

Verkehr

Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr

2004

Erscheinungsfolge: *jährlich*

Erschienen am 09. Dezember 2005

Artikelnummer: 5462411047004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 4547, Fax: 06 11 / 75 3924 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

1	Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 – 2004	3
2	Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen nach Ländern 2004.....	4
3	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2004 nach Unfallfolgen	5
4	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2004 nach Monaten und Ortslage	6
5	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Ortslage und Unfallfolgen	6
6	Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2004 nach Altersgruppen	7
7	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2004 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten	
7.1	Insgesamt	9
7.2	Linienbusse	10
7.3	Reisebusse	11
7.4	Schulbusse	12
8	Beförderte Personen, Personenkilometer und Wagenkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2004	13
9	Bestand, Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen sowie Fahrleistungen von Kraftomnibussen 1991 – 2004	13

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll
Mrd.	=	Milliarde	km	=	Kilometer
Mill.	=	Million	.	=	kein Nachweis vorhanden

1 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 - 2004

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1)			
	Unfälle	Verunglückte	dabei			Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte					
1992 ..	5 805	9 402	253	1 906	7 243	5 867	2 283	3 469	3 518	1 266
1993 ..	5 690	9 257	210	1 790	7 257	5 732	2 201	3 529	3 575	1 258
1994 ..	5 700	9 444	165	1 762	7 517	5 751	2 198	3 404	3 450	1 168
1995 ..	5 676	9 070	152	1 649	7 269	5 723	2 195	1 204	1 210	363
1996 ..	5 514	8 958	173	1 639	7 146	5 569	2 098	1 091	1 096	312
1997 ..	5 663	9 159	176	1 582	7 401	5 720	2 167	1 050	1 055	291
1998 ..	5 559	8 830	141	1 455	7 234	5 607	2 131	995	1 002	266
1999 ..	5 982	9 785	155	1 611	8 019	6 034	2 419	1 018	1 020	284
2000 ..	5 715	9 394	146	1 452	7 796	5 754	2 294	972	972	292
2001 ..	5 776	9 403	149	1 370	7 884	5 820	2 297	1 013	1 025	329
2002 ..	5 626	8 979	122	1 216	7 641	5 692	2 260	948	954	277
2003 ..	5 511	8 749	114	1 237	7 398	5 575	2 133	1 013	1 016	305
2004 ..	5 406	8 783	111	1 296	7 376	5 459	2 124	914	915	253

Insassen von Kraftomnibussen

1992 ..	X	4 701	58	630	4 013	X	X	X	X	X
1993 ..	X	4 748	18	548	4 182	X	X	X	X	X
1994 ..	X	4 914	36	588	4 290	X	X	X	X	X
1995 ..	X	4 624	18	498	4 108	X	X	X	X	X
1996 ..	X	4 669	24	549	4 096	X	X	X	X	X
1997 ..	X	4 757	15	461	4 281	X	X	X	X	X
1998 ..	X	4 566	2	421	4 143	X	X	X	X	X
1999 ..	X	5 222	20	587	4 615	X	X	X	X	X
2000 ..	X	5 077	9	473	4 595	X	X	X	X	X
2001 ..	X	5 030	11	382	4 637	X	X	X	X	X
2002 ..	X	4 829	12	383	4 434	X	X	X	X	X
2003 ..	X	4 927	17	435	4 475	X	X	X	X	X
2004 ..	X	4 994	16	460	4 518	X	X	X	X	X

davon: innerhalb von Ortschaften

1992 ..	X	3 168	7	298	2 863	X	X	X	X	X
1993 ..	X	3 222	6	294	2 922	X	X	X	X	X
1994 ..	X	3 246	5	310	2 931	X	X	X	X	X
1995 ..	X	3 287	4	272	3 011	X	X	X	X	X
1996 ..	X	3 294	6	286	3 002	X	X	X	X	X
1997 ..	X	3 423	4	268	3 151	X	X	X	X	X
1998 ..	X	3 436	1	283	3 152	X	X	X	X	X
1999 ..	X	3 830	8	329	3 493	X	X	X	X	X
2000 ..	X	3 747	4	314	3 429	X	X	X	X	X
2001 ..	X	3 581	4	204	3 373	X	X	X	X	X
2002 ..	X	3 696	3	250	3 443	X	X	X	X	X
2003 ..	X	3 848	5	247	3 596	X	X	X	X	X
2004 ..	X	3 890	7	269	3 614	X	X	X	X	X

