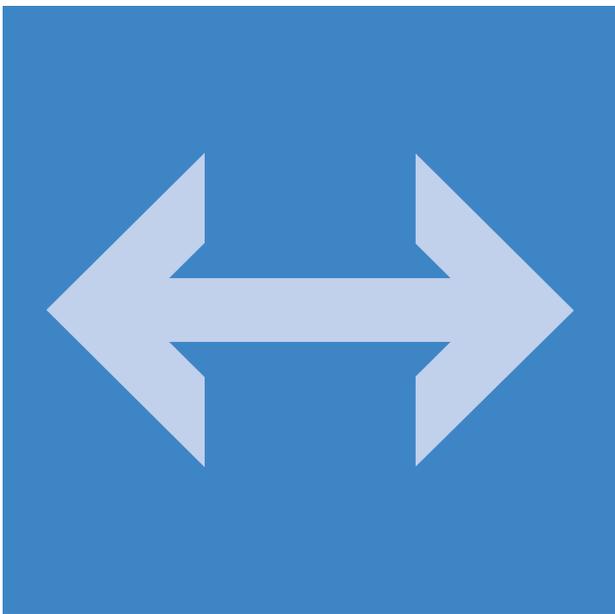


# VERKEHRSUNFÄLLE

**Kinderunfälle im Straßenverkehr**



**2010**

**Statistisches Bundesamt**

---

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Internet:** [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Kinderunfälle im Straßenverkehr

Tel.: +49 (0) 611 / 75 4547

Statistischer Informationsservice

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Fax: +49 (0) 611 / 75 33 30

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im am 31. August 2011

Artikelnummer: 546240510700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

<b>Methodische Erläuterungen</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>Zeichenerklärung und Abkürzungen</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>Kinderunfälle im Straßenverkehr</b> . . . . .	<b>5</b>

## 1 Jahrestabellen

1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersjahren und Geschlecht . . . . .	14
1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern . . . . .	15
1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Altersgruppen und Bundesländern . . . . .	17
1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen. . . . .	18
1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren nach Monaten und Tageszeit . . . . .	19

## 2 Zeitreihen

2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung 1953 – 2010 . . . . .	20
2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2010 . . . . .	24
2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2010 . . . . .	28
2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung 1978 – 2010 . . . . .	32
2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2010 . . . . .	33
2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2009 . . . . .	35
2.7 Sicherung von Kindern im Pkw durch Erwachsenengurte und/oder durch Rückhaltesysteme 2006 – 2010 in Prozent . . . . .	37

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens der Kinder unter 15 Jahren sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2010. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein(e) Deutsche(r) im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird diese(r) – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

- |          |  |   |  |
|----------|--|---|--|
| -        | = nichts vorhanden   | X | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |
| .        | = kein Nachweis vorhanden  | % | = Prozent  |
| ...      | = Angabe fällt später an   | r | = berichtigte Zahl   |
| oder ___ | = grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |   |  |

### Kinderunfälle im Straßenverkehr 2010

#### Überblick

Unfälle mit Kindern gehören nach wie vor zum traurigsten Kapitel unseres Verkehrsalltages. Im Durchschnitt des letzten Jahres kam alle 18 Minuten ein Kind im Straßenverkehr zu Schaden, fast jeden vierten Tag wurde ein Kind getötet.

Insgesamt verunglückten 28 629 Kinder im Jahr 2010 auf deutschen Straßen, das waren 7,2% weniger als 2009. Erstmals seit dem Jahr 2005 kamen im vergangenen Jahr wieder mehr Kinder unter 15 Jahren im Straßenverkehr ums Leben. 104 Kinder starben bei Verkehrsunfällen im Jahr 2010, das waren 16% oder 14 Kinder mehr als im Jahr 2009.

Der Anteil der Kinder unter 15 Jahren an allen Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen betrug 7,6%, ihr Bevölkerungsanteil lag bei 13%. Bezogen auf die Einwohnerzahl ihrer Altersgruppe (11 Millionen Einwohner) verunglückten 261 Kinder je 100 000 Einwohner im Jahr 2010. Neun Kinder je eine Million Einwohner dieser Altersgruppe kamen ums Leben.

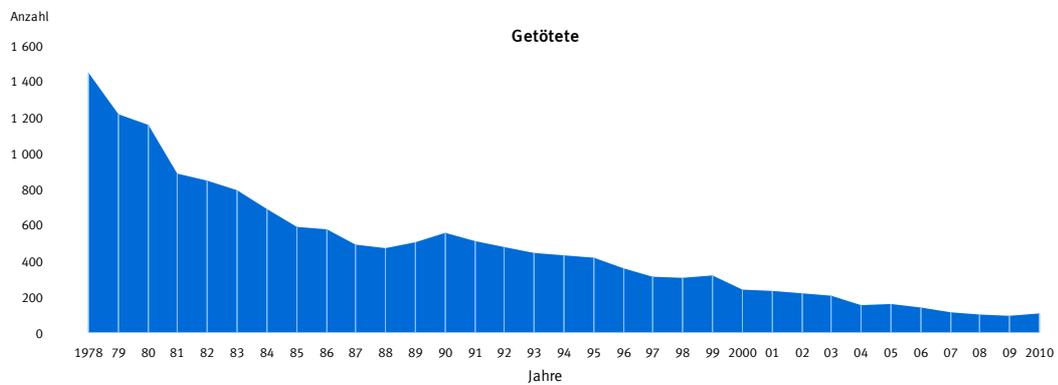
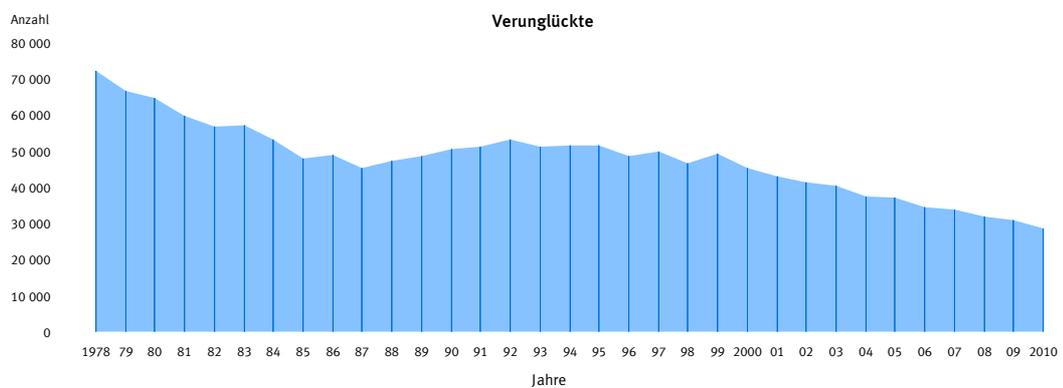
In den letzten zehn Jahren ist das Risiko für Kinder, im Straßenverkehr zu sterben, von 19 auf 9 Kinder je eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe – also um gut die Hälfte – gesunken.

## Längerfristige Entwicklung

Trotz der noch immer hohen Zahlen ist das Unfallrisiko für Kinder in den letzten drei Jahrzehnten deutlich geringer geworden: Im Jahr 1978, dem Jahr, für das erstmals Zahlen für Gesamtdeutschland vorliegen, verunglückten 72 129 Kinder, mehr als doppelt so viele wie im Jahr 2010. Die Zahl der getöteten Kinder im Straßenverkehr war 1978 mit 1 449 getöteten Kindern vierzehnmal so hoch wie im Jahr 2010 mit 104. Besonders verbessert hat sich die Situation bei den kindlichen Fußgängern: Im Jahr 2010 kamen 28 Kinder als Fußgänger ums Leben, im Jahre 1978 waren es mit 701 fünfundzwanzig Mal so viele.

Schaubild 1

### Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen

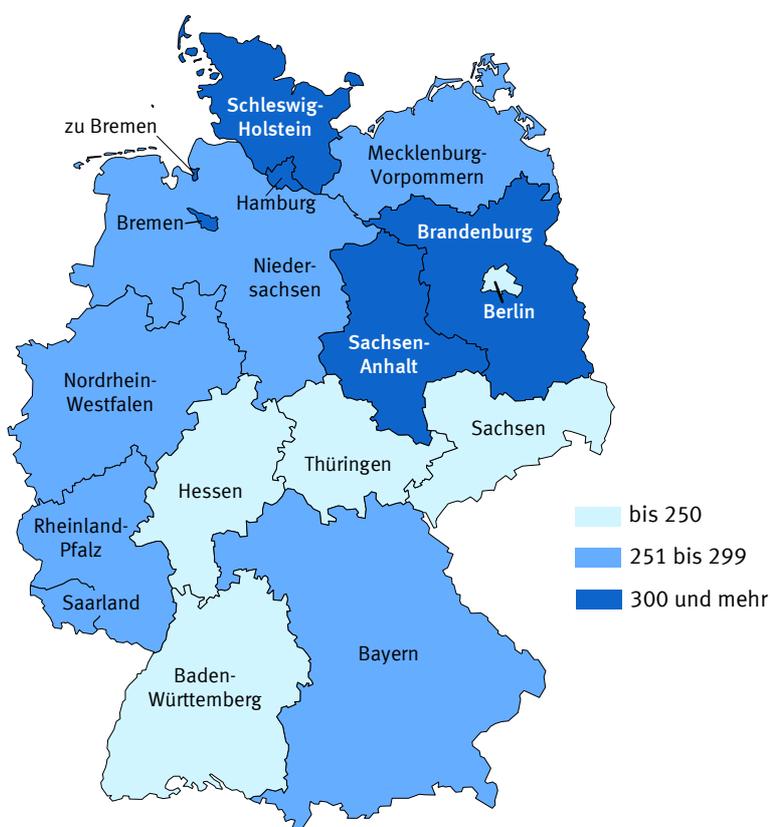


## Verunglückte nach Bundesländern

Am stärksten gefährdet waren Kinder – bezogen auf die Einwohnerzahlen der entsprechenden Altersgruppe – in Schleswig-Holstein mit 327 verunglückten Kindern je 100 000 Einwohner, gefolgt von Bremen (317) und Sachsen-Anhalt (316). Am niedrigsten lagen die Werte in Hessen mit 221 und in Baden-Württemberg mit 223.

Schaubild 2

**Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2010**  
Je 100 000 Einwohner



## Kinder am häufigsten im Auto verunglückt

Mehr als ein Drittel (35%) der verunglückten Kinder kam im Jahr 2010 als Insasse in einem Pkw, ein weiteres Drittel auf einem Fahrrad zu Schaden. 26% der verunglückten Kinder nahmen als Fußgänger am Straßenverkehr teil.

Dabei ergibt sich in den einzelnen Altersgruppen ein unterschiedliches Bild:

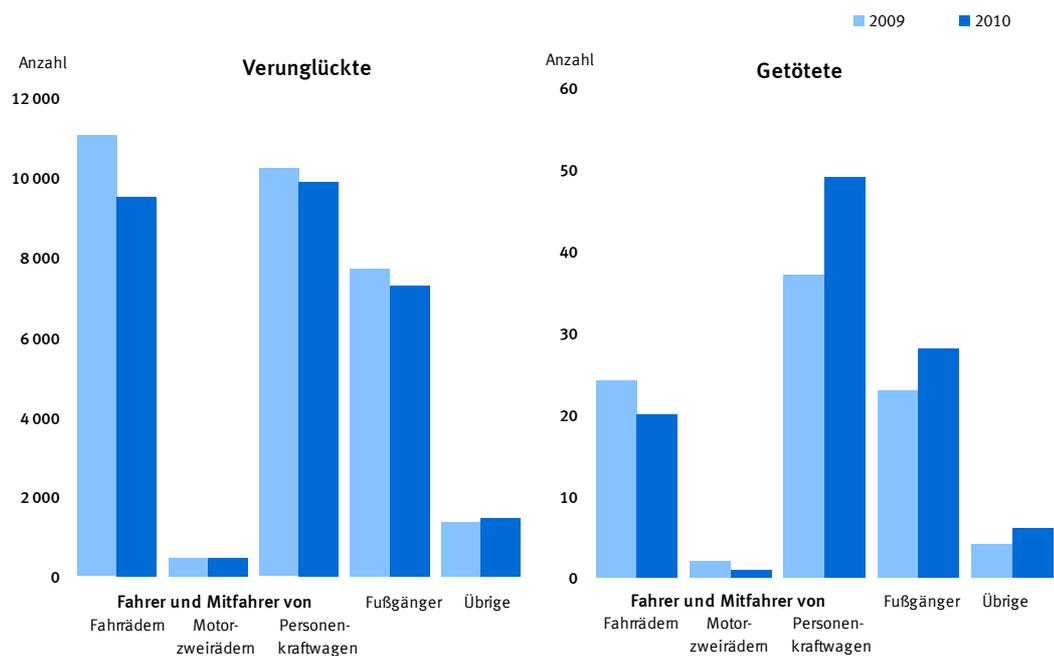
Es verunglückten

- Kinder unter 6 Jahren zu 60% im Pkw, zu 24% als Fußgänger und zu 8,5% als Fahrradbenutzer.
- Kinder im Alter von 6- bis unter 10 Jahren zu 37% als Insasse im Pkw, zu 34% als Fußgänger und zu 24% als Fahrradbenutzer.
- Kinder über 10 Jahren zu 46% als Fahrradbenutzer, zu 25% als Pkw-Insasse und zu 21% als Fußgänger.

Von den im Jahr 2010 getöteten Kindern verloren 49 und damit fast die Hälfte der Kinder als Mitfahrer in einem Pkw ihr Leben. Mehr als jedes vierte getötete Kind (27%) war zu Fuß, weitere 19% waren auf einem Fahrrad unterwegs, als der Unfall passierte.

Schaubild 3

### Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung



## Kinderunfälle im Straßenverkehr

---

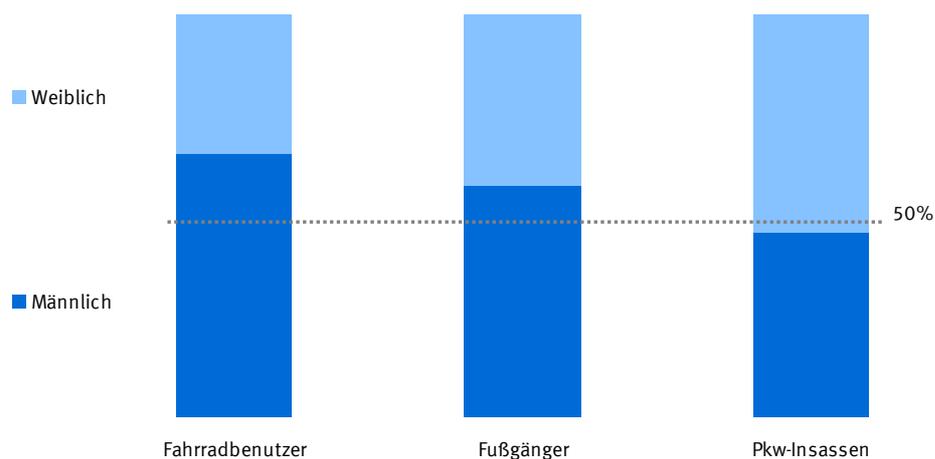
Gegenüber dem Vorjahr sind vor allem mehr Kinder in einem Auto zu Tode gekommen (+32%), davon betroffen waren vor allem die jüngeren Kinder bis neun Jahre (+67%). Aber auch als Fußgänger starben mehr Kinder als im Jahr 2009 (+22%). Dagegen verunglückten weniger Kinder als im Jahr 2009 mit einem Fahrrad tödlich (-17%).

