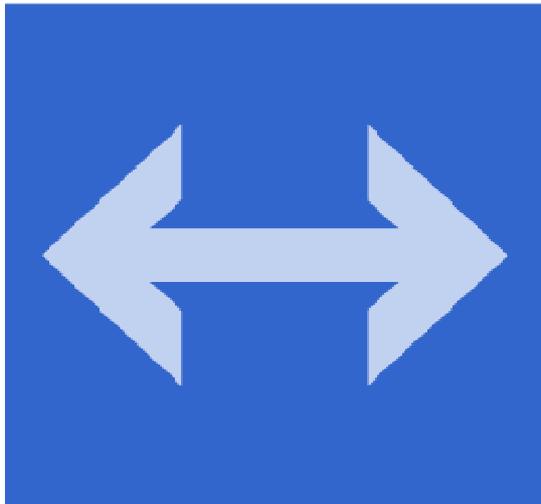


Verkehrsunfälle

Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr



2009

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 21. Dezember 2010
Artikelnummer: 5462411097004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodische Erläuterungen	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen	4
Unfälle von Kraftomnibussen	5

Jahrestabellen

1.1 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2009 nach Bundesländern. . .	9
1.2 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Monaten und Ortslage	10
1.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßen- verkehrsunfällen 2009 nach Ortslage und Unfallfolgen	11
1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten	
1.4.1 Insgesamt.	12
1.4.2 Linienbusse	13
1.4.3 Reisebusse.	14
1.4.4 Schulbusse.	15

Zeitreihen

2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2009 nach Altersgruppen	16
2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 - 2009	19
2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 - 2009 nach Unfallfolgen	21
2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2009	23
2.5 Bestand und Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1991 – 2009	23

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2009. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrs-unfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung für mindestens 24 Stunden in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	p	= vorläufige Zahl
.	= kein Nachweis vorhanden	X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu
| oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	km	= Kilometer
...	= Angaben fallen später an	Mrd.	= Milliarde
%	= Prozent	Mill.	= Million

In dieser Broschüre wird das Unfallgeschehen von Kraftomnibussen dargestellt. Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrzeugführer). Weiterhin ist anzumerken, dass in der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik nur Angaben zu Verkehrsunfällen ausgewiesen werden. Das sind Unfälle auf öffentlichen Wegen und Plätzen, die infolge des Fahrverkehrs, also verkehrsbedingt entstanden sind. Wird ein Unfall durch ein anderes Ereignis ausgelöst – beispielsweise durch einen Brand an Bord wie bei dem Busunglück auf der A2 bei Hannover im November 2008, bei dem 20 Menschen ums Leben kamen – handelt es sich demzufolge nicht um einen Verkehrsunfall.

Mehr Unfälle und verunglückte Insassen von Kraftomnibussen im Jahr 2009

Im Jahr 2009 waren Kraftomnibusse an 5 432 Unfälle mit Personenschaden beteiligt, das waren 4,1% mehr als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 5 235 Insassen von Kraftomnibussen, 4,6% mehr als im Jahr davor. Die Zahl der getöteten Businsassen ist um zwei auf 12 Personen angestiegen, die der Schwerverletzten um 2,2% auf 365 und die der Leichtverletzten um 4,7% auf 4 858 Personen.

Längerfristige Entwicklung

Seit 1992 hat die Zahl der Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Kraftomnibussen um 6,4% abgenommen. Dieser Rückgang war jedoch im Vergleich zu den Unfällen mit Personenschaden insgesamt (– 21%) oder den Pkw-Unfällen (– 26%) deutlich niedriger. Die Gesamtzahl der Personen, die in Kraftomnibussen verunglückten, hat sich gegenüber 1992 sogar um 11% erhöht. Bei der Zahl der getöteten Fahrgäste bzw. Busfahrer ist für den betrachteten Zeitraum keine eindeutige Entwicklung festzustellen. Aufgrund der geringen Fallzahlen schwanken die prozentualen Abweichungen (Zu- bzw. Abnahmen) in den einzelnen Jahren sehr stark. Auch haben – bedingt durch die vergleichsweise niedrige Anzahl an getöteten Businsassen pro Jahr – einzelne Busunfälle einen großen Einfluss auf die Veränderungsrate der Getötetenzahl eines Jahres. Dies wird bei einem Vergleich der Jahre 1992 und 1993 deutlich: Im Jahr 1992 kamen 58 Businsassen ums Leben, 21 davon allein bei einem Unfall im Schwarzwald. Im darauffolgenden Jahr 1993 hat die Zahl der Getöteten dann um 69% abgenommen.

Schaubild 1

Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1992 bis 2009

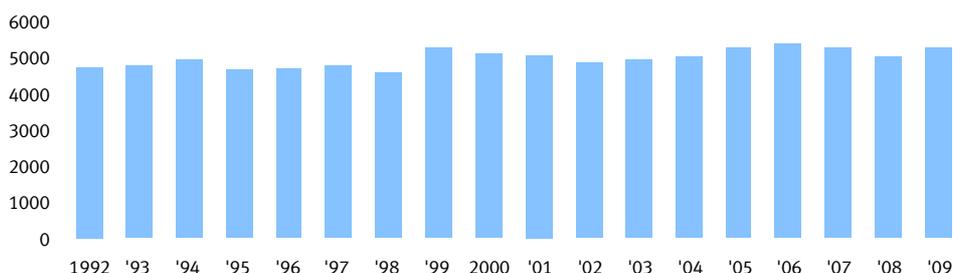
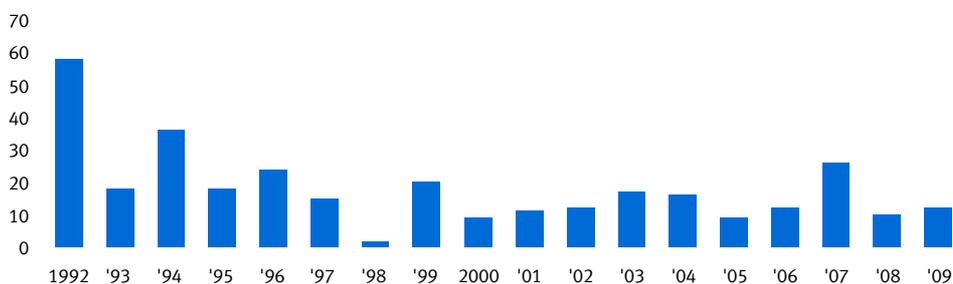