außerhalb von Ortschaften

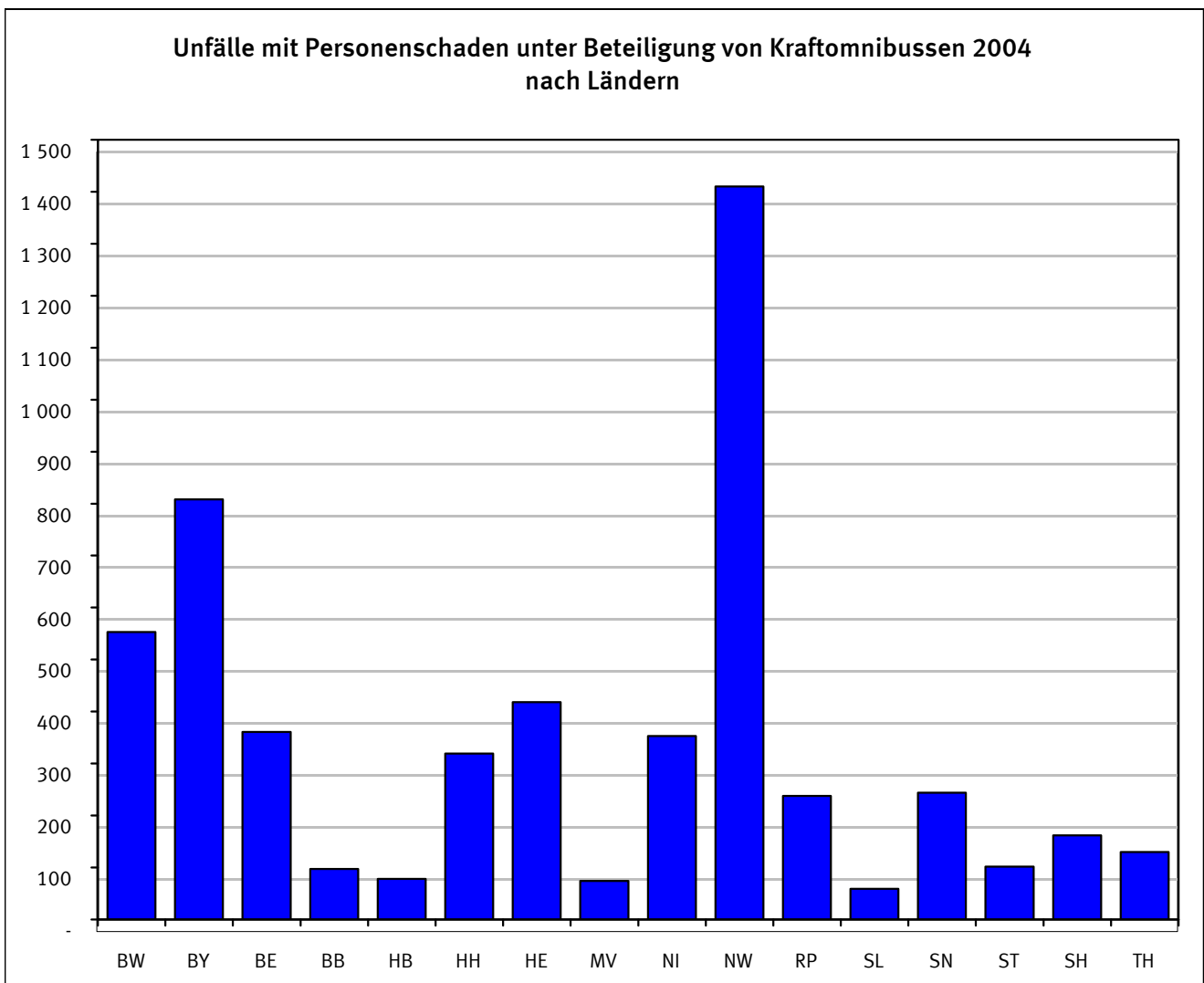
1992 ..	X	1 533	51	332	1 150	X	X	X	X	X
1993 ..	X	1 526	12	254	1 260	X	X	X	X	X
1994 ..	X	1 668	31	278	1 359	X	X	X	X	X
1995 ..	X	1 337	14	226	1 097	X	X	X	X	X
1996 ..	X	1 375	18	263	1 094	X	X	X	X	X
1997 ..	X	1 334	11	193	1 130	X	X	X	X	X
1998 ..	X	1 130	1	138	991	X	X	X	X	X
1999 ..	X	1 392	12	258	1 122	X	X	X	X	X
2000 ..	X	1 330	5	159	1 166	X	X	X	X	X
2001 ..	X	1 449	7	178	1 264	X	X	X	X	X
2002 ..	X	1 133	9	133	991	X	X	X	X	X
2003 ..	X	1 079	12	188	879	X	X	X	X	X
2004 ..	X	1 104	9	191	904	X	X	X	X	X

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2004 nach Ländern

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾			
	Unfälle	Verunglückte	dabei			Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte					
Baden-Württemberg	553	866	6	138	722	558	200	149	149	43
Bayern	808	1 404	21	192	1 191	817	344	88	89	25
Berlin	361	515	1	40	474	364	93	9	9	2
Brandenburg	97	151	4	23	124	98	43	24	24	11
Bremen	78	115	-	14	101	78	25	3	3	-
Hamburg	319	483	3	35	445	324	122	26	26	1
Hessen	418	660	10	90	560	419	157	85	85	22
Mecklenburg-Vorpommern	74	107	2	16	89	75	27	12	12	5
Niedersachsen	353	621	5	92	524	355	160	52	52	15
Nordrhein-Westfalen	1 410	2 272	21	358	1 893	1 430	594	221	221	71
Rheinland-Pfalz	238	380	3	64	313	239	95	91	91	25
Saarland	59	81	5	7	69	61	28	13	13	2
Sachsen	244	415	11	65	339	244	96	77	77	14
Sachsen-Anhalt	102	198	4	41	153	103	35	18	18	4
Schleswig-Holstein	162	249	8	32	209	163	66	22	22	4
Thüringen	130	266	7	89	170	131	39	24	24	9
Deutschland ...	5 406	8 783	111	1 296	7 376	5 459	2 124	914	915	253

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.



