

Verkehr

Verkehrsunfälle



2010

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 06. Juli 2011
Artikelnummer: 2080700107004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Vorbemerkung	8
Textteil	
1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik
1.1	Rechtsgrundlage 9
1.2	Erfassungsumfang 9
1.3	Berichtsweg 9
1.4	Veröffentlichungen 9
1.5	Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil
1.5.1	Allgemeines 9
1.5.2	Unfälle 9
1.5.3	Beteiligte 10
1.5.4	Fahrzeugbenutzer 10
1.5.5	Verunglückte/sonstige Geschädigte 10
1.5.6	Unfallursachen 10
1.6	Sonstige Definitionen und Erläuterungen
1.6.1	Unfalltyp 11
1.6.2	Unfallart 12
1.6.3	Arten der Verkehrsbeteiligung 13
1.6.4	Unfallursachenverzeichnis 14
1.6.5	Einteilung der Unfallkategorien 16
1.6.6	Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten 17
1.7	Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache 18
2	Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2010 im Überblick
2.1	Allgemeine Rahmenbedingungen 34
2.2	Unfälle
	Textteil 35
	Tabelle 36
2.3	Verunglückte
	Textteil 37
	Tabelle 38
2.4	Beteiligte
	Textteil 39
	Tabelle 40
2.5	Unfallursachen
	Textteil 41
	Tabelle 42
2.6	Unfälle nach Bundesländern
	Textteil 43
	Tabelle 44
2.7	Verunglückte nach Bundesländern
	Textteil 43
	Tabelle 44

Schaubilder

Getötete nach Ortslagen 1973 – 2010	47
Unfälle nach Monaten 2010	98
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung	130
Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	130
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Dauer der Fahrerlaubnis	171
Alkoholisierete beteiligte Fahrer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2010	171
Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2010.....	216
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen.....	217
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach der Uhrzeit	217
Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2010	221
Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere 2010	222
Verunglückte nach Altersjahren, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2010.....	227
Getötete nach Altersjahren, darunter getötete Pkw-Benutzer 2010	228
Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2010	233
Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter getötete Pkw-Benutzer 2010.....	234
Alkoholunfälle mit Personenschaden 2010 nach Tagesstunden	281
Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Tagesstunden in %.....	281
Alkoholunfälle mit Personenschaden 2010 nach Wochentagen.....	281
Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern 2010	296
Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern 2010.....	297
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union	301

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -

1.1	Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906	45
1.2	Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien	47
1.3	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner	50
1.4	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer	51
1.5	Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden	52
1.6	Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge	52

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage

Alle Tabellen mit in Klammer stehenden Kurzbezeichnungen sind auch auf Länderebene verfügbar (z.B. UJ16).

2.1	Nach Monaten (UJ 16)	53
2.2	Nach Tagesdatum	54
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	58
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	64
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)	70
2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)	72
2.5.2.1	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A)	74
2.5.2.2	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A)	76

2.5.2.3	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A)	78
2.5.2.4	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A)	80
2.5.2.5	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A)	82
2.5.2.6	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A)	84
2.5.3	Getötete zusammen	86
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1))	90
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2))	92
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19)	94
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)	95
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50)	96
2.10	Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen (UJ 51 (1))	97
2.11	Unfälle nach Monaten	98
2.12	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48)	99
2.13	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Bundesländern (UJ 54)	102
2.14	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Gefahrgutklassen (UJ 55)	104
2.15	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in ausgewählten kreisfreien Städten (UJ STAE)	105
3	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010	
3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5)	106
3.1.2	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	110
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	125
3.3	Nach Monaten (UJ 20)	131
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1))	133
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2))	134
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1))	135
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2))	136
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	137
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3))	142
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7)	143
3.6.1	Hauptverursacher.....	145
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	147
3.7	Alkoholisierter Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)	149
3.8	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	150
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25)	151
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)	160
3.10.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)	161
3.10.3	Fahrer von Motorrädern (UJ 26 C)	162
3.10.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)	163
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)	164
3.11.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)	165
3.11.3	Fahrer von Motorrädern (UJ 27 C)	166
3.11.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)	167

3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28)	168
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A)	169
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B)	170
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)	172
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)	173
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31)	174
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	175
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	176
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	177
3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)	178
3.16.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B)	179
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)	180
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)	181
3.19	Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1))	183
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2))	184
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	185
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	186
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A)	191
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B)	196
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	201
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	204
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37)	209
5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)	214
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)	218
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	220
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A)	223
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)	229
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)	235
5.9	Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3))	239
6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	240
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1))	249
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2))	250
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3))	251
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)	252
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5))	257

6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4))	258
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1))	259
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)	260
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2))	265
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	266
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C)	267
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	268
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	271
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1))	276
6.9.2	Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt (UJ 44 (5))	277
6.9.3	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen (UJ 44 (2))	278
6.9.4	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3))	279
6.9.5	Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (UJ 44 (4))	280
6.10	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45)	282
6.11	Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A)	283
6.12	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B)	284
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2))	285
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2010 nach Bundesländern und Ortslage (UJ KR)	286
8	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2010	298
9	Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung	
9.1	Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2010 nach Bundesländern	302
9.2	Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2010	303
9.3	Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht	303
9.4	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit	304
10	Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr 1991 - 2010 nach Unfallarten und Personengruppen	307
11	Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2010	310
12	Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2010	311
Anhang		
	Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle	312
	Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden	314
	Verkehrsunfallanzeige	315
	Veröffentlichungen zu Verkehrsunfällen des Statistischen Bundesamtes	318
	Anschriften der Statistischen Landesämter	319
	Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale	320
	Verzeichnis der im Publikationsservice verfügbaren Zeitreihen	322

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der **Bundesrepublik Deutschland** seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	0/00	=	Promille
p	=	vorläufiges Ergebnis	cm ³	=	Kubikzentimeter
r	=	berichtigte Zahl	kW	=	Kilowatt
...	=	Angaben fallen später an	km/h	=	Kilometer pro Stunde
x	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	BGBI.	=	Bundesgesetzblatt
| oder __	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StVO	=	Straßenverkehrsordnung
			a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt

Erläuterung zur Änderung der Unfallkategorie 6 „sonstige Alkoholunfälle“ in „sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel“

Aufgrund der Änderung der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 6. Juni 2007 wird ab dem 1.1.2008 die Unfallkategorie 6 geändert. In dieser Kategorie wurden bisher „sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung“ erfasst. Ab 2008 werden in der Unfallkategorie 6 alle Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel registriert, das heißt, neben Unfällen unter Alkoholeinfluss auch Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel, bspw. Drogen.

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfasste Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

In Abschnitt 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen. Ein Verzeichnis der Online publizierten Zeitreihen (siehe unten) finden Sie im Anhang dieser Veröffentlichung.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, dass alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, Getöteten und Verletzten in der Europäischen Union in den Jahren 1991 bis 2010.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflussgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht). Sie sind in Teil 9 des Tabellenprogramms aufgeführt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält u.a. das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige. Um den Umgang mit dem umfangreichen Tabellenteil zu erleichtern, ist am Ende der Veröffentlichung ein Stichwortverzeichnis der wichtigsten Merkmale mit Links auf die entsprechenden Tabellen zu finden.

Weitere Veröffentlichungen zum Thema „Verkehrsunfälle“ werden auf unserer Homepage unter Publikationen/Fachveröffentlichungen/Verkehr zum kostenlosen Download angeboten.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994 zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

1.4 Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (45 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die in 1.6.6 folgende Graphik verdeutlichen.

1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**bis 2007 sonstige Alkoholunfälle**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und Unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen

Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder Getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

- **Schwerverletzte**

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

- **Leichtverletzte**

alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u.a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrnfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen Nichtangepasster Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnfall es kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	Kleinkraftrad (Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen	51,52	Sattelschlepper mit und ohne Auflieger
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
		54, 55	Andere Zugmaschine
02	Mofa 25 Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug
12	Leichtkraftrad Motorräder/roller über 50 bis 125 cm ³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW	59	Übriges Kraftfahrzeug Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrsstuhl usw.
11	Kraftrad Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	01 - 59	Kraftfahrzeug
15	Kraftroller Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	61	Straßenbahn
		62	Eisenbahn
11,12,15	Motorrad Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen	71	Fahrrad
01 - 15	Motorisierte Zweiräder	91	Fuhrwerk, Tiergespann
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz)	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
31	Kraftomnibus, a.n.g. mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz	81	Fußgänger auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen
32	Reisebus		
33	Linienbus	82	Handwagen, Handkarren
34	Schulbus	83	Tierführer, Tiertreiber
31 - 34	Kraftomnibus	93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
35	Oberleitungsomnibus		
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

Nr.	Ursachenbezeichnung	25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
	Verkehrstüchtigkeit		
01	Alkoholeinfluss		
02	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)		
03	Übermüdung		
04	Sonstige körperliche oder geistige Mängel		
	Fehler der Fahrzeugführer		
	Straßenbenutzung		
10	Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	26	Nebeneinanderfahren Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot		
	Geschwindigkeit		
	Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in anderen Fällen	27	Vorfahrt, Vorrang Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
12		28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
13		29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
	Abstand	30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
14	Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)	31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
15	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
	Überholen	33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
16	Unzulässiges Rechtsüberholen		
17	Überholen trotz Gegenverkehrs		
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage		
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse		
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	35	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
22	Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)	37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)
23	Fehler beim Überholtwerden		
	Vorbeifahren		
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)	38	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
		39	an Fußgängerfurten
		40	beim Abbiegen
		41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
		42	an anderen Stellen

	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung		Nichtbenutzen des Gehweges
43	Unzulässiges Halten oder Parken	66	
44	Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	67	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
45	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	68	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
		69	Andere Fehler der Fußgänger
46	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)		
	Ladung, Besetzung		Straßenverhältnisse
47	Überladung, Überbesetzung	70	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	71	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
		72	Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
49	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	73	Schnee, Eis
	Technische Mängel, Wartungsmängel	74	Regen
50	Beleuchtung	74	Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
51	Bereifung		
52	Bremsen	75	Zustand der Straße
53	Lenkung	76	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
54	Zugvorrichtung	77	Anderer Zustand der Straße
55	Andere Mängel	78	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
	Falsches Verhalten der Fußgänger	79	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn		Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war		
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen		Witterungseinflüsse
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:		Sichtbehinderung durch:
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	80	Nebel
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	81	Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
65	durch sonstiges falsches Verhalten	82	Blendende Sonne
		83	Seitenwind
		84	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
			Hindernisse
		85	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
		86	Wild auf der Fahrbahn
		87	Anderes Tier auf der Fahrbahn
		88	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
		89	Sonstige Ursachen (mit kurzer Beschreibung aufführen)

1.6.5 Einteilung der Unfallkategorien ab 1.1.2008

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Folge
-------------------------	-----------------

Unfall mit Personenschaden

1 = Unfall mit Getöteten	mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
2 = Unfall mit Schwerverletzten	mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten
3 = Unfall mit Leichtverletzten	mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)	Unfallursache ist ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) oder eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist
6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit

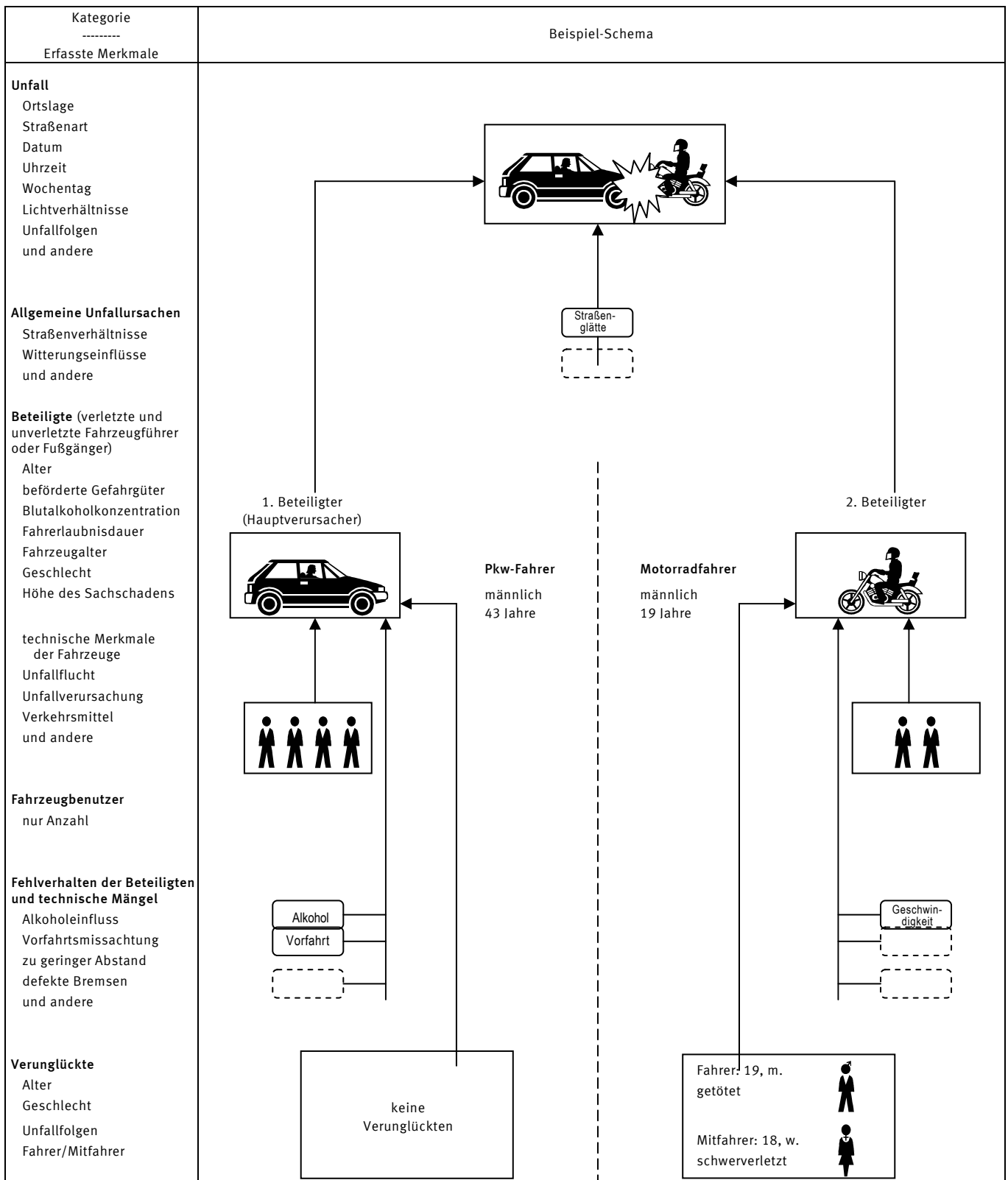
Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln

5 = sonstiger Sachschadensunfall	alle sonstigen Sachschadensunfälle - die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge - mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit - Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren
---	---

1.6.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluss überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt:

- 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
- 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
- 6 Fahrzeugbenutzer
- 2 Verunglückte

- 4 Unfallursachen
- 1 allgemeine Unfallursache
- 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Contents

Page

Preface	8
 Text section	
1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics	
1.1 Legal foundation	9
1.2 Coverage	9
1.3 Course of reporting	9
1.4 Publications	9
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General remarks	9
1.5.2 Accidents	9
1.5.3 Road users involved	10
1.5.4 Vehicle users	10
1.5.5 Casualties other persons suffering damages	10
1.5.6 Causes of accidents	10
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident	11
1.6.2 Kind of accident	12
1.6.3 Categories of road users	13
1.6.4 List of causes	14
1.6.5 Categories of accidents	16
1.6.6 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties	17
1.7 Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English	18
 2 Survey of road accidents in 2010	
2.1 General conditions	34
2.2 Accidents	
Text section	35
Table section	36
2.3 Casualties	
Text section	37
Table section	38
2.4 Road users involved	
Text section	39
Table section	40
2.5 Causes of accidents	
Text section	41
Table section	42
2.6 Accidents by states ("Länder")	
Text section	43
Table section	44
2.7 Casualties by states ("Länder")	
Text section	43
Table section	44

Charts

Persons killed by location, 1973 – 2010	47
Road traffic accidents with material damage by months, 2010.....	98
Road users involved in accidents with personal injury by category of road users, 2010.....	130
Road users involved in accidents with persons killed by category of road users, 2010	130
Drivers of passenger cars involved in accidents with personal injury by period of holding the driving licence, 2010....	171
Drivers of passenger cars under the influence of alcohol involved in accidents with personal injury, 2010	171
Persons killed by months and category of road users, 2010	216
Persons killed in road traffic accidents by category of road users and lighting conditons, 2010	217
Persons killed in road traffic accidents by time, 2010	217
Population by age distribution in Germany 2010.....	221
Casualties by years of age and injury severity, 2010	222
Casualties by years of age including injured users of passenger cars, 2010	227
Persons killed by years of age including users of passenger cars, 2010	228
Casualties by years of age per 100 000 inhabitants including injured users of passenger cars, 2010.....	233
Persons killed by years of age per 100 000 inhabitants including users of passenger cars, 2010.....	234
Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by time, 2010	281
Percentage of accidents under the influence of alcohol in all road traffic accidents with personal injury by time, 2010	281
Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by days of the week, 2010	281
Casualties per 100 000 inhabitants by Länder, 2010	296
Persons killed per 1 mn inhabitants by Länder, 2010.....	297
Persons killed in road traffic accidents per 1 mn inhabitants in the Member States of the European Union	301

Table section

1	Road traffic accidents - time series –	
1.1	Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906	45
1.2	Accidents and casualties by locality	47
1.3	Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants ..	50
1.4	Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run	51
1.5	Casualties by location per 1 000 accident with personal injury	52
1.6	Casualties by road class per 1 000 kilometres road length	52

The criteria standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.

2	Road traffic accidents and casualties in 2010 by location	
2.1	By months (UJ 16)	53
2.2	By date (UM 1)	54
2.3	By type of accident and road class (UJ 4)	58
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3)	64
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15)	70
2.5.2	Persons killed and injured (UJ 23 A)	72
2.5.2.1	Of which: under 15 years (UJ 23 A)	74
2.5.2.2	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A)	76

2.5.2.3	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A)	78
2.5.2.4	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A)	80
2.5.2.5	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A)	82
2.5.2.6	Of which: 65 years and over (UJ 23 A)	84
2.5.3	Persons killed	86
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1))	90
2.6.2	Accidents with personal injury (UJ 53 (2))	92
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19)	94
2.8	By categories of road users (UJ 47)	95
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50)	96
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1))	97
2.11	Road traffic accidents by months	98
2.12	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48)	99
2.13	By categories of accidents and Länder.....	102
2.14	By categories of hazardous goods	104
2.15	By selected municipality not associated with a county	105
3	Road users involved in road traffic accidents in 2010	
3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5)	106
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1)	110
3.2	By location and unlawful leaving the scene of the accident (UJ 6)	125
3.3	By months (UJ 20)	131
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1))	133
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2))	134
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1))	135
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2))	136
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22)	137
3.5.5	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3))	142
3.6	By domicile and nationality (UJ 7)	143
3.6.1	Main responsible for accident	145
3.6.2	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents	147
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24)	149
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels	150
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25)	151
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence, age groups and sex	
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A)	160
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B)	161
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C)	162
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D)	163
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence , age groups and sex	
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A)	164
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B)	165
3.11.3	Drivers of motor-cycles (UJ 27 C)	166
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D)	167

3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28)	168
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A)	169
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B)	170
3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A)	172
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B)	173
3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 31)	174
3.15	Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1	Drivers involved by age groups (UJ 32 A)	175
3.15.2	Drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 32 B)	176
3.15.3	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33)	177
3.16	Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1	In accidents with personal injury (UJ 34 A)	178
3.16.2	In accidents with severe material damages (UJ 34 B)	179
3.17	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35)	180
3.18	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36)	181
3.19	By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles	
3.19.1	In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1))	183
3.19.2	In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2))	184
4	Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2010 by categories of road users and location (UJ 17)	185
5	Casualties in road traffic accidents in 2010 by category of road users and severity of injury	
5.1	Vehicle users by age groups and location	
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C)	186
5.1.2	Drivers (UJ 9 A)	191
5.1.3	Passengers (UJ 9 B)	196
5.2	By age groups and location (UJ 9 D)	201
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10)	204
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37)	209
5.5	By months and location (UJ 38)	214
5.6	By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39)	218
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11)	220
5.8	By years of age and sex	
5.8.1	Injured drivers and passengers (UJ 40 A)	223
5.8.2	Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B)	228
5.8.3	Injured passengers (UJ 40 C)	235
5.9	Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3))	239
6	Causes of road traffic accidents in 2009	
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A)	240
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1	Drivers (UJ 18 (1))	249
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2))	250
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18 (3))	251
6.2.4	By category of road users and location (UJ 41)	252
6.2.5	Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5))	257

6.3	Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4))	258
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42 (1))	259
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43)	260
6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2))	265
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	266
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	267
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D)	268
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	271
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time	
6.9.1	Accidents total (UJ 44 (1))	276
6.9.2	Accidents under the influence of intoxicating substances (UJ 44 (5))	277
6.9.3	Accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2))	278
6.9.4	Percentage of accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3))	279
6.9.5	Accidents under the influence of other intoxicating substances (UJ 44 (4))	280
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45)	282
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A)	283
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B)	284
6.13	Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2))	285
7	Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2010 by states ("Länder") and location (UJ KR)	286
8	Accidents with personal injury and casualties in the Member States of the European Union 1991 – 2010	298
9	Data related to road accident developments	
9.1	Road length on 1 January 2010 by states ("Länder")	302
9.2	Road length in 1991 - 2010	303
9.3	Population by states ("Länder") and sex	303
9.4	Legislative bills relating to road traffic safety	304
10	Railway accidents with personal injury and casualties 1991 - 2010 by accident categories	307
11	Aviation accidents and casualties 1961 - 2010	310
12	Traffic accidents and casualties by type of transport 1947 - 2010	311

Supplement

Legislative bill for road accident statistics	312
Decree to determine the serious accidents with material damage	314
Road accident record	315
Publications concerning traffic accidents of the Federal Statistical Office	318
Adresses of the statistical offices of the "Länder"	319
Classified catalogue	320
List of time series available in the Publicationssservice	322

Explanation of symbols and abbreviation

-	=	nil	%	=	percent
.	=	not available	0/00	=	permillage
p	=	preliminary figures	cm ³	=	cubiccentimetre
r	=	corrected figures	kW	=	kilowatt
...	=	data will be provided at a later date	km/h	=	kilometre per hour
x	=	not applicable	BGBL	=	Federal law gazette
| or -	=	changes within series, which impair the chronological comparability	StVO	=	Road traffic regulations
			a.n.g.	=	not elsewhere classified

Explanatory note

on changing the accident category 6 “other alcohol-related accidents” into “other accidents under the influence of intoxicating substances”

Due to the amendment of the ordinance on the detailed definition of serious accidents involving material damage as defined by the law on statistics on road traffic accidents of 6 June 2007, the accident category 6 has been changed as of 1 January 2008. In that category, “other accidents involving material damage under the influence of alcohol” were covered in the past. As from 2008, any accidents under the influence of intoxicating substances have been covered in accident category 6, that is not only accidents under the influence of alcohol but also accidents under the influence of other intoxicating substances such as drugs.

Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

Part 1 of the tables are shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term. For a list of time series published online (see below) please look at the annex.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all Länder. The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the Länder. In principle, however, all tables with the internal designation UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal Länder at the statistical offices of the Länder.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Länder in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the Länder.

Part 8 contains data on accidents and casualties in the European Union from 1991 to 2010.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by Länder and sex). They are included in part 9 of the tabulation programme.

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, an index is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

You can access a more comprehensive range of specialised publications on individual statistics, though only in the German language, at "Publikationen".

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.1 Legal basis

The legal basis for compiling these results is the law on the statistics on road traffic accidents of 15 June 1990, last amended by Article 298 of the ordinance of 31 October 2006 (Federal Law Gazette I p. 2407) and the ordinance on the detailed definition of serious accidents involving material damage of 21 December 1994, last amended by Article 3 of the ordinance on amending the annex to Article 24a of the road traffic law and of other provisions of 6 June 2007 (Federal Law Gazette I p. 1047). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Länder" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Länder results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Länder to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (45 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of intoxicating substances and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of intoxicating substances. With full details recorded are all other accidents with material damage where a road user involved was under the influence of intoxicating substances (other accidents under the influence of alcohol or other intoxicating substances). All other accidents involving material damage are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the preceding years since 1995.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle - have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

1.5.4 Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

1.6 Other definitions and explanations

1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abbiege-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and

having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.

Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident.

Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

6. Collision between vehicle and pedestrian

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

1.6.3. Categories of road users*)

Code-number		Code-number	
01	Kleinkraftrad (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark	51,52	Sattelschlepper (Semi-trailer truck) with or without trailer
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine (Farm tractor)
02	Mofa 25 Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	54, 55	Andere Zugmaschine (Other tractor)
		41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57 58	Güterkraftfahrzeug (Goods road vehicle)
12	Leichtkraftrad Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW	59	Übriges Kraftfahrzeug (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
11	Kraftrad Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	01 - 59	Kraftfahrzeug (Motor vehicle)
15	Kraftroller Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	61	Straßenbahn (Tramway)
		62	Eisenbahn (Railway)
11,12,15	Motorrad Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	71	Fahrrad (Bicycle)
		91	Fuhrwerk, Tiergespann (Cart)
01 - 15	Motorisierte Zweiräder (Motorized two-wheelers)	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug (Other and unknown vehicle)
21	Personenkraftwagen (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)	81	Fußgänger (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates, etc. as well as children in baby-carriages
31	Kraftomnibus (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver	82	Handwagen, Handkarren (Handcart, wheel-barrow)
32	Reisebus (Tourist Bus)	83	Tierführer, Tiertreiber (Person leading or herding animals)
33	Linienbus (Bus of the line)	93	Andere Person (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath
34	Schulbus (School Bus)		
31- 34	Kraftomnibus (Motor coach or bus)		
35	Oberleitungsomnibus (Trolleybus)		
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen (Delivery van and motor lorry) with a standard body		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (Motor-truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods		

*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

1.6.4 List of accident causes

No.	Denomination of cause		obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
	Driving fitness		
01	Influence of alcohol		Driving side by side
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	26	Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	Improper driving		Priority, precedence
	Use of the road	27	Failure to observe the rule "right has priority over left"
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
11	Violation of the rule of driving on the right side	29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	Speed	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
	Unadapted speed	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
12	and exceeding at the same time the speed limit	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
13	in other cases	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
	Distance		Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)	35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
	Overtaking	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
16	Unlawful right-hand overtaking		Improper behaviour towards pedestrians
17	Overtaking in spite of oncoming traffic	38	at pedestrian crossings
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation	39	at central islands
19	Overtaking in spite of insufficient visibility	40	when turning
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out	41	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
21	Mistake made when returning to right lane	42	at other places
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)		Stationary vehicles, safety measures
23	Mistakes made when being overtaken	43	Unlawful stopping or parking
	Driving past	44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus
24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)		
25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or		

45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading	68	Playing on or near carriageway
46	Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)	69	Other improper behaviour of pedestrians
	Load, number of passengers		Road surface conditions
47	Overload, maximum number of passengers exceeded	70	Slippery carriageway
48	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories	71	Impurity through oil leakage
		72	Other impurities caused by road users
		73	Snow, ice
		74	Rain
			Other influences (among others, leaves, loam washed up)
49	Other mistakes made by driver		Road condition
	Technical or maintenance faults	75	Grooves in connection with rain, snow or ice
50	Lighting	76	Other road condition
51	Tyres	77	Irregular condition of traffic signs or installations
52	Brakes	78	Insufficient road lighting
53	Steering mechanism	79	Insufficiently secured railway crossings
54	Towing equipment		Influence of the weather
55	Other faults		Obstruction of visibility by:
	Improper behaviour of pedestrians	80	Fog
	Improper behaviour when crossing the carriageway	81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights	82	Dazzling sunshine
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights	83	Side wind
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic	84	Storm or other weather influences
	at other places:		
63	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility		
64	without paying attention to the traffic		
65	by other improper behaviour	85	Obstacles
66	Failure to use footway		Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
67	Failure to use proper side of the road	86	Wild animals on the carriageway
		87	Other animal on the carriageway
		88	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
		89	Other causes
			(list and briefly describe)

1.6.5 Categories of accidents

Category/denomination	Most serious consequence
-----------------------	--------------------------

Road traffic accident involving personal injury

1 = accident with persons killed	at least one road user killed
2 = accident with seriously injured persons	at least one seriously injured road user, but no persons killed
3 = accident with slightly injured persons	at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured

Severe road traffic accident involving material damage

4 = severe accident involving material damage in the narrow sense (criterion: operating condition)	Accident cause is a criminal offence (also influence of alcohol) or an irregularity to be punished by a fine and at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident
6 = other accident involving material damage under the influence of intoxicating substances	person involved in the accident was under the influence of alcohol or other intoxicating substances and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated

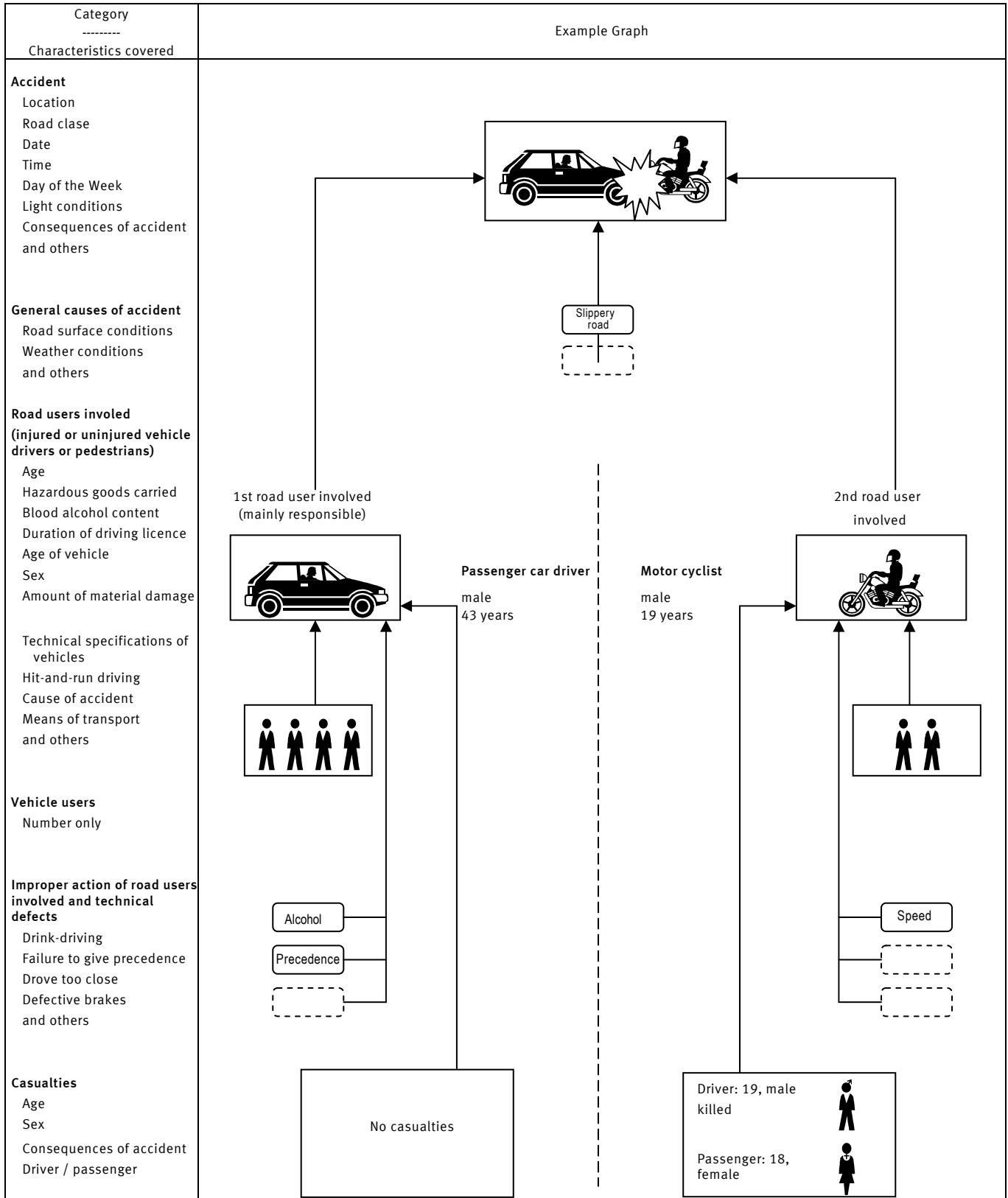
Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol

5 = other accident involving material damage	all other accidents involving material damage - which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved - criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated - irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated
---	---

1.6.6 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted:

- 1 personal injury accident (with persons killed)
- 2 road users involved (in personal injury accident)
- 6 vehicle users
- 2 casualties

- 4 causes of accident
- 1 general cause of accident
- 3 improper action of vehicle drivers

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2010 im Überblick

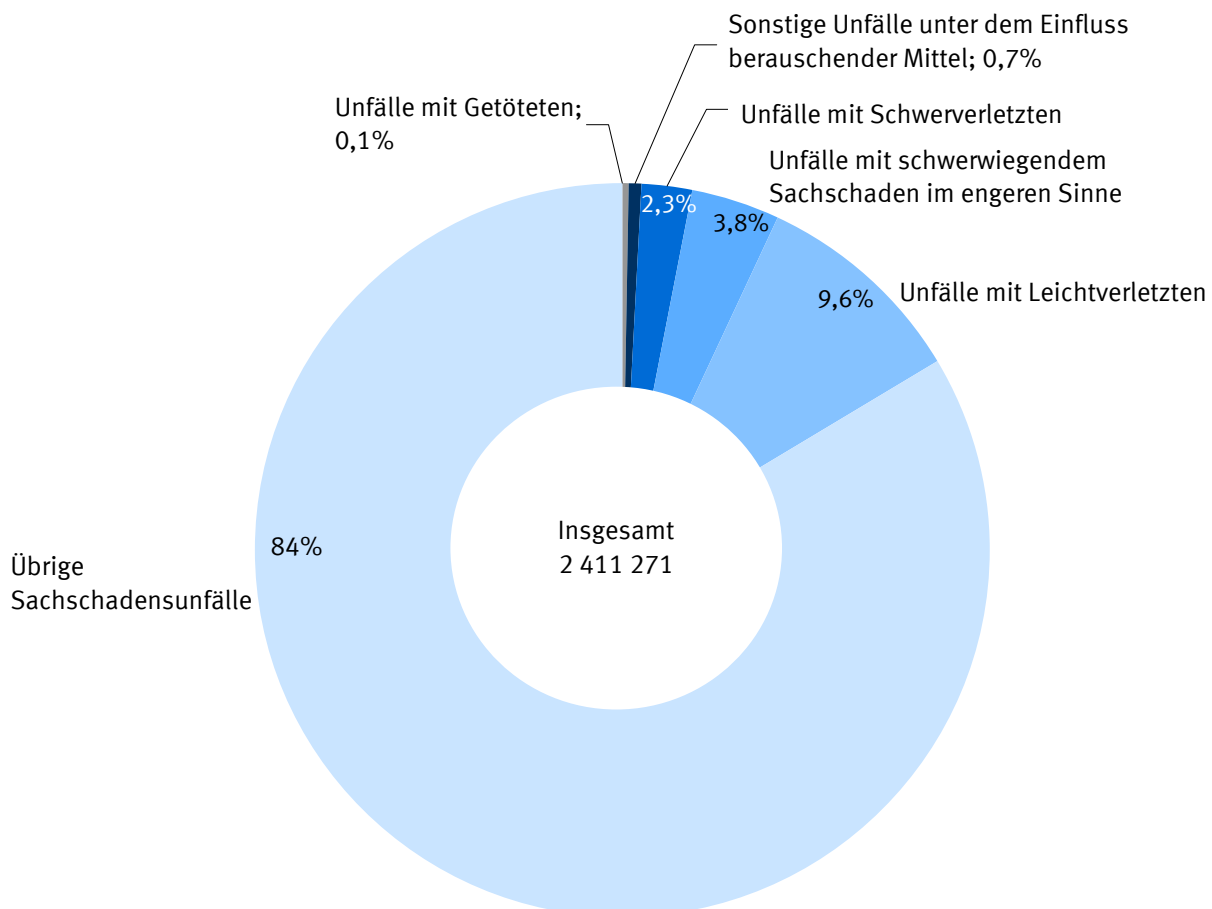
2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen

82 Mill. Einwohner lebten Ende 2009 in Deutschland, nahezu genauso viele wie im Vorjahr (- 0,2%). Der Anteil der Frauen lag bei 51%. Von der Gesamtbevölkerung waren 16,9 Mill. Menschen 65 Jahre oder älter (+ 1,0%) und 11,0 Mill. waren Kinder unter 15 Jahren (- 1,0%). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 21 bzw. 13%. Mit 6,8 Mill. nahezu konstant geblieben ist die Zahl der 18- bis 24-Jährigen (- 0,6%), die Altersgruppe, die im Unfallgeschehen besonders auffällig ist; sie stellten 8,3% aller Einwohner am 31. Dezember 2009.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten Kraftfahrzeuge betrug am 1. Januar 2010 in Deutschland 52,3 Mill., dies waren 1,0% mehr Fahrzeuge als zum 1. Januar 2009. Davon waren 79% oder 41,4 Mill. Personenkraftwagen (+1,0%). Bezogen auf die Einwohner steht somit statistisch gesehen jedem Zweiten ein Personenkraftwagen zur Verfügung.

Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen ist im letzten Jahr um 0,9% auf 3,1 Mill. Fahrzeuge gestiegen. Bei den Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 2009 an. Der Bestand der Krafträder stieg um 2,8% auf 3,8 Mill. Fahrzeuge an. Der Bestand an Mofa bzw. Mopeds ist um 4,1% auf 2,1 Mill. Fahrzeuge gesunken.

Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2010



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2010 im Überblick

2.2 Unfälle

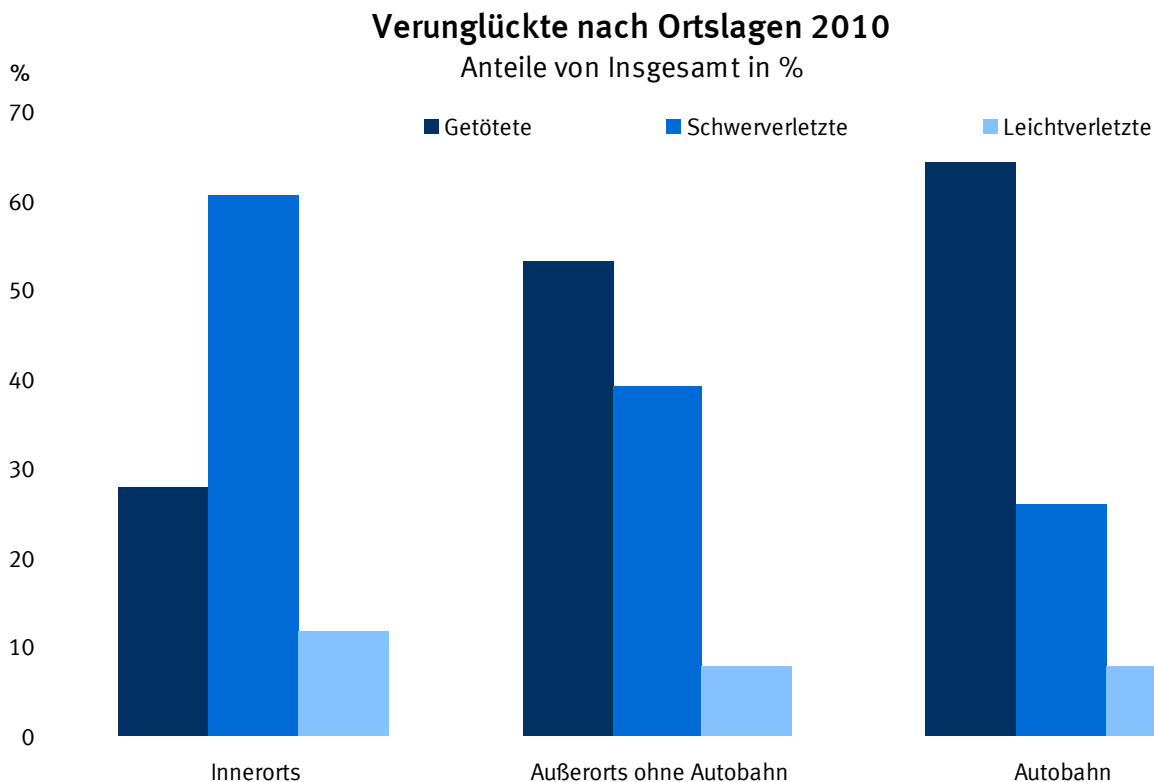
2010 wurden von der Polizei 2,4 Mill. Unfälle (+ 4,2%) erfasst, darunter 2,1 Mill. Sachschadensunfälle (+ 6,0%). Von den Sachschadensunfällen waren 92 107 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S. (+ 2,9%), 16 034 sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (- 6,6%) und 2,0 Mill. übrige Sachschadensunfälle (+ 6,3%). Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden ist gegenüber 2009 um 7,2% auf 288 297 gesunken.

Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (68%); jedoch wurden hier nur 28% der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 26% der Personenschadensunfälle, aber 60% der Verkehrsoffer kamen hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,5% aller Unfälle mit Personenschaden und 12% aller Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung von Unfällen und Getöteten wird deutlich, dass die Unfälle auf den Außerortsstraßen u.a. wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schlimmere Folgen hatten. Zieht man als Maß für die Unfallschwere, das Verhältnis der Zahlen von Getöteten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2010 innerorts 5 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für Autobahnen bei 23 und für die Landstraßen sogar bei 30.

Die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften war mit 33% der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“. Außerhalb von Ortschaften war die zahlreichste Unfallart mit einem Anteil von 35% aller Unfälle mit Personenschaden ein "Abkommen von der Fahrbahn".

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (26%) an erster Stelle. Am folgenschwersten waren jedoch die „Fahrunfälle“ mit einem Anteil von 26%, gefolgt von den „Überschreiten-Unfälle“ mit 24% an allen Getöteten. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrunfall“, der dadurch entsteht, dass der Fahrer ohne Fremdeinfluss die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert, häufig ausgelöst durch nicht angepasste Geschwindigkeit. Sowohl bei den Unfallzahlen (38%) als auch bei den Getötetenzahlen (45%) war dies der häufigste Unfalltyp.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2010 im Überblick

2.2 Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Jahr					Veränderung 2010 gegenüber 2009 in %
	2006	2007	2008	2009	2010	
Polizeilich erfasste Unfälle						
Insgesamt	2 235 318	2 335 005	2 293 663	2 313 453	2 411 271	+ 4,2
mit nur Sachschaden	1 907 334	1 999 160	1 973 049	2 002 647	2 122 974	+ 6,0
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	96 460	97 278	91 144	89 519	92 107	+ 2,9
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 1)	18 895	18 725	18 205	17 169	16 034	- 6,6
Übrige Sachschadensunfälle	1 791 979	1 883 157	1 863 700	1 895 959	2 014 833	+ 6,3
mit Personenschaden	327 984	335 845	320 614	310 806	288 297	- 7,2
davon: innerorts	221 504	228 717	221 306	213 361	195 833	- 8,2
außerorts ohne Autobahn	86 046	86 662	81 039	79 051	73 635	- 6,9
auf Autobahnen	20 434	20 466	18 269	18 394	18 829	+ 2,4
Verunglückte						
Insgesamt	427 428	436 368	413 524	401 823	374 818	- 6,7
davon: Getötete	5 091	4 949	4 477	4 152	3 648	- 12,1
Schwerverletzte	74 502	75 443	70 644	68 567	62 620	- 8,7
Leichtverletzte	347 835	355 976	338 403	329 104	308 550	- 6,2
Bezugszahlen						
Bevölkerung (1 000) 2)	82 366	82 263	82 120	81 875	81 802	- 0,1
Kfz-Bestand (1 000) 3)	56 728	57 442	51 314	51 796	52 289	+ 1,0
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs	231,5	231,4	231,2	231,0	231,0	- 0,0
innerorts	52,0	51,7	51,2	51,1	51,3	+ 0,5
außerorts ohne Autobahn	167,1	167,1	167,3	167,3	166,8	- 0,3
Autobahnen	12,4	12,5	12,6	12,6	12,8	+ 1,3
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 4)	687,3	692,0	690,1	699,0r	705,0p	+ 0,9
dar. auf Autobahnen 5)	218,7	225,5	225,3	226,9r	229,4p	+ 1,1
Unfallkenngrößen						
je 1 000 Kfz						
Unfälle insgesamt	39,4	40,7	44,7	44,7	46,1	+ 3,2
Verunglückte	7,5	7,6	8,1	7,8	7,2	- 7,6
Getötete	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	- 13,0
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer						
Unfälle insgesamt	3 252	3 374	3 324	3 310r	3 420p	+ 3,3
Verunglückte	622	631	599	575r	532p	- 7,5
dar. auf Autobahnen	147	142	128	127r	128p	+ 0,4
Getötete	7,4	7,2	6,5	5,9r	5,2p	- 12,9
dar. auf Autobahnen	2,9	2,7	2,2	2,1r	1,9p	- 10,5
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs						
Unfälle mit Personenschaden	1 417	1 452	1 387	1 345	1 248	- 7,2
innerorts	4 259	518	4 319	4 178	3 816	- 8,7
außerorts ohne Autobahn	515	518	484	473	441	- 6,6
auf Autobahnen	1 653	1 633	1 451	1 455	1 470	+ 1,0
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden						
Verunglückte	1 303	1 299	1 290	1 293	1 300	+ 0,6
innerorts	1 219	1 217	1 212	1 214	1 221	+ 0,6
außerorts ohne Autobahn	1 457	1 455	1 439	1 442	1 445	+ 0,1
auf Autobahnen	1 570	1 561	1 575	1 570	1 556	- 0,9
Getötete	15,5	14,7	14,0	13,4	12,7	- 5,3
innerorts	6,2	5,8	5,7	5,7	5,2	- 10,1
außerorts ohne Autobahn	35,6	34,8	33,6	31,0	30,0	- 3,4
auf Autobahnen	31,6	29,4	27,1	25,8	22,8	- 11,6
je 1 Mill. Einwohner						
Verunglückte	5 189	5 305	5 036	4 908	4 582	- 6,6
Getötete	62	60	55	51	45	- 12,1

1) Bis 2007 Sonstige Alkoholunfälle.

2) Bis 2009 Jahresdurchschnitt, 2010: Stand 31.12.2009.

3) Stand 01.01.; Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

4) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).
Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung. 2010 nach Schätzungen der BASt.

5) Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).
Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2010 im Überblick

2.3 Verunglückte

Im Jahr 2010 starben 3 648 Menschen im Straßenverkehr, das waren 12% weniger als 2009. 62 620 Personen wurden schwer- (- 8,7%) und 308 550 leichtverletzt (- 6,2%).

Im Vergleich zum Vorjahr wurden bedeutend weniger Mofa/Mopedbenutzer (- 25%), Fußgänger (- 20%), Fahrradbenutzer (- 18%), Pkw-Insassen (- 13%) sowie Insassen von Güterkraftfahrzeugen (- 1,2%) getötet.

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrstopfern: 50% der Verkehrstoten sowie 57% der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. 17% der Getöteten waren Motorradbenutzer, 13% Fußgänger und 10% benutzten ein Fahrrad.

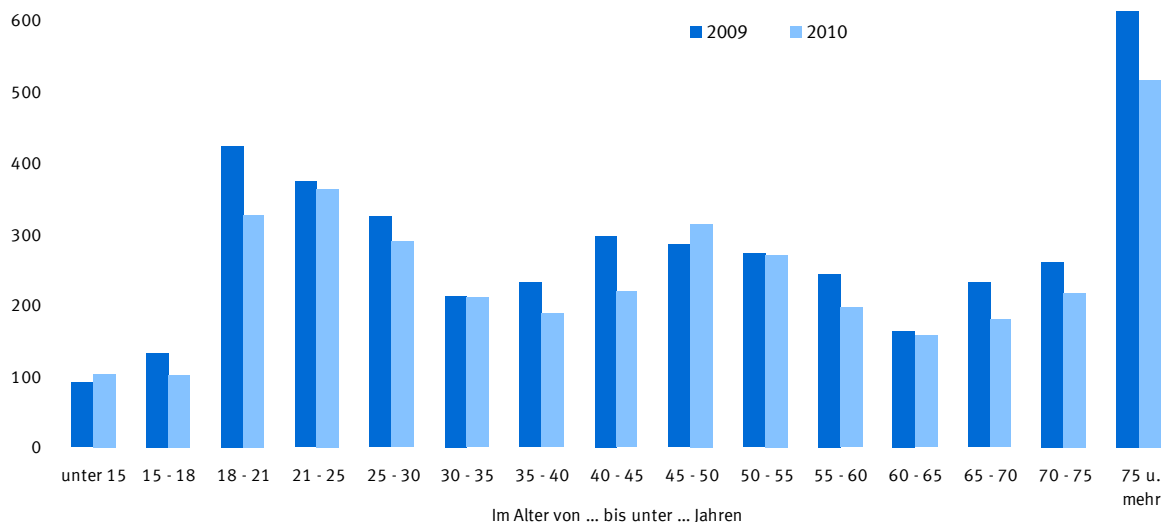
Trotz eines weiteren Rückgangs bei der Zahl der Verkehrstoten in 2010 sind junge Erwachsene nach wie vor sehr gefährdet: 19% der Verkehrstoten und 20% der Verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18- bis 24-Jährigen.

Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählten mit einem Anteil von 25% häufiger zu den Todesopfern: Mehr als jeder zweite ums Leben gekommene Fahrradbenutzer (52%) und fast jeder zweite getötete Fußgänger (48%) war im Alter von 65 Jahren und mehr. Bei den Kindern unter 15 Jahren ist erstmals nach fünf Jahren wieder eine Zunahme bei den Getöteten zu verzeichnen, und zwar um 16% auf 104.

Erfreulicher hingegen war die Entwicklung bei den Jugendlichen. Die Zahl der 15- bis 17-Jährigen, die im Straßenverkehr ihr Leben verloren, ist um 24% auf 101 gesunken. Bezogen auf 1 Mill. Einwohner ihrer Altersgruppe sind die jungen Erwachsenen mit 102 Getöteten die am meisten gefährdete Altersgruppe, gefolgt von den Senioren mit 54 und den Jugendlichen mit 41 Todesopfern.

Eine Differenzierung der Verunglückten nach dem Geschlecht zeigt, dass hauptsächlich Männer zu Schaden kamen und dass die Unfallfolgen bei ihnen schwerer waren: 55% der Verletzten waren männlichen Geschlechts und bei den Unfalldoten sogar 73%. Bei den getöteten Benutzern von Motorzweirädern waren sogar 91% männlich.

Getötete nach Altersgruppen



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2010 im Überblick

2.3 Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr					Veränderung 2010 gegenüber 2009 in %
	2006	2007	2008	2009	2010	
Insgesamt	427 428	436 368	413 524	401 823	374 818	- 6,7
davon: Getötete	5 091	4 949	4 477	4 152	3 648	- 12,1
Schwerverletzte	74 502	75 443	70 644	68 567	62 620	- 8,7
Leichtverletzte	347 835	355 976	338 403	329 104	308 550	- 6,2
Getötete Benutzer von:						
Personenkraftwagen	2 683	2 625	2 368	2 110	1 840	- 12,8
dar. 18 bis unter 25 jährige	740	757	653	584	508	- 13,0
Motorrädern	793	807	656	650	635	- 2,3
Mofas, Mopeds	107	100	110	99	74	- 25,3
Güterkraftfahrzeugen	235	215	183	164	162	- 1,2
Fahrrädern	486	425	456	462	381	- 17,5
Fußgänger	711	695	653	591	476	- 19,5
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren	360	357	325	335	227	- 32,2
Getötete						
männlich insgesamt	3 717	3 638	3 247	3 050	2 651	- 13,1
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	1 514	1 513	1 335	1 197	1 006	- 16,0
Mitfahrer von Personenkraftwagen	333	332	313	250	242	- 3,2
Fußgänger	410	405	363	346	286	- 17,3
weiblich insgesamt	1 371	1 309	1 229	1 102	997	- 9,5
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen	473	471	406	376	336	- 10,6
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen	363	308	313	287	256	- 10,8
Fußgängerinnen	300	290	290	245	190	- 22,4
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	136	111	102	90	104	+ 15,6
15 - 18	173	176	174	133	101	- 24,1
18 - 25	1 011	971	887	796	690	- 13,3
25 - 65	2 615	2 535	2 242	2 029	1 842	- 9,2
65 und mehr	1 154	1 153	1 066	1 104	910	- 17,6
Getötete						
innerorts	1 384	1 335	1 261	1 225	1 011	- 17,5
außerorts ohne Autobahn	3 062	3 012	2 721	2 452	2 207	- 10,0
auf Autobahnen	645	602	495	475	430	- 9,5
Bezugszahlen						
Bevölkerung (1 000) 1)	82 366	82 263	82 120	81 875	81 802	- 0,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	11 544	11 361	11 212	11 078	11 023	- 0,5
15 - 18	2 854	2 745	2 617	2 501	2 459	- 1,7
18 - 25	6 795	6 810	6 824	6 811	6 792	- 0,3
25 - 65	45 091	44 941	44 845	44 676	44 626	- 0,1
65 und mehr	16 081	16 406	16 622	16 809	16 902	+ 0,5
Kraftfahrzeugbestand (1 000) 2)	56 728	57 442	51 314	51 796	52 289	+ 1,0
dar.: Personenkraftwagen	45 668	46 137	40 840	40 978	41 389	+ 1,0
Motorräder 3)	3 903	3 969	3 566	3 659	3 763	+ 2,8
Mofas, Mopeds 4)	1 793	1 911	1 964	2 172	2 080	- 4,2
Güterkraftfahrzeuge 5)	3 396	3 425	3 091	3 106	3 134	+ 0,9
Kennzahlen						
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	6,8	6,6	6,5	5,9	5,3	- 10,4
Insassen von Personenkraftwagen	5,9	5,7	5,8	5,1	4,4	- 13,7
Benutzer von Motorrädern	20,3	20,3	18,4	17,8	16,9	- 5,0
Benutzer von Mofas, Mopeds	6,0	5,2	5,6	4,6	3,6	- 21,9
Insassen von Güterkraftfahrzeugen	6,9	6,3	5,9	5,3	5,2	- 2,1
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe						
im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt	62	60	55	51	45	- 12,1
unter 15	12	10	9	8	9	+ 16,1
15 - 18	61	64	66	53	41	- 22,8
18 - 25	149	143	130	117	102	- 13,1
25 - 65	58	56	50	45	41	- 9,1
65 und mehr	72	70	64	66	54	- 18,0

1) Bis 2009 Jahresdurchschnitt, 2010: Stand 31.12.2009.

2) Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

3) Einschl. drei u. leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit aml. Kennzeichen.

4) Einschl. leichte drei u. vierrädrige Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

5) Einschl. sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2010 im Überblick

2.4 Beteiligte

Im Jahr 2010 zählte die Polizei 554 491 Beteiligte an 288 297 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. Jeder zehnte Beteiligte kam ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 16% waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Fast zwei Drittel (64%) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 85%.

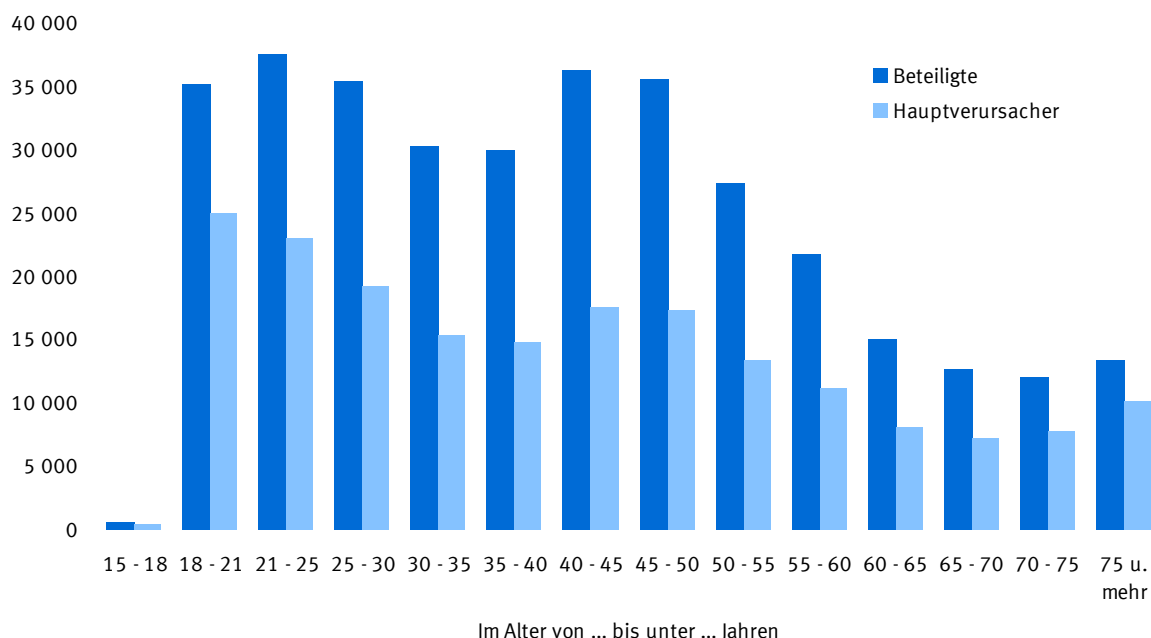
Nur 33% aller Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen war der Frauenanteil mit 38% höher, dieser lag 1970 bei nur 13% im früheren Bundesgebiet.

25 401 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 2010 Unfallflucht. Der Anteil der Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit 4,6% in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Eine Auswertung der Hauptverursacher (Hauptverursacher ist derjenige, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, dass 17% aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 8,8% der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden mehr als zwei Drittel (71%) der unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter von 18 bis 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreichte 2010 seinen niedrigsten Wert in den Altersgruppen zwischen 35 und 55 Jahren (49%). In den darüber liegenden Altersgruppen nimmt der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten der jeweiligen Altersgruppe wieder zu. Besonders hoch war der Anteil bei den Senioren, die mindestens 75 Jahre alt waren. Mehr als drei Viertel (76%) der Pkw-Fahrer dieser Altersgruppe trugen die Hauptschuld an dem Unfall, an dem sie beteiligt waren.

Beteiligte Pkw-Fahrer an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2010 im Überblick

2.4 Beteiligte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr					Veränderung 2010 gegenüber 2009 in %
	2006	2007	2008	2009	2010	
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden						
Insgesamt	634 947	648 796	616 741	595 702	554 491	- 6,9
dar.: Fahrer von						
Güterkraftfahrzeugen	40 185	40 061	37 824	34 944	36 568	+ 4,6
Personenkraftwagen	404 959	412 966	387 774	377 712	354 919	- 6,0
Motorrädern	33 782	34 443	30 419	30 027	26 710	- 11,0
Mofas, Mopeds	19 241	21 424	22 107	19 832	17 188	- 13,3
Fahrrädern	84 108	86 209	86 569	82 520	71 103	- 13,8
Fußgänger	36 239	36 865	35 778	34 651	32 145	- 7,2
Unfallflüchtige	29 361	29 777	28 812	27 301	25 401	- 7,0
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen						
Insgesamt 1)	404 959	412 966	387 774	377 712	354 919	- 6,0
dar.: Männlich	244 812	247 243	230 423	224 577	211 399	- 5,9
Weiblich	146 419	152 142	144 689	141 955	133 280	- 6,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren						
18 - 25	84 891	86 172	79 039	78 141	72 598	- 7,1
25 - 65	264 755	268 768	252 513	243 770	231 313	- 5,1
65 und mehr	38 616	41 228	40 373	41 308	38 089	- 7,8
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden						
Insgesamt	327 984	335 845	320 614	310 806	288 297	- 7,2
dar.: Fahrer von						
Güterkraftfahrzeugen	23 512	23 577	22 541	20 854	21 749	+ 4,3
Personenkraftwagen	224 596	229 554	217 843	212 826	198 175	- 6,9
Motorrädern	15 956	16 433	14 541	14 554	13 213	- 9,2
Mofas, Mopeds	9 506	10 564	10 861	9 798	8 620	- 12,0
Fahrrädern	35 387	36 514	36 257	34 922	29 669	- 15,0
Fußgänger	10 909	10 780	10 192	9 573	8 829	- 7,8
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen						
Insgesamt 1)	224 596	229 554	217 843	212 826	198 175	- 6,9
dar.: Männlich	138 878	139 175	132 757	129 443	120 364	- 7,0
Weiblich	78 153	80 538	78 148	77 230	72 030	- 6,7
im Alter von ... bis unter ... Jahren						
18 - 25	55 313	56 252	52 175	51 930	47 977	- 7,6
25 - 65	133 669	135 827	129 367	124 573	116 931	- 6,1
65 und mehr	25 356	27 151	26 824	27 561	25 305	- 8,2
Kennzahlen						
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	517	518	520	522	520	- 0,3
dar.: Fahrer von						
Güterkraftfahrzeugen	585	589	596	597	595	- 0,3
Personenkraftwagen	555	556	562	563	558	- 0,9
Motorrädern	472	477	478	485	495	+ 2,1
Mofas, Mopeds	494	493	491	494	502	+ 1,5
Fahrrädern	421	424	419	423	417	- 1,4
Fußgänger	301	292	285	276	275	- 0,6
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen						
Insgesamt 1)	555	556	562	563	558	- 0,9
dar.: Männlich	567	563	576	576	569	- 1,2
Weiblich	534	529	540	544	540	- 0,7
im Alter von ... bis unter ... Jahren						
18 - 25	652	653	660	665	661	- 0,6
25 - 65	505	505	512	511	506	- 1,1
65 und mehr	657	659	664	667	664	- 0,4

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2010 im Überblick

2.5 Unfallursachen

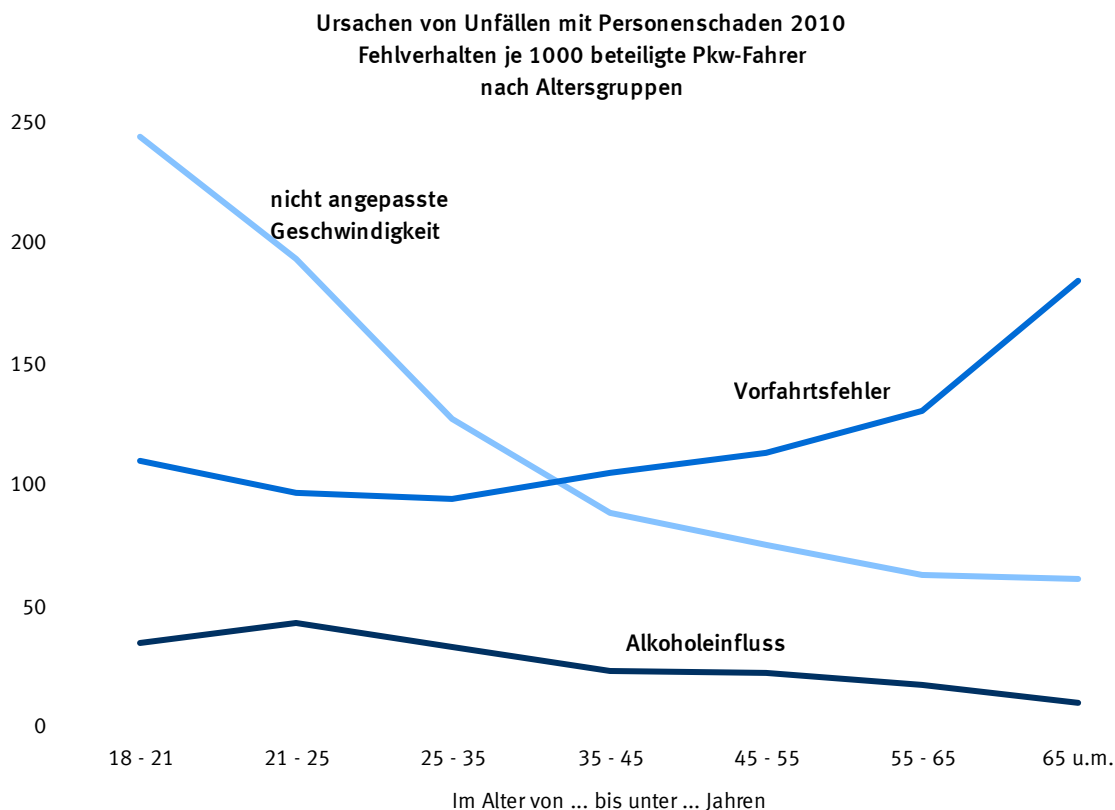
An 17% der Unfälle mit Personenschaden in Deutschland 2010 waren allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 7 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 43% dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten dürfte nicht zuletzt auf die schlechte Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten zurückzuführen sein. Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei 350 323 mal bei Unfällen mit Personenschaden fest, das waren durchschnittlich 1,2 Fehler je Unfall oder 632 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 69%, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Von den 242 307 Fehlverhalten der Pkw-Fahrer waren die häufigsten Unfallursachen "Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren" sowie die Missachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges mit jeweils 17%. Eine nicht angepasste Geschwindigkeit (16%) war in 2010 das dritthäufigste Fehlverhalten der Pkw-Fahrer.

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern wurde mit einem Anteil von 4,8%, falsche Straßenbenutzung mit 4,1% und Alkoholeinfluss mit 3,6% den unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von der Polizei angelastet. Weniger Pkw-Fahrer als 2009 standen 2010 unter Alkoholeinfluss (- 12%). Seit 1991 ist die Häufigkeit dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern um 71% zurückgegangen. Um 53% verringert hat sich in diesem Zeitraum die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“. Dagegen sind Abbiege- und Abstandsfehler bei den Pkw-Fahrern im mittelfristigen Vergleich lediglich um 20% bzw. 15% zurückgegangen.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit: So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit und Abstandsfehler überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmissachtung mit steigendem Alter deutlich zunahm.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigte sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachten aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepasste Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluss. Sie missachteten aber häufiger die Vorfahrt als Männer.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2010 im Überblick

2.5 Unfallursachen

Gegenstand der Nachweisung	Jahr					Veränderung 2010 gegenüber 2009 in %
	2006	2007	2008	2009	2010	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden						
Unfallbezogene Ursachen						
Insgesamt	35 675	39 345	40 068	41 825	48 872	+ 16,8
dar.: Glätte durch Regen	7 837	10 032	8 672	8 503	6 698	- 21,2
Glätte durch Schnee, Eis	9 754	5 230	6 033	9 784	19 458	+ 98,9
Mitverursachend bei ... % der Unfälle						
Insgesamt	10,9	11,7	12,5	13,5	17,0	+ 25,9
dar.: Glätte durch Regen	2,4	3,0	2,7	2,7	2,3	- 14,8
Glätte durch Schnee, Eis	3,0	1,6	1,9	3,1	6,7	+ 116,1
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)						
Insgesamt	4 302	4 436	4 158	3 997	3 918	- 2,0
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	7,2	7,3	7,2	7,1	7,5	+ 5,3
Personenbezogene Ursachen						
Fehlverhalten der Beteiligten						
insgesamt	423 373	428 628	406 399	394 397	365 799	- 7,3
darunter von:						
Fahrern von						
Güterkraftfahrzeugen	28 822	28 474	26 943	25 264	26 439	+ 4,7
Personenkraftwagen	278 119	281 086	264 168	259 535	242 307	- 6,6
Motorisierten Zweirädern	33 998	35 595	33 384	31 786	28 390	- 10,7
Fahrrädern	54 480	55 787	55 302	52 704	44 808	- 15,0
Fußgängern	19 487	19 099	18 198	16 664	15 476	- 7,1
Je 1 000 Beteiligte						
insgesamt	667	661	659	662	660	- 0,4
darunter von:						
Fahrern von						
Güterkraftfahrzeugen	717	711	712	723	723	+ 0,0
Personenkraftwagen	687	681	681	687	683	- 0,6
Motorisierten Zweirädern	641	637	636	638	647	+ 1,4
Fahrrädern	648	647	639	639	630	- 1,4
Fußgängern	538	518	509	481	481	+ 0,1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
insgesamt	403 886	409 529	388 201	377 733	350 323	- 7,3
dar.: Alkoholeinfluss						
19 405	19 443	18 383	16 513	14 237	- 13,8	
Nicht angepasste Geschwindigkeit						
64 742	61 823	55 710	56 874	55 610	- 2,2	
Abstand						
47 104	47 973	44 635	44 437	42 017	- 5,4	
Vorfahrt, Vorrang						
59 700	60 841	58 192	55 287	50 425	- 8,8	
Abbiegen						
33 150	34 262	32 139	31 490	27 915	- 11,4	
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer						
insgesamt	677	671	670	675	673	- 0,4
dar.: Alkoholeinfluss						
33	32	32	30	27	- 7,4	
Nicht angepasste Geschwindigkeit						
108	101	96	102	107	+ 5,0	
Abstand						
79	79	77	79	81	+ 1,6	
Vorfahrt, Vorrang						
100	100	100	99	97	- 2,0	
Abbiegen						
56	56	56	56	54	- 4,8	
Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen						
insgesamt	278 119	281 086	264 168	259 535	242 307	- 6,6
dar.: Alkoholeinfluss						
11 936	11 785	11 035	9 890	8 734	- 11,7	
Nicht angepasste Geschwindigkeit						
46 322	43 640	38 691	40 024	39 719	- 0,8	
Abstand						
36 437	37 013	34 364	34 359	32 286	- 6,0	
Vorfahrt, Vorrang						
47 620	48 573	46 382	44 563	40 498	- 9,1	
Abbiegen						
26 797	27 627	25 926	25 533	22 599	- 11,5	
Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen						
insgesamt	687	681	681	687	683	- 0,6
dar.: Alkoholeinfluss						
29	29	28	26	25	- 6,0	
Nicht angepasste Geschwindigkeit						
114	106	100	106	112	+ 5,6	
Abstand						
90	90	89	91	91	+ 0,0	
Vorfahrt, Vorrang						
118	118	120	118	114	- 3,3	
Abbiegen						
66	67	67	68	64	- 5,8	

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2010 im Überblick

2.6/2.7 Unfälle und Verunglückte nach Ländern

In allen Bundesländern ist im Jahr 2010 die Zahl der Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen gegenüber dem Vorjahr zurückgegangen, am stärksten in Mecklenburg-Vorpommern (- 14%), in Niedersachsen (- 9,9%) und in Thüringen (- 9,2%).

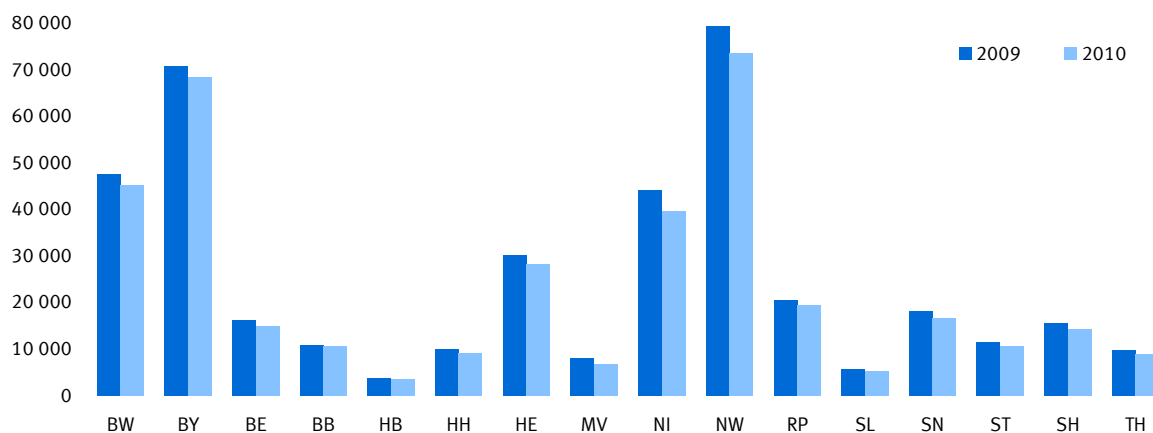
Auch bei den Getöteten konnten alle Bundesländer außer Bremen (unverändert 13 Getötete) eine positive Entwicklung für das Jahr 2010 verkünden. Prozentual die stärksten Rückgänge gegenüber dem Vorjahr gab es in Hamburg (- 33% oder 11 Personen), in Mecklenburg-Vorpommern (- 30% oder 47 Personen), in Schleswig-Holstein (- 23% oder 32 Personen), in Thüringen (- 19% oder 28 Personen) und in Hessen (- 19% oder 58 Personen). Einzig in Bremen ist die Zahl der Getöteten konstant bei 13 Personen geblieben.

Bezogen auf je 100 000 Einwohner in Deutschland verunglückten im vergangenen Jahr 458 Personen. Das größte bevölkerungsbezogene Risiko im Straßenverkehr zu verunglücken, bestand in Bayern (546 Personen), gefolgt von Bremen und dem Saarland mit jeweils 521 Personen sowie von Hamburg mit 518 Personen je 100 000 Einwohner.

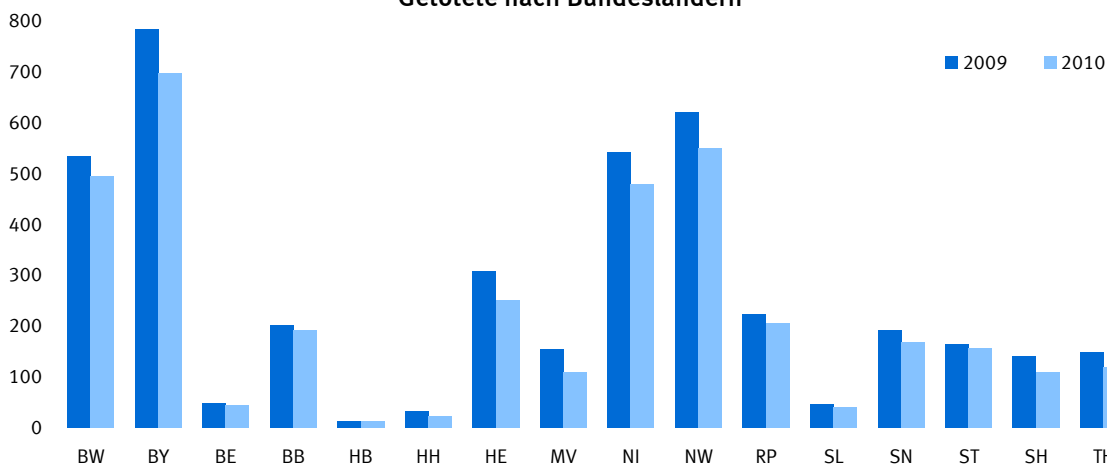
Bei Unfällen auf deutschen Straßen getötet wurden 45 Personen je 1 Million Einwohner im Jahr 2010. Weit unter diesem Bundesdurchschnitt lagen die Stadtstaaten Hamburg (12), Berlin (13) und Bremen (20), die aufgrund einer höheren Einwohnerdichte und weniger Außerortsstraßen generell niedrigere Werte als Flächenstaaten aufweisen. Nordrhein-Westfalen (31), Schleswig-Holstein (38), Saarland und Sachsen (jeweils 40 Getöteten je 1 Million Einwohner) lagen ebenfalls deutlich unter dem Durchschnittswert. Dagegen war die Gefahr bei einem Verkehrsunfall tödlich verletzt zu werden, mit 76 Todesopfern je 1 Million ihrer Einwohner in Brandenburg am höchsten. Weitere drei Bundesländer, nämlich Sachsen-Anhalt mit 67, Mecklenburg-Vorpommern mit 65 und Niedersachsen mit 60 Getöteten je 1 Million Einwohner, hatten wesentlich höhere Werte als der Bundesdurchschnitt.

Insgesamt ist das bevölkerungsbezogene Sterberisiko in den neuen Bundesländern immer noch höher als in den alten. Allerdings zeigt die Entwicklung seit dem Jahr 1991, welche großen Fortschritte in den neuen Bundesländern (ohne Berlin) erreicht wurden. Registrierte man im Jahr 1991 noch durchschnittlich 250 Straßenverkehrstote je 1 Million Einwohner in den fünf ostdeutschen Bundesländern, so waren es im Jahr 2010 nur noch 58. Dies ist ein Rückgang um 77% verglichen mit 1991. Deutlich niedriger hat der entsprechende Vergleichswert für die übrigen Bundesländer (ohne Berlin) in diesem Zeitraum abgenommen, nämlich um 64% von 117 auf 44 Getötete je 1 Million Einwohner.

Verunglückte nach Bundesländern



Getötete nach Bundesländern



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2010 im Überblick

2.6 Unfälle nach Ländern

Land	Unfälle									
	Insgesamt	Veränderung gegenüber 2009 in %	mit Personenschaden	Veränderung gegenüber 2009 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle					
					im engeren Sinne ¹⁾	Veränderung gegenüber 2009 in %	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschender Mittel	Veränderung gegenüber 2009 in %	Übrige	Veränderung gegenüber 2009 in %
Deutschland	2 411 271	+ 4,2	288 297	- 7,2	92 107	+ 2,9	16 034	- 6,6	2 014 833	+ 6,3
Baden-Württemberg	275 410	+ 5,1	33 931	- 5,5	14 694	+ 7,1	1 919	- 11,4	224 866	+ 7,0
Bayern	356 866	+ 4,4	50 969	- 3,7	12 830	+ 6,4	1 933	- 4,8	291 134	+ 5,9
Berlin	130 038	+ 4,3	12 561	- 8,5	1 043	- 5,5	830	- 8,8	115 604	+ 6,1
Brandenburg	89 629	+ 8,1	8 179	- 5,0	4 138	+ 53,5	492	- 1,0	76 820	+ 8,1
Bremen	20 252	+ 3,6	2 861	- 9,9	286	- 30,2	149	- 25,9	16 956	+ 7,5
Hamburg	64 269	+ 3,1	7 217	- 10,0	1 987	- 6,1	324	- 14,7	54 741	+ 5,6
Hessen	133 051	+ 2,2	21 075	- 7,1	7 295	+ 1,2	1 367	- 3,2	103 314	+ 4,5
Mecklenburg-Vorpommern	59 874	+ 2,9	5 301	- 14,9	2 042	- 9,4	461	- 11,7	52 070	+ 5,8
Niedersachsen	202 207	+ 1,1	30 429	- 9,9	6 212	+ 2,7	1 249	- 12,7	164 317	+ 3,5
Nordrhein-Westfalen	584 542	+ 4,1	58 130	- 8,0	18 690	- 4,9	3 742	- 3,0	503 980	+ 6,1
Rheinland-Pfalz	131 303	+ 5,0	14 746	- 4,9	6 967	+ 0,6	913	- 5,7	108 677	+ 6,9
Saarland	31 426	+ 3,9	4 026	- 6,5	1 302	- 10,5	233	+ 19,5	25 865	+ 6,4
Sachsen	122 191	+ 5,0	12 955	- 9,1	5 364	+ 2,5	836	- 3,7	103 036	+ 7,4
Sachsen-Anhalt	83 895	+ 4,9	8 174	- 8,7	3 395	+ 11,2	624	- 4,9	71 702	+ 6,5
Schleswig-Holstein	66 699	+ 9,2	10 974	- 9,0	2 803	+ 10,9	441	- 12,2	52 481	+ 14,1
Thüringen	59 619	+ 4,2	6 769	- 9,2	3 059	+ 0,6	521	- 9,1	49 270	+ 6,8

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2010 im Überblick

2.7 Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte						Einwohner ¹⁾	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
	insgesamt	Veränderung gegenüber 2009 in %	davon						
			Getötete	Veränderung gegenüber 2009 in %	Verletzte	Veränderung gegenüber 2009 in %			
Deutschland	374 818	- 6,7	3 648	- 12,1	371 170	- 6,7	81 802 257	458	45
Baden-Württemberg	45 175	- 4,8	494	- 7,7	44 681	- 4,7	10 744 921	420	46
Bayern	68 364	- 3,5	697	- 11,1	67 667	- 3,4	12 510 331	546	56
Berlin	14 801	- 8,7	44	- 8,3	14 757	- 8,7	3 442 675	430	13
Brandenburg	10 510	- 3,5	192	- 5,0	10 318	- 3,5	2 511 525	418	76
Bremen	3 445	- 8,8	13	0,0	3 432	- 8,9	661 716	521	20
Hamburg	9 195	- 8,4	22	- 33,3	9 173	- 8,3	1 774 224	518	12
Hessen	28 122	- 6,6	250	- 18,8	27 872	- 6,4	6 061 951	464	41
Mecklenburg-Vorpommern	6 800	- 14,5	108	- 30,3	6 692	- 14,2	1 651 216	412	65
Niedersachsen	39 715	- 9,9	479	- 11,6	39 236	- 9,8	7 928 815	501	60
Nordrhein-Westfalen	73 559	- 7,2	550	- 11,3	73 009	- 7,2	17 872 763	412	31
Rheinland-Pfalz	19 397	- 5,0	205	- 8,1	19 192	- 4,9	4 012 675	483	51
Saarland	5 328	- 6,3	41	- 8,9	5 287	- 6,3	1 022 585	521	40
Sachsen	16 613	- 8,9	168	- 12,5	16 445	- 8,9	4 168 732	399	40
Sachsen-Anhalt	10 569	- 8,3	157	- 4,3	10 412	- 8,4	2 356 219	449	67
Schleswig-Holstein	14 322	- 8,1	108	- 22,9	14 214	- 8,0	2 832 027	506	38
Thüringen	8 903	- 9,2	120	- 18,9	8 783	- 9,1	2 249 882	396	53

1) 2010: Stand 31.12.2009.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2010

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾			Bestand an motorisierten Fahrzeugen ²⁾				Bevölkerung ⁷⁾
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete ³⁾	Verletzte		Motorräder mit amt. Kennzeichen ⁴⁾	Personenkraftwagen ⁵⁾	Güterkraftfahrzeuge ⁶⁾	
1 000											
Reichsgebiet ⁸⁾											
1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519	.	.	.	.	.
1907	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	.
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	.
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	.
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	64 568
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	.
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	.
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	.
1914	93 072	22 557	60 876	9 639	.
1915 - 1921
1922	165 729	38 048	80 937	43 711	.
1923	212 949	59 389	98 587	51 736	.
1924	293 032	97 965	130 346	60 629	.
1925	425 790	161 508	171 445	80 363	63 166
1926	571 893	263 345	201 401	90 029	63 630
1927	723 935	339 226	261 142	100 969	64 023
1928	933 312	438 288	342 784	121 765	64 393
1929	1 214 059	608 342	422 612	143 952	64 793
1930	1 419 870	731 237	489 270	157 432	65 084
1931	1 507 129	792 075	510 840	161 072	65 429
1932	1 633 297	866 017	486 001	173 947	65 716
1933	1 682 985	894 042	510 819	174 129	66 027
1934	1 887 632	983 994	661 773	191 715	66 409
1935	2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	66 871
1936	267 444	.	.	182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	67 349
1937	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	67 831
1938	272 505	.	.	187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	68 558
1939	3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	69 314
1940 - 1945
Deutschland											
1946 - 1949
1950	177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	.	68 561
1951	236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	520 644	68 878
1952	267 763	8 904	258 859	3 830 614	.	.	.	69 920
1953	345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404	70 276
1954	367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218	70 698
1955	406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	71 031
1956	424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	70 627
1957	429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	71 113
1958	426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 512	775 728	71 696
1959	479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	72 279
1960	518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914	72 773
1961	521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	73 264
1962	497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	74 074
1963	495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	74 768
1964	516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	75 270
1965	504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	76 052
1966	528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	76 704
1967	534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	76 962
1968	539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462	77 271
1969	540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	77 929
1970	414 362	.	599 364	21 332	578 032	20 816 802*)	1 752 610*)	15 106 850	1 257 001	77 711
1971	405 846	.	584 783	20 794	563 989	22 232 140*)	1 735 401*)	16 382 895	1 321 989	78 352
1972	417 126	.	597 652	20 895	576 757	23 520 765*)	1 741 122*)	17 455 356	1 362 659	78 700
1973	391 215	.	553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	78 956
1974	367 728	.	509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	78 978
1975	375 182	.	521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901	78 681
1976	399 725	.	548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	78 321
1977	419 309	.	575 690	17 397	558 293	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	78 164
1978	418 702	.	572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	78 081
1979	403 131	.	545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	78 105
1980	412 672	.	555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	78 305

Fußnoten siehe nächste Seite.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2010

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾		Bestand an motorisierten Fahrzeugen ²⁾				Bevölkerung ⁷⁾	
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete ³⁾	Verletzte		Motorräder mit amt. Kennzeichen ⁴⁾	Personenkraftwagen ⁵⁾		Güterkraftfahrzeuge ⁶⁾
Anzahl										1 000	
Deutschland											
1981 .....	.	395 926	.	529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	78 419
1982 .....	.	392 470	.	521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	78 338
1983 .....	.	407 820	.	543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	78 128
1984 .....	.	393 523	.	519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	77 852
1985 .....	.	360 270	.	471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	77 671
1986 .....	.	374 364	.	493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	77 694
1987 .....	.	356 606	.	471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	77 719
1988 .....	.	375 187	.	497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	78 106
1989 .....	.	377 366	.	500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	78 672
1990 .....	.	389 350	.	521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	79 365
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535	38 236 491	1 491 694	32 087 560	.	79 984
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797	44 050 788	1 678 701	36 042 408	.	80 594
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591	47 190 932	1 894 204	38 772 493	2 936 313	81 179
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	526 229	9 814	516 415	48 235 781	2 083 263	39 765 402	3 014 526	81 422
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	521 595	9 454	512 141	49 152 894	2 267 428	40 404 294	3 097 048	81 661
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	501 916	8 758	493 158	50 069 781	2 470 451	40 987 547	3 137 028	81 896
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	509 643	8 549	501 094	50 686 051	2 716 780	41 371 992	3 159 538	82 052
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	505 111	7 792	497 319	51 220 571	2 925 843	41 673 787	3 198 407	82 029
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	528 899	7 772	521 127	52 356 281	3 177 437	42 323 672	3 285 576	82 087
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	511 577	7 503	504 074	53 107 377	3 337 848	42 839 906	3 335 482	82 188
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	501 752	6 977	494 775	54 082 044	3 410 480	43 772 260	3 426 962	82 340
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	483 255	6 842	476 413	54 988 453	3 557 360	44 383 323	3 456 133	82 482
2003	2 259 576	354 534	1 905 033	468 783	6 613	462 170	55 239 752	3 656 873	44 657 303	3 410 677	82 520
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	445 968	5 842	440 126	55 744 934	3 744 971	45 022 926	3 363 645	82 501
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	438 804	5 361	433 443	56 305 273	3 827 899	45 375 526	3 340 964	82 464
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	427 428	5 091	422 337	56 728 496	3 902 512	45 668 108	3 395 604	82 366
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	436 368	4 949	431 419	57 441 559	3 969 103	46 137 340	3 425 374	82 263
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	413 524	4 477	409 047	51 313 882	3 566 122	40 839 803	3 091 426	82 120
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	401 823	4 152	397 671	51 796 316	3 658 590	40 978 425	3 105 666	81 875
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	374 818	3 648	371 170	52 288 623	3 762 561	41 388 803	3 134 099	81 802

1) Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres.

1950 bis 1952: Ohne Saarland.

Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse.

Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG.

Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-West.

Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09.

Ab 2001: 1. Januar. Ab 2008: Ohne vorübergehende Stilllegungen (davon nicht betroffen sind Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen).

(Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 50 919 201)

3) Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene.

1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene.

1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.

Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 am Unfalltag Gestorbene.

Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.

Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

4) Ab 2000 einschl. drei u. leichte vierrädrige Kfz. mit amt. Kennzeichen.

5) Ohne Wohnmobile, Krankenwagen, Krankenfahrzeuge

6) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten. ab 1994 einschl. Sattelschlepper. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

7) Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte.

Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt.

1950 im September. 1961 im Juni. 1970 und 1987 im Mai.

Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970:

Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 Jahresdurchschnitt, das aktuelle Jahr ist immer Stand Jahresende.

8) Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.

*) geschätzt.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

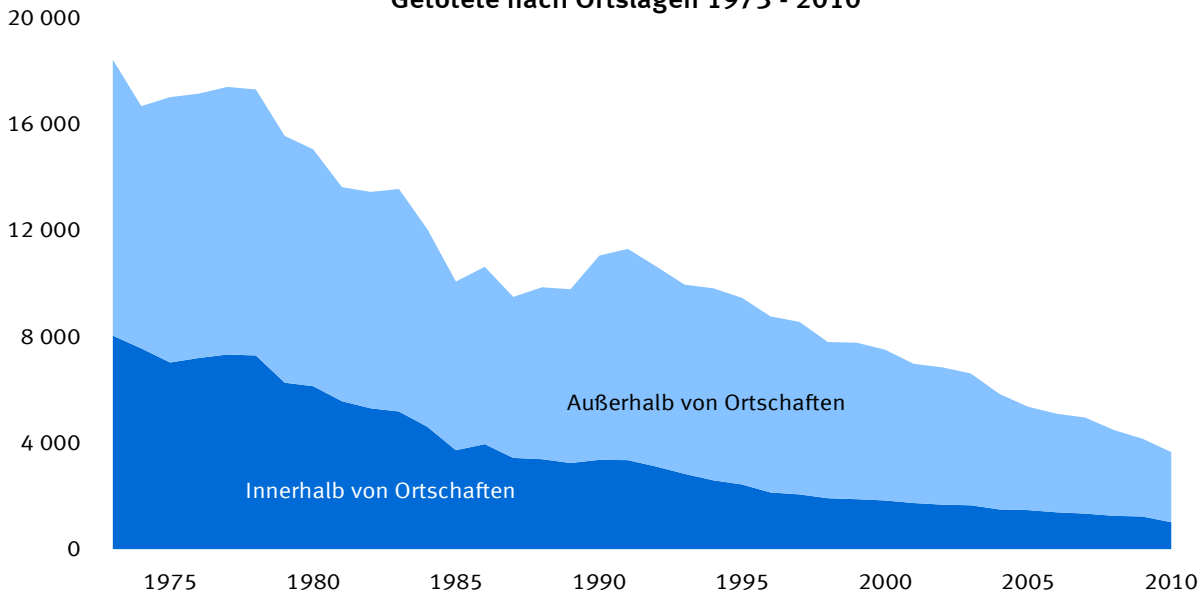
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	.	.	.	.	.	345 019	12 631	332 388	
1954	.	.	.	.	.	367 476	13 374	354 102	
1955	.	.	.	.	.	406 932	14 041	392 891	
1956	.	.	.	.	.	424 854	14 811	410 043	
1957	.	.	.	.	.	429 479	14 878	414 601	
1958	.	.	.	.	.	426 005	13 891	412 114	
1959	.	.	.	.	.	479 253	15 654	463 599	
1960	.	.	.	.	.	518 793	16 477	502 316	
1961	.	.	.	.	.	521 684	16 805	504 879	
1962	.	.	.	.	.	497 220	16 216	481 004	
1963	.	.	.	.	.	495 981	16 282	479 699	
1964	.	.	.	.	.	516 630	18 194	498 436	
1965	.	.	.	.	.	504 460	17 483	486 977	
1966	.	.	.	.	.	528 468	18 596	509 872	
1967	.	.	.	.	.	534 409	18 926	515 483	
1968	.	.	.	.	.	539 213	18 589	520 624	
1969	.	.	.	.	.	540 922	18 693	522 229	
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979	.	403 131	14 204	388 927	.	545 629	15 558	530 071	
1980	.	412 672	13 770	398 902	.	555 966	15 050	540 916	
1981	.	395 926	12 456	383 470	.	529 810	13 635	516 175	
1982	.	392 470	12 316	380 154	.	521 568	13 450	508 118	
1983	.	407 820	12 341	395 479	.	543 583	13 553	530 030	
1984	.	393 523	11 036	382 487	.	519 247	12 041	507 206	
1985	.	360 270	9 235	351 035	.	471 466	10 070	461 396	
1986	.	374 364	9 679	364 685	.	493 045	10 620	482 425	
1987	.	356 606	8 679	347 927	.	471 776	9 498	462 278	
1988	.	375 187	8 991	366 196	.	497 606	9 862	487 744	
1989	.	377 366	8 960	368 406	.	500 213	9 779	490 434	
1990	.	389 350	9 821	379 529	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	6 827	376 122	107 582	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	6 392	368 953	110 603	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	6 213	355 841	106 591	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	6 054	348 480	102 615	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	5 361	333 949	99 821	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	4 984	331 635	100 073	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	4 717	323 267	96 460	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	4 609	331 236	97 278	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	4 117	316 497	91 144	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	3 867	306 939	89 519	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	3 387	284 910	92 107	374 818	3 648	62 620	308 550

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Getötete nach Ortslagen 1973 - 2010



1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1973	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042	342 874	
1974	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554	325 490	
1975	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026	321 953	
1976	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196	339 216	
1977	.	287 589	.	.	.	365 069	<u>7 328</u>	<u>357 741</u>	
1978	.	284 865	.	.	.	360 544	7 282	353 262	
1979	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265	340 303	
1980	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131	350 395	
1981	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568	337 614	
1982	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297	332 087	
1983	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186	344 846	
1984	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609	330 731	
1985	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723	298 909	
1986	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953	307 809	
1987	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427	291 695	
1988	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171	3 385	301 786	
1989	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238	300 300	
1990	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361	303 663	
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994	1 655 760	248 995	2 503	246 492	<u>150 959</u>	305 619	2 594	60 293	242 732
1995	1 625 006	246 617	2 335	244 282	<u>72 069</u>	303 945	2 435	57 731	243 779
1996	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
1998	1 628 030	240 208	1 834	238 374	58 106	296 304	1 908	50 951	243 445
1999	1 731 385	252 087	1 814	250 273	58 666	311 023	1 878	51 237	257 908
2000	1 696 363	245 470	1 759	243 711	58 787	302 627	1 829	47 694	253 104
2001	1 696 711	239 883	1 670	238 213	57 979	296 492	1 726	44 599	250 167
2002	1 639 151	233 865	1 613	232 252	57 231	289 784	1 684	42 129	245 971
2003	1 617 093	230 521	1 599	228 922	56 433	283 108	1 646	40 991	240 471
2004	1 611 874	223 314	1 439	221 875	55 109	273 520	1 484	39 701	232 335
2005	1 627 818	225 875	1 436	224 439	55 837	275 481	1 471	39 284	234 726
2006	1 633 922	221 504	1 345	220 159	54 940	270 008	1 384	38 257	230 367
2007	1 693 882	228 717	1 297	227 420	55 864	278 307	1 335	39 155	237 817
2008	1 664 553	221 306	1 222	220 084	53 730	268 145	1 261	37 694	229 190
2009	1 689 716	213 361	1 185	212 176	51 601	258 919	1 225	36 361	221 333
2010	1 760 088	195 833	983	194 850	51 388	239 142	1 011	33 262	204 869
Außerhalb von Ortschaften									
1973	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382	192 536	
1974	.	108 784	.	.	.	176 452	9 111	167 341	
1975	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985	182 844	
1976	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948	191 790	
1977	.	131 720	.	.	.	210 621	<u>10 069</u>	<u>200 552</u>	
1978	.	133 837	.	.	.	212 371	10 021	202 350	
1979	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293	189 768	
1980	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919	190 521	
1981	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067	178 561	
1982	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153	176 031	
1983	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367	185 184	
1984	.	121 249	6 562	114 687	.	183 907	7 432	176 475	
1985	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347	162 487	
1986	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667	174 616	
1987	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071	170 583	
1988	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477	185 958	
1989	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541	190 134	
1990	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685	207 268	
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994	615 058	143 759	6 350	137 409	<u>107 773</u>	220 610	7 220	66 430	146 960
1995	613 295	141 386	6 176	135 210	58 663	217 650	7 019	65 242	145 389
1996	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949
1998	629 619	137 049	5 213	131 836	50 766	208 807	5 884	57 939	144 984
1999	682 088	143 602	5 277	138 325	52 059	217 876	5 894	58 313	153 669
2000	653 864	137 479	5 068	132 411	48 795	208 950	5 674	54 722	148 554
2001	676 845	135 462	4 722	130 740	52 624	205 260	5 251	50 441	149 568
2002	650 323	128 189	4 600	123 589	49 360	193 471	5 158	46 253	142 060
2003	642 474	124 013	4 455	119 558	46 182	185 675	4 967	44 586	136 122
2004	649 815	115 996	3 922	112 074	44 712	172 448	4 358	41 100	126 990
2005	626 174	110 744	3 548	107 196	44 236	163 323	3 890	37 668	121 765
2006	601 396	106 480	3 372	103 108	41 520	157 420	3 707	36 245	117 468
2007	641 123	107 128	3 312	103 816	41 414	158 061	3 614	36 288	118 159
2008	629 110	99 308	2 895	96 413	37 414	145 379	3 216	32 950	109 213
2009	623 737	97 445	2 682	94 763	37 918	142 904	2 927	32 206	107 771
2010	651 183	92 464	2 404	90 060	40 719	135 676	2 637	29 358	103 681

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1979 .....	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980 .....	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981 .....	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982 .....	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983 .....	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984 .....	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985 .....	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986 .....	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987 .....	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988 .....	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989 .....	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990 .....	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994	148 419	26 549	907	25 642	<u>41 327</u>	43 247	1 105	9 918	32 224
1995	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 565
1998	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201
2000	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233	31 965
2001	178 543	25 990	680	25 310	20 123	41 839	770	7 725	33 344
2002	168 470	24 625	720	23 905	17 979	39 482	857	7 192	31 433
2003	159 598	22 646	700	21 946	15 775	36 061	811	6 674	28 576
2004	167 255	21 458	608	20 850	16 174	33 721	694	6 109	26 918
2005	157 128	20 943	589	20 354	16 822	33 029	662	5 861	26 506
2006	153 538	20 434	556	19 878	15 654	32 082	645	5 851	25 586
2007	164 417	20 466	526	19 940	15 502	31 942	602	5 710	25 630
2008	152 645	18 269	434	17 835	13 328	28 775	495	4 896	23 384
2009	152 459	18 394	408	17 986	14 275	28 873	475	4 944	23 454
2010	164 976	18 829	374	18 455	16 684	29 303	430	4 924	23 949
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1979 .....	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980 .....	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981 .....	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982 .....	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983 .....	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984 .....	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985 .....	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986 .....	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987 .....	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988 .....	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989 .....	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990 .....	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994	466 639	117 210	5 443	111 767	<u>66 446</u>	177 363	6 115	56 512	114 736
1995	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589
2001	498 302	109 472	4 042	105 430	32 501	163 421	4 481	42 716	116 224
2002	481 853	103 564	3 880	99 684	31 381	153 989	4 301	39 061	110 627
2003	482 876	101 367	3 755	97 612	30 407	149 614	4 156	37 912	107 546
2004	482 560	94 538	3 314	91 224	28 538	138 727	3 664	34 991	100 072
2005	469 046	89 801	2 959	86 842	27 414	130 294	3 228	31 807	95 259
2006	447 858	86 046	2 816	83 230	25 866	125 338	3 062	30 394	91 882
2007	476 706	86 662	2 786	83 876	25 912	126 119	3 012	30 578	92 529
2008	476 465	81 039	2 461	78 578	24 086	116 604	2 721	28 054	85 829
2009	471 278	79 051	2 274	76 777	23 643	114 031	2 452	27 262	84 317
2010	486 207	73 635	2 030	71 605	24 035	106 373	2 207	24 434	79 732

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Mill. Einwohner 1955 - 2010 *)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 motorisierte Fahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner ¹⁾			
1955	469,9	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977
1956	421,9	544,9	18,5	526,5	5 790	7 479	253	7 226
1957	372,8	483,8	16,2	467,7	5 584	7 246	242	7 004
1958	341,5	442,8	14,0	428,8	5 456	7 074	224	6 850
1959	351,6	465,4	14,8	450,5	5 957	7 886	251	7 634
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1961	310,4	422,7	13,3	409,4	6 043	8 231	259	7 972
1962	282,9	390,0	12,7	377,3	5 642	7 779	254	7 526
1963	261,9	365,2	12,1	353,1	5 464	7 620	252	7 368
1964	259,8	365,7	13,0	352,7	5 641	7 941	283	7 657
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 064	276	7 788
1969	207,2	299,0	10,2	288,8	5 570	8 037	274	7 763
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975	147,2	206,0	6,5	199,5	5 462	7 645	241	7 404
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981	121,9	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982	118,5	158,2	3,8	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 371	7 055	138	6 917
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 953
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320
1992	.	.	.	.	4 907	6 544	132	6 412
1993	.	.	.	.	4 747	6 351	123	6 228
1994	81,4	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995	78,9	106,1	1,9	104,2	4 751	6 387	116	6 272
1996	74,5	100,2	1,7	98,5	4 556	6 129	107	6 022
1997	75,1	100,5	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998	73,7	98,6	1,5	97,1	4 599	6 158	95	6 063
1999	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000	72,1	96,3	1,4	94,9	4 659	6 225	91	6 133
2001	69,4	92,8	1,3	91,5	4 558	6 094	85	6 009
2002	65,8	87,9	1,2	86,6	4 389	5 859	83	5 776
2003	64,2	84,9	1,2	83,7	4 296	5 681	80	5 601
2004	60,9	80,0	1,0	79,0	4 113	5 406	71	5 335
2005	59,8	77,9	1,0	77,0	4 082	5 321	65	5 256
2006	57,8	75,3	0,9	74,4	3 982	5 189	62	5 128
2007	58,5	76,0	0,9	75,1	4 083	5 305	60	5 244
2008 1)	62,5	80,6	0,9	79,7	3 904	5 036	55	4 981
2009	60,0	77,6	0,8	76,8	3 796	4 908	51	4 857
2010 2)	55,1	71,7	0,7	71,0	3 524	4 582	45	4 537

*) Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1) Zahlen mit den Vorjahren nicht vergleichbar, da Bestandszahlen der Kraftfahrzeuge ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen dargestellt werden.

2) Bevölkerung 2010: Stand 31.12.2009.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden ¹⁾	Dar. auf Autobahnen ²⁾	Verunglückte ¹⁾	Dar. auf Autobahnen ²⁾	Getötete ¹⁾	Dar. auf Autobahnen ²⁾	Verletzte ¹⁾	Dar. auf Autobahnen ²⁾
	je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer							
1955	4 576	.	5 935	.	197,7	.	5 737	.
1959	3 319	.	4 394	.	140,0	.	4 254	.
1960	3 017	.	4 053	.	124,4	.	3 929	.
1961	2 770	.	3 772	.	118,6	.	3 654	.
1962	2 396	.	3 303	.	107,7	.	3 195	.
1963	2 176	.	3 035	.	100,4	.	2 934	.
1964	2 040	.	2 872	.	102,4	.	2 770	.
1965	1 695	.	2 408	.	84,4	.	2 323	.
1966	1 748	.	2 489	.	88,6	.	2 401	.
1967	1 723	.	2 461	.	87,7	.	2 373	.
1968	1 680	.	2 400	.	82,3	.	2 318	.
1969	1 567	.	2 261	.	77,0	.	2 184	.
1970	1 504	447	2 195	802	76,5	27,0	2 119	775
1971	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990	696	179	934	295	16,2	6,9	918	289
1991	671	.	900	.	19,7	.	881	.
1992	670	.	894	.	18,0	.	876	.
1993	645r	152	863r	246	16,7r	6,4	846r	240
1994	640	151	858	246	16,0	6,3	842	240
1995	622r	142	836r	234	15,2r	5,5	821r	229
1996	592r	137	796r	225	13,9r	5,6	782r	219
1997	598r	133	800r	215	13,4r	5,0	787r	210
1998	582r	127	779r	204	12,0r	4,2	767r	200
1999	592r	133	792r	215	11,6r	4,6	780r	210
2000	578r	126	772r	202	11,3r	4,5	760r	198
2001	550	126	735	203	10,2	3,7	725	200
2002	527	118	703	189	10,0	4,1	693	185
2003	520	107	687	171	9,7	3,8	677	167
2004	487	100	640	157	8,4	3,2	632	154
2005	492	98	641	155	7,8	3,1	633	152
2006	477	93	622	147	7,4	2,9	614	144
2007	485	91	631	142	7,2	2,7	623	139
2008	465	81	599	128	6,5	2,2	593	126
2009	445r	81r	575r	127r	5,9r	2,1r	569r	125r
2010	409p	82p	532p	128p	5,2p	1,9p	526p	126p

*) Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

**) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.

1) Fahrleistungen insgesamt von 2010 laut Schätzungen der BAST.

2) Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5
2001	1 337	1 236	1 493	1 610	18,6	7,2	40,9	29,6
2002	1 335	1 239	1 487	1 603	18,9	7,2	41,5	34,8
2003	1 322	1 228	1 476	1 592	18,7	7,1	41,0	35,8
2004	1 314	1 225	1 467	1 571	17,2	6,6	38,8	32,3
2005	1 304	1 220	1 451	1 577	15,9	6,5	35,9	31,6
2006	1 303	1 219	1 457	1 570	15,5	6,2	35,6	31,6
2007	1 299	1 217	1 455	1 561	14,7	5,8	34,8	29,4
2008	1 290	1 212	1 439	1 575	14,0	5,7	33,6	27,1
2009	1 293	1 214	1 442	1 570	13,4	5,7	31,0	25,8
2010	1 300	1 221	1 445	1 556	12,7	5,2	30,0	22,8

1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge*)

Jahr	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6
2001	1 408	3 572	2 841	1 327	556	25,7	65,7	51,5	23,9	10,7
2002	1 350	3 350	2 758	1 267	533	25,4	72,7	50,2	23,7	9,6
2003	1 289	2 996	2 587	1 239	527	24,2	67,4	49,1	21,2	10,2
2004	1 210	2 800	2 413	1 168	499	21,4	57,6	42,7	19,5	9,0
2005	1 171	2 713	2 345	1 129	480	19,4	54,4	38,5	17,3	8,1
2006	1 135	2 595	2 243	1 102	475	18,4	52,2	36,9	16,1	7,7
2007	1 152	2 549	2 276	1 136	476	17,8	48,0	34,0	16,4	7,8
2008	1 070	2 285	2 101	1 059	458	16,0	39,3	31,5	15,3	6,7
2009	1 740	2 283	2 035	1 030	453	18,0	37,6	27,3	14,4	6,3
2010	1 623	2 287	1 912	964	420	15,8	33,6	25,4	12,7	5,3

*) Straßen des überörtlichen Verkehrs.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 2.1 Nach Monaten

Unfälle	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Verunglückte													

Innerhalb von Ortschaften

Unfälle mit Personenschaden	195 833	9 357	9 416	14 152	17 241	16 881	22 109	22 061	18 375	19 899	18 562	17 322	10 458
mit Sachschaden (i.e.S.)	51 388	4 623	3 977	3 935	3 693	4 068	3 959	3 793	3 893	4 222	4 602	5 142	5 481
Zusammen	247 221	13 980	13 393	18 087	20 934	20 949	26 068	25 854	22 268	24 121	23 164	22 464	15 939
Verunglückte Getötete	1 011	56	56	60	107	89	86	119	78	96	104	120	40
Schwerverletzte	33 262	1 443	1 422	2 314	3 170	2 851	3 982	3 875	3 264	3 297	3 267	2 950	1 427
Leichtverletzte	204 869	10 226	10 242	14 932	17 621	17 713	22 527	22 737	19 004	20 710	19 469	18 059	11 629
Zusammen	239 142	11 725	11 720	17 306	20 898	20 653	26 595	26 731	22 346	24 103	22 840	21 129	13 096

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Unfälle mit Personenschaden	73 635	4 990	4 329	5 515	5 933	5 999	7 030	7 550	7 034	6 971	6 667	6 249	5 368
mit Sachschaden (i.e.S.)	24 035	2 677	2 206	2 018	1 361	1 667	1 447	1 569	1 733	1 745	1 880	2 460	3 272
Zusammen	97 670	7 667	6 535	7 533	7 294	7 666	8 477	9 119	8 767	8 716	8 547	8 709	8 640
Verunglückte Getötete	2 207	119	110	169	209	189	226	245	188	237	195	209	111
Schwerverletzte	24 434	1 389	1 130	1 720	2 266	2 175	2 691	2 683	2 426	2 438	2 326	1 845	1 345
Leichtverletzte	79 732	5 624	5 048	6 278	6 173	6 390	6 974	7 750	7 412	7 309	7 238	7 174	6 362
Zusammen	106 373	7 132	6 288	8 167	8 648	8 754	9 891	10 678	10 026	9 984	9 759	9 228	7 818

auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden	18 829	1 335	1 129	1 381	1 407	1 573	1 589	1 916	1 837	1 671	1 720	1 574	1 697
mit Sachschaden (i.e.S.)	16 684	2 335	1 555	1 222	683	1 056	769	1 095	1 379	988	923	1 435	3 244
Zusammen	35 513	3 670	2 684	2 603	2 090	2 629	2 358	3 011	3 216	2 659	2 643	3 009	4 941
Verunglückte Getötete	430	18	18	31	47	34	44	67	34	42	40	25	30
Schwerverletzte	4 924	287	251	419	391	415	459	621	476	456	419	341	389
Leichtverletzte	23 949	1 640	1 358	1 830	1 831	1 938	1 913	2 483	2 467	2 142	2 340	1 951	2 056
Zusammen	29 303	1 945	1 627	2 280	2 269	2 387	2 416	3 171	2 977	2 640	2 799	2 317	2 475

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Unfälle mit Personenschaden	92 464	6 325	5 458	6 896	7 340	7 572	8 619	9 466	8 871	8 642	8 387	7 823	7 065
mit Sachschaden (i.e.S.)	40 719	5 012	3 761	3 240	2 044	2 723	2 216	2 664	3 112	2 733	2 803	3 895	6 516
Zusammen	133 183	11 337	9 219	10 136	9 384	10 295	10 835	12 130	11 983	11 375	11 190	11 718	13 581
Verunglückte Getötete	2 637	137	128	200	256	223	270	312	222	279	235	234	141
Schwerverletzte	29 358	1 676	1 381	2 139	2 657	2 590	3 150	3 304	2 902	2 894	2 745	2 186	1 734
Leichtverletzte	103 681	7 264	6 406	8 108	8 004	8 328	8 887	10 233	9 879	9 451	9 578	9 125	8 418
Zusammen	135 676	9 077	7 915	10 447	10 917	11 141	12 307	13 849	13 003	12 624	12 558	11 545	10 293

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Unfälle mit Personenschaden	288 297	15 682	14 874	21 048	24 581	24 453	30 728	31 527	27 246	28 541	26 949	25 145	17 523
mit Sachschaden (i.e.S.)	92 107	9 635	7 738	7 175	5 737	6 791	6 175	6 457	7 005	6 955	7 405	9 037	11 997
Zusammen	380 404	25 317	22 612	28 223	30 318	31 244	36 903	37 984	34 251	35 496	34 354	34 182	29 520
Verunglückte Getötete	3 648	193	184	260	363	312	356	431	300	375	339	354	181
Schwerverletzte	62 620	3 119	2 803	4 453	5 827	5 441	7 132	7 179	6 166	6 191	6 012	5 136	3 161
Leichtverletzte	308 550	17 490	16 648	23 040	25 625	26 041	31 414	32 970	28 883	30 161	29 047	27 184	20 047
Insgesamt	374 818	20 802	19 635	27 753	31 815	31 794	38 902	40 580	35 349	36 727	35 398	32 674	23 389

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Januar									
1. Freitag	397	14	91	292	18	122	446	293	107
2. Samstag	390	8	59	323	8	84	447	305	41
3. Sonntag	289	4	59	226	4	78	335	319	31
4. Montag	467	6	76	385	6	85	547	231	29
5. Dienstag	467	6	94	367	6	109	514	214	22
6. Mittwoch	373	4	71	298	5	86	409	211	39
7. Donnerstag	571	3	85	483	3	98	616	310	22
8. Freitag	621	5	102	514	5	115	675	370	29
9. Samstag	532	5	83	444	6	93	605	516	54
10. Sonntag	299	4	42	253	4	50	328	333	48
11. Montag	618	7	95	516	7	106	677	418	21
12. Dienstag	424	7	60	357	9	67	441	275	29
13. Mittwoch	537	9	80	448	9	94	608	297	23
14. Donnerstag	503	4	80	419	4	97	563	222	32
15. Freitag	531	5	95	431	5	112	560	227	25
16. Samstag	402	9	86	307	9	109	450	243	54
17. Sonntag	371	7	64	300	7	83	429	320	58
18. Montag	582	6	85	491	6	96	638	255	29
19. Dienstag	611	5	98	508	5	113	668	234	22
20. Mittwoch	580	4	96	480	4	110	606	224	28
21. Donnerstag	509	4	103	402	4	119	552	204	28
22. Freitag	497	4	68	425	4	77	583	237	40
23. Samstag	351	6	70	275	7	86	393	183	62
24. Sonntag	322	8	69	245	8	75	356	243	49
25. Montag	644	6	104	534	6	120	713	442	30
26. Dienstag	631	7	100	524	7	114	689	306	22
27. Mittwoch	534	3	98	433	3	104	613	301	20
28. Donnerstag	790	10	126	654	10	143	860	610	32
29. Freitag	906	9	145	752	9	173	1 044	575	67
30. Samstag	658	3	112	543	3	140	801	486	77
31. Sonntag	275	2	59	214	2	61	324	231	61
Insgesamt ...	15 682	184	2 655	12 843	193	3 119	17 490	9 635	1 231
Februar									
1. Montag	698	9	104	585	12	137	773	366	35
2. Dienstag	740	10	108	622	10	119	830	481	32
3. Mittwoch	686	9	98	579	9	113	740	401	17
4. Donnerstag	558	7	78	473	7	85	620	231	37
5. Freitag	584	8	100	476	8	115	660	256	43
6. Samstag	389	5	60	324	6	76	452	196	79
7. Sonntag	215	6	52	157	7	66	225	134	49
8. Montag	441	3	68	370	3	77	482	195	19
9. Dienstag	497	8	74	415	10	80	532	201	13
10. Mittwoch	709	4	110	595	5	121	782	476	18
11. Donnerstag	856	4	134	718	4	155	970	675	35
12. Freitag	663	6	101	556	6	119	744	551	39
13. Samstag	435	8	76	351	10	109	536	364	68
14. Sonntag	333	3	62	268	3	73	380	333	79
15. Montag	467	6	81	380	7	98	533	259	42
16. Dienstag	477	5	76	396	5	79	549	223	24
17. Mittwoch	437	2	67	368	3	76	500	196	22
18. Donnerstag	521	5	80	436	5	92	595	208	32
19. Freitag	565	2	90	473	2	100	639	235	45
20. Samstag	420	3	72	345	3	81	491	186	51
21. Sonntag	265	5	48	212	7	57	333	189	54
22. Montag	591	12	92	487	12	107	640	210	20
23. Dienstag	547	6	102	439	7	115	564	211	24
24. Mittwoch	588	7	94	487	7	101	648	230	10
25. Donnerstag	635	5	106	524	5	113	688	194	40
26. Freitag	686	10	112	564	11	119	727	203	30
27. Samstag	573	3	119	451	3	138	675	192	48
28. Sonntag	298	6	60	232	7	82	340	142	47
Insgesamt ...	14 874	167	2 424	12 283	184	2 803	16 648	7 738	1 052
März									
1. Montag	747	8	103	636	9	112	821	189	21
2. Dienstag	685	11	122	552	12	140	723	236	25
3. Mittwoch	725	8	136	581	8	140	777	205	21
4. Donnerstag	647	8	115	524	9	127	674	220	35
5. Freitag	803	6	142	655	6	175	877	347	37
6. Samstag	1 000	10	165	825	14	225	1 282	769	105
7. Sonntag	391	5	90	296	5	127	483	186	44
8. Montag	680	6	110	564	6	130	731	255	31
9. Dienstag	742	9	128	605	9	145	815	226	24
10. Mittwoch	625	9	112	504	10	124	660	207	21
11. Donnerstag	733	10	114	609	10	131	792	369	27
12. Freitag	707	8	125	574	8	160	794	278	45
13. Samstag	425	5	75	345	5	101	509	187	66
14. Sonntag	310	7	65	238	8	100	392	209	63
15. Montag	770	9	143	618	10	169	838	296	23
16. Dienstag	593	5	97	491	5	112	645	181	28
17. Mittwoch	617	10	115	492	11	137	623	151	26
18. Donnerstag	770	10	142	618	10	156	796	185	31
19. Freitag	756	9	137	610	10	160	856	202	31
20. Samstag	604	13	118	473	14	133	682	195	62
21. Sonntag	377	9	77	291	9	100	435	171	47
22. Montag	778	7	127	644	7	147	808	171	25
23. Dienstag	766	9	148	609	9	167	790	164	27
24. Mittwoch	880	8	175	697	8	189	886	176	25
25. Donnerstag	841	8	170	663	8	189	836	200	33
26. Freitag	902	7	143	752	8	183	1 039	239	35
27. Samstag	569	6	107	456	6	135	652	214	63
28. Sonntag	355	3	84	268	3	115	388	153	49
29. Montag	756	3	121	632	3	135	838	207	34
30. Dienstag	757	10	124	623	12	146	827	187	27
31. Mittwoch	737	7	134	596	8	143	771	200	22
Insgesamt ...	21 048	243	3 764	17 041	260	4 453	23 040	7 175	1 153

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
April									
1. Donnerstag	839	8	144	687	8	175	925	254	42
2. Freitag	523	13	134	376	17	177	557	151	53
3. Samstag	588	12	146	430	16	183	646	194	62
4. Sonntag	311	2	79	230	2	116	353	171	53
5. Montag	371	14	89	268	14	118	420	109	39
6. Dienstag	920	9	179	732	9	198	974	193	26
7. Mittwoch	915	18	199	698	19	224	941	199	21
8. Donnerstag	771	11	153	607	11	180	809	186	33
9. Freitag	746	7	148	591	7	166	773	210	28
10. Samstag	663	11	155	497	12	182	720	176	37
11. Sonntag	345	9	78	258	9	95	404	165	48
12. Montag	700	9	125	566	9	137	725	211	18
13. Dienstag	764	6	133	625	6	147	805	197	27
14. Mittwoch	774	6	144	624	6	159	781	208	22
15. Donnerstag	845	6	150	689	6	166	874	178	23
16. Freitag	919	15	189	715	15	214	957	224	35
17. Samstag	921	15	213	693	15	241	982	195	64
18. Sonntag	780	27	205	548	33	249	781	144	56
19. Montag	948	11	191	746	11	212	964	180	33
20. Dienstag	879	7	167	705	7	177	902	173	25
21. Mittwoch	883	9	169	705	9	189	924	220	27
22. Donnerstag	968	11	180	777	11	209	977	225	42
23. Freitag	1 155	11	215	929	12	244	1 241	221	45
24. Samstag	965	19	254	692	19	295	965	189	80
25. Sonntag	894	21	260	613	23	307	899	156	66
26. Montag	947	12	163	772	12	182	989	197	33
27. Dienstag	974	12	163	799	12	174	998	177	24
28. Mittwoch	1 021	10	203	808	10	224	1 038	170	26
29. Donnerstag	1 141	14	223	904	14	238	1 130	218	31
30. Freitag	1 111	9	215	887	9	249	1 171	246	60
Insgesamt ...	24 581	344	5 066	19 171	363	5 827	25 625	5 737	1 179
Mai									
1. Samstag	644	8	170	466	8	197	696	205	91
2. Sonntag	499	10	110	379	11	130	591	192	46
3. Montag	871	6	165	700	6	186	932	239	28
4. Dienstag	764	2	149	643	2	137	816	194	20
5. Mittwoch	856	9	112	705	9	156	906	194	33
6. Donnerstag	953	13	151	789	14	171	998	364	37
7. Freitag	1 004	10	176	818	12	195	1 056	318	53
8. Samstag	661	6	153	502	6	169	701	190	60
9. Sonntag	512	7	133	372	7	151	527	196	53
10. Montag	813	9	125	679	10	146	866	201	33
11. Dienstag	787	6	126	655	6	143	844	202	21
12. Mittwoch	939	12	146	781	14	166	1 018	259	38
13. Donnerstag	562	11	162	389	11	213	528	175	102
14. Freitag	703	7	124	572	7	142	772	230	45
15. Samstag	548	11	110	427	15	146	604	183	38
16. Sonntag	567	10	133	424	10	151	630	152	46
17. Montag	841	8	144	689	8	158	890	213	39
18. Dienstag	754	7	129	618	7	158	799	178	24
19. Mittwoch	822	7	125	690	7	137	911	265	39
20. Donnerstag	864	8	146	710	8	158	897	248	54
21. Freitag	1 077	11	202	864	11	220	1 138	216	50
22. Samstag	878	11	225	642	13	249	861	199	67
23. Sonntag	838	17	220	601	20	268	903	185	75
24. Montag	733	9	193	531	9	222	767	146	46
25. Dienstag	1 025	14	203	808	14	225	1 058	222	29
26. Mittwoch	893	11	167	715	12	178	932	265	30
27. Donnerstag	812	10	148	654	10	170	866	237	28
28. Freitag	938	12	163	763	13	191	987	246	46
29. Samstag	873	16	198	659	16	231	953	181	67
30. Sonntag	555	10	106	439	12	126	635	253	72
31. Montag	867	3	124	740	4	151	959	243	41
Insgesamt ...	24 453	291	4 738	19 424	312	5 441	26 041	6 791	1 451
Juni									
1. Dienstag	837	6	146	685	6	165	871	210	25
2. Mittwoch	962	8	180	774	8	195	1 020	234	34
3. Donnerstag	936	10	210	715	11	242	935	180	46
4. Freitag	1 342	10	307	1 025	10	332	1 379	259	56
5. Samstag	1 095	14	300	781	14	351	1 110	209	61
6. Sonntag	853	18	248	587	20	292	878	182	61
7. Montag	929	7	179	743	8	203	943	234	26
8. Dienstag	1 091	14	211	866	15	232	1 113	194	31
9. Mittwoch	1 097	7	220	870	9	239	1 103	212	23
10. Donnerstag	1 144	8	219	917	8	246	1 168	218	44
11. Freitag	1 232	16	240	976	18	274	1 252	239	58
12. Samstag	857	7	190	660	7	232	911	200	80
13. Sonntag	720	10	174	536	11	200	764	156	70
14. Montag	1 051	16	211	824	17	232	1 050	220	33
15. Dienstag	995	11	184	800	11	208	1 008	188	18
16. Mittwoch	1 154	6	222	926	6	235	1 179	199	28
17. Donnerstag	1 095	12	198	885	12	214	1 131	257	22
18. Freitag	1 122	8	191	923	8	221	1 182	264	72
19. Samstag	693	6	146	541	6	170	733	217	52
20. Sonntag	504	9	124	371	12	148	537	154	63
21. Montag	918	13	166	739	15	195	942	179	33
22. Dienstag	1 003	12	174	817	12	195	1 025	188	35
23. Mittwoch	1 135	11	210	914	11	237	1 144	195	39
24. Donnerstag	1 161	7	247	907	7	269	1 144	196	31
25. Freitag	1 224	17	243	964	17	268	1 243	216	47
26. Samstag	1 003	16	244	743	18	283	1 005	222	63
27. Sonntag	966	21	254	691	21	300	1 007	180	96
28. Montag	1 216	9	216	991	9	232	1 260	208	31
29. Dienstag	1 164	15	223	926	16	243	1 169	161	26
30. Mittwoch	1 229	11	253	965	13	279	1 208	204	28
Insgesamt ...	30 728	335	6 331	24 062	356	7 132	31 414	6 175	1 332

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
O k t o b e r									
1. Freitag	1 099	9	227	863	9	267	1 136	300	58
2. Samstag	680	12	157	511	12	184	753	248	91
3. Sonntag	828	17	228	583	17	266	878	193	88
4. Montag	1 038	15	202	821	18	226	1 003	188	33
5. Dienstag	928	12	162	754	13	185	959	226	37
6. Mittwoch	973	9	152	812	9	170	1 034	191	24
7. Donnerstag	965	4	195	766	4	220	986	205	39
8. Freitag	1 086	15	219	852	16	247	1 191	246	50
9. Samstag	1 002	17	223	762	18	247	1 066	246	85
10. Sonntag	837	15	236	586	17	302	868	208	70
11. Montag	1 072	14	207	851	14	233	1 132	239	25
12. Dienstag	915	13	174	728	13	194	947	201	29
13. Mittwoch	882	8	168	706	8	184	936	197	34
14. Donnerstag	773	4	126	643	4	145	836	201	25
15. Freitag	981	12	170	799	13	200	1 101	278	51
16. Samstag	759	4	132	623	4	153	926	372	73
17. Sonntag	468	6	102	360	6	122	539	191	72
18. Montag	787	8	136	643	8	151	840	205	41
19. Dienstag	872	10	148	714	11	174	1 008	288	43
20. Mittwoch	981	14	160	807	14	193	1 057	335	49
21. Donnerstag	909	11	150	748	11	169	977	253	38
22. Freitag	794	9	144	641	9	170	856	265	48
23. Samstag	692	10	134	548	13	170	790	214	81
24. Sonntag	430	5	102	323	6	134	509	227	61
25. Montag	946	7	160	779	7	174	1 036	271	29
26. Dienstag	932	11	164	757	11	181	965	232	40
27. Mittwoch	886	11	157	718	11	182	950	242	38
28. Donnerstag	830	6	135	689	6	147	920	221	39
29. Freitag	1 193	12	209	972	12	231	1 292	287	57
30. Samstag	805	12	175	618	15	218	883	225	88
31. Sonntag	606	10	145	451	10	173	673	210	86
Insgesamt ...	26 949	322	5 199	21 428	339	6 012	29 047	7 405	1 622
N o v e m b e r									
1. Montag	638	9	113	516	10	133	717	188	41
2. Dienstag	877	11	168	698	12	182	895	211	33
3. Mittwoch	864	6	156	702	8	169	900	244	30
4. Donnerstag	1 090	19	191	880	20	211	1 156	253	35
5. Freitag	1 075	10	196	869	11	219	1 172	263	58
6. Samstag	803	10	159	634	11	191	914	337	82
7. Sonntag	461	13	85	363	16	112	553	236	60
8. Montag	992	13	158	821	13	170	1 070	250	22
9. Dienstag	914	7	162	745	7	178	951	267	38
10. Mittwoch	1 011	16	155	840	16	164	1 058	307	37
11. Donnerstag	1 009	13	172	824	15	195	1 073	272	32
12. Freitag	1 046	9	188	849	10	217	1 162	346	47
13. Samstag	776	12	146	618	12	179	894	343	73
14. Sonntag	559	14	146	399	18	176	619	210	72
15. Montag	992	12	163	817	12	180	1 052	289	24
16. Dienstag	913	12	150	751	14	170	1 012	303	42
17. Mittwoch	750	6	140	604	6	159	781	200	27
18. Donnerstag	964	13	175	776	16	192	1 005	270	41
19. Freitag	917	10	150	757	12	170	1 000	287	54
20. Samstag	605	15	125	465	17	154	676	222	75
21. Sonntag	362	4	70	288	5	80	401	175	62
22. Montag	1 038	15	194	829	15	215	1 108	323	33
23. Dienstag	902	6	159	737	7	179	935	259	43
24. Mittwoch	866	9	184	673	9	220	893	315	38
25. Donnerstag	936	10	171	755	10	185	935	363	37
26. Freitag	996	11	184	801	14	213	1 096	510	53
27. Samstag	589	8	115	466	8	143	684	315	65
28. Sonntag	375	10	56	309	11	73	447	234	58
29. Montag	1 175	11	167	997	11	189	1 320	913	34
30. Dienstag	650	7	96	547	8	118	705	332	28
Insgesamt ...	25 145	321	4 494	20 330	354	5 136	27 184	9 037	1 374
D e z e m b e r									
1. Mittwoch	727	10	99	618	10	117	839	404	39
2. Donnerstag	723	11	117	595	11	139	766	587	47
3. Freitag	689	10	111	568	10	123	763	409	41
4. Samstag	532	6	100	426	6	117	638	389	70
5. Sonntag	462	4	100	358	5	124	550	441	87
6. Montag	710	6	114	590	6	132	802	356	35
7. Dienstag	629	8	103	518	8	111	680	305	41
8. Mittwoch	742	6	100	636	6	128	840	502	41
9. Donnerstag	767	10	136	621	12	165	822	504	33
10. Freitag	702	4	109	589	5	121	778	437	53
11. Samstag	462	7	105	350	7	114	518	268	72
12. Sonntag	348	7	81	260	7	100	405	257	62
13. Montag	973	8	139	826	9	160	1 075	463	35
14. Dienstag	612	4	90	518	4	98	681	391	34
15. Mittwoch	647	6	95	546	7	114	701	425	36
16. Donnerstag	653	7	109	537	8	119	714	483	22
17. Freitag	727	6	90	631	6	101	833	609	48
18. Samstag	570	3	78	489	3	96	703	402	77
19. Sonntag	333	2	44	287	2	49	403	355	75
20. Montag	867	4	113	750	5	125	965	597	41
21. Dienstag	640	4	86	550	4	96	745	382	32
22. Mittwoch	520	3	88	429	3	102	599	285	34
23. Donnerstag	604	7	69	528	7	90	747	505	48
24. Freitag	479	2	72	405	2	93	579	609	64
25. Samstag	234	1	30	203	1	42	290	232	46
26. Sonntag	321	1	47	273	1	81	410	223	44
27. Montag	421	4	50	367	4	61	508	297	27
28. Dienstag	387	5	36	346	5	47	447	236	32
29. Mittwoch	378	5	53	320	5	62	427	213	40
30. Donnerstag	409	2	50	357	2	69	526	259	42
31. Freitag	255	8	44	203	10	65	293	172	35
Insgesamt ...	17 523	171	2 658	14 694	181	3 161	20 047	11 997	1 433

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n										
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	22 940	251	5 864	16 825	27 318	265	6 432	20 621	10 275	
Abbiege-Unfall	30 409	109	4 357	25 943	37 802	111	4 644	33 047	7 828	
Einbiegen/Kreuzenunfall	51 724	149	7 123	44 452	63 221	152	7 577	55 492	20 708	
Überschreitenunfall	15 446	238	4 553	10 655	17 156	239	4 651	12 266	54	
Unfall durch ruhenden Verkehr	7 964	26	1 007	6 931	8 787	26	1 035	7 726	2 850	
Unfall im Längsverkehr	42 129	66	3 672	38 391	56 663	70	4 126	52 467	4 420	
Sonstiger Unfall	25 221	144	4 615	20 462	28 195	148	4 797	23 250	5 253	
Zusammen ...	195 833	983	31 191	163 659	239 142	1 011	33 262	204 869	51 388	
Außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	34 711	1 101	10 645	22 965	45 918	1 194	12 977	31 747	20 631	
Abbiege-Unfall	7 619	103	1 777	5 739	12 442	107	2 222	10 113	2 468	
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 098	276	3 055	8 767	19 154	307	3 861	14 986	6 036	
Überschreitenunfall	555	72	253	230	680	73	273	334	7	
Unfall durch ruhenden Verkehr	349	9	81	259	505	10	99	396	110	
Unfall im Längsverkehr	28 424	674	5 230	22 520	45 839	766	7 294	37 779	7 774	
Sonstiger Unfall	8 708	169	2 251	6 288	11 138	180	2 632	8 326	3 693	
Zusammen ...	92 464	2 404	23 292	66 768	135 676	2 637	29 358	103 681	40 719	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	57 651	1 352	16 509	39 790	73 236	1 459	19 409	52 368	30 906	
Abbiege-Unfall	38 028	212	6 134	31 682	50 244	218	6 866	43 160	10 296	
Einbiegen/Kreuzenunfall	63 822	425	10 178	53 219	82 375	459	11 438	70 478	26 744	
Überschreitenunfall	16 001	310	4 806	10 885	17 836	312	4 924	12 600	61	
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 313	35	1 088	7 190	9 292	36	1 134	8 122	2 960	
Unfall im Längsverkehr	70 553	740	8 902	60 911	102 502	836	11 420	90 246	12 194	
Sonstiger Unfall	33 929	313	6 866	26 750	39 333	328	7 429	31 576	8 946	
Insgesamt ...	288 297	3 387	54 483	230 427	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107	

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n									
	Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Insgesamt	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
Fahrunfall	28 527	965	9 113	18 449	37 211	1 040	10 966	25 205	10 525	
Abbiege-Unfall	7 549	103	1 769	5 677	12 349	107	2 214	10 028	2 444	
Einbiegen/Kreuzenunfall	11 762	270	3 001	8 491	18 578	288	3 765	14 525	5 601	
Überschreitenunfall	510	57	238	215	616	58	253	305	7	
Unfall durch ruhenden Verkehr	296	5	65	226	432	6	75	351	71	
Unfall im Längsverkehr	18 245	512	3 620	14 113	28 932	583	5 131	23 218	3 778	
Sonstiger Unfall	6 746	118	1 804	4 824	8 255	125	2 030	6 100	1 609	
Zusammen ...	73 635	2 030	19 610	51 995	106 373	2 207	24 434	79 732	24 035	
	a u f A u t o b a h n e n									
Fahrunfall	6 184	136	1 532	4 516	8 707	154	2 011	6 542	10 106	
Abbiege-Unfall	70	-	8	62	93	-	8	85	24	
Einbiegen/Kreuzenunfall	336	6	54	276	576	19	96	461	435	
Überschreitenunfall	45	15	15	15	64	15	20	29	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	53	4	16	33	73	4	24	45	39	
Unfall im Längsverkehr	10 179	162	1 610	8 407	16 907	183	2 163	14 561	3 996	
Sonstiger Unfall	1 962	51	447	1 464	2 883	55	602	2 226	2 084	
Zusammen ...	18 829	374	3 682	14 773	29 303	430	4 924	23 949	16 684	
	A u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n, e i n s c h l i e ß l i c h A u t o b a h n									
Fahrunfall	34 711	1 101	10 645	22 965	45 918	1 194	12 977	31 747	20 631	
Abbiege-Unfall	7 619	103	1 777	5 739	12 442	107	2 222	10 113	2 468	
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 098	276	3 055	8 767	19 154	307	3 861	14 986	6 036	
Überschreitenunfall	555	72	253	230	680	73	273	334	7	
Unfall durch ruhenden Verkehr	349	9	81	259	505	10	99	396	110	
Unfall im Längsverkehr	28 424	674	5 230	22 520	45 839	766	7 294	37 779	7 774	
Sonstiger Unfall	8 708	169	2 251	6 288	11 138	180	2 632	8 326	3 693	
Insgesamt ...	92 464	2 404	23 292	66 768	135 676	2 637	29 358	103 681	40 719	

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
a u f B u n d e s s t r a ß e n										
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	2 918	47	749	2 122	3 733	51	865	2 817	1 522	
Abbiege-Unfall	5 251	20	791	4 440	6 892	20	860	6 012	1 582	
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 523	29	999	5 495	8 391	29	1 107	7 255	2 796	
Überschreitenunfall	1 743	50	654	1 039	2 023	50	679	1 294	10	
Unfall durch ruhenden Verkehr	629	3	102	524	738	3	108	627	161	
Unfall im Längsverkehr	10 097	13	858	9 226	14 388	14	1 027	13 347	906	
Sonstiger Unfall	2 106	17	393	1 696	2 549	18	428	2 103	568	
Zusammen ...	29 267	179	4 546	24 542	38 714	185	5 074	33 455	7 545	
Außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	7 820	319	2 411	5 090	10 668	348	3 068	7 252	3 744	
Abbiege-Unfall	2 718	34	657	2 027	4 742	35	860	3 847	896	
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 727	95	991	2 641	6 199	101	1 329	4 769	1 973	
Überschreitenunfall	136	19	71	46	159	19	73	67	2	
Unfall durch ruhenden Verkehr	83	3	19	61	142	4	23	115	28	
Unfall im Längsverkehr	7 884	237	1 482	6 165	13 179	275	2 264	10 640	1 521	
Sonstiger Unfall	1 877	42	487	1 348	2 475	47	596	1 832	623	
Zusammen ...	24 245	749	6 118	17 378	37 564	829	8 213	28 522	8 787	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	10 738	366	3 160	7 212	14 401	399	3 933	10 069	5 266	
Abbiege-Unfall	7 969	54	1 448	6 467	11 634	55	1 720	9 859	2 478	
Einbiegen/Kreuzenunfall	10 250	124	1 990	8 136	14 590	130	2 436	12 024	4 769	
Überschreitenunfall	1 879	69	725	1 085	2 182	69	752	1 361	12	
Unfall durch ruhenden Verkehr	712	6	121	585	880	7	131	742	189	
Unfall im Längsverkehr	17 981	250	2 340	15 391	27 567	289	3 291	23 987	2 427	
Sonstiger Unfall	3 983	59	880	3 044	5 024	65	1 024	3 935	1 191	
Insgesamt ...	53 512	928	10 664	41 920	76 278	1 014	13 287	61 977	16 332	

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
a u f L a n d e s s t r a ß e n										
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	4 326	69	1 111	3 146	5 392	71	1 278	4 043	2 051	
Abbiege-Unfall	6 525	37	1 041	5 447	8 414	39	1 126	7 249	1 976	
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 956	38	1 400	7 518	11 322	39	1 508	9 775	3 937	
Überschreitenunfall	2 274	61	786	1 427	2 507	62	797	1 648	14	
Unfall durch ruhenden Verkehr	943	3	149	791	1 099	3	156	940	298	
Unfall im Längsverkehr	8 233	23	810	7 400	11 467	26	932	10 509	914	
Sonstiger Unfall	2 813	17	581	2 215	3 302	19	619	2 664	633	
Zusammen ...	34 070	248	5 878	27 944	43 503	259	6 416	36 828	9 823	
Außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	11 149	372	3 548	7 229	14 547	399	4 285	9 863	3 885	
Abbiege-Unfall	3 255	42	774	2 439	5 253	44	945	4 264	1 082	
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 703	109	1 209	3 385	7 304	115	1 485	5 704	2 279	
Überschreitenunfall	180	23	93	64	222	24	97	101	4	
Unfall durch ruhenden Verkehr	95	-	26	69	135	-	28	107	16	
Unfall im Längsverkehr	6 272	200	1 267	4 805	9 846	229	1 795	7 822	1 325	
Sonstiger Unfall	2 171	28	572	1 571	2 693	28	641	2 024	557	
Zusammen ...	27 825	774	7 489	19 562	40 000	839	9 276	29 885	9 148	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	15 475	441	4 659	10 375	19 939	470	5 563	13 906	5 936	
Abbiege-Unfall	9 780	79	1 815	7 886	13 667	83	2 071	11 513	3 058	
Einbiegen/Kreuzenunfall	13 659	147	2 609	10 903	18 626	154	2 993	15 479	6 216	
Überschreitenunfall	2 454	84	879	1 491	2 729	86	894	1 749	18	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 038	3	175	860	1 234	3	184	1 047	314	
Unfall im Längsverkehr	14 505	223	2 077	12 205	21 313	255	2 727	18 331	2 239	
Sonstiger Unfall	4 984	45	1 153	3 786	5 995	47	1 260	4 688	1 190	
Insgesamt ...	61 895	1 022	13 367	47 506	83 503	1 098	15 692	66 713	18 971	

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
a u f K r e i s s t r a ß e n										
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	2 322	24	673	1 625	2 873	26	766	2 081	1 190	
Abbiege-Unfall	2 665	10	412	2 243	3 416	10	443	2 963	748	
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 550	19	707	3 824	5 653	19	741	4 893	1 950	
Überschreitenunfall	1 110	21	363	726	1 244	21	374	849	1	
Unfall durch ruhenden Verkehr	510	3	88	419	577	3	89	485	189	
Unfall im Längsverkehr	3 220	7	328	2 885	4 385	7	373	4 005	432	
Sonstiger Unfall	1 421	10	294	1 117	1 635	10	307	1 318	307	
Zusammen ...	15 798	94	2 865	12 839	19 783	96	3 093	16 594	4 817	
Außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	6 443	199	2 028	4 216	8 162	218	2 374	5 570	1 944	
Abbiege-Unfall	1 188	19	262	907	1 818	20	327	1 471	352	
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 147	50	527	1 570	3 339	52	638	2 649	864	
Überschreitenunfall	97	13	43	41	123	13	50	60	1	
Unfall durch ruhenden Verkehr	51	1	15	35	77	1	19	57	10	
Unfall im Längsverkehr	2 479	59	555	1 865	3 705	61	709	2 935	619	
Sonstiger Unfall	1 314	24	325	965	1 523	26	340	1 157	237	
Zusammen ...	13 719	365	3 755	9 599	18 747	391	4 457	13 899	4 027	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	8 765	223	2 701	5 841	11 035	244	3 140	7 651	3 134	
Abbiege-Unfall	3 853	29	674	3 150	5 234	30	770	4 434	1 100	
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 697	69	1 234	5 394	8 992	71	1 379	7 542	2 814	
Überschreitenunfall	1 207	34	406	767	1 367	34	424	909	2	
Unfall durch ruhenden Verkehr	561	4	103	454	654	4	108	542	199	
Unfall im Längsverkehr	5 699	66	883	4 750	8 090	68	1 082	6 940	1 051	
Sonstiger Unfall	2 735	34	619	2 082	3 158	36	647	2 475	544	
Insgesamt ...	29 517	459	6 620	22 438	38 530	487	7 550	30 493	8 844	

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n										
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	13 374	111	3 331	9 932	15 320	117	3 523	11 680	5 512	
Abbiege-Unfall	15 968	42	2 113	13 813	19 080	42	2 215	16 823	3 522	
Einbiegen/Kreuzenunfall	31 695	63	4 017	27 615	37 855	65	4 221	33 569	12 025	
Überschreitenunfall	10 319	106	2 750	7 463	11 382	106	2 801	8 475	29	
Unfall durch ruhenden Verkehr	5 882	17	668	5 197	6 373	17	682	5 674	2 202	
Unfall im Längsverkehr	20 579	23	1 676	18 880	26 423	23	1 794	24 606	2 168	
Sonstiger Unfall	18 881	100	3 347	15 434	20 709	101	3 443	17 165	3 745	
Zusammen ...	116 698	462	17 902	98 334	137 142	471	18 679	117 992	29 203	
Außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	3 115	75	1 126	1 914	3 834	75	1 239	2 520	952	
Abbiege-Unfall	388	8	76	304	536	8	82	446	114	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 185	16	274	895	1 736	20	313	1 403	485	
Überschreitenunfall	97	2	31	64	112	2	33	77	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	67	1	5	61	78	1	5	72	17	
Unfall im Längsverkehr	1 610	16	316	1 278	2 202	18	363	1 821	313	
Sonstiger Unfall	1 384	24	420	940	1 564	24	453	1 087	192	
Zusammen ...	7 846	142	2 248	5 456	10 062	148	2 488	7 426	2 073	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall	16 489	186	4 457	11 846	19 154	192	4 762	14 200	6 464	
Abbiege-Unfall	16 356	50	2 189	14 117	19 616	50	2 297	17 269	3 636	
Einbiegen/Kreuzenunfall	32 880	79	4 291	28 510	39 591	85	4 534	34 972	12 510	
Überschreitenunfall	10 416	108	2 781	7 527	11 494	108	2 834	8 552	29	
Unfall durch ruhenden Verkehr	5 949	18	673	5 258	6 451	18	687	5 746	2 219	
Unfall im Längsverkehr	22 189	39	1 992	20 158	28 625	41	2 157	26 427	2 481	
Sonstiger Unfall	20 265	124	3 767	16 374	22 273	125	3 896	18 252	3 937	
Insgesamt ...	124 544	604	20 150	103 790	147 204	619	21 167	125 418	31 276	

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	auf Straßen aller Art zusammen								
	Innerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	15 922	27	1 612	14 283	19 413	27	1 700	17 686	5 917
vorausfährt oder wartet	29 033	17	1 617	27 399	39 438	17	1 756	37 665	1 750
seitlich in gleicher Richtung fährt	8 331	28	1 064	7 239	9 763	28	1 121	8 614	1 259
entgegenkommt	12 849	88	2 468	10 293	18 566	94	2 980	15 492	5 619
einbiegt oder kreuzt	64 118	200	8 894	55 024	78 831	205	9 491	69 135	25 009
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	26 176	309	6 637	19 230	28 695	310	6 799	21 586	10
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	966	10	236	720	1 025	10	241	774	504
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	7 087	118	1 905	5 064	8 487	131	2 127	6 229	4 989
links	4 419	77	1 203	3 139	5 496	80	1 364	4 052	3 462
Unfall anderer Art	26 932	109	5 555	21 268	29 428	109	5 683	23 636	2 869
Zusammen	195 833	983	31 191	163 659	239 142	1 011	33 262	204 869	51 388
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	744	34	173	537	1 013	36	185	792	280
	Außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 731	31	344	2 356	4 259	31	404	3 824	505
vorausfährt oder wartet	17 400	190	2 397	14 813	28 261	213	3 071	24 977	2 436
seitlich in gleicher Richtung fährt	4 704	58	942	3 704	6 865	72	1 180	5 613	2 644
entgegenkommt	10 881	663	3 569	6 649	20 679	765	5 779	14 135	3 378
einbiegt oder kreuzt	14 600	316	3 793	10 491	23 394	335	4 739	18 320	6 972
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 350	128	462	760	1 628	129	504	995	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1 246	34	299	913	1 501	37	343	1 121	1 329
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	19 716	492	5 889	13 335	24 309	534	6 889	16 886	11 360
links	12 995	400	3 650	8 945	16 577	429	4 351	11 797	9 752
Unfall anderer Art	6 841	92	1 947	4 802	8 203	92	2 098	6 013	2 341
Zusammen	92 464	2 404	23 292	66 768	135 676	2 637	29 358	103 681	40 719
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	122	13	39	70	194	16	46	132	72
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	18 653	58	1 956	16 639	23 672	58	2 104	21 510	6 422
vorausfährt oder wartet	46 433	207	4 014	42 212	67 699	230	4 827	62 642	4 186
seitlich in gleicher Richtung fährt	13 035	86	2 006	10 943	16 628	100	2 301	14 227	3 903
entgegenkommt	23 730	751	6 037	16 942	39 245	859	8 759	29 627	8 997
einbiegt oder kreuzt	78 718	516	12 687	65 515	102 225	540	14 230	87 455	31 981
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	27 526	437	7 099	19 990	30 323	439	7 303	22 581	12
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2 212	44	535	1 633	2 526	47	584	1 895	1 833
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	26 803	610	7 794	18 399	32 796	665	9 016	23 115	16 349
links	17 414	477	4 853	12 084	22 073	509	5 715	15 849	13 214
Unfall anderer Art	33 773	201	7 502	26 070	37 631	201	7 781	29 649	5 210
Insgesamt	288 297	3 387	54 483	230 427	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	866	47	212	607	1 207	52	231	924	352

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart

Unfallart	insgesamt	Getötete	Toten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
-----------	-----------	----------	-------	----------------------	----------------------	-----------	----------	----------------------	----------------------	---

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das										
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 132	18	244	1 870	3 228	18	279	2 931	317	
vorausfährt oder wartet	10 228	71	1 254	8 903	15 869	75	1 500	14 294	976	
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 190	40	519	1 631	2 961	41	614	2 306	754	
entgegenkommt	10 795	652	3 548	6 595	20 509	751	5 729	14 029	3 344	
einbiegt oder kreuzt	14 386	310	3 756	10 320	23 047	329	4 687	18 031	6 710	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 267	105	442	720	1 517	106	479	932	2	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1 013	22	254	737	1 156	25	273	858	442	
Abkommen von der Fahrbahn nach										
rechts	15 765	400	4 865	10 500	18 875	427	5 510	12 938	5 806	
links	10 083	344	3 005	6 734	12 518	367	3 548	8 603	4 425	
Unfall anderer Art	5 776	68	1 723	3 985	6 693	68	1 815	4 810	1 259	
Zusammen	73 635	2 030	19 610	51 995	106 373	2 207	24 434	79 732	24 035	
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	122	13	39	70	194	16	46	132	72	

auf Autobahnen

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das										
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	599	13	100	486	1 031	13	125	893	188	
vorausfährt oder wartet	7 172	119	1 143	5 910	12 392	138	1 571	10 683	1 460	
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 514	18	423	2 073	3 904	31	566	3 307	1 890	
entgegenkommt	86	11	21	54	170	14	50	106	34	
einbiegt oder kreuzt	214	6	37	171	347	6	52	289	262	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	83	23	20	40	111	23	25	63	-	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	233	12	45	176	345	12	70	263	887	
Abkommen von der Fahrbahn nach										
rechts	3 951	92	1 024	2 835	5 434	107	1 379	3 948	5 554	
links	2 912	56	645	2 211	4 059	62	803	3 194	5 327	
Unfall anderer Art	1 065	24	224	817	1 510	24	283	1 203	1 082	
Zusammen	18 829	374	3 682	14 773	29 303	430	4 924	23 949	16 684	
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das										
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 731	31	344	2 356	4 259	31	404	3 824	505	
vorausfährt oder wartet	17 400	190	2 397	14 813	28 261	213	3 071	24 977	2 436	
seitlich in gleicher Richtung fährt	4 704	58	942	3 704	6 865	72	1 180	5 613	2 644	
entgegenkommt	10 881	663	3 569	6 649	20 679	765	5 779	14 135	3 378	
einbiegt oder kreuzt	14 600	316	3 793	10 491	23 394	335	4 739	18 320	6 972	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 350	128	462	760	1 628	129	504	995	2	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1 246	34	299	913	1 501	37	343	1 121	1 329	
Abkommen von der Fahrbahn nach										
rechts	19 716	492	5 889	13 335	24 309	534	6 889	16 886	11 360	
links	12 995	400	3 650	8 945	16 577	429	4 351	11 797	9 752	
Unfall anderer Art	6 841	92	1 947	4 802	8 203	92	2 098	6 013	2 341	
Insgesamt	92 464	2 404	23 292	66 768	135 676	2 637	29 358	103 681	40 719	
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	122	13	39	70	194	16	46	132	72	

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	

a u f B u n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 436	4	208	2 224	3 282	4	225	3 053	363
vorausfährt oder wartet	7 556	3	459	7 094	10 814	3	513	10 298	434
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 739	8	207	1 524	2 138	8	231	1 899	355
entgegenkommt	1 965	22	502	1 441	3 224	23	664	2 537	899
einbiegt oder kreuzt	8 705	39	1 332	7 334	11 273	39	1 467	9 767	3 613
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 531	57	827	1 647	2 867	57	865	1 945	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	87	5	23	59	98	5	24	69	94
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 000	23	297	680	1 238	28	350	860	766
links	677	10	180	487	879	10	205	664	647
Unfall anderer Art	2 571	8	511	2 052	2 901	8	530	2 363	370
Zusammen	29 267	179	4 546	24 542	38 714	185	5 074	33 455	7 545
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	92	-	20	72	120	-	20	100	49

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	973	10	118	845	1 546	10	141	1 395	121
vorausfährt oder wartet	4 981	33	581	4 367	8 007	35	723	7 249	481
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 012	17	223	772	1 421	17	276	1 128	443
entgegenkommt	3 708	292	1 329	2 087	7 588	343	2 339	4 906	1 063
einbiegt oder kreuzt	4 651	107	1 279	3 265	7 922	113	1 701	6 108	2 334
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	258	33	106	119	310	33	111	166	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	262	12	46	204	303	13	53	237	204
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 344	126	1 354	2 864	5 332	136	1 586	3 610	2 005
links	2 733	108	767	1 858	3 482	118	934	2 430	1 667
Unfall anderer Art	1 323	11	315	997	1 653	11	349	1 293	469
Zusammen	24 245	749	6 118	17 378	37 564	829	8 213	28 522	8 787
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	33	-	9	24	44	-	11	33	22

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 409	14	326	3 069	4 828	14	366	4 448	484
vorausfährt oder wartet	12 537	36	1 040	11 461	18 821	38	1 236	17 547	915
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 751	25	430	2 296	3 559	25	507	3 027	798
entgegenkommt	5 673	314	1 831	3 528	10 812	366	3 003	7 443	1 962
einbiegt oder kreuzt	13 356	146	2 611	10 599	19 195	152	3 168	15 875	5 947
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 789	90	933	1 766	3 177	90	976	2 111	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	349	17	69	263	401	18	77	306	298
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 344	149	1 651	3 544	6 570	164	1 936	4 470	2 771
links	3 410	118	947	2 345	4 361	128	1 139	3 094	2 314
Unfall anderer Art	3 894	19	826	3 049	4 554	19	879	3 656	839
Insgesamt	53 512	928	10 664	41 920	76 278	1 014	13 287	61 977	16 332
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	125	-	29	96	164	-	31	133	71

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart Unfälle mit Personenschaden Verunglückte Unfälle mit Sachschaden
 insgesamt Getötete Verletzte Leichtverletzte (i.e.S.)

a u f L a n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 627	4	289	2 334	3 450	4	319	3 127	634
vorausfährt oder wartet	6 390	4	428	5 958	8 856	4	471	8 381	413
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 308	6	215	1 087	1 523	6	228	1 289	236
entgegenkommt	2 671	31	575	2 065	4 222	36	731	3 455	1 278
einbiegt oder kreuzt	11 404	56	1 820	9 528	14 463	59	1 965	12 439	5 026
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	3 400	70	1 062	2 268	3 733	71	1 080	2 582	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	114	-	30	84	123	-	31	92	100
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 627	34	440	1 153	1 990	35	500	1 455	1 027
links	978	22	283	673	1 210	23	326	861	710
Unfall anderer Art	3 551	21	736	2 794	3 933	21	765	3 147	399
Zusammen	34 070	248	5 878	27 944	43 503	259	6 416	36 828	9 823
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	106	5	24	77	143	7	26	110	41

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	751	2	76	673	1 127	2	82	1 043	89
vorausfährt oder wartet	3 567	23	455	3 089	5 415	25	533	4 857	360
seitlich in gleicher Richtung fährt	681	15	173	493	892	15	199	678	224
entgegenkommt	4 220	262	1 398	2 560	8 082	301	2 250	5 531	1 305
einbiegt oder kreuzt	5 917	127	1 542	4 248	9 285	134	1 876	7 275	2 804
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	391	41	155	195	464	42	166	256	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	363	6	107	250	417	6	111	300	149
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	6 210	155	1 901	4 154	7 380	166	2 140	5 074	2 168
links	3 929	119	1 179	2 631	4 826	124	1 384	3 318	1 592
Unfall anderer Art	1 796	24	503	1 269	2 112	24	535	1 553	456
Zusammen	27 825	774	7 489	19 562	40 000	839	9 276	29 885	9 148
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	33	4	10	19	73	4	14	55	21

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 378	6	365	3 007	4 577	6	401	4 170	723
vorausfährt oder wartet	9 957	27	883	9 047	14 271	29	1 004	13 238	773
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 989	21	388	1 580	2 415	21	427	1 967	460
entgegenkommt	6 891	293	1 973	4 625	12 304	337	2 981	8 986	2 583
einbiegt oder kreuzt	17 321	183	3 362	13 776	23 748	193	3 841	19 714	7 830
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	3 791	111	1 217	2 463	4 197	113	1 246	2 838	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	477	6	137	334	540	6	142	392	249
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	7 837	189	2 341	5 307	9 370	201	2 640	6 529	3 195
links	4 907	141	1 462	3 304	6 036	147	1 710	4 179	2 302
Unfall anderer Art	5 347	45	1 239	4 063	6 045	45	1 300	4 700	855
Insgesamt	61 895	1 022	13 367	47 506	83 503	1 098	15 692	66 713	18 971
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	139	9	34	96	216	11	40	165	62

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				
	insgesamt	Getötete	schwer-	Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	schaden	
			verletzten	verletzte			verletzte	(i.e.S.)		

a u f K r e i s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 048	4	138	906	1 349	4	149	1 196	327
vorausfährt oder wartet	2 360	3	141	2 216	3 176	3	152	3 021	151
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	549	2	84	463	636	2	86	548	95
einbiegt oder kreuzt	1 349	9	295	1 045	2 007	9	357	1 641	636
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 592	24	470	1 098	1 778	24	487	1 267	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	76	-	23	53	88	-	24	64	56
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	932	17	290	625	1 118	19	329	770	605
links	561	5	170	386	676	5	198	473	366
Unfall anderer Art	1 742	8	399	1 335	1 938	8	405	1 525	218
Zusammen	15 798	94	2 865	12 839	19 783	96	3 093	16 594	4 817
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	58	5	16	37	77	5	17	55	26

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	214	3	32	179	303	3	37	263	34
vorausfährt oder wartet	1 159	15	152	992	1 699	15	174	1 510	99
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	309	6	78	225	417	7	91	319	71
einbiegt oder kreuzt	1 865	78	548	1 239	3 289	85	802	2 402	624
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 512	57	628	1 827	3 934	59	762	3 113	1 030
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	219	20	83	116	280	20	94	166	1
Abkommen von der Fahrbahn nach	223	2	50	171	257	4	54	199	64
rechts	3 791	82	1 185	2 524	4 458	88	1 301	3 069	1 114
links	2 422	85	723	1 614	2 979	93	857	2 029	785
Unfall anderer Art	1 005	17	276	712	1 131	17	285	829	205
Zusammen	13 719	365	3 755	9 599	18 747	391	4 457	13 899	4 027
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	14	2	4	8	17	2	4	11	12

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 262	7	170	1 085	1 652	7	186	1 459	361
vorausfährt oder wartet	3 519	18	293	3 208	4 875	18	326	4 531	250
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	858	8	162	688	1 053	9	177	867	166
einbiegt oder kreuzt	3 214	87	843	2 284	5 296	94	1 159	4 043	1 260
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	8 101	79	1 483	6 539	10 951	81	1 668	9 202	3 393
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1 811	44	553	1 214	2 058	44	581	1 433	1
Abkommen von der Fahrbahn nach	299	2	73	224	345	4	78	263	120
rechts	4 723	99	1 475	3 149	5 576	107	1 630	3 839	1 719
links	2 983	90	893	2 000	3 655	98	1 055	2 502	1 151
Unfall anderer Art	2 747	25	675	2 047	3 069	25	690	2 354	423
Insgesamt	29 517	459	6 620	22 438	38 530	487	7 550	30 493	8 844
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	72	7	20	45	94	7	21	66	38

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	auf anderen Straßen					Innerhalb von Ortschaften				
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sach- schaden (i.e.S.)	
Innerhalb von Ortschaften										
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das										
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	9 811	15	977	8 819	11 332	15	1 007	10 310	4 593	
vorausfährt oder wartet	12 727	7	589	12 131	16 592	7	620	15 965	752	
seitlich in gleicher Richtung fährt	4 735	12	558	4 165	5 466	12	576	4 878	573	
entgegenkommt	6 864	26	1 096	5 742	9 113	26	1 228	7 859	2 806	
einbiegt oder kreuzt	38 420	83	4 887	33 450	46 078	85	5 153	40 840	14 007	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	18 653	158	4 278	14 217	20 317	158	4 367	15 792	6	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	689	5	160	524	716	5	162	549	254	
Abkommen von der Fahrbahn nach										
rechts	3 528	44	878	2 606	4 141	49	948	3 144	2 591	
links	2 203	40	570	1 593	2 731	42	635	2 054	1 739	
Unfall anderer Art	19 068	72	3 909	15 087	20 656	72	3 983	16 601	1 882	
Zusammen	116 698	462	17 902	98 334	137 142	471	18 679	117 992	29 203	
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	488	24	113	351	673	24	122	527	164	
Außerhalb von Ortschaften										
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das										
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	194	3	18	173	252	3	19	230	73	
vorausfährt oder wartet	521	-	66	455	748	-	70	678	36	
seitlich in gleicher Richtung fährt	188	2	45	141	231	2	48	181	16	
entgegenkommt	1 002	20	273	709	1 550	22	338	1 190	352	
einbiegt oder kreuzt	1 306	19	307	980	1 906	23	348	1 535	542	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	399	11	98	290	463	11	108	344	-	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	165	2	51	112	179	2	55	122	25	
Abkommen von der Fahrbahn nach										
rechts	1 420	37	425	958	1 705	37	483	1 185	519	
links	999	32	336	631	1 231	32	373	826	381	
Unfall anderer Art	1 652	16	629	1 007	1 797	16	646	1 135	129	
Zusammen	7 846	142	2 248	5 456	10 062	148	2 488	7 426	2 073	
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	42	7	16	19	60	10	17	33	17	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das										
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	10 005	18	995	8 992	11 584	18	1 026	10 540	4 666	
vorausfährt oder wartet	13 248	7	655	12 586	17 340	7	690	16 643	788	
seitlich in gleicher Richtung fährt	4 923	14	603	4 306	5 697	14	624	5 059	589	
entgegenkommt	7 866	46	1 369	6 451	10 663	48	1 566	9 049	3 158	
einbiegt oder kreuzt	39 726	102	5 194	34 430	47 984	108	5 501	42 375	14 549	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	19 052	169	4 376	14 507	20 780	169	4 475	16 136	6	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	854	7	211	636	895	7	217	671	279	
Abkommen von der Fahrbahn nach										
rechts	4 948	81	1 303	3 564	5 846	86	1 431	4 329	3 110	
links	3 202	72	906	2 224	3 962	74	1 008	2 880	2 120	
Unfall anderer Art	20 720	88	4 538	16 094	22 453	88	4 629	17 736	2 011	
Insgesamt	124 544	604	20 150	103 790	147 204	619	21 167	125 418	31 276	
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	530	31	129	370	733	34	139	560	181	

Wochentag	Innerhalb												Außerhalb von		
	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59		
Montag	160	79	56	67	89	412	955	2 214	1 604	1 579	1 751	1 851	1 883		
Dienstag	150	82	59	55	72	381	869	2 317	1 551	1 590	1 564	1 723	1 795		
Mittwoch	130	89	56	70	77	315	919	2 328	1 562	1 585	1 652	1 753	1 975		
Donnerstag	191	120	99	86	120	355	903	2 167	1 575	1 511	1 526	1 725	1 817		
Freitag	255	154	124	101	128	383	823	2 092	1 426	1 591	1 669	1 936	2 404		
Samstag	465	404	332	286	302	305	303	322	513	974	1 493	1 822	1 881		
Sonntag	525	432	432	344	321	328	242	181	242	424	606	859	976		
Zusammen	1 876	1 360	1 158	1 009	1 109	2 479	5 014	11 621	8 473	9 254	10 261	11 669	12 731		
	Außerhalb von														
Montag	92	59	53	62	97	307	634	914	555	469	495	535	551		
Dienstag	82	59	37	49	83	259	566	804	468	447	390	431	439		
Mittwoch	85	58	37	46	81	254	565	847	468	452	410	474	471		
Donnerstag	85	65	58	56	96	314	588	838	523	421	456	463	507		
Freitag	126	78	91	70	105	294	528	681	476	424	465	560	696		
Samstag	224	172	164	173	150	274	219	260	282	393	643	712	757		
Sonntag	233	214	225	210	186	242	207	142	159	252	410	557	607		
Zusammen	927	705	665	666	798	1 944	3 307	4 486	2 931	2 858	3 269	3 732	4 028		
	auf														
Montag	46	37	36	37	51	119	184	250	210	153	133	135	133		
Dienstag	42	29	40	39	48	78	121	173	190	121	95	97	116		
Mittwoch	34	38	29	33	53	70	105	192	175	124	117	103	103		
Donnerstag	42	44	48	39	56	67	134	207	159	140	115	115	135		
Freitag	56	43	34	38	44	91	125	162	116	129	141	165	215		
Samstag	53	53	62	62	57	70	104	113	111	124	164	179	152		
Sonntag	39	50	36	47	56	62	81	92	57	92	95	141	148		
Zusammen	312	294	285	295	365	557	854	1 189	1 018	883	860	935	1 002		
	Außerhalb von														
Montag	138	96	89	99	148	426	818	1 164	765	622	628	670	684		
Dienstag	124	88	77	88	131	337	687	977	658	568	485	528	555		
Mittwoch	119	96	66	79	134	324	670	1 039	643	576	527	577	574		
Donnerstag	127	109	106	95	152	381	722	1 045	682	561	571	578	642		
Freitag	182	121	125	108	149	385	653	843	592	553	606	725	911		
Samstag	277	225	226	235	207	344	323	373	393	517	807	891	909		
Sonntag	272	264	261	257	242	304	288	234	216	344	505	698	755		
Zusammen	1 239	999	950	961	1 163	2 501	4 161	5 675	3 949	3 741	4 129	4 667	5 030		
	Innerhalb und außerhalb														
Montag	298	175	145	166	237	838	1 773	3 378	2 369	2 201	2 379	2 521	2 567		
Dienstag	274	170	136	143	203	718	1 556	3 294	2 209	2 158	2 049	2 251	2 350		
Mittwoch	249	185	122	149	211	639	1 589	3 367	2 205	2 161	2 179	2 330	2 549		
Donnerstag	318	229	205	181	272	736	1 625	3 212	2 257	2 072	2 097	2 303	2 459		
Freitag	437	275	249	209	277	768	1 476	2 935	2 018	2 144	2 275	2 661	3 315		
Samstag	742	629	558	521	509	649	626	695	906	1 491	2 300	2 713	2 790		
Sonntag	797	696	693	601	563	632	530	415	458	768	1 111	1 557	1 731		
Insgesamt	3 115	2 359	2 108	1 970	2 272	4 980	9 175	17 296	12 422	12 995	14 390	16 336	17 761		

Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 und Wochentagen
 Personenschaden

13 Uhr ä 14 Uhr ä 15 Uhr ä 16 Uhr ä 17 Uhr ä 18 Uhr ä 19 Uhr ä 20 Uhr ä 21 Uhr ä 22 Uhr ä 23 Uhr ä Ohne ä Angabe ä Insgesamt ä Wochentag
 13.59 ä 14.59 ä 15.59 ä 16.59 ä 17.59 ä 18.59 ä 19.59 ä 20.59 ä 21.59 ä 22.59 ä 23.59 ä

von Ortschaften

2 106	2 009	2 470	3 007	2 930	2 130	1 372	851	553	416	232	-	30 776	.. Montag
1 976	2 111	2 522	2 984	3 061	2 217	1 454	805	558	409	230	-	30 535	.. Dienstag
2 105	1 961	2 465	2 941	2 832	2 145	1 497	876	569	540	336	-	30 778	.. Mittwoch
2 075	2 144	2 585	3 048	3 108	2 208	1 542	892	626	527	280	-	31 230	.. Donnerstag
2 747	2 644	2 715	2 431	2 364	2 175	1 547	1 045	802	675	585	-	32 816	.. Freitag
1 729	1 937	1 749	1 552	1 582	1 578	1 299	940	652	651	598	-	23 669	.. Samstag
1 126	1 304	1 277	1 163	1 361	1 228	920	659	479	354	246	-	16 029	.. Sonntag
13 864	14 110	15 783	17 126	17 238	13 681	9 631	6 068	4 239	3 572	2 507	-	195 833	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

663	723	786	970	903	673	435	303	231	204	93	-	10 807	.. Montag
574	641	753	893	860	663	463	328	260	217	119	-	9 885	.. Dienstag
624	662	698	880	901	687	476	356	248	213	143	-	10 136	.. Mittwoch
627	684	797	967	968	769	507	361	265	237	147	-	10 799	.. Donnerstag
847	901	940	915	838	772	566	423	346	354	264	-	11 760	.. Freitag
827	912	853	785	722	618	513	365	295	263	251	-	10 827	.. Samstag
729	808	847	771	747	566	424	338	231	190	126	-	9 421	.. Sonntag
4 891	5 331	5 674	6 181	5 939	4 748	3 384	2 474	1 876	1 678	1 143	-	73 635	... Zusammen

Autobahnen

143	165	174	166	183	127	94	76	76	52	51	-	2 831	.. Montag
118	112	133	146	179	117	90	65	63	48	40	-	2 300	.. Dienstag
129	141	163	202	212	164	113	89	60	72	45	-	2 566	.. Mittwoch
136	174	158	187	210	158	128	96	64	78	52	-	2 742	.. Donnerstag
269	289	290	269	241	200	170	117	108	95	73	-	3 480	.. Freitag
162	168	144	125	122	123	98	71	62	66	59	-	2 504	.. Samstag
167	160	153	164	165	155	140	93	83	79	51	-	2 406	.. Sonntag
1 124	1 209	1 215	1 259	1 312	1 044	833	607	516	490	371	-	18 829	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

806	888	960	1 136	1 086	800	529	379	307	256	144	-	13 638	.. Montag
692	753	886	1 039	1 039	780	553	393	323	265	159	-	12 185	.. Dienstag
753	803	861	1 082	1 113	851	589	445	308	285	188	-	12 702	.. Mittwoch
763	858	955	1 154	1 178	927	635	457	329	315	199	-	13 541	.. Donnerstag
1 116	1 190	1 230	1 184	1 079	972	736	540	454	449	337	-	15 240	.. Freitag
989	1 080	997	910	844	741	611	436	357	329	310	-	13 331	.. Samstag
896	968	1 000	935	912	721	564	431	314	269	177	-	11 827	.. Sonntag
6 015	6 540	6 889	7 440	7 251	5 792	4 217	3 081	2 392	2 168	1 514	-	92 464	... Zusammen

von Ortschaften

2 912	2 897	3 430	4 143	4 016	2 930	1 901	1 230	860	672	376	-	44 414	.. Montag
2 668	2 864	3 408	4 023	4 100	2 997	2 007	1 198	881	674	389	-	42 720	.. Dienstag
2 858	2 764	3 326	4 023	3 945	2 996	2 086	1 321	877	825	524	-	43 480	.. Mittwoch
2 838	3 002	3 540	4 202	4 286	3 135	2 177	1 349	955	842	479	-	44 771	.. Donnerstag
3 863	3 834	3 945	3 615	3 443	3 147	2 283	1 585	1 256	1 124	922	-	48 056	.. Freitag
2 718	3 017	2 746	2 462	2 426	2 319	1 910	1 376	1 009	980	908	-	37 000	.. Samstag
2 022	2 272	2 277	2 098	2 273	1 949	1 484	1 090	793	623	423	-	27 856	.. Sonntag
19 879	20 650	22 672	24 566	24 489	19 473	13 848	9 149	6 631	5 740	4 021	-	288 297	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
-----------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	----------------	----------------	----------------

Innerhalb													
Montag	208	106	65	84	100	494	1 120	2 621	1 909	1 847	2 067	2 196	2 296
Dienstag	196	104	78	65	88	450	1 010	2 756	1 789	1 857	1 854	2 026	2 112
Mittwoch	165	106	66	83	88	364	1 095	2 692	1 794	1 865	1 952	2 054	2 365
Donnerstag	260	142	132	110	162	419	1 040	2 504	1 814	1 784	1 775	2 083	2 105
Freitag	322	189	159	123	159	465	969	2 410	1 648	1 818	1 993	2 320	2 919
Samstag	612	533	422	373	394	379	358	389	622	1 129	1 828	2 261	2 352
Sonntag	742	621	618	453	452	448	317	215	315	544	765	1 107	1 254
Zusammen	2 505	1 801	1 540	1 291	1 443	3 019	5 909	13 587	9 891	10 844	12 234	14 047	15 403

Außerhalb von													
Montag	119	74	63	78	121	394	876	1 318	716	655	673	744	790
Dienstag	114	73	41	60	95	321	759	1 171	645	619	561	610	620
Mittwoch	119	70	41	57	110	331	742	1 175	633	618	568	649	645
Donnerstag	102	76	77	77	118	400	780	1 162	695	604	642	641	759
Freitag	164	103	120	84	141	375	734	954	688	585	633	798	1 034
Samstag	359	252	259	249	205	369	272	342	393	619	971	1 091	1 146
Sonntag	357	310	335	307	291	316	258	181	215	367	600	818	888
Zusammen	1 334	958	936	912	1 081	2 506	4 421	6 303	3 985	4 067	4 648	5 351	5 882

auf													
Montag	64	54	55	62	86	170	292	365	306	240	178	189	194
Dienstag	60	32	53	57	68	91	174	269	266	175	136	136	171
Mittwoch	44	45	43	48	88	90	142	284	242	171	170	160	170
Donnerstag	64	71	61	46	71	91	190	275	229	219	184	186	210
Freitag	101	83	53	48	58	151	197	239	156	180	236	294	346
Samstag	73	114	116	90	103	106	164	166	221	213	298	333	270
Sonntag	73	94	66	73	87	92	203	144	83	123	190	257	257
Zusammen	479	493	447	424	561	791	1 362	1 742	1 503	1 321	1 392	1 555	1 618

Außerhalb von													
Montag	183	128	118	140	207	564	1 168	1 683	1 022	895	851	933	984
Dienstag	174	105	94	117	163	412	933	1 440	911	794	697	746	791
Mittwoch	163	115	84	105	198	421	884	1 459	875	789	738	809	815
Donnerstag	166	147	138	123	189	491	970	1 437	924	823	826	827	969
Freitag	265	186	173	132	199	526	931	1 193	844	765	869	1 092	1 380
Samstag	432	366	375	339	308	475	436	508	614	832	1 269	1 424	1 416
Sonntag	430	404	401	380	378	408	461	325	298	490	790	1 075	1 145
Zusammen	1 813	1 451	1 383	1 336	1 642	3 297	5 783	8 045	5 488	5 388	6 040	6 906	7 500

Innerhalb und außerhalb													
Montag	391	234	183	224	307	1 058	2 288	4 304	2 931	2 742	2 918	3 129	3 280
Dienstag	370	209	172	182	251	862	1 943	4 196	2 700	2 651	2 551	2 772	2 903
Mittwoch	328	221	150	188	286	785	1 979	4 151	2 669	2 654	2 690	2 863	3 180
Donnerstag	426	289	270	233	351	910	2 010	3 941	2 738	2 607	2 601	2 910	3 074
Freitag	587	375	332	255	358	991	1 900	3 603	2 492	2 583	2 862	3 412	4 299
Samstag	1 044	899	797	712	702	854	794	897	1 236	1 961	3 097	3 685	3 768
Sonntag	1 172	1 025	1 019	833	830	856	778	540	613	1 034	1 555	2 182	2 399
Insgesamt	4 318	3 252	2 923	2 627	3 085	6 316	11 692	21 632	15 379	16 232	18 274	20 953	22 903

Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 und Wochentagen
 Verletzte zusammen

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

2 535	2 461	2 982	3 706	3 573	2 598	1 697	1 040	708	502	282	-	37 197	Montag
2 373	2 570	3 004	3 585	3 695	2 669	1 748	978	722	527	297	-	36 553	Dienstag
2 517	2 338	3 020	3 523	3 456	2 578	1 794	1 108	742	685	448	-	36 898	Mittwoch
2 500	2 572	3 118	3 615	3 672	2 658	1 908	1 110	798	668	355	-	37 304	Donnerstag
3 303	3 217	3 301	2 974	2 872	2 697	1 948	1 308	1 046	878	804	-	39 842	Freitag
2 196	2 574	2 274	1 981	2 001	2 029	1 658	1 240	865	926	861	-	30 257	Samstag
1 469	1 683	1 688	1 442	1 804	1 648	1 215	864	611	485	331	-	21 091	Sonntag
16 893	17 415	19 387	20 826	21 073	16 877	11 968	7 648	5 492	4 671	3 378	-	239 142	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

944	1 028	1 118	1 416	1 324	999	618	413	325	278	106	-	15 190	Montag
823	929	1 043	1 355	1 339	950	637	470	350	278	156	-	14 019	Dienstag
873	960	1 029	1 265	1 294	984	673	527	337	309	182	-	14 191	Mittwoch
935	1 063	1 197	1 451	1 386	1 073	755	508	386	318	207	-	15 412	Donnerstag
1 275	1 347	1 412	1 324	1 238	1 110	881	622	535	550	357	-	17 064	Freitag
1 307	1 396	1 296	1 134	1 112	925	783	566	455	416	429	-	16 346	Samstag
1 157	1 225	1 277	1 207	1 179	926	645	507	352	280	153	-	14 151	Sonntag
7 314	7 948	8 372	9 152	8 872	6 967	4 992	3 613	2 740	2 429	1 590	-	106 373	... Zusammen

Autobahnen

220	247	273	267	276	179	147	88	102	72	77	-	4 203	Montag
161	167	190	191	252	157	127	97	82	78	62	-	3 252	Dienstag
223	224	245	311	314	267	156	132	82	89	63	-	3 803	Mittwoch
222	253	239	306	311	233	192	133	107	117	81	-	4 091	Donnerstag
440	469	455	427	397	308	267	165	172	138	131	-	5 511	Freitag
289	264	266	225	199	188	165	114	102	112	103	-	4 294	Samstag
285	278	257	296	330	239	216	162	131	127	86	-	4 149	Sonntag
1 840	1 902	1 925	2 023	2 079	1 571	1 270	891	778	733	603	-	29 303	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

1 164	1 275	1 391	1 683	1 600	1 178	765	501	427	350	183	-	19 393	Montag
984	1 096	1 233	1 546	1 591	1 107	764	567	432	356	218	-	17 271	Dienstag
1 096	1 184	1 274	1 576	1 608	1 251	829	659	419	398	245	-	17 994	Mittwoch
1 157	1 316	1 436	1 757	1 697	1 306	947	641	493	435	288	-	19 503	Donnerstag
1 715	1 816	1 867	1 751	1 635	1 418	1 148	787	707	688	488	-	22 575	Freitag
1 596	1 660	1 562	1 359	1 311	1 113	948	680	557	528	532	-	20 640	Samstag
1 442	1 503	1 534	1 503	1 509	1 165	861	669	483	407	239	-	18 300	Sonntag
9 154	9 850	10 297	11 175	10 951	8 538	6 262	4 504	3 518	3 162	2 193	-	135 676	... Zusammen

von Ortschaften

3 699	3 736	4 373	5 389	5 173	3 776	2 462	1 541	1 135	852	465	-	56 590	Montag
3 357	3 666	4 237	5 131	5 286	3 776	2 512	1 545	1 154	883	515	-	53 824	Dienstag
3 613	3 522	4 294	5 099	5 064	3 829	2 623	1 767	1 161	1 083	693	-	54 892	Mittwoch
3 657	3 888	4 554	5 372	5 369	3 964	2 855	1 751	1 291	1 103	643	-	56 807	Donnerstag
5 018	5 033	5 168	4 725	4 507	4 115	3 096	2 095	1 753	1 566	1 292	-	62 417	Freitag
3 792	4 234	3 836	3 340	3 312	3 142	2 606	1 920	1 422	1 454	1 393	-	50 897	Samstag
2 911	3 186	3 222	2 945	3 313	2 813	2 076	1 533	1 094	892	570	-	39 391	Sonntag
26 047	27 265	29 684	32 001	32 024	25 415	18 230	12 152	9 010	7 833	5 571	-	374 818	... Insgesamt

Wochentag 0 Uhr 1 Uhr 2 Uhr 3 Uhr 4 Uhr 5 Uhr 6 Uhr 7 Uhr 8 Uhr 9 Uhr 10 Uhr 11 Uhr 12 Uhr
 0,59 1,59 2,59 3,59 4,59 5,59 6,59 7,59 8,59 9,59 10,59 11,59 12,59

	Innerhalb												
Montag	3	2	1	1	-	1	22	445	107	57	65	102	200
Dienstag	6	-	4	-	-	-	29	534	111	52	75	108	225
Mittwoch	5	-	-	1	-	-	59	521	133	78	67	117	216
Donnerstag	5	1	-	-	-	2	21	491	104	85	64	123	194
Freitag	8	-	-	-	1	1	22	491	102	63	104	154	334
Samstag	4	1	4	2	-	1	-	5	32	66	159	180	215
Sonntag	20	7	1	3	-	-	5	-	15	24	60	104	132
Zusammen	51	11	10	7	1	5	158	2 487	604	425	594	888	1 516

	Außerhalb von												
Montag	-	-	2	-	-	1	6	90	15	12	20	32	58
Dienstag	2	-	-	1	-	2	8	45	15	15	23	25	33
Mittwoch	-	-	-	1	1	-	3	57	18	26	16	23	26
Donnerstag	-	-	-	1	-	2	5	30	15	10	19	17	41
Freitag	1	1	1	-	1	-	8	47	29	10	28	23	48
Samstag	2	2	7	1	-	1	1	8	10	34	52	64	79
Sonntag	10	3	5	1	4	-	-	2	17	24	37	35	47
Zusammen	15	6	15	5	6	6	31	279	119	131	195	219	332

	auf												
Montag	3	1	-	-	-	1	8	1	5	7	8	3	9
Dienstag	-	-	-	1	-	-	8	3	4	7	3	6	4
Mittwoch	4	1	-	1	2	2	-	1	1	7	2	15	12
Donnerstag	2	2	2	1	1	1	5	1	3	27	10	9	17
Freitag	4	3	2	2	1	7	4	10	6	6	10	10	14
Samstag	3	22	4	4	6	6	9	6	24	20	20	38	29
Sonntag	2	4	5	-	4	3	13	9	5	4	14	26	18
Zusammen	18	33	13	9	14	20	47	31	48	78	67	107	103

	Außerhalb von												
Montag	3	1	2	-	-	2	14	91	20	19	28	35	67
Dienstag	2	-	-	2	-	2	16	48	19	22	26	31	37
Mittwoch	4	1	-	2	3	2	3	58	19	33	18	38	38
Donnerstag	2	2	2	2	1	3	10	31	18	37	29	26	58
Freitag	5	4	3	2	2	7	12	57	35	16	38	33	62
Samstag	5	24	11	5	6	7	10	14	34	54	72	102	108
Sonntag	12	7	10	1	8	3	13	11	22	28	51	61	65
Zusammen	33	39	28	14	20	26	78	310	167	209	262	326	435

	Innerhalb und außerhalb												
Montag	6	3	3	1	-	3	36	536	127	76	93	137	267
Dienstag	8	-	4	2	-	2	45	582	130	74	101	139	262
Mittwoch	9	1	-	3	3	2	62	579	152	111	85	155	254
Donnerstag	7	3	2	2	1	5	31	522	122	122	93	149	252
Freitag	13	4	3	2	3	8	34	548	137	79	142	187	396
Samstag	9	25	15	7	6	8	10	19	66	120	231	282	323
Sonntag	32	14	11	4	8	3	18	11	37	52	111	165	197
Insgesamt	84	50	38	21	21	31	236	2 797	771	634	856	1 214	1 951

Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
und Wochentagen
Verletzte zusammen
unter 15 Jahren

13 Uhr ä 14 Uhr ä 15 Uhr ä 16 Uhr ä 17 Uhr ä 18 Uhr ä 19 Uhr ä 20 Uhr ä 21 Uhr ä 22 Uhr ä 23 Uhr ä Ohne Angabe ä Insgesamt ä Wochentag
13.59 ä 14.59 ä 15.59 ä 16.59 ä 17.59 ä 18.59 ä 19.59 ä 20.59 ä 21.59 ä 22.59 ä 23.59 ä
... Zusammen

von Ortschaften

339	273	390	491	426	297	164	79	17	9	2	-	3 493	ä	Montag
387	273	396	472	438	298	177	59	20	7	1	-	3 672	ä	Dienstag
370	243	408	512	419	296	188	64	17	11	5	-	3 730	ä	Mittwoch
384	275	385	471	434	314	179	69	21	12	5	-	3 639	ä	Donnerstag
472	317	386	375	353	315	207	112	40	22	13	-	3 892	ä	Freitag
227	241	281	205	254	229	172	103	50	36	22	-	2 489	ä	Samstag
137	146	188	140	231	179	122	45	18	16	5	-	1 598	ä	Sonntag
2 316	1 768	2 434	2 666	2 555	1 928	1 209	531	183	113	53	-	22 513	ä	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

54	56	73	92	79	56	25	10	10	5	-	-	696	ä	Montag
49	47	66	68	75	48	23	15	2	5	1	-	568	ä	Dienstag
50	55	69	70	80	52	43	22	2	-	3	-	617	ä	Mittwoch
61	54	89	79	81	44	37	8	8	4	2	-	607	ä	Donnerstag
79	81	84	69	63	48	50	25	11	16	1	-	724	ä	Freitag
67	86	84	65	78	51	23	22	15	15	13	-	780	ä	Samstag
71	64	73	93	72	86	37	44	9	6	-	-	740	ä	Sonntag
431	443	538	536	528	385	238	146	57	51	20	-	4 732	ä	... Zusammen

Autobahnen

8	8	20	20	11	2	8	2	4	3	1	-	133	ä	Montag
3	3	10	2	10	4	7	6	2	3	-	-	86	ä	Dienstag
15	7	11	8	14	13	1	6	1	1	-	-	125	ä	Mittwoch
14	13	11	15	20	8	11	4	3	6	-	-	186	ä	Donnerstag
13	28	22	18	20	12	17	7	13	4	3	-	236	ä	Freitag
36	12	13	22	11	10	10	12	7	4	5	-	333	ä	Samstag
24	24	15	28	24	18	18	13	10	3	1	-	285	ä	Sonntag
113	95	102	113	110	67	72	50	40	24	10	-	1 384	ä	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

62	64	93	112	90	58	33	12	14	8	1	-	829	ä	Montag
52	50	76	70	85	52	30	21	4	8	1	-	654	ä	Dienstag
65	62	80	78	94	65	44	28	3	1	3	-	742	ä	Mittwoch
75	67	100	94	101	52	48	12	11	10	2	-	793	ä	Donnerstag
92	109	106	87	83	60	67	32	24	20	4	-	960	ä	Freitag
103	98	97	87	89	61	33	34	22	19	18	-	1 113	ä	Samstag
95	88	88	121	96	104	55	57	19	9	1	-	1 025	ä	Sonntag
544	538	640	649	638	452	310	196	97	75	30	-	6 116	ä	... Zusammen

von Ortschaften

401	337	483	603	516	355	197	91	31	17	3	-	4 322	ä	Montag
439	323	472	542	523	350	207	80	24	15	2	-	4 326	ä	Dienstag
435	305	488	590	513	361	232	92	20	12	8	-	4 472	ä	Mittwoch
459	342	485	565	535	366	227	81	32	22	7	-	4 432	ä	Donnerstag
564	426	492	462	436	375	274	144	64	42	17	-	4 852	ä	Freitag
330	339	378	292	343	290	205	137	72	55	40	-	3 602	ä	Samstag
232	234	276	261	327	283	177	102	37	25	6	-	2 623	ä	Sonntag
2 860	2 306	3 074	3 315	3 193	2 380	1 519	727	280	188	83	-	28 629	ä	... Insgesamt

Wochentag 0 Uhr - 1 Uhr 1 Uhr - 2 Uhr 2 Uhr - 3 Uhr 3 Uhr - 4 Uhr 4 Uhr - 5 Uhr 5 Uhr - 6 Uhr 6 Uhr - 7 Uhr 7 Uhr - 8 Uhr 8 Uhr - 9 Uhr 9 Uhr - 10 Uhr 10 Uhr - 11 Uhr 11 Uhr - 12 Uhr
 0,59 1,59 2,59 3,59 4,59 5,59 6,59 7,59 8,59 9,59 10,59 11,59 12,59

	Innerhalb												
Montag	9	4	4	10	1	10	33	254	68	54	45	66	89
Dienstag	15	7	7	5	2	8	51	240	62	58	50	59	97
Mittwoch	14	11	5	3	5	4	52	263	65	69	51	63	83
Donnerstag	23	15	9	5	2	14	42	253	78	56	39	60	93
Freitag	24	21	7	3	3	8	37	245	68	54	51	90	126
Samstag	59	38	33	20	21	8	5	18	17	29	47	62	88
Sonntag	76	46	53	40	16	14	11	4	18	6	16	24	44
Zusammen	220	142	118	86	50	66	231	1 277	376	326	299	424	620

	Außerhalb von												
Montag	3	7	2	5	2	9	22	88	8	12	12	11	23
Dienstag	19	3	-	2	4	7	25	70	18	11	11	18	16
Mittwoch	17	2	-	6	2	1	25	72	11	17	12	12	20
Donnerstag	7	7	9	5	5	5	28	68	15	14	12	12	13
Freitag	8	4	11	5	2	6	23	55	13	16	8	18	35
Samstag	44	18	28	22	6	19	9	5	10	15	37	31	43
Sonntag	33	23	45	32	30	13	4	5	8	9	18	24	23
Zusammen	131	64	95	77	51	60	136	363	83	94	110	126	173

	auf												
Montag	-	-	1	-	-	2	1	7	2	2	3	1	1
Dienstag	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	2
Mittwoch	1	-	-	-	2	1	-	4	1	4	2	-	-
Donnerstag	5	-	1	-	-	2	2	4	3	2	2	4	4
Freitag	1	2	-	-	-	2	5	3	2	2	1	4	2
Samstag	3	2	-	4	2	-	3	2	4	3	5	3	5
Sonntag	2	1	7	3	1	3	4	2	1	2	1	3	1
Zusammen	15	5	9	7	5	10	15	23	15	15	15	15	15

	Außerhalb von												
Montag	3	7	3	5	2	11	23	95	10	14	15	12	24
Dienstag	22	3	-	2	4	7	25	71	20	11	12	18	18
Mittwoch	18	2	-	6	4	2	25	76	12	21	14	12	20
Donnerstag	12	7	10	5	5	7	30	72	18	16	14	16	17
Freitag	9	6	11	5	2	8	28	58	15	18	9	22	37
Samstag	47	20	28	26	8	19	12	7	14	18	42	34	48
Sonntag	35	24	52	35	31	16	8	7	9	11	19	27	24
Zusammen	146	69	104	84	56	70	151	386	98	109	125	141	188

	Innerhalb und außerhalb												
Montag	12	11	7	15	3	21	56	349	78	68	60	78	113
Dienstag	37	10	7	7	6	15	76	311	82	69	62	77	115
Mittwoch	32	13	5	9	9	6	77	339	77	90	65	75	103
Donnerstag	35	22	19	10	7	21	72	325	96	72	53	76	110
Freitag	33	27	18	8	5	16	65	303	83	72	60	112	163
Samstag	106	58	61	46	29	27	17	25	31	47	89	96	136
Sonntag	111	70	105	75	47	30	19	11	27	17	35	51	68
Insgesamt	366	211	222	170	106	136	382	1 663	474	435	424	565	808

Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 und Wochentagen
 Verletzte zusammen
 bis unter 18 Jahren

13 Uhr - 14 Uhr - 15 Uhr - 16 Uhr - 17 Uhr - 18 Uhr - 19 Uhr - 20 Uhr - 21 Uhr - 22 Uhr - 23 Uhr - Ohne Angabe
 13.59 - 14.59 - 15.59 - 16.59 - 17.59 - 18.59 - 19.59 - 20.59 - 21.59 - 22.59 - 23.59
 Insgesamt Wochentag

von Ortschaften

145	132	200	218	224	181	133	83	65	36	23	-	2 087	Montag
150	141	167	195	226	191	151	71	61	30	18	-	2 062	Dienstag
158	140	185	217	222	167	152	112	72	60	31	-	2 204	Mittwoch
168	127	205	226	234	177	143	70	67	38	30	-	2 174	Donnerstag
205	165	175	174	172	188	136	114	112	73	84	-	2 335	Freitag
94	109	124	123	128	146	121	128	110	98	79	-	1 705	Samstag
61	84	101	100	113	98	96	66	43	48	27	-	1 205	Sonntag
981	898	1 157	1 253	1 319	1 148	932	644	530	383	292	-	13 772	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

38	29	46	82	50	62	33	32	19	24	6	-	625	Montag
36	44	60	65	62	56	43	47	28	17	11	-	673	Dienstag
44	29	34	80	72	48	51	47	25	38	15	-	680	Mittwoch
31	35	47	77	66	56	40	35	26	8	17	-	638	Donnerstag
81	63	60	70	66	73	62	54	62	52	33	-	880	Freitag
61	68	57	46	73	51	51	55	63	32	46	-	890	Samstag
40	43	46	55	56	43	44	20	29	17	8	-	668	Sonntag
331	311	350	475	445	389	324	290	252	188	136	-	5 054	... Zusammen

Autobahnen

1	1	4	1	4	3	4	-	1	1	1	-	41	Montag
-	-	5	2	4	2	2	2	-	1	-	-	27	Dienstag
7	6	5	3	10	3	1	3	2	-	1	-	56	Mittwoch
7	2	10	3	-	1	-	3	6	-	3	-	64	Donnerstag
7	10	12	10	8	5	9	4	9	6	1	-	105	Freitag
3	6	5	5	4	2	5	5	5	6	3	-	85	Samstag
5	2	8	7	10	6	4	9	5	3	3	-	93	Sonntag
30	27	49	31	40	22	25	26	28	17	12	-	471	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

39	30	50	83	54	65	37	32	20	25	7	-	666	Montag
36	44	65	67	66	58	45	49	28	18	11	-	700	Dienstag
51	35	39	83	82	51	52	50	27	38	16	-	736	Mittwoch
38	37	57	80	66	57	40	38	32	8	20	-	702	Donnerstag
88	73	72	80	74	78	71	58	71	58	34	-	985	Freitag
64	74	62	51	77	53	56	60	68	38	49	-	975	Samstag
45	45	54	62	66	49	48	29	34	20	11	-	761	Sonntag
361	338	399	506	485	411	349	316	280	205	148	-	5 525	... Zusammen

von Ortschaften

184	162	250	301	278	246	170	115	85	61	30	-	2 753	Montag
186	185	232	262	292	249	196	120	89	48	29	-	2 762	Dienstag
209	175	224	300	304	218	204	162	99	98	47	-	2 940	Mittwoch
206	164	262	306	300	234	183	108	99	46	50	-	2 876	Donnerstag
293	238	247	254	246	266	207	172	183	131	118	-	3 320	Freitag
158	183	186	174	205	199	177	188	178	136	128	-	2 680	Samstag
106	129	155	162	179	147	144	95	77	68	38	-	1 966	Sonntag
1 342	1 236	1 556	1 759	1 804	1 559	1 281	960	810	588	440	-	19 297	... Insgesamt

Wochentag 0 Uhr - 1 Uhr 1 Uhr - 2 Uhr 2 Uhr - 3 Uhr 3 Uhr - 4 Uhr 4 Uhr - 5 Uhr 5 Uhr - 6 Uhr 6 Uhr - 7 Uhr 7 Uhr - 8 Uhr 8 Uhr - 9 Uhr 9 Uhr - 10 Uhr 10 Uhr - 11 Uhr 11 Uhr - 12 Uhr

	Innerhalb												
Montag	74	52	16	27	18	101	229	441	248	204	212	256	314
Dienstag	62	46	36	27	20	67	191	481	211	190	179	213	249
Mittwoch	47	44	32	31	13	61	183	489	225	188	196	235	286
Donnerstag	94	49	52	39	55	78	193	438	244	178	183	229	273
Freitag	106	88	73	60	50	100	210	422	213	191	170	278	396
Samstag	243	238	202	185	194	163	106	87	89	146	167	250	326
Sonntag	251	264	279	211	199	203	126	66	59	65	83	121	156
Zusammen	877	781	690	580	549	773	1 238	2 424	1 289	1 162	1 190	1 582	2 000

	Außerhalb von												
Montag	53	31	30	21	36	112	283	380	148	129	82	129	127
Dienstag	36	34	23	18	23	75	215	352	135	103	74	81	112
Mittwoch	49	33	19	25	34	89	219	377	157	111	91	98	115
Donnerstag	45	31	35	32	33	123	252	383	151	103	79	107	151
Freitag	74	53	48	44	46	110	225	298	151	100	110	146	240
Samstag	174	145	141	131	119	144	104	116	102	131	178	183	247
Sonntag	175	161	172	157	165	159	131	80	68	70	110	120	160
Zusammen	606	488	468	428	456	812	1 429	1 986	912	747	724	864	1 152

	auf												
Montag	22	18	11	12	7	29	54	72	43	40	32	23	27
Dienstag	12	8	15	10	16	22	37	65	43	15	14	15	24
Mittwoch	13	7	5	9	25	24	34	84	38	28	24	12	22
Donnerstag	7	14	6	10	16	14	42	63	34	30	24	27	35
Freitag	20	18	12	7	14	35	37	50	29	23	40	46	73
Samstag	24	27	29	15	31	25	54	38	46	43	36	42	44
Sonntag	11	29	24	25	32	40	58	38	24	21	25	29	33
Zusammen	109	121	102	88	141	189	316	410	257	200	195	194	258

	Außerhalb von												
Montag	75	49	41	33	43	141	337	452	191	169	114	152	154
Dienstag	48	42	38	28	39	97	252	417	178	118	88	96	136
Mittwoch	62	40	24	34	59	113	253	461	195	139	115	110	137
Donnerstag	52	45	41	42	49	137	294	446	185	133	103	134	186
Freitag	94	71	60	51	60	145	262	348	180	123	150	192	313
Samstag	198	172	170	146	150	169	158	154	148	174	214	225	291
Sonntag	186	190	196	182	197	199	189	118	92	91	135	149	193
Zusammen	715	609	570	516	597	1 001	1 745	2 396	1 169	947	919	1 058	1 410

	Innerhalb und außerhalb												
Montag	149	101	57	60	61	242	566	893	439	373	326	408	468
Dienstag	110	88	74	55	59	164	443	898	389	308	267	309	385
Mittwoch	109	84	56	65	72	174	436	950	420	327	311	345	423
Donnerstag	146	94	93	81	104	215	487	884	429	311	286	363	459
Freitag	200	159	133	111	110	245	472	770	393	314	320	470	709
Samstag	441	410	372	331	344	332	264	241	237	320	381	475	617
Sonntag	437	454	475	393	396	402	315	184	151	156	218	270	349
Insgesamt	1 592	1 390	1 260	1 096	1 146	1 774	2 983	4 820	2 458	2 109	2 109	2 640	3 410

Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 und Wochentagen
 Verletzte zusammen
 bis unter 25 Jahren

13 Uhr - 14 Uhr - 15 Uhr - 16 Uhr - 17 Uhr - 18 Uhr - 19 Uhr - 20 Uhr - 21 Uhr - 22 Uhr - 23 Uhr - Ohne Angabe
 13.59 - 14.59 - 15.59 - 16.59 - 17.59 - 18.59 - 19.59 - 20.59 - 21.59 - 22.59 - 23.59
 Insgesamt Wochentag

von Ortschaften

367	324	389	546	553	403	348	256	209	137	96	-	5 820	Montag
286	338	399	533	589	460	302	233	172	150	94	-	5 528	Dienstag
320	324	454	507	571	425	313	249	205	194	175	-	5 767	Mittwoch
324	362	408	507	568	415	374	258	216	187	119	-	5 843	Donnerstag
521	483	501	462	454	465	361	301	323	268	268	-	6 764	Freitag
295	435	352	321	334	386	329	281	255	307	284	-	5 975	Samstag
211	249	246	233	293	363	266	243	198	162	101	-	4 648	Sonntag
2 324	2 515	2 749	3 109	3 362	2 917	2 293	1 821	1 578	1 405	1 137	-	40 345	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

182	188	243	317	335	265	189	162	116	104	36	-	3 698	Montag
156	177	229	329	320	227	191	149	127	100	71	-	3 357	Dienstag
159	184	211	283	281	240	188	165	135	101	69	-	3 433	Mittwoch
180	207	241	294	300	267	189	154	127	132	79	-	3 695	Donnerstag
282	274	312	298	308	291	238	204	197	226	159	-	4 434	Freitag
280	314	279	255	250	268	251	201	172	159	178	-	4 522	Samstag
222	246	238	259	292	226	222	185	147	133	68	-	3 966	Sonntag
1 461	1 590	1 753	2 035	2 086	1 784	1 468	1 220	1 021	955	660	-	27 105	... Zusammen

Autobahnen

30	45	52	54	56	38	34	16	24	17	17	-	773	Montag
23	25	33	30	40	25	25	18	22	20	14	-	571	Dienstag
33	35	56	48	69	47	28	29	15	25	19	-	729	Mittwoch
25	49	37	67	57	41	39	29	23	23	16	-	728	Donnerstag
109	98	101	92	81	73	48	39	34	42	46	-	1 167	Freitag
52	32	37	46	40	45	42	21	24	24	34	-	851	Samstag
40	51	61	49	63	56	58	44	29	38	25	-	903	Sonntag
312	335	377	386	406	325	274	196	171	189	171	-	5 722	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

212	233	295	371	391	303	223	178	140	121	53	-	4 471	Montag
179	202	262	359	360	252	216	167	149	120	85	-	3 928	Dienstag
192	219	267	331	350	287	216	194	150	126	88	-	4 162	Mittwoch
205	256	278	361	357	308	228	183	150	155	95	-	4 423	Donnerstag
391	372	413	390	389	364	286	243	231	268	205	-	5 601	Freitag
332	346	316	301	290	313	293	222	196	183	212	-	5 373	Samstag
262	297	299	308	355	282	280	229	176	171	93	-	4 869	Sonntag
1 773	1 925	2 130	2 421	2 492	2 109	1 742	1 416	1 192	1 144	831	-	32 827	... Zusammen

von Ortschaften

579	557	684	917	944	706	571	434	349	258	149	-	10 291	Montag
465	540	661	892	949	712	518	400	321	270	179	-	9 456	Dienstag
512	543	721	838	921	712	529	443	355	320	263	-	9 929	Mittwoch
529	618	686	868	925	723	602	441	366	342	214	-	10 266	Donnerstag
912	855	914	852	843	829	647	544	554	536	473	-	12 365	Freitag
627	781	668	622	624	699	622	503	451	490	496	-	11 348	Samstag
473	546	545	541	648	645	546	472	374	333	194	-	9 517	Sonntag
4 097	4 440	4 879	5 530	5 854	5 026	4 035	3 237	2 770	2 549	1 968	-	73 172	... Insgesamt

Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 35 Jahren

13 Uhr ä 14 Uhr ä 15 Uhr ä 16 Uhr ä 17 Uhr ä 18 Uhr ä 19 Uhr ä 20 Uhr ä 21 Uhr ä 22 Uhr ä 23 Uhr ä Ohne ä
13.59 ä 14.59 ä 15.59 ä 16.59 ä 17.59 ä 18.59 ä 19.59 ä 20.59 ä 21.59 ä 22.59 ä 23.59 ä Angabe äInsgesamt ä Wochentag

von Ortschaften

312	325	440	525	540	440	275	194	120	111	53	-	5 693	Montag
323	357	410	500	554	444	300	194	163	114	72	-	5 622	Dienstag
339	317	389	508	523	438	323	207	130	132	86	-	5 686	Mittwoch
337	382	437	528	572	464	346	238	160	141	81	-	5 887	Donnerstag
454	470	467	436	431	434	362	239	192	170	138	-	6 024	Freitag
354	362	343	330	315	316	278	241	150	161	182	-	4 894	Samstag
225	270	266	216	278	262	215	147	126	105	65	-	3 730	Sonntag
2 344	2 483	2 752	3 043	3 213	2 798	2 099	1 460	1 041	934	677	-	37 536	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

137	152	165	211	220	177	108	67	59	57	20	-	2 546	Montag
134	139	145	188	223	145	110	97	71	54	26	-	2 347	Dienstag
123	149	145	178	194	185	107	87	52	60	41	-	2 303	Mittwoch
146	140	159	242	219	209	149	99	71	52	46	-	2 559	Donnerstag
199	200	212	241	188	207	172	110	90	84	70	-	2 860	Freitag
222	204	196	190	189	157	138	97	84	65	89	-	2 728	Samstag
168	194	178	159	183	139	98	80	72	57	31	-	2 204	Sonntag
1 129	1 178	1 200	1 409	1 416	1 219	882	637	499	429	323	-	17 547	... Zusammen

Autobahnen

34	49	53	60	67	47	42	24	20	21	21	-	1 013	Montag
29	35	36	38	59	26	32	20	20	16	13	-	719	Dienstag
38	46	51	78	65	70	43	34	25	26	18	-	884	Mittwoch
35	40	47	53	68	61	43	36	22	24	30	-	858	Donnerstag
92	108	101	85	101	79	68	38	39	35	33	-	1 262	Freitag
41	64	61	41	42	40	44	26	22	34	23	-	898	Samstag
53	56	45	65	67	61	48	35	31	31	14	-	848	Sonntag
322	398	394	420	469	384	320	213	179	187	152	-	6 482	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

171	201	218	271	287	224	150	91	79	78	41	-	3 559	Montag
163	174	181	226	282	171	142	117	91	70	39	-	3 066	Dienstag
161	195	196	256	259	255	150	121	77	86	59	-	3 187	Mittwoch
181	180	206	295	287	270	192	135	93	76	76	-	3 417	Donnerstag
291	308	313	326	289	286	240	148	129	119	103	-	4 122	Freitag
263	268	257	231	231	197	182	123	106	99	112	-	3 626	Samstag
221	250	223	224	250	200	146	115	103	88	45	-	3 052	Sonntag
1 451	1 576	1 594	1 829	1 885	1 603	1 202	850	678	616	475	-	24 029	... Zusammen

von Ortschaften

483	526	658	796	827	664	425	285	199	189	94	-	9 252	Montag
486	531	591	726	836	615	442	311	254	184	111	-	8 688	Dienstag
500	512	585	764	782	693	473	328	207	218	145	-	8 873	Mittwoch
518	562	643	823	859	734	538	373	253	217	157	-	9 304	Donnerstag
745	778	780	762	720	720	602	387	321	289	241	-	10 146	Freitag
617	630	600	561	546	513	460	364	256	260	294	-	8 520	Samstag
446	520	489	440	528	462	361	262	229	193	110	-	6 782	Sonntag
3 795	4 059	4 346	4 872	5 098	4 401	3 301	2 310	1 719	1 550	1 152	-	61 565	... Insgesamt

Wochentag 0 Uhr - 1 Uhr - 2 Uhr - 3 Uhr - 4 Uhr - 5 Uhr - 6 Uhr - 7 Uhr - 8 Uhr - 9 Uhr - 10 Uhr - 11 Uhr - 12 Uhr
0.59 1.59 2.59 3.59 4.59 5.59 6.59 7.59 8.59 9.59 10.59 11.59 12.59

Table with 14 columns (Wochentag, 0-12 Uhr) and 13 rows (Montag to Zusammen) under the heading 'Innerhalb'.

Table with 14 columns (Wochentag, 0-12 Uhr) and 13 rows (Montag to Zusammen) under the heading 'Außerhalb von'.

Table with 14 columns (Wochentag, 0-12 Uhr) and 13 rows (Montag to Zusammen) under the heading 'auf'.

Table with 14 columns (Wochentag, 0-12 Uhr) and 13 rows (Montag to Zusammen) under the heading 'Außerhalb von'.

Table with 14 columns (Wochentag, 0-12 Uhr) and 13 rows (Montag to Insgesamt) under the heading 'Innerhalb und außerhalb'.

Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 und Wochentagen
 Verletzte zusammen
 bis unter 65 Jahren

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

1 023	1 068	1 197	1 493	1 409	1 021	644	381	262	182	102	-	15 423	Montag
897	1 058	1 193	1 439	1 473	1 050	688	368	259	200	105	-	14 952	Dienstag
984	959	1 203	1 370	1 353	1 010	700	407	275	257	139	-	14 912	Mittwoch
930	1 064	1 246	1 458	1 479	1 019	716	411	266	269	113	-	15 143	Donnerstag
1 264	1 400	1 364	1 186	1 131	1 035	725	482	329	305	269	-	15 991	Freitag
946	1 120	885	755	727	751	623	423	268	279	275	-	11 676	Samstag
662	726	664	586	690	596	405	312	193	141	112	-	7 803	Sonntag
6 706	7 395	7 752	8 287	8 262	6 482	4 501	2 784	1 852	1 633	1 115	-	95 900	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

419	439	455	595	525	362	229	129	112	75	40	-	6 219	Montag
335	372	414	568	544	406	231	142	109	93	44	-	5 756	Dienstag
374	406	427	525	547	383	230	180	112	99	48	-	5 777	Mittwoch
389	438	516	596	585	395	293	183	138	117	59	-	6 319	Donnerstag
485	587	584	510	502	427	315	209	151	161	87	-	6 686	Freitag
535	582	559	468	425	303	271	158	105	127	95	-	6 022	Samstag
502	518	531	495	441	362	208	155	84	62	44	-	5 203	Sonntag
3 039	3 342	3 486	3 757	3 569	2 638	1 777	1 156	811	734	417	-	41 982	... Zusammen

Autobahnen

125	112	124	124	119	82	54	41	51	29	35	-	2 005	Montag
95	88	89	107	122	89	54	47	34	31	33	-	1 634	Dienstag
105	105	104	146	146	120	71	57	37	36	23	-	1 747	Mittwoch
123	126	106	154	143	113	91	56	46	62	30	-	2 010	Donnerstag
193	189	192	198	169	119	111	71	75	47	44	-	2 430	Freitag
131	119	125	96	79	80	59	43	39	37	36	-	1 789	Samstag
121	113	99	107	137	88	78	53	50	47	36	-	1 587	Sonntag
893	852	839	932	915	691	518	368	332	289	237	-	13 202	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

544	551	579	719	644	444	283	170	163	104	75	-	8 224	Montag
430	460	503	675	666	495	285	189	143	124	77	-	7 390	Dienstag
479	511	531	671	693	503	301	237	149	135	71	-	7 524	Mittwoch
512	564	622	750	728	508	384	239	184	179	89	-	8 329	Donnerstag
678	776	776	708	671	546	426	280	226	208	131	-	9 116	Freitag
666	701	684	564	504	383	330	201	144	164	131	-	7 811	Samstag
623	631	630	602	578	450	286	208	134	109	80	-	6 790	Sonntag
3 932	4 194	4 325	4 689	4 484	3 329	2 295	1 524	1 143	1 023	654	-	55 184	... Zusammen

von Ortschaften

1 567	1 619	1 776	2 212	2 053	1 465	927	551	425	286	177	-	23 647	Montag
1 327	1 518	1 696	2 114	2 139	1 545	973	557	402	324	182	-	22 342	Dienstag
1 463	1 470	1 734	2 041	2 046	1 513	1 001	644	424	392	210	-	22 436	Mittwoch
1 442	1 628	1 868	2 208	2 207	1 527	1 100	650	450	448	202	-	23 472	Donnerstag
1 942	2 176	2 140	1 894	1 802	1 581	1 151	762	555	513	400	-	25 107	Freitag
1 612	1 821	1 569	1 319	1 231	1 134	953	624	412	443	406	-	19 487	Samstag
1 285	1 357	1 294	1 188	1 268	1 046	691	520	327	250	192	-	14 593	Sonntag
10 638	11 589	12 077	12 976	12 746	9 811	6 796	4 308	2 995	2 656	1 769	-	151 084	... Insgesamt

Wochentag 0 Uhr 1 Uhr 2 Uhr 3 Uhr 4 Uhr 5 Uhr 6 Uhr 7 Uhr 8 Uhr 9 Uhr 10 Uhr 11 Uhr 12 Uhr
 0,59 1,59 2,59 3,59 4,59 5,59 6,59 7,59 8,59 9,59 10,59 11,59 12,59

	Innerhalb												
Montag	8	2	1	3	3	6	25	87	243	400	559	512	388
Dienstag	10	-	1	1	-	8	37	103	220	403	509	501	370
Mittwoch	6	4	2	5	4	7	29	86	230	409	511	507	401
Donnerstag	6	3	2	1	2	6	23	87	202	393	502	487	339
Freitag	17	4	3	2	3	9	22	82	226	449	525	544	478
Samstag	18	4	-	5	3	6	16	48	95	242	411	479	312
Sonntag	21	14	2	-	-	4	6	10	44	116	150	196	166
Zusammen	86	31	11	17	15	46	158	503	1 260	2 412	3 167	3 226	2 454

	Außerhalb von												
Montag	1	2	1	1	2	3	13	38	55	110	143	135	104
Dienstag	1	-	-	-	1	5	13	26	65	107	105	123	75
Mittwoch	2	1	2	-	-	3	10	32	47	95	123	119	107
Donnerstag	4	1	1	1	-	3	13	27	65	110	147	135	120
Freitag	6	-	-	1	-	6	19	30	60	103	119	148	116
Samstag	6	4	1	2	1	9	7	19	32	80	135	144	128
Sonntag	6	4	2	-	2	6	4	4	23	50	84	127	99
Zusammen	26	12	7	5	6	35	79	176	347	655	856	931	749

	auf												
Montag	2	1	1	-	-	5	4	7	17	18	19	14	22
Dienstag	2	-	-	3	1	1	-	5	10	14	15	18	34
Mittwoch	1	-	-	2	-	4	4	6	13	14	31	23	23
Donnerstag	2	5	2	3	3	1	1	2	9	14	27	19	17
Freitag	5	7	-	2	3	2	4	2	5	20	27	24	29
Samstag	-	1	2	2	4	5	5	12	9	16	38	55	28
Sonntag	6	3	-	1	1	1	45	18	6	16	29	42	45
Zusammen	18	17	5	13	12	19	63	52	69	112	186	195	198

	Außerhalb von												
Montag	3	3	2	1	2	8	17	45	72	128	162	149	126
Dienstag	3	-	-	3	2	6	13	31	75	121	120	141	109
Mittwoch	3	1	2	2	-	7	14	38	60	109	154	142	130
Donnerstag	6	6	3	4	3	4	14	29	74	124	174	154	137
Freitag	11	7	-	3	3	8	23	32	65	123	146	172	145
Samstag	6	5	3	4	5	14	12	31	41	96	173	199	156
Sonntag	12	7	2	1	3	7	49	22	29	66	113	169	144
Zusammen	44	29	12	18	18	54	142	228	416	767	1 042	1 126	947

	Innerhalb und außerhalb												
Montag	11	5	3	4	5	14	42	132	315	528	721	661	514
Dienstag	13	-	1	4	2	14	50	134	295	524	629	642	479
Mittwoch	9	5	4	7	4	14	43	124	290	518	665	649	531
Donnerstag	12	9	5	5	5	10	37	116	276	517	676	641	476
Freitag	28	11	3	5	6	17	45	114	291	572	671	716	623
Samstag	24	9	3	9	8	20	28	79	136	338	584	678	468
Sonntag	33	21	4	1	3	11	55	32	73	182	263	365	310
Insgesamt	130	60	23	35	33	100	300	731	1 676	3 179	4 209	4 352	3 401

Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 und Wochentagen
 Verletzte zusammen
 65 Jahren und mehr

13 Uhr - 14 Uhr - 15 Uhr - 16 Uhr - 17 Uhr - 18 Uhr - 19 Uhr - 20 Uhr - 21 Uhr - 22 Uhr - 23 Uhr - Ohne Angabe
 13.59 - 14.59 - 15.59 - 16.59 - 17.59 - 18.59 - 19.59 - 20.59 - 21.59 - 22.59 - 23.59
 Insgesamt Wochentag

von Ortschaften

340	333	359	426	416	253	131	47	34	23	6	-	4 605	Montag
323	396	436	439	407	221	127	52	47	25	6	-	4 642	Dienstag
342	352	374	401	358	237	114	65	42	29	12	-	4 527	Mittwoch
351	355	434	422	379	259	147	64	66	20	7	-	4 557	Donnerstag
377	373	398	338	325	251	149	55	43	39	25	-	4 737	Freitag
277	305	282	242	237	198	130	61	32	42	17	-	3 462	Samstag
172	207	221	164	196	146	110	50	32	12	18	-	2 057	Sonntag
2 182	2 321	2 504	2 432	2 318	1 565	908	394	296	190	91	-	28 587	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

114	163	136	119	115	77	34	13	9	13	4	-	1 405	Montag
113	150	129	137	115	67	39	20	13	7	3	-	1 314	Dienstag
123	136	143	129	120	76	53	26	11	11	6	-	1 375	Mittwoch
127	189	145	163	135	102	46	29	14	5	4	-	1 586	Donnerstag
149	142	160	136	110	63	43	19	24	11	7	-	1 472	Freitag
141	142	121	110	97	94	49	33	15	18	7	-	1 395	Samstag
154	157	210	146	134	69	35	21	11	5	2	-	1 355	Sonntag
921	1 079	1 044	940	826	548	299	161	97	70	33	-	9 902	... Zusammen

Autobahnen

22	32	20	8	19	7	5	4	2	1	2	-	232	Montag
11	15	16	11	17	11	7	4	4	7	2	-	208	Dienstag
25	25	18	27	10	13	12	3	2	1	2	-	259	Mittwoch
18	23	27	14	23	9	8	4	6	2	2	-	241	Donnerstag
26	35	27	24	18	20	14	6	2	4	4	-	310	Freitag
26	31	25	15	23	11	5	7	5	7	2	-	334	Samstag
42	32	29	40	28	9	10	8	6	5	7	-	429	Sonntag
170	193	162	139	138	80	61	36	27	27	21	-	2 013	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

136	195	156	127	134	84	39	17	11	14	6	-	1 637	Montag
124	165	145	148	132	78	46	24	17	14	5	-	1 522	Dienstag
148	161	161	156	130	89	65	29	13	12	8	-	1 634	Mittwoch
145	212	172	177	158	111	54	33	20	7	6	-	1 827	Donnerstag
175	177	187	160	128	83	57	25	26	15	11	-	1 782	Freitag
167	173	146	125	120	105	54	40	20	25	9	-	1 729	Samstag
196	189	239	186	162	78	45	29	17	10	9	-	1 784	Sonntag
1 091	1 272	1 206	1 079	964	628	360	197	124	97	54	-	11 915	... Zusammen

von Ortschaften

476	528	515	553	550	337	170	64	45	37	12	-	6 242	Montag
447	561	581	587	539	299	173	76	64	39	11	-	6 164	Dienstag
490	513	535	557	488	326	179	94	55	41	20	-	6 161	Mittwoch
496	567	606	599	537	370	201	97	86	27	13	-	6 384	Donnerstag
552	550	585	498	453	334	206	80	69	54	36	-	6 519	Freitag
444	478	428	367	357	303	184	101	52	67	26	-	5 191	Samstag
368	396	460	350	358	224	155	79	49	22	27	-	3 841	Sonntag
3 273	3 593	3 710	3 511	3 282	2 193	1 268	591	420	287	145	-	40 502	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	0,59	1,59	2,59	3,59	4,59	5,59	6,59	7,59	8,59	9,59	10,59	11,59	12,59

Innerhalb													
Montag	-	3	-	1	1	1	5	13	2	11	4	11	8
Dienstag	2	1	-	1	-	-	4	7	11	8	11	6	10
Mittwoch	-	-	-	2	2	3	4	7	7	5	16	11	5
Donnerstag	1	-	3	4	2	2	8	4	6	12	12	8	7
Freitag	4	4	2	2	1	1	2	5	6	8	10	9	11
Samstag	3	8	4	6	5	3	3	3	8	6	6	6	7
Sonntag	6	8	8	9	6	4	3	1	5	3	3	8	9
Zusammen	16	24	17	25	17	14	29	40	45	53	62	59	57

Außerhalb von													
Montag	4	-	3	4	5	6	8	19	11	12	18	10	17
Dienstag	2	4	3	3	6	9	11	21	14	8	11	16	14
Mittwoch	3	2	3	2	4	7	18	13	13	17	14	13	13
Donnerstag	1	2	1	1	7	9	14	13	8	9	9	11	9
Freitag	4	5	6	1	7	13	10	13	9	7	9	18	11
Samstag	8	3	7	11	8	13	6	6	7	11	18	21	16
Sonntag	17	11	14	9	14	15	8	2	4	12	10	12	21
Zusammen	39	27	37	31	51	72	75	87	66	76	89	101	101

auf													
Montag	2	2	1	9	5	2	5	1	4	3	1	2	2
Dienstag	7	2	1	-	3	-	3	1	4	3	3	4	7
Mittwoch	-	-	1	2	4	-	2	4	-	2	2	1	1
Donnerstag	2	1	4	1	2	1	2	6	-	2	2	3	3
Freitag	5	4	3	1	1	3	2	4	2	2	2	2	3
Samstag	2	4	2	4	-	1	6	1	-	2	1	1	4
Sonntag	4	4	2	-	3	1	5	3	4	1	17	3	-
Zusammen	22	17	14	17	18	8	25	20	14	15	28	16	20

Außerhalb von													
Montag	6	2	4	13	10	8	13	20	15	15	19	12	19
Dienstag	9	6	4	3	9	9	14	22	18	11	14	20	21
Mittwoch	3	2	4	4	8	7	20	17	13	19	16	14	14
Donnerstag	3	3	5	2	9	10	16	19	8	11	11	14	12
Freitag	9	9	9	2	8	16	12	17	11	9	11	20	14
Samstag	10	7	9	15	8	14	12	7	7	13	19	22	20
Sonntag	21	15	16	9	17	16	13	5	8	13	27	15	21
Zusammen	61	44	51	48	69	80	100	107	80	91	117	117	121

Innerhalb und außerhalb													
Montag	6	5	4	14	11	9	18	33	17	26	23	23	27
Dienstag	11	7	4	4	9	9	18	29	29	19	25	26	31
Mittwoch	3	2	4	6	10	10	24	24	20	24	32	25	19
Donnerstag	4	3	8	6	11	12	24	23	14	23	23	22	19
Freitag	13	13	11	4	9	17	14	22	17	17	21	29	25
Samstag	13	15	13	21	13	17	15	10	15	19	25	28	27
Sonntag	27	23	24	18	23	20	16	6	13	16	30	23	30
Insgesamt	77	68	68	73	86	94	129	147	125	144	179	176	178

Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 und Wochentagen

13 Uhr - 14 Uhr - 15 Uhr - 16 Uhr - 17 Uhr - 18 Uhr - 19 Uhr - 20 Uhr - 21 Uhr - 22 Uhr - 23 Uhr - Ohne Angabe
 13.59 - 14.59 - 15.59 - 16.59 - 17.59 - 18.59 - 19.59 - 20.59 - 21.59 - 22.59 - 23.59
 Insgesamt

von Ortschaften

6	9	8	21	16	5	7	3	6	3	1	-	145	Montag
7	9	13	9	9	6	8	3	5	3	2	-	135	Dienstag
11	5	12	6	11	12	8	4	3	1	1	-	136	Mittwoch
10	11	7	12	13	12	11	4	8	6	1	-	164	Donnerstag
10	10	9	9	17	11	10	6	8	5	3	-	163	Freitag
4	7	5	10	6	7	8	4	3	6	7	-	135	Samstag
4	11	3	4	9	8	7	3	5	2	4	-	133	Sonntag
52	62	57	71	81	61	59	27	38	26	19	-	1 011	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

17	28	23	19	18	21	10	11	7	7	3	-	281	Montag
9	18	20	17	30	16	11	6	12	7	6	-	274	Dienstag
17	15	28	17	21	23	17	11	9	10	10	-	300	Mittwoch
22	15	23	17	24	18	10	14	10	7	6	-	260	Donnerstag
22	29	30	19	31	22	11	14	17	19	9	-	336	Freitag
32	24	29	29	28	27	25	12	12	17	7	-	377	Samstag
24	24	38	31	28	30	11	12	10	15	7	-	379	Sonntag
143	153	191	149	180	157	95	80	77	82	48	-	2 207	... Zusammen

Autobahnen

3	5	1	4	2	3	3	-	2	4	2	-	68	Montag
2	3	4	1	3	-	3	6	2	1	3	-	66	Dienstag
3	1	2	6	4	2	3	2	1	2	1	-	46	Mittwoch
5	2	2	2	3	2	5	-	1	1	4	-	56	Donnerstag
3	8	4	2	2	-	2	2	5	3	5	-	70	Freitag
3	3	2	-	6	2	2	2	-	2	-	-	50	Samstag
2	2	8	1	5	2	1	1	2	2	1	-	74	Sonntag
21	24	23	16	25	11	19	13	13	15	16	-	430	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

20	33	24	23	20	24	13	11	9	11	5	-	349	Montag
11	21	24	18	33	16	14	12	14	8	9	-	340	Dienstag
20	16	30	23	25	25	20	13	10	12	11	-	346	Mittwoch
27	17	25	19	27	20	15	14	11	8	10	-	316	Donnerstag
25	37	34	21	33	22	13	16	22	22	14	-	406	Freitag
35	27	31	29	34	29	27	14	12	19	7	-	427	Samstag
26	26	46	32	33	32	12	13	12	17	8	-	453	Sonntag
164	177	214	165	205	168	114	93	90	97	64	-	2 637	... Zusammen

von Ortschaften

26	42	32	44	36	29	20	14	15	14	6	-	494	Montag
18	30	37	27	42	22	22	15	19	11	11	-	475	Dienstag
31	21	42	29	36	37	28	17	13	13	12	-	482	Mittwoch
37	28	32	31	40	32	26	18	19	14	11	-	480	Donnerstag
35	47	43	30	50	33	23	22	30	27	17	-	569	Freitag
39	34	36	39	40	36	35	18	15	25	14	-	562	Samstag
30	37	49	36	42	40	19	16	17	19	12	-	586	Sonntag
216	239	271	236	286	229	173	120	128	123	83	-	3 648	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.3 Ge

Zu

Wochentag	0Uhr - 0.59	1Uhr - 1.59	2Uhr - 2.59	3Uhr - 3.59	4Uhr - 4.59	5Uhr - 5.59	6Uhr - 6.59	7Uhr - 7.59	8Uhr - 8.59	9Uhr - 9.59	10Uhr - 10.59	11Uhr - 11.59	12Uhr - 12.59
-----------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------

da

Im Alter von

Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1
Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	1
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2
Samstag	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	3	4
Sonntag	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-	4	1	1
Insgesamt...	-	-	1	1	-	-	3	7	8	2	6	7	9

Im Alter von 15

Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Dienstag	1	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Freitag	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
Samstag	-	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Sonntag	1	1	2	-	1	2	-	-	-	1	-	-	1
Insgesamt...	2	5	2	2	2	2	2	6	-	3	-	-	6

Im Alter von 18

Montag	1	1	1	3	5	4	5	7	2	3	2	2	1
Dienstag	4	4	1	-	-	2	5	11	6	2	2	2	4
Mittwoch	1	1	1	2	4	3	6	8	2	1	-	3	1
Donnerstag	2	-	3	2	2	3	4	3	2	-	-	3	3
Freitag	5	6	3	1	7	7	6	7	2	1	5	3	1
Samstag	2	4	8	9	4	7	7	-	2	2	1	2	4
Sonntag	15	6	13	12	12	7	4	-	2	4	1	1	6
Insgesamt...	30	22	30	29	34	33	37	36	18	13	11	16	20

Im Alter von 25

Montag	3	3	1	5	2	1	-	7	2	4	2	1	6
Dienstag	3	-	1	-	4	2	1	1	4	1	-	1	4
Mittwoch	2	-	2	1	2	1	3	1	1	2	4	-	-
Donnerstag	1	1	1	3	2	1	4	4	2	2	2	-	2
Freitag	1	2	5	1	2	1	3	1	3	-	1	2	5
Samstag	3	3	3	5	3	3	3	2	1	-	3	-	5
Sonntag	5	4	6	3	4	7	6	1	2	5	2	2	2
Insgesamt...	18	13	19	18	19	16	20	17	15	14	14	6	24

Im Alter von 35

Montag	2	1	2	5	4	1	12	12	5	7	9	8	9
Dienstag	2	3	2	4	4	5	9	11	8	6	15	11	7
Mittwoch	-	1	1	3	4	6	12	7	6	13	9	11	8
Donnerstag	1	2	3	1	6	7	13	10	4	7	6	6	8
Freitag	6	1	3	2	-	9	4	9	7	6	5	9	8
Samstag	6	6	1	5	6	6	3	7	5	11	11	12	6
Sonntag	5	10	3	2	6	4	1	4	5	2	19	9	10
Insgesamt...	22	24	15	22	30	38	54	60	40	52	74	66	56

Im Alter von

Montag	-	-	-	1	-	3	1	3	7	12	10	12	8
Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	3	11	9	8	11	15
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	5	8	8	19	11	10
Donnerstag	-	-	1	-	1	1	2	4	5	13	15	13	6
Freitag	1	2	-	-	-	-	1	4	5	9	9	13	8
Samstag	2	-	-	-	-	1	1	1	6	5	9	11	6
Sonntag	1	2	-	-	-	-	4	1	2	4	4	10	10
Insgesamt...	4	4	1	1	1	5	13	21	44	60	74	81	63

Unfallfolgen 2010 nach Ortslage

und Wochentagen

tötete

sammen

13Uhr - 13.59	14Uhr - 14.59	15Uhr - 15.59	16Uhr - 16.59	17Uhr - 17.59	18Uhr - 18.59	19Uhr - 19.59	20Uhr - 20.59	21Uhr - 21.59	22Uhr - 22.59	23Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	----------------	----------------	-----------

runter

unter 15 Jahren

-	-	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	9	.Montag
2	1	5	-	3	1	1	-	-	-	-	-	18	.Dienstag
1	-	1	-	3	2	-	-	-	-	-	-	13	.Mittwoch
-	2	1	4	1	2	1	-	-	-	-	-	14	.Donnerstag
1	3	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	14	.Freitag
1	2	3	-	1	3	-	-	-	-	-	-	21	.Samstag
-	-	-	-	1	1	-	3	-	-	-	-	15	.Sonntag
5	8	13	5	11	11	2	4	1	-	-	-	104	...Insgesamt

bis unter 18 Jahren

1	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	9	.Montag
-	-	1	2	-	1	2	-	1	1	1	-	13	.Dienstag
1	-	-	1	3	2	1	2	2	-	1	-	14	.Mittwoch
-	-	-	3	1	1	1	-	2	-	-	-	10	.Donnerstag
-	1	-	-	5	1	1	2	4	2	1	-	22	.Freitag
1	1	-	1	2	-	2	-	1	-	2	-	17	.Samstag
-	-	-	-	2	-	3	1	-	-	1	-	16	.Sonntag
3	2	1	9	13	5	10	6	11	3	6	-	101	...Insgesamt

bis unter 25 Jahren

1	2	6	4	3	5	4	7	5	5	1	-	80	.Montag
1	1	4	4	8	5	5	2	4	1	2	-	80	.Dienstag
2	5	2	4	9	6	7	2	4	4	5	-	83	.Mittwoch
6	4	6	4	6	10	2	6	3	7	2	-	83	.Donnerstag
4	7	8	2	7	6	6	7	7	8	3	-	119	.Freitag
5	5	5	3	7	7	7	6	2	7	5	-	111	.Samstag
4	5	7	4	5	7	2	3	3	8	3	-	134	.Sonntag
23	29	38	25	45	46	33	33	28	40	21	-	690	...Insgesamt

bis unter 35 Jahren

1	6	3	3	3	3	-	1	1	2	-	-	60	.Montag
2	2	1	-	5	3	2	4	6	2	2	-	51	.Dienstag
5	1	5	3	3	4	2	1	1	3	-	-	47	.Mittwoch
4	1	2	1	5	5	4	5	2	3	4	-	61	.Donnerstag
4	4	5	4	6	2	5	4	10	3	5	-	79	.Freitag
12	6	6	6	7	6	5	2	7	6	2	-	99	.Samstag
5	7	7	5	6	9	2	2	2	6	2	-	102	.Sonntag
33	27	29	22	35	32	20	19	29	25	15	-	499	...Insgesamt

bis unter 65 Jahren

10	18	10	11	15	19	6	4	6	6	4	-	186	.Montag
7	17	11	11	14	7	6	7	4	5	4	-	180	.Dienstag
10	6	19	14	10	15	12	9	3	5	6	-	190	.Mittwoch
11	13	17	12	20	4	11	6	7	2	4	-	181	.Donnerstag
13	16	16	12	17	13	6	8	7	11	8	-	196	.Freitag
15	9	11	17	14	11	18	8	4	7	4	-	203	.Samstag
9	11	26	21	17	17	7	3	8	4	4	-	207	.Sonntag
75	90	110	98	107	86	66	45	39	40	34	-	1 343	...Insgesamt

65 Jahren und mehr

13	16	11	23	14	1	10	1	2	1	1	-	150	.Montag
6	9	15	10	12	5	6	2	4	2	2	-	132	.Dienstag
12	9	15	7	8	8	6	3	3	1	-	-	135	.Mittwoch
16	8	6	7	7	10	7	1	5	2	1	-	131	.Donnerstag
13	16	13	12	14	10	5	-	1	3	-	-	139	.Freitag
5	11	11	12	9	9	3	2	1	5	1	-	111	.Samstag
12	14	9	6	11	6	5	4	4	1	2	-	112	.Sonntag
77	83	80	77	75	49	42	13	20	15	7	-	910	...Insgesamt

Monat	Uhrzeit												
	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
	Innerhalb												
Januar	219	186	155	147	219	282	479	973	626	702	729	888	897
Februar	157	129	152	119	148	277	434	861	728	723	731	780	891
März	182	140	101	132	150	294	473	1 217	897	895	941	1 079	1 149
April	204	152	128	140	107	247	434	1 062	884	896	1 059	1 202	1 363
Mai	282	235	218	172	186	267	476	1 078	837	911	1 073	1 162	1 338
Juni	292	222	180	140	172	297	578	1 465	1 193	1 264	1 289	1 470	1 674
Juli	361	251	214	173	195	300	549	1 190	1 136	1 363	1 536	1 638	1 611
August	298	245	188	146	177	335	505	885	897	998	1 237	1 371	1 353
September	293	203	152	171	163	359	671	1 546	1 062	1 119	1 237	1 391	1 425
Oktober	262	220	209	180	178	357	779	1 465	936	1 051	1 136	1 361	1 477
November	235	197	182	163	202	358	875	1 563	995	992	1 044	1 177	1 275
Dezember	251	152	152	151	162	326	480	848	671	766	946	1 029	1 138
Zusammen	3 036	2 332	2 031	1 834	2 059	3 699	6 733	14 153	10 862	11 680	12 958	14 548	15 591
	Außerhalb												
Januar	239	201	170	205	247	441	653	830	572	557	503	514	530
Februar	164	149	128	125	186	361	557	757	616	482	383	407	395
März	134	113	125	134	172	369	563	843	586	472	413	450	496
April	106	101	97	106	115	215	334	480	359	355	399	431	526
Mai	151	139	126	144	129	267	388	557	355	385	458	535	568
Juni	167	132	124	104	123	217	404	530	394	453	498	597	609
Juli	212	175	149	150	185	279	422	547	443	499	577	628	626
August	193	159	134	158	156	330	472	597	444	475	560	630	667
September	168	133	145	130	136	345	489	635	453	399	520	585	576
Oktober	172	160	134	131	169	307	596	731	408	428	430	545	615
November	173	126	130	137	190	433	711	887	595	474	467	472	500
Dezember	266	220	216	238	304	520	743	866	636	695	657	716	731
Zusammen	2 145	1 808	1 678	1 762	2 112	4 084	6 332	8 260	5 861	5 674	5 865	6 510	6 839
	Innerhalb und außerhalb												
Januar	458	387	325	352	466	723	1 132	1 803	1 198	1 259	1 232	1 402	1 427
Februar	321	278	280	244	334	638	991	1 618	1 344	1 205	1 114	1 187	1 286
März	316	253	226	266	322	663	1 036	2 060	1 483	1 367	1 354	1 529	1 645
April	310	253	225	246	222	462	768	1 542	1 243	1 251	1 458	1 633	1 889
Mai	433	374	344	316	315	534	864	1 635	1 192	1 296	1 531	1 697	1 906
Juni	459	354	304	244	295	514	982	1 995	1 587	1 717	1 787	2 067	2 283
Juli	573	426	363	323	380	579	971	1 737	1 579	1 862	2 113	2 266	2 237
August	491	404	322	304	333	665	977	1 482	1 341	1 473	1 797	2 001	2 020
September	461	336	297	301	299	704	1 160	2 181	1 515	1 518	1 757	1 976	2 001
Oktober	434	380	343	311	347	664	1 375	2 196	1 344	1 479	1 566	1 906	2 092
November	408	323	312	300	392	791	1 586	2 450	1 590	1 466	1 511	1 649	1 775
Dezember	517	372	368	389	466	846	1 223	1 714	1 307	1 461	1 603	1 745	1 869
Insgesamt	5 181	4 140	3 709	3 596	4 171	7 783	13 065	22 413	16 723	17 354	18 823	21 058	22 430

I) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 und Monaten
 oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)

13 Uhr ä 14 Uhr ä 15 Uhr ä 16 Uhr ä 17 Uhr ä 18 Uhr ä 19 Uhr ä 20 Uhr ä 21 Uhr ä 22 Uhr ä 23 Uhr ä Ohne Angabe
 13.59 ä 14.59 ä 15.59 ä 16.59 ä 17.59 ä 18.59 ä 19.59 ä 20.59 ä 21.59 ä 22.59 ä 23.59 ä
 Angabe ä Insgesamt ä Monat

von Ortschaften

895	871	918	909	990	821	685	468	367	311	243	-	13 980	ä. Januar
927	936	1 008	985	781	833	614	408	288	279	204	-	13 393	ä. Februar
1 324	1 258	1 467	1 574	1 454	976	805	577	405	351	246	-	18 087	ä. März
1 475	1 590	1 853	1 973	1 928	1 506	976	570	515	377	293	-	20 934	ä. April
1 482	1 541	1 719	1 843	1 793	1 400	997	592	499	496	352	-	20 949	ä. Mai
1 755	1 783	2 097	2 215	2 184	1 919	1 472	909	513	570	415	-	26 068	ä. Juni
1 654	1 686	1 850	2 067	2 098	1 885	1 464	955	644	586	448	-	25 854	ä. Juli
1 491	1 598	1 789	2 001	1 969	1 542	1 055	699	595	519	375	-	22 268	ä. August
1 680	1 808	1 950	2 198	2 015	1 544	1 013	770	563	457	331	-	24 121	ä. September
1 534	1 712	1 930	1 964	1 882	1 366	1 148	701	494	478	344	-	23 164	ä. Oktober
1 457	1 344	1 481	1 787	2 351	1 753	1 071	725	514	425	298	-	22 464	ä. November
1 183	1 138	1 116	1 090	1 154	918	688	526	424	352	278	-	15 939	ä. Dezember
16 857	17 265	19 178	20 606	20 599	16 463	11 988	7 900	5 821	5 201	3 827	-	247 221	ä... Zusammen

von Ortschaften

589	609	684	629	636	619	489	423	376	360	261	-	11 337	ä. Januar
474	472	492	550	472	499	417	350	312	286	185	-	9 219	ä. Februar
579	623	614	718	634	521	472	350	310	261	184	-	10 136	ä. März
596	713	823	898	785	607	397	274	282	215	170	-	9 384	ä. April
680	706	767	905	821	620	457	384	294	250	209	-	10 295	ä. Mai
750	750	851	928	857	700	571	379	244	260	193	-	10 835	ä. Juni
740	836	910	994	1 010	800	627	459	327	301	234	-	12 130	ä. Juli
743	861	876	940	943	814	545	407	325	326	228	-	11 983	ä. August
717	868	839	966	947	683	469	397	303	248	224	-	11 375	ä. September
768	819	883	880	778	617	500	362	299	250	208	-	11 190	ä. Oktober
634	671	688	780	1 037	785	563	395	358	296	216	-	11 718	ä. November
814	813	789	757	780	669	585	483	405	372	306	-	13 581	ä. Dezember
8 084	8 741	9 216	9 945	9 700	7 934	6 092	4 663	3 835	3 425	2 618	-	133 183	ä... Zusammen

von Ortschaften

1 484	1 480	1 602	1 538	1 626	1 440	1 174	891	743	671	504	-	25 317	ä. Januar
1 401	1 408	1 500	1 535	1 253	1 332	1 031	758	600	565	389	-	22 612	ä. Februar
1 903	1 881	2 081	2 292	2 088	1 497	1 277	927	715	612	430	-	28 223	ä. März
2 071	2 303	2 676	2 871	2 713	2 113	1 373	844	797	592	463	-	30 318	ä. April
2 162	2 247	2 486	2 748	2 614	2 020	1 454	976	793	746	561	-	31 244	ä. Mai
2 505	2 533	2 948	3 143	3 041	2 619	2 043	1 288	757	830	608	-	36 903	ä. Juni
2 394	2 522	2 760	3 061	3 108	2 685	2 091	1 414	971	887	682	-	37 984	ä. Juli
2 234	2 459	2 665	2 941	2 912	2 356	1 600	1 106	920	845	603	-	34 251	ä. August
2 397	2 676	2 789	3 164	2 962	2 227	1 482	1 167	866	705	555	-	35 496	ä. September
2 302	2 531	2 813	2 844	2 660	1 983	1 648	1 063	793	728	552	-	34 354	ä. Oktober
2 091	2 015	2 169	2 567	3 388	2 538	1 634	1 120	872	721	514	-	34 182	ä. November
1 997	1 951	1 905	1 847	1 934	1 587	1 273	1 009	829	724	584	-	29 520	ä. Dezember
24 941	26 006	28 394	30 551	30 299	24 397	18 080	12 563	9 656	8 626	6 445	-	380 404	ä... Insgesamt

Monat	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Januar	112	92	71	81	99	169	306	743	402	473	501	622	631
Februar	76	67	76	56	63	165	291	643	486	524	498	558	669
März	114	74	48	78	95	212	347	955	676	689	714	889	934
April	127	89	73	80	66	161	309	878	750	713	869	999	1 135
Mai	178	153	138	100	105	177	350	900	652	732	872	964	1 123
Juni	198	139	126	76	102	215	436	1 273	1 002	1 065	1 104	1 249	1 452
Juli	258	161	139	105	122	219	446	1 030	968	1 187	1 331	1 414	1 427
August	186	154	122	87	102	234	395	718	760	803	1 027	1 143	1 148
September	195	131	79	93	90	253	544	1 313	871	951	1 014	1 150	1 201
Oktober	180	133	120	100	93	255	592	1 241	732	839	922	1 100	1 220
November	137	104	96	84	100	241	698	1 303	741	764	802	911	989
Dezember	115	63	70	69	72	178	300	624	433	514	607	670	802
Zusammen	1 876	1 360	1 158	1 009	1 109	2 479	5 014	11 621	8 473	9 254	10 261	11 669	12 731
Außerhalb													
Januar	112	84	79	91	109	218	341	478	325	290	276	294	331
Februar	92	62	64	54	87	194	333	443	363	282	227	261	243
März	78	62	58	78	97	216	376	575	394	279	281	336	376
April	70	66	65	63	67	142	260	360	272	261	311	346	418
Mai	94	79	78	87	73	169	274	404	247	277	348	397	438
Juni	124	85	81	64	87	150	320	422	322	334	415	486	490
Juli	132	122	101	96	118	204	321	422	356	399	475	506	497
August	118	96	82	111	101	220	317	421	317	348	419	477	522
September	107	84	100	74	100	251	355	481	337	288	405	453	457
Oktober	108	101	87	77	97	221	435	561	284	309	326	411	495
November	95	71	68	76	93	268	452	644	397	312	307	307	339
Dezember	109	87	87	90	134	248	377	464	335	362	339	393	424
Zusammen	1 239	999	950	961	1 163	2 501	4 161	5 675	3 949	3 741	4 129	4 667	5 030
Innerhalb und außerhalb													
Januar	224	176	150	172	208	387	647	1 221	727	763	777	916	962
Februar	168	129	140	110	150	359	624	1 086	849	806	725	819	912
März	192	136	106	156	192	428	723	1 530	1 070	968	995	1 225	1 310
April	197	155	138	143	133	303	569	1 238	1 022	974	1 180	1 345	1 553
Mai	272	232	216	187	178	346	624	1 304	899	1 009	1 220	1 361	1 561
Juni	322	224	207	140	189	365	756	1 695	1 324	1 399	1 519	1 735	1 942
Juli	390	283	240	201	240	423	767	1 452	1 324	1 586	1 806	1 920	1 924
August	304	250	204	198	203	454	712	1 139	1 077	1 151	1 446	1 620	1 670
September	302	215	179	167	190	504	899	1 794	1 208	1 239	1 419	1 603	1 658
Oktober	288	234	207	177	190	476	1 027	1 802	1 016	1 148	1 248	1 511	1 715
November	232	175	164	160	193	509	1 150	1 947	1 138	1 076	1 109	1 218	1 328
Dezember	224	150	157	159	206	426	677	1 088	768	876	946	1 063	1 226
Insgesamt	3 115	2 359	2 108	1 970	2 272	4 980	9 175	17 296	12 422	12 995	14 390	16 336	17 761

Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 und Monaten
 Personenschaden

13 Uhr ä 14 Uhr ä 15 Uhr ä 16 Uhr ä 17 Uhr ä 18 Uhr ä 19 Uhr ä 20 Uhr ä 21 Uhr ä 22 Uhr ä 23 Uhr ä Ohne Angabe
 13.59 ä 14.59 ä 15.59 ä 16.59 ä 17.59 ä 18.59 ä 19.59 ä 20.59 ä 21.59 ä 22.59 ä 23.59 ä
 Angabe ä Insgesamt ä Monat

von Ortschaften

625	620	622	608	716	610	466	288	220	159	121	-	9 357	ä. Januar
693	684	734	750	566	654	431	280	179	164	109	-	9 416	ä. Februar
1 101	1 015	1 206	1 287	1 189	818	612	446	276	228	149	-	14 152	ä. März
1 278	1 363	1 556	1 698	1 661	1 291	811	455	401	280	198	-	17 241	ä. April
1 237	1 313	1 461	1 537	1 539	1 147	801	472	362	332	236	-	16 881	ä. Mai
1 525	1 553	1 841	1 939	1 887	1 692	1 279	791	421	438	306	-	22 109	ä. Juni
1 424	1 469	1 624	1 792	1 848	1 665	1 288	800	535	463	346	-	22 061	ä. Juli
1 303	1 339	1 523	1 748	1 698	1 312	864	583	461	394	271	-	18 375	ä. August
1 427	1 520	1 662	1 909	1 750	1 313	824	609	425	335	240	-	19 899	ä. September
1 273	1 419	1 630	1 654	1 578	1 127	940	520	360	326	208	-	18 562	ä. Oktober
1 154	1 059	1 161	1 434	1 969	1 409	844	512	357	265	188	-	17 322	ä. November
824	756	763	770	837	643	471	312	242	188	135	-	10 458	ä. Dezember
13 864	14 110	15 783	17 126	17 238	13 681	9 631	6 068	4 239	3 572	2 507	-	195 833	ä... Zusammen

von Ortschaften

375	380	422	383	379	371	282	232	184	184	105	-	6 325	ä. Januar
322	306	307	355	320	320	235	191	163	148	86	-	5 458	ä. Februar
411	474	446	544	461	373	309	232	183	158	99	-	6 896	ä. März
490	584	672	743	632	495	308	219	215	156	125	-	7 340	ä. April
535	554	604	702	653	477	326	257	197	175	127	-	7 572	ä. Mai
614	612	712	760	710	569	458	279	181	207	137	-	8 619	ä. Juni
593	657	737	808	811	656	475	338	241	230	171	-	9 466	ä. Juli
582	675	705	703	750	619	392	281	236	227	152	-	8 871	ä. August
563	683	671	782	744	535	360	301	209	161	141	-	8 642	ä. September
605	637	701	710	605	467	376	265	198	173	138	-	8 387	ä. Oktober
444	492	483	535	736	548	392	253	211	181	119	-	7 823	ä. November
481	486	429	415	450	362	304	233	174	168	114	-	7 065	ä. Dezember
6 015	6 540	6 889	7 440	7 251	5 792	4 217	3 081	2 392	2 168	1 514	-	92 464	ä... Zusammen

von Ortschaften

1 000	1 000	1 044	991	1 095	981	748	520	404	343	226	-	15 682	ä. Januar
1 015	990	1 041	1 105	886	974	666	471	342	312	195	-	14 874	ä. Februar
1 512	1 489	1 652	1 831	1 650	1 191	921	678	459	386	248	-	21 048	ä. März
1 768	1 947	2 228	2 441	2 293	1 786	1 119	674	616	436	323	-	24 581	ä. April
1 772	1 867	2 065	2 239	2 192	1 624	1 127	729	559	507	363	-	24 453	ä. Mai
2 139	2 165	2 553	2 699	2 597	2 261	1 737	1 070	602	645	443	-	30 728	ä. Juni
2 017	2 126	2 361	2 600	2 659	2 321	1 763	1 138	776	693	517	-	31 527	ä. Juli
1 885	2 014	2 228	2 451	2 448	1 931	1 256	864	697	621	423	-	27 246	ä. August
1 990	2 203	2 333	2 691	2 494	1 848	1 184	910	634	496	381	-	28 541	ä. September
1 878	2 056	2 331	2 364	2 183	1 594	1 316	785	558	499	346	-	26 949	ä. Oktober
1 598	1 551	1 644	1 969	2 705	1 957	1 236	765	568	446	307	-	25 145	ä. November
1 305	1 242	1 192	1 185	1 287	1 005	775	545	416	356	249	-	17 523	ä. Dezember
19 879	20 650	22 672	24 566	24 489	19 473	13 848	9 149	6 631	5 740	4 021	-	288 297	ä... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Table with 11 columns: Lichtverhältnisse (Tageslicht, Dämmerung, Dunkelheit), Straßenzustand (Trocken, Nass/Feucht/Schlüpfrig, Winterglatt), Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn (Baum, Mast, Widerlager, Schutzplanke, sonstiges Hindernis, kein Aufprall), Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, and Schwere Verunglückte. Includes sub-headers for 'Innerhalb von Ortschaften' and 'Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn'.