Schaubild 2

Getötete Insassen von Kraftomnibussen 1992 bis 2009



Die meisten verunglückten Insassen von Kraftomnibussen saßen in einem Linienbus

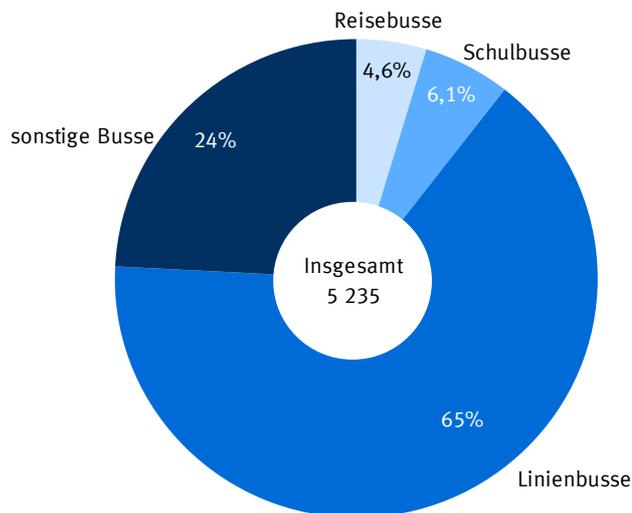
65% der Personen, die bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2009 in einem Bus zu Schaden kamen, befanden sich in einem Linienbus, 6,1% in einem Schulbus, 4,6% in einem Reisebus und fast jeder Vierte (24%) saß in einem sonstigen Bus. Ebenfalls jeder vierte verunglückte Businsasse war älter als 65 Jahre und wurde überwiegend in einem Linienbus (73%) verletzt oder getötet. Etwa jeder Sechste, der in einem Kraftomnibus verunglückte, war ein Kind im Alter unter 15 Jahren. Diese Altersgruppe hatte mit knapp 18% den zweitgrößten Anteil an allen verunglückten Businsassen und kam am häufigsten (52%) bei Unfällen in einem Linienbus zu Schaden.

Weniger als 1% aller Beteiligten an Unfällen mit Personenschaden waren Fahrer von Kraftomnibussen

Im Jahr 2009 waren 5 479 Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 0,9% aller Beteiligten. Der Anteil der Kraftomnibusse am Gesamtbestand an Kraftfahrzeugen betrug 0,2%.

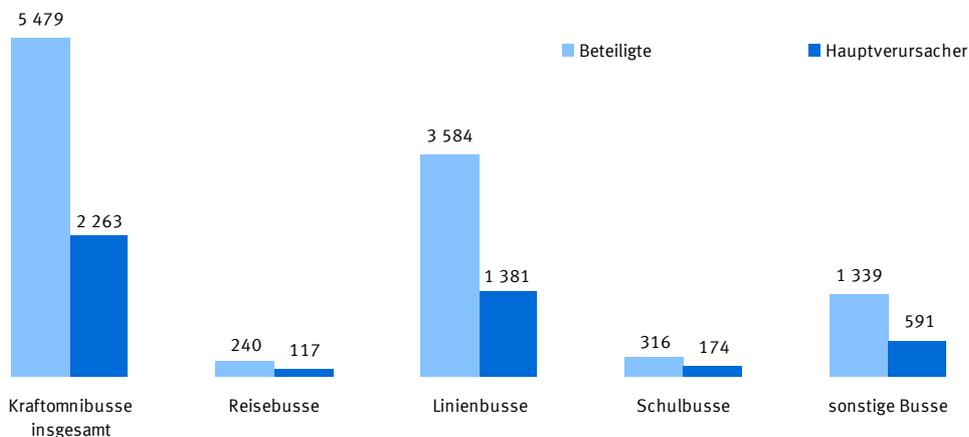
Gegenüber dem Vorjahr ist die Zahl der unfallbeteiligten Busfahrer um 4,1% gestiegen und im Vergleich zu 1992 um 6,6% zurückgegangen. Der Bestand an Kraftomnibussen hat seit 1992 um 8,8% abgenommen. Von den unfallbeteiligten Kraftomnibusfahrern waren 86% in Unfälle innerorts, 11% in Unfälle auf Landstraßen und 2,4% in Unfälle auf Autobahnen verwickelt. Fast zwei Drittel der beteiligten Omnibusfahrer fuhren einen Linienbus, 5,8% einen Schulbus, 4,4% einen Reisebus und fast jeder Vierte einen sonstigen Bus.

Schaubild 3
**Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 2009
 nach Busarten**



Nach Einschätzung der Polizei trugen insgesamt 41% der unfallbeteiligten Fahrer eines Kraftomnibusses die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls, an dem sie beteiligt waren. Bei den beteiligten Fahrern von Schulbussen trugen mit 55% gut die Hälfte und bei den Reisebussen mit 49% knapp die Hälfte die Hauptschuld am Unfall. Wesentlich weniger häufig waren Linienbusfahrer die Hauptverursacher (39%) des Unfalls, in den sie verwickelt waren.

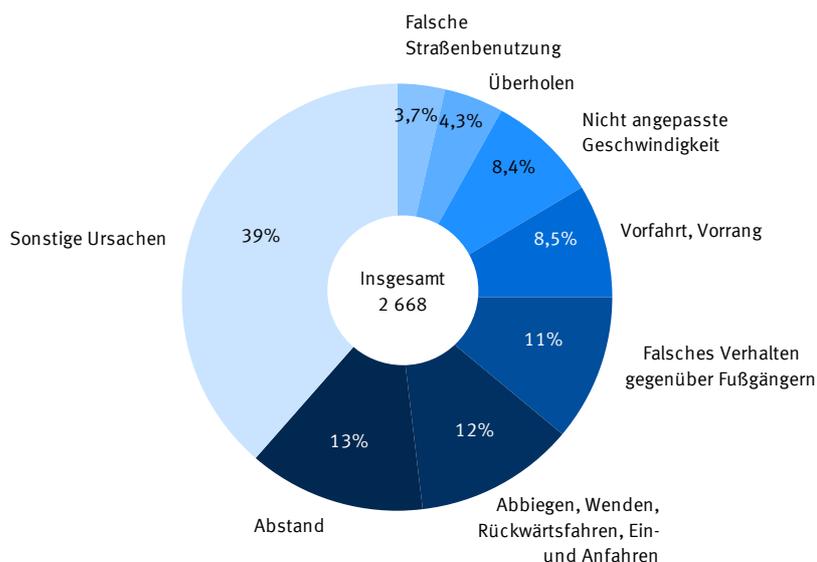
Schaubild 4
**Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden
 darunter Hauptverursacher 2009**



Abstand häufigste Unfallursache

Die häufigsten Fehlverhalten, die den unfallbeteiligten Fahrern von Kraftomnibussen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 13% und Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren mit 12%. 11% aller Fehlverhalten der unfallbeteiligten Busfahrer waren falsches Verhalten gegenüber Fußgängern, 8,5% Vorfahrts- beziehungsweise Vorrangfehler und 8,4% eine nicht angepasste Geschwindigkeit. Alkoholeinfluss wurde den unfallbeteiligten Busfahrern mit 0,3% nur äußerst selten von der Polizei angelastet. Dies ist sicher darauf zurückzuführen, dass Busfahrer als Berufskraftfahrer sich des Unfall- und vor allem Bestrafungsrisikos besonders bewusst sind und häufige Kontrollen fürchten müssen.