3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 - 2004 nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Kraftomnibusse insgesamt									
1995	2 195	46	462	1 687	3 439	48	594	2 797	363
1996	2 098	45	456	1 597	3 486	58	654	2 774	312
1997	2 167	41	457	1 669	3 421	45	578	2 798	291
1998	2 131	28	444	1 659	3 275	28	541	2 706	266
1999	2 419	41	474	1 904	3 810	50	675	3 085	284
2000	2 294	26	426	1 842	3 557	27	544	2 986	292
2001	2 297	42	405	1 850	3 465	46	509	2 910	329
2002	2 260	34	407	1 819	3 557	42	514	3 001	277
2003	2 133	30	356	1 747	3 223	37	434	2 752	305
2004	2 124	31	394	1 699	3 344	36	570	2 738	253
Reisebusse									
1995	182	4	40	138	483	4	86	393	66
1996	180	7	38	135	585	15	141	429	51
1997	206	6	44	156	559	9	90	460	50
1998	184	1	54	129	544	1	108	435	57
1999	224	10	48	166	561	14	113	434	47
2000	214	5	54	155	593	6	100	487	54
2001	185	7	31	147	474	9	60	405	48
2002	169	8	30	131	564	15	102	447	37
2003	138	6	23	109	373	12	68	293	43
2004	124	5	28	91	401	8	111	282	44
Linienbusse									
1995	956	11	197	748	1 277	11	211	1 055	100
1996	999	16	202	781	1 449	16	232	1 201	91
1997	1 193	20	232	941	1 596	20	247	1 329	112
1998	1 229	15	227	987	1 691	15	252	1 424	106
1999	1 362	20	257	1 085	1 806	20	280	1 506	111
2000	1 282	10	236	1 036	1 791	10	269	1 512	122
2001	1 361	21	235	1 105	1 829	21	279	1 529	148
2002	1 298	18	213	1 067	1 740	19	232	1 489	112
2003	1 294	15	205	1 074	1 735	16	222	1 497	123
2004	1 267	11	221	1 035	1 670	12	243	1 415	118
Schulbusse									
1995	143	3	42	98	218	3	42	173	21
1996	157	7	42	108	218	7	47	164	19
1997	155	2	48	105	271	2	53	216	22
1998	184	4	50	130	281	4	53	224	22
1999	204	4	51	149	374	8	71	295	15
2000	184	3	46	135	307	3	61	243	13
2001	167	5	46	116	334	7	58	269	23
2002	171	2	52	117	285	2	59	224	16
2003	151	1	37	113	276	1	40	235	25
2004	171	3	43	125	328	3	57	268	15
Obusse									
1995	3	-	-	3	3	-	-	3	-
1996	3	-	-	3	5	-	-	5	1
1997	4	-	2	2	7	-	2	5	-
1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	3	-	1	2	4	-	1	3	-
2000	2	-	1	1	2	-	1	1	-
2001	2	-	-	2	2	-	-	2	1
2002	4	-	1	3	4	-	1	3	-
2003	3	-	1	2	4	-	1	3	1
2004	4	-	1	3	6	-	1	5	1
sonstige oder unbekannte Busse									
1995	911	28	183	700	1 458	30	255	1 173	176
1996	759	15	174	570	1 229	20	234	975	150
1997	609	13	131	465	988	14	186	788	107
1998	534	8	113	413	759	8	128	623	81
1999	626	7	117	502	1 065	8	210	847	111
2000	612	8	89	515	864	8	113	743	103
2001	582	9	93	480	826	9	112	705	109
2002	618	6	111	501	964	6	120	838	112
2003	547	8	90	449	835	8	103	724	113
2004	558	12	101	445	939	13	158	768	75

