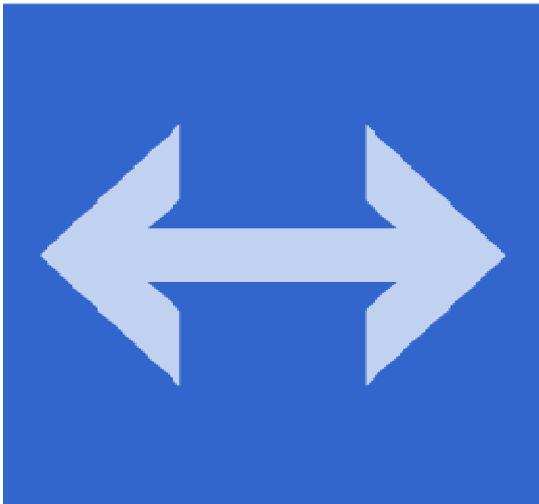


Verkehrsunfälle

Unfälle von Frauen und Männern im Straßenverkehr



2009

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 23. Dezember 2010
Artikelnummer: 5462407097004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Methodische Erläuterungen	4
Zeichenerklärung und Abkürzungen	5
Unfallgeschehen von Frauen und Männern	6

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2008 - 2009 nach dem Geschlecht im Überblick.	11
1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht	12
1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte PKW-Insassen 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht	13
1.4 Beteiligte 2009 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	16
1.5 Beteiligte 2009 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht	17
1.6 Anteil der Hauptverursacher 2009 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	18
1.7 Beteiligte Fahrzeugführer von Personenkraftwagen 2009 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht.	19
1.8 Beteiligte Fahrzeugführer von Personenkraftwagen 2009 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs	20
1.9 Beteiligte Fahrzeugführer von Personenkraftwagen 2009 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs	21
1.10 Beteiligte Fahrzeugführer von Personenkraftwagen 2009 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht	22
1.11 Beteiligte Fahrzeugführer von Personenkraftwagen 2009 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte	23
1.12 Beteiligte Fahrzeugführer von Personenkraftwagen 2009 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis	24
1.13 Beteiligte Fahrzeugführer von Personenkraftwagen 2009 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis	25

Zeitreihen

2.1	Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 1991 – 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht	27
2.2	Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 1991 – 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 / je 1 Million Einwohner	29
2.3	Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 1991 – 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	31
2.4	Beteiligte 1991 – 2009 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	
2.4.1	Beteiligte insgesamt	32
2.4.2	Hauptverursacher	33
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	34
2.5	Beteiligte Fahrzeugführer von Personenkraftwagen 1991 – 2009 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.5.1	Beteiligte insgesamt	35
2.5.2	Hauptverursacher	36
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	37

Bezugsdaten

3.1	Allgemeine Fahrerlaubnisse 2004 – Besitz von Fahrerlaubnissen nach Erlaubnisklassen	38
3.2	Allgemeine Fahrerlaubnisse 2004 – Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Altersgruppen	38
3.3	Pkw-Verfügbarkeit nach Geschlecht 1999 - 2008	38

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2009. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

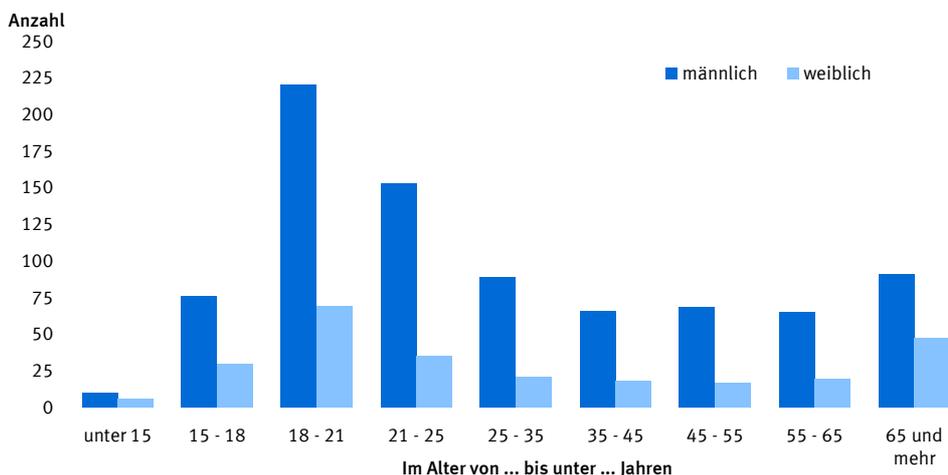
-	= nichts vorhanden	t	= Tonnen
.	= kein Nachweis vorhanden	km	= Kilometer
oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	tkm	= Tonnenkilometer
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	kg	= Kilogramm
...	= Angaben fallen später an	Mrd.	= Milliarde
%	= Prozent	Mill.	= Million

Frauen haben im Straßenverkehr ein geringeres Risiko zu verunglücken

Das Risiko für Frauen im Straßenverkehr zu verunglücken, ist deutlich geringer als das der Männer: 44% aller Verunglückten und 27% aller Getöteten im Straßenverkehr waren 2009 weiblichen Geschlechts. Dies wird auch deutlich, wenn man die Verunglücktenzahlen auf die Einwohnerzahl des jeweiligen Geschlechts bezieht: Je 100 000 Einwohner verunglückten 424 Frauen, aber 559 Männer im Straßenverkehr. Bei den Getöteten sind die Unterschiede zwischen den beiden Geschlechtern noch gravierender: Je 1 Mill. Einwohner starben 26 Frauen und 76 Männer im Straßenverkehr, damit wurden - bezogen auf die Einwohner - fast dreimal so viele Männer wie Frauen im Straßenverkehr getötet. Das im Vergleich zu den Männern geringere Verunglückungsrisiko der Frauen trifft auf alle Altersgruppen zu.

Schaubild 1

Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 2009



Wie bei den Männern sind Frauen im Alter zwischen 18 und 21 Jahren besonders unfallgefährdet: Je 1 Mill. Einwohner dieser Altersgruppe ihres Geschlechts kamen 69 Frauen bei Straßenverkehrsunfällen ums Leben, bei den Männern waren es sogar 220.

Frauen im Alter von 65 oder mehr Jahren sind - bezogen auf die jeweiligen Einwohnerzahlen - die Altersgruppe, die am seltensten bei Verkehrsunfällen verunglückt, nämlich 230 Seniorinnen je 100 000 Einwohner. Senioren haben, bezogen auf die Altersgruppen ihres Geschlechts, nach den unter 15-Jährigen zwar das zweitgeringste Verunglückungsrisiko, sind jedoch im Vergleich zu den Frauen wesentlich stärker gefährdet (314 Verunglückte je 100 000 Einwohner). Noch stärker ist der geschlechtsbezogene Unterschied bei den getöteten Senioren: Je 1 Million Einwohner wurden 91 Männer im Straßenverkehr getötet, aber „nur“ 47 Frauen. Die Gründe hierfür sind im unterschiedlichen Verkehrsverhalten der Männer und Frauen zu suchen, das u. a. deutlich wird bei der Häufigkeit der Teilnahme am Verkehr und in der vermutlich größeren Bereitschaft der Frauen zu defensivem bzw. vorsichtigem Verhalten.

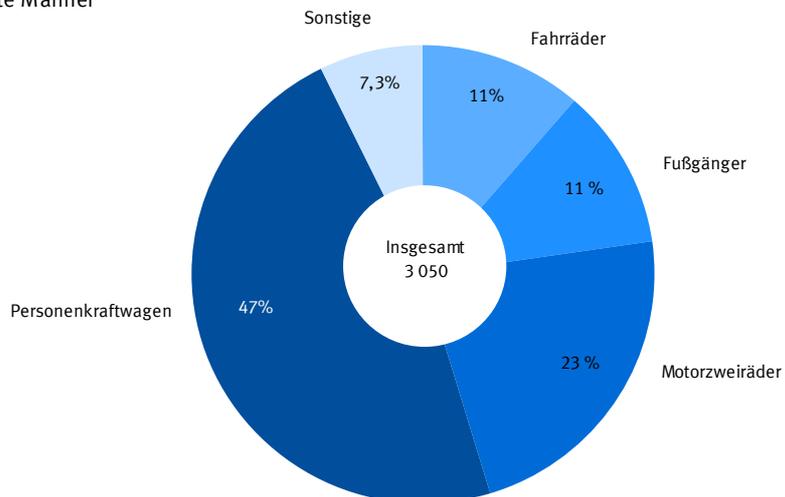
Im Jahr 2009 verunglückten insgesamt 224 499 (56%) männliche und 177 096 (44%) weibliche Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr. Von den 4 152 Getöteten im Straßenverkehr waren 73% Männer und Jungen bzw. 27% Frauen und Mädchen. Schwerverletzt wurden 42 682 Verkehrsteilnehmer (62%) und 25 878 Verkehrsteilnehmerinnen (38%). Bei den Leichtverletzten waren 178 767 oder 54% Männer und 150 116 oder 46% Frauen.

Unfallgeschehen von Frauen und Männern

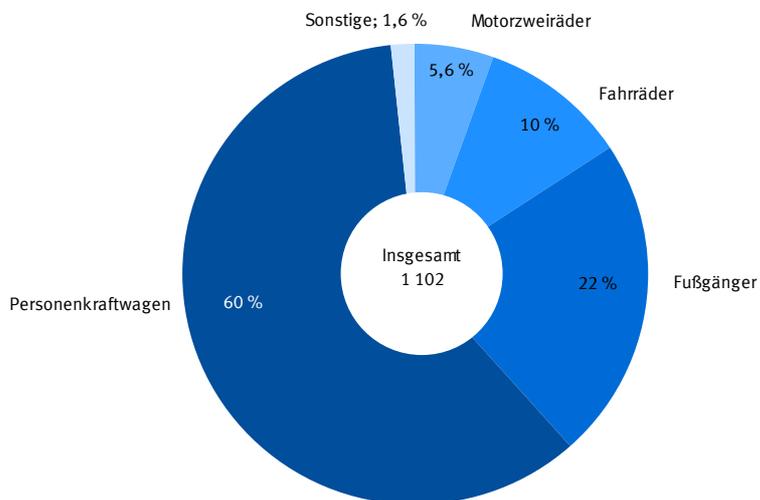
Schaubild 2

Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Frauen und Männer nach Art der Verkehrsbeteiligung 2009

Getötete Männer



Getötete Frauen



Häufiger als Männer verunglücken Frauen als Mitfahrer im Pkw

Die überwiegende Mehrheit der verunglückten Frauen kam im Pkw zu Schaden, nämlich 116 071 oder 66%. 663 von ihnen wurden getötet (60% aller getöteten Frauen). Bei den Männern lag der Anteil der im Pkw Verunglückten bei 107 391 oder 48%. 1 447 Männer verunglückten im Pkw tödlich, das waren 47% aller im Straßenverkehr getöteten Männer. Frauen sitzen scheinbar noch immer seltener selbst am Steuer als Männer. Während rund 36% der Pkw-Insassinnen als Mitfahrerinnen verunglückten, saß nur etwa jeder vierte (23%) verunglückte männliche Pkw-Insasse nicht selbst am Steuer. Bei den Getöteten waren sogar 43% der Frauen nur Mitfahrerinnen gegenüber lediglich 17% bei den männlichen Mitfahrern.

29 734 oder 17% der Frauen verunglückten als Benutzerin eines Fahrrades, 114 von ihnen wurden getötet. Von den verunglückten Männern waren mehr als ein Fünftel mit dem Fahrrad unterwegs (45 977). 348 männliche Fahrradbenutzer wurden tödlich verletzt.

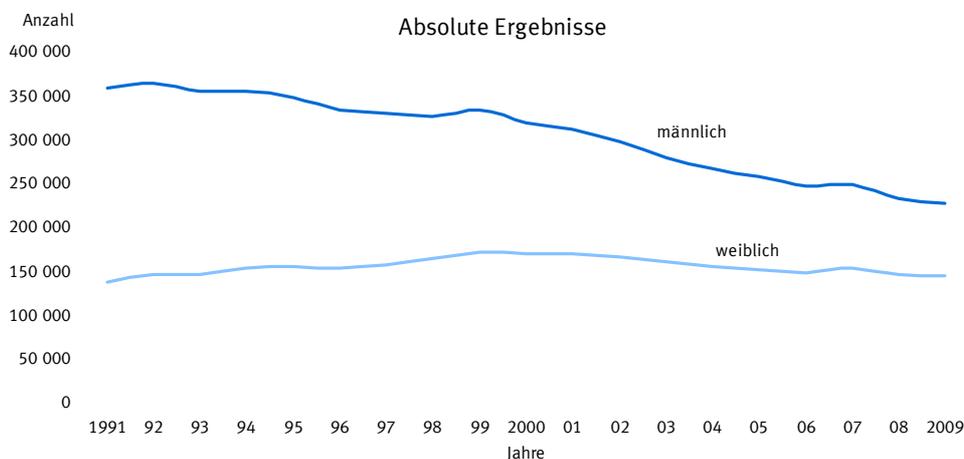
Als Fußgänger/innen kamen 15 951 bzw. 9,0% der verunglückten Frauen und 16 231 bzw. 7,2% der verunglückten Männer zu Schaden. Hier waren ältere Frauen besonders betroffen: Jede fünfte Seniorin im Alter von 65 oder mehr Jahren (20%), die bei Unfällen zu Schaden kam, verunglückte als Fußgängerin, bei den Senioren lag dieser Anteil dagegen nur bei 11%. Von allen getöteten Fußgängerinnen waren fast drei Viertel Frauen im Alter von 65 oder mehr Jahren. Bei den Männern lag der Anteil der getöteten Fußgänger im Alter von mindestens 65 Jahren bei knapp der Hälfte. Dies lässt darauf schließen, dass ältere Frauen häufiger als (ungeschützte) Fußgängerinnen am Verkehr teilnehmen und daher einem größeren Risiko ausgesetzt sind, schwerwiegende Verletzungen zu erleiden.

Frauen fahren noch immer relativ selten mit motorisierten Zweirädern und verunglücken folglich auch deutlich seltener als Männer mit diesen Verkehrsmitteln: Nur 5,3% der Frauen verunglückten mit einem Mofa, Moped oder Motorrad, dagegen waren es bei den Männern 18%.

Längerfristig betrachtet ist der Anteil der Frauen, die als Pkw-Fahrerinnen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt waren, deutlich gestiegen. Im Jahr 2009 wurden 39% der 366 532 unfallbeteiligten Pkw mit Angaben zum Geschlecht von Frauen gesteuert. 1991 waren es noch 28% gewesen. Der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen ist somit um 41% seit 1991 gestiegen.

Schaubild 3

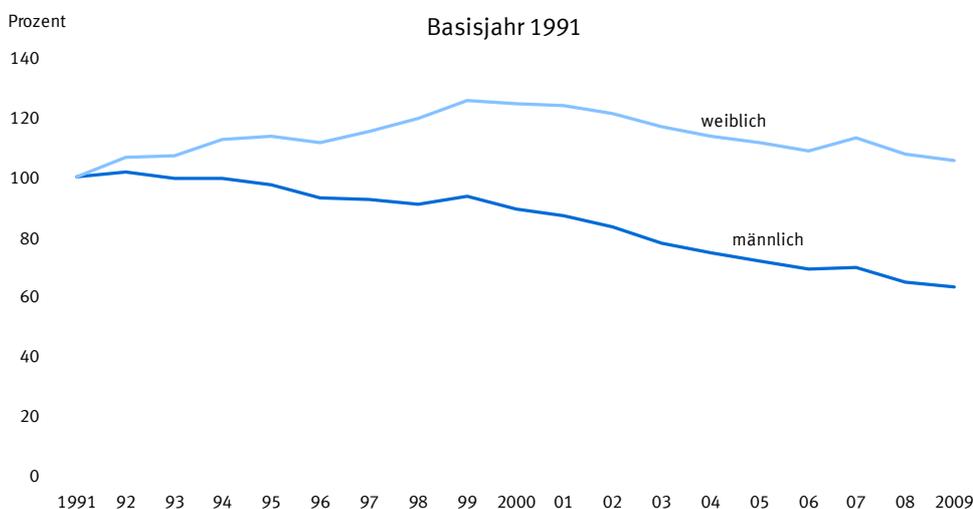
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach dem Geschlecht 1991 - 2009



Unfallgeschehen von Frauen und Männern

Schaubild 4

Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach dem Geschlecht 1991 - 2009



Pkw-Fahrerinnen seltener Hauptschuld an Unfällen

Geeignet für die Beurteilung der Fahrqualität sind Analysen der Unfallverursachung. Danach trugen Pkw-Fahrerinnen nicht so häufig die Hauptschuld an Unfällen, in die sie verwickelt waren, wie die Pkw-Fahrer. 58% der unfallbeteiligten Männer waren Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden, bei den unfallbeteiligten Frauen waren es mit 54% mehr als 3 Prozentpunkte weniger. Eine differenzierte Betrachtung des jeweiligen Anteils der männlichen und weiblichen Hauptverursacher nach Altersgruppen zeigt folgendes: In den Altersklassen bis 59 Jahren war im Jahr 2009 der Anteil der Männer als Hauptverursacher höher als der der Frauen. Bei den Unfallbeteiligten der Altersgruppen 60 Jahre und älter sind dagegen Frauen häufiger Hauptverursacher der Unfälle, in die sie verwickelt sind.

Insgesamt waren Unfälle, die von Pkw-Fahrerinnen verursacht wurden, weniger folgenschwer als die von Pkw-Fahrern. Je 1 000 Unfälle mit Personenschaden, bei denen eine Frau Hauptverursacherin war, verunglückten insgesamt 1 348 Personen, davon wurden 8 Personen getötet, 183 schwer- und 1 157 leichtverletzt. Bei den von Pkw-Fahrern verursachten Unfällen verunglückten je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1 361 Personen, davon wurden 15 Personen getötet, 210 schwer- und 1 135 leichtverletzt.

Auch bei anderen Arten der Verkehrsteilnahme trugen Frauen seltener die Schuld am Zustandekommen eines Unfalls als Männer. Besonders hoch sind die Unterschiede bei den Fahrradfahrern und Fußgängern. 36% der in einen Unfall verwickelten Fahrradfahrerinnen, aber 45% der beteiligten Fahrradfahrer galten als Verursacher des Unfalls. Bei den Fußgängern waren es 22% der beteiligten Fußgängerinnen, aber 32% der beteiligten Fußgänger. Als Fahrerinnen eines Motorzweirades, eines Omnibusses oder eines Güterkraftfahrzeuges waren Frauen, wenn es zu einem Unfall gekommen ist, häufiger als Männer die Verursacher dieses Unfalls.

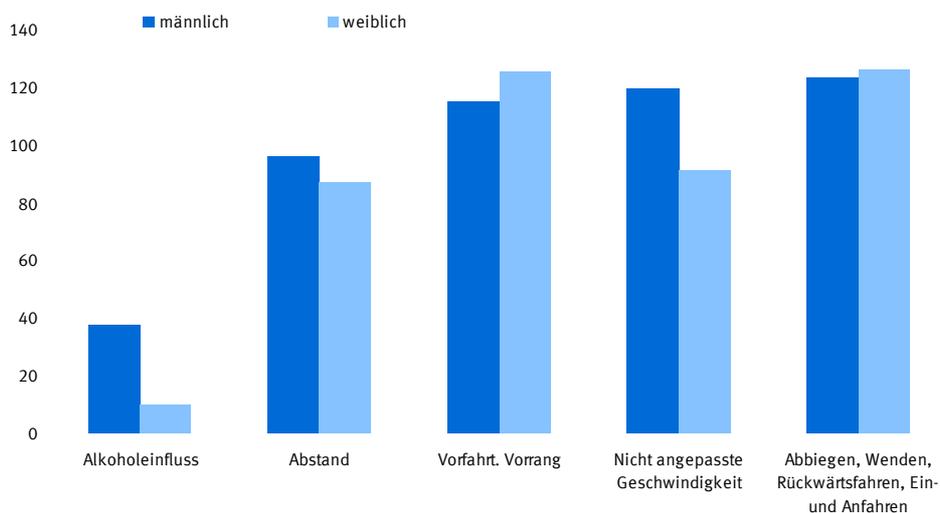
Bei der Analyse der Unfallursachen ergeben sich ebenfalls geschlechtsspezifische Unterschiede: Bei den Pkw-Fahrern stellte die Unfallursache „Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ und „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit jeweils (17%) das häufigste Fehlverhalten dar. Bei den Pkw-Fahrerinnen waren das „Abbiegen, Wenden,

Unfallgeschehen von Frauen und Männern

Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren" sowie das „Nichtbeachten der Vorfahrt/des Vorranges" mit jeweils rund 20% die häufigsten Fehlverhalten. Im Vergleich zu den Männern fielen Frauen seltener durch „Alkoholeinfluss" (1,6% zu 5,2%) auf.