Innerhalb von Ortschaften

Table showing accident statistics within populated areas, including categories for light conditions, road conditions, and obstacles.

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Table showing accident statistics outside populated areas, excluding highways.

auf Autobahnen

Table showing accident statistics on highways.

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Table showing combined accident statistics for both populated and non-populated areas.

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 2.8 Nach Art der Verkehrs-beteiligung *)

Art der Verkehrs-beteiligung	Unfälle mit Personenschaden									
	insgesamt	Getötete	schwer- verletzte	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sach- schaden (i.e.S.)
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	195 833	983	31 191	163 659	239 142	1 011	33 262	204 869	51 388	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	29 966	185	6 680	23 101	33 353	186	6 986	26 181	1 215	
Personenkraftwagen	158 820	620	22 119	136 081	197 010	647	23 926	172 437	50 113	
Kraftomnibussen	4 713	27	710	3 976	7 256	28	797	6 431	687	
Güterkraftfahrzeuge	17 819	187	2 594	15 038	21 994	190	2 757	19 047	6 753	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	10 948	47	1 451	9 450	13 575	47	1 558	11 970	3 848	
3 501 - 7 500 kg	1 725	22	240	1 463	2 095	22	256	1 817	673	
7 501 - 12 000 kg	582	10	94	478	725	10	100	615	259	
12 001 und mehr kg	1 700	44	302	1 354	2 146	45	319	1 782	694	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	622	17	160	445	810	17	185	608	219	
Fahrrädern	59 551	225	10 367	48 959	63 168	225	10 488	52 455	156	
Fußgängern	29 163	340	7 195	21 628	32 313	342	7 392	24 579	115	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	73 635	2 030	19 610	51 995	106 373	2 207	24 434	79 732	24 035	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	11 916	499	4 902	6 515	14 221	518	5 335	8 368	445	
Personenkraftwagen	61 395	1 635	14 805	44 955	92 171	1 798	19 312	71 061	22 742	
Kraftomnibussen	592	33	135	424	1 334	37	192	1 105	183	
Güterkraftfahrzeuge	9 271	414	2 288	6 569	13 606	452	2 958	10 196	4 114	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	4 492	133	1 075	3 284	6 834	144	1 424	5 266	1 825	
3 501 - 7 500 kg	844	35	198	611	1 251	37	259	955	330	
7 501 - 12 000 kg	359	21	81	257	1 499	22	101	376	128	
12 001 und mehr kg	1 238	95	313	830	1 830	106	413	1 311	580	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 060	47	338	675	1 480	49	412	1 019	330	
Fahrrädern	6 083	160	2 109	3 814	6 866	168	2 200	4 498	30	
Fußgängern	1 497	112	511	874	1 825	114	557	1 154	22	
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	18 829	374	3 682	14 773	29 303	430	4 924	23 949	16 684	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	840	40	325	475	951	41	346	564	51	
Personenkraftwagen	16 583	270	2 992	13 321	26 349	318	4 095	21 936	14 585	
Kraftomnibussen	118	9	20	89	455	26	102	327	71	
Güterkraftfahrzeuge	6 082	192	1 369	4 521	9 340	217	1 842	7 281	4 916	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	1 799	45	338	1 416	2 964	52	465	2 447	1 349	
3 501 - 7 500 kg	387	20	98	269	651	25	132	494	216	
7 501 - 12 000 kg	210	5	54	151	323	6	67	250	116	
12 001 und mehr kg	872	43	223	606	1 421	50	317	1 054	621	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	1	-	6	12	1	1	10	3	
Fahrrädern	13	1	3	9	16	1	3	12	-	
Fußgängern	107	28	26	53	161	28	33	100	6	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	92 464	2 404	23 292	66 768	135 676	2 637	29 358	103 681	40 719	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	12 756	539	5 227	6 990	15 172	559	5 681	8 932	496	
Personenkraftwagen	77 978	1 905	17 797	58 276	118 520	2 116	23 407	92 997	37 327	
Kraftomnibussen	710	42	155	513	1 789	63	294	1 432	254	
Güterkraftfahrzeuge	15 353	606	3 657	11 090	22 946	669	4 800	17 477	9 030	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	6 291	178	1 413	4 700	9 798	196	1 889	7 713	3 174	
3 501 - 7 500 kg	1 231	55	296	880	1 902	62	391	1 449	546	
7 501 - 12 000 kg	569	26	135	408	822	28	168	626	244	
12 001 und mehr kg	2 110	138	536	1 436	3 251	156	730	2 365	1 201	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 067	48	338	681	1 492	50	413	1 029	333	
Fahrrädern	6 096	161	2 112	3 823	6 882	169	2 203	4 510	30	
Fußgängern	1 604	140	537	927	1 986	142	590	1 254	28	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	288 297	3 387	54 483	230 427	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	42 722	724	11 907	30 091	48 525	745	12 667	35 113	1 711	
Personenkraftwagen	236 798	2 525	39 916	194 357	315 530	2 763	47 333	265 434	87 440	
Kraftomnibussen	5 423	69	865	4 489	9 045	91	1 091	7 863	941	
Güterkraftfahrzeuge	33 172	793	6 251	26 128	44 940	859	7 557	36 524	15 783	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	17 239	225	2 864	14 150	23 373	243	3 447	19 683	7 022	
3 501 - 7 500 kg	2 956	77	536	2 343	3 997	84	647	3 266	1 219	
7 501 - 12 000 kg	1 151	36	229	886	1 547	38	268	1 241	503	
12 001 und mehr kg	3 810	182	838	2 790	5 397	201	1 049	4 147	1 895	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 689	65	498	1 126	2 302	67	598	1 637	552	
Fahrrädern	65 647	386	12 479	52 782	70 050	394	12 691	56 965	186	
Fußgängern	30 767	480	7 732	22 555	34 299	484	7 982	25 833	143	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle *)

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle		
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwerwiegend- verletzte

Innerhalb von Ortschaften

Unfälle insgesamt	195 833	983	31 191	163 659	239 142	1 011	33 262	204 869	51 388
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	46 699	162	6 418	40 119	59 942	165	6 952	52 825	17 000
Einmündung	47 111	181	6 932	39 998	56 913	187	7 296	49 430	14 238
Grundstücksein- oder -ausfahrt	19 234	68	2 791	16 375	22 196	68	2 910	19 218	2 522
Steigung	4 423	39	953	3 431	5 655	41	1 057	4 557	1 472
Gefälle	9 575	87	2 381	7 107	11 693	90	2 551	9 052	2 405
Kurve	11 965	156	2 797	9 012	15 463	168	3 193	12 102	5 668
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	744	34	173	537	1 013	36	185	792	280
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	4 428	19	824	3 585	5 100	19	858	4 223	172
Fußgängerfurt	6 132	58	1 341	4 733	7 041	58	1 381	5 602	299
Haltestelle	3 305	32	782	2 491	3 995	33	813	3 149	273
Arbeitsstelle	1 770	11	280	1 479	2 095	11	295	1 789	361
Verkehrsberuhigter Bereich	1 384	3	215	1 166	1 499	6	220	1 273	171

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Unfälle insgesamt	73 635	2 030	19 610	51 995	106 373	2 207	24 434	79 732	24 035
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	8 380	165	1 968	6 247	13 643	174	2 542	10 927	3 364
Einmündung	14 437	234	3 236	10 967	22 051	242	3 948	17 861	5 608
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 743	29	399	1 315	2 584	31	457	2 096	319
Steigung	3 724	119	1 195	2 410	5 319	131	1 460	3 728	1 278
Gefälle	7 388	247	2 469	4 672	10 271	267	2 980	7 024	2 332
Kurve	20 023	750	6 477	12 796	27 831	812	8 163	18 856	7 088
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	122	13	39	70	194	16	46	132	72
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	259	4	71	184	328	4	75	249	23
Haltestelle	206	11	51	144	282	11	61	210	52
Arbeitsstelle	545	12	128	405	787	12	153	622	170
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-

auf Autobahnen

Unfälle insgesamt	18 829	374	3 682	14 773	29 303	430	4 924	23 949	16 684
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einmündung	599	10	89	500	910	23	138	749	440
Grundstücksein- oder -ausfahrt	5	-	1	4	6	-	1	5	6
Steigung	1 100	21	276	803	1 654	23	349	1 282	1 020
Gefälle	1 377	42	301	1 034	2 231	44	417	1 770	1 492
Kurve	2 598	62	601	1 935	3 659	67	752	2 840	3 290
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle	1 237	15	189	1 033	2 033	18	252	1 763	717
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Unfälle insgesamt	288 297	3 387	54 483	230 427	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	55 079	327	8 386	46 366	73 585	339	9 494	63 752	20 364
Einmündung	62 147	425	10 257	51 465	79 874	452	11 382	68 040	20 286
Grundstücksein- oder -ausfahrt	20 982	97	3 191	17 694	24 786	99	3 368	21 319	2 847
Steigung	9 247	179	2 424	6 644	12 628	195	2 866	9 567	3 770
Gefälle	18 340	376	5 151	12 813	24 195	401	5 948	17 846	6 229
Kurve	34 586	968	9 875	23 743	46 953	1 047	12 108	33 798	16 046
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	866	47	212	607	1 207	52	231	924	352
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	4 428	19	824	3 585	5 100	19	858	4 223	172
Fußgängerfurt	6 391	62	1 412	4 917	7 369	62	1 456	5 851	322
Haltestelle	3 511	43	833	2 635	4 277	44	874	3 359	325
Arbeitsstelle	3 552	38	597	2 917	4 915	41	700	4 174	1 248
Verkehrsberuhigter Bereich	1 384	3	215	1 166	1 499	6	220	1 273	171

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.
 1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortslage
 2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden								
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	dabei	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	darunter: Nebelunfälle
Unfälle insgesamt	195 833	1 011	33 262	204 869	57	-	19	63	-

Innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	23 565	237	7 003	18 870	18	-	7	18	-
Unfälle mit 2 Beteiligten	155 625	667	23 553	161 950	36	-	12	40	-
Unfälle mit 3 Beteiligten	14 135	83	2 158	19 711	3	-	-	5	-
Unfälle mit 4 Beteiligten	2 007	20	372	3 390	-	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	501	4	176	948	-	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	195 833	1 011	33 262	204 869	57	-	19	63	-
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	29 966	186	6 986	26 181	11	-	6	5	-
Personenkraftwagen	158 820	647	23 926	172 437	45	-	13	57	-
Kraftomnibussen	4 713	28	797	6 431	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	17 819	190	2 757	19 047	5	-	2	4	-
Fahrrädern	59 551	225	10 488	52 455	11	-	1	10	-

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Alleinunfälle	27 853	767	9 749	22 265	62	3	14	56	-
Unfälle mit 2 Beteiligten	39 277	1 180	12 298	46 647	72	3	33	91	-
Unfälle mit 3 Beteiligten	5 335	187	1 879	8 423	28	3	11	37	-
Unfälle mit 4 Beteiligten	938	54	365	1 764	4	-	-	8	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	232	19	143	633	5	1	4	18	-
Unfälle insgesamt	73 635	2 207	24 434	79 732	171	10	62	210	-
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	11 916	518	5 335	8 368	13	2	8	9	-
Personenkraftwagen	61 395	1 798	19 312	71 061	157	10	55	203	-
Kraftomnibussen	592	37	192	1 105	7	1	5	8	-
Güterkraftfahrzeugen	9 271	452	2 958	10 196	35	1	16	47	-
Fahrrädern	6 083	168	2 200	4 498	4	1	1	2	-

auf Autobahnen

Alleinunfälle	5 622	115	1 735	5 407	5	-	3	2	-
Unfälle mit 2 Beteiligten	8 914	170	1 896	11 206	15	-	5	25	-
Unfälle mit 3 Beteiligten	2 849	57	669	4 397	10	1	4	12	-
Unfälle mit 4 Beteiligten	901	24	295	1 654	8	1	7	12	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	543	64	329	1 285	12	3	8	65	-
Unfälle insgesamt	18 829	430	4 924	23 949	50	5	27	116	-
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	840	41	346	564	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen	16 583	318	4 095	21 936	46	5	25	114	-
Kraftomnibussen	118	26	102	327	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	6 082	217	1 842	7 281	29	4	15	65	-
Fahrrädern	13	1	3	12	-	-	-	-	-

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	57 040	1 119	18 487	46 542	85	3	24	76	-
Unfälle mit 2 Beteiligten	203 816	2 017	37 747	219 803	123	3	50	156	-
Unfälle mit 3 Beteiligten	22 319	327	4 706	32 531	41	4	15	54	-
Unfälle mit 4 Beteiligten	3 846	98	1 032	6 808	12	1	7	20	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	1 276	87	648	2 866	17	4	12	83	-
Unfälle insgesamt	288 297	3 648	62 620	308 550	278	15	108	389	-
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	42 722	745	12 667	35 113	25	2	14	15	-
Personenkraftwagen	236 798	2 763	47 333	265 434	248	15	93	374	-
Kraftomnibussen	5 423	91	1 091	7 863	7	1	5	8	-
Güterkraftfahrzeugen	33 172	859	7 557	36 524	69	5	33	116	-
Fahrrädern	65 647	394	12 691	56 965	15	1	2	12	-

6666666666

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010 nach Ortstage

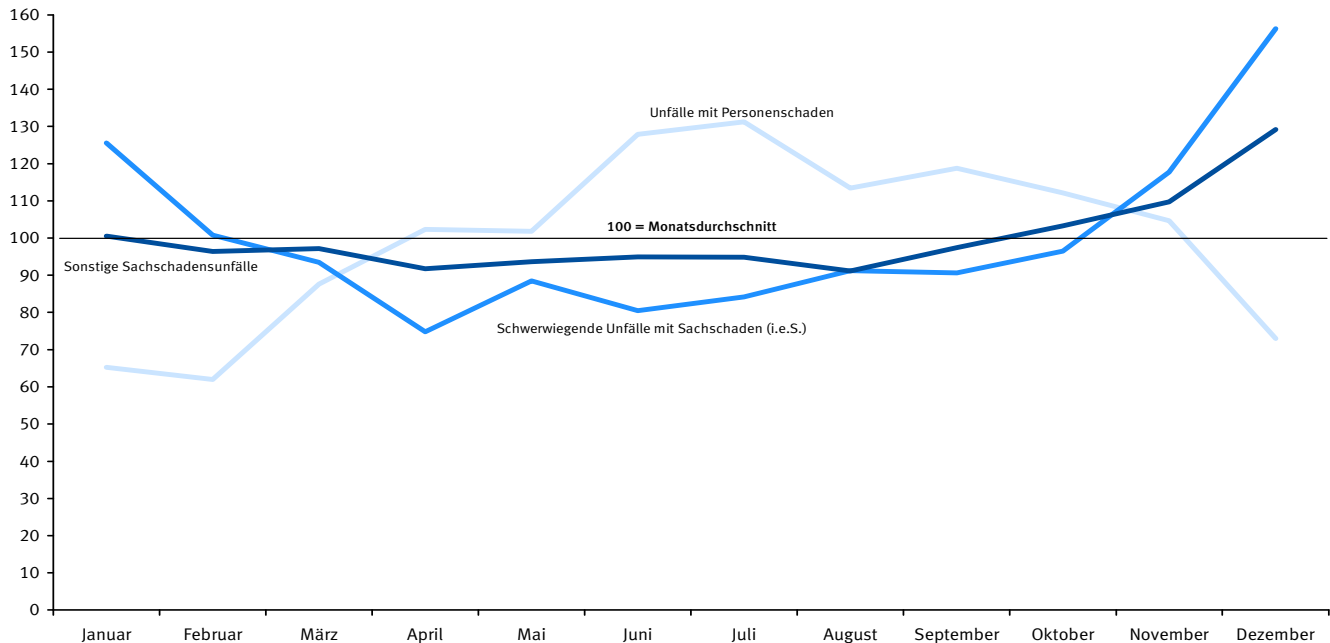
2.11 Unfälle nach Monaten

Monat	Polizeilich erfasste Unfälle	Davon							
		Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit nur Sachschaden	davon					
				Schwerwiegende Unfälle 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 2)	Übrige	davon		
							innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	124 325	34 516	9 954
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	124 165	29 066	8 832
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	124 108	29 491	9 747
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	115 056	29 685	9 386
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	113 624	32 747	10 649
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	121 053	28 378	9 977
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	119 197	28 654	11 173
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	112 958	28 933	10 977
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	123 492	29 594	10 466
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	125 606	36 217	11 297
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	133 556	39 333	11 512
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	162 301	39 950	14 858
Insgesamt ...	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	1 499 441	386 564	128 828

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

Straßenverkehrsunfälle nach Monaten 2010
Abweichung vom Monatsdurchschnitt



2 Straßenverkehrsunfälle 2010 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	insgesamt	Getötete				Schwer- bis Leichtverletzte (i.e.S.)			
		insgesamt	Schwer-	Leicht-	Sach-	insgesamt	Schwer-	Leicht-	Sach-
Unfälle mit Personenschaden									
Verunglückte									
Unfälle									
Sachschaden									

Insgesamt

im Baustellenbereich

Insgesamt	1 237	15	189	1 033	2 033	18	252	1 763	717
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	121	4	14	103	187	4	19	164	49
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	1 116	11	175	930	1 846	14	233	1 599	668
bis 60 km/h	349	-	59	290	518	-	71	447	241
bis 80 km/h	693	7	100	586	1 172	9	130	1 033	381
bis 100 km/h	56	4	11	41	125	5	26	94	37
bis 120 km/h	16	-	4	12	28	-	4	24	5
bis 130 km/h	2	-	1	1	3	-	2	1	4

auf anderen Strecken

Insgesamt	17 592	359	3 493	13 740	27 270	412	4 672	22 186	15 967
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	11 835	250	2 482	9 103	18 375	280	3 317	14 778	11 187
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	5 757	109	1 011	4 637	8 895	132	1 355	7 408	4 780
bis 60 km/h	582	8	91	483	866	8	108	750	507
bis 80 km/h	1 127	10	169	948	1 637	11	200	1 426	859
bis 100 km/h	1 543	32	243	1 268	2 400	37	324	2 039	1 179
bis 120 km/h	1 927	46	343	1 538	3 074	63	500	2 511	1 597
bis 130 km/h	578	13	165	400	918	13	223	682	638

Zusammen

Insgesamt	18 829	374	3 682	14 773	29 303	430	4 924	23 949	16 684
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	11 956	254	2 496	9 206	18 562	284	3 336	14 942	11 236
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	6 873	120	1 186	5 567	10 741	146	1 588	9 007	5 448
bis 60 km/h	931	8	150	773	1 384	8	179	1 197	748
bis 80 km/h	1 820	17	269	1 534	2 809	20	330	2 459	1 240
bis 100 km/h	1 599	36	254	1 309	2 525	42	350	2 133	1 216
bis 120 km/h	1 943	46	347	1 550	3 102	63	504	2 535	1 602
bis 130 km/h	580	13	166	401	921	13	225	683	642

2 Straßenverkehrsunfälle 2010 und Unfallfolgen
 000

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

000

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit Sachschaden				
	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unfälle	430	8	87	335	772	9	110	653	270
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	44	3	5	36	71	3	6	62	16
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	386	5	82	299	701	6	104	591	254
bis 60 km/h	110	-	31	79	190	-	39	151	88
bis 80 km/h	251	4	44	203	460	5	57	398	140
bis 100 km/h	21	1	5	15	44	1	6	37	21
bis 120 km/h	4	-	2	2	7	-	2	5	4
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	1

000

Geschwindigkeitsunfälle 1)

im Baustellenbereich

Insgesamt	430	8	87	335	772	9	110	653	270
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	44	3	5	36	71	3	6	62	16
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	386	5	82	299	701	6	104	591	254
bis 60 km/h	110	-	31	79	190	-	39	151	88
bis 80 km/h	251	4	44	203	460	5	57	398	140
bis 100 km/h	21	1	5	15	44	1	6	37	21
bis 120 km/h	4	-	2	2	7	-	2	5	4
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	1

auf anderen Strecken

Insgesamt	7 239	160	1 569	5 510	11 399	183	2 089	9 127	10 431
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 794	105	1 086	3 603	7 547	122	1 453	5 972	7 274
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	2 445	55	483	1 907	3 852	61	636	3 155	3 157
bis 60 km/h	284	8	59	217	437	8	72	357	390
bis 80 km/h	480	8	84	388	722	9	104	609	574
bis 100 km/h	594	14	107	473	963	19	148	796	761
bis 120 km/h	835	19	155	661	1 345	19	208	1 118	1 016
bis 130 km/h	252	6	78	168	385	6	104	275	416

Zusammen

Insgesamt	7 669	168	1 656	5 845	12 171	192	2 199	9 780	10 701
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 838	108	1 091	3 639	7 618	125	1 459	6 034	7 290
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	2 831	60	565	2 206	4 553	67	740	3 746	3 411
bis 60 km/h	394	8	90	296	627	8	111	508	478
bis 80 km/h	731	12	128	591	1 182	14	161	1 007	714
bis 100 km/h	615	15	112	488	1 007	20	154	833	782
bis 120 km/h	839	19	157	663	1 352	19	210	1 123	1 020
bis 130 km/h	252	6	78	168	385	6	104	275	417

00000000
 1) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

2 Straßenverkehrsunfälle 2010 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Schwerw. Unfälle
----------------------------	-----------	----------	----------------------	----------------------	------------------------------	--------------------------------	--------------	---------------------

Andere Unfälle 1)

im Baustellenbereich

Insgesamt	807	7	102	698	1 261	9	142	1 110	447
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	77	1	9	67	116	1	13	102	33
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	730	6	93	631	1 145	8	129	1 008	414
bis 60 km/h	239	-	28	211	328	-	32	296	153
bis 80 km/h	442	3	56	383	712	4	73	635	241
bis 100 km/h	35	3	6	26	81	4	20	57	16
bis 120 km/h	12	-	2	10	21	-	2	19	1
bis 130 km/h	2	-	1	1	3	-	2	1	3

auf anderen Strecken

Insgesamt	10 353	199	1 924	8 230	15 871	229	2 583	13 059	5 536
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	7 041	145	1 396	5 500	10 828	158	1 864	8 806	3 913
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	3 312	54	528	2 730	5 043	71	719	4 253	1 623
bis 60 km/h	298	-	32	266	429	-	36	393	117
bis 80 km/h	647	2	85	560	915	2	96	817	285
bis 100 km/h	949	18	136	795	1 437	18	176	1 243	418
bis 120 km/h	1 092	27	188	877	1 729	44	292	1 393	581
bis 130 km/h	326	7	87	232	533	7	119	407	222

Zusammen

Insgesamt	11 160	206	2 026	8 928	17 132	238	2 725	14 169	5 983
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	7 118	146	1 405	5 567	10 944	159	1 877	8 908	3 946
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 042	60	621	3 361	6 188	79	848	5 261	2 037
bis 60 km/h	537	-	60	477	757	-	68	689	270
bis 80 km/h	1 089	5	141	943	1 627	6	169	1 452	526
bis 100 km/h	984	21	142	821	1 518	22	196	1 300	434
bis 120 km/h	1 104	27	190	887	1 750	44	294	1 412	582
bis 130 km/h	328	7	88	233	536	7	121	408	225

1) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010
 2.13 nach Bundesländern

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Personen- schaden	insge- samt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle (i.e.S.)	Schwer- mit Sach- schaden	Sonstige Einfluss- berausch.	Übrige Sach- schadens- unfälle	Verunglückte	Schwerw.	Sonstige	Übrige

Deutschland

Innerhalb von Ortschaften	1 760 088	195 833	239 142	1 011	33 262	204 869	51 388	13 426	1 499	441				
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	486 207	73 635	106 373	2 207	24 434	79 732	24 035	1 973	386	564				
Auf Autobahnen	164 976	18 829	29 303	430	4 924	23 949	16 684	635	128	828				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	411 271	288 297	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107	16 034	2 014	833				

Baden-Württemberg

Innerhalb von Ortschaften	199 942	22 054	27 369	133	4 367	22 869	8 725	1 581	167	582				
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	58 872	9 935	14 677	326	3 601	10 750	3 804	270	44	863				
Auf Autobahnen	16 596	1 942	3 129	35	468	2 626	2 165	68	12	421				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	275 410	33 931	45 175	494	8 436	36 245	14 694	1 919	224	866				

Bayern

Innerhalb von Ortschaften	226 178	30 873	38 197	169	5 256	32 772	6 101	1 515	187	689				
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	101 643	16 197	23 850	435	5 224	18 191	4 014	299	81	133				
Auf Autobahnen	29 045	3 899	6 317	93	852	5 372	2 715	119	22	312				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	356 866	50 969	68 364	697	11 332	56 335	12 830	1 933	291	134				

Berlin

Innerhalb von Ortschaften	127 209	12 282	14 437	44	1 647	12 746	994	816	113	117				
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Auf Autobahnen	2 829	279	364	-	41	323	49	14	2	487				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130 038	12 561	14 801	44	1 688	13 069	1 043	830	115	604				

Brandenburg

Innerhalb von Ortschaften	58 885	5 271	6 191	41	1 092	5 058	1 997	407	51	210				
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	23 471	2 224	3 163	105	980	2 078	1 176	62	20	009				
Auf Autobahnen	7 273	684	1 156	46	326	784	965	23	5	601				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	89 629	8 179	10 510	192	2 398	7 920	4 138	492	76	820				

Bremen

Innerhalb von Ortschaften	19 355	2 748	3 303	12	327	2 964	247	145	16	215				
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	35	2	2	-	-	2	1	-	-	32				
Auf Autobahnen	862	111	140	1	22	117	38	4	709					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	20 252	2 861	3 445	13	349	3 083	286	149	16	956				

Hamburg

Innerhalb von Ortschaften	61 698	6 918	8 769	19	733	8 017	1 870	314	52	596				
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	248	42	55	-	4	51	15	2	189					
Auf Autobahnen	2 323	257	371	3	28	340	102	8	1	956				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	64 269	7 217	9 195	22	765	8 408	1 987	324	54	741				

Hessen

Innerhalb von Ortschaften	86 131	13 054	16 243	64	2 219	13 960	4 075	1 107	67	895				
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	30 898	5 887	8 673	155	1 957	6 561	1 710	174	23	127				
Auf Autobahnen	16 022	2 134	3 206	31	491	2 684	1 510	86	12	292				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	133 051	21 075	28 122	250	4 667	23 205	7 295	1 367	103	314				

Mecklenburg-Vorpommern

Innerhalb von Ortschaften	36 069	3 122	3 707	20	470	3 217	866	373	31	708				
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	20 794	1 829	2 553	82	562	1 909	746	79	18	140				
Auf Autobahnen	3 011	350	540	6	135	399	430	9	2	222				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	59 874	5 301	6 800	108	1 167	5 525	2 042	461	52	070				

Niedersachsen

Innerhalb von Ortschaften	126 814	18 729	22 818	83	2 531	20 204	3 095	975	104	015				
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	59 713	9 936	14 131	345	2 808	10 978	1 960	225	47	592				
Auf Autobahnen	15 680	1 764	2 766	51	417	2 298	1 157	49	12	710				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	202 207	30 429	39 715	479	5 756	33 480	6 212	1 249	164	317				

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2010
 2.13 nach Bundesländern

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	insgesamt	Getötete	Ge- verletzte	Schwer- mit (i.e.S.)	Leicht- mit Mittel	Sach- schaden berausch. unfälle	Sonstige Einfluss- schadens- unfälle	Übrige Sach- unfälle
----------------------------	-----------	----------------------------------	-----------	----------	------------------	----------------------------	--------------------------	--	---	----------------------------

Nordrhein-Westfalen

Innerhalb von Ortschaften	476 885	43 265	52 076	214	7 537	44 325	11 005	3 218	419 397
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	68 169	10 999	15 634	258	3 614	11 762	3 877	366	52 927
Auf Autobahnen	39 488	3 866	5 849	78	1 110	4 661	3 808	158	31 656
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	584 542	58 130	73 559	550	12 261	60 748	18 690	3 742	503 980

Rheinland-Pfalz

Innerhalb von Ortschaften	82 578	8 442	10 316	43	1 557	8 716	3 354	714	70 068
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	40 134	5 360	7 658	138	1 692	5 828	2 543	167	32 064
Auf Autobahnen	8 591	944	1 423	24	236	1 163	1 070	32	6 545
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	131 303	14 746	19 397	205	3 485	15 707	6 967	913	108 677

Saarland

Innerhalb von Ortschaften	22 671	2 790	3 577	14	389	3 174	762	201	18 918
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	6 072	873	1 234	24	200	1 010	277	20	4 902
Auf Autobahnen	2 683	363	517	3	34	480	263	12	2 045
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	31 426	4 026	5 328	41	623	4 664	1 302	233	25 865

Sachsen

Innerhalb von Ortschaften	92 415	9 456	11 544	53	2 262	9 229	3 561	741	78 657
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	23 726	2 988	4 253	93	1 298	2 862	1 275	79	19 384
Auf Autobahnen	6 050	511	816	22	207	587	528	16	4 995
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	122 191	12 955	16 613	168	3 767	12 678	5 364	836	103 036

Sachsen-Anhalt

Innerhalb von Ortschaften	57 105	5 170	6 214	47	966	5 201	1 658	530	49 747
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	21 558	2 486	3 531	94	943	2 494	1 109	89	17 874
Auf Autobahnen	5 232	518	824	16	197	611	628	5	4 081
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	83 895	8 174	10 569	157	2 106	8 306	3 395	624	71 702

Schleswig-Holstein

Innerhalb von Ortschaften	45 984	7 718	9 548	32	1 063	8 453	1 509	362	36 395
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	16 500	2 613	3 782	70	684	3 028	608	57	13 222
Auf Autobahnen	4 215	643	992	6	115	871	686	22	2 864
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	66 699	10 974	14 322	108	1 862	12 352	2 803	441	52 481

Thüringen

Innerhalb von Ortschaften	40 169	3 941	4 833	23	846	3 964	1 569	427	34 232
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	14 374	2 264	3 177	82	867	2 228	920	84	11 106
Auf Autobahnen	5 076	564	893	15	245	633	570	10	3 932
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	59 619	6 769	8 903	120	1 958	6 825	3 059	521	49 270

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2010
 2.14 nach Gefahrgutklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Schwerw. Unfälle	mit Personenschaden	mit Sachschaden	mit Personenschaden	mit Sachschaden	mit Personenschaden	mit Sachschaden
		insgesamt	Getötete	verletzte	insgesamt	Getötete	verletzte	insgesamt	Getötete	verletzte
Alle Unfälle*)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	3	1	-	2	7	1	-	6	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	17	1	6	10	20	1	6	13	8
3	Entzündbare flüssige Stoffe	74	5	27	42	124	6	35	83	52
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	-	1	2	4	-	1	3	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	3	-	1	2	7	-	1	6	3
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	2	-	1	1	3	-	1	2	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	1	-	-	1	1	-	-	1	-
5.2	Organische Peroxide	1	-	-	1	1	-	-	1	-
6.1	Giftige Stoffe	3	-	-	3	4	-	-	4	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	-	1	-	1	-	1	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	-	-	1	4	-	-	4	1
8	Ätzende Stoffe	20	-	10	10	33	-	17	16	8
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	7	-	2	5	9	-	3	6	12
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	60	-	14	46	87	-	16	71	24
	Insgesamt	196	7	63	126	305	8	81	216	113

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	3	-	2	1	3	-	2	1	3
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	1	-	-	1	1	-	-	1	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	-	1	-	2	-	1	1	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	5	-	3	2	6	-	3	3	6

*) an denen mindestens ein Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten beteiligt war.

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2010
 2.15 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	mit 1)	Sonst. Unfälle 2)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Aachen	1 219	867	294	58	122	3	130	989	
Aschaffenburg	366	267	71	28	352	1	41	310	
Augsburg	1 547	1 243	234	70	1 543	2	173	1 368	
Bamberg	571	464	95	12	590	4	72	514	
Bayreuth	445	343	94	8	460	3	82	375	
Bergisch Gladbach	466	333	95	38	396	-	65	331	
Berlin	14 434	12 561	1 043	830	14 801	44	1 688	13 069	
Bielefeld	1 454	1 031	340	83	1 314	8	210	1 096	
Bochum	1 447	963	403	81	1 200	6	155	1 039	
Bonn	1 668	1 278	330	60	1 517	1	153	1 363	
Bottrop	427	290	105	32	370	5	64	301	
Brandenburg/Havel	339	232	88	19	297	4	52	241	
Braunschweig	1 269	935	276	58	1 147	7	159	981	
Bremen	2 732	2 356	263	113	2 826	10	270	2 546	
Bremerhaven	564	505	23	36	619	3	79	537	
Chemnitz	1 451	921	479	51	1 197	11	230	956	
Cottbus	458	307	116	35	355	1	62	292	
Darmstadt	914	703	189	22	893	3	85	805	
Delmenhorst	348	269	57	22	319	2	41	276	
Dessau-Roßlau	462	273	173	16	350	3	51	296	
Dortmund	2 552	1 791	601	160	2 184	13	262	1 909	
Dresden	2 943	2 118	724	101	2 571	2	441	2 128	
Duisburg	2 170	1 558	486	126	1 895	7	256	1 632	
Düsseldorf	3 074	2 431	507	136	2 989	16	382	2 591	
Erfurt	1 046	606	400	40	767	3	89	675	
Erlangen	739	573	147	19	709	1	78	630	
Essen	2 339	1 719	487	133	2 117	8	318	1 791	
Flensburg	379	301	61	17	394	-	33	361	
Frankfurt / Main	4 241	2 771	1 265	205	3 474	24	408	3 042	
Frankfurt / Oder	271	176	75	20	218	-	34	184	
Freiburg / Breisgau	1 184	942	205	37	1 160	6	143	1 011	
Fürth	570	477	70	23	629	2	61	566	
Gelsenkirchen	1 166	814	281	71	1 006	3	128	875	
Gera	386	238	116	32	298	-	46	252	
Göttingen	576	464	104	8	580	2	66	512	
Hagen	813	541	230	42	707	3	128	576	
Halle / Saale	1 108	853	188	67	1 029	7	111	911	
Hamburg	9 528	7 217	1 987	324	9 195	22	765	8 408	
Hamm	857	643	163	51	794	4	151	639	
Hannover	2 966	2 532	339	95	3 105	15	188	2 902	
Heidelberg	802	585	189	28	750	2	59	689	
Heilbronn	633	397	192	44	537	5	77	455	
Herne	544	374	125	45	433	2	49	382	
Hildesheim	530	431	73	26	553	1	68	484	
Ingolstadt	854	687	135	32	906	3	86	817	
Jena	456	330	98	28	389	2	50	337	
Kaiserslautern	626	395	197	34	510	4	49	457	
Karlsruhe	1 597	1 155	385	57	1 464	6	217	1 241	
Kassel	1 175	720	385	70	972	6	150	816	
Kempten	455	353	89	13	475	1	46	428	
Kiel	1 093	887	158	48	1 115	2	98	1 015	
Koblenz	781	556	199	26	695	2	87	606	
Köln	5 658	4 398	1 022	238	5 603	27	695	4 881	
Krefeld	1 114	807	233	74	954	1	120	833	
Landshut	451	389	52	10	476	2	68	406	
Leipzig	2 257	1 673	468	116	2 034	11	252	1 771	
Leverkusen	710	514	153	43	638	1	67	570	
Lübeck	1 251	1 035	160	56	1 273	3	140	1 130	
Ludwigshafen	1 093	745	305	43	929	5	142	782	
Magdeburg	1 374	1 062	219	93	1 273	11	143	1 119	
Mainz	1 148	788	317	43	962	1	105	856	
Mannheim	1 510	994	443	73	1 243	8	214	1 021	
Moers	504	358	125	21	501	3	73	425	
Mönchengladbach	1 322	967	294	61	1 225	3	192	1 030	
Mülheim / Ruhr	698	519	155	24	662	2	88	572	
München	5 935	4 883	843	209	5 856	16	545	5 295	
Münster / Westfalen	1 501	1 200	244	57	1 441	2	228	1 211	
Neubrandenburg	268	201	52	15	238	-	28	210	
Neumünster	450	367	68	15	470	3	40	427	
Neuss	738	545	160	33	711	2	136	573	
Nürnberg	2 574	2 188	290	96	2 733	8	254	2 471	
Oberhausen	898	643	206	49	800	2	87	711	
Offenbach	817	607	163	47	780	1	82	697	
Oldenburg	852	702	131	19	850	2	79	769	
Osnabrück	816	692	101	23	844	1	95	748	
Paderborn	869	603	233	33	742	3	133	606	
Pforzheim	695	423	240	32	541	5	126	410	
Potsdam	782	573	187	22	659	3	55	601	
Recklinghausen	583	363	186	34	451	4	84	363	
Regensburg	835	704	101	30	881	5	79	797	
Remscheid	401	288	88	25	359	2	55	302	
Reutlingen	477	345	107	25	436	6	59	371	
Rosenheim	476	416	48	12	502	1	60	441	
Rostock	822	627	126	69	763	3	62	698	
Saarbrücken	1 131	803	269	59	1 040	4	115	921	
Salzgitter	472	366	83	23	459	6	61	392	
Schwerin	405	292	83	30	346	2	38	306	
Siegen	437	275	137	25	350	4	62	284	
Solingen	572	416	132	24	525	1	109	415	
Stralsund	218	162	34	22	200	3	28	169	
Stuttgart	2 852	2 057	664	131	2 675	9	311	2 355	
Trier	656	465	159	32	615	4	86	525	
Ulm	646	437	196	13	594	4	70	520	
Weimar	297	202	78	17	259	-	31	228	
Wiesbaden	1 500	1 080	342	78	1 397	8	148	1 241	
Wilhelmshaven	491	373	91	27	463	-	58	405	
Wolfsburg	544	415	107	22	535	3	51	481	
Worms	476	316	145	15	399	2	62	335	
Wuppertal	1 343	1 009	258	76	1 283	5	174	1 104	
Würzburg	811	656	131	24	810	2	81	727	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).
 2) Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschernder Mittel.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)
 Der zweite Beteiligte war ein(e)
 Unfälle insgesamt

	Per- sonen- kraftw. wagen	Motor- rad	Moped	Bus- /Obus	Liefer- kraftw.	Last- kraftw.	Land- wirtsch. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Land- wirtsch. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Fahr- zeug Person	Fuß- gänger	son- stige Person
--	------------------------------------	---------------	-------	---------------	--------------------	------------------	---------------------------------------	----------------------------	---------------------------------------	----------------------------	-------------------------	----------------	-------------------------

Unfälle mit Personenschaden

	Innerhalb von Ortschaften												
	2 824	2 779	7 653	461	372	67	72	26	30	8 944	337	-	23 565
Alleinunfälle	2 824	2 779	7 653	461	372	67	72	26	30	8 944	337	-	23 565
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 035	3 296	109 237	1 367	9 022	992	294	104	246	16 431	2 201	7 858	542 155 625
Mofa, Moped	99	52	5 692	42	455	53	21	10	7	201	158	155	43 6 988
Motorrad	67	144	7 292	43	534	49	35	7	10	262	155	211	47 8 856
Personenkraftwagen	3 048	2 458	48 539	465	4 172	547	154	51	119	9 105	598	5 203	47 74 506
Kraftomnibus, Obus	58	35	1 569	37	131	19	3	3	3	202	77	359	36 2 532
Liefer-,Lastkraftw.	194	184	2 337	33	263	34	9	5	13	537	39	300	2 3 950
Sattelschlepper ..	17	18	261	9	34	21	1	4	-	44	8	24	- 441
Landw. Zugmaschine	10	16	109	1	13	1	3	-	-	15	4	7	1 180
andere Zugmaschine	2	3	40	-	5	1	-	1	1	7	-	4	- 64
LKW m. Spezialaufb.	2	2	83	5	7	1	1	-	3	13	1	7	4 129
Fahrrad	278	179	27 229	237	2 051	165	30	14	45	3 851	557	1 212	351 36 199
anderes Fahrzeug	50	42	1 189	20	139	20	2	2	7	234	58	376	11 2 150
Fußgänger	196	150	14 687	404	1 193	75	30	7	36	1 903	523	-	- 19 204
sonstige Person ..	14	13	210	71	25	6	5	-	2	57	23	-	- 426
	Außerhalb von Ortschaften												
Alleinunfälle	862	4 368	23 884	61	1 447	581	111	39	61	1 855	206	-	- 33 475
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	634	2 104	36 128	189	4 035	1 358	465	95	106	1 671	786	455	165 48 191
Mofa, Moped	31	22	866	6	81	21	12	2	4	27	23	3	12 1 110
Motorrad	29	298	2 375	16	190	39	92	16	2	82	105	15	23 3 282
Personenkraftwagen	420	1 431	26 258	112	2 676	929	268	57	70	794	495	298	53 33 861
Kraftomnibus, Obus	7	19	212	5	40	10	1	1	2	9	4	2	1 313
Liefer-,Lastkraftw.	36	134	2 222	18	482	147	18	7	10	57	30	36	2 3 199
Sattelschlepper ..	8	25	1 048	7	228	152	4	3	5	10	26	13	1 1 530
Landw. Zugmaschine	8	54	246	3	24	3	1	1	1	6	2	1	- 350
andere Zugmaschine	2	10	64	-	10	4	-	2	-	1	2	1	- 96
LKW m. Spezialaufb.	2	5	106	1	20	6	1	-	4	1	2	-	- 148
Fahrrad	58	57	1 767	6	167	23	43	3	6	527	48	80	72 2 857
anderes Fahrzeug	6	31	256	-	44	12	8	-	-	16	12	6	1 392
Fußgänger	25	15	665	11	68	11	9	2	2	127	33	-	- 968
sonstige Person ..	2	3	43	4	5	1	8	1	-	14	4	-	- 85
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Alleinunfälle	3 686	7 147	31 537	522	1 819	648	183	65	91	10 799	543	-	- 57 040
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 669	5 400	145 365	1 556	13 057	2 350	759	199	352	18 102	2 987	8 313	707 203 816
Mofa, Moped	130	74	6 558	48	536	74	33	12	11	228	181	158	55 8 098
Motorrad	96	442	9 667	59	724	88	127	23	12	344	260	226	70 12 138
Personenkraftwagen	3 468	3 889	74 797	577	6 848	1 476	422	108	189	9 899	1 093	5 501	100 108 367
Kraftomnibus, Obus	65	54	1 781	42	171	29	4	4	5	211	81	361	37 2 845
Liefer-,Lastkraftw.	230	318	4 559	51	745	181	27	12	23	594	69	336	4 7 149
Sattelschlepper ..	25	43	1 309	16	262	173	5	7	5	54	34	37	1 1 971
Landw. Zugmaschine	18	70	355	4	37	4	4	1	1	21	6	8	1 530
andere Zugmaschine	4	13	104	-	15	5	-	3	1	8	2	5	- 160
LKW m. Spezialaufb.	4	7	189	6	27	7	2	-	7	14	3	7	4 277
Fahrrad	336	236	28 996	243	2 218	188	73	17	51	4 378	605	1 292	423 39 056
anderes Fahrzeug	56	73	1 445	20	183	32	10	2	7	250	70	382	12 2 542
Fußgänger	221	165	15 352	415	1 261	86	39	9	38	2 030	556	-	- 20 172
sonstige Person ..	16	16	253	75	30	7	13	1	2	71	27	-	- 511

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer-, Lastkraftwagen	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW m. Spezialaufb.	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	Unfälle
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

U n f ä l l e m i t G e t ö t e t e n

	Innerhalb von Ortschaften												
	7	38	106	4	6	1	3	1	2	52	7	-	227
Alleinunfälle	7	38	106	4	6	1	3	1	2	52	7	-	227
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	15	28	294	10	67	23	5	-	5	83	10	116	656
Mofa, Moped	-	-	1	-	3	-	-	-	-	1	-	1	6
Motorrad	-	4	51	-	7	1	1	-	-	2	1	4	71
Personenkraftwagen	8	16	46	-	1	1	1	-	-	47	-	64	184
Kraftomnibus, Obus	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	5	11
Liefer-, Lastkraftwagen	3	4	8	-	2	-	-	-	-	8	-	10	35
Sattelschlepper	1	-	9	-	-	-	-	-	-	4	-	4	18
Landw. Zugmaschine	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LKW m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Fahrrad	1	1	32	1	23	16	1	-	1	7	2	2	87
anderes Fahrzeug	1	2	8	-	2	-	1	-	-	10	1	24	49
Fußgänger	-	1	132	9	29	4	1	-	4	1	6	-	187
sonstige Person	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
	Außerhalb von Ortschaften												
Alleinunfälle	10	151	587	2	18	11	10	2	1	22	9	-	823
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	20	131	780	6	99	24	18	2	3	76	12	51	1 224
Mofa, Moped	-	2	8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11
Motorrad	-	20	105	1	17	1	11	1	-	9	-	-	165
Personenkraftwagen	15	67	338	-	30	10	4	-	2	52	3	34	557
Kraftomnibus, Obus	1	2	20	1	1	-	-	-	-	-	-	2	27
Liefer-, Lastkraftwagen	2	18	117	2	19	5	-	-	1	8	1	11	184
Sattelschlepper	-	5	87	1	13	2	-	-	-	2	2	4	116
Landw. Zugmaschine	1	4	5	-	2	1	-	-	-	-	-	-	13
andere Zugmaschine	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
LKW m. Spezialaufb.	-	2	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	11
Fahrrad	-	2	32	-	8	3	2	-	-	1	1	-	49
anderes Fahrzeug	1	5	13	-	3	-	-	-	-	1	-	-	23
Fußgänger	-	2	41	1	5	2	1	1	-	2	4	-	59
sonstige Person	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Alleinunfälle	17	189	693	6	24	12	13	3	3	74	16	-	1 050
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	35	159	1 074	16	166	47	23	2	8	159	22	167	1 880
Mofa, Moped	-	2	9	-	3	-	-	-	-	1	1	1	17
Motorrad	-	24	156	1	24	2	12	1	-	11	1	4	236
Personenkraftwagen	23	83	384	-	31	11	5	-	2	99	3	98	741
Kraftomnibus, Obus	1	2	23	1	1	-	-	-	-	3	-	7	38
Liefer-, Lastkraftwagen	5	22	125	2	21	5	-	-	1	16	1	21	219
Sattelschlepper	1	5	96	1	13	2	-	-	-	6	2	8	134
Landw. Zugmaschine	2	4	7	-	2	1	-	-	-	-	-	1	17
andere Zugmaschine	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
LKW m. Spezialaufb.	-	2	8	-	1	-	-	-	-	-	-	1	12
Fahrrad	1	3	64	1	31	19	3	-	1	8	3	2	136
anderes Fahrzeug	2	7	21	-	5	-	1	-	-	11	1	24	72
Fußgänger	-	3	173	10	34	6	2	1	4	3	10	-	246
sonstige Person	-	-	4	-	-	1	-	-	-	1	-	-	6

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														
Der zweite Beteiligte war ein(e)														
Unfälle														
Mofa, Moped														
Motorrad														
Personenkraftwagen														
Kraftomnibus, Obus														
Liefer-, Lastkraftwagen														
Sattelschlepper														
Landw. Zugmaschine														
andere Zugmaschine														
LKW m. Spezialaufb.														
Fahrrad														
anderes Fahrzeug														
Fußgänger														
sonstige Person														
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	31	33	7 699	8	393	60	14	4	19	-	18	-	-	8 279
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	207	162	34 132	181	2 483	313	101	34	75	78	1 275	50	51	39 142
Mofa, Moped	5	2	189	2	29	4	-	1	-	-	20	2	1	255
Motorrad	2	7	356	4	51	5	-	-	-	5	22	-	-	452
Personenkraftwagen	193	137	29 925	162	2 089	257	88	29	66	66	1 150	47	47	34 256
Kraftomnibus, Obus	-	1	394	1	31	2	2	-	-	1	3	-	1	436
Liefer-, Lastkraftwagen	5	12	2 123	9	205	23	7	1	8	3	60	1	2	2 459
Sattelschlepper	-	1	296	1	26	8	1	1	-	1	6	-	-	341
Landw. Zugmaschine	-	-	73	-	8	1	1	-	-	-	-	-	-	83
andere Zugmaschine	-	-	29	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	32
LKW m. Spezialaufb.	-	1	84	-	7	2	1	1	-	-	3	-	-	99
Fahrrad	-	-	24	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	28
anderes Fahrzeug	1	1	608	1	33	9	1	1	1	2	10	-	-	668
Fußgänger	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
sonstige Person	1	-	19	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	7	87	16 530	13	1 512	641	7	11	33	-	50	-	-	18 891
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	43	128	14 597	76	1 936	816	150	47	60	10	935	15	22	18 835
Mofa, Moped	-	2	28	1	3	-	2	-	-	-	1	-	-	37
Motorrad	-	5	127	1	10	4	5	-	1	1	12	-	-	166
Personenkraftwagen	41	104	11 657	64	1 459	585	115	40	45	9	797	13	19	14 948
Kraftomnibus, Obus	-	2	106	-	14	1	1	1	-	-	1	-	-	126
Liefer-, Lastkraftwagen	2	9	1 463	7	248	97	18	1	5	-	80	2	1	1 933
Sattelschlepper	-	-	869	1	154	105	3	1	4	-	30	-	2	1 169
Landw. Zugmaschine	-	2	111	-	13	5	2	1	1	-	1	-	-	136
andere Zugmaschine	-	2	42	-	3	1	-	1	-	-	2	-	-	51
LKW m. Spezialaufb.	-	1	54	-	13	10	1	2	1	-	4	-	-	86
Fahrrad	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
anderes Fahrzeug	-	1	129	2	19	8	2	-	3	-	7	-	-	171
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person	-	-	10	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	11
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	38	120	24 229	21	1 905	701	21	15	52	-	68	-	-	27 170
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	250	290	48 729	257	4 419	1 129	251	81	135	88	2 210	65	73	57 977
Mofa, Moped	5	4	217	3	32	4	2	1	-	-	21	2	1	292
Motorrad	2	12	483	5	61	9	5	-	1	6	34	-	-	618
Personenkraftwagen	234	241	41 582	226	3 548	842	203	69	111	75	1 947	60	66	49 204
Kraftomnibus, Obus	-	3	500	1	45	3	3	1	-	1	4	-	1	562
Liefer-, Lastkraftwagen	7	21	3 586	16	453	120	25	2	13	3	140	3	3	4 392
Sattelschlepper	-	1	1 165	2	180	113	4	2	4	1	36	-	2	1 510
Landw. Zugmaschine	-	2	184	-	21	6	3	1	1	-	1	-	-	219
andere Zugmaschine	-	2	71	1	4	2	-	1	-	-	2	-	-	83
LKW m. Spezialaufb.	-	2	138	-	20	12	2	3	1	-	7	-	-	185
Fahrrad	-	-	25	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	29
anderes Fahrzeug	1	2	737	3	52	17	3	1	4	2	17	-	-	839
Fußgänger	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
sonstige Person	1	-	29	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	32

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														
Der zweite Beteiligte war ein(e)	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer-, Lastkraftwagen	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW m. Spezialaufb.	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	Unfälle insgesamt
a u f A u t o b a h n e n														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	23	67	2	3	7	1	-	-	-	-	-	-	-	103
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4	83	3	31	12	-	-	-	3	10	-	-	-	146
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Personenkraftwagen	-	36	-	9	6	-	-	-	1	4	-	-	-	56
Kraftomnibus, Obus	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Liefer-, Lastkraftwagen	-	2	12	2	11	3	-	-	-	-	-	3	-	33
Sattelschlepper	-	2	26	1	10	2	-	-	-	1	2	-	-	44
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LKW m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Fußgänger	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	3
sonstige Person	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	373	4 346	10	474	361	3	5	15	1	34	-	-	-	5 622
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	176	6 577	22	1 127	769	1	14	17	5	172	28	5	8 914
Mofa, Moped	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorrad	-	12	153	1	13	7	-	-	-	-	10	1	1	198
Personenkraftwagen	1	131	5 065	13	722	532	-	10	10	-	132	16	4	6 636
Kraftomnibus, Obus	-	25	-	5	3	-	-	-	-	-	1	-	-	34
Liefer-, Lastkraftwagen	-	25	613	3	198	92	1	2	1	-	12	5	-	952
Sattelschlepper	-	8	594	3	171	116	-	2	4	-	13	5	-	916
Landw. Zugmaschine	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Zugmaschine	-	10	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14
LKW m. Spezialaufb.	-	23	-	4	4	-	-	2	-	-	-	-	-	33
Fahrrad	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	10
anderes Fahrzeug	-	50	-	7	8	-	-	-	-	1	-	-	-	66
Fußgänger	-	33	2	5	4	-	-	-	-	4	-	-	-	48
sonstige Person	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle	16	7 833	4	965	487	-	7	12	-	29	-	-	-	9 353
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	18	3 612	27	806	565	1	13	18	-	536	4	3	5	603
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	2	4	-	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	10
Personenkraftwagen	15	2 512	25	566	390	1	11	12	-	459	2	2	3	995
Kraftomnibus, Obus	-	17	-	4	1	-	-	-	-	1	-	-	-	23
Liefer-, Lastkraftwagen	1	476	2	110	74	-	-	1	-	50	2	1	1	717
Sattelschlepper	-	548	-	113	85	-	1	3	-	22	-	-	-	772
Landw. Zugmaschine	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Zugmaschine	-	8	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	11
LKW m. Spezialaufb.	-	13	-	4	7	-	1	-	-	-	-	-	-	25
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug	-	32	-	7	5	-	-	2	-	2	-	-	-	48
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														
Gegenstand der Nachweisung	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Per- sonen- kraftwagen	Kraft- fahrzeug	Obus	Last- kraft- wagen	Land- wirtschaftl. Fahr- zeug	Land- wirtschaftl. Fahr- zeug	Land- wirtschaftl. Fahr- zeug	Land- wirtschaftl. Fahr- zeug	Land- wirtschaftl. Fahr- zeug	Land- wirtschaftl. Fahr- zeug
Alleinunfälle	3 686	7 147	31 537	522	1 819	648	183	65	91	10 799	68	-	475	57 040
Verunglückte zus. davon:	3 935	7 538	39 001	923	2 080	688	259	75	106	10 876	77	-	590	66 148
Getötete	17	192	754	8	24	15	13	3	3	74	-	-	16	1 119
Schwerverletzte	1 030	3 066	9 513	136	498	205	101	26	22	3 689	11	-	190	18 487
Leichtverletzte	2 888	4 280	28 734	779	1 558	468	145	46	81	7 113	66	-	384	46 542
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 669	5 400	145 365	1 556	13 057	2 350	759	199	352	18 102	141	8 313	3 553	203 816
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt	5 369	6 641	190 699	2 134	15 871	2 887	951	255	459	20 628	259	9 301	4 113	259 567
davon:														
Getötete	35	165	1 197	17	170	47	23	2	8	161	2	167	23	2 017
Schwerverletzte	1 062	1 930	24 462	243	2 080	436	217	40	74	3 809	27	2 710	657	37 747
Leichtverletzte	4 272	4 546	165 040	1 874	13 621	2 404	711	213	377	16 658	230	6 424	3 433	219 803
Der zweite Betei- ligte war ein: Mofa, Moped	130	74	6 558	48	536	74	33	12	11	228	-	158	236	8 098
Unfälle														
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	89	29	152	1	6	-	1	1	-	142	-	98	5	524
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3
Schwerverletzte	13	7	11	-	-	-	-	1	-	29	-	28	1	90
Leichtverletzte	76	21	141	1	6	-	1	-	-	112	-	69	4	431
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	109	71	6 786	53	552	76	35	12	11	175	-	128	241	8 249
davon:														
Getötete	-	2	9	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	15
Schwerverletzte	14	12	1 139	4	98	13	13	4	2	18	-	11	23	1 351
Leichtverletzte	95	57	5 638	49	451	63	22	8	9	157	-	117	217	6 883
Motorrad	96	442	9 667	59	724	88	127	23	12	344	1	226	329	12 138
Unfälle														
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	66	351	775	8	24	2	2	-	-	246	-	152	18	1 644
davon:														
Getötete	-	16	5	-	-	-	-	-	-	10	-	4	-	35
Schwerverletzte	18	137	66	-	6	-	1	-	-	76	-	48	4	356
Leichtverletzte	48	198	704	8	18	2	1	-	-	160	-	100	14	1 253
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	88	315	10 160	60	753	93	136	26	12	267	1	170	335	12 416
davon:														
Getötete	-	10	158	1	24	2	12	1	-	3	-	-	1	212
Schwerverletzte	17	91	2 732	12	182	33	52	11	1	47	-	27	60	3 265
Leichtverletzte	71	214	7 270	47	547	58	72	14	11	217	1	143	274	8 939
Personenkraftwagen	3 468	3 889	74 797	577	6 848	1 476	422	108	189	9 899	42	5 501	1 151	108 367
Unfälle														
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3 645	4 045	33 476	356	1 066	94	68	18	30	9 904	8	5 458	373	58 541
davon:														
Getötete	23	83	310	-	6	1	1	-	-	99	-	98	2	623
Schwerverletzte	756	1 261	5 131	19	168	19	22	2	3	1 943	2	1 957	92	11 375
Leichtverletzte	2 866	2 701	28 035	337	892	74	45	16	27	7 862	6	3 403	279	46 543
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	197	603	79 713	532	7 908	1 748	511	127	236	275	53	281	1 167	93 351
davon:														
Getötete	-	1	136	-	27	10	4	-	2	-	-	-	4	184
Schwerverletzte	1	51	5 731	33	607	177	64	10	27	9	1	20	149	6 880
Leichtverletzte	196	551	73 846	499	7 274	1 561	443	117	207	266	52	261	1 014	86 287
Kraftomnibus, Obus	65	54	1 781	42	171	29	4	4	5	211	5	361	113	2 845
Unfälle														
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	61	54	714	39	48	4	1	1	1	141	8	224	35	1 331
davon:														
Getötete	1	2	23	1	9	-	-	-	-	3	-	7	-	38
Schwerverletzte	18	27	141	2	9	-	-	-	-	38	-	71	10	316
Leichtverletzte	42	25	550	36	38	4	1	1	1	100	8	146	25	977
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	26	19	2 539	50	249	49	4	9	14	176	8	291	131	3 565
davon:														
Getötete	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Schwerverletzte	4	5	186	2	14	-	-	-	2	5	-	13	8	239
Leichtverletzte	22	14	2 337	48	235	49	4	9	12	171	8	278	123	3 310

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														
Gegenstand der Nachweisung	Motor- Moped	Personen- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- bus- /Omni- bus	Liefer- kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Traktor- /Land- maschinen	Land- maschinen	Land- maschinen	Land- maschinen	Land- maschinen	Land- maschinen	Land- maschinen	Land- maschinen
Unfälle	230	318	4 559	51	745	181	27	12	23	594	5	336	68	7 149
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	236	337	4 057	75	389	54	9	4	14	594	5	335	41	6 150
davon:														
Getötete	5	22	137	2	19	1	-	-	1	16	-	21	-	224
Schwerverletzte	74	136	924	6	100	12	1	1	3	161	-	124	5	1 547
Leichtverletzte	157	179	2 996	67	270	41	8	3	10	417	5	190	36	4 379
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	6	17	2 490	25	605	181	22	11	19	10	3	17	51	3 457
davon:														
Getötete	-	-	5	1	4	4	-	-	-	-	-	-	1	15
Schwerverletzte	-	1	221	3	68	22	7	1	1	1	-	-	4	329
Leichtverletzte	6	16	2 264	21	533	155	15	10	18	9	3	17	46	3 113
Sattelschlepper														
Unfälle	25	43	1 309	16	262	173	5	7	5	54	2	37	33	1 971
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	25	44	1 614	78	268	109	4	2	4	54	4	37	21	2 264
davon:														
Getötete	1	5	108	1	13	2	-	-	-	6	-	8	2	146
Schwerverletzte	11	23	432	7	94	48	4	-	4	28	-	16	4	671
Leichtverletzte	13	16	1 074	70	161	59	-	2	-	20	4	13	15	1 447
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	1	155	5	62	99	4	6	3	1	-	5	17	359
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	23	-	6	14	-	-	-	-	-	-	5	48
Leichtverletzte	1	1	131	5	56	85	4	6	3	1	-	5	12	310
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	18	70	355	4	37	4	4	1	1	21	1	8	6	530
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	22	79	373	30	33	3	1	1	-	20	-	8	4	574
davon:														
Getötete	2	4	8	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	18
Schwerverletzte	9	43	84	3	5	1	-	1	-	9	-	4	2	161
Leichtverletzte	11	32	281	27	26	1	1	-	-	11	-	3	2	395
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	5	99	2	18	3	4	-	1	1	1	-	3	138
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	19	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	23
Leichtverletzte	1	5	79	2	16	2	3	-	1	1	1	-	3	114
Andere Zugmaschine														
Unfälle	4	13	104	-	15	5	-	3	1	8	-	5	2	160
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	13	99	-	8	1	-	4	-	8	-	3	-	140
davon:														
Getötete	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte	1	3	22	-	3	1	-	2	-	4	-	1	-	37
Leichtverletzte	3	8	74	-	5	-	-	2	-	4	-	2	-	98
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	48	-	10	6	-	2	1	-	-	2	2	74
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	10	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	14
Leichtverletzte	-	3	37	-	7	5	-	2	1	-	-	2	2	59
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	4	7	189	6	27	7	2	-	7	14	-	7	7	277
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	6	191	11	21	3	-	-	6	14	-	7	5	268
davon:														
Getötete	-	2	9	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	13
Schwerverletzte	3	1	42	1	5	2	-	-	2	5	-	-	3	62
Leichtverletzte	1	3	140	10	15	3	-	-	4	9	-	6	2	193
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	2	62	4	18	6	2	-	3	1	-	-	4	104
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	9
Leichtverletzte	2	2	55	4	18	5	2	-	3	1	-	-	3	95

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Table with columns for accident types (e.g., Fahrrad, Straßenbahn, Fußgänger) and rows for various injury categories (e.g., Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte) across different accident scenarios.

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)

Gegenstand der Nachweisung	Mofa	Motorrad	Kraftomnibus	Per-sonen-omnibus	Kraft-fahrgewerke	Liefer-fahrzeuge	Sattel-wagen	Land-wirtschaftl. Zugmaschinen	andere LKWs	mit anderen LKWs	Strassenbahn	Fußgänger	Verkehrsmittel	anderer	Insgesamt
----------------------------	------	----------	--------------	-------------------	-------------------	------------------	--------------	--------------------------------	-------------	------------------	--------------	-----------	----------------	---------	-----------

Innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	2 824	2 779	7 653	461	372	67	72	26	30	8 944	67	-	270	23 565
Verunglückte zus. davon:	3 010	2 930	9 374	706	428	69	121	30	39	9 014	75	-	314	26 110
Getötete	7	38	115	5	6	1	3	1	2	52	-	-	7	237
Schwerverletzte	725	986	2 057	93	110	18	42	12	8	2 840	11	-	101	7 003
Leichtverletzte	2 278	1 906	7 202	608	312	50	76	17	29	6 122	64	-	206	18 870
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 035	3 296	109 237	1 367	9 022	992	294	104	246	16 431	139	7 858	2 604	155 625
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt davon:	4 567	3 873	133 196	1 730	10 377	1 157	351	130	314	18 546	257	8 759	2 913	186 170
Getötete	15	29	304	10	67	23	5	-	5	83	2	116	8	667
Schwerverletzte	832	886	14 206	200	1 093	134	69	15	41	3 147	26	2 494	410	23 553
Leichtverletzte	3 720	2 958	118 686	1 520	9 217	1 000	277	115	268	15 316	229	6 149	2 495	161 950
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	99	52	5 692	42	455	53	21	10	7	201	-	155	201	6 988
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	59	21	117	1	3	-	-	-	-	123	-	95	3	422
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Schwerverletzte	5	3	8	-	-	-	-	-	-	23	-	26	1	66
Leichtverletzte	54	18	109	1	3	-	-	-	-	99	-	68	2	354
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	86	51	5 891	47	467	54	23	10	7	154	-	125	206	7 121
davon:														
Getötete	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte	10	7	913	4	75	6	8	4	1	16	-	11	17	1 072
Leichtverletzte	76	44	4 977	43	389	48	15	6	6	138	-	114	189	6 045
Motorrad														
Unfälle	67	144	7 292	43	534	49	35	7	10	262	1	211	201	8 856
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	44	114	407	7	10	1	1	-	-	173	-	143	15	915
davon:														
Getötete	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	9
Schwerverletzte	10	45	31	-	1	-	-	-	-	39	-	45	3	174
Leichtverletzte	34	66	376	7	9	1	1	-	-	132	-	94	12	732
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	62	96	7 636	43	557	49	35	7	10	193	1	158	202	9 049
davon:														
Getötete	-	1	51	-	7	1	1	-	-	-	-	-	1	62
Schwerverletzte	12	18	1 699	5	116	13	10	1	1	18	-	24	34	1 951
Leichtverletzte	50	77	5 886	38	434	35	24	6	9	175	1	134	167	7 036
Personenkraftwagen														
Unfälle	3 048	2 458	48 539	465	4 172	547	154	51	119	9 105	42	5 203	603	74 506
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3 210	2 559	18 225	302	503	18	25	12	15	9 124	8	5 178	244	39 423
davon:														
Getötete	8	16	33	-	-	-	-	-	-	47	-	64	-	168
Schwerverletzte	610	620	1 848	15	36	2	7	1	1	1 640	2	1 814	50	6 646
Leichtverletzte	2 592	1 923	16 344	287	467	16	18	11	14	7 437	6	3 300	194	32 609
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	129	245	50 281	395	4 705	618	179	57	149	190	53	213	541	57 755
davon:														
Getötete	-	1	19	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	23
Schwerverletzte	1	9	2 189	21	195	26	16	3	9	3	1	5	33	2 511
Leichtverletzte	128	235	48 073	374	4 509	591	162	54	140	187	52	208	508	55 221
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	58	35	1 569	37	131	19	3	3	3	202	5	359	108	2 532
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	54	35	513	36	25	1	1	-	1	132	8	222	31	1 059
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	5	-	11
Schwerverletzte	15	13	82	2	2	-	-	-	-	34	-	71	10	229
Leichtverletzte	39	22	428	34	23	1	1	-	1	95	8	146	21	819
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	26	17	2 163	33	181	36	2	9	12	176	8	290	127	3 080
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4	5	131	-	10	-	-	-	1	5	-	13	8	177
Leichtverletzte	22	12	2 032	33	171	36	2	9	11	171	8	277	119	2 903

I) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														
Gegenstand der Nachweisung	Moped	Motorrad	Personenwagen	Perkraftraumwagen	Kraftfahrzeug	Lieferwagen	Sattelschlepper	Landwirtschaftliche Zugmaschine	andere Lkw mit Fahrer	Landwirtschaftliche Zugmaschine	Spezialaufbau	Strassenbahn	Fußgänger	Verkehrsmittel insgesamt
	2	4	9	1	17	4	3	2	8	136	5	108	3	684
	143	127	1 524	34	85	4	3	2	8	394	5	181	19	2 529

Innerhalb von Ortschaften

Liefer- und Lastkraftwagen	194	184	2 337	33	263	34	9	5	13	537	5	300	36	3 950
Unfälle	200	196	1 831	35	103	4	3	2	10	538	5	299	22	3 248
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	4	9	-	1	-	-	-	-	8	-	10	-	35
davon:	54	65	298	1	17	-	-	-	2	136	-	108	3	684
Getötete	143	127	1 524	34	85	4	3	2	8	394	5	181	19	2 529
Schwerverletzte	2	4	1 301	12	231	46	6	3	9	8	3	10	29	1 664
Leichtverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sattelschlepper	17	18	261	9	34	21	1	4	-	44	2	24	6	441
Landwirtschaftliche Zugmaschine	17	19	292	21	28	7	1	1	-	44	4	24	5	463
andere Lkw mit Fahrer	1	-	11	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	20
Landwirtschaftliche Zugmaschine	7	9	69	3	2	3	1	-	-	23	-	9	-	126
Spezialaufbau	9	10	212	18	26	4	-	1	-	17	4	11	5	317
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	30	3	10	14	-	3	-	1	-	2	1	64
andere Lkw mit Fahrer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1	9
Spezialaufbau	-	-	26	3	9	11	-	3	-	1	-	2	-	55
Landwirtschaftliche Zugmaschine	10	16	109	1	13	1	3	-	-	15	1	7	4	180
andere Lkw mit Fahrer	12	17	111	1	13	-	1	-	-	14	-	7	4	180
Landwirtschaftliche Zugmaschine	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Spezialaufbau	6	8	28	-	3	-	-	-	-	7	-	3	2	57
Landwirtschaftliche Zugmaschine	5	9	81	1	10	-	1	-	-	7	-	3	2	119
andere Lkw mit Fahrer	1	1	28	-	6	1	3	-	-	1	1	-	1	43
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialaufbau	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Landwirtschaftliche Zugmaschine	1	1	27	-	5	1	3	-	-	1	1	-	1	41
andere Lkw mit Fahrer	2	3	40	-	5	1	-	1	1	7	-	4	-	64
Landwirtschaftliche Zugmaschine	2	3	34	-	3	-	-	1	-	7	-	3	-	53
Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	1	-	6	-	1	-	-	1	-	4	-	1	-	14
Spezialaufbau	1	3	28	-	2	-	-	-	-	3	-	2	-	39
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	23	-	3	1	-	1	1	-	-	1	-	30
Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Spezialaufbau	-	-	17	-	3	1	-	1	1	-	-	1	-	24
Landwirtschaftliche Zugmaschine	2	2	83	5	7	1	1	-	3	13	-	7	5	129
andere Lkw mit Fahrer	2	2	64	8	4	1	-	-	2	13	-	7	4	107
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialaufbau	1	-	8	1	2	-	-	1	5	-	-	1	3	21
Landwirtschaftliche Zugmaschine	1	2	56	7	2	1	-	-	1	8	-	6	1	85
andere Lkw mit Fahrer	1	-	32	3	3	1	1	-	2	1	-	-	3	47
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialaufbau	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Landwirtschaftliche Zugmaschine	1	-	31	3	3	1	1	-	2	1	-	-	2	45

I) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) a

Gegenstand der Nachweisung	Moped	Motorrad	Personenwagen	Kraftomnibus	Leistungsfähige Lastkraftwagen	Traktor	Landmaschinen	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	Spezialfahrzeuge	andere Kfz	mit anderen Verkehrsmitteln	andere Verkehrsmittel	Verursacher	Insgesamt			
Innerhalb von Ortschaften																	
Fahrrad																	
Unfälle	278	179	27	229	237	2	051	165	30	14	45	3 851	6	1 212	902	36	199
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	77	66	214	27	16	8	-	-	1	1 804	1	493	8	2 715			
davon:																	
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	4
Schwerverletzte	10	7	9	-	-	1	-	-	-	-	-	303	-	69	-	-	399
Leichtverletzte	67	59	205	27	16	7	-	-	1	1 498	1	423	8	2 312			
Straßenbahn																	
Unfälle	8	8	584	6	66	10	1	1	4	113	13	312	26	1 152			
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	7	425	7	33	-	1	1	1	101	32	267	14	896			
davon:																	
Getötete	1	-	3	-	-	-	-	-	-	4	-	20	-	28			
Schwerverletzte	3	1	78	-	6	-	1	-	-	33	3	115	2	242			
Leichtverletzte	3	6	344	7	27	-	-	1	1	64	29	132	12	626			
Fußgänger																	
Unfälle	196	150	14 687	404	1 193	75	30	7	36	1 903	53	-	470	19 204			
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	69	51	250	29	17	5	1	-	2	582	4	-	7	1 017			
davon:																	
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3			
Schwerverletzte	8	6	17	3	-	-	-	-	-	71	-	-	1	106			
Leichtverletzte	61	45	230	26	17	5	1	-	2	511	4	-	6	908			
Anderer Verkehrsteilnehmer																	
Unfälle	56	47	815	85	98	16	6	1	5	178	11	64	42	1 424			
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	49	47	331	15	22	5	1	-	-	157	2	60	13	702			
davon:																	
Getötete	-	2	6	-	2	-	1	-	-	6	-	4	1	22			
Schwerverletzte	12	14	67	2	3	1	-	-	-	37	-	18	2	156			
Leichtverletzte	37	31	258	13	17	4	-	-	-	114	2	38	10	524			
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	255	167	27 282	231	2 058	166	30	14	45	3 214	6	1 049	903	35 420			
davon:																	
Getötete	1	1	32	1	23	16	1	-	1	4	1	1	1	83			
Schwerverletzte	36	19	3 317	31	286	52	12	4	12	499	2	154	138	4 562			
Leichtverletzte	218	147	23 933	199	1 749	98	17	10	32	2 711	3	894	764	30 775			

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle	862	3 995	19 538	51	973	220	108	34	46	1 854	1	-	171	27 853
Verunglückte zus. davon:	925	4 218	23 878	121	1 093	231	133	40	51	1 861	2	-	228	32 781
Getötete	10	130	564	-	15	5	9	2	1	22	-	-	9	767
Schwerverletzte	305	1 928	6 155	11	271	72	58	13	11	848	-	-	77	9 749
Leichtverletzte	610	2 160	17 159	110	807	154	66	25	39	991	2	-	142	22 265
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.:	633	1 928	29 551	167	2 908	589	464	81	89	1 666	2	427	772	39 277
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt:	801	2 577	47 370	316	3 950	743	598	110	120	2 076	2	504	958	60 125
Getötete	20	132	789	3	70	12	18	2	3	78	-	41	12	1 180
Schwerverletzte	230	960	8 957	31	699	145	148	22	28	660	1	205	212	12 298
Leichtverletzte	551	1 485	37 624	282	3 181	586	432	86	89	1 338	1	258	734	46 647
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped	31	22	865	6	81	21	12	2	4	27	-	3	35	1 109
Unfälle	31	22	865	6	81	21	12	2	4	27	-	3	35	1 109
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	30	8	35	-	3	-	1	1	-	19	-	3	2	102
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	8	4	3	-	-	-	-	1	-	6	-	2	-	24
Leichtverletzte	22	3	32	-	3	-	1	-	-	13	-	1	2	77
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	23	20	894	6	85	22	12	2	4	21	-	3	35	1 127
davon:														
Getötete	-	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Schwerverletzte	4	5	226	-	23	7	5	-	1	2	-	-	6	279
Leichtverletzte	19	13	660	6	62	15	7	2	3	19	-	3	28	837
Motorrad	29	286	2 222	15	177	32	92	16	2	82	-	14	117	3 084
Unfälle	29	286	2 222	15	177	32	92	16	2	82	-	14	117	3 084
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	22	227	354	1	14	1	1	-	-	73	-	9	2	704
davon:														
Getötete	-	13	5	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	26
Schwerverletzte	8	87	34	-	5	-	1	-	-	37	-	3	-	175
Leichtverletzte	14	127	315	1	9	1	-	-	-	28	-	6	2	503
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	26	213	2 368	16	182	36	101	19	2	74	-	11	121	3 169
davon:														
Getötete	-	9	104	1	16	1	11	1	-	3	-	-	-	146
Schwerverletzte	5	70	978	7	63	14	42	10	-	29	-	3	23	1 244
Leichtverletzte	21	134	1 286	8	103	21	48	8	2	42	-	8	98	1 779
Personenkraftwagen	419	1 300	21 193	99	1 954	397	268	47	60	794	-	282	412	27 225
Unfälle	419	1 300	21 193	99	1 954	397	268	47	60	794	-	282	412	27 225
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	434	1 358	12 801	52	433	35	43	6	13	780	-	265	113	16 333
davon:														
Getötete	15	67	260	-	5	-	1	-	-	52	-	30	2	432
Schwerverletzte	146	582	2 869	3	98	5	15	1	2	303	-	136	39	4 199
Leichtverletzte	273	709	9 672	49	330	30	27	5	11	425	-	99	72	11 702
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	68	344	23 925	117	2 349	490	332	60	74	85	-	61	453	28 358
davon:														
Getötete	-	-	94	-	17	4	3	-	2	-	-	-	3	123
Schwerverletzte	-	38	3 170	11	315	83	48	6	16	6	-	14	93	3 800
Leichtverletzte	68	306	20 661	106	2 017	403	281	54	56	79	-	47	357	24 435
Kraftomnibus, Obus	7	19	187	5	35	7	1	1	2	9	-	1	5	279
Unfälle	7	19	187	5	35	7	1	1	2	9	-	1	5	279
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	19	173	3	20	3	-	1	-	9	-	1	4	240
davon:														
Getötete	1	2	20	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	26
Schwerverletzte	3	14	53	-	5	-	-	-	-	4	-	-	-	79
Leichtverletzte	3	3	100	2	14	3	-	1	-	5	-	-	4	135
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	305	17	62	7	2	-	2	-	-	-	4	401
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	-	33	2	4	-	-	-	1	-	-	-	-	40
Leichtverletzte	-	2	270	15	58	7	2	-	1	-	-	-	4	359

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Table with 15 columns representing accident types (Lieferkraftwagen, Sattelschlepper, etc.) and 15 rows representing injury outcomes (Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte).

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Main data table with 15 columns for accident types and 15 rows for injury outcomes, detailing statistics for accidents outside populated areas and off motorways.

I) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)

Gegenstand der Nachweisung	Motorrad	Motor- Moped	Personen- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus- Last- kraftw.	Liefer- omnibus- Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt.	andere Zugma- schine	ILkw mit Spe- zial- rad	anderer Eisenbahn- gänger	Ver- kehrs- teiln.	Ins- gesamt
	58	28	2	56	25	11	8	2	22	1	8	120	2 847

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrrad	58	57	1 762	6	167	23	43	3	6	522	-	80	120	2 847
Unfälle	28	37	48	-	4	-	2	-	-	317	-	20	4	460
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
davon:	4	8	10	-	1	-	-	-	-	91	-	4	1	119
Getötete	24	27	37	-	3	-	2	-	-	225	-	16	3	337
Schwerverletzte	-	2	32	-	8	3	2	-	-	-	-	-	1	48
Leichtverletzte	11	18	391	-	54	9	15	1	3	100	-	19	31	652
Straßenbahn	45	34	1 343	6	105	11	26	2	3	314	-	57	88	2 034
Unfälle	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	6
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	6
davon:	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Getötete	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	4
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3
Fußgänger	25	15	632	9	63	7	9	2	2	127	-	-	29	920
Unfälle	11	7	36	-	2	-	1	1	-	70	-	-	3	131
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
davon:	1	2	7	-	1	-	-	-	-	16	-	-	1	28
Getötete	10	5	29	-	1	-	1	1	-	53	-	-	2	102
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	22	14	627	9	63	7	9	2	2	105	-	-	29	889
Unfälle	-	2	40	1	5	1	1	1	-	1	-	-	3	55
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	8	3	169	3	19	5	4	1	1	21	-	-	5	239
davon:	14	9	418	5	39	1	4	-	1	83	-	-	21	595
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	8	34	243	4	42	5	15	1	-	30	-	5	14	401
Unfälle	9	33	198	1	26	1	3	-	-	28	-	4	3	306
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	5	12	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	22
davon:	2	16	64	-	10	-	1	-	-	12	-	2	1	108
Getötete	6	12	122	1	14	1	2	-	-	14	-	2	2	176
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1	9	171	4	31	5	17	1	-	5	-	2	21	267
Unfälle	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	2	43	-	6	4	5	-	-	1	-	-	6	68
davon:	-	7	127	4	24	1	12	1	-	4	-	2	15	197
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Table with columns for accident types (Alleinunfälle, Verunglückte zus. davon, Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.), location (auf Autobahnen), and various injury categories (Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte) for different vehicle types (Mofa, Motorrad, Personenkraftwagen, Kraftomnibus, Obus).

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														
Gegenstand der Nachweisung	Mofa, Moped	Motorrad	Personen-omnibus	Per-Kraftwagen	Kraft-Lieferwagen	Sattel-Landwirtschaftliche Zugmaschine	Land-ändere	alkw mit	Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	Verkehrs-1) gesamt	
auf Autobahnen														
Liefer- und Lastkraftwagen Unfälle	-	25	613	3	198	92	1	2	1	-	-	5	12	952
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	25	633	29	160	42	2	1	-	-	-	5	14	911
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	2	12	2	10	1	-	-	-	-	-	3	-	30
Schwerverletzte	-	10	155	5	47	9	-	1	-	-	-	-	1	228
Leichtverletzte	-	13	466	22	103	32	2	-	-	-	-	2	13	653
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	256	2	126	79	-	1	2	-	-	3	4	473
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	1	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte	-	-	25	-	14	10	-	1	-	-	-	-	-	50
Leichtverletzte	-	-	230	1	110	67	-	-	2	-	-	3	4	417
Sattelschlepper Unfälle	-	8	594	3	171	116	-	2	4	-	-	5	13	916
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	8	808	31	197	90	-	1	3	-	-	5	11	1 154
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	2	29	1	10	2	-	-	-	-	-	2	1	47
Schwerverletzte	-	3	207	4	82	41	-	-	3	-	-	3	3	346
Leichtverletzte	-	3	572	26	105	47	-	1	-	-	-	-	7	761
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	33	1	26	56	-	2	2	-	-	-	6	126
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	7	-	2	7	-	-	-	-	-	-	1	17
Leichtverletzte	-	-	26	1	24	49	-	2	2	-	-	-	5	109
Landwirtschaftliche Zugmaschine Unfälle	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Zugmaschine Unfälle	-	-	10	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	14
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	12	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	14
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Lkw m. Spezialaufbau Unfälle	-	-	23	-	4	4	-	-	2	-	-	-	-	33
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	29	-	4	2	-	-	2	-	-	-	-	37
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte	-	-	25	-	3	2	-	-	2	-	-	-	-	32
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	4	-	3	3	-	-	1	-	-	-	-	11
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	3	-	3	2	-	-	1	-	-	-	-	9

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Table with columns for accident types (e.g., Fahrrad, Straßenbahn, Fußgänger) and rows for injury severity (Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte). Includes a detailed legend at the top for vehicle types and a specific section for 'auf Autobahnen'.

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Table with columns for accident types (e.g., Alleinunfälle, Verunglückte zus. davon), victim counts (Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte), and various vehicle categories (Mofa, Motorrad, PKW, etc.).

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													
	Per- Kraft- Fahr- Moped	asonen- Motor- rad	omnibus wagen	und Laster wagen	schlep- per kraftw. wagen	wirt. Zugma- schine	Spe- zial- LKW Zugma- schine	Fahr- zeug mit Spe- zial- aus- bau	Stra- ßen- bahn Ver- kehr mit Fuß- gänger	andere Ver- kehr mit Fuß- gänger	Land- wir- tschaft- liche Zug- maschi- ne	andere Ver- kehr mit Fuß- gänger	andere Ver- kehr mit Fuß- gänger	andere Ver- kehr mit Fuß- gänger
Liefer- und Lastkraftwagen Unfälle	36	134	2 222	18	482	147	18	7	10	57	-	36	32	3 199
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	36	141	2 226	40	286	50	6	2	4	56	-	36	19	2 902
davon:														
Getötete	2	18	128	2	18	1	-	-	1	8	-	11	-	189
Schwerverletzte	20	71	626	5	83	12	1	1	1	25	-	16	2	863
Leichtverletzte	14	52	1 472	33	185	37	5	1	2	23	-	9	17	1 850
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	13	1 189	13	374	135	16	8	10	2	-	7	22	1 793
davon:														
Getötete	-	-	5	1	3	4	-	-	-	-	-	-	1	14
Schwerverletzte	-	-	164	2	50	15	6	1	1	5	-	-	1	240
Leichtverletzte	4	13	1 020	10	321	116	10	7	9	2	-	7	20	1 539
Sattelschlepper Unfälle	8	25	1 048	7	228	152	4	3	5	10	-	13	27	1 530
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	8	25	1 322	57	240	102	3	1	4	10	-	13	16	1 801
davon:														
Getötete	-	5	97	1	13	2	-	-	-	2	-	4	2	126
Schwerverletzte	4	14	363	4	92	45	3	-	4	5	-	7	4	545
Leichtverletzte	4	6	862	52	135	55	-	1	-	3	-	2	10	1 130
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	1	125	2	52	85	4	3	3	-	-	3	16	295
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	19	-	5	11	-	-	-	-	-	-	4	39
Leichtverletzte	1	1	105	2	47	74	4	3	3	-	-	3	12	255
Landwirtschaftliche Zugmaschine Unfälle	8	54	246	3	24	3	1	1	1	6	-	1	2	350
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	10	62	262	29	20	3	-	1	-	6	-	1	-	394
davon:														
Getötete	1	4	6	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	14
Schwerverletzte	3	35	56	3	2	1	-	1	-	2	-	1	-	104
Leichtverletzte	6	23	200	26	16	1	-	-	-	4	-	-	-	276
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	4	71	2	12	2	1	-	1	-	-	-	2	95
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	18	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	21
Leichtverletzte	-	4	52	2	11	1	-	-	1	-	-	-	2	73
Andere Zugmaschine Unfälle	2	10	64	-	10	4	-	2	-	1	-	1	2	96
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	10	65	-	5	1	-	3	-	1	-	-	-	87
davon:														
Getötete	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte	-	3	16	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	23
Leichtverletzte	2	5	46	-	3	-	-	2	-	1	-	-	-	59
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	25	-	7	5	-	1	-	-	-	1	2	44
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte	-	3	20	-	4	4	-	1	-	-	-	1	2	35
Lkw m. Spezialaufbau Unfälle	2	5	106	1	20	6	1	-	4	1	-	-	2	148
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	4	127	3	17	2	-	-	4	1	-	-	1	161
davon:														
Getötete	-	2	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Schwerverletzte	2	1	34	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	41
Leichtverletzte	-	1	84	3	13	2	-	-	3	1	-	-	1	108
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	2	30	1	15	5	1	-	1	-	-	-	1	57
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte	1	2	24	1	15	4	1	-	1	-	-	-	1	50

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)
 Gegenstand der Nachweisung
 Moped, Motorrad, Kraftwagen, Lastkraftwagen, Omnibus und Lastkraftwagen, Zugmaschine, Landmaschine, andere Kfz mit Fahrer, Straßenbahn, Fußgänger, Teilnehmer an Straßenverkehrsunfällen

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrrad	58	57	1 767	6	167	23	43	3	6	527	-	80	120	2 857
Unfälle	28	37	48	-	4	-	2	-	-	321	-	20	4	464
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
davon:	4	8	10	-	1	-	-	-	-	93	-	4	1	121
Getötete	24	27	37	-	3	-	2	-	-	227	-	16	3	339
Schwerverletzte	-	2	32	-	8	3	2	-	-	-	-	-	1	48
Leichtverletzte	11	18	391	-	54	9	15	1	3	100	-	19	31	652
Straßenbahn	45	34	1 348	6	105	11	26	2	3	316	-	57	88	2 041
Unfälle	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	6
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	6
davon:	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Getötete	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	4
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3
Fußgänger	25	15	665	11	68	11	9	2	2	127	-	-	33	968
Unfälle	11	7	37	-	2	1	1	1	-	70	-	-	3	133
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
davon:	1	2	7	-	1	-	-	-	-	16	-	-	1	28
Getötete	10	5	30	-	1	1	1	1	-	53	-	-	2	104
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	22	14	659	11	68	11	9	2	2	105	-	-	33	936
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	41	1	5	2	1	1	-	1	-	-	4	58
davon:	8	3	175	4	20	6	4	1	1	21	-	-	5	248
Getötete	14	9	443	6	43	3	4	-	1	83	-	-	24	630
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	8	34	297	4	49	13	15	1	-	30	-	5	15	471
Anderer Verkehrsteilnehmer	9	33	245	1	31	1	3	-	-	28	-	4	4	359
Unfälle	1	5	12	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	22
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	16	79	-	10	-	1	-	-	12	-	2	1	123
davon:	6	12	154	1	19	1	2	-	-	14	-	2	3	214
Getötete	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte	1	2	51	-	11	4	5	-	-	1	-	-	6	81
Leichtverletzte	-	7	160	4	27	11	12	1	-	4	-	2	15	243

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Beteiligte an Unfällen mit											
Art der Verkehrsbeteiligung	Personenschaden			Sachschaden			Personen- und Sachschaden (i.e.S.)				
	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Personen- schaden	Sachschaden	Personen- schaden	Sachschaden	Personen- schaden	Sachschaden	Personen- schaden	Sachschaden
	Personenschaden	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden	Personen- schaden	Sachschaden	Personen- schaden	Sachschaden	Personen- schaden	Sachschaden
	zusammen	unfall- aflüchtig	zusammen	unfall- aflüchtig	zusammen	unfall- aflüchtig	zusammen	unfall- aflüchtig	zusammen	unfall- aflüchtig	zusammen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrer von	Innerhalb	außerhalb	unbekannt	insgesamt	unfall- aflüchtig	unfall- aflüchtig	unfall- aflüchtig	unfall- aflüchtig	unfall- aflüchtig	unfall- aflüchtig	unfall- aflüchtig
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	11 838	320	50	-	2 486	9 302	381	46	12 219	366	
Mofas 25	5 350	201	27	-	1 103	4 220	244	21	5 594	222	
Leichtkrafträdern	5 231	83	56	1	1 335	3 840	186	13	5 417	96	
Krafträdern	20 161	251	637	1	7 073	12 451	898	67	21 059	318	
Kraftrollern	1 318	47	20	-	328	970	43	6	1 361	53	
Motorzweirädern zusammen	43 898	902	790	2	12 325	30 783	1 752	153	45 650	1 055	
Personenkraftwagen	354 919	16 801	3 503	46	54 156	297 260	141 584	10 199	496 503	27 000	
Kraftomnibussen	5 464	379	70	1	867	4 527	941	81	6 405	460	
Oberleitungsomnibussen	12	1	-	-	2	10	1	-	13	1	
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	24 501	1 359	445	9	4 180	19 876	10 390	1 013	34 891	2 372	
davon:											
mit zulässigem Gesamtgewicht											
bis 2 000 kg	2 588	97	26	-	409	2 153	1 030	63	3 618	160	
2 001 - 3 500 kg	14 551	499	194	1	2 411	11 946	5 880	259	20 431	758	
3 501 - 7 500 kg	2 731	87	72	1	485	2 174	1 075	71	3 806	158	
7 501 - 9 000 kg	40	1	1	-	11	28	27	3	67	4	
9 001 - 12 000 kg	1 002	24	30	1	184	788	420	20	1 422	44	
12 001 - 16 000 kg	135	5	4	-	22	109	71	3	206	8	
16 001 und mehr kg	1 844	59	83	3	360	1 401	808	42	2 652	101	
Ohne Angabe	1 610	587	35	3	298	1 277	1 079	552	2 689	1 139	
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	3 631	260	152	3	874	2 605	2 160	321	5 791	581	
davon:											
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges											
bis 2 000 kg	38	1	-	-	6	32	23	-	61	1	
2 001 - 3 500 kg	521	28	10	-	112	399	302	9	823	37	
3 501 - 7 500 kg	282	11	6	-	66	210	148	14	430	25	
7 501 - 9 000 kg	10	-	-	-	3	7	7	-	17	-	
9 001 - 12 000 kg	107	8	5	1	32	70	52	4	159	12	
12 001 - 16 000 kg	28	2	2	-	5	21	26	4	54	6	
16 001 und mehr kg	1 890	58	99	2	480	1 311	1 019	61	2 909	119	
Ohne Angabe	755	152	30	-	170	555	583	229	1 338	381	
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	28 132	1 619	597	12	5 054	22 481	12 550	1 334	40 682	2 953	
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	7 052	324	346	3	1 805	4 901	4 159	554	11 211	878	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 703	75	65	-	504	1 134	556	39	2 259	114	
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	502	28	17	-	124	361	202	26	704	54	
Tankkraftwagen	29	1	-	-	5	24	20	1	49	2	
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	853	36	26	2	185	642	409	26	1 262	62	
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	36 568	2 008	986	17	7 173	28 409	17 340	1 941	53 908	3 949	
übrigen Kraftfahrzeugen	2 761	134	52	1	619	2 090	747	78	3 508	212	
Kraftfahrzeugen zusammen	445 325	20 300	5 466	67	75 646	364 213	162 921	12 491	608 246	32 791	
Straßenbahnen	1 457	35	35	-	336	1 086	410	3	1 867	38	
Eisenbahnen	150	1	29	-	55	66	64	-	214	1	
Fahrrädern	71 103	2 361	414	1	13 660	57 029	198	88	71 301	2 449	
Fußgänger	32 145	753	520	1	8 178	23 447	165	99	32 310	852	
Handwagen, Handkarren	10	-	-	-	2	8	-	-	10	-	
Tierführer, Treiber	433	48	4	-	90	339	21	11	454	59	
Bespannte Fuhrwerke	100	3	6	-	49	45	1	1	101	4	
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2 567	1 834	14	8	429	2 124	2 495	2 206	5 062	4 040	
Andere Personen	1 201	66	11	-	255	935	122	28	1 323	94	
Unfallbeteiligte insgesamt	554 491	25 401	6 499	77	98 700	449 292	166 397	14 927	720 888	40 328	
dar. Fahrzeugführer	520 702	24 534	5 964	76	90 175	424 563	166 089	14 789	686 791	39 323	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Table with 11 columns: Art der Verkehrsbeteiligung, Fahrer von, Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks), Mofas 25, Leichtkrafträdern, Krafträdern, Kraftrollern, Motorzweirädern zusammen, Personenkraftwagen, Kraftomnibussen, Oberleitungsomnibussen, Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger, etc.