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2004 nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Innerhalb von Ortschaften													
Fahrer von Kraftomnibussen	4 611	307	335	416	376	360	418	409	334	470	405	369	412
davon: Reisebusse	119	7	6	6	7	14	10	17	10	21	9	5	7
Linienbusse	3 201	198	241	290	282	247	309	293	240	309	271	251	270
Schulbusse	238	25	23	33	20	18	13	15	6	27	18	20	20
Obusse	13	2	-	2	2	-	1	-	1	1	2	2	-
sonstige oder unbekannte	1 040	75	65	85	65	81	85	84	77	112	105	91	115
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Fahrer von Kraftomnibussen	687	55	53	44	46	57	65	63	46	80	68	59	51
davon: Reisebusse	83	5	6	3	11	6	11	8	5	14	5	5	4
Linienbusse	304	32	23	19	23	30	30	23	19	25	31	23	26
Schulbusse	102	12	15	11	1	4	7	10	2	10	11	11	8
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	198	6	9	11	11	17	17	22	20	31	21	20	13
auf Autobahnen													
Fahrer von Kraftomnibussen	161	12	11	16	12	15	21	12	9	20	14	10	9
davon: Reisebusse	80	7	5	7	7	8	10	7	5	8	7	4	5
Linienbusse	10	1	2	1	-	2	2	-	1	-	-	1	-
Schulbusse	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	69	4	3	8	4	5	9	5	3	12	7	5	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Fahrer von Kraftomnibussen	5 459	374	399	476	434	432	504	484	389	570	487	438	472
davon: Reisebusse	282	19	17	16	25	28	31	32	20	43	21	14	16
Linienbusse	3 515	231	266	310	305	279	341	316	260	334	302	275	296
Schulbusse	342	37	39	44	22	22	20	25	8	37	29	31	28
Obusse	13	2	-	2	2	-	1	-	1	1	2	2	-
sonstige oder unbekannte	1 307	85	77	104	80	103	111	111	100	155	133	116	132

5 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Ge-töteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Kraftomnibussen	1 795	18	317	1 460	2 448	18	350	2 080	143
davon: Reisebusse	59	2	12	45	86	2	13	71	20
Linienbusse	1 160	8	196	956	1 478	8	205	1 265	81
Schulbusse	130	2	34	94	230	2	45	183	8
Obusse	4	-	1	3	6	-	1	5	1
sonstige oder unbekannte	442	6	74	362	648	6	86	556	33
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von Kraftomnibussen	255	9	57	189	544	10	87	447	76
davon: Reisebusse	26	1	5	20	138	1	13	124	8
Linienbusse	105	3	24	78	166	4	37	125	35
Schulbusse	40	1	9	30	97	1	12	84	7
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	84	4	19	61	143	4	25	114	26
auf Autobahnen									
Fahrer von Kraftomnibussen	74	4	20	50	352	8	133	211	34
davon: Reisebusse	39	2	11	26	177	5	85	87	16
Linienbusse	2	-	1	1	26	-	1	25	2
Schulbusse	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	32	2	8	22	148	3	47	98	16
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Kraftomnibussen	2 124	31	394	1 699	3 344	36	570	2 738	253
davon: Reisebusse	124	5	28	91	401	8	111	282	44
Linienbusse	1 267	11	221	1 035	1 670	12	243	1 415	118
Schulbusse	171	3	43	125	328	3	57	268	15
Obusse	4	-	1	3	6	-	1	5	1
sonstige oder unbekannte	558	12	101	445	939	13	158	768	75

