

Verkehr

Seegüterumschlag deutscher Häfen



April 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am: 15. Juni 2011
Artikelnummer: 5463301101044

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)6 11 / 75 24 32 (Herr Crezelius); Fax: +49 (0)6 11 / 75 39 24;
E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis zur Korrektur der Daten für das Berichtsjahr 2010

Eine Korrektur der Werte für das Berichtsjahr 2010 musste aufgrund von Übererfassungen in einigen statistischen Landesämtern vorgenommen werden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkung

Methodische Erläuterungen

Tabellenteil:

Tabelle 1: Seegüterumschlag ausgewählter Häfen

Tabelle 2: Seegüterumschlag der deutschen Häfen nach Güter- und Ladungsarten

Tabelle 3: Seegüterumschlag der Nordseehäfen nach Güter- und Ladungsarten

Tabelle 4: Seegüterumschlag der Ostseehäfen nach Güter- und Ladungsarten

Tabelle 5: Seegüterumschlag der Binnenhäfen nach Güter- und Ladungsarten

Vorbemerkung

Die bisherige Statistik über den Seegüterumschlag, die vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) aufbereitet und veröffentlicht wurde, wurde gemäß Erlass des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnwesen mit Wirkung vom 20.12.2000 eingestellt.

Vom Januar 2001 an werden die aktuellen Zahlen über den Seegüterumschlag vom Statistischen Bundesamt publiziert.

Die vorliegende Ausgabe entspricht inhaltlich der Veröffentlichung des BSH und wird ebenfalls monatlich erscheinen.

Die Auswertung der vorhandenen Daten kann auch nach anderen Kriterien erfolgen, d. h. eine Sonderaufbereitung für einzelne Interessenten ist ebenso möglich, wie eine Erweiterung des Beitrags, sofern die gleichen Wünsche von mehreren Beziehern geäußert werden.

Methodische Erläuterungen

Die Methodik der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten geändert. Anlaß für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union ¹⁾.

Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz ²⁾, das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter 'Seeverkehr' sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen ³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand.

Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach Ladungs- und Schiffarten.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfaßt ⁴⁾.

Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container. Die Eigengewichte werden nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt. Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen Güterumschlag und Güterbeförderung unterschieden. Der Güterumschlag umfaßt sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird der Güterumschlag nachgewiesen.

Eine ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

1) Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personen-seeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

2) Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

3) Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

4) Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Zeichenerklärung:

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

* = Veränderung größer als 999,9 %

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Hinweis:

Aus Platzgründen werden die Texte der Fußnoten des Tabellenteils nachfolgend abgedruckt:

1) Gebrauchte Verpackungen, Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä., Umzugsgut, Gold und Münzen, Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

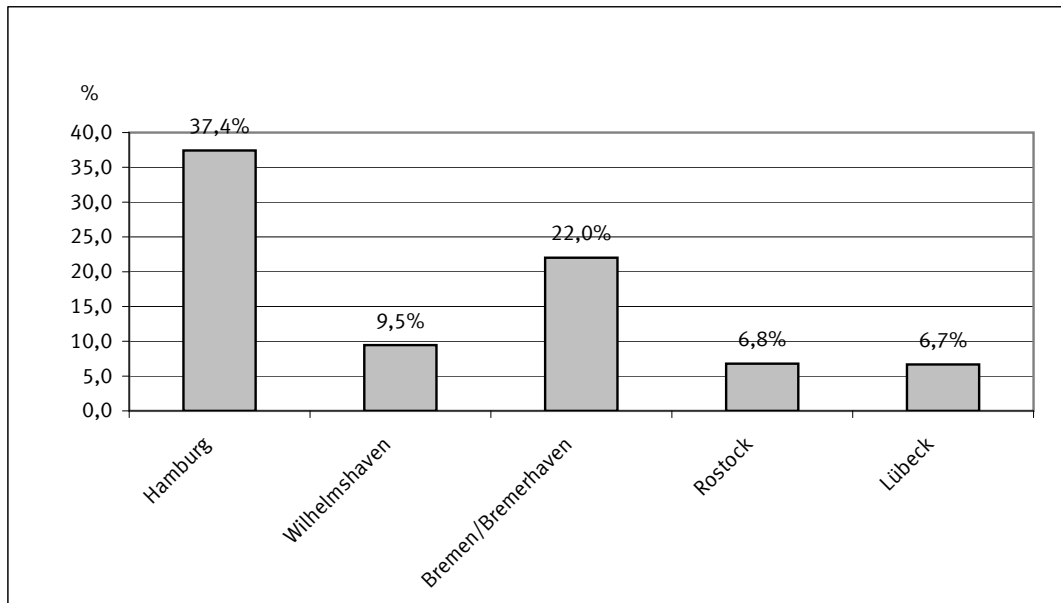
2) Ro-Ro-Fahrgastschiffe, Ro-Ro-Containerschiffe und Fährschiffe.

3) TEU = Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge).

Tabelle 1: Seegüterumschlag ausgewählter Häfen im April 2010

| Häfen | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|--|----------------|-------------------------|
| | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | 1 000 Tonnen | | | % | | 1 000 Tonnen | | % |
| Nordseehäfen | | | | | | | | |
| Hamburg | 7 762 | 9 088 | 8 174 | 5,3 | - 10,1 | 30 754 | 32 729 | 6,4 |
| Wilhelmshaven | 3 044 | 2 237 | 1 879 | - 38,3 | - 16,0 | 12 563 | 8 275 | - 34,1 |
| Bremen/Bremerhaven | 4 148 | 5 052 | 5 355 | 29,1 | 6,0 | 15 663 | 19 264 | 23,0 |
| Brunsbüttel | 441 | 669 | 615 | 39,4 | - 8,0 | 2 222 | 2 577 | 16,0 |
| Brake | 339 | 437 | 294 | - 13,3 | - 32,8 | 1 407 | 1 525 | 8,4 |
| Bützfleth | 398 | 408 | 532 | 33,5 | 30,4 | 1 523 | 1 779 | 16,8 |
| Emden | 288 | 383 | 434 | 50,6 | 13,3 | 1 039 | 1 404 | 35,1 |
| Nordenham | 226 | 269 | 320 | 41,6 | 18,9 | 1 050 | 1 105 | 5,2 |
| Cuxhaven | 129 | 179 | 186 | 44,7 | 4,3 | 524 | 620 | 18,3 |
| Leer | 8 | 7 | 11 | 30,1 | 52,3 | 19 | 22 | 16,0 |
| Papenburg | 32 | 39 | 38 | 16,6 | - 2,8 | 124 | 132 | 5,9 |
| Husum | 25 | 23 | 22 | - 9,4 | - 3,4 | 107 | 84 | - 21,9 |
| Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein | 134 | 92 | 100 | - 25,4 | 8,9 | 470 | 363 | - 22,6 |
| Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen | 58 | 108 | 106 | 82,0 | - 1,6 | 210 | 341 | 62,0 |
| Nordseehäfen zusammen | 17 033 | 18 992 | 18 066 | 6,1 | - 4,9 | 67 675 | 70 220 | 3,8 |
| Ostseehäfen | | | | | | | | |
| Rostock | 1 321 | 1 671 | 1 520 | 15,1 | - 9,0 | 5 273 | 5 928 | 12,4 |
| Lübeck | 1 384 | 1 529 | 1 571 | 13,5 | 2,7 | 5 757 | 5 826 | 1,2 |
| Puttgarden | 290 | 340 | 322 | 11,2 | - 5,2 | 1 142 | 1 250 | 9,5 |
| Kiel | 246 | 339 | 279 | 13,5 | - 17,7 | 1 041 | 1 104 | 6,1 |
| Wismar | 161 | 325 | 269 | 67,2 | - 17,2 | 950 | 1 222 | 28,6 |
| Saßnitz | 181 | 290 | 310 | 71,9 | 7,0 | 624 | 1 033 | 65,6 |
| Lubmin | 85 | 49 | 40 | - 53,1 | - 17,6 | 290 | 152 | - 47,8 |
| Wolgast | 36 | 37 | 51 | 41,4 | 38,2 | 114 | 133 | 16,8 |
| Stralsund | 41 | 56 | 61 | 46,6 | 8,8 | 156 | 205 | 31,5 |
| Flensburg | 42 | 55 | 29 | - 31,5 | - 47,3 | 240 | 208 | - 13,3 |
| Rendsburg | 13 | 6 | 13 | 0,6 | 112,2 | 95 | 42 | - 55,4 |
| Übrige Ostseehäfen in Schleswig-Holstein | 17 | 23 | 18 | 11,0 | - 19,0 | 56 | 65 | 17,5 |
| Übrige Ostseehäfen in Mecklenburg-Vorpommern | 44 | 23 | 38 | - 14,8 | 64,1 | 134 | 80 | - 40,0 |
| Ostseehäfen zusammen | 3 862 | 4 743 | 4 522 | 17,1 | - 4,7 | 15 869 | 17 249 | 8,7 |
| Seehäfen zusammen | 20 899 | 23 739 | 22 593 | 8,1 | - 4,8 | 83 558 | 87 480 | 4,7 |
| Binnenhäfen | | | | | | | | |
| Zusammen | 161 | 198 | 204 | 26,9 | 3,1 | 713 | 716 | 0,5 |
| darunter: Duisburg | 96 | 114 | 91 | - 5,0 | - 19,6 | 391 | 410 | 4,7 |
| Insgesamt | 21 060 | 23 947 | 22 803 | 8,3 | - 4,8 | 84 270 | 88 243 | 4,7 |

Anteil des Seegüterumschlags der fünf größten Seehäfen
am Umschlag der Seehäfen insgesamt (Januar bis ...)



Anteil der Güterarten am Seegüterumschlag insgesamt (Januar bis ...)