Schaubild 5

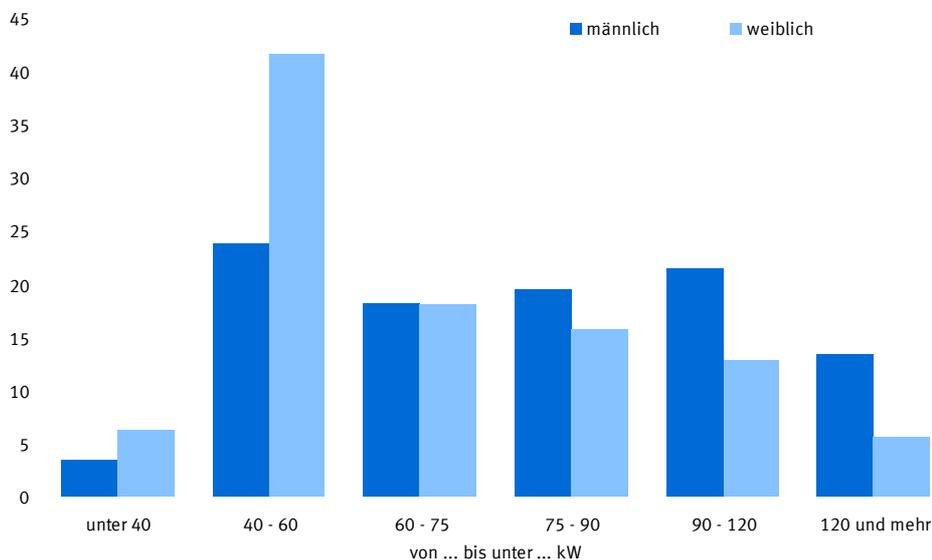
Häufigste Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2009 Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Geschlecht



Auch was die Motorleistung der benutzten Fahrzeuge betrifft, zeigen sich auffallende geschlechtsspezifische Unterschiede: Frauen waren im Vergleich zu den Männern häufiger mit leistungsschwächeren Fahrzeugen in Unfälle verwickelt. 6,3% der unfallbeteiligten Frauen fuhren einen Pkw mit einer Motorleistung unter 40 kW (54 PS), dagegen waren dies nur 3,5% der Männer. 42% der Frauen und 24% der Männer saßen beim Unfall am Steuer eines Pkw mit einer Motorleistung zwischen 40 und 60 kW (54 bis 80 PS). Einen Pkw mit über 75 kW (102 PS) Motorleistung fuhren 34% der unfallbeteiligten Frauen, aber 54% der unfallbeteiligten Männer.

Schaubild 6

Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Leistung ihres Fahrzeugs Anteile in %



Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2008 - 2009 nach dem Geschlecht im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Männlich		Veränderung 2009 gegenüber 2008 in %	Weiblich		Veränderung 2009 gegenüber 2008 in %
	2008	2 009		2008	2 009	
Verunglückte	232 457	224 499	- 3,4	180 669	177 096	- 2,0
dar.: Getötete	3 247	3 050	- 6,1	1 229	1 102	- 10,3
Bevölkerung (1 000) 1)	40 239	40 133	- 0,3	41 881	41 742	- 0,3
im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	5 753	5 683	- 1,2	5 459	5 394	- 1,2
15 - 18	1 342	1 283	- 4,4	1 275	1 218	- 4,5
18 - 25	3 479	3 477	- 0,1	3 344	3 334	- 0,3
25 - 65	22 650	22 550	- 0,4	22 195	22 125	- 0,3
65 und mehr	7 014	7 140	+ 1,8	9 608	9 670	+ 0,6
Verunglückte						
dar.: Insassen von Pkw	109 830	107 391	- 2,2	117 138	116 071	- 0,9
Benutzer von Motorzweirädern	43 100	40 947	- 5,0	9 719	9 317	- 4,1
Radfahrer (einschl. Mitfahrer)	48 282	45 977	- 4,8	31 034	29 734	- 4,2
Fußgänger	16 751	16 231	- 3,1	16 605	15 951	- 3,9
Getötete						
dar.: Insassen von Pkw	1 648	1 447	- 12,2	719	663	- 7,8
Benutzer von Motorzweirädern	698	687	- 1,6	68	62	- 8,8
Radfahrer (einschl. Mitfahrer)	320	348	+ 8,7	136	114	- 16,2
Fußgänger	363	346	- 4,7	290	245	- 15,5
Verunglückte im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	17 972	17 638	- 1,9	13 644	13 200	- 3,3
15 - 18	14 676	12 939	- 11,8	9 486	8 779	- 7,5
18 - 25	45 635	44 159	- 3,2	35 785	35 654	- 0,4
25 - 65	131 308	127 071	- 3,2	99 477	97 102	- 2,4
65 und mehr	22 487	22 434	- 0,2	22 026	22 215	+ 0,9
Verunglückte je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt	578	559	- 3,2	431	424	- 1,6
unter 15	312	310	- 0,7	250	245	- 2,1
15 - 18	1 094	1 009	- 7,8	744	721	- 3,1
18 - 25	1 312	1 270	- 3,2	1 070	1 069	- 0,1
25 - 65	580	563	- 2,8	448	439	- 2,1
65 und mehr	321	314	- 2,0	229	230	+ 0,2
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	55	58	+ 5,5	47	32	- 31,9
15 - 18	119	97	- 18,5	55	36	- 34,5
18 - 25	715	631	- 11,7	172	165	- 4,1
25 - 65	1 733	1 616	- 6,8	509	413	- 18,9
65 und mehr	624	648	+ 3,8	442	456	+ 3,2
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt	81	76	- 5,8	29	26	- 10,0
unter 15	10	10	+ 6,7	9	6	- 31,1
15 - 18	89	76	- 14,7	43	30	- 31,5
18 - 25	205	181	- 11,7	51	49	- 3,8
25 - 65	77	72	- 6,3	23	19	- 18,6
65 und mehr	89	91	+ 2,0	46	47	+ 2,5
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	392 522	378 912	- 3,5	206 168	200 817	- 2,6
dar.: Pkw-Fahrer	230 423	224 577	- 2,5	144 689	141 955	- 1,9
Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden	209 995	203 100	- 3,3	99 661	97 895	- 1,8
dar.: Pkw-Fahrer	132 757	129 443	- 2,5	78 148	77 230	- 1,2
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	53,5	53,6	+ 0,2	48,3	48,7	+ 0,8
Anteil der Pkw-Hauptverursacher an allen Pkw-Fahrern in %	57,6	57,6	+ 0,0	54,0	54,4	+ 0,7
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	260 942	253 237	- 3,0	115 442	113 940	- 1,3
dar.: Pkw-Fahrer	165 308	162 092	- 1,9	91 109	90 542	- 0,6
dar.: Alkoholeinfluss	9 485	8 464	- 10,8	1 524	1 414	- 7,2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	26 071	26 784	+ 2,7	12 274	12 948	+ 5,5
Abstand	21 718	21 611	- 0,5	12 209	12 318	+ 0,9
Vorfahrt, Vorrang	26 774	25 850	- 3,5	18 484	17 785	- 3,8
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Fahrer von Pkw	717	722	+ 0,6	630	638	+ 1,3
dar.: Alkoholeinfluss	41	38	- 8,4	11	10	- 5,4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	113	119	+ 5,4	85	91	+ 7,5
Abstand	94	96	+ 2,1	84	87	+ 2,8
Vorfahrt, Vorrang	116	115	- 0,9	128	125	- 1,9

1) Durchschnittliche Bevölkerung.

Jahrestabellen

1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fuß-gänger
			Personen-kraftwagen	Motor-zweirädern	Fahrrädern			Personen-kraftwagen	Motor-zweirädern	Fahrrädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	4 152	3 050	1 447	687	348	346	1 102	663	62	114	245
unter 6	31	17	7	-	3	7	14	10	-	-	3
6 - 10	16	13	3	-	2	5	3	1	-	-	2
10 - 15	43	28	5	1	17	5	15	11	1	2	1
15 - 18	133	97	45	34	9	8	36	20	5	3	7
18 - 21	422	325	249	44	4	19	97	83	6	2	6
21 - 25	374	306	195	75	9	18	68	57	7	1	3
25 - 30	324	267	131	99	8	16	57	45	5	2	4
30 - 35	213	171	89	42	9	14	42	35	2	2	2
35 - 40	232	182	80	62	6	16	50	33	7	5	5
40 - 45	297	236	85	89	23	14	61	44	9	4	3
45 - 50	285	228	97	69	25	15	57	36	9	3	8
50 - 55	272	222	89	57	25	24	50	35	1	2	11
55 - 60	243	190	72	51	21	12	53	35	6	7	5
60 - 65	163	120	48	21	29	16	43	26	1	8	7
65 - 70	232	157	55	19	39	28	75	38	2	15	19
70 - 75	260	159	63	17	41	31	101	49	1	17	32
75 und mehr	612	332	134	7	78	98	280	105	-	41	127
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	68 567	42 682	16 241	11 491	8 623	3 998	25 878	13 610	1 905	5 558	4 139
unter 6	998	596	188	3	54	331	402	201	5	27	155
6 - 10	1 363	859	143	5	221	471	504	135	3	92	273
10 - 15	2 545	1 558	184	48	787	503	987	192	36	343	383
15 - 18	3 752	2 423	463	1 305	441	180	1 329	536	313	241	205
18 - 21	6 776	4 360	2 864	945	264	171	2 416	1 866	190	172	163
21 - 25	6 087	3 941	2 266	1 020	290	182	2 146	1 576	177	227	117
25 - 30	5 267	3 567	1 688	999	456	192	1 700	1 166	142	230	126
30 - 35	3 859	2 647	1 083	786	438	141	1 212	835	95	179	75
35 - 40	4 041	2 694	1 010	847	464	141	1 347	861	141	230	85
40 - 45	5 314	3 540	1 109	1 198	776	182	1 774	993	228	378	135
45 - 50	5 715	3 832	1 087	1 444	805	214	1 883	1 036	243	411	141
50 - 55	4 880	3 146	845	1 136	734	197	1 734	868	135	498	182
55 - 60	4 008	2 408	743	664	615	192	1 600	773	100	476	207
60 - 65	2 742	1 609	513	379	474	142	1 133	514	46	354	194
65 - 70	3 152	1 701	558	334	590	162	1 451	592	24	521	274
70 - 75	3 173	1 600	557	231	566	206	1 573	611	17	534	369
75 und mehr	4 872	2 192	937	147	646	388	2 680	852	10	644	1 053
Ohne Angabe	23	9	3	-	2	3	7	3	-	1	2
Leichtverletzte	329 104	178 767	89 703	28 769	37 006	11 887	150 116	101 798	7 350	24 062	11 567
unter 6	4 738	2 616	1 474	5	293	670	2 120	1 437	4	165	352
6 - 10	7 174	4 152	1 307	34	1 375	1 270	3 022	1 416	29	595	813
10 - 15	13 937	7 799	1 505	177	4 559	1 300	6 133	2 025	105	2 531	1 161
15 - 18	17 835	10 419	2 044	5 226	2 356	572	7 414	3 050	1 784	1 654	728
18 - 21	33 531	18 032	12 371	2 845	1 638	653	15 498	12 313	1 042	1 237	639
21 - 25	32 624	17 195	11 328	2 289	1 997	714	15 429	12 037	733	1 708	653
25 - 30	30 971	16 594	9 798	2 245	2 606	797	14 376	10 970	618	1 817	615
30 - 35	24 171	13 240	7 426	1 815	2 277	599	10 930	8 351	446	1 324	514
35 - 40	24 115	13 437	7 142	1 991	2 400	607	10 677	8 133	467	1 267	522
40 - 45	29 141	16 158	7 977	2 758	3 254	742	12 982	9 524	672	1 789	655
45 - 50	27 996	15 407	7 161	3 130	3 094	784	12 588	8 889	690	1 981	630
50 - 55	21 562	11 879	5 476	2 297	2 483	607	9 683	6 583	378	1 683	652
55 - 60	17 106	9 145	4 295	1 559	2 051	497	7 959	5 293	191	1 512	608
60 - 65	11 264	6 152	2 822	874	1 639	392	5 111	3 203	85	1 070	498
65 - 70	11 441	5 896	2 614	704	1 849	454	5 545	3 171	55	1 405	584
70 - 75	9 795	4 976	2 274	484	1 546	475	4 819	2 685	28	1 155	629
75 und mehr	11 112	5 421	2 651	305	1 463	715	5 691	2 677	21	1 113	1 286
Ohne Angabe	591	249	38	31	126	39	139	41	2	56	28
Getötete und Verletzte insgesamt	401 823	224 499	107 391	40 947	45 977	16 231	177 096	116 071	9 317	29 734	15 951
unter 6	5 767	3 229	1 669	8	350	1 008	2 536	1 648	9	192	510
6 - 10	8 553	5 024	1 453	39	1 598	1 746	3 529	1 552	32	687	1 088
10 - 15	16 525	9 385	1 694	226	5 363	1 808	7 135	2 228	142	2 876	1 545
15 - 18	21 720	12 939	2 552	6 565	2 806	8 779	3 606	3 606	2 102	1 898	940
18 - 21	40 729	22 717	15 484	3 834	1 906	843	18 011	14 262	1 238	1 411	808
21 - 25	39 085	21 442	13 789	3 384	2 296	914	17 643	13 670	917	1 936	773
25 - 30	36 562	20 428	11 617	3 343	3 070	1 005	16 133	12 181	765	2 049	745
30 - 35	28 243	16 058	8 598	2 643	2 724	754	12 184	9 221	543	1 505	591
35 - 40	28 388	16 313	8 232	2 900	2 870	764	12 074	9 027	615	1 502	612
40 - 45	34 752	19 934	9 171	4 045	4 053	938	14 817	10 561	909	2 171	793
45 - 50	33 996	19 467	8 345	4 643	3 924	1 013	14 528	9 961	942	2 395	779
50 - 55	26 714	15 247	6 410	3 490	3 242	828	11 467	7 486	514	2 183	845
55 - 60	21 357	11 743	5 110	2 274	2 687	701	9 612	6 101	297	1 995	820
60 - 65	14 169	7 881	3 383	1 274	2 142	550	6 287	3 743	132	1 432	699
65 - 70	14 825	7 754	3 227	1 057	2 478	644	7 071	3 801	81	1 941	877
70 - 75	13 228	6 735	2 894	732	2 153	712	6 493	3 345	46	1 706	1 030
75 und mehr	16 596	7 945	3 722	459	2 187	1 201	8 651	3 634	31	1 798	2 466
Ohne Angabe	614	258	41	31	128	42	146	44	2	57	30

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Pkw-Insassen 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich					Weiblich				
	Fahrer und Mitfahrer zusammen	davon Fahrer	Anteile der Fahrer an zusammen	davon Mitfahrer	Anteile der Mitfahrer an zusammen	Fahrerinnen und Mitfahrerinnen zusammen	davon Fahrerinnen	Anteile der Fahrerinnen an zusammen	davon Mitfahrerinnen	Anteile der Mitfahrerinnen an zusammen
	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%

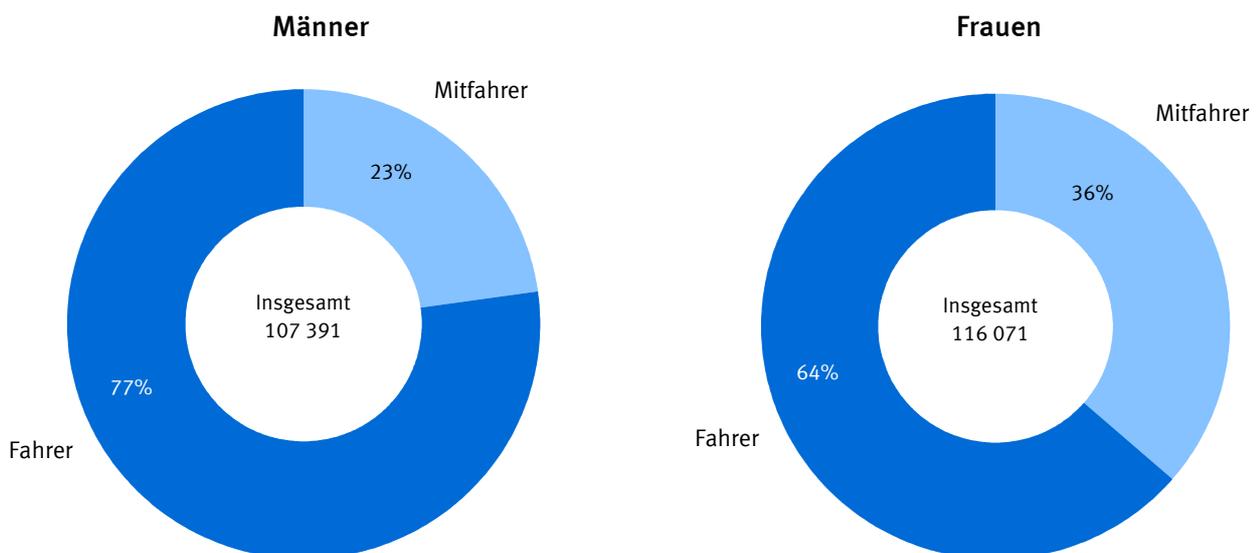
Verunglückte

unter 15	4 816	15	0,3	4 801	99,7	5 428	8	0,1	5 420	99,9
15 - 18	2 552	275	10,8	2 277	89,2	3 606	128	3,5	3 478	96,5
18 - 21	15 484	11 411	73,7	4 073	26,3	14 262	9 544	66,9	4 718	33,1
21 - 25	13 789	10 665	77,3	3 124	22,7	13 670	9 875	72,2	3 795	27,8
25 - 35	20 215	16 426	81,3	3 789	18,7	21 402	15 846	74,0	5 556	26,0
35 - 45	17 403	15 111	86,8	2 292	13,2	19 588	15 031	76,7	4 557	23,3
45 - 55	14 755	12 950	87,8	1 805	12,2	17 447	12 683	72,7	4 764	27,3
55 - 65	8 493	7 512	88,4	981	11,6	9 844	6 102	62,0	3 742	38,0
65 - 75	6 121	5 397	88,2	724	11,8	7 146	3 331	46,6	3 815	53,4
75 und mehr	3 722	3 246	87,2	476	12,8	3 634	1 399	38,5	2 235	61,5
Ohne Angabe	41	29	X	12	X	44	33	X	11	X
Insgesamt ...	107 391	83 037	77,3	24 354	22,7	116 071	73 980	63,7	42 091	36,3

dar. Getötete

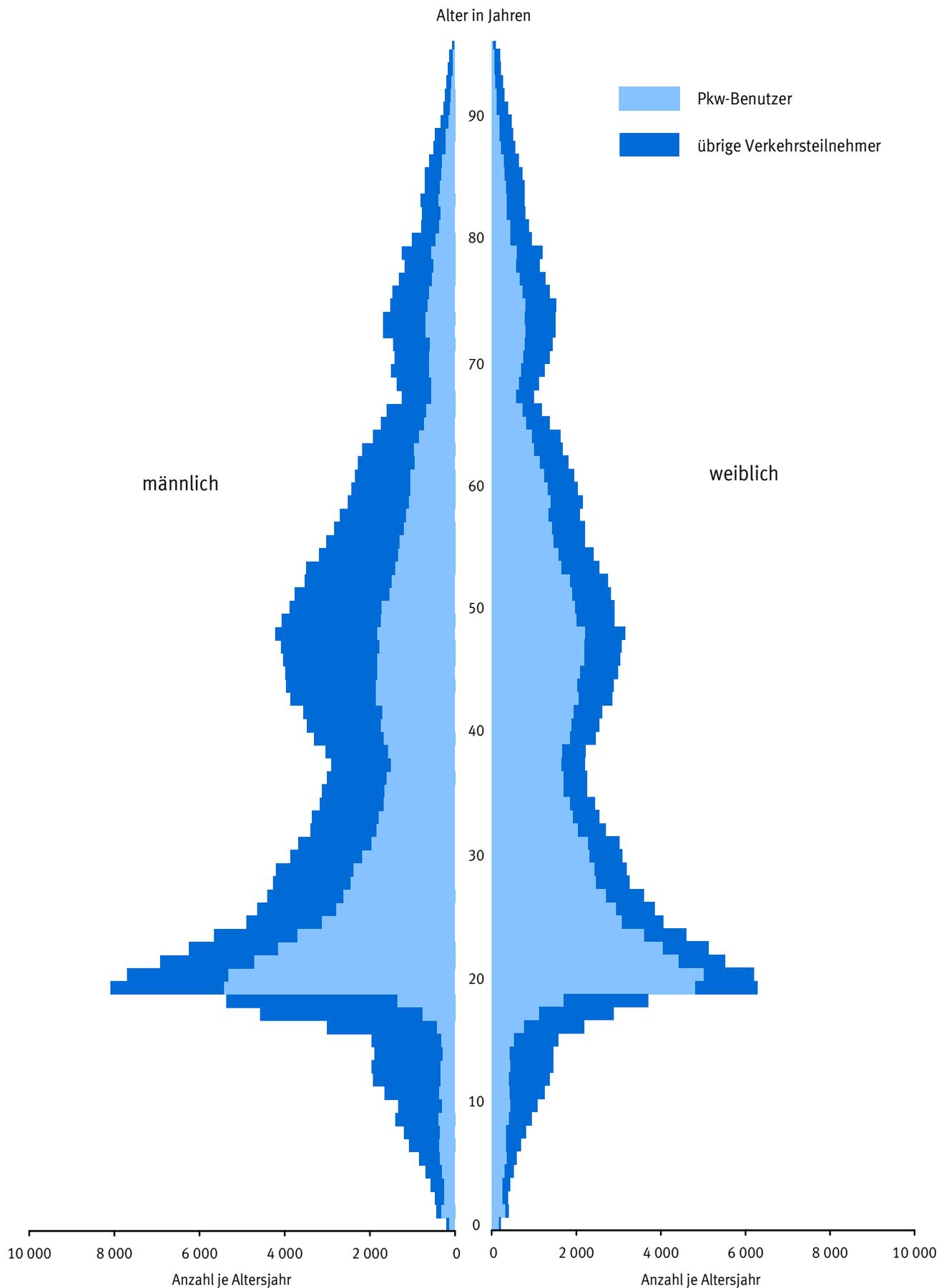
unter 15	15	-	-	15	100,0	22	-	-	22	100,0
15 - 18	45	5	11,1	40	88,9	20	1	5,0	19	95,0
18 - 21	249	182	73,1	67	26,9	83	57	68,7	26	31,3
21 - 25	195	164	84,1	31	15,9	57	47	82,5	10	17,5
25 - 35	220	192	87,3	28	12,7	80	59	73,8	21	26,3
35 - 45	165	144	87,3	21	12,7	77	51	66,2	26	33,8
45 - 55	186	166	89,2	20	10,8	71	50	70,4	21	29,6
55 - 65	120	114	95,0	6	5,0	61	39	63,9	22	36,1
65 - 75	118	109	92,4	9	7,6	87	41	47,1	46	52,9
75 und mehr	134	121	90,3	13	9,7	105	31	29,5	74	70,5
Ohne Angabe	-	-	X	-	X	-	-	X	-	X
Insgesamt ...	1 447	1 197	82,7	250	17,3	663	376	56,7	287	43,3