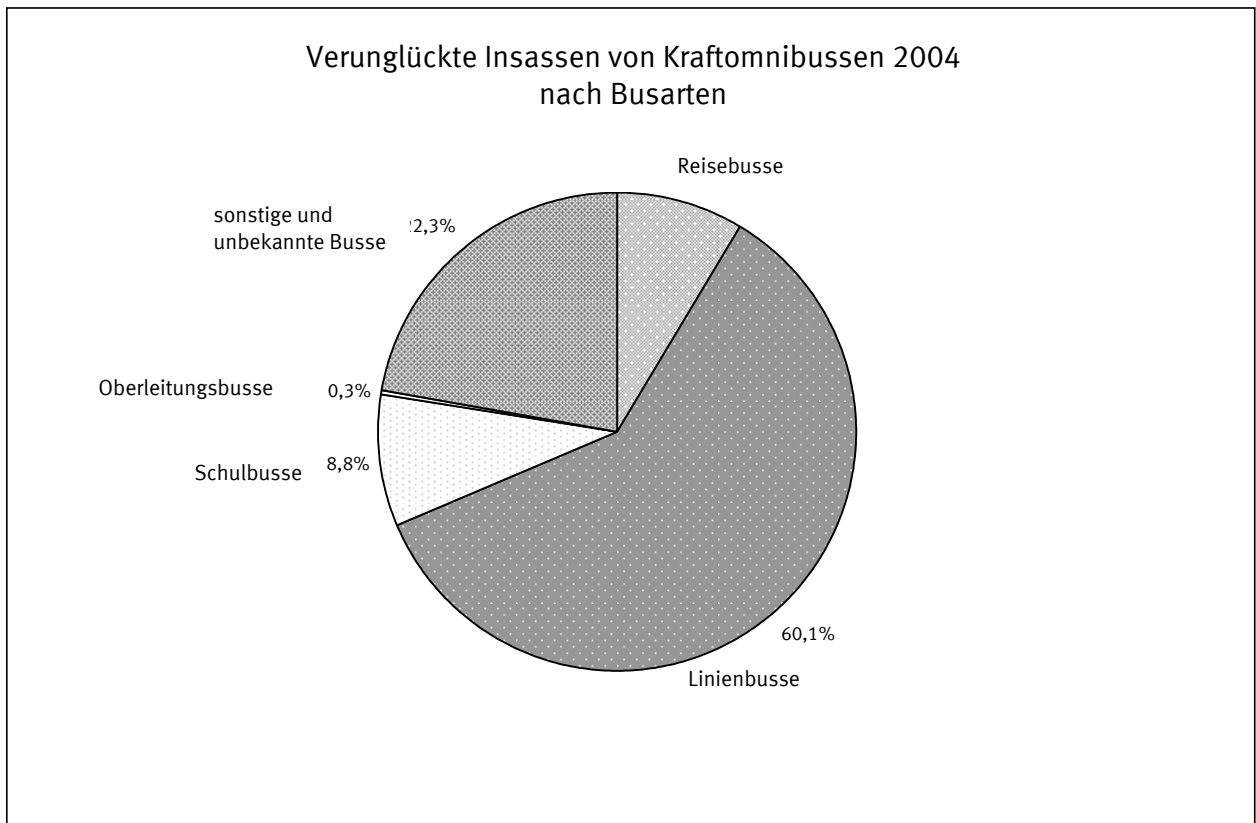
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2004 nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Insassen					Darunter Getötete						
	ins-gesamt	davon				ins-gesamt	davon					
		Reise- busse	Linien- busse	Schul- busse	Ober- lei- tungs- busse		sonst. oder unbek. Busse	Reise- busse	Linien- busse	Schul- busse	Ober- lei- tungs- busse	sonst. oder unbek. Busse
Insgesamt												
1995	4 624	589	2 203	296	11	1 525	18	5	4	1	-	8
1996	4 669	669	2 448	196	7	1 349	24	13	4	-	-	7
1997	4 757	633	2 861	340	12	911	15	9	3	-	-	3
1998	4 566	589	2 831	277	9	860	2	-	2	-	-	-
1999	5 222	621	3 109	361	15	1 116	20	8	2	6	-	4
2000	5 077	700	3 030	387	4	956	9	5	3	-	-	1
2001	5 030	635	3 158	372	7	858	11	-	6	-	-	5
2002	4 829	633	3 032	223	14	927	12	8	3	-	-	1
2003	4 927	546	3 102	231	19	1 029	17	10	7	-	-	-
2004	4 994	428	3 000	437	13	1 116	16	5	5	-	-	6
darunter unter 15 Jahren												
1995	583	24	165	220	1	173	-	-	-	-	-	-
1996	646	46	272	124	2	202	1	1	-	-	-	-
1997	751	54	334	255	-	108	-	-	-	-	-	-
1998	655	23	309	203	-	120	-	-	-	-	-	-
1999	885	123	351	244	6	161	5	-	-	4	-	1
2000	892	116	311	300	1	164	1	-	-	-	-	1
2001	922	85	411	283	3	140	-	-	-	-	-	-
2002	800	94	368	170	-	168	-	-	-	-	-	-
2003	892	114	417	182	7	172	-	-	-	-	-	-
2004	906	11	381	337	-	177	-	-	-	-	-	-
15 bis unter 18 Jahren												
1995	218	11	37	43	-	127	-	-	-	-	-	-
1996	194	33	72	35	-	54	-	-	-	-	-	-
1997	211	71	64	35	-	41	1	1	-	-	-	-
1998	212	43	94	20	-	55	-	-	-	-	-	-
1999	318	43	121	55	1	98	1	-	-	-	-	1
2000	283	98	102	54	-	29	-	-	-	-	-	-
2001	223	17	111	51	2	42	-	-	-	-	-	-
2002	219	54	88	26	-	51	-	-	-	-	-	-
2003	204	29	110	21	-	44	2	2	-	-	-	-
2004	200	4	101	42	1	52	-	-	-	-	-	-
18 bis unter 21 Jahren												
1995	119	21	41	2	-	55	1	1	-	-	-	-
1996	99	19	51	1	-	28	1	1	-	-	-	-
1997	103	21	55	7	1	19	-	-	-	-	-	-
1998	109	8	72	4	1	24	-	-	-	-	-	-
1999	153	19	93	15	-	26	1	1	-	-	-	-
2000	118	9	71	4	-	34	-	-	-	-	-	-
2001	136	30	82	1	-	23	-	-	-	-	-	-
2002	173	54	83	2	-	34	-	-	-	-	-	-
2003	123	25	60	2	2	34	-	-	-	-	-	-
2004	191	17	79	9	1	85	2	-	-	-	-	2
21 bis unter 25 Jahren												
1995	174	49	72	1	-	52	2	1	-	-	-	1
1996	127	26	52	1	-	48	-	-	-	-	-	-
1997	107	16	56	1	-	34	1	1	-	-	-	-
1998	135	23	72	3	-	37	-	-	-	-	-	-
1999	139	10	78	5	1	45	1	-	-	1	-	-
2000	141	21	79	3	-	38	-	-	-	-	-	-
2001	172	24	115	2	-	31	-	-	-	-	-	-
2002	203	33	121	1	-	48	-	-	-	-	-	-
2003	167	24	113	1	-	29	-	-	-	-	-	-
2004	193	44	93	-	-	56	2	-	1	-	-	1
25 bis unter 35 Jahren												
1995	468	60	225	4	-	179	4	2	-	-	-	2
1996	460	87	226	9	-	138	1	-	-	-	-	1
1997	463	52	301	7	-	103	1	-	-	-	-	1
1998	411	77	248	9	-	77	-	-	-	-	-	-
1999	428	36	282	8	-	102	-	-	-	-	-	-
2000	451	61	277	5	-	108	-	-	-	-	-	-
2001	402	45	272	7	-	78	1	-	-	-	-	1
2002	415	47	262	3	2	101	2	1	1	-	-	-
2003	431	49	285	2	1	94	2	2	-	-	-	-
2004	407	48	255	11	-	93	-	-	-	-	-	-
35 bis unter 45 Jahren												
1995	471	61	252	6	1	151	2	1	-	-	-	1
1996	543	79	293	10	-	161	6	4	1	-	-	1
1997	493	65	289	13	2	124	3	2	1	-	-	-
1998	496	61	330	7	1	97	1	-	1	-	-	-
1999	526	40	349	9	1	127	-	-	-	-	-	-
2000	561	83	374	9	-	95	1	1	-	-	-	-
2001	540	74	347	9	-	110	1	-	-	-	-	1
2002	584	84	367	8	1	124	2	2	-	-	-	-
2003	558	58	367	5	-	128	2	-	2	-	-	-
2004	553	40	360	9	2	142	3	1	1	-	-	1

