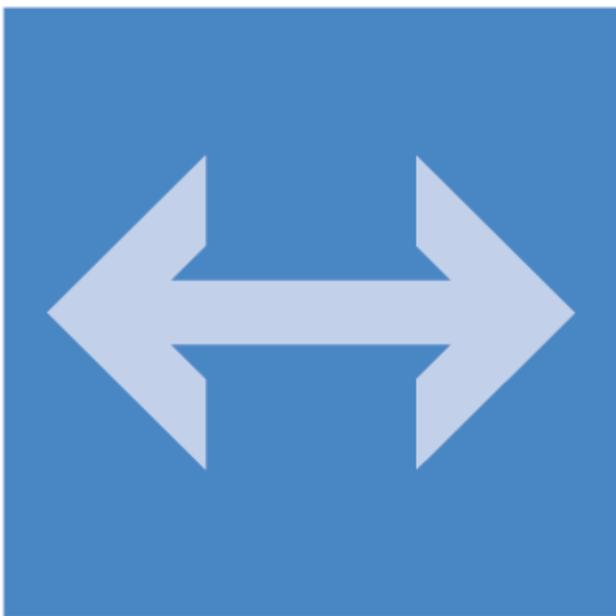


# VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von 15- bis 17-Jährigen  
im Straßenverkehr



**2011**

Statistisches Bundesamt

**Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden**

**Internet: [www.destatis.de](http://www.destatis.de)**

**Ihr Kontakt zu uns:**

**[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)**

**Zu Unfälle von 15- bis 17- Jährigen im Straßenverkehr**

**Tel.: +49 (0) 611 / 75 45 47**

**Statistischer Informationsservice**

**Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05**

**Fax: +49 (0) 611 / 75 33 30**

**Erscheinungsfolge: jährlich**

**Erschienen am 17. September 2012**

**Artikelnummer: 546241211700-4 [PDF]**

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

|                                                                                  |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|---|
| Methodische Erläuterungen .....                                                  | 4 |
| Zeichenerklärung und Abkürzungen .....                                           | 5 |
| 15- bis 17-Jährige im Straßenverkehr: Mehr Mobilität, höheres Unfallrisiko ..... | 6 |

## Anhang

### Jahrestabellen

|                                                                                                                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Bundesländern .....                                  | 15 |
| 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte 15- bis 17-Jährige je 100 000 / 1 Million Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung und Bundesländern ..... | 15 |
| 1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren .....                       | 16 |
| 1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Uhrzeit und Wochentagen .....                                                        | 17 |
| 1.5 Fahrer von motorisierten Zweirädern im Alter von 15 bis 17 Jahren als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Unfalltypen ...          | 18 |
| 1.6 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2011 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und je 1 000 Beteiligte .....                                    | 18 |

### Zeitreihen

|                                                                                                                                                        |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2011 .....                                     | 19 |
| 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991 – 2011 .....                        | 21 |
| 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach dem Geschlecht 1991 – 2011 .....                                                  | 22 |
| 2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach dem Geschlecht je 100 000 / 1 Million Einwohner 1991 – 2011 .....                 | 23 |
| 2.5 Beteiligte 15- bis 17-Jährige an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 1991 – 2011 .....                    | 24 |
| 2.6 Beteiligte 15- bis 17-Jährige als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 1991 – 2011 ... | 25 |

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens der 15- bis 17-Jährigen sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2011. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der tatsächlich sich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein(e) Deutsche(r) im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird diese(r) in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

---

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

|     |                           |   |                                                                  |
|-----|---------------------------|---|------------------------------------------------------------------|
| –   | = nichts vorhanden        | X | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |
| .   | = kein Nachweis vorhanden | % | = Prozent                                                        |
| ... | = Angabe fällt später an  | r | = berichtigte Zahl                                               |

### 15- bis 17-Jährige im Straßenverkehr: Mehr Mobilität, höheres Unfallrisiko

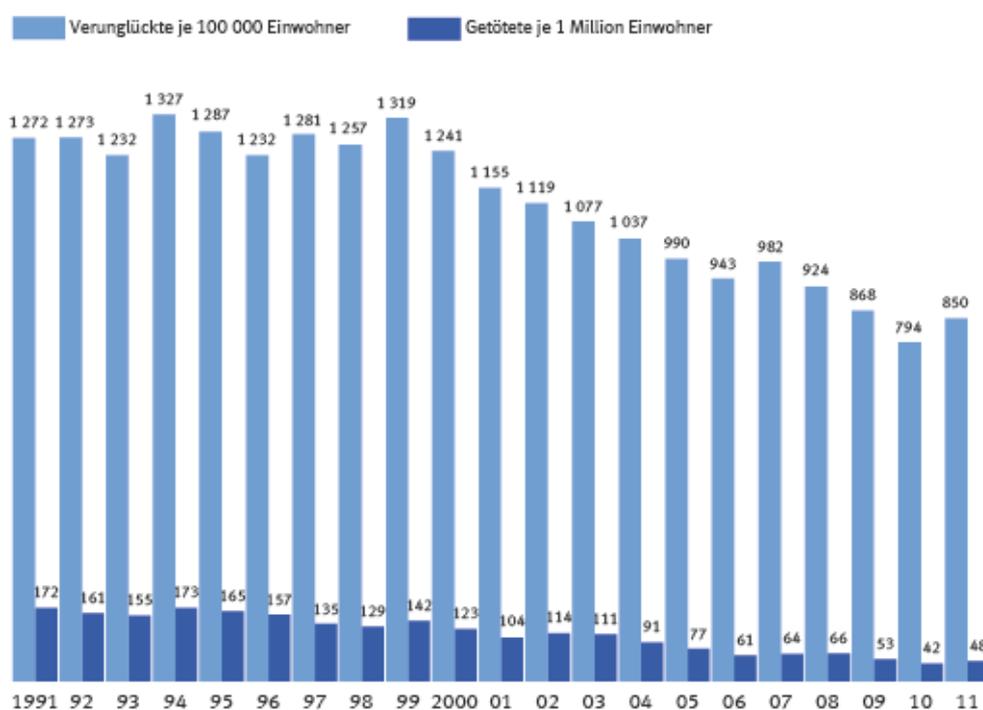
Mit dem 15. Geburtstag werden aus Kindern Jugendliche, gleichzeitig beginnt für sie eine neue Ära der Verkehrsbeteiligung. Konnten sie sich bisher am Straßenverkehr aktiv nur als Fußgänger oder Radfahrer beteiligen, können sie dies nun im zunehmenden Maße auch motorisiert tun. Mit Vollendung des 15. Lebensjahres dürfen sie die Fahrerlaubnis für ein Mofa, mit 16 Jahren für ein Moped oder ein Leichtkraftrad erwerben. Im Alter von 17 Jahren können sie bereits eine Fahrerlaubnis zum „begleiteten Fahren“ von Personenkraftwagen erlangen. Mit dem Einstieg in die Motorisierung steigt die Mobilität – und damit leider auch die Unfallgefahr.

#### Überblick

Im Jahr 2011 verunglückten in Deutschland insgesamt 20 398 junge Menschen im Alter von 15 bis 17 Jahren im Straßenverkehr, das waren durchschnittlich 56 Jugendliche täglich. Gegenüber 2010 wurden 5,7 % mehr Verunglückte in dieser Altersgruppe gezählt. Mehr als doppelt so hoch war der Anstieg bei den tödlich verletzten Jugendlichen mit 14,9 % auf 116.

Das Risiko für die 15-bis 17-Jährigen im Straßenverkehr zu verunglücken ist 2011 größer geworden: Die Zahl der Verunglückten beziehungsweise Getöteten dieser Altersgruppe ist gestiegen, gleichzeitig nahm aber auch die Bevölkerungszahl dieser Altersgruppe ab. Je eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe verunglückten 8 500 Jugendliche und 48 Jugendliche starben im Straßenverkehr. Verglichen mit den Kindern bis 14 Jahren ist das Todesrisiko der Jugendlichen mehr als sechsmal so hoch.

Abb 1 Verunglückte und Getötete 15- bis 17-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2011 gemessen an der Bevölkerung ihrer Altersgruppe



## 15- bis 17-Jährige im Straßenverkehr

Die Zahl der verunglückten 15- bis 17-Jährigen ist in Deutschland seit 1991 um 33,5 % von 30 694 Personen auf 20 398 Personen im Jahr 2011 zurückgegangen. Die Zahl der Getöteten dieser Altersgruppe sank innerhalb dieses Zeitraums um knapp drei Viertel (- 72,0 %) von 415 auf 116. Auch das bevölkerungsbezogene Risiko hat sich im Zeitverlauf positiv entwickelt: Im Jahr 2011 wurden 2,4 Millionen Jugendliche im Alter von 15 bis 17 Jahren gezählt, das waren 0,6 % weniger als 1991. Bezogen auf jeweils 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe verunglückten im Jahr 1991 bei Straßenverkehrsunfällen 1 272 junge Menschen im Alter von 15 bis 17 Jahren. Im Jahr 2011 waren es mit einem Wert von 850 ein Drittel weniger. Das Risiko, im Straßenverkehr tödlich verletzt zu werden, ist im gleichen Zeitraum um knapp drei Viertel – von 172 auf 48 Getötete je 1 Million Einwohner – zurückgegangen.

### Verunglückte nach Bundesländern

Das Unfallrisiko der 15- bis 17-Jährigen im Jahr 2011 zeigte für die einzelnen Bundesländer recht deutliche Abweichungen zum Bundesdurchschnitt mit 850 Verunglückten je 100 000 Einwohner. Am stärksten gefährdet waren die Jugendlichen im Saarland mit 1 026 Verunglückten je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe, gefolgt von Bayern (995) und Schleswig-Holstein (992). Am niedrigsten lagen die Werte in den Stadtstaaten Berlin (485) und Hamburg (530).

Abb 2 Verunglückte 15- bis 17-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2011 je 100 000 Einwohner



## 15- bis 17-Jährige im Straßenverkehr

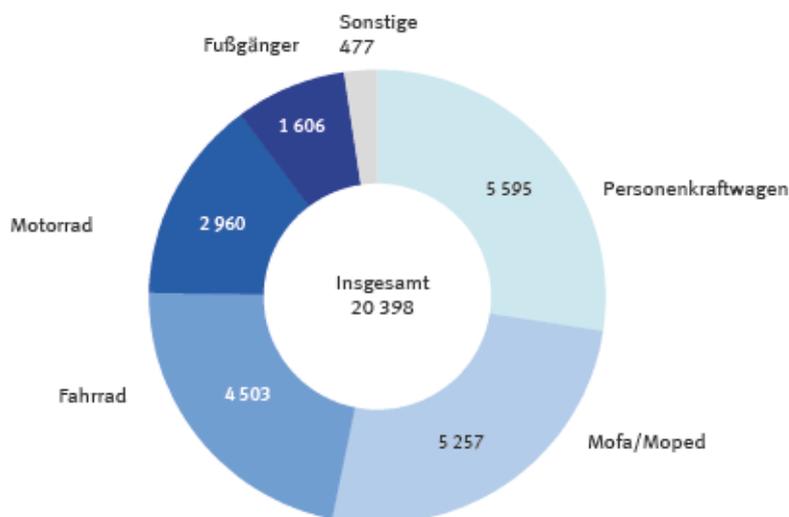
Bezogen auf die Einwohnerzahlen kamen in Sachsen-Anhalt die meisten 15- bis 17-Jährigen ums Leben, nämlich 120 je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe, gefolgt von Niedersachsen mit 76, Baden-Württemberg und Bayern mit jeweils 65.

Vergleichsweise niedrige Werte wurden in Berlin (13), Sachsen (14), Hessen (27), Rheinland-Pfalz (31) und im Saarland (32) ermittelt. In Mecklenburg-Vorpommern sowie den Stadtstaaten Bremen und Hamburg gab es 2011 keine getöteten Jugendlichen. Im Bundesdurchschnitt starben 48 Jugendliche je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe im Straßenverkehr.

### Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Überdurchschnittlich häufig verunglückten 15- bis 17-Jährige mit Zweirädern. 62,4 % der verunglückten Jugendlichen benutzten ein Zweirad, 40,3 % ein motorisiertes (25,8 % ein Mofa/Moped, 14,5 % ein Motorrad) und weitere 22,1 % ein Fahrrad. In einem Pkw kamen 27,4 % der verunglückten Jugendlichen zu Schaden, als Fußgänger waren 7,9 % unterwegs.

Abb 3 Verunglückte 15- bis 17-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung



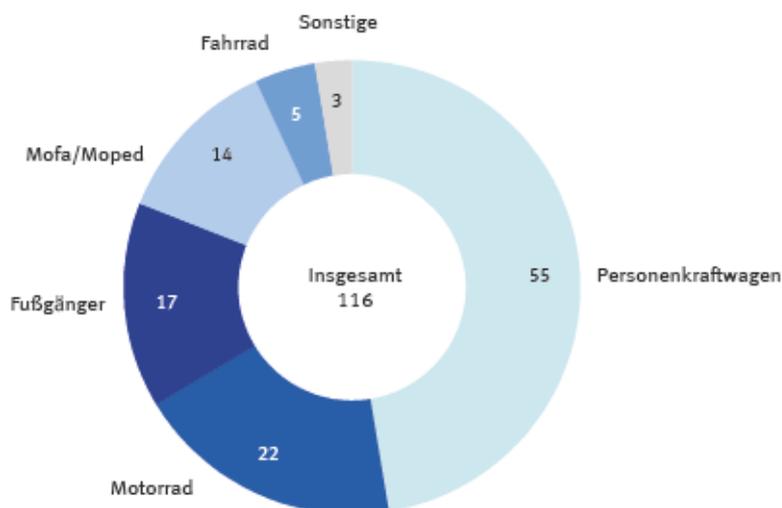
Von den im Jahr 2011 getöteten 116 Jugendlichen kamen 47,4 % in einem Pkw ums Leben, im Vorjahr betrug der Anteil 38,6 %. Auf Zweirädern kamen 35,3 % der 15- bis 17-Jährigen ums Leben (19,0 % als Fahrer bzw. Mitfahrer von Motorrädern, 12,1 % als Benutzer von Mofas/Mopeds und 4,3 % als Fahrradfahrer). Der Anteil der tödlich verletzten Fußgänger dieser Altersgruppe lag bei 14,7 %.

43 der 99 Jugendlichen, die in oder auf einem Fahrzeug ums Leben kamen, lenkten selbst das Fahrzeug, davon 39 ein Zweirad. 56 Jugendliche starben als Mitfahrer, die meisten davon (51) in einem Pkw.

## 15- bis 17-Jährige im Straßenverkehr

Im Vergleich zum Vorjahr gab es bei den Jugendlichen einen Rückgang der tödlich verunglückten Fahrradbenutzer (4 Personen oder – 44,4 %) und der Motorradbenutzer (5 Personen oder – 18,5 %). Dagegen hat die Zahl der getöteten Pkw-Insassen, die im Vorjahr stark gesunken war, im Jahr 2011 um 41,0 % von 39 auf 55 zugenommen.