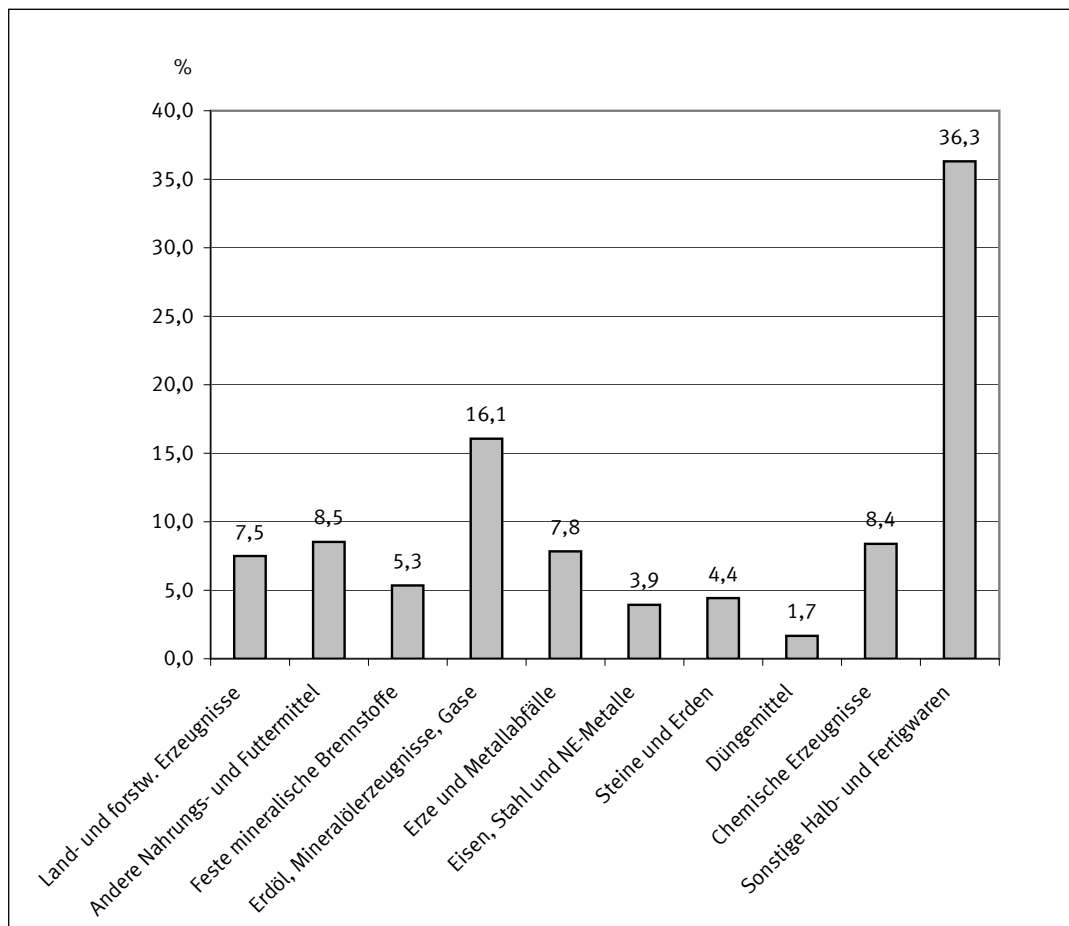


Tabelle 2: Seegüterumschlag der deutschen Häfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | | 1 000 | | % |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 639 | 869 | 811 | 27,1 | - 6,6 | 2 438 | 3 189 | 30,8 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 1 156 | 1 297 | 980 | - 15,2 | - 24,4 | 4 763 | 4 597 | - 3,5 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 950 | 1 249 | 975 | 2,6 | - 21,9 | 4 375 | 4 633 | 5,9 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 3 508 | 3 361 | 2 897 | - 17,4 | - 13,8 | 14 849 | 12 606 | - 15,1 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 700 | 1 848 | 1 599 | 128,4 | - 13,5 | 3 266 | 6 121 | 87,4 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 289 | 294 | 326 | 12,6 | 10,8 | 1 394 | 1 125 | - 19,3 |
| Steine und Erden | Tonnen | 841 | 642 | 803 | - 4,5 | 24,9 | 2 471 | 2 396 | - 3,0 |
| Düngemittel | Tonnen | 132 | 107 | 72 | - 45,3 | - 32,5 | 670 | 400 | - 40,3 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 705 | 804 | 820 | 16,3 | 2,0 | 2 699 | 3 074 | 13,9 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 3 719 | 4 065 | 4 318 | 16,1 | 6,2 | 14 546 | 15 808 | 8,7 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 1 810 | 1 961 | 2 121 | 17,2 | 8,1 | 6 845 | 7 534 | 10,1 |
| Zusammen | Tonnen | 12 638 | 14 537 | 13 601 | 7,6 | - 6,4 | 51 471 | 53 948 | 4,8 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 1 319 | 1 541 | 1 663 | 26,1 | 7,9 | 5 413 | 5 896 | 8,9 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 6 735 | 8 031 | 6 860 | 1,9 | - 14,6 | 28 068 | 28 982 | 3,3 |
| Stückgut | Tonnen | 5 903 | 6 506 | 6 741 | 14,2 | 3,6 | 23 403 | 24 966 | 6,7 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 3 950 | 4 243 | 4 262 | 7,9 | 0,4 | 15 374 | 16 268 | 5,8 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 1 121 | 1 330 | 1 445 | 28,9 | 8,7 | 4 568 | 5 062 | 10,8 |
| Container | TEU ³⁾ | 483 | 531 | 527 | 9,0 | - 0,8 | 1 977 | 2 042 | 3,3 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 421 | 464 | 457 | 8,7 | - 1,5 | 1 688 | 1 788 | 5,9 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 234 | 202 | 238 | 1,5 | 18,0 | 746 | 737 | - 1,2 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 977 | 1 074 | 1 064 | 8,9 | - 0,9 | 3 996 | 4 127 | 3,3 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 1 053 | 1 097 | 1 103 | 4,7 | 0,5 | 3 841 | 3 888 | 1,2 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 1 036 | 909 | 994 | - 4,1 | 9,4 | 3 376 | 3 432 | 1,7 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 646 | 798 | 745 | 15,4 | - 6,6 | 2 524 | 2 923 | 15,8 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 8 | 42 | 15 | 82,5 | - 65,1 | 74 | 85 | 14,9 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 637 | 347 | 425 | - 33,4 | 22,2 | 3 639 | 1 567 | - 56,9 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 152 | 240 | 193 | 26,9 | - 19,7 | 547 | 801 | 46,3 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 560 | 701 | 697 | 24,4 | - 0,6 | 2 058 | 2 352 | 14,3 |
| Steine und Erden | Tonnen | 338 | 465 | 373 | 10,4 | - 19,6 | 1 651 | 1 509 | - 8,6 |
| Düngemittel | Tonnen | 227 | 345 | 247 | 8,8 | - 28,4 | 838 | 1 070 | 27,7 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 1 040 | 1 186 | 1 103 | 6,1 | - 7,0 | 3 702 | 4 327 | 16,9 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 3 778 | 4 378 | 4 411 | 16,8 | 0,7 | 14 391 | 16 230 | 12,8 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 1 946 | 2 143 | 2 133 | 9,6 | - 0,5 | 7 451 | 8 111 | 8,9 |
| Zusammen | Tonnen | 8 422 | 9 411 | 9 202 | 9,3 | - 2,2 | 32 800 | 34 295 | 4,6 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 1 333 | 1 626 | 1 566 | 17,5 | - 3,7 | 5 332 | 5 801 | 8,8 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 2 355 | 2 388 | 2 117 | - 10,1 | - 11,4 | 10 136 | 8 647 | - 14,7 |
| Stückgut | Tonnen | 6 066 | 7 023 | 7 085 | 16,8 | 0,9 | 22 664 | 25 648 | 13,2 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 4 221 | 4 649 | 4 752 | 12,6 | 2,2 | 15 452 | 17 519 | 13,4 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 1 098 | 1 250 | 1 189 | 8,3 | - 4,8 | 4 319 | 4 474 | 3,6 |
| Container | TEU ³⁾ | 475 | 536 | 540 | 13,6 | 0,8 | 1 919 | 2 003 | 4,4 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 413 | 470 | 480 | 16,4 | 2,1 | 1 580 | 1 751 | 10,9 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 229 | 196 | 242 | 5,5 | 23,8 | 732 | 727 | - 0,6 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 961 | 1 083 | 1 091 | 13,6 | 0,8 | 3 876 | 4 048 | 4,4 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 1 032 | 1 093 | 1 096 | 6,2 | 0,3 | 3 829 | 3 864 | 0,9 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 1 675 | 1 778 | 1 805 | 7,8 | 1,5 | 5 814 | 6 620 | 13,9 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 1 802 | 2 094 | 1 725 | - 4,3 | - 17,6 | 7 287 | 7 521 | 3,2 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 958 | 1 291 | 990 | 3,3 | - 23,3 | 4 448 | 4 718 | 6,1 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 4 145 | 3 709 | 3 321 | - 19,9 | - 10,4 | 18 488 | 14 173 | - 23,3 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 852 | 2 088 | 1 792 | 110,3 | - 14,2 | 3 813 | 6 921 | 81,5 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 849 | 995 | 1 023 | 20,4 | 2,8 | 3 452 | 3 477 | 0,7 |
| Steine und Erden | Tonnen | 1 179 | 1 107 | 1 176 | - 0,2 | 6,2 | 4 122 | 3 905 | - 5,3 |
| Düngemittel | Tonnen | 359 | 452 | 319 | - 11,1 | - 29,4 | 1 508 | 1 470 | - 2,5 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 1 744 | 1 990 | 1 923 | 10,2 | - 3,4 | 6 401 | 7 400 | 15,6 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 7 497 | 8 443 | 8 729 | 16,4 | 3,4 | 28 937 | 32 037 | 10,7 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 3 757 | 4 104 | 4 254 | 13,3 | 3,7 | 14 296 | 15 646 | 9,4 |
| Insgesamt | Tonnen | 21 060 | 23 947 | 22 803 | 8,3 | - 4,8 | 84 270 | 88 243 | 4,7 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 2 652 | 3 167 | 3 229 | 21,8 | 2,0 | 10 745 | 11 698 | 8,9 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 9 090 | 10 419 | 8 977 | - 1,2 | - 13,8 | 38 204 | 37 628 | - 1,5 |
| Stückgut | Tonnen | 11 970 | 13 528 | 13 826 | 15,5 | 2,2 | 46 067 | 50 615 | 9,9 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 8 171 | 8 891 | 9 014 | 10,3 | 1,4 | 30 827 | 33 787 | 9,6 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 2 219 | 2 580 | 2 635 | 18,7 | 2,1 | 8 888 | 9 535 | 7,3 |
| Container | TEU ³⁾ | 959 | 1 067 | 1 067 | 11,3 | 0,0 | 3 896 | 4 045 | 3,8 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 833 | 935 | 938 | 12,5 | 0,3 | 3 268 | 3 539 | 8,3 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 464 | 397 | 480 | 3,5 | 20,9 | 1 477 | 1 465 | - 0,9 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 1 938 | 2 157 | 2 156 | 11,2 | - 0,1 | 7 872 | 8 175 | 3,8 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 2 085 | 2 189 | 2 199 | 5,5 | 0,4 | 7 670 | 7 753 | 1,1 |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 3: Seegüterumschlag der Nordseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | | 1 000 | | % |
| Hamburg | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 354 | 346 | 317 | - 10,6 | - 8,6 | 1 322 | 1 275 | - 3,5 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 796 | 865 | 619 | - 22,3 | - 28,5 | 3 171 | 2 930 | - 7,6 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 381 | 366 | 390 | 2,4 | 6,5 | 1 808 | 1 657 | - 8,3 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 649 | 828 | 684 | 5,4 | - 17,5 | 3 018 | 2 903 | - 3,8 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 305 | 1 113 | 656 | 115,2 | - 41,1 | 1 267 | 3 057 | 141,2 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 146 | 143 | 172 | 17,5 | 19,7 | 634 | 584 | - 7,8 |
| Steine und Erden | Tonnen | 201 | 160 | 206 | 2,3 | 28,4 | 616 | 699 | 13,5 |
| Düngemittel | Tonnen | 29 | 36 | 9 | - 67,4 | - 73,6 | 196 | 107 | - 45,3 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 311 | 285 | 283 | - 9,1 | - 0,7 | 1 145 | 1 100 | - 3,9 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 1 148 | 1 344 | 1 240 | 8,0 | - 7,8 | 4 728 | 4 856 | 2,7 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 45 | 72 | 62 | 37,7 | - 13,3 | 210 | 217 | 3,5 |
| Zusammen | Tonnen | 4 320 | 5 488 | 4 574 | 5,9 | - 16,7 | 17 904 | 19 168 | 7,1 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 21 | 31 | 20 | - 7,8 | - 36,1 | 88 | 96 | 9,7 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 1 858 | 2 870 | 2 060 | 10,9 | - 28,2 | 7 961 | 9 322 | 17,1 |
| Stückgut | Tonnen | 2 462 | 2 618 | 2 514 | 2,1 | - 4,0 | 9 942 | 9 846 | - 1,0 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 2 361 | 2 492 | 2 369 | 0,4 | - 4,9 | 9 469 | 9 372 | - 1,0 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | 3 | 2 | x | - 38,5 | 5 | 5 | - 1,9 |
| Container | TEU ³⁾ | 301 | 327 | 306 | 1,5 | - 6,5 | 1 269 | 1 245 | - 1,9 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 269 | 288 | 268 | - 0,2 | - 6,9 | 1 101 | 1 106 | 0,5 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 0 | 0 | 0 | - 45,5 | - | 0 | 0 | - 47,8 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 610 | 662 | 619 | 1,4 | - 6,6 | 2 570 | 2 521 | - 1,9 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 1 | 1 | 1 | - 17,1 | - | 2 | 1 | - 37,6 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 487 | 333 | 419 | - 14,0 | 25,9 | 1 386 | 1 374 | - 0,8 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 424 | 519 | 474 | 11,7 | - 8,7 | 1 708 | 1 885 | 10,4 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 7 | 6 | 8 | 11,5 | 26,5 | 29 | 20 | - 33,4 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 248 | 187 | 285 | 14,8 | 51,9 | 1 211 | 1 022 | - 15,6 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 88 | 106 | 88 | - 0,2 | - 17,6 | 255 | 381 | 49,6 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 243 | 217 | 220 | - 9,5 | 1,1 | 882 | 786 | - 10,9 |
| Steine und Erden | Tonnen | 105 | 110 | 112 | 6,7 | 1,8 | 452 | 401 | - 11,2 |
| Düngemittel | Tonnen | 161 | 238 | 168 | 4,3 | - 29,2 | 523 | 744 | 42,3 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 555 | 634 | 594 | 7,0 | - 6,4 | 2 056 | 2 289 | 11,3 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 1 124 | 1 250 | 1 234 | 9,8 | - 1,3 | 4 351 | 4 661 | 7,1 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 62 | 92 | 87 | 40,5 | - 5,0 | 238 | 360 | 51,3 |
| Zusammen | Tonnen | 3 442 | 3 601 | 3 600 | 4,6 | - 0,0 | 12 850 | 13 561 | 5,5 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 48 | 59 | 57 | 19,2 | - 3,1 | 180 | 188 | 4,5 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 967 | 881 | 908 | - 6,2 | 3,0 | 3 488 | 3 553 | 1,9 |
| Stückgut | Tonnen | 2 475 | 2 720 | 2 693 | 8,8 | - 1,0 | 9 362 | 10 008 | 6,9 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 2 367 | 2 589 | 2 570 | 8,6 | - 0,7 | 8 932 | 9 573 | 7,2 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | 1 | - | - 100,0 |
| Container | TEU ³⁾ | 274 | 316 | 301 | 9,9 | - 4,8 | 1 165 | 1 147 | - 1,6 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 231 | 263 | 256 | 10,5 | - 2,6 | 915 | 958 | 4,7 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 0 | 0 | 0 | 266,7 | 83,3 | 0 | 0 | 240,0 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 554 | 639 | 608 | 9,8 | - 4,8 | 2 360 | 2 322 | - 1,6 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 0 | 1 | 1 | 266,7 | 83,3 | 1 | 2 | 240,0 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 841 | 679 | 735 | - 12,6 | 8,3 | 2 708 | 2 649 | - 2,2 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 1 221 | 1 385 | 1 093 | - 10,5 | - 21,1 | 4 878 | 4 814 | - 1,3 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 388 | 373 | 398 | 2,6 | 6,8 | 1 837 | 1 677 | - 8,7 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 897 | 1 016 | 968 | 8,0 | - 4,7 | 4 228 | 3 925 | - 7,2 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 393 | 1 220 | 744 | 89,4 | - 39,0 | 1 522 | 3 437 | 125,9 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 389 | 361 | 391 | 0,6 | 8,5 | 1 515 | 1 370 | - 9,6 |
| Steine und Erden | Tonnen | 306 | 270 | 318 | 3,8 | 17,6 | 1 067 | 1 100 | 3,1 |
| Düngemittel | Tonnen | 190 | 273 | 178 | - 6,6 | - 35,0 | 719 | 851 | 18,4 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 866 | 919 | 876 | 1,2 | - 4,6 | 3 200 | 3 389 | 5,9 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 2 272 | 2 594 | 2 473 | 8,9 | - 4,6 | 9 079 | 9 517 | 4,8 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 107 | 163 | 149 | 39,3 | - 8,7 | 447 | 577 | 28,9 |
| Insgesamt | Tonnen | 7 762 | 9 088 | 8 174 | 5,3 | - 10,1 | 30 754 | 32 729 | 6,4 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 70 | 90 | 77 | 10,9 | - 14,4 | 268 | 284 | 6,2 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 2 825 | 3 751 | 2 967 | 5,0 | - 20,9 | 11 449 | 12 875 | 12,4 |
| Stückgut | Tonnen | 4 937 | 5 338 | 5 207 | 5,5 | - 2,5 | 19 305 | 19 855 | 2,9 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 4 728 | 5 080 | 4 939 | 4,5 | - 2,8 | 18 400 | 18 945 | 3,0 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | 3 | 2 | x | - 38,5 | 6 | 5 | - 14,1 |
| Container | TEU ³⁾ | 575 | 643 | 606 | 5,5 | - 5,7 | 2 434 | 2 392 | - 1,7 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 500 | 551 | 524 | 4,7 | - 4,9 | 2 016 | 2 064 | 2,4 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 0 | 0 | 0 | 21,4 | 41,7 | 0 | 0 | 3,6 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 1 164 | 1 301 | 1 227 | 5,4 | - 5,7 | 4 930 | 4 843 | - 1,8 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 1 | 1 | 2 | 66,0 | 41,7 | 2 | 3 | 19,6 |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 3: Seegüterumschlag der Nordseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | | 1 000 | % | |
| Wilhelmshaven | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 1 | - | 4 | 255,1 | x | 3 | 5 | 70,9 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 202 | 222 | - | - 100,0 | - 100,0 | 651 | 618 | - 5,1 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 2 293 | 1 845 | 1 709 | - 25,5 | - 7,4 | 9 302 | 7 120 | - 23,5 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 5 | 2 | 3 | - 44,1 | 18,3 | 15 | 7 | - 51,6 |
| Steine und Erden | Tonnen | 148 | 94 | 87 | - 41,1 | - 7,2 | 396 | 308 | - 22,3 |
| Düngemittel | Tonnen | 2 | 5 | 2 | 4,9 | - 58,9 | 5 | 9 | 74,4 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 18 | 26 | 25 | 38,7 | - 2,5 | 59 | 93 | 58,4 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 4 | 0 | 1 | - 76,9 | 117,4 | 5 | 2 | - 65,4 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 4 | 0 | 1 | - 76,9 | 117,4 | 5 | 2 | - 65,4 |
| Zusammen | Tonnen | 2 673 | 2 195 | 1 831 | - 31,5 | - 16,6 | 10 437 | 8 163 | - 21,8 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | x |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 2 594 | 2 184 | 1 803 | - 30,5 | - 17,4 | 10 196 | 8 092 | - 20,6 |
| Stückgut | Tonnen | 79 | 11 | 28 | - 64,9 | 154,0 | 241 | 71 | - 70,7 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 359 | 31 | 48 | - 86,7 | 53,6 | 2 069 | 83 | - 96,0 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 2 | - | - | - 100,0 | - | 3 | - | - 100,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | - | - 100,0 |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | - | - | - | - | 3 | x |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 8 | 11 | - | - 100,0 | - 100,0 | 51 | 26 | - 49,1 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 1 | - | - | - 100,0 | - | 3 | - | - 100,0 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 1 | - | - | - 100,0 | - | 3 | - | - 100,0 |
| Zusammen | Tonnen | 371 | 42 | 48 | - 87,1 | 13,1 | 2 126 | 113 | - 94,7 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 367 | 42 | 48 | - 87,0 | 13,1 | 2 120 | 113 | - 94,7 |
| Stückgut | Tonnen | 3 | - | - | - 100,0 | - | 6 | - | - 100,0 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 1 | - | 4 | 255,1 | x | 3 | 5 | 70,9 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 202 | 222 | - | - 100,0 | - 100,0 | 651 | 618 | - 5,1 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 2 652 | 1 876 | 1 757 | - 33,8 | - 6,3 | 11 372 | 7 204 | - 36,7 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 2 | - | - | - 100,0 | - | 3 | - | - 100,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 5 | 2 | 3 | - 44,1 | 18,3 | 15 | 7 | - 52,2 |
| Steine und Erden | Tonnen | 148 | 94 | 87 | - 41,1 | - 7,2 | 396 | 311 | - 21,5 |
| Düngemittel | Tonnen | 2 | 5 | 2 | 4,9 | - 58,9 | 5 | 9 | 74,4 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 26 | 37 | 25 | - 3,1 | - 31,8 | 109 | 119 | 8,6 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 6 | 0 | 1 | - 82,6 | 117,4 | 8 | 2 | - 78,6 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 6 | 0 | 1 | - 82,6 | 117,4 | 8 | 2 | - 78,6 |
| Insgesamt | Tonnen | 3 044 | 2 237 | 1 879 | - 38,3 | - 16,0 | 12 563 | 8 275 | - 34,1 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | x |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 2 962 | 2 226 | 1 851 | - 37,5 | - 16,8 | 12 316 | 8 204 | - 33,4 |
| Stückgut | Tonnen | 83 | 11 | 28 | - 66,4 | 154,0 | 247 | 71 | - 71,4 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 3: Seegüterumschlag der Nordseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| Bremen/Bremerhaven | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 101 | 138 | 151 | 50,2 | 9,8 | 428 | 473 | 10,5 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 163 | 213 | 217 | 32,9 | 1,5 | 622 | 762 | 22,4 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 74 | 152 | 116 | 56,0 | - 24,0 | 528 | 512 | - 3,0 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 100 | 95 | 103 | 2,7 | 8,0 | 427 | 480 | 12,4 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 50 | 438 | 449 | 803,7 | 2,5 | 535 | 1 582 | 195,7 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 51 | 25 | 46 | - 9,6 | 80,0 | 215 | 101 | - 53,1 |
| Steine und Erden | Tonnen | 115 | 50 | 95 | - 17,1 | 91,4 | 333 | 277 | - 16,9 |
| Düngemittel | Tonnen | 7 | 0 | 12 | 71,7 | * | 15 | 26 | 77,4 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 45 | 119 | 94 | 107,8 | - 21,3 | 193 | 352 | 82,6 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 1 341 | 1 321 | 1 480 | 10,4 | 12,0 | 4 850 | 5 432 | 12,0 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 874 | 814 | 903 | 3,3 | 10,9 | 3 038 | 3 301 | 8,7 |
| Zusammen | Tonnen | 2 046 | 2 552 | 2 762 | 35,0 | 8,2 | 8 147 | 9 998 | 22,7 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 42 | 55 | 48 | 14,1 | - 12,5 | 176 | 180 | 2,4 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 383 | 732 | 792 | 107,0 | 8,3 | 1 940 | 2 917 | 50,4 |
| Stückgut | Tonnen | 1 664 | 1 821 | 1 970 | 18,4 | 8,2 | 6 207 | 7 081 | 14,1 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 1 487 | 1 665 | 1 787 | 20,1 | 7,3 | 5 456 | 6 481 | 18,8 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 2 | 3 | 3 | 34,4 | 9,8 | 9 | 11 | 15,8 |
| Container | TEU ³⁾ | 172 | 193 | 208 | 20,7 | 7,5 | 664 | 750 | 13,0 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 145 | 170 | 181 | 25,0 | 6,7 | 557 | 651 | 16,8 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 0 | 0 | 0 | 75,9 | - 13,1 | 0 | 1 | 51,8 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 347 | 390 | 419 | 20,7 | 7,5 | 1 341 | 1 515 | 13,0 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 0 | 1 | 1 | 147,6 | - 14,0 | 2 | 5 | 87,8 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 84 | 85 | 79 | - 5,7 | - 7,2 | 274 | 314 | 14,6 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 151 | 174 | 195 | 28,9 | 11,9 | 549 | 643 | 16,9 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 1 | 23 | 1 | 87,5 | - 93,7 | 4 | 27 | 496,9 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 6 | 13 | 2 | - 60,4 | - 81,4 | 20 | 38 | 89,2 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 39 | 45 | 45 | 14,9 | - 0,0 | 182 | 153 | - 16,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 218 | 288 | 274 | 25,9 | - 4,7 | 814 | 952 | 17,1 |
| Steine und Erden | Tonnen | 49 | 32 | 49 | 0,3 | 53,2 | 146 | 145 | - 0,2 |
| Düngemittel | Tonnen | 0 | 0 | 1 | 110,5 | 20,3 | 1 | 2 | 49,3 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 163 | 209 | 228 | 40,2 | 8,9 | 542 | 797 | 47,2 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 1 390 | 1 629 | 1 717 | 23,5 | 5,4 | 4 984 | 6 195 | 24,3 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 753 | 778 | 776 | 3,1 | - 0,1 | 2 707 | 3 088 | 14,1 |
| Zusammen | Tonnen | 2 102 | 2 500 | 2 593 | 23,4 | 3,7 | 7 515 | 9 266 | 23,3 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 60 | 154 | 154 | 155,2 | 0,0 | 271 | 511 | 88,8 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 35 | 87 | 55 | 56,0 | - 36,9 | 227 | 242 | 6,5 |
| Stückgut | Tonnen | 2 066 | 2 413 | 2 538 | 22,8 | 5,2 | 7 288 | 9 024 | 23,8 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 1 722 | 1 926 | 2 042 | 18,6 | 6,0 | 5 995 | 7 418 | 23,7 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 8 | 10 | 10 | 25,5 | 3,3 | 37 | 37 | 1,0 |
| Container | TEU ³⁾ | 188 | 207 | 227 | 20,9 | 9,6 | 700 | 807 | 15,3 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 170 | 197 | 214 | 25,9 | 8,6 | 621 | 753 | 21,3 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 0 | 0 | 0 | 48,1 | 16,7 | 1 | 1 | - 23,1 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 380 | 419 | 459 | 20,7 | 9,5 | 1 414 | 1 631 | 15,4 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 1 | 2 | 2 | 58,3 | 6,2 | 8 | 7 | - 11,3 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 185 | 223 | 230 | 24,8 | 3,3 | 702 | 787 | 12,1 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 314 | 388 | 412 | 31,0 | 6,2 | 1 172 | 1 404 | 19,8 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 75 | 176 | 117 | 56,3 | - 33,3 | 532 | 538 | 1,2 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 106 | 108 | 105 | - 1,0 | - 2,8 | 448 | 518 | 15,9 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 89 | 484 | 495 | 454,5 | 2,3 | 717 | 1 735 | 142,1 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 269 | 313 | 320 | 19,2 | 2,2 | 1 028 | 1 053 | 2,4 |
