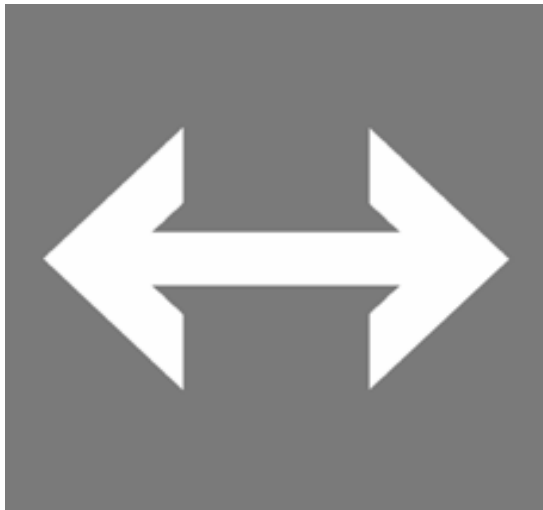


Verkehrsunfälle

Zweiradunfälle im Straßenverkehr



2006

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 21.12.2007
Artikelnummer:5462408067004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC , Telefon: +49 (0) 611/75 4547; Fax: +49 (0) 611/75 3924 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Erläuterungen

Methodische Erläuterungen	3
Zeichenerklärungen und Abkürzungen.....	3

Textteil	4
-----------------------	---

Tabellenteil

1 Jahrestabellen

1.1	Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Zweirädern 2003 - 2006 im Überblick.....	7
1.2	Verunglückte Motorradbenutzer 2006 nach Ländern.....	9
1.3	Verunglückte Mofa-/Moped- und Fahrradbenutzer 2006 nach Ländern	9
1.4	Verunglückte Zweiradbenutzer 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage.....	10
1.5	Verunglückte Zweiradbenutzer 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	11
1.6	Verunglückte 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe	12
1.7	Getötete 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe.....	12
1.8	Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Zweiradfahrern 2006 sowie dabei Verunglückte.....	12
1.9	Beteiligte und verunglückte Zweiradbenutzer 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage.....	13
1.10	Beteiligte Fahrer von Motorrädern 2006 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs	
1.10.1	Altersgruppen der Fahrzeugführer	14
1.10.2	Dauer der Fahrerlaubnis	15
1.11	Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2006 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung	16
1.12	Beteiligte Fahrer von Motorzweirädern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Unfalltypen	17

2 Zeitreihen

2.1	Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 - 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	19
2.2	Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 - 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	21
2.3	Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 - 2006.....	23
2.4	Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick	23

Methodische Erläuterungen

Basis für die Veröffentlichung sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser - im Gegensatz zur Todesursachenstatistik - in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	t	=	Tonnen
| oder __	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	km	=	Kilometer
			tkm	=	Tonnenkilometer
			kg	=	Kilogramm
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	Mrd.	=	Milliarde
			Mill.	=	Million
...	=	Angaben fallen später an			

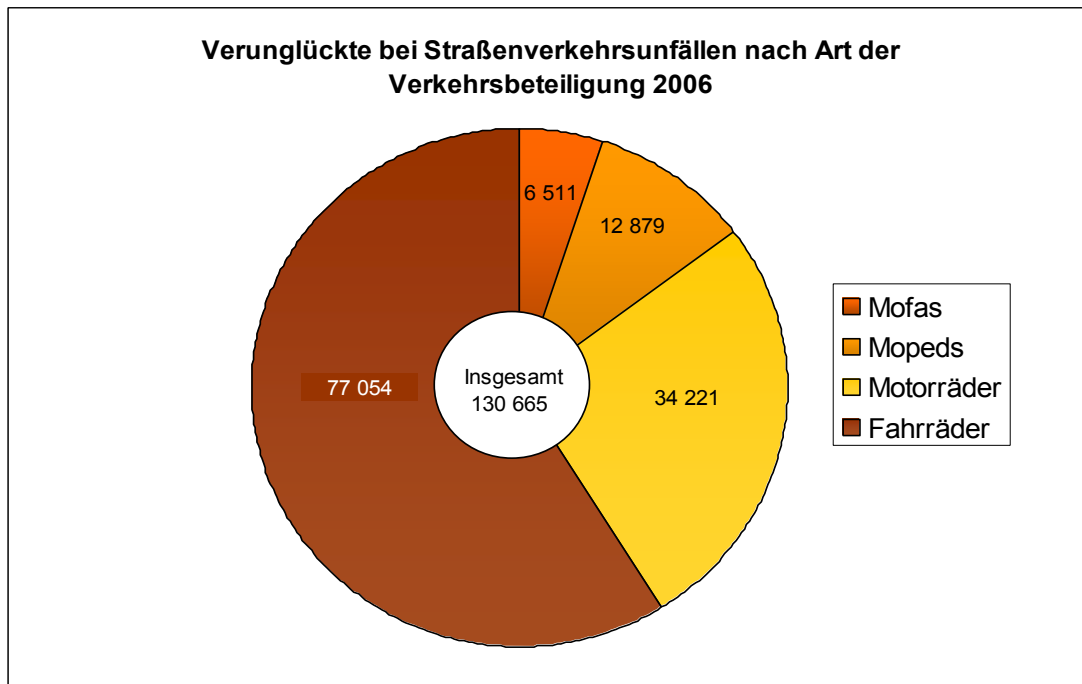
Zweiradunfälle im Straßenverkehr 2006

In dieser Broschüre wird das Unfallgeschehen von Zweirädern dargestellt. Die Zweiräder umfassen dabei Fahrräder, Mofas bzw. Mopeds und Motorräder. Zu den Motorrädern zählen wiederum Leichtkrafträder, Krafträder und Kraftrroller.

Überblick über die Entwicklung

Im Jahr 2006 verunglückten insgesamt 130 665 Zweiradbenutzer, davon 1 386 tödlich. Damit lag der Anteil der Zweiradbenutzer bei 31% aller verunglückten und bei 27% aller getöteten Verkehrsteilnehmer. Gegenüber 2005 sank die Zahl der Verunglückten auf Zweirädern um 1,0%, die der Getöteten sogar um 11%.

Schaubild 1



59% der Verunglückten auf Zweirädern im Jahr 2006 benutzten ein Fahrrad, 26% ein Motorrad und 15% ein Mofa bzw. Moped. Bei den im Straßenverkehr ums Leben gekommenen Bikern benutzten 57% ein Motorrad, etwa jeder Dritte (35%) ein Fahrrad und 7,7% ein Mofa bzw. Moped. Der wesentlich höhere Anteil der Motorradbenutzer bei den Getöteten dürfte darauf zurückzuführen sein, dass mit dem Motorrad im Vergleich zu anderen Zweirädern höhere Geschwindigkeiten gefahren werden und damit die Verletzungsschwere bei einem Unfall steigt. Im Vergleich zu 2005 sank die Zahl der verunglückten Motorradbenutzer um 4,2%, die der verunglückten Fahrradbenutzer um 1,8%. Die Zahl der verunglückten Mofa-/Mopedbenutzer hat dagegen um 8,5% zugenommen. Auch wurden im Jahr 2006 gleich viele Benutzer von Mofas/Mopeds getötet wie im Jahr zuvor. Stark abgenommen hat im Vergleich hierzu die Zahl der getöteten Radbenutzer um 15% sowie der getöteten Motorradbenutzer um 9,4%.

Größeres Unfallrisiko für Motorradbenutzer

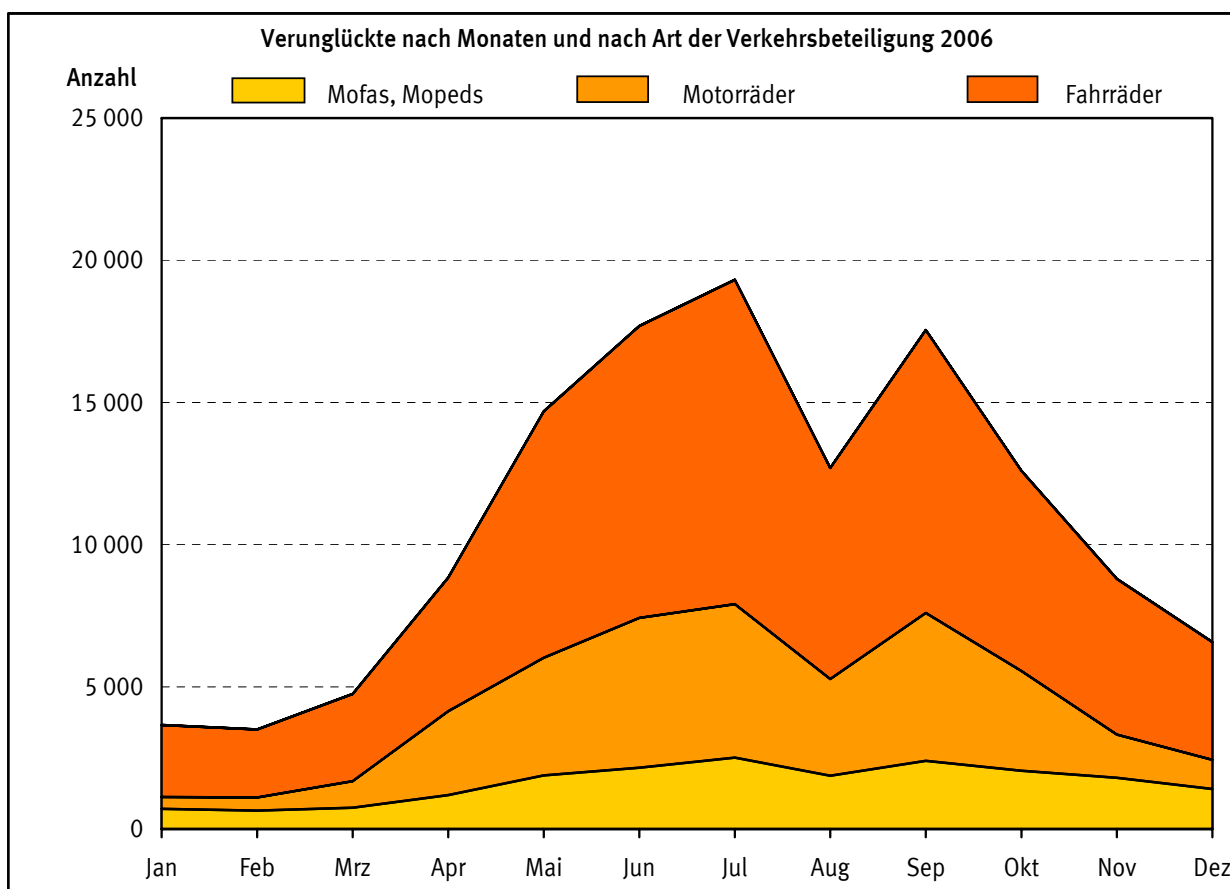
Am Anfang des Jahres 2006 wurde im Bundesgebiet ein Bestand von 3,9 Mill. Motor- und Leichtkrafträdern sowie 1,8 Mill. zulassungsfreien Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen (Leichtkrafträder, Mofa, Mopeds und Mokicks) ermittelt.

Eine mögliche Messzahl für das Unfallrisiko der Verkehrsteilnehmer ist die Relation der Verunglückten zum jeweiligen Fahrzeugbestand. Danach waren in Deutschland die Benutzer von Motorrädern und von Mofas/Mopeds mit 9 bzw. 11 Verunglückten je 1 000 Fahrzeuge deutlich stärker gefährdet als Benutzer von Pkw (5) oder Güterkraftfahrzeugen (4). Das bestandsbezogene Risiko, bei Straßenverkehrsunfällen tödlich verletzt zu werden, ist bei Motorradbenutzern mit 20 Getöteten je 100 000 Fahrzeuge am größten. Deutlich niedriger ist das Todesrisiko bei Mofa-/Mopedbenutzern und Pkw-Insassen mit jeweils 6 Getöteten je 100 000 Fahrzeuge.

Nur 31% verunglückten im Winterhalbjahr

Die Verkehrsteilnahme und damit auch die Unfallhäufigkeit von Zweirädern ist wesentlich abhängig von saisonalen Einflussfaktoren. Schlechte Straßen- und Witterungsverhältnisse, wie sie im Winterhalbjahr oft vorliegen, halten viele der ungeschützten Zweiradfahrer von den Straßen fern; sie sind dann im Sommerhalbjahr bei schönem Wetter um so häufiger unterwegs. Während 49% der verunglückten Pkw-Benutzer in den Monaten April bis September 2006 zu Schaden kamen, betrug der entsprechende Anteil bei Motorrädern 77%, bei Mofas/Mopeds 62% und bei Fahrrädern 68%. Der besonders starke jahreszeitliche Bezug der Motorräder ist darin begründet, dass diese als Freizeit- und Schönwetterfahrzeuge hauptsächlich im Sommer, auch für längere Strecken, benutzt und in den Wintermonaten stillgelegt werden. Der unfallträchtigste Monat für Zweiräder war 2006 der Juli (15% der Verunglückten); im Februar verunglückten die wenigsten Zweiradbenutzer (2,7%). Auffällig wenig Zweiradbenutzer (9,7%) verunglückten im August 2006, dies ist wohl auf das schlechte Wetter in diesem Monat zurückzuführen.

