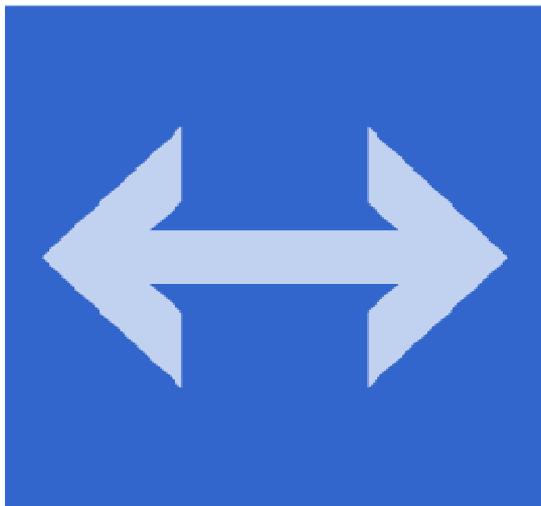


# Verkehrsunfälle

## Kinderunfälle im Straßenverkehr



**2009**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 16. September 2010  
Artikelnummer: 5462405097004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Erläuterungen

Methodische Erläuterungen .....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen .....	3

<b>Textteil</b> .....	4
-----------------------	---

## Tabellenteil

### 1 Jahrestabellen

1.1	Bei Straßenverkehrsunfällen 2009 verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersjahren und Geschlecht .....	12
1.2	Bei Straßenverkehrsunfällen 2009 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern .....	13
1.3	Bei Straßenverkehrsunfällen 2009 verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Altersgruppen und Bundesländern .....	15
1.4	Bei Straßenverkehrsunfällen 2009 verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen.....	16
1.5	Bei Straßenverkehrsunfällen 2009 verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren nach Monaten und Tageszeit .....	17

### 2 Zeitreihen

2.1	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung 1953 - 2009 .....	18
2.2	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 - 2009 .....	22
2.3	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2009 .....	26
2.4	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung 1978 - 2009 .....	30
2.5	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2009 .....	31
2.6	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 - 2008 .....	33
2.7	Sicherung von Kindern im Pkw durch Erwachsenengurte und/oder durch Rückhaltesysteme 2006 - 2009 in Prozent .....	35

## Methodische Erläuterungen

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens der Kinder unter 15 Jahren sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2009. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein(e) Deutsche(r) im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird diese(r) - im Gegensatz zur Todesursachenstatistik - in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

- |         |  |   |  |
|---------|--|---|--|
| -       | = nichts vorhanden   | X | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |
| .       | = kein Nachweis vorhanden  | % | = Prozent  |
| ...     | = Angabe fällt später an   | r | = berichtigte Zahl   |
| oder __ | = grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |   |  |

# Kinderunfälle im Straßenverkehr 2009

## Überblick

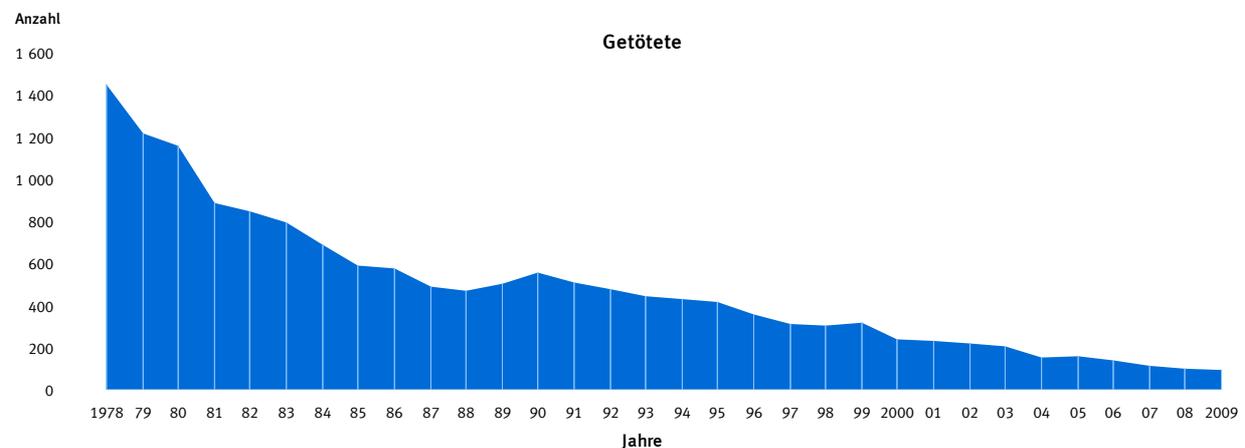
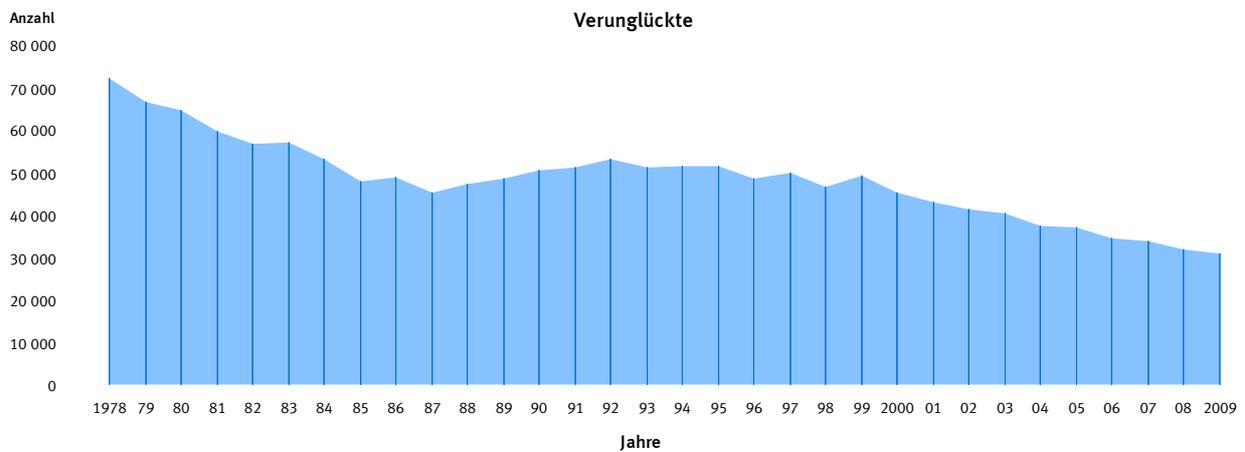
Unfälle mit Kindern gehören nach wie vor zum traurigsten Kapitel unseres Verkehrsalltages. Im Durchschnitt des letzten Jahres kam alle 17 Minuten ein Kind im Straßenverkehr zu Schaden, jeden vierten Tag wurde ein Kind getötet.

Insgesamt verunglückten 30 845 Kinder im Jahr 2009 auf deutschen Straßen, das waren 2,5% weniger als 2008. Die Zahl der im Straßenverkehr getöteten Kinder ist noch stärker gesunken, und zwar um 12% auf 90. Der Anteil der Kinder an allen Verunglückten im Straßenverkehr betrug 7,7%, ihr Bevölkerungsanteil lag bei 14% (11,1 Millionen). Bezogen auf die Einwohner ihrer Altersgruppe verunglückten 277 Kinder unter 15 Jahren je 100 000 Einwohner.

## Längerfristige Entwicklung

Trotz der noch immer hohen Zahlen ist das Unfallrisiko für Kinder in den letzten drei Jahrzehnten deutlich geringer geworden: Im Jahr 1978, dem Jahr, für das erstmals Zahlen für Gesamtdeutschland vorliegen, verunglückten 72 129 Kinder, mehr als doppelt so viele wie im Jahr 2009. Das Risiko, als Kind im Straßenverkehr getötet zu werden, war 1978 mit 1 449 getöteten Kindern sechzehn mal so hoch wie im Jahr 2009 mit 90. Besonders verbessert hat sich die Situation bei den kindlichen Fußgängern: Im Jahr 2009 kamen 23 Kinder als Fußgänger ums Leben, im Jahre 1978 waren es mit 701 noch das Dreißigfache.

Schaubild 1  
Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder unter 15 Jahren

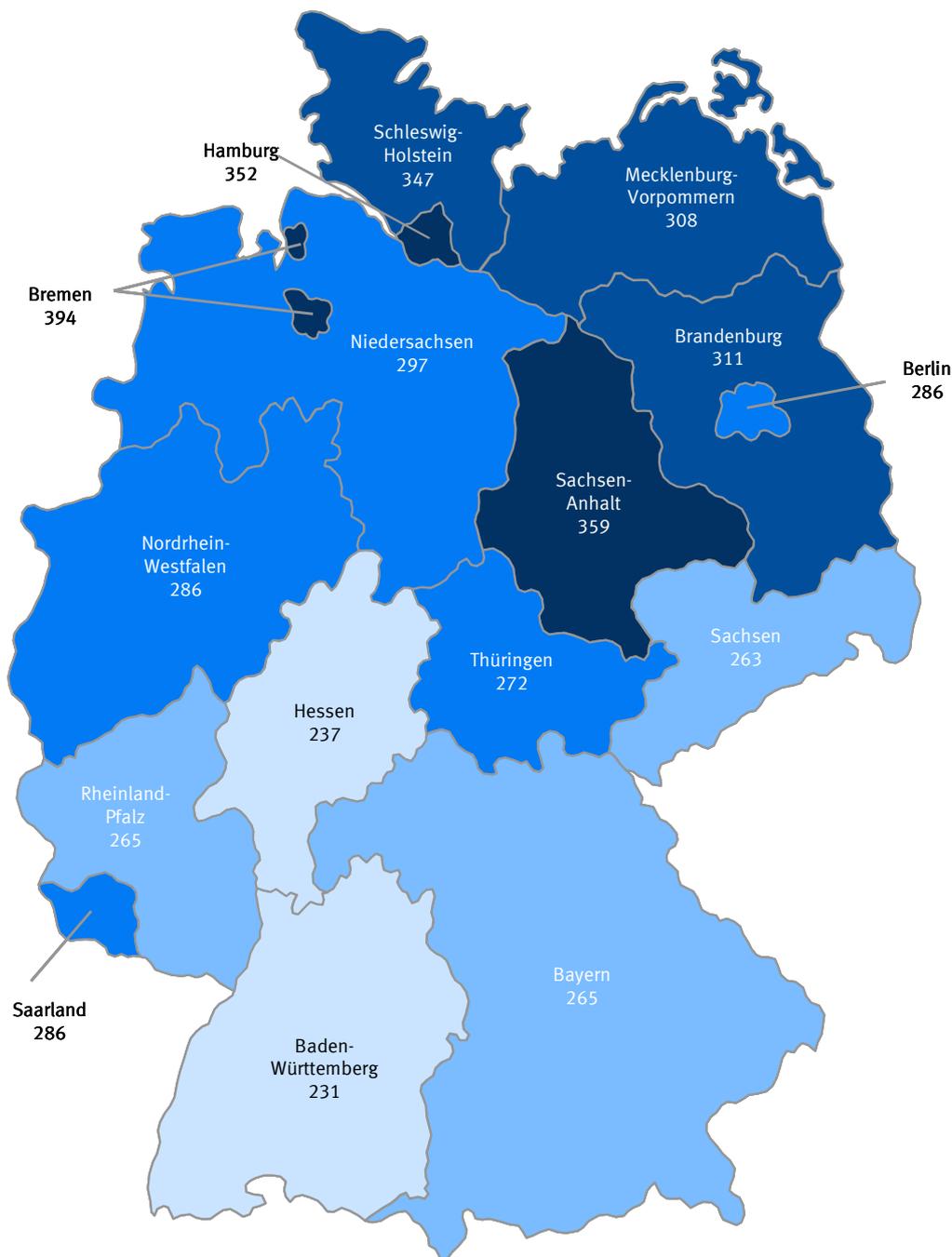
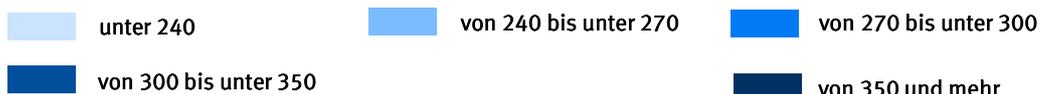


## Verunglückte nach Bundesländern

Am stärksten gefährdet waren Kinder - bezogen auf die Einwohnerzahlen der entsprechenden Altersgruppe - in Bremen mit 394 verunglückten Kindern je 100 000 Einwohner, gefolgt von Sachsen-Anhalt (359) und Hamburg (352). Am niedrigsten lagen die Werte in Baden-Württemberg mit 231 und in Hessen 237.

Schaubild 2  
**Bei Straßenverkehrsunfällen 2009  
 verunglückte Kinder unter 15 Jahren nach Ländern**

Je 100 000 Einwohner



## Kinder am häufigsten mit dem Fahrrad verunglückt

Überdurchschnittlich häufig verunglücken Kinder als Fußgänger oder Radfahrer. 24% aller verunglückten Fußgänger und 15% aller verunglückten Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern hatten das 15. Lebensjahr noch nicht vollendet.

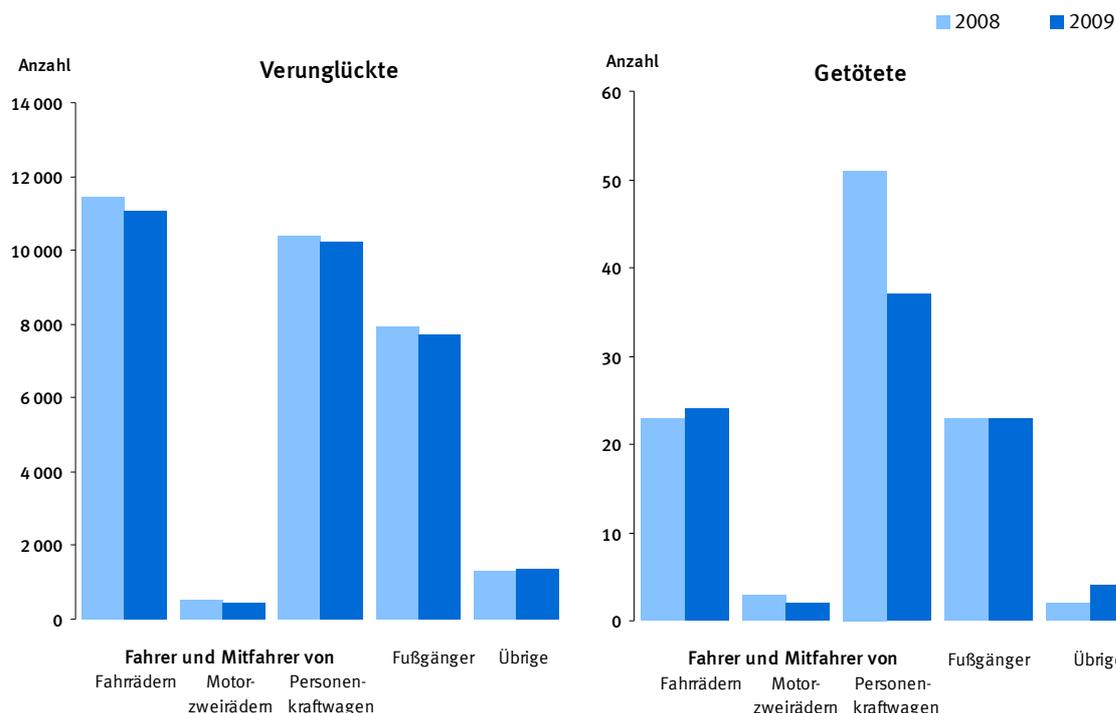
36% der im vergangenen Jahr im Straßenverkehr verunglückten Mädchen und Jungen im Alter unter 15 Jahren waren mit dem Fahrrad unterwegs. Jedes dritte verunglückte Kind saß als Mitfahrer in einem Personenkraftwagen (33%) und jedes vierte verunglückte als Fußgänger (25%).

Dabei ergibt sich in den einzelnen Altersgruppen ein unterschiedliches Bild:  
Es verunglückten

- Kinder unter 6 Jahren zu 58% im Pkw, zu 26% als Fußgänger und zu 9,4% als Fahrradbenutzer.
- Kinder im Alter von 6- bis unter 10 Jahren zu 35% als Insasse im Pkw, zu 33% als Fußgänger und zu 27% als Fahrradbenutzer.
- Kinder über 10 Jahren zu 50% als Fahrradbenutzer, zu 24% als Pkw-Insasse und zu 20% als Fußgänger.

Von den im Jahr 2009 getöteten Kindern saßen 37 Kinder in einem Pkw (41%), jeweils gut ein Viertel nahm als Fußgänger (26%) oder Fahrradfahrer (27%) am Straßenverkehr teil, als der Unfall passierte.

