

# Verkehr

## Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr



**2008**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 19.01.2010  
Artikelnummer: 5462410087004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75 4547; Fax: +49 (0) 611/ 75 3924 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Erläuterungen**

Methodische Erläuterungen .....	4
Zeichenerklärungen und Abkürzungen .....	5

<b>Textteil</b> .....	6
-----------------------	---

**Tabellenteil**

**1 Jahrestabellen**

1.1	Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2005 – 2008 im Überblick .....	10
1.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2008 nach Bundesländern .....	12
1.3	Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2008 sowie dabei Verunglückte .....	13
1.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.4.1	Alle Beteiligte .....	14
1.4.2	Anteile der Ortslagen an insgesamt in % .....	15
1.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.5.1	Hauptverursacher .....	16
1.5.2	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % .....	17
1.6	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit	
1.6.1	Nach Monaten .....	18
1.6.2	Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage	
1.6.2.1	Unfälle mit Personenschaden .....	19
1.6.2.2	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden .....	29
1.7	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
1.7.1	Alle Beteiligte .....	39
1.7.2	Hauptverursacher .....	40
1.7.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % .....	41
1.8	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.8.1	Alle Beteiligte .....	42
1.8.2	Hauptverursacher .....	43
1.9	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
1.9.1	Alle Beteiligte .....	44
1.9.2	Hauptverursacher .....	45
1.9.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % .....	46

1.10	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.10.1	Alle Beteiligte .....	47
1.10.2	Hauptverursacher .....	48
1.11	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen und Ortslage .....	49
1.12	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen und Ortslage .....	50
1.13	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten .....	51
1.14	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten ..	53

## 2 Zeitreihen

2.1	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2008 .....	55
2.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2008 nach Bundesländern .....	56
2.3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2008 nach Bundesländern .....	60
2.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2008 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.4.1	Alle Beteiligte .....	62
2.4.2	Hauptverursacher .....	63
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % .....	64
2.4.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in % .....	65
2.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2008 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.5.1	Alle Beteiligte .....	66
2.5.2	Hauptverursacher .....	67
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % .....	68
2.5.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in % .....	69
2.6	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	70
2.7	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2008 nach Gefahrklassen der Ladung .....	71
2.8	Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2008 .....	73
2.9	Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2008 .....	73

## Methodische Erläuterungen

In der Broschüre wird das Unfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen dargestellt, im Folgenden kurz als "Lkw-Unfälle" bezeichnet. Dazu zählen neben den Liefer- und Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau, auch die Sattelschlepper und Zugmaschinen (ohne Ackerschlepper) sowie die übrigen Güterkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung. Detailliert nachgewiesen werden dabei insbesondere die Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau unter 3,5 t (sog. Kleinlastler) und über 12 t zulässiges Gesamtgewicht sowie die Sattelschlepper.

Basis für die Veröffentlichung sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt, es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen.

Seit 1995 ist eine Aufgliederung der Liefer- und Lastkraftwagen nach Gewichtsklassen nur noch für deutsche Fahrzeuge möglich, da seitdem die Gewichtsangaben nicht mehr von der Polizei in die Unfallanzeigen eingetragen werden, sondern über die Bestandsregister des Kraftfahrt-Bundesamtes den Unfalldaten zugespielt werden.

### **Unfälle mit Personenschaden**

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### **Beteiligte**

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
  
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
  
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

## Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	t	=	Tonnen
oder __	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	km	=	Kilometer
			tkm	=	Tonnenkilometer
			kg	=	Kilogramm
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	Mrd.	=	Milliarde
			Mill.	=	Million
...	=	Angaben fallen später an			

## Unfälle mit Güterkraftfahrzeugen 2008

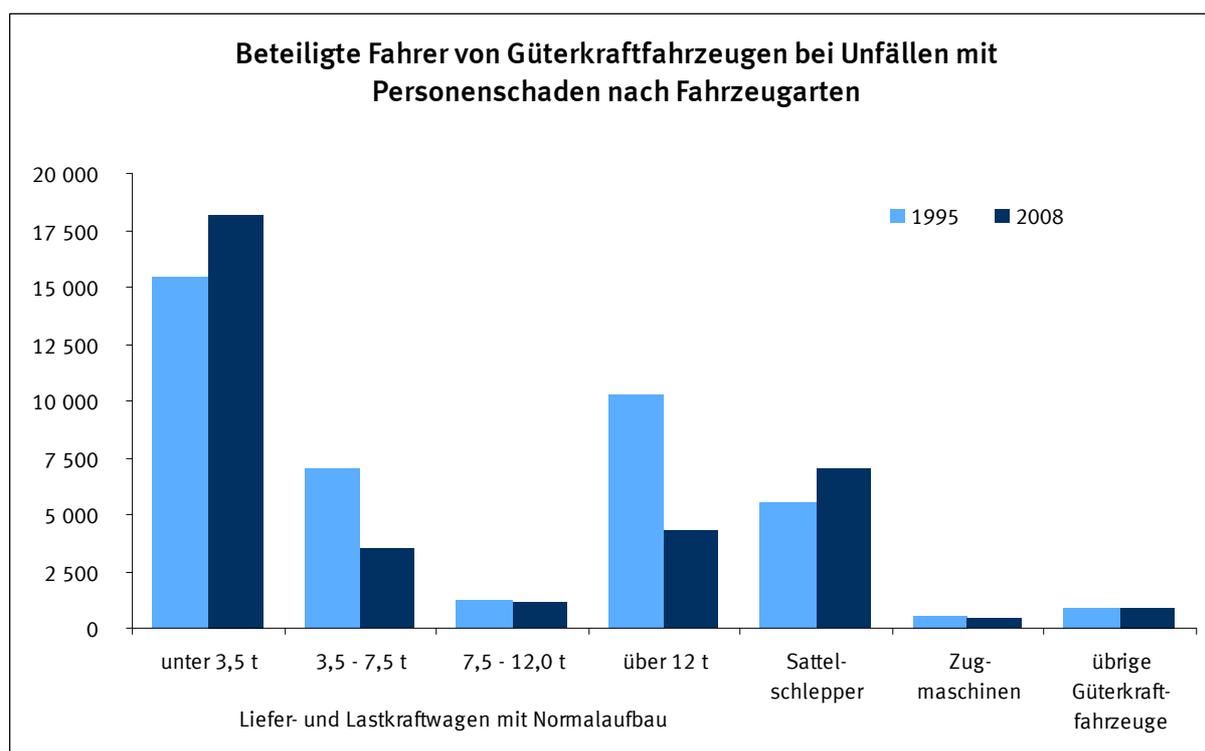
Im Jahr 2008 gab es 34 430 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Güterkraftfahrzeug beteiligt war, das waren 4,9% weniger als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 46 279 Personen, 5,5% weniger als im Jahr 2007. Die Zahl der Getöteten sank um 8,3% auf 1 004, die der Schwerverletzten um 5,7% auf 7 992 und die der Leichtverletzten um 5,3% auf 37 283 Personen.

### Längerfristige Entwicklung

Im Jahr 2008 waren 37 824 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, das waren 20% weniger als 1995. Innerhalb dieses Zeitraums stieg die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen dagegen um 25% und ihre Transportleistung um 69%.

Im Vergleich zu 1995 wurden im Jahr 2008 mehr Fahrer von Kleinlastern und Sattelschleppern in Unfälle verwickelt: Waren 1995 noch 15 463 Kleinlaster an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, so waren es 18 121 im Jahr 2008, eine Zunahme um 17%. Die Unfallbeteiligung von Sattelschleppern stieg innerhalb dieses Zeitraums um 27% von 5 537 auf 7 012 an. Weniger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt als 1995 waren dagegen die Lkw mit über 12 t zulässigem Gesamtgewicht, ihre Zahl sank um 58% von 10 295 auf 4 323. Die Fahrzeugstruktur hat sich damit verändert: 1995 waren 33% der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge Kleinlaster, 22% waren über 12-Tonner-Lkw und 12% Sattelschlepper. 2008 waren 48% Kleinlaster, 19% Sattelschlepper und 11% über 12-Tonner-Lkw.

Schaubild 1

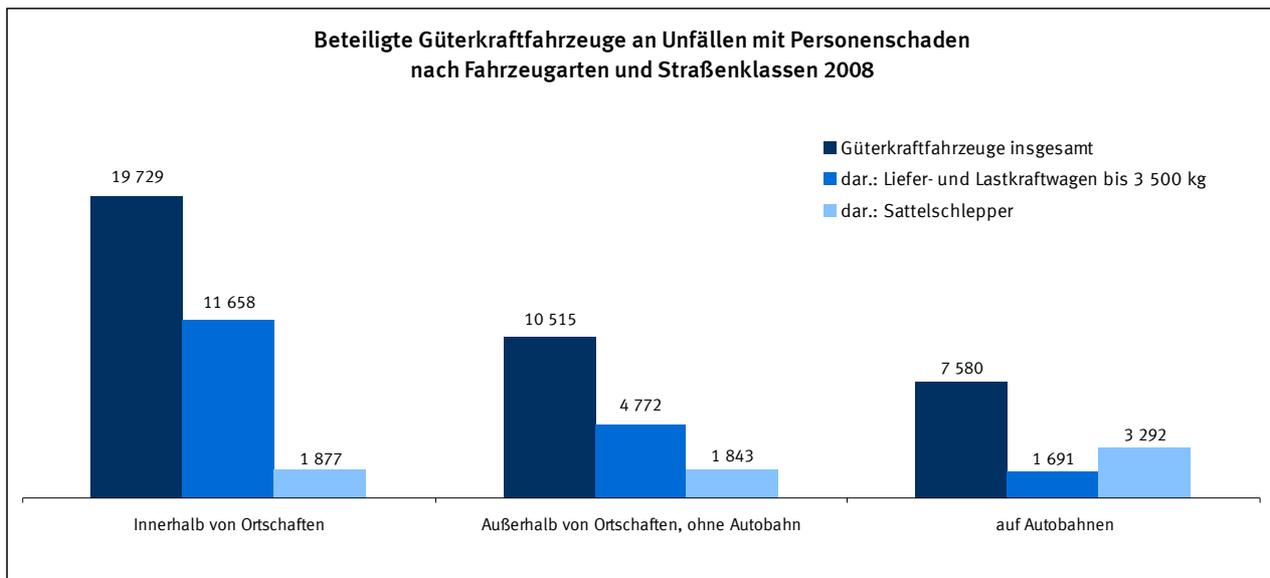


Seit 1995 verunglückten 22% weniger Personen bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen. Die Zahl der getöteten Verkehrsteilnehmer ist von 1995 bis 2008 um 45% auf 1 004, die der schwerverletzten um 44% auf 7 992 und die der leichtverletzten um 13% auf 37 283 gesunken.

## Ortslage

Von den 37 824 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 52% an Unfällen innerorts, 28% an Unfällen außerorts ohne Autobahnen und 20% an Unfällen auf Autobahnen verwickelt. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich. Bei den Kleinlastern (u.a. Verteilerverkehre, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 64% der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil 26% und auf den Autobahnen 9,3%. Bei den Sattelschleppern (meist Fernverkehr) gab es dagegen mit einem Anteil von 47% die meisten Unfälle auf Autobahnen, während die Anteile innerorts 27% und auf den Landstraßen 26% betragen.

Schaubild 2



## Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

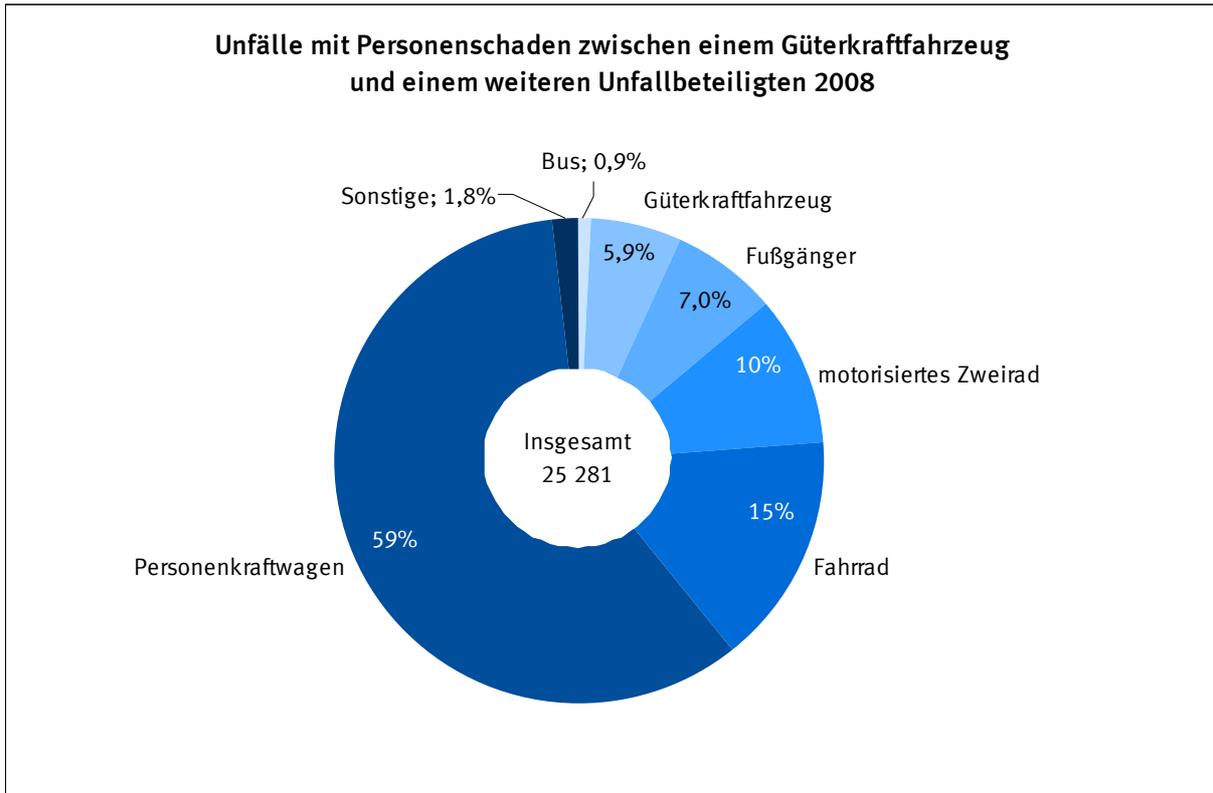
Die Unfallfolgen waren aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2008 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 11 315 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 34 964 sonstige Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 183 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 821 sonstige Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem „Lkw-Unfall“ getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten mehr als viermal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

## Besonders häufig: Pkw-Güterkraftfahrzeug-Unfälle

Von den insgesamt 34 430 „Lkw-Unfällen“ mit Personenschaden waren 6,9% Alleinunfälle, d.h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 59 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 20% der Unfälle waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt und bei 73% gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten (25 281).

Häufigster Unfallgegner bei Güterkraftfahrzeugunfällen mit 2 Beteiligten war ein Pkw (59%), dabei wurden 346 Pkw-Insassen und 13 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 15% der Unfälle war ein Fahrradfahrer der Unfallgegner, wobei 84 Fahrradbenutzer getötet wurden. Rund jeder 10. Unfall war ein Zusammenstoß mit einem motorisierten Zweirad (dabei wurden 78 Benutzer von Motorzweirädern getötet), etwa jeder 14. Unfall (7,0%) passierte zwischen einem Fußgänger und einem Güterkraftfahrzeug (dabei wurden 88 Fußgänger getötet). Bei 5,9% war ein weiterer Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges (dabei wurden 49 Güterkraftfahrzeugbenutzer getötet) der Unfallgegner.

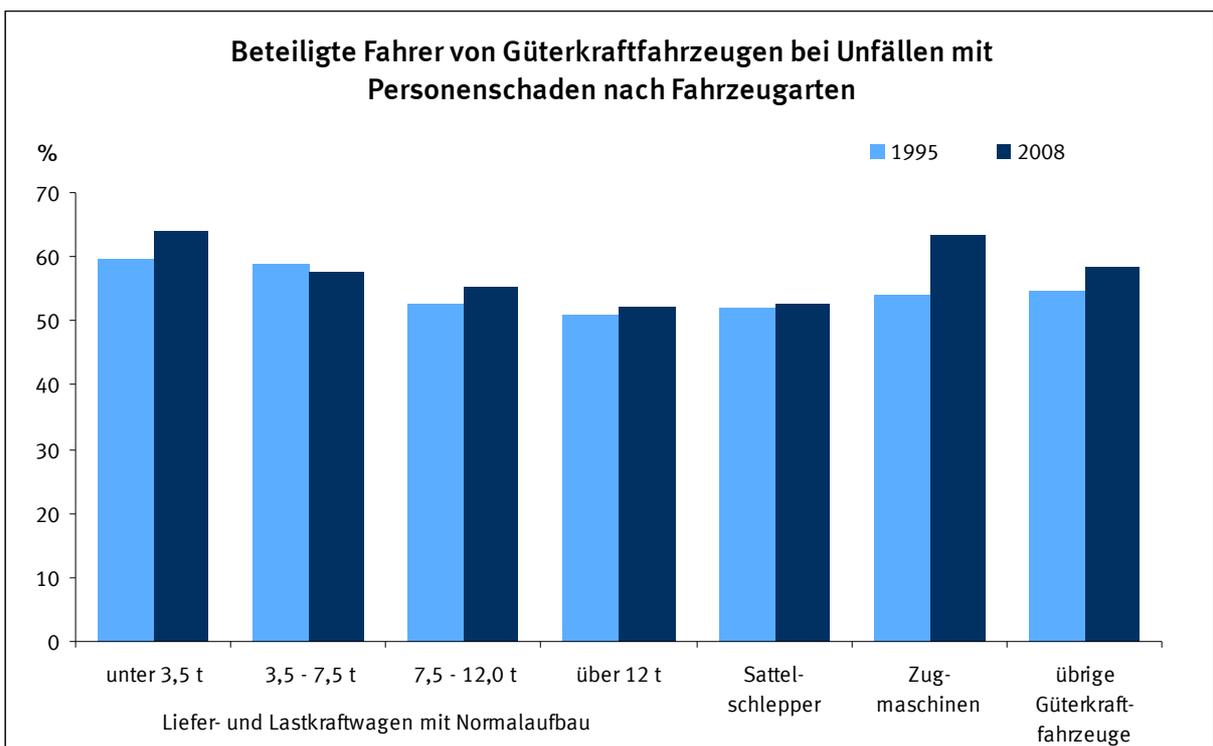
Schaubild 3



### Hauptverursacher

Insgesamt galten 60% aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren 64%, bei den Fahrern von Sattelschleppern dagegen nur 52% die Hauptverursacher des Unfalls. Der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten ist bei den Kleintransportern gegenüber 1995 um mehr als 4 Prozentpunkte gestiegen.

Schaubild 4

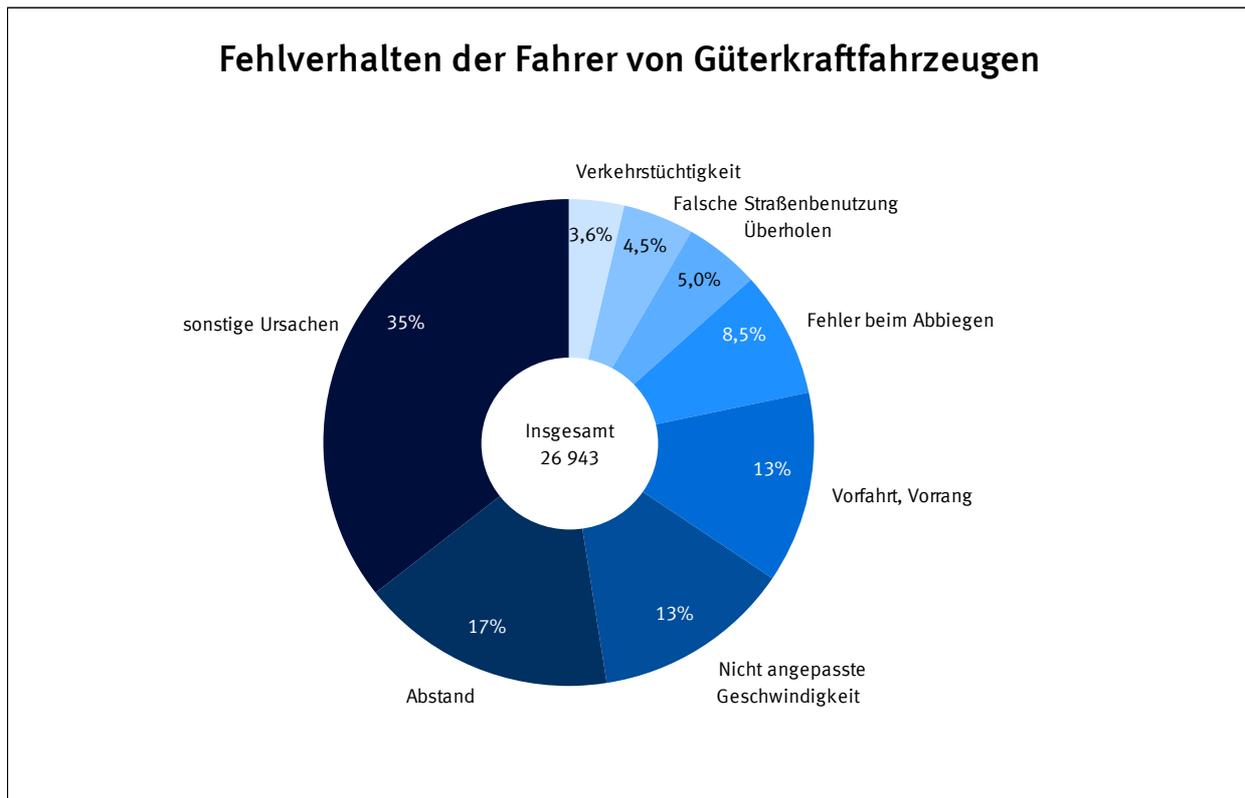


## Unfallursachen

Die häufigsten Fehlverhalten, die den unfallbeteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 17% sowie Vorfahrt-/Vorrangfehler und eine nicht angepasste Geschwindigkeit mit jeweils 13%. Danach folgte mit einem Anteil von 8,5% Fehler beim Abbiegen. Die Unfallursache Alkoholeinfluss hatte einen Anteil von 1,8% und wurde 1,3% der unfallbeteiligten Fahrer von der Polizei angelastet.

Analog zu den Unfallbeteiligten insgesamt zeigt sich auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Bezogen auf je 1 000 Beteiligte ihrer Altersgruppe verliert die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während die Vorfahrt-/Vorrangfehler ansteigen.

Schaubild 5



**Jahrestabellen**  
**1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2005 - 2008 im Überblick**

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2008 gegenüber 2007 in %
	2005	2006	2007	2008	
Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen .....	51 745	51 334	51 075	48 324	-5,4
davon mit:					
Personenschaden .....	36 642	36 316	36 217	34 430	-4,9
schwerwiegendem Sachschaden .....	15 103	15 018	14 858	13 894	-6,5
Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt .....	49 861	49 257	48 957	46 279	-5,5
davon:					
Getötete .....	1 158	1 197	1 095	1 004	-8,3
Schwerverletzte .....	8 836	8 808	8 476	7 992	-5,7
Leichtverletzte .....	39 867	39 252	39 386	37 283	-5,3
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt .....	12 319	12 230	12 315	11 315	-8,1
Getötete .....	213	235	215	183	-14,9
Schwerverletzte .....	2 342	2 365	2 247	2 079	-7,5
Leichtverletzte .....	9 764	9 630	9 853	9 053	-8,1
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....	40 494	40 185	40 061	37 824	-5,6
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t .....	18 159	18 024	18 815	18 121	-3,7
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t .....	5 207	5 015	4 612	4 323	-6,3
Sattelschleppern .....	7 426	7 522	7 475	7 012	-6,2
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....	23 688	23 512	23 577	22 541	-4,4
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t .....	11 329	11 167	11 665	11 595	-0,6
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t .....	2 722	2 626	2 405	2 253	-6,3
Sattelschleppern .....	3 883	3 942	3 932	3 680	-6,4
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	58	59	59	60	1,3
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t .....	62	62	62	64	3,2
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t .....	52	52	52	52	-0,1
Sattelschleppern .....	52	52	53	52	-0,2
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....	40 494	40 185	40 061	37 824	-5,6
davon:					
innerorts .....	20 391	20 087	20 543	19 729	-4,0
außerorts ohne Autobahn .....	11 779	11 428	11 033	10 515	-4,7
auf Autobahnen .....	8 324	8 670	8 485	7 580	-10,7
darunter:					
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t .....	18 159	18 024	18 815	18 121	-3,7
davon:					
innerorts .....	11 206	11 253	11 792	11 658	-1,1
außerorts ohne Autobahn .....	5 013	4 887	5 102	4 772	-6,5
auf Autobahnen .....	1 940	1 884	1 921	1 691	-12,0
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t .....	5 207	5 015	4 612	4 323	-6,3
davon:					
innerorts .....	2 255	2 157	2 068	1 956	-5,4
außerorts ohne Autobahn .....	1 786	1 687	1 473	1 420	-3,6
auf Autobahnen .....	1 166	1 171	1 071	947	-11,6
Beteiligte Fahrer von Sattelschleppern .....	7 426	7 522	7 475	7 012	-6,2
davon:					
innerorts .....	2 075	1 932	2 001	1 877	-6,2
außerorts ohne Autobahn .....	2 078	2 022	1 939	1 843	-5,0
auf Autobahnen .....	3 273	3 568	3 535	3 292	-6,9
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden					
insgesamt .....	29 129	28 822	28 474	26 943	-5,4
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	4 785	4 487	3 960	3 438	-13,2
Abstand .....	5 261	5 087	5 038	4 570	-9,3
Vorfahrt, Vorrang .....	3 316	3 394	3 511	3 421	-2,6
Fehler beim Abbiegen .....	2 302	2 260	2 341	2 280	-2,6
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	719	717	711	712	0,2
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	118	112	99	91	-8,0
Abstand .....	130	127	126	121	-3,9
Vorfahrt, Vorrang .....	82	84	88	90	3,2
Fehler beim Abbiegen .....	57	56	58	60	3,2

**Jahrestabellen**  
**1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2005 - 2008 im Überblick**

Gegenstand der Nachweisung					Veränderung 2008 gegenüber 2007 in %
	2005	2006	2007	2008	
<b>darunter:</b>					
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t .....	13 929	13 677	14 047	13 863	- 1,3
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 408	2 161	1 992	1 816	- 8,8
Abstand .....	2 584	2 527	2 643	2 434	- 7,9
Vorfahrt, Vorrang .....	1 904	1 910	2 075	2 085	+ 0,5
Fehler beim Abbiegen .....	1 164	1 140	1 214	1 248	+ 2,8
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	773	727	775	765	- 1,3
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	134	115	110	100	- 9,1
Abstand .....	143	134	146	134	- 8,2
Vorfahrt, Vorrang .....	106	102	115	115	-
Fehler beim Abbiegen .....	65	61	67	69	+ 3,0
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t .....	3 329	3 162	2 901	2 689	- 7,3
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	492	456	340	322	- 5,3
Abstand .....	654	567	538	463	- 13,9
Vorfahrt, Vorrang .....	340	343	329	288	- 12,5
Fehler beim Abbiegen .....	248	246	257	209	- 18,7
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	664	686	671	622	- 7,3
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	98	99	79	74	- 6,3
Abstand .....	130	123	124	107	- 13,7
Vorfahrt, Vorrang .....	68	74	76	67	- 11,8
Fehler beim Abbiegen .....	49	53	59	48	- 18,6
Fahrer von Sattelschleppern .....	4 848	4 995	4 841	4 522	- 6,6
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	953	1 000	837	732	- 12,5
Abstand .....	785	760	714	677	- 5,2
Vorfahrt, Vorrang .....	338	351	378	306	- 19,0
Fehler beim Abbiegen .....	347	327	310	345	+ 11,3
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	645	668	690	645	- 6,5
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	127	134	119	104	- 12,6
Abstand .....	104	102	102	97	- 4,9
Vorfahrt, Vorrang .....	45	47	54	44	- 18,5
Fehler beim Abbiegen .....	46	44	44	49	+ 11,4
<b>Bezugszahlen</b>					
Güterkraftfahrzeugbestand 1) 2) .....	3 340 964	3 395 604	3 425 374	3 091 426	- 9,7
<b>darunter:</b>					
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau zusammen .....	2 432 523	2 435 587	2 467 603	2 207 065	- 10,6
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t .....	1 882 017	1 902 304	1 942 747	1 761 402	- 9,3
mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t .....	144 144	136 830	133 542	102 764	- 23,0
Sattelschlepper .....	185 364	192 124	200 272	179 935	- 10,2
Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen zusammen in Mrd. km 3) 5) .....	72,5	74,2	77,6	78,3	+ 0,9
Lastkraftwagen .....	57,0	57,6	59,8	60,3	+ 0,8
Sattelzugmaschinen .....	15,5	16,6	17,8	18,0	+ 1,1
Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t 4) 5) .....	3 062	3 257	3 394	3 450	+ 1,6
dar. von ausländischen Lastkraftwagen .....	320	358	395	404	+ 2,3
Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm 4) 5) .....	403	439	467	473	+ 1,3
dar. von ausländischen Lastkraftwagen .....	131	150	166	171	+ 3,0
<b>Kennzahlen</b>					
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000					
Güterkraftfahrzeuge des Bestandes .....	366,1	362,7	330,3	366,0	+ 10,8
dar. Getötete .....	7,0	6,3	5,3	5,9	+ 11,3
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km					
Fahrleistung der Güterkraftfahrzeuge .....	169	166	146	145	- 0,7
dar. Getötete .....	3,2	2,9	2,4	2,3	- 4,2