| Steine und Erden | Tonnen | 164 | 82 | 145 | - 11,9 | 76,4 | 479 | 422 | - 11,8 |
| Düngemittel | Tonnen | 7 | 1 | 12 | 73,2 | * | 16 | 28 | 75,4 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 208 | 329 | 322 | 54,9 | - 2,1 | 735 | 1 150 | 56,5 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 2 731 | 2 950 | 3 197 | 17,0 | 8,4 | 9 834 | 11 628 | 18,2 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 1 627 | 1 591 | 1 679 | 3,2 | 5,5 | 5 744 | 6 389 | 11,2 |
| Insgesamt | Tonnen | 4 148 | 5 052 | 5 355 | 29,1 | 6,0 | 15 663 | 19 264 | 23,0 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 102 | 209 | 202 | 97,4 | - 3,3 | 447 | 691 | 54,7 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 418 | 819 | 847 | 102,7 | 3,5 | 2 167 | 3 159 | 45,8 |
| Stückgut | Tonnen | 3 730 | 4 234 | 4 507 | 20,8 | 6,5 | 13 496 | 16 105 | 19,3 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 3 209 | 3 591 | 3 828 | 19,3 | 6,6 | 11 451 | 13 898 | 21,4 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 10 | 13 | 13 | 27,5 | 4,7 | 46 | 48 | 3,9 |
| Container | TEU ³⁾ | 360 | 401 | 435 | 20,8 | 8,6 | 1 364 | 1 557 | 14,2 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 315 | 367 | 395 | 25,5 | 7,7 | 1 178 | 1 404 | 19,1 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 0 | 0 | 0 | 55,7 | 5,4 | 2 | 2 | - 7,2 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 728 | 809 | 878 | 20,7 | 8,5 | 2 755 | 3 146 | 14,2 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 2 | 3 | 3 | 82,9 | - 2,3 | 11 | 12 | 11,1 |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 3: Seegüterumschlag der Nordseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | | |
|--|-------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|--|--------------|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | 1 000 | | % | |
| Brunsbüttel | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | 68 | - | - | -100,0 | 65 | 71 | 9,3 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 156 | 194 | 253 | 62,4 | 30,6 | 867 | 996 | 14,8 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 96 | 62 | 140 | 46,4 | 126,7 | 413 | 409 | -0,9 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | 4 | 1 | x | -87,4 | 3 | 6 | 122,0 |
| Steine und Erden | Tonnen | 17 | 26 | 30 | 82,4 | 15,5 | 67 | 56 | -15,9 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | - | -100,0 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 26 | 47 | 43 | 66,5 | -8,9 | 166 | 178 | 7,3 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | 0 | x | x | 1 | 0 | -81,5 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | 1 | - | -100,0 |
| Zusammen | Tonnen | 294 | 401 | 467 | 58,9 | 16,4 | 1 582 | 1 716 | 8,5 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 294 | 396 | 466 | 58,7 | 17,5 | 1 578 | 1 711 | 8,4 |
| Stückgut | Tonnen | - | 4 | 1 | x | -84,8 | 3 | 6 | 83,1 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | 1 | - | -100,0 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | 0 | - | -100,0 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | 0 | - | -100,0 |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | - | -100,0 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | 3 | - | - | -100,0 | - | 19 | x |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 10 | 69 | 44 | 338,7 | -36,2 | 164 | 271 | 65,2 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 11 | 55 | 16 | 45,5 | -70,8 | 84 | 183 | 117,5 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | 0 | x | x | 0 | 0 | 205,7 |
| Steine und Erden | Tonnen | 41 | 81 | 40 | -1,6 | -50,5 | 114 | 178 | 56,2 |
| Düngemittel | Tonnen | 25 | 12 | 4 | -83,7 | -66,1 | 78 | 24 | -69,4 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 60 | 47 | 44 | -27,3 | -7,1 | 192 | 182 | -5,5 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 1 | 1 | 0 | -88,4 | -87,5 | 8 | 3 | -64,9 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | 0 | 0 | x | -46,4 | - | 0 | x |
| Zusammen | Tonnen | 148 | 268 | 149 | 0,7 | -44,6 | 641 | 861 | 34,3 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 147 | 267 | 148 | 0,9 | -44,6 | 633 | 855 | 35,1 |
| Stückgut | Tonnen | 1 | 1 | 1 | -38,3 | -33,6 | 8 | 6 | -27,6 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | 71 | - | - | -100,0 | 65 | 90 | 39,0 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 166 | 263 | 297 | 79,2 | 13,0 | 1 032 | 1 267 | 22,8 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 107 | 117 | 156 | 46,3 | 33,7 | 497 | 593 | 19,2 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | 4 | 1 | x | -77,6 | 3 | 6 | 126,4 |
| Steine und Erden | Tonnen | 57 | 107 | 70 | 22,6 | -34,4 | 181 | 235 | 29,6 |
| Düngemittel | Tonnen | 25 | 12 | 4 | -83,7 | -66,1 | 79 | 24 | -69,5 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 86 | 94 | 87 | 0,8 | -8,0 | 358 | 360 | 0,5 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 1 | 1 | 0 | -75,4 | -73,6 | 8 | 3 | -66,1 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | 0 | 0 | x | -46,4 | 1 | 0 | -57,0 |
| Insgesamt | Tonnen | 441 | 669 | 615 | 39,4 | -8,0 | 2 222 | 2 577 | 16,0 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 440 | 664 | 614 | 39,4 | -7,5 | 2 212 | 2 566 | 16,0 |
| Stückgut | Tonnen | 1 | 5 | 1 | 39,6 | -77,0 | 11 | 11 | 4,4 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | 1 | - | -100,0 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | 0 | - | -100,0 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | 0 | - | -100,0 |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | - | -100,0 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 3: Seegüterumschlag der Nordseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|---------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | 1 000 | | | |
| Brake | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 27 | 17 | 7 | - 72,4 | - 56,1 | 97 | 67 | - 30,9 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 118 | 155 | 84 | - 29,0 | - 45,7 | 598 | 630 | 5,3 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | 1 | - | - | - 100,0 | - | 1 | x |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | 15 | 15 | x | 1,1 | - | 67 | x |
| Steine und Erden | Tonnen | 1 | 12 | 4 | 196,5 | - 67,6 | 21 | 26 | 24,3 |
| Düngemittel | Tonnen | 4 | 6 | 3 | - 26,4 | - 51,9 | 18 | 12 | - 31,0 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 89 | 68 | 89 | 0,0 | 30,8 | 285 | 326 | 14,6 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 0 | 0 | - | - 100,0 | - 100,0 | 0 | 0 | 250,0 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 0 | 0 | - | - 100,0 | - 100,0 | 0 | 0 | 250,0 |
| Zusammen | Tonnen | 240 | 275 | 203 | - 15,6 | - 26,3 | 1 018 | 1 129 | 11,0 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 158 | 188 | 110 | - 30,7 | - 41,6 | 746 | 751 | 0,7 |
| Stückgut | Tonnen | 82 | 87 | 93 | 13,7 | 7,0 | 272 | 378 | 39,2 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 15 | 9 | 9 | - 39,5 | - 3,4 | 42 | 35 | - 16,3 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 17 | 43 | 16 | - 9,2 | - 63,8 | 69 | 135 | 94,8 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | 31 | 27 | x | - 12,4 | - | 57 | x |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 13 | 25 | 32 | 136,7 | 25,9 | 53 | 75 | 41,8 |
| Steine und Erden | Tonnen | 6 | 35 | 1 | - 82,2 | - 97,0 | 155 | 36 | - 76,5 |
| Düngemittel | Tonnen | - | 3 | - | - | - 100,0 | - | 3 | x |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 44 | 14 | 6 | - 86,4 | - 56,6 | 58 | 47 | - 19,7 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 3 | 2 | 1 | - 63,6 | - 37,1 | 12 | 7 | - 39,5 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 3 | 2 | 1 | - 63,6 | - 37,1 | 12 | 7 | - 39,5 |
| Zusammen | Tonnen | 99 | 162 | 91 | - 7,7 | - 43,7 | 389 | 396 | 1,7 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 56 | 94 | 14 | - 74,3 | - 84,6 | 254 | 210 | - 17,4 |
| Stückgut | Tonnen | 43 | 69 | 77 | 79,8 | 12,2 | 135 | 186 | 37,6 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 0 | 1 | 0 | 433,3 | - 87,3 | 0 | 1 | * |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | 0 | 0 | 0 | 100,0 | - 90,5 | 0 | 0 | * |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | 0 | 0 | 100,0 | - 90,5 | 0 | 0 | * |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 0 | 0 | 0 | 100,0 | - 90,5 | 0 | 0 | * |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 42 | 26 | 16 | - 60,6 | - 37,3 | 139 | 102 | - 26,5 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 136 | 198 | 100 | - 26,5 | - 49,7 | 667 | 765 | 14,6 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | 32 | 27 | x | - 16,0 | - | 59 | x |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 13 | 40 | 47 | 247,8 | 16,7 | 53 | 142 | 169,1 |
| Steine und Erden | Tonnen | 7 | 48 | 5 | - 30,9 | - 89,3 | 176 | 62 | - 64,7 |
| Düngemittel | Tonnen | 4 | 9 | 3 | - 26,4 | - 67,9 | 18 | 15 | - 13,5 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 133 | 82 | 95 | - 28,7 | 16,0 | 343 | 373 | 8,8 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 3 | 2 | 1 | - 63,9 | - 39,4 | 12 | 7 | - 39,0 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 3 | 2 | 1 | - 63,9 | - 39,4 | 12 | 7 | - 39,0 |
| Insgesamt | Tonnen | 339 | 437 | 294 | - 13,3 | - 32,8 | 1 407 | 1 525 | 8,4 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 214 | 282 | 124 | - 42,1 | - 55,9 | 999 | 960 | - 3,9 |
| Stückgut | Tonnen | 125 | 155 | 170 | 36,4 | 9,3 | 407 | 565 | 38,7 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 0 | 1 | 0 | 433,3 | - 87,3 | 0 | 1 | * |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | 0 | 0 | 0 | 100,0 | - 90,5 | 0 | 0 | * |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | 0 | 0 | 100,0 | - 90,5 | 0 | 0 | * |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 0 | 0 | 0 | 100,0 | - 90,5 | 0 | 0 | * |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 3: Seegüterumschlag der Nordseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|--------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | | 1 000 | % | |
| Bützfleth | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | 3 | - | - | - 100,0 | - | 6 | x |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 1 | - | - | - | - 100,0 | 1 | - | - 100,0 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 0 | - | - | - | - 100,0 | 55 | - | - 100,0 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 171 | 104 | 238 | 39,7 | 128,3 | 683 | 615 | - 9,8 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | 8 | 23 | 17 | 120,7 | - 22,7 | 44 | 66 | 50,9 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 58 | 109 | 117 | 100,4 | 7,7 | 243 | 404 | 66,1 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 3 | - | - | - | - 100,0 | 3 | - | - 100,0 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 3 | - | - | - | - 100,0 | 3 | - | - 100,0 |
| Zusammen | Tonnen | 241 | 239 | 373 | 54,5 | 56,2 | 1 029 | 1 092 | 6,1 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 238 | 239 | 373 | 56,5 | 56,2 | 1 023 | 1 092 | 6,7 |
| Stückgut | Tonnen | 3 | - | - | - | - 100,0 | 6 | - | - 100,0 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | 3 | - | - 100,0 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | 3 | - | - 100,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 157 | 169 | 159 | 1,2 | - 6,1 | 487 | 687 | 40,9 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | - | - 100,0 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | - | - 100,0 |
| Zusammen | Tonnen | 157 | 169 | 159 | 1,2 | - 6,1 | 494 | 687 | 39,0 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 157 | 169 | 159 | 1,2 | - 6,1 | 486 | 687 | 41,2 |
| Stückgut | Tonnen | - | - | - | - | - | 8 | - | - 100,0 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | - | - 100,0 |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | 0 | - | - 100,0 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | - | - 100,0 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | 3 | - | - | - 100,0 | - | 6 | x |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 1 | - | - | - | - 100,0 | 1 | - | - 100,0 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 0 | - | - | - | - 100,0 | 58 | - | - 100,0 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 171 | 104 | 238 | 39,7 | 128,3 | 686 | 615 | - 10,2 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | 8 | 23 | 17 | 120,7 | - 22,7 | 44 | 66 | 50,9 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 215 | 278 | 276 | 28,2 | - 0,7 | 731 | 1 091 | 49,3 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 3 | - | - | - | - 100,0 | 3 | - | - 100,0 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 3 | - | - | - | - 100,0 | 3 | - | - 100,0 |
| Insgesamt | Tonnen | 398 | 408 | 532 | 33,5 | 30,4 | 1 523 | 1 779 | 16,8 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 395 | 408 | 532 | 34,6 | 30,4 | 1 510 | 1 779 | 17,8 |
| Stückgut | Tonnen | 3 | - | - | - | - 100,0 | 13 | - | - 100,0 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | - | - 100,0 |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | 0 | - | - 100,0 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | - | - 100,0 |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 3: Seegüterumschlag der Nordseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|---------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | | 1 000 | % | |
| Emden | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | 1 | 1 | x | 127,9 | - | 2 | x |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 4 | 3 | 3 | - 26,7 | 3,7 | 11 | 28 | 150,1 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | 1 | 2 | x | 52,6 | - | 10 | x |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | 139 | 98 | 176 | 26,6 | 78,6 | 418 | 445 | 6,5 |
| Düngemittel | Tonnen | 4 | 8 | 12 | 193,7 | 39,4 | 10 | 23 | 122,2 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 43 | 50 | 69 | 60,3 | 38,2 | 149 | 223 | 50,0 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 28 | 38 | 36 | 28,7 | - 3,1 | 115 | 129 | 12,2 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 1 | 1 | - | - 100,0 | - 100,0 | 1 | 2 | 74,2 |
| Zusammen | Tonnen | 218 | 199 | 299 | 37,1 | 50,3 | 703 | 859 | 22,3 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 8 | - | - | - 100,0 | - | 26 | 4 | - 85,9 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 147 | 106 | 186 | 26,9 | 75,3 | 433 | 491 | 13,6 |
| Stückgut | Tonnen | 71 | 93 | 113 | 58,0 | 21,7 | 270 | 368 | 36,2 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | - | - 100,0 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | - | - 100,0 |
| Container | TEU ³⁾ | 0 | - | 0 | 45,5 | x | 0 | 0 | 154,5 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | 0 | 9,1 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 0 | - | 0 | - 37,5 | x | 0 | 0 | - 18,8 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 0 | - | 0 | 42,6 | x | 0 | 0 | 151,1 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 0 | - | 0 | - 82,1 | x | 0 | 0 | - 63,4 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | 6 | - | - 100,0 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | 10 | 8 | - 24,6 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | 1 | 24 | 19 | * | - 21,3 | 4 | 99 | * |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | 2 | - | - 100,0 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 0 | 19 | - | - 100,0 | - 100,0 | 33 | 19 | - 42,1 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 69 | 141 | 116 | 67,7 | - 17,9 | 281 | 419 | 49,3 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 1 | 3 | 0 | - 81,8 | - 91,9 | 2 | 11 | 605,5 |
| Zusammen | Tonnen | 70 | 184 | 134 | 92,6 | - 26,9 | 336 | 545 | 62,1 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 0 | 1 | 2 | 289,4 | 103,1 | 4 | 3 | - 27,4 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 1 | 39 | 1 | 85,4 | - 96,2 | 48 | 99 | 106,7 |
| Stückgut | Tonnen | 69 | 144 | 133 | 92,7 | - 7,9 | 288 | 446 | 54,7 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | 0 | - 97,6 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 2 | - | - 100,0 |
| Container | TEU ³⁾ | 0 | 0 | 0 | - 100,0 | - 100,0 | 0 | 0 | 53,4 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | 0 | 43,1 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | - | - 100,0 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 0 | 0 | - | - 100,0 | - 100,0 | 0 | 0 | 55,8 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 2 | - | - 100,0 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | 1 | 1 | x | 127,9 | - | 2 | x |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 4 | 3 | 3 | - 26,7 | 3,7 | 17 | 28 | 61,4 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | 1 | 2 | x | 52,6 | 10 | 18 | 70,1 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | 140 | 122 | 195 | 39,4 | 59,0 | 422 | 544 | 28,9 |
| Düngemittel | Tonnen | 4 | 8 | 12 | 193,7 | 39,4 | 12 | 23 | 85,8 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 43 | 69 | 69 | 60,0 | 0,1 | 182 | 242 | 33,2 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 97 | 178 | 152 | 56,3 | - 14,7 | 396 | 548 | 38,6 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 2 | 4 | 0 | - 89,2 | - 94,0 | 3 | 13 | 381,5 |
| Insgesamt | Tonnen | 288 | 383 | 434 | 50,6 | 13,3 | 1 039 | 1 404 | 35,1 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 8 | 1 | 2 | - 77,2 | 103,1 | 30 | 7 | - 78,0 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 147 | 146 | 188 | 27,3 | 28,9 | 480 | 590 | 22,9 |
| Stückgut | Tonnen | 140 | 237 | 246 | 75,0 | 3,7 | 559 | 814 | 45,7 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | 0 | - 98,1 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 3 | - | - 100,0 |
| Container | TEU ³⁾ | 0 | 0 | 0 | - 57,3 | 433,3 | 0 | 0 | 81,3 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | 0 | 33,8 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 0 | - | 0 | - 41,2 | x | 0 | 0 | - 86,9 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 0 | 0 | 0 | - 57,6 | 415,4 | 0 | 0 | 82,6 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 0 | - | 0 | - 83,2 | x | 2 | 0 | - 98,0 |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 3: Seegüterumschlag der Nordseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|-------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | | 1 000 | % | |
| Nordenham | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | 3 | 3 | x | 2,2 | 10 | 22 | 108,3 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 131 | 164 | 227 | 72,5 | 38,0 | 570 | 753 | 32,3 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 8 | 24 | 11 | 40,0 | - 54,8 | 60 | 63 | 4,8 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 25 | 40 | 40 | 59,7 | - 0,3 | 101 | 138 | 37,3 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 36 | - | 3 | - 90,2 | x | 147 | 3 | - 97,6 |
| Steine und Erden | Tonnen | 11 | 11 | 5 | - 54,6 | - 54,8 | 18 | 15 | - 16,5 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | 6 | - | - 100,0 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 0 | 0 | 0 | - 30,0 | - 63,4 | 1 | 0 | - 48,7 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 0 | 0 | 0 | - 30,0 | - 63,4 | 1 | 0 | - 48,7 |
| Zusammen | Tonnen | 210 | 241 | 288 | 37,2 | 19,5 | 913 | 996 | 9,0 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 136 | 227 | 278 | 104,5 | 22,4 | 509 | 927 | 82,3 |
| Stückgut | Tonnen | 74 | 14 | 10 | - 86,3 | - 27,7 | 405 | 68 | - 83,2 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | 2 | - | - 100,0 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | 3 | - | - | - 100,0 | 28 | 3 | - 88,2 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 1 | 5 | 7 | 545,6 | 33,5 | 24 | 19 | - 20,7 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | 5 | x | x | - | 5 | x |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 3 | - | - | - 100,0 | - | 7 | 1 | - 84,4 |
| Steine und Erden | Tonnen | - | 6 | 11 | x | 77,7 | 21 | 30 | 41,9 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 12 | 12 | 9 | - 25,5 | - 27,4 | 51 | 49 | - 4,0 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 0 | 1 | 0 | - 18,2 | - 76,3 | 3 | 2 | - 41,1 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 0 | 1 | 0 | - 18,2 | - 76,3 | 1 | 2 | 78,6 |
| Zusammen | Tonnen | 16 | 28 | 31 | 99,9 | 13,8 | 137 | 109 | - 20,1 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 5 | 23 | 18 | 242,3 | - 21,9 | 117 | 90 | - 23,2 |
| Stückgut | Tonnen | 10 | 4 | 13 | 27,7 | 200,0 | 20 | 19 | - 2,2 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | 3 | 3 | x | 2,2 | 13 | 22 | 71,0 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 131 | 168 | 227 | 72,5 | 35,2 | 597 | 757 | 26,7 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 9 | 29 | 18 | 103,2 | - 38,7 | 85 | 83 | - 2,6 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 25 | 40 | 44 | 78,7 | 11,6 | 101 | 143 | 42,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 38 | - | 3 | - 90,9 | x | 154 | 5 | - 97,0 |
| Steine und Erden | Tonnen | 11 | 17 | 16 | 47,6 | - 6,6 | 40 | 45 | 14,7 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 12 | 12 | 9 | - 25,5 | - 27,4 | 56 | 49 | - 13,9 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 0 | 1 | 0 | - 20,5 | - 74,7 | 4 | 2 | - 42,3 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 0 | 1 | 0 | - 20,5 | - 74,7 | 2 | 2 | 32,8 |
| Insgesamt | Tonnen | 226 | 269 | 320 | 41,6 | 18,9 | 1 050 | 1 105 | 5,2 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 141 | 250 | 296 | 109,7 | 18,3 | 625 | 1 017 | 62,6 |
| Stückgut | Tonnen | 85 | 19 | 24 | - 72,2 | 26,9 | 424 | 88 | - 79,4 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 3: Seegüterumschlag der Nordseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|--------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| Cuxhaven | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | 3 | 0 | x | - 99,7 | - | 9 | x |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 5 | 2 | 2 | - 56,9 | 9,6 | 10 | 9 | - 8,2 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 1 | 6 | 4 | 186,3 | - 31,9 | 13 | 11 | - 9,0 |