6 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2004 nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Insassen					Darunter Getötete						
	ins-gesamt	davon				ins-gesamt	davon					
		Reise- busse	Linien- busse	Schul- busse	Ober- lei- tungs- busse		sonst. oder unbek. Busse	Reise- busse	Linien- busse	Schul- busse	Ober- lei- tungs- busse	sonst. oder unbek. Busse
45 bis unter 55 Jahren												
1995	596	84	300	12	2	198	4	-	1	1	-	2
1996	608	137	299	6	-	166	6	6	-	-	-	-
1997	571	67	381	14	2	107	4	2	1	-	-	1
1998	536	66	345	18	2	105	-	-	-	-	-	-
1999	646	84	412	10	2	138	5	3	1	-	-	1
2000	641	94	422	5	2	118	1	1	-	-	-	-
2001	601	71	410	9	2	109	4	-	2	-	-	2
2002	605	67	421	6	2	109	-	-	-	-	-	-
2003	592	56	387	13	1	135	1	1	-	-	-	-
2004	611	52	400	18	1	140	5	2	1	-	-	2
55 bis unter 65 Jahren												
1995	774	135	389	7	2	241	1	-	1	-	-	-
1996	770	130	411	10	4	215	2	1	-	-	-	1
1997	771	114	492	6	3	156	1	1	-	-	-	-
1998	751	122	488	11	2	128	-	-	-	-	-	-
1999	754	103	469	14	1	167	2	-	-	1	-	1
2000	660	96	427	6	1	130	3	1	2	-	-	-
2001	673	112	452	7	-	102	1	-	1	-	-	-
2002	626	84	432	5	2	103	2	2	-	-	-	-
2003	624	47	447	1	1	128	1	-	1	-	-	-
2004	591	69	394	9	1	118	1	1	-	-	-	-
65 und mehr Jahren												
1995	1220	144	722	1	5	348	4	-	2	-	-	2
1996	1219	112	770	-	1	336	7	-	3	-	-	4
1997	1286	172	889	2	4	219	4	2	1	-	-	1
1998	1261	166	873	2	3	217	1	-	1	-	-	-
1999	1371	163	953	1	3	251	5	4	1	-	-	-
2000	1329	122	966	1	-	240	3	2	1	-	-	-
2001	1360	177	957	3	-	223	4	-	3	-	-	1
2002	1202	116	889	2	7	188	6	3	2	-	-	1
2003	1333	144	913	4	7	265	9	5	4	-	-	-
2004	1342	143	937	2	7	253	3	1	2	-	-	-



**7 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2004
nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten
7.1 Insgesamt *)**

