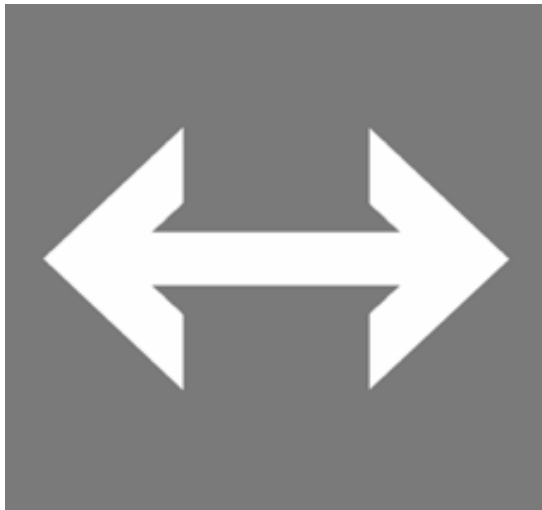


Verkehr

Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr



2007

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 29. Dezember 2008
Artikelnummer: 5462411077004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0) 611/75 4547; Fax: +49 (0) 611/75 3924 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Erläuterungen

Methodische Erläuterungen	3
Zeichenerklärungen und Abkürzungen	3

Textteil	4
-----------------------	----------

Tabellenteil

1 Jahrestabellen

1.1	Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2007 nach Bundesländern	7
1.2	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2007 nach Monaten und Ortslage	8
1.3	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Ortslagen und Unfallfolgen	8
1.4	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2007 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten	
1.4.1	Insgesamt	9
1.4.2	Linienbusse	10
1.4.3	Reisebusse	11
1.4.4	Schulbusse	12

2 Zeitreihen

2.1	Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 – 2007 nach Altersgruppen	13
2.2	Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 – 2007	16
2.3	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2007 nach Unfallfolgen	17
2.4	Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2007	18
2.5	Bestand, Neuzulassungen und Fahrleistungen von Kraftomnibussen 1991 – 2007	18

Methodische Erläuterungen

Basis für die Veröffentlichung sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser - im Gegensatz zur Todesursachenstatistik - in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

- | | | | |
|-------|--------------------------|----|--|
| - | = nichts vorhanden | X | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |
| ... | = Angabe fällt später an | % | = Prozent |
| Mrd. | = Milliarde | p | = vorläufige Zahl |
| Mill. | = Million | km | = Kilometer |

Unfälle mit Kraftomnibussen im Straßenverkehr 2007

In dieser Broschüre wird das Unfallgeschehen von Kraftomnibussen dargestellt. Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrzeugführer).

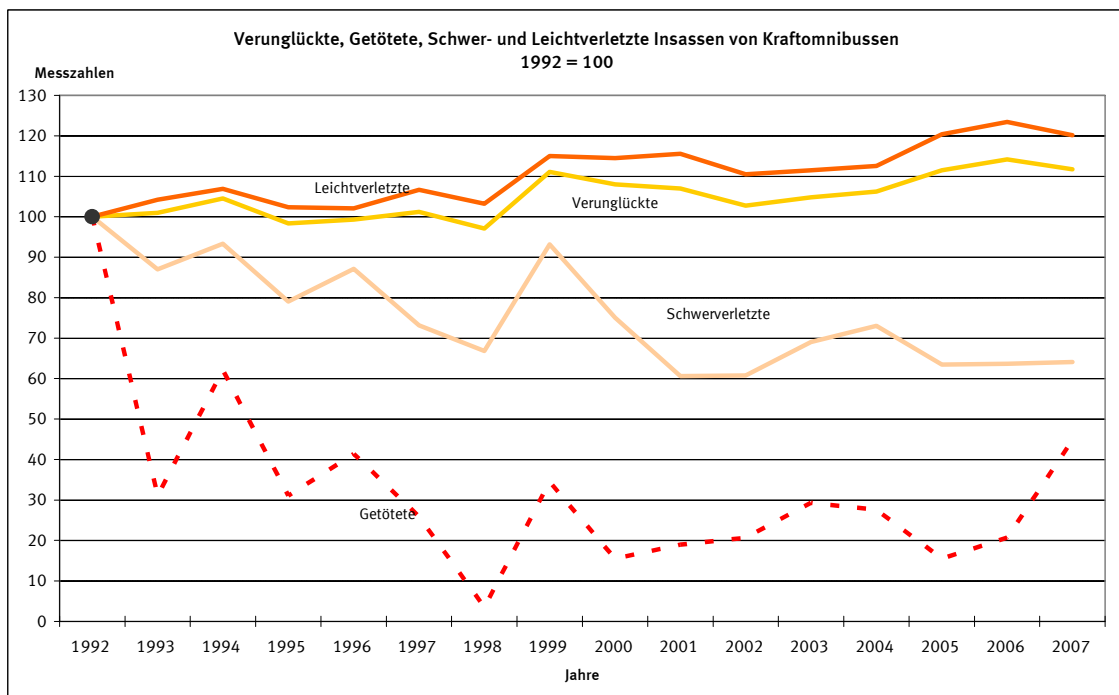
Mehr getötete Insassen von Kraftomnibussen im Jahr 2007

Im Jahr 2007 gab es 5 555 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Kraftomnibus beteiligt war, das waren 2,4% mehr als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 5 252 Insassen von Kraftomnibussen, 2,1% weniger als im Jahr davor. Die Zahl der Getöteten stieg von 12 auf 26, die der Leichtverletzten sank um 2,7% auf 4 822. Nahezu konstant geblieben ist die Zahl der Schwerverletzten mit 404 (+0,7%).

Verletzungsschwere von Businsassen seit 1992 gesunken

Seit 1992 hat die Zahl der Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Kraftomnibussen um 4,3% abgenommen. Gegenüber 1999, dem Jahr mit der seit 1992 höchsten Zahl an Busunfällen, sogar um 7,1%. Betrachtet man die Entwicklung der verunglückten Insassen von Kraftomnibussen in diesem Zeitraum, so ergibt sich folgendes Bild: 1992 verunglückten 12% mehr Menschen in Bussen als 2007. Gestiegen ist allerdings nur die Zahl der leichtverletzten Personen um 20% auf 4 822. Dagegen wurden von 1992 bis 2007 über ein Drittel (-36%) weniger Businsassen bei einem Unfall schwerverletzt. Besonders stark war der Rückgang mit 55% bei den getöteten Busfahrgästen (einschl. Fahrer) in diesem Zeitraum. Damit ist die Verletzungsschwere seit 1992 deutlich zurückgegangen.

