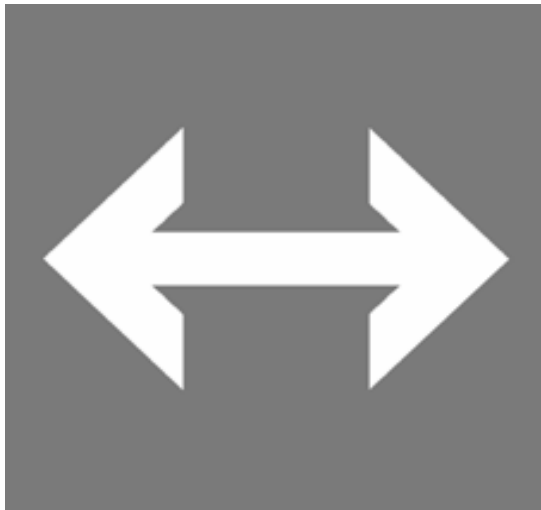


Verkehr

Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr



2008

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 14. Dezember 2009
Artikelnummer: 5462411087004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75 4547; Fax: +49 (0) 611/ 75 3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Erläuterungen

Methodische Erläuterungen	3
Zeichenerklärungen und Abkürzungen	3

Textteil	4
-----------------------	----------

Tabellenteil

1 Jahrestabellen

1.1	Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2008 nach Bundesländern	7
1.2	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Monaten und Ortslage	8
1.3	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Ortslagen und Unfallfolgen	8
1.4	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten	
1.4.1	Insgesamt	9
1.4.2	Linienbusse	10
1.4.3	Reisebusse	11
1.4.4	Schulbusse	12

2 Zeitreihen

2.1	Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 – 2008 nach Altersgruppen	13
2.2	Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 – 2008	16
2.3	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2008 nach Unfallfolgen	17
2.4	Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2008	19
2.5	Bestand, Neuzulassungen und Fahrleistungen von Kraftomnibussen 1991 – 2008	19

Methodische Erläuterungen

Basis für die Veröffentlichung sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser - im Gegensatz zur Todesursachenstatistik - in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

- | | | | |
|-------|--------------------------|----|--|
| - | = nichts vorhanden | X | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |
| ... | = Angabe fällt später an | % | = Prozent |
| Mrd. | = Milliarde | p | = vorläufige Zahl |
| Mill. | = Million | km | = Kilometer |

Unfälle mit Kraftomnibussen im Straßenverkehr 2008

In dieser Broschüre wird das Unfallgeschehen von Kraftomnibussen dargestellt. Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrzeugführer). Weiterhin ist anzumerken, dass in der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik nur Angaben zu Verkehrsunfällen ausgewiesen werden. Das sind Unfälle auf öffentlichen Wegen und Plätzen, die infolge des Fahrverkehrs, also verkehrsbedingt entstanden sind. Wird ein Unfall durch ein anderes Ereignis wie beispielsweise der Brand an Bord bei dem Busunglück auf der A2 bei Hannover im November 2008, bei dem 20 Menschen ums Leben kamen - ausgelöst, handelt es sich demzufolge nicht um einen Verkehrsunfall.

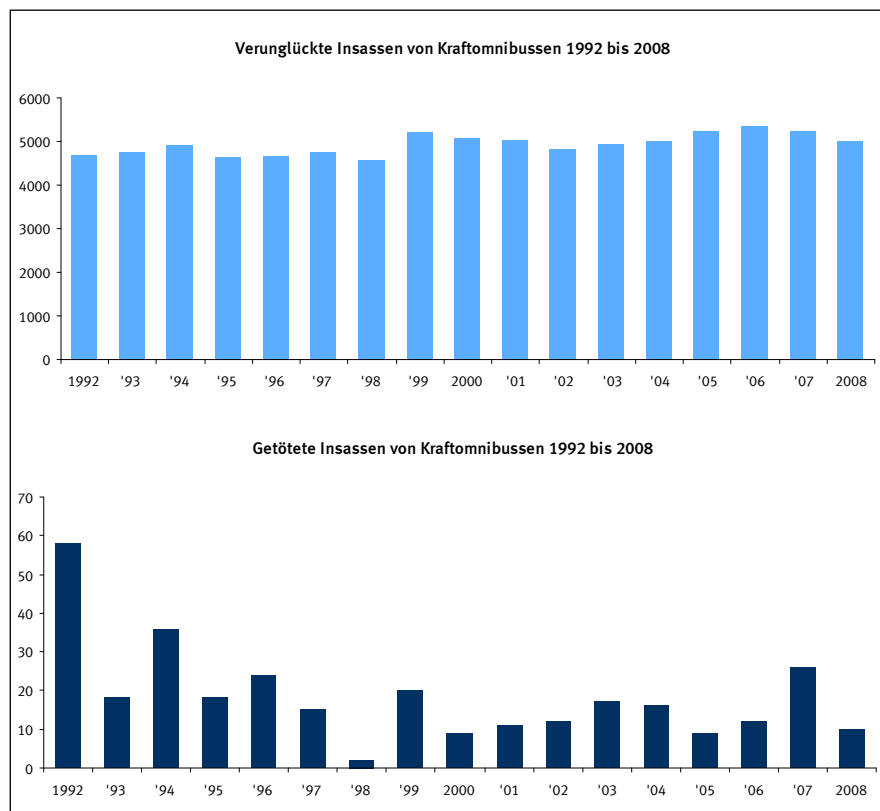
Wesentlich weniger getötete Insassen von Kraftomnibussen im Jahr 2008

Im Jahr 2008 gab es 5 216 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Kraftomnibus beteiligt war, das waren 6,1% weniger als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 5 005 Insassen von Kraftomnibussen, 4,7% weniger als im Jahr davor. Die Zahl der Getöteten ist um fast zwei Drittel von 26 auf 10 zurückgegangen. Bei den Schwerverletzten gab es im Vergleich zu 2007 einen Rückgang um 12% auf 357 Personen. Auch die Zahl der Leichtverletzten sank im Jahr 2008, wenngleich deutlich geringer um 3,8% auf 4 638.

Längerfristige Entwicklung

Seit 1992 hat die Zahl der Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Kraftomnibussen um 10% abgenommen. Dieser Rückgang war jedoch im Vergleich zu den Unfällen mit Personenschaden insgesamt (- 19%) oder den Pkw-Unfällen (- 24%) deutlich niedriger. Die Gesamtzahl der Personen, die in Kraftomnibussen verunglückten hat sich gegenüber 1992 sogar um 6,5% erhöht. Bei der Zahl der getöteten Fahrgäste bzw. Busfahrer ist für den betrachteten Zeitraum keine eindeutige Entwicklung festzustellen. Aufgrund der geringen Fallzahlen schwanken die prozentualen Abweichungen (Zu- bzw. Abnahmen) in den einzelnen Jahren sehr stark. Auch haben – bedingt durch die vergleichsweise niedrige Anzahl an getöteten Businsassen pro Jahr - einzelne Busunfälle einen großen Einfluss auf die Veränderungsrate der Getötetenzahl eines Jahres. Dies wird bei einem Vergleich der Jahre 1992 und 1993 deutlich: Im Jahr 1992 kamen 58 Businsassen ums Leben, 21 davon allein bei einem Unfall im Schwarzwald. Im darauffolgenden Jahr 1993 hat die Zahl der Getöteten dann um 69% abgenommen.