### Jungen stärker gefährdet als Mädchen

Gemessen an ihrem Bevölkerungsanteil sind Jungen im Straßenverkehr stärker gefährdet als Mädchen. Im Durchschnitt des Jahres 2010 waren in Deutschland 51% der Einwohner unter 15 Jahren männlich und 49% weiblich. Bei den verunglückten Kindern betrug der Anteil der Jungen jedoch 56%, während er 44% bei den Mädchen betrug. Mit 282 Verunglückten je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe lag das Unfallrisiko von Jungen deutlich höher als das von Mädchen (236). Die Gründe für die höhere Unfallgefährdung dürften vor allem in der stärkeren Verkehrsbeteiligung und in der größeren Risikobereitschaft von Jungen liegen.

Schaubild 4

#### Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung



Jungen waren insbesondere als Radfahrer wesentlich stärker gefährdet als Mädchen. So waren fast zwei Drittel (66%) der verunglückten Radfahrer Jungen und nur ein Drittel Mädchen. Auch als Fußgänger verunglückten Jungen (58%) häufiger als Mädchen (42%). Als Pkw-Insassen kamen dagegen mehr Mädchen (54%) als Jungen (46%) zu Schaden.

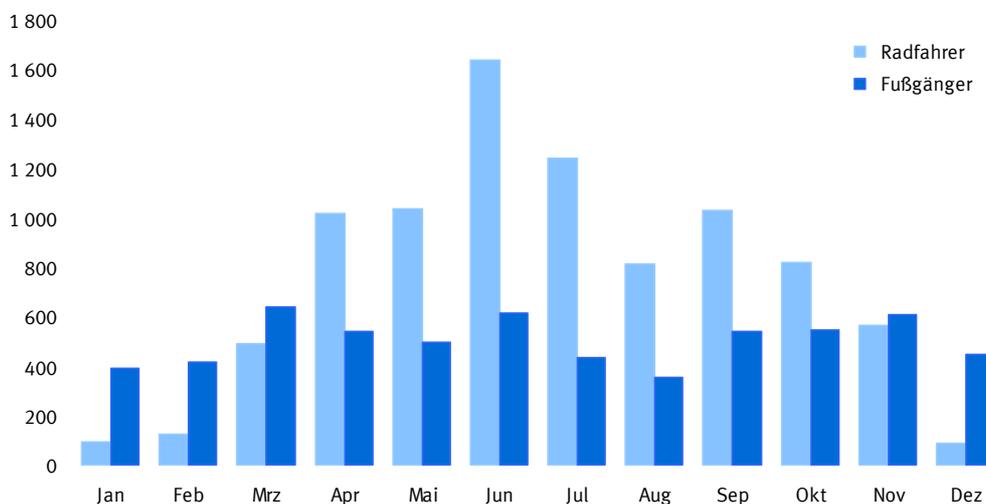
### Zahl der als Radfahrer verunglückten Kinder ist jahreszeitenabhängig

In den kälteren Monaten zu Beginn und Ende des Jahres verunglückten wesentlich weniger junge Radfahrer als in der wärmeren Jahreszeit. In den sechs Monaten von April bis September 2010 kamen 76% der verunglückten 6- bis 14-jährigen Radfahrer zu Schaden.

Die meisten der verunglückten Fahrradbenutzer in diesem Alter wurden im Monat Juni verletzt oder getötet, nämlich 1 638 oder 18%, gefolgt vom Juli mit 1 244 oder 14%. Die wenigsten Kinder verunglückten im Dezember auf dem Fahrrad (86 Kinder oder 1,0 %).

Schaubild 5

### Verunglückte Kinder von 6 bis unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung



Bei den verunglückten jungen Fußgängern sind die saisonalen Unterschiede nicht so stark ausgeprägt. Am häufigsten verunglückten 6- bis 14-jährige Fußgänger 2010 im März mit 641 oder 11%, gefolgt vom Juni mit 612 und November mit 611 (jeweils 10%). Am wenigsten verunglückten junge Fußgänger in den Monaten Januar und August. Diese Monate hatten einen Anteil von 6,4 beziehungsweise 5,9% an allen verunglückten Fußgängern im Alter von 6 bis 14 Jahren.

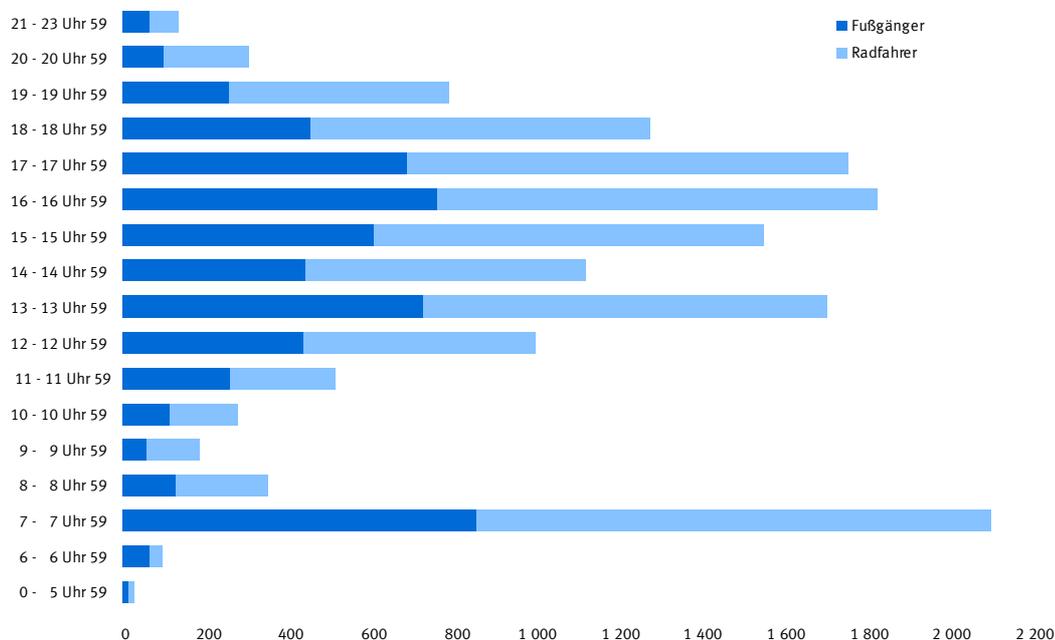
### Kinder auf dem Schulweg und am Nachmittag besonders gefährdet

Bei den verunglückten Radfahrern und Fußgängern im Alter von 6 bis 14 Jahren ergeben sich im Tagesverlauf zu bestimmten Uhrzeiten klare Häufungen. So verunglückten 2010 die meisten Kinder in den Zeiten, in denen sie sich normalerweise auf dem Weg zur Schule oder zurück befinden. Gemessen an den Verunglückten des gesamten Tages wurden 14% der Kinder morgens zwischen 7 und 8 Uhr und 11% zwischen 13 und 14 Uhr verletzt oder getötet. Auch in ihrer Freizeit am Nachmittag sind Kinder stärker gefährdet. 24% der verunglückten Kinder kamen zwischen 16 und 18 Uhr zu Schaden.

# Kinderunfälle im Straßenverkehr

Schaubild 6

## Verunglückte Kinder im Alter von 6 bis unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2010 als Fußgänger und Radfahrer nach Uhrzeiten

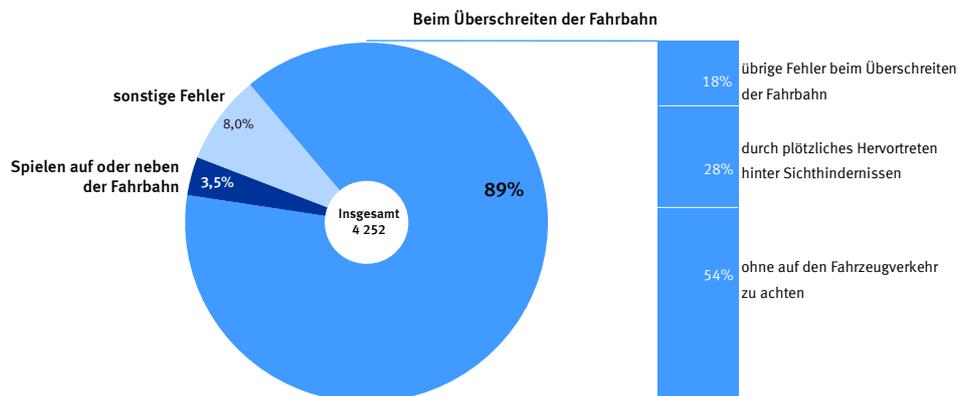


## Fehlverhalten der Kinder im Alter von 6 bis unter 15 Jahren

Die Polizei registrierte bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Jahr 2010 insgesamt 4 252 Fehlverhalten von Fußgängern und 6 749 falsche Verhaltensweisen von Radfahrern im Alter von 6 bis 14 Jahren. Am meisten machten kindliche Fußgänger Fehler beim Überschreiten der Fahrbahn (89%). Davon wiederum war das Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten (54%) der häufigste Fehler. Zweithäufigstes Fehlverhalten war das Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen (28%).

Schaubild 7

## Fehlverhalten der Fußgänger im Alter von 6 bis unter 15 Jahren im Straßenverkehr 2010



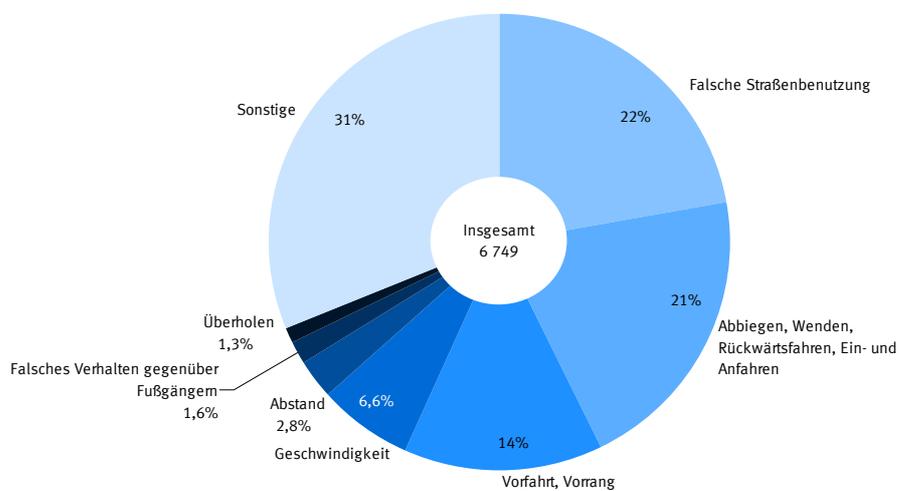
## Kinderunfälle im Straßenverkehr

---

Bei den Rad fahrenden Kindern im Alter von 6 bis 14 Jahren war Hauptunfallursache eine falsche Straßenbenutzung (22%), hier insbesondere die Benutzung der falschen Fahrbahn. An zweiter Stelle folgten Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren (21%), hier überwiegend Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr.

Schaubild 8

### Fehlverhalten der Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren im Straßenverkehr 2010



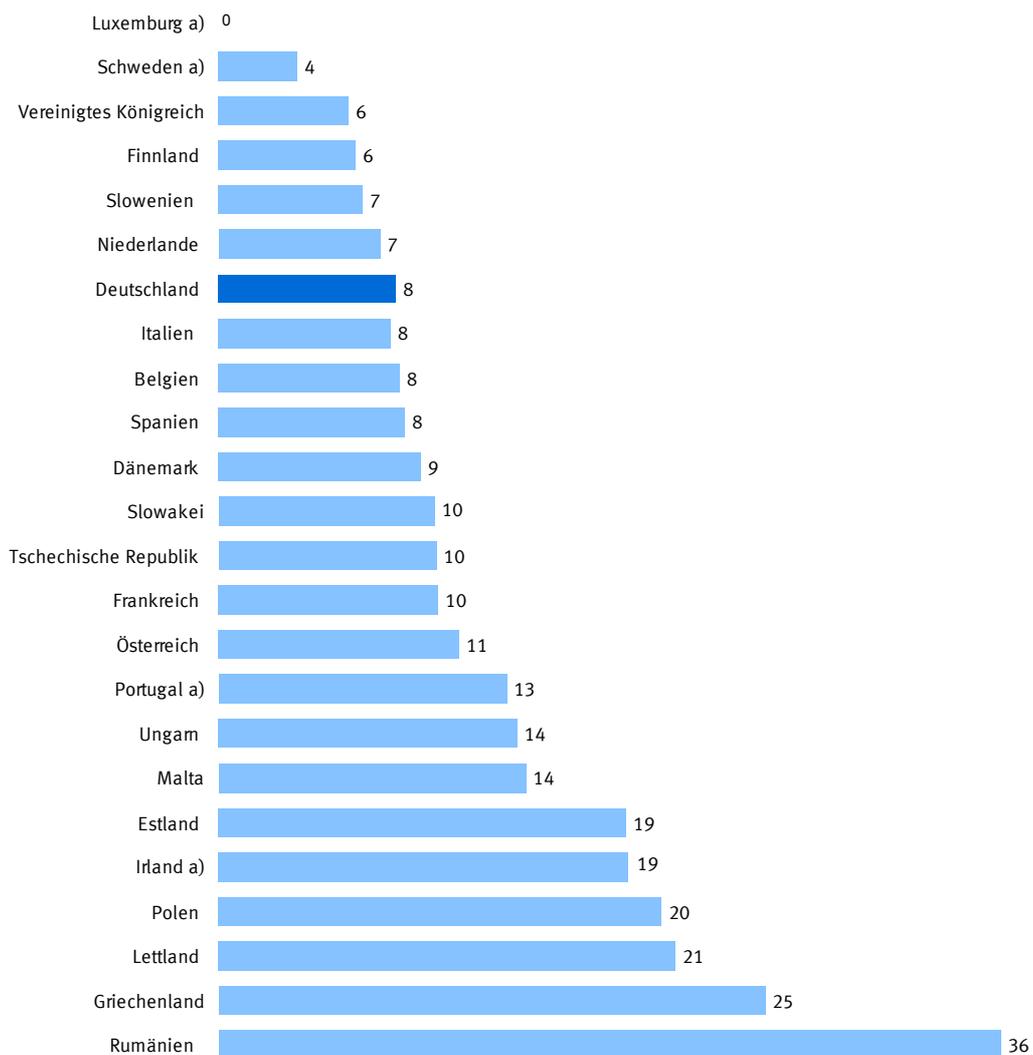
## Internationaler Vergleich

Für viele europäische Länder liegen noch keine Zahlen über verunglückte Kinder für das Jahr 2010 vor. Deshalb beziehen sich die nachfolgenden Zahlen auf das Jahr 2009, für Irland, Luxemburg, Portugal und Schweden auf das Jahr 2008.

Im Jahr 2009 wurden in Deutschland 8 Kinder je eine Million Einwohner unter 15 Jahren im Straßenverkehr getötet. Damit lag Deutschland innerhalb der Europäischen Union auf dem siebten Rang. Das geringste Risiko im Straßenverkehr getötet zu werden, hatte Luxemburg (0) und Schweden (4). Der Wert für Luxemburg kann allerdings aufgrund der niedrigen Fallzahlen in den Jahren stark schwanken. Erheblich höher war das bevölkerungsbezogene Risiko für Kinder bei Verkehrsunfällen zu sterben in Rumänien (36) und Griechenland (25).

