

VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von 18- 24-Jährigen
im Straßenverkehr



2010

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Unfälle von 18- bis 24- Jährigen im Straßenverkehr

Tel.: +49 (0) 611 / 75 4852

Statistischer Informationsservice

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Fax: +49 (0) 611 / 75 33 30

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im am 30. August 2011

Artikelnummer: 546240610700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | |
|--|---|
| Methodische Erläuterungen | 4 |
| Zeichenerklärung und Abkürzungen | 4 |
| 18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr: die 7 risikoreichsten Jahre | 5 |

Jahrestabellen

| | |
|---|----|
| 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 18- bis 24-Jährigen 2005 – 2010 im Überblick | 14 |
| 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Bundesländern | 15 |
| 1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte 18- bis 24-Jährige je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung und Bundesländern | 15 |
| 1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren | 16 |
| 1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Uhrzeit und Wochentagen | 19 |
| 1.6 Fahrer von Pkw im Alter von 18 bis 24 Jahren als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Unfalltypen | 20 |
| 1.7 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2010 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung | 20 |
| 1.8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2010 bei Unfällen mit Personenschaden je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung | 21 |
| 1.9 Beteiligte Fahrer von Pkw 2010 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter des Fahrzeugs | 22 |

Zeitreihen

| | |
|--|----|
| 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2010 | 23 |
| 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991 – 2010 | 25 |
| 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2010 | 27 |
| 2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 / 1 Mill. Einwohner 1991 – 2010 | 28 |
| 2.5 Beteiligte 18- bis 24-Jährige an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2010 | 29 |
| 2.6 Beteiligte 18- bis 24-jährige Fahrer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2010 | 30 |

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens der 18- bis 24-Jährigen sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2010. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfall-dunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein(e) Deutsche(r) im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird diese(r) – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

- | | | | |
|-----|---------------------------|---|--|
| - | = nichts vorhanden | X | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |
| . | = kein Nachweis vorhanden | % | = Prozent |
| ... | = Angabe fällt später an | r | = berichtigte Zahl |

18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr: die 7 risikoreichsten Jahre

Mit 18 Jahren können junge Männer und Frauen ohne Begleitung Auto fahren. Selbstständig mit dem – vielleicht sogar eigenen – Auto auch größere Distanzen zurückzulegen, ist ein großer Schritt in die Unabhängigkeit der jungen Erwachsenen. Autofahren hat für die 18- bis 24-Jährigen demzufolge eine besondere Bedeutung. Allerdings endet so manche Fahrt wegen noch zu geringer Erfahrung am Steuer verbunden mit einer Überschätzung des eigenen Könnens abrupt. Die Straßenverkehrsunfallstatistik zeigt hier jährlich eine traurige Bilanz.

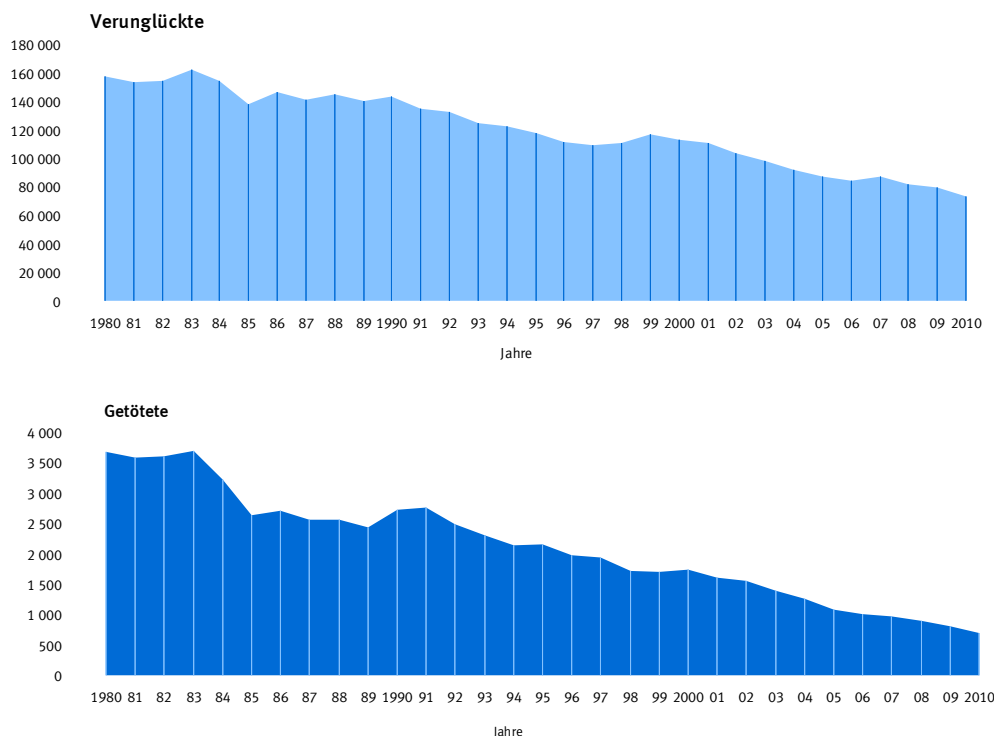
Überblick

18- bis 24-jährige Verkehrsteilnehmer haben immer noch das mit Abstand höchste Unfallrisiko im Straßenverkehr. Im Jahr 2010 verunglückten in Deutschland insgesamt 73 172 junge Männer und Frauen dieser Altersgruppe im Straßenverkehr, 690 junge Erwachsene wurden getötet. Damit war jeder fünfte Verletzte und fast jeder fünfte Getötete im Alter von 18 bis 24 Jahren, obwohl nur jeder 12. der Gesamtbevölkerung (8,3%) dazu zählte.

Die besondere Gefährdung der 18- bis 24-Jährigen wird deutlich, werden die Daten auf die Einwohnerzahlen bezogen: Je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe verunglückten 1 077 junge Erwachsene im Straßenverkehr, dies war mehr als das Doppelte des Durchschnittswertes für die Gesamtbevölkerung (458). In keiner anderen Altersgruppe war das Risiko, im Straßenverkehr zu verunglücken, derart hoch. 102 junge Erwachsene je eine Million Einwohner wurden im Straßenverkehr getötet. Im Vergleich zur Gesamtbevölkerung mit 45 Getöteten je eine Million Einwohner waren dies wiederum mehr als doppelt so viele.

Schaubild 1

Verunglückte 18- bis 24-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2010



18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr: die 7 risikoreichsten Jahre

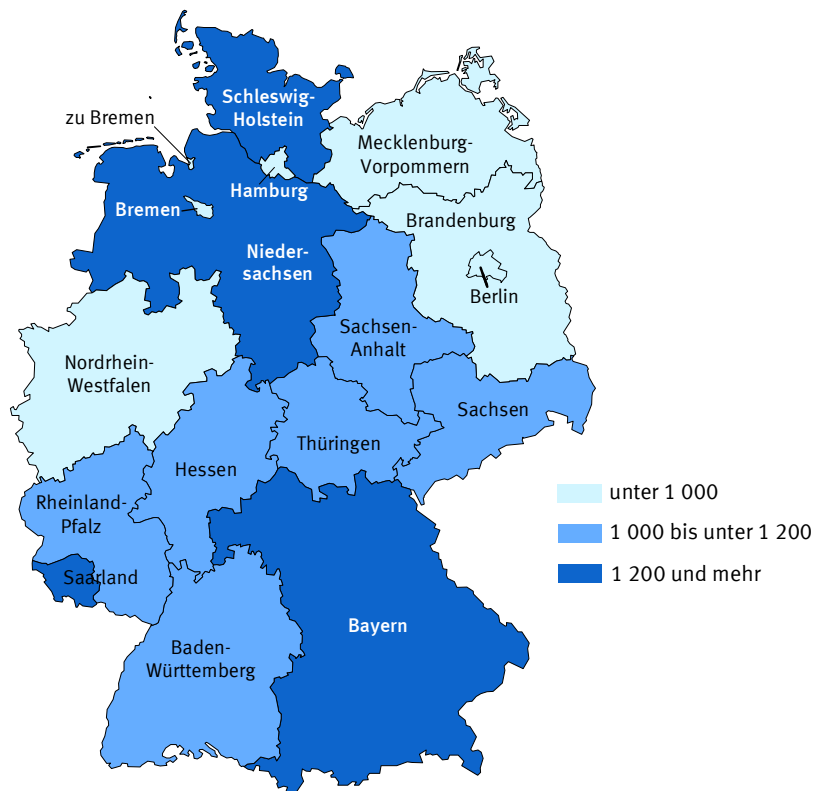
Im längerfristigen Vergleich ist allerdings eine positive Entwicklung festzustellen: Seit 1991 ist die Zahl der verunglückten 18- bis 24-Jährigen in Deutschland (einschl. dem Gebiet der ehemaligen DDR) um 46% von 134 764 auf 73 172 Personen in 2010 zurückgegangen. Die Zahl der Getöteten dieser Altersgruppe sank innerhalb dieses Zeitraums auf ein Viertel von 2 749 auf 690. Im Vergleich zum Jahr 1980 ist in Deutschland die Zahl der verunglückten 18- bis 24-Jährigen sogar um mehr als die Hälfte (von 157 331), die der getöteten um mehr als drei Viertel (von 3 667) zurückgegangen. Auch im Vergleich zum Vorjahr gab es 8,3% weniger verunglückte 18- bis 24-Jährige. Bei den Unfalltoten dieser Altersgruppe kam es 2010 das zehnte Jahr in Folge zu einem Rückgang. 13% waren es im vergangenen Jahr.

Verunglückte nach Bundesländern

Das Unfallrisiko für die 18- bis 24-Jährigen – ausgedrückt als Verunglückte je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe – zeigte 2010 für die einzelnen Bundesländer zum Teil deutliche Abweichungen zum Bundesdurchschnitt von 1 082 Verunglückten je 100 000 Einwohner. Am höchsten war das Unfallrisiko im Saarland mit 1 370 verunglückten jungen Erwachsenen je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe, gefolgt von Bayern mit 1 366. Die niedrigsten Werte waren in den Stadtstaaten Berlin (677), Hamburg (862) und in Bremen (873) sowie in Nordrhein-Westfalen (892) zu verzeichnen.

Schaubild 2

Verunglückte 18- bis 24-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2010
Je 100 000 Einwohner



18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr: die 7 risikoreichsten Jahre

In Mecklenburg-Vorpommern kamen einwohnerbezogen die meisten 18- bis 24-Jährigen ums Leben mit 215 Getöteten je eine Million Einwohner dieser Altersgruppe. Ebenfalls hohe Werte hatten Brandenburg (164), Sachsen-Anhalt (158) und Niedersachsen (150). Die niedrigsten Werte wurden in den drei Stadtstaaten Bremen und Berlin (jeweils 17) sowie in Hamburg (20) ermittelt. Unter den Flächenstaaten hatten Nordrhein-Westfalen (66) und Hessen (81) relativ niedrige Werte. Im Bundesdurchschnitt starben 102 junge Erwachsene je eine Million Einwohner dieser Altersgruppe im Straßenverkehr.

Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Häufiger als andere Altersgruppen verunglücken die 18- bis 24-Jährigen als Benutzer von Pkw: So verunglückten 2010 fast drei Viertel der jungen Erwachsenen (72%) als Pkw-Insassen, davon 38 631 als Fahrer und 14 330 als Mitfahrer. Als Fahrradbenutzer verunglückten 8,8%, mit dem Motorrad 6,5% und als Fußgänger 4,5%. Von den jungen Verkehrsteilnehmern, die bei Unfällen starben, kamen 74% als Pkw-Insassen ums Leben, 15% waren Motorradbenutzer, 5,8% Fußgänger und 1,7% Fahrradfahrer.

Von den in 2010 verunglückten 18- bis 24-jährigen Pkw-Insassen waren jeweils die Hälfte männlichen bzw. weiblichen Geschlechts. Dies entspricht in etwa dem jeweiligen Anteil an der Bevölkerung dieser Altersgruppe (51% zu 49%). Allerdings sind junge Männer wesentlich stärker gefährdet tödlich zu verunglücken als junge Frauen. Mehr als zwei Drittel (69%) der Pkw-Verkehrstoten des vergangenen Jahres in diesem Alter waren Männer und nur knapp ein Drittel (31%) Frauen.

Verglichen mit dem Jahr 2009 ist die Zahl der im Personenkraftwagen getöteten 18- bis 24-Jährigen um 76 Personen oder 13% gesunken. Wird die Gruppe der 18- bis 24-Jährigen nochmals in zwei Altersklassen differenziert, zeigt sich eine – gegenüber dem Vorjahr – sehr unterschiedliche Entwicklung. Der Rückgang bei den getöteten 18- bis 24-jährigen Pkw-Insassen ist im Jahr 2010 vor allem auf die starke Abnahme bei den 18- bis 20-Jährigen zurückzuführen (–19%). Die entsprechende Zahl der 21- bis 24-Jährigen fiel mit –5,2% vergleichsweise niedrig aus.

Auch die Zahl der getöteten Motorradfahrer im Alter zwischen 18 und 24 Jahren hat sich im Jahr 2010 positiv entwickelt, sie ist um 11% gegenüber dem Vorjahr gesunken.

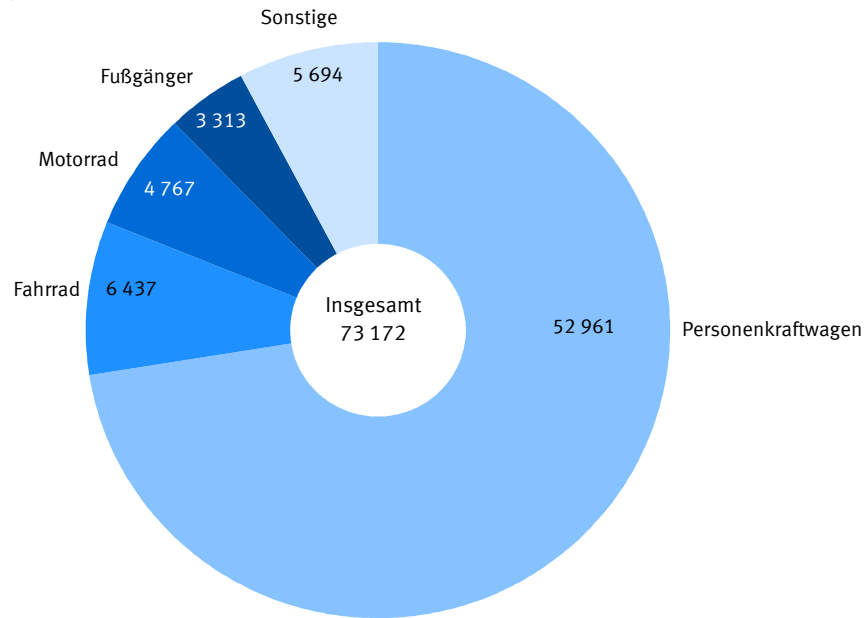
Als Mofa beziehungsweise Mopedbenutzer starben 9 Männer und Frauen im Alter zwischen 18 und 24 Jahren im Jahr 2010, das waren sieben Personen weniger als im Vorjahr. Bei den insgesamt verunglückten Mofa/Mopedbenutzern dieser Altersgruppe gab es einen Rückgang um 18%.