| Steine und Erden | Tonnen | 14 | 22 | 32 | 125,9 | 49,9 | 58 | 71 | 22,7 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 23 | 40 | 43 | 86,8 | 7,6 | 106 | 141 | 33,2 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 18 | 35 | 39 | 112,4 | 10,2 | 96 | 124 | 30,1 |
| Insgesamt | Tonnen | 44 | 72 | 82 | 85,1 | 13,3 | 186 | 242 | 29,8 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 17 | 36 | 37 | 113,5 | 3,3 | 80 | 124 | 55,4 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 14 | 13 | 18 | 30,6 | 41,3 | 57 | 40 | - 29,3 |
| Stückgut | Tonnen | 30 | 59 | 64 | 110,1 | 7,3 | 129 | 201 | 56,0 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 4 | 4 | 4 | 13,0 | 0,0 | 19 | 16 | - 17,3 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 11 | 26 | 30 | 162,8 | 16,4 | 45 | 95 | 110,0 |
| Container | TEU ³⁾ | 2 | 3 | 2 | 29,1 | - 4,2 | 6 | 9 | 48,7 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | 0 | 0 | - 1,6 | - 3,6 | 2 | 3 | 53,3 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 1 | 1 | 1 | 75,3 | 28,0 | 3 | 4 | 43,3 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 4 | 5 | 5 | 28,8 | - 4,2 | 13 | 19 | 48,4 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 4 | 4 | 5 | 26,3 | 20,4 | 16 | 17 | 5,5 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | 4 | 0 | x | - 99,9 | 0 | 9 | * |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 0 | 1 | 1 | 415,7 | 25,0 | 1 | 3 | 124,8 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 0 | 1 | 1 | 106,5 | - 17,2 | 3 | 4 | 40,1 |
| Steine und Erden | Tonnen | 7 | 0 | - | - 100,0 | - 100,0 | 21 | 1 | - 95,8 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | 1 | - | - 100,0 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 77 | 100 | 102 | 33,4 | 2,7 | 311 | 361 | 16,1 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 60 | 71 | 78 | 30,0 | 9,3 | 256 | 263 | 2,7 |
| Zusammen | Tonnen | 85 | 106 | 104 | 23,5 | - 1,9 | 338 | 378 | 11,9 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 70 | 88 | 83 | 17,8 | - 6,0 | 287 | 313 | 9,0 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 5 | 1 | - | - 100,0 | - 100,0 | 15 | 2 | - 89,5 |
| Stückgut | Tonnen | 79 | 105 | 104 | 31,4 | - 0,9 | 323 | 377 | 16,7 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 28 | 34 | 34 | 20,5 | - 0,6 | 88 | 116 | 32,2 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 26 | 33 | 38 | 45,1 | 16,3 | 95 | 126 | 33,1 |
| Container | TEU ³⁾ | 3 | 3 | 3 | 9,2 | 2,1 | 9 | 10 | 19,4 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 2 | 3 | 3 | 20,5 | 3,6 | 8 | 10 | 25,2 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 1 | 1 | 2 | 55,4 | 51,4 | 4 | 5 | 27,7 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 5 | 6 | 6 | 9,2 | 2,2 | 17 | 20 | 19,3 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 7 | 5 | 6 | - 15,4 | 25,5 | 24 | 18 | - 22,5 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | 7 | 0 | x | - 99,8 | 0 | 19 | * |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 6 | 3 | 3 | - 37,5 | 14,4 | 12 | 13 | 8,2 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 2 | 7 | 5 | 167,5 | - 29,7 | 16 | 16 | 0,6 |
| Steine und Erden | Tonnen | 21 | 22 | 32 | 50,8 | 47,1 | 79 | 72 | - 9,5 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | 1 | - | - 100,0 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 100 | 140 | 146 | 45,8 | 4,1 | 416 | 502 | 20,4 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 78 | 106 | 116 | 49,2 | 9,6 | 352 | 387 | 10,1 |
| Insgesamt | Tonnen | 129 | 179 | 186 | 44,7 | 4,3 | 524 | 620 | 18,3 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 87 | 124 | 120 | 36,8 | - 3,3 | 367 | 437 | 19,1 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 19 | 14 | 18 | - 4,3 | 31,0 | 72 | 42 | - 42,0 |
| Stückgut | Tonnen | 110 | 165 | 168 | 53,1 | 2,0 | 452 | 578 | 27,9 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 32 | 38 | 38 | 19,5 | - 0,5 | 107 | 132 | 23,3 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 38 | 59 | 68 | 80,7 | 16,3 | 140 | 221 | 58,0 |
| Container | TEU ³⁾ | 5 | 5 | 5 | 17,5 | - 0,9 | 15 | 20 | 31,9 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 3 | 3 | 3 | 17,6 | 2,7 | 10 | 13 | 31,1 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 2 | 2 | 3 | 63,1 | 40,7 | 7 | 10 | 34,1 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 9 | 11 | 11 | 17,4 | - 0,8 | 30 | 39 | 31,6 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 11 | 9 | 11 | 0,5 | 23,0 | 40 | 35 | - 11,3 |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 3: Seegüterumschlag der Nordseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|----------|-----------------|-----------------|----------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | | 1 000 | % | |
| Leer | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | 1 | x |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | 1 | - | - 100,0 |
| Steine und Erden | Tonnen | 5 | 5 | 8 | 67,7 | 76,2 | 15 | 16 | 9,3 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | 2 | x | x | - | 2 | x |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | Tonnen | 5 | 5 | 11 | 115,3 | 126,2 | 16 | 19 | 25,7 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 5 | 5 | 8 | 67,7 | 76,2 | 13 | 17 | 35,1 |
| Stückgut | Tonnen | - | - | 2 | x | x | 3 | 2 | - 15,8 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | 2 | - | - | - 100,0 | - | 2 | x |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | 3 | - | - | - 100,0 | - | 3 | - | - 100,0 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | Tonnen | 3 | 2 | - | - 100,0 | - 100,0 | 3 | 2 | - 29,3 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | - | 2 | - | - | - 100,0 | - | 2 | x |
| Stückgut | Tonnen | 3 | - | - | - 100,0 | - | 3 | - | - 100,0 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | 1 | x |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | 2 | - | - | - 100,0 | - | 2 | x |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | 1 | - | - 100,0 |
| Steine und Erden | Tonnen | 8 | 5 | 8 | 1,4 | 76,2 | 18 | 16 | - 10,6 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | 2 | x | x | - | 2 | x |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Tonnen | 8 | 7 | 11 | 30,1 | 52,3 | 19 | 22 | 16,0 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 5 | 7 | 8 | 67,7 | 18,6 | 13 | 19 | 53,5 |
| Stückgut | Tonnen | 3 | - | 2 | - 27,3 | x | 6 | 2 | - 61,0 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 3: Seegüterumschlag der Nordseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|---------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | | 1 000 | % | |
| Papenburg | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 2 | 10 | 5 | 162,0 | - 49,6 | 6 | 19 | 246,1 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - 1,5 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 15 | 21 | 17 | 12,9 | - 19,0 | 59 | 64 | 7,6 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | 1 | 2 | x | 98,1 | 8 | 8 | 1,2 |
| Steine und Erden | Tonnen | 7 | 3 | - | - 100,0 | - 100,0 | 24 | 3 | - 85,4 |
| Düngemittel | Tonnen | 5 | 2 | 3 | - 37,2 | 61,0 | 15 | 14 | - 6,1 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | 1 | - | - | - 100,0 | 2 | 2 | 1,5 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | - | 1 | x |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | 0 | x |
| Zusammen | Tonnen | 29 | 39 | 28 | - 5,3 | - 28,7 | 116 | 114 | - 1,7 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 22 | 33 | 25 | 14,4 | - 24,0 | 93 | 98 | 6,0 |
| Stückgut | Tonnen | 7 | 5 | 2 | - 67,9 | - 58,1 | 23 | 16 | - 32,3 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | 3 | - | - 100,0 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 1 | - | 1 | - 27,7 | x | 1 | 3 | 134,6 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | 3 | x | x | 1 | 3 | 79,8 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | 1 | x |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | 3 | x | x | - | 3 | x |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 2 | - | 4 | 79,7 | x | 3 | 5 | 76,7 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | - | 3 | x |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | 3 | x |
| Zusammen | Tonnen | 3 | - | 10 | 222,6 | x | 8 | 17 | 113,8 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 3 | - | 6 | 106,7 | x | 5 | 11 | 137,4 |
| Stückgut | Tonnen | - | - | 4 | x | x | 4 | 7 | 84,4 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 2 | 10 | 5 | 162,0 | - 49,6 | 8 | 19 | 130,6 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 1 | - | 1 | - 27,7 | x | 4 | 6 | 35,0 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 15 | 21 | 20 | 29,8 | - 6,9 | 61 | 66 | 9,3 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | 1 | x |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | 1 | 2 | x | 98,1 | 8 | 8 | 1,2 |
| Steine und Erden | Tonnen | 7 | 3 | - | - 100,0 | - 100,0 | 24 | 3 | - 85,4 |
| Düngemittel | Tonnen | 5 | 2 | 6 | 22,8 | 214,8 | 15 | 17 | 14,1 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 2 | 1 | 4 | 79,7 | 278,2 | 5 | 7 | 46,5 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | - | 4 | x |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | 3 | x |
| Insgesamt | Tonnen | 32 | 39 | 38 | 16,6 | - 2,8 | 124 | 132 | 5,9 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 25 | 33 | 32 | 25,7 | - 4,7 | 97 | 109 | 12,1 |
| Stückgut | Tonnen | 7 | 5 | 6 | - 16,4 | 9,2 | 27 | 23 | - 16,7 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 3: Seegüterumschlag der Nordseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | | |
|--|-------------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|--|------------|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | 1 000 | | | |
| Husum | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | 3 | x | x | 8 | 3 | - 68,9 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 24 | 19 | 20 | - 16,8 | 0,9 | 95 | 70 | - 26,8 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel | Tonnen | 1 | 2 | - | - 100,0 | - 100,0 | 3 | 6 | 115,5 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | Tonnen | 25 | 22 | 22 | - 9,6 | 2,0 | 106 | 78 | - 26,6 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 25 | 22 | 22 | - 9,6 | 2,0 | 106 | 78 | - 26,6 |
| Stückgut | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | 1 | - | - | - 100,0 | 1 | 4 | 288,9 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | 0 | - | - | - 100,0 | - | 2 | x |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | 0 | x | x | - | 0 | x |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | x |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | Tonnen | - | 1 | 0 | x | - 96,0 | 1 | 6 | 444,0 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | - | 1 | 0 | x | - 95,8 | 1 | 6 | 437,5 |
| Stückgut | Tonnen | - | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | x |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | 1 | 3 | x | 116,8 | 9 | 7 | - 27,9 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 24 | 19 | 20 | - 16,8 | 0,9 | 95 | 71 | - 25,2 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | 0 | x | x | - | 0 | x |
| Düngemittel | Tonnen | 1 | 2 | - | - 100,0 | - 100,0 | 3 | 6 | 115,5 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | x |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Tonnen | 25 | 23 | 22 | - 9,4 | - 3,4 | 107 | 84 | - 21,9 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 25 | 23 | 22 | - 9,4 | - 3,1 | 107 | 84 | - 21,9 |
| Stückgut | Tonnen | - | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | x |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 3: Seegüterumschlag der Nordseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|---------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 0 | 0 | 0 | - 18,5 | - 55,7 | 1 | 1 | 7,4 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 9 | 10 | 6 | - 35,2 | - 45,2 | 30 | 30 | - 0,6 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 72 | 24 | 56 | - 22,9 | 136,4 | 259 | 181 | - 30,0 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 1 | 1 | 1 | 4,2 | - 27,6 | 4 | 4 | - 8,0 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 0 | 0 | 0 | 1,9 | 72,2 | 1 | 1 | - 9,2 |
| Steine und Erden | Tonnen | 9 | 8 | 2 | - 73,6 | - 71,8 | 29 | 19 | - 37,0 |
| Düngemittel | Tonnen | 2 | 1 | 1 | - 67,3 | - 50,8 | 3 | 4 | 34,5 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 2 | - | - | - 100,0 | - | 11 | 2 | - 78,3 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 11 | 13 | 10 | - 9,6 | - 22,5 | 38 | 34 | - 11,5 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 11 | 13 | 10 | - 9,4 | - 22,6 | 38 | 33 | - 11,4 |
| Zusammen | Tonnen | 107 | 58 | 76 | - 29,0 | 30,4 | 376 | 275 | - 26,8 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 19 | 22 | 17 | - 7,9 | - 21,1 | 68 | 61 | - 9,9 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 85 | 32 | 58 | - 31,9 | 78,8 | 295 | 205 | - 30,7 |
| Stückgut | Tonnen | 22 | 26 | 18 | - 18,3 | - 29,7 | 81 | 71 | - 12,8 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 13 | 15 | 10 | - 23,8 | - 33,7 | 50 | 44 | - 12,0 |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | 38 | 26 | 32 | - 15,3 | 22,9 | 100 | 90 | - 9,7 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 97 | 84 | 88 | - 8,8 | 5,1 | 297 | 274 | - 7,6 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 4 | 6 | 7 | 69,5 | 22,5 | 12 | 14 | 11,6 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 5 | 6 | 5 | - 3,3 | - 14,3 | 18 | 17 | - 6,9 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 1 | 1 | 1 | - 5,2 | - 34,5 | 4 | 4 | - 4,6 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 0 | 0 | 0 | - 24,2 | 28,8 | 1 | 1 | - 13,4 |
| Steine und Erden | Tonnen | 12 | 15 | 9 | - 28,9 | - 42,3 | 41 | 35 | - 15,5 |
| Düngemittel | Tonnen | - | 0 | - | - | - 100,0 | 0 | 1 | 69,6 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 5 | 6 | 3 | - 38,5 | - 46,8 | 16 | 17 | 5,6 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 5 | 6 | 3 | - 36,7 | - 48,3 | 15 | 16 | 12,6 |
| Zusammen | Tonnen | 27 | 34 | 24 | - 11,1 | - 28,2 | 94 | 88 | - 5,7 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 14 | 16 | 11 | - 17,0 | - 27,5 | 47 | 46 | - 1,2 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 9 | 15 | 13 | 37,8 | - 12,5 | 38 | 35 | - 8,2 |
| Stückgut | Tonnen | 18 | 19 | 12 | - 36,0 | - 39,9 | 55 | 53 | - 4,0 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 13 | 15 | 10 | - 20,3 | - 30,0 | 46 | 45 | - 3,1 |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | 35 | 26 | 32 | - 8,0 | 23,8 | 97 | 90 | - 7,5 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 94 | 83 | 88 | - 5,8 | 6,1 | 296 | 272 | - 8,3 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 4 | 6 | 7 | 66,2 | 18,6 | 13 | 15 | 11,4 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 14 | 16 | 10 | - 23,6 | - 34,2 | 49 | 47 | - 3,0 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 72 | 24 | 56 | - 22,9 | 136,4 | 259 | 181 | - 30,0 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 2 | 2 | 2 | - 0,5 | - 31,0 | 8 | 8 | - 6,4 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 1 | 0 | 0 | - 11,0 | 50,8 | 2 | 2 | - 11,2 |
| Steine und Erden | Tonnen | 21 | 23 | 11 | - 47,6 | - 52,7 | 71 | 53 | - 24,5 |
| Düngemittel | Tonnen | 2 | 2 | 1 | - 67,3 | - 62,8 | 3 | 4 | 39,3 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 2 | - | - | - 100,0 | - | 11 | 2 | - 78,3 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 17 | 19 | 14 | - 18,9 | - 30,3 | 54 | 51 | - 6,4 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 16 | 19 | 13 | - 17,9 | - 30,8 | 52 | 50 | - 4,7 |
| Insgesamt | Tonnen | 134 | 92 | 100 | - 25,4 | 8,9 | 470 | 363 | - 22,6 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 33 | 38 | 29 | - 11,7 | - 23,8 | 115 | 108 | - 6,3 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 94 | 47 | 70 | - 25,0 | 50,4 | 333 | 240 | - 28,1 |
| Stückgut | Tonnen | 40 | 45 | 30 | - 26,2 | - 34,1 | 136 | 124 | - 9,2 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 26 | 30 | 20 | - 22,0 | - 31,8 | 96 | 89 | - 7,8 |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | 72 | 52 | 64 | - 11,8 | 23,4 | 197 | 180 | - 8,6 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 191 | 167 | 177 | - 7,3 | 5,6 | 593 | 546 | - 7,9 |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 3: Seegüterumschlag der Nordseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|--------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | % | | 1 000 | | % | |
| Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 5 | 0 | 1 | - 73,7 | * | 21 | 5 | - 78,2 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 4 | 6 | 7 | 64,3 | 18,1 | 26 | 29 | 13,6 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 0 | 0 | 0 | 100,0 | - | 0 | 0 | 16,7 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | 1 | - | - | - 100,0 | 7 | 1 | - 89,3 |
| Steine und Erden | Tonnen | 11 | 14 | 17 | 53,8 | 25,0 | 33 | 42 | 25,9 |
| Düngemittel | Tonnen | - | 0 | - | - | - 100,0 | 1 | 0 | - 99,6 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 2 | 4 | 3 | 74,9 | - 30,3 | 3 | 12 | 335,0 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 16 | 36 | 32 | 94,2 | - 10,7 | 47 | 105 | 123,3 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 12 | 33 | 29 | 137,0 | - 12,8 | 41 | 96 | 137,0 |
| Insgesamt | Tonnen | 38 | 60 | 60 | 56,4 | - 0,4 | 139 | 195 | 40,4 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 12 | 37 | 44 | 262,6 | 18,4 | 44 | 121 | 174,8 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 7 | 8 | 8 | 2,8 | - 0,9 | 37 | 39 | 3,3 |
| Stückgut | Tonnen | 31 | 52 | 52 | 69,1 | - 0,3 | 101 | 156 | 54,2 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 4 | 4 | 2 | - 52,5 | - 44,5 | 14 | 9 | - 36,1 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 5 | 23 | 23 | 330,3 | 0,3 | 18 | 66 | 258,7 |
| Container | TEU ³⁾ | 1 | 1 | 1 | 4,4 | - 12,4 | 3 | 3 | 2,5 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | 1 | 1 | 40,8 | - 23,9 | 2 | 3 | 73,7 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 19 | 15 | 18 | - 4,8 | 19,6 | 48 | 51 | 6,1 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 2 | 2 | 2 | 4,4 | - 12,5 | 6 | 6 | 2,3 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 79 | 67 | 66 | - 16,7 | - 1,0 | 194 | 197 | 1,6 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 0 | 0 | - | - 100,0 | - 100,0 | 0 | 0 | - 91,1 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 1 | 1 | 1 | - 57,8 | - 10,9 | 3 | 1 | - 55,0 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | 2 | x | x | - | 2 | x |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | 0 | 0 | x | 250,0 | - | 0 | x |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | 7 | 12 | 9 | 22,5 | - 23,5 | 26 | 29 | 11,5 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | 1 | - | - 100,0 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | 3 | 3 | x | - 11,8 | 1 | 8 | * |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 12 | 33 | 32 | 170,9 | - 2,7 | 41 | 106 | 155,2 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 10 | 30 | 30 | 187,4 | - 2,5 | 37 | 97 | 162,1 |
| Insgesamt | Tonnen | 20 | 48 | 47 | 130,0 | - 3,2 | 72 | 146 | 103,6 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 11 | 37 | 37 | 221,1 | - 0,9 | 44 | 112 | 156,6 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 1 | 0 | 3 | 141,9 | 526,1 | 2 | 3 | 53,9 |
| Stückgut | Tonnen | 19 | 48 | 44 | 129,3 | - 8,2 | 70 | 143 | 105,1 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 3 | 3 | 2 | - 49,7 | - 53,2 | 14 | 7 | - 47,6 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 5 | 23 | 22 | 363,4 | - 1,5 | 18 | 68 | 278,1 |
| Container | TEU ³⁾ | 1 | 1 | 1 | - 3,0 | - 50,1 | 3 | 4 | 15,6 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | 1 | 1 | 74,8 | - 54,3 | 2 | 3 | 86,1 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 17 | 15 | 18 | 6,0 | 19,3 | 45 | 51 | 12,3 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 2 | 3 | 2 | - 3,0 | - 50,0 | 7 | 7 | 15,1 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 54 | 67 | 64 | 19,0 | - 4,6 | 163 | 199 | 22,6 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 5 | 0 | 1 | - 73,7 | * | 21 | 5 | - 78,2 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 5 | 6 | 7 | 35,9 | 15,4 | 29 | 31 | 7,2 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | 2 | x | x | - | 2 | x |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 0 | 0 | 0 | 800,0 | 125,0 | 0 | 0 | 816,7 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | 1 | - | - | - 100,0 | 7 | 1 | - 89,3 |
| Steine und Erden | Tonnen | 18 | 25 | 26 | 41,4 | 2,7 | 60 | 71 | 19,5 |
| Düngemittel | Tonnen | - | 0 | - | - | - 100,0 | 2 | 0 | - 99,8 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 2 | 7 | 6 | 224,7 | - 22,8 | 3 | 20 | 492,3 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 28 | 69 | 64 | 126,5 | - 6,9 | 89 | 211 | 138,2 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 23 | 64 | 59 | 160,1 | - 7,8 | 78 | 193 | 149,0 |
| Insgesamt | Tonnen | 58 | 108 | 106 | 82,0 | - 1,6 | 210 | 341 | 62,0 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 23 | 74 | 80 | 242,5 | 8,7 | 88 | 234 | 165,8 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 8 | 8 | 10 | 21,8 | 28,5 | 40 | 42 | 6,1 |
| Stückgut | Tonnen | 50 | 100 | 96 | 92,2 | - 4,0 | 171 | 299 | 75,0 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 7 | 7 | 4 | - 51,4 | - 48,6 | 28 | 16 | - 41,7 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 10 | 45 | 45 | 346,1 | - 0,6 | 36 | 134 | 268,3 |