Schaubild 5
Fehlverhalten der Fahrer von Kraftomnibussen 2009
bei Unfällen mit Personenschaden

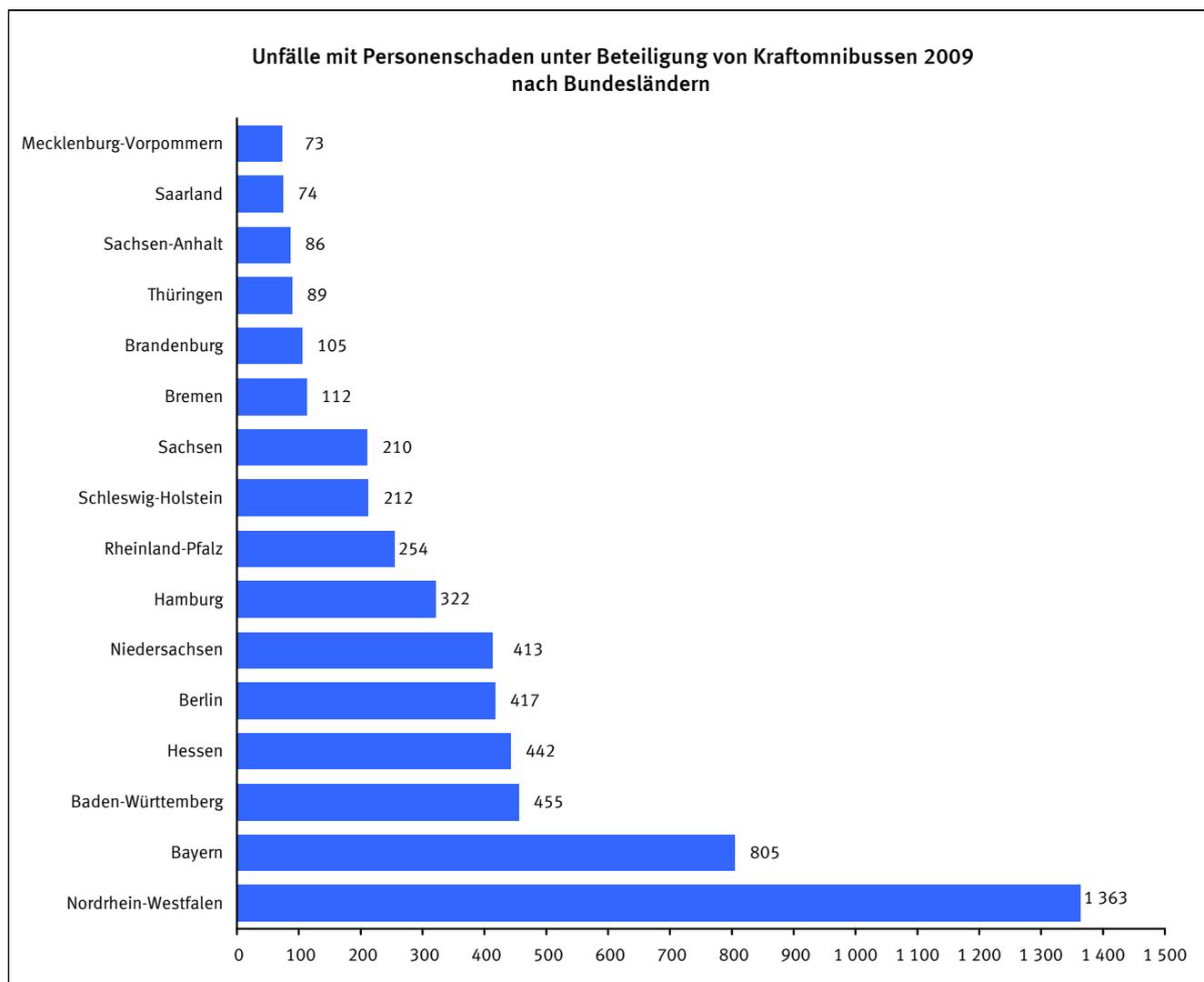


Jahrestabellen

1.1 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2009 nach Bundesländern

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾			
	Unfälle	Verunglückte	dabei			Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte					
Baden-Württemberg	455	700	5	98	597	459	178	138	142	43
Bayern	805	1 352	13	173	1 166	818	348	122	122	30
Berlin	417	620	-	48	572	421	95	20	20	3
Brandenburg	105	207	3	32	172	105	37	24	24	5
Bremen	112	183	-	23	160	112	59	3	3	1
Hamburg	322	522	2	39	481	326	88	49	49	14
Hessen	442	716	8	84	624	445	219	71	71	26
Mecklenburg-Vorpommern	73	123	2	17	104	73	30	15	15	4
Niedersachsen	413	642	10	87	545	415	216	66	67	28
Nordrhein-Westfalen	1 363	2 207	14	242	1 951	1 372	584	194	194	65
Rheinland-Pfalz	254	367	4	55	308	255	121	67	67	23
Saarland	74	107	-	6	101	75	37	13	13	7
Sachsen	210	309	1	41	267	212	87	51	51	10
Sachsen-Anhalt	86	130	2	13	115	88	36	17	17	6
Schleswig-Holstein	212	324	4	34	286	213	89	29	29	14
Thüringen	89	160	-	27	133	90	39	25	25	7
Deutschland ...	5 432	8 669	68	1 019	7 582	5 479	2 263	904	909	286

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.



Jahrestabellen

1.2 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Fahrer von Kraftomnibussen	4 725	267	291	406	432	448	405	405	419	508	415	373	356
davon: Reisebusse	106	3	4	6	5	12	12	20	9	11	10	9	5
Linienbusse	3 284	186	201	284	324	298	271	273	302	357	287	242	259
Schulbusse	239	13	22	32	22	30	22	14	6	21	18	19	20
Obusse	14	1	-	-	4	-	1	-	1	2	1	3	1
sonstige oder unbekannte	1 082	64	64	84	77	108	99	98	101	117	99	100	71
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Fahrer von Kraftomnibussen	625	62	56	51	43	56	56	48	42	66	59	44	42
davon: Reisebusse	61	4	3	2	4	9	7	4	5	11	6	3	3
Linienbusse	297	38	28	24	19	20	24	22	21	25	31	23	22
Schulbusse	76	8	10	9	1	7	5	6	2	9	8	6	5
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	191	12	15	16	19	20	20	16	14	21	14	12	12
auf Autobahnen													
Fahrer von Kraftomnibussen	129	9	5	7	5	13	22	14	18	12	12	6	6
davon: Reisebusse	73	4	4	7	2	4	16	6	10	4	8	4	4
Linienbusse	3	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
Schulbusse	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Obusse	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
sonstige oder unbekannte	51	5	1	-	2	9	5	8	8	7	3	2	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Fahrer von Kraftomnibussen	5 479	338	352	464	480	517	483	467	479	586	486	423	404
davon: Reisebusse	240	11	11	15	11	25	35	30	24	26	24	16	12
Linienbusse	3 584	224	229	308	344	318	296	295	323	383	318	265	281
Schulbusse	316	21	32	41	23	37	27	20	8	30	27	25	25
Obusse	15	1	-	-	4	-	1	-	1	2	1	3	2
sonstige oder unbekannte	1 324	81	80	100	98	137	124	122	123	145	116	114	84