18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr: die 7 risikoreichsten Jahre

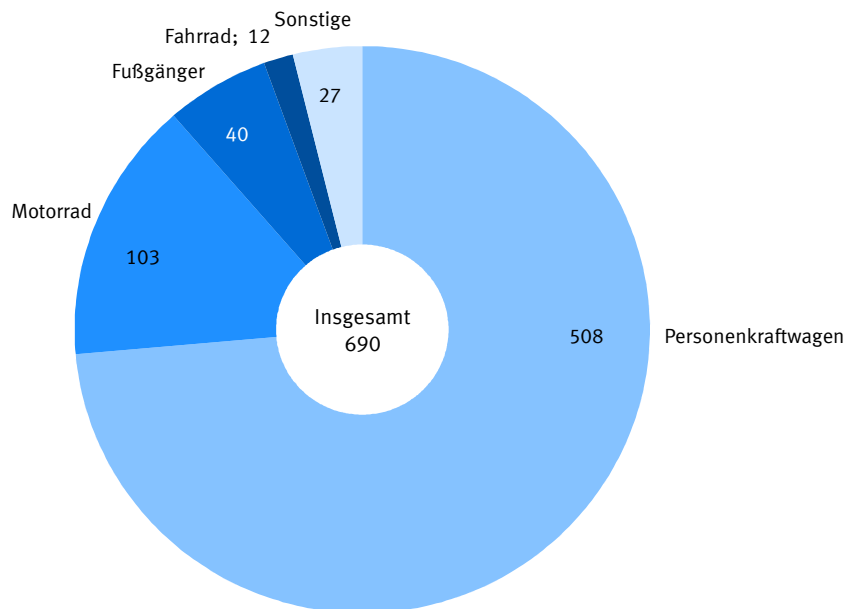
Schaubild 3

Verunglückte 18- bis 24-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Verunglückte



Getötete

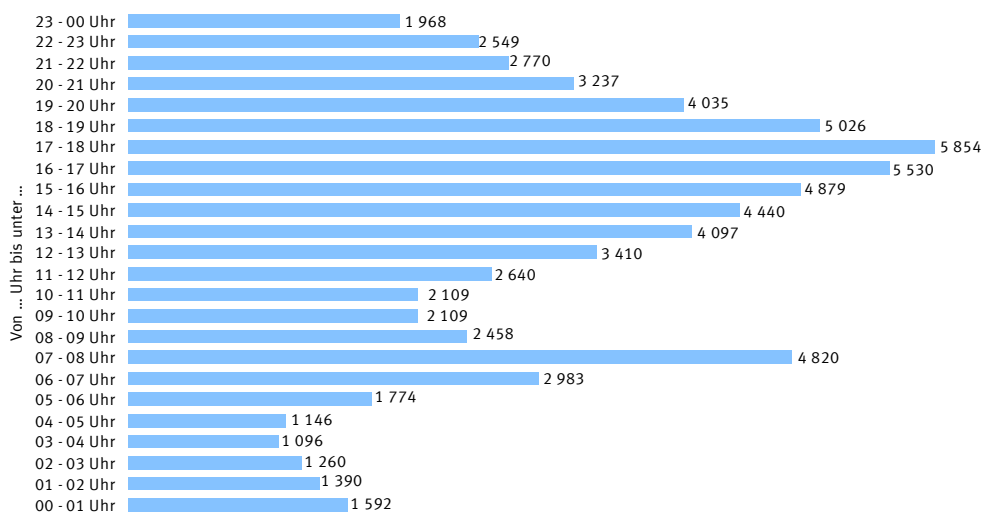


Unfallgeschehen im Tages- und Wochenverlauf

Im Tagesablauf ergibt das Unfallgeschehen der 18- bis 24-jährigen Verkehrsteilnehmer folgendes Bild: Ein erstes relatives Maximum der Verunglückten mit einem Anteil von 6,6% liegt zwischen 7 und 8 Uhr morgens. Danach sinken die Werte und steigen ab 11 Uhr wieder an. Die meisten jungen Erwachsenen (16%) werden bei Unfällen in den Spitzenzeiten des Berufsverkehrs zwischen 16 und 18 Uhr verletzt oder getötet.

Schaubild 4

Verunglückte 18- bis 24-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Uhrzeiten



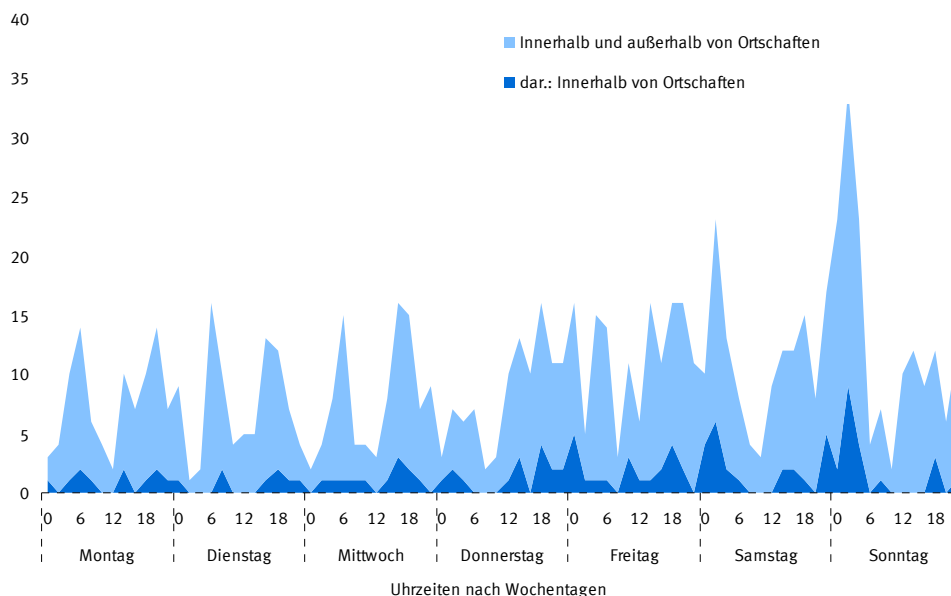
Allerdings zeigt sich, insbesondere für die Abend- und Nachtstunden, ein vom Durchschnitt abweichendes Unfallgeschehen für die 18- bis 24-jährigen Straßenverkehrsteilnehmer. In der Zeit zwischen 19 Uhr abends und 5 Uhr morgens verunglückten 29% dieser Altersgruppe, aber nur 16% der übrigen Altersgruppen. Noch gravierender ist der Unterschied bei den im Straßenverkehr Getöteten. In der Zeitspanne zwischen 19 Uhr abends und 5 Uhr morgens starben im letzten Jahr 43% der insgesamt 690 getöteten jungen Erwachsenen, während der entsprechende Anteil der übrigen Altersgruppen nur 24% betrug. An dieser unterschiedlichen Verteilung der Verunglückten beziehungsweise Getötetenzahlen wird auch deutlich, wie folgenschwer insbesondere nächtliche Verkehrsunfälle sind.

In der Tagespresse sind nach einem Wochenende häufig Berichte über Straßenverkehrsunfälle junger Fahrer mit schwerwiegenden Folgen zu lesen. Dieses hohe Unfallrisiko junger Menschen, vor allem auch am Wochenende zeigt die nachfolgende Grafik: In den Abend- und Nachtstunden des Wochenendes, besonders freitags von 22 bis 24 Uhr sowie samstags und sonntags zwischen 0 und 6 Uhr verunglückten sehr viele junge Leute tödlich. In diesen 14 Stunden des Wochenendes kam etwa jeder sechste (16%) der 690 im Jahr 2010 bei Verkehrsunfällen getöteten 18- bis 24-Jährigen ums Leben, aber nur 5,4% der Getöteten der übrigen Altersgruppen. Viele dieser nächtlichen Unfälle von jungen Erwachsenen dürften so genannte „Disco-Unfälle“ sein.

18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr: die 7 risikoreichsten Jahre

Schaubild 5

Getötete 18- bis 24- Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Wochentagen, Uhrzeiten und Ortslagen



Beteiligte und Hauptverursacher

Auch bei den Unfallverursachern spielten junge Verkehrsteilnehmer eine führende Rolle. Fast jeder vierte Unfall mit Personenschaden (24%), bei dem ein Pkw-Fahrer der Hauptverursacher war, wurde von einem 18- bis 24-jährigen verursacht.

Auch der Anteil der Hauptverursacher an allen Unfallbeteiligten zeigt, dass die jungen Pkw-Fahrer/-innen überdurchschnittlich häufig die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trugen, an dem sie beteiligt waren. 66% der jungen unfallbeteiligten Pkw-Fahrer wurden von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft. Einen besonders hohen Hauptverursacheranteil von 71% haben die 18- bis 20-jährigen Fahranfänger. Von den unfallbeteiligten 21- bis 24-jährigen trugen 61% die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls. Der im Vergleich zu anderen Altersgruppen höhere Hauptverursacheranteil betraf besonders die männlichen Fahrer: 69% der männlichen, aber „nur“ 62% der weiblichen 18- bis 24-jährigen Unfallbeteiligten galten als Hauptverursacher eines Unfalls.

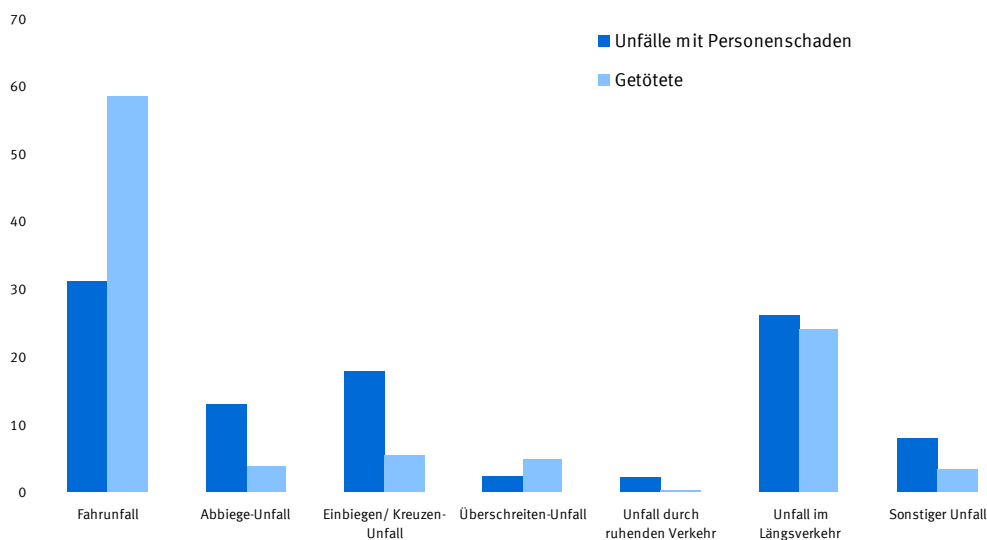
Unfälle, die von jungen Pkw-Fahrerinnen verursacht wurden, waren zudem meist weniger folgenschwer als die von jungen Pkw-Fahrern. Je 1 000 Unfälle mit Personenschaden, bei denen eine junge Frau Hauptverursacherin war, verunglückten insgesamt 1 431 Personen, davon wurden 8 Personen getötet und 199 schwerverletzt. Bei den von jungen Männern verursachten Unfällen verunglückten je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1 467 Personen, davon wurden 17 Personen getötet und 238 schwerverletzt.

Unfalltyp

Nahezu jeder dritte Unfall der insgesamt 47 977 Unfälle mit Personenschaden, die im Jahr 2010 von jungen Pkw-Fahrern verursacht wurden, war ein „Fahrerunfall“ (14 942). Dies ist ein Unfall, der dadurch entsteht, dass der Fahrer ohne Fremdeinfluss die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert. Diese Unfälle sind meist besonders schwer. So starben 370 Menschen bei Unfällen dieses Typs. Dies waren 59% aller Getöteten bei Unfällen, die von jungen Pkw-Fahrern verursacht wurden. Fast jeder vierte Unfall mit einem jungen Pkw-Fahrer als Hauptverursacher war ein „Unfall im Längsverkehr“ (12 554). Dies ist ein Unfall, der durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wird, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten. Bei diesen Unfällen kamen 24% der 632 Unfalldoten, die von jungen Pkw-Fahrern verursacht wurden, ums Leben.

Schaubild 6

18- bis 24-jährige Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Unfalltypen
Anteile in %



Unfallursachen

Von den 59 900 Unfallursachen, die die Polizei den jungen Pkw-Fahrern anlastete, stand die „nicht angepasste Geschwindigkeit“ nach wie vor an der Spitze. Nach Feststellungen der Polizei fuhr mehr als jeder fünfte der 72 598 unfallbeteiligten Pkw-Fahrer dieser Altersgruppe (22%) zu schnell. Mit weitem Abstand folgte die Unfallursache „Abstandsfehler“ (11% der Unfallbeteiligten) sowie „Vorfahrt-/Vorrangfehler“ (10% der Unfallbeteiligten) und Fehler beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ (9,9% der Unfallbeteiligten). „Falsche Straßenbenutzung“ wurde bei 3,9% der Unfallbeteiligten festgestellt, „Alkoholeinfluss“ bei 3,8% und „Fehler beim Überholen“ bei 2,6% der Unfallbeteiligten.

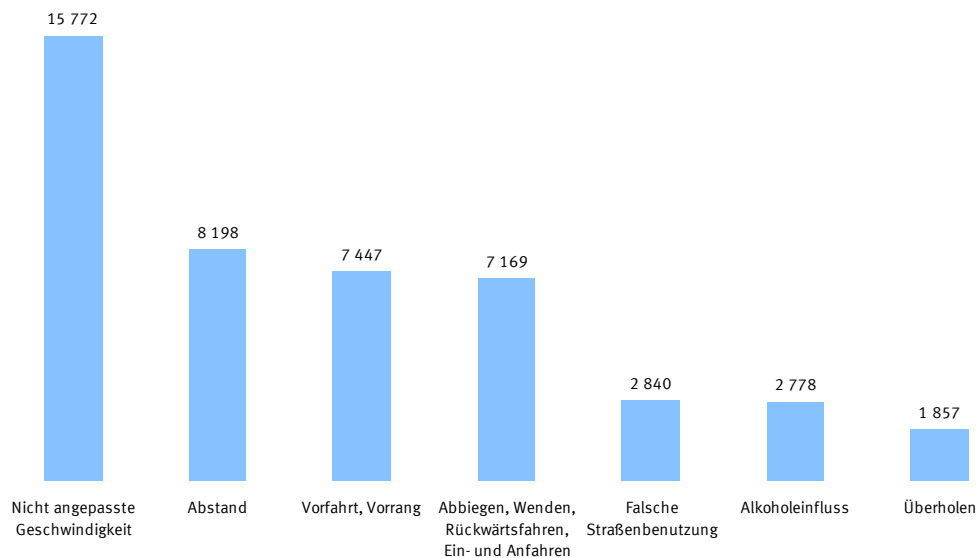
Betrachtet man nur die besonders schwerwiegenden Unfälle, das sind die Unfälle mit Getöteten, so hatten in 2010 bei den 18- bis 24-jährigen Pkw-Fahrern die Unfallursachen „nicht angepasste Geschwindigkeit“ (43% der Unfallbeteiligten), „falsche Straßenbenutzung“ (12%) und „Alkoholeinfluss“ (9,7%) eine wesentlich höhere Bedeutung als bei allen Unfällen mit Personenschaden.

18- bis 24-Jährige im Straßenverkehr: die 7 risikoreichsten Jahre

Sowohl bei jungen Männern als auch bei jungen Frauen stellte die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ das häufigste Fehlverhalten dar, dieses wurde jedoch mit 24% den männlichen Pkw-Fahrern häufiger vorgeworfen als den Pkw-Fahrerinnen mit 18%. Männer fielen im Vergleich zu den Frauen auch häufiger durch Fahren unter Alkoholeinfluss (5,8% zu 0,9%), „falsche Straßenbenutzung“ (4,3% zu 3,3%) sowie durch „Fehler beim Überholen“ (3,2% zu 1,7%) auf. Frauen begingen dagegen etwas häufiger „Vorfahrts-/Vorrangfehler“ (11% zu 9,8%).

Schaubild 7

Fehlverhalten der 18- bis 24-Jährige Fahrer von Personenkraftwagen 2010 bei Unfällen mit Personenschaden



Alter und Leistung der Pkw

Die jungen Fahrer waren häufiger mit älteren - vermutlich technisch unsichereren - Fahrzeugen an Unfällen beteiligt als Verkehrsteilnehmer anderer Altersgruppen. 53% der unfallbeteiligten 18- bis 24-Jährigen fuhren einen Pkw, der älter als 10 Jahre war. Im Durchschnitt der übrigen Altersgruppen waren es 37%. Dagegen saßen nur 8,7% der 18- bis 24-Jährigen bei einem unter 2 Jahre alten Pkw am Steuer (übrige Altersgruppen: 12%).

Auch bei den Fahrzeugen zeigen sich geschlechtsspezifische Unterschiede, wenn gleich diese in den letzten Jahren geringer wurden: Unfallbeteiligte junge Frauen fuhren neuere, aber leistungsschwächere Fahrzeuge, junge Männer dagegen ältere und leistungsstärkere Fahrzeuge. 56% der 18- bis 24-jährigen Männer waren mit einem über 10 Jahre alten Pkw an einem Unfall beteiligt, bei den jungen Frauen dieser Altersgruppe waren es 49%.