Schaubild 9

### Getötete Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2009\*) in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union\*\*) Je 1 Million Einwohner\*\*\*)



# Jahrestabellen

## 1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersjahren und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Pkw	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Pkw	Fahr-rädern	

### Verunglückte insgesamt

unter 1 .....	413	207	-	1	162	-	16	205	-	-	163	-	10
1 - 2 .....	754	402	-	-	302	20	41	352	-	1	263	11	37
2 - 3 .....	772	397	1	-	232	19	114	375	-	-	257	20	63
3 - 4 .....	911	501	-	-	272	30	171	410	-	-	251	24	114
4 - 5 .....	1115	619	3	-	292	88	204	496	1	-	296	38	134
5 - 6 .....	1249	671	2	5	278	134	233	578	2	1	356	60	134
6 - 7 .....	1560	890	-	4	323	220	318	670	3	2	319	98	212
7 - 8 .....	1928	1115	2	6	351	277	435	812	-	3	364	122	281
8 - 9 .....	2101	1218	5	7	341	365	462	882	2	6	398	152	282
9 - 10 .....	2315	1332	9	8	354	475	437	983	6	6	435	203	275
10 - 11 .....	2783	1615	4	15	345	721	449	1168	-	10	422	336	342
11 - 12 .....	3063	1697	1	10	332	872	401	1366	-	10	417	476	365
12 - 13 .....	3158	1804	16	11	351	997	361	1354	4	12	418	531	300
13 - 14 .....	3289	1802	25	19	303	1086	312	1487	17	8	473	639	267
14 - 15 .....	3218	1690	72	34	313	951	248	1528	44	31	505	569	286
Insgesamt .....	28 629	15 960	140	120	4 551	6 255	4 202	12 666	86	90	5 337	3 279	3 102

### Getötete

unter 1 .....	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-
1 - 2 .....	10	6	-	-	5	-	1	4	-	-	3	-	1
2 - 3 .....	7	4	-	-	1	-	2	3	-	-	3	-	-
3 - 4 .....	5	2	-	-	-	-	2	3	-	-	3	-	-
4 - 5 .....	7	4	-	-	1	-	3	3	-	-	1	1	-
5 - 6 .....	5	2	-	-	-	-	2	3	-	-	2	-	1
6 - 7 .....	7	3	-	-	-	1	2	4	-	-	2	1	-
7 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 9 .....	5	4	-	-	2	1	1	1	-	-	-	-	1
9 - 10 .....	9	4	-	-	2	1	1	5	-	-	5	-	-
10 - 11 .....	8	4	-	-	-	2	1	4	-	-	2	-	2
11 - 12 .....	4	2	-	-	1	1	-	2	-	-	1	1	-
12 - 13 .....	12	8	-	-	3	3	2	4	-	-	2	1	-
13 - 14 .....	11	6	-	-	1	3	2	5	-	-	2	2	-
14 - 15 .....	9	4	-	-	1	1	2	5	-	-	1	1	2
Insgesamt .....	104	56	-	-	20	13	21	48	-	1	29	7	7

### Schwerverletzte

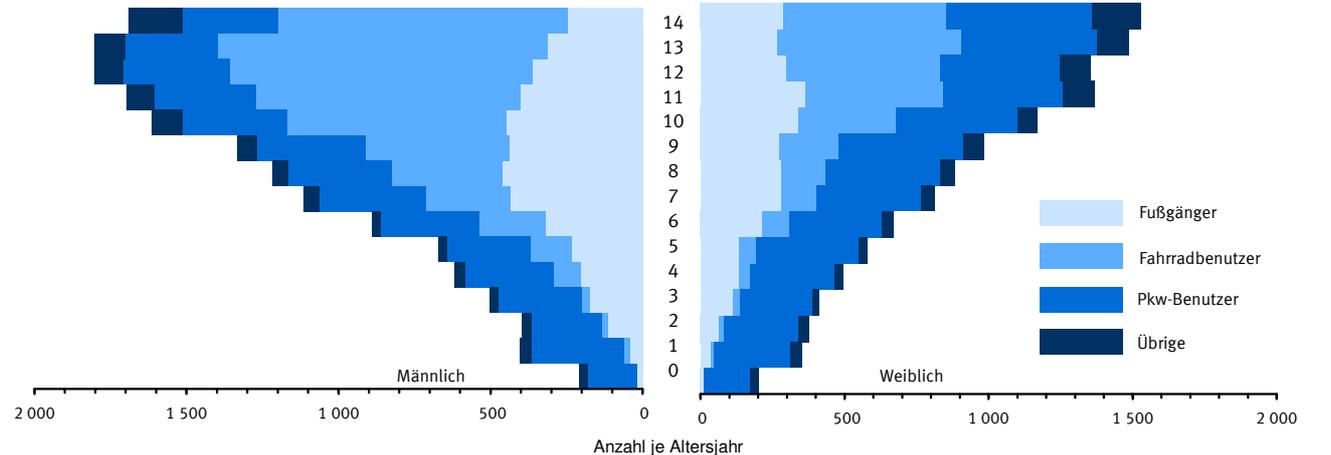
unter 1 .....	73	43	-	-	32	-	5	30	-	-	24	-	3
1 - 2 .....	116	59	-	-	41	4	10	57	-	-	41	2	13
2 - 3 .....	123	61	1	-	26	1	29	62	-	-	36	1	23
3 - 4 .....	152	88	-	-	27	4	55	64	-	-	32	3	28
4 - 5 .....	209	128	-	-	39	10	71	81	-	-	30	9	41
5 - 6 .....	184	109	1	-	22	15	69	75	-	-	25	7	41
6 - 7 .....	276	172	-	1	33	39	97	104	1	-	31	8	58
7 - 8 .....	320	194	-	2	31	33	125	126	-	-	33	14	75
8 - 9 .....	341	208	1	-	27	59	117	133	-	-	38	21	70
9 - 10 .....	317	204	-	1	31	65	102	113	-	1	30	18	61
10 - 11 .....	437	272	-	2	22	112	129	165	-	2	39	36	82
11 - 12 .....	466	268	-	-	26	120	119	198	-	2	42	63	85
12 - 13 .....	482	294	3	3	33	161	86	188	3	4	37	68	73
13 - 14 .....	481	275	5	8	30	151	76	206	2	2	48	87	60
14 - 15 .....	500	266	16	8	45	144	43	234	13	6	66	77	59
Insgesamt .....	4 477	2 641	27	25	465	918	1 133	1 836	19	17	552	414	772

### Leichtverletzte

unter 1 .....	335	161	-	1	127	-	11	173	-	-	137	-	7
1 - 2 .....	628	337	-	-	256	16	30	291	-	1	219	9	23
2 - 3 .....	642	332	-	-	205	18	83	310	-	-	218	19	40
3 - 4 .....	754	411	-	-	245	26	114	343	-	-	216	21	86
4 - 5 .....	899	487	3	-	252	78	130	412	1	-	265	28	93
5 - 6 .....	1060	560	1	5	256	119	162	500	2	1	329	53	92
6 - 7 .....	1277	715	-	3	290	180	219	562	2	2	286	89	154
7 - 8 .....	1608	921	2	4	320	244	310	686	-	3	331	108	206
8 - 9 .....	1755	1006	4	7	312	305	344	748	2	6	360	131	211
9 - 10 .....	1989	1124	9	7	321	409	334	865	6	5	400	185	214
10 - 11 .....	2338	1339	4	13	323	607	319	999	-	8	381	300	258
11 - 12 .....	2593	1427	1	10	305	751	282	1166	4	8	374	412	280
12 - 13 .....	2664	1502	13	8	315	833	273	1162	4	8	379	462	227
13 - 14 .....	2797	1521	20	11	272	932	234	1276	15	6	423	550	207
14 - 15 .....	2709	1420	56	26	267	806	203	1289	31	24	438	491	225
Insgesamt .....	24 048	13 263	113	95	4 066	5 324	3 048	10 782	67	72	4 756	2 858	2 323

### Straßenverkehrsunfälle 2010

#### Verunglückte Kinder nach Altersjahren, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung



1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# Jahrestabellen

## 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern

Land	Verunglückte					Getötete				
	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	übrige	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	übrige
		Personen- kraftwagen	Fahrrädern				Personen- kraftwagen	Fahrrädern		
<b>unter 6 Jahre</b>										
Deutschland .....	5 214	3 125	444	1 271	374	39	24	1	12	2
Baden-Württemberg .....	555	304	47	162	42	5	1	-	3	1
Bayern .....	773	493	72	160	48	5	3	-	1	1
Berlin .....	224	91	20	85	28	2	-	-	2	-
Brandenburg .....	239	176	22	33	8	3	3	-	-	-
Bremen .....	42	22	6	10	4	-	-	-	-	-
Hamburg .....	138	68	10	40	20	1	-	-	1	-
Hessen .....	361	235	20	84	22	1	-	-	1	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	112	71	12	23	6	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	503	344	33	110	16	7	7	-	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 171	622	115	328	106	9	7	-	2	-
Rheinland-Pfalz .....	260	163	22	67	8	-	-	-	-	-
Saarland .....	62	39	5	11	7	-	-	-	-	-
Sachsen .....	258	154	17	62	25	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	204	134	18	37	15	3	2	-	1	-
Schleswig-Holstein .....	176	116	17	32	11	2	-	1	1	-
Thüringen .....	136	93	8	27	8	1	1	-	-	-
<b>6 bis unter 10 Jahren</b>										
Deutschland .....	7 904	2 885	1 912	2 702	405	21	11	4	5	1
Baden-Württemberg .....	944	309	224	365	46	2	-	-	1	1
Bayern .....	1 172	516	252	359	45	-	-	-	-	-
Berlin .....	329	74	72	166	17	1	-	-	1	-
Brandenburg .....	248	112	61	63	12	2	1	-	1	-
Bremen .....	61	15	22	21	3	-	-	-	-	-
Hamburg .....	181	72	37	65	7	-	-	-	-	-
Hessen .....	534	218	99	187	30	2	1	1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	158	56	46	52	4	1	1	-	-	-
Niedersachsen .....	790	339	216	200	35	5	4	1	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 878	560	507	723	88	5	2	1	2	-
Rheinland-Pfalz .....	391	136	90	116	49	1	1	-	-	-
Saarland .....	108	40	22	37	9	-	-	-	-	-
Sachsen .....	350	124	86	110	30	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	231	104	55	62	10	1	1	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	331	136	86	100	9	1	-	1	-	-
Thüringen .....	198	74	37	76	11	-	-	-	-	-
<b>10 bis unter 15 Jahren</b>										
Deutschland .....	15 511	3 879	7 178	3 331	1 123	44	14	15	11	4
Baden-Württemberg .....	1 934	493	932	373	136	5	3	-	2	-
Bayern .....	2 482	775	1 096	397	214	9	2	4	1	2
Berlin .....	498	83	210	188	17	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	410	100	209	78	23	1	-	-	-	1
Bremen .....	159	21	101	32	5	-	-	-	-	-
Hamburg .....	370	63	214	76	17	-	-	-	-	-
Hessen .....	951	324	349	199	79	2	-	-	2	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	280	82	120	42	36	2	2	-	4	-
Niedersachsen .....	1 873	537	891	301	144	6	2	1	3	-
Nordrhein-Westfalen .....	3 637	658	1 798	958	223	8	2	5	1	-
Rheinland-Pfalz .....	740	220	273	178	69	2	1	-	1	-
Saarland .....	195	47	45	64	39	-	-	-	-	-
Sachsen .....	553	137	211	170	35	3	-	2	1	-
Sachsen-Anhalt .....	356	94	145	88	29	3	2	-	-	1
Schleswig-Holstein .....	794	176	473	107	38	1	-	1	-	-
Thüringen .....	279	69	111	80	19	2	-	2	-	-
<b>Kinder im Alter unter 15 Jahren</b>										
Deutschland .....	28 629	9 889	9 534	7 304	1 902	104	49	20	28	7
Baden-Württemberg .....	3 433	1 106	1 203	900	224	12	4	-	6	2
Bayern .....	4 427	1 784	1 420	916	307	14	5	4	2	3
Berlin .....	1 051	248	302	439	62	3	-	-	3	-
Brandenburg .....	897	388	292	174	43	6	4	-	1	1
Bremen .....	262	58	129	63	12	-	-	-	-	-
Hamburg .....	689	203	261	181	44	1	-	-	1	-
Hessen .....	1 846	777	468	470	131	5	1	1	3	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	550	209	178	117	46	3	3	-	-	-
Niedersachsen .....	3 166	1 220	1 140	611	195	18	13	2	3	-
Nordrhein-Westfalen .....	6 686	1 840	2 420	2 009	417	22	11	6	5	-
Rheinland-Pfalz .....	1 391	519	385	361	126	3	2	-	1	-
Saarland .....	365	126	72	112	55	-	-	-	-	-
Sachsen .....	1 161	415	314	342	90	3	-	2	1	-
Sachsen-Anhalt .....	791	332	218	187	54	7	5	-	1	1
Schleswig-Holstein .....	1 301	428	576	239	58	4	-	3	1	-
Thüringen .....	613	236	156	183	38	3	1	2	-	-

# Jahrestabellen

## 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern

Land	Schwerverletzte					Leichtverletzte				
	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	übrige	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	übrige
		Personen- kraftwagen	Fahrrädern				Personen- kraftwagen	Fahrrädern		
<b>unter 6 Jahre</b>										
Deutschland .....	857	375	56	388	38	4 318	2 726	387	871	334
Baden-Württemberg .....	111	45	8	54	4	439	258	39	105	37
Bayern .....	96	41	12	35	8	672	449	60	124	39
Berlin .....	30	3	3	24	-	192	88	17	59	28
Brandenburg .....	43	27	1	14	1	193	146	21	19	7
Bremen .....	3	1	-	2	-	39	21	6	8	4
Hamburg .....	21	7	2	10	2	116	61	8	29	18
Hessen .....	75	40	2	32	1	285	195	18	51	21
Mecklenburg-Vorpommern .....	22	13	3	5	1	90	58	9	18	5
Niedersachsen .....	68	36	5	27	-	428	301	28	83	16
Nordrhein-Westfalen .....	188	65	7	104	12	974	550	108	222	94
Rheinland-Pfalz .....	49	19	3	26	1	211	144	19	41	7
Saarland .....	4	1	-	3	-	58	38	5	8	7
Sachsen .....	64	31	3	28	2	194	123	14	34	23
Sachsen-Anhalt .....	36	21	4	8	3	165	111	14	28	12
Schleswig-Holstein .....	15	6	-	7	2	159	110	16	24	9
Thüringen .....	32	19	3	9	1	103	73	5	18	7
<b>6 bis unter 10 Jahren</b>										
Deutschland .....	1 254	254	257	705	38	6 629	2 620	1 651	1 992	366
Baden-Württemberg .....	176	25	39	106	6	766	284	185	258	39
Bayern .....	151	30	34	80	7	1 021	486	218	279	38
Berlin .....	51	7	4	40	-	277	67	68	125	17
Brandenburg .....	49	23	6	20	-	197	88	55	42	12
Bremen .....	3	-	1	2	-	58	15	21	19	3
Hamburg .....	25	6	3	16	-	156	66	34	49	7
Hessen .....	105	22	19	60	4	427	195	79	127	26
Mecklenburg-Vorpommern .....	28	3	5	20	-	129	52	41	32	4
Niedersachsen .....	98	31	20	43	4	687	304	195	157	31
Nordrhein-Westfalen .....	281	44	60	169	8	1 592	514	446	552	80
Rheinland-Pfalz .....	58	11	13	30	4	332	124	77	86	45
Saarland .....	16	2	2	12	-	92	38	20	25	9
Sachsen .....	75	14	20	37	4	275	110	66	73	26
Sachsen-Anhalt .....	49	15	14	19	1	181	88	41	43	9
Schleswig-Holstein .....	41	10	8	23	-	289	126	77	77	9
Thüringen .....	48	11	9	28	-	150	63	28	48	11
<b>10 bis unter 15 Jahren</b>										
Deutschland .....	2 366	388	1 019	812	147	13 101	3 477	6 144	2 508	972
Baden-Württemberg .....	298	44	151	83	20	1 631	446	781	288	116
Bayern .....	382	63	191	100	28	2 091	710	901	296	184
Berlin .....	73	2	21	46	4	425	81	189	142	13
Brandenburg .....	72	12	35	22	3	337	88	174	56	19
Bremen .....	18	-	10	8	-	141	21	91	24	5
Hamburg .....	45	2	22	21	-	325	61	192	55	17
Hessen .....	155	43	59	39	14	794	281	290	158	65
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	10	10	9	-	249	70	110	33	36
Niedersachsen .....	236	61	91	67	17	1 631	474	799	231	127
Nordrhein-Westfalen .....	533	64	212	229	28	3 096	592	1 581	728	195
Rheinland-Pfalz .....	132	20	53	50	9	606	199	220	127	60
Saarland .....	24	1	7	13	3	171	46	38	51	36
Sachsen .....	152	26	56	64	6	398	111	153	105	29
Sachsen-Anhalt .....	79	17	32	22	8	274	75	113	66	20
Schleswig-Holstein .....	84	12	46	20	6	709	164	426	87	32
Thüringen .....	54	11	23	19	1	223	58	86	61	18
<b>Kinder im Alter unter 15 Jahren</b>										
Deutschland .....	4 477	1 017	1 332	1 905	223	24 048	8 823	8 182	5 371	1 672
Baden-Württemberg .....	585	114	198	243	30	2 836	988	1 005	651	192
Bayern .....	629	134	237	215	43	3 784	1 645	1 179	699	261
Berlin .....	154	12	28	110	4	894	236	274	326	58
Brandenburg .....	164	62	42	56	4	727	322	250	117	38
Bremen .....	24	1	11	12	-	238	57	118	51	12
Hamburg .....	91	15	27	47	2	597	188	234	133	42
Hessen .....	335	105	80	131	19	1 506	671	387	336	112
Mecklenburg-Vorpommern .....	79	26	18	34	1	468	180	160	83	45
Niedersachsen .....	402	128	116	137	21	2 746	1 079	1 022	471	174
Nordrhein-Westfalen .....	1 002	173	279	502	48	5 662	1 656	2 135	1 502	369
Rheinland-Pfalz .....	239	50	69	106	14	1 149	467	316	254	112
Saarland .....	44	4	9	28	3	321	122	63	84	52
Sachsen .....	291	71	79	129	12	867	344	233	212	78
Sachsen-Anhalt .....	164	53	50	49	12	620	274	168	137	41
Schleswig-Holstein .....	140	28	54	50	8	1 157	400	519	188	50
Thüringen .....	134	41	35	56	2	476	194	119	127	36