Jahrestabellen

1.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2009 nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Kraftomnibussen	1 958	13	287	1 658	2 711	17	312	2 382	188
davon: Reisebusse	60	1	1	58	69	1	1	67	18
Linienbusse	1 270	10	181	1 079	1 734	14	198	1 522	101
Schulbusse	140	-	37	103	250	-	39	211	9
Obusse	3	-	2	1	3	-	2	1	-
sonstige oder unbekannte	485	2	66	417	655	2	72	581	60
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von Kraftomnibussen	252	5	39	208	497	7	60	430	70
davon: Reisebusse	26	-	5	21	61	-	8	53	12
Linienbusse	111	1	14	96	177	1	18	158	33
Schulbusse	34	-	4	30	86	-	6	80	9
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	81	4	16	61	173	6	28	139	16
auf Autobahnen									
Fahrer von Kraftomnibussen	53	2	10	41	232	3	21	208	28
davon: Reisebusse	31	1	4	26	124	2	14	108	12
Linienbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	22	1	6	15	108	1	7	100	14
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Kraftomnibussen	2 263	20	336	1 907	3 440	27	393	3 020	286
davon: Reisebusse	117	2	10	105	254	3	23	228	42
Linienbusse	1 381	11	195	1 175	1 911	15	216	1 680	135
Schulbusse	174	-	41	133	336	-	45	291	19
Obusse	3	-	2	1	3	-	2	1	-
sonstige oder unbekannte	588	7	88	493	936	9	107	820	90

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2009

nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.1 Insgesamt ^{*)}

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	5 479	10	75	686	1 446	2 003	990	173
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 668	6	36	316	610	971	539	116
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	23	-	-	2	3	10	8	-
dar. Alkoholeinfluss	7	-	-	1	2	3	1	-
Übermüdung	3	-	-	1	-	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	99	-	-	13	27	33	18	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	225	1	6	28	44	93	40	10
Abstand	352	-	3	58	81	126	64	16
Überholen	116	-	1	15	32	34	23	5
Vorfahrt, Vorrang	228	2	6	21	58	63	65	13
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	320	1	4	35	67	120	63	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	295	-	4	30	62	100	74	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	907	2	10	103	213	351	168	33
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	4 725	8	63	601	1 275	1 759	818	116
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 290	4	30	263	535	855	452	85
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	13	-	-	1	2	5	5	-
dar. Alkoholeinfluss	4	-	-	1	1	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	57	-	-	7	14	23	11	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	165	-	3	20	31	71	31	6
Abstand	293	-	3	46	71	111	49	9
Überholen	86	-	-	9	27	29	16	3
Vorfahrt, Vorrang	174	1	6	17	48	47	47	8
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	293	1	2	33	62	112	57	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	291	-	4	30	60	99	73	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	826	2	10	89	200	320	149	29
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	625	2	10	66	147	212	140	40
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	300	2	5	33	66	99	69	21
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	6	-	-	-	-	5	1	-
dar. Alkoholeinfluss	2	-	-	-	-	2	-	-
Übermüdung	2	-	-	-	-	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	42	-	-	6	13	10	7	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	46	1	2	6	9	19	7	2
Abstand	34	-	-	4	6	10	10	4
Überholen	21	-	1	4	5	3	5	1
Vorfahrt, Vorrang	54	1	-	4	10	16	18	5
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	27	-	2	2	5	8	6	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	-	-	2	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	59	-	-	7	13	24	14	1
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	129	-	2	19	24	32	32	17
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	78	-	1	20	9	17	18	10
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	4	-	-	1	1	-	2	-
dar. Alkoholeinfluss	1	-	-	-	1	-	-	-
Übermüdung	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14	-	1	2	4	3	2	2
Abstand	25	-	-	8	4	5	5	3
Überholen	9	-	-	2	-	2	2	1
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22	-	-	7	-	7	5	3

*) Einschl. Obusse, sonstige Busse.

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2009

nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.2 Linienbusse

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	3 584	5	40	475	989	1 346	612	60
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1 595	2	18	183	385	626	301	33
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	14	-	-	-	1	9	4	-
dar. Alkoholeinfluss	2	-	-	-	-	2	-	-
Übermüdung	1	-	-	-	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	50	-	-	3	14	20	10	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	116	-	2	11	23	52	23	2
Abstand	206	-	1	34	53	75	36	6
Überholen	63	-	-	7	22	21	10	-
Vorfahrt, Vorrang	117	-	3	10	33	37	31	3
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	187	-	3	23	43	76	31	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	189	-	3	23	31	75	41	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	593	2	6	63	150	236	105	10
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	3 284	5	38	442	906	1 247	548	45
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1 472	2	17	167	353	584	278	27
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	10	-	-	-	1	5	4	-
dar. Alkoholeinfluss	1	-	-	-	-	1	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	33	-	-	2	7	17	6	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	103	-	2	8	21	46	21	2
Abstand	194	-	1	32	50	72	33	5
Überholen	56	-	-	4	20	20	10	10
Vorfahrt, Vorrang	95	-	3	8	27	31	25	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	173	-	2	22	40	71	30	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	185	-	3	23	29	74	40	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	565	2	6	59	144	224	99	10
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	297	-	2	33	83	98	63	14
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	123	-	1	16	32	42	23	6
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	4	-	-	-	-	4	-	-
dar. Alkoholeinfluss	1	-	-	-	-	1	-	-
Übermüdung	1	-	-	-	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	17	-	-	1	7	3	4	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	13	-	-	3	2	6	2	-
Abstand	12	-	-	2	3	3	3	1
Überholen	7	-	-	3	2	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	22	-	-	2	6	6	6	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	14	-	1	1	3	5	1	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	-	-	2	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	28	-	-	4	6	12	6	-
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	3	-	-	-	-	1	1	1
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2009

nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.3 Reisebusse

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	240	1	6	26	48	69	55	18
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	148	1	4	22	22	45	30	13
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	6	-	-	2	-	1	3	-
dar. Alkoholeinfluss	3	-	-	1	-	1	1	-
Übermüdung	2	-	-	1	-	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	6	-	-	1	2	1	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20	-	1	6	2	5	3	3
Abstand	25	-	1	5	3	11	2	3
Überholen	17	-	-	2	3	6	2	1
Vorfahrt, Vorrang	10	1	1	1	3	2	2	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	23	-	-	1	6	6	6	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	-	-	1	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	28	-	-	4	2	10	8	3
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	106	1	3	8	21	32	25	5
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	71	1	3	7	10	23	15	6
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2	-	-	1	-	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss	2	-	-	1	-	-	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	2	-	-	1	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6	-	-	3	-	1	-	2
Abstand	6	-	1	-	-	5	-	-
Überholen	6	-	-	-	1	4	1	-
Vorfahrt, Vorrang	7	1	1	-	2	2	1	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	21	-	-	1	5	5	6	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	-	-	1	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13	-	-	1	-	4	5	2
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	61	-	1	9	12	20	13	3
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	33	-	-	3	8	11	8	1
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2	-	-	-	-	1	1	-
dar. Alkoholeinfluss	1	-	-	-	-	1	-	-
Übermüdung	1	-	-	-	-	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	4	-	-	-	1	1	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7	-	-	1	1	3	2	-
Abstand	3	-	-	1	-	1	1	-
Überholen	4	-	-	-	2	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	3	-	-	1	1	-	1	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	2	-	-	-	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6	-	-	-	2	2	2	-
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	73	-	2	9	15	17	17	10
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	44	-	1	12	4	11	7	6
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2	-	-	1	-	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7	-	1	2	1	1	1	1
Abstand	16	-	-	4	3	5	1	3
Überholen	7	-	-	2	-	1	1	1
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9	-	-	3	-	4	1	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2009

nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.4 Schulbusse

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	316	1	5	23	69	102	70	43
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	204	-	4	14	40	66	50	27
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	16	-	-	1	2	6	3	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	21	-	2	3	3	8	2	3
Abstand	23	-	-	-	8	8	5	2
Überholen	6	-	-	2	1	1	1	1
Vorfahrt, Vorrang	22	-	-	1	3	5	8	5
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	22	-	-	2	2	5	9	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	-	1	1	8	13	10	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	55	-	1	4	13	19	12	6
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	239	1	2	20	54	78	52	29
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	164	-	2	13	32	56	40	18
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	9	-	-	1	1	4	2	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	12	-	-	3	1	6	1	1
Abstand	16	-	-	-	6	6	4	-
Überholen	6	-	-	2	1	1	1	1
Vorfahrt, Vorrang	16	-	-	1	2	4	6	3
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	17	-	-	2	1	5	5	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	-	1	1	8	13	10	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	49	-	1	3	12	16	11	6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	76	-	3	3	15	23	18	14
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	40	-	2	1	8	10	10	9
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	7	-	-	-	1	2	1	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	9	-	2	-	2	2	1	2
Abstand	7	-	-	-	2	2	1	2
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	6	-	-	-	1	1	2	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	5	-	-	-	1	-	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6	-	-	1	1	3	1	-
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	1	-	-	-	-	1	-	-
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Zeitreihen

2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2009 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins-gesamt	davon in					ins-gesamt	davon in				
		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	Ober- lei- tungs- bussen	sonst. oder unbek. Busse		Reise- bussen	Linien- bussen	Schul- bussen	Ober- lei- tungs- bussen	sonst. oder unbek. Busse
Insgesamt *)												
1995	4 624	589	2 203	296	11	1 525	18	5	4	1	-	8
1996	4 669	669	2 448	196	7	1 349	24	13	4	-	-	7
1997	4 757	633	2 861	340	12	911	15	9	3	-	-	3
1998	4 566	589	2 831	277	9	860	2	-	2	-	-	-
1999	5 222	621	3 109	361	15	1 116	20	8	2	6	-	4
2000	5 077	700	3 030	387	4	956	9	5	3	-	-	1
2001	5 030	635	3 158	372	7	858	11	-	6	-	-	5
2002	4 829	633	3 032	223	14	927	12	8	3	-	-	1
2003	4 927	546	3 102	231	19	1 029	17	10	7	-	-	-
2004	4 994	428	3 000	437	13	1 116	16	5	5	-	-	6
2005	5 241	554	3 109	368	14	1 196	9	7	2	-	-	-
2006	5 367	235	3 304	425	15	1 388	12	-	6	-	-	6
2007	5 252	367	3 228	313	8	1 336	26	18	1	2	-	5
2008	5 005	251	3 179	303	9	1 263	10	1	5	-	-	4
2009	5 235	242	3 411	317	18	1 247	12	2	6	1	-	3
darunter unter 15 Jahren												
1995	583	24	165	220	1	173	-	-	-	-	-	-
1996	646	46	272	124	2	202	1	1	-	-	-	-
1997	751	54	334	255	-	108	-	-	-	-	-	-
1998	655	23	309	203	-	120	-	-	-	-	-	-
1999	885	123	351	244	6	161	5	-	-	4	-	1
2000	892	116	311	300	1	164	1	-	-	-	-	1
2001	922	85	411	283	3	140	-	-	-	-	-	-
2002	800	94	368	170	-	168	-	-	-	-	-	-
2003	892	114	417	182	7	172	-	-	-	-	-	-
2004	906	11	381	337	-	177	-	-	-	-	-	-
2005	949	75	454	243	1	176	-	-	-	-	-	-
2006	1 096	38	501	293	-	264	4	-	1	-	-	3
2007	904	51	454	199	1	199	-	-	-	-	-	-
2008	854	18	379	214	1	242	-	-	-	-	-	-
2009	936	23	483	232	1	197	-	-	-	-	-	-
15 bis unter 18 Jahren												
1995	218	11	37	43	-	127	-	-	-	-	-	-
1996	194	33	72	35	-	54	-	-	-	-	-	-
1997	211	71	64	35	-	41	1	1	-	-	-	-
1998	212	43	94	20	-	55	-	-	-	-	-	-
1999	318	43	121	55	1	98	1	-	-	-	-	1
2000	283	98	102	54	-	29	-	-	-	-	-	-
2001	223	17	111	51	2	42	-	-	-	-	-	-
2002	219	54	88	26	-	51	-	-	-	-	-	-
2003	204	29	110	21	-	44	2	2	-	-	-	-
2004	200	4	101	42	1	52	-	-	-	-	-	-
2005	304	37	137	66	1	63	-	-	-	-	-	-
2006	339	13	174	80	1	71	1	-	1	-	-	-
2007	249	9	116	61	-	63	-	-	-	-	-	-
2008	231	17	92	56	1	65	-	-	-	-	-	-
2009	231	6	90	46	1	88	-	-	-	-	-	-
18 bis unter 21 Jahren												
1995	119	21	41	2	-	55	1	1	-	-	-	-
1996	99	19	51	1	-	28	1	1	-	-	-	-
1997	103	21	55	7	1	19	-	-	-	-	-	-
1998	109	8	72	4	1	24	-	-	-	-	-	-
1999	153	19	93	15	-	26	1	1	-	-	-	-
2000	118	9	71	4	-	34	-	-	-	-	-	-
2001	136	30	82	1	-	23	-	-	-	-	-	-
2002	173	54	83	2	-	34	-	-	-	-	-	-
2003	123	25	60	2	2	34	-	-	-	-	-	-
2004	191	17	79	9	1	85	2	-	-	-	-	2
2005	177	16	98	13	1	49	-	-	-	-	-	-
2006	160	11	87	8	1	53	1	-	1	-	-	-
2007	152	10	88	16	-	38	-	-	-	-	-	-
2008	173	25	99	3	-	46	1	-	-	-	-	1
2009	149	8	86	3	-	52	-	-	-	-	-	-