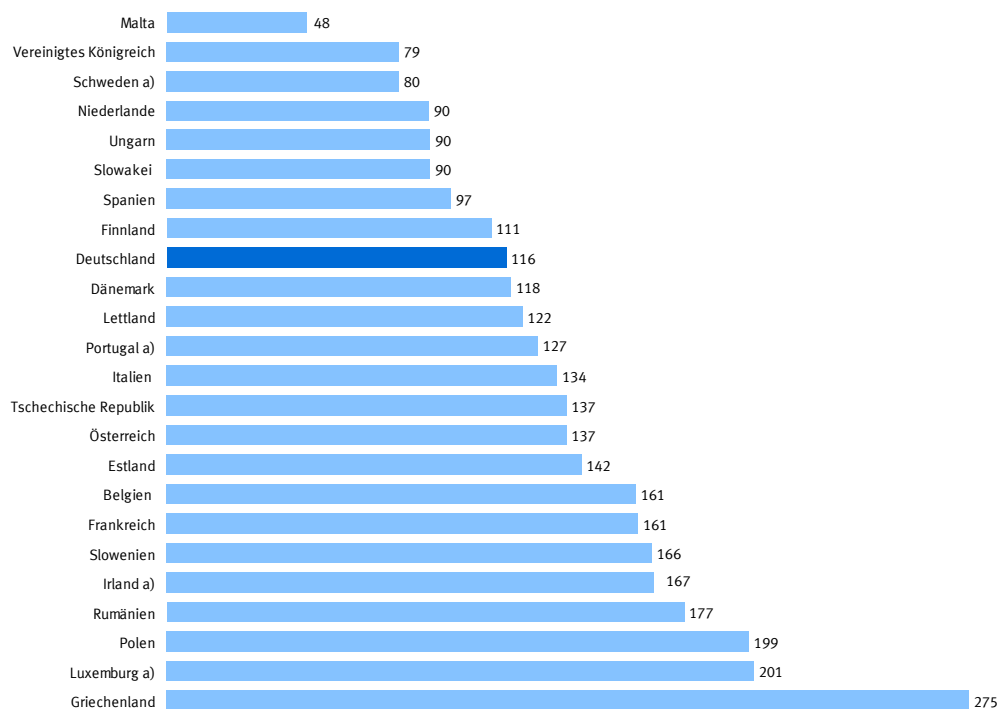
35% der unfallbeteiligten 18- bis 24-jährigen Frauen saßen am Steuer eines Pkw mit weniger als 45 kW (61 PS) Motorleistung, dagegen waren dies nur 20% der jungen Männer. Einen Pkw mit über 75 kW (102 PS) Motorleistung fuhren 39% der unfallbeteiligten jungen Männer, aber nur 20% der unfallbeteiligten jungen Frauen.

Internationaler Vergleich

Für den internationalen Vergleich werden Ergebnisse für das Jahr 2009 herangezogen, da bisher noch nicht für alle Mitgliedstaaten Ergebnisse für das Jahr 2010 vorliegen. Im Jahr 2009 kamen in Deutschland 796 junge Erwachsene bei Straßenverkehrsunfällen ums Leben. Bezogen auf die Einwohner ihrer Altersgruppe starben 116 Menschen im Alter von 18 bis 24 Jahren je eine Million Einwohner. Mit diesem Wert lag Deutschland an neunter Stelle innerhalb der in der Grafik dargestellten 23 Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Den gleichen Platz belegte Deutschland auch im Jahr 2008.

Schaubild 8

Getötete 18 - bis 24-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2009*) in der Europäischen Union **) Je 1 Millionen Einwohner ***)



*) Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene; **) ohne Bulgarien, Litauen und Zypern

***) Jeweils zum Stand 1.1. (für Deutschland Stand 31.12.) a) Stand: 2008

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database)

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 18- bis 24-Jährigen 2005 - 2010 im Überblick

| Gegenstand der Nachweisung | Jahr | | | | | | Veränderung 2010 gegenüber 2009 in % |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--|
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | |
| Verunglückte zusammen | 87 597 | 84 303 | 87 109 | 81 442 | 79 814 | 73 172 | - 8,3 |
| davon: Getötete | 1 076 | 1 011 | 971 | 887 | 796 | 690 | - 13,3 |
| Schwerverletzte | 14 856 | 14 324 | 14 447 | 13 259 | 12 863 | 11 340 | - 11,8 |
| Leichtverletzte | 71 665 | 68 968 | 71 691 | 67 296 | 66 155 | 61 142 | - 7,6 |
| Verunglückte | | | | | | | |
| männlich | 48 997 | 47 638 | 48 971 | 45 635 | 44 159 | 39 858 | - 9,7 |
| weiblich | 38 540 | 36 606 | 38 081 | 35 785 | 35 654 | 33 311 | - 6,6 |
| Verunglückte | | | | | | | |
| innerorts | 47 365 | 46 161 | 47 794 | 45 502 | 43 776 | 40 345 | - 7,8 |
| außerorts | 40 232 | 38 142 | 39 315 | 35 940 | 36 038 | 32 827 | - 8,9 |
| Verunglückte | | | | | | | |
| Motorradbenutzer | 6 108 | 6 005 | 6 143 | 5 494 | 5 459 | 4 767 | - 12,7 |
| Insassen von Personenkraftwagen | 64 650 | 60 991 | 62 843 | 57 426 | 57 206 | 52 961 | - 7,4 |
| Insassen von Güterkraftfahrzeugen | 1 657 | 1 649 | 1 701 | 1 535 | 1 447 | 1 557 | + 7,6 |
| Radfahrer 1) | 7 969 | 8 026 | 8 050 | 8 191 | 7 549 | 6 437 | - 14,7 |
| Fußgänger | 3 455 | 3 352 | 3 506 | 3 578 | 3 338 | 3 313 | - 0,7 |
| Getötete | | | | | | | |
| männlich | 840 | 810 | 767 | 715 | 631 | 503 | - 20,3 |
| weiblich | 236 | 200 | 204 | 172 | 165 | 187 | + 13,3 |
| Getötete | | | | | | | |
| innerorts | 185 | 173 | 157 | 155 | 147 | 111 | - 24,5 |
| außerorts | 891 | 838 | 814 | 732 | 649 | 579 | - 10,8 |
| Getötete | | | | | | | |
| Motorradbenutzer | 164 | 163 | 122 | 129 | 116 | 103 | - 11,2 |
| Insassen von Personenkraftwagen | 814 | 740 | 757 | 653 | 584 | 508 | - 13,0 |
| Insassen von Güterkraftfahrzeugen | 16 | 28 | 17 | 16 | 12 | 12 | 0,0 |
| Radfahrer 1) | 22 | 12 | 19 | 18 | 16 | 12 | - 25,0 |
| Fußgänger | 47 | 49 | 42 | 52 | 46 | 40 | - 13,0 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | 115 796 | 110 706 | 113 000 | 105 730 | 103 077 | 94 990 | - 7,8 |
| dar.: Hauptverursacher | 70 756 | 68 072 | 69 502 | 65 425 | 64 255 | 59 101 | - 8,0 |
| Beteiligte Fahrer von Pkw 2) | 90 313 | 84 891 | 86 172 | 79 039 | 78 141 | 72 598 | - 7,1 |
| männlich | 55 457 | 51 903 | 52 100 | 47 544 | 46 972 | 43 065 | - 8,3 |
| weiblich | 34 815 | 32 945 | 34 036 | 31 473 | 31 164 | 29 529 | - 5,2 |
| dar.: Hauptverursacher 2) | 58 354 | 55 313 | 56 252 | 52 175 | 51 930 | 47 977 | - 7,6 |
| männlich | 37 313 | 35 311 | 35 643 | 32 699 | 32 513 | 29 576 | - 9,0 |
| weiblich | 21 031 | 19 983 | 20 586 | 19 466 | 19 412 | 18 398 | - 5,2 |
| Anteil in % 2) | 64,6 | 65,2 | 65,3 | 66,0 | 66,5 | 66,1 | - 0,6 |
| männlich | 67,3 | 68,0 | 68,4 | 68,8 | 69,2 | 68,7 | - 0,8 |
| weiblich | 60,4 | 60,7 | 60,5 | 61,8 | 62,3 | 62,3 | + 0,0 |
| Fehlverhalten der Pkw-Fahrer bei | | | | | | | |
| Unfällen mit Personenschaden | 74 247 | 70 459 | 70 678 | 64 707 | 64 787 | 59 900 | - 7,5 |
| dar.: Vorfahrt, Vorrang | 9 205 | 8 841 | 8 884 | 8 147 | 8 069 | 7 447 | - 7,7 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 9 246 | 8 873 | 8 972 | 8 156 | 8 164 | 7 169 | - 12,2 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 20 275 | 18 687 | 18 132 | 16 223 | 16 945 | 15 772 | - 6,9 |
| Abstand | 9 656 | 9 196 | 9 387 | 8 616 | 8 635 | 8 198 | - 5,1 |
| Alkoholeinfluss | 4 239 | 4 062 | 3 944 | 3 612 | 3 245 | 2 778 | - 14,4 |
| Fehlverhalten der Pkw-Fahrer je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer | 822 | 830 | 820 | 819 | 829 | 825 | - 0,5 |
| dar.: Vorfahrt, Vorrang | 102 | 104 | 103 | 103 | 103 | 103 | - 0,7 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 102 | 105 | 104 | 103 | 104 | 99 | - 5,5 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 224 | 220 | 210 | 205 | 217 | 217 | + 0,2 |
| Abstand | 107 | 108 | 109 | 109 | 111 | 113 | + 2,2 |
| Alkoholeinfluss | 47 | 48 | 46 | 46 | 42 | 38 | - 7,9 |
| Bezugszahlen | | | | | | | |
| Bevölkerung (1 000) 3) | 6 778 | 6 795 | 6 810 | 6 824 | 6 811 | 6 763 | - 0,7 |
| männlich | 3 447 | 3 458 | 3 468 | 3 479 | 3 477 | 3 456 | - 0,6 |
| weiblich | 3 331 | 3 337 | 3 342 | 3 344 | 3 334 | 3 307 | - 0,8 |
| Kennzahlen | | | | | | | |
| Verunglückte je 100 000 Einwohner | 1 292 | 1 241 | 1 279 | 1 194 | 1 172 | 1 082 | - 7,7 |
| männlich | 1 421 | 1 378 | 1 412 | 1 312 | 1 270 | 1 153 | - 9,2 |
| weiblich | 1 157 | 1 097 | 1 140 | 1 070 | 1 069 | 1 007 | - 5,8 |
| Getötete je 1 Million Einwohner | 159 | 149 | 143 | 130 | 117 | 102 | - 12,7 |
| männlich | 244 | 234 | 221 | 205 | 181 | 146 | - 19,8 |
| weiblich | 71 | 60 | 61 | 51 | 49 | 57 | + 14,3 |

1) Einschl. Mitfahrer.

2) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3) Durchschnittliche Bevölkerung.

Jahrestabellen

1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Bundesländern

| Land | Verunglückte | | | | | Getötete | | | | |
|--------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------|------------|--------|-----------|--------------------------|--------------------|------------|--------|
| | insgesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | übrige | insgesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | übrige |
| | | Motorrädern | Personenkraftwagen | Fahrrädern | | | Motorrädern | Personenkraftwagen | Fahrrädern | |
| Baden-Württemberg | 9 271 | 735 | 6 939 | 618 | 979 | 91 | 15 | 69 | 1 | 6 |
| Bayern | 14 326 | 825 | 11 056 | 998 | 1 447 | 131 | 23 | 96 | 1 | 11 |
| Berlin | 1 995 | 228 | 883 | 416 | 468 | 5 | 2 | 2 | - | 1 |
| Brandenburg | 1 922 | 174 | 1 349 | 184 | 215 | 32 | 3 | 25 | 1 | 3 |
| Bremen | 514 | 33 | 279 | 112 | 90 | 1 | 1 | - | - | - |
| Hamburg | 1 268 | 87 | 791 | 148 | 242 | 3 | 1 | 1 | - | 1 |
| Hessen | 5 625 | 330 | 4 372 | 268 | 655 | 39 | 5 | 28 | 2 | 4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 392 | 87 | 999 | 141 | 165 | 30 | 5 | 23 | - | 2 |
| Niedersachsen | 7 979 | 437 | 5 837 | 826 | 879 | 97 | 10 | 79 | 1 | 7 |
| Nordrhein-Westfalen | 13 351 | 827 | 9 011 | 1 375 | 2 138 | 98 | 13 | 65 | 4 | 16 |
| Rheinland-Pfalz | 4 037 | 268 | 3 127 | 197 | 445 | 44 | 7 | 31 | 1 | 5 |
| Saarland | 1 132 | 43 | 968 | 27 | 94 | 9 | - | 8 | - | 1 |
| Sachsen | 3 397 | 278 | 2 255 | 442 | 422 | 36 | 9 | 23 | - | 4 |
| Sachsen-Anhalt | 2 262 | 144 | 1 625 | 245 | 248 | 30 | 6 | 22 | - | 2 |
| Schleswig-Holstein | 2 716 | 140 | 1 949 | 305 | 322 | 21 | 2 | 15 | 1 | 3 |
| Thüringen | 1 985 | 131 | 1 521 | 135 | 198 | 23 | 1 | 21 | - | 1 |
| Deutschland ... | 73 172 | 4 767 | 52 961 | 6 437 | 9 007 | 690 | 103 | 508 | 12 | 67 |
| Veränderung zu 2009 in % | - 8,3 | - 12,7 | - 7,4 | - 14,7 | - 6,2 | - 13,3 | - 11,2 | - 13,0 | - 25,0 | - 16,3 |

1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte 18- bis 24-Jährige je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung und Bundesländern

| Land | Einwohner ¹⁾ | Verunglückte | | | | | Getötete | Darunter |
|--------------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------|------------|--------|----------|------------------------------|
| | | insgesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | übrige | | Fahrer und Mitfahrer von Pkw |
| | | | Motorrädern | Personenkraftwagen | Fahrrädern | | | |
| | | je 100 000 Einwohner | | | | | | je 1 Mill. Einwohner |
| Baden-Württemberg | 909 844 | 1 019 | 81 | 763 | 68 | 108 | 100 | 76 |
| Bayern | 1 048 374 | 1 366 | 79 | 1 055 | 95 | 138 | 125 | 92 |
| Berlin | 294 567 | 677 | 77 | 300 | 141 | 159 | 17 | 7 |
| Brandenburg | 195 039 | 985 | 89 | 692 | 94 | 110 | 164 | 128 |
| Bremen | 58 869 | 873 | 56 | 474 | 190 | 153 | 17 | - |
| Hamburg | 147 166 | 862 | 59 | 537 | 101 | 164 | 20 | 7 |
| Hessen | 481 833 | 1 167 | 68 | 907 | 56 | 136 | 81 | 58 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 139 667 | 997 | 62 | 715 | 101 | 118 | 215 | 165 |
| Niedersachsen | 644 576 | 1 238 | 68 | 906 | 128 | 136 | 150 | 123 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 495 950 | 892 | 55 | 602 | 92 | 143 | 66 | 43 |
| Rheinland-Pfalz | 336 604 | 1 199 | 80 | 929 | 59 | 132 | 131 | 92 |
| Saarland | 82 614 | 1 370 | 52 | 1 172 | 33 | 114 | 109 | 97 |
| Sachsen | 333 072 | 1 020 | 83 | 677 | 133 | 127 | 108 | 69 |
| Sachsen-Anhalt | 190 157 | 1 190 | 76 | 855 | 129 | 130 | 158 | 116 |
| Schleswig-Holstein | 222 596 | 1 220 | 63 | 876 | 137 | 145 | 94 | 67 |
| Thüringen | 181 724 | 1 092 | 72 | 837 | 74 | 109 | 127 | 116 |
| Deutschland ... | 6 762 652 | 1 082 | 70 | 783 | 95 | 133 | 102 | 75 |
| Veränderung zu 2009 in % | - 1,1 | - 7,4 | - 11,9 | - 6,4 | - 13,5 | - 4,9 | - 12,0 | - 11,6 |

1) Durchschnittliche Bevölkerung.