## Jahrestabellen

### 1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Altersgruppen und Bundesländern

Land	Einwohner <sup>1)</sup>	Verunglückte					Getötete
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	übrige	
			Personenkraftwagen	Fahrrädern			
je 100 000 Einwohner						je 1. Mill Einwohner	
<b>unter 6 Jahre</b>							
Deutschland .....	4 107 354	127	76	11	31	9	9
Baden-Württemberg .....	559 985	99	54	8	29	8	9
Bayern .....	646 303	120	76	11	25	7	8
Berlin .....	182 685	123	50	11	47	15	11
Brandenburg .....	115 209	207	153	19	29	7	26
Bremen .....	32 167	131	68	19	31	12	-
Hamburg .....	95 883	144	71	10	42	21	10
Hessen .....	313 430	115	75	6	27	7	3
Mecklenburg-Vorpommern .....	76 762	146	92	16	30	8	-
Niedersachsen .....	396 193	127	87	8	28	4	18
Nordrhein-Westfalen .....	904 166	130	69	13	36	12	10
Rheinland-Pfalz .....	194 706	134	84	11	34	4	-
Saarland .....	43 404	143	90	12	25	16	-
Sachsen .....	201 188	128	77	8	31	12	-
Sachsen-Anhalt .....	102 788	198	130	18	36	15	29
Schleswig-Holstein .....	140 900	125	82	12	23	8	14
Thüringen .....	101 585	134	92	8	27	8	10
<b>6 bis unter 10 Jahren</b>							
Deutschland .....	2 908 290	272	99	66	93	14	7
Baden-Württemberg .....	405 408	233	76	55	90	11	5
Bayern .....	462 272	254	112	55	78	10	-
Berlin .....	107 101	307	69	67	155	16	9
Brandenburg .....	78 383	316	143	78	80	15	26
Bremen .....	21 179	288	71	104	99	14	-
Hamburg .....	58 350	310	123	63	111	12	-
Hessen .....	220 309	242	99	45	85	14	9
Mecklenburg-Vorpommern .....	50 413	313	111	91	103	8	20
Niedersachsen .....	301 426	262	112	72	66	12	17
Nordrhein-Westfalen .....	659 747	285	85	77	110	13	8
Rheinland-Pfalz .....	143 878	272	95	63	81	34	7
Saarland .....	32 146	336	124	68	115	28	-
Sachsen .....	126 952	276	98	68	87	24	-
Sachsen-Anhalt .....	67 824	341	153	81	91	15	15
Schleswig-Holstein .....	105 794	313	129	81	95	9	9
Thüringen .....	67 108	295	110	55	113	16	-
<b>10 bis unter 15 Jahren</b>							
Deutschland .....	3 963 836	391	98	181	84	28	11
Baden-Württemberg .....	570 766	339	86	163	65	24	9
Bayern .....	641 848	387	121	171	62	33	14
Berlin .....	131 109	380	63	160	143	13	-
Brandenburg .....	94 411	434	106	221	83	24	11
Bremen .....	29 185	545	72	346	110	17	-
Hamburg .....	73 908	501	85	290	103	23	-
Hessen .....	301 778	315	107	116	66	26	7
Mecklenburg-Vorpommern .....	58 349	480	141	206	72	62	34
Niedersachsen .....	430 053	436	125	207	70	33	14
Nordrhein-Westfalen .....	927 483	392	71	194	103	24	9
Rheinland-Pfalz .....	206 400	359	107	132	86	33	10
Saarland .....	47 638	409	99	94	134	82	-
Sachsen .....	141 896	390	97	149	120	25	21
Sachsen-Anhalt .....	80 030	445	117	181	110	36	37
Schleswig-Holstein .....	150 566	527	117	314	71	25	7
Thüringen .....	78 416	356	88	142	102	24	26
<b>Kinder im Alter unter 15 Jahren</b>							
Deutschland .....	10 979 480	261	90	87	67	17	9
Baden-Württemberg .....	1 536 159	223	72	78	59	15	8
Bayern .....	1 750 423	253	102	81	52	18	8
Berlin .....	420 895	250	59	72	104	15	7
Brandenburg .....	288 003	311	135	101	60	15	21
Bremen .....	82 531	317	70	156	76	15	-
Hamburg .....	228 141	302	89	114	79	19	4
Hessen .....	835 517	221	93	56	56	16	6
Mecklenburg-Vorpommern .....	185 524	296	113	96	63	25	16
Niedersachsen .....	1 127 672	281	108	101	54	17	16
Nordrhein-Westfalen .....	2 491 396	268	74	97	81	17	9
Rheinland-Pfalz .....	544 984	255	95	71	66	23	6
Saarland .....	123 188	296	102	58	91	45	-
Sachsen .....	470 036	247	88	67	73	19	6
Sachsen-Anhalt .....	250 642	316	132	87	75	22	28
Schleswig-Holstein .....	397 260	327	108	145	60	15	10
Thüringen .....	247 109	248	96	63	74	15	12

1) Durchschnittliche Bevölkerung.

## Jahrestabellen

### 1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

Uhrzeit	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Insgesamt
<b>Verunglückte</b>								
0 - 0 Uhr 59 .....	6	8	9	7	13	9	32	84
1 - 1 Uhr 59 .....	3	-	1	3	4	25	14	50
2 - 2 Uhr 59 .....	3	4	-	2	3	15	11	38
3 - 3 Uhr 59 .....	1	2	3	2	2	7	4	21
4 - 4 Uhr 59 .....	-	-	3	1	3	6	8	21
5 - 5 Uhr 59 .....	3	2	2	5	8	8	3	31
6 - 6 Uhr 59 .....	36	45	62	31	34	10	18	236
7 - 7 Uhr 59 .....	536	582	579	522	548	19	11	2 797
8 - 8 Uhr 59 .....	127	130	152	122	137	66	37	771
9 - 9 Uhr 59 .....	76	74	111	122	79	120	52	634
10 - 10 Uhr 59 .....	93	101	85	93	142	231	111	856
11 - 11 Uhr 59 .....	137	139	155	149	187	282	165	1 214
12 - 12 Uhr 59 .....	267	262	254	252	396	323	197	1 951
13 - 13 Uhr 59 .....	401	439	435	459	564	330	232	2 860
14 - 14 Uhr 59 .....	337	323	305	342	426	339	234	2 306
15 - 15 Uhr 59 .....	483	472	488	485	492	378	276	3 074
16 - 16 Uhr 59 .....	603	542	590	565	462	292	261	3 315
17 - 17 Uhr 59 .....	516	523	513	535	436	343	327	3 193
18 - 18 Uhr 59 .....	355	350	361	366	375	290	283	2 380
19 - 19 Uhr 59 .....	197	207	232	227	274	205	177	1 519
20 - 20 Uhr 59 .....	91	80	92	81	144	137	102	727
21 - 21 Uhr 59 .....	31	24	20	32	64	72	37	280
22 - 22 Uhr 59 .....	17	15	12	22	42	55	25	188
23 - 23 Uhr 59 .....	3	2	8	7	17	40	6	83
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	4 322	4 326	4 472	4 432	4 852	3 602	2 623	28 629
<b>Getötete</b>								
0 - 0 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 1 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 2 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	1	-	1
3 - 3 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	1	1
4 - 4 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 5 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 6 Uhr 59 .....	-	1	-	-	-	1	1	3
7 - 7 Uhr 59 .....	2	1	3	1	-	-	-	7
8 - 8 Uhr 59 .....	1	-	3	1	-	1	2	8
9 - 9 Uhr 59 .....	-	1	-	1	-	-	-	2
10 - 10 Uhr 59 .....	-	-	-	-	1	1	4	6
11 - 11 Uhr 59 .....	-	1	-	-	2	3	1	7
12 - 12 Uhr 59 .....	1	1	-	-	2	4	1	9
13 - 13 Uhr 59 .....	-	2	1	-	1	1	-	5
14 - 14 Uhr 59 .....	-	1	-	2	3	2	-	8
15 - 15 Uhr 59 .....	2	5	1	1	1	3	-	13
16 - 16 Uhr 59 .....	1	-	-	4	-	-	-	5
17 - 17 Uhr 59 .....	1	3	3	1	1	1	1	11
18 - 18 Uhr 59 .....	1	1	2	2	1	3	1	11
19 - 19 Uhr 59 .....	-	1	-	1	-	-	-	2
20 - 20 Uhr 59 .....	-	-	-	-	1	-	3	4
21 - 21 Uhr 59 .....	-	-	-	-	1	-	-	1
22 - 22 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
23 - 23 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	9	18	13	14	14	21	15	104

## Jahrestabellen

1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2010 verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren nach Monaten und Tageszeit

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
<b>Fußgänger</b>													
6 - 6 Uhr 59 .....	66	6	7	3	-	4	2	4	1	6	3	24	6
7 - 7 Uhr 59 .....	853	102	73	81	55	45	63	45	26	78	91	108	86
8 - 8 Uhr 59 .....	130	10	7	14	13	10	15	6	3	11	5	18	18
9 - 9 Uhr 59 .....	60	6	3	2	2	3	8	6	6	6	12	4	2
10 - 10 Uhr 59 .....	114	9	10	8	14	15	6	17	8	7	5	6	9
11 - 11 Uhr 59 .....	259	22	12	25	20	19	27	36	16	19	23	17	23
12 - 12 Uhr 59 .....	438	32	33	50	38	34	39	33	21	36	42	46	34
13 - 13 Uhr 59 .....	726	44	70	85	68	58	57	32	51	71	60	74	56
14 - 14 Uhr 59 .....	440	31	38	49	31	37	50	28	26	43	26	50	31
15 - 15 Uhr 59 .....	607	23	45	82	70	58	74	31	35	56	38	56	39
16 - 16 Uhr 59 .....	760	46	43	101	62	66	85	43	49	65	80	70	50
17 - 17 Uhr 59 .....	686	23	30	71	68	64	62	44	44	68	83	78	51
18 - 18 Uhr 59 .....	456	18	30	33	53	40	45	49	38	45	46	36	23
19 - 19 Uhr 59 .....	258	10	9	24	30	25	43	36	11	14	26	17	13
20 - 20 Uhr 59 .....	101	1	3	7	12	12	24	17	12	4	3	4	2
21 - 23 Uhr 59 .....	65	3	1	4	5	7	11	8	7	8	5	3	3
0 - 5 Uhr 59 .....	14	3	1	2	-	2	1	-	1	2	1	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	6 033	389	415	641	541	499	612	435	355	539	549	611	447
<b>Radfahrer</b>													
6 - 6 Uhr 59 .....	31	-	2	1	4	2	5	5	3	1	5	3	-
7 - 7 Uhr 59 .....	1 244	35	20	82	124	126	224	109	58	178	138	128	22
8 - 8 Uhr 59 .....	222	3	1	13	22	21	42	43	15	23	19	15	5
9 - 9 Uhr 59 .....	127	2	2	7	7	13	21	19	19	12	15	8	2
10 - 10 Uhr 59 .....	162	1	-	6	15	22	25	41	18	12	14	8	-
11 - 11 Uhr 59 .....	256	3	-	10	24	26	28	63	32	31	22	13	4
12 - 12 Uhr 59 .....	559	6	11	25	50	74	119	102	55	37	40	32	8
13 - 13 Uhr 59 .....	975	8	19	64	109	122	164	102	78	124	101	74	10
14 - 14 Uhr 59 .....	677	6	5	31	82	94	112	93	76	83	52	40	3
15 - 15 Uhr 59 .....	942	10	19	45	120	105	182	102	92	105	96	58	8
16 - 16 Uhr 59 .....	1 061	10	18	69	130	111	194	108	94	144	111	63	9
17 - 17 Uhr 59 .....	1 068	4	5	80	138	133	167	150	107	111	104	62	7
18 - 18 Uhr 59 .....	817	3	14	30	115	102	165	115	81	86	66	37	3
19 - 19 Uhr 59 .....	530	1	5	24	56	56	114	109	52	63	29	16	5
20 - 20 Uhr 59 .....	206	1	2	5	20	22	57	46	23	20	4	6	-
21 - 23 Uhr 59 .....	72	1	-	1	5	6	15	33	8	1	2	-	-
0 - 5 Uhr 59 .....	13	-	1	-	-	-	4	4	1	1	2	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	8 962	94	124	493	1 021	1 035	1 638	1 244	812	1 032	820	563	86
<b>Fußgänger und Radfahrer</b>													
6 - 6 Uhr 59 .....	97	6	9	4	4	6	7	9	4	7	8	27	6
7 - 7 Uhr 59 .....	2 097	137	93	163	179	171	287	154	84	256	229	236	108
8 - 8 Uhr 59 .....	352	13	8	27	35	31	57	49	18	34	24	33	23
9 - 9 Uhr 59 .....	187	8	5	9	9	16	29	25	25	18	27	12	4
10 - 10 Uhr 59 .....	276	10	10	14	29	37	31	58	26	19	19	14	9
11 - 11 Uhr 59 .....	515	25	12	35	44	45	55	99	48	50	45	30	27
12 - 12 Uhr 59 .....	997	38	44	75	88	108	158	135	76	73	82	78	42
13 - 13 Uhr 59 .....	1 701	52	89	149	177	180	221	134	129	195	161	148	66
14 - 14 Uhr 59 .....	1 117	37	43	80	113	131	162	121	102	126	78	90	34
15 - 15 Uhr 59 .....	1 549	33	64	127	190	163	256	133	127	161	134	114	47
16 - 16 Uhr 59 .....	1 821	56	61	170	192	177	279	151	143	209	191	133	59
17 - 17 Uhr 59 .....	1 754	27	35	151	206	197	229	194	151	179	187	140	58
18 - 18 Uhr 59 .....	1 273	21	44	63	168	142	210	164	119	131	112	73	26
19 - 19 Uhr 59 .....	788	11	14	48	86	81	157	145	63	77	55	33	18
20 - 20 Uhr 59 .....	307	2	5	12	32	34	81	63	35	24	7	10	2
21 - 23 Uhr 59 .....	137	4	1	5	10	13	26	41	15	9	7	3	3
0 - 5 Uhr 59 .....	27	3	2	2	-	2	5	4	2	3	3	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	14 995	483	539	1 134	1 562	1 534	2 250	1 679	1 167	1 571	1 369	1 174	533