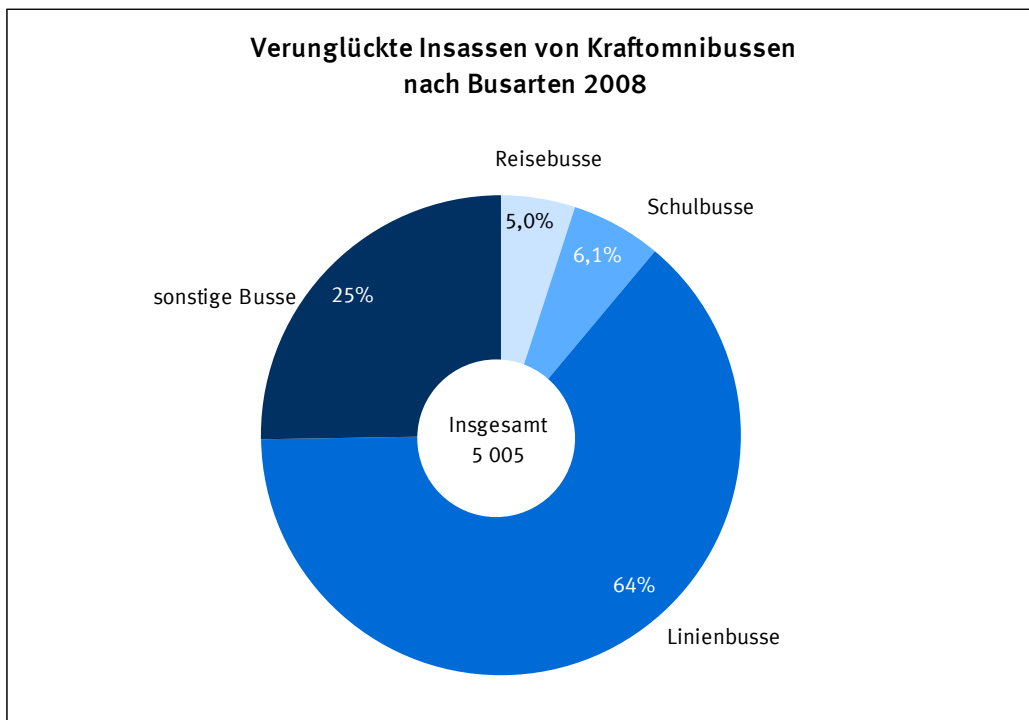
Schaubild 1



Die meisten verunglückten Insassen von Kraftomnibussen saßen in einem Linienbus

64% der Personen, die bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2008 in einem Bus zu Schaden kamen, befanden sich in einem Linienbus, 5,0% in einem Reisebus, 6,1% in einem Schulbus und jeder Vierte saß in einem sonstigen Bus. Ebenfalls jeder vierte verunglückte Businsasse war älter als 65 Jahre und wurde überwiegend in einem Linienbus (74%) verletzt oder getötet. Etwa jeder Sechste, der in einem Kraftomnibus verunglückte, war ein Kind im Alter unter 15 Jahren. Diese Altersgruppe hatte mit 17% den zweitgrößten Anteil an allen verunglückten Businsassen und kam am häufigsten (44%) bei Unfällen in einem Linienbus zu Schaden.

Schaubild 2:

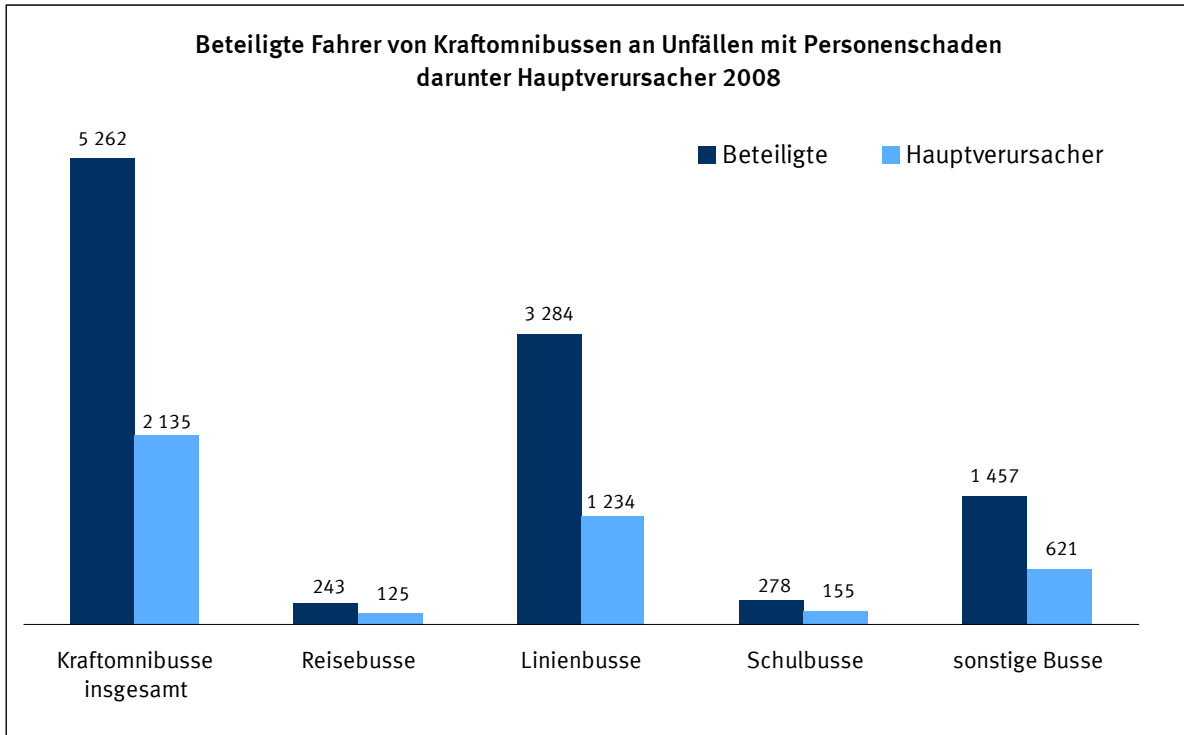


Weniger als 1% aller Beteiligten an Unfällen mit Personenschaden waren Fahrer von Kraftomnibussen

Im Jahr 2008 waren 5 262 Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 0,9% aller Beteiligten. Gegenüber dem Vorjahr ist die Zahl der an Unfällen beteiligten Busfahrer um 6,0% gesunken und im Vergleich zu 1992 um 10% zurückgegangen. Der Bestand an Kraftomnibussen hat seit 1992 um 9,1% abgenommen. Von den unfallbeteiligten Kraftomnibusfahrern waren 87% in Unfälle innerorts, 11% in Unfälle auf Landstraßen und 2,5% in Unfälle auf Autobahnen verwickelt. Fast zwei Drittel der beteiligten Omnibusfahrer fuhren einen Linienbus, 5,3% einen Schulbus und 4,6% einen Reisebus und jeder Vierte einen sonstigen Bus.

Nach Einschätzung der Polizei trugen insgesamt 41% der unfallbeteiligten Fahrer eines Kraftomnibusses die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls, an dem sie beteiligt waren. Bei den beteiligten Fahrern von Schulbussen und Reisebussen waren es mit 56% bzw. 51% gut die Hälfte. Dagegen waren bei den Linienbusfahrern nur 38% die Hauptverursacher des Unfalls, in den sie verwickelt waren.