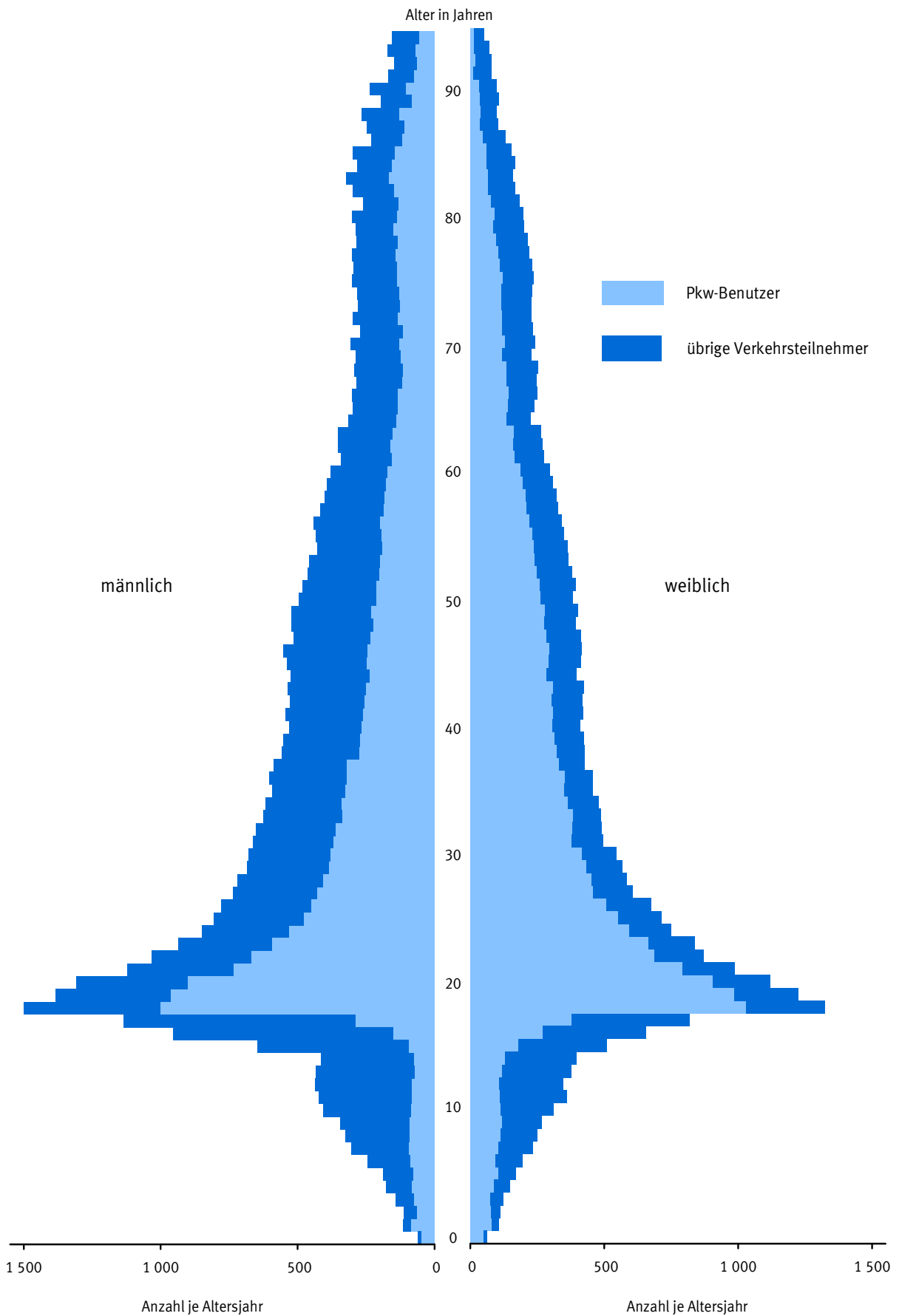
Jahrestabellen

1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren

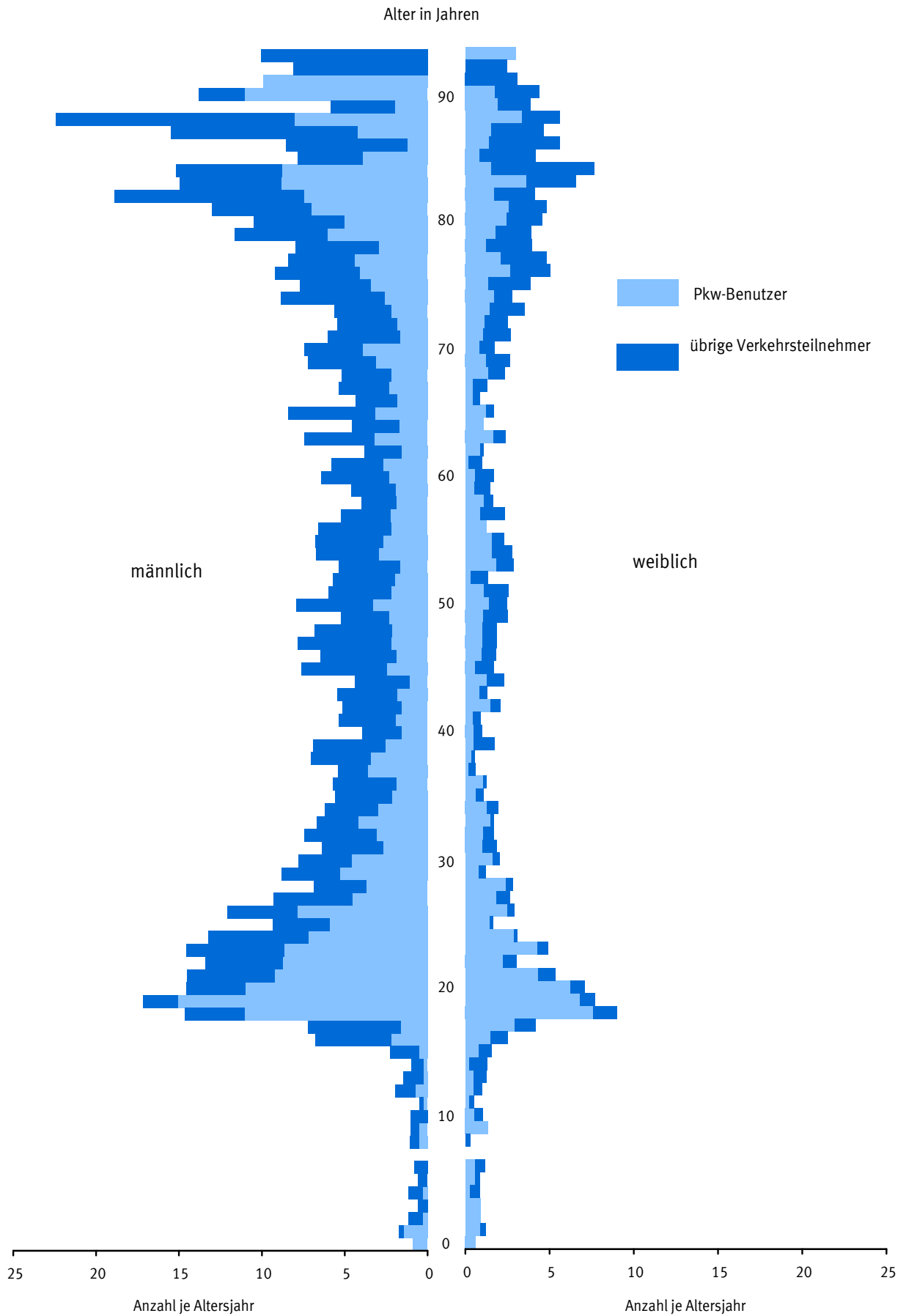
| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt ¹⁾ | Männlich | | | | | | Weiblich | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------|--------|-------------|------------|-----------|--------------------------|--------------|--------|-------------|------------|
| | | zu-sammen | darunter | | | | | zu-sammen | darunter | | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger |
| | | | Mofas, Mopeds | Motor-rädern | Pkw | Fahr-rädern | | | Mofas, Mopeds | Motor-rädern | Pkw | Fahr-rädern | |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| 18 - 19 | 12 243 | 6 656 | 597 | 634 | 4 452 | 536 | 275 | 5 587 | 280 | 125 | 4 349 | 462 | 262 |
| 19 - 20 | 12 176 | 6 613 | 393 | 564 | 4 606 | 523 | 279 | 5 563 | 221 | 104 | 4 475 | 360 | 299 |
| 20 - 21 | 11 917 | 6 559 | 334 | 665 | 4 521 | 508 | 269 | 5 358 | 153 | 107 | 4 330 | 420 | 232 |
| 21 - 22 | 10 527 | 5 717 | 285 | 627 | 3 740 | 541 | 252 | 4 810 | 111 | 115 | 3 857 | 427 | 207 |
| 22 - 23 | 9 615 | 5 321 | 189 | 618 | 3 461 | 483 | 268 | 4 294 | 112 | 92 | 3 393 | 410 | 202 |
| 23 - 24 | 8 838 | 4 751 | 208 | 499 | 3 018 | 513 | 217 | 4 086 | 80 | 97 | 3 246 | 381 | 181 |
| 24 - 25 | 7 856 | 4 241 | 161 | 445 | 2 657 | 506 | 210 | 3 613 | 81 | 75 | 2 854 | 366 | 160 |
| Zusammen ... | 73 172 | 39 858 | 2 167 | 4 052 | 26 455 | 3 610 | 1 770 | 33 311 | 1 038 | 715 | 26 504 | 2 826 | 1 543 |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | |
| 18 - 19 | 103 | 65 | 2 | 6 | 49 | 2 | 3 | 38 | 1 | 1 | 32 | 1 | 1 |
| 19 - 20 | 117 | 82 | - | 6 | 72 | - | 4 | 35 | - | 2 | 31 | - | 2 |
| 20 - 21 | 107 | 73 | 1 | 12 | 55 | - | 5 | 34 | - | 2 | 30 | 2 | - |
| 21 - 22 | 100 | 74 | 2 | 17 | 47 | 3 | 5 | 26 | - | 2 | 21 | - | 2 |
| 22 - 23 | 84 | 69 | 1 | 13 | 45 | 1 | 6 | 15 | - | - | 11 | - | 1 |
| 23 - 24 | 98 | 74 | 1 | 18 | 44 | 2 | 6 | 24 | - | 1 | 21 | 1 | - |
| 24 - 25 | 81 | 66 | 1 | 22 | 36 | - | 5 | 15 | - | 1 | 14 | - | - |
| Zusammen ... | 690 | 503 | 8 | 94 | 348 | 8 | 34 | 187 | 1 | 9 | 160 | 4 | 6 |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| 18 - 19 | 1 930 | 1 171 | 104 | 158 | 741 | 75 | 68 | 759 | 41 | 24 | 587 | 49 | 47 |
| 19 - 20 | 1 920 | 1 169 | 66 | 164 | 755 | 74 | 61 | 751 | 31 | 37 | 572 | 38 | 60 |
| 20 - 21 | 1 914 | 1 222 | 70 | 213 | 769 | 73 | 56 | 692 | 20 | 26 | 533 | 56 | 45 |
| 21 - 22 | 1 634 | 1 029 | 48 | 204 | 606 | 76 | 50 | 605 | 19 | 30 | 466 | 45 | 34 |
| 22 - 23 | 1 533 | 972 | 37 | 212 | 537 | 74 | 63 | 561 | 22 | 27 | 423 | 44 | 36 |
| 23 - 24 | 1 308 | 833 | 37 | 179 | 458 | 73 | 34 | 475 | 14 | 28 | 341 | 44 | 33 |
| 24 - 25 | 1 101 | 717 | 29 | 158 | 373 | 68 | 38 | 384 | 11 | 22 | 287 | 30 | 28 |
| Zusammen ... | 11 340 | 7 113 | 391 | 1 288 | 4 239 | 513 | 370 | 4 227 | 158 | 194 | 3 209 | 306 | 283 |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| 18 - 19 | 10 210 | 5 420 | 491 | 470 | 3 662 | 459 | 204 | 4 790 | 238 | 100 | 3 730 | 412 | 214 |
| 19 - 20 | 10 139 | 5 362 | 327 | 394 | 3 779 | 449 | 214 | 4 777 | 190 | 65 | 3 872 | 322 | 237 |
| 20 - 21 | 9 896 | 5 264 | 263 | 440 | 3 697 | 435 | 208 | 4 632 | 133 | 79 | 3 767 | 362 | 187 |
| 21 - 22 | 8 793 | 4 614 | 235 | 406 | 3 087 | 462 | 197 | 4 179 | 92 | 83 | 3 370 | 382 | 171 |
| 22 - 23 | 7 998 | 4 280 | 151 | 393 | 2 879 | 408 | 199 | 3 718 | 90 | 65 | 2 959 | 366 | 165 |
| 23 - 24 | 7 432 | 3 844 | 170 | 302 | 2 516 | 438 | 177 | 3 587 | 66 | 68 | 2 884 | 336 | 148 |
| 24 - 25 | 6 674 | 3 458 | 131 | 265 | 2 248 | 438 | 167 | 3 214 | 70 | 52 | 2 553 | 336 | 132 |
| Zusammen ... | 61 142 | 32 242 | 1 768 | 2 670 | 21 868 | 3 089 | 1 366 | 28 897 | 879 | 512 | 23 135 | 2 516 | 1 254 |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Verunglückte nach Altersjahren bei Straßenverkehrsunfällen 2010 je 100 000 Einwohner



Getötete nach Altersjahren bei Straßenverkehrsunfällen 2010
je 1 Million Einwohner



Jahrestabellen

1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Uhrzeit und Wochentagen

| Uhrzeit | Montag | Dienstag | Mittwoch | Donnerstag | Freitag | Samstag | Sonntag | Insgesamt |
|----------------------|--------|----------|----------|------------|---------|---------|---------|-----------|
| Verunglückte | | | | | | | | |
| 0 - 0 Uhr 59 | 149 | 110 | 109 | 146 | 200 | 441 | 437 | 1 592 |
| 1 - 1 Uhr 59 | 101 | 88 | 84 | 94 | 159 | 410 | 454 | 1 390 |
| 2 - 2 Uhr 59 | 57 | 74 | 56 | 93 | 133 | 372 | 475 | 1 260 |
| 3 - 3 Uhr 59 | 60 | 55 | 65 | 81 | 111 | 331 | 393 | 1 096 |
| 4 - 4 Uhr 59 | 61 | 59 | 72 | 104 | 110 | 344 | 396 | 1 146 |
| 5 - 5 Uhr 59 | 242 | 164 | 174 | 215 | 245 | 332 | 402 | 1 774 |
| 6 - 6 Uhr 59 | 566 | 443 | 436 | 487 | 472 | 264 | 315 | 2 983 |
| 7 - 7 Uhr 59 | 893 | 898 | 950 | 884 | 770 | 241 | 184 | 4 820 |
| 8 - 8 Uhr 59 | 439 | 389 | 420 | 429 | 393 | 237 | 151 | 2 458 |
| 9 - 9 Uhr 59 | 373 | 308 | 327 | 311 | 314 | 320 | 156 | 2 109 |
| 10 - 10 Uhr 59 | 326 | 267 | 311 | 286 | 320 | 381 | 218 | 2 109 |
| 11 - 11 Uhr 59 | 408 | 309 | 345 | 363 | 470 | 475 | 270 | 2 640 |
| 12 - 12 Uhr 59 | 468 | 385 | 423 | 459 | 709 | 617 | 349 | 3 410 |
| 13 - 13 Uhr 59 | 579 | 465 | 512 | 529 | 912 | 627 | 473 | 4 097 |
| 14 - 14 Uhr 59 | 557 | 540 | 543 | 618 | 855 | 781 | 546 | 4 440 |
| 15 - 15 Uhr 59 | 684 | 661 | 721 | 686 | 914 | 668 | 545 | 4 879 |
| 16 - 16 Uhr 59 | 917 | 892 | 838 | 868 | 852 | 622 | 541 | 5 530 |
| 17 - 17 Uhr 59 | 944 | 949 | 921 | 925 | 843 | 624 | 648 | 5 854 |
| 18 - 18 Uhr 59 | 706 | 712 | 712 | 723 | 829 | 699 | 645 | 5 026 |
| 19 - 19 Uhr 59 | 571 | 518 | 529 | 602 | 647 | 622 | 546 | 4 035 |
| 20 - 20 Uhr 59 | 434 | 400 | 443 | 441 | 544 | 503 | 472 | 3 237 |
| 21 - 21 Uhr 59 | 349 | 321 | 355 | 366 | 554 | 451 | 374 | 2 770 |
| 22 - 22 Uhr 59 | 258 | 270 | 320 | 342 | 536 | 490 | 333 | 2 549 |
| 23 - 23 Uhr 59 | 149 | 179 | 263 | 214 | 473 | 496 | 194 | 1 968 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 10 291 | 9 456 | 9 929 | 10 266 | 12 365 | 11 348 | 9 517 | 73 172 |