Abb 4 Getötete 15- bis 17-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung



Männliche Jugendliche haben ein erheblich größeres Unfallrisiko: Bei einem Bevölkerungsanteil von 51,3 % lag ihr Anteil an den verunglückten 15- bis 17-Jährigen im Jahr 2011 bei 59,7 %. Bei den Verkehrstoten dieser Altersgruppe lag der Anteil der Männer sogar bei 80,2 %. Männliche Jugendliche sind häufiger mit motorisierten Zweirädern unterwegs als weibliche, dies zeigt sich auch in der Struktur der Verunglückten. Über die Hälfte (51,3 %) der verunglückten Jungen waren Fahrer bzw. Mitfahrer von motorisierten Zweirädern, bei den Mädchen waren es nur knapp ein Viertel (23,9 %). Die meisten der verunglückten Mädchen saßen in einem Pkw (39,8%). Bei den verunglückten Jungen waren es dagegen nur 19,1 %.

Von den 2,4 Millionen 15- bis 17-Jährigen, die im Jahr 2011 in Deutschland lebten, waren 32,5 % 15 Jahre, 33,0 % 16 Jahre und 34,4 % 17 Jahre alt. Bei den Verunglückten differieren die Anteile der drei Jahrgänge stärker: 24,6 % der Verunglückten waren 15 Jahre, 33,9 % waren 16 Jahre und 41,5 % waren 17 Jahre alt. Noch größer sind diese Unterschiede bei den im Straßenverkehr Getöteten: Mehr als die Hälfte der Todesopfer (52,6 %) dieser Altersgruppe waren 17 Jahre alt. Der Anteil der 16-Jährigen betrug 37,9 % und der der 15-Jährigen 9,5 %. Die meisten der 61 getöteten 17-Jährigen saßen als Mitfahrer in einem Pkw (37,7 %), mehr als jeder vierte fuhr ein Motorrad.

### Ortslage

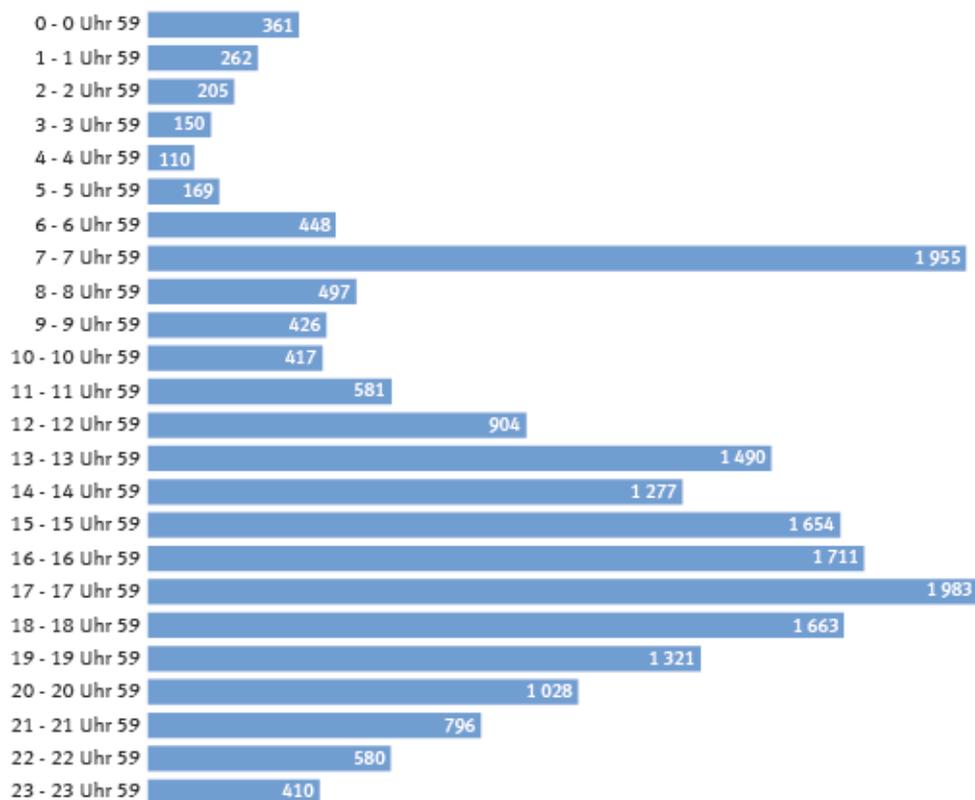
Am häufigsten verunglückten Jugendlichen innerhalb von Ortschaften, nämlich 14 405 Jugendliche bzw. 70,6 %. Dies dürfte auch an den Verkehrsmitteln liegen, die den Jugendlichen zur Verfügung stehen. So benutzten 28,2 % der innerorts verunglückten 15- bis 17-Jährigen ein Fahrrad, weitere 28,5 % ein Mofa bzw. Moped. Nur etwa 17,0 % saßen in einem Pkw. Die meisten tödlichen Unfälle passierten dagegen außerhalb von Ortschaften: 96 junge Menschen im Alter von 15 bis 17 Jahren starben bei diesen Unfällen, das waren 82,8 % aller tödlich Verunglückten dieser Altersgruppe. Fast die Hälfte (49,0 %) aller außerorts ums Leben gekommenen Jugendlichen waren Mitfahrer/-innen in einem Pkw, 18,8 % fuhren ein Motorrad, 12,5 % ein Mofa/Moped und 2,1 % ein Fahrrad.

### Unfallgeschehen im Tages- und Wochenverlauf

Betrachtet man das Unfallgeschehen der im Straßenverkehr verunglückten 15- bis 17-Jährigen im Jahr 2011 nach Tagesstunden, zeigen sich zwei Spitzen. Ein erstes relatives Maximum bei der Zahl der Verunglückten liegt mit einem Anteil von 9,6 % zwischen 7 und 8 Uhr, also auf dem morgendlichen Weg zur Schule bzw. zur Arbeits-/ Ausbildungsstelle. Auch zwischen 15 und 19 Uhr sind deutlich höhere Verunglückten zahlen für die 15- bis 17-Jährigen festzustellen, mit mehr als einem Drittel aller Verunglückten. Die gefährlichste Stunde des Tages war von 17 bis 18 Uhr, in der 9,7 % aller verunglückten Jugendlichen zu Schaden kamen.

Die meisten tödlich verunglückten 15- bis 17-Jährigen gab es morgens zwischen 7 und 8 Uhr mit 12,1 % aller getöteten Jugendlichen.

Abb 5 Verunglückte 15- bis 17-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Uhrzeiten



Bezogen auf die Wochentage war der Freitag für die 15- bis 17-Jährigen am unfallträchtigsten, mit einem Anteil von 17,4 % aller Verunglückten dieser Altersgruppe. Dagegen war der entsprechende Wert für den Sonntag am geringsten (10,3 %). Die Werte der übrigen Wochentage lagen für Montag (15,1 %), Dienstag (14,6 %), Mittwoch (14,4 %), Donnerstag (14,2 %) und Samstag bei 13,9 %. Von den im Straßenverkehr getöteten Jugendlichen starben die meisten (21,6 %) auch an einem Freitag.

Die Altersgruppe der 15- bis 17-Jährigen ist in zunehmendem Maße abends und nachts unterwegs, dies spiegelt sich im Unfallgeschehen wider. Während im Durchschnitt der Bevölkerung der Anteil der Verkehrstoten in der Zeit zwischen 18 Uhr abends und 6 Uhr morgens bei knapp 35,0 % und der in der anderen Tageshälfte bei 65,0 % liegt, ist es bei den Jugendlichen anders: 48,3 % der im Straßenverkehr ums Leben gekommenen 15- bis 17-Jährigen verunglückten in der Zeit zwischen 18 Uhr abends und 6 Uhr morgens, 51,7 % in den restlichen 12 Stunden.

Vor allem am Wochenende verunglückten viele 15- bis 17-Jährige in den Abend- und Nachtstunden tödlich. Von Freitag auf Samstag bzw. von Samstag auf Sonntag in der Zeit von 18 Uhr abends bis 6 Uhr morgens starben 28 Jugendliche. Das heißt, in diesen Abend- und Nachtstunden des Wochenendes kam fast jeder vierte der im Straßenverkehr getöteten Jugendlichen ums Leben (24,1 %).

### Beteiligte und Hauptverursacher

83,4 % der 15- bis 17-jährigen Unfallbeteiligten waren als Zweiradfahrer unterwegs, die meisten als Fahrer von Mofas/Mopeds (33,2 %) und Fahrrädern (32,7 %). Mehr als jeder Sechste (17,4 %) war auf einem Motorrad unterwegs. Als Fußgänger an einem Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden waren 11,4 % der unfallbeteiligten Jugendlichen involviert.

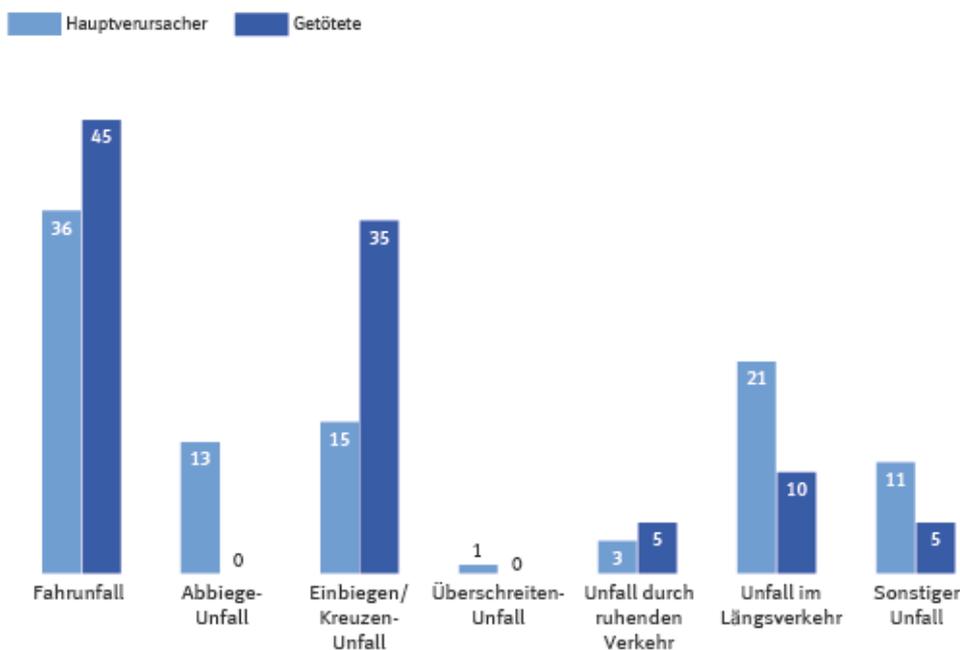
Gut die Hälfte (50,8%) der 15 182 Jugendlichen, die an einem Unfall beteiligt waren, hatten diesen auch verursacht. Der Durchschnittswert für alle Beteiligten lag bei 51,9 %. Entsprechend ihrer hauptsächlichsten Verkehrsteilnahme verursachten 15- bis 17-Jährige die meisten Unfälle als Fahrer von Mofas/Mopeds (37,5 %), am zweithäufigsten als Radfahrer (30,6 %) und am dritthäufigsten als Fahrer von Motorrädern (17,9 %).

Von den Jugendlichen, die einen Unfall verursacht hatten, waren knapp drei Viertel männlichen Geschlechts, ihr Bevölkerungsanteil liegt bei 51,3 %. Bei den Motorradfahrern waren 88,8 % der Hauptverursacher männlichen Geschlechts, bei den Fahrern von Mofas/Mopeds 75,7% und bei den Pkw-Fahrern 73,2 %.

### Unfalltypen

Verursachen 15- bis 17-Jährige Unfälle mit den in dieser Altersgruppe viel genutzten Verkehrsmitteln, den motorisierten Zweirädern, so sind dies überwiegend „Fahr-unfälle“. 36,1 % der Unfälle mit Personenschaden, die durch einen Mofa-, Moped- bzw. Motorradfahrer dieser Altersgruppe verursacht wurden, entstand dadurch, dass der Jugendliche die Kontrolle über das Zweirad verlor, beispielsweise durch nicht angepasste Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs. Diese Unfälle sind zudem besonders folgenschwer: Fast jede(r) zweite Getötete bei Unfällen (45,0 %), die durch eine(n) 15- bis 17-Jährigen verursacht wurden, starb bei einem „Fahr-unfall“. Der relativ hohe Anteil dieses Unfalltyps lässt auch auf eine hohe Risikobereitschaft und noch mangelnde Fahrpraxis der Jugendlichen schließen. Mehr als jeder fünfte und damit zweithäufigster Unfalltyp der jungen motorisierten Zweiradfahrer waren „Unfälle im Längsverkehr“, die durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, entstanden sind. Verursachten 15- bis 17-jährige Radfahrer einen Unfall, so waren dies überwiegend Unfälle aufgrund von Vorfahrtsmissachtungen an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen (38,4 %).

Abb 6 15- bis 17-Jährige Fahrer von motorisierten Zweirädern als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden und dabei Getötete 2011 nach Unfalltypen  
Anteile in %



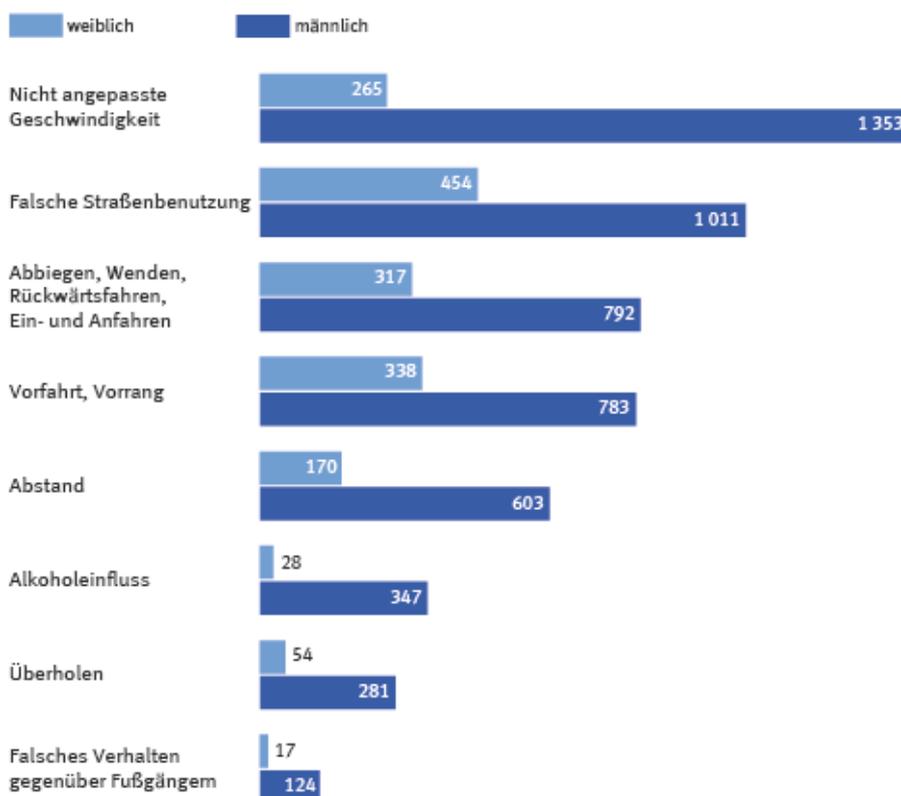
### Unfallursachen

Den 13 389 jugendlichen Fahrzeugführern, die an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, wurden insgesamt 9 687 Fehlverhalten vorgeworfen. Mit einem Anteil von 16,7 % war die „nicht angepasste Geschwindigkeit“ häufigste Unfallursache. Danach folgten „falsche Straßenbenutzung“ (15,1 %), „Vorfahrt/Vorrangfehler“ (11,6 %) und „Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 11,5 %.