Innerhalb von Ortschaften

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Beteiligte an Unfällen mit										
Art der Verkehrsbeteiligung	Personenschaden			Sachschaden			Personen- und Sachschaden (i.e.S.)			
	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Personen- schaden	Sachschaden	Personen- schaden	Sachschaden	Personen- schaden	Sachschaden	Personen- schaden
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 677	45	27	-	566	1 084	58	6	1 735	51
Mofas 25	1 043	17	18	-	282	743	39	-	1 082	17
Leichtkrafträdern	1 333	15	36	1	457	840	39	-	1 372	15
Krafträdern	8 202	99	461	-	3 752	3 989	308	24	8 510	123
Kraftrollern	279	8	10	-	106	163	11	1	290	9
Motorzweirädern zusammen	12 534	184	552	1	5 163	6 819	455	31	12 989	215
Personenkraftwagen	93 058	2 949	2 213	29	20 937	69 908	33 857	2 467	126 915	5 416
Kraftomnibussen	599	39	34	-	137	428	183	24	782	63
Oberleitungsomnibussen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	6 608	338	241	3	1 516	4 851	2 766	251	9 374	589
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	683	20	18	-	168	497	298	17	981	37
2 001 - 3 500 kg	3 749	91	113	1	881	2 755	1 481	62	5 230	153
3 501 - 7 500 kg	763	26	35	-	178	550	296	11	1 059	37
7 501 - 9 000 kg	12	1	1	-	4	7	7	-	19	1
9 001 - 12 000 kg	316	7	18	-	65	233	113	3	429	10
12 001 - 16 000 kg	42	2	3	-	7	32	27	-	69	2
16 001 und mehr kg	621	8	41	1	140	440	291	9	912	17
Ohne Angabe	422	183	12	1	73	337	253	149	675	332
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 124	68	68	1	295	761	537	75	1 661	143
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	18	-	-	-	4	14	9	-	27	-
2 001 - 3 500 kg	194	5	4	-	49	141	90	1	284	6
3 501 - 7 500 kg	104	4	1	-	23	80	36	4	140	8
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	-	1	1	2	-	4	-
9 001 - 12 000 kg	32	2	2	1	11	19	6	1	38	3
12 001 - 16 000 kg	12	2	2	-	2	8	1	-	13	2
16 001 und mehr kg	591	10	51	-	172	368	267	15	858	25
Ohne Angabe	171	45	8	-	33	130	126	54	297	99
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	7 732	406	309	4	1 811	5 612	3 303	326	11 035	732
	50	5	7	-	9	34	39	3	89	8
Sattelschleppern	1 857	94	119	-	511	1 227	935	107	2 792	201
dar. mit Tankauflagen	94	2	8	-	31	55	38	3	132	5
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 068	43	47	-	344	677	333	20	1 401	63
anderen Zugmaschinen	237	7	11	-	67	159	83	6	320	13
dar. mit Tankwagen	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Tankkraftwagen	9	-	-	-	2	7	8	-	17	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	292	9	16	-	77	199	136	9	428	18
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	10 127	516	455	4	2 468	7 204	4 465	448	14 592	964
übrigen Kraftfahrzeugen	708	28	28	1	223	457	181	20	889	48
Kraftfahrzeugen zusammen	118 095	3 759	3 329	35	29 272	85 494	39 474	3 010	157 569	6 769
Straßenbahnen	9	-	1	-	5	3	3	-	12	-
Eisenbahnen	50	-	12	-	18	20	20	-	70	-
Fahrrädern	6 840	159	177	-	2 377	4 286	38	20	6 878	179
Fußgänger	1 605	41	123	1	568	914	25	15	1 630	56
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	113	10	3	-	28	82	10	3	123	13
Bespannte Fuhrwerke	45	-	5	-	22	18	-	-	45	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	505	402	5	3	114	386	423	378	928	780
Andere Personen	201	12	3	-	64	134	29	5	230	17
Unfallbeteiligte insgesamt	127 463	4 383	3 658	39	32 468	91 337	40 022	3 431	167 485	7 814
dar. Fahrzeugführer	125 544	4 320	3 529	38	31 808	90 207	39 958	3 408	165 502	7 728

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Beteiligte an Unfällen mit												
Art der Verkehrsbeteiligung	Personenschaden		Getöteten		Schwer-		Leicht-		Sachschaden		Personen- und Sach-	
	zusammen	unfall-	zusammen	unfall-	verletzten	zusammen	unfall-	verletzten	zusammen	unfall-	zusammen	unfall-
	äflüchtig		äflüchtig		ä		ä		äflüchtig		äflüchtig	
auf Autobahnen												
Fahrer von												
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Mofas 25	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Leichtkrafträdern	65	-	3	-	16	46	1	-	66	-	-	-
Krafträdern	789	15	39	-	324	426	48	10	837	25	-	-
Kraftrollern	20	-	2	-	6	12	5	1	25	1	-	-
Motorzweirädern zusammen	876	15	44	-	346	486	54	11	930	26	-	-
Personenkraftwagen	29 584	886	537	5	5 145	23 902	20 005	1 588	49 589	2 474	-	-
Kraftomnibussen	119	10	9	-	20	90	71	14	190	24	-	-
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 021	160	87	2	655	2 279	2 150	314	5 171	474	-	-
davon:												
mit zulässigem Gesamtgewicht												
bis 2 000 kg	183	2	3	-	34	146	126	9	309	11	-	-
2 001 - 3 500 kg	1 654	24	41	-	320	1 293	1 161	33	2 815	57	-	-
3 501 - 7 500 kg	333	6	16	1	82	235	159	6	492	12	-	-
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	-	3	8	1	11	1	-	-
9 001 - 12 000 kg	170	1	2	-	41	127	81	3	251	4	-	-
12 001 - 16 000 kg	14	1	-	-	4	10	7	-	21	1	-	-
16 001 und mehr kg	170	2	10	-	32	128	96	8	266	10	-	-
Ohne Angabe	494	124	15	1	142	337	512	254	1 006	378	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 294	72	63	1	368	863	1 069	156	2 363	228	-	-
davon:												
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges												
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	1	7	-	8	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	67	2	3	-	16	48	104	4	171	6	-	-
3 501 - 7 500 kg	70	2	4	-	24	42	57	2	127	4	-	-
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	1	2	2	-	5	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	36	1	3	-	12	21	27	1	63	2	-	-
12 001 - 16 000 kg	11	-	-	-	3	8	14	-	25	-	-	-
16 001 und mehr kg	721	14	35	1	203	483	520	25	1 241	39	-	-
Ohne Angabe	385	53	18	-	109	258	338	124	723	177	-	-
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	4 315	232	150	3	1 023	3 142	3 219	470	7 534	702	-	-
	23	2	1	1	11	11	20	2	43	4	-	-
Sattelschleppern	3 423	125	182	-	961	2 280	2 421	316	5 844	441	-	-
dar. mit Tankauflagen	141	2	9	-	40	92	80	10	221	12	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	-	1	-	-	6	3	-	10	-	-	-
anderen Zugmaschinen	49	6	3	-	7	39	42	9	91	15	-	-
dar. mit Tankwagen	3	-	-	-	1	2	1	1	4	1	-	-
Tankkraftwagen	2	1	-	-	1	1	2	-	4	1	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	98	1	1	-	25	72	72	4	170	5	-	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	7 887	365	336	3	2 017	5 534	5 756	799	13 643	1 164	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	209	5	6	-	46	157	113	17	322	22	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	38 682	1 281	933	8	7 574	30 175	26 002	2 429	64 684	3 710	-	-
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	19	-	1	-	5	13	-	-	19	-	-	-
Fußgänger	110	2	29	-	26	55	6	1	116	3	-	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	3	-	1	-	1	1	1	1	4	1	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	210	184	4	4	36	170	779	661	989	845	-	-
Andere Personen	26	2	3	-	7	16	3	-	29	2	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt	39 050	1 469	971	12	7 649	30 430	26 791	3 092	65 841	4 561	-	-
dar. Fahrzeugführer	38 911	1 465	938	12	7 615	30 358	26 781	3 090	65 692	4 555	-	-

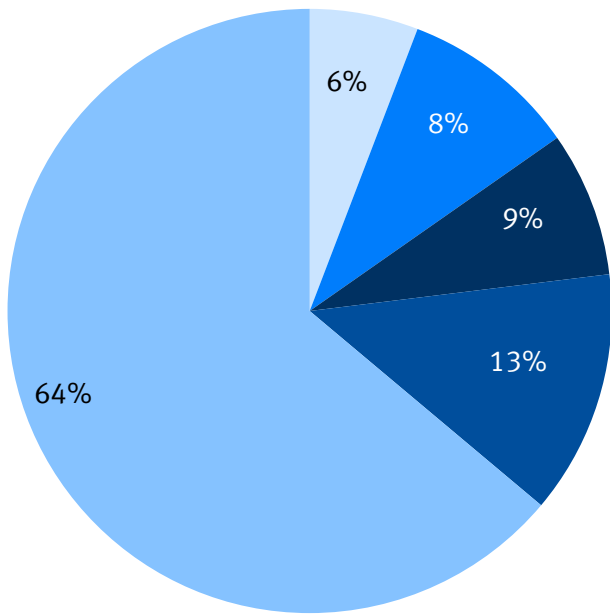
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Beteiligte an Unfällen mit											
Art der Verkehrsbeteiligung	Personenschaden			Sachschaden			Personen- und Sachschaden (i.e.S.)				
	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Personen- schaden	Sachschaden	Personen- schaden	Sachschaden	Personen- schaden	Sachschaden	Personen- schaden	Sachschaden
zusammen	unfall- aflüchtig	zusammen	unfall- aflüchtig	zusammen	unfall- aflüchtig	zusammen	unfall- aflüchtig	zusammen	unfall- aflüchtig	zusammen	unfall- aflüchtig

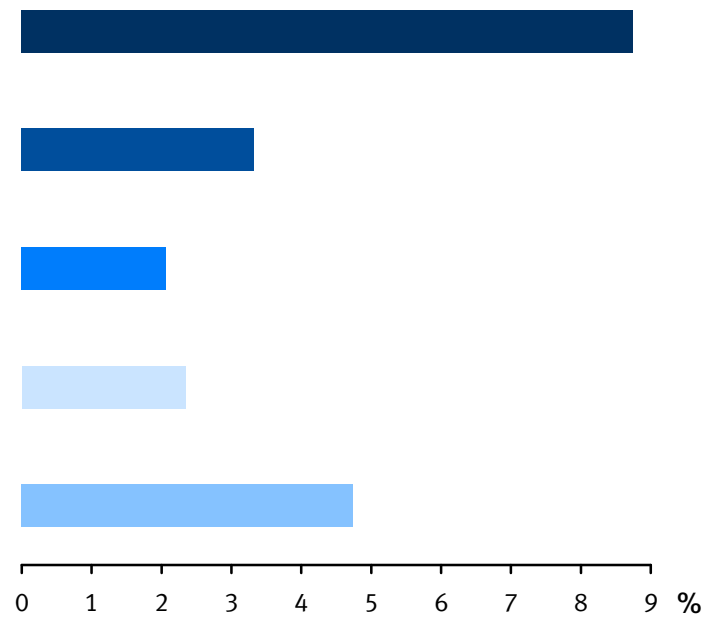
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrer von	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 678	45	27	-	566	1 085	58	6	1 736	51	
Mofas 25	1 044	17	18	-	282	744	39	-	1 083	17	
Leichtkrafträdern	1 398	15	39	1	473	886	40	-	1 438	15	
Krafträdern	8 991	114	500	-	4 076	4 415	356	34	9 347	148	
Kraftrollern	299	8	12	-	112	175	16	2	315	10	
Motorzweirädern zusammen	13 410	199	596	1	5 509	7 305	509	42	13 919	241	
Personenkraftwagen	122 642	3 835	2 750	34	26 082	93 810	53 862	4 055	176 504	7 890	
Kraftomnibussen	718	49	43	-	157	518	254	38	972	87	
Oberleitungsomnibussen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	9 629	498	328	5	2 171	7 130	4 916	565	14 545	1 063	
davon:											
mit zulässigem Gesamtgewicht											
bis 2 000 kg	866	22	21	-	202	643	424	26	1 290	48	
2 001 - 3 500 kg	5 403	115	154	1	1 201	4 048	2 642	95	8 045	210	
3 501 - 7 500 kg	1 096	32	51	1	260	785	455	17	1 551	49	
7 501 - 9 000 kg	15	1	1	-	4	10	15	1	30	2	
9 001 - 12 000 kg	486	8	20	-	106	360	194	6	680	14	
12 001 - 16 000 kg	56	3	3	-	11	42	34	-	90	3	
16 001 und mehr kg	791	10	51	1	172	568	387	17	1 178	27	
Ohne Angabe	916	307	27	2	215	674	765	403	1 681	710	
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 418	140	131	2	663	1 624	1 606	231	4 024	371	
davon:											
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges											
bis 2 000 kg	19	-	-	-	4	15	16	-	35	-	
2 001 - 3 500 kg	261	7	7	-	65	189	194	5	455	12	
3 501 - 7 500 kg	174	6	5	-	47	122	93	6	267	12	
7 501 - 9 000 kg	5	-	-	-	2	3	4	-	9	-	
9 001 - 12 000 kg	68	3	5	1	23	40	33	2	101	5	
12 001 - 16 000 kg	23	2	2	-	5	16	15	-	38	2	
16 001 und mehr kg	1 312	24	86	1	375	851	787	40	2 099	64	
Ohne Angabe	556	98	26	-	142	388	464	178	1 020	276	
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	12 047	638	459	7	2 834	8 754	6 522	796	18 569	1 434	
	73	7	8	1	20	45	59	5	132	12	
Sattelschleppern	5 280	219	301	-	1 472	3 507	3 356	423	8 636	642	
dar. mit Tankauflagen	235	4	17	-	71	147	118	13	353	17	
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 075	43	48	-	344	683	336	20	1 411	63	
anderen Zugmaschinen	286	13	14	-	74	198	125	15	411	28	
dar. mit Tankwagen	6	-	-	-	2	4	1	1	7	1	
Tankkraftwagen	11	1	-	-	3	8	10	-	21	1	
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	390	10	17	-	102	271	208	13	598	23	
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	18 014	881	791	7	4 485	12 738	10 221	1 247	28 235	2 128	
übrigen Kraftfahrzeugen	917	33	34	1	269	614	294	37	1 211	70	
Kraftfahrzeugen zusammen	156 777	5 040	4 262	43	36 846	115 669	65 476	5 439	222 253	10 479	
Straßenbahnen	9	-	1	-	5	3	3	-	12	-	
Eisenbahnen	50	-	12	-	18	20	20	-	70	-	
Fahrrädern	6 859	159	178	-	2 382	4 299	38	20	6 897	179	
Fußgänger	1 715	43	152	1	594	969	31	16	1 746	59	
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tierführer, Treiber	116	10	4	-	29	83	11	4	127	14	
Bespannte Fuhrwerke	45	-	5	-	22	18	-	-	45	-	
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	715	586	9	7	150	556	1 202	1 039	1 917	1 625	
Andere Personen	227	14	6	-	71	150	32	5	259	19	
Unfallbeteiligte insgesamt	166 513	5 852	4 629	51	40 117	121 767	66 813	6 523	233 326	12 375	
dar. Fahrzeugführer	164 455	5 785	4 467	50	39 423	120 565	66 739	6 498	231 194	12 283	

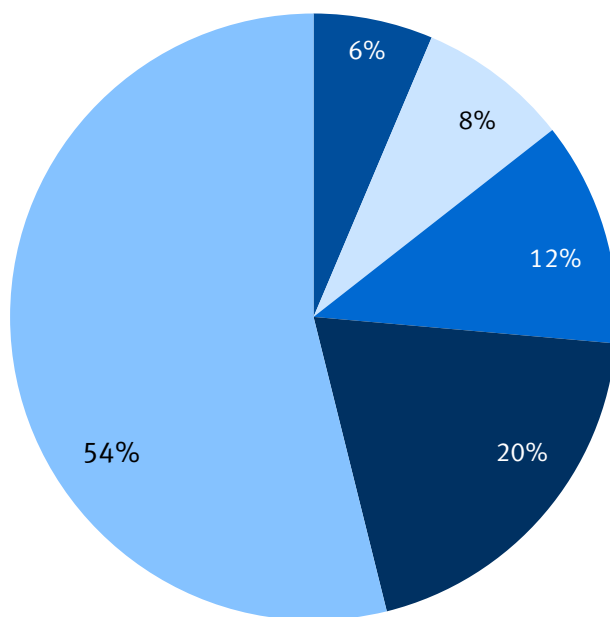
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung



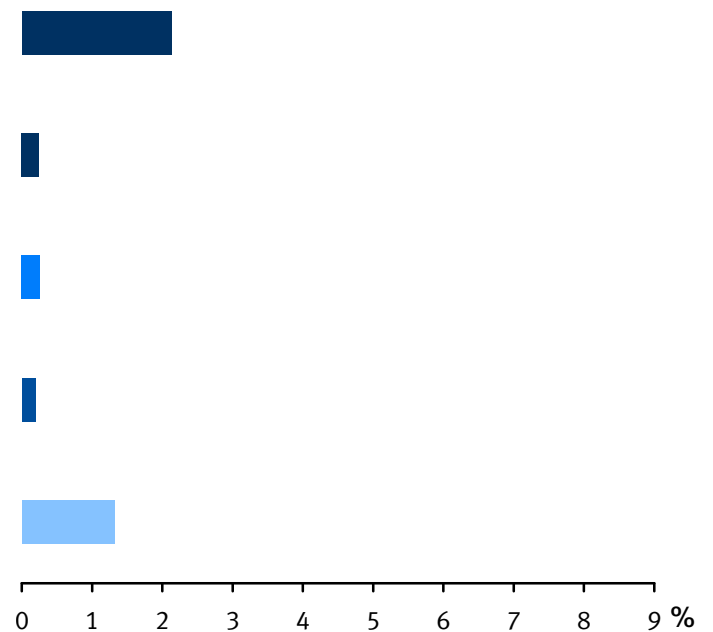
Anteile der Unfallflüchtigen



Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung



Anteile der Unfallflüchtigen



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	11 838	228	261	642	1 064	1 105	1 464	1 795	1 389	1 508	1 308	947	127
Mofas 25	5 350	132	135	338	518	511	657	723	604	634	552	449	97
Leichtkrafträdern	5 231	58	65	301	586	519	674	806	599	628	560	407	28
Krafträdern	20 161	46	131	877	2 791	2 247	3 346	3 134	2 513	2 631	1 908	514	23
Kraftrollern	1 318	11	21	85	163	131	202	214	153	130	135	61	12
Motorzweirädern zusammen	43 898	475	613	2 243	5 122	4 513	6 343	6 672	5 258	5 531	4 463	2 378	287
Personenkraftwagen	354 919	22 265	20 817	28 179	28 695	28 818	33 551	34 385	31 596	33 960	33 772	33 624	25 257
Kraftomnibussen	5 464	376	355	500	434	425	559	468	454	490	505	452	446
Oberleitungsomnibussen	12	-	-	1	1	-	2	1	3	1	1	1	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	24 501	1 462	1 506	1 918	1 888	1 878	2 258	2 390	2 187	2 390	2 299	2 256	2 069
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	2 588	155	142	216	213	191	258	223	240	262	252	268	168
2 001 - 3 500 kg	14 551	888	919	1 123	1 130	1 125	1 318	1 394	1 301	1 421	1 345	1 334	1 253
3 501 - 7 500 kg	2 731	151	175	191	206	217	245	290	243	286	238	242	247
7 501 - 9 000 kg	40	3	1	3	3	6	3	6	4	2	4	-	5
9 001 - 12 000 kg	1 002	62	64	88	64	73	89	91	82	95	98	97	99
12 001 - 16 000 kg	135	8	10	11	11	9	12	15	11	12	16	10	10
16 001 und mehr kg	1 844	90	89	150	142	137	194	200	163	166	185	171	157
Ohne Angabe	1 610	105	106	136	119	120	139	171	143	146	161	134	130
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	3 631	225	229	312	288	262	329	383	316	356	320	332	279
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	38	1	4	1	4	5	5	2	5	5	4	2	-
2 001 - 3 500 kg	521	17	26	38	46	44	62	61	50	61	55	41	20
3 501 - 7 500 kg	282	14	16	18	23	27	25	37	28	19	26	23	26
7 501 - 9 000 kg	10	-	-	1	-	2	1	2	-	2	2	-	-
9 001 - 12 000 kg	107	6	8	11	9	10	13	7	13	8	7	6	9
12 001 - 16 000 kg	28	1	-	-	2	5	-	4	4	4	1	5	2
16 001 und mehr kg	1 890	134	120	162	153	131	166	192	153	179	153	193	154
Ohne Angabe	755	52	55	81	51	38	57	78	63	78	72	62	68
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	28 132	1 687	1 735	2 230	2 176	2 140	2 587	2 773	2 503	2 746	2 619	2 588	2 348
dar. mit Tankauflagen	134	14	9	15	10	11	7	16	6	20	9	7	10
Sattelschleppern	7 052	463	502	588	541	509	642	673	567	656	608	603	700
dar. mit Tankauflagen	299	17	19	18	25	26	26	24	18	38	31	28	29
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 703	61	58	83	175	105	172	203	202	201	271	104	68
anderen Zugmaschinen	502	29	36	43	32	41	73	40	49	41	47	31	40
dar. mit Tankwagen	9	-	2	2	-	2	1	-	-	1	1	-	-
Tankkraftwagen	29	-	2	4	1	2	1	2	5	2	3	3	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	853	58	66	58	65	60	76	78	78	90	72	79	73
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	36 568	2 237	2 341	2 923	2 815	2 752	3 379	3 566	3 202	3 535	3 349	3 304	3 165
übrigen Kraftfahrzeugen	2 761	139	121	185	240	275	278	324	273	281	256	225	164
Kraftfahrzeugen zusammen	445 325	25 553	24 305	34 114	37 482	36 888	44 284	45 619	40 988	43 999	42 617	40 088	29 388
Straßenbahnen	1 457	132	96	103	108	117	126	103	113	125	141	158	135
Eisenbahnen	150	19	10	4	12	7	16	12	12	18	11	8	21
Fahrrädern	71 103	1 180	1 569	4 065	6 958	6 855	11 211	10 959	7 835	7 916	6 505	4 949	1 101
Fußgänger	32 145	2 177	2 287	2 580	2 554	2 545	2 863	2 641	2 278	2 858	3 060	3 760	2 542
Handwagen, Handkarren	10	-	-	1	-	1	2	-	-	1	3	2	-
Tierführer, Treiber	433	12	13	43	40	48	49	44	51	55	40	28	10
Bespannte Fuhrwerke	100	2	1	6	6	11	16	20	10	7	13	3	5
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 567	133	110	168	211	235	269	296	245	265	254	236	145
Andere Personen	1 201	46	58	78	120	100	141	147	117	132	119	91	52
Unfallbeteiligte insgesamt	554 491	29 254	28 449	41 162	47 491	46 807	58 977	59 841	51 649	55 376	52 763	49 323	33 399
Dar. Fahrzeugführer	520 702	27 019	26 091	38 460	44 777	44 113	55 922	57 009	49 203	52 330	49 541	45 442	30 795

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Fahrer von													
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	381	11	14	21	33	33	46	40	44	61	48	25	5
Mofas 25	244	9	8	13	21	27	34	24	20	20	27	29	12
Leichtkraftträdern	186	6	5	10	23	21	20	21	19	21	19	21	-
Kraftträdern	898	14	15	42	118	102	128	127	111	110	94	32	5
Kraftrollern	43	1	1	2	6	4	7	3	8	1	5	5	-
Motorzweirädern zusammen	1 752	41	43	88	201	187	235	215	202	213	193	112	22
Personenkraftwagen	141 584	13 901	11 434	11 199	9 380	10 737	10 045	10 169	10 786	11 107	11 900	14 163	16 763
Kraftomnibussen	941	108	86	61	56	58	71	52	68	73	69	88	151
Oberleitungsomnibussen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	10 390	1 012	950	803	642	694	660	731	721	759	755	1 060	1 603
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	1 030	114	74	88	72	98	61	64	80	74	76	103	126
2 001 - 3 500 kg	5 880	589	563	450	344	369	370	398	384	423	427	596	967
3 501 - 7 500 kg	1 075	79	95	87	67	77	78	89	81	81	85	120	136
7 501 - 9 000 kg	27	4	4	2	3	-	2	1	2	1	3	3	2
9 001 - 12 000 kg	420	40	45	29	30	23	14	33	28	29	37	47	65
12 001 - 16 000 kg	71	6	8	4	4	5	5	4	7	5	7	8	8
16 001 und mehr kg	808	66	59	69	59	48	60	63	64	57	55	85	123
Ohne Angabe	1 079	114	102	74	63	74	70	79	75	89	65	98	176
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	2 160	209	182	163	135	159	139	137	141	175	178	205	337
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	23	-	-	1	2	5	1	3	2	5	-	4	-
2 001 - 3 500 kg	302	19	18	14	20	26	23	24	29	30	35	21	43
3 501 - 7 500 kg	148	17	14	11	5	13	10	13	10	10	14	11	20
7 501 - 9 000 kg	7	-	2	-	1	1	-	-	-	-	1	-	2
9 001 - 12 000 kg	52	6	6	3	1	6	5	3	-	6	3	4	9
12 001 - 16 000 kg	26	3	2	3	3	3	1	1	-	1	2	4	3
16 001 und mehr kg	1 019	96	84	87	71	59	65	52	62	75	79	115	174
Ohne Angabe	583	68	56	44	32	46	34	41	38	48	44	46	86
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	12 550	1 221	1 132	966	777	853	799	868	862	934	933	1 265	1 940
dar. mit Tankauflagen	93	8	10	8	6	3	11	6	9	5	5	5	17
Sattelschleppern	4 159	420	420	299	237	243	256	264	301	305	303	396	715
dar. mit Tankauflagen	148	15	17	16	9	8	9	10	4	9	16	15	20
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	556	26	25	39	48	33	39	50	69	52	102	31	42
anderen Zugmaschinen	202	21	11	11	15	16	10	6	15	19	18	20	40
dar. mit Tankwagen	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Tankkraftwagen	20	-	2	1	-	2	1	2	-	6	-	3	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	409	59	35	27	22	20	33	25	31	28	32	44	53
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	17 340	1 721	1 600	1 304	1 051	1 134	1 099	1 165	1 209	1 292	1 286	1 728	2 751
übrigen Kraftfahrzeugen	747	46	47	69	50	64	50	63	61	59	68	79	91
Kraftfahrzeugen zusammen	162 921	15 844	13 235	12 760	10 786	12 213	11 539	11 714	12 395	12 796	13 618	16 201	19 820
Straßenbahnen	410	37	28	31	28	35	31	27	29	37	34	42	51
Eisenbahnen	64	6	6	3	7	4	4	5	3	2	7	5	12
Fahrrädern	198	9	7	11	20	14	31	28	15	30	12	15	6
Fußgänger	165	14	13	4	15	16	22	10	19	20	11	10	11
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	21	2	3	1	1	1	1	1	1	1	4	4	1
Bespannte Fuhrwerke	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 495	221	195	198	179	181	187	187	172	216	225	246	288
Andere Personen	122	10	6	3	11	7	13	8	16	14	13	14	7
Unfallbeteiligte insgesamt	166 397	16 143	13 493	13 011	11 047	12 471	11 828	11 981	12 650	13 116	13 924	16 537	20 196
Dar. Fahrzeugführer	166 089	16 117	13 471	13 003	11 020	12 447	11 792	11 962	12 614	13 081	13 896	16 509	20 177

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von										Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bus- Obussen	Kraft- fahr- zeugen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaftl. Maschinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- rädern	Fahr- rädern		
unter 15	18 077	63	12	59	3	3	2	7	149	10 126	7 629	173	
männlich	11 349	51	11	39	2	3	1	5	112	6 728	4 414	95	
weiblich	6 727	12	1	20	1	-	1	1	36	3 398	3 215	78	
15 - 18	14 121	4 922	2 464	553	-	17	81	22	8 059	4 304	1 680	78	
männlich	9 821	3 702	2 196	354	-	15	77	15	6 359	2 623	793	46	
weiblich	4 300	1 220	268	199	-	2	4	7	1 700	1 681	887	32	
18 - 21	45 155	1 930	2 100	35 128	9	861	150	110	40 288	3 071	1 709	87	
männlich	28 055	1 335	1 869	21 138	7	787	143	97	25 376	1 748	883	48	
weiblich	17 100	595	231	13 990	2	74	7	13	14 912	1 323	826	39	
21 - 25	49 835	1 223	2 511	37 470	80	2 279	130	215	43 908	3 949	1 813	165	
männlich	30 970	869	2 245	21 927	71	2 120	128	180	27 540	2 289	1 023	118	
weiblich	18 860	354	266	15 539	9	159	2	35	16 364	1 659	790	47	
25 - 30	49 865	1 057	2 453	35 373	280	3 512	127	227	43 029	4 847	1 746	243	
männlich	31 507	760	2 228	20 565	260	3 320	125	197	27 455	2 920	963	169	
weiblich	18 356	297	225	14 806	20	192	2	30	15 572	1 927	783	74	
30 - 35	43 483	945	1 897	30 260	347	3 893	120	236	37 698	4 104	1 424	257	
männlich	28 219	719	1 730	17 745	314	3 739	116	208	24 571	2 646	815	187	
weiblich	15 262	226	167	12 514	33	153	4	28	13 125	1 458	609	70	
35 - 40	43 550	955	1 926	29 908	555	4 097	122	262	37 825	3 975	1 376	374	
männlich	28 476	745	1 737	17 463	515	3 920	119	231	24 730	2 650	806	290	
weiblich	15 073	210	189	12 444	40	177	3	31	13 094	1 325	570	84	
40 - 45	54 770	1 167	3 033	36 183	903	5 199	182	340	47 007	5 522	1 731	510	
männlich	35 872	883	2 709	21 001	809	4 969	178	312	30 861	3 630	982	399	
weiblich	18 895	284	324	15 181	93	229	4	28	16 143	1 892	749	111	
45 - 50	55 991	1 414	3 663	35 548	1 058	5 335	169	337	47 524	5 962	1 859	646	
männlich	37 465	1 079	3 301	21 210	942	5 103	166	296	32 097	3 858	995	515	
weiblich	18 523	335	362	14 337	115	232	3	41	15 425	2 104	864	130	
50 - 55	43 728	1 050	2 733	27 317	898	4 193	147	229	36 567	5 027	1 675	459	
männlich	29 266	839	2 484	16 550	840	4 008	143	195	25 059	3 010	819	378	
weiblich	14 458	211	249	10 764	58	184	4	34	11 504	2 017	856	81	
55 - 60	34 303	705	1 685	21 674	723	3 075	119	188	28 169	4 300	1 514	320	
männlich	23 453	593	1 614	13 821	688	2 977	114	163	19 970	2 471	743	269	
weiblich	10 849	112	71	7 852	35	98	5	25	8 198	1 829	771	51	
60 - 65	23 285	489	920	15 050	364	1 547	92	139	18 601	3 307	1 235	142	
männlich	16 358	431	893	10 307	354	1 508	90	132	13 715	1 904	624	115	
weiblich	6 927	58	27	4 743	10	39	2	7	4 886	1 403	611	27	
65 - 70	19 500	421	553	12 664	108	589	59	85	14 479	3 531	1 375	115	
männlich	13 395	382	542	8 964	105	572	57	74	10 696	2 036	585	78	
weiblich	6 105	39	11	3 700	3	17	2	11	3 783	1 495	790	37	
70 - 75	18 622	371	404	12 001	53	301	90	72	13 292	3 643	1 593	94	
männlich	12 700	348	397	8 671	52	296	87	64	9 915	2 097	625	63	
weiblich	5 922	23	7	3 330	1	5	3	8	3 377	1 546	968	31	
75 und mehr	21 503	326	161	13 424	6	118	82	109	14 226	3 825	3 274	178	
männlich	14 221	306	159	10 153	6	114	79	88	10 905	2 130	1 096	90	
weiblich	7 281	20	2	3 270	-	4	3	21	3 320	1 695	2 178	88	
Zusammen	535 788	17 038	26 515	342 612	5 387	35 019	1 672	2 578	430 821	69 493	31 633	3 841	
männlich	351 127	13 042	24 115	209 908	4 965	33 451	1 623	2 257	289 361	42 740	16 166	2 860	
weiblich	184 638	3 996	2 400	132 689	420	1 565	49	320	141 439	26 752	15 467	980	
Ohne Angabe	18 703	150	195	12 307	89	1 549	31	183	14 504	1 610	512	2 077	
männlich	2 756	42	36	1 491	25	1 177	7	51	1 829	570	147	210	
weiblich	983	5	4	591	2	7	-	4	613	192	100	78	
Insgesamt	554 491	17 188	26 710	354 919	5 476	36 568	1 703	2 761	445 325	71 103	32 145	5 918	
männlich	353 883	13 084	24 151	211 399	4 990	33 628	1 630	2 308	291 190	43 310	16 313	3 070	
weiblich	185 621	4 001	2 404	133 280	422	1 572	49	324	142 052	26 944	15 567	1 058	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von										Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Kraft- Güter- kraft- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- rädern	Fahr- rädern	zusammen		
unter 15	7 887	56	10	40	1	1	2	5	115	4 931	2 778	63	
männlich	5 354	47	9	26	-	1	1	4	88	3 513	1 712	41	
weiblich	2 532	9	1	14	1	-	1	-	26	1 418	1 066	22	
15 - 18	7 378	2 844	1 357	378	-	11	54	20	4 664	2 067	604	43	
männlich	5 464	2 180	1 195	257	-	10	50	15	3 707	1 398	331	28	
weiblich	1 914	664	162	121	-	1	4	5	957	669	273	15	
18 - 21	29 969	1 047	1 198	25 015	4	650	103	78	28 095	1 320	527	27	
männlich	19 302	746	1 067	15 526	2	595	98	66	18 100	857	329	16	
weiblich	10 667	301	131	9 489	2	55	5	12	9 995	463	198	11	
21 - 25	29 132	626	1 376	22 962	39	1 589	82	139	26 813	1 706	546	67	
männlich	18 947	445	1 238	14 050	37	1 486	82	117	17 455	1 092	349	51	
weiblich	10 182	181	138	8 909	2	103	-	22	9 355	614	197	16	
25 - 30	26 002	485	1 317	19 277	95	2 210	76	136	23 596	1 862	467	77	
männlich	17 097	342	1 187	11 611	84	2 086	75	120	15 505	1 236	302	54	
weiblich	8 903	143	130	7 664	11	124	1	16	8 089	626	165	23	
30 - 35	21 319	412	956	15 325	126	2 300	73	124	19 316	1 556	368	79	
männlich	14 177	299	870	9 117	105	2 207	71	106	12 775	1 107	241	54	
weiblich	7 140	113	86	6 207	21	92	2	18	6 539	449	127	25	
35 - 40	20 706	355	889	14 750	198	2 370	74	129	18 765	1 487	327	127	
männlich	13 706	267	779	8 675	183	2 246	73	115	12 338	1 072	208	88	
weiblich	6 999	88	110	6 074	15	124	1	14	6 426	415	119	39	
40 - 45	25 490	453	1 418	17 555	320	2 889	88	194	22 917	2 032	365	176	
männlich	17 033	332	1 252	10 357	284	2 753	84	180	15 242	1 418	239	134	
weiblich	8 454	121	166	7 197	35	135	4	14	7 672	614	126	42	
45 - 50	26 075	629	1 662	17 285	443	3 013	84	182	23 298	2 149	416	212	
männlich	17 772	472	1 480	10 427	388	2 867	83	163	15 880	1 488	246	158	
weiblich	8 301	157	182	6 858	54	146	1	19	7 417	661	170	53	
50 - 55	20 462	486	1 226	13 445	371	2 368	82	115	18 093	1 844	372	153	
männlich	13 929	378	1 089	8 167	353	2 258	78	98	12 421	1 180	206	122	
weiblich	6 530	108	137	5 275	18	110	4	17	5 669	664	166	31	
55 - 60	16 483	297	742	11 167	326	1 780	68	104	14 484	1 588	315	96	
männlich	11 484	257	709	7 077	311	1 721	66	95	10 236	990	185	73	
weiblich	4 998	40	33	4 089	15	59	2	9	4 247	598	130	23	
60 - 65	11 565	237	392	8 127	193	940	57	71	10 017	1 244	235	69	
männlich	8 357	204	378	5 563	186	917	55	67	7 370	793	140	54	
weiblich	3 208	33	14	2 564	7	23	2	4	2 647	451	95	15	
65 - 70	9 884	194	236	7 307	60	375	39	49	8 260	1 305	260	59	
männlich	6 951	179	229	5 056	58	366	38	46	5 972	807	128	44	
weiblich	2 933	15	7	2 251	2	9	1	3	2 288	498	132	15	
70 - 75	10 290	184	191	7 796	34	215	57	47	8 524	1 395	324	47	
männlich	7 307	173	187	5 528	34	211	55	43	6 231	869	172	35	
weiblich	2 983	11	4	2 268	-	4	2	4	2 293	526	152	12	
75 und mehr	13 081	190	93	10 202	4	81	60	69	10 699	1 773	526	83	
männlich	9 423	181	91	7 639	4	78	57	57	8 107	1 044	220	52	
weiblich	3 657	9	2	2 562	-	3	3	12	2 591	729	306	31	
Zusammen	275 723	8 495	13 063	190 631	2 214	20 792	999	1 462	237 656	28 259	8 430	1 378	
männlich	186 303	6 502	11 760	119 076	2 029	19 802	966	1 292	161 427	18 864	5 008	1 004	
weiblich	89 401	1 993	1 303	71 542	183	988	33	169	76 211	9 395	3 422	373	
Ohne Angabe	12 574	125	150	7 544	57	957	24	71	8 928	1 410	399	1 837	
männlich	2 333	34	32	1 288	15	133	7	24	1 533	505	103	192	
weiblich	788	4	1	488	1	2	-	2	498	152	75	63	
Insgesamt	288 297	8 620	13 213	198 175	2 271	21 749	1 023	1 533	246 584	29 669	8 829	3 215	
männlich	188 636	6 536	11 792	120 364	2 044	19 935	973	1 316	162 960	19 369	5 111	1 196	
weiblich	90 189	1 997	1 304	72 030	184	990	33	171	76 709	9 547	3 497	436	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Verunglückte	Schwer- verletzte	wiegen- de Sachschaden (i.e.S.)
unter 15	7 887	21	1 896	5 970	8 703	21	1 931	6 751	60	
männlich	5 354	16	1 257	4 081	5 881	16	1 279	4 586	51	
weiblich	2 532	5	639	1 888	2 821	5	652	2 164	9	
15 - 18	7 378	58	1 694	5 626	8 687	59	1 831	6 797	530	
männlich	5 464	49	1 297	4 118	6 466	50	1 413	5 003	461	
weiblich	1 914	9	397	1 508	2 221	9	418	1 794	67	
18 - 21	29 969	334	5 719	23 916	43 044	374	7 076	35 594	10 773	
männlich	19 302	247	3 873	15 182	27 776	280	4 861	22 635	8 058	
weiblich	10 667	87	1 846	8 734	15 268	94	2 215	12 959	2 713	
21 - 25	29 132	358	5 438	23 336	39 959	404	6 546	33 009	11 157	
männlich	18 947	301	3 735	14 911	26 140	343	4 579	21 218	8 104	
weiblich	10 182	57	1 703	8 422	13 816	61	1 967	11 788	3 051	
25 - 30	26 002	291	4 600	21 111	34 550	319	5 374	28 857	9 805	
männlich	17 097	241	3 291	13 565	22 603	265	3 866	18 472	7 166	
weiblich	8 903	50	1 309	7 544	11 945	54	1 508	10 383	2 636	
30 - 35	21 319	244	3 614	17 461	27 986	262	4 145	23 579	7 548	
männlich	14 177	201	2 555	11 421	18 528	218	2 917	15 393	5 464	
weiblich	7 140	43	1 059	6 038	9 456	44	1 228	8 184	2 084	
35 - 40	20 706	226	3 496	16 984	27 144	251	4 064	22 829	6 778	
männlich	13 706	188	2 450	11 068	17 847	199	2 828	14 820	4 852	
weiblich	6 999	38	1 046	5 915	9 294	52	1 236	8 006	1 925	
40 - 45	25 490	234	4 658	20 598	32 926	249	5 269	27 408	7 731	
männlich	17 033	183	3 319	13 531	21 999	191	3 757	18 051	5 304	
weiblich	8 454	51	1 339	7 064	10 924	58	1 512	9 354	2 426	
45 - 50	26 075	321	4 946	20 808	33 583	334	5 575	27 674	7 827	
männlich	17 772	257	3 528	13 987	22 820	268	3 985	18 567	5 514	
weiblich	8 301	64	1 418	6 819	10 761	66	1 590	9 105	2 311	
50 - 55	20 462	276	3 985	16 201	25 731	296	4 440	20 995	6 086	
männlich	13 929	224	2 751	10 954	17 487	238	3 079	14 170	4 234	
weiblich	6 530	52	1 234	5 244	8 241	58	1 361	6 822	1 848	
55 - 60	16 483	204	3 235	13 044	20 839	222	3 599	17 018	4 682	
männlich	11 484	163	2 284	9 037	14 464	173	2 537	11 754	3 318	
weiblich	4 998	41	951	4 006	6 374	49	1 062	5 263	1 363	
60 - 65	11 565	157	2 303	9 105	14 655	162	2 597	11 896	3 079	
männlich	8 357	128	1 661	6 568	10 633	132	1 900	8 601	2 246	
weiblich	3 208	29	642	2 537	4 022	30	697	3 295	833	
65 - 70	9 884	152	2 070	7 662	12 573	161	2 390	10 022	2 639	
männlich	6 951	123	1 435	5 393	8 900	131	1 676	7 093	1 867	
weiblich	2 933	29	635	2 269	3 673	30	714	2 929	772	
70 - 75	10 290	176	2 282	7 832	13 320	184	2 618	10 518	2 698	
männlich	7 307	143	1 577	5 587	9 472	149	1 814	7 509	1 949	
weiblich	2 983	33	705	2 245	3 848	35	804	3 009	748	
75 und mehr	13 081	315	3 184	9 582	17 248	330	3 720	13 198	3 400	
männlich	9 423	246	2 249	6 928	12 679	258	2 693	9 728	2 599	
weiblich	3 657	69	935	2 653	4 568	72	1 027	3 469	800	
Zusammen	275 723	3 367	53 120	219 236	360 948	3 628	61 175	296 145	84 793	
männlich	186 303	2 710	37 262	146 331	243 695	2 911	43 184	197 600	61 187	
weiblich	89 401	657	15 858	72 886	117 232	717	17 991	98 524	23 586	
Ohne Angabe	12 574	20	1 363	11 191	13 870	20	1 445	12 405	7 314	
männlich	2 333	-	200	2 133	2 503	-	207	2 296	573	
weiblich	788	1	63	724	826	1	63	762	86	
Insgesamt	288 297	3 387	54 483	230 427	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107	
männlich	188 636	2 710	37 462	148 464	246 198	2 911	43 391	199 896	61 760	
weiblich	90 189	658	15 921	73 610	118 058	718	18 054	99 286	23 672	

00000000

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Getöteten	Schwerverletzten	mit Personenschaden	Schwer- mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	wieviele Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
---------------------------------------	------------	-----------	-----------------------------	-----------	------------------	---------------------	-----------------------------	--------------	----------	-------------------	-------------------	---

Personenkraftwagen - Hauptverursacher

unter 15	40	1	8	31	45	1	9	35	23			
männlich	26	1	5	20	31	1	6	24	19			
weiblich	14	-	3	11	14	-	3	11	4			
15 - 18	378	8	93	277	595	9	138	448	328			
männlich	257	6	64	187	403	7	102	294	275			
weiblich	121	2	29	90	192	2	36	154	51			
18 - 21	25 015	286	4 536	20 193	37 179	325	5 813	31 041	10 411			
männlich	15 526	207	2 932	12 387	23 226	239	3 846	19 141	7 712			
weiblich	9 489	79	1 604	7 806	13 953	86	1 967	11 900	2 697			
21 - 25	22 962	263	3 908	18 791	32 544	307	4 886	27 351	10 375			
männlich	14 050	211	2 478	11 361	20 158	251	3 197	16 710	7 366			
weiblich	8 909	52	1 430	7 427	12 383	56	1 689	10 638	3 007			
25 - 30	19 277	191	3 053	16 033	26 485	217	3 695	22 573	8 741			
männlich	11 611	149	1 997	9 465	15 980	171	2 454	13 355	6 145			
weiblich	7 664	42	1 056	6 566	10 503	46	1 241	9 216	2 594			
30 - 35	15 325	154	2 239	12 932	20 796	167	2 697	17 932	6 496			
männlich	9 117	117	1 387	7 613	12 383	129	1 680	10 574	4 455			
weiblich	6 207	37	852	5 318	8 412	38	1 017	7 357	2 041			
35 - 40	14 750	130	2 111	12 509	19 829	149	2 542	17 138	5 724			
männlich	8 675	95	1 264	7 316	11 598	100	1 516	9 982	3 843			
weiblich	6 074	35	847	5 192	8 228	49	1 026	7 153	1 880			
40 - 45	17 555	112	2 620	14 823	23 199	123	3 061	20 015	6 451			
männlich	10 357	74	1 611	8 672	13 737	81	1 902	11 754	4 075			
weiblich	7 197	38	1 009	6 150	9 461	42	1 159	8 260	2 375			
45 - 50	17 285	152	2 648	14 485	22 810	158	3 082	19 570	6 430			
männlich	10 427	108	1 608	8 711	13 710	112	1 883	11 715	4 181			
weiblich	6 858	44	1 040	5 774	9 100	46	1 199	7 855	2 248			
50 - 55	13 445	137	2 104	11 204	17 398	151	2 435	14 812	4 997			
männlich	8 167	106	1 229	6 832	10 563	114	1 442	9 007	3 203			
weiblich	5 275	31	875	4 369	6 832	37	993	5 802	1 792			
55 - 60	11 167	114	1 762	9 291	14 492	130	2 039	12 323	3 827			
männlich	7 077	81	1 095	5 901	9 130	89	1 265	7 776	2 489			
weiblich	4 089	33	667	3 389	5 361	41	774	4 546	1 337			
60 - 65	8 127	83	1 286	6 758	10 500	86	1 508	8 906	2 668			
männlich	5 563	65	878	4 620	7 211	67	1 051	6 093	1 848			
weiblich	2 564	18	408	2 138	3 289	19	457	2 813	820			
65 - 70	7 307	88	1 260	5 959	9 619	96	1 548	7 975	2 437			
männlich	5 056	69	870	4 117	6 699	76	1 080	5 543	1 673			
weiblich	2 251	19	390	1 842	2 920	20	468	2 432	764			
70 - 75	7 796	95	1 400	6 301	10 486	102	1 704	8 680	2 566			
männlich	5 528	76	975	4 477	7 437	81	1 188	6 168	1 827			
weiblich	2 268	19	425	1 824	3 049	21	516	2 512	738			
75 und mehr	10 202	194	2 107	7 901	14 062	209	2 609	11 244	3 334			
männlich	7 639	160	1 587	5 892	10 675	172	2 004	8 499	2 538			
weiblich	2 562	34	520	2 008	3 386	37	605	2 744	795			
Zusammen	190 631	2 008	31 135	157 488	260 039	2 230	37 766	220 043	74 808			
männlich	119 076	1 525	19 980	97 571	162 941	1 690	24 616	136 635	51 649			
weiblich	71 542	483	11 155	59 904	97 083	540	13 150	83 393	23 143			
Ohne Angabe	7 544	10	722	6 812	8 318	10	775	7 533	3 554			
männlich	1 288	-	85	1 203	1 388	-	91	1 297	360			
weiblich	488	-	28	460	511	-	28	483	65			
Insgesamt	198 175	2 018	31 857	164 300	268 357	2 240	38 541	227 576	78 362			
männlich	120 364	1 525	20 065	98 774	164 329	1 690	24 707	137 932	52 009			
weiblich	72 030	483	11 183	60 364	97 594	540	13 178	83 876	23 208			

000000000

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	5 619	34	1 365	4 220	6 309	34	1 418	4 857	173	
Mofas 25	3 001	19	729	2 253	3 352	19	755	2 578	128	
Leichtkrafträdern	2 502	31	709	1 762	2 805	31	749	2 025	72	
Krafträdern	10 145	371	4 107	5 667	11 802	383	4 419	7 000	353	
Kraftrollern	566	12	170	384	630	12	179	439	17	
Motorzweirädern zusammen	21 833	467	7 080	14 286	24 898	479	7 520	16 899	743	
Personenkraftwagen	198 175	2 018	31 857	164 300	268 357	2 240	38 541	227 576	78 362	
Kraftomnibussen	2 265	27	346	1 892	3 517	32	434	3 051	308	
Oberleitungsomnibussen	6	-	1	5	11	-	1	10	-	
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	15 310	194	2 307	12 809	19 532	202	2 657	16 673	5 777	
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 603	20	238	1 345	2 051	20	283	1 748	581	
2 001 - 3 500 kg	9 253	98	1 424	7 731	11 810	103	1 651	10 056	3 331	
3 501 - 7 500 kg	1 573	24	227	1 322	1 982	24	254	1 704	508	
7 501 - 9 000 kg	25	-	5	20	31	-	5	26	11	
9 001 - 12 000 kg	556	10	74	472	694	10	79	605	182	
12 001 - 16 000 kg	79	1	9	69	96	1	11	84	32	
16 001 und mehr kg	1 084	31	147	906	1 413	34	161	1 218	327	
Ohne Angabe	1 137	10	183	944	1 455	10	213	1 232	805	
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 925	41	386	1 498	2 597	42	456	2 099	1 187	
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	25	-	6	19	30	-	6	24	16	
2 001 - 3 500 kg	310	4	60	246	385	4	63	318	182	
3 501 - 7 500 kg	146	1	22	123	190	1	25	164	85	
7 501 - 9 000 kg	4	-	-	4	4	-	-	4	4	
9 001 - 12 000 kg	57	1	16	40	68	1	16	51	32	
12 001 - 16 000 kg	14	1	1	12	22	1	1	20	10	
16 001 und mehr kg	936	24	198	714	1 352	25	246	1 081	473	
Ohne Angabe	433	10	83	340	546	10	99	437	385	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	17 235	235	2 693	14 307	22 129	244	3 113	18 772	6 964	
	69	2	11	56	97	2	13	82	43	
Sattelschleppern	3 718	100	769	2 849	5 002	110	937	3 955	2 098	
dar. mit Tankauflagen	155	7	34	114	204	8	37	159	61	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 023	38	302	683	1 347	38	341	968	294	
anderen Zugmaschinen	295	8	67	220	392	8	73	311	104	
dar. mit Tankwagen	4	-	2	2	4	-	2	2	3	
Tankkraftwagen	15	-	1	14	18	-	1	17	8	
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	486	11	100	375	643	11	109	523	199	
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	21 749	354	3 630	17 765	28 184	373	4 233	23 578	9 373	
übrigen Kraftfahrzeugen	1 533	26	325	1 182	2 068	26	370	1 672	360	
Kraftfahrzeugen zusammen	246 584	2 930	43 541	200 113	328 382	3 188	51 440	273 754	89 440	
Straßenbahnen	222	2	37	183	364	2	42	320	17	
Eisenbahnen	6	3	1	2	10	4	1	5	1	
Fahrrädern	29 669	243	7 536	21 890	32 599	245	7 674	24 680	127	
Fußgänger	8 829	189	2 833	5 807	10 052	189	2 891	6 972	113	
Handwagen, Handkarren	2	-	-	2	2	-	-	2	-	
Tierführer, Treiber	351	4	77	270	389	4	82	303	19	
Bespannte Fuhrwerke	82	6	41	35	140	6	51	83	1	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	2 093	9	321	1 763	2 368	9	340	2 019	2 321	
Andere Personen	459	1	96	362	512	1	99	412	68	
Unfallbeteiligte insgesamt	288 297	3 387	54 483	230 427	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	4 683	18	1 025	3 640	5 208	18	1 058	4 132	145	
Mofas 25	2 400	5	538	1 857	2 666	5	560	2 101	102	
Leichtkrafträdern	1 607	8	398	1 201	1 798	8	416	1 374	49	
Krafträdern	4 379	67	1 385	2 927	4 987	68	1 458	3 461	160	
Kraftrollern	402	5	98	299	443	5	105	333	8	
Motorzweirädern zusammen	13 471	103	3 444	9 924	15 102	104	3 597	11 401	464	
Personenkraftwagen	130 031	452	16 584	112 995	164 240	478	18 239	145 523	45 254	
Kraftomnibussen	1 963	15	299	1 649	2 739	16	326	2 397	209	
Oberleitungsomnibussen	5	-	1	4	9	-	1	8	-	
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	9 765	72	1 174	8 519	11 654	72	1 233	10 349	2 827	
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 072	5	120	947	1 262	5	126	1 131	322	
2 001 - 3 500 kg	6 028	28	734	5 266	7 164	28	775	6 361	1 664	
3 501 - 7 500 kg	1 037	10	123	904	1 256	10	131	1 115	305	
7 501 - 9 000 kg	15	-	2	13	18	-	2	16	5	
9 001 - 12 000 kg	339	8	38	293	420	8	39	373	112	
12 001 - 16 000 kg	51	-	5	46	63	-	6	57	21	
16 001 und mehr kg	701	20	94	587	859	20	95	744	182	
Ohne Angabe	522	1	58	463	612	1	59	552	216	
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	777	10	111	656	924	10	112	802	294	
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	14	-	2	12	16	-	2	14	4	
2 001 - 3 500 kg	166	2	32	132	186	2	32	152	53	
3 501 - 7 500 kg	63	-	5	58	72	-	5	67	32	
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	3	3	-	-	3	2	
9 001 - 12 000 kg	27	-	5	22	33	-	5	28	8	
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	4	
16 001 und mehr kg	361	5	49	307	453	5	50	398	104	
Ohne Angabe	141	3	18	120	159	3	18	138	87	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	10 542	82	1 285	9 175	12 578	82	1 345	11 151	3 121	
	34	-	3	31	44	-	3	41	15	
Sattelschleppern	1 189	26	170	993	1 442	26	180	1 236	413	
dar. mit Tankauflagen	43	1	3	39	51	1	4	46	10	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	406	9	103	294	531	9	118	404	126	
anderen Zugmaschinen	143	2	27	114	178	2	27	149	42	
dar. mit Tankwagen	2	-	1	1	2	-	1	1	3	
Tankkraftwagen	12	-	-	12	14	-	-	14	3	
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	297	7	56	234	386	7	59	320	98	
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	12 183	117	1 538	10 528	14 598	117	1 611	12 870	3 677	
übrigen Kraftfahrzeugen	1 031	13	182	836	1 306	13	194	1 099	214	
Kraftfahrzeugen zusammen	159 090	709	22 151	136 230	198 525	737	24 086	173 702	49 944	
Straßenbahnen	219	2	36	181	360	2	41	317	17	
Eisenbahnen	2	1	-	1	3	1	-	2	1	
Fahrrädern	26 058	141	6 039	19 878	28 499	141	6 124	22 234	103	
Fußgänger	8 333	126	2 617	5 590	9 434	126	2 656	6 652	89	
Handwagen, Handkarren	2	-	-	2	2	-	-	2	-	
Tierführer, Treiber	262	-	53	209	278	-	53	225	8	
Bespannte Fuhrwerke	50	1	26	23	79	1	27	51	1	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 469	2	201	1 266	1 587	2	206	1 379	1 173	
Andere Personen	348	1	68	279	375	1	69	305	52	
Unfallbeteiligte insgesamt	195 833	983	31 191	163 659	239 142	1 011	33 262	204 869	51 388	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	935	16	340	579	1 100	16	360	724	28	
Mofas 25	601	14	191	396	686	14	195	477	26	
Leichtkrafträdern	854	22	301	531	963	22	322	619	22	
Krafträdern	5 223	274	2 488	2 461	6 222	284	2 715	3 223	160	
Kraftrollern	155	6	69	80	176	6	71	99	6	
Motorzweirädern zusammen	7 768	332	3 389	4 047	9 147	342	3 663	5 142	242	
Personenkraftwagen	54 181	1 367	12 767	40 047	81 984	1 527	16 910	63 547	20 673	
Kraftomnibussen	250	6	40	204	522	6	52	464	63	
Oberleitungsomnibussen	1	-	-	1	2	-	-	2	-	
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 890	85	804	3 001	5 389	88	1 000	4 301	1 526	
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	430	13	100	317	633	13	136	484	183	
2 001 - 3 500 kg	2 279	51	503	1 725	3 225	54	632	2 539	874	
3 501 - 7 500 kg	399	10	76	313	529	10	92	427	122	
7 501 - 9 000 kg	9	-	3	6	12	-	3	9	3	
9 001 - 12 000 kg	152	2	23	127	192	2	27	163	42	
12 001 - 16 000 kg	20	1	2	17	22	1	3	18	8	
16 001 und mehr kg	299	6	46	247	409	6	53	350	99	
Ohne Angabe	302	2	51	249	367	2	54	311	195	
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	598	12	135	451	849	12	159	678	267	
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	10	-	4	6	13	-	4	9	6	
2 001 - 3 500 kg	116	-	23	93	153	-	25	128	53	
3 501 - 7 500 kg	52	-	10	42	78	-	12	66	19	
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	-	
9 001 - 12 000 kg	11	1	4	6	14	1	4	9	5	
12 001 - 16 000 kg	9	1	1	7	16	1	1	14	-	
16 001 und mehr kg	279	7	72	200	436	7	89	340	102	
Ohne Angabe	120	3	21	96	138	3	24	111	82	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	4 488	97	939	3 452	6 238	100	1 159	4 979	1 793	
	23	1	2	20	34	1	2	31	17	
Sattelschleppern	937	20	229	688	1 258	21	257	980	440	
dar. mit Tankauflagen	49	1	16	32	64	1	17	46	13	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	613	28	199	386	809	28	222	559	166	
anderen Zugmaschinen	123	5	35	83	165	5	40	120	38	
dar. mit Tankwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-	
Tankkraftwagen	2	-	-	2	2	-	-	2	5	
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	146	4	36	106	193	4	42	147	66	
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	5 696	126	1 239	4 331	7 856	130	1 498	6 228	2 342	
übrigen Kraftfahrzeugen	403	11	123	269	599	11	150	438	87	
Kraftfahrzeugen zusammen	68 912	1 870	17 757	49 285	100 919	2 044	22 495	76 380	23 573	
Straßenbahnen	3	-	1	2	4	-	1	3	-	
Eisenbahnen	4	2	1	1	7	3	1	3	-	
Fahrrädern	3 604	101	1 494	2 009	4 091	103	1 547	2 441	24	
Fußgänger	457	46	204	207	553	46	218	289	18	
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tierführer, Treiber	86	3	23	60	103	3	25	75	10	
Bespannte Fuhrwerke	32	5	15	12	61	5	24	32	-	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	435	3	88	344	514	3	95	416	396	
Andere Personen	102	-	27	75	121	-	28	93	14	
Unfallbeteiligte insgesamt	73 635	2 030	19 610	51 995	106 373	2 207	24 434	79 732	24 035	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Mofas 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern	41	1	10	30	44	1	11	32	1
Krafträdern	543	30	234	279	593	31	246	316	33
Kraftrollern	9	1	3	5	11	1	3	7	3
Motorzweirädern zusammen	594	32	247	315	649	33	260	356	37
Personenkraftwagen	13 963	199	2 506	11 258	22 133	235	3 392	18 506	12 435
Kraftomnibussen	52	6	7	39	256	10	56	190	36
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 655	37	329	1 289	2 489	42	424	2 023	1 424
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	101	2	18	81	156	2	21	133	76
2 001 - 3 500 kg	946	19	187	740	1 421	21	244	1 156	793
3 501 - 7 500 kg	137	4	28	105	197	4	31	162	81
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	3
9 001 - 12 000 kg	65	-	13	52	82	-	13	69	28
12 001 - 16 000 kg	8	-	2	6	11	-	2	9	3
16 001 und mehr kg	84	5	7	72	145	8	13	124	46
Ohne Angabe	313	7	74	232	476	7	100	369	394
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	550	19	140	391	824	20	185	619	626
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	6
2 001 - 3 500 kg	28	2	5	21	46	2	6	38	76
3 501 - 7 500 kg	31	1	7	23	40	1	8	31	34
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	2
9 001 - 12 000 kg	19	-	7	12	21	-	7	14	19
12 001 - 16 000 kg	3	-	-	3	4	-	-	4	6
16 001 und mehr kg	296	12	77	207	463	13	107	343	267
Ohne Angabe	172	4	44	124	249	4	57	188	216
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	2 205	56	469	1 680	3 313	62	609	2 642	2 050
	12	1	6	5	19	1	8	10	11
Sattelschleppern	1 592	54	370	1 168	2 302	63	500	1 739	1 245
dar. mit Tankauflagen	63	5	15	43	89	6	16	67	38
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	1	-	3	7	1	1	5	2
anderen Zugmaschinen	29	1	5	23	49	1	6	42	24
dar. mit Tankwagen	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Tankkraftwagen	1	-	1	-	2	-	1	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	43	-	8	35	64	-	8	56	35
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	3 870	111	853	2 906	5 730	126	1 124	4 480	3 354
übrigen Kraftfahrzeugen	99	2	20	77	163	2	26	135	59
Kraftfahrzeugen zusammen	18 582	351	3 633	14 598	28 938	407	4 859	23 672	15 923
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	7	1	3	3	9	1	3	5	-
Fußgänger	39	17	12	10	65	17	17	31	6
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	3	1	1	1	8	1	4	3	1
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	189	4	32	153	267	4	39	224	752
Andere Personen	9	-	1	8	16	-	2	14	2
Unfallbeteiligte insgesamt	18 829	374	3 682	14 773	29 303	430	4 924	23 949	16 684

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				
	insgesamt	Getöte-ten	Schwer-letzte	Leicht-letzte	insgesamt	Getötete	Schwer-letzte	Leicht-letzte	Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	936	16	340	580	1 101	16	360	725	28
Mofas 25	601	14	191	396	686	14	195	477	26
Leichtkrafträdern	895	23	311	561	1 007	23	333	651	23
Krafträdern	5 766	304	2 722	2 740	6 815	315	2 961	3 539	193
Kraftrollern	164	7	72	85	187	7	74	106	9
Motorzweirädern zusammen	8 362	364	3 636	4 362	9 796	375	3 923	5 498	279
Personenkraftwagen	68 144	1 566	15 273	51 305	104 117	1 762	20 302	82 053	33 108
Kraftomnibussen	302	12	47	243	778	16	108	654	99
Oberleitungsomnibussen	1	-	-	1	2	-	-	2	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	5 545	122	1 133	4 290	7 878	130	1 424	6 324	2 950
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	531	15	118	398	789	15	157	617	259
2 001 - 3 500 kg	3 225	70	690	2 465	4 646	75	876	3 695	1 667
3 501 - 7 500 kg	536	14	104	418	726	14	123	589	203
7 501 - 9 000 kg	10	-	3	7	13	-	3	10	6
9 001 - 12 000 kg	217	2	36	179	274	2	40	232	70
12 001 - 16 000 kg	28	1	4	23	33	1	5	27	11
16 001 und mehr kg	383	11	53	319	554	14	66	474	145
Ohne Angabe	615	9	125	481	843	9	154	680	589
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 148	31	275	842	1 673	32	344	1 297	893
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	11	-	4	7	14	-	4	10	12
2 001 - 3 500 kg	144	2	28	114	199	2	31	166	129
3 501 - 7 500 kg	83	1	17	65	118	1	20	97	53
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	2
9 001 - 12 000 kg	30	1	11	18	35	1	11	23	24
12 001 - 16 000 kg	12	1	1	10	20	1	1	18	6
16 001 und mehr kg	575	19	149	407	899	20	196	683	369
Ohne Angabe	292	7	65	220	387	7	81	299	298
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	6 693 35	153 2	1 408 8	5 132 25	9 551 53	162 2	1 768 10	7 621 41	3 843 28
Sattelschleppern	2 529	74	599	1 856	3 560	84	757	2 719	1 685
dar. mit Tankauflagen	112	6	31	75	153	7	33	113	51
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	617	29	199	389	816	29	223	564	168
anderen Zugmaschinen	152	6	40	106	214	6	46	162	62
dar. mit Tankwagen	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Tankkraftwagen	3	-	1	2	4	-	1	3	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	189	4	44	141	257	4	50	203	101
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	9 566	237	2 092	7 237	13 586	256	2 622	10 708	5 696
übrigen Kraftfahrzeugen	502	13	143	346	762	13	176	573	146
Kraftfahrzeugen zusammen	87 494	2 221	21 390	63 883	129 857	2 451	27 354	100 052	39 496
Straßenbahnen	3	-	1	2	4	-	1	3	-
Eisenbahnen	4	2	1	1	7	3	1	3	-
Fahrrädern	3 611	102	1 497	2 012	4 100	104	1 550	2 446	24
Fußgänger	496	63	216	217	618	63	235	320	24
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	89	4	24	61	111	4	29	78	11
Bespannte Fuhrwerke	32	5	15	12	61	5	24	32	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	624	7	120	497	781	7	134	640	1 148
Andere Personen	111	-	28	83	137	-	30	107	16
Unfallbeteiligte insgesamt	92 464	2 404	23 292	66 768	135 676	2 637	29 358	103 681	40 719

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.5 Hauptverursacher

3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von										
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- abussen, à wagen	Kraft- omni- busse	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- rädern	Fahr- gänger	Sonstige	
unter 15	43,6	88,9	83,3	67,8	33,3	33,3	100,0	71,4	77,2	48,7	36,4	36,4
männlich	47,2	92,2	81,8	66,7	X	33,3	100,0	80,0	78,6	52,2	38,8	43,2
weiblich	37,6	75,0	100,0	70,0	100,0	-	100,0	X	72,2	41,7	33,2	28,2
15 - 18	52,2	57,8	55,1	68,4	-	64,7	66,7	90,9	57,9	48,0	36,0	55,1
männlich	55,6	58,9	54,4	72,6	-	66,7	64,9	100,0	58,3	53,3	41,7	60,9
weiblich	44,5	54,4	60,4	60,8	-	50,0	100,0	71,4	56,3	39,8	30,8	46,9
18 - 21	66,4	54,2	57,0	71,2	44,4	75,5	68,7	70,9	69,7	43,0	30,8	31,0
männlich	68,8	55,9	57,1	73,5	28,6	75,6	68,5	68,0	71,3	49,0	37,3	33,3
weiblich	62,4	50,6	56,7	67,8	100,0	74,3	71,4	92,3	67,0	35,0	24,0	28,2
21 - 25	58,5	51,2	54,8	61,3	48,8	69,7	63,1	64,7	61,1	43,2	30,1	40,6
männlich	61,2	51,2	55,1	64,1	52,1	70,1	64,1	65,0	63,4	47,7	34,1	43,2
weiblich	54,0	51,1	51,9	57,3	22,2	64,8	X	62,9	57,2	37,0	24,9	34,0
25 - 30	52,1	45,9	53,7	54,5	33,9	62,9	59,8	59,9	54,8	38,4	26,7	31,7
männlich	54,3	45,0	53,3	56,5	32,3	62,8	60,0	60,9	56,5	42,3	31,4	32,0
weiblich	48,5	48,1	57,8	51,8	55,0	64,6	50,0	53,3	51,9	32,5	21,1	31,1
30 - 35	49,0	43,6	50,4	50,6	36,3	59,1	60,8	52,5	51,2	37,9	25,8	30,7
männlich	50,2	41,6	50,3	51,4	33,4	59,0	61,2	51,0	52,0	41,8	29,6	28,9
weiblich	46,8	50,0	51,5	49,6	63,6	60,1	50,0	64,3	49,8	30,8	20,9	35,7
35 - 40	47,5	37,2	46,2	49,3	35,7	57,8	60,7	49,2	49,6	37,4	23,8	34,0
männlich	48,1	35,8	44,8	49,7	35,5	57,3	61,3	49,8	49,9	40,5	25,8	30,3
weiblich	46,4	41,9	58,2	48,8	37,5	70,1	33,3	45,2	49,1	31,3	20,9	46,4
40 - 45	46,5	38,8	46,8	48,5	35,4	55,6	48,4	57,1	48,8	36,8	21,1	34,5
männlich	47,5	37,6	46,2	49,3	35,1	55,4	47,2	57,7	49,4	39,1	24,3	33,6
weiblich	44,7	42,6	51,2	47,4	37,6	59,0	100,0	50,0	47,5	32,5	16,8	37,8
45 - 50	46,6	44,5	45,4	48,6	41,9	56,5	49,7	54,0	49,0	36,0	22,4	32,8
männlich	47,4	43,7	44,8	49,2	41,2	56,2	50,0	55,1	49,5	38,6	24,7	30,7
weiblich	44,8	46,9	50,3	47,8	47,0	62,9	33,3	46,3	48,1	31,4	19,7	40,8
50 - 55	46,8	46,3	44,9	49,2	41,3	56,5	55,8	50,2	49,5	36,7	22,2	33,3
männlich	47,6	45,1	43,8	49,3	42,0	56,3	54,5	50,3	49,6	39,2	25,2	32,3
weiblich	45,2	51,2	55,0	49,0	31,0	59,8	100,0	50,0	49,3	32,9	19,4	38,3
55 - 60	48,1	42,1	44,0	51,5	45,1	57,9	57,1	55,3	51,4	36,9	20,8	30,0
männlich	49,0	43,3	43,9	51,2	45,2	57,8	57,9	58,3	51,3	40,1	24,9	27,1
weiblich	46,1	35,7	46,5	52,1	42,9	60,2	40,0	36,0	51,8	32,7	16,9	45,1
60 - 65	49,7	48,5	42,6	54,0	53,0	60,8	62,0	51,1	53,9	37,6	19,0	48,6
männlich	51,1	47,3	42,3	54,0	52,5	60,8	61,1	50,8	53,7	41,6	22,4	47,0
weiblich	46,3	56,9	51,9	54,1	70,0	59,0	100,0	57,1	54,2	32,1	15,5	55,6
65 - 70	50,7	46,1	42,7	57,7	55,6	63,7	66,1	57,6	57,0	37,0	18,9	51,3
männlich	51,9	46,9	42,3	56,4	55,2	64,0	66,7	62,2	55,8	39,6	21,9	56,4
weiblich	48,0	38,5	63,6	60,8	66,7	52,9	50,0	27,3	60,5	33,3	16,7	40,5
70 - 75	55,3	49,6	47,3	65,0	64,2	71,4	63,3	65,3	64,1	38,3	20,3	50,0
männlich	57,5	49,7	47,1	63,8	65,4	71,3	63,2	67,2	62,8	41,4	27,5	55,6
weiblich	50,4	47,8	57,1	68,1	X	80,0	66,7	50,0	67,9	34,0	15,7	38,7
75 und mehr	60,8	58,3	57,8	76,0	66,7	68,6	73,2	63,3	75,2	46,4	16,1	46,6
männlich	66,3	59,2	57,2	75,2	66,7	68,4	72,2	64,8	74,3	49,0	20,1	57,8
weiblich	50,2	45,0	100,0	78,3	-	75,0	100,0	57,1	78,0	43,0	14,0	35,2
Zusammen	51,5	49,9	49,3	55,6	41,1	59,4	59,7	56,7	55,2	40,7	26,6	35,9
männlich	53,1	49,9	48,8	56,7	40,9	59,2	59,5	57,2	55,8	44,1	31,0	35,1
weiblich	48,4	49,9	54,3	53,9	43,6	63,1	67,3	52,8	53,9	35,1	22,1	38,1
Ohne Angabe	67,2	83,3	76,9	61,3	64,0	61,8	77,4	38,8	61,6	87,6	77,9	88,4
männlich	84,7	81,0	88,9	86,4	60,0	75,1	100,0	47,1	83,8	88,6	70,1	91,4
weiblich	80,2	80,0	25,0	82,6	50,0	28,6	-	50,0	81,2	79,2	75,0	80,8
Insgesamt	52,0	50,2	49,5	55,8	41,5	59,5	60,1	55,5	55,4	41,7	27,5	54,3
männlich	53,3	50,0	48,8	56,9	41,0	59,3	59,7	57,0	56,0	44,7	31,3	39,0
weiblich	48,6	49,9	54,2	54,0	43,6	63,0	67,3	52,8	54,0	35,4	22,5	41,2

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Table with 15 columns and 4 rows of header information detailing the scope of the statistics (An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte, Verunglückte Beteiligte 1), categories (Kraftfahrzeuge, Fußgänger, etc.), and units (insgesamt, Motor-, Per-, Kraft-, Güter-, fahrer, gänger, gesamt, Getötete/Schwer-, Leicht-). The rows are separated by dashes and include the label 'Nationalität'.

Table titled 'Innerhalb von Ortschaften' showing the number of participants in road traffic accidents by nationality and location. It lists 15 nationalities and a total 'andere' category, with columns for total participants and counts for 'insgesamt', 'Motor-', 'Per-', 'Kraft-', 'Güter-', 'fahrer', 'gänger', 'gesamt', 'Getötete/Schwer-', and 'Leicht-'. The row for 'Beteiligte zusammen' shows 387,978 total participants.

Table titled 'Außerhalb von Ortschaften' showing the number of participants in road traffic accidents by nationality and location. It lists 15 nationalities and a total 'andere' category, with columns for total participants and counts for 'insgesamt', 'Motor-', 'Per-', 'Kraft-', 'Güter-', 'fahrer', 'gänger', 'gesamt', 'Getötete/Schwer-', and 'Leicht-'. The row for 'Beteiligte zusammen' shows 166,513 total participants.

Table titled 'Innerhalb und außerhalb von Ortschaften' showing the combined number of participants in road traffic accidents by nationality and location. It lists 15 nationalities and a total 'andere' category, with columns for total participants and counts for 'insgesamt', 'Motor-', 'Per-', 'Kraft-', 'Güter-', 'fahrer', 'gänger', 'gesamt', 'Getötete/Schwer-', and 'Leicht-'. The row for 'Beteiligte zusammen' shows 554,491 total participants.

1) Ohne Mitfahrer.
2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Table with 17 columns: Nationalität, Kraftfahrzeugführer, Motorfahrzeugführer, Personentransporterführer, Radfahrer, Fußgänger, insgesamt, Getötete, Schwere, Leichtverletzte. Includes sub-headers for 'An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte' and 'Verunglückte Beteiligte 1)'. Lists various countries like Baltische Staaten, Belgien, Frankreich, etc.

Innerhalb von Ortschaften

Table showing participant data within settlements (Ortschaften). Columns are the same as in the first table. Rows include 'Beteiligte zusammen' and a list of countries.

Außerhalb von Ortschaften

Table showing participant data outside settlements (Ortschaften). Columns are the same as in the first table. Rows include 'Beteiligte zusammen' and a list of countries.

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Table showing participant data both within and outside settlements. Columns are the same as in the first table. Rows include 'Beteiligte zusammen' and a list of countries.

1) Ohne Mitfahrer.
2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

3.6.1 Hauptverursacher
 An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte Verunglückte Beteiligte 1)
 Kraft- darunter von Rad- Fuß- ins- davon
 ägung- ämotor- ä Per- ä Kraft- ä Güter- ä fahrer ä gänger ä gesamt ä Getötete ä Schwer- ä Leicht-
 ä fahrer ä zwei- ä sonen- ä omni- ä kraft- ä ä ä ä ä ä ä verletzte
 ä ä ä ä ä ä ä ä ä ä ä ä ä verletzte

Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	195 833	159 090	13 471	130 031	1 968	12 183	26 058	8 333	70 481	528	15 054	54 899
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	1 948	1 685	84	1 230	24	341	171	88	535	7	127	401
davon:												
Baltische Staaten	52	48	-	32	-	16	2	2	9	-	3	6
Belgien/Luxemburg	72	70	10	54	1	5	2	-	22	-	5	17
Frankreich	161	143	6	124	3	8	12	6	47	-	13	34
GUS 2)	47	41	1	28	-	12	5	1	12	-	5	7
Italien	62	55	3	45	-	7	2	5	19	1	4	14
Kroatien/Slowenien	27	25	-	15	-	10	1	1	3	-	1	2
Niederlande	297	262	27	184	2	48	29	5	94	-	16	78
Norwegen/Schweden/Dänemark	64	53	-	43	3	6	5	6	21	1	1	19
Österreich	143	109	11	88	2	8	24	9	61	-	18	43
Polen	327	292	7	191	4	89	24	9	75	2	14	59
Rumänien/Bulgarien	157	138	1	105	1	31	13	6	31	1	8	22
Schweiz	93	76	10	63	-	2	14	3	35	1	9	25
Serbien/Montenegro	17	16	-	14	-	2	1	-	3	-	1	2
Slowakische Republik	27	24	-	8	-	16	1	2	6	-	1	5
Spanien	27	17	1	13	-	3	9	1	7	-	3	4
Tschechische Republik	85	81	-	39	2	40	2	7	7	-	2	5
Ungarn	29	28	-	13	1	14	-	1	2	-	1	1
Vereinigtes Königreich	42	31	3	21	3	4	4	7	19	1	8	10
Vereinigte Staaten	33	22	1	21	-	-	6	5	10	-	1	9
anderen Ländern	186	154	3	129	2	20	15	17	52	-	13	39

Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	92 464	87 494	8 362	68 144	303	9 566	3 611	496	55 805	1 603	15 844	38 358
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	2 995	2 875	215	1 568	21	1 049	99	19	1 386	54	485	847
davon:												
Baltische Staaten	67	66	1	20	-	45	1	-	24	-	8	16
Belgien/Luxemburg	121	114	10	70	1	33	6	1	66	1	29	36
Frankreich	188	176	12	142	-	21	12	-	92	4	26	62
GUS 2)	54	51	-	23	-	28	3	-	22	1	5	16
Italien	66	63	5	33	2	22	2	1	37	-	13	24
Kroatien/Slowenien	46	46	-	14	-	31	-	-	18	3	8	7
Niederlande	546	516	95	287	2	128	29	-	296	8	104	184
Norwegen/Schweden/Dänemark	94	90	12	57	2	18	4	-	41	-	20	21
Österreich	247	229	27	163	4	33	14	3	129	5	42	82
Polen	560	545	3	304	2	232	7	8	240	13	67	160
Rumänien/Bulgarien	183	179	2	80	3	90	4	-	62	3	21	38
Schweiz	96	86	19	62	1	4	10	-	60	3	26	31
Serbien/Montenegro	38	37	-	19	1	16	-	1	16	1	6	9
Slowakische Republik	57	56	-	26	-	30	-	1	16	1	4	11
Spanien	32	32	-	10	1	21	-	-	18	2	5	11
Tschechische Republik	183	183	3	62	-	117	-	-	67	3	26	38
Ungarn	110	106	2	36	-	68	2	2	45	1	21	23
Vereinigtes Königreich	63	62	15	31	1	15	1	-	34	2	15	17
Vereinigte Staaten	30	27	1	26	-	-	2	1	15	-	4	11
anderen Ländern	214	211	8	103	1	97	2	1	88	3	35	50

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	288 297	246 584	21 833	198 175	2 271	21 749	29 669	8 829	126 286	2 131	30 898	93 257
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	4 943	4 560	299	2 798	45	1 390	270	107	1 921	61	612	1 248
davon:												
Baltische Staaten	119	114	1	52	-	61	3	2	33	-	11	22
Belgien/Luxemburg	193	184	20	124	2	38	8	1	88	1	34	53
Frankreich	349	319	18	266	3	29	24	6	139	4	39	96
GUS 2)	101	92	1	51	-	40	8	1	34	1	10	23
Italien	128	118	8	78	2	29	4	6	56	1	17	38
Kroatien/Slowenien	73	71	-	29	-	41	1	1	21	3	9	9
Niederlande	843	778	122	471	4	176	58	5	390	8	120	262
Norwegen/Schweden/Dänemark	158	143	12	100	5	24	9	6	62	1	21	40
Österreich	390	338	38	251	6	41	38	12	190	5	60	125
Polen	887	837	10	495	6	321	31	17	315	15	81	219
Rumänien/Bulgarien	340	317	3	185	4	121	17	6	93	4	29	60
Schweiz	189	162	29	125	1	6	24	3	95	4	35	56
Serbien/Montenegro	55	53	-	33	1	18	1	1	19	1	7	11
Slowakische Republik	84	80	-	34	-	46	1	3	22	1	5	16
Spanien	59	49	1	23	1	24	9	1	25	2	8	15
Tschechische Republik	268	264	3	101	2	157	2	2	74	3	28	43
Ungarn	139	134	2	49	1	82	2	3	47	1	22	24
Vereinigtes Königreich	105	93	18	52	4	19	5	7	53	3	23	27
Vereinigte Staaten	63	49	2	47	-	-	8	6	25	-	5	20
anderen Ländern	400	365	11	232	3	117	17	18	140	3	48	89

1) Ohne Mitfahrer.
 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %
An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte Verunglückte Beteiligte 1)
Kraftfahrzeuge darunter von Fußgänger insgesamt
Motor- Per- Kraft- Güter- fahrer gänger gesamt
führer zweif- asonen- omni- kraft- fahrer gänger
fahren abussen abfahrt- verletzte

Table with 14 columns: Nationalität, and 13 numerical columns. Rows include 'Beteiligte zusammen', 'darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Inland', and various countries like 'Baltische Staaten', 'Frankreich', 'Griechenland', etc.

Table with 14 columns: Nationalität, and 13 numerical columns. Rows include 'Beteiligte zusammen', 'darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Inland', and various countries like 'Baltische Staaten', 'Frankreich', 'Griechenland', etc.

Table with 14 columns: Nationalität, and 13 numerical columns. Rows include 'Beteiligte zusammen', 'darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Inland', and various countries like 'Baltische Staaten', 'Frankreich', 'Griechenland', etc.

1) Ohne Mitfahrer.
2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %
 An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte Verunglückte Beteiligte 1)
 insgesamt darunter von Rad- Fuß- insgesamt davon
 ä Kraf- ä Per- ä Kraft- ä Güter- ä fährer ä gänger ä gesamt ä Getö- ä tetete- ä aSchwer- ä leicht-
 ä ä fährer ä zweif- ä äsonen- ä äomni- ä kraf- ä ä fährer ä gänger ä gesamt ä Getö- ä tetete- ä aSchwer- ä leicht-
 ä ä ä fährer ä zweif- ä äsonen- ä äomni- ä kraf- ä ä fährer ä gänger ä gesamt ä Getö- ä tetete- ä aSchwer- ä leicht-
 ä ä ä fährer ä zweif- ä äsonen- ä äomni- ä kraf- ä ä fährer ä gänger ä gesamt ä Getö- ä tetete- ä aSchwer- ä leicht-

Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	50,5	55,1	44,2	56,0	41,4	65,7	40,6	27,4	35,4	57,5	50,2	32,7	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	65,6	69,7	52,8	70,4	66,7	73,3	55,3	38,1	50,3	70,0	56,4	48,4	
davon:													
Baltische Staaten	80,0	82,8	-	78,0	X	100,0	100,0	50,0	81,8	-	75,0	85,7	
Belgien/Luxemburg	59,0	63,1	71,4	63,5	33,3	55,6	40,0	X	45,8	X	100,0	41,5	
Frankreich	59,2	60,9	33,3	62,6	75,0	61,5	57,1	37,5	42,7	-	65,0	37,8	
GUS 2)	73,4	80,4	100,0	93,3	X	63,2	62,5	20,0	63,2	-	62,5	63,6	
Italien	59,0	61,8	60,0	62,5	X	77,8	25,0	62,5	48,7	100,0	44,4	48,3	
Kroatien/Slowenien	73,0	71,4	-	68,2	-	76,9	100,0	100,0	60,0	-	100,0	50,0	
Niederlande	67,3	71,8	54,0	75,4	66,7	76,2	48,3	35,7	53,4	X	47,1	55,3	
Norwegen/Schweden/Dänemark	62,7	68,8	X	70,5	100,0	75,0	45,5	42,9	50,0	100,0	50,0	48,7	
Österreich	61,9	64,9	44,0	68,2	66,7	72,7	61,5	39,1	50,0	-	72,0	44,3	
Polen	68,1	71,2	77,8	72,1	100,0	69,0	54,5	40,9	56,0	100,0	56,0	55,1	
Rumänien/Bulgarien	73,0	73,8	50,0	76,1	100,0	67,4	81,3	50,0	56,4	100,0	44,4	61,1	
Schweiz	53,4	54,3	52,6	54,3	X	66,7	56,0	33,3	47,9	100,0	45,0	48,1	
Serbien/Montenegro	63,0	72,7	-	73,7	-	66,7	50,0	X	30,0	-	50,0	25,0	
Slowakische Republik	79,4	85,7	-	72,7	-	94,1	100,0	50,0	75,0	-	33,3	100,0	
Spanien	73,0	81,0	100,0	86,7	-	60,0	90,0	16,7	50,0	-	75,0	40,0	
Tschechische Republik	76,6	78,6	X	75,0	100,0	83,3	66,7	40,0	41,2	-	33,3	45,5	
Ungarn	70,7	82,4	-	76,5	50,0	93,3	X	50,0	22,2	-	100,0	12,5	
Vereinigtes Königreich	71,2	81,6	60,0	84,0	100,0	80,0	57,1	50,0	61,3	100,0	80,0	50,0	
Vereinigte Staaten	58,9	64,7	100,0	63,6	-	66,7	41,7	40,0	40,0	-	100,0	37,5	
anderen Ländern	62,6	72,3	75,0	74,6	100,0	60,6	45,5	33,3	45,2	-	48,1	44,3	

Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	55,5	55,8	62,4	55,6	42,1	53,1	52,6	28,9	55,1	74,9	68,6	50,5	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	53,8	53,4	74,4	56,0	52,5	47,4	71,2	45,2	64,7	70,1	77,6	58,9	
davon:													
Baltische Staaten	51,1	50,8	100,0	60,6	-	46,9	100,0	-	80,0	-	72,7	84,2	
Belgien/Luxemburg	52,6	51,6	55,6	51,1	50,0	52,4	75,0	100,0	58,9	100,0	80,6	48,0	
Frankreich	59,3	58,3	60,0	59,2	X	56,8	80,0	-	64,3	100,0	74,3	59,6	
GUS 2)	43,9	42,9	-	51,1	X	38,4	75,0	-	57,9	33,3	55,6	61,5	
Italien	55,5	54,8	100,0	48,5	66,7	57,9	66,7	100,0	58,7	-	61,9	57,1	
Kroatien/Slowenien	44,2	44,2	-	34,1	X	50,8	-	-	56,3	100,0	88,9	35,0	
Niederlande	56,9	56,7	79,2	53,7	40,0	53,3	63,0	X	67,6	61,5	80,6	62,2	
Norwegen/Schweden/Dänemark	51,4	50,6	100,0	41,9	100,0	66,7	100,0	X	57,7	X	80,0	46,7	
Österreich	57,0	55,7	79,4	54,2	57,1	49,3	77,8	100,0	60,0	71,4	84,0	51,9	
Polen	50,5	50,4	60,0	61,3	28,6	41,0	77,8	47,1	65,2	72,2	67,7	63,7	
Rumänien/Bulgarien	53,2	53,1	100,0	63,0	100,0	45,0	100,0	X	69,7	100,0	80,8	63,3	
Schweiz	53,0	53,4	65,5	50,0	100,0	57,1	55,6	X	60,6	60,0	68,4	55,4	
Serbien/Montenegro	56,7	56,1	-	63,3	100,0	47,1	-	100,0	72,7	100,0	100,0	60,0	
Slowakische Republik	45,6	45,2	-	70,3	-	34,5	-	100,0	61,5	50,0	80,0	57,9	
Spanien	74,4	74,4	-	71,4	100,0	75,0	-	-	94,7	100,0	100,0	91,7	
Tschechische Republik	46,7	46,9	60,0	48,8	-	49,5	-	X	67,0	50,0	81,3	61,3	
Ungarn	54,7	54,1	33,3	66,7	-	50,0	100,0	66,7	70,3	100,0	95,5	56,1	
Vereinigtes Königreich	71,6	72,1	88,2	66,0	50,0	75,0	100,0	X	79,1	66,7	100,0	68,0	
Vereinigte Staaten	68,2	67,5	100,0	66,7	-	66,7	100,0	75,0	75,0	X	66,7	84,6	
anderen Ländern	57,1	57,5	57,1	59,9	50,0	54,8	66,7	20,0	59,1	100,0	76,1	50,0	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	52,0	55,4	49,7	55,8	41,5	59,5	41,7	27,5	42,1	69,6	58,2	38,2	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	57,9	58,5	66,7	61,5	59,2	51,9	60,3	39,2	60,0	70,1	72,0	55,1	
davon:													
Baltische Staaten	60,7	60,6	100,0	70,3	X	54,5	100,0	50,0	80,5	-	73,3	84,6	
Belgien/Luxemburg	54,8	55,4	62,5	55,9	40,0	52,8	61,5	14,3	55,0	33,3	82,9	45,7	
Frankreich	59,3	59,4	47,4	60,7	50,0	58,0	66,7	37,5	54,9	100,0	70,9	49,5	
GUS 2)	54,0	54,1	100,0	68,0	X	43,5	66,7	20,0	59,6	33,3	58,8	62,2	
Italien	57,1	57,8	80,0	55,7	33,3	61,7	36,4	66,7	54,9	100,0	56,7	53,5	
Kroatien/Slowenien	51,8	51,1	-	46,0	X	55,4	100,0	100,0	56,8	100,0	90,0	37,5	
Niederlande	60,2	61,0	71,8	60,5	50,0	58,1	54,7	33,3	63,5	57,1	73,6	60,0	
Norwegen/Schweden/Dänemark	55,4	56,1	75,0	50,8	100,0	68,6	60,0	40,0	54,9	50,0	77,8	47,6	
Österreich	58,7	58,4	64,4	58,4	60,0	52,6	66,7	46,2	56,4	71,4	80,0	49,0	
Polen	55,9	56,1	71,4	65,0	54,5	46,2	58,5	43,6	62,7	75,0	65,3	61,2	
Rumänien/Bulgarien	60,8	60,5	75,0	69,8	100,0	49,2	85,0	42,9	64,6	100,0	65,9	62,5	
Schweiz	53,2	53,8	60,4	52,1	50,0	60,0	55,8	27,3	55,2	66,7	60,3	51,9	
Serbien/Montenegro	58,5	60,2	-	67,3	100,0	48,6	50,0	25,0	59,4	100,0	87,5	47,8	
Slowakische Republik	52,8	52,6	-	70,8	-	44,2	100,0	60,0	64,7	50,0	62,5	66,7	
Spanien	73,8	76,6	100,0	79,3	100,0	72,7	90,0	16,7	75,8	100,0	88,9	68,2	
Tschechische Republik	53,3	53,5	50,0	56,4	100,0	51,5	66,7	28,6	63,2	50,0	73,7	58,9	
Ungarn	57,4	58,3	33,3	69,0	50,0	54,3	33,3	60,0	64,4	100,0	95,7	49,0	
Vereinigtes Königreich	71,4	75,0	81,8	72,2	80,0	76,0	62,5	46,7	71,6	75,0	92,0	60,0	
Vereinigte Staaten	63,0	66,2	100,0	65,3	-	66,7	46,2	55,6	55,6	X	71,4	54,1	
anderen Ländern	59,5	62,9	61,1	67,2	75,0	55,7	47,2	32,1	53,0	100,0	65,8	47,3	

1) Ohne Mitfahrer.
 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung

Insgesamt	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									
	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

In n e r h a l b u n d a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n
 Beteiligte insgesamt

Fahrer von:	Insgesamt	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Mofas, Mopeds	17 188	4 922	1 930	1 223	2 002	2 122	2 464	1 194	792	326
Leichtkrafträdern	5 231	2 044	520	211	335	345	760	639	291	55
Krafträdern, Kraftrollern	21 479	420	1 580	2 300	4 015	4 614	5 636	1 966	666	106
Personenkraftwagen	354 919	553	35 128	37 470	65 633	66 091	62 865	36 724	24 665	13 424
Güterkraftfahrzeugen	36 568	17	861	2 279	7 405	9 296	9 528	4 622	890	118
übrigen Kraftfahrzeugen	2 761	22	110	215	463	602	566	327	157	109
Fahrrädern	71 103	4 304	3 071	3 949	8 951	9 497	10 989	7 607	7 174	3 825
Fußgänger	32 145	1 680	1 709	1 813	3 170	3 107	3 534	2 749	2 968	3 274
Insgesamt 2)	554 491	14 121	45 155	49 835	93 348	98 320	99 719	57 588	38 122	21 503
dar. weiblich	185 621	4 300	17 100	18 860	33 618	33 968	32 981	17 776	12 027	7 281

alkoholisierete Beteiligte

Mofas, Mopeds	985	131	102	82	116	137	254	106	50	6
Leichtkrafträdern	129	25	14	21	11	13	25	12	7	-
Krafträdern, Kraftrollern	366	4	28	37	77	97	98	22	3	-
Personenkraftwagen	8 734	85	1 193	1 585	2 096	1 457	1 345	614	276	75
Güterkraftfahrzeugen	416	1	14	30	109	111	111	34	5	-
übrigen Kraftfahrzeugen	58	6	2	8	11	12	8	5	5	1
Fahrrädern	3 489	92	174	296	632	729	815	451	253	40
Fußgänger	975	32	102	151	202	178	173	79	43	15
Insgesamt 2)	15 221	381	1 633	2 214	3 266	2 745	2 845	1 334	647	138
dar. weiblich	1 865	37	142	227	380	401	454	141	74	8

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Mofas, Mopeds	57	27	53	67	58	65	103	89	63	18
Leichtkrafträdern	25	12	27	100	33	38	33	19	24	-
Krafträdern, Kraftrollern	17	10	18	16	19	21	17	11	5	-
Personenkraftwagen	25	154	34	42	32	22	22	17	11	6
Güterkraftfahrzeugen	11	59	16	13	15	12	12	7	6	-
übrigen Kraftfahrzeugen	21	273	18	37	24	20	14	15	32	9
Fahrrädern	49	21	57	75	71	77	74	59	35	10
Fußgänger	30	19	60	83	64	57	49	29	14	5
Insgesamt 2)	27	27	36	44	35	28	29	23	17	6
dar. weiblich	10	9	8	12	11	12	14	8	6	1

darunter: In n e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n
 Beteiligte insgesamt

Mofas, Mopeds	14 466	3 904	1 648	1 068	1 765	1 841	2 124	1 018	647	263
Leichtkrafträdern	3 833	1 381	382	159	262	271	591	501	215	46
Krafträdern, Kraftrollern	12 189	311	906	1 213	2 185	2 581	3 222	1 204	397	63
Personenkraftwagen	232 277	319	19 920	22 241	42 213	44 038	41 779	25 087	17 169	9 235
Güterkraftfahrzeugen	18 554	10	446	1 164	3 785	4 689	4 716	2 277	468	57
übrigen Kraftfahrzeugen	1 844	15	64	140	316	406	362	202	103	71
Fahrrädern	64 244	3 896	2 825	3 700	8 350	8 498	9 625	6 627	6 275	3 431
Fußgänger	30 430	1 565	1 574	1 668	2 938	2 873	3 288	2 591	2 808	3 200
Insgesamt 2)	387 978	11 490	27 900	31 600	62 903	67 334	68 525	40 897	28 429	16 567
dar. weiblich	136 434	3 646	10 637	12 295	23 750	24 832	24 244	13 657	9 756	6 267

alkoholisierete Beteiligte

Mofas, Mopeds	785	105	77	75	93	114	200	81	34	5
Leichtkrafträdern	98	15	13	14	8	12	22	9	4	-
Krafträdern, Kraftrollern	224	4	23	26	48	55	51	15	2	-
Personenkraftwagen	4 890	53	666	883	1 145	778	760	355	192	53
Güterkraftfahrzeugen	215	-	8	12	62	60	54	16	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	38	5	1	4	9	9	2	3	5	-
Fahrrädern	3 123	76	151	262	585	671	714	394	226	37
Fußgänger	821	26	89	112	167	150	152	75	35	15
Insgesamt 2)	10 239	287	1 032	1 392	2 124	1 859	1 964	953	503	110
dar. weiblich	1 279	33	80	147	262	271	324	101	54	6

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Mofas, Mopeds	54	27	47	70	53	62	94	80	53	19
Leichtkrafträdern	26	11	34	88	31	44	37	18	19	-
Krafträdern, Kraftrollern	18	13	25	21	22	21	16	12	5	-
Personenkraftwagen	21	166	33	40	27	18	18	14	11	6
Güterkraftfahrzeugen	12	18	10	16	13	11	11	7	4	-
übrigen Kraftfahrzeugen	21	333	16	29	28	22	6	15	49	6
Fahrrädern	49	20	53	71	70	79	74	59	36	11
Fußgänger	27	17	57	67	57	52	46	29	12	5
Insgesamt 2)	26	25	37	44	34	28	29	23	18	7
dar. weiblich	9	9	8	12	11	11	13	7	6	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.
 2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.8 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ¹⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	

Männlich

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	936	34	69	87	123	154	149	184	85	26	25
Motorrädern	485	25	50	63	83	96	77	56	19	4	12
Personenkraftwagen	7 465	483	701	935	1 157	1 324	1 118	1 102	372	141	132
Güterkraftfahrzeugen	407	50	40	48	55	48	54	65	27	13	7
Fahrrädern	3 076	62	130	179	339	461	562	760	361	159	63
Fußgänger	864	23	31	54	90	119	134	168	98	68	79
Zusammen ²⁾ ...	13 351	682	1 032	1 377	1 862	2 215	2 119	2 355	970	416	323

Weiblich

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	49	1	5	10	7	6	4	8	4	3	1
Motorrädern	10	-	-	1	4	1	1	3	-	-	-
Personenkraftwagen	1 265	82	97	156	167	210	207	192	88	50	16
Güterkraftfahrzeugen	8	-	-	-	1	2	2	2	-	-	1
Fahrrädern	413	9	18	29	51	76	87	79	35	20	9
Fußgänger	111	4	12	14	10	11	14	19	11	8	8
Zusammen ²⁾ ...	1 865	97	132	211	241	309	317	303	139	81	35

Insgesamt³⁾

Fahrer von:

Mofas, Mopeds	985	35	74	97	130	160	153	192	89	29	26
Motorrädern	495	25	50	64	87	97	78	59	19	4	12
Personenkraftwagen	8 734	565	798	1 092	1 324	1 535	1 326	1 294	460	191	149
Güterkraftfahrzeugen	416	50	40	48	56	50	56	68	27	13	8
Fahrrädern	3 489	71	148	208	390	537	649	839	396	179	72
Fußgänger	975	27	43	68	100	130	148	187	109	76	87
Insgesamt ²⁾ ...	15 221	779	1 164	1 589	2 103	2 525	2 437	2 659	1 109	497	359

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren		Insgesamt	BAK: unter 0,5	BAK: 0,5 - 0,8	BAK: 0,8 - 1,1	BAK: 1,1 - 1,4	BAK: 1,4 - 1,7	BAK: 1,7 - 2,0	BAK: 2,0 - 2,5	BAK: 2,5 - 3,0	BAK: 3,0 u.m.	Ohne Angabe
Geschlecht			abzw. AAK:	abzw. AAK:	abzw. AAK:	abzw. AAK:	abzw. AAK:	abzw. AAK:	abzw. AAK:	abzw. AAK:	abzw. AAK:	
			0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 u.m.		
unter 15	.....	4	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-
männlich	.....	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	.....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	.....	381	24	56	61	87	69	33	33	1	5	12
männlich	.....	344	22	52	51	81	61	32	29	1	3	12
weiblich	.....	37	2	4	10	6	8	1	4	-	2	-
18 - 21	.....	1 633	92	156	249	314	311	262	174	22	11	42
männlich	.....	1 491	81	137	215	287	289	250	167	18	9	38
weiblich	.....	142	11	19	34	27	22	12	7	4	2	4
21 - 25	.....	2 214	108	193	288	357	453	353	309	61	34	58
männlich	.....	1 986	96	171	255	321	404	321	282	54	28	54
weiblich	.....	227	12	22	33	36	48	32	27	7	6	4
25 - 30	.....	1 917	72	133	222	328	367	334	312	83	34	32
männlich	.....	1 694	60	115	186	291	331	288	284	77	31	31
weiblich	.....	223	12	18	36	37	36	46	28	6	3	1
30 - 35	.....	1 349	78	96	145	170	214	230	232	103	50	31
männlich	.....	1 192	65	86	127	151	188	203	209	94	40	29
weiblich	.....	157	13	10	18	19	26	27	23	9	10	2
35 - 40	.....	1 240	51	82	95	145	200	216	242	105	67	37
männlich	.....	1 058	42	69	79	127	172	183	207	90	54	35
weiblich	.....	182	9	13	16	18	28	33	35	15	13	2
40 - 45	.....	1 505	68	96	125	175	219	247	316	153	71	35
männlich	.....	1 286	61	81	106	149	180	207	276	133	65	28
weiblich	.....	219	7	15	19	26	39	40	40	20	6	7
45 - 50	.....	1 652	68	101	137	165	219	262	358	221	94	27
männlich	.....	1 397	62	91	123	141	182	213	295	189	78	23
weiblich	.....	255	6	10	14	24	37	49	63	32	16	4
50 - 55	.....	1 193	54	75	74	125	162	172	268	171	60	32
männlich	.....	994	48	69	63	107	131	135	219	146	51	25
weiblich	.....	199	6	6	11	18	31	37	49	25	9	7
55 - 60	.....	848	62	50	60	89	125	109	192	99	45	17
männlich	.....	755	57	45	52	75	116	96	177	86	35	16
weiblich	.....	93	5	5	8	14	9	13	15	13	10	1
60 - 65	.....	486	33	33	41	46	72	80	108	44	16	13
männlich	.....	438	29	30	39	40	63	68	104	40	14	11
weiblich	.....	48	4	3	2	6	9	12	4	4	2	2
65 - 70	.....	400	25	42	39	46	64	74	66	30	7	7
männlich	.....	345	18	37	36	41	52	63	59	26	6	7
weiblich	.....	55	7	5	3	5	12	11	7	4	1	-
70 - 75	.....	247	27	32	27	39	29	39	35	12	2	5
männlich	.....	228	24	32	22	36	26	35	34	12	2	5
weiblich	.....	19	3	-	5	3	3	4	1	-	-	-
75 und mehr	.....	138	17	18	22	15	20	25	13	4	1	3
männlich	.....	130	17	16	20	13	20	25	13	4	-	2
weiblich	.....	8	-	2	2	2	-	-	-	-	1	1
Zusammen	.....	15 207	779	1 164	1 587	2 101	2 525	2 436	2 658	1 109	497	351
männlich	.....	13 341	682	1 032	1 376	1 860	2 215	2 119	2 355	970	416	316
weiblich	.....	1 865	97	132	211	241	309	317	303	139	81	35
Ohne Angabe	.....	14	-	-	2	2	-	1	1	-	-	8
männlich	.....	10	-	-	1	2	-	-	-	-	-	7
weiblich	.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	.....	15 221	779	1 164	1 589	2 103	2 525	2 437	2 659	1 109	497	359
männlich	.....	13 351	682	1 032	1 377	1 862	2 215	2 119	2 355	970	416	323
weiblich	.....	1 865	97	132	211	241	309	317	303	139	81	35

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
 1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)																			
	Insgesamt	BAK: $\leq 0,5\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	BAK: $0,5 - 0,8\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	BAK: $0,8 - 1,1\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	BAK: $1,1 - 1,4\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	BAK: $1,4 - 1,7\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	BAK: $1,7 - 2,0\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	BAK: $2,0 - 2,5\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	BAK: $2,5 - 3,0\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	BAK: $3,0 - 0,25\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	BAK: $0,25 - 0,40\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	BAK: $0,40 - 0,55\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	BAK: $0,55 - 0,70\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	BAK: $0,70 - 0,85\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	BAK: $0,85 - 1,00\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	BAK: $1,00 - 1,25\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	BAK: $1,25 - 1,50\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	BAK: $1,50\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}\text{ u.u.m.}$	Ohne Angabe	
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	103	13	18	26	15	15	10	4	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
männlich	96	12	17	23	14	15	10	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	7	1	1	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 196	76	125	192	228	228	176	121	13	6	31	6	30	1	1	6	1	6	6	30
männlich	1 118	67	118	176	210	213	168	118	12	6	30	6	30	1	1	6	1	6	6	30
weiblich	77	9	6	16	18	15	8	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
21 - 25	1 511	65	146	187	298	315	245	167	40	18	30	14	26	4	4	15	4	15	14	26
männlich	1 368	54	131	167	271	290	225	152	38	14	26	14	26	4	4	15	4	15	14	26
weiblich	143	11	15	20	27	25	20	15	2	4	4	4	4	4	4	15	4	15	14	26
25 - 30	1 374	61	124	172	235	280	223	200	43	18	18	15	18	-	-	3	3	15	15	18
männlich	1 214	53	109	147	210	243	198	180	41	15	18	15	18	-	-	3	3	15	15	18
weiblich	159	8	15	25	25	36	25	20	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	926	39	75	83	133	164	186	175	44	12	15	12	13	3	3	12	5	12	9	13
männlich	791	36	65	75	117	140	162	135	39	9	13	9	13	3	3	12	5	12	9	13
weiblich	135	3	10	8	16	24	24	40	5	3	2	2	2	3	3	12	5	12	9	13
35 - 40	759	36	58	72	92	113	143	155	51	23	16	20	14	3	3	13	11	13	20	14
männlich	623	29	48	61	78	95	124	116	38	20	14	20	14	3	3	13	11	13	20	14
weiblich	136	7	10	11	14	18	19	39	13	3	2	2	2	3	3	13	11	13	20	14
40 - 45	810	32	49	78	100	118	145	172	72	32	12	27	9	3	3	15	15	15	27	9
männlich	635	26	38	60	79	93	114	132	57	27	12	27	9	3	3	15	15	15	27	9
weiblich	175	6	11	18	21	25	31	40	15	5	2	2	2	3	3	15	15	15	27	9
45 - 50	810	25	58	89	102	117	113	173	85	29	19	27	16	3	3	21	21	21	27	16
männlich	641	21	48	74	78	90	91	132	64	27	16	27	16	3	3	21	21	21	27	16
weiblich	168	4	10	15	24	27	21	41	21	2	3	2	2	3	3	21	21	21	27	16
50 - 55	589	34	36	48	62	104	99	110	64	26	6	19	6	-	-	15	15	15	19	6
männlich	482	27	33	44	49	92	75	88	49	19	6	19	6	-	-	15	15	15	19	6
weiblich	106	7	3	4	13	12	23	22	15	7	2	2	2	-	-	15	15	15	19	6
55 - 60	359	19	27	29	42	60	54	72	35	13	8	11	7	1	1	13	13	13	11	7
männlich	286	15	22	24	32	56	42	55	22	11	7	11	7	1	1	13	13	13	11	7
weiblich	73	4	5	5	10	4	12	17	13	2	1	2	2	1	1	13	13	13	11	7
60 - 65	208	11	17	19	29	38	30	45	11	6	2	2	2	-	-	7	7	7	10	2
männlich	180	9	14	17	26	30	28	38	10	6	2	2	2	-	-	7	7	7	10	2
weiblich	28	2	3	2	3	8	2	7	1	-	1	1	1	-	-	7	7	7	10	2
65 - 70	159	11	10	16	20	28	27	36	4	4	3	2	2	1	1	5	5	5	4	3
männlich	134	9	9	14	16	24	22	31	4	3	2	2	2	1	1	5	5	5	4	3
weiblich	25	2	1	2	4	4	5	5	-	1	1	1	1	-	-	5	5	5	4	3
70 - 75	75	6	10	5	15	13	11	9	3	1	2	1	1	-	-	3	3	3	1	2
männlich	62	6	9	4	10	10	10	8	3	-	1	1	1	-	-	3	3	3	1	2
weiblich	13	-	1	1	5	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	1	2
75 und mehr	54	2	8	9	10	14	6	3	1	-	1	1	1	-	-	4	4	4	1	1
männlich	44	2	6	7	8	10	6	3	1	-	1	1	1	-	-	4	4	4	1	1
weiblich	10	-	2	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	1	1
Zusammen	8 933	430	761	1 025	1 381	1 607	1 468	1 442	467	188	164	157	147	88	31	188	188	188	157	147
männlich	7 674	366	667	893	1 198	1 401	1 275	1 191	379	157	147	139	126	88	31	188	188	188	157	147
weiblich	1 255	64	93	132	183	205	191	251	88	31	17	21	21	88	31	17	17	17	21	21
Ohne Angabe	15	-	1	-	2	2	-	2	-	-	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	7	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 948	430	762	1 025	1 383	1 609	1 468	1 444	467	188	172	151	151	88	31	188	188	188	157	151
männlich	7 681	366	668	893	1 199	1 402	1 275	1 191	379	157	151	147	147	88	31	188	188	188	157	151
weiblich	1 255	64	93	132	183	205	191	251	88	31	21	21	21	88	31	21	21	21	21	21

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	BAK: $\leq 0,5$	BAK: $0,5 - 0,8$	BAK: $0,8 - 1,1$	BAK: $1,1 - 1,4$	BAK: $1,4 - 1,7$	BAK: $1,7 - 2,0$	BAK: $2,0 - 2,5$	BAK: $2,5 - 3,0$	BAK: $3,0 - 3,5$	BAK: $3,5 - 4,0$	BAK: $4,0 - 4,5$	BAK: $4,5 - 5,0$	u.ä. abzw. AAK: $\geq 0,25$
unter 15	4	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	484	37	74	87	102	84	43	37	2	5	13			
männlich	440	34	69	74	95	76	42	32	2	3	13			
weiblich	44	3	5	13	7	8	1	5	-	2	-			
18 - 21	2 829	168	281	441	542	539	438	295	35	17	73			
männlich	2 609	148	255	391	497	502	418	285	30	15	68			
weiblich	219	20	25	50	45	37	20	10	5	2	5			
21 - 25	3 725	173	339	475	655	768	598	476	101	52	88			
männlich	3 354	150	302	422	592	694	546	434	92	42	80			
weiblich	370	23	37	53	63	73	52	42	9	10	8			
25 - 30	3 291	133	257	394	563	647	557	512	126	52	50			
männlich	2 908	113	224	333	501	574	486	464	118	46	49			
weiblich	382	20	33	61	62	72	71	48	8	6	1			
30 - 35	2 275	117	171	228	303	378	416	407	147	62	46			
männlich	1 983	101	151	202	268	328	365	344	133	49	42			
weiblich	292	16	20	26	35	50	51	63	14	13	4			
35 - 40	1 999	87	140	167	237	313	359	397	156	90	53			
männlich	1 681	71	117	140	205	267	307	323	128	74	49			
weiblich	318	16	23	27	32	46	52	74	28	16	4			
40 - 45	2 315	100	145	203	275	337	392	488	225	103	47			
männlich	1 921	87	119	166	228	273	321	408	190	92	37			
weiblich	394	13	26	37	47	64	71	80	35	11	10			
45 - 50	2 462	93	159	226	267	336	375	531	306	123	46			
männlich	2 038	83	139	197	219	272	304	427	253	105	39			
weiblich	423	10	20	29	48	64	70	104	53	18	7			
50 - 55	1 782	88	111	122	187	266	271	378	235	86	38			
männlich	1 476	75	102	107	156	223	210	307	195	70	31			
weiblich	305	13	9	15	31	43	60	71	40	16	7			
55 - 60	1 207	81	77	89	131	185	163	264	134	58	25			
männlich	1 041	72	67	76	107	172	138	232	108	46	23			
weiblich	166	9	10	13	24	13	25	32	26	12	2			
60 - 65	694	44	50	60	75	110	110	153	55	22	15			
männlich	618	38	44	56	66	93	96	142	50	20	13			
weiblich	76	6	6	4	9	17	14	11	5	2	2			
65 - 70	559	36	52	55	66	92	101	102	34	11	10			
männlich	479	27	46	50	57	76	85	90	30	9	9			
weiblich	80	9	6	5	9	16	16	12	4	2	1			
70 - 75	322	33	42	32	54	42	50	44	15	3	7			
männlich	290	30	41	26	46	36	45	42	15	2	7			
weiblich	32	3	1	6	8	6	5	2	-	1	-			
75 und mehr	192	19	26	31	25	34	31	16	5	1	4			
männlich	174	19	22	27	21	30	31	16	5	-	3			
weiblich	18	-	4	4	4	4	-	-	-	1	1			
Zusammen	24 140	1 209	1 925	2 612	3 482	4 132	3 904	4 100	1 576	685	515			
männlich	21 015	1 048	1 699	2 269	3 058	3 616	3 394	3 546	1 349	573	463			
weiblich	3 120	161	225	343	424	514	508	554	227	112	52			
Ohne Angabe	29	-	1	2	4	2	1	3	-	-	16			
männlich	17	-	1	1	3	1	-	-	-	-	11			
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	24 169	1 209	1 926	2 614	3 486	4 134	3 905	4 103	1 576	685	531			
männlich	21 032	1 048	1 700	2 270	3 061	3 617	3 394	3 546	1 349	573	474			
weiblich	3 120	161	225	343	424	514	508	554	227	112	52			

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
 1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.4 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration										Ohne Angabe
	Insgesamt	unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
unter 15	4	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-
männlich	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	381	24	55	61	85	69	32	29	1	-	25
männlich	344	22	51	51	79	61	31	27	1	-	21
weiblich	37	2	4	10	6	8	1	2	-	-	4
18 - 21	1 633	91	156	248	309	309	255	169	18	2	76
männlich	1 491	80	137	214	282	287	243	162	16	2	68
weiblich	142	11	19	34	27	22	12	7	2	-	8
21 - 25	2 214	107	192	284	356	449	350	305	51	18	102
männlich	1 986	96	170	252	320	401	319	279	44	14	91
weiblich	227	11	22	32	36	47	31	26	7	4	11
25 - 30	1 917	69	131	219	324	362	332	311	77	15	77
männlich	1 694	57	115	183	287	327	286	283	72	14	70
weiblich	223	12	16	36	37	35	46	28	5	1	7
30 - 35	1 349	75	95	142	168	211	229	229	101	39	60
männlich	1 192	62	85	124	149	187	202	206	92	30	55
weiblich	157	13	10	18	19	24	27	23	9	9	5
35 - 40	1 240	46	82	94	144	199	215	238	100	56	66
männlich	1 058	39	69	78	126	171	182	204	85	44	60
weiblich	182	7	13	16	18	28	33	34	15	12	6
40 - 45	1 505	66	96	125	175	218	244	308	149	61	63
männlich	1 286	59	81	106	149	179	204	269	129	56	54
weiblich	219	7	15	19	26	39	40	39	20	5	9
45 - 50	1 652	68	97	137	163	217	261	356	219	82	52
männlich	1 397	62	87	123	139	181	212	293	187	68	45
weiblich	255	6	10	14	24	36	49	63	32	14	7
50 - 55	1 193	54	75	72	125	159	171	267	171	51	48
männlich	994	48	69	61	107	128	135	218	146	42	40
weiblich	199	6	6	11	18	31	36	49	25	9	8
55 - 60	848	60	49	60	88	125	106	190	96	40	34
männlich	755	55	44	52	74	116	93	175	83	30	33
weiblich	93	5	5	8	14	9	13	15	13	10	1
60 - 65	486	33	31	41	46	70	79	107	44	16	19
männlich	438	29	28	39	40	62	68	103	40	14	15
weiblich	48	4	3	2	6	8	11	4	4	2	4
65 - 70	400	24	42	39	46	64	74	65	30	6	10
männlich	345	17	37	36	41	52	63	58	26	5	10
weiblich	55	7	5	3	5	12	11	7	4	1	-
70 - 75	247	26	31	26	38	29	38	34	11	2	12
männlich	228	23	31	21	35	26	34	33	11	2	12
weiblich	19	3	-	5	3	3	4	1	-	-	-
75 und mehr	138	16	16	22	15	19	25	13	4	1	7
männlich	130	16	14	20	13	19	25	13	4	-	6
weiblich	8	-	2	2	2	-	-	-	-	1	1
Zusammen	15 207	759	1 149	1 572	2 082	2 501	2 411	2 621	1 072	389	651
männlich	13 341	665	1 019	1 362	1 841	2 197	2 097	2 323	936	321	580
weiblich	1 865	94	130	210	241	303	314	298	136	68	71
Ohne Angabe	14	-	-	2	2	-	1	1	-	-	8
männlich	10	-	-	1	2	-	-	-	-	-	7
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 221	759	1 149	1 574	2 084	2 501	2 412	2 622	1 072	389	659
männlich	13 351	665	1 019	1 363	1 843	2 197	2 097	2 323	936	321	587
weiblich	1 865	94	130	210	241	303	314	298	136	68	71

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
 1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.5 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration										Ohne Angabe
	Insgesamt	unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	103	13	18	26	15	15	10	4	-	-	2
männlich	96	12	17	23	14	15	10	3	-	-	2
weiblich	7	1	1	3	1	-	-	1	-	-	-
18 - 21	1 196	75	125	190	222	224	174	119	11	1	55
männlich	1 118	66	118	174	204	209	167	116	10	1	53
weiblich	77	9	6	16	18	15	7	3	1	-	2
21 - 25	1 511	65	145	187	295	310	240	164	33	5	67
männlich	1 368	54	130	167	268	285	221	149	31	3	60
weiblich	143	11	15	20	27	25	19	15	2	2	7
25 - 30	1 374	60	124	169	233	277	220	199	41	12	39
männlich	1 214	52	109	145	208	240	195	180	39	9	37
weiblich	159	8	15	24	25	36	25	19	2	3	2
30 - 35	926	38	74	81	131	163	185	172	43	8	31
männlich	791	35	64	73	115	139	161	133	38	6	27
weiblich	135	3	10	8	16	24	24	39	5	2	4
35 - 40	759	36	57	71	91	112	143	154	50	16	29
männlich	623	29	47	60	77	94	124	115	37	13	27
weiblich	136	7	10	11	14	18	19	39	13	3	2
40 - 45	810	32	49	77	99	116	144	170	69	28	26
männlich	635	26	38	59	78	93	113	131	54	23	20
weiblich	175	6	11	18	21	23	31	39	15	5	6
45 - 50	810	24	56	87	98	117	112	167	82	22	45
männlich	641	21	47	72	74	90	90	128	62	21	36
weiblich	168	3	9	15	24	27	21	39	20	1	9
50 - 55	589	33	36	46	61	103	98	109	61	21	21
männlich	482	26	33	42	48	91	74	87	47	14	20
weiblich	106	7	3	4	13	12	23	22	14	7	1
55 - 60	359	17	26	28	42	59	54	72	34	12	15
männlich	286	13	21	23	32	55	42	55	21	10	14
weiblich	73	4	5	5	10	4	12	17	13	2	1
60 - 65	208	11	17	19	28	37	30	45	11	3	7
männlich	180	9	14	17	25	29	28	38	10	3	7
weiblich	28	2	3	2	3	8	2	7	1	-	-
65 - 70	159	11	10	15	20	26	26	35	4	1	11
männlich	134	9	9	13	16	22	21	30	4	1	9
weiblich	25	2	1	2	4	4	5	5	-	-	2
70 - 75	75	6	10	4	15	13	11	9	3	1	3
männlich	62	6	9	3	10	10	10	8	3	-	3
weiblich	13	-	1	1	5	3	1	1	-	1	-
75 und mehr	54	2	8	8	10	13	6	3	-	-	4
männlich	44	2	6	6	8	10	6	3	-	-	3
weiblich	10	-	2	2	2	3	-	-	-	-	1
Zusammen	8 933	423	755	1 008	1 360	1 585	1 453	1 422	442	130	355
männlich	7 674	360	662	877	1 177	1 382	1 262	1 176	356	104	318
weiblich	1 255	63	92	131	183	202	189	246	86	26	37
Ohne Angabe	15	-	1	-	2	1	-	2	-	-	9
männlich	7	-	1	-	1	1	-	-	-	-	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 948	423	756	1 008	1 362	1 586	1 453	1 424	442	130	364
männlich	7 681	360	663	877	1 178	1 383	1 262	1 176	356	104	322
weiblich	1 255	63	92	131	183	202	189	246	86	26	37

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
 1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.6 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration										Ohne Angabe
	Insgesamt	unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
unter 15	4	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-
männlich	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	484	37	73	87	100	84	42	33	1	-	27
männlich	440	34	68	74	93	76	41	30	1	-	23
weiblich	44	3	5	13	7	8	1	3	-	-	4
18 - 21	2 829	166	281	438	531	533	429	288	29	3	131
männlich	2 609	146	255	388	486	496	410	278	26	3	121
weiblich	219	20	25	50	45	37	19	10	3	-	10
21 - 25	3 725	172	337	471	651	759	590	469	84	23	169
männlich	3 354	150	300	419	588	686	540	428	75	17	151
weiblich	370	22	37	52	63	72	50	41	9	6	18
25 - 30	3 291	129	255	388	557	639	552	510	118	27	116
männlich	2 908	109	224	328	495	567	481	463	111	23	107
weiblich	382	20	31	60	62	71	71	47	7	4	9
30 - 35	2 275	113	169	223	299	374	414	401	144	47	91
männlich	1 983	97	149	197	264	326	363	339	130	36	82
weiblich	292	16	20	26	35	48	51	62	14	11	9
35 - 40	1 999	82	139	165	235	311	358	392	150	72	95
männlich	1 681	68	116	138	203	265	306	319	122	57	87
weiblich	318	14	23	27	32	46	52	73	28	15	8
40 - 45	2 315	98	145	202	274	334	388	478	218	89	89
männlich	1 921	85	119	165	227	272	317	400	183	79	74
weiblich	394	13	26	37	47	62	71	78	35	10	15
45 - 50	2 462	92	153	224	261	334	373	523	301	104	97
männlich	2 038	83	134	195	213	271	302	421	249	89	81
weiblich	423	9	19	29	48	63	70	102	52	15	16
50 - 55	1 782	87	111	118	186	262	269	376	232	72	69
männlich	1 476	74	102	103	155	219	209	305	193	56	60
weiblich	305	13	9	15	31	43	59	71	39	16	9
55 - 60	1 207	77	75	88	130	184	160	262	130	52	49
männlich	1 041	68	65	75	106	171	135	230	104	40	47
weiblich	166	9	10	13	24	13	25	32	26	12	2
60 - 65	694	44	48	60	74	107	109	152	55	19	26
männlich	618	38	42	56	65	91	96	141	50	17	22
weiblich	76	6	6	4	9	16	13	11	5	2	4
65 - 70	559	35	52	54	66	90	100	100	34	7	21
männlich	479	26	46	49	57	74	84	88	30	6	19
weiblich	80	9	6	5	9	16	16	12	4	1	2
70 - 75	322	32	41	30	53	42	49	43	14	3	15
männlich	290	29	40	24	45	36	44	41	14	2	15
weiblich	32	3	1	6	8	6	5	2	-	1	-
75 und mehr	192	18	24	30	25	32	31	16	4	1	11
männlich	174	18	20	26	21	29	31	16	4	-	9
weiblich	18	-	4	4	4	3	-	-	-	1	2
Zusammen	24 140	1 182	1 904	2 580	3 442	4 086	3 864	4 043	1 514	519	1 006
männlich	21 015	1 025	1 681	2 239	3 018	3 579	3 359	3 499	1 292	425	898
weiblich	3 120	157	222	341	424	505	503	544	222	94	108
Ohne Angabe	29	-	1	2	4	1	1	3	-	-	17
männlich	17	-	1	1	3	1	-	-	-	-	11
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 169	1 182	1 905	2 582	3 446	4 087	3 865	4 046	1 514	519	1 023
männlich	21 032	1 025	1 682	2 240	3 021	3 580	3 359	3 499	1 292	425	909
weiblich	3 120	157	222	341	424	505	503	544	222	94	108

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
 1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.7 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)										Ohne Angabe	
		0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr				
unter 15	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	381	-	1	-	2	-	1	4	-	5	368		
männlich	344	-	1	-	2	-	1	2	-	3	335		
weiblich	37	-	-	-	-	-	-	2	-	2	33		
18 - 21	1 633	1	-	1	5	2	7	5	4	9	1 599		
männlich	1 491	1	-	1	5	2	7	5	2	7	1 461		
weiblich	142	-	-	-	-	-	-	-	2	2	138		
21 - 25	2 214	1	1	4	1	4	3	4	10	16	2 170		
männlich	1 986	-	1	3	1	3	2	3	10	14	1 949		
weiblich	227	1	-	1	-	1	1	1	-	2	220		
25 - 30	1 917	3	2	3	4	5	2	1	6	19	1 872		
männlich	1 694	3	-	3	4	4	2	1	5	17	1 655		
weiblich	223	-	2	-	-	1	-	-	1	2	217		
30 - 35	1 349	3	1	3	2	3	1	3	2	11	1 320		
männlich	1 192	3	1	3	2	1	1	3	2	10	1 166		
weiblich	157	-	-	-	-	2	-	-	-	1	154		
35 - 40	1 240	5	-	1	1	1	1	4	5	11	1 211		
männlich	1 058	3	-	1	1	1	1	3	5	10	1 033		
weiblich	182	2	-	-	-	-	-	1	-	1	178		
40 - 45	1 505	2	-	-	-	1	3	8	4	10	1 477		
männlich	1 286	2	-	-	-	1	3	7	4	9	1 260		
weiblich	219	-	-	-	-	-	-	1	-	1	217		
45 - 50	1 652	-	4	-	2	2	1	2	2	12	1 627		
männlich	1 397	-	4	-	2	1	1	2	2	10	1 375		
weiblich	255	-	-	-	-	1	-	-	-	2	252		
50 - 55	1 193	-	-	2	-	3	1	1	-	9	1 177		
männlich	994	-	-	2	-	3	-	1	-	9	979		
weiblich	199	-	-	-	-	-	1	-	-	-	198		
55 - 60	848	2	1	-	1	-	3	2	3	5	831		
männlich	755	2	1	-	1	-	3	2	3	5	738		
weiblich	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93		
60 - 65	486	-	2	-	-	2	1	1	-	-	480		
männlich	438	-	2	-	-	1	-	1	-	-	434		
weiblich	48	-	-	-	-	1	1	-	-	-	46		
65 - 70	400	1	-	-	-	-	-	1	-	1	397		
männlich	345	1	-	-	-	-	-	1	-	1	342		
weiblich	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55		
70 - 75	247	1	1	1	1	-	1	1	1	-	240		
männlich	228	1	1	1	1	-	1	1	1	-	221		
weiblich	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19		
75 und mehr	138	1	2	-	-	1	-	-	-	-	134		
männlich	130	1	2	-	-	1	-	-	-	-	126		
weiblich	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8		
Zusammen	15 207	20	15	15	19	24	25	37	37	108	14 907		
männlich	13 341	17	13	14	19	18	22	32	34	95	13 077		
weiblich	1 865	3	2	1	-	6	3	5	3	13	1 829		
Ohne Angabe	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14		
männlich	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10		
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	15 221	20	15	15	19	24	25	37	37	108	14 921		
männlich	13 351	17	13	14	19	18	22	32	34	95	13 087		
weiblich	1 865	3	2	1	-	6	3	5	3	13	1 829		

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.
1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.8 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (l.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)									Ohne Angabe	
		0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr	a		
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	103	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	102
männlich	96	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	95
weiblich	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
18 - 21	1 196	1	-	2	6	4	2	2	2	5	1	1 172
männlich	1 118	1	-	2	6	4	1	2	2	5	1	1 095
weiblich	77	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	76
21 - 25	1 511	-	1	-	3	5	5	3	7	13	1	1 474
männlich	1 368	-	1	-	3	5	4	3	7	11	1	1 334
weiblich	143	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	140
25 - 30	1 374	1	-	3	2	3	3	1	2	6	1	1 353
männlich	1 214	1	-	2	2	3	3	-	2	6	1	1 195
weiblich	159	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	157
30 - 35	926	1	1	2	2	1	1	3	1	4	-	910
männlich	791	1	1	2	2	1	1	2	1	3	-	777
weiblich	135	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	133
35 - 40	759	-	1	1	1	1	-	1	1	7	-	746
männlich	623	-	1	1	1	1	-	1	1	7	-	610
weiblich	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
40 - 45	810	-	-	1	1	2	1	2	3	4	-	796
männlich	635	-	-	1	1	-	1	1	3	4	-	624
weiblich	175	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	172
45 - 50	810	1	2	2	4	-	1	6	3	7	-	784
männlich	641	-	1	2	4	-	1	4	2	6	-	621
weiblich	168	1	1	-	-	-	-	2	1	1	-	162
50 - 55	589	1	-	2	1	1	1	1	3	5	-	574
männlich	482	1	-	2	1	1	1	1	2	5	-	468
weiblich	106	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	105
55 - 60	359	2	1	1	-	1	-	-	1	1	-	352
männlich	286	2	1	1	-	1	-	-	1	1	-	279
weiblich	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
60 - 65	208	-	-	-	1	1	-	-	-	3	-	203
männlich	180	-	-	-	1	1	-	-	-	3	-	175
weiblich	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
65 - 70	159	-	-	1	-	2	1	1	-	3	-	151
männlich	134	-	-	1	-	2	1	1	-	2	-	127
weiblich	25	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	24
70 - 75	75	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	74
männlich	62	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	61
weiblich	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
75 und mehr	54	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	51
männlich	44	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	42
weiblich	10	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9
Zusammen	8 933	7	6	17	21	22	15	20	25	58	8	8 742
männlich	7 674	6	5	16	21	19	13	15	23	53	7	7 503
weiblich	1 255	1	1	1	-	3	2	5	2	5	1	1 235
Ohne Angabe	15	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	14
männlich	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 948	7	6	17	21	23	15	20	25	58	8	8 756
männlich	7 681	6	5	16	21	19	13	15	23	53	7	7 510
weiblich	1 255	1	1	1	-	3	2	5	2	5	1	1 235

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.
 1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.9 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)										Ohne Angabe	
		0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr			
unter 15	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	484	-	1	-	2	-	1	4	1	5	470		
männlich	440	-	1	-	2	-	1	2	1	3	430		
weiblich	44	-	-	-	-	-	-	2	-	2	40		
18 - 21	2 829	2	-	3	11	6	9	7	6	14	2 771		
männlich	2 609	2	-	3	11	6	8	7	4	12	2 556		
weiblich	219	-	-	-	-	-	1	-	2	2	214		
21 - 25	3 725	1	2	4	4	9	8	7	17	29	3 644		
männlich	3 354	-	2	3	4	8	6	6	17	25	3 283		
weiblich	370	1	-	1	-	1	2	1	-	4	360		
25 - 30	3 291	4	2	6	6	8	5	2	8	25	3 225		
männlich	2 908	4	-	5	6	7	5	1	7	23	2 850		
weiblich	382	-	2	1	-	1	-	1	1	2	374		
30 - 35	2 275	4	2	5	4	4	2	6	3	15	2 230		
männlich	1 983	4	2	5	4	2	2	5	3	13	1 943		
weiblich	292	-	-	-	-	2	-	1	-	2	287		
35 - 40	1 999	5	1	2	2	2	1	5	6	18	1 957		
männlich	1 681	3	1	2	2	2	1	4	6	17	1 643		
weiblich	318	2	-	-	-	-	-	1	-	1	314		
40 - 45	2 315	2	-	1	1	3	4	10	7	14	2 273		
männlich	1 921	2	-	1	1	1	4	8	7	13	1 884		
weiblich	394	-	-	-	-	2	-	2	-	1	389		
45 - 50	2 462	1	6	2	6	2	2	8	5	19	2 411		
männlich	2 038	-	5	2	6	1	2	6	4	16	1 996		
weiblich	423	1	1	-	-	1	-	2	1	3	414		
50 - 55	1 782	1	-	4	1	4	2	2	3	14	1 751		
männlich	1 476	1	-	4	1	4	1	2	2	14	1 447		
weiblich	305	-	-	-	-	-	1	-	1	-	303		
55 - 60	1 207	4	2	1	1	1	3	2	4	6	1 183		
männlich	1 041	4	2	1	1	1	3	2	4	6	1 017		
weiblich	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166		
60 - 65	694	-	2	-	1	3	1	1	-	3	683		
männlich	618	-	2	-	1	2	-	1	-	3	609		
weiblich	76	-	-	-	-	1	1	-	-	-	74		
65 - 70	559	1	-	1	-	2	1	2	-	4	548		
männlich	479	1	-	1	-	2	1	2	-	3	469		
weiblich	80	-	-	-	-	-	-	-	-	1	79		
70 - 75	322	1	1	2	1	-	1	1	1	-	314		
männlich	290	1	1	2	1	-	1	1	1	-	282		
weiblich	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
75 und mehr	192	1	2	1	-	2	-	-	1	-	185		
männlich	174	1	2	1	-	1	-	-	1	-	168		
weiblich	18	-	-	-	-	1	-	-	-	-	17		
Zusammen	24 140	27	21	32	40	46	40	57	62	166	23 649		
männlich	21 015	23	18	30	40	37	35	47	57	148	20 580		
weiblich	3 120	4	3	2	-	9	5	10	5	18	3 064		
Ohne Angabe	29	-	-	-	-	1	-	-	-	-	28		
männlich	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	24 169	27	21	32	40	47	40	57	62	166	23 677		
männlich	21 032	23	18	30	40	37	35	47	57	148	20 597		
weiblich	3 120	4	3	2	-	9	5	10	5	18	3 064		

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.
 1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	erfor- der- liche Fahrer- laubnis			
		zusammen	unter 3	3 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	24 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 45			45 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden																
unter 16	1 553	1 086	124	105	122	27	3	-	-	-	-	-	705	467		
männlich	1 256	859	104	90	101	17	3	-	-	-	-	-	544	397		
weiblich	296	226	20	15	21	10	-	-	-	-	-	-	160	70		
16 - 17	2 881	2 523	485	510	694	267	15	2	-	-	-	-	550	358		
männlich	2 371	2 071	397	437	598	215	11	2	-	-	-	-	411	300		
weiblich	510	452	88	73	96	52	4	-	-	-	-	-	139	58		
17 - 18	3 774	3 426	521	433	751	1 206	159	21	1	-	-	-	334	348		
männlich	2 844	2 561	326	270	555	1 028	123	16	1	-	-	-	242	283		
weiblich	930	865	195	163	196	178	36	5	-	-	-	-	92	65		
18 - 19	13 045	12 527	1 644	2 111	4 545	3 755	240	27	2	-	-	-	203	518		
männlich	8 188	7 811	1 147	1 341	2 751	2 204	197	20	2	-	-	-	149	377		
weiblich	4 857	4 716	497	770	1 794	1 551	43	7	-	-	-	-	54	141		
19 - 20	13 724	13 343	410	634	2 008	7 298	2 720	103	2	-	-	-	168	381		
männlich	8 624	8 342	301	451	1 354	4 526	1 510	86	1	-	-	-	113	282		
weiblich	5 100	5 001	109	183	654	2 772	1 210	17	1	-	-	-	55	99		
20 - 21	13 519	13 165	320	343	923	2 801	6 675	1 942	13	-	-	-	148	354		
männlich	8 564	8 294	235	236	655	1 893	4 083	1 079	13	-	-	-	100	270		
weiblich	4 955	4 871	85	107	268	908	2 592	863	-	-	-	-	48	84		
21 - 25	43 908	42 946	579	834	1 852	4 000	5 087	18 218	11 820	2	-	-	554	962		
männlich	27 540	26 783	429	639	1 390	2 852	3 465	10 986	6 654	2	-	-	366	757		
weiblich	16 364	16 159	150	193	462	1 148	1 622	7 232	5 166	-	-	-	186	205		
25 - 30	43 029	42 157	466	614	1 316	2 667	2 400	4 360	21 772	7 914	-	-	648	872		
männlich	27 455	26 755	368	464	1 017	2 081	1 789	3 260	12 930	4 439	-	-	407	700		
weiblich	15 572	15 400	98	150	299	586	611	1 100	8 842	3 475	-	-	239	172		
30 - 35	37 698	36 954	291	430	875	1 747	1 700	3 073	6 965	21 177	3	-	693	744		
männlich	24 571	23 992	225	333	697	1 379	1 340	2 337	4 823	12 424	3	-	431	579		
weiblich	13 125	12 960	66	97	178	368	360	736	2 141	8 752	-	-	262	165		
35 - 45	84 832	83 396	470	599	1 333	2 623	2 533	5 095	12 011	33 766	23 450	1 516	1 436			
männlich	55 591	54 507	361	469	1 087	2 088	1 989	3 988	8 470	21 178	13 860	1 017	1 084			
weiblich	29 237	28 885	109	130	246	535	544	1 106	3 541	12 588	9 588	498	352			
45 - 55	84 091	82 461	489	592	1 132	2 439	2 302	4 492	10 209	16 797	42 058	1 951	1 630			
männlich	57 156	55 907	391	496	924	2 057	1 879	3 719	7 401	11 066	26 629	1 345	1 249			
weiblich	26 929	26 549	98	96	208	382	423	772	2 808	5 731	15 428	603	380			
55 - 65	46 770	46 000	271	366	623	1 186	960	2 197	5 897	7 527	25 886	1 087	770			
männlich	33 685	33 075	236	334	565	1 030	828	1 908	4 524	5 334	17 527	789	610			
weiblich	13 084	12 924	35	32	58	156	132	289	1 373	2 193	8 358	298	160			
65 - 70	14 479	14 281	49	64	106	187	162	473	1 890	2 079	8 894	377	198			
männlich	10 696	10 541	38	54	89	155	127	414	1 530	1 610	6 228	296	155			
weiblich	3 783	3 740	11	10	17	32	35	59	360	469	2 666	81	43			
70 - 75	13 292	13 084	33	27	70	116	128	302	1 636	1 681	8 794	297	208			
männlich	9 915	9 738	25	24	56	86	100	254	1 334	1 318	6 295	246	177			
weiblich	3 377	3 346	8	3	14	30	28	48	302	363	2 499	51	31			
75 und mehr	14 226	14 012	12	24	48	82	86	182	1 397	1 455	10 373	353	214			
männlich	10 905	10 720	10	19	37	67	70	143	1 136	1 199	7 757	282	185			
weiblich	3 320	3 291	2	5	11	15	16	39	261	256	2 616	70	29			
Zusammen	430 821	421 361	6 164	7 686	16 398	30 401	25 170	40 487	73 615	92 398	119 458	9 584	9 460			
männlich	289 361	281 956	4 593	5 657	11 876	21 678	17 514	28 212	48 819	58 570	78 299	6 738	7 405			
weiblich	141 439	139 385	1 571	2 027	4 522	8 723	7 656	12 273	24 795	33 827	41 155	2 836	2 054			
Ohne Angabe	14 504	13 167	2	1	5	4	1	9	24	35	24	13 062	1 337			
männlich	1 829	1 633	-	1	2	3	1	7	22	20	16	1 561	196			
weiblich	613	535	-	-	2	-	-	2	2	9	6	514	78			
Insgesamt	445 325	434 528	6 166	7 687	16 403	30 405	25 171	40 496	73 639	92 433	119 482	22 646	10 797			
männlich	291 190	283 589	4 593	5 658	11 878	21 681	17 515	28 219	48 841	58 590	78 315	8 299	7 601			
weiblich	142 052	139 920	1 571	2 027	4 524	8 723	7 656	12 275	24 797	33 836	41 161	3 350	2 122			

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.10.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	erforderliche Angaben		
		zusammen	unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr				
bei Unfällen mit Personenschaden															
unter 16	86	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	70
männlich	58	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	50
weiblich	28	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	20
16 - 17	73	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	67
männlich	63	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	59
weiblich	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8
17 - 18	453	319	138	82	88	-	-	-	-	-	-	-	-	11	134
männlich	272	158	66	43	42	-	-	-	-	-	-	-	-	7	114
weiblich	181	161	72	39	46	-	-	-	-	-	-	-	-	4	20
18 - 19	11 243	10 844	1 383	1 876	4 103	3 379	5	-	-	-	-	-	-	98	399
männlich	6 753	6 479	924	1 148	2 404	1 933	5	-	-	-	-	-	-	65	274
weiblich	4 490	4 365	459	728	1 699	1 446	-	-	-	-	-	-	-	33	125
19 - 20	12 108	11 816	353	572	1 741	6 539	2 509	1	-	-	-	-	-	101	292
männlich	7 298	7 099	251	396	1 133	3 901	1 351	1	-	-	-	-	-	66	199
weiblich	4 810	4 717	102	176	608	2 638	1 158	-	-	-	-	-	-	35	93
20 - 21	11 777	11 499	244	280	741	2 391	5 989	1 767	-	-	-	-	-	87	278
männlich	7 087	6 888	164	180	494	1 536	3 509	950	-	-	-	-	-	55	199
weiblich	4 690	4 611	80	100	247	855	2 480	817	-	-	-	-	-	32	79
21 - 25	37 470	36 774	412	635	1 390	3 127	4 155	16 119	10 548	-	-	-	-	388	696
männlich	21 927	21 404	284	462	975	2 065	2 644	9 167	5 578	-	-	-	-	229	523
weiblich	15 539	15 366	128	171	415	1 062	1 511	6 952	4 970	-	-	-	-	157	173
25 - 30	35 373	34 740	295	410	862	1 815	1 738	3 255	18 873	7 003	-	-	-	489	633
männlich	20 565	20 086	215	275	590	1 288	1 172	2 227	10 401	3 636	-	-	-	282	479
weiblich	14 806	14 652	80	135	272	527	566	1 028	8 472	3 367	-	-	-	205	154
30 - 35	30 260	29 709	186	256	570	1 114	1 146	2 183	5 483	18 236	1	-	-	534	551
männlich	17 745	17 340	124	171	407	779	819	1 493	3 459	9 786	1	-	-	301	405
weiblich	12 514	12 368	62	85	163	335	327	690	2 024	8 449	-	-	-	233	146
35 - 45	66 091	65 035	269	343	773	1 562	1 590	3 213	9 230	27 272	19 710	1 073	-	1 056	
männlich	38 464	37 719	196	235	569	1 100	1 107	2 230	5 911	15 253	10 480	638	-	745	
weiblich	27 625	27 314	73	108	204	462	483	982	3 319	12 019	9 229	435	-	311	
45 - 55	62 865	61 809	257	333	618	1 339	1 331	2 497	7 747	13 072	33 499	1 116	-	1 056	
männlich	37 760	37 011	182	255	455	1 026	952	1 835	5 166	7 659	18 807	674	-	749	
weiblich	25 101	24 795	75	78	163	313	379	662	2 581	5 413	14 691	440	-	306	
55 - 65	36 724	36 208	152	180	307	639	571	1 266	4 721	6 188	21 518	666	-	516	
männlich	24 128	23 749	122	150	253	497	448	999	3 395	4 064	13 381	440	-	379	
weiblich	12 595	12 458	30	30	54	142	123	267	1 326	2 124	8 136	226	-	137	
65 - 70	12 664	12 536	30	48	70	146	134	355	1 696	1 840	8 011	206	-	128	
männlich	8 964	8 872	19	38	53	115	100	298	1 338	1 382	5 380	149	-	92	
weiblich	3 700	3 664	11	10	17	31	34	57	358	458	2 631	57	-	36	
70 - 75	12 001	11 857	24	20	57	98	117	239	1 486	1 534	8 132	150	-	144	
männlich	8 671	8 554	16	17	43	68	89	192	1 190	1 175	5 654	110	-	117	
weiblich	3 330	3 303	8	3	14	30	28	47	296	359	2 478	40	-	27	
75 und mehr	13 424	13 277	11	21	45	72	81	169	1 339	1 379	9 968	192	-	147	
männlich	10 153	10 029	9	17	34	58	65	130	1 079	1 123	7 371	143	-	124	
weiblich	3 270	3 247	2	4	11	14	16	39	260	256	2 597	48	-	23	
Zusammen	342 612	336 445	3 754	5 056	11 366	22 221	19 366	31 064	61 123	76 524	100 839	5 132	-	6 167	
männlich	209 908	205 400	2 572	3 387	7 453	14 366	12 261	19 522	37 517	44 078	61 074	3 170	-	4 508	
weiblich	132 689	131 031	1 182	1 667	3 913	7 855	7 105	11 541	23 606	32 445	39 762	1 955	-	1 658	
Ohne Angabe	12 307	11 169	2	-	4	1	1	3	12	27	11	11 108	-	1 138	
männlich	1 491	1 322	-	-	1	-	-	2	11	13	6	1 288	-	169	
weiblich	591	514	-	-	2	-	-	1	1	8	4	498	-	77	
Insgesamt	354 919	347 614	3 756	5 056	11 370	22 222	19 367	31 067	61 135	76 551	100 850	16 240	-	7 305	
männlich	211 399	206 722	2 572	3 387	7 454	14 366	12 262	19 524	37 528	44 091	61 080	4 458	-	4 677	
weiblich	133 280	131 545	1 182	1 667	3 915	7 855	7 105	11 542	23 607	32 453	39 766	2 453	-	1 735	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.10.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... Monaten										Ohne erfor- der- liche Angabe Fahrer- laubnis		
		unter 3	3 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	24 - 30	30 - 36	36 - 42	42 - 48	48 - 54			54 - 60
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	49	9	2	1	3	1	-	-	-	-	-	-	2	40
männlich	45	7	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	2	38
weiblich	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
16 - 17	1 213	1 165	322	316	437	76	1	-	-	-	-	-	13	48
männlich	1 085	1 042	280	288	391	71	1	-	-	-	-	-	11	43
weiblich	128	123	42	28	46	5	-	-	-	-	-	-	2	5
17 - 18	1 214	1 169	60	66	277	704	57	1	-	-	-	-	4	45
männlich	1 077	1 039	50	54	243	636	51	1	-	-	-	-	4	38
weiblich	137	130	10	12	34	68	6	-	-	-	-	-	-	7
18 - 19	715	688	151	93	169	145	119	3	1	-	-	-	7	27
männlich	630	609	142	81	150	121	105	2	1	-	-	-	7	21
weiblich	85	79	9	12	19	24	14	1	-	-	-	-	-	6
19 - 20	632	604	35	36	144	274	64	46	-	-	-	-	5	28
männlich	564	536	30	33	125	249	53	41	-	-	-	-	5	28
weiblich	68	68	5	3	19	25	11	5	-	-	-	-	-	-
20 - 21	753	728	50	37	98	209	257	64	4	-	-	-	9	25
männlich	675	650	48	35	91	191	227	47	4	-	-	-	7	25
weiblich	78	78	2	2	7	18	30	17	-	-	-	-	2	-
21 - 25	2 511	2 412	95	88	215	368	425	765	428	-	-	-	28	99
männlich	2 245	2 156	83	77	188	330	376	688	392	-	-	-	22	89
weiblich	266	256	12	11	27	38	49	77	36	-	-	-	6	10
25 - 30	2 453	2 374	96	85	182	281	202	290	912	303	-	-	23	79
männlich	2 228	2 154	83	79	170	254	181	263	827	278	-	-	19	74
weiblich	225	220	13	6	12	27	21	27	85	25	-	-	4	5
30 - 35	1 897	1 837	44	62	109	185	142	190	407	679	-	-	19	60
männlich	1 730	1 677	42	55	99	173	130	174	361	627	-	-	16	53
weiblich	167	160	2	7	10	12	12	16	46	52	-	-	3	7
35 - 45	4 959	4 876	74	57	152	272	220	357	799	1 776	1 110	-	59	83
männlich	4 446	4 372	51	45	134	234	194	311	705	1 628	1 020	-	50	74
weiblich	513	504	23	12	18	38	26	46	94	148	90	-	9	9
45 - 55	6 396	6 285	58	55	109	215	216	357	833	1 072	3 305	-	65	111
männlich	5 785	5 690	45	50	90	188	195	326	727	967	3 048	-	54	95
weiblich	611	595	13	5	19	27	21	31	106	105	257	-	11	16
55 - 65	2 605	2 570	19	21	43	81	63	169	378	376	1 399	-	21	35
männlich	2 507	2 472	17	21	41	77	62	164	365	361	1 345	-	19	35
weiblich	98	98	2	-	2	4	1	5	13	15	54	-	2	-
65 - 70	553	545	3	2	4	6	5	31	102	94	298	-	-	8
männlich	542	535	3	2	4	6	5	31	102	92	290	-	-	7
weiblich	11	10	-	-	-	-	-	-	-	2	8	-	-	1
70 - 75	404	395	2	-	2	4	3	7	63	57	255	-	2	9
männlich	397	388	2	-	2	4	3	7	62	56	250	-	2	9
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	-	1	1	5	-	-	-
75 und mehr	161	159	1	-	-	2	-	4	20	24	105	-	3	2
männlich	159	157	1	-	-	2	-	4	20	24	103	-	3	2
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Zusammen	26 515	25 989	1 012	919	1 944	2 823	1 774	2 284	3 947	4 381	6 472	-	260	699
männlich	24 115	23 484	878	821	1 730	2 537	1 583	2 059	3 566	4 033	6 056	-	221	631
weiblich	2 400	2 332	134	98	214	286	191	225	381	348	416	-	39	68
Ohne Angabe	195	173	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	171	22
männlich	36	29	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	28	7
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-
Insgesamt	26 710	25 989	1 012	919	1 944	2 823	1 774	2 284	3 947	4 382	6 473	-	431	721
männlich	24 151	23 513	878	821	1 730	2 537	1 583	2 059	3 566	4 034	6 056	-	249	638
weiblich	2 404	2 336	134	98	214	286	191	225	381	348	417	-	42	68

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Table with columns for age groups (Alter), duration of license (Dauer der Fahrerlaubnis), and gender (Geschlecht). Rows include age ranges like 'unter 16', '16-17', etc., and summary rows for 'Zusammen' and 'Ohne Angabe'. Columns represent counts for various license durations from 3 months to 10+ years.