Getötete

| | | | | | | | | |
|----------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 0 - 0 Uhr 59 | 1 | 4 | 1 | 2 | 5 | 2 | 15 | 30 |
| 1 - 1 Uhr 59 | 1 | 4 | 1 | - | 6 | 4 | 6 | 22 |
| 2 - 2 Uhr 59 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 8 | 13 | 30 |
| 3 - 3 Uhr 59 | 3 | - | 2 | 2 | 1 | 9 | 12 | 29 |
| 4 - 4 Uhr 59 | 5 | - | 4 | 2 | 7 | 4 | 12 | 34 |
| 5 - 5 Uhr 59 | 4 | 2 | 3 | 3 | 7 | 7 | 7 | 33 |
| 6 - 6 Uhr 59 | 5 | 5 | 6 | 4 | 6 | 7 | 4 | 37 |
| 7 - 7 Uhr 59 | 7 | 11 | 8 | 3 | 7 | - | - | 36 |
| 8 - 8 Uhr 59 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 18 |
| 9 - 9 Uhr 59 | 3 | 2 | 1 | - | 1 | 2 | 4 | 13 |
| 10 - 10 Uhr 59 | 2 | 2 | - | - | 5 | 1 | 1 | 11 |
| 11 - 11 Uhr 59 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 16 |
| 12 - 12 Uhr 59 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 4 | 6 | 20 |
| 13 - 13 Uhr 59 | 1 | 1 | 2 | 6 | 4 | 5 | 4 | 23 |
| 14 - 14 Uhr 59 | 2 | 1 | 5 | 4 | 7 | 5 | 5 | 29 |
| 15 - 15 Uhr 59 | 6 | 4 | 2 | 6 | 8 | 5 | 7 | 38 |
| 16 - 16 Uhr 59 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 25 |
| 17 - 17 Uhr 59 | 3 | 8 | 9 | 6 | 7 | 7 | 5 | 45 |
| 18 - 18 Uhr 59 | 5 | 5 | 6 | 10 | 6 | 7 | 7 | 46 |
| 19 - 19 Uhr 59 | 4 | 5 | 7 | 2 | 6 | 7 | 2 | 33 |
| 20 - 20 Uhr 59 | 7 | 2 | 2 | 6 | 7 | 6 | 3 | 33 |
| 21 - 21 Uhr 59 | 5 | 4 | 4 | 3 | 7 | 2 | 3 | 28 |
| 22 - 22 Uhr 59 | 5 | 1 | 4 | 7 | 8 | 7 | 8 | 40 |
| 23 - 23 Uhr 59 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 5 | 3 | 21 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 80 | 80 | 83 | 83 | 119 | 111 | 134 | 690 |

Jahrestabellen

1.6 Fahrer von Pkw im Alter von 18 bis 24 Jahren als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Unfalltypen

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------|----------|----------------------|---------|
| | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| Fahrunfall | 14 942 | 21 123 | 370 | 4 849 | 15 904 |
| Abbiege-Unfall | 6 171 | 9 151 | 24 | 1 093 | 8 034 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 8 490 | 12 419 | 34 | 1 545 | 10 840 |
| Überschreiten-Unfall | 1 060 | 1 173 | 30 | 376 | 767 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 990 | 1 183 | 1 | 107 | 1 075 |
| Unfall im Längsverkehr | 12 554 | 19 887 | 152 | 1 957 | 17 778 |
| Sonstiger Unfall | 3 770 | 4 787 | 21 | 772 | 3 994 |
| Insgesamt ... | 47 977 | 69 723 | 632 | 10 699 | 58 392 |

1.7 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2010 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Insgesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 520 702 | 12 383 | 43 388 | 47 949 | 89 965 | 94 903 | 95 872 | 54 677 | 35 048 | 18 141 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 350 323 | 9 082 | 36 790 | 36 975 | 59 567 | 57 340 | 57 058 | 33 931 | 23 879 | 14 996 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 20 339 | 414 | 2 116 | 2 799 | 4 105 | 3 344 | 3 523 | 1 909 | 1 285 | 790 |
| dar. Alkoholeinfluss | 14 237 | 347 | 1 529 | 2 063 | 3 062 | 2 567 | 2 670 | 1 255 | 603 | 123 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 151 | 20 | 176 | 274 | 382 | 163 | 81 | 32 | 16 | 6 |
| Falsche Straßenbenutzung | 24 360 | 1 321 | 2 438 | 2 330 | 3 666 | 3 259 | 3 190 | 2 023 | 1 686 | 987 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 55 610 | 1 578 | 9 769 | 8 785 | 11 292 | 8 688 | 7 706 | 3 667 | 1 973 | 1 056 |
| Abstand | 42 017 | 738 | 4 574 | 5 028 | 8 258 | 7 881 | 7 211 | 3 812 | 2 218 | 1 312 |
| Überholen | 12 981 | 386 | 1 188 | 1 326 | 1 991 | 1 930 | 2 054 | 1 239 | 697 | 407 |
| Vorfahrt, Vorrang | 50 425 | 1 038 | 4 316 | 4 189 | 7 468 | 8 326 | 8 702 | 5 744 | 4 740 | 3 368 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 53 236 | 1 014 | 4 101 | 4 252 | 8 733 | 9 211 | 9 359 | 6 057 | 4 376 | 2 810 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 14 647 | 124 | 881 | 972 | 1 877 | 2 376 | 2 510 | 1 756 | 1 435 | 835 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 65 861 | 2 297 | 6 790 | 6 527 | 10 370 | 10 326 | 10 757 | 6 493 | 4 833 | 3 139 |
| dar. Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 354 919 | 553 | 35 128 | 37 470 | 65 633 | 66 091 | 62 865 | 36 724 | 24 665 | 13 424 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 242 307 | 539 | 30 705 | 29 195 | 43 323 | 39 697 | 37 385 | 23 136 | 17 829 | 11 937 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 13 456 | 100 | 1 705 | 2 177 | 2 888 | 2 024 | 1 957 | 1 131 | 836 | 621 |
| dar. Alkoholeinfluss | 8 734 | 85 | 1 193 | 1 585 | 2 096 | 1 457 | 1 345 | 614 | 276 | 75 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 821 | 8 | 142 | 204 | 271 | 101 | 48 | 24 | 16 | 6 |
| Falsche Straßenbenutzung | 9 923 | 30 | 1 592 | 1 248 | 1 591 | 1 285 | 1 256 | 801 | 734 | 499 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 39 719 | 168 | 8 555 | 7 217 | 8 287 | 5 813 | 4 692 | 2 281 | 1 415 | 881 |
| Abstand | 32 286 | 25 | 3 976 | 4 222 | 6 570 | 5 916 | 5 132 | 2 794 | 1 889 | 1 228 |
| Überholen | 7 955 | 18 | 905 | 952 | 1 245 | 1 081 | 1 093 | 749 | 519 | 350 |
| Vorfahrt, Vorrang | 40 498 | 37 | 3 850 | 3 597 | 6 139 | 6 874 | 7 089 | 4 761 | 4 085 | 2 901 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 41 785 | 44 | 3 574 | 3 595 | 7 192 | 7 424 | 7 419 | 4 974 | 3 740 | 2 408 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 11 636 | 5 | 779 | 826 | 1 489 | 1 922 | 1 985 | 1 403 | 1 297 | 786 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 37 774 | 99 | 5 293 | 4 779 | 6 673 | 6 016 | 5 473 | 3 415 | 2 806 | 2 017 |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2010 bei Unfällen mit Personenschaden je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Insgesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 520 702 | 12 383 | 43 388 | 47 949 | 89 965 | 94 903 | 95 872 | 54 677 | 35 048 | 18 141 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 673 | 733 | 848 | 771 | 662 | 604 | 595 | 621 | 681 | 827 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 39 | 33 | 49 | 58 | 46 | 35 | 37 | 35 | 37 | 44 |
| dar. Alkoholeinfluss | 27 | 28 | 35 | 43 | 34 | 27 | 28 | 23 | 17 | 7 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 2 | 2 | 4 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 47 | 107 | 56 | 49 | 41 | 34 | 33 | 37 | 48 | 54 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 107 | 127 | 225 | 183 | 126 | 92 | 80 | 67 | 56 | 58 |
| Abstand | 81 | 60 | 105 | 105 | 92 | 83 | 75 | 70 | 63 | 72 |
| Überholen | 25 | 31 | 27 | 28 | 22 | 20 | 21 | 23 | 20 | 22 |
| Vorfahrt, Vorrang | 97 | 84 | 99 | 87 | 83 | 88 | 91 | 105 | 135 | 186 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 102 | 82 | 95 | 89 | 97 | 97 | 98 | 111 | 125 | 155 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 28 | 10 | 20 | 20 | 21 | 25 | 26 | 32 | 41 | 46 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 126 | 185 | 156 | 136 | 115 | 109 | 112 | 119 | 138 | 173 |
| dar. Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 354 919 | 553 | 35 128 | 37 470 | 65 633 | 66 091 | 62 865 | 36 724 | 24 665 | 13 424 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 683 | 975 | 874 | 779 | 660 | 601 | 595 | 630 | 723 | 889 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 38 | 181 | 49 | 58 | 44 | 31 | 31 | 31 | 34 | 46 |
| dar. Alkoholeinfluss | 25 | 154 | 34 | 42 | 32 | 22 | 21 | 17 | 11 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 2 | 14 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 28 | 54 | 45 | 33 | 24 | 19 | 20 | 22 | 30 | 37 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 112 | 304 | 244 | 193 | 126 | 88 | 75 | 62 | 57 | 66 |
| Abstand | 91 | 45 | 113 | 113 | 100 | 90 | 82 | 76 | 77 | 91 |
| Überholen | 22 | 33 | 26 | 25 | 19 | 16 | 17 | 20 | 21 | 26 |
| Vorfahrt, Vorrang | 114 | 67 | 110 | 96 | 94 | 104 | 113 | 130 | 166 | 216 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 118 | 80 | 102 | 96 | 110 | 112 | 118 | 135 | 152 | 179 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 33 | 9 | 22 | 22 | 23 | 29 | 32 | 38 | 53 | 59 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 106 | 179 | 151 | 128 | 102 | 91 | 87 | 93 | 114 | 150 |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Pkw 2010 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter des Fahrzeugs

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Hubraum | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm ³ | | | | | | | | | | |
| unter 1 200 | 46 752 | 97 | 8 045 | 7 268 | 8 854 | 7 025 | 7 094 | 3 955 | 3 699 | 715 |
| 1 200 - 1 400 | 66 873 | 133 | 10 007 | 9 440 | 12 424 | 10 014 | 10 261 | 6 138 | 7 483 | 973 |
| 1 400 - 1 700 | 65 669 | 102 | 6 600 | 7 042 | 12 015 | 11 774 | 11 363 | 6 947 | 8 722 | 1 104 |
| 1 700 - 2 000 | 107 299 | 160 | 7 474 | 9 301 | 20 971 | 23 688 | 20 966 | 11 879 | 11 208 | 1 652 |
| 2 000 - 2 500 | 28 417 | 36 | 1 301 | 1 769 | 4 756 | 6 396 | 6 276 | 3 842 | 3 607 | 434 |
| 2 500 - 3 000 | 14 420 | 24 | 591 | 926 | 2 413 | 3 270 | 3 287 | 1 959 | 1 680 | 270 |
| 3 000 und mehr | 6 014 | 7 | 197 | 367 | 1 028 | 1 249 | 1 351 | 833 | 836 | 146 |
| Zusammen | 335 444 | 559 | 34 215 | 36 113 | 62 461 | 63 416 | 60 598 | 35 553 | 37 235 | 5 294 |
| Ohne Angabe | 19 475 | 53 | 913 | 1 357 | 3 172 | 2 675 | 2 267 | 1 171 | 854 | 7 013 |
| Insgesamt ... | 354 919 | 612 | 35 128 | 37 470 | 65 633 | 66 091 | 62 865 | 36 724 | 38 089 | 12 307 |
| Leistung | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | |
| unter 26 | 391 | 7 | 36 | 28 | 72 | 69 | 66 | 43 | 57 | 13 |
| 26 - 30 | 510 | 1 | 97 | 66 | 74 | 94 | 86 | 42 | 45 | 5 |
| 30 - 35 | 6 112 | 14 | 1 261 | 1 088 | 1 205 | 888 | 845 | 371 | 341 | 99 |
| 35 - 38 | 5 392 | 11 | 1 211 | 973 | 1 015 | 678 | 709 | 365 | 360 | 70 |
| 38 - 40 | 830 | 3 | 122 | 113 | 158 | 136 | 131 | 83 | 71 | 13 |
| 40 - 45 | 37 439 | 80 | 7 347 | 6 282 | 6 928 | 5 187 | 5 188 | 2 896 | 2 988 | 543 |
| 45 - 55 | 22 319 | 38 | 3 038 | 3 047 | 4 143 | 3 710 | 3 886 | 2 095 | 2 041 | 321 |
| 55 - 60 | 40 289 | 72 | 5 822 | 5 300 | 7 348 | 6 353 | 6 274 | 3 697 | 4 777 | 646 |
| 60 - 75 | 58 826 | 115 | 5 936 | 6 376 | 11 046 | 10 737 | 10 273 | 6 161 | 7 270 | 912 |
| 75 - 85 | 39 934 | 56 | 2 905 | 3 357 | 7 403 | 8 249 | 7 868 | 4 750 | 4 728 | 618 |
| 85 - 90 | 22 346 | 39 | 1 635 | 1 932 | 4 210 | 4 788 | 4 299 | 2 446 | 2 638 | 359 |
| 90 - 110 | 49 553 | 59 | 2 528 | 3 619 | 9 146 | 11 139 | 10 274 | 6 110 | 5 892 | 786 |
| 110 - 120 | 14 036 | 16 | 788 | 1 237 | 2 769 | 3 049 | 2 676 | 1 638 | 1 632 | 231 |
| 120 und mehr | 37 503 | 48 | 1 490 | 2 699 | 6 956 | 8 342 | 8 034 | 4 860 | 4 397 | 677 |
| Zusammen | 335 480 | 559 | 34 216 | 36 117 | 62 473 | 63 419 | 60 609 | 35 557 | 37 237 | 5 293 |
| Ohne Angabe | 19 439 | 53 | 912 | 1 353 | 3 160 | 2 672 | 2 256 | 1 167 | 852 | 7 014 |
| Insgesamt ... | 354 919 | 612 | 35 128 | 37 470 | 65 633 | 66 091 | 62 865 | 36 724 | 38 089 | 12 307 |
| zulässige Höchstgeschwindigkeit | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... km/h | | | | | | | | | | |
| unter 120 | 439 | 7 | 41 | 26 | 81 | 78 | 75 | 56 | 60 | 15 |
| 120 - 140 | 3 613 | 2 | 309 | 430 | 686 | 696 | 708 | 396 | 331 | 55 |
| 140 - 160 | 58 433 | 114 | 10 069 | 8 854 | 10 404 | 9 085 | 9 281 | 5 043 | 4 713 | 870 |
| 160 - 180 | 97 697 | 181 | 11 964 | 11 161 | 17 169 | 17 443 | 16 739 | 9 701 | 11 822 | 1 517 |
| 180 - 200 | 92 861 | 158 | 7 360 | 8 422 | 17 365 | 18 750 | 17 467 | 10 522 | 11 357 | 1 460 |
| 200 - 220 | 52 459 | 59 | 3 127 | 4 678 | 10 825 | 11 250 | 10 391 | 6 044 | 5 236 | 849 |
| 220 - 240 | 21 298 | 28 | 1 001 | 1 846 | 4 256 | 4 289 | 4 114 | 2 665 | 2 740 | 359 |
| 240 und mehr | 8 586 | 10 | 328 | 678 | 1 666 | 1 817 | 1 824 | 1 119 | 975 | 169 |
| Zusammen | 335 386 | 559 | 34 199 | 36 095 | 62 452 | 63 408 | 60 599 | 35 546 | 37 234 | 5 294 |
| Ohne Angabe | 19 533 | 53 | 929 | 1 375 | 3 181 | 2 683 | 2 266 | 1 178 | 855 | 7 013 |
| Insgesamt ... | 354 919 | 612 | 35 128 | 37 470 | 65 633 | 66 091 | 62 865 | 36 724 | 38 089 | 12 307 |
| Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 11 735 | 13 | 820 | 957 | 2 257 | 2 745 | 2 431 | 1 373 | 959 | 180 |
| 1 - 2 | 26 879 | 42 | 1 721 | 2 623 | 4 845 | 5 537 | 5 674 | 3 345 | 2 641 | 451 |
| 2 - 3 | 22 471 | 28 | 1 229 | 1 710 | 3 962 | 5 061 | 5 116 | 2 991 | 2 045 | 329 |
| 3 - 4 | 21 389 | 28 | 1 157 | 1 747 | 3 756 | 4 741 | 4 688 | 2 776 | 2 171 | 325 |
| 4 - 5 | 21 699 | 32 | 1 298 | 1 772 | 3 850 | 4 396 | 4 547 | 2 756 | 2 717 | 331 |
| 5 - 6 | 20 210 | 31 | 1 348 | 1 772 | 3 763 | 4 058 | 3 848 | 2 430 | 2 634 | 326 |
| 6 - 8 | 38 878 | 66 | 3 176 | 3 644 | 7 464 | 7 621 | 7 087 | 4 312 | 4 882 | 626 |
| 8 - 10 | 37 776 | 63 | 3 950 | 4 022 | 7 287 | 6 907 | 6 608 | 3 838 | 4 527 | 574 |
| 10 - 12 | 39 385 | 70 | 5 083 | 4 855 | 7 452 | 6 923 | 6 291 | 3 677 | 4 371 | 663 |
| 12 und mehr | 95 078 | 186 | 14 434 | 13 018 | 17 841 | 15 435 | 14 323 | 8 060 | 10 292 | 1 489 |
| Zusammen | 335 500 | 559 | 34 216 | 36 120 | 62 477 | 63 424 | 60 613 | 35 558 | 37 239 | 5 294 |
| Ohne Angabe | 19 419 | 53 | 912 | 1 350 | 3 156 | 2 667 | 2 252 | 1 166 | 850 | 7 013 |
| Insgesamt ... | 354 919 | 612 | 35 128 | 37 470 | 65 633 | 66 091 | 62 865 | 36 724 | 38 089 | 12 307 |