Die insgesamt am meisten gezählte Unfallursache bei den 15- bis 17-Jährigen – die „nicht angepasste Geschwindigkeit“ – wurde den männlichen Jugendlichen mit einem Anteil von 18,5 % aller Fehlverhalten häufiger zur Last gelegt als weiblichen Jugendlichen (11,1 %). Häufigstes Fehlverhalten bei den weiblichen Jugendlichen war die „falsche Straßenbenutzung“ mit 19,0 %, die bei den männlichen Altersgenossen einen Anteil von 13,9 % an den Unfallursachen insgesamt hatte.

Bei den besonders schweren Unfällen, das sind die Unfälle mit Getöteten, waren 2011 bei den 15- bis 17-jährigen Fahrern die Hauptfehlverhalten „nicht angepasste Geschwindigkeit“ (28,8 % der 52 Unfallbeteiligten) und „Vorfahrts-/Vorrangfehler“ (19,2 %).

Abb 7 Häufigste Fehlverhalten der 15- bis 17-jährigen Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2011

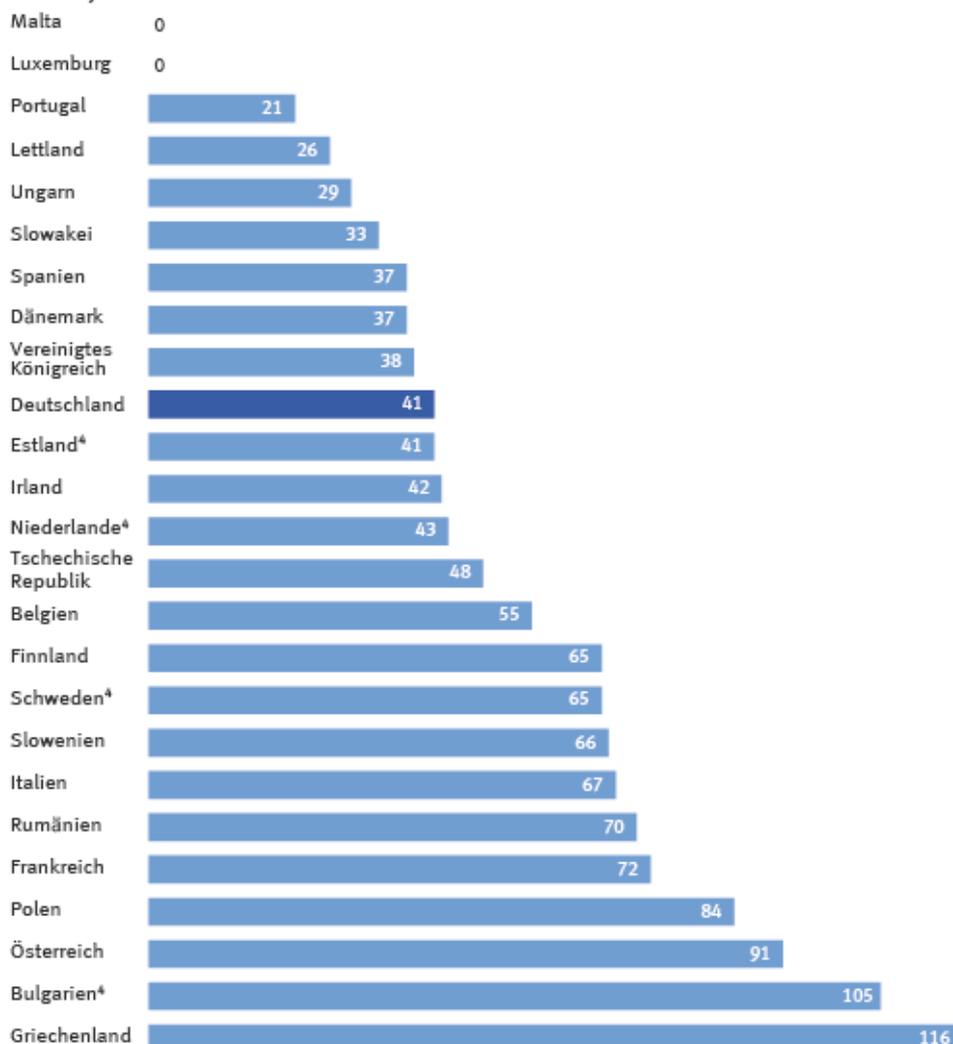


### Vergleich mit den Mitgliedstaaten der Europäischen Union

Für den internationalen Vergleich werden Ergebnisse für das Jahr 2010 herangezogen, da bisher noch nicht für alle Mitgliedstaaten Ergebnisse für das Jahr 2011 vorliegen. Im Jahr 2010 kamen in Deutschland 101 Jugendliche im Alter von 15 bis 17 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen ums Leben. Bezogen auf die Einwohner ihrer Altersgruppe starben 41 Jugendliche je 1 Million Einwohner. Wie das nachfolgende Schaubild zeigt, lag Deutschland damit an zehnter Stelle innerhalb der Europäischen Union. Wesentlich weniger getötete Jugendliche, bezogen auf je 1 Million Einwohner ihrer Altersgruppe, wurden in den Kleinststaaten Malta und Luxemburg (jeweils 0), aber auch in Portugal (21) gezählt.

Im Verhältnis zu ihrer Einwohnerzahl kamen die meisten 15- bis 17-Jährigen in Griechenland mit einem Wert von 116 und in Bulgarien (105, allerdings bezogen auf das Jahr 2009) ums Leben.

Abb 8 Getötete Jugendliche im Alter von 15 bis 17 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen<sup>1</sup> in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union<sup>2</sup> 2010 je 1 Million Einwohner<sup>3</sup>



<sup>1</sup> Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene. - <sup>2</sup> ohne Litauen und Zypern. - <sup>3</sup> jeweils zum Stand 1.1. (für Deutschland Stand 31.12.).  
<sup>4</sup> Daten von 2009.

Quelle: CARE-Datenbank (EU road accidents database)

## Jahrestabellen

### 1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Bundesländern

| Land                         | Verunglückte insgesamt | darunter                 |             |                    |            |           | Getötete insgesamt | darunter                 |             |                    |            |           |
|------------------------------|------------------------|--------------------------|-------------|--------------------|------------|-----------|--------------------|--------------------------|-------------|--------------------|------------|-----------|
|                              |                        | Fahrer und Mitfahrer von |             |                    |            | Fußgänger |                    | Fahrer und Mitfahrer von |             |                    |            | Fußgänger |
|                              |                        | Mofas, Mopeds            | Motorrädern | Personenkraftwagen | Fahrrädern |           |                    | Mofas, Mopeds            | Motorrädern | Personenkraftwagen | Fahrrädern |           |
| Baden-Württemberg .....      | 2 717                  | 768                      | 486         | 756                | 457        | 190       | 23                 | 5                        | 6           | 7                  | 2          | 3         |
| Bayern .....                 | 3 980                  | 979                      | 738         | 1 270              | 677        | 223       | 26                 | 6                        | 7           | 9                  | 1          | 2         |
| Berlin .....                 | 370                    | 20                       | 39          | 77                 | 137        | 89        | 1                  | -                        | -           | -                  | -          | 1         |
| Brandenburg .....            | 404                    | 33                       | 83          | 105                | 140        | 32        | 2                  | -                        | -           | 1                  | -          | 1         |
| Bremen .....                 | 136                    | 21                       | 6           | 23                 | 68         | 16        | -                  | -                        | -           | -                  | -          | -         |
| Hamburg .....                | 237                    | 26                       | 17          | 54                 | 83         | 49        | -                  | -                        | -           | -                  | -          | -         |
| Hessen .....                 | 1 478                  | 397                      | 241         | 490                | 199        | 113       | 5                  | -                        | 1           | 3                  | -          | 1         |
| Mecklenburg-Vorpommern ...   | 195                    | 21                       | 36          | 59                 | 62         | 12        | -                  | -                        | -           | -                  | -          | -         |
| Niedersachsen .....          | 2 510                  | 623                      | 276         | 683                | 743        | 143       | 20                 | -                        | 3           | 13                 | -          | 3         |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 4 499                  | 1 445                    | 441         | 951                | 1 115      | 432       | 22                 | 2                        | 1           | 14                 | 2          | 2         |
| Rheinland-Pfalz .....        | 1 247                  | 351                      | 223         | 381                | 168        | 98        | 4                  | -                        | 1           | 2                  | -          | 1         |
| Saarland .....               | 318                    | 85                       | 52          | 104                | 33         | 29        | 1                  | -                        | -           | 1                  | -          | -         |
| Sachsen .....                | 640                    | 128                      | 95          | 176                | 165        | 64        | 1                  | -                        | -           | -                  | -          | 1         |
| Sachsen-Anhalt .....         | 392                    | 52                       | 92          | 105                | 102        | 31        | 5                  | -                        | 2           | 2                  | -          | 1         |
| Schleswig-Holstein .....     | 905                    | 231                      | 69          | 255                | 279        | 50        | 4                  | -                        | 1           | 2                  | -          | 1         |
| Thüringen .....              | 370                    | 77                       | 66          | 106                | 75         | 35        | 2                  | 1                        | -           | 1                  | -          | -         |
| Deutschland ...              | 20 398                 | 5 257                    | 2 960       | 5 595              | 4 503      | 1 606     | 116                | 14                       | 22          | 55                 | 5          | 17        |
| Veränderung zu 2010 in % ... | + 5,7                  | + 3,8                    | + 9,4       | + 1,0              | + 15,5     | + 3,1     | + 14,9             | + 16,7                   | - 18,5      | + 41,0             | - 44,4     | + 88,9    |

### 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte 15- bis 17-Jährige je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung und Bundesländern

| Land                         | Einwohner <sup>1)</sup> | Verunglückte insgesamt | darunter                 |             |                    |            |                      | Getötete insgesamt |
|------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------|--------------------|------------|----------------------|--------------------|
|                              |                         |                        | Fahrer und Mitfahrer von |             |                    |            | Fußgänger            |                    |
|                              |                         |                        | Mofas, Mopeds            | Motorrädern | Personenkraftwagen | Fahrrädern |                      |                    |
| je 100 000 Einwohner         |                         |                        |                          |             |                    |            | je 1 Mill. Einwohner |                    |
| Baden-Württemberg .....      | 352 126                 | 772                    | 218                      | 138         | 215                | 130        | 54                   | 65                 |
| Bayern .....                 | 400 081                 | 995                    | 245                      | 184         | 317                | 169        | 56                   | 65                 |
| Berlin .....                 | 76 364                  | 485                    | 26                       | 51          | 101                | 179        | 117                  | 13                 |
| Brandenburg .....            | 47 745                  | 846                    | 69                       | 174         | 220                | 293        | 67                   | 42                 |
| Bremen .....                 | 18 015                  | 755                    | 117                      | 33          | 128                | 377        | 89                   | -                  |
| Hamburg .....                | 44 701                  | 530                    | 58                       | 38          | 121                | 186        | 110                  | -                  |
| Hessen .....                 | 184 068                 | 803                    | 216                      | 131         | 266                | 108        | 61                   | 27                 |
| Mecklenburg-Vorpommern ...   | 29 189                  | 668                    | 72                       | 123         | 202                | 212        | 41                   | -                  |
| Niedersachsen .....          | 264 363                 | 949                    | 236                      | 104         | 258                | 281        | 54                   | 76                 |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 579 781                 | 776                    | 249                      | 76          | 164                | 192        | 75                   | 38                 |
| Rheinland-Pfalz .....        | 129 739                 | 961                    | 271                      | 172         | 294                | 129        | 76                   | 31                 |
| Saarland .....               | 30 999                  | 1026                   | 274                      | 168         | 335                | 106        | 94                   | 32                 |
| Sachsen .....                | 70 234                  | 911                    | 182                      | 135         | 251                | 235        | 91                   | 14                 |
| Sachsen-Anhalt .....         | 41 559                  | 943                    | 125                      | 221         | 253                | 245        | 75                   | 120                |
| Schleswig-Holstein .....     | 91 246                  | 992                    | 253                      | 76          | 279                | 306        | 55                   | 44                 |
| Thüringen .....              | 39 478                  | 937                    | 195                      | 167         | 269                | 190        | 89                   | 51                 |
| Deutschland ...              | 2 399 688               | 850                    | 219                      | 123         | 233                | 188        | 67                   | 48                 |
| Veränderung zu 2010 in % ... | - 1,2                   | + 7,0                  | + 5,0                    | + 10,7      | + 2,2              | + 16,9     | + 4,4                | + 16,3             |

1) Stand: 31.12.2010.

## Jahrestabellen

### 1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt <sup>1)</sup> | Männlich  |                          |              |       |             |            | Weiblich  |                          |              |       |             |            |
|---------------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------------|--------------|-------|-------------|------------|-----------|--------------------------|--------------|-------|-------------|------------|
|                                       |                         | zu-sammen | darunter                 |              |       |             |            | zu-sammen | darunter                 |              |       |             |            |
|                                       |                         |           | Fahrer und Mitfahrer von |              |       |             | Fuß-gänger |           | Fahrer und Mitfahrer von |              |       |             | Fuß-gänger |
|                                       |                         |           | Mofas, Mopeds            | Motor-rädern | Pkw   | Fahr-rädern |            |           | Mofas, Mopeds            | Motor-rädern | Pkw   | Fahr-rädern |            |
| <b>Verunglückte</b>                   |                         |           |                          |              |       |             |            |           |                          |              |       |             |            |
| 15-16 .....                           | 5 023                   | 2 832     | 1 107                    | 77           | 370   | 992         | 218        | 2 191     | 330                      | 63           | 775   | 638         | 313        |
| 16-17 .....                           | 6 911                   | 4 252     | 1 237                    | 1 167        | 666   | 876         | 237        | 2 658     | 439                      | 224          | 1 023 | 595         | 294        |
| 17-18 .....                           | 8 464                   | 5 102     | 1 447                    | 1 219        | 1 286 | 817         | 239        | 3 362     | 697                      | 210          | 1 474 | 585         | 305        |
| Zusammen ...                          | 20 398                  | 12 186    | 3 791                    | 2 463        | 2 322 | 2 685       | 694        | 8 211     | 1 466                    | 497          | 3 272 | 1 818       | 912        |
| <b>Getötete</b>                       |                         |           |                          |              |       |             |            |           |                          |              |       |             |            |
| 15-16 .....                           | 11                      | 8         | 1                        | -            | 5     | -           | 2          | 3         | -                        | -            | 2     | -           | 1          |
| 16-17 .....                           | 44                      | 36        | 6                        | 5            | 16    | -           | 7          | 8         | -                        | -            | 5     | 1           | 2          |
| 17-18 .....                           | 61                      | 49        | 6                        | 17           | 20    | 1           | 4          | 12        | 1                        | -            | 7     | 3           | 1          |
| Zusammen ...                          | 116                     | 93        | 13                       | 22           | 41    | 1           | 13         | 23        | 1                        | -            | 14    | 4           | 4          |
| <b>Schwerverletzte</b>                |                         |           |                          |              |       |             |            |           |                          |              |       |             |            |
| 15-16 .....                           | 782                     | 449       | 177                      | 10           | 70    | 148         | 36         | 333       | 50                       | 10           | 126   | 83          | 58         |
| 16-17 .....                           | 1 256                   | 822       | 231                      | 273          | 124   | 124         | 63         | 434       | 66                       | 54           | 165   | 90          | 50         |
| 17-18 .....                           | 1 431                   | 946       | 259                      | 290          | 205   | 125         | 54         | 485       | 102                      | 54           | 191   | 59          | 69         |
| Zusammen ...                          | 3 469                   | 2 217     | 667                      | 573          | 399   | 397         | 153        | 1 252     | 218                      | 118          | 482   | 232         | 177        |
| <b>Leichtverletzte</b>                |                         |           |                          |              |       |             |            |           |                          |              |       |             |            |
| 15-16 .....                           | 4 230                   | 2 375     | 929                      | 67           | 295   | 844         | 180        | 1 855     | 280                      | 53           | 647   | 555         | 254        |
| 16-17 .....                           | 5 611                   | 3 394     | 1 000                    | 889          | 526   | 752         | 167        | 2 216     | 373                      | 170          | 853   | 504         | 242        |
| 17-18 .....                           | 6 972                   | 4 107     | 1 182                    | 912          | 1 061 | 691         | 181        | 2 865     | 594                      | 156          | 1 276 | 523         | 235        |
| Zusammen ...                          | 16 813                  | 9 876     | 3 111                    | 1 868        | 1 882 | 2 287       | 528        | 6 936     | 1 247                    | 379          | 2 776 | 1 582       | 731        |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Jahrestabellen