1) Ab 2006 einschließlich Geräteträger. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

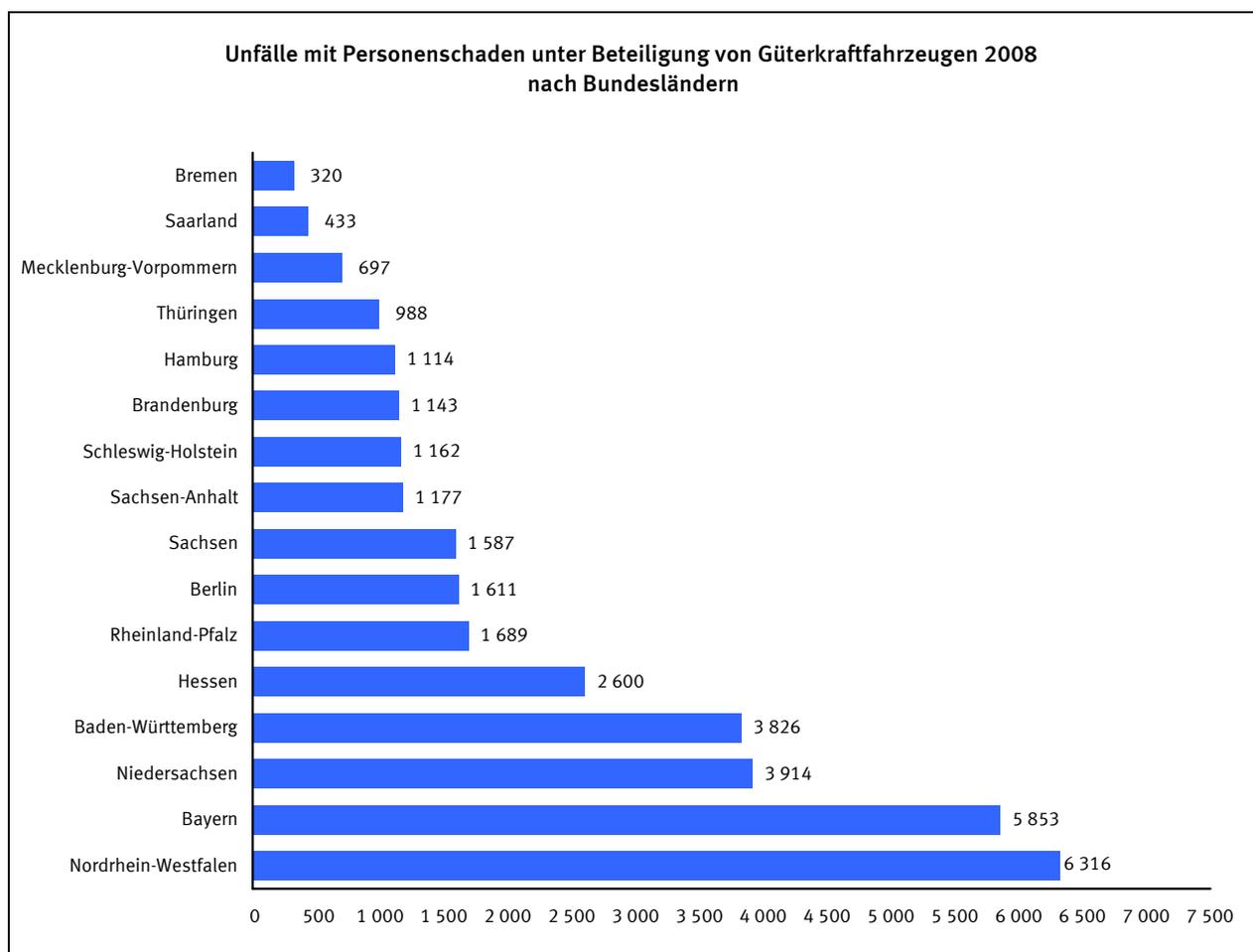
4) Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

5) Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

**Jahrestabellen**  
**1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2008 nach Bundesländern**

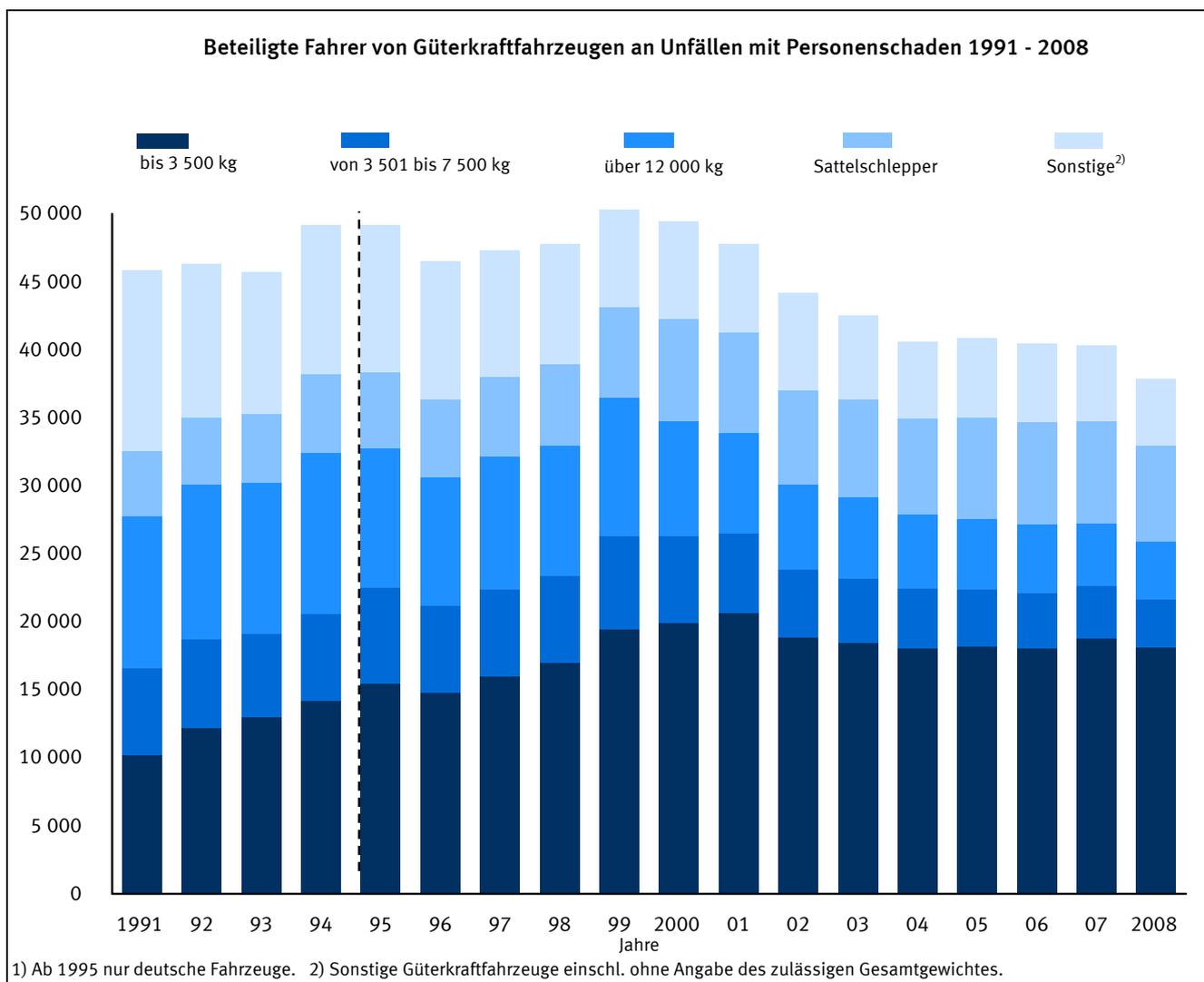
Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1)</sup>			
	Unfälle	Verunglückte	dabei			Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte					
Baden-Württemberg .....	3 826	5 125	121	914	4 090	4 232	2 461	2 158	2 389	1 245
Bayern .....	5 853	8 131	177	1 407	6 547	6 481	3 814	1 921	2 091	1 036
Berlin .....	1 611	1 925	12	163	1 750	1 681	1 126	168	179	78
Brandenburg .....	1 143	1 532	53	394	1 085	1 272	781	476	521	276
Bremen .....	320	415	2	35	378	355	239	62	69	33
Hamburg .....	1 114	1 392	10	107	1 275	1 196	808	369	405	221
Hessen .....	2 600	3 559	80	563	2 916	2 880	1 661	1 034	1 126	580
Mecklenburg-Vorpommern .....	697	959	18	171	770	743	472	360	384	204
Niedersachsen .....	3 914	5 356	129	843	4 384	4 426	2 529	985	1 116	555
Nordrhein-Westfalen .....	6 316	8 409	167	1 560	6 682	6 881	4 143	2 985	3 250	1 662
Rheinland-Pfalz .....	1 689	2 314	49	409	1 856	1 863	1 106	1 046	1 142	584
Saarland .....	433	617	11	63	543	464	279	178	188	91
Sachsen .....	1 587	2 131	41	480	1 610	1 701	994	806	856	379
Sachsen-Anhalt .....	1 177	1 541	52	346	1 143	1 310	740	530	589	288
Schleswig-Holstein .....	1 162	1 559	35	199	1 325	1 264	774	399	436	222
Thüringen .....	988	1 314	47	338	929	1 075	614	417	459	227
Deutschland ...	34 430	46 279	1 004	7 992	37 283	37 824	22 541	13 894	15 200	7 681

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.



**Jahrestabellen**  
**1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2008 sowie dabei Verunglückte**

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte		Getötete	
	insgesamt	unter Beteiligung von				insgesamt	dar.: Insassen von Güterkfz.	insgesamt	dar.: Insassen von Güterkfz.
		Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schleppern	anderen Zug- maschinen	Lkw mit Spezial- aufbau				
Alleinunfälle .....	2 392	1 758	499	56	79	2 730	2 730	59	59
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	25 281	20 693	4 263	309	601	31 753	6 426	679	69
davon mit einem:									
Fahrrad .....	3 831	3 425	297	46	63	3 896	67	84	-
Mofa, Moped .....	1 201	1 044	119	13	25	1 265	22	17	-
Motorrad .....	1 363	1 161	148	23	31	1 452	46	61	-
Personenkraftwagen .....	14 939	11 556	2 850	180	353	20 256	3 990	359	13
Kraftomnibus, Obus .....	232	206	20	1	5	537	86	4	3
Güterkraftfahrzeug .....	1 502	1 344	659	20	64	1 943	1 943	49	49
davon mit einem:									
Liefer- u. Lastkraftwagen .....	1 344	776	507	19	42	1 732	1 732	45	45
Sattelschlepper .....	659	507	135	-	17	861	861	30	30
andere Zugmaschine .....	20	19	-	1	-	23	23	-	-
Lkw mit Spezialaufbau .....	64	42	17	-	5	85	85	-	-
Fußgänger .....	1 770	1 605	108	9	48	1 811	45	95	-
Sonstige .....	443	352	62	17	12	593	227	10	4
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrs- teilnehmern .....	6 757	5 376	1 735	75	162	11 796	2 159	266	55
<b>Insgesamt ...</b>	<b>34 430</b>	<b>27 827</b>	<b>6 497</b>	<b>440</b>	<b>842</b>	<b>46 279</b>	<b>11 315</b>	<b>1 004</b>	<b>183</b>



**Jahrestabellen**  
**1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008**  
nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage  
**1.4.1 Alle Beteiligte**

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	29 516	1 739	656	14	5 470	23 390	11 347	1 285	40 863	3 024
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	3 071	108	35	1	490	2 546	1 104	61	4 175	169
2 001 - 3 500 kg .....	15 050	562	215	2	2 510	12 325	5 285	258	20 335	820
3 501 - 7 500 kg .....	3 484	134	90	1	675	2 719	1 196	79	4 680	213
7 501 - 12 000 kg .....	1 108	30	44	-	248	816	429	22	1 537	52
12 001 - 16 000 kg .....	221	6	8	-	42	171	102	7	323	13
16 001 und mehr kg .....	4 102	126	200	6	1 008	2 894	1 738	86	5 840	212
Ohne Angabe .....	2 480	773	64	4	497	1 919	1 493	772	3 973	1 545
Sattelschleppern .....	7 012	349	383	3	1 749	4 880	3 354	458	10 366	807
anderen Zugmaschinen .....	446	33	21	1	124	301	171	18	617	51
Tankkraftwagen .....	39	1	2	-	7	30	13	3	52	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	811	36	34	1	186	591	315	20	1 126	56
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	37 824	2 158	1 096	19	7 536	29 192	15 200	1 784	53 024	3 942
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	17 194	1 095	172	8	2 476	14 546	5 830	518	23 024	1 613
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	2 062	90	9	-	263	1 790	693	38	2 755	128
2 001 - 3 500 kg .....	9 596	446	49	1	1 277	8 270	3 122	176	12 718	622
3 501 - 7 500 kg .....	2 045	91	31	1	317	1 697	683	59	2 728	150
7 501 - 12 000 kg .....	593	22	12	-	112	469	213	9	806	31
12 001 - 16 000 kg .....	108	3	5	-	11	92	51	4	159	7
16 001 und mehr kg .....	1 848	74	60	5	371	1 417	665	46	2 513	120
Ohne Angabe .....	942	369	6	1	125	811	403	186	1 345	555
Sattelschleppern .....	1 877	89	55	-	363	1 459	757	118	2 634	207
anderen Zugmaschinen .....	197	19	4	-	40	153	67	4	264	23
Tankkraftwagen .....	18	1	-	-	5	13	7	2	25	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	443	25	14	1	84	345	170	8	613	33
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	19 729	1 229	245	9	2 968	16 516	6 831	650	26 560	1 879
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	8 160	413	328	5	1 991	5 841	3 050	269	11 210	682
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	816	14	22	1	202	592	304	16	1 120	30
2 001 - 3 500 kg .....	3 956	86	130	1	957	2 869	1 363	56	5 319	142
3 501 - 7 500 kg .....	1 004	34	45	-	255	704	329	12	1 333	46
7 501 - 12 000 kg .....	331	6	20	-	84	227	129	6	460	12
12 001 - 16 000 kg .....	80	3	3	-	19	58	32	1	112	4
16 001 und mehr kg .....	1 340	36	95	1	344	901	593	15	1 933	51
Ohne Angabe .....	633	234	13	2	130	490	300	163	933	397
Sattelschleppern .....	1 843	107	140	-	479	1 224	803	69	2 646	176
anderen Zugmaschinen .....	215	12	15	1	78	122	76	6	291	18
Tankkraftwagen .....	19	-	1	-	2	16	1	-	20	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	278	10	17	-	74	187	98	7	376	17
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	10 515	542	501	6	2 624	7 390	4 028	351	14 543	893
auf Autobahnen										
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	4 162	231	156	1	1 003	3 003	2 467	498	6 629	729
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	193	4	4	-	25	164	107	7	300	11
2 001 - 3 500 kg .....	1 498	30	36	-	276	1 186	800	26	2 298	56
3 501 - 7 500 kg .....	435	9	14	-	103	318	184	8	619	17
7 501 - 12 000 kg .....	184	2	12	-	52	120	87	7	271	9
12 001 - 16 000 kg .....	33	-	-	-	12	21	19	2	52	2
16 001 und mehr kg .....	914	16	45	-	293	576	480	25	1 394	41
Ohne Angabe .....	905	170	45	1	242	618	790	423	1 695	593
Sattelschleppern .....	3 292	153	188	3	907	2 197	1 794	271	5 086	424
anderen Zugmaschinen .....	34	2	2	-	6	26	28	8	62	10
Tankkraftwagen .....	2	-	1	-	-	1	5	1	7	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	90	1	3	-	28	59	47	5	137	6
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	7 580	387	350	4	1 944	5 286	4 341	783	11 921	1 170

**Jahrestabellen**  
**1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008**  
**nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage**  
**1.4.2 Anteile der Ortslagen an insgesamt in %**

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwenw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
2 001 - 3 500 kg .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3 501 - 7 500 kg .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
7 501 - 12 000 kg .....	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
12 001 - 16 000 kg .....	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
16 001 und mehr kg .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ohne Angabe .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sattelschleppern .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
anderen Zugmaschinen .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Tankkraftwagen .....	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen .....	58,3	63,0	26,2	57,1	45,3	62,2	51,4	40,3	56,3	53,3
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	67,1	83,3	25,7	-	53,7	70,3	62,8	62,3	66,0	75,7
2 001 - 3 500 kg .....	63,8	79,4	22,8	50,0	50,9	67,1	59,1	68,2	62,5	75,9
3 501 - 7 500 kg .....	58,7	67,9	34,4	100,0	47,0	62,4	57,1	74,7	58,3	70,4
7 501 - 12 000 kg .....	53,5	73,3	27,3	-	45,2	57,5	49,7	40,9	52,4	59,6
12 001 - 16 000 kg .....	48,9	50,0	62,5	-	26,2	53,8	50,0	57,1	49,2	53,8
16 001 und mehr kg .....	45,1	58,7	30,0	83,3	36,8	49,0	38,3	53,5	43,0	56,6
Ohne Angabe .....	38,0	47,7	9,4	25,0	25,2	42,3	27,0	24,1	33,9	35,9
Sattelschleppern .....	26,8	25,5	14,4	-	20,8	29,9	22,6	25,8	25,4	25,7
anderen Zugmaschinen .....	44,2	57,6	19,0	-	32,3	50,8	39,2	22,2	42,8	45,1
Tankkraftwagen .....	46,2	100,0	-	-	71,4	43,3	53,8	66,7	48,1	75,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	54,6	69,4	41,2	100,0	45,2	58,4	54,0	40,0	54,4	58,9
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	52,2	57,0	22,4	47,4	39,4	56,6	44,9	36,4	50,1	47,7
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen .....	27,6	23,7	50,0	35,7	36,4	25,0	26,9	20,9	27,4	22,6
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	26,6	13,0	62,9	-	41,2	23,3	27,5	26,2	26,8	17,8
2 001 - 3 500 kg .....	26,3	15,3	60,5	50,0	38,1	23,3	25,8	21,7	26,2	17,3
3 501 - 7 500 kg .....	28,8	25,4	50,0	-	37,8	25,9	27,5	15,2	28,5	21,6
7 501 - 12 000 kg .....	29,9	20,0	45,5	-	33,9	27,8	30,1	27,3	29,9	23,1
12 001 - 16 000 kg .....	36,2	50,0	37,5	-	45,2	33,9	31,4	14,3	34,7	30,8
16 001 und mehr kg .....	32,7	28,6	47,5	16,7	34,1	31,1	34,1	17,4	33,1	24,1
Ohne Angabe .....	25,5	30,3	20,3	50,0	26,2	25,5	20,1	21,1	23,5	25,7
Sattelschleppern .....	26,3	30,7	36,6	-	27,4	25,1	23,9	15,1	25,5	21,8
anderen Zugmaschinen .....	48,2	36,4	71,4	100,0	62,9	40,5	44,4	33,3	47,2	35,3
Tankkraftwagen .....	48,7	-	50,0	-	28,6	53,3	7,7	-	38,5	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	34,3	27,8	50,0	-	39,8	31,6	31,1	35,0	33,4	30,4
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	27,8	25,1	45,7	31,6	34,8	25,3	26,5	19,7	27,4	22,7
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen .....	14,1	13,3	23,8	7,1	18,3	12,8	21,7	38,8	16,2	24,1
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	6,3	3,7	11,4	-	5,1	6,4	9,7	11,5	7,2	6,5
2 001 - 3 500 kg .....	10,0	5,3	16,7	-	11,0	9,6	15,1	10,1	11,3	6,8
3 501 - 7 500 kg .....	12,5	6,7	15,6	-	15,3	11,7	15,4	10,1	13,2	8,0
7 501 - 12 000 kg .....	16,6	6,7	27,3	-	21,0	14,7	20,3	31,8	17,6	17,3
12 001 - 16 000 kg .....	14,9	-	-	-	28,6	12,3	18,6	28,6	16,1	15,4
16 001 und mehr kg .....	22,3	12,7	22,5	-	29,1	19,9	27,6	29,1	23,9	19,3
Ohne Angabe .....	36,5	22,0	70,3	25,0	48,7	32,2	52,9	54,8	42,7	38,4
Sattelschleppern .....	46,9	43,8	49,1	100,0	51,9	45,0	53,5	59,2	49,1	52,5
anderen Zugmaschinen .....	7,6	6,1	9,5	-	4,8	8,6	16,4	44,4	10,0	19,6
Tankkraftwagen .....	5,1	-	50,0	-	-	3,3	38,5	33,3	13,5	25,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	11,1	2,8	8,8	-	15,1	10,0	14,9	25,0	12,2	10,7
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	20,0	17,9	31,9	21,1	25,8	18,1	28,6	43,9	22,5	29,7

**Jahrestabellen**  
**1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008**  
nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage  
**1.5.1 Hauptverursacher**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	18 081	282	2 882	14 917	23 102	294	3 317	19 491	5 869
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	1 869	20	285	1 564	2 271	21	326	1 924	563
2 001 - 3 500 kg .....	9 726	114	1 457	8 155	12 507	117	1 682	10 708	2 771
3 501 - 7 500 kg .....	2 005	36	324	1 645	2 577	37	375	2 165	572
7 501 - 12 000 kg .....	613	14	102	497	823	16	111	696	186
12 001 - 16 000 kg .....	116	5	17	94	139	5	17	117	43
16 001 und mehr kg .....	2 137	67	423	1 647	2 746	68	467	2 211	683
Ohne Angabe .....	1 615	26	274	1 315	2 039	30	339	1 670	1 051
Sattelschleppern .....	3 680	119	736	2 825	4 845	130	873	3 842	1 571
anderen Zugmaschinen .....	283	13	82	188	374	13	91	270	86
Tankkraftwagen .....	22	-	6	16	29	-	7	22	8
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	475	17	98	360	619	17	117	485	147
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	22 541	431	3 804	18 306	28 969	454	4 405	24 110	7 681
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	11 339	105	1 394	9 840	13 583	105	1 460	12 018	2 834
davon:									
Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	1 242	5	146	1 091	1 455	5	157	1 293	332
2 001 - 3 500 kg .....	6 468	33	749	5 686	7 778	33	776	6 969	1 532
3 501 - 7 500 kg .....	1 306	17	165	1 124	1 571	17	174	1 380	323
7 501 - 12 000 kg .....	388	6	60	322	496	6	64	426	93
12 001 - 16 000 kg .....	71	5	6	60	79	5	6	68	19
16 001 und mehr kg .....	1 155	36	188	931	1 391	36	195	1 160	270
Ohne Angabe .....	709	3	80	626	813	3	88	722	265
Sattelschleppern .....	1 239	35	176	1 028	1 493	36	203	1 254	377
anderen Zugmaschinen .....	137	3	26	108	166	3	26	137	29
Tankkraftwagen .....	11	-	4	7	13	-	4	9	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	291	10	54	227	357	10	58	289	86
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	13 017	153	1 654	11 210	15 612	154	1 751	13 707	3 330
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	4 685	108	1 035	3 542	6 361	115	1 281	4 965	1 576
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	523	14	122	387	679	15	148	516	163
2 001 - 3 500 kg .....	2 426	63	563	1 800	3 437	66	722	2 649	747
3 501 - 7 500 kg .....	518	13	118	387	715	14	152	549	156
7 501 - 12 000 kg .....	138	1	21	116	177	1	24	152	51
12 001 - 16 000 kg .....	33	-	8	25	43	-	8	35	13
16 001 und mehr kg .....	611	15	130	466	769	16	142	611	223
Ohne Angabe .....	436	2	73	361	541	3	85	453	223
Sattelschleppern .....	975	35	207	733	1 263	36	235	992	368
anderen Zugmaschinen .....	129	9	53	67	182	9	61	112	38
Tankkraftwagen .....	10	-	2	8	15	-	3	12	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	149	6	36	107	214	6	49	159	42
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	5 948	158	1 333	4 457	8 035	166	1 629	6 240	2 025
auf Autobahnen									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	2 057	69	453	1 535	3 158	74	576	2 508	1 459
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	104	1	17	86	137	1	21	115	68
2 001 - 3 500 kg .....	832	18	145	669	1 292	18	184	1 090	492
3 501 - 7 500 kg .....	181	6	41	134	291	6	49	236	93
7 501 - 12 000 kg .....	87	7	21	59	150	9	23	118	42
12 001 - 16 000 kg .....	12	-	3	9	17	-	3	14	11
16 001 und mehr kg .....	371	16	105	250	586	16	130	440	190
Ohne Angabe .....	470	21	121	328	685	24	166	495	563
Sattelschleppern .....	1 466	49	353	1 064	2 089	58	435	1 596	826
anderen Zugmaschinen .....	17	1	3	13	26	1	4	21	19
Tankkraftwagen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	35	1	8	26	48	1	10	37	19
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	3 576	120	817	2 639	5 322	134	1 025	4 163	2 326

**Jahrestabellen**  
**1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008**  
**nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage**  
**1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	61,3	43,0	52,7	63,8	X	X	X	X	51,7
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	60,9	57,1	58,2	61,4	X	X	X	X	51,0
2 001 - 3 500 kg .....	64,6	53,0	58,0	66,2	X	X	X	X	52,4
3 501 - 7 500 kg .....	57,5	40,0	48,0	60,5	X	X	X	X	47,8
7 501 - 12 000 kg .....	55,3	31,8	41,1	60,9	X	X	X	X	43,4
12 001 - 16 000 kg .....	52,5	62,5	40,5	55,0	X	X	X	X	42,2
16 001 und mehr kg .....	52,1	33,5	42,0	56,9	X	X	X	X	39,3
Ohne Angabe .....	65,1	40,6	55,1	68,5	X	X	X	X	70,4
Sattelschleppern .....	52,5	31,1	42,1	57,9	X	X	X	X	46,8
anderen Zugmaschinen .....	63,5	61,9	66,1	62,5	X	X	X	X	50,3
Tankkraftwagen .....	56,4	-	85,7	53,3	X	X	X	X	61,5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	58,6	50,0	52,7	60,9	X	X	X	X	46,7
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	59,6	39,3	50,5	62,7	X	X	X	X	50,5
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	65,9	61,0	56,3	67,6	X	X	X	X	48,6
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	60,2	55,6	55,5	60,9	X	X	X	X	47,9
2 001 - 3 500 kg .....	67,4	67,3	58,7	68,8	X	X	X	X	49,1
3 501 - 7 500 kg .....	63,9	54,8	52,1	66,2	X	X	X	X	47,3
7 501 - 12 000 kg .....	65,4	50,0	53,6	68,7	X	X	X	X	43,7
12 001 - 16 000 kg .....	65,7	100,0	54,5	65,2	X	X	X	X	37,3
16 001 und mehr kg .....	62,5	60,0	50,7	65,7	X	X	X	X	40,6
Ohne Angabe .....	75,3	50,0	64,0	77,2	X	X	X	X	65,8
Sattelschleppern .....	66,0	63,6	48,5	70,5	X	X	X	X	49,8
anderen Zugmaschinen .....	69,5	75,0	65,0	70,6	X	X	X	X	43,3
Tankkraftwagen .....	61,1	-	80,0	53,8	X	X	X	X	57,1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	65,7	71,4	64,3	65,8	X	X	X	X	50,6
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	66,0	62,4	55,7	67,9	X	X	X	X	48,7
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	57,4	32,9	52,0	60,6	X	X	X	X	51,7
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	64,1	63,6	60,4	65,4	X	X	X	X	53,6
2 001 - 3 500 kg .....	61,3	48,5	58,8	62,7	X	X	X	X	54,8
3 501 - 7 500 kg .....	51,6	28,9	46,3	55,0	X	X	X	X	47,4
7 501 - 12 000 kg .....	41,7	5,0	25,0	51,1	X	X	X	X	39,5
12 001 - 16 000 kg .....	41,3	-	42,1	43,1	X	X	X	X	40,6
16 001 und mehr kg .....	45,6	15,8	37,8	51,7	X	X	X	X	37,6
Ohne Angabe .....	68,9	15,4	56,2	73,7	X	X	X	X	74,3
Sattelschleppern .....	52,9	25,0	43,2	59,9	X	X	X	X	45,8
anderen Zugmaschinen .....	60,0	60,0	67,9	54,9	X	X	X	X	50,0
Tankkraftwagen .....	52,6	-	100,0	50,0	X	X	X	X	100,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	53,6	35,3	48,6	57,2	X	X	X	X	42,9
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	56,6	31,5	50,8	60,3	X	X	X	X	50,3
auf Autobahnen									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	49,4	44,2	45,2	51,1	X	X	X	X	59,1
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	53,9	25,0	68,0	52,4	X	X	X	X	63,6
2 001 - 3 500 kg .....	55,5	50,0	52,5	56,4	X	X	X	X	61,5
3 501 - 7 500 kg .....	41,6	42,9	39,8	42,1	X	X	X	X	50,5
7 501 - 12 000 kg .....	47,3	58,3	40,4	49,2	X	X	X	X	48,3
12 001 - 16 000 kg .....	36,4	-	25,0	42,9	X	X	X	X	57,9
16 001 und mehr kg .....	40,6	35,6	35,8	43,4	X	X	X	X	39,6
Ohne Angabe .....	51,9	46,7	50,0	53,1	X	X	X	X	71,3
Sattelschleppern .....	44,5	26,1	38,9	48,4	X	X	X	X	46,0
anderen Zugmaschinen .....	50,0	50,0	50,0	50,0	X	X	X	X	67,9
Tankkraftwagen .....	50,0	-	-	100,0	X	X	X	X	60,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	38,9	33,3	28,6	44,1	X	X	X	X	40,4
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	47,2	34,3	42,0	49,9	X	X	X	X	53,6