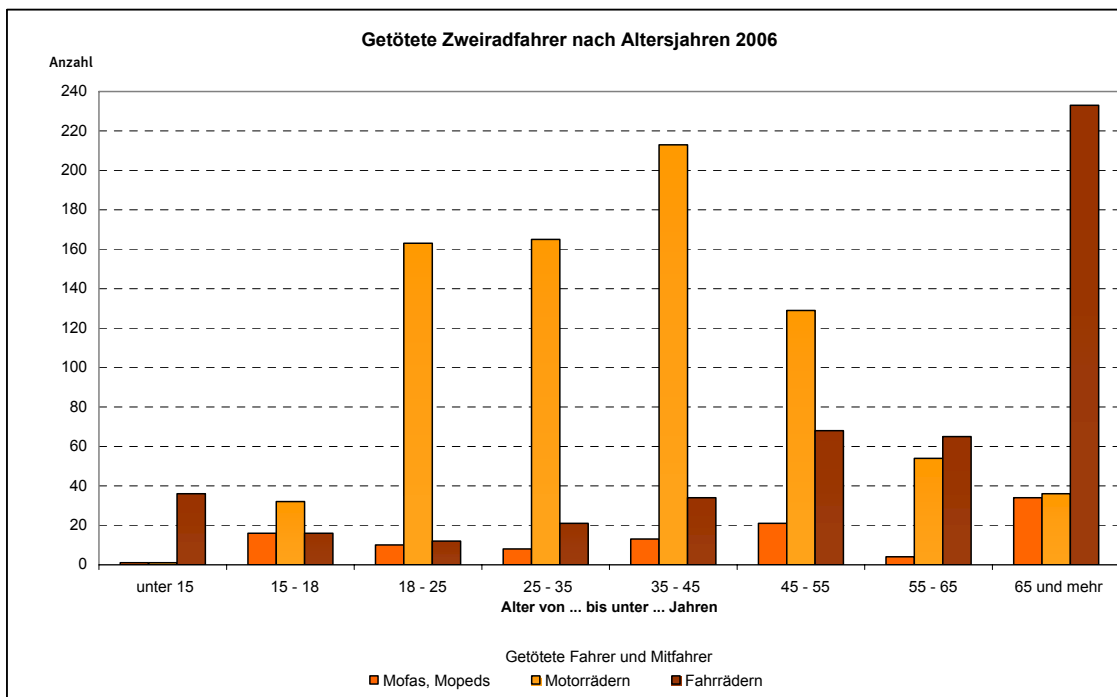
Schaubild 2



Junge Fahrer besonders gefährdet

Junge Motorradfahrer sind besonders gefährdet. Sie verfügen oft nur über eine geringe Fahrpraxis (Einstiegsrisiko) und neigen dazu, eigene Grenzen zu überschätzen. Aufgrund der technischen Konzeption eines Zweirades ist auch der passive Unfallschutz, z.B. durch fehlende Knautschzonen und Sicherheitsgurte, stark eingeschränkt. 31% der verunglückten und 25% der getöteten Benutzer von Motorrädern waren 15 bis 24 Jahre alt. Allerdings verunglücken mittlerweile auch vermehrt ältere Motorradbenutzer, so waren 51% der verunglückten und 54% der getöteten Motorradbenutzer 35 Jahre oder älter.

Schaubild 3



Zur Altersgruppe der 15- bis 17-Jährigen gehörten 34% aller verunglückten und 15% aller getöteten Fahrer und Mitfahrer von Mofas/Mopeds. Obwohl Jugendliche analog den älteren Menschen als Zweiradbenutzer am häufigsten mit dem Fahrrad verunglückten, ist das Risiko, getötet zu werden, für die Senioren größer. Fast jeder zweite (48%) der getöteten Radfahrer war 65 Jahre und älter. Aufgrund ihrer körperlichen Konstitution nimmt die Unfallschwere bei älteren Menschen im Vergleich zu jungen Menschen rapide zu.

Besonders häufig: Pkw-Zweirad-Unfälle

25% der verunglückten und 33% der getöteten Motorradbenutzer kamen bei Alleinunfällen zu Schaden, d.h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Unfallgegner von Motorrädern bei Zusammenstößen mit einem weiteren Verkehrsteilnehmer war zu 80% ein Pkw. Bei den 17 974 Zusammenstößen dieser Art verunglückten 1 875 Pkw-Insassen und 18 885 Motorradbenutzer. 91% der Unfallopfer waren also Motorradfahrer oder -mitfahrer, aber 72% dieser Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht.

Von den insgesamt 77 353 „Fahrradunfällen“ mit Personenschaden waren 15% Alleinunfälle. Bei 3,5% der Unfälle waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt und bei 81% gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten (62 987). Auch hier war ein Pkw der häufigste Unfallgegner (74%). Bei 8,4% war ein weiterer Radfahrer und bei 6,3% war ein Fußgänger der Unfallgegner. Insgesamt galten 42% aller unfallbeteiligten Radfahrer als Hauptverursacher eines Unfalls. Bei Unfällen mit Pkw war der Radfahrer nur zu 27% und bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen nur zu 23% der Hauptverursacher des Unfalls. Besonders häufig trug der Radfahrer die Hauptschuld bei Unfällen mit Fußgängern, nämlich zu 64%. Auch bei Unfällen mit Motorrädern war der Radfahrer überdurchschnittlich häufig der Hauptverursacher (zu 61%).

Nicht angepasste Geschwindigkeit bei Motorradfahrern

Eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“ wurde 21% der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Motorradfahrern von der Polizei angelastet. Mofa-/Mopedfahrer standen im Gegensatz zu anderen Fahrzeugführern besonders häufig unter Alkoholeinfluss (7,0% der Unfallbeteiligten). Radfahrern wurde als Fehlverhalten hauptsächlich eine „falsche Straßenbenutzung“ (17% der Unfallbeteiligten) vorgeworfen.

1 Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Zweirädern 2003 - 2006 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2006 gegenüber 2005 in %
	2003	2004	2005	2006	
Verunglückte insgesamt	468 783	445 968	438 804	427 428	- 2,6
dar.: Benutzer von					
Mofas, Mopeds	18 338	17 881	17 864	19 390	+ 8,5
Motorrädern	39 285	35 311	35 703	34 221	- 4,2
Fahrrädern	76 275	73 637	78 434	77 054	- 1,8
Getötete insgesamt	6 613	5 842	5 361	5 091	- 5,0
dar.: Benutzer von					
Mofas, Mopeds	134	122	107	107	0,0
Motorrädern	946	858	875	793	- 9,4
Fahrrädern	616	475	575	486	- 15,5
Getötete außerorts	4 967	4 358	3 890	3 707	- 4,7
dar.: Benutzer von					
Mofas, Mopeds	77	64	68	52	- 23,5
Motorrädern	757	674	661	592	- 10,4
Fahrrädern	248	207	236	206	- 12,7
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt ...	688 254	659 646	652 487	634 947	- 2,7
dar.: Benutzer von					
Mofas, Mopeds	18 174	17 685	17 866	19 241	+ 7,7
Motorrädern	38 464	34 889	35 242	33 782	- 4,1
Fahrrädern	83 033	80 299	85 666	84 108	- 1,8
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden	354 534	339 310	336 619	327 984	- 2,6
dar.: Fahrer von					
Mofas, Mopeds	9 082	8 761	8 790	9 506	+ 8,1
Motorrädern	18 036	16 303	16 610	15 956	- 3,9
Fahrrädern	34 909	33 659	36 189	35 387	- 2,2
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	51,5	51,4	51,6	51,7	+ 0,2
dar.: Fahrer von					
Mofas, Mopeds	50,0	49,5	49,2	49,4	+ 0,4
Motorrädern	46,9	46,7	47,1	47,2	+ 0,1
Fahrrädern	42,0	41,9	42,2	42,1	- 0,3
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt	466 200	438 937	434 330	423 973	- 2,4
darunter:					
Mofas, Mopeds	13 032	12 116	12 136	13 040	+ 7,4
dar.: Alkoholeinfluss	1 541	1 333	1 389	1 353	- 2,6
Vorfahrt, Vorrang	1 355	1 255	1 194	1 212	+ 1,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 170	1 991	2 057	2 319	+ 12,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 263	1 193	1 150	1 250	+ 8,7
Falsche Straßenbenutzung	1 118	927	962	1 023	+ 6,3
Motorrädern	24 109	21 480	21 746	20 958	- 3,6
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	8 478	7 449	7 444	7 139	- 4,1
Überholen	2 587	2 349	2 469	2 384	- 3,4
Abstand	2 424	2 200	2 307	2 241	- 2,9
Alkoholeinfluss	1 015	849	882	846	- 4,1
Falsche Straßenbenutzung	1 402	1 226	1 257	1 175	- 6,5
Fahrrädern	54 938	51 336	55 134	54 480	- 1,2
dar.: Falsche Straßenbenutzung	14 505	12 832	13 687	14 019	+ 2,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 322	5 888	6 186	5 974	- 3,4
Vorfahrt, Vorrang	5 902	5 421	5 881	5 603	- 4,7
Alkoholeinfluss	4 725	4 454	4 971	4 657	- 6,3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 800	3 526	3 788	3 732	- 1,5

1 Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Zweirädern 2003 - 2006 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2006 gegenüber 2005 in %
	2003	2004	2005	2006	
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte insgesamt	677	665	666	668	+ 0,3
darunter:					
Mofas, Mopeds	717	685	679	678	- 0,2
dar.: Alkoholeinfluss	85	75	78	70	- 9,6
Vorfahrt, Vorrang	75	71	67	63	- 5,7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	119	113	115	121	+ 4,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	69	67	64	65	+ 0,9
Falsche Straßenbenutzung	62	52	54	53	- 1,3
Motorrädern	627	616	617	620	+ 0,5
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	220	214	211	211	+ 0,0
Überholen	67	67	70	71	+ 0,7
Abstand	63	63	65	66	+ 1,3
Alkoholeinfluss	26	24	25	25	+ 0,1
Falsche Straßenbenutzung	36	35	36	35	- 2,5
Fahrrädern	662	639	644	648	+ 0,6
dar.: Falsche Straßenbenutzung	175	160	160	167	+ 4,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	76	73	72	71	- 1,6
Vorfahrt, Vorrang	71	68	69	67	- 3,0
Alkoholeinfluss	57	55	58	55	- 4,6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	46	44	44	44	+ 0,3
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000) 1)	82 520	82 501	82 464	82 438	- 0,0
Gesamtfahrleistung (Mrd. Kfz-km) *)	682,2	696,4r	684,3	689,7	+ 0,8
dar. von: Mofas, Mopeds	3,9	4,2	4,3	4,6	+ 6,7
Motorrädern	12,5	12,7	13,0	13,0	+ 0,1
Kraftfahrzeugbestand (1 000) insgesamt *)	55 240r	55 745r	56 305	56 728	+ 0,8
dar: Mofas, Mopeds	1 567r	1 644r	1 764r	1 793	+ 1,6
Motorräder	3 657	3 745	3 828	3 903	+ 2,0
Kennzahlen					
Verunglückte je 1 Mill. Einwohner	5 681	5 406r	5 321	5 185	- 2,6
Benutzer von					
Mofas, Mopeds	222	217	217	235	+ 8,6
Motorrädern	476	428	433	415	- 4,1
Fahrrädern	924	893r	951	935	- 1,7
Getötete je 1 Mill. Einwohner	80	71	65	62	- 5,0
Benutzer von					
Mofas, Mopeds	2	1	1	1	+ 0,0
Motorrädern	11	10	11	10	- 9,3
Fahrrädern	7	6	7	6	- 15,5
Verunglückte Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes	642r	601r	574	554	- 3,6
Benutzer von					
Mofas, Mopeds	1 171	1 088	1 012	1 081	+ 6,8
Motorrädern	1 074	943	933	877	- 6,0
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes	9r	8r	7	7	- 0,7
Benutzer von					
Mofas, Mopeds	9	7	6	6	- 1,6
Motorrädern	26	23	23	20	- 11,1
Verunglückte je 1 Mrd. Kfz-Kilometer	687	640	641	620	- 3,4
Benutzer von					
Mofas, Mopeds	4 653	4 225	4 145	4 215	+ 1,7
Motorrädern	3 139	2 772r	2 748	2 632	- 4,2
Getötete je 1 Mrd. Kfz-Kilometer	10	8	8	7	- 5,8
Benutzer von					
Mofas, Mopeds	34	29	25	23	- 6,3
Motorrädern	76	67r	67	61	- 9,4

*) Die Werte für die Jahre 2002 - 2004 wurden aufgrund neuer Erhebungen zum Personenverkehr revidiert.