### 1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2011 verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Uhrzeit und Wochentagen

| Uhrzeit                | Insgesamt     | Montag       | Dienstag     | Mittwoch     | Donnerstag   | Freitag      | Samstag      | Sonntag      |
|------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Verunglückte</b>    |               |              |              |              |              |              |              |              |
| 0- 0 Uhr 59 .....      | 361           | 19           | 23           | 17           | 18           | 26           | 130          | 128          |
| 1- 1 Uhr 59 .....      | 262           | 13           | 19           | 21           | 13           | 25           | 82           | 89           |
| 2- 2 Uhr 59 .....      | 205           | 13           | 6            | 8            | 13           | 12           | 92           | 61           |
| 3- 3 Uhr 59 .....      | 150           | 6            | 5            | 11           | -            | 12           | 47           | 69           |
| 4- 4 Uhr 59 .....      | 110           | 7            | 3            | 7            | 11           | 12           | 31           | 39           |
| 5- 5 Uhr 59 .....      | 169           | 20           | 21           | 18           | 15           | 19           | 28           | 48           |
| 6- 6 Uhr 59 .....      | 448           | 84           | 80           | 87           | 68           | 84           | 19           | 26           |
| 7- 7 Uhr 59 .....      | 1 955         | 408          | 370          | 385          | 392          | 355          | 24           | 21           |
| 8- 8 Uhr 59 .....      | 497           | 89           | 107          | 85           | 89           | 75           | 33           | 19           |
| 9- 9 Uhr 59 .....      | 426           | 74           | 74           | 57           | 76           | 64           | 53           | 28           |
| 10- 10 Uhr 59 .....    | 417           | 69           | 57           | 44           | 65           | 61           | 79           | 42           |
| 11- 11 Uhr 59 .....    | 581           | 67           | 68           | 76           | 69           | 114          | 130          | 57           |
| 12- 12 Uhr 59 .....    | 904           | 109          | 132          | 127          | 112          | 179          | 146          | 99           |
| 13- 13 Uhr 59 .....    | 1 490         | 219          | 244          | 235          | 210          | 306          | 176          | 100          |
| 14- 14 Uhr 59 .....    | 1 277         | 199          | 167          | 171          | 176          | 231          | 181          | 152          |
| 15- 15 Uhr 59 .....    | 1 654         | 308          | 252          | 240          | 251          | 266          | 177          | 160          |
| 16- 16 Uhr 59 .....    | 1 711         | 288          | 255          | 274          | 267          | 263          | 212          | 152          |
| 17- 17 Uhr 59 .....    | 1 983         | 333          | 302          | 282          | 317          | 334          | 212          | 203          |
| 18- 18 Uhr 59 .....    | 1 663         | 246          | 253          | 248          | 225          | 274          | 235          | 182          |
| 19- 19 Uhr 59 .....    | 1 321         | 202          | 196          | 210          | 195          | 205          | 157          | 156          |
| 20- 20 Uhr 59 .....    | 1 028         | 131          | 155          | 133          | 127          | 188          | 171          | 123          |
| 21- 21 Uhr 59 .....    | 796           | 94           | 110          | 94           | 96           | 170          | 154          | 78           |
| 22- 22 Uhr 59 .....    | 580           | 56           | 45           | 67           | 59           | 161          | 147          | 45           |
| 23- 23 Uhr 59 .....    | 410           | 29           | 41           | 36           | 39           | 112          | 120          | 33           |
| Ohne Angabe .....      | -             | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>20 398</b> | <b>3 083</b> | <b>2 985</b> | <b>2 933</b> | <b>2 903</b> | <b>3 548</b> | <b>2 836</b> | <b>2 110</b> |

### Getötete

|                        |            |           |           |           |          |           |           |           |
|------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 0- 0 Uhr 59 .....      | 4          | -         | -         | -         | -        | -         | 2         | 2         |
| 1- 1 Uhr 59 .....      | 6          | -         | -         | 2         | -        | 3         | -         | 1         |
| 2- 2 Uhr 59 .....      | 3          | -         | -         | -         | -        | -         | 1         | 2         |
| 3- 3 Uhr 59 .....      | 3          | -         | 1         | -         | -        | -         | 1         | 1         |
| 4- 4 Uhr 59 .....      | -          | -         | -         | -         | -        | -         | -         | -         |
| 5- 5 Uhr 59 .....      | 8          | 1         | -         | -         | 1        | 1         | 2         | 3         |
| 6- 6 Uhr 59 .....      | 4          | -         | 1         | -         | -        | -         | 2         | 1         |
| 7- 7 Uhr 59 .....      | 14         | 3         | 2         | 2         | 1        | 6         | -         | -         |
| 8- 8 Uhr 59 .....      | 2          | -         | -         | -         | -        | 1         | 1         | -         |
| 9- 9 Uhr 59 .....      | 3          | -         | -         | 2         | -        | -         | -         | 1         |
| 10- 10 Uhr 59 .....    | 1          | -         | -         | -         | -        | 1         | -         | -         |
| 11- 11 Uhr 59 .....    | 3          | -         | -         | 1         | -        | -         | 1         | 1         |
| 12- 12 Uhr 59 .....    | 3          | -         | 1         | 1         | -        | -         | 1         | -         |
| 13- 13 Uhr 59 .....    | 3          | -         | 1         | -         | -        | 1         | -         | 1         |
| 14- 14 Uhr 59 .....    | 11         | -         | -         | 1         | 1        | 4         | 5         | -         |
| 15- 15 Uhr 59 .....    | 4          | 2         | -         | -         | -        | -         | -         | 2         |
| 16- 16 Uhr 59 .....    | 2          | -         | 1         | -         | 1        | -         | -         | -         |
| 17- 17 Uhr 59 .....    | 10         | 3         | 2         | 2         | 1        | -         | -         | 2         |
| 18- 18 Uhr 59 .....    | 5          | 2         | -         | 2         | -        | 1         | -         | -         |
| 19- 19 Uhr 59 .....    | 8          | 1         | 1         | 4         | 1        | -         | 1         | -         |
| 20- 20 Uhr 59 .....    | 7          | -         | -         | -         | 1        | 2         | 1         | 3         |
| 21- 21 Uhr 59 .....    | 5          | -         | -         | -         | -        | 3         | 2         | -         |
| 22- 22 Uhr 59 .....    | 5          | -         | -         | 3         | -        | 1         | 1         | -         |
| 23- 23 Uhr 59 .....    | 2          | -         | -         | -         | -        | 1         | -         | 1         |
| Ohne Angabe .....      | -          | -         | -         | -         | -        | -         | -         | -         |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>116</b> | <b>12</b> | <b>10</b> | <b>20</b> | <b>7</b> | <b>25</b> | <b>21</b> | <b>21</b> |

## Jahrestabellen

### 1.5 Fahrer von motorisierten Zweirädern im Alter von 15 bis 17 Jahren als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Unfalltypen

| Unfalltyp                           | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |                   |              |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------|-------------------|--------------|
|                                     |                             | insgesamt    | Getötete  | Schwer- verletzte | Leicht-      |
| Fahrunfall .....                    | 1 543                       | 1 811        | 9         | 436               | 1 366        |
| Abbiege-Unfall .....                | 534                         | 636          | -         | 121               | 515          |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 645                         | 832          | 7         | 193               | 632          |
| Überschreiten-Unfall .....          | 36                          | 52           | -         | 14                | 38           |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 136                         | 155          | 1         | 42                | 112          |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 916                         | 1 095        | 2         | 180               | 913          |
| Sonstiger Unfall .....              | 462                         | 510          | 1         | 84                | 425          |
| <b>Insgesamt ...</b>                | <b>4 272</b>                | <b>5 091</b> | <b>20</b> | <b>1 070</b>      | <b>4 001</b> |

### 1.6 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2011 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und je 1 000 Beteiligte

| Ursache                                                                             | Insgesamt <sup>1)</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |               |               |               |               |                |               |               |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                                     |                         | 15 - 18                                        | 18 - 21       | 21 - 25       | 25 - 35       | 35 - 45       | 45 - 55        | 55 - 65       | 65 - 75       | 75 und mehr   |
| <b>Insgesamt</b>                                                                    |                         |                                                |               |               |               |               |                |               |               |               |
| <b>Beteiligte Fahrzeugführer .....</b>                                              | <b>553 588</b>          | <b>13 389</b>                                  | <b>42 971</b> | <b>49 889</b> | <b>94 127</b> | <b>95 734</b> | <b>104 078</b> | <b>62 023</b> | <b>38 458</b> | <b>21 553</b> |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>                                             |                         |                                                |               |               |               |               |                |               |               |               |
| <b>insgesamt .....</b>                                                              | <b>371 821</b>          | <b>9 687</b>                                   | <b>36 382</b> | <b>38 608</b> | <b>62 646</b> | <b>57 399</b> | <b>61 850</b>  | <b>38 565</b> | <b>26 110</b> | <b>17 629</b> |
| <b>darunter:</b>                                                                    |                         |                                                |               |               |               |               |                |               |               |               |
| <b>Verkehrstüchtigkeit .....</b>                                                    | <b>21 981</b>           | <b>444</b>                                     | <b>2 178</b>  | <b>3 121</b>  | <b>4 548</b>  | <b>3 370</b>  | <b>3 716</b>   | <b>2 228</b>  | <b>1 399</b>  | <b>921</b>    |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                                          | 15 114                  | 375                                            | 1 573         | 2 303         | 3 376         | 2 530         | 2 744          | 1 409         | 633           | 144           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                                         | 1 392                   | 20                                             | 191           | 290           | 490           | 196           | 118            | 43            | 29            | 12            |
| <b>Falsche Straßenbenutzung .....</b>                                               | <b>26 536</b>           | <b>1 465</b>                                   | <b>2 490</b>  | <b>2 487</b>  | <b>3 957</b>  | <b>3 301</b>  | <b>3 694</b>   | <b>2 391</b>  | <b>1 864</b>  | <b>1 203</b>  |
| <b>Nicht angepasste Geschwindigkeit .....</b>                                       | <b>49 659</b>           | <b>1 618</b>                                   | <b>8 595</b>  | <b>7 929</b>  | <b>9 768</b>  | <b>7 243</b>  | <b>6 977</b>   | <b>3 548</b>  | <b>1 824</b>  | <b>1 019</b>  |
| <b>Abstand .....</b>                                                                | <b>43 706</b>           | <b>773</b>                                     | <b>4 655</b>  | <b>5 224</b>  | <b>8 700</b>  | <b>7 796</b>  | <b>7 490</b>   | <b>4 228</b>  | <b>2 408</b>  | <b>1 404</b>  |
| <b>Überholen .....</b>                                                              | <b>14 038</b>           | <b>335</b>                                     | <b>1 233</b>  | <b>1 393</b>  | <b>2 107</b>  | <b>2 015</b>  | <b>2 319</b>   | <b>1 367</b>  | <b>837</b>    | <b>519</b>    |
| <b>Vorfahrt, Vorrang .....</b>                                                      | <b>55 289</b>           | <b>1 121</b>                                   | <b>4 425</b>  | <b>4 489</b>  | <b>8 273</b>  | <b>8 726</b>  | <b>9 837</b>   | <b>6 589</b>  | <b>5 113</b>  | <b>3 951</b>  |
| <b>Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts-<br/>fahren, Ein- und Anfahren .....</b> | <b>60 262</b>           | <b>1 110</b>                                   | <b>4 432</b>  | <b>4 960</b>  | <b>9 729</b>  | <b>9 838</b>  | <b>10 743</b>  | <b>7 057</b>  | <b>5 058</b>  | <b>3 440</b>  |
| <b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....</b>                                | <b>16 037</b>           | <b>141</b>                                     | <b>822</b>    | <b>984</b>    | <b>2 120</b>  | <b>2 307</b>  | <b>2 858</b>   | <b>2 021</b>  | <b>1 577</b>  | <b>1 055</b>  |
| <b>Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....</b>                                      | <b>72 554</b>           | <b>2 491</b>                                   | <b>7 023</b>  | <b>7 194</b>  | <b>11 500</b> | <b>10 688</b> | <b>11 929</b>  | <b>7 778</b>  | <b>5 329</b>  | <b>3 791</b>  |
| <b>je 1 000 Beteiligte</b>                                                          |                         |                                                |               |               |               |               |                |               |               |               |
| <b>Beteiligte Fahrzeugführer .....</b>                                              | <b>553 588</b>          | <b>13 389</b>                                  | <b>42 971</b> | <b>49 889</b> | <b>94 127</b> | <b>95 734</b> | <b>104 078</b> | <b>62 023</b> | <b>38 458</b> | <b>21 553</b> |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>                                             |                         |                                                |               |               |               |               |                |               |               |               |
| <b>insgesamt .....</b>                                                              | <b>672</b>              | <b>724</b>                                     | <b>847</b>    | <b>774</b>    | <b>666</b>    | <b>600</b>    | <b>594</b>     | <b>622</b>    | <b>679</b>    | <b>818</b>    |
| <b>darunter:</b>                                                                    |                         |                                                |               |               |               |               |                |               |               |               |
| <b>Verkehrstüchtigkeit .....</b>                                                    | <b>40</b>               | <b>33</b>                                      | <b>51</b>     | <b>63</b>     | <b>48</b>     | <b>35</b>     | <b>36</b>      | <b>36</b>     | <b>36</b>     | <b>43</b>     |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                                          | 27                      | 28                                             | 37            | 46            | 36            | 26            | 26             | 23            | 16            | 7             |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                                         | 3                       | 1                                              | 4             | 6             | 5             | 2             | 1              | 1             | 1             | 1             |
| <b>Falsche Straßenbenutzung .....</b>                                               | <b>48</b>               | <b>109</b>                                     | <b>58</b>     | <b>50</b>     | <b>42</b>     | <b>34</b>     | <b>35</b>      | <b>39</b>     | <b>48</b>     | <b>56</b>     |
| <b>Nicht angepasste Geschwindigkeit .....</b>                                       | <b>90</b>               | <b>121</b>                                     | <b>200</b>    | <b>159</b>    | <b>104</b>    | <b>76</b>     | <b>67</b>      | <b>57</b>     | <b>47</b>     | <b>47</b>     |
| <b>Abstand .....</b>                                                                | <b>79</b>               | <b>58</b>                                      | <b>108</b>    | <b>105</b>    | <b>92</b>     | <b>81</b>     | <b>72</b>      | <b>68</b>     | <b>63</b>     | <b>65</b>     |
| <b>Überholen .....</b>                                                              | <b>25</b>               | <b>25</b>                                      | <b>29</b>     | <b>28</b>     | <b>22</b>     | <b>21</b>     | <b>22</b>      | <b>22</b>     | <b>22</b>     | <b>24</b>     |
| <b>Vorfahrt, Vorrang .....</b>                                                      | <b>100</b>              | <b>84</b>                                      | <b>103</b>    | <b>90</b>     | <b>88</b>     | <b>91</b>     | <b>95</b>      | <b>106</b>    | <b>133</b>    | <b>183</b>    |
| <b>Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts-<br/>fahren, Ein- und Anfahren .....</b> | <b>109</b>              | <b>83</b>                                      | <b>103</b>    | <b>99</b>     | <b>103</b>    | <b>103</b>    | <b>103</b>     | <b>114</b>    | <b>132</b>    | <b>160</b>    |
| <b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....</b>                                | <b>29</b>               | <b>11</b>                                      | <b>19</b>     | <b>20</b>     | <b>23</b>     | <b>24</b>     | <b>27</b>      | <b>33</b>     | <b>41</b>     | <b>49</b>     |
| <b>Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....</b>                                      | <b>131</b>              | <b>186</b>                                     | <b>163</b>    | <b>144</b>    | <b>122</b>    | <b>112</b>    | <b>115</b>     | <b>125</b>    | <b>139</b>    | <b>176</b>    |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Zeitreihen

