

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr

2004

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 31. Januar 2006, korrigiert am 8. Februar 2006
Artikelnummer: 5462410047004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/754547; Fax: +49 (0)611/753924 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Textteil

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr 2004	4
---	---

Tabellenteil

1	Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2000 – 2004 im Überblick	5
2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2004 nach Ländern	7
3	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2004	8
4	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2004 nach Ländern	9
5	Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2004 sowie dabei Verunglückte	13
6	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
6.1	Alle Beteiligte	14
6.2	Anteile der Ortslagen an insgesamt in %	15
7	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage	
7.1	Hauptverursacher	16
7.2	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %	17
8	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit	
8.1	Nach Monaten	18
8.2	Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage	
8.2.1	Unfälle mit Personenschaden	19
8.2.2	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden	29
9	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
9.1	Alle Beteiligte	39
9.2	Hauptverursacher	40
9.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %	41
10	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
10.1	Alle Beteiligte	42
10.2	Hauptverursacher	43
11	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
11.1	Alle Beteiligte	44
11.2	Hauptverursacher	45
11.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %	46

12	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
12.1	Alle Beteiligte	47
12.2	Hauptverursacher	48
13	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2004 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
13.1	Alle Beteiligte	50
13.2	Hauptverursacher	50
13.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %	51
13.4	Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	51
14	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2004 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
14.1	Alle Beteiligte	52
14.2	Hauptverursacher	52
14.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %	53
14.4	Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	53
15	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung	54
16	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2004 nach Gefahrklassen der Ladung	55
17	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2004 nach Altersgruppen und Ortslage	57
18	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2004 nach Altersgruppen und Ortslage	58
19	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2004 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	59
20	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2004 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten ..	61
21	Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2004	63
22	Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2004	63

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	t	=	Tonnen
| oder __	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	km	=	Kilometer
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	tkm	=	Tonnenkilometer
...	=	Angaben fallen später an	kg	=	Kilogramm
			Mrd.	=	Milliarde
			Mill.	=	Million

Unfälle mit Güterkraftfahrzeugen 2004

Methodische Grundlagen

In der Broschüre wird das Unfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen dargestellt, im Folgenden kurz als "Lkw-Unfälle" bezeichnet. Dazu zählen neben den Liefer- und Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau, auch die Sattelschlepper und Zugmaschinen (ohne Ackerschlepper) sowie die übrigen Güterkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung. Detailliert nachgewiesen werden dabei insbesondere die Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau unter 3,5 t (sog. Kleinlasten) und über 12 t zulässiges Gesamtgewicht sowie die Sattelschlepper.

Basis für die Veröffentlichung sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt, es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Als Getöteter im Straßenverkehr gilt dabei, wer innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstirbt.

Seit 1995 ist eine Aufgliederung der Liefer- und Lastkraftwagen nach Gewichtsklassen nur noch für deutsche Fahrzeuge möglich, da seitdem die Gewichtsangaben nicht mehr von der Polizei in die Unfallanzeigen eingetragen werden, sondern über die Bestandsregister des Kraftfahrt-Bundesamtes den Unfalldaten zugespielt werden.

Längerfristige Entwicklung

Im Jahr 2004 waren 40 174 Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, das waren 4,3% weniger als 1991. Innerhalb dieses Zeitraums stieg die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen dagegen um 41% und ihre Transportleistung um 55%.

2004 wurden insbesondere deutlich mehr Fahrer von Kleinlastern in Unfälle verwickelt als 1991: So waren 1991 10 173 Kleinlasten (einschl. ausländische Fahrzeuge) an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, 2004 waren es 18 074 (nur deutsche Fahrzeuge) (+ 78%). Die Unfallbeteiligung von Sattelschleppern stieg innerhalb dieses Zeitraums um 46% von 4 801 auf 6 996 an. Weniger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt als 1991, waren dagegen die Lkw mit über 12 t zulässigem Gesamtgewicht, ihre Zahl sank um 51% von 11 152 (einschl. ausländische Fahrzeuge) auf 5 478 (nur deutsche Fahrzeuge). Die Fahrzeugstruktur hat sich damit verändert: 1991 waren 27% der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge über 12-Tonner-Lkw, 24% waren Kleinlasten und 11% Sattelschlepper. 2004 waren 45 % Kleinlasten, 17% Sattelschlepper und 14% über 12-Tonner-Lkw.

Bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen verunglückten 2004 insgesamt 50 281 Verkehrsteilnehmer, das waren 5,7% weniger als 1992. Angestiegen ist allerdings nur die Zahl der leichtverletzten Personen um 5% auf 39 817, getötet wurden 1 284 Verkehrsteilnehmer (- 32%) und schwerverletzt 9 180 (- 31%). Die Verletzungsschwere ist damit deutlich zurückgegangen.

Ortslage

Von den 40 174 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 50% an Unfällen innerorts, 29% an Unfällen außerorts ohne Autobahnen und 21% an Unfällen auf Autobahnen verwickelt. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich. Bei den Kleinlastern (u.a. Verteilerverkehr, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 61% der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil 29% und auf den Autobahnen 10%. Bei den Sattelschleppern (meist Fernverkehr) dominieren dagegen die Autobahnen mit einem Anteil von 48% (innerorts 26% und auf den Landstraßen 26%).

Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

Die Unfallfolgen waren aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2004 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 12 003 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 38 278 sonstige Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 233 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 1 051 sonstige Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem "Lkw-Unfall" getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten fast fünfmal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

Besonders häufig: Pkw-Güterkraftfahrzeug-Unfälle

Von den insgesamt 36 525 "Lkw-Unfällen" mit Personenschaden waren 7,0% Alleinunfälle, d.h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 71 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 22% der Unfälle waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt und bei 71% gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten (25 993). Bei Letzteren war ein Pkw der häufigste Unfallgegner (63%), dabei wurden 434 Pkw-Insassen und 29 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 13% der Unfälle war ein Fahrradfahrer (dabei wurden 78 Fahrradbenutzer getötet) und bei jeweils 5,8% war ein weiterer Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges (mit 64 getöteten Güterkraftfahrzeugbenutzern) bzw. ein Fußgänger der Unfallgegner (dabei wurden 121 Fußgänger getötet).

Hauptverursacher

Insgesamt galten 58% aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren es 62%, bei den Fahrern von Sattelschleppern dagegen nur 51% die Hauptverursacher des Unfalls.

Unfallursachen

Die häufigsten Unfallursachen waren Abstandsfehler mit 13% und eine nicht angepasste Geschwindigkeit mit 12%, die den unfallbeteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden. 8,5% machten Vorfahrt-/Vorrangfehler und 5,5% Fehler beim Abbiegen. Alkoholeinfluss wurde nur 1,3% der unfallbeteiligten Fahrer von der Polizei angelastet.

Auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen zeigt sich analog zu allen Unfallbeteiligten eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Die Unfallursache nicht angepasste Geschwindigkeit verliert mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während die Vorfahrt/Vorrangfehler ansteigen.

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2001 - 2004 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2004 gegen 2003 in %
	2001	2002	2003	2004	
Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen	59 281	54 953	52 811	51 067	- 3,3
davon mit:					
Personenschaden	42 501	39 629	38 085	36 525	- 4,1
schwerwiegendem Sachschaden	16 780	15 324	14 726	14 542	- 1,2
Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt	58 855	54 849	52 505	50 281	- 4,2
davon:					
Getötete	1 472	1 408	1 379	1 284	- 6,9
Schwerverletzte	11 101	10 030	9 743	9 180	- 5,8
Leichtverletzte	46 282	43 411	41 383	39 817	- 3,8
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt	14 609	13 539	13 047	12 003	- 8,0
Getötete	230	244	236	233	- 1,3
Schwerverletzte	2 914	2 561	2 552	2 354	- 7,8
Leichtverletzte	11 465	10 734	10 259	9 416	- 8,2
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	47 023	43 672	42 088	40 174	- 4,5
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	20 678	18 855	18 457	18 074	- 2,1
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	7 387	6 252	5 999	5 478	- 8,7
Sattelschleppern	7 438	6 974	7 196	6 996	- 2,8
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt	27 176	25 144	24 214	23 377	- 3,5
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	12 673	11 507	11 343	11 194	- 1,3
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	3 817	3 190	3 116	2 823	- 9,4
Sattelschleppern	3 732	3 578	3 638	3 563	- 2,1
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	58	58	58	58	+ 1,1
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	61	61	61	62	+ 0,8
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	52	51	52	52	- 0,8
Sattelschleppern	50	51	51	51	+ 0,7
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	47 023	43 672	42 088	40 174	- 4,5
davon:					
innerorts	23 148	21 633	20 761	20 035	- 3,5
außerorts ohne Autobahn	14 229	13 005	12 374	11 784	- 4,8
auf Autobahnen	9 646	9 034	8 953	8 355	- 6,7
darunter:					
Beteiligte Führer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t	20 678	18 855	18 457	18 074	- 2,1
davon:					
innerorts	12 406	11 485	11 255	11 080	- 1,6
außerorts ohne Autobahn	6 135	5 482	5 290	5 204	- 1,6
auf Autobahnen	2 137	1 888	1 912	1 790	- 6,4
Beteiligte Führer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t	7 387	6 252	5 999	5 478	- 8,7
davon:					
innerorts	3 111	2 682	2 534	2 294	- 9,5
außerorts ohne Autobahn	2 559	2 040	1 986	1 805	- 9,1
auf Autobahnen	1 717	1 530	1 479	1 379	- 6,8
Beteiligte Führer von Sattelschleppern	7 438	6 974	7 196	6 996	- 2,8
davon:					
innerorts	1 979	1 854	1 807	1 842	+ 1,9
außerorts ohne Autobahn	1 976	1 854	1 906	1 818	- 4,6
auf Autobahnen	3 483	3 266	3 483	3 336	- 4,2
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt	33 694	31 265	30 339	28 790	- 5,1
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 124	5 310	5 221	4 747	- 9,1
Abstand	5 946	5 626	5 316	5 125	- 3,6
Vorfahrt, Vorrang	3 881	3 648	3 498	3 408	- 2,6
Fehler beim Abbiegen	2 424	2 304	2 306	2 214	- 4,0
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	717	716	721	717	- 0,6
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	130	122	124	118	- 4,7
Abstand	126	129	126	128	+ 1,0
Vorfahrt, Vorrang	83	84	83	85	+ 2,1
Fehler beim Abbiegen	52	53	55	55	+ 0,6

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2001 - 2004 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2004 gegen 2003 in %
	2001	2002	2003	2004	
darunter:					
Führer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t	15 628	14 244	14 208	13 729	- 3,4
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 972	2 484	2 529	2 370	- 6,3
Abstand	2 838	2 663	2 566	2 528	- 1,5
Vorfahrt, Vorrang	2 064	1 958	1 909	1 909	0,0
Fehler beim Abbiegen	1 223	1 106	1 153	1 152	- 0,1
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	756	755	770	760	- 1,3
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	144	132	137	131	- 4,3
Abstand	137	141	139	140	+ 0,6
Vorfahrt, Vorrang	100	104	103	106	+ 2,1
Fehler beim Abbiegen	59	59	62	64	+ 2,0
Führer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t	4 766	3 932	3 892	3 466	- 10,9
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	792	602	602	502	- 16,6
Abstand	892	770	739	632	- 14,5
Vorfahrt, Vorrang	490	415	432	356	- 17,6
Fehler beim Abbiegen	342	308	305	251	- 17,7
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	645	629	649	633	- 2,5
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	107	96	100	92	- 8,7
Abstand	121	123	123	115	- 6,3
Vorfahrt, Vorrang	66	66	72	65	- 9,8
Fehler beim Abbiegen	46	49	51	46	- 9,9
Führer von Sattelschleppern	4 891	4 671	4 734	4 574	- 3,4
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 118	990	1 051	944	- 10,2
Abstand	740	718	720	722	+ 0,3
Vorfahrt, Vorrang	327	329	321	327	+ 1,9
Fehler beim Abbiegen	285	262	277	268	- 3,2
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	658	670	658	654	- 0,6
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	150	142	146	135	- 7,6
Abstand	99	103	100	103	+ 3,1
Vorfahrt, Vorrang	44	47	45	47	+ 4,8
Fehler beim Abbiegen	38	38	38	38	- 0,5
Bezugszahlen					
Kraftfahrzeugbestand ¹⁾²⁾	3 426 962	3 456 133	3 410 677	3 363 645	- 1,4
darunter:					
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau zusammen	2 453 764	2 493 689	2 471 265	2 443 937	- 1,1
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	1 796 980	1 854 143	1 868 271	1 870 696	+ 0,1
mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	183 999	177 418	164 453	152 794	- 7,1
Sattelschlepper	171 124	177 884	178 114	179 219	+ 0,6
Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen zusammen in Mrd. km ³⁾⁵⁾	73,9r	72,0r	71,9r	72,8r	+ 1,3
Lastkraftwagen	60,2r	58,3r	57,7r	58,1r	+ 0,7
Sattelzugmaschinen	13,7r	13,7r	14,2r	14,7r	+ 3,5
Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t ⁴⁾⁵⁾	3 116	2 961	2 993	3 029	+ 1,2
dar. von ausländischen Lastkraftwagen ²⁾	245	255	265	...	X
Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm ⁴⁾⁵⁾	353	355	363	380	+ 4,8
dar. von ausländischen Lastkraftwagen ²⁾	97	103	107	...	X
Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge (1 000) ²⁾	14 734	15 503	...	...	X
Kennzahlen					
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000					
Güterkraftfahrzeuge des Bestandes	426,3	391,7	382,5	356,8	- 6,7
dar. Getötete	6,7	7,1	6,9	6,9	+ 0,1
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km	198	188	181	165	- 9,1
dar. Getötete	3,1	3,4	3,3	3,2	- 2,5
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mio. t bef. Güter	4 689	4 573	4 359	3 963	- 9,1
dar. Getötete	74	82	79	77	- 2,4

1) Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar, ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

4) Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

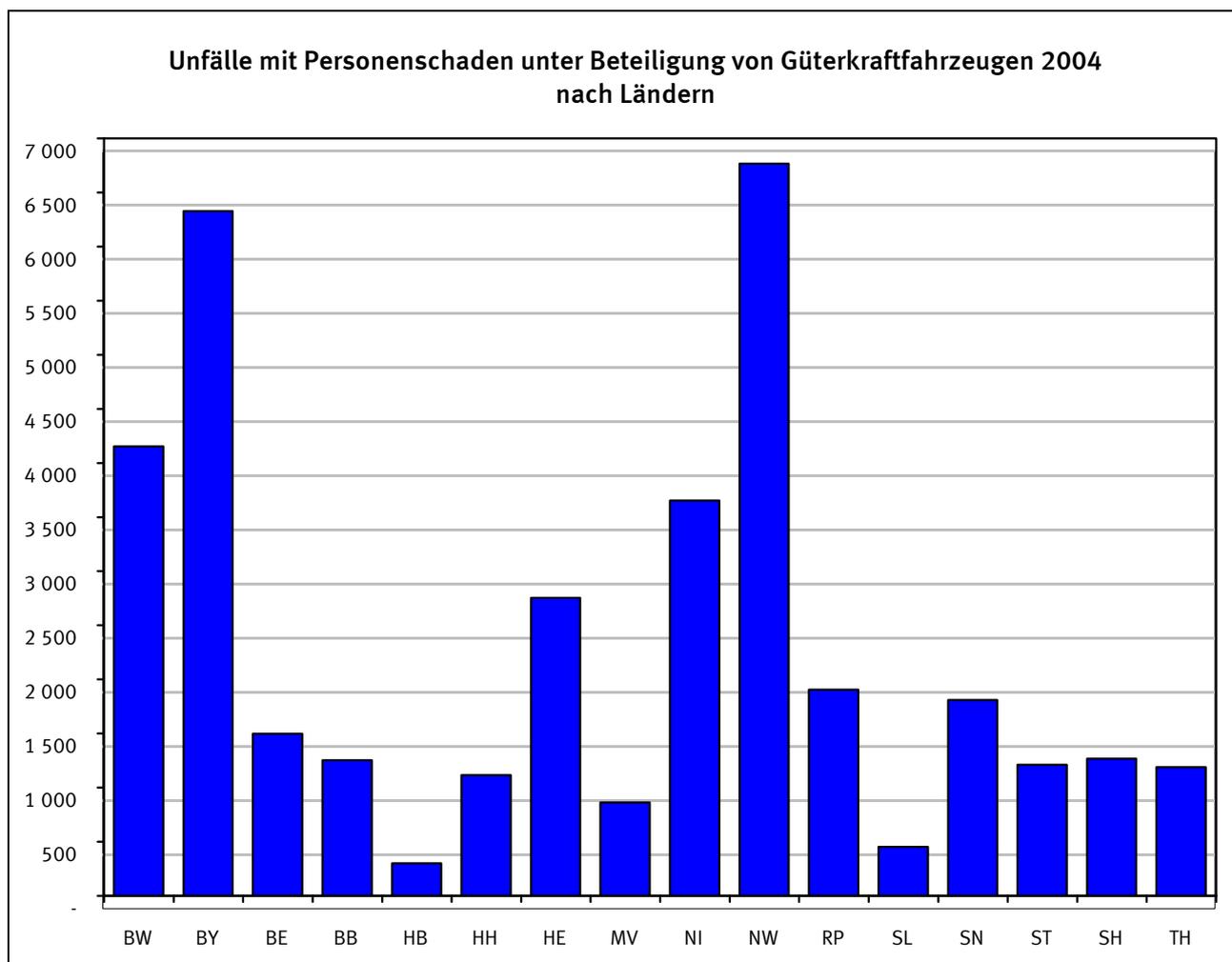
5) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

a) Geschätzt.

2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2004 nach Ländern

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾			
	Unfälle	Verunglückte	dabei			Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte					
Baden-Württemberg	4 154	5 896	145	1 062	4 689	4 596	2 626	2 210	2 453	1 224
Bayern	6 327	9 035	290	1 590	7 155	6 985	4 052	1 395	1 542	740
Berlin	1 499	1 833	18	184	1 631	1 570	1 002	177	187	72
Brandenburg	1 253	1 665	59	426	1 180	1 359	784	501	542	294
Bremen	302	378	3	41	334	342	214	46	47	14
Hamburg	1 117	1 470	13	104	1 353	1 216	790	307	335	163
Hessen	2 753	3 842	94	674	3 074	3 052	1 654	1 085	1 185	604
Mecklenburg-Vorpommern	863	1 187	35	268	884	945	546	467	494	263
Niedersachsen	3 652	5 123	144	850	4 129	4 062	2 364	1 002	1 137	541
Nordrhein-Westfalen	6 768	9 211	194	1 789	7 228	7 449	4 420	3 220	3 503	1 779
Rheinland-Pfalz	1 906	2 558	58	484	2 016	2 104	1 221	1 225	1 330	722
Saarland	453	604	13	50	541	472	308	184	195	104
Sachsen	1 811	2 418	57	546	1 815	1 987	1 162	1 195	1 289	614
Sachsen-Anhalt	1 212	1 629	57	407	1 165	1 322	681	546	584	286
Schleswig-Holstein	1 266	1 733	48	251	1 434	1 372	829	437	477	264
Thüringen	1 189	1 699	56	454	1 189	1 341	724	545	590	292
Deutschland ...	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.



3 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2004

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾			
	Unfälle	Verunglückte	dabei			Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
1992	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976

Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

1992	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X

Insassen²⁾ von Güterkraftfahrzeugen

1992	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X

Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten

1992	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Fahrer und Mitfahrer.

4 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraft

Lfd.Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unfälle mit									
1	1992.....	38 738	4 148	6 619	1 859	1 587	302	1 093	3 038
2	1993.....	38 477	3 671	6 297	1 876	1 807	287	1 026	2 765
3	1994.....	41 129	3 522	7 000	2 015	2 195	328	1 013	2 799
4	1995.....	42 569	3 911	6 637	2 089	2 319	360	1 096	2 910
5	1996.....	40 543	3 734	6 191	1 952	2 138	284	981	2 764
6	1997.....	41 390	3 857	6 438	2 111	2 220	342	1 036	2 704
7	1998.....	41 859	4 243	6 825	1 947	1 915	358	1 120	2 760
8	1999.....	45 482	4 803	7 580	1 984	1 945	348	1 241	3 092
9	2000.....	43 715	4 920	7 367	1 941	1 754	370	1 287	2 930
10	2001.....	42 501	4 755	7 358	1 753	1 722	363	1 237	3 112
11	2002.....	39 629	4 422	6 761	1 677	1 429	380	1 204	2 927
12	2003.....	38 085	4 274	6 588	1 505	1 385	309	1 153	2 904
13	2004.....	36 525	4 154	6 327	1 499	1 253	302	1 117	2 753
da									
Verun									
14	1992.....	53 307	5 648	9 664	2 260	2 253	370	1 456	4 267
15	1993.....	53 090	5 163	8 962	2 269	2 495	381	1 392	3 906
16	1994.....	57 190	5 149	10 140	2 480	3 063	407	1 353	3 947
17	1995.....	59 044	5 497	9 535	2 546	3 324	459	1 439	4 138
18	1996.....	56 299	5 239	8 987	2 411	2 977	367	1 347	4 023
19	1997.....	57 285	5 420	9 259	2 621	3 021	440	1 375	3 760
20	1998.....	57 538	5 982	9 826	2 371	2 541	451	1 487	3 820
21	1999.....	62 948	6 743	11 078	2 393	2 646	454	1 688	4 384
22	2000.....	60 742	7 046	10 623	2 375	2 398	472	1 749	4 155
23	2001.....	58 855	6 735	10 622	2 132	2 442	461	1 647	4 359
24	2002.....	54 849	6 382	9 718	2 063	1 870	485	1 606	4 059
25	2003.....	52 505	5 946	9 584	1 842	1 867	378	1 483	4 086
26	2004.....	50 281	5 896	9 035	1 833	1 665	378	1 470	3 842
da									
Getö									
27	1992.....	1 883	188	356	31	122	8	18	150
28	1993.....	1 811	177	317	33	132	5	13	124
29	1994.....	1 888	218	350	41	126	5	9	132
30	1995.....	1 823	204	312	38	116	10	9	106
31	1996.....	1 702	192	323	36	108	3	20	118
32	1997.....	1 698	172	290	23	119	4	12	94
33	1998.....	1 515	173	281	27	82	8	9	111
34	1999.....	1 615	178	319	26	96	4	9	113
35	2000.....	1 696	209	358	26	72	3	12	128
36	2001.....	1 472	182	301	14	75	5	12	108
37	2002.....	1 408	198	258	21	67	2	11	106
38	2003.....	1 379	147	309	25	63	6	14	107
39	2004.....	1 284	145	290	18	59	3	13	94
Schwer									
40	1992.....	13 345	1 297	2 246	278	971	89	125	943
41	1993.....	13 114	1 138	2 050	288	1 037	50	99	826
42	1994.....	14 187	1 162	2 229	314	1 146	48	115	859
43	1995.....	14 170	1 283	2 166	309	1 222	75	130	925
44	1996.....	13 271	1 124	1 946	279	1 030	58	102	832
45	1997.....	13 012	1 205	1 919	276	1 006	67	111	731
46	1998.....	12 422	1 318	1 972	242	762	51	106	779
47	1999.....	12 957	1 371	2 083	276	769	66	135	816
48	2000.....	12 084	1 386	2 039	245	644	64	111	767
49	2001.....	11 101	1 226	1 948	203	676	44	109	786
50	2002.....	10 030	1 095	1 750	186	497	38	82	719
51	2003.....	9 743	1 078	1 629	179	545	37	106	645
52	2004.....	9 180	1 062	1 590	184	426	41	104	674
Leicht									
53	1992.....	38 079	4 163	7 062	1 951	1 160	293	1 313	3 174
54	1993.....	38 165	3 848	6 595	1 948	1 326	326	1 280	2 956
55	1994.....	41 115	3 769	7 561	2 125	1 791	354	1 229	2 956
56	1995.....	43 051	4 010	7 057	2 199	1 986	374	1 300	3 107
57	1996.....	41 326	3 923	6 718	2 096	1 839	306	1 225	3 073
58	1997.....	42 575	4 043	7 050	2 322	1 896	369	1 252	2 935
59	1998.....	43 601	4 491	7 573	2 102	1 697	392	1 372	2 930
60	1999.....	48 376	5 194	8 676	2 091	1 781	384	1 544	3 455
61	2000.....	46 962	5 451	8 226	2 104	1 682	405	1 626	3 260
62	2001.....	46 282	5 327	8 373	1 915	1 691	412	1 526	3 465
63	2002.....	43 411	5 089	7 710	1 856	1 306	445	1 513	3 234
64	2003.....	41 383	4 721	7 646	1 638	1 259	335	1 363	3 334
65	2004.....	39 817	4 689	7 155	1 631	1 180	334	1 353	3 074