*) Einschl. ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2009 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins-gesamt	davon in					ins-gesamt	davon in				
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.
		bussen	bussen	bussen	le-	oder		bussen	bussen	le-	oder	unbek.
					tungs-	unbek.				tungs-	unbek.	Busse
					Busse	Busse				Busse	Busse	Busse
21 bis unter 25 Jahren												
1995	174	49	72	1	-	52	2	1	-	-	-	1
1996	127	26	52	1	-	48	-	-	-	-	-	-
1997	107	16	56	1	-	34	1	1	-	-	-	-
1998	135	23	72	3	-	37	-	-	-	-	-	-
1999	139	10	78	5	1	45	1	-	-	1	-	-
2000	141	21	79	3	-	38	-	-	-	-	-	-
2001	172	24	115	2	-	31	-	-	-	-	-	-
2002	203	33	121	1	-	48	-	-	-	-	-	-
2003	167	24	113	1	-	29	-	-	-	-	-	-
2004	193	44	93	-	-	56	2	-	1	-	-	1
2005	179	35	94	-	-	50	-	-	-	-	-	-
2006	173	8	107	3	-	55	-	-	-	-	-	-
2007	178	15	114	3	-	46	-	-	-	-	-	-
2008	192	15	119	1	-	57	-	-	-	-	-	-
2009	188	9	123	1	-	55	-	-	-	-	-	-
25 bis unter 35 Jahren												
1995	468	60	225	4	-	179	4	2	-	-	-	2
1996	460	87	226	9	-	138	1	-	-	-	-	1
1997	463	52	301	7	-	103	1	-	-	-	-	1
1998	411	77	248	9	-	77	-	-	-	-	-	-
1999	428	36	282	8	-	102	-	-	-	-	-	-
2000	451	61	277	5	-	108	-	-	-	-	-	-
2001	402	45	272	7	-	78	1	-	-	-	-	1
2002	415	47	262	3	2	101	2	1	1	-	-	-
2003	431	49	285	2	1	94	2	2	-	-	-	-
2004	407	48	255	11	-	93	-	-	-	-	-	-
2005	397	56	230	3	1	107	2	1	1	-	-	-
2006	470	21	279	3	1	166	-	-	-	-	-	-
2007	480	41	289	4	1	145	-	-	-	-	-	-
2008	449	25	273	4	3	144	-	-	-	-	-	-
2009	472	20	328	3	-	121	1	1	-	-	-	-
35 bis unter 45 Jahren												
1995	471	61	252	6	1	151	2	1	-	-	-	1
1996	543	79	293	10	-	161	6	4	1	-	-	1
1997	493	65	289	13	2	124	3	2	1	-	-	-
1998	496	61	330	7	1	97	1	-	1	-	-	-
1999	526	40	349	9	1	127	-	-	-	-	-	-
2000	561	83	374	9	-	95	1	1	-	-	-	-
2001	540	74	347	9	-	110	1	-	-	-	-	1
2002	584	84	367	8	1	124	2	2	-	-	-	-
2003	558	58	367	5	-	128	2	-	2	-	-	-
2004	553	40	360	9	2	142	3	1	1	-	-	1
2005	607	47	389	16	1	154	3	2	1	-	-	-
2006	544	16	363	13	2	150	-	-	-	-	-	-
2007	553	41	336	10	1	165	4	2	-	-	-	2
2008	539	16	371	7	1	144	4	-	1	-	-	3
2009	513	20	354	9	3	127	1	-	1	-	-	-
45 bis unter 55 Jahren												
1995	596	84	300	12	2	198	4	-	1	1	-	2
1996	608	137	299	6	-	166	6	6	-	-	-	-
1997	571	67	381	14	2	107	4	2	1	-	-	1
1998	536	66	345	18	2	105	-	-	-	-	-	-
1999	646	84	412	10	2	138	5	3	1	-	-	1
2000	641	94	422	5	2	118	1	1	-	-	-	-
2001	601	71	410	9	2	109	4	-	2	-	-	2
2002	605	67	421	6	2	109	-	-	-	-	-	-
2003	592	56	387	13	1	135	1	1	-	-	-	-
2004	611	52	400	18	1	140	5	2	1	-	-	2
2005	660	67	418	12	1	162	2	2	-	-	-	-
2006	682	41	433	13	4	191	3	-	1	-	-	2
2007	704	49	455	10	1	189	2	1	1	-	-	-
2008	652	31	451	9	1	160	-	-	-	-	-	-
2009	710	32	469	11	3	195	2	-	1	-	-	1

*) Einschl. ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2009 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins-gesamt	davon in					ins-gesamt	davon in				
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.
		bussen	bussen	lei-	oder		bussen	bussen	tungs-	oder	unbek.	
				tungs-	unbek.	Busse				Busse		
55 bis unter 65 Jahren												
1995	774	135	389	7	2	241	1	-	1	-	-	-
1996	770	130	411	10	4	215	2	1	-	-	-	1
1997	771	114	492	6	3	156	1	1	-	-	-	-
1998	751	122	488	11	2	128	-	-	-	-	-	-
1999	754	103	469	14	1	167	2	-	-	1	-	1
2000	660	96	427	6	1	130	3	1	2	-	-	-
2001	673	112	452	7	-	102	1	-	1	-	-	-
2002	626	84	432	5	2	103	2	2	-	-	-	-
2003	624	47	447	1	1	128	1	-	1	-	-	-
2004	591	69	394	9	1	118	1	1	-	-	-	-
2005	629	98	364	10	1	156	1	1	-	-	-	-
2006	610	34	420	7	2	147	-	-	-	-	-	-
2007	661	55	441	9	1	155	7	3	-	2	-	2
2008	618	34	435	7	1	141	-	-	-	-	-	-
2009	629	49	447	6	2	125	1	-	-	-	-	1
65 und mehr Jahren												
1995	1 220	144	722	1	5	348	4	-	2	-	-	2
1996	1 219	112	770	-	1	336	7	-	3	-	-	4
1997	1 286	172	889	2	4	219	4	2	1	-	-	1
1998	1 261	166	873	2	3	217	1	-	1	-	-	-
1999	1 371	163	953	1	3	251	5	4	1	-	-	-
2000	1 329	122	966	1	-	240	3	2	1	-	-	-
2001	1 360	177	957	3	-	223	4	-	3	-	-	1
2002	1 202	116	889	2	7	188	6	3	2	-	-	1
2003	1 333	144	913	4	7	265	9	5	4	-	-	-
2004	1 342	143	937	2	7	253	3	1	2	-	-	-
2005	1 306	104	915	5	7	275	2	1	1	-	-	-
2006	1 280	51	930	5	4	290	3	-	2	-	-	1
2007	1 361	96	929	1	3	332	13	12	-	-	-	1
2008	1 275	70	941	2	1	261	5	1	4	-	-	-
2009	1 394	75	1 019	6	8	286	7	1	4	1	-	1