1) 2006: Stand 31.12.2005

Statistisches Bundesamt, Zweiradunfälle, 2006

1 Jahrestabellen

1.2 Verunglückte Motorradbenutzer 2006 nach Ländern

Land	Verunglückte	Getötete	Einwohner ¹⁾	Bestand an Motorrädern ²⁾	Bestand an Motorrädern je 1 000 Einwohner	Verunglückte	Getötete	Verunglückte	Getötete
						je 1 Mill. Einwohner		je 10 000 Motorräder	
Baden-Württemberg	5 349	110	10 735 701	578 529	53,9	498,2	10,2	92,5	1,9
Bayern	6 016	143	12 468 726	775 278	62,2	482,5	11,5	77,6	1,8
Berlin	1 545	15	3 395 189	94 307	27,8	455,1	4,4	163,8	1,6
Brandenburg	1 013	34	2 559 483	94 375	36,9	395,8	13,3	107,3	3,6
Bremen	235	6	663 467	20 243	30,5	354,2	9,0	116,1	3,0
Hamburg	612	5	1 743 627	48 746	28,0	351,0	2,9	125,5	1,0
Hessen	2 349	60	6 092 354	312 189	51,2	385,6	9,8	75,2	1,9
Mecklenburg-Vorpommern ...	774	21	1 707 266	53 225	31,2	453,4	12,3	145,4	3,9
Niedersachsen	2 773	70	7 993 946	387 554	48,5	346,9	8,8	71,6	1,8
Nordrhein-Westfalen	6 367	124	18 058 105	825 714	45,7	352,6	6,9	77,1	1,5
Rheinland-Pfalz	2 075	55	4 058 843	225 174	55,5	511,2	13,6	92,2	2,4
Saarland	613	11	1 050 293	58 626	55,8	583,6	10,5	104,6	1,9
Sachsen	1 599	42	4 273 754	132 041	30,9	374,1	9,8	121,1	3,2
Sachsen-Anhalt	976	25	2 469 716	76 552	31,0	395,2	10,1	127,5	3,3
Schleswig-Holstein	1 068	35	2 832 950	136 876	48,3	377,0	12,4	78,0	2,6
Thüringen	857	37	2 334 575	82 832	35,5	367,1	15,8	103,5	4,5
Deutschland	34 221	793	82 437 995	3 902 512	47,3	415,1	9,6	87,7	2,0

1) Stand: 31.12.2005.

2) Stand: 01.01.2006, einschl. Leichtkrafträder, Quelle: Krafftahrt-Bundesamt.

1.3 Verunglückte Mofa-/Moped- und Fahrradbenutzer 2006 nach Ländern

Land	Fahrer und Mitfahrer von Mofas / Mopeds				Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern			
	Verunglückte	Getötete	Verunglückte	Getötete	Verunglückte	Getötete	Verunglückte	Getötete
			je 1 Mill. Einwohner				je 1 Mill. Einwohner	
Baden-Württemberg	1 715	13	159,7	1,2	8 436	55	785,8	5,1
Bayern	2 890	16	231,8	1,3	12 364	93	991,6	7,5
Berlin	924	2	272,1	0,6	4 506	9	1327,2	2,7
Brandenburg	343	2	134,0	0,8	2 793	26	1091,2	10,2
Bremen	161	-	242,7	0,0	1 300	2	1959,4	3,0
Hamburg	291	-	166,9	0,0	2 373	5	1361,0	2,9
Hessen	1 550	6	254,4	1,0	3 617	33	593,7	5,4
Mecklenburg-Vorpommern ...	113	3	66,2	1,8	1 698	10	994,6	5,9
Niedersachsen	2 120	14	265,2	1,8	8 856	58	1107,8	7,3
Nordrhein-Westfalen	5 637	24	312,2	1,3	16 247	86	899,7	4,8
Rheinland-Pfalz	1 174	6	289,2	1,5	2 601	19	640,8	4,7
Saarland	140	2	133,3	1,9	564	-	537,0	0,0
Sachsen	801	9	187,4	2,1	3 968	32	928,5	7,5
Sachsen-Anhalt	379	2	153,5	0,8	2 611	20	1057,2	8,1
Schleswig-Holstein	758	4	267,6	1,4	3 727	23	1315,6	8,1
Thüringen	393	4	168,3	1,7	1 393	15	596,7	6,4
Deutschland	19 389	107	235,2	1,3	77 054	486	934,7	5,9

1 Jahrestabellen

1.4 Verunglückte Zweiradbenutzer 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Verletzungsschwere													
Innerhalb von Ortschaften													
Zusammen													
Verunglückte	106 487	3 279	3 156	4 127	7 062	11 910	13 906	15 034	10 372	13 699	10 307	7 802	5 833
Getötete	536	9	9	22	36	59	78	90	55	65	46	29	38
Schwerverletzte ..	19 672	628	604	786	1 385	2 219	2 618	2 795	1 921	2 481	1 880	1 335	1 020
Leichtverletzte	86 279	2 642	2 543	3 319	5 641	9 632	11 210	12 149	8 396	11 153	8 381	6 438	4 775
davon:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	16 158	614	555	619	1 002	1 592	1 762	2 024	1 573	1 975	1 707	1 549	1 186
Getötete	55	1	1	3	2	7	6	10	6	4	7	1	7
Schwerverletzte ..	2 996	128	116	114	193	312	310	383	289	324	318	284	225
Leichtverletzte	13 107	485	438	502	807	1 273	1 446	1 631	1 278	1 647	1 382	1 264	954
Motorräder													
Verunglückte	21 104	324	368	679	1 814	2 522	3 028	3 135	2 151	2 947	2 201	1 149	786
Getötete	201	2	2	8	18	19	37	38	19	30	17	3	8
Schwerverletzte ..	5 013	66	78	175	455	577	752	691	512	725	533	252	197
Leichtverletzte	15 890	256	288	496	1 341	1 926	2 239	2 406	1 620	2 192	1 651	894	581
Fahrräder													
Verunglückte	69 225	2 341	2 233	2 829	4 246	7 796	9 116	9 875	6 648	8 777	6 399	5 104	3 861
Getötete	280	6	6	11	16	33	35	42	30	31	22	25	23
Schwerverletzte ..	11 663	434	410	497	737	1 330	1 556	1 721	1 120	1 432	1 029	799	598
Leichtverletzte	57 282	1 901	1 817	2 321	3 493	6 433	7 525	8 112	5 498	7 314	5 348	4 280	3 240
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Zusammen													
Verunglückte	24 178	377	350	627	1 780	2 781	3 786	4 282	2 324	3 846	2 290	993	742
Getötete	850	11	13	24	92	113	138	125	80	123	85	22	24
Schwerverletzte ..	9 156	125	128	231	718	1 110	1 482	1 615	832	1 507	862	310	236
Leichtverletzte	14 172	241	209	372	970	1 558	2 166	2 542	1 412	2 216	1 343	661	482
davon:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 232	96	92	131	189	296	393	484	304	422	347	256	222
Getötete	52	4	2	1	4	3	5	8	6	6	6	2	5
Schwerverletzte ..	1 009	34	31	40	71	104	129	154	85	135	92	70	64
Leichtverletzte	2 171	58	59	90	114	189	259	322	213	281	249	184	153
Motorräder													
Verunglückte	13 117	96	97	253	1 139	1 615	2 244	2 267	1 249	2 254	1 298	370	235
Getötete	592	1	6	8	65	78	111	92	57	100	55	11	8
Schwerverletzte ..	5 577	32	34	104	492	720	986	965	491	986	559	129	79
Leichtverletzte	6 948	63	57	141	582	817	1 147	1 210	701	1 168	684	230	148
Fahrräder													
Verunglückte	7 829	185	161	243	452	870	1 149	1 531	771	1 170	645	367	285
Getötete	206	6	5	15	23	32	22	25	17	17	24	9	11
Schwerverletzte ..	2 570	59	63	87	155	286	367	496	256	386	211	111	93
Leichtverletzte	5 053	120	93	141	274	552	760	1 010	498	767	410	247	181
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Zusammen													
Verunglückte	130 665	3 656	3 506	4 754	8 842	14 691	17 692	19 316	12 696	17 545	12 597	8 795	6 575
Getötete	1 386	20	22	46	128	172	216	215	135	188	131	51	62
Schwerverletzte ..	28 828	753	732	1 017	2 103	3 329	4 100	4 410	2 753	3 988	2 742	1 645	1 256
Leichtverletzte	100 451	2 883	2 752	3 691	6 611	11 190	13 376	14 691	9 808	13 369	9 724	7 099	5 257
davon:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	19 390	710	647	750	1 191	1 888	2 155	2 508	1 877	2 397	2 054	1 805	1 408
Getötete	107	5	3	4	6	10	11	18	12	10	13	3	12
Schwerverletzte ..	4 005	162	147	154	264	416	439	537	374	459	410	354	289
Leichtverletzte	15 278	543	497	592	921	1 462	1 705	1 953	1 491	1 928	1 631	1 448	1 107
Motorräder													
Verunglückte	34 221	420	465	932	2 953	4 137	5 272	5 402	3 400	5 201	3 499	1 519	1 021
Getötete	793	3	8	16	83	97	148	130	76	130	72	14	16
Schwerverletzte ..	10 590	98	112	279	947	1 297	1 738	1 656	1 003	1 711	1 092	381	276
Leichtverletzte	22 838	319	345	637	1 923	2 743	3 386	3 616	2 321	3 360	2 335	1 124	729
Fahrräder													
Verunglückte	77 054	2 526	2 394	3 072	4 698	8 666	10 265	11 406	7 419	9 947	7 044	5 471	4 146
Getötete	486	12	11	26	39	65	57	67	47	48	46	34	34
Schwerverletzte ..	14 233	493	473	584	892	1 616	1 923	2 217	1 376	1 818	1 240	910	691
Leichtverletzte	62 335	2 021	1 910	2 462	3 767	6 985	8 285	9 122	5 996	8 081	5 758	4 527	3 421

1 Jahresabellen

1.5 Verunglückte Zweiradbenutzer 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich				Weiblich			
		zusammen	davon Fahrer und Mitfahrer von			zusammen	davon Fahrer und Mitfahrer von		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Fahrrädern		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Fahrrädern
Getötete	1 385	1 178	98	734	346	207	9	58	140
unter 6	6	5	-	-	5	1	-	-	1
6 - 10	8	4	-	-	4	4	-	-	4
10 - 15	24	14	-	1	13	10	1	-	9
15 - 18	64	51	14	26	11	13	2	6	5
18 - 21	80	73	8	60	5	7	-	2	5
21 - 25	105	100	2	96	2	5	-	5	-
25 - 30	118	108	5	90	13	10	-	8	2
30 - 35	76	70	3	63	4	6	-	4	2
35 - 40	131	119	5	108	6	12	2	7	3
40 - 45	128	110	6	83	21	18	-	14	4
45 - 50	118	106	7	80	19	12	1	5	6
50 - 55	100	91	13	41	37	9	-	3	6
55 - 60	69	55	3	32	20	14	-	2	12
60 - 65	54	41	1	19	21	13	-	1	12
65 - 70	86	71	12	17	42	15	-	1	14
70 - 75	75	60	4	14	42	15	2	-	13
75 und mehr	142	99	15	4	80	43	1	-	42
Ohne Angabe	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte	28 809	21 331	3 223	9 315	8 793	7 478	780	1 268	5 430
unter 6	105	77	2	1	74	28	1	-	27
6 - 10	423	312	3	6	303	111	2	2	107
10 - 15	1 368	921	40	28	853	447	19	18	410
15 - 18	3 298	2 498	946	994	558	800	264	204	332
18 - 21	1 765	1 396	291	758	347	369	82	104	183
21 - 25	1 716	1 348	178	804	366	368	47	105	216
25 - 30	1 898	1 507	137	944	426	391	39	110	242
30 - 35	1 695	1 400	151	787	462	295	40	87	168
35 - 40	2 239	1 821	202	1 010	609	418	39	141	238
40 - 45	2 971	2 376	296	1 272	808	595	66	171	358
45 - 50	2 580	1 981	228	1 047	706	599	54	160	385
50 - 55	2 074	1 544	186	689	669	530	43	84	403
55 - 60	1 606	1 112	144	403	565	494	25	46	423
60 - 65	1 242	795	100	243	452	447	14	21	412
65 - 70	1 540	984	137	209	638	556	25	10	521
70 - 75	1 032	593	84	79	430	439	13	4	422
75 und mehr	1 250	662	98	39	525	588	7	1	580
Ohne Angabe	7	4	-	2	2	3	-	-	3
Leichtverletzte	100 329	69 057	11 509	19 403	38 145	31 272	3 763	3 421	24 088
unter 6	577	370	7	9	354	207	5	1	201
6 - 10	2 277	1 586	13	22	1 551	691	13	17	661
10 - 15	7 976	5 033	96	92	4 845	2 943	84	73	2 786
15 - 18	13 783	9 642	3 894	2 777	2 971	4 141	1 432	732	1 977
18 - 21	7 159	5 040	1 262	1 858	1 920	2 119	501	389	1 229
21 - 25	6 584	4 378	706	1 518	2 154	2 206	307	304	1 595
25 - 30	7 120	4 902	656	1 653	2 593	2 218	260	297	1 661
30 - 35	6 127	4 456	590	1 431	2 435	1 671	199	245	1 227
35 - 40	7 685	5 598	818	1 877	2 903	2 087	212	310	1 565
40 - 45	9 151	6 660	862	2 441	3 357	2 491	256	427	1 808
45 - 50	7 799	5 571	701	2 197	2 673	2 228	200	284	1 744
50 - 55	6 019	4 131	479	1 430	2 222	1 888	103	179	1 606
55 - 60	4 728	3 194	418	930	1 846	1 534	76	86	1 372
60 - 65	3 826	2 521	310	517	1 694	1 305	36	36	1 233
65 - 70	4 195	2 680	304	414	1 962	1 515	40	22	1 453
70 - 75	2 515	1 581	207	159	1 215	934	24	11	899
75 und mehr	2 564	1 523	178	58	1 287	1 041	14	7	1 020
Ohne Angabe	244	191	8	20	163	53	1	1	51
Getötete und Verletzte insgesamt	130 523	91 566	14 830	29 452	47 284	38 957	4 552	4 747	29 658
unter 6	688	452	9	10	433	236	6	1	229
6 - 10	2 708	1 902	16	28	1 858	806	15	19	772
10 - 15	9 368	5 968	136	121	5 711	3 400	104	91	3 205
15 - 18	17 145	12 191	4 854	3 797	3 540	4 954	1 698	942	2 314
18 - 21	9 004	6 509	1 561	2 676	2 272	2 495	583	495	1 417
21 - 25	8 405	5 826	886	2 418	2 522	2 579	354	414	1 811
25 - 30	9 136	6 517	798	2 687	3 032	2 619	299	415	1 905
30 - 35	7 898	5 926	744	2 281	2 901	1 972	239	336	1 397
35 - 40	10 055	7 538	1 025	2 995	3 518	2 517	253	458	1 806
40 - 45	12 250	9 146	1 164	3 796	4 186	3 104	322	612	2 170
45 - 50	10 497	7 658	936	3 324	3 398	2 839	255	449	2 135
50 - 55	8 193	5 766	678	2 160	2 928	2 427	146	266	2 015
55 - 60	6 403	4 361	565	1 365	2 431	2 042	101	134	1 807
60 - 65	5 122	3 357	411	779	2 167	1 765	50	58	1 657
65 - 70	5 821	3 735	453	640	2 642	2 086	65	33	1 988
70 - 75	3 622	2 234	295	252	1 687	1 388	39	15	1 334
75 und mehr	3 956	2 284	291	101	1 892	1 672	22	8	1 642
Ohne Angabe	252	196	8	22	166	56	1	1	54