Verunglückte Pkw-Insassen 2009 nach Geschlecht



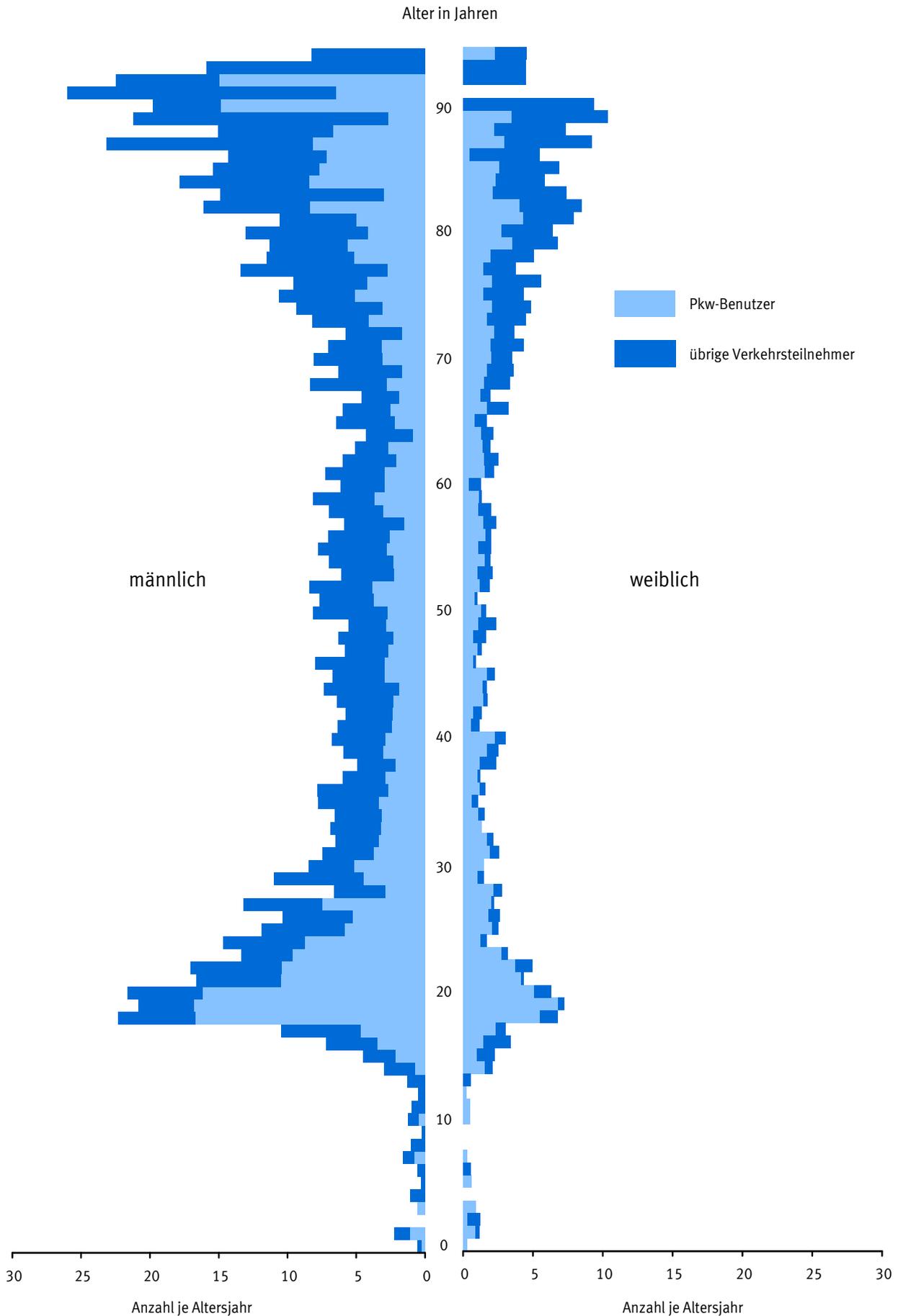
Straßenverkehrsunfälle 2009

Verunglückte nach Altersjahren
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Straßenverkehrsunfälle 2009

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer



Jahrestabellen

1.4 Beteiligte 2009 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuge zusammen	Fahrer rädern		
unter 15	20 213	65	13	77	-	2	1	6	164	11 774	8 069	206
männlich	12 870	59	12	53	-	2	1	5	132	7 838	4 785	115
weiblich	7 337	6	1	23	-	-	-	1	31	3 932	3 283	91
15 - 18	16 255	5 677	2 605	701	2	14	82	18	9 099	5 214	1 843	99
männlich	11 263	4 308	2 265	468	1	12	79	18	7 151	3 207	856	49
weiblich	4 991	1 369	340	233	1	1	3	-	1 947	2 007	987	50
18 - 21	50 276	2 320	2 491	38 750	10	879	155	112	44 717	3 678	1 766	115
männlich	31 682	1 622	2 217	23 625	9	797	149	94	28 513	2 185	919	65
weiblich	18 588	698	274	15 121	1	82	6	17	16 199	1 493	847	49
21 - 25	52 801	1 462	2 732	39 391	75	2 175	150	204	46 189	4 631	1 806	175
männlich	32 887	1 010	2 460	23 347	69	2 012	144	171	29 213	2 576	986	112
weiblich	19 913	452	272	16 043	6	163	6	33	16 975	2 055	820	63
25 - 30	53 903	1 297	2 781	38 052	266	3 413	127	258	46 194	5 557	1 901	251
männlich	34 120	942	2 509	22 199	249	3 215	124	225	29 463	3 388	1 102	167
weiblich	19 781	355	272	15 852	17	198	3	33	16 730	2 169	799	83
30 - 35	45 322	1 072	2 144	31 436	420	3 566	105	256	38 999	4 593	1 488	242
männlich	29 211	799	1 942	18 349	384	3 410	104	239	25 227	2 980	829	175
weiblich	16 109	273	202	13 086	35	156	1	17	13 770	1 613	659	67
35 - 40	48 280	1 158	2 376	32 844	576	4 325	130	248	41 657	4 733	1 498	392
männlich	31 246	877	2 138	18 940	523	4 144	128	217	26 967	3 145	838	296
weiblich	17 032	281	238	13 904	53	180	2	31	14 689	1 587	660	96
40 - 45	59 884	1 445	3 546	39 222	870	5 132	165	341	50 721	6 698	1 881	584
männlich	38 931	1 096	3 162	22 627	784	4 892	158	303	33 022	4 421	1 033	455
weiblich	20 948	349	384	16 591	86	239	7	38	17 694	2 277	848	129
45 - 50	57 615	1 573	4 096	36 256	1 065	4 925	185	279	48 379	6 705	1 945	586
männlich	38 172	1 228	3 677	21 388	967	4 700	174	239	32 373	4 212	1 109	478
weiblich	19 437	345	419	14 863	98	225	11	40	16 001	2 493	836	107
50 - 55	45 127	1 045	3 056	27 965	938	3 824	150	251	37 229	5 712	1 779	407
männlich	30 269	861	2 845	16 988	858	3 670	148	225	25 595	3 456	891	327
weiblich	14 856	184	211	10 975	80	154	2	26	11 632	2 256	888	80
55 - 60	35 889	818	1 835	22 549	680	2 790	140	180	28 992	4 908	1 629	360
männlich	24 343	677	1 744	14 338	653	2 709	135	162	20 418	2 852	769	304
weiblich	11 544	141	91	8 210	27	81	5	18	8 573	2 056	860	55
60 - 65	23 994	502	938	15 446	310	1 375	76	138	18 785	3 757	1 317	135
männlich	16 688	438	896	10 548	305	1 348	71	129	13 735	2 273	585	95
weiblich	7 304	63	42	4 897	5	27	5	9	5 048	1 484	732	40
65 - 70	23 390	484	681	15 000	122	590	74	119	17 070	4 603	1 615	102
männlich	15 840	436	663	10 488	117	573	73	108	12 458	2 607	696	79
weiblich	7 548	48	18	4 510	5	17	1	11	4 610	1 996	919	23
70 - 75	19 724	393	393	12 618	39	273	67	66	13 849	3 987	1 802	86
männlich	13 316	362	388	9 090	38	269	66	61	10 274	2 244	741	57
weiblich	6 408	31	5	3 528	1	4	1	5	3 575	1 743	1 061	29
75 und mehr	22 472	346	162	13 690	12	105	93	95	14 503	4 056	3 725	188
männlich	14 683	319	159	10 339	10	104	91	74	11 096	2 235	1 239	113
weiblich	7 789	27	3	3 351	2	1	2	21	3 407	1 821	2 486	75
Zusammen	575 145	19 657	29 849	363 997	5 385	33 388	1 700	2 571	456 547	80 606	34 064	3 928
männlich	375 521	15 034	27 077	222 787	4 967	31 857	1 645	2 270	305 637	49 619	17 378	2 887
weiblich	199 585	4 622	2 772	141 187	417	1 528	55	300	150 881	30 982	16 685	1 037
Ohne Angabe	20 557	175	178	13 715	94	1 556	53	173	15 944	1 914	587	2 112
männlich	3 391	66	39	1 790	24	174	12	32	2 137	834	172	248
weiblich	1 232	2	3	768	2	3	-	1	779	258	113	82
Insgesamt	595 702	19 832	30 027	377 712	5 479	34 944	1 753	2 744	472 491	82 520	34 651	6 040
männlich	378 912	15 100	27 116	224 577	4 991	32 031	1 657	2 302	307 774	50 453	17 550	3 135
weiblich	200 817	4 624	2 775	141 955	419	1 531	55	301	151 660	31 240	16 798	1 119

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte 2009 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	9 034	57	13	52	-	2	1	6	131	5 801	3 043	59
männlich	6 249	51	12	35	-	2	1	5	106	4 116	1 986	41
weiblich	2 782	6	1	16	-	-	-	1	24	1 683	1 057	18
15 - 18	8 428	3 238	1 429	502	-	12	66	14	5 261	2 476	646	45
männlich	6 281	2 493	1 237	364	-	10	63	14	4 181	1 714	360	26
weiblich	2 146	745	192	138	-	1	3	-	1 079	762	286	19
18 - 21	33 378	1 273	1 383	27 643	5	676	113	91	31 184	1 626	511	57
männlich	21 846	874	1 229	17 499	4	617	111	76	20 410	1 109	291	36
weiblich	11 526	399	154	10 140	1	59	2	14	10 769	517	220	20
21 - 25	30 877	706	1 550	24 287	34	1 527	91	132	28 327	1 953	511	86
männlich	20 141	472	1 402	15 014	30	1 410	87	107	18 522	1 250	317	52
weiblich	10 735	234	148	9 272	4	117	4	25	9 804	703	194	34
25 - 30	28 138	581	1 455	20 751	88	2 160	78	151	25 264	2 256	519	99
männlich	18 559	412	1 301	12 536	77	2 043	76	138	16 583	1 571	341	64
weiblich	9 577	169	154	8 214	11	117	2	13	8 680	685	178	34
30 - 35	22 502	427	1 018	16 248	169	2 208	62	150	20 282	1 767	359	94
männlich	14 794	298	913	9 590	152	2 100	61	141	13 255	1 252	222	65
weiblich	7 706	129	105	6 657	16	108	1	9	7 025	515	137	29
35 - 40	23 005	470	1 123	16 268	221	2 484	69	118	20 753	1 745	369	138
männlich	15 170	326	1 011	9 534	204	2 377	68	108	13 628	1 216	227	99
weiblich	7 833	144	112	6 734	17	106	1	10	7 124	528	142	39
40 - 45	27 885	563	1 607	19 162	306	2 881	102	174	24 795	2 461	449	180
männlich	18 393	415	1 415	11 203	270	2 729	98	150	16 280	1 721	270	122
weiblich	9 488	148	192	7 956	36	151	4	24	8 511	740	179	58
45 - 50	26 792	660	1 781	17 811	419	2 784	102	161	23 718	2 433	458	183
männlich	18 072	500	1 557	10 659	370	2 654	97	140	15 977	1 641	314	140
weiblich	8 715	160	224	7 148	49	130	5	21	7 737	792	144	42
50 - 55	21 541	457	1 341	14 231	405	2 116	89	126	18 765	2 236	401	139
männlich	14 626	379	1 225	8 675	367	2 026	88	115	12 875	1 421	225	105
weiblich	6 913	78	116	5 554	38	90	1	11	5 888	815	176	34
55 - 60	17 242	376	732	11 647	297	1 623	83	103	14 861	1 922	328	131
männlich	12 002	311	681	7 450	288	1 578	81	94	10 483	1 222	190	107
weiblich	5 238	65	51	4 196	9	45	2	9	4 377	700	138	23
60 - 65	11 952	251	383	8 455	152	809	53	72	10 175	1 430	285	62
männlich	8 458	218	364	5 716	151	789	50	66	7 354	907	154	43
weiblich	3 492	32	19	2 738	1	20	3	6	2 819	523	131	19
65 - 70	11 979	202	305	8 826	72	392	44	72	9 913	1 699	305	62
männlich	8 313	186	293	6 031	70	377	43	66	7 066	1 021	170	56
weiblich	3 664	16	12	2 793	2	15	1	6	2 845	678	135	6
70 - 75	10 863	201	202	8 228	22	200	44	41	8 938	1 561	317	47
männlich	7 620	180	199	5 794	22	198	43	39	6 475	941	171	33
weiblich	3 243	21	3	2 434	-	2	1	2	2 463	620	146	14
75 und mehr	13 620	186	88	10 507	4	87	74	66	11 012	1 892	620	96
männlich	9 752	174	85	7 872	3	86	73	53	8 346	1 070	271	65
weiblich	3 868	12	3	2 635	1	1	1	13	2 666	822	349	31
Zusammen	297 236	9 648	14 410	204 618	2 194	19 961	1 071	1 477	253 379	33 258	9 121	1 478
männlich	200 276	7 289	12 924	127 972	2 008	18 996	1 040	1 312	171 541	22 172	5 509	1 054
weiblich	96 926	2 358	1 486	76 625	185	962	31	164	81 811	11 083	3 612	420
Ohne Angabe	13 570	150	144	8 208	69	893	40	77	9 581	1 664	452	1 873
männlich	2 824	64	31	1 471	20	130	9	21	1 746	734	131	213
weiblich	969	2	1	605	2	2	-	1	613	207	77	72
Insgesamt	310 806	9 798	14 554	212 826	2 263	20 854	1 111	1 554	262 960	34 922	9 573	3 351
männlich	203 100	7 353	12 955	129 443	2 028	19 126	1 049	1 333	173 287	22 906	5 640	1 267
weiblich	97 895	2 360	1 487	77 230	187	964	31	165	82 424	11 290	3 689	492

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.6 Anteil der Hauptverursacher 2009 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern		
unter 15	44,7	87,7	100,0	67,5	-	100,0	100,0	100,0	79,9	49,3	37,7	28,6
männlich	48,6	86,4	100,0	66,0	-	100,0	100,0	100,0	80,3	52,5	41,5	35,7
weiblich	37,9	100,0	100,0	69,6	-	0,0	0,0	100,0	77,4	42,8	32,2	19,8
15 - 18	51,8	57,0	54,9	71,6	X	85,7	80,5	77,8	57,8	47,5	35,1	45,5
männlich	55,8	57,9	54,6	77,8	X	83,3	79,7	77,8	58,5	53,4	42,1	53,1
weiblich	43,0	54,4	56,5	59,2	X	100,0	100,0	0,0	55,4	38,0	29,0	38,0
18 - 21	66,4	54,9	55,5	71,3	50,0	76,9	72,9	81,3	69,7	44,2	28,9	49,6
männlich	69,0	53,9	55,4	74,1	44,4	77,4	74,5	80,9	71,6	50,8	31,7	55,4
weiblich	62,0	57,2	56,2	67,1	100,0	72,0	33,3	82,4	66,5	34,6	26,0	40,8
21 - 25	58,5	48,3	56,7	61,7	45,3	70,2	60,7	64,7	61,3	42,2	28,3	49,1
männlich	61,2	46,7	57,0	64,3	43,5	70,1	60,4	62,6	63,4	48,5	32,2	46,4
weiblich	53,9	51,8	54,4	57,8	66,7	71,8	66,7	75,8	57,8	34,2	23,7	54,0
25 - 30	52,2	44,8	52,3	54,5	33,1	63,3	61,4	58,5	54,7	40,6	27,3	39,4
männlich	54,4	43,7	51,9	56,5	30,9	63,5	61,3	61,3	56,3	46,4	30,9	38,3
weiblich	48,4	47,6	56,6	51,8	64,7	59,1	66,7	39,4	51,9	31,6	22,3	41,0
30 - 35	49,6	39,8	47,5	51,7	40,2	61,9	59,0	58,6	52,0	38,5	24,1	38,8
männlich	50,6	37,3	47,0	52,3	39,6	61,6	58,7	59,0	52,5	42,0	26,8	37,1
weiblich	47,8	47,3	52,0	50,9	45,7	69,2	100,0	52,9	51,0	31,9	20,8	43,3
35 - 40	47,6	40,6	47,3	49,5	38,4	57,4	53,1	47,6	49,8	36,9	24,6	35,2
männlich	48,6	37,2	47,3	50,3	39,0	57,4	53,1	49,8	50,5	38,7	27,1	33,4
weiblich	46,0	51,2	47,1	48,4	32,1	58,9	50,0	32,3	48,5	33,3	21,5	40,6
40 - 45	46,6	39,0	45,3	48,9	35,2	56,1	61,8	51,0	48,9	36,7	23,9	30,8
männlich	47,2	37,9	44,8	49,5	34,4	55,8	62,0	49,5	49,3	38,9	26,1	26,8
weiblich	45,3	42,4	50,0	48,0	41,9	63,2	57,1	63,2	48,1	32,5	21,1	45,0
45 - 50	46,5	42,0	43,5	49,1	39,3	56,5	55,1	57,7	49,0	36,3	23,5	31,2
männlich	47,3	40,7	42,3	49,8	38,3	56,5	55,7	58,6	49,4	39,0	28,3	29,3
weiblich	44,8	46,4	53,5	48,1	50,0	57,8	45,5	52,5	48,4	31,8	17,2	39,3
50 - 55	47,7	43,7	43,9	50,9	43,2	55,3	59,3	50,2	50,4	39,1	22,5	34,2
männlich	48,3	44,0	43,1	51,1	42,8	55,2	59,5	51,1	50,3	41,1	25,3	32,1
weiblich	46,5	42,4	55,0	50,6	47,5	58,4	50,0	42,3	50,6	36,1	19,8	42,5
55 - 60	48,0	46,0	39,9	51,7	43,7	58,2	59,3	57,2	51,3	39,2	20,1	36,4
männlich	49,3	45,9	39,0	52,0	44,1	58,3	60,0	58,0	51,3	42,8	24,7	35,2
weiblich	45,4	46,1	56,0	51,1	33,3	55,6	40,0	50,0	51,1	34,0	16,0	41,8
60 - 65	49,8	50,0	40,8	54,7	49,0	58,8	69,7	52,2	54,2	38,1	21,6	45,9
männlich	50,7	49,8	40,6	54,2	49,5	58,5	70,4	51,2	53,5	39,9	26,3	45,3
weiblich	47,8	50,8	45,2	55,9	20,0	74,1	60,0	66,7	55,8	35,2	17,9	47,5
65 - 70	51,2	41,7	44,8	58,8	59,0	66,4	59,5	60,5	58,1	36,9	18,9	60,8
männlich	52,5	42,7	44,2	57,5	59,8	65,8	58,9	61,1	56,7	39,2	24,4	70,9
weiblich	48,5	33,3	66,7	61,9	40,0	88,2	100,0	54,5	61,7	34,0	14,7	26,1
70 - 75	55,1	51,1	51,4	65,2	56,4	73,3	65,7	62,1	64,5	39,2	17,6	54,7
männlich	57,2	49,7	51,3	63,7	57,9	73,6	65,2	63,9	63,0	41,9	23,1	57,9
weiblich	50,6	67,7	60,0	69,0	X	50,0	100,0	40,0	68,9	35,6	13,8	48,3
75 und mehr	60,6	53,8	54,3	76,7	33,3	82,9	79,6	69,5	75,9	46,6	16,6	51,1
männlich	66,4	54,5	53,5	76,1	30,0	82,7	80,2	71,6	75,2	47,9	21,9	57,5
weiblich	49,7	44,4	100,0	78,6	50,0	100,0	50,0	61,9	78,3	45,1	14,0	41,3
Zusammen	51,7	49,1	48,3	56,2	40,7	59,8	63,0	57,4	55,5	41,3	26,8	37,6
männlich	53,3	48,5	47,7	57,4	40,4	59,6	63,2	57,8	56,1	44,7	31,7	36,5
weiblich	48,6	51,0	53,6	54,3	44,4	63,0	56,4	54,7	54,2	35,8	21,6	40,5
Ohne Angabe	66,0	85,7	80,9	59,8	73,4	57,4	75,5	44,5	60,1	86,9	77,0	88,7
männlich	83,3	97,0	79,5	82,2	83,3	74,7	75,0	65,6	81,7	88,0	76,2	85,9
weiblich	78,7	100,0	33,3	78,8	100,0	66,7	0,0	100,0	78,7	80,2	68,1	87,8
Insgesamt	52,2	49,4	48,5	56,3	41,3	59,7	63,4	56,6	55,7	42,3	27,6	55,5
männlich	53,6	48,7	47,8	57,6	40,6	59,7	63,3	57,9	56,3	45,4	32,1	40,4
weiblich	48,7	51,0	53,6	54,4	44,6	63,0	56,4	54,8	54,3	36,1	22,0	44,0