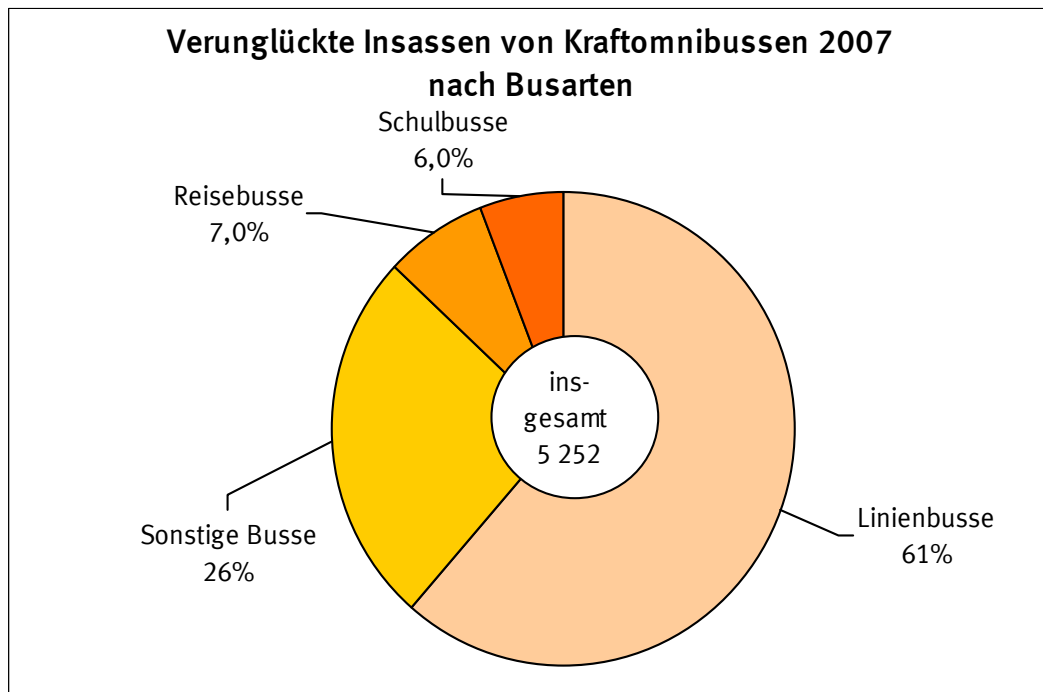
Schaubild 1



Die meisten verunglückten Insassen von Kraftomnibussen saßen in einem Linienbus

61% der Personen, die bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2007 in einem Bus zu Schaden kamen, befanden sich in einem Linienbus, 7,0% in einem Reisebus, 6,0% in einem Schulbus und 26% in einem sonstigen Bus. Jeder vierte verunglückte Businsasse war älter als 65 Jahre und wurde überwiegend in einem Linienbus verletzt oder getötet. Etwa jeder Sechste, der in einem Kraftomnibus verunglückte, war ein Kind im Alter unter 15 Jahren. Diese Altersgruppe hatte mit 17% den zweitgrößten Anteil an allen verunglückten Businsassen und kam am häufigsten (50%) bei Unfällen in einem Linienbus zu Schaden.

Schaubild 2:

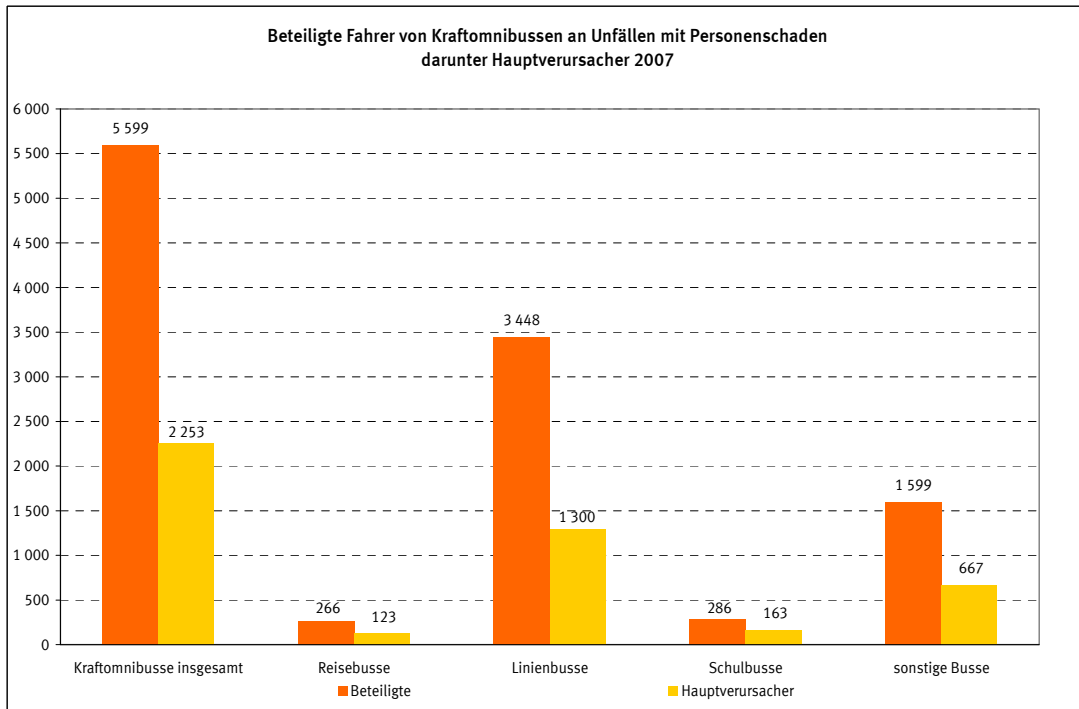


Weniger als 1% aller Beteiligten an Unfällen mit Personenschaden waren Fahrer von Kraftomnibussen

Im Jahr 2007 waren 5 599 Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 0,9% aller Beteiligten. Gegenüber dem Vorjahr ist die Zahl der an Unfällen beteiligten Busfahrer um 2,3% angestiegen und im Vergleich zu 1992 um 4,6% zurückgegangen. Dagegen ist der Bestand an Kraftomnibussen seit 1992 um 1,2% gestiegen. Von den unfallbeteiligten Kraftomnibusfahrern waren 87% in Unfälle innerorts, 11% in Unfälle auf Landstraßen und 2,5% in Unfälle auf Autobahnen verwickelt. Drei von fünf beteiligten Omnibusfahrern fuhren einen Linienbus, 5,1% einen Schulbus und 4,8% einen Reisebus, und jeder Vierte einen sonstigen Bus.

Nach Einschätzung der Polizei trugen insgesamt 40% der unfallbeteiligten Fahrer eines Kraftomnibusses die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls, an dem sie beteiligt waren. Bei den beteiligten Fahrern von Schulbussen und Reisebussen waren es mit 57% bzw. 46% etwa die Hälfte. Dagegen waren bei den Linienbussen nur 38% die Hauptverursacher des Unfalls, in den sie verwickelt waren.