Zeitreihen

2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2010

| Jahr | Insgesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | Fußgänger | Übrige ¹⁾ |
|------------|-----------|----------------------------------|----------|--------|-------------|-------------------------|---------------------------|------------|-----------|----------------------|
| | | Kraftfahr- zeugen zusammen | darunter | | | | | Fahrrädern | | |
| | | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personen- kraftwagen | Güterkraft- fahrzeugen | | | |
| 1991 | 134 764 | 120 955 | 916 | 1 951 | 15 520 | 99 187 | 2 665 | 9 570 | 4 030 | 209 |
| 1992 | 132 110 | 117 421 | 827 | 1 831 | 13 267 | 98 218 | 2 565 | 10 485 | 4 003 | 201 |
| 1993 | 124 823 | 112 389 | 677 | 1 579 | 11 434 | 95 677 | 2 394 | 8 677 | 3 600 | 157 |
| 1994 | 122 201 | 110 004 | 694 | 1 542 | 11 094 | 93 564 | 2 421 | 8 518 | 3 517 | 162 |
| 1995 | 117 591 | 106 137 | 588 | 1 582 | 9 726 | 91 196 | 2 372 | 7 989 | 3 303 | 162 |
| 1996 | 111 807 | 101 802 | 526 | 1 584 | 8 480 | 88 392 | 2 225 | 6 779 | 3 081 | 145 |
| 1997 | 109 454 | 99 118 | 565 | 2 047 | 8 678 | 85 260 | 2 039 | 7 141 | 3 050 | 145 |
| 1998 | 110 943 | 100 591 | 596 | 2 259 | 7 952 | 87 084 | 2 126 | 6 964 | 3 221 | 167 |
| 1999 | 116 620 | 105 690 | 668 | 2 338 | 8 331 | 91 173 | 2 536 | 7 390 | 3 341 | 199 |
| 2000 | 112 946 | 102 195 | 644 | 2 349 | 7 571 | 88 512 | 2 508 | 7 219 | 3 351 | 181 |
| 2001 | 110 457 | 99 729 | 655 | 2 276 | 6 997 | 86 639 | 2 482 | 7 186 | 3 351 | 191 |
| 2002 | 103 889 | 93 159 | 592 | 2 090 | 6 453 | 81 107 | 2 185 | 6 977 | 3 488 | 265 |
| 2003 | 97 975 | 86 870 | 602 | 2 125 | 6 408 | 75 228 | 1 876 | 7 574 | 3 342 | 189 |
| 2004 | 92 223 | 81 156 | 562 | 2 159 | 5 957 | 70 039 | 1 681 | 7 486 | 3 342 | 239 |
| 2005 | 87 597 | 75 949 | 544 | 2 297 | 6 108 | 64 650 | 1 657 | 7 969 | 3 455 | 224 |
| 2006 | 84 303 | 72 693 | 620 | 2 765 | 6 005 | 60 991 | 1 649 | 8 026 | 3 352 | 232 |
| 2007 | 87 109 | 75 319 | 671 | 3 258 | 6 143 | 62 843 | 1 701 | 8 050 | 3 506 | 234 |
| 2008 | 81 442 | 69 443 | 678 | 3 574 | 5 494 | 57 426 | 1 535 | 8 191 | 3 578 | 230 |
| 2009 | 79 814 | 68 727 | 556 | 3 358 | 5 459 | 57 206 | 1 447 | 7 549 | 3 338 | 200 |
| 2010 | 73 172 | 63 220 | 527 | 2 678 | 4 767 | 52 961 | 1 557 | 6 437 | 3 313 | 202 |

Getötete

| | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------|----|----|-----|-------|----|----|-----|---|
| 1991 | 2 749 | 2 585 | 10 | 26 | 395 | 2 095 | 52 | 66 | 93 | 5 |
| 1992 | 2 475 | 2 309 | 2 | 18 | 317 | 1 921 | 36 | 57 | 108 | 1 |
| 1993 | 2 295 | 2 191 | 3 | 19 | 296 | 1 826 | 37 | 30 | 70 | 4 |
| 1994 | 2 145 | 2 028 | 5 | 12 | 287 | 1 681 | 36 | 35 | 80 | 2 |
| 1995 | 2 161 | 2 056 | 3 | 8 | 267 | 1 742 | 30 | 30 | 73 | 2 |
| 1996 | 1 968 | 1 881 | 1 | 7 | 242 | 1 596 | 29 | 27 | 55 | 5 |
| 1997 | 1 942 | 1 854 | 3 | 20 | 226 | 1 570 | 28 | 27 | 60 | 1 |
| 1998 | 1 724 | 1 636 | 2 | 4 | 196 | 1 414 | 19 | 23 | 64 | 1 |
| 1999 | 1 694 | 1 627 | 5 | 16 | 199 | 1 375 | 27 | 19 | 47 | 1 |
| 2000 | 1 736 | 1 656 | 2 | 10 | 197 | 1 410 | 34 | 20 | 55 | 5 |
| 2001 | 1 606 | 1 538 | 3 | 11 | 187 | 1 303 | 31 | 19 | 47 | 2 |
| 2002 | 1 550 | 1 457 | 3 | 4 | 154 | 1 261 | 32 | 22 | 67 | 4 |
| 2003 | 1 392 | 1 315 | 3 | 8 | 154 | 1 133 | 14 | 26 | 50 | 1 |
| 2004 | 1 269 | 1 191 | 2 | 10 | 153 | 988 | 29 | 17 | 57 | 4 |
| 2005 | 1 076 | 1 006 | 1 | 8 | 164 | 814 | 16 | 22 | 47 | 1 |
| 2006 | 1 011 | 947 | 2 | 8 | 163 | 740 | 28 | 12 | 49 | 3 |
| 2007 | 971 | 909 | - | 10 | 122 | 757 | 17 | 19 | 42 | 1 |
| 2008 | 887 | 816 | 1 | 11 | 129 | 653 | 16 | 18 | 52 | 1 |
| 2009 | 796 | 732 | 3 | 13 | 116 | 584 | 12 | 16 | 46 | 2 |
| 2010 | 690 | 638 | 3 | 6 | 103 | 508 | 12 | 12 | 40 | - |

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

Zeitreihen

2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige 1991 - 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Jahr | Insgesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | Fußgänger | Übrige ¹⁾ |
|------------|-----------|----------------------------------|----------|--------|-------------|-------------------------|---------------------------|------------|-----------|----------------------|
| | | Kraftfahr- zeugen zusammen | darunter | | | | | Fahrrädern | | |
| | | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personen- kraftwagen | Güterkraft- fahrzeugen | | | |
| 1991 | 35 003 | 31 827 | 248 | 632 | 5 613 | 24 564 | 639 | 1 891 | 1 230 | 55 |
| 1992 | 33 454 | 30 081 | 201 | 551 | 4 624 | 23 903 | 647 | 2 090 | 1 232 | 51 |
| 1993 | 31 407 | 28 611 | 184 | 556 | 4 058 | 23 106 | 582 | 1 699 | 1 063 | 34 |
| 1994 | 30 195 | 27 450 | 164 | 468 | 3 843 | 22 261 | 585 | 1 691 | 1 012 | 42 |
| 1995 | 28 608 | 26 051 | 149 | 411 | 3 359 | 21 424 | 596 | 1 583 | 942 | 32 |
| 1996 | 26 878 | 24 768 | 119 | 437 | 2 896 | 20 688 | 528 | 1 266 | 823 | 21 |
| 1997 | 25 522 | 23 418 | 134 | 510 | 2 886 | 19 315 | 492 | 1 279 | 804 | 21 |
| 1998 | 24 461 | 22 408 | 131 | 543 | 2 591 | 18 552 | 497 | 1 230 | 781 | 42 |
| 1999 | 24 352 | 22 240 | 140 | 518 | 2 705 | 18 246 | 543 | 1 256 | 817 | 39 |
| 2000 | 22 788 | 20 811 | 145 | 494 | 2 384 | 17 179 | 522 | 1 175 | 772 | 30 |
| 2001 | 21 028 | 19 119 | 128 | 472 | 2 231 | 15 734 | 465 | 1 129 | 751 | 29 |
| 2002 | 18 985 | 17 136 | 100 | 411 | 2 024 | 14 126 | 403 | 1 067 | 738 | 44 |
| 2003 | 17 849 | 15 949 | 108 | 410 | 1 908 | 13 107 | 325 | 1 123 | 740 | 37 |
| 2004 | 16 466 | 14 662 | 94 | 421 | 1 854 | 11 799 | 344 | 1 081 | 675 | 48 |
| 2005 | 14 856 | 13 022 | 98 | 424 | 1 886 | 10 216 | 303 | 1 101 | 703 | 30 |
| 2006 | 14 324 | 12 450 | 104 | 495 | 1 771 | 9 684 | 302 | 1 113 | 717 | 44 |
| 2007 | 14 447 | 12 594 | 112 | 562 | 1 839 | 9 677 | 309 | 1 086 | 718 | 49 |
| 2008 | 13 259 | 11 454 | 105 | 523 | 1 679 | 8 787 | 269 | 1 061 | 714 | 30 |
| 2009 | 12 863 | 11 235 | 77 | 487 | 1 768 | 8 572 | 233 | 953 | 633 | 42 |
| 2010 | 11 340 | 9 838 | 95 | 454 | 1 482 | 7 448 | 256 | 819 | 653 | 30 |

Leichtverletzte

| | | | | | | | | | | |
|------------|--------|--------|-----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-----|
| 1991 | 97 012 | 86 543 | 658 | 1 293 | 9 512 | 72 528 | 1 974 | 7 613 | 2 707 | 149 |
| 1992 | 96 181 | 85 031 | 624 | 1 262 | 8 326 | 72 394 | 1 882 | 8 338 | 2 663 | 149 |
| 1993 | 91 121 | 81 587 | 490 | 1 004 | 7 080 | 70 745 | 1 775 | 6 948 | 2 467 | 119 |
| 1994 | 89 861 | 80 526 | 525 | 1 062 | 6 964 | 69 622 | 1 800 | 6 792 | 2 425 | 118 |
| 1995 | 86 822 | 78 030 | 436 | 1 163 | 6 100 | 68 030 | 1 746 | 6 376 | 2 288 | 128 |
| 1996 | 82 961 | 75 153 | 406 | 1 140 | 5 342 | 66 108 | 1 668 | 5 486 | 2 203 | 119 |
| 1997 | 81 990 | 73 846 | 428 | 1 517 | 5 566 | 64 375 | 1 519 | 5 835 | 2 186 | 123 |
| 1998 | 84 758 | 76 547 | 463 | 1 712 | 5 165 | 67 118 | 1 610 | 5 711 | 2 376 | 124 |
| 1999 | 90 574 | 81 823 | 523 | 1 804 | 5 427 | 71 552 | 1 966 | 6 115 | 2 477 | 159 |
| 2000 | 88 422 | 79 728 | 497 | 1 845 | 4 990 | 69 923 | 1 952 | 6 024 | 2 524 | 146 |
| 2001 | 87 823 | 79 072 | 524 | 1 793 | 4 579 | 69 602 | 1 986 | 6 038 | 2 553 | 160 |
| 2002 | 83 354 | 74 566 | 489 | 1 675 | 4 275 | 65 720 | 1 750 | 5 888 | 2 683 | 217 |
| 2003 | 78 734 | 69 606 | 491 | 1 707 | 4 346 | 60 988 | 1 537 | 6 425 | 2 552 | 151 |
| 2004 | 74 488 | 65 303 | 466 | 1 728 | 3 950 | 57 252 | 1 308 | 6 388 | 2 610 | 187 |
| 2005 | 71 665 | 61 921 | 445 | 1 865 | 4 058 | 53 620 | 1 338 | 6 846 | 2 705 | 193 |
| 2006 | 68 968 | 59 296 | 514 | 2 262 | 4 071 | 50 567 | 1 319 | 6 901 | 2 586 | 185 |
| 2007 | 71 691 | 61 816 | 559 | 2 686 | 4 182 | 52 409 | 1 375 | 6 945 | 2 746 | 184 |
| 2008 | 67 296 | 57 173 | 572 | 3 040 | 3 686 | 47 986 | 1 250 | 7 112 | 2 812 | 199 |
| 2009 | 66 155 | 56 760 | 476 | 2 858 | 3 575 | 48 050 | 1 202 | 6 580 | 2 659 | 156 |
| 2010 | 61 142 | 52 744 | 429 | 2 218 | 3 182 | 45 005 | 1 289 | 5 606 | 2 620 | 172 |

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

Zeitreihen

2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991-2010

| Jahr | Insgesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | Fußgänger | Übrige ¹⁾ |
|------|-----------|----------------------------------|----------|--------|-------------|-------------------------|----------------------------------|------------|-----------|----------------------|
| | | Kraftfahr- zeugen zusammen | darunter | | | | | Fahrrädern | | |
| | | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personen- kraftwagen | Kraftomni- bussen, Obussen | | | |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | |
|------------|--------|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-------|-------|-----|
| 1991 | 69 633 | 57 439 | 731 | 1 581 | 9 811 | 44 031 | 150 | 8 513 | 3 533 | 148 |
| 1992 | 69 013 | 55 997 | 656 | 1 511 | 8 238 | 44 329 | 150 | 9 381 | 3 486 | 149 |
| 1993 | 63 059 | 52 000 | 548 | 1 285 | 6 856 | 42 159 | 145 | 7 772 | 3 166 | 121 |
| 1994 | 62 213 | 51 322 | 559 | 1 262 | 6 642 | 41 712 | 147 | 7 660 | 3 113 | 118 |
| 1995 | 59 926 | 49 733 | 452 | 1 318 | 5 894 | 40 917 | 162 | 7 125 | 2 938 | 130 |
| 1996 | 56 358 | 47 387 | 431 | 1 322 | 5 183 | 39 332 | 144 | 6 134 | 2 750 | 87 |
| 1997 | 55 522 | 46 186 | 462 | 1 741 | 5 363 | 37 605 | 139 | 6 490 | 2 747 | 99 |
| 1998 | 56 105 | 46 762 | 484 | 1 956 | 4 883 | 38 362 | 159 | 6 376 | 2 851 | 116 |
| 1999 | 59 123 | 49 303 | 540 | 1 987 | 5 031 | 40 512 | 197 | 6 720 | 2 951 | 149 |
| 2000 | 57 470 | 47 792 | 519 | 1 999 | 4 573 | 39 505 | 180 | 6 607 | 2 941 | 130 |
| 2001 | 56 132 | 46 473 | 540 | 1 922 | 4 246 | 38 508 | 202 | 6 555 | 2 972 | 132 |
| 2002 | 53 906 | 44 273 | 472 | 1 814 | 3 904 | 36 904 | 222 | 6 334 | 3 115 | 184 |
| 2003 | 57 470 | 40 159 | 486 | 1 797 | 3 794 | 33 067 | 218 | 6 868 | 2 985 | 122 |
| 2004 | 48 602 | 38 527 | 453 | 1 874 | 3 610 | 31 569 | 228 | 6 910 | 2 999 | 166 |
| 2005 | 47 365 | 36 770 | 458 | 1 981 | 3 721 | 29 637 | 235 | 7 294 | 3 142 | 159 |
| 2006 | 46 161 | 35 535 | 507 | 2 384 | 3 695 | 27 988 | 221 | 7 429 | 3 027 | 170 |
| 2007 | 47 794 | 36 998 | 549 | 2 836 | 3 731 | 28 861 | 271 | 7 439 | 3 199 | 158 |
| 2008 | 45 502 | 34 408 | 573 | 3 100 | 3 321 | 26 393 | 269 | 7 614 | 3 306 | 174 |
| 2009 | 43 776 | 33 630 | 459 | 2 941 | 3 129 | 26 148 | 261 | 6 972 | 3 043 | 131 |
| 2010 | 40 345 | 31 149 | 416 | 2 342 | 2 753 | 24 623 | 290 | 5 983 | 3 044 | 169 |

Außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | |
|------------|--------|--------|-----|-----|-------|--------|-----|-------|-----|----|
| 1991 | 65 131 | 63 516 | 185 | 370 | 5 709 | 55 156 | 175 | 1 057 | 497 | 61 |
| 1992 | 63 097 | 61 424 | 171 | 320 | 5 029 | 53 889 | 127 | 1 104 | 517 | 52 |
| 1993 | 61 764 | 60 389 | 129 | 294 | 4 578 | 53 518 | 105 | 905 | 434 | 36 |
| 1994 | 59 988 | 58 682 | 135 | 280 | 4 452 | 51 852 | 161 | 858 | 404 | 44 |
| 1995 | 57 665 | 56 404 | 136 | 264 | 3 832 | 50 279 | 131 | 864 | 365 | 32 |
| 1996 | 55 449 | 54 415 | 95 | 262 | 3 297 | 49 060 | 82 | 645 | 331 | 58 |
| 1997 | 53 932 | 52 932 | 103 | 306 | 3 315 | 47 655 | 71 | 651 | 303 | 46 |
| 1998 | 54 838 | 53 829 | 112 | 303 | 3 069 | 48 722 | 85 | 588 | 370 | 51 |
| 1999 | 57 497 | 56 387 | 128 | 351 | 3 300 | 50 661 | 95 | 670 | 390 | 50 |
| 2000 | 55 476 | 54 403 | 125 | 350 | 2 998 | 49 007 | 79 | 612 | 410 | 51 |
| 2001 | 54 325 | 53 256 | 115 | 354 | 2 751 | 48 131 | 106 | 631 | 379 | 59 |
| 2002 | 49 983 | 48 886 | 120 | 276 | 2 549 | 44 203 | 154 | 643 | 373 | 81 |
| 2003 | 47 841 | 46 711 | 116 | 328 | 2 614 | 42 161 | 72 | 706 | 357 | 67 |
| 2004 | 43 621 | 42 629 | 109 | 285 | 2 347 | 38 470 | 156 | 576 | 343 | 73 |
| 2005 | 40 232 | 39 179 | 86 | 316 | 2 387 | 35 013 | 121 | 675 | 313 | 65 |
| 2006 | 38 142 | 37 158 | 113 | 381 | 2 310 | 33 003 | 112 | 597 | 325 | 62 |
| 2007 | 39 315 | 38 321 | 122 | 422 | 2 412 | 33 982 | 59 | 611 | 307 | 76 |
| 2008 | 35 940 | 35 035 | 105 | 474 | 2 173 | 31 033 | 96 | 577 | 272 | 56 |
| 2009 | 36 038 | 35 097 | 97 | 417 | 2 330 | 31 058 | 76 | 577 | 295 | 69 |
| 2010 | 32 827 | 32 071 | 111 | 336 | 2 014 | 28 338 | 94 | 454 | 269 | 33 |

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und Fahrzeuge, Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

Zeitreihen

2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991-2010

| Jahr | Insgesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | Fußgänger | Übrige ¹⁾ |
|--|-----------|----------------------------------|----------|--------|-------------|-------------------------|----------------------------------|------------|-----------|----------------------|
| | | Kraftfahr- zeugen zusammen | darunter | | | | | Fahrrädern | | |
| | | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personen- kraftwagen | Kraftomni- bussen, Obussen | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 1991 | 134 764 | 120 955 | 916 | 1 951 | 15 520 | 99 187 | 325 | 9 570 | 4 030 | 209 |
| 1992 | 132 110 | 117 421 | 827 | 1 831 | 13 267 | 98 218 | 277 | 10 485 | 4 003 | 201 |
| 1993 | 124 823 | 112 389 | 677 | 1 579 | 11 434 | 95 677 | 250 | 8 677 | 3 600 | 157 |
| 1994 | 122 201 | 110 004 | 694 | 1 542 | 11 094 | 93 564 | 308 | 8 518 | 3 517 | 162 |
| 1995 | 117 591 | 106 137 | 588 | 1 582 | 9 726 | 91 196 | 293 | 7 989 | 3 303 | 162 |
| 1996 | 111 807 | 101 802 | 526 | 1 584 | 8 480 | 88 392 | 226 | 6 779 | 3 081 | 145 |
| 1997 | 109 454 | 99 118 | 565 | 2 047 | 8 678 | 85 260 | 210 | 7 141 | 3 050 | 145 |
| 1998 | 110 943 | 100 591 | 596 | 2 259 | 7 952 | 87 084 | 244 | 6 964 | 3 221 | 167 |
| 1999 | 116 620 | 105 690 | 668 | 2 338 | 8 331 | 91 173 | 292 | 7 390 | 3 341 | 199 |
| 2000 | 112 946 | 102 195 | 644 | 2 349 | 7 571 | 88 512 | 259 | 7 219 | 3 351 | 181 |
| 2001 | 110 457 | 99 729 | 655 | 2 276 | 6 997 | 86 639 | 308 | 7 186 | 3 351 | 191 |
| 2002 | 103 889 | 93 159 | 592 | 2 090 | 6 453 | 81 107 | 376 | 6 977 | 3 488 | 265 |
| 2003 | 105 311 | 86 870 | 602 | 2 125 | 6 408 | 75 228 | 290 | 7 574 | 3 342 | 189 |
| 2004 | 92 223 | 81 156 | 562 | 2 159 | 5 957 | 70 039 | 384 | 7 486 | 3 342 | 239 |
| 2005 | 87 597 | 75 949 | 544 | 2 297 | 6 108 | 64 650 | 356 | 7 969 | 3 455 | 224 |
| 2006 | 84 303 | 72 693 | 620 | 2 765 | 6 005 | 60 991 | 333 | 8 026 | 3 352 | 232 |
| 2007 | 87 109 | 75 319 | 671 | 3 258 | 6 143 | 62 843 | 330 | 8 050 | 3 506 | 234 |
| 2008 | 81 442 | 69 443 | 678 | 3 574 | 5 494 | 57 426 | 365 | 8 191 | 3 578 | 230 |
| 2009 | 79 814 | 68 727 | 556 | 3 358 | 5 459 | 57 206 | 337 | 7 549 | 3 338 | 200 |
| 2010 | 73 172 | 63 220 | 527 | 2 678 | 4 767 | 52 961 | 384 | 6 437 | 3 313 | 202 |

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und Fahrzeuge, Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

Zeitreihen

2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-Jährige nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2010

| Jahr | Verunglückte | | | Darunter Getötete | | |
|-------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------|-------------------|---------------------------------------|---------|
| | zusammen | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | zusammen | im Alter von ... bis unter ... Jahren | |
| | | 18 - 21 | 21 - 25 | | 18 - 21 | 21 - 25 |
| Männlich | | | | | | |
| 1991 | 85 813 | 37 927 | 47 886 | 2 231 | 954 | 1 277 |
| 1992 | 83 005 | 36 103 | 46 902 | 2 007 | 849 | 1 158 |
| 1993 | 77 730 | 33 912 | 43 818 | 1 873 | 798 | 1 075 |
| 1994 | 75 713 | 34 511 | 41 202 | 1 750 | 829 | 921 |
| 1995 | 71 864 | 34 452 | 37 412 | 1 722 | 809 | 913 |
| 1996 | 67 695 | 34 206 | 33 489 | 1 553 | 803 | 750 |
| 1997 | 65 762 | 34 288 | 31 474 | 1 562 | 825 | 737 |
| 1998 | 65 041 | 34 356 | 30 685 | 1 362 | 739 | 623 |
| 1999 | 68 102 | 36 039 | 32 063 | 1 327 | 720 | 607 |
| 2000 | 65 437 | 34 638 | 30 799 | 1 370 | 722 | 648 |
| 2001 | 63 668 | 33 068 | 30 600 | 1 254 | 661 | 593 |
| 2002 | 59 231 | 30 036 | 29 195 | 1 215 | 592 | 623 |
| 2003 | 55 995 | 28 591 | 27 404 | 1 107 | 559 | 548 |
| 2004 | 52 442 | 26 306 | 26 136 | 986 | 481 | 505 |
| 2005 | 48 997 | 24 452 | 24 545 | 840 | 389 | 451 |
| 2006 | 47 638 | 24 501 | 23 137 | 810 | 417 | 393 |
| 2007 | 48 971 | 25 531 | 23 440 | 767 | 412 | 355 |
| 2008 | 45 635 | 23 768 | 21 867 | 715 | 344 | 371 |
| 2009 | 44 159 | 22 717 | 21 442 | 631 | 325 | 306 |
| 2010 | 39 858 | 19 828 | 20 030 | 503 | 220 | 283 |
| Weiblich | | | | | | |
| 1991 | 48 843 | 21 918 | 26 925 | 517 | 249 | 268 |
| 1992 | 48 940 | 21 608 | 27 332 | 465 | 217 | 248 |
| 1993 | 46 934 | 20 763 | 26 171 | 421 | 193 | 228 |
| 1994 | 46 305 | 21 314 | 24 991 | 394 | 205 | 189 |
| 1995 | 45 560 | 21 762 | 23 798 | 438 | 233 | 205 |
| 1996 | 43 988 | 22 061 | 21 927 | 414 | 227 | 187 |
| 1997 | 43 552 | 22 388 | 21 164 | 379 | 228 | 151 |
| 1998 | 45 803 | 23 719 | 22 084 | 362 | 201 | 161 |
| 1999 | 48 471 | 25 451 | 23 020 | 367 | 218 | 149 |
| 2000 | 47 452 | 24 740 | 22 712 | 366 | 211 | 155 |
| 2001 | 46 754 | 23 829 | 22 925 | 352 | 213 | 139 |
| 2002 | 44 620 | 22 284 | 22 336 | 334 | 184 | 150 |
| 2003 | 41 920 | 21 014 | 20 906 | 285 | 161 | 124 |
| 2004 | 39 708 | 19 971 | 19 737 | 282 | 169 | 113 |
| 2005 | 38 540 | 19 429 | 19 111 | 236 | 116 | 120 |
| 2006 | 36 606 | 18 553 | 18 053 | 200 | 110 | 90 |
| 2007 | 38 081 | 19 607 | 18 474 | 204 | 112 | 92 |
| 2008 | 35 785 | 18 346 | 17 439 | 172 | 92 | 80 |
| 2009 | 35 654 | 18 011 | 17 643 | 165 | 97 | 68 |
| 2010 | 33 311 | 16 508 | 16 803 | 187 | 107 | 80 |
| Insgesamt¹⁾ | | | | | | |
| 1991 | 134 764 | 59 892 | 74 872 | 2 749 | 1 204 | 1 545 |
| 1992 | 132 110 | 57 793 | 74 317 | 2 475 | 1 067 | 1 408 |
| 1993 | 124 823 | 54 735 | 70 088 | 2 295 | 992 | 1 303 |
| 1994 | 122 201 | 55 898 | 66 303 | 2 145 | 1 035 | 1 110 |
| 1995 | 117 591 | 56 294 | 61 297 | 2 161 | 1 042 | 1 119 |
| 1996 | 111 807 | 56 329 | 55 478 | 1 968 | 1 030 | 938 |
| 1997 | 109 454 | 56 748 | 52 706 | 1 942 | 1 053 | 889 |
| 1998 | 110 943 | 58 122 | 52 821 | 1 724 | 940 | 784 |
| 1999 | 116 620 | 61 513 | 55 107 | 1 694 | 938 | 756 |
| 2000 | 112 946 | 59 406 | 53 540 | 1 736 | 933 | 803 |
| 2001 | 110 457 | 56 914 | 53 543 | 1 606 | 874 | 732 |
| 2002 | 103 889 | 52 338 | 51 551 | 1 550 | 776 | 774 |
| 2003 | 97 975 | 49 635 | 48 340 | 1 392 | 720 | 672 |
| 2004 | 92 223 | 46 314 | 45 909 | 1 269 | 650 | 619 |
| 2005 | 87 597 | 43 915 | 43 682 | 1 076 | 505 | 571 |
| 2006 | 84 303 | 43 079 | 41 224 | 1 011 | 527 | 484 |
| 2007 | 87 109 | 45 165 | 41 944 | 971 | 524 | 447 |
| 2008 | 81 442 | 42 126 | 39 316 | 887 | 436 | 451 |
| 2009 | 79 814 | 40 729 | 39 085 | 796 | 422 | 374 |
| 2010 | 73 172 | 36 336 | 36 836 | 690 | 327 | 363 |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 18- bis 24-jährige nach Altersgruppen und Geschlecht
je 100 000 / 1 Mill. Einwohner 1991 - 2010*)

| Jahr | Verunglückte | | | Darunter Getötete | | |
|----------------------|--------------|---------------------------------------|----------------------|-------------------|---------------------------------------|---------|
| | zusammen | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | zusammen | im Alter von ... bis unter ... Jahren | |
| | | 18 - 21 | 21 - 25 | | 18 - 21 | 21 - 25 |
| je 100 000 Einwohner | | | je 1 Mill. Einwohner | | | |

Männlich

| | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| 1991 | 2 076 | 2 512 | 1 825 | 540 | 632 | 487 |
| 1992 | 2 104 | 2 565 | 1 848 | 509 | 603 | 456 |
| 1993 | 2 068 | 2 539 | 1 808 | 498 | 597 | 444 |
| 1994 | 2 133 | 2 646 | 1 835 | 493 | 636 | 410 |
| 1995 | 2 119 | 2 625 | 1 800 | 508 | 616 | 439 |
| 1996 | 2 061 | 2 562 | 1 719 | 473 | 601 | 385 |
| 1997 | 2 045 | 2 526 | 1 694 | 486 | 608 | 397 |
| 1998 | 2 026 | 2 484 | 1 680 | 424 | 534 | 341 |
| 1999 | 2 093 | 2 543 | 1 746 | 408 | 508 | 331 |
| 2000 | 1 980 | 2 397 | 1 656 | 415 | 500 | 348 |
| 2001 | 1 897 | 2 272 | 1 610 | 374 | 454 | 312 |
| 2002 | 1 745 | 2 074 | 1 500 | 358 | 409 | 320 |
| 2003 | 1 639 | 1 991 | 1 384 | 324 | 389 | 277 |
| 2004 | 1 527 | 1 833 | 1 308 | 287 | 335 | 253 |
| 2005 | 1 421 | 1 681 | 1 232 | 244 | 267 | 226 |
| 2006 | 1 378 | 1 652 | 1 171 | 234 | 281 | 199 |
| 2007 | 1 412 | 1 700 | 1 192 | 221 | 274 | 180 |
| 2008 | 1 312 | 1 580 | 1 107 | 205 | 229 | 188 |
| 2009 | 1 270 | 1 538 | 1 072 | 181 | 220 | 153 |
| 2010 | 1 153 | 1 393 | 986 | 146 | 155 | 139 |

Weiblich

| | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| 1991 | 1 244 | 1 523 | 1 082 | 132 | 173 | 108 |
| 1992 | 1 313 | 1 617 | 1 143 | 125 | 162 | 104 |
| 1993 | 1 328 | 1 642 | 1 153 | 119 | 153 | 100 |
| 1994 | 1 382 | 1 724 | 1 182 | 118 | 166 | 89 |
| 1995 | 1 417 | 1 749 | 1 208 | 136 | 187 | 104 |
| 1996 | 1 410 | 1 743 | 1 183 | 133 | 179 | 101 |
| 1997 | 1 421 | 1 734 | 1 193 | 124 | 177 | 85 |
| 1998 | 1 495 | 1 803 | 1 263 | 118 | 153 | 92 |
| 1999 | 1 559 | 1 885 | 1 309 | 118 | 161 | 85 |
| 2000 | 1 497 | 1 791 | 1 269 | 115 | 153 | 87 |
| 2001 | 1 449 | 1 712 | 1 249 | 109 | 153 | 76 |
| 2002 | 1 365 | 1 611 | 1 185 | 102 | 133 | 80 |
| 2003 | 1 272 | 1 531 | 1 088 | 87 | 117 | 65 |
| 2004 | 1 197 | 1 455 | 1 015 | 85 | 123 | 58 |
| 2005 | 1 157 | 1 397 | 985 | 71 | 83 | 62 |
| 2006 | 1 097 | 1 310 | 940 | 60 | 78 | 47 |
| 2007 | 1 140 | 1 369 | 968 | 61 | 78 | 48 |
| 2008 | 1 070 | 1 279 | 913 | 51 | 64 | 42 |
| 2009 | 1 069 | 1 280 | 916 | 49 | 69 | 35 |
| 2010 | 1 007 | 1 217 | 861 | 57 | 79 | 41 |