Schaubild 3  
Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder unter 15 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung



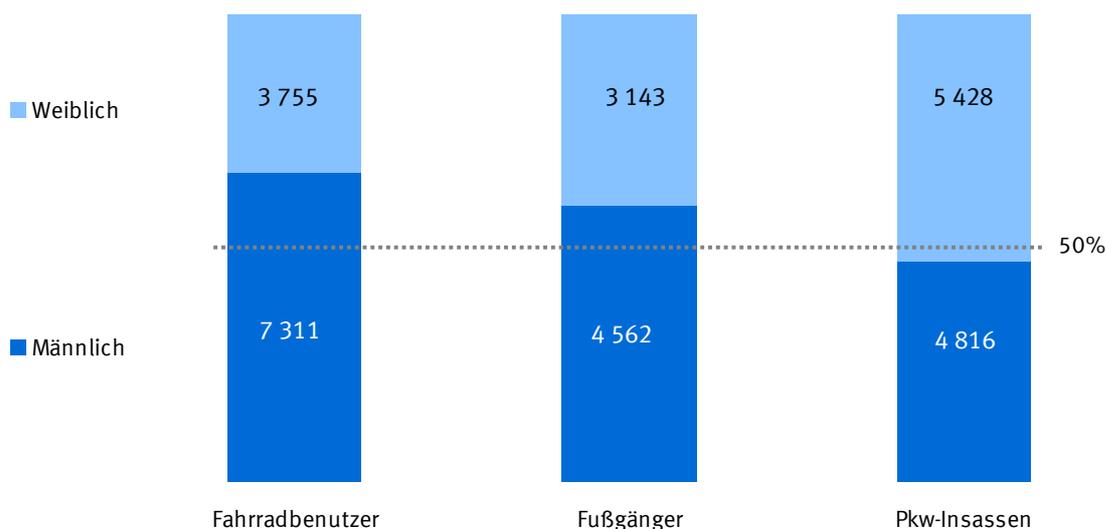
Im Vergleich zum Vorjahr hat die Zahl der Kinder, die als Mitfahrer in einem Pkw ihr Leben verloren besonders stark abgenommen, nämlich um 27% von 51 auf 37. Auf dem Fahrrad wurde ein Kind mehr als ein Jahr zuvor tödlich verletzt. Genauso viele Kinder wie im Vorjahr starben als Fußgänger (23).

## Jungen stärker gefährdet als Mädchen

Gemessen an ihrem Bevölkerungsanteil sind Jungen im Straßenverkehr stärker gefährdet als Mädchen. Im Durchschnitt des Jahres 2009 waren in Deutschland 51% der Einwohner unter 15 Jahren männlich und 49% weiblich. Bei den verunglückten Kindern betrug der Anteil der Jungen jedoch 57%, während er bei den Mädchen 43% betrug. Mit 309 Verunglückten je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe lag das Unfallrisiko von Jungen deutlich höher als das von Mädchen (243). Die Gründe für die höhere Unfallgefährdung dürften vor allem in der stärkeren Verkehrsbeteiligung und in der größeren Risikobereitschaft von Jungen liegen.

Schaubild 4

### Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder unter 15 Jahren 2009 nach Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung



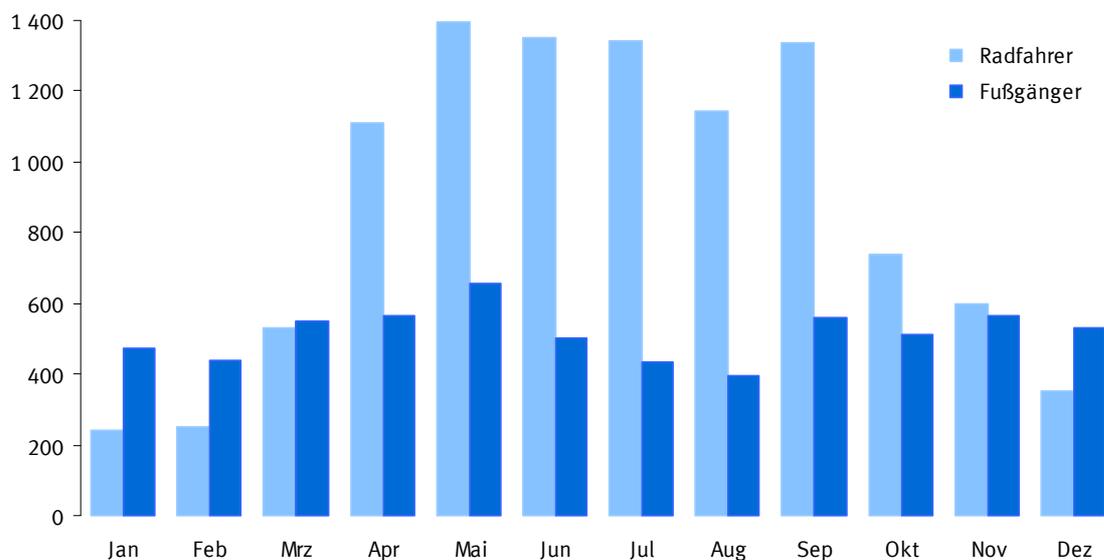
Jungen waren insbesondere als Radfahrer wesentlich gefährdeter als Mädchen, so waren fast zwei Drittel der verunglückten Radfahrer (66%) Jungen und nur ein Drittel Mädchen. Auch als Fußgänger verunglückten Jungen (59%) häufiger als Mädchen (41%). Als Pkw-Insassen kamen dagegen mehr Mädchen (53%) als Jungen (47%) zu Schaden.

## Zahl der als Radfahrer verunglückten Kinder ist jahreszeitenabhängig

In den kälteren Monaten zu Beginn und Ende des Jahres verunglückten wesentlich weniger junge Radfahrer als in der wärmeren Jahreszeit. In den sechs Monaten von April bis September 2009 kamen 74% der verunglückten 6- bis 14-jährigen Radfahrer zu Schaden.

Die meisten der verunglückten Fahrradbenutzer in diesem Alter wurden im Monat Mai verletzt oder getötet, nämlich 1 393 bzw. 13%, gefolgt vom Juni mit 1 353 bzw. 13%. Die wenigsten Fahrradfahrer verunglückten im Januar (243 bzw. 2,3%).

Schaubild 5  
**Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder unter 15 Jahren nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung 2009**

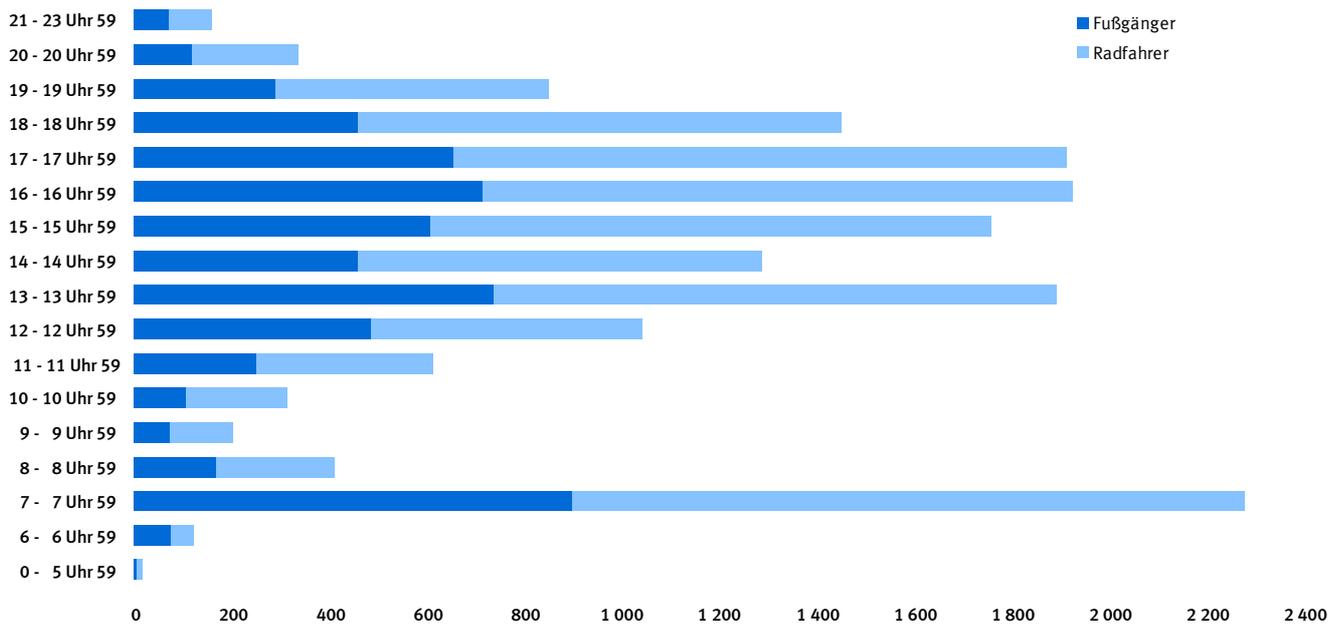


Bei den verunglückten jungen Fußgängern sind die saisonalen Unterschiede nicht so stark ausgeprägt. Am häufigsten verunglückten 6- bis 14-jährige Fußgänger 2009 im Mai mit 656 bzw. 11%, gefolgt vom April mit 566 und November mit 563 (jeweils 9,1%). In den Ferienmonaten Juli und August verunglückten die wenigsten Kinder als Fußgänger im Straßenverkehr. Diese Monate hatten einen Anteil von 7,0 beziehungsweise 6,4% an allen verunglückten Fußgängern im Alter von 6 bis 14 Jahren.

## Kinder auf dem Schulweg und am Nachmittag besonders gefährdet

Die tageszeitliche Verteilung der Verunglückten zeigt deutlich die kritischen Zeiten für Kinder im Alter von 6 bis 14 Jahren als Fußgänger oder Radfahrer. Danach lassen sich klare Häufungen der Verunglücktenzahlen zu Schulbeginn und -ende, also zwischen 7 und 8 Uhr und zwischen 13 und 14 Uhr, sowie in der Hauptverkehrszeit am Nachmittag zwischen 16 und 18 Uhr erkennen. Aus Schaubild 6 ist ersichtlich, dass Kinder auf dem Schulweg und in ihrer nachmittäglichen Freizeit besonders unfallgefährdet sind. Gemessen an den Verunglückten des gesamten Tages wurden 14% der Kinder von 7 bis 8 Uhr, 11% von 13 bis 14 Uhr sowie 23% zwischen 16 bis 18 Uhr als Fußgänger oder Radfahrer verletzt oder getötet.

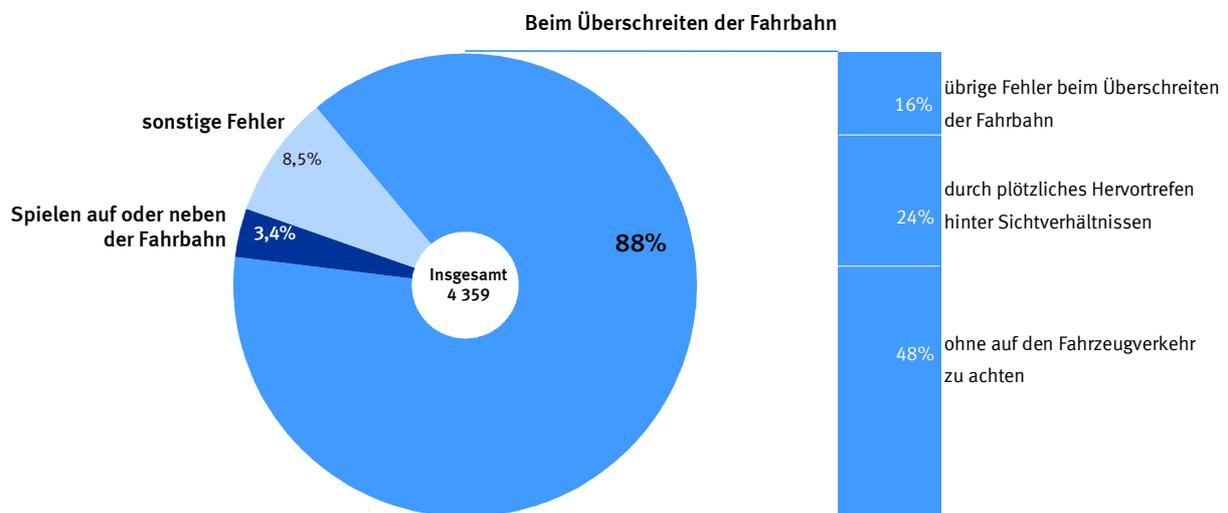
Schaubild 6  
**Bei Straßenverkehrsunfällen  
 verunglückte Kinder im Alter von 6 bis unter 14 Jahren 2009  
 als Fußgänger und Radfahrer nach Uhrzeiten**



### Fehlverhalten der Kinder im Alter von 6 bis 14 Jahren

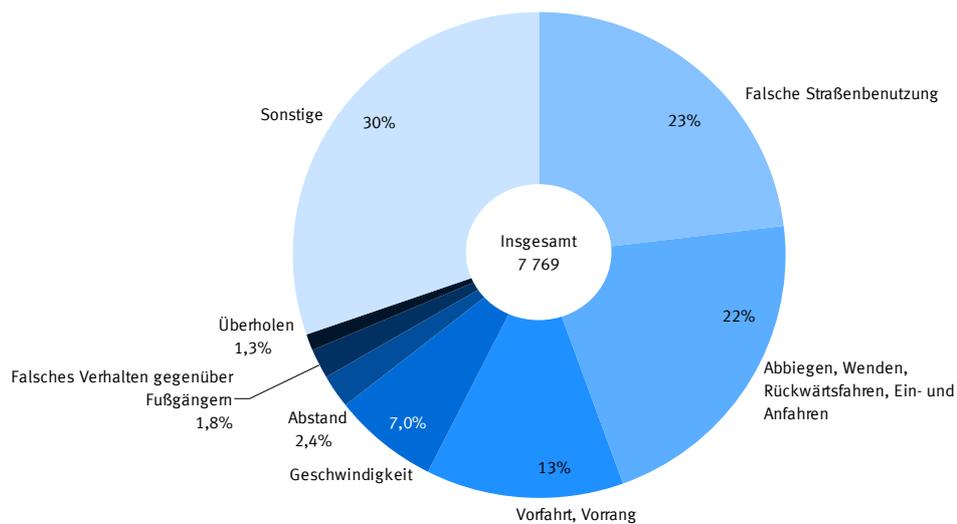
Die Polizei registrierte bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Jahr 2009 insgesamt 4 359 Fehlverhalten von Fußgängern und 7 769 falsche Verhaltensweisen von Radfahrern im Alter von 6 bis 14 Jahren. Am meisten machten kindliche Fußgänger Fehler beim Überschreiten der Fahrbahn (88%). Davon war das Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten (48%) die häufigste fehlerhafte Verhaltensweise. Zweithäufigstes Fehlverhalten war das Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen (24%).

Schaubild 7  
**Fehlverhalten der Fußgänger  
 im Alter von 6 bis unter 15 Jahren im Straßenverkehr 2009**



Bei den Rad fahrenden Kindern im Alter von 6 bis 14 Jahren war Hauptunfallursache eine falsche Straßenbenutzung (23%), hier insbesondere die Benutzung der falschen Fahrbahn. An zweiter Stelle folgten Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren (22%), hier überwiegend Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr.