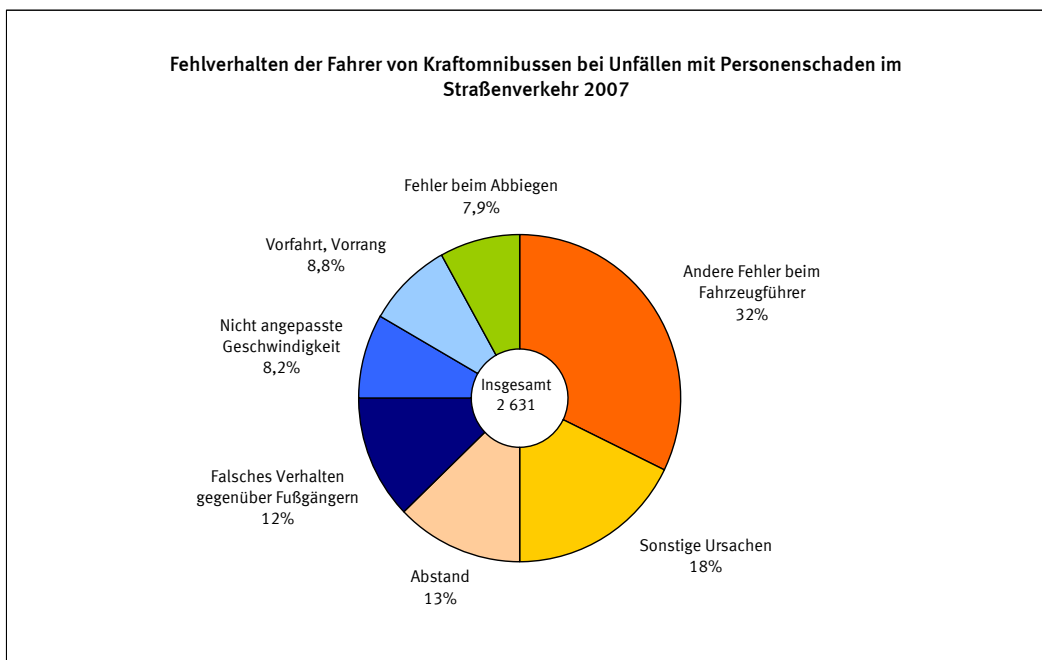
Schaubild: 3



Abstandsfehler häufigste Unfallursache

Die häufigsten Unfallursachen waren Abstandsfehler mit 13% bzw. falsches Verhalten gegenüber Fußgängern und Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren mit jeweils 12%, die den unfallbeteiligten Fahrern von Kraftomnibussen angelastet wurden. 8,8% wurden Vorfahrts- bzw. Vorrangfehler angelastet, 8,2% hatten eine nicht angepasste Geschwindigkeit als Ursache. Alkoholeinfluss wurde den unfallbeteiligten Busfahrern mit 0,3% nur äußerst selten von der Polizei angelastet. Dies ist sicher darauf zurückzuführen, dass Busfahrer als Berufskraftfahrer sich des Unfall- und vor allem Bestrafungsrisikos besonders bewusst sind und häufige Kontrollen fürchten müssen.

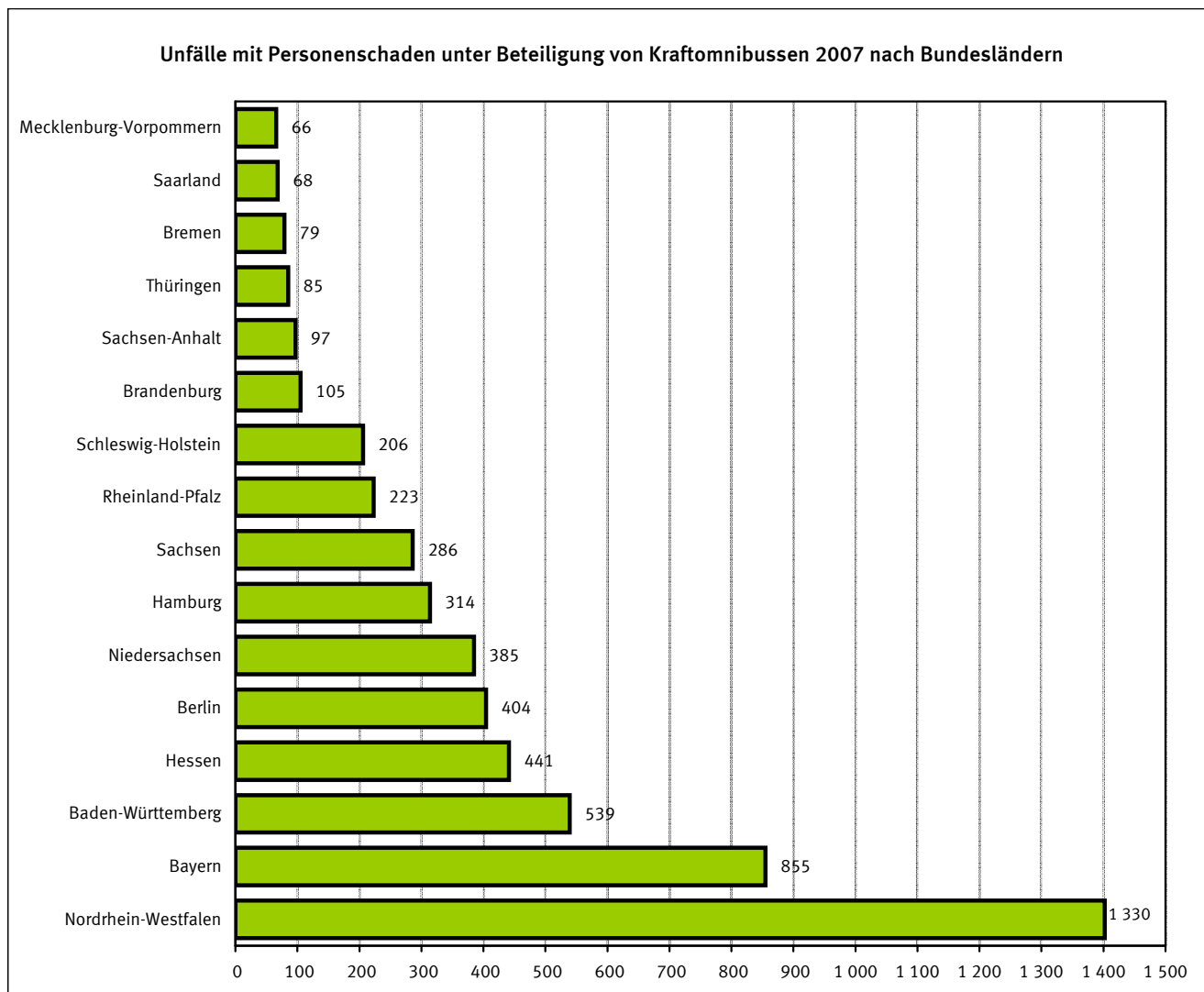
Schaubild 4:



Jahrestabellen
1.1 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2007 nach Bundesländern

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾			
	Unfälle	Verunglückte	dabei			Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte					
Baden-Württemberg	539	817	10	98	709	545	243	115	115	37
Bayern	855	1 330	17	157	1 156	860	378	94	94	30
Berlin	404	629	2	58	569	406	104	8	8	5
Brandenburg	105	196	8	39	149	105	47	15	15	3
Bremen	79	111	-	11	100	81	34	6	6	-
Hamburg	314	518	2	32	484	316	106	45	45	12
Hessen	441	720	7	84	629	446	178	66	66	21
Mecklenburg-Vorpommern	66	148	2	30	116	66	22	19	19	8
Niedersachsen	385	646	7	70	569	388	181	59	59	21
Nordrhein-Westfalen	1 402	2 185	16	257	1 912	1 409	583	238	241	76
Rheinland-Pfalz	223	336	4	40	292	224	95	76	76	36
Saarland	68	113	1	12	100	71	38	18	18	4
Sachsen	286	467	3	79	385	287	98	50	51	7
Sachsen-Anhalt	97	220	17	65	138	97	36	17	17	6
Schleswig-Holstein	206	351	2	31	318	209	84	25	25	9
Thüringen	85	166	3	20	143	89	26	28	28	6
Deutschland ...	5 555	8 953	101	1 083	7 769	5 599	2 253	879	883	281

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.