## Zeitreihen

### 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 - 2010\*)<sup>1)</sup>

Jahr	Insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Übrige <sup>3)</sup>
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
<b>Verunglückte insgesamt</b>							
1953 .....	32 807	1 390	2 090	-	7 962	20 737	628
1954 .....	32 205	1 289	2 499	-	7 010	20 887	520
1955 .....	34 015	1 502	2 640	-	6 812	22 610	451
1956 .....	36 026	1 271	3 462	-	6 381	24 528	384
1957 .....	35 906	1 184	3 407	129	6 141	24 407	638
1958 .....	37 156	977	3 813	152	6 375	25 253	586
1959 .....	40 884	1 265	4 515	216	7 759	26 548	581
1960 .....	48 172	1 413	6 270	206	9 964	29 553	766
1961 .....	49 231	1 305	7 537	229	10 232	29 224	704
1962 .....	49 548	956	8 974	283	9 743	28 744	848
1963 .....	50 809	916	9 878	316	10 568	28 343	788
1964 .....	54 590	874	11 340	313	11 464	29 894	705
1965 .....	54 535	711	12 544	429	11 027	28 965	859
1966 .....	58 621	715	14 180	395	12 218	30 474	639
1967 .....	64 319	719	15 114	438	14 590	32 794	664
1968 .....	65 904	739	16 002	403	15 425	32 693	642
1969 .....	65 693	705	16 494	472	14 943	32 447	632
1970 .....	72 499	708	20 032	462	15 595	35 404	298
1971 .....	71 194	859	19 492	565	16 509	33 173	596
1972 .....	73 493	1 089	19 764	536	16 481	35 038	585
1973 .....	68 898	1 141	18 097	957	16 785	31 325	593
1974 .....	63 508	1 191	15 630	529	15 966	29 735	457
1975 .....	64 453	1 403	15 671	568	18 762	27 491	558
1976 .....	66 761	1 579	16 350	510	20 976	26 844	502
1977 .....	69 548	1 790	17 297	606	22 734	26 634	487
1978 .....	72 129	2 172	18 489	730	22 732	27 500	506
1979 .....	66 510	2 175	16 207	602	22 382	24 645	499
1980 .....	64 453	1 854	15 861	675	21 369	24 262	432
1981 .....	59 809	1 483	14 330	634	20 733	22 177	452
1982 .....	56 747	1 491	13 178	396	20 571	20 710	401
1983 .....	57 097	1 539	13 903	448	21 012	19 807	388
1984 .....	53 043	1 353	13 509	542	18 674	18 570	395
1985 .....	47 952	1 084	12 310	620	17 053	16 532	353
1986 .....	48 767	758	13 095	559	17 123	16 871	361
1987 .....	45 350	626	12 450	632	15 255	16 039	348
1988 .....	47 342	599	14 070	652	16 192	15 452	377
1989 .....	48 383	541	14 442	644	17 207	15 157	392
1990 .....	50 577	752	16 270	636	16 735	15 788	396
1991 .....	51 284	608	16 583	558	17 295	15 775	465
1992 .....	53 097	568	17 101	558	18 488	15 914	468
1993 .....	51 075	631	16 483	662	17 827	15 048	424
1994 .....	51 635	666	16 682	702	17 774	15 346	465
1995 .....	51 444	690	16 808	583	17 672	15 173	518
1996 .....	48 567	634	15 859	646	16 278	14 612	538
1997 .....	49 810	767	16 205	751	17 604	13 984	499
1998 .....	46 508	808	16 175	655	15 373	12 935	562
1999 .....	49 184	861	16 348	885	17 657	12 857	576
2000 .....	45 381	776	15 362	892	15 572	12 194	585
2001 .....	42 805	676	15 185	922	13 878	11 638	506
2002 .....	41 263	742	14 520	800	13 557	11 110	534
2003 .....	40 251	710	13 473	892	14 000	10 625	551
2004 .....	37 285	638	12 359	906	13 241	9 684	457
2005 .....	36 954	607	12 006	949	13 568	9 279	545
2006 .....	34 534	556	11 229	1 096	12 215	8 965	473
2007 .....	33 804	609	11 407	904	11 963	8 417	504
2008 .....	31 648	526	10 394	854	11 470	7 927	477
2009 .....	30 845	456	10 246	936	11 068	7 706	433
2010 .....	28 629	436	9 889	1 047	9 534	7 304	419

Fußnoten am Ende der Tabelle.

## Zeitreihen

### 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 - 2010\*)<sup>1)</sup>

Jahr	Insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Übrige <sup>3)</sup>
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
<b>Getötete</b>							
1953 .....	1 147	31	70	-	202	801	43
1954 .....	1 139	26	79	-	153	855	26
1955 .....	1 035	24	70	-	155	761	25
1956 .....	1 097	20	99	-	133	827	18
1957 .....	1 108	25	69	1	142	829	42
1958 .....	1 029	13	66	2	143	753	52
1959 .....	1 162	27	66	6	181	840	42
1960 .....	1 320	19	112	-	220	913	56
1961 .....	1 396	17	159	1	239	939	41
1962 .....	1 397	15	145	-	218	944	75
1963 .....	1 388	10	166	2	252	909	49
1964 .....	1 636	16	191	2	310	1 061	56
1965 .....	1 614	13	186	3	299	1 065	48
1966 .....	1 796	13	226	19	371	1 120	47
1967 .....	1 909	11	221	2	394	1 235	46
1968 .....	1 920	6	235	-	445	1 182	52
1969 .....	1 919	9	285	2	435	1 146	42
1970 .....	2 167	10	310	-	503	1 290	54
1971 .....	2 049	12	329	1	455	1 208	44
1972 .....	2 114	21	355	7	437	1 259	35
1973 .....	1 781	16	315	6	393	1 023	28
1974 .....	1 494	12	217	6	372	859	28
1975 .....	1 423	17	214	7	384	772	29
1976 .....	1 393	26	247	1	360	739	20
1977 .....	1 354	26	228	2	417	664	17
1978 .....	1 449	43	273	4	411	701	17
1979 .....	1 216	36	233	2	362	564	19
1980 .....	1 159	38	249	-	314	549	9
1981 .....	883	27	162	2	250	432	10
1982 .....	847	26	186	-	246	379	10
1983 .....	796	25	193	3	237	331	7
1984 .....	689	14	164	2	219	280	10
1985 .....	589	21	147	4	148	263	6
1986 .....	573	9	135	2	146	273	8
1987 .....	487	13	117	1	135	210	11
1988 .....	472	9	139	5	110	198	11
1989 .....	504	5	159	1	120	213	6
1990 .....	554	13	225	2	107	195	12
1991 .....	511	9	196	-	108	185	13
1992 .....	474	6	207	4	98	154	5
1993 .....	445	9	177	2	117	132	8
1994 .....	431	8	164	4	105	138	12
1995 .....	418	6	174	-	90	138	10
1996 .....	358	6	149	1	78	118	6
1997 .....	311	6	143	-	66	85	11
1998 .....	304	6	127	-	73	94	4
1999 .....	317	5	139	5	80	84	4
2000 .....	240	5	103	1	55	69	7
2001 .....	231	6	93	-	53	72	7
2002 .....	216	2	104	-	42	63	5
2003 .....	208	7	93	-	47	50	11
2004 .....	153	4	80	-	23	43	3
2005 .....	159	2	67	-	41	42	7
2006 .....	136	2	52	4	36	38	4
2007 .....	111	4	41	-	23	39	4
2008 .....	102	3	51	-	23	23	2
2009 .....	90	2	37	-	24	23	4
2010 .....	104	1	49	1	20	28	5

Fußnoten am Ende der Tabelle.

## Zeitreihen

### 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 - 2010\*)<sup>1)</sup>

Jahr	Insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Übrige <sup>3)</sup>
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
<b>Verletzte</b>							
1953 .....	31 660	1 359	2 020	-	7 760	19 936	585
1954 .....	31 066	1 263	2 420	-	6 857	20 032	494
1955 .....	32 980	1 478	2 570	-	6 657	21 849	426
1956 .....	34 929	1 251	3 363	-	6 248	23 701	366
1957 .....	34 798	1 159	3 338	128	5 999	23 578	596
1958 .....	36 127	964	3 747	150	6 232	24 500	534
1959 .....	39 722	1 238	4 449	210	7 578	25 708	539
1960 .....	46 852	1 394	6 158	206	9 744	28 640	710
1961 .....	47 835	1 288	7 378	228	9 993	28 285	663
1962 .....	48 151	941	8 829	283	9 525	27 800	773
1963 .....	49 421	906	9 712	314	10 316	27 434	739
1964 .....	52 954	858	11 149	311	11 154	28 833	649
1965 .....	52 921	698	12 358	426	10 728	27 900	811
1966 .....	56 825	702	13 954	376	11 847	29 354	592
1967 .....	62 410	708	14 893	436	14 196	31 559	618
1968 .....	63 984	733	15 767	403	14 980	31 511	590
1969 .....	63 774	696	16 209	470	14 508	31 301	590
1970 .....	70 332	698	19 722	462	15 092	34 114	244
1971 .....	69 145	847	19 163	564	16 054	31 965	552
1972 .....	71 379	1 068	19 409	529	16 044	33 779	550
1973 .....	67 117	1 125	17 782	951	16 392	30 302	565
1974 .....	62 014	1 179	15 413	523	15 594	28 876	429
1975 .....	63 030	1 386	15 457	561	18 378	26 719	529
1976 .....	65 368	1 553	16 103	509	20 616	26 105	482
1977 .....	68 194	1 764	17 069	604	22 317	25 970	470
1978 .....	70 680	2 129	18 216	726	22 321	26 799	489
1979 .....	65 294	2 139	15 974	600	22 020	24 081	480
1980 .....	63 294	1 816	15 612	675	21 055	23 713	423
1981 .....	58 926	1 456	14 168	632	20 483	21 745	442
1982 .....	55 900	1 465	12 992	396	20 325	20 331	391
1983 .....	56 301	1 514	13 710	445	20 775	19 476	381
1984 .....	52 354	1 339	13 345	540	18 455	18 290	385
1985 .....	47 363	1 063	12 163	616	16 905	16 269	347
1986 .....	48 194	749	12 960	557	16 977	16 598	353
1987 .....	44 863	613	12 333	631	15 120	15 829	337
1988 .....	46 870	590	13 931	647	16 082	15 254	366
1989 .....	47 879	536	14 283	643	17 087	14 944	386
1990 .....	50 023	739	16 045	634	16 628	15 593	384
1991 .....	50 773	599	16 387	558	17 187	15 590	452
1992 .....	52 623	562	16 894	554	18 390	15 760	463
1993 .....	50 630	622	16 306	660	17 710	14 916	416
1994 .....	51 204	658	16 518	698	17 669	15 208	453
1995 .....	51 026	684	16 634	583	17 582	15 035	508
1996 .....	48 209	628	15 710	645	16 200	14 494	532
1997 .....	49 499	761	16 062	751	17 538	13 899	488
1998 .....	46 204	802	16 048	655	15 300	12 841	558
1999 .....	48 867	856	16 209	880	17 577	12 773	572
2000 .....	45 141	771	15 259	891	15 517	12 125	578
2001 .....	42 574	670	15 092	922	13 825	11 566	499
2002 .....	41 047	740	14 416	800	13 515	11 047	529
2003 .....	40 043	703	13 380	892	13 953	10 575	540
2004 .....	37 132	634	12 279	906	13 218	9 641	454
2005 .....	36 795	605	11 939	949	13 527	9 237	538
2006 .....	34 398	554	11 177	1 092	12 179	8 927	469
2007 .....	33 693	605	11 366	904	11 940	8 378	500
2008 .....	31 546	523	10 343	854	11 447	7 904	475
2009 .....	30 755	454	10 209	936	11 044	7 683	429
2010 .....	28 525	435	9 840	1 046	9 514	7 276	414

Fußnoten am Ende der Tabelle.

## Zeitreihen

### 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1991 - 2010\*)<sup>1)</sup>

Jahr	Insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Übrige <sup>3)</sup>
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
<b>davon: Schwerverletzte</b>							
1991 .....	14 463	229	3 438	62	4 218	6 395	121
1992 .....	14 332	209	3 422	71	4 355	6 171	104
1993 .....	13 415	265	3 106	54	4 117	5 770	103
1994 .....	13 381	227	3 151	57	4 125	5 695	126
1995 .....	13 047	249	2 929	45	4 078	5 606	140
1996 .....	12 225	204	2 823	57	3 704	5 305	132
1997 .....	11 964	219	2 733	58	3 906	4 920	128
1998 .....	10 586	225	2 486	42	3 184	4 501	148
1999 .....	10 405	258	2 377	58	3 472	4 124	116
2000 .....	9 149	203	2 057	53	2 875	3 823	138
2001 .....	8 144	178	1 883	46	2 490	3 447	100
2002 .....	7 533	184	1 705	48	2 222	3 264	110
2003 .....	7 121	183	1 580	55	2 233	2 966	104
2004 .....	6 577	136	1 462	49	2 026	2 792	112
2005 .....	6 274	137	1 350	48	2 024	2 603	112
2006 .....	5 694	122	1 173	65	1 777	2 463	94
2007 .....	5 521	129	1 278	46	1 676	2 305	87
2008 .....	4 872	126	1 002	55	1 513	2 090	86
2009 .....	4 906	100	1 043	46	1 524	2 116	77
2010 .....	4 477	88	1 017	49	1 332	1 905	86
<b>Leichtverletzte</b>							
1991 .....	36 310	370	12 949	496	12 969	9 195	331
1992 .....	38 291	353	13 472	483	14 035	9 589	359
1993 .....	37 215	357	13 200	606	13 593	9 146	313
1994 .....	37 823	431	13 367	641	13 544	9 513	327
1995 .....	37 979	435	13 705	538	13 504	9 429	368
1996 .....	35 984	424	12 887	588	12 496	9 189	400
1997 .....	37 535	542	13 329	693	13 632	8 979	360
1998 .....	35 618	577	13 562	613	12 116	8 340	410
1999 .....	38 462	598	13 832	822	14 105	8 649	456
2000 .....	35 992	568	13 202	838	12 642	8 302	440
2001 .....	34 430	492	13 209	876	11 335	8 119	399
2002 .....	33 514	556	12 711	752	11 293	7 783	419
2003 .....	32 922	520	11 800	837	11 720	7 609	436
2004 .....	30 555	498	10 817	857	11 192	6 849	342
2005 .....	30 521	468	10 589	901	11 503	6 634	426
2006 .....	28 704	432	10 004	1 027	10 402	6 464	375
2007 .....	28 172	476	10 088	858	10 264	6 073	413
2008 .....	26 674	397	9 341	799	9 934	5 814	389
2009 .....	25 849	354	9 166	890	9 520	5 567	352
2010 .....	24 048	347	8 823	997	8 182	5 371	328

\*) Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland.

1) 1953 - 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 - 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

2) 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor.