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	5 459	2	70	767	1 798	1 739	830	110
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 480	3	35	329	746	777	411	61
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	23	-	1	4	5	8	4	1
dar. Alkoholeinfluss	6	-	-	2	-	3	1	-
Übermüdung	3	-	1	-	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	94	-	1	15	26	29	13	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	254	-	5	28	79	82	48	8
Abstand	314	1	4	60	101	88	47	5
Überholen	110	-	-	14	24	31	22	3
Vorfahrt, Vorrang	247	-	6	35	63	78	47	12
Fehler beim Abbiegen	179	-	4	18	54	55	36	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	87	-	1	9	33	22	17	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	324	-	5	41	92	97	58	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	734	1	7	89	235	259	105	14
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	4 611	1	53	652	1 567	1 489	668	63
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 098	1	27	273	654	669	341	36
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	14	-	1	3	3	4	3	-
dar. Alkoholeinfluss	4	-	-	2	-	1	1	-
Übermüdung	1	-	1	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	58	-	1	11	16	19	8	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	184	-	3	18	63	57	35	5
Abstand	274	1	3	51	89	78	40	4
Überholen	75	-	-	10	16	22	15	3
Vorfahrt, Vorrang	178	-	4	27	50	55	36	2
Fehler beim Abbiegen	161	-	2	17	50	51	30	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	82	-	1	7	33	21	15	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	316	-	5	40	90	96	56	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	664	-	6	77	216	242	92	9
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	687	-	14	94	183	212	132	38
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	297	-	6	48	74	87	52	20
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	5	-	-	1	1	2	1	-
dar. Alkoholeinfluss	2	-	-	-	-	2	-	-
Übermüdung	1	-	-	-	-	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	35	-	-	4	10	10	4	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	51	-	1	9	11	20	9	1
Abstand	28	-	1	6	9	5	6	1
Überholen	17	-	-	2	6	7	1	-
Vorfahrt, Vorrang	66	-	2	8	12	22	11	10
Fehler beim Abbiegen	18	-	2	1	4	4	6	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	-	2	-	1	2	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	7	-	-	1	2	1	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	53	-	-	10	15	13	9	4
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	161	1	3	21	48	38	30	9
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	85	2	2	8	18	21	18	5
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	4	-	-	-	1	2	-	1
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	1	-	-	-	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	-	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19	-	1	1	5	5	4	2
Abstand	12	-	-	3	3	5	1	-
Überholen	18	-	-	2	2	2	6	-
Vorfahrt, Vorrang	3	-	-	-	1	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17	1	1	2	4	4	4	1

*) Einschl. Obusse, sonstige Busse.

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**7 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2004
nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten
7.2 Linienbusse**

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	3 515	-	36	524	1 228	1 148	470	27
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1 486	-	18	226	471	472	214	14
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	9	-	-	2	2	3	2	-
dar. Alkoholeinfluss	3	-	-	1	-	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	50	-	1	9	12	18	7	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	143	-	2	17	44	49	28	3
Abstand	203	-	1	43	67	55	30	1
Überholen	59	-	-	11	14	15	11	-
Vorfahrt, Vorrang	126	-	2	23	35	42	21	-
Fehler beim Abbiegen	93	-	3	11	29	35	13	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	62	-	1	6	22	15	14	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	208	-	4	28	63	63	30	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	472	-	4	64	164	165	50	6
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	3 201	-	33	479	1 131	1 041	423	18
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1 363	-	16	202	437	432	200	10
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	6	-	-	1	1	2	2	-
dar. Alkoholeinfluss	2	-	-	1	-	-	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	35	-	1	7	10	12	5	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	117	-	2	13	37	38	25	2
Abstand	189	-	1	41	60	52	28	1
Überholen	53	-	-	9	12	15	10	-
Vorfahrt, Vorrang	105	-	2	19	30	33	18	-
Fehler beim Abbiegen	87	-	1	11	28	33	12	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	59	-	1	5	22	14	13	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	205	-	4	28	61	62	30	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	451	-	4	58	158	160	49	4
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	304	-	3	44	91	104	47	9
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	122	-	2	24	33	40	14	4
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	3	-	-	1	1	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss	1	-	-	-	-	1	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	15	-	-	2	2	6	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25	-	-	4	6	11	3	1
Abstand	14	-	-	2	7	3	2	-
Überholen	6	-	-	2	2	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	21	-	-	4	5	9	3	-
Fehler beim Abbiegen	6	-	2	-	1	2	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	1	-	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	-	-	2	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21	-	-	6	6	5	1	2
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	10	-	-	1	6	3	-	-
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1	-	-	-	1	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**7 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2004
nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten
7.3 Reisebusse**

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	282	1	3	32	74	83	57	12
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	142	2	1	11	30	49	26	5
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	3	-	-	1	-	2	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	6	-	-	-	1	-	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19	-	1	2	4	7	3	-
Abstand	23	-	-	3	7	9	4	-
Überholen	14	-	-	1	3	4	3	-
Vorfahrt, Vorrang	15	-	-	1	1	6	3	2
Fehler beim Abbiegen	11	-	-	-	3	4	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	-	1	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	-	-	1	-	2	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	25	1	-	2	6	11	3	1
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	119	-	1	12	30	37	24	4
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	67	-	1	5	16	22	12	2
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	-	-	-	-	-	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4	-	1	1	1	-	-	-
Abstand	11	-	-	1	5	3	2	-
Überholen	4	-	-	-	1	2	1	-
Vorfahrt, Vorrang	8	-	-	1	1	4	1	1
Fehler beim Abbiegen	10	-	-	-	3	3	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	-	1	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	-	-	1	-	2	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8	-	-	-	2	6	-	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	83	-	1	8	24	24	18	5
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	32	-	-	3	8	9	7	2
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	2	-	-	-	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6	-	-	1	2	2	1	-
Abstand	4	-	-	1	-	2	1	-
Überholen	3	-	-	-	1	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	5	-	-	-	-	1	2	1
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9	-	-	1	2	1	3	1
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	80	1	1	12	20	22	15	3
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	43	2	-	3	6	18	7	1
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2	-	-	-	-	2	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	-	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	9	-	-	-	1	5	2	-
Abstand	8	-	-	1	2	4	1	-
Überholen	7	-	-	1	1	-	2	-
Vorfahrt, Vorrang	2	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8	1	-	1	2	4	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**7 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2004
nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten
7.4 Schulbusse**