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrzeugführer von Personenkraftwagen 2009 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	52	1	4	47	67	1	8	58	37
männlich	35	1	3	31	46	1	6	39	34
weiblich	16	-	1	15	19	-	2	17	3
15 - 18	502	14	116	372	794	21	173	600	379
männlich	364	12	86	266	570	19	130	421	333
weiblich	138	2	30	106	224	2	43	179	46
18 - 21	27 643	362	5 274	22 007	41 310	426	6 873	34 011	11 265
männlich	17 499	288	3 488	13 723	26 351	345	4 696	21 310	8 328
weiblich	10 140	74	1 786	8 280	14 955	81	2 177	12 697	2 932
21 - 25	24 287	329	4 278	19 680	33 981	361	5 275	28 345	10 076
männlich	15 014	254	2 758	12 002	21 168	283	3 492	17 393	7 333
weiblich	9 272	75	1 520	7 677	12 812	78	1 783	10 951	2 740
25 - 30	20 751	242	3 333	17 176	28 264	264	4 034	23 966	8 387
männlich	12 536	185	2 190	10 161	17 189	202	2 663	14 324	5 981
weiblich	8 214	57	1 143	7 014	11 074	62	1 371	9 641	2 404
30 - 35	16 248	163	2 399	13 686	21 773	169	2 855	18 749	6 120
männlich	9 590	119	1 490	7 981	12 824	123	1 804	10 897	4 188
weiblich	6 657	44	909	5 704	8 948	46	1 051	7 851	1 930
35 - 40	16 268	151	2 482	13 635	21 809	158	2 939	18 712	5 768
männlich	9 534	109	1 504	7 921	12 768	115	1 804	10 849	3 810
weiblich	6 734	42	978	5 714	9 041	43	1 135	7 863	1 956
40 - 45	19 162	148	2 889	16 125	25 289	168	3 373	21 748	6 633
männlich	11 203	97	1 700	9 406	14 807	113	2 021	12 673	4 319
weiblich	7 956	51	1 189	6 716	10 478	55	1 352	9 071	2 310
45 - 50	17 811	162	2 765	14 884	23 225	175	3 190	19 860	6 053
männlich	10 659	127	1 671	8 861	13 914	139	1 944	11 831	3 828
weiblich	7 148	35	1 094	6 019	9 306	36	1 246	8 024	2 220
50 - 55	14 231	135	2 228	11 868	18 544	141	2 582	15 821	4 747
männlich	8 675	96	1 360	7 219	11 344	101	1 597	9 646	3 043
weiblich	5 554	38	868	4 648	7 198	39	985	6 174	1 703
55 - 60	11 647	116	1 943	9 588	14 868	121	2 222	12 525	3 695
männlich	7 450	92	1 233	6 125	9 455	96	1 429	7 930	2 457
weiblich	4 196	24	710	3 462	5 412	25	793	4 594	1 238
60 - 65	8 455	91	1 324	7 040	10 955	98	1 533	9 324	2 434
männlich	5 716	71	878	4 767	7 351	77	1 017	6 257	1 633
weiblich	2 738	20	446	2 272	3 603	21	516	3 066	801
65 - 70	8 826	94	1 476	7 256	11 482	101	1 748	9 633	2 759
männlich	6 031	71	994	4 966	7 829	77	1 186	6 566	1 850
weiblich	2 793	23	481	2 289	3 650	24	561	3 065	907
70 - 75	8 228	114	1 473	6 641	11 145	128	1 753	9 264	2 553
männlich	5 794	86	1 027	4 681	7 884	97	1 233	6 554	1 801
weiblich	2 434	28	446	1 960	3 261	31	520	2 710	752
75 und mehr	10 507	221	2 110	8 176	14 598	244	2 672	11 682	3 446
männlich	7 872	180	1 606	6 086	11 076	201	2 079	8 796	2 564
weiblich	2 635	41	504	2 090	3 522	43	593	2 886	880
Zusammen	204 618	2 343	34 094	168 181	278 104	2 576	41 230	234 298	74 352
männlich	129 972	1 788	21 988	104 196	174 576	1 989	27 101	145 486	51 502
weiblich	76 625	554	12 105	63 966	103 503	586	14 128	88 789	22 822
Ohne Angabe	8 208	5	858	7 345	9 063	6	921	8 136	3 680
männlich	1 471	-	112	1 359	1 571	-	116	1 455	375
weiblich	605	-	39	566	641	-	43	598	72
Insgesamt	212 826	2 348	34 952	175 526	287 167	2 582	42 151	242 434	78 032
männlich	129 443	1 788	22 100	105 555	176 147	1 989	27 217	146 941	51 877
weiblich	77 230	554	12 144	64 532	104 144	586	14 171	89 387	22 894

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrzeugführer von Personenkraftwagen 2009 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
M ä n n l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	356	6	47	37	47	59	52	43	64	1
26 - 30	348	-	66	54	53	57	54	32	31	1
30 - 35	3 710	12	925	610	703	557	425	231	238	9
35 - 38	2 585	8	660	476	481	317	258	181	197	7
38 - 40	400	2	75	58	69	66	52	31	46	1
40 - 45	17 559	51	4 033	2 855	3 142	2 499	2 026	1 256	1 657	40
45 - 55	10 777	30	1 630	1 373	1 873	1 757	1 702	1 062	1 323	27
55 - 60	22 373	69	3 796	2 907	3 914	3 183	2 976	2 020	3 435	73
60 - 75	38 936	100	4 467	4 139	6 776	6 679	6 513	4 263	5 887	112
75 - 85	25 812	51	2 045	2 264	4 585	5 030	4 854	3 189	3 722	72
85 - 90	15 790	36	1 343	1 525	2 847	3 117	2 839	1 874	2 169	40
90 - 110	35 161	40	1 895	2 630	6 289	7 495	7 025	4 577	5 096	114
110 - 120	10 696	12	692	1 027	2 109	2 131	1 923	1 337	1 434	31
120 und mehr	28 677	35	1 189	2 235	5 236	6 351	5 939	3 749	3 839	104
Zusammen	213 180	452	22 863	22 190	38 124	39 298	36 638	23 845	29 138	632
Ohne Angabe	11 397	69	762	1 157	2 424	2 269	1 738	1 041	779	1 158
Insgesamt ...	224 577	521	23 625	23 347	40 548	41 567	38 376	24 886	29 917	1 790
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	9 707	20	660	898	1 736	2 087	1 939	1 247	1 092	28
1 - 2	15 422	26	845	1 105	2 566	3 561	3 441	2 177	1 649	52
2 - 3	14 594	19	757	936	2 323	3 311	3 305	2 077	1 824	42
3 - 4	14 007	20	724	944	2 182	2 961	3 005	2 016	2 120	35
4 - 5	12 614	17	763	1 012	2 100	2 397	2 445	1 688	2 162	30
5 - 6	12 225	24	834	1 027	2 187	2 330	2 164	1 582	2 041	36
6 - 8	23 644	43	1 991	2 189	4 380	4 337	4 053	2 809	3 760	82
8 - 10	23 683	50	2 512	2 569	4 464	4 154	3 844	2 480	3 539	71
10 - 12	26 068	54	3 529	3 220	4 895	4 372	3 913	2 488	3 524	73
12 und mehr	61 230	179	10 246	8 290	11 293	9 790	8 534	5 285	7 430	183
Zusammen	213 194	452	22 861	22 190	38 126	39 300	36 643	23 849	29 141	632
Ohne Angabe	11 383	69	764	1 157	2 422	2 267	1 733	1 037	776	1 158
Insgesamt ...	224 577	521	23 625	23 347	40 548	41 567	38 376	24 886	29 917	1 790
We i b l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	142	-	21	17	29	24	20	15	16	-
26 - 30	349	-	64	54	63	61	62	25	20	-
30 - 35	3 919	10	833	654	782	558	550	289	235	8
35 - 38	3 717	2	766	664	747	541	457	290	245	5
38 - 40	493	-	81	72	89	80	78	38	54	1
40 - 45	24 427	33	4 409	3 948	4 712	3 993	3 753	1 892	1 643	44
45 - 55	12 001	21	1 525	1 589	2 425	2 288	2 150	1 112	876	15
55 - 60	20 870	38	2 480	2 693	4 336	3 880	3 573	1 809	2 018	43
60 - 75	24 894	37	2 170	2 480	5 160	5 548	4 861	2 432	2 163	43
75 - 85	13 949	22	840	1 157	2 953	3 562	2 861	1 402	1 127	25
85 - 90	7 773	14	485	645	1 644	2 090	1 555	723	597	20
90 - 110	13 961	27	689	918	2 796	3 953	2 852	1 503	1 189	34
110 - 120	3 549	12	165	255	739	931	772	379	285	11
120 und mehr	7 708	14	271	463	1 507	2 214	1 657	888	671	23
Zusammen	137 752	230	14 799	15 609	27 982	29 723	25 201	12 797	11 139	272
Ohne Angabe	4 203	26	322	434	956	772	637	310	250	496
Insgesamt ...	141 955	256	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	11 389	768
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	6 136	9	564	692	1 249	1 345	1 243	629	394	11
1 - 2	8 433	11	643	788	1 789	2 093	1 779	842	474	14
2 - 3	8 799	7	640	837	1 810	2 174	1 917	869	529	16
3 - 4	9 127	11	576	855	1 816	2 237	1 926	1 029	658	19
4 - 5	8 794	19	632	817	1 816	2 037	1 779	946	733	15
5 - 6	8 529	14	611	799	1 774	2 007	1 701	860	746	17
6 - 8	17 006	31	1 453	1 773	3 494	3 878	3 234	1 687	1 420	36
8 - 10	16 735	26	1 805	1 877	3 555	3 507	2 955	1 571	1 410	29
10 - 12	18 301	31	2 479	2 306	3 604	3 768	3 000	1 573	1 495	45
12 und mehr	35 911	71	5 398	4 866	7 076	6 684	5 671	2 793	3 282	70
Zusammen	137 771	230	14 801	15 610	27 983	29 730	25 205	12 799	11 141	272
Ohne Angabe	4 184	26	320	433	955	765	633	308	248	496
Insgesamt ...	141 955	256	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	11 389	768

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrzeugführer von Personenkraftwagen 2009 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
M ä n n l i c h										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	200	5	33	27	24	23	22	22	43	1
26 - 30	206	-	50	30	32	31	28	13	21	1
30 - 35	2 221	11	678	397	394	266	201	106	163	5
35 - 38	1 620	7	496	320	276	156	127	106	130	2
38 - 40	258	1	54	37	41	40	32	21	31	1
40 - 45	10 744	39	3 039	1 875	1 736	1 212	995	684	1 138	26
45 - 55	6 437	26	1 193	906	1 039	880	851	589	937	16
55 - 60	13 726	57	2 847	1 879	2 179	1 708	1 576	1 055	2 374	51
60 - 75	22 939	72	3 319	2 694	3 789	3 435	3 292	2 277	3 982	79
75 - 85	14 571	38	1 496	1 450	2 461	2 490	2 462	1 702	2 429	43
85 - 90	8 920	29	986	972	1 534	1 532	1 443	997	1 398	29
90 - 110	19 142	25	1 393	1 619	3 344	3 625	3 505	2 355	3 212	64
110 - 120	5 887	8	507	676	1 110	1 015	965	691	897	18
120 und mehr	15 494	26	842	1 356	2 692	3 124	2 955	1 980	2 441	78
Zusammen	122 365	344	16 933	14 238	20 651	19 537	18 454	12 598	19 196	414
Ohne Angabe	7 078	55	566	776	1 475	1 200	880	568	501	1 057
Insgesamt ...	129 443	399	17 499	15 014	22 126	20 737	19 334	13 166	19 697	1 471
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	5 198	10	462	538	909	1 005	957	642	656	19
1 - 2	8 060	19	596	645	1 292	1 688	1 654	1 086	1 044	36
2 - 3	7 854	15	537	604	1 179	1 556	1 654	1 094	1 191	24
3 - 4	7 538	16	528	570	1 158	1 398	1 486	1 009	1 349	24
4 - 5	6 942	12	566	614	1 052	1 168	1 214	912	1 385	19
5 - 6	6 724	18	579	596	1 122	1 108	1 082	870	1 325	24
6 - 8	13 180	25	1 451	1 384	2 281	2 081	2 011	1 433	2 463	51
8 - 10	13 767	35	1 888	1 641	2 419	2 114	1 970	1 300	2 361	39
10 - 12	15 607	43	2 706	2 137	2 727	2 226	2 027	1 322	2 365	54
12 und mehr	37 494	151	7 619	5 509	6 511	5 191	4 400	2 931	5 058	124
Zusammen	122 364	344	16 932	14 238	20 650	19 535	18 455	12 599	19 197	414
Ohne Angabe	7 079	55	567	776	1 476	1 202	879	567	500	1 057
Insgesamt ...	129 443	399	17 499	15 014	22 126	20 737	19 334	13 166	19 697	1 471
Weiblich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	66	-	9	10	12	11	7	7	10	-
26 - 30	168	-	43	35	25	18	23	13	11	-
30 - 35	2 141	6	549	373	405	265	244	141	157	1
35 - 38	2 082	1	506	380	414	266	219	130	163	3
38 - 40	284	-	56	40	61	38	29	19	41	-
40 - 45	13 502	20	2 945	2 304	2 395	1 902	1 829	961	1 127	19
45 - 55	6 604	16	1 025	932	1 228	1 151	1 065	609	571	7
55 - 60	11 504	25	1 671	1 618	2 165	1 858	1 749	966	1 426	26
60 - 75	13 583	21	1 482	1 395	2 696	2 668	2 463	1 326	1 507	25
75 - 85	7 314	11	548	656	1 485	1 696	1 403	754	749	12
85 - 90	4 101	10	330	360	838	976	760	379	432	16
90 - 110	7 324	14	461	511	1 397	1 887	1 397	804	835	18
110 - 120	1 870	5	120	144	383	442	384	196	189	7
120 und mehr	4 151	7	179	255	826	1 110	818	465	472	19
Zusammen	74 694	136	9 924	9 013	14 330	14 288	12 390	6 770	7 690	153
Ohne Angabe	2 536	18	216	259	541	402	312	164	172	452
Insgesamt ...	77 230	154	10 140	9 272	14 871	14 690	12 702	6 934	7 862	605
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	3 178	4	362	354	612	608	621	332	277	8
1 - 2	4 365	9	433	443	858	1 007	838	442	324	11
2 - 3	4 604	1	401	475	907	1 036	971	448	357	8
3 - 4	4 854	2	378	478	936	1 070	954	572	451	13
4 - 5	4 672	11	434	458	884	994	894	484	507	6
5 - 6	4 579	10	401	485	888	977	829	446	532	11
6 - 8	9 213	19	987	1 018	1 782	1 877	1 610	935	967	18
8 - 10	9 145	17	1 238	1 082	1 809	1 711	1 432	858	983	15
10 - 12	10 277	18	1 711	1 387	1 936	1 869	1 496	805	1 032	23
12 und mehr	19 811	45	3 580	2 833	3 718	3 140	2 745	1 449	2 261	40
Zusammen	74 698	136	9 925	9 013	14 330	14 289	12 390	6 771	7 691	153
Ohne Angabe	2 532	18	215	259	541	401	312	163	171	452
Insgesamt ...	77 230	154	10 140	9 272	14 871	14 690	12 702	6 934	7 862	605

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrzeugführer von Personenkraftwagen 2009 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	224 577	468	23 625	23 347	40 548	41 567	38 376	24 886	19 578	10 339
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	162 092	569	22 285	19 768	28 620	26 004	23 827	15 924	14 089	9 281
Verkehrstüchtigkeit	12 046	142	1 769	2 102	2 653	1 731	1 513	829	761	542
dar. Alkoholeinfluss	8 464	124	1 326	1 631	2 065	1 358	1 127	489	289	53
Einfluss anderer berauschender Mittel	760	12	149	182	260	81	39	16	14	7
Falsche Straßenbenutzung	5 936	24	1 026	796	955	771	744	554	517	449
Nicht angepasste Geschwindigkeit	26 784	195	6 726	5 039	5 376	3 544	2 736	1 398	1 043	619
Abstand	21 611	28	2 659	2 568	4 208	4 009	3 464	2 080	1 589	901
Überholen	5 527	8	750	781	964	826	778	540	489	270
Vorbeifahren	484	1	53	45	86	71	82	57	46	32
Nebeneinanderfahren	2 205	1	193	215	409	430	385	258	185	76
Vorfahrt, Vorrang	25 850	31	2 458	2 147	3 717	4 247	4 332	3 153	3 178	2 310
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	19 399	23	1 875	1 570	2 645	3 147	3 230	2 369	2 496	1 844
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 938	4	228	279	505	467	503	359	310	247
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	27 614	33	2 447	2 410	4 606	4 872	4 660	3 447	2 982	1 841
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7 767	6	549	575	1 084	1 187	1 308	1 043	1 035	648
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 820	-	125	128	248	244	286	244	280	197
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 784	5	61	105	354	415	351	250	151	53
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	36	-	6	6	2	7	9	3	-	1
Ladung, Besetzung	142	-	8	8	19	28	31	26	17	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24 306	95	3 580	2 971	4 187	3 866	3 434	2 286	2 096	1 534
Weibliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	141 955	233	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	8 038	3 351
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	90 542	175	11 815	10 912	17 572	17 335	14 937	8 086	6 026	3 000
Verkehrstüchtigkeit	2 548	10	226	258	493	505	464	256	213	123
dar. Alkoholeinfluss	1 414	9	133	155	326	344	281	110	52	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	126	-	8	17	38	27	26	5	5	-
Falsche Straßenbenutzung	3 174	12	590	398	565	529	476	258	230	96
Nicht angepasste Geschwindigkeit	12 948	30	2 860	2 320	2 706	2 019	1 701	712	397	184
Abstand	12 318	12	1 667	1 740	2 851	2 476	1 786	894	572	289
Überholen	2 204	10	293	296	427	384	327	192	160	81
Vorbeifahren	245	-	29	19	50	49	41	26	25	4
Nebeneinanderfahren	1 050	3	90	120	215	212	188	112	79	16
Vorfahrt, Vorrang	17 785	27	1 811	1 651	3 086	3 598	3 187	1 931	1 554	794
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	13 671	26	1 427	1 246	2 345	2 762	2 462	1 475	1 198	622
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 816	-	139	176	321	343	344	214	171	91
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	17 856	21	1 568	1 738	3 350	3 767	3 363	1 843	1 394	628
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 224	3	269	338	671	850	857	518	390	206
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 070	1	64	85	147	194	212	140	124	77
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 050	9	43	70	216	241	229	119	66	26
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	25	-	3	2	6	2	6	3	2	1
Ladung, Besetzung	30	-	2	1	12	4	3	4	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 085	38	2 364	1 961	2 924	2 699	2 309	1 218	941	551

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrzeugführer von Personenkraftwagen 2009 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte

Ursache	Ins-gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	224 577	468	23 625	23 347	40 548	41 567	38 376	24 886	19 578	10 339
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	722	1 216	943	847	706	626	621	640	720	898
Verkehrstüchtigkeit	54	303	75	90	65	42	39	33	39	52
dar. Alkoholeinfluss	38	265	56	70	51	33	29	20	15	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	26	6	8	6	2	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	26	51	43	34	24	19	19	22	26	43
Nicht angepasste Geschwindigkeit	119	417	285	216	133	85	71	56	53	60
Abstand	96	60	113	110	104	96	90	84	81	87
Überholen	25	17	32	33	24	20	20	22	25	26
Vorbeifahren	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	10	2	8	9	10	10	10	10	9	7
Vorfahrt, Vorrang	115	66	104	92	92	102	113	127	162	223
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	86	49	79	67	65	76	84	95	127	178
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei-beamte oder										
Lichtzeichen	13	9	10	12	12	11	13	14	16	24
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren	123	71	104	103	114	117	121	139	152	178
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	13	23	25	27	29	34	42	53	63
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	-	5	5	6	6	7	10	14	19
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	11	3	4	9	10	9	10	8	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-										
schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	203	152	127	103	93	89	92	107	148
Weibliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	141 955	233	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	8 038	3 351
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	638	751	781	680	607	568	578	617	750	895
Verkehrstüchtigkeit	18	43	15	16	17	17	18	20	26	37
dar. Alkoholeinfluss	10	39	9	10	11	11	11	8	6	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	1	1	1	1	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	22	52	39	25	20	17	18	20	29	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit	91	129	189	145	94	66	66	54	49	55
Abstand	87	52	110	108	99	81	69	68	71	86
Überholen	16	43	19	18	15	13	13	15	20	24
Vorbeifahren	2	-	2	1	2	2	2	2	3	1
Nebeneinanderfahren	7	13	6	7	7	7	7	9	10	5
Vorfahrt, Vorrang	125	116	120	103	107	118	123	147	193	237
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	96	112	94	78	81	91	95	113	149	186
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei-beamte oder										
Lichtzeichen	13	-	9	11	11	11	13	16	21	27
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren	126	90	104	108	116	124	130	141	173	187
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	13	18	21	23	28	33	40	49	61
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	4	4	5	5	6	8	11	15	23
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	39	3	4	7	8	9	9	8	8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-										
schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	163	156	122	101	89	89	93	117	164