fahrzeugen 1992 bis 2004 nach Ländern

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Personenschaden									
918	3 724	7 548	1 785	345	1 795	1 366	1 334	1 277	1
1 129	3 640	7 469	1 692	315	2 049	1 630	1 433	1 391	2
1 211	3 824	7 689	1 804	343	2 504	1 918	1 445	1 519	3
1 315	4 482	7 599	1 848	355	2 539	1 957	1 462	1 690	4
1 302	4 232	7 148	1 848	341	2 704	1 930	1 371	1 623	5
1 365	4 380	7 409	1 843	342	2 464	1 898	1 424	1 557	6
1 350	4 488	7 532	1 882	389	2 299	1 771	1 446	1 534	7
1 379	4 670	8 248	2 168	406	2 611	1 839	1 524	1 644	8
1 223	4 741	7 771	2 129	454	2 340	1 576	1 418	1 494	9
1 156	4 610	7 654	1 995	435	2 174	1 358	1 391	1 428	10
1 022	4 315	7 023	2 040	446	2 015	1 285	1 404	1 279	11
956	4 045	6 759	1 935	446	1 931	1 318	1 331	1 246	12
863	3 652	6 768	1 906	453	1 811	1 212	1 266	1 189	13
bei glückte									
1 265	5 221	10 058	2 434	449	2 421	1 890	1 848	1 803	14
1 575	5 063	10 155	2 375	449	2 660	2 317	1 916	2 012	15
1 707	5 425	10 443	2 507	492	3 401	2 642	1 926	2 108	16
1 831	6 238	10 500	2 621	481	3 395	2 686	2 019	2 335	17
1 808	5 864	9 678	2 650	483	3 603	2 634	1 866	2 362	18
1 844	6 191	9 939	2 631	458	3 456	2 615	2 042	2 213	19
1 847	6 292	10 095	2 604	527	3 145	2 404	1 993	2 153	20
1 939	6 459	11 132	3 021	593	3 481	2 467	2 119	2 351	21
1 734	6 703	10 513	2 970	639	3 190	2 126	1 938	2 111	22
1 574	6 515	10 276	2 731	601	2 978	1 887	1 873	2 022	23
1 441	6 153	9 476	2 775	610	2 716	1 713	1 957	1 825	24
1 341	5 606	8 966	2 722	612	2 582	1 889	1 836	1 765	25
1 187	5 123	9 211	2 558	604	2 418	1 629	1 733	1 699	26
von tete									
95	179	269	83	11	119	110	57	87	27
100	157	262	88	18	129	108	54	94	28
97	173	256	96	11	153	107	45	69	29
99	178	283	93	6	135	112	52	70	30
68	184	223	76	8	104	102	38	99	31
71	194	258	80	12	139	93	58	79	32
61	166	212	70	12	92	107	38	66	33
79	154	241	83	20	84	79	55	75	34
66	191	230	79	13	109	78	62	60	35
50	165	229	67	9	91	74	38	52	36
63	167	201	82	16	68	60	42	46	37
40	145	211	75	8	55	72	40	62	38
35	144	194	58	13	57	57	48	56	39
verletzte									
435	1 266	2 422	621	60	931	668	335	658	40
521	1 116	2 469	611	76	1 001	753	359	720	41
572	1 198	2 568	657	68	1 216	898	388	749	42
547	1 291	2 567	660	87	1 028	808	333	739	43
549	1 176	2 363	678	64	1 176	804	351	739	44
537	1 233	2 339	651	60	1 091	790	376	620	45
492	1 168	2 345	612	66	916	651	322	620	46
494	1 149	2 373	695	71	959	686	347	667	47
393	1 213	2 184	668	61	828	578	335	568	48
381	1 119	2 023	524	63	753	484	272	490	49
322	1 028	1 783	551	77	675	447	290	490	50
330	951	1 763	517	66	644	515	279	459	51
268	850	1 789	484	50	546	407	251	454	52
verletzte									
735	3 776	7 367	1 730	378	1 371	1 112	1 436	1 058	53
954	3 790	7 424	1 676	355	1 530	1 456	1 503	1 198	54
1 038	4 054	7 619	1 754	413	2 032	1 637	1 493	1 290	55
1 185	4 769	7 650	1 868	388	2 232	1 766	1 634	1 526	56
1 191	4 504	7 092	1 896	411	2 323	1 728	1 477	1 524	57
1 236	4 764	7 342	1 900	386	2 226	1 732	1 608	1 514	58
1 294	4 958	7 538	1 922	449	2 137	1 646	1 633	1 467	59
1 366	5 156	8 518	2 243	502	2 438	1 702	1 717	1 609	60
1 275	5 299	8 099	2 223	565	2 253	1 470	1 541	1 483	61
1 143	5 231	8 024	2 140	529	2 134	1 329	1 563	1 480	62
1 056	4 958	7 492	2 142	517	1 973	1 206	1 625	1 289	63
971	4 510	6 992	2 130	538	1 883	1 302	1 517	1 244	64
884	4 129	7 228	2 016	541	1 815	1 165	1 434	1 189	65

4 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraft

Lfd.Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Beteiligte Führer									
66	1992.....	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190	3 409
67	1993.....	42 448	4 082	6 899	1 996	2 044	311	1 116	3 053
68	1994.....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122	3 151
69	1995.....	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216	3 255
70	1996.....	45 022	4 183	6 868	2 071	2 468	298	1 069	3 076
71	1997.....	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147	3 047
72	1998.....	46 489	4 790	7 585	2 060	2 146	409	1 231	3 082
73	1999.....	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395	1 348	3 519
74	2000.....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397	1 431	3 296
75	2001.....	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397	1 352	3 439
76	2002.....	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414	1 310	3 228
77	2003.....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335	1 274	3 210
78	2004.....	40 174	4 596	6 985	1 570	1 359	342	1 216	3 052
da Hauptver									
79	1992.....	24 065	2 520	4 124	1 205	967	218	748	1 829
80	1993.....	23 856	2 215	3 874	1 228	1 124	198	728	1 613
81	1994.....	25 858	2 194	4 361	1 307	1 393	225	681	1 662
82	1995.....	26 729	2 398	4 120	1 336	1 466	257	790	1 731
83	1996.....	25 604	2 286	3 893	1 277	1 396	214	709	1 633
84	1997.....	26 152	2 352	4 052	1 372	1 424	243	720	1 642
85	1998.....	26 672	2 619	4 296	1 341	1 230	251	785	1 644
86	1999.....	28 954	3 023	4 771	1 285	1 260	241	884	1 897
87	2000.....	28 033	3 177	4 719	1 301	1 117	272	893	1 761
88	2001.....	27 176	2 991	4 703	1 160	1 085	265	875	1 911
89	2002.....	25 144	2 824	4 254	1 087	870	266	852	1 804
90	2003.....	24 214	2 674	4 144	1 005	907	202	806	1 790
91	2004.....	23 377	2 626	4 052	1 002	784	214	790	1 654
Schwerwiegende Unfälle									
92	1995.....	18 855	1 853	2 015	515	1 294	105	246	1 279
93	1996.....	17 028	1 962	1 988	464	1 150	50	219	1 109
94	1997.....	15 807	2 217	1 799	293	956	74	215	1 013
95	1998.....	15 983	2 339	2 006	241	886	77	250	1 055
96	1999.....	17 105	2 642	2 223	206	912	93	303	1 207
97	2000.....	16 324	2 498	2 204	191	750	79	360	1 103
98	2001.....	16 780	2 571	2 248	175	761	78	325	1 162
99	2002.....	15 324	2 381	1 977	150	548	72	262	1 074
100	2003.....	14 726	2 219	1 976	147	538	67	253	1 105
101	2004.....	14 542	2 210	1 395	177	501	46	307	1 085
dabei Beteiligte Führer									
102	1995.....	20 730	2 044	2 188	547	1 444	112	273	1 407
103	1996.....	18 669	2 149	2 152	505	1 290	53	238	1 189
104	1997.....	17 467	2 464	1 944	314	1 059	81	232	1 141
105	1998.....	17 617	2 644	2 206	263	964	86	261	1 171
106	1999.....	18 896	2 967	2 436	225	999	99	337	1 341
107	2000.....	18 059	2 839	2 420	201	817	91	407	1 228
108	2001.....	18 507	2 871	2 465	187	831	81	347	1 281
109	2002.....	16 784	2 670	2 166	162	591	77	284	1 197
110	2003.....	16 144	2 503	2 155	157	573	74	275	1 215
111	2004.....	15 890	2 453	1 542	187	542	47	335	1 185
da Hauptver									
112	1995.....	10 357	990	1 058	243	745	57	136	674
113	1996.....	9 161	1 066	1 015	218	639	29	114	594
114	1997.....	8 681	1 242	938	126	531	44	115	550
115	1998.....	8 820	1 301	1 098	113	497	51	125	543
116	1999.....	9 485	1 474	1 204	88	529	46	170	660
117	2000.....	8 988	1 425	1 205	84	421	42	186	607
118	2001.....	9 283	1 410	1 184	92	439	46	183	656
119	2002.....	8 334	1 309	1 033	72	308	42	129	589
120	2003.....	8 034	1 237	1 086	64	308	33	132	592
121	2004.....	7 976	1 224	740	72	294	14	163	604

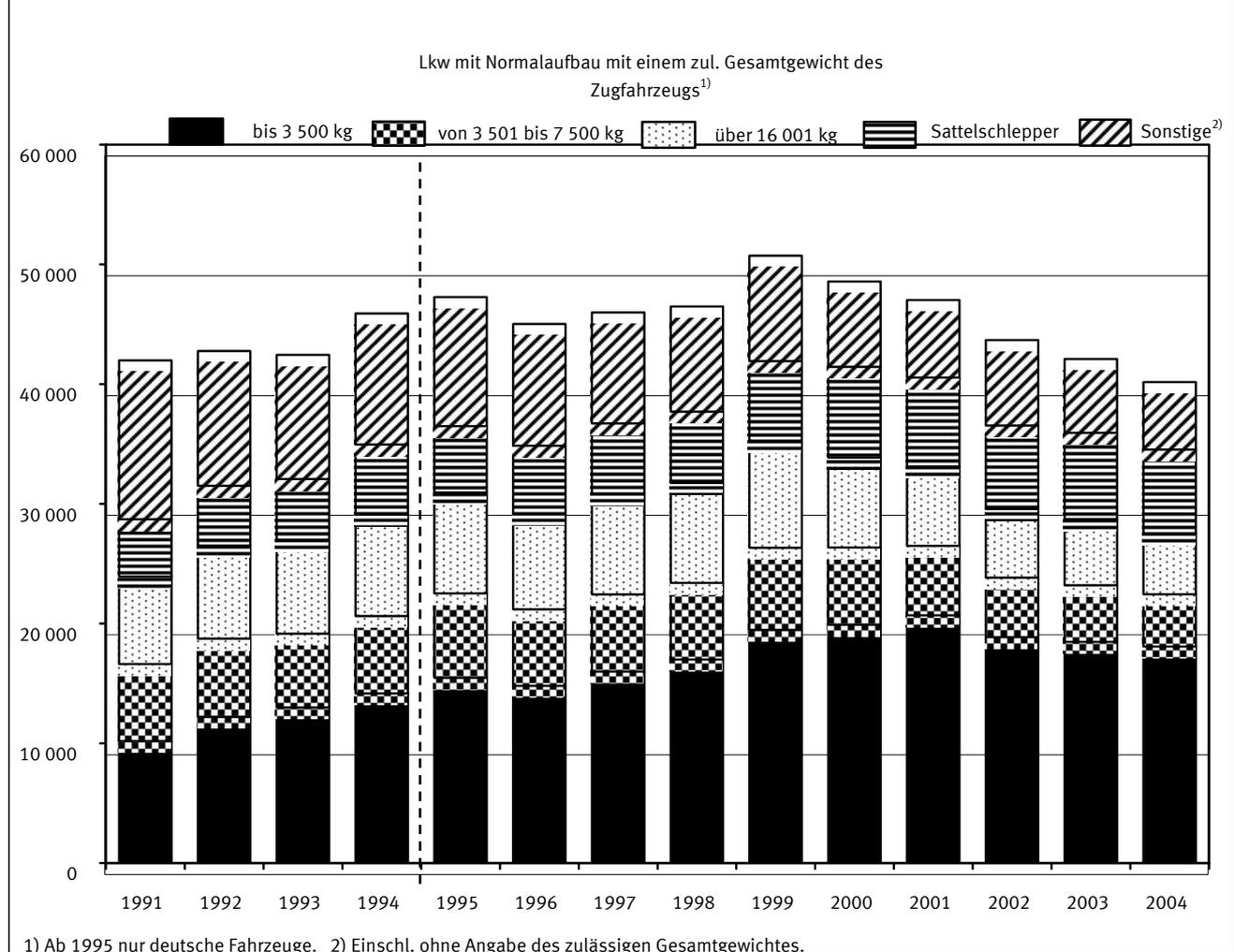
fahrzeugen 1992 bis 2004 nach Ländern

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
von Güterkraftfahrzeugen									
985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470	66
1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 851	1 534	1 593	67
1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745	68
1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937	69
1 404	4 797	7 856	2 051	362	3 005	2 210	1 469	1 835	70
1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745	71
1 482	5 098	8 280	2 068	422	2 520	2 019	1 567	1 730	72
1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869	73
1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686	74
1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596	75
1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449	76
1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378	77
945	4 062	7 449	2 104	472	1 987	1 322	1 372	1 341	78
runter ursacher									
503	2 475	4 808	1 039	201	1 067	805	833	723	79
662	2 320	4 804	1 001	213	1 208	952	897	819	80
724	2 465	4 990	1 103	227	1 551	1 137	917	921	81
842	2 900	4 828	1 062	245	1 591	1 224	920	1 019	82
806	2 750	4 570	1 092	219	1 715	1 185	838	1 021	83
877	2 838	4 743	1 102	225	1 515	1 191	893	963	84
869	2 985	4 864	1 097	273	1 456	1 096	924	942	85
875	2 985	5 426	1 343	260	1 656	1 121	932	995	86
795	2 998	5 090	1 297	298	1 544	955	914	902	87
742	2 964	4 957	1 287	276	1 345	788	926	901	88
651	2 770	4 439	1 234	298	1 259	788	929	819	89
596	2 625	4 373	1 176	306	1 238	770	849	753	90
546	2 364	4 420	1 221	308	1 162	681	829	724	91
mit Sachschaden									
1 001	1 648	2 941	1 138	127	2 071	1 057	468	1 097	92
829	1 512	2 677	990	111	1 538	1 047	417	965	93
717	1 431	2 723	1 016	105	1 218	884	408	738	94
667	1 334	2 951	1 049	108	1 049	841	472	658	95
681	1 415	3 302	1 039	110	1 034	810	486	642	96
586	1 292	3 455	1 030	125	970	670	483	528	97
599	1 374	3 457	1 296	165	988	607	447	527	98
606	1 140	3 189	1 289	160	1 071	537	448	420	99
534	1 021	3 031	1 115	152	1 124	537	432	475	100
467	1 002	3 220	1 225	184	1 195	546	437	545	101
von Güterkraftfahrzeugen									
1 096	1 854	3 237	1 246	133	2 296	1 157	493	1 203	102
901	1 683	2 937	1 082	117	1 710	1 142	447	1 074	103
779	1 612	3 040	1 119	107	1 340	971	452	812	104
741	1 514	3 201	1 159	109	1 142	921	513	722	105
743	1 572	3 653	1 130	122	1 134	899	529	710	106
633	1 443	3 804	1 125	131	1 094	712	519	595	107
653	1 534	3 845	1 434	173	1 076	656	491	582	108
655	1 260	3 468	1 420	164	1 153	580	481	456	109
579	1 132	3 296	1 232	161	1 224	576	472	520	110
494	1 137	3 503	1 330	195	1 289	584	477	590	111
runter ursacher									
555	967	1 699	643	76	1 086	579	262	587	112
448	869	1 499	531	64	801	536	220	518	113
397	815	1 533	571	56	652	509	204	398	114
399	766	1 679	592	51	564	434	274	333	115
396	794	1 878	602	58	574	453	247	312	116
320	699	1 965	580	55	511	359	282	247	117
371	760	1 931	759	94	526	309	252	271	118
344	646	1 770	716	94	559	272	243	208	119
313	570	1 612	664	83	593	275	238	234	120
263	541	1 779	722	104	614	286	264	292	121

5 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2004 sowie dabei Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte		Getötete	
	insgesamt	unter Beteiligung von				insgesamt	dar.: Insassen von Güterkfz.	insgesamt	dar.: Insassen von Güterkfz.
		Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schleppern	anderen Zug- maschinen	Lkw mit Spezial- aufbau				
Alleinunfälle	2 555	1 935	530	35	55	2 938	2 938	71	71
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	25 993	21 750	4 092	183	536	33 102	6 570	820	98
davon mit einem:									
Fahrrad	3 296	2 996	236	20	44	3 352	46	78	-
Mofa, Moped	863	751	88	5	19	919	13	23	-
Motorrad	1 587	1 384	162	10	31	1 732	74	89	-
Personenkraftwagen	16 310	13 117	2 752	118	323	22 194	4 100	434	29
Kraftomnibus, Obus	257	215	36	2	4	613	87	4	1
Güterkraftfahrzeug	1 517	1 359	654	15	57	1 953	1 953	64	64
davon mit einem:									
Liefer- u. Lastkraftwagen	1 359	810	498	11	40	1 753	1 753	61	61
Sattelschlepper	654	498	138	3	15	832	832	38	38
and. Zugmaschine	15	11	3	-	1	22	22	-	-
Lkw mit Spezialaufbau	57	40	15	1	1	78	78	2	2
Fußgänger	1 715	1 555	106	10	44	1 768	56	121	-
Sonstige	448	373	58	3	14	571	241	7	4
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrs- teilnehmern	7 977	6 582	1 875	46	162	14 241	2 495	393	64
Insgesamt ...	36 525	30 268	6 498	264	753	50 281	12 003	1 284	233

Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2004



**6 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage
6.1 Alle Beteiligte**

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	32 159	1 718	916	16	6 299	24 944	12 382	1 146	44 541	2 864
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2000 kg	3 736	92	55	1	581	3 100	1 420	71	5 156	163
2001 - 3 500 kg	14 338	445	287	2	2 564	11 487	5 117	184	19 455	629
3 501 - 7 500 kg	4 367	146	129	2	861	3 377	1 526	62	5 893	208
7 501 - 12 000 kg	979	25	36	-	231	712	384	13	1 363	38
12 001 - 16 000 kg	401	13	23	-	80	298	140	5	541	18
16 001 und mehr kg	5 077	130	276	2	1 326	3 475	2 122	90	7 199	220
Ohne Angabe	3 261	867	110	9	656	2 495	1 673	721	4 934	1 588
Sattelschleppern	6 996	284	416	3	1 844	4 736	3 149	342	10 145	626
anderen Zugmaschinen	264	10	15	1	69	180	75	3	339	13
Tankkraftwagen	37	2	2	-	12	23	13	1	50	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	718	32	34	-	168	516	271	19	989	51
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	40 174	2 046	1 383	20	8 392	30 399	15 890	1 511	56 064	3 557
Innerhalb von Ortschaften										
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	17 700	1 003	223	6	2 651	14 826	5 899	379	23 599	1 382
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2000 kg	2 458	69	11	-	310	2 137	886	39	3 344	108
2001 - 3 500 kg	8 622	346	61	1	1 189	7 372	2 746	100	11 368	446
3 501 - 7 500 kg	2 489	101	36	-	382	2 071	796	33	3 285	134
7 501 - 12 000 kg	533	18	9	-	107	417	194	6	727	24
12 001 - 16 000 kg	196	8	5	-	33	158	57	4	253	12
16 001 und mehr kg	2 098	65	84	2	446	1 568	767	36	2 865	101
Ohne Angabe	1 304	396	17	3	184	1 103	453	161	1 757	557
Sattelschleppern	1 842	74	55	1	358	1 429	661	70	2 503	144
anderen Zugmaschinen	116	7	4	1	25	87	35	1	151	8
Tankkraftwagen	13	2	1	-	2	10	3	-	16	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	364	25	6	-	78	280	145	10	509	35
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	20 035	1 111	289	8	3 114	16 632	6 743	460	26 778	1 571
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	9 556	471	466	4	2 418	6 672	3 511	260	13 067	731
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2000 kg	1 022	21	34	1	220	768	392	24	1 414	45
2001 - 3 500 kg	4 182	88	176	-	1 050	2 956	1 473	53	5 655	141
3 501 - 7 500 kg	1 360	40	76	2	323	961	456	11	1 816	51
7 501 - 12 000 kg	288	4	16	-	79	193	115	1	403	5
12 001 - 16 000 kg	132	3	13	-	31	88	46	1	178	4
16 001 und mehr kg	1 673	48	113	-	508	1 052	659	21	2 332	69
Ohne Angabe	899	267	38	1	207	654	370	149	1 269	416
Sattelschleppern	1 818	74	147	-	510	1 161	658	41	2 476	115
anderen Zugmaschinen	125	3	8	-	39	78	31	-	156	3
Tankkraftwagen	15	-	1	-	5	9	6	-	21	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	270	4	22	-	76	172	84	5	354	9
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	11 784	552	644	4	3 048	8 092	4 290	306	16 074	858
auf Autobahnen										
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	4 903	244	227	6	1 230	3 446	2 972	507	7 875	751
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2000 kg	256	2	10	-	51	195	142	8	398	10
2001 - 3 500 kg	1 534	11	50	1	325	1 159	898	31	2 432	42
3 501 - 7 500 kg	518	5	17	-	156	345	274	18	792	23
7 501 - 12 000 kg	158	3	11	-	45	102	75	6	233	9
12 001 - 16 000 kg	73	2	5	-	16	52	37	-	110	2
16 001 und mehr kg	1 306	17	79	-	372	855	696	33	2 002	50
Ohne Angabe	1 058	204	55	5	265	738	850	411	1 908	615
Sattelschleppern	3 336	136	214	2	976	2 146	1 830	231	5 166	367
anderen Zugmaschinen	23	-	3	-	5	15	9	2	32	2
Tankkraftwagen	9	-	-	-	5	4	4	1	13	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	84	3	6	-	14	64	42	4	126	7
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	8 355	383	450	8	2 230	5 675	4 857	745	13 212	1 128

**6 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage
6.2 Anteile der Ortslagen an insgesamt in %**

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2000 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2001 - 3 500 kg	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
3 501 - 7 500 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
7 501 - 12 000 kg	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
12 001 - 16 000 kg	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
16 001 und mehr kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ohne Angabe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sattelschleppern	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
anderen Zugmaschinen	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Tankkraftwagen	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Innerhalb von Ortschaften										
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	55,0	58,4	24,3	37,5	42,1	59,4	47,6	33,1	53,0	48,3
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2000 kg	65,8	75,0	20,0	-	53,4	68,9	62,4	54,9	64,9	66,3
2001 - 3 500 kg	60,1	77,8	21,3	50,0	46,4	64,2	53,7	54,3	58,4	70,9
3 501 - 7 500 kg	57,0	69,2	27,9	-	44,4	61,3	52,2	53,2	55,7	64,4
7 501 - 12 000 kg	54,4	72,0	25,0	-	46,3	58,6	50,5	46,2	53,3	63,2
12 001 - 16 000 kg	48,9	61,5	21,7	-	41,3	53,0	40,7	80,0	46,8	66,7
16 001 und mehr kg	41,3	50,0	30,4	100,0	33,6	45,1	36,1	40,0	39,8	45,9
Ohne Angabe	40,0	45,7	15,5	-	28,0	44,2	27,1	22,3	35,6	35,1
Sattelschleppern	26,3	26,1	13,2	33,3	19,4	30,2	21,0	20,5	24,7	23,0
anderen Zugmaschinen	43,9	70,0	-	-	36,2	48,3	46,7	-	44,5	61,5
Tankkraftwagen	35,1	-	50,0	-	16,7	43,5	23,1	-	32,0	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	50,7	78,1	17,6	-	46,4	54,3	53,5	52,6	51,5	68,6
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	49,9	54,3	20,9	40,0	37,1	54,7	42,4	30,4	47,8	44,2
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	29,7	27,4	50,9	25,0	38,4	26,7	28,4	22,7	29,3	25,5
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2000 kg	27,4	22,8	61,8	-	37,9	24,8	27,6	33,8	27,4	27,6
2001 - 3 500 kg	29,2	19,8	61,3	-	41,0	25,7	28,8	28,8	29,1	22,4
3 501 - 7 500 kg	31,1	27,4	58,9	100,0	37,5	28,5	29,9	17,7	30,8	24,5
7 501 - 12 000 kg	29,4	16,0	44,4	-	34,2	27,1	29,9	7,7	29,6	13,2
12 001 - 16 000 kg	32,9	23,1	56,5	-	38,8	29,5	32,9	20,0	32,9	22,2
16 001 und mehr kg	33,0	36,9	40,9	-	38,3	30,3	31,1	23,3	32,4	31,4
Ohne Angabe	27,6	30,8	34,5	11,1	31,6	26,2	22,1	20,7	25,7	26,2
Sattelschleppern	26,0	26,1	35,3	-	27,7	24,5	20,9	12,0	24,4	18,4
anderen Zugmaschinen	47,3	30,0	53,3	-	56,5	43,3	41,3	-	46,0	23,1
Tankkraftwagen	40,5	-	50,0	-	41,7	39,1	46,2	-	42,0	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	37,6	12,5	64,7	-	45,2	33,3	31,0	26,3	35,8	17,6
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	29,3	27,0	46,6	20,0	36,3	26,6	27,0	20,3	28,7	24,1
auf Autobahnen										
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	15,2	14,2	24,8	37,5	19,5	13,8	24,0	44,2	17,7	26,2
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2000 kg	6,9	2,2	18,2	-	8,8	6,3	10,0	11,3	7,7	6,1
2001 - 3 500 kg	10,7	2,5	17,4	50,0	12,7	10,1	17,5	16,8	12,5	6,7
3 501 - 7 500 kg	11,9	3,4	13,2	-	18,1	10,2	18,0	29,0	13,4	11,1
7 501 - 12 000 kg	16,1	12,0	30,6	-	19,5	14,3	19,5	46,2	17,1	23,7
12 001 - 16 000 kg	18,2	15,4	21,7	-	20,0	17,4	26,4	-	20,3	11,1
16 001 und mehr kg	25,7	13,1	28,6	-	28,1	24,6	32,8	36,7	27,8	22,7
Ohne Angabe	32,4	23,5	50,0	55,6	40,4	29,6	50,8	57,0	38,7	38,7
Sattelschleppern	47,7	47,9	51,4	66,7	52,9	45,3	58,1	67,5	50,9	58,6
anderen Zugmaschinen	8,7	-	20,0	-	7,2	8,3	12,0	66,7	9,4	15,4
Tankkraftwagen	24,3	-	-	-	41,7	17,4	30,8	-	26,0	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	11,7	9,4	17,6	-	8,3	12,4	15,5	21,1	12,7	13,7
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	20,8	18,7	32,5	40,0	26,6	18,7	30,6	49,3	23,6	31,7