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	342	-	7	44	83	98	82	24
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	207	-	6	25	53	62	47	11
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	3	-	-	-	1	2	-	-
dar. Alkoholeinfluss	1	-	-	-	-	1	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	13	-	-	3	4	4	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	27	-	-	5	7	7	6	1
Abstand	14	-	-	2	6	4	2	-
Überholen	5	-	-	-	-	2	1	1
Vorfahrt, Vorrang	30	-	3	4	6	6	6	5
Fehler beim Abbiegen	12	-	1	1	3	4	3	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	-	1	1	2	2	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	39	-	1	5	13	7	11	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	52	-	1	4	8	22	15	2
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	238	-	5	26	62	70	58	15
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	162	-	4	16	43	49	40	7
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	3	-	-	-	1	2	-	-
dar. Alkoholeinfluss	1	-	-	-	-	1	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	10	-	-	3	2	3	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19	-	-	2	5	5	5	1
Abstand	14	-	-	2	6	4	2	-
Überholen	3	-	-	-	-	-	1	1
Vorfahrt, Vorrang	14	-	1	2	4	3	3	1
Fehler beim Abbiegen	9	-	1	-	2	3	3	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	-	-	-	1	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	38	-	1	5	13	7	10	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	45	-	1	2	7	19	14	2
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	102	-	2	18	20	28	23	9
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	44	-	2	9	9	13	7	4
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	-	-	-	2	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	8	-	-	3	2	2	1	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	2	-	-	-	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	16	-	2	2	2	3	3	4
Fehler beim Abbiegen	3	-	-	1	1	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	1	-	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	1	-	-	-	-	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7	-	-	2	1	3	1	-
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	2	-	-	-	1	-	1	-
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1	-	-	-	1	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**8 Beförderte Personen, Personenkilometer und Wagenkilometer
im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 - 2004 *)**

Jahr	Beförderte Personen		Personenkilometer			Wagenkilometer		
	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	Insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr
Mill.								
1991	7 775	86	81 618	53 968	27 650	3 918	3 052	866
1992	7 761	86	80 423	53 188	27 236	3 924	3 058	866
1993	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 902	3 066	837
1994	7 846	81	77 489	52 304	25 185	3 848	3 039	809
1995	7 795	79	76 950	51 975	24 975	3 829	3 036	793
1996	7 753	81	76 654	51 921	24 734	3 882	3 086	795
1997	7 769	78	76 208	52 204	24 004	3 943	3 146	797
1998	7 684	78	75 702	51 331	24 371	3 936	3 154	783
1999	7 714	80	76 186	51 313	24 873	3 918	3 122	796
2000	7 783	82	77 338	51 708	25 630	3 977	3 162	815
2001	7 866	80	76 984	52 105	24 879	3 954	3 158	796
2002	7 905	76	75 700	52 248	23 452	3 909	3 145	765
2003	8 034	77	75 817	52 728	23 089	3 859	3 119	740
2004	5 438p	95p	67 137p	39 873p	27 264p	3 573p	2 650p	923p

*) 1991 bis 2003: Unternehmen mit mindestens sechs Omnibussen bzw. Straßenbahnverkehr. Im Linienverkehr sind auch die Verkehrsleistungen der Straßenbahnen und Omnibusse enthalten.
Ab 2004: Omnibusverkehr aller Unternehmen ohne die Verkehrsleistungen der Straßenbahnen. Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, Ferienzele-Reisen und Verkehr mit Mietomnibussen.

9 Bestand, Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen *) sowie Fahrleistungen **) von Kraftomnibussen 1991 - 2004

Jahr	Bestand		Neu- zulassungen	Besitz- umschreibungen	Löschungen	Fahrleistung in Mrd km
	01.01.	01.07.				
1991	.	.	6 048	11 184	.	3,9
1992	.	.	7 491	7 779	4 001	3,9
1993	.	.	7 679	7 870	5 358	3,8
1994	88 746	88 460	6 184	7 355	7 159	3,7
1995	87 421	86 258	5 352	6 879	7 325	3,7
1996	85 434	84 954	5 876	6 868	6 601	3,7
1997	84 654	84 019	5 514	6 494	6 327	3,7
1998	83 718	83 285	5 802	6 595	5 591	3,8
1999	83 989	84 687	6 321	7 074	5 099	3,7
2000	84 922	85 574	6 243	6 862	5 375	3,7
2001	86 656	86 597	6 121	6 181	6 815	3,7
2002	86 461	.	5 737	6 613	6 757	3,6
2003	85 880	.	5 669	6 094	5 278	3,6
2004	86 480	.	5 398	6 010	6 447	3,6

*) Quelle: Statistische Mitteilungen, Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

**) Quelle: 1991 bis 2003: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, Berlin.