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Jahrestabellen

1.6 Verunglückte 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe*) -

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern	Personen- kraftwagen
unter 6	152	-	-	-	15	85
6 - 10	309	-	1	1	82	106
10 - 15	439	3	3	5	217	101
15 - 18	925	100	125	163	201	245
18 - 21	1 502	15	60	111	129	1 093
21 - 25	1 053	5	27	72	111	757
25 - 35	714	3	18	58	94	468
35 - 45	538	5	15	57	84	317
45 - 55	479	7	10	52	88	264
55 - 65	376	5	6	25	85	202
65 und mehr	270	4	4	7	71	128
Insgesamt ¹⁾ ...	518	8	16	42	93	292

1.7 Getötete 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe*) -

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern	Personen- kraftwagen
unter 6	9,7	-	-	-	1,4	4,8
6 - 10	11,0	-	-	-	2,5	4,1
10 - 15	14,4	0,2	-	0,2	5,4	4,4
15 - 18	59,5	1,7	3,8	11,0	5,5	28,2
18 - 21	183,8	0,7	2,1	21,6	3,5	142,6
21 - 25	123,7	-	0,5	25,8	0,5	84,6
25 - 35	72,7	0,2	0,6	16,7	2,1	43,8
35 - 45	54,0	0,3	0,6	15,3	2,4	26,4
45 - 55	57,4	0,6	1,2	10,8	5,7	26,9
55 - 65	48,5	0,2	0,2	5,7	6,8	24,2
65 und mehr	72,7	0,8	1,3	2,3	14,7	28,9
Insgesamt ¹⁾ ...	61,8	0,4	0,9	9,6	5,9	32,5

*) Stand 31.12.2005.

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

1.8 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Zweiradfahrern 2006 sowie dabei Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von			Verunglückte					
				Darunter: Getötete					
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Fahr- rädern	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Fahr- rädern	Fahrer und Mitfahrer von		
						Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Fahr- rädern	
Alleinunfälle	3 684	8 145	11 697	3 937	8 690	11 778	18	264	92
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	14 425	22 557	62 987	14 643	23 179	62 253	80	422	365
davon mit einem									
Fahrrad	605	853	5 309	307	500	6 937	-	3	13
Mofa, Moped	200	240	605	307	179	487	2	2	1
Motorrad	240	491	853	190	750	681	2	20	6
Personenkraftwagen	11 358	17 974	46 660	12 016	18 885	46 705	47	296	220
Kraftomnibus, Obus	117	141	502	112	139	410	3	6	8
Güterkraftfahrzeug	1 005	1 536	3 548	1 053	1 618	3 555	22	68	87
Fußgänger	522	588	3 996	265	336	2 013	-	2	3
Sonstige	378	734	1 514	393	772	1 465	4	25	27
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	853	2 231	2 669	810	2 352	3 023	9	107	29
Insgesamt ...	18 962	32 933	77 353	19 390	34 221	77 054	107	793	486

Beispiel: Im Jahr 2006 verursachten die Motorradfahrer 8 145 Alleinunfälle (ohne Fremdbeteiligung) mit Personenschaden; dabei verunglückten 8 960 Motorradbenutzer, darunter 264 tödlich.

Zwischen einem Motorrad und einem Fahrrad wurden 853 Zusammenstöße gezählt, bei denen 681 Fahrrad- sowie 500 Motorradbenutzer verunglückten und 6 bzw. 3 von ihnen starben.

Daten zu Zusammenstößen zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern werden nicht gesondert nachgewiesen.

1 Jahrestabellen

1.9 Beteiligte und verunglückte Zweiradbenutzer 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden			Verunglückte ¹⁾				Beteiligte an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	darunter Hauptverursacher	Anteil in %	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften								
Insgesamt	112 696	46 836	41,6	106 487	536	19 672	86 279	1 843
davon Fahrer von:								
Mofa 25	5 335	2 902	54,4	5 218	12	931	4 275	272
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	10 776	4 812	44,7	10 940	43	2 065	8 832	375
Leichtkrafträdern	2 778	1 133	40,8	2 830	11	594	2 225	125
Krafträdern/ -rollern	18 233	7 062	38,7	18 274	190	4 419	13 665	905
Motorzweirädern zusammen	37 122	15 909	42,9	37 262	256	8 009	28 997	1 677
Fahrrädern	75 574	30 927	40,9	69 225	280	11 663	57 282	166
Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn								
Insgesamt	24 435	14 013	57,3	24 178	850	9 156	14 172	675
davon Fahrer von:								
Mofa 25	1 302	803	61,7	1 293	24	389	880	46
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1 828	989	54,1	1 939	28	620	1 291	65
Leichtkrafträdern	814	460	56,5	873	26	300	547	34
Krafträdern/ -rollern	11 957	7 301	61,1	12 244	566	5 277	6 401	487
Motorzweirädern zusammen	15 901	9 553	60,1	16 349	644	6 586	9 119	632
Fahrrädern	8 534	4 460	52,3	7 829	206	2 570	5 053	43
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Insgesamt	137 131	60 849	44,4	130 665	1 386	28 828	100 451	2 518
davon Fahrer von:								
Mofa 25	6 637	3 705	55,8	6 511	36	1 320	5 155	318
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	12 604	5 801	46,0	12 879	71	2 685	10 123	440
Leichtkrafträdern	3 592	1 593	44,3	3 703	37	894	2 772	159
Krafträdern/ -rollern	30 190	14 363	47,6	30 518	756	9 696	20 066	1 392
Motorzweirädern zusammen	53 023	25 462	48,0	53 611	900	14 595	38 116	2 309
Fahrrädern	84 108	35 387	42,1	77 054	486	14 233	62 335	209

1) Einschl. Mitfahrer.

1 Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Motorrädern 2006 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs
1.10.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	315	122	29	13	22	29	48	34	18	-
81 - 126	8 439	3 494	1 062	278	359	625	1 385	835	384	17
126 - 250	1 126	10	94	104	186	298	232	96	102	4
250 - 350	271	2	29	20	50	66	53	27	22	2
350 - 500	2 031	10	388	268	367	463	354	113	65	3
500 - 750	8 436	18	904	1 178	2 136	2 363	1 291	368	161	17
750 und mehr	9 720	14	191	586	2 069	3 454	2 467	700	219	20
Zusammen	30 338	3 670	2 697	2 447	5 189	7 298	5 830	2 173	971	63
Ohne Angabe	3 444	603	302	264	532	676	502	210	119	236
Insgesamt ...	33 782	4 273	2 999	2 711	5 721	7 974	6 332	2 383	1 090	299
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	2 995	1 406	275	102	150	271	397	249	141	4
8 - 14	6 474	2 210	857	241	361	582	1 182	686	337	18
14 - 21	1 180	5	160	113	190	305	242	90	71	4
21 - 38	5 540	26	1 098	759	891	1 403	907	297	149	10
38 - 50	2 345	5	58	121	379	756	645	278	99	4
50 - 60	1 981	3	46	158	418	677	488	142	48	1
60 - 70	1 369	1	20	72	259	503	386	98	25	5
70 - 75	3 720	10	77	310	998	1 315	787	163	51	9
75 und mehr	4 737	3	107	570	1 543	1 485	799	170	52	8
Zusammen	30 341	3 669	2 698	2 446	5 189	7 297	5 833	2 173	973	63
Ohne Angabe	3 441	604	301	265	532	677	499	210	117	236
Insgesamt ...	33 782	4 273	2 999	2 711	5 721	7 974	6 332	2 383	1 090	299
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	2 573	509	178	250	471	556	408	140	61	-
1 - 2	2 937	700	261	232	489	580	445	158	69	3
2 - 3	2 235	333	247	188	385	525	366	118	71	2
3 - 4	1 998	256	181	139	337	472	415	134	60	4
4 - 5	1 932	239	156	128	349	434	383	167	75	1
5 - 6	1 964	230	153	172	313	435	420	173	60	8
6 - 8	3 876	512	365	299	654	819	761	328	128	10
8 - 10	3 793	541	369	326	606	759	720	332	134	6
10 - 12	2 573	160	243	225	461	669	532	207	70	6
12 und mehr	6 487	191	547	489	1 125	2 054	1 389	422	247	23
Zusammen	30 368	3 671	2 700	2 448	5 190	7 303	5 839	2 179	975	63
Ohne Angabe	3 414	602	299	263	531	671	493	204	115	236
Insgesamt ...	33 782	4 273	2 999	2 711	5 721	7 974	6 332	2 383	1 090	299
dar. Hauptverursacher										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	143	62	17	6	9	14	15	13	7	-
81 - 126	3 864	1 848	530	137	146	225	480	316	174	8
126 - 250	516	7	57	59	83	139	92	32	45	2
250 - 350	118	2	14	14	22	30	20	8	6	2
350 - 500	922	7	196	131	173	186	156	43	30	-
500 - 750	3 952	13	515	628	1 019	990	524	173	84	6
750 und mehr	4 574	10	116	346	1 063	1 590	1 036	300	104	9
Zusammen	14 089	1 949	1 445	1 321	2 515	3 174	2 323	885	450	27
Ohne Angabe	1 867	351	161	152	274	322	223	108	68	208
Insgesamt ...	15 956	2 300	1 606	1 473	2 789	3 496	2 546	993	518	235
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	1 370	721	138	56	54	94	139	99	67	2
8 - 14	2 958	1 189	437	119	154	235	414	252	150	8
14 - 21	526	4	82	62	94	123	99	33	26	3
21 - 38	2 522	19	595	393	404	552	361	119	77	2
38 - 50	974	3	29	56	167	301	262	111	44	1
50 - 60	878	2	30	95	192	284	189	67	18	1
60 - 70	609	1	13	43	116	231	151	40	13	1
70 - 75	1 756	6	49	169	483	609	324	80	30	6
75 und mehr	2 495	3	71	327	851	744	384	85	27	3
Zusammen	14 088	1 948	1 444	1 320	2 515	3 173	2 323	886	452	27
Ohne Angabe	1 868	352	162	153	274	323	223	107	66	208
Insgesamt ...	15 956	2 300	1 606	1 473	2 789	3 496	2 546	993	518	235
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 310	272	105	144	258	274	180	50	27	-
1 - 2	1 468	370	152	136	241	303	175	63	28	-
2 - 3	1 128	176	133	118	207	243	166	48	35	2
3 - 4	885	128	95	67	164	180	163	56	31	1
4 - 5	863	126	83	54	168	187	147	64	34	-
5 - 6	953	123	88	97	156	219	167	69	28	6
6 - 8	1 813	283	179	170	321	353	312	131	60	4
8 - 10	1 713	268	194	164	295	310	278	139	62	3
10 - 12	1 120	96	126	128	203	252	196	93	25	1
12 und mehr	2 848	107	290	244	503	856	540	175	123	10
Zusammen	14 101	1 949	1 445	1 322	2 516	3 177	2 324	888	453	27
Ohne Angabe	1 855	351	161	151	273	319	222	105	65	208
Insgesamt ...	15 956	2 300	1 606	1 473	2 789	3 496	2 546	993	518	235

1 Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Motorrädern 2006 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