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Table with columns for age groups (Alter), sex (Geschlecht), total (Insgesamt), and durations of driving license (Dauer der Fahrerlaubnis) from 'under 3 years' to '20 and more years'. Rows include categories like 'unter 16', '16-17', '17-18', '18-19', '19-20', '20-21', '21-25', '25-30', '30-35', '35-45', '45-55', '55-65', '65-70', '70-75', '75 and more', 'Zusammen', and 'Ohne Angabe'. Total counts are provided at the bottom for each category.

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne Angabe	Führerlaubnis		
		zusammen	Monaten		Jahren										ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr					
bei Unfällen mit Personenschaden																
unter 16	64	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	54
männlich	44	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	39
weiblich	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	15
16 - 17	64	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	63
männlich	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
weiblich	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
17 - 18	290	173	77	38	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	117
männlich	182	81	34	19	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	101
weiblich	108	92	43	19	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	16
18 - 19	8 556	8 233	1 117	1 465	3 133	2 455	4	-	-	-	-	-	-	-	59	323
männlich	5 302	5 075	758	922	1 890	1 461	4	-	-	-	-	-	-	-	40	227
weiblich	3 254	3 158	359	543	1 243	994	-	-	-	-	-	-	-	-	19	96
19 - 20	8 486	8 267	271	441	1 313	4 515	1 678	1	-	-	-	-	-	-	48	219
männlich	5 273	5 114	197	306	866	2 772	939	1	-	-	-	-	-	-	33	159
weiblich	3 213	3 153	74	135	447	1 743	739	-	-	-	-	-	-	-	15	60
20 - 21	7 973	7 771	193	205	547	1 691	3 961	1 122	-	-	-	-	-	-	52	202
männlich	4 951	4 798	130	136	375	1 115	2 378	631	-	-	-	-	-	-	33	153
weiblich	3 022	2 973	63	69	172	576	1 583	491	-	-	-	-	-	-	19	49
21 - 25	22 962	22 459	299	449	978	2 101	2 754	9 905	5 801	-	-	-	-	-	172	503
männlich	14 050	13 646	214	328	717	1 418	1 810	5 852	3 196	-	-	-	-	-	111	404
weiblich	8 909	8 810	85	119	261	683	944	4 053	2 605	-	-	-	-	-	60	99
25 - 30	19 277	18 817	181	249	547	1 139	1 035	1 867	10 281	3 367	-	-	-	-	151	460
männlich	11 611	11 237	133	169	380	798	688	1 302	5 868	1 801	-	-	-	-	98	374
weiblich	7 664	7 578	48	80	167	341	347	565	4 413	1 566	-	-	-	-	51	86
30 - 35	15 325	14 970	112	147	331	644	647	1 239	2 900	8 786	-	-	-	-	164	355
männlich	9 117	8 834	70	91	222	438	469	847	1 811	4 793	-	-	-	-	93	283
weiblich	6 207	6 135	42	56	109	206	178	392	1 089	3 992	-	-	-	-	71	72
35 - 45	32 305	31 706	144	197	396	832	850	1 736	4 840	13 311	9 071	-	-	-	329	599
männlich	19 032	18 582	105	138	284	576	595	1 212	3 085	7 412	4 977	-	-	-	198	450
weiblich	13 271	13 122	39	59	112	256	255	523	1 755	5 899	4 093	-	-	-	131	149
45 - 55	30 730	30 160	130	173	345	711	669	1 249	3 893	6 896	15 794	-	-	-	300	570
männlich	18 594	18 177	87	136	250	536	479	930	2 588	4 065	8 914	-	-	-	192	417
weiblich	12 133	11 980	43	37	95	175	190	319	1 305	2 831	6 879	-	-	-	106	153
55 - 65	19 294	19 010	78	90	150	326	310	684	2 482	3 474	11 220	-	-	-	196	284
männlich	12 640	12 430	60	73	122	247	243	536	1 779	2 267	6 972	-	-	-	131	210
weiblich	6 653	6 579	18	17	28	79	67	148	703	1 207	4 247	-	-	-	65	74
65 - 70	7 307	7 226	19	33	41	89	78	193	935	1 091	4 666	-	-	-	81	81
männlich	5 056	4 992	12	27	31	69	54	155	730	801	3 061	-	-	-	52	64
weiblich	2 251	2 234	7	6	10	20	24	38	205	290	1 605	-	-	-	29	17
70 - 75	7 796	7 704	15	11	34	60	74	149	955	1 023	5 315	-	-	-	68	92
männlich	5 528	5 454	10	9	23	37	55	115	757	760	3 637	-	-	-	51	74
weiblich	2 268	2 250	5	2	11	23	19	34	198	263	1 678	-	-	-	17	18
75 und mehr	10 202	10 092	7	15	35	60	64	134	977	1 048	7 640	-	-	-	112	110
männlich	7 639	7 547	5	11	25	50	50	104	779	835	5 603	-	-	-	85	92
weiblich	2 562	2 544	2	4	10	10	14	30	198	213	2 037	-	-	-	26	18
Zusammen	190 631	186 599	2 643	3 513	7 898	14 623	12 124	18 279	33 064	38 996	53 706	1 753	4 032			
männlich	119 076	115 972	1 815	2 365	5 206	9 517	7 764	11 685	20 593	22 734	33 164	1 129	3 104			
weiblich	71 542	70 614	828	1 146	2 692	5 106	4 360	6 593	12 471	16 261	20 539	618	928			
Ohne Angabe	7 544	6 536	2	-	4	-	1	2	3	14	8	6 502	1 008			
männlich	1 288	1 143	-	-	1	-	1	1	3	6	5	1 126	145			
weiblich	488	422	-	-	2	-	-	1	-	4	2	413	66			
Insgesamt	198 175	193 135	2 645	3 513	7 902	14 623	12 125	18 281	33 067	39 010	53 714	8 255	5 040			
männlich	120 364	117 115	1 815	2 365	5 207	9 517	7 765	11 686	20 596	22 740	33 169	2 255	3 249			
weiblich	72 030	71 036	828	1 146	2 694	5 106	4 360	6 594	12 471	16 265	20 541	1 031	994			

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Angabe Fahrer- laubnis		
		Monaten zusammen unter 3	3 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	24 - 30	30 - 36	36 - 42	42 - 48	48 - 54			54 - 60
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	40	8	2	1	3	1	-	-	-	-	-	-	1	32
männlich	36	6	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	1	30
weiblich	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
16 - 17	708	673	200	175	249	42	-	-	-	-	-	-	7	35
männlich	621	591	174	156	216	39	-	-	-	-	-	-	6	30
weiblich	87	82	26	19	33	3	-	-	-	-	-	-	1	5
17 - 18	619	584	38	35	153	338	16	-	-	-	-	-	4	35
männlich	547	516	30	27	134	306	15	-	-	-	-	-	4	31
weiblich	72	68	8	8	19	32	1	-	-	-	-	-	-	4
18 - 19	398	378	104	56	78	75	59	1	1	-	-	-	4	20
männlich	346	332	99	48	70	57	52	1	1	-	-	-	4	14
weiblich	52	46	5	8	8	18	7	-	-	-	-	-	-	6
19 - 20	388	364	21	21	89	168	40	20	-	-	-	-	5	24
männlich	348	324	18	20	79	150	35	17	-	-	-	-	5	24
weiblich	40	40	3	1	10	18	5	3	-	-	-	-	-	-
20 - 21	412	391	22	19	61	116	134	29	4	-	-	-	6	21
männlich	373	352	21	19	57	106	120	20	4	-	-	-	5	21
weiblich	39	39	1	-	4	10	14	9	-	-	-	-	1	-
21 - 25	1 376	1 300	53	46	109	186	234	421	236	-	-	-	15	76
männlich	1 238	1 167	46	41	96	169	202	381	220	-	-	-	12	71
weiblich	138	133	7	5	13	17	32	40	16	-	-	-	3	5
25 - 30	1 317	1 255	65	50	112	134	104	155	488	133	-	-	14	62
männlich	1 187	1 127	55	47	102	119	89	141	438	124	-	-	12	60
weiblich	130	128	10	3	10	15	15	14	50	9	-	-	2	2
30 - 35	956	911	29	33	64	91	83	97	199	305	-	-	10	45
männlich	870	831	27	28	58	85	74	90	179	282	-	-	8	39
weiblich	86	80	2	5	6	6	9	7	20	23	-	-	2	6
35 - 45	2 307	2 256	44	31	75	135	100	153	351	833	509	-	25	51
männlich	2 031	1 989	25	24	62	117	85	129	298	760	466	-	23	42
weiblich	276	267	19	7	13	18	15	24	53	73	43	-	2	9
45 - 55	2 888	2 821	29	25	54	93	99	172	350	483	1 491	-	25	67
männlich	2 569	2 511	22	23	40	76	88	152	299	434	1 358	-	19	58
weiblich	319	310	7	2	14	17	11	20	51	49	133	-	6	9
55 - 65	1 134	1 118	11	6	18	26	32	76	153	178	609	-	9	16
männlich	1 087	1 071	9	6	16	25	32	73	145	170	586	-	9	16
weiblich	47	47	2	-	2	1	-	3	8	8	23	-	-	-
65 - 70	236	232	2	1	3	2	3	11	48	37	125	-	-	4
männlich	229	226	2	1	3	2	3	11	48	36	120	-	-	3
weiblich	7	6	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	1
70 - 75	191	185	1	-	1	-	1	5	29	28	119	-	1	6
männlich	187	181	1	-	1	-	1	5	29	27	116	-	1	6
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
75 und mehr	93	92	1	-	-	-	-	1	13	15	61	-	1	1
männlich	91	90	1	-	-	-	-	1	13	15	59	-	1	1
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Zusammen	13 063	12 568	622	499	1 069	1 407	905	1 141	1 872	2 012	2 914	-	127	495
männlich	11 760	11 314	531	441	936	1 252	796	1 021	1 674	1 848	2 705	-	110	446
weiblich	1 303	1 254	91	58	133	155	109	120	198	164	209	-	17	49
Ohne Angabe	150	133	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	132	17
männlich	32	25	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	24	7
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	13 213	12 701	622	499	1 069	1 407	905	1 141	1 872	2 013	2 914	-	259	512
männlich	11 792	11 339	531	441	936	1 252	796	1 021	1 674	1 849	2 705	-	134	453
weiblich	1 304	1 255	91	58	133	155	109	120	198	164	209	-	18	49

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen unter 3	3 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	24 - 30	30 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65			65 - 70	70 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
männlich	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	133	123	34	25	64	-	-	-	-	-	-	-	-	10
männlich	117	108	31	21	56	-	-	-	-	-	-	-	-	9
weiblich	16	15	3	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1
19 - 20	222	213	9	12	36	152	2	-	-	-	-	-	2	9
männlich	206	198	9	11	33	141	2	-	-	-	-	-	2	8
weiblich	16	15	-	1	3	11	-	-	-	-	-	-	-	1
20 - 21	295	290	7	11	33	78	156	4	-	-	-	-	1	5
männlich	272	267	6	11	28	76	142	4	-	-	-	-	-	5
weiblich	23	23	1	-	5	2	14	-	-	-	-	-	1	-
21 - 25	1 589	1 558	23	54	113	242	221	587	303	1	-	-	14	31
männlich	1 486	1 456	19	52	111	232	207	552	269	1	-	-	13	30
weiblich	103	102	4	2	2	10	14	35	34	-	-	-	1	1
25 - 30	2 210	2 161	36	44	121	294	212	398	796	246	-	-	14	49
männlich	2 086	2 038	33	41	116	285	207	383	729	230	-	-	14	48
weiblich	124	123	3	3	5	9	5	15	67	16	-	-	-	1
30 - 35	2 300	2 260	24	43	96	198	194	307	490	890	-	-	18	40
männlich	2 207	2 168	24	43	93	196	193	299	474	829	-	-	17	39
weiblich	92	91	-	-	3	2	1	8	15	61	-	-	1	1
35 - 45	5 259	5 183	39	63	150	281	326	589	806	1 908	965	-	56	76
männlich	4 999	4 929	34	62	144	271	320	573	780	1 782	910	-	53	70
weiblich	259	253	5	1	6	10	6	16	26	126	55	-	2	6
45 - 55	5 381	5 294	54	75	157	342	317	607	630	1 071	1 996	-	45	87
männlich	5 125	5 044	51	74	154	334	312	597	603	999	1 876	-	44	81
weiblich	256	250	3	1	3	8	5	10	27	72	120	-	1	6
55 - 65	2 720	2 685	37	58	91	176	143	309	319	352	1 169	-	31	35
männlich	2 638	2 603	37	58	91	172	141	308	312	341	1 113	-	30	35
weiblich	82	82	-	-	-	4	2	1	7	11	56	-	1	-
65 - 70	375	371	6	4	12	9	12	39	33	47	204	-	5	4
männlich	366	362	6	4	12	9	11	39	33	44	199	-	5	4
weiblich	9	9	-	-	-	-	1	-	-	3	5	-	-	-
70 - 75	215	212	1	2	4	5	3	28	23	27	118	-	1	3
männlich	211	208	1	2	4	5	3	28	22	27	115	-	1	3
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
75 und mehr	81	80	-	2	2	1	-	2	7	10	54	-	2	1
männlich	78	77	-	2	2	1	-	2	7	10	51	-	2	1
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Zusammen	20 792	20 430	270	393	879	1 778	1 586	2 870	3 407	4 552	4 506	-	189	362
männlich	19 802	19 458	251	381	844	1 722	1 538	2 785	3 229	4 263	4 264	-	181	344
weiblich	988	970	19	12	35	56	48	85	177	289	242	-	7	18
Ohne Angabe	957	846	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	843	111
männlich	133	123	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	120	10
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Insgesamt	21 749	21 276	270	393	879	1 778	1 586	2 870	3 409	4 552	4 507	1 032	473	
männlich	19 935	19 581	251	381	844	1 722	1 538	2 785	3 231	4 263	4 265	301	354	
weiblich	990	972	19	12	35	56	48	85	177	289	242	9	18	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	mit Sach- schaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	26 531	228	4 526	21 777	35 802	246	5 302	30 254	9 744
1 200 - 1 400	37 646	366	6 318	30 962	51 023	403	7 499	43 121	14 372
1 400 - 1 700	36 483	400	6 049	30 034	49 562	440	7 344	41 778	14 394
1 700 - 2 000	57 211	617	9 082	47 512	78 006	682	11 134	66 190	22 756
2 000 - 2 500	15 458	175	2 296	12 987	21 061	215	2 840	18 006	5 779
2 500 - 3 000	7 817	79	1 167	6 571	10 577	83	1 410	9 084	3 302
3 000 und mehr	3 399	54	553	2 792	4 504	56	671	3 777	1 483
Zusammen	184 545	1 919	29 991	152 635	250 535	2 125	36 200	212 210	71 830
Ohne Angabe	13 630	99	1 866	11 665	17 822	115	2 341	15 366	6 532
Insgesamt	198 175	2 018	31 857	164 300	268 357	2 240	38 541	227 576	78 362

Leistung

von ... bis unter ... kw

unter 26	221	4	55	162	276	4	63	209	67
26 - 30	290	3	61	226	410	3	71	336	99
30 - 35	3 414	35	596	2 783	4 637	40	689	3 908	1 304
35 - 38	3 143	27	539	2 577	4 294	28	635	3 631	1 156
38 - 40	508	6	94	408	670	8	108	554	181
40 - 45	21 583	202	3 724	17 657	29 456	219	4 433	24 804	7 991
45 - 55	12 475	116	1 990	10 369	16 736	126	2 373	14 237	4 679
55 - 60	23 076	258	3 850	18 968	31 474	281	4 640	26 553	8 944
60 - 75	32 842	367	5 531	26 944	45 085	403	6 697	37 985	13 094
75 - 85	21 517	200	3 354	17 963	29 033	222	4 039	24 772	8 287
85 - 90	12 140	129	2 001	10 010	16 502	139	2 457	13 906	4 662
90 - 110	25 873	262	3 944	21 667	34 870	300	4 805	29 765	10 036
110 - 120	7 538	70	1 247	6 221	10 233	93	1 513	8 627	3 012
120 und mehr	19 943	241	3 011	16 691	26 889	260	3 688	22 941	8 327
Zusammen	184 563	1 920	29 997	152 646	250 565	2 126	36 211	212 228	71 839
Ohne Angabe	13 612	98	1 860	11 654	17 792	114	2 330	15 348	6 523
Insgesamt	198 175	2 018	31 857	164 300	268 357	2 240	38 541	227 576	78 362

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	256	4	65	187	330	4	76	250	73
120 - 140	2 086	34	343	1 709	2 790	37	402	2 351	714
140 - 160	33 607	307	5 689	27 611	45 857	339	6 767	38 751	12 241
160 - 180	55 163	584	9 104	45 475	74 887	631	10 962	63 294	21 068
180 - 200	50 198	521	8 142	41 535	68 177	570	9 834	57 773	19 610
200 - 220	27 455	276	4 222	22 957	37 121	326	5 167	31 628	11 156
220 - 240	11 187	135	1 704	9 348	15 106	155	2 106	12 845	4 744
240 und mehr	4 554	57	720	3 777	6 211	62	883	5 266	2 202
Zusammen	184 506	1 918	29 989	152 599	250 479	2 124	36 197	212 158	71 808
Ohne Angabe	13 669	100	1 868	11 701	17 878	116	2 344	15 418	6 554
Insgesamt	198 175	2 018	31 857	164 300	268 357	2 240	38 541	227 576	78 362

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	6 083	44	869	5 170	8 243	45	1 017	7 181	2 047
1 - 2	13 909	93	2 150	11 666	18 639	99	2 537	16 003	4 817
2 - 3	11 630	96	1 716	9 818	15 436	100	1 978	13 358	4 201
3 - 4	11 185	97	1 642	9 446	14 831	108	1 977	12 746	4 077
4 - 5	11 320	118	1 745	9 457	15 041	130	2 091	12 820	4 208
5 - 6	10 816	89	1 712	9 015	14 555	95	2 029	12 431	4 013
6 - 8	21 044	193	3 295	17 556	28 366	212	3 975	24 179	8 068
8 - 10	20 849	210	3 255	17 384	28 353	241	3 878	24 234	8 268
10 - 12	22 439	256	3 803	18 380	30 652	277	4 610	25 765	8 951
12 und mehr	55 301	724	9 812	44 765	76 468	819	12 121	63 528	23 191
Zusammen	184 576	1 920	29 999	152 657	250 584	2 126	36 213	212 245	71 841
Ohne Angabe	13 599	98	1 858	11 643	17 773	114	2 328	15 331	6 521
Insgesamt	198 175	2 018	31 857	164 300	268 357	2 240	38 541	227 576	78 362

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Table with 11 columns: Gegenstand der Nachweisung, Insgesamt, unter 18, 18-21, 21-25, 25-35, 35-45, 45-55, 55-65, 65 und mehr, Ohne Angabe. Rows include Hubraum and Leistung sections.

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm3

Table showing accident statistics by engine displacement (Hubraum) in cm3. Includes rows for 'unter 1 200', '1 200 - 1 400', etc., up to 'Zusammen' and 'Ohne Angabe'.

Leistung

von ... bis unter ... kW

Table showing accident statistics by engine power (Leistung) in kW. Includes rows for 'unter 26', '26 - 30', etc., up to 'Zusammen' and 'Ohne Angabe'.

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

Table showing accident statistics by maximum permitted speed (zulässige Höchstgeschwindigkeit) in km/h. Includes rows for 'unter 120', '120 - 140', etc., up to 'Zusammen' and 'Ohne Angabe'.

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

Table showing accident statistics by vehicle age (Alter des Fahrzeugs) in years. Includes rows for 'unter 1', '1 - 2', etc., up to 'Zusammen' and 'Ohne Angabe'.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren										
	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	26 531	72	5 721	4 438	4 734	3 353	3 451	2 099	2 549	114
1 200 - 1 400	37 646	102	7 041	5 698	6 480	4 865	4 998	3 220	5 074	168
1 400 - 1 700	36 483	64	4 756	4 292	6 327	5 721	5 561	3 662	5 853	247
1 700 - 2 000	57 211	101	5 325	5 709	10 835	11 411	10 034	6 126	7 292	378
2 000 - 2 500	15 458	23	966	1 104	2 535	3 206	3 165	2 042	2 295	122
2 500 - 3 000	7 817	16	387	550	1 249	1 654	1 668	1 055	1 123	115
3 000 und mehr	3 399	3	142	221	566	669	705	464	579	50
Zusammen	184 545	381	24 338	22 012	32 726	30 879	29 582	18 668	24 765	1 194
Ohne Angabe	13 630	37	677	950	1 876	1 426	1 148	626	540	6 350
Insgesamt	198 175	418	25 015	22 962	34 602	32 305	30 730	19 294	25 305	7 544

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	221	4	28	14	42	39	25	20	41	8
26 - 30	290	1	66	39	38	43	47	24	32	-
30 - 35	3 414	14	873	655	621	393	402	202	235	19
35 - 38	3 143	10	876	612	522	335	339	187	256	6
38 - 40	508	1	93	70	95	81	62	53	52	1
40 - 45	21 583	61	5 231	3 894	3 653	2 493	2 559	1 532	2 065	95
45 - 55	12 475	27	2 136	1 802	2 208	1 821	1 947	1 099	1 383	52
55 - 60	23 076	47	4 177	3 246	4 047	3 133	3 002	1 995	3 304	125
60 - 75	32 842	80	4 256	3 961	5 839	5 331	5 071	3 239	4 877	188
75 - 85	21 517	32	2 084	2 024	3 809	3 995	3 847	2 487	3 106	133
85 - 90	12 140	20	1 159	1 196	2 257	2 342	2 040	1 301	1 746	79
90 - 110	25 873	41	1 792	2 165	4 545	5 279	4 940	3 126	3 787	198
110 - 120	7 538	13	553	744	1 444	1 488	1 343	860	1 032	61
120 und mehr	19 943	30	1 015	1 591	3 612	4 106	3 965	2 546	2 849	229
Zusammen	184 563	381	24 339	22 013	32 732	30 879	29 589	18 671	24 765	1 194
Ohne Angabe	13 612	37	676	949	1 870	1 426	1 141	623	540	6 350
Insgesamt	198 175	418	25 015	22 962	34 602	32 305	30 730	19 294	25 305	7 544

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

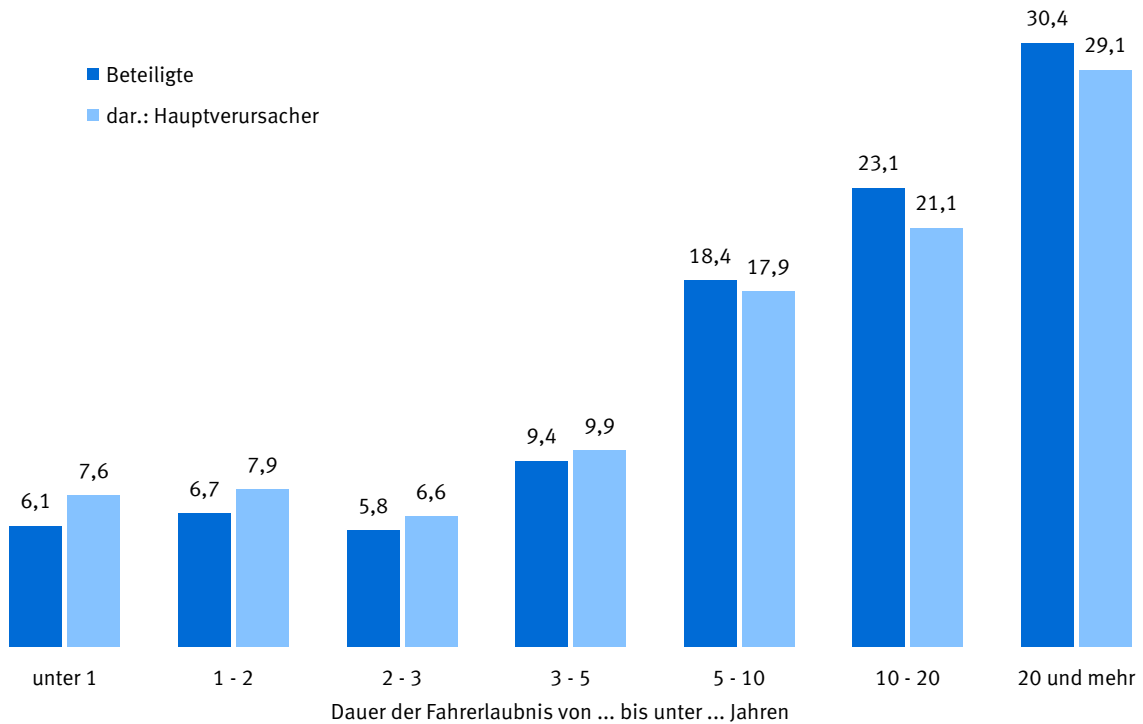
unter 120	256	4	33	15	49	42	36	26	44	7
120 - 140	2 086	1	229	272	379	361	366	239	227	12
140 - 160	33 607	86	7 171	5 494	5 569	4 501	4 672	2 728	3 230	156
160 - 180	55 163	127	8 523	6 782	9 198	8 670	8 272	5 190	8 099	302
180 - 200	50 198	96	5 300	5 171	8 971	9 022	8 424	5 452	7 452	310
200 - 220	27 455	42	2 169	2 793	5 513	5 344	4 956	3 083	3 320	235
220 - 240	11 187	19	689	1 080	2 188	2 016	1 960	1 366	1 756	113
240 und mehr	4 554	6	215	391	852	915	901	579	636	59
Zusammen	184 506	381	24 329	21 998	32 719	30 871	29 587	18 663	24 764	1 194
Ohne Angabe	13 669	37	686	964	1 883	1 434	1 143	631	541	6 350
Insgesamt	198 175	418	25 015	22 962	34 602	32 305	30 730	19 294	25 305	7 544

Alter des Fahrzeugs

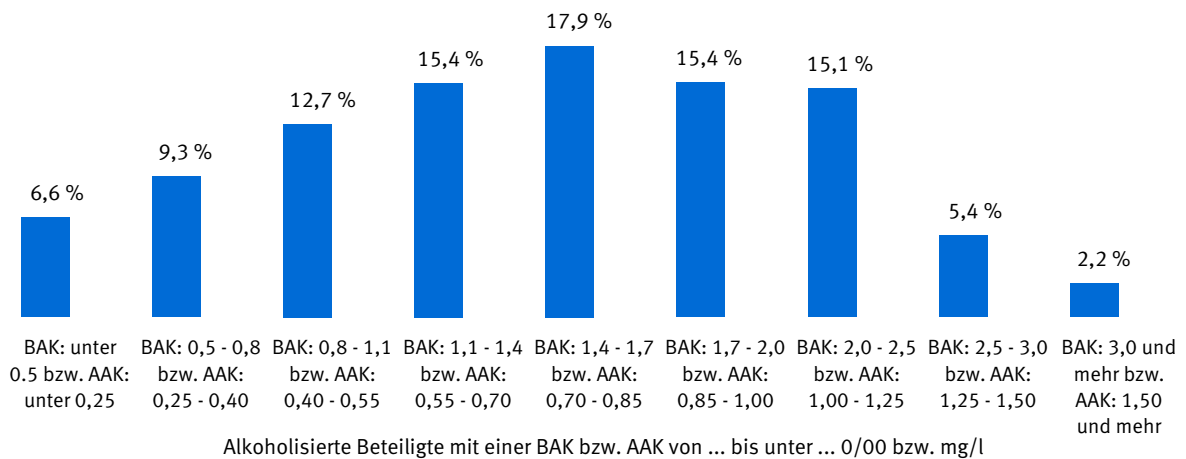
von ... bis unter ... Jahren

unter 1	6 083	11	550	548	1 109	1 317	1 200	687	614	47
1 - 2	13 909	21	1 136	1 493	2 470	2 623	2 677	1 729	1 669	91
2 - 3	11 630	15	842	1 002	1 973	2 394	2 443	1 587	1 291	83
3 - 4	11 185	16	804	1 022	1 883	2 244	2 270	1 436	1 420	90
4 - 5	11 320	22	906	1 034	1 925	2 087	2 106	1 431	1 735	74
5 - 6	10 816	21	932	1 059	1 898	1 949	1 917	1 262	1 703	75
6 - 8	21 044	38	2 257	2 169	3 777	3 705	3 461	2 267	3 224	146
8 - 10	20 849	40	2 842	2 378	3 807	3 407	3 227	2 011	3 017	120
10 - 12	22 439	48	3 661	3 048	4 055	3 395	3 163	1 944	2 997	128
12 und mehr	55 301	149	10 409	8 262	9 836	7 762	7 128	4 318	7 097	340
Zusammen	184 576	381	24 339	22 015	32 733	30 883	29 592	18 672	24 767	1 194
Ohne Angabe	13 599	37	676	947	1 869	1 422	1 138	622	538	6 350
Insgesamt	198 175	418	25 015	22 962	34 602	32 305	30 730	19 294	25 305	7 544

**Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2010
nach Dauer der Fahrerlaubnis
Anteile in %**



**Alkoholisierter beteiligter Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden
nach Blutalkohol- (BAK) bzw. Atemalkoholkonzentrationswerten (AAK) 2010
Anteile in %**



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
 3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung
 Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren
 Insgesamt
 unter 18 a 18 - 21 a 21 - 25 a 25 - 35 a 35 - 45 a 45 - 55 a 55 - 65 a 65 und a mehr a Ohne Angabe

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	290	6	25	21	59	48	49	34	47	1
26 - 30	270	1	46	33	38	49	50	30	23	-
30 - 35	3 034	7	682	528	584	439	412	174	200	8
35 - 38	2 232	7	524	388	415	295	287	138	174	4
38 - 40	333	1	49	41	62	62	47	31	38	2
40 - 45	15 531	50	3 448	2 624	2 789	2 030	1 854	1 131	1 574	31
45 - 55	9 719	23	1 463	1 265	1 704	1 512	1 523	977	1 232	20
55 - 60	20 211	42	3 377	2 691	3 429	2 910	2 802	1 903	3 015	42
60 - 75	34 993	71	3 899	3 961	6 147	5 740	5 898	3 906	5 293	78
75 - 85	25 433	41	2 018	2 172	4 466	4 888	4 937	3 296	3 577	38
85 - 90	14 752	29	1 210	1 316	2 681	2 873	2 752	1 738	2 122	31
90 - 110	34 808	29	1 867	2 644	6 213	7 320	7 230	4 649	4 771	85
110 - 120	10 229	12	648	975	1 969	2 020	1 940	1 297	1 346	22
120 und mehr	29 166	35	1 220	2 283	5 403	6 260	6 237	3 943	3 698	87
Zusammen	201 001	354	20 476	20 942	35 959	36 446	36 018	23 247	27 110	449
Ohne Angabe	10 398	39	662	985	2 351	2 018	1 742	881	678	1 042
Insgesamt	211 399	393	21 138	21 927	38 310	38 464	37 760	24 128	27 788	1 491

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	7 704	4	449	546	1 414	1 860	1 656	1 012	746	17
1 - 2	15 361	23	904	1 262	2 552	3 088	3 366	2 169	1 967	30
2 - 3	13 887	17	658	916	2 311	3 046	3 258	2 083	1 565	33
3 - 4	12 933	14	661	936	2 117	2 796	2 869	1 875	1 629	36
4 - 5	12 779	19	727	992	2 095	2 420	2 670	1 817	2 015	24
5 - 6	11 716	15	725	997	2 034	2 213	2 203	1 546	1 956	27
6 - 8	22 508	37	1 803	2 103	4 104	4 058	3 988	2 745	3 609	61
8 - 10	21 960	44	2 298	2 262	4 110	3 800	3 762	2 378	3 257	49
10 - 12	22 893	53	2 926	2 773	4 242	3 873	3 587	2 280	3 109	50
12 und mehr	59 269	128	9 324	8 156	10 981	9 294	8 662	5 343	7 259	122
Zusammen	201 010	354	20 475	20 943	35 960	36 448	36 021	23 248	27 112	449
Ohne Angabe	10 389	39	663	984	2 350	2 016	1 739	880	676	1 042
Insgesamt	211 399	393	21 138	21 927	38 310	38 464	37 760	24 128	27 788	1 491

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	90	1	11	7	13	21	17	9	10	1
26 - 30	235	-	51	33	36	45	36	12	22	-
30 - 35	2 993	7	579	560	621	449	433	197	141	6
35 - 38	3 099	4	687	585	600	383	422	227	186	5
38 - 40	487	2	73	72	96	74	84	52	33	1
40 - 45	21 415	30	3 899	3 658	4 139	3 157	3 334	1 764	1 414	20
45 - 55	12 307	15	1 575	1 781	2 439	2 198	2 363	1 118	809	9
55 - 60	19 499	30	2 445	2 609	3 919	3 443	3 472	1 794	1 762	25
60 - 75	23 028	44	2 037	2 415	4 899	4 997	4 375	2 255	1 977	29
75 - 85	13 939	15	887	1 185	2 937	3 361	2 931	1 454	1 151	18
85 - 90	7 278	10	425	616	1 528	1 915	1 547	708	516	13
90 - 110	14 053	30	661	975	2 931	3 817	3 043	1 461	1 121	14
110 - 120	3 605	4	140	262	800	1 029	736	341	286	7
120 und mehr	7 766	13	270	416	1 553	2 082	1 796	917	698	21
Zusammen	129 794	205	13 740	15 174	26 511	26 971	24 589	12 309	10 126	169
Ohne Angabe	3 486	14	250	365	809	654	512	286	174	422
Insgesamt	133 280	219	13 990	15 539	27 320	27 625	25 101	12 595	10 300	591

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	3 871	9	371	411	843	885	775	361	213	3
1 - 2	11 112	19	817	1 361	2 291	2 449	2 307	1 176	674	18
2 - 3	8 291	11	571	794	1 651	2 015	1 858	908	480	3
3 - 4	8 178	14	496	811	1 639	1 945	1 818	901	542	12
4 - 5	8 621	13	571	780	1 755	1 975	1 877	939	702	9
5 - 6	8 207	16	623	775	1 729	1 845	1 645	884	678	12
6 - 8	15 827	29	1 373	1 541	3 359	3 563	3 099	1 567	1 273	23
8 - 10	15 311	19	1 652	1 760	3 177	3 107	2 846	1 460	1 270	20
10 - 12	15 897	17	2 157	2 082	3 210	3 050	2 704	1 397	1 261	19
12 und mehr	34 489	58	5 110	4 861	6 860	6 140	5 661	2 716	3 033	50
Zusammen	129 804	205	13 741	15 176	26 514	26 974	24 590	12 309	10 126	169
Ohne Angabe	3 476	14	249	363	806	651	511	286	174	422
Insgesamt	133 280	219	13 990	15 539	27 320	27 625	25 101	12 595	10 300	591

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
 3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung
 Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren
 Insgesamt
 unter 18 a 18 - 21 a 21 - 25 a 25 - 35 a 35 - 45 a 45 - 55 a 55 - 65 a 65 und mehr a Ohne Angabe

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	163	3	20	11	38	24	16	16	34	1
26 - 30	146	1	28	21	18	20	25	18	15	-
30 - 35	1 788	7	485	342	303	210	209	94	133	5
35 - 38	1 401	7	395	268	237	158	135	74	125	2
38 - 40	207	-	38	29	40	35	19	21	25	-
40 - 45	9 539	42	2 584	1 744	1 527	1 000	923	584	1 118	17
45 - 55	5 803	16	1 088	800	974	754	792	526	838	15
55 - 60	12 311	27	2 518	1 778	1 975	1 506	1 387	1 016	2 072	32
60 - 75	20 315	54	2 861	2 554	3 374	2 889	2 945	2 046	3 541	51
75 - 85	14 165	26	1 488	1 355	2 376	2 387	2 446	1 744	2 317	26
85 - 90	8 275	16	879	855	1 452	1 403	1 321	937	1 388	24
90 - 110	18 530	19	1 337	1 636	3 135	3 483	3 459	2 385	3 017	59
110 - 120	5 577	12	464	593	1 052	987	963	656	832	18
120 und mehr	15 674	24	845	1 363	2 818	3 081	3 063	2 064	2 348	68
Zusammen	113 894	254	15 030	13 349	19 319	17 937	17 703	12 181	17 803	318
Ohne Angabe	6 470	29	496	701	1 409	1 095	891	459	420	970
Insgesamt	120 364	283	15 526	14 050	20 728	19 032	18 594	12 640	18 223	1 288

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	4 056	4	310	336	716	882	813	506	472	17
1 - 2	8 058	13	601	749	1 327	1 466	1 580	1 083	1 220	19
2 - 3	7 380	8	476	572	1 172	1 460	1 583	1 112	973	24
3 - 4	6 902	10	474	584	1 062	1 341	1 375	975	1 049	32
4 - 5	6 792	14	524	595	1 082	1 148	1 217	933	1 261	18
5 - 6	6 377	12	522	615	1 032	1 051	1 087	808	1 232	18
6 - 8	12 492	23	1 329	1 285	2 097	1 969	1 939	1 443	2 366	41
8 - 10	12 463	27	1 696	1 372	2 194	1 917	1 871	1 230	2 128	28
10 - 12	13 473	37	2 181	1 798	2 391	1 908	1 824	1 198	2 106	30
12 und mehr	35 908	106	6 917	5 444	6 246	4 796	4 416	2 894	4 998	91
Zusammen	113 901	254	15 030	13 350	19 319	17 938	17 705	12 182	17 805	318
Ohne Angabe	6 463	29	496	700	1 409	1 094	889	458	418	970
Insgesamt	120 364	283	15 526	14 050	20 728	19 032	18 594	12 640	18 223	1 288

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	52	1	8	3	4	15	9	4	7	1
26 - 30	144	-	38	18	20	23	22	6	17	-
30 - 35	1 615	7	388	313	318	183	193	108	102	3
35 - 38	1 740	3	481	344	285	177	204	113	131	2
38 - 40	301	1	55	41	55	46	43	32	27	1
40 - 45	11 979	19	2 647	2 150	2 126	1 493	1 636	947	947	14
45 - 55	6 639	11	1 048	1 001	1 234	1 067	1 155	573	545	5
55 - 60	10 688	20	1 659	1 468	2 072	1 627	1 615	979	1 232	16
60 - 75	12 407	26	1 395	1 407	2 465	2 442	2 126	1 193	1 336	17
75 - 85	7 257	6	596	669	1 433	1 608	1 401	743	789	12
85 - 90	3 816	4	280	341	804	939	719	364	358	7
90 - 110	7 205	22	455	529	1 408	1 794	1 480	741	770	6
110 - 120	1 920	1	89	151	392	501	380	204	200	2
120 und mehr	4 124	6	170	228	794	1 025	902	482	500	17
Zusammen	69 887	127	9 309	8 663	13 410	12 940	11 885	6 489	6 961	103
Ohne Angabe	2 143	8	180	246	461	331	248	164	120	385
Insgesamt	72 030	135	9 489	8 909	13 871	13 271	12 133	6 653	7 081	488

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	1 999	7	240	212	393	435	387	181	142	2
1 - 2	5 788	8	535	744	1 141	1 157	1 096	646	449	12
2 - 3	4 193	7	366	430	801	934	860	475	318	2
3 - 4	4 232	6	330	438	821	903	895	461	371	7
4 - 5	4 477	8	382	439	843	938	889	498	474	6
5 - 6	4 389	9	410	444	866	898	830	454	471	7
6 - 8	8 460	15	928	884	1 679	1 736	1 522	824	858	14
8 - 10	8 304	13	1 146	1 006	1 613	1 490	1 356	781	889	10
10 - 12	8 877	11	1 480	1 250	1 664	1 487	1 339	746	890	10
12 und mehr	19 174	43	3 492	2 817	3 590	2 965	2 712	1 423	2 099	33
Zusammen	69 893	127	9 309	8 664	13 411	12 943	11 886	6 489	6 961	103
Ohne Angabe	2 137	8	180	245	460	328	247	164	120	385
Insgesamt	72 030	135	9 489	8 909	13 871	13 271	12 133	6 653	7 081	488

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Table with columns for Leistung (Power) and Alter des Fahrzeugs (Vehicle Age) and rows for Dauer der Fahrerlaubnis (Duration of Driver License) from 1 to 12 years and '12 und mehr'.

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Table showing 'Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden' categorized by 'Leistung' (Power) from 26 kW to 120 kW and 'Zusammen' (Total).

Table showing 'Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden' categorized by 'Alter des Fahrzeugs' (Vehicle Age) from 1 to 12 years and 'Zusammen' (Total).

dar. Hauptverursacher

Table showing 'dar. Hauptverursacher' categorized by 'Leistung' (Power) from 26 kW to 120 kW and 'Zusammen' (Total).

Table showing 'dar. Hauptverursacher' categorized by 'Alter des Fahrzeugs' (Vehicle Age) from 1 to 12 years and 'Zusammen' (Total).

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Table with 12 columns: Hubraum, Leistung, Alter des Fahrzeugs, and 9 age groups. Rows include 'Insgesamt', 'unter 18', and 'Ohne Angabe'.

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Table for Hubraum (cm3) with 12 columns: Hubraum, Leistung, Alter des Fahrzeugs, and 9 age groups. Rows include 'Insgesamt' and 'Ohne Angabe'.

Table for Leistung (kW) with 12 columns: Hubraum, Leistung, Alter des Fahrzeugs, and 9 age groups. Rows include 'Insgesamt' and 'Ohne Angabe'.

Table for Alter des Fahrzeugs (Jahren) with 12 columns: Hubraum, Leistung, Alter des Fahrzeugs, and 9 age groups. Rows include 'Insgesamt' and 'Ohne Angabe'.

dar. Hauptverursacher

Table for Hubraum (cm3) with 12 columns: Hubraum, Leistung, Alter des Fahrzeugs, and 9 age groups. Rows include 'Insgesamt' and 'Ohne Angabe'.

Table for Leistung (kW) with 12 columns: Hubraum, Leistung, Alter des Fahrzeugs, and 9 age groups. Rows include 'Insgesamt' and 'Ohne Angabe'.

Table for Alter des Fahrzeugs (Jahren) with 12 columns: Hubraum, Leistung, Alter des Fahrzeugs, and 9 age groups. Rows include 'Insgesamt' and 'Ohne Angabe'.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Table with 13 columns: Hubraum, Leistung, Alter des Fahrzeugs, and 10 unlabeled columns. Rows include 'Hubraum', 'Leistung', and 'Alter des Fahrzeugs' with sub-rows for 'Insgesamt' and 'Ohne Angabe'.

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Table showing 'Hubraum' categories (cm3) with 13 columns. Rows include 'von ... bis unter ... cm3' and 'Insgesamt ...'.

Table showing 'Leistung' categories (kW) with 13 columns. Rows include 'von ... bis unter ... kW' and 'Insgesamt ...'.

Table showing 'Alter des Fahrzeugs' categories (Jahren) with 13 columns. Rows include 'von ... bis unter ... Jahren' and 'Insgesamt ...'.

dar. Hauptverursacher

Table showing 'Hubraum' categories (cm3) for main causes with 13 columns. Rows include 'von ... bis unter ... cm3' and 'Insgesamt ...'.

Table showing 'Leistung' categories (kW) for main causes with 13 columns. Rows include 'von ... bis unter ... kW' and 'Insgesamt ...'.

Table showing 'Alter des Fahrzeugs' categories (Jahren) for main causes with 13 columns. Rows include 'von ... bis unter ... Jahren' and 'Insgesamt ...'.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Table with 10 columns: Gegenstand der Nachweisung, Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Unfälle, ainsgesamt, Getötete, Schwer- ä Leicht- ä mit Sach- ä schaden (i.e.S.), Unfälle, Verletzte, Unfälle, Unfälle.

H a u p t v e r u r s a c h e r

Table for Hubraum: von ... bis unter ... cm3. Columns include categories like 'unter 81', '81 - 126', etc., and counts for various accident types.

Table for Leistung: von ... bis unter ... kW. Columns include categories like 'unter 8', '8 - 14', etc., and counts for various accident types.

Table for Alter des Fahrzeugs: von ... bis unter ... Jahren. Columns include categories like 'unter 1', '1 - 2', etc., and counts for various accident types.

dar. M ä n n l i c h

Table for Hubraum (Männlich): von ... bis unter ... cm3. Columns include categories like 'unter 81', '81 - 126', etc., and counts for various accident types.

Table for Leistung (Männlich): von ... bis unter ... kW. Columns include categories like 'unter 8', '8 - 14', etc., and counts for various accident types.

Table for Alter des Fahrzeugs (Männlich): von ... bis unter ... Jahren. Columns include categories like 'unter 1', '1 - 2', etc., and counts for various accident types.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
 3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1)									Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000	3 000	4 000	5 000	10 000	15 000	25 000	mehr	

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeuge:											
Mofas, Mopeds	14 466	12 782	292	58	13	8	-	-	-	1 313	
Motorräder	16 022	9 825	2 205	1 152	566	1 162	203	38	2	869	
Personenkraftwagen	232 277	87 226	29 811	22 515	13 431	32 548	7 144	3 031	765	35 806	
Kraftomnibusse	4 757	898	298	214	109	349	116	56	69	2 648	
Liefer- und Lastkraftwagen	16 085	5 969	1 692	1 149	604	1 628	423	207	116	4 297	
andere Güterkraftfahrzeuge	2 469	832	204	148	69	211	74	60	105	766	
Landwirt. Zugmaschinen	628	157	28	25	6	35	14	8	11	344	
übrige Kraftfahrzeuge	1 844	654	145	128	54	169	72	40	38	544	
Fahrräder	64 244	35 320	217	46	9	16	-	-	-	28 636	
andere Fahrzeuge	3 455	559	163	91	44	162	72	43	70	2 251	
Zusammen	356 247	154 222	35 055	25 526	14 905	36 288	8 118	3 483	1 176	77 474	

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	2 720	2 348	71	13	6	4	-	-	-	278
Motorräder	9 814	4 181	1 538	1 049	591	1 577	313	88	9	468
Personenkraftwagen	93 058	18 325	12 235	11 522	7 869	25 128	7 482	3 885	1 100	5 512
Kraftomnibusse	600	113	44	37	19	83	60	50	65	129
Liefer- und Lastkraftwagen	7 732	1 761	761	708	400	1 573	714	503	342	970
andere Güterkraftfahrzeuge	2 395	568	196	132	77	301	176	157	386	402
Landwirt. Zugmaschinen	1 068	298	60	32	21	93	35	41	58	430
übrige Kraftfahrzeuge	708	206	71	48	36	98	47	26	41	135
Fahrräder	6 840	3 681	132	19	8	9	-	-	-	2 991
andere Fahrzeuge	609	43	15	10	3	12	9	14	27	476
Zusammen	125 544	31 524	15 123	13 570	9 030	28 878	8 836	4 764	2 028	11 791

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	874	335	160	102	43	136	32	13	1	52
Personenkraftwagen	29 584	5 022	3 421	3 368	2 407	8 423	2 915	1 817	723	1 488
Kraftomnibusse	119	23	10	8	4	20	13	10	15	16
Liefer- und Lastkraftwagen	4 315	656	387	350	208	922	474	385	479	454
andere Güterkraftfahrzeuge	3 572	645	303	217	114	476	288	237	889	403
Landwirt. Zugmaschinen	7	2	1	1	-	-	1	1	1	-
übrige Kraftfahrzeuge	209	35	21	18	15	37	22	28	20	13
Fahrräder	19	9	-	-	-	-	-	-	-	10
andere Fahrzeuge	210	1	-	-	-	4	2	-	2	201
Zusammen	38 911	6 730	4 303	4 064	2 791	10 018	3 747	2 491	2 130	2 637

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	2 722	2 350	71	13	6	4	-	-	-	278
Motorräder	10 688	4 516	1 698	1 151	634	1 713	345	101	10	520
Personenkraftwagen	122 642	23 347	15 656	14 890	10 276	33 551	10 397	5 702	1 823	7 000
Kraftomnibusse	719	136	54	45	23	103	73	60	80	145
Liefer- und Lastkraftwagen	12 047	2 417	1 148	1 058	608	2 495	1 188	888	821	1 424
andere Güterkraftfahrzeuge	5 967	1 213	499	349	191	777	464	394	1 275	805
Landwirt. Zugmaschinen	1 075	300	61	33	21	93	36	42	59	430
übrige Kraftfahrzeuge	917	241	92	66	51	135	69	54	61	148
Fahrräder	6 859	3 690	132	19	8	9	-	-	-	3 001
andere Fahrzeuge	819	44	15	10	3	16	11	14	29	677
Zusammen	164 455	38 254	19 426	17 634	11 821	38 896	12 583	7 255	4 158	14 428

Inner- und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	17 188	15 132	363	71	19	12	-	-	-	1 591
Motorräder	26 710	14 341	3 903	2 303	1 200	2 875	548	139	12	1 389
Personenkraftwagen	354 919	110 573	45 467	37 405	23 707	66 099	17 541	8 733	2 588	42 806
Kraftomnibusse	5 476	1 034	352	259	132	452	189	116	149	2 793
Liefer- und Lastkraftwagen	28 132	8 386	2 840	2 207	1 212	4 123	1 611	1 095	937	5 721
andere Güterkraftfahrzeuge	8 436	2 045	703	497	260	988	538	454	1 380	1 571
Landwirt. Zugmaschinen	1 703	457	89	58	27	128	50	50	70	774
übrige Kraftfahrzeuge	2 761	895	237	194	105	304	141	94	99	692
Fahrräder	71 103	39 010	349	65	17	25	-	-	-	31 637
andere Fahrzeuge	4 274	603	178	101	47	178	83	57	99	2 928
Insgesamt	520 702	192 476	54 481	43 160	26 726	75 184	20 701	10 738	5 334	91 902

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
 3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1)									
		unter 2 000	2 000	3 000	4 000	5 000	10 000	15 000	25 000	Angabe	Ohne
		3 000	4 000	5 000	10 000	15 000	25 000	mehr			

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeuge:											
Mofas, Mopeds	528	480	17	2	-	-	-	-	-	-	29
Motorräder	715	400	142	64	24	42	11	1	-	-	31
Personenkraftwagen	87 722	20 232	16 933	15 274	8 889	18 852	3 051	1 031	285	3 175	3 175
Kraftomnibusse	688	203	117	80	49	117	40	16	6	60	60
Liefer- und Lastkraftwagen	6 028	2 044	970	778	399	842	205	70	39	681	681
andere Güterkraftfahrzeuge	1 091	416	137	73	33	127	39	22	28	216	216
Landwirt. Zugmaschinen	220	73	17	8	5	13	4	4	3	93	93
übrige Kraftfahrzeuge	453	160	57	50	24	61	15	5	-	81	81
Fahrräder	160	53	1	-	-	-	-	-	-	106	106
andere Fahrzeuge	1 745	184	88	47	27	92	35	13	8	1 251	1 251
Zusammen	99 350	24 245	18 479	16 376	9 450	20 146	3 400	1 162	369	5 723	5 723

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeuge:											
Mofas, Mopeds	97	82	5	-	-	-	-	-	-	-	10
Motorräder	358	135	79	45	21	47	9	1	-	21	21
Personenkraftwagen	33 857	6 387	5 632	5 446	3 612	8 606	1 629	642	186	1 717	1 717
Kraftomnibusse	183	34	28	18	16	35	6	7	7	32	32
Liefer- und Lastkraftwagen	3 303	798	468	388	200	616	193	106	69	465	465
andere Güterkraftfahrzeuge	1 162	323	116	71	34	159	72	44	112	231	231
Landwirt. Zugmaschinen	333	134	20	11	4	15	11	3	6	129	129
übrige Kraftfahrzeuge	181	38	25	24	10	20	9	14	3	38	38
Fahrräder	38	1	-	-	-	-	-	-	-	37	37
andere Fahrzeuge	446	12	5	3	-	7	5	2	2	410	410
Zusammen	39 958	7 944	6 378	6 006	3 897	9 505	1 934	819	385	3 090	3 090

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeuge:											
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	54	21	9	5	2	5	-	-	-	12	12
Personenkraftwagen	20 005	3 871	2 506	2 596	1 867	5 227	1 421	723	350	1 444	1 444
Kraftomnibusse	71	24	6	3	4	12	4	2	1	15	15
Liefer- und Lastkraftwagen	3 219	620	317	285	159	664	239	162	156	617	617
andere Güterkraftfahrzeuge	2 537	555	210	155	69	302	181	190	337	538	538
Landwirt. Zugmaschinen	3	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
übrige Kraftfahrzeuge	113	35	14	8	4	15	8	2	5	22	22
Fahrräder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	779	27	3	-	-	1	-	1	-	747	747
Zusammen	26 781	5 153	3 065	3 052	2 105	6 228	1 853	1 080	850	3 395	3 395

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Beteiligte Fahrzeuge:											
Mofas, Mopeds	97	82	5	-	-	-	-	-	-	-	10
Motorräder	412	156	88	50	23	52	9	1	-	33	33
Personenkraftwagen	53 862	10 258	8 138	8 042	5 479	13 833	3 050	1 365	536	3 161	3 161
Kraftomnibusse	254	58	34	21	20	47	10	9	8	47	47
Liefer- und Lastkraftwagen	6 522	1 418	785	673	359	1 280	432	268	225	1 082	1 082
andere Güterkraftfahrzeuge	3 699	878	326	226	103	461	253	234	449	769	769
Landwirt. Zugmaschinen	336	134	20	11	4	17	11	3	7	129	129
übrige Kraftfahrzeuge	294	73	39	32	14	35	17	16	8	60	60
Fahrräder	38	1	-	-	-	-	-	-	-	37	37
andere Fahrzeuge	1 225	39	8	3	-	8	5	3	2	1 157	1 157
Zusammen	66 739	13 097	9 443	9 058	6 002	15 733	3 787	1 899	1 235	6 485	6 485

Inner- und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeuge:											
Mofas, Mopeds	625	562	22	2	-	-	-	-	-	-	39
Motorräder	1 127	556	230	114	47	94	20	2	-	64	64
Personenkraftwagen	141 584	30 490	25 071	23 316	14 368	32 685	6 101	2 396	821	6 336	6 336
Kraftomnibusse	942	261	151	101	69	164	50	25	14	107	107
Liefer- und Lastkraftwagen	12 550	3 462	1 755	1 451	758	2 122	637	338	264	1 763	1 763
andere Güterkraftfahrzeuge	4 790	1 294	463	299	136	588	292	256	477	985	985
Landwirt. Zugmaschinen	556	207	37	19	9	30	15	7	10	222	222
übrige Kraftfahrzeuge	747	233	96	82	38	96	32	21	8	141	141
Fahrräder	198	54	1	-	-	-	-	-	-	143	143
andere Fahrzeuge	2 970	223	96	50	27	100	40	16	10	2 408	2 408
Insgesamt	166 089	37 342	27 922	25 434	15 452	35 879	7 187	3 061	1 604	12 208	12 208

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Übersicht über die beteiligten Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen bei Unfällen mit Personenschaden.

bei Unfällen mit Personenschaden

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen	
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	3	-	-	-	3	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	17	-	5	-	9	1	2	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	74	1	18	13	34	-	8	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	1	1	-	1	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	3	-	-	-	3	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	2	-	-	-	2	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	1	-	-	-	1	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	3	-	-	-	3	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	-	1	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	-	1	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	20	-	2	6	12	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	7	-	-	1	6	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	64	35	12	4	8	-	1	-	4
	Insgesamt	200	37	40	24	83	1	11	40	4

dar. Freisetzung von Gefahrgut

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen	
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	1	2	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	3	-	1	2	-	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	1	-	-	-	1	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	5	-	1	3	1	-	-	-	-

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen	
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	-	1	-	-	-	1	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	9	-	5	1	2	-	-	-	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	52	-	14	10	22	-	5	1	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	3	-	-	-	3	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	2	-	-	-	2	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	-	1	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	8	-	1	2	5	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	12	-	-	1	11	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	28	19	2	2	5	-	-	-	-
	Insgesamt	118	19	24	17	50	-	6	1	1

dar. Freisetzung von Gefahrgut

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen	
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	-	-	-	-	-	-	-	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	3	-	1	1	-	-	1	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2	-	-	-	2	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	6	-	1	1	2	-	1	-	1

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Kraftfahrzeugführer von								
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Last- kraft- wagen ohne Anhänger	mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	anderen Kraft- fahrzeugen
Alle Beteiligte									

bei Unfällen mit Personenschaden

Beteiligte Fahrzeugführer	200	37	40	24	83	1	11	-	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	133	21	30	18	55	-	6	-	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	7	1	-	2	4	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	7	2	1	1	2	-	-	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	32	3	10	5	11	-	1	-	2
Abstand	22	4	5	2	10	-	1	-	-
Überholen	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	7	2	2	-	3	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	7	3	-	-	3	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	35	1	11	4	17	-	2	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	28	3	6	2	13	1	2	-	1
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	28	3	6	2	13	1	2	-	1
darunter:									
Schnee, Eis	21	3	3	1	11	1	2	-	-
Regen	5	-	2	-	2	-	-	-	1
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	4	-	-	1	3	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	2	-	-	1	1	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	-	-	1	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

dar. Hauptverursacher

Beteiligte Fahrzeugführer	103	16	24	11	43	-	6	-	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	125	19	27	18	52	-	6	-	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	7	1	-	2	4	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	6	1	1	1	2	-	-	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	28	2	8	5	10	-	1	-	2
Abstand	21	4	5	2	9	-	1	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	7	2	2	-	3	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	7	3	-	-	3	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	34	1	10	4	17	-	2	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	13	1	5	1	4	-	1	-	1
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	13	1	5	1	4	-	1	-	1
darunter:									
Schnee, Eis	7	1	2	-	3	-	1	-	-
Regen	4	-	2	-	1	-	-	-	1
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Kraftfahrzeugführer von									
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	ohne Anhänger	Lastkraft- wagen mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	anderen kraft- wagen mit Spezial- aufbau	anderen kraft- wagen mit Spezial- aufbau
Alle Beteiligte										
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										

Beteiligte Fahrzeugführer	118	19	24	17	50	-	6	1	1	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	78	14	11	15	32	-	5	-	1	
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	7	2	1	-	4	-	-	-	-	
dar. Alkoholeinfluss	3	2	-	-	1	-	-	-	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Falsche Straßenbenutzung	5	-	-	2	3	-	-	-	-	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25	2	3	7	12	-	1	-	-	
Abstand	4	1	2	-	1	-	-	-	-	
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	11	6	1	1	2	-	1	-	-	
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15	1	2	4	7	-	1	-	-	
Technische Mängel, Wartungsmängel	2	-	1	-	1	-	-	-	-	
darunter:										
Bereifung	2	-	1	-	1	-	-	-	-	
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Straßenverhältnisse	24	1	4	4	13	-	2	-	-	
darunter:										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	23	1	4	3	13	-	2	-	-	
darunter:										
Schnee, Eis	18	1	4	3	8	-	2	-	-	
Regen	5	-	-	-	5	-	-	-	-	
Zustand der Straße	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
darunter:										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

dar. H a u p t v e r u r s a c h e r

Beteiligte Fahrzeugführer	64	10	10	13	26	-	4	-	1	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	76	12	11	15	32	-	5	-	1	
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	7	2	1	-	4	-	-	-	-	
dar. Alkoholeinfluss	3	2	-	-	1	-	-	-	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Falsche Straßenbenutzung	5	-	-	2	3	-	-	-	-	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25	2	3	7	12	-	1	-	-	
Abstand	3	-	2	-	1	-	-	-	-	
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	10	5	1	1	2	-	1	-	-	
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15	1	2	4	7	-	1	-	-	
Technische Mängel, Wartungsmängel	2	-	1	-	1	-	-	-	-	
darunter:										
Bereifung	2	-	1	-	1	-	-	-	-	
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Straßenverhältnisse	15	1	2	4	6	-	2	-	-	
darunter:										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	14	1	2	3	6	-	2	-	-	
darunter:										
Schnee, Eis	14	1	2	3	6	-	2	-	-	
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zustand der Straße	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
darunter:										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010
3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Verkehrsbeteiligung insgesamt
Ins- Januar Februar März April Mai Juni Juli August September Oktober November Dezember

Innerhalb von Ortschaften

Table with 15 columns (Fahrer von, months) and rows for Kraftomnibussen, Personenkraftwagen, and Leichtkrafträder, including sub-categories like Reisebusse and Linienbusse.

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Table with 15 columns (Fahrer von, months) and rows for Kraftomnibussen, Personenkraftwagen, and Leichtkrafträder, including sub-categories like Reisebusse and Linienbusse.

auf Autobahnen

Table with 15 columns (Fahrer von, months) and rows for Kraftomnibussen, Personenkraftwagen, and Leichtkrafträder, including sub-categories like Reisebusse and Linienbusse.

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Table with 15 columns (Fahrer von, months) and rows for Kraftomnibussen, Personenkraftwagen, and Leichtkrafträder, including sub-categories like Reisebusse and Linienbusse.

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2010

3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und / oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden		
	insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt	Getötete	Verletzte
Innerhalb von Ortschaften									

Fahrer von	insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt	Getötete	Verletzte
Kraftomnibussen	1 968	15	300	1 653	2 748	16	327	2 405	209
davon: Reisebusse	80	1	11	68	102	1	12	89	16
Linienbusse	1 213	8	166	1 039	1 652	8	184	1 460	108
Schulbusse	134	-	30	104	277	-	34	243	13
Obusse	5	-	1	4	9	-	1	8	-
sonstige oder unbekannt	536	6	92	438	708	7	96	605	72
Personenkraftwagen	130 031	452	16 584	112 995	164 240	478	18 239	145 523	45 254
davon: mit Wohnanhänger	21	-	3	18	32	-	5	27	6
mit sonst. Anhänger	481	4	79	398	579	4	82	493	168
ohne Anhänger	129 529	448	16 502	112 579	163 629	474	18 152	145 003	45 080
Leichtkrafträder	1 607	8	398	1 201	1 798	8	416	1 374	49
davon: bis 50 cm 3	44	-	11	33	50	-	12	38	4
bis 125 cm 3	1 262	6	318	938	1 411	6	329	1 076	37
ohne Angabe	301	2	69	230	337	2	75	260	8

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrer von	insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt	Getötete	Verletzte
Kraftomnibussen	251	6	40	205	524	6	52	466	63
davon: Reisebusse	18	1	1	16	54	1	1	52	3
Linienbusse	106	1	21	84	208	1	25	182	27
Schulbusse	41	2	4	35	100	2	7	91	4
Obusse	1	-	-	1	2	-	-	2	-
sonstige oder unbekannt	85	2	14	69	160	2	19	139	29
Personenkraftwagen	54 181	1 367	12 767	40 047	81 984	1 527	16 910	63 547	20 673
davon: mit Wohnanhänger	20	1	6	13	29	1	7	21	7
mit sonst. Anhänger	386	10	95	281	572	10	111	451	195
ohne Anhänger	53 775	1 356	12 666	39 753	81 383	1 516	16 792	63 075	20 471
Leichtkrafträder	854	22	301	531	963	22	322	619	22
davon: bis 50 cm 3	17	-	6	11	21	-	6	15	-
bis 125 cm 3	751	19	266	466	846	19	285	542	19
ohne Angabe	86	3	29	54	96	3	31	62	3

auf Autobahnen

Fahrer von	insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt	Getötete	Verletzte
Kraftomnibussen	52	6	7	39	256	10	56	190	36
davon: Reisebusse	30	3	5	22	177	7	42	128	25
Linienbusse	1	-	-	1	2	-	-	2	3
Schulbusse	1	-	-	1	7	-	-	7	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	20	3	2	15	70	3	14	53	8
Personenkraftwagen	13 963	199	2 506	11 258	22 133	235	3 392	18 506	12 435
davon: mit Wohnanhänger	27	-	8	19	46	-	10	36	26
mit sonst. Anhänger	120	2	18	100	184	2	24	158	199
ohne Anhänger	13 816	197	2 480	11 139	21 903	233	3 358	18 312	12 210
Leichtkrafträder	41	1	10	30	44	1	11	32	1
davon: bis 50 cm 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm 3	39	1	9	29	41	1	10	30	1
ohne Angabe	2	-	1	1	3	-	1	2	-

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrer von	insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt	Getötete	Verletzte
Kraftomnibussen	2 271	27	347	1 897	3 528	32	435	3 061	308
davon: Reisebusse	128	5	17	106	333	9	55	269	44
Linienbusse	1 320	9	187	1 124	1 862	9	209	1 644	138
Schulbusse	176	2	34	140	384	2	41	341	17
Obusse	6	-	1	5	11	-	1	10	-
sonstige oder unbekannt	641	11	108	522	938	12	129	797	109
Personenkraftwagen	198 175	2 018	31 857	164 300	268 357	2 240	38 541	227 576	78 362
davon: mit Wohnanhänger	68	1	17	50	107	1	22	84	39
mit sonst. Anhänger	987	16	192	779	1 335	16	217	1 102	562
ohne Anhänger	197 120	2 001	31 648	163 471	266 915	2 223	38 302	226 390	77 761
Leichtkrafträder	2 502	31	709	1 762	2 805	31	749	2 025	72
davon: bis 50 cm 3	61	-	17	44	71	-	18	53	4
bis 125 cm 3	2 052	26	593	1 433	2 298	26	624	1 648	57
ohne Angabe	389	5	99	285	436	5	107	324	11

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2010
 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte		Verunglückte		Getötete		Schwer- verletzte		Leicht- verletzte	
	insgesamt	abekannt	insgesamt	abekannt	insgesamt	abekannt	insgesamt	abekannt	insgesamt	abekannt
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	385 993	365 358	554 513	288 548	277 284	433 782	149 254	446	15 928	132 880
Kleinkraftfad (Moped, Mokick)	10 483	10 408	11 350	10 160	10 121	11 045	10 272	20	1 857	8 395
Mofa 25	4 511	4 473	4 804	4 306	4 291	4 612	4 226	9	793	3 424
Leichtkraftfad	3 979	3 950	4 351	3 833	3 815	4 204	3 944	17	856	3 071
Kraftfad, Kraftroller	12 758	12 652	13 662	12 189	12 132	13 107	12 152	124	3 123	8 905
Personenkraftwagen	319 999	301 580	421 097	232 277	222 421	315 105	109 168	244	8 380	100 544
Kraftomnibus, Obus	5 445	5 321	65 922	4 757	4 649	60 911	4 512	5	321	4 186
Liefer- und Lastkraftwagen	22 113	20 665	25 291	16 085	15 187	18 688	3 430	12	309	3 109
andere Guterkraftfahrzeuge	3 560	3 383	3 793	2 469	2 352	2 660	413	4	73	336
Landwirt. Zugmaschine	848	819	1 063	628	604	832	208	4	53	151
übriges Kraftfahrzeug	2 297	2 107	3 180	1 844	1 712	2 618	929	7	163	759
Fahrrad	64 404	64 022	64 634	64 244	63 887	64 499	59 137	223	10 034	48 880

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	157 569	155 164	219 979	118 095	116 734	168 161	98 294	1 930	21 787	74 577
Kleinkraftfad (Moped, Mokick)	1 735	1 731	1 895	1 677	1 676	1 837	1 717	27	552	1 138
Mofa 25	1 082	1 074	1 127	1 043	1 036	1 089	1 021	18	268	735
Leichtkraftfad	1 372	1 367	1 522	1 333	1 330	1 483	1 400	34	462	904
Kraftfad, Kraftroller	8 800	8 771	9 553	8 481	8 456	9 221	8 588	420	3 823	4 345
Personenkraftwagen	126 915	125 018	178 488	93 058	91 997	134 111	79 600	1 345	15 482	62 773
Kraftomnibus, Obus	783	763	7 683	600	591	6 283	747	4	64	679
Liefer- und Lastkraftwagen	11 035	10 731	13 127	7 732	7 549	9 334	3 650	51	722	2 877
andere Guterkraftfahrzeuge	3 557	3 475	3 727	2 395	2 353	2 539	758	12	168	578
Landwirt. Zugmaschine	1 401	1 381	1 553	1 068	1 059	1 206	312	11	108	193
übriges Kraftfahrzeug	889	853	1 304	708	687	1 058	501	8	138	355
Fahrrad	6 878	6 846	6 894	6 840	6 812	6 860	6 293	157	2 084	4 052

Auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	64 684	62 794	97 521	38 682	38 076	61 723	29 146	402	4 889	23 855
Kleinkraftfad (Moped, Mokick)	1	1	1	1	1	1	1	-	-	1
Mofa 25	1	1	1	1	1	1	1	-	-	1
Leichtkraftfad	66	66	73	65	65	71	66	3	17	46
Kraftfad, Kraftroller	862	855	915	809	805	862	801	37	320	444
Personenkraftwagen	49 589	48 405	76 892	29 584	29 209	48 521	24 501	251	3 642	20 608
Kraftomnibus, Obus	190	176	3 640	119	115	2 646	313	23	79	211
Liefer- und Lastkraftwagen	7 534	7 118	9 140	4 315	4 169	5 474	2 202	41	473	1 688
andere Guterkraftfahrzeuge	6 109	5 858	6 308	3 572	3 499	3 764	1 075	42	316	717
Landwirt. Zugmaschine	10	10	15	7	7	11	8	1	1	6
übriges Kraftfahrzeug	322	304	536	209	205	372	178	4	41	133
Fahrrad	19	19	19	19	19	19	15	1	3	11

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	222 253	217 958	317 500	156 777	154 810	229 884	127 440	2 332	26 676	98 432
Kleinkraftfad (Moped, Mokick)	1 736	1 732	1 896	1 678	1 677	1 838	1 718	27	552	1 139
Mofa 25	1 083	1 075	1 128	1 044	1 037	1 090	1 022	18	268	736
Leichtkraftfad	1 438	1 433	1 595	1 398	1 395	1 554	1 466	37	479	950
Kraftfad, Kraftroller	9 662	9 626	10 468	9 290	9 261	10 083	9 389	457	4 143	4 789
Personenkraftwagen	176 504	173 423	255 380	122 642	121 206	182 632	104 101	1 596	19 124	83 381
Kraftomnibus, Obus	973	939	11 323	719	706	8 929	1 060	27	143	890
Liefer- und Lastkraftwagen	18 569	17 849	22 267	12 047	11 718	14 808	5 852	92	1 195	4 565
andere Guterkraftfahrzeuge	9 666	9 333	10 035	5 967	5 852	6 303	1 833	54	484	1 295
Landwirt. Zugmaschine	1 411	1 391	1 568	1 075	1 066	1 217	320	12	109	199
übriges Kraftfahrzeug	1 211	1 157	1 840	917	892	1 430	679	12	179	488
Fahrrad	6 897	6 865	6 913	6 859	6 831	6 879	6 308	158	2 087	4 063

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	608 246	583 316	872 013	445 325	432 094	663 666	276 694	2 778	42 604	231 312
Kleinkraftfad (Moped, Mokick)	12 219	12 140	13 246	11 838	11 798	12 883	11 990	47	2 409	9 534
Mofa 25	5 594	5 548	5 932	5 350	5 328	5 702	5 248	27	1 061	4 160
Leichtkraftfad	5 417	5 383	5 946	5 231	5 210	5 758	5 410	54	1 335	4 021
Kraftfad, Kraftroller	22 420	22 278	24 130	21 479	21 393	23 190	21 541	581	7 266	13 694
Personenkraftwagen	496 503	475 003	676 477	354 919	343 627	497 737	213 269	1 840	27 504	183 925
Kraftomnibus, Obus	6 418	6 260	77 245	5 476	5 355	69 840	5 572	32	464	5 076
Liefer- und Lastkraftwagen	40 682	38 514	47 558	28 132	26 905	33 496	9 282	104	1 504	7 674
andere Guterkraftfahrzeuge	13 226	12 716	13 828	8 436	8 204	8 963	2 246	58	557	1 631
Landwirt. Zugmaschine	2 259	2 210	2 631	1 703	1 670	2 049	528	16	162	350
übriges Kraftfahrzeug	3 508	3 264	5 020	2 761	2 604	4 048	1 608	19	342	1 247
Fahrrad	71 301	70 887	71 547	71 103	70 718	71 378	65 445	381	12 121	52 943

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Person- nen- kraft- wagen	omni- busse	Kraft- bussen	Last- wagen	1) Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Land- änderen Zugma- schinen	andere Zugma- schinen	übrige Kraft- fahr- zeuge

	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	2 778	27	47	635	1 840	32	109	48	16	5	19	
unter 6	26	-	-	-	24	-	-	-	1	-	1	
6 - 10	12	-	-	-	11	-	-	-	1	-	-	
10 - 15	18	-	-	1	14	1	1	-	1	-	-	
15 - 18	82	5	7	27	39	1	-	-	2	1	-	
18 - 21	307	2	2	29	269	-	3	-	2	-	-	
21 - 25	331	1	4	74	239	2	5	3	-	1	2	
25 - 30	261	-	5	60	181	1	10	1	1	-	2	
30 - 35	185	-	2	53	116	3	7	3	-	-	1	
35 - 40	164	-	-	60	85	2	12	5	-	-	-	
40 - 45	182	1	2	71	86	2	12	7	1	-	-	
45 - 50	259	4	6	98	111	6	17	13	1	-	3	
50 - 55	210	4	3	67	113	3	14	4	1	-	1	
55 - 60	150	2	2	38	89	1	9	7	1	1	-	
60 - 65	109	1	3	18	70	3	9	3	1	-	1	
65 - 70	105	1	2	14	79	-	5	1	2	-	1	
70 - 75	113	3	2	16	87	1	1	1	-	1	1	
75 und mehr	264	3	7	9	227	6	4	-	1	1	6	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	42 628	1 061	2 409	8 606	27 517	465	1 552	460	162	52	344	
unter 6	406	-	2	-	375	14	5	1	8	-	1	
6 - 10	279	-	2	5	254	7	4	-	5	2	-	
10 - 15	515	17	25	37	388	28	9	-	6	1	4	
15 - 18	2 324	404	453	603	811	14	11	-	17	4	7	
18 - 21	5 048	71	261	622	3 957	11	80	3	16	7	20	
21 - 25	4 790	24	193	860	3 491	16	140	20	7	6	33	
25 - 30	3 875	25	161	814	2 630	13	157	42	6	6	21	
30 - 35	2 930	21	138	640	1 870	14	152	48	9	5	33	
35 - 40	2 806	27	150	606	1 719	22	172	65	4	6	35	
40 - 45	3 519	41	224	1 032	1 889	23	184	72	9	5	40	
45 - 50	3 979	93	222	1 257	2 056	32	215	60	13	4	27	
50 - 55	3 189	93	164	934	1 699	31	162	62	11	2	31	
55 - 60	2 452	60	143	556	1 448	33	129	53	9	1	20	
60 - 65	1 576	39	97	271	1 020	24	68	25	9	1	22	
65 - 70	1 388	54	58	179	999	41	37	5	5	1	9	
70 - 75	1 476	38	64	141	1 150	39	14	3	12	-	15	
75 und mehr	2 059	54	52	49	1 748	103	12	-	16	1	24	
Ohne Angabe	17	-	-	-	13	-	1	1	-	-	2	
Leichtverletzte	231 467	4 165	9 538	17 728	184 039	5 083	7 930	1 235	350	148	1 251	
unter 6	3 006	-	7	8	2 726	236	20	-	3	4	2	
6 - 10	2 938	-	21	37	2 620	224	20	3	2	2	5	
10 - 15	4 364	4	94	122	3 477	537	34	5	11	1	29	
15 - 18	11 354	2 048	2 149	2 076	4 689	258	69	-	35	5	25	
18 - 21	26 461	2 84	1 358	1 548	22 507	202	417	12	46	7	80	
21 - 25	26 283	145	860	1 634	22 498	153	785	53	30	15	110	
25 - 30	23 730	99	766	1 610	19 741	237	986	120	24	13	134	
30 - 35	19 090	91	672	1 175	15 742	222	899	147	21	9	112	
35 - 40	17 814	82	680	1 228	14 385	260	860	157	24	14	124	
40 - 45	21 343	127	753	1 929	16 735	307	1 102	202	26	24	138	
45 - 50	21 319	297	767	2 270	16 266	334	1 014	186	22	16	147	
50 - 55	15 987	264	492	1 721	12 151	344	730	157	24	10	94	
55 - 60	12 054	168	311	1 069	9 409	354	529	112	23	14	65	
60 - 65	7 711	125	212	603	6 123	277	245	57	13	5	51	
65 - 70	6 053	142	153	348	4 943	289	109	17	12	4	36	
70 - 75	5 644	126	134	237	4 714	319	66	6	16	1	25	
75 und mehr	6 137	108	96	96	5 211	511	35	1	18	4	57	
Ohne Angabe	179	1	13	17	102	19	10	-	-	-	17	
Getötete und Verletzte insgesamt	276 873	5 253	11 994	26 969	213 396	5 580	9 591	1 743	528	205	1 614	
unter 6	3 438	-	9	8	3 125	250	25	1	12	4	4	
6 - 10	3 229	4	23	42	2 885	231	24	3	8	4	5	
10 - 15	4 897	71	119	160	3 879	566	44	5	18	2	33	
15 - 18	13 760	2 457	2 609	2 706	5 539	273	80	-	54	10	32	
18 - 21	31 816	357	1 621	2 199	26 733	213	500	15	64	14	100	
21 - 25	31 404	170	1 057	2 568	26 228	171	930	76	37	22	145	
25 - 30	27 866	124	932	2 484	22 552	251	1 153	163	31	19	157	
30 - 35	22 205	112	812	1 868	17 728	239	1 058	198	30	14	146	
35 - 40	20 784	109	830	1 894	16 189	284	1 044	227	28	20	159	
40 - 45	25 044	169	979	3 032	18 710	332	1 298	281	36	29	178	
45 - 50	25 557	394	995	3 625	18 433	372	1 246	259	36	20	177	
50 - 55	19 386	361	659	2 722	13 963	378	906	223	36	12	126	
55 - 60	14 656	230	456	1 663	10 946	388	667	172	33	16	85	
60 - 65	9 396	165	312	892	7 213	304	322	85	23	6	74	
65 - 70	7 546	197	213	541	6 021	330	151	23	19	5	46	
70 - 75	7 233	167	200	394	5 951	359	81	10	28	2	41	
75 und mehr	8 460	165	155	154	7 186	620	51	1	35	6	87	
Ohne Angabe	196	1	13	17	115	19	11	1	-	-	19	

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Table with columns for age groups (Im Alter von ... bis unter ... Jahren), total (Insgesamt), and vehicle types (Mofas, Mopeds, Motorrädern, Personenkraftwagen, Lastkraftwagen, Sattelzugmaschinen, Landmaschinen, and others). Rows include Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte, and Getötete und Verletzte insgesamt.

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Motor- wagen	Person- omni- wagen	Kraft- bussen	Last- wagen	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	1 930	18	27	454	1 345	4	53	7	11	3	8
unter 6	17	-	-	-	16	-	-	-	1	-	-
6 - 10	9	-	-	-	8	-	-	-	1	-	-
10 - 15	13	-	-	1	10	-	1	-	1	-	-
15 - 18	58	3	4	19	29	-	-	-	2	1	-
18 - 21	246	2	1	17	222	-	3	-	1	-	-
21 - 25	247	-	2	55	186	-	1	1	-	1	1
25 - 30	186	-	4	42	130	1	6	-	1	-	2
30 - 35	127	-	1	41	80	-	4	-	-	-	1
35 - 40	103	-	-	36	64	-	1	2	-	-	-
40 - 45	121	1	1	57	59	-	3	-	-	-	-
45 - 50	167	4	3	77	71	-	11	1	-	-	-
50 - 55	139	2	2	42	82	-	10	-	-	-	1
55 - 60	104	2	2	27	66	-	3	2	1	1	-
60 - 65	80	1	2	14	54	1	5	1	1	-	1
65 - 70	74	1	1	8	58	-	3	-	2	-	1
70 - 75	76	1	1	12	60	1	1	-	-	-	1
75 und mehr	163	1	3	6	150	1	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	21 792	268	552	4 286	15 485	64	744	117	108	29	139
unter 6	227	-	-	-	218	1	2	-	5	-	1
6 - 10	156	-	1	3	147	-	2	-	2	1	-
10 - 15	262	3	5	16	227	4	2	-	2	1	2
15 - 18	1 018	106	152	247	486	5	5	-	10	3	4
18 - 21	3 029	20	72	300	2 563	2	46	-	9	6	11
21 - 25	2 677	6	26	481	2 065	-	75	5	6	3	10
25 - 30	2 039	7	33	460	1 429	4	77	15	4	1	9
30 - 35	1 451	6	29	323	984	1	73	10	5	3	17
35 - 40	1 406	5	27	297	943	3	88	21	3	4	15
40 - 45	1 731	9	47	537	1 007	6	81	16	7	3	18
45 - 50	1 929	21	41	639	1 093	7	94	12	11	1	10
50 - 55	1 542	24	26	464	926	6	61	18	7	-	10
55 - 60	1 187	15	21	244	804	5	70	12	7	-	9
60 - 65	754	12	24	121	536	8	35	5	7	1	5
65 - 70	659	14	16	73	521	7	20	1	3	1	3
70 - 75	747	10	17	65	633	3	5	2	8	-	4
75 und mehr	972	10	15	16	897	2	8	-	12	1	11
Ohne Angabe	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	74 614	735	1 138	5 253	62 805	679	2 981	401	193	74	355
unter 6	937	-	2	3	908	13	9	-	-	1	1
6 - 10	887	-	3	11	819	39	10	-	2	1	2
10 - 15	1 452	4	12	49	1 240	110	10	2	4	1	20
15 - 18	3 489	400	372	558	2 011	97	29	-	13	1	8
18 - 21	10 805	58	144	469	9 835	48	177	6	27	2	39
21 - 25	9 361	25	91	546	8 298	22	298	22	18	9	32
25 - 30	7 526	13	71	528	6 434	23	364	41	12	6	34
30 - 35	5 456	13	57	354	4 623	26	302	46	10	3	22
35 - 40	5 259	14	80	374	4 312	38	320	56	13	10	42
40 - 45	6 457	13	78	603	5 162	49	428	58	21	13	32
45 - 50	6 518	50	75	682	5 193	45	362	52	13	7	39
50 - 55	4 809	34	54	490	3 818	25	291	53	13	7	24
55 - 60	3 659	30	30	270	3 029	38	193	38	11	4	16
60 - 65	2 260	17	16	141	1 917	25	98	18	6	4	18
65 - 70	1 814	20	22	85	1 597	17	45	7	11	2	8
70 - 75	1 847	19	21	65	1 667	30	28	2	10	1	4
75 und mehr	2 054	25	9	24	1 923	34	15	-	9	2	13
Ohne Angabe	24	-	1	1	19	-	2	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	98 336	1 021	1 717	9 993	79 635	747	3 778	525	312	106	502
unter 6	1 181	-	2	3	1 142	14	11	-	6	1	2
6 - 10	1 052	-	4	14	974	39	12	-	5	2	2
10 - 15	1 727	7	17	66	1 477	114	13	2	7	2	22
15 - 18	4 565	509	528	824	2 526	102	34	-	25	5	12
18 - 21	14 080	80	217	786	12 620	50	226	6	37	8	50
21 - 25	12 285	31	119	1 082	10 549	22	374	28	24	13	43
25 - 30	9 751	20	108	1 030	7 993	28	447	56	17	7	45
30 - 35	7 034	19	87	718	5 687	27	379	56	15	6	40
35 - 40	6 768	19	107	707	5 319	41	409	79	16	14	57
40 - 45	8 309	23	126	1 197	6 228	55	512	74	28	16	50
45 - 50	8 614	75	119	1 398	6 357	52	467	65	24	8	49
50 - 55	6 490	60	82	996	4 826	31	362	71	20	7	35
55 - 60	4 950	47	53	541	3 899	43	266	52	19	5	25
60 - 65	3 094	30	42	276	2 507	34	138	24	14	5	24
65 - 70	2 547	35	39	166	2 176	24	68	8	16	3	12
70 - 75	2 670	30	39	142	2 360	34	34	4	18	1	8
75 und mehr	3 189	36	27	46	2 970	37	24	-	21	3	25
Ohne Angabe	30	-	1	1	25	-	2	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Davon als Fahrer und Mitfahrer von										
	Insgesamt	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- wagen	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Land- änderen Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahrzeugen
auf Autobahnen											
Getötete	402	-	-	40	251	23	42	40	1	1	4
unter 6	8	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	22	-	-	1	20	-	-	-	1	-	-
21 - 25	34	-	-	2	24	2	3	2	-	-	1
25 - 30	33	-	-	2	28	-	3	-	-	-	-
30 - 35	36	-	-	3	24	3	3	3	-	-	-
35 - 40	30	-	-	6	11	2	8	3	-	-	-
40 - 45	39	-	-	5	19	2	6	7	-	-	-
45 - 50	55	-	-	4	27	6	5	12	-	-	1
50 - 55	40	-	-	10	21	2	3	4	-	-	-
55 - 60	24	-	-	2	12	1	4	5	-	-	-
60 - 65	17	-	-	-	9	2	4	2	-	-	-
65 - 70	13	-	-	1	10	-	1	1	-	-	-
70 - 75	10	-	-	1	8	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	35	-	-	1	28	2	2	-	-	1	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4 889	-	-	337	3 642	79	484	302	1	3	41
unter 6	63	-	-	-	61	1	-	1	-	-	-
6 - 10	41	-	-	-	40	1	-	-	-	-	-
10 - 15	68	-	-	2	55	7	2	-	-	-	2
15 - 18	64	-	-	2	55	1	5	-	1	-	-
18 - 21	362	-	-	25	311	5	18	3	-	-	-
21 - 25	539	-	-	25	449	3	46	11	-	1	4
25 - 30	524	-	-	33	407	1	57	25	-	-	1
30 - 35	437	-	-	24	329	2	47	30	-	-	5
35 - 40	427	-	-	28	304	9	46	37	-	-	3
40 - 45	475	-	-	52	307	7	57	50	-	-	2
45 - 50	487	-	-	51	308	8	73	43	-	1	3
50 - 55	396	-	-	40	241	5	64	40	-	1	5
55 - 60	302	-	-	21	201	6	33	39	-	-	2
60 - 65	206	-	-	15	144	3	20	18	-	-	6
65 - 70	161	-	-	13	124	8	10	4	-	-	2
70 - 75	147	-	-	5	126	6	5	-	-	-	5
75 und mehr	188	-	-	1	179	6	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	23 865	1	1	491	20 614	212	1 724	666	6	17	133
unter 6	349	-	-	1	344	2	1	-	-	-	1
6 - 10	346	-	-	1	333	7	3	1	-	-	1
10 - 15	503	-	-	2	445	42	8	2	-	-	4
15 - 18	401	-	-	23	365	5	5	-	-	-	3
18 - 21	1 889	-	-	31	1 772	6	69	4	1	3	3
21 - 25	2 860	-	-	62	2 593	6	169	21	-	1	8
25 - 30	2 973	-	-	46	2 590	12	243	63	2	1	16
30 - 35	2 446	-	-	49	2 065	9	237	76	1	1	8
35 - 40	2 174	-	-	54	1 829	16	179	84	-	1	11
40 - 45	2 417	-	1	63	1 975	11	229	122	-	2	14
45 - 50	2 252	1	-	66	1 840	9	206	107	1	3	19
50 - 55	1 698	-	-	41	1 388	13	158	88	1	-	9
55 - 60	1 282	-	-	24	1 049	15	120	57	-	4	13
60 - 65	804	-	-	13	685	15	49	31	-	1	10
65 - 70	561	-	-	8	498	15	26	8	-	-	6
70 - 75	481	-	-	4	446	13	13	2	-	-	3
75 und mehr	403	-	-	1	379	16	4	-	-	-	3
Ohne Angabe	26	-	-	2	18	-	5	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	29 156	1	1	868	24 507	314	2 250	1 008	8	21	178
unter 6	420	-	-	1	412	3	1	1	-	-	2
6 - 10	387	-	-	1	373	8	3	1	-	-	1
10 - 15	573	-	-	4	501	50	10	2	-	-	6
15 - 18	469	-	-	27	422	6	10	-	1	-	3
18 - 21	2 273	-	-	57	2 103	11	87	7	2	3	3
21 - 25	3 433	-	-	89	3 066	11	218	34	-	2	13
25 - 30	3 530	-	-	81	3 025	13	303	88	2	1	17
30 - 35	2 919	-	-	76	2 418	14	287	109	1	1	13
35 - 40	2 631	-	-	88	2 144	27	233	124	-	1	14
40 - 45	2 931	-	1	120	2 301	20	292	179	-	2	16
45 - 50	2 794	1	-	121	2 175	23	284	162	1	4	23
50 - 55	2 134	-	-	91	1 650	20	225	132	1	1	14
55 - 60	1 608	-	-	47	1 262	22	157	101	-	4	15
60 - 65	1 027	-	-	28	838	20	73	51	-	1	16
65 - 70	735	-	-	22	632	23	37	13	-	-	8
70 - 75	638	-	-	10	580	19	18	3	-	-	8
75 und mehr	626	-	-	3	586	24	7	-	-	1	5
Ohne Angabe	28	-	-	2	19	-	5	1	-	-	1

6666666666666666

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Motor- wagen	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- bussen	Last- wagen	Sattel- zugmaschinen	Land- wirtschaftl. Zugma- schinen	Land- ändernde Zugma- schinen	andere Kraft- fahr- zeuge
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	2 332	18	27	494	1 596	27	95	47	12	4	12
unter 6	25	-	-	-	23	-	-	-	1	-	1
6 - 10	9	-	-	-	8	-	-	-	1	-	-
10 - 15	15	-	-	1	11	1	1	-	1	-	-
15 - 18	62	3	4	21	31	-	-	-	2	1	-
18 - 21	268	2	1	18	242	-	3	-	2	-	-
21 - 25	281	-	2	57	210	2	4	3	-	1	2
25 - 30	219	-	4	44	158	1	9	-	1	-	2
30 - 35	163	-	1	44	104	3	7	3	-	-	1
35 - 40	133	-	-	42	75	2	9	5	-	-	-
40 - 45	160	1	1	62	78	2	9	7	-	-	-
45 - 50	222	4	3	81	98	6	16	13	-	-	1
50 - 55	179	2	2	52	103	2	13	4	-	-	1
55 - 60	128	2	2	29	78	1	7	7	1	1	-
60 - 65	97	1	2	14	63	3	9	3	1	-	1
65 - 70	87	1	1	9	68	-	4	1	2	-	1
70 - 75	86	1	1	13	68	1	1	1	-	-	1
75 und mehr	198	1	3	7	178	3	3	-	-	1	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	26 681	268	552	4 623	19 127	143	1 228	419	109	32	180
unter 6	290	-	-	-	279	2	2	1	5	-	1
6 - 10	197	-	1	3	187	1	2	-	2	1	-
10 - 15	330	3	5	18	282	11	4	-	2	1	4
15 - 18	1 082	106	152	249	541	6	10	-	11	3	4
18 - 21	3 391	20	72	325	2 874	7	64	3	9	6	11
21 - 25	3 216	6	26	506	2 514	3	121	16	6	4	14
25 - 30	2 563	7	33	493	1 836	5	134	40	4	1	10
30 - 35	1 888	6	29	347	1 313	3	120	40	5	3	22
35 - 40	1 833	5	27	325	1 247	12	134	58	3	4	18
40 - 45	2 206	9	47	589	1 314	13	138	66	7	3	20
45 - 50	2 416	21	41	690	1 401	15	167	55	11	2	13
50 - 55	1 938	24	26	504	1 167	11	125	58	7	1	15
55 - 60	1 489	15	21	265	1 005	11	103	51	7	-	11
60 - 65	960	12	24	136	680	11	55	23	7	1	11
65 - 70	820	14	16	86	645	15	30	5	3	1	5
70 - 75	894	10	17	70	759	9	10	2	8	-	9
75 und mehr	1 160	10	15	17	1 076	8	9	-	12	1	12
Ohne Angabe	8	-	-	-	7	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	98 479	736	1 139	5 744	83 419	891	4 705	1 067	199	91	488
unter 6	1 286	-	2	4	1 252	15	10	-	-	1	2
6 - 10	1 233	-	3	12	1 152	46	13	1	2	1	3
10 - 15	1 955	4	12	51	1 685	152	18	4	4	1	24
15 - 18	3 890	400	372	581	2 376	102	34	-	13	1	11
18 - 21	12 694	58	144	500	11 607	54	246	10	28	5	42
21 - 25	12 221	25	91	608	10 891	28	467	43	18	10	40
25 - 30	10 499	13	71	574	9 024	35	607	104	14	7	50
30 - 35	7 902	13	57	403	6 688	35	539	122	11	4	30
35 - 40	7 433	14	80	428	6 141	54	499	140	13	11	53
40 - 45	8 874	13	79	666	7 137	60	657	180	21	15	46
45 - 50	8 770	51	75	748	7 033	54	568	159	14	10	58
50 - 55	6 507	34	54	531	5 206	38	449	141	14	7	33
55 - 60	4 941	30	30	294	4 078	53	313	95	11	8	29
60 - 65	3 064	17	16	154	2 602	40	147	49	6	5	28
65 - 70	2 375	20	22	93	2 095	32	71	15	11	2	14
70 - 75	2 328	19	21	69	2 113	43	41	4	10	1	7
75 und mehr	2 457	25	9	25	2 302	50	19	-	9	2	16
Ohne Angabe	50	-	1	3	37	-	7	-	-	-	2
Getötete und Verletzte insgesamt	127 492	1 022	1 718	10 861	104 142	1 061	6 028	1 533	320	127	680
unter 6	1 601	-	2	4	1 554	17	12	1	6	1	4
6 - 10	1 439	-	4	15	1 347	47	15	1	5	2	3
10 - 15	2 300	7	17	70	1 978	164	23	4	7	2	28
15 - 18	5 034	509	528	851	2 948	108	44	-	26	5	15
18 - 21	16 353	80	217	843	14 723	61	313	13	39	11	53
21 - 25	15 718	31	119	1 171	13 615	33	592	62	24	15	56
25 - 30	13 281	20	108	1 111	11 018	41	750	144	19	8	62
30 - 35	9 953	19	87	794	8 105	41	666	165	16	7	53
35 - 40	9 399	19	107	795	7 463	68	642	203	16	15	71
40 - 45	11 240	23	127	1 317	8 529	75	804	253	28	18	66
45 - 50	11 408	76	119	1 519	8 532	75	751	227	25	12	72
50 - 55	8 624	60	82	1 087	6 476	51	587	203	21	8	49
55 - 60	6 558	47	53	588	5 161	65	423	153	19	9	40
60 - 65	4 121	30	42	304	3 345	54	211	75	14	6	40
65 - 70	3 282	35	39	188	2 808	47	105	21	16	3	20
70 - 75	3 308	30	39	152	2 940	53	52	7	18	1	16
75 und mehr	3 815	36	27	49	3 556	61	31	-	21	4	30
Ohne Angabe	58	-	1	3	44	-	7	1	-	-	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Table with columns for age groups (Im Alter von ... bis unter ... Jahren), total (Insgesamt), and vehicle types (Mofas, Mopeds, Motorrädern, Personal- und Omnibuskraftwagen, Lastkraftwagen, Sattelzugmaschinen, Landmaschinen, Anhänger, übrige). Rows include categories like Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte, and Getötete und Verletzte insgesamt, with sub-rows for age groups from 6 to 75+.

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Person- nen- kraft- wagen	omni- kraft- bussen	Last- wagen	Sattel- 1)ä schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Land- änderen Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	355	7	20	133	168	1	13	1	4	1	7
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	12	1	3	6	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	26	-	1	10	15	-	-	-	-	-	-
21 - 25	38	-	2	16	19	-	1	-	-	-	-
25 - 30	35	-	1	16	16	-	1	1	-	-	-
30 - 35	18	-	1	9	8	-	-	-	-	-	-
35 - 40	27	-	-	18	6	-	3	-	-	-	-
40 - 45	17	-	1	8	5	-	2	-	1	-	-
45 - 50	33	-	3	15	11	-	1	-	1	-	2
50 - 55	28	2	1	13	9	1	1	-	1	-	-
55 - 60	21	-	-	9	10	-	2	-	-	-	-
60 - 65	12	-	1	4	7	-	-	-	-	-	-
65 - 70	16	-	1	4	10	-	1	-	-	-	-
70 - 75	23	2	1	3	15	-	-	-	-	1	1
75 und mehr	48	2	4	2	34	-	1	-	1	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	12 812	754	1 751	3 735	6 060	31	253	41	26	18	143
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	13	1	10	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	868	281	257	302	25	-	-	-	-	1	2
18 - 21	1 254	46	172	264	751	-	10	-	3	1	7
21 - 25	1 270	17	160	328	729	-	15	4	-	2	15
25 - 30	1 082	18	118	303	610	1	15	2	-	5	10
30 - 35	882	15	108	283	430	1	23	8	4	2	8
35 - 40	862	21	122	268	390	5	34	7	-	1	14
40 - 45	1 190	31	173	432	481	5	39	6	2	2	19
45 - 50	1 409	71	176	544	549	11	37	5	1	2	13
50 - 55	1 103	69	136	405	439	2	31	4	3	1	13
55 - 60	855	45	122	280	366	5	24	2	2	1	8
60 - 65	528	27	73	135	265	1	13	2	2	-	10
65 - 70	449	40	41	90	266	-	6	-	2	-	4
70 - 75	446	28	47	70	288	-	3	1	3	-	6
75 und mehr	594	44	36	30	466	-	2	-	4	-	12
Ohne Angabe	6	-	-	-	3	-	1	-	-	-	2
Leichtverletzte	97 014	3 247	7 824	11 181	71 106	318	2 525	158	96	48	511
unter 6	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	8	1	2	1	3	-	-	-	-	-	1
10 - 15	50	14	20	6	7	-	-	-	-	-	3
15 - 18	4 525	1 551	1 528	1 298	1 130	-	3	-	5	1	9
18 - 21	9 777	2 021	1 115	947	7 377	2	101	-	8	2	23
21 - 25	10 544	1 113	717	963	8 452	8	231	9	7	5	39
25 - 30	10 248	83	666	978	8 134	14	298	15	6	6	48
30 - 35	8 915	74	600	747	7 089	28	291	23	9	5	49
35 - 40	8 515	68	583	781	6 671	46	293	17	7	3	46
40 - 45	10 472	110	667	1 201	7 964	60	363	22	5	7	73
45 - 50	10 396	245	680	1 452	7 483	62	370	27	8	6	63
50 - 55	7 628	229	434	1 133	5 475	46	242	16	9	3	41
55 - 60	5 557	137	278	745	4 129	30	177	17	10	6	28
60 - 65	3 469	107	194	436	2 598	15	89	8	6	-	16
65 - 70	2 528	122	130	246	1 972	4	32	2	1	2	17
70 - 75	2 139	107	111	164	1 716	1	21	2	6	-	11
75 und mehr	2 162	83	87	69	1 872	-	11	-	9	2	29
Ohne Angabe	78	1	11	14	32	2	3	-	-	-	15
Getötete und Verletzte insgesamt	110 181	4 008	9 595	15 049	77 334	350	2 791	200	126	67	661
unter 6	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	8	1	2	1	3	-	-	-	-	-	1
10 - 15	64	15	30	7	9	-	-	-	-	-	3
15 - 18	5 405	1 833	1 788	1 606	1 157	-	3	-	5	2	11
18 - 21	11 057	2 488	1 288	1 221	8 143	2	111	-	11	3	30
21 - 25	11 852	1 130	879	1 307	9 200	8	247	13	7	7	54
25 - 30	11 365	101	785	1 297	8 760	15	314	18	6	11	58
30 - 35	9 815	89	709	1 039	7 527	29	314	31	13	7	57
35 - 40	9 404	89	705	1 067	7 067	51	330	24	7	4	60
40 - 45	11 679	141	841	1 641	8 450	65	404	28	8	9	92
45 - 50	11 838	316	859	2 011	8 043	73	408	32	10	8	78
50 - 55	8 759	300	571	1 551	5 923	49	274	20	13	4	54
55 - 60	6 433	182	400	1 034	4 505	35	203	19	12	7	36
60 - 65	4 009	134	268	575	2 870	16	102	10	8	-	26
65 - 70	2 993	162	172	340	2 248	4	39	2	3	2	21
70 - 75	2 608	137	159	237	2 019	1	24	3	9	1	18
75 und mehr	2 804	129	127	101	2 372	-	14	-	14	2	45
Ohne Angabe	84	1	11	14	35	2	4	-	-	-	17

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Table with columns for age groups (Im Alter von ... bis unter ... Jahren), vehicle types (Mofas, Mopeds, Motorräder, etc.), and injury status (Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte, Getötete und Verletzte insgesamt). Includes sub-section 'Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn'.