Jahrestabellen
1.2 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2007
nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb von Ortschaften													
Fahrer von Kraftomnibussen	4 853	284	317	391	433	452	483	427	428	411	478	405	344
davon: Reisebusse	123	4	5	7	12	12	14	13	11	19	12	6	8
Linienbusse	3 182	184	202	248	288	293	331	283	296	274	304	257	222
Schulbusse	219	13	21	23	10	24	26	17	7	18	22	26	12
Obusse	14	-	1	-	1	3	1	2	1	1	4	-	-
sonstige oder unbekannte	1 315	83	88	113	122	120	111	112	113	99	136	116	102
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Fahrer von Kraftomnibussen	607	42	44	46	50	52	56	48	49	65	60	57	38
davon: Reisebusse	59	3	2	5	6	2	6	3	5	12	8	5	2
Linienbusse	257	23	24	20	24	26	22	19	18	22	24	20	15
Schulbusse	67	7	4	6	6	7	6	4	1	8	6	7	5
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	224	9	14	15	14	17	22	22	25	23	22	25	16
auf Autobahnen													
Fahrer von Kraftomnibussen	139	9	6	8	12	18	14	18	12	15	7	12	8
davon: Reisebusse	84	6	4	8	7	9	8	12	5	9	3	8	5
Linienbusse	9	1	-	-	2	1	-	1	1	-	1	1	1
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	45	2	2	-	2	8	6	5	6	6	3	3	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Fahrer von Kraftomnibussen	5 599	335	367	445	495	522	553	493	489	491	545	474	390
davon: Reisebusse	266	13	11	20	25	23	28	28	21	40	23	19	15
Linienbusse	3 448	208	226	268	314	320	353	303	315	296	329	278	238
Schulbusse	286	20	25	29	16	31	32	21	8	26	28	33	17
Obusse	15	-	1	-	2	3	1	2	1	1	4	-	-
sonstige oder unbekannte	1 584	94	104	128	138	145	139	139	144	128	161	144	120

1.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2007
nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Kraftomnibussen	1 934	23	281	1 630	2 601	23	305	2 273	177
davon: Reisebusse	68	3	12	53	116	3	20	93	12
Linienbusse	1 189	11	180	998	1 548	11	189	1 348	93
Schulbusse	131	4	24	103	219	4	28	187	15
Obusse	1	-	-	1	1	-	-	1	1
sonstige oder unbekannte	545	5	65	475	717	5	68	644	56
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von Kraftomnibussen	266	4	61	201	509	4	87	418	65
davon: Reisebusse	27	1	5	21	67	1	18	48	11
Linienbusse	107	1	29	77	157	1	33	123	22
Schulbusse	32	-	7	25	77	-	8	69	6
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	100	2	20	78	208	2	28	178	26
auf Autobahnen									
Fahrer von Kraftomnibussen	53	4	13	36	262	6	46	210	39
davon: Reisebusse	28	2	7	19	194	3	29	162	25
Linienbusse	4	-	1	3	5	-	2	3	1
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	1	-	1	-	2	-	1	1	1
sonstige oder unbekannte	20	2	4	14	61	3	14	44	12
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Kraftomnibussen	2 253	31	355	1 867	3 372	33	438	2 901	281
davon: Reisebusse	123	6	24	93	377	7	67	303	48
Linienbusse	1 300	12	210	1 078	1 710	12	224	1 474	116
Schulbusse	163	4	31	128	296	4	36	256	21
Obusse	2	-	1	1	3	-	1	2	2
sonstige oder unbekannte	665	9	89	567	986	10	110	866	94

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Jahrestabellen
1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2007
nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten
1.4.1 Insgesamt *)

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	5 599	4	60	675	1 643	1 949	979	159
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 631	1	34	309	696	857	521	113
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	29	-	-	3	4	15	7	-
dar. Alkoholeinfluss	7	-	-	-	1	4	2	-
Übermüdung	5	-	-	1	1	2	1	-
Falsche Straßenbenutzung	104	-	3	11	32	30	15	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	215	-	3	33	57	72	39	10
Abstand	336	-	9	46	88	102	69	19
Überholen	117	-	-	17	33	24	21	9
Vorfahrt, Vorrang	232	-	5	28	49	84	52	9
Fehler beim Abbiegen	209	1	2	20	59	74	35	10
Fehler beim Ein- und Anfahren	76	-	1	11	16	29	14	2
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	322	-	1	34	85	94	75	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	848	-	8	91	245	294	161	24
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	4 853	4	53	586	1 437	1 712	834	115
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 243	1	28	258	605	751	437	83
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	19	-	-	2	2	10	5	-
dar. Alkoholeinfluss	5	-	-	-	1	2	2	-
Übermüdung	1	-	-	-	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	59	-	1	8	17	17	8	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	165	-	3	26	45	59	26	5
Abstand	284	-	9	39	76	91	54	12
Überholen	77	-	-	9	26	15	17	4
Vorfahrt, Vorrang	178	-	2	21	38	69	38	5
Fehler beim Abbiegen	182	1	2	15	52	64	32	8
Fehler beim Ein- und Anfahren	74	-	1	11	15	28	14	2
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	311	-	1	32	82	91	73	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	771	-	7	81	227	272	144	19
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	607	-	7	70	171	193	116	38
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	322	-	6	39	76	90	71	26
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	7	-	-	-	1	4	2	-
dar. Alkoholeinfluss	2	-	-	-	-	2	-	-
Übermüdung	1	-	-	-	-	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	44	-	2	3	15	12	7	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	36	-	-	5	10	9	7	5
Abstand	39	-	-	6	8	8	11	6
Überholen	33	-	-	8	6	5	4	5
Vorfahrt, Vorrang	51	-	3	5	11	15	14	3
Fehler beim Abbiegen	27	-	-	5	7	10	3	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	9	-	-	1	2	3	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	60	-	1	6	13	19	14	4
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	139	-	-	19	35	44	29	6
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	66	-	-	12	15	16	13	4
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	3	-	-	1	1	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	3	-	-	1	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	-	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14	-	-	2	2	4	6	-
Abstand	13	-	-	1	4	3	4	1
Überholen	7	-	-	-	1	4	-	-
Vorfahrt, Vorrang	3	-	-	2	-	-	-	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	2	-	-	1	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17	-	-	4	5	3	3	1

*) Einschl. Obusse, sonstige Busse.