1.10.2 Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		ohne Angabe
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden Hubraum													
von ... bis unter ... cm ³													
unter 81	315	310	27	16	31	65	26	16	23	31	69	6	5
81 - 126	8 439	8 220	829	544	1 000	1 704	558	418	694	537	1 749	187	219
126 - 250	1 126	1 095	27	16	46	80	54	96	196	220	319	41	31
250 - 350	271	259	4	13	11	23	10	26	50	39	69	14	12
350 - 500	2 031	1 968	79	83	160	240	189	218	344	252	355	48	63
500 - 750	8 436	8 257	284	298	517	815	734	1 036	1 788	1 195	1 359	231	179
750 und mehr	9 720	9 595	138	145	304	518	577	1 060	2 300	1 852	2 473	228	125
Zusammen	30 338	29 704	1 388	1 115	2 069	3 445	2 148	2 870	5 395	4 126	6 393	755	634
Ohne Angabe	3 444	3 118	148	121	233	340	195	247	457	472	513	392	326
Insgesamt ...	33 782	32 822	1 536	1 236	2 302	3 785	2 343	3 117	5 852	4 598	6 906	1 147	960
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	2 995	2 923	306	196	400	637	179	114	233	231	559	68	72
8 - 14	6 474	6 301	562	369	653	1 192	425	380	605	489	1 469	157	173
14 - 21	1 180	1 153	33	38	71	98	73	107	212	200	282	39	27
21 - 38	5 540	5 404	270	251	470	706	449	521	928	698	970	141	136
38 - 50	2 345	2 305	37	39	65	137	159	239	518	427	629	55	40
50 - 60	1 981	1 952	35	42	72	126	163	246	405	349	465	49	29
60 - 70	1 369	1 348	17	25	50	57	90	149	307	238	383	32	21
70 - 75	3 720	3 665	51	75	114	211	241	448	930	685	804	106	55
75 und mehr	4 737	4 657	77	79	174	283	368	666	1 257	810	834	109	80
Zusammen	30 341	29 708	1 388	1 114	2 069	3 447	2 147	2 870	5 395	4 127	6 395	756	633
Ohne Angabe	3 441	3 114	148	122	233	338	196	247	457	471	511	391	327
Insgesamt ...	33 782	32 822	1 536	1 236	2 302	3 785	2 343	3 117	5 852	4 598	6 906	1 147	960
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	2 573	2 520	249	200	255	247	157	233	389	304	430	56	53
1 - 2	2 937	2 868	154	89	317	567	219	246	434	322	449	71	69
2 - 3	2 235	2 187	103	95	130	258	249	221	376	283	416	56	48
3 - 4	1 998	1 955	90	77	119	211	140	224	362	260	418	54	43
4 - 5	1 932	1 902	90	67	117	214	134	227	358	217	431	47	30
5 - 6	1 964	1 923	79	56	111	225	144	212	376	250	422	48	41
6 - 8	3 876	3 801	182	140	262	464	270	352	744	439	862	86	75
8 - 10	3 793	3 720	166	153	275	466	262	323	657	468	846	104	73
10 - 12	2 573	2 514	91	79	146	257	173	246	476	417	568	61	59
12 und mehr	6 487	6 344	185	159	337	539	401	587	1 229	1 170	1 564	173	143
Zusammen	30 368	29 734	1 389	1 115	2 069	3 448	2 149	2 871	5 401	4 130	6 406	756	634
Ohne Angabe	3 414	3 088	147	121	233	337	194	246	451	468	500	391	326
Insgesamt ...	33 782	32 822	1 536	1 236	2 302	3 785	2 343	3 117	5 852	4 598	6 906	1 147	960
dar. Hauptverursacher Hubraum													
von ... bis unter ... cm ³													
unter 81	143	140	13	6	14	34	14	8	7	14	27	3	3
81 - 126	3 864	3 713	448	273	501	849	276	180	264	195	638	89	151
126 - 250	516	493	15	9	19	35	27	46	95	95	129	23	23
250 - 350	118	111	2	5	7	11	3	14	14	15	30	10	7
350 - 500	922	876	49	39	93	103	77	103	146	96	145	25	46
500 - 750	3 952	3 824	158	151	265	435	361	507	825	475	549	98	128
750 und mehr	4 574	4 479	66	73	146	248	290	498	1 123	815	1 111	109	95
Zusammen	14 089	13 636	751	556	1 045	1 715	1 048	1 356	2 474	1 705	2 629	357	453
Ohne Angabe	1 867	1 605	89	60	119	165	76	134	222	214	227	299	262
Insgesamt ...	15 956	15 241	840	616	1 164	1 880	1 124	1 490	2 696	1 919	2 856	656	715
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	1 370	1 317	163	92	201	309	87	45	83	81	222	34	53
8 - 14	2 958	2 838	306	188	319	599	214	171	243	195	530	73	120
14 - 21	526	508	16	17	43	41	32	52	94	83	107	23	18
21 - 38	2 522	2 430	148	128	254	345	194	236	405	262	389	69	92
38 - 50	974	946	21	18	22	58	66	100	215	167	259	20	28
50 - 60	878	859	20	21	38	64	89	121	179	123	180	24	19
60 - 70	609	592	9	13	21	29	40	63	146	87	169	15	17
70 - 75	1 756	1 718	24	40	54	110	115	212	442	312	367	42	38
75 und mehr	2 495	2 428	44	39	93	159	210	356	666	395	409	57	67
Zusammen	14 088	13 636	751	556	1 045	1 714	1 047	1 356	2 473	1 705	2 632	357	452
Ohne Angabe	1 868	1 605	89	60	119	166	77	134	223	214	224	299	263
Insgesamt ...	15 956	15 241	840	616	1 164	1 880	1 124	1 490	2 696	1 919	2 856	656	715
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	1 310	1 271	136	101	126	128	78	121	207	142	203	29	39
1 - 2	1 468	1 417	76	46	147	309	116	137	219	141	196	30	51
2 - 3	1 128	1 096	56	57	80	130	128	120	191	137	165	32	32
3 - 4	885	857	45	38	59	102	71	104	143	105	164	26	28
4 - 5	863	844	44	33	64	106	72	93	164	84	165	19	19
5 - 6	953	919	53	25	63	112	72	106	172	110	179	27	34
6 - 8	1 813	1 761	102	69	124	253	126	177	345	174	351	40	52
8 - 10	1 713	1 667	83	78	137	223	128	128	303	189	353	45	46
10 - 12	1 120	1 070	56	34	74	127	78	107	201	154	213	26	50
12 und mehr	2 848	2 746	100	75	171	225	179	264	531	472	646	83	102
Zusammen	14 101	13 648	751	556	1 045	1 715	1 048	1 357	2 476	1 708	2 635	357	453
Ohne Angabe	1 855	1 593	89	60	119	165	76	133	220	211	221	299	262
Insgesamt ...	15 956	15 241	840	616	1 164	1 880	1 124	1 490	2 696	1 919	2 856	656	715

1 Jahrestabellen

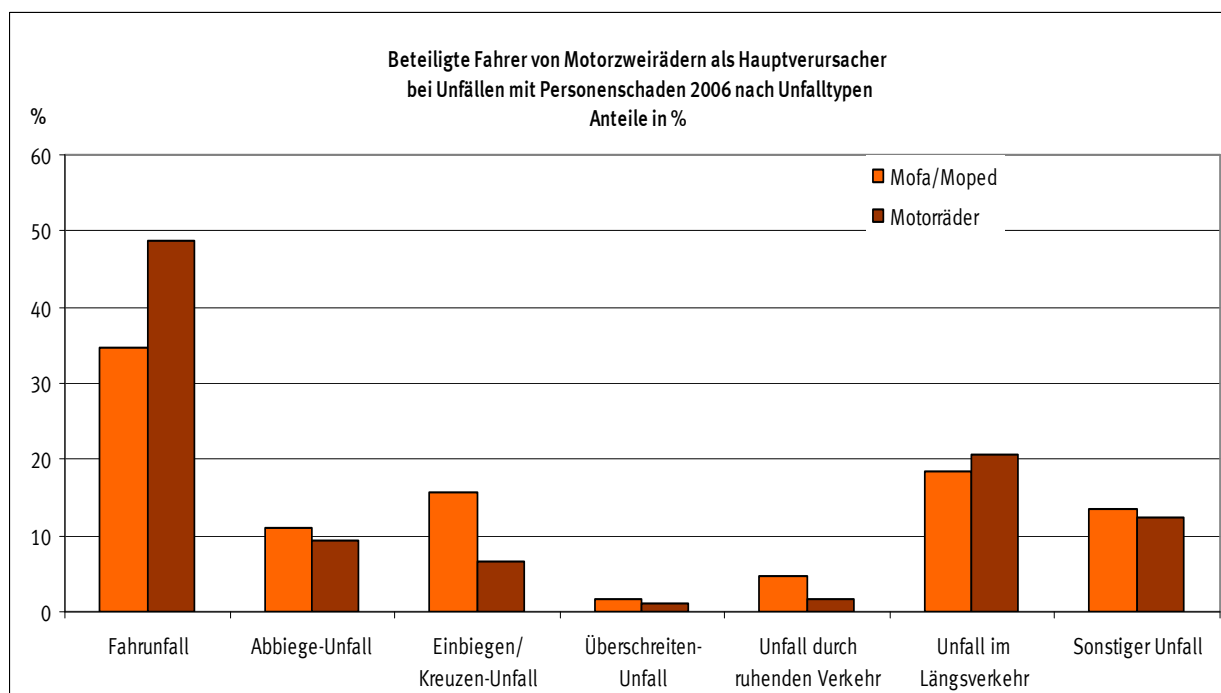
1.11 Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2006 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Ins-gesamt	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe
		unter 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
Fehlverhalten insgesamt												
Mofas / Mopeds												
Beteiligte Fahrzeugführer	19 241	82	6 376	2 062	1 222	2 072	2 830	2 070	1 142	861	317	207
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	13 040	99	4 709	1 479	840	1 135	1 611	1 423	714	599	235	196
darunter:												
Alkoholeinfluss	1 353	3	230	146	97	110	269	290	123	77	6	2
Falsche Straßenbenutzung	1 023	8	431	117	51	75	94	98	47	42	13	47
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 319	27	869	318	179	223	280	215	98	73	25	12
Überholen	636	1	222	69	49	65	93	67	30	22	8	10
Vorfahrt / Vorrang	1 212	9	592	99	48	81	98	89	56	75	47	18
Abbiegen, Wenden, Rückwärts-fahren, Ein- und Anfahren	1 250	8	601	129	53	89	106	106	62	55	28	13
Motorräder												
Beteiligte Fahrzeugführer	33 782	21	4 252	2 999	2 711	5 721	7 974	6 332	2 383	978	112	299
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	20 958	26	2 894	2 135	1 970	3 766	4 607	3 334	1 284	570	81	291
darunter:												
Alkoholeinfluss	846	-	97	76	76	167	218	147	47	18	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1 175	2	198	135	92	209	240	160	53	24	6	56
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 139	9	869	750	821	1 552	1 597	1 031	321	138	12	39
Überholen	2 384	-	221	249	228	434	563	417	167	49	4	52
Vorfahrt / Vorrang	840	4	211	92	54	112	145	98	53	45	9	17
Abbiegen, Wenden, Rückwärts-fahren, Ein- und Anfahren	733	3	146	74	40	79	133	128	68	39	5	18
Fahrräder												
Beteiligte Fahrzeugführer	84 108	13 019	6 512	4 047	4 735	10 041	12 569	11 089	8 424	7 942	3 609	2 121
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	54 480	8 962	4 807	3 003	3 316	6 553	7 590	6 632	4 726	4 350	2 268	2 273
darunter:												
Alkoholeinfluss	4 657	10	220	303	384	800	1 145	975	482	293	35	10
Falsche Straßenbenutzung	14 019	2 014	1 377	943	1 041	1 939	1 881	1 510	1 148	1 007	460	699
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 732	543	273	221	209	453	625	591	366	282	79	90
Überholen	1 130	137	97	53	68	137	178	125	111	74	19	131
Vorfahrt / Vorrang	5 603	1 320	671	301	308	520	530	488	367	498	437	163
Abbiegen, Wenden, Rückwärts-fahren, Ein- und Anfahren	5 974	1 992	713	255	286	505	441	467	358	467	321	169
Fehlverhalten je 1000 Beteiligte												
Mofas / Mopeds												
Beteiligte Fahrzeugführer	19 241	82	6 376	2 062	1 222	2 072	2 830	2 070	1 142	861	317	207
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	678	1 207	739	717	687	548	569	687	625	696	741	947
darunter:												
Alkoholeinfluss	70	37	36	71	79	53	95	140	108	89	19	10
Falsche Straßenbenutzung	53	98	68	57	42	36	33	47	41	49	41	227
Nicht angepasste Geschwindigkeit	121	329	136	154	146	108	99	104	86	85	79	58
Überholen	33	12	35	33	40	31	33	32	26	26	25	48
Vorfahrt / Vorrang	63	110	93	48	39	39	35	43	49	87	148	87
Abbiegen, Wenden, Rückwärts-fahren, Ein- und Anfahren	65	98	94	63	43	43	37	51	54	64	88	63
Motorräder												
Beteiligte Fahrzeugführer	33 782	21	4 252	2 999	2 711	5 721	7 974	6 332	2 383	978	112	299
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	620	1 238	681	712	727	658	578	527	539	583	723	973
darunter:												
Alkoholeinfluss	25	-	23	25	28	29	27	23	20	18	-	-
Falsche Straßenbenutzung	35	95	47	45	34	37	30	25	22	25	54	187
Nicht angepasste Geschwindigkeit	211	429	204	250	303	271	200	163	135	141	107	130
Überholen	71	-	52	83	84	76	71	66	70	50	36	174
Vorfahrt / Vorrang	25	190	50	31	20	20	18	15	22	46	80	57
Abbiegen, Wenden, Rückwärts-fahren, Ein- und Anfahren	22	143	34	25	15	14	17	20	29	40	45	60
Fahrräder												
Beteiligte Fahrzeugführer	84 108	13 019	6 512	4 047	4 735	10 041	12 569	11 089	8 424	7 942	3 609	2 121
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	648	688	738	742	700	653	604	598	561	548	628	1 072
darunter:												
Alkoholeinfluss	55	1	34	75	81	80	91	88	57	37	10	5
Falsche Straßenbenutzung	167	155	211	233	220	193	150	136	136	127	127	330
Nicht angepasste Geschwindigkeit	44	42	42	55	44	45	50	53	43	36	22	42
Überholen	13	11	15	13	14	14	14	11	13	9	5	62
Vorfahrt / Vorrang	67	101	103	74	65	52	42	44	44	63	121	77
Abbiegen, Wenden, Rückwärts-fahren, Ein- und Anfahren	71	153	109	63	60	50	35	42	42	59	89	80