*) Einschl. ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 - 2009

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾			
	Unfälle	Verunglückte	dabei			Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte					
1992	5 805	9 402	253	1 906	7 243	5 867	2 283	3 469	3 518	1 266
1993	5 690	9 257	210	1 790	7 257	5 732	2 201	3 529	3 575	1 258
1994	5 700	9 444	165	1 762	7 517	5 751	2 198	3 404	3 450	1 168
1995	5 676	9 070	152	1 649	7 269	5 723	2 195	1 204	1 210	363
1996	5 514	8 958	173	1 639	7 146	5 569	2 098	1 091	1 096	312
1997	5 663	9 159	176	1 582	7 401	5 720	2 167	1 050	1 055	291
1998	5 559	8 830	141	1 455	7 234	5 607	2 131	995	1 002	266
1999	5 982	9 785	155	1 611	8 019	6 034	2 419	1 018	1 020	284
2000	5 715	9 394	146	1 452	7 796	5 754	2 294	972	972	292
2001	5 776	9 403	149	1 370	7 884	5 820	2 297	1 013	1 025	329
2002	5 626	8 979	122	1 216	7 641	5 692	2 260	948	954	277
2003	5 511	8 749	114	1 237	7 398	5 575	2 133	1 013	1 016	305
2004	5 406	8 783	111	1 296	7 376	5 459	2 124	914	915	253
2005	5 387	8 987	116	1 153	7 718	5 437	2 107	942	950	254
2006	5 425	9 012	92	1 122	7 798	5 474	2 187	872	879	261
2007	5 555	8 953	101	1 083	7 769	5 599	2 253	879	883	281
2008	5 216	8 335	78	948	7 309	5 262	2 135	824	831	253
2009	5 432	8 669	68	1 019	7 582	5 479	2 263	904	909	286

Insassen von Kraftomnibussen

1992	X	4 701	58	630	4 013	X	X	X	X	X
1993	X	4 748	18	548	4 182	X	X	X	X	X
1994	X	4 914	36	588	4 290	X	X	X	X	X
1995	X	4 624	18	498	4 108	X	X	X	X	X
1996	X	4 669	24	549	4 096	X	X	X	X	X
1997	X	4 757	15	461	4 281	X	X	X	X	X
1998	X	4 566	2	421	4 143	X	X	X	X	X
1999	X	5 222	20	587	4 615	X	X	X	X	X
2000	X	5 077	9	473	4 595	X	X	X	X	X
2001	X	5 030	11	382	4 637	X	X	X	X	X
2002	X	4 829	12	383	4 434	X	X	X	X	X
2003	X	4 927	17	435	4 475	X	X	X	X	X
2004	X	4 994	16	460	4 518	X	X	X	X	X
2005	X	5 241	9	400	4 832	X	X	X	X	X
2006	X	5 367	12	401	4 954	X	X	X	X	X
2007	X	5 252	26	404	4 822	X	X	X	X	X
2008	X	5 005	10	357	4 638	X	X	X	X	X
2009	X	5 235	12	365	4 858	X	X	X	X	X

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 - 2009

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾			
	Unfälle	Verunglückte	dabei			Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					

davon:

innerhalb von Ortschaften

1992	X	3 168	7	298	2 863	X	X	X	X	X
1993	X	3 222	6	294	2 922	X	X	X	X	X
1994	X	3 246	5	310	2 931	X	X	X	X	X
1995	X	3 287	4	272	3 011	X	X	X	X	X
1996	X	3 294	6	286	3 002	X	X	X	X	X
1997	X	3 423	4	268	3 151	X	X	X	X	X
1998	X	3 436	1	283	3 152	X	X	X	X	X
1999	X	3 830	8	329	3 493	X	X	X	X	X
2000	X	3 747	4	314	3 429	X	X	X	X	X
2001	X	3 581	4	204	3 373	X	X	X	X	X
2002	X	3 696	3	250	3 443	X	X	X	X	X
2003	X	3 848	5	247	3 596	X	X	X	X	X
2004	X	3 890	7	269	3 614	X	X	X	X	X
2005	X	4 103	1	280	3 822	X	X	X	X	X
2006	X	4 336	4	279	4 053	X	X	X	X	X
2007	X	4 459	6	281	4 172	X	X	X	X	X
2008	X	4 160	4	263	3 893	X	X	X	X	X
2009	X	4 406	6	302	4 098	X	X	X	X	X

außerhalb von Ortschaften

1992	X	1 533	51	332	1 150	X	X	X	X	X
1993	X	1 526	12	254	1 260	X	X	X	X	X
1994	X	1 668	31	278	1 359	X	X	X	X	X
1995	X	1 337	14	226	1 097	X	X	X	X	X
1996	X	1 375	18	263	1 094	X	X	X	X	X
1997	X	1 334	11	193	1 130	X	X	X	X	X
1998	X	1 130	1	138	991	X	X	X	X	X
1999	X	1 392	12	258	1 122	X	X	X	X	X
2000	X	1 330	5	159	1 166	X	X	X	X	X
2001	X	1 449	7	178	1 264	X	X	X	X	X
2002	X	1 133	9	133	991	X	X	X	X	X
2003	X	1 079	12	188	879	X	X	X	X	X
2004	X	1 104	9	191	904	X	X	X	X	X
2005	X	1 138	8	120	1 010	X	X	X	X	X
2006	X	1 031	8	122	901	X	X	X	X	X
2007	X	793	20	123	650	X	X	X	X	X
2008	X	845	6	94	745	X	X	X	X	X
2009	X	829	6	63	760	X	X	X	X	X

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 - 2009 nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
1995	2 195	46	462	1 687	3 439	48	594	2 797	363
1996	2 098	45	456	1 597	3 486	58	654	2 774	312
1997	2 167	41	457	1 669	3 421	45	578	2 798	291
1998	2 131	28	444	1 659	3 275	28	541	2 706	266
1999	2 419	41	474	1 904	3 810	50	675	3 085	284
2000	2 294	26	426	1 842	3 557	27	544	2 986	292
2001	2 297	42	405	1 850	3 465	46	509	2 910	329
2002	2 260	34	407	1 819	3 557	42	514	3 001	277
2003	2 133	30	356	1 747	3 223	37	434	2 752	305
2004	2 124	31	394	1 699	3 344	36	570	2 738	253
2005	2 107	28	346	1 733	3 442	31	445	2 966	254
2006	2 187	20	372	1 795	3 306	21	443	2 842	261
2007	2 253	31	355	1 867	3 372	33	438	2 901	281
2008	2 135	19	336	1 780	3 168	21	414	2 733	253
2009	2 263	20	336	1 907	3 440	27	393	3 020	286
darunter									
Reisebusse									
1995	182	4	40	138	483	4	86	393	66
1996	180	7	38	135	585	15	141	429	51
1997	206	6	44	156	559	9	90	460	50
1998	184	1	54	129	544	1	108	435	57
1999	224	10	48	166	561	14	113	434	47
2000	214	5	54	155	593	6	100	487	54
2001	185	7	31	147	474	9	60	405	48
2002	169	8	30	131	564	15	102	447	37
2003	138	6	23	109	373	12	68	293	43
2004	124	5	28	91	401	8	111	282	44
2005	165	7	33	125	522	10	90	422	31
2006	147	-	33	114	276	-	36	240	45
2007	123	6	24	93	377	7	67	303	48
2008	125	2	26	97	253	2	58	193	32
2009	117	2	10	105	254	3	23	228	42
Linienbusse									
1995	956	11	197	748	1 277	11	211	1 055	100
1996	999	16	202	781	1 449	16	232	1 201	91
1997	1 193	20	232	941	1 596	20	247	1 329	112
1998	1 229	15	227	987	1 691	15	252	1 424	106
1999	1 362	20	257	1 085	1 806	20	280	1 506	111
2000	1 282	10	236	1 036	1 791	10	269	1 512	122
2001	1 361	21	235	1 105	1 829	21	279	1 529	148
2002	1 298	18	213	1 067	1 740	19	232	1 489	112
2003	1 294	15	205	1 074	1 735	16	222	1 497	123
2004	1 267	11	221	1 035	1 670	12	243	1 415	118
2005	1 131	13	171	947	1 574	13	185	1 376	116
2006	1 170	12	206	952	1 587	12	226	1 349	94
2007	1 300	12	210	1 078	1 710	12	224	1 474	116
2008	1 234	12	169	1 053	1 670	12	187	1 471	112
2009	1 381	11	195	1 175	1 911	15	216	1 680	135