| Container | TEU ³⁾ | 1 | 2 | 1 | 0,6 | - 36,1 | 6 | 6 | 9,4 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 1 | 2 | 1 | 56,1 | - 43,0 | 3 | 6 | 80,4 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 36 | 31 | 37 | 0,3 | 19,5 | 93 | 102 | 9,1 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 3 | 5 | 3 | 0,6 | - 36,1 | 12 | 14 | 9,0 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 133 | 133 | 130 | - 2,3 | - 2,8 | 356 | 396 | 11,2 |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 3: Seegüterumschlag der Nordseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| Nordseehäfen insgesamt | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 490 | 521 | 493 | 0,6 | - 5,4 | 1 897 | 1 887 | - 0,5 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 1 123 | 1 274 | 956 | - 14,9 | - 24,9 | 4 567 | 4 491 | - 1,7 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 877 | 1 018 | 805 | - 8,2 | - 20,9 | 3 940 | 3 856 | - 2,1 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 3 206 | 2 987 | 2 761 | - 13,9 | - 7,6 | 13 734 | 11 576 | - 15,7 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 646 | 1 759 | 1 523 | 135,9 | - 13,4 | 2 998 | 5 803 | 93,5 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 239 | 198 | 246 | 2,7 | 23,9 | 1 043 | 790 | - 24,3 |
| Steine und Erden | Tonnen | 685 | 526 | 681 | - 0,7 | 29,5 | 2 072 | 2 043 | - 1,4 |
| Düngemittel | Tonnen | 54 | 61 | 42 | - 22,6 | - 31,8 | 266 | 201 | - 24,3 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 595 | 710 | 724 | 21,6 | 2,0 | 2 261 | 2 694 | 19,1 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 2 575 | 2 792 | 2 844 | 10,4 | 1,9 | 9 893 | 10 702 | 8,2 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 969 | 968 | 1 043 | 7,7 | 7,7 | 3 431 | 3 776 | 10,0 |
| Insgesamt | Tonnen | 10 491 | 11 845 | 11 075 | 5,6 | - 6,5 | 42 671 | 44 044 | 3,2 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 119 | 181 | 166 | 38,9 | - 8,1 | 481 | 587 | 21,9 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 5 965 | 7 054 | 6 208 | 4,1 | - 12,0 | 24 988 | 25 780 | 3,2 |
| Stückgut | Tonnen | 4 526 | 4 791 | 4 867 | 7,5 | 1,6 | 17 683 | 18 264 | 3,3 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 3 856 | 4 165 | 4 162 | 7,9 | - 0,1 | 14 959 | 15 878 | 6,1 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 32 | 69 | 67 | 108,3 | - 2,3 | 128 | 221 | 72,0 |
| Container | TEU ³⁾ | 476 | 524 | 517 | 8,6 | - 1,3 | 1 942 | 2 008 | 3,4 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 415 | 459 | 450 | 8,6 | - 1,9 | 1 662 | 1 764 | 6,1 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 58 | 43 | 52 | - 10,5 | 21,8 | 151 | 146 | - 3,6 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 963 | 1 059 | 1 045 | 8,5 | - 1,4 | 3 930 | 4 061 | 3,3 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 181 | 157 | 161 | - 11,1 | 2,7 | 511 | 494 | - 3,4 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 590 | 438 | 514 | - 12,9 | 17,2 | 1 720 | 1 750 | 1,7 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 600 | 744 | 692 | 15,3 | - 7,0 | 2 356 | 2 688 | 14,1 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 8 | 39 | 15 | 82,5 | - 62,4 | 63 | 76 | 20,4 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 626 | 307 | 387 | - 38,1 | 25,9 | 3 506 | 1 447 | - 58,7 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 140 | 237 | 180 | 28,7 | - 23,9 | 527 | 779 | 47,9 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 478 | 531 | 527 | 10,4 | - 0,8 | 1 759 | 1 819 | 3,4 |
| Steine und Erden | Tonnen | 231 | 315 | 249 | 7,9 | - 20,9 | 984 | 958 | - 2,6 |
| Düngemittel | Tonnen | 186 | 254 | 176 | - 5,6 | - 30,6 | 607 | 776 | 27,9 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 1 001 | 1 119 | 1 045 | 4,5 | - 6,6 | 3 472 | 4 107 | 18,3 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 2 683 | 3 162 | 3 206 | 19,5 | 1,4 | 10 010 | 11 774 | 17,6 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 896 | 983 | 975 | 8,9 | - 0,7 | 3 270 | 3 848 | 17,7 |
| Insgesamt | Tonnen | 6 542 | 7 147 | 6 991 | 6,9 | - 2,2 | 25 004 | 26 176 | 4,7 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 204 | 355 | 344 | 68,4 | - 3,0 | 833 | 1 174 | 41,0 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 1 755 | 1 623 | 1 373 | - 21,7 | - 15,4 | 7 434 | 5 906 | - 20,6 |
| Stückgut | Tonnen | 4 788 | 5 524 | 5 618 | 17,3 | 1,7 | 17 571 | 20 270 | 15,4 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 4 120 | 4 552 | 4 647 | 12,8 | 2,1 | 15 029 | 17 114 | 13,9 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 52 | 80 | 81 | 54,9 | 1,1 | 199 | 276 | 38,7 |
| Container | TEU ³⁾ | 465 | 528 | 532 | 14,3 | 0,7 | 1 877 | 1 968 | 4,9 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 404 | 464 | 473 | 17,1 | 2,0 | 1 546 | 1 724 | 11,5 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 53 | 42 | 52 | - 1,8 | 23,0 | 148 | 147 | - 0,7 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 942 | 1 067 | 1 075 | 14,1 | 0,7 | 3 797 | 3 981 | 4,8 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 156 | 157 | 161 | 3,4 | 2,4 | 494 | 499 | 1,0 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 1 080 | 959 | 1 006 | - 6,8 | 4,9 | 3 617 | 3 638 | 0,6 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 1 724 | 2 017 | 1 648 | - 4,4 | - 18,3 | 6 923 | 7 179 | 3,7 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 885 | 1 056 | 820 | - 7,4 | - 22,4 | 4 003 | 3 932 | - 1,8 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 3 831 | 3 295 | 3 148 | - 17,8 | - 4,4 | 17 240 | 13 024 | - 24,5 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 786 | 1 996 | 1 704 | 116,8 | - 14,6 | 3 525 | 6 582 | 86,7 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 717 | 730 | 773 | 7,8 | 5,9 | 2 802 | 2 609 | - 6,9 |
| Steine und Erden | Tonnen | 916 | 841 | 930 | 1,5 | 10,6 | 3 056 | 3 002 | - 1,8 |
| Düngemittel | Tonnen | 240 | 315 | 218 | - 9,4 | - 30,9 | 873 | 978 | 12,0 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 1 596 | 1 829 | 1 769 | 10,9 | - 3,3 | 5 733 | 6 801 | 18,6 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 5 258 | 5 954 | 6 050 | 15,1 | 1,6 | 19 903 | 22 476 | 12,9 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 1 865 | 1 951 | 2 019 | 8,3 | 3,5 | 6 701 | 7 624 | 13,8 |
| Insgesamt | Tonnen | 17 033 | 18 992 | 18 066 | 6,1 | - 4,9 | 67 675 | 70 220 | 3,8 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 324 | 535 | 510 | 57,5 | - 4,8 | 1 314 | 1 760 | 34,0 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 7 720 | 8 678 | 7 581 | - 1,8 | - 12,6 | 32 421 | 31 686 | - 2,3 |
| Stückgut | Tonnen | 9 313 | 10 314 | 10 485 | 12,6 | 1,7 | 35 254 | 38 534 | 9,3 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 7 976 | 8 717 | 8 809 | 10,4 | 1,1 | 29 988 | 32 993 | 10,0 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 85 | 149 | 148 | 75,3 | - 0,5 | 327 | 497 | 51,8 |
| Container | TEU ³⁾ | 941 | 1 051 | 1 048 | 11,4 | - 0,3 | 3 819 | 3 976 | 4,1 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 819 | 923 | 924 | 12,8 | 0,1 | 3 207 | 3 488 | 8,7 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 111 | 85 | 104 | - 6,3 | 22,4 | 300 | 293 | - 2,2 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 1 904 | 2 127 | 2 119 | 11,3 | - 0,3 | 7 727 | 8 042 | 4,1 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 337 | 314 | 322 | - 4,4 | 2,5 | 1 005 | 992 | - 1,2 |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 4: Seegüterumschlag der Ostseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | | 1 000 | | % |
| Rostock | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 2 | 98 | 101 | * | 3,2 | 30 | 356 | * |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 3 | 2 | 1 | - 81,3 | - 77,4 | 54 | 8 | - 84,3 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 2 | 133 | 105 | * | - 20,6 | 60 | 457 | 656,2 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 260 | 332 | 108 | - 58,6 | - 67,6 | 951 | 872 | - 8,3 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | 4 | 4 | x | - 10,2 | 18 | 11 | - 40,4 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 9 | 10 | 9 | - 0,4 | - 10,2 | 50 | 54 | 6,3 |
| Steine und Erden | Tonnen | 90 | 19 | 60 | - 33,8 | 209,6 | 119 | 98 | - 17,3 |
| Düngemittel | Tonnen | 20 | 11 | 3 | - 83,8 | - 70,1 | 103 | 56 | - 45,6 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 42 | 44 | 44 | 4,0 | - 0,8 | 205 | 180 | - 12,4 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 262 | 274 | 313 | 19,3 | 14,3 | 1 068 | 1 107 | 3,6 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 242 | 255 | 284 | 17,3 | 11,4 | 982 | 998 | 1,6 |
| Zusammen | Tonnen | 690 | 927 | 747 | 8,3 | - 19,4 | 2 658 | 3 197 | 20,3 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 260 | 278 | 319 | 22,9 | 14,8 | 1 056 | 1 127 | 6,7 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 418 | 555 | 357 | - 14,6 | - 35,6 | 1 514 | 1 753 | 15,8 |
| Stückgut | Tonnen | 272 | 373 | 390 | 43,5 | 4,6 | 1 143 | 1 444 | 26,3 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 1 | 2 | 1 | 53,9 | - 36,9 | 3 | 7 | 158,4 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 245 | 258 | 297 | 21,2 | 15,1 | 993 | 1 035 | 4,2 |
| Container | TEU ³⁾ | 0 | 0 | 0 | 39,0 | - 15,5 | 0 | 0 | 84,0 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | 0 | 0 | 39,0 | - 15,5 | 0 | 0 | 84,0 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 33 | 27 | 34 | 4,1 | 25,8 | 117 | 108 | - 7,5 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 0 | 0 | 0 | 21,0 | - 16,3 | 1 | 1 | 73,6 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 199 | 195 | 209 | 4,9 | 7,2 | 784 | 733 | - 6,4 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 248 | 252 | 304 | 22,3 | 20,3 | 898 | 980 | 9,1 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 24 | 29 | 22 | - 10,8 | - 26,6 | 80 | 122 | 52,9 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | 2 | x |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 12 | 38 | 37 | 221,0 | - 0,8 | 128 | 115 | - 10,3 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 8 | 3 | 6 | - 23,0 | 118,6 | 13 | 15 | 10,4 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 6 | 12 | 15 | 150,1 | 26,4 | 10 | 38 | 295,7 |
| Steine und Erden | Tonnen | 41 | 39 | 45 | 9,1 | 15,6 | 139 | 152 | 9,7 |
| Düngemittel | Tonnen | 23 | 80 | 56 | 142,0 | - 29,5 | 194 | 242 | 24,7 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 14 | 23 | 20 | 46,1 | - 13,9 | 94 | 65 | - 30,5 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 255 | 267 | 268 | 5,1 | 0,1 | 1 060 | 1 002 | - 5,5 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 244 | 251 | 257 | 5,3 | 2,3 | 1 004 | 960 | - 4,3 |
| Zusammen | Tonnen | 631 | 744 | 773 | 22,5 | 3,9 | 2 615 | 2 731 | 4,4 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 243 | 247 | 255 | 5,0 | 3,0 | 1 017 | 956 | - 6,0 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 360 | 453 | 480 | 33,1 | 5,9 | 1 515 | 1 661 | 9,7 |
| Stückgut | Tonnen | 271 | 291 | 293 | 8,4 | 0,9 | 1 100 | 1 070 | - 2,8 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | 2 | 617,0 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 241 | 247 | 255 | 5,6 | 3,0 | 1 000 | 952 | - 4,8 |
| Container | TEU ³⁾ | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | 1 | 996,9 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | 1 | * |
| Fahrzeuge | Anzahl | 33 | 27 | 33 | 0,1 | 23,0 | 116 | 105 | - 8,8 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | 2 | * |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 196 | 189 | 197 | 0,3 | 4,2 | 785 | 724 | - 7,8 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 250 | 350 | 405 | 62,0 | 15,5 | 928 | 1 335 | 43,9 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 27 | 32 | 22 | - 18,3 | - 30,4 | 133 | 130 | - 2,3 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 2 | 133 | 105 | * | - 20,6 | 60 | 458 | 658,7 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 271 | 370 | 145 | - 46,6 | - 60,8 | 1 079 | 987 | - 8,5 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 8 | 7 | 10 | 22,7 | 42,5 | 31 | 25 | - 18,5 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 15 | 22 | 24 | 60,0 | 9,7 | 60 | 91 | 52,4 |
| Steine und Erden | Tonnen | 131 | 58 | 105 | - 20,3 | 79,8 | 257 | 250 | - 2,7 |
| Düngemittel | Tonnen | 43 | 91 | 60 | 37,7 | - 34,4 | 297 | 298 | 0,4 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 56 | 67 | 64 | 14,3 | - 5,3 | 299 | 245 | - 18,1 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 517 | 541 | 580 | 12,3 | 7,3 | 2 128 | 2 108 | - 0,9 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 486 | 506 | 541 | 11,3 | 6,9 | 1 986 | 1 959 | - 1,4 |
| Insgesamt | Tonnen | 1 321 | 1 671 | 1 520 | 15,1 | - 9,0 | 5 273 | 5 928 | 12,4 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 502 | 525 | 574 | 14,2 | 9,2 | 2 073 | 2 083 | 0,5 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 779 | 1 008 | 837 | 7,5 | - 17,0 | 3 029 | 3 415 | 12,7 |
| Stückgut | Tonnen | 543 | 664 | 683 | 25,9 | 3,0 | 2 244 | 2 514 | 12,0 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 1 | 2 | 1 | 39,0 | - 36,9 | 3 | 9 | 197,9 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 486 | 505 | 552 | 13,5 | 9,2 | 1 994 | 1 988 | - 0,3 |
| Container | TEU ³⁾ | 0 | 0 | 0 | 1,2 | - 15,5 | 0 | 2 | 341,1 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | 0 | 0 | 1,2 | - 15,5 | 0 | 2 | 350,1 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 66 | 54 | 67 | 2,1 | 24,5 | 232 | 213 | - 8,2 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 0 | 0 | 0 | - 11,7 | - 16,3 | 1 | 3 | 351,3 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 395 | 384 | 406 | 2,6 | 5,7 | 1 569 | 1 457 | - 7,1 |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 4: Seegüterumschlag der Ostseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | | 1 000 | | % |
| Lübeck | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 51 | 79 | 52 | 3,4 | - 34,0 | 232 | 264 | 13,8 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | 3 | 2 | - 51,5 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | 3 | - | - | - 100,0 | - | 15 | x |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | 4 | - | - 100,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 13 | 18 | 6 | - 54,5 | - 67,4 | 81 | 51 | - 37,4 |
| Steine und Erden | Tonnen | 22 | 22 | 8 | - 63,0 | - 62,4 | 88 | 80 | - 9,3 |
| Düngemittel | Tonnen | 40 | 22 | 8 | - 80,4 | - 64,7 | 195 | 73 | - 62,6 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 52 | 37 | 33 | - 37,5 | - 12,7 | 166 | 138 | - 16,7 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 641 | 674 | 839 | 30,8 | 24,5 | 2 683 | 2 798 | 4,3 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 362 | 415 | 481 | 33,0 | 16,0 | 1 535 | 1 598 | 4,1 |
| Zusammen | Tonnen | 818 | 855 | 945 | 15,5 | 10,6 | 3 453 | 3 420 | - 0,9 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 715 | 764 | 877 | 22,8 | 14,9 | 3 008 | 3 056 | 1,6 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 66 | 58 | 17 | - 74,4 | - 70,9 | 319 | 210 | - 34,3 |
| Stückgut | Tonnen | 753 | 797 | 929 | 23,4 | 16,5 | 3 134 | 3 211 | 2,5 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 89 | 70 | 86 | - 3,4 | 22,9 | 391 | 339 | - 13,2 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 622 | 690 | 787 | 26,5 | 14,0 | 2 592 | 2 701 | 4,2 |
| Container | TEU ³⁾ | 6 | 5 | 8 | 30,4 | 51,2 | 27 | 25 | - 6,8 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 4 | 3 | 5 | 6,9 | 48,5 | 20 | 16 | - 16,7 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 40 | 41 | 44 | 11,4 | 8,5 | 159 | 157 | - 1,0 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 11 | 9 | 14 | 33,7 | 50,2 | 50 | 48 | - 5,6 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 312 | 345 | 328 | 5,2 | - 4,8 | 1 265 | 1 224 | - 3,2 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 54 | 70 | 29 | - 46,6 | - 58,7 | 200 | 207 | 3,6 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 6 | 7 | 2 | - 59,8 | - 66,9 | 18 | 22 | 19,6 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | 1 | x | x | - | 2 | x |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 6 | 10 | 3 | - 51,8 | - 71,7 | 24 | 30 | 21,6 |
| Steine und Erden | Tonnen | 0 | 1 | 0 | - | - 97,7 | 14 | 8 | - 40,8 |
| Düngemittel | Tonnen | 1 | 0 | - | - 100,0 | - 100,0 | 3 | 0 | - 81,7 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 24 | 37 | 33 | 39,3 | - 9,6 | 115 | 129 | 12,3 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 475 | 548 | 557 | 17,2 | 1,6 | 1 929 | 2 007 | 4,0 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 453 | 518 | 530 | 17,0 | 2,2 | 1 830 | 1 896 | 3,6 |
| Zusammen | Tonnen | 566 | 674 | 625 | 10,5 | - 7,3 | 2 303 | 2 405 | 4,4 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 546 | 646 | 610 | 11,8 | - 5,6 | 2 187 | 2 314 | 5,8 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 13 | 27 | 12 | - 3,5 | - 55,2 | 56 | 86 | 53,4 |
| Stückgut | Tonnen | 553 | 647 | 613 | 10,8 | - 5,2 | 2 247 | 2 319 | 3,2 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 66 | 72 | 80 | 20,3 | 10,2 | 311 | 313 | 0,6 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 476 | 561 | 511 | 7,4 | - 8,9 | 1 886 | 1 947 | 3,2 |
| Container | TEU ³⁾ | 6 | 6 | 7 | 1,5 | 13,8 | 30 | 26 | - 13,9 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 5 | 5 | 5 | 13,8 | 14,4 | 22 | 20 | - 9,3 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 37 | 39 | 40 | 9,3 | 2,9 | 142 | 144 | 1,8 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 12 | 11 | 12 | 3,2 | 14,5 | 55 | 48 | - 13,7 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 291 | 344 | 305 | 4,8 | - 11,3 | 1 159 | 1 170 | 0,9 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 105 | 150 | 81 | - 22,5 | - 45,6 | 432 | 471 | 9,1 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 6 | 7 | 2 | - 59,8 | - 66,9 | 21 | 23 | 9,0 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | 3 | - | - | - 100,0 | - | 15 | x |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | 1 | x | x | 4 | 2 | - 58,4 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 19 | 28 | 9 | - 53,6 | - 69,0 | 105 | 80 | - 23,8 |
| Steine und Erden | Tonnen | 22 | 23 | 8 | - 63,0 | - 64,1 | 102 | 88 | - 13,6 |
| Düngemittel | Tonnen | 40 | 22 | 8 | - 80,7 | - 65,5 | 198 | 73 | - 62,9 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 76 | 74 | 66 | - 13,4 | - 11,1 | 281 | 268 | - 4,8 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 1 116 | 1 222 | 1 395 | 25,0 | 14,2 | 4 612 | 4 805 | 4,2 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 815 | 934 | 1 011 | 24,1 | 8,3 | 3 365 | 3 494 | 3,8 |
| Insgesamt | Tonnen | 1 384 | 1 529 | 1 571 | 13,5 | 2,7 | 5 757 | 5 826 | 1,2 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 1 260 | 1 410 | 1 488 | 18,0 | 5,5 | 5 194 | 5 371 | 3,4 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 78 | 85 | 29 | - 62,8 | - 65,8 | 375 | 296 | - 21,2 |
| Stückgut | Tonnen | 1 306 | 1 444 | 1 542 | 18,1 | 6,7 | 5 381 | 5 530 | 2,8 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 155 | 142 | 166 | 6,8 | 16,4 | 701 | 652 | - 7,1 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 1 098 | 1 252 | 1 298 | 18,2 | 3,7 | 4 478 | 4 648 | 3,8 |
| Container | TEU ³⁾ | 12 | 11 | 14 | 15,1 | 31,1 | 57 | 51 | - 10,5 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 9 | 8 | 10 | 10,5 | 28,2 | 41 | 36 | - 12,8 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 77 | 80 | 85 | 10,4 | 5,8 | 301 | 302 | 0,3 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 23 | 20 | 26 | 17,6 | 31,1 | 105 | 95 | - 9,8 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 603 | 688 | 633 | 5,0 | - 8,0 | 2 424 | 2 394 | - 1,3 |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 4: Seegüterumschlag der Ostseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|--------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | | 1 000 | % | |
| Puttgarden | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 104 | 139 | 127 | 22,2 | - 8,4 | 416 | 491 | 18,0 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 104 | 139 | 127 | 22,2 | - 8,4 | 416 | 491 | 18,0 |
| Zusammen | Tonnen | 104 | 139 | 127 | 22,2 | - 8,4 | 416 | 491 | 18,0 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 104 | 139 | 127 | 22,2 | - 8,4 | 416 | 491 | 18,0 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stückgut | Tonnen | 104 | 139 | 127 | 22,2 | - 8,4 | 416 | 491 | 18,0 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 104 | 139 | 127 | 22,2 | - 8,4 | 416 | 491 | 18,0 |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | 82 | 69 | 84 | 3,0 | 22,6 | 247 | 249 | 0,8 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 243 | 259 | 265 | 9,4 | 2,4 | 853 | 935 | 9,7 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 186 | 201 | 195 | 5,0 | - 3,0 | 726 | 760 | 4,7 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 186 | 201 | 195 | 5,0 | - 3,0 | 726 | 760 | 4,7 |
| Zusammen | Tonnen | 186 | 201 | 195 | 5,0 | - 3,0 | 726 | 760 | 4,7 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 186 | 201 | 195 | 5,0 | - 3,0 | 726 | 760 | 4,7 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stückgut | Tonnen | 186 | 201 | 195 | 5,0 | - 3,0 | 726 | 760 | 4,7 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 186 | 201 | 195 | 5,0 | - 3,0 | 726 | 760 | 4,7 |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | 85 | 69 | 94 | 10,1 | 36,3 | 257 | 260 | 1,2 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 268 | 281 | 302 | 12,9 | 7,6 | 955 | 1 027 | 7,6 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 290 | 340 | 322 | 11,2 | - 5,2 | 1 142 | 1 250 | 9,5 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 290 | 340 | 322 | 11,2 | - 5,2 | 1 142 | 1 250 | 9,5 |
| Insgesamt | Tonnen | 290 | 340 | 322 | 11,2 | - 5,2 | 1 142 | 1 250 | 9,5 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 290 | 340 | 322 | 11,2 | - 5,2 | 1 142 | 1 250 | 9,5 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stückgut | Tonnen | 290 | 340 | 322 | 11,2 | - 5,2 | 1 142 | 1 250 | 9,5 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 290 | 340 | 322 | 11,2 | - 5,2 | 1 142 | 1 250 | 9,5 |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | 167 | 138 | 178 | 6,6 | 29,4 | 504 | 509 | 1,0 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 510 | 540 | 568 | 11,3 | 5,1 | 1 808 | 1 963 | 8,6 |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 4: Seegüterumschlag der Ostseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|---------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | % | | 1 000 | | % | |