**Jahrestabellen**  
**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**1.6.1 nach Monaten**

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezember
bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger .....	25 496	1 800	1 796	1 948	2 128	2 189	2 409	2 548	2 135	2 327	2 373	2 000	1 843
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg .....	3 025	240	217	231	245	236	297	281	277	261	275	245	220
2 001 - 3 500 kg .....	14 479	1 018	997	1 077	1 181	1 258	1 335	1 473	1 201	1 334	1 368	1 169	1 068
3 501 - 7 500 kg .....	3 153	214	235	252	278	283	298	314	252	278	309	230	210
7 501 - 9 000 kg .....	50	4	4	3	8	4	6	5	2	4	4	3	3
9 001 - 12 000 kg .....	914	58	61	75	78	62	92	87	90	81	95	63	72
12 001 - 16 000 kg .....	184	20	10	14	8	23	18	15	14	14	22	12	14
16 001 und mehr kg .....	2 053	127	141	154	164	186	215	212	163	213	175	150	153
Ohne Angabe .....	1 638	119	131	142	166	137	148	161	136	142	125	128	103
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger .....	4 020	279	327	313	367	334	368	408	330	359	365	304	266
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg .....	46	8	1	2	2	6	3	8	8	1	3	3	1
2 001 - 3 500 kg .....	571	32	52	49	40	43	61	69	35	62	56	31	41
3 501 - 7 500 kg .....	331	23	16	20	24	30	38	36	27	38	29	34	16
7 501 - 9 000 kg .....	11	-	2	-	1	-	2	2	1	2	1	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	133	7	13	5	14	11	9	11	12	14	15	14	8
12 001 - 16 000 kg .....	37	5	3	3	3	3	4	1	5	3	3	2	2
16 001 und mehr kg .....	2 049	149	159	150	196	171	190	201	171	169	196	164	133
Ohne Angabe .....	842	55	81	84	87	70	61	80	71	70	62	56	65
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen .....	29 516	2 079	2 123	2 261	2 495	2 523	2 777	2 956	2 465	2 686	2 738	2 304	2 109
Sattelschleppern .....	7 012	507	553	557	613	642	651	702	577	633	631	496	450
anderen Zugmaschinen .....	446	26	34	19	27	47	40	50	47	52	45	27	32
Tankkraftwagen .....	39	5	3	1	1	2	1	4	3	6	5	3	5
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau .....	811	51	44	63	66	66	65	77	78	82	80	75	64
Güterkraftfahrzeugen zus. ....	37 824	2 668	2 757	2 901	3 202	3 280	3 534	3 789	3 170	3 459	3 499	2 905	2 660
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Fahrer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger .....	9 362	741	784	854	788	687	689	734	665	796	918	878	828
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg .....	1 087	110	82	75	98	77	77	65	85	91	96	111	120
2 001 - 3 500 kg .....	5 046	407	409	491	418	350	372	398	354	423	493	485	446
3 501 - 7 500 kg .....	1 061	67	101	94	85	90	91	89	65	91	110	94	84
7 501 - 9 000 kg .....	19	-	-	-	2	3	2	2	2	2	1	1	4
9 001 - 12 000 kg .....	351	25	38	29	39	33	18	36	32	28	28	18	27
12 001 - 16 000 kg .....	83	5	9	9	8	7	8	3	8	7	5	8	6
16 001 und mehr kg .....	758	56	56	67	66	46	52	75	46	65	90	79	60
Ohne Angabe .....	957	71	89	89	72	81	69	66	73	89	95	82	81
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger .....	1 985	158	172	202	173	122	150	153	129	180	210	170	166
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg .....	17	1	2	2	-	2	3	2	1	-	2	2	-
2 001 - 3 500 kg .....	239	20	16	21	22	13	12	23	13	26	24	26	23
3 501 - 7 500 kg .....	135	9	8	12	9	11	8	11	10	19	21	7	10
7 501 - 9 000 kg .....	6	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1
9 001 - 12 000 kg .....	53	2	5	9	3	6	6	4	5	2	4	2	5
12 001 - 16 000 kg .....	19	2	1	3	2	1	-	4	-	1	3	2	-
16 001 und mehr kg .....	980	78	84	93	84	56	68	68	75	98	102	84	90
Ohne Angabe .....	536	45	55	62	52	33	52	41	25	34	54	46	37
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen .....	11 347	899	956	1 056	961	809	839	887	794	976	1 128	1 048	994
Sattelschleppern .....	3 354	317	288	352	321	232	231	268	218	272	284	317	254
anderen Zugmaschinen .....	171	8	15	11	14	11	13	16	14	14	20	19	16
Tankkraftwagen .....	13	1	-	-	4	1	-	-	1	1	1	3	1
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau .....	315	25	27	23	29	22	25	32	23	20	22	36	31
Güterkraftfahrzeugen zus. ....	15 200	1 250	1 286	1 442	1 329	1 075	1 108	1 203	1 050	1 283	1 455	1 423	1 296

Jahres  
**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.1 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge

Innerhalb und außer

Montag .....	46	22	45	53	59	173	392	666	532	460	506	512	496
Dienstag .....	49	51	48	71	75	163	368	567	462	440	513	503	536
Mittwoch .....	45	56	44	28	90	158	317	552	463	479	416	489	449
Donnerstag .....	52	37	41	42	66	162	339	550	397	445	450	481	431
Freitag .....	47	45	37	55	65	135	263	423	377	413	449	477	565
Samstag .....	61	67	45	51	72	100	115	108	117	191	170	186	200
Sonntag .....	29	23	22	26	21	30	27	33	26	25	43	56	56
Zusammen .....	329	301	282	326	448	921	1 821	2 899	2 374	2 453	2 547	2 704	2 733

Innerhalb von

Montag .....	15	4	7	10	15	58	145	307	256	262	315	293	286
Dienstag .....	13	13	14	8	16	51	150	295	253	259	279	285	305
Mittwoch .....	9	9	7	5	21	62	144	295	241	258	253	289	266
Donnerstag .....	18	5	8	11	11	53	155	286	203	268	282	299	247
Freitag .....	17	9	5	20	13	46	113	218	196	270	272	319	347
Samstag .....	28	23	11	19	23	37	40	51	55	104	100	119	120
Sonntag .....	18	17	13	15	14	13	14	16	13	12	18	36	29
Zusammen .....	118	80	65	88	113	320	761	1 468	1 217	1 433	1 519	1 640	1 600

Außerhalb von

Montag .....	4	2	9	9	12	47	124	213	146	122	109	141	137
Dienstag .....	7	7	5	20	23	60	132	166	122	116	110	114	148
Mittwoch .....	5	12	9	4	19	57	124	151	134	114	96	124	118
Donnerstag .....	7	11	6	5	23	55	117	181	127	111	116	117	103
Freitag .....	4	8	7	9	19	44	99	135	107	99	128	96	141
Samstag .....	17	13	10	15	26	18	30	36	41	61	45	51	56
Sonntag .....	7	3	6	8	2	10	7	12	9	10	19	16	21
Zusammen .....	51	56	52	70	124	291	633	894	686	633	623	659	724

auf

Montag .....	27	16	29	34	32	68	123	146	130	76	82	78	73
Dienstag .....	29	31	29	43	36	52	86	106	87	65	124	104	83
Mittwoch .....	31	35	28	19	50	39	49	106	88	107	67	76	65
Donnerstag .....	27	21	27	26	32	54	67	83	67	66	52	65	81
Freitag .....	26	28	25	26	33	45	51	70	74	44	49	62	77
Samstag .....	16	31	24	17	23	45	45	21	21	26	25	16	24
Sonntag .....	4	3	3	3	5	7	6	5	4	3	6	4	6
Zusammen .....	160	165	165	168	211	310	427	537	471	387	405	405	409

Außerhalb von

Montag .....	31	18	38	43	44	115	247	359	276	198	191	219	210
Dienstag .....	36	38	34	63	59	112	218	272	209	181	234	218	231
Mittwoch .....	36	47	37	23	69	96	173	257	222	221	163	200	183
Donnerstag .....	34	32	33	31	55	109	184	264	194	177	168	182	184
Freitag .....	30	36	32	35	52	89	150	205	181	143	177	158	218
Samstag .....	33	44	34	32	49	63	75	57	62	87	70	67	80
Sonntag .....	11	6	9	11	7	17	13	17	13	13	25	20	27
Zusammen .....	211	221	217	238	335	601	1 060	1 431	1 157	1 020	1 028	1 064	1 133

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2008 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**Personenschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag	
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr				

insgesamt

halb von Ortschaften

500	547	526	501	450	285	181	96	68	71	57	-	7 244	..... Montag
544	523	524	525	420	291	150	95	76	59	49	-	7 102	..... Dienstag
504	496	496	546	416	276	171	117	72	81	56	-	6 817	..... Mittwoch
474	485	501	545	416	269	168	116	83	67	45	-	6 662	..... Donnerstag
522	585	505	369	345	264	160	116	85	63	70	-	6 435	..... Freitag
168	164	148	116	108	95	88	48	50	43	36	-	2 547	..... Samstag
49	57	75	65	68	61	69	50	40	20	46	-	1 017	..... Sonntag
2 761	2 857	2 775	2 667	2 223	1 541	987	638	474	404	359	-	37 824	..... Zusammen

Ortschaften

284	315	283	274	221	156	94	35	29	20	9	-	3 693	..... Montag
290	299	265	301	209	140	79	50	35	25	15	-	3 649	..... Dienstag
292	272	259	289	223	142	69	54	29	32	22	-	3 542	..... Mittwoch
278	277	281	293	227	153	85	56	31	25	9	-	3 561	..... Donnerstag
304	319	264	197	166	121	76	50	35	15	30	-	3 422	..... Freitag
95	83	77	67	50	50	58	21	29	30	24	-	1 314	..... Samstag
25	28	41	40	39	31	41	28	26	12	9	-	548	..... Sonntag
1 568	1 593	1 470	1 461	1 135	793	502	294	214	159	118	-	19 729	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

156	146	162	165	161	85	43	28	21	16	6	-	2 064	..... Montag
158	151	160	142	128	92	43	24	22	15	11	-	1 976	..... Dienstag
136	134	145	164	117	81	56	37	21	15	11	-	1 884	..... Mittwoch
117	142	138	151	111	62	40	30	24	7	6	-	1 807	..... Donnerstag
138	143	145	102	112	92	48	25	26	19	15	-	1 761	..... Freitag
47	52	53	28	37	33	20	12	12	7	7	-	727	..... Samstag
16	17	21	18	17	25	19	12	4	4	13	-	296	..... Sonntag
768	785	824	770	683	470	269	168	130	83	69	-	10 515	..... Zusammen

Autobahnen

60	86	81	62	68	44	44	33	18	35	42	-	1 487	..... Montag
96	73	99	82	83	59	28	21	19	19	23	-	1 477	..... Dienstag
76	90	92	93	76	53	46	26	22	34	23	-	1 391	..... Mittwoch
79	66	82	101	78	54	43	30	28	35	30	-	1 294	..... Donnerstag
80	123	96	70	67	51	36	41	24	29	25	-	1 252	..... Freitag
26	29	18	21	21	12	10	15	9	6	5	-	506	..... Samstag
8	12	13	7	12	5	9	10	10	4	24	-	173	..... Sonntag
425	479	481	436	405	278	216	176	130	162	172	-	7 580	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

216	232	243	227	229	129	87	61	39	51	48	-	3 551	..... Montag
254	224	259	224	211	151	71	45	41	34	34	-	3 453	..... Dienstag
212	224	237	257	193	134	102	63	43	49	34	-	3 275	..... Mittwoch
196	208	220	252	189	116	83	60	52	42	36	-	3 101	..... Donnerstag
218	266	241	172	179	143	84	66	50	48	40	-	3 013	..... Freitag
73	81	71	49	58	45	30	27	21	13	12	-	1 233	..... Samstag
24	29	34	25	29	30	28	22	14	8	37	-	469	..... Sonntag
1 193	1 264	1 305	1 206	1 088	748	485	344	260	245	241	-	18 095	..... Zusammen

Jahres  
**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.1 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag .....	7	-	3	2	2	12	25	62	37	24	30	39	26
Dienstag .....	1	3	1	2	4	5	32	45	24	26	36	45	38
Mittwoch .....	1	3	3	-	4	9	21	33	46	25	28	22	28
Donnerstag .....	7	5	-	1	4	5	33	44	23	42	44	37	31
Freitag .....	2	-	1	2	5	6	21	27	31	31	33	39	46
Samstag .....	3	4	1	-	3	5	9	11	13	16	15	20	23
Sonntag .....	-	3	3	-	3	4	3	5	3	6	6	16	8
Zusammen .....	21	18	12	7	25	46	144	227	177	170	192	218	200

Innerhalb von

Montag .....	5	-	-	-	-	4	13	43	23	16	24	30	15
Dienstag .....	-	-	1	-	1	1	22	33	21	17	26	35	29
Mittwoch .....	1	-	-	-	2	7	14	24	35	20	17	14	23
Donnerstag .....	4	2	-	-	1	4	20	33	13	28	32	27	24
Freitag .....	2	-	-	2	4	6	12	19	28	25	22	31	30
Samstag .....	3	2	-	-	-	5	3	6	6	9	12	18	15
Sonntag .....	-	2	1	-	3	1	3	2	-	3	3	11	4
Zusammen .....	15	6	2	2	11	28	87	160	126	118	136	166	140

Außerhalb von

Montag .....	-	-	2	1	1	6	11	15	10	7	6	8	9
Dienstag .....	1	-	-	2	2	3	10	9	2	8	8	9	9
Mittwoch .....	-	2	2	-	1	2	7	7	8	4	8	7	5
Donnerstag .....	3	3	-	-	1	1	13	9	8	10	12	10	5
Freitag .....	-	-	-	-	1	-	6	6	2	6	9	6	13
Samstag .....	-	2	1	-	3	-	3	4	5	5	3	2	7
Sonntag .....	-	1	2	-	-	3	-	3	2	3	2	5	4
Zusammen .....	4	8	7	3	9	15	50	53	37	43	48	47	52

auf

Montag .....	2	-	1	1	1	2	1	4	4	1	-	1	2
Dienstag .....	-	3	-	-	1	1	-	3	1	1	2	1	-
Mittwoch .....	-	1	1	-	1	-	-	2	3	1	3	1	-
Donnerstag .....	-	-	-	1	2	-	-	2	2	4	-	-	2
Freitag .....	-	-	1	-	-	-	3	2	1	-	2	2	3
Samstag .....	-	-	-	-	-	-	3	1	2	2	-	-	1
Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Zusammen .....	2	4	3	2	5	3	7	14	14	9	8	5	8

Außerhalb von

Montag .....	2	-	3	2	2	8	12	19	14	8	6	9	11
Dienstag .....	1	3	-	2	3	4	10	12	3	9	10	10	9
Mittwoch .....	-	3	3	-	2	2	7	9	11	5	11	8	5
Donnerstag .....	3	3	-	1	3	1	13	11	10	14	12	10	7
Freitag .....	-	-	1	-	1	-	9	8	3	6	11	8	16
Samstag .....	-	2	1	-	3	-	6	5	7	7	3	2	8
Sonntag .....	-	1	2	-	-	3	-	3	3	3	3	5	4
Zusammen .....	6	12	10	5	14	18	57	67	51	52	56	52	60

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2008 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**Personenschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag	
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr				

gewicht bis 2 000 kg

halb von Ortschaften

40	52	32	43	42	29	25	10	8	4	2	-	556	..... Montag
31	43	46	53	39	36	16	9	8	5	2	-	550	..... Dienstag
34	33	34	53	45	25	20	10	10	4	8	-	499	..... Mittwoch
34	45	43	43	33	41	20	5	8	8	3	-	559	..... Donnerstag
44	51	49	49	30	17	18	15	7	-	5	-	529	..... Freitag
16	20	16	11	8	13	15	4	7	9	4	-	246	..... Samstag
4	10	7	5	12	8	11	7	3	1	4	-	132	..... Sonntag
203	254	227	257	209	169	125	60	51	31	28	-	3 071	..... Zusammen

Ortschaften

26	40	25	32	25	21	17	6	6	2	1	-	374	..... Montag
18	28	29	39	22	25	10	8	5	1	-	-	371	..... Dienstag
23	21	24	37	28	18	11	1	7	3	6	-	336	..... Mittwoch
25	33	30	29	22	30	11	1	5	6	1	-	381	..... Donnerstag
29	33	36	33	12	10	11	11	5	-	3	-	364	..... Freitag
6	13	12	9	4	6	12	1	5	7	2	-	156	..... Samstag
2	6	4	4	10	3	7	5	3	1	2	-	80	..... Sonntag
129	174	160	183	123	113	79	33	36	20	15	-	2 062	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

11	9	7	10	13	7	7	3	1	2	-	-	146	..... Montag
10	12	14	12	14	10	6	1	2	3	1	-	148	..... Dienstag
8	11	10	14	14	7	8	7	3	1	1	-	137	..... Mittwoch
6	10	11	9	8	9	8	3	2	1	2	-	144	..... Donnerstag
11	8	10	9	16	5	6	4	1	-	2	-	121	..... Freitag
7	6	4	2	4	5	2	3	1	2	2	-	73	..... Samstag
-	4	2	1	2	5	4	2	-	-	2	-	47	..... Sonntag
53	60	58	57	71	48	41	23	10	9	10	-	816	..... Zusammen

Autobahnen

3	3	-	1	4	1	1	1	1	-	1	-	36	..... Montag
3	3	3	2	3	1	-	-	1	1	1	-	31	..... Dienstag
3	1	-	2	3	-	1	2	-	-	1	-	26	..... Mittwoch
3	2	2	5	3	2	1	1	1	1	-	-	34	..... Donnerstag
4	10	3	7	2	2	1	-	1	-	-	-	44	..... Freitag
3	1	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	17	..... Samstag
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	..... Sonntag
21	20	9	17	15	8	5	4	5	2	3	-	193	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

14	12	7	11	17	8	8	4	2	2	1	-	182	..... Montag
13	15	17	14	17	11	6	1	3	4	2	-	179	..... Dienstag
11	12	10	16	17	7	9	9	3	1	2	-	163	..... Mittwoch
9	12	13	14	11	11	9	4	3	2	2	-	178	..... Donnerstag
15	18	13	16	18	7	7	4	2	-	2	-	165	..... Freitag
10	7	4	2	4	7	3	3	2	2	2	-	90	..... Samstag
2	4	3	1	2	5	4	2	-	-	2	-	52	..... Sonntag
74	80	67	74	86	56	46	27	15	11	13	-	1 009	..... Zusammen

Jahres  
**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.1 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag .....	13	5	6	15	17	47	134	249	189	183	193	178	191
Dienstag .....	16	12	10	23	26	41	119	226	197	175	174	164	204
Mittwoch .....	11	18	13	10	22	48	117	228	153	169	171	206	169
Donnerstag .....	12	11	8	10	15	48	117	218	159	161	169	195	172
Freitag .....	7	6	7	20	13	37	107	169	151	156	200	188	222
Samstag .....	27	22	16	17	38	35	37	50	55	101	92	111	114
Sonntag .....	23	9	12	12	12	15	15	17	11	12	27	25	30
Zusammen .....	109	83	72	107	143	271	646	1 157	915	957	1 026	1 067	1 102

Innerhalb von

Montag .....	7	2	3	7	7	24	58	129	117	114	143	128	138
Dienstag .....	9	7	5	6	12	20	56	135	124	120	126	118	148
Mittwoch .....	3	7	3	3	5	24	61	138	96	111	134	143	121
Donnerstag .....	6	2	5	5	2	23	72	133	100	120	121	144	120
Freitag .....	5	1	1	11	5	14	56	96	87	111	137	142	156
Samstag .....	14	15	7	9	19	22	15	27	28	60	63	73	77
Sonntag .....	15	8	8	8	9	8	8	12	9	8	11	17	15
Zusammen .....	59	42	32	49	59	135	326	670	561	644	735	765	775

Außerhalb von

Montag .....	1	2	2	3	3	11	36	75	42	54	33	38	45
Dienstag .....	4	2	3	7	9	15	45	69	53	41	36	36	41
Mittwoch .....	1	2	3	3	8	20	47	67	44	40	31	52	38
Donnerstag .....	2	3	1	3	9	19	30	68	39	33	39	42	37
Freitag .....	-	3	2	5	4	14	39	54	48	38	53	28	47
Samstag .....	8	3	3	7	14	8	16	18	21	32	23	33	29
Sonntag .....	5	1	3	4	2	3	5	4	2	3	13	7	11
Zusammen .....	21	16	17	32	49	90	218	355	249	241	228	236	248

auf

Montag .....	5	1	1	5	7	12	40	45	30	15	17	12	8
Dienstag .....	3	3	2	10	5	6	18	22	20	14	12	10	15
Mittwoch .....	7	9	7	4	9	4	9	23	13	18	6	11	10
Donnerstag .....	4	6	2	2	4	6	15	17	20	8	9	9	15
Freitag .....	2	2	4	4	4	9	12	19	16	7	10	18	19
Samstag .....	5	4	6	1	5	5	6	5	6	9	6	5	8
Sonntag .....	3	-	1	-	1	4	2	1	-	1	3	1	4
Zusammen .....	29	25	23	26	35	46	102	132	105	72	63	66	79

Außerhalb von

Montag .....	6	3	3	8	10	23	76	120	72	69	50	50	53
Dienstag .....	7	5	5	17	14	21	63	91	73	55	48	46	56
Mittwoch .....	8	11	10	7	17	24	56	90	57	58	37	63	48
Donnerstag .....	6	9	3	5	13	25	45	85	59	41	48	51	52
Freitag .....	2	5	6	9	8	23	51	73	64	45	63	46	66
Samstag .....	13	7	9	8	19	13	22	23	27	41	29	38	37
Sonntag .....	8	1	4	4	3	7	7	5	2	4	16	8	15
Zusammen .....	50	41	40	58	84	136	320	487	354	313	291	302	327

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2008 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**Personenschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		

gewicht von 2 001 - 3500 kg

halb von Ortschaften

180	183	207	234	205	128	73	31	22	21	9	-	2 713	..... Montag
195	193	193	224	185	118	59	28	24	19	11	-	2 636	..... Dienstag
191	186	210	233	180	120	67	51	22	27	18	-	2 640	..... Mittwoch
189	185	206	249	208	111	69	46	31	16	12	-	2 617	..... Donnerstag
241	237	224	166	166	102	65	42	31	28	28	-	2 613	..... Freitag
99	86	74	68	56	50	46	25	27	20	21	-	1 287	..... Samstag
24	31	41	41	28	44	41	24	21	13	16	-	544	..... Sonntag
1 119	1 101	1 155	1 215	1 028	673	420	247	178	144	115	-	15 050	..... Zusammen

Ortschaften

123	125	145	142	118	81	48	16	12	7	3	-	1 697	..... Montag
137	131	117	160	121	72	34	20	12	13	6	-	1 709	..... Dienstag
140	127	137	151	123	73	37	34	14	16	8	-	1 709	..... Mittwoch
137	120	148	160	133	80	38	28	18	10	5	-	1 730	..... Donnerstag
161	155	126	100	108	61	40	22	18	11	18	-	1 642	..... Freitag
68	49	48	45	30	29	31	15	16	15	15	-	790	..... Samstag
13	15	24	26	15	25	24	13	13	9	6	-	319	..... Sonntag
779	722	745	784	648	421	252	148	103	81	61	-	9 596	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

48	49	53	74	72	34	19	10	5	7	2	-	718	..... Montag
44	52	52	50	53	32	18	6	8	4	3	-	683	..... Dienstag
44	45	57	67	40	34	25	14	5	8	3	-	698	..... Mittwoch
39	54	45	69	52	24	16	10	7	2	2	-	645	..... Donnerstag
53	54	69	45	41	30	16	10	9	10	8	-	680	..... Freitag
23	31	26	13	19	18	11	6	6	4	4	-	376	..... Samstag
9	10	12	11	8	16	11	7	3	2	4	-	156	..... Sonntag
260	295	314	329	285	188	116	63	43	37	26	-	3 956	..... Zusammen

Autobahnen

9	9	9	18	15	13	6	5	5	7	4	-	298	..... Montag
14	10	24	14	11	14	7	2	4	2	2	-	244	..... Dienstag
7	14	16	15	17	13	5	3	3	3	7	-	233	..... Mittwoch
13	11	13	20	23	7	15	8	6	4	5	-	242	..... Donnerstag
27	28	29	21	17	11	9	10	4	7	2	-	291	..... Freitag
8	6	-	10	7	3	4	4	5	1	2	-	121	..... Samstag
2	6	5	4	5	3	6	4	5	2	6	-	69	..... Sonntag
80	84	96	102	95	64	52	36	32	26	28	-	1 498	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

57	58	62	92	87	47	25	15	10	14	6	-	1 016	..... Montag
58	62	76	64	64	46	25	8	12	6	5	-	927	..... Dienstag
51	59	73	82	57	47	30	17	8	11	10	-	931	..... Mittwoch
52	65	58	89	75	31	31	18	13	6	7	-	887	..... Donnerstag
80	82	98	66	58	41	25	20	13	17	10	-	971	..... Freitag
31	37	26	23	26	21	15	10	11	5	6	-	497	..... Samstag
11	16	17	15	13	19	17	11	8	4	10	-	225	..... Sonntag
340	379	410	431	380	252	168	99	75	63	54	-	5 454	..... Zusammen

Jahres  
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an  
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen  
1.6.2.1 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag .....	3	2	6	4	8	24	58	107	82	64	75	67	63
Dienstag .....	11	8	10	13	12	29	60	64	60	49	61	60	66
Mittwoch .....	5	12	5	4	15	27	51	67	71	61	57	60	63
Donnerstag .....	7	5	8	9	10	28	52	78	58	49	52	53	43
Freitag .....	9	9	5	8	9	18	35	66	47	51	45	65	78
Samstag .....	9	4	5	9	10	11	16	6	13	17	8	10	17
Sonntag .....	1	2	1	1	1	1	2	2	3	-	6	-	2
Zusammen .....	45	42	40	48	65	138	274	390	334	291	304	315	332

Innerhalb von

Montag .....	1	1	-	-	2	6	20	45	34	33	44	35	35
Dienstag .....	1	2	4	2	-	13	23	33	29	26	26	32	31
Mittwoch .....	1	2	-	1	6	7	16	42	33	27	33	31	29
Donnerstag .....	3	-	-	-	3	6	17	37	32	30	34	30	19
Freitag .....	1	3	-	1	-	6	19	34	24	29	25	40	54
Samstag .....	2	2	2	2	2	3	3	1	6	9	3	3	8
Sonntag .....	-	1	1	1	-	-	1	-	2	-	2	-	1
Zusammen .....	9	11	7	7	13	41	99	192	160	154	167	171	177

Außerhalb von

Montag .....	1	-	-	1	1	6	21	44	31	18	23	21	21
Dienstag .....	-	1	-	2	3	6	25	18	18	14	16	13	27
Mittwoch .....	1	3	1	-	2	11	29	16	23	18	18	18	24
Donnerstag .....	-	2	4	2	1	12	22	29	18	14	12	18	15
Freitag .....	2	-	-	-	3	8	11	21	14	14	12	18	15
Samstag .....	3	-	1	-	3	1	4	4	5	8	3	5	7
Sonntag .....	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	3	-	-
Zusammen .....	8	6	6	5	13	45	113	133	110	86	87	93	109

auf

Montag .....	1	1	6	3	5	12	17	18	17	13	8	11	7
Dienstag .....	10	5	6	9	9	10	12	13	13	9	19	15	8
Mittwoch .....	3	7	4	3	7	9	6	9	15	16	6	11	10
Donnerstag .....	4	3	4	7	6	10	13	12	8	5	6	5	9
Freitag .....	6	6	5	7	6	4	5	11	9	8	8	7	9
Samstag .....	4	2	2	7	5	7	9	1	2	-	2	2	2
Sonntag .....	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1
Zusammen .....	28	25	27	36	39	52	62	65	64	51	50	51	46

Außerhalb von

Montag .....	2	1	6	4	6	18	38	62	48	31	31	32	28
Dienstag .....	10	6	6	11	12	16	37	31	31	23	35	28	35
Mittwoch .....	4	10	5	3	9	20	35	25	38	34	24	29	34
Donnerstag .....	4	5	8	9	7	22	35	41	26	19	18	23	24
Freitag .....	8	6	5	7	9	12	16	32	23	22	20	25	24
Samstag .....	7	2	3	7	8	8	13	5	7	8	5	7	9
Sonntag .....	1	1	-	-	1	1	1	2	1	-	4	-	1
Zusammen .....	36	31	33	41	52	97	175	198	174	137	137	144	155

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2008 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**Personenschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag	
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe			
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr				

gewicht über 12 000 kg

halb von Ortschaften

63	71	69	57	39	23	9	10	9	6	11	-	930	..... Montag
81	56	62	59	32	27	19	11	12	6	8	-	876	..... Dienstag
65	61	50	51	25	18	11	12	3	10	8	-	812	..... Mittwoch
41	66	47	54	34	23	12	18	11	9	3	-	770	..... Donnerstag
40	64	47	27	31	26	13	8	4	8	6	-	719	..... Freitag
11	4	4	7	5	1	4	-	-	3	1	-	175	..... Samstag
3	-	-	2	1	1	2	-	4	1	5	-	41	..... Sonntag
304	322	279	257	167	119	70	59	43	43	42	-	4 323	..... Zusammen