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Jahrestabellen

1.12 Beteiligte Fahrzeugführer von Personenkraftwagen 2009 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	128	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	105
männlich	94	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	82
weiblich	33	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	23
16 - 17	87	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	80
männlich	71	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	65
weiblich	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15
17 - 18	563	370	141	110	103	2	-	-	-	-	-	-	14	193
männlich	356	190	70	54	55	2	-	-	-	-	-	-	9	166
weiblich	207	180	71	56	48	-	-	-	-	-	-	-	5	27
18 - 19	12 930	12 408	1 711	2 287	4 783	3 557	-	-	-	-	-	-	70	522
männlich	8 083	7 722	1 172	1 483	2 962	2 060	-	-	-	-	-	-	45	361
weiblich	4 845	4 684	539	804	1 821	1 497	-	-	-	-	-	-	23	161
19 - 20	13 439	12 997	474	627	1 887	7 702	2 234	2	-	-	-	-	71	442
männlich	8 080	7 758	337	417	1 220	4 514	1 228	2	-	-	-	-	40	322
weiblich	5 359	5 239	137	210	667	3 188	1 006	-	-	-	-	-	31	120
20 - 21	12 381	12 101	238	308	767	2 731	6 693	1 283	2	-	-	-	79	280
männlich	7 462	7 256	179	211	512	1 703	3 907	691	2	-	-	-	51	206
weiblich	4 917	4 843	59	97	255	1 027	2 786	592	-	-	-	-	27	74
21 - 25	39 391	38 478	480	677	1 459	3 139	4 333	17 150	10 877	-	-	-	363	913
männlich	23 347	22 668	337	503	1 024	2 085	2 781	9 844	5 844	-	-	-	250	679
weiblich	16 043	15 809	143	174	435	1 054	1 552	7 305	5 033	-	-	-	113	234
25 - 30	38 052	37 168	281	454	922	1 775	1 818	3 566	20 685	7 161	-	-	506	884
männlich	22 199	21 569	182	331	654	1 240	1 220	2 360	11 537	3 735	-	-	310	630
weiblich	15 852	15 598	99	123	268	535	598	1 206	9 147	3 426	-	-	196	254
30 - 35	31 436	30 722	176	269	577	1 061	1 134	2 289	6 196	18 504	-	-	516	714
männlich	18 349	17 830	124	193	400	711	780	1 531	3 909	9 863	-	-	319	519
weiblich	13 086	12 891	52	76	177	350	354	758	2 287	8 641	-	-	196	195
35 - 45	72 066	70 694	318	389	870	1 693	1 758	3 657	10 632	28 946	21 242	1 189	1 372	1 372
männlich	41 567	40 613	213	276	599	1 156	1 233	2 459	6 849	15 937	11 216	675	954	954
weiblich	30 495	30 077	105	113	271	536	525	1 198	3 783	13 009	10 026	511	418	418
45 - 55	64 221	62 931	254	334	685	1 205	1 345	2 863	8 784	12 836	33 496	1 129	1 290	1 290
männlich	38 376	37 450	177	247	488	872	970	2 036	5 749	7 460	18 774	677	926	926
weiblich	25 838	25 474	77	87	196	333	375	827	3 035	5 376	14 719	449	364	364
55 - 65	37 995	37 368	121	176	334	608	622	1 756	5 501	5 726	21 910	614	627	627
männlich	24 886	24 439	92	143	259	475	486	1 433	4 001	3 661	13 480	409	447	447
weiblich	13 107	12 927	29	33	75	133	135	323	1 500	2 065	8 430	204	180	180
65 - 70	15 000	14 805	35	47	74	173	173	500	2 326	1 874	9 395	208	195	195
männlich	10 488	10 338	28	33	57	128	128	390	1 800	1 337	6 285	152	150	150
weiblich	4 510	4 465	7	14	17	45	45	110	525	537	3 109	56	45	45
70 - 75	12 618	12 394	30	34	43	103	89	378	1 774	1 382	8 390	171	224	224
männlich	9 090	8 901	24	25	30	82	64	299	1 407	1 073	5 776	121	189	189
weiblich	3 528	3 493	6	9	13	21	25	79	367	309	2 614	50	35	35
75 und mehr	13 690	13 500	22	19	38	73	73	232	1 562	1 116	10 229	136	190	190
männlich	10 339	10 184	17	15	28	51	49	174	1 318	894	7 536	102	155	155
weiblich	3 351	3 316	5	4	10	22	24	58	244	222	2 693	34	35	35
Zusammen	363 997	355 966	4 281	5 731	12 542	23 822	20 272	33 676	68 339	77 545	104 662	5 096	8 031	8 031
männlich	222 787	216 936	2 952	3 931	8 288	15 079	12 846	21 219	42 416	43 960	63 067	3 178	5 851	5 851
weiblich	141 187	139 007	1 329	1 800	4 253	8 741	7 425	12 456	25 921	33 585	41 591	1 906	2 180	2 180
Ohne Angabe	13 715	12 365	3	4	3	7	3	10	22	41	37	12 235	1 350	1 350
männlich	1 790	1 567	1	3	2	6	1	3	11	18	12	1 510	223	223
weiblich	768	667	1	1	1	-	2	7	10	19	22	604	101	101
Insgesamt	377 712	368 331	4 284	5 735	12 545	23 829	20 275	33 686	68 361	77 586	104 699	17 331	9 381	9 381
männlich	224 577	218 503	2 953	3 934	8 290	15 085	12 847	21 222	42 427	43 978	63 079	4 688	6 074	6 074
weiblich	141 955	139 674	1 330	1 801	4 254	8 741	7 427	12 463	25 931	33 604	41 613	2 510	2 281	2 281

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

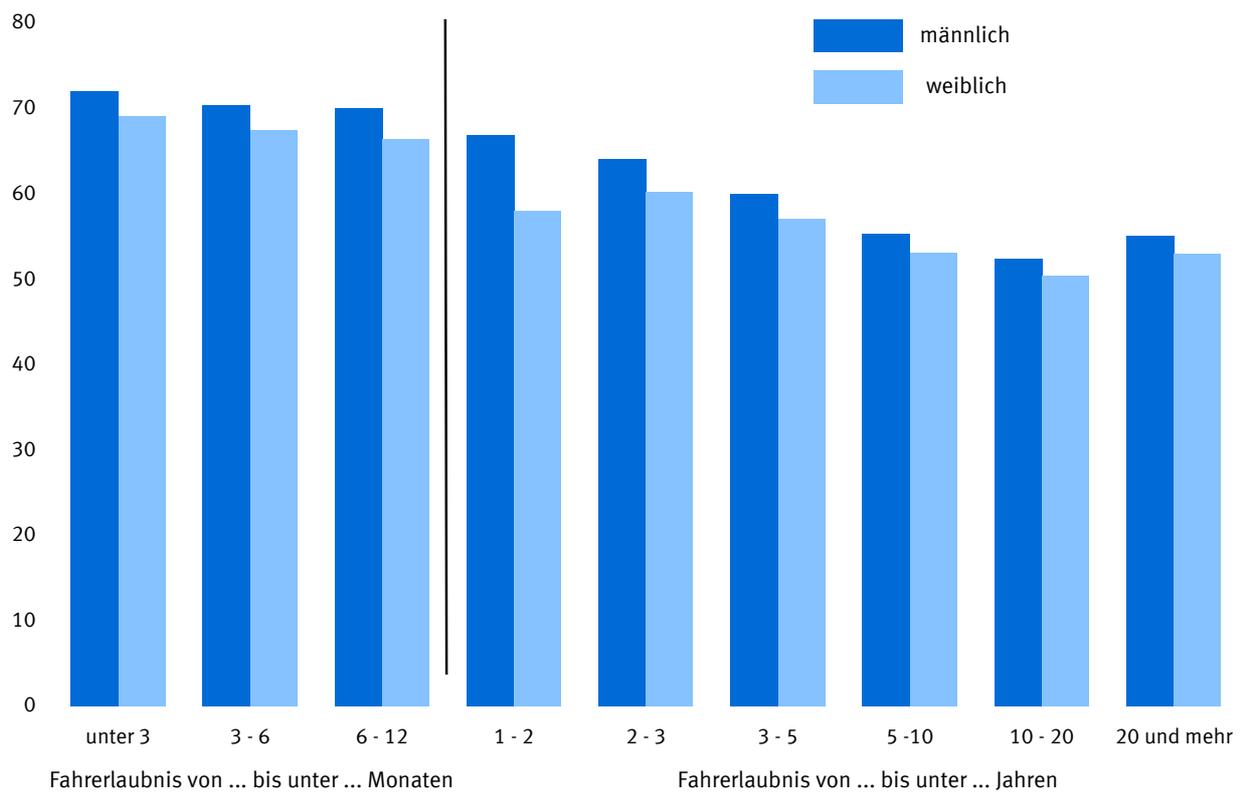
Jahrestabellen

1.13 Beteiligte Fahrzeugführer von Personenkraftwagen 2009 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis*)

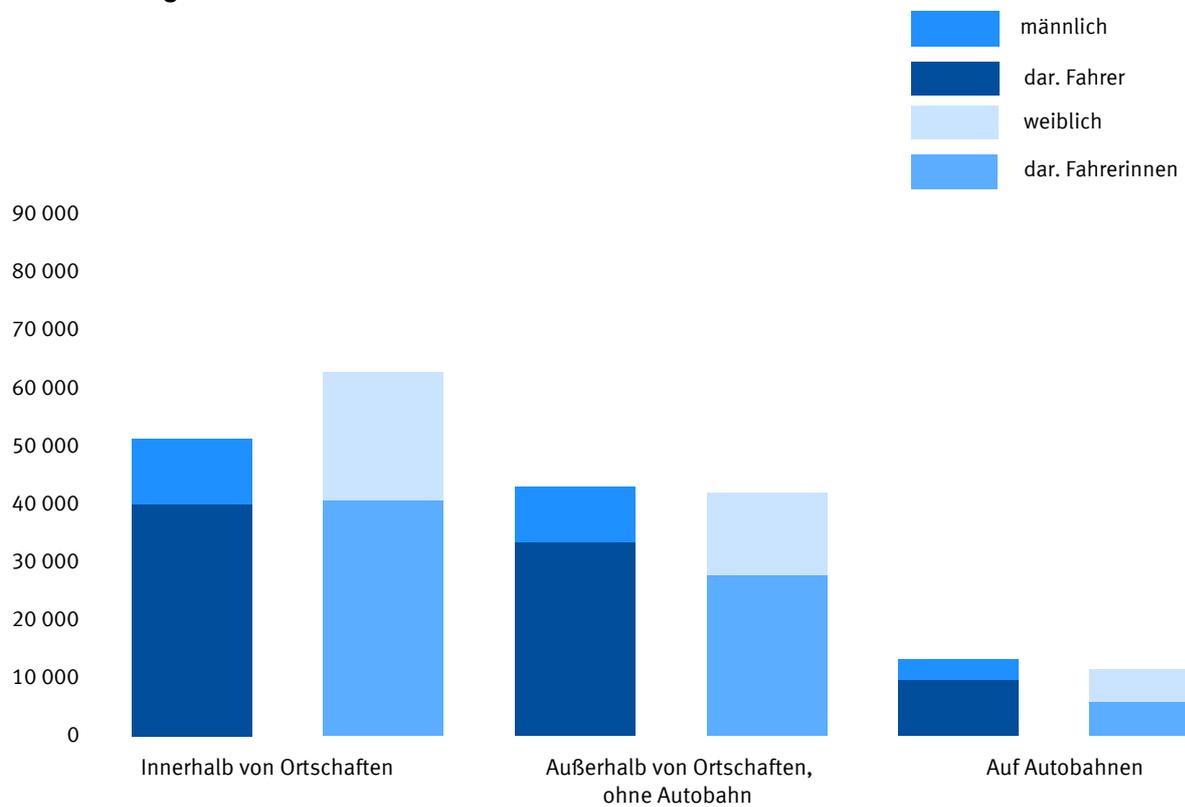
Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis		
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	100	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	91
männlich	74	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	70
weiblich	25	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	21
16 - 17	78	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	71
männlich	66	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	60
weiblich	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
17 - 18	376	206	67	62	68	-	-	-	-	-	-	-	9	170
männlich	259	108	33	33	36	-	-	-	-	-	-	-	6	151
weiblich	117	98	34	29	32	-	-	-	-	-	-	-	3	19
18 - 19	9 721	9 309	1 383	1 771	3 575	2 537	-	-	-	-	-	-	43	412
männlich	6 292	5 996	963	1 186	2 275	1 542	-	-	-	-	-	-	30	296
weiblich	3 427	3 311	420	585	1 300	995	-	-	-	-	-	-	11	116
19 - 20	9 504	9 164	381	490	1 386	5 389	1 479	1	-	-	-	-	38	340
männlich	5 923	5 667	276	336	915	3 261	854	1	-	-	-	-	24	256
weiblich	3 581	3 497	105	154	471	2 128	625	-	-	-	-	-	14	84
20 - 21	8 418	8 213	174	215	566	1 908	4 487	819	2	-	-	-	42	205
männlich	5 284	5 125	132	154	390	1 224	2 734	461	2	-	-	-	28	159
weiblich	3 132	3 086	42	61	176	683	1 753	358	-	-	-	-	13	46
21 - 25	24 287	23 630	349	465	994	2 100	2 852	10 553	6 158	-	-	-	159	657
männlich	15 014	14 498	246	340	719	1 417	1 888	6 314	3 459	-	-	-	115	516
weiblich	9 272	9 131	103	125	275	683	964	4 238	2 699	-	-	-	44	141
25 - 30	20 751	20 161	173	286	580	1 069	1 075	2 108	11 103	3 601	-	-	166	590
männlich	12 536	12 088	111	204	416	751	734	1 428	6 376	1 951	-	-	117	448
weiblich	8 214	8 072	62	82	164	318	341	680	4 726	1 650	-	-	49	142
30 - 35	16 248	15 767	82	153	332	585	654	1 285	3 353	9 158	-	-	165	481
männlich	9 590	9 219	60	107	237	381	445	859	2 111	4 910	-	-	109	371
weiblich	6 657	6 547	22	46	95	204	209	426	1 242	4 248	-	-	55	110
35 - 45	35 430	34 617	174	217	477	910	945	1 890	5 493	14 267	9 908	-	336	813
männlich	20 737	20 154	112	163	328	628	674	1 283	3 508	8 017	5 248	-	193	583
weiblich	14 690	14 460	62	54	149	281	271	607	1 985	6 250	4 660	-	141	230
45 - 55	32 042	31 374	127	162	353	611	650	1 526	4 488	6 789	16 360	-	308	668
männlich	19 334	18 835	94	120	268	434	477	1 092	2 955	3 949	9 256	-	190	499
weiblich	12 702	12 533	33	42	84	177	173	434	1 533	2 840	7 101	-	116	169
55 - 65	20 102	19 738	75	84	176	314	328	948	2 891	3 200	11 519	-	203	364
männlich	13 166	12 895	54	68	133	241	258	756	2 104	2 032	7 111	-	138	271
weiblich	6 934	6 841	21	16	43	73	69	192	787	1 168	4 408	-	64	93
65 - 70	8 826	8 716	24	31	51	111	107	295	1 376	1 165	5 472	-	84	110
männlich	6 031	5 950	19	22	37	86	82	227	1 045	803	3 568	-	61	81
weiblich	2 793	2 764	5	9	14	25	25	68	330	362	1 903	-	23	29
70 - 75	8 228	8 082	16	25	31	67	53	237	1 123	916	5 531	-	83	146
männlich	5 794	5 671	12	18	22	53	38	182	875	700	3 715	-	56	123
weiblich	2 434	2 411	4	7	9	14	15	55	248	216	1 816	-	27	23
75 und mehr	10 507	10 354	15	17	29	67	56	167	1 187	835	7 903	-	78	153
männlich	7 872	7 748	11	14	20	46	34	123	996	668	5 777	-	59	124
weiblich	2 635	2 606	4	3	9	21	22	44	191	167	2 126	-	19	29
Zusammen	204 618	199 347	3 040	3 978	8 618	15 668	12 686	19 829	37 174	39 931	56 693	-	1 730	5 271
männlich	127 972	123 964	2 123	2 765	5 796	10 064	8 218	12 726	23 431	23 030	34 675	-	1 136	4 008
weiblich	76 625	75 362	917	1 213	2 821	5 602	4 467	7 102	13 741	16 901	22 014	-	584	1 263
Ohne Angabe	8 208	7 163	3	2	2	6	-	3	9	15	10	-	7 113	1 045
männlich	1 471	1 277	1	1	1	5	-	1	5	3	2	-	1 258	194
weiblich	605	521	1	1	1	-	-	2	3	9	5	-	499	84
Insgesamt	212 826	206 510	3 043	3 980	8 620	15 674	12 686	19 832	37 183	39 946	56 703	-	8 843	6 316
männlich	129 443	125 241	2 124	2 766	5 797	10 069	8 218	12 727	23 436	23 033	34 677	-	2 394	4 202
weiblich	77 230	75 883	918	1 214	2 822	5 602	4 467	7 104	13 744	16 910	22 019	-	1 083	1 347

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Anteile der Hauptverursacher 2009 an allen beteiligten Pkw-Fahrern nach Dauer der Fahrerlaubnis und Geschlecht in %



Verunglückte Pkw-Insassen 2009 nach Ortslage und Geschlecht



Zeitreihen

2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 1991 - 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
Männlich													
1991	310 789	7 355	10 280	12 352	19 976	37 927	47 886	75 860	36 164	29 970	18 545	14 089	385
1992	314 793	7 325	10 228	13 570	19 975	36 103	46 902	78 669	38 095	29 602	19 487	14 310	527
1993	305 445	6 800	9 520	13 470	19 655	33 912	43 818	77 599	38 804	28 414	19 093	13 894	466
1994	310 915	6 620	9 823	13 478	21 788	34 511	41 202	78 853	40 857	28 486	20 478	14 308	511
1995	304 910	6 431	10 231	13 305	21 262	34 452	37 412	76 108	41 431	27 433	21 752	14 695	398
1996	291 466	5 598	9 697	12 923	20 852	34 206	33 489	71 568	41 181	26 175	21 029	14 334	414
1997	296 350	5 672	9 854	13 702	22 455	34 288	31 474	70 009	44 119	26 816	22 233	15 309	419
1998	289 446	5 154	8 786	13 058	22 083	34 356	30 685	65 331	44 741	27 021	22 404	15 430	397
1999	303 167	5 375	8 693	14 469	22 907	36 039	32 063	65 277	48 774	29 008	23 671	16 436	455
2000	290 761	4 833	7 714	13 247	21 132	34 638	30 799	59 539	49 318	29 111	22 754	17 315	361
2001	284 287	4 737	6 949	12 809	19 566	33 068	30 600	55 966	49 647	30 660	22 018	17 967	300
2002	273 227	4 661	6 614	12 231	19 123	30 036	29 195	51 656	49 161	30 581	21 309	18 413	247
2003	266 734	4 407	6 577	12 154	19 237	28 591	27 404	48 088	48 430	31 297	20 863	19 480	206
2004	252 804	3 992	6 159	11 243	18 749	26 306	26 136	43 898	46 093	30 722	19 732	19 524	250
2005	248 093	3 911	6 176	10 946	17 698	24 452	24 545	41 591	45 850	32 159	19 753	20 756	256
2006	241 813	3 622	5 841	10 048	16 332	24 501	23 137	40 557	43 888	32 543	19 648	21 383	313
2007	246 323	3 591	5 685	10 245	16 434	25 531	23 440	40 154	43 254	34 994	20 065	22 551	379
2008	232 457	3 248	5 163	9 561	14 676	23 768	21 867	37 783	39 566	34 279	19 680	22 487	379
2009	224 499	3 229	5 024	9 385	12 939	22 717	21 442	36 486	36 247	34 714	19 624	22 434	258
Weiblich													
1991	205 133	5 614	6 690	8 939	10 697	21 918	26 925	41 485	24 391	23 143	15 400	19 746	185
1992	211 392	5 620	6 535	9 740	11 122	21 608	27 332	43 937	26 199	23 397	16 455	19 203	244
1993	208 902	5 168	6 409	9 633	11 132	20 763	26 171	45 094	26 860	22 549	16 315	18 593	215
1994	214 047	5 076	6 522	10 030	12 048	21 314	24 991	46 513	27 990	22 590	17 604	19 156	213
1995	215 370	4 821	6 644	9 927	12 410	21 762	23 798	47 502	29 140	22 097	18 220	18 847	202
1996	209 291	4 369	6 411	9 489	12 333	22 061	21 927	45 708	29 049	21 333	17 982	18 453	176
1997	212 245	4 254	6 422	9 845	12 895	22 388	21 164	44 949	30 554	21 613	18 818	19 156	187
1998	214 912	4 085	5 703	9 679	12 780	23 719	22 084	44 514	31 894	22 310	19 179	18 829	136
1999	225 136	4 121	5 909	10 592	13 414	25 451	23 020	44 370	34 344	23 508	19 914	20 292	201
2000	220 218	3 806	5 400	10 361	12 767	24 740	22 712	41 676	35 021	23 604	19 659	20 299	173
2001	217 003	3 722	4 687	9 873	12 097	23 829	22 925	40 255	35 583	24 684	18 871	20 371	106
2002	209 554	3 713	4 574	9 441	12 100	22 284	22 336	37 830	34 996	24 245	17 698	20 269	68
2003	201 509	3 362	4 537	9 191	11 500	21 014	20 906	34 432	34 390	24 347	17 109	20 627	94
2004	192 353	3 163	4 105	8 556	11 272	19 971	19 737	31 841	32 648	23 781	16 428	20 733	118
2005	190 061	3 202	4 111	8 543	11 039	19 429	19 111	30 922	32 087	24 407	15 932	21 140	138
2006	185 079	2 973	4 023	7 967	10 540	18 553	18 053	29 793	30 682	24 765	16 135	21 470	125
2007	189 513	2 852	3 796	7 580	10 485	19 607	18 474	30 311	31 272	26 010	16 462	22 491	173
2008	180 669	2 669	3 548	7 427	9 486	18 346	17 439	28 912	28 669	25 931	15 965	22 026	251
2009	177 096	2 536	3 529	7 135	8 779	18 011	17 643	28 317	26 891	25 995	15 899	22 215	146
Insgesamt¹⁾													
1991	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
1993	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
1995	521 595	11 269	16 897	23 278	33 724	56 294	61 297	123 817	70 692	49 622	40 026	33 597	1 082
1996	501 916	9 980	16 134	22 453	33 240	56 329	55 478	117 461	70 350	47 575	39 073	32 828	1 015
1997	509 643	9 932	16 292	23 586	35 395	56 748	52 706	115 110	74 795	48 501	41 107	34 508	963
1998	505 111	9 244	14 504	22 760	34 900	58 122	52 821	109 938	76 710	49 387	41 618	34 286	821
1999	528 899	9 498	14 616	25 070	36 337	61 513	55 107	109 724	83 183	52 551	43 625	36 747	928
2000	511 577	8 645	13 119	23 617	33 914	59 406	53 540	101 303	84 386	52 752	42 437	37 638	820
2001	501 752	8 464	11 647	22 694	31 669	56 914	53 543	96 255	85 257	55 369	40 901	38 349	690
2002	483 255	8 382	11 194	21 687	31 241	52 338	51 551	89 536	84 203	54 853	39 027	38 703	540
2003	468 783	7 775	11 116	21 360	30 758	49 635	48 340	82 570	82 863	55 682	37 994	40 136	554
2004	445 968	7 182	10 281	19 822	30 043	46 314	45 909	75 796	78 803	54 541	36 196	40 315	766
2005	438 804	7 143	10 302	19 509	28 761	43 915	43 682	72 566	77 982	56 598	35 721	41 943	682
2006	427 428	6 621	9 878	18 035	26 906	43 079	41 224	70 379	74 618	57 339	35 801	42 882	666
2007	436 368	6 465	9 494	17 845	26 940	45 165	41 944	70 491	74 568	61 034	36 545	45 070	807
2008	413 524	5 934	8 720	16 994	24 168	42 126	39 316	66 715	68 256	60 226	35 654	44 527	888
2009	401 823	5 767	8 553	16 525	21 720	40 729	39 085	64 805	63 140	60 710	35 526	44 649	614