| Kiel | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 36 | - | - | - 100,0 | - | 43 | - | - 100,0 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | 1 | - | - | - 100,0 | 8 | 2 | - 73,4 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 42 | 54 | 48 | 12,1 | - 12,6 | 170 | 172 | 0,8 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 25 | 22 | 17 | - 29,6 | - 21,5 | 105 | 89 | - 14,9 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | 9 | 1 | - 90,8 |
| Steine und Erden | Tonnen | - | 42 | 13 | x | - 69,6 | 56 | 55 | - 0,9 |
| Düngemittel | Tonnen | - | 3 | - | - | - 100,0 | 3 | 5 | 62,8 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 68 | 94 | 89 | 32,0 | - 4,6 | 264 | 349 | 32,1 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 68 | 93 | 89 | 31,7 | - 4,6 | 263 | 346 | 31,4 |
| Zusammen | Tonnen | 171 | 216 | 167 | - 2,4 | - 22,7 | 658 | 673 | 2,2 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 59 | 93 | 80 | 36,3 | - 13,3 | 248 | 321 | 29,4 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 104 | 123 | 78 | - 24,9 | - 36,6 | 385 | 323 | - 16,1 |
| Stückgut | Tonnen | 68 | 94 | 89 | 32,0 | - 4,6 | 273 | 350 | 28,2 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 1 | 2 | 9 | 944,5 | 430,2 | 7 | 28 | 327,0 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 55 | 86 | 74 | 33,4 | - 14,5 | 234 | 300 | 28,1 |
| Container | TEU ³⁾ | 0 | 1 | 1 | 163,0 | - 3,4 | 2 | 3 | 95,0 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | 1 | 1 | 739,3 | - 16,7 | 0 | 2 | 394,2 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 12 | 14 | 14 | 17,8 | - 2,4 | 46 | 52 | 12,2 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 1 | 2 | 2 | 164,1 | - 3,7 | 4 | 7 | 96,6 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 63 | 83 | 76 | 20,8 | - 9,5 | 251 | 300 | 19,3 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 1 | 18 | 19 | * | 5,8 | 57 | 60 | 5,8 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | 2 | 1 | x | - 48,1 | 9 | 8 | - 1,3 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | 7 | - | - 100,0 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | 2 | - | - | - 100,0 | - | 4 | x |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | - | - | - | 4 | - | - 100,0 |
| Düngemittel | Tonnen | - | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | x |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 73 | 101 | 92 | 25,8 | - 8,9 | 306 | 358 | 17,1 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 71 | 97 | 88 | 23,6 | - 9,0 | 298 | 345 | 15,8 |
| Zusammen | Tonnen | 75 | 123 | 112 | 49,9 | - 8,9 | 382 | 431 | 12,7 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 73 | 101 | 92 | 25,8 | - 9,1 | 305 | 357 | 16,9 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 1 | 20 | 20 | * | - 1,6 | 76 | 69 | - 10,0 |
| Stückgut | Tonnen | 73 | 103 | 92 | 25,8 | - 10,4 | 306 | 362 | 18,3 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 2 | 7 | 7 | 184,1 | 2,7 | 19 | 25 | 34,7 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 61 | 84 | 77 | 26,0 | - 8,4 | 244 | 298 | 22,4 |
| Container | TEU ³⁾ | 0 | 1 | 1 | 365,3 | - 28,2 | 1 | 3 | 130,5 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | 0 | 0 | 164,0 | - 8,8 | 1 | 2 | 11,6 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 12 | 12 | 13 | 13,9 | 7,0 | 40 | 45 | 12,3 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 0 | 2 | 1 | 372,1 | - 28,3 | 3 | 7 | 135,6 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 59 | 71 | 67 | 14,0 | - 5,9 | 219 | 253 | 15,4 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 38 | 18 | 19 | - 50,8 | 5,8 | 100 | 60 | - 40,0 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | 3 | 1 | x | - 64,2 | 17 | 11 | - 36,4 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 42 | 54 | 48 | 12,1 | - 12,6 | 177 | 172 | - 3,2 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 25 | 22 | 17 | - 29,6 | - 21,5 | 105 | 89 | - 14,9 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | 2 | - | - | - 100,0 | 9 | 5 | - 45,0 |
| Steine und Erden | Tonnen | - | 42 | 13 | x | - 69,6 | 60 | 55 | - 7,7 |
| Düngemittel | Tonnen | - | 3 | - | - | - 100,0 | 3 | 5 | 69,8 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 141 | 195 | 181 | 28,8 | - 6,9 | 570 | 707 | 24,0 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 139 | 190 | 177 | 27,6 | - 6,8 | 562 | 691 | 23,1 |
| Insgesamt | Tonnen | 246 | 339 | 279 | 13,5 | - 17,7 | 1 041 | 1 104 | 6,1 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 132 | 193 | 172 | 30,5 | - 11,1 | 554 | 678 | 22,5 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 105 | 143 | 98 | - 7,0 | - 31,6 | 462 | 392 | - 15,1 |
| Stückgut | Tonnen | 141 | 196 | 181 | 28,8 | - 7,6 | 579 | 712 | 22,9 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 3 | 8 | 16 | 393,8 | 93,9 | 25 | 54 | 111,5 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 116 | 170 | 150 | 29,5 | - 11,5 | 478 | 598 | 25,2 |
| Container | TEU ³⁾ | 0 | 2 | 2 | 224,5 | - 16,1 | 3 | 7 | 111,2 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | 1 | 1 | 330,3 | - 13,4 | 2 | 4 | 98,5 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 24 | 27 | 27 | 15,9 | 2,0 | 87 | 97 | 12,2 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 1 | 4 | 3 | 226,8 | - 16,2 | 6 | 14 | 114,3 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 121 | 155 | 142 | 17,5 | - 7,8 | 470 | 552 | 17,5 |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 4: Seegüterumschlag der Ostseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|---------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | | 1 000 | % | |
| Wismar | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 52 | 136 | 146 | 180,3 | 7,1 | 172 | 583 | 238,7 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | 1 | 2 | x | 43,2 | - | 5 | x |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 3 | 3 | 5 | 84,9 | 73,8 | 13 | 10 | - 20,0 |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 32 | 48 | 42 | 30,2 | - 12,0 | 140 | 149 | 6,4 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 11 | 14 | 12 | 8,1 | - 16,7 | 70 | 44 | - 36,9 |
| Steine und Erden | Tonnen | - | 3 | - | - | - 100,0 | - | 8 | x |
| Düngemittel | Tonnen | 1 | 1 | - | - 100,0 | - 100,0 | 16 | 4 | - 77,8 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 8 | 7 | 10 | 33,3 | 40,9 | 32 | 30 | - 4,1 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 1 | - | - | - 100,0 | - | 2 | - | - 100,0 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | 1 | - | - 100,0 |
| Zusammen | Tonnen | 108 | 214 | 217 | 99,9 | 1,4 | 445 | 832 | 87,1 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 22 | 85 | 95 | 336,4 | 11,5 | 104 | 320 | 207,8 |
| Stückgut | Tonnen | 87 | 129 | 122 | 40,7 | - 5,2 | 341 | 512 | 50,2 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 15 | 22 | 25 | 63,7 | 15,8 | 74 | 100 | 35,7 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 1 | - | 2 | 44,7 | x | 1 | 2 | 44,7 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | 6 | - | - | - 100,0 | 39 | 10 | - 75,2 |
| Steine und Erden | Tonnen | 15 | 69 | 8 | - 44,2 | - 88,2 | 344 | 215 | - 37,4 |
| Düngemittel | Tonnen | 14 | 11 | 15 | 7,2 | 36,6 | 29 | 51 | 77,1 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 1 | 3 | 1 | - 21,6 | - 72,0 | 13 | 10 | - 20,3 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 6 | - | 2 | - 73,8 | x | 6 | 2 | - 73,8 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | 2 | x | x | - | 2 | x |
| Zusammen | Tonnen | 53 | 112 | 52 | - 0,2 | - 53,0 | 505 | 390 | - 22,9 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 41 | 100 | 46 | 13,3 | - 53,8 | 421 | 351 | - 16,5 |
| Stückgut | Tonnen | 12 | 12 | 6 | - 46,8 | - 46,0 | 84 | 38 | - 54,7 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 68 | 158 | 171 | 153,6 | 8,3 | 246 | 683 | 177,7 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 1 | 1 | 4 | 217,7 | 162,8 | 1 | 6 | 454,1 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 3 | 3 | 5 | 84,9 | 73,8 | 13 | 10 | - 20,0 |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 32 | 48 | 42 | 30,2 | - 12,0 | 140 | 149 | 6,4 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 11 | 21 | 12 | 8,1 | - 41,7 | 109 | 54 | - 50,5 |
| Steine und Erden | Tonnen | 15 | 72 | 8 | - 44,2 | - 88,6 | 344 | 223 | - 35,2 |
| Düngemittel | Tonnen | 15 | 12 | 15 | - 2,8 | 20,8 | 45 | 55 | 21,3 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 9 | 11 | 11 | 25,7 | 4,6 | 45 | 41 | - 8,8 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 8 | - | 2 | - 78,6 | x | 9 | 2 | - 80,6 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | 2 | x | x | 1 | 2 | 99,5 |
| Insgesamt | Tonnen | 161 | 325 | 269 | 67,2 | - 17,2 | 950 | 1 222 | 28,6 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 62 | 185 | 141 | 125,8 | - 23,8 | 525 | 672 | 28,0 |
| Stückgut | Tonnen | 99 | 140 | 128 | 30,2 | - 8,6 | 425 | 550 | 29,4 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 4: Seegüterumschlag der Ostseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|-------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | % | | 1 000 | | % | |
| Saßnitz | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 0 | 7 | 1 | * | - 88,2 | 0 | 17 | * |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 0 | 0 | 0 | - 5,4 | - 18,7 | 2 | 4 | 72,1 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 0 | 0 | 0 | 877,8 | - 29,3 | 0 | 1 | 233,8 |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 22 | 31 | 30 | 35,9 | - 3,7 | 102 | 150 | 47,6 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 0 | 0 | 3 | * | * | 0 | 3 | * |
| Steine und Erden | Tonnen | 10 | 10 | 16 | 52,4 | 59,8 | 43 | 54 | 26,6 |
| Düngemittel | Tonnen | 4 | 2 | - | - 100,0 | - 100,0 | 4 | 2 | - 59,6 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | 0 | 0 | x | 233,3 | 1 | 3 | 572,4 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 62 | 86 | 91 | 47,5 | 5,9 | 202 | 309 | 53,0 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 62 | 86 | 91 | 47,3 | 5,7 | 201 | 307 | 52,9 |
| Zusammen | Tonnen | 98 | 137 | 142 | 43,8 | 3,5 | 354 | 543 | 53,5 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 62 | 88 | 93 | 49,6 | 6,6 | 204 | 315 | 53,9 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 36 | 41 | 3 | - 91,7 | - 92,7 | 138 | 150 | 8,6 |
| Stückgut | Tonnen | 62 | 96 | 139 | 122,1 | 44,5 | 216 | 393 | 82,3 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | - | - 100,0 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 62 | 88 | 93 | 49,7 | 6,6 | 205 | 315 | 53,8 |
| Container | TEU ³⁾ | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | - | - 100,0 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | - | - 100,0 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 10 | 8 | 9 | - 9,1 | 16,0 | 26 | 25 | - 1,6 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | - | - 100,0 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 56 | 58 | 64 | 15,0 | 10,1 | 177 | 203 | 14,2 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 0 | 1 | 1 | 96,3 | - 2,2 | 3 | 15 | 344,8 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 0 | 0 | 1 | 138,0 | 60,6 | 3 | 6 | 95,1 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | - | 0 | 0 | x | 98,3 | - | 0 | x |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 0 | 77 | 98 | * | 28,2 | 2 | 232 | * |
| Steine und Erden | Tonnen | 0 | 0 | 0 | 86,0 | - 47,5 | 1 | 0 | - 44,3 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | 0 | 0 | x | 733,3 | 0 | 0 | - 10,5 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 81 | 75 | 69 | - 15,1 | - 8,4 | 261 | 236 | - 9,5 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 80 | 74 | 67 | - 16,3 | - 9,3 | 255 | 230 | - 9,9 |
| Zusammen | Tonnen | 82 | 153 | 169 | 105,7 | 10,2 | 270 | 490 | 81,6 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 82 | 77 | 71 | - 13,6 | - 7,4 | 265 | 241 | - 9,1 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | - | - | - | - | - | 2 | 18 | 638,8 |
| Stückgut | Tonnen | 82 | 153 | 169 | 105,7 | 10,2 | 267 | 472 | 76,6 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 1 | - | - 100,0 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 82 | 77 | 71 | - 13,5 | - 7,4 | 265 | 241 | - 9,2 |
| Container | TEU ³⁾ | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | - | - 100,0 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | - | - 100,0 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 10 | 6 | 10 | - 1,4 | 62,8 | 28 | 25 | - 12,1 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | - | - 100,0 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 63 | 51 | 64 | 2,3 | 27,5 | 217 | 192 | - 11,5 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 0 | 8 | 1 | 306,9 | - 81,6 | 4 | 32 | 753,5 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 1 | 1 | 1 | 55,4 | 19,7 | 5 | 10 | 85,6 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 0 | 0 | 0 | 877,8 | - 29,3 | 0 | 1 | 233,8 |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | - | 0 | 0 | x | 98,3 | - | 0 | x |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 22 | 31 | 30 | 35,9 | - 3,7 | 102 | 150 | 47,6 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 0 | 77 | 101 | * | 31,9 | 2 | 235 | * |
| Steine und Erden | Tonnen | 10 | 10 | 16 | 52,5 | 57,9 | 43 | 54 | 25,7 |
| Düngemittel | Tonnen | 4 | 2 | - | - 100,0 | - 100,0 | 4 | 2 | - 59,6 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | 0 | 1 | x | 333,3 | 1 | 4 | 367,5 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 143 | 161 | 160 | 12,0 | - 0,8 | 463 | 545 | 17,8 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 142 | 160 | 158 | 11,4 | - 1,2 | 456 | 537 | 17,7 |
| Insgesamt | Tonnen | 181 | 290 | 310 | 71,9 | 7,0 | 624 | 1 033 | 65,6 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 145 | 164 | 164 | 13,7 | 0,1 | 469 | 555 | 18,3 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 36 | 41 | 3 | - 91,7 | - 92,7 | 141 | 168 | 19,4 |
| Stückgut | Tonnen | 145 | 249 | 307 | 112,8 | 23,4 | 483 | 865 | 79,1 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 1 | - | - 100,0 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 144 | 164 | 164 | 13,8 | 0,1 | 470 | 555 | 18,3 |
| Container | TEU ³⁾ | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | - | - 100,0 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | - | - 100,0 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 19 | 14 | 18 | - 5,3 | 36,3 | 54 | 50 | - 7,1 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | - | - 100,0 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 119 | 108 | 128 | 8,2 | 18,2 | 394 | 394 | 0,1 |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 4: Seegüterumschlag der Ostseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|---------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | % | | 1 000 | | % | |
| Lubmin | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 2 | - | - | - 100,0 | - | 19 | 2 | - 88,9 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 4 | 3 | - | - 100,0 | - 100,0 | 14 | 5 | - 67,4 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | 3 | - | - | - 100,0 | - | 3 | - | - 100,0 |
| Düngemittel | Tonnen | 3 | - | 3 | - 9,6 | x | 13 | 7 | - 47,5 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | Tonnen | 12 | 3 | 3 | - 75,0 | - 10,5 | 49 | 13 | - 72,7 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 12 | 3 | 3 | - 75,0 | - 10,5 | 49 | 13 | - 72,7 |
| Stückgut | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 66 | 45 | 36 | - 45,8 | - 20,7 | 228 | 134 | - 41,1 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 4 | - | 1 | - 72,5 | x | 10 | 4 | - 62,1 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel | Tonnen | 3 | - | - | - 100,0 | - | 3 | - | - 100,0 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | Tonnen | 74 | 45 | 37 | - 49,6 | - 18,1 | 241 | 138 | - 42,7 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 74 | 45 | 37 | - 49,6 | - 18,1 | 241 | 138 | - 42,7 |
| Stückgut | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 68 | 45 | 36 | - 47,1 | - 20,7 | 247 | 137 | - 44,8 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 8 | 3 | 1 | - 85,5 | - 65,3 | 24 | 8 | - 65,2 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | 3 | - | - | - 100,0 | - | 3 | - | - 100,0 |
| Düngemittel | Tonnen | 6 | - | 3 | - 54,3 | x | 16 | 7 | - 58,0 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Tonnen | 85 | 49 | 40 | - 53,1 | - 17,6 | 290 | 152 | - 47,8 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 85 | 49 | 40 | - 53,1 | - 17,6 | 290 | 152 | - 47,8 |
| Stückgut | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 4: Seegüterumschlag der Ostseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | | |
|--|-------------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|--|------------|------------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | 1 000 | | % | |
| Wolfgang Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 3 | - | - | - 100,0 | - | 3 | 4 32,5 | |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 1 | - | 1 | - 39,3 | x | 5 | 2 - 58,9 | |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Steine und Erden | Tonnen | 3 | - | 2 | - 14,0 | x | 3 | 2 - 14,0 | |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | 1 | x | x | 3 | 3 - 5,1 | |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | 1 | - 100,0 | |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | - | 1 x | |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen | Tonnen | 8 | - | 4 | - 41,3 | x | 15 | 13 - 16,0 | |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 8 | - | 4 | - 41,3 | x | 14 | 12 - 16,4 | |
| Stückgut | Tonnen | - | - | - | - | - | 1 | 1 - 12,4 | |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 22 | 32 | 26 | 18,7 | - 16,9 | 68 | 84 23,7 | |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 6 | 3 | 18 | 182,8 | 460,0 | 29 | 32 10,4 | |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | x | |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | 2 | - 100,0 | |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | 2 | 2 | x | 21,0 | - | 4 x | |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | - 100,0 | |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen | Tonnen | 28 | 37 | 46 | 63,5 | 26,1 | 99 | 120 21,9 | |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 28 | 37 | 46 | 63,5 | 26,1 | 96 | 120 25,4 | |
| Stückgut | Tonnen | - | - | - | - | - | 3 | 0 - 97,3 | |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 25 | 32 | 26 | 3,2 | - 16,9 | 71 | 88 24,1 | |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 8 | 3 | 18 | 142,1 | 487,0 | 34 | 34 0,7 | |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | x | |
| Steine und Erden | Tonnen | 3 | - | 2 | - 14,0 | x | 3 | 2 - 14,0 | |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | 1 | x | x | 5 | 3 - 37,1 | |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | 2 | 2 | x | 21,0 | 1 | 4 230,7 | |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | 1 176,8 | |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | Tonnen | 36 | 37 | 51 | 41,4 | 38,2 | 114 | 133 16,8 | |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 36 | 37 | 51 | 41,4 | 38,2 | 110 | 132 20,1 | |
| Stückgut | Tonnen | - | - | - | - | - | 4 | 1 - 70,0 | |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 4: Seegüterumschlag der Ostseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|---------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | | 1 000 | % | |
| Stralsund | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | 17 | - | - | - 100,0 | - | 26 | x |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 2 | 1 | - | - | - 100,0 | 5 | 4 | - 26,6 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | 0 | x | x | - | 0 | x |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 2 | - | 1 | - | - 2,6 | 22 | 1 | - 93,3 |
| Steine und Erden | Tonnen | 6 | 3 | 8 | 19,8 | 142,0 | 15 | 11 | - 30,4 |
| Düngemittel | Tonnen | 1 | - | - | - | - 100,0 | 6 | 3 | - 52,1 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | 9 | x | x | - | 29 | x |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | Tonnen | 10 | 22 | 18 | 78,3 | - 14,7 | 49 | 73 | 50,1 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 7 | 3 | 8 | 5,6 | 147,5 | 22 | 16 | - 24,7 |
| Stückgut | Tonnen | 3 | 18 | 11 | 251,3 | - 41,9 | 27 | 57 | 108,9 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 12 | 7 | 4 | - 67,6 | - 46,1 | 37 | 16 | - 55,3 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 2 | 3 | - | - 100,0 | - 100,0 | 8 | 10 | 23,4 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | 2 | x | x | - | 2 | x |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | 3 | - | - | - 100,0 | - | 3 | x |
| Steine und Erden | Tonnen | 17 | 21 | 32 | 93,1 | 56,4 | 63 | 96 | 52,2 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | 4 | x | x | - | 5 | x |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | Tonnen | 31 | 34 | 42 | 36,1 | 23,6 | 107 | 132 | 23,1 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 31 | 28 | 38 | 23,4 | 38,1 | 106 | 120 | 13,5 |
| Stückgut | Tonnen | - | 6 | 4 | x | - 39,0 | 1 | 12 | 803,1 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 12 | 25 | 4 | - 67,6 | - 83,9 | 37 | 42 | 14,7 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 4 | 4 | - | - 100,0 | - 100,0 | 13 | 14 | 3,3 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | 2 | x | x | - | 2 | x |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 2 | 3 | 1 | - 2,6 | - 51,1 | 22 | 4 | - 79,6 |
| Steine und Erden | Tonnen | 23 | 24 | 40 | 73,2 | 67,6 | 78 | 106 | 36,1 |