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen
1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2007
nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten
1.4.2 Linienbusse

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	3 448	2	38	426	1 068	1 232	558	50
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1 512	-	18	174	427	528	273	35
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	16	-	-	1	-	9	6	-
dar. Alkoholeinfluss	4	-	-	-	-	2	2	-
Übermüdung	1	-	-	-	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	47	-	2	4	18	12	9	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	120	-	2	18	32	46	19	3
Abstand	188	-	5	23	52	65	36	5
Überholen	70	-	-	11	27	12	13	-
Vorfahrt, Vorrang	115	-	1	19	26	48	20	1
Fehler beim Abbiegen	116	-	2	11	29	48	18	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	48	-	1	7	14	15	7	1
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	191	-	-	18	54	60	40	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	534	-	4	55	161	189	96	11
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	3 182	2	37	397	985	1 141	511	41
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1 378	-	17	156	397	485	242	31
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	12	-	-	1	-	6	5	-
dar. Alkoholeinfluss	3	-	-	-	-	1	2	-
Übermüdung	1	-	-	-	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	29	-	1	3	11	8	4	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	107	-	2	17	27	43	15	3
Abstand	172	-	5	20	51	59	32	3
Überholen	54	-	-	6	23	10	12	-
Vorfahrt, Vorrang	99	-	1	17	22	42	16	1
Fehler beim Abbiegen	104	-	2	8	27	42	18	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	48	-	1	7	14	15	7	1
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	187	-	-	18	53	59	39	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	504	-	4	52	156	179	87	10
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	257	-	1	28	81	90	43	8
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	128	-	1	16	30	43	28	3
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	4	-	-	-	-	3	1	-
dar. Alkoholeinfluss	1	-	-	-	-	1	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	18	-	1	1	7	4	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	11	-	-	1	5	3	2	-
Abstand	14	-	-	2	1	6	3	2
Überholen	16	-	-	5	4	2	1	-
Vorfahrt, Vorrang	16	-	-	2	4	6	4	-
Fehler beim Abbiegen	12	-	-	3	2	6	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	4	-	-	-	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	28	-	-	2	5	10	9	-
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	9	-	-	1	2	1	4	1
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	6	-	-	2	-	-	3	1
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2	-	-	-	-	-	2	-
Abstand	2	-	-	1	-	-	1	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2	-	-	1	-	-	-	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen
1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2007
nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.3 Reisebusse

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	266	-	1	29	54	91	64	13
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	141	-	2	25	25	42	30	5
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	5	-	-	2	1	1	1	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	4	-	-	1	1	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	11	-	-	1	1	2	4	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19	-	-	3	3	8	3	1
Abstand	16	-	-	1	7	6	2	-
Überholen	9	-	-	-	-	3	3	-
Vorfahrt, Vorrang	12	-	1	3	1	5	2	-
Fehler beim Abbiegen	15	-	-	3	2	6	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	10	-	-	4	3	1	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23	-	1	4	3	6	6	1
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	123	-	-	12	26	45	25	6
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	75	-	-	14	12	25	15	2
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	7	-	-	1	1	1	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7	-	-	1	2	3	-	-
Abstand	7	-	-	1	3	3	-	-
Überholen	3	-	-	-	-	1	1	-
Vorfahrt, Vorrang	7	-	-	1	-	4	2	-
Fehler beim Abbiegen	12	-	-	2	1	6	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	7	-	-	2	2	1	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7	-	-	2	-	2	2	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	59	-	1	4	11	16	20	6
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	30	-	2	3	7	5	9	3
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	-	-	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	1	-	-	-	-	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	4	-	-	-	-	1	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5	-	-	1	1	1	1	1
Abstand	3	-	-	-	3	-	-	-
Überholen	3	-	-	-	-	1	2	-
Vorfahrt, Vorrang	3	-	1	-	1	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	3	-	-	1	1	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	1	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5	-	1	-	-	1	2	1
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	84	-	-	13	17	30	19	1
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	36	-	-	8	6	12	6	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	3	-	-	1	1	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	3	-	-	1	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7	-	-	1	-	4	2	-
Abstand	6	-	-	-	1	3	2	-
Überholen	3	-	-	-	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2	-	-	2	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	2	-	-	1	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11	-	-	2	3	3	2	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2007
nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.4 Schulbusse