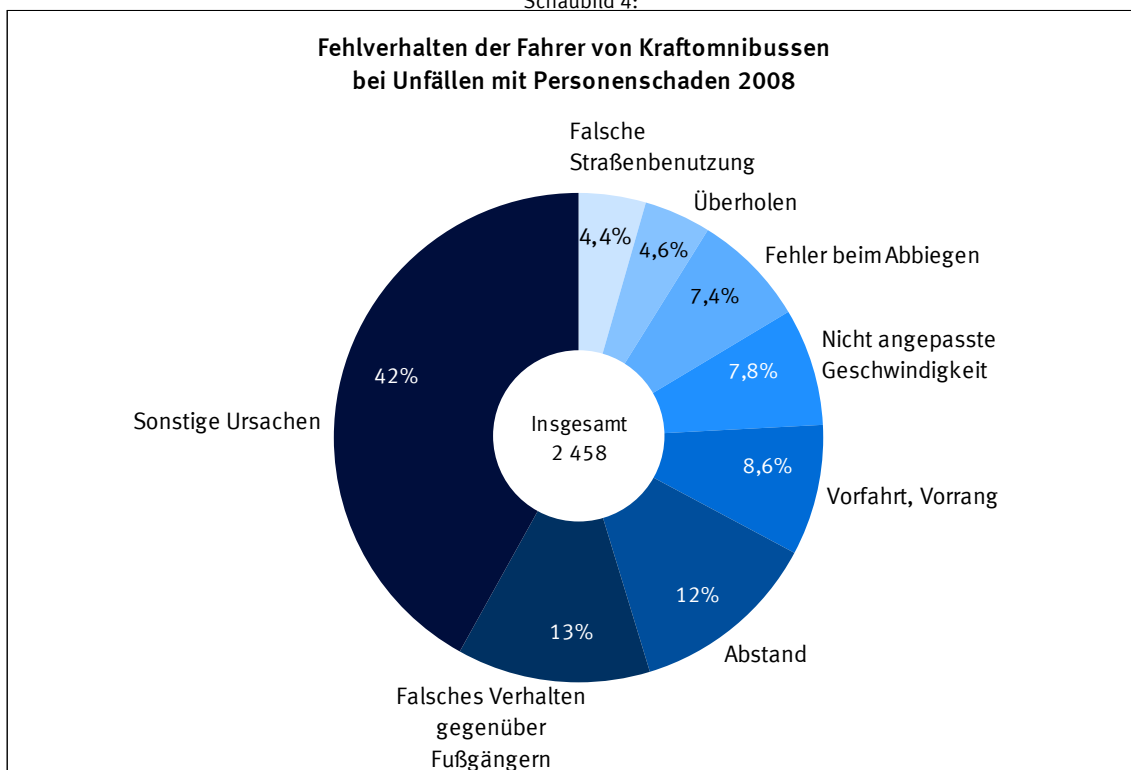
Schaubild: 3



Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern häufigste Unfallursache

Die häufigsten Unfallursachen waren falsches Verhalten gegenüber Fußgängern mit 13% bzw. Abstandsfehler mit 12% die den unfallbeteiligten Fahrern von Kraftomnibussen angelastet wurden. 8,6% wurden Vorfahrts- bzw. Vorrangfehler vorgeworfen und bei weiteren 7,8% wurde eine nicht angepasste Geschwindigkeit als Ursache festgestellt. Alkoholeinfluss wurde den unfallbeteiligten Busfahrern mit 0,1% nur äußerst selten von der Polizei angelastet. Dies ist sicher darauf zurückzuführen, dass Busfahrer als Berufskraftfahrer sich des Unfall- und vor allem Bestrafungsrisikos besonders bewusst sind und häufige Kontrollen fürchten müssen.

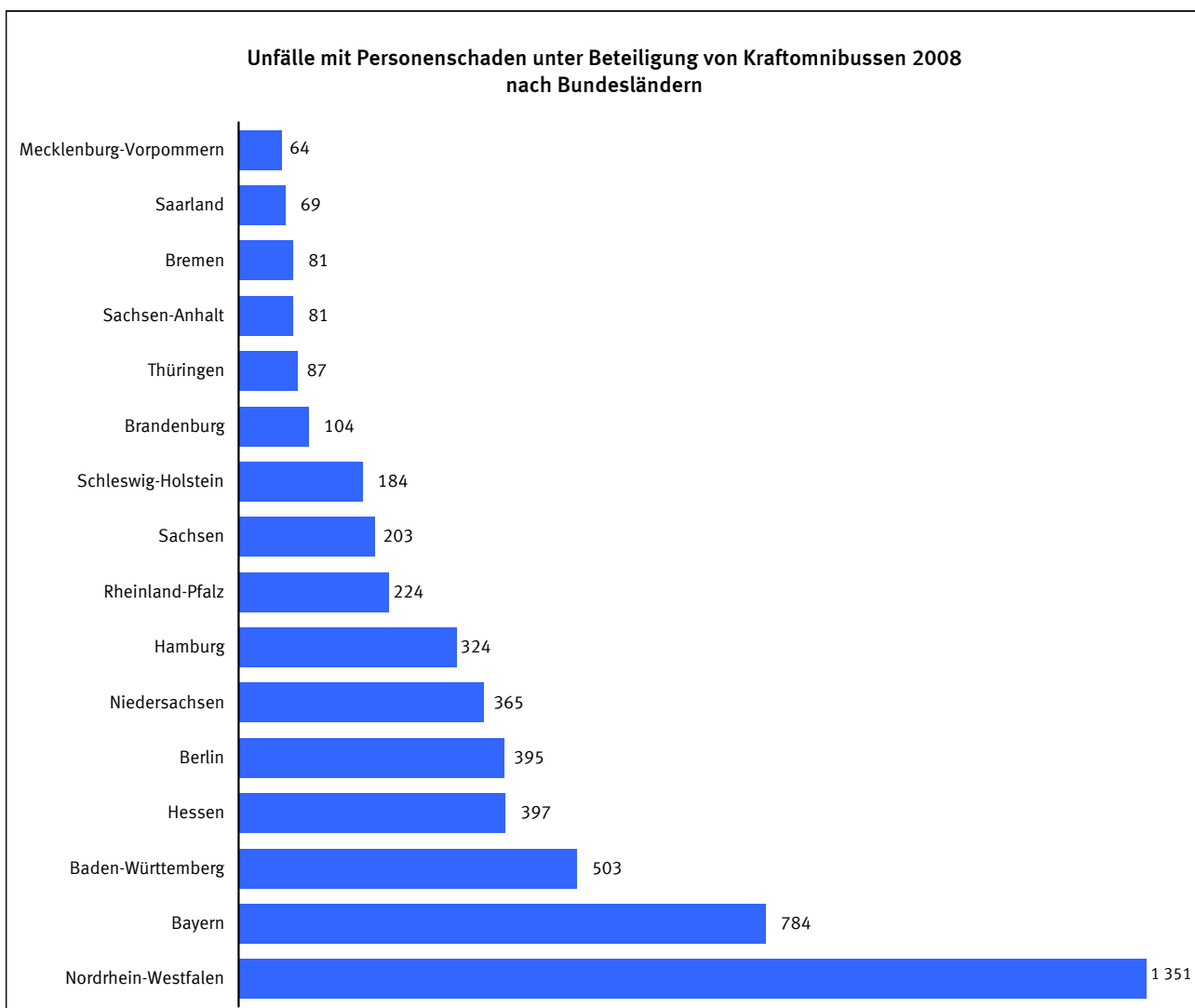
Schaubild 4:



Jahrestabellen
1.1 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2008 nach Bundesländern

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾			
	Unfälle	Verunglückte	dabei			Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte					
Baden-Württemberg	503	795	14	110	671	506	198	126	128	34
Bayern	784	1 350	17	171	1 162	791	332	123	124	34
Berlin	395	580	2	39	539	398	105	11	11	3
Brandenburg	104	171	2	32	137	104	53	12	12	5
Bremen	81	141	-	13	128	82	33	7	7	2
Hamburg	324	533	3	33	497	330	107	35	35	7
Hessen	397	621	2	60	559	401	164	72	73	22
Mecklenburg-Vorpommern	64	120	1	15	104	64	23	14	14	5
Niedersachsen	365	554	7	57	490	369	184	43	43	15
Nordrhein-Westfalen	1 351	2 116	8	234	1 874	1 364	558	202	205	68
Rheinland-Pfalz	224	354	4	50	300	228	114	73	73	31
Saarland	69	115	-	7	108	69	30	9	9	3
Sachsen	203	320	9	67	244	203	92	41	41	11
Sachsen-Anhalt	81	138	3	19	116	81	34	19	19	4
Schleswig-Holstein	184	273	3	23	247	185	74	21	21	6
Thüringen	87	154	3	18	133	87	34	16	16	3
Deutschland ...	5 216	8 335	78	948	7 309	5 262	2 135	824	831	253

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.



Jahrestabellen
1.2 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2008
nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb von Ortschaften													
Fahrer von Kraftomnibussen	4 574	337	304	278	421	467	457	389	348	462	425	368	318
davon: Reisebusse	115	5	8	5	10	12	11	10	15	10	11	7	11
Linienbusse	3 031	214	200	197	273	300	304	267	235	311	282	238	210
Schulbusse	213	27	13	15	25	15	26	15	6	20	23	17	11
Obusse	10	-	2	-	1	2	-	-	-	2	-	1	2
sonstige oder unbekannte	1 205	91	81	61	112	138	116	97	92	119	109	105	84
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Fahrer von Kraftomnibussen	558	36	36	39	56	50	57	54	41	55	53	35	46
davon: Reisebusse	51	2	1	6	3	8	5	5	5	8	3	3	2
Linienbusse	246	17	16	16	17	25	23	28	21	19	26	14	24
Schulbusse	64	6	2	5	12	3	5	2	6	4	7	4	8
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	197	11	17	12	24	14	24	19	9	24	17	14	12
auf Autobahnen													
Fahrer von Kraftomnibussen	130	6	8	12	8	16	18	16	9	9	14	6	8
davon: Reisebusse	77	4	5	7	3	10	12	10	5	5	8	4	4
Linienbusse	7	-	1	1	-	-	-	2	-	1	1	-	1
Schulbusse	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	45	2	2	4	5	6	6	4	3	3	5	2	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Fahrer von Kraftomnibussen	5 262	379	348	329	485	533	532	459	398	526	492	409	372
davon: Reisebusse	243	11	14	18	16	30	28	25	25	23	22	14	17
Linienbusse	3 284	231	217	214	290	325	327	297	256	331	309	252	235
Schulbusse	278	33	15	20	37	18	31	17	13	24	30	21	19
Obusse	10	-	2	-	1	2	-	-	-	2	-	1	2
sonstige oder unbekannte	1 447	104	100	77	141	158	146	120	104	146	131	121	99

1.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2008
nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Kraftomnibussen	1 820	10	273	1 537	2 460	10	294	2 156	180
davon: Reisebusse	70	-	16	54	97	-	18	79	18
Linienbusse	1 124	8	157	959	1 494	8	166	1 320	91
Schulbusse	117	-	23	94	211	-	24	187	12
Obusse	5	-	-	5	8	-	-	8	-
sonstige oder unbekannte	504	2	77	425	650	2	86	562	59
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von Kraftomnibussen	260	6	55	199	507	6	77	424	51
davon: Reisebusse	22	-	4	18	40	-	7	33	6
Linienbusse	107	4	12	91	173	4	21	148	19
Schulbusse	38	1	12	25	100	1	13	86	5
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	93	1	27	65	194	1	36	157	21
auf Autobahnen									
Fahrer von Kraftomnibussen	55	3	8	44	201	5	43	153	22
davon: Reisebusse	33	2	6	25	116	2	33	81	8
Linienbusse	3	-	-	3	3	-	-	3	2
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	19	1	2	16	82	3	10	69	12
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Kraftomnibussen	2 135	19	336	1 780	3 168	21	414	2 733	253
davon: Reisebusse	125	2	26	97	253	2	58	193	32
Linienbusse	1 234	12	169	1 053	1 670	12	187	1 471	112
Schulbusse	155	1	35	119	311	1	37	273	17
Obusse	5	-	-	5	8	-	-	8	-
sonstige oder unbekannte	616	4	106	506	926	6	132	788	92

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Jahrestabellen
1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2008
nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten
1.4.1 Insgesamt *)

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	5 262	4	69	647	1 503	1 787	977	160
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 458	3	31	280	658	783	504	118
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	28	-	-	2	4	8	11	3
dar. Alkoholeinfluss	3	-	-	-	1	1	1	-
Übermüdung	6	-	-	1	1	1	2	1
Falsche Straßenbenutzung	108	-	2	13	25	34	19	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	192	-	5	31	42	61	41	8
Abstand	304	1	8	44	76	101	56	14
Überholen	114	-	-	12	32	29	24	6
Vorfahrt, Vorrang	211	1	1	23	60	53	49	20
Fehler beim Abbiegen	183	-	1	20	53	58	35	11
Fehler beim Ein- und Anfahren	83	-	3	10	17	32	16	2
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	316	-	4	25	82	104	67	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	784	1	3	85	226	271	160	19
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	4 574	3	61	578	1 325	1 558	844	104
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 095	2	28	247	564	678	430	77
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	19	-	-	2	2	6	8	1
dar. Alkoholeinfluss	3	-	-	-	1	1	1	-
Übermüdung	3	-	-	1	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	56	-	1	5	16	16	11	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	142	-	4	21	34	45	30	4
Abstand	265	1	8	41	64	91	48	9
Überholen	75	-	-	10	25	19	13	1
Vorfahrt, Vorrang	161	-	1	20	44	45	40	10
Fehler beim Abbiegen	160	-	1	18	45	52	31	8
Fehler beim Ein- und Anfahren	80	-	3	9	16	31	16	2
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	307	-	3	24	80	101	66	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	719	1	3	83	203	248	147	15
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	558	1	7	60	150	181	106	45
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	288	1	3	29	76	87	54	31
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	5	-	-	-	2	1	2	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	50	-	1	8	9	18	8	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	37	-	1	8	4	13	8	3
Abstand	26	-	-	3	8	5	5	4
Überholen	24	-	-	1	5	10	5	3
Vorfahrt, Vorrang	48	1	-	3	16	7	9	9
Fehler beim Abbiegen	23	-	-	2	8	6	4	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	1	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	9	-	1	1	2	3	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51	-	-	2	18	19	9	3
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	130	-	1	9	28	48	27	11
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	75	-	-	4	18	18	20	10
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	4	-	-	-	-	1	1	2
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	3	-	-	-	-	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	2	-	-	-	-	-	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	13	-	-	2	4	3	3	1
Abstand	13	-	-	-	4	5	3	1
Überholen	15	-	-	1	2	-	6	2
Vorfahrt, Vorrang	2	-	-	-	-	1	-	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14	-	-	-	5	4	4	1

*) Einschl. Obusse, sonstige Busse.