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Person- nen- kraft- wagen	omni- busse	Kraft- wagen	Last- wagen	Sattel- wagen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen
Getötete	264	-	-	38	151	1	34	36	1	1	2
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	12	-	-	1	10	-	-	-	1	-	-
21 - 25	20	-	-	2	13	-	3	1	-	-	1
25 - 30	18	-	-	2	14	-	2	-	-	-	-
30 - 35	22	-	-	3	14	-	2	3	-	-	-
35 - 40	22	-	-	6	7	-	6	3	-	-	-
40 - 45	27	-	-	4	13	-	6	4	-	-	-
45 - 50	36	-	-	3	16	-	4	12	-	-	1
50 - 55	30	-	-	10	14	-	2	4	-	-	-
55 - 60	20	-	-	2	10	-	3	5	-	-	-
60 - 65	13	-	-	-	7	1	3	2	-	-	-
65 - 70	11	-	-	1	8	-	1	1	-	-	-
70 - 75	10	-	-	1	8	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	20	-	-	1	16	-	2	-	-	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 321	-	-	320	2 310	7	382	275	-	3	24
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	236	-	-	25	199	-	11	1	-	-	-
21 - 25	396	-	-	21	325	-	36	10	-	1	3
25 - 30	388	-	-	32	288	-	43	24	-	-	1
30 - 35	302	-	-	23	216	-	38	24	-	-	1
35 - 40	292	-	-	28	193	1	34	33	-	-	3
40 - 45	376	-	-	50	226	2	48	48	-	-	2
45 - 50	374	-	-	49	217	1	66	38	-	1	2
50 - 55	305	-	-	37	177	-	51	37	-	1	2
55 - 60	226	-	-	21	140	1	25	38	-	-	1
60 - 65	141	-	-	14	88	1	17	17	-	-	4
65 - 70	99	-	-	12	73	1	8	4	-	-	1
70 - 75	79	-	-	5	66	-	5	-	-	-	3
75 und mehr	101	-	-	1	99	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	15 520	1	1	467	13 038	14	1 290	618	3	13	75
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	30	-	-	22	8	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 167	-	-	29	1 092	-	39	3	-	2	2
21 - 25	1 927	-	-	57	1 735	-	113	16	-	-	6
25 - 30	2 103	-	-	46	1 814	2	172	58	1	1	9
30 - 35	1 801	-	-	48	1 495	1	184	64	1	1	7
35 - 40	1 588	-	-	54	1 306	1	140	78	-	1	8
40 - 45	1 814	1	-	60	1 447	2	176	117	-	2	9
45 - 50	1 665	1	-	63	1 325	1	161	103	-	3	8
50 - 55	1 245	-	-	40	988	1	126	82	1	-	7
55 - 60	859	-	-	21	681	1	92	57	-	2	5
60 - 65	512	-	-	12	415	3	44	30	-	1	7
65 - 70	339	-	-	8	296	1	23	8	-	-	3
70 - 75	244	-	-	4	225	-	11	2	-	-	2
75 und mehr	208	-	-	1	201	1	4	-	-	-	1
Ohne Angabe	18	-	-	2	10	-	5	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	19 105	1	1	825	15 499	22	1 706	929	4	17	101
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	38	-	-	26	12	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 415	-	-	55	1 301	-	50	4	1	2	2
21 - 25	2 343	-	-	80	2 073	-	152	27	-	1	10
25 - 30	2 509	-	-	80	2 116	2	217	82	1	1	10
30 - 35	2 125	-	-	74	1 725	1	224	91	1	1	8
35 - 40	1 902	-	-	88	1 506	2	180	114	-	1	11
40 - 45	2 217	1	-	114	1 686	4	230	169	-	2	11
45 - 50	2 075	1	-	115	1 558	2	231	153	-	4	11
50 - 55	1 580	-	-	87	1 179	1	179	123	1	1	9
55 - 60	1 105	-	-	44	831	2	120	100	-	2	6
60 - 65	666	-	-	26	510	5	64	49	-	1	11
65 - 70	449	-	-	21	377	2	32	13	-	-	4
70 - 75	333	-	-	10	299	-	16	3	-	-	5
75 und mehr	329	-	-	3	316	1	6	-	-	1	2
Ohne Angabe	19	-	-	2	10	-	5	1	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Motor- kraft- wagen	Perso- nen- kraft- bussen	omni- kraft- bussen	Last- wagen	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Land- änderen Zugma- schinen	andere Zugma- schinen	andere Fahr- zeuge
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	1 837	17	27	471	1 174	4	81	42	9	3	9
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	32	3	4	19	4	-	-	-	2	-	-
18 - 21	191	1	1	17	168	-	2	-	2	-	-
21 - 25	231	-	2	56	165	-	4	1	-	1	2
25 - 30	175	-	4	42	119	1	7	-	1	-	1
30 - 35	140	-	1	43	87	-	5	3	-	-	1
35 - 40	115	-	-	41	62	-	7	5	-	-	-
40 - 45	138	1	1	59	64	-	9	4	-	-	-
45 - 50	188	4	3	76	77	-	14	13	-	-	1
50 - 55	156	2	2	50	86	-	11	4	-	-	1
55 - 60	115	2	2	28	68	-	6	7	1	1	-
60 - 65	88	1	2	13	57	2	8	3	1	-	1
65 - 70	71	1	1	8	53	-	4	1	2	-	1
70 - 75	67	1	1	13	49	1	1	1	-	-	1
75 und mehr	130	1	3	6	115	-	3	-	-	1	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	20 453	258	517	4 338	13 685	30	1 004	387	84	26	124
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	508	100	136	218	46	-	-	-	6	-	2
18 - 21	2 635	19	64	296	2 190	-	47	1	7	5	6
21 - 25	2 614	6	25	474	1 976	-	99	14	6	4	10
25 - 30	2 131	7	32	472	1 468	1	103	38	3	1	6
30 - 35	1 553	5	28	336	1 022	1	105	34	5	3	14
35 - 40	1 490	5	27	310	962	3	109	53	3	4	14
40 - 45	1 895	9	47	554	1 073	6	116	64	7	3	16
45 - 50	2 071	21	40	645	1 142	5	147	50	8	2	11
50 - 55	1 632	24	25	479	927	2	103	54	6	1	11
55 - 60	1 219	15	21	251	772	3	91	49	7	-	10
60 - 65	750	12	23	130	498	4	47	22	6	1	7
65 - 70	583	14	16	84	430	5	22	5	3	1	3
70 - 75	607	10	17	69	486	-	10	2	7	-	6
75 und mehr	758	10	15	17	692	-	5	-	10	1	8
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	70 864	710	1 056	5 259	58 438	114	3 722	998	170	80	317
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	9	-	3	1	3	-	-	-	-	-	2
15 - 18	1 344	380	332	499	117	-	-	-	10	1	5
18 - 21	9 363	57	129	461	8 498	-	157	7	23	4	27
21 - 25	9 399	24	86	559	8 291	-	348	36	12	8	35
25 - 30	8 251	13	68	534	7 014	5	469	96	13	6	33
30 - 35	6 262	13	57	386	5 227	6	431	106	11	4	21
35 - 40	6 011	14	80	411	4 895	11	402	133	13	11	41
40 - 45	7 286	13	76	623	5 754	30	549	174	21	14	32
45 - 50	7 154	51	73	692	5 633	22	470	152	13	10	38
50 - 55	5 194	34	54	487	4 061	9	374	134	10	6	25
55 - 60	3 748	30	29	273	3 007	15	266	94	11	6	17
60 - 65	2 216	17	16	148	1 815	11	132	47	6	5	19
65 - 70	1 595	20	22	91	1 361	2	67	15	9	2	6
70 - 75	1 457	19	21	66	1 297	2	33	4	10	1	4
75 und mehr	1 540	25	9	25	1 442	1	17	-	8	2	11
Ohne Angabe	34	-	1	3	22	-	7	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	93 154	985	1 600	10 068	73 297	148	4 807	1 427	263	109	450
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	14	1	4	4	3	-	-	-	-	-	2
15 - 18	1 884	483	472	736	167	-	-	-	18	1	7
18 - 21	12 189	77	194	774	10 856	-	206	8	32	9	33
21 - 25	12 244	30	113	1 089	10 432	-	451	51	18	13	47
25 - 30	10 557	20	104	1 048	8 601	7	579	134	17	7	40
30 - 35	7 955	18	86	765	6 336	7	541	143	16	7	36
35 - 40	7 616	19	107	762	5 919	14	518	191	16	15	55
40 - 45	9 319	23	124	1 236	6 891	36	674	242	28	17	48
45 - 50	9 413	76	116	1 413	6 852	27	631	215	21	12	50
50 - 55	6 982	60	81	1 016	5 074	11	488	192	16	7	37
55 - 60	5 082	47	52	552	3 847	18	363	150	19	7	27
60 - 65	3 054	30	41	291	2 370	17	187	72	13	6	27
65 - 70	2 249	35	39	183	1 844	7	93	21	14	3	10
70 - 75	2 131	30	39	148	1 832	3	44	7	17	1	10
75 und mehr	2 428	36	27	48	2 249	1	25	-	18	4	20
Ohne Angabe	36	-	1	3	23	-	7	1	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

5.1.3 Mitfahrer

Table with columns for age groups (Im Alter von ... bis unter ... Jahren), total count (Insgesamt), and vehicle types (Mofas, Mopeds, Motor- rädern, Kraft- wagen, Perso- nen- kraft- wagen, Kraft- bussen, Last- wagen, Sattel- zugma- schinen, Land- wirtsch. Zugma- schinen, Land- änderen, übrigen Kraft- ähren, a fahr- zeugen). Rows include 'Getötete', 'Schwerverletzte', 'Leichtverletzte', and 'Getötete und Verletzte insgesamt'.

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von										
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Motor- kraft- wagen	Person- nen- kraft- bussen	Kraft- omni- bussen	Last- wagen	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Land- änderen Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete	91	2	-	8	76	4	1	-	-	-	-	-
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	8	1	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	13	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	12	1	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-
45 - 50	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	18	-	-	-	15	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 135	39	106	248	2 330	291	71	-	27	2	21	
unter 6	115	-	2	-	95	12	3	-	3	-	-	
6 - 10	82	-	1	2	67	6	2	-	3	1	-	
10 - 15	172	13	10	18	105	17	5	-	4	-	-	
15 - 18	374	17	44	52	245	8	1	-	6	-	1	
18 - 21	403	5	17	33	332	4	6	-	4	-	2	
21 - 25	304	1	7	26	248	13	4	-	1	-	4	
25 - 30	230	-	10	18	184	7	8	-	2	-	1	
30 - 35	160	-	1	10	127	10	9	-	-	-	3	
35 - 40	111	1	1	13	82	5	4	-	1	1	3	
40 - 45	123	1	4	11	94	5	7	-	-	-	1	
45 - 50	154	1	5	23	106	6	11	-	1	-	1	
50 - 55	148	-	2	25	93	18	6	-	1	-	3	
55 - 60	108	-	-	11	77	17	2	-	-	-	1	
60 - 65	88	-	-	-	75	12	-	-	-	-	1	
65 - 70	119	-	1	3	88	26	1	-	-	-	-	
70 - 75	136	-	-	1	103	30	1	-	1	-	-	
75 und mehr	305	-	1	2	206	95	1	-	-	-	-	
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	35 974	182	575	803	29 514	3 874	700	10	55	9	252	
unter 6	1 717	-	4	4	1 472	221	10	-	3	3	-	
6 - 10	1 697	3	16	24	1 465	178	7	2	-	1	1	
10 - 15	2 359	36	62	65	1 785	385	16	1	7	1	2	
15 - 18	2 939	97	249	197	2 183	156	32	-	17	3	5	
18 - 21	3 990	24	99	101	3 523	146	70	2	10	-	15	
21 - 25	3 518	7	52	63	3 155	117	87	1	5	-	31	
25 - 30	2 983	3	29	58	2 583	188	81	1	4	-	36	
30 - 35	2 273	4	15	25	1 965	159	69	2	1	-	33	
35 - 40	1 866	-	17	19	1 573	160	68	-	4	-	25	
40 - 45	1 997	4	7	62	1 634	187	82	-	-	2	19	
45 - 50	2 153	1	12	70	1 750	218	76	-	-	-	26	
50 - 55	1 852	1	4	57	1 470	260	39	-	1	-	20	
55 - 60	1 556	1	3	30	1 202	271	39	-	2	-	8	
60 - 65	1 178	1	2	13	923	222	9	-	1	-	7	
65 - 70	1 150	-	1	9	876	253	6	-	-	-	5	
70 - 75	1 177	-	2	4	885	275	4	-	-	-	7	
75 und mehr	1 518	-	-	2	1 037	461	5	1	-	-	12	
Ohne Angabe	51	-	1	-	33	17	-	-	-	-	-	
Getötete und Verletzte insgesamt	39 200	223	681	1 059	31 920	4 169	772	10	82	11	273	
unter 6	1 833	-	6	4	1 568	233	13	-	6	3	-	
6 - 10	1 782	3	17	26	1 535	184	9	2	3	2	1	
10 - 15	2 533	49	72	83	1 892	402	21	1	11	-	2	
15 - 18	3 321	115	293	249	2 434	165	33	-	23	3	6	
18 - 21	4 406	29	116	135	3 867	150	76	2	14	-	17	
21 - 25	3 834	9	59	90	3 413	130	91	1	6	-	35	
25 - 30	3 220	3	39	76	2 774	195	89	1	6	-	37	
30 - 35	2 437	4	16	35	2 096	169	78	2	1	-	36	
35 - 40	1 981	1	18	32	1 659	165	72	-	5	1	28	
40 - 45	2 125	5	11	74	1 731	192	90	-	-	2	20	
45 - 50	2 311	2	17	95	1 858	224	87	-	1	-	27	
50 - 55	2 003	1	6	84	1 564	278	45	-	2	-	23	
55 - 60	1 665	1	3	41	1 280	288	41	-	2	-	9	
60 - 65	1 266	1	2	13	998	234	9	-	1	-	8	
65 - 70	1 271	-	2	13	965	279	7	-	-	-	5	
70 - 75	1 317	-	2	5	992	305	5	-	1	-	7	
75 und mehr	1 841	-	1	4	1 258	559	6	1	-	-	12	
Ohne Angabe	54	-	1	-	36	17	-	-	-	-	-	

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Table with 12 columns: Age group, Overall, Mofas, Mopeds, Motor-rä-dern, Kraft-wagen, Perso-nen-kraft-wagen, Kraft-bussen, Last-wagen, Sattel-zugma-schinen, Land-wirtsch.-Zugma-schinen, Land-änderen, übrigen. Includes sub-row 'Davon als Mitfahrer von'.

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Table showing accident statistics for 'Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn' across age groups (Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte).

Table showing accident statistics for 'Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn' across age groups (Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte).

Table showing accident statistics for 'Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn' across age groups (Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte).

Table showing accident statistics for 'Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn' across age groups (Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte).

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Person- nen- kraft- wagen	omni- kraft- bussen	Last- wagen	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Land- änderen Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	138	-	-	2	100	22	8	4	-	-	2
unter 6	8	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
21 - 25	14	-	-	-	11	2	-	1	-	-	-
25 - 30	15	-	-	-	14	-	1	-	-	-	-
30 - 35	14	-	-	-	10	3	1	-	-	-	-
35 - 40	8	-	-	-	4	2	2	-	-	-	-
40 - 45	12	-	-	1	6	2	-	3	-	-	-
45 - 50	19	-	-	1	11	6	1	-	-	-	-
50 - 55	10	-	-	-	7	2	1	-	-	-	-
55 - 60	4	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-
60 - 65	4	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	15	-	-	-	12	2	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 568	-	-	17	1 332	72	102	27	1	-	17
unter 6	63	-	-	-	61	1	-	1	-	-	-
6 - 10	41	-	-	-	40	1	-	-	-	-	-
10 - 15	68	-	-	2	55	7	2	-	-	-	2
15 - 18	59	-	-	-	52	1	5	-	1	-	-
18 - 21	126	-	-	-	112	5	7	2	-	-	-
21 - 25	143	-	-	4	124	3	10	1	-	-	1
25 - 30	136	-	-	1	119	1	14	1	-	-	-
30 - 35	135	-	-	1	113	2	9	6	-	-	4
35 - 40	135	-	-	-	111	8	12	4	-	-	-
40 - 45	99	-	-	2	81	5	9	2	-	-	-
45 - 50	113	-	-	2	91	7	7	5	-	-	1
50 - 55	91	-	-	3	64	5	13	3	-	-	3
55 - 60	76	-	-	-	61	5	8	1	-	-	1
60 - 65	65	-	-	1	56	2	3	1	-	-	2
65 - 70	62	-	-	1	51	7	2	-	-	-	1
70 - 75	68	-	-	-	60	6	-	-	-	-	2
75 und mehr	87	-	-	-	80	6	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	8 345	-	-	24	7 576	198	434	48	3	4	58
unter 6	349	-	-	1	344	2	1	-	-	-	1
6 - 10	346	-	-	1	333	7	3	1	-	-	1
10 - 15	503	-	-	2	445	42	8	2	-	-	4
15 - 18	371	-	-	1	357	5	5	-	-	-	3
18 - 21	722	-	-	2	680	6	30	1	1	1	1
21 - 25	933	-	-	5	858	6	56	5	-	1	2
25 - 30	870	-	-	-	776	10	71	5	1	-	7
30 - 35	645	-	-	1	570	8	53	12	-	-	1
35 - 40	586	-	-	-	523	15	39	6	-	-	3
40 - 45	603	-	-	3	528	9	53	5	-	-	5
45 - 50	587	-	-	3	515	8	45	4	1	-	11
50 - 55	453	-	-	1	400	12	32	6	-	-	2
55 - 60	423	-	-	3	368	14	28	-	-	2	8
60 - 65	292	-	-	1	270	12	5	1	-	-	3
65 - 70	222	-	-	-	202	14	3	-	-	-	3
70 - 75	237	-	-	-	221	13	2	-	-	-	1
75 und mehr	195	-	-	-	178	15	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	10 051	-	-	43	9 008	292	544	79	4	4	77
unter 6	420	-	-	1	412	3	1	1	-	-	2
6 - 10	387	-	-	1	373	8	3	1	-	-	1
10 - 15	573	-	-	4	501	50	10	2	-	-	6
15 - 18	431	-	-	1	410	6	10	-	1	-	3
18 - 21	858	-	-	2	802	11	37	3	1	1	1
21 - 25	1 090	-	-	9	993	11	66	7	-	1	3
25 - 30	1 021	-	-	1	909	11	86	6	1	-	7
30 - 35	794	-	-	2	693	13	63	18	-	-	5
35 - 40	729	-	-	-	638	25	53	10	-	-	3
40 - 45	714	-	-	6	615	16	62	10	-	-	5
45 - 50	719	-	-	6	617	21	53	9	1	-	12
50 - 55	554	-	-	4	471	19	46	9	-	-	5
55 - 60	503	-	-	3	431	20	37	1	-	2	9
60 - 65	361	-	-	2	328	15	9	2	-	-	5
65 - 70	286	-	-	1	255	21	5	-	-	-	4
70 - 75	305	-	-	-	281	19	2	-	-	-	3
75 und mehr	297	-	-	-	270	23	1	-	-	-	3
Ohne Angabe	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-

66666666666666

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Table with columns for age groups (Im Alter von ... bis unter ... Jahren), overall counts (Insgesamt), and vehicle types (Mofas, Mopeds, Motor- / rädern, Personal- / wagen, Kraft- / wagen, Last- / wagen, Sattel- / zugmaschinen, Land- / wirtsch. / Zugmaschinen, and others). Rows include 'Getötete', 'Schwerverletzte', 'Leichtverletzte', and 'Getötete und Verletzte insgesamt'.

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Table with columns for age groups (e.g., 'unter 6', '6-10'), injury types (e.g., 'Getötete', 'Schwerverletzte', 'Leichtverletzte', 'Getötete und Verletzte insgesamt'), and counts for various categories like 'Fahrer', 'Fußgänger', 'Sonstige', and 'insgesamt'.

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von			Mitfahrer von			Fußgänger	Sonstige Personen	Verunglückte insgesamt
	Fahr-rädern	Straßenbahnen	Fahr-zeugen 1)	Fahr-rädern	Straßenbahnen	Fahr-zeugen 1)				2)

Innerhalb von Ortschaften

Getötete	223	-	1	579	-	-	1	92	338	2	1 011
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	1	12	-	14
6 - 10	4	-	-	4	-	-	-	3	5	-	12
10 - 15	9	-	-	10	-	-	-	2	7	-	19
15 - 18	4	-	-	16	-	-	-	8	5	1	30
18 - 21	2	-	-	28	-	-	-	13	8	-	49
21 - 25	6	-	-	44	-	-	-	12	6	-	62
25 - 30	5	-	-	40	-	-	-	7	7	-	54
30 - 35	7	-	-	25	-	-	-	4	4	-	33
35 - 40	4	-	-	31	-	-	-	4	10	-	45
40 - 45	5	-	-	22	-	-	-	5	12	-	39
45 - 50	15	-	1	49	-	-	-	4	16	-	69
50 - 55	11	-	-	39	-	-	-	3	25	1	68
55 - 60	19	-	-	40	-	-	-	1	16	-	57
60 - 65	14	-	-	26	-	-	-	-	12	-	38
65 - 70	25	-	-	41	-	-	-	2	18	-	61
70 - 75	31	-	-	54	-	-	-	4	31	-	89
75 und mehr	61	-	-	109	-	-	1	19	144	-	272
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	10 011	7	83	22 913	42	69	17	3 263	6 986	100	33 262
unter 6	35	-	3	39	16	-	1	132	377	3	551
6 - 10	240	-	2	242	3	1	2	88	690	3	1 023
10 - 15	883	-	2	898	9	2	2	185	773	9	1 865
15 - 18	464	-	3	1 335	9	3	-	386	319	4	2 044
18 - 21	307	-	4	1 565	1	1	1	406	291	7	2 269
21 - 25	389	1	5	1 665	-	1	1	306	272	5	2 248
25 - 30	484	-	3	1 569	-	3	1	234	237	2	2 042
30 - 35	454	1	3	1 340	1	-	-	161	214	3	1 718
35 - 40	507	1	3	1 373	1	2	-	114	190	4	1 681
40 - 45	737	1	4	1 932	-	1	-	124	270	5	2 331
45 - 50	860	1	6	2 276	-	3	2	159	290	9	2 734
50 - 55	792	-	2	1 897	-	4	-	152	340	7	2 396
55 - 60	720	-	4	1 579	-	3	1	112	327	6	2 024
60 - 65	617	1	6	1 152	-	6	1	95	289	5	1 541
65 - 70	670	-	10	1 129	-	5	-	124	375	5	1 633
70 - 75	834	-	6	1 286	2	12	2	152	488	4	1 930
75 und mehr	1 011	1	17	1 623	-	22	3	330	1 236	19	3 208
Ohne Angabe	7	-	-	13	-	-	-	3	8	-	24

Leichtverletzte	48 691	201	288	146 194	286	605	92	36 957	21 258	460	204 869
unter 6	246	-	8	257	125	22	5	1 869	857	11	2 994
6 - 10	1 543	-	10	1 561	45	12	2	1 756	1 957	16	5 290
10 - 15	5 746	-	11	5 807	61	22	6	2 448	2 457	33	10 745
15 - 18	3 034	-	5	7 564	25	15	7	2 986	1 126	22	11 698
18 - 21	2 263	1	5	12 046	10	21	17	4 038	1 188	19	17 291
21 - 25	2 999	6	11	13 560	6	30	4	3 558	1 279	29	18 426
25 - 30	3 713	12	18	13 991	4	34	3	3 024	1 267	29	18 311
30 - 35	3 061	13	18	12 007	1	31	6	2 311	1 017	43	15 378
35 - 40	2 852	27	20	11 414	1	34	11	1 912	999	27	14 352
40 - 45	3 832	42	15	14 361	1	29	5	2 032	1 193	33	17 619
45 - 50	4 091	46	24	14 557	2	41	5	2 201	1 304	38	18 100
50 - 55	3 364	29	22	11 043	3	50	6	1 911	1 123	31	14 108
55 - 60	2 860	18	18	8 453	1	36	2	1 595	1 013	21	11 082
60 - 65	2 084	5	12	5 570	-	34	4	1 216	817	13	7 616
65 - 70	2 262	-	19	4 809	-	40	2	1 192	869	22	6 892
70 - 75	2 240	1	23	4 403	1	58	4	1 240	926	17	6 586
75 und mehr	2 293	1	37	4 493	-	93	3	1 614	1 761	48	7 916
Ohne Angabe	208	-	12	298	-	3	-	54	105	8	465

Getötete und Verletzte insgesamt	58 925	208	372	169 686	328	674	110	40 312	28 582	562	239 142
unter 6	282	-	11	297	141	22	6	2 002	1 246	14	3 559
6 - 10	1 787	-	12	1 807	48	13	4	1 847	2 652	19	6 325
10 - 15	6 638	-	13	6 715	70	24	8	2 635	3 237	42	12 629
15 - 18	3 502	-	8	8 915	34	18	7	3 380	1 450	27	13 772
18 - 21	2 572	1	9	13 639	11	22	18	4 457	1 487	26	19 609
21 - 25	3 394	7	16	15 269	6	31	5	3 876	1 557	34	20 736
25 - 30	4 202	12	21	15 600	4	37	4	3 265	1 511	31	20 407
30 - 35	3 522	14	21	13 372	2	31	6	2 476	1 235	46	17 129
35 - 40	3 363	28	23	12 818	2	36	11	2 030	1 199	31	16 078
40 - 45	4 574	43	19	16 315	1	30	5	2 161	1 475	38	19 989
45 - 50	4 966	47	31	16 882	2	44	7	2 364	1 610	47	20 903
50 - 55	4 167	29	24	12 979	3	54	6	2 066	1 488	39	16 572
55 - 60	3 599	18	22	10 072	1	39	3	1 708	1 356	27	13 163
60 - 65	2 715	6	18	6 748	-	40	5	1 311	1 118	18	9 195
65 - 70	2 957	-	29	5 979	-	45	2	1 318	1 262	27	8 586
70 - 75	3 105	1	29	5 743	3	70	6	1 396	1 445	21	8 605
75 und mehr	3 365	2	54	6 225	-	115	7	1 963	3 141	67	11 396
Ohne Angabe	215	-	12	311	-	3	-	57	113	8	489

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrer		Mitfahrer		Fußgänger		Sonstige		insgesamt		
	Fahrer	Mitfahrer	Fahrer	Mitfahrer	Fahrer	Mitfahrer	Fahrer	Mitfahrer			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	158	-	5	2 000	-	-	1	496	138	3	2 637
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	25
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9
10 - 15	6	-	-	6	-	-	-	15	4	-	25
15 - 18	5	-	-	37	-	-	-	30	4	-	71
18 - 21	3	-	-	194	-	-	-	77	7	-	278
21 - 25	1	-	-	232	-	-	-	50	19	-	301
25 - 30	5	-	-	180	-	-	-	44	10	-	234
30 - 35	4	-	-	144	-	-	-	23	10	1	178
35 - 40	5	-	-	120	-	-	-	18	4	-	142
40 - 45	9	-	1	148	-	-	-	22	9	1	180
45 - 50	9	-	-	197	-	-	-	34	12	1	244
50 - 55	11	-	1	168	-	-	-	23	11	-	202
55 - 60	9	-	-	124	-	-	-	13	3	-	140
60 - 65	11	-	1	100	-	-	-	9	10	-	119
65 - 70	21	-	1	93	-	-	-	16	9	-	118
70 - 75	28	-	1	95	-	-	-	19	13	-	127
75 und mehr	31	-	-	162	-	-	1	69	12	-	243
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte	2 090	1	33	22 577	-	-	18	6 246	503	32	29 358
unter 6	5	-	-	5	-	-	-	290	11	-	306
6 - 10	14	-	1	15	-	-	1	198	15	3	231
10 - 15	127	-	1	133	-	-	1	326	39	3	501
15 - 18	81	-	1	590	-	-	-	574	42	5	1 211
18 - 21	57	-	1	2 693	-	-	-	756	46	-	3 495
21 - 25	65	-	1	2 680	-	-	-	602	44	2	3 328
25 - 30	73	-	1	2 205	-	-	-	432	33	3	2 673
30 - 35	73	1	-	1 627	-	-	-	335	24	1	1 987
35 - 40	110	-	1	1 601	-	-	-	343	23	3	1 970
40 - 45	208	-	2	2 105	-	-	-	311	37	1	2 454
45 - 50	218	-	5	2 294	-	-	-	345	30	3	2 672
50 - 55	223	-	3	1 858	-	-	2	308	29	4	2 199
55 - 60	195	-	2	1 416	-	-	3	273	32	2	1 723
60 - 65	164	-	2	916	-	-	-	210	15	-	1 141
65 - 70	166	-	5	754	-	-	2	239	17	-	1 010
70 - 75	156	-	2	765	-	-	3	290	30	2	1 087
75 und mehr	154	-	5	917	-	-	6	408	36	-	1 361
Ohne Angabe	1	-	-	3	-	-	-	6	-	-	9
Leichtverletzte	4 047	3	69	74 983	25	2	66	27 708	916	74	103 681
unter 6	10	-	-	11	6	-	5	1 296	14	3	1 324
6 - 10	62	-	-	62	1	-	6	1 240	35	2	1 339
10 - 15	328	-	1	338	9	-	6	1 961	51	6	2 356
15 - 18	275	-	6	1 625	1	-	7	2 554	61	3	4 243
18 - 21	162	-	1	9 526	4	-	10	3 345	76	7	12 954
21 - 25	162	-	1	9 562	-	-	5	2 827	77	5	12 471
25 - 30	206	-	4	8 461	1	-	5	2 254	78	6	10 799
30 - 35	191	-	4	6 457	-	-	3	1 643	52	6	8 158
35 - 40	218	1	6	6 236	1	-	3	1 426	53	4	7 719
40 - 45	379	1	8	7 674	-	-	3	1 591	78	4	9 347
45 - 50	447	-	8	7 609	2	2	2	1 622	81	12	9 324
50 - 55	372	1	8	5 575	-	-	3	1 316	62	7	6 960
55 - 60	291	-	5	4 044	-	-	2	1 195	50	6	5 295
60 - 65	250	-	4	2 470	-	-	1	849	34	-	3 353
65 - 70	248	-	3	1 846	-	-	2	782	28	1	2 657
70 - 75	236	-	4	1 697	-	-	1	872	51	2	2 622
75 und mehr	201	-	5	1 746	-	-	2	919	25	-	2 690
Ohne Angabe	9	-	1	44	-	-	-	16	10	-	70
Getötete und Verletzte insgesamt	6 295	4	107	99 560	25	2	85	34 450	1 557	109	135 676
unter 6	15	-	-	16	6	-	5	1 611	25	3	1 655
6 - 10	76	-	1	77	1	-	7	1 447	50	5	1 579
10 - 15	461	-	2	477	9	-	7	2 302	94	9	2 882
15 - 18	361	-	7	2 252	1	-	7	3 158	107	8	5 525
18 - 21	222	-	2	12 413	4	-	10	4 178	129	7	16 727
21 - 25	228	-	2	12 474	-	-	5	3 479	140	7	16 100
25 - 30	284	-	5	10 846	1	-	5	2 730	121	9	13 706
30 - 35	268	1	4	8 228	-	-	3	2 001	86	8	10 323
35 - 40	333	1	7	7 957	1	-	3	1 787	80	7	9 831
40 - 45	596	1	11	9 927	-	-	3	1 924	124	6	11 981
45 - 50	674	-	13	10 100	2	2	2	2 001	123	16	12 240
50 - 55	606	1	12	7 601	-	-	5	1 647	102	11	9 361
55 - 60	495	-	7	5 584	-	-	5	1 481	85	8	7 158
60 - 65	425	-	7	3 486	-	-	1	1 068	59	-	4 613
65 - 70	435	-	9	2 693	-	-	4	1 037	54	1	3 785
70 - 75	420	-	6	2 557	-	-	4	1 181	94	4	3 836
75 und mehr	386	-	11	2 825	-	-	9	1 396	73	-	4 294
Ohne Angabe	10	-	1	47	-	-	-	22	11	-	80

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Table with columns for gender (Männlich, Weiblich), age groups (Im Alter von ... bis ...), and injury types (Ins-agesamt, Fahrer und Mitfahrer, Fußgänger, Motor- / Fahr- / Kraftw. zweir. / rädern).

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Table showing the number of fatalities (Getötete) by age group (6-10, 10-15, 15-18, 18-21, 21-25, 25-30, 30-35, 35-40, 40-45, 45-50, 50-55, 55-60, 60-65, 65-70, 70-75, 75 und mehr) and location (Ohne Angabe).

Table showing the number of severely injured (Schwerverletzte) by age group and location, including sub-categories for motor vehicles and pedestrians.

Table showing the number of lightly injured (Leichtverletzte) by age group and location, including sub-categories for motor vehicles and pedestrians.

Table showing the total number of fatalities and injured (Getötete u. Verletzte insgesamt) by age group and location.

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Männlich Weiblich
darunter darunter
Im Alter von ... bis unter ... Jahren insgesamt 1) zusammen Fahrer und Mitfahrer von Fußgänger
Personen- Motor- Fahr- FuBgänger
kraftw. zweir. radern a a kraftw. zweir. radern a

Innerhalb von Ortschaften

Table with columns: Getötete, 1 011, 686, 181, 153, 141, 179, 325, 63, 17, 82, 159. Rows include age groups from 'unter 6' to '75 und mehr' and 'Ohne Angabe'.

Table with columns: Schwerverletzte, 33 262, 19 944, 4 269, 5 598, 6 007, 3 336, 13 313, 4 119, 1 035, 4 045, 3 648. Rows include age groups from 'unter 6' to '75 und mehr' and 'Ohne Angabe'.

Table with columns: Leichtverletzte, 204 869, 109 079, 44 568, 18 939, 29 149, 10 682, 95 613, 56 035, 4 861, 19 740, 10 537. Rows include age groups from 'unter 6' to '75 und mehr' and 'Ohne Angabe'.

Table with columns: Getötete u. Verletzte insgesamt, 239 142, 129 709, 49 018, 24 690, 35 297, 14 197, 109 251, 60 217, 5 913, 23 867, 14 344. Rows include age groups from 'unter 6' to '75 und mehr' and 'Ohne Angabe'.

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Männlich Weiblich
darunter darunter
Im Alter von ... bis ... Ins-
unter ... Jahren gesamt 1) zusammen Fahrer und Mitfahrer von zusammen Fahrer und Mitfahrer von
Personen- Motor- Fahr- Fußgänger
Personen- Motor- Fahr- Fußgänger
kraftw. zweir. rädern kraftw. zweir. rädern

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Table with 12 columns: Category, Total, Male, Female, 15-19, 20-24, 25-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, 75+, Without info.

Table with 12 columns: Category, Total, Male, Female, 15-19, 20-24, 25-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, 75+, Without info.

Table with 12 columns: Category, Total, Male, Female, 15-19, 20-24, 25-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, 75+, Without info.

Table with 12 columns: Category, Total, Male, Female, 15-19, 20-24, 25-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, 75+, Without info.

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Männlich Weiblich
darunter darunter
Im Alter von ... bis ... unter ... Jahren Ins-agesamt 1)
Personen- Motor- Fahr- Fußgänger
Personen- Motor- Fahr- Fußgänger
kraftw. zweir. rädern
auf Autobahnen

Table with 12 columns: Category, Total, Male, Female, Male (on highways), Female (on highways), Male (on highways), Female (on highways), Male (on highways), Female (on highways), Male (on highways), Female (on highways). Rows include 'Getötete' and age groups from 'unter 6' to '75 und mehr'.

Table with 12 columns: Category, Total, Male, Female, Male (on highways), Female (on highways), Male (on highways), Female (on highways), Male (on highways), Female (on highways), Male (on highways), Female (on highways). Rows include 'Schwerverletzte' and age groups from 'unter 6' to '75 und mehr'.

Table with 12 columns: Category, Total, Male, Female, Male (on highways), Female (on highways), Male (on highways), Female (on highways), Male (on highways), Female (on highways), Male (on highways), Female (on highways). Rows include 'Leichtverletzte' and age groups from 'unter 6' to '75 und mehr'.

Table with 12 columns: Category, Total, Male, Female, Male (on highways), Female (on highways), Male (on highways), Female (on highways), Male (on highways), Female (on highways), Male (on highways), Female (on highways). Rows include 'Getötete u. Verletzte insgesamt' and age groups from 'unter 6' to '75 und mehr'.

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Table with columns for age groups (Im Alter von ... bis unter ... Jahren), gender (Männlich, Weiblich), and injury types (Fußgänger, Fahrer und Mitfahrer von Kraftw. zweir. rädern). Rows include 'Getötete' and 'Schwerverletzte'.

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Table showing 'Getötete' (killed) with columns for age groups and injury types. Data points include 2 637, 1 965, 1 067, 489, 129, 107, 672, 529, 50, 29, 31.

Table showing 'Schwerverletzte' (severely injured) with columns for age groups and injury types. Data points include 29 358, 18 760, 10 383, 4 684, 1 465, 321, 10 597, 8 744, 758, 625, 182.

Table showing 'Leichtverletzte' (lightly injured) with columns for age groups and injury types. Data points include 103 681, 57 850, 41 681, 6 278, 2 864, 590, 45 802, 41 723, 1 340, 1 204, 320.

Table showing 'Getötete u. Verletzte insgesamt' (total killed and injured) with columns for age groups and injury types. Data points include 135 676, 78 575, 53 131, 11 451, 4 458, 1 018, 57 071, 50 996, 2 148, 1 858, 533.

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Per-	sonen-	Mofas,	Per-	sonen-	Mofas,	Per-	sonen-	Mofas,	Per-	sonen-	Mofas,

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Getötete	60	576	1 006	3	3	242	11	28	336	-	28	256
unter 6	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	14
6 - 10	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	7
10 - 15	-	-	1	-	-	5	-	-	-	-	1	8
15 - 18	9	23	4	1	1	14	2	2	2	-	1	19
18 - 21	2	24	123	1	-	53	1	3	60	-	2	33
21 - 25	4	70	138	1	-	34	-	2	46	-	2	21
25 - 30	4	57	106	-	-	31	1	1	29	-	2	15
30 - 35	1	50	70	-	-	15	1	2	25	-	1	6
35 - 40	-	56	56	-	-	15	-	3	12	-	1	2
40 - 45	2	63	43	-	-	12	1	4	26	-	4	5
45 - 50	9	85	68	-	-	11	1	6	20	-	7	12
50 - 55	5	59	67	-	2	8	2	4	28	-	2	10
55 - 60	4	36	55	-	-	4	-	1	23	-	1	7
60 - 65	4	17	50	-	-	1	-	-	14	-	1	5
65 - 70	3	12	50	-	-	6	-	-	13	-	2	10
70 - 75	5	16	51	-	-	4	-	-	13	-	-	19
75 und mehr	8	8	124	-	-	15	2	-	25	-	1	63
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	2 604	7 459	11 654	94	125	2 998	676	614	8 090	96	407	4 773
unter 6	-	-	1	2	-	186	-	-	-	-	-	188
6 - 10	-	-	-	1	4	122	-	-	-	1	1	132
10 - 15	10	4	1	14	17	155	3	-	-	15	16	232
15 - 18	596	478	58	39	40	315	178	42	13	44	43	424
18 - 21	220	510	1 762	20	25	503	81	50	1 179	11	37	513
21 - 25	148	736	1 561	3	17	413	60	66	1 144	6	41	373
25 - 30	128	713	1 223	5	7	261	47	62	855	6	32	291
30 - 35	125	571	848	1	4	193	31	48	604	2	16	225
35 - 40	141	530	769	1	4	160	34	48	583	1	24	207
40 - 45	196	892	861	2	1	115	64	94	693	3	45	220
45 - 50	242	1 085	947	5	2	138	66	104	744	2	66	227
50 - 55	205	814	722	1	3	106	49	70	644	2	47	227
55 - 60	175	511	641	-	1	67	28	20	497	-	24	243
60 - 65	121	259	490	-	-	50	14	6	273	1	6	207
65 - 70	103	171	426	-	-	51	8	3	270	1	5	252
70 - 75	95	138	505	-	-	59	7	1	269	-	2	317
75 und mehr	99	47	837	-	-	99	6	-	321	1	2	491
Ohne Angabe	-	-	2	-	-	5	-	-	1	-	-	4

Leichtverletzte	9 618	14 767	67 096	448	384	19 153	3 214	1 665	62 421	418	904	35 337
unter 6	1	-	3	3	6	1 338	-	-	-	3	2	1 384
6 - 10	3	1	3	12	20	1 240	-	-	-	10	16	1 377
10 - 15	28	6	7	66	62	1 475	9	1	3	45	53	1 992
15 - 18	2 782	1 581	149	225	149	1 702	1 009	216	98	181	130	2 739
18 - 21	1 009	1 234	8 270	72	70	2 868	494	174	7 605	67	70	3 764
21 - 25	654	1 332	8 312	33	34	2 418	286	190	8 429	32	78	3 337
25 - 30	592	1 359	7 423	14	15	1 775	238	153	7 725	21	83	2 818
30 - 35	557	1 030	6 208	7	9	1 320	187	103	6 108	12	33	2 105
35 - 40	572	1 060	5 870	6	1	937	173	132	5 696	11	35	1 882
40 - 45	652	1 607	6 774	3	6	942	214	217	6 943	11	99	2 075
45 - 50	788	1 913	6 529	5	6	863	261	231	6 587	10	120	2 287
50 - 55	592	1 453	4 842	-	5	625	159	167	4 694	5	96	1 990
55 - 60	392	971	3 841	1	1	466	82	47	3 295	4	50	1 807
60 - 65	293	566	2 559	-	-	338	41	18	1 854	3	19	1 372
65 - 70	264	330	2 022	-	-	242	30	7	1 311	1	11	1 368
70 - 75	242	224	1 950	-	-	262	16	6	1 063	2	7	1 439
75 und mehr	192	93	2 314	-	-	321	12	1	1 000	-	2	1 574
Ohne Angabe	5	7	20	1	-	21	3	2	10	-	-	27

Getötete und Verletzte insgesamt	12 282	22 802	79 756	545	512	22 393	3 901	2 307	70 847	514	1 339	40 366
unter 6	1	-	4	5	6	1 534	-	-	-	3	2	1 586
6 - 10	3	1	3	13	24	1 366	-	-	-	11	17	1 516
10 - 15	38	10	9	80	79	1 635	12	1	3	60	70	2 232
15 - 18	3 387	2 082	211	265	190	2 031	1 189	260	113	225	174	3 182
18 - 21	1 231	1 768	10 155	93	95	3 424	576	227	8 844	78	109	4 310
21 - 25	806	2 138	10 011	37	51	2 865	346	258	9 619	38	121	3 731
25 - 30	724	2 129	8 752	19	22	2 067	286	216	8 609	27	117	3 124
30 - 35	683	1 651	7 126	8	13	1 528	219	153	6 737	14	50	2 336
35 - 40	713	1 646	6 695	7	5	1 112	207	183	6 291	12	60	2 091
40 - 45	850	2 562	7 678	5	7	1 069	279	315	7 662	14	148	2 300
45 - 50	1 039	3 083	7 544	10	8	1 012	328	341	7 351	12	193	2 526
50 - 55	802	2 326	5 631	1	10	739	210	241	5 366	7	145	2 227
55 - 60	571	1 518	4 537	1	2	537	110	68	3 815	4	75	2 057
60 - 65	418	842	3 099	-	-	389	55	24	2 141	4	26	1 584
65 - 70	370	513	2 498	-	-	299	38	10	1 594	2	18	1 630
70 - 75	342	378	2 506	-	-	325	23	7	1 345	2	9	1 775
75 und mehr	299	148	3 275	-	-	435	20	1	1 346	1	5	2 128
Ohne Angabe	5	7	22	1	-	26	3	2	11	-	-	31

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Table with 13 columns: Geschlecht (Männlich/Weiblich), Fahrer/Mitfahrer, Verkehrsmittel (Mofas, Motorsonen, Moped, Kraftwagen), and Age groups (unter 6, 6-10, 10-15, 15-18, 18-21, 21-25, 25-30, 30-35, 35-40, 40-45, 45-50, 50-55, 55-60, 60-65, 65-70, 70-75, 75 und mehr, Ohne Angabe).

Innerhalb von Ortschaften

Table showing 'Getötete' (killed) counts for various age groups and categories within populated areas.

Table showing 'Schwerverletzte' (severely injured) counts for various age groups and categories within populated areas.

Table showing 'Leichtverletzte' (lightly injured) counts for various age groups and categories within populated areas.

Table showing 'Getötete und Verletzte insgesamt' (total killed and injured) counts for various age groups and categories within populated areas.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von		Mitfahrer von		Fahrer von		Mitfahrer von		Fahrer von		Mitfahrer von	
	Per- Mofas, Mopeds	sonen- Motor- rädernä kraft- wagen	Per- Mofas, Mopeds	sonen- Motor- rädernä kraft- wagen	Per- Mofas, Mopeds	sonen- Motor- rädernä kraft- wagen	Per- Mofas, Mopeds	sonen- Motor- rädernä kraft- wagen	Per- Mofas, Mopeds	sonen- Motor- rädernä kraft- wagen	Per- Mofas, Mopeds	sonen- Motor- rädernä kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete	39	411	750	1	1	152	5	22	273	-	20	170
unter 6	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
6 - 10	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6
10 - 15	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	6
15 - 18	7	15	1	-	1	9	-	2	2	-	1	17
18 - 21	1	13	103	1	-	39	1	3	55	-	1	25
21 - 25	2	53	114	-	-	21	-	1	38	-	1	13
25 - 30	4	39	80	-	-	19	-	1	25	-	2	6
30 - 35	1	38	52	-	-	4	-	2	21	-	1	3
35 - 40	-	32	43	-	-	9	-	3	12	-	1	-
40 - 45	1	51	32	-	-	6	1	4	19	-	2	2
45 - 50	6	68	46	-	-	7	1	5	15	-	4	3
50 - 55	4	39	48	-	-	4	-	1	24	-	2	6
55 - 60	4	26	41	-	-	1	-	-	17	-	1	7
60 - 65	3	13	38	-	-	-	-	-	12	-	1	4
65 - 70	2	7	35	-	-	5	-	-	10	-	1	8
70 - 75	2	12	30	-	-	3	-	-	11	-	-	16
75 und mehr	2	5	87	-	-	11	2	-	12	-	1	40
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	619	3 701	6 702	24	46	1 576	156	317	4 673	21	221	2 534
unter 6	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	109
6 - 10	-	-	-	-	3	66	-	-	-	1	-	81
10 - 15	1	3	-	4	7	94	1	-	-	2	6	133
15 - 18	176	193	35	11	13	189	60	23	8	11	18	254
18 - 21	64	250	1 190	6	12	291	19	21	801	3	17	281
21 - 25	20	412	944	-	5	225	11	41	707	1	23	189
25 - 30	33	408	718	1	1	135	6	32	462	-	19	114
30 - 35	28	284	473	-	1	83	5	29	333	2	8	95
35 - 40	22	261	432	-	2	68	10	21	337	-	13	106
40 - 45	42	463	460	-	1	45	14	41	387	-	32	115
45 - 50	51	546	504	1	-	62	10	50	421	-	43	106
50 - 55	39	398	396	1	1	50	10	44	354	-	21	126
55 - 60	34	220	351	-	-	36	2	10	281	-	14	136
60 - 65	31	113	260	-	-	20	4	3	150	1	5	106
65 - 70	28	70	218	-	-	22	2	2	139	-	1	142
70 - 75	26	64	268	-	-	32	1	-	152	-	1	181
75 und mehr	24	16	452	-	-	46	1	-	141	-	-	258
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	1 345	4 339	24 188	59	116	6 581	418	453	21 203	50	345	10 821
unter 6	-	-	1	-	1	457	-	-	-	2	2	449
6 - 10	-	-	-	3	3	383	-	-	-	-	8	436
10 - 15	3	-	3	9	25	527	-	1	-	4	23	710
15 - 18	518	411	57	31	39	779	194	66	52	29	42	1 123
18 - 21	127	387	3 990	10	21	1 179	59	45	3 416	6	16	1 250
21 - 25	77	452	3 348	2	14	845	33	50	3 206	4	30	897
25 - 30	64	444	2 619	1	6	508	17	44	2 581	2	34	726
30 - 35	56	317	1 937	-	4	380	14	21	1 795	-	12	510
35 - 40	68	316	1 820	-	-	259	26	41	1 769	-	17	464
40 - 45	74	499	2 181	1	-	257	14	64	2 126	2	40	598
45 - 50	100	562	2 156	1	3	275	23	67	2 152	1	50	610
50 - 55	72	409	1 579	-	-	197	16	38	1 494	-	43	548
55 - 60	46	245	1 317	1	-	142	13	7	1 009	-	18	561
60 - 65	31	131	852	-	-	91	2	5	548	-	5	426
65 - 70	37	81	670	-	-	82	5	2	395	-	2	450
70 - 75	38	61	725	-	-	99	2	1	347	-	3	496
75 und mehr	34	24	929	-	-	118	-	-	312	-	-	563
Ohne Angabe	-	-	4	-	-	3	-	1	1	-	-	4
Getötete und Verletzte insgesamt	2 003	8 451	31 640	84	163	8 309	579	792	26 149	71	586	13 525
unter 6	-	-	1	-	1	574	-	-	-	2	2	566
6 - 10	-	-	-	3	6	451	-	-	-	1	8	523
10 - 15	4	3	3	13	32	625	1	1	-	6	30	849
15 - 18	701	619	93	42	53	977	254	91	62	40	61	1 394
18 - 21	192	650	5 283	17	33	1 509	79	69	4 272	9	34	1 556
21 - 25	99	917	4 406	2	19	1 091	44	92	3 951	5	54	1 099
25 - 30	101	891	3 417	2	7	662	23	77	3 068	2	55	846
30 - 35	85	639	2 462	-	5	467	19	52	2 149	2	21	608
35 - 40	90	609	2 295	-	2	336	36	65	2 118	-	31	570
40 - 45	117	1 013	2 673	1	1	308	29	109	2 532	2	74	715
45 - 50	157	1 176	2 706	2	3	344	34	122	2 588	1	97	719
50 - 55	115	846	2 023	1	1	251	26	83	1 872	-	66	680
55 - 60	84	491	1 709	1	-	179	15	17	1 307	-	33	704
60 - 65	65	257	1 150	-	-	111	6	8	710	1	11	536
65 - 70	67	158	923	-	-	109	7	4	544	-	4	600
70 - 75	66	137	1 023	-	-	134	3	1	510	-	4	693
75 und mehr	60	45	1 468	-	-	175	3	-	465	-	1	861
Ohne Angabe	-	-	5	-	-	6	-	1	1	-	-	6

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Table with columns for age groups (Im Alter von ... bis unter ... Jahren), gender (Männlich, Weiblich), and vehicle type (Fahrer von, Mitfahrer von, Per-ä, Mofas, Motor-ä, sonen-ä, Moped-ä, rädernä, kraft-ä, wagenä).

auf Autobahnen

Table showing statistics for 'auf Autobahnen' with columns for age groups and counts for various categories like Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte.

Table showing statistics for 'auf Autobahnen' with columns for age groups and counts for various categories like Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte.

Table showing statistics for 'auf Autobahnen' with columns for age groups and counts for various categories like Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte.

Table showing statistics for 'auf Autobahnen' with columns for age groups and counts for various categories like Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Table with columns for age groups (e.g., 'unter 6', '6-10'), gender ('Männlich', 'Weiblich'), and injury status ('Getötete', 'Schwerverletzte', 'Leichtverletzte', 'Getötete und Verletzte insgesamt'). Rows list various vehicle types like 'Moped', 'Motorrad', 'Kraftwagen'.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Insgesamt													
Verunglückte	374 818	20 802	19 635	27 753	31 815	31 794	38 902	40 580	35 349	36 727	35 398	32 674	23 389
Getötete	3 648	193	184	260	363	312	356	431	300	375	339	354	181
Schwerverletzte	62 620	3 119	2 803	4 453	5 827	5 441	7 132	7 179	6 166	6 191	6 012	5 136	3 161
Leichtverletzte	308 550	17 490	16 648	23 040	25 625	26 041	31 414	32 970	28 883	30 161	29 047	27 184	20 047
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	17 247	356	385	986	1 612	1 626	2 129	2 551	1 999	2 125	1 879	1 382	217
Getötete	74	1	1	4	7	5	10	10	8	8	8	9	3
Schwerverletzte	3 470	72	86	187	351	307	425	488	398	424	393	288	51
Leichtverletzte	13 703	283	298	795	1 254	1 314	1 694	2 053	1 593	1 693	1 478	1 085	163
Motorräder													
Verunglückte	26 969	110	223	1 279	3 581	2 936	4 233	4 196	3 355	3 404	2 608	984	60
Getötete	635	1	-	27	92	65	91	110	75	97	57	19	1
Schwerverletzte	8 606	27	56	375	1 209	955	1 456	1 319	1 091	1 060	787	255	16
Leichtverletzte	17 728	82	167	877	2 280	1 916	2 686	2 767	2 189	2 247	1 764	710	43
Personenkraftwagen													
Verunglückte	213 396	15 709	14 008	17 430	16 133	16 876	17 668	19 363	18 995	19 342	19 977	20 177	17 718
Getötete	1 840	128	116	156	151	162	168	192	141	157	159	197	113
Schwerverletzte	27 517	2 052	1 629	2 319	2 169	2 210	2 424	2 540	2 459	2 464	2 694	2 530	2 027
Leichtverletzte	184 039	13 529	12 263	14 955	13 813	14 504	15 076	16 631	16 395	16 721	17 124	17 450	15 578
Fahrräder													
Verunglückte	65 573	1 120	1 482	3 791	6 407	6 289	10 321	10 048	7 207	7 244	5 991	4 618	1 055
Getötete	381	11	8	21	48	39	47	66	27	44	38	29	3
Schwerverletzte	12 143	208	255	667	1 239	1 147	1 887	1 945	1 431	1 303	1 081	797	183
Leichtverletzte	53 049	901	1 219	3 103	5 120	5 103	8 387	8 037	5 749	5 897	4 872	3 792	869
Fußgänger													
Verunglückte	30 139	2 109	2 220	2 440	2 346	2 336	2 615	2 382	2 076	2 657	2 856	3 611	2 491
Getötete	476	39	42	33	43	28	23	30	34	29	54	81	40
Schwerverletzte	7 489	559	575	606	580	560	590	551	499	641	729	973	626
Leichtverletzte	22 174	1 511	1 603	1 801	1 723	1 748	2 002	1 801	1 543	1 987	2 073	2 557	1 825

Innerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Insgesamt													
Verunglückte	239 142	11 725	11 720	17 306	20 898	20 653	26 595	26 731	22 346	24 103	22 840	21 129	13 096
Getötete	1 011	56	56	60	107	89	86	119	78	96	104	120	40
Schwerverletzte	33 262	1 443	1 422	2 314	3 170	2 851	3 982	3 875	3 264	3 297	3 267	2 950	1 427
Leichtverletzte	204 869	10 226	10 242	14 932	17 621	17 713	22 527	22 737	19 004	20 710	19 469	18 059	11 629
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	14 507	302	330	844	1 342	1 398	1 803	2 117	1 633	1 795	1 573	1 193	177
Getötete	29	-	-	1	1	2	4	7	3	3	2	5	1
Schwerverletzte	2 650	58	69	144	271	239	330	357	290	317	301	234	40
Leichtverletzte	11 828	244	261	699	1 070	1 157	1 469	1 753	1 340	1 475	1 270	954	136
Motorräder													
Verunglückte	16 108	77	170	925	2 097	1 608	2 436	2 492	1 884	2 016	1 627	729	47
Getötete	141	-	-	8	17	12	26	25	16	20	13	3	1
Schwerverletzte	3 983	17	35	236	544	368	653	597	479	487	387	169	11
Leichtverletzte	11 984	60	135	681	1 536	1 228	1 757	1 870	1 389	1 509	1 227	557	35
Personenkraftwagen													
Verunglückte	109 254	7 608	7 076	8 732	8 457	8 786	9 572	9 924	9 525	10 157	10 218	10 442	8 757
Getötete	244	16	13	14	26	29	13	30	18	25	20	31	9
Schwerverletzte	8 390	609	495	674	691	673	801	746	780	708	835	807	571
Leichtverletzte	100 620	6 983	6 568	8 044	7 740	8 084	8 758	9 148	8 727	9 424	9 363	9 604	8 177
Fahrräder													
Verunglückte	59 253	1 040	1 394	3 563	5 747	5 664	9 230	8 882	6 413	6 536	5 492	4 313	979
Getötete	223	5	7	16	28	24	27	32	17	27	24	14	2
Schwerverletzte	10 053	180	231	600	1 011	939	1 519	1 545	1 138	1 084	937	708	161
Leichtverletzte	48 977	855	1 156	2 947	4 708	4 701	7 684	7 305	5 258	5 425	4 531	3 591	816
Fußgänger													
Verunglückte	28 582	1 969	2 103	2 326	2 250	2 195	2 498	2 243	1 954	2 531	2 716	3 444	2 353
Getötete	338	32	33	20	32	18	14	22	21	19	40	64	23
Schwerverletzte	6 986	512	527	571	550	525	555	510	462	599	679	920	576
Leichtverletzte	21 258	1 425	1 543	1 735	1 668	1 652	1 929	1 711	1 471	1 913	1 997	2 460	1 754

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
-----------------------------	-----------	--------	---------	------	-------	-----	------	------	--------	-----------	---------	----------	----------

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Insgesamt													
Verunglückte	106 373	7 132	6 288	8 167	8 648	8 754	9 891	10 678	10 026	9 984	9 759	9 228	7 818
Getötete	2 207	119	110	169	209	189	226	245	188	237	195	209	111
Schwerverletzte	24 434	1 389	1 130	1 720	2 266	2 175	2 691	2 683	2 426	2 438	2 326	1 845	1 345
Leichtverletzte	79 732	5 624	5 048	6 278	6 173	6 390	6 974	7 750	7 412	7 309	7 238	7 174	6 362
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	2 738	54	55	142	270	228	325	434	366	330	306	189	39
Getötete	45	1	1	3	6	3	6	3	5	5	6	4	2
Schwerverletzte	820	14	17	43	80	68	95	131	108	107	92	54	11
Leichtverletzte	1 873	39	37	96	184	157	224	300	253	218	208	131	26
Motorräder													
Verunglückte	9 993	29	47	329	1 402	1 192	1 652	1 569	1 353	1 275	909	225	11
Getötete	454	-	-	18	67	49	58	77	56	74	40	15	-
Schwerverletzte	4 286	10	19	130	632	524	748	668	564	533	377	76	5
Leichtverletzte	5 253	19	28	181	703	619	846	824	733	668	492	134	6
Personenkraftwagen													
Verunglückte	79 635	6 418	5 581	6 809	5 795	6 100	6 166	6 782	6 895	7 016	7 345	7 747	6 981
Getötete	1 345	100	94	123	98	114	131	116	99	118	115	152	85
Schwerverletzte	15 485	1 212	949	1 332	1 200	1 258	1 315	1 327	1 312	1 426	1 532	1 457	1 165
Leichtverletzte	62 805	5 106	4 538	5 354	4 497	4 728	4 720	5 339	5 484	5 472	5 698	6 138	5 731
Fahrräder													
Verunglückte	6 305	79	88	228	660	624	1 090	1 158	793	707	499	305	74
Getötete	157	6	1	5	20	14	20	34	10	17	14	15	1
Schwerverletzte	2 087	28	24	67	228	208	368	397	293	219	144	89	22
Leichtverletzte	4 061	45	63	156	412	402	702	727	490	471	341	201	51
Fußgänger													
Verunglückte	1 452	134	114	104	90	125	107	129	113	115	131	158	132
Getötete	112	6	8	10	8	6	6	7	9	10	11	15	16
Schwerverletzte	479	46	48	33	29	31	32	38	36	39	50	50	47
Leichtverletzte	861	82	58	61	53	88	69	84	68	66	70	93	69

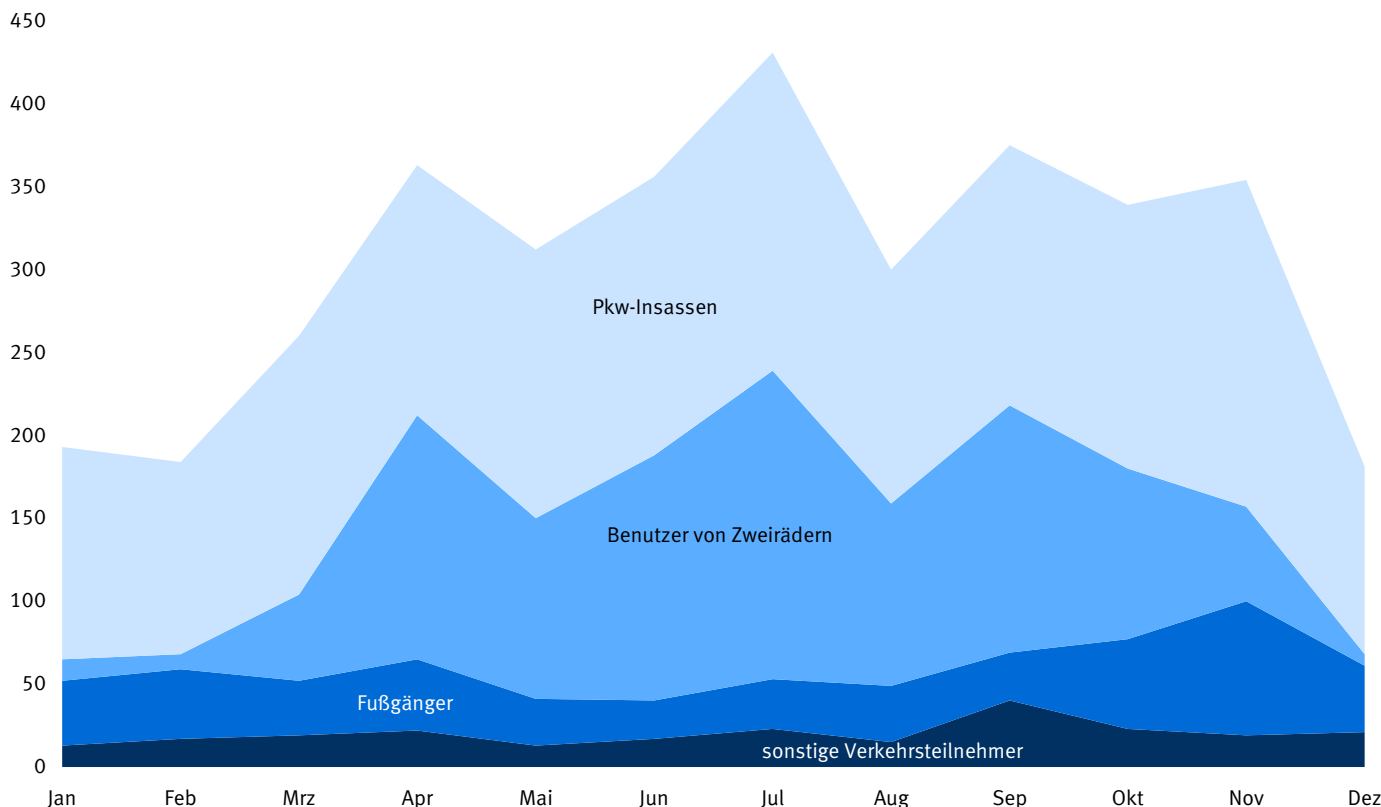
auf Autobahnen

Insgesamt													
Verunglückte	29 303	1 945	1 627	2 280	2 269	2 387	2 416	3 171	2 977	2 640	2 799	2 317	2 475
Getötete	430	18	18	31	47	34	44	67	34	42	40	25	30
Schwerverletzte	4 924	287	251	419	391	415	459	621	476	456	419	341	389
Leichtverletzte	23 949	1 640	1 358	1 830	1 831	1 938	1 913	2 483	2 467	2 142	2 340	1 951	2 056
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Motorräder													
Verunglückte	868	4	6	25	82	136	145	135	118	113	72	30	2
Getötete	40	1	-	1	8	4	7	8	3	3	4	1	-
Schwerverletzte	337	-	2	9	33	63	55	54	48	40	23	10	-
Leichtverletzte	491	3	4	15	41	69	83	73	67	70	45	19	2
Personenkraftwagen													
Verunglückte	24 507	1 683	1 351	1 889	1 881	1 990	1 930	2 657	2 575	2 169	2 414	1 988	1 980
Getötete	251	12	9	19	27	19	24	46	24	14	24	14	19
Schwerverletzte	3 642	231	185	313	278	279	308	467	367	330	327	266	291
Leichtverletzte	20 614	1 440	1 157	1 557	1 576	1 692	1 598	2 144	2 184	1 825	2 063	1 708	1 670
Fahrräder													
Verunglückte	15	1	-	-	-	1	1	8	1	1	-	-	2
Getötete	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	11	1	-	-	-	-	1	5	1	1	-	-	2
Fußgänger													
Verunglückte	105	6	3	10	6	16	10	10	9	11	9	9	6
Getötete	26	1	1	3	3	4	3	1	4	-	3	2	1
Schwerverletzte	24	1	-	2	1	4	3	1	3	-	3	3	3
Leichtverletzte	55	4	2	5	2	8	4	6	4	8	6	4	2

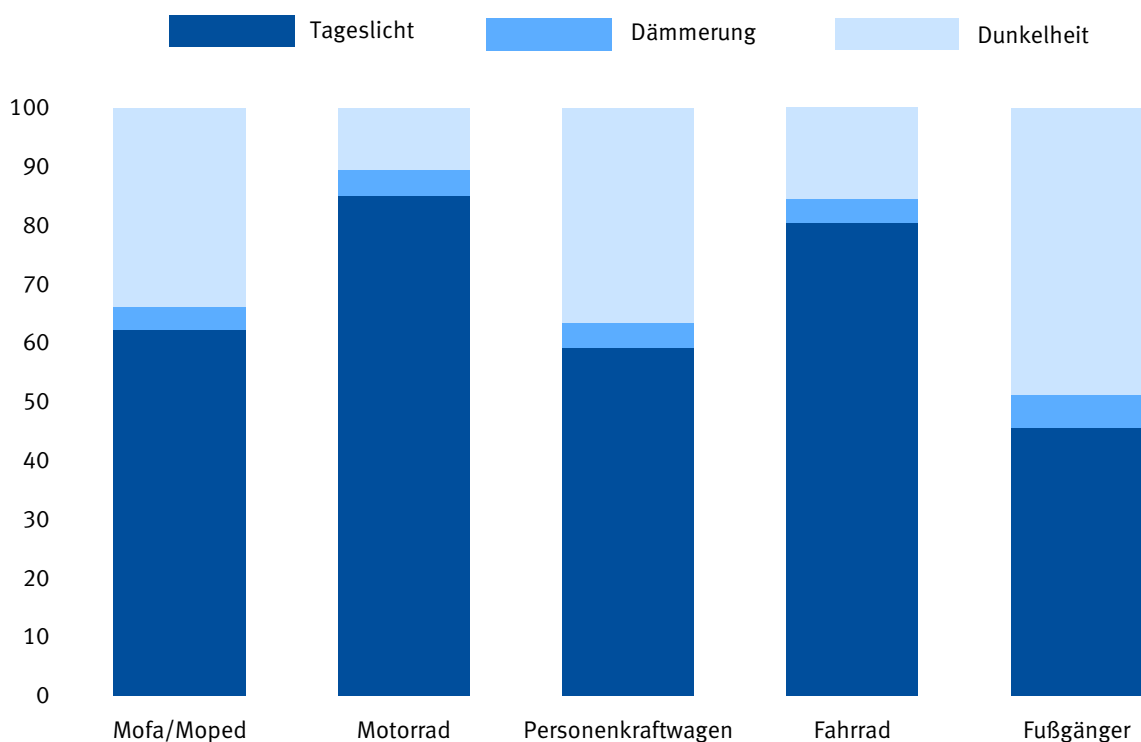
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	135 676	9 077	7 915	10 447	10 917	11 141	12 307	13 849	13 003	12 624	12 558	11 545	10 293
Getötete	2 637	137	128	200	256	223	270	312	222	279	235	234	141
Schwerverletzte	29 358	1 676	1 381	2 139	2 657	2 590	3 150	3 304	2 902	2 894	2 745	2 186	1 734
Leichtverletzte	103 681	7 264	6 406	8 108	8 004	8 328	8 887	10 233	9 879	9 451	9 578	9 125	8 418
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	2 740	54	55	142	270	228	326	434	366	330	306	189	40
Getötete	45	1	1	3	6	3	6	3	5	5	6	4	2
Schwerverletzte	820	14	17	43	80	68	95	131	108	107	92	54	11
Leichtverletzte	1 875	39	37	96	184	157	225	300	253	218	208	131	27
Motorräder													
Verunglückte	10 861	33	53	354	1 484	1 328	1 797	1 704	1 471	1 388	981	255	13
Getötete	494	1	-	19	75	53	65	85	59	77	44	16	-
Schwerverletzte	4 623	10	21	139	665	587	803	722	612	573	400	86	5
Leichtverletzte	5 744	22	32	196	744	688	929	897	800	738	537	153	8
Personenkraftwagen													
Verunglückte	104 142	8 101	6 932	8 698	7 676	8 090	8 096	9 439	9 470	9 185	9 759	9 735	8 961
Getötete	1 596	112	103	142	125	133	155	162	123	132	139	166	104
Schwerverletzte	19 127	1 443	1 134	1 645	1 478	1 537	1 623	1 794	1 679	1 756	1 859	1 723	1 456
Leichtverletzte	83 419	6 546	5 695	6 911	6 073	6 420	6 318	7 483	7 668	7 297	7 761	7 846	7 401
Fahrräder													
Verunglückte	6 320	80	88	228	660	625	1 091	1 166	794	708	499	305	76
Getötete	158	6	1	5	20	15	20	34	10	17	14	15	1
Schwerverletzte	2 090	28	24	67	228	208	368	400	293	219	144	89	22
Leichtverletzte	4 072	46	63	156	412	402	703	732	491	472	341	201	53
Fußgänger													
Verunglückte	1 557	140	117	114	96	141	117	139	122	126	140	167	138
Getötete	138	7	9	13	11	10	9	8	13	10	14	17	17
Schwerverletzte	503	47	48	35	30	35	35	41	37	42	50	53	50
Leichtverletzte	916	86	60	66	55	96	73	90	72	74	76	97	71

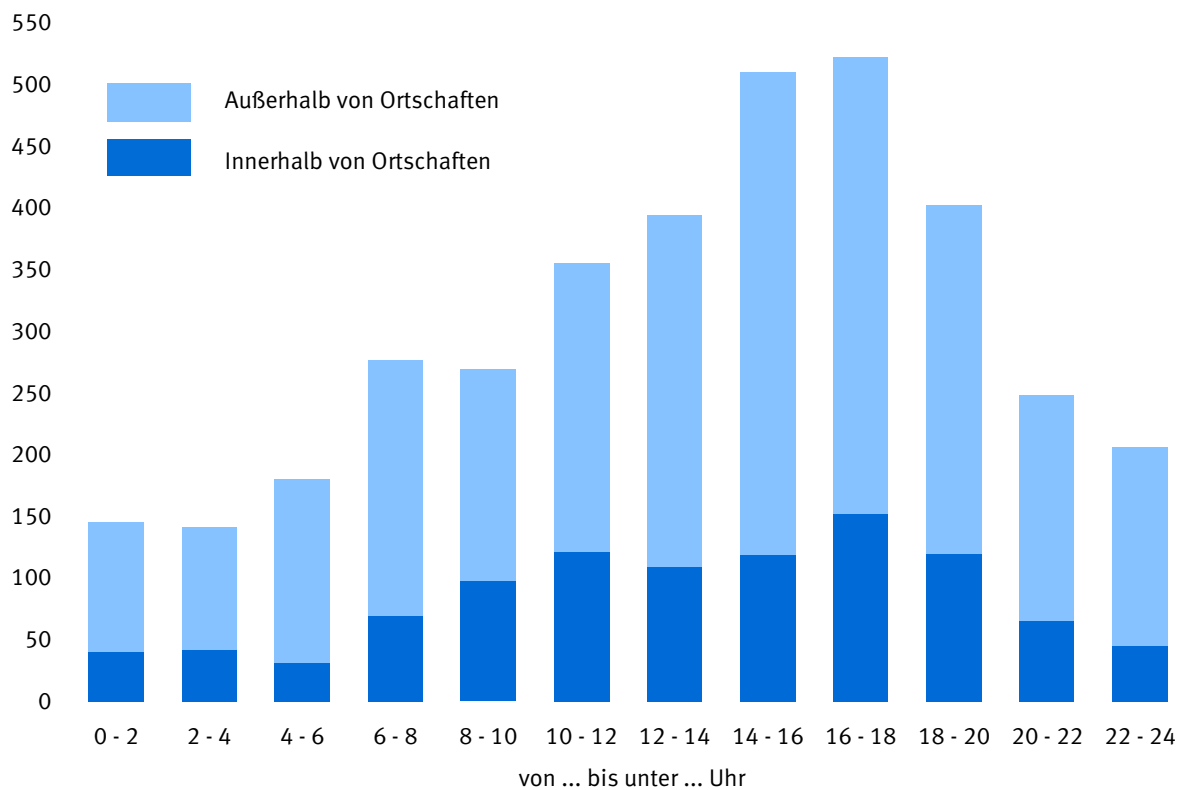
Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2010



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen
Anteile an Insgesamt in %**



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2010
nach der Uhrzeit**



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte							Getötete						
	insgesamt	Mofas	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	andere	insgesamt	Mofas	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	andere
Zusammen	239 142	14 507	16 108	109 254	59 253	28 582	1 011	29	141	244	223	338		

Innerhalb von Ortschaften

Lichtverhältnisse														
Tageslicht	183 015	11 124	13 502	78 897	49 857	20 225	648	20	106	128	188	179		
Dämmerung	11 168	761	714	5 205	2 528	1 482	34	-	8	3	5	18		
Dunkelheit	44 959	2 622	1 892	25 152	6 868	6 875	329	9	27	113	30	141		
Zusammen	239 142	14 507	16 108	109 254	59 253	28 582	1 011	29	141	244	223	338		

Straßenzustand														
Trocken	165 449	10 189	13 479	66 484	48 642	18 681	720	22	131	150	188	205		
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	56 865	4 008	2 550	31 201	9 354	7 372	241	6	10	74	31	112		
Winterglatt	16 828	310	79	11 569	1 257	2 529	50	1	-	20	4	21		
Zusammen	239 142	14 507	16 108	109 254	59 253	28 582	1 011	29	141	244	223	338		

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Lichtverhältnisse														
Tageslicht	75 746	1 898	8 797	54 247	5 336	714	1 468	26	400	819	119	32		
Dämmerung	5 854	173	355	4 724	211	62	104	3	19	62	10	8		
Dunkelheit	24 773	667	841	20 664	758	676	635	16	35	464	28	72		
Zusammen	106 373	2 738	9 993	79 635	6 305	1 452	2 207	45	454	1 345	157	112		

Straßenzustand														
Trocken	64 476	2 029	8 960	43 689	5 453	886	1 512	34	423	802	132	65		
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	27 269	636	1 010	22 727	758	393	511	8	31	383	23	43		
Winterglatt	14 628	73	23	13 219	94	173	184	3	-	160	2	4		
Zusammen	106 373	2 738	9 993	79 635	6 305	1 452	2 207	45	454	1 345	157	112		

auf Autobahnen

Lichtverhältnisse														
Tageslicht	19 799	2	758	16 666	11	57	252	-	34	143	-	6		
Dämmerung	1 524	-	28	1 260	1	3	26	-	1	14	-	1		
Dunkelheit	7 980	-	82	6 581	3	45	152	-	5	94	1	19		
Zusammen	29 303	2	868	24 507	15	105	430	-	40	251	1	26		

Straßenzustand														
Trocken	18 759	1	722	15 626	12	79	292	-	33	171	1	17		
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	7 799	1	143	6 795	1	22	111	-	7	65	-	9		
Winterglatt	2 745	-	3	2 086	2	4	27	-	-	15	-	-		
Zusammen	29 303	2	868	24 507	15	105	430	-	40	251	1	26		

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Lichtverhältnisse														
Tageslicht	95 545	1 900	9 555	70 913	5 347	771	1 720	26	434	962	119	38		
Dämmerung	7 378	173	383	5 984	212	65	130	3	20	76	10	9		
Dunkelheit	32 753	667	923	27 245	761	721	787	16	40	558	29	91		
Zusammen	135 676	2 740	10 861	104 142	6 320	1 557	2 637	45	494	1 596	158	138		

Straßenzustand														
Trocken	83 235	2 030	9 682	59 315	5 465	965	1 804	34	456	973	133	82		
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	35 068	637	1 153	29 522	759	415	622	8	38	448	23	52		
Winterglatt	17 373	73	26	15 305	96	177	211	3	-	175	2	4		
Zusammen	135 676	2 740	10 861	104 142	6 320	1 557	2 637	45	494	1 596	158	138		

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Lichtverhältnisse														
Tageslicht	278 560	13 024	23 057	149 810	55 204	20 996	2 368	46	540	1 090	307	217		
Dämmerung	18 546	934	1 097	11 189	2 740	1 547	164	3	28	79	15	27		
Dunkelheit	77 712	3 289	2 815	52 397	7 629	7 596	1 116	25	67	671	59	232		
Zusammen	374 818	17 247	26 969	213 396	65 573	30 139	3 648	74	635	1 840	381	476		

Straßenzustand														
Trocken	248 684	12 219	23 161	125 799	54 107	19 646	2 524	56	587	1 123	321	287		
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	91 933	4 645	3 703	60 723	10 113	7 787	863	14	48	522	54	164		
Winterglatt	34 201	383	105	26 874	1 353	2 706	261	4	-	195	6	25		
Zusammen	374 818	17 247	26 969	213 396	65 573	30 139	3 648	74	635	1 840	381	476		

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

Lichtverhältnisse	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Tageslicht	24 277	1 871	3 223	5 300	8 241	4 694	158 090	9 233	10 173	73 469	41 428	15 352
Dämmerung	1 522	134	203	422	396	319	9 612	627	503	4 780	2 127	1 145
Dunkelheit	7 463	645	557	2 668	1 416	1 973	37 167	1 968	1 308	22 371	5 422	4 761
Zusammen	33 262	2 650	3 983	8 390	10 053	6 986	204 869	11 828	11 984	100 620	48 977	21 258

Innerhalb von Ortschaften

Lichtverhältnisse	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Tageslicht	24 056	1 925	3 492	5 155	8 225	4 400	140 673	8 242	9 856	61 179	40 229	14 076
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	7 428	659	473	2 452	1 558	2 040	49 196	3 343	2 067	28 675	7 765	5 220
Winterglatt	1 778	66	18	783	270	546	15 000	243	61	10 766	983	1 962
Zusammen	33 262	2 650	3 983	8 390	10 053	6 986	204 869	11 828	11 984	100 620	48 977	21 258

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Lichtverhältnisse	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Tageslicht	17 481	546	3 808	10 188	1 765	208	56 797	1 326	4 589	43 240	3 452	474
Dämmerung	1 294	54	152	944	59	18	4 456	116	184	3 718	142	36
Dunkelheit	5 659	220	326	4 353	263	253	18 479	431	480	15 847	467	351
Zusammen	24 434	820	4 286	15 485	2 087	479	79 732	1 873	5 253	62 805	4 061	861

Lichtverhältnisse	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Tageslicht	16 099	618	3 981	8 653	1 814	278	46 865	1 377	4 556	34 234	3 507	543
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	5 667	183	297	4 474	240	145	21 091	445	682	17 870	495	205
Winterglatt	2 668	19	8	2 358	33	56	11 776	51	15	10 701	59	113
Zusammen	24 434	820	4 286	15 485	2 087	479	79 732	1 873	5 253	62 805	4 061	861

auf Autobahnen

Lichtverhältnisse	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Tageslicht	3 143	-	300	2 292	3	13	16 404	2	424	14 231	8	38
Dämmerung	243	-	10	178	-	1	1 255	-	17	1 068	1	1
Dunkelheit	1 538	-	27	1 172	-	10	6 290	-	50	5 315	2	16
Zusammen	4 924	-	337	3 642	3	24	23 949	2	491	20 614	11	55

Lichtverhältnisse	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Tageslicht	20 624	546	4 108	12 480	1 768	221	73 201	1 328	5 013	57 471	3 460	512
Dämmerung	1 537	54	162	1 122	59	19	5 711	116	201	4 786	143	37
Dunkelheit	7 197	220	353	5 525	263	263	24 769	431	530	21 162	469	367
Zusammen	29 358	820	4 623	19 127	2 090	503	103 681	1 875	5 744	83 419	4 072	916

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Lichtverhältnisse	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	insgesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Tageslicht	44 901	2 417	7 331	17 780	10 009	4 915	231 291	10 561	15 186	130 940	44 888	15 864
Dämmerung	3 059	188	365	1 544	455	338	15 323	743	704	9 566	2 270	1 182
Dunkelheit	14 660	865	910	8 193	1 679	2 236	61 936	2 399	1 838	43 533	5 891	5 128
Zusammen	62 620	3 470	8 606	27 517	12 143	7 489	308 550	13 703	17 728	184 039	53 049	22 174

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Table with 15 columns: Alter, Ins-gesamt, Fußgänger, Radfahrer, Fahrer von Kraftfahrz., Mitfahrer, zusammen, Fußgänger, Radfahrer, Fahrer von Kraftfahrz., Mitfahrer, zusammen, Fußgänger, Radfahrer, Fahrer von Kraftfahrz., Mitfahrer, zusammen. Rows represent age groups from 0-5 to 15-19.

Innerhalb von Ortschaften

Table showing accident statistics within populated areas. Columns are the same as the first table. Rows include age groups 0-5, 6-14, and 0-14, with sub-rows for each year from 0 to 20.

Außerhalb von Ortschaften

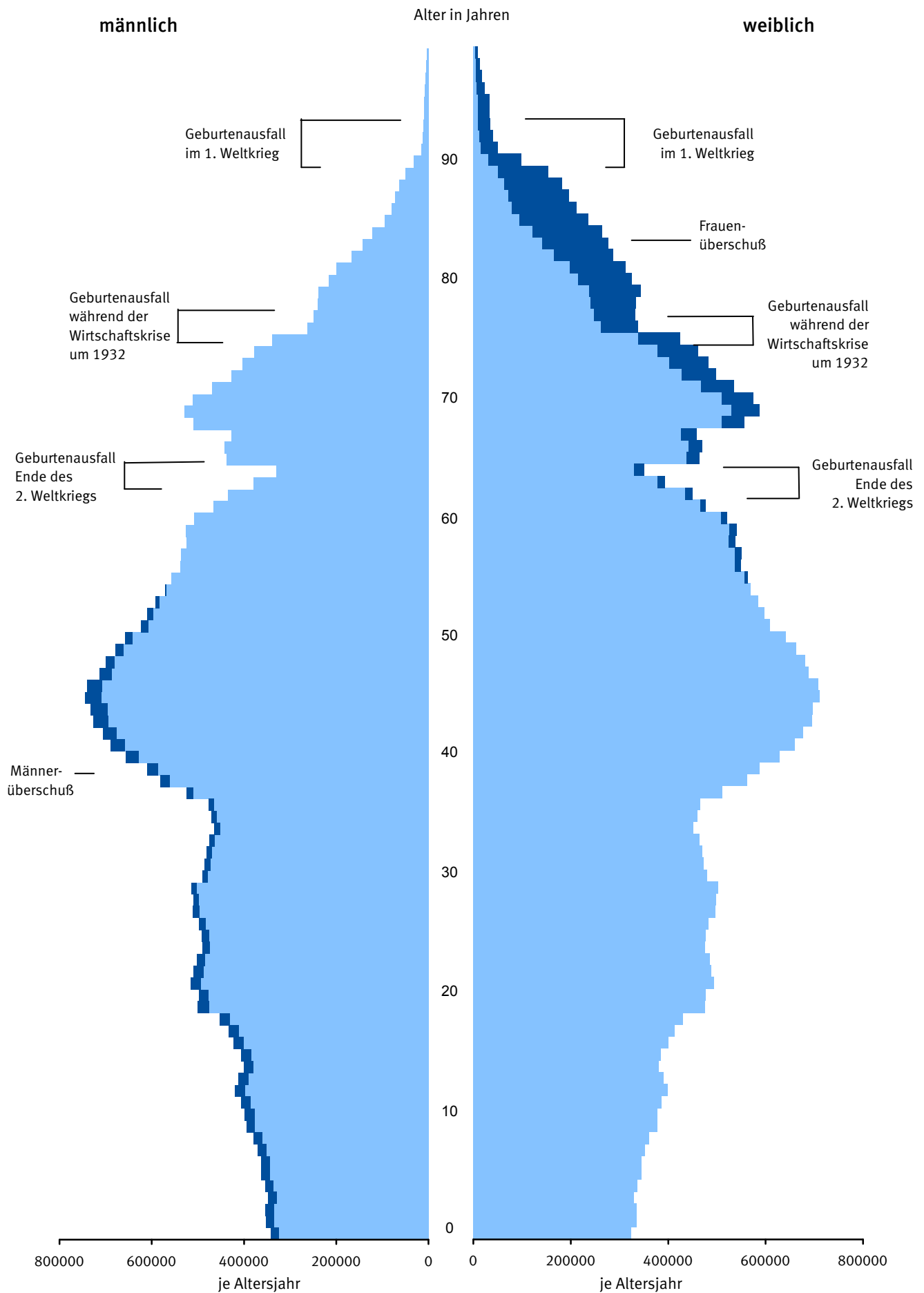
Table showing accident statistics outside populated areas. Columns are the same as the first table. Rows include age groups 0-5, 6-14, and 0-14, with sub-rows for each year from 0 to 20.

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Table showing combined accident statistics for both inside and outside populated areas. Columns are the same as the first table. Rows include age groups 0-5, 6-14, and 0-14, with sub-rows for each year from 0 to 20.

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

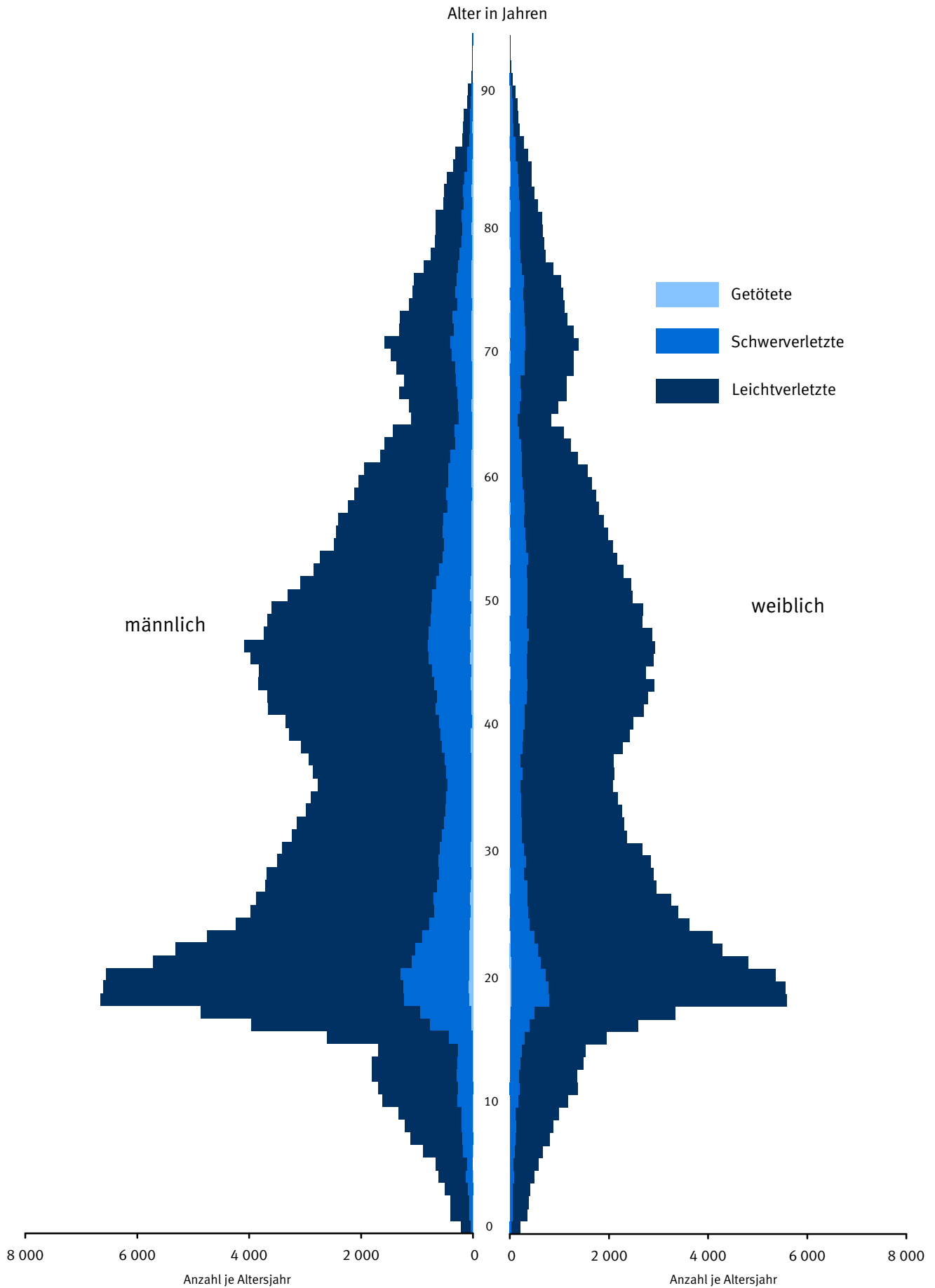
Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2010^{*)}



*) Stand: 31.12.2009.

Straßenverkehrsunfälle 2010

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren
Ins-gesamt
Männlich
Dar. Fahrer und Mitfahrer von
Fuß-
Weiblich
Moped, Motor- P K W
Fahr-
gänger
Moped, Motor- P K W
Fahr-
gänger

Getötete und Verletzte zusammen

Table with 15 columns representing age groups (1-95 und mehr) and 15 columns representing gender and vehicle type (Männlich/Fußgänger, Weiblich/Fußgänger, Moped, Motor-PKW, Fahrer, Mitfahrer). Rows include age groups from 1 to 95 and 'und mehr', plus a 'Ohne Angabe' and 'Zusammen' row.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Table with 13 columns: Im Alter von ... bis unter ... Jahren, Ins-gesamt, Männlich, Dar-, Mofas, Moped, Motor-, P K W, Fahrer-, räder-, n, Fuß-, Weiblich, Dar-, Mofas, Moped, Motor-, P K W, Fahrer-, räder-, n.

Getötete

Main data table showing accident statistics by age group (1-95+ und mehr) and gender (Männlich, Weiblich) across various vehicle types (Dar-, Mofas, Moped, Motor-, P K W, Fahrer-, räder-, n). Includes a 'Zusammen' row at the bottom.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Table with 13 columns: Im Alter von ... bis unter ... Jahren, Ins-gesamt, Männlich, Mofas, Motor-ä P K W ä Fahr-ä gängere, räderna, weiblich, Mofas, Motor-ä P K W ä Fahr-ä gängere, räderna, Dar. Fahrer und Mitfahrer von, Fuß-ä gängere, räderna, Fuß-ä gängere, räderna.

Schwerverletzte

Main data table showing the number of severely injured persons by age group (1-95 und mehr) and gender (Männlich/Frau). Columns include age ranges and counts for various categories.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

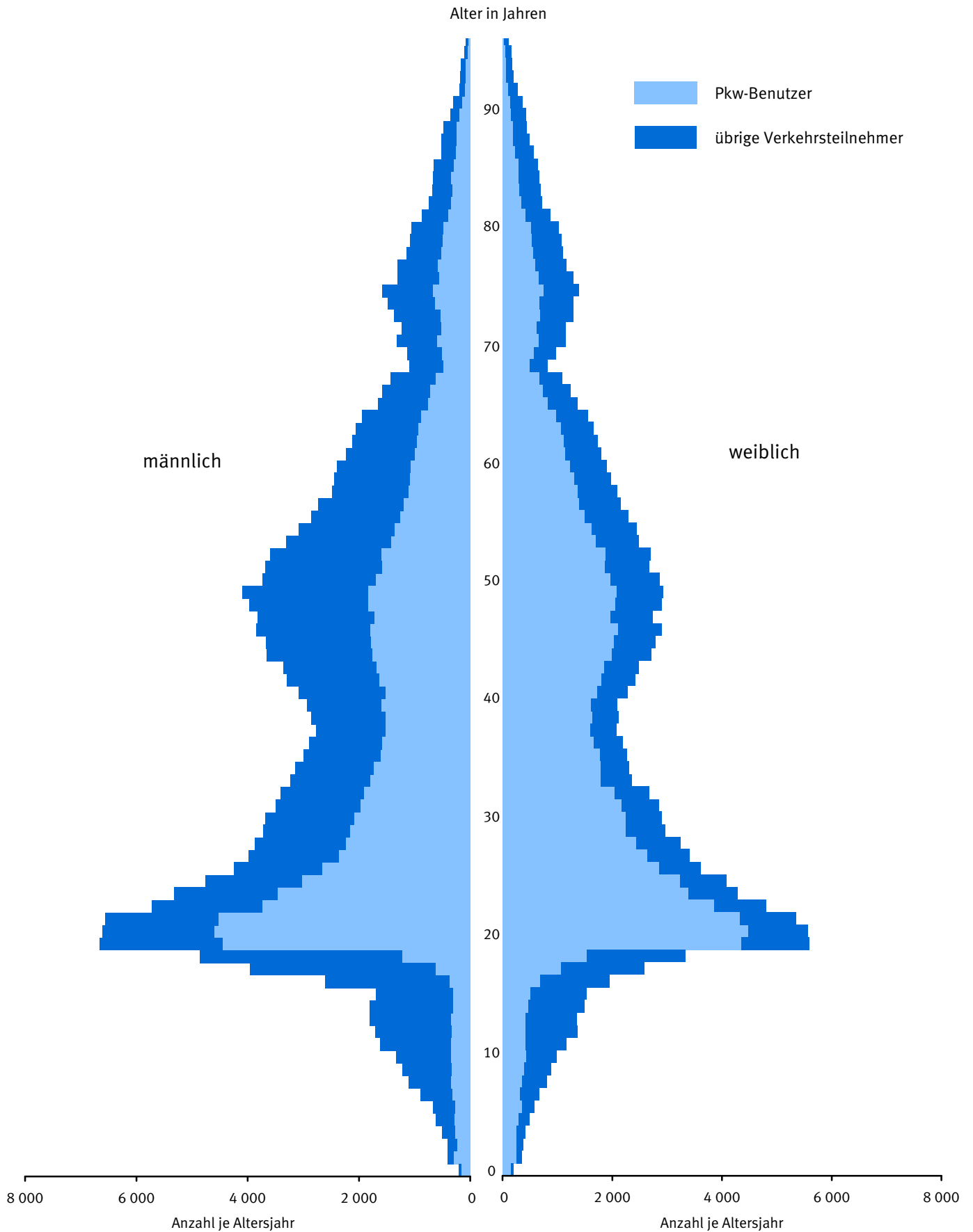
Im Alter von ... bis unter ... Jahren
Ins-gesamt
Männlich
Dar. Fahrer und Mitfahrer von
Fuß-
Weiblich
Dar. Fahrer und Mitfahrer von
Fuß-
Mofas, Motor- P K W
Moped- rädern

Leichtverletzte

Table with columns for age groups (unter 1, 1-2, 2-3, etc.) and counts for various categories: total, male, female, driver/passenger, motorcycle, car, truck, bus, and other vehicles.

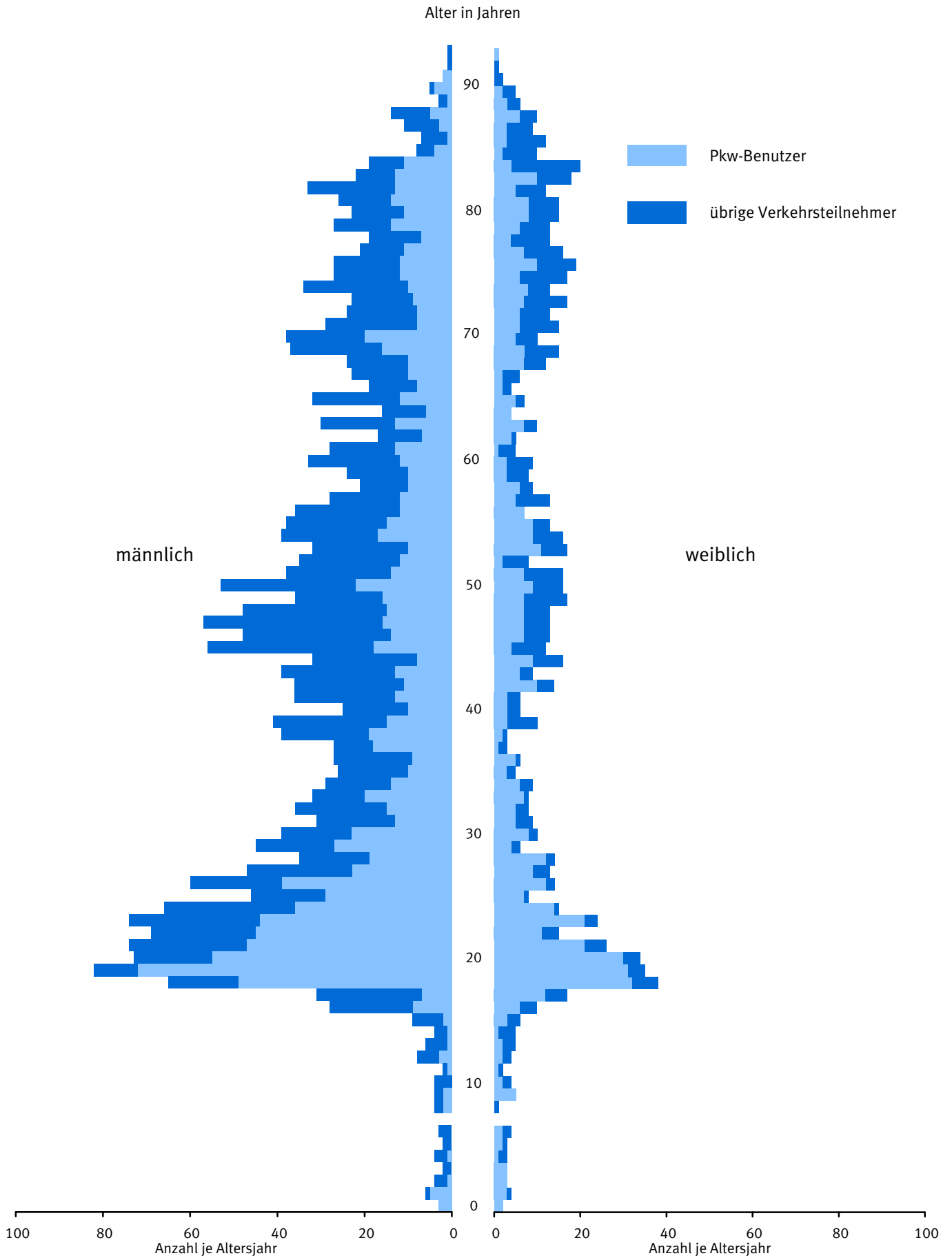
Straßenverkehrsunfälle 2010

Verunglückte nach Altersjahren
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Straßenverkehrsunfälle 2010

Getötete nach Altersjahren
darunter getötete Pkw-Benutzer



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren
Ins-gesamt
Männlich
Weiblich
Fuß-gänger
Fuß-gänger
Mofas, Moped
Motor- P K W
Fahr- rädern
Fahr- rädern

Getötete und Verletzte zusammen

Table with 14 columns representing age groups and gender, and 14 rows representing age groups from 1 to 95+ und mehr. Columns include counts for total, male, female, pedestrian, cyclist, moped, and car/motorcycle.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Table with headers for age groups (Im Alter von ... bis unter ... Jahren), gender (Männlich/Frau), and vehicle types (Fußgänger, Mofas, Motorräder, PKW, Fahrräder).

Getötete

Main data table showing the number of fatalities (Getötete) for each age group and gender across different vehicle types. Rows range from 'unter 1' to '95 und mehr', and columns represent various categories.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren
Ins-gesamt
Männlich
Mofas, Moped
Motor-ä rädernä
P K W ä Fahr- ä rädernä
Fuß- ä Weiblich
Mofas, Motor-ä P K W ä Fahr- ä gängernä
Moped-ä rädernä ä rädernä

Schwerverletzte

Table with columns for age groups (1-95 und mehr) and counts for various categories: unter, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95 und mehr, Ohne Angabe, Zusammen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

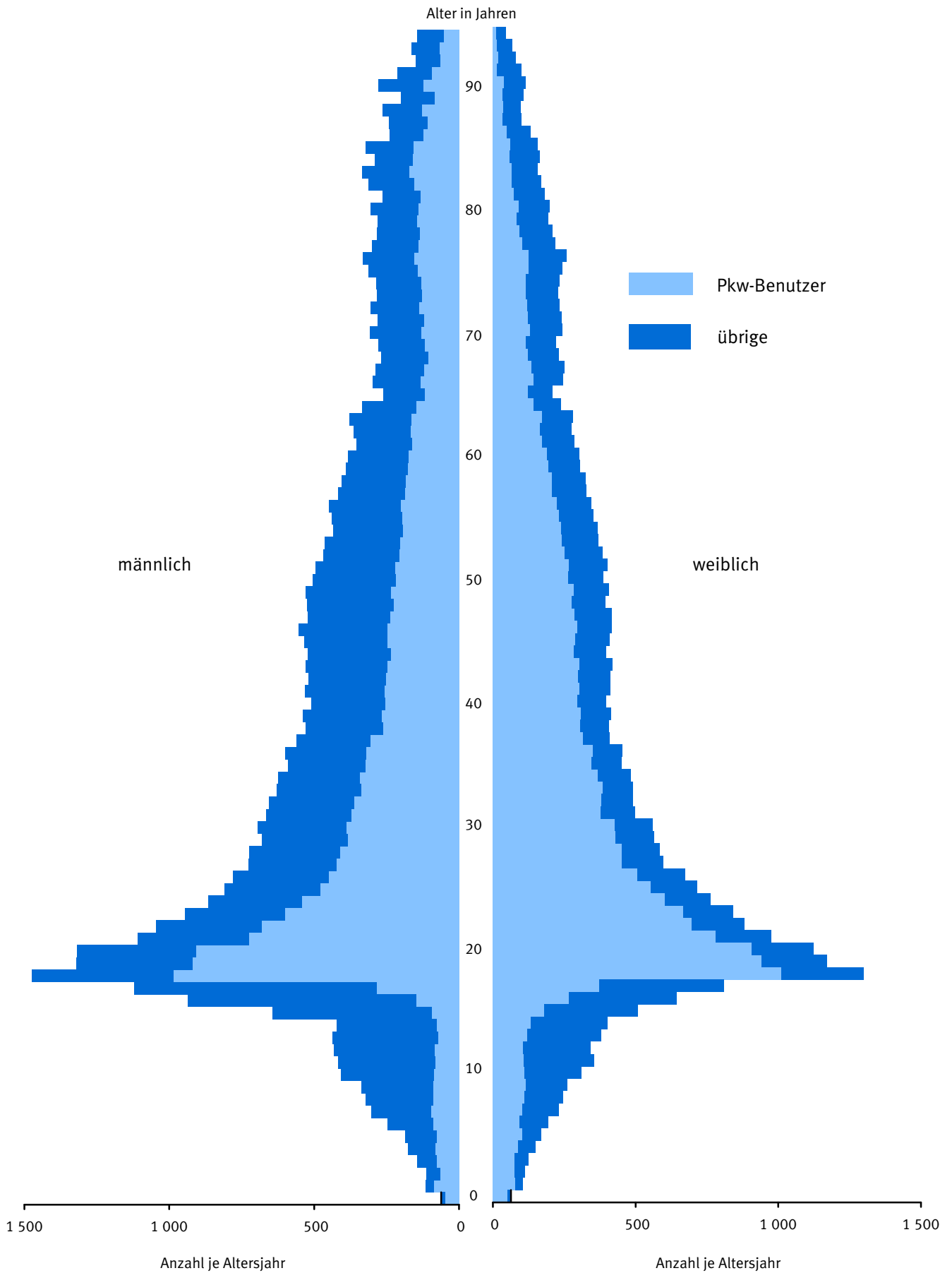
Im Alter von ... bis unter ... Jahren
Ins-gesamt
Männlich
Mofas, Moped
Motor- rädern
P K W
Fahr- rädern
Fuß- gänger
Weiblich
Mofas, Motor- rädern
P K W
Fahr- rädern
Fuß- gänger

Leichtverletzte

Table with columns for age groups (e.g., 1-2, 2-3, etc.) and counts for various categories: unter, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95 und mehr, Ohne Angabe, Zusammen.

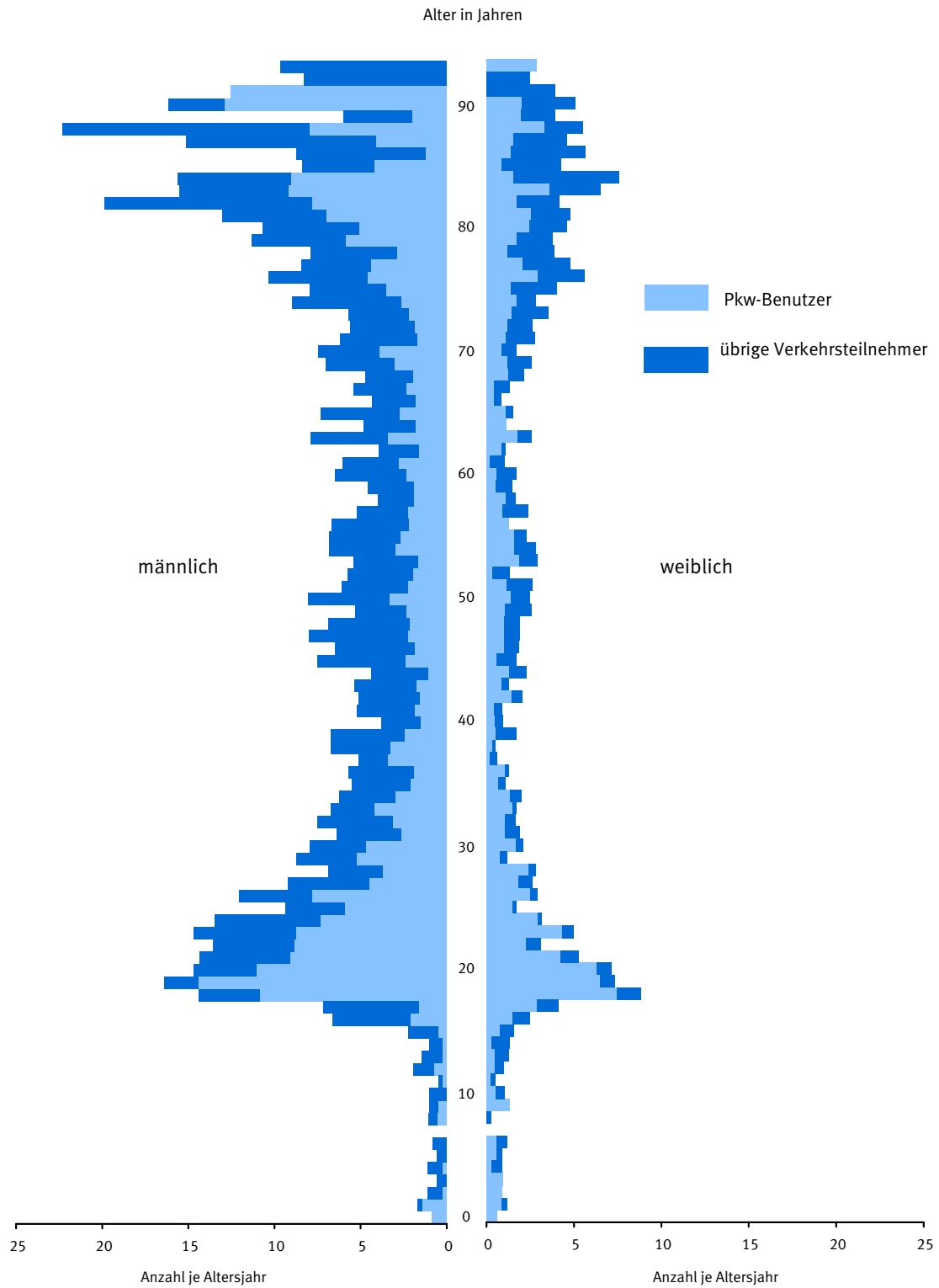
Straßenverkehrsunfälle 2010

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Straßenverkehrsunfälle 2010

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren
 Ins-gesamt
 Männlich
 weiblich
 Dar. Mitfahrer von ...
 Fußgänger
 Mofas, Motor- P K W
 räder, räder, räder

Getötete und Verletzte zusammen

unter 1	381	187	-	1	162	-	-	193	-	-	163	-	-
1 - 2	669	357	-	-	300	20	-	312	-	1	263	10	-
2 - 3	587	278	1	-	231	17	-	309	-	-	257	20	-
3 - 4	599	310	-	-	272	11	-	289	-	-	251	21	-
4 - 5	678	339	2	-	292	15	-	339	1	-	296	15	-
5 - 6	699	315	2	5	277	13	-	384	2	1	356	5	-
6 - 7	725	359	-	4	322	10	-	366	3	2	319	10	-
7 - 8	812	398	2	6	350	5	-	413	-	3	364	7	-
8 - 9	844	396	5	6	341	9	-	447	2	6	398	3	-
9 - 10	913	414	6	8	353	3	-	499	6	6	435	2	-
10 - 11	925	433	4	15	344	3	-	492	-	10	422	6	-
11 - 12	944	427	1	10	331	9	-	517	4	10	416	4	-
12 - 13	974	447	14	11	351	10	-	527	5	12	417	10	-
13 - 14	980	393	18	18	302	6	-	587	15	8	473	13	-
14 - 15	1 114	447	43	25	307	7	-	667	36	30	504	11	-
15 - 16	1 441	539	76	37	372	2	-	902	69	50	684	8	-
16 - 17	2 115	813	93	87	581	7	-	1 302	82	64	1 062	11	-
17 - 18	2 982	1 309	96	66	1 078	2	-	1 671	74	60	1 436	5	-
18 - 19	3 022	1 351	44	41	1 183	3	-	1 671	32	42	1 507	5	-
19 - 20	2 913	1 308	25	35	1 145	2	-	1 605	30	38	1 456	2	-
20 - 21	2 700	1 224	24	19	1 096	-	-	1 476	16	29	1 347	3	-
21 - 22	2 163	957	10	18	861	-	-	1 206	7	40	1 096	1	-
22 - 23	1 920	874	6	9	775	1	-	1 046	14	30	948	-	-
23 - 24	1 758	762	15	18	663	-	-	996	12	30	900	2	-
24 - 25	1 514	649	6	6	566	-	-	865	5	21	787	2	-
25 - 26	1 429	600	4	11	506	1	-	829	9	19	755	-	-
26 - 27	1 264	521	5	5	454	-	-	743	8	34	639	-	-
27 - 28	1 166	467	4	1	408	-	-	699	3	18	617	2	-
28 - 29	1 084	448	3	3	373	-	-	636	3	30	542	1	-
29 - 30	1 052	399	3	2	326	-	-	653	4	16	571	1	-
30 - 31	1 085	461	3	5	381	-	-	623	6	9	554	1	-
31 - 32	917	394	1	1	335	-	-	522	3	13	460	-	-
32 - 33	865	369	2	3	304	1	-	495	1	4	455	-	-
33 - 34	824	337	1	1	276	-	-	487	3	7	433	-	-
34 - 35	786	294	1	3	232	-	-	492	1	17	434	-	-
35 - 36	775	309	-	2	250	-	-	466	1	4	413	1	-
36 - 37	758	301	1	-	243	1	-	456	1	11	404	-	-
37 - 38	721	268	2	1	213	-	-	453	2	10	388	-	-
38 - 39	719	251	2	1	190	-	-	468	3	18	400	-	-
39 - 40	844	293	2	1	216	-	-	551	5	17	486	1	-
40 - 41	773	266	1	1	209	-	-	507	2	29	438	-	-
41 - 42	770	265	1	-	206	-	-	505	3	27	424	-	-
42 - 43	870	276	1	1	215	-	-	594	4	19	516	1	-
43 - 44	848	286	2	3	222	-	-	562	2	37	472	-	-
44 - 45	824	280	1	2	217	-	-	544	3	36	450	-	-
45 - 46	935	304	2	2	243	-	-	631	2	36	531	1	-
46 - 47	895	272	2	4	198	-	-	623	2	43	520	-	-
47 - 48	869	258	3	-	198	-	-	611	4	44	503	-	-
48 - 49	815	250	2	1	197	1	-	565	3	43	451	2	-
49 - 50	851	233	1	1	176	-	-	618	1	27	521	-	-
50 - 51	806	223	-	-	165	-	-	583	-	38	470	1	-
51 - 52	773	201	-	3	155	-	-	572	-	32	478	1	-
52 - 53	726	198	1	3	142	-	-	527	1	33	422	1	-
53 - 54	721	199	-	3	152	-	-	522	3	23	425	-	-
54 - 55	687	159	-	1	125	-	-	528	3	19	432	-	-
55 - 56	684	152	-	-	115	-	-	532	1	18	450	-	-
56 - 57	649	158	1	1	108	-	-	491	1	18	404	-	-
57 - 58	624	137	-	1	105	-	-	487	1	11	402	-	-
58 - 59	608	132	-	-	97	1	-	476	1	17	392	-	-
59 - 60	624	141	-	-	112	-	-	483	-	11	409	-	-
60 - 61	582	117	-	-	88	-	-	465	-	5	385	-	-
61 - 62	537	104	-	-	86	-	-	433	1	11	359	-	-
62 - 63	482	99	-	-	75	-	-	383	1	3	322	-	-
63 - 64	452	94	-	-	81	-	-	358	-	4	306	-	-
64 - 65	326	70	-	-	59	-	-	256	2	3	212	-	-
65 - 66	427	77	-	-	58	-	-	350	-	3	291	-	-
66 - 67	440	75	-	-	61	-	-	365	-	7	313	-	-
67 - 68	446	71	-	-	49	-	-	375	2	2	309	-	-
68 - 69	505	83	-	-	57	-	-	422	-	4	353	-	-
69 - 70	537	100	-	-	74	-	-	437	-	2	364	-	-
70 - 71	595	107	-	-	88	-	-	488	1	3	408	1	-
71 - 72	555	86	-	-	67	-	-	469	-	2	390	-	-
72 - 73	501	79	-	-	62	-	-	422	1	3	351	1	-
73 - 74	464	76	-	-	55	-	-	388	-	1	316	1	-
74 - 75	462	71	-	-	53	-	-	391	-	-	310	-	-
75 - 76	465	80	-	-	56	-	-	385	-	1	325	-	-
76 - 77	370	64	-	-	41	-	-	306	-	-	253	-	-
77 - 78	320	67	-	-	47	-	-	253	-	1	208	-	-
78 - 79	292	47	-	-	32	-	-	245	-	2	202	-	-
79 - 80	269	47	-	-	35	-	-	221	-	-	173	-	-
80 - 81	277	54	-	-	36	-	-	223	1	1	168	-	-
81 - 82	239	41	-	-	30	-	-	197	-	-	150	-	-
82 - 83	213	43	-	-	28	-	-	170	-	-	117	-	-
83 - 84	187	38	-	-	25	-	-	149	-	-	112	-	-
84 - 85	164	29	-	-	22	-	-	135	-	-	96	-	-
85 - 86	138	28	-	-	20	-	-	110	-	-	81	-	-
86 - 87	107	12	-	-	10	-	-	95	-	-	70	-	-
87 - 88	84	26	-	-	15	-	-	58	-	-	37	-	-
88 - 89	76	19	-	-	17	-	-	57	-	-	46	-	-
89 - 90	58	11	-	-	4	-	-	47	-	-	38	-	-
90 - 91	39	6	-	-	4	-	-	33	-	-	24	-	-
91 - 92	13	5	-	-	4	-	-	8	-	-	5	-	-
92 - 93	8	3	-	-	1	-	-	5	-	-	2	-	-
93 - 94	11	1	-	-	1	-	-	10	-	-	5	-	-
94 - 95	5	1	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-
95 und mehr	24	7	-	-	7	-	-	17	-	-	12	-	-
Ohne Angabe	79	31	1	-	26	-	-	47	-	-	31	-	-
Zusammen	74 762	27 357	545	512	22 393	160	-	47 392	514	1 339	40 366	193	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren
Ins-gesamt
Männlich
Mofas, Moped
Motor- P K W
Fahr- rädern
Fuß- gänger
Weiblich
Dar. Mitfahrer von ...
Fuß- gänger
Mofas, Moped
Motor- P K W
Fahr- rädern

Getötete

Table with 15 columns representing age groups and vehicle types, and 15 rows representing age groups from 'unter 1' to '95 und mehr'. The table contains numerical data for fatalities.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Table with 14 columns: Im Alter von ... bis unter ... Jahren, Ins-gesamt, Männlich, Mofas, Motor, P K W, räder, Fußgänger, Weiblich, Mofas, Motor, P K W, räder, Fußgänger.