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	286	1	4	18	68	85	76	27
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	195	1	5	13	43	50	56	19
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2	-	-	-	1	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss	1	-	-	-	1	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	11	-	-	3	2	3	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	18	-	-	3	4	4	5	2
Abstand	17	-	2	-	2	5	4	3
Überholen	3	-	-	1	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	23	-	1	-	6	5	6	4
Fehler beim Abbiegen	21	1	-	-	9	2	8	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	-	-	2	-	1
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	35	-	-	3	5	10	13	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	49	-	2	3	11	15	13	5
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	219	1	3	13	45	63	67	21
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	154	1	4	10	29	37	52	15
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2	-	-	-	1	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss	1	-	-	-	1	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	6	-	-	3	-	1	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	11	-	-	2	2	1	5	1
Abstand	14	-	2	-	1	5	3	2
Überholen	1	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	15	-	-	-	4	3	4	3
Fehler beim Abbiegen	17	1	-	-	6	2	7	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	-	-	2	-	1
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	34	-	-	3	4	10	13	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	41	-	2	2	8	12	13	4
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	67	-	1	5	23	22	9	6
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	41	-	1	3	14	13	4	4
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5	-	-	-	2	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7	-	-	1	2	3	-	1
Abstand	3	-	-	-	1	-	1	1
Überholen	2	-	-	1	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	8	-	1	-	2	2	2	1
Fehler beim Abbiegen	4	-	-	-	3	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	1	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8	-	-	1	3	3	-	1
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Zeitreihen
2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2007 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins-gesamt	davon in					ins-gesamt	davon in				
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.
		bussen	bussen	lei-	oder		bussen	bussen	tungs-	unbek.		
				tungs-	unbek.					Busse		
				Busse	Busse							
Insgesamt *)												
1995	4 624	589	2 203	296	11	1 525	18	5	4	1	-	8
1996	4 669	669	2 448	196	7	1 349	24	13	4	-	-	7
1997	4 757	633	2 861	340	12	911	15	9	3	-	-	3
1998	4 566	589	2 831	277	9	860	2	-	2	-	-	-
1999	5 222	621	3 109	361	15	1 116	20	8	2	6	-	4
2000	5 077	700	3 030	387	4	956	9	5	3	-	-	1
2001	5 030	635	3 158	372	7	858	11	-	6	-	-	5
2002	4 829	633	3 032	223	14	927	12	8	3	-	-	1
2003	4 927	546	3 102	231	19	1 029	17	10	7	-	-	-
2004	4 994	428	3 000	437	13	1 116	16	5	5	-	-	6
2005	5 241	554	3 109	368	14	1 196	9	7	2	-	-	-
2006	5 367	235	3 304	425	15	1 388	12	-	6	-	-	6
2007	5 252	367	3 228	313	8	1 336	26	18	1	2	-	5
darunter												
unter 15 Jahren												
1995	583	24	165	220	1	173	-	-	-	-	-	-
1996	646	46	272	124	2	202	1	1	-	-	-	-
1997	751	54	334	255	-	108	-	-	-	-	-	-
1998	655	23	309	203	-	120	-	-	-	-	-	-
1999	885	123	351	244	6	161	5	-	-	4	-	1
2000	892	116	311	300	1	164	1	-	-	-	-	1
2001	922	85	411	283	3	140	-	-	-	-	-	-
2002	800	94	368	170	-	168	-	-	-	-	-	-
2003	892	114	417	182	7	172	-	-	-	-	-	-
2004	906	11	381	337	-	177	-	-	-	-	-	-
2005	949	75	454	243	1	176	-	-	-	-	-	-
2006	1 096	38	501	293	-	264	4	-	1	-	-	3
2007	904	51	454	199	1	199	-	-	-	-	-	-
15 bis unter 18 Jahren												
1995	218	11	37	43	-	127	-	-	-	-	-	-
1996	194	33	72	35	-	54	-	-	-	-	-	-
1997	211	71	64	35	-	41	1	1	-	-	-	-
1998	212	43	94	20	-	55	-	-	-	-	-	-
1999	318	43	121	55	1	98	1	-	-	-	-	1
2000	283	98	102	54	-	29	-	-	-	-	-	-
2001	223	17	111	51	2	42	-	-	-	-	-	-
2002	219	54	88	26	-	51	-	-	-	-	-	-
2003	204	29	110	21	-	44	2	2	-	-	-	-
2004	200	4	101	42	1	52	-	-	-	-	-	-
2005	304	37	137	66	1	63	-	-	-	-	-	-
2006	339	13	174	80	1	71	1	-	1	-	-	-
2007	249	9	116	61	-	63	-	-	-	-	-	-
18 bis unter 21 Jahren												
1995	119	21	41	2	-	55	1	1	-	-	-	-
1996	99	19	51	1	-	28	1	1	-	-	-	-
1997	103	21	55	7	1	19	-	-	-	-	-	-
1998	109	8	72	4	1	24	-	-	-	-	-	-
1999	153	19	93	15	-	26	1	1	-	-	-	-
2000	118	9	71	4	-	34	-	-	-	-	-	-
2001	136	30	82	1	-	23	-	-	-	-	-	-
2002	173	54	83	2	-	34	-	-	-	-	-	-
2003	123	25	60	2	2	34	-	-	-	-	-	-
2004	191	17	79	9	1	85	2	-	-	-	-	2
2005	177	16	98	13	1	49	-	-	-	-	-	-
2006	160	11	87	8	1	53	1	-	1	-	-	-
2007	152	10	88	16	-	38	-	-	-	-	-	-

*) Einschl. ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen
2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2007 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins-gesamt	davon in					ins-gesamt	davon in				
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.
		bussen	bussen	leitungs-	oder unbek. Busse		bussen	bussen	leitungs-	oder unbek. Busse		
21 bis unter 25 Jahren												
1995	174	49	72	1	-	52	2	1	-	-	1	
1996	127	26	52	1	-	48	-	-	-	-	-	
1997	107	16	56	1	-	34	1	1	-	-	-	
1998	135	23	72	3	-	37	-	-	-	-	-	
1999	139	10	78	5	1	45	1	-	1	-	-	
2000	141	21	79	3	-	38	-	-	-	-	-	
2001	172	24	115	2	-	31	-	-	-	-	-	
2002	203	33	121	1	-	48	-	-	-	-	-	
2003	167	24	113	1	-	29	-	-	-	-	-	
2004	193	44	93	-	-	56	2	-	1	-	1	
2005	179	35	94	-	-	50	-	-	-	-	-	
2006	173	8	107	3	-	55	-	-	-	-	-	
2007	178	15	114	3	-	46	-	-	-	-	-	
25 bis unter 35 Jahren												
1995	468	60	225	4	-	179	4	2	-	-	2	
1996	460	87	226	9	-	138	1	-	-	-	1	
1997	463	52	301	7	-	103	1	-	-	-	1	
1998	411	77	248	9	-	77	-	-	-	-	-	
1999	428	36	282	8	-	102	-	-	-	-	-	
2000	451	61	277	5	-	108	-	-	-	-	-	
2001	402	45	272	7	-	78	1	-	-	-	1	
2002	415	47	262	3	2	101	2	1	1	-	-	
2003	431	49	285	2	1	94	2	2	-	-	-	
2004	407	48	255	11	-	93	-	-	-	-	-	
2005	397	56	230	3	1	107	2	1	1	-	-	
2006	470	21	279	3	1	166	-	-	-	-	-	
2007	480	41	289	4	1	145	-	-	-	-	-	
35 bis unter 45 Jahren												
1995	471	61	252	6	1	151	2	1	-	-	1	
1996	543	79	293	10	-	161	6	4	1	-	1	
1997	493	65	289	13	2	124	3	2	1	-	-	
1998	496	61	330	7	1	97	1	-	1	-	-	
1999	526	40	349	9	1	127	-	-	-	-	-	
2000	561	83	374	9	-	95	1	1	-	-	-	
2001	540	74	347	9	-	110	1	-	-	-	1	
2002	584	84	367	8	1	124	2	2	-	-	-	
2003	558	58	367	5	-	128	2	-	2	-	-	
2004	553	40	360	9	2	142	3	1	1	-	1	
2005	607	47	389	16	1	154	3	2	1	-	-	
2006	544	16	363	13	2	150	-	-	-	-	-	
2007	553	41	336	10	1	165	4	2	-	-	2	
45 bis unter 55 Jahren												
1995	596	84	300	12	2	198	4	-	1	1	2	
1996	608	137	299	6	-	166	6	6	-	-	-	
1997	571	67	381	14	2	107	4	2	1	-	1	
1998	536	66	345	18	2	105	-	-	-	-	-	
1999	646	84	412	10	2	138	5	3	1	-	1	
2000	641	94	422	5	2	118	1	1	-	-	-	
2001	601	71	410	9	2	109	4	-	2	-	2	
2002	605	67	421	6	2	109	-	-	-	-	-	
2003	592	56	387	13	1	135	1	1	-	-	-	
2004	611	52	400	18	1	140	5	2	1	-	2	
2005	660	67	418	12	1	162	2	2	-	-	-	
2006	682	41	433	13	4	191	3	-	1	-	2	
2007	704	49	455	10	1	189	2	1	1	-	-	