| Düngemittel | Tonnen | 1 | - | - | - 100,0 | - | 6 | 3 | - 52,1 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | 13 | x | x | - | 34 | x |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Tonnen | 41 | 56 | 61 | 46,6 | 8,8 | 156 | 205 | 31,5 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 38 | 31 | 46 | 20,0 | 49,1 | 128 | 137 | 7,1 |
| Stückgut | Tonnen | 3 | 25 | 15 | 380,6 | - 41,2 | 29 | 69 | 140,4 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 4: Seegüterumschlag der Ostseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|---------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | % | | 1 000 | | % | |
| Flensburg | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | 3 | x | x | 7 | 3 | - 58,5 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 11 | 11 | 11 | - 1,3 | - 5,4 | 56 | 46 | - 17,3 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 22 | 38 | 7 | - 66,7 | - 81,2 | 128 | 130 | 0,9 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | - | - | - | 3 | - | - 100,0 |
| Düngemittel | Tonnen | 6 | 3 | 6 | 8,4 | 158,3 | 36 | 21 | - 40,6 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 3 | 3 | 2 | - 52,4 | - 44,9 | 9 | 8 | - 12,5 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | Tonnen | 42 | 55 | 29 | - 30,7 | - 47,3 | 239 | 208 | - 13,1 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 40 | 55 | 29 | - 27,3 | - 47,3 | 237 | 208 | - 12,4 |
| Stückgut | Tonnen | 2 | - | - | - 100,0 | - | 2 | - | - 100,0 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | - | - 100,0 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | - | - 100,0 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 0 | - | - | - 100,0 | - | 0 | - | - 100,0 |
| Stückgut | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | 3 | x | x | 7 | 3 | - 58,5 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 11 | 11 | 11 | - 5,5 | - 5,4 | 56 | 46 | - 18,0 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 22 | 38 | 7 | - 66,7 | - 81,2 | 128 | 130 | 0,9 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | - | - | - | 3 | - | - 100,0 |
| Düngemittel | Tonnen | 6 | 3 | 6 | 8,4 | 158,3 | 36 | 21 | - 40,6 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 3 | 3 | 2 | - 52,4 | - 44,9 | 9 | 8 | - 12,5 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Tonnen | 42 | 55 | 29 | - 31,5 | - 47,3 | 240 | 208 | - 13,3 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 40 | 55 | 29 | - 28,2 | - 47,3 | 238 | 208 | - 12,6 |
| Stückgut | Tonnen | 2 | - | - | - 100,0 | - | 2 | - | - 100,0 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 4: Seegüterumschlag der Ostseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|----------|-----------------|-----------------|--------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | | 1 000 | % | |
| Rendsburg | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 2 | 5 | - | - 100,0 | - 100,0 | 26 | 9 | - 64,8 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 8 | - | 3 | - 59,5 | x | 35 | 14 | - 60,7 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | 5 | - | - 100,0 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | 1 | - | - | - 100,0 | 4 | 2 | - 39,6 |
| Steine und Erden | Tonnen | 1 | - | 2 | 68,9 | x | 4 | 3 | - 7,9 |
| Düngemittel | Tonnen | 2 | 0 | 8 | 316,7 | * | 3 | 14 | 317,9 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | 2 | - | - 100,0 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | Tonnen | 13 | 6 | 13 | 0,6 | 112,2 | 79 | 42 | - 46,3 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 13 | 5 | 13 | 0,6 | 145,8 | 75 | 40 | - 46,7 |
| Stückgut | Tonnen | - | 1 | - | - | - 100,0 | 4 | 2 | - 39,6 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | 16 | - | - 100,0 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | - | - 100,0 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | - | - 100,0 |
| Zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | 16 | - | - 100,0 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | - | - | - | - | - | 16 | - | - 100,0 |
| Stückgut | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | - | - 100,0 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 2 | 5 | - | - 100,0 | - 100,0 | 41 | 9 | - 78,2 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 8 | - | 3 | - 59,5 | x | 35 | 14 | - 60,7 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | 5 | - | - 100,0 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | 1 | - | - | - 100,0 | 4 | 2 | - 39,6 |
| Steine und Erden | Tonnen | 1 | - | 2 | 68,9 | x | 4 | 3 | - 7,9 |
| Düngemittel | Tonnen | 2 | 0 | 8 | 316,7 | * | 3 | 14 | 317,9 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | 2 | - | - 100,0 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | - | - 100,0 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | 0 | - | - 100,0 |
| Insgesamt | Tonnen | 13 | 6 | 13 | 0,6 | 112,2 | 95 | 42 | - 55,4 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 13 | 5 | 13 | 0,6 | 145,8 | 90 | 40 | - 56,0 |
| Stückgut | Tonnen | - | 1 | - | - | - 100,0 | 4 | 2 | - 43,2 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 4: Seegüterumschlag der Ostseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | | |
|--|-------------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|--|-----------|-----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| Übrige Ostseehäfen in Schleswig-Holstein | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Steine und Erden | Tonnen | 7 | 1 | - | - 100,0 | - 100,0 | 18 | 3 - 83,7 | |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | 2 | 5 221,8 | |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen | Tonnen | 7 | 1 | - | - 100,0 | - 100,0 | 20 | 8 - 60,3 | |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 4 | 1 | - | - 100,0 | - 100,0 | 17 | 8 - 53,2 | |
| Stückgut | Tonnen | 3 | - | - | - 100,0 | - | 3 | - 100,0 | |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 9 | 19 | 17 | 83,9 | - 8,0 | 30 | 49 62,5 | |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | 1 | x | x | 6 | 6 - 3,1 | |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | 3 | - | - | - 100,0 | - | 3 x | |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Steine und Erden | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen | Tonnen | 9 | 22 | 18 | 96,6 | - 15,3 | 36 | 58 60,2 | |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 8 | 21 | 18 | 118,2 | - 13,2 | 33 | 56 66,7 | |
| Stückgut | Tonnen | 1 | 1 | 1 | - 51,0 | - 50,8 | 2 | 2 - 27,5 | |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 9 | 19 | 17 | 83,9 | - 8,0 | 30 | 49 62,5 | |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | 1 | x | x | 6 | 6 - 3,1 | |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | 3 | - | - | - 100,0 | - | 3 x | |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Steine und Erden | Tonnen | 7 | 1 | - | - 100,0 | - 100,0 | 18 | 3 - 83,7 | |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | 2 | 5 221,8 | |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | Tonnen | 17 | 23 | 18 | 11,0 | - 19,0 | 56 | 65 17,5 | |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 12 | 22 | 18 | 43,8 | - 17,2 | 50 | 64 26,7 | |
| Stückgut | Tonnen | 4 | 1 | 1 | - 86,0 | - 50,8 | 5 | 2 - 67,4 | |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 4: Seegüterumschlag der Ostseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|---|-------------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|---------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| Übrige Ostseehäfen in Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | - | 1 | x | x | 6 | 7 | 20,9 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 1 | - | - | - 100,0 | - | 4 | - | - 100,0 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 13 | 9 | - | - 100,0 | - 100,0 | 29 | 15 | - 45,7 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 4 | 2 | 7 | 103,8 | 256,2 | 21 | 9 | - 57,0 |
| Steine und Erden | Tonnen | 7 | 6 | 6 | - 11,6 | - 0,9 | 15 | 12 | - 19,2 |
| Düngemittel | Tonnen | 1 | 4 | 1 | - 16,9 | - 81,3 | 17 | 7 | - 57,5 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 1 | - | - | - 100,0 | - | 2 | - | - 100,0 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | Tonnen | 26 | 21 | 15 | - 42,7 | - 29,1 | 93 | 51 | - 45,5 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 18 | 16 | 4 | - 75,1 | - 71,6 | 55 | 29 | - 47,3 |
| Stückgut | Tonnen | 8 | 5 | 10 | 28,5 | 95,0 | 38 | 22 | - 43,0 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 11 | 1 | 20 | 81,6 | * | 32 | 26 | - 18,6 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 0 | - | 3 | 622,3 | x | 1 | 3 | 165,5 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden | Tonnen | 7 | - | - | - 100,0 | - | 7 | - | - 100,0 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | - | 1 | - | - | - 100,0 | 1 | 1 | - 6,6 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | 1 | - | - | - 100,0 | 1 | 1 | - 6,6 |
| Zusammen | Tonnen | 18 | 2 | 23 | 25,7 | * | 40 | 29 | - 27,1 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 10 | - | 2 | - 81,2 | x | 18 | 2 | - 89,0 |
| Stückgut | Tonnen | 8 | 2 | 21 | 171,2 | * | 22 | 27 | 22,5 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 11 | 1 | 21 | 90,8 | * | 37 | 33 | - 12,5 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 1 | - | - | - 100,0 | - | 4 | - | - 100,0 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | 13 | 9 | - | - 100,0 | - 100,0 | 29 | 15 | - 45,7 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 0 | - | 3 | 622,3 | x | 1 | 3 | 165,5 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 4 | 2 | 7 | 103,8 | 256,2 | 21 | 9 | - 57,0 |
| Steine und Erden | Tonnen | 14 | 6 | 6 | - 55,7 | - 0,9 | 22 | 12 | - 44,4 |
| Düngemittel | Tonnen | 1 | 4 | 1 | - 16,9 | - 81,3 | 17 | 7 | - 57,5 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 1 | 1 | - | - 100,0 | - 100,0 | 2 | 1 | - 77,5 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | - | 1 | - | - | - 100,0 | 1 | 1 | - 6,6 |
| Insgesamt | Tonnen | 44 | 23 | 38 | - 14,8 | 64,1 | 134 | 80 | - 40,0 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 28 | 16 | 6 | - 77,3 | - 59,1 | 73 | 31 | - 57,5 |
| Stückgut | Tonnen | 16 | 7 | 31 | 97,5 | 333,6 | 61 | 49 | - 18,9 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 4: Seegüterumschlag der Ostseehäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | | % | | 1 000 | | % |
| Ostseehäfen insgesamt | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 148 | 343 | 304 | 106,0 | - 11,4 | 539 | 1 270 | 135,7 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 30 | 21 | 18 | - 41,1 | - 16,1 | 186 | 90 | - 51,4 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 69 | 229 | 165 | 139,4 | - 27,7 | 372 | 769 | 106,8 |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | 298 | 366 | 125 | - 58,0 | - 65,8 | 1 089 | 992 | - 8,9 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 54 | 83 | 76 | 39,6 | - 8,6 | 264 | 310 | 17,5 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 38 | 45 | 38 | 0,8 | - 15,3 | 258 | 166 | - 35,8 |
| Steine und Erden | Tonnen | 150 | 106 | 114 | - 23,7 | 8,2 | 366 | 326 | - 10,8 |
| Düngemittel | Tonnen | 78 | 46 | 30 | - 61,0 | - 33,5 | 400 | 198 | - 50,5 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 105 | 92 | 89 | - 16,0 | - 3,6 | 417 | 360 | - 13,5 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 1 139 | 1 266 | 1 469 | 28,9 | 16,0 | 4 637 | 5 083 | 9,6 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 838 | 988 | 1 073 | 28,1 | 8,5 | 3 398 | 3 741 | 10,1 |
| Zusammen | Tonnen | 2 109 | 2 597 | 2 429 | 15,2 | - 6,5 | 8 528 | 9 565 | 12,2 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 1 200 | 1 361 | 1 497 | 24,8 | 10,1 | 4 932 | 5 310 | 7,7 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 747 | 945 | 611 | - 18,2 | - 35,3 | 2 930 | 3 083 | 5,2 |
| Stückgut | Tonnen | 1 362 | 1 652 | 1 817 | 33,4 | 10,0 | 5 598 | 6 482 | 15,8 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 90 | 73 | 96 | 6,6 | 31,5 | 400 | 374 | - 6,4 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 1 089 | 1 261 | 1 378 | 26,6 | 9,3 | 4 440 | 4 841 | 9,0 |
| Container | TEU ³⁾ | 6 | 6 | 9 | 37,8 | 41,6 | 29 | 29 | - 0,1 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 4 | 4 | 5 | 17,5 | 36,3 | 20 | 19 | - 7,1 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 177 | 159 | 186 | 5,5 | 17,0 | 595 | 591 | - 0,5 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 11 | 12 | 16 | 41,7 | 40,1 | 54 | 55 | 1,8 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 872 | 940 | 942 | 8,0 | 0,2 | 3 330 | 3 395 | 2,0 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 441 | 467 | 480 | 9,0 | 2,8 | 1 642 | 1 671 | 1,8 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 45 | 46 | 47 | 6,4 | 3,5 | 164 | 211 | 28,7 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | 3 | - | - | - 100,0 | 7 | 5 | - 36,1 |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | 12 | 38 | 38 | 222,0 | - 0,6 | 128 | 115 | - 10,1 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 9 | 3 | 12 | 44,3 | 330,5 | 14 | 22 | 49,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 13 | 110 | 117 | 823,2 | 5,8 | 74 | 316 | 326,2 |
| Steine und Erden | Tonnen | 80 | 130 | 86 | 7,7 | - 34,2 | 570 | 471 | - 17,4 |
| Düngemittel | Tonnen | 41 | 91 | 71 | 74,7 | - 22,3 | 230 | 294 | 27,5 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 39 | 65 | 57 | 46,6 | - 13,1 | 222 | 209 | - 5,7 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 1 076 | 1 193 | 1 186 | 10,2 | - 0,6 | 4 289 | 4 370 | 1,9 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 1 033 | 1 142 | 1 138 | 10,2 | - 0,3 | 4 115 | 4 194 | 1,9 |
| Zusammen | Tonnen | 1 753 | 2 146 | 2 093 | 19,4 | - 2,5 | 7 342 | 7 684 | 4,7 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 1 129 | 1 272 | 1 222 | 8,3 | - 3,9 | 4 499 | 4 627 | 2,8 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 567 | 731 | 699 | 23,3 | - 4,3 | 2 581 | 2 622 | 1,6 |
| Stückgut | Tonnen | 1 185 | 1 416 | 1 394 | 17,6 | - 1,5 | 4 761 | 5 062 | 6,3 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 69 | 79 | 87 | 25,8 | 9,6 | 330 | 339 | 2,8 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 1 046 | 1 170 | 1 108 | 6,0 | - 5,2 | 4 120 | 4 198 | 1,9 |
| Container | TEU ³⁾ | 7 | 7 | 7 | 9,2 | 7,7 | 31 | 30 | - 4,3 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 5 | 5 | 6 | 17,8 | 12,4 | 23 | 22 | - 4,1 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 176 | 153 | 190 | 7,7 | 24,1 | 583 | 580 | - 0,5 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 12 | 13 | 14 | 12,0 | 7,7 | 58 | 57 | - 2,8 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 876 | 935 | 935 | 6,7 | 0,0 | 3 335 | 3 365 | 0,9 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 589 | 811 | 785 | 33,3 | - 3,2 | 2 181 | 2 941 | 34,9 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 74 | 67 | 65 | - 12,6 | - 2,6 | 350 | 301 | - 13,9 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 69 | 232 | 165 | 139,4 | - 28,7 | 379 | 774 | 104,1 |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | 309 | 404 | 163 | - 47,4 | - 59,7 | 1 218 | 1 107 | - 9,0 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 63 | 86 | 88 | 40,3 | 2,7 | 278 | 331 | 19,1 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 51 | 156 | 155 | 205,4 | - 0,3 | 332 | 482 | 45,1 |
| Steine und Erden | Tonnen | 229 | 236 | 200 | - 12,8 | - 15,2 | 937 | 798 | - 14,8 |
| Düngemittel | Tonnen | 119 | 137 | 101 | - 14,5 | - 26,0 | 631 | 492 | - 22,0 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 144 | 157 | 145 | 0,8 | - 7,5 | 639 | 570 | - 10,8 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 2 215 | 2 459 | 2 654 | 19,8 | 7,9 | 8 927 | 9 453 | 5,9 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 1 871 | 2 130 | 2 211 | 18,2 | 3,8 | 7 513 | 7 935 | 5,6 |
| Insgesamt | Tonnen | 3 862 | 4 743 | 4 522 | 17,1 | - 4,7 | 15 869 | 17 249 | 8,7 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | 2 329 | 2 632 | 2 720 | 16,8 | 3,3 | 9 431 | 9 937 | 5,4 |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 1 315 | 1 675 | 1 311 | - 0,3 | - 21,8 | 5 511 | 5 705 | 3,5 |
| Stückgut | Tonnen | 2 547 | 3 068 | 3 211 | 26,1 | 4,7 | 10 359 | 11 544 | 11,4 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 159 | 152 | 183 | 14,9 | 20,1 | 730 | 714 | - 2,2 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | 2 134 | 2 431 | 2 486 | 16,5 | 2,3 | 8 561 | 9 039 | 5,6 |
| Container | TEU ³⁾ | 13 | 13 | 16 | 23,0 | 23,7 | 61 | 59 | - 2,2 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 9 | 9 | 11 | 17,7 | 22,7 | 44 | 41 | - 5,5 |
| Fahrzeuge | Anzahl | 353 | 312 | 376 | 6,6 | 20,5 | 1 178 | 1 171 | - 0,5 |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 24 | 24 | 30 | 26,3 | 23,1 | 113 | 112 | - 0,6 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | 1 748 | 1 875 | 1 877 | 7,4 | 0,1 | 6 665 | 6 760 | 1,4 |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 5: Seegüterumschlag der Binnenhäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | |
|--|-------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|--------------|--|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | % | | 1 000 | | % | |
| Binnenhäfen | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 1 | 5 | 11 | * | 124,1 | 2 | 17 | 587,5 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 3 | 2 | 6 | 104,6 | 172,4 | 10 | 16 | 61,2 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 5 | 3 | 5 | 5,6 | 58,1 | 63 | 8 | - 87,6 |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | 5 | 7 | 10 | 111,2 | 36,7 | 26 | 37 | 41,7 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | 6 | - | - | - 100,0 | 4 | 8 | 81,4 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 12 | 48 | 40 | 233,9 | - 16,7 | 93 | 160 | 71,4 |
| Steine und Erden | Tonnen | 1 | 8 | 2 | 39,5 | - 77,3 | 22 | 16 | - 25,3 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | 3 | 0 | - 82,9 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 4 | 3 | 8 | 91,1 | 194,2 | 21 | 20 | - 8,0 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 4 | 6 | 3 | - 14,5 | - 45,9 | 15 | 21 | 35,5 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 4 | 5 | 3 | - 14,5 | - 27,0 | 15 | 16 | 3,4 |
| Zusammen | Tonnen | 34 | 88 | 85 | 147,7 | - 3,9 | 260 | 302 | 16,2 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 18 | 28 | 35 | 91,1 | 26,0 | 139 | 108 | - 22,1 |
| Stückgut | Tonnen | 16 | 60 | 50 | 213,6 | - 17,8 | 121 | 193 | 60,3 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 4 | 4 | 3 | - 13,9 | - 26,6 | 15 | 16 | 3,6 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | 1 | 2 | 2 | 11,0 | 6,2 | 6 | 5 | - 10,3 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 1 | 2 | 2 | 11,0 | 6,2 | 6 | 5 | - 10,3 |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 3 | 3 | 3 | 11,8 | 6,0 | 12 | 11 | - 9,7 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 5 | 3 | 6 | 17,6 | 92,6 | 14 | 12 | - 7,7 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 1 | - | 1 | 59,8 | x | 4 | 2 | - 59,2 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | 3 | 4 | 19,5 |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | - | 2 | - | - | - 100,0 | 5 | 4 | - 9,9 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 3 | - | - | - 100,0 | - | 6 | - | - 100,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 70 | 59 | 53 | - 24,0 | - 10,6 | 225 | 217 | - 3,6 |
| Steine und Erden | Tonnen | 28 | 19 | 38 | 39,4 | 99,2 | 97 | 79 | - 18,0 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 1 | 2 | 1 | 99,0 | - 56,5 | 8 | 10 | 32,5 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 20 | 23 | 20 | 1,0 | - 15,2 | 92 | 85 | - 7,2 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 17 | 19 | 19 | 14,9 | 3,3 | 66 | 69 | 4,3 |
| Zusammen | Tonnen | 127 | 110 | 120 | - 5,7 | 8,7 | 453 | 414 | - 8,5 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 34 | 26 | 39 | 17,3 | 48,8 | 120 | 101 | - 16,2 |
| Stückgut | Tonnen | 93 | 84 | 80 | - 13,9 | - 4,1 | 333 | 313 | - 5,7 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 32 | 18 | 19 | - 41,1 | 3,7 | 93 | 65 | - 30,0 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | 4 | 1 | 1 | - 60,1 | 6,2 | 11 | 5 | - 52,4 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 4 | 1 | 1 | - 60,1 | 6,2 | 11 | 5 | - 52,4 |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 7 | 3 | 3 | - 57,1 | 6,2 | 20 | 10 | - 49,6 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 6 | 8 | 17 | 180,4 | 111,2 | 16 | 29 | 82,6 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | 4 | 2 | 7 | 98,4 | 206,3 | 14 | 17 | 27,9 |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | 5 | 3 | 5 | 5,6 | 58,1 | 66 | 12 | - 82,0 |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | Tonnen | 5 | 10 | 10 | 111,2 | 4,0 | 31 | 41 | 33,4 |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | 3 | 6 | - | - 100,0 | - 100,0 | 10 | 8 | - 23,7 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 82 | 107 | 93 | 13,6 | - 13,3 | 318 | 376 | 18,4 |
| Steine und Erden | Tonnen | 29 | 27 | 40 | 39,4 | 48,8 | 119 | 96 | - 19,4 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | 3 | 0 | - 82,9 |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 4 | 5 | 9 | 92,0 | 76,3 | 29 | 30 | 3,0 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 23 | 29 | 23 | - 1,5 | - 21,6 | 107 | 106 | - 1,0 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 21 | 23 | 23 | 9,4 | - 2,6 | 82 | 85 | 4,2 |
| Insgesamt | Tonnen | 161 | 198 | 204 | 26,9 | 3,1 | 713 | 716 | 0,5 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 52 | 54 | 75 | 43,4 | 37,1 | 260 | 209 | - 19,4 |
| Stückgut | Tonnen | 109 | 144 | 130 | 19,1 | - 9,8 | 453 | 507 | 11,8 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 36 | 23 | 22 | - 38,2 | - 2,3 | 109 | 81 | - 25,2 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | 5 | 3 | 3 | - 40,1 | 6,2 | 17 | 10 | - 37,2 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 5 | 3 | 3 | - 40,1 | 6,2 | 17 | 10 | - 37,2 |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 10 | 6 | 6 | - 36,8 | 6,1 | 32 | 21 | - 34,7 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.