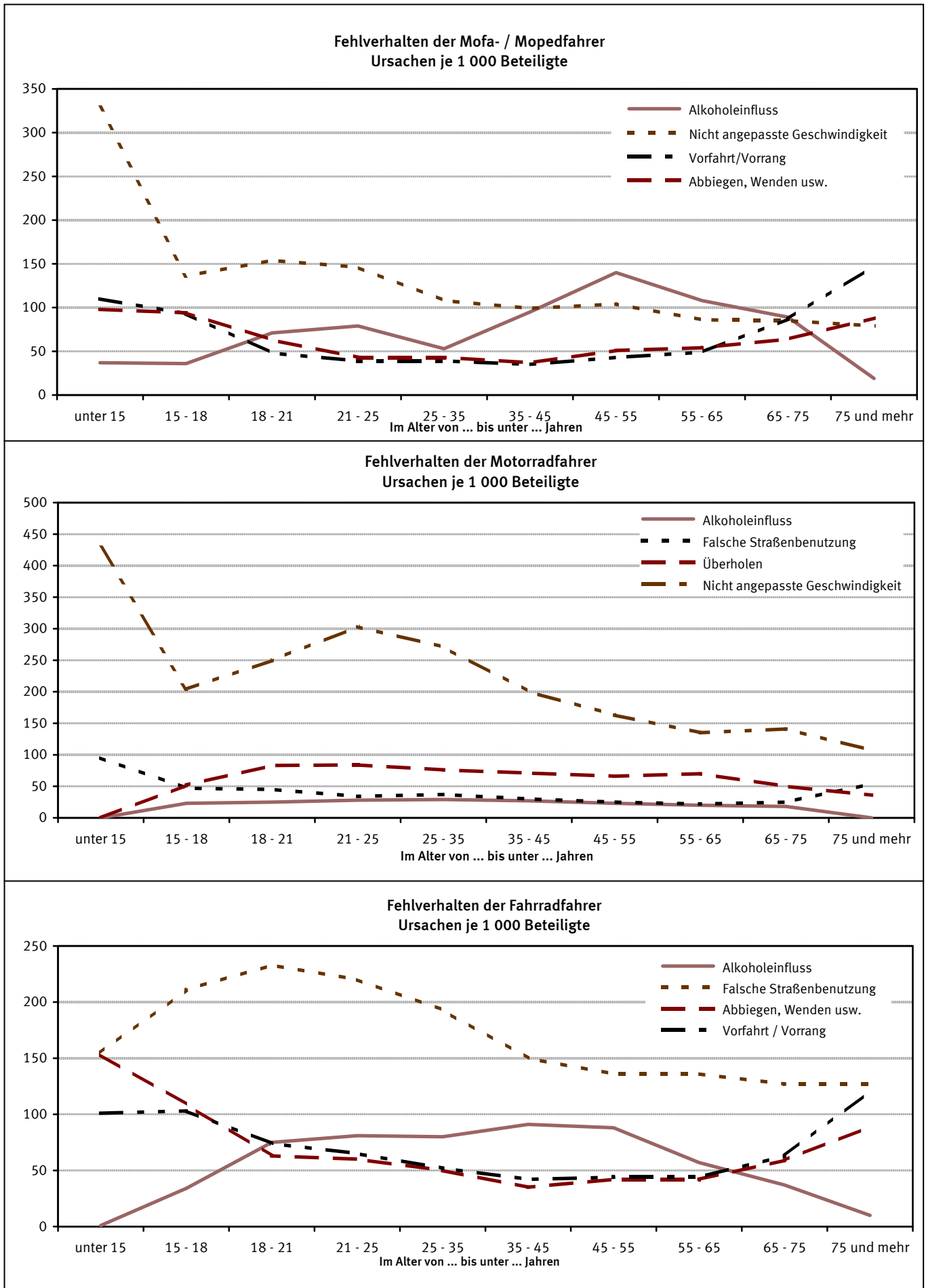
1 Jahrestabellen

1.12 Beteiligte Fahrer von Motorzweirädern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Mofa/Moped					
Fahrerunfall	3 308	3 618	19	1 020	2 579
Abbiege-Unfall	1 054	1 263	13	276	974
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 504	1 799	20	414	1 365
Überschreiten-Unfall	148	204	-	33	171
Unfall durch ruhenden Verkehr	440	466	3	134	329
Unfall im Längsverkehr	1 764	2 033	8	356	1 669
Sonstiger Unfall	1 288	1 413	5	328	1 080
Insgesamt ...	9 506	10 796	68	2 561	8 167
Motorräder					
Fahrerunfall	7 770	8 672	353	3 688	4 631
Abbiege-Unfall	1 473	1 833	20	493	1 320
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 044	1 331	21	360	950
Überschreiten-Unfall	162	219	5	50	164
Unfall durch ruhenden Verkehr	252	284	3	91	190
Unfall im Längsverkehr	3 291	4 109	99	1 126	2 884
Sonstiger Unfall	1 964	2 158	15	599	1 544
Insgesamt ...	15 956	18 606	516	6 407	11 683
Motorzweiräder					
Fahrerunfall	11 078	12 290	372	4 708	7 210
Abbiege-Unfall	2 527	3 096	33	769	2 294
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 548	3 130	41	774	2 315
Überschreiten-Unfall	310	423	5	83	335
Unfall durch ruhenden Verkehr	692	750	6	225	519
Unfall im Längsverkehr	5 055	6 142	107	1 482	4 553
Sonstiger Unfall	3 252	3 571	20	927	2 624
Insgesamt ...	25 462	29 402	584	8 968	19 850



Häufigste Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2006 bei Unfällen mit Personenschaden



2 Zeitreihen

2.1 Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 - 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Jahr	Insgesamt	Verunglückte				Insgesamt	Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von					davon Fahrer und Mitfahrer von			
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern
Innerhalb von Ortschaften										
1979	130 674	49 350		36 472	44 852	1 954	533		671	750
1980	135 368	50 179		37 809	47 380	1 875	504		628	743
1981	134 672	42 843		41 924	49 905	1 769	426		640	703
1982	142 705	36 814		51 996	53 895	1 727	381		630	716
1983	146 915	33 308		56 252	57 355	1 682	366		633	683
1984	140 842	30 328		54 382	56 132	1 466	277		556	633
1985	127 309	26 130		45 781	55 398	1 229	278		420	531
1986	121 758	22 858		41 071	57 829	1 176	239		381	556
1987	104 286	19 680		32 178	52 428	1 021	175		358	488
1988	105 384	18 846		29 223	57 315	1 002	182		316	504
1989	106 870	17 484		26 997	62 389	939	168		264	507
1990	105 627	17 317		27 357	60 953	1 003	176		307	520
1991	100 641	5 597	6 818	26 009	62 217	865	36	64	278	487
1992	105 619	5 421	7 331	23 649	69 218	848	43	60	226	519
1993	97 265	5 113	6 688	21 835	63 629	770	37	62	212	459
1994	102 551	5 013	7 768	24 098	65 672	761	33	42	231	455
1995	100 324	4 892	7 612	23 958	63 862	716	31	43	213	429
1996	94 311	4 767	7 647	23 245	58 652	571	27	37	193	314
1997	105 448	5 193	9 238	26 470	64 547	663	20	41	203	399
1998	101 046	5 440	9 892	24 827	60 887	599	21	28	201	349
1999	109 944	5 778	9 938	26 888	67 340	648	24	39	221	364
2000	106 273	5 706	10 009	25 313	65 245	642	23	47	200	372
2001	102 383	5 494	9 786	23 631	63 472	614	32	26	186	370
2002	100 414	5 435	9 247	23 060	62 672	576	22	36	194	324
2003	106 194	5 597	9 430	23 378	67 789	614	20	37	189	368
2004	101 956	5 281	9 373	21 453	65 849	510	25	33	184	268
2005	107 028	5 236	9 578	21 772	70 442	592	16	23	214	339
2006	106 487	5 218	10 940	21 104	69 225	536	12	43	201	280
Außerhalb von Ortschaften										
1979	34 771	11 744		16 060	6 967	2 169	602		960	607
1980	36 062	11 772		17 087	7 203	2 094	552		947	595
1981	36 640	10 436		18 788	7 416	2 019	478		1 002	539
1982	39 413	9 543		21 963	7 907	2 142	441		1 156	545
1983	40 163	8 792		22 932	8 439	1 979	402		1 021	556
1984	36 435	7 530		20 952	7 953	1 791	348		928	515
1985	34 288	6 858		19 751	7 679	1 632	324		908	400
1986	31 853	6 095		17 896	7 862	1 516	283		825	408
1987	27 546	5 208		15 103	7 235	1 380	237		771	372
1988	27 887	5 131		15 056	7 700	1 364	231		739	394
1989	28 304	5 154		14 766	8 384	1 416	239		717	460
1990	28 445	4 955		15 149	8 341	1 348	208		752	388
1991	26 604	1 716	1 829	14 346	8 713	1 295	67	76	714	438
1992	26 354	1 727	1 842	13 617	9 168	1 212	75	73	677	387
1993	25 070	1 494	1 768	13 384	8 424	1 162	56	71	673	362
1994	26 495	1 528	2 027	14 239	8 701	1 220	60	87	703	370
1995	25 980	1 488	1 839	14 163	8 490	1 130	48	61	699	322
1996	24 036	1 402	1 701	13 597	7 336	1 021	34	36	671	280
1997	27 384	1 506	2 028	15 730	8 120	1 159	35	73	771	280
1998	25 788	1 498	2 115	14 748	7 427	1 049	50	48	663	288
1999	29 137	1 607	2 263	16 911	8 356	1 142	35	49	760	298
2000	27 609	1 537	2 121	15 799	8 152	1 119	42	45	745	287
2001	26 865	1 489	2 102	15 032	8 242	1 123	37	43	778	265
2002	26 613	1 426	1 894	15 219	8 074	1 051	38	35	719	259
2003	27 704	1 415	1 896	15 907	8 486	1 082	37	40	757	248
2004	24 873	1 374	1 853	13 858	7 788	945	29	35	674	207
2005	24 973	1 212	1 838	13 931	7 992	965	30	38	661	236
2006	24 178	1 293	1 939	13 117	7 829	850	24	28	592	206
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1979	165 445	61 094		52 532	51 819	4 123	1 135		1 631	1 357
1980	171 430	61 951		54 896	54 583	3 969	1 056		1 575	1 338
1981	171 312	53 279		60 712	57 321	3 788	904		1 642	1 242
1982	182 118	46 357		73 959	61 802	3 869	822		1 786	1 261
1983	187 078	42 100		79 184	65 794	3 661	768		1 654	1 239
1984	177 277	37 858		75 334	64 085	3 257	625		1 484	1 148
1985	161 597	32 988		65 532	63 077	2 861	602		1 328	931
1986	153 611	28 953		58 967	65 691	2 692	522		1 206	964
1987	131 832	24 888		47 281	59 663	2 401	412		1 129	860
1988	133 271	23 977		44 279	65 015	2 366	413		1 055	898
1989	135 174	22 638		41 763	70 773	2 355	407		981	967
1990	134 072	22 272		42 506	69 294	2 351	384		1 059	908
1991	127 245	7 313	8 647	40 355	70 930	2 160	103	140	992	925
1992	131 973	7 148	9 173	37 266	78 386	2 060	118	133	903	906
1993	122 335	6 607	8 456	35 219	72 053	1 932	93	133	885	821
1994	129 046	6 541	9 795	38 337	74 373	1 981	93	129	934	825
1995	126 304	6 380	9 451	38 121	72 352	1 846	79	104	912	751
1996	118 347	6 169	9 348	36 842	65 988	1 592	61	73	864	594
1997	132 832	6 699	11 266	42 200	72 667	1 822	55	114	974	679
1998	126 834	6 938	12 007	39 575	68 314	1 648	71	76	864	637
1999	139 081	7 385	12 201	43 799	75 696	1 790	59	88	981	662
2000	133 882	7 243	12 130	41 112	73 397	1 761	65	92	945	659
2001	129 248	6 983	11 888	38 663	71 714	1 737	69	69	964	635
2002	127 027	6 861	11 141	38 279	70 746	1 627	60	71	913	583
2003	133 898	7 012	11 326	39 285	76 275	1 696	57	77	946	616
2004	126 829	6 655	11 226	35 311	73 637	1 455	54	68	858	475
2005	132 001	6 448	11 416	35 703	78 434	1 557	46	61	875	575
2006	130 665	6 511	12 879	34 221	77 054	1 386	36	71	793	486

2 Zeitreihen

2.1 Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 - 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Jahr	Insgesamt	Schwerverletzte ¹⁾				Insgesamt	Leichtverletzte			
		davon Fahrer und Mitfahrer von					davon Fahrer und Mitfahrer von			
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern
Innerhalb von Ortschaften										
1979	128 720		48 817	35 801	44 102	.	.	.	.	.
1980	133 493		49 675	37 181	46 637	.	.	.	.	.
1981	132 903		42 417	41 284	49 202	.	.	.	.	.
1982	140 978		36 433	51 366	53 179	.	.	.	.	.
1983	145 233		32 942	55 619	56 672	.	.	.	.	.
1984	139 376		30 051	53 826	55 499	.	.	.	.	.
1985	126 080		25 852	45 361	54 867	.	.	.	.	.
1986	120 582		22 619	40 690	57 273	.	.	.	.	.
1987	103 265		19 505	31 820	51 940	.	.	.	.	.
1988	104 382		18 664	28 907	56 811	.	.	.	.	.
1989	105 931		17 316	26 733	61 882	.	.	.	.	.
1990	104 624		17 141	27 050	60 433	.	.	.	.	.
1991	25 394	1 467	2 178	7 533	14 216	74 382	4 094	4 576	18 198	47 514
1992	25 333	1 373	2 265	6 421	15 274	79 438	4 005	5 006	17 002	53 425
1993	23 314	1 332	2 117	5 807	14 058	73 181	3 744	4 509	15 816	49 112
1994	24 525	1 239	2 398	6 334	14 554	77 265	3 741	5 328	17 533	50 663
1995	23 734	1 197	2 118	6 267	14 152	75 874	3 664	5 451	17 478	49 281
1996	22 004	1 192	2 058	5 935	12 819	71 736	3 548	5 552	17 117	45 519
1997	24 155	1 220	2 400	6 704	13 831	80 630	3 953	6 797	19 563	50 317
1998	22 454	1 224	2 329	6 202	12 699	77 993	4 195	7 535	18 424	47 839
1999	23 679	1 341	2 362	6 495	13 481	85 617	4 413	7 537	20 172	53 495
2000	21 938	1 230	2 184	5 939	12 585	83 693	4 453	7 778	19 174	52 288
2001	20 712	1 099	2 082	5 694	11 837	81 057	4 363	7 678	17 751	51 265
2002	19 758	1 113	1 901	5 464	11 280	80 080	4 300	7 310	17 402	51 068
2003	20 243	1 098	1 909	5 340	11 896	85 337	4 479	7 484	17 849	55 525
2004	19 242	1 026	1 755	5 117	11 344	82 204	4 230	7 585	16 152	54 237
2005	19 757	995	1 777	4 974	12 011	86 679	4 225	7 778	16 584	58 092
2006	19 672	931	2 065	5 013	11 663	86 279	4 275	8 832	15 890	57 282
Außerhalb von Ortschaften										
1979	32 602		11 142	15 100	6 360	.	.	.	.	.
1980	33 968		11 220	16 140	6 608	.	.	.	.	.
1981	34 621		9 958	17 786	6 877	.	.	.	.	.
1982	37 271		9 102	20 807	7 362	.	.	.	.	.
1983	38 184		8 390	21 911	7 883	.	.	.	.	.
1984	34 644		7 182	20 024	7 438	.	.	.	.	.
1985	32 656		6 534	18 843	7 279	.	.	.	.	.
1986	30 337		5 812	17 071	7 454	.	.	.	.	.
1987	26 166		4 971	14 332	6 863	.	.	.	.	.
1988	26 523		4 900	14 317	7 306	.	.	.	.	.
1989	26 888		4 915	14 049	7 924	.	.	.	.	.
1990	27 097		4 747	14 397	7 953	.	.	.	.	.
1991	11 761	736	826	6 717	3 482	13 548	913	927	6 915	4 793
1992	11 380	661	863	6 202	3 654	13 762	991	906	6 738	5 127
1993	11 021	593	863	6 155	3 410	12 887	845	834	6 556	4 652
1994	11 541	626	877	6 551	3 487	13 734	842	1 063	6 985	4 844
1995	11 346	590	808	6 548	3 400	13 504	850	970	6 916	4 768
1996	10 415	550	724	6 213	2 928	12 600	818	941	6 713	4 128
1997	11 581	580	788	6 932	3 281	14 644	891	1 167	8 027	4 559
1998	10 801	555	797	6 524	2 925	13 938	893	1 270	7 561	4 214
1999	12 111	581	865	7 406	3 259	15 884	991	1 349	8 745	4 799
2000	11 227	550	780	6 896	3 001	15 263	945	1 296	8 158	4 864
2001	10 495	486	695	6 410	2 904	15 247	966	1 364	7 844	5 073
2002	10 202	456	606	6 395	2 745	15 360	932	1 253	8 105	5 070
2003	10 541	435	633	6 570	2 903	16 081	943	1 223	8 580	5 335
2004	9 549	439	596	5 852	2 662	14 379	906	1 222	7 332	4 919
2005	9 539	390	573	5 939	2 637	14 469	792	1 227	7 331	5 119
2006	9 156	389	620	5 577	2 570	14 172	880	1 291	6 948	5 053
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1979	161 322		59 959	50 901	50 462	.	.	.	.	.
1980	167 461		60 895	53 321	53 245	.	.	.	.	.
1981	167 524		52 375	59 070	56 079	.	.	.	.	.
1982	178 249		45 535	72 173	60 541	.	.	.	.	.
1983	183 417		41 332	77 530	64 555	.	.	.	.	.
1984	174 020		37 233	73 850	62 937	.	.	.	.	.
1985	158 736		32 386	64 204	62 146	.	.	.	.	.
1986	150 919		28 431	57 761	64 727	.	.	.	.	.
1987	129 431		24 476	46 152	58 803	.	.	.	.	.
1988	130 905		23 564	43 224	64 117	.	.	.	.	.
1989	132 819		22 231	40 782	69 806	.	.	.	.	.
1990	131 721		21 888	41 447	68 386	.	.	.	.	.
1991	37 155	2 203	3 004	14 250	17 698	87 930	5 007	5 503	25 113	52 307
1992	36 713	2 034	3 128	12 623	18 928	93 200	4 996	5 912	23 740	58 552
1993	34 335	1 925	2 980	11 962	17 468	86 068	4 589	5 343	22 372	53 764
1994	36 066	1 865	3 275	12 885	18 041	90 999	4 583	6 391	24 518	55 507
1995	35 080	1 787	2 926	12 815	17 552	89 378	4 514	6 421	24 394	54 049
1996	32 419	1 742	2 782	12 148	15 747	84 336	4 366	6 493	23 830	49 647
1997	35 736	1 800	3 188	13 636	17 112	95 274	4 844	7 964	27 590	54 876
1998	33 255	1 779	3 126	12 726	15 624	91 931	5 088	8 805	25 985	52 053
1999	35 790	1 922	3 227	13 901	16 740	101 501	5 404	8 886	28 917	58 294
2000	33 165	1 780	2 964	12 835	15 586	98 956	5 398	9 074	27 332	57 152
2001	31 207	1 585	2 777	12 104	14 741	96 304	5 329	9 042	25 595	56 338
2002	29 960	1 569	2 507	11 859	14 025	95 440	5 232	8 563	25 507	56 138
2003	30 784	1 533	2 542	11 910	14 799	101 418	5 422	8 707	26 429	60 860
2004	28 791	1 465	2 351	10 969	14 006	96 583	5 136	8 807	23 484	59 156
2005	29 296	1 385	2 350	10 913	14 648	101 148	5 017	9 005	23 915	63 211
2006	28 828	1 320	2 685	10 590	14 233	100 451	5 155	10 123	22 838	62 335

1) 1979 - 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Zeitreihen

2.2 Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 - 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Jahr	Insgesamt	Verunglückte				Insgesamt	Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von					davon Fahrer und Mitfahrer von			
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern
Insgesamt ¹⁾										
1991	127 245	7 313	8 647	40 355	70 930	2 160	103	140	992	925
1992	131 973	7 148	9 173	37 266	78 386	2 060	118	133	903	906
1993	122 335	6 607	8 456	35 219	72 053	1 932	93	133	885	821
1994	129 046	6 541	9 795	38 337	74 373	1 981	93	129	934	825
1995	126 304	6 380	9 451	38 121	72 352	1 846	79	104	912	751
1996	118 347	6 169	9 348	36 842	65 988	1 592	61	73	864	594
1997	132 832	6 699	11 266	42 200	72 667	1 822	55	114	974	679
1998	126 834	6 938	12 007	39 575	68 314	1 648	71	76	864	637
1999	139 081	7 385	12 201	43 799	75 696	1 790	59	88	981	662
2000	133 882	7 243	12 130	41 112	73 397	1 761	65	92	945	659
2001	129 248	6 983	11 888	38 663	71 714	1 737	69	69	964	635
2002	127 027	6 861	11 141	38 279	70 746	1 627	60	71	913	583
2003	133 898	7 012	11 326	39 285	76 275	1 696	57	77	946	616
2004	126 829	6 655	11 226	35 311	73 637	1 455	54	68	858	475
2005	132 001	6 448	11 416	35 703	78 434	1 557	46	61	875	575
2006	130 665	6 511	12 879	34 221	77 054	1 386	36	71	793	486
darunter im Alter von ...										
unter 15 Jahren										
1991	17 903	76	197	335	17 295	117	2	2	5	108
1992	19 056	76	203	289	18 488	104	-	-	6	98
1993	18 458	99	217	315	17 827	126	2	3	4	117
1994	18 440	83	245	338	17 774	113	-	5	3	105
1995	18 362	85	228	377	17 672	96	1	4	1	90
1996	16 912	91	195	348	16 278	84	1	1	4	78
1997	18 371	98	249	420	17 604	72	1	3	2	66
1998	16 181	126	235	447	15 373	79	1	2	3	73
1999	18 518	112	253	496	17 657	85	2	-	3	80
2000	16 348	127	232	417	15 572	60	1	-	4	55
2001	14 554	108	215	353	13 878	59	1	2	3	53
2002	14 299	131	209	402	13 557	44	-	-	2	42
2003	14 710	139	199	372	14 000	54	-	2	5	47
2004	13 879	121	210	307	13 241	27	-	2	2	23
2005	14 175	124	179	304	13 568	43	2	-	-	41
2006	12 771	106	180	270	12 215	38	1	-	1	36
15 bis unter 18 Jahren										
1991	19 725	2 215	3 224	8 203	6 083	170	18	35	85	32
1992	19 479	2 168	3 647	6 653	7 011	167	18	39	68	42
1993	18 534	2 030	3 706	6 286	6 512	163	24	36	71	32
1994	20 713	1 977	4 692	7 284	6 760	191	27	47	75	42
1995	20 076	1 998	4 275	7 350	6 453	153	14	39	59	41
1996	19 406	1 978	4 021	7 532	5 875	125	12	26	75	22
1997	21 843	2 135	4 550	8 784	6 374	149	7	30	88	24
1998	21 435	2 247	4 691	8 488	6 009	137	8	27	83	19
1999	22 460	2 487	4 804	8 950	6 219	159	10	20	103	26
2000	20 648	2 479	4 561	7 845	5 763	163	14	26	93	30
2001	18 866	2 492	4 210	6 529	5 635	114	13	12	59	30
2002	18 637	2 586	4 074	6 360	5 617	133	14	22	73	24
2003	19 122	2 902	4 103	6 065	6 052	117	13	18	63	23
2004	19 025	2 999	4 168	5 854	6 004	108	10	21	62	15
2005	18 399	2 849	3 778	5 442	6 330	98	11	14	51	22
2006	17 149	2 916	3 636	4 742	5 855	64	5	11	32	16
18 bis unter 25 Jahren										
1991	27 957	916	1 951	15 520	9 570	497	10	26	395	66
1992	26 410	827	1 831	13 267	10 485	394	2	18	317	57
1993	22 367	677	1 579	11 434	8 677	348	3	19	296	30
1994	21 848	694	1 542	11 094	8 518	339	5	12	287	35
1995	19 885	588	1 582	9 726	7 989	308	3	8	267	30
1996	17 369	526	1 584	8 480	6 779	277	1	7	242	27
1997	18 431	565	2 047	8 678	7 141	276	3	20	226	27
1998	17 771	596	2 259	7 952	6 964	225	2	4	196	23
1999	18 727	668	2 338	8 331	7 390	239	5	16	199	19
2000	17 783	644	2 349	7 571	7 219	229	2	10	197	20
2001	17 114	655	2 276	6 997	7 186	220	3	11	187	19
2002	16 112	592	2 090	6 453	6 977	183	3	4	154	22
2003	16 709	602	2 125	6 408	7 574	191	3	8	154	26
2004	16 164	562	2 159	5 957	7 486	182	2	10	153	17
2005	16 918	544	2 297	6 108	7 969	195	1	8	164	22
2006	17 416	620	2 765	6 005	8 026	185	2	8	163	12
25 bis unter 35 Jahren										
1991	24 991	1 267	1 145	11 764	10 815	452	11	14	365	62
1992	27 416	1 207	1 243	12 329	12 637	486	12	17	388	69
1993	25 567	1 103	989	12 079	11 396	434	10	8	357	59
1994	27 364	1 048	1 152	13 133	12 031	463	6	7	374	76
1995	26 588	976	1 184	13 045	11 383	448	14	10	385	39
1996	24 264	852	1 319	11 770	10 323	383	7	4	332	40
1997	26 579	881	1 717	12 894	11 087	432	4	14	378	38
1998	23 908	805	1 861	10 881	10 361	366	3	8	308	47
1999	24 614	710	1 768	11 287	10 849	373	3	4	335	31
2000	22 327	625	1 739	10 028	9 935	340	7	6	294	33
2001	20 702	545	1 736	8 858	9 563	295	2	5	266	22
2002	19 217	421	1 543	8 241	9 012	272	2	4	239	27
2003	19 043	415	1 509	7 792	9 327	309	-	11	270	28
2004	17 095	322	1 412	6 373	8 988	225	1	4	204	16
2005	17 362	286	1 478	6 146	9 452	243	-	2	215	26
2006	17 038	306	1 774	5 720	9 238	194	2	6	165	21

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Zeitreihen

2.2 Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 - 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Jahr	Insgesamt	Verunglückte				Insgesamt	Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von					davon Fahrer und Mitfahrer von			
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Fahrrädern
35 bis unter 45 Jahren										
1991	10 422	865	614	2 422	6 521	176	8	19	72	77
1992	11 928	909	728	2 646	7 645	185	22	12	72	79
1993	11 683	868	665	3 102	7 048	193	15	17	95	66
1994	13 177	871	731	3 898	7 677	196	8	13	107	68
1995	14 084	944	877	4 668	7 595	188	8	9	104	67
1996	14 340	973	889	5 382	7 096	204	3	6	139	56
1997	17 629	1 085	1 106	7 014	8 424	251	1	8	174	68
1998	18 037	1 189	1 299	7 204	8 345	240	13	5	164	58
1999	21 242	1 325	1 362	8 999	9 556	284	14	10	216	44
2000	21 853	1 279	1 536	9 207	9 831	295	7	14	208	66
2001	22 332	1 165	1 626	9 276	10 265	358	11	9	286	52
2002	22 417	1 111	1 549	9 489	10 268	323	11	8	251	53
2003	24 226	961	1 651	10 044	11 570	331	4	5	269	53
2004	22 205	783	1 558	8 840	11 024	301	4	6	239	52
2005	23 001	717	1 701	8 678	11 905	293	6	12	228	47
2006	22 317	653	2 112	7 865	11 687	260	4	9	213	34
45 bis unter 55 Jahren										
1991	10 311	843	612	1 232	7 624	179	16	8	36	119
1992	10 589	845	612	1 242	7 890	146	20	9	27	90
1993	9 720	772	513	1 173	7 262	134	10	11	28	85
1994	10 006	718	530	1 508	7 250	145	10	14	42	79
1995	9 447	662	519	1 657	6 609	141	11	6	43	81
1996	9 118	666	540	1 961	5 951	97	7	4	33	53
1997	10 532	710	627	2 605	6 590	131	9	8	50	64
1998	10 554	705	710	2 804	6 335	143	12	2	60	69
1999	12 123	792	715	3 527	7 089	156	7	15	67	67
2000	12 749	798	751	3 749	7 451	177	6	6	91	74
2001	13 751	801	819	4 266	7 865	180	10	3	102	65
2002	14 288	829	743	4 730	7 986	202	10	7	118	67
2003	16 313	806	812	5 641	9 054	208	10	11	128	59
2004	15 818	779	830	5 142	9 067	203	11	7	131	54
2005	17 793	782	971	5 900	10 140	219	6	10	137	66
2006	18 699	801	1 214	6 205	10 479	218	7	14	129	68
55 bis unter 65 Jahren										
1991	7 980	675	527	602	6 176	198	13	23	19	143
1992	8 763	648	537	553	7 025	210	14	20	15	161
1993	8 243	609	432	591	6 611	195	12	14	21	148
1994	9 275	680	527	800	7 268	196	16	18	32	130
1995	9 518	682	449	938	7 449	176	10	10	31	125
1996	9 079	649	478	1 041	6 911	174	13	6	36	119
1997	10 616	714	563	1 368	7 971	202	17	11	43	131
1998	10 508	750	569	1 396	7 793	166	11	8	37	110
1999	11 770	780	564	1 739	8 687	206	6	12	51	137
2000	11 844	727	530	1 743	8 844	167	10	9	33	115
2001	11 460	661	566	1 771	8 462	183	12	6	46	119
2002	11 307	666	491	1 889	8 261	178	7	8	50	113
2003	11 831	562	495	2 132	8 642	155	5	7	39	104
2004	10 763	509	463	1 979	7 812	134	10	2	49	73
2005	11 306	548	539	2 122	8 097	136	5	4	58	69
2006	11 527	511	616	2 336	8 064	123	2	2	54	65
65 und mehr Jahren										
1991	7 594	440	356	213	6 585	368	25	13	14	316
1992	7 864	454	343	225	6 842	366	30	18	10	308
1993	7 368	433	337	186	6 412	338	16	25	13	284
1994	7 798	456	355	229	6 758	338	21	13	14	290
1995	7 912	431	319	305	6 857	335	18	18	22	277
1996	7 468	425	313	278	6 452	237	17	19	3	198
1997	8 378	496	391	395	7 096	309	13	20	15	261
1998	8 101	506	366	365	6 864	291	21	20	13	237
1999	9 212	492	383	435	7 902	287	12	11	7	257
2000	9 970	553	413	526	8 478	329	18	21	25	265
2001	10 140	540	424	584	8 592	318	17	21	15	265
2002	10 502	522	437	688	8 855	292	13	18	26	235
2003	11 644	617	421	808	9 798	330	22	15	18	275
2004	11 547	575	413	845	9 714	274	16	16	18	224
2005	12 818	689	466	980	10 683	329	15	11	21	282
2006	13 406	594	571	1 050	11 191	303	13	21	36	233

2 Zeitreihen

2.3 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 - 2006*)

Jahr	Zulassungsfreie Fahrzeuge					Motorräder mit amtlichen Kennzeichen ⁴⁾⁵⁾				Fahrräder ⁶⁾		
	mit Versicherungskennzeichen ¹⁾²⁾					insgesamt	davon					
	insgesamt	darunter					Leicht- krafträder	Zulassungspflichtige Fahrzeuge				
		Mofas ³⁾	Mopeds	Mokicks	leichte drei- und vierrädrige Kfz			Kranken- fahrstühle	Kraftroller		Krafträder	dreirädrige (einschl. leichte vierrädrige) Kfz
Anzahl										Mill.		
1970	1 054 203	260 487	711 323	80 733	.	1 660	378 604	150 000a)	87 557	141 047	.	22,1
1971	1 102 525	395 717	627 340	77 494	.	1 974	361 452	160 000a)	68 339	133 113	.	23,4
1972	1 246 260	569 158	593 222	81 611	.	2 269	368 221	170 000a)	55 175	143 046	.	25,0
1973	1 393 581	743 249	555 188	92 536	.	2 608	401 050	188 344	46 137	166 569	.	26,6
1974	1 539 974	902 679	531 907	102 626	.	2 762	432 661	202 297	40 367	189 997	.	28,1
1975	1 719 007	1 116 439	486 805	111 698	.	4 065	454 811	204 979	35 185	214 647	.	29,3
1976	1 848 548	1 271 543	449 716	124 573	.	2 716	503 835	211 977	32 134	259 724	.	30,5
1977	1 910 836	1 352 600a)	404 400a)	151 000a)	.	2 800a)	554 474	211 557	30 222	312 695	.	31,9
1978	2 029 051	1 372 556	407 902	244 262	.	4 331	595 851	192 880	28 741	374 230	.	33,3
1979	2 014 129	1 369 929	355 268	284 122	.	4 810	654 674	175 574	28 466	450 634	.	34,7
1980	2 110 208	1 410 604	332 912	362 320	.	4 372	738 180	166 250	29 043	542 887	.	36,5
1981	1 879 458	1 223 714	315 366	336 941	.	3 437	879 969	190 283	32 145	657 541	.	38,5
1982	1 808 827	1 246 742	257 926	300 416	.	3 743	1 078 114	280 875	36 177	761 062	.	40,2
1983	1 715 570	1 217 339	227 888	266 598	.	3 745	1 242 982	358 601	40 125	844 256	.	41,8
1984	1 552 069	1 122 138	193 207	233 167	.	3 737	1 355 559	408 987	44 723	901 849	.	43,2
1985	1 473 615	1 072 995	173 611	222 729	.	4 280	1 406 869	413 761	50 750	942 358	.	44,2
1986	1 276 991	911 950	150 630	210 133	.	4 278	1 411 714	368 515	56 895	986 304	.	45,2
1987	1 128 792	797 255	134 127	192 955	.	4 455	1 391 092	305 717	60 559	1 024 816	.	46,6
1988	1 057 785	747 927	118 371	186 298	.	5 189	1 372 070	246 868	63 133	1 062 069	.	47,8
1989	1 002 687	688 155	108 959	199 938	.	5 635	1 378 528	207 421	66 905	1 104 202	.	49,5
1990	954 449	637 047	101 882	209 582	.	5 938	1 413 674	180 574	71 406	1 161 694	.	51,9
1991	874 314	555 546	97 605	214 724	.	6 439	1 480 489	167 807	78 198	1 234 484	.	64,2
1992	2 050 311	714 394	531 580	790 394	.	13 943	1 678 701	170 153	86 980	1 421 568	.	67,3
1993	1 962 644	644 813	521 831	780 719	.	15 281	1 894 204	178 678	96 261	1 619 265	.	70,0
1994	1 690 565	661 005	362 551	652 965	.	14 044	2 083 263	188 094	108 969	1 786 200	.	72,3
1995	1 666 616	647 323	327 279	678 171	.	13 843	2 267 428	200 572	125 633	1 941 223	.	73,5
1996	1 728 057	635 287	311 633	766 771	.	14 366	2 470 451	223 357	145 779	2 101 315	.	73,9
1997	1 666 995	577 770	274 572	800 947	.	13 706	2 716 780	320 745	152 222	2 243 813	.	74,0
1998	1 634 083	541 791	243 294	835 632	.	13 366	2 925 843	400 665	162 935	2 362 243	.	74,0
1999	1 747 139	551 000	243 995	936 320	.	15 824	3 177 437	468 983	171 215	2 537 239	.	74,1
2000	1 742 704	529 187	232 871	962 887	.	17 759	3 337 848	570 924	2 766 877		47	74,5
2001	1 594 749	466 545	196 141	914 983	.	17 080	3 410 480	597 904	2 811 833		743	74,6
2002	1 682 523	465 204	188 515	1 007 262	2 880	18 662	3 557 360	639 177	2 914 939		3 244	74,3
2003	1 583 917	428 732	159 437	973 089	5 363	17 296	3 656 873	667 945	2 981 247		7 681	74,1
2004	1 662 765	452 924	158 211	1 023 449	9 534	18 647	3 744 971	692 294	3 029 360		23 317	73,9
2005	1 785 620	488 939	164 266	1 096 752	14 537	21 114	3 827 899	712 809	3 066 763		48 327	73,6
2006	1 818 629		1 776 321		16 888	21 546	3 902 512		3 834 743		67 769	73,0

*) einschl. leichte drei- und vierrädrige Kfz.

Bis einschl. 1991 früheres Bundesgebiet, ab 1992 Deutschland,

1) Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h (nach den Angaben der Versicherer erfasst).

2) Bestände bis 1991 zum 01.07., ab 1992 zum Ende des Versicherungsjahres (28.02. bzw. 29.02.) ermittelt.

3) Ab 1988 einschließlich Leichtmofas.

4) Einschl. der vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge.

5) Bestände bis 2000 zum 01.07., ab 2001 zum 01.01.

6) Bestand zum 1.7.; Ohne Kinderspielfahrräder.

Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

a) Geschätzt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

2.4 Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick

Kraftfahrzeugart	Technische Bestimmungen	Fahrerlaubnis			Mindestalter des Fahrers
		Klasse		oder ersatzweise Klasse	
		Alt	Neu		
Mofa	Fahrrad mit Hilfsmotor bis 25 km/h bbH, Motorhöchstzahl bis 4 800/min., einsitzig	keine		Prüfbescheinigung erforderlich, wenn Fahrer nach dem 1.4.80 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag	15
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	Zweirad bis 50 cm ³ Hubraum und nicht mehr als 60 km/h bbH	4	M	1, 1a, 1b, 2 oder 3; Klasse 5, wenn vor dem 1.4.80 erteilt	16
Leichtkraftrad	Zweirad bis 125 cm ³ Hubraum und nicht mehr als 80 km/h bbH und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW	1b	A1	1 oder 1a; Klasse 2, 3 oder 4, wenn vor dem 1.4.80 erteilt	16
	Zweirad bis 125 cm ³ Hubraum, offene Endgeschwindigkeit und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW	1b	A1		18
Kraftrad/Kraftroller (auch mit Beiwagen)	Krafträder der Klasse 1, jedoch mit einer Nennleistung von nicht mehr als 25 kW und einem Verhältnis von Leistung/Leergewicht von nicht mehr als 0,16 kW/kg	1a	A	1	18
	Zweirad mit mehr als 50 cm ³ Hubraum und mehr als 50 km/h bbH	1	A	Ab dem 1.4.88 kann den Führerschein nur noch erwerben, wer vorher 2 Jahre im Besitz des Führerscheins Klasse 1a war und mit diesem Fahrpraxis von mindestens 4 000 km erworben hat	20