**7 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage
7.1 Hauptverursacher**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	19 256	366	3 183	15 707	25 074	388	3 716	20 970	6 345
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2000 kg	2 216	29	342	1 845	2 852	29	386	2 437	746
2001 - 3 500 kg	8 978	140	1 425	7 413	11 756	148	1 688	9 920	2 669
3 501 - 7 500 kg	2 586	43	389	2 154	3 375	46	452	2 877	711
7 501 - 12 000 kg	557	18	113	426	747	18	131	598	156
12 001 - 16 000 kg	211	7	29	175	261	8	32	221	59
16 001 und mehr kg	2 612	89	543	1 980	3 452	95	634	2 723	895
Ohne Angabe	2 096	40	342	1 714	2 631	44	393	2 194	1 109
Sattelschleppern	3 563	127	739	2 697	4 857	145	897	3 815	1 474
anderen Zugmaschinen	148	4	39	105	228	4	46	178	38
Tankkraftwagen	13	-	3	10	15	-	3	12	7
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	397	15	81	301	510	16	88	406	112
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	23 377	512	4 045	18 820	30 684	553	4 750	25 381	7 976
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	11 474	127	1 459	9 888	14 066	128	1 565	12 373	2 831
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2000 kg	1 471	5	188	1 278	1 803	5	197	1 601	429
2001 - 3 500 kg	5 619	34	669	4 916	6 859	35	710	6 114	1 317
3 501 - 7 500 kg	1 647	20	187	1 440	2 039	20	198	1 821	352
7 501 - 12 000 kg	338	7	62	269	436	7	68	361	85
12 001 - 16 000 kg	116	2	14	100	137	2	15	120	22
16 001 und mehr kg	1 312	50	228	1 034	1 641	50	252	1 339	344
Ohne Angabe	971	9	111	851	1 151	9	125	1 017	282
Sattelschleppern	1 185	28	155	1 002	1 489	29	163	1 297	316
anderen Zugmaschinen	70	1	15	54	104	1	19	84	17
Tankkraftwagen	6	-	1	5	6	-	1	5	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	220	5	45	170	267	5	49	213	62
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	12 955	161	1 675	11 119	15 932	163	1 797	13 972	3 229
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	5 391	165	1 177	4 049	7 465	177	1 468	5 820	1 826
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2000 kg	624	23	126	475	873	23	156	694	237
2001 - 3 500 kg	2 499	81	573	1 845	3 548	87	742	2 719	793
3 501 - 7 500 kg	725	21	140	564	1 020	24	173	823	216
7 501 - 12 000 kg	151	7	30	114	211	7	36	168	44
12 001 - 16 000 kg	65	3	11	51	90	4	12	74	19
16 001 und mehr kg	753	19	182	552	1 023	21	220	782	273
Ohne Angabe	574	11	115	448	700	11	129	560	244
Sattelschleppern	891	30	217	644	1 158	32	261	865	296
anderen Zugmaschinen	68	2	22	44	107	2	24	81	14
Tankkraftwagen	7	-	2	5	9	-	2	7	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	137	9	31	97	182	10	34	138	29
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	6 494	206	1 449	4 839	8 921	221	1 789	6 911	2 166
auf Autobahnen									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	2 391	74	547	1 770	3 543	83	683	2 777	1 688
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2000 kg	121	1	28	92	176	1	33	142	80
2001 - 3 500 kg	860	25	183	652	1 349	26	236	1 087	559
3 501 - 7 500 kg	214	2	62	150	316	2	81	233	143
7 501 - 12 000 kg	68	4	21	43	100	4	27	69	27
12 001 - 16 000 kg	30	2	4	24	34	2	5	27	18
16 001 und mehr kg	547	20	133	394	788	24	162	602	278
Ohne Angabe	551	20	116	415	780	24	139	617	583
Sattelschleppern	1 487	69	367	1 051	2 210	84	473	1 653	862
anderen Zugmaschinen	10	1	2	7	17	1	3	13	7
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	40	1	5	34	61	1	5	55	21
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	3 928	145	921	2 862	5 831	169	1 164	4 498	2 581

**7 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage**

7.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	59,9	40,0	50,5	63,0	X	X	X	X	51,2
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2000 kg	59,3	52,7	58,9	59,5	X	X	X	X	52,5
2001 - 3 500 kg	62,6	48,8	55,6	64,5	X	X	X	X	52,2
3 501 - 7 500 kg	59,2	33,3	45,2	63,8	X	X	X	X	46,6
7 501 - 12 000 kg	56,9	50,0	48,9	59,8	X	X	X	X	40,6
12 001 - 16 000 kg	52,6	30,4	36,3	58,7	X	X	X	X	42,1
16 001 und mehr kg	51,4	32,2	41,0	57,0	X	X	X	X	42,2
Ohne Angabe	64,3	36,4	52,1	68,7	X	X	X	X	66,3
Sattelschleppern	50,9	30,5	40,1	56,9	X	X	X	X	46,8
anderen Zugmaschinen	56,1	26,7	56,5	58,3	X	X	X	X	50,7
Tankkraftwagen	35,1	-	25,0	43,5	X	X	X	X	53,8
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	55,3	44,1	48,2	58,3	X	X	X	X	41,3
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	58,2	37,0	48,2	61,9	X	X	X	X	50,2
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	64,8	57,0	55,0	66,7	X	X	X	X	48,0
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2000 kg	59,8	45,5	60,6	59,8	X	X	X	X	48,4
2001 - 3 500 kg	65,2	55,7	56,3	66,7	X	X	X	X	48,0
3 501 - 7 500 kg	66,2	55,6	49,0	69,5	X	X	X	X	44,2
7 501 - 12 000 kg	63,4	77,8	57,9	64,5	X	X	X	X	43,8
12 001 - 16 000 kg	59,2	40,0	42,4	63,3	X	X	X	X	38,6
16 001 und mehr kg	62,5	59,5	51,1	65,9	X	X	X	X	44,9
Ohne Angabe	74,5	52,9	60,3	77,2	X	X	X	X	62,3
Sattelschleppern	64,3	50,9	43,3	70,1	X	X	X	X	47,8
anderen Zugmaschinen	60,3	25,0	60,0	62,1	X	X	X	X	48,6
Tankkraftwagen	46,2	-	50,0	50,0	X	X	X	X	100,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	60,4	83,3	57,7	60,7	X	X	X	X	42,8
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	64,7	55,7	53,8	66,9	X	X	X	X	47,9
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	56,4	35,4	48,7	60,7	X	X	X	X	52,0
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2000 kg	61,1	67,6	57,3	61,8					60,5
2001 - 3 500 kg	59,8	46,0	54,6	62,4	X	X	X	X	53,8
3 501 - 7 500 kg	53,3	27,6	43,3	58,7	X	X	X	X	47,4
7 501 - 12 000 kg	52,4	43,8	38,0	59,1	X	X	X	X	38,3
12 001 - 16 000 kg	49,2	23,1	35,5	58,0	X	X	X	X	41,3
16 001 und mehr kg	45,0	16,8	35,8	52,5	X	X	X	X	41,4
Ohne Angabe	63,8	28,9	55,6	68,5	X	X	X	X	65,9
Sattelschleppern	49,0	20,4	42,5	55,5	X	X	X	X	45,0
anderen Zugmaschinen	54,4	25,0	56,4	56,4	X	X	X	X	45,2
Tankkraftwagen	46,7	-	40,0	55,6	X	X	X	X	16,7
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	50,7	40,9	40,8	56,4	X	X	X	X	34,5
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	55,1	32,0	47,5	59,8	X	X	X	X	50,5
auf Autobahnen									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	48,8	32,6	44,5	51,4	X	X	X	X	56,8
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2000 kg	47,3	10,0	54,9	47,2					56,3
2001 - 3 500 kg	56,1	50,0	56,3	56,3	X	X	X	X	62,2
3 501 - 7 500 kg	41,3	11,8	39,7	43,5	X	X	X	X	52,2
7 501 - 12 000 kg	43,0	36,4	46,7	42,2	X	X	X	X	36,0
12 001 - 16 000 kg	41,1	40,0	25,0	46,2	X	X	X	X	48,6
16 001 und mehr kg	41,9	25,3	35,8	46,1	X	X	X	X	39,9
Ohne Angabe	52,1	36,4	43,8	56,2	X	X	X	X	68,6
Sattelschleppern	44,6	32,2	37,6	49,0	X	X	X	X	47,1
anderen Zugmaschinen	43,5	33,3	40,0	46,7	X	X	X	X	77,8
Tankkraftwagen	-	-	-	-	X	X	X	X	75,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	47,6	16,7	35,7	53,1	X	X	X	X	50,0
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	47,0	32,2	41,3	50,4	X	X	X	X	53,1

**8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
8.1 nach Monaten**

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezember
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger	27 515	1 974	1 829	2 193	2 143	2 149	2 638	2 544	2 445	2 646	2 387	2 404	2 163
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	3 704	241	258	296	277	316	361	326	319	375	353	306	276
2 001 - 3 500 kg	13 797	1 041	941	1 094	1 049	1 073	1 321	1 262	1 239	1 282	1 204	1 209	1 082
3 501 - 7 500 kg	3 979	273	249	317	329	315	373	394	382	397	332	353	265
7 501 - 9 000 kg	76	3	6	9	6	2	15	7	6	10	3	4	5
9 001 - 12 000 kg	769	53	50	61	57	59	83	55	80	68	62	63	78
12 001 - 16 000 kg	296	18	27	26	24	19	23	26	20	32	28	26	27
16 001 und mehr kg	2 595	183	165	215	226	188	262	256	213	270	229	224	164
Ohne Angabe	2 299	162	133	175	175	177	200	218	186	212	176	219	266
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger	4 644	302	327	399	397	354	427	406	427	425	421	407	352
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	32	1	3	3	3	2	4	5	3	2	1	3	2
2 001 - 3 500 kg	541	33	29	34	44	42	61	49	63	48	56	45	37
3 501 - 7 500 kg	388	15	29	29	34	45	49	28	32	35	41	36	15
7 501 - 9 000 kg	19	-	-	1	2	4	2	3	1	2	2	1	1
9 001 - 12 000 kg	115	4	10	7	9	9	9	16	8	10	11	11	11
12 001 - 16 000 kg	105	9	6	7	13	6	8	7	10	13	9	9	8
16 001 und mehr kg	2 482	175	173	225	203	181	211	216	230	220	220	223	205
Ohne Angabe	962	65	77	93	89	65	83	82	80	95	81	79	73
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen	32 159	2 276	2 156	2 592	2 540	2 503	3 065	2 950	2 872	3 071	2 808	2 811	2 515
Sattelschleppern	6 996	487	492	606	539	530	605	643	624	687	601	603	579
anderen Zugmaschinen	264	18	15	18	23	11	23	25	32	25	27	19	28
Tankkraftwagen	37	2	2	6	3	1	3	5	7	2	1	3	2
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau	718	59	41	55	55	68	59	53	69	57	66	58	78
Güterkraftfahrzeugen zus.	40 174	2 842	2 706	3 277	3 160	3 113	3 755	3 676	3 604	3 842	3 503	3 494	3 202
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Führer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger	10 285	1 034	875	894	821	784	753	758	741	892	897	973	863
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	1 399	143	100	124	112	90	99	126	100	123	130	137	115
2 001 - 3 500 kg	4 887	516	468	400	392	363	354	347	370	405	375	451	446
3 501 - 7 500 kg	1 369	125	115	140	118	112	105	105	82	133	121	124	89
7 501 - 9 000 kg	26	5	1	5	2	2	2	-	2	2	3	1	1
9 001 - 12 000 kg	299	35	18	33	15	30	19	23	24	26	21	22	33
12 001 - 16 000 kg	90	5	6	4	13	7	4	4	10	17	7	4	9
16 001 und mehr kg	1 069	83	86	87	88	74	94	77	79	98	118	120	65
Ohne Angabe	1 146	122	81	101	81	106	76	76	74	88	122	114	105
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger	2 097	234	171	173	167	171	177	160	172	184	176	179	133
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	21	3	-	-	6	2	1	2	1	1	3	1	1
2 001 - 3 500 kg	230	14	12	14	28	16	27	19	21	24	20	19	16
3 501 - 7 500 kg	157	13	11	17	8	7	16	15	18	16	13	14	9
7 501 - 9 000 kg	5	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1
9 001 - 12 000 kg	54	7	6	3	3	2	9	3	6	4	4	4	3
12 001 - 16 000 kg	50	11	5	3	5	2	2	4	7	2	3	2	4
16 001 und mehr kg	1 053	140	94	85	77	91	83	74	82	88	77	95	67
Ohne Angabe	527	46	42	50	39	51	39	43	36	49	56	44	32
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen	12 382	1 268	1 046	1 067	988	955	930	918	913	1 076	1 073	1 152	996
Sattelschleppern	3 149	376	278	288	224	253	204	221	228	272	272	286	247
anderen Zugmaschinen	75	15	7	1	4	4	6	5	5	3	12	6	7
Tankkraftwagen	13	-	-	3	2	1	1	-	2	1	1	-	2
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau	271	17	28	28	19	11	19	19	20	33	25	27	25
Güterkraftfahrzeugen zus.	15 890	1 676	1 359	1 387	1 237	1 224	1 160	1 163	1 168	1 385	1 383	1 471	1 277

**8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an
8.2 nach Uhrzeit, Wochen
8.2.1 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge

Innerhalb und außer

Montag	49	45	43	53	98	171	419	590	562	528	531	553	484
Dienstag	43	48	69	29	82	164	350	536	483	533	507	544	464
Mittwoch	64	38	45	63	108	139	316	530	477	489	511	497	449
Donnerstag	50	77	47	48	73	177	344	538	426	463	504	496	571
Freitag	50	59	50	58	84	183	333	468	458	467	498	582	550
Samstag	64	63	52	54	69	101	94	114	127	169	216	208	191
Sonntag	27	28	29	25	28	42	28	28	27	33	24	47	60
Zusammen	347	358	335	330	542	977	1 884	2 804	2 560	2 682	2 791	2 927	2 769

Innerhalb von

Montag	17	8	5	6	22	51	148	259	276	305	280	309	280
Dienstag	8	11	3	5	18	54	126	283	258	330	261	297	256
Mittwoch	11	8	4	9	21	42	133	250	244	256	272	277	273
Donnerstag	13	16	7	11	14	56	151	288	224	248	282	281	306
Freitag	9	14	11	9	21	57	145	257	248	270	307	365	321
Samstag	19	22	12	22	28	29	32	37	49	95	127	107	105
Sonntag	13	15	20	16	14	16	12	11	16	15	14	22	38
Zusammen	90	94	62	78	138	305	747	1 385	1 315	1 519	1 543	1 658	1 579

Außerhalb von

Montag	6	5	6	14	25	60	152	185	158	130	140	149	129
Dienstag	7	10	8	6	11	54	131	167	131	126	115	162	130
Mittwoch	13	12	13	11	20	54	109	181	141	138	141	125	125
Donnerstag	8	13	5	13	26	61	126	171	125	124	134	127	145
Freitag	5	11	14	14	23	66	125	148	144	136	124	152	148
Samstag	15	8	17	13	12	38	34	32	42	60	56	77	71
Sonntag	8	7	4	8	8	16	10	8	6	13	7	18	13
Zusammen	62	66	67	79	125	349	687	892	747	727	717	810	761

auf

Montag	26	32	32	33	51	60	119	146	128	93	111	95	75
Dienstag	28	27	58	18	53	56	93	86	94	77	131	85	78
Mittwoch	40	18	28	43	67	43	74	99	92	95	98	95	51
Donnerstag	29	48	35	24	33	60	67	79	77	91	88	88	120
Freitag	36	34	25	35	40	60	63	63	66	61	67	65	81
Samstag	30	33	23	19	29	34	28	45	36	14	33	24	15
Sonntag	6	6	5	1	6	10	6	9	5	5	3	7	9
Zusammen	195	198	206	173	279	323	450	527	498	436	531	459	429

Außerhalb von

Montag	32	37	38	47	76	120	271	331	286	223	251	244	204
Dienstag	35	37	66	24	64	110	224	253	225	203	246	247	208
Mittwoch	53	30	41	54	87	97	183	280	233	233	239	220	176
Donnerstag	37	61	40	37	59	121	193	250	202	215	222	215	265
Freitag	41	45	39	49	63	126	188	211	210	197	191	217	229
Samstag	45	41	40	32	41	72	62	77	78	74	89	101	86
Sonntag	14	13	9	9	14	26	16	17	11	18	10	25	22
Zusammen	257	264	273	252	404	672	1 137	1 419	1 245	1 163	1 248	1 269	1 190

**Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag	
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe			
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr				

insgesamt

halb von Ortschaften

527	538	545	536	442	290	179	111	89	100	65	2	7 550	..... Montag
528	559	505	525	441	303	194	127	105	79	75	-	7 293	..... Dienstag
520	560	519	512	429	294	207	114	86	64	82	2	7 115	..... Mittwoch
581	517	549	559	456	297	166	112	89	105	73	-	7 318	..... Donnerstag
592	615	534	438	339	248	191	144	115	90	89	1	7 236	..... Freitag
160	160	155	121	108	99	74	61	53	59	39	3	2 614	..... Samstag
55	48	74	51	73	58	68	40	49	63	43	-	1 048	..... Sonntag
2 963	2 997	2 881	2 742	2 288	1 589	1 079	709	586	560	466	8	40 174	..... Zusammen

Ortschaften

289	286	289	279	229	129	86	59	26	29	11	2	3 680	..... Montag
269	287	284	282	245	140	86	62	41	24	20	-	3 650	..... Dienstag
269	301	276	279	226	132	101	58	33	27	23	1	3 526	..... Mittwoch
306	272	312	279	250	147	83	31	43	40	23	-	3 683	..... Donnerstag
314	325	272	203	169	120	89	59	59	35	32	1	3 712	..... Freitag
98	96	87	65	49	46	40	32	29	23	24	1	1 274	..... Samstag
36	28	36	32	30	33	29	17	23	17	7	-	510	..... Sonntag
1 581	1 595	1 556	1 419	1 198	747	514	318	254	195	140	5	20 035	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

144	173	158	187	139	85	44	27	26	33	13	-	2 188	..... Montag
165	170	155	147	122	90	53	37	30	16	15	-	2 058	..... Dienstag
168	158	162	152	111	97	52	20	24	18	15	1	2 061	..... Mittwoch
175	179	159	185	142	99	44	39	18	25	9	-	2 152	..... Donnerstag
194	182	183	149	111	83	65	41	23	23	16	-	2 180	..... Freitag
47	54	40	45	38	38	19	17	9	20	11	-	813	..... Samstag
13	12	28	13	31	20	29	12	13	23	12	-	332	..... Sonntag
906	928	885	878	694	512	306	193	143	158	91	1	11 784	..... Zusammen

Autobahn

94	79	98	70	74	76	49	25	37	38	41	-	1 682	..... Montag
94	102	66	96	74	73	55	28	34	39	40	-	1 585	..... Dienstag
83	101	81	81	92	65	54	36	29	19	44	-	1 528	..... Mittwoch
100	66	78	95	64	51	39	42	28	40	41	-	1 483	..... Donnerstag
84	108	79	86	59	45	37	44	33	32	41	-	1 344	..... Freitag
15	10	28	11	21	15	15	12	15	16	4	2	527	..... Samstag
6	8	10	6	12	5	10	11	13	23	24	-	206	..... Sonntag
476	474	440	445	396	330	259	198	189	207	235	2	8 355	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

238	252	256	257	213	161	93	52	63	71	54	-	3 870	..... Montag
259	272	221	243	196	163	108	65	64	55	55	-	3 643	..... Dienstag
251	259	243	233	203	162	106	56	53	37	59	1	3 589	..... Mittwoch
275	245	237	280	206	150	83	81	46	65	50	-	3 635	..... Donnerstag
278	290	262	235	170	128	102	85	56	55	57	-	3 524	..... Freitag
62	64	68	56	59	53	34	29	24	36	15	2	1 340	..... Samstag
19	20	38	19	43	25	39	23	26	46	36	-	538	..... Sonntag
1 382	1 402	1 325	1 323	1 090	842	565	391	332	365	326	3	20 139	..... Zusammen

**8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an
8.2 nach Uhrzeit, Wochen
8.2.1 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	5	2	2	1	2	15	27	55	50	39	50	56	43
Dienstag	2	4	2	2	1	9	29	57	53	50	36	41	53
Mittwoch	2	4	2	6	5	8	32	50	35	40	54	47	41
Donnerstag	4	3	2	3	2	10	33	53	41	41	32	48	52
Freitag	5	3	3	1	5	9	23	49	36	41	56	50	76
Samstag	6	3	7	3	8	5	10	5	14	26	35	24	39
Sonntag	4	6	4	9	7	5	7	2	1	2	10	11	9
Zusammen	28	25	22	25	30	61	161	271	230	239	273	277	313

Innerhalb von

Montag	4	1	2	1	-	3	11	33	34	29	36	43	28
Dienstag	1	3	1	1	1	4	21	37	34	30	26	34	41
Mittwoch	1	1	1	1	4	2	21	34	24	25	41	37	28
Donnerstag	3	1	2	-	1	6	15	38	27	28	24	35	44
Freitag	2	3	1	-	3	3	15	30	28	31	33	35	56
Samstag	3	2	5	2	5	3	6	3	8	17	27	12	21
Sonntag	3	5	3	6	4	2	4	1	1	1	7	9	7
Zusammen	17	16	15	11	18	23	93	176	156	161	194	205	225

Außerhalb von

Montag	-	1	-	-	-	10	12	17	10	5	12	12	13
Dienstag	1	1	1	1	-	5	4	18	12	17	10	6	9
Mittwoch	1	2	1	5	-	4	10	14	7	12	12	9	12
Donnerstag	1	2	-	2	-	3	14	13	14	8	5	11	7
Freitag	3	-	1	1	2	5	7	16	7	9	21	10	15
Samstag	2	1	2	1	1	1	4	-	6	9	7	11	15
Sonntag	1	1	1	3	3	2	2	1	-	-	3	1	1
Zusammen	9	8	6	13	6	30	53	79	56	60	70	60	72

auf

Montag	1	-	-	-	2	2	4	5	6	5	2	1	2
Dienstag	-	-	-	-	-	-	4	2	7	3	-	1	3
Mittwoch	-	1	-	-	1	2	1	2	4	3	1	1	1
Donnerstag	-	-	-	1	1	1	4	2	-	5	3	2	1
Freitag	-	-	1	-	-	1	1	3	1	1	2	5	5
Samstag	1	-	-	-	2	1	-	2	-	-	1	1	3
Sonntag	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	1
Zusammen	2	1	1	1	6	8	15	16	18	18	9	12	16

Außerhalb von

Montag	1	1	-	-	2	12	16	22	16	10	14	13	15
Dienstag	1	1	1	1	-	5	8	20	19	20	10	7	12
Mittwoch	1	3	1	5	1	6	11	16	11	15	13	10	13
Donnerstag	1	2	-	3	1	4	18	15	14	13	8	13	8
Freitag	3	-	2	1	2	6	8	19	8	10	23	15	20
Samstag	3	1	2	1	3	2	4	2	6	9	8	12	18
Sonntag	1	1	1	3	3	3	3	1	-	1	3	2	2
Zusammen	11	9	7	14	12	38	68	95	74	78	79	72	88

**Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag	
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe			
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr				

gewicht bis 2 000 kg

halb von Ortschaften

47	49	58	60	45	37	20	19	8	7	5	-	702	..... Montag
51	48	47	47	59	26	16	10	8	4	4	-	659	..... Dienstag
42	45	43	71	37	40	19	15	9	13	3	-	663	..... Mittwoch
50	46	49	62	40	44	21	14	10	6	7	-	673	..... Donnerstag
62	55	53	42	39	36	21	17	11	14	10	-	717	..... Freitag
31	19	25	26	12	13	16	5	8	4	11	-	355	..... Samstag
15	10	12	15	16	18	11	5	8	6	5	-	198	..... Sonntag
298	272	287	323	248	214	124	85	62	54	45	-	3 967	..... Zusammen