Ortschaften

24	43	27	24	20	15	4	3	4	1	1	-	422	..... Montag
33	32	29	28	17	11	7	6	4	3	2	-	394	..... Dienstag
36	27	29	23	8	6	5	3	2	2	2	-	371	..... Mittwoch
24	31	21	27	10	8	3	7	1	1	-	-	344	..... Donnerstag
22	28	19	11	8	8	5	2	-	-	3	-	342	..... Freitag
3	1	2	4	2	1	4	-	-	3	1	-	67	..... Samstag
-	-	-	2	1	-	1	-	3	-	-	-	16	..... Sonntag
142	162	127	119	66	49	29	21	14	10	9	-	1 956	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

30	22	31	26	14	7	5	5	1	1	1	-	331	..... Montag
30	19	24	21	8	11	9	1	4	1	2	-	273	..... Dienstag
22	22	14	20	14	7	3	4	-	1	3	-	274	..... Mittwoch
8	26	19	22	15	9	2	8	2	1	-	-	261	..... Donnerstag
11	23	13	9	17	13	6	1	2	2	-	-	215	..... Freitag
3	1	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	53	..... Samstag
3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	13	..... Sonntag
107	113	103	100	69	47	26	19	9	7	6	-	1 420	..... Zusammen

Autobahnen

9	6	11	7	5	1	-	2	4	4	9	-	177	..... Montag
18	5	9	10	7	5	3	4	4	2	4	-	209	..... Dienstag
7	12	7	8	3	5	3	5	1	7	3	-	167	..... Mittwoch
9	9	7	5	9	6	7	3	8	7	3	-	165	..... Donnerstag
7	13	15	7	6	5	2	5	2	6	3	-	162	..... Freitag
5	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	55	..... Samstag
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	5	-	12	..... Sonntag
55	47	49	38	32	23	15	19	20	26	27	-	947	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

39	28	42	33	19	8	5	7	5	5	10	-	508	..... Montag
48	24	33	31	15	16	12	5	8	3	6	-	482	..... Dienstag
29	34	21	28	17	12	6	9	1	8	6	-	441	..... Mittwoch
17	35	26	27	24	15	9	11	10	8	3	-	426	..... Donnerstag
18	36	28	16	23	18	8	6	4	8	3	-	377	..... Freitag
8	3	2	3	3	-	-	-	-	-	-	-	108	..... Samstag
3	-	-	-	-	1	1	-	1	1	5	-	25	..... Sonntag
162	160	152	138	101	70	41	38	29	33	33	-	2 367	..... Zusammen

Jahres  
**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.1 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

Sattel

Innerhalb und außer

Montag .....	18	12	23	20	21	52	108	116	98	77	76	104	94
Dienstag .....	15	21	15	22	22	53	81	97	84	81	105	97	98
Mittwoch .....	16	13	9	9	29	39	54	105	83	106	71	85	81
Donnerstag .....	16	7	16	15	15	42	62	79	65	82	77	87	74
Freitag .....	20	18	15	16	22	48	44	55	57	72	72	76	97
Samstag .....	10	19	17	12	11	28	18	20	13	28	21	15	18
Sonntag .....	2	2	-	3	3	5	1	4	3	2	2	3	3
Zusammen .....	97	92	95	97	123	267	368	476	403	448	424	467	465

Innerhalb von

Montag .....	1	-	2	3	3	8	28	30	21	27	24	35	34
Dienstag .....	1	2	-	-	3	7	17	27	26	34	26	28	30
Mittwoch .....	2	-	1	-	5	12	15	27	20	36	19	32	28
Donnerstag .....	2	1	2	4	2	5	18	18	16	24	27	37	22
Freitag .....	5	3	3	2	2	9	8	14	14	34	33	29	34
Samstag .....	1	1	1	3	1	1	3	6	3	7	6	8	2
Sonntag .....	1	1	-	-	1	1	-	-	1	-	1	1	1
Zusammen .....	13	8	9	12	17	43	89	122	101	162	136	170	151

Außerhalb von

Montag .....	2	-	4	1	6	15	35	34	20	20	18	34	23
Dienstag .....	2	3	2	6	3	21	24	23	24	16	20	16	29
Mittwoch .....	2	2	2	1	4	10	18	26	25	27	13	16	21
Donnerstag .....	2	-	1	-	3	9	26	28	24	26	23	20	21
Freitag .....	2	3	3	3	7	14	17	21	8	17	19	22	31
Samstag .....	2	2	5	4	3	3	3	5	2	11	6	2	9
Sonntag .....	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	-	1	1
Zusammen .....	12	10	17	16	26	73	123	138	103	119	99	111	135

auf

Montag .....	15	12	17	16	12	29	45	52	57	30	34	35	37
Dienstag .....	12	16	13	16	16	25	40	47	34	31	59	53	39
Mittwoch .....	12	11	6	8	20	17	21	52	38	43	39	37	32
Donnerstag .....	12	6	13	11	10	28	18	33	25	32	27	30	31
Freitag .....	13	12	9	11	13	25	19	20	35	21	20	25	32
Samstag .....	7	16	11	5	7	24	12	9	8	10	9	5	7
Sonntag .....	1	1	-	2	2	3	1	3	2	-	1	1	1
Zusammen .....	72	74	69	69	80	151	156	216	199	167	189	186	179

Außerhalb von

Montag .....	17	12	21	17	18	44	80	86	77	50	52	69	60
Dienstag .....	14	19	15	22	19	46	64	70	58	47	79	69	68
Mittwoch .....	14	13	8	9	24	27	39	78	63	70	52	53	53
Donnerstag .....	14	6	14	11	13	37	44	61	49	58	50	50	52
Freitag .....	15	15	12	14	20	39	36	41	43	38	39	47	63
Samstag .....	9	18	16	9	10	27	15	14	10	21	15	7	16
Sonntag .....	1	1	-	3	2	4	1	4	2	2	1	2	2
Zusammen .....	84	84	86	85	106	224	279	354	302	286	288	297	314

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2008 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**Personenschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag	
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr				

schlepper

halb von Ortschaften

86	104	97	74	75	42	40	27	18	27	20	-	1 429	..... Montag
110	99	103	89	74	66	30	25	14	16	17	-	1 434	..... Dienstag
93	88	96	109	71	51	35	24	22	26	8	-	1 323	..... Mittwoch
96	77	84	97	66	49	31	26	16	21	18	-	1 218	..... Donnerstag
88	105	72	57	53	53	26	33	29	13	13	-	1 154	..... Freitag
8	20	23	12	16	15	7	10	5	6	4	-	356	..... Samstag
5	4	4	5	11	-	4	7	8	2	15	-	98	..... Sonntag
486	497	479	443	366	276	173	152	112	111	95	-	7 012	.....Zusammen

Ortschaften

31	34	26	19	22	9	11	5	5	6	2	-	386	..... Montag
35	31	27	24	16	15	11	7	4	2	2	-	375	..... Dienstag
22	25	24	32	15	13	4	4	3	6	1	-	346	..... Mittwoch
26	26	27	24	18	16	10	8	2	3	2	-	340	..... Donnerstag
32	33	26	18	11	10	6	5	6	1	1	-	339	..... Freitag
1	2	5	-	1	4	2	1	2	3	2	-	66	..... Samstag
2	1	1	2	3	-	-	3	5	-	-	-	25	..... Sonntag
149	152	136	119	86	67	44	33	27	21	10	-	1 877	.....Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

28	26	28	25	25	14	5	2	7	5	2	-	379	..... Montag
31	34	30	25	18	21	6	7	5	4	3	-	373	..... Dienstag
28	19	28	30	18	12	5	9	7	4	3	-	330	..... Mittwoch
33	23	16	26	15	10	6	7	7	3	1	-	330	..... Donnerstag
21	28	13	17	18	25	9	6	9	4	2	-	319	..... Freitag
3	5	5	4	6	5	2	1	1	1	1	-	91	..... Samstag
-	-	-	2	2	-	2	1	-	1	6	-	21	..... Sonntag
144	135	120	129	102	87	35	33	36	22	18	-	1 843	.....Zusammen

Autobahnen

27	44	43	30	28	19	24	20	6	16	16	-	664	..... Montag
44	34	46	40	40	30	13	11	5	10	12	-	686	..... Dienstag
43	44	44	47	38	26	26	11	12	16	4	-	647	..... Mittwoch
37	28	41	47	33	23	15	11	7	15	15	-	548	..... Donnerstag
35	44	33	22	24	18	11	22	14	8	10	-	496	..... Freitag
4	13	13	8	9	6	3	8	2	2	1	-	199	..... Samstag
3	3	3	1	6	-	2	3	3	1	9	-	52	..... Sonntag
193	210	223	195	178	122	94	86	49	68	67	-	3 292	.....Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

55	70	71	55	53	33	29	22	13	21	18	-	1 043	..... Montag
75	68	76	65	58	51	19	18	10	14	15	-	1 059	..... Dienstag
71	63	72	77	56	38	31	20	19	20	7	-	977	..... Mittwoch
70	51	57	73	48	33	21	18	14	18	16	-	878	..... Donnerstag
56	72	46	39	42	43	20	28	23	12	12	-	815	..... Freitag
7	18	18	12	15	11	5	9	3	3	2	-	290	..... Samstag
3	3	3	3	8	-	4	4	3	2	15	-	73	..... Sonntag
337	345	343	324	280	209	129	119	85	90	85	-	5 135	.....Zusammen

Jahres  
**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.2 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge

Innerhalb und außer

Montag .....	29	25	26	27	56	113	177	173	187	183	165	196	165
Dienstag .....	35	27	22	32	44	85	135	218	165	157	212	173	165
Mittwoch .....	25	20	36	31	51	77	137	196	197	196	219	158	180
Donnerstag .....	31	37	31	31	50	80	131	194	154	169	161	201	167
Freitag .....	29	36	27	37	60	83	151	178	155	157	166	183	184
Samstag .....	58	51	43	49	52	59	66	77	67	68	71	76	70
Sonntag .....	29	15	20	22	21	18	18	25	15	15	9	26	21
Zusammen .....	236	211	205	229	334	515	815	1 061	940	945	1 003	1 013	952

Innerhalb von

Montag .....	6	5	4	6	9	43	61	79	80	93	80	100	90
Dienstag .....	5	8	4	5	6	26	45	97	84	77	105	85	77
Mittwoch .....	11	4	9	9	13	22	38	78	99	100	110	83	98
Donnerstag .....	10	13	8	6	14	21	44	92	75	92	82	110	92
Freitag .....	5	10	7	17	21	18	56	77	70	80	90	82	96
Samstag .....	24	18	23	22	19	22	18	33	32	36	30	38	40
Sonntag .....	19	7	13	14	16	9	8	12	6	7	4	20	12
Zusammen .....	80	65	68	79	98	161	270	468	446	485	501	518	505

Montag .....	2	5	2	6	9	28	50	46	50	41	48	48	50
Dienstag .....	2	8	4	9	12	23	55	60	51	42	60	50	45
Mittwoch .....	3	5	4	4	11	25	53	54	42	49	62	42	54
Donnerstag .....	5	7	4	3	15	20	43	61	43	38	55	54	43
Freitag .....	7	4	1	4	8	24	47	60	46	43	37	66	48
Samstag .....	8	3	7	12	17	17	11	18	22	18	24	27	17
Sonntag .....	7	5	4	4	2	3	4	4	4	2	3	4	2
Zusammen .....	34	37	26	42	74	140	263	303	258	233	289	291	259

auf

Montag .....	21	15	20	15	38	42	66	48	57	49	37	48	25
Dienstag .....	28	11	14	18	26	36	35	61	30	38	47	38	43
Mittwoch .....	11	11	23	18	27	30	46	64	56	47	47	33	28
Donnerstag .....	16	17	19	22	21	39	44	41	36	39	24	37	32
Freitag .....	17	22	19	16	31	41	48	41	39	34	39	35	40
Samstag .....	26	30	13	15	16	20	37	26	13	14	17	11	13
Sonntag .....	3	3	3	4	3	6	6	9	5	6	2	2	7
Zusammen .....	122	109	111	108	162	214	282	290	236	227	213	204	188

Außerhalb von

Montag .....	23	20	22	21	47	70	116	94	107	90	85	96	75
Dienstag .....	30	19	18	27	38	59	90	121	81	80	107	88	88
Mittwoch .....	14	16	27	22	38	55	99	118	98	96	109	75	82
Donnerstag .....	21	24	23	25	36	59	87	102	79	77	79	91	75
Freitag .....	24	26	20	20	39	65	95	101	85	77	76	101	88
Samstag .....	34	33	20	27	33	37	48	44	35	32	41	38	30
Sonntag .....	10	8	7	8	5	9	10	13	9	8	5	6	9
Zusammen .....	156	146	137	150	236	354	545	593	494	460	502	495	447

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr - 13.59 Uhr	14 Uhr - 14.59 Uhr	15 Uhr - 15.59 Uhr	16 Uhr - 16.59 Uhr	17 Uhr - 17.59 Uhr	18 Uhr - 18.59 Uhr	19 Uhr - 19.59 Uhr	20 Uhr - 20.59 Uhr	21 Uhr - 21.59 Uhr	22 Uhr - 22.59 Uhr	23 Uhr - 23.59 Uhr	ohne Angabe		

insgesamt

halb von Ortschaften

152	164	187	172	135	93	81	47	49	49	19	-	2 670	..... Montag
177	180	192	163	166	127	84	56	46	45	36	-	2 742	..... Dienstag
150	181	176	201	156	105	91	59	47	51	35	-	2 775	..... Mittwoch
182	181	171	172	153	101	83	55	51	43	34	-	2 663	..... Donnerstag
194	158	172	136	125	86	71	65	52	51	44	-	2 600	..... Freitag
62	55	60	57	36	31	46	27	24	17	26	-	1 248	..... Samstag
21	20	18	12	28	27	16	29	17	34	26	-	502	..... Sonntag
938	939	976	913	799	570	472	338	286	290	220	-	15 200	..... Zusammen

Ortschaften

68	81	96	85	58	39	35	17	22	20	8	-	1 185	..... Montag
75	93	98	76	73	59	29	27	7	15	8	-	1 184	..... Dienstag
71	87	90	103	76	47	41	21	14	15	8	-	1 247	..... Mittwoch
102	76	91	93	69	35	43	22	13	16	10	-	1 229	..... Donnerstag
79	77	79	64	52	36	25	30	24	15	21	-	1 131	..... Freitag
32	34	23	31	15	15	20	12	10	8	20	-	575	..... Samstag
11	8	14	5	21	14	7	17	9	18	9	-	280	..... Sonntag
438	456	491	457	364	245	200	146	99	107	84	-	6 831	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

41	54	51	50	42	31	18	9	4	14	5	-	704	..... Montag
57	51	51	44	57	29	21	10	14	12	2	-	769	..... Dienstag
41	42	39	47	46	23	22	16	11	9	7	-	711	..... Mittwoch
40	50	50	36	54	25	15	8	18	12	10	-	709	..... Donnerstag
68	46	50	50	39	17	22	10	10	12	3	-	722	..... Freitag
19	8	21	11	12	9	13	5	4	6	3	-	312	..... Samstag
5	6	3	6	3	6	5	7	5	5	2	-	101	..... Sonntag
271	257	265	244	253	140	116	65	66	70	32	-	4 028	..... Zusammen

Autobahnen

43	29	40	37	35	23	28	21	23	15	6	-	781	..... Montag
45	36	43	43	36	39	34	19	25	18	26	-	789	..... Dienstag
38	52	47	51	34	35	28	22	22	27	20	-	817	..... Mittwoch
40	55	30	43	30	41	25	25	20	15	14	-	725	..... Donnerstag
47	35	43	22	34	33	24	25	18	24	20	-	747	..... Freitag
11	13	16	15	9	7	13	10	10	3	3	-	361	..... Samstag
5	6	1	1	4	7	4	5	3	11	15	-	121	..... Sonntag
229	226	220	212	182	185	156	127	121	113	104	-	4 341	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

84	83	91	87	77	54	46	30	27	29	11	-	1 485	..... Montag
102	87	94	87	93	68	55	29	39	30	28	-	1 558	..... Dienstag
79	94	86	98	80	58	50	38	33	36	27	-	1 528	..... Mittwoch
80	105	80	79	84	66	40	33	38	27	24	-	1 434	..... Donnerstag
115	81	93	72	73	50	46	35	28	36	23	-	1 469	..... Freitag
30	21	37	26	21	16	26	15	14	9	6	-	673	..... Samstag
10	12	4	7	7	13	9	12	8	16	17	-	222	..... Sonntag
500	483	485	456	435	325	272	192	187	183	136	-	8 369	..... Zusammen

Jahres  
**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.2 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag .....	3	-	1	1	5	5	10	3	10	13	12	13	15
Dienstag .....	-	-	-	-	2	6	9	8	15	10	11	11	7
Mittwoch .....	6	-	2	-	2	4	12	8	9	9	9	16	9
Donnerstag .....	2	5	2	-	1	1	13	16	8	14	8	16	14
Freitag .....	2	2	1	1	1	3	8	13	12	16	8	21	13
Samstag .....	9	3	5	4	1	6	3	6	1	6	5	8	9
Sonntag .....	5	3	1	3	2	5	5	3	1	3	2	8	2
Zusammen .....	27	13	12	9	14	30	60	57	56	71	55	93	69

Innerhalb von

Montag .....	1	-	1	1	1	3	4	2	6	9	9	11	10
Dienstag .....	-	-	-	-	1	-	2	3	8	7	7	8	1
Mittwoch .....	4	-	1	-	1	2	5	5	7	4	6	11	6
Donnerstag .....	1	2	2	-	1	-	8	10	4	12	2	13	11
Freitag .....	1	2	-	1	1	2	2	6	7	12	6	12	8
Samstag .....	7	3	4	4	1	2	2	6	-	6	2	5	8
Sonntag .....	3	-	1	2	1	2	-	2	-	1	2	7	2
Zusammen .....	17	7	9	8	7	11	23	34	32	51	34	67	46

Außerhalb von

Montag .....	-	-	-	-	2	1	4	-	2	4	3	2	5
Dienstag .....	-	-	-	-	-	5	5	5	6	3	3	2	3
Mittwoch .....	2	-	-	-	-	2	3	2	2	4	3	5	3
Donnerstag .....	1	2	-	-	-	1	5	6	3	1	4	2	3
Freitag .....	-	-	-	-	-	1	4	5	2	2	2	7	4
Samstag .....	2	-	-	-	-	4	-	-	1	-	2	3	1
Sonntag .....	1	2	-	1	-	2	1	-	1	-	-	1	-
Zusammen .....	6	4	-	1	2	16	22	18	17	14	17	22	19

auf

Montag .....	2	-	-	-	2	1	2	1	2	-	-	-	-
Dienstag .....	-	-	-	-	1	1	2	-	1	-	1	1	3
Mittwoch .....	-	-	1	-	1	-	4	1	-	1	-	-	-
Donnerstag .....	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-
Freitag .....	1	-	1	-	-	-	2	2	3	2	-	2	1
Samstag .....	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Sonntag .....	1	1	-	-	1	1	4	1	-	2	-	-	-
Zusammen .....	4	2	3	-	5	3	15	5	7	6	4	4	4

Außerhalb von

Montag .....	2	-	-	-	4	2	6	1	4	4	3	2	5
Dienstag .....	-	-	-	-	1	6	7	5	7	3	4	3	6
Mittwoch .....	2	-	1	-	1	2	7	3	2	5	3	5	3
Donnerstag .....	1	3	-	-	-	1	5	6	4	2	6	3	3
Freitag .....	1	-	1	-	-	1	6	7	5	4	2	9	5
Samstag .....	2	-	1	-	-	4	1	-	1	-	3	3	1
Sonntag .....	2	3	-	1	1	3	5	1	1	2	-	1	-
Zusammen .....	10	6	3	1	7	19	37	23	24	20	21	26	23

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2008 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag	
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr				

gewicht bis 2 000 kg

halb von Ortschaften

7	14	12	23	11	14	6	4	1	5	1	-	189	.....Montag
5	13	14	9	11	10	5	7	3	2	3	-	161	.....Dienstag
12	7	9	21	12	8	9	6	1	2	3	-	176	.....Mittwoch
11	14	15	14	14	7	9	2	2	2	4	-	194	.....Donnerstag
19	15	12	12	12	4	5	9	6	7	3	-	205	.....Freitag
8	8	3	6	5	6	6	3	-	2	-	-	113	.....Samstag
5	-	5	2	3	1	1	2	3	1	-	-	66	.....Sonntag
67	71	70	87	68	50	41	33	16	21	14	-	1 104	.....Zusammen

Ortschaften

6	7	7	15	6	10	4	2	1	4	-	-	120	.....Montag
3	9	10	5	6	7	3	6	-	1	2	-	89	.....Dienstag
5	6	8	16	10	5	5	4	1	2	1	-	115	.....Mittwoch
8	8	9	5	8	5	7	2	-	2	3	-	123	.....Donnerstag
10	9	6	8	10	1	3	7	2	3	3	-	122	.....Freitag
5	7	2	4	4	5	5	3	-	-	-	-	85	.....Samstag
4	-	3	1	1	1	1	2	2	1	-	-	39	.....Sonntag
41	46	45	54	45	34	28	26	6	13	9	-	693	.....Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

1	7	5	8	4	3	1	1	-	-	1	-	54	.....Montag
1	4	4	3	4	3	1	1	1	1	-	-	55	.....Dienstag
6	1	1	5	-	3	4	2	-	-	1	-	49	.....Mittwoch
1	3	5	5	6	-	2	-	1	-	1	-	52	.....Donnerstag
4	6	4	2	2	1	2	1	3	2	-	-	54	.....Freitag
3	1	1	1	1	1	1	-	-	2	-	-	24	.....Samstag
1	-	2	1	2	-	-	-	1	-	-	-	16	.....Sonntag
17	22	22	25	19	11	11	5	6	5	3	-	304	.....Zusammen

Autobahnen

-	-	-	-	1	1	1	1	-	1	-	-	15	.....Montag
1	-	-	1	1	-	1	-	2	-	1	-	17	.....Dienstag
1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	12	.....Mittwoch
2	3	1	4	-	2	-	-	1	-	-	-	19	.....Donnerstag
5	-	2	2	-	2	-	1	1	2	-	-	29	.....Freitag
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	.....Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	.....Sonntag
9	3	3	8	4	5	2	2	4	3	2	-	107	.....Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

1	7	5	8	5	4	2	2	-	1	1	-	69	.....Montag
2	4	4	4	5	3	2	1	3	1	1	-	72	.....Dienstag
7	1	1	5	2	3	4	2	-	-	2	-	61	.....Mittwoch
3	6	6	9	6	2	2	-	2	-	1	-	71	.....Donnerstag
9	6	6	4	2	3	2	2	4	4	-	-	83	.....Freitag
3	1	1	2	1	1	1	-	-	2	-	-	28	.....Samstag
1	-	2	1	2	-	-	-	1	-	-	-	27	.....Sonntag
26	25	25	33	23	16	13	7	10	8	5	-	411	.....Zusammen

Jahres  
**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.2 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag .....	5	6	5	2	11	33	53	63	56	53	51	77	53
Dienstag .....	11	6	4	12	11	16	55	89	67	60	67	58	43
Mittwoch .....	7	5	4	8	19	20	42	62	68	66	72	59	57
Donnerstag .....	8	14	8	8	12	27	31	80	59	56	56	62	42
Freitag .....	14	9	11	17	15	24	53	70	58	45	59	54	60
Samstag .....	11	17	19	26	21	18	18	36	32	27	26	37	36
Sonntag .....	18	8	10	11	15	6	10	14	7	8	4	13	16
Zusammen .....	74	65	61	84	104	144	262	414	347	315	335	360	307

Innerhalb von

Montag .....	3	3	1	2	4	19	28	33	31	36	29	49	40
Dienstag .....	1	5	2	3	2	6	24	45	38	40	44	25	24
Mittwoch .....	5	2	1	4	5	6	19	29	43	41	47	39	41
Donnerstag .....	5	7	3	3	5	10	13	42	36	33	41	45	28
Freitag .....	2	4	4	13	6	9	25	40	33	31	39	29	42
Samstag .....	9	10	12	14	9	13	8	14	17	19	16	23	22
Sonntag .....	13	5	8	9	11	5	8	9	4	4	2	10	9
Zusammen .....	38	36	31	48	42	68	125	212	202	204	218	220	206

Außerhalb von

Montag .....	1	1	-	-	2	6	10	17	14	9	18	18	10
Dienstag .....	-	-	-	3	5	4	22	28	23	13	19	22	14
Mittwoch .....	-	1	1	2	7	8	17	18	14	12	18	18	13
Donnerstag .....	2	3	3	1	3	5	11	31	15	17	12	15	13
Freitag .....	5	1	-	1	4	8	18	22	20	11	11	16	11
Samstag .....	-	1	4	9	6	1	2	12	10	4	7	12	9
Sonntag .....	5	3	2	2	2	-	2	2	1	1	1	3	2
Zusammen .....	13	10	10	18	29	32	82	130	97	67	86	104	72

auf

Montag .....	1	2	4	-	5	8	15	13	11	8	4	10	3
Dienstag .....	10	1	2	6	4	6	9	16	6	7	4	11	5
Mittwoch .....	2	2	2	2	7	6	6	15	11	13	7	2	3
Donnerstag .....	1	4	2	4	4	12	7	7	8	6	3	2	1
Freitag .....	7	4	7	3	5	7	10	8	5	3	9	9	7
Samstag .....	2	6	3	3	6	4	8	10	5	4	3	2	5
Sonntag .....	-	-	-	-	2	1	-	3	2	3	1	-	5
Zusammen .....	23	19	20	18	33	44	55	72	48	44	31	36	29

Außerhalb von

Montag .....	2	3	4	-	7	14	25	30	25	17	22	28	13
Dienstag .....	10	1	2	9	9	10	31	44	29	20	23	33	19
Mittwoch .....	2	3	3	4	14	14	23	33	25	25	25	20	16
Donnerstag .....	3	7	5	5	7	17	18	38	23	23	15	17	14
Freitag .....	12	5	7	4	9	15	28	30	25	14	20	25	18
Samstag .....	2	7	7	12	12	5	10	22	15	8	10	14	14
Sonntag .....	5	3	2	2	4	1	2	5	3	4	2	3	7
Zusammen .....	36	29	30	36	62	76	137	202	145	111	117	140	101

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2008 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag	
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr				

gewicht von 2 001 - 3500 kg

halb von Ortschaften

39	54	62	59	41	32	25	17	19	13	7	-	836	..... Montag
58	62	71	61	65	52	28	16	15	14	7	-	948	..... Dienstag
53	49	62	72	67	38	34	27	19	14	9	-	933	..... Mittwoch
47	53	71	68	58	32	31	21	11	17	10	-	882	..... Donnerstag
55	55	59	57	50	33	30	19	17	15	16	-	895	..... Freitag
29	26	29	28	17	13	22	14	10	11	12	-	535	..... Samstag
5	8	11	5	13	18	8	20	7	16	5	-	256	..... Sonntag
286	307	365	350	311	218	178	134	98	100	66	-	5 285	.....Zusammen

Ortschaften

26	32	40	32	26	13	14	10	15	9	5	-	500	..... Montag
35	42	49	40	38	34	17	12	5	8	3	-	542	..... Dienstag
35	31	36	44	44	24	22	11	10	8	2	-	549	..... Mittwoch
40	30	42	50	31	15	22	12	4	6	3	-	526	..... Donnerstag
32	37	33	29	27	19	16	12	13	6	9	-	510	..... Freitag
19	21	13	18	8	8	10	7	8	7	11	-	316	..... Samstag
4	4	9	2	12	11	4	14	6	11	5	-	179	..... Sonntag
191	197	222	215	186	124	105	78	61	55	38	-	3 122	.....Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

9	18	14	19	12	13	6	5	1	3	2	-	208	..... Montag
17	12	14	12	22	11	7	3	5	3	-	-	259	..... Dienstag
12	9	17	18	19	8	7	9	4	3	2	-	237	..... Mittwoch
4	13	19	12	20	10	6	3	4	8	4	-	234	..... Donnerstag
15	14	15	22	17	11	10	3	1	4	3	-	243	..... Freitag
8	3	11	7	6	4	6	5	1	4	1	-	133	..... Samstag
1	3	1	3	1	4	4	4	1	1	-	-	49	..... Sonntag
66	72	91	93	97	61	46	32	17	26	12	-	1 363	.....Zusammen

Autobahnen

4	4	8	8	3	6	5	2	3	1	-	-	128	..... Montag
6	8	8	9	5	7	4	1	5	3	4	-	147	..... Dienstag
6	9	9	10	4	6	5	7	5	3	5	-	147	..... Mittwoch
3	10	10	6	7	7	3	6	3	3	3	-	122	..... Donnerstag
8	4	11	6	6	3	4	4	3	5	4	-	142	..... Freitag
2	2	5	3	3	1	6	2	1	-	-	-	86	..... Samstag
-	1	1	-	-	3	-	2	-	4	-	-	28	..... Sonntag
29	38	52	42	28	33	27	24	20	19	16	-	800	.....Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

13	22	22	27	15	19	11	7	4	4	2	-	336	..... Montag
23	20	22	21	27	18	11	4	10	6	4	-	406	..... Dienstag
18	18	26	28	23	14	12	16	9	6	7	-	384	..... Mittwoch
7	23	29	18	27	17	9	9	7	11	7	-	356	..... Donnerstag
23	18	26	28	23	14	14	7	4	9	7	-	385	..... Freitag
10	5	16	10	9	5	12	7	2	4	1	-	219	..... Samstag
1	4	2	3	1	7	4	6	1	5	-	-	77	..... Sonntag
95	110	143	135	125	94	73	56	37	45	28	-	2 163	.....Zusammen