Insgesamt¹⁾

| | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| 1991 | 1 672 | 2 031 | 1 464 | 341 | 408 | 302 |
| 1992 | 1 722 | 2 106 | 1 508 | 323 | 389 | 286 |
| 1993 | 1 711 | 2 105 | 1 493 | 315 | 382 | 278 |
| 1994 | 1 771 | 2 200 | 1 521 | 311 | 407 | 255 |
| 1995 | 1 780 | 2 202 | 1 514 | 327 | 408 | 276 |
| 1996 | 1 746 | 2 165 | 1 459 | 307 | 396 | 247 |
| 1997 | 1 743 | 2 143 | 1 451 | 309 | 398 | 245 |
| 1998 | 1 768 | 2 154 | 1 477 | 275 | 348 | 219 |
| 1999 | 1 833 | 2 223 | 1 533 | 266 | 339 | 210 |
| 2000 | 1 744 | 2 102 | 1 467 | 268 | 330 | 220 |
| 2001 | 1 678 | 1 999 | 1 433 | 244 | 307 | 196 |
| 2002 | 1 559 | 1 848 | 1 345 | 233 | 274 | 202 |
| 2003 | 1 460 | 1 767 | 1 239 | 207 | 256 | 172 |
| 2004 | 1 366 | 1 649 | 1 164 | 188 | 231 | 157 |
| 2005 | 1 292 | 1 544 | 1 111 | 159 | 178 | 145 |
| 2006 | 1 241 | 1 486 | 1 058 | 149 | 182 | 124 |
| 2007 | 1 279 | 1 539 | 1 082 | 143 | 179 | 115 |
| 2008 | 1 194 | 1 434 | 1 012 | 130 | 148 | 116 |
| 2009 | 1 172 | 1 412 | 995 | 117 | 146 | 95 |
| 2010 | 1 082 | 1 307 | 925 | 102 | 118 | 91 |

*) Durchschnittliche Bevölkerung.

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte 18- bis 24-Jährige an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2010

| Jahr | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | | | Darunter Fahrer von Personenkraftwagen | | |
|--------------------------------|--|---------------------------------------|---------|--|---------------------------------------|---------|
| | zusammen | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | zusammen | im Alter von ... bis unter ... Jahren | |
| | | 18 - 21 | 21 - 25 | | 18 - 21 | 21 - 25 |
| Männlich | | | | | | |
| 1991 | 130 992 | 53 721 | 77 271 | 98 275 | 40 609 | 57 666 |
| 1992 | 127 528 | 51 761 | 75 767 | 96 819 | 40 200 | 56 619 |
| 1993 | 119 014 | 48 822 | 70 192 | 92 509 | 39 519 | 52 990 |
| 1994 | 114 712 | 49 644 | 65 068 | 89 102 | 40 280 | 48 822 |
| 1995 | 109 662 | 49 843 | 59 819 | 86 274 | 40 910 | 45 364 |
| 1996 | 102 874 | 49 354 | 53 520 | 82 422 | 41 014 | 41 408 |
| 1997 | 100 529 | 50 302 | 50 227 | 79 612 | 41 383 | 38 229 |
| 1998 | 100 313 | 50 832 | 49 481 | 79 872 | 41 698 | 38 174 |
| 1999 | 105 476 | 53 576 | 51 900 | 83 404 | 43 705 | 39 699 |
| 2000 | 100 506 | 50 560 | 49 946 | 79 640 | 41 154 | 38 486 |
| 2001 | 97 618 | 48 478 | 49 140 | 76 996 | 39 277 | 37 719 |
| 2002 | 90 730 | 44 233 | 46 497 | 71 506 | 35 847 | 35 659 |
| 2003 | 84 748 | 41 271 | 43 477 | 65 512 | 32 792 | 32 720 |
| 2004 | 78 891 | 38 031 | 40 860 | 60 480 | 29 929 | 30 551 |
| 2005 | 74 092 | 35 622 | 38 470 | 55 457 | 27 245 | 28 212 |
| 2006 | 70 821 | 34 824 | 35 997 | 51 903 | 25 926 | 25 977 |
| 2007 | 71 575 | 35 581 | 35 994 | 52 100 | 26 424 | 25 676 |
| 2008 | 66 578 | 32 894 | 33 684 | 47 544 | 23 934 | 23 610 |
| 2009 | 64 569 | 31 682 | 32 887 | 46 972 | 23 625 | 23 347 |
| 2010 | 59 025 | 28 055 | 30 970 | 43 065 | 21 138 | 21 927 |
| Weiblich | | | | | | |
| 1991 | 47 957 | 19 626 | 28 331 | 39 745 | 15 955 | 23 790 |
| 1992 | 48 996 | 20 059 | 28 937 | 40 603 | 16 449 | 24 154 |
| 1993 | 46 367 | 19 149 | 27 218 | 39 200 | 16 080 | 23 120 |
| 1994 | 46 072 | 19 906 | 26 166 | 38 929 | 16 788 | 22 141 |
| 1995 | 45 391 | 20 341 | 25 050 | 38 331 | 17 227 | 21 104 |
| 1996 | 43 856 | 20 908 | 22 948 | 37 419 | 17 916 | 19 503 |
| 1997 | 44 426 | 21 897 | 22 529 | 37 788 | 18 736 | 19 052 |
| 1998 | 46 882 | 23 403 | 23 479 | 40 143 | 20 131 | 20 012 |
| 1999 | 50 099 | 25 399 | 24 700 | 43 068 | 21 989 | 21 079 |
| 2000 | 49 532 | 24 731 | 24 801 | 42 514 | 21 305 | 21 209 |
| 2001 | 48 337 | 23 587 | 24 750 | 41 631 | 20 354 | 21 277 |
| 2002 | 46 781 | 22 346 | 24 435 | 40 155 | 19 238 | 20 917 |
| 2003 | 44 274 | 21 369 | 22 905 | 37 830 | 18 452 | 19 378 |
| 2004 | 42 660 | 20 488 | 22 172 | 36 241 | 17 482 | 18 759 |
| 2005 | 41 637 | 20 240 | 21 397 | 34 815 | 16 989 | 17 826 |
| 2006 | 39 824 | 19 422 | 20 402 | 32 945 | 16 034 | 16 911 |
| 2007 | 41 377 | 20 358 | 21 019 | 34 036 | 16 668 | 17 368 |
| 2008 | 39 117 | 19 158 | 19 959 | 31 473 | 15 443 | 16 030 |
| 2009 | 38 501 | 18 588 | 19 913 | 31 164 | 15 121 | 16 043 |
| 2010 | 35 960 | 17 100 | 18 860 | 29 529 | 13 990 | 15 539 |
| Insgesamt ¹⁾ | | | | | | |
| 1991 | 178 949 | 73 347 | 105 602 | 138 020 | 56 564 | 81 456 |
| 1992 | 176 524 | 71 820 | 104 704 | 137 422 | 56 649 | 80 773 |
| 1993 | 165 381 | 67 971 | 97 410 | 131 709 | 55 599 | 76 110 |
| 1994 | 160 784 | 69 550 | 91 234 | 128 031 | 57 068 | 70 963 |
| 1995 | 155 339 | 70 315 | 85 024 | 124 809 | 58 233 | 66 576 |
| 1996 | 146 957 | 70 371 | 76 586 | 120 019 | 59 020 | 60 999 |
| 1997 | 145 207 | 72 328 | 72 879 | 117 597 | 60 226 | 57 371 |
| 1998 | 147 406 | 74 323 | 73 083 | 120 183 | 61 899 | 58 284 |
| 1999 | 155 748 | 79 042 | 76 706 | 126 580 | 65 750 | 60 830 |
| 2000 | 150 167 | 75 343 | 74 824 | 122 255 | 62 499 | 59 756 |
| 2001 | 146 053 | 72 110 | 73 943 | 118 698 | 59 663 | 59 035 |
| 2002 | 137 607 | 66 613 | 70 994 | 111 741 | 55 110 | 56 631 |
| 2003 | 129 111 | 62 674 | 66 437 | 103 409 | 51 272 | 52 137 |
| 2004 | 121 621 | 58 544 | 63 077 | 96 770 | 47 428 | 49 342 |
| 2005 | 115 796 | 55 897 | 59 899 | 90 313 | 44 251 | 46 062 |
| 2006 | 110 706 | 54 268 | 56 438 | 84 891 | 41 973 | 42 918 |
| 2007 | 113 000 | 55 964 | 57 036 | 86 172 | 43 109 | 43 063 |
| 2008 | 105 730 | 52 069 | 53 661 | 79 039 | 39 387 | 39 652 |
| 2009 | 103 077 | 50 276 | 52 801 | 78 141 | 38 750 | 39 391 |
| 2010 | 94 990 | 45 155 | 49 835 | 72 598 | 35 128 | 37 470 |

1) Einschl. ohne Angabe.

Zeitreihen

2.6 Beteiligte 18- bis 24-jährige Fahrer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2010

| Jahr | Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher | | | Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Pkw | | |
|--------------------------------|--|---------------------------------------|---------|--|---------------------------------------|---------|
| | zusammen | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | zusammen | im Alter von ... bis unter ... Jahren | |
| | | 18 - 21 | 21 - 25 | | 18 - 21 | 21 - 25 |
| | Anzahl | | | Prozent | | |
| Männlich | | | | | | |
| 1991 | 62 010 | 27 666 | 34 344 | 63,1 | 68,1 | 59,6 |
| 1992 | 61 202 | 27 314 | 33 888 | 63,2 | 67,9 | 59,9 |
| 1993 | 59 140 | 27 291 | 31 849 | 63,9 | 69,1 | 60,1 |
| 1994 | 56 792 | 27 796 | 28 996 | 63,7 | 69,0 | 59,4 |
| 1995 | 55 147 | 28 086 | 27 061 | 63,9 | 68,7 | 59,7 |
| 1996 | 53 446 | 28 615 | 24 831 | 64,8 | 69,8 | 60,0 |
| 1997 | 51 474 | 28 709 | 22 765 | 64,7 | 69,4 | 59,5 |
| 1998 | 51 881 | 29 086 | 22 795 | 65,0 | 69,8 | 59,7 |
| 1999 | 54 394 | 30 550 | 23 844 | 65,2 | 69,9 | 60,1 |
| 2000 | 52 133 | 28 881 | 23 252 | 65,5 | 70,2 | 60,4 |
| 2001 | 50 767 | 27 786 | 22 981 | 65,9 | 70,7 | 60,9 |
| 2002 | 47 373 | 25 534 | 21 839 | 66,3 | 71,2 | 61,2 |
| 2003 | 43 744 | 23 480 | 20 264 | 66,8 | 71,6 | 61,9 |
| 2004 | 40 676 | 21 628 | 19 048 | 67,3 | 72,3 | 62,3 |
| 2005 | 37 313 | 19 640 | 17 673 | 67,3 | 72,1 | 62,6 |
| 2006 | 35 311 | 18 782 | 16 529 | 68,0 | 72,4 | 63,6 |
| 2007 | 35 643 | 19 315 | 16 328 | 68,4 | 73,1 | 63,6 |
| 2008 | 32 699 | 17 525 | 15 174 | 68,8 | 73,2 | 64,3 |
| 2009 | 32 513 | 17 499 | 15 014 | 69,2 | 74,1 | 64,3 |
| 2010 | 29 576 | 15 526 | 14 050 | 68,7 | 73,5 | 64,1 |
| Weiblich | | | | | | |
| 1991 | 21 928 | 9 639 | 12 289 | 55,2 | 60,4 | 51,7 |
| 1992 | 22 233 | 9 805 | 12 428 | 54,8 | 59,6 | 51,5 |
| 1993 | 21 639 | 9 811 | 11 828 | 55,2 | 61,0 | 51,2 |
| 1994 | 21 552 | 10 228 | 11 324 | 55,4 | 60,9 | 51,1 |
| 1995 | 21 396 | 10 517 | 10 879 | 55,8 | 61,0 | 51,5 |
| 1996 | 21 072 | 10 965 | 10 107 | 56,3 | 61,2 | 51,8 |
| 1997 | 21 433 | 11 562 | 9 871 | 56,7 | 61,7 | 51,8 |
| 1998 | 23 098 | 12 693 | 10 405 | 57,5 | 63,1 | 52,0 |
| 1999 | 24 726 | 13 695 | 11 031 | 57,4 | 62,3 | 52,3 |
| 2000 | 24 594 | 13 313 | 11 281 | 57,8 | 62,5 | 53,2 |
| 2001 | 24 297 | 12 794 | 11 503 | 58,4 | 62,9 | 54,1 |
| 2002 | 23 389 | 12 183 | 11 206 | 58,2 | 63,3 | 53,6 |
| 2003 | 22 462 | 11 864 | 10 598 | 59,4 | 64,3 | 54,7 |
| 2004 | 21 649 | 11 334 | 10 315 | 59,7 | 64,8 | 55,0 |
| 2005 | 21 031 | 11 179 | 9 852 | 60,4 | 65,8 | 55,3 |
| 2006 | 19 983 | 10 513 | 9 470 | 60,7 | 65,6 | 56,0 |
| 2007 | 20 586 | 10 914 | 9 672 | 60,5 | 65,5 | 55,7 |
| 2008 | 19 466 | 10 339 | 9 127 | 61,8 | 66,9 | 56,9 |
| 2009 | 19 412 | 10 140 | 9 272 | 62,3 | 67,1 | 57,8 |
| 2010 | 18 398 | 9 489 | 8 909 | 62,3 | 67,8 | 57,3 |
| Insgesamt ¹⁾ | | | | | | |
| 1991 | 83 938 | 37 305 | 46 633 | 60,8 | 54,5 | 33,8 |
| 1992 | 83 435 | 37 119 | 46 316 | 60,7 | 65,5 | 57,3 |
| 1993 | 80 779 | 37 102 | 43 677 | 61,3 | 66,7 | 57,4 |
| 1994 | 78 344 | 38 024 | 40 320 | 61,2 | 66,6 | 56,8 |
| 1995 | 76 638 | 38 655 | 37 983 | 61,4 | 66,4 | 57,1 |
| 1996 | 74 605 | 39 625 | 34 980 | 62,2 | 67,1 | 57,3 |
| 1997 | 72 984 | 40 321 | 32 663 | 62,1 | 66,9 | 56,9 |
| 1998 | 75 049 | 41 817 | 33 232 | 62,4 | 67,6 | 57,0 |
| 1999 | 79 169 | 44 274 | 34 895 | 62,5 | 67,3 | 57,4 |
| 2000 | 76 770 | 42 217 | 34 553 | 62,8 | 67,5 | 57,8 |
| 2001 | 75 089 | 40 592 | 34 497 | 63,3 | 68,0 | 58,4 |
| 2002 | 70 796 | 37 728 | 33 068 | 63,4 | 68,5 | 58,4 |
| 2003 | 66 243 | 35 360 | 30 883 | 64,1 | 69,0 | 59,2 |
| 2004 | 62 348 | 32 971 | 29 377 | 64,4 | 69,5 | 59,5 |
| 2005 | 58 354 | 30 823 | 27 531 | 64,6 | 69,7 | 59,8 |
| 2006 | 55 313 | 29 307 | 26 006 | 65,2 | 69,8 | 60,6 |
| 2007 | 56 252 | 30 242 | 26 010 | 65,3 | 70,2 | 60,4 |
| 2008 | 52 175 | 27 870 | 24 305 | 66,0 | 70,8 | 61,3 |
| 2009 | 51 930 | 27 643 | 24 287 | 66,5 | 71,3 | 61,7 |
| 2010 | 47 977 | 25 015 | 22 962 | 66,1 | 71,2 | 61,3 |

1) Einschl. ohne Angabe.