Ortschaften

32	36	38	41	28	26	12	10	4	5	1	-	458	..... Montag
26	31	36	36	35	18	11	5	3	1	3	-	439	..... Dienstag
34	32	24	48	22	26	10	10	7	7	2	-	442	..... Mittwoch
31	36	36	35	24	30	11	7	10	6	3	-	453	..... Donnerstag
36	28	33	23	28	20	11	12	10	11	8	-	460	..... Freitag
19	10	20	17	6	8	12	4	3	2	8	-	223	..... Samstag
11	6	9	10	9	11	8	1	7	5	4	-	134	..... Sonntag
189	179	196	210	152	139	75	49	44	37	29	-	2 609	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

13	11	18	14	15	9	6	6	1	1	3	-	189	..... Montag
22	15	9	8	20	8	5	5	4	2	1	-	184	..... Dienstag
5	12	16	19	12	8	8	3	1	4	1	-	178	..... Mittwoch
17	10	10	22	14	7	8	5	-	-	1	-	174	..... Donnerstag
16	17	11	17	10	13	6	3	1	3	2	-	196	..... Freitag
10	7	5	5	6	5	4	1	3	2	1	-	109	..... Samstag
3	3	1	5	7	4	1	4	1	1	1	-	50	..... Sonntag
86	75	70	90	84	54	38	27	11	13	10	-	1 080	..... Zusammen

Autobahn

2	2	2	5	2	2	2	3	3	1	1	-	55	..... Montag
3	2	2	3	4	-	-	-	1	1	-	-	36	..... Dienstag
3	1	3	4	3	6	1	2	1	2	-	-	43	..... Mittwoch
2	-	3	5	2	7	2	2	-	-	3	-	46	..... Donnerstag
10	10	9	2	1	3	4	2	-	-	-	-	61	..... Freitag
2	2	-	4	-	-	-	-	2	-	2	-	23	..... Samstag
1	1	2	-	-	3	2	-	-	-	-	-	14	..... Sonntag
23	18	21	23	12	21	11	9	7	4	6	-	278	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

15	13	20	19	17	11	8	9	4	2	4	-	244	..... Montag
25	17	11	11	24	8	5	5	5	3	1	-	220	..... Dienstag
8	13	19	23	15	14	9	5	2	6	1	-	221	..... Mittwoch
19	10	13	27	16	14	10	7	-	-	4	-	220	..... Donnerstag
26	27	20	19	11	16	10	5	1	3	2	-	257	..... Freitag
12	9	5	9	6	5	4	1	5	2	3	-	132	..... Samstag
4	4	3	5	7	7	3	4	1	1	1	-	64	..... Sonntag
109	93	91	113	96	75	49	36	18	17	16	-	1 358	..... Zusammen

**8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an
8.2 nach Uhrzeit, Wochen
8.2.1 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	8	9	7	13	21	51	149	196	166	167	173	167	139
Dienstag	9	15	9	7	23	58	118	195	159	179	162	166	159
Mittwoch	18	5	10	14	20	51	109	195	153	172	167	147	148
Donnerstag	14	12	10	10	28	46	118	206	156	155	180	155	185
Freitag	16	13	15	13	24	52	120	175	170	166	161	229	200
Samstag	16	19	15	21	23	39	38	44	52	80	90	96	96
Sonntag	15	11	13	10	16	24	15	16	16	21	9	22	34
Zusammen	96	84	79	88	155	321	667	1 027	872	940	942	982	961

Innerhalb von

Montag	6	3	1	3	8	19	59	86	92	114	111	114	103
Dienstag	4	3	2	2	5	22	51	103	97	126	106	109	107
Mittwoch	7	2	3	2	5	20	59	115	108	103	122	102	101
Donnerstag	4	6	4	4	10	19	63	119	90	99	114	114	122
Freitag	7	6	8	3	6	20	58	100	106	118	114	169	134
Samstag	9	11	5	11	15	9	21	16	27	54	58	56	50
Sonntag	7	7	10	7	10	8	7	8	11	11	7	12	23
Zusammen	44	38	33	32	59	117	318	547	531	625	632	676	640

Außerhalb von

Montag	1	2	3	5	8	13	59	62	43	34	46	44	28
Dienstag	3	5	2	3	4	24	50	75	44	41	39	49	43
Mittwoch	8	1	4	5	6	19	35	62	34	51	30	37	37
Donnerstag	5	3	2	3	11	19	44	65	47	38	50	30	46
Freitag	3	2	3	7	9	24	55	59	52	37	31	56	48
Samstag	2	2	5	8	5	23	16	15	18	23	24	35	42
Sonntag	5	3	2	3	5	11	6	5	4	9	1	7	6
Zusammen	27	18	21	34	48	133	265	343	242	233	221	258	250

auf

Montag	1	4	3	5	5	19	31	48	31	19	16	9	8
Dienstag	2	7	5	2	14	12	17	17	18	12	17	8	9
Mittwoch	3	2	3	7	9	12	15	18	11	18	15	8	10
Donnerstag	5	3	4	3	7	8	11	22	19	18	16	11	17
Freitag	6	5	4	3	9	8	7	16	12	11	16	4	18
Samstag	5	6	5	2	3	7	1	13	7	3	8	5	4
Sonntag	3	1	1	-	1	5	2	3	1	1	1	3	5
Zusammen	25	28	25	22	48	71	84	137	99	82	89	48	71

Außerhalb von

Montag	2	6	6	10	13	32	90	110	74	53	62	53	36
Dienstag	5	12	7	5	18	36	67	92	62	53	56	57	52
Mittwoch	11	3	7	12	15	31	50	80	45	69	45	45	47
Donnerstag	10	6	6	6	18	27	55	87	66	56	66	41	63
Freitag	9	7	7	10	18	32	62	75	64	48	47	60	66
Samstag	7	8	10	10	8	30	17	28	25	26	32	40	46
Sonntag	8	4	3	3	6	16	8	8	5	10	2	10	11
Zusammen	52	46	46	56	96	204	349	480	341	315	310	306	321

**Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag	
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe			
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr				

gewicht von 2 001 - 3500 kg

halb von Ortschaften

170	177	184	233	185	100	68	33	23	31	12	-	2 482	..... Montag
158	180	188	208	185	101	57	52	32	21	17	-	2 458	..... Dienstag
162	172	179	209	169	119	64	41	27	24	21	1	2 397	..... Mittwoch
178	185	214	238	205	115	60	39	29	31	18	-	2 587	..... Donnerstag
237	236	221	172	144	101	79	52	47	26	28	-	2 697	..... Freitag
85	89	80	72	57	45	36	31	24	33	18	1	1 200	..... Samstag
31	26	35	28	44	28	37	21	18	19	8	-	517	..... Sonntag
1 021	1 065	1 101	1 160	989	609	401	269	200	185	122	2	14 338	..... Zusammen

Ortschaften

119	102	119	141	111	52	41	25	13	14	3	-	1 459	..... Montag
95	113	136	132	123	57	34	31	16	12	10	-	1 496	..... Dienstag
106	111	116	140	104	61	47	27	16	14	12	-	1 503	..... Mittwoch
113	118	141	133	122	70	38	15	18	14	9	-	1 559	..... Donnerstag
150	138	124	99	73	56	37	33	32	17	17	-	1 625	..... Freitag
57	58	51	45	29	26	18	16	16	17	12	1	688	..... Samstag
22	15	22	22	18	14	17	12	11	8	3	-	292	..... Sonntag
662	655	709	712	580	336	232	159	122	96	66	1	8 622	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

35	63	51	78	61	33	16	7	8	11	2	-	713	..... Montag
48	54	45	62	50	34	13	15	11	5	4	-	723	..... Dienstag
47	51	52	58	49	41	11	6	8	8	5	1	666	..... Mittwoch
54	58	59	73	64	38	12	14	6	9	2	-	752	..... Donnerstag
64	66	73	49	53	34	27	12	5	6	7	-	782	..... Freitag
21	28	18	25	19	14	11	10	4	11	5	-	384	..... Samstag
7	8	11	5	18	13	13	7	5	6	2	-	162	..... Sonntag
276	328	309	350	314	207	103	71	47	56	27	1	4 182	..... Zusammen

Autobahn

16	12	14	14	13	15	11	1	2	6	7	-	310	..... Montag
15	13	7	14	12	10	10	6	5	4	3	-	239	..... Dienstag
9	10	11	11	16	17	6	8	3	2	4	-	228	..... Mittwoch
11	9	14	32	19	7	10	10	5	8	7	-	276	..... Donnerstag
23	32	24	24	18	11	15	7	10	3	4	-	290	..... Freitag
7	3	11	2	9	5	7	5	4	5	1	-	128	..... Samstag
2	3	2	1	8	1	7	2	2	5	3	-	63	..... Sonntag
83	82	83	98	95	66	66	39	31	33	29	-	1 534	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

51	75	65	92	74	48	27	8	10	17	9	-	1 023	..... Montag
63	67	52	76	62	44	23	21	16	9	7	-	962	..... Dienstag
56	61	63	69	65	58	17	14	11	10	9	1	894	..... Mittwoch
65	67	73	105	83	45	22	24	11	17	9	-	1 028	..... Donnerstag
87	98	97	73	71	45	42	19	15	9	11	-	1 072	..... Freitag
28	31	29	27	28	19	18	15	8	16	6	-	512	..... Samstag
9	11	13	6	26	14	20	9	7	11	5	-	225	..... Sonntag
359	410	392	448	409	273	169	110	78	89	56	1	5 716	..... Zusammen

**8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an
8.2 nach Uhrzeit, Wochen
8.2.1 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	8	8	4	14	17	28	63	115	73	92	73	92	77
Dienstag	8	7	17	6	20	31	58	95	83	64	78	80	74
Mittwoch	10	6	8	11	20	22	44	83	74	65	81	75	62
Donnerstag	9	19	13	8	13	31	50	80	54	66	80	87	96
Freitag	5	14	11	15	18	26	65	62	65	67	85	87	79
Samstag	9	8	8	5	6	11	15	10	10	13	17	19	6
Sonntag	2	2	-	2	1	3	1	-	-	1	-	1	3
Zusammen	51	64	61	61	95	152	296	445	359	368	414	441	397

Innerhalb von

Montag	1	-	1	1	1	8	25	49	30	47	38	39	41
Dienstag	3	-	-	1	4	10	19	53	38	38	39	44	31
Mittwoch	-	2	-	3	4	3	12	38	27	40	29	37	29
Donnerstag	2	3	1	1	-	6	18	37	19	36	41	35	44
Freitag	-	1	3	2	5	7	24	31	24	31	46	38	42
Samstag	3	1	-	2	3	3	1	2	5	4	10	5	2
Sonntag	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1
Zusammen	10	8	5	11	17	37	100	210	143	196	203	199	190

Außerhalb von

Montag	1	-	-	3	6	8	18	37	24	30	20	35	21
Dienstag	-	3	1	2	2	11	21	30	32	18	14	16	28
Mittwoch	2	2	2	2	2	13	20	31	31	15	32	28	23
Donnerstag	1	2	1	3	4	12	17	29	25	19	24	30	30
Freitag	1	2	3	3	4	8	26	22	29	26	27	28	24
Samstag	-	-	3	-	1	3	2	4	3	8	4	11	1
Sonntag	1	-	-	1	1	3	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	6	9	10	14	20	58	104	153	144	117	121	148	128

auf

Montag	6	8	3	10	10	12	20	29	19	15	15	18	15
Dienstag	5	4	16	3	14	10	18	12	13	8	25	20	15
Mittwoch	8	2	6	6	14	6	12	14	16	10	20	10	10
Donnerstag	6	14	11	4	9	13	15	14	10	11	15	22	22
Freitag	4	11	5	10	9	11	15	9	12	10	12	21	13
Samstag	6	7	5	3	2	5	12	4	2	1	3	3	3
Sonntag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	35	47	46	36	58	57	92	82	72	55	90	94	79

Außerhalb von

Montag	7	8	3	13	16	20	38	66	43	45	35	53	36
Dienstag	5	7	17	5	16	21	39	42	45	26	39	36	43
Mittwoch	10	4	8	8	16	19	32	45	47	25	52	38	33
Donnerstag	7	16	12	7	13	25	32	43	35	30	39	52	52
Freitag	5	13	8	13	13	19	41	31	41	36	39	49	37
Samstag	6	7	8	3	3	8	14	8	5	9	7	14	4
Sonntag	1	1	-	1	1	3	-	-	-	1	-	-	2
Zusammen	41	56	56	50	78	115	196	235	216	172	211	242	207

**Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag	
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe			
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr				

gewicht über 12 000 kg

halb von Ortschaften

74	79	79	63	54	38	14	11	9	9	10	-	1 104	..... Montag
87	75	70	55	43	32	24	14	12	12	9	-	1 054	..... Dienstag
87	90	56	57	51	30	31	19	13	6	15	-	1 016	..... Mittwoch
91	81	73	67	49	28	24	10	6	20	13	-	1 068	..... Donnerstag
78	91	65	49	25	21	20	17	10	12	16	-	1 003	..... Freitag
9	4	10	6	6	2	5	4	2	2	2	-	189	..... Samstag
1	3	3	-	3	2	1	-	2	9	4	-	44	..... Sonntag
427	423	356	297	231	153	119	75	54	70	69	-	5 478	..... Zusammen

Ortschaften

29	40	35	21	25	19	5	1	2	2	2	-	462	..... Montag
42	37	30	22	19	12	4	4	5	1	2	-	458	..... Dienstag
44	45	27	27	22	15	7	7	4	-	4	-	426	..... Mittwoch
42	32	47	35	22	11	12	3	1	3	4	-	455	..... Donnerstag
37	46	26	18	13	8	6	1	2	3	-	-	414	..... Freitag
5	1	4	3	3	2	1	3	-	1	1	-	65	..... Samstag
-	2	1	-	1	2	-	-	1	1	-	-	14	..... Sonntag
199	203	170	126	105	69	35	19	15	11	13	-	2 294	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

32	20	30	30	20	9	4	7	3	1	1	-	360	..... Montag
29	21	30	20	13	9	10	6	3	2	3	-	324	..... Dienstag
28	24	17	20	16	8	12	2	4	3	-	-	337	..... Mittwoch
32	37	17	23	18	13	6	2	1	4	2	-	352	..... Donnerstag
30	24	23	23	9	6	10	8	5	5	3	-	349	..... Freitag
4	3	5	3	2	-	4	-	-	1	1	-	63	..... Samstag
1	1	2	-	1	-	-	-	-	5	2	-	20	..... Sonntag
156	130	124	119	79	45	46	25	16	21	12	-	1 805	..... Zusammen

Autobahn

13	19	14	12	9	10	5	3	4	6	7	-	282	..... Montag
16	17	10	13	11	11	10	4	4	9	4	-	272	..... Dienstag
15	21	12	10	13	7	12	10	5	3	11	-	253	..... Mittwoch
17	12	9	9	9	4	6	5	4	13	7	-	261	..... Donnerstag
11	21	16	8	3	7	4	8	3	4	13	-	240	..... Freitag
-	-	1	-	1	-	-	1	2	-	-	-	61	..... Samstag
-	-	-	-	1	-	1	-	1	3	2	-	10	..... Sonntag
72	90	62	52	47	39	38	31	23	38	44	-	1 379	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

45	39	44	42	29	19	9	10	7	7	8	-	642	..... Montag
45	38	40	33	24	20	20	10	7	11	7	-	596	..... Dienstag
43	45	29	30	29	15	24	12	9	6	11	-	590	..... Mittwoch
49	49	26	32	27	17	12	7	5	17	9	-	613	..... Donnerstag
41	45	39	31	12	13	14	16	8	9	16	-	589	..... Freitag
4	3	6	3	3	-	4	1	2	1	1	-	124	..... Samstag
1	1	2	-	2	-	1	-	1	8	4	-	30	..... Sonntag
228	220	186	171	126	84	84	56	39	59	56	-	3 184	..... Zusammen

**8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an
8.2 nach Uhrzeit, Wochen
8.2.1 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

Sattel

Innerhalb und außer

Montag	14	20	21	18	32	42	81	85	113	87	85	83	90
Dienstag	16	13	33	11	22	34	83	75	76	92	93	91	68
Mittwoch	23	12	14	27	39	29	65	77	95	85	106	94	50
Donnerstag	13	26	14	19	20	40	58	78	60	86	81	74	96
Freitag	21	18	17	13	23	55	50	68	62	71	71	78	63
Samstag	20	19	12	18	19	18	15	21	22	17	24	14	13
Sonntag	4	2	3	2	1	4	3	5	4	4	3	4	3
Zusammen	111	110	114	108	156	222	355	409	432	442	463	438	383

Innerhalb von

Montag	2	-	1	-	4	8	13	23	43	31	22	26	31
Dienstag	-	2	-	1	4	7	16	27	22	33	23	27	18
Mittwoch	1	2	-	3	2	5	14	14	29	23	33	29	20
Donnerstag	1	2	1	3	-	8	16	23	21	29	28	27	26
Freitag	-	3	-	1	4	10	14	26	16	20	31	37	21
Samstag	3	2	4	3	3	2	1	2	2	7	6	4	3
Sonntag	1	-	1	2	-	2	-	-	1	-	1	1	1
Zusammen	8	11	7	13	17	42	74	115	134	143	144	151	120

Außerhalb von

Montag	1	2	1	5	4	16	28	27	28	23	22	13	28
Dienstag	2	1	5	-	-	10	29	17	12	22	19	31	13
Mittwoch	3	3	4	2	5	7	18	25	26	18	30	19	13
Donnerstag	2	2	1	5	7	10	21	29	17	19	18	14	21
Freitag	-	5	3	1	3	18	13	20	14	29	15	18	18
Samstag	6	2	1	3	3	3	5	4	4	6	4	3	4
Sonntag	1	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-
Zusammen	15	15	15	16	22	64	115	123	101	119	108	98	97

auf

Montag	11	18	19	13	24	18	40	35	42	33	41	44	31
Dienstag	14	10	28	10	18	17	38	31	42	37	51	33	37
Mittwoch	19	7	10	22	32	17	33	38	40	44	43	46	17
Donnerstag	10	22	12	11	13	22	21	26	22	38	35	33	49
Freitag	21	10	14	11	16	27	23	22	32	22	25	23	24
Samstag	11	15	7	12	13	13	9	15	16	4	14	7	6
Sonntag	2	2	2	-	1	2	2	4	3	2	2	3	2
Zusammen	88	84	92	79	117	116	166	171	197	180	211	189	166

Außerhalb von

Montag	12	20	20	18	28	34	68	62	70	56	63	57	59
Dienstag	16	11	33	10	18	27	67	48	54	59	70	64	50
Mittwoch	22	10	14	24	37	24	51	63	66	62	73	65	30
Donnerstag	12	24	13	16	20	32	42	55	39	57	53	47	70
Freitag	21	15	17	12	19	45	36	42	46	51	40	41	42
Samstag	17	17	8	15	16	16	14	19	20	10	18	10	10
Sonntag	3	2	2	-	1	2	3	5	3	4	2	3	2
Zusammen	103	99	107	95	139	180	281	294	298	299	319	287	263

**Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag	
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe			
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr				

schlepper

halb von Ortschaften

108	94	88	65	70	66	39	28	29	38	23	-	1 419	..... Montag
102	104	76	88	75	70	48	24	31	17	33	-	1 375	..... Dienstag
98	104	90	78	69	54	45	26	24	16	24	-	1 344	..... Mittwoch
98	74	86	73	66	46	27	35	24	18	23	-	1 235	..... Donnerstag
82	90	73	64	65	33	31	38	21	27	21	-	1 155	..... Freitag
11	11	12	7	7	12	5	7	13	7	4	1	329	..... Samstag
6	3	6	7	3	6	4	6	12	27	17	-	139	..... Sonntag
505	480	431	382	355	287	199	164	154	150	145	1	6 996	..... Zusammen

Ortschaften

34	32	20	26	21	14	8	9	4	6	-	-	378	..... Montag
36	33	21	20	22	19	12	7	9	1	5	-	365	..... Dienstag
26	30	27	23	14	14	9	5	1	5	2	-	331	..... Mittwoch
23	20	25	18	25	11	5	4	2	7	2	-	327	..... Donnerstag
23	30	25	18	21	9	9	7	8	5	1	-	339	..... Freitag
4	5	2	3	-	2	1	3	4	1	2	-	69	..... Samstag
5	2	2	2	2	3	-	2	3	2	-	-	33	..... Sonntag
151	152	122	110	105	72	44	37	31	27	12	-	1 842	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

28	33	22	14	16	14	8	5	6	10	3	-	357	..... Montag
22	26	26	25	20	13	14	7	9	3	3	-	329	..... Dienstag
27	29	31	19	17	17	14	7	8	4	6	-	352	..... Mittwoch
30	28	31	25	17	16	10	8	7	2	3	-	343	..... Donnerstag
36	28	24	21	19	11	13	14	2	6	3	-	334	..... Freitag
3	3	2	1	1	4	2	3	2	-	1	-	70	..... Samstag
-	-	-	2	1	2	3	-	3	12	5	-	33	..... Sonntag
146	147	136	107	91	77	64	44	37	37	24	-	1 818	..... Zusammen

Autobahn

46	29	46	25	33	38	23	14	19	22	20	-	684	..... Montag
44	45	29	43	33	38	22	10	13	13	25	-	681	..... Dienstag
45	45	32	36	38	23	22	14	15	7	16	-	661	..... Mittwoch
45	26	30	30	24	19	12	23	15	9	18	-	565	..... Donnerstag
23	32	24	25	25	13	9	17	11	16	17	-	482	..... Freitag
4	3	8	3	6	6	2	1	7	6	1	1	190	..... Samstag
1	1	4	3	-	1	1	4	6	13	12	-	73	..... Sonntag
208	181	173	165	159	138	91	83	86	86	109	1	3 336	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

74	62	68	39	49	52	31	19	25	32	23	-	1 041	..... Montag
66	71	55	68	53	51	36	17	22	16	28	-	1 010	..... Dienstag
72	74	63	55	55	40	36	21	23	11	22	-	1 013	..... Mittwoch
75	54	61	55	41	35	22	31	22	11	21	-	908	..... Donnerstag
59	60	48	46	44	24	22	31	13	22	20	-	816	..... Freitag
7	6	10	4	7	10	4	4	9	6	2	1	260	..... Samstag
1	1	4	5	1	3	4	4	9	25	17	-	106	..... Sonntag
354	328	309	272	250	215	155	127	123	123	133	1	5 154	..... Zusammen

**8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an
8.2 nach Uhrzeit, Wochen
8.2.2 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge

Innerhalb und außer

Montag	29	40	27	43	68	95	162	231	200	164	210	181	161
Dienstag	38	27	32	45	50	70	154	193	152	161	185	173	146
Mittwoch	47	33	34	46	69	100	132	190	180	145	173	170	182
Donnerstag	34	33	39	44	51	76	162	203	190	191	178	160	181
Freitag	48	21	30	48	63	87	122	198	151	177	186	168	209
Samstag	43	32	50	40	52	70	63	68	85	79	67	71	78
Sonntag	21	24	21	14	19	23	17	15	15	17	22	30	21
Zusammen	260	210	233	280	372	521	812	1 098	973	934	1 021	953	978

Innerhalb von

Montag	6	7	5	6	14	22	52	71	98	83	117	86	75
Dienstag	7	5	6	3	11	18	57	77	64	83	95	74	67
Mittwoch	3	7	7	8	17	23	52	66	84	71	78	89	88
Donnerstag	12	10	10	9	16	21	37	99	85	89	96	77	101
Freitag	18	10	9	12	12	20	43	95	90	99	100	83	109
Samstag	17	11	26	16	21	29	24	29	40	38	35	29	47
Sonntag	15	11	16	5	11	12	8	5	7	9	9	14	11
Zusammen	78	61	79	59	102	145	273	442	468	472	530	452	498

Außerhalb von

Montag	3	11	3	10	13	25	50	95	52	44	49	53	61
Dienstag	7	8	5	7	7	20	36	70	44	42	40	56	45
Mittwoch	6	3	5	8	16	25	40	73	46	50	49	45	58
Donnerstag	3	2	3	3	1	17	65	62	55	61	43	46	47
Freitag	5	3	6	5	17	14	33	68	32	46	55	57	59
Samstag	5	8	10	7	13	10	6	12	20	28	18	19	17
Sonntag	3	4	1	5	5	7	4	5	2	3	7	10	3
Zusammen	32	39	33	45	72	118	234	385	251	274	261	286	290

auf

Montag	20	22	19	27	41	48	60	65	50	37	44	42	25
Dienstag	24	14	21	35	32	32	61	46	44	36	50	43	34
Mittwoch	38	23	22	30	36	52	40	51	50	24	46	36	36
Donnerstag	19	21	26	32	34	38	60	42	50	41	39	37	33
Freitag	25	8	15	31	34	53	46	35	29	32	31	28	41
Samstag	21	13	14	17	18	31	33	27	25	13	14	23	14
Sonntag	3	9	4	4	3	4	5	5	6	5	6	6	7
Zusammen	150	110	121	176	198	258	305	271	254	188	230	215	190