Schaubild 8  
**Fehlverhalten der Radfahrer  
im Alter von 6 bis 14 Jahren im Straßenverkehr 2009**

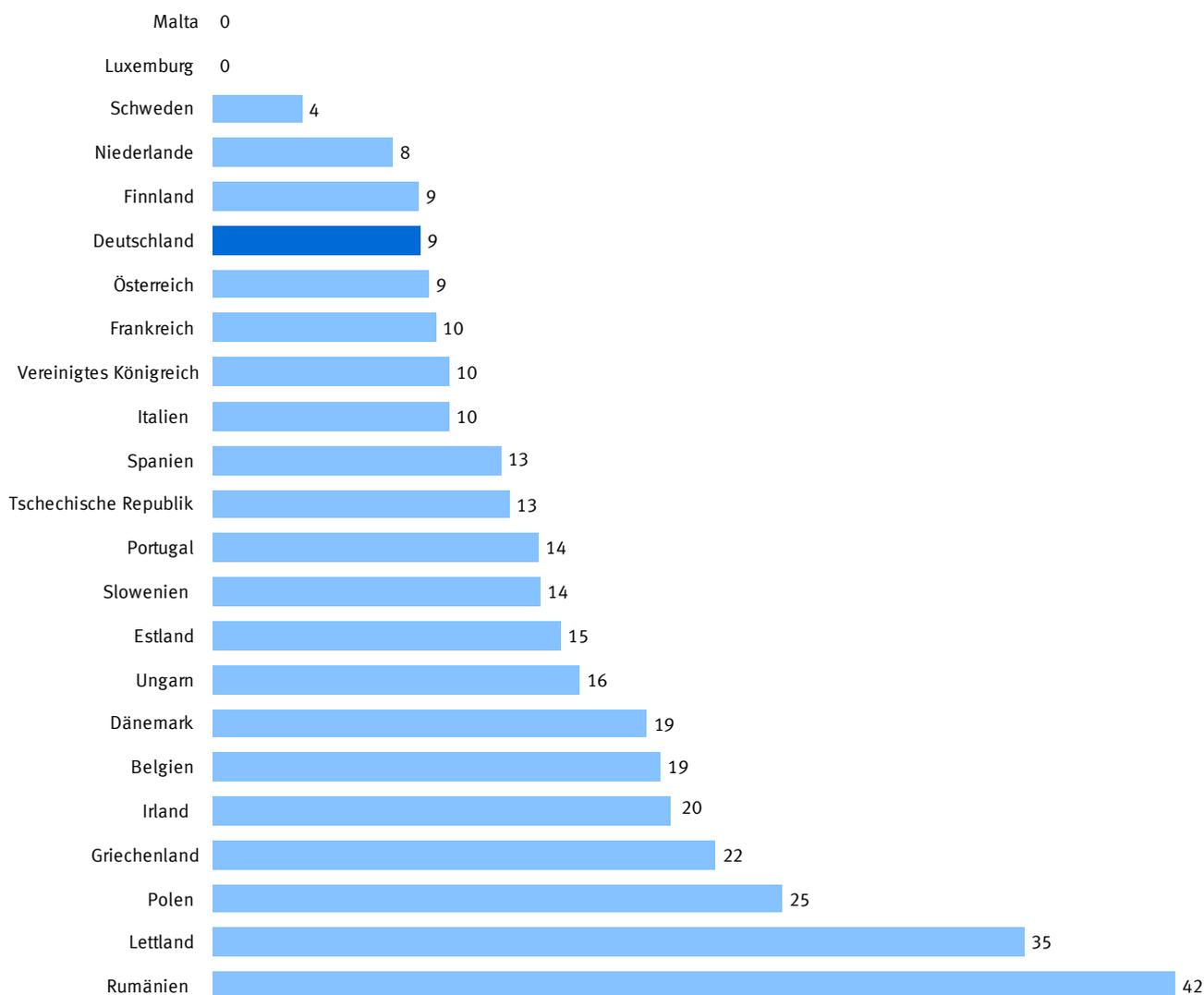


## Internationaler Vergleich

Für viele europäische Länder liegen noch keine Zahlen über verunglückte Kinder für das Jahr 2009 vor. Deshalb bezieht sich der nachfolgende Vergleich auf das Jahr 2008.

Im Jahr 2008 wurden in Deutschland 9 Kinder je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren im Straßenverkehr getötet. Damit lag Deutschland innerhalb der Europäischen Union zusammen mit Finnland und Österreich auf dem 5. Rang. Ein geringeres Risiko für Kinder, im Straßenverkehr getötet zu werden, bestand nur in den Kleinststaaten Malta und Luxemburg (je 0), in Schweden (4) und in den Niederlanden (8). Erheblich höher war das bevölkerungsbezogene Risiko für Kinder bei Verkehrsunfällen zu sterben in Rumänien (42) und Lettland (35).

Schaubild 9  
**Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder unter 15 Jahren 2008\*)  
in der Europäischen Union  
je 1 Mill. Einwohner**



\*) Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene. Quelle: CARE-Datenbank (EU road accidents database)

**Jahrestabellen**

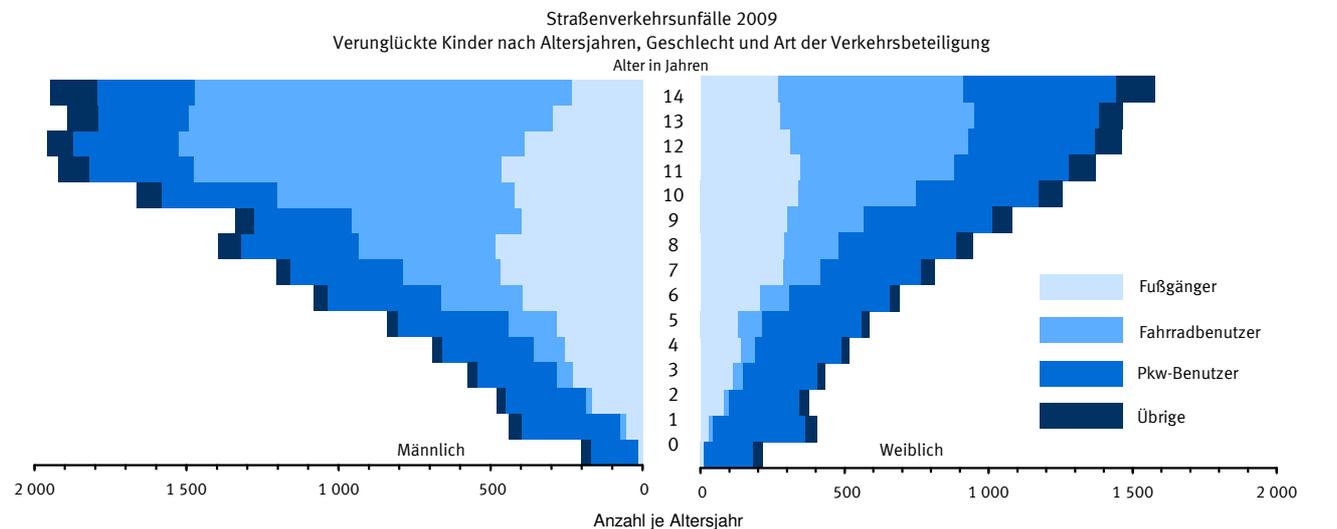
**1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2009 verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersjahren und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Pkw	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Pkw	Fahr-rädern	
<b>Verunglückte insgesamt</b>													
unter 1 .....	422	202	-	-	152	1	16	218	1	2	171	2	10
1 - 2 .....	844	438	-	-	324	19	54	406	-	-	323	12	30
2 - 3 .....	860	482	-	-	267	18	167	378	1	-	245	17	82
3 - 4 .....	1 007	576	1	-	263	50	232	431	-	-	258	32	114
4 - 5 .....	1 207	690	1	1	299	102	257	517	1	-	303	48	142
5 - 6 .....	1 427	841	3	2	364	160	282	586	1	3	348	81	132
6 - 7 .....	1 775	1 083	4	3	375	267	396	692	2	2	350	102	207
7 - 8 .....	2 015	1 204	3	5	369	322	467	811	3	3	348	130	287
8 - 9 .....	2 342	1 396	4	10	388	450	484	946	4	3	410	189	291
9 - 10 .....	2 421	1 341	5	5	321	559	399	1 080	6	9	444	266	303
10 - 11 .....	2 919	1 663	7	14	382	779	422	1 255	9	5	425	410	339
11 - 12 .....	3 294	1 923	11	16	346	1 011	466	1 371	5	4	399	534	346
12 - 13 .....	3 425	1 959	15	11	346	1 137	390	1 465	11	8	442	616	313
13 - 14 .....	3 358	1 891	24	19	298	1 196	297	1 467	21	9	433	674	277
14 - 15 .....	3 529	1 949	85	24	322	1 240	233	1 577	48	22	529	642	270
<b>Insgesamt</b> .....	<b>30 845</b>	<b>17 638</b>	<b>163</b>	<b>110</b>	<b>4 816</b>	<b>7 311</b>	<b>4 562</b>	<b>13 200</b>	<b>113</b>	<b>70</b>	<b>5 428</b>	<b>3 755</b>	<b>3 143</b>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Pkw	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Pkw	Fahr-rädern	
<b>Getötete</b>													
unter 1 .....	3	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-
1 - 2 .....	12	8	-	-	4	-	4	4	-	-	3	-	1
2 - 3 .....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	2
3 - 4 .....	5	2	-	-	2	-	3	3	-	-	3	-	-
4 - 5 .....	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	3	1	-	-	-	1	2	2	-	-	2	-	-
6 - 7 .....	4	2	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2
7 - 8 .....	7	6	-	-	3	1	1	1	-	-	1	-	-
8 - 9 .....	4	4	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
9 - 10 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11 .....	7	5	-	-	2	1	2	2	-	-	2	-	-
11 - 12 .....	6	4	-	-	-	4	-	2	-	-	2	-	-
12 - 13 .....	3	2	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-
13 - 14 .....	7	5	-	-	4	1	2	2	1	-	-	-	1
14 - 15 .....	20	12	1	-	3	6	2	8	-	-	6	2	-
<b>Insgesamt</b> .....	<b>90</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>6</b>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Pkw	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Pkw	Fahr-rädern	
<b>Schwerverletzte</b>													
unter 1 .....	74	31	-	-	18	1	7	43	1	1	35	-	4
1 - 2 .....	144	78	-	-	51	3	17	66	-	-	46	3	12
2 - 3 .....	152	94	-	-	31	2	61	58	-	-	31	2	23
3 - 4 .....	180	109	-	-	31	5	71	71	-	-	30	2	37
4 - 5 .....	198	122	1	-	28	12	76	76	-	-	30	7	37
5 - 6 .....	250	162	1	1	29	31	99	88	-	3	29	13	42
6 - 7 .....	308	201	-	-	39	42	114	107	-	-	34	15	58
7 - 8 .....	316	202	-	1	31	46	118	114	-	-	24	18	71
8 - 9 .....	372	247	1	1	39	68	135	125	-	2	29	26	68
9 - 10 .....	367	209	1	1	34	65	104	158	-	1	48	33	76
10 - 11 .....	458	278	2	4	35	111	120	180	2	-	27	51	91
11 - 12 .....	492	309	1	3	38	127	130	183	-	1	35	55	86
12 - 13 .....	542	340	3	3	32	185	107	202	1	2	25	77	89
13 - 14 .....	492	301	4	3	31	175	85	191	8	-	34	87	59
14 - 15 .....	561	330	22	3	48	189	61	231	15	7	71	73	58
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 906</b>	<b>3 013</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>515</b>	<b>1 062</b>	<b>1 305</b>	<b>1 893</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>528</b>	<b>462</b>	<b>811</b>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Pkw	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Pkw	Fahr-rädern	
<b>Leichtverletzte</b>													
unter 1 .....	345	169	-	-	133	-	8	174	-	1	135	2	6
1 - 2 .....	688	352	-	-	269	16	33	336	-	-	274	9	17
2 - 3 .....	704	388	-	-	236	16	106	316	1	-	213	15	57
3 - 4 .....	822	465	1	-	230	45	161	357	-	-	225	30	77
4 - 5 .....	1 005	564	-	1	271	88	179	441	1	-	273	41	105
5 - 6 .....	1 174	678	2	1	335	128	183	496	1	-	317	68	90
6 - 7 .....	1 463	880	4	3	336	225	281	583	2	2	316	87	147
7 - 8 .....	1 692	996	3	4	335	275	348	696	3	3	323	112	216
8 - 9 .....	1 966	1 145	3	9	349	382	346	821	4	1	381	163	223
9 - 10 .....	2 053	1 131	4	4	287	493	295	922	6	8	396	233	227
10 - 11 .....	2 454	1 380	5	10	345	667	300	1 073	7	5	396	359	248
11 - 12 .....	2 796	1 610	10	13	308	880	336	1 186	5	3	362	479	260
12 - 13 .....	2 880	1 617	12	8	314	950	283	1 262	10	6	416	539	224
13 - 14 .....	2 859	1 585	20	16	267	1 017	211	1 274	12	9	399	587	217
14 - 15 .....	2 948	1 607	62	21	271	1 045	170	1 338	33	15	452	567	212
<b>Insgesamt</b> .....	<b>25 849</b>	<b>14 567</b>	<b>126</b>	<b>90</b>	<b>4 286</b>	<b>6 227</b>	<b>3 240</b>	<b>11 275</b>	<b>85</b>	<b>53</b>	<b>4 878</b>	<b>3 291</b>	<b>2 326</b>



1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# Jahrestabellen

## 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2009 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern

Land	Verunglückte					Getötete				
	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	übrige	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	übrige
		Personen- kraftwagen	Fahrrädern				Personen- kraftwagen	Fahrrädern		
<b>unter 6 Jahre</b>										
Deutschland .....	5 767	3 317	542	1 518	390	31	17	3	10	1
Baden-Württemberg .....	635	323	55	221	36	8	2	2	4	-
Bayern .....	779	476	90	164	49	6	3	1	2	-
Berlin .....	253	106	25	86	36	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	223	157	21	38	7	2	-	-	1	1
Bremen .....	39	10	3	19	7	-	-	-	-	-
Hamburg .....	164	63	16	53	32	-	-	-	-	-
Hessen .....	389	243	23	98	25	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	159	99	18	31	11	2	2	-	-	-
Niedersachsen .....	566	378	54	110	24	4	2	-	2	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 331	669	133	434	95	4	3	-	1	-
Rheinland-Pfalz .....	287	191	9	61	26	-	-	-	-	-
Saarland .....	66	42	3	19	2	-	-	-	-	-
Sachsen .....	287	169	29	72	17	1	1	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	242	163	30	42	7	2	2	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	206	132	21	42	11	-	-	-	-	-
Thüringen .....	141	96	12	28	5	2	2	-	-	-
<b>6 bis unter 10 Jahren</b>										
Deutschland .....	8 553	3 005	2 285	2 834	429	16	4	2	7	3
Baden-Württemberg .....	1 041	343	291	344	63	3	1	-	2	-
Bayern .....	1 274	509	307	370	88	1	-	-	-	1
Berlin .....	360	102	88	151	19	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	220	75	71	64	10	-	-	-	-	-
Bremen .....	78	23	24	28	3	-	-	-	-	-
Hamburg .....	211	52	55	89	15	-	-	-	-	-
Hessen .....	565	264	98	174	29	1	-	-	1	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	199	71	74	50	4	1	-	-	1	-
Niedersachsen .....	904	364	303	205	32	5	2	-	2	1
Nordrhein-Westfalen .....	2 033	577	552	825	79	2	1	1	-	-
Rheinland-Pfalz .....	435	154	107	157	17	-	-	-	-	-
Saarland .....	94	43	11	33	7	-	-	-	-	-
Sachsen .....	339	123	84	103	29	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	237	97	64	61	15	1	-	-	1	-
Schleswig-Holstein .....	338	132	94	101	11	1	-	-	-	1
Thüringen .....	225	76	62	79	8	1	-	1	-	-
<b>10 bis unter 15 Jahren</b>										
Deutschland .....	16 525	3 924	8 241	3 354	1 006	43	16	19	6	2
Baden-Württemberg .....	1 949	497	938	394	120	6	3	2	-	1
Bayern .....	2 676	778	1 267	402	229	9	3	4	1	1
Berlin .....	564	84	266	192	22	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	429	93	255	62	19	1	-	1	-	-
Bremen .....	211	22	148	37	4	-	-	-	-	-
Hamburg .....	420	81	239	89	11	-	-	-	-	-
Hessen .....	1 056	310	405	237	104	2	1	-	1	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	197	54	106	33	4	2	2	-	-	-
Niedersachsen .....	1 974	515	1 099	259	101	3	1	2	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	3 945	680	2 032	1 026	207	9	1	7	1	-
Rheinland-Pfalz .....	768	230	312	158	68	4	2	2	-	-
Saarland .....	206	48	77	62	19	1	-	-	1	-
Sachsen .....	568	144	242	170	12	2	1	-	1	-
Sachsen-Anhalt .....	405	124	180	81	20	1	1	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	866	176	558	84	48	2	1	1	-	-
Thüringen .....	291	88	117	68	18	1	-	-	1	-
<b>Kinder im Alter unter 15 Jahren</b>										
Deutschland .....	30 845	10 246	11 068	7 706	1 825	90	37	24	23	6
Baden-Württemberg .....	3 625	1 163	1 284	959	219	17	6	4	6	1
Bayern .....	4 729	1 763	1 664	936	366	16	6	5	3	2
Berlin .....	1 177	292	379	429	77	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	872	325	347	164	36	3	-	1	1	1
Bremen .....	328	55	175	84	14	-	-	-	-	-
Hamburg .....	795	196	310	231	58	-	-	-	-	-
Hessen .....	2 010	817	526	509	158	3	1	-	2	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	555	224	198	114	19	5	4	-	1	-
Niedersachsen .....	3 444	1 257	1 456	574	157	12	5	2	4	1
Nordrhein-Westfalen .....	7 309	1 926	2 717	2 285	381	15	5	8	2	-
Rheinland-Pfalz .....	1 490	575	428	376	111	4	2	2	-	-
Saarland .....	366	133	91	114	28	1	-	-	1	-
Sachsen .....	1 194	436	355	345	58	3	2	-	1	-
Sachsen-Anhalt .....	884	384	274	184	42	4	3	-	1	-
Schleswig-Holstein .....	1 410	440	673	227	70	3	1	1	-	1
Thüringen .....	657	260	191	175	31	4	2	1	1	-

# Jahrestabellen

## 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2009 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern

Land	Schwerverletzte					Leichtverletzte				
	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	übrige	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	übrige
		Personen-kraftwagen	Fahrrädern				Personen-kraftwagen	Fahrrädern		
<b>unter 6 Jahre</b>										
Deutschland .....	998	389	81	486	42	4 738	2 911	458	1 022	347
Baden-Württemberg .....	123	36	7	72	8	504	285	46	145	28
Bayern .....	115	48	21	41	5	658	425	68	121	44
Berlin .....	29	9	1	19	-	224	97	24	67	36
Brandenburg .....	44	33	1	8	2	177	124	20	29	4
Bremen .....	6	1	-	3	2	33	9	3	16	5
Hamburg .....	24	5	-	15	4	140	58	16	38	28
Hessen .....	71	25	2	43	1	318	218	21	55	24
Mecklenburg-Vorpommern .....	28	11	5	10	2	129	86	13	21	9
Niedersachsen .....	87	42	8	34	3	475	334	46	74	21
Nordrhein-Westfalen .....	240	73	18	144	5	1 087	593	115	289	90
Rheinland-Pfalz .....	59	30	2	25	2	228	161	7	36	24
Saarland .....	13	6	1	6	-	53	36	2	13	2
Sachsen .....	68	29	4	33	2	218	139	25	39	15
Sachsen-Anhalt .....	47	27	4	14	2	193	134	26	28	5
Schleswig-Holstein .....	20	5	4	10	1	186	127	17	32	10
Thüringen .....	24	9	3	9	3	115	85	9	19	2
<b>6 bis unter 10 Jahren</b>										
Deutschland .....	1 363	278	313	744	28	7 174	2 723	1 970	2 083	398
Baden-Württemberg .....	209	39	53	110	7	829	303	238	232	56
Bayern .....	182	33	55	91	3	1 091	476	252	279	84
Berlin .....	38	1	5	32	-	322	101	83	119	19
Brandenburg .....	39	13	9	16	1	181	62	62	48	9
Bremen .....	9	-	4	5	-	69	23	20	23	3
Hamburg .....	28	2	5	21	-	183	50	50	68	15
Hessen .....	77	17	20	38	2	487	247	78	135	27
Mecklenburg-Vorpommern .....	28	7	10	11	-	170	64	64	38	4
Niedersachsen .....	118	31	31	52	4	781	331	272	151	27
Nordrhein-Westfalen .....	314	43	56	209	6	1 717	533	495	616	73
Rheinland-Pfalz .....	75	21	11	43	-	360	133	96	114	17
Saarland .....	14	2	2	10	-	80	41	9	23	7
Sachsen .....	84	28	14	39	3	255	95	70	64	26
Sachsen-Anhalt .....	52	18	11	22	1	184	79	53	38	14
Schleswig-Holstein .....	41	14	10	16	1	296	118	84	85	9
Thüringen .....	55	9	17	29	-	169	67	44	50	8
<b>10 bis unter 15 Jahren</b>										
Deutschland .....	2 545	376	1 130	886	153	13 937	3 532	7 092	2 462	851
Baden-Württemberg .....	363	51	182	106	24	1 580	443	754	288	95
Bayern .....	410	61	219	103	27	2 257	714	1 044	298	201
Berlin .....	75	2	19	49	5	489	82	247	143	17
Brandenburg .....	84	20	45	16	3	344	73	209	46	16
Bremen .....	30	1	14	15	-	181	21	134	22	4
Hamburg .....	48	11	16	21	-	372	70	223	68	11
Hessen .....	167	34	52	66	15	887	275	353	170	89
Mecklenburg-Vorpommern .....	27	6	14	6	1	168	46	92	27	3
Niedersachsen .....	226	33	125	58	10	1 745	481	972	201	91
Nordrhein-Westfalen .....	587	63	221	267	36	3 349	616	1 804	758	171
Rheinland-Pfalz .....	116	15	52	39	10	648	213	258	119	58
Saarland .....	32	2	10	18	2	173	46	67	43	17
Sachsen .....	148	20	67	59	2	418	123	175	110	10
Sachsen-Anhalt .....	76	22	30	17	7	328	101	150	64	13
Schleswig-Holstein .....	99	15	49	25	10	765	160	508	59	38
Thüringen .....	57	20	15	21	1	233	68	102	46	17
<b>Kinder im Alter unter 15 Jahren</b>										
Deutschland .....	4 906	1 043	1 524	2 116	223	25 849	9 166	9 520	5 567	1 596
Baden-Württemberg .....	695	126	242	288	39	2 913	1 031	1 038	665	179
Bayern .....	707	142	295	235	35	4 006	1 615	1 364	698	329
Berlin .....	142	12	25	100	5	1 035	280	354	329	72
Brandenburg .....	167	66	55	40	6	702	259	291	123	29
Bremen .....	45	2	18	23	2	283	53	157	61	12
Hamburg .....	100	18	21	57	4	695	178	289	174	54
Hessen .....	315	76	74	147	18	1 692	740	452	360	140
Mecklenburg-Vorpommern .....	83	24	29	27	3	467	196	169	86	16
Niedersachsen .....	431	106	164	144	17	3 001	1 146	1 290	426	139
Nordrhein-Westfalen .....	1 141	179	295	620	47	6 153	1 742	2 414	1 663	334
Rheinland-Pfalz .....	250	66	65	107	12	1 236	507	361	269	99
Saarland .....	59	10	13	34	2	306	123	78	79	26
Sachsen .....	300	77	85	131	7	891	357	270	213	51
Sachsen-Anhalt .....	175	67	45	53	10	705	314	229	130	32
Schleswig-Holstein .....	160	34	63	51	12	1 247	405	609	176	57
Thüringen .....	136	38	35	59	4	517	220	155	115	27

# Jahrestabellen

## 1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2009 verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Altersgruppen und Bundesländern

Land	Einwohner <sup>1)</sup>	Verunglückte					Getötete
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	übrige	
			Personenkraft- wagen	Fahrrädern			
je 100 000 Einwohner						je 1. Mill Einwohner	
<b>unter 6 Jahre</b>							
Deutschland .....	4 154 133	139	80	13	37	9	7
Baden-Württemberg .....	570 472	111	57	10	39	6	14
Bayern .....	655 966	119	73	14	25	7	9
Berlin .....	175 793	144	60	14	49	20	-
Brandenburg .....	113 865	196	138	18	33	6	18
Bremen .....	31 991	122	31	9	59	22	-
Hamburg .....	94 314	174	67	17	56	34	-
Hessen .....	316 897	123	77	7	31	8	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	76 191	209	130	24	41	14	26
Niedersachsen .....	407 495	139	93	13	27	6	10
Nordrhein-Westfalen .....	922 428	144	73	14	47	10	4
Rheinland-Pfalz .....	199 071	144	96	5	31	13	-
Saarland .....	44 409	149	95	7	43	5	-
Sachsen .....	198 131	145	85	15	36	9	5
Sachsen-Anhalt .....	102 176	237	160	29	41	7	20
Schleswig-Holstein .....	143 746	143	92	15	29	8	-
Thüringen .....	101 188	139	95	12	28	5	20
<b>6 bis unter 10 Jahren</b>							
Deutschland .....	3 006 036	285	100	76	94	14	5
Baden-Württemberg .....	422 625	246	81	69	81	15	7
Bayern .....	479 691	266	106	64	77	18	2
Berlin .....	106 839	337	95	82	141	18	-
Brandenburg .....	78 520	280	96	90	82	13	-
Bremen .....	21 817	358	105	110	128	14	-
Hamburg .....	58 096	363	90	95	153	26	-
Hessen .....	227 454	248	116	43	76	13	4
Mecklenburg-Vorpommern .....	50 054	398	142	148	100	8	20
Niedersachsen .....	316 933	285	115	96	65	10	16
Nordrhein-Westfalen .....	686 455	296	84	80	120	12	3
Rheinland-Pfalz .....	151 087	288	102	71	104	11	-
Saarland .....	34 039	276	126	32	97	21	-
Sachsen .....	125 625	270	98	67	82	23	-
Sachsen-Anhalt .....	69 062	343	140	93	88	22	14
Schleswig-Holstein .....	110 780	305	119	85	91	10	9
Thüringen .....	66 959	336	114	93	118	12	15
<b>10 bis unter 15 Jahren</b>							
Deutschland .....	3 978 937	415	99	207	84	25	11
Baden-Württemberg .....	578 523	337	86	162	68	21	10
Bayern .....	651 696	411	119	194	62	35	14
Berlin .....	128 517	439	65	207	149	17	-
Brandenburg .....	87 821	488	106	290	71	22	11
Bremen .....	29 427	717	75	503	126	14	-
Hamburg .....	73 634	570	110	325	121	15	-
Hessen .....	304 452	347	102	133	78	34	7
Mecklenburg-Vorpommern .....	54 242	363	100	195	61	7	37
Niedersachsen .....	435 451	453	118	252	59	23	7
Nordrhein-Westfalen .....	944 282	418	72	215	109	22	10
Rheinland-Pfalz .....	211 062	364	109	148	75	32	19
Saarland .....	49 373	417	97	156	126	38	20
Sachsen .....	130 442	435	110	186	130	9	15
Sachsen-Anhalt .....	75 331	538	165	239	108	27	13
Schleswig-Holstein .....	151 368	572	116	369	55	32	13
Thüringen .....	73 316	397	120	160	93	25	14
<b>Kinder im Alter unter 15 Jahren</b>							
Deutschland .....	11 139 106	277	92	99	69	16	8
Baden-Württemberg .....	1 571 620	231	74	82	61	14	11
Bayern .....	1 787 353	265	99	93	52	20	9
Berlin .....	411 149	286	71	92	104	19	-
Brandenburg .....	280 206	311	116	124	59	13	11
Bremen .....	83 235	394	66	210	101	17	-
Hamburg .....	226 044	352	87	137	102	26	-
Hessen .....	848 803	237	96	62	60	19	4
Mecklenburg-Vorpommern .....	180 487	308	124	110	63	11	28
Niedersachsen .....	1 159 879	297	108	126	49	14	10
Nordrhein-Westfalen .....	2 553 165	286	75	106	89	15	6
Rheinland-Pfalz .....	561 220	265	102	76	67	20	7
Saarland .....	127 821	286	104	71	89	22	8
Sachsen .....	454 198	263	96	78	76	13	7
Sachsen-Anhalt .....	246 569	359	156	111	75	17	16
Schleswig-Holstein .....	405 894	347	108	166	56	17	7
Thüringen .....	241 463	272	108	79	72	13	17

1) Stand: 31.12.2008.

## Jahrestabellen

1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2009 verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

Uhrzeit	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Insgesamt
<b>Verunglückte</b>								
0 - 0 Uhr 59 .....	6	6	5	8	6	21	37	89
1 - 1 Uhr 59 .....	4	3	-	4	8	7	15	41
2 - 2 Uhr 59 .....	2	1	1	3	2	6	5	20
3 - 3 Uhr 59 .....	4	-	1	2	1	9	14	31
4 - 4 Uhr 59 .....	5	-	2	3	3	10	-	23
5 - 5 Uhr 59 .....	3	-	1	6	2	10	5	27
6 - 6 Uhr 59 .....	35	58	34	40	43	12	10	232
7 - 7 Uhr 59 .....	561	657	612	543	530	18	14	2 935
8 - 8 Uhr 59 .....	159	160	147	163	133	64	23	849
9 - 9 Uhr 59 .....	106	99	80	102	114	143	78	722
10 - 10 Uhr 59 .....	100	100	117	123	127	250	136	953
11 - 11 Uhr 59 .....	165	178	187	164	227	305	171	1 397
12 - 12 Uhr 59 .....	278	270	308	304	393	295	193	2 041
13 - 13 Uhr 59 .....	456	496	462	433	560	357	237	3 001
14 - 14 Uhr 59 .....	333	363	355	355	479	354	282	2 521
15 - 15 Uhr 59 .....	509	540	481	505	565	338	325	3 263
16 - 16 Uhr 59 .....	610	570	591	606	522	354	328	3 581
17 - 17 Uhr 59 .....	553	535	581	549	518	347	343	3 426
18 - 18 Uhr 59 .....	427	402	422	405	392	313	289	2 650
19 - 19 Uhr 59 .....	244	227	227	244	255	240	206	1 643
20 - 20 Uhr 59 .....	107	93	106	99	141	141	88	775
21 - 21 Uhr 59 .....	35	36	40	27	83	83	46	350
22 - 22 Uhr 59 .....	8	14	14	20	37	63	19	175
23 - 23 Uhr 59 .....	2	10	5	8	25	38	11	99
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt .....	4 712	4 818	4 779	4 716	5 166	3 779	2 875	30 845

## Getötete

0 - 0 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	1	-	1
1 - 1 Uhr 59 .....	-	2	-	-	-	-	-	2
2 - 2 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 3 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	1	1
4 - 4 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 5 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 6 Uhr 59 .....	-	-	-	1	-	-	-	1
7 - 7 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 8 Uhr 59 .....	-	-	1	-	-	-	-	1
9 - 9 Uhr 59 .....	-	2	-	-	-	-	-	2
10 - 10 Uhr 59 .....	1	-	-	-	1	-	1	3
11 - 11 Uhr 59 .....	-	-	2	-	-	-	-	2
12 - 12 Uhr 59 .....	-	1	-	1	-	-	-	2
13 - 13 Uhr 59 .....	1	2	1	1	2	1	-	8
14 - 14 Uhr 59 .....	3	-	1	2	4	2	1	13
15 - 15 Uhr 59 .....	1	2	2	1	2	2	1	11
16 - 16 Uhr 59 .....	3	-	1	-	-	1	5	10
17 - 17 Uhr 59 .....	2	1	2	1	2	1	2	11
18 - 18 Uhr 59 .....	1	-	-	2	-	-	-	3
19 - 19 Uhr 59 .....	-	2	1	1	2	1	-	7
20 - 20 Uhr 59 .....	1	-	2	1	-	5	-	9
21 - 21 Uhr 59 .....	1	-	-	-	-	-	1	2
22 - 22 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
23 - 23 Uhr 59 .....	-	1	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	14	13	13	11	13	14	12	90

## Jahrestabellen

1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2009 verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren nach Monaten und Tageszeit

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
<b>Fußgänger</b>													
6 - 6 Uhr 59 .....	77	12	5	5	3	4	3	1	-	4	9	18	13
7 - 7 Uhr 59 .....	898	100	88	84	43	64	43	18	29	73	91	127	138
8 - 8 Uhr 59 .....	169	24	13	20	13	16	12	8	7	14	9	14	19
9 - 9 Uhr 59 .....	74	2	5	10	5	9	5	10	5	5	2	7	9
10 - 10 Uhr 59 .....	107	14	1	7	12	6	9	18	11	4	11	8	6
11 - 11 Uhr 59 .....	250	24	16	21	22	18	20	28	22	18	19	19	23
12 - 12 Uhr 59 .....	486	40	34	48	47	54	36	37	28	43	40	42	37
13 - 13 Uhr 59 .....	739	64	59	81	52	81	60	44	45	84	56	61	52
14 - 14 Uhr 59 .....	460	35	30	41	52	39	41	28	35	41	38	42	38
15 - 15 Uhr 59 .....	607	39	42	56	62	61	50	44	39	66	53	67	28
16 - 16 Uhr 59 .....	717	38	54	63	83	95	55	43	36	82	65	50	53
17 - 17 Uhr 59 .....	656	49	35	50	72	83	62	52	42	58	49	48	56
18 - 18 Uhr 59 .....	460	16	37	37	55	59	48	44	40	32	31	33	28
19 - 19 Uhr 59 .....	292	10	9	17	27	39	35	31	24	31	32	18	19
20 - 20 Uhr 59 .....	119	1	6	6	11	19	15	19	17	4	6	5	10
21 - 23 Uhr 59 .....	70	4	4	3	7	9	8	9	14	3	3	4	2
0 - 5 Uhr 59 .....	7	2	1	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	6 188	474	439	550	566	656	504	434	395	562	514	563	531
<b>Radfahrer</b>													
6 - 6 Uhr 59 .....	47	1	1	2	3	6	4	2	4	6	6	8	4
7 - 7 Uhr 59 .....	1 380	61	65	100	77	158	155	107	85	217	125	134	96
8 - 8 Uhr 59 .....	243	13	9	11	21	18	34	34	15	38	16	17	17
9 - 9 Uhr 59 .....	129	4	4	5	13	15	17	24	20	15	7	1	4
10 - 10 Uhr 59 .....	208	3	5	3	20	30	25	40	33	23	13	11	2
11 - 11 Uhr 59 .....	364	9	4	6	39	55	53	67	50	38	17	13	13
12 - 12 Uhr 59 .....	556	15	12	19	47	52	67	115	70	72	40	27	20
13 - 13 Uhr 59 .....	1 152	29	32	67	106	156	142	122	114	154	107	80	43
14 - 14 Uhr 59 .....	827	15	17	50	104	115	98	90	98	117	53	50	20
15 - 15 Uhr 59 .....	1 150	29	24	73	148	146	133	144	118	144	94	66	31
16 - 16 Uhr 59 .....	1 209	24	26	61	149	154	165	136	127	158	101	79	29
17 - 17 Uhr 59 .....	1 257	14	23	60	170	170	172	160	135	178	77	67	31
18 - 18 Uhr 59 .....	990	16	22	39	119	174	146	142	126	99	44	33	30
19 - 19 Uhr 59 .....	559	9	5	29	60	89	83	86	100	62	25	5	6
20 - 20 Uhr 59 .....	217	1	-	6	24	35	47	43	33	13	7	3	5
21 - 23 Uhr 59 .....	91	-	1	-	11	20	12	27	11	4	4	1	-
0 - 5 Uhr 59 .....	11	-	-	-	-	-	-	1	5	1	1	2	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	10 390	243	250	531	1 111	1 393	1 353	1 340	1 144	1 339	737	597	352
<b>Fußgänger und Radfahrer</b>													
6 - 6 Uhr 59 .....	124	13	6	7	6	10	7	3	4	10	15	26	17
7 - 7 Uhr 59 .....	2 278	161	153	184	120	222	198	125	114	290	216	261	234
8 - 8 Uhr 59 .....	412	37	22	31	34	34	46	42	22	52	25	31	36
9 - 9 Uhr 59 .....	203	6	9	15	18	24	22	34	25	20	9	8	13
10 - 10 Uhr 59 .....	315	17	6	10	32	36	34	58	44	27	24	19	8
11 - 11 Uhr 59 .....	614	33	20	27	61	73	73	95	72	56	36	32	36
12 - 12 Uhr 59 .....	1 042	55	46	67	94	106	103	152	98	115	80	69	57
13 - 13 Uhr 59 .....	1 891	93	91	148	158	237	202	166	159	238	163	141	95
14 - 14 Uhr 59 .....	1 287	50	47	91	156	154	139	118	133	158	91	92	58
15 - 15 Uhr 59 .....	1 757	68	66	129	210	207	183	188	157	210	147	133	59
16 - 16 Uhr 59 .....	1 926	62	80	124	232	249	220	179	163	240	166	129	82
17 - 17 Uhr 59 .....	1 913	63	58	110	242	253	234	212	177	236	126	115	87
18 - 18 Uhr 59 .....	1 450	32	59	76	174	233	194	186	166	131	75	66	58
19 - 19 Uhr 59 .....	851	19	14	46	87	128	118	117	124	93	57	23	25
20 - 20 Uhr 59 .....	336	2	6	12	35	54	62	62	50	17	13	8	15
21 - 23 Uhr 59 .....	161	4	5	3	18	29	20	36	25	7	7	5	2
0 - 5 Uhr 59 .....	18	2	1	1	-	-	2	1	6	1	1	2	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	16 578	717	689	1 081	1 677	2 049	1 857	1 774	1 539	1 901	1 251	1 160	883

## Zeitreihen

### 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 - 2009\*)<sup>1)</sup>

Jahr	Insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Übrige <sup>3)</sup>
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
<b>Verunglückte insgesamt</b>							
1953 .....	32 807	1 390	2 090	-	7 962	20 737	628
1954 .....	32 205	1 289	2 499	-	7 010	20 887	520
1955 .....	34 015	1 502	2 640	-	6 812	22 610	451
1956 .....	36 026	1 271	3 462	-	6 381	24 528	384
1957 .....	35 906	1 184	3 407	129	6 141	24 407	638
1958 .....	37 156	977	3 813	152	6 375	25 253	586
1959 .....	40 884	1 265	4 515	216	7 759	26 548	581
1960 .....	48 172	1 413	6 270	206	9 964	29 553	766
1961 .....	49 231	1 305	7 537	229	10 232	29 224	704
1962 .....	49 548	956	8 974	283	9 743	28 744	848
1963 .....	50 809	916	9 878	316	10 568	28 343	788
1964 .....	54 590	874	11 340	313	11 464	29 894	705
1965 .....	54 535	711	12 544	429	11 027	28 965	859
1966 .....	58 621	715	14 180	395	12 218	30 474	639
1967 .....	64 319	719	15 114	438	14 590	32 794	664
1968 .....	65 904	739	16 002	403	15 425	32 693	642
1969 .....	65 693	705	16 494	472	14 943	32 447	632
1970 .....	72 499	708	20 032	462	15 595	35 404	298
1971 .....	71 194	859	19 492	565	16 509	33 173	596
1972 .....	73 493	1 089	19 764	536	16 481	35 038	585
1973 .....	68 898	1 141	18 097	957	16 785	31 325	593
1974 .....	63 508	1 191	15 630	529	15 966	29 735	457
1975 .....	64 453	1 403	15 671	568	18 762	27 491	558
1976 .....	66 761	1 579	16 350	510	20 976	26 844	502
1977 .....	69 548	1 790	17 297	606	22 734	26 634	487
1978 .....	72 129	2 172	18 489	730	22 732	27 500	506
1979 .....	66 510	2 175	16 207	602	22 382	24 645	499
1980 .....	64 453	1 854	15 861	675	21 369	24 262	432
1981 .....	59 809	1 483	14 330	634	20 733	22 177	452
1982 .....	56 747	1 491	13 178	396	20 571	20 710	401
1983 .....	57 097	1 539	13 903	448	21 012	19 807	388
1984 .....	53 043	1 353	13 509	542	18 674	18 570	395
1985 .....	47 952	1 084	12 310	620	17 053	16 532	353
1986 .....	48 767	758	13 095	559	17 123	16 871	361
1987 .....	45 350	626	12 450	632	15 255	16 039	348
1988 .....	47 342	599	14 070	652	16 192	15 452	377
1989 .....	48 383	541	14 442	644	17 207	15 157	392
1990 .....	50 577	752	16 270	636	16 735	15 788	396
1991 .....	51 284	608	16 583	558	17 295	15 775	465
1992 .....	53 097	568	17 101	558	18 488	15 914	468
1993 .....	51 075	631	16 483	662	17 827	15 048	424
1994 .....	51 635	666	16 682	702	17 774	15 346	465
1995 .....	51 444	690	16 808	583	17 672	15 173	518
1996 .....	48 567	634	15 859	646	16 278	14 612	538
1997 .....	49 810	767	16 205	751	17 604	13 984	499
1998 .....	46 508	808	16 175	655	15 373	12 935	562
1999 .....	49 184	861	16 348	885	17 657	12 857	576
2000 .....	45 381	776	15 362	892	15 572	12 194	585
2001 .....	42 805	676	15 185	922	13 878	11 638	506
2002 .....	41 263	742	14 520	800	13 557	11 110	534
2003 .....	40 251	710	13 473	892	14 000	10 625	551
2004 .....	37 285	638	12 359	906	13 241	9 684	457
2005 .....	36 954	607	12 006	949	13 568	9 279	545
2006 .....	34 534	556	11 229	1 096	12 215	8 965	473
2007 .....	33 804	609	11 407	904	11 963	8 417	504
2008 .....	31 648	526	10 394	854	11 470	7 927	477
2009 .....	30 845	456	10 246	936	11 068	7 706	433

Fußnoten am Ende der Tabelle.

## Zeitreihen

### 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 - 2009\*)<sup>1)</sup>

Jahr	Insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Übrige <sup>3)</sup>
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
<b>Getötete</b>							
1953 .....	1 147	31	70	-	202	801	43
1954 .....	1 139	26	79	-	153	855	26
1955 .....	1 035	24	70	-	155	761	25
1956 .....	1 097	20	99	-	133	827	18
1957 .....	1 108	25	69	1	142	829	42
1958 .....	1 029	13	66	2	143	753	52
1959 .....	1 162	27	66	6	181	840	42
1960 .....	1 320	19	112	-	220	913	56
1961 .....	1 396	17	159	1	239	939	41
1962 .....	1 397	15	145	-	218	944	75
1963 .....	1 388	10	166	2	252	909	49
1964 .....	1 636	16	191	2	310	1 061	56
1965 .....	1 614	13	186	3	299	1 065	48
1966 .....	1 796	13	226	19	371	1 120	47
1967 .....	1 909	11	221	2	394	1 235	46
1968 .....	1 920	6	235	-	445	1 182	52
1969 .....	1 919	9	285	2	435	1 146	42
1970 .....	2 167	10	310	-	503	1 290	54
1971 .....	2 049	12	329	1	455	1 208	44
1972 .....	2 114	21	355	7	437	1 259	35
1973 .....	1 781	16	315	6	393	1 023	28
1974 .....	1 494	12	217	6	372	859	28
1975 .....	1 423	17	214	7	384	772	29
1976 .....	1 393	26	247	1	360	739	20
1977 .....	1 354	26	228	2	417	664	17
1978 .....	1 449	43	273	4	411	701	17
1979 .....	1 216	36	233	2	362	564	19
1980 .....	1 159	38	249	-	314	549	9
1981 .....	883	27	162	2	250	432	10
1982 .....	847	26	186	-	246	379	10
1983 .....	796	25	193	3	237	331	7
1984 .....	689	14	164	2	219	280	10
1985 .....	589	21	147	4	148	263	6
1986 .....	573	9	135	2	146	273	8
1987 .....	487	13	117	1	135	210	11
1988 .....	472	9	139	5	110	198	11
1989 .....	504	5	159	1	120	213	6
1990 .....	554	13	225	2	107	195	12
1991 .....	511	9	196	-	108	185	13
1992 .....	474	6	207	4	98	154	5
1993 .....	445	9	177	2	117	132	8
1994 .....	431	8	164	4	105	138	12
1995 .....	418	6	174	-	90	138	10
1996 .....	358	6	149	1	78	118	6
1997 .....	311	6	143	-	66	85	11
1998 .....	304	6	127	-	73	94	4
1999 .....	317	5	139	5	80	84	4
2000 .....	240	5	103	1	55	69	7
2001 .....	231	6	93	-	53	72	7
2002 .....	216	2	104	-	42	63	5
2003 .....	208	7	93	-	47	50	11
2004 .....	153	4	80	-	23	43	3
2005 .....	159	2	67	-	41	42	7
2006 .....	136	2	52	4	36	38	4
2007 .....	111	4	41	-	23	39	4
2008 .....	102	3	51	-	23	23	2
2009 .....	90	2	37	-	24	23	4

Fußnoten am Ende der Tabelle.

## Zeitreihen

### 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 - 2009\*)<sup>1)</sup>

Jahr	Insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Übrige <sup>3)</sup>
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
<b>Verletzte</b>							
1953 .....	31 660	1 359	2 020	-	7 760	19 936	585
1954 .....	31 066	1 263	2 420	-	6 857	20 032	494
1955 .....	32 980	1 478	2 570	-	6 657	21 849	426
1956 .....	34 929	1 251	3 363	-	6 248	23 701	366
1957 .....	34 798	1 159	3 338	128	5 999	23 578	596
1958 .....	36 127	964	3 747	150	6 232	24 500	534
1959 .....	39 722	1 238	4 449	210	7 578	25 708	539
1960 .....	46 852	1 394	6 158	206	9 744	28 640	710
1961 .....	47 835	1 288	7 378	228	9 993	28 285	663
1962 .....	48 151	941	8 829	283	9 525	27 800	773
1963 .....	49 421	906	9 712	314	10 316	27 434	739
1964 .....	52 954	858	11 149	311	11 154	28 833	649
1965 .....	52 921	698	12 358	426	10 728	27 900	811
1966 .....	56 825	702	13 954	376	11 847	29 354	592
1967 .....	62 410	708	14 893	436	14 196	31 559	618
1968 .....	63 984	733	15 767	403	14 980	31 511	590
1969 .....	63 774	696	16 209	470	14 508	31 301	590
1970 .....	70 332	698	19 722	462	15 092	34 114	244
1971 .....	69 145	847	19 163	564	16 054	31 965	552
1972 .....	71 379	1 068	19 409	529	16 044	33 779	550
1973 .....	67 117	1 125	17 782	951	16 392	30 302	565
1974 .....	62 014	1 179	15 413	523	15 594	28 876	429
1975 .....	63 030	1 386	15 457	561	18 378	26 719	529
1976 .....	65 368	1 553	16 103	509	20 616	26 105	482
1977 .....	68 194	1 764	17 069	604	22 317	25 970	470
1978 .....	70 680	2 129	18 216	726	22 321	26 799	489
1979 .....	65 294	2 139	15 974	600	22 020	24 081	480
1980 .....	63 294	1 816	15 612	675	21 055	23 713	423
1981 .....	58 926	1 456	14 168	632	20 483	21 745	442
1982 .....	55 900	1 465	12 992	396	20 325	20 331	391
1983 .....	56 301	1 514	13 710	445	20 775	19 476	381
1984 .....	52 354	1 339	13 345	540	18 455	18 290	385
1985 .....	47 363	1 063	12 163	616	16 905	16 269	347
1986 .....	48 194	749	12 960	557	16 977	16 598	353
1987 .....	44 863	613	12 333	631	15 120	15 829	337
1988 .....	46 870	590	13 931	647	16 082	15 254	366
1989 .....	47 879	536	14 283	643	17 087	14 944	386
1990 .....	50 023	739	16 045	634	16 628	15 593	384
1991 .....	50 773	599	16 387	558	17 187	15 590	452
1992 .....	52 623	562	16 894	554	18 390	15 760	463
1993 .....	50 630	622	16 306	660	17 710	14 916	416
1994 .....	51 204	658	16 518	698	17 669	15 208	453
1995 .....	51 026	684	16 634	583	17 582	15 035	508
1996 .....	48 209	628	15 710	645	16 200	14 494	532
1997 .....	49 499	761	16 062	751	17 538	13 899	488
1998 .....	46 204	802	16 048	655	15 300	12 841	558
1999 .....	48 867	856	16 209	880	17 577	12 773	572
2000 .....	45 141	771	15 259	891	15 517	12 125	578
2001 .....	42 574	670	15 092	922	13 825	11 566	499
2002 .....	41 047	740	14 416	800	13 515	11 047	529
2003 .....	40 043	703	13 380	892	13 953	10 575	540
2004 .....	37 132	634	12 279	906	13 218	9 641	454
2005 .....	36 795	605	11 939	949	13 527	9 237	538
2006 .....	34 398	554	11 177	1 092	12 179	8 927	469
2007 .....	33 693	605	11 366	904	11 940	8 378	500
2008 .....	31 546	523	10 343	854	11 447	7 904	475
2009 .....	30 755	454	10 209	936	11 044	7 683	429

Fußnoten am Ende der Tabelle.

## Zeitreihen

### 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1991 - 2009\*)<sup>1)</sup>

Jahr	Insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Übrige <sup>3)</sup>
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
<b>davon: Schwerverletzte</b>							
1991 .....	14 463	229	3 438	62	4 218	6 395	121
1992 .....	14 332	209	3 422	71	4 355	6 171	104
1993 .....	13 415	265	3 106	54	4 117	5 770	103
1994 .....	13 381	227	3 151	57	4 125	5 695	126
1995 .....	13 047	249	2 929	45	4 078	5 606	140
1996 .....	12 225	204	2 823	57	3 704	5 305	132
1997 .....	11 964	219	2 733	58	3 906	4 920	128
1998 .....	10 586	225	2 486	42	3 184	4 501	148
1999 .....	10 405	258	2 377	58	3 472	4 124	116
2000 .....	9 149	203	2 057	53	2 875	3 823	138
2001 .....	8 144	178	1 883	46	2 490	3 447	100
2002 .....	7 533	184	1 705	48	2 222	3 264	110
2003 .....	7 121	183	1 580	55	2 233	2 966	104
2004 .....	6 577	136	1 462	49	2 026	2 792	112
2005 .....	6 274	137	1 350	48	2 024	2 603	112
2006 .....	5 694	122	1 173	65	1 777	2 463	94
2007 .....	5 521	129	1 278	46	1 676	2 305	87
2008 .....	4 872	126	1 002	55	1 513	2 090	86
2009 .....	4 906	100	1 043	46	1 524	2 116	77
<b>Leichtverletzte</b>							
1991 .....	36 310	370	12 949	496	12 969	9 195	331
1992 .....	38 291	353	13 472	483	14 035	9 589	359
1993 .....	37 215	357	13 200	606	13 593	9 146	313
1994 .....	37 823	431	13 367	641	13 544	9 513	327
1995 .....	37 979	435	13 705	538	13 504	9 429	368
1996 .....	35 984	424	12 887	588	12 496	9 189	400
1997 .....	37 535	542	13 329	693	13 632	8 979	360
1998 .....	35 618	577	13 562	613	12 116	8 340	410
1999 .....	38 462	598	13 832	822	14 105	8 649	456
2000 .....	35 992	568	13 202	838	12 642	8 302	440
2001 .....	34 430	492	13 209	876	11 335	8 119	399
2002 .....	33 514	556	12 711	752	11 293	7 783	419
2003 .....	32 922	520	11 800	837	11 720	7 609	436
2004 .....	30 555	498	10 817	857	11 192	6 849	342
2005 .....	30 521	468	10 589	901	11 503	6 634	426
2006 .....	28 704	432	10 004	1 027	10 402	6 464	375
2007 .....	28 172	476	10 088	858	10 264	6 073	413
2008 .....	26 674	397	9 341	799	9 934	5 814	389
2009 .....	25 849	354	9 166	890	9 520	5 567	352

\*) Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland.

1) 1953 - 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 - 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

2) 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor.

3) 1953 - 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

## Zeitreihen

### 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 - 2009

Jahr	Insgesamt	Verunglückte				Insgesamt	Getötete			
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
1980	51 758	1 436	7 447	19 179	23 102	674	17	36	198	419
1981	48 362	1 113	6 950	18 595	21 170	528	16	20	139	347
1982	45 972	1 132	6 211	18 423	19 761	473	9	25	139	298
1983	46 007	1 113	6 625	18 871	18 946	425	8	21	141	250
1984	42 595	1 030	6 463	16 769	17 803	376	5	26	133	208
1985	38 666	782	6 044	15 448	15 859	312	8	14	96	192
1986	38 905	570	6 167	15 482	16 161	309	2	15	84	206
1987	36 358	444	6 057	13 846	15 466	255	4	10	77	161
1988	37 284	432	6 712	14 753	14 850	238	2	15	72	142
1989	37 780	388	6 539	15 696	14 563	234	2	11	62	157
1990	38 479	527	6 946	15 278	15 165	224	7	19	59	137
1991	39 172	438	7 245	15 719	15 215	251	5	31	64	148
1992	40 709	401	7 542	16 852	15 359	199	2	23	58	115
1993	38 993	435	7 066	16 316	14 537	200	6	22	69	101
1994	39 352	442	7 264	16 193	14 799	179	2	14	59	101
1995	39 320	466	7 440	16 153	14 640	166	3	9	53	97
1996	37 190	442	6 875	15 054	14 135	150	3	13	46	86
1997	38 251	527	7 314	16 181	13 496	129	5	15	42	63
1998	35 263	570	7 244	14 207	12 526	126	1	12	42	71
1999	37 657	601	7 353	16 434	12 403	117	2	11	46	58
2000	34 568	545	7 013	14 432	11 784	84	2	5	28	48
2001	32 340	476	6 980	12 827	11 200	105	2	9	38	52
2002	31 378	516	6 768	12 501	10 709	71	-	6	21	42
2003	30 987	465	6 359	13 023	10 271	79	1	11	28	37
2004	29 017	450	5 938	12 307	9 379	51	2	9	9	30
2005	28 971	434	5 837	12 684	8 983	63	1	4	23	33
2006	27 170	410	5 613	11 388	8 700	59	-	7	23	27
2007	26 664	456	5 745	11 252	8 219	49	-	2	14	31
2008	25 191	385	5 343	10 765	7 726	33	1	2	13	15
2009	24 502	315	5 262	10 378	7 519	39	-	4	16	19
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>										
1980	12 695	418	8 414	2 190	1 160	485	21	213	116	130
1981	11 447	370	7 380	2 138	1 007	355	11	142	111	85
1982	10 775	359	6 967	2 148	949	374	17	161	107	81
1983	11 090	426	7 278	2 141	861	371	17	172	96	81
1984	10 448	323	7 046	1 905	767	313	9	138	86	72
1985	9 286	302	6 266	1 605	673	277	13	133	52	71
1986	9 862	188	6 928	1 641	710	264	7	120	62	67
1987	8 992	182	6 393	1 409	573	232	9	107	58	49
1988	10 058	167	7 358	1 439	602	234	7	124	38	56
1989	10 603	153	7 903	1 511	594	270	3	148	58	56
1990	12 098	225	9 324	1 457	623	330	6	206	48	58
1991	12 112	170	9 338	1 576	560	260	4	165	44	37
1992	12 388	167	9 559	1 636	555	275	4	184	40	39
1993	12 082	196	9 417	1 511	511	245	3	155	48	31
1994	12 283	224	9 418	1 581	547	252	6	150	46	37
1995	12 124	224	9 368	1 519	533	252	3	165	37	41
1996	11 377	192	8 984	1 224	477	208	3	136	32	32
1997	11 559	240	8 891	1 423	488	182	1	128	24	22
1998	11 245	238	8 931	1 166	409	178	5	115	31	23
1999	11 527	260	8 995	1 223	454	200	3	128	34	26
2000	10 813	231	8 349	1 140	410	156	3	98	27	21
2001	10 465	200	8 205	1 051	438	126	4	84	15	20
2002	9 885	226	7 752	1 056	401	145	2	98	21	21
2003	9 264	245	7 114	977	354	129	6	82	19	13
2004	8 268	188	6 421	934	305	102	2	71	14	13
2005	7 983	173	6 169	884	296	96	1	63	18	9
2006	7 364	146	5 616	827	265	77	2	45	13	11
2007	7 140	153	5 662	711	198	62	4	39	9	8
2008	6 457	141	5 051	705	201	69	2	49	10	8
2009	6 343	141	4 984	690	187	51	2	33	8	4

## Zeitreihen

### 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 - 2009

Jahr	Insgesamt	Verunglückte				Insgesamt	Getötete			
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
1980 .....	64 453	1 854	15 861	21 369	24 262	1 159	38	249	314	549
1981 .....	59 809	1 483	14 330	20 733	22 177	883	27	162	250	432
1982 .....	56 747	1 491	13 178	20 571	20 710	847	26	186	246	379
1983 .....	57 097	1 539	13 903	21 012	19 807	796	25	193	237	331
1984 .....	53 043	1 353	13 509	18 674	18 570	689	14	164	219	280
1985 .....	47 952	1 084	12 310	17 053	16 532	589	21	147	148	263
1986 .....	48 767	758	13 095	17 123	16 871	573	9	135	146	273
1987 .....	45 350	626	12 450	15 255	16 039	487	13	117	135	210
1988 .....	47 342	599	14 070	16 192	15 452	472	9	139	110	198
1989 .....	48 383	541	14 442	17 207	15 157	504	5	159	120	213
1990 .....	50 577	752	16 270	16 735	15 788	554	13	225	107	195
1991 .....	51 284	608	16 583	17 295	15 775	511	9	196	108	185
1992 .....	53 097	568	17 101	18 488	15 914	474	6	207	98	154
1993 .....	51 075	631	16 483	17 827	15 048	445	9	177	117	132
1994 .....	51 635	666	16 682	17 774	15 346	431	8	164	105	138
1995 .....	51 444	690	16 808	17 672	15 173	418	6	174	90	138
1996 .....	48 567	634	15 859	16 278	14 612	358	6	149	78	118
1997 .....	49 810	767	16 205	17 604	13 984	311	6	143	66	85
1998 .....	46 508	808	16 175	15 373	12 935	304	6	127	73	94
1999 .....	49 184	861	16 348	17 657	12 857	317	5	139	80	84
2000 .....	45 381	776	15 362	15 572	12 194	240	5	103	55	69
2001 .....	42 805	676	15 185	13 878	11 638	231	6	93	53	72
2002 .....	41 263	742	14 520	13 557	11 110	216	2	104	42	63
2003 .....	40 251	710	13 473	14 000	10 625	208	7	93	47	50
2004 .....	37 285	638	12 359	13 241	9 684	153	4	80	23	43
2005 .....	36 954	607	12 006	13 568	9 279	159	2	67	41	42
2006 .....	34 534	556	11 229	12 215	8 965	136	2	52	36	38
2007 .....	33 804	609	11 407	11 963	8 417	111	4	41	23	39
2008 .....	31 648	526	10 394	11 470	7 927	102	3	51	23	23
2009 .....	30 845	456	10 246	11 068	7 706	90	2	37	24	23

## Zeitreihen

### 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 - 2009

Jahr	Insgesamt	Schwerverletzte <sup>1)</sup>				Insgesamt	Leichtverletzte			
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
1980 .....	51 084	1 419	7 411	18 981	22 683	.	.	.	.	.
1981 .....	47 834	1 097	6 930	18 456	20 823	.	.	.	.	.
1982 .....	45 499	1 123	6 186	18 284	19 463	.	.	.	.	.
1983 .....	45 582	1 105	6 604	18 730	18 696	.	.	.	.	.
1984 .....	42 219	1 025	6 437	16 636	17 595	.	.	.	.	.
1985 .....	38 354	774	6 030	15 352	15 667	.	.	.	.	.
1986 .....	38 596	568	6 152	15 398	15 955	.	.	.	.	.
1987 .....	36 103	440	6 047	13 769	15 305	.	.	.	.	.
1988 .....	37 046	430	6 697	14 681	14 708	.	.	.	.	.
1989 .....	37 546	386	6 528	15 634	14 406	.	.	.	.	.
1990 .....	38 255	520	6 927	15 219	15 028	.	.	.	.	.
1991 .....	10 834	151	889	3 592	6 115	28 087	282	6 325	12 063	8 952
1992 .....	10 725	134	911	3 718	5 893	29 785	265	6 608	13 076	9 351
1993 .....	10 112	165	801	3 538	5 529	28 681	264	6 243	12 709	8 907
1994 .....	9 984	132	840	3 510	5 432	29 189	308	6 410	12 624	9 266
1995 .....	9 777	142	741	3 484	5 330	29 377	321	6 690	12 616	9 213
1996 .....	9 193	122	697	3 228	5 060	27 847	317	6 165	11 780	8 989
1997 .....	8 929	143	705	3 323	4 659	29 193	379	6 594	12 816	8 774
1998 .....	7 868	133	584	2 756	4 314	27 269	436	6 648	11 409	8 141
1999 .....	7 768	171	566	3 028	3 920	29 772	428	6 776	13 360	8 425
2000 .....	6 897	133	540	2 509	3 634	27 587	410	6 468	11 895	8 102
2001 .....	6 057	108	468	2 131	3 275	26 178	366	6 503	10 658	7 873
2002 .....	5 606	109	403	1 897	3 103	25 701	407	6 359	10 583	7 564
2003 .....	5 380	98	386	1 963	2 836	25 528	366	5 962	11 032	7 398
2004 .....	4 989	83	406	1 749	2 664	23 977	365	5 523	10 549	6 685
2005 .....	4 845	83	390	1 790	2 478	24 063	350	5 443	10 871	6 472
2006 .....	4 412	80	304	1 571	2 371	22 699	330	5 302	9 794	6 302
2007 .....	4 233	80	354	1 494	2 227	22 382	376	5 389	9 744	5 961
2008 .....	3 795	74	274	1 346	2 019	21 363	310	5 067	9 406	5 692
2009 .....	3 798	57	297	1 317	2 046	20 665	258	4 961	9 045	5 454
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>										
1980 .....	12 210	397	8 201	2 074	1 030	.	.	.	.	.
1981 .....	11 092	359	7 238	2 027	922	.	.	.	.	.
1982 .....	10 401	342	6 806	2 041	868	.	.	.	.	.
1983 .....	10 719	409	7 106	2 045	780	.	.	.	.	.
1984 .....	10 135	314	6 908	1 819	695	.	.	.	.	.
1985 .....	9 009	289	6 133	1 553	602	.	.	.	.	.
1986 .....	9 598	181	6 808	1 579	643	.	.	.	.	.
1987 .....	8 760	173	6 286	1 351	524	.	.	.	.	.
1988 .....	9 824	160	7 234	1 401	546	.	.	.	.	.
1989 .....	10 333	150	7 755	1 453	538	.	.	.	.	.
1990 .....	11 768	219	9 118	1 409	565	.	.	.	.	.
1991 .....	3 629	78	2 549	626	280	8 223	88	6 624	906	243
1992 .....	3 607	75	2 511	637	278	8 506	88	6 864	959	238
1993 .....	3 303	100	2 305	579	241	8 534	93	6 957	884	239
1994 .....	3 397	95	2 311	615	263	8 634	123	6 957	920	247
1995 .....	3 270	107	2 188	594	276	8 602	114	7 015	888	216
1996 .....	3 032	82	2 126	476	245	8 137	107	6 722	716	200
1997 .....	3 035	76	2 028	583	261	8 342	163	6 735	816	205
1998 .....	2 718	92	1 902	428	187	8 349	141	6 914	707	199
1999 .....	2 637	87	1 811	444	204	8 690	170	7 056	745	224
2000 .....	2 252	70	1 517	366	189	8 405	158	6 734	747	200
2001 .....	2 087	70	1 415	359	172	8 252	126	6 706	677	246
2002 .....	1 927	75	1 302	325	161	7 813	149	6 352	710	219
2003 .....	1 741	85	1 194	270	130	7 394	154	5 838	688	211
2004 .....	1 588	53	1 056	277	128	6 578	133	5 294	643	164
2005 .....	1 429	54	960	234	125	6 458	118	5 146	632	162
2006 .....	1 282	42	869	206	92	6 005	102	4 702	608	162
2007 .....	1 288	49	924	182	78	5 790	100	4 699	520	112
2008 .....	1 077	52	728	167	71	5 311	87	4 274	528	122
2009 .....	1 108	43	746	207	70	5 184	96	4 205	475	113

1) 1980 - 1990 einschl. Leichtverletzte.

## Zeitreihen

### 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 - 2009

Jahr	Insgesamt	Schwerverletzte <sup>1)</sup>				Insgesamt	Leichtverletzte			
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahrrädern	
1980 .....	63 294	1 816	15 612	21 055	23 713	.	.	.	.	.
1981 .....	58 926	1 456	14 168	20 483	21 745	.	.	.	.	.
1982 .....	55 900	1 465	12 992	20 325	20 331	.	.	.	.	.
1983 .....	56 301	1 514	13 710	20 775	19 476	.	.	.	.	.
1984 .....	52 354	1 339	13 345	18 455	18 290	.	.	.	.	.
1985 .....	47 363	1 063	12 163	16 905	16 269	.	.	.	.	.
1986 .....	48 194	749	12 960	16 977	16 598	.	.	.	.	.
1987 .....	44 863	613	12 333	15 120	15 829	.	.	.	.	.
1988 .....	46 870	590	13 931	16 082	15 254	.	.	.	.	.
1989 .....	47 879	536	14 283	17 087	14 944	.	.	.	.	.
1990 .....	50 023	739	16 045	16 628	15 593	.	.	.	.	.
1991 .....	14 463	229	3 438	4 218	6 395	36 310	370	12 949	12 969	9 195
1992 .....	14 332	209	3 422	4 355	6 171	38 291	353	13 472	14 035	9 589
1993 .....	13 415	265	3 106	4 117	5 770	37 215	357	13 200	13 593	9 146
1994 .....	13 381	227	3 151	4 125	5 695	37 823	431	13 367	13 544	9 513
1995 .....	13 047	249	2 929	4 078	5 606	37 979	435	13 705	13 504	9 429
1996 .....	12 225	204	2 823	3 704	5 305	35 984	424	12 887	12 496	9 189
1997 .....	11 964	219	2 733	3 906	4 920	37 535	542	13 329	13 632	8 979
1998 .....	10 586	225	2 486	3 184	4 501	35 618	577	13 562	12 116	8 340
1999 .....	10 405	258	2 377	3 472	4 124	38 462	598	13 832	14 105	8 649
2000 .....	9 149	203	2 057	2 875	3 823	35 992	568	13 202	12 642	8 302
2001 .....	8 144	178	1 883	2 490	3 447	34 430	492	13 209	11 335	8 119
2002 .....	7 533	184	1 705	2 222	3 264	33 514	556	12 711	11 293	7 783
2003 .....	7 121	183	1 580	2 233	2 966	32 922	520	11 800	11 720	7 609
2004 .....	6 577	136	1 462	2 026	2 792	30 555	498	10 817	11 192	6 849
2005 .....	6 274	137	1 350	2 024	2 603	30 521	468	10 589	11 503	6 634
2006 .....	5 694	122	1 173	1 777	2 463	28 704	432	10 004	10 402	6 464
2007 .....	5 521	129	1 278	1 676	2 305	28 172	476	10 088	10 264	6 073
2008 .....	4 872	126	1 002	1 513	2 090	26 674	397	9 341	9 934	5 814
2009 .....	4 906	100	1 043	1 524	2 116	25 849	354	9 166	9 520	5 567

1) 1980 - 1990 einschl. Leichtverletzte.

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2009

Jahr	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Motorzwei-rädern	Personen-kraftwagen	Fahr-rädern			Motorzwei-rädern	Personen-kraftwagen	Fahr-rädern	
<b>Verunglückte unter 6 Jahre</b>											
1991 .....	12 981	7 355	23	3 243	854	3 092	5 614	28	3 156	445	1 873
1992 .....	12 961	7 325	17	3 325	953	2 909	5 620	23	3 227	515	1 731
1993 .....	11 977	6 800	21	3 058	845	2 737	5 168	11	2 951	431	1 639
1994 .....	11 709	6 620	17	2 941	794	2 720	5 076	20	2 898	407	1 610
1995 .....	11 269	6 431	15	2 942	802	2 498	4 821	15	2 840	403	1 431
1996 .....	9 980	5 598	18	2 623	662	2 135	4 369	15	2 595	324	1 284
1997 .....	9 932	5 672	24	2 727	730	2 028	4 254	16	2 545	334	1 215
1998 .....	9 244	5 154	22	2 538	571	1 856	4 085	10	2 631	247	1 075
1999 .....	9 498	5 375	15	2 666	640	1 878	4 121	12	2 536	296	1 117
2000 .....	8 645	4 833	20	2 461	537	1 663	3 806	10	2 409	262	986
2001 .....	8 464	4 737	20	2 503	466	1 592	3 722	16	2 392	259	903
2002 .....	8 382	4 661	17	2 432	503	1 537	3 713	11	2 406	242	881
2003 .....	7 775	4 407	19	2 171	507	1 494	3 362	16	2 073	276	822
2004 .....	7 182	3 992	13	2 051	443	1 321	3 163	11	1 988	246	768
2005 .....	7 143	3 911	9	1 972	473	1 269	3 202	13	1 955	255	787
2006 .....	6 621	3 622	19	1 826	433	1 126	2 973	7	1 845	229	731
2007 .....	6 465	3 591	18	1 864	438	1 078	2 852	6	1 801	213	648
2008 .....	5 934	3 248	17	1 690	385	1 003	2 669	6	1 722	202	550
2009 .....	5 767	3 229	8	1 669	350	1 008	2 536	9	1 648	192	510
<b>6 bis unter 10 Jahre</b>											
1991 .....	16 987	10 280	34	2 372	3 694	4 057	6 690	22	2 513	1 285	2 732
1992 .....	16 787	10 228	32	2 379	3 509	4 165	6 535	26	2 447	1 362	2 590
1993 .....	15 954	9 520	43	2 206	3 388	3 768	6 409	20	2 467	1 329	2 463
1994 .....	16 378	9 823	46	2 343	3 337	3 957	6 522	31	2 497	1 296	2 531
1995 .....	16 897	10 231	59	2 457	3 658	3 915	6 644	46	2 643	1 314	2 500
1996 .....	16 134	9 697	38	2 330	3 318	3 863	6 411	41	2 486	1 303	2 444
1997 .....	16 292	9 854	61	2 382	3 569	3 663	6 422	40	2 613	1 288	2 297
1998 .....	14 504	8 786	58	2 341	2 933	3 307	5 703	45	2 512	1 021	1 983
1999 .....	14 616	8 693	53	2 232	3 108	3 104	5 909	55	2 447	1 217	1 989
2000 .....	13 119	7 714	46	2 009	2 511	2 974	5 400	35	2 251	1 053	1 829
2001 .....	11 647	6 949	64	1 920	2 087	2 721	4 687	36	2 145	764	1 547
2002 .....	11 194	6 614	55	1 861	2 001	2 522	4 574	32	2 030	756	1 572
2003 .....	11 116	6 577	49	1 810	2 100	2 457	4 537	35	2 039	812	1 493
2004 .....	10 281	6 159	38	1 668	2 015	2 253	4 105	25	1 819	760	1 320
2005 .....	10 302	6 176	43	1 665	2 130	2 160	4 111	33	1 837	812	1 248
2006 .....	9 878	5 841	44	1 599	1 858	2 179	4 023	34	1 781	772	1 292
2007 .....	9 494	5 685	56	1 718	1 801	1 925	3 796	40	1 758	685	1 159
2008 .....	8 720	5 163	47	1 469	1 666	1 789	3 548	32	1 567	659	1 118
2009 .....	8 553	5 024	39	1 453	1 598	1 746	3 529	32	1 552	687	1 088

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2009

Jahr	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Motorzwei-rädern	Personen-kraftwagen	Fahr-rädern			Motorzwei-rädern	Personen-kraftwagen	Fahr-rädern	
<b>Verunglückte</b>											
<b>10 bis unter 15 Jahren</b>											
1991 .....	21 316	12 352	312	2 381	7 369	2 064	8 939	189	2 918	3 627	1 924
1992 .....	23 349	13 570	305	2 529	8 071	2 416	9 740	165	3 193	4 042	2 062
1993 .....	23 144	13 470	348	2 616	7 919	2 319	9 633	188	3 185	3 875	2 087
1994 .....	23 548	13 478	364	2 592	7 961	2 292	10 030	188	3 410	3 942	2 188
1995 .....	23 278	13 305	340	2 599	7 640	2 488	9 927	214	3 327	3 813	2 299
1996 .....	22 453	12 923	355	2 550	7 187	2 550	9 489	166	3 275	3 444	2 297
1997 .....	23 586	13 702	416	2 567	7 827	2 619	9 845	209	3 371	3 825	2 134
1998 .....	22 760	13 058	400	2 708	7 129	2 524	9 679	273	3 445	3 449	2 170
1999 .....	25 070	14 469	410	2 805	8 296	2 583	10 592	316	3 662	4 087	2 174
2000 .....	23 617	13 247	383	2 559	7 390	2 562	10 361	282	3 673	3 812	2 167
2001 .....	22 694	12 809	338	2 607	6 845	2 665	9 873	202	3 616	3 451	2 191
2002 .....	21 687	12 231	387	2 466	6 639	2 464	9 441	240	3 311	3 412	2 125
2003 .....	21 360	12 154	345	2 310	6 776	2 381	9 191	245	3 061	3 520	1 974
2004 .....	19 822	11 243	335	2 058	6 437	2 111	8 556	216	2 730	3 334	1 896
2005 .....	19 509	10 946	288	1 887	6 445	1 976	8 543	221	2 642	3 448	1 830
2006 .....	18 035	10 048	257	1 766	5 711	1 901	7 967	195	2 376	3 205	1 720
2007 .....	17 845	10 245	307	1 878	5 780	1 934	7 580	179	2 353	3 040	1 666
2008 .....	16 994	9 561	239	1 716	5 536	1 787	7 427	181	2 215	3 020	1 675
2009 .....	16 525	9 385	226	1 694	5 363	1 808	7 135	142	2 228	2 876	1 545

#### Kinder im Alter unter 15 Jahren

1991 .....	51 284	29 987	369	7 996	11 917	9 213	21 243	239	8 587	5 357	6 529
1992 .....	53 097	31 123	354	8 233	12 533	9 490	21 895	214	8 867	5 919	6 383
1993 .....	51 075	29 790	412	7 880	12 152	8 824	21 210	219	8 603	5 635	6 189
1994 .....	51 635	29 921	427	7 876	12 092	8 969	21 628	239	8 805	5 645	6 329
1995 .....	51 444	29 967	414	7 998	12 100	8 901	21 392	275	8 810	5 530	6 230
1996 .....	48 567	28 218	411	7 503	11 167	8 548	20 269	222	8 356	5 071	6 025
1997 .....	49 810	29 228	501	7 676	12 126	8 310	20 521	265	8 529	5 447	5 646
1998 .....	46 508	26 998	480	7 587	10 633	7 687	19 467	328	8 588	4 717	5 228
1999 .....	49 184	28 537	478	7 703	12 044	7 565	20 622	383	8 645	5 600	5 280
2000 .....	45 381	25 794	449	7 029	10 438	7 199	19 567	327	8 333	5 127	4 982
2001 .....	42 805	24 495	422	7 030	9 398	6 978	18 282	254	8 153	4 474	4 641
2002 .....	41 263	23 506	459	6 759	9 143	6 523	17 728	283	7 747	4 410	4 578
2003 .....	40 251	23 138	413	6 291	9 383	6 332	17 090	296	7 173	4 608	4 289
2004 .....	37 285	21 394	386	5 777	8 895	5 685	15 824	252	6 537	4 340	3 984
2005 .....	36 954	21 033	340	5 524	9 048	5 405	15 856	267	6 434	4 515	3 865
2006 .....	34 534	19 511	320	5 191	8 002	5 206	14 963	236	6 002	4 206	3 743
2007 .....	33 804	19 521	381	5 460	8 019	4 937	14 228	225	5 912	3 938	3 473
2008 .....	31 648	17 972	303	4 875	7 587	4 579	13 644	219	5 504	3 881	3 343
2009 .....	30 845	17 638	273	4 816	7 311	4 562	13 200	183	5 428	3 755	3 143

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2009

Jahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern	

#### dar. Getötete unter 6 Jahre

1991 .....	201	115	-	48	11	51	86	1	45	1	38
1992 .....	161	80	-	40	7	32	81	-	52	5	23
1993 .....	152	87	1	37	9	38	65	-	39	1	25
1994 .....	130	68	-	31	5	29	62	-	31	1	28
1995 .....	129	62	-	28	7	24	66	-	31	4	28
1996 .....	107	60	1	26	5	25	47	-	25	1	19
1997 .....	115	69	1	37	6	23	46	-	29	1	16
1998 .....	91	47	-	28	5	13	44	-	29	2	13
1999 .....	98	52	-	38	1	13	46	-	25	1	19
2000 .....	58	31	-	18	2	10	27	-	16	2	9
2001 .....	74	43	-	20	3	18	31	-	16	1	12
2002 .....	67	26	-	12	1	12	41	-	31	3	6
2003 .....	47	22	-	9	3	8	25	-	14	2	8
2004 .....	48	28	-	20	-	8	20	-	14	1	4
2005 .....	42	26	-	14	1	10	16	-	8	1	7
2006 .....	42	24	-	9	5	9	18	-	12	1	5
2007 .....	34	21	-	13	1	6	13	-	6	-	6
2008 .....	35	17	-	11	1	3	18	-	12	1	5
2009 .....	31	17	-	7	3	7	14	-	10	-	3

#### 6 bis unter 10 Jahren

1991 .....	140	83	-	21	29	32	57	-	27	8	21
1992 .....	136	79	2	24	18	34	57	-	17	10	30
1993 .....	113	83	3	22	30	26	30	-	10	3	17
1994 .....	117	65	-	16	21	25	51	-	23	12	14
1995 .....	118	61	-	22	14	24	57	-	17	10	29
1996 .....	111	68	1	21	20	26	41	1	18	5	17
1997 .....	82	54	-	19	10	21	28	1	7	10	9
1998 .....	78	56	1	20	15	20	22	1	9	3	8
1999 .....	82	60	-	18	20	20	22	-	12	5	5
2000 .....	63	36	1	18	5	10	27	1	11	5	10
2001 .....	47	27	-	8	9	9	20	-	10	3	6
2002 .....	43	24	-	10	7	7	19	-	7	3	8
2003 .....	61	33	-	16	6	11	28	-	16	5	6
2004 .....	35	22	-	8	1	12	13	-	7	4	2
2005 .....	40	24	-	11	3	7	16	-	5	5	6
2006 .....	35	18	-	6	4	6	17	-	7	4	6
2007 .....	25	19	-	7	-	12	6	-	3	2	1
2008 .....	19	14	-	6	5	3	5	-	4	-	1
2009 .....	16	13	-	3	2	5	3	-	1	-	2

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2009

Jahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern	Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern						

#### dar. Getötete

##### 10 bis unter 15 Jahren

1991 .....	170	102	6	30	41	21	68	2	25	18	22
1992 .....	177	109	-	41	43	22	68	4	33	15	13
1993 .....	180	113	4	40	47	19	67	1	29	27	7
1994 .....	184	117	7	36	45	24	67	1	27	21	17
1995 .....	171	106	5	42	36	22	65	1	34	18	11
1996 .....	140	77	3	28	32	13	63	-	31	13	18
1997 .....	114	76	3	29	30	10	38	1	22	9	6
1998 .....	135	84	3	20	38	21	51	1	21	10	19
1999 .....	137	85	5	23	35	18	52	-	23	18	9
2000 .....	119	67	2	17	24	19	52	1	23	17	11
2001 .....	110	63	4	15	28	16	47	2	24	9	11
2002 .....	106	55	1	20	14	18	51	1	24	14	12
2003 .....	100	60	3	16	25	10	40	4	22	6	7
2004 .....	70	46	3	18	13	12	24	1	13	4	5
2005 .....	77	43	2	12	20	8	34	-	17	11	4
2006 .....	59	30	1	10	13	3	29	1	8	9	9
2007 .....	52	29	3	4	11	9	23	1	8	9	5
2008 .....	48	24	3	6	10	5	24	-	12	6	6
2009 .....	43	28	1	5	17	5	15	1	11	2	1

##### Kinder im Alter unter 15 Jahren

1991 .....	511	300	6	99	81	104	211	3	97	27	81
1992 .....	474	268	2	105	68	88	206	4	102	30	66
1993 .....	445	283	8	99	86	83	162	1	78	31	49
1994 .....	431	250	7	83	71	78	180	1	81	34	59
1995 .....	418	229	5	92	57	70	188	1	82	32	68
1996 .....	358	205	5	75	57	64	151	1	74	19	54
1997 .....	311	199	4	85	46	54	112	2	58	20	31
1998 .....	304	187	4	68	58	54	117	2	59	15	40
1999 .....	317	197	5	79	56	51	120	-	60	24	33
2000 .....	240	134	3	53	31	39	106	2	50	24	30
2001 .....	231	133	4	43	40	43	98	2	50	13	29
2002 .....	216	105	1	42	22	37	111	1	62	20	26
2003 .....	208	115	3	41	34	29	93	4	52	13	21
2004 .....	153	96	3	46	14	32	57	1	34	9	11
2005 .....	159	93	2	37	24	25	66	-	30	17	17
2006 .....	136	72	1	25	22	18	64	1	27	14	20
2007 .....	111	69	3	24	12	27	42	1	17	11	12
2008 .....	102	55	3	23	16	11	47	-	28	7	12
2009 .....	90	58	1	15	22	17	32	1	22	2	6

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner  
nach Art der Verkehrsbeteiligung 1978 - 2009

Jahr	Einwohner unter 15 Jahren <sup>1)</sup>	Verunglückte				Darunter Getötete			
		insgesamt	darunter			insgesamt	darunter		
			Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger
			Personen- kraftwagen	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Fahrrädern	
je 100 000 Einwohner					je 1 Mill. Einwohner				
1978 .....	15 398 697	468	120	148	179	94	18	27	46
1979 .....	14 905 442	446	109	150	165	82	16	24	38
1980 .....	14 474 032	445	110	148	168	80	17	22	38
1981 .....	14 063 290	425	102	147	158	63	12	18	31
1982 .....	13 628 883	416	97	151	152	62	14	18	28
1983 .....	13 184 567	433	105	159	150	60	15	18	25
1984 .....	12 754 588	416	106	146	146	54	13	17	22
1985 .....	12 433 083	386	99	137	133	47	12	12	21
1986 .....	12 256 178	398	107	140	138	47	11	12	22
1987 .....	12 098 063	375	103	126	133	40	10	11	17
1988 .....	12 250 543	386	115	132	126	39	11	9	16
1989 .....	12 491 791	387	116	138	121	40	13	10	17
1990 .....	12 763 964	396	127	131	124	43	18	8	15
1991 .....	13 012 942	394	127	133	121	39	15	8	14
1992 .....	13 165 908	403	130	140	121	36	16	7	12
1993 .....	13 278 615	385	124	134	113	34	13	9	10
1994 .....	13 297 925	388	125	134	115	32	12	8	10
1995 .....	13 263 637	388	127	133	114	32	13	7	10
1996 .....	13 209 350	368	120	123	111	27	11	6	9
1997 .....	13 138 531	379	123	134	106	24	11	5	6
1998 .....	13 034 841	357	124	118	99	23	10	6	7
1999 .....	12 936 335	380	126	136	99	25	11	6	6
2000 .....	12 836 220	354	120	121	95	19	8	4	5
2001 .....	12 697 968	337	120	109	92	18	7	4	6
2002 .....	12 517 392	330	116	108	89	17	8	3	5
2003 .....	12 287 574	328	110	114	86	17	8	4	4
2004 .....	12 041 588	310	103	110	80	13	7	2	4
2005 .....	11 786 869	314	102	115	79	13	6	3	4
2006 .....	11 544 265	299	97	106	78	12	5	3	3
2007 .....	11 361 119	298	100	105	74	10	4	2	3
2008 .....	11 211 517	282	93	102	71	9	5	2	2
2009 .....	11 139 106	277	92	99	69	8	3	2	2

1) Bis 2008 Jahresdurchschnitt, 2009: Stand 31.12.2008.

## Zeitreihen

2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/ 1 Mill. Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 2009 \*)

Jahr	Einwohner unter 15 Jahren <sup>1)</sup>	Verunglückte			Darunter Getötete				
		zusammen	im Alter von ... bis unter ... Jahren			zusammen	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
			0 - 6	6 - 10	10 - 15		0 - 6	6 - 10	10 - 15
je 100 000 Einwohner					je 1 Mill. Einwohner				

### Männlich

1991 .....	6 677 888	449	268	581	572	45	42	47	47
1992 .....	6 756 466	461	266	573	612	40	29	44	49
1993 .....	6 814 524	437	249	523	594	42	32	46	50
1994 .....	6 822 490	439	248	527	588	37	26	35	51
1995 .....	6 806 168	440	248	536	577	34	24	32	46
1996 .....	6 780 024	416	222	500	558	30	24	35	33
1997 .....	6 747 888	433	229	510	586	29	28	28	33
1998 .....	6 690 366	404	210	469	553	28	19	30	36
1999 .....	6 641 753	430	221	480	604	30	21	33	35
2000 .....	6 587 950	392	199	444	546	20	13	21	28
2001 .....	6 517 460	376	196	416	527	20	18	16	26
2002 .....	6 424 872	366	195	403	512	16	11	15	23
2003 .....	6 305 191	367	188	402	523	18	9	20	26
2004 .....	6 177 116	346	174	376	501	16	12	13	21
2005 .....	6 046 695	348	174	377	508	15	12	15	20
2006 .....	5 921 949	329	164	358	481	12	11	11	14
2007 .....	5 828 824	335	166	355	496	12	10	12	14
2008 .....	5 752 544	312	152	331	466	10	8	9	12
2009 .....	5 714 519	309	151	326	460	10	8	8	14

### Weiblich

1991 .....	6 335 054	335	215	398	436	33	33	34	33
1992 .....	6 409 442	342	215	386	463	32	31	34	32
1993 .....	6 464 091	328	200	372	448	25	25	17	31
1994 .....	6 475 435	334	201	369	461	28	24	29	31
1995 .....	6 457 469	331	196	367	453	29	27	32	30
1996 .....	6 429 326	315	182	349	432	23	20	22	29
1997 .....	6 390 643	321	181	352	444	18	20	15	17
1998 .....	6 344 475	307	176	321	432	18	19	12	23
1999 .....	6 294 582	328	179	344	467	19	20	13	23
2000 .....	6 248 270	313	166	328	450	17	12	16	23
2001 .....	6 180 508	296	163	295	429	16	14	13	20
2002 .....	6 092 520	291	164	293	416	18	18	12	22
2003 .....	5 982 383	286	151	292	417	16	11	18	18
2004 .....	5 864 472	270	145	264	402	10	9	8	11
2005 .....	5 740 174	276	150	264	418	11	7	10	17
2006 .....	5 622 316	266	142	260	402	11	9	11	15
2007 .....	5 532 295	257	139	250	387	8	6	4	12
2008 .....	5 458 973	250	131	239	382	9	9	3	12
2009 .....	5 424 587	243	125	241	368	6	7	2	8

\*) Eine Aufgliederung nach dem Geschlecht ist erst ab 1991 möglich.

1) Bis 2008 Jahresdurchschnitt, 2009: Stand 31.12.2008.

2) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000 / 1 Mill. Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2009 \*)

Jahr	Einwohner unter 15 Jahren <sup>1)</sup>	Verunglückte				Darunter Getötete			
		zusammen	im Alter von ... bis unter ... Jahren			zusammen	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
			0 - 6	6 - 10	10 - 15		0 - 6	6 - 10	10 - 15
je 100 000 Einwohner					je 1 Mill. Einwohner				

### Insgesamt<sup>2)</sup>

1979 .....	14 905 442	446	279	566	498	82	72	105	74
1980 .....	14 474 032	445	277	569	505	80	76	102	71
1981 .....	14 063 290	425	257	553	492	63	54	82	59
1982 .....	13 628 883	416	246	546	494	62	56	86	54
1983 .....	13 184 567	433	249	567	531	60	51	83	56
1984 .....	12 754 588	416	248	545	508	54	46	68	53
1985 .....	12 433 083	386	237	490	481	47	39	64	46
1986 .....	12 256 178	398	238	513	503	47	38	65	43
1987 .....	12 098 063	375	228	487	469	40	33	46	44
1988 .....	12 250 543	386	234	495	491	39	30	54	36
1989 .....	12 491 791	387	236	489	496	40	38	47	38
1990 .....	12 763 964	396	245	500	503	43	42	50	40
1991 .....	13 012 942	394	242	493	507	39	38	41	40
1992 .....	13 165 908	403	242	483	540	36	30	39	41
1993 .....	13 278 615	385	225	450	524	34	29	32	41
1994 .....	13 297 925	388	225	451	527	32	25	32	41
1995 .....	13 263 637	388	223	455	518	32	26	32	38
1996 .....	13 209 350	368	203	428	497	27	22	29	31
1997 .....	13 138 531	379	206	434	518	24	24	22	25
1998 .....	13 034 841	357	193	397	495	23	19	21	29
1999 .....	12 936 335	380	200	414	537	25	21	23	29
2000 .....	12 836 220	354	183	388	499	19	12	19	25
2001 .....	12 697 968	337	180	358	479	18	16	14	23
2002 .....	12 517 392	330	180	350	466	17	14	13	23
2003 .....	12 287 574	328	170	349	472	17	10	19	22
2004 .....	12 041 588	310	160	322	453	13	11	11	16
2005 .....	11 786 869	314	163	322	464	13	10	13	18
2006 .....	11 544 265	299	154	311	443	12	10	11	14
2007 .....	11 361 119	298	153	304	444	10	8	8	13
2008 .....	11 211 517	282	142	287	425	9	8	6	12
2009 .....	11 139 106	277	139	285	415	8	7	5	11

\*) Eine Aufgliederung nach dem Geschlecht ist erst ab 1991 möglich.

1) Bis 2008 Jahresdurchschnitt, 2009: Stand 31.12.2008.

2) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 - 2008\*)

Land	Jahr	Verunglückte				Dar. Getötete <sup>1)</sup>				Verunglückte je 100 000 Einwohner unter 15 Jahren	Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren - 1 000 <sup>-2)</sup>
		insgesamt	darunter			insgesamt	darunter					
			Mitfahrer im Pkw	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger		Mitfahrer im Pkw	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger			
Deutschland .....	2005	36 954	12 006	13 568	9 279	159	67	41	42	310	13	11 925
	2006	34 534	11 229	12 215	8 965	136	52	36	38	296	12	11 650
	2007	33 804	11 407	11 963	8 417	111	41	23	39	295	10	11 441
	2008	31 648	10 394	11 470	7 927	102	51	23	23	281	9	11 282
Belgien .....	2005	4 316	1 987	1 155	837	37	15	10	9	240	21	1 795
	2006	4 007	1 843	962	782	32	13	8	6	223	18	1 796
	2007	4 234	1 940	1 099	844	30	13	5	7	236	17	1 798
	2008	4 179	1 923	1 052	870	35	13	8	7	232	19	1 800
Dänemark .....	2005	521	235	143	96	13	6	3	3	51	13	1 018
	2006	396	147	100	105	13	2	2	8	39	13	1 016
	2007	489	174	124	103	20	6	4	7	48	20	1 014
	2008	379	143	100	76	19	8	2	6	38	19	1 010
Estland .....	2005	313	93	29	147	12	2	3	6	150	58	208
	2006	309	134	26	113	6	3	1	2	153	30	202
	2007	287	110	38	103	6	2	1	2	144	30	200
	2008	216	77	26	84	3	1	-	1	109	15	199
Finnland .....	2005	706	278	221	127	21	7	6	7	77	23	915
	2006	593	219	191	88	5	3	2	-	65	6	907
	2007	572	210	170	93	14	5	1	5	63	16	901
	2008	601	196	191	92	8	4	-	3	67	9	895
Frankreich .....	2005	7 624	2 974	754	3 078	130	65	11	38	68	12	11 223
	2006	7 147	2 637	724	2 874	120	69	12	22	64	11	11 246
	2007	7 051	2 773	655	2 826	150	80	10	43	62	13	11 295
	2008	6 533	2 424	612	2 696	114	49	13	33	55	10	11 810
Griechenland .....	2005	932	430	72	311	44	19	5	11	58	28	1 598
	2006	874	412	50	283	36	15	3	11	55	23	1 594
	2007	874	411	71	293	42	23	1	13	55	26	1 597
	2008	831	378	55	273	35	19	2	12	52	22	1 601
Vereinigtes Königreich .....	2005	25 781	9 885	3 794	10 422	125	40	18	60	238	12	10 848
	2006	23 178	9 249	3 262	9 298	147	46	29	66	215	14	10 766
	2007	21 950	8 626	3 168	8 838	96	38	11	44	205	9	10 709
	2008	20 325	8 179	2 890	8 019	110	41	11	54	189	10	10 737
Irland .....	2005	604	305	30	223	9	1	-	8	71	11	851
	2006	577	302	28	209	15	8	-	6	67	17	862
	2007	637	362	48	202	15	8	3	4	73	17	878
	2008	813	474	32	283	18	7	1	8	90	20	905
Italien .....	2005	13 271	7 755	1 316	2 130	131	64	15	29	161	16	8 256
	2006	13 390	7 776	1 296	2 210	110	51	8	34	162	13	8 284
	2007	12 775	7 490	1 234	2 106	95	43	12	12	154	11	8 322
	2008	12 509	7 529	1 124	2 046	86	38	10	19	150	10	8 367
Lettland .....	2005	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	341
	2006	560	200	53	265	14	4	3	5	170	43	329
	2007	567	210	44	268	11	7	-	4	178	35	318
	2008	460	175	49	197	11	2	2	6	147	35	312
Luxemburg .....	2005	65	31	5	26	4	3	-	1	76	47	86
	2006	52	20	6	24	-	-	-	-	60	-	87
	2007	67	32	10	24	2	1	-	-	77	23	87
	2008	58	17	7	31	-	-	-	-	66	-	88
Malta .....	2005	95	50	...	38	3	-	...	2	134	42	71
	2006	89	45	1	33	-	-	-	-	127	-	70
	2007	84	45	...	33	-	-	...	-	123	-	68
	2008	66	30	...	24	-	-	...	-	99	-	67
Niederlande .....	2005	2 540	449	1 400	512	31	8	15	8	84	10	3 009
	2006	2 369	416	1 343	452	37	13	17	6	79	12	2 985
	2007	2 537	479	1 414	480	36	6	16	8	86	12	2 959
	2008	2 100	347	1 243	392	23	6	13	3	72	8	2 936
Österreich .....	2005	3 676	1 610	750	877	25	11	3	10	278	19	1 323
	2006	3 591	1 524	739	919	23	14	-	7	274	18	1 313
	2007	3 630	1 494	780	878	13	7	2	3	280	10	1 295
	2008	3 445	1 421	696	872	12	7	-	4	270	9	1 278
Polen .....	2005	6 119	1 997	932	2 742	167	57	25	69	96	26	6 377
	2006	5 919	2 013	857	2 630	151	62	21	57	96	24	6 189
	2007	5 919	2 286	748	2 399	157	70	20	57	98	26	6 022
	2008	5 906	2 319	695	2 302	146	70	17	47	100	25	5 901

\*) Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database).

1) Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

2) Jeweils zum Stand 1.1. (für Deutschland Stand 31.12.).

## Zeitreihen

2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 - 2008\*)

Land	Jahr	Verunglückte				Dar. Getötete <sup>1)</sup>				Verunglückte je 100 000 Einwohner unter 15 Jahren	Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren - 1 000 <sup>-2)</sup>
		insgesamt	darunter			insgesamt	darunter					
			Mitfahrer im Pkw	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger		Mitfahrer im Pkw	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger			
Portugal .....	2005	3 881	1 903	283	1 326	31	13	6	10	236	19	1 647
	2006	3 703	1 865	263	1 262	22	8	2	8	225	13	1 644
	2007	3 735	1 864	311	1 231	27	10	2	8	228	16	1 638
	2008	3 324	1 763	209	1 034	23	13	-	8	204	14	1 629
Rumänien .....	2005	2 987	518	241	2 086	152	31	14	99	87	44	3 437
	2006	3 186	565	236	2 201	145	34	8	95	95	43	3 360
	2007	3 333	683	268	2 187	117	26	12	72	100	35	3 318
	2008	3 915	973	278	2 366	137	48	8	76	119	42	3 279
Schweden .....	2005	1 950	1 070	359	230	10	5	1	3	123	6	1 584
	2006	1 851	983	309	253	16	7	2	6	119	10	1 561
	2007	1 718	901	301	231	10	2	2	4	111	6	1 550
	2008	1 710	901	322	248	6	2	-	1	111	4	1 542
Slowenien .....	2005	737	...	...	...	...	...	...	...	...	...	287
	2006	842	...	...	...	9	...	...	...	297	32	283
	2007	907	...	...	...	6	...	...	...	323	21	281
	2008	697	...	...	...	4	...	...	...	249	14	280
Spanien .....	2005	5 968	3 075	292	1 595	120	65	11	27	96	19	6 241
	2006	5 901	3 129	262	1 515	109	62	4	22	93	17	6 342
	2007	5 591	3 073	278	1 392	99	47	5	31	87	15	6 459
	2008	5 392	2 961	296	1 453	83	40	6	26	81	13	6 620
Tschechische Republik .....	2005	2 638	1 149	426	914	41	23	5	12	173	27	1 527
	2006	2 270	917	344	888	32	13	5	12	151	21	1 501
	2007	2 252	922	335	871	25	12	5	8	152	17	1 480
	2008	2 082	868	275	806	19	8	2	8	141	13	1 477
Ungarn .....	2005	2 510	1 199	459	661	34	19	4	8	159	22	1 580
	2006	2 401	1 197	403	612	42	23	9	7	155	27	1 553
	2007	2 429	1 208	393	605	37	18	5	11	159	24	1 530
	2008	2 108	1 033	387	532	24	12	-	10	140	16	1 509

\*) Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database).

1) Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

2) Jeweils zum Stand 1.1. (für Deutschland Stand 31.12.).

## Zeitreihen

2.7 Sicherung von Kindern im Pkw durch Erwachsenengurte und/oder durch Rückhaltesysteme 2006 bis 2009\*)  
in Prozent

Art der Sicherung	Innerorts		Landstraße		Autobahn <sup>1)</sup>		Querschnitt	
	Beifahrer	im Fond	Beifahrer	im Fond	Beifahrer	im Fond	Beifahrer	im Fond
<b>2006</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	38	12	33	12	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2).....	55	83	63	84	.	.	.	.
Insgesamt ...	93	95	96	96	99	98	96	96
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	7	2	2	1	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2).....	85	94	95	97	.	.	.	.
Insgesamt ...	92	96	97	98	100	100	96	98
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	49	28	47	24	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2).....	45	65	49	71	.	.	.	.
Insgesamt ...	94	93	96	95	99	96	96	95
<b>2007</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	29	9	22	8	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2).....	67	87	75	90	.	.	.	.
Insgesamt ...	96	96	97	98	97	98	97	97
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	3	2	1	1	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2).....	93	96	96	98	.	.	.	.
Insgesamt ...	96	98	97	99	99	99	98	99
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	36	19	31	17	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2).....	59	74	66	80	.	.	.	.
Insgesamt ...	95	93	97	97	96	97	97	96
<b>2008</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	41	14	40	16	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2).....	56	83	58	83	.	.	.	.
Insgesamt ...	97	97	98	99	100	99	99	98
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	2	1	3	2	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2).....	97	97	96	98	.	.	.	.
Insgesamt ...	99	98	99	100	100	100	99	99
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	53	30	49	29	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2).....	44	66	49	68	.	.	.	.
Insgesamt ...	97	96	98	97	100	98	98	97
<b>2009</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	23	10	22	13	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2).....	75	88	77	85	.	.	.	.
Insgesamt ...	98	98	99	98	99	99	99	98
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	4	3	7	3	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2).....	93	95	91	95	.	.	.	.
Insgesamt ...	97	98	98	98	100	99	98	99
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	32	21	28	25	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2).....	66	77	71	73	.	.	.	.
Insgesamt ...	98	98	99	98	99	98	99	98

\*) Die Daten wurden durch direkte Beobachtungen im fließenden Verkehr erhoben.

1) Die Art der Sicherung ist auf Autobahnen nicht genau zu beobachten.

Eine Trennung kann hier nicht erfolgen.

2) Vorrichtungen wie Babywannen, Kindersitze, Sitzkissen etc..

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Ref. U3  
Bergisch-Gladbach