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2008
nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.2 Linienbusse

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	3 284	1	47	419	1 000	1 132	584	43
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1 418	-	18	187	415	459	270	28
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	18	-	-	2	4	5	7	-
dar. Alkoholeinfluss	2	-	-	-	1	-	1	-
Übermüdung	3	-	-	1	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	51	-	1	9	17	15	8	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	110	-	2	18	29	35	20	2
Abstand	164	-	6	30	38	57	31	1
Überholen	57	-	-	9	16	14	10	2
Vorfahrt, Vorrang	107	-	-	12	35	29	25	4
Fehler beim Abbiegen	92	-	1	11	31	27	18	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	60	-	2	6	11	27	12	1
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	196	-	2	19	57	63	34	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	495	-	1	62	149	173	95	5
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	3 031	1	43	396	922	1 040	539	33
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1 298	-	17	174	376	418	251	22
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	14	-	-	2	2	4	6	-
dar. Alkoholeinfluss	2	-	-	-	1	-	1	-
Übermüdung	3	-	-	1	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	32	-	1	4	12	8	6	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	95	-	2	14	25	28	20	2
Abstand	156	-	6	30	34	56	28	1
Überholen	49	-	-	8	15	11	9	-
Vorfahrt, Vorrang	86	-	-	11	27	26	20	1
Fehler beim Abbiegen	83	-	1	11	28	25	15	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	57	-	2	5	10	26	12	1
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	190	-	1	19	56	60	33	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	474	-	1	61	141	163	93	5
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	246	-	4	22	75	89	45	10
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	117	-	1	13	37	40	19	6
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	4	-	-	-	2	1	1	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	19	-	-	5	5	7	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14	-	-	4	3	7	-	-
Abstand	8	-	-	-	4	1	3	-
Überholen	8	-	-	1	1	3	1	2
Vorfahrt, Vorrang	21	-	-	1	8	3	5	3
Fehler beim Abbiegen	9	-	-	-	3	2	3	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	1	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	6	-	1	-	1	3	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20	-	-	1	7	10	2	-
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	7	-	-	1	3	3	-	-
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	3	-	-	-	2	1	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	-	-	-	1	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen
1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2008
nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.3 Reisebusse

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	243	-	4	20	53	75	55	23
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	150	-	2	10	37	39	37	17
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	3	-	-	-	-	-	2	1
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	2	-	-	-	-	-	1	1
Falsche Straßenbenutzung	7	-	-	-	1	-	2	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	13	-	-	3	3	3	3	1
Abstand	32	-	1	3	11	10	3	2
Überholen	14	-	-	-	1	1	7	3
Vorfahrt, Vorrang	7	-	-	1	-	3	2	1
Fehler beim Abbiegen	16	-	-	1	5	4	3	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	11	-	1	-	3	4	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	30	-	-	2	9	10	7	2
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	115	-	3	10	23	38	23	10
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	81	-	2	6	19	24	17	9
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	-	-	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	-	-	-	-	-	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5	-	-	1	1	1	1	1
Abstand	16	-	1	1	7	5	-	1
Überholen	2	-	-	-	-	-	1	1
Vorfahrt, Vorrang	6	-	-	1	-	2	2	1
Fehler beim Abbiegen	14	-	-	1	4	4	3	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	9	-	1	-	2	4	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17	-	-	2	3	7	4	1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	51	-	-	6	15	9	13	7
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	24	-	-	4	7	3	5	4
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	-	-	-	1	-	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2	-	-	2	-	-	-	-
Abstand	5	-	-	2	-	1	-	1
Überholen	2	-	-	-	-	1	1	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	-	-	-	1	-	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	2	-	-	-	1	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5	-	-	-	3	-	1	1
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	77	-	1	4	15	28	19	6
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	45	-	-	-	11	12	15	4
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2	-	-	-	-	-	1	1
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	2	-	-	-	-	-	1	1
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	-	-	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6	-	-	-	2	2	2	-
Abstand	11	-	-	-	4	4	3	-
Überholen	10	-	-	-	1	-	5	2
Vorfahrt, Vorrang	1	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8	-	-	-	3	3	2	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen
1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2008
nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten
1.4.4 Schulbusse

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	278	1	4	24	56	78	80	32
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	173	1	2	10	31	48	53	26
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2	-	-	-	-	-	2	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	13	-	1	1	2	5	3	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19	-	-	4	2	5	5	3
Abstand	4	-	-	-	-	1	2	1
Überholen	7	-	-	-	3	1	3	-
Vorfahrt, Vorrang	20	-	-	1	4	4	5	6
Fehler beim Abbiegen	10	-	-	-	2	2	4	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	-	2	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	41	-	1	1	8	14	11	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	48	1	-	1	8	15	17	5
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	213	1	2	20	42	58	63	24
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	133	1	1	7	24	37	43	18
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	-	-	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	4	-	-	-	2	1	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14	-	-	4	2	4	3	1
Abstand	3	-	-	-	-	1	2	-
Überholen	4	-	-	-	1	-	3	-
Vorfahrt, Vorrang	10	-	-	-	2	2	3	3
Fehler beim Abbiegen	9	-	-	-	2	1	4	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	-	2	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	40	-	1	-	8	14	11	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	41	1	-	1	5	13	15	5
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	64	-	2	4	14	19	17	8
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	40	-	1	3	7	11	10	8
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	-	-	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	9	-	1	1	-	4	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5	-	-	-	-	1	2	2
Abstand	1	-	-	-	-	-	-	1
Überholen	3	-	-	-	2	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	10	-	-	1	2	2	2	3
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	1	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7	-	-	-	3	2	2	-
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	1	-	-	-	-	1	-	-
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Zeitreihen