Außerhalb von

Montag	23	33	22	37	54	73	110	160	102	81	93	95	86
Dienstag	31	22	26	42	39	52	97	116	88	78	90	99	79
Mittwoch	44	26	27	38	52	77	80	124	96	74	95	81	94
Donnerstag	22	23	29	35	35	55	125	104	105	102	82	83	80
Freitag	30	11	21	36	51	67	79	103	61	78	86	85	100
Samstag	26	21	24	24	31	41	39	39	45	41	32	42	31
Sonntag	6	13	5	9	8	11	9	10	8	8	13	16	10
Zusammen	182	149	154	221	270	376	539	656	505	462	491	501	480

**Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

insgesamt

halb von Ortschaften

181	185	193	189	145	122	75	60	54	41	40	2	2 898	..... Montag
167	186	182	180	154	119	82	78	49	66	42	-	2 731	..... Dienstag
182	178	177	174	149	103	99	54	65	44	43	1	2 770	..... Mittwoch
176	175	175	192	140	115	96	65	54	47	35	-	2 812	..... Donnerstag
245	188	177	137	126	107	108	67	63	55	62	-	2 843	..... Freitag
59	62	53	37	52	52	37	29	30	20	34	-	1 263	..... Samstag
24	23	16	24	26	30	31	22	30	46	42	-	573	..... Sonntag
1 034	997	973	933	792	648	528	375	345	319	298	3	15 890	..... Zusammen

Ortschaften

77	89	94	96	72	57	38	24	19	10	8	-	1 226	..... Montag
72	80	71	83	64	44	26	16	18	22	13	-	1 076	..... Dienstag
85	92	81	74	57	45	39	14	17	10	11	1	1 119	..... Mittwoch
79	75	86	84	60	45	36	18	25	18	10	-	1 198	..... Donnerstag
110	80	88	56	54	38	43	34	15	20	23	-	1 261	..... Freitag
26	26	24	18	28	22	22	11	21	16	20	-	596	..... Samstag
12	9	9	14	13	13	14	12	17	11	10	-	267	..... Sonntag
461	451	453	425	348	264	218	129	132	107	95	1	6 743	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

65	52	59	49	35	35	12	13	9	9	7	1	815	..... Montag
46	50	50	56	35	37	25	16	10	6	7	-	725	..... Dienstag
51	41	53	56	48	34	24	19	10	12	3	-	775	..... Mittwoch
51	60	49	58	52	39	22	19	7	7	9	-	781	..... Donnerstag
81	63	58	43	32	33	29	15	7	9	9	-	779	..... Freitag
17	11	18	13	14	12	4	4	7	1	6	-	280	..... Samstag
5	6	1	7	3	9	12	6	7	11	9	-	135	..... Sonntag
316	283	288	282	219	199	128	92	57	55	50	1	4 290	..... Zusammen

Autobahn

39	44	40	44	38	30	25	23	26	22	25	1	857	..... Montag
49	56	61	41	55	38	31	46	21	38	22	-	930	..... Dienstag
46	45	43	44	44	24	36	21	38	22	29	-	876	..... Mittwoch
46	40	40	50	28	31	38	28	22	22	16	-	833	..... Donnerstag
54	45	31	38	40	36	36	18	41	26	30	-	803	..... Freitag
16	25	11	6	10	18	11	14	2	3	8	-	387	..... Samstag
7	8	6	3	10	8	5	4	6	24	23	-	171	..... Sonntag
257	263	232	226	225	185	182	154	156	157	153	1	4 857	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

104	96	99	93	73	65	37	36	35	31	32	2	1 672	..... Montag
95	106	111	97	90	75	56	62	31	44	29	-	1 655	..... Dienstag
97	86	96	100	92	58	60	40	48	34	32	-	1 651	..... Mittwoch
97	100	89	108	80	70	60	47	29	29	25	-	1 614	..... Donnerstag
135	108	89	81	72	69	65	33	48	35	39	0	1 582	..... Freitag
33	36	29	19	24	30	15	18	9	4	14	-	667	..... Samstag
12	14	7	10	13	17	17	10	13	35	32	-	306	..... Sonntag
573	546	520	508	444	384	310	246	213	212	203	2	9 147	..... Zusammen

**8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an
8.2 nach Uhrzeit, Wochen
8.2.2 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

	Innerhalb und außer												
Montag	3	3	1	1	2	2	14	16	22	14	23	22	22
Dienstag	3	-	1	1	3	3	12	14	13	23	10	18	19
Mittwoch	1	-	2	1	2	7	11	13	10	12	11	15	16
Donnerstag	2	3	-	5	4	3	9	15	14	16	13	9	9
Freitag	4	2	3	3	1	4	8	17	13	13	17	11	20
Samstag	9	2	12	4	3	5	5	3	11	6	11	14	15
Sonntag	5	5	4	4	4	2	5	2	-	3	6	7	5
Zusammen	27	15	23	19	19	26	64	80	83	87	91	96	106

Innerhalb von

Montag	3	-	1	1	2	-	4	10	17	9	16	12	14
Dienstag	2	-	-	-	2	1	6	5	8	17	9	15	13
Mittwoch	-	-	1	1	2	2	7	6	5	8	6	11	10
Donnerstag	1	3	-	4	3	2	3	10	9	10	9	5	8
Freitag	3	2	1	2	-	1	5	8	9	10	12	5	13
Samstag	7	-	10	3	1	2	2	8	4	8	8	7	10
Sonntag	4	2	4	1	3	-	4	1	-	3	3	4	4
Zusammen	20	7	17	12	13	8	31	42	56	61	63	59	72

Außerhalb von

Montag	-	1	-	-	-	2	7	2	2	4	4	6	7
Dienstag	1	-	-	-	-	2	4	8	3	4	1	2	5
Mittwoch	-	-	1	-	-	4	4	6	3	4	2	3	4
Donnerstag	1	-	-	1	-	1	5	4	5	6	4	4	1
Freitag	1	-	1	1	1	1	2	6	3	1	4	6	5
Samstag	1	1	1	-	2	2	-	-	2	2	2	5	4
Sonntag	1	2	-	3	1	2	1	-	-	-	2	2	-
Zusammen	5	4	3	5	4	14	23	26	18	21	19	28	26

auf

Montag	-	2	-	-	-	-	3	4	3	1	3	4	1
Dienstag	-	-	1	1	1	-	2	1	2	2	-	1	1
Mittwoch	1	-	-	-	-	1	-	1	2	-	3	1	2
Donnerstag	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	1	-	-	2	1	3	1	2	1	-	2
Samstag	1	1	1	1	-	1	3	1	1	-	1	2	1
Sonntag	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1
Zusammen	2	4	3	2	2	4	10	12	9	5	9	9	8

Außerhalb von

Montag	-	3	-	-	-	2	10	6	5	5	7	10	8
Dienstag	1	-	1	1	1	2	6	9	5	6	1	3	6
Mittwoch	1	-	1	-	-	5	4	7	5	4	5	4	6
Donnerstag	1	-	-	1	1	1	6	5	5	6	4	4	1
Freitag	1	-	2	1	1	3	3	9	4	3	5	6	7
Samstag	2	2	2	1	2	3	3	1	3	2	3	7	5
Sonntag	1	3	-	3	1	2	1	1	-	-	3	3	1
Zusammen	7	8	6	7	6	18	33	38	27	26	28	37	34

**Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht bis 2 000 kg

halb von Ortschaften

17	11	19	14	13	9	9	8	9	3	3	-	260	..... Montag
13	11	15	14	18	11	8	4	5	3	1	-	223	..... Dienstag
17	14	14	23	11	11	11	5	4	3	1	-	215	..... Mittwoch
15	14	14	22	20	9	4	4	6	4	4	-	218	..... Donnerstag
19	18	19	10	13	10	11	13	4	3	7	-	243	..... Freitag
10	10	6	7	13	4	4	4	3	1	5	-	167	..... Samstag
2	5	3	2	4	6	8	5	2	3	2	-	94	..... Sonntag
93	83	90	92	92	60	55	43	33	20	23	-	1 420	..... Zusammen

Ortschaften

11	7	14	10	7	6	5	5	5	2	2	-	163	..... Montag
6	8	5	10	12	7	5	3	4	3	1	-	142	..... Dienstag
14	9	9	14	8	6	5	3	3	-	-	-	130	..... Mittwoch
13	9	9	14	11	4	3	2	4	3	2	-	141	..... Donnerstag
13	12	10	6	9	7	6	10	2	1	4	-	151	..... Freitag
3	3	3	5	8	3	4	4	2	1	3	-	103	..... Samstag
1	1	3	1	2	2	4	4	1	3	1	-	56	..... Sonntag
61	49	53	60	57	35	32	31	21	13	13	-	886	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

5	4	3	2	6	3	3	3	4	1	1	-	70	..... Montag
6	2	6	4	3	2	3	1	1	-	-	-	58	..... Dienstag
2	5	3	6	3	5	5	2	1	2	1	-	66	..... Mittwoch
2	4	4	5	7	3	1	1	1	-	2	-	62	..... Donnerstag
3	3	6	3	4	3	3	2	2	1	2	-	64	..... Freitag
3	6	1	2	5	1	-	-	1	-	2	-	43	..... Samstag
1	2	-	-	1	4	4	1	1	-	1	-	29	..... Sonntag
22	26	23	22	29	21	19	10	11	4	9	-	392	..... Zusammen

Autobahn

1	-	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	27	..... Montag
1	1	4	-	3	2	-	-	-	-	-	-	23	..... Dienstag
1	-	2	3	-	-	1	-	-	1	-	-	19	..... Mittwoch
-	1	1	3	2	2	-	1	1	1	-	-	15	..... Donnerstag
3	3	3	1	-	-	2	1	-	1	1	-	28	..... Freitag
4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	..... Samstag
-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	9	..... Sonntag
10	8	14	10	6	4	4	2	1	3	1	-	142	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

6	4	5	4	6	3	4	3	4	1	1	-	97	..... Montag
7	3	10	4	6	4	3	1	1	-	-	-	81	..... Dienstag
3	5	5	9	3	5	6	2	1	3	1	-	85	..... Mittwoch
2	5	5	8	9	5	1	2	2	1	2	-	77	..... Donnerstag
6	6	9	4	4	3	5	3	2	2	3	-	92	..... Freitag
7	7	3	2	5	1	-	-	1	-	2	-	64	..... Samstag
1	4	-	1	2	4	4	1	1	-	1	-	38	..... Sonntag
32	34	37	32	35	25	23	12	12	7	10	-	534	..... Zusammen

**8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an
8.2 nach Uhrzeit, Wochen
8.2.2 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	8	8	5	9	11	24	48	72	64	41	64	62	45
Dienstag	4	7	12	8	12	21	48	58	42	47	57	46	44
Mittwoch	12	7	7	15	19	19	41	69	49	36	44	45	63
Donnerstag	13	13	10	13	14	21	46	60	61	63	58	52	65
Freitag	10	5	8	7	14	23	36	60	46	60	60	59	68
Samstag	16	12	16	10	24	25	20	29	36	42	28	26	38
Sonntag	8	11	9	4	11	11	6	9	8	7	13	15	8
Zusammen	71	63	67	66	105	144	245	357	306	296	324	305	331

Innerhalb von

Montag	2	5	3	1	4	7	26	28	35	29	43	39	24
Dienstag	1	4	5	-	4	10	26	23	20	27	40	25	26
Mittwoch	1	5	3	-	6	8	20	30	30	17	24	28	40
Donnerstag	5	6	5	3	5	7	15	37	34	39	38	33	42
Freitag	7	3	3	5	4	10	14	31	22	35	44	31	45
Samstag	9	5	8	4	16	13	8	16	17	23	18	14	25
Sonntag	6	6	6	3	6	7	3	4	3	4	4	7	5
Zusammen	31	34	33	16	45	62	112	169	161	174	211	177	207

Außerhalb von

Montag	2	2	-	6	5	9	11	28	17	7	15	16	18
Dienstag	2	1	4	3	2	5	12	16	14	17	15	14	14
Mittwoch	3	-	1	6	6	4	11	26	14	14	13	12	19
Donnerstag	2	-	2	2	-	3	22	14	16	18	14	14	18
Freitag	1	-	4	-	5	4	17	22	14	18	13	20	11
Samstag	3	5	5	2	3	4	3	8	12	14	7	8	9
Sonntag	1	1	1	1	4	3	2	4	1	3	4	5	1
Zusammen	14	9	17	20	25	32	78	118	88	91	81	89	90

auf

Montag	4	1	2	2	2	8	11	16	12	5	6	7	3
Dienstag	1	2	3	5	6	6	10	19	8	3	2	7	4
Mittwoch	8	2	3	9	7	7	10	13	5	5	7	5	4
Donnerstag	6	7	3	8	9	11	9	9	11	6	6	5	5
Freitag	2	2	1	2	5	9	5	7	10	7	3	8	12
Samstag	4	2	3	4	5	8	9	5	7	5	3	4	4
Sonntag	1	4	2	-	1	1	1	1	4	-	5	3	2
Zusammen	26	20	17	30	35	50	55	70	57	31	32	39	34

Außerhalb von

Montag	6	3	2	8	7	17	22	44	29	12	21	23	21
Dienstag	3	3	7	8	8	11	22	35	22	20	17	21	18
Mittwoch	11	2	4	15	13	11	21	39	19	19	20	17	23
Donnerstag	8	7	5	10	9	14	31	23	27	24	20	19	23
Freitag	3	2	5	2	10	13	22	29	24	25	16	28	23
Samstag	7	7	8	6	8	12	12	13	19	19	10	12	13
Sonntag	2	5	3	1	5	4	3	5	5	3	9	8	3
Zusammen	40	29	34	50	60	82	133	188	145	122	113	128	124

**Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht von 2 001 - 3500 kg

halb von Ortschaften

53	59	68	63	52	44	21	15	13	11	4	-	864	..... Montag
53	42	71	71	48	37	28	17	11	25	11	-	820	..... Dienstag
53	53	56	55	52	39	33	14	16	10	17	1	825	..... Mittwoch
49	57	53	74	57	38	33	20	14	14	10	-	908	..... Donnerstag
89	65	64	52	40	34	34	18	21	17	21	-	911	..... Freitag
20	20	28	17	21	29	17	17	17	10	16	-	534	..... Samstag
15	10	8	15	17	12	12	10	18	11	7	-	255	..... Sonntag
332	306	348	347	287	233	178	111	110	98	86	1	5 117	..... Zusammen

Ortschaften

27	36	39	42	29	27	14	7	6	7	-	-	480	..... Montag
28	25	36	37	28	18	10	3	5	11	7	-	419	..... Dienstag
25	31	41	29	23	23	21	7	8	5	6	1	432	..... Mittwoch
25	26	29	42	23	19	15	8	8	8	4	-	476	..... Donnerstag
55	32	41	26	21	10	19	10	9	9	11	-	497	..... Freitag
11	13	15	7	13	12	13	5	12	9	13	-	299	..... Samstag
9	5	6	10	10	6	7	7	11	4	4	-	143	..... Sonntag
180	168	207	193	147	115	99	47	59	53	45	1	2 746	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

20	16	21	14	16	15	2	4	2	2	2	-	250	..... Montag
13	12	23	26	15	14	13	5	1	2	1	-	244	..... Dienstag
19	15	11	19	19	14	9	5	6	2	-	-	248	..... Mittwoch
18	26	13	20	24	12	9	10	2	2	4	-	265	..... Donnerstag
24	21	18	18	13	13	9	6	3	3	4	-	261	..... Freitag
5	1	12	9	6	9	3	3	5	1	3	-	140	..... Samstag
3	3	-	5	2	4	5	3	4	4	1	-	65	..... Sonntag
102	94	98	111	95	81	50	36	23	16	15	-	1 473	..... Zusammen

Autobahn

6	7	8	7	7	2	5	4	5	2	2	-	134	..... Montag
12	5	12	8	5	5	5	9	5	12	3	-	157	..... Dienstag
9	7	4	7	10	2	3	2	2	3	11	-	145	..... Mittwoch
6	5	11	12	10	7	9	2	4	4	2	-	167	..... Donnerstag
10	12	5	8	6	11	6	2	9	5	6	-	153	..... Freitag
4	6	1	1	2	8	1	9	-	-	-	-	95	..... Samstag
3	2	2	-	5	2	-	-	3	3	2	-	47	..... Sonntag
50	44	43	43	45	37	29	28	28	29	26	-	898	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

26	23	29	21	23	17	7	8	7	4	4	-	384	..... Montag
25	17	35	34	20	19	18	14	6	14	4	-	401	..... Dienstag
28	22	15	26	29	16	12	7	8	5	11	-	393	..... Mittwoch
24	31	24	32	34	19	18	12	6	6	6	-	432	..... Donnerstag
34	33	23	26	19	24	15	8	12	8	10	-	414	..... Freitag
9	7	13	10	8	17	4	12	5	1	3	-	235	..... Samstag
6	5	2	5	7	6	5	3	7	7	3	-	112	..... Sonntag
152	138	141	154	140	118	79	64	51	45	41	-	2 371	..... Zusammen

**8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an
8.2 nach Uhrzeit, Wochen
8.2.2 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	4	7	1	11	13	18	18	41	32	29	39	24	23
Dienstag	10	6	4	9	9	12	29	30	24	21	37	22	21
Mittwoch	6	8	6	11	13	22	20	28	31	33	36	30	27
Donnerstag	4	6	8	10	7	13	30	41	32	24	31	24	29
Freitag	7	4	5	10	18	15	24	33	28	25	22	26	38
Samstag	5	5	3	6	5	8	6	10	7	2	3	7	2
Sonntag	2	-	-	-	-	3	1	-	2	2	1	-	1
Zusammen	38	36	27	57	65	91	128	183	156	136	169	133	141

Innerhalb von

Montag	1	-	-	2	2	4	6	13	13	15	20	8	11
Dienstag	2	-	1	2	-	4	5	11	10	9	17	6	8
Mittwoch	-	1	-	2	3	3	7	11	14	14	12	20	9
Donnerstag	-	1	1	-	1	3	3	14	14	7	16	10	13
Freitag	-	2	3	2	4	2	8	17	22	16	9	10	13
Samstag	1	-	-	1	1	2	3	4	4	-	-	2	1
Sonntag	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	1	-	1
Zusammen	4	4	5	9	11	20	32	70	78	62	75	56	56

Außerhalb von

Montag	1	3	-	2	1	5	8	19	8	7	11	10	9
Dienstag	3	1	-	1	1	2	9	15	10	6	6	12	11
Mittwoch	-	1	1	1	3	5	8	11	7	15	12	8	12
Donnerstag	-	-	-	-	-	3	13	15	9	10	7	8	11
Freitag	-	1	-	-	2	2	7	14	4	2	11	13	19
Samstag	-	-	2	4	1	2	1	-	-	1	2	3	-
Sonntag	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-
Zusammen	5	6	3	8	8	20	47	74	39	41	49	54	62

auf

Montag	2	4	1	7	10	9	4	9	11	7	8	6	3
Dienstag	5	5	3	6	8	6	15	4	4	6	14	4	2
Mittwoch	6	6	5	8	7	14	5	6	10	4	12	2	6
Donnerstag	4	5	7	10	6	7	14	12	9	7	8	6	5
Freitag	7	1	2	8	12	11	9	2	2	7	2	3	6
Samstag	4	5	1	1	3	4	2	6	3	1	1	2	1
Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	29	26	19	40	46	51	49	39	39	33	45	23	23

Außerhalb von

Montag	3	7	1	9	11	14	12	28	19	14	19	16	12
Dienstag	8	6	3	7	9	8	24	19	14	12	20	16	13
Mittwoch	6	7	6	9	10	19	13	17	17	19	24	10	18
Donnerstag	4	5	7	10	6	10	27	27	18	17	15	14	16
Freitag	7	2	2	8	14	13	16	16	6	9	13	16	25
Samstag	4	5	3	5	4	6	3	6	3	2	3	5	1
Sonntag	2	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-
Zusammen	34	32	22	48	54	71	96	113	78	74	94	77	85

**Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht über 12 000 kg

halb von Ortschaften

28	31	25	29	20	9	6	7	5	2	6	1	429	..... Montag
27	32	23	26	17	10	8	16	6	8	13	-	420	..... Dienstag
29	32	27	23	24	9	8	7	12	9	8	-	459	..... Mittwoch
35	30	28	19	12	9	8	7	9	6	6	-	428	..... Donnerstag
32	27	20	17	14	12	14	2	8	5	5	-	411	..... Freitag
7	2	2	3	-	1	2	-	-	1	-	-	87	..... Samstag
-	2	-	1	-	1	2	-	-	6	4	-	28	..... Sonntag
158	156	125	118	87	51	48	39	40	37	42	1	2 262	..... Zusammen

Ortschaften

9	16	13	16	12	4	4	-	1	-	1	-	171	..... Montag
11	14	8	14	5	3	2	2	2	3	2	-	141	..... Dienstag
11	17	10	8	12	2	2	2	1	1	2	-	164	..... Mittwoch
12	13	17	10	3	-	2	-	2	1	1	-	144	..... Donnerstag
14	10	11	9	5	4	3	1	-	1	1	-	167	..... Freitag
4	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	27	..... Samstag
-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	10	..... Sonntag
61	72	59	60	37	13	14	5	6	7	8	-	824	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

12	8	9	5	4	3	2	2	-	-	1	1	131	..... Montag
12	10	9	9	3	3	2	4	1	-	2	-	132	..... Dienstag
15	6	10	7	9	4	4	4	2	4	2	-	151	..... Mittwoch
12	13	8	3	6	8	2	1	2	2	1	-	134	..... Donnerstag
14	11	6	2	4	6	3	1	-	-	1	-	123	..... Freitag
3	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	23	..... Samstag
-	-	-	-	-	1	1	-	-	5	-	-	11	..... Sonntag
68	49	43	27	26	25	15	12	5	11	7	1	705	..... Zusammen

Autobahn

7	7	3	8	4	2	-	5	4	2	4	-	127	..... Montag
4	8	6	3	9	4	4	10	3	5	9	-	147	..... Dienstag
3	9	7	8	3	3	2	1	9	4	4	-	144	..... Mittwoch
11	4	3	6	3	1	4	6	5	3	4	-	150	..... Donnerstag
4	6	3	6	5	2	8	-	8	4	3	-	121	..... Freitag
-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	37	..... Samstag
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	-	7	..... Sonntag
29	35	23	31	24	13	19	22	29	19	27	-	733	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

19	15	12	13	8	5	2	7	4	2	5	1	258	..... Montag
16	18	15	12	12	7	6	14	4	5	11	-	279	..... Dienstag
18	15	17	15	12	7	6	5	11	8	6	-	295	..... Mittwoch
23	17	11	9	9	9	6	7	7	5	5	-	284	..... Donnerstag
18	17	9	8	9	8	11	1	8	4	4	-	244	..... Freitag
3	2	2	1	-	1	1	-	-	-	-	-	60	..... Samstag
-	-	-	-	-	1	2	-	-	6	3	-	18	..... Sonntag
97	84	66	58	50	38	34	34	34	30	34	1	1 438	..... Zusammen

**8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an
8.2 nach Uhrzeit, Wochen
8.2.2 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

Sattel

Innerhalb und außer

Montag	11	12	13	10	26	31	34	39	31	33	31	31	24
Dienstag	15	7	11	16	15	23	35	37	29	30	31	40	30
Mittwoch	18	10	11	11	19	28	27	26	37	24	35	39	33
Donnerstag	9	8	11	11	14	19	41	32	37	30	29	29	31
Freitag	10	5	9	17	13	19	21	34	23	31	37	24	26
Samstag	9	4	11	9	8	20	15	14	14	8	11	14	9
Sonntag	3	3	2	3	2	2	1	2	1	-	-	1	2
Zusammen	75	49	68	77	97	142	174	184	172	156	174	178	155

Innerhalb von

Montag	-	1	1	1	2	8	4	4	12	13	12	6	5
Dienstag	1	-	-	-	1	-	5	10	8	8	9	11	7
Mittwoch	1	-	1	1	1	4	7	5	9	10	7	10	8
Donnerstag	2	-	1	-	3	3	9	9	10	7	7	8	10
Freitag	1	1	1	-	1	2	1	12	9	16	7	11	5
Samstag	-	-	2	2	-	4	4	1	3	3	3	3	-
Sonntag	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	2	7	5	8	21	30	41	51	57	45	49	35

Außerhalb von

Montag	-	2	3	-	2	2	8	16	7	11	6	6	9
Dienstag	1	2	1	2	2	8	5	14	6	7	6	11	5
Mittwoch	2	1	2	-	4	5	5	8	7	5	8	11	9
Donnerstag	-	-	-	-	-	4	10	11	10	9	6	6	8
Freitag	2	1	1	4	5	2	3	6	4	11	12	4	10
Samstag	-	1	2	-	4	2	-	3	4	2	2	1	3
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
Zusammen	5	7	9	6	17	23	31	59	38	45	40	40	45

auf

Montag	11	9	9	9	22	21	22	19	12	9	13	19	10
Dienstag	13	5	10	14	12	15	25	13	15	15	16	18	18
Mittwoch	15	9	8	10	14	19	15	13	21	9	20	18	16
Donnerstag	7	8	10	11	11	12	22	12	17	14	16	15	13
Freitag	7	3	7	13	7	15	17	16	10	4	18	9	11
Samstag	9	3	7	7	4	14	11	10	7	3	6	10	6
Sonntag	1	3	1	2	2	2	1	1	1	-	-	-	1
Zusammen	63	40	52	66	72	98	113	84	83	54	89	89	75