### 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2011

| Jahr                | Insgesamt | Fahrer und Mitfahrer von         |          |         |             |                         |                                  |            | Fußgänger | Übrige |
|---------------------|-----------|----------------------------------|----------|---------|-------------|-------------------------|----------------------------------|------------|-----------|--------|
|                     |           | Kraftfahr-<br>zeugen<br>zusammen | darunter |         |             |                         |                                  | Fahrrädern |           |        |
|                     |           |                                  | Mofas    | Moped s | Motorrädern | Personen-<br>kraftwagen | Kraftomni-<br>bussen,<br>Obussen |            |           |        |
| <b>Verunglückte</b> |           |                                  |          |         |             |                         |                                  |            |           |        |
| 1991 .....          | 30 694    | 22 833                           | 2 215    | 3 224   | 8 203       | 8 863                   | 120                              | 6 083      | 1 720     | 58     |
| 1992 .....          | 31 146    | 22 250                           | 2 168    | 3 647   | 6 653       | 9 441                   | 140                              | 7 011      | 1 835     | 50     |
| 1993 .....          | 30 828    | 22 495                           | 2 030    | 3 706   | 6 286       | 10 111                  | 148                              | 6 512      | 1 791     | 30     |
| 1994 .....          | 33 895    | 25 173                           | 1 977    | 4 692   | 7 284       | 10 779                  | 174                              | 6 760      | 1 900     | 62     |
| 1995 .....          | 33 724    | 25 336                           | 1 998    | 4 275   | 7 350       | 11 215                  | 218                              | 6 453      | 1 878     | 57     |
| 1996 .....          | 33 240    | 25 255                           | 1 978    | 4 021   | 7 532       | 11 289                  | 194                              | 5 875      | 2 045     | 65     |
| 1997 .....          | 35 395    | 26 890                           | 2 135    | 4 550   | 8 784       | 10 958                  | 211                              | 6 374      | 2 065     | 66     |
| 1998 .....          | 34 900    | 26 813                           | 2 247    | 4 691   | 8 488       | 10 864                  | 212                              | 6 009      | 2 008     | 70     |
| 1999 .....          | 36 337    | 28 017                           | 2 487    | 4 804   | 8 950       | 11 180                  | 318                              | 6 219      | 2 022     | 79     |
| 2000 .....          | 33 914    | 26 075                           | 2 479    | 4 561   | 7 845       | 10 666                  | 283                              | 5 763      | 1 992     | 84     |
| 2001 .....          | 31 669    | 23 927                           | 2 492    | 4 210   | 6 529       | 10 247                  | 223                              | 5 635      | 2 030     | 77     |
| 2002 .....          | 31 241    | 23 455                           | 2 586    | 4 074   | 6 360       | 9 943                   | 219                              | 5 617      | 2 076     | 93     |
| 2003 .....          | 30 758    | 22 667                           | 2 902    | 4 103   | 6 065       | 9 150                   | 204                              | 6 052      | 1 949     | 90     |
| 2004 .....          | 30 043    | 21 863                           | 2 999    | 4 168   | 5 854       | 8 380                   | 200                              | 6 004      | 2 090     | 86     |
| 2005 .....          | 28 761    | 20 296                           | 2 849    | 3 778   | 5 442       | 7 695                   | 304                              | 6 330      | 2 023     | 112    |
| 2006 .....          | 26 906    | 18 954                           | 2 916    | 3 636   | 4 742       | 7 133                   | 339                              | 5 855      | 2 019     | 78     |
| 2007 .....          | 26 940    | 19 021                           | 3 013    | 3 945   | 4 461       | 7 119                   | 249                              | 5 720      | 2 104     | 95     |
| 2008 .....          | 24 168    | 16 871                           | 2 839    | 3 626   | 3 426       | 6 527                   | 231                              | 5 381      | 1 810     | 106    |
| 2009 .....          | 21 720    | 15 235                           | 2 644    | 3 140   | 2 883       | 6 160                   | 231                              | 4 704      | 1 700     | 81     |
| 2010 .....          | 19 297    | 13 760                           | 2 457    | 2 609   | 2 706       | 5 539                   | 273                              | 3 898      | 1 557     | 82     |
| 2011 .....          | 20 398    | 14 214                           | 2 451    | 2 806   | 2 960       | 5 595                   | 263                              | 4 503      | 1 606     | 75     |
| <b>Getötete</b>     |           |                                  |          |         |             |                         |                                  |            |           |        |
| 1991 .....          | 415       | 345                              | 18       | 35      | 85          | 204                     | 1                                | 32         | 37        | 1      |
| 1992 .....          | 393       | 325                              | 18       | 39      | 68          | 195                     | 2                                | 42         | 24        | 2      |
| 1993 .....          | 387       | 328                              | 24       | 36      | 71          | 193                     | -                                | 32         | 27        | -      |
| 1994 .....          | 442       | 374                              | 27       | 47      | 75          | 219                     | 1                                | 42         | 24        | 2      |
| 1995 .....          | 432       | 358                              | 14       | 39      | 59          | 240                     | -                                | 41         | 33        | -      |
| 1996 .....          | 424       | 378                              | 12       | 26      | 75          | 260                     | -                                | 22         | 24        | -      |
| 1997 .....          | 373       | 322                              | 7        | 30      | 88          | 196                     | 1                                | 24         | 26        | 1      |
| 1998 .....          | 359       | 313                              | 8        | 27      | 83          | 190                     | -                                | 19         | 27        | -      |
| 1999 .....          | 391       | 334                              | 10       | 20      | 103         | 197                     | 1                                | 26         | 30        | 1      |
| 2000 .....          | 336       | 286                              | 14       | 26      | 93          | 151                     | -                                | 30         | 19        | 1      |
| 2001 .....          | 286       | 232                              | 13       | 12      | 59          | 147                     | -                                | 30         | 24        | -      |
| 2002 .....          | 318       | 271                              | 14       | 22      | 73          | 161                     | -                                | 24         | 22        | 1      |
| 2003 .....          | 316       | 265                              | 13       | 18      | 63          | 164                     | 2                                | 23         | 28        | -      |
| 2004 .....          | 264       | 224                              | 10       | 21      | 62          | 130                     | -                                | 15         | 24        | 1      |
| 2005 .....          | 224       | 184                              | 11       | 14      | 51          | 106                     | -                                | 22         | 18        | -      |
| 2006 .....          | 173       | 134                              | 5        | 11      | 32          | 82                      | 1                                | 16         | 23        | -      |
| 2007 .....          | 176       | 143                              | 5        | 21      | 40          | 75                      | -                                | 11         | 20        | 2      |
| 2008 .....          | 174       | 130                              | 6        | 9       | 42          | 73                      | -                                | 18         | 24        | 2      |
| 2009 .....          | 133       | 105                              | 5        | 11      | 23          | 65                      | -                                | 12         | 15        | 1      |
| 2010 .....          | 101       | 82                               | 5        | 7       | 27          | 39                      | 1                                | 9          | 9         | 1      |
| 2011 .....          | 116       | 94                               | 6        | 8       | 22          | 55                      | 1                                | 5          | 17        | -      |

## Zeitreihen

### 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2011

| Jahr                   | Insgesamt | Fahrer und Mitfahrer von         |          |        |             |                         |                                  |            | Fußgänger | Übrige |
|------------------------|-----------|----------------------------------|----------|--------|-------------|-------------------------|----------------------------------|------------|-----------|--------|
|                        |           | Kraftfahr-<br>zeugen<br>zusammen | darunter |        |             |                         |                                  | Fahrrädern |           |        |
|                        |           |                                  | Mofas    | Mopeds | Motorrädern | Personen-<br>kraftwagen | Kraftomni-<br>bussen,<br>Obussen |            |           |        |
| <b>Verletzte</b>       |           |                                  |          |        |             |                         |                                  |            |           |        |
| 1991 .....             | 30 279    | 22 488                           | 2 197    | 3 189  | 8 118       | 8 659                   | 119                              | 6 051      | 1 683     | 57     |
| 1992 .....             | 30 753    | 21 925                           | 2 150    | 3 608  | 6 585       | 9 246                   | 138                              | 6 969      | 1 811     | 48     |
| 1993 .....             | 30 441    | 22 167                           | 2 006    | 3 670  | 6 215       | 9 918                   | 148                              | 6 480      | 1 764     | 30     |
| 1994 .....             | 33 453    | 24 799                           | 1 950    | 4 645  | 7 209       | 10 560                  | 173                              | 6 718      | 1 876     | 60     |
| 1995 .....             | 33 292    | 24 978                           | 1 984    | 4 236  | 7 291       | 10 975                  | 218                              | 6 412      | 1 845     | 57     |
| 1996 .....             | 32 816    | 24 877                           | 1 966    | 3 995  | 7 457       | 11 029                  | 194                              | 5 853      | 2 021     | 65     |
| 1997 .....             | 35 022    | 26 568                           | 2 128    | 4 520  | 8 696       | 10 762                  | 210                              | 6 350      | 2 039     | 65     |
| 1998 .....             | 34 541    | 26 500                           | 2 239    | 4 664  | 8 405       | 10 674                  | 212                              | 5 990      | 1 981     | 70     |
| 1999 .....             | 35 946    | 27 683                           | 2 477    | 4 784  | 8 847       | 10 983                  | 317                              | 6 193      | 1 992     | 78     |
| 2000 .....             | 33 578    | 25 789                           | 2 465    | 4 535  | 7 752       | 10 515                  | 283                              | 5 733      | 1 973     | 83     |
| 2001 .....             | 31 383    | 23 695                           | 2 479    | 4 198  | 6 470       | 10 100                  | 223                              | 5 605      | 2 006     | 77     |
| 2002 .....             | 30 923    | 23 184                           | 2 572    | 4 052  | 6 287       | 9 782                   | 219                              | 5 593      | 2 054     | 92     |
| 2003 .....             | 30 442    | 22 402                           | 2 889    | 4 085  | 6 002       | 8 986                   | 202                              | 6 029      | 1 921     | 90     |
| 2004 .....             | 29 779    | 21 639                           | 2 989    | 4 147  | 5 792       | 8 250                   | 200                              | 5 989      | 2 066     | 85     |
| 2005 .....             | 28 537    | 20 112                           | 2 838    | 3 764  | 5 391       | 7 589                   | 304                              | 6 308      | 2 005     | 112    |
| 2006 .....             | 26 733    | 18 820                           | 2 911    | 3 625  | 4 710       | 7 051                   | 338                              | 5 839      | 1 996     | 78     |
| 2007 .....             | 26 764    | 18 878                           | 3 008    | 3 924  | 4 421       | 7 044                   | 249                              | 5 709      | 2 084     | 93     |
| 2008 .....             | 23 994    | 16 741                           | 2 833    | 3 617  | 3 384       | 6 454                   | 231                              | 5 363      | 1 786     | 104    |
| 2009 .....             | 21 587    | 15 130                           | 2 639    | 3 129  | 2 860       | 6 095                   | 231                              | 4 692      | 1 685     | 80     |
| 2010 .....             | 19 196    | 13 678                           | 2 452    | 2 602  | 2 679       | 5 500                   | 272                              | 3 889      | 1 548     | 81     |
| 2011 .....             | 20 282    | 14 120                           | 2 445    | 2 798  | 2 938       | 5 540                   | 262                              | 4 498      | 1 589     | 75     |
| <b>davon:</b>          |           |                                  |          |        |             |                         |                                  |            |           |        |
| <b>Schwerverletzte</b> |           |                                  |          |        |             |                         |                                  |            |           |        |
| 1991 .....             | 9 155     | 7 159                            | 682      | 1 096  | 2 834       | 2 472                   | 10                               | 1 358      | 621       | 17     |
| 1992 .....             | 8 886     | 6 745                            | 641      | 1 221  | 2 127       | 2 678                   | 20                               | 1 511      | 617       | 13     |
| 1993 .....             | 8 886     | 6 835                            | 575      | 1 262  | 1 997       | 2 908                   | 22                               | 1 461      | 578       | 12     |
| 1994 .....             | 9 658     | 7 515                            | 532      | 1 580  | 2 260       | 3 039                   | 16                               | 1 514      | 611       | 18     |
| 1995 .....             | 9 629     | 7 564                            | 521      | 1 425  | 2 306       | 3 221                   | 23                               | 1 431      | 619       | 15     |
| 1996 .....             | 9 132     | 7 261                            | 541      | 1 239  | 2 303       | 3 086                   | 18                               | 1 229      | 625       | 17     |
| 1997 .....             | 9 413     | 7 393                            | 499      | 1 360  | 2 614       | 2 815                   | 32                               | 1 370      | 631       | 19     |
| 1998 .....             | 8 736     | 6 974                            | 519      | 1 248  | 2 544       | 2 580                   | 9                                | 1 185      | 555       | 22     |
| 1999 .....             | 8 702     | 6 905                            | 555      | 1 297  | 2 492       | 2 437                   | 52                               | 1 214      | 564       | 19     |
| 2000 .....             | 7 862     | 6 238                            | 500      | 1 078  | 2 212       | 2 336                   | 42                               | 1 069      | 536       | 19     |
| 2001 .....             | 6 733     | 5 258                            | 466      | 959    | 1 769       | 2 001                   | 14                               | 966        | 497       | 12     |
| 2002 .....             | 6 526     | 5 001                            | 508      | 913    | 1 609       | 1 906                   | 10                               | 987        | 522       | 16     |
| 2003 .....             | 6 154     | 4 663                            | 547      | 859    | 1 508       | 1 684                   | 14                               | 993        | 484       | 14     |
| 2004 .....             | 5 907     | 4 458                            | 559      | 831    | 1 492       | 1 506                   | 9                                | 931        | 500       | 18     |
| 2005 .....             | 5 320     | 3 864                            | 484      | 739    | 1 315       | 1 267                   | 16                               | 1 002      | 434       | 20     |
| 2006 .....             | 4 946     | 3 599                            | 474      | 736    | 1 200       | 1 126                   | 22                               | 890        | 449       | 8      |
| 2007 .....             | 4 728     | 3 388                            | 464      | 698    | 1 044       | 1 126                   | 10                               | 823        | 498       | 19     |
| 2008 .....             | 4 099     | 2 916                            | 408      | 635    | 820         | 983                     | 18                               | 761        | 399       | 23     |
| 2009 .....             | 3 752     | 2 670                            | 406      | 511    | 701         | 999                     | 17                               | 682        | 385       | 15     |
| 2010 .....             | 3 255     | 2 324                            | 404      | 453    | 603         | 811                     | 14                               | 554        | 361       | 16     |
| 2011 .....             | 3 469     | 2 501                            | 369      | 516    | 691         | 881                     | 15                               | 629        | 330       | 9      |
| <b>Leichtverletzte</b> |           |                                  |          |        |             |                         |                                  |            |           |        |
| 1991 .....             | 21 124    | 15 329                           | 1 515    | 2 093  | 5 284       | 6 187                   | 109                              | 4 693      | 1 062     | 40     |
| 1992 .....             | 21 867    | 15 180                           | 1 509    | 2 387  | 4 458       | 6 568                   | 118                              | 5 458      | 1 194     | 35     |
| 1993 .....             | 21 555    | 15 332                           | 1 431    | 2 408  | 4 218       | 7 010                   | 126                              | 5 019      | 1 186     | 18     |
| 1994 .....             | 23 795    | 17 284                           | 1 418    | 3 065  | 4 949       | 7 521                   | 157                              | 5 204      | 1 265     | 42     |
| 1995 .....             | 23 663    | 17 414                           | 1 463    | 2 811  | 4 985       | 7 754                   | 195                              | 4 981      | 1 226     | 42     |
| 1996 .....             | 23 684    | 17 616                           | 1 425    | 2 756  | 5 154       | 7 943                   | 176                              | 4 624      | 1 396     | 48     |
| 1997 .....             | 25 609    | 19 175                           | 1 629    | 3 160  | 6 082       | 7 947                   | 178                              | 4 980      | 1 408     | 46     |
| 1998 .....             | 25 805    | 19 526                           | 1 720    | 3 416  | 5 861       | 8 094                   | 203                              | 4 805      | 1 426     | 48     |
| 1999 .....             | 27 244    | 20 778                           | 1 922    | 3 487  | 6 355       | 8 546                   | 265                              | 4 979      | 1 428     | 59     |
| 2000 .....             | 25 716    | 19 551                           | 1 965    | 3 457  | 5 540       | 8 179                   | 241                              | 4 664      | 1 437     | 64     |
| 2001 .....             | 24 650    | 18 437                           | 2 013    | 3 239  | 4 701       | 8 099                   | 209                              | 4 639      | 1 509     | 65     |
| 2002 .....             | 24 397    | 18 183                           | 2 064    | 3 139  | 4 678       | 7 876                   | 209                              | 4 606      | 1 532     | 76     |
| 2003 .....             | 24 288    | 17 739                           | 2 342    | 3 226  | 4 494       | 7 302                   | 188                              | 5 036      | 1 437     | 76     |
| 2004 .....             | 23 872    | 17 181                           | 2 430    | 3 316  | 4 300       | 6 744                   | 191                              | 5 058      | 1 566     | 67     |
| 2005 .....             | 23 217    | 16 248                           | 2 354    | 3 025  | 4 076       | 6 322                   | 288                              | 5 306      | 1 571     | 92     |
| 2006 .....             | 21 787    | 15 221                           | 2 437    | 2 889  | 3 510       | 5 925                   | 316                              | 4 949      | 1 547     | 70     |
| 2007 .....             | 22 036    | 15 490                           | 2 544    | 3 226  | 3 377       | 5 918                   | 239                              | 4 886      | 1 586     | 74     |
| 2008 .....             | 19 895    | 13 825                           | 2 425    | 2 982  | 2 564       | 5 471                   | 213                              | 4 602      | 1 387     | 81     |
| 2009 .....             | 17 835    | 12 460                           | 2 233    | 2 618  | 2 159       | 5 096                   | 214                              | 4 010      | 1 300     | 65     |
| 2010 .....             | 15 941    | 11 354                           | 2 048    | 2 149  | 2 076       | 4 689                   | 258                              | 3 335      | 1 187     | 65     |
| 2011 .....             | 16 813    | 11 619                           | 2 076    | 2 282  | 2 247       | 4 659                   | 247                              | 3 869      | 1 259     | 66     |