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 - 2009 nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Schulbusse									
1995	143	3	42	98	218	3	42	173	21
1996	157	7	42	108	218	7	47	164	19
1997	155	2	48	105	271	2	53	216	22
1998	184	4	50	130	281	4	53	224	22
1999	204	4	51	149	374	8	71	295	15
2000	184	3	46	135	307	3	61	243	13
2001	167	5	46	116	334	7	58	269	23
2002	171	2	52	117	285	2	59	224	16
2003	151	1	37	113	276	1	40	235	25
2004	171	3	43	125	328	3	57	268	15
2005	175	1	39	135	360	1	46	313	14
2006	163	2	33	128	348	3	44	301	16
2007	163	4	31	128	296	4	36	256	21
2008	155	1	35	119	311	1	37	273	17
2009	174	-	41	133	336	-	45	291	19
Obusse									
1995	3	-	-	3	3	-	-	3	-
1996	3	-	-	3	5	-	-	5	1
1997	4	-	2	2	7	-	2	5	-
1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	3	-	1	2	4	-	1	3	-
2000	2	-	1	1	2	-	1	1	-
2001	2	-	-	2	2	-	-	2	1
2002	4	-	1	3	4	-	1	3	-
2003	3	-	1	2	4	-	1	3	1
2004	4	-	1	3	6	-	1	5	1
2005	1	-	1	-	1	-	1	-	-
2006	4	-	-	4	5	-	-	5	-
2007	2	-	1	1	3	-	1	2	2
2008	5	-	-	5	8	-	-	8	-
2009	3	-	2	1	3	-	2	1	-
sonstige oder unbekannte Busse									
1995	911	28	183	700	1 458	30	255	1 173	176
1996	759	15	174	570	1 229	20	234	975	150
1997	609	13	131	465	988	14	186	788	107
1998	534	8	113	413	759	8	128	623	81
1999	626	7	117	502	1 065	8	210	847	111
2000	612	8	89	515	864	8	113	743	103
2001	582	9	93	480	826	9	112	705	109
2002	618	6	111	501	964	6	120	838	112
2003	547	8	90	449	835	8	103	724	113
2004	558	12	101	445	939	13	158	768	75
2005	635	7	102	526	985	7	123	855	93
2006	703	6	100	597	1 090	6	137	947	106
2007	665	9	89	567	986	10	110	866	94
2008	616	4	106	506	926	6	132	788	92
2009	588	7	88	493	936	9	107	820	90

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 - 2009*)

Jahr	Beförderte Personen			Personenkilometer			Fahrzeugkilometer		
	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr
Millionen									
1991	7 861	7 775	86	81 618	53 968	27 650	3 918	3 052	866
1992	7 847	7 761	86	80 423	53 188	27 236	3 924	3 058	866
1993	7 919	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 902	3 066	837
1994	7 927	7 846	81	77 489	52 304	25 185	3 848	3 039	809
1995	7 874	7 795	79	76 950	51 975	24 975	3 829	3 036	793
1996	7 834	7 753	81	76 654	51 921	24 734	3 882	3 086	795
1997	7 847	7 769	78	76 208	52 204	24 004	3 943	3 146	797
1998	7 762	7 684	78	75 702	51 331	24 371	3 936	3 154	783
1999	7 794	7 714	80	76 186	51 313	24 873	3 918	3 122	796
2000	7 865	7 783	82	77 338	51 708	25 630	3 977	3 162	815
2001	7 946	7 866	80	76 984	52 105	24 879	3 954	3 158	796
2002	7 981	7 905	76	75 700	52 248	23 452	3 909	3 145	765
2003	8 111	8 034	77	75 817	52 728	23 089	3 859	3 119	740
2004 .....	.	5 530	.	67 806	40 359	27 447	3 600	2 683	917
2005	5 597	5 511	86	67 063	40 365	26 697	3 465	2 587	878
2006	5 569	5 482	87	66 184	40 037	26 147	3 380	2 536	844
2007	5 575	5 490	86	65 387	40 141	25 246	3 324	2 516	808
2008	5 518	5 435	83	63 529	39 485	24 044	3 291	2 522	769
2009	5 589	5 508	81	62 415	40 277	22 138	3 335	2 583	752

*) 1991 bis 2003: Unternehmen mit mindestens sechs Omnibussen. Im Linienverkehr wurden die Verkehrsleistungen der Straßenbahnen und Omnibusse nur zusammen nachgewiesen.

Ab 2004: Omnibusverkehr aller Unternehmen.

Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, Ferienzweck-Reisen und Verkehr mit Mietomnibussen.

2.5 Bestand und Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1991 - 2009

Jahr	Bestand ¹⁾²⁾		Neuzulassungen ²⁾
	ohne	mit	
1991 .....	.	70 623	6 048
1992 .....	.	82 573	7 491
1993 .....	.	88 433	7 679
1994 .....	.	88 460	6 184
1995 .....	.	86 258	5 352
1996 .....	.	84 954	5 876
1997 .....	.	84 019	5 514
1998 .....	.	83 285	5 802
1999 .....	.	84 687	6 321
2000	76 630	84 922	6 243
2001	77 183	86 656	6 121
2002	77 089	86 461	5 737
2003	77 060	85 880	5 669
2004	76 664	86 480	5 398
2005	76 028	85 508	5 426
2006	75 203	83 904	5 710
2007	75 085	83 549	5 471
2008	75 068	.	5 886
2009	75 270	.	5 612

1) Bestand zum 01.07. bis 1999, ab 2000: 01.01. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, zum Vergleich wurden die Jahre 2000 bis 2007 einschl. der vorübergehenden Stilllegungen aufgeführt.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.