Außerhalb von

Montag	11	11	12	9	24	23	30	35	19	20	19	25	19
Dienstag	14	7	11	16	14	23	30	27	21	22	22	29	23
Mittwoch	17	10	10	10	18	24	20	21	28	14	28	29	25
Donnerstag	7	8	10	11	11	16	32	23	27	23	22	21	21
Freitag	9	4	8	17	12	17	20	22	14	15	30	13	21
Samstag	9	4	9	7	8	16	11	13	11	5	8	11	9
Sonntag	1	3	1	2	2	2	1	2	1	-	-	1	2
Zusammen	68	47	61	72	89	121	144	143	121	99	129	129	120

**Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag	
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe			
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr				

schlepper

halb von Ortschaften

41	28	30	39	27	22	18	17	13	16	16	1	594	..... Montag
34	43	34	29	39	25	16	22	15	16	9	-	601	..... Dienstag
29	27	40	27	32	22	25	15	19	12	10	-	576	..... Mittwoch
32	26	26	39	19	29	24	15	10	13	9	-	543	..... Donnerstag
46	28	27	26	34	27	20	18	15	14	21	-	545	..... Freitag
8	13	4	3	4	7	7	3	3	3	6	-	207	..... Samstag
3	4	4	2	-	4	4	2	3	17	18	-	83	..... Sonntag
193	169	165	165	155	136	114	92	78	91	89	1	3 149	..... Zusammen

Ortschaften

10	4	10	8	12	5	6	5	2	1	1	-	133	..... Montag
7	6	6	7	9	5	1	1	3	3	1	-	109	..... Dienstag
5	6	10	6	7	3	2	-	3	1	3	-	110	..... Mittwoch
4	6	3	9	7	8	6	1	2	3	2	-	120	..... Donnerstag
8	7	6	4	9	9	7	6	2	3	5	-	133	..... Freitag
2	3	1	1	1	2	1	-	3	1	1	-	41	..... Samstag
-	1	-	1	-	2	1	-	2	3	1	-	15	..... Sonntag
36	33	36	36	45	34	24	13	17	15	14	-	661	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

12	9	7	12	2	5	2	3	1	4	1	-	130	..... Montag
7	9	4	5	5	9	-	4	3	-	3	-	119	..... Dienstag
6	4	13	8	6	5	-	6	-	4	-	-	119	..... Mittwoch
7	6	8	11	8	6	6	3	1	3	2	-	125	..... Donnerstag
14	7	9	9	6	3	5	2	1	4	-	-	125	..... Freitag
1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	28	..... Samstag
1	-	-	-	-	-	2	1	-	1	4	-	12	..... Sonntag
48	36	41	45	28	29	15	19	6	16	10	-	658	..... Zusammen

Autobahn

19	15	13	19	13	12	10	9	10	11	14	1	331	..... Montag
20	28	24	17	25	11	15	17	9	13	5	-	373	..... Dienstag
18	17	17	13	19	14	23	9	16	7	7	-	347	..... Mittwoch
21	14	15	19	4	15	12	11	7	7	5	-	298	..... Donnerstag
24	14	12	13	19	15	8	10	12	7	16	-	287	..... Freitag
5	9	3	2	2	4	6	3	-	2	5	-	138	..... Samstag
2	3	4	1	-	2	1	1	1	13	13	-	56	..... Sonntag
109	100	88	84	82	73	75	60	55	60	65	1	1 830	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

31	24	20	31	15	17	12	12	11	15	15	1	461	..... Montag
27	37	28	22	30	20	15	21	12	13	8	-	492	..... Dienstag
24	21	30	21	25	19	23	15	16	11	7	-	466	..... Mittwoch
28	20	23	30	12	21	18	14	8	10	7	-	423	..... Donnerstag
38	21	21	22	25	18	13	12	13	11	16	-	412	..... Freitag
6	10	3	2	3	5	6	3	-	2	5	-	166	..... Samstag
3	3	4	1	-	2	3	2	1	14	17	-	68	..... Sonntag
157	136	129	129	110	102	90	79	61	76	75	1	2 488	..... Zusammen

**9 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage
9.1 Alle Beteiligte**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	5 831	326	1 685	3 820	3 594	98	974	2 522	3 384
Abbiege-Unfall	4 653	85	800	3 768	935	3	106	826	1 530
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7 052	150	1 491	5 411	1 669	10	202	1 457	4 031
Überschreiten-Unfall	923	98	366	459	41	-	-	41	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 268	18	255	995	207	4	35	168	410
Unfall im Längsverkehr	16 475	566	2 912	12 997	4 280	82	737	3 461	4 337
Sonstiger Unfall	3 972	140	883	2 949	1 277	36	300	941	2 195
Insgesamt ...	40 174	1 383	8 392	30 399	12 003	233	2 354	9 416	15 890
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 487	35	315	1 137	609	7	114	488	883
Abbiege-Unfall	3 215	47	466	2 702	520	-	41	479	993
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 687	50	819	3 818	900	4	75	821	2 655
Überschreiten-Unfall	845	67	335	443	36	-	-	36	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 125	5	201	919	164	-	21	143	372
Unfall im Längsverkehr	6 473	48	571	5 854	1 190	5	84	1 101	984
Sonstiger Unfall	2 203	37	407	1 759	430	4	76	350	853
Zusammen ...	20 035	289	3 114	16 632	3 849	20	411	3 418	6 743
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	2 595	187	822	1 586	1 885	49	524	1 312	1 066
Abbiege-Unfall	1 430	38	331	1 061	414	3	64	347	530
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 181	99	640	1 442	723	6	117	600	1 133
Überschreiten-Unfall	56	15	27	14	3	-	-	3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	92	6	31	55	22	2	6	14	23
Unfall im Längsverkehr	4 564	263	987	3 314	1 392	28	234	1 130	1 148
Sonstiger Unfall	866	36	210	620	406	9	107	290	390
Zusammen ...	11 784	644	3 048	8 092	4 845	97	1 052	3 696	4 290
auf Autobahnen									
Fahrunfall	1 749	104	548	1 097	1 100	42	336	722	1 435
Abbiege-Unfall	8	-	3	5	1	-	1	-	7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	184	1	32	151	46	-	10	36	243
Überschreiten-Unfall	22	16	4	2	2	-	-	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	51	7	23	21	21	2	8	11	15
Unfall im Längsverkehr	5 438	255	1 354	3 829	1 698	49	419	1 230	2 205
Sonstiger Unfall	903	67	266	570	441	23	117	301	952
Zusammen ...	8 355	450	2 230	5 675	3 309	116	891	2 302	4 857

9 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage
9.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	3 332	114	904	2 314	4 358	122	1 096	3 140	2 086
Abbiege-Unfall	3 291	61	534	2 696	4 150	61	606	3 483	711
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 996	58	728	3 210	5 087	59	811	4 217	1 598
Überschreiten-Unfall	479	51	159	269	518	53	165	300	0
Unfall durch ruhenden Verkehr	548	5	77	466	637	5	83	549	179
Unfall im Längsverkehr	8 943	145	1 090	7 708	12 586	167	1 369	11 050	1 886
Sonstiger Unfall	2 788	78	553	2 157	3 348	86	620	2 642	1 516
Insgesamt ...	23 377	512	4 045	18 820	30 684	553	4 750	25 381	7 976
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	802	13	147	642	1 046	13	173	860	488
Abbiege-Unfall	2 421	37	349	2 035	2 888	37	367	2 484	462
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 784	26	414	2 344	3 373	26	439	2 908	1 074
Überschreiten-Unfall	449	42	146	261	484	44	151	289	0
Unfall durch ruhenden Verkehr	485	1	58	426	550	1	60	489	166
Unfall im Längsverkehr	4 344	17	274	4 053	5 714	17	304	5 393	446
Sonstiger Unfall	1 670	25	287	1 358	1 877	25	303	1 549	593
Zusammen ...	12 955	161	1 675	11 119	15 932	163	1 797	13 972	3 229
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrerunfall	1 581	64	461	1 056	1 995	68	552	1 375	711
Abbiege-Unfall	865	24	183	658	1 255	24	235	996	245
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 168	32	303	833	1 649	33	361	1 255	480
Überschreiten-Unfall	24	6	11	7	28	6	12	10	0
Unfall durch ruhenden Verkehr	37	2	6	29	50	2	9	39	7
Unfall im Längsverkehr	2 217	59	349	1 809	3 183	67	459	2 657	436
Sonstiger Unfall	602	19	136	447	761	21	161	579	287
Zusammen ...	6 494	206	1 449	4 839	8 921	221	1 789	6 911	2 166
auf Autobahnen									
Fahrerunfall	949	37	296	616	1 317	41	371	905	887
Abbiege-Unfall	5	0	2	3	7	0	4	3	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	44	0	11	33	65	0	11	54	44
Überschreiten-Unfall	6	3	2	1	6	3	2	1	0
Unfall durch ruhenden Verkehr	26	2	13	11	37	2	14	21	6
Unfall im Längsverkehr	2 382	69	467	1 846	3 689	83	606	3 000	1 004
Sonstiger Unfall	516	34	130	352	710	40	156	514	636
Zusammen ...	3 928	145	921	2 862	5 831	169	1 164	4 498	2 581

**9 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage**
9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	57,1	35,0	53,6	60,6	X	X	X	X	61,6
Abbiege-Unfall	70,7	71,8	66,8	71,5	X	X	X	X	46,5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	56,7	38,7	48,8	59,3	X	X	X	X	39,6
Überschreiten-Unfall	51,9	52,0	43,4	58,6	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	43,2	27,8	30,2	46,8	X	X	X	X	43,7
Unfall im Längsverkehr	54,3	25,6	37,4	59,3	X	X	X	X	43,5
Sonstiger Unfall	70,2	55,7	62,6	73,1	X	X	X	X	69,1
Insgesamt ...	58,2	37,0	48,2	61,9	X	X	X	X	50,2
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	53,9	37,1	46,7	56,5	X	X	X	X	55,3
Abbiege-Unfall	75,3	78,7	74,9	75,3	X	X	X	X	46,5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	59,4	52,0	50,5	61,4	X	X	X	X	40,5
Überschreiten-Unfall	53,1	62,7	43,6	58,9	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	43,1	20,0	28,9	46,4	X	X	X	X	44,6
Unfall im Längsverkehr	67,1	35,4	48,0	69,2	X	X	X	X	45,3
Sonstiger Unfall	75,8	67,6	70,5	77,2	X	X	X	X	69,5
Zusammen ...	64,7	55,7	53,8	66,9	X	X	X	X	47,9
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	60,9	34,2	56,1	66,6	X	X	X	X	66,7
Abbiege-Unfall	60,5	63,2	55,3	62,0	X	X	X	X	46,2
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	53,6	32,3	47,3	57,8	X	X	X	X	42,4
Überschreiten-Unfall	42,9	40,0	40,7	50,0	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	40,2	33,3	19,4	52,7	X	X	X	X	30,4
Unfall im Längsverkehr	48,6	22,4	35,4	54,6	X	X	X	X	38,0
Sonstiger Unfall	69,5	52,8	64,8	72,1	X	X	X	X	73,6
Zusammen ...	55,1	32,0	47,5	59,8	X	X	X	X	50,5
auf Autobahnen									
Fahrunfall	54,3	35,6	54,0	56,2	X	X	X	X	61,8
Abbiege-Unfall	62,5	-	66,7	60,0	X	X	X	X	57,1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	23,9	-	34,4	21,9	X	X	X	X	18,1
Überschreiten-Unfall	27,3	18,8	50,0	50,0	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	51,0	28,6	56,5	52,4	X	X	X	X	40,0
Unfall im Längsverkehr	43,8	27,1	34,5	48,2	X	X	X	X	45,5
Sonstiger Unfall	57,1	50,7	48,9	61,8	X	X	X	X	66,8
Zusammen ...	47,0	32,2	41,3	50,4	X	X	X	X	53,1

**10 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten
10.1 Alle Beteiligte**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Insgesamt

Fahrnfall	5 831	326	1 685	3 820	3 594	98	974	2 522	3 384
Abbiege-Unfall	4 653	85	800	3 768	935	3	106	826	1 530
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7 052	150	1 491	5 411	1 669	10	202	1 457	4 031
Überschreiten-Unfall	923	98	366	459	41	-	-	41	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 268	18	255	995	207	4	35	168	410
Unfall im Längsverkehr	16 475	567	2 911	12 997	4 280	82	737	3 461	4 337
Sonstiger Unfall	3 972	140	883	2 949	1 277	36	300	941	2 195
Insgesamt ...	40 174	1 384	8 391	30 399	12 003	233	2 354	9 416	15 890

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Fahrnfall	478	17	123	338	374	9	100	265	312
Abbiege-Unfall	604	6	88	510	236	2	29	205	216
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	846	6	130	710	326	4	32	290	513
Überschreiten-Unfall	131	5	41	85	5	-	-	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	126	-	11	115	31	-	4	27	29
Unfall im Längsverkehr	1 249	16	134	1 099	622	9	58	555	230
Sonstiger Unfall	302	5	54	243	112	2	19	91	120
Zusammen ...	3 736	55	581	3 100	1 706	26	242	1 438	1 420

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Fahrnfall	2 094	84	555	1 455	1 699	43	452	1 204	1 193
Abbiege-Unfall	1 958	12	292	1 654	478	1	49	428	654
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 997	35	561	2 401	857	4	107	746	1 597
Überschreiten-Unfall	425	29	167	229	12	-	-	12	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	469	1	73	395	76	1	10	65	138
Unfall im Längsverkehr	5 050	103	649	4 298	1 716	29	261	1 426	1 007
Sonstiger Unfall	1 345	23	267	1 055	494	9	95	390	526
Zusammen ...	14 338	287	2 564	11 487	5 332	87	974	4 271	5 117

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Fahrnfall	793	71	246	476	304	13	81	210	466
Abbiege-Unfall	509	26	125	358	42	-	7	35	171
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	860	43	239	578	99	1	13	85	565
Überschreiten-Unfall	93	20	45	28	7	-	-	7	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	156	5	48	103	23	1	4	18	52
Unfall im Längsverkehr	2 507	105	558	1 844	377	8	86	283	657
Sonstiger Unfall	560	29	145	386	161	4	53	104	351
Zusammen ...	5 478	299	1 406	3 773	1 013	27	244	742	2 262

Sattelschlepper

Fahrnfall	1 228	80	426	722	611	17	203	391	703
Abbiege-Unfall	508	21	102	385	37	-	4	33	160
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	710	29	186	495	70	-	14	56	464
Überschreiten-Unfall	71	25	27	19	10	-	-	10	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	162	7	52	103	20	-	6	14	54
Unfall im Längsverkehr	3 622	212	849	2 561	623	20	157	446	1 276
Sonstiger Unfall	695	43	201	451	202	9	61	132	491
Zusammen ...	6 996	417	1 843	4 736	1 573	46	445	1 082	3 149

**10 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten
10.2 Hauptverursacher**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Insgesamt

Fahrerunfall	3 332	114	904	2 314	4 358	122	1 096	3 140	2 086
Abbiege-Unfall	3 291	61	534	2 696	4 150	61	606	3 483	711
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 996	58	728	3 210	5 087	59	811	4 217	1 598
Überschreiten-Unfall	479	51	159	269	518	53	165	300	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	548	5	77	466	637	5	83	549	179
Unfall im Längsverkehr	8 943	145	1 090	7 708	12 586	167	1 369	11 050	1 886
Sonstiger Unfall	2 788	78	553	2 157	3 348	86	620	2 642	1 516
Insgesamt ...	23 377	512	4 045	18 820	30 684	553	4 750	25 381	7 976

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Fahrerunfall	335	10	90	235	434	10	108	316	222
Abbiege-Unfall	379	4	55	320	494	4	63	427	101
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	518	4	77	437	646	4	84	558	248
Überschreiten-Unfall	69	3	21	45	72	3	21	48	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	80	-	5	75	91	-	5	86	9
Unfall im Längsverkehr	618	5	57	556	868	5	67	796	97
Sonstiger Unfall	217	3	37	177	247	3	38	206	69
Zusammen ...	2 216	29	342	1 845	2 852	29	386	2 437	746

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Fahrerunfall	1 403	51	371	981	1 877	52	466	1 359	876
Abbiege-Unfall	1 384	7	193	1 184	1 735	7	218	1 510	289
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 781	15	284	1 482	2 280	15	318	1 947	717
Überschreiten-Unfall	222	15	70	137	237	16	73	148	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	226	-	25	201	250	-	26	224	59
Unfall im Längsverkehr	2 963	38	302	2 623	4 212	43	387	3 782	410
Sonstiger Unfall	999	14	180	805	1 165	15	200	950	318
Zusammen ...	8 978	140	1 425	7 413	11 756	148	1 688	9 920	2 669

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Fahrerunfall	312	10	92	210	392	12	107	273	227
Abbiege-Unfall	359	22	84	253	451	22	92	337	70
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	428	18	97	313	560	18	114	428	147
Überschreiten-Unfall	43	10	16	17	48	10	16	22	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	46	1	12	33	63	1	14	48	24
Unfall im Längsverkehr	1 277	21	189	1 067	1 769	24	227	1 518	222
Sonstiger Unfall	358	14	82	262	430	16	96	318	264
Zusammen ...	2 823	96	572	2 155	3 713	103	666	2 944	954

Sattelschlepper

Fahrerunfall	666	22	215	429	839	24	248	567	374
Abbiege-Unfall	367	17	67	283	468	17	79	372	87
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	328	8	77	243	416	8	85	323	135
Überschreiten-Unfall	27	11	10	6	35	12	11	12	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	47	2	12	33	60	2	14	44	22
Unfall im Längsverkehr	1 705	45	257	1 403	2 519	58	345	2 116	533
Sonstiger Unfall	423	22	101	300	520	24	115	381	323
Zusammen ...	3 563	127	739	2 697	4 857	145	897	3 815	1 474

**11 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage
11.1 Alle Beteiligte**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	3 686	64	555	3 067	718	18	82	618	1 181
vorausfährt oder wartet	10 588	247	1 713	8 628	2 832	52	470	2 310	1 710
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 433	59	521	2 853	442	3	70	369	1 646
entgegenkommt	4 635	418	1 377	2 840	1 809	40	345	1 424	1 749
einbiegt oder kreuzt	9 010	198	1 854	6 958	2 115	11	242	1 862	4 765
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 732	150	602	980	64	-	3	61	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	223	15	42	166	58	3	15	40	518
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 297	89	663	1 545	1 956	56	559	1 341	1 657
links	1 704	73	536	1 095	1 264	38	393	833	1 171
Unfall anderer Art	2 866	70	529	2 267	745	12	175	558	1 493
Insgesamt ...	40 174	1 383	8 392	30 399	12 003	233	2 354	9 416	15 890
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	2 655	12	350	2 293	414	1	33	380	923
vorausfährt oder wartet	4 515	7	248	4 260	860	-	34	826	391
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 324	18	170	1 136	96	-	10	86	296
entgegenkommt	1 530	46	359	1 125	473	6	67	400	838
einbiegt oder kreuzt	6 164	70	1 039	5 055	1 182	4	95	1 083	3 211
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 562	102	534	926	53	-	2	51	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	47	3	12	32	8	-	3	5	51
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	333	7	86	240	248	4	53	191	303
links	273	8	67	198	200	3	54	143	191
Unfall anderer Art	1 632	16	249	1 367	315	2	60	253	539
Zusammen ...	20 035	289	3 114	16 632	3 849	20	411	3 418	6 743
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	610	13	94	503	141	3	13	125	133
vorausfährt oder wartet	2 174	33	294	1 847	509	5	47	457	336
seitlich in gleicher Richtung fährt	590	18	106	466	97	2	16	79	265
entgegenkommt	3 070	362	1 002	1 706	1 317	34	270	1 013	901
einbiegt oder kreuzt	2 751	128	797	1 826	915	7	143	765	1 408
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	135	25	58	52	9	-	1	8	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	52	1	12	39	15	-	3	12	77
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 055	23	303	729	970	19	287	664	500
links	731	31	244	456	640	24	203	413	316
Unfall anderer Art	616	10	138	468	232	3	69	160	354
Zusammen ...	11 784	644	3 048	8 092	4 845	97	1 052	3 696	4 290
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	421	39	111	271	163	14	36	113	125
vorausfährt oder wartet	3 899	207	1 171	2 521	1 463	47	389	1 027	983
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 519	23	245	1 251	249	1	44	204	1 085
entgegenkommt	35	10	16	9	19	-	8	11	10
einbiegt oder kreuzt	95	-	18	77	18	-	4	14	146
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	35	23	10	2	2	-	-	2	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	124	11	18	95	35	3	9	23	390
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	909	59	274	576	738	33	219	486	854
links	700	34	225	441	424	11	136	277	664
Unfall anderer Art	618	44	142	432	198	7	46	145	600
Zusammen ...	8 355	450	2 230	5 675	3 309	116	891	2 302	4 857

11 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage
11.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 919	21	171	1 727	2 606	25	194	2 387	578
vorausfährt oder wartet	5 989	73	676	5 240	8 750	88	845	7 817	690
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 039	19	244	1 776	2 531	20	272	2 239	698
entgegenkommt	1 727	83	375	1 269	2 568	91	530	1 947	626
einbiegt oder kreuzt	5 379	91	975	4 313	6 770	92	1 095	5 583	1 951
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 232	90	374	768	1 332	94	396	842	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	137	7	22	108	173	7	26	140	370
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 825	55	523	1 247	2 232	57	613	1 562	1 290
links	1 169	44	367	758	1 412	46	418	948	808
Unfall anderer Art	1 961	29	318	1 614	2 310	33	361	1 916	965
Insgesamt ...	23 377	512	4 045	18 820	30 684	553	4 750	25 381	7 976
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 435	4	106	1 325	1 833	4	109	1 720	453
vorausfährt oder wartet	3 149	2	136	3 011	4 300	2	153	4 145	180
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 021	11	118	892	1 165	11	121	1 033	173
entgegenkommt	685	11	126	548	932	11	156	765	325
einbiegt oder kreuzt	3 863	43	582	3 238	4 604	43	613	3 948	1 327
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 126	70	331	725	1 205	72	348	785	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	27	3	4	20	30	3	4	23	36
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	245	4	58	183	292	4	63	225	227
links	179	4	53	122	221	4	57	160	128
Unfall anderer Art	1 225	9	161	1 055	1 350	9	173	1 168	380
Zusammen ...	12 955	161	1 675	11 119	15 932	163	1 797	13 972	3 229
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	317	4	27	286	477	4	34	439	68
vorausfährt oder wartet	1 294	15	153	1 126	1 914	17	188	1 709	134
seitlich in gleicher Richtung fährt	333	5	54	274	413	5	60	348	104
entgegenkommt	1 031	70	242	719	1 609	78	361	1 170	299
einbiegt oder kreuzt	1 489	48	389	1 052	2 127	49	478	1 600	599
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	93	14	37	42	114	16	42	56	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	33	-	8	25	35	-	8	27	66
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	914	20	266	628	1 065	20	300	745	416
links	573	25	184	364	661	25	211	425	247
Unfall anderer Art	417	5	89	323	506	7	107	392	233
Zusammen ...	6 494	206	1 449	4 839	8 921	221	1 789	6 911	2 166
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	167	13	38	116	296	17	51	228	57
vorausfährt oder wartet	1 546	56	387	1 103	2 536	69	504	1 963	376
seitlich in gleicher Richtung fährt	685	3	72	610	953	4	91	858	421
entgegenkommt	11	2	7	2	27	2	13	12	2
einbiegt oder kreuzt	27	-	4	23	39	-	4	35	25
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	13	6	6	1	13	6	6	1	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	77	4	10	63	108	4	14	90	268
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	666	31	199	436	875	33	250	592	647
links	417	15	130	272	530	17	150	363	433
Unfall anderer Art	319	15	68	236	454	17	81	356	352
Zusammen ...	3 928	145	921	2 862	5 831	169	1 164	4 498	2 581

**11 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage**

11.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	52,1	32,8	30,8	56,3	X	X	X	X	48,9
vorausfährt oder wartet	56,6	29,6	39,5	60,7	X	X	X	X	40,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	59,4	32,2	46,8	62,3	X	X	X	X	42,4
entgegenkommt	37,3	19,9	27,2	44,7	X	X	X	X	35,8
einbiegt oder kreuzt	59,7	46,0	52,6	62,0	X	X	X	X	40,9
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	71,1	60,0	62,1	78,4	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	61,4	46,7	52,4	65,1	X	X	X	X	71,4
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	79,5	61,8	78,9	80,7	X	X	X	X	77,9
links	68,6	60,3	68,5	69,2	X	X	X	X	69,0
Unfall anderer Art	68,4	41,4	60,1	71,2	X	X	X	X	64,6
Insgesamt ...	58,2	37,0	48,2	61,9	X	X	X	X	50,2
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	54,0	33,3	30,3	57,8	X	X	X	X	49,1
vorausfährt oder wartet	69,7	28,6	54,8	70,7	X	X	X	X	46,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	77,1	61,1	69,4	78,5	X	X	X	X	58,4
entgegenkommt	44,8	23,9	35,1	48,7	X	X	X	X	38,8
einbiegt oder kreuzt	62,7	61,4	56,0	64,1	X	X	X	X	41,3
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	72,1	68,6	62,0	78,3	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	57,4	100,0	33,3	62,5	X	X	X	X	70,6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	73,6	57,1	67,4	76,3	X	X	X	X	74,9
links	65,6	50,0	79,1	61,6	X	X	X	X	67,0
Unfall anderer Art	75,1	56,3	64,7	77,2	X	X	X	X	70,5
Zusammen ...	64,7	55,7	53,8	66,9	X	X	X	X	47,9
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	52,0	30,8	28,7	56,9	X	X	X	X	51,1
vorausfährt oder wartet	59,5	45,5	52,0	61,0	X	X	X	X	39,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	56,4	27,8	50,9	58,8	X	X	X	X	39,2
entgegenkommt	33,6	19,3	24,2	42,1	X	X	X	X	33,2
einbiegt oder kreuzt	54,1	37,5	48,8	57,6	X	X	X	X	42,5
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	68,9	56,0	63,8	80,8	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	63,5	-	66,7	64,1	X	X	X	X	85,7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	86,6	87,0	87,8	86,1	X	X	X	X	83,2
links	78,4	80,6	75,4	79,8	X	X	X	X	78,2
Unfall anderer Art	67,7	50,0	64,5	69,0	X	X	X	X	65,8
Zusammen ...	55,1	32,0	47,5	59,8	X	X	X	X	50,5
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	39,7	33,3	34,2	42,8	X	X	X	X	45,6
vorausfährt oder wartet	39,7	27,1	33,0	43,8	X	X	X	X	38,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	45,1	13,0	29,4	48,8	X	X	X	X	38,8
entgegenkommt	31,4	20,0	43,8	22,2	X	X	X	X	20,0
einbiegt oder kreuzt	28,4	-	22,2	29,9	X	X	X	X	17,1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	37,1	26,1	60,0	50,0	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	62,1	36,4	55,6	66,3	X	X	X	X	68,7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	73,3	52,5	72,6	75,7	X	X	X	X	75,8
links	59,6	44,1	57,8	61,7	X	X	X	X	65,2
Unfall anderer Art	51,6	34,1	47,9	54,6	X	X	X	X	58,7
Zusammen ...	47,0	32,2	41,3	50,4	X	X	X	X	53,1

**12 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten
12.1 Alle Beteiligte**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 686	64	555	3 067	718	18	82	618	1 181
vorausfährt oder wartet	10 588	248	1 712	8 628	2 832	52	470	2 310	1 710
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 433	59	521	2 853	442	3	70	369	1 646
entgegenkommt	4 635	418	1 377	2 840	1 809	40	345	1 424	1 749
einbiegt oder kreuzt	9 010	198	1 854	6 958	2 115	11	242	1 862	4 765
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 732	150	602	980	64	-	3	61	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	223	15	42	166	58	3	15	40	518
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	2 297	89	663	1 545	1 956	56	559	1 341	1 657
links	1 704	73	536	1 095	1 264	38	393	833	1 171
Unfall anderer Art	2 866	70	529	2 267	745	12	175	558	1 493
Insgesamt ...	40 174	1 384	8 391	30 399	12 003	233	2 354	9 416	15 890

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	352	-	28	324	135	-	6	129	98
vorausfährt oder wartet	952	7	68	877	434	2	27	405	103
seitlich in gleicher Richtung fährt	137	-	26	111	48	-	4	44	44
entgegenkommt	402	18	108	276	259	9	60	190	194
einbiegt oder kreuzt	1 144	8	173	963	437	4	48	385	624
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	226	5	62	159	5	-	-	5	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	11	1	1	9	7	-	-	7	23
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	164	10	42	112	169	8	45	116	138
links	156	1	51	104	144	1	44	99	111
Unfall anderer Art	192	5	22	165	68	2	8	58	85
Zusammen ...	3 736	55	581	3 100	1 706	26	242	1 438	1 420

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 392	5	143	1 244	283	5	24	254	395
vorausfährt oder wartet	3 760	33	332	3 395	1 117	15	118	984	487
seitlich in gleicher Richtung fährt	620	8	104	508	208	-	34	174	233
entgegenkommt	1 497	96	412	989	814	17	184	613	614
einbiegt oder kreuzt	3 847	42	685	3 120	1 091	5	125	961	1 980
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	817	40	280	497	18	-	1	17	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	44	2	13	29	21	1	6	14	86
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	826	21	238	567	882	19	255	608	529
links	658	25	198	435	639	20	175	444	433
Unfall anderer Art	877	15	159	703	259	5	52	202	360
Zusammen ...	14 338	287	2 564	11 487	5 332	87	974	4 271	5 117

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von über 12 000 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	473	22	101	350	61	1	10	50	146
vorausfährt oder wartet	1 378	38	310	1 030	219	7	63	149	230
seitlich in gleicher Richtung fährt	688	16	101	571	31	-	4	27	321
entgegenkommt	819	92	278	449	189	3	25	161	281
einbiegt oder kreuzt	1 032	54	292	686	116	1	13	102	615
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	170	31	83	56	14	-	1	13	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	36	4	4	28	5	-	2	3	78
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	269	12	83	174	183	7	59	117	221
links	193	16	62	115	94	6	32	56	108
Unfall anderer Art	420	14	92	314	101	2	35	64	262
Zusammen ...	5 478	299	1 406	3 773	1 013	27	244	742	2 262

Sattelschlepper

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	521	24	126	371	83	5	17	61	194
vorausfährt oder wartet	2 157	122	613	1 422	459	15	136	308	477
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 159	22	163	974	66	1	13	52	646
entgegenkommt	683	105	228	350	145	5	17	123	218
einbiegt oder kreuzt	907	41	249	617	85	-	13	72	502
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	108	37	35	36	11	-	-	11	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	54	3	8	43	10	1	2	7	115
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	509	27	162	320	361	10	113	238	393
links	409	20	144	245	236	8	98	130	275
Unfall anderer Art	489	16	115	358	117	1	36	80	329
Zusammen ...	6 996	417	1 843	4 736	1 573	46	445	1 082	3 149

Statistisches Bundesamt, Unfälle von Güterkraftfahrzeugen, 2004

12 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten
12.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 919	21	171	1 727	2 606	25	194	2 387	578
vorausfährt oder wartet	5 989	73	676	5 240	8 750	88	845	7 817	690
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 039	19	244	1 776	2 531	20	272	2 239	698
entgegenkommt	1 727	83	375	1 269	2 568	91	530	1 947	626
einbiegt oder kreuzt	5 379	91	975	4 313	6 770	92	1 095	5 583	1 951
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 232	90	374	768	1 332	94	396	842	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	137	7	22	108	173	7	26	140	370
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 825	55	523	1 247	2 232	57	613	1 562	1 290
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 169	44	367	758	1 412	46	418	948	808
Unfall anderer Art	1 961	29	318	1 614	2 310	33	361	1 916	965
Insgesamt ...	23 377	512	4 045	18 820	30 684	553	4 750	25 381	7 976

davon:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2000 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anhält oder im ruhenden Verkehr steht	187	-	13	174	247	-	13	234	39
vorausfährt oder wartet	481	2	31	448	655	2	32	621	44
seitlich in gleicher Richtung fährt	80	-	11	69	101	-	14	87	22
entgegenkommt	198	8	51	139	325	8	68	249	96
einbiegt oder kreuzt	708	5	103	600	884	5	114	765	300
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	157	4	39	114	167	4	41	122	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	5	-	-	5	6	-	-	6	8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	143	7	40	96	167	7	44	116	108
Abkommen von der Fahrbahn nach links	123	1	41	81	145	1	47	97	83
Unfall anderer Art	134	2	13	119	155	2	13	140	46
Zusammen ...	2 216	29	342	1 845	2 852	29	386	2 437	746

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anhält oder im ruhenden Verkehr steht	774	1	51	722	996	1	56	939	171
vorausfährt oder wartet	2 353	14	173	2 166	3 356	15	201	3 140	212
seitlich in gleicher Richtung fährt	377	3	61	313	475	3	72	400	114
entgegenkommt	691	32	157	502	1 085	36	230	819	254
einbiegt oder kreuzt	2 370	20	366	1 984	3 000	20	413	2 567	883
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	592	24	175	393	638	27	185	426	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	27	1	8	18	35	1	9	25	46
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	689	17	199	473	863	17	249	597	437
Abkommen von der Fahrbahn nach links	506	22	152	332	625	22	177	426	354
Unfall anderer Art	599	6	83	510	683	6	96	581	198
Zusammen ...	8 978	140	1 425	7 413	11 756	148	1 688	9 920	2 669

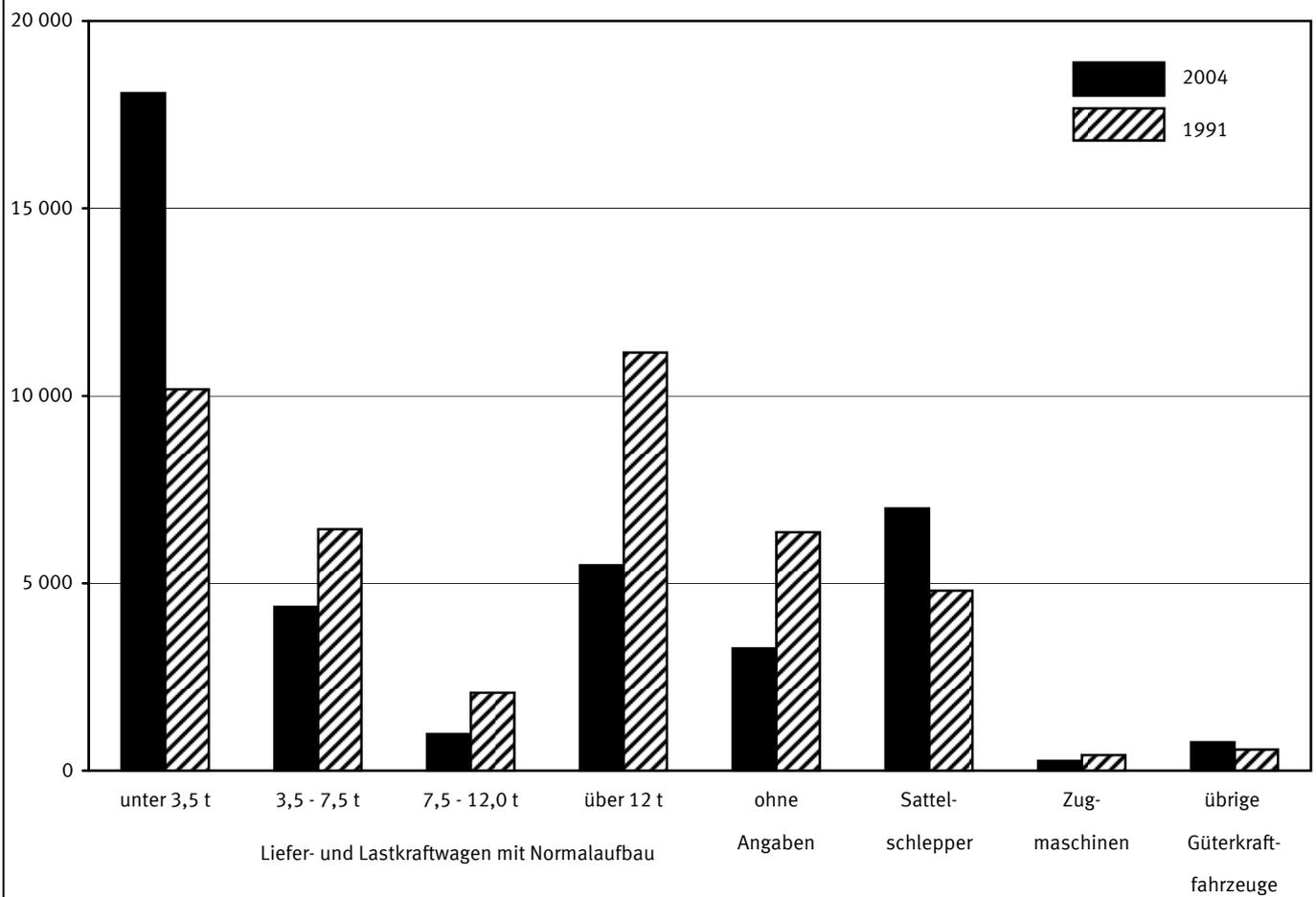
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anhält oder im ruhenden Verkehr steht	234	6	25	203	370	7	33	330	87
vorausfährt oder wartet	759	10	119	630	1 139	13	153	973	76
seitlich in gleicher Richtung fährt	402	7	51	344	478	7	54	417	101
entgegenkommt	197	9	47	141	253	10	59	184	71
einbiegt oder kreuzt	539	26	134	379	681	26	153	502	169
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	108	17	49	42	120	17	50	53	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	21	2	1	18	28	2	1	25	60
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	187	7	55	125	213	7	61	145	166
Abkommen von der Fahrbahn nach links	100	5	35	60	107	5	35	67	46
Unfall anderer Art	276	7	56	213	324	9	67	248	178
Zusammen ...	2 823	96	572	2 155	3 713	103	666	2 944	954

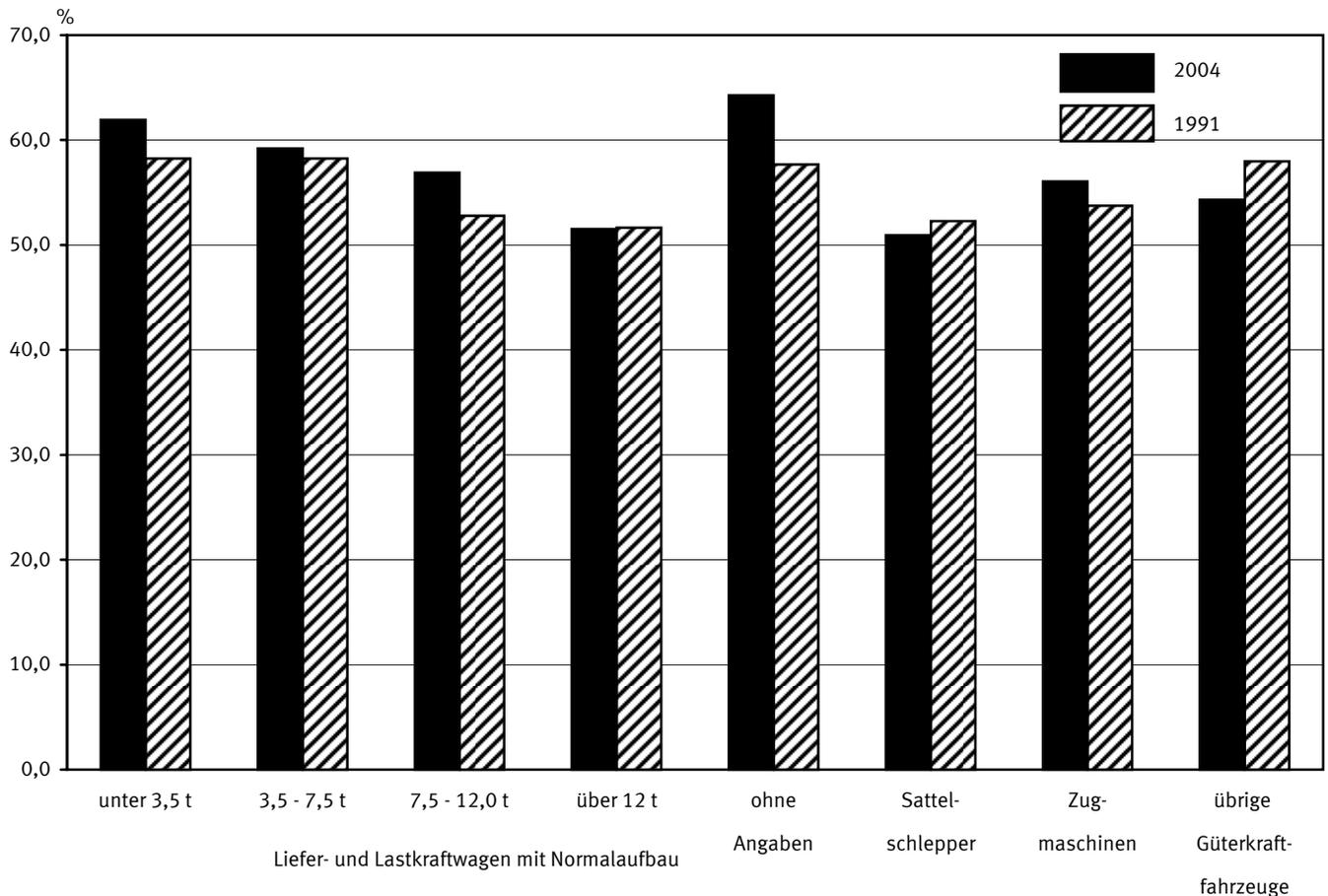
Sattelschlepper

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anhält oder im ruhenden Verkehr steht	238	10	29	199	350	13	38	299	102
vorausfährt oder wartet	967	32	187	748	1 527	43	259	1 225	185
seitlich in gleicher Richtung fährt	637	4	58	575	828	5	62	761	245
entgegenkommt	172	12	34	126	246	12	52	182	48
einbiegt oder kreuzt	496	19	124	353	627	19	143	465	179
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	56	17	15	24	65	18	16	31	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	33	2	3	28	46	2	6	38	73
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	394	14	123	257	474	15	135	324	286
Abkommen von der Fahrbahn nach links	265	12	98	155	307	13	112	182	152
Unfall anderer Art	305	5	68	232	387	5	74	308	204
Zusammen ...	3 563	127	739	2 697	4 857	145	897	3 815	1 474

Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten



Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten nach Fahrzeugarten in %



**13 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2004
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge**

13.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
dar.: mit Anhänger												
1991	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X

13.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
dar.: mit Anhänger												
1991	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

**13 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2004
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge**

13.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
dar.: mit Anhänger												
1991	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X

13.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004	101	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

14 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden*) 1991 - 2004
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

14.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
2004	15 890	12 382	1 420	5 117	1 526	384	140	2 122	1 673	3 149	75	284
dar.: mit Anhänger												
1991	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X
2004	2 097	2 097	21	230	157	59	50	1 053	527	X	X	X

14.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
dar.: mit Anhänger												
1991	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X

*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

**14 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden*) 1991 - 2004
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge**

14.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002	49,7	53,2	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
2004	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9
dar.: mit Anhänger												
1991	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X
2004	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X

14.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X

*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

15 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen		Sattel- schleppern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
			ohne Anhänger	mit					
bei Unfällen mit Personenschaden									
1991	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993	320	7	72	48	111	4	75	-	3
1994	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001	256	41	39	43	108	-	20	1	4
2002	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003	236	16	55	28	110	-	22	3	2
2004	247	20	52	39	111	-	20	3	2
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991	42	-	7	7	12	-	16	-	-
1992	35	1	3	7	21	1	2	-	-
1993	20	-	5	3	8	1	3	-	-
1994	17	1	2	4	6	1	3	-	-
1995	23	1	5	5	8	1	3	-	-
1996	31	1	6	7	10	-	6	-	1
1997	44	2	7	16	9	2	8	-	-
1998	36	-	6	18	8	2	2	-	-
1999	38	1	5	8	13	-	10	1	-
2000	35	2	2	12	17	1	1	-	-
2001	29	4	3	6	15	-	1	-	-
2002	29	-	4	9	14	1	1	-	-
2003	32	1	5	5	17	-	3	1	-
2004	29	-	6	10	11	-	2	-	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾									
1991	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995	152	12	19	22	68	8	22	-	1
1996	157	16	30	32	49	4	25	1	-
1997	148	5	19	45	51	4	23	-	1
1998	118	8	23	31	38	2	14	-	2
1999	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000	98	6	20	15	42	1	13	-	1
2001	139	27	17	25	53	-	13	3	1
2002	94	5	14	15	49	1	9	-	1
2003	100	3	20	14	57	-	6	-	-
2004	92	9	21	11	41	1	7	-	2
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991	25	-	6	6	5	-	8	-	-
1992	26	2	5	8	4	1	6	-	-
1993	29	-	8	8	10	-	3	-	-
1994	21	3	1	7	8	-	1	1	-
1995	11	1	-	6	3	-	1	-	-
1996	17	-	4	5	4	1	3	-	-
1997	18	1	6	4	4	2	1	-	-
1998	17	-	5	6	4	1	1	-	-
1999	14	1	4	5	3	-	1	-	-
2000	17	1	5	4	6	-	-	-	1
2001	13	1	1	6	3	-	2	-	-
2002	14	-	3	3	7	-	-	-	1
2003	11	-	2	3	6	-	-	-	-
2004	7	-	-	1	5	-	1	-	-

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

16 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2004

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995
bei Unfällen						
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	3	3	2	10
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	35	30	26	34
3	Entzündbare flüssige Stoffe	298	280	244	207	189
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	5	3	2	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	4	-	1	2
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	-	1	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	1	-
6.1	Giftige Stoffe	10	12	14	4	9
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	1	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	2	2	4	1	1
8	Ätzende Stoffe	24	24	15	14	21
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	1	-	1	5
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	22	10	7	4	-
	Insgesamt ...	396	378	320	264	273
dar. Freisetzung						
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	-	1	1	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	28	28	16	12	16
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	1	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	2	2	1	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	5	3	1	3	5
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	4	2	1	-	-
	Insgesamt ...	42	35	20	17	23
bei schwerwiegenden						
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	3	1	1	6
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	39	48	39	12
3	Entzündbare flüssige Stoffe	262	278	318	233	100
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	6	1	2	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	1	1	2	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	1	-	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	1	-	2
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	1
6.1	Giftige Stoffe	11	12	13	3	6
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	1	-	1	2
8	Ätzende Stoffe	19	24	25	29	15
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	1	-	1	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	14	7	8	7	-
	Insgesamt ...	349	373	417	318	152
dar. Freisetzung						
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	5	1	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	22	23	18	17	8
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	1	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	2	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	2	3	2	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	-	1	1	-
	Insgesamt ...	25	25	25	25	25

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

nach Gefahrklassen der Ladung

1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
mit Personenschaden								
20	8	2	21	13	5	7	9	14
34	36	33	32	27	19	24	24	25
174	162	188	147	145	127	111	114	122
2	2	7	3	-	2	1	-	1
4	4	4	4	2	3	3	2	3
-	1	-	-	-	-	1	-	1
1	1	3	4	3	2	3	2	2
1	1	1	-	-	-	1	1	3
15	7	7	8	11	2	5	11	7
-	-	1	-	-	1	-	-	-
2	1	1	1	2	-	-	-	1
26	32	19	16	25	12	17	20	19
3	9	17	14	8	10	7	13	11
76	74	36	41	43	73	36	40	38
358	338	319	291	279	256	216	236	247
von Gefahrgut								
-	1	-	-	-	-	-	1	1
1	3	2	3	2	2	2	1	-
21	26	17	25	19	16	15	14	13
-	-	1	2	-	-	1	-	-
1	-	1	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	1	-	-	2	-	-
1	1	-	-	-	-	1	-	-
1	-	2	-	4	-	-	4	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	6	7	3	5	2	2	4	5
1	-	1	1	1	3	1	3	3
2	7	5	3	4	6	4	4	4
31	44	36	38	35	29	29	32	29
Unfällen mit Sachschaden (i.e.S)1)								
7	5	2	6	5	2	3	3	2
10	15	9	14	8	11	4	13	7
85	85	59	74	49	69	49	45	43
2	-	-	3	1	1	3	-	2
-	1	4	4	-	1	1	3	2
-	-	1	1	-	-	-	-	-
-	-	7	2	1	1	1	1	2
1	-	1	-	-	-	-	-	-
8	7	7	3	4	2	2	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	1	-	-	-	-	-	-
7	10	5	12	7	10	13	13	9
1	2	4	5	1	4	3	2	6
36	21	18	19	22	38	15	19	19
157	148	118	143	98	139	94	100	92
von Gefahrgut								
-	-	-	1	-	1	2	-	1
1	1	-	-	2	-	-	-	-
8	14	9	9	7	11	6	6	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	4	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2	2	2	2	1	2	-	1
-	-	-	-	1	-	1	4	-
4	1	2	1	5	-	2	1	2
25	25	25	25	25	13	14	11	7