3) 1953 - 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

## Zeitreihen

### 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 - 2010

Jahr	Insgesamt	Verunglückte				Insgesamt	Getötete			
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
1980	51 758	1 436	7 447	19 179	23 102	674	17	36	198	419
1981	48 362	1 113	6 950	18 595	21 170	528	16	20	139	347
1982	45 972	1 132	6 211	18 423	19 761	473	9	25	139	298
1983	46 007	1 113	6 625	18 871	18 946	425	8	21	141	250
1984	42 595	1 030	6 463	16 769	17 803	376	5	26	133	208
1985	38 666	782	6 044	15 448	15 859	312	8	14	96	192
1986	38 905	570	6 167	15 482	16 161	309	2	15	84	206
1987	36 358	444	6 057	13 846	15 466	255	4	10	77	161
1988	37 284	432	6 712	14 753	14 850	238	2	15	72	142
1989	37 780	388	6 539	15 696	14 563	234	2	11	62	157
1990	38 479	527	6 946	15 278	15 165	224	7	19	59	137
1991	39 172	438	7 245	15 719	15 215	251	5	31	64	148
1992	40 709	401	7 542	16 852	15 359	199	2	23	58	115
1993	38 993	435	7 066	16 316	14 537	200	6	22	69	101
1994	39 352	442	7 264	16 193	14 799	179	2	14	59	101
1995	39 320	466	7 440	16 153	14 640	166	3	9	53	97
1996	37 190	442	6 875	15 054	14 135	150	3	13	46	86
1997	38 251	527	7 314	16 181	13 496	129	5	15	42	63
1998	35 263	570	7 244	14 207	12 526	126	1	12	42	71
1999	37 657	601	7 353	16 434	12 403	117	2	11	46	58
2000	34 568	545	7 013	14 432	11 784	84	2	5	28	48
2001	32 340	476	6 980	12 827	11 200	105	2	9	38	52
2002	31 378	516	6 768	12 501	10 709	71	-	6	21	42
2003	30 987	465	6 359	13 023	10 271	79	1	11	28	37
2004	29 017	450	5 938	12 307	9 379	51	2	9	9	30
2005	28 971	434	5 837	12 684	8 983	63	1	4	23	33
2006	27 170	410	5 613	11 388	8 700	59	-	7	23	27
2007	26 664	456	5 745	11 252	8 219	49	-	2	14	31
2008	25 191	385	5 343	10 765	7 726	33	1	2	13	15
2009	24 502	315	5 262	10 378	7 519	39	-	4	16	19
2010	22 513	317	5 010	8 966	7 135	45	-	7	14	24
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>										
1980	12 695	418	8 414	2 190	1 160	485	21	213	116	130
1981	11 447	370	7 380	2 138	1 007	355	11	142	111	85
1982	10 775	359	6 967	2 148	949	374	17	161	107	81
1983	11 090	426	7 278	2 141	861	371	17	172	96	81
1984	10 448	323	7 046	1 905	767	313	9	138	86	72
1985	9 286	302	6 266	1 605	673	277	13	133	52	71
1986	9 862	188	6 928	1 641	710	264	7	120	62	67
1987	8 992	182	6 393	1 409	573	232	9	107	58	49
1988	10 058	167	7 358	1 439	602	234	7	124	38	56
1989	10 603	153	7 903	1 511	594	270	3	148	58	56
1990	12 098	225	9 324	1 457	623	330	6	206	48	58
1991	12 112	170	9 338	1 576	560	260	4	165	44	37
1992	12 388	167	9 559	1 636	555	275	4	184	40	39
1993	12 082	196	9 417	1 511	511	245	3	155	48	31
1994	12 283	224	9 418	1 581	547	252	6	150	46	37
1995	12 124	224	9 368	1 519	533	252	3	165	37	41
1996	11 377	192	8 984	1 224	477	208	3	136	32	32
1997	11 559	240	8 891	1 423	488	182	1	128	24	22
1998	11 245	238	8 931	1 166	409	178	5	115	31	23
1999	11 527	260	8 995	1 223	454	200	3	128	34	26
2000	10 813	231	8 349	1 140	410	156	3	98	27	21
2001	10 465	200	8 205	1 051	438	126	4	84	15	20
2002	9 885	226	7 752	1 056	401	145	2	98	21	21
2003	9 264	245	7 114	977	354	129	6	82	19	13
2004	8 268	188	6 421	934	305	102	2	71	14	13
2005	7 983	173	6 169	884	296	96	1	63	18	9
2006	7 364	146	5 616	827	265	77	2	45	13	11
2007	7 140	153	5 662	711	198	62	4	39	9	8
2008	6 457	141	5 051	705	201	69	2	49	10	8
2009	6 343	141	4 984	690	187	51	2	33	8	4
2010	6 116	119	4 879	568	169	59	1	42	6	4

# Zeitreihen

## 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 - 2010

Jahr	Insgesamt	Verunglückte				Insgesamt	Getötete			
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
1980 .....	64 453	1 854	15 861	21 369	24 262	1 159	38	249	314	549
1981 .....	59 809	1 483	14 330	20 733	22 177	883	27	162	250	432
1982 .....	56 747	1 491	13 178	20 571	20 710	847	26	186	246	379
1983 .....	57 097	1 539	13 903	21 012	19 807	796	25	193	237	331
1984 .....	53 043	1 353	13 509	18 674	18 570	689	14	164	219	280
1985 .....	47 952	1 084	12 310	17 053	16 532	589	21	147	148	263
1986 .....	48 767	758	13 095	17 123	16 871	573	9	135	146	273
1987 .....	45 350	626	12 450	15 255	16 039	487	13	117	135	210
1988 .....	47 342	599	14 070	16 192	15 452	472	9	139	110	198
1989 .....	48 383	541	14 442	17 207	15 157	504	5	159	120	213
1990 .....	50 577	752	16 270	16 735	15 788	554	13	225	107	195
1991 .....	51 284	608	16 583	17 295	15 775	511	9	196	108	185
1992 .....	53 097	568	17 101	18 488	15 914	474	6	207	98	154
1993 .....	51 075	631	16 483	17 827	15 048	445	9	177	117	132
1994 .....	51 635	666	16 682	17 774	15 346	431	8	164	105	138
1995 .....	51 444	690	16 808	17 672	15 173	418	6	174	90	138
1996 .....	48 567	634	15 859	16 278	14 612	358	6	149	78	118
1997 .....	49 810	767	16 205	17 604	13 984	311	6	143	66	85
1998 .....	46 508	808	16 175	15 373	12 935	304	6	127	73	94
1999 .....	49 184	861	16 348	17 657	12 857	317	5	139	80	84
2000 .....	45 381	776	15 362	15 572	12 194	240	5	103	55	69
2001 .....	42 805	676	15 185	13 878	11 638	231	6	93	53	72
2002 .....	41 263	742	14 520	13 557	11 110	216	2	104	42	63
2003 .....	40 251	710	13 473	14 000	10 625	208	7	93	47	50
2004 .....	37 285	638	12 359	13 241	9 684	153	4	80	23	43
2005 .....	36 954	607	12 006	13 568	9 279	159	2	67	41	42
2006 .....	34 534	556	11 229	12 215	8 965	136	2	52	36	38
2007 .....	33 804	609	11 407	11 963	8 417	111	4	41	23	39
2008 .....	31 648	526	10 394	11 470	7 927	102	3	51	23	23
2009 .....	30 845	456	10 246	11 068	7 706	90	2	37	24	23
2010 .....	28 629	436	9 889	9 534	7 304	104	1	49	20	28

## Zeitreihen

### 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 - 2010

Jahr	Insgesamt	Schwerverletzte <sup>1)</sup>				Insgesamt	Leichtverletzte			
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
1980 .....	51 084	1 419	7 411	18 981	22 683	.	.	.	.	.
1981 .....	47 834	1 097	6 930	18 456	20 823	.	.	.	.	.
1982 .....	45 499	1 123	6 186	18 284	19 463	.	.	.	.	.
1983 .....	45 582	1 105	6 604	18 730	18 696	.	.	.	.	.
1984 .....	42 219	1 025	6 437	16 636	17 595	.	.	.	.	.
1985 .....	38 354	774	6 030	15 352	15 667	.	.	.	.	.
1986 .....	38 596	568	6 152	15 398	15 955	.	.	.	.	.
1987 .....	36 103	440	6 047	13 769	15 305	.	.	.	.	.
1988 .....	37 046	430	6 697	14 681	14 708	.	.	.	.	.
1989 .....	37 546	386	6 528	15 634	14 406	.	.	.	.	.
1990 .....	38 255	520	6 927	15 219	15 028	.	.	.	.	.
1991 .....	10 834	151	889	3 592	6 115	28 087	282	6 325	12 063	8 952
1992 .....	10 725	134	911	3 718	5 893	29 785	265	6 608	13 076	9 351
1993 .....	10 112	165	801	3 538	5 529	28 681	264	6 243	12 709	8 907
1994 .....	9 984	132	840	3 510	5 432	29 189	308	6 410	12 624	9 266
1995 .....	9 777	142	741	3 484	5 330	29 377	321	6 690	12 616	9 213
1996 .....	9 193	122	697	3 228	5 060	27 847	317	6 165	11 780	8 989
1997 .....	8 929	143	705	3 323	4 659	29 193	379	6 594	12 816	8 774
1998 .....	7 868	133	584	2 756	4 314	27 269	436	6 648	11 409	8 141
1999 .....	7 768	171	566	3 028	3 920	29 772	428	6 776	13 360	8 425
2000 .....	6 897	133	540	2 509	3 634	27 587	410	6 468	11 895	8 102
2001 .....	6 057	108	468	2 131	3 275	26 178	366	6 503	10 658	7 873
2002 .....	5 606	109	403	1 897	3 103	25 701	407	6 359	10 583	7 564
2003 .....	5 380	98	386	1 963	2 836	25 528	366	5 962	11 032	7 398
2004 .....	4 989	83	406	1 749	2 664	23 977	365	5 523	10 549	6 685
2005 .....	4 845	83	390	1 790	2 478	24 063	350	5 443	10 871	6 472
2006 .....	4 412	80	304	1 571	2 371	22 699	330	5 302	9 794	6 302
2007 .....	4 233	80	354	1 494	2 227	22 382	376	5 389	9 744	5 961
2008 .....	3 795	74	274	1 346	2 019	21 363	310	5 067	9 406	5 692
2009 .....	3 798	57	297	1 317	2 046	20 665	258	4 961	9 045	5 454
2010 .....	3 439	58	269	1 186	1 840	19 029	259	4 734	7 766	5 271
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>										
1980 .....	12 210	397	8 201	2 074	1 030	.	.	.	.	.
1981 .....	11 092	359	7 238	2 027	922	.	.	.	.	.
1982 .....	10 401	342	6 806	2 041	868	.	.	.	.	.
1983 .....	10 719	409	7 106	2 045	780	.	.	.	.	.
1984 .....	10 135	314	6 908	1 819	695	.	.	.	.	.
1985 .....	9 009	289	6 133	1 553	602	.	.	.	.	.
1986 .....	9 598	181	6 808	1 579	643	.	.	.	.	.
1987 .....	8 760	173	6 286	1 351	524	.	.	.	.	.
1988 .....	9 824	160	7 234	1 401	546	.	.	.	.	.
1989 .....	10 333	150	7 755	1 453	538	.	.	.	.	.
1990 .....	11 768	219	9 118	1 409	565	.	.	.	.	.
1991 .....	3 629	78	2 549	626	280	8 223	88	6 624	906	243
1992 .....	3 607	75	2 511	637	278	8 506	88	6 864	959	238
1993 .....	3 303	100	2 305	579	241	8 534	93	6 957	884	239
1994 .....	3 397	95	2 311	615	263	8 634	123	6 957	920	247
1995 .....	3 270	107	2 188	594	276	8 602	114	7 015	888	216
1996 .....	3 032	82	2 126	476	245	8 137	107	6 722	716	200
1997 .....	3 035	76	2 028	583	261	8 342	163	6 735	816	205
1998 .....	2 718	92	1 902	428	187	8 349	141	6 914	707	199
1999 .....	2 637	87	1 811	444	204	8 690	170	7 056	745	224
2000 .....	2 252	70	1 517	366	189	8 405	158	6 734	747	200
2001 .....	2 087	70	1 415	359	172	8 252	126	6 706	677	246
2002 .....	1 927	75	1 302	325	161	7 813	149	6 352	710	219
2003 .....	1 741	85	1 194	270	130	7 394	154	5 838	688	211
2004 .....	1 588	53	1 056	277	128	6 578	133	5 294	643	164
2005 .....	1 429	54	960	234	125	6 458	118	5 146	632	162
2006 .....	1 282	42	869	206	92	6 005	102	4 702	608	162
2007 .....	1 288	49	924	182	78	5 790	100	4 699	520	112
2008 .....	1 077	52	728	167	71	5 311	87	4 274	528	122
2009 .....	1 108	43	746	207	70	5 184	96	4 205	475	113
2010 .....	1 038	30	748	146	65	5 019	88	4 089	416	100

1) 1980 - 1990 einschl. Leichtverletzte.

## Zeitreihen

### 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 - 2010

Jahr	Insgesamt	Schwerverletzte <sup>1)</sup>				Insgesamt	Leichtverletzte			
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern	
1980 .....	63 294	1 816	15 612	21 055	23 713	.	.	.	.	.
1981 .....	58 926	1 456	14 168	20 483	21 745	.	.	.	.	.
1982 .....	55 900	1 465	12 992	20 325	20 331	.	.	.	.	.
1983 .....	56 301	1 514	13 710	20 775	19 476	.	.	.	.	.
1984 .....	52 354	1 339	13 345	18 455	18 290	.	.	.	.	.
1985 .....	47 363	1 063	12 163	16 905	16 269	.	.	.	.	.
1986 .....	48 194	749	12 960	16 977	16 598	.	.	.	.	.
1987 .....	44 863	613	12 333	15 120	15 829	.	.	.	.	.
1988 .....	46 870	590	13 931	16 082	15 254	.	.	.	.	.
1989 .....	47 879	536	14 283	17 087	14 944	.	.	.	.	.
1990 .....	50 023	739	16 045	16 628	15 593	.	.	.	.	.
1991 .....	14 463	229	3 438	4 218	6 395	36 310	370	12 949	12 969	9 195
1992 .....	14 332	209	3 422	4 355	6 171	38 291	353	13 472	14 035	9 589
1993 .....	13 415	265	3 106	4 117	5 770	37 215	357	13 200	13 593	9 146
1994 .....	13 381	227	3 151	4 125	5 695	37 823	431	13 367	13 544	9 513
1995 .....	13 047	249	2 929	4 078	5 606	37 979	435	13 705	13 504	9 429
1996 .....	12 225	204	2 823	3 704	5 305	35 984	424	12 887	12 496	9 189
1997 .....	11 964	219	2 733	3 906	4 920	37 535	542	13 329	13 632	8 979
1998 .....	10 586	225	2 486	3 184	4 501	35 618	577	13 562	12 116	8 340
1999 .....	10 405	258	2 377	3 472	4 124	38 462	598	13 832	14 105	8 649
2000 .....	9 149	203	2 057	2 875	3 823	35 992	568	13 202	12 642	8 302
2001 .....	8 144	178	1 883	2 490	3 447	34 430	492	13 209	11 335	8 119
2002 .....	7 533	184	1 705	2 222	3 264	33 514	556	12 711	11 293	7 783
2003 .....	7 121	183	1 580	2 233	2 966	32 922	520	11 800	11 720	7 609
2004 .....	6 577	136	1 462	2 026	2 792	30 555	498	10 817	11 192	6 849
2005 .....	6 274	137	1 350	2 024	2 603	30 521	468	10 589	11 503	6 634
2006 .....	5 694	122	1 173	1 777	2 463	28 704	432	10 004	10 402	6 464
2007 .....	5 521	129	1 278	1 676	2 305	28 172	476	10 088	10 264	6 073
2008 .....	4 872	126	1 002	1 513	2 090	26 674	397	9 341	9 934	5 814
2009 .....	4 906	100	1 043	1 524	2 116	25 849	354	9 166	9 520	5 567
2010 .....	4 477	88	1 017	1 332	1 905	24 048	347	8 182	7 935	5 371

1) 1980 - 1990 einschl. Leichtverletzte.