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 1991 - 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
dar. Getötete													
Männlich													
1991	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
1993	7 343	87	83	113	256	798	1 075	1 770	964	730	603	857	7
1994	7 242	68	65	117	313	829	921	1 796	1 016	694	614	805	4
1995	6 942	62	61	106	310	809	913	1 657	932	639	618	833	2
1996	6 432	60	68	77	289	803	750	1 527	933	595	592	735	3
1997	6 345	69	54	76	270	825	737	1 457	907	609	607	732	2
1998	5 668	47	56	84	233	739	623	1 187	839	585	541	732	2
1999	5 651	52	60	85	274	720	607	1 082	862	598	574	735	2
2000	5 434	31	36	67	231	722	648	1 019	862	598	499	719	2
2001	5 052	43	27	63	207	661	593	868	858	541	467	724	-
2002	4 952	26	24	55	223	592	623	836	858	612	439	664	-
2003	4 854	22	33	60	216	559	548	859	809	555	418	774	1
2004	4 264	28	22	46	184	481	505	690	721	558	376	651	2
2005	3 913	26	24	43	159	389	451	630	626	524	353	685	3
2006	3 717	24	18	30	107	417	393	587	598	515	333	694	1
2007	3 638	21	19	29	125	412	355	556	525	573	336	685	2
2008	3 247	17	14	24	119	344	371	473	423	496	341	624	1
2009	3 050	17	13	28	97	325	306	438	418	450	310	648	-
Weiblich													
1991	2 981	86	57	68	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
1993	2 592	65	30	67	131	193	228	411	243	227	243	752	2
1994	2 561	62	51	67	129	205	189	371	218	223	247	796	3
1995	2 500	66	57	65	122	233	205	355	260	201	247	686	3
1996	2 319	47	41	63	135	227	187	369	244	172	220	613	1
1997	2 202	46	28	38	103	228	151	306	242	188	223	649	-
1998	2 122	44	22	51	126	201	161	309	207	160	244	596	1
1999	2 119	46	22	52	117	218	149	279	252	175	239	570	-
2000	2 065	27	27	52	105	211	155	274	241	191	190	591	1
2001	1 923	31	20	47	79	213	139	202	265	179	190	558	-
2002	1 889	41	19	51	95	184	150	216	210	161	190	572	-
2003	1 757	25	28	40	100	161	124	184	212	165	164	554	-
2004	1 571	20	13	24	80	169	113	141	169	162	130	550	-
2005	1 445	16	16	34	65	116	120	128	182	155	135	477	1
2006	1 371	18	17	29	66	110	90	129	150	172	129	460	1
2007	1 309	13	6	23	50	112	92	145	141	136	123	468	-
2008	1 229	18	5	24	55	92	80	138	122	144	105	442	4
2009	1 102	14	3	15	36	97	68	99	111	107	96	456	-
Insgesamt¹⁾													
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6
1996	8 758	107	111	140	424	1 030	938	1 897	1 178	767	812	1 350	4
1997	8 549	115	82	114	373	1 053	889	1 763	1 150	797	830	1 381	2
1998	7 792	91	78	135	359	940	784	1 497	1 046	745	786	1 328	3
1999	7 772	98	82	137	391	938	756	1 361	1 114	773	813	1 306	3
2000	7 503	58	63	119	336	933	803	1 295	1 103	789	689	1 311	4
2001	6 977	74	47	110	286	874	732	1 070	1 123	721	657	1 283	-
2002	6 842	67	43	106	318	776	774	1 052	1 068	773	629	1 236	-
2003	6 613	47	61	100	316	720	672	1 044	1 021	720	582	1 329	1
2004	5 842	48	35	70	264	650	619	831	891	721	507	1 201	5
2005	5 361	42	40	77	224	505	571	758	808	679	489	1 162	6
2006	5 091	42	35	59	173	527	484	716	750	687	462	1 154	2
2007	4 949	34	25	52	176	524	447	701	666	709	459	1 153	3
2008	4 477	35	19	48	174	436	451	611	545	640	446	1 066	6
2009	4 152	31	16	43	133	422	374	537	529	557	406	1 104	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 1991 - 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner *)

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Verunglückte												
Männlich												
1991	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992	806	266	573	612	1 587	2 565	1 848	1 106	662	538	423	346
1993	775	249	523	594	1 525	2 539	1 808	1 069	656	527	402	329
1994	786	248	527	588	1 657	2 646	1 835	1 081	677	540	418	327
1995	767	248	536	577	1 578	2 625	1 800	1 049	671	531	429	325
1996	731	222	500	558	1 504	2 562	1 719	999	652	515	401	309
1997	741	229	510	586	1 583	2 526	1 694	1 002	683	529	416	323
1998	724	210	469	553	1 549	2 484	1 680	973	677	530	414	319
1999	757	221	480	604	1 618	2 543	1 746	1 018	720	564	436	330
2000	725	199	444	546	1 505	2 397	1 656	973	712	552	428	334
2001	707	196	416	527	1 389	2 272	1 610	957	704	560	426	333
2002	678	195	403	512	1 334	2 074	1 500	920	687	544	423	327
2003	661	188	402	523	1 311	1 991	1 384	892	672	544	422	332
2004	627	174	376	501	1 259	1 833	1 308	845	639	524	407	319
2005	615	174	377	508	1 186	1 681	1 232	823	640	538	415	324
2006	600	164	358	481	1 116	1 652	1 171	817	623	533	420	320
2007	611	166	355	496	1 168	1 700	1 192	817	630	560	429	328
2008	578	152	331	466	1 094	1 580	1 107	770	598	535	417	321
2009	559	152	330	460	1 009	1 538	1 072	743	574	530	412	314
Weiblich												
1991	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992	509	215	386	463	937	1 617	1 143	663	476	439	344	241
1993	500	200	372	448	917	1 642	1 153	669	476	431	333	232
1994	512	201	369	461	972	1 724	1 182	686	485	441	349	238
1995	514	196	367	453	975	1 749	1 208	704	495	440	350	232
1996	498	182	349	432	940	1 743	1 183	686	483	431	335	226
1997	505	181	352	444	960	1 734	1 193	690	496	436	344	234
1998	511	176	321	432	947	1 803	1 263	708	507	446	347	230
1999	536	179	344	467	1 002	1 885	1 309	736	534	465	359	247
2000	523	166	328	450	960	1 791	1 269	721	534	454	361	244
2001	515	163	295	429	907	1 712	1 249	725	532	458	357	240
2002	497	164	293	416	891	1 611	1 185	707	516	438	343	235
2003	478	151	292	417	828	1 531	1 088	667	502	430	339	235
2004	456	145	264	402	800	1 455	1 015	637	476	412	332	231
2005	451	150	264	418	781	1 408	980	628	468	419	325	232
2006	440	142	260	402	758	1 310	940	618	458	413	337	228
2007	451	139	250	387	784	1 369	968	634	478	425	344	236
2008	431	131	239	382	744	1 279	913	605	453	415	330	229
2009	424	126	244	369	721	1 280	916	592	443	407	325	230
Insgesamt ¹⁾												
1991	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992	654	242	483	540	1 273	2 106	1 508	894	572	490	383	278
1993	635	225	450	524	1 232	2 105	1 493	878	569	480	368	265
1994	646	225	451	527	1 327	2 200	1 521	892	584	492	384	269
1995	639	223	455	518	1 287	2 202	1 514	884	586	487	389	266
1996	613	203	428	497	1 232	2 165	1 459	850	570	474	369	257
1997	621	206	434	518	1 281	2 143	1 451	853	593	484	380	267
1998	616	193	397	495	1 257	2 154	1 477	846	595	489	381	263
1999	644	200	414	537	1 319	2 223	1 533	882	630	515	397	278
2000	622	204	388	499	1 241	2 102	1 467	851	626	504	394	279
2001	609	180	358	479	1 155	1 999	1 433	844	621	510	392	276
2002	586	180	350	466	1 119	1 848	1 345	817	604	491	383	272
2003	568	170	349	472	1 077	1 767	1 239	782	590	488	380	274
2004	541	160	322	453	1 037	1 649	1 164	743	560	469	370	267
2005	532	163	322	464	990	1 556	1 105	723	555	481	368	273
2006	519	154	311	443	943	1 486	1 058	719	543	474	378	267
2007	530	153	304	444	982	1 539	1 082	727	556	494	386	275
2008	504	142	287	425	924	1 434	1 012	689	527	476	373	268
2009	491	139	288	416	868	1 412	995	668	510	469	368	266

*) Durchschnittliche Bevölkerung.

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 1991 - 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht je 1 Million Einwohner *)

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
dar. Getötete												
Männlich												
1991	215	42	47	47	243	632	487	293	184	150	146	226
1992	199	29	44	49	225	603	456	261	179	141	142	220
1993	186	32	46	50	199	597	444	244	163	135	127	201
1994	183	26	35	51	238	636	410	246	168	132	125	184
1995	175	24	32	46	230	616	439	228	151	124	122	184
1996	161	24	35	33	208	601	385	213	148	117	113	158
1997	159	28	28	33	190	608	397	209	140	120	113	154
1998	142	19	30	36	163	534	341	177	127	115	100	151
1999	141	21	33	35	194	508	331	169	127	116	106	148
2000	135	13	21	28	164	500	348	167	125	113	94	139
2001	126	18	16	26	147	454	312	148	122	99	90	134
2002	123	11	15	23	156	409	320	149	120	109	87	118
2003	120	9	20	26	147	389	277	159	112	96	85	132
2004	106	12	13	21	124	335	253	133	100	95	78	106
2005	97	12	15	20	107	267	226	125	87	88	74	107
2006	92	11	11	14	73	281	199	118	85	84	71	104
2007	90	10	12	14	89	274	180	113	76	92	72	100
2008	81	8	9	12	89	229	188	96	64	77	72	89
2009	76	8	9	14	76	220	153	89	66	69	65	91
Weiblich												
1991	72	33	34	33	97	173	108	64	49	48	54	119
1992	68	31	34	32	92	162	104	62	47	46	56	107
1993	62	25	17	31	108	153	100	61	43	43	50	94
1994	61	24	29	31	104	166	89	55	38	44	49	99
1995	60	27	32	30	96	187	104	53	44	40	47	85
1996	55	20	22	29	103	179	101	55	41	35	41	75
1997	52	20	15	17	77	177	85	47	39	38	41	79
1998	50	19	12	23	93	153	92	49	33	32	44	73
1999	50	20	13	23	87	161	85	46	39	35	43	69
2000	49	12	16	23	79	153	87	47	37	37	35	71
2001	46	14	13	20	59	153	76	36	40	33	36	66
2002	45	18	12	22	70	133	80	40	31	29	37	66
2003	42	11	18	18	72	117	65	36	31	29	32	63
2004	37	9	8	11	57	123	58	28	25	28	26	61
2005	34	7	10	17	46	83	62	26	27	26	28	52
2006	33	9	11	15	47	78	47	27	22	29	27	49
2007	31	6	4	12	37	78	48	30	22	22	26	49
2008	29	9	3	12	43	64	42	29	19	23	22	46
2009	26	7	2	8	30	69	35	21	18	17	20	47
Insgesamt ¹⁾												
1991	141	38	41	40	172	408	302	183	118	100	99	155
1992	132	30	39	41	161	389	286	165	114	95	98	146
1993	123	29	32	41	155	382	278	156	104	90	88	131
1994	121	25	32	41	173	407	255	154	105	88	87	129
1995	116	26	32	38	165	408	276	144	99	83	84	120
1996	107	22	29	31	157	396	247	137	96	76	77	106
1997	104	24	22	25	135	398	245	131	91	80	77	107
1998	95	19	21	29	129	348	219	115	81	74	72	102
1999	95	21	23	29	142	339	210	109	84	76	74	99
2000	91	12	19	25	123	330	220	109	82	75	64	97
2001	85	16	14	23	104	307	196	94	82	66	63	92
2002	83	14	13	23	114	274	202	96	77	69	62	87
2003	80	10	19	22	111	256	172	99	73	63	58	91
2004	71	11	11	16	91	231	157	81	63	62	52	79
2005	65	10	13	18	77	178	145	76	58	57	51	74
2006	62	10	11	14	61	182	124	73	55	57	49	72
2007	60	8	8	13	64	179	115	72	50	57	48	70
2008	55	8	6	12	66	148	116	63	42	51	47	64
2009	51	7	5	11	53	146	95	55	43	43	42	66

*) Durchschnittliche Bevölkerung.

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

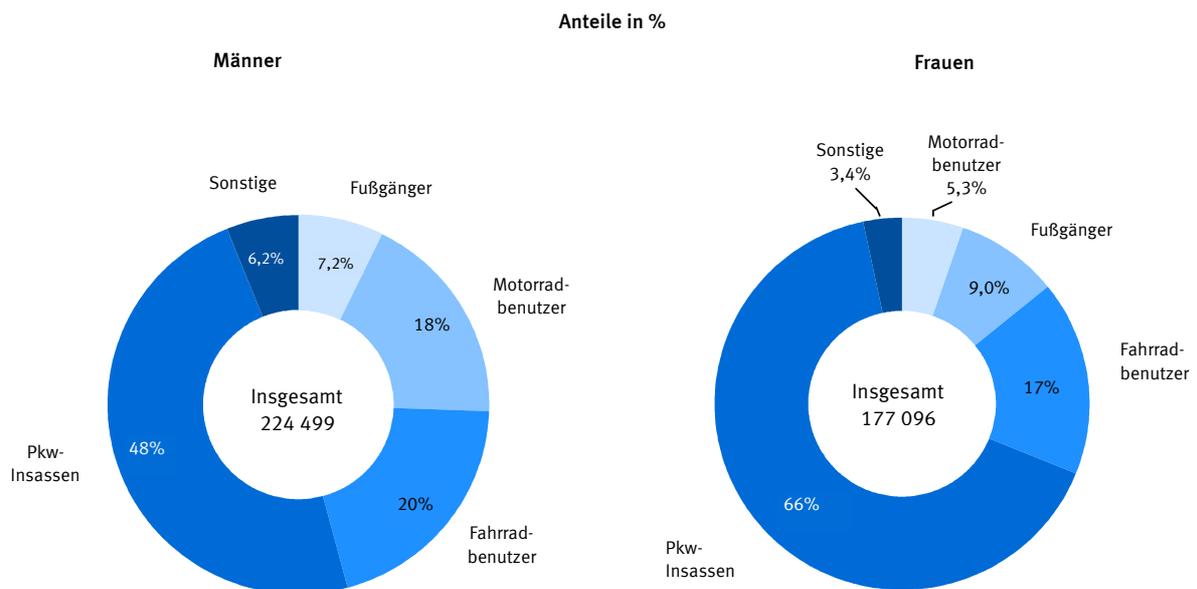
Zeitreihen

2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 1991 - 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Jahr	Ins-gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fußgängerinnen
			Personen-kraftwagen	Motor-zweirädern	Fahr-rädern			Personen-kraftwagen	Motor-zweirädern	Fahr-rädern	
Verunglückte											
1991	516 835	310 789	179 973	47 158	43 147	25 285	205 133	140 060	9 048	27 567	22 734
1992	527 428	314 793	181 562	44 920	47 445	25 641	211 392	144 471	8 547	30 584	22 302
1993	515 540	305 445	180 047	42 247	43 910	24 054	208 902	146 491	7 926	27 845	21 102
1994	526 229	310 915	179 696	45 874	45 397	23 477	214 047	149 620	8 677	28 675	21 132
1995	521 595	304 910	176 226	44 407	43 949	23 293	215 370	151 751	9 412	28 038	20 285
1996	501 916	291 466	169 681	43 147	40 202	22 065	209 291	149 272	9 096	25 500	19 566
1997	509 643	296 350	164 140	49 342	44 608	21 654	212 245	148 833	10 687	27 806	19 066
1998	505 111	289 446	161 972	48 070	42 083	20 911	214 912	153 670	10 360	26 062	18 844
1999	528 899	303 167	165 374	52 313	46 260	20 967	225 136	159 018	11 013	29 267	19 229
2000	511 577	290 761	158 061	49 832	44 499	20 419	220 218	155 623	10 583	28 715	18 570
2001	501 752	284 287	155 370	47 658	43 986	19 785	217 003	154 943	9 833	27 579	18 104
2002	483 255	273 227	147 116	46 606	43 455	19 427	209 554	148 682	9 640	27 167	17 684
2003	468 783	266 734	137 076	47 708	47 066	18 729	201 509	139 449	9 866	29 054	17 011
2004	445 968	252 804	129 677	44 282	45 791	17 778	192 353	132 858	8 869	27 689	16 873
2005	438 804	248 093	122 131	44 366	48 437	17 569	190 061	127 709	9 158	29 835	16 920
2006	427 428	241 813	117 289	44 282	47 284	17 354	185 079	123 274	9 299	29 658	16 486
2007	436 368	246 323	118 461	45 996	48 603	17 567	189 513	125 684	10 256	30 265	16 861
2008	413 524	232 457	109 830	43 100	48 282	16 751	180 669	117 138	9 719	31 034	16 605
2009	401 823	224 499	107 391	40 947	45 977	16 231	177 096	116 071	9 317	29 734	15 951
dar. Getötete											
1991	11 300	8 308	5 122	1 120	625	1 073	2 981	1 672	114	299	843
1992	10 631	7 790	4 796	1 049	611	1 024	2 819	1 623	103	292	739
1993	9 949	7 343	4 529	1 040	556	936	2 592	1 593	70	263	639
1994	9 814	7 242	4 453	1 077	562	813	2 561	1 510	78	260	652
1995	9 454	6 942	4 354	1 006	485	786	2 500	1 569	86	264	549
1996	8 758	6 432	4 107	901	418	688	2 319	1 513	97	174	488
1997	8 549	6 345	3 846	1 060	461	678	2 202	1 403	83	218	467
1998	7 792	5 668	3 361	934	442	637	2 122	1 379	77	194	447
1999	7 772	5 651	3 276	1 035	457	575	2 119	1 364	93	204	408
2000	7 503	5 434	3 083	1 009	445	581	2 065	1 313	91	213	411
2001	6 977	5 052	2 807	1 024	434	502	1 923	1 215	78	201	397
2002	6 842	4 952	2 805	975	384	490	1 889	1 199	69	199	383
2003	6 613	4 854	2 666	994	437	467	1 757	1 107	86	179	345
2004	5 842	4 264	2 268	912	330	475	1 571	968	68	145	359
2005	5 361	3 913	1 965	915	388	392	1 445	865	67	187	294
2006	5 091	3 717	1 847	832	346	410	1 371	836	67	140	300
2007	4 949	3 638	1 845	840	282	405	1 309	779	67	143	290
2008	4 477	3 247	1 648	698	320	363	1 229	719	68	136	290
2009	4 152	3 050	1 447	687	348	346	1 102	663	62	114	245