*) Einschl. ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen
2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2007 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins-gesamt	davon in					ins-gesamt	davon in				
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.
		bussen	bussen	bussen	leitungs-	oder		bussen	bussen	bussen	leitungs-	oder
					tungs-	unbek.					tungs-	unbek.
						Busse						Busse
55 bis unter 65 Jahren												
1995	774	135	389	7	2	241	1	-	1	-	-	-
1996	770	130	411	10	4	215	2	1	-	-	-	1
1997	771	114	492	6	3	156	1	1	-	-	-	-
1998	751	122	488	11	2	128	-	-	-	-	-	-
1999	754	103	469	14	1	167	2	-	-	1	-	1
2000	660	96	427	6	1	130	3	1	2	-	-	-
2001	673	112	452	7	-	102	1	-	1	-	-	-
2002	626	84	432	5	2	103	2	2	-	-	-	-
2003	624	47	447	1	1	128	1	-	1	-	-	-
2004	591	69	394	9	1	118	1	1	-	-	-	-
2005	629	98	364	10	1	156	1	1	-	-	-	-
2006	610	34	420	7	2	147	-	-	-	-	-	-
2007	661	55	441	9	1	155	7	3	-	2	-	2
65 und mehr Jahren												
1995	1 220	144	722	1	5	348	4	-	2	-	-	2
1996	1 219	112	770	-	1	336	7	-	3	-	-	4
1997	1 286	172	889	2	4	219	4	2	1	-	-	1
1998	1 261	166	873	2	3	217	1	-	1	-	-	-
1999	1 371	163	953	1	3	251	5	4	1	-	-	-
2000	1 329	122	966	1	-	240	3	2	1	-	-	-
2001	1 360	177	957	3	-	223	4	-	3	-	-	1
2002	1 202	116	889	2	7	188	6	3	2	-	-	1
2003	1 333	144	913	4	7	265	9	5	4	-	-	-
2004	1 342	143	937	2	7	253	3	1	2	-	-	-
2005	1 306	104	915	5	7	275	2	1	1	-	-	-
2006	1 280	51	930	5	4	290	3	-	2	-	-	1
2007	1 361	96	929	1	3	332	13	12	-	-	-	1

*) Einschl. ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen
2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 - 2007

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾			
	Unfälle	Verunglückte	dabei			Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
1992	5 805	9 402	253	1 906	7 243	5 867	2 283	3 469	3 518	1 266
1993	5 690	9 257	210	1 790	7 257	5 732	2 201	3 529	3 575	1 258
1994	5 700	9 444	165	1 762	7 517	5 751	2 198	3 404	3 450	1 168
1995	5 676	9 070	152	1 649	7 269	5 723	2 195	1 204	1 210	363
1996	5 514	8 958	173	1 639	7 146	5 569	2 098	1 091	1 096	312
1997	5 663	9 159	176	1 582	7 401	5 720	2 167	1 050	1 055	291
1998	5 559	8 830	141	1 455	7 234	5 607	2 131	995	1 002	266
1999	5 982	9 785	155	1 611	8 019	6 034	2 419	1 018	1 020	284
2000	5 715	9 394	146	1 452	7 796	5 754	2 294	972	972	292
2001	5 776	9 403	149	1 370	7 884	5 820	2 297	1 013	1 025	329
2002	5 626	8 979	122	1 216	7 641	5 692	2 260	948	954	277
2003	5 511	8 749	114	1 237	7 398	5 575	2 133	1 013	1 016	305
2004	5 406	8 783	111	1 296	7 376	5 459	2 124	914	915	253
2005	5 387	8 987	116	1 153	7 718	5 437	2 107	942	950	254
2006	5 425	9 012	92	1 122	7 798	5 474	2 187	872	879	261
2007	5 555	8 953	101	1 083	7 769	5 599	2 253	879	883	281
Insassen von Kraftomnibussen										
1992	X	4 701	58	630	4 013	X	X	X	X	X
1993	X	4 748	18	548	4 182	X	X	X	X	X
1994	X	4 914	36	588	4 290	X	X	X	X	X
1995	X	4 624	18	498	4 108	X	X	X	X	X
1996	X	4 669	24	549	4 096	X	X	X	X	X
1997	X	4 757	15	461	4 281	X	X	X	X	X
1998	X	4 566	2	421	4 143	X	X	X	X	X
1999	X	5 222	20	587	4 615	X	X	X	X	X
2000	X	5 077	9	473	4 595	X	X	X	X	X
2001	X	5 030	11	382	4 637	X	X	X	X	X
2002	X	4 829	12	383	4 434	X	X	X	X	X
2003	X	4 927	17	435	4 475	X	X	X	X	X
2004	X	4 994	16	460	4 518	X	X	X	X	X
2005	X	5 241	9	400	4 832	X	X	X	X	X
2006	X	5 367	12	401	4 954	X	X	X	X	X
2007	X	5 252	26	404	4 822	X	X	X	X	X
davon:										
innerhalb von Ortschaften										
1992	X	3 168	7	298	2 863	X	X	X	X	X
1993	X	3 222	6	294	2 922	X	X	X	X	X
1994	X	3 246	5	310	2 931	X	X	X	X	X
1995	X	3 287	4	272	3 011	X	X	X	X	X
1996	X	3 294	6	286	3 002	X	X	X	X	X
1997	X	3 423	4	268	3 151	X	X	X	X	X
1998	X	3 436	1	283	3 152	X	X	X	X	X
1999	X	3 830	8	329	3 493	X	X	X	X	X
2000	X	3 747	4	314	3 429	X	X	X	X	X
2001	X	3 581	4	204	3 373	X	X	X	X	X
2002	X	3 696	3	250	3 443	X	X	X	X	X
2003	X	3 848	5	247	3 596	X	X	X	X	X
2004	X	3 890	7	269	3 614	X	X	X	X	X
2005	X	4 103	1	280	3 822	X	X	X	X	X
2006	X	4 336	4	279	4 053	X	X	X	X	X
2007	X	4 459	6	281	4 172	X	X	X	X	X
außerhalb von Ortschaften										
1992	X	1 533	51	332	1 150	X	X	X	X	X
1993	X	1 526	12	254	1 260	X	X	X	X	X
1994	X	1 668	31	278	1 359	X	X	X	X	X
1995	X	1 337	14	226	1 097	X	X	X	X	X
1996	X	1 375	18	263	1 094	X	X	X	X	X
1997	X	1 334	11	193	1 130	X	X	X	X	X
1998	X	1 130	1	138	991	X	X	X	X	X
1999	X	1 392	12	258	1 122	X	X	X	X	X
2000	X	1 330	5	159	1 166	X	X	X	X	X
2001	X	1 449	7	178	1 264	X	X	X	X	X
2002	X	1 133	9	133	991	X	X	X	X	X
2003	X	1 079	12	188	879	X	X	X	X	X
2004	X	1 104	9	191	904	X	X	X	X	X
2005	X	1 138	8	120	1 010	X	X	X	X	X
2006	X	1 031	8	122	901	X	X	X	X	X
2007	X	793	20	123	650	X	X	X	X	X