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2010

Jahr	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Motorzwei-rädern	Personen-kraftwagen	Fahr-rädern			Motorzwei-rädern	Personen-kraftwagen	Fahr-rädern	
<b>Verunglückte unter 6 Jahre</b>											
1991 .....	12 981	7 355	23	3 243	854	3 092	5 614	28	3 156	445	1 873
1992 .....	12 961	7 325	17	3 325	953	2 909	5 620	23	3 227	515	1 731
1993 .....	11 977	6 800	21	3 058	845	2 737	5 168	11	2 951	431	1 639
1994 .....	11 709	6 620	17	2 941	794	2 720	5 076	20	2 898	407	1 610
1995 .....	11 269	6 431	15	2 942	802	2 498	4 821	15	2 840	403	1 431
1996 .....	9 980	5 598	18	2 623	662	2 135	4 369	15	2 595	324	1 284
1997 .....	9 932	5 672	24	2 727	730	2 028	4 254	16	2 545	334	1 215
1998 .....	9 244	5 154	22	2 538	571	1 856	4 085	10	2 631	247	1 075
1999 .....	9 498	5 375	15	2 666	640	1 878	4 121	12	2 536	296	1 117
2000 .....	8 645	4 833	20	2 461	537	1 663	3 806	10	2 409	262	986
2001 .....	8 464	4 737	20	2 503	466	1 592	3 722	16	2 392	259	903
2002 .....	8 382	4 661	17	2 432	503	1 537	3 713	11	2 406	242	881
2003 .....	7 775	4 407	19	2 171	507	1 494	3 362	16	2 073	276	822
2004 .....	7 182	3 992	13	2 051	443	1 321	3 163	11	1 988	246	768
2005 .....	7 143	3 911	9	1 972	473	1 269	3 202	13	1 955	255	787
2006 .....	6 621	3 622	19	1 826	433	1 126	2 973	7	1 845	229	731
2007 .....	6 465	3 591	18	1 864	438	1 078	2 852	6	1 801	213	648
2008 .....	5 934	3 248	17	1 690	385	1 003	2 669	6	1 722	202	550
2009 .....	5 767	3 229	8	1 669	350	1 008	2 536	9	1 648	192	510
2010 .....	5 214	2 797	12	1 538	291	779	2 416	5	1 586	153	492

#### 6 bis unter 10 Jahren

1991 .....	16 987	10 280	34	2 372	3 694	4 057	6 690	22	2 513	1 285	2 732
1992 .....	16 787	10 228	32	2 379	3 509	4 165	6 535	26	2 447	1 362	2 590
1993 .....	15 954	9 520	43	2 206	3 388	3 768	6 409	20	2 467	1 329	2 463
1994 .....	16 378	9 823	46	2 343	3 337	3 957	6 522	31	2 497	1 296	2 531
1995 .....	16 897	10 231	59	2 457	3 658	3 915	6 644	46	2 643	1 314	2 500
1996 .....	16 134	9 697	38	2 330	3 318	3 863	6 411	41	2 486	1 303	2 444
1997 .....	16 292	9 854	61	2 382	3 569	3 663	6 422	40	2 613	1 288	2 297
1998 .....	14 504	8 786	58	2 341	2 933	3 307	5 703	45	2 512	1 021	1 983
1999 .....	14 616	8 693	53	2 232	3 108	3 104	5 909	55	2 447	1 217	1 989
2000 .....	13 119	7 714	46	2 009	2 511	2 974	5 400	35	2 251	1 053	1 829
2001 .....	11 647	6 949	64	1 920	2 087	2 721	4 687	36	2 145	764	1 547
2002 .....	11 194	6 614	55	1 861	2 001	2 522	4 574	32	2 030	756	1 572
2003 .....	11 116	6 577	49	1 810	2 100	2 457	4 537	35	2 039	812	1 493
2004 .....	10 281	6 159	38	1 668	2 015	2 253	4 105	25	1 819	760	1 320
2005 .....	10 302	6 176	43	1 665	2 130	2 160	4 111	33	1 837	812	1 248
2006 .....	9 878	5 841	44	1 599	1 858	2 179	4 023	34	1 781	772	1 292
2007 .....	9 494	5 685	56	1 718	1 801	1 925	3 796	40	1 758	685	1 159
2008 .....	8 720	5 163	47	1 469	1 666	1 789	3 548	32	1 567	659	1 118
2009 .....	8 553	5 024	39	1 453	1 598	1 746	3 529	32	1 552	687	1 088
2010 .....	7 904	4 555	41	1 369	1 337	1 652	3 347	28	1 516	575	1 050

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2010

Jahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern	Fußgänger		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern	Fußgänger
1991 .....	21 316	12 352	312	2 381	7 369	2 064	8 939	189	2 918	3 627	1 924
1992 .....	23 349	13 570	305	2 529	8 071	2 416	9 740	165	3 193	4 042	2 062
1993 .....	23 144	13 470	348	2 616	7 919	2 319	9 633	188	3 185	3 875	2 087
1994 .....	23 548	13 478	364	2 592	7 961	2 292	10 030	188	3 410	3 942	2 188
1995 .....	23 278	13 305	340	2 599	7 640	2 488	9 927	214	3 327	3 813	2 299
1996 .....	22 453	12 923	355	2 550	7 187	2 550	9 489	166	3 275	3 444	2 297
1997 .....	23 586	13 702	416	2 567	7 827	2 619	9 845	209	3 371	3 825	2 134
1998 .....	22 760	13 058	400	2 708	7 129	2 524	9 679	273	3 445	3 449	2 170
1999 .....	25 070	14 469	410	2 805	8 296	2 583	10 592	316	3 662	4 087	2 174
2000 .....	23 617	13 247	383	2 559	7 390	2 562	10 361	282	3 673	3 812	2 167
2001 .....	22 694	12 809	338	2 607	6 845	2 665	9 873	202	3 616	3 451	2 191
2002 .....	21 687	12 231	387	2 466	6 639	2 464	9 441	240	3 311	3 412	2 125
2003 .....	21 360	12 154	345	2 310	6 776	2 381	9 191	245	3 061	3 520	1 974
2004 .....	19 822	11 243	335	2 058	6 437	2 111	8 556	216	2 730	3 334	1 896
2005 .....	19 509	10 946	288	1 887	6 445	1 976	8 543	221	2 642	3 448	1 830
2006 .....	18 035	10 048	257	1 766	5 711	1 901	7 967	195	2 376	3 205	1 720
2007 .....	17 845	10 245	307	1 878	5 780	1 934	7 580	179	2 353	3 040	1 666
2008 .....	16 994	9 561	239	1 716	5 536	1 787	7 427	181	2 215	3 020	1 675
2009 .....	16 525	9 385	226	1 694	5 363	1 808	7 135	142	2 228	2 876	1 545
2010 .....	15 511	8 608	207	1 644	4 627	1 771	6 903	143	2 235	2 551	1 560

#### Verunglückte

#### 10 bis unter 15 Jahren

#### Kinder im Alter unter 15 Jahren

1991 .....	51 284	29 987	369	7 996	11 917	9 213	21 243	239	8 587	5 357	6 529
1992 .....	53 097	31 123	354	8 233	12 533	9 490	21 895	214	8 867	5 919	6 383
1993 .....	51 075	29 790	412	7 880	12 152	8 824	21 210	219	8 603	5 635	6 189
1994 .....	51 635	29 921	427	7 876	12 092	8 969	21 628	239	8 805	5 645	6 329
1995 .....	51 444	29 967	414	7 998	12 100	8 901	21 392	275	8 810	5 530	6 230
1996 .....	48 567	28 218	411	7 503	11 167	8 548	20 269	222	8 356	5 071	6 025
1997 .....	49 810	29 228	501	7 676	12 126	8 310	20 521	265	8 529	5 447	5 646
1998 .....	46 508	26 998	480	7 587	10 633	7 687	19 467	328	8 588	4 717	5 228
1999 .....	49 184	28 537	478	7 703	12 044	7 565	20 622	383	8 645	5 600	5 280
2000 .....	45 381	25 794	449	7 029	10 438	7 199	19 567	327	8 333	5 127	4 982
2001 .....	42 805	24 495	422	7 030	9 398	6 978	18 282	254	8 153	4 474	4 641
2002 .....	41 263	23 506	459	6 759	9 143	6 523	17 728	283	7 747	4 410	4 578
2003 .....	40 251	23 138	413	6 291	9 383	6 332	17 090	296	7 173	4 608	4 289
2004 .....	37 285	21 394	386	5 777	8 895	5 685	15 824	252	6 537	4 340	3 984
2005 .....	36 954	21 033	340	5 524	9 048	5 405	15 856	267	6 434	4 515	3 865
2006 .....	34 534	19 511	320	5 191	8 002	5 206	14 963	236	6 002	4 206	3 743
2007 .....	33 804	19 521	381	5 460	8 019	4 937	14 228	225	5 912	3 938	3 473
2008 .....	31 648	17 972	303	4 875	7 587	4 579	13 644	219	5 504	3 881	3 343
2009 .....	30 845	17 638	273	4 816	7 311	4 562	13 200	183	5 428	3 755	3 143
2010 .....	28 629	15 960	260	4 551	6 255	4 202	12 666	176	5 337	3 279	3 102

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2010

Jahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern	

#### dar. Getötete unter 6 Jahre

1991 .....	201	115	-	48	11	51	86	1	45	1	38
1992 .....	161	80	-	40	7	32	81	-	52	5	23
1993 .....	152	87	1	37	9	38	65	-	39	1	25
1994 .....	130	68	-	31	5	29	62	-	31	1	28
1995 .....	129	62	-	28	7	24	66	-	31	4	28
1996 .....	107	60	1	26	5	25	47	-	25	1	19
1997 .....	115	69	1	37	6	23	46	-	29	1	16
1998 .....	91	47	-	28	5	13	44	-	29	2	13
1999 .....	98	52	-	38	1	13	46	-	25	1	19
2000 .....	58	31	-	18	2	10	27	-	16	2	9
2001 .....	74	43	-	20	3	18	31	-	16	1	12
2002 .....	67	26	-	12	1	12	41	-	31	3	6
2003 .....	47	22	-	9	3	8	25	-	14	2	8
2004 .....	48	28	-	20	-	8	20	-	14	1	4
2005 .....	42	26	-	14	1	10	16	-	8	1	7
2006 .....	42	24	-	9	5	9	18	-	12	1	5
2007 .....	34	21	-	13	1	6	13	-	6	-	6
2008 .....	35	17	-	11	1	3	18	-	12	1	5
2009 .....	31	17	-	7	3	7	14	-	10	-	3
2010 .....	39	21	-	10	-	10	18	-	14	1	2

#### 6 bis unter 10 Jahren

1991 .....	140	83	-	21	29	32	57	-	27	8	21
1992 .....	136	79	2	24	18	34	57	-	17	10	30
1993 .....	113	83	3	22	30	26	30	-	10	3	17
1994 .....	117	65	-	16	21	25	51	-	23	12	14
1995 .....	118	61	-	22	14	24	57	-	17	10	29
1996 .....	111	68	1	21	20	26	41	1	18	5	17
1997 .....	82	54	-	19	10	21	28	1	7	10	9
1998 .....	78	56	1	20	15	20	22	1	9	3	8
1999 .....	82	60	-	18	20	20	22	-	12	5	5
2000 .....	63	36	1	18	5	10	27	1	11	5	10
2001 .....	47	27	-	8	9	9	20	-	10	3	6
2002 .....	43	24	-	10	7	7	19	-	7	3	8
2003 .....	61	33	-	16	6	11	28	-	16	5	6
2004 .....	35	22	-	8	1	12	13	-	7	4	2
2005 .....	40	24	-	11	3	7	16	-	5	5	6
2006 .....	35	18	-	6	4	6	17	-	7	4	6
2007 .....	25	19	-	7	-	12	6	-	3	2	1
2008 .....	19	14	-	6	5	3	5	-	4	-	1
2009 .....	16	13	-	3	2	5	3	-	1	-	2
2010 .....	21	11	-	4	3	4	10	-	7	1	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2010

Jahr	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Motorzwei-rädern	Personen-kraftwagen	Fahr-rädern			Motorzwei-rädern	Personen-kraftwagen	Fahr-rädern	
<b>dar. Getötete</b>											
<b>10 bis unter 15 Jahren</b>											
1991 .....	170	102	6	30	41	21	68	2	25	18	22
1992 .....	177	109	-	41	43	22	68	4	33	15	13
1993 .....	180	113	4	40	47	19	67	1	29	27	7
1994 .....	184	117	7	36	45	24	67	1	27	21	17
1995 .....	171	106	5	42	36	22	65	1	34	18	11
1996 .....	140	77	3	28	32	13	63	-	31	13	18
1997 .....	114	76	3	29	30	10	38	1	22	9	6
1998 .....	135	84	3	20	38	21	51	1	21	10	19
1999 .....	137	85	5	23	35	18	52	-	23	18	9
2000 .....	119	67	2	17	24	19	52	1	23	17	11
2001 .....	110	63	4	15	28	16	47	2	24	9	11
2002 .....	106	55	1	20	14	18	51	1	24	14	12
2003 .....	100	60	3	16	25	10	40	4	22	6	7
2004 .....	70	46	3	18	13	12	24	1	13	4	5
2005 .....	77	43	2	12	20	8	34	-	17	11	4
2006 .....	59	30	1	10	13	3	29	1	8	9	9
2007 .....	52	29	3	4	11	9	23	1	8	9	5
2008 .....	48	24	3	6	10	5	24	-	12	6	6
2009 .....	43	28	1	5	17	5	15	1	11	2	1
2010 .....	44	24	-	6	10	7	20	1	8	5	4

#### Kinder im Alter unter 15 Jahren

1991 .....	511	300	6	99	81	104	211	3	97	27	81
1992 .....	474	268	2	105	68	88	206	4	102	30	66
1993 .....	445	283	8	99	86	83	162	1	78	31	49
1994 .....	431	250	7	83	71	78	180	1	81	34	59
1995 .....	418	229	5	92	57	70	188	1	82	32	68
1996 .....	358	205	5	75	57	64	151	1	74	19	54
1997 .....	311	199	4	85	46	54	112	2	58	20	31
1998 .....	304	187	4	68	58	54	117	2	59	15	40
1999 .....	317	197	5	79	56	51	120	-	60	24	33
2000 .....	240	134	3	53	31	39	106	2	50	24	30
2001 .....	231	133	4	43	40	43	98	2	50	13	29
2002 .....	216	105	1	42	22	37	111	1	62	20	26
2003 .....	208	115	3	41	34	29	93	4	52	13	21
2004 .....	153	96	3	46	14	32	57	1	34	9	11
2005 .....	159	93	2	37	24	25	66	-	30	17	17
2006 .....	136	72	1	25	22	18	64	1	27	14	20
2007 .....	111	69	3	24	12	27	42	1	17	11	12
2008 .....	102	55	3	23	16	11	47	-	28	7	12
2009 .....	90	58	1	15	22	17	32	1	22	2	6
2010 .....	104	56	-	20	13	21	48	1	29	7	7

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner  
nach Art der Verkehrsbeteiligung 1978 - 2010

Jahr	Einwohner unter 15 Jahren <sup>1)</sup>	Verunglückte				Darunter Getötete			
		insgesamt	darunter			insgesamt	darunter		
			Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger
			Personen- kraftwagen	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Fahrrädern	
je 100 000 Einwohner				je 1 Mill. Einwohner					
1978 .....	15 398 697	468	120	148	179	94	18	27	46
1979 .....	14 905 442	446	109	150	165	82	16	24	38
1980 .....	14 474 032	445	110	148	168	80	17	22	38
1981 .....	14 063 290	425	102	147	158	63	12	18	31
1982 .....	13 628 883	416	97	151	152	62	14	18	28
1983 .....	13 184 567	433	105	159	150	60	15	18	25
1984 .....	12 754 588	416	106	146	146	54	13	17	22
1985 .....	12 433 083	386	99	137	133	47	12	12	21
1986 .....	12 256 178	398	107	140	138	47	11	12	22
1987 .....	12 098 063	375	103	126	133	40	10	11	17
1988 .....	12 250 543	386	115	132	126	39	11	9	16
1989 .....	12 491 791	387	116	138	121	40	13	10	17
1990 .....	12 763 964	396	127	131	124	43	18	8	15
1991 .....	13 012 942	394	127	133	121	39	15	8	14
1992 .....	13 165 908	403	130	140	121	36	16	7	12
1993 .....	13 278 615	385	124	134	113	34	13	9	10
1994 .....	13 297 925	388	125	134	115	32	12	8	10
1995 .....	13 263 637	388	127	133	114	32	13	7	10
1996 .....	13 209 350	368	120	123	111	27	11	6	9
1997 .....	13 138 531	379	123	134	106	24	11	5	6
1998 .....	13 034 841	357	124	118	99	23	10	6	7
1999 .....	12 936 335	380	126	136	99	25	11	6	6
2000 .....	12 836 220	354	120	121	95	19	8	4	5
2001 .....	12 697 968	337	120	109	92	18	7	4	6
2002 .....	12 517 392	330	116	108	89	17	8	3	5
2003 .....	12 287 574	328	110	114	86	17	8	4	4
2004 .....	12 041 588	310	103	110	80	13	7	2	4
2005 .....	11 786 869	314	102	115	79	13	6	3	4
2006 .....	11 544 265	299	97	106	78	12	5	3	3
2007 .....	11 361 119	298	100	105	74	10	4	2	3
2008 .....	11 211 517	282	93	102	71	9	5	2	2
2009 .....	11 077 543	278	92	100	70	8	3	2	2
2010 .....	10 979 480	261	90	87	67	9	4	2	3

1) Durchschnittliche Bevölkerung.