Jahres  
**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.2 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag .....	3	1	4	3	4	11	25	23	29	23	30	26	24
Dienstag .....	5	5	2	6	7	9	14	34	15	16	27	26	26
Mittwoch .....	2	3	11	5	11	11	15	23	23	29	32	22	30
Donnerstag .....	3	3	8	5	3	5	21	24	18	27	25	28	25
Freitag .....	2	4	5	6	13	15	24	23	15	19	24	32	26
Samstag .....	8	4	6	3	6	8	3	7	4	8	7	11	7
Sonntag .....	1	-	-	1	1	-	-	-	2	1	-	2	-
Zusammen .....	24	20	36	29	45	59	102	134	106	123	145	147	138

Innerhalb von

Montag .....	1	-	1	1	-	3	8	8	7	10	14	11	10
Dienstag .....	1	-	-	1	-	6	2	13	8	4	13	11	13
Mittwoch .....	1	-	5	2	4	3	2	10	12	16	18	13	14
Donnerstag .....	-	-	1	1	1	1	9	9	9	12	11	13	14
Freitag .....	-	-	-	1	7	2	9	8	5	7	14	16	7
Samstag .....	2	1	3	1	1	1	-	5	3	2	1	4	3
Sonntag .....	1	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	2	-
Zusammen .....	6	1	10	8	14	16	30	53	45	52	71	70	61

Außerhalb von

Montag .....	-	-	1	1	-	6	11	10	13	1	9	11	11
Dienstag .....	1	2	-	2	1	1	7	11	6	7	6	11	8
Mittwoch .....	-	-	2	-	3	5	9	8	5	9	10	4	12
Donnerstag .....	-	-	1	1	1	2	7	10	5	7	12	9	6
Freitag .....	-	1	1	1	1	6	10	11	5	7	7	14	16
Samstag .....	2	-	-	2	3	4	1	1	1	5	4	4	3
Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen .....	3	3	5	7	9	24	45	51	36	36	48	53	56

auf

Montag .....	2	1	2	1	4	2	6	5	9	12	7	4	3
Dienstag .....	3	3	2	3	6	2	5	10	1	5	8	4	5
Mittwoch .....	1	3	4	3	4	3	4	5	6	4	4	5	4
Donnerstag .....	3	3	6	3	1	2	5	5	4	8	2	6	5
Freitag .....	2	3	4	4	5	7	5	4	5	5	3	2	3
Samstag .....	4	3	3	-	2	3	2	1	-	1	2	3	1
Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	15	16	21	14	22	19	27	30	25	35	26	24	21

Außerhalb von

Montag .....	2	1	3	2	4	8	17	15	22	13	16	15	14
Dienstag .....	4	5	2	5	7	3	12	21	7	12	14	15	13
Mittwoch .....	1	3	6	3	7	8	13	13	11	13	14	9	16
Donnerstag .....	3	3	7	4	2	4	12	15	9	15	14	15	11
Freitag .....	2	4	5	5	6	13	15	15	10	12	10	16	19
Samstag .....	6	3	3	2	5	7	3	2	1	6	6	7	4
Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen .....	18	19	26	21	31	43	72	81	61	71	74	77	77

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2008 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht über 12 000 kg

halb von Ortschaften

29	18	26	19	15	7	13	1	6	3	1	-	344	..... Montag
34	30	25	13	20	9	3	4	4	4	4	-	342	..... Dienstag
14	28	20	27	22	8	7	3	5	8	4	-	363	..... Mittwoch
31	24	16	14	13	12	5	9	8	3	5	-	335	..... Donnerstag
33	14	22	19	11	5	7	10	6	-	5	-	340	..... Freitag
2	3	4	1	1	2	-	-	1	-	2	-	98	..... Samstag
-	-	-	-	-	1	1	-	1	4	3	-	18	..... Sonntag
143	117	113	93	82	44	36	27	31	22	24	-	1 840	... Zusammen

Ortschaften

10	8	14	8	7	2	4	-	2	1	1	-	131	..... Montag
11	17	9	5	7	1	-	1	1	-	1	-	125	..... Dienstag
6	18	12	12	6	3	3	1	-	-	2	-	163	..... Mittwoch
16	9	7	7	4	2	1	2	1	1	-	-	131	..... Donnerstag
8	3	14	7	4	3	2	2	2	-	3	-	124	..... Freitag
-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	32	..... Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	10	..... Sonntag
51	56	58	39	28	11	10	6	6	4	10	-	716	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

6	8	9	6	5	5	5	1	-	1	-	-	120	..... Montag
16	9	8	4	9	5	2	1	-	1	1	-	119	..... Dienstag
3	6	1	8	12	2	1	-	2	2	-	-	104	..... Mittwoch
10	12	4	6	3	7	4	3	1	1	3	-	115	..... Donnerstag
20	6	5	10	3	-	2	1	1	-	-	-	128	..... Freitag
1	-	2	1	1	1	-	-	1	-	-	-	37	..... Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	..... Sonntag
56	41	29	35	33	20	14	6	5	5	5	-	625	... Zusammen

Autobahnen

13	2	3	5	3	-	4	-	4	1	-	-	93	..... Montag
7	4	8	4	4	3	1	2	3	3	2	-	98	..... Dienstag
5	4	7	7	4	3	3	2	3	6	2	-	96	..... Mittwoch
5	3	5	1	6	3	-	4	6	1	2	-	89	..... Donnerstag
5	5	3	2	4	2	3	7	3	-	2	-	88	..... Freitag
1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	29	..... Samstag
-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	1	-	6	..... Sonntag
36	20	26	19	21	13	12	15	20	13	9	-	499	... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

19	10	12	11	8	5	9	1	4	2	-	-	213	..... Montag
23	13	16	8	13	8	3	3	3	4	3	-	217	..... Dienstag
8	10	8	15	16	5	4	2	5	8	2	-	200	..... Mittwoch
15	15	9	7	9	10	4	7	7	2	5	-	204	..... Donnerstag
25	11	8	12	7	2	5	8	4	-	2	-	216	..... Freitag
2	2	2	1	1	2	-	-	1	-	-	-	66	..... Samstag
-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	2	-	8	..... Sonntag
92	61	55	54	54	33	26	21	25	18	14	-	1 124	... Zusammen

Jahres  
**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.2 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

Sattel

Innerhalb und außer

Montag .....	10	11	11	12	22	33	45	33	43	42	38	42	38
Dienstag .....	12	12	11	5	11	25	30	39	31	30	48	33	42
Mittwoch .....	7	8	13	9	13	20	45	39	45	34	50	30	40
Donnerstag .....	11	10	9	12	20	26	31	32	27	32	32	45	37
Freitag .....	6	8	7	7	18	24	34	31	26	32	28	32	43
Samstag .....	19	16	8	10	11	16	24	15	12	13	17	6	6
Sonntag .....	2	1	1	3	1	2	1	2	3	1	-	1	1
Zusammen .....	67	66	60	58	96	146	210	191	187	184	213	189	207

Innerhalb von

Montag .....	-	1	-	1	1	5	6	9	8	13	10	12	9
Dienstag .....	2	1	-	-	1	3	8	14	13	9	11	13	12
Mittwoch .....	1	-	1	1	2	5	8	7	9	11	8	7	15
Donnerstag .....	4	2	1	1	3	5	6	10	6	13	5	12	13
Freitag .....	-	1	2	2	3	1	10	9	8	8	6	7	17
Samstag .....	2	2	4	1	1	2	3	1	4	3	5	-	3
Sonntag .....	2	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen .....	11	7	9	6	12	22	41	50	49	57	45	51	69

Außerhalb von

Montag .....	1	2	-	3	4	8	11	8	10	12	10	9	13
Dienstag .....	1	4	1	2	2	7	12	7	8	6	14	7	10
Mittwoch .....	1	2	-	1	1	4	14	10	12	8	17	7	12
Donnerstag .....	1	1	-	1	6	5	11	7	7	7	17	16	8
Freitag .....	-	1	-	1	1	6	6	6	6	10	6	13	9
Samstag .....	2	1	1	-	5	4	4	4	5	5	5	2	1
Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen .....	6	11	2	8	19	34	58	42	49	48	69	54	53

auf

Montag .....	9	8	11	8	17	20	28	16	25	17	18	21	16
Dienstag .....	9	7	10	3	8	15	10	18	10	15	23	13	20
Mittwoch .....	5	6	12	7	10	11	23	22	24	15	25	16	13
Donnerstag .....	6	7	8	10	11	16	14	15	14	12	10	17	16
Freitag .....	6	6	5	4	14	17	18	16	12	14	16	12	17
Samstag .....	15	13	3	9	5	10	17	10	3	5	7	4	2
Sonntag .....	-	1	-	3	-	1	1	2	1	1	-	1	1
Zusammen .....	50	48	49	44	65	90	111	99	89	79	99	84	85

Außerhalb von

Montag .....	10	10	11	11	21	28	39	24	35	29	28	30	29
Dienstag .....	10	11	11	5	10	22	22	25	18	21	37	20	30
Mittwoch .....	6	8	12	8	11	15	37	32	36	23	42	23	25
Donnerstag .....	7	8	8	11	17	21	25	22	21	19	27	33	24
Freitag .....	6	7	5	5	15	23	24	22	18	24	22	25	26
Samstag .....	17	14	4	9	10	14	21	14	8	10	12	6	3
Sonntag .....	-	1	-	3	-	1	1	2	2	1	-	1	1
Zusammen .....	56	59	51	52	84	124	169	141	138	127	168	138	138

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2008 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag	
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr				

schlepper

halb von Ortschaften

34	40	40	36	32	20	20	18	12	14	5	-	651	..... Montag
44	34	40	36	36	23	24	12	15	11	12	-	616	..... Dienstag
29	44	47	32	29	24	21	9	9	18	10	-	625	..... Mittwoch
50	42	35	35	29	31	22	13	16	11	8	-	616	..... Donnerstag
36	35	32	17	24	30	13	16	13	15	9	-	536	..... Freitag
5	9	12	10	5	7	7	7	7	3	6	-	251	..... Samstag
4	3	-	1	2	1	2	4	3	9	11	-	59	..... Sonntag
202	207	206	167	157	136	109	79	75	81	61	-	3 354	..... Zusammen

Ortschaften

9	14	10	11	5	4	2	3	1	2	-	-	136	..... Montag
12	13	9	7	8	5	1	2	1	4	-	-	149	..... Dienstag
6	11	13	4	4	3	4	1	-	2	1	-	124	..... Mittwoch
16	11	17	9	7	5	4	2	4	3	3	-	162	..... Donnerstag
6	14	8	5	3	5	-	5	3	2	3	-	128	..... Freitag
-	1	1	4	-	1	1	1	-	1	3	-	44	..... Samstag
-	1	-	-	1	-	-	1	1	2	2	-	14	..... Sonntag
49	65	58	40	28	23	12	15	10	16	12	-	757	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

11	11	14	9	7	7	4	1	3	4	2	-	164	..... Montag
9	9	12	11	10	3	4	3	4	2	1	-	149	..... Dienstag
6	13	11	5	7	2	4	3	1	2	2	-	145	..... Mittwoch
11	9	12	7	12	6	2	1	8	1	1	-	157	..... Donnerstag
16	5	10	6	6	4	4	3	2	4	-	-	125	..... Freitag
-	2	5	-	1	2	1	-	2	-	1	-	53	..... Samstag
1	-	-	1	-	-	1	1	1	4	-	-	10	..... Sonntag
54	49	64	39	43	24	20	12	21	17	7	-	803	..... Zusammen

Autobahnen

14	15	16	16	20	9	14	14	8	8	3	-	351	..... Montag
23	12	19	18	18	15	19	7	10	5	11	-	318	..... Dienstag
17	20	23	23	18	19	13	5	8	14	7	-	356	..... Mittwoch
23	22	6	19	10	20	16	10	4	7	4	-	297	..... Donnerstag
14	16	14	6	15	21	9	8	8	9	6	-	283	..... Freitag
5	6	6	6	4	4	5	6	5	2	2	-	154	..... Samstag
3	2	-	-	1	1	1	2	1	3	9	-	35	..... Sonntag
99	93	84	88	86	89	77	52	44	48	42	-	1 794	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

25	26	30	25	27	16	18	15	11	12	5	-	515	..... Montag
32	21	31	29	28	18	23	10	14	7	12	-	467	..... Dienstag
23	33	34	28	25	21	17	8	9	16	9	-	501	..... Mittwoch
34	31	18	26	22	26	18	11	12	8	5	-	454	..... Donnerstag
30	21	24	12	21	25	13	11	10	13	6	-	408	..... Freitag
5	8	11	6	5	6	6	6	7	2	3	-	207	..... Samstag
4	2	-	1	1	1	2	3	2	7	9	-	45	..... Sonntag
153	142	148	127	129	113	97	64	65	65	49	-	2 597	..... Zusammen

**Jahrestabellen**  
**1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008**  
**nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage**  
**1.7.1 Alle Beteiligte**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall .....	4 732	232	1 410	3 090	3 182	68	839	2 275	2 671
Abbiege-Unfall .....	4 586	70	776	3 740	892	2	81	809	1 464
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	6 943	144	1 329	5 470	1 627	9	184	1 434	4 200
Überschreiten-Unfall .....	804	67	280	457	28	-	1	27	5
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 319	7	241	1 071	228	-	33	195	537
Unfall im Längsverkehr .....	15 493	465	2 635	12 393	4 114	74	647	3 393	3 902
Sonstiger Unfall .....	3 947	111	865	2 971	1 244	30	294	920	2 421
Insgesamt ...	37 824	1 096	7 536	29 192	11 315	183	2 079	9 053	15 200
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall .....	1 215	36	281	898	631	11	110	510	739
Abbiege-Unfall .....	3 314	44	492	2 778	522	-	36	486	955
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	4 813	39	767	4 007	913	-	70	843	2 805
Überschreiten-Unfall .....	752	52	262	438	23	-	1	22	5
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 209	6	205	998	193	-	25	168	498
Unfall im Längsverkehr .....	6 065	30	520	5 515	1 132	-	78	1 054	830
Sonstiger Unfall .....	2 361	38	441	1 882	447	6	95	346	999
Zusammen ...	19 729	245	2 968	16 516	3 861	17	415	3 429	6 831
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrerunfall .....	2 098	121	692	1 285	1 691	32	486	1 173	892
Abbiege-Unfall .....	1 254	26	284	944	367	2	45	320	503
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 942	94	532	1 316	678	8	111	559	1 105
Überschreiten-Unfall .....	35	7	12	16	2	-	-	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	78	-	30	48	23	-	5	18	17
Unfall im Längsverkehr .....	4 362	225	877	3 260	1 356	20	204	1 132	1 109
Sonstiger Unfall .....	746	28	197	521	372	11	97	264	402
Zusammen ...	10 515	501	2 624	7 390	4 489	73	948	3 468	4 028
auf Autobahnen									
Fahrerunfall .....	1 419	75	437	907	860	25	243	592	1 040
Abbiege-Unfall .....	18	-	-	18	3	-	-	3	6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	188	11	30	147	36	1	3	32	290
Überschreiten-Unfall .....	17	8	6	3	3	-	-	3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	32	1	6	25	12	-	3	9	22
Unfall im Längsverkehr .....	5 066	210	1 238	3 618	1 626	54	365	1 207	1 963
Sonstiger Unfall .....	840	45	227	568	425	13	102	310	1 020
Zusammen ...	7 580	350	1 944	5 286	2 965	93	716	2 156	4 341

**Jahrestabellen**  
**1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008**  
**nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage**  
**1.7.2 Hauptverursacher**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall .....	2 812	87	772	1 953	3 579	92	906	2 581	1 688
Abbiege-Unfall .....	3 292	62	539	2 691	4 042	63	594	3 385	692
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	4 091	58	676	3 357	5 132	60	772	4 300	1 604
Überschreiten-Unfall .....	449	34	128	287	477	35	132	310	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	617	3	80	534	714	3	84	627	283
Unfall im Längsverkehr .....	8 474	126	1 036	7 312	11 769	139	1 292	10 338	1 733
Sonstiger Unfall .....	2 806	61	573	2 172	3 256	62	625	2 569	1 681
Insgesamt ...	22 541	431	3 804	18 306	28 969	454	4 405	24 110	7 681
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall .....	674	13	123	538	874	14	140	720	393
Abbiege-Unfall .....	2 526	43	368	2 115	2 935	43	386	2 506	438
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 001	20	417	2 564	3 608	20	447	3 141	1 132
Überschreiten-Unfall .....	429	31	124	274	452	31	128	293	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	565	3	67	495	645	3	69	573	264
Unfall im Längsverkehr .....	3 988	15	231	3 742	5 118	15	253	4 850	385
Sonstiger Unfall .....	1 834	28	324	1 482	1 980	28	328	1 624	718
Zusammen ...	13 017	153	1 654	11 210	15 612	154	1 751	13 707	3 330
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrerunfall .....	1 397	44	428	925	1 733	46	500	1 187	629
Abbiege-Unfall .....	756	19	171	566	1 090	20	208	862	251
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 048	37	254	757	1 461	39	319	1 103	426
Überschreiten-Unfall .....	17	3	3	11	21	4	3	14	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	32	-	10	22	48	-	12	36	7
Unfall im Längsverkehr .....	2 181	41	334	1 806	3 036	43	431	2 562	425
Sonstiger Unfall .....	517	14	133	370	646	14	156	476	287
Zusammen ...	5 948	158	1 333	4 457	8 035	166	1 629	6 240	2 025
auf Autobahnen									
Fahrerunfall .....	741	30	221	490	972	32	266	674	666
Abbiege-Unfall .....	10	-	-	10	17	-	-	17	3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	42	1	5	36	63	1	6	56	46
Überschreiten-Unfall .....	3	-	1	2	4	-	1	3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	20	-	3	17	21	-	3	18	12
Unfall im Längsverkehr .....	2 305	70	471	1 764	3 615	81	608	2 926	923
Sonstiger Unfall .....	455	19	116	320	630	20	141	469	676
Zusammen ...	3 576	120	817	2 639	5 322	134	1 025	4 163	2 326

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008  
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	59,4	37,5	54,8	63,2	X	X	X	X	63,2
Abbiege-Unfall .....	71,8	88,6	69,5	72,0	X	X	X	X	47,3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	58,9	40,3	50,9	61,4	X	X	X	X	38,2
Überschreiten-Unfall .....	55,8	50,7	45,7	62,8	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	46,8	42,9	33,2	49,9	X	X	X	X	52,7
Unfall im Längsverkehr .....	54,7	27,1	39,3	59,0	X	X	X	X	44,4
Sonstiger Unfall .....	71,1	55,0	66,2	73,1	X	X	X	X	69,4
Insgesamt ...	59,6	39,3	50,5	62,7	X	X	X	X	50,5
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	55,5	36,1	43,8	59,9	X	X	X	X	53,2
Abbiege-Unfall .....	76,2	97,7	74,8	76,1	X	X	X	X	45,9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	62,4	51,3	54,4	64,0	X	X	X	X	40,4
Überschreiten-Unfall .....	57,0	59,6	47,3	62,6	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	46,7	50,0	32,7	49,6	X	X	X	X	53,0
Unfall im Längsverkehr .....	65,8	50,0	44,4	67,9	X	X	X	X	46,4
Sonstiger Unfall .....	77,7	73,7	73,5	78,7	X	X	X	X	71,9
Zusammen ...	66,0	62,4	55,7	67,9	X	X	X	X	48,7
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall .....	66,6	36,4	61,8	72,0	X	X	X	X	70,5
Abbiege-Unfall .....	60,3	73,1	60,2	60,0	X	X	X	X	49,9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	54,0	39,4	47,7	57,5	X	X	X	X	38,6
Überschreiten-Unfall .....	48,6	42,9	25,0	68,8	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	41,0	-	33,3	45,8	X	X	X	X	41,2
Unfall im Längsverkehr .....	50,0	18,2	38,1	55,4	X	X	X	X	38,3
Sonstiger Unfall .....	69,3	50,0	67,5	71,0	X	X	X	X	71,4
Zusammen ...	56,6	31,5	50,8	60,3	X	X	X	X	50,3
auf Autobahnen									
Fahrunfall .....	52,2	40,0	50,6	54,0	X	X	X	X	64,0
Abbiege-Unfall .....	55,6	-	-	55,6	X	X	X	X	50,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	22,3	9,1	16,7	24,5	X	X	X	X	15,9
Überschreiten-Unfall .....	17,6	-	16,7	66,7	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	62,5	-	50,0	68,0	X	X	X	X	54,5
Unfall im Längsverkehr .....	45,5	33,3	38,0	48,8	X	X	X	X	47,0
Sonstiger Unfall .....	54,2	42,2	51,1	56,3	X	X	X	X	66,3
Zusammen ...	47,2	34,3	42,0	49,9	X	X	X	X	53,6

**Jahrestabellen**  
**1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008**  
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten  
**1.8.1 Alle Beteiligte**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Insgesamt									
Fahrnfall .....	4 732	232	1 410	3 090	3 182	68	839	2 275	2 671
Abbiege-Unfall .....	4 586	70	776	3 740	892	2	81	809	1 464
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	6 943	144	1 329	5 470	1 627	9	184	1 434	4 200
Überschreiten-Unfall .....	804	67	280	457	28	-	1	27	5
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 319	7	241	1 071	228	-	33	195	537
Unfall im Längsverkehr .....	15 493	465	2 635	12 393	4 114	74	647	3 393	3 902
Sonstiger Unfall .....	3 947	111	865	2 971	1 244	30	294	920	2 421
Insgesamt ...	37 824	1 096	7 536	29 192	11 315	183	2 079	9 053	15 200

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Fahrnfall .....	387	11	110	266	361	6	92	263	213
Abbiege-Unfall .....	478	2	65	411	161	-	19	142	167
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	748	4	111	633	236	2	31	203	406
Überschreiten-Unfall .....	109	2	38	69	3	-	-	3	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	140	-	17	123	37	-	5	32	35
Unfall im Längsverkehr .....	947	13	101	833	476	5	50	421	171
Sonstiger Unfall .....	262	3	48	211	114	2	27	85	111
Zusammen ...	3 071	35	490	2 546	1 388	15	224	1 149	1 104

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Fahrnfall .....	1 712	56	463	1 193	1 463	25	352	1 086	1 059
Abbiege-Unfall .....	2 170	13	323	1 834	501	1	48	452	683
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 343	31	566	2 746	940	6	98	836	1 824
Überschreiten-Unfall .....	401	18	135	248	7	-	-	7	4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	568	-	88	480	108	-	16	92	195
Unfall im Längsverkehr .....	5 267	77	648	4 542	1 770	18	228	1 524	866
Sonstiger Unfall .....	1 589	20	287	1 282	498	7	86	405	654
Zusammen ...	15 050	215	2 510	12 325	5 287	57	828	4 402	5 285

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Fahrnfall .....	602	46	190	366	259	7	73	179	280
Abbiege-Unfall .....	428	18	87	323	37	-	-	37	161
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	696	32	166	498	70	-	7	63	533
Überschreiten-Unfall .....	79	12	37	30	5	-	1	4	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	141	2	37	102	12	-	3	9	52
Unfall im Längsverkehr .....	1 936	78	409	1 449	314	7	53	254	515
Sonstiger Unfall .....	441	20	124	297	132	6	43	83	299
Zusammen ...	4 323	208	1 050	3 065	829	20	180	629	1 840

Sattelschlepper

Fahrnfall .....	1 114	74	385	655	581	17	192	372	638
Abbiege-Unfall .....	557	26	117	414	53	-	3	50	170
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	722	32	172	518	72	1	6	65	586
Überschreiten-Unfall .....	61	19	18	24	8	-	-	8	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	120	3	36	81	15	-	4	11	100
Unfall im Längsverkehr .....	3 773	191	830	2 752	636	17	141	478	1 228
Sonstiger Unfall .....	665	38	191	436	208	7	64	137	632
Zusammen ...	7 012	383	1 749	4 880	1 573	42	410	1 121	3 354

**Jahrestabellen**  
**1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008**  
**nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten**  
**1.8.2 Hauptverursacher**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Fahrerunfall .....	2 812	87	772	1 953	3 579	92	906	2 581	1 688
Abbiege-Unfall .....	3 292	62	539	2 691	4 042	63	594	3 385	692
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	4 091	58	676	3 357	5 132	60	772	4 300	1 604
Überschreiten-Unfall .....	449	34	128	287	477	35	132	310	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	617	3	80	534	714	3	84	627	283
Unfall im Längsverkehr .....	8 474	126	1 036	7 312	11 769	139	1 292	10 338	1 733
Sonstiger Unfall .....	2 806	61	573	2 172	3 256	62	625	2 569	1 681
Insgesamt ...	22 541	431	3 804	18 306	28 969	454	4 405	24 110	7 681

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Fahrerunfall .....	294	7	80	207	360	8	92	260	166
Abbiege-Unfall .....	309	2	34	273	367	2	38	327	69
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	460	3	62	395	552	3	66	483	170
Überschreiten-Unfall .....	54	1	17	36	55	1	18	36	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	82	-	12	70	89	-	12	77	16
Unfall im Längsverkehr .....	478	5	43	430	639	5	61	573	82
Sonstiger Unfall .....	192	2	37	153	209	2	39	168	60
Zusammen ...	1 869	20	285	1 564	2 271	21	326	1 924	563

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Fahrerunfall .....	1 178	27	304	847	1 553	27	374	1 152	752
Abbiege-Unfall .....	1 554	11	230	1 313	1 926	12	252	1 662	328
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 106	12	306	1 788	2 643	12	344	2 287	839
Überschreiten-Unfall .....	244	11	66	167	262	12	68	182	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	305	-	32	273	345	-	33	312	77
Unfall im Längsverkehr .....	3 120	38	303	2 779	4 363	39	377	3 947	359
Sonstiger Unfall .....	1 219	15	216	988	1 415	15	234	1 166	416
Zusammen ...	9 726	114	1 457	8 155	12 507	117	1 682	10 708	2 771

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Fahrerunfall .....	260	10	76	174	311	10	82	219	138
Abbiege-Unfall .....	299	15	58	226	364	15	62	287	62
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	329	13	73	243	399	13	78	308	136
Überschreiten-Unfall .....	44	7	18	19	48	7	18	23	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	46	2	9	35	53	2	10	41	27
Unfall im Längsverkehr .....	968	10	128	830	1 360	11	152	1 197	153
Sonstiger Unfall .....	307	15	78	214	350	15	82	253	210
Zusammen ...	2 253	72	440	1 741	2 885	73	484	2 328	726

Sattelschlepper

Fahrerunfall .....	610	29	198	383	745	33	221	491	361
Abbiege-Unfall .....	437	24	93	320	534	24	102	408	95
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	324	10	61	253	416	10	76	330	151
Überschreiten-Unfall .....	28	7	6	15	29	7	6	16	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	42	1	11	30	49	1	12	36	62
Unfall im Längsverkehr .....	1 861	36	270	1 555	2 617	43	346	2 228	485
Sonstiger Unfall .....	378	12	97	269	455	12	110	333	417
Zusammen ...	3 680	119	736	2 825	4 845	130	873	3 842	1 571

**Jahrestabellen**  
**1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008**  
**nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage**  
**1.9.1 Alle Beteiligte**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwenw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 200	57	523	2 620	660	13	99	548	1 302
vorausfährt oder wartet .....	9 823	231	1 540	8 052	2 797	58	425	2 314	1 386
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	3 631	46	523	3 062	450	3	46	401	1 650
entgegenkommt .....	4 168	313	1 187	2 668	1 720	23	283	1 414	1 542
einbiegt oder kreuzt .....	8 649	163	1 648	6 838	1 968	11	221	1 736	4 889
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 786	116	523	1 147	46	-	3	43	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	228	9	45	174	78	2	15	61	525
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	2 089	54	593	1 442	1 836	37	499	1 300	1 555
links .....	1 425	60	438	927	1 021	24	312	685	920
Unfall anderer Art .....	2 825	47	516	2 262	739	12	176	551	1 429
Insgesamt ...	37 824	1 096	7 536	29 192	11 315	183	2 079	9 053	15 200
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	2 392	13	316	2 063	407	1	42	364	1 049
vorausfährt oder wartet .....	4 176	6	244	3 926	817	-	33	784	318
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 500	22	178	1 300	127	-	9	118	294
entgegenkommt .....	1 466	28	355	1 083	503	1	63	439	720
einbiegt oder kreuzt .....	6 181	54	981	5 146	1 137	-	90	1 047	3 387
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 644	84	470	1 090	40	-	2	38	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	49	1	12	36	16	-	3	13	52
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	367	10	86	271	296	6	61	229	288
links .....	226	9	55	162	180	4	34	142	180
Unfall anderer Art .....	1 728	18	271	1 439	338	5	78	255	542
Zusammen ...	19 729	245	2 968	16 516	3 861	17	415	3 429	6 831
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	427	2	93	332	95	1	17	77	134
vorausfährt oder wartet .....	2 038	18	260	1 760	537	2	46	489	287
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	616	9	114	493	91	-	12	79	285
entgegenkommt .....	2 672	279	826	1 567	1 203	22	217	964	812
einbiegt oder kreuzt .....	2 349	104	649	1 596	806	10	130	666	1 307
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	109	18	40	51	3	-	1	2	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	60	3	12	45	30	1	5	24	85
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 010	24	292	694	972	21	285	666	532
links .....	640	34	221	385	520	13	181	326	279
Unfall anderer Art .....	594	10	117	467	232	3	54	175	306
Zusammen ...	10 515	501	2 624	7 390	4 489	73	948	3 468	4 028
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	381	42	114	225	158	11	40	107	119
vorausfährt oder wartet .....	3 609	207	1 036	2 366	1 443	56	346	1 041	781
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 515	15	231	1 269	232	3	25	204	1 071
entgegenkommt .....	30	6	6	18	14	-	3	11	10
einbiegt oder kreuzt .....	119	5	18	96	25	1	1	23	195
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	33	14	13	6	3	-	-	3	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	119	5	21	93	32	1	7	24	388
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	712	20	215	477	568	10	153	405	735
links .....	559	17	162	380	321	7	97	217	461
Unfall anderer Art .....	503	19	128	356	169	4	44	121	581
Zusammen ...	7 580	350	1 944	5 286	2 965	93	716	2 156	4 341

**Jahrestabellen**  
**1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008**  
nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage  
**1.9.2 Hauptverursacher**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 666	19	168	1 479	2 089	19	200	1 870	707
vorausfährt oder wartet .....	5 472	78	599	4 795	8 033	87	745	7 201	573
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 234	23	258	1 953	2 710	23	280	2 407	703
entgegenkommt .....	1 644	55	388	1 201	2 410	62	536	1 812	534
einbiegt oder kreuzt .....	5 339	81	910	4 348	6 585	84	1 029	5 472	1 951
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 367	75	344	948	1 438	76	351	1 011	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	135	3	24	108	185	3	26	156	350
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 685	38	471	1 176	1 992	38	525	1 429	1 236
links .....	974	29	298	647	1 179	29	333	817	678
Unfall anderer Art .....	2 025	30	344	1 651	2 348	33	380	1 935	948
Insgesamt ...	22 541	431	3 804	18 306	28 969	454	4 405	24 110	7 681
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 270	5	89	1 176	1 517	5	93	1 419	588
vorausfährt oder wartet .....	2 825	3	121	2 701	3 803	3	129	3 671	158
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 130	16	116	998	1 269	16	120	1 133	160
entgegenkommt .....	699	7	135	557	954	8	162	784	254
einbiegt oder kreuzt .....	4 021	35	583	3 403	4 729	35	622	4 072	1 396
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 282	63	316	903	1 346	63	322	961	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	32	-	6	26	36	-	6	30	36
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	287	6	60	221	323	6	64	253	215
links .....	151	4	32	115	190	4	33	153	126
Unfall anderer Art .....	1 320	14	196	1 110	1 445	14	200	1 231	396
Zusammen ...	13 017	153	1 654	11 210	15 612	154	1 751	13 707	3 330
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	224	-	33	191	303	-	39	264	63
vorausfährt oder wartet .....	1 203	9	126	1 068	1 773	9	148	1 616	112
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	366	2	61	303	446	2	66	378	113
entgegenkommt .....	933	46	250	637	1 434	50	367	1 017	277
einbiegt oder kreuzt .....	1 292	46	325	921	1 821	49	405	1 367	522
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	75	11	22	42	81	12	23	46	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	41	1	9	31	48	1	9	38	62
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	887	21	255	611	1 027	21	288	718	445
links .....	500	16	173	311	585	16	191	378	221
Unfall anderer Art .....	427	6	79	342	517	6	93	418	210
Zusammen ...	5 948	158	1 333	4 457	8 035	166	1 629	6 240	2 025
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	172	14	46	112	269	14	68	187	56
vorausfährt oder wartet .....	1 444	66	352	1 026	2 457	75	468	1 914	303
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	738	5	81	652	995	5	94	896	430
entgegenkommt .....	12	2	3	7	22	4	7	11	3
einbiegt oder kreuzt .....	26	-	2	24	35	-	2	33	33
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	10	1	6	3	11	1	6	4	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	62	2	9	51	101	2	11	88	252
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	511	11	156	344	642	11	173	458	576
links .....	323	9	93	221	404	9	109	286	331
Unfall anderer Art .....	278	10	69	199	386	13	87	286	342
Zusammen ...	3 576	120	817	2 639	5 322	134	1 025	4 163	2 326

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008  
nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	52,1	33,3	32,1	56,5	X	X	X	X	54,3
vorausfährt oder wartet .....	55,7	33,8	38,9	59,6	X	X	X	X	41,3
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	61,5	50,0	49,3	63,8	X	X	X	X	42,6
entgegenkommt .....	39,4	17,6	32,7	45,0	X	X	X	X	34,6
einbiegt oder kreuzt .....	61,7	49,7	55,2	63,6	X	X	X	X	39,9
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	76,5	64,7	65,8	82,7	X	X	X	X	50,0
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	59,2	33,3	53,3	62,1	X	X	X	X	66,7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts .....	80,7	70,4	79,4	81,6	X	X	X	X	79,5
links .....	68,4	48,3	68,0	69,8	X	X	X	X	73,7
Unfall anderer Art .....	71,7	63,8	66,7	73,0	X	X	X	X	66,3
Insgesamt ...	59,6	39,3	50,5	62,7	X	X	X	X	50,5
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	53,1	38,5	28,2	57,0	X	X	X	X	56,1
vorausfährt oder wartet .....	67,6	50,0	49,6	68,8	X	X	X	X	49,7
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	75,3	72,7	65,2	76,8	X	X	X	X	54,4
entgegenkommt .....	47,7	25,0	38,0	51,4	X	X	X	X	35,3
einbiegt oder kreuzt .....	65,1	64,8	59,4	66,1	X	X	X	X	41,2
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	78,0	75,0	67,2	82,8	X	X	X	X	100,0
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	65,3	-	50,0	72,2	X	X	X	X	69,2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts .....	78,2	60,0	69,8	81,5	X	X	X	X	74,7
links .....	66,8	44,4	58,2	71,0	X	X	X	X	70,0
Unfall anderer Art .....	76,4	77,8	72,3	77,1	X	X	X	X	73,1
Zusammen ...	66,0	62,4	55,7	67,9	X	X	X	X	48,7
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	52,5	-	35,5	57,5	X	X	X	X	47,0
vorausfährt oder wartet .....	59,0	50,0	48,5	60,7	X	X	X	X	39,0
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	59,4	22,2	53,5	61,5	X	X	X	X	39,6
entgegenkommt .....	34,9	16,5	30,3	40,7	X	X	X	X	34,1
einbiegt oder kreuzt .....	55,0	44,2	50,1	57,7	X	X	X	X	39,9
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	68,8	61,1	55,0	82,4	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	68,3	33,3	75,0	68,9	X	X	X	X	72,9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts .....	87,8	87,5	87,3	88,0	X	X	X	X	83,6
links .....	78,1	47,1	78,3	80,8	X	X	X	X	79,2
Unfall anderer Art .....	71,9	60,0	67,5	73,2	X	X	X	X	68,6
Zusammen ...	56,6	31,5	50,8	60,3	X	X	X	X	50,3
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	45,1	33,3	40,4	49,8	X	X	X	X	47,1
vorausfährt oder wartet .....	40,0	31,9	34,0	43,4	X	X	X	X	38,8
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	48,7	33,3	35,1	51,4	X	X	X	X	40,1
entgegenkommt .....	40,0	33,3	50,0	38,9	X	X	X	X	30,0
einbiegt oder kreuzt .....	21,8	-	11,1	25,0	X	X	X	X	16,9
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	30,3	7,1	46,2	50,0	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	52,1	40,0	42,9	54,8	X	X	X	X	64,9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts .....	71,8	55,0	72,6	72,1	X	X	X	X	78,4
links .....	57,8	52,9	57,4	58,2	X	X	X	X	71,8
Unfall anderer Art .....	55,3	52,6	53,9	55,9	X	X	X	X	58,9
Zusammen ...	47,2	34,3	42,0	49,9	X	X	X	X	53,6

**Jahrestabellen**  
**1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008**  
**nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten**  
**1.10.1 Alle Beteiligte**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Insgesamt</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 200	57	523	2 620	660	13	99	548	1 302
vorausfährt oder wartet .....	9 823	231	1 540	8 052	2 797	58	425	2 314	1 386
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	3 631	46	523	3 062	450	3	46	401	1 650
entgegenkommt .....	4 168	313	1 187	2 668	1 720	23	283	1 414	1 542
einbiegt oder kreuzt .....	8 649	163	1 648	6 838	1 968	11	221	1 736	4 889
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 786	116	523	1 147	46	-	3	43	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	228	9	45	174	78	2	15	61	525
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	2 089	54	593	1 442	1 836	37	499	1 300	1 555
links .....	1 425	60	438	927	1 021	24	312	685	920
Unfall anderer Art .....	2 825	47	516	2 262	739	12	176	551	1 429
Insgesamt ...	37 824	1 096	7 536	29 192	11 315	183	2 079	9 053	15 200
darunter:									
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	278	3	24	251	100	2	10	88	80
vorausfährt oder wartet .....	706	4	52	650	344	-	17	327	72
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	136	-	15	121	44	-	4	40	44
entgegenkommt .....	306	11	85	210	201	7	47	147	151
einbiegt oder kreuzt .....	941	5	142	794	296	2	41	253	499
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	188	5	54	129	5	-	1	4	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	14	-	3	11	14	-	3	11	18
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	190	2	52	136	197	2	54	141	95
links .....	140	4	46	90	135	2	41	92	78
Unfall anderer Art .....	172	1	17	154	52	-	6	46	67
Zusammen ...	3 071	35	490	2 546	1 388	15	224	1 149	1 104
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 374	2	173	1 199	292	1	29	262	491
vorausfährt oder wartet .....	3 973	23	347	3 603	1 244	8	111	1 125	412
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	810	6	115	689	230	1	24	205	256
entgegenkommt .....	1 415	67	414	934	752	12	152	588	565
einbiegt oder kreuzt .....	4 203	35	695	3 473	1 145	7	123	1 015	2 218
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	977	33	260	684	14	-	-	14	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	61	2	11	48	27	1	4	22	91
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	755	18	210	527	797	14	204	579	519
links .....	514	22	144	348	496	11	134	351	375
Unfall anderer Art .....	968	7	141	820	290	2	47	241	356
Zusammen ...	15 050	215	2 510	12 325	5 287	57	828	4 402	5 285
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von über 12 000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	328	5	69	254	38	1	10	27	135
vorausfährt oder wartet .....	1 029	33	241	755	167	6	46	115	172
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	567	9	91	467	27	1	1	25	268
entgegenkommt .....	664	73	191	400	176	-	9	167	229
einbiegt oder kreuzt .....	835	38	196	601	88	-	7	81	591
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	150	23	66	61	7	-	2	5	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	31	1	8	22	7	-	2	5	62
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	208	8	56	144	159	6	46	107	151
links .....	157	6	57	94	61	-	27	34	58
Unfall anderer Art .....	354	12	75	267	99	6	30	63	174
Zusammen ...	4 323	208	1 050	3 065	829	20	180	629	1 840
Sattelschlepper									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	466	31	127	308	98	4	27	67	241
vorausfährt oder wartet .....	2 067	115	537	1 415	434	17	111	306	403
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 342	23	189	1 130	64	-	9	55	645
entgegenkommt .....	701	94	222	385	182	1	25	156	249
einbiegt oder kreuzt .....	912	36	226	650	94	1	8	85	606
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	111	27	34	50	10	-	-	10	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	47	2	7	38	11	-	3	8	145
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	513	16	153	344	387	9	115	263	454
links .....	352	20	124	208	182	6	72	104	198
Unfall anderer Art .....	501	19	130	352	111	4	40	67	413
Zusammen ...	7 012	383	1 749	4 880	1 573	42	410	1 121	3 354

**Jahrestabellen**  
**1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2008**  
nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten  
**1.10.2 Hauptverursacher**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwenw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 666	19	168	1 479	2 089	19	200	1 870	707
vorausfährt oder wartet .....	5 472	78	599	4 795	8 033	87	745	7 201	573
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 234	23	258	1 953	2 710	23	280	2 407	703
entgegenkommt .....	1 644	55	388	1 201	2 410	62	536	1 812	534
einbiegt oder kreuzt .....	5 339	81	910	4 348	6 585	84	1 029	5 472	1 951
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 367	75	344	948	1 438	76	351	1 011	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	135	3	24	108	185	3	26	156	350
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 685	38	471	1 176	1 992	38	525	1 429	1 236
links .....	974	29	298	647	1 179	29	333	817	678
Unfall anderer Art .....	2 025	30	344	1 651	2 348	33	380	1 935	948
Insgesamt ...	22 541	431	3 804	18 306	28 969	454	4 405	24 110	7 681
darunter:									
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	139	1	11	127	163	1	12	150	35
vorausfährt oder wartet .....	354	1	21	332	465	1	25	439	44
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	77	-	8	69	97	-	8	89	18
entgegenkommt .....	159	6	38	115	249	7	61	181	63
einbiegt oder kreuzt .....	589	4	75	510	692	4	79	609	211
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	135	3	33	99	145	3	36	106	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	9	-	3	6	13	-	3	10	8
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	170	2	45	123	190	2	50	138	78
links .....	116	2	38	76	129	2	39	88	68
Unfall anderer Art .....	121	1	13	107	128	1	13	114	38
Zusammen ...	1 869	20	285	1 564	2 271	21	326	1 924	563
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	772	1	55	716	925	1	58	866	229
vorausfährt oder wartet .....	2 495	12	181	2 302	3 574	12	213	3 349	201
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	482	4	55	423	576	4	56	516	116
entgegenkommt .....	675	22	189	464	1 064	23	272	769	219
einbiegt oder kreuzt .....	2 739	17	410	2 312	3 404	18	459	2 927	1 020
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	791	24	182	585	829	25	184	620	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	40	1	5	34	48	1	5	42	42
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	642	14	176	452	782	14	204	564	436
links .....	399	13	107	279	493	13	125	355	299
Unfall anderer Art .....	691	6	97	588	812	6	106	700	208
Zusammen ...	9 726	114	1 457	8 155	12 507	117	1 682	10 708	2 771
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	153	2	18	133	192	2	20	170	78
vorausfährt oder wartet .....	552	9	82	461	858	9	103	746	46
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	341	5	39	297	416	5	41	370	95
entgegenkommt .....	182	8	38	136	236	9	45	182	53
einbiegt oder kreuzt .....	423	17	98	308	506	17	103	386	160
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	112	18	41	53	118	18	42	58	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	20	-	3	17	28	-	3	25	40
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	155	5	43	107	170	5	45	120	107
links .....	73	-	26	47	88	-	27	61	29
Unfall anderer Art .....	242	8	52	182	273	8	55	210	118
Zusammen ...	2 253	72	440	1 741	2 885	73	484	2 328	726
Sattelschlepper									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	225	10	43	172	319	10	62	247	141
vorausfährt oder wartet .....	891	28	167	696	1 407	35	220	1 152	135
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	837	10	87	740	1 030	10	94	926	234
entgegenkommt .....	213	15	49	149	314	19	67	228	62
einbiegt oder kreuzt .....	498	16	107	375	607	16	124	467	192
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	65	11	16	38	70	11	16	43	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	24	-	5	19	32	-	6	26	86
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	385	11	111	263	439	11	117	311	343
links .....	209	9	79	121	235	9	84	142	126
Unfall anderer Art .....	333	9	72	252	392	9	83	300	252
Zusammen ...	3 680	119	736	2 825	4 845	130	873	3 842	1 571

Jahrestabellen

1.11 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2008  
nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	37 824	982	2 348	7 865	10 526	9 187	4 159	1 013
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	26 943	900	2 010	5 959	7 110	6 242	2 810	780
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	980	36	99	236	241	236	103	25
dar. Alkoholeinfluss .....	497	20	38	129	138	125	40	4
Übermüdung .....	240	11	37	69	49	40	28	5
Falsche Straßenbenutzung .....	1 224	33	84	250	295	260	92	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 438	190	347	867	903	730	289	74
Abstand .....	4 570	141	398	1 086	1 263	1 045	484	102
Überholen .....	1 339	37	74	279	288	265	120	47
Vorfahrt, Vorrang .....	3 421	95	208	691	960	827	411	156
Fehler beim Abbiegen .....	2 280	70	141	479	622	562	275	61
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	858	32	64	174	252	196	93	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	916	18	44	197	230	220	113	35
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 392	168	325	967	1 127	1 011	489	148
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	19 729	514	1 255	4 106	5 440	4 646	2 126	559
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	15 083	473	1 085	3 330	4 114	3 502	1 610	453
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	376	13	38	96	96	84	38	9
dar. Alkoholeinfluss .....	261	10	20	69	71	63	23	3
Übermüdung .....	24	-	5	6	5	4	4	-
Falsche Straßenbenutzung .....	417	12	33	77	126	83	36	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 078	61	104	289	281	222	78	27
Abstand .....	2 597	81	227	626	728	594	266	46
Überholen .....	394	13	25	70	95	67	42	18
Vorfahrt, Vorrang .....	2 349	53	140	487	673	560	286	105
Fehler beim Abbiegen .....	1 790	48	107	375	497	440	213	46
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	772	30	61	156	226	179	82	19
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	864	17	41	188	213	211	106	34
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 068	79	146	442	532	465	245	85
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer .....	10 515	360	671	2 178	2 898	2 560	1 196	299
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	7 204	329	572	1 599	1 814	1 620	721	210
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	322	15	28	70	79	86	34	9
dar. Alkoholeinfluss .....	187	10	16	50	49	45	15	1
Übermüdung .....	54	4	7	11	13	11	7	1
Falsche Straßenbenutzung .....	726	20	44	156	155	153	49	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 371	98	150	338	356	272	115	26
Abstand .....	990	38	91	224	261	226	110	27
Überholen .....	504	22	30	119	101	101	43	20
Vorfahrt, Vorrang .....	1 015	40	65	197	273	255	118	48
Fehler beim Abbiegen .....	489	22	34	104	125	122	61	15
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	79	1	3	17	26	17	10	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	46	1	3	7	16	8	7	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 221	64	98	284	304	269	125	32
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer .....	7 580	108	422	1 581	2 188	1 981	837	155
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	4 656	98	353	1 030	1 182	1 120	479	117
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	282	8	33	70	66	66	31	7
dar. Alkoholeinfluss .....	49	-	2	10	18	17	2	-
Übermüdung .....	162	7	25	52	31	25	17	4
Falsche Straßenbenutzung .....	81	1	7	17	14	24	7	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	989	31	93	240	266	236	96	21
Abstand .....	983	22	80	236	274	225	108	29
Überholen .....	441	2	19	90	92	97	35	9
Vorfahrt, Vorrang .....	57	2	3	7	14	12	7	3
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	-	-	-	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	1	-	1	-	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	6	-	-	2	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 103	25	81	241	291	277	119	31

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**Jahrestabellen**  
**1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte**  
**an Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen und Ortslage**

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	37 824	982	2 348	7 865	10 526	9 187	4 159	1 013
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	712	916	856	758	675	679	676	770
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	26	37	42	30	23	26	25	25
dar. Alkoholeinfluss .....	13	20	16	16	13	14	10	4
Übermüdung .....	6	11	16	9	5	4	7	5
Falsche Straßenbenutzung .....	32	34	36	32	28	28	22	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	91	193	148	110	86	79	69	73
Abstand .....	121	144	170	138	120	114	116	101
Überholen .....	35	38	32	35	27	29	29	46
Vorfahrt, Vorrang .....	90	97	89	88	91	90	99	154
Fehler beim Abbiegen .....	60	71	60	61	59	61	66	60
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	23	33	27	22	24	21	22	20
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	24	18	19	25	22	24	27	35
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	116	171	138	123	107	110	118	146
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	19 729	514	1 255	4 106	5 440	4 646	2 126	559
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	765	920	865	811	756	754	757	810
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	19	25	30	23	18	18	18	16
dar. Alkoholeinfluss .....	13	19	16	17	13	14	11	5
Übermüdung .....	1	-	4	1	1	1	2	-
Falsche Straßenbenutzung .....	21	23	26	19	23	18	17	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	55	119	83	70	52	48	37	48
Abstand .....	132	158	181	152	134	128	125	82
Überholen .....	20	25	20	17	17	14	20	32
Vorfahrt, Vorrang .....	119	103	112	119	124	121	135	188
Fehler beim Abbiegen .....	91	93	85	91	91	95	100	82
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	39	58	49	38	42	39	39	34
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	44	33	33	46	39	45	50	61
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	105	154	116	108	98	100	115	152
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer .....	10 515	360	671	2 178	2 898	2 560	1 196	299
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	685	914	852	734	626	633	603	702
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	31	42	42	32	27	34	28	30
dar. Alkoholeinfluss .....	18	28	24	23	17	18	13	3
Übermüdung .....	5	11	10	5	4	4	6	3
Falsche Straßenbenutzung .....	69	56	66	72	53	60	41	60
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	130	272	224	155	123	106	96	87
Abstand .....	94	106	136	103	90	88	92	90
Überholen .....	48	61	45	55	35	39	36	67
Vorfahrt, Vorrang .....	97	111	97	90	94	100	99	161
Fehler beim Abbiegen .....	47	61	51	48	43	48	51	50
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	8	3	4	8	9	7	8	3
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	4	3	4	3	6	3	6	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	116	178	146	130	105	105	105	107
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer .....	7 580	108	422	1 581	2 188	1 981	837	155
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	61	91	84	65	54	57	57	75
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	4	7	8	4	3	3	4	5
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	-	1	1	1	-	-
Übermüdung .....	2	6	6	3	1	1	2	3
Falsche Straßenbenutzung .....	1	1	2	1	1	1	1	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	13	29	22	15	12	12	11	14
Abstand .....	13	20	19	15	13	11	13	19
Überholen .....	6	2	5	6	4	5	4	6
Vorfahrt, Vorrang .....	1	2	1	-	1	1	1	2
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15	23	19	15	13	14	14	20

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2008  
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

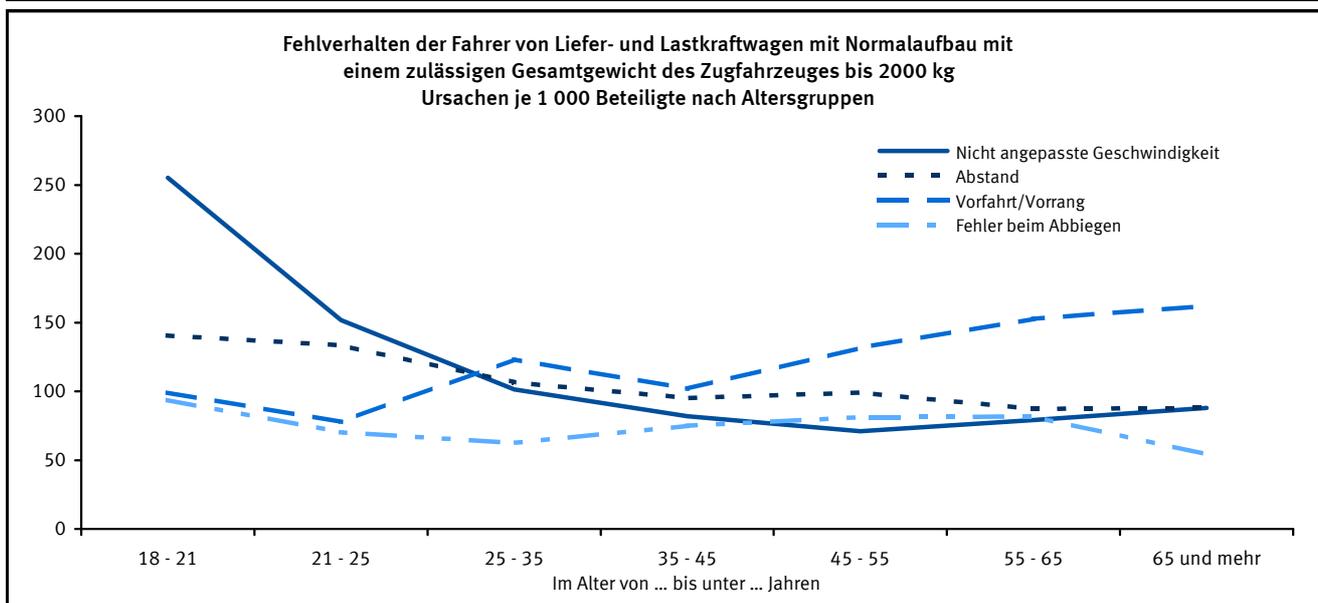
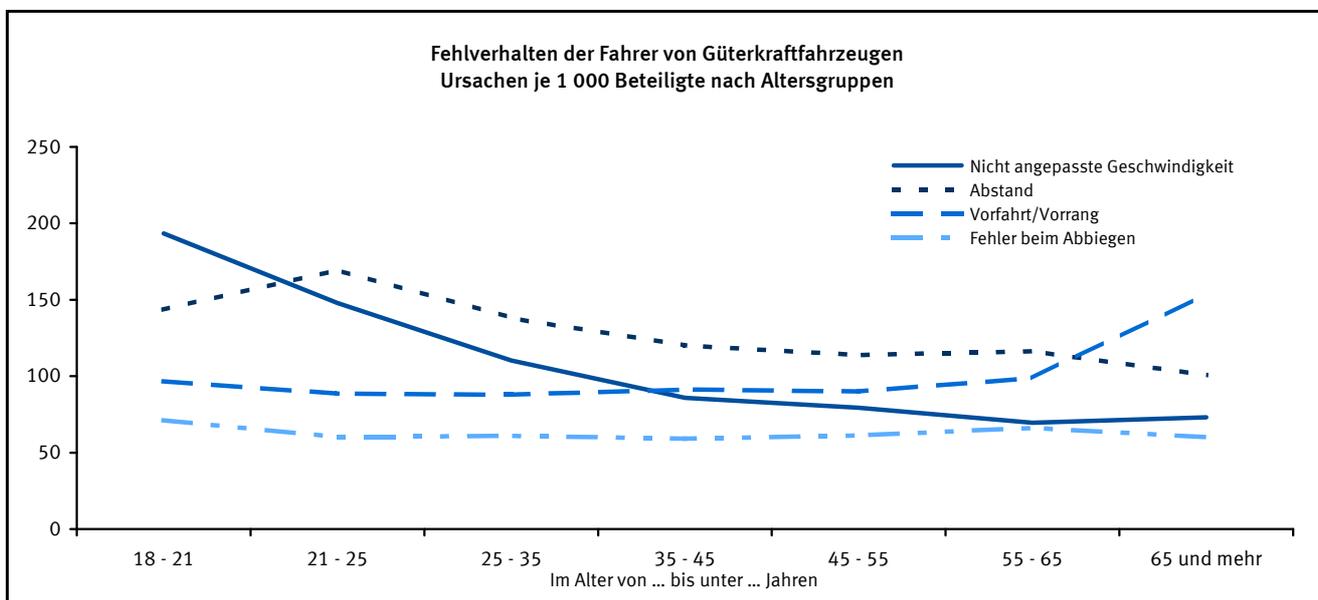
Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte Fahrer .....	37 824	982	2 348	7 865	10 526	9 187	4 159	1 013
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	26 943	900	2 010	5 959	7 110	6 242	2 810	780
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	980	36	99	236	241	236	103	25
dar. Alkoholeinfluss .....	497	20	38	129	138	125	40	4
Übermüdung .....	240	11	37	69	49	40	28	5
Falsche Straßenbenutzung .....	1 224	33	84	250	295	260	92	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 438	190	347	867	903	730	289	74
Abstand .....	4 570	141	398	1 086	1 263	1 045	484	102
Überholen .....	1 339	37	74	279	288	265	120	47
Vorfahrt, Vorrang .....	3 421	95	208	691	960	827	411	156
Fehler beim Abbiegen .....	2 280	70	141	479	622	562	275	61
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	858	32	64	174	252	196	93	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	916	18	44	197	230	220	113	35
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 392	168	325	967	1 127	1 011	489	148
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg								
Beteiligte Fahrer .....	3 071	192	270	592	756	677	367	148
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	2 248	195	227	445	506	476	263	123
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	125	11	16	34	26	23	11	4
dar. Alkoholeinfluss .....	96	8	12	25	23	18	9	1
Übermüdung .....	11	3	3	2	2	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	84	7	13	13	17	20	8	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	302	49	41	60	62	48	29	13
Abstand .....	311	27	36	63	72	67	32	13
Überholen .....	79	5	13	20	16	15	2	7
Vorfahrt, Vorrang .....	360	19	21	73	77	89	56	24
Fehler beim Abbiegen .....	224	18	19	37	57	55	30	8
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	114	3	10	18	33	25	18	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	97	6	7	22	28	20	12	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	361	39	37	74	72	71	42	25
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg								
Beteiligte Fahrer .....	15 050	638	1 304	3 564	4 097	3 174	1 449	458
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	11 615	573	1 185	2 932	3 073	2 351	1 034	359
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	484	19	57	131	121	98	43	13
dar. Alkoholeinfluss .....	281	10	22	81	82	61	20	3
Übermüdung .....	99	4	18	31	18	15	11	2
Falsche Straßenbenutzung .....	390	21	35	100	104	85	33	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 514	113	208	431	376	252	93	27
Abstand .....	2 123	94	255	542	557	432	187	49
Überholen .....	392	27	33	105	91	74	36	20
Vorfahrt, Vorrang .....	1 725	65	132	389	488	374	190	80
Fehler beim Abbiegen .....	1 024	45	85	251	276	217	108	28
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	490	27	50	105	141	103	52	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	501	10	29	130	127	117	45	27
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 736	102	175	422	454	334	165	67
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg								
Beteiligte Fahrer .....	4 323	23	157	709	1 333	1 367	603	62
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	2 689	14	120	492	787	850	364	40
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	52	-	6	9	14	14	9	-
dar. Alkoholeinfluss .....	15	-	-	1	8	4	2	-
Übermüdung .....	19	-	5	6	2	3	3	-
Falsche Straßenbenutzung .....	119	-	5	21	42	35	11	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	322	7	11	69	93	110	28	4
Abstand .....	463	2	26	88	139	139	62	6
Überholen .....	136	1	7	27	30	46	20	3
Vorfahrt, Vorrang .....	288	2	8	43	91	85	51	7
Fehler beim Abbiegen .....	209	-	10	37	64	67	27	3
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	55	-	2	11	22	13	5	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	89	1	2	10	29	27	18	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	473	-	19	96	127	154	71	5