Tabelle 5: Seegüterumschlag der Binnenhäfen im April 2010 nach Güter- und Ladungsarten

| Gegenstand der Nachweisung | Maßeinheit | Monatsteil | | | | Jahresteil (kumuliert Januar bis ...) | | | |
|--|-------------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|--|------------|----------------|-------------------------|
| | | Vorjahresmonat | Vormonat | aktueller Monat | Veränderung zum | | Vorjahr | aktuelles Jahr | Veränderung zum Vorjahr |
| | | | | | Vorjahresmonat | Vormonat | | | |
| | | 1 000 | | % | | 1 000 | | % | |
| darunter: Duisburg | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | - | 4 | - | - | - 100,0 | - | 4 | x |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | 1 | - | - | - 100,0 | - | 2 | x |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 12 | 25 | 20 | 69,2 | - 17,6 | 61 | 90 | 48,7 |
| Steine und Erden | Tonnen | 1 | 6 | 1 | - 16,3 | - 81,8 | 13 | 13 | - 0,1 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | - | 3 | - | - | - 100,0 | 0 | 4 | * |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 4 | 5 | 3 | - 14,5 | - 27,0 | 15 | 16 | 2,8 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 4 | 5 | 3 | - 14,5 | - 27,0 | 15 | 16 | 2,8 |
| Zusammen | Tonnen | 17 | 42 | 25 | 44,0 | - 42,0 | 89 | 129 | 44,8 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 1 | 13 | 1 | - 16,3 | - 92,1 | 13 | 23 | 79,8 |
| Stückgut | Tonnen | 16 | 29 | 24 | 48,8 | - 19,1 | 76 | 106 | 38,9 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 4 | 4 | 3 | - 13,9 | - 26,6 | 15 | 16 | 3,0 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | 1 | 2 | 2 | 11,0 | 6,2 | 6 | 5 | - 11,2 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 1 | 2 | 2 | 11,0 | 6,2 | 6 | 5 | - 11,2 |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 3 | 3 | 3 | 11,8 | 6,0 | 12 | 11 | - 10,6 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 0 | 0 | 0 | - 90,1 | - 92,8 | 1 | 2 | 175,4 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | 4 | x |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | 2 | - | - | - 100,0 | - | 2 | x |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | 2 | - | - 100,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 57 | 43 | 44 | - 21,8 | 4,3 | 190 | 182 | - 4,4 |
| Steine und Erden | Tonnen | 2 | 3 | 3 | 49,2 | - 6,4 | 21 | 7 | - 68,4 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 1 | - | - | - 100,0 | - | 1 | 1 | 32,7 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 20 | 23 | 19 | - 0,8 | - 14,8 | 87 | 82 | - 5,9 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 17 | 18 | 19 | 12,8 | 4,2 | 62 | 67 | 7,9 |
| Zusammen | Tonnen | 79 | 71 | 67 | - 15,5 | - 6,2 | 302 | 280 | - 7,1 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 2 | 5 | 2 | 35,7 | - 57,8 | 22 | 13 | - 41,2 |
| Stückgut | Tonnen | 78 | 66 | 65 | - 16,6 | - 2,2 | 280 | 268 | - 4,5 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 32 | 18 | 18 | - 42,2 | 4,8 | 93 | 64 | - 30,9 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | 4 | 1 | 1 | - 60,9 | 7,3 | 11 | 5 | - 53,0 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 4 | 1 | 1 | - 60,9 | 7,3 | 11 | 5 | - 53,0 |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 7 | 3 | 3 | - 57,9 | 7,3 | 20 | 10 | - 50,3 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Güter | | | | | | | | | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | Tonnen | 0 | 4 | 0 | - 90,1 | - 99,4 | 1 | 6 | 685,9 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe | Tonnen | - | - | - | - | - | - | 4 | x |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | Tonnen | - | 3 | - | - | - 100,0 | - | 4 | x |
| Erze und Metallabfälle | Tonnen | - | - | - | - | - | 2 | - | - 100,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Tonnen | 69 | 67 | 65 | - 6,0 | - 3,7 | 251 | 272 | 8,4 |
| Steine und Erden | Tonnen | 3 | 9 | 4 | 23,8 | - 55,1 | 34 | 20 | - 42,4 |
| Düngemittel | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse | Tonnen | 1 | 3 | - | - 100,0 | - 100,0 | 1 | 6 | 340,4 |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | Tonnen | 23 | 27 | 23 | - 3,1 | - 16,8 | 103 | 98 | - 4,6 |
| darunter: besondere Transportgüter ¹⁾ | Tonnen | 21 | 23 | 22 | 7,7 | - 1,9 | 78 | 83 | 6,9 |
| Insgesamt | Tonnen | 96 | 114 | 91 | - 5,0 | - 19,6 | 391 | 410 | 4,7 |
| darunter: Fährverkehr ²⁾ | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladungsart | | | | | | | | | |
| Massengut | Tonnen | 3 | 18 | 3 | 12,8 | - 82,6 | 35 | 36 | 4,0 |
| Stückgut | Tonnen | 93 | 95 | 88 | - 5,5 | - 7,4 | 357 | 374 | 4,8 |
| darunter: Containerladung | Tonnen | 36 | 22 | 22 | - 39,2 | - 1,6 | 109 | 80 | - 26,1 |
| Fahrzeugladung | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Container | TEU ³⁾ | 5 | 3 | 3 | - 40,7 | 6,7 | 17 | 10 | - 37,9 |
| darunter: beladene Container | TEU ³⁾ | 5 | 3 | 3 | - 40,7 | 6,7 | 17 | 10 | - 37,9 |
| Fahrzeuge | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerdem: | | | | | | | | | |
| Eigengewicht der Container | Tonnen | 10 | 6 | 6 | - 37,4 | 6,6 | 32 | 21 | - 35,4 |
| Eigengewicht der Fahrzeuge | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fußnoten siehe Methodische Erläuterungen.