Schwerverletzte

Main data table with 14 columns corresponding to the categories in the header above, showing counts for 'Schwerverletzte' across age groups from 'unter 1' to '95 und mehr'.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren
Ins-gesamt
Männlich
Mofas, Moped
Motor- P K W
Fuß- gänger
Weiblich
Mofas, Moped
Motor- P K W
Fuß- gänger

Leichtverletzte

Table with 14 columns representing age groups (1-95 und mehr) and 14 rows representing different categories of accidents and injuries. The table shows the number of victims in each category for each age group.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.9 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrer und Mitfahrer von																	
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen					Leichtkrafträdern							
	davon					davon					davon							
	insgesamt	Reisebusse	Linienbusse	Schulbusse	Leitungsbusse	insgesamt	mit Anhänger	mit Wohnanhänger	sonstige	ohne Anhänger	insgesamt	bis 50 cm	bis 125 cm	ohne Angabe				
Getötete	32	22	4	-	-	6	1	840	1	5	1	834	54	-	50	4		
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	24	-	-	-	-		
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11	-	-	-	-		
10 - 15	1	1	-	-	-	-	-	14	-	-	-	14	1	-	1	-		
15 - 18	1	-	-	-	-	1	-	39	-	-	-	39	21	-	20	1		
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	269	-	-	-	269	3	-	2	1		
21 - 25	2	1	-	-	-	1	-	239	-	-	-	239	-	-	-	-		
25 - 30	1	-	-	-	-	1	-	181	1	-	-	180	-	-	-	-		
30 - 35	3	3	-	-	-	-	-	116	-	1	-	115	-	-	-	-		
35 - 40	2	2	-	-	-	-	-	85	-	-	-	85	1	-	1	-		
40 - 45	2	2	-	-	-	-	-	86	-	1	-	85	2	-	1	1		
45 - 50	6	6	-	-	-	-	-	111	-	-	-	111	6	-	6	-		
50 - 55	3	2	-	-	-	1	-	113	-	-	-	113	5	-	4	1		
55 - 60	3	1	-	-	-	-	-	89	-	2	-	87	5	-	5	-		
60 - 65	1	1	-	-	-	2	-	70	-	-	-	70	3	-	3	-		
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	79	2	-	2	-		
70 - 75	1	-	1	-	-	-	-	87	-	1	-	86	3	-	3	-		
75 und mehr	6	3	3	-	-	-	-	227	-	-	-	227	2	-	2	-		
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwerverletzte	465	88	259	15	2	101	27	517	13	110	27	394	1	337	31	1	136	170
unter 6	14	1	12	-	-	1	-	375	-	-	-	375	-	-	-	-	-	-
6 - 10	7	1	1	5	-	-	-	254	-	2	-	252	1	-	-	-	1	-
10 - 15	28	7	12	4	-	5	-	388	-	2	-	386	11	-	8	3	-	
15 - 18	14	2	8	1	-	3	-	811	-	2	-	809	477	14	440	23	-	
18 - 21	11	3	3	1	-	4	3	957	1	5	3	951	137	2	114	21	-	
21 - 25	16	-	11	-	-	5	3	491	7	7	3	484	59	2	40	17	-	
25 - 30	13	-	6	-	-	7	2	630	-	3	2	627	48	4	27	17	-	
30 - 35	14	2	10	-	-	2	1	870	-	7	1	863	45	-	35	10	-	
35 - 40	22	8	7	1	-	6	1	719	-	8	1	711	30	-	23	7	-	
40 - 45	23	7	9	1	-	6	1	889	1	9	1	879	51	1	33	17	-	
45 - 50	32	12	16	1	-	3	2	056	2	13	2	041	87	4	64	19	-	
50 - 55	31	6	17	-	-	8	1	699	1	9	1	689	125	1	113	11	-	
55 - 60	33	6	19	-	-	8	1	448	1	16	1	431	101	2	90	9	-	
60 - 65	24	6	12	1	-	5	1	020	1	10	1	009	56	-	53	3	-	
65 - 70	41	10	22	-	1	8	-	999	3	8	-	988	52	-	47	5	-	
70 - 75	39	9	24	-	1	5	1	150	1	5	1	144	42	-	39	3	-	
75 und mehr	103	8	70	-	-	25	1	748	2	4	1	742	15	1	10	4	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	5 083	299	3 320	348	11	1 105	184	039	84	635	183	320	4 026	97	3 360	569		
unter 6	236	9	172	1	2	52	2	726	3	4	2	719	1	-	1	-		
6 - 10	224	8	86	99	-	31	2	620	2	6	2	612	6	-	6	-		
10 - 15	537	44	258	136	-	99	3	477	9	11	3	457	43	1	32	10		
15 - 18	258	19	118	55	-	66	4	689	3	12	4	674	1 681	40	1 535	106		
18 - 21	202	11	123	11	-	57	22	507	2	25	22	480	414	11	305	98		
21 - 25	153	6	105	-	2	40	22	498	3	36	22	459	160	7	85	68		
25 - 30	237	11	170	3	1	52	19	741	5	46	19	690	128	7	82	39		
30 - 35	222	7	160	5	1	49	15	742	4	49	15	689	121	4	80	37		
35 - 40	260	17	178	10	2	53	14	385	9	66	14	310	88	6	54	28		
40 - 45	307	18	217	6	-	66	16	735	12	73	16	650	168	8	124	36		
45 - 50	334	9	228	7	1	89	16	266	5	78	16	183	223	5	172	46		
50 - 55	344	16	242	5	-	81	12	151	5	62	12	084	305	2	271	32		
55 - 60	354	21	240	4	-	89	9	409	6	46	9	357	274	2	243	29		
60 - 65	277	20	196	3	1	57	6	123	4	40	6	079	184	1	171	12		
65 - 70	289	15	216	1	-	57	4	943	6	32	4	905	118	1	107	10		
70 - 75	319	29	233	2	1	54	4	714	2	30	4	682	72	2	58	12		
75 und mehr	511	39	364	-	-	108	5	211	4	19	5	188	37	-	33	4		
Ohne Angabe	19	-	14	-	-	5	-	102	-	-	-	102	3	-	1	2		
Insgesamt	5 580	409	3 583	363	13	1 212	213	396	98	750	212	548	5 417	128	4 546	743		
unter 6	250	10	184	1	2	53	3	125	3	4	3	118	1	-	1	-		
6 - 10	231	9	87	104	-	31	2	885	2	8	2	875	7	-	6	1		
10 - 15	566	52	270	140	-	104	3	879	9	13	3	857	55	1	41	13		
15 - 18	273	21	126	56	-	70	5	539	3	14	5	522	2 179	54	1 995	130		
18 - 21	213	14	126	12	-	61	26	733	3	30	26	700	554	13	421	120		
21 - 25	171	7	116	-	2	46	26	228	3	43	26	182	219	9	125	85		
25 - 30	251	11	176	3	1	60	22	552	6	49	22	497	176	11	109	56		
30 - 35	239	12	170	5	1	51	17	728	4	57	17	667	166	4	115	47		
35 - 40	284	27	185	11	2	59	16	189	9	74	16	106	119	6	78	35		
40 - 45	332	27	226	7	-	72	18	710	13	83	18	614	221	9	158	54		
45 - 50	372	27	244	8	1	92	18	433	7	91	18	335	316	9	242	65		
50 - 55	378	24	259	5	-	90	13	963	6	71	13	886	435	3	388	44		
55 - 60	388	28	259	4	-	97	10	946	7	64	10	875	380	4	338	38		
60 - 65	304	27	208	4	1	64	7	213	5	50	7	158	243	1	227	15		
65 - 70	330	25	238	1	1	65	6	021	9	40	5	972	172	1	156	15		
70 - 75	359	38	258	2	2	59	5	951	3	36	5	912	117	2	100	15		
75 und mehr	620	50	437	-	-	133	7	186	6	23	7	157	54	1	45	8		
Ohne Angabe	19	-	14	-	-	5	-	115	-	-	-	115	3	-	1	2		

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010									
	Ins- gesamt 1)	fahr- zeug- führer ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	sonen- rädern	omni- kraft- wagen	Per- sonen- kraft- abussen	Kraft- fahr- zeugen	Güter- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	257	253	6	39	176	3	26	2	3	-
innerorts	59	56	4	15	27	2	7	1	3	-
außerorts	198	197	2	24	149	1	19	1	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 445	1 380	11	26	1 014	8	313	1	26	4
innerorts	114	93	10	6	72	-	5	-	21	4
außerorts	1 331	1 287	1	20	942	8	308	1	5	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 211	1 131	12	77	844	14	176	2	44	5
innerorts	397	341	10	21	259	12	38	-	41	5
außerorts	814	790	2	56	585	2	138	2	3	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 380	2 910	99	381	2 034	51	309	15	373	29
innerorts	1 967	1 568	86	205	1 048	45	166	3	332	27
außerorts	1 413	1 342	13	176	986	6	143	12	41	2
Fehler beim Überholtwerden	722	554	47	14	393	7	71	17	159	18
innerorts	303	170	34	6	115	2	9	2	131	13
außerorts	419	384	13	8	278	5	62	15	28	5
Vorbeifahren	1 117	992	43	25	793	31	84	9	112	16
innerorts	969	860	42	23	692	31	58	8	99	15
außerorts	148	132	1	2	101	-	26	1	13	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	883	806	30	19	646	27	70	9	68	11
innerorts	778	705	30	19	567	27	50	8	65	11
außerorts	105	101	-	-	79	-	20	1	3	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	234	186	13	6	147	4	14	-	44	5
innerorts	191	155	12	4	125	4	8	-	34	4
außerorts	43	31	1	2	22	-	6	-	10	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens	5 180	4 967	130	100	3 455	39	1 214	2	121	11
innerorts	3 253	3 101	123	71	2 300	33	558	1	108	7
außerorts	1 927	1 866	7	29	1 155	6	656	1	13	4
Vorfahrt, Vorrang	50 425	45 774	980	489	40 498	242	3 115	209	4 397	936
innerorts	38 743	34 684	796	366	30 965	182	2 125	75	3 844	845
außerorts	11 682	11 090	184	123	9 533	60	990	134	553	91
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	5 976	4 667	314	114	3 831	33	339	18	1 270	286
innerorts	5 697	4 432	306	110	3 639	33	313	13	1 227	280
außerorts	279	235	8	4	192	-	26	5	43	6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	35 869	33 909	522	247	30 492	151	2 234	129	1 839	443
innerorts	26 450	24 880	383	161	22 644	96	1 460	44	1 461	389
außerorts	9 419	9 029	139	86	7 848	55	774	85	378	54
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	543	513	2	11	441	2	54	1	13	5
innerorts	78	69	2	1	62	-	4	-	8	5
außerorts	465	444	-	10	379	2	50	1	5	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	505	349	32	6	220	-	39	45	151	51
innerorts	142	72	7	-	44	-	9	10	70	28
außerorts	363	277	25	6	176	-	30	35	81	23
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6 287	5 151	94	98	4 475	50	359	3	1 072	140
innerorts	5 478	4 389	87	83	3 828	47	283	3	1 029	133
außerorts	809	762	7	15	647	3	76	-	43	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 051	1 020	12	11	925	5	55	8	26	8
innerorts	750	722	9	9	662	5	34	2	24	8
außerorts	301	298	3	2	263	-	21	6	2	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Table with 12 columns: Ursache, Ort, Ins-gesamt, Kraft-zeugführer, Kraft-Mofas, Motor-rädern, Darunter Kraft-Per-sonen, Kraft-äbussen, Kraft-Güter-fahr-zeugen, Land-wirtsch.ä Zugma- schinen, ins-gesamt, Jahre. Includes sub-headers for 'Radfahrer' and '6 - 14 Jahre'.

bei Unfällen mit Personenschaden

Main data table with 12 columns: Unfallursache, Ort, Ins-gesamt, Kraft-zeugführer, Kraft-Mofas, Motor-rädern, Darunter Kraft-Per-sonen, Kraft-äbussen, Kraft-Güter-fahr-zeugen, Land-wirtsch.ä Zugma- schinen, ins-gesamt, Jahre. Rows include categories like 'Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen', 'Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren', etc.

I) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010										
	Ins- gesamt 1)	Kraft- zeug- führer ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Darunter Kraft- wagen	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- abussen, kraft- zeugen	Güter- kraft- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten											
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	11	-	-	2	9	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	2	9	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	17	17	-	-	-	14	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	17	17	-	-	-	14	-	3	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	28	28	-	6	22	-	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	24	24	-	3	21	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	56	52	-	17	28	-	7	-	4	1	
innerorts	13	9	-	3	4	-	2	-	4	1	
außerorts	43	43	-	14	24	-	5	-	-	-	
Fehler beim Überholtwerden	14	10	1	-	7	-	-	2	4	1	
innerorts	3	-	-	-	-	-	-	-	3	1	
außerorts	11	10	1	-	7	-	-	2	1	-	
Vorbeifahren	8	5	-	-	4	-	1	-	2	-	
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-	
außerorts	5	2	-	-	2	-	-	-	2	-	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-	
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-	
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens	24	22	1	3	11	-	7	-	1	-	
innerorts	3	3	1	3	1	-	1	-	-	-	
außerorts	21	19	-	3	10	-	6	-	1	-	
Vorfahrt, Vorrang	380	296	18	12	212	3	39	10	84	7	
innerorts	121	87	5	5	58	2	12	4	34	3	
außerorts	259	209	13	7	154	1	27	6	50	4	
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6	5	1	-	2	-	1	1	1	-	
innerorts	4	3	1	-	1	-	-	1	1	-	
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	273	214	14	9	159	2	24	5	59	6	
innerorts	73	53	3	3	36	1	8	2	20	2	
außerorts	200	161	11	6	123	1	16	3	39	4	
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	10	10	-	-	7	-	3	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	10	10	-	-	7	-	3	-	-	-	
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	16	6	-	-	2	-	1	3	10	-	
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
außerorts	15	6	-	-	2	-	1	3	9	-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	40	32	2	2	22	1	5	-	8	-	
innerorts	25	18	1	1	12	1	3	-	7	-	
außerorts	15	14	1	1	10	-	2	-	1	-	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	8	7	-	-	6	-	1	-	1	-	
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-	
außerorts	5	4	-	-	3	-	1	-	1	-	

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Table with columns for Ursache, Ort, and 10 categories of violations. Includes sub-section 'bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)'.

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Darunter Fahrzeugführer von								
		Kraft- zeug- führer	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- abussen, fahr- zeugen	Güter- kraft- abussen, fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ... innerorts außerorts	99 81 18	99 81 18	1 1 -	- - -	89 75 14	1 - 1	8 5 3	- - -	- - -	- - -
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren innerorts außerorts	13 795 11 093 2 702	13 601 10 917 2 684	40 31 9	34 28 6	11 855 9 643 2 212	72 64 8	1 388 1 049 339	134 42 92	29 28 1	2 2 -
Fehler beim Abbiegen innerorts außerorts	9 067 6 951 2 116	9 030 6 921 2 109	23 17 6	22 17 5	8 159 6 365 1 794	32 27 5	665 453 212	98 23 75	6 6 -	1 1 -
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren innerorts außerorts	3 556 3 095 461	3 439 2 984 455	5 5 -	5 4 1	2 695 2 369 326	28 26 2	634 527 107	29 16 13	1 1 -	- - -
Fehler beim Einfahren in den fließe- nden Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand) innerorts außerorts	1 172 1 047 125	1 132 1 012 120	12 9 3	7 7 -	1 001 909 92	12 11 1	89 69 20	7 3 4	22 21 1	1 1 -
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern innerorts außerorts	15 14 1	14 13 1	- - -	- - -	14 13 1	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -
an Fußgängerüberwegen innerorts außerorts	4 4 -	4 4 -	- - -	- - -	4 4 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
an Fußgängerfurten innerorts außerorts	4 4 -	4 4 -	- - -	- - -	4 4 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
beim Abbiegen innerorts außerorts	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) innerorts außerorts	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
an anderen Stellen innerorts außerorts	6 5 1	5 4 1	- - -	- - -	5 4 1	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung innerorts außerorts	226 143 83	221 141 80	- - -	- - -	167 124 43	1 1 -	50 15 35	2 - 2	- - -	- - -
Unzulässiges Halten oder Parken innerorts außerorts	66 41 25	65 41 24	- - -	- - -	46 36 10	- - -	18 5 13	1 - 1	- - -	- - -
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendgebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen innerorts außerorts	85 30 55	83 30 53	- - -	- - -	53 21 32	1 1 -	28 8 20	1 - 1	- - -	- - -
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen innerorts außerorts	75 72 3	73 70 3	- - -	- - -	68 67 1	- - -	4 2 2	- - -	- - -	- - -
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift innerorts außerorts	44 31 13	41 29 12	- - -	- - -	36 28 8	- - -	4 1 3	1 - 1	2 2 -	- - -
Ladung, Besetzung innerorts außerorts	1 323 175 1 148	811 139 672	1 - 1	2 - 2	243 34 209	1 - 1	522 88 434	23 11 12	1 1 -	- - -
Überladung, Überbesetzung innerorts außerorts	61 10 51	61 10 51	- - -	- - -	39 4 35	- - -	17 2 15	4 3 1	- - -	- - -
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile innerorts außerorts	1 262 165 1 097	750 129 621	1 - 1	2 - 2	204 30 174	1 - 1	505 86 419	19 8 11	1 - -	- - -
Andere Fehler beim Fahrzeugführer innerorts außerorts	14 046 7 539 6 507	13 205 6 857 6 348	69 61 8	86 52 34	11 154 6 067 5 087	56 41 15	1 728 572 1 156	31 12 19	28 25 3	3 3 -

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Übersicht über die Ursachen von Verkehrsunfällen mit Personenschaden, unterteilt nach Altersgruppen der Fahrer. Die Spaltenüberschriften sind: Ursache, Ins-gesamt, 1) 15 - 18, 18 - 21, 21 - 25, 25 - 35, 35 - 45, 45 - 55, 55 - 65, 65 - 75, 75 und mehr. Die Spaltenüberschriften sind durch 'a' getrennt.

Ursache	Ins-gesamt	1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Beteiligte	520 702	12 383	43 388	47 949	89 965	94 903	95 872	54 677	35 048	18 141
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	350 323	9 082	36 790	36 975	59 567	57 340	57 058	33 931	23 879	14 996
Verkehrstüchtigkeit	20 339	414	2 116	2 799	4 105	3 344	3 523	1 909	1 285	790
dar. Alkoholeinfluss	14 237	347	1 529	2 063	3 062	2 567	2 670	1 255	603	123
Einfluss anderer berauschender Mittel	1 151	20	176	274	382	163	81	32	16	6
Falsche Straßenbenutzung	24 360	1 321	2 438	2 330	3 666	3 259	3 190	2 023	1 686	987
Nicht angepasste Geschwindigkeit	55 610	1 578	9 769	8 785	11 292	8 688	7 706	3 667	1 973	1 056
Abstand	42 017	738	4 574	5 028	8 258	7 881	7 211	3 812	2 218	1 312
Überholen	12 981	386	1 188	1 326	1 991	1 930	2 054	1 239	697	407
Vorbeifahren	1 117	28	97	92	199	180	196	96	74	43
Nebeneinanderfahren	5 180	35	314	392	873	927	979	625	284	131
Vorfahrt, Vorrang	50 425	1 038	4 316	4 189	7 468	8 326	8 702	5 744	4 740	3 368
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	35 869	562	3 194	2 950	5 150	5 965	6 294	4 221	3 546	2 572
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6 287	117	463	546	1 086	1 027	1 081	657	545	352
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	53 236	1 014	4 101	4 252	8 733	9 211	9 359	6 057	4 376	2 810
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 647	124	881	972	1 877	2 376	2 510	1 756	1 435	835
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3 220	10	214	208	386	479	526	427	341	271
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3 316	12	106	202	549	715	679	404	227	97
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	416	41	54	40	73	52	49	28	12	4
Ladung, Besetzung	818	56	46	41	113	125	143	78	39	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	65 861	2 297	6 790	6 527	10 370	10 326	10 757	6 493	4 833	3 139

bei Unfällen mit Getöteten

Beteiligte	5 964	64	452	533	991	1 061	1 220	678	485	383
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 541	70	452	508	787	688	793	443	387	369
Verkehrstüchtigkeit	452	6	42	70	91	55	71	33	39	45
dar. Alkoholeinfluss	262	6	34	50	58	39	43	14	15	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	36	-	2	8	16	5	5	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	469	9	56	52	76	59	72	54	49	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 362	21	195	224	287	207	219	98	68	39
Abstand	109	3	4	11	14	15	43	12	3	4
Überholen	274	1	26	25	60	57	52	26	7	13
Vorbeifahren	8	1	-	-	-	-	2	-	1	3
Nebeneinanderfahren	24	-	-	-	5	5	8	-	1	2
Vorfahrt, Vorrang	380	10	16	22	31	42	55	51	68	78
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	273	8	16	14	17	28	34	36	52	62
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	40	-	-	3	6	8	7	8	5	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	288	5	13	17	37	50	63	39	29	33
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	174	1	13	12	25	32	36	26	16	11
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	28	-	2	1	1	4	7	9	2	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	37	-	2	-	7	7	11	3	1	4
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Ladung, Besetzung	18	-	1	-	2	7	1	1	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	943	13	84	75	152	151	160	99	101	96

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren										
	gesamt	1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
bei männlichen Fahrzeugführern 2)											
Beteiligte	336 648	8 998	27 144	29 906	57 830	62 345	64 699	38 329	24 829	13 101	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	234 746	6 875	24 311	24 769	40 441	38 926	39 516	24 324	17 081	11 000	
Verkehrstüchtigkeit	17 235	375	1 871	2 446	3 549	2 785	2 892	1 611	1 035	634	
dar. Alkoholeinfluss	12 482	319	1 398	1 846	2 706	2 183	2 247	1 119	534	117	
Einfluss anderer berauschender Mittel	1 008	20	165	247	344	137	57	23	9	5	
Falsche Straßenbenutzung	14 961	929	1 560	1 546	2 436	2 135	2 060	1 247	1 082	655	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	39 582	1 282	6 793	6 081	8 013	6 247	5 532	2 748	1 537	821	
Abstand	28 910	596	2 980	3 239	5 462	5 507	5 233	2 891	1 703	1 009	
Überholen	9 075	329	897	1 048	1 542	1 503	1 647	994	546	320	
Vorbeifahren	734	25	70	60	136	119	125	75	60	33	
Nebeneinanderfahren	3 478	23	197	252	663	705	760	504	224	100	
Vorfahrt, Vorrang	31 209	771	2 511	2 482	4 572	4 952	5 349	3 820	3 293	2 510	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	21 950	421	1 816	1 719	3 050	3 492	3 787	2 757	2 472	1 943	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 163	81	309	354	744	672	737	469	386	259	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	33 859	740	2 477	2 668	5 455	5 769	6 065	4 132	3 035	2 051	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängernä	9 311	99	595	646	1 240	1 516	1 701	1 290	1 045	628	
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furtenä	1 958	7	135	125	235	285	330	306	234	207	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2 026	4	64	118	360	476	460	269	152	65	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor-schriften	301	36	44	31	58	39	35	23	10	3	
Ladung, Besetzung	576	45	36	28	94	108	128	65	31	13	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	43 489	1 621	4 216	4 124	6 861	7 065	7 529	4 655	3 328	2 158	
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)											
Beteiligte	169 448	3 385	16 244	18 038	32 131	32 554	31 166	16 347	10 219	5 039	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	105 307	2 207	12 479	12 200	19 121	18 409	17 536	9 606	6 798	3 995	
Verkehrstüchtigkeit	3 097	39	245	352	556	559	631	298	250	156	
dar. Alkoholeinfluss	1 750	28	131	216	356	384	423	136	69	6	
Einfluss anderer berauschender Mittel	143	-	11	27	38	26	24	9	7	1	
Falsche Straßenbenutzung	7 829	392	878	783	1 229	1 123	1 130	776	604	332	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	15 586	296	2 976	2 703	3 278	2 441	2 174	919	436	235	
Abstand	12 503	142	1 594	1 788	2 796	2 374	1 978	921	515	303	
Überholen	2 444	57	291	278	449	426	407	245	151	87	
Vorbeifahren	312	3	27	32	63	61	71	21	14	10	
Nebeneinanderfahren	1 150	12	117	140	210	221	219	121	60	31	
Vorfahrt, Vorrang	18 065	267	1 805	1 707	2 895	3 374	3 352	1 923	1 447	858	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	13 217	141	1 378	1 231	2 099	2 473	2 506	1 463	1 074	629	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 939	36	154	192	342	355	344	188	159	93	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	18 086	274	1 624	1 584	3 276	3 441	3 293	1 925	1 341	758	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängernä	4 178	25	286	326	637	860	808	466	390	207	
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furtenä	1 027	3	79	83	151	194	196	121	107	64	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 047	8	42	84	189	239	219	135	75	32	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor-schriften	82	5	10	9	15	13	14	5	2	1	
Ladung, Besetzung	131	11	10	13	19	17	15	13	8	4	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20 797	676	2 574	2 401	3 509	3 260	3 225	1 838	1 505	981	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache
 Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren
 insgesamt 1) 15 - 18a 18 - 21a 21 - 25a 25 - 35a 35 - 45a 45 - 55a 55 - 65a 65 - 75a 75 und
 mehr

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	Insgesamt											
	520 702	12 383	43 388	47 949	89 965	94 903	95 872	54 677	35 048	18 141	14 996	790
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	350 323	9 082	36 790	36 975	59 567	57 340	57 058	33 931	23 879	14 996	790	
darunter:												
Verkehrstüchtigkeit	20 339	414	2 116	2 799	4 105	3 344	3 523	1 909	1 285	790		
dar. Alkoholeinfluss	14 237	347	1 529	2 063	3 062	2 567	2 670	1 255	603	123		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 151	20	176	274	382	163	81	32	16	6		
Falsche Straßenbenutzung	24 360	1 321	2 438	2 330	3 666	3 259	3 190	2 023	1 686	987		
Nicht angepasste Geschwindigkeit	55 610	1 578	9 769	8 785	11 292	8 688	7 706	3 667	1 973	1 056		
Abstand	42 017	738	4 574	5 028	8 258	7 881	7 211	3 812	2 218	1 312		
Überholen	12 981	386	1 188	1 326	1 991	1 930	2 054	1 239	697	407		
Vorfahrt, Vorrang	50 425	1 038	4 316	4 189	7 468	8 326	8 702	5 744	4 740	3 368		
Fehler beim Abbiegen	27 915	597	2 527	2 340	4 476	4 727	4 874	3 213	2 381	1 558		
Fehler beim Ein- und Anfahren	15 139	383	923	1 067	2 421	2 504	2 498	1 694	1 195	785		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 647	124	881	972	1 877	2 376	2 510	1 756	1 435	835		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	65 861	2 297	6 790	6 527	10 370	10 326	10 757	6 493	4 833	3 139		

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	26 710	2 464	2 100	2 511	4 350	4 959	6 396	2 605	957	161
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	16 897	1 692	1 529	1 823	2 947	3 026	3 640	1 399	534	110
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	596	40	52	69	105	126	143	42	15	3
dar. Alkoholeinfluss	495	29	42	58	88	110	123	34	10	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	46	5	6	9	14	6	5	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	868	103	69	106	144	142	180	50	31	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 694	515	576	756	1 185	1 049	1 076	369	125	19
Abstand	2 014	234	196	177	295	351	462	206	79	8
Überholen	1 839	147	141	200	313	314	439	180	44	13
Vorfahrt, Vorrang	489	98	44	32	58	64	96	43	31	15
Fehler beim Abbiegen	355	46	30	29	42	50	86	30	23	9
Fehler beim Ein- und Anfahren	117	12	8	6	22	15	36	7	4	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	117	17	9	5	19	14	19	14	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 608	462	384	432	727	872	1 054	438	169	32

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	354 919	553	35 128	37 470	65 633	66 091	62 865	36 724	24 665	13 424
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	242 307	539	30 705	29 195	43 323	39 697	37 385	23 136	17 829	11 937
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	13 456	100	1 705	2 177	2 888	2 024	1 957	1 131	836	621
dar. Alkoholeinfluss	8 734	85	1 193	1 585	2 096	1 457	1 345	614	276	75
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	821	8	142	204	271	101	48	24	16	6
Falsche Straßenbenutzung	9 923	30	1 592	1 248	1 591	1 285	1 256	801	734	499
Nicht angepasste Geschwindigkeit	39 719	168	8 555	7 217	8 287	5 813	4 692	2 281	1 415	881
Abstand	32 286	25	3 976	4 222	6 570	5 916	5 132	2 794	1 889	1 228
Überholen	7 955	18	905	952	1 245	1 081	1 093	749	519	350
Vorfahrt, Vorrang	40 498	37	3 850	3 597	6 139	6 874	7 089	4 761	4 085	2 901
Fehler beim Abbiegen	22 599	33	2 248	2 039	3 782	3 819	3 914	2 624	2 070	1 363
Fehler beim Ein- und Anfahren	10 660	6	720	833	1 924	1 987	1 920	1 356	939	595
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11 636	5	779	826	1 489	1 922	1 985	1 403	1 297	786
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	37 774	99	5 293	4 779	6 673	6 016	5 473	3 415	2 806	2 017

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	36 568	17	861	2 279	7 405	9 296	9 528	4 622	890	118
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	26 439	13	790	1 956	5 578	6 448	6 509	3 286	698	94
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	898	1	34	94	219	207	224	96	18	3
dar. Alkoholeinfluss	416	1	14	30	109	111	111	34	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	54	-	4	11	20	13	3	3	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1 281	-	39	102	228	308	271	118	36	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 024	5	154	357	1 019	986	940	431	92	11
Abstand	4 502	1	148	388	983	1 148	1 111	551	107	14
Überholen	1 197	1	24	56	201	262	252	157	20	2
Vorfahrt, Vorrang	3 115	-	94	224	653	753	792	407	114	17
Fehler beim Abbiegen	2 024	2	51	130	379	551	506	283	51	14
Fehler beim Ein- und Anfahren	847	-	23	61	164	226	224	111	22	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	814	-	13	38	141	185	211	142	27	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 498	3	162	334	933	1 043	1 110	597	127	19

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache
 Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren
 Ins- ä 15 - 18a18 - 21a21 - 25a25 - 35a35 - 45a45 - 55a55 - 65a65 - 75a75 und
 ägesamt 1) ä 15 - 18a18 - 21a21 - 25a25 - 35a35 - 45a45 - 55a55 - 65a65 - 75a75 und
 ä ä ä ä ä ä ä ä ä ä ä mehr

Innerhalb von Ortschaften

Insgesamt

Beteiligte Fahrzeugführer	356 247	9 875	26 278	29 875	59 795	64 227	65 010	38 185	25 530	13 279
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	234 403	7 135	21 054	21 843	38 492	38 623	38 721	23 825	17 272	10 760
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	12 443	304	1 194	1 607	2 415	2 076	2 195	1 219	855	534
dar. Alkoholeinfluss	9 409	259	941	1 280	1 955	1 709	1 810	878	467	95
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	740	15	115	178	233	104	57	23	10	5
Falsche Straßenbenutzung	16 314	1 122	1 262	1 386	2 459	2 198	2 098	1 431	1 200	690
Nicht angepasste Geschwindigkeit	23 327	1 067	3 674	3 358	4 539	3 525	3 234	1 639	924	518
Abstand	27 848	628	3 082	3 240	5 444	5 192	4 730	2 522	1 440	814
Überholen	5 577	307	443	472	758	830	898	517	349	213
Vorfahrt, Vorrang	38 743	851	3 163	3 178	5 922	6 548	6 705	4 407	3 449	2 295
Fehler beim Abbiegen	22 553	449	1 958	1 851	3 641	3 846	3 911	2 617	1 939	1 217
Fehler beim Ein- und Anfahren	14 284	358	868	1 002	2 317	2 355	2 365	1 590	1 105	709
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 068	112	838	930	1 796	2 277	2 421	1 685	1 384	806
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	41 867	1 771	3 504	3 458	6 143	6 459	6 836	4 262	3 401	2 326

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	16 022	1 692	1 288	1 372	2 447	2 852	3 813	1 705	612	109
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	8 523	1 073	834	854	1 337	1 392	1 766	798	283	67
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	372	26	42	44	66	75	82	27	8	1
dar. Alkoholeinfluss	322	19	36	40	56	67	73	24	6	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	26	4	4	4	8	3	3	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	326	43	25	38	49	44	70	29	11	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 279	275	265	293	445	368	383	176	51	7
Abstand	1 230	174	137	110	164	194	268	132	44	5
Überholen	961	111	73	91	147	160	225	102	28	8
Vorfahrt, Vorrang	366	76	32	24	45	45	71	35	21	11
Fehler beim Abbiegen	273	38	23	25	28	36	69	21	17	7
Fehler beim Ein- und Anfahren	101	12	5	5	19	14	30	6	4	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	109	16	9	4	16	12	19	13	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 371	286	208	214	334	429	516	243	88	21

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	232 277	319	19 920	22 241	42 213	44 038	41 779	25 087	17 169	9 235
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	155 866	314	16 587	16 446	27 188	26 534	25 344	16 178	12 636	8 242
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	7 108	63	870	1 136	1 463	1 027	1 025	623	498	394
dar. Alkoholeinfluss	4 890	53	666	883	1 145	778	760	355	192	53
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	479	6	89	123	145	54	30	17	10	5
Falsche Straßenbenutzung	4 289	10	550	497	708	624	579	385	356	229
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14 876	79	2 969	2 576	3 083	2 195	1 810	894	602	399
Abstand	21 293	20	2 623	2 708	4 374	3 939	3 402	1 875	1 225	751
Überholen	2 697	5	263	258	354	362	363	272	231	169
Vorfahrt, Vorrang	30 965	23	2 793	2 706	4 864	5 434	5 503	3 673	2 979	1 979
Fehler beim Abbiegen	18 386	27	1 757	1 623	3 091	3 146	3 156	2 165	1 702	1 067
Fehler beim Ein- und Anfahren	10 096	6	676	781	1 852	1 881	1 836	1 283	875	545
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11 207	5	744	794	1 430	1 844	1 920	1 347	1 257	760
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 322	59	2 417	2 255	3 601	3 496	3 234	2 110	1 823	1 359

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	18 554	10	446	1 164	3 785	4 689	4 716	2 277	468	57
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	14 291	7	393	970	3 029	3 607	3 560	1 793	389	47
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	326	-	13	23	86	85	77	33	5	2
dar. Alkoholeinfluss	215	-	8	12	62	60	54	16	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	26	-	1	4	13	6	-	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung	439	-	15	29	76	125	100	44	12	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 217	5	47	102	334	289	278	123	24	-
Abstand	2 517	1	89	201	542	655	618	307	61	7
Überholen	336	-	3	20	49	79	80	36	6	1
Vorfahrt, Vorrang	2 125	-	66	149	458	529	533	276	71	6
Fehler beim Abbiegen	1 576	-	32	99	300	423	397	228	36	12
Fehler beim Ein- und Anfahren	759	-	21	56	148	204	203	96	19	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	766	-	11	36	133	171	200	135	27	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 037	1	63	125	423	504	499	261	71	10

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Überschrift und Spaltenüberschriften für die Tabelle, einschließlich 'Ursache' und 'Ins- gesamt 1) 15 - 18 18 - 21 21 - 25 25 - 35 35 - 45 45 - 55 55 - 65 65 - 75 75 und mehr'.

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Table with 11 columns: Cause, Total, 15-18, 18-21, 21-25, 25-35, 35-45, 45-55, 55-65, 65-75, 75+. Rows include 'Beteiligte Fahrzeugführer', 'Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt', and various specific causes like 'Verkehrstüchtigkeit' and 'Falsche Straßenbenutzung'.

dar. Motorräder

Table showing accident data for motorcycles, following the same structure as the main table, with causes like 'Verkehrstüchtigkeit' and 'Falsche Straßenbenutzung'.

dar. Personenkraftwagen

Table showing accident data for passenger cars, following the same structure as the main table, with causes like 'Verkehrstüchtigkeit' and 'Falsche Straßenbenutzung'.

dar. Güterkraftfahrzeuge

Table showing accident data for commercial vehicles, following the same structure as the main table, with causes like 'Verkehrstüchtigkeit' and 'Falsche Straßenbenutzung'.

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache
 Ins-
 Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren
 1) 15 - 18 18 - 21 21 - 25 25 - 35 35 - 45 45 - 55 55 - 65 65 - 75 75 und
 mehr

auf Autobahnen

	Insgesamt	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Beteiligte Fahrzeugführer	38 911	50	2 260	3 990	8 471	8 538	8 082	4 034	1 768	640
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	25 949	37	2 041	3 283	5 601	5 072	4 599	2 430	1 207	604
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 735	1	124	276	414	313	324	172	72	36
dar. Alkoholeinfluss	665	1	37	119	155	149	142	50	10	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	109	-	9	18	47	20	10	4	-	-
Falsche Straßenbenutzung	452	1	47	51	92	65	74	43	25	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 991	15	747	1 173	1 881	1 654	1 349	653	326	144
Abstand	5 478	-	416	671	1 217	1 129	996	502	294	160
Überholen	1 858	3	97	155	282	297	319	188	75	29
Vorfahrt, Vorrang	403	2	35	44	53	68	68	34	22	12
Fehler beim Abbiegen	35	-	3	1	6	10	4	4	3	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	35	-	1	2	5	7	6	5	2	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	-	-	1	1	5	4	4	3	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 160	13	508	794	1 337	1 201	1 098	609	319	162

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	874	26	56	85	162	211	213	74	34	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	751	20	60	78	136	187	177	53	27	3
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	17	-	1	-	1	6	5	3	1	-
dar. Alkoholeinfluss	9	-	1	-	-	4	2	2	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	9	-	-	-	3	1	1	-	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	310	10	31	39	61	77	65	16	7	2
Abstand	107	-	9	14	17	31	23	8	5	-
Überholen	44	-	2	1	10	7	14	2	1	1
Vorfahrt, Vorrang	8	2	-	1	1	1	2	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	229	8	17	20	32	59	60	23	10	-

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	29 584	21	2 085	3 471	6 713	6 171	5 544	2 838	1 565	611
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	19 669	15	1 867	2 820	4 367	3 655	3 060	1 651	1 053	581
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 398	1	113	236	335	255	230	128	63	34
dar. Alkoholeinfluss	596	1	36	113	146	132	118	41	7	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	91	-	8	15	41	16	7	3	-	-
Falsche Straßenbenutzung	343	1	47	45	70	45	50	29	19	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 289	5	685	1 030	1 504	1 216	931	458	287	138
Abstand	4 284	-	384	558	963	830	711	354	259	153
Überholen	1 276	2	86	136	208	196	201	126	63	28
Vorfahrt, Vorrang	335	-	35	43	41	57	53	30	22	12
Fehler beim Abbiegen	25	-	2	1	5	6	2	3	3	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	22	-	1	2	3	5	2	3	2	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	-	-	1	-	5	2	2	3	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 676	5	457	677	1 052	868	724	397	279	157

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	7 887	-	113	411	1 549	2 071	2 236	1 052	142	15
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	5 131	-	110	370	1 071	1 191	1 317	682	111	12
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	305	-	10	39	74	51	87	37	6	1
dar. Alkoholeinfluss	54	-	-	5	7	12	22	6	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	16	-	1	3	5	3	3	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	98	-	-	5	19	19	23	13	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 329	-	29	100	310	347	339	170	28	2
Abstand	1 032	-	23	92	230	261	255	134	26	5
Überholen	451	-	8	18	61	89	100	55	8	-
Vorfahrt, Vorrang	43	-	-	-	11	10	12	4	-	-
Fehler beim Abbiegen	6	-	1	-	-	3	1	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	-	-	-	1	2	2	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	-	-	-	-	2	2	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 186	-	33	95	248	263	301	176	27	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache
 Ins-
 ä 15 - 18
 ä 18 - 21
 ä 21 - 25
 ä 25 - 35
 ä 35 - 45
 ä 45 - 55
 ä 55 - 65
 ä 65 - 75
 ä 75 und
 ä mehr

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

	Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	164 455	2 508	17 110	18 074	30 170	30 676	30 862	16 492	9 518	4 862	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	115 920	1 947	15 736	15 132	21 075	18 717	18 337	10 106	6 607	4 236	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	7 896	110	922	1 192	1 690	1 268	1 328	690	430	256	
dar. Alkoholeinfluss	4 828	88	588	783	1 107	858	860	377	136	28	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	411	5	61	96	149	59	24	9	6	1	
Falsche Straßenbenutzung	8 046	199	1 176	944	1 207	1 061	1 092	592	486	297	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	32 283	511	6 095	5 427	6 753	5 163	4 472	2 028	1 049	538	
Abstand	14 169	110	1 492	1 788	2 814	2 689	2 481	1 290	778	498	
Überholen	7 404	79	745	854	1 233	1 100	1 156	722	348	194	
Vorfahrt, Vorrang	11 682	187	1 153	1 011	1 546	1 778	1 997	1 337	1 291	1 073	
Fehler beim Abbiegen	5 362	148	569	489	835	881	963	596	442	341	
Fehler beim Ein- und Anfahren	855	25	55	65	104	149	133	104	90	76	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	579	12	43	42	81	99	89	71	51	29	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 994	526	3 286	3 069	4 227	3 867	3 921	2 231	1 432	813	

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	10 688	772	812	1 139	1 903	2 107	2 583	900	345	52	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	8 374	619	695	969	1 610	1 634	1 874	601	251	43	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	224	14	10	25	39	51	61	15	7	2	
dar. Alkoholeinfluss	173	10	6	18	32	43	50	10	4	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	20	1	2	5	6	3	2	1	-	-	
Falsche Straßenbenutzung	542	60	44	68	95	98	110	21	20	2	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 415	240	311	463	740	681	693	193	74	12	
Abstand	784	60	59	67	131	157	194	74	35	3	
Überholen	878	36	68	109	166	154	214	78	16	5	
Vorfahrt, Vorrang	123	22	12	8	13	19	25	8	10	4	
Fehler beim Abbiegen	82	8	7	4	14	14	17	9	6	2	
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	-	3	1	3	1	6	1	-	1	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	1	-	1	3	2	-	1	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 237	176	176	218	393	443	538	195	81	11	

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	122 642	234	15 208	15 229	23 420	22 053	21 086	11 637	7 496	4 189	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	86 441	225	14 118	12 749	16 135	13 163	12 041	6 958	5 193	3 695	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	6 348	37	835	1 041	1 425	997	932	508	338	227	
dar. Alkoholeinfluss	3 844	32	527	702	951	679	585	259	84	22	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	342	2	53	81	126	47	18	7	6	1	
Falsche Straßenbenutzung	5 634	20	1 042	751	883	661	677	416	378	270	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	24 843	89	5 586	4 641	5 204	3 618	2 882	1 387	813	482	
Abstand	10 993	5	1 353	1 514	2 196	1 977	1 730	919	664	477	
Überholen	5 258	13	642	694	891	719	730	477	288	181	
Vorfahrt, Vorrang	9 533	14	1 057	891	1 275	1 440	1 586	1 088	1 106	922	
Fehler beim Abbiegen	4 213	6	491	416	691	673	758	459	368	296	
Fehler beim Ein- und Anfahren	564	-	44	52	72	106	84	73	64	50	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	429	-	35	32	59	78	65	56	40	26	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 452	40	2 876	2 524	3 072	2 520	2 239	1 305	983	658	

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	18 014	7	415	1 115	3 620	4 607	4 812	2 345	422	61	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	12 148	6	397	986	2 549	2 841	2 949	1 493	309	47	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	572	1	21	71	133	122	147	63	13	1	
dar. Alkoholeinfluss	201	1	6	18	47	51	57	18	3	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	28	-	3	7	7	7	3	1	-	-	
Falsche Straßenbenutzung	842	-	24	73	152	183	171	74	24	4	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 807	-	107	255	685	697	662	308	68	11	
Abstand	1 985	-	59	187	441	493	493	244	46	7	
Überholen	861	1	21	36	152	183	172	121	14	1	
Vorfahrt, Vorrang	990	-	28	75	195	224	259	131	43	11	
Fehler beim Abbiegen	448	2	19	31	79	128	109	55	15	2	
Fehler beim Ein- und Anfahren	88	-	2	5	16	22	21	15	3	-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	48	-	2	2	8	14	11	7	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 461	2	99	209	510	539	611	336	56	9	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache

gesamt

1) 15 - 18 18 - 21 21 - 25 25 - 35 35 - 45 45 - 55 55 - 65 65 - 75 75 und mehr

bei männlichen Fahrzeugführern 2)

Beteiligte	211 399	354	21 138	21 927	38 310	38 464	37 760	24 128	17 635	10 153
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	150 920	392	19 612	18 526	26 877	23 967	23 040	15 404	12 573	9 013
Verkehrstüchtigkeit	11 046	93	1 493	1 886	2 451	1 596	1 479	887	637	511
dar. Alkoholeinfluss	7 465	80	1 089	1 418	1 828	1 179	1 049	517	229	71
Einfluss anderer berauschender Mittel	703	8	131	181	243	81	29	15	9	5
Falsche Straßenbenutzung	5 879	24	1 021	834	1 007	751	761	501	508	398
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25 915	137	5 769	4 696	5 353	3 694	2 908	1 535	1 057	677
Abstand	20 444	14	2 493	2 537	3 935	3 729	3 340	1 949	1 404	942
Überholen	5 051	7	650	708	878	728	760	545	393	276
Vorbeifahren	475	1	59	45	90	81	71	47	42	30
Nebeneinanderfahren	2 055	2	167	188	406	381	370	257	178	80
Vorfahrt, Vorrang	23 617	14	2 163	2 036	3 457	3 711	4 008	2 999	2 801	2 201
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	17 671	10	1 642	1 477	2 438	2 753	3 004	2 249	2 186	1 763
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 807	1	226	251	501	433	488	333	311	227
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	24 862	28	2 103	2 149	4 142	4 201	4 413	3 222	2 556	1 754
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7 099	4	507	527	916	1 122	1 241	982	929	593
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 645	2	125	110	182	235	262	248	217	200
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 588	2	50	99	283	356	330	227	133	61
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	32	-	12	2	5	3	4	3	1	1
Ladung, Besetzung	134	-	12	9	22	22	27	24	10	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 723	66	3 113	2 810	3 932	3 592	3 328	2 226	1 924	1 482

bei weiblichen Fahrzeugführern 2)

Beteiligte	133 280	199	13 990	15 539	27 320	27 625	25 101	12 595	7 030	3 270
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	84 884	147	11 093	10 663	16 442	15 727	14 342	7 731	5 256	2 923
Verkehrstüchtigkeit	2 406	7	212	290	437	428	478	244	199	110
dar. Alkoholeinfluss	1 265	5	104	166	268	278	296	97	47	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	118	-	11	23	28	20	19	9	7	1
Falsche Straßenbenutzung	3 247	6	571	413	584	534	495	300	226	101
Nicht angepasste Geschwindigkeit	13 498	31	2 786	2 520	2 933	2 119	1 784	746	358	204
Abstand	11 429	11	1 483	1 684	2 635	2 187	1 792	845	485	286
Überholen	1 980	11	255	244	367	353	333	204	126	74
Vorbeifahren	269	-	22	28	56	57	63	20	10	8
Nebeneinanderfahren	1 041	-	110	126	196	201	200	113	57	27
Vorfahrt, Vorrang	16 030	23	1 687	1 561	2 681	3 163	3 080	1 761	1 284	700
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	12 272	20	1 321	1 171	2 011	2 382	2 370	1 389	1 003	542
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 550	-	126	147	294	306	294	159	135	73
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	15 948	16	1 471	1 446	3 048	3 222	3 006	1 752	1 184	653
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 783	1	272	299	573	800	743	421	368	193
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	963	1	76	79	138	181	182	115	103	62
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 013	8	39	82	186	231	211	130	73	31
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	14	-	1	-	1	3	6	1	1	1
Ladung, Besetzung	32	-	4	3	4	6	7	5	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 194	33	2 180	1 967	2 741	2 423	2 144	1 189	882	535

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
	Ins-gesamt 1)	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	166 089	751	15 338	17 446	31 124	29 791	29 228	16 131	9 629	4 830
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	116 057	714	13 853	14 717	22 816	18 620	17 636	9 589	6 299	3 910
Verkehrstüchtigkeit	11 517	119	1 504	1 896	2 857	1 929	1 740	786	428	234
dar. Alkoholeinfluss	8 938	101	1 194	1 510	2 299	1 567	1 397	567	234	54
Einfluss anderer berauschender Mittel	716	10	122	164	251	91	48	18	9	3
Falsche Straßenbenutzung	6 189	39	724	632	1 001	838	802	483	302	211
Nicht angepasste Geschwindigkeit	31 032	205	5 098	5 505	7 543	5 005	4 152	1 780	670	241
Abstand	3 758	16	363	424	796	639	583	304	177	92
Überholen	4 853	15	430	517	720	654	683	372	229	110
Vorbeifahren	341	5	23	23	57	51	48	32	26	12
Nebeneinanderfahren	1 614	1	66	73	193	175	196	125	57	20
Vorfahrt, Vorrang	27 304	112	2 689	2 537	4 391	4 621	4 791	3 144	2 749	1 881
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	18 606	74	1 997	1 771	2 894	2 962	3 168	2 108	1 997	1 449
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 164	6	227	270	579	617	603	381	264	173
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	13 795	79	1 506	1 414	2 488	2 322	2 360	1 420	1 020	680
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängernä	15	-	-	1	4	4	1	3	1	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furtenä	8	-	-	-	2	3	-	1	1	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	226	1	12	19	34	47	29	23	20	9
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	44	-	5	4	4	7	6	8	2	-
Ladung, Besetzung	1 323	4	16	27	99	158	181	86	28	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 046	118	1 417	1 645	2 629	2 170	2 064	1 023	590	414
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	141 584	385	14 776	16 152	27 116	24 686	23 707	13 489	9 044	4 726
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	99 942	465	13 400	13 733	20 199	15 708	14 540	8 055	5 922	3 827
Verkehrstüchtigkeit	10 734	113	1 467	1 837	2 670	1 747	1 534	699	415	231
dar. Alkoholeinfluss	8 493	96	1 175	1 479	2 197	1 455	1 263	532	229	54
Einfluss anderer berauschender Mittel	678	10	119	158	234	86	41	18	9	3
Falsche Straßenbenutzung	5 000	14	691	578	845	666	632	393	272	208
Nicht angepasste Geschwindigkeit	27 572	172	4 984	5 210	6 740	4 193	3 370	1 425	601	235
Abstand	3 060	3	351	378	688	509	465	246	163	87
Überholen	3 764	3	403	458	607	496	504	294	206	105
Vorbeifahren	271	1	21	21	49	41	42	28	21	12
Nebeneinanderfahren	1 113	1	62	63	155	129	132	87	55	18
Vorfahrt, Vorrang	24 959	25	2 595	2 365	3 988	4 142	4 251	2 850	2 652	1 852
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	17 168	20	1 931	1 658	2 634	2 673	2 836	1 938	1 933	1 433
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 877	1	215	253	536	551	526	342	258	171
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 855	45	1 446	1 282	2 127	1 956	1 936	1 170	964	668
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängernä	14	-	-	1	3	4	1	3	1	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furtenä	8	-	-	-	2	3	-	1	1	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	167	1	12	15	23	31	17	18	19	9
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	36	-	5	4	2	7	5	8	2	-
Ladung, Besetzung	243	-	6	9	28	54	51	33	16	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 154	87	1 357	1 512	2 274	1 733	1 600	801	535	399

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Männliche Fahrzeugführer 2)											
	1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	insgesamt	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren	insgesamt
Beteiligte	336	648	8 998	27 144	29 906	57 830	62 345	64 699	38 329	24 829	13 101	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	697	764	896	828	699	624	611	635	688	840		
Verkehrstüchtigkeit	51	42	69	82	61	45	45	42	42	48		
dar. Alkoholeinfluss	37	35	52	62	47	35	35	29	22	9		
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	2	6	8	6	2	1	1	-	-		
Falsche Straßenbenutzung	44	103	57	52	42	34	32	33	44	50		
Nicht angepasste Geschwindigkeit	118	142	250	203	139	100	86	72	62	63		
Abstand	86	66	110	108	94	88	81	75	69	77		
Überholen	27	37	33	35	27	24	25	26	22	24		
Vorbeifahren	2	3	3	2	2	2	2	2	2	3		
Nebeneinanderfahren	10	3	7	8	11	11	12	13	9	8		
Vorfahrt, Vorrang	93	86	93	83	79	79	83	100	133	192		
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	65	47	67	57	53	56	59	72	100	148		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	9	11	12	13	11	11	12	16	20		
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	101	82	91	89	94	93	94	108	122	157		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	11	22	22	21	24	26	34	42	48		
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	1	5	4	4	5	5	8	9	16		
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	-	2	4	6	8	7	7	6	5		
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	4	2	1	1	1	1	1	-	-		
Ladung, Besetzung	2	5	1	1	2	2	2	2	1	1		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	129	180	155	138	119	113	116	121	134	165		
	Weibliche Fahrzeugführer 2)											
Beteiligte	169	448	3 385	16 244	18 038	32 131	32 554	31 166	16 347	10 219	5 039	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	621	652	768	676	595	565	563	588	665	793		
Verkehrstüchtigkeit	18	12	15	20	17	17	20	18	24	31		
dar. Alkoholeinfluss	10	8	8	12	11	12	14	8	7	1		
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	1	1	1	1	1	1	1	-		
Falsche Straßenbenutzung	46	116	54	43	38	34	36	47	59	66		
Nicht angepasste Geschwindigkeit	92	87	183	150	102	75	70	56	43	47		
Abstand	74	42	98	99	87	73	63	56	50	60		
Überholen	14	17	18	15	14	13	13	15	15	17		
Vorbeifahren	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2		
Nebeneinanderfahren	7	4	7	8	7	7	7	7	6	6		
Vorfahrt, Vorrang	107	79	111	95	90	104	108	118	142	170		
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	78	42	85	68	65	76	80	89	105	125		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	11	9	11	11	11	11	12	16	18		
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	107	81	100	88	102	106	106	118	131	150		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	7	18	18	20	26	26	29	38	41		
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	1	5	5	5	6	6	7	10	13		
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	2	3	5	6	7	7	8	7	6		
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-		
Ladung, Besetzung	1	3	1	1	1	1	-	1	1	1		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	200	158	133	109	100	103	112	147	195		

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren										
	Ins- gesamt	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

		Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	520 702	12 383	43 388	47 949	89 965	94 903	95 872	54 677	35 048	18 141		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	673	733	848	771	662	604	595	621	681	827		
darunter:												
Verkehrstüchtigkeit	39	33	49	58	46	35	37	35	37	44		
dar. Alkoholeinfluss	27	28	35	43	34	27	28	23	17	7		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	4	6	4	2	1	1	-	-		
Falsche Straßenbenutzung	47	107	56	49	41	34	33	37	48	54		
Nicht angepasste Geschwindigkeit	107	127	225	183	126	92	80	67	56	58		
Abstand	81	60	105	105	92	83	75	70	63	72		
Überholen	25	31	27	28	22	20	21	23	20	22		
Vorfahrt, Vorrang	97	84	99	87	83	88	91	105	135	186		
Fehler beim Abbiegen	54	48	58	49	50	50	51	59	68	86		
Fehler beim Ein- und Anfahren	29	31	21	22	27	26	26	31	34	43		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	10	20	20	21	25	26	32	41	46		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	126	185	156	136	115	109	112	119	138	173		

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	26 710	2 464	2 100	2 511	4 350	4 959	6 396	2 605	957	161
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	633	687	728	726	677	610	569	537	558	683
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	22	16	25	27	24	25	22	16	16	19
dar. Alkoholeinfluss	19	12	20	23	20	22	19	13	10	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	3	4	3	1	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	32	42	33	42	33	29	28	19	32	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit	213	209	274	301	272	212	168	142	131	118
Abstand	75	95	93	70	68	71	72	79	83	50
Überholen	69	60	67	80	72	63	69	69	46	81
Vorfahrt, Vorrang	18	40	21	13	13	13	15	17	32	93
Fehler beim Abbiegen	13	19	14	12	10	10	13	12	24	56
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	5	4	2	5	3	6	3	4	31
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	7	4	2	4	3	3	5	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	173	188	183	172	167	176	165	168	177	199

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	354 919	553	35 128	37 470	65 633	66 091	62 865	36 724	24 665	13 424
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	683	975	874	779	660	601	595	630	723	889
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	38	181	49	58	44	31	31	31	34	46
dar. Alkoholeinfluss	25	154	34	42	32	22	21	17	11	6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	14	4	5	4	2	1	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	28	54	45	33	24	19	20	22	30	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit	112	304	244	193	126	88	75	62	57	66
Abstand	91	45	113	113	100	90	82	76	77	91
Überholen	22	33	26	25	19	16	17	20	21	26
Vorfahrt, Vorrang	114	67	110	96	94	104	113	130	166	216
Fehler beim Abbiegen	64	60	64	54	58	58	62	71	84	102
Fehler beim Ein- und Anfahren	30	11	20	22	29	30	31	37	38	44
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	9	22	22	23	29	32	38	53	59
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	179	151	128	102	91	87	93	114	150

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	36 568	17	861	2 279	7 405	9 296	9 528	4 622	890	118
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	723	765	918	858	753	694	683	711	784	797
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	25	59	39	41	30	22	24	21	20	25
dar. Alkoholeinfluss	11	59	16	13	15	12	12	7	6	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	5	5	3	1	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	35	-	45	45	31	33	28	26	40	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit	110	294	179	157	138	106	99	93	103	93
Abstand	123	59	172	170	133	123	117	119	120	119
Überholen	33	59	28	25	27	28	26	34	22	17
Vorfahrt, Vorrang	85	-	109	98	88	81	83	88	128	144
Fehler beim Abbiegen	55	118	59	57	51	59	53	61	57	119
Fehler beim Ein- und Anfahren	23	-	27	27	22	24	24	24	25	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	-	15	17	19	20	22	31	30	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	176	188	147	126	112	116	129	143	161

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren											
	Ins- gesamt	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr		

Innerhalb von Ortschaften

Insgesamt												
Beteiligte Fahrzeugführer	356 247	9 875	26 278	29 875	59 795	64 227	65 010	38 185	25 530	13 279		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	658	723	801	731	644	601	596	624	677	810		
darunter:												
Verkehrstüchtigkeit	35	31	45	54	40	32	34	32	33	40		
dar. Alkoholeinfluss	26	26	36	43	33	27	28	23	18	7		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	4	6	4	2	1	1	-	-		
Falsche Straßenbenutzung	46	114	48	46	41	34	32	37	47	52		
Nicht angepasste Geschwindigkeit	65	108	140	112	76	55	50	43	36	39		
Abstand	78	64	117	108	91	81	73	66	56	61		
Überholen	16	31	17	16	13	13	14	14	14	16		
Vorfahrt, Vorrang	109	86	120	106	99	102	103	115	135	173		
Fehler beim Abbiegen	63	45	75	62	61	60	60	69	76	92		
Fehler beim Ein- und Anfahren	40	36	33	34	39	37	36	42	43	53		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	11	32	31	30	35	37	44	54	61		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	118	179	133	116	103	101	105	112	133	175		

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	16 022	1 692	1 288	1 372	2 447	2 852	3 813	1 705	612	109		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	532	634	648	622	546	488	463	468	462	615		
darunter:												
Verkehrstüchtigkeit	23	15	33	32	27	26	22	16	13	9		
dar. Alkoholeinfluss	20	11	28	29	23	23	19	14	10	-		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	3	3	3	1	1	-	-	-		
Falsche Straßenbenutzung	20	25	19	28	20	15	18	17	18	28		
Nicht angepasste Geschwindigkeit	142	163	206	214	182	129	100	103	83	64		
Abstand	77	103	106	80	67	68	70	77	72	46		
Überholen	60	66	57	66	60	56	59	60	46	73		
Vorfahrt, Vorrang	23	45	25	17	18	16	19	21	34	101		
Fehler beim Abbiegen	17	22	18	18	11	13	18	12	28	64		
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	7	4	4	8	5	8	4	7	37		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	9	7	3	7	4	5	8	7	-		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	148	169	161	156	136	150	135	143	144	193		

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	232 277	319	19 920	22 241	42 213	44 038	41 779	25 087	17 169	9 235		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	671	984	833	739	644	603	607	645	736	892		
darunter:												
Verkehrstüchtigkeit	31	197	44	51	35	23	25	25	29	43		
dar. Alkoholeinfluss	21	166	33	40	27	18	18	14	11	6		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	19	4	6	3	1	1	1	1	1		
Falsche Straßenbenutzung	18	31	28	22	17	14	14	15	21	25		
Nicht angepasste Geschwindigkeit	64	248	149	116	73	50	43	36	35	43		
Abstand	92	63	132	122	104	89	81	75	71	81		
Überholen	12	16	13	12	8	8	9	11	13	18		
Vorfahrt, Vorrang	133	72	140	122	115	123	132	146	174	214		
Fehler beim Abbiegen	79	85	88	73	73	71	76	86	99	116		
Fehler beim Ein- und Anfahren	43	19	34	35	44	43	44	51	51	59		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	48	16	37	36	34	42	46	54	73	82		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	92	185	121	101	85	79	77	84	106	147		

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	18 554	10	446	1 164	3 785	4 689	4 716	2 277	468	57		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	770	700	881	833	800	769	755	787	831	825		
darunter:												
Verkehrstüchtigkeit	18	-	29	20	23	18	16	14	11	35		
dar. Alkoholeinfluss	12	-	18	10	16	13	11	7	4	-		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	2	3	3	1	-	1	-	-		
Falsche Straßenbenutzung	24	-	34	25	20	27	21	19	26	-		
Nicht angepasste Geschwindigkeit	66	500	105	88	88	62	59	54	51	-		
Abstand	136	100	200	173	143	140	131	135	130	123		
Überholen	18	-	7	17	13	17	17	16	13	18		
Vorfahrt, Vorrang	115	-	148	128	121	113	113	121	152	105		
Fehler beim Abbiegen	85	-	72	85	79	90	84	100	77	211		
Fehler beim Ein- und Anfahren	41	-	47	48	39	44	43	42	41	18		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	-	25	31	35	36	42	59	58	35		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	100	141	107	112	107	106	115	152	175		

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
	Ins- gesamt	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

	Insgesamt									
Beteiligte Fahrzeugführer	125 544	2 458	14 850	14 084	21 699	22 138	22 780	12 458	7 750	4 222
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	717	777	922	841	713	616	603	616	697	860
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	49	44	54	65	59	43	44	42	46	52
dar. Alkoholeinfluss	33	35	37	47	44	32	32	26	16	6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	4	6	5	2	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	60	81	76	63	51	45	45	44	59	65
Nicht angepasste Geschwindigkeit	193	202	360	302	225	159	137	110	93	93
Abstand	69	45	72	79	74	70	65	63	62	80
Überholen	44	31	44	50	44	36	37	43	35	39
Vorfahrt, Vorrang	90	75	75	69	69	77	85	105	164	251
Fehler beim Abbiegen	42	60	38	35	38	39	42	48	57	81
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	10	4	4	5	6	6	8	11	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	5	3	3	4	4	4	5	6	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	142	209	187	162	133	120	124	130	144	154

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	9 814	746	756	1 054	1 741	1 896	2 370	826	311	49
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	777	803	840	845	847	763	716	663	720	816
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	21	19	12	24	22	24	24	15	19	41
dar. Alkoholeinfluss	17	13	7	17	18	21	20	10	13	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	3	5	3	1	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	54	80	58	64	53	51	46	25	55	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit	316	308	370	402	390	319	265	214	215	204
Abstand	69	80	66	50	65	66	72	80	96	61
Überholen	85	48	87	102	90	78	84	92	48	82
Vorfahrt, Vorrang	12	27	16	7	7	9	10	10	32	82
Fehler beim Abbiegen	8	11	9	4	7	7	7	11	19	41
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	4	1	1	1	2	1	-	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	1	2	1	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	205	225	210	188	207	203	202	208	228	224

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	93 058	213	13 123	11 758	16 707	15 882	15 542	8 799	5 931	3 578
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	718	986	934	844	704	599	578	603	698	870
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	53	169	55	68	65	47	45	43	46	54
dar. Alkoholeinfluss	35	146	37	50	48	34	30	25	13	6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	9	3	6	5	2	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	57	89	76	60	49	39	40	44	61	69
Nicht angepasste Geschwindigkeit	199	394	373	307	221	151	126	106	89	96
Abstand	72	23	74	81	74	72	66	64	68	91
Überholen	43	52	42	47	41	33	34	40	38	43
Vorfahrt, Vorrang	99	66	78	72	74	87	99	120	183	254
Fehler beim Abbiegen	45	28	37	35	41	42	49	52	62	82
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	3	4	4	6	5	8	10	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	3	3	4	5	4	6	6	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	127	164	184	157	121	104	97	103	119	140

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	10 127	7	302	704	2 071	2 536	2 576	1 293	280	46
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	693	857	950	875	714	651	634	627	707	761
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	26	143	36	45	28	28	23	20	25	-
dar. Alkoholeinfluss	15	143	20	18	19	15	14	9	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	7	6	1	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	73	-	79	97	64	65	57	47	75	87
Nicht angepasste Geschwindigkeit	146	-	258	220	181	138	125	107	143	196
Abstand	94	-	119	135	102	91	92	85	71	43
Überholen	40	143	43	26	44	37	28	51	21	22
Vorfahrt, Vorrang	94	-	93	107	89	84	96	98	154	239
Fehler beim Abbiegen	44	286	60	44	38	49	42	42	54	43
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	-	7	7	7	8	7	10	11	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	7	3	4	6	3	4	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	126	286	219	162	127	109	120	124	104	130

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
	Ins- gesamt	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	38 911	50	2 260	3 990	8 471	8 538	8 082	4 034	1 768	640
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	667	740	903	823	661	594	569	602	683	944
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	45	20	55	69	49	37	40	43	41	56
dar. Alkoholeinfluss	17	20	16	30	18	17	18	12	6	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	4	5	6	2	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	12	20	21	13	11	8	9	11	14	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit	205	300	331	294	222	194	167	162	184	225
Abstand	141	-	184	168	144	132	123	124	166	250
Überholen	48	60	43	39	33	35	39	47	42	45
Vorfahrt, Vorrang	10	40	15	11	6	8	8	8	12	19
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	-	1	-	-	1	2	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	1	1	1	1	1	1	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	-	1	2	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	158	260	225	199	158	141	136	151	180	253
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	874	26	56	85	162	211	213	74	34	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	859	769	1 071	918	840	886	831	716	794	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	19	-	18	-	6	28	23	41	29	-
dar. Alkoholeinfluss	10	-	18	-	-	19	9	27	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	-	-	6	5	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	10	-	-	12	19	5	5	-	88	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	355	385	554	459	377	365	305	216	206	667
Abstand	122	-	161	165	105	147	108	108	147	-
Überholen	50	-	36	12	62	33	66	27	29	333
Vorfahrt, Vorrang	9	77	-	12	6	5	9	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	-	-	-	6	5	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	6	-	5	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	262	308	304	235	198	280	282	311	294	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	29 584	21	2 085	3 471	6 713	6 171	5 544	2 838	1 565	611
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	665	714	895	812	651	592	552	582	673	951
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	47	48	54	68	50	41	41	45	40	56
dar. Alkoholeinfluss	20	48	17	33	22	21	21	14	4	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	4	4	6	3	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	12	48	23	13	10	7	9	10	12	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit	213	238	329	297	224	197	168	161	183	226
Abstand	145	-	184	161	143	135	128	125	165	250
Überholen	43	95	41	39	31	32	36	44	40	46
Vorfahrt, Vorrang	11	-	17	12	6	9	10	11	14	20
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	-	1	1	-	1	2	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	1	-	1	-	1	1	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	1	-	1	2	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	158	238	219	195	157	141	131	140	178	257
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	7 887	-	113	411	1 549	2 071	2 236	1 052	142	15
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	651	-	973	900	691	575	589	648	782	800
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	39	-	88	95	48	25	39	35	42	67
dar. Alkoholeinfluss	7	-	-	12	5	6	10	6	14	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	9	7	3	1	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	12	-	-	12	12	9	10	12	21	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	169	-	257	243	200	168	152	162	197	133
Abstand	131	-	204	224	148	126	114	127	183	333
Überholen	57	-	71	44	39	43	45	52	56	-
Vorfahrt, Vorrang	5	-	-	-	7	5	5	4	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	9	-	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	1	1	1	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	150	-	292	231	160	127	135	167	190	200

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren												
	Ins- gesamt	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr			
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Beteiligte Fahrzeugführer	164 455	2 508	17 110	18 074	30 170	30 676	30 862	16 492	9 518	4 862			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	705	776	920	837	699	610	594	613	694	871			
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	48	44	54	66	56	41	43	42	45	53			
dar. Alkoholeinfluss	29	35	34	43	37	28	28	23	14	6			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	4	5	5	2	1	1	1	-			
Falsche Straßenbenutzung	49	79	69	52	40	35	35	36	51	61			
Nicht angepasste Geschwindigkeit	196	204	356	300	224	168	145	123	110	111			
Abstand	86	44	87	99	93	88	80	78	82	102			
Überholen	45	31	44	47	41	36	37	44	37	40			
Vorfahrt, Vorrang	71	75	67	56	51	58	65	81	136	221			
Fehler beim Abbiegen	33	59	33	27	28	29	31	36	46	70			
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	10	3	4	3	5	4	6	9	16			
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	5	3	2	3	3	3	4	5	6			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	146	210	192	170	140	126	127	135	150	167			
dar. Motorräder													
Beteiligte Fahrzeugführer	10 688	772	812	1 139	1 903	2 107	2 583	900	345	52			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	783	802	856	851	846	776	726	668	728	827			
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	21	18	12	22	20	24	24	17	20	38			
dar. Alkoholeinfluss	16	13	7	16	17	20	19	11	12	-			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	2	4	3	1	1	1	-	-			
Falsche Straßenbenutzung	51	78	54	60	50	47	43	23	58	38			
Nicht angepasste Geschwindigkeit	320	311	383	406	389	323	268	214	214	231			
Abstand	73	78	73	59	69	75	75	82	101	58			
Überholen	82	47	84	96	87	73	83	87	46	96			
Vorfahrt, Vorrang	12	28	15	7	7	9	10	9	29	77			
Fehler beim Abbiegen	8	10	9	4	7	7	7	10	17	38			
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	4	1	2	-	2	1	-	19			
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	1	2	1	-	1	-	-			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	209	228	217	191	207	210	208	217	235	212			
dar. Personenkraftwagen													
Beteiligte Fahrzeugführer	122 642	234 15 208	15 229	23 420	22 053	21 086	11 637	7 496	4 189				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	705	962	928	837	689	597	571	598	693	882			
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	52	158	55	68	61	45	44	44	45	54			
dar. Alkoholeinfluss	31	137	35	46	41	31	28	22	11	5			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	9	3	5	5	2	1	1	1	-			
Falsche Straßenbenutzung	46	85	69	49	38	30	32	36	50	64			
Nicht angepasste Geschwindigkeit	203	380	367	305	222	164	137	119	108	115			
Abstand	90	21	89	99	94	90	82	79	89	114			
Überholen	43	56	42	46	38	33	35	41	38	43			
Vorfahrt, Vorrang	78	60	70	59	54	65	75	93	148	220			
Fehler beim Abbiegen	34	26	32	27	30	31	36	39	49	71			
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	3	3	3	5	4	6	9	12			
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	2	2	3	4	3	5	5	6			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	171	189	166	131	114	106	112	131	157			
dar. Güterkraftfahrzeuge													
Beteiligte Fahrzeugführer	18 014	7 415	1 115	3 620	4 607	4 812	2 345	422	61				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	674	857	957	884	704	617	613	637	732	770			
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	32	143	51	64	37	26	31	27	31	16			
dar. Alkoholeinfluss	11	143	14	16	13	11	12	8	7	-			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	7	6	2	2	1	-	-	-			
Falsche Straßenbenutzung	47	-	58	65	42	40	36	32	57	66			
Nicht angepasste Geschwindigkeit	156	-	258	229	189	151	138	131	161	180			
Abstand	110	-	142	168	122	107	102	104	109	115			
Überholen	48	143	51	32	42	40	36	52	33	16			
Vorfahrt, Vorrang	55	-	67	67	54	49	54	56	102	180			
Fehler beim Abbiegen	25	286	46	28	22	28	23	23	36	33			
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	5	4	4	5	4	6	7	-			
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	5	2	2	3	2	3	-	-			
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	286	239	187	141	117	127	143	133	148			

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	gesamt									
	1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
Beteiligte	211 399	354	21 138	21 927	38 310	38 464	37 760	24 128	17 635	10 153
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	714	1 107	928	845	702	623	610	638	713	888
Verkehrstüchtigkeit	52	263	71	86	64	41	39	37	36	50
dar. Alkoholeinfluss	35	226	52	65	48	31	28	21	13	7
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	23	6	8	6	2	1	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	28	68	48	38	26	20	20	21	29	39
Nicht angepasste Geschwindigkeit	123	387	273	214	140	96	77	64	60	67
Abstand	97	40	118	116	103	97	88	81	80	93
Überholen	24	20	31	32	23	19	20	23	22	27
Vorbeifahren	2	3	3	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	10	6	8	9	11	10	10	11	10	8
Vorfahrt, Vorrang	112	40	102	93	90	96	106	124	159	217
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	84	28	78	67	64	72	80	93	124	174
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	3	11	11	13	11	13	14	18	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	118	79	99	98	108	109	117	134	145	173
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	11	24	24	24	29	33	41	53	58
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	6	6	5	5	6	7	10	12	20
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	6	2	5	7	9	9	9	8	6
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	1	-	1	1	1	1	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	107	186	147	128	103	93	88	92	109	146
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	133 280	199	13 990	15 539	27 320	27 625	25 101	12 595	7 030	3 270
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	637	739	793	686	602	569	571	614	748	894
Verkehrstüchtigkeit	18	35	15	19	16	15	19	19	28	34
dar. Alkoholeinfluss	9	25	7	11	10	10	12	8	7	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	1	1	1	1	1	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	24	30	41	27	21	19	20	24	32	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit	101	156	199	162	107	77	71	59	51	62
Abstand	86	55	106	108	96	79	71	67	69	87
Überholen	15	55	18	16	13	13	13	16	18	23
Vorbeifahren	2	-	2	2	2	2	3	2	1	2
Nebeneinanderfahren	8	-	8	8	7	7	8	9	8	8
Vorfahrt, Vorrang	120	116	121	100	98	114	123	140	183	214
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	92	101	94	75	74	86	94	110	143	166
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	-	9	9	11	11	12	13	19	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	120	80	105	93	112	117	120	139	168	200
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	5	19	19	21	29	30	33	52	59
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	7	5	5	5	5	7	7	9	15	19
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	40	3	5	7	8	8	10	10	9
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	166	156	127	100	88	85	94	125	164

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						
	insgesamt	6 - 14	15 - 64	65 u.m.	insgesamt	6 - 14	15 - 64
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	407	16	140	15 476	4 252	1 947	139
innerorts	263	11	112	14 471	4 166	1 827	112
außerorts	144	5	28	1 005	86	120	27
Verkehrstüchtigkeit	75	-	17	1 132	5	100	10
innerorts	38	-	10	951	5	85	6
außerorts	37	-	7	181	-	15	4
Alkoholeinfluss	63	-	10	975	-	58	9
innerorts	31	-	6	821	-	50	5
außerorts	32	-	4	154	-	8	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	-	1	38	-	2	-
innerorts	3	-	-	34	-	1	-
außerorts	1	-	1	4	-	1	-
Übermüdung	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	-	6	117	5	40	1
innerorts	4	-	4	95	5	34	1
außerorts	4	-	2	22	-	6	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	332	16	123	14 344	4 247	1 847	129
innerorts	225	11	102	13 520	4 161	1 742	106
außerorts	107	5	21	824	86	105	23
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	280	15	106	11 805	3 765	1 543	77
innerorts	197	11	88	11 308	3 696	1 471	69
außerorts	83	4	18	497	69	72	8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	28	2	6	1 150	288	118	9
innerorts	27	1	6	1 127	281	115	9
außerorts	1	1	-	23	7	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	90	29	11	1
innerorts	-	-	-	90	29	11	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	18	1	9	809	210	158	6
innerorts	16	1	7	791	208	153	5
außerorts	2	-	2	18	2	5	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	16	2	3	2 108	1 060	144	5
innerorts	14	2	3	2 066	1 048	140	5
außerorts	2	-	-	42	12	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	178	9	75	6 726	2 038	967	44
innerorts	118	6	61	6 397	1 995	914	40
außerorts	60	3	14	329	43	53	4
durch sonstiges falsches Verhalten	40	1	13	922	140	145	12
innerorts	22	1	11	837	135	138	9
außerorts	18	-	2	85	5	7	3
Nichtbenutzen des Gehweges	5	-	4	358	43	43	2
innerorts	4	-	4	327	43	42	1
außerorts	1	-	-	31	-	1	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	12	1	2	138	18	11	4
innerorts	1	-	1	47	15	5	4
außerorts	11	1	1	91	3	6	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	-	-	215	147	-	2
innerorts	2	-	-	208	143	-	2
außerorts	-	-	-	7	4	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	33	-	11	1 828	274	250	44
innerorts	21	-	9	1 630	264	224	30
außerorts	12	-	2	198	10	26	14

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Davon		Davon auf							
	Ins-gesamt	inner-orts	außer-orts	Auto-bahnen	Bundesstraßen	Landes- u. Kreisstraßen	anderen Straßen	anderen Straßen	anderen Straßen	anderen Straßen

bei Unfällen mit Personenschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	29 206	14 003	15 203	3 266	5 544	3 584	11 104	7 100	9 292	1 253
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	27 586	13 146	14 440	3 195	5 341	3 455	10 534	6 714	8 516	1 076
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	503	322	181	19	102	51	215	100	167	11
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	247	120	127	8	37	18	108	72	94	29
Schnee, Eis	19 458	8 789	10 669	1 829	3 913	2 715	7 986	5 316	5 730	809
Regen	6 698	3 504	3 194	1 326	1 207	638	2 000	1 097	2 165	133
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	680	411	269	13	82	33	225	129	360	94
Zustand der Straße	1 474	754	720	68	180	115	524	367	702	170
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	296	114	182	34	65	51	110	82	87	15
Anderer Zustand der Straße	1 178	640	538	34	115	64	414	285	615	155
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	78	57	21	3	13	6	26	10	36	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	63	41	22	-	10	8	18	9	35	5
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	5	5	-	-	-	-	2	-	3	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	3 690	2 065	1 625	315	730	427	1 519	793	1 126	90
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	278	57	221	50	65	54	118	99	45	18
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	564	269	295	96	108	75	218	118	142	6
blendende Sonne	2 348	1 608	740	103	434	196	952	386	859	55
Seitenwind	250	34	216	37	65	60	125	112	23	7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	250	97	153	29	58	42	106	78	57	4

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	15 976	8 723	7 253	1 236	2 759	1 698	5 476	3 491	6 505	828
Hindernisse	4 293	1 341	2 952	274	759	661	1 938	1 611	1 322	406
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	131	100	31	3	10	4	29	15	89	9
Wild auf der Fahrbahn	2 293	193	2 100	126	528	497	1 342	1 256	297	221
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 116	655	461	25	130	96	367	216	594	124
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	753	393	360	120	91	64	200	124	342	52
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	11 683	7 382	4 301	962	2 000	1 037	3 538	1 880	5 183	422

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	600	492	108	5	27	9	131	45	437	49
Unfallursachen insgesamt	419 190	276 332	142 858	31 516	76 992	36 472	133 694	62 900	176 988	11 970

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins-gesamt	Davon		Auto-bahnen	Davon auf		anderen Straßen			
		inner-orts	außer-orts		Bundesstraßen	Landes- u. Kreisstr.				

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	348	54	294	52	90	85	157	140	49	17
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	324	51	273	51	85	80	145	129	43	13
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	217	32	185	24	67	63	97	90	29	8
Regen	97	16	81	27	16	15	43	36	11	3
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	3	6	-	2	2	4	2	3	2
Zustand der Straße	21	1	20	1	5	5	10	10	5	4
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	1	6	1	2	2	3	3	1	-
Anderer Zustand der Straße	14	-	14	-	3	3	7	7	4	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	2	1	-	-	-	2	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	59	11	48	7	13	8	34	31	5	2
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	13	-	13	5	1	1	7	7	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	-	6	1	-	-	5	5	-	-
blendende Sonne	30	10	20	-	8	3	18	15	4	2
Seitenwind	6	1	5	1	2	2	2	2	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	-	4	-	2	2	2	2	-	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	173	30	143	32	41	36	74	66	26	9
Hindernisse	37	1	36	10	7	7	16	15	4	4
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	-	3	-	2	2	1	1	-	-
Wild auf der Fahrbahn	17	1	16	1	4	4	11	10	1	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	7	-	7	3	-	-	3	3	1	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	-	10	6	1	1	1	1	2	2
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	136	29	107	22	34	29	58	51	22	5

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	3	1	2	-	-	-	2	2	1	-
Unfallursachen insgesamt	5 602	1 623	3 979	701	1 507	1 205	2 407	1 846	987	227

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf			anderen Straßen
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen	Landes- u. Kreissträ	anderen Straßen	

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	20 872	6 553	14 319	7 971	3 249	2 360	5 465	3 411	4 187	577
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	20 489	6 404	14 085	7 877	3 170	2 309	5 352	3 342	4 090	557
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	65	23	42	7	23	19	23	14	12	2
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	39	14	25	5	4	3	20	15	10	2
Schnee, Eis	16 247	5 470	10 777	5 425	2 674	1 952	4 611	2 899	3 537	501
Regen	4 007	826	3 181	2 427	451	324	653	388	476	42
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, ange-schwemmter Lehm)	131	71	60	13	18	11	45	26	55	10
Zustand der Straße	347	122	225	93	72	47	97	66	85	19
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	192	60	132	62	41	31	48	32	41	7
Anderer Zustand der Straße	155	62	93	31	31	16	49	34	44	12
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver-kehrszeichen oder -einrichtungen	30	22	8	1	7	4	11	2	11	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	5	1	-	-	-	5	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber-gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	1 023	415	608	251	188	136	365	193	219	28
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	102	19	83	17	32	30	38	29	15	7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	274	57	217	143	43	35	57	33	31	6
blendende Sonne	468	310	158	11	78	43	221	92	158	12
Seitenwind	74	3	71	34	19	18	19	19	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungsein-flüsse	105	26	79	46	16	10	30	20	13	3

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	4 468	2 024	2 444	1 086	740	467	1 287	765	1 355	126
Hindernisse	1 309	263	1 046	576	211	165	345	264	177	41
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	24	16	8	3	4	1	5	2	12	2
Wild auf der Fahrbahn	319	28	291	37	73	68	172	158	37	28
Anderes Tier auf der Fahrbahn	105	61	44	12	14	5	43	23	36	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	861	158	703	524	120	91	125	81	92	7
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	3 159	1 761	1 398	510	529	302	942	501	1 178	85

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführerä und anderen zu Fuß gehenden Personen	65	48	17	3	11	3	17	9	34	2
Unfallursachen insgesamt	144 409	74 430	69 979	31 322	24 955	14 148	42 287	21 070	45 845	3 439

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sach- schaden 1)
---------------------	--	---------------------------	----------	----------------------	----------------------	---------------------

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Alkoholeinfluss	14 139	18 144	284	4 632	13 228	8 917
innerorts	9 342	11 512	92	2 575	8 845	5 852
außerorts	4 797	6 632	192	2 057	4 383	3 065
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 150	1 621	39	390	1 192	714
innerorts	739	979	20	203	756	473
außerorts	411	642	19	187	436	241
Übermüdung	1 692	2 705	68	793	1 844	1 163
innerorts	415	616	4	131	481	323
außerorts	1 277	2 089	64	662	1 363	840
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 258	4 333	108	1 457	2 768	700
innerorts	1 879	2 398	48	769	1 581	437
außerorts	1 379	1 935	60	688	1 187	263
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	11 566	13 374	103	2 186	11 085	1 036
innerorts	9 974	11 051	25	1 492	9 534	574
außerorts	1 592	2 323	78	694	1 551	462
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	11 971	17 705	424	4 178	13 103	4 903
innerorts	5 836	7 846	41	1 404	6 401	2 525
außerorts	6 135	9 859	383	2 774	6 702	2 378
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	3 039	4 913	276	1 451	3 186	1 253
innerorts	1 667	2 621	100	710	1 811	740
außerorts	1 372	2 292	176	741	1 375	513
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	51 837	71 530	1 174	15 504	54 852	29 484
innerorts	21 438	27 754	188	4 929	22 637	9 312
außerorts	30 399	43 776	986	10 575	32 215	20 172
Ungenügender Sicherheitsabstand	40 255	57 547	117	3 794	53 636	3 475
innerorts	26 960	36 356	12	1 741	34 603	1 967
außerorts	13 295	21 191	105	2 053	19 033	1 508
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	979	1 368	3	134	1 231	203
innerorts	568	769	-	45	724	79
außerorts	411	599	3	89	507	124
Unzulässiges Rechtsüberholen	594	720	4	96	620	178
innerorts	397	461	2	59	400	45
außerorts	197	259	2	37	220	133
Überholen trotz Gegenverkehrs	1 862	3 217	98	979	2 140	583
innerorts	399	606	6	130	470	116
außerorts	1 463	2 611	92	849	1 670	467
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3 477	4 648	57	953	3 638	1 372
innerorts	1 934	2 352	9	369	1 974	716
außerorts	1 543	2 296	48	584	1 664	656
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	256	415	11	118	286	93
innerorts	59	75	-	18	57	13
außerorts	197	340	11	100	229	80
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 442	2 098	17	374	1 707	1 152
innerorts	114	137	-	24	113	34
außerorts	1 328	1 961	17	350	1 594	1 118
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 207	1 586	31	296	1 259	480
innerorts	394	451	5	60	386	77
außerorts	813	1 135	26	236	873	403
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 363	4 154	58	773	3 323	688
innerorts	1 957	2 201	13	327	1 861	169
außerorts	1 406	1 953	45	446	1 462	519
Fehler beim Überholtwerden	722	954	17	194	743	292
innerorts	303	355	3	64	288	56
außerorts	419	599	14	130	455	236

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Unfälle mit Sach- schaden	Verunglückte Getötete	Verunglückte Schwer- verletzte	Unfälle mit Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden 1)
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	863	1 128	5	132	991	265
innerorts	761	951	3	101	847	227
außerorts	102	177	2	31	144	38
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	234	298	3	36	259	62
innerorts	191	235	-	26	209	35
außerorts	43	63	3	10	50	27
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	5 073	6 635	22	645	5 968	1 554
innerorts	3 204	3 967	3	319	3 645	608
außerorts	1 869	2 668	19	326	2 323	946
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	5 955	7 189	7	848	6 334	4 053
innerorts	5 677	6 790	4	766	6 020	3 896
außerorts	278	399	3	82	314	157
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	35 801	48 120	289	6 923	40 908	18 562
innerorts	26 404	33 106	76	3 863	29 167	13 747
außerorts	9 397	15 014	213	3 060	11 741	4 815
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	542	886	23	143	720	654
innerorts	78	96	-	20	76	37
außerorts	464	790	23	123	644	617
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	505	707	16	187	504	131
innerorts	142	165	1	36	128	19
außerorts	363	542	15	151	376	112
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 959	8 658	39	1 136	7 483	2 887
innerorts	5 207	7 323	25	932	6 366	2 427
außerorts	752	1 335	14	204	1 117	460
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 051	1 495	8	252	1 235	588
innerorts	750	986	3	137	846	452
außerorts	301	509	5	115	389	136
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	193	330	32	64	234	98
innerorts	147	230	17	47	166	80
außerorts	46	100	15	17	68	18
Fehler beim Abbiegen	27 819	36 533	170	5 322	31 041	9 030
innerorts	22 466	27 706	77	3 530	24 099	6 920
außerorts	5 353	8 827	93	1 792	6 942	2 110
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	10 127	11 901	67	1 612	10 222	3 531
innerorts	9 257	10 571	47	1 376	9 148	3 071
außerorts	870	1 330	20	236	1 074	460
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	15 109	17 346	54	2 200	15 092	1 166
innerorts	14 254	16 188	42	1 983	14 163	1 041
außerorts	855	1 158	12	217	929	125
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	1 670	1 823	10	461	1 352	4
innerorts	1 670	1 823	10	461	1 352	4
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 548	1 715	18	407	1 290	4
innerorts	1 519	1 685	18	396	1 271	4
außerorts	29	30	-	11	19	-
beim Abbiegen	2 857	3 051	21	696	2 334	1
innerorts	2 814	3 006	20	684	2 302	1
außerorts	43	45	1	12	32	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	762	841	1	238	602	-
innerorts	741	818	1	226	591	-
außerorts	21	23	-	12	11	-
an anderen Stellen	7 803	8 478	124	1 696	6 658	6
innerorts	7 319	7 904	91	1 541	6 272	5
außerorts	484	574	33	155	386	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Unfälle mit Personen- schaden Gesamt	Verunglückte Getötete	Verunglückte Schwer- verletzte	Unfälle mit Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	Unfälle mit Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
Unzulässiges Halten oder Parken	356	430	14	74	342	66
innerorts	289	314	8	40	266	41
außerorts	67	116	6	34	76	25
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	330	413	13	124	276	84
innerorts	218	230	4	74	152	30
außerorts	112	183	9	50	124	54
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 623	2 716	10	324	2 382	75
innerorts	2 576	2 660	8	311	2 341	72
außerorts	47	56	2	13	41	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	411	464	3	91	370	44
innerorts	319	350	1	58	291	31
außerorts	92	114	2	33	79	13
Überladung, Überbesetzung	203	333	7	95	231	61
innerorts	143	214	2	60	152	10
außerorts	60	119	5	35	79	51
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	612	745	12	116	617	1 262
innerorts	296	335	1	57	277	165
außerorts	316	410	11	59	340	1 097
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	64 040	80 582	974	15 313	64 295	13 683
innerorts	40 510	47 904	250	7 706	39 948	7 329
außerorts	23 530	32 678	724	7 607	24 347	6 354
T e c h n i s c h e M ä n g e l , W a r t u n g s m ä n g e l						
Beleuchtung	658	759	11	159	589	43
innerorts	508	561	5	102	454	23
außerorts	150	198	6	57	135	20
Bereifung	1 359	1 961	31	376	1 554	1 182
innerorts	406	525	2	70	453	412
außerorts	953	1 436	29	306	1 101	770
Bremsen	602	763	14	148	601	100
innerorts	470	559	7	91	461	60
außerorts	132	204	7	57	140	40
Lenkung	165	225	3	59	163	37
innerorts	87	103	1	24	78	21
außerorts	78	122	2	35	85	16
Zugvorrichtung	57	83	1	21	61	58
innerorts	36	46	1	11	34	34
außerorts	21	37	-	10	27	24
Andere Mängel	1 055	1 256	14	277	965	362
innerorts	656	718	4	151	563	92
außerorts	399	538	10	126	402	270
F e h l v e r h a l t e n d e r F u ß g ä n g e r						
Alkoholeinfluss	971	1 121	62	385	674	9
innerorts	818	913	31	308	574	5
außerorts	153	208	31	77	100	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	38	46	4	14	28	-
innerorts	34	41	3	12	26	-
außerorts	4	5	1	2	2	-
Übermüdung	2	2	-	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	117	133	8	47	78	1
innerorts	95	109	4	35	70	1
außerorts	22	24	4	12	8	-
F a l s c h e s V e r h a l t e n b e i m Ü b e r s c h r e i t e n d e r F a h r b a h n						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1 125	1 327	28	407	892	9
innerorts	1 103	1 298	27	394	877	9
außerorts	22	29	1	13	15	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Unfälle insgesamt	Verunglückte Getötete	Verunglückte Schwer- verletzte	Unfälle mit Leicht- schaden	Sach- schaden 1)
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	89	98	-	31	67	1
innerorts	89	98	-	31	67	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen	801	878	18	294	566	6
innerorts	783	854	16	282	556	5
außerorts	18	24	2	12	10	1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2 089	2 309	16	705	1 588	5
innerorts	2 048	2 262	14	684	1 564	5
außerorts	41	47	2	21	24	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6 662	7 588	174	2 333	5 081	40
innerorts	6 337	7 176	114	2 156	4 906	37
außerorts	325	412	60	177	175	3
durch sonstiges falsches Verhalten	913	1 035	40	253	742	12
innerorts	828	921	22	217	682	9
außerorts	85	114	18	36	60	3
Nichtbenutzen des Gehweges	357	416	5	95	316	2
innerorts	326	382	4	80	298	1
außerorts	31	34	1	15	18	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	136	165	11	56	98	2
innerorts	46	55	1	13	41	2
außerorts	90	110	10	43	57	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	206	238	2	71	165	1
innerorts	199	229	2	67	160	1
außerorts	7	9	-	4	5	-
Anderer Fehler der Fußgänger	1 814	2 008	33	473	1 502	43
innerorts	1 619	1 777	21	404	1 352	29
außerorts	195	231	12	69	150	14
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	503	622	1	92	529	65
innerorts	322	359	-	33	326	23
außerorts	181	263	1	59	203	42
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	247	299	-	46	253	39
innerorts	120	143	-	17	126	14
außerorts	127	156	-	29	127	25
Schnee, Eis	19 458	26 154	235	3 917	22 002	16 247
innerorts	8 789	11 118	33	1 182	9 903	5 470
außerorts	10 669	15 036	202	2 735	12 099	10 777
Regen	6 698	9 060	122	1 519	7 419	4 007
innerorts	3 504	4 322	19	607	3 696	826
außerorts	3 194	4 738	103	912	3 723	3 181
Anderer Einflüsse	680	811	9	226	576	131
innerorts	411	479	3	111	365	71
außerorts	269	332	6	115	211	60
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	296	384	7	58	319	192
innerorts	114	125	1	14	110	60
außerorts	182	259	6	44	209	132
Anderer Zustand der Straße	1 178	1 358	16	410	932	155
innerorts	640	698	-	168	530	62
außerorts	538	660	16	242	402	93
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	78	109	-	23	86	30
innerorts	57	78	-	19	59	22
außerorts	21	31	-	4	27	8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	63	79	3	27	49	6
innerorts	41	45	2	17	26	5
außerorts	22	34	1	10	23	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	5	7	-	3	4	-
innerorts	5	7	-	3	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Unfälle mit Getötete à	Verunglückte à Schwer- verletzte à	Unfälle mit Schwer- à	Unfälle mit Leicht- à	Unfälle mit Sach- schaden 1)
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	278	512	15	108	389	102
innerorts	57	82	-	19	63	19
außerorts	221	430	15	89	326	83
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	564	824	6	159	659	274
innerorts	269	332	-	64	268	57
außerorts	295	492	6	95	391	217
blendende Sonne	2 348	3 247	30	603	2 614	468
innerorts	1 608	2 053	10	346	1 697	310
außerorts	740	1 194	20	257	917	158
Seitenwind	250	336	7	76	253	74
innerorts	34	38	1	8	29	3
außerorts	216	298	6	68	224	71
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	250	329	4	64	261	105
innerorts	97	111	-	16	95	26
außerorts	153	218	4	48	166	79
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	131	140	3	32	105	24
innerorts	100	103	-	20	83	16
außerorts	31	37	3	12	22	8
Wild auf der Fahrbahn	2 293	2 669	20	510	2 139	319
innerorts	193	225	1	36	188	28
außerorts	2 100	2 444	19	474	1 951	291
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 116	1 309	7	271	1 031	105
innerorts	655	722	-	145	577	61
außerorts	461	587	7	126	454	44
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	753	903	10	174	719	861
innerorts	393	436	-	81	355	158
außerorts	360	467	10	93	364	703
Sonstige Ursachen						
Sonstige Ursachen	11 683	15 096	143	2 554	12 399	3 159
innerorts	7 382	8 892	29	1 241	7 622	1 761
außerorts	4 301	6 204	114	1 313	4 777	1 398

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
Ortslage							
Innerorts	195 833	239 142	1 011	33 262	204 869	51 388	13 426
Außerorts ohne Autobahn	73 635	106 373	2 207	24 434	79 732	24 035	1 973
auf Autobahnen	18 829	29 303	430	4 924	23 949	16 684	635
Insgesamt	288 297	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107	16 034
Unfalltyp							
Fahrunfall	57 651	73 236	1 459	19 409	52 368	30 906	4 864
Abbiege-Unfall	38 028	50 244	218	6 866	43 160	10 296	656
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	63 822	82 375	459	11 438	70 478	26 744	925
Überschreiten-Unfall	16 001	17 836	312	4 924	12 600	61	53
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 313	9 292	36	1 134	8 122	2 960	2 036
Unfall im Längsverkehr	70 553	102 502	836	11 420	90 246	12 194	2 849
Sonstiger Unfall	33 929	39 333	328	7 429	31 576	8 946	4 651
Insgesamt	288 297	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107	16 034
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	216 203	278 560	2 368	44 901	231 291	56 019	6 656
Dämmerung	14 373	18 546	164	3 059	15 323	5 407	941
Dunkelheit	57 721	77 712	1 116	14 660	61 936	30 681	8 437
Insgesamt	288 297	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107	16 034
Monat							
Januar	15 682	20 802	193	3 119	17 490	9 635	1 231
Februar	14 874	19 635	184	2 803	16 648	7 738	1 052
März	21 048	27 753	260	4 453	23 040	7 175	1 153
April	24 581	31 815	363	5 827	25 625	5 737	1 179
Mai	24 453	31 794	312	5 441	26 041	6 791	1 451
Juni	30 728	38 902	356	7 132	31 414	6 175	1 332
Juli	31 527	40 580	431	7 179	32 970	6 457	1 456
August	27 246	35 349	300	6 166	28 883	7 005	1 398
September	28 541	36 727	375	6 191	30 161	6 955	1 353
Oktober	26 949	35 398	339	6 012	29 047	7 405	1 622
November	25 145	32 674	354	5 136	27 184	9 037	1 374
Dezember	17 523	23 389	181	3 161	20 047	11 997	1 433
Insgesamt	288 297	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107	16 034
Wochentag							
Montag	44 414	56 590	494	8 682	47 414	13 794	1 627
Dienstag	42 720	53 824	475	8 448	44 901	12 091	1 536
Mittwoch	43 480	54 892	482	8 665	45 745	12 640	1 576
Donnerstag	44 771	56 807	480	9 130	47 197	14 089	1 887
Freitag	48 056	62 417	569	10 100	51 748	15 309	2 577
Samstag	37 000	50 897	562	9 489	40 846	13 299	3 647
Sonntag	27 856	39 391	586	8 106	30 699	10 885	3 184
Insgesamt	288 297	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107	16 034
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	5 474	7 570	145	1 770	5 655	3 847	1 582
2 Uhr bis 3.59	4 078	5 550	141	1 357	4 052	3 227	1 247
4 Uhr bis 5.59	7 252	9 401	180	2 110	7 111	4 702	1 050
6 Uhr bis 7.59	26 471	33 324	276	5 168	27 880	9 007	794
8 Uhr bis 9.59	25 417	31 611	269	4 725	26 617	8 660	634
10 Uhr bis 11.59	30 726	39 227	355	6 325	32 547	9 155	726
12 Uhr bis 13.59	37 640	48 950	394	7 530	41 026	9 731	925
14 Uhr bis 15.59	43 322	56 949	510	9 140	47 299	11 078	1 232
16 Uhr bis 17.59	49 055	64 025	522	10 368	53 135	11 795	1 847
18 Uhr bis 19.59	33 321	43 645	402	7 479	35 764	9 156	2 189
20 Uhr bis 21.59	15 780	21 162	248	3 920	16 994	6 439	1 934
22 Uhr bis 23.59	9 761	13 404	206	2 728	10 470	5 310	1 874
Zusammen 2)	288 297	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107	16 034

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
 6.9.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
----------------------------	-----------------------------	--------------	----------	-----------------	-----------------	---	--

Ortslage							
Innerorts	10 545	12 933	132	2 985	9 816	6 114	13 426
Außerorts ohne Autobahn	4 448	6 162	208	2 014	3 940	2 401	1 973
auf Autobahnen	760	1 092	29	243	820	830	635
Insgesamt	15 753	20 187	369	5 242	14 576	9 345	16 034

Unfalltyp							
Fahrunfall	7 986	9 909	186	3 053	6 670	6 231	4 864
Abbiege-Unfall	687	915	11	178	726	256	656
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 380	1 859	22	332	1 505	369	925
Überschreiten-Unfall	800	939	52	334	553	5	53
Unfall durch ruhenden Verkehr	595	658	3	96	559	809	2 036
Unfall im Längsverkehr	2 351	3 662	70	681	2 911	794	2 849
Sonstiger Unfall	1 954	2 245	25	568	1 652	881	4 651
Insgesamt	15 753	20 187	369	5 242	14 576	9 345	16 034

Lichtverhältnisse							
Tageslicht	5 735	7 289	96	1 747	5 446	2 382	6 656
Dämmerung	897	1 148	20	305	823	618	941
Dunkelheit	9 121	11 750	253	3 190	8 307	6 345	8 437
Insgesamt	15 753	20 187	369	5 242	14 576	9 345	16 034

Monat							
Januar	885	1 133	21	281	831	792	1 231
Februar	782	1 052	29	248	775	649	1 052
März	1 017	1 300	19	352	929	664	1 153
April	1 312	1 712	40	467	1 205	631	1 179
Mai	1 581	2 077	40	534	1 503	875	1 451
Juni	1 670	2 067	24	548	1 495	701	1 332
Juli	1 849	2 321	42	603	1 676	756	1 456
August	1 642	2 021	34	543	1 444	798	1 398
September	1 489	1 918	39	508	1 371	802	1 353
Oktober	1 548	1 999	31	540	1 428	953	1 622
November	1 211	1 585	32	399	1 154	902	1 374
Dezember	767	1 002	18	219	765	822	1 433
Insgesamt	15 753	20 187	369	5 242	14 576	9 345	16 034

Wochentag							
Montag	1 403	1 721	28	428	1 265	834	1 627
Dienstag	1 323	1 627	28	411	1 188	733	1 536
Mittwoch	1 444	1 756	27	450	1 279	797	1 576
Donnerstag	1 835	2 313	42	588	1 683	952	1 887
Freitag	2 338	2 935	67	761	2 107	1 269	2 577
Samstag	3 739	4 919	78	1 321	3 520	2 275	3 647
Sonntag	3 671	4 916	99	1 283	3 534	2 485	3 184
Insgesamt	15 753	20 187	369	5 242	14 576	9 345	16 034

Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	1 883	2 357	43	680	1 634	1 371	1 582
2 Uhr bis 3.59	1 715	2 243	56	623	1 564	1 348	1 247
4 Uhr bis 5.59	1 388	1 896	42	523	1 331	1 234	1 050
6 Uhr bis 7.59	896	1 179	21	263	895	704	794
8 Uhr bis 9.59	422	534	9	129	396	306	634
10 Uhr bis 11.59	441	576	4	127	445	243	726
12 Uhr bis 13.59	673	848	10	182	656	257	925
14 Uhr bis 15.59	928	1 181	12	253	916	364	1 232
16 Uhr bis 17.59	1 437	1 860	25	447	1 388	533	1 847
18 Uhr bis 19.59	1 949	2 452	56	618	1 778	816	2 189
20 Uhr bis 21.59	1 966	2 484	50	656	1 778	924	1 934
22 Uhr bis 23.59	2 055	2 577	41	741	1 795	1 245	1 874
Zusammen 2)	15 753	20 187	369	5 242	14 576	9 345	16 034

*) Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) stand.
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
 6.9.3 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle	Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkohol- unfälle
----------------------------	---------	----------------------	-------------------	----------	----------------------	----------------------	--	---------------------------------

Ortslage								
Innerorts	10 132	12 391	121	2 875	9 395	5 856	12 884	
Außerorts ohne Autobahn	4 258	5 847	195	1 908	3 744	2 301	1 898	
auf Autobahnen	680	978	26	218	734	767	569	
Insgesamt	15 070	19 216	342	5 001	13 873	8 924	15 351	

Unfalltyp								
Fahrerunfall	7 737	9 571	177	2 950	6 444	6 008	4 702	
Abbiege-Unfall	650	854	9	160	685	241	630	
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 296	1 744	21	314	1 409	339	879	
Überschreiten-Unfall	767	900	50	319	531	5	53	
Unfall durch ruhenden Verkehr	568	628	1	92	535	770	1 943	
Unfall im Längsverkehr	2 189	3 390	62	628	2 700	735	2 675	
Sonstiger Unfall	1 863	2 129	22	538	1 569	826	4 469	
Insgesamt	15 070	19 216	342	5 001	13 873	8 924	15 351	

Lichtverhältnisse								
Tageslicht	5 309	6 681	84	1 605	4 992	2 147	6 208	
Dämmerung	864	1 101	16	294	791	598	920	
Dunkelheit	8 897	11 434	242	3 102	8 090	6 179	8 223	
Insgesamt	15 070	19 216	342	5 001	13 873	8 924	15 351	

Monat								
Januar	850	1 081	20	262	799	765	1 185	
Februar	749	1 007	27	232	748	624	1 013	
März	960	1 220	18	331	871	627	1 105	
April	1 245	1 600	36	432	1 132	610	1 136	
Mai	1 517	1 980	36	515	1 429	844	1 385	
Juni	1 604	1 978	22	532	1 424	660	1 275	
Juli	1 783	2 227	40	581	1 606	720	1 399	
August	1 590	1 957	31	528	1 398	741	1 325	
September	1 413	1 809	37	478	1 294	757	1 302	
Oktober	1 462	1 877	27	511	1 339	908	1 555	
November	1 158	1 517	30	386	1 101	867	1 307	
Dezember	739	963	18	213	732	801	1 364	
Insgesamt	15 070	19 216	342	5 001	13 873	8 924	15 351	

Wochentag								
Montag	1 304	1 582	24	392	1 166	770	1 540	
Dienstag	1 241	1 520	22	387	1 111	663	1 432	
Mittwoch	1 352	1 627	23	424	1 180	749	1 465	
Donnerstag	1 717	2 141	39	544	1 558	887	1 776	
Freitag	2 243	2 788	60	720	2 008	1 215	2 468	
Samstag	3 648	4 801	77	1 286	3 438	2 222	3 555	
Sonntag	3 565	4 757	97	1 248	3 412	2 418	3 115	
Insgesamt	15 070	19 216	342	5 001	13 873	8 924	15 351	

Uhrzeit								
0 Uhr bis 1.59	1 852	2 316	42	663	1 611	1 339	1 556	
2 Uhr bis 3.59	1 690	2 212	55	617	1 540	1 320	1 225	
4 Uhr bis 5.59	1 366	1 868	41	514	1 313	1 210	1 034	
6 Uhr bis 7.59	850	1 120	19	247	854	679	764	
8 Uhr bis 9.59	394	498	8	118	372	278	579	
10 Uhr bis 11.59	384	508	3	107	398	212	652	
12 Uhr bis 13.59	601	736	9	163	564	211	828	
14 Uhr bis 15.59	837	1 050	10	222	818	330	1 156	
16 Uhr bis 17.59	1 344	1 717	22	414	1 281	480	1 757	
18 Uhr bis 19.59	1 850	2 308	49	583	1 676	768	2 099	
20 Uhr bis 21.59	1 895	2 375	43	634	1 698	893	1 884	
22 Uhr bis 23.59	2 007	2 508	41	719	1 748	1 204	1 817	
Zusammen 2)	15 070	19 216	342	5 001	13 873	8 924	15 351	

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.4 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle	Personen-schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige unfälle	Alkohol-unfälle
----------------------------	---------	------------------	----------------	----------	-------------------	-------------------	---	------------------	-----------------

Ortslage									
Innerorts	5,2		5,2	12,0	8,6	4,6	11,4		96,0
Außerorts ohne Autobahn	5,8		5,5	8,8	7,8	4,7	9,6		96,2
auf Autobahnen	3,6		3,3	6,0	4,4	3,1	4,6		89,6
Insgesamt	5,2		5,1	9,4	8,0	4,5	9,7		95,7

Unfalltyp									
Fahrunfall	13,4		13,1	12,1	15,2	12,3	19,4		96,7
Abbiege-Unfall	1,7		1,7	4,1	2,3	1,6	2,3		96,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2,0		2,1	4,6	2,7	2,0	1,3		95,0
Überschreiten-Unfall	4,8		5,0	16,0	6,5	4,2	8,2		100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	6,8		6,8	2,8	8,1	6,6	26,0		95,4
Unfall im Längsverkehr	3,1		3,3	7,4	5,5	3,0	6,0		93,9
Sonstiger Unfall	5,5		5,4	6,7	7,2	5,0	9,2		96,1
Insgesamt	5,2		5,1	9,4	8,0	4,5	9,7		95,7

Lichtverhältnisse									
Tageslicht	2,5		2,4	3,5	3,6	2,2	3,8		93,3
Dämmerung	6,0		5,9	9,8	9,6	5,2	11,1		97,8
Dunkelheit	15,4		14,7	21,7	21,2	13,1	20,1		97,5
Insgesamt	5,2		5,1	9,4	8,0	4,5	9,7		95,7

Monat									
Januar	5,4		5,2	10,4	8,4	4,6	7,9		96,3
Februar	5,0		5,1	14,7	8,3	4,5	8,1		96,3
März	4,6		4,4	6,9	7,4	3,8	8,7		95,8
April	5,1		5,0	9,9	7,4	4,4	10,6		96,4
Mai	6,2		6,2	11,5	9,5	5,5	12,4		95,5
Juni	5,2		5,1	6,2	7,5	4,5	10,7		95,7
Juli	5,7		5,5	9,3	8,1	4,9	11,2		96,1
August	5,8		5,5	10,3	8,6	4,8	10,6		94,8
September	5,0		4,9	9,9	7,7	4,3	10,9		96,2
Oktober	5,4		5,3	8,0	8,5	4,6	12,3		95,9
November	4,6		4,6	8,5	7,5	4,1	9,6		95,1
Dezember	4,2		4,1	9,9	6,7	3,7	6,7		95,2
Insgesamt	5,2		5,1	9,4	8,0	4,5	9,7		95,7

Wochentag									
Montag	2,9		2,8	4,9	4,5	2,5	5,6		94,7
Dienstag	2,9		2,8	4,6	4,6	2,5	5,5		93,2
Mittwoch	3,1		3,0	4,8	4,9	2,6	5,9		93,0
Donnerstag	3,8		3,8	8,1	6,0	3,3	6,3		94,1
Freitag	4,7		4,5	10,5	7,1	3,9	7,9		95,8
Samstag	9,9		9,4	13,7	13,6	8,4	16,7		97,5
Sonntag	12,8		12,1	16,6	15,4	11,1	22,2		97,8
Insgesamt	5,2		5,1	9,4	8,0	4,5	9,7		95,7

Uhrzeit									
0 Uhr bis 1.59	33,8		30,6	29,0	37,5	28,5	34,8		98,4
2 Uhr bis 3.59	41,4		39,9	39,0	45,5	38,0	40,9		98,2
4 Uhr bis 5.59	18,8		19,9	22,8	24,4	18,5	25,7		98,5
6 Uhr bis 7.59	3,2		3,4	6,9	4,8	3,1	7,5		96,2
8 Uhr bis 9.59	1,6		1,6	3,0	2,5	1,4	3,2		91,3
10 Uhr bis 11.59	1,2		1,3	0,8	1,7	1,2	2,3		89,8
12 Uhr bis 13.59	1,6		1,5	2,3	2,2	1,4	2,2		89,5
14 Uhr bis 15.59	1,9		1,8	2,0	2,4	1,7	3,0		93,8
16 Uhr bis 17.59	2,7		2,7	4,2	4,0	2,4	4,1		95,1
18 Uhr bis 19.59	5,6		5,3	12,2	7,8	4,7	8,4		95,9
20 Uhr bis 21.59	12,0		11,2	17,3	16,2	10,0	13,9		97,4
22 Uhr bis 23.59	20,6		18,7	19,9	26,4	16,7	22,7		97,0
Zusammen 2)	5,2		5,1	9,4	8,0	4,5	9,7		95,7

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010
 6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
 6.9.5 Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel
----------------------------	-----------------------------	--------------	----------	-----------------	-----------------	---	--

Ortslage							
Innerorts	773	1 020	23	215	782	474	941
Außerorts ohne Autobahn	306	489	17	157	315	160	111
auf Autobahnen	109	158	3	32	123	81	90
Insgesamt	1 188	1 667	43	404	1 220	715	1 142

Unfalltyp							
Fahrunfall	526	708	20	216	472	420	319
Abbiege-Unfall	56	101	3	26	72	24	40
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	127	179	1	27	151	37	72
Überschreiten-Unfall	49	61	4	19	38	-	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	52	65	2	7	56	67	148
Unfall im Längsverkehr	235	375	9	67	299	82	249
Sonstiger Unfall	143	178	4	42	132	85	312
Insgesamt	1 188	1 667	43	404	1 220	715	1 142

Lichtverhältnisse							
Tageslicht	606	862	15	193	654	331	647
Dämmerung	70	92	4	22	66	44	56
Dunkelheit	512	713	24	189	500	340	439
Insgesamt	1 188	1 667	43	404	1 220	715	1 142

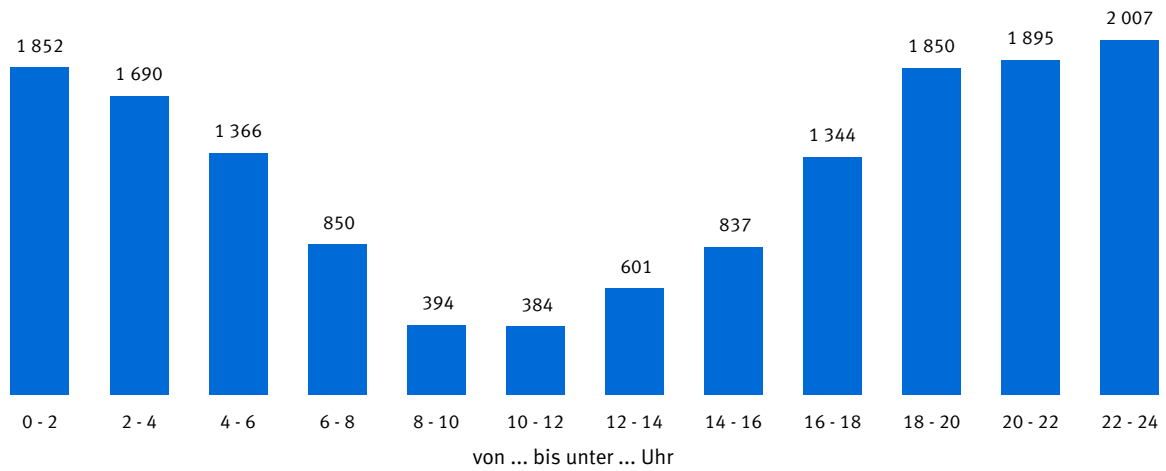
Monat							
Januar	69	97	1	28	68	53	80
Februar	60	81	2	24	55	45	62
März	106	144	2	39	103	55	94
April	112	169	6	48	115	49	79
Mai	111	174	8	38	128	69	112
Juni	126	173	3	33	137	66	91
Juli	120	170	5	42	123	61	100
August	97	121	4	31	86	85	118
September	118	164	5	41	118	69	92
Oktober	126	185	4	44	137	59	108
November	94	124	3	27	94	56	102
Dezember	49	65	-	9	56	48	104
Insgesamt	1 188	1 667	43	404	1 220	715	1 142

Wochentag							
Montag	145	199	7	49	143	84	134
Dienstag	123	162	7	36	119	87	152
Mittwoch	150	206	4	44	158	81	157
Donnerstag	172	245	8	59	178	90	160
Freitag	171	238	8	58	172	102	175
Samstag	206	292	4	86	202	135	192
Sonntag	221	325	5	72	248	136	172
Insgesamt	1 188	1 667	43	404	1 220	715	1 142

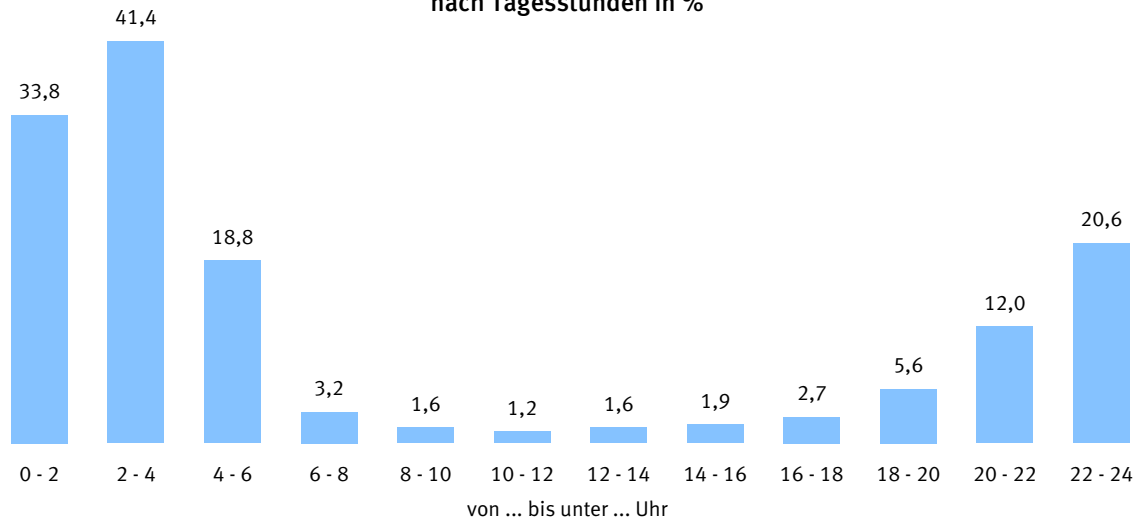
Uhrzeit							
0 Uhr bis 1.59	101	129	2	50	77	73	73
2 Uhr bis 3.59	84	122	7	25	90	55	66
4 Uhr bis 5.59	64	87	2	23	62	67	50
6 Uhr bis 7.59	82	113	3	29	81	62	65
8 Uhr bis 9.59	47	68	1	21	46	43	81
10 Uhr bis 11.59	76	92	1	27	64	44	92
12 Uhr bis 13.59	91	136	1	22	113	55	123
14 Uhr bis 15.59	112	157	2	34	121	45	102
16 Uhr bis 17.59	136	207	4	39	164	66	134
18 Uhr bis 19.59	148	211	10	50	151	76	140
20 Uhr bis 21.59	133	186	8	40	138	62	107
22 Uhr bis 23.59	114	159	2	44	113	67	109
Zusammen 2)	1 188	1 667	43	404	1 220	715	1 142

*) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) stand.
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

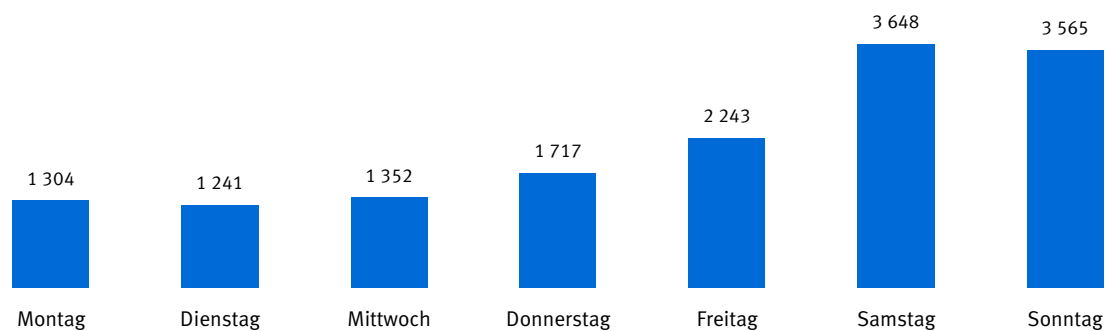
Alkoholfälle mit Personenschaden 2010 nach Tagesstunden



Anteile der Alkoholfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Tagesstunden in %



Alkoholfälle mit Personenschaden 2010 nach Wochentagen



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010

6.10 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Leistung von ... bis unter ... kW										
	Ins- gesamt	unter 26	35	40	45	55	60	75	90	100	Ohne Angabe

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	232 277	278	4 475	3 980	24 785	14 845	26 212	38 439	41 216	66 258	11 789
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	155 866	183	2 857	2 677	16 247	9 630	17 474	25 458	27 215	44 028	10 097
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	7 108	11	143	175	779	444	784	1 212	1 253	1 949	358
dar. Alkoholeinfluss	4 890	10	101	122	499	299	511	843	837	1 388	280
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	479	-	7	14	72	24	53	72	81	115	41
Falsche Straßenbenutzung	4 289	6	81	56	480	266	472	696	694	1 084	454
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14 876	19	381	331	1 961	954	1 823	2 296	2 377	3 936	798
Abstand	21 293	25	413	384	2 302	1 296	2 412	3 481	3 792	6 238	950
Überholen	2 697	-	44	32	255	146	243	386	383	779	429
Vorfahrt, Vorrang	30 965	33	511	490	3 096	1 935	3 575	5 245	5 681	8 637	1 762
Fehler beim Abbiegen	18 386	25	316	288	1 880	1 181	2 151	3 111	3 217	5 148	1 069
Fehler beim Ein- und Anfahren	10 096	8	191	162	1 005	662	1 148	1 691	1 736	2 912	581
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11 207	8	184	174	960	695	1 102	1 797	1 926	3 182	1 179
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 322	41	389	382	2 360	1 308	2 469	3 436	3 634	5 820	1 483

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	93 058	99	1 845	1 907	10 666	6 073	11 526	16 322	15 994	24 242	4 384
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	66 772	70	1 402	1 546	8 531	4 480	8 698	11 743	10 741	15 717	3 844
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	4 950	4	94	95	533	241	642	974	833	1 272	262
dar. Alkoholeinfluss	3 248	1	65	62	319	158	411	645	543	858	186
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	251	-	5	3	39	12	36	42	32	55	27
Falsche Straßenbenutzung	5 291	3	90	121	630	303	667	947	790	1 054	686
Nicht angepasste Geschwindigkeit	18 554	15	506	556	2 976	1 522	2 716	3 269	2 688	3 552	754
Abstand	6 709	8	129	135	726	417	818	1 133	1 195	1 817	331
Überholen	3 982	3	51	61	352	204	384	612	624	1 194	497
Vorfahrt, Vorrang	9 198	14	129	156	900	540	1 086	1 669	1 634	2 670	400
Fehler beim Abbiegen	4 188	2	82	60	441	231	561	742	803	1 074	192
Fehler beim Ein- und Anfahren	542	-	8	15	42	25	52	88	114	162	36
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	413	1	10	2	37	22	41	54	72	130	44
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 776	19	286	339	1 799	912	1 592	2 075	1 774	2 456	524

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	29 584	14	302	335	1 988	1 401	2 551	4 065	5 070	10 592	3 266
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19 669	7	230	272	1 501	955	1 902	2 818	3 081	6 359	2 544
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	1 398	1	19	26	89	74	148	226	219	418	178
dar. Alkoholeinfluss	596	-	12	9	38	25	61	93	87	204	67
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	91	-	-	1	4	5	11	10	22	26	12
Falsche Straßenbenutzung	343	-	4	5	27	20	32	52	52	105	46
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 289	3	75	66	506	312	608	895	935	2 208	681
Abstand	4 284	2	48	52	283	182	398	556	741	1 531	491
Überholen	1 276	-	10	16	93	42	88	166	172	373	316
Vorfahrt, Vorrang	335	-	2	6	34	14	30	48	53	98	50
Fehler beim Abbiegen	25	-	-	1	2	1	2	4	4	7	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	22	-	-	1	2	1	3	7	2	3	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	-	-	-	1	-	1	1	-	10	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 676	1	68	84	399	248	515	726	755	1 335	545

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	354 919	391	6 622	6 222	37 439	22 319	40 289	58 826	62 280	101 092	19 439
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	242 307	260	4 489	4 495	26 279	15 065	28 074	40 019	41 037	66 104	16 485
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	13 456	16	256	296	1 401	759	1 574	2 412	2 305	3 639	798
dar. Alkoholeinfluss	8 734	11	178	193	856	482	983	1 581	1 467	2 450	533
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	821	-	12	18	115	41	100	124	135	196	80
Falsche Straßenbenutzung	9 923	9	175	182	1 137	589	1 171	1 695	1 536	2 243	1 186
Nicht angepasste Geschwindigkeit	39 719	37	962	953	5 443	2 788	5 147	6 460	6 000	9 696	2 233
Abstand	32 286	35	590	571	3 311	1 895	3 628	5 170	5 728	9 586	1 772
Überholen	7 955	3	105	109	700	392	715	1 164	1 179	2 346	1 242
Vorfahrt, Vorrang	40 498	47	642	652	4 030	2 489	4 691	6 962	7 368	11 405	2 212
Fehler beim Abbiegen	22 599	27	398	349	2 323	1 413	2 714	3 857	4 024	6 229	1 265
Fehler beim Ein- und Anfahren	10 660	8	199	178	1 049	688	1 203	1 786	1 852	3 077	620
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11 636	9	194	176	998	717	1 144	1 852	1 998	3 322	1 226
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	37 774	61	743	805	4 558	2 468	4 576	6 237	6 163	9 611	2 552

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010

6.11 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Table with 15 columns: Cause, Total, 3-6 months, 6-12 months, 1-2 years, 2-3 years, 3-5 years, 5-10 years, 10-20 years, 20+ years, Without license, Without license and driving license, Without license and driving license, Without license and driving license, Without license and driving license.