## Zeitreihen

2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/ 1 Mill. Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2010 \*)

Jahr	Einwohner unter 15 Jahren <sup>1)</sup>	Verunglückte				Darunter Getötete			
		zusammen	im Alter von ... bis unter ... Jahren			zusammen	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
			0 - 6	6 - 10	10 - 15		0 - 6	6 - 10	10 - 15
je 100 000 Einwohner					je 1 Mill. Einwohner				
<b>Männlich</b>									
1991 .....	6 677 888	449	268	581	572	45	42	47	47
1992 .....	6 756 466	461	266	573	612	40	29	44	49
1993 .....	6 814 524	437	249	523	594	42	32	46	50
1994 .....	6 822 490	439	248	527	588	37	26	35	51
1995 .....	6 806 168	440	248	536	577	34	24	32	46
1996 .....	6 780 024	416	222	500	558	30	24	35	33
1997 .....	6 747 888	433	229	510	586	29	28	28	33
1998 .....	6 690 366	404	210	469	553	28	19	30	36
1999 .....	6 641 753	430	221	480	604	30	21	33	35
2000 .....	6 587 950	392	199	444	546	20	13	21	28
2001 .....	6 517 460	376	196	416	527	20	18	16	26
2002 .....	6 424 872	366	195	403	512	16	11	15	23
2003 .....	6 305 191	367	188	402	523	18	9	20	26
2004 .....	6 177 116	346	174	376	501	16	12	13	21
2005 .....	6 046 695	348	174	377	508	15	12	15	20
2006 .....	5 921 949	329	164	358	481	12	11	11	14
2007 .....	5 828 824	335	166	355	496	12	10	12	14
2008 .....	5 752 544	312	152	331	466	10	8	9	12
2009 .....	5 683 067	310	152	330	460	10	8	9	14
2010 .....	5 632 037	283	133	305	423	10	10	7	12
<b>Weiblich</b>									
1991 .....	6 335 054	335	215	398	436	33	33	34	33
1992 .....	6 409 442	342	215	386	463	32	31	34	32
1993 .....	6 464 091	328	200	372	448	25	25	17	31
1994 .....	6 475 435	334	201	369	461	28	24	29	31
1995 .....	6 457 469	331	196	367	453	29	27	32	30
1996 .....	6 429 326	315	182	349	432	23	20	22	29
1997 .....	6 390 643	321	181	352	444	18	20	15	17
1998 .....	6 344 475	307	176	321	432	18	19	12	23
1999 .....	6 294 582	328	179	344	467	19	20	13	23
2000 .....	6 248 270	313	166	328	450	17	12	16	23
2001 .....	6 180 508	296	163	295	429	16	14	13	20
2002 .....	6 092 520	291	164	293	416	18	18	12	22
2003 .....	5 982 383	286	151	292	417	16	11	18	18
2004 .....	5 864 472	270	145	264	402	10	9	8	11
2005 .....	5 740 174	276	150	264	418	11	7	10	17
2006 .....	5 622 316	266	142	260	402	11	9	11	15
2007 .....	5 532 295	257	139	250	387	8	6	4	12
2008 .....	5 458 973	250	131	239	382	9	9	3	12
2009 .....	5 394 476	245	126	244	369	6	7	2	8
2010 .....	5 347 443	237	121	236	358	9	9	7	10

\*) Eine Aufgliederung nach dem Geschlecht ist erst ab 1991 möglich.

1) Durchschnittliche Bevölkerung.

## Zeitreihen

2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2010 \*)

Jahr	Einwohner unter 15 Jahren <sup>1)</sup>	Verunglückte				Darunter Getötete			
		zusammen	im Alter von ... bis unter ... Jahren			zusammen	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
			0 - 6	6 - 10	10 - 15		0 - 6	6 - 10	10 - 15
je 100 000 Einwohner					je 1 Mill. Einwohner				

### Insgesamt<sup>2)</sup>

1979 .....	14 905 442	446	279	566	498	82	72	105	74
1980 .....	14 474 032	445	277	569	505	80	76	102	71
1981 .....	14 063 290	425	257	553	492	63	54	82	59
1982 .....	13 628 883	416	246	546	494	62	56	86	54
1983 .....	13 184 567	433	249	567	531	60	51	83	56
1984 .....	12 754 588	416	248	545	508	54	46	68	53
1985 .....	12 433 083	386	237	490	481	47	39	64	46
1986 .....	12 256 178	398	238	513	503	47	38	65	43
1987 .....	12 098 063	375	228	487	469	40	33	46	44
1988 .....	12 250 543	386	234	495	491	39	30	54	36
1989 .....	12 491 791	387	236	489	496	40	38	47	38
1990 .....	12 763 964	396	245	500	503	43	42	50	40
1991 .....	13 012 942	394	242	493	507	39	38	41	40
1992 .....	13 165 908	403	242	483	540	36	30	39	41
1993 .....	13 278 615	385	225	450	524	34	29	32	41
1994 .....	13 297 925	388	225	451	527	32	25	32	41
1995 .....	13 263 637	388	223	455	518	32	26	32	38
1996 .....	13 209 350	368	203	428	497	27	22	29	31
1997 .....	13 138 531	379	206	434	518	24	24	22	25
1998 .....	13 034 841	357	193	397	495	23	19	21	29
1999 .....	12 936 335	380	200	414	537	25	21	23	29
2000 .....	12 836 220	354	183	388	499	19	12	19	25
2001 .....	12 697 968	337	180	358	479	18	16	14	23
2002 .....	12 517 392	330	180	350	466	17	14	13	23
2003 .....	12 287 574	328	170	349	472	17	10	19	22
2004 .....	12 041 588	310	160	322	453	13	11	11	16
2005 .....	11 786 869	314	163	322	464	13	10	13	18
2006 .....	11 544 265	299	154	311	443	12	10	11	14
2007 .....	11 361 119	298	153	304	444	10	8	8	13
2008 .....	11 211 517	282	142	287	425	9	8	6	12
2009 .....	11 077 543	278	139	288	416	8	7	5	11
2010 .....	10 979 480	261	127	272	391	9	9	7	11

\*) Eine Aufgliederung nach dem Geschlecht ist erst ab 1991 möglich.

1) Durchschnittliche Bevölkerung.

2) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## Zeitreihen

### 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 - 2009\*)

Land	Jahr	Verunglückte				Dar. Getötete <sup>1)</sup>				Verunglückte je 100 000 Einwohner unter 15 Jahren	Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren - 1 000 - <sup>2)</sup>
		insgesamt	darunter			insgesamt	darunter					
			Pkw-Insassen	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger		Pkw-Insassen	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger			
Niederlande .....	2005	2 540	449	1 400	512	31	8	15	8	84	10	3 009
	2006	2 369	416	1 343	452	37	13	17	6	79	12	2 985
	2007	2 537	479	1 414	480	36	6	16	8	86	12	2 959
	2008	2 100	347	1 243	392	23	6	13	3	67	7	3 137
	2009	1 639	307	881	312	23	1	15	7	52	7	3 122
Österreich .....	2005	3 676	1 610	750	877	25	11	3	10	278	19	1 323
	2006	3 591	1 524	739	919	23	14	-	7	274	18	1 313
	2007	3 630	1 494	780	878	13	7	2	3	280	10	1 295
	2008	3 445	1 421	696	872	12	7	-	4	250	9	1 377
	2009	3 197	1 285	625	779	15	6	2	4	235	11	1 361
Polen .....	2005	6 119	1 997	932	2 742	167	57	25	69	96	26	6 377
	2006	5 919	2 013	857	2 630	151	62	21	57	96	24	6 189
	2007	5 919	2 286	748	2 399	157	70	20	57	98	26	6 022
	2008	5 906	2 319	695	2 302	146	70	17	47	92	23	6 405
	2009	5 199	2 057	612	1 920	128	57	19	41	82	20	6 312
Portugal .....	2005	3 881	1 903	283	1 326	31	13	6	10	236	19	1 647
	2006	3 703	1 865	263	1 262	22	8	2	8	225	13	1 644
	2007	3 735	1 864	311	1 231	27	10	2	8	228	16	1 638
	2008	3 324	1 763	209	1 034	23	13	-	8	191	13	1 741
	2009	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 733
Rumänien .....	2005	2 987	518	241	2 086	152	31	14	99	87	44	3 437
	2006	3 186	565	236	2 201	145	34	8	95	95	43	3 360
	2007	3 333	683	268	2 187	117	26	12	72	100	35	3 318
	2008	3 915	973	278	2 366	137	48	8	76	111	39	3 530
	2009	4 033	1 063	343	2 314	125	36	14	65	115	36	3 498
Schweden .....	2005	1 950	1 070	359	230	10	5	1	3	123	6	1 584
	2006	1 851	983	309	253	16	7	2	6	119	10	1 561
	2007	1 718	901	301	231	10	2	2	4	111	6	1 550
	2008	1 710	901	322	248	6	2	-	1	102	4	1 669
	2009	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 665
Slowakei .....	2005	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2006	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2007	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2008	869	327	133	376	23	8	3	11	94	25	925
	2009	614	231	83	273	9	1	1	7	68	10	908
Slowenien .....	2005	737	...	...	...	...	...	...	...	...	...	287
	2006	842	...	...	...	9	...	...	...	297	32	283
	2007	907	...	...	...	6	...	...	...	323	21	281
	2008	697	31	101	117	4	-	-	3	232	13	301
	2009	640	38	95	119	2	-	1	-	210	7	304
Spanien .....	2005	5 968	3 075	292	1 595	120	65	11	27	96	19	6 241
	2006	5 901	3 129	262	1 515	109	62	4	22	93	17	6 342
	2007	5 591	3 073	278	1 392	99	47	5	31	87	15	6 459
	2008	5 392	2 961	296	1 453	83	40	6	26	76	12	7 056
	2009	5 271	2 930	301	1 430	61	30	2	22	73	8	7 194
Tschechische Republik .....	2005	2 638	1 149	426	914	41	23	5	12	173	27	1 527
	2006	2 270	917	344	888	32	13	5	12	151	21	1 501
	2007	2 252	922	335	871	25	12	5	8	152	17	1 480
	2008	2 082	868	275	806	19	8	2	8	130	12	1 599
	2009	1 974	843	257	769	16	8	1	7	123	10	1 602
Ungarn .....	2005	2 510	1 199	459	661	34	19	4	8	159	22	1 580
	2006	2 401	1 197	403	612	42	23	9	7	155	27	1 553
	2007	2 429	1 208	393	605	37	18	5	11	159	24	1 530
	2008	2 108	1 033	387	532	24	12	-	10	129	15	1 629
	2009	2 012	986	381	469	22	12	2	4	125	14	1 608
Vereinigtes Königreich .....	2005	25 781	9 885	3 794	10 422	125	40	18	60	238	12	10 848
	2006	23 178	9 249	3 262	9 298	147	46	29	66	215	14	10 766
	2007	21 950	8 626	3 168	8 838	96	38	11	44	205	9	10 709
	2008	20 325	8 179	2 890	8 019	110	41	11	54	177	10	11 513
	2009	19 267	7 842	2 801	7 523	69	23	11	34	167	6	11 531

\*) Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database).

1) Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

2) Jeweils zum Stand 1.1. (für Deutschland Stand 31.12.).

## Zeitreihen

2.7 Sicherung von Kindern im Pkw durch Erwachsenengurte und/oder durch Rückhaltesysteme 2006 bis 2010\*)  
in Prozent

Art der Sicherung	Innerorts		Landstraße		Autobahn <sup>1)</sup>		Querschnitt	
	Beifahrer	im Fond	Beifahrer	im Fond	Beifahrer	im Fond	Beifahrer	im Fond
<b>2006</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	38	12	33	12	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	55	83	63	84	.	.	.	.
Insgesamt .....	93	95	96	96	99	98	96	96
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	7	2	2	1	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	85	94	95	97	.	.	.	.
Insgesamt .....	92	96	97	98	100	100	96	98
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	49	28	47	24	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	45	65	49	71	.	.	.	.
Insgesamt .....	94	93	96	95	99	96	96	95
<b>2007</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	29	9	22	8	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	67	87	75	90	.	.	.	.
Insgesamt .....	96	96	97	98	97	98	97	97
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	3	2	1	1	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	93	96	96	98	.	.	.	.
Insgesamt .....	96	98	97	99	99	99	98	99
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	36	19	31	17	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	59	74	66	80	.	.	.	.
Insgesamt .....	95	93	97	97	96	97	97	96
<b>2008</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	41	14	40	16	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	56	83	58	83	.	.	.	.
Insgesamt .....	97	97	98	99	100	99	99	98
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	2	1	3	2	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	97	97	96	98	.	.	.	.
Insgesamt .....	99	98	99	100	100	100	99	99
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	53	30	49	29	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	44	66	49	68	.	.	.	.
Insgesamt .....	97	96	98	97	100	98	98	97
<b>2009</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	23	10	22	13	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	75	88	77	85	.	.	.	.
Insgesamt .....	98	98	99	98	99	99	99	98
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	4	3	7	3	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	93	95	91	95	.	.	.	.
Insgesamt .....	97	98	98	98	100	99	98	99
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	32	21	28	25	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	66	77	71	73	.	.	.	.
Insgesamt .....	98	98	99	98	99	98	99	98
<b>2010</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	22	11	12	9	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	74	86	86	90	.	.	.	.
Insgesamt .....	96	97	98	99	98	98	97	98
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	4	1	2	1	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	92	97	97	98	.	.	.	.
Insgesamt .....	96	98	99	99	99	99	98	99
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	29	23	16	18	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2) .....	68	72	81	81	.	.	.	.
Insgesamt .....	97	95	97	99	97	97	97	97

\*) Die Daten wurden durch direkte Beobachtungen im fließenden Verkehr erhoben.

1) Die Art der Sicherung ist auf Autobahnen nicht genau zu beobachten.

Eine Trennung kann hier nicht erfolgen.

2) Vorrichtungen wie Babywannen, Kindersitze, Sitzkissen etc..

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Ref. U3  
Bergisch-Gladbach