**Jahrestabellen**  
**1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2008**  
**nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten**

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Sattelschlepper								
Beteiligte Fahrer .....	7 012	36	266	1 354	2 078	1 987	889	121
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	4 522	31	201	917	1 229	1 271	571	77
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	159	2	9	29	35	64	19	-
dar. Alkoholeinfluss .....	39	-	1	6	8	22	2	-
Übermüdung .....	64	2	7	16	16	14	8	-
Falsche Straßenbenutzung .....	208	-	14	50	47	46	20	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	732	3	40	169	221	196	87	12
Abstand .....	677	5	29	146	201	183	99	11
Überholen .....	337	1	9	70	72	78	33	6
Vorfahrt, Vorrang .....	306	2	18	57	91	89	32	8
Fehler beim Abbiegen .....	345	1	9	72	92	93	67	8
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	36	-	-	6	11	11	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	52	-	2	8	10	10	12	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	841	7	40	165	218	257	105	14

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 2008**  
**bei Unfällen mit Personenschaden**



Jahrestabellen

1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte Fahrzeugführer .....	37 824	982	2 348	7 865	10 526	9 187	4 159	1 013
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	712	916	856	758	675	679	676	770
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	26	37	42	30	23	26	25	25
dar. Alkoholeinfluss .....	13	20	16	16	13	14	10	4
Übermüdung .....	6	11	16	9	5	4	7	5
Falsche Straßenbenutzung .....	32	34	36	32	28	28	22	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	91	193	148	110	86	79	69	73
Abstand .....	121	144	170	138	120	114	116	101
Überholen .....	35	38	32	35	27	29	29	46
Vorfahrt, Vorrang .....	90	97	89	88	91	90	99	154
Fehler beim Abbiegen .....	60	71	60	61	59	61	66	60
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	23	33	27	22	24	21	22	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	24	18	19	25	22	24	27	35
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	116	171	138	123	107	110	118	146
davon:								
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer .....	3 071	192	270	592	756	677	367	148
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	732	1 016	841	752	669	703	717	831
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	41	57	59	57	34	34	30	27
dar. Alkoholeinfluss .....	31	42	44	42	30	27	25	7
Übermüdung .....	4	16	11	3	3	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	27	36	48	22	22	30	22	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	98	255	152	101	82	71	79	88
Abstand .....	101	141	133	106	95	99	87	88
Überholen .....	26	26	48	34	21	22	5	47
Vorfahrt, Vorrang .....	117	99	78	123	102	131	153	162
Fehler beim Abbiegen .....	73	94	70	63	75	81	82	54
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	37	16	37	30	44	37	49	41
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	32	31	26	37	37	30	33	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	118	203	137	125	95	105	114	169
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer .....	15 050	638	1 304	3 564	4 097	3 174	1 449	458
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	772	898	909	823	750	741	714	784
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	32	30	44	37	30	31	30	28
dar. Alkoholeinfluss .....	19	16	17	23	20	19	14	7
Übermüdung .....	7	6	14	9	4	5	8	4
Falsche Straßenbenutzung .....	26	33	27	28	25	27	23	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	101	177	160	121	92	79	64	59
Abstand .....	141	147	196	152	136	136	129	107
Überholen .....	26	42	25	29	22	23	25	44
Vorfahrt, Vorrang .....	115	102	101	109	119	118	131	175
Fehler beim Abbiegen .....	68	71	65	70	67	68	75	61
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	33	42	38	29	34	32	36	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	33	16	22	36	31	37	31	59
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	115	160	134	118	111	105	114	146
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer .....	4 323	23	157	709	1 333	1 367	603	62
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	622	609	764	694	590	622	604	645
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	12	-	38	13	11	10	15	-
dar. Alkoholeinfluss .....	3	-	-	1	6	3	3	-
Übermüdung .....	4	-	32	8	2	2	5	-
Falsche Straßenbenutzung .....	28	-	32	30	32	26	18	48
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	74	304	70	97	70	80	46	65
Abstand .....	107	87	166	124	104	102	103	97
Überholen .....	31	43	45	38	23	34	33	48
Vorfahrt, Vorrang .....	67	87	51	61	68	62	85	113
Fehler beim Abbiegen .....	48	-	64	52	48	49	45	48
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	13	-	13	16	17	10	8	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	21	43	13	14	22	20	30	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	109	-	121	135	95	113	118	81

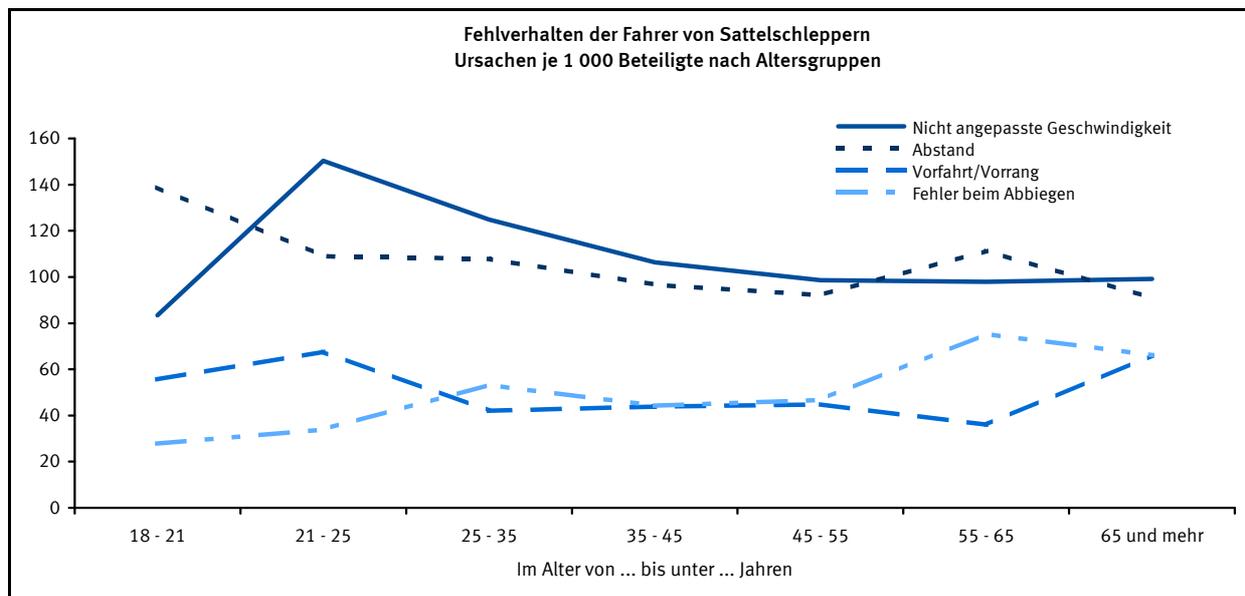
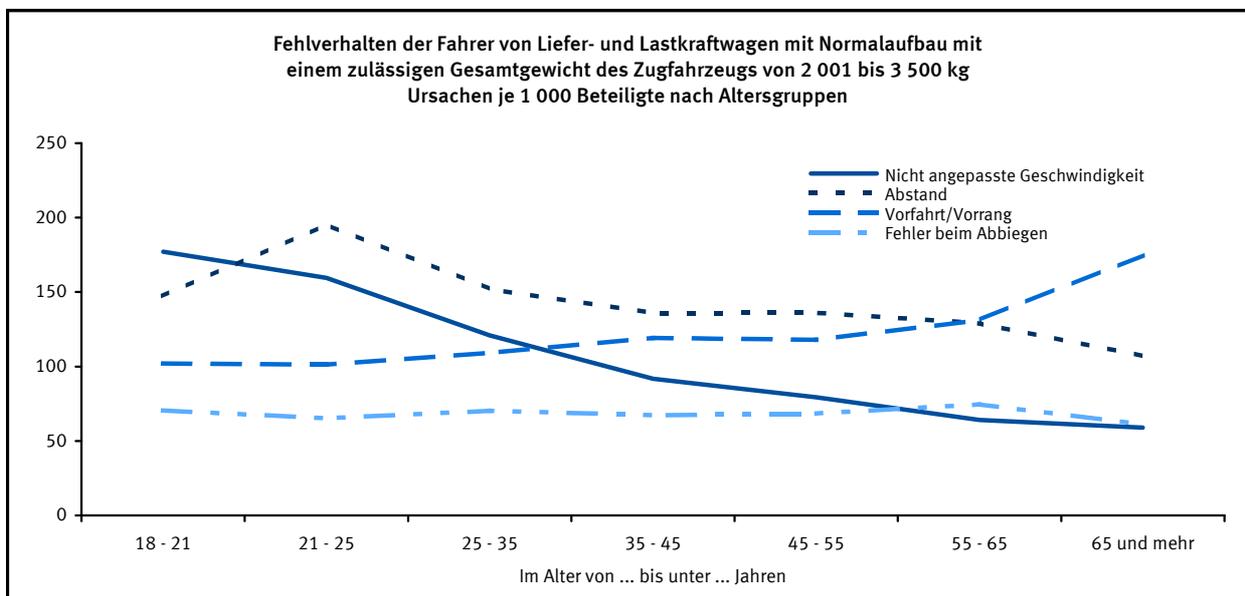
Jahrestabellen

1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Sattelschlepper								
Beteiligte Fahrzeugführer .....	7 012	36	266	1 354	2 078	1 987	889	121
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	645	861	756	677	591	640	642	636
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	23	56	34	21	17	32	21	-
dar. Alkoholeinfluss .....	6	-	4	4	4	11	2	-
Übermüdung .....	9	56	26	12	8	7	9	-
Falsche Straßenbenutzung .....	30	-	53	37	23	23	22	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	104	83	150	125	106	99	98	99
Abstand .....	97	139	109	108	97	92	111	91
Überholen .....	48	28	34	52	35	39	37	50
Vorfahrt, Vorrang .....	44	56	68	42	44	45	36	66
Fehler beim Abbiegen .....	49	28	34	53	44	47	75	66
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	-	-	4	5	6	7	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7	-	8	6	5	5	13	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	120	194	150	122	105	129	118	116

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 2008 bei Unfällen mit Personenschaden



**Zeitreihen**  
**2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2008**

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1)</sup>			
	Unfälle	Verunglückte	dabei			Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
1992 .....	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993 .....	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994 .....	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995 .....	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996 .....	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997 .....	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998 .....	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999 .....	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000 .....	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001 .....	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002 .....	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003 .....	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004 .....	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976
2005 .....	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477
2006 .....	36 316	49 257	1 197	8 808	39 252	40 185	23 512	15 018	16 590	8 452
2007 .....	36 217	48 957	1 095	8 476	39 386	40 061	23 577	14 858	16 405	8 348
2008 .....	34 430	46 279	1 004	7 992	37 283	37 824	22 541	13 894	15 200	7 681

Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

1992 .....	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993 .....	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994 .....	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995 .....	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996 .....	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997 .....	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998 .....	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999 .....	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000 .....	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001 .....	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002 .....	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003 .....	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004 .....	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X
2005 .....	X	X	X	X	X	2 743	1 438	X	X	X
2006 .....	X	X	X	X	X	2 787	1 512	X	X	X
2007 .....	X	X	X	X	X	2 863	1 517	X	X	X
2008 .....	X	X	X	X	X	2 503	1 329	X	X	X

Insassen<sup>2)</sup> von Güterkraftfahrzeugen

1992 .....	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993 .....	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994 .....	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995 .....	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996 .....	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997 .....	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998 .....	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999 .....	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000 .....	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001 .....	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002 .....	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003 .....	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004 .....	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X
2005 .....	X	12 319	213	2 342	9 764	X	X	X	X	X
2006 .....	X	12 230	235	2 365	9 630	X	X	X	X	X
2007 .....	X	12 315	215	2 247	9 853	X	X	X	X	X
2008 .....	X	11 315	183	2 079	9 053	X	X	X	X	X

Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten

1992 .....	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993 .....	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994 .....	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995 .....	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996 .....	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997 .....	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998 .....	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999 .....	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000 .....	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001 .....	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002 .....	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003 .....	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004 .....	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37
2005 .....	X	X	X	X	X	215	121	X	106	52
2006 .....	X	X	X	X	X	203	106	X	73	35
2007 .....	X	X	X	X	X	171	90	X	68	35
2008 .....	X	X	X	X	X	163	82	X	80	44

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Fahrer und Mitfahrer.

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unfälle mit									
1	1992.....	38 738	4 148	6 619	1 859	1 587	302	1 093	3 038
2	1993.....	38 477	3 671	6 297	1 876	1 807	287	1 026	2 765
3	1994.....	41 129	3 522	7 000	2 015	2 195	328	1 013	2 799
4	1995.....	42 569	3 911	6 637	2 089	2 319	360	1 096	2 910
5	1996.....	40 543	3 734	6 191	1 952	2 138	284	981	2 764
6	1997.....	41 390	3 857	6 438	2 111	2 220	342	1 036	2 704
7	1998.....	41 859	4 243	6 825	1 947	1 915	358	1 120	2 760
8	1999.....	45 482	4 803	7 580	1 984	1 945	348	1 241	3 092
9	2000.....	43 715	4 920	7 367	1 941	1 754	370	1 287	2 930
10	2001.....	42 501	4 755	7 358	1 753	1 722	363	1 237	3 112
11	2002.....	39 629	4 422	6 761	1 677	1 429	380	1 204	2 927
12	2003.....	38 085	4 274	6 588	1 505	1 385	309	1 153	2 904
13	2004.....	36 525	4 154	6 327	1 499	1 253	302	1 117	2 753
14	2005.....	36 642	4 242	6 382	1 516	1 227	264	1 052	2 803
15	2006.....	36 316	4 389	6 278	1 504	1 263	295	1 018	2 671
16	2007.....	36 217	4 259	6 098	1 727	1 202	252	1 022	2 709
17	2008.....	34 430	3 826	5 853	1 611	1 143	320	1 114	2 600
da									
Verun									
18	1992.....	53 307	5 648	9 664	2 260	2 253	370	1 456	4 267
19	1993.....	53 090	5 163	8 962	2 269	2 495	381	1 392	3 906
20	1994.....	57 190	5 149	10 140	2 480	3 063	407	1 353	3 947
21	1995.....	59 044	5 497	9 535	2 546	3 324	459	1 439	4 138
22	1996.....	56 299	5 239	8 987	2 411	2 977	367	1 347	4 023
23	1997.....	57 285	5 420	9 259	2 621	3 021	440	1 375	3 760
24	1998.....	57 538	5 982	9 826	2 371	2 541	451	1 487	3 820
25	1999.....	62 948	6 743	11 078	2 393	2 646	454	1 688	4 384
26	2000.....	60 742	7 046	10 623	2 375	2 398	472	1 749	4 155
27	2001.....	58 855	6 735	10 622	2 132	2 442	461	1 647	4 359
28	2002.....	54 849	6 382	9 718	2 063	1 870	485	1 606	4 059
29	2003.....	52 505	5 946	9 584	1 842	1 867	378	1 483	4 086
30	2004.....	50 281	5 896	9 035	1 833	1 665	378	1 470	3 842
31	2005.....	49 861	5 827	8 956	1 788	1 688	337	1 395	3 991
32	2006.....	49 257	6 160	8 953	1 820	1 717	369	1 330	3 637
33	2007.....	48 957	5 854	8 576	2 048	1 665	308	1 301	3 647
34	2008.....	46 279	5 125	8 131	1 925	1 532	415	1 392	3 559
da									
Getö									
35	1992.....	1 883	188	356	31	122	8	18	150
36	1993.....	1 811	177	317	33	132	5	13	124
37	1994.....	1 888	218	350	41	126	5	9	132
38	1995.....	1 823	204	312	38	116	10	9	106
39	1996.....	1 702	192	323	36	108	3	20	118
40	1997.....	1 698	172	290	23	119	4	12	94
41	1998.....	1 515	173	281	27	82	8	9	111
42	1999.....	1 615	178	319	26	96	4	9	113
43	2000.....	1 696	209	358	26	72	3	12	128
43	2001.....	1 472	182	301	14	75	5	12	108
44	2002.....	1 408	198	258	21	67	2	11	106
45	2003.....	1 379	147	309	25	63	6	14	107
46	2004.....	1 284	145	290	18	59	3	13	94
47	2005.....	1 158	151	228	13	51	3	11	94
48	2006.....	1 197	173	218	12	67	4	8	74
49	2007.....	1 095	142	237	12	68	3	7	71
50	2008.....	1 004	121	177	12	53	2	10	80

reihen  
fahrzeuge 1992 - 2008 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Personenschaden									
918	3 724	7 548	1 785	345	1 795	1 366	1 334	1 277	1
1 129	3 640	7 469	1 692	315	2 049	1 630	1 433	1 391	2
1 211	3 824	7 689	1 804	343	2 504	1 918	1 445	1 519	3
1 315	4 482	7 599	1 848	355	2 539	1 957	1 462	1 690	4
1 302	4 232	7 148	1 848	341	2 704	1 930	1 371	1 623	5
1 365	4 380	7 409	1 843	342	2 464	1 898	1 424	1 557	6
1 350	4 488	7 532	1 882	389	2 299	1 771	1 446	1 534	7
1 379	4 670	8 248	2 168	406	2 611	1 839	1 524	1 644	8
1 223	4 741	7 771	2 129	454	2 340	1 576	1 418	1 494	9
1 156	4 610	7 654	1 995	435	2 174	1 358	1 391	1 428	10
1 022	4 315	7 023	2 040	446	2 015	1 285	1 404	1 279	11
956	4 045	6 759	1 935	446	1 931	1 318	1 331	1 246	12
863	3 652	6 768	1 906	453	1 811	1 212	1 266	1 189	13
878	3 957	6 624	1 799	470	1 763	1 289	1 218	1 158	14
800	3 847	6 611	1 746	422	1 811	1 250	1 257	1 154	15
781	4 040	6 717	1 734	442	1 692	1 225	1 271	1 046	16
697	3 914	6 316	1 689	433	1 587	1 177	1 162	988	17
bei glückte									
1 265	5 221	10 058	2 434	449	2 421	1 890	1 848	1 803	18
1 575	5 063	10 155	2 375	449	2 660	2 317	1 916	2 012	19
1 707	5 425	10 443	2 507	492	3 401	2 642	1 926	2 108	20
1 831	6 238	10 500	2 621	481	3 395	2 686	2 019	2 335	21
1 808	5 864	9 678	2 650	483	3 603	2 634	1 866	2 362	22
1 844	6 191	9 939	2 631	458	3 456	2 615	2 042	2 213	23
1 847	6 292	10 095	2 604	527	3 145	2 404	1 993	2 153	24
1 939	6 459	11 132	3 021	593	3 481	2 467	2 119	2 351	25
1 734	6 703	10 513	2 970	639	3 190	2 126	1 938	2 111	26
1 574	6 515	10 276	2 731	601	2 978	1 887	1 873	2 022	27
1 441	6 153	9 476	2 775	610	2 716	1 713	1 957	1 825	28
1 341	5 606	8 966	2 722	612	2 582	1 889	1 836	1 765	29
1 187	5 123	9 211	2 558	604	2 418	1 629	1 733	1 699	30
1 157	5 374	8 775	2 507	636	2 450	1 724	1 632	1 624	31
1 065	5 294	8 605	2 367	590	2 408	1 678	1 630	1 634	32
1 051	5 598	8 923	2 390	552	2 212	1 694	1 704	1 434	33
959	5 356	8 409	2 314	617	2 131	1 541	1 559	1 314	34
von tete									
95	179	269	83	11	119	110	57	87	35
100	157	262	88	18	129	108	54	94	36
97	173	256	96	11	153	107	45	69	37
99	178	283	93	6	135	112	52	70	38
68	184	223	76	8	104	102	38	99	39
71	194	258	80	12	139	93	58	79	40
61	166	212	70	12	92	107	38	66	41
79	154	241	83	20	84	79	55	75	42
66	191	230	79	13	109	78	62	60	43
50	165	229	67	9	91	74	38	52	43
63	167	201	82	16	68	60	42	46	44
40	145	211	75	8	55	72	40	62	45
35	144	194	58	13	57	57	48	56	46
28	126	186	66	8	59	53	32	49	47
35	153	155	51	13	62	62	34	76	48
25	135	147	51	12	45	51	43	46	49
18	129	167	49	11	41	52	35	47	50

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Schwer									
50	1992.....	13 345	1 297	2 246	278	971	89	125	943
51	1993.....	13 114	1 138	2 050	288	1 037	50	99	826
52	1994.....	14 187	1 162	2 229	314	1 146	48	115	859
53	1995.....	14 170	1 283	2 166	309	1 222	75	130	925
54	1996.....	13 271	1 124	1 946	279	1 030	58	102	832
55	1997.....	13 012	1 205	1 919	276	1 006	67	111	731
56	1998.....	12 422	1 318	1 972	242	762	51	106	779
57	1999.....	12 957	1 371	2 083	276	769	66	135	816
58	2000.....	12 084	1 386	2 039	245	644	64	111	767
59									
60	2001.....	11 101	1 226	1 948	203	676	44	109	786
61	2002.....	10 030	1 095	1 750	186	497	38	82	719
62	2003.....	9 743	1 078	1 629	179	545	37	106	645
63	2004.....	9 180	1 062	1 590	184	426	41	104	674
64	2005.....	8 836	1 126	1 523	164	447	33	109	638
65	2006.....	8 808	1 060	1 461	198	546	55	120	608
66	2007.....	8 476	1 027	1 409	182	447	27	90	605
67	2008.....	7 992	914	1 407	163	394	35	107	563
Leicht									
68	1992.....	38 079	4 163	7 062	1 951	1 160	293	1 313	3 174
69	1993.....	38 165	3 848	6 595	1 948	1 326	326	1 280	2 956
70	1994.....	41 115	3 769	7 561	2 125	1 791	354	1 229	2 956
71	1995.....	43 051	4 010	7 057	2 199	1 986	374	1 300	3 107
72	1996.....	41 326	3 923	6 718	2 096	1 839	306	1 225	3 073
73	1997.....	42 575	4 043	7 050	2 322	1 896	369	1 252	2 935
74	1998.....	43 601	4 491	7 573	2 102	1 697	392	1 372	2 930
75	1999.....	48 376	5 194	8 676	2 091	1 781	384	1 544	3 455
76	2000.....	46 962	5 451	8 226	2 104	1 682	405	1 626	3 260
76	2001.....	46 282	5 327	8 373	1 915	1 691	412	1 526	3 465
77	2002.....	43 411	5 089	7 710	1 856	1 306	445	1 513	3 234
78	2003.....	41 383	4 721	7 646	1 638	1 259	335	1 363	3 334
79	2004.....	39 817	4 689	7 155	1 631	1 180	334	1 353	3 074
80	2005.....	39 867	4 550	7 205	1 611	1 190	301	1 275	3 259
81	2006.....	39 252	4 927	7 274	1 610	1 104	310	1 202	2 955
82	2007.....	39 386	4 685	6 930	1 854	1 150	278	1 204	2 971
83	2008.....	37 283	4 090	6 547	1 750	1 085	378	1 275	2 916
Schwerwiegende Unfälle									
84	1995.....	18 855	1 853	2 015	515	1 294	105	246	1 279
85	1996.....	17 028	1 962	1 988	464	1 150	50	219	1 109
86	1997.....	15 807	2 217	1 799	293	956	74	215	1 013
87	1998.....	15 983	2 339	2 006	241	886	77	250	1 055
88	1999.....	17 105	2 642	2 223	206	912	93	303	1 207
89	2000.....	16 324	2 498	2 204	191	750	79	360	1 103
90	2001.....	16 780	2 571	2 248	175	761	78	325	1 162
91	2002.....	15 324	2 381	1 977	150	548	72	262	1 074
92	2003.....	14 726	2 219	1 976	147	538	67	253	1 105
93	2004.....	14 542	2 210	1 395	177	501	46	307	1 085
94	2005.....	15 103	2 335	1 917	150	533	39	307	1 038
95	2006.....	15 018	2 343	2 049	167	452	69	330	1 127
96	2007.....	14 858	2 331	1 971	162	460	51	338	1 131
97	2008.....	13 894	2 158	1 921	168	476	62	369	1 034

reihen  
fahrzeu gen 1992 - 2008 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
verletzte									
435	1 266	2 422	621	60	931	668	335	658	50
521	1 116	2 469	611	76	1 001	753	359	720	51
572	1 198	2 568	657	68	1 216	898	388	749	52
547	1 291	2 567	660	87	1 028	808	333	739	53
549	1 176	2 363	678	64	1 176	804	351	739	54
537	1 233	2 339	651	60	1 091	790	376	620	55
492	1 168	2 345	612	66	916	651	322	620	56
494	1 149	2 373	695	71	959	686	347	667	57
393	1 213	2 184	668	61	828	578	335	568	58
									59
381	1 119	2 023	524	63	753	484	272	490	60
322	1 028	1 783	551	77	675	447	290	490	61
330	951	1 763	517	66	644	515	279	459	62
268	850	1 789	484	50	546	407	251	454	63
237	805	1 616	508	60	540	407	240	383	64
221	908	1 593	423	47	561	406	220	381	65
200	882	1 654	380	52	510	461	226	324	66
171	843	1 560	409	63	480	346	199	338	67
verletzte									
735	3 776	7 367	1 730	378	1 371	1 112	1 436	1 058	68
954	3 790	7 424	1 676	355	1 530	1 456	1 503	1 198	69
1 038	4 054	7 619	1 754	413	2 032	1 637	1 493	1 290	70
1 185	4 769	7 650	1 868	388	2 232	1 766	1 634	1 526	71
1 191	4 504	7 092	1 896	411	2 323	1 728	1 477	1 524	72
1 236	4 764	7 342	1 900	386	2 226	1 732	1 608	1 514	73
1 294	4 958	7 538	1 922	449	2 137	1 646	1 633	1 467	74
1 366	5 156	8 518	2 243	502	2 438	1 702	1 717	1 609	75
1 275	5 299	8 099	2 223	565	2 253	1 470	1 541	1 483	76
1 143	5 231	8 024	2 140	529	2 134	1 329	1 563	1 480	76
1 056	4 958	7 492	2 142	517	1 973	1 206	1 625	1 289	77
971	4 510	6 992	2 130	538	1 883	1 302	1 517	1 244	78
884	4 129	7 228	2 016	541	1 815	1 165	1 434	1 189	79
892	4 443	6 973	1 933	568	1 851	1 264	1 360	1 192	80
809	4 233	6 857	1 893	530	1 785	1 210	1 376	1 177	81
826	4 581	7 122	1 959	488	1 657	1 182	1 435	1 064	82
770	4 384	6 682	1 856	543	1 610	1 143	1 325	929	83
mit Sachschaden									
1 001	1 648	2 941	1 138	127	2 071	1 057	468	1 097	84
829	1 512	2 677	990	111	1 538	1 047	417	965	85
717	1 431	2 723	1 016	105	1 218	884	408	738	86
667	1 334	2 951	1 049	108	1 049	841	472	658	87
681	1 415	3 302	1 039	110	1 034	810	486	642	88
586	1 292	3 455	1 030	125	970	670	483	528	89
599	1 374	3 457	1 296	165	988	607	447	527	90
606	1 140	3 189	1 289	160	1 071	537	448	420	91
534	1 021	3 031	1 115	152	1 124	537	432	475	92
467	1 002	3 220	1 225	184	1 195	546	437	545	93
484	1 047	3 075	1 199	147	1 153	634	461	584	94
415	999	3 030	1 209	190	1 031	639	444	524	95
394	1 058	3 154	1 116	191	940	597	427	537	96
360	985	2 985	1 046	178	806	530	399	417	97