## Zeitreihen

### 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991-2011

| Jahr                                           | Insgesamt | Fahrer und Mitfahrer von         |          |        |             |                         |                                  |            | Fußgänger | Übrige |
|------------------------------------------------|-----------|----------------------------------|----------|--------|-------------|-------------------------|----------------------------------|------------|-----------|--------|
|                                                |           | Kraftfahr-<br>zeugen<br>zusammen | darunter |        |             |                         |                                  | Fahrrädern |           |        |
|                                                |           |                                  | Mofas    | Mopeds | Motorrädern | Personen-<br>kraftwagen | Kraftomni-<br>bussen,<br>Obussen |            |           |        |
| <b>Innerhalb von Ortschaften</b>               |           |                                  |          |        |             |                         |                                  |            |           |        |
| 1991 .....                                     | 21 073    | 14 120                           | 1 667    | 2 559  | 6 239       | 3 509                   | 58                               | 5 355      | 1 568     | 30     |
| 1992 .....                                     | 21 448    | 13 594                           | 1 626    | 2 929  | 5 021       | 3 885                   | 59                               | 6 176      | 1 645     | 33     |
| 1993 .....                                     | 20 820    | 13 429                           | 1 538    | 2 959  | 4 685       | 4 114                   | 47                               | 5 733      | 1 633     | 25     |
| 1994 .....                                     | 22 801    | 15 155                           | 1 492    | 3 735  | 5 442       | 4 330                   | 65                               | 5 899      | 1 710     | 37     |
| 1995 .....                                     | 22 555    | 15 166                           | 1 525    | 3 379  | 5 400       | 4 616                   | 119                              | 5 652      | 1 699     | 38     |
| 1996 .....                                     | 22 256    | 15 142                           | 1 512    | 3 255  | 5 563       | 4 598                   | 128                              | 5 198      | 1 873     | 43     |
| 1997 .....                                     | 23 612    | 16 133                           | 1 630    | 3 625  | 6 297       | 4 365                   | 95                               | 5 579      | 1 860     | 40     |
| 1998 .....                                     | 23 415    | 16 199                           | 1 749    | 3 740  | 6 003       | 4 442                   | 104                              | 5 381      | 1 788     | 47     |
| 1999 .....                                     | 24 230    | 16 880                           | 1 938    | 3 764  | 6 310       | 4 614                   | 146                              | 5 500      | 1 801     | 49     |
| 2000 .....                                     | 22 886    | 15 923                           | 1 980    | 3 659  | 5 603       | 4 454                   | 141                              | 5 122      | 1 781     | 60     |
| 2001 .....                                     | 21 216    | 14 322                           | 1 962    | 3 338  | 4 555       | 4 253                   | 110                              | 5 001      | 1 837     | 56     |
| 2002 .....                                     | 21 113    | 14 251                           | 2 064    | 3 192  | 4 480       | 4 273                   | 124                              | 4 967      | 1 841     | 54     |
| 2003 .....                                     | 21 066    | 13 877                           | 2 298    | 3 300  | 4 198       | 3 855                   | 119                              | 5 382      | 1 743     | 64     |
| 2004 .....                                     | 21 132    | 13 754                           | 2 373    | 3 330  | 4 126       | 3 676                   | 151                              | 5 414      | 1 909     | 55     |
| 2005 .....                                     | 20 646    | 13 011                           | 2 313    | 3 016  | 3 846       | 3 518                   | 216                              | 5 701      | 1 853     | 81     |
| 2006 .....                                     | 19 169    | 12 016                           | 2 322    | 2 889  | 3 302       | 3 209                   | 210                              | 5 228      | 1 869     | 56     |
| 2007 .....                                     | 19 590    | 12 351                           | 2 442    | 3 184  | 3 167       | 3 285                   | 177                              | 5 214      | 1 952     | 73     |
| 2008 .....                                     | 17 504    | 10 899                           | 2 257    | 2 948  | 2 359       | 3 090                   | 148                              | 4 850      | 1 680     | 75     |
| 2009 .....                                     | 15 578    | 9 661                            | 2 116    | 2 553  | 1 995       | 2 783                   | 131                              | 4 283      | 1 581     | 53     |
| 2010 .....                                     | 13 772    | 8 726                            | 1 948    | 2 081  | 1 855       | 2 591                   | 165                              | 3 536      | 1 450     | 60     |
| 2011 .....                                     | 14 405    | 8 800                            | 1 885    | 2 220  | 2 006       | 2 449                   | 178                              | 4 064      | 1 493     | 48     |
| <b>Außerhalb von Ortschaften</b>               |           |                                  |          |        |             |                         |                                  |            |           |        |
| 1991 .....                                     | 9 621     | 8 713                            | 548      | 665    | 1 964       | 5 354                   | 62                               | 728        | 152       | 28     |
| 1992 .....                                     | 9 698     | 8 656                            | 542      | 718    | 1 632       | 5 556                   | 81                               | 835        | 190       | 17     |
| 1993 .....                                     | 10 008    | 9 066                            | 492      | 747    | 1 601       | 5 997                   | 101                              | 779        | 158       | 5      |
| 1994 .....                                     | 11 094    | 10 018                           | 485      | 957    | 1 842       | 6 449                   | 109                              | 861        | 190       | 25     |
| 1995 .....                                     | 11 169    | 10 170                           | 473      | 896    | 1 950       | 6 599                   | 99                               | 801        | 179       | 19     |
| 1996 .....                                     | 10 984    | 10 113                           | 466      | 766    | 1 969       | 6 691                   | 66                               | 677        | 172       | 22     |
| 1997 .....                                     | 11 783    | 10 757                           | 505      | 925    | 2 487       | 6 593                   | 116                              | 795        | 205       | 26     |
| 1998 .....                                     | 11 485    | 10 614                           | 498      | 951    | 2 485       | 6 422                   | 108                              | 628        | 220       | 23     |
| 1999 .....                                     | 12 107    | 11 137                           | 549      | 1 040  | 2 640       | 6 566                   | 172                              | 719        | 221       | 30     |
| 2000 .....                                     | 11 028    | 10 152                           | 499      | 902    | 2 242       | 6 212                   | 142                              | 641        | 211       | 24     |
| 2001 .....                                     | 10 453    | 9 605                            | 530      | 872    | 1 974       | 5 994                   | 113                              | 634        | 193       | 21     |
| 2002 .....                                     | 10 128    | 9 204                            | 522      | 882    | 1 880       | 5 670                   | 95                               | 650        | 235       | 39     |
| 2003 .....                                     | 9 692     | 8 790                            | 604      | 803    | 1 867       | 5 295                   | 85                               | 670        | 206       | 26     |
| 2004 .....                                     | 8 911     | 8 109                            | 626      | 838    | 1 728       | 4 704                   | 49                               | 590        | 181       | 31     |
| 2005 .....                                     | 8 115     | 7 285                            | 536      | 762    | 1 596       | 4 177                   | 88                               | 629        | 170       | 31     |
| 2006 .....                                     | 7 737     | 6 938                            | 594      | 747    | 1 440       | 3 924                   | 129                              | 627        | 150       | 22     |
| 2007 .....                                     | 7 350     | 6 670                            | 571      | 761    | 1 294       | 3 834                   | 72                               | 506        | 152       | 22     |
| 2008 .....                                     | 6 664     | 5 972                            | 582      | 678    | 1 067       | 3 437                   | 83                               | 531        | 130       | 31     |
| 2009 .....                                     | 6 142     | 5 574                            | 528      | 587    | 888         | 3 377                   | 100                              | 421        | 119       | 28     |
| 2010 .....                                     | 5 525     | 5 034                            | 509      | 528    | 851         | 2 948                   | 108                              | 362        | 107       | 22     |
| 2011 .....                                     | 5 993     | 5 414                            | 566      | 586    | 954         | 3 146                   | 85                               | 439        | 113       | 27     |
| <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b> |           |                                  |          |        |             |                         |                                  |            |           |        |
| 1991 .....                                     | 30 694    | 22 833                           | 2 215    | 3 224  | 8 203       | 8 863                   | 120                              | 6 083      | 1 720     | 58     |
| 1992 .....                                     | 31 146    | 22 250                           | 2 168    | 3 647  | 6 653       | 9 441                   | 140                              | 7 011      | 1 835     | 50     |
| 1993 .....                                     | 30 828    | 22 495                           | 2 030    | 3 706  | 6 286       | 10 111                  | 148                              | 6 512      | 1 791     | 30     |
| 1994 .....                                     | 33 895    | 25 173                           | 1 977    | 4 692  | 7 284       | 10 779                  | 174                              | 6 760      | 1 900     | 62     |
| 1995 .....                                     | 33 724    | 25 336                           | 1 998    | 4 275  | 7 350       | 11 215                  | 218                              | 6 453      | 1 878     | 57     |
| 1996 .....                                     | 33 240    | 25 255                           | 1 978    | 4 021  | 7 532       | 11 289                  | 194                              | 5 875      | 2 045     | 65     |
| 1997 .....                                     | 35 395    | 26 890                           | 2 135    | 4 550  | 8 784       | 10 958                  | 211                              | 6 374      | 2 065     | 66     |
| 1998 .....                                     | 34 900    | 26 813                           | 2 247    | 4 691  | 8 488       | 10 864                  | 212                              | 6 009      | 2 008     | 70     |
| 1999 .....                                     | 36 337    | 28 017                           | 2 487    | 4 804  | 8 950       | 11 180                  | 318                              | 6 219      | 2 022     | 79     |
| 2000 .....                                     | 33 914    | 26 075                           | 2 479    | 4 561  | 7 845       | 10 666                  | 283                              | 5 763      | 1 992     | 84     |
| 2001 .....                                     | 31 669    | 23 927                           | 2 492    | 4 210  | 6 529       | 10 247                  | 223                              | 5 635      | 2 030     | 77     |
| 2002 .....                                     | 31 241    | 23 455                           | 2 586    | 4 074  | 6 360       | 9 943                   | 219                              | 5 617      | 2 076     | 93     |
| 2003 .....                                     | 30 758    | 22 667                           | 2 902    | 4 103  | 6 065       | 9 150                   | 204                              | 6 052      | 1 949     | 90     |
| 2004 .....                                     | 30 043    | 21 863                           | 2 999    | 4 168  | 5 854       | 8 380                   | 200                              | 6 004      | 2 090     | 86     |
| 2005 .....                                     | 28 761    | 20 296                           | 2 849    | 3 778  | 5 442       | 7 695                   | 304                              | 6 330      | 2 023     | 112    |
| 2006 .....                                     | 26 906    | 18 954                           | 2 916    | 3 636  | 4 742       | 7 133                   | 339                              | 5 855      | 2 019     | 78     |
| 2007 .....                                     | 26 940    | 19 021                           | 3 013    | 3 945  | 4 461       | 7 119                   | 249                              | 5 720      | 2 104     | 95     |
| 2008 .....                                     | 24 168    | 16 871                           | 2 839    | 3 626  | 3 426       | 6 527                   | 231                              | 5 381      | 1 810     | 106    |
| 2009 .....                                     | 21 720    | 15 235                           | 2 644    | 3 140  | 2 883       | 6 160                   | 231                              | 4 704      | 1 700     | 81     |
| 2010 .....                                     | 19 297    | 13 760                           | 2 457    | 2 609  | 2 706       | 5 539                   | 273                              | 3 898      | 1 557     | 82     |
| 2011 .....                                     | 20 398    | 14 214                           | 2 451    | 2 806  | 2 960       | 5 595                   | 263                              | 4 503      | 1 606     | 75     |