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen
2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen
1995 - 2007 nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
1995	2 195	46	462	1 687	3 439	48	594	2 797	363
1996	2 098	45	456	1 597	3 486	58	654	2 774	312
1997	2 167	41	457	1 669	3 421	45	578	2 798	291
1998	2 131	28	444	1 659	3 275	28	541	2 706	266
1999	2 419	41	474	1 904	3 810	50	675	3 085	284
2000	2 294	26	426	1 842	3 557	27	544	2 986	292
2001	2 297	42	405	1 850	3 465	46	509	2 910	329
2002	2 260	34	407	1 819	3 557	42	514	3 001	277
2003	2 133	30	356	1 747	3 223	37	434	2 752	305
2004	2 124	31	394	1 699	3 344	36	570	2 738	253
2005	2 107	28	346	1 733	3 442	31	445	2 966	254
2006	2 187	20	372	1 795	3 306	21	443	2 842	261
2007	2 253	31	355	1 867	3 372	33	438	2 901	281
darunter									
Reisebusse									
1995	182	4	40	138	483	4	86	393	66
1996	180	7	38	135	585	15	141	429	51
1997	206	6	44	156	559	9	90	460	50
1998	184	1	54	129	544	1	108	435	57
1999	224	10	48	166	561	14	113	434	47
2000	214	5	54	155	593	6	100	487	54
2001	185	7	31	147	474	9	60	405	48
2002	169	8	30	131	564	15	102	447	37
2003	138	6	23	109	373	12	68	293	43
2004	124	5	28	91	401	8	111	282	44
2005	165	7	33	125	522	10	90	422	31
2006	147	-	33	114	276	-	36	240	45
2007	123	6	24	93	377	7	67	303	48
Linienbusse									
1995	956	11	197	748	1 277	11	211	1 055	100
1996	999	16	202	781	1 449	16	232	1 201	91
1997	1 193	20	232	941	1 596	20	247	1 329	112
1998	1 229	15	227	987	1 691	15	252	1 424	106
1999	1 362	20	257	1 085	1 806	20	280	1 506	111
2000	1 282	10	236	1 036	1 791	10	269	1 512	122
2001	1 361	21	235	1 105	1 829	21	279	1 529	148
2002	1 298	18	213	1 067	1 740	19	232	1 489	112
2003	1 294	15	205	1 074	1 735	16	222	1 497	123
2004	1 267	11	221	1 035	1 670	12	243	1 415	118
2005	1 131	13	171	947	1 574	13	185	1 376	116
2006	1 170	12	206	952	1 587	12	226	1 349	94
2007	1 300	12	210	1 078	1 710	12	224	1 474	116
Schulbusse									
1995	143	3	42	98	218	3	42	173	21
1996	157	7	42	108	218	7	47	164	19
1997	155	2	48	105	271	2	53	216	22
1998	184	4	50	130	281	4	53	224	22
1999	204	4	51	149	374	8	71	295	15
2000	184	3	46	135	307	3	61	243	13
2001	167	5	46	116	334	7	58	269	23
2002	171	2	52	117	285	2	59	224	16
2003	151	1	37	113	276	1	40	235	25
2004	171	3	43	125	328	3	57	268	15
2005	175	1	39	135	360	1	46	313	14
2006	163	2	33	128	348	3	44	301	16
2007	163	4	31	128	296	4	36	256	21
Obusse									
1995	3	-	-	3	3	-	-	3	-
1996	3	-	-	3	5	-	-	5	1
1997	4	-	2	2	7	-	2	5	-
1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	3	-	1	2	4	-	1	3	-
2000	2	-	1	1	2	-	1	1	-
2001	2	-	-	2	2	-	-	2	1
2002	4	-	1	3	4	-	1	3	-
2003	3	-	1	2	4	-	1	3	1
2004	4	-	1	3	6	-	1	5	1
2005	1	-	1	-	1	-	1	-	-
2006	4	-	-	4	5	-	-	5	-
2007	2	-	1	1	3	-	1	2	2
sonstige oder unbekannte Busse									
1995	911	28	183	700	1 458	30	255	1 173	176
1996	759	15	174	570	1 229	20	234	975	150
1997	609	13	131	465	988	14	186	788	107
1998	534	8	113	413	759	8	128	623	81
1999	626	7	117	502	1 065	8	210	847	111
2000	612	8	89	515	864	8	113	743	103
2001	582	9	93	480	826	9	112	705	109
2002	618	6	111	501	964	6	120	838	112
2003	547	8	90	449	835	8	103	724	113
2004	558	12	101	445	939	13	158	768	75
2005	635	7	102	526	985	7	123	855	93
2006	703	6	100	597	1 090	6	137	947	106
2007	665	9	89	567	986	10	110	866	94

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen
2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer
im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 - 2007 *)

Jahr	Beförderte Personen		Personenkilometer			Fahrzeugkilometer		
	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	Insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr
Mill.								
1991	7 775	86	81 618	53 968	27 650	3 918	3 052	866
1992	7 761	86	80 423	53 188	27 236	3 924	3 058	866
1993	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 902	3 066	837
1994	7 846	81	77 489	52 304	25 185	3 848	3 039	809
1995	7 795	79	76 950	51 975	24 975	3 829	3 036	793
1996	7 753	81	76 654	51 921	24 734	3 882	3 086	795
1997	7 769	78	76 208	52 204	24 004	3 943	3 146	797
1998	7 684	78	75 702	51 331	24 371	3 936	3 154	783
1999	7 714	80	76 186	51 313	24 873	3 918	3 122	796
2000	7 783	82	77 338	51 708	25 630	3 977	3 162	815
2001	7 866	80	76 984	52 105	24 879	3 954	3 158	796
2002	7 905	76	75 700	52 248	23 452	3 909	3 145	765
2003	8 034	77	75 817	52 728	23 089	3 859	3 119	740
2004	5 527r	98r	67 796r	40 349r	27 447r	3 597r	2 680r	917r
2005	5 498	94	66 918	40 221	26 697	3 468	2 590	878
2006	5 471p	87p	65 732p	39 588p	26 144p	3 375p	2 531p	844p
2007	5 490p	86p	63 976p	38 753p	25 223p	3 266p	2 460p	806p

*) 1991 bis 2003: Unternehmen mit mindestens sechs Omnibussen bzw. Straßenbahnverkehr. Im Linienverkehr wurden die Verkehrsleistungen der Straßenbahnen und Omnibusse nur zusammen nachgewiesen.
Ab 2004: Omnibusverkehr aller Unternehmen.
Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, Ferienzele-Reisen und Verkehr mit Mietomnibussen.

2.5 Bestand, Neuzulassungen und Fahrleistungen von Kraftomnibussen 1991 - 2007

Jahr	Bestand ¹⁾²⁾	Neuzulassungen ²⁾	Fahrleistung in Mrd km ³⁾
1991	70 623	6 048	3,9
1992	82 573	7 491	3,9
1993	88 433	7 679	3,8
1994	88 460	6 184	3,7
1995	86 258	5 352	3,7
1996	84 954	5 876	3,7
1997	84 019	5 514	3,8r
1998	83 285	5 802	3,8
1999	84 687	6 321	3,7
2000	85 574	6 243	3,7
2001	86 656	6 121	3,7
2002	86 461	5 737	3,6
2003	85 880	5 669	3,6
2004	86 480	5 398	3,6
2005	85 508	5 426	3,5
2006	83 904	5 710	3,5
2007	83 549	5 471	3,4

1) Bestand bis 2000: 01.07., ab 2001: 01.01.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, Berlin.