## 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen									
1	1992.....	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190	3 409
2	1993.....	42 448	4 082	6 899	1 996	2 044	311	1 116	3 053
3	1994.....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122	3 151
4	1995.....	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216	3 255
5	1996.....	45 022	4 183	6 868	2 071	2 468	298	1 069	3 076
6	1997.....	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147	3 047
7	1998.....	46 489	4 790	7 585	2 060	2 146	409	1 231	3 082
8	1999.....	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395	1 348	3 519
9	2000.....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397	1 431	3 296
10	2001.....	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397	1 352	3 439
11	2002.....	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414	1 310	3 228
12	2003.....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335	1 274	3 210
13	2004.....	40 174	4 596	6 985	1 570	1 359	342	1 216	3 052
14	2005.....	40 494	4 729	7 105	1 583	1 348	293	1 165	3 149
15	2006.....	40 185	4 932	7 059	1 573	1 409	330	1 112	2 974
16	2007.....	40 061	4 797	6 792	1 807	1 376	279	1 112	3 029
17	2008.....	37 824	4 232	6 481	1 681	1 272	355	1 196	2 880
da Hauptver									
18	1992.....	24 065	2 520	4 124	1 205	967	218	748	1 829
19	1993.....	23 856	2 215	3 874	1 228	1 124	198	728	1 613
20	1994.....	25 858	2 194	4 361	1 307	1 393	225	681	1 662
21	1995.....	26 729	2 398	4 120	1 336	1 466	257	790	1 731
22	1996.....	25 604	2 286	3 893	1 277	1 396	214	709	1 633
23	1997.....	26 152	2 352	4 052	1 372	1 424	243	720	1 642
24	1998.....	26 672	2 619	4 296	1 341	1 230	251	785	1 644
25	1999.....	28 954	3 023	4 771	1 285	1 260	241	884	1 897
26	2000.....	28 033	3 177	4 719	1 301	1 117	272	893	1 761
27	2001.....	27 176	2 991	4 703	1 160	1 085	265	875	1 911
28	2002.....	25 144	2 824	4 254	1 087	870	266	852	1 804
29	2003.....	24 214	2 674	4 144	1 005	907	202	806	1 790
30	2004.....	23 377	2 626	4 052	1 002	784	214	790	1 654
31	2005.....	23 688	2 738	4 109	1 054	760	183	758	1 755
32	2006.....	23 512	2 834	4 047	980	770	206	751	1 695
33	2007.....	23 577	2 798	3 895	1 163	757	184	733	1 781
34	2008.....	22 541	2 461	3 814	1 126	781	239	808	1 661
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen									
35	1995.....	20 730	2 044	2 188	547	1 444	112	273	1 407
36	1996.....	18 669	2 149	2 152	505	1 290	53	238	1 189
37	1997.....	17 467	2 464	1 944	314	1 059	81	232	1 141
38	1998.....	17 617	2 644	2 206	263	964	86	261	1 171
39	1999.....	18 896	2 967	2 436	225	999	99	337	1 341
40	2000.....	18 059	2 839	2 420	201	817	91	407	1 228
41	2001.....	18 507	2 871	2 465	187	831	81	347	1 281
42	2002.....	16 784	2 670	2 166	162	591	77	284	1 197
43	2003.....	16 144	2 503	2 155	157	573	74	275	1 215
44	2004.....	15 890	2 453	1 542	187	542	47	335	1 185
45	2005.....	16 465	2 578	2 081	158	582	44	334	1 131
46	2006.....	16 590	2 656	2 245	184	506	78	358	1 235
47	2007.....	16 405	2 656	2 159	176	505	56	369	1 250
48	2008.....	15 200	2 389	2 091	179	521	69	405	1 126
da Hauptver									
49	1995.....	10 357	990	1 058	243	745	57	136	674
50	1996.....	9 161	1 066	1 015	218	639	29	114	594
51	1997.....	8 681	1 242	938	126	531	44	115	550
52	1998.....	8 820	1 301	1 098	113	497	51	125	543
53	1999.....	9 485	1 474	1 204	88	529	46	170	660
54	2000.....	8 988	1 425	1 205	84	421	42	186	607
55	2001.....	9 283	1 410	1 184	92	439	46	183	656
56	2002.....	8 334	1 309	1 033	72	308	42	129	589
57	2003.....	8 034	1 237	1 086	64	308	33	132	592
58	2004.....	7 976	1 224	740	72	294	14	163	604
59	2005.....	8 477	1 278	1 065	65	344	23	164	627
60	2006.....	8 452	1 340	1 118	78	247	44	192	651
61	2007.....	8 348	1 305	1 069	66	280	26	198	691
62	2008.....	7 681	1 245	1 036	78	276	33	221	580

## reihen

## Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2008 nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
an Unfällen mit Personenschaden									
985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470	1
1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 851	1 534	1 593	2
1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745	3
1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937	4
1 404	4 797	7 856	2 051	362	3 005	2 210	1 469	1 835	5
1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745	6
1 482	5 098	8 280	2 068	422	2 520	2 019	1 567	1 730	7
1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869	8
1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686	9
1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596	10
1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449	11
1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378	12
945	4 062	7 449	2 104	472	1 987	1 322	1 372	1 341	13
946	4 422	7 292	2 002	513	1 886	1 442	1 312	1 307	14
841	4 316	7 249	1 953	452	1 951	1 380	1 344	1 310	15
841	4 573	7 385	1 909	471	1 816	1 339	1 370	1 165	16
743	4 426	6 881	1 863	464	1 701	1 310	1 264	1 075	17
runter ursacher									
503	2 475	4 808	1 039	201	1 067	805	833	723	18
662	2 320	4 804	1 001	213	1 208	952	897	819	19
724	2 465	4 990	1 103	227	1 551	1 137	917	921	20
842	2 900	4 828	1 062	245	1 591	1 224	920	1 019	21
806	2 750	4 570	1 092	219	1 715	1 185	838	1 021	22
877	2 838	4 743	1 102	225	1 515	1 191	893	963	23
869	2 985	4 864	1 097	273	1 456	1 096	924	942	24
875	2 985	5 426	1 343	260	1 656	1 121	932	995	25
795	2 998	5 090	1 297	298	1 544	955	914	902	26
742	2 964	4 957	1 287	276	1 345	788	926	901	27
651	2 770	4 439	1 234	298	1 259	788	929	819	28
596	2 625	4 373	1 176	306	1 238	770	849	753	29
546	2 364	4 420	1 221	308	1 162	681	829	724	30
597	2 613	4 365	1 114	313	1 028	795	818	688	31
499	2 512	4 370	1 098	276	1 166	769	826	713	32
475	2 637	4 462	1 054	294	1 082	766	843	653	33
472	2 529	4 143	1 106	279	994	740	774	614	34
an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden									
1 096	1 854	3 237	1 246	133	2 296	1 157	493	1 203	35
901	1 683	2 937	1 082	117	1 710	1 142	447	1 074	36
779	1 612	3 040	1 119	107	1 340	971	452	812	37
741	1 514	3 201	1 159	109	1 142	921	513	722	38
743	1 572	3 653	1 130	122	1 134	899	529	710	39
633	1 443	3 804	1 125	131	1 094	712	519	595	40
653	1 534	3 845	1 434	173	1 076	656	491	582	41
655	1 260	3 468	1 420	164	1 153	580	481	456	42
579	1 132	3 296	1 232	161	1 224	576	472	520	43
494	1 137	3 503	1 330	195	1 289	584	477	590	44
520	1 151	3 331	1 339	156	1 227	686	499	648	45
448	1 140	3 296	1 342	203	1 131	717	484	567	46
439	1 190	3 442	1 220	204	1 018	653	461	607	47
384	1 116	3 250	1 142	188	856	589	436	459	48
runter ursacher									
555	967	1 699	643	76	1 086	579	262	587	49
448	869	1 499	531	64	801	536	220	518	50
397	815	1 533	571	56	652	509	204	398	51
399	766	1 679	592	51	564	434	274	333	52
396	794	1 878	602	58	574	453	247	312	53
320	699	1 965	580	55	511	359	282	247	54
371	760	1 931	759	94	526	309	252	271	55
344	646	1 770	716	94	559	272	243	208	56
313	570	1 612	664	83	593	275	238	234	57
263	541	1 779	722	104	614	286	264	292	58
304	582	1 729	697	87	607	343	254	308	59
244	563	1 714	721	104	547	379	249	261	60
245	620	1 712	644	105	509	341	245	292	61
204	555	1 662	584	91	379	288	222	227	62

**Zeitreihen**  
**2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2008**  
**nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge**  
**2.4.1 Alle Beteiligte**

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1)</sup>								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992 .....	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993 .....	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994 .....	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995 .....	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996 .....	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997 .....	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998 .....	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999 .....	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000 .....	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001 .....	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002 .....	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003 .....	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004 .....	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
2005 .....	40 494	31 907	3 590	14 569	4 222	1 092	324	4 883	3 227	7 426	294	867
2006 .....	40 185	31 512	3 389	14 635	4 120	1 130	262	4 753	3 223	7 522	278	873
2007 .....	40 061	31 505	3 315	15 500	3 827	1 048	233	4 379	3 203	7 475	251	830
2008 .....	37 824	29 516	3 071	15 050	3 484	1 108	221	4 102	2 480	7 012	446	850
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992 .....	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993 .....	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994 .....	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995 .....	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996 .....	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997 .....	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998 .....	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999 .....	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000 .....	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001 .....	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002 .....	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003 .....	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004 .....	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X
2005 .....	4 732	4 732	36	552	392	143	79	2 456	1 074	X	X	X
2006 .....	4 685	4 685	45	575	392	154	68	2 375	1 076	X	X	X
2007 .....	4 439	4 439	39	607	367	118	62	2 158	1 088	X	X	X
2008 .....	4 020	4 020	46	571	331	144	37	2 049	842	X	X	X

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2008  
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1)</sup>								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992 .....	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993 .....	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994 .....	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995 .....	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996 .....	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997 .....	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998 .....	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999 .....	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000 .....	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001 .....	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002 .....	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003 .....	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004 .....	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
2005 .....	23 688	19 136	2 129	9 200	2 443	592	177	2 545	2 050	3 883	164	505
2006 .....	23 512	18 883	2 027	9 140	2 395	614	129	2 497	2 081	3 942	161	526
2007 .....	23 577	19 005	1 977	9 688	2 254	583	124	2 281	2 098	3 932	147	493
2008 .....	22 541	18 081	1 869	9 726	2 005	613	116	2 137	1 615	3 680	283	497
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992 .....	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993 .....	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994 .....	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995 .....	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996 .....	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997 .....	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998 .....	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999 .....	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000 .....	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001 .....	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002 .....	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003 .....	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004 .....	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X
2005 .....	2 396	2 396	20	302	201	63	40	1 176	594	X	X	X
2006 .....	2 389	2 389	26	333	214	73	29	1 117	597	X	X	X
2007 .....	2 322	2 322	21	363	205	63	33	1 043	594	X	X	X
2008 .....	2 004	2 004	24	334	158	66	15	959	448	X	X	X

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

**Zeitreihen**  
**2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2008**  
**nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge**  
**2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %**

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1)</sup>								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992 .....	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993 .....	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994 .....	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995 .....	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996 .....	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997 .....	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998 .....	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999 .....	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000 .....	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001 .....	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002 .....	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003 .....	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004 .....	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
2005 .....	58,5	60,0	59,3	63,1	57,9	54,2	54,6	52,1	63,5	52,3	55,8	58,2
2006 .....	58,5	59,9	59,8	62,5	58,1	54,3	49,2	52,5	64,6	52,4	57,9	60,3
2007 .....	58,9	60,3	59,6	62,5	58,9	55,6	53,2	52,1	65,5	52,6	58,6	59,4
2008 .....	59,6	61,3	60,9	64,6	57,5	55,3	52,5	52,1	65,1	52,5	63,5	58,5
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992 .....	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993 .....	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994 .....	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995 .....	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996 .....	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997 .....	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998 .....	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999 .....	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000 .....	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001 .....	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002 .....	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003 .....	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004 .....	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X
2005 .....	50,6	50,6	55,6	54,7	51,3	44,1	50,6	47,9	55,3	X	X	X
2006 .....	51,0	51,0	57,8	57,9	54,6	47,4	42,6	47,0	55,5	X	X	X
2007 .....	52,3	52,3	53,8	59,8	55,9	53,4	53,2	48,3	54,6	X	X	X
2008 .....	49,9	49,9	52,2	58,5	47,7	45,8	40,5	46,8	53,2	X	X	X

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2008

nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1)</sup>								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992 .....	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993 .....	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994 .....	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995 .....	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996 .....	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997 .....	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998 .....	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999 .....	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000 .....	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001 .....	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002 .....	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003 .....	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004 .....	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
2005 .....	100	78,8	8,9	36,0	10,4	2,7	0,8	12,1	8,0	18,3	0,7	2,1
2006 .....	100	78,4	8,4	36,4	10,3	2,8	0,7	11,8	8,0	18,7	0,7	2,2
2007 .....	100	97,9	8,3	38,7	9,6	2,6	0,6	10,9	8,0	18,7	0,6	2,1
2008 .....	100	78,0	8,1	39,8	9,2	2,9	0,6	10,8	6,6	18,5	1,2	2,2
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992 .....	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993 .....	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994 .....	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995 .....	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996 .....	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997 .....	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998 .....	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999 .....	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000 .....	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001 .....	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002 .....	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003 .....	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004 .....	101	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X
2005 .....	100	100	0,8	11,7	8,3	3,0	1,7	51,9	22,7	X	X	X
2006 .....	100	100	1,0	12,3	8,4	3,3	1,5	50,7	23,0	X	X	X
2007 .....	100	100	0,9	13,7	8,3	2,7	1,4	48,6	24,5	X	X	X
2008 .....	100	100	1,1	14,2	8,2	3,6	0,9	51,0	20,9	X	X	X

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

**Zeitreihen**  
**2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden\*) 1991 - 2008**  
**nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge**  
**2.5.1 Alle Beteiligte**

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1)</sup>								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992 .....	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993 .....	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994 .....	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995 .....	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996 .....	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997 .....	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998 .....	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999 .....	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000 .....	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001 .....	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002 .....	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003 .....	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
2004 .....	15 890	12 382	1 420	5 117	1 526	384	140	2 122	1 673	3 149	75	284
2005 .....	16 465	12 535	1 312	5 332	1 500	391	128	2 072	1 800	3 504	95	331
2006 .....	16 590	12 608	1 290	5 478	1 460	438	130	2 103	1 709	3 565	98	319
2007 .....	16 405	12 443	1 252	5 490	1 436	412	127	1 938	1 788	3 564	96	302
2008 .....	15 200	11 347	1 104	5 285	1 196	429	102	1 738	1 493	3 354	171	328
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992 .....	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993 .....	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994 .....	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995 .....	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996 .....	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997 .....	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998 .....	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999 .....	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000 .....	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001 .....	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002 .....	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003 .....	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X
2004 .....	2 097	2 097	21	230	157	59	50	1 053	527	X	X	X
2005 .....	2 217	2 217	21	265	149	62	39	1 101	580	X	X	X
2006 .....	2 231	2 231	15	278	162	65	42	1 102	567	X	X	X
2007 .....	2 173	2 173	17	284	159	56	26	1 058	573	X	X	X
2008 .....	1 985	1 985	17	239	135	59	19	980	536	X	X	X

\*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

**Zeitreihen**  
**2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden\*) 1991 - 2008**  
**nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge**  
**2.5.2 Hauptverursacher**

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1)</sup>								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992 .....	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993 .....	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994 .....	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995 .....	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996 .....	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997 .....	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998 .....	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999 .....	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000 .....	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001 .....	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002 .....	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003 .....	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004 .....	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
2005 .....	8 477	6 577	695	2 861	680	157	58	881	1 245	1 723	46	131
2006 .....	8 452	6 565	668	2 885	696	196	52	879	1 189	1 693	48	146
2007 .....	8 348	6 457	649	2 876	643	188	45	817	1 239	1 696	42	153
2008 .....	7 681	5 869	563	2 771	572	186	43	683	1 051	1 571	86	155

dar.: mit Anhänger

1991 .....	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992 .....	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993 .....	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994 .....	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995 .....	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996 .....	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997 .....	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998 .....	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999 .....	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000 .....	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001 .....	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002 .....	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003 .....	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004 .....	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X
2005 .....	1 088	1 088	12	157	69	29	19	451	351	X	X	X
2006 .....	1 087	1 087	10	155	73	21	20	465	343	X	X	X
2007 .....	1 062	1 062	10	143	75	21	8	464	341	X	X	X
2008 .....	938	938	8	122	73	25	10	383	317	X	X	X

\*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

**Zeitreihen**  
**2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden\*) 1991 - 2008**  
**nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge**  
**2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %**

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1)</sup>								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992 .....	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993 .....	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994 .....	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995 .....	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996 .....	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997 .....	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998 .....	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999 .....	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000 .....	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001 .....	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002 .....	49,7	53,2	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003 .....	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
2004 .....	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9
2005 .....	51,5	52,5	53,0	53,7	45,3	40,2	45,3	42,5	69,2	49,2	48,4	39,6
2006 .....	50,9	52,1	51,8	52,7	47,7	44,7	40,0	41,8	69,6	47,5	49,0	45,8
2007 .....	50,9	51,9	51,8	52,4	44,8	45,6	35,4	42,2	69,3	47,6	43,8	50,7
2008 .....	50,5	51,7	51,0	52,4	47,8	43,4	42,2	39,3	70,4	46,8	50,3	47,3
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992 .....	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993 .....	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994 .....	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995 .....	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996 .....	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997 .....	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998 .....	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999 .....	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000 .....	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001 .....	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002 .....	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003 .....	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X
2004 .....	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X
2005 .....	49,1	49,1	57,1	59,2	46,3	46,8	48,7	41,0	60,5	X	X	X
2006 .....	48,7	48,7	66,7	55,8	45,1	32,3	47,6	42,2	60,5	X	X	X
2007 .....	48,9	48,9	58,8	50,4	47,2	37,5	30,8	43,9	59,5	X	X	X
2008 .....	47,3	47,3	47,1	51,0	54,1	42,4	52,6	39,1	59,1	X	X	X

\*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

**Zeitreihen**  
**2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden\*) 1991 - 2008**  
**nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge**  
**2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %**

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1)</sup>								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992 .....	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993 .....	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994 .....	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995 .....	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996 .....	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997 .....	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998 .....	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999 .....	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000 .....	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001 .....	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002 .....	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003 .....	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004 .....	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
2005 .....	100	76,1	8,0	32,4	9,1	2,4	0,8	12,6	10,9	21,3	0,6	2,0
2006 .....	100	76,0	7,8	33,0	8,8	2,6	0,8	12,7	10,3	21,5	0,6	1,9
2007 .....	100	75,8	7,6	33,5	8,8	2,5	0,8	11,8	10,9	21,7	0,6	1,8
2008 .....	100	74,7	7,3	34,8	7,9	2,8	0,7	11,4	9,8	22,1	1,1	2,2

dar.: mit Anhänger

1991 .....	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992 .....	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993 .....	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994 .....	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995 .....	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996 .....	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997 .....	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998 .....	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999 .....	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000 .....	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001 .....	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002 .....	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003 .....	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004 .....	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X
2005 .....	100	100	0,9	12,0	6,7	2,8	1,8	49,7	26,2	X	X	X
2006 .....	100	100	0,7	12,5	7,3	2,9	1,9	49,4	25,4	X	X	X
2007 .....	100	100	0,8	13,1	7,3	2,6	1,2	48,7	26,4	X	X	X
2008 .....	100	100	0,9	12,0	6,8	3,0	1,0	49,4	27,0	X	X	X

\*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.6 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen		Sattel- schleppern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
			ohne Anhänger	mit Anhänger					
bei Unfällen mit Personenschaden									
1991 .....	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992 .....	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993 .....	320	7	72	48	111	4	75	-	3
1994 .....	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995 .....	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996 .....	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997 .....	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998 .....	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999 .....	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000 .....	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001 .....	256	41	39	43	108	-	20	1	4
2002 .....	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003 .....	236	16	55	28	110	-	22	3	2
2004 .....	247	20	52	39	111	-	20	3	2
2005 .....	248	30	59	36	104	1	14	1	3
2006 .....	231	25	42	34	107	2	18	-	3
2007 .....	213	37	45	24	93	-	8	1	5
2008 .....	209	40	39	28	78	2	14	2	6
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991 .....	42	-	7	7	12	-	16	-	-
1992 .....	35	1	3	7	21	1	2	-	-
1993 .....	20	-	5	3	8	1	3	-	-
1994 .....	17	1	2	4	6	1	3	-	-
1995 .....	23	1	5	5	8	1	3	-	-
1996 .....	31	1	6	7	10	-	6	-	1
1997 .....	44	2	7	16	9	2	8	-	-
1998 .....	36	-	6	18	8	2	2	-	-
1999 .....	38	1	5	8	13	-	10	1	-
2000 .....	35	2	2	12	17	1	1	-	-
2001 .....	29	4	3	6	15	-	1	-	-
2002 .....	29	-	4	9	14	1	1	-	-
2003 .....	32	1	5	5	17	-	3	1	-
2004 .....	29	-	6	10	11	-	2	-	-
2005 .....	31	2	8	6	14	-	-	-	1
2006 .....	27	-	4	8	14	1	-	-	-
2007 .....	28	1	7	5	13	-	2	-	-
2008 .....	4	2	1	-	1	-	-	-	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>									
1991 .....	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992 .....	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993 .....	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994 .....	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995 .....	152	12	19	22	68	8	22	-	1
1996 .....	157	16	30	32	49	4	25	1	-
1997 .....	148	5	19	45	51	4	23	-	1
1998 .....	118	8	23	31	38	2	14	-	2
1999 .....	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000 .....	98	6	20	15	42	1	13	-	1
2001 .....	139	27	17	25	53	-	13	3	1
2002 .....	94	5	14	15	49	1	9	-	1
2003 .....	100	3	20	14	57	-	6	-	-
2004 .....	92	9	21	11	41	1	7	-	2
2005 .....	121	14	21	15	63	-	7	-	1
2006 .....	81	8	16	13	38	-	6	-	-
2007 .....	89	19	16	12	36	-	4	-	2
2008 .....	105	24	24	11	39	1	3	2	1
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991 .....	25	-	6	6	5	-	8	-	-
1992 .....	26	2	5	8	4	1	6	-	-
1993 .....	29	-	8	8	10	-	3	-	-
1994 .....	21	3	1	7	8	-	1	1	-
1995 .....	11	1	-	6	3	-	1	-	-
1996 .....	17	-	4	5	4	1	3	-	-
1997 .....	18	1	6	4	4	2	1	-	-
1998 .....	17	-	5	6	4	1	1	-	-
1999 .....	14	1	4	5	3	-	1	-	-
2000 .....	17	1	5	4	6	-	-	-	1
2001 .....	13	1	1	6	3	-	2	-	-
2002 .....	14	-	3	3	7	-	-	-	1
2003 .....	11	-	2	3	6	-	-	-	-
2004 .....	7	-	-	1	5	-	1	-	-
2005 .....	14	1	3	6	3	-	-	-	1
2006 .....	11	1	1	4	5	-	-	-	-
2007 .....	9	-	2	5	2	-	-	-	-
2008 .....	4	1	-	-	2	-	-	-	1

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeit  
2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
bei Unfällen									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	2	3	3	2	10	20	8	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	34	35	30	26	34	34	36	33
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	298	280	244	207	189	174	162	188
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	2	5	3	2	1	2	2	7
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	1	4	-	1	2	4	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	-	-	-	-	1	-	1	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	1	-	1	-	1	1	3
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	1	-	1	1	1
6.1	Giftige Stoffe .....	10	12	14	4	9	15	7	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	1	-	-	-	-	-	1
7	Radioaktive Stoffe .....	2	2	4	1	1	2	1	1
8	Atzende Stoffe .....	24	24	15	14	21	26	32	19
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	1	-	1	5	3	9	17
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen .....	22	10	7	4	-	76	74	36
	Insgesamt ...	396	378	320	264	273	358	338	319
dar. Freisetzung									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	1	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	3	-	1	1	1	1	3	2
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	28	28	16	12	16	21	26	17
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	1	-	-	-	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	1	-	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	1	1	-
6.1	Giftige Stoffe .....	2	2	1	-	-	1	-	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Atzende Stoffe .....	5	3	1	3	5	3	6	7
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	1	1	-	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen .....	4	2	1	-	-	2	7	5
	Insgesamt ...	42	35	20	17	23	31	44	36
bei schwerwiegenden Unfällen									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	5	3	1	1	6	7	5	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	34	39	48	39	12	10	15	9
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	262	278	318	233	100	85	85	59
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	2	6	1	2	1	2	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	1	1	2	4	-	1	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	-	-	1	-	1	-	-	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	1	1	-	2	-	-	7
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	1	1	-	1
6.1	Giftige Stoffe .....	11	12	13	3	6	8	7	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	1	1	-	1	2	-	2	1
8	Atzende Stoffe .....	19	24	25	29	15	7	10	5
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	1	-	1	2	1	2	4
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen .....	14	7	8	7	-	36	21	18
	Insgesamt ...	349	373	417	318	152	157	148	118
dar. Freisetzung									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	5	1	-	1	1	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	22	23	18	17	8	8	14	9
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	1	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	-	-	2	-	-	1	-	4
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Atzende Stoffe .....	1	2	3	2	1	3	2	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	2	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen .....	2	-	1	1	-	4	1	2
	Insgesamt ...	25	26	29	21	11	17	18	17

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

reihen  
1991 - 2008 nach Gefahrklassen der Ladung

1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Nr. der Systematik
mit Personenschaden										
21	13	5	7	9	14	6	11	8	8	1
32	27	19	24	24	25	22	20	24	13	2
147	145	127	111	114	122	122	98	86	83	3
3	-	2	1	-	1	1	-	3	-	4.1
4	2	3	3	2	3	1	4	2	4	4.2
-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	4.3
4	3	2	3	2	2	5	3	3	1	5.1
-	-	-	1	1	3	1	1	-	1	5.2
8	11	2	5	11	7	3	7	3	3	6.1
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6.2
1	2	-	-	-	1	3	2	4	4	7
16	25	12	17	20	19	24	25	22	12	8
14	8	10	7	13	11	7	7	12	4	9
41	43	73	36	40	38	53	53	46	75	
291	279	256	216	236	247	248	231	213	209	
von Gefahrgut										
-	-	-	-	1	1	-	3	-	-	1
3	2	2	2	1	-	1	1	3	-	2
25	19	16	15	14	13	14	16	10	1	3
2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	4.1
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4.2
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4.3
1	-	-	2	-	-	2	-	-	-	5.1
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	5.2
-	4	-	-	4	3	2	2	1	-	6.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
3	5	2	2	4	5	5	4	9	1	8
1	1	3	1	3	3	-	-	2	-	9
3	4	6	4	4	4	6	-	3	2	
38	35	29	29	32	29	31	27	28	4	
mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>4)</sup>										
6	5	2	3	3	2	3	4	4	2	1
14	8	11	4	13	7	8	8	11	11	2
74	49	69	49	45	43	53	38	33	35	3
3	1	1	3	-	2	3	-	-	2	4.1
4	-	1	1	3	2	2	1	2	4	4.2
1	-	-	-	-	-	1	2	-	1	4.3
2	1	1	1	1	2	1	1	1	-	5.1
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	5.2
3	4	2	2	1	-	6	2	2	2	6.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7
12	7	10	13	13	9	12	7	7	12	8
5	1	4	3	2	6	5	4	4	1	9
19	22	38	15	19	19	26	14	23	35	
143	98	139	94	100	92	121	81	89	105	
von Gefahrgut										
1	-	1	2	-	1	1	-	-	-	1
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
9	7	11	6	6	3	7	8	3	2	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3
-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	5.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
2	2	1	2	4	1	-	2	3	-	8
-	1	-	1	-	-	2	-	1	-	9
1	5	-	2	1	2	3	1	1	2	
14	17	13	14	11	7	14	11	9	4	

**Zeitreihen**  
**2.8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 - 2008**

Jahr <sup>1)</sup>	Güterkraftfahrzeuge zusammen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau zusammen	Davon: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattelschlepper	Zugmaschinen <sup>2)</sup>	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau
			bis 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 .....	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 .....	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993 .....	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994 .....	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995 .....	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996 .....	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997 .....	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998 .....	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999 .....	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000 .....	3 335 482	2 374 401	1 730 000a)	406 000a)	56 900a)	36 000a)	145 501a)	162 409	646 177	152 495
2001 .....	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121
2002 .....	3 456 133	2 493 689	1 854 143	405 525	56 603	33 491	143 927	177 884	629 152	155 408
2003 .....	3 410 677	2 471 265	1 868 271	384 076	54 465	29 409	135 044	178 114	613 296	148 002
2004 .....	3 363 645	2 443 937	1 870 696	365 145	55 302	24 795	127 999	179 219	598 097	142 392
2005 .....	3 340 964	2 432 523	1 882 017	349 543	56 819	21 702	122 442	185 364	583 458	139 619
2006 .....	3 395 604	2 435 587	1 902 304	336 518	59 935	19 007	117 823	192 124	630 403	137 490
2007 .....	3 425 374	2 467 603	1 942 747	328 182	63 132	17 576	115 966	200 272	621 041	136 458
2008 .....	3 091 426	2 207 065	1 761 402	283 009	59 890	14 200	88 564	179 935	588 427	115 999

1) Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.  
2) Ab 2006 einschl. Geräteträger.

a) Geschätzt.  
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

**2.9 Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 - 2008**

Jahr	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen <sup>1) 2)</sup>			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen <sup>2) 3)</sup>				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge <sup>5)</sup>
	zusammen	davon:		Verkehrsaufkommen		Verkehrsleistung		
		Lastkraftkraftwagen	Sattelzugmaschinen	zusammen	darunter: Ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	zusammen	darunter: Ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	
	Mrd. Kilometer			Mio. Tonnen		Mrd. Tonnenkilometer		
1991 .....	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992 .....	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,3	7 892
1993 .....	56,0	47,1	8,9	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994 .....	59,9	50,5	9,4	3 360,2	175,9	272,5	59,6	9 324
1995 .....	62,5	52,8	9,7	3 347,0	181,7	279,7	62,5	9 823
1996 .....	63,5	53,4	10,1	3 189,2	181,0	280,7	64,6	10 012
1997 .....	64,9	54,3	10,6	3 196,0	221,0	301,8	78,6	12 163
1998 .....	67,3	55,6	11,7	3 196,8	236,6	315,9	85,3	13 139
1999 .....	70,9	58,2	12,7	3 425,0	254,0	341,7	92,4	14 371
2000 .....	71,6	58,9	12,7	3 244,2	250,5	346,3	95,7	14 628
2001 .....	73,8	60,3	13,5	3 115,7	245,5	353,0	96,7	14 734
2002 .....	71,9	58,2	13,7	2 960,9	255,4	354,5	102,7	15 503
2003 .....	71,9	57,9	14,0	3 035,1	306,5	381,9	126,0	-
2004 .....	72,8	57,7	15,1	3 074,9	324,4	398,4	131,5	-
2005 .....	72,5	57,0	15,5	3 062,1	319,9	402,7	130,9	-
2006 .....	74,3	57,6	16,6	3 257,0	358,2	439,1	150,2	-
2007 .....	77,6	59,8	17,8	3 393,9	394,7	466,5	166,2	-
2008 .....	78,3	60,3	18,0	3 450,2	...	472,7	...	-

1) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).  
2) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, ab 2003 neue Datenbasis.  
3) Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4) Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.  
5) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.