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-jährige nach dem Geschlecht 1991 - 2011

| Jahr                          | Verunglückte |                         |        |        | Darunter Getötete |                         |     |     |
|-------------------------------|--------------|-------------------------|--------|--------|-------------------|-------------------------|-----|-----|
|                               | zusammen     | im Alter von ... Jahren |        |        | zusammen          | im Alter von ... Jahren |     |     |
|                               |              | 15                      | 16     | 17     |                   | 15                      | 16  | 17  |
| <b>Männlich</b>               |              |                         |        |        |                   |                         |     |     |
| 1991                          | 19 976       | 3 846                   | 7 435  | 8 695  | 301               | 38                      | 106 | 157 |
| 1992                          | 19 975       | 3 938                   | 7 337  | 8 700  | 283               | 60                      | 97  | 126 |
| 1993                          | 19 655       | 3 837                   | 7 593  | 8 225  | 256               | 41                      | 96  | 119 |
| 1994                          | 21 788       | 4 050                   | 8 521  | 9 217  | 313               | 66                      | 121 | 126 |
| 1995                          | 21 262       | 3 969                   | 8 165  | 9 128  | 310               | 60                      | 108 | 142 |
| 1996                          | 20 852       | 3 873                   | 8 212  | 8 767  | 289               | 45                      | 111 | 133 |
| 1997                          | 22 455       | 3 877                   | 8 841  | 9 737  | 270               | 37                      | 103 | 130 |
| 1998                          | 22 083       | 3 869                   | 8 604  | 9 610  | 233               | 30                      | 83  | 120 |
| 1999                          | 22 907       | 3 952                   | 8 817  | 10 138 | 274               | 34                      | 91  | 149 |
| 2000                          | 21 132       | 3 880                   | 8 036  | 9 216  | 231               | 27                      | 86  | 118 |
| 2001                          | 19 566       | 3 859                   | 7 424  | 8 283  | 207               | 29                      | 94  | 84  |
| 2002                          | 19 123       | 3 858                   | 7 297  | 7 968  | 223               | 24                      | 87  | 112 |
| 2003                          | 19 237       | 4 187                   | 7 285  | 7 765  | 216               | 32                      | 76  | 108 |
| 2004                          | 18 749       | 4 057                   | 7 060  | 7 632  | 184               | 22                      | 67  | 95  |
| 2005                          | 17 698       | 3 941                   | 6 534  | 7 223  | 159               | 26                      | 62  | 71  |
| 2006                          | 16 332       | 3 525                   | 6 038  | 6 769  | 107               | 8                       | 35  | 64  |
| 2007                          | 16 434       | 3 470                   | 5 985  | 6 979  | 125               | 16                      | 52  | 57  |
| 2008                          | 14 676       | 3 367                   | 4 969  | 6 340  | 119               | 18                      | 42  | 59  |
| 2009                          | 12 939       | 3 006                   | 4 572  | 5 361  | 97                | 19                      | 31  | 47  |
| 2010                          | 11 431       | 2 611                   | 3 959  | 4 861  | 68                | 9                       | 28  | 31  |
| 2011                          | 12 186       | 2 832                   | 4 252  | 5 102  | 93                | 8                       | 36  | 49  |
| <b>Weiblich</b>               |              |                         |        |        |                   |                         |     |     |
| 1991                          | 10 697       | 2 548                   | 3 748  | 4 401  | 114               | 36                      | 44  | 34  |
| 1992                          | 11 122       | 2 723                   | 3 813  | 4 586  | 109               | 22                      | 39  | 48  |
| 1993                          | 11 132       | 2 780                   | 3 922  | 4 430  | 131               | 23                      | 52  | 56  |
| 1994                          | 12 048       | 2 755                   | 4 458  | 4 835  | 129               | 32                      | 56  | 41  |
| 1995                          | 12 410       | 3 103                   | 4 337  | 4 970  | 122               | 47                      | 34  | 41  |
| 1996                          | 12 333       | 2 998                   | 4 432  | 4 903  | 135               | 34                      | 53  | 48  |
| 1997                          | 12 895       | 3 039                   | 4 639  | 5 217  | 103               | 14                      | 46  | 43  |
| 1998                          | 12 780       | 2 952                   | 4 583  | 5 245  | 126               | 31                      | 49  | 46  |
| 1999                          | 13 414       | 3 201                   | 4 699  | 5 514  | 117               | 22                      | 40  | 55  |
| 2000                          | 12 767       | 3 030                   | 4 445  | 5 292  | 105               | 23                      | 27  | 55  |
| 2001                          | 12 097       | 2 889                   | 4 262  | 4 946  | 79                | 21                      | 21  | 37  |
| 2002                          | 12 100       | 2 982                   | 4 411  | 4 707  | 95                | 19                      | 34  | 42  |
| 2003                          | 11 500       | 2 884                   | 4 075  | 4 541  | 100               | 24                      | 38  | 38  |
| 2004                          | 11 272       | 2 825                   | 4 063  | 4 384  | 80                | 20                      | 27  | 33  |
| 2005                          | 11 039       | 2 906                   | 3 807  | 4 326  | 65                | 20                      | 19  | 26  |
| 2006                          | 10 540       | 2 728                   | 3 583  | 4 229  | 66                | 19                      | 20  | 27  |
| 2007                          | 10 485       | 2 559                   | 3 542  | 4 384  | 50                | 10                      | 18  | 22  |
| 2008                          | 9 486        | 2 375                   | 3 085  | 4 026  | 55                | 9                       | 18  | 28  |
| 2009                          | 8 779        | 2 190                   | 2 885  | 3 704  | 36                | 9                       | 14  | 13  |
| 2010                          | 7 864        | 1 951                   | 2 580  | 3 333  | 33                | 6                       | 10  | 17  |
| 2011                          | 8 211        | 2 191                   | 2 658  | 3 362  | 23                | 3                       | 8   | 12  |
| <b>Insgesamt<sup>1)</sup></b> |              |                         |        |        |                   |                         |     |     |
| 1991                          | 30 694       | 6 397                   | 11 192 | 13 105 | 415               | 74                      | 150 | 191 |
| 1992                          | 31 146       | 6 672                   | 11 167 | 13 307 | 393               | 82                      | 136 | 175 |
| 1993                          | 30 828       | 6 629                   | 11 528 | 12 671 | 387               | 64                      | 148 | 175 |
| 1994                          | 33 895       | 6 819                   | 12 999 | 14 077 | 442               | 98                      | 177 | 167 |
| 1995                          | 33 724       | 7 083                   | 12 525 | 14 116 | 432               | 107                     | 142 | 183 |
| 1996                          | 33 240       | 6 880                   | 12 660 | 13 700 | 424               | 79                      | 164 | 181 |
| 1997                          | 35 395       | 6 920                   | 13 497 | 14 978 | 373               | 51                      | 149 | 173 |
| 1998                          | 34 900       | 6 831                   | 13 201 | 14 868 | 359               | 61                      | 132 | 166 |
| 1999                          | 36 337       | 7 155                   | 13 524 | 15 658 | 391               | 56                      | 131 | 204 |
| 2000                          | 33 914       | 6 912                   | 12 486 | 14 516 | 336               | 50                      | 113 | 173 |
| 2001                          | 31 669       | 6 748                   | 11 687 | 13 234 | 286               | 50                      | 115 | 121 |
| 2002                          | 31 241       | 6 843                   | 11 718 | 12 680 | 318               | 43                      | 121 | 154 |
| 2003                          | 30 758       | 7 079                   | 11 363 | 12 316 | 316               | 56                      | 114 | 146 |
| 2004                          | 30 043       | 6 889                   | 11 129 | 12 025 | 264               | 42                      | 94  | 128 |
| 2005                          | 28 761       | 6 851                   | 10 350 | 11 560 | 224               | 46                      | 81  | 97  |
| 2006                          | 26 906       | 6 261                   | 9 634  | 11 011 | 173               | 27                      | 55  | 91  |
| 2007                          | 26 940       | 6 038                   | 9 531  | 11 371 | 176               | 27                      | 70  | 79  |
| 2008                          | 24 168       | 5 744                   | 8 056  | 10 368 | 174               | 27                      | 60  | 87  |
| 2009                          | 21 720       | 5 196                   | 7 457  | 9 067  | 133               | 28                      | 45  | 60  |
| 2010                          | 19 297       | 4 562                   | 6 539  | 8 196  | 101               | 15                      | 38  | 48  |
| 2011                          | 20 398       | 5 023                   | 6 911  | 8 464  | 116               | 11                      | 44  | 61  |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-jährige nach dem Geschlecht je 100 000 / 1 Mill. Einwohner 1991-2011

| Jahr                           | Einwohner <sup>1)</sup><br>15-17 Jahren | Verunglückte |                      | Darunter Getötete |                      |
|--------------------------------|-----------------------------------------|--------------|----------------------|-------------------|----------------------|
|                                |                                         | zusammen     | je 100 000 Einwohner | zusammen          | je 1 Mill. Einwohner |
| <b>Männlich</b>                |                                         |              |                      |                   |                      |
| 1991 .....                     | 1 240 731                               | 19 976       | 1 610                | 301               | 243                  |
| 1992 .....                     | 1 258 601                               | 19 975       | 1 587                | 283               | 225                  |
| 1993 .....                     | 1 289 129                               | 19 655       | 1 525                | 256               | 199                  |
| 1994 .....                     | 1 314 784                               | 21 788       | 1 657                | 313               | 238                  |
| 1995 .....                     | 1 347 729                               | 21 262       | 1 578                | 310               | 230                  |
| 1996 .....                     | 1 386 486                               | 20 852       | 1 504                | 289               | 208                  |
| 1997 .....                     | 1 418 473                               | 22 455       | 1 583                | 270               | 190                  |
| 1998 .....                     | 1 425 985                               | 22 083       | 1 549                | 233               | 163                  |
| 1999 .....                     | 1 415 871                               | 22 907       | 1 618                | 274               | 194                  |
| 2000 .....                     | 1 404 283                               | 21 132       | 1 505                | 231               | 164                  |
| 2001 .....                     | 1 408 438                               | 19 566       | 1 389                | 207               | 147                  |
| 2002 .....                     | 1 434 014                               | 19 123       | 1 334                | 223               | 156                  |
| 2003 .....                     | 1 467 696                               | 19 237       | 1 311                | 216               | 147                  |
| 2004 .....                     | 1 488 777                               | 18 749       | 1 259                | 184               | 124                  |
| 2005 .....                     | 1 491 877                               | 17 698       | 1 186                | 159               | 107                  |
| 2006 .....                     | 1 464 055                               | 16 332       | 1 116                | 107               | 73                   |
| 2007 .....                     | 1 407 385                               | 16 434       | 1 168                | 125               | 89                   |
| 2008 .....                     | 1 341 861                               | 14 676       | 1 094                | 119               | 89                   |
| 2009 .....                     | 1 282 795                               | 12 939       | 1 009                | 97                | 76                   |
| 2010 .....                     | 1 246 687                               | 11 431       | 917                  | 68                | 55                   |
| 2011 .....                     | 1 232 112                               | 12 186       | 989                  | 93                | 75                   |
| <b>Weiblich</b>                |                                         |              |                      |                   |                      |
| 1991 .....                     | 1 172 785                               | 10 697       | 912                  | 114               | 97                   |
| 1992 .....                     | 1 187 290                               | 11 122       | 937                  | 109               | 92                   |
| 1993 .....                     | 1 213 659                               | 11 132       | 917                  | 131               | 108                  |
| 1994 .....                     | 1 239 778                               | 12 048       | 972                  | 129               | 104                  |
| 1995 .....                     | 1 272 580                               | 12 410       | 975                  | 122               | 96                   |
| 1996 .....                     | 1 311 531                               | 12 333       | 940                  | 135               | 103                  |
| 1997 .....                     | 1 343 759                               | 12 895       | 960                  | 103               | 77                   |
| 1998 .....                     | 1 349 788                               | 12 780       | 947                  | 126               | 93                   |
| 1999 .....                     | 1 338 396                               | 13 414       | 1 002                | 117               | 87                   |
| 2000 .....                     | 1 329 415                               | 12 767       | 960                  | 105               | 79                   |
| 2001 .....                     | 1 334 269                               | 12 097       | 907                  | 79                | 59                   |
| 2002 .....                     | 1 357 839                               | 12 100       | 891                  | 95                | 70                   |
| 2003 .....                     | 1 388 975                               | 11 500       | 828                  | 100               | 72                   |
| 2004 .....                     | 1 409 371                               | 11 272       | 800                  | 80                | 57                   |
| 2005 .....                     | 1 414 010                               | 11 039       | 781                  | 65                | 46                   |
| 2006 .....                     | 1 389 910                               | 10 540       | 758                  | 66                | 47                   |
| 2007 .....                     | 1 337 325                               | 10 485       | 784                  | 50                | 37                   |
| 2008 .....                     | 1 275 123                               | 9 486        | 744                  | 55                | 43                   |
| 2009 .....                     | 1 218 331                               | 8 779        | 721                  | 36                | 30                   |
| 2010 .....                     | 1 182 306                               | 7 864        | 665                  | 33                | 28                   |
| 2011 .....                     | 1 167 576                               | 8 211        | 703                  | 23                | 20                   |
| <b>Insgesamt <sup>2)</sup></b> |                                         |              |                      |                   |                      |
| 1991 .....                     | 2 413 516                               | 30 694       | 1 272                | 415               | 172                  |
| 1992 .....                     | 2 445 891                               | 31 146       | 1 273                | 393               | 161                  |
| 1993 .....                     | 2 502 788                               | 30 828       | 1 232                | 387               | 155                  |
| 1994 .....                     | 2 554 562                               | 33 895       | 1 327                | 442               | 173                  |
| 1995 .....                     | 2 620 309                               | 33 724       | 1 287                | 432               | 165                  |
| 1996 .....                     | 2 698 017                               | 33 240       | 1 232                | 424               | 157                  |
| 1997 .....                     | 2 762 232                               | 35 395       | 1 281                | 373               | 135                  |
| 1998 .....                     | 2 775 773                               | 34 900       | 1 257                | 359               | 129                  |
| 1999 .....                     | 2 754 267                               | 36 337       | 1 319                | 391               | 142                  |
| 2000 .....                     | 2 733 698                               | 33 914       | 1 241                | 336               | 123                  |
| 2001 .....                     | 2 742 707                               | 31 669       | 1 155                | 286               | 104                  |
| 2002 .....                     | 2 791 853                               | 31 241       | 1 119                | 318               | 114                  |
| 2003 .....                     | 2 856 671                               | 30 758       | 1 077                | 316               | 111                  |
| 2004 .....                     | 2 898 148                               | 30 043       | 1 037                | 264               | 91                   |
| 2005 .....                     | 2 905 887                               | 28 761       | 990                  | 224               | 77                   |
| 2006 .....                     | 2 853 965                               | 26 906       | 943                  | 173               | 61                   |
| 2007 .....                     | 2 744 710                               | 26 940       | 982                  | 176               | 64                   |
| 2008 .....                     | 2 616 984                               | 24 168       | 924                  | 174               | 66                   |
| 2009 .....                     | 2 501 126                               | 21 720       | 868                  | 133               | 53                   |
| 2010 .....                     | 2 428 993                               | 19 297       | 794                  | 101               | 42                   |
| 2011 .....                     | 2 399 688                               | 20 398       | 850                  | 116               | 48                   |

1) Bis 2010 Jahresdurchschnitt, 2011: Stand 31.12.2010.

2) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte 15- bis 17-Jährige an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 1991 - 2011

| Jahr                           | Insgesamt | dar.: Fahrer von |                  |                         |            | Fußgänger |
|--------------------------------|-----------|------------------|------------------|-------------------------|------------|-----------|
|                                |           | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraftwagen | Fahrrädern |           |
| <b>Männlich</b>                |           |                  |                  |                         |            |           |
| 1991 .....                     | 17 499    | 4 665            | 6 656            | 670                     | 4 448      | 906       |
| 1992 .....                     | 17 208    | 5 006            | 5 186            | 815                     | 5 079      | 985       |
| 1993 .....                     | 16 636    | 4 943            | 5 004            | 825                     | 4 762      | 939       |
| 1994 .....                     | 18 268    | 5 701            | 5 627            | 799                     | 4 998      | 1 004     |
| 1995 .....                     | 17 621    | 5 343            | 5 591            | 849                     | 4 675      | 1 002     |
| 1996 .....                     | 17 152    | 5 027            | 5 794            | 757                     | 4 310      | 1 108     |
| 1997 .....                     | 18 631    | 5 355            | 6 766            | 638                     | 4 622      | 1 075     |
| 1998 .....                     | 18 376    | 5 501            | 6 696            | 603                     | 4 349      | 1 067     |
| 1999 .....                     | 19 056    | 5 776            | 6 959            | 599                     | 4 443      | 1 092     |
| 2000 .....                     | 17 644    | 5 491            | 6 183            | 578                     | 4 155      | 1 068     |
| 2001 .....                     | 16 138    | 5 198            | 5 061            | 535                     | 4 164      | 1 013     |
| 2002 .....                     | 15 860    | 5 167            | 4 938            | 485                     | 4 019      | 1 094     |
| 2003 .....                     | 16 388    | 5 440            | 4 715            | 497                     | 4 475      | 1 065     |
| 2004 .....                     | 16 256    | 5 509            | 4 659            | 459                     | 4 344      | 1 114     |
| 2005 .....                     | 15 518    | 5 154            | 4 245            | 392                     | 4 492      | 1 051     |
| 2006 .....                     | 14 338    | 4 957            | 3 639            | 430                     | 4 070      | 1 081     |
| 2007 .....                     | 14 427    | 5 234            | 3 418            | 479                     | 4 026      | 1 080     |
| 2008 .....                     | 12 781    | 4 757            | 2 726            | 493                     | 3 704      | 914       |
| 2009 .....                     | 11 263    | 4 308            | 2 265            | 468                     | 3 207      | 856       |
| 2010 .....                     | 9 821     | 3 702            | 2 196            | 354                     | 2 623      | 793       |
| 2011 .....                     | 10 494    | 3 795            | 2 353            | 389                     | 3 050      | 776       |
| <b>Weiblich</b>                |           |                  |                  |                         |            |           |
| 1991 .....                     | 5 130     | 934              | 789              | 110                     | 2 331      | 921       |
| 1992 .....                     | 5 371     | 880              | 700              | 125                     | 2 683      | 952       |
| 1993 .....                     | 5 033     | 794              | 671              | 124                     | 2 470      | 950       |
| 1994 .....                     | 5 553     | 925              | 877              | 141                     | 2 557      | 1 021     |
| 1995 .....                     | 5 495     | 869              | 994              | 144                     | 2 467      | 982       |
| 1996 .....                     | 5 377     | 916              | 1 029            | 134                     | 2 185      | 1 083     |
| 1997 .....                     | 6 063     | 1 193            | 1 187            | 118                     | 2 410      | 1 120     |
| 1998 .....                     | 5 868     | 1 288            | 1 071            | 130                     | 2 229      | 1 108     |
| 1999 .....                     | 6 169     | 1 364            | 1 139            | 136                     | 2 386      | 1 095     |
| 2000 .....                     | 5 814     | 1 359            | 982              | 118                     | 2 232      | 1 081     |
| 2001 .....                     | 5 550     | 1 301            | 825              | 113                     | 2 098      | 1 171     |
| 2002 .....                     | 5 693     | 1 331            | 817              | 107                     | 2 237      | 1 150     |
| 2003 .....                     | 5 598     | 1 365            | 748              | 115                     | 2 284      | 1 057     |
| 2004 .....                     | 5 739     | 1 409            | 689              | 86                      | 2 346      | 1 162     |
| 2005 .....                     | 5 993     | 1 376            | 696              | 104                     | 2 598      | 1 172     |
| 2006 .....                     | 5 779     | 1 418            | 611              | 150                     | 2 440      | 1 124     |
| 2007 .....                     | 5 918     | 1 590            | 573              | 208                     | 2 321      | 1 194     |
| 2008 .....                     | 5 532     | 1 528            | 376              | 230                     | 2 257      | 1 088     |
| 2009 .....                     | 4 991     | 1 369            | 340              | 233                     | 2 007      | 987       |
| 2010 .....                     | 4 300     | 1 220            | 268              | 199                     | 1 681      | 887       |
| 2011 .....                     | 4 687     | 1 245            | 292              | 221                     | 1 919      | 958       |
| <b>Insgesamt <sup>1)</sup></b> |           |                  |                  |                         |            |           |
| 1991 .....                     | 22 629    | 5 599            | 7 445            | 780                     | 6 779      | 1 827     |
| 1992 .....                     | 22 579    | 5 886            | 5 886            | 940                     | 7 762      | 1 937     |
| 1993 .....                     | 21 669    | 5 737            | 5 675            | 949                     | 7 232      | 1 889     |
| 1994 .....                     | 23 821    | 6 626            | 6 504            | 940                     | 7 555      | 2 025     |
| 1995 .....                     | 23 175    | 6 226            | 6 593            | 998                     | 7 164      | 1 993     |
| 1996 .....                     | 22 589    | 5 962            | 6 835            | 895                     | 6 513      | 2 198     |
| 1997 .....                     | 24 743    | 6 565            | 7 973            | 758                     | 7 041      | 2 196     |
| 1998 .....                     | 24 287    | 6 799            | 7 782            | 736                     | 6 587      | 2 178     |
| 1999 .....                     | 25 246    | 7 148            | 8 104            | 736                     | 6 832      | 2 190     |
| 2000 .....                     | 23 476    | 6 854            | 7 172            | 697                     | 6 392      | 2 150     |
| 2001 .....                     | 21 696    | 6 502            | 5 887            | 649                     | 6 263      | 2 185     |
| 2002 .....                     | 21 573    | 6 502            | 5 761            | 592                     | 6 259      | 2 249     |
| 2003 .....                     | 21 994    | 6 807            | 5 463            | 612                     | 6 761      | 2 125     |
| 2004 .....                     | 22 008    | 6 924            | 5 349            | 547                     | 6 694      | 2 276     |
| 2005 .....                     | 21 519    | 6 532            | 4 943            | 496                     | 7 092      | 2 224     |
| 2006 .....                     | 20 131    | 6 376            | 4 252            | 583                     | 6 512      | 2 210     |
| 2007 .....                     | 20 355    | 6 824            | 3 993            | 687                     | 6 351      | 2 278     |
| 2008 .....                     | 18 316    | 6 285            | 3 103            | 723                     | 5 962      | 2 003     |
| 2009 .....                     | 16 255    | 5 677            | 2 605            | 701                     | 5 214      | 1 843     |
| 2010 .....                     | 14 121    | 4 922            | 2 464            | 553                     | 4 304      | 1 680     |
| 2011 .....                     | 15 182    | 5 041            | 2 645            | 610                     | 4 969      | 1 734     |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.6 Beteiligte 15- bis 17- Jährige als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 1991 - 2011

| Jahr                           | Insgesamt | dar.: Fahrer als Hauptverursacher |                  |                         |            | Fußgänger |
|--------------------------------|-----------|-----------------------------------|------------------|-------------------------|------------|-----------|
|                                |           | Mofas,<br>Mopeds                  | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraftwagen | Fahrrädern |           |
| <b>Männlich</b>                |           |                                   |                  |                         |            |           |
| 1991                           | 9 353     | 2 653                             | 3 296            | 590                     | 2 266      | 437       |
| 1992                           | 9 097     | 2 762                             | 2 530            | 711                     | 2 551      | 449       |
| 1993                           | 8 786     | 2 701                             | 2 391            | 747                     | 2 403      | 429       |
| 1994                           | 9 479     | 3 031                             | 2 708            | 702                     | 2 555      | 389       |
| 1995                           | 9 334     | 2 901                             | 2 730            | 732                     | 2 436      | 412       |
| 1996                           | 8 940     | 2 656                             | 2 813            | 675                     | 2 204      | 481       |
| 1997                           | 9 890     | 2 880                             | 3 413            | 566                     | 2 454      | 464       |
| 1998                           | 9 552     | 2 894                             | 3 339            | 519                     | 2 245      | 450       |
| 1999                           | 9 994     | 3 039                             | 3 518            | 523                     | 2 326      | 469       |
| 2000                           | 9 305     | 2 900                             | 3 173            | 489                     | 2 178      | 455       |
| 2001                           | 8 617     | 2 837                             | 2 596            | 468                     | 2 200      | 411       |
| 2002                           | 8 540     | 2 812                             | 2 599            | 416                     | 2 139      | 469       |
| 2003                           | 9 030     | 3 024                             | 2 538            | 439                     | 2 448      | 456       |
| 2004                           | 8 973     | 3 158                             | 2 439            | 408                     | 2 390      | 467       |
| 2005                           | 8 412     | 2 825                             | 2 263            | 345                     | 2 426      | 444       |
| 2006                           | 8 005     | 2 882                             | 1 955            | 369                     | 2 220      | 473       |
| 2007                           | 7 924     | 2 935                             | 1 848            | 384                     | 2 149      | 472       |
| 2008                           | 6 994     | 2 744                             | 1 411            | 371                     | 1 985      | 361       |
| 2009                           | 6 281     | 2 493                             | 1 237            | 364                     | 1 714      | 360       |
| 2010                           | 5 464     | 2 180                             | 1 195            | 257                     | 1 398      | 331       |
| 2011                           | 5 708     | 2 189                             | 1 225            | 298                     | 1 600      | 303       |
| <b>Weiblich</b>                |           |                                   |                  |                         |            |           |
| 1991                           | 2 136     | 446                               | 383              | 88                      | 841        | 352       |
| 1992                           | 2 186     | 410                               | 307              | 91                      | 1 023      | 335       |
| 1993                           | 2 043     | 370                               | 295              | 101                     | 926        | 338       |
| 1994                           | 2 280     | 416                               | 393              | 104                     | 980        | 367       |
| 1995                           | 2 315     | 399                               | 473              | 107                     | 947        | 367       |
| 1996                           | 2 169     | 426                               | 457              | 96                      | 842        | 336       |
| 1997                           | 2 497     | 587                               | 559              | 91                      | 883        | 352       |
| 1998                           | 2 417     | 612                               | 508              | 101                     | 822        | 350       |
| 1999                           | 2 557     | 654                               | 534              | 110                     | 898        | 338       |
| 2000                           | 2 412     | 611                               | 472              | 84                      | 888        | 333       |
| 2001                           | 2 345     | 641                               | 405              | 83                      | 848        | 348       |
| 2002                           | 2 351     | 641                               | 397              | 74                      | 856        | 361       |
| 2003                           | 2 347     | 677                               | 350              | 84                      | 903        | 322       |
| 2004                           | 2 407     | 722                               | 359              | 65                      | 882        | 360       |
| 2005                           | 2 544     | 703                               | 363              | 71                      | 996        | 390       |
| 2006                           | 2 525     | 735                               | 324              | 94                      | 997        | 356       |
| 2007                           | 2 564     | 837                               | 288              | 128                     | 914        | 381       |
| 2008                           | 2 455     | 820                               | 209              | 137                     | 918        | 356       |
| 2009                           | 2 146     | 745                               | 192              | 138                     | 762        | 286       |
| 2010                           | 1 914     | 664                               | 162              | 121                     | 669        | 273       |
| 2011                           | 2 005     | 703                               | 154              | 109                     | 759        | 263       |
| <b>Insgesamt <sup>1)</sup></b> |           |                                   |                  |                         |            |           |
| 1991                           | 11 489    | 3 099                             | 3 679            | 678                     | 3 107      | 789       |
| 1992                           | 11 283    | 3 172                             | 2 837            | 802                     | 3 574      | 784       |
| 1993                           | 10 829    | 3 071                             | 2 686            | 848                     | 3 329      | 767       |
| 1994                           | 11 759    | 3 447                             | 3 101            | 806                     | 3 535      | 756       |
| 1995                           | 11 671    | 3 304                             | 3 205            | 844                     | 3 393      | 779       |
| 1996                           | 11 127    | 3 087                             | 3 273            | 775                     | 3 051      | 818       |
| 1997                           | 12 404    | 3 476                             | 3 976            | 659                     | 3 338      | 817       |
| 1998                           | 11 985    | 3 509                             | 3 853            | 620                     | 3 070      | 801       |
| 1999                           | 12 558    | 3 694                             | 4 056            | 634                     | 3 225      | 807       |
| 2000                           | 11 725    | 3 511                             | 3 649            | 574                     | 3 068      | 789       |
| 2001                           | 10 964    | 3 479                             | 3 002            | 551                     | 3 048      | 759       |
| 2002                           | 10 902    | 3 455                             | 3 000            | 490                     | 2 998      | 831       |
| 2003                           | 11 380    | 3 702                             | 2 888            | 523                     | 3 351      | 779       |
| 2004                           | 11 387    | 3 883                             | 2 799            | 474                     | 3 274      | 827       |
| 2005                           | 10 961    | 3 529                             | 2 628            | 416                     | 3 422      | 835       |
| 2006                           | 10 537    | 3 618                             | 2 280            | 466                     | 3 218      | 829       |
| 2007                           | 10 491    | 3 772                             | 2 137            | 512                     | 3 065      | 853       |
| 2008                           | 9 450     | 3 564                             | 1 621            | 508                     | 2 903      | 717       |
| 2009                           | 8 428     | 3 238                             | 1 429            | 502                     | 2 476      | 646       |
| 2010                           | 7 378     | 2 844                             | 1 357            | 378                     | 2 067      | 604       |
| 2011                           | 7 714     | 2 893                             | 1 379            | 407                     | 2 359      | 566       |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.