**17 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2004
nach Altersgruppen und Ortslage**

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	40 174	930	2 772	9 488	12 195	8 449	3 681	794
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	28 790	852	2 363	7 139	8 323	5 705	2 562	637
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1 024	40	92	243	292	235	93	20
dar. Alkoholeinfluss	529	23	39	119	179	118	38	4
Übermüdung	294	11	31	83	72	68	24	5
Falsche Straßenbenutzung	1 299	44	111	315	303	245	93	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 747	200	462	1 285	1 412	896	356	78
Abstand	5 125	163	439	1 402	1 507	990	463	102
Überholen	1 343	24	91	262	320	250	106	33
Vorfahrt, Vorrang	3 408	91	260	818	1 032	679	370	107
Fehler beim Abbiegen	2 214	59	140	542	662	467	201	62
Fehler beim Ein- und Anfahren	834	19	62	204	253	168	80	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	915	21	62	180	282	169	103	25
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 591	144	421	1 138	1 293	902	415	98
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	20 035	515	1 466	4 740	6 009	3 896	1 785	421
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	15 320	446	1 260	3 828	4 536	2 938	1 366	353
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	330	18	27	85	91	70	28	7
dar. Alkoholeinfluss	251	14	21	63	73	55	18	3
Übermüdung	20	2	2	8	5	3	-	-
Falsche Straßenbenutzung	456	18	36	116	105	81	40	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 479	64	162	397	451	261	97	30
Abstand	3 046	98	272	853	900	558	260	64
Überholen	340	5	23	63	88	59	29	6
Vorfahrt, Vorrang	2 207	62	173	555	669	423	232	58
Fehler beim Abbiegen	1 646	43	113	390	495	348	144	38
Fehler beim Ein- und Anfahren	726	17	52	188	217	144	67	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	838	17	58	169	261	156	89	22
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 107	66	180	504	615	401	186	52
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	11 784	304	842	2 748	3 620	2 536	1 127	253
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	8 042	304	717	1 965	2 258	1 564	697	200
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	351	17	39	78	111	73	23	5
dar. Alkoholeinfluss	215	9	17	50	77	43	13	1
Übermüdung	72	6	7	18	17	16	6	2
Falsche Straßenbenutzung	747	22	72	178	173	139	43	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 796	99	187	481	517	330	123	29
Abstand	1 047	47	89	279	295	204	96	26
Überholen	518	17	48	102	125	104	47	17
Vorfahrt, Vorrang	1 132	28	83	255	346	234	128	49
Fehler beim Abbiegen	566	16	27	152	167	118	56	24
Fehler beim Ein- und Anfahren	103	2	10	16	34	21	13	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	69	3	4	9	20	11	13	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 223	50	121	310	341	215	107	25
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	8 355	111	464	2 000	2 566	2 017	769	120
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	5 428	102	386	1 346	1 529	1 203	499	84
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	343	5	26	80	90	92	42	8
dar. Alkoholeinfluss	63	-	1	6	29	20	7	-
Übermüdung	202	3	22	57	50	49	18	3
Falsche Straßenbenutzung	96	4	3	21	25	25	10	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 472	37	113	407	444	305	136	19
Abstand	1 032	18	78	270	312	228	107	12
Überholen	485	2	20	97	107	87	30	10
Vorfahrt, Vorrang	69	1	4	8	17	22	10	-
Fehler beim Abbiegen	2	-	-	-	-	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	-	-	2	3	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	1	-	2	1	2	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 261	28	120	324	337	286	122	21

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**18 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte
an Unfällen mit Personenschaden 2004 nach Altersgruppen und Ortslage**

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	40 174	930	2 772	9 488	12 195	8 449	3 681	794
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	717	916	852	752	682	675	696	802
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	25	43	33	26	24	28	25	25
dar. Alkoholeinfluss	13	25	14	13	15	14	10	5
Übermüdung	7	12	11	9	6	8	7	6
Falsche Straßenbenutzung	32	47	40	33	25	29	25	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit	118	215	167	135	116	106	97	98
Abstand	128	175	158	148	124	117	126	128
Überholen	33	26	33	28	26	30	29	42
Vorfahrt, Vorrang	85	98	94	86	85	80	101	135
Fehler beim Abbiegen	55	63	51	57	54	55	55	78
Fehler beim Ein- und Anfahren	21	20	22	22	21	20	22	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	23	22	19	23	20	28	31
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	155	152	120	106	107	113	123
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	20 035	515	1 466	4 740	6 009	3 896	1 785	421
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	765	866	859	808	755	754	765	838
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	16	35	18	18	15	18	16	17
dar. Alkoholeinfluss	13	27	14	13	12	14	10	7
Übermüdung	1	4	1	2	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	23	35	25	24	17	21	22	38
Nicht angepasste Geschwindigkeit	74	124	111	84	75	67	54	71
Abstand	152	190	186	180	150	143	146	152
Überholen	17	10	16	13	15	15	16	14
Vorfahrt, Vorrang	110	120	118	117	111	109	130	138
Fehler beim Abbiegen	82	83	77	82	82	89	81	90
Fehler beim Ein- und Anfahren	36	33	35	40	36	37	38	36
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	33	40	36	43	40	50	52
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	128	123	106	102	103	104	124
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	11 784	304	842	2 748	3 620	2 536	1 127	253
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	682	1 000	852	715	624	617	618	791
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	30	56	46	28	31	29	20	20
dar. Alkoholeinfluss	18	30	20	18	21	17	12	4
Übermüdung	6	20	8	7	5	6	5	8
Falsche Straßenbenutzung	63	72	86	65	48	55	38	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit	152	326	222	175	143	130	109	115
Abstand	89	155	106	102	81	80	85	103
Überholen	44	56	57	37	35	41	42	67
Vorfahrt, Vorrang	96	92	99	93	96	92	114	194
Fehler beim Abbiegen	48	53	32	55	46	47	50	95
Fehler beim Ein- und Anfahren	9	7	12	6	9	8	12	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	10	5	3	6	4	12	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	104	164	144	113	94	85	95	99
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	8 355	111	464	2 000	2 566	2 017	769	120
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	650	919	832	673	596	596	649	700
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	41	45	56	40	35	46	55	67
dar. Alkoholeinfluss	8	-	2	3	11	10	9	-
Übermüdung	24	27	47	29	19	24	23	25
Falsche Straßenbenutzung	11	36	6	11	10	12	13	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit	176	333	244	204	173	151	177	158
Abstand	124	162	168	135	122	113	139	100
Überholen	58	18	43	49	42	43	39	83
Vorfahrt, Vorrang	8	9	9	4	7	11	13	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	9	-	1	-	1	1	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	151	252	259	162	131	142	159	175

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**19 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2004
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten**

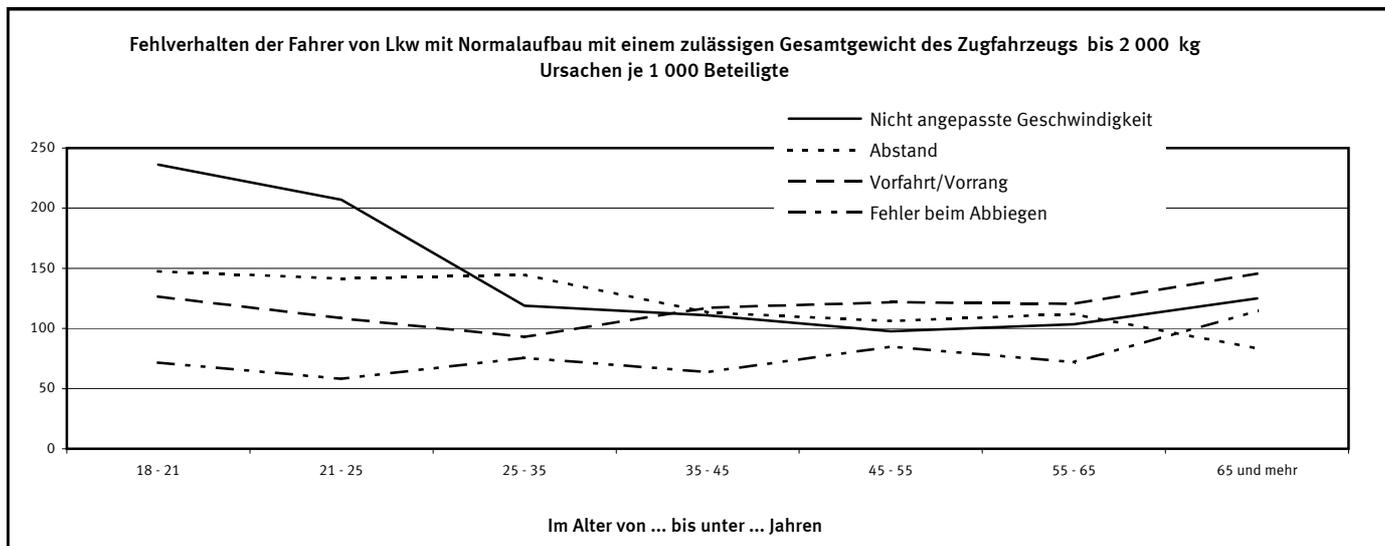
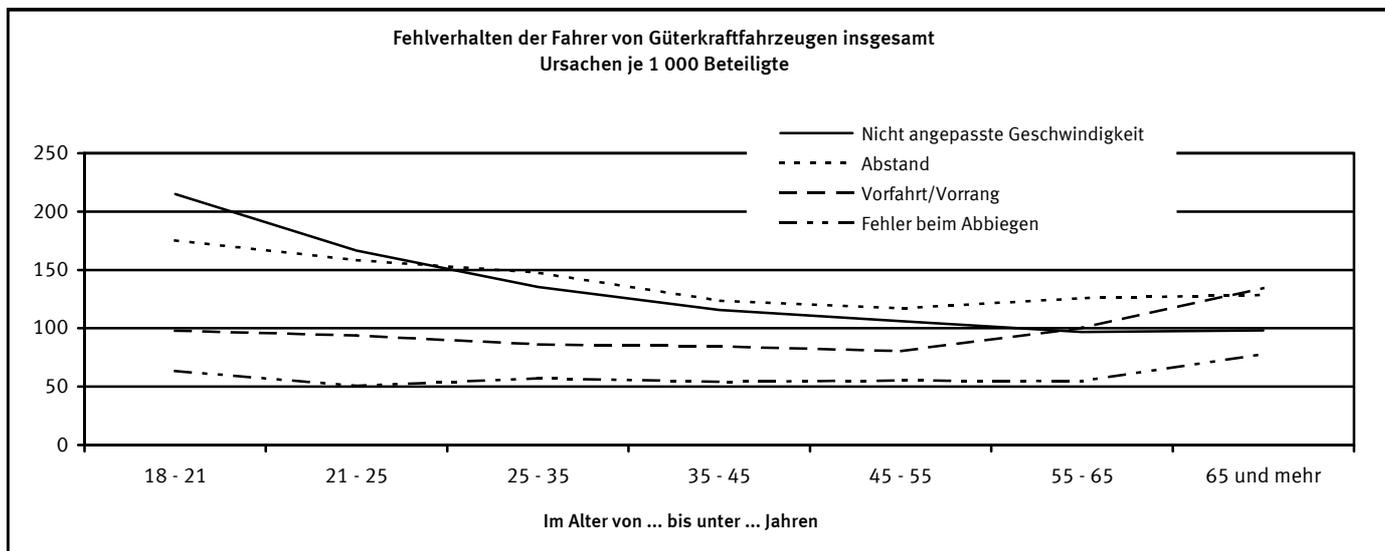
Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte Fahrer	40 174	930	2 772	9 488	12 195	8 449	3 681	794
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	28 790	852	2 363	7 139	8 323	5 705	2 562	637
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1 024	40	92	243	292	235	93	20
dar. Alkoholeinfluss	529	23	39	119	179	118	38	4
Übermüdung	294	11	31	83	72	68	24	5
Falsche Straßenbenutzung	1 299	44	111	315	303	245	93	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 747	200	462	1 285	1 412	896	356	78
Abstand	5 125	163	439	1 402	1 507	990	463	102
Überholen	1 343	24	91	262	320	250	106	33
Vorfahrt, Vorrang	3 408	91	260	818	1 032	679	370	107
Fehler beim Abbiegen	2 214	59	140	542	662	467	201	62
Fehler beim Ein- und Anfahren	834	19	62	204	253	168	80	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	915	21	62	180	282	169	103	25
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 591	144	421	1 138	1 293	902	415	98
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg								
Beteiligte Fahrer	3 736	237	396	871	1 006	706	348	96
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 761	224	353	634	694	502	244	79
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	121	14	10	26	35	25	7	2
dar. Alkoholeinfluss	89	8	6	19	29	20	4	1
Übermüdung	19	3	2	4	3	4	2	1
Falsche Straßenbenutzung	112	10	16	32	22	23	5	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	473	56	82	104	112	69	36	12
Abstand	455	35	56	126	114	75	39	8
Überholen	76	7	13	11	16	17	7	5
Vorfahrt, Vorrang	416	30	43	81	118	86	42	14
Fehler beim Abbiegen	272	17	23	66	64	60	25	11
Fehler beim Ein- und Anfahren	135	5	13	34	40	23	15	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	105	9	11	20	26	21	13	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	363	30	55	87	87	57	31	10
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg								
Beteiligte Fahrer	14 338	552	1 389	3 651	4 242	2 571	1 198	350
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	10 968	509	1 199	2 937	3 161	1 885	895	287
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	430	18	53	122	117	77	32	8
dar. Alkoholeinfluss	286	12	26	79	91	55	17	3
Übermüdung	76	5	14	24	14	14	4	1
Falsche Straßenbenutzung	416	28	50	105	117	67	32	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 897	127	236	542	543	289	121	33
Abstand	2 073	100	217	591	563	371	164	56
Überholen	366	14	47	84	114	65	30	9
Vorfahrt, Vorrang	1 493	51	141	373	448	264	163	49
Fehler beim Abbiegen	880	32	76	230	274	158	71	30
Fehler beim Ein- und Anfahren	395	13	33	109	121	68	34	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	420	9	39	90	132	79	40	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 659	91	209	450	452	279	128	36
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 12 001 bis 16 000 kg								
Beteiligte Fahrer	401	1	15	65	147	121	39	5
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	255	2	9	40	97	79	23	1
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	6	1	-	-	-	4	1	-
dar. Alkoholeinfluss	4	1	-	-	-	2	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	10	-	-	1	5	4	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	26	-	1	5	9	8	3	-
Abstand	47	-	1	8	18	14	6	-
Überholen	12	-	-	-	6	6	-	-
Vorfahrt, Vorrang	42	-	2	7	17	12	4	-
Fehler beim Abbiegen	20	-	2	1	8	9	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	-	1	1	3	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	-	-	2	4	1	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	1	3	7	19	7	4	-

**19 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2004
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten**

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Sattelschlepper								
Beteiligte Fahrer	6 996	23	276	1 545	2 218	1 920	694	70
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	4 574	23	230	1 026	1 408	1 225	432	58
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	198	3	11	34	54	66	27	3
dar. Alkoholeinfluss	45	-	1	4	19	15	6	-
Übermüdung	106	2	9	24	27	32	11	1
Falsche Straßenbenutzung	178	2	9	43	39	48	13	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	944	4	56	226	314	249	78	9
Abstand	722	4	31	172	231	195	74	8
Überholen	275	-	10	51	69	65	16	5
Vorfahrt, Vorrang	327	1	15	84	99	87	33	5
Fehler beim Abbiegen	268	1	9	60	95	69	26	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	45	-	5	7	16	9	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	57	1	1	8	25	14	2	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	838	6	49	182	246	228	98	7

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 2004
bei Unfällen mit Personenschaden**



**20 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2004
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten**

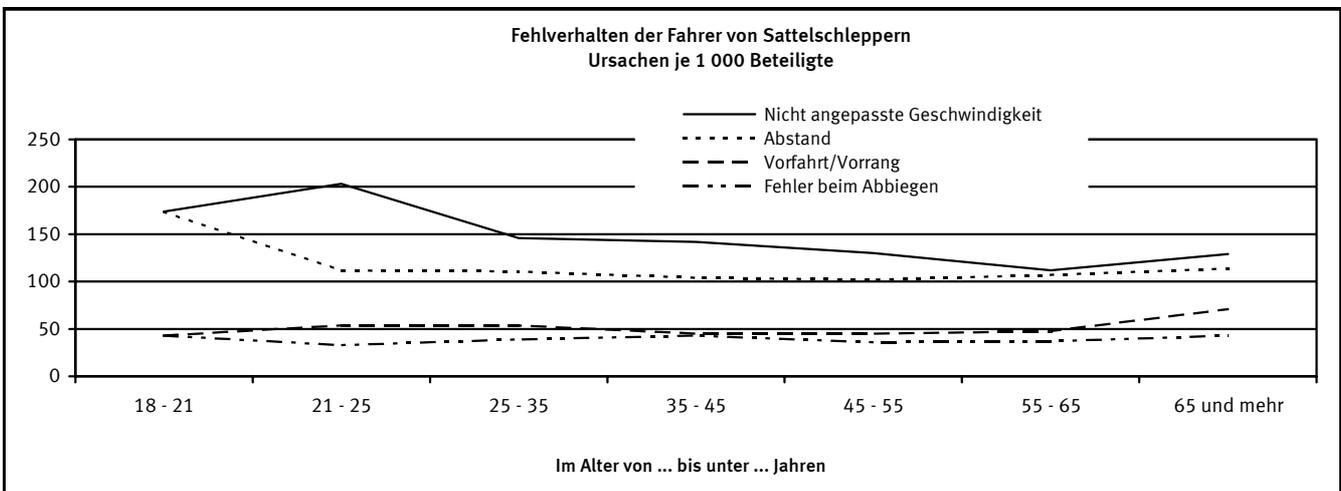
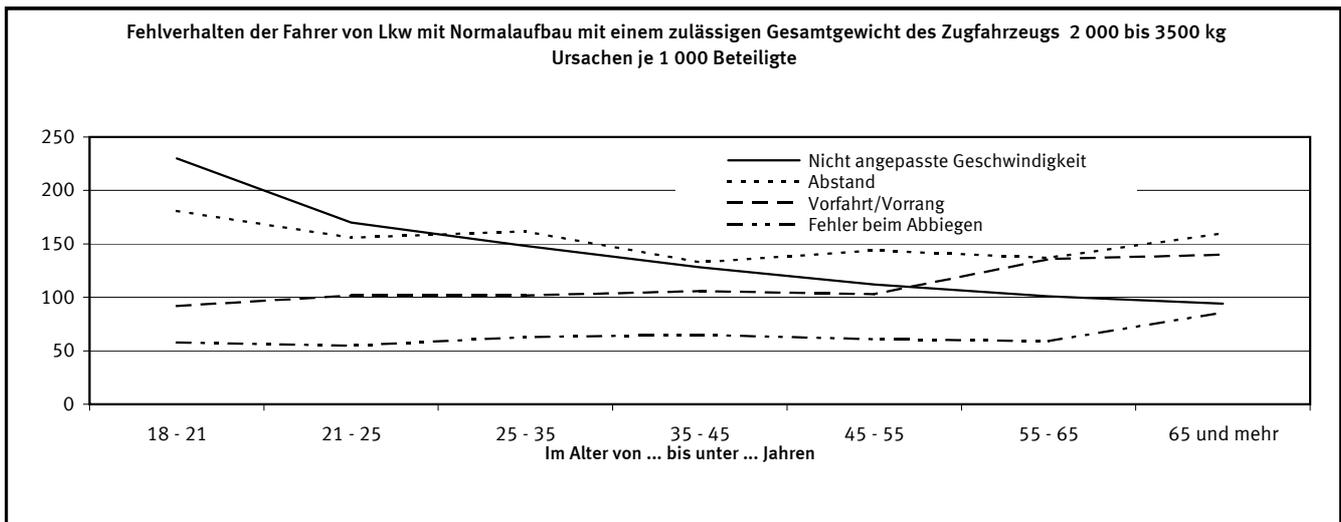
Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte Fahrzeugführer	40 174	930	2 772	9 488	12 195	8 449	3 681	794
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	717	916	852	752	682	675	696	802
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	25	43	33	26	24	28	25	25
dar. Alkoholeinfluss	13	25	14	13	15	14	10	5
Übermüdung	7	12	11	9	6	8	7	6
Falsche Straßenbenutzung	32	47	40	33	25	29	25	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit	118	215	167	135	116	106	97	98
Abstand	128	175	158	148	124	117	126	128
Überholen	33	26	33	28	26	30	29	42
Vorfahrt, Vorrang	85	98	94	86	85	80	101	135
Fehler beim Abbiegen	55	63	51	57	54	55	55	78
Fehler beim Ein- und Anfahren	21	20	22	22	21	20	22	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	23	22	19	23	20	28	31
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	155	152	120	106	107	113	123
davon:								
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer	3 736	237	396	871	1 006	706	348	96
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	739	945	891	728	690	711	701	823
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	32	59	25	30	35	35	20	21
dar. Alkoholeinfluss	24	34	15	22	29	28	11	10
Übermüdung	5	13	5	5	3	6	6	10
Falsche Straßenbenutzung	30	42	40	37	22	33	14	42
Nicht angepasste Geschwindigkeit	127	236	207	119	111	98	103	125
Abstand	122	148	141	145	113	106	112	83
Überholen	20	30	33	13	16	24	20	52
Vorfahrt, Vorrang	111	127	109	93	117	122	121	146
Fehler beim Abbiegen	73	72	58	76	64	85	72	115
Fehler beim Ein- und Anfahren	36	21	33	39	40	33	43	31
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	38	28	23	26	30	37	42
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	97	127	139	100	86	81	89	104
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer	14 338	552	1 389	3 651	4 242	2 571	1 198	350
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	765	922	863	804	745	733	747	820
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	30	33	38	33	28	30	27	23
dar. Alkoholeinfluss	20	22	19	22	21	21	14	9
Übermüdung	5	9	10	7	3	5	3	3
Falsche Straßenbenutzung	29	51	36	29	28	26	27	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit	132	230	170	148	128	112	101	94
Abstand	145	181	156	162	133	144	137	160
Überholen	26	25	34	23	27	25	25	26
Vorfahrt, Vorrang	104	92	102	102	106	103	136	140
Fehler beim Abbiegen	61	58	55	63	65	61	59	86
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	24	24	30	29	26	28	37
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	16	28	25	31	31	33	43
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	165	150	123	107	109	107	103
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 12 001 bis 16 000 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer	401	1	15	65	147	121	39	5
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	636	2 000	600	615	660	653	590	200
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	15	1 000	-	-	-	33	26	-
dar. Alkoholeinfluss	10	1 000	-	-	-	17	26	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	25	-	-	15	34	33	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	65	-	67	77	61	66	77	-
Abstand	117	-	67	123	122	116	154	-
Überholen	30	-	-	-	41	50	-	-
Vorfahrt, Vorrang	105	-	133	108	116	99	103	-
Fehler beim Abbiegen	50	-	133	15	54	74	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	12	-	-	15	7	25	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	-	-	31	27	8	77	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	1 000	200	108	129	58	103	-

**20 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2004
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten**

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Sattelschlepper								
Beteiligte Fahrzeugführer	6 996	23	276	1 545	2 218	1 920	694	70
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	654	1 000	833	664	635	638	622	829
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	28	130	40	22	24	34	39	43
Falsche Straßenbenutzung	6	-	4	3	9	8	9	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	15	87	33	16	12	17	16	14
Abstand	25	87	33	28	18	25	19	43
Überholen	135	174	203	146	142	130	112	129
Vorfahrt, Vorrang	103	174	112	111	104	102	107	114
Fehler beim Abbiegen	39	-	36	33	31	34	23	71
Fehler beim Ein- und Anfahren	47	43	54	54	45	45	48	71
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	43	33	39	43	36	37	43
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6	-	18	5	7	5	9	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 2004
bei Unfällen mit Personenschaden**



21 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 - 2004

Jahr ¹⁾	Güterkraftfahrzeuge zusammen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau zusammen	Davon: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattelschlepper	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
			bis 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 .....	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 .....	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000	3 335 482	2 374 401	1 730 000a)	406 000a)	56 900a)	36 000a)	145 501a)	162 409	646 177	152 495
2001	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121
2002	3 456 133	2 493 689	1 854 143	405 525	56 603	33 491	143 927	177 884	629 152	155 408
2003	3 410 677	2 471 265	1 868 271	384 076	54 465	29 409	135 044	178 114	613 296	148 002
2004	3 363 645	2 443 937	1 870 696	365 145	55 302	24 795	127 999	179 219	598 097	142 392

1) Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar, (ohne Ackerschlepper und Geräteträger);
1992 und 1993 im Beitrittsgebiet: Erfassungsstand im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR).

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

22 Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 - 2004

Jahr	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen ¹⁾²⁾			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen ²⁾³⁾				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾
	zusammen	davon:		zusammen	Verkehrsaufkommen		zusammen	
		Lastkraftkraftwagen	Sattelzugmaschinen		Verkehrsleistung	darunter:		
	Mrd. Kilometer			Mio. Tonnen		Mrd. Tonnenkilometer		
1991	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,3	7 892
1993	56,0r	47,1r	8,9r	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994	59,9r	50,5r	9,4r	3 360,2	175,9	272,5	59,6	9 324
1995	62,5r	52,8r	9,7r	3 347,0	181,7	279,7	62,5	9 823
1996	63,5r	53,4r	10,1r	3 189,2	181,0	280,7	64,6	10 012
1997	64,9r	54,3r	10,6r	3 196,0	221,0	301,8	78,6	12 163
1998	67,3r	55,6r	11,7r	3 196,8	236,6	315,9	85,3	13 139
1999	70,9r	58,2r	12,7r	3 425,0	254,0	341,7	92,4	14 371
2000	71,8r	58,7r	13,1r	3 244,2	250,5	346,3	95,7	14 628
2001	73,9r	60,2r	13,7r	3 115,7	245,4	353,0	96,7	14 734
2002	72,0r	58,3r	13,7r	2 960,6	255,4	354,5	102,7	15 503
2003	71,9r	57,7r	14,2r	2 993,2	265,0	362,8	107,0	...
2004	72,8r	58,1r	14,7r	3 029,0	...	380,2	...	...

1) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

3) Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

Statistisches Bundesamt, Unfälle von Güterkraftfahrzeugen, 2004