2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2008 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins-gesamt	davon in					ins-gesamt	davon in				
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.
		bussen	bussen	leitungs-	oder			bussen	bussen	leitungs-	oder	
				Busse	unbek.	Busse					unbek.	Busse
Insgesamt *)												
1995	4 624	589	2 203	296	11	1 525	18	5	4	1	-	8
1996	4 669	669	2 448	196	7	1 349	24	13	4	-	-	7
1997	4 757	633	2 861	340	12	911	15	9	3	-	-	3
1998	4 566	589	2 831	277	9	860	2	-	2	-	-	-
1999	5 222	621	3 109	361	15	1 116	20	8	2	6	-	4
2000	5 077	700	3 030	387	4	956	9	5	3	-	-	1
2001	5 030	635	3 158	372	7	858	11	-	6	-	-	5
2002	4 829	633	3 032	223	14	927	12	8	3	-	-	1
2003	4 927	546	3 102	231	19	1 029	17	10	7	-	-	-
2004	4 994	428	3 000	437	13	1 116	16	5	5	-	-	6
2005	5 241	554	3 109	368	14	1 196	9	7	2	-	-	-
2006	5 367	235	3 304	425	15	1 388	12	-	6	-	-	6
2007	5 252	367	3 228	313	8	1 336	26	18	1	2	-	5
2008	5 005	251	3 179	303	9	1 263	10	1	5	-	-	4
darunter unter 15 Jahren												
1995	583	24	165	220	1	173	-	-	-	-	-	-
1996	646	46	272	124	2	202	1	1	-	-	-	-
1997	751	54	334	255	-	108	-	-	-	-	-	-
1998	655	23	309	203	-	120	-	-	-	-	-	-
1999	885	123	351	244	6	161	5	-	-	4	-	1
2000	892	116	311	300	1	164	1	-	-	-	-	1
2001	922	85	411	283	3	140	-	-	-	-	-	-
2002	800	94	368	170	-	168	-	-	-	-	-	-
2003	892	114	417	182	7	172	-	-	-	-	-	-
2004	906	11	381	337	-	177	-	-	-	-	-	-
2005	949	75	454	243	1	176	-	-	-	-	-	-
2006	1 096	38	501	293	-	264	4	-	1	-	-	3
2007	904	51	454	199	1	199	-	-	-	-	-	-
2008	854	18	379	214	1	242	-	-	-	-	-	-
15 bis unter 18 Jahren												
1995	218	11	37	43	-	127	-	-	-	-	-	-
1996	194	33	72	35	-	54	-	-	-	-	-	-
1997	211	71	64	35	-	41	1	1	-	-	-	-
1998	212	43	94	20	-	55	-	-	-	-	-	-
1999	318	43	121	55	1	98	1	-	-	-	-	1
2000	283	98	102	54	-	29	-	-	-	-	-	-
2001	223	17	111	51	2	42	-	-	-	-	-	-
2002	219	54	88	26	-	51	-	-	-	-	-	-
2003	204	29	110	21	-	44	2	2	-	-	-	-
2004	200	4	101	42	1	52	-	-	-	-	-	-
2005	304	37	137	66	1	63	-	-	-	-	-	-
2006	339	13	174	80	1	71	1	-	1	-	-	-
2007	249	9	116	61	-	63	-	-	-	-	-	-
2008	231	17	92	56	1	65	-	-	-	-	-	-
18 bis unter 21 Jahren												
1995	119	21	41	2	-	55	1	1	-	-	-	-
1996	99	19	51	1	-	28	1	1	-	-	-	-
1997	103	21	55	7	1	19	-	-	-	-	-	-
1998	109	8	72	4	1	24	-	-	-	-	-	-
1999	153	19	93	15	-	26	1	1	-	-	-	-
2000	118	9	71	4	-	34	-	-	-	-	-	-
2001	136	30	82	1	-	23	-	-	-	-	-	-
2002	173	54	83	2	-	34	-	-	-	-	-	-
2003	123	25	60	2	2	34	-	-	-	-	-	-
2004	191	17	79	9	1	85	2	-	-	-	-	2
2005	177	16	98	13	1	49	-	-	-	-	-	-
2006	160	11	87	8	1	53	1	-	1	-	-	-
2007	152	10	88	16	-	38	-	-	-	-	-	-
2008	173	25	99	3	-	46	1	-	-	-	-	1

*) Einschl. ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen
2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2008 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins-gesamt	davon in					ins-gesamt	davon in				
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.
		bussen	bussen	lei-	oder			bussen	lei-	oder		
				tungs-	unbek.				tungs-	unbek.		
				Busse	Busse				Busse	Busse		
21 bis unter 25 Jahren												
1995	174	49	72	1	-	52	2	1	-	-	1	
1996	127	26	52	1	-	48	-	-	-	-	-	
1997	107	16	56	1	-	34	1	1	-	-	-	
1998	135	23	72	3	-	37	-	-	-	-	-	
1999	139	10	78	5	1	45	1	-	-	1	-	
2000	141	21	79	3	-	38	-	-	-	-	-	
2001	172	24	115	2	-	31	-	-	-	-	-	
2002	203	33	121	1	-	48	-	-	-	-	-	
2003	167	24	113	1	-	29	-	-	-	-	-	
2004	193	44	93	-	-	56	2	-	1	-	1	
2005	179	35	94	-	-	50	-	-	-	-	-	
2006	173	8	107	3	-	55	-	-	-	-	-	
2007	178	15	114	3	-	46	-	-	-	-	-	
2008	192	15	119	1	-	57	-	-	-	-	-	
25 bis unter 35 Jahren												
1995	468	60	225	4	-	179	4	2	-	-	2	
1996	460	87	226	9	-	138	1	-	-	-	1	
1997	463	52	301	7	-	103	1	-	-	-	1	
1998	411	77	248	9	-	77	-	-	-	-	-	
1999	428	36	282	8	-	102	-	-	-	-	-	
2000	451	61	277	5	-	108	-	-	-	-	-	
2001	402	45	272	7	-	78	1	-	-	-	1	
2002	415	47	262	3	2	101	2	1	1	-	-	
2003	431	49	285	2	1	94	2	2	-	-	-	
2004	407	48	255	11	-	93	-	-	-	-	-	
2005	397	56	230	3	1	107	2	1	1	-	-	
2006	470	21	279	3	1	166	-	-	-	-	-	
2007	480	41	289	4	1	145	-	-	-	-	-	
2008	449	25	273	4	3	144	-	-	-	-	-	
35 bis unter 45 Jahren												
1995	471	61	252	6	1	151	2	1	-	-	1	
1996	543	79	293	10	-	161	6	4	1	-	1	
1997	493	65	289	13	2	124	3	2	1	-	-	
1998	496	61	330	7	1	97	1	-	1	-	-	
1999	526	40	349	9	1	127	-	-	-	-	-	
2000	561	83	374	9	-	95	1	1	-	-	-	
2001	540	74	347	9	-	110	1	-	-	-	1	
2002	584	84	367	8	1	124	2	2	-	-	-	
2003	558	58	367	5	-	128	2	-	2	-	-	
2004	553	40	360	9	2	142	3	1	1	-	1	
2005	607	47	389	16	1	154	3	2	1	-	-	
2006	544	16	363	13	2	150	-	-	-	-	-	
2007	553	41	336	10	1	165	4	2	-	-	2	
2008	539	16	371	7	1	144	4	-	1	-	3	
45 bis unter 55 Jahren												
1995	596	84	300	12	2	198	4	-	1	1	2	
1996	608	137	299	6	-	166	6	6	-	-	-	
1997	571	67	381	14	2	107	4	2	1	-	1	
1998	536	66	345	18	2	105	-	-	-	-	-	
1999	646	84	412	10	2	138	5	3	1	-	1	
2000	641	94	422	5	2	118	1	1	-	-	-	
2001	601	71	410	9	2	109	4	-	2	-	2	
2002	605	67	421	6	2	109	-	-	-	-	-	
2003	592	56	387	13	1	135	1	1	-	-	-	
2004	611	52	400	18	1	140	5	2	1	-	2	
2005	660	67	418	12	1	162	2	2	-	-	-	
2006	682	41	433	13	4	191	3	-	1	-	2	
2007	704	49	455	10	1	189	2	1	1	-	-	
2008	652	31	451	9	1	160	-	-	-	-	-	