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb von Ortschaften

Table showing accident statistics for person damage within populated areas, including categories like 'Beteiligte Fahrzeugführer', 'Fehlverhalten der Fahrer', 'Verkehrstüchtigkeit', etc.

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Table showing accident statistics for person damage outside populated areas, excluding highways, including categories like 'Beteiligte Fahrzeugführer', 'Fehlverhalten der Fahrer', etc.

auf Autobahnen

Table showing accident statistics for person damage on highways, including categories like 'Beteiligte Fahrzeugführer', 'Fehlverhalten der Fahrer', etc.

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Table showing accident statistics for person damage both within and outside populated areas, including categories like 'Beteiligte Fahrzeugführer', 'Fehlverhalten der Fahrer', etc.

1) z.B. Drogen, Rauschgift.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2010

6.12 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Table with 15 columns: Cause, Duration (3-6, 6-12, 12-24, 24-36, 36-48, 48-60, 60-72, 72-84, 84-96, 96-108, 108-120, 120-144, 144-168, 168-192, 192-216), and Location (Innere, Außerhalb, Autobahn). Rows include categories like 'Verkehrstüchtigkeit', 'Alkoholeinfluss', 'Geschwindigkeit', etc.

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb von Ortschaften

Table showing accident statistics for person damage within populated areas. Columns include cause, duration, and location. Rows include categories like 'Beteiligte Fahrzeugführer', 'Fehlverhalten der Fahrzeugführer', 'Verkehrstüchtigkeit', etc.

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Table showing accident statistics for person damage outside populated areas, excluding highways. Columns include cause, duration, and location. Rows include categories like 'Beteiligte Fahrzeugführer', 'Fehlverhalten der Fahrzeugführer', 'Verkehrstüchtigkeit', etc.

auf Autobahnen

Table showing accident statistics for person damage on highways. Columns include cause, duration, and location. Rows include categories like 'Beteiligte Fahrzeugführer', 'Fehlverhalten der Fahrzeugführer', 'Verkehrstüchtigkeit', etc.

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Table showing accident statistics for person damage both inside and outside populated areas. Columns include cause, duration, and location. Rows include categories like 'Beteiligte Fahrzeugführer', 'Fehlverhalten der Fahrzeugführer', 'Verkehrstüchtigkeit', etc.

1) z.B. Drogen, Rauschgift.

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Innerhalb und
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	3 387	457	653	44	155	11
3	mit Verletzten	284 910	33 474	50 316	12 517	8 024	2 850
3	mit Personenschaden	288 297	33 931	50 969	12 561	8 179	2 861
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	92 107	14 694	12 830	1 043	4 138	286
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	18 829	1 942	3 899	279	684	111
6	Bundesstraßen	53 512	6 761	9 258	1 589	1 957	114
7	Landesstraßen	61 895	7 440	10 408	-	2 206	-
8	Kreisstraßen	29 517	4 097	5 702	-	414	-
9	anderen Straßen	124 544	13 691	21 702	10 693	2 918	2 636
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	17 188	2 049	2 797	849	239	139
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	26 710	3 603	4 877	1 327	808	196
12	Personenkraftwagen	354 919	42 752	63 200	14 315	9 468	3 071
13	Kraftomnibusse, Obusse	5 476	502	839	398	119	105
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 703	228	476	-	38	2
15	Güterkraftfahrzeuge	36 568	4 153	6 532	1 455	1 235	299
16	übrige Kraftfahrzeuge	2 761	372	446	157	70	21
17	Kraftfahrzeuge zusammen	445 325	53 659	79 167	18 501	11 977	3 833
18	Fahrräder	71 103	7 573	12 205	4 697	2 297	1 223
19	Fußgänger	32 145	3 626	4 440	2 227	725	393
20	sonstige	5 918	832	922	205	192	150
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	554 491	65 690	96 734	25 630	15 191	5 599
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	45 155	5 763	9 528	1 029	982	309
23	von 21 bis unter 25 Jahren	49 835	6 111	8 907	1 784	1 367	419
24	von 65 und mehr Jahren	59 625	6 854	10 654	2 216	1 846	661
25	Verunglückte Personen	374 818	45 175	68 364	14 801	10 510	3 445
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	74	7	16	-	3	-
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	635	105	118	9	23	2
28	Personenkraftwagen	1 840	240	358	5	119	6
29	Güterkraftfahrzeugen	162	22	36	-	6	-
30	Fahrrädern	381	50	65	6	19	2
31	Fußgänger	476	59	88	24	5	3
32	Übrige	80	11	16	-	17	-
33	Getötete insgesamt	3 648	494	697	44	192	13
34	dar.: unter 6 Jahren	39	5	5	2	3	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	65	7	9	1	3	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	327	53	66	3	12	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	363	38	65	2	20	1
38	von 65 und mehr Jahren	910	121	189	18	49	6
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	17 173	2 090	2 787	841	229	127
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	26 334	3 604	4 841	1 288	796	192
41	Personenkraftwagen	211 556	26 261	41 101	5 518	5 816	1 401
42	Güterkraftfahrzeugen	11 377	1 277	2 121	219	480	74
43	Fahrrädern	65 192	7 001	11 226	4 275	2 096	1 104
44	Fußgänger	29 663	3 334	4 035	2 033	685	353
45	Übrige	9 875	1 114	1 556	583	216	181
46	Verletzte insgesamt	371 170	44 681	67 667	14 757	10 318	3 432
47	dar.: unter 6 Jahren	5 175	550	768	222	236	42
48	von 6 bis unter 15 Jahren	23 350	2 871	3 645	826	655	220
49	von 18 bis unter 21 Jahren	36 009	4 571	7 598	765	851	231
50	von 21 bis unter 25 Jahren	36 473	4 609	6 597	1 225	1 039	282
51	von 65 und mehr Jahren	39 592	4 427	7 341	1 361	1 296	399
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	350 323	41 226	60 711	13 660	10 124	3 754
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	14 237	1 880	2 284	421	486	126
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1 151	135	96	24	18	7
55	Nicht angepasste Geschwindigkeit	55 610	7 678	8 614	1 103	1 630	302
56	Nichtbeachten der Vorfahrt	50 425	6 562	9 200	1 749	1 524	459
57	Fehler beim Abbiegen	27 915	2 682	4 768	2 025	733	392
58	Falsche Fahrbahnbenutzung	24 360	2 700	6 329	918	748	284
59	Ungenügender Sicherheitsabstand	41 035	5 517	6 803	2 592	1 178	554
60	Fehler beim Überholen	12 981	1 636	2 458	340	504	47
61	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 647	1 613	1 814	1 257	396	183
62	Fehlverhalten bei Fußgängern	15 476	1 706	2 048	1 397	325	247
	darunter:						
63	Alkoholeinfluss	975	138	53	86	28	22
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3 918	491	646	111	122	21
65	Unfallbezogene Ursachen	48 872	6 128	9 930	689	1 363	938
66	Straßenverhältnisse	29 206	3 633	5 594	528	986	877
67	Witterungseinflüsse	3 690	520	661	41	46	3
68	Hindernisse und sonstige	15 976	1 975	3 675	120	331	58

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2010 nach Ländern und Ortslage *)
zahlen

Table with 12 columns representing German states: Hamburg, Hessen, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Schleswig-Holstein, Thüringen, and Nfd. (North Germany). Rows represent various categories of accidents, with values ranging from 1 to 951. The table is divided into sections for 'ausserhalb von Ortschaften' (outside of settlements) and 'in Ortschaften' (inside settlements).

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Innerhalb von
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	983	130	164	44	40	10
3	mit Verletzten	194 850	21 924	30 709	12 238	5 231	2 738
3	mit Personenschaden	195 833	22 054	30 873	12 282	5 271	2 748
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	51 388	8 725	6 101	994	1 997	247
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen	29 267	3 453	4 444	1 589	1 093	113
7	Landesstraßen	34 070	4 013	4 676	-	1 237	-
8	Kreisstraßen	15 798	2 012	2 272	-	200	-
9	anderen Straßen	116 698	12 576	19 481	10 693	2 741	2 635
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	14 466	1 669	2 298	849	203	139
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	16 022	2 040	2 672	1 277	502	182
12	Personenkraftwagen	232 277	26 365	35 902	13 867	5 945	2 930
13	Kraftomnibusse, Obusse	4 757	421	674	397	95	105
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	628	105	179	-	14	2
15	Güterkraftfahrzeuge	18 554	1 954	2 801	1 363	577	258
16	übrige Kraftfahrzeuge	1 844	239	247	152	43	21
17	Kraftfahrzeuge zusammen	288 548	32 793	44 773	17 905	7 379	3 637
18	Fahrräder	64 244	6 558	10 683	4 697	2 111	1 223
19	Fußgänger	30 430	3 409	4 129	2 227	676	393
20	sonstige	4 756	614	705	203	140	147
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	387 978	43 374	60 290	25 032	10 306	5 400
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	27 900	3 492	5 079	1 000	593	298
23	von 21 bis unter 25 Jahren	31 600	3 628	4 929	1 736	823	403
24	von 65 und mehr Jahren	44 996	4 929	7 322	2 184	1 372	652
25	Verunglückte Personen	239 142	27 369	38 197	14 437	6 191	3 303
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	29	-	5	-	-	-
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	141	23	24	9	5	2
28	Personenkraftwagen	244	34	32	5	15	5
29	Güterkraftfahrzeugen	16	1	4	-	1	-
30	Fahrrädern	223	29	40	6	14	2
31	Fußgänger	338	43	60	24	4	3
32	Übrige	20	3	4	-	2	-
33	Getötete insgesamt	1 011	133	169	44	41	12
34	dar.: unter 6 Jahren	14	3	1	2	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	31	3	3	1	1	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	49	7	8	3	5	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	62	8	9	2	2	1
38	von 65 und mehr Jahren	422	52	88	18	16	6
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	14 478	1 712	2 294	841	198	127
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	15 967	2 067	2 699	1 240	502	179
41	Personenkraftwagen	109 010	13 041	17 737	5 225	2 623	1 293
42	Güterkraftfahrzeugen	3 835	404	598	201	129	54
43	Fahrrädern	59 030	6 077	9 850	4 275	1 930	1 104
44	Fußgänger	28 244	3 154	3 784	2 033	639	353
45	Übrige	7 567	781	1 066	578	129	181
46	Verletzte insgesamt	238 131	27 236	38 028	14 393	6 150	3 291
47	dar.: unter 6 Jahren	3 545	375	469	222	139	42
48	von 6 bis unter 15 Jahren	18 923	2 321	2 721	819	514	219
49	von 18 bis unter 21 Jahren	19 560	2 451	3 456	745	435	222
50	von 21 bis unter 25 Jahren	20 674	2 478	3 168	1 184	537	269
51	von 65 und mehr Jahren	28 165	2 970	4 750	1 344	883	392
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	234 403	26 436	35 843	13 355	6 424	3 577
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	9 409	1 224	1 377	412	306	122
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	740	76	55	22	11	6
55	Nicht angepasste Geschwindigkeit	23 327	3 135	2 532	1 046	559	258
56	Nichtbeachten der Vorfahrt	38 743	4 990	6 372	1 741	1 254	456
57	Fehler beim Abbiegen	22 553	2 033	3 592	2 023	618	391
58	Falsche Fahrbahnbenutzung	16 314	1 790	3 083	918	490	279
59	Ungenügender Sicherheitsabstand	27 279	3 390	3 883	2 436	730	521
60	Fehler beim Überholen	5 577	700	801	337	184	43
61	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 068	1 542	1 706	1 257	369	183
62	Fehlverhalten bei Fußgängern	14 471	1 553	1 889	1 397	306	247
	darunter:						
63	Alkoholeinfluss	821	106	42	86	25	22
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2 174	293	302	107	57	19
65	Unfallbezogene Ursachen	24 791	3 112	4 334	664	534	892
66	Straßenverhältnisse	14 003	1 697	1 997	506	403	834
67	Witterungseinflüsse	2 065	288	319	41	12	3
68	Hindernisse und sonstige	8 723	1 127	2 018	117	119	55

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2010 nach Ländern und Ortslage *)
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
---------	--------	---------------------------------	--------------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------	-------------

Ortschaften

19	64	20	78	202	43	14	53	47	32	23	1
6 899	12 990	3 102	18 651	43 063	8 399	2 776	9 403	5 123	7 686	3 918	2
6 918	13 054	3 122	18 729	43 265	8 442	2 790	9 456	5 170	7 718	3 941	3
1 870	4 075	866	3 095	11 005	3 354	762	3 561	1 658	1 509	1 569	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 037	2 385	519	2 224	5 707	1 143	511	2 113	895	1 362	679	6
-	2 465	529	3 209	10 814	1 880	779	1 619	675	1 504	670	7
-	1 335	121	2 089	4 100	940	301	556	209	1 463	200	8
5 881	6 869	1 953	11 207	22 644	4 479	1 199	5 168	3 391	3 389	2 392	9
277	1 072	136	1 208	4 306	776	198	389	250	514	182	10
475	1 089	188	1 357	3 210	794	261	803	338	538	296	11
8 837	16 462	3 496	22 925	50 672	10 448	3 879	11 284	6 033	8 460	4 772	12
304	346	44	347	1 249	199	64	201	66	168	77	13
4	30	13	62	90	35	4	15	17	49	9	14
911	1 170	355	1 628	3 693	782	288	995	552	757	470	15
113	139	31	189	357	44	8	79	38	100	44	16
10 921	20 308	4 263	27 716	63 577	13 078	4 702	13 766	7 294	10 586	5 850	17
2 160	3 046	1 311	7 093	13 795	2 065	376	3 087	1 962	3 077	1 000	18
1 051	2 030	499	2 526	7 719	1 376	443	1 499	743	967	743	19
217	506	58	230	1 060	195	75	274	153	79	100	20
14 349	25 890	6 131	37 565	86 151	16 714	5 596	18 626	10 152	14 709	7 693	21
615	1 992	382	3 037	6 082	1 368	436	1 202	675	1 084	565	22
1 089	2 124	564	2 957	6 604	1 437	517	1 889	994	1 112	794	23
1 322	2 752	811	4 761	9 920	1 930	663	2 219	1 246	1 991	922	24
8 769	16 243	3 707	22 818	52 076	10 316	3 577	11 544	6 214	9 548	4 833	25
1	2	-	2	8	2	2	1	3	2	1	26
3	5	2	14	21	8	4	6	9	4	2	27
7	16	5	19	62	8	3	13	6	9	5	28
-	-	-	1	3	2	-	2	2	-	-	29
4	11	7	20	43	11	-	15	10	7	4	30
4	30	6	26	74	9	5	15	16	9	10	31
-	-	-	1	3	3	-	1	1	1	1	32
19	64	20	83	214	43	14	53	47	32	23	33
1	1	-	-	3	-	-	-	1	2	-	34
-	3	1	5	8	1	-	2	-	1	2	35
-	1	2	1	12	2	-	-	4	3	1	36
2	2	-	7	15	4	1	5	2	1	1	37
6	29	9	31	76	19	4	25	15	17	11	38
275	1 088	134	1 210	4 273	793	199	396	248	513	177	39
464	1 087	182	1 344	3 181	780	260	802	331	554	295	40
4 465	8 475	1 545	10 580	21 819	5 024	2 116	5 454	2 815	4 342	2 456	41
184	237	88	371	646	165	82	249	114	183	130	42
1 927	2 851	1 168	6 428	12 772	1 906	359	2 837	1 805	2 824	917	43
974	1 914	463	2 292	7 267	1 280	418	1 396	694	886	697	44
461	527	107	510	1 904	325	129	357	160	214	138	45
8 750	16 179	3 687	22 735	51 862	10 273	3 563	11 491	6 167	9 516	4 810	46
135	227	69	293	861	153	47	193	132	117	71	47
538	1 104	326	1 979	4 773	849	255	765	437	930	373	48
451	1 422	262	2 059	4 184	930	340	876	501	814	412	49
742	1 399	341	1 837	4 194	897	347	1 289	691	749	552	50
766	1 673	530	2 791	6 221	1 167	393	1 549	844	1 261	631	51
8 279	16 460	3 752	22 734	52 555	10 285	3 306	10 616	6 176	9 851	4 754	52
227	774	175	900	1 788	504	189	461	289	430	231	53
30	81	9	59	214	68	16	35	14	32	12	54
1 149	1 340	223	1 941	5 175	1 404	282	1 486	636	1 490	671	55
962	2 962	559	3 821	7 831	1 748	524	2 157	1 167	1 444	755	56
946	1 458	281	2 335	5 007	789	208	1 022	571	932	347	57
535	1 036	226	1 468	3 252	618	119	813	534	871	282	58
1 096	2 281	242	1 608	5 367	1 596	256	1 409	850	1 132	482	59
175	420	70	471	1 237	284	79	291	123	260	102	60
441	1 032	172	918	3 855	569	200	770	232	459	363	61
569	1 081	172	1 205	3 441	586	172	831	338	490	194	62
34	92	20	92	100	36	13	78	27	38	10	63
44	151	31	187	525	120	33	95	43	136	31	64
546	1 247	365	4 462	4 013	747	305	1 126	363	1 530	551	65
427	918	244	1 358	2 967	370	130	424	300	1 114	314	66
28	174	39	279	468	105	30	63	13	166	37	67
91	155	82	2 825	578	272	145	639	50	250	200	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Außerhalb von
1	Unfälle							
2	mit Getöteten	2 030	295	402	-	91	-	
3	mit Verletzten	71 605	9 640	15 795	-	2 133	2	
3	mit Personenschaden	73 635	9 935	16 197	-	2 224	2	
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	24 035	3 804	4 014	-	1 176	1	
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen	-	-	-	-	-	-	
6	Bundesstraßen	24 245	3 308	4 814	-	864	1	
7	Landesstraßen	27 825	3 427	5 732	-	969	-	
8	Kreisstraßen	13 719	2 085	3 430	-	214	-	
9	anderen Straßen	7 846	1 115	2 221	-	177	1	
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2 720	379	499	-	36	-	
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	9 814	1 491	2 064	-	279	-	
12	Personenkraftwagen	93 058	13 074	20 886	-	2 570	3	
13	Kraftomnibusse, Obusse	600	69	129	-	17	-	
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 068	123	295	-	24	-	
15	Güterkraftfahrzeuge	10 127	1 364	2 207	-	372	-	
16	übrige Kraftfahrzeuge	708	103	156	-	18	-	
17	Kraftfahrzeuge zusammen	118 095	16 603	26 236	-	3 316	3	
18	Fahrräder	6 840	1 014	1 519	-	186	-	
19	Fußgänger	1 605	208	283	-	42	-	
20	sonstige	923	153	186	-	41	-	
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	127 463	17 978	28 224	-	3 585	3	
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	14 988	2 004	3 952	-	324	-	
23	von 21 bis unter 25 Jahren	14 235	2 018	3 130	-	428	-	
24	von 65 und mehr Jahren	12 209	1 688	2 771	-	372	-	
25	Verunglückte Personen	106 373	14 677	23 850	-	3 163	2	
	Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	45	7	11	-	3	-	
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	454	79	88	-	16	-	
28	Personenkraftwagen	1 345	186	268	-	76	-	
29	Güterkraftfahrzeugen	63	11	16	-	4	-	
30	Fahrrädern	157	21	25	-	5	-	
31	Fußgänger	112	14	20	-	-	-	
32	Übrige	31	8	7	-	1	-	
33	Getötete insgesamt	2 207	326	435	-	105	-	
34	dar.: unter 6 Jahren	17	1	2	-	-	-	
35	von 6 bis unter 15 Jahren	32	4	6	-	1	-	
36	von 18 bis unter 21 Jahren	255	41	53	-	5	-	
37	von 21 bis unter 25 Jahren	264	29	46	-	16	-	
38	von 65 und mehr Jahren	428	66	82	-	29	-	
	Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	2 693	377	493	-	31	-	
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	9 539	1 468	2 006	-	268	-	
41	Personenkraftwagen	78 290	10 580	18 051	-	2 316	2	
42	Güterkraftfahrzeugen	4 346	546	895	-	192	-	
43	Fahrrädern	6 148	923	1 373	-	166	-	
44	Fußgänger	1 340	173	231	-	40	-	
45	Übrige	1 810	284	366	-	45	-	
46	Verletzte insgesamt	104 166	14 351	23 415	-	3 058	2	
47	dar.: unter 6 Jahren	1 218	140	243	-	63	-	
48	von 6 bis unter 15 Jahren	3 465	450	709	-	94	-	
49	von 18 bis unter 21 Jahren	14 191	1 883	3 632	-	344	-	
50	von 21 bis unter 25 Jahren	12 395	1 745	2 713	-	406	-	
51	von 65 und mehr Jahren	9 474	1 241	2 128	-	319	-	
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	89 971	12 287	19 528	-	2 810	3	
	darunter:							
53	Alkoholeinfluss	4 163	603	770	-	151	-	
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	302	48	28	-	5	-	
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	24 292	3 494	4 340	-	772	1	
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	11 279	1 535	2 723	-	259	-	
56	Fehler beim Abbiegen	5 327	646	1 172	-	114	-	
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	7 594	890	3 004	-	225	-	
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	8 433	1 643	1 644	-	255	1	
59	Fehler beim Überholen	5 546	756	1 269	-	230	-	
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	554	68	99	-	24	-	
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	930	147	136	-	17	-	
	darunter:							
62	Alkoholeinfluss	138	29	7	-	2	-	
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 074	147	200	-	37	-	
64	Unfallbezogene Ursachen	19 264	2 508	4 488	-	647	1	
65	Straßenverhältnisse	11 937	1 649	2 841	-	446	1	
66	Witterungseinflüsse	1 310	191	263	-	19	-	
67	Hindernisse und sonstige	6 017	668	1 384	-	182	-	

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2010 nach Ländern und Ortslage *)
zahlen

	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nr.
Ortschaften, ohne Autobahn												
-	143	72	317	243	131	21	90	84	65	76	1	
42	5 744	1 757	9 619	10 756	5 229	852	2 898	2 402	2 548	2 188	2	
42	5 887	1 829	9 936	10 999	5 360	873	2 988	2 486	2 613	2 264	3	
15	1 710	746	1 960	3 877	2 543	277	1 275	1 109	608	920	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
41	2 436	734	3 166	2 976	1 929	190	1 067	1 076	809	834	6	
-	2 441	600	3 015	4 975	2 241	362	1 227	831	949	1 056	7	
-	687	293	2 649	1 801	819	166	418	394	540	223	8	
1	323	202	1 106	1 247	371	155	276	185	315	151	9	
-	180	37	362	695	230	38	59	52	108	45	10	
4	836	178	1 119	1 575	955	95	357	268	319	274	11	
60	7 818	2 165	12 500	13 558	6 629	1 121	3 743	3 030	3 140	2 761	12	
-	64	9	51	125	43	13	31	12	20	17	13	
-	59	27	212	113	84	3	23	28	58	19	14	
14	728	314	1 425	1 409	607	112	446	374	396	359	15	
1	55	23	113	82	17	6	33	27	50	24	16	
79	9 740	2 753	15 782	17 557	8 565	1 388	4 692	3 791	4 091	3 499	17	
-	357	135	888	1 440	437	88	251	160	256	109	18	
1	117	38	266	317	121	20	65	47	36	44	19	
2	135	23	74	119	75	17	31	23	20	24	20	
82	10 349	2 949	17 010	19 433	9 198	1 513	5 039	4 021	4 403	3 676	21	
5	1 236	289	2 024	2 075	1 123	150	492	407	513	394	22	
8	1 062	370	1 886	2 022	1 017	173	595	548	483	495	23	
1	955	272	1 731	1 833	858	118	484	332	480	314	24	
55	8 673	2 553	14 131	15 634	7 658	1 234	4 253	3 531	3 782	3 177	25	
-	1	2	4	7	4	-	1	2	1	2	26	
-	39	12	64	57	46	3	20	13	11	6	27	
-	82	62	218	138	70	18	52	68	46	61	28	
-	2	3	6	7	5	-	2	2	2	3	29	
-	14	1	31	31	6	1	7	4	6	5	30	
-	15	1	19	16	5	2	9	4	3	4	31	
-	2	1	3	2	2	-	2	1	1	1	32	
-	155	82	345	258	138	24	93	94	70	82	33	
-	-	-	7	4	-	-	-	2	-	1	34	
-	1	2	6	5	1	-	1	4	1	-	35	
-	16	12	44	28	17	3	11	4	10	11	36	
-	19	14	38	33	18	3	15	19	7	7	37	
-	25	12	52	59	22	5	15	16	19	26	38	
-	186	38	350	689	234	38	56	52	104	45	39	
4	819	170	1 062	1 553	910	94	341	253	317	274	40	
45	6 631	1 908	10 524	10 741	5 482	902	3 214	2 740	2 712	2 442	41	
5	316	157	632	568	264	50	201	157	204	159	42	
-	311	121	776	1 291	397	84	232	144	236	94	43	
1	96	32	205	280	110	14	52	40	30	36	44	
-	159	45	237	254	123	28	64	51	109	45	45	
55	8 518	2 471	13 786	15 376	7 520	1 210	4 160	3 437	3 712	3 095	46	
-	85	35	169	201	77	8	52	51	44	50	47	
-	285	86	554	561	244	41	104	106	147	84	48	
4	1 236	324	1 918	1 917	1 023	142	501	395	492	380	49	
7	936	331	1 592	1 736	837	154	542	506	439	451	50	
-	739	237	1 268	1 385	669	96	428	328	366	270	51	
50	7 259	2 280	11 572	13 792	6 590	1 013	3 448	3 078	3 401	2 860	52	
3	381	152	567	532	293	64	182	161	149	155	53	
-	29	13	37	63	44	2	8	10	8	7	54	
18	1 945	472	2 582	3 545	2 255	234	1 353	947	1 218	1 116	55	
4	892	162	1 465	2 040	771	126	400	335	348	219	56	
-	447	80	751	1 047	363	59	199	145	205	99	57	
-	434	125	480	811	440	58	321	313	246	247	58	
15	912	114	641	1 327	729	75	305	259	340	173	59	
1	444	149	701	687	401	41	250	207	213	197	60	
1	39	12	65	117	38	8	30	16	15	22	61	
2	99	18	177	158	75	12	28	14	27	20	62	
-	22	3	32	14	10	2	3	4	4	6	63	
-	97	29	116	189	95	19	30	27	47	41	64	
5	1 377	505	3 644	2 111	1 059	190	666	545	942	576	65	
5	989	296	1 679	1 600	593	91	306	382	658	401	66	
-	93	50	220	177	84	10	46	17	101	39	67	
-	295	159	1 745	334	382	89	314	146	183	136	68	

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Auf
1	Unfälle							
2	mit Getöteten	374	32	87	-	24		1
3	mit Verletzten	18 455	1 910	3 812	279	660		110
3	mit Personenschaden	18 829	1 942	3 899	279	684		111
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	16 684	2 165	2 715	49	965		38
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen	18 829	1 942	3 899	279	684		111
6	Bundesstraßen	-	-	-	-	-		-
7	Landesstraßen	-	-	-	-	-		-
8	Kreisstraßen	-	-	-	-	-		-
9	anderen Straßen	-	-	-	-	-		-
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2	1	-	-	-		-
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	874	72	141	50	27		14
12	Personenkraftwagen	29 584	3 313	6 412	448	953		138
13	Kraftomnibusse, Obusse	119	12	36	1	7		-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	7	-	2	-	-		-
15	Güterkraftfahrzeuge	7 887	835	1 524	92	286		41
16	übrige Kraftfahrzeuge	209	30	43	5	9		-
17	Kraftfahrzeuge zusammen	38 682	4 263	8 158	596	1 282		193
18	Fahrräder	19	1	3	-	-		-
19	Fußgänger	110	9	28	-	7		-
20	sonstige	239	65	31	2	11		3
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	39 050	4 338	8 220	598	1 300		196
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	2 267	267	497	29	65		11
23	von 21 bis unter 25 Jahren	4 000	465	848	48	116		16
24	von 65 und mehr Jahren	2 420	237	561	32	102		9
25	Verunglückte Personen	29 303	3 129	6 317	364	1 156		140
	Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-		-
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	40	3	6	-	2		-
28	Personenkraftwagen	251	20	58	-	28		1
29	Güterkraftfahrzeugen	83	10	16	-	1		-
30	Fahrrädern	1	-	-	-	-		-
31	Fußgänger	26	2	8	-	1		-
32	Übrige	29	-	5	-	14		-
33	Getötete insgesamt	430	35	93	-	46		1
34	dar.: unter 6 Jahren	8	1	2	-	3		-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	2	-	-	-	1		-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	23	5	5	-	2		-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	37	1	10	-	2		-
38	von 65 und mehr Jahren	60	3	19	-	4		-
	Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	2	1	-	-	-		-
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	828	69	136	48	26		13
41	Personenkraftwagen	24 256	2 640	5 313	293	877		106
42	Güterkraftfahrzeugen	3 196	327	628	18	159		20
43	Fahrrädern	14	1	3	-	-		-
44	Fußgänger	79	7	20	-	6		-
45	Übrige	498	49	124	5	42		-
46	Verletzte insgesamt	28 873	3 094	6 224	364	1 110		139
47	dar.: unter 6 Jahren	412	35	56	-	34		-
48	von 6 bis unter 15 Jahren	962	100	215	7	47		1
49	von 18 bis unter 21 Jahren	2 258	237	510	20	72		9
50	von 21 bis unter 25 Jahren	3 404	386	716	41	96		13
51	von 65 und mehr Jahren	1 953	216	463	17	94		7
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25 949	2 503	5 340	305	890		174
	darunter:							
53	Alkoholeinfluss	665	53	137	9	29		4
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	109	11	13	2	2		1
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 991	1 049	1 742	57	299		43
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	403	37	105	8	11		3
56	Fehler beim Abbiegen	35	3	4	2	1		1
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	452	20	242	-	33		5
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	5 323	484	1 276	156	193		32
59	Fehler beim Überholen	1 858	180	388	3	90		4
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	3	9	-	3		-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	75	6	23	-	2		-
	darunter:							
62	Alkoholeinfluss	16	3	4	-	1		-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	670	51	144	4	28		2
64	Unfallbezogene Ursachen	4 817	508	1 108	25	182		45
65	Straßenverhältnisse	3 266	287	756	22	137		42
66	Witterungseinflüsse	315	41	79	-	15		-
67	Hindernisse und sonstige	1 236	180	273	3	30		3

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2010 nach Ländern und Ortslage *)
 zahlen

	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Autobahnen	3	30	6	48	67	21	2	18	14	6	15	1
	254	2 104	344	1 716	3 799	923	361	493	504	637	549	2
	257	2 134	350	1 764	3 866	944	363	511	518	643	564	3
	102	1 510	430	1 157	3 808	1 070	263	528	628	686	570	4
	257	2 134	350	1 764	3 866	944	363	511	518	643	564	5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	10
	24	86	15	80	239	43	22	16	10	24	11	11
	389	3 485	428	2 494	6 195	1 399	587	774	751	966	852	12
	1	11	2	14	18	4	-	4	6	3	-	13
	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	14
	120	853	108	980	1 510	425	82	240	306	229	256	15
	9	22	4	24	22	6	1	8	7	9	10	16
	543	4 457	557	3 597	7 985	1 877	692	1 042	1 080	1 231	1 129	17
	-	2	-	1	11	-	1	-	-	-	-	18
	1	13	-	15	17	5	4	2	3	3	3	19
	8	44	5	9	19	19	4	6	4	5	4	20
	552	4 516	562	3 622	8 032	1 901	701	1 050	1 087	1 239	1 136	21
	23	251	39	184	484	132	75	47	43	67	53	22
	50	426	58	362	861	191	90	118	99	139	113	23
	40	264	36	236	431	106	34	73	89	84	86	24
	371	3 206	540	2 766	5 849	1 423	517	816	824	992	893	25
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
	2	6	-	4	7	3	1	4	1	-	1	27
	1	15	6	23	48	13	2	14	6	5	11	28
	-	5	-	16	16	6	-	4	6	1	2	29
	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
	-	4	-	4	4	2	-	-	-	-	1	31
	-	-	-	4	3	-	-	-	3	-	-	32
	3	31	6	51	78	24	3	22	16	6	15	33
	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	34
	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	35
	-	1	-	3	2	2	2	-	-	-	1	36
	1	-	2	4	8	1	-	5	1	-	2	37
	2	2	-	5	11	4	-	5	1	-	4	38
	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	39
	21	83	14	73	228	43	20	13	7	24	10	40
	299	2 748	441	2 127	4 930	1 142	455	650	636	844	755	41
	42	310	73	414	532	196	32	110	122	111	102	42
	-	1	-	1	7	-	1	-	-	-	-	43
	1	9	-	11	12	3	3	1	3	1	2	44
	5	24	6	88	62	15	3	20	40	6	9	45
	368	3 175	534	2 715	5 771	1 399	514	794	808	986	878	46
	2	48	8	34	100	30	7	13	18	13	14	47
	13	92	23	119	168	35	7	31	40	46	18	48
	22	241	44	183	480	133	67	55	52	78	55	49
	39	352	60	293	742	173	73	98	87	123	112	50
	21	178	40	213	303	78	24	67	89	76	67	51
	304	2 860	508	2 199	5 932	1 268	433	592	779	1 115	747	52
	6	104	11	59	139	36	15	10	14	25	14	53
	1	9	-	12	23	13	4	4	1	10	3	54
	86	658	116	603	1 728	469	106	233	229	318	255	55
	5	34	5	29	98	25	6	7	11	11	8	56
	-	10	-	-	11	1	1	-	-	-	1	57
	-	17	1	13	53	21	5	4	5	8	25	58
	85	730	48	293	1 171	271	68	115	145	192	64	59
	11	219	34	171	379	109	43	55	39	66	67	60
	-	2	-	1	1	2	-	-	-	1	3	61
	1	10	-	7	13	5	2	1	1	4	-	62
	-	3	-	1	3	-	-	-	-	1	-	63
	1	81	11	63	153	43	10	19	19	18	23	64
	23	364	116	512	985	211	81	143	93	235	186	65
	21	292	83	258	754	136	50	52	66	188	122	66
	1	24	13	25	41	20	3	11	7	17	18	67
	1	48	20	229	190	55	28	80	20	30	46	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Außerhalb von
1	Unfälle mit Getöteten	2 404	327	489	-	115	1	
2	mit Verletzten	90 060	11 550	19 607	279	2 793	112	
3	mit Personenschaden	92 464	11 877	20 096	279	2 908	113	
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	40 719	5 969	6 729	49	2 141	39	
5	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
6	Autobahnen	18 829	1 942	3 899	279	684	111	
7	Bundesstraßen	24 245	3 308	4 814	-	864	1	
8	Landesstraßen	27 825	3 427	5 732	-	969	-	
9	Kreisstraßen	13 719	2 085	3 430	-	214	-	
	anderen Straßen	7 846	1 115	2 221	-	177	1	
10	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
11	Mofas, Kleinkraftfahrzeugen (Mopeds, Mokicks)	2 722	380	499	-	36	-	
12	Motorzweirädern mit amtlich. Kennzeichen	10 688	1 563	2 205	50	306	14	
13	Personenkraftwagen	122 642	16 387	27 298	448	3 523	141	
14	Kraftomnibusse, Obusse	719	81	165	1	24	-	
15	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 075	123	297	-	24	-	
16	Güterkraftfahrzeuge	18 014	2 199	3 731	92	658	41	
17	übrige Kraftfahrzeuge	917	133	199	5	27	-	
18	Kraftfahrzeuge zusammen	156 777	20 866	34 394	596	4 598	196	
19	Fahrräder	6 859	1 015	1 522	-	186	-	
20	Fußgänger	1 715	217	311	-	49	-	
	sonstige	1 162	218	217	2	52	3	
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	166 513	22 316	36 444	598	4 885	199	
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	17 255	2 271	4 449	29	389	11	
23	von 21 bis unter 25 Jahren	18 235	2 483	3 978	48	544	16	
24	von 65 und mehr Jahren	14 629	1 925	3 332	32	474	9	
25	Verunglückte Personen	135 676	17 806	30 167	364	4 319	142	
26	Getötete Benutzer von:							
27	Mofas, Kleinkraftfahrzeugen (Mopeds, Mokicks)	45	7	11	-	3	-	
28	Motorzweirädern mit amtlich. Kennzeichen	494	82	94	-	18	-	
29	Personenkraftwagen	1 596	206	326	-	104	1	
30	Güterkraftfahrzeugen	146	21	32	-	5	-	
31	Fahrrädern	158	21	25	-	5	-	
32	Fußgänger	138	16	28	-	1	-	
	Übrige	60	8	12	-	15	-	
33	Getötete insgesamt	2 637	361	528	-	151	1	
34	dar.: unter 6 Jahren	25	2	4	-	3	-	
35	von 6 bis unter 15 Jahren	34	4	6	-	2	-	
36	von 18 bis unter 21 Jahren	278	46	58	-	7	-	
37	von 21 bis unter 25 Jahren	301	30	56	-	18	-	
38	von 65 und mehr Jahren	488	69	101	-	33	-	
39	Verletzte Benutzer von:							
40	Mofas, Kleinkraftfahrzeuge (Mopeds, Mokicks)	2 695	378	493	-	31	-	
41	Motorzweirädern mit amtlich. Kennzeichen	10 367	1 537	2 142	48	294	13	
42	Personenkraftwagen	102 546	13 220	23 364	293	3 193	108	
43	Güterkraftfahrzeugen	7 542	873	1 523	18	351	20	
44	Fahrrädern	6 162	924	1 376	-	166	-	
45	Fußgänger	1 419	180	251	-	46	-	
	Übrige	2 308	333	490	5	87	-	
46	Verletzte insgesamt	133 039	17 445	29 639	364	4 168	141	
47	dar.: unter 6 Jahren	1 630	175	299	-	97	-	
48	von 6 bis unter 15 Jahren	4 427	550	924	7	141	1	
49	von 18 bis unter 21 Jahren	16 449	2 120	4 142	20	416	9	
50	von 21 bis unter 25 Jahren	15 799	2 131	3 429	41	502	13	
51	von 65 und mehr Jahren	11 427	1 457	2 591	17	413	7	
52	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
53	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	115 920	14 790	24 868	305	3 700	177	
	darunter:							
54	Alkoholeinfluss	4 828	656	907	9	180	4	
55	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	411	59	41	2	7	1	
56	Nicht angepasste Geschwindigkeit	32 283	4 543	6 082	57	1 071	44	
57	Nichtbeachten der Vorfahrt	11 682	1 572	2 828	8	270	3	
58	Fehler beim Abbiegen	5 362	649	1 176	2	115	1	
59	Falsche Fahrbahnbenutzung	8 046	910	3 246	-	258	5	
60	Ungenügender Sicherheitsabstand	13 756	2 127	2 920	156	448	33	
61	Fehler beim Überholen	7 404	936	1 657	3	320	4	
	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	579	71	108	-	27	-	
62	Fehlverhalten bei Fußgängern	1 005	153	159	-	19	-	
63	darunter:							
	Alkoholeinfluss	154	32	11	-	3	-	
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 744	198	344	4	65	2	
65	Unfallbezogene Ursachen	24 081	3 016	5 596	25	829	46	
66	Straßenverhältnisse	15 203	1 936	3 597	22	583	43	
67	Witterungseinflüsse	1 625	232	342	-	34	-	
68	Hindernisse und sonstige	7 253	848	1 657	3	212	3	

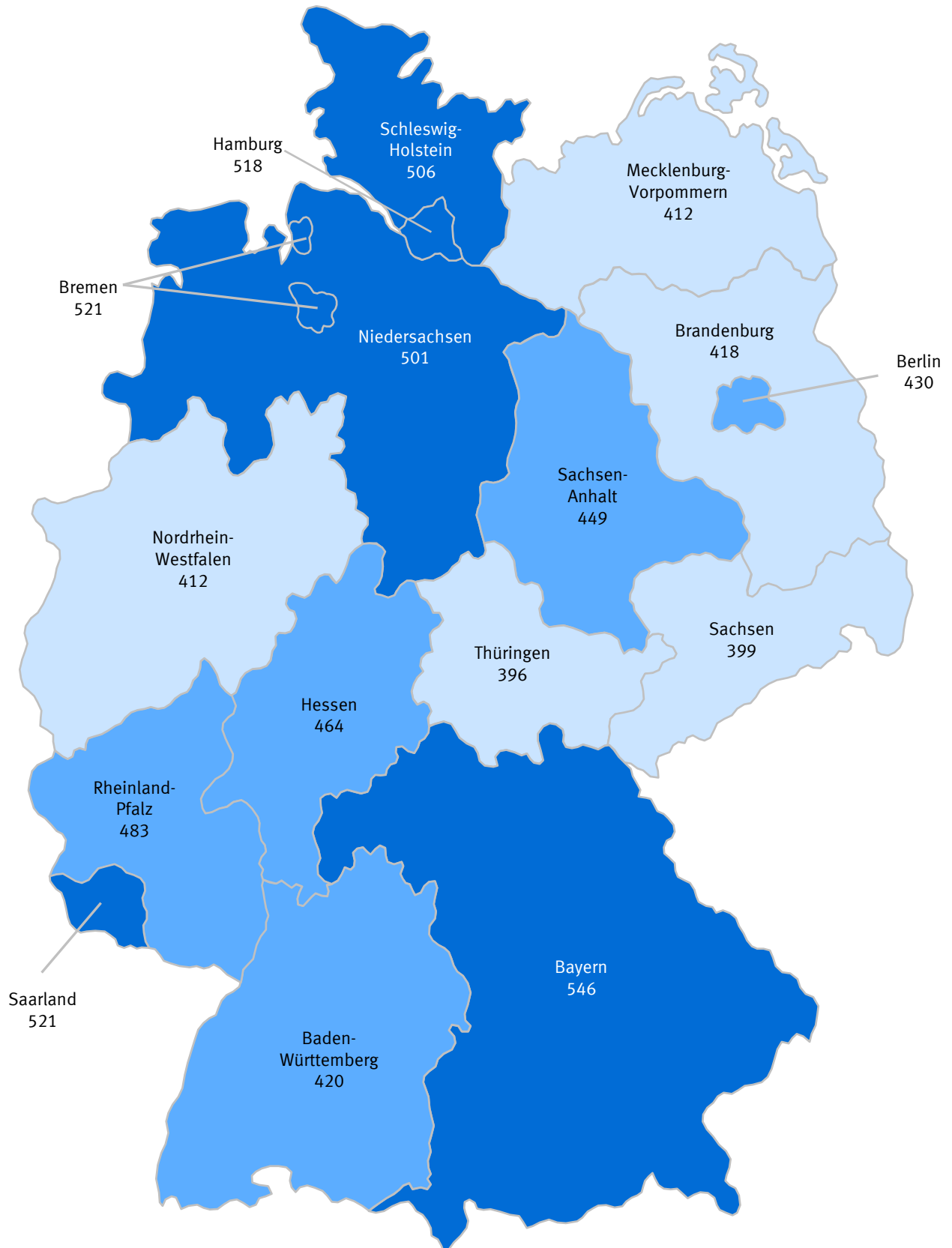
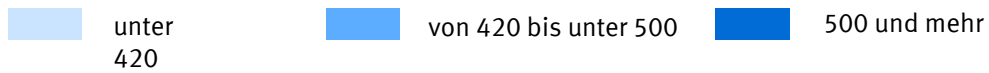
*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2010 294

und Unfallursachen 2010 nach Ländern und Ortslage *)
zahlen

	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nr.
Ortschaften, einschließlich Autobahn	3	173	78	365	310	152	23	108	98	71	91	1
	296	7 848	2 101	11 335	14 555	6 152	1 213	3 391	2 906	3 185	2 737	2
	299	8 021	2 179	11 700	14 865	6 304	1 236	3 499	3 004	3 256	2 828	3
	117	3 220	1 176	3 117	7 685	3 613	540	1 803	1 737	1 294	1 490	4
	257	2 134	350	1 764	3 866	944	363	511	518	643	564	5
	41	2 436	734	3 166	2 976	1 929	190	1 067	1 076	809	834	6
	-	2 441	600	3 015	4 975	2 241	362	1 227	831	949	1 056	7
	-	687	293	2 649	1 801	819	166	418	394	540	223	8
	1	323	202	1 106	1 247	371	155	276	185	315	151	9
	-	180	37	363	695	230	38	59	52	108	45	10
	28	922	193	1 199	1 814	998	117	373	278	343	285	11
	449	11 303	2 593	14 994	19 753	8 028	1 708	4 517	3 781	4 106	3 613	12
	1	75	11	65	143	47	13	35	18	23	17	13
	-	59	27	216	114	84	3	23	28	58	19	14
	134	1 581	422	2 405	2 919	1 032	194	686	680	625	615	15
	10	77	27	137	104	23	7	41	34	59	34	16
	622	14 197	3 310	19 379	25 542	10 442	2 080	5 734	4 871	5 322	4 628	17
	-	359	135	889	1 451	437	89	251	160	256	109	18
	2	130	38	281	334	126	24	67	50	39	47	19
	10	179	28	83	138	94	21	37	27	25	28	20
	634	14 865	3 511	20 632	27 465	11 099	2 214	6 089	5 108	5 642	4 812	21
	28	1 487	328	2 208	2 559	1 255	225	539	450	580	447	22
	58	1 488	428	2 248	2 883	1 208	263	713	647	622	608	23
	41	1 219	308	1 967	2 264	964	152	557	421	564	400	24
	426	11 879	3 093	16 897	21 483	9 081	1 751	5 069	4 355	4 774	4 070	25
	-	1	2	4	7	4	-	1	2	1	2	26
	2	45	12	68	64	49	4	24	14	11	7	27
	1	97	68	241	186	83	20	66	74	51	72	28
	-	7	3	22	23	11	-	6	8	3	5	29
	-	15	1	31	31	6	1	7	4	6	5	30
	-	19	1	23	20	7	2	9	4	3	5	31
	-	2	1	7	5	2	-	2	4	1	1	32
	3	186	88	396	336	162	27	115	110	76	97	33
	-	-	-	7	6	-	-	-	2	-	1	34
	-	1	2	6	5	2	-	1	4	1	-	35
	-	17	12	47	30	19	5	11	4	10	12	36
	1	19	16	42	41	19	3	20	20	7	9	37
	2	27	12	57	70	26	5	20	17	19	30	38
	-	186	38	351	689	234	38	56	52	104	45	39
	25	902	184	1 135	1 781	953	114	354	260	341	284	40
	344	9 379	2 349	12 651	15 671	6 624	1 357	3 864	3 376	3 556	3 197	41
	47	626	230	1 046	1 100	460	82	311	279	315	261	42
	-	312	121	777	1 298	397	85	232	144	236	94	43
	2	105	32	216	292	113	17	53	43	31	38	44
	5	183	51	325	316	138	31	84	91	115	54	45
	423	11 693	3 005	16 501	21 147	8 919	1 724	4 954	4 245	4 698	3 973	46
	2	133	43	203	301	107	15	65	69	57	64	47
	13	377	109	673	729	279	48	135	146	193	102	48
	26	1 477	368	2 101	2 397	1 156	209	556	447	570	435	49
	46	1 288	391	1 885	2 478	1 010	227	640	593	562	563	50
	21	917	277	1 481	1 688	747	120	495	417	442	337	51
	354	10 119	2 788	13 771	19 724	7 858	1 446	4 040	3 857	4 516	3 607	52
	9	485	163	626	671	329	79	192	175	174	169	53
	1	38	13	49	86	57	6	12	11	18	10	54
	104	2 603	588	3 185	5 273	2 724	340	1 586	1 176	1 536	1 371	55
	9	926	167	1 494	2 138	796	132	407	346	359	227	56
	-	457	80	751	1 058	364	60	199	145	205	100	57
	-	451	126	493	864	461	63	325	318	254	272	58
	100	1 642	162	934	2 498	1 000	143	420	404	532	237	59
	12	663	183	872	1 066	510	84	305	246	279	264	60
	1	41	12	66	118	40	8	30	16	16	25	61
	3	109	18	184	171	80	14	29	15	31	20	62
	-	25	3	33	17	10	2	3	4	5	6	63
	1	178	40	179	342	138	29	49	46	65	64	64
	28	1 741	621	4 156	3 096	1 270	271	809	638	1 177	762	65
	26	1 281	379	1 937	2 354	729	141	358	448	846	523	66
	1	117	63	245	218	104	13	57	24	118	57	67
	1	343	179	1 974	524	437	117	394	166	213	182	68

Straßenverkehrsunfälle 2010

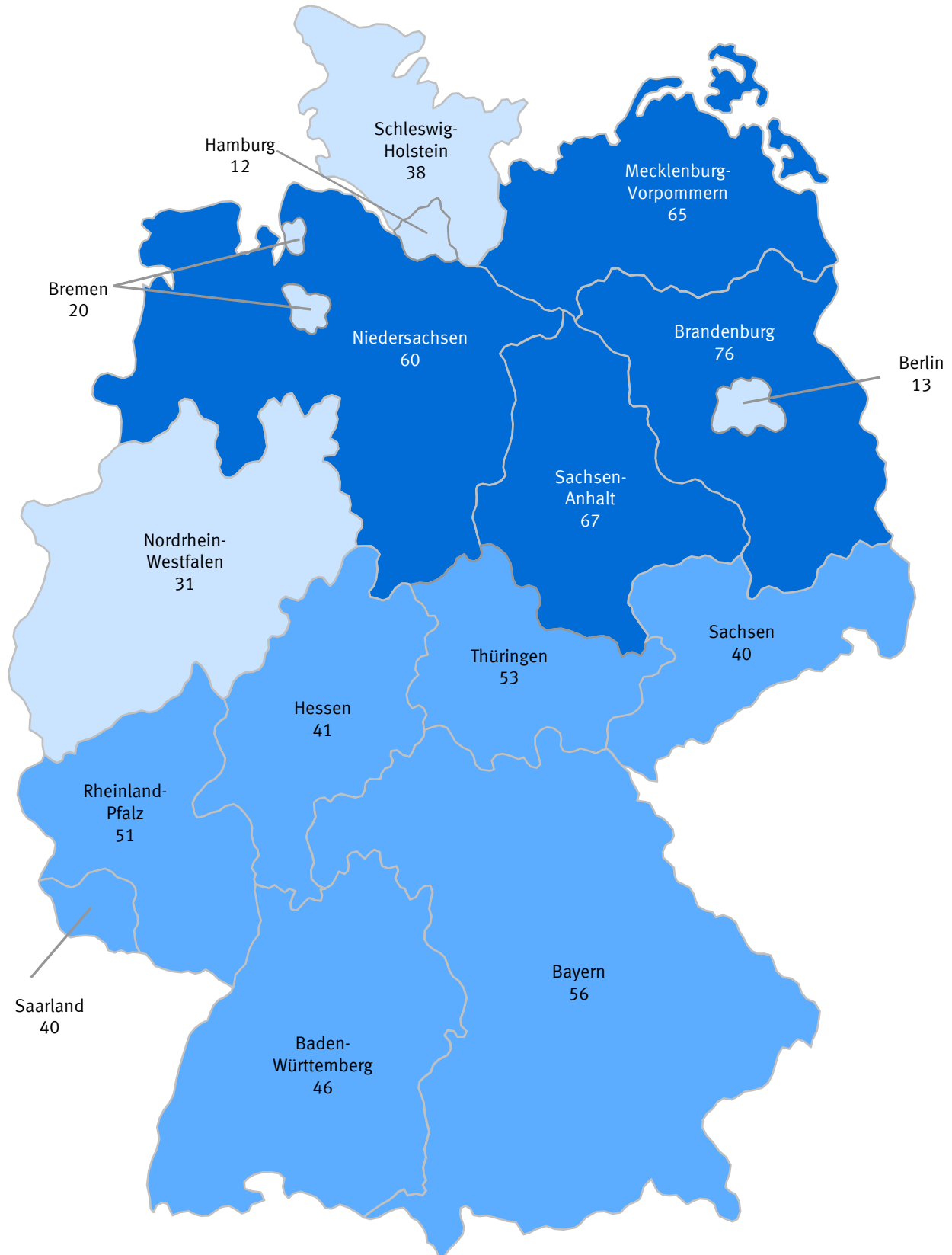
Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern



Straßenverkehrsunfälle 2010

Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern

unter 40 von 40 bis unter 60 von 60 und mehr



8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2010 ¹⁾²⁾³⁾

Jahr	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Estland	Finnland	Frankreich	Griechenland	Irland
Unfälle mit Personenschaden								
1991	58 223	4 875	8 757	1 923	9 374	148 886	20 764	6 493
1992	55 438	7 206	8 965	1 167	7 882	143 361	22 006	6 677
1993	54 933	7 355	8 513	1 317	6 147	137 500	22 165	6 376
1994	53 018	7 288	8 279	1 584	6 245	132 726	22 222	6 610
1995	50 744	7 435	8 373	1 644	7 812	132 949	22 798	8 117
1996	48 750	6 351	8 080	1 318	7 274	125 406	23 775	8 686
1997	50 078	6 018	8 004	1 491	6 980	125 202	24 295	8 496
1998	51 167	6 905	7 556	1 612	6 902	124 387	24 819	8 239
1999	51 601	7 586	7 605	1 472	6 997	124 524	24 231	7 806
2000	49 065	6 886	7 346	1 504	6 633	121 223	23 001	7 749
2001	47 444	6 709	6 856	1 888	6 451	116 745	19 671	6 909
2002	47 619	6 769	7 121	2 164	6 196	105 470	16 809	6 625
2003	50 479	6 997	6 749	1 931	6 907	90 220	15 751	5 984
2004	48 670	7 612	6 209	2 244	6 767	85 390	15 547	5 780
2005	49 307	8 224	5 413	2 341	7 020	84 525	16 914	6 533
2006	49 171	8 222	5 403	2 585	6 740	80 309	16 190	6 018
2007	43 239	8 010	5 549	2 449	6 657	81 272	15 499	5 544
2008	42 115	8 045	5 020	1 868	6 881	74 487	15 083	6 736
2009	41 944	7 068	4 174	1 506	6 414	72 315	14 789	6 618
2010	47 670	6 610	3 529	1 351	6 057	67 823	14 845	6 615
Getötete ⁵⁾								
1991	1 873	1 114	606	490	632	10 483	2 112	445
1992	1 671	1 299	577	287	601	9 902	2 158	415
1993	1 660	1 307	559	321	484	9 865	2 160	431
1994	1 692	1 390	546	364	480	9 019	2 253	404
1995	1 449	1 264	582	332	441	8 892	2 412	437
1996	1 356	1 014	514	213	404	8 540	2 157	453
1997	1 364	915	489	280	438	8 445	2 105	473
1998	1 500	1 003	499	284	400	8 920	2 182	458
1999	1 397	1 047	514	232	431	8 486	2 116	414
2000	1 470	1 012	498	204	396	8 079	2 037	418
2001	1 486	1 011	431	199	433	8 162	1 880	412
2002	1 306	959	463	223	415	7 655	1 634	376
2003	1 214	960	432	164	379	6 058	1 605	337
2004	1 162	943	369	170	375	5 530	1 670	377
2005	1 089	957	331	170	379	5 318	1 658	400
2006	1 069	1 043	306	204	336	4 709	1 657	365
2007	1 071	1 006	406	196	380	4 620	1 612	338
2008	944	1 061	406	132	344	4 275	1 555	280
2009	944	901	303	98	279	4 273	1 456	239
2010	827	775	265	78	274	3 994	1 265	213
Verletzte								
1991	82 646	5 168	10 265	2 131	11 547	205 968	28 949	9 877
1992	79 101	8 254	10 514	1 289	9 899	198 103	30 284	10 189
1993	78 008	8 548	9 930	1 502	7 806	189 020	29 910	9 833
1994	75 332	8 441	9 757	1 832	8 080	180 832	30 297	10 231
1995	72 300	8 717	9 991	1 897	10 191	181 403	31 180	12 679
1996	68 899	7 325	9 810	1 547	9 299	170 117	32 755	13 495
1997	71 540	7 007	9 617	1 837	8 957	169 578	33 464	13 298
1998	72 758	7 980	9 175	1 989	9 097	168 535	33 721	12 955
1999	73 145	9 098	9 393	1 690	9 052	167 572	32 706	12 510
2000	69 961	8 030	9 093	1 843	8 508	162 117	30 763	12 224
2001	65 294	7 984	8 465	2 443	8 411	153 505	26 336	10 405
2002	59 548	8 100	8 791	2 868	8 156	137 426	22 459	9 206
2003	57 326	8 488	8 412	2 539	9 088	115 602	20 737	8 430
2004	56 814	9 308	7 546	2 875	8 791	108 429	20 179	7 953
2005	53 610	10 112	6 589	3 023	8 983	108 076	22 048	9 477
2006	54 615	10 215	6 515	3 509	8 580	102 125	20 675	8 532
2007	57 200	9 827	6 657	3 270	8 446	103 201	19 766	7 806
2008	55 643	9 952	5 923	2 398	8 513	93 798	19 010	9 747
2009	55 133	8 674	4 947	1 931	8 057	84 656	18 664	7 865
2010	62 397	8 080	4 164	1 728	7 652	77 467	18 882	7 851

1) Für einen Vergleich des Unfallgeschehens in den EU-Mitgliedstaaten ist zu beachten, dass die Definitionen für Unfälle mit Personenschaden und Verletzte in den Ländern abweichen können.

2) Quellen; Care-Datenbank (EU road accidents database), für Österreich: Statistik Austria, Wien.

3) Für 2010 vorläufige Ergebnisse, außer für Deutschland.

4) Der Abschnitt "Verletzte" enthält bis zum Jahr 2000 nur die Schwerverletzten.

5) Innerhalb 30 Tage Gestorbene (Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist wurden Korrekturfaktoren für folgende Länder verwendet: Frankreich (+ 5,7%), Griechenland (+ 18% bis 1995), Italien (+ 7,8% bis 1998), Portugal (bis 1997 + 30%, ab 1998 + 14%) Österreich (+12% für 1991) und Spanien (unterschiedliche Faktoren je nach Personenkategorie und Ortslage).

8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2010 ¹⁾²⁾³⁾

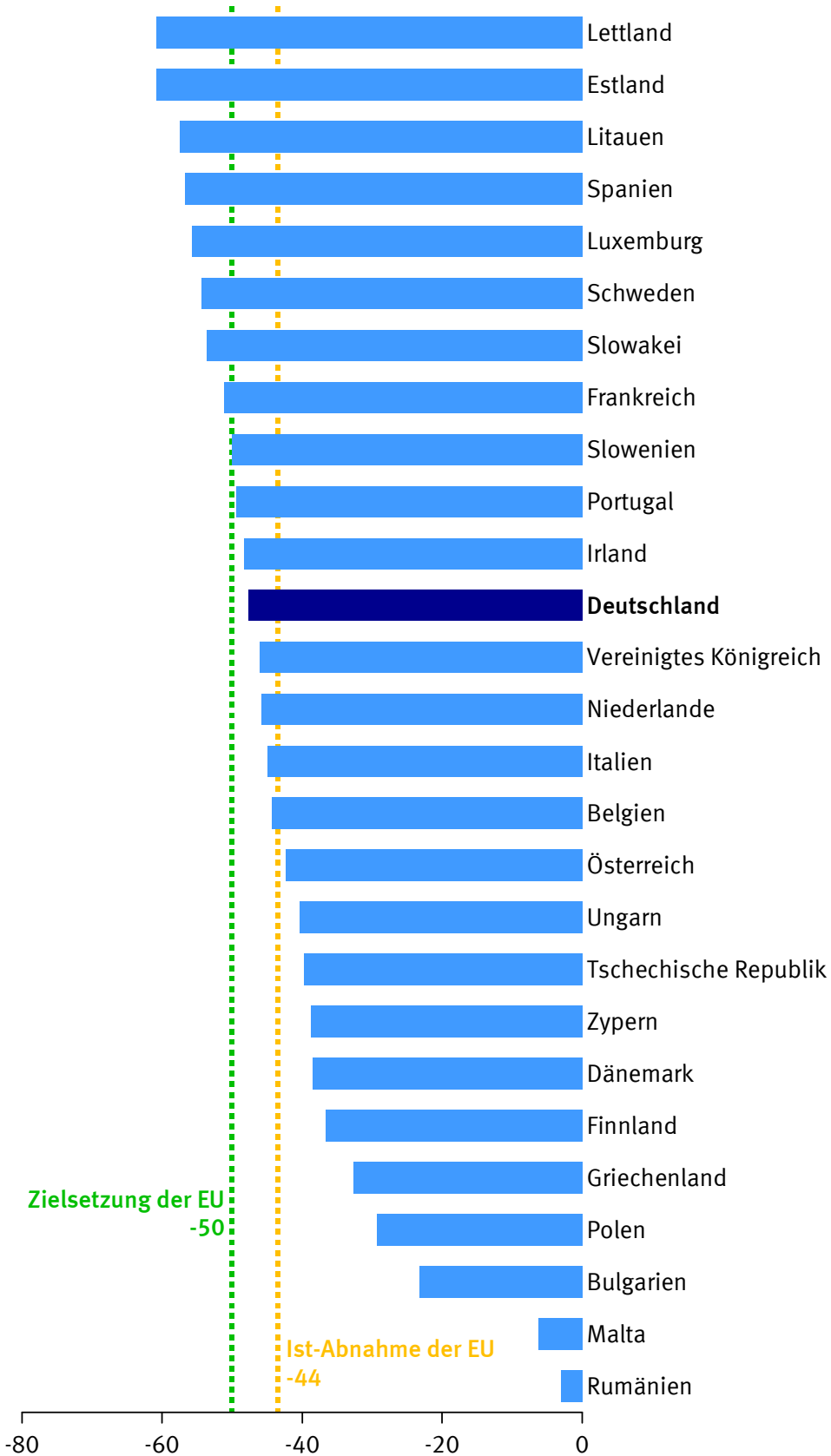
Jahr	Italien	Lettland	Litauen	Luxemburg	Malta	Niederlande	Österreich	Polen	Portugal
Unfälle mit Personenschaden									
1991	170 702	4 271	6 067	1 126	.	40 703	46 013	54 038	48 953
1992	170 814	3 474	4 049	1 139	.	41 021	44 730	50 989	50 851
1993	153 393	3 389	4 319	1 184	756	40 204	41 791	48 901	48 645
1994	170 679	3 814	3 902	1 133	845	41 391	42 015	53 647	45 830
1995	182 761	4 056	4 144	1 145	969	42 641	38 956	56 904	48 339
1996	190 068	3 711	4 579	1 050	.	41 041	38 253	57 911	49 265
1997	190 031	3 925	5 319	1 016	.	41 036	39 695	66 586	49 417
1998	204 615	4 540	6 445	1 058	.	41 299	39 225	61 855	49 357
1999	225 646	4 442	6 356	1 076	.	42 271	42 348	55 106	48 508
2000	256 546	4 482	5 807	899	.	37 947	42 126	57 331	44 463
2001	263 100	4 766	5 972	772	1 231	35 313	43 073	53 798	42 521
2002	239 354	5 083	6 091	769	1 312	33 538	43 175	53 558	42 219
2003	252 271	5 379	5 965	720	1 188	31 635	43 423	51 076	41 495
2004	243 490	5 081	6 357	716	1 281	27 758	42 657	51 068	38 930
2005	240 011	4 466	6 772	775	848	27 007	40 896	48 100	37 066
2006	238 124	4 301	6 588	805	894	24 527	39 884	46 876	35 680
2007	230 871	4 780	6 448	954	942	25 819	41 096	49 536	35 311
2008	218 963	4 196	4 796	927	764	23 708	39 173	49 054	33 613
2009	215 405	3 160	3 827	869	636	19 378	37 925	44 195	35 484
2010	211 905	3 193	3 625	939	858	22 498	35 348	39 642	35 426
Getötete ⁵⁾									
1991	8 109	997	1 173	83	16	1 281	1 551	7 901	3 217
1992	8 053	787	836	69	11	1 253	1 403	6 946	3 086
1993	7 187	724	958	78	14	1 235	1 283	6 341	2 701
1994	7 091	774	765	65	6	1 298	1 338	6 744	2 505
1995	7 020	660	672	70	14	1 334	1 210	6 900	2 711
1996	6 676	594	667	71	19	1 180	1 027	6 359	2 730
1997	6 714	567	752	60	18	1 163	1 105	7 310	2 521
1998	6 313	677	829	57	17	1 066	963	7 080	2 126
1999	6 688	652	748	58	4	1 090	1 079	6 730	2 028
2000	7 061	635	641	76	15	1 082	976	6 294	1 877
2001	7 096	558	706	70	16	993	958	5 534	1 670
2002	6 980	559	697	62	16	987	956	5 826	1 655
2003	6 563	532	709	53	16	1 028	931	5 642	1 542
2004	6 122	516	752	50	13	804	878	5 712	1 294
2005	5 818	442	773	47	17	750	768	5 444	1 247
2006	5 669	407	760	43	11	730	730	5 243	969
2007	5 131	419	740	46	14	709	691	5 583	974
2008	4 731	316	499	35	15	677	679	5 437	885
2009	4 237	254	370	47	21	644	633	4 572	840
2010	3 906	218	300	31	15	537	552	3 907	845
Verletzte									
1991	240 714	4 543	6 638	1 639	596	47 278	60 189	65 242	68 793
1992	241 106	3 766	4 251	1 656	698	48 069	57 473	61 047	70 274
1993	216 111	3 721	4 555	1 642	644	47 728	53 987	58 812	66 087
1994	239 184	4 380	4 146	1 575	777	49 215	53 818	64 573	61 585
1995	259 571	4 903	4 508	1 660	666	50 711	50 764	70 226	65 202
1996	272 115	4 324	5 223	1 538	741	48 983	49 673	71 419	65 997
1997	270 966	4 674	6 198	1 498	772	49 116	51 591	83 169	65 934
1998	293 842	5 414	7 667	1 518	853	49 543	51 077	77 560	66 342
1999	322 999	5 244	7 696	1 507	1 146	51 097	54 967	68 449	65 082
2000	360 013	5 449	6 960	1 255	1 184	46 084	54 929	71 638	59 696
2001	373 286	5 852	7 103	1 176	1 231	42 810	56 265	68 195	56 839
2002	378 492	6 300	7 428	1 728	1 312	40 682	56 684	67 502	56 379
2003	356 475	6 639	7 266	1 052	1 188	37 976	56 878	63 905	55 068
2004	343 179	6 416	7 862	989	1 281	33 302	55 857	64 667	51 850
2005	334 858	5 600	8 467	1 043	1 143	31 828	53 234	61 196	49 096
2006	332 955	5 400	8 252	1 089	1 181	28 559	51 930	59 121	47 018
2007	325 850	6 085	8 043	1 326	1 195	30 350	53 211	63 224	46 198
2008	310 745	5 408	5 818	1 239	1 172	27 525	50 521	62 097	43 824
2009	307 258	3 930	4 459	1 154	767	22 889	49 158	56 047	46 311
2010	303 816	4 023	4 328	1 075	1 079	18 577	45 058	48 953	46 457

8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2010 ¹⁾²⁾³⁾

Jahr	Rumänien ⁴⁾	Schweden	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich	Zypern
Unfälle mit Personenschaden									
1991	8 948	16 003	8 236	5 479	98 128	21 460	24 589	242 060	3 172
1992	8 181	15 599	8 803	5 781	87 293	24 936	24 623	239 754	.
1993	8 972	14 959	8 492	6 290	79 925	25 147	19 527	235 492	2 932
1994	9 381	15 888	8 461	6 552	78 474	27 590	20 722	241 037	3 027
1995	9 119	15 626	8 713	6 567	83 586	28 746	19 817	237 336	3 052
1996	8 931	15 321	8 824	6 273	85 588	29 340	18 393	243 286	3 133
1997	8 801	15 752	9 489	6 973	86 062	28 376	19 097	247 479	3 021
1998	8 457	15 514	9 704	5 874	97 570	27 207	20 147	246 410	2 641
1999	7 950	15 834	8 578	7 009	97 811	26 918	18 923	242 610	2 500
2000	7 555	15 770	7 884	8 584	101 729	25 445	17 493	242 117	2 411
2001	7 528	15 796	8 181	9 595	100 393	26 027	18 505	236 461	2 393
2002	7 453	16 947	7 866	10 541	98 433	26 586	19 686	234 247	2 369
2003	6 942	18 365	8 551	11 910	99 987	27 320	19 976	220 079	2 358
2004	7 335	18 029	8 443	12 890	94 009	26 516	20 957	213 043	1 880
2005	19 819	18 094	7 903	10 509	91 187	25 239	20 777	203 712	1 382
2006	21 905	18 213	7 988	11 620	99 779	22 115	20 977	194 789	1 558
2007	24 661	18 548	8 483	11 640	100 508	23 060	20 634	188 105	1 468
2008	29 307	18 462	8 416	9 165	93 161	22 481	19 174	176 814	1 392
2009	28 612	17 845	6 517	8 717	88 251	21 706	17 863	169 805	1 197
2010	26 794	16 504	6 212	7 500	70 907	19 676	16 307	155 337	1 197
Getötete ⁵⁾									
1991	3 078	745	614	462	8 837	1 331	2 120	4 753	103
1992	2 816	759	677	493	7 818	1 571	2 101	4 379	132
1993	2 826	632	584	493	6 375	1 524	1 678	3 957	115
1994	2 877	589	633	505	5 612	1 637	1 562	3 807	133
1995	2 845	572	660	415	5 749	1 588	1 589	3 765	118
1996	2 845	537	616	389	5 482	1 570	1 370	3 740	128
1997	2 863	541	788	357	5 604	1 597	1 391	3 743	115
1998	2 778	531	819	309	5 956	1 360	1 371	3 581	111
1999	2 468	580	647	334	5 738	1 455	1 306	3 564	113
2000	2 466	591	628	314	5 777	1 486	1 200	3 580	111
2001	2 450	583	614	278	5 517	1 333	1 239	3 598	98
2002	2 411	560	610	269	5 347	1 430	1 429	3 581	94
2003	2 229	529	645	242	5 400	1 447	1 326	3 658	97
2004	2 442	480	603	274	4 749	1 382	1 296	3 368	117
2005	2 629	440	606	258	4 442	1 286	1 278	3 336	102
2006	2 587	445	614	262	4 104	1 063	1 303	3 298	86
2007	2 800	471	667	293	3 823	1 221	1 232	3 059	89
2008	3 061	397	606	214	3 100	1 076	996	2 645	82
2009	2 796	358	384	171	2 714	901	822	2 337	71
2010	2 377	266	284	139	2 388	802	739	1 938	60
Verletzte									
1991	7 789	21 057	9 706	6 938	148 450	27 502	32 676	316 929	4 164
1992	6 960	20 727	11 500	7 394	129 949	32 000	32 577	317 638	4 731
1993	8 302	19 741	11 418	7 762	118 065	32 277	25 430	313 278	4 196
1994	8 198	21 083	10 994	7 921	114 525	35 667	26 961	323 646	4 374
1995	7 716	21 173	11 573	7 976	122 277	36 967	25 886	318 647	4 519
1996	7 504	20 810	11 648	7 798	124 955	37 743	23 939	329 413	4 516
1997	7 451	21 280	12 573	8 669	126 152	36 608	24 757	336 758	4 490
1998	7 221	21 356	12 902	7 318	142 302	35 227	26 392	321 791	3 916
1999	6 768	21 964	11 466	8 980	143 741	34 710	24 670	316 887	3 712
2000	6 315	22 032	10 094	11 574	150 526	32 439	22 698	316 874	3 586
2001	21 620	22 330	10 839	13 222	149 600	33 676	24 149	317 306	3 528
2002	21 276	24 747	10 263	14 404	146 917	34 389	25 978	305 958	3 526
2003	19 670	27 103	11 321	17 007	150 634	35 438	26 627	297 274	3 411
2004	21 550	26 582	11 190	18 944	138 383	34 254	28 054	286 979	3 176
2005	23 200	26 459	10 452	14 783	132 809	32 211	27 505	275 840	2 296
2006	26 128	26 636	10 706	16 607	143 450	28 114	27 977	264 288	2 589
2007	29 604	26 749	11 237	16 404	142 522	29 191	27 452	254 160	2 155
2008	36 177	26 248	10 951	12 742	130 947	28 501	25 369	237 811	1 963
2009	35 524	25 219	8 411	12 306	124 966	27 244	23 271	229 576	1 723
2010	33 620	23 305	8 029	10 391	105 951	24 384	20 917	224 716	1 762

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union¹⁾
 Veränderung 2010 gegenüber 2001 in Prozent



1) Teilweise vorläufige Werte. Innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.
 Datenquelle: CARE (EU road accidents database).

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
 9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2010 nach Bundesländern*)
 km

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
Innerortsstraßen					
Deutschland	-	8 135	21 159	22 027	51 321
Baden-Württemberg	-	798	2 340	2 846	5 984
Bayern	-	1 004	2 782	3 578	7 364
Berlin	-	146	-	-	146
Brandenburg	-	627	1 574	774	2 975
Bremen	-	17	-	-	17
Hamburg	-	98	-	-	98
Hessen	-	522	1 548	1 279	3 349
Mecklenburg-Vorpommern	-	343	686	1 008	2 037
Niedersachsen	-	700	1 836	2 843	5 379
Nordrhein-Westfalen	-	1 105	3 373	2 398	6 876
Rheinland-Pfalz	-	470	1 568	1 883	3 921
Saarland	-	121	342	257	720
Sachsen	-	897	1 829	2 288	5 014
Sachsen-Anhalt	-	545	1 180	1 065	2 790
Schleswig-Holstein	-	262	819	934	2 015
Thüringen	-	480	1 282	874	2 636
Außerortsstraßen					
Deutschland	12 813	31 752	65 457	69 627	179 649
Baden-Württemberg	1 046	3 564	7 602	9 228	21 440
Bayern	2 503	5 545	11 245	15 227	34 520
Berlin	77	23	-	-	100
Brandenburg	795	2 187	4 231	2 203	9 416
Bremen	75	27	-	-	102
Hamburg	81	22	-	-	103
Hessen	972	2 548	5 603	3 682	12 805
Mecklenburg-Vorpommern	552	1 642	2 618	3 150	7 962
Niedersachsen	1 431	4 126	6 471	10 827	22 855
Nordrhein-Westfalen	2 200	3 663	9 460	7 353	22 676
Rheinland-Pfalz	872	2 478	5 658	5 510	14 518
Saarland	240	213	503	369	1 325
Sachsen	531	1 533	2 949	3 538	8 551
Sachsen-Anhalt	407	1 687	2 841	3 230	8 165
Schleswig-Holstein	533	1 298	2 868	3 186	7 885
Thüringen	498	1 196	3 408	2 124	7 226
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt					
Deutschland	12 813	39 887	86 615	91 654	230 969
Baden-Württemberg	1 046	4 362	9 942	12 074	27 424
Bayern	2 503	6 549	14 027	18 805	41 884
Berlin	77	169	-	-	246
Brandenburg	795	2 814	5 805	2 977	12 391
Bremen	75	44	-	-	119
Hamburg	81	120	-	-	201
Hessen	972	3 070	7 150	4 961	16 154
Mecklenburg-Vorpommern	552	1 985	3 304	4 158	9 999
Niedersachsen	1 431	4 826	8 307	13 670	28 234
Nordrhein-Westfalen	2 200	4 768	12 833	9 751	29 552
Rheinland-Pfalz	872	2 948	7 226	7 393	18 439
Saarland	240	334	845	626	2 045
Sachsen	531	2 430	4 778	5 826	13 565
Sachsen-Anhalt	407	2 232	4 021	4 295	10 955
Schleswig-Holstein	533	1 560	3 687	4 120	9 900
Thüringen	498	1 676	4 690	2 998	9 862

*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km, Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung. Rundungsdifferenzen möglich.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung,
 Ref. S 10, Bonn.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.2 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2010*)
 km

Jahr	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076
2001	230 774	11 712	41 282	86 803	90 977
2002	230 848	11 786	41 228	86 838	90 996
2003	231 581	12 037	41 246	86 868	91 430
2004	231 420	12 044	41 139	86 809	91 428
2005	231 467	12 174	40 969	86 736	91 588
2006	231 480	12 363	40 983	86 553	91 581
2007	231 359	12 531	40 711	86 597	91 520
2008	231 181	12 594	40 416	86 607	91 565
2009	230 999	12 645	40 203	86 528	91 623
2010	230 969	12 813	39 887	86 615	91 654

*) Stand 1.1. ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

9.3 Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht*)
 1 000

Land	2008			2009			2010 ¹⁾		
	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich
Deutschland	82 120	40 239	41 881	81 875	40 133	41 742	81 802	40 104	41 699
Baden-Württemberg	10 752	5 286	5 466	10 747	5 286	5 461	10 745	5 286	5 459
Bayern	12 521	6 139	6 382	12 504	6 131	6 373	12 510	6 136	6 374
Berlin	3 425	1 677	1 748	3 435	1 682	1 752	3 443	1 686	1 756
Brandenburg	2 529	1 253	1 277	2 516	1 246	1 270	2 512	1 244	1 267
Bremen	662	322	340	661	322	339	662	322	339
Hamburg	1 772	866	906	1 778	869	909	1 774	867	908
Hessen	6 070	2 973	3 097	6 062	2 970	3 092	6 062	2 971	3 091
Mecklenburg-Vorpommern	1 672	829	843	1 657	821	836	1 651	818	833
Niedersachsen	7 961	3 908	4 054	7 939	3 899	4 040	7 929	3 895	4 034
Nordrhein-Westfalen	17 968	8 763	9 205	17 896	8 730	9 166	17 873	8 720	9 153
Rheinland-Pfalz	4 038	1 982	2 056	4 019	1 973	2 046	4 013	1 971	2 042
Saarland	1 034	503	531	1 026	499	527	1 023	498	525
Sachsen	4 205	2 054	2 151	4 178	2 043	2 135	4 169	2 039	2 129
Sachsen-Anhalt	2 397	1 173	1 224	2 368	1 159	1 209	2 356	1 154	1 202
Schleswig-Holstein	2 836	1 389	1 447	2 831	1 387	1 445	2 832	1 387	1 445
Thüringen	2 278	1 124	1 154	2 258	1 114	1 143	2 250	1 111	1 139

*) Jahresdurchschnitt.

1) 2010: Stand 31.12.2009.

Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.1952	01.01.1953	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.1939) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.1957	01.09.1957	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.1972 - Höchstgeschwindigkeits - V	01.10.1972 bis 31.12.1975 (ab 01.01.1976 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.1973	26.07.1973	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.1973	24.11.1973 bis 14.03.1974	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 02., 09. und 16.12.1973 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.1973 bis 14.03.1974 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.1973	01.01.1974	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.1974	15.03.1974	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.1974	01.05.1974	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr -StVO-Novelle vom 27.11.1975	01.01.1976	<ul style="list-style-type: none"> - Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten. - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen. - Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt). - Schutzhelmschulterpflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt). - Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.1970 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.1978 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.1978	27.07.1978	Helmschulterpflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mopeds.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1978	01.05.1979	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.1980	01.08.1980	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.1984	01.08.1984	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlegepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.1985	01.10.1985	Helmschulterpflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.1985	01.04.1986	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.1986	01.07.1986	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrlehrergesetzes vom 13.05.1986 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.1986	01.11.1986	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, dass diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muss er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muss im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.1988	01.10.1988	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen. - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren. - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.

Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.1989	01.01.1990	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepasst.
10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.1990	01.08.1990	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, dass Fußgänger, Rad- oder Kraftradfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.1991	16.10.1991	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1992	01.04.1993	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.
24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.1997	01.09.1997	Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.
Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.1998	01.05.1998	Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft.
29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.1998	01.07.1998	In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.1998	01.07.1998	Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muss Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden.
31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.2000	01.04.2000	In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz, auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.2000	01.05.2000	Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag.
33. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 11.12.2000	01.02.2001	Dem Fahrzeugführer ist die Benutzung eines Mobil- oder Autotelefonos untersagt, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefonos aufnimmt oder hält. Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und bei Kraftfahrzeugen der Motor ausgeschaltet ist (Verwarnungsgeld als Kfz-Führer 40.- EUR und 1 Punkt im Verkehrszentralregister in Flensburg, als Radfahrer 25.-EUR).
40. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 22.12.2005	01.01.2006	Helmpflicht für Fahrer/-innen von Krafträdern oder offene drei- oder mehrradrige Kraftfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von über 20 km/h. Dies gilt nicht, wenn vorgeschriebene Sicherheitsgurte angelegt sind.
Gesetz zur Verordnung §2 Abs. 3a	01.05.2006	Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Wetterverhältnisse anzupassen. Hierzu gehören insbesondere eine geeignete Bereifung und Frostschutzmittel in der Scheibenwaschanlage. Bußgeld: 20.- EUR
Gesetz zur Verordnung §4 Abs. 1 und §49 Abs. 1	01.05.2006	Erforderlicher Abstand von einem vorausfahrendem Fahrzeug nicht eingehalten (Abstand, Drängeln). Bußgeld ab 25.-EUR bis 250.- EUR und 3 Monate Fahrverbot.
Gesetz zur Einführung eines Alkoholverbots für Fahnfänger und Fahnfängerinnen §24c Abs. 1	01.08.2007	Ordnungswidrig handelt, wer in der Probezeit nach §2a oder vor der Vollendung des 21. Lebensjahres als Fahrer eines Kraftfahrzeugs im Straßenverkehr alkoholische Getränke zu sich nimmt oder die Fahrt antritt, obwohl er unter der Wirkung eines solchen Getränks steht.
Verordnung zur Änderung der Bußgeldkatalog-Verordnung vom 05.01.2009	01.02.2009	Erhöhung der Bußgeldsätze für das Fahren mit zu hoher Geschwindigkeit, Vorfahrtsverletzungen einschl. Missachtung von Haltanordnungen durch Lichtzeichenanlagen, Verstöße beim Abbiegen, falsche Straßenbenutzung, Abstandsverstöße, Fahren unter Drogen- oder Alkoholeinfluss.

Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
 9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Verordnung zur Änderung der StVO und der Bußgeldkatalog-Verordnung vom 01.12.2010	04.12.2010	Bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte darf ein Kraftfahrzeug nur mit Reifen gefahren werden, welche die in Anhang II Nr. 2.2 der Richtlinie 92/23/EWG des Rates vom 31. März 1992 beschriebenen Eigenschaften erfüllen (M+S Reifen). Die Bußgeldsätze werden im gleichen Atemzug verdoppelt. Kostete das Fahren ohne geeignete Bereifung bisher 20 Euro, so werden fortan 40 Euro und ein Punkt in Flensburg fällig. Kommt eine Behinderung hinzu, steigt das Bußgeld sogar auf 80 Euro.
6. Verordnung zur Änderung der Fahrerlaubnis vom 13.12.2010	01.01.2011	Nach Maßgabe der folgenden Vorschriften beträgt abweichend von §10 Abs. 1 Satz 1 Nummer 3 das Mindestalter für die Erteilung einer Fahrerlaubnis der Klassen B und BE 17 Jahre. §11 Absatz 3 Satz 1 Nummer 2 findet keine Anwendung. §74 Absatz 2 findet entsprechend Anwendung.

*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26.05.1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.1990 gültig. Seit dem 01.01.1991 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:
 - Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.1991 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.1992 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
 - Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.1992; danach gilt eine einheitliche Regelung für Deutschland.

Abkürzungen

BKatV = Bußgeldkatalog-Verordnung
 StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

StVG = Straßenverkehrsgesetz
 VZR = Verkehrszentralregister

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2010**)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personen- unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1991	1 495	18	117	50	335	956	19
1992	1 533	19	128	73	377	910	26
1993	1 394	22	120	44	376	802	30
1994	1 113	16	101	42	339	556	59
1995	1 243	29	101	56	341	653	63
1996	1 220	28	80	64	359	586	103
1997	1 013	16	71	33	277	530	86
1998	996	13	94	58	294	453	84
1999	946	15	70	61	294	473	33
2000	836	9	56	46	242	439	44
2001	790	10	55	43	223	422	37
2002	771	12	48	56	188	429	38
2003	813	16	46	77	187	423	64
2004	564	9	34	43	178	291	9
2005	569	12	34	32	182	295	14
2006	622	8	27	43	215	311	18
2007	602	12	28	36	205	304	17
2008	540	9	26	31	169	305	-
2009	524	6	21	22	156	318	1
2010 .....	...	...	...	...	...	...	...
Getötete zusammen							
1991	319	4	9	4	126	175	1
1992	340	-	7	15	146	172	-
1993	292	-	4	1	124	162	1
1994	286	1	6	6	116	157	-
1995	291	1	3	6	108	171	2
1996	284	1	9	3	118	150	3
1997	275	2	2	7	98	150	16
1998	363	101	1	1	114	129	17
1999	250	2	2	-	106	137	3
2000	247	10	-	2	84	146	5
2001	207	-	1	3	80	122	1
2002	204	-	1	4	80	115	4
2003	173	-	9	3	50	109	2
2004	167	-	1	1	65	100	-
2005	157	-	-	1	50	106	-
2006	186	-	-	1	65	120	-
2007	200	1	1	2	80	116	-
2008	182	1	-	1	63	117	-
2009	185	1	-	1	50	132	1
2010 .....	...	...	...	...	...	...	...
davon: Reisende ²⁾							
1991	46	-	-	-	3	42	1
1992	55	-	1	9	-	45	-
1993	39	-	2	-	-	37	-
1994	30	-	4	-	-	26	-
1995	36	-	2	-	1	33	-
1996	31	-	1	-	1	28	1
1997	49	-	-	6	-	27	16
1998	129	94	-	1	-	20	14
1999	29	2	-	-	-	26	1
2000	42	9	-	-	2	31	-
2001	13	-	-	-	1	12	-
2002	26	-	-	-	-	26	-
2003	23	-	5	-	-	18	-
2004	8	-	-	-	1	7	-
2005	7	-	-	-	1	6	-
2006	2	-	-	-	-	2	-
2007	3	-	-	-	-	3	-
2008	1	-	-	-	-	1	-
2009	3	-	-	-	-	2	1
2010 .....	...	...	...	...	...	...	...

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2010**)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personen- unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Getötete							
Bahnbedienstete							
1991	25	-	8	-	-	17	-
1992	31	-	6	2	-	23	-
1993	27	-	2	-	-	25	-
1994	19	1	2	-	-	16	-
1995	10	1	1	-	1	7	-
1996	15	1	5	-	1	7	1
1997	25	-	2	-	-	23	-
1998	19	7	-	-	-	12	-
1999	23	-	1	-	-	21	1
2000	9	1	-	-	1	7	-
2001	12	-	-	1	1	10	-
2002	14	-	-	1	1	12	-
2003	16	-	4	1	-	11	-
2004	6	-	1	-	-	5	-
2005	8	-	-	-	2	6	-
2006	8	-	-	-	-	8	-
2007	13	1	1	-	-	11	-
2008	9	1	-	1	-	7	-
2009	5	1	-	1	-	3	1
2010 .....	...	...	...	...	...	...	...
Bahnfremde							
1991	248	4	1	4	123	116	-
1992	254	-	-	4	146	104	-
1993	226	-	-	1	124	100	1
1994	237	-	-	6	116	115	-
1995	245	-	-	6	106	131	2
1996	238	-	3	3	116	115	1
1997	201	2	-	1	98	100	-
1998	215	-	1	-	114	97	3
1999	198	-	1	-	106	90	1
2000	196	-	-	2	81	108	5
2001	182	-	1	2	78	100	1
2002	164	-	1	3	79	77	4
2003	134	-	-	2	50	80	2
2004	153	-	-	1	64	88	-
2005	142	-	-	1	47	94	-
2006	176	-	-	1	65	110	-
2007	184	-	-	2	80	102	-
2008	172	-	-	-	63	109	-
2009	177	-	-	-	50	127	-
2010 .....	...	...	...	...	...	...	...
Verletzte zusammen							
1991	1 530	16	278	71	340	803	22
1992	1 812	27	397	163	416	773	36
1993	1 645	34	401	106	394	674	36
1994	1 245	18	335	84	325	418	65
1995	1 494	28	399	71	419	513	64
1996	1 250	61	163	69	362	477	118
1997	1 085	18	235	54	290	413	75
1998	1 028	100	168	73	276	345	66
1999	1 155	67	211	119	333	396	29
2000	1 214	156	206	82	352	371	47
2001	1 067	12	201	59	374	381	40
2002	822	14	103	82	207	380	36
2003	925	16	153	84	249	360	63
2004	758	10	158	68	251	243	28
2005	740	14	98	44	337	232	15
2006	750	10	112	89	274	241	24
2007	689	22	40	71	315	224	17
2008	600	22	58	74	194	252	-
2009	595	6	78	30	245	236	-
2010 .....	...	...	...	...	...	...	...

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2010**)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personen- unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Verletzte davon: Reisende ²⁾							
1991	672	-	114	20	17	515	6
1992	856	8	222	83	35	496	12
1993	790	8	230	64	23	439	26
1994	498	5	188	39	22	208	36
1995	707	3	262	27	71	300	44
1996	511	9	73	29	41	259	100
1997	516	1	147	24	37	250	57
1998	420	78	85	20	14	196	27
1999	506	55	122	57	55	198	19
2000	661	149	144	34	86	218	30
2001	501	-	124	20	92	240	25
2002	366	1	30	35	34	247	19
2003	364	-	98	45	22	164	35
2004	263	1	96	30	47	64	25
2005	290	4	50	20	104	104	8
2006	223	2	60	48	51	46	16
2007	192	11	6	38	67	54	16
2008	158	12	21	43	7	75	-
2009	197	2	46	11	75	63	-
2010	...	...	...	...	...	...	...
Bahnbedienstete							
1991	439	16	142	39	24	202	16
1992	455	16	165	59	17	180	18
1993	381	26	147	26	22	152	8
1994	335	11	120	40	23	124	17
1995	319	24	116	30	37	102	10
1996	256	11	81	25	42	87	10
1997	246	9	83	27	29	82	16
1998	255	22	81	41	20	69	22
1999	297	11	78	52	39	109	8
2000	238	7	53	30	61	73	14
2001	252	12	77	31	46	73	13
2002	261	13	70	38	47	87	6
2003	227	15	51	35	47	69	10
2004	197	9	52	26	54	55	1
2005	197	9	46	20	62	53	7
2006	202	8	51	36	46	55	6
2007	172	10	30	29	61	42	-
2008	190	9	35	26	53	67	-
2009	156	4	32	15	54	51	-
2010	...	...	...	...	...	...	...
Bahnfremde							
1991	419	-	22	12	299	86	-
1992	501	3	10	21	364	97	6
1993	474	-	24	16	349	83	2
1994	412	2	27	5	280	86	12
1995	468	1	21	14	311	111	10
1996	483	41	9	15	279	131	8
1997	323	8	5	3	224	81	2
1998	353	-	2	12	242	80	17
1999	352	1	11	10	239	89	2
2000	315	-	9	18	205	80	3
2001	314	-	-	8	236	68	2
2002	195	-	3	9	126	46	11
2003	334	1	4	4	180	127	18
2004	298	-	10	12	150	124	2
2005	253	1	2	4	171	75	-
2006	325	-	1	5	177	140	2
2007	325	1	4	4	187	128	1
2008	252	1	2	5	134	110	-
2009	242	-	-	4	116	122	-
2010	...	...	...	...	...	...	...

*) Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

**) Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1) Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen,

oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2) bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen, mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2010 *)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte ¹⁾	Leichtverletzte	
1961	97	29	68	222	98	124		.
1962	108	34	74	155	61	94		.
1963	79	21	58	118	44	74		.
1964	77	25	52	119	42	77		.
1965	102	28	74	172	38	134		.
1966	96	35	61	193	99	94		.
1967	80	33	47	127	54	73		.
1968	87	33	54	202	96	106		.
1969	115	34	81	173	60	113		455
1970	129	38	91	188	63	125		339
1971	149	43	106	267	96	171		402
1972	153	39	114	214	68	146		323
1973	154	45	109	241	83	81	77	356
1974	153	46	107	237	86	91	60	344
1975	165	49	116	269	104	91	74	338
1976	178	50	128	276	93	103	80	355
1977	162	56	106	252	93	89	70	384
1978	138	41	97	200	66	77	57	328
1979	146	49	97	218	81	86	51	320
1980	144	35	109	225	64	89	72	282
1981	153	51	102	226	83	84	59	384
1982	197	55	142	320	119	127	74	314
1983	223	56	167	329	106	163	60	304
1984	208	45	163	246	65	137	44	326
1985	229	44	185	309	72	151	86	310
1986	234	51	183	305	75	174	56	260
1987	221	38	183	353	68	195	90	277
1988	269	41	228	330	72	207	51	294
1989	285	49	236	376	74	224	78	298
1990	236	43	193	291	58	187	46	281
1991	325	57	268	436	116	256	64	344
1992	324	71	253	445	120	235	90	340
1993	256	49	207	333	78	200	55	328
1994	291	64	227	398	103	219	76	326
1995	259	50	209	342	81	189	72	293
1996	236	47	189	325	95	171	59	267
1997	278	51	227	369	81	199	89	218
1998	94	25	69	141	41	52	48	184
1999	108	32	76	164	65	60	39	195
2000	119	27	92	180	47	77	56	173
2001	104	28	76	170	51	66	53	199
2002	114	35	79	241	118	66	57	175
2003	102	29	73	164	43	56	65	159
2004	81	16	65	124	23	41	60	143
2005	81	19	62	128	29	49	50	131
2006	101	24	77	166	41	53	72	104
2007	81	21	60	187	30	36	121	120
2008	85	31	54	151	47	40	64	100
2009	85	23	62	149	40	52	57	116
2010	70	18	52	188	31	47	110	103

*) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen. Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1) Abweichend von der Definition bei Straßen- und Schienenverkehrsunfällen sind Schwerverletzte in der Luftfahrt alle Personen, deren Verletzung einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder Personen mit Knochenbrüchen (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder Nase), Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen, Schäden an inneren Organen, Verbrennungen 2. oder 3. Grades oder von mehr als 5% der Körperoberfläche oder Personen, bei denen nachgewiesen wurde, dass sie infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ausgesetzt waren.

Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2010*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen ¹⁾			Verletzte Personen		
	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr ²⁾	Eisenbahn- verkehr ³⁾	Straßen- verkehr ⁴⁾	Luft- verkehr ²⁾	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr ²⁾
1947	.	.	.	.	4 836	.	.	38 352	.
1948	.	.	.	.	4 859	.	.	50 011	.
1949	.	.	.	.	4 806	.	.	83 700	.
1950	.	.	.	631	6 428	.	1 912	157 326	.
1951	.	.	.	642	7 760	.	1 762	211 664	.
1952	.	.	.	596	7 775	.	1 657	242 719	.
1953	.	251 618	.	558	11 449	.	1 392	315 157	.
1954	.	267 925	.	586	12 071	.	1 700	334 961	.
1955	.	296 071	40	557	12 791	30	1 641	371 160	30
1956	.	307 012	43	627	13 427	19	1 626	383 145	49
1957	.	299 866	39	543	13 004	19	1 512	376 141	32
1958	2 786	296 697	20	537	12 169	10	3 438	372 524	27
1959	2 252	327 595	102	491	13 822	41	2 980	419 827	93
1960	2 029	349 315	106	485	14 406	38	2 671	454 960	115
1961	1 979	339 547	97	502	14 543	98	2 824	447 927	124
1962	1 980	321 257	108	456	14 445	61	2 324	428 488	94
1963	1 855	314 642	79	489	14 513	44	2 644	424 298	74
1964	1 856	328 668	77	481	16 494	42	2 406	446 172	77
1965	1 793	316 361	102	469	15 753	38	2 423	433 490	134
1966	1 722	332 622	96	420	16 868	99	2 231	456 832	94
1967	1 563	335 552	80	416	17 084	54	1 936	462 048	73
1968	1 355	339 704	87	406	16 636	96	1 714	468 718	106
1969	1 476	338 921	115	500	16 646	60	2 211	472 387	113
1970	1 558	377 610	129	549	19 193	63	1 929	531 795	125
1971	1 377	369 177	149	560	18 753	96	1 915	518 059	171
1972	1 316	378 775	153	418	18 811	68	1 821	528 527	146
1973	1 402	353 725	154	471	16 302	83	1 810	488 246	158
1974	1 190	331 000	153	284	14 614	86	1 324	447 142	151
1975	1 033	337 732	165	397	14 870	104	1 606	457 797	165
1976	1 082	359 694	178	282	14 820	93	1 081	480 581	183
1977	1 134	379 046	162	350	14 978	93	1 198	508 142	159
1978	944	380 352	138	280	14 662	66	1 155	508 644	134
1979	945	367 500	146	281	13 222	81	1 197	486 441	137
1980	980	379 235	144	288	13 041	64	1 199	500 463	161
1981	1 069	362 617	153	315	11 674	83	1 146	475 944	143
1982	946	358 693	197	234	11 608	119	1 483	467 188	201
1983	1 133	374 107	223	249	11 732	106	1 279	489 210	223
1984	1 132	359 485	208	249	10 199	65	1 243	466 033	181
1985	1 391	327 745	229	229	8 400	72	1 440	422 095	237
1986	1 330	341 921	234	206	8 948	75	1 409	443 217	230
1987	1 326	325 519	221	185	7 967	68	1 512	424 622	285
1988	1 218	342 299	269	273	8 213	72	1 306	448 223	258
1989	1 319	343 604	285	196	7 995	74	1 389	449 397	302
1990	1 430	340 043	236	205	7 906	58	1 467	448 158	233
1991	1 495	385 147	325	319	11 300	116	1 530	505 535	320
1992	1 533	395 462	324	340	10 631	120	1 812	516 797	325
1993	1 394	385 384	256	292	9 949	78	1 645	505 591	255
1994	1 113	392 754	291	286	9 814	103	1 245	516 415	295
1995	1 243	388 003	259	291	9 454	81	1 494	512 141	261
1996	1 220	373 082	236	284	8 758	95	1 250	493 158	230
1997	1 013	380 835	278	275	8 549	81	1 085	501 094	288
1998	996	377 257	94	363	7 792	41	1 028	497 319	100
1999	946	395 689	108	250	7 772	65	1 155	521 127	99
2000	836	382 949	119	247	7 503	47	1 214	504 074	133
2001	790	375 345	104	207	6 977	51	1 067	494 775	119
2002	771	362 054	114	204	6 842	118	822	476 413	123
2003	813	354 534	102	173	6 613	43	925	462 170	121
2004	564	339 310	81	167	5 842	23	758	440 126	101
2005	569	336 619	81	157	5 361	29	740	433 443	99
2006	622	327 984	101	186	5 091	41	750	422 337	125
2007	602	335 845	81	200	4 949	30	689	431 419	157
2008	540	320 614	85	182	4 477	47	600	409 047	104
2009	524	310 806	85	185	4 152	40	595	397 671	109
2010	...	288 297	70	...	3 648	31	...	371 170	157

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein (für Luftverkehrsunfälle bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
 Eisenbahnverkehrsunfälle: Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nicht-bundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland. Ab 2004 Ergebnisse wegen methodischen Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.
 Straßenverkehrsunfälle: 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-

Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.
 1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.
 2) Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig. Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen.
 3) Weitere Fußnoten für Eisenbahnverkehrsunfälle siehe Tabelle 10.
 4) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

Anhang

Bundesgesetzblatt, Jahrgang 1994, Teil I

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle^{*)} (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG)

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

§ 2

(1) Die Statistik erfasst bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Art des Gefahrgutes sowie die Anwendung von Ausnahmebestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmeverordnung,
6. bei deutschen Kraftfahrzeugen die fahrzeugbezogenen Merkmale: Jahr der Erstzulassung, Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeugs, technische Ausstattung, Fahrzeug- und Aufbauart, Hubraum und Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Maße und Gewichte.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

§ 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer sowie die Kraftfahrzeugkennzeichen der beteiligten Verkehrsmittel erfasst.

§ 4

(1) Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet. Die Polizei der Länder ist berechtigt, das Kraftfahrzeugkennzeichen von unfallbeteiligten Fahrzeugen auch im automatisierten Verfahren an die statistischen Ämter der Länder weiterzuleiten.

(2) Abweichend von Absatz 1 ist das Kraftfahrt-Bundesamt für die fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 auskunftspflichtig. Das Kraftfahrt-Bundesamt erteilt die Auskünfte nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 aus dem Zentralen Fahrzeugregister. Zu diesem Zweck übermitteln die statistischen Ämter der Länder die Kraftfahrzeugkennzeichen nach § 3 und das Datum des Unfalls nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 einer von anderen Aufgabenbereichen getrennten Organisationseinheit des Kraftfahrt-Bundesamtes gemäß § 58 Abs. 2 Satz 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 1993 (BGBl. I S. 1839, 1992), das durch Artikel 40 des Gesetzes vom 29. Juli 1994 (BGBl. I S. 1890) geändert worden ist. § 58 Abs. 2 Satz 2 und 3 des Güterkraftverkehrsgesetzes gilt entsprechend. Die in Satz 3 genannten Angaben sind im Kraftfahrt-Bundesamt spätestens einen Monat nach der Übermittlung der Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 an die statistischen Ämter der Länder zu löschen.

^{*)} Das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 sowie die „Siebente und Neunte Zuständigkeitsanpassungs-Verordnung“ vom 29. Oktober 2001 bzw. 31. Oktober 2006 wurde eingearbeitet.

§ 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme des Nationalitätszeichens.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich,

organisatorisch und personell von anderen Aufgabebereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung durch Erlass.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

§ 6

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung hat durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates den schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 näher zu bestimmen.

§ 7

entfällt

Inkrafttreten

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Berlin, den 23. November 1994

Der Bundespräsident
Roman Herzog

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr
Wissmann

**Verordnung
zur näheren Bestimmung
des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden
im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes**

Vom 21. Dezember 1994

Auf Grund des § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, der durch Artikel 1 Nr. 5 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neu gefasst worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr:

§ 1

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 15. Juni 1990, das durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) geändert worden ist, liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

- a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), zuletzt geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils

geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist, oder

- (b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist,

anzunehmen ist und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln gestanden hat.

§ 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den 21. Dezember 1994

Der Bundesminister für Verkehr
In Vertretung
Dr. Knittel

SA3

Blatt 2

Behördenkennung

Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)

Unfallzeit (h/min)

Beteiligte Personen und Fahrzeuge

Ordn.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw.

Ordn.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw.

Alkoholeinwirkung

Alkoholeinw. BAK-Wert AAK-Wert

Alkoholeinw. BAK-Wert AAK-Wert

Familiennamen
- auch Geburtsname -
Vornamen
Straße, Nr.
PLZ, Wohnort
Beruf

Tag Monat Jahr Staatsang. männl. weibl.

Tag Monat Jahr Staatsang. männl. weibl.

Geburtsdatum/
Staatsangehörigkeit/Geschlecht

Geburtsort

Kreis

Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name

Straße, Nr.

PLZ, Wohnort

Art der Verkehrsbeteiligung

Erforderliche Fahrerlaubnis
vorhanden/Ausstellungsdatum

Nein wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr

Nein wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr

Andere Fahrerlaubnis
Besondere Fahrerlaubnis/
Fahrlehrerlaubnis/Prüfbescheinigung

Fahrzeughalter(in)/Staatsang.

Straße, Nr.

PLZ, Wohnort

SA4

Fahrzeugart

Hersteller/Typ

Amtl. Kennzeichen
nach der StVZO

Anderes Kennzeichen

Nationalitätskennzeichen
(außer „D“)

Benutzer/Zusatzsignatur

Kfz nicht fahrbereit Anhänger vorhanden

Kfz nicht fahrbereit Anhänger vorhanden

Befördertes Gefahrgut

UN-Nummer sonstiges Gefahrgut Nr. der Ausnahmereverordnung Freisetzung von Gefahrgut

UN-Nummer sonstiges Gefahrgut Nr. der Ausnahmereverordnung Freisetzung von Gefahrgut

Unfallfolgen bei Beteiligten
Personenschaden

getötet 1
schwerw. 2
leichtv. 3

getötet 1
schwerw. 2
leichtv. 3

Sachschaden (volle DM)

Venwarnung

Vordruck-Nr.

ausgehändig/
Versendung angeordnet

Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten

Ordn.-Nr. Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort Art des Sachschadens Sachschaden (volle DM)

Ordn.- Nr.	Sonstige Geschädigte		Alter u. Geschl. (m=männl.) (w=weibl.)	1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen 2. Angabe, ob getötet a) schwerverletzt b) leichtverletzt c)	Sach- schaden (volle DM)
	Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße				
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:					
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:					

Veröffentlichungen zu Verkehrsunfällen des Statistischen Bundesamtes

Jährlich erscheinende Download-Produkte:

Verkehrsunfälle „Fachserie 8, Reihe 7“ (auch monatlich verfügbar)
Verkehrsunfälle „Zeitreihen“
Kinderunfälle im Straßenverkehr
Unfälle von 18 - 24jährigen im Straßenverkehr
Unfälle von 15 - 17jährigen im Straßenverkehr
Unfälle von Senioren im Straßenverkehr
Alkoholunfälle im Straßenverkehr
Zweiradunfälle im Straßenverkehr
Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr
Unfälle von Kraftomnibussen
Unfälle von Frauen und Männern im Straßenverkehr
Unfallentwicklung auf deutschen Straßen

Aufsätze in Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“:

Straßenverkehrsunfälle von Senioren 1998
Motorradunfälle 1996 (09/1997)
Straßenverkehrsunfälle 1997 im Ost-West-Vergleich (04/1999)
Unfälle von 18- bis 24jährigen im Straßenverkehr 1997 (12/1998)
Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1998 (08/1999)
Verkehrsunfallrisiko von Omnibusfahrgästen (08/1999)
Kinderunfälle im Straßenverkehr 2000 (10/2001)
15- bis 17- Jährige im Straßenverkehr 2006 (12/2007)
Unfallstatistik – Verkehrsmittel im Risikovergleich (12/2010)
Unfallentwicklung auf deutschen Straßen (jährliche)
(bis 2007: Unfallgeschehen im Straßenverkehr)

Weitere Veröffentlichungen:

Achtung! Schulanfang erhöht die Unfallgefahr für Kinder 2008 (STATmagazin 09/2009)

Diese Veröffentlichungen, mit Ausnahme der Aufsätze in „Wirtschaft und Statistik“ bis 2000, stehen Ihnen auf unserer Homepage zum kostenlosen Download zur Verfügung.

Anschriften der Statistischen Landesämter

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Postfach 10 60 33
70049 Stuttgart
Telefon: 0711/641-0
Telefax: 0711/641-2440
Internet: <http://www.statistik.baden-wuerttemberg.de>
E-Mail: verkehr@stala.bwl.de

Statistisches Landesamt Berlin-Brandenburg

Behlertstraße 3a
14 467 Potsdam
Telefon: 0331/8173-1777
Telefax: 030/9028-4091
Internet: <http://www.statistik-berlin-brandenburg.de>
E-Mail: verkehr@statistik-bbb.de

Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein

Steckelhörn 12
20457 Hamburg
Telefon: 040/42831-0
Telefax: 040/42831-1700
Internet: <http://www.statistik-nord.de>
E-Mail: verkehr@statistik-nord.de

Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern

Postfach 12 01 35
19018 Schwerin
Telefon: 0385/4801-0
Telefax: 0385/4801-4123
Internet: <http://www.statistik-mv.de>
E-Mail: dezernat43@statistik-mv.de

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen

Postfach 10 11 05
40002 Düsseldorf
Telefon: 0211/9449-01
Telefax: 0211/442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Statistisches Landesamt Saarland

Postfach 10 30 44
66030 Saarbrücken
Telefon: 0681/501-00
Telefax: 0681/501-2977
Internet: <http://www.statistik.saarland.de>
E-Mail: strassenverkehrsunfaelle.statistik@lzd.saarland.de

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)
Telefon: 0345/2318-0
Telefax: 0345/2318-924
<http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>
E-Mail: abt-4@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung

Außenstelle Schweinfurt
Postfach 11 63
97401 Schweinfurt
Telefon: 09721/2088-255
Telefax: 09721/22088-261
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>
E-Mail: verkehr@statistik.bayern.de

Statistisches Landesamt Bremen

An der Weide 14-16
28195 Bremen
Telefon: 0421/361-2501
Telefax: 0421/361-4310
Internet: <http://www.statistik.bremen.de>
E-Mail: office@statistik.bremen.de

Hessisches Statistisches Landesamt

65175 Wiesbaden
Telefon: 0611/3802-0
Telefax: 0611/3802-590
Internet: <http://www.hsl.de>
E-Mail: verkehr@statistik-hessen.de

Landesbetrieb für Statistik und Kommunikationstechnologie Niedersachsen (LSKN)

Postfach 91 07 64
30427 Hannover
Telefon: 0511/9898-0
Telefax: 0511/9898-4331
Internet: <http://www.lskn.niedersachsen.de>
E-Mail: referat323@lskn.niedersachsen.de

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Mainzer-Str. 14-16
56130 Bad Ems
Telefon: 02603/71-0
Telefax: 02603/71-3150
Internet: <http://www.statistik-rlp.de>
E-Mail: verkehr@statistik-rlp.de

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Macherstr. 63
01917 Kamenz
Telefon: 03578/33-0
Telefax: 03578/33-3299
Internet: <http://www.statistik.sachsen.de>
E-Mail: verkehr@statistik.sachsen.de

Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3
99091 Erfurt
Telefon: 0361/37-84642/647
Telefax: 0361/37-84699
Internet: <http://www.tls.thueringen.de>
E-Mail: poststelle@statistik.thueringen.de

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

Merkmal	Tabellenteil	Seite
A Abbiegefehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	244, 247, 250, 267, 274, 284-297
Abbiegeunfall	2.3, 6.9	58-63, 278-282
Abkommen von der Fahrbahn	2.4	64-69
Abstandsfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	242, 245, 248, 251-267, 273, 284-297
Alkoholunfälle	6.9	278-282
Alkoholisierte Beteiligte		
- Altersjahre	3.7, 3.9	151, 153-161
- Verkehrsbeteiligung	3.7	151
- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9	152-161
Alleinunfälle	2.10, 3.1	98, 107-125
Altersjahre	5.7, 5.8	222-240
Altersgruppen	2.5, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 6.2-6.4	76-87, 135-138, 144, 151, 152-175, 177, 188-215, 241, 251-267
Anhänger	3.17- 3.19, 5.9	182-186, 241
Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8	96, 270-272, 277
Autobahnunfälle	1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 6.7	49, 53, 59, 65, 72, 96-103, 112, 121-123, 130, 142, 270
Auslandsunfälle	8	300-302
B Bahnübergänge	s. schienengleiche Wegübergänge	
Baunfälle	2.7	96
Baustellen	2.9, 2.12	98, 101-103
Beteiligte	3, 4, 7	108-187, 289-298
Bevölkerung	1.1, 9.3	44-46, 305
Besonderheiten der Unfallstelle	2.9	98
Blutalkoholwerte	3.8, 3.9	152-161
Bundesländer	2.13, 7, 9.1, 9.3	104-105, 289-298, 304, 305
Bundesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	60, 66, 270-272, 304, 305
Busunfälle	3.19, 5.9	185-186, 241
C Charakteristik der Unfallstelle	2.9	98
D Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9	96, 220-221, 278-282
Discounfälle	2.5.2.3, 2.5.3	80-81, 88-91
Drogen	6.1, 6.6, 6.8, 6.9	242, 245, 248, 269, 273, 275, 282
Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9	96, 220-221, 278-282
E Eisenbahnunfälle	10, 12	309-311, 313
Europa	s. Auslandsunfälle	
F Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12	162-169, 176, 178, 285, 286
Fahrerunfall	2.3, 6.9	58-63, 278-282
Fahrzeugalter		
- Pkw	3.12-3.14	170-176
- Motorrad	3.15	177-179
Fahrzeugbesetzung	4	187
Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8	98, 269, 276
G Gefahrgutunfälle	2.14, 3.17, 3.18	106, 182-184
Gesamtgewicht	3.2, 3.3, 3.5.4	127-131, 133-134, 139-143
Geschlecht	3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3	135-138, 151, 153-169, 174-175, 206-215, 222-240, 253, 259, 261, 267, 305
Geschwindigkeit, nicht angepasste	2.12, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	101, 242, 245, 248, 251-267, 273, 284-297
Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.12	101-103
Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte	
H Hauptverursacher	3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15	108-126, 136-144, 145-150, 166-169, 170, 172, 175-179
Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis	
Höchstgeschwindigkeiten	3.12	170-172
Hubraum		
- Pkw	3.12	170-172
- Motorrad	3.15	177-179

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

Merkmal	Tabellenteil	Seite
J Jugendliche	5.7, 5.8	222, 225-240
K Kinder	2.5.2.1	76-77
Kreisstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	62, 68, 270-272, 304, 305
L Landesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	61, 67, 270-272, 304, 305
Leichtkrafträder	3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 3.19, 4, 5.9	127-131, 133, 134, 139-143, 151, 185-187, 241
Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9	96, 220, 221, 278-282
Linienbusse	3.19, 5.9	185, 186, 241
Luftfahrtunfälle	11, 12	311, 312
M Massenunfälle	2.10	99
Monaten	2.1, 2.2, 2.6, 2.11, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9	53-57, 92-95, 100, 133, 134, 185, 216-218, 278-282
Motorleistung		
- Pkw	3.12-3.14, 6.10	170-176, 284
- Motorrad	3.15	177-179
Motorräder	s. Beteiligte	
N Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse	
Nationalität	3.6	145-150
Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13	99, 270-272, 277, 287
O Ortslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff	53-131, 139-143, 145-150, 180, 181, 185-222, 242-250, 254-258, 262-266, 268-297
P Promillewerte	s. Blutalkoholwerte	
R Reisebusse	3.19, 5.9	185, 186, 241
Ruhender Verkehr	2.3, 6.9	58-63, 278-282
S Schadenshöhe	3.16	180, 181
Schulbusse	3.19, 5.9	185, 186, 241
Schienengleiche Wegübergänge	2.4, 2.9	64-69, 98
Senioren	2.5.2.6	86, 87
Städten	2.15	107
Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2	112-131, 133, 139-143, 203-205
Straßenbenutzung	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	242, 245, 248, 251-267, 273, 284-297
Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	58-69, 270-272, 304, 305
Straßenlängen	9.1, 9.2	304, 305
Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8	96, 220, 221, 270-272, 276
Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse	
T Tage	2.2, 2.5, 6.9	54-57, 72-95, 278-282
Technische Mängel	6.5, 6.8	268, 275
Tier auf der Fahrbahn	6.7, 6.8	270-272, 277
U Überholen	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	242, 245, 248, 251-267, 273, 284-297
Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9	58-63, 278-282
Uhrzeit	2.5, 2.6, 6.9	72-95, 278-282
Unfälle nach Art der Beteiligung	2.8	97
Unfallflucht	3.2	127-131
Unfallarten	2.4	64-69
Unfalltypen	2.3, 6.9	58-63, 278-282
Unfallursachen	6.1-6.8, 6.10-6.13, 7	242-277, 284-297
- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3	253, 259, 261, 267
- Fußgänger	6.6, 6.8, 7	269, 275, 276, 288-297
- Fahrzeugführer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	242-267, 273-277, 284-297
V Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte	
Verunglückte	1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7	47-49, 53-70, 74-87, 96-107, 112-126, 137-143, 145-150, 179, 186-241, 273, 282, 288-297
Vorfahrt-/Vorrangfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	243, 246, 249, 251-267, 274, 284-297
W Wildunfälle	6.7, 6.8	270-272, 277
Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7	99, 270-272, 277, 288-297
Wochentage	s. Tage	
Wohnanhänger	3.19, 5.9	185, 186, 241

Verzeichnis der verfügbaren Zeitreihen

(Diese sind im Publikationsservice im Heft „Verkehrsunfälle - Zeitreihen“ zu finden)

- 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick 1991 - 2010**
 - 1.1 Unfälle
 - 1.2 Verunglückte
 - 1.3 Beteiligte
 - 1.4 Unfallursachen

- 2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2010**

- 3 Straßenverkehrsunfälle**
 - 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1953 - 2010
 - 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 - 2010
 - 3.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 1979 - 2010
 - 3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 - 2010
 - 3.5 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 - 2010
 - 3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2010
 - 3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum und dabei Verunglückte nach Ortslage 1995 - 2010
 - 3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 - 2010
 - 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 - 2010
 - 3.9.1 Insgesamt
 - 3.9.2 Getötete
 - 3.9.3 Schwerverletzte
 - 3.9.4 Leichtverletzte
 - 3.10 Unfälle und Verunglückte auf schienengleichen Wegübergängen nach Ortslage 1991 - 2010
 - 3.11 Unfälle und Verunglückte in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen 1995 - 2010
 - 3.12 Unfälle und Verunglückte im verkehrsberuhigten Bereich 1995 – 2010
 - 3.13 Unfälle und Verunglückte auf Fußgängerüberwegen (Zebrastreifen) 1995 – 2010
 - 3.14 Unfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen 1984 - 2010

- 4 Beteiligte**
 - 4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 - 2010
 - 4.2 Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2010
 - 4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2010
 - 4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2010
 - 4.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2010
 - 4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 - 2010
 - 4.7 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 - 2010
 - 4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2010
 - 4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 - 2010
 - 4.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2010
 - 4.10.1 Alle Beteiligte
 - 4.10.2 Hauptverursacher
 - 4.10.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.10.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 - 2010
 - 4.11.1 Alle Beteiligte
 - 4.11.2 Hauptverursacher
 - 4.11.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.11.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

- 5 Verunglückte**
 - 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 - 2010
 - 5.1.1 Verunglückte
 - 5.1.2 Getötete
 - 5.1.3 Verletzte
 - 5.1.4 Schwerverletzte
 - 5.1.5 Leichtverletzte
 - 5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1979 - 2010
 - 5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2010
 - 5.3.1 Verunglückte und Getötete
 - 5.3.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner
 - 5.4 Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 - 2010
 - 5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 - 2010
 - 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2010
 - 5.6.1 Verunglückte
 - 5.6.2 Getötete
 - 5.6.3 Schwerverletzte
 - 5.6.4 Leichtverletzte
 - 5.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung auf Autobahnen 1991 - 2010
- 6 Unfallursachen**
 - 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2010
 - 6.2 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 - 2010
 - 6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 - 2010
 - 6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 - 2010
 - 6.5 Straßenverkehrsunfälle insgesamt sowie Unfälle unter Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) und dabei Verunglückte 1975 - 2010
 - 6.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch „Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile“ nach Ortslage 1975 - 2010
 - 6.7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch „Übermüdung“ 1975 - 2010
- 7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**
 - 7.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2010
 - 7.2 Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht 1980 - 2010
 - 7.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1951 - 2010
 - 7.4 Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 1960 - 2010
 - 7.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 2010
 - 7.6 Bestand an motorisierten Zweirädern und Fahrzeugen mit Versicherungskennzeichen 1970 - 2010
 - 7.7 Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 - 2010
 - 7.8 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadenaufwand 1962 - 2010
- 8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen**
 - 8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner 1955 - 2010
 - 8.2 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer insgesamt und auf Autobahnen 1955 - 2010
 - 8.3 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1979 - 2010
 - 8.4 Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge 1991 - 2010
- 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in der Europäischen Union 1991 - 2010**
- 10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2010**
- 11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2010**
- 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2010**