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht



Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 - 2009 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.1 Beteiligte insgesamt

Jahr	Insgesamt ¹⁾	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrrädern		
Männlich											
1991	527 359	13 664	35 175	353 482	5 661	2 403	38 720	2 579	46 571	26 228	2 876
1992	535 098	13 945	32 332	358 575	5 433	2 350	39 402	2 571	51 107	26 550	2 833
1993	517 896	12 966	30 698	350 102	5 276	2 398	38 948	2 522	47 390	24 902	2 694
1994	526 049	13 975	33 147	350 386	5 288	2 379	42 077	2 697	48 969	24 409	2 722
1995	517 513	13 252	32 563	343 271	5 273	2 330	43 055	3 230	47 403	24 238	2 898
1996	494 027	12 860	31 748	328 962	5 088	2 211	41 012	3 054	43 262	23 045	2 785
1997	502 497	14 586	36 012	326 161	5 228	2 207	41 800	2 975	47 970	22 661	2 897
1998	492 908	15 169	34 121	321 350	5 127	2 238	42 400	2 582	45 114	21 970	2 837
1999	514 950	15 694	38 001	329 673	5 493	2 201	46 230	2 756	49 749	22 142	3 011
2000	493 077	15 453	35 779	314 941	5 268	2 344	44 090	2 793	47 947	21 560	2 902
2001	480 837	14 941	33 907	307 845	5 238	2 246	42 699	2 793	47 447	20 921	2 800
2002	461 456	14 353	33 465	293 568	5 158	2 146	39 644	2 573	46 812	20 602	3 135
2003	446 407	14 538	34 346	275 591	5 026	2 032	38 373	2 648	50 918	19 945	2 990
2004	426 085	14 056	31 277	263 309	4 967	2 017	36 671	2 370	49 545	18 920	2 953
2005	419 947	14 141	31 459	253 614	4 982	2 051	36 973	2 361	52 463	18 690	3 213
2006	406 767	15 059	30 286	242 856	4 940	1 941	36 618	2 366	51 066	18 470	3 165
2007	412 797	16 534	30 704	245 276	5 065	1 890	36 446	2 368	52 496	18 670	3 348
2008	392 522	16 992	27 354	230 423	4 812	1 769	34 549	2 375	52 929	18 125	3 194
2009	378 912	15 100	27 116	224 577	4 991	1 657	32 031	2 302	50 453	17 550	3 135
Weiblich											
1991	193 900	2 469	3 138	134 401	215	104	1 156	218	28 448	23 217	534
1992	205 283	2 457	2 988	143 151	236	103	1 182	247	31 619	22 761	539
1993	201 455	2 072	3 002	143 851	272	91	1 157	246	28 729	21 525	510
1994	210 161	2 251	3 481	150 737	251	106	1 325	253	29 586	21 600	571
1995	211 365	2 432	4 136	152 267	254	128	1 524	307	28 921	20 774	622
1996	205 633	2 570	4 094	149 892	283	113	1 489	291	26 267	20 022	612
1997	213 306	3 197	4 680	154 365	302	86	1 511	277	28 662	19 613	613
1998	217 906	3 534	4 300	160 752	319	96	1 680	260	26 871	19 435	659
1999	230 301	3 596	4 526	168 857	359	100	1 837	272	30 170	19 818	766
2000	227 112	3 670	4 221	166 908	332	120	1 927	313	29 693	19 225	703
2001	224 830	3 606	3 774	166 601	390	124	1 935	336	28 625	18 775	664
2002	220 381	3 403	3 832	163 023	366	129	1 820	312	28 235	18 397	864
2003	215 342	3 429	3 795	157 076	392	101	1 636	281	30 129	17 661	842
2004	208 462	3 416	3 308	152 239	347	95	1 624	293	28 738	17 488	914
2005	208 647	3 502	3 435	149 561	341	125	1 673	344	31 029	17 631	1 006
2006	204 230	3 972	3 185	145 710	378	82	1 639	331	30 879	17 118	936
2007	212 138	4 658	3 415	151 408	403	112	1 717	350	31 488	17 522	1 065
2008	206 168	4 959	2 868	144 689	366	80	1 709	314	32 629	17 371	1 183
2009	200 817	4 624	2 775	141 955	419	55	1 531	301	31 240	16 798	1 119
Zusammen											
1991	721 259	16 133	38 313	487 883	5 876	2 507	39 876	2 797	75 019	49 445	3 410
1992	740 381	16 402	35 320	501 726	5 669	2 453	40 584	2 818	82 726	49 311	3 372
1993	719 351	15 038	33 700	493 953	5 548	2 489	40 105	2 768	76 119	46 427	3 204
1994	736 210	16 226	36 628	501 123	5 539	2 485	43 402	2 950	78 555	46 009	3 293
1995	728 878	15 684	36 699	495 538	5 527	2 458	44 579	3 537	76 324	45 012	3 520
1996	699 660	15 430	35 842	478 854	5 371	2 324	42 501	3 345	69 529	43 067	3 397
1997	715 803	17 783	40 692	480 526	5 530	2 293	43 311	3 252	76 632	42 274	3 510
1998	710 814	18 703	38 421	482 102	5 446	2 334	44 080	2 842	71 985	41 405	3 496
1999	745 251	19 290	42 527	498 530	5 852	2 301	48 067	3 028	79 919	41 960	3 777
2000	720 189	19 123	40 000	481 849	5 600	2 464	46 017	3 106	77 640	40 785	3 605
2001	705 667	18 547	37 681	474 446	5 628	2 370	44 634	3 129	76 072	39 696	3 464
2002	681 837	17 756	37 297	456 591	5 524	2 275	41 464	2 885	75 047	38 999	3 999
2003	661 749	17 967	38 141	432 667	5 418	2 133	40 009	2 929	81 047	37 606	3 832
2004	634 547	17 472	34 585	415 548	5 314	2 112	38 295	2 663	78 283	36 408	3 867
2005	628 594	17 643	34 894	403 175	5 323	2 176	38 646	2 705	83 492	36 321	4 219
2006	610 997	19 031	33 471	388 566	5 318	2 023	38 257	2 697	81 945	35 588	4 101
2007	624 935	21 192	34 119	396 684	5 468	2 002	38 163	2 718	83 984	36 192	4 413
2008	598 690	21 951	30 222	375 112	5 178	1 849	36 258	2 689	85 558	35 496	4 377
2009	579 729	19 724	29 891	366 532	5 410	1 712	33 562	2 603	81 693	34 348	4 254

1) Alle Beteiligte mit Angaben zum Geschlecht.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 - 2009 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt ¹⁾	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrrädern		
Männlich											
1991	276 481	7 372	16 351	192 246	2 087	1 438	21 406	1 374	21 719	11 843	645
1992	280 543	7 327	14 663	195 881	2 043	1 409	22 124	1 424	23 595	11 407	670
1993	272 549	6 787	13 649	192 653	1 967	1 475	21 847	1 380	21 994	10 195	602
1994	274 885	7 135	14 724	191 386	1 947	1 441	23 586	1 467	22 675	9 940	584
1995	270 105	6 764	14 257	187 455	1 957	1 420	24 309	1 690	21 953	9 585	715
1996	258 545	6 411	13 899	180 623	1 853	1 324	23 239	1 589	19 896	8 992	719
1997	262 084	7 246	15 885	178 759	1 940	1 317	23 721	1 605	22 048	8 734	829
1998	257 172	7 444	14 903	175 825	1 883	1 359	24 290	1 412	20 715	8 543	798
1999	268 727	7 712	16 798	180 635	2 129	1 367	26 269	1 523	22 924	8 466	904
2000	257 272	7 482	15 877	172 793	2 040	1 391	25 430	1 539	21 630	8 230	860
2001	251 681	7 371	15 339	169 233	1 988	1 325	24 695	1 552	21 383	7 928	867
2002	240 969	7 020	15 082	162 037	1 974	1 289	22 709	1 380	20 930	7 511	1 037
2003	234 872	7 292	15 944	154 018	1 852	1 207	22 018	1 445	22 976	7 090	1 030
2004	224 276	6 994	14 444	147 313	1 875	1 273	21 323	1 331	22 211	6 517	995
2005	221 609	6 974	14 596	142 898	1 900	1 248	21 527	1 315	23 563	6 439	1 149
2006	214 780	7 441	14 081	137 213	1 914	1 197	21 407	1 356	22 795	6 271	1 105
2007	218 637	8 086	14 467	139 175	1 989	1 187	21 452	1 335	23 528	6 147	1 271
2008	209 995	8 241	12 927	132 757	1 928	1 108	20 572	1 373	23 797	5 975	1 317
2009	203 100	7 353	12 955	129 443	2 028	1 049	19 126	1 333	22 906	5 640	1 267
Weiblich											
1991	89 948	1 085	1 435	68 423	83	68	630	118	9 871	8 052	183
1992	94 264	1 045	1 339	72 508	103	66	687	138	10 733	7 454	191
1993	92 468	877	1 336	72 630	113	57	666	119	9 901	6 587	182
1994	96 522	937	1 621	75 836	96	73	783	121	10 219	6 634	202
1995	96 892	1 067	1 866	76 758	98	82	892	149	9 736	6 019	225
1996	94 880	1 110	1 846	75 970	117	63	878	149	8 828	5 707	212
1997	98 646	1 462	2 180	78 061	108	51	894	162	9 829	5 656	243
1998	101 546	1 538	2 028	81 780	136	53	987	135	9 177	5 486	226
1999	107 177	1 605	2 152	85 692	162	61	1 100	151	10 436	5 516	302
2000	106 495	1 601	1 993	85 456	149	71	1 153	160	10 317	5 315	280
2001	105 641	1 601	1 782	85 564	160	72	1 147	177	9 911	4 962	265
2002	103 551	1 514	1 851	83 779	157	77	1 120	181	9 653	4 893	326
2003	102 391	1 617	1 843	82 482	164	57	968	152	10 219	4 560	329
2004	98 896	1 598	1 619	79 904	137	57	978	155	9 712	4 404	332
2005	99 464	1 637	1 736	79 075	131	82	1 046	183	10 782	4 396	396
2006	97 734	1 893	1 637	77 560	154	46	953	172	10 728	4 179	412
2007	101 700	2 286	1 715	80 538	169	63	1 007	201	11 121	4 148	452
2008	99 661	2 496	1 466	78 148	148	52	1 072	180	11 581	4 001	517
2009	97 895	2 360	1 487	77 230	187	31	964	165	11 290	3 689	492
Zusammen											
1991	366 429	8 457	17 786	260 669	2 170	1 506	22 036	1 492	31 590	19 895	828
1992	374 807	8 372	16 002	268 389	2 146	1 475	22 811	1 562	34 328	18 861	861
1993	365 017	7 664	14 985	265 283	2 080	1 532	22 513	1 499	31 895	16 782	784
1994	371 407	8 072	16 345	267 222	2 043	1 514	24 369	1 588	32 894	16 574	786
1995	366 997	7 831	16 123	264 213	2 055	1 502	25 201	1 839	31 689	15 604	940
1996	353 425	7 521	15 745	256 593	1 970	1 387	24 117	1 738	28 724	14 699	931
1997	360 730	8 708	18 065	256 820	2 048	1 368	24 615	1 767	31 877	14 390	1 072
1998	358 718	8 982	16 931	257 605	2 019	1 412	25 277	1 547	29 892	14 029	1 024
1999	375 904	9 317	18 950	266 327	2 291	1 428	27 369	1 674	33 360	13 982	1 206
2000	363 767	9 083	17 870	258 249	2 189	1 462	26 583	1 699	31 947	13 545	1 140
2001	357 322	8 972	17 121	254 797	2 148	1 397	25 842	1 729	31 294	12 890	1 132
2002	344 520	8 534	16 933	245 816	2 131	1 366	23 829	1 561	30 583	12 404	1 363
2003	337 263	8 909	17 787	236 500	2 016	1 264	22 986	1 597	33 195	11 650	1 359
2004	323 172	8 592	16 063	227 217	2 012	1 330	22 301	1 486	31 923	10 921	1 327
2005	321 073	8 611	16 332	221 973	2 031	1 330	22 573	1 498	34 345	10 835	1 545
2006	312 514	9 334	15 718	214 773	2 068	1 243	22 360	1 528	33 523	10 450	1 517
2007	320 337	10 372	16 182	219 713	2 158	1 250	22 459	1 536	34 649	10 295	1 723
2008	309 656	10 737	14 393	210 905	2 076	1 160	21 644	1 553	35 378	9 976	1 834
2009	300 995	9 713	14 442	206 673	2 215	1 080	20 090	1 498	34 196	9 329	1 759

1) Alle Beteiligte mit Angaben zum Geschlecht.

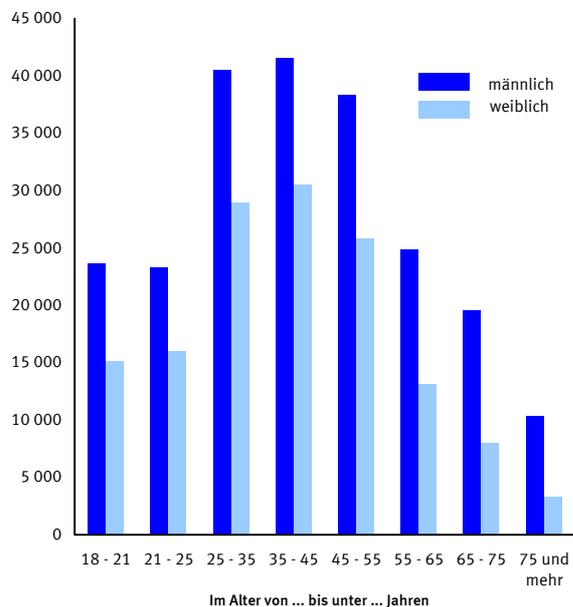
Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 - 2009 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

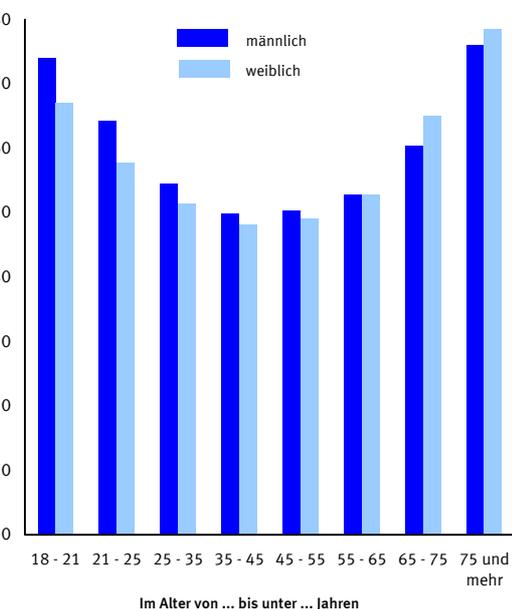
2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrrädern		
Männlich											
1991	52,4	54,0	46,5	54,4	36,9	59,8	55,3	53,3	46,6	45,2	22,4
1992	52,4	52,5	45,4	54,6	37,6	60,0	56,1	55,4	46,2	43,0	23,6
1993	52,6	52,3	44,5	55,0	37,3	61,5	56,1	54,7	46,4	40,9	22,3
1994	52,3	51,1	44,4	54,6	36,8	60,6	56,1	54,4	46,3	40,7	21,5
1995	52,2	51,0	43,8	54,6	37,1	60,9	56,5	52,3	46,3	39,5	24,7
1996	52,3	49,9	43,8	54,9	36,4	59,9	56,7	52,0	46,0	39,0	25,8
1997	52,2	49,7	44,1	54,8	37,1	59,7	56,7	53,9	46,0	38,5	28,6
1998	52,2	49,1	43,7	54,7	36,7	60,7	57,3	54,7	45,9	38,9	28,1
1999	52,2	49,1	44,2	54,8	38,8	62,1	56,8	55,3	46,1	38,2	30,0
2000	52,2	48,4	44,4	54,9	38,7	59,3	57,7	55,1	45,1	38,2	29,6
2001	52,3	49,3	45,2	55,0	38,0	59,0	57,8	55,6	45,1	37,9	31,0
2002	52,2	48,9	45,1	55,2	38,3	60,1	57,3	53,6	44,7	36,5	33,1
2003	52,6	50,2	46,4	55,9	36,8	59,4	57,4	54,6	45,1	35,5	34,4
2004	52,6	49,8	46,2	55,9	37,7	63,1	58,1	56,2	44,8	34,4	33,7
2005	52,8	49,3	46,4	56,3	38,1	60,8	58,2	55,7	44,9	34,5	35,8
2006	52,8	49,4	46,5	56,5	38,7	61,7	58,5	57,3	44,6	34,0	34,9
2007	53,0	48,9	47,1	56,7	39,3	62,8	58,9	56,4	44,8	32,9	38,0
2008	53,5	48,5	47,3	57,6	40,1	62,6	59,5	57,8	45,0	33,0	41,2
2009	53,6	48,7	47,8	57,6	40,6	63,3	59,7	57,9	45,4	32,1	40,4
Weiblich											
1991	46,4	43,9	45,7	50,9	38,6	65,4	54,5	54,1	34,7	34,7	34,3
1992	45,9	42,5	44,8	50,7	43,6	64,1	58,1	55,9	33,9	32,7	35,4
1993	45,9	42,3	44,5	50,5	41,5	62,6	57,6	48,4	34,5	30,6	35,7
1994	45,9	41,6	46,6	50,3	38,2	68,9	59,1	47,8	34,5	30,7	35,4
1995	45,8	43,9	45,1	50,4	38,6	64,1	58,5	48,5	33,7	29,0	36,2
1996	46,1	43,2	45,1	50,7	41,3	55,8	59,0	51,2	33,6	28,5	34,6
1997	46,2	45,7	46,6	50,6	35,8	59,3	59,2	58,5	34,3	28,8	39,6
1998	46,6	43,5	47,2	50,9	42,6	55,2	58,8	51,9	34,2	28,2	34,3
1999	46,5	44,6	47,5	50,7	45,1	61,0	59,9	55,5	34,6	27,8	39,4
2000	46,9	43,6	47,2	51,2	44,9	59,2	59,8	51,1	34,7	27,6	39,8
2001	47,0	44,4	47,2	51,4	41,0	58,1	59,3	52,7	34,6	26,4	39,9
2002	47,0	44,5	48,3	51,4	42,9	59,7	61,5	58,0	34,2	26,6	37,7
2003	47,5	47,2	48,6	52,5	41,8	56,4	59,2	54,1	33,9	25,8	39,1
2004	47,4	46,8	48,9	52,5	39,5	60,0	60,2	52,9	33,8	25,2	36,3
2005	47,7	46,7	50,5	52,9	38,4	65,6	62,5	53,2	34,7	24,9	39,4
2006	47,9	47,7	51,4	53,2	40,7	56,1	58,1	52,0	34,7	24,4	44,0
2007	47,9	49,1	50,2	53,2	41,9	56,3	58,6	57,4	35,3	23,7	42,4
2008	48,3	50,3	51,1	54,0	40,4	65,0	62,7	57,3	35,5	23,0	43,7
2009	48,7	51,0	53,6	54,4	44,6	56,4	63,0	54,8	36,1	22,0	44,0
Zusammen											
1991	50,8	52,4	46,4	53,4	36,9	60,1	55,3	53,3	42,1	40,2	24,3
1992	50,6	51,0	45,3	53,5	37,9	60,1	56,2	55,4	41,5	38,2	25,5
1993	50,7	51,0	44,5	53,7	37,5	61,6	56,1	54,2	41,9	36,1	24,5
1994	50,4	49,7	44,6	53,3	36,9	60,9	56,1	53,8	41,9	36,0	23,9
1995	50,4	49,9	43,9	53,3	37,2	61,1	56,5	52,0	41,5	34,7	26,7
1996	50,5	48,7	43,9	53,6	36,7	59,7	56,7	52,0	41,3	34,1	27,4
1997	50,4	49,0	44,4	53,4	37,0	59,7	56,8	54,3	41,6	34,0	30,5
1998	50,5	48,0	44,1	53,4	37,1	60,5	57,3	54,4	41,5	33,9	29,3
1999	50,4	48,3	44,6	53,4	39,1	62,1	56,9	55,3	41,7	33,3	31,9
2000	50,5	47,5	44,7	53,6	39,1	59,3	57,8	54,7	41,1	33,2	31,6
2001	50,6	48,4	45,4	53,7	38,2	58,9	57,9	55,3	41,1	32,5	32,7
2002	50,5	48,1	45,4	53,8	38,6	60,0	57,5	54,1	40,8	31,8	34,1
2003	51,0	49,6	46,6	54,7	37,2	59,3	57,5	54,5	41,0	31,0	35,5
2004	50,9	49,2	46,4	54,7	37,9	63,0	58,2	55,8	40,8	30,0	34,3
2005	51,1	48,8	46,8	55,1	38,2	61,1	58,4	55,4	41,1	29,8	36,6
2006	51,1	49,0	47,0	55,3	38,9	61,4	58,4	56,7	40,9	29,4	37,0
2007	51,3	48,9	47,4	55,4	39,5	62,4	58,9	56,5	41,3	28,4	39,0
2008	51,7	48,9	47,6	56,2	40,1	62,7	59,7	57,8	41,3	28,1	41,9
2009	51,9	49,2	48,3	56,4	40,9	63,1	59,9	57,5	41,9	27,2	41,3