*) Einschl. ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2008 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins-gesamt	davon in					ins-gesamt	davon in				
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.
		bussen			lei-	oder		bussen			lei-	oder
					tungs-	unbek.					tungs-	unbek.
						Busse						Busse
55 bis unter 65 Jahren												
1995	774	135	389	7	2	241	1	-	1	-	-	-
1996	770	130	411	10	4	215	2	1	-	-	-	1
1997	771	114	492	6	3	156	1	1	-	-	-	-
1998	751	122	488	11	2	128	-	-	-	-	-	-
1999	754	103	469	14	1	167	2	-	-	1	-	1
2000	660	96	427	6	1	130	3	1	2	-	-	-
2001	673	112	452	7	-	102	1	-	1	-	-	-
2002	626	84	432	5	2	103	2	2	-	-	-	-
2003	624	47	447	1	1	128	1	-	1	-	-	-
2004	591	69	394	9	1	118	1	1	-	-	-	-
2005	629	98	364	10	1	156	1	1	-	-	-	-
2006	610	34	420	7	2	147	-	-	-	-	-	-
2007	661	55	441	9	1	155	7	3	-	2	-	2
2008	618	34	435	7	1	141	-	-	-	-	-	-
65 und mehr Jahren												
1995	1 220	144	722	1	5	348	4	-	2	-	-	2
1996	1 219	112	770	-	1	336	7	-	3	-	-	4
1997	1 286	172	889	2	4	219	4	2	1	-	-	1
1998	1 261	166	873	2	3	217	1	-	1	-	-	-
1999	1 371	163	953	1	3	251	5	4	1	-	-	-
2000	1 329	122	966	1	-	240	3	2	1	-	-	-
2001	1 360	177	957	3	-	223	4	-	3	-	-	1
2002	1 202	116	889	2	7	188	6	3	2	-	-	1
2003	1 333	144	913	4	7	265	9	5	4	-	-	-
2004	1 342	143	937	2	7	253	3	1	2	-	-	-
2005	1 306	104	915	5	7	275	2	1	1	-	-	-
2006	1 280	51	930	5	4	290	3	-	2	-	-	1
2007	1 361	96	929	1	3	332	13	12	-	-	-	1
2008	1 275	70	941	2	1	261	5	1	4	-	-	-

*) Einschl. ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen
2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 - 2008

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾			
	Unfälle	Verunglückte	dabei			Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
1992	5 805	9 402	253	1 906	7 243	5 867	2 283	3 469	3 518	1 266
1993	5 690	9 257	210	1 790	7 257	5 732	2 201	3 529	3 575	1 258
1994	5 700	9 444	165	1 762	7 517	5 751	2 198	3 404	3 450	1 168
1995	5 676	9 070	152	1 649	7 269	5 723	2 195	1 204	1 210	363
1996	5 514	8 958	173	1 639	7 146	5 569	2 098	1 091	1 096	312
1997	5 663	9 159	176	1 582	7 401	5 720	2 167	1 050	1 055	291
1998	5 559	8 830	141	1 455	7 234	5 607	2 131	995	1 002	266
1999	5 982	9 785	155	1 611	8 019	6 034	2 419	1 018	1 020	284
2000	5 715	9 394	146	1 452	7 796	5 754	2 294	972	972	292
2001	5 776	9 403	149	1 370	7 884	5 820	2 297	1 013	1 025	329
2002	5 626	8 979	122	1 216	7 641	5 692	2 260	948	954	277
2003	5 511	8 749	114	1 237	7 398	5 575	2 133	1 013	1 016	305
2004	5 406	8 783	111	1 296	7 376	5 459	2 124	914	915	253
2005	5 387	8 987	116	1 153	7 718	5 437	2 107	942	950	254
2006	5 425	9 012	92	1 122	7 798	5 474	2 187	872	879	261
2007	5 555	8 953	101	1 083	7 769	5 599	2 253	879	883	281
2008	5 216	8 335	78	948	7 309	5 262	2 135	824	831	253
Insassen von Kraftomnibussen										
1992	X	4 701	58	630	4 013	X	X	X	X	X
1993	X	4 748	18	548	4 182	X	X	X	X	X
1994	X	4 914	36	588	4 290	X	X	X	X	X
1995	X	4 624	18	498	4 108	X	X	X	X	X
1996	X	4 669	24	549	4 096	X	X	X	X	X
1997	X	4 757	15	461	4 281	X	X	X	X	X
1998	X	4 566	2	421	4 143	X	X	X	X	X
1999	X	5 222	20	587	4 615	X	X	X	X	X
2000	X	5 077	9	473	4 595	X	X	X	X	X
2001	X	5 030	11	382	4 637	X	X	X	X	X
2002	X	4 829	12	383	4 434	X	X	X	X	X
2003	X	4 927	17	435	4 475	X	X	X	X	X
2004	X	4 994	16	460	4 518	X	X	X	X	X
2005	X	5 241	9	400	4 832	X	X	X	X	X
2006	X	5 367	12	401	4 954	X	X	X	X	X
2007	X	5 252	26	404	4 822	X	X	X	X	X
2008	X	5 005	10	357	4 638	X	X	X	X	X
davon: innerhalb von Ortschaften										
1992	X	3 168	7	298	2 863	X	X	X	X	X
1993	X	3 222	6	294	2 922	X	X	X	X	X
1994	X	3 246	5	310	2 931	X	X	X	X	X
1995	X	3 287	4	272	3 011	X	X	X	X	X
1996	X	3 294	6	286	3 002	X	X	X	X	X
1997	X	3 423	4	268	3 151	X	X	X	X	X
1998	X	3 436	1	283	3 152	X	X	X	X	X
1999	X	3 830	8	329	3 493	X	X	X	X	X
2000	X	3 747	4	314	3 429	X	X	X	X	X
2001	X	3 581	4	204	3 373	X	X	X	X	X
2002	X	3 696	3	250	3 443	X	X	X	X	X
2003	X	3 848	5	247	3 596	X	X	X	X	X
2004	X	3 890	7	269	3 614	X	X	X	X	X
2005	X	4 103	1	280	3 822	X	X	X	X	X
2006	X	4 336	4	279	4 053	X	X	X	X	X
2007	X	4 459	6	281	4 172	X	X	X	X	X
2008	X	4 160	4	263	3 893	X	X	X	X	X
außerhalb von Ortschaften										
1992	X	1 533	51	332	1 150	X	X	X	X	X
1993	X	1 526	12	254	1 260	X	X	X	X	X
1994	X	1 668	31	278	1 359	X	X	X	X	X
1995	X	1 337	14	226	1 097	X	X	X	X	X
1996	X	1 375	18	263	1 094	X	X	X	X	X
1997	X	1 334	11	193	1 130	X	X	X	X	X
1998	X	1 130	1	138	991	X	X	X	X	X
1999	X	1 392	12	258	1 122	X	X	X	X	X
2000	X	1 330	5	159	1 166	X	X	X	X	X
2001	X	1 449	7	178	1 264	X	X	X	X	X
2002	X	1 133	9	133	991	X	X	X	X	X
2003	X	1 079	12	188	879	X	X	X	X	X
2004	X	1 104	9	191	904	X	X	X	X	X
2005	X	1 138	8	120	1 010	X	X	X	X	X
2006	X	1 031	8	122	901	X	X	X	X	X
2007	X	793	20	123	650	X	X	X	X	X
2008	X	845	6	94	745	X	X	X	X	X

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen
2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen
1995 - 2008 nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
1995	2 195	46	462	1 687	3 439	48	594	2 797	363
1996	2 098	45	456	1 597	3 486	58	654	2 774	312
1997	2 167	41	457	1 669	3 421	45	578	2 798	291
1998	2 131	28	444	1 659	3 275	28	541	2 706	266
1999	2 419	41	474	1 904	3 810	50	675	3 085	284
2000	2 294	26	426	1 842	3 557	27	544	2 986	292
2001	2 297	42	405	1 850	3 465	46	509	2 910	329
2002	2 260	34	407	1 819	3 557	42	514	3 001	277
2003	2 133	30	356	1 747	3 223	37	434	2 752	305
2004	2 124	31	394	1 699	3 344	36	570	2 738	253
2005	2 107	28	346	1 733	3 442	31	445	2 966	254
2006	2 187	20	372	1 795	3 306	21	443	2 842	261
2007	2 253	31	355	1 867	3 372	33	438	2 901	281
2008	2 135	19	336	1 780	3 168	21	414	2 733	253
darunter Reisebusse									
1995	182	4	40	138	483	4	86	393	66
1996	180	7	38	135	585	15	141	429	51
1997	206	6	44	156	559	9	90	460	50
1998	184	1	54	129	544	1	108	435	57
1999	224	10	48	166	561	14	113	434	47
2000	214	5	54	155	593	6	100	487	54
2001	185	7	31	147	474	9	60	405	48
2002	169	8	30	131	564	15	102	447	37
2003	138	6	23	109	373	12	68	293	43
2004	124	5	28	91	401	8	111	282	44
2005	165	7	33	125	522	10	90	422	31
2006	147	-	33	114	276	-	36	240	45
2007	123	6	24	93	377	7	67	303	48
2008	125	2	26	97	253	2	58	193	32
Linienbusse									
1995	956	11	197	748	1 277	11	211	1 055	100
1996	999	16	202	781	1 449	16	232	1 201	91
1997	1 193	20	232	941	1 596	20	247	1 329	112
1998	1 229	15	227	987	1 691	15	252	1 424	106
1999	1 362	20	257	1 085	1 806	20	280	1 506	111
2000	1 282	10	236	1 036	1 791	10	269	1 512	122
2001	1 361	21	235	1 105	1 829	21	279	1 529	148
2002	1 298	18	213	1 067	1 740	19	232	1 489	112
2003	1 294	15	205	1 074	1 735	16	222	1 497	123
2004	1 267	11	221	1 035	1 670	12	243	1 415	118
2005	1 131	13	171	947	1 574	13	185	1 376	116
2006	1 170	12	206	952	1 587	12	226	1 349	94
2007	1 300	12	210	1 078	1 710	12	224	1 474	116
2008	1 234	12	169	1 053	1 670	12	187	1 471	112

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen
2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher 1995 - 2008
nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Schulbusse									
1995	143	3	42	98	218	3	42	173	21
1996	157	7	42	108	218	7	47	164	19
1997	155	2	48	105	271	2	53	216	22
1998	184	4	50	130	281	4	53	224	22
1999	204	4	51	149	374	8	71	295	15
2000	184	3	46	135	307	3	61	243	13
2001	167	5	46	116	334	7	58	269	23
2002	171	2	52	117	285	2	59	224	16
2003	151	1	37	113	276	1	40	235	25
2004	171	3	43	125	328	3	57	268	15
2005	175	1	39	135	360	1	46	313	14
2006	163	2	33	128	348	3	44	301	16
2007	163	4	31	128	296	4	36	256	21
2008	155	1	35	119	311	1	37	273	17
Obusse									
1995	3	-	-	3	3	-	-	3	-
1996	3	-	-	3	5	-	-	5	1
1997	4	-	2	2	7	-	2	5	-
1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	3	-	1	2	4	-	1	3	-
2000	2	-	1	1	2	-	1	1	-
2001	2	-	-	2	2	-	-	2	1
2002	4	-	1	3	4	-	1	3	-
2003	3	-	1	2	4	-	1	3	1
2004	4	-	1	3	6	-	1	5	1
2005	1	-	1	-	1	-	1	-	-
2006	4	-	-	4	5	-	-	5	-
2007	2	-	1	1	3	-	1	2	2
2008	5	-	-	5	8	-	-	8	-
sonstige oder unbekante Busse									
1995	911	28	183	700	1 458	30	255	1 173	176
1996	759	15	174	570	1 229	20	234	975	150
1997	609	13	131	465	988	14	186	788	107
1998	534	8	113	413	759	8	128	623	81
1999	626	7	117	502	1 065	8	210	847	111
2000	612	8	89	515	864	8	113	743	103
2001	582	9	93	480	826	9	112	705	109
2002	618	6	111	501	964	6	120	838	112
2003	547	8	90	449	835	8	103	724	113
2004	558	12	101	445	939	13	158	768	75
2005	635	7	102	526	985	7	123	855	93
2006	703	6	100	597	1 090	6	137	947	106
2007	665	9	89	567	986	10	110	866	94
2008	616	4	106	506	926	6	132	788	92

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen
2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer
im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 - 2008*)

Jahr	Beförderte Personen		Personenkilometer			Fahrzeugkilometer		
	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	Insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr
Mill.								
1991	7 775	86	81 618	53 968	27 650	3 918	3 052	866
1992	7 761	86	80 423	53 188	27 236	3 924	3 058	866
1993	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 902	3 066	837
1994	7 846	81	77 489	52 304	25 185	3 848	3 039	809
1995	7 795	79	76 950	51 975	24 975	3 829	3 036	793
1996	7 753	81	76 654	51 921	24 734	3 882	3 086	795
1997	7 769	78	76 208	52 204	24 004	3 943	3 146	797
1998	7 684	78	75 702	51 331	24 371	3 936	3 154	783
1999	7 714	80	76 186	51 313	24 873	3 918	3 122	796
2000	7 783	82	77 338	51 708	25 630	3 977	3 162	815
2001	7 866	80	76 984	52 105	24 879	3 954	3 158	796
2002	7 905	76	75 700	52 248	23 452	3 909	3 145	765
2003	8 034	77	75 817	52 728	23 089	3 859	3 119	740
2004	5 530	98	67 806	40 359	27 447	3 600	2 683	917
2005	5 511	94	67 062	40 365	26 697	3 465	2 587	878
2006	5 482	87	66 184	40 037	26 147	3 380	2 536	844
2007	5 490	86	65 387	40 141	25 246	3 324	2 516	808
2008	5 448	82	63 520	39 459	24 061	3 295	2 526	769

*) 1991 bis 2003: Unternehmen mit mindestens sechs Omnibussen bzw. Straßenbahnverkehr. Im Linienverkehr wurden die Verkehrsleistungen der Straßenbahnen und Omnibusse nur zusammen nachgewiesen.
Ab 2004: Omnibusverkehr aller Unternehmen.
Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, Ferienzweck-Reisen und Verkehr mit Mietomnibussen.

2.5 Bestand, Neuzulassungen und Fahrleistungen von Kraftomnibussen 1991 - 2008

Jahr	Bestand ¹⁾²⁾		Neuzulassungen ²⁾	Fahrleistung in Mrd km ³⁾
	ohne	mit		
1991 .....	.	70 623	6 048	3,9
1992 .....	.	82 573	7 491	3,9
1993 .....	.	88 433	7 679	3,8
1994 .....	.	88 460	6 184	3,7
1995 .....	.	86 258	5 352	3,7
1996 .....	.	84 954	5 876	3,7
1997 .....	.	84 019	5 514	3,8
1998 .....	.	83 285	5 802	3,8
1999 .....	.	84 687	6 321	3,7
2000	76 630	84 922	6 243	3,7
2001	77 183	86 656	6 121	3,7
2002	77 089	86 461	5 737	3,6
2003	77 060	85 880	5 669	3,6
2004	76 664	86 480	5 398	3,6
2005	76 028	85 508	5 426	3,5
2006	75 203	83 904	5 710	3,5
2007	75 085	83 549	5 471	3,4
2008	75 068	.	5 886	3,3

1) Bestand bis 1999: 01.07., ab 2000: 01.01. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, zum Vergleich wurden die Jahre 2000 bis 2007 einschl. der vorübergehenden Stilllegungen aufgeführt.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, Berlin.