Beteiligte Fahrzeugführer von Pkw 2009 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht



Beteiligte Fahrzeugführer von Pkw 2009 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht
Anteile der Hauptverursacher in %



Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 - 2009

an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

2.5.1 Beteiligte insgesamt

Jahr	Insgesamt ¹⁾	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Alters- angabe
		zu- sammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1991	356 551	353 482	733	40 609	57 666	99 845	57 641	49 677	29 216	18 095	3 069
1992	361 921	358 575	950	40 200	56 619	102 790	59 293	49 139	31 019	18 565	3 346
1993	353 157	350 102	950	39 519	52 990	100 489	59 506	47 037	30 836	18 775	3 055
1994	353 290	350 386	935	40 280	48 822	100 096	60 745	46 730	32 863	19 915	2 904
1995	345 606	343 271	975	40 910	45 364	96 555	59 765	44 846	34 190	20 666	2 335
1996	330 963	328 962	868	41 014	41 408	90 258	58 288	42 336	34 095	20 695	2 001
1997	328 158	326 161	761	41 383	38 229	86 465	59 528	41 857	35 477	22 461	1 997
1998	323 510	321 350	690	41 698	38 174	81 641	59 852	41 128	35 444	22 723	2 160
1999	332 216	329 673	691	43 705	39 699	79 795	62 533	42 200	36 577	24 473	2 543
2000	317 439	314 941	664	41 154	38 486	72 446	61 841	41 452	34 483	24 415	2 498
2001	310 069	307 845	624	39 277	37 719	68 387	61 557	42 128	32 722	25 431	2 224
2002	295 302	293 568	566	35 847	35 659	62 647	60 140	41 080	31 219	26 410	1 734
2003	277 244	275 591	567	32 792	32 720	56 656	56 943	39 479	29 581	26 853	1 653
2004	265 056	263 309	509	29 929	30 551	52 234	55 591	39 198	28 114	27 183	1 747
2005	255 547	253 614	446	27 245	28 212	48 769	53 989	39 073	27 429	28 451	1 933
2006	244 812	242 856	471	25 926	25 977	46 109	50 790	38 364	26 710	28 509	1 956
2007	247 243	245 276	519	26 424	25 676	45 578	49 867	40 042	26 847	30 323	1 967
2008	230 423	228 643	561	23 934	23 610	42 078	45 262	38 390	25 317	29 491	1 780
2009	224 577	222 787	521	23 625	23 347	40 548	41 567	38 376	24 886	29 917	1 790
Weiblich											
1991	135 000	134 401	121	15 955	23 790	40 945	24 470	17 201	7 338	4 581	599
1992	143 842	143 151	165	16 449	24 154	44 516	26 769	18 170	8 059	4 869	691
1993	144 556	143 851	159	16 080	23 120	45 705	27 988	17 758	8 311	4 730	705
1994	151 407	150 737	178	16 788	22 141	48 265	29 870	18 659	9 471	5 365	670
1995	152 916	152 267	172	17 227	21 104	48 450	31 018	18 938	10 002	5 356	649
1996	150 499	149 892	171	17 916	19 503	46 565	31 342	18 527	10 349	5 519	607
1997	155 015	154 365	161	18 736	19 052	46 237	33 395	19 245	11 515	6 024	650
1998	161 376	160 752	171	20 131	20 012	46 323	35 357	20 311	12 225	6 222	624
1999	169 580	168 857	181	21 989	21 079	46 098	37 888	21 761	12 926	6 935	723
2000	167 665	166 908	168	21 305	21 209	43 121	38 919	21 936	12 973	7 277	757
2001	167 293	166 601	152	20 354	21 277	41 697	39 475	23 235	12 761	7 650	692
2002	163 619	163 023	139	19 238	20 917	39 423	39 429	23 336	12 402	8 139	596
2003	157 683	157 076	149	18 452	19 378	35 999	38 655	23 456	12 323	8 664	607
2004	152 877	152 239	111	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	9 046	638
2005	150 251	149 561	128	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	9 426	690
2006	146 419	145 710	172	16 034	16 911	30 724	35 102	24 263	12 421	10 083	709
2007	152 142	151 408	232	16 668	17 368	31 061	35 896	25 886	13 414	10 883	734
2008	144 689	143 976	252	15 443	16 030	29 710	32 827	25 748	13 091	10 875	713
2009	141 955	141 187	256	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	11 389	768
Zusammen											
1991	491 551	487 883	854	56 564	81 456	140 790	82 111	66 878	36 554	22 676	3 668
1992	505 763	501 726	1 115	56 649	80 773	147 306	86 062	67 309	39 078	23 434	4 037
1993	497 713	493 953	1 109	55 599	76 110	146 194	87 494	64 795	39 147	23 505	3 760
1994	504 697	501 123	1 113	57 068	70 963	148 361	90 615	65 389	42 334	25 280	3 574
1995	498 522	495 538	1 147	58 137	66 468	145 005	90 783	63 784	44 192	26 022	2 984
1996	481 462	478 854	1 039	58 930	60 911	136 823	89 630	60 863	44 444	26 214	2 608
1997	483 173	480 526	922	60 119	57 281	132 702	92 923	61 102	46 992	28 485	2 647
1998	484 886	482 102	861	61 829	58 186	127 964	95 209	61 439	47 669	28 945	2 784
1999	501 796	498 530	872	65 694	60 778	125 893	100 421	63 961	49 503	31 408	3 266
2000	485 104	481 849	832	62 459	59 695	115 567	100 760	63 388	47 456	31 692	3 255
2001	477 362	474 446	776	59 631	58 996	110 084	101 032	65 363	45 483	33 081	2 916
2002	458 921	456 591	705	55 085	56 576	102 070	99 569	64 416	43 621	34 549	2 330
2003	434 927	432 667	716	51 244	52 098	92 655	95 598	62 935	41 904	35 517	2 260
2004	417 933	415 548	620	47 411	49 310	85 812	93 198	62 608	40 360	36 229	2 385
2005	405 798	403 175	574	44 234	46 038	80 748	91 058	63 024	39 622	37 877	2 623
2006	391 231	388 566	643	41 960	42 888	76 833	85 892	62 627	39 131	38 592	2 665
2007	399 385	396 684	751	43 092	43 044	76 639	85 763	65 928	40 261	41 206	2 701
2008	375 112	372 619	813	39 377	39 640	71 788	78 089	64 138	38 408	40 366	2 493
2009	366 532	363 974	777	38 746	39 390	69 486	72 062	64 214	37 993	41 306	2 558

1) Alle Beteiligte mit Angaben zum Geschlecht.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 - 2009 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 2.5.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt ¹⁾	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Alters- angabe
		zu- sammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1991	194 335	192 246	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622	2 089
1992	198 343	195 881	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993	2 462
1993	194 884	192 653	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962	2 231
1994	193 478	191 386	804	27 796	28 996	52 846	29 778	21 969	16 519	12 678	2 092
1995	189 208	187 455	832	28 086	27 061	50 571	29 479	21 165	17 086	13 175	1 753
1996	182 144	180 623	765	28 615	24 831	47 387	28 642	20 088	17 002	13 293	1 521
1997	180 301	178 759	658	28 709	22 765	45 205	29 385	19 904	17 819	14 314	1 542
1998	177 546	175 825	587	29 086	22 795	42 197	29 406	19 548	17 601	14 605	1 721
1999	182 644	180 635	597	30 550	23 844	40 667	30 709	20 135	18 372	15 761	2 009
2000	174 801	172 793	552	28 881	23 252	37 432	29 908	19 802	17 331	15 635	2 008
2001	171 063	169 233	532	27 786	22 981	35 549	29 762	19 986	16 348	16 289	1 830
2002	163 532	162 037	483	25 534	21 839	32 441	29 189	19 809	15 765	16 977	1 495
2003	155 420	154 018	486	23 480	20 264	29 743	28 112	19 301	15 244	17 388	1 402
2004	148 805	147 313	445	21 628	19 048	27 560	27 218	19 351	14 450	17 613	1 492
2005	144 587	142 898	380	19 640	17 673	26 246	26 681	19 462	14 245	18 571	1 689
2006	138 878	137 213	400	18 782	16 529	24 700	25 246	19 220	13 812	18 524	1 665
2007	140 837	139 175	414	19 315	16 328	24 721	24 649	19 917	14 045	19 786	1 662
2008	132 757	131 296	421	17 525	15 174	23 118	22 720	19 394	13 467	19 477	1 461
2009	129 443	127 972	399	17 499	15 014	22 126	20 737	19 334	13 166	19 697	1 471
Weiblich											
1991	68 815	68 423	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113	392
1992	72 958	72 508	111	9 805	12 428	21 608	12 469	8 550	4 285	3 252	450
1993	73 102	72 630	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231	472
1994	76 291	75 836	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585	455
1995	77 217	76 758	124	10 517	10 879	23 005	14 571	8 931	5 116	3 615	459
1996	76 426	75 970	119	10 965	10 107	22 340	14 788	8 582	5 300	3 769	456
1997	78 549	78 061	118	11 562	9 871	21 883	15 623	9 080	5 959	3 965	488
1998	82 261	81 780	116	12 693	10 405	21 979	16 626	9 503	6 180	4 278	481
1999	86 244	85 692	140	13 695	11 031	21 799	17 587	10 104	6 634	4 702	552
2000	86 019	85 456	111	13 313	11 281	20 521	18 236	10 432	6 598	4 964	563
2001	86 122	85 564	106	12 794	11 503	19 902	18 533	11 007	6 546	5 173	558
2002	84 280	83 779	97	12 183	11 206	18 856	18 545	10 912	6 431	5 549	501
2003	82 983	82 482	107	11 864	10 598	17 853	18 336	11 281	6 565	5 878	501
2004	80 420	79 904	79	11 334	10 315	16 458	17 926	11 299	6 351	6 142	516
2005	79 673	79 075	87	11 179	9 852	15 865	17 731	11 588	6 377	6 396	598
2006	78 153	77 560	110	10 513	9 470	15 204	17 039	11 847	6 551	6 826	593
2007	81 144	80 538	144	10 914	9 672	15 364	17 375	12 610	7 103	7 356	606
2008	78 148	77 587	150	10 339	9 127	14 879	16 126	12 675	6 948	7 343	561
2009	77 230	76 625	154	10 140	9 272	14 871	14 690	12 702	6 934	7 862	605
Zusammen											
1991	263 150	260 669	739	37 305	46 633	72 395	39 132	31 184	18 546	14 735	2 481
1992	271 301	268 389	924	37 119	46 316	76 217	41 184	31 597	19 787	15 245	2 912
1993	267 986	265 283	976	37 102	43 677	75 415	42 408	30 628	19 884	15 193	2 703
1994	269 769	267 222	935	38 024	40 320	75 908	43 675	30 547	21 550	16 263	2 547
1995	266 425	264 213	956	38 603	37 940	73 576	44 050	30 096	22 202	16 790	2 212
1996	258 570	256 593	884	39 580	34 938	69 727	43 430	28 670	22 302	17 062	1 977
1997	258 850	256 820	776	40 271	32 636	67 088	45 008	28 984	23 778	18 279	2 030
1998	259 807	257 605	703	41 779	33 200	64 176	46 032	29 051	23 781	18 883	2 202
1999	268 888	266 327	737	44 245	34 875	62 466	48 296	30 239	25 006	20 463	2 561
2000	260 820	258 249	663	42 194	34 533	57 953	48 144	30 234	23 929	20 599	2 571
2001	257 185	254 797	638	40 580	34 484	55 451	48 295	30 993	22 894	21 462	2 388
2002	247 812	245 816	580	37 717	33 045	51 297	47 734	30 721	22 196	22 526	1 996
2003	238 403	236 500	593	35 344	30 862	47 596	46 448	30 582	21 809	23 266	1 903
2004	229 225	227 217	524	32 962	29 363	44 018	45 144	30 650	20 801	23 755	2 008
2005	224 260	221 973	467	30 819	27 525	42 111	44 412	31 050	20 622	24 967	2 287
2006	217 031	214 773	510	29 295	25 999	39 904	42 285	31 067	20 363	25 350	2 258
2007	221 981	219 713	558	30 229	26 000	40 085	42 024	32 527	21 148	27 142	2 268
2008	210 905	208 883	571	27 864	24 301	37 997	38 846	32 069	20 415	26 820	2 022
2009	206 673	204 597	553	27 639	24 286	36 997	35 427	32 036	20 100	27 559	2 076

1) Alle Beteiligte mit Angaben zum Geschlecht.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 - 2009 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Jahr	Insgesamt ¹⁾	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Altersangabe
		zusammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1991	54,5	54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2	X
1992	54,8	54,6	85,6	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,6	X
1993	55,2	55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7	X
1994	54,8	54,6	86,0	69,0	59,4	52,8	49,0	47,0	50,3	63,7	X
1995	54,7	54,6	85,3	68,7	59,7	52,4	49,3	47,2	50,0	63,8	X
1996	55,0	54,9	88,1	69,8	60,0	52,5	49,1	47,4	49,9	64,2	X
1997	54,9	54,8	86,5	69,4	59,5	52,3	49,4	47,6	50,2	63,7	X
1998	54,9	54,7	85,1	69,8	59,7	51,7	49,1	47,5	49,7	64,3	X
1999	55,0	54,8	86,4	69,9	60,1	51,0	49,1	47,7	50,2	64,4	X
2000	55,1	54,9	83,1	70,2	60,4	51,7	48,4	47,8	50,3	64,0	X
2001	55,2	55,0	85,3	70,7	60,9	52,0	48,3	47,4	50,0	64,1	X
2002	55,4	55,2	85,3	71,2	61,2	51,8	48,5	48,2	50,5	64,3	X
2003	56,1	55,9	85,7	71,6	61,9	52,5	49,4	48,9	51,5	64,8	X
2004	56,1	55,9	87,4	72,3	62,3	52,8	49,0	49,4	51,4	64,8	X
2005	56,6	56,3	85,2	72,1	62,6	53,8	49,4	49,8	51,9	65,3	X
2006	56,7	56,5	84,9	72,4	63,6	53,6	49,7	50,1	51,7	65,0	X
2007	57,0	56,7	79,8	73,1	63,6	54,2	49,4	49,7	52,3	65,3	X
2008	57,6	57,4	75,0	73,2	64,3	54,9	50,2	50,5	53,2	66,0	X
2009	57,6	57,4	76,6	74,1	64,3	54,6	49,9	50,4	52,9	65,8	X
Weiblich											
1991	51,0	50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0	X
1992	50,7	50,7	67,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8	X
1993	50,6	50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	68,3	X
1994	50,4	50,3	73,6	60,9	51,1	47,8	46,5	46,0	53,1	66,8	X
1995	50,5	50,4	72,1	61,0	51,5	47,5	47,0	47,2	51,1	67,5	X
1996	50,8	50,7	69,6	61,2	51,8	48,0	47,2	46,3	51,2	68,3	X
1997	50,7	50,6	73,3	61,7	51,8	47,3	46,8	47,2	51,7	65,8	X
1998	51,0	50,9	67,8	63,1	52,0	47,4	47,0	46,8	50,6	68,8	X
1999	50,9	50,7	77,3	62,3	52,3	47,3	46,4	46,4	51,3	67,8	X
2000	51,3	51,2	66,1	62,5	53,2	47,6	46,9	47,6	50,9	68,2	X
2001	51,5	51,4	69,7	62,9	54,1	47,7	46,9	47,4	51,3	67,6	X
2002	51,5	51,4	69,8	63,3	53,6	47,8	47,0	46,8	51,9	68,2	X
2003	52,6	52,5	71,8	64,3	54,7	49,6	47,4	48,1	53,3	67,8	X
2004	52,6	52,5	71,2	64,8	55,0	49,0	47,7	48,3	51,9	67,9	X
2005	53,0	52,9	68,0	65,8	55,3	49,6	47,8	48,4	52,3	67,9	X
2006	53,4	53,2	64,0	65,6	56,0	49,5	48,5	48,8	52,7	67,7	X
2007	53,3	53,2	62,1	65,5	55,7	49,5	48,4	48,7	53,0	67,6	X
2008	54,0	53,9	59,5	66,9	56,9	50,1	49,1	49,2	53,1	67,5	X
2009	54,4	54,3	60,2	67,1	57,8	51,4	48,2	49,2	52,9	69,0	X
Zusammen											
1991	53,5	53,4	86,5	66,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0	X
1992	53,6	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1	X
1993	53,8	53,7	88,0	66,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6	X
1994	53,5	53,3	84,0	66,6	56,8	51,2	48,2	46,7	50,9	64,3	X
1995	53,4	53,3	83,3	66,4	57,1	50,7	48,5	47,2	50,2	64,5	X
1996	53,7	53,6	85,1	67,2	57,4	51,0	48,5	47,1	50,2	65,1	X
1997	53,6	53,4	84,2	67,0	57,0	50,6	48,4	47,4	50,6	64,2	X
1998	53,6	53,4	81,6	67,6	57,1	50,2	48,3	47,3	49,9	65,2	X
1999	53,6	53,4	84,5	67,4	57,4	49,6	48,1	47,3	50,5	65,2	X
2000	53,8	53,6	79,7	67,6	57,8	50,1	47,8	47,7	50,4	65,0	X
2001	53,9	53,7	82,2	68,1	58,5	50,4	47,8	47,4	50,3	64,9	X
2002	54,0	53,8	82,3	68,5	58,4	50,3	47,9	47,7	50,9	65,2	X
2003	54,8	54,7	82,8	69,0	59,2	51,4	48,6	48,6	52,0	65,5	X
2004	54,8	54,7	84,5	69,5	59,5	51,3	48,4	49,0	51,5	65,6	X
2005	55,3	55,1	81,4	69,7	59,8	52,2	48,8	49,3	52,0	65,9	X
2006	55,5	55,3	79,3	69,8	60,6	51,9	49,2	49,6	52,0	65,7	X
2007	55,6	55,4	74,3	70,1	60,4	52,3	49,0	49,3	52,5	65,9	X
2008	56,2	56,1	70,2	70,8	61,3	52,9	49,7	50,0	53,2	66,4	X
2009	56,4	56,2	71,2	71,3	61,7	53,2	49,2	49,9	52,9	66,7	X

1) Alle Beteiligte mit Angaben zum Geschlecht.

Bezugsdaten

3.1 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2004 - Besitz von Fahrerlaubnissen nach Erlaubnisklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	Mit Fahrerlaubnisbesitz							
		Klasse B/BE	Klasse C1/C1E	Klasse C/CE	Klasse D1/D1E/DE	Klasse A/A1	Klasse M	Klasse L	Klasse T
		1 000							
Insgesamt	67 672	53 129	48 221	5 654	259	31 281	53 453	53 253	6 396
Männer	32 745	28 556	26 115	4 596	241	19 181	28 820	28 671	5 212
Frauen	34 927	24 573	22 106	1 058	18	12 100	24 632	24 582	1 184

Quelle: Modellrechnung des DIW im Rahmen des Forschungsprojektes "Fahrerlaubnisbesitz in Deutschland" im Auftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen, Endbericht November 2006.

3.2 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2004 - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen*) nach Altersgruppen

Einwohner im Alter von ... bis ... Jahren	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	Davon				
		mit Pkw-Fahrerlaubnisbesitz		ohne Pkw-Fahrerlaubnisbesitz		
		1 000	1 000	%	1 000	%
Insgesamt	67 672	53 129		78,5	14 544	21,5
Männer	32 745	28 556		87,2	4 189	12,8
18 - 20	964	547		56,7	417	43,3
20 - 24	1 969	1 504		76,4	465	23,6
24 - 45	12 823	11 684		91,1	1 139	8,9
45 - 65	10 717	9 660		90,1	1 057	9,9
65 - 75	4 103	3 472		84,6	631	15,4
über 75	2 170	1 689		77,8	481	22,2
Frauen	34 927	24 573		70,4	10 354	29,6
18 - 20	920	518		56,3	402	43,7
20 - 24	1 910	1 378		72,1	532	27,9
25 - 45	12 277	10 629		86,6	1 648	13,4
45 - 65	10 725	8 384		78,2	2 342	21,8
65 - 75	4 700	2 465		52,4	2 235	47,6
über 75	4 394	1 199		27,3	3 195	72,7

*) Fahrerlaubnisse der Klassen B/BE.

Quelle: Modellrechnung des DIW im Rahmen des Forschungsprojektes "Fahrerlaubnisbesitz in Deutschland" im Auftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen, Endbericht November 2006.

3.3 Pkw-Verfügbarkeit nach Geschlecht 1999 - 2008

Jahre	Befragte Personen ¹⁾		Pkw-Verfügbarkeit ²⁾	
	männlich	weiblich	männlich	weiblich
	Anzahl		in %	
1999.....	914	973	82,6	64,7
2001.....	939	1 070	85,8	65,3
2003.....	949	1 048	85,8	65,5
2005.....	810	917	82,8	70,2
2006.....	729	826	82,5	73,1
2007.....	739	828	79,2	71,8
2008.....	852	931	78,3	69,0

1) Laufende Statistik des Haushaltspanels zum Verkehrsverhalten (MOP). Institut für Verkehrswesen Universität Karlsruhe im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung.

2) Personen ab 10 Jahre; Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet; Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre.