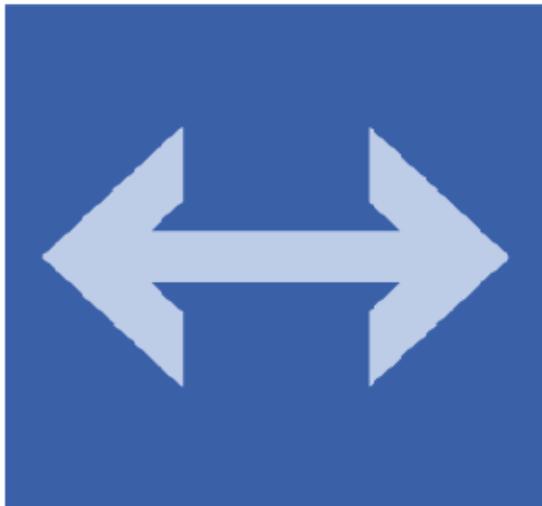


Verkehr

Verkehrsunfälle



März 2013

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 20.06.2013
Artikelnummer: 2080700131034

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611-75 4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	27

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	31

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	34

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte				
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	schwerwiegende Unfälle						übrige
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970	-	414 362	-	-	-	599 364	21 332	578 032		
1975	-	375 182	-	-	-	521 808	17 011	504 797		
1980	-	412 672	-	-	-	555 966	15 050	540 916		
1981	-	395 926	-	-	-	529 810	13 635	516 175		
1982	-	392 470	-	-	-	521 568	13 450	508 118		
1983	-	407 820	-	-	-	543 583	13 553	530 030		
1984	-	393 523	-	-	-	519 247	12 041	507 206		
1985	-	360 270	-	-	-	471 466	10 070	461 396		
1986	-	374 364	-	-	-	493 045	10 620	482 425		
1987	-	356 606	-	-	-	471 776	9 498	462 278		
1988	-	375 187	-	-	-	497 606	9 862	487 744		
1989	-	377 366	-	-	-	500 213	9 779	490 434		
1990	-	389 350	-	-	-	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442	
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446	
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737	
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692	
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 200	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 386 892p	299 593p	2 087 299p	82 144p	16 135p	1 989 020p	387 913p	3 601p	66 276p	318 036p
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 996	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar	189 840	20 940	168 900	8 095	1 260	159 545	27 321	264	4 442	22 615
Februar	180 721	18 062	162 659	7 766	1 225	153 668	24 019	255	3 801	19 963
März	193 264	23 559	169 705	5 741	1 207	162 757	30 503	249	5 290	24 964
April	185 035	22 193	162 842	5 898	1 261	155 743	28 861	251	5 018	23 592
Mai	212 281	30 255	182 026	6 111	1 397	174 518	38 835	340	6 901	31 594
Juni	201 533	28 421	173 112	6 280	1 422	165 410	36 131	334	6 272	29 525
Juli	201 203	28 819	172 384	6 567	1 317	164 500	37 106	369	6 563	30 174
August	194 191	29 539	164 652	5 884	1 419	157 349	38 034	358	7 000	30 676
September	195 658	28 272	167 386	6 287	1 428	159 671	36 509	330	6 314	29 865
Oktober	214 994	26 657	188 337	7 415	1 354	179 568	34 626	332	5 753	28 541
November	209 448	23 193	186 255	7 175	1 365	177 715	29 953	275	4 784	24 894
Dezember	208 724	19 683	189 041	8 985	1 480	178 576	26 015	244	4 138	21 633
2013 Januar	185 567	17 589	167 978	7 898	1 214	158 866	23 059	206	3 698	19 155
Februar	175 553	16 116	159 437	7 771	1 116	150 550	21 394	183	3 316	17 895
März	194 126	18 603	175 523	7 782	1 178	166 563	24 907	223	3 807	20 877
April	188 996	21 905	167 091	5 430	1 169	160 492	28 169	244	27 925	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2012 und 2013 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

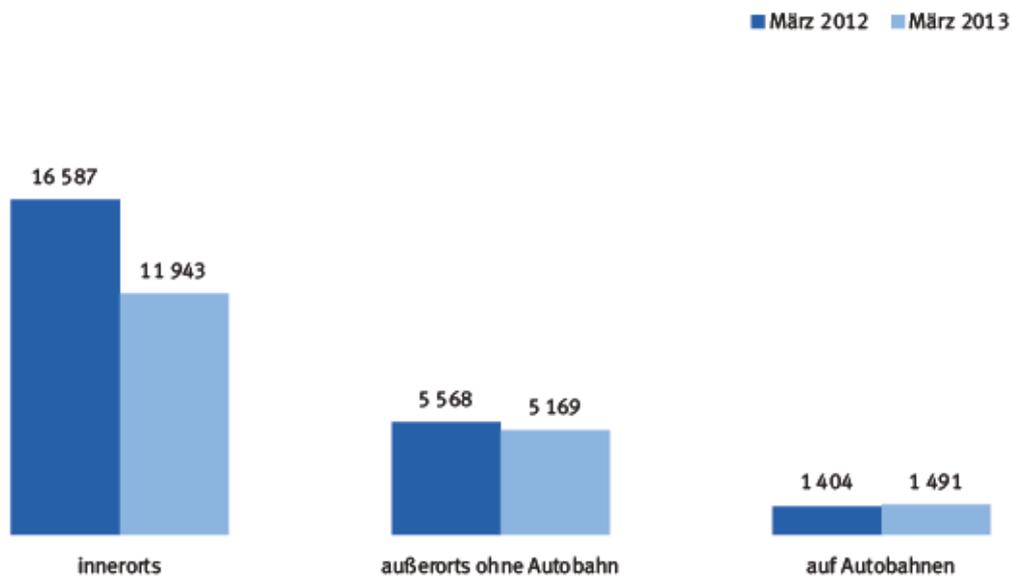
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

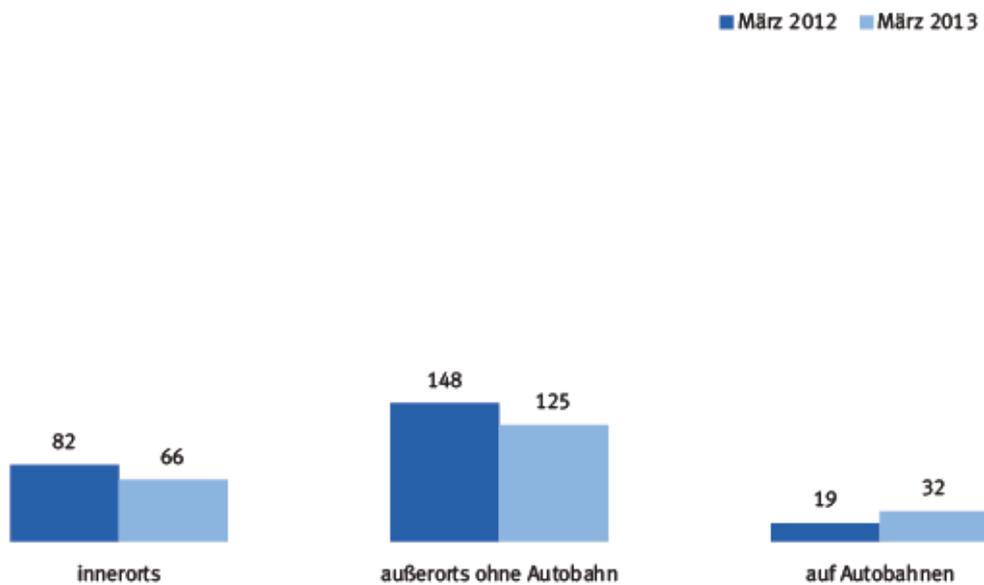
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		März 2013							März 2012				
Autobahnen	1 491	32	401	1 951	1 404	19	370	1 764	6,2	68,4	8,4	10,6	
Bundesstraßen	3 636	55	841	4 437	4 320	74	1 064	5 027	-15,8	-25,7	-21,0	-11,7	
innerorts	1 838	6	280	2 192	2 458	15	409	2 863	-25,2	X	-31,5	-23,4	
außerorts	1 798	49	561	2 245	1 862	59	655	2 164	-3,4	-16,9	-14,4	3,7	
Landesstraßen	4 098	66	943	4 580	4 988	69	1 307	5 350	-17,8	-4,3	-27,9	-14,4	
innerorts	2 171	15	359	2 392	2 842	10	545	3 053	-23,6	50,0	-34,1	-21,7	
außerorts	1 927	51	584	2 188	2 146	59	762	2 297	-10,2	-13,6	-23,4	-4,7	
Kreisstraßen	2 001	24	468	2 193	2 341	33	658	2 370	-14,5	-27,3	-28,9	-7,5	
innerorts	966	6	166	1 062	1 343	8	280	1 368	-28,1	X	-40,7	-22,4	
außerorts	1 035	18	302	1 131	998	25	378	1 002	3,7	-28,0	-20,1	12,9	
Andere Straßen	7 377	46	1 154	7 716	10 506	54	1 891	10 453	-29,8	-14,8	-39,0	-26,2	
innerorts	6 968	39	1 038	7 297	9 944	49	1 687	9 936	-29,9	-20,4	-38,5	-26,6	
außerorts	409	7	116	419	562	5	204	517	-27,2	X	-43,1	-19,0	
Insgesamt	18 603	223	3 807	20 877	23 559	249	5 290	24 964	-21,0	-10,4	-28,0	-16,4	
innerorts	11 943	66	1 843	12 943	16 587	82	2 921	17 220	-28,0	-19,5	-36,9	-24,8	
außerorts	6 660	157	1 964	7 934	6 972	167	2 369	7 744	-4,5	-6,0	-17,1	2,5	
		Januar - März 2013							Januar - März 2012				
Autobahnen	3 931	78	1 016	5 055	4 057	70	1 082	5 013	-3,1	11,4	-6,1	0,8	
Bundesstraßen	10 226	167	2 438	12 253	11 949	224	2 770	14 213	-14,4	-25,4	-12,0	-13,8	
innerorts	5 135	33	832	5 986	6 415	47	1 047	7 538	-20,0	-29,8	-20,5	-20,6	
außerorts	5 091	134	1 606	6 267	5 534	177	1 723	6 675	-8,0	-24,3	-6,8	-6,1	
Landesstraßen	11 842	177	2 859	13 046	13 575	213	3 417	14 844	-12,8	-16,9	-16,3	-12,1	
innerorts	6 081	44	1 052	6 656	7 414	47	1 388	8 090	-18,0	-6,4	-24,2	-17,7	
außerorts	5 761	133	1 807	6 390	6 161	166	2 029	6 754	-6,5	-19,9	-10,9	-5,4	
Kreisstraßen	5 805	81	1 342	6 234	6 612	111	1 763	6 758	-12,2	-27,0	-23,9	-7,8	
innerorts	2 836	16	523	3 089	3 478	19	718	3 623	-18,5	-15,8	-27,2	-14,7	
außerorts	2 969	65	819	3 145	3 134	92	1 045	3 135	-5,3	-29,3	-21,6	0,3	
Andere Straßen	20 504	109	3 166	21 339	26 368	150	4 501	26 714	-22,2	-27,3	-29,7	-20,1	
innerorts	19 276	90	2 830	20 084	24 915	131	4 047	25 271	-22,6	-31,3	-30,1	-20,5	
außerorts	1 228	19	336	1 255	1 453	19	454	1 443	-15,5	-	-26,0	-13,0	
Insgesamt	52 308	612	10 821	57 927	62 561	768	13 533	67 542	-16,4	-20,3	-20,0	-14,2	
innerorts	33 328	183	5 237	35 815	42 222	244	7 200	44 522	-21,1	-25,0	-27,3	-19,6	
außerorts	18 980	429	5 584	22 112	20 339	524	6 333	23 020	-6,7	-18,1	-11,8	-3,9	

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		März 2013							März 2012				
Fahrunfall	4 134	82	1 272	4 160	3 459	75	1 388	2 871	19,5	9,3	-8,4	44,9	
innerorts	1 301	13	355	1 209	1 562	16	491	1 313	-16,7	-18,8	-27,7	-7,9	
außerorts	2 833	69	917	2 951	1 897	59	897	1 558	49,3	16,9	2,2	89,4	
Abbiege-Unfall	2 315	12	369	2 769	3 453	16	689	3 873	-33,0	-25,0	-46,4	-28,5	
innerorts	1 826	7	249	2 083	2 745	8	494	2 931	-33,5	X	-49,6	-28,9	
außerorts	489	5	120	686	708	8	195	942	-30,9	X	-38,5	-27,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 661	22	581	4 300	5 574	42	1 057	6 119	-34,3	-47,6	-45,0	-29,7	
innerorts	2 917	7	348	3 315	4 488	9	685	4 838	-35,0	X	-49,2	-31,5	
außerorts	744	15	233	985	1 086	33	372	1 281	-31,5	-54,5	-37,4	-23,1	
Oberschreitenunfall ...	1 149	33	347	890	1 421	27	432	1 128	-19,1	22,2	-19,7	-21,1	
innerorts	1 115	26	331	869	1 376	22	409	1 096	-19,0	18,2	-19,1	-20,7	
außerorts	34	7	16	21	45	5	23	32	-24,4	X	-30,4	-34,4	
Unfall durch ruhenden Verkehr	511	2	68	508	749	3	101	742	-31,8	X	-32,7	-31,5	
innerorts	483	-	62	476	721	2	94	704	-33,0	X	-34,0	-32,4	
außerorts	28	2	6	32	28	1	7	38	-	X	X	-15,8	
Unfall im Längsverkehr	4 904	51	756	6 391	6 041	61	965	7 639	-18,8	-16,4	-21,7	-16,3	
innerorts	2 828	4	232	3 610	3 527	9	326	4 378	-19,8	X	-28,8	-17,5	
außerorts	2 076	47	524	2 781	2 514	52	639	3 261	-17,4	-9,6	-18,0	-14,7	
Sonstiger Unfall	1 929	21	414	1 859	2 862	25	658	2 592	-32,6	-16,0	-37,1	-28,3	
innerorts	1 473	9	266	1 381	2 168	16	422	1 960	-32,1	X	-37,0	-29,5	
außerorts	456	12	148	478	694	9	236	632	-34,3	X	-37,3	-24,4	
Insgesamt	18 603	223	3 807	20 877	23 559	249	5 290	24 964	-21,0	-10,4	-28,0	-16,4	
innerorts	11 943	66	1 843	12 943	16 587	82	2 921	17 220	-28,0	-19,5	-36,9	-24,8	
außerorts	6 660	157	1 964	7 934	6 972	167	2 369	7 744	-4,5	-6,0	-17,1	2,5	
		Januar - März 2013							Januar - März 2012				
Fahrunfall	12 307	232	3 691	12 105	12 160	271	4 128	11 108	1,2	-14,4	-10,6	9,0	
innerorts	3 820	30	1 001	3 644	4 516	50	1 278	4 140	-15,4	-40,0	-21,7	-12,0	
außerorts	8 487	202	2 690	8 461	7 644	221	2 850	6 968	11,0	-8,6	-5,6	21,4	
Abbiege-Unfall	6 714	25	1 097	7 928	8 869	32	1 608	10 166	-24,3	-21,9	-31,8	-22,0	
innerorts	5 425	15	756	6 047	7 176	22	1 188	7 812	-24,4	-31,8	-36,4	-22,6	
außerorts	1 289	10	341	1 881	1 693	10	420	2 354	-23,9	-	-18,8	-20,1	
Einbiegen/Kreuzenunfall	10 307	58	1 641	12 039	13 399	91	2 327	15 296	-23,1	-36,3	-29,5	-21,3	
innerorts	8 151	22	1 011	9 204	10 790	28	1 491	11 985	-24,5	-21,4	-32,2	-23,2	
außerorts	2 156	36	630	2 835	2 609	63	836	3 311	-17,4	-42,9	-24,6	-14,4	
Oberschreitenunfall ...	3 609	100	1 112	2 726	4 403	107	1 448	3 303	-18,0	-6,5	-23,2	-17,5	
innerorts	3 484	77	1 046	2 643	4 273	87	1 385	3 218	-18,5	-11,5	-24,5	-17,9	
außerorts	125	23	66	83	130	20	63	85	-3,8	15,0	4,8	-2,4	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 403	3	181	1 432	1 809	5	235	1 825	-22,4	X	-23,0	-21,5	
innerorts	1 347	1	165	1 368	1 731	3	212	1 732	-22,2	X	-22,2	-21,0	
außerorts	56	2	16	64	78	2	23	93	-28,2	-	-30,4	-31,2	
Unfall im Längsverkehr	12 814	135	1 987	16 754	15 278	189	2 320	19 664	-16,1	-28,6	-14,4	-14,8	
innerorts	7 283	13	572	9 301	8 772	16	721	11 047	-17,0	-18,8	-20,7	-15,8	
außerorts	5 531	122	1 415	7 453	6 506	173	1 599	8 617	-15,0	-29,5	-11,5	-13,5	
Sonstiger Unfall	5 154	59	1 112	4 943	6 643	73	1 467	6 180	-22,4	-19,2	-24,2	-20,0	
innerorts	3 818	25	686	3 608	4 964	38	925	4 588	-23,1	-34,2	-25,8	-21,4	
außerorts	1 336	34	426	1 335	1 679	35	542	1 592	-20,4	-2,9	-21,4	-16,1	
Insgesamt	52 308	612	10 821	57 927	62 561	768	13 533	67 542	-16,4	-20,3	-20,0	-14,2	
innerorts	33 328	183	5 237	35 815	42 222	244	7 200	44 522	-21,1	-25,0	-27,3	-19,6	
außerorts	18 980	429	5 584	22 112	20 339	524	6 333	23 020	-6,7	-18,1	-11,8	-3,9	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
März 2013												
März 2012												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 217	6	126	1 381	1 656	5	202	1 881	-26,5	X	-37,6	-26,6
innerorts	1 030	1	102	1 124	1 396	2	151	1 515	-26,2	X	-32,5	-25,8
außerorts	187	5	24	257	260	3	51	366	-28,1	X	-52,9	-29,8
vorausfährt o. wartet	3 537	14	387	4 858	4 223	13	488	5 671	-16,2	7,7	-20,7	-14,3
innerorts	2 160	1	111	2 857	2 518	-	178	3 269	-14,2	X	-37,6	-12,6
außerorts	1 377	13	276	2 001	1 705	13	310	2 402	-19,2	-	-11,0	-16,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	738	9	119	873	1 153	9	202	1 226	-36,0	-	-41,1	-28,8
innerorts	410	3	42	466	756	3	101	785	-45,8	-	-58,4	-40,6
außerorts	328	6	77	407	397	6	101	441	-17,4	-	-23,8	-7,7
entgegenkommt	1 535	48	527	2 076	1 560	63	586	1 900	-1,6	-23,8	-10,1	9,3
innerorts	754	1	149	948	906	9	204	1 097	-16,8	X	-27,0	-13,6
außerorts	781	47	378	1 128	654	54	382	803	19,4	-13,0	-1,0	40,5
einbiegt oder kreuzt	4 535	26	753	5 413	7 039	48	1 395	7 624	-35,6	-45,8	-46,0	-29,0
innerorts	3 635	9	468	4 179	5 716	13	930	6 057	-36,4	X	-49,7	-31,0
außerorts	900	17	285	1 234	1 323	35	465	1 567	-32,0	-51,4	-38,7	-21,3
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	2 035	49	531	1 621	2 365	30	615	1 938	-14,0	63,3	-13,7	-16,4
innerorts	1 946	37	498	1 556	2 253	24	575	1 849	-13,6	54,2	-13,4	-15,8
außerorts	89	12	33	65	112	6	40	89	-20,5	X	-17,5	-27,0
Aufprall auf Hindernis	76	-	13	80	195	3	54	169	-61,0	X	-75,9	-52,7
innerorts	34	-	10	30	87	1	20	70	-60,9	X	-50,0	-57,1
außerorts	42	-	3	50	108	2	34	99	-61,1	X	-	-49,5
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	2 041	32	622	1 898	1 738	40	709	1 393	17,4	-20,0	-12,3	36,3
innerorts	478	2	132	452	491	9	166	410	-2,6	X	-20,5	10,2
außerorts	1 563	30	490	1 446	1 247	31	543	983	25,3	-3,2	-9,8	47,1
Abk. v. Fahrbahn n. links	1 378	29	400	1 337	1 027	23	405	850	34,2	26,1	-1,2	57,3
innerorts	288	7	91	267	313	9	100	268	-8,0	X	-9,0	-0,4
außerorts	1 090	22	309	1 070	714	14	305	582	52,7	57,1	1,3	83,8
Unfall anderer Art	1 511	10	329	1 340	2 603	15	634	2 312	-42,0	-33,3	-48,1	-42,0
innerorts	1 208	5	240	1 064	2 151	12	496	1 900	-43,8	X	-51,6	-44,0
außerorts	303	5	89	276	452	3	138	412	-33,0	X	-35,5	-33,0
Insgesamt	18 603	223	3 807	20 877	23 559	249	5 290	24 964	-21,0	-10,4	-28,0	-16,4
innerorts	11 943	66	1 843	12 943	16 587	82	2 921	17 220	-28,0	-19,5	-36,9	-24,8
außerorts	6 660	157	1 964	7 934	6 972	167	2 369	7 744	-4,5	-6,0	-17,1	2,5
Januar - März 2013												
Januar - März 2012												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	3 209	9	357	3 661	4 145	13	463	4 759	-22,6	X	-22,9	-23,1
innerorts	2 703	1	272	2 989	3 491	5	361	3 879	-22,6	X	-24,7	-22,9
außerorts	506	8	85	672	654	8	102	880	-22,6	-	-16,7	-23,6
vorausfährt o. wartet	9 009	40	846	12 397	10 690	38	1 009	14 429	-15,7	5,3	-16,2	-14,1
innerorts	5 591	3	236	7 386	6 467	1	338	8 427	-13,5	X	-30,2	-12,4
außerorts	3 418	37	610	5 011	4 223	37	671	6 002	-19,1	-	-9,1	-16,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 952	13	285	2 272	2 581	16	428	2 873	-24,4	-18,8	-33,4	-20,9
innerorts	1 087	4	112	1 189	1 601	4	197	1 687	-32,1	-	-43,1	-29,5
außerorts	865	9	173	1 083	980	12	231	1 186	-11,7	X	-25,1	-8,7
entgegenkommt	4 578	140	1 693	6 200	4 669	188	1 763	6 082	-1,9	-25,5	-4,0	1,9
innerorts	2 165	11	450	2 797	2 423	16	527	3 090	-10,6	X	-31,3	-9,5
außerorts	2 413	129	1 243	3 403	2 246	172	1 236	2 992	7,4	-25,0	0,6	13,7
einbiegt oder kreuzt	12 686	62	2 045	15 074	16 676	103	2 994	19 008	-23,9	-39,8	-31,7	-20,7
innerorts	10 104	23	1 284	11 582	13 505	38	1 969	14 980	-25,2	-39,5	-34,8	-22,7
außerorts	2 582	39	761	3 492	3 171	65	1 025	4 028	-18,6	-40,0	-25,8	-13,3
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	6 476	138	1 756	5 064	7 679	146	2 153	6 062	-15,7	-5,5	-18,4	-16,5
innerorts	6 180	102	1 632	4 855	7 344	113	2 019	5 832	-15,8	-9,7	-19,2	-16,8
außerorts	296	36	124	209	335	33	134	230	-11,6	9,1	-7,5	-9,1
Aufprall auf Hindernis	276	3	57	263	431	3	101	399	-36,0	-	-43,6	-34,1
innerorts	108	1	25	96	194	1	44	167	-44,3	-	-43,2	-42,5
außerorts	168	2	32	167	237	2	57	232	-29,1	-	-43,9	-28,0
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	6 089	96	1 762	5 621	5 958	135	1 962	5 225	2,2	-28,9	-10,2	7,6
innerorts	1 391	9	348	1 341	1 544	22	439	1 404	-9,9	X	-20,7	-4,5
außerorts	4 698	87	1 414	4 280	4 414	113	1 523	3 821	6,4	-23,0	-7,2	12,0
Abk. v. Fahrbahn n. links	4 154	82	1 176	3 897	4 108	96	1 376	3 666	1,1	-14,6	-14,5	6,3
innerorts	881	13	249	831	1 029	22	306	963	-14,4	-40,9	-18,6	-13,7
außerorts	3 273	69	927	3 066	3 079	74	1 070	2 703	6,3	-6,8	-13,4	13,4
Unfall anderer Art	3 879	29	844	3 478	5 624	30	1 284	5 039	-31,0	-3,3	-34,3	-31,0
innerorts	3 118	16	629	2 749	4 624	22	1 000	4 093	-32,6	-27,3	-37,1	-32,8
außerorts	761	13	215	729	1 000	8	284	946	-23,9	X	-24,3	-22,9
Insgesamt	52 308	612	10 821	57 927	62 561	768	13 533	67 542	-16,4	-20,3	-20,0	-14,2
innerorts	33 328	183	5 237	35 815	42 222	244	7 200	44 522	-21,1	-25,0	-27,3	-19,6
außerorts	18 980	429	5 584	22 112	20 339	524	6 333	23 020	-6,7	-18,1	-11,8	-3,9

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1,5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2013

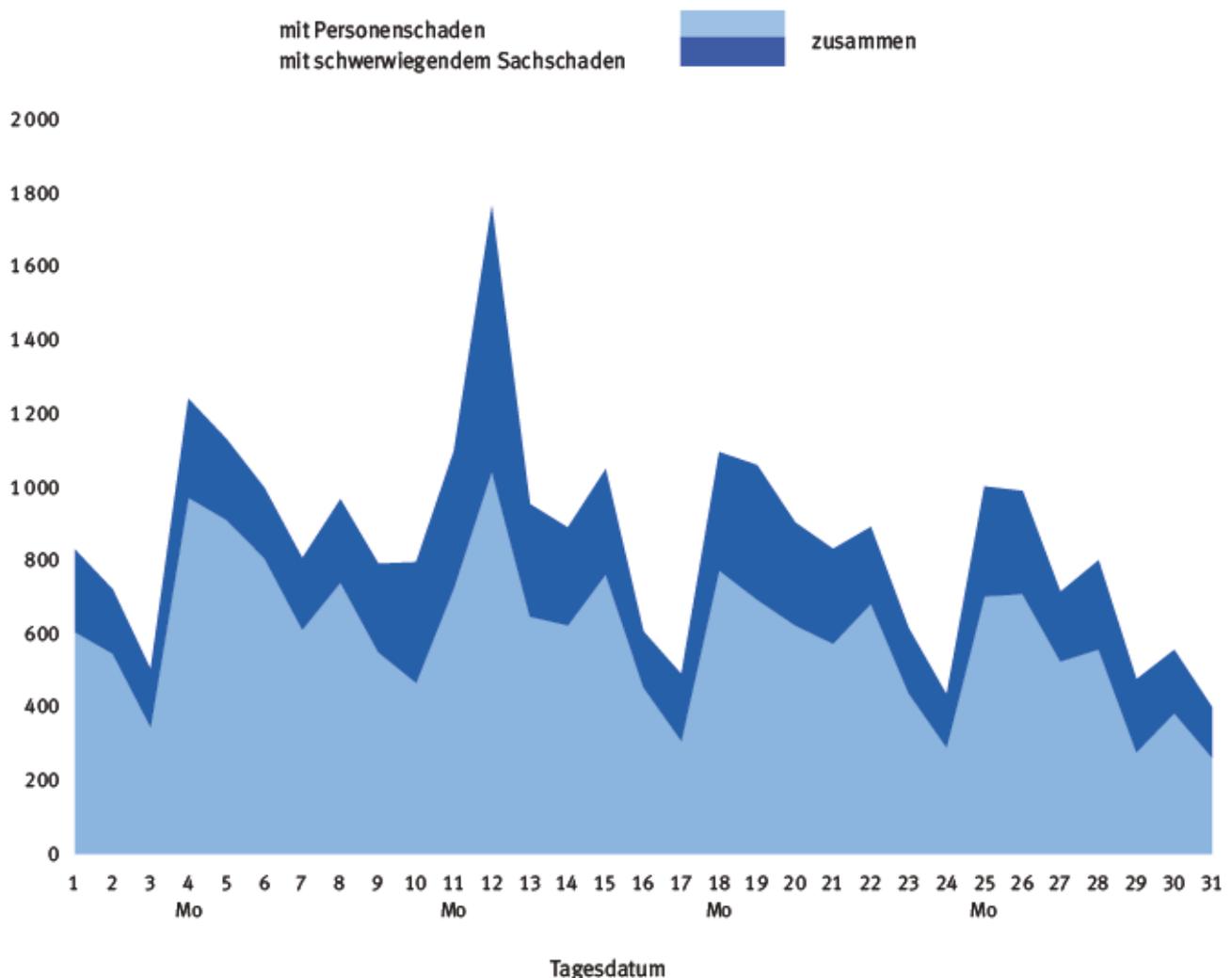
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	404	3	54	347	3	57	442	151	555
2. Samstag	395	1	72	322	1	79	427	115	510
3. Sonntag	209	-	43	166	-	47	221	100	309
4. Montag	689	7	99	583	7	100	709	178	867
5. Dienstag	694	2	108	584	2	111	694	140	834
6. Mittwoch	583	2	79	502	2	82	618	124	707
7. Donnerstag	448	2	57	389	2	60	509	121	569
8. Freitag	517	4	73	440	4	75	555	142	659
9. Samstag	347	2	52	293	2	58	399	126	473
10. Sonntag	197	-	28	169	-	30	233	126	323
11. Montag	459	1	69	389	1	76	479	163	622
12. Dienstag	503	-	56	447	-	59	568	264	767
13. Mittwoch	419	-	51	368	-	54	480	148	567
14. Donnerstag	396	3	69	324	3	71	426	150	546
15. Freitag	509	3	64	442	3	70	558	184	693
16. Samstag	286	1	57	228	2	62	311	109	395
17. Sonntag	163	-	28	135	-	30	180	87	250
18. Montag	483	4	73	406	4	75	518	150	633
19. Dienstag	434	4	57	373	4	61	447	170	604
20. Mittwoch	415	2	68	345	2	71	430	153	568
21. Donnerstag	394	3	47	344	3	49	419	153	547
22. Freitag	471	5	50	416	5	52	525	125	596
23. Samstag	257	1	39	217	1	40	274	98	355
24. Sonntag	147	1	25	121	1	30	168	88	235
25. Montag	419	1	56	362	1	61	466	143	562
26. Dienstag	388	2	51	335	2	56	434	136	524
27. Mittwoch	377	4	39	334	4	40	437	125	502
28. Donnerstag	384	2	65	317	2	72	405	165	549
29. Freitag	157	-	35	122	-	44	166	98	255
30. Samstag	249	3	37	209	3	39	271	109	358
31. Sonntag	150	2	30	118	2	32	174	87	237
Zusammen ...	11 943	65	1 731	10 147	66	1 843	12 943	4 228	16 171
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	201	3	46	152	4	54	223	73	274
2. Samstag	151	10	40	101	13	55	182	59	210
3. Sonntag	137	3	41	93	5	57	187	56	193
4. Montag	282	7	70	205	8	85	331	90	372
5. Dienstag	216	8	43	165	8	51	237	80	296
6. Mittwoch	223	8	49	166	8	66	271	67	290
7. Donnerstag	164	6	38	120	7	53	184	72	236
8. Freitag	223	5	55	163	5	77	275	84	307
9. Samstag	203	5	51	147	6	78	245	115	318
10. Sonntag	269	6	67	196	6	99	311	203	472
11. Montag	266	2	56	208	2	65	288	210	476
12. Dienstag	540	7	96	437	9	126	698	457	997
13. Mittwoch	228	2	62	164	3	81	244	158	386
14. Donnerstag	227	7	47	173	7	61	265	116	343
15. Freitag	253	7	41	205	7	49	331	102	355
16. Samstag	168	2	43	123	2	55	227	43	211
17. Sonntag	146	2	44	100	2	50	173	94	240
18. Montag	290	5	49	236	5	58	321	172	462
19. Dienstag	259	4	55	200	6	74	303	197	456
20. Mittwoch	208	2	43	163	2	51	217	127	338
21. Donnerstag	179	3	39	137	3	51	221	105	284
22. Freitag	211	2	48	161	3	55	261	83	294
23. Samstag	181	2	44	135	2	67	226	79	260
24. Sonntag	143	7	50	86	7	60	153	56	199
25. Montag	283	7	47	229	7	55	335	156	439
26. Dienstag	320	6	72	242	7	107	370	145	465
27. Mittwoch	148	3	30	115	3	40	164	63	211
28. Donnerstag	173	4	33	136	5	47	221	78	251
29. Freitag	120	1	30	89	1	37	160	101	221
30. Samstag	135	3	38	94	4	52	184	63	198
31. Sonntag	113	-	39	74	-	48	126	50	163
Zusammen ...	6 660	139	1 506	5 015	157	1 964	7 934	3 554	10 214
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	605	6	100	499	7	111	665	224	829
2. Samstag	546	11	112	423	14	134	609	174	720
3. Sonntag	346	3	84	259	5	104	408	156	502
4. Montag	971	14	169	788	15	185	1 040	268	1 239
5. Dienstag	910	10	151	749	10	162	931	220	1 130
6. Mittwoch	806	10	128	668	10	148	889	191	997
7. Donnerstag	612	8	95	509	9	113	693	193	805
8. Freitag	740	9	128	603	9	152	830	226	966
9. Samstag	550	7	103	440	8	136	644	241	791
10. Sonntag	466	6	95	365	6	129	544	329	795
11. Montag	725	3	125	597	3	141	767	373	1 098
12. Dienstag	1 043	7	152	884	9	185	1 266	721	1 764
13. Mittwoch	647	2	113	532	3	135	724	306	953
14. Donnerstag	623	10	116	497	10	132	691	266	889
15. Freitag	762	10	105	647	10	119	889	286	1 048
16. Samstag	454	3	100	351	4	117	538	152	606
17. Sonntag	309	2	72	235	2	80	353	181	490
18. Montag	773	9	122	642	9	133	839	322	1 095
19. Dienstag	693	8	112	573	10	135	750	367	1 060
20. Mittwoch	623	4	111	508	4	122	647	280	903
21. Donnerstag	573	6	86	481	6	100	640	258	831
22. Freitag	682	7	98	577	8	107	786	208	890
23. Samstag	438	3	83	352	3	107	500	177	615
24. Sonntag	290	8	75	207	8	90	321	144	434
25. Montag	702	8	103	591	8	116	801	299	1 001
26. Dienstag	708	8	123	577	9	163	804	281	989
27. Mittwoch	525	7	69	449	7	80	601	188	713
28. Donnerstag	557	6	98	453	7	119	626	243	800
29. Freitag	277	1	65	211	1	81	326	199	476
30. Samstag	384	6	75	303	7	91	455	172	556
31. Sonntag	263	2	69	192	2	80	300	137	400
Insgesamt ...	18 603	204	3 237	15 162	223	3 807	20 877	7 782	26 385

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1,5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2013

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Freitag	54	2	10	42	2	13	63	25	79
2. Samstag	37	2	6	29	3	10	57	12	49
3. Sonntag	37	-	9	28	-	12	48	21	58
4. Montag	55	1	8	46	1	9	78	18	73
5. Dienstag	40	1	5	34	1	5	45	20	60
6. Mittwoch	47	2	8	37	2	11	66	16	63
7. Donnerstag	48	2	9	37	2	13	53	20	68
8. Freitag	49	1	9	39	1	11	64	29	78
9. Samstag	38	-	6	32	-	13	57	47	85
10. Sonntag	64	1	10	53	1	14	87	117	181
11. Montag	67	1	18	48	1	21	63	95	162
12. Dienstag	126	-	24	102	-	40	182	231	357
13. Mittwoch	48	1	16	31	2	20	49	67	115
14. Donnerstag	49	1	7	41	1	8	55	27	76
15. Freitag	59	-	7	52	-	7	83	29	88
16. Samstag	44	1	11	32	1	16	77	11	55
17. Sonntag	33	1	8	24	1	13	48	36	69
18. Montag	60	-	10	50	-	13	70	68	128
19. Dienstag	65	1	16	48	1	20	73	96	161
20. Mittwoch	31	2	6	23	2	8	29	56	87
21. Donnerstag	33	-	8	25	-	13	36	25	58
22. Freitag	54	-	13	41	-	13	72	25	79
23. Samstag	34	-	6	28	-	14	54	19	53
24. Sonntag	26	2	11	13	2	14	31	9	35
25. Montag	53	2	7	44	2	7	76	51	104
26. Dienstag	51	1	8	42	1	15	64	42	93
27. Mittwoch	39	2	6	31	2	8	39	21	60
28. Donnerstag	57	2	5	50	3	11	78	34	91
29. Freitag	41	-	10	31	-	12	77	41	82
30. Samstag	27	-	5	22	-	8	37	22	49
31. Sonntag	25	-	8	17	-	9	40	20	45
Insgesamt ...	1 491	29	290	1 172	32	401	1 951	1 350	2 841

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im März 2013**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
März 2013										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	11 943	66	1 843	12 943	4 228	16 587	82	2 921	17 220	3 603
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	944	5	221	790	58	2 526	19	625	2 150	133
Personenkraftwagen	10 431	41	1 479	11 607	4 145	13 609	50	2 128	14 617	3 520
Kraftomnibussen	381	4	48	551	50	432	1	75	661	31
Güterkraftfahrzeugen	1 041	14	136	1 168	511	1 334	17	212	1 445	471
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	35	2	5	37	17	46	-	13	40	14
Fahrrädern	2 468	8	405	2 158	17	5 273	13	951	4 622	12
Fußgängern	2 137	38	535	1 751	4	2 556	24	635	2 181	14
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 169	125	1 563	5 983	2 204	5 568	148	1 999	5 980	1 529
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	230	17	104	143	13	947	38	473	633	33
Personenkraftwagen	4 812	113	1 436	5 656	2 105	4 715	127	1 596	5 430	1 450
Kraftomnibussen	45	6	12	168	19	43	2	16	63	17
Güterkraftfahrzeugen	660	24	194	756	344	708	41	263	728	282
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	56	1	20	53	26	102	1	45	101	38
Fahrrädern	176	11	55	128	1	488	11	179	346	2
Fußgängern	88	9	28	69	2	129	7	49	102	2
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 491	32	401	1 951	1 350	1 404	19	370	1 764	607
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	21	-	6	15	2	51	2	24	28	6
Personenkraftwagen	1 342	25	353	1 829	1 161	1 250	12	303	1 624	545
Kraftomnibussen	9	-	8	13	3	12	-	3	54	3
Güterkraftfahrzeugen	474	20	155	575	399	481	11	155	557	220
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgängern	12	4	9	12	-	12	1	3	12	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 660	157	1 964	7 934	3 554	6 972	167	2 369	7 744	2 136
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	251	17	110	158	15	998	40	497	661	39
Personenkraftwagen	6 154	138	1 789	7 485	3 266	5 965	139	1 899	7 054	1 995
Kraftomnibussen	54	6	20	181	22	55	2	19	117	20
Güterkraftfahrzeugen	1 134	44	349	1 331	743	1 189	52	418	1 285	502
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	56	1	20	53	26	102	1	45	101	38
Fahrrädern	176	11	55	128	1	489	11	179	347	2
Fußgängern	100	13	37	81	2	141	8	52	114	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	18 603	223	3 807	20 877	7 782	23 559	249	5 290	24 964	5 739
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 195	22	331	948	73	3 524	59	1 122	2 811	172
Personenkraftwagen	16 585	179	3 268	19 092	7 411	19 574	189	4 027	21 671	5 515
Kraftomnibussen	435	10	68	732	72	487	3	94	778	51
Güterkraftfahrzeugen	2 175	58	485	2 499	1 254	2 523	69	630	2 730	973
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	91	3	25	90	43	148	1	58	141	52
Fahrrädern	2 644	19	460	2 286	18	5 762	24	1 130	4 969	14
Fußgängern	2 237	51	572	1 832	6	2 697	32	687	2 295	17

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - März 2013										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	33 328	183	5 237	35 815	12 554	42 222	244	7 200	44 522	12 503
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 085	6	474	1 744	133	4 249	26	990	3 631	230
Personenkraftwagen	29 444	123	4 271	32 473	12 283	36 128	171	5 634	39 255	12 248
Kraftomnibussen	989	10	155	1 349	158	1 070	7	195	1 543	144
Güterkraftfahrzeugen	2 981	37	446	3 286	1 537	3 596	44	574	3 893	1 493
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	84	2	20	79	46	95	-	28	89	43
Fahrrädern	6 624	25	1 110	5 734	31	10 755	37	1 883	9 346	33
Fußgängern	6 693	107	1 724	5 371	14	8 008	117	2 156	6 522	31
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	15 049	351	4 568	17 057	6 817	16 282	454	5 251	18 007	6 037
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	444	24	181	298	20	1 259	44	595	866	47
Personenkraftwagen	14 143	328	4 265	16 288	6 501	14 784	418	4 631	16 905	5 765
Kraftomnibussen	147	7	49	309	57	149	5	51	248	64
Güterkraftfahrzeugen	1 832	71	529	2 025	967	1 990	106	659	2 089	873
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	125	2	44	129	56	175	6	77	163	68
Fahrrädern	426	17	151	289	4	802	19	278	576	5
Fußgängern	319	33	124	238	3	376	33	153	264	8
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	3 931	78	1 016	5 055	4 080	4 057	70	1 082	5 013	3 060
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	32	-	11	23	2	66	3	31	38	11
Personenkraftwagen	3 568	66	900	4 736	3 574	3 679	55	939	4 674	2 771
Kraftomnibussen	23	2	15	53	12	25	1	6	82	9
Güterkraftfahrzeugen	1 277	45	380	1 549	1 173	1 309	43	420	1 501	878
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Fußgängern	22	7	14	20	-	27	5	10	29	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	18 980	429	5 584	22 112	10 897	20 339	524	6 333	23 020	9 097
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	476	24	192	321	22	1 325	47	626	904	58
Personenkraftwagen	17 711	394	5 165	21 024	10 075	18 463	473	5 570	21 579	8 536
Kraftomnibussen	170	9	64	362	69	174	6	57	330	73
Güterkraftfahrzeugen	3 109	116	909	3 574	2 140	3 299	149	1 079	3 590	1 751
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	125	2	44	129	56	176	6	77	164	68
Fahrrädern	427	17	151	290	4	803	19	278	577	5
Fußgängern	341	40	138	258	3	403	38	163	293	9
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	52 308	612	10 821	57 927	23 451	62 561	768	13 533	67 542	21 600
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 561	30	666	2 065	155	5 574	73	1 616	4 535	288
Personenkraftwagen	47 155	517	9 436	53 497	22 358	54 591	644	11 204	60 834	20 784
Kraftomnibussen	1 159	19	219	1 711	227	1 244	13	252	1 873	217
Güterkraftfahrzeugen	6 090	153	1 355	6 860	3 677	6 895	193	1 653	7 483	3 244
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	209	4	64	208	102	271	6	105	253	111
Fahrrädern	7 051	42	1 261	6 024	35	11 558	56	2 161	9 923	38
Fußgängern	7 034	147	1 862	5 629	17	8 411	155	2 319	6 815	40

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden										
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl											Personen
											%

	März 2013				März 2012							
Deutschland	18 603	223	3 807	20 877	23 559	249	5 290	24 964	-21,0	-10,4	-28,0	-16,4
Baden-Württemberg	2 435	38	576	2 671	3 028	44	811	3 132	-19,6	-13,6	-29,0	-14,7
Bayern	3 152	37	628	3 686	3 862	43	857	4 342	-18,4	-14,0	-26,7	-15,1
Berlin	706	1	79	796	1 039	2	146	1 063	-32,1	X	-45,9	-25,1
Brandenburg	508	9	139	501	582	11	193	541	-12,7	X	-28,0	-7,4
Bremen	191	3	18	209	221	1	21	245	-13,6	X	-14,3	-14,7
Hamburg	448	1	36	534	571	-	64	662	-21,5	X	-43,8	-19,3
Hessen	1 342	21	299	1 599	1 732	19	401	1 892	-22,5	10,5	-25,4	-15,5
Mecklenburg-Vorpommern	325	3	79	356	341	5	81	347	-4,7	X	-2,5	2,6
Niedersachsen	1 937	19	371	2 230	2 466	35	466	2 712	-21,5	-45,7	-20,4	-17,8
Nordrhein-Westfalen ..	3 742	39	742	4 152	5 175	38	1 137	5 316	-27,7	2,6	-34,7	-21,9
Rheinland-Pfalz	963	14	206	1 081	1 214	12	267	1 336	-20,7	16,7	-22,8	-19,1
Saarland	306	4	53	350	376	2	62	404	-18,6	X	-14,5	-13,4
Sachsen	783	10	237	747	985	15	302	951	-20,5	-33,3	-21,5	-21,5
Sachsen-Anhalt	556	11	126	605	619	7	171	589	-10,2	X	-26,3	2,7
Schleswig-Holstein ...	792	7	119	942	824	5	152	930	-3,9	X	-21,7	1,3
Thüringen	417	6	99	418	524	10	159	502	-20,4	X	-37,7	-16,7

	Januar - März 2013				Januar - März 2012							
Deutschland	52 308	612	10 821	57 927	62 561	768	13 533	67 542	-16,4	-20,3	-20,0	-14,2
Baden-Württemberg	6 324	88	1 572	6 888	7 551	110	1 848	8 184	-16,2	-20,0	-14,9	-15,8
Bayern	8 970	106	1 733	10 684	10 286	121	2 196	11 950	-12,8	-12,4	-21,1	-10,6
Berlin	2 066	8	256	2 258	2 724	8	396	2 828	-24,2	-	-35,4	-20,2
Brandenburg	1 468	39	480	1 386	1 596	30	473	1 533	-8,0	30,0	1,5	-9,6
Bremen	534	3	62	587	650	6	75	707	-17,8	X	-17,3	-17,0
Hamburg	1 323	4	126	1 584	1 642	9	170	1 934	-19,4	X	-25,9	-18,1
Hessen	3 780	43	833	4 415	4 625	57	1 056	5 150	-18,3	-24,6	-21,1	-14,3
Mecklenburg-Vorpommern	955	12	242	1 001	1 029	20	253	1 051	-7,2	-40,0	-4,3	-4,8
Niedersachsen	5 885	67	1 048	6 598	6 926	107	1 310	7 583	-15,0	-37,4	-20,0	-13,0
Nordrhein-Westfalen ..	10 524	95	2 131	11 296	13 120	119	2 849	13 677	-19,8	-20,2	-25,2	-17,4
Rheinland-Pfalz	2 620	33	574	2 890	3 093	47	674	3 365	-15,3	-29,8	-14,8	-14,1
Saarland	792	10	122	870	974	7	166	1 079	-18,7	X	-26,5	-19,4
Sachsen	2 198	38	638	2 141	2 740	49	812	2 655	-19,8	-22,4	-21,4	-19,4
Sachsen-Anhalt	1 526	29	357	1 598	1 764	25	427	1 738	-13,5	16,0	-16,4	-8,1
Schleswig-Holstein ...	2 147	20	348	2 529	2 394	27	403	2 717	-10,3	-25,9	-13,6	-6,9
Thüringen	1 196	17	299	1 202	1 447	26	425	1 391	-17,3	-34,6	-29,6	-13,6

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			
März 2013			März 2012						
8 960	7 782	1 178	6 946	5 739	1 207	29,0	35,6	-2,4	Deutschland
1 381	1 230	151	1 210	1 082	128	14,1	13,7	18,0	Baden-Württemberg
1 148	1 020	128	853	698	155	34,6	46,1	-17,4	Bayern
159	95	64	145	78	67	9,7	21,8	-4,5	Berlin
490	454	36	211	171	40	X	X	-10,0	Brandenburg
20	8	12	29	15	14	-31,0	X	-14,3	Bremen
224	193	31	183	151	32	22,4	27,8	-3,1	Hamburg
744	655	89	599	484	115	24,2	35,3	-22,6	Hessen
244	210	34	126	94	32	93,7	X	6,3	Mecklenburg-Vorpommern
624	497	127	518	414	104	20,5	20,0	22,1	Niedersachsen
1 617	1 363	254	1 452	1 157	295	11,4	17,8	-13,9	Nordrhein-Westfalen
614	559	55	520	461	59	18,1	21,3	-6,8	Rheinland-Pfalz
126	106	20	91	77	14	38,5	37,7	42,9	Saarland
558	487	71	423	357	66	31,9	36,4	7,6	Sachsen
415	364	51	205	175	30	X	X	70,0	Sachsen-Anhalt
323	295	28	173	148	25	86,7	99,3	12,0	Schleswig-Holstein
273	246	27	208	177	31	31,3	39,0	-12,9	Thüringen
Januar - März 2013			Januar - März 2012						
26 959	23 451	3 508	25 292	21 600	3 692	6,6	8,6	-5,0	Deutschland
4 067	3 652	415	3 907	3 510	397	4,1	4,0	4,5	Baden-Württemberg
3 950	3 556	394	3 721	3 241	480	6,2	9,7	-17,9	Bayern
456	260	196	468	271	197	-2,6	-4,1	-0,5	Berlin
1 393	1 298	95	1 015	911	104	37,2	42,5	-8,7	Brandenburg
80	41	39	78	42	36	2,6	-2,4	8,3	Bremen
572	490	82	559	473	86	2,3	3,6	-4,7	Hamburg
2 227	1 930	297	2 051	1 733	318	8,6	11,4	-6,6	Hessen
716	615	101	511	417	94	40,1	47,5	7,4	Mecklenburg-Vorpommern
1 779	1 465	314	1 761	1 455	306	1,0	0,7	2,6	Niedersachsen
4 941	4 096	845	5 042	4 166	876	-2,0	-1,7	-3,5	Nordrhein-Westfalen
1 894	1 719	175	1 779	1 575	204	6,5	9,1	-14,2	Rheinland-Pfalz
393	341	52	346	281	65	13,6	21,4	-20,0	Saarland
1 720	1 554	166	1 662	1 481	181	3,5	4,9	-8,3	Sachsen
1 131	999	132	939	808	131	20,4	23,6	0,8	Sachsen-Anhalt
802	703	99	654	564	90	22,6	24,6	10,0	Schleswig-Holstein
838	732	106	799	672	127	4,9	8,9	-16,5	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.o.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
März 2013									
Innerhalb von Ortschaften	142 410	11 943	14 852	66	1 843	12 943	4 228	969	125 270
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	39 433	5 169	7 671	125	1 563	5 983	2 204	161	31 899
Auf Autobahnen	12 283	1 491	2 384	32	401	1 951	1 350	48	9 394
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	194 126	18 603	24 907	223	3 807	20 877	7 782	1 178	166 563
Dagegen Vorjahr	193 043	23 559	30 503	249	5 290	24 964	5 739	1 207	162 538
Veränderung in %	0,6	-21,0	-18,3	-10,4	-28,0	-16,4	35,6	-2,4	2,5
Januar - März 2013									
Innerhalb von Ortschaften	397 658	33 328	41 235	183	5 237	35 815	12 554	2 870	348 906
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	122 077	15 049	21 976	351	4 568	17 057	6 817	494	99 717
Auf Autobahnen	35 511	3 931	6 149	78	1 016	5 055	4 080	144	27 356
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	555 246	52 308	69 360	612	10 821	57 927	23 451	3 508	475 979
Dagegen Vorjahr	566 058	62 561	81 843	768	13 533	67 542	21 600	3 692	478 205
Veränderung in %	-1,9	-16,4	-15,3	-20,3	-20,0	-14,2	8,6	-5,0	-0,5
Darunter: Alkoholfälle									
März 2013									
Innerhalb von Ortschaften	1 846	491	623	7	146	470	444	911	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	651	308	437	15	132	290	191	152	.
Auf Autobahnen	142	50	78	2	19	57	50	42	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 639	849	1 138	24	297	817	685	1 105	.
Dagegen Vorjahr	2 844	1 060	1 346	28	383	935	656	1 128	.
Veränderung in %	-7,2	-19,9	-15,5	-14,3	-22,5	-12,6	4,4	-2,0	.
Januar - März 2013									
Innerhalb von Ortschaften	5 464	1 456	1 841	20	425	1 396	1 326	2 682	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 908	833	1 164	30	339	795	608	467	.
Auf Autobahnen	399	129	190	6	36	148	154	116	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 771	2 418	3 195	56	800	2 339	2 088	3 265	.
Dagegen Vorjahr	8 888	3 070	4 014	81	1 115	2 818	2 367	3 451	.
Veränderung in %	-12,6	-21,2	-20,4	-30,9	-28,3	-17,0	-11,8	-5,4	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
März 2013								
Baden-Württemberg	388	135	187	6	43	138	108	145
Bayern	303	118	158	4	42	112	63	122
Berlin	99	18	25	-	1	24	21	60
Brandenburg	70	19	21	1	6	14	18	33
Bremen	29	15	15	1	2	12	2	12
Hamburg	63	14	22	1	2	19	19	30
Hessen	242	85	109	1	32	76	81	76
Mecklenburg-Vorpommern	78	19	19	-	7	12	25	34
Niedersachsen	279	97	129	-	30	99	63	119
Nordrhein-Westfalen	499	146	222	7	61	154	123	230
Rheinland-Pfalz	158	51	63	2	21	40	53	54
Saarland	50	16	21	-	4	17	15	19
Sachsen	141	40	50	-	23	27	30	71
Sachsen-Anhalt	105	32	40	1	11	28	26	47
Schleswig-Holstein	75	27	38	-	6	32	22	26
Thüringen	60	17	19	-	6	13	16	27
Deutschland ...	2 639	849	1 138	24	297	817	685	1 105
dagegen Vorjahr	2 844	1 060	1 346	28	383	935	656	1 128
Veränderung in %	-7,2	-19,9	-15,5	-14,3	-22,5	-12,6	4,4	-2,0

Januar - März 2013								
Baden-Württemberg	1 109	364	507	12	131	364	345	400
Bayern	909	325	436	12	99	325	214	370
Berlin	319	78	103	-	21	82	61	180
Brandenburg	213	58	71	3	23	45	68	87
Bremen	78	37	41	1	8	32	6	35
Hamburg	176	48	66	2	12	52	52	76
Hessen	724	235	317	6	76	235	225	264
Mecklenburg-Vorpommern	230	58	69	-	25	44	74	98
Niedersachsen	735	269	337	3	77	257	175	291
Nordrhein-Westfalen	1 563	443	619	13	147	459	357	763
Rheinland-Pfalz	467	145	181	2	53	126	153	169
Saarland	162	48	60	-	14	46	65	49
Sachsen	362	106	130	-	47	83	90	166
Sachsen-Anhalt	283	80	96	2	22	72	77	126
Schleswig-Holstein	241	78	110	-	28	82	71	92
Thüringen	200	46	52	-	17	35	55	99
Deutschland ...	7 771	2 418	3 195	56	800	2 339	2 088	3 265
dagegen Vorjahr	8 888	3 070	4 014	81	1 115	2 818	2 367	3 451
Veränderung in %	-12,6	-21,2	-20,4	-30,9	-28,3	-17,0	-11,8	-5,4

Strassenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	März 2013				Januar - März 2013			
Aachen	66	-	4	72	182	-	20	203
Agchaffenburg	13	-	2	11	48	-	10	47
Angsborg	102	-	13	124	244	-	23	291
Bamberg	20	-	1	26	64	-	3	75
Bayreuth	17	-	5	19	63	-	11	71
Bergisch Gladbach	22	-	3	24	62	-	8	67
Berlin	706	1	79	796	2 066	8	256	2 258
Bielefeld	58	-	12	57	187	-	41	189
Bochum	68	1	7	74	182	1	28	205
Bonn	93	1	10	102	234	2	21	277
Bottrop	15	-	5	13	39	-	13	40
Brandenburg/Havel	14	-	2	13	53	-	22	41
Braunschweig	50	1	9	55	172	3	24	189
Bremen	161	1	14	180	448	1	54	500
Bremerhaven	30	2	4	29	86	2	8	87
Chemnitz	53	-	16	50	144	3	45	137
Cottbus	10	-	1	11	44	-	8	43
Darmstadt	44	-	2	57	107	-	11	139
Delmenhorst	15	-	-	20	49	-	4	51
Dessau-Roßlau	21	-	9	17	55	1	13	59
Dortmund	115	-	16	124	329	1	52	341
Dresden	127	1	22	132	301	1	58	309
Duisburg	101	1	19	107	280	1	55	288
Düsseldorf	168	2	21	187	456	2	63	492
Erfurt	44	-	5	48	130	-	18	136
Erlangen	28	-	4	30	86	-	11	97
Essen	96	-	22	104	292	-	68	309
Flensburg	15	-	-	22	48	-	6	58
Frankfurt / Main	160	1	30	199	451	3	71	506
Frankfurt / Oder	6	-	3	6	26	-	8	26
Freiburg / Breisgau	72	-	11	74	184	-	23	189
Fürth	27	-	1	30	63	-	6	72
Gelsenkirchen	48	-	11	60	150	-	26	161
Gera	13	1	5	12	47	1	12	49
Göttingen	35	-	8	40	112	1	19	115
Hagen	34	1	12	39	113	1	29	131
Halle / Saale	50	-	4	56	141	1	14	162
Hamburg	448	1	36	534	1 323	4	126	1 584
Hamm	41	-	6	52	96	-	14	110
Hannover	140	-	9	164	431	1	48	490
Heidelberg	35	-	4	42	100	1	14	118
Heilbronn	44	-	3	58	88	-	11	103
Herne	16	-	5	20	49	-	6	57
Hildesheim	23	-	2	31	92	-	11	106
Ingolstadt	51	-	2	82	119	-	11	162
Jena	10	-	2	9	33	-	3	37
Kaiserslautern	37	-	7	37	97	-	16	102
Karlsruhe	99	1	20	109	227	3	53	230
Kassel	43	1	6	45	146	2	30	159
Kempten	19	-	1	24	69	-	6	89

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	März 2013				Januar - März 2013			
Kiel	56	-	5	69	175	-	14	211
Koblenz	34	-	5	44	110	-	21	133
Köln	286	2	36	342	782	4	118	897
Krefeld	48	-	8	43	136	1	30	119
Landshut	9	-	-	13	57	-	8	75
Leipzig	96	-	13	100	291	1	52	302
Leverkusen	44	-	9	58	113	-	18	130
Lübeck	65	-	6	70	186	1	25	192
Ludwigshafen	54	-	7	63	142	-	20	157
Magdeburg	57	1	9	54	164	1	23	162
Mainz	46	-	4	53	116	-	14	132
Mannheim	72	1	11	81	183	2	37	215
Moers	23	-	5	23	68	-	17	79
Münchengladbach	59	1	5	83	161	2	27	181
Mülheim / Ruhr	27	-	2	36	85	-	13	99
München	297	3	38	330	843	4	91	956
Münster / Westfalen	80	1	21	66	218	1	49	198
Neubrandenburg	5	-	-	5	16	-	3	18
Neumünster	27	-	12	37	76	-	17	112
Neuss	39	-	7	40	110	-	25	104
Nürnberg	139	1	13	169	359	1	38	419
Oberhausen	35	-	5	33	111	-	16	114
Offenbach	35	-	5	44	104	1	10	129
Oldenburg	50	-	5	54	148	1	15	162
Osnabrück	48	-	11	54	141	-	24	154
Paderborn	31	-	8	38	92	-	32	92
Pforzheim	39	-	7	38	95	2	18	102
Potsdam	21	-	2	25	76	-	9	86
Recklinghausen	25	1	5	28	57	4	10	59
Regensburg	36	-	3	40	113	1	9	136
Renscheid	22	-	4	23	63	-	15	65
Reutlingen	29	1	6	28	81	2	14	79
Rosenheim	20	-	1	27	52	-	2	68
Rostock	25	-	1	25	94	1	6	104
Saarbrücken	48	-	11	50	133	1	25	142
Salsgitter	16	-	3	16	69	-	15	72
Schwerin	17	-	2	17	52	-	6	52
Siegen	25	-	1	29	54	-	3	64
Solingen	18	-	9	17	75	-	16	79
Stralsund	10	-	2	14	25	-	6	32
Stuttgart	162	-	20	185	384	-	48	435
Trier	35	-	3	46	86	-	6	101
Ulm	35	-	7	38	76	3	17	92
Weimar	9	-	-	11	28	-	3	38
Wiesbaden	73	1	11	82	199	2	33	239
Wilhelmshaven	16	-	2	20	64	-	7	83
Wolfenbüttel	38	1	6	51	113	1	9	147
Worms	19	-	3	19	62	-	10	72
Wuppertal	68	-	7	80	191	-	31	211
Würzburg	21	-	4	23	102	-	14	112

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		März 2013				Januar bis März 2013		
Deutschland	166 563	125 270	31 899	9 394	475 979	348 906	99 717	27 356
Baden-Württemberg	19 878	14 770	4 096	1 012	57 089	41 480	12 781	2 828
Bayern	24 457	16 102	6 728	1 627	72 779	46 443	21 092	5 244
Berlin	9 469	9 290	-	179	25 894	25 374	-	520
Brandenburg	5 967	4 066	1 534	367	16 550	10 792	4 674	1 084
Bremen	1 444	1 391	2	51	4 103	3 926	10	167
Hamburg	4 672	4 500	20	152	12 597	12 140	42	415
Hessen	8 623	5 719	1 959	945	24 742	15 728	6 468	2 546
Mecklenburg-Vorpommern	3 968	2 517	1 275	176	11 035	6 482	4 081	472
Niedersachsen	13 264	8 551	3 791	922	38 429	24 374	11 614	2 441
Nordrhein-Westfalen	40 708	34 567	4 200	1 941	116 744	96 974	13 438	6 332
Rheinland-Pfalz	9 403	6 137	2 747	519	26 840	16 668	8 813	1 359
Saarland	2 291	1 703	401	187	6 744	4 926	1 304	514
Sachsen	7 920	6 032	1 492	396	22 460	16 830	4 599	1 031
Sachsen-Anhalt	5 457	3 791	1 356	310	15 166	10 207	4 136	823
Schleswig-Holstein	5 106	3 409	1 400	297	13 620	9 038	3 898	684
Thüringen	3 936	2 725	898	313	11 187	7 524	2 767	896

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	14	X	5	19	X	108	256	-57,8	299	536	-44,2
innerorts	1	6	X	1	10	X	86	184	-53,3	239	409	-41,6
außerorts	2	8	X	4	9	X	22	72	-69,4	60	127	-52,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	17	41	-58,5	22	50	-56,0	208	809	-74,3	341	995	-65,7
innerorts	4	11	X	5	14	X	128	411	-68,9	220	533	-58,7
außerorts	13	30	-56,7	17	36	-52,8	80	398	-79,9	121	462	-73,8
Personenkraftwagen ...	119	124	-4,0	360	449	-19,8	2 311	2 244	3,0	6 631	7 052	-6,0
innerorts	9	26	X	34	61	-44,3	664	725	-8,4	1 850	2 156	-14,2
außerorts	110	98	12,2	326	388	-16,0	1 647	1 519	8,4	4 781	4 896	-2,3
Bussen	2	-	X	4	2	X	30	49	-38,8	80	99	-19,2
innerorts	2	-	X	3	1	X	24	42	-42,9	58	78	-25,6
außerorts	-	-	-	1	1	-	6	7	X	22	21	4,8
Güterkraftfahrzeugen ..	11	16	-31,3	28	36	-22,2	136	166	-18,1	386	458	-15,7
innerorts	2	3	X	5	5	-	20	27	-25,9	80	85	-5,9
außerorts	9	13	X	23	31	-25,8	116	139	-16,5	306	373	-18,0
Landwirtschaftlichen Traktoren	1	-	X	1	2	X	6	15	X	13	31	-58,1
innerorts	1	-	X	1	-	X	3	4	X	5	9	X
außerorts	-	-	-	-	2	X	3	11	X	8	22	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	9	12	X	21	26	-19,2
innerorts	-	-	-	-	1	X	6	7	X	12	16	-25,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	5	X	9	10	X
Kraftfahrzeugen aus. .	153	196	-21,5	421	559	-24,7	2 808	3 551	-20,9	7 771	9 197	-15,5
innerorts	19	46	-58,7	49	92	-46,7	931	1 400	-33,5	2 464	3 286	-25,0
außerorts	134	149	-10,1	372	467	-20,3	1 877	2 151	-12,7	5 307	5 911	-10,2
Fahrrädern	18	23	-21,7	41	55	-25,5	444	1 071	-58,5	1 213	2 050	-40,8
innerorts	8	12	X	25	36	-30,6	391	901	-56,6	1 069	1 789	-40,2
außerorts	10	11	-9,1	16	19	-15,8	53	170	-68,8	144	261	-44,8
darunter:												
unter 15 Jahren	-	4	X	1	5	X	35	103	-66,0	79	163	-51,5
innerorts	-	1	X	1	2	X	32	97	-67,0	70	153	-54,2
außerorts	-	3	X	-	3	X	3	6	X	9	10	X
anderen Fahrzeugen ...	1	-	X	3	2	X	9	22	X	27	40	-32,5
innerorts	1	-	X	2	2	-	9	17	X	23	31	-25,8
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	5	X	4	9	X
Fußgänger	51	31	64,5	147	151	-2,6	542	639	-15,2	1 797	2 220	-19,1
innerorts	38	24	58,3	107	114	-6,1	511	598	-14,5	1 672	2 073	-19,3
außerorts	13	7	X	40	37	8,1	31	41	-24,4	125	147	-15,0
darunter:												
unter 15 Jahren	4	2	X	8	8	-	138	179	-22,9	362	494	-26,7
innerorts	4	2	X	8	8	-	132	176	-25,0	344	483	-28,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	3	X	18	11	63,6
65 Jahre und mehr	24	12	X	76	78	-2,6	166	176	-5,7	548	649	-15,6
innerorts	21	10	X	61	68	-10,3	158	167	-5,4	526	624	-15,7
außerorts	3	2	X	15	10	50,0	8	9	X	22	25	-12,0
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	4	7	X	13	26	-50,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	5	X	9	21	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	3	2	X	4	5	X
Insgesamt	223	249	-10,4	612	768	-20,3	3 807	5 290	-28,0	10 821	13 533	-20,0
innerorts	66	82	-19,5	183	244	-25,0	1 843	2 921	-36,9	5 237	7 200	-27,3
außerorts	157	167	-6,0	429	524	-18,1	1 964	2 369	-17,1	5 584	6 333	-11,8
darunter:												
unter 15 Jahren	8	7	X	16	21	-23,8	290	369	-21,4	736	938	-21,5
innerorts	4	3	X	10	11	-9,1	190	302	-37,1	489	725	-32,6
außerorts	4	4	-	6	10	X	100	67	49,3	247	213	16,0
65 Jahre und mehr	71	69	2,9	203	220	-7,7	663	918	-27,8	1 862	2 294	-18,8
innerorts	34	32	6,3	97	115	-15,7	447	611	-26,8	1 247	1 607	-22,4
außerorts	37	37	-	106	105	1,0	216	307	-29,6	615	687	-10,5

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Märs		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Märs		Zu- bzw. Abnahme (-)	Märs		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Märs		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
419	956	-56,2	1 139	2 026	-43,8	530	1 226	-56,8	1 443	2 581	-44,1	Fahrer und Mitfahrer von
382	828	-53,9	1 015	1 770	-42,7	469	1 018	-53,9	1 255	2 189	-42,7	.. Mofas, Mopeds
37	128	-71,1	124	256	-51,6	61	208	-70,7	188	392	-52,0	.... innerorts
												.... außerorts
467	1 562	-70,1	798	2 082	-61,7	692	2 412	-71,3	1 161	3 127	-62,9	Motorzweirädern mit
365	1 140	-68,0	640	1 576	-59,4	497	1 562	-68,2	865	2 123	-59,3	... amtl. Kennzeichen
102	422	-75,8	158	506	-68,8	195	850	-77,1	296	1 004	-70,5	.... innerorts
												.... außerorts
14 826	14 411	2,9	41 677	44 207	-5,7	17 256	16 779	2,8	48 668	51 708	-5,9	Personenkraftwagen
7 818	8 167	-4,3	21 843	24 303	-10,1	8 491	8 918	-4,8	23 727	26 520	-10,5	.... innerorts
7 008	6 244	12,2	19 834	19 904	-0,4	8 765	7 861	11,5	24 941	25 188	-1,0	.... außerorts
517	568	-9,0	1 123	1 323	-15,1	549	617	-11,0	1 207	1 424	-15,2	Busen
382	490	-22,0	876	1 100	-20,4	408	532	-23,3	937	1 179	-20,5	.... innerorts
135	78	73,1	247	223	10,8	141	85	65,9	270	245	10,2	.... außerorts
659	662	-0,5	1 868	1 969	-5,1	806	844	-4,5	2 282	2 463	-7,3	Güterkraftfahrzeugen
219	264	-17,0	658	755	-12,8	241	294	-18,0	743	845	-12,1	.... innerorts
440	398	10,6	1 210	1 214	-0,3	565	550	2,7	1 539	1 618	-4,9	.... außerorts
20	36	-44,4	42	65	-35,4	27	51	-47,1	56	98	-42,9	Landwirtschaftlichen
8	11	X	18	22	-18,2	12	15	-20,0	24	31	-22,6	... Zugmaschinen
12	25	-52,0	24	43	-44,2	15	36	-58,3	32	67	-52,2	.... innerorts
												.... außerorts
73	89	-18,0	170	243	-30,0	82	101	-18,8	192	270	-28,9	Übrigen
47	58	-19,0	108	147	-26,5	53	65	-18,5	120	164	-26,8	... Kraftfahrzeugen
26	31	-16,1	62	96	-35,4	29	36	-19,4	72	106	-32,1	.... innerorts
												.... außerorts
16 981	18 284	-7,1	46 817	51 915	-9,8	19 942	22 030	-9,5	55 009	61 671	-10,8	Kraftfahrzeuge aus.
9 221	10 958	-15,9	25 158	29 673	-15,2	10 171	12 404	-18,0	27 671	33 051	-16,3	.... innerorts
7 760	7 326	5,9	21 659	22 242	-2,6	9 771	9 626	1,5	27 338	28 620	-4,5	.... außerorts
2 142	4 610	-53,5	5 675	9 251	-38,7	2 604	5 704	-54,3	6 929	11 356	-39,0	Fahrrädern
2 030	4 292	-52,7	5 417	8 719	-37,9	2 429	5 205	-53,3	6 511	10 544	-38,2	.... innerorts
112	318	-64,8	258	532	-51,5	175	499	-64,9	418	812	-48,5	.... außerorts
225	707	-68,2	607	1 188	-48,9	260	814	-68,1	687	1 356	-49,3	darunter:
222	678	-67,3	593	1 141	-48,0	254	776	-67,3	664	1 296	-48,8	... unter 15 Jahren
3	29	X	14	47	-70,2	6	38	X	23	60	-61,7	.... innerorts
												.... außerorts
101	94	7,4	260	249	4,4	111	116	-4,3	290	291	-0,3	.. anderen Fahrzeugen
99	87	13,8	249	229	8,7	109	104	4,8	274	262	4,6	.... innerorts
2	7	X	11	20	-45,0	2	12	X	16	29	-44,8	.... außerorts
1 623	1 927	-15,8	5 084	6 021	-15,6	2 216	2 597	-14,7	7 028	8 392	-16,3	Fußgänger
1 565	1 847	-15,3	4 907	5 811	-15,6	2 114	2 469	-14,4	6 686	7 998	-16,4	.... innerorts
58	80	-27,5	177	210	-15,7	102	128	-20,3	342	394	-13,2	.... außerorts
379	502	-24,5	1 044	1 322	-21,0	521	683	-23,7	1 414	1 824	-22,5	darunter:
373	493	-24,3	1 030	1 301	-20,8	509	671	-24,1	1 382	1 792	-22,9	... unter 15 Jahren
6	9	X	14	21	-33,3	12	12	-	32	32	-	.... innerorts
												.... außerorts
274	317	-13,6	841	967	-13,0	464	505	-8,1	1 465	1 694	-13,5	.. 65 Jahre und mehr
265	307	-13,7	816	943	-13,5	444	484	-8,3	1 403	1 635	-14,2	.... innerorts
9	10	X	25	24	4,2	20	21	-4,8	62	59	5,1	.... außerorts
30	49	-38,8	91	106	-14,2	34	56	-39,3	104	133	-21,8	Anderer Personen
28	36	-22,2	84	90	-6,7	29	41	-29,3	93	111	-16,2	.... innerorts
2	13	X	7	16	X	5	15	X	11	22	-50,0	.... außerorts
20 877	24 964	-16,4	57 927	67 542	-14,2	24 907	30 503	-18,3	69 360	81 843	-15,3	Insgesamt
12 943	17 220	-24,8	35 815	44 522	-19,6	14 852	20 223	-26,6	41 235	51 966	-20,7	.... innerorts
7 934	7 744	2,5	22 112	23 020	-3,9	10 055	10 280	-2,2	28 125	29 877	-5,9	.... außerorts
1 472	2 081	-29,3	3 846	4 982	-22,8	1 770	2 457	-28,0	4 598	5 941	-22,6	darunter:
1 055	1 722	-38,7	2 787	3 905	-28,6	1 249	2 027	-38,4	3 286	4 641	-29,2	... unter 15 Jahren
417	359	16,2	1 059	1 077	-1,7	521	430	21,2	1 312	1 300	0,9	.... innerorts
												.... außerorts
1 935	2 595	-25,4	5 004	6 339	-21,1	2 669	3 582	-25,5	7 069	8 853	-20,2	.. 65 Jahre und mehr
1 401	1 951	-28,2	3 605	4 735	-23,9	1 882	2 594	-27,4	4 949	6 457	-23,4	.... innerorts
534	644	-17,1	1 399	1 604	-12,8	787	988	-20,3	2 120	2 396	-11,5	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern							
															Anzahl
Getötete															
	März 2013					März 2012									
unter 15	8	4	-	-	4	7	1	-	4	2	X	X	-	X	X
männlich	3	1	-	-	2	4	-	-	3	1	X	X	-	X	X
weiblich	5	3	-	-	2	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
15 - 18	8	3	2	-	2	7	2	2	1	2	X	X	-	X	-
männlich	5	2	2	-	-	6	2	2	1	1	X	-	-	X	X
weiblich	3	1	-	-	2	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
18 - 21	9	7	-	1	1	17	11	4	-	1	X	X	X	X	-
männlich	7	6	-	-	1	14	9	4	-	1	X	X	X	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	3	2	-	-	-	X	X	-	X	-
21 - 25	13	10	3	-	-	24	12	9	-	2	-45,8	-16,7	X	-	X
männlich	12	9	3	-	-	23	11	9	-	2	-47,8	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	34	22	4	1	5	22	15	4	-	1	54,5	46,7	-	X	X
männlich	21	13	4	-	2	16	9	4	-	1	31,3	X	-	-	X
weiblich	13	9	-	1	3	6	6	-	-	-	X	X	-	X	X
35 - 45	22	15	1	-	1	26	10	6	1	2	-15,4	50,0	X	X	X
männlich	17	10	1	-	1	23	8	6	1	1	-26,1	X	X	X	-
weiblich	5	5	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
45 - 55	29	13	3	1	9	37	14	11	2	3	-21,6	-7,1	X	X	X
männlich	25	11	3	1	7	30	10	10	2	2	-16,7	10,0	X	X	X
weiblich	4	2	-	-	2	7	4	1	-	1	X	X	X	-	X
55 - 65	27	12	3	5	4	40	19	4	2	6	-32,5	-36,8	X	X	X
männlich	19	6	3	4	3	34	15	4	2	4	-44,1	X	X	X	X
weiblich	8	6	-	1	1	6	4	-	-	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	71	32	1	10	24	69	40	1	13	12	2,9	-20,0	-	-23,1	X
männlich	41	17	1	9	11	39	24	1	6	5	5,1	-29,2	-	X	X
weiblich	30	15	-	1	13	30	16	-	7	7	-	-6,3	-	X	X
Zusammen	221	118	17	18	50	249	124	41	23	31	-11,2	-4,8	-58,5	-21,7	61,3
männlich	150	75	17	14	27	189	88	40	15	18	-20,6	-14,8	-57,5	-6,7	50,0
weiblich	71	43	-	4	23	60	36	1	8	13	18,3	19,4	X	X	76,9
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt	223	119	17	18	51	249	124	41	23	31	-10,4	-4,0	-58,5	-21,7	64,5
	Januar - März 2013					Januar - März 2012									
unter 15	16	7	-	1	8	21	8	-	5	8	-23,8	X	-	X	-
männlich	6	2	-	-	4	10	1	-	3	6	X	X	-	X	X
weiblich	10	5	-	1	4	11	7	-	2	2	-9,1	X	-	X	X
15 - 18	17	9	3	-	4	25	14	3	1	4	-32,0	X	-	X	-
männlich	9	4	3	-	1	17	9	3	1	2	X	X	-	X	X
weiblich	8	5	-	-	3	8	5	-	-	2	-	-	-	-	X
18 - 21	52	46	1	1	3	61	49	4	-	5	-14,8	-6,1	X	X	X
männlich	34	30	1	-	2	45	34	4	-	5	-24,4	-11,8	X	-	X
weiblich	18	16	-	1	1	16	15	-	-	-	12,5	6,7	-	X	X
21 - 25	36	30	3	1	2	100	79	10	1	8	-64,0	-62,0	X	-	X
männlich	25	21	3	-	1	75	56	10	1	7	-66,7	-62,5	X	X	X
weiblich	11	9	-	1	1	25	23	-	-	1	-56,0	X	-	X	-
25 - 35	68	51	4	1	7	87	65	5	1	8	-21,8	-21,5	X	-	X
männlich	45	33	4	-	3	60	43	5	1	3	-25,0	-23,3	X	X	-
weiblich	23	18	-	1	4	27	22	-	-	5	-14,8	-18,2	-	X	X
35 - 45	68	48	2	1	9	77	45	7	5	8	-11,7	6,7	X	X	X
männlich	54	38	2	-	6	61	33	7	4	5	-11,5	15,2	X	X	X
weiblich	14	10	-	1	3	16	12	-	1	3	-12,5	-16,7	-	-	-
45 - 55	75	37	5	4	21	97	50	15	6	15	-22,7	-26,0	X	X	40,0
männlich	64	30	5	4	17	71	32	14	4	11	-9,9	-6,3	X	-	54,5
weiblich	11	7	-	-	4	26	18	1	2	4	-57,7	X	X	X	-
55 - 65	75	40	3	7	16	80	39	4	7	17	-6,3	2,6	X	-	-5,9
männlich	53	24	3	6	11	65	29	4	6	13	-18,5	-17,2	X	-	-15,4
weiblich	22	16	-	1	5	15	10	-	1	4	46,7	60,0	-	-	X
65 und mehr	203	91	1	25	76	220	100	2	29	78	-7,7	-9,0	X	-13,8	-2,6
männlich	111	53	1	18	30	134	64	2	21	38	-17,2	-17,2	X	-14,3	-21,1
weiblich	92	38	-	7	46	86	36	-	8	40	7,0	5,6	-	X	15,0
Zusammen	610	359	22	41	146	768	449	50	55	151	-20,6	-20,0	-56,0	-25,5	-3,3
männlich	401	235	22	28	75	538	301	49	41	90	-25,5	-21,9	-55,1	-31,7	-16,7
weiblich	209	124	-	13	71	230	148	1	14	61	-9,1	-16,2	X	-7,1	16,4
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt	612	360	22	41	147	768	449	50	55	151	-20,3	-19,8	-56,0	-25,5	-2,6

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern							
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
März 2013															
März 2012															
unter 15	290	112	-	35	138	369	69	6	103	179	-21,4	62,3	X	-66,0	-22,9
männlich	156	45	-	26	84	227	34	5	68	114	-31,3	32,4	X	-61,8	-26,3
weiblich	134	67	-	9	54	142	35	1	35	65	-5,6	91,4	X	X	-16,9
15 - 18	137	42	17	27	25	250	54	55	49	30	-45,2	-22,2	-69,1	-44,9	-16,7
männlich	79	18	15	16	10	163	27	45	35	12	-51,5	-33,3	-66,7	-54,3	-16,7
weiblich	58	24	2	11	15	87	27	10	14	18	-33,3	-11,1	X	-21,4	-16,7
18 - 21	350	282	29	13	14	445	291	61	26	34	-21,3	-3,1	-52,5	-50,0	-58,8
männlich	199	146	26	8	7	280	169	55	18	14	-28,9	-13,6	-52,7	X	X
weiblich	151	136	3	5	7	165	122	6	8	20	-8,5	11,5	X	X	X
21 - 25	347	279	20	17	22	459	265	112	31	26	-24,4	5,3	-82,1	-45,2	-15,4
männlich	199	148	18	10	15	298	149	101	17	11	-33,2	-0,7	-82,2	-41,2	36,4
weiblich	148	131	2	7	7	161	116	11	14	15	-8,1	12,9	X	X	X
25 - 35	556	411	34	35	37	708	378	120	107	44	-21,5	8,7	-71,7	-67,3	-15,9
männlich	340	233	33	26	13	482	221	109	77	31	-29,5	5,4	-69,7	-66,2	-58,1
weiblich	216	178	1	9	24	226	157	11	30	13	-4,4	13,4	X	X	84,6
35 - 45	455	297	28	50	31	639	262	133	121	37	-28,8	13,4	-78,9	-58,7	-16,2
männlich	279	157	25	40	16	428	138	114	86	18	-34,8	13,8	-78,1	-53,5	-11,1
weiblich	176	140	3	10	15	211	124	19	35	19	-16,6	12,9	X	-71,4	-21,1
45 - 55	607	353	48	75	59	899	356	188	192	58	-32,5	-0,8	-74,5	-60,9	1,7
männlich	352	169	40	45	35	603	199	161	119	34	-41,6	-15,1	-75,2	-62,2	2,9
weiblich	255	184	8	30	24	296	157	27	73	24	-13,9	17,2	X	-58,9	-
55 - 65	395	224	20	56	50	602	220	94	163	54	-34,4	1,8	-78,7	-65,6	-7,4
männlich	234	122	19	33	22	382	115	88	93	27	-38,7	6,1	-78,4	-64,5	-18,5
weiblich	161	102	1	23	28	220	105	6	70	27	-26,8	-2,9	X	-67,1	3,7
65 und mehr	663	305	12	136	166	918	349	40	279	176	-27,8	-12,6	-70,0	-51,3	-5,7
männlich	325	162	11	73	51	460	178	36	149	51	-29,3	-9,0	-69,4	-51,0	-
weiblich	338	143	1	63	115	458	171	4	130	125	-26,2	-16,4	X	-51,5	-8,0
Zusammen	3 800	2 305	208	444	542	5 289	2 244	809	1 071	638	-28,2	2,7	-74,3	-58,5	-15,0
männlich	2 163	1 200	187	277	253	3 223	1 230	714	662	312	-34,9	-2,4	-73,8	-58,2	-18,9
weiblich	1 637	1 105	21	167	289	1 966	1 014	95	409	326	-16,7	9,0	-77,9	-59,2	-11,3
Ohne Angabe	7	6	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt	3 807	2 311	208	444	542	5 290	2 244	809	1 071	639	-28,0	3,0	-74,3	-58,5	-15,2
Januar - März 2013															
Januar - März 2012															
unter 15	736	278	1	79	362	938	249	6	163	494	-21,5	11,6	X	-51,5	-26,7
männlich	413	127	-	59	223	563	136	5	107	302	-26,6	-6,6	X	-44,9	-26,2
weiblich	323	151	1	20	139	375	113	1	56	192	-13,9	33,6	-	-64,3	-27,6
15 - 18	387	147	47	60	80	585	171	80	80	135	-33,8	-14,0	-41,3	-25,0	-40,7
männlich	212	62	42	34	34	365	79	69	60	66	-41,9	-21,5	-39,1	-43,3	-48,5
weiblich	175	85	5	26	46	220	92	11	20	69	-20,5	-7,6	X	30,0	-33,3
18 - 21	1 016	817	39	49	78	1 255	948	72	56	99	-19,0	-13,8	-45,8	-12,5	-21,2
männlich	563	430	35	26	42	745	531	65	36	54	-24,4	-19,0	-46,2	-27,8	-22,2
weiblich	453	387	4	23	36	510	417	7	20	45	-11,2	-7,2	X	15,0	-20,0
21 - 25	1 044	837	33	55	75	1 241	885	124	64	97	-15,9	-5,4	-73,4	-14,1	-22,7
männlich	584	447	30	32	42	744	491	112	30	51	-21,5	-9,0	-73,2	6,7	-17,6
weiblich	460	390	3	23	33	497	394	12	34	46	-7,4	-1,0	X	-32,4	-28,3
25 - 35	1 596	1 196	48	98	131	1 913	1 251	134	200	160	-16,6	-4,4	-64,2	-51,0	-18,1
männlich	922	641	46	63	65	1 180	695	123	131	92	-21,9	-7,8	-62,6	-51,9	-29,3
weiblich	674	555	2	35	66	733	556	11	69	68	-8,0	-0,2	X	-49,3	-2,9
35 - 45	1 324	860	43	134	134	1 632	915	152	222	149	-18,9	-6,0	-71,7	-39,6	-10,1
männlich	786	455	40	95	65	1 024	480	133	161	83	-23,2	-5,2	-69,9	-41,0	-21,7
weiblich	538	405	3	39	69	608	435	19	61	66	-11,5	-6,9	X	-36,1	4,5
45 - 55	1 646	959	72	224	199	2 167	1 069	251	377	220	-24,0	-10,3	-71,3	-40,6	-9,5
männlich	962	481	62	146	108	1 343	567	217	235	108	-28,4	-15,2	-71,4	-37,9	-
weiblich	684	478	10	78	91	824	502	34	142	112	-17,0	-4,8	-70,6	-45,1	-18,8
55 - 65	1 202	672	35	178	190	1 506	677	123	333	216	-20,2	-0,7	-71,5	-46,5	-12,0
männlich	689	353	34	111	83	883	355	115	188	91	-22,0	-0,6	-70,4	-41,0	-8,8
weiblich	513	319	1	67	107	623	322	8	145	125	-17,7	-0,9	X	-53,8	-14,4
65 und mehr	1 862	859	23	335	548	2 294	887	53	554	649	-18,8	-3,2	-56,6	-39,5	-15,6
männlich	891	447	21	185	173	1 125	462	48	310	209	-20,8	-3,2	-56,3	-40,3	-17,2
weiblich	971	412	2	150	375	1 169	425	5	244	440	-16,9	-3,1	X	-38,5	-14,8
Zusammen	10 813	6 625	341	1 212	1 797	13 531	7 052	995	2 049	2 219	-20,1	-6,1	-65,7	-40,8	-19,0
männlich	6 022	3 443	310	751	835	7 972	3 796	887	1 258	1 056	-24,5	-9,3	-65,1	-40,3	-20,9
weiblich	4 791	3 182	31	461	962	5 559	3 256	108	791	1 163	-13,8	-2,3	-71,3	-41,7	-17,3
Ohne Angabe	8	6	-	1	-	2	-	-	1	1	X	X	-	-	X
Insgesamt	10 821	6 631	341	1 213	1 797	13 533	7 052	995	2 050	2 220	-20,0	-6,0	-65,7	-40,8	-19,1

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern							
															Anzahl
Leichtverletzte															
März 2013															
März 2012															
unter 15	1 472	706	3	225	379	2 081	675	6	707	502	-29,3	4,6	X	-68,2	-24,5
männlich	803	360	2	144	219	1 202	329	5	485	287	-33,2	9,4	X	-70,3	-23,7
weiblich	669	346	1	81	160	879	346	1	222	215	-23,9	-	-	-63,5	-25,6
15 - 18	762	302	62	131	105	1 227	333	140	304	111	-37,9	-9,3	-55,7	-56,9	-5,4
männlich	416	134	57	68	45	726	138	119	183	47	-42,7	-2,9	-52,1	-62,8	-4,3
weiblich	346	168	5	63	60	501	195	21	121	64	-30,9	-13,8	X	-47,9	-6,3
18 - 21	1 850	1 533	44	90	99	2 149	1 555	139	185	108	-13,9	-1,4	-68,3	-51,4	-8,3
männlich	828	644	38	51	45	1 164	771	126	107	52	-28,9	-16,5	-69,8	-52,3	-13,5
weiblich	1 022	889	6	39	54	985	784	13	78	56	3,8	13,4	X	-50,0	-3,6
21 - 25	2 223	1 835	54	127	76	2 469	1 734	158	275	122	-10,0	5,8	-65,8	-53,8	-37,7
männlich	1 069	819	49	67	40	1 314	819	142	164	62	-18,6	-	-65,5	-59,1	-35,5
weiblich	1 154	1 016	5	60	36	1 155	915	16	111	60	-0,1	11,0	X	-45,9	-40,0
25 - 35	3 918	3 083	81	310	187	4 220	2 846	259	601	192	-7,2	8,3	-68,7	-48,4	-2,6
männlich	1 965	1 411	76	183	92	2 273	1 325	234	363	104	-13,6	6,5	-67,5	-49,6	-11,5
weiblich	1 953	1 672	5	127	95	1 947	1 521	25	238	88	0,3	9,9	X	-46,6	8,0
35 - 45	3 241	2 414	66	304	172	3 751	2 395	220	599	192	-13,6	0,8	-70,0	-49,2	-10,4
männlich	1 704	1 136	56	189	98	2 061	1 120	187	387	113	-17,3	1,4	-70,1	-51,2	-13,3
weiblich	1 537	1 278	10	115	74	1 690	1 275	33	212	79	-9,1	0,2	-69,7	-45,8	-6,3
45 - 55	3 401	2 431	87	367	186	4 068	2 294	385	767	217	-16,4	6,0	-77,4	-52,2	-14,3
männlich	1 765	1 105	84	224	99	2 256	1 033	341	474	122	-21,8	7,0	-75,4	-52,7	-18,9
weiblich	1 636	1 326	3	143	87	1 812	1 261	44	293	95	-9,7	5,2	X	-51,2	-8,4
55 - 65	2 036	1 377	51	260	138	2 365	1 294	185	483	156	-13,9	6,4	-72,4	-46,2	-11,5
männlich	1 046	641	49	155	55	1 264	581	170	287	55	-17,2	10,3	-71,2	-46,0	-
weiblich	990	736	2	105	83	1 101	713	15	196	101	-10,1	3,2	X	-46,4	-17,8
65 und mehr	1 935	1 138	19	320	274	2 595	1 278	69	677	317	-25,4	-11,0	-72,5	-52,7	-13,6
männlich	971	567	18	195	110	1 319	593	66	410	117	-26,4	-4,4	-72,7	-52,4	-6,0
weiblich	964	571	1	125	164	1 276	685	3	267	200	-24,5	-16,6	X	-53,2	-18,0
Zusammen	20 838	14 819	467	2 134	1 616	24 925	14 404	1 561	4 598	1 917	-16,4	2,9	-70,1	-53,6	-15,7
männlich	10 567	6 817	429	1 276	803	13 579	6 709	1 390	2 860	959	-22,2	1,6	-69,1	-55,4	-16,3
weiblich	10 271	8 002	38	858	813	11 346	7 695	171	1 738	958	-9,5	4,0	-77,8	-50,6	-15,1
Ohne Angabe	39	7	-	8	7	39	7	1	12	10	-	-	X	X	X
Insgesamt	20 877	14 826	467	2 142	1 623	24 964	14 411	1 562	4 610	1 927	-16,4	2,9	-70,1	-53,5	-15,8
Januar - März 2013															
Januar - März 2012															
unter 15	3 846	1 911	3	607	1 044	4 982	2 034	10	1 188	1 322	-22,8	-6,0	X	-48,9	-21,0
männlich	2 082	952	2	375	614	2 750	979	6	791	743	-24,3	-2,8	X	-52,6	-17,4
weiblich	1 764	959	1	232	430	2 229	1 052	4	397	579	-20,9	-8,8	X	-41,6	-25,7
15 - 18	2 135	892	124	396	327	2 908	1 038	234	601	367	-26,6	-14,1	-47,0	-34,1	-10,9
männlich	1 126	383	114	227	133	1 591	412	203	342	164	-29,2	-7,0	-43,8	-33,6	-18,9
weiblich	1 009	509	10	169	194	1 317	626	31	259	203	-23,4	-18,7	-67,7	-34,7	-4,4
18 - 21	5 370	4 514	72	254	303	6 356	5 017	191	412	336	-15,5	-10,0	-62,3	-38,3	-9,8
männlich	2 526	2 041	61	135	152	3 253	2 430	171	223	156	-22,3	-16,0	-64,3	-39,5	-2,6
weiblich	2 844	2 473	11	119	151	3 102	2 586	20	189	180	-8,3	-4,4	-54,0	-37,0	-16,1
21 - 25	6 349	5 262	72	345	318	7 113	5 510	199	591	380	-10,7	-4,5	-63,8	-41,6	-16,3
männlich	3 078	2 406	63	176	174	3 591	2 574	181	332	189	-14,3	-6,5	-65,2	-47,0	-7,9
weiblich	3 271	2 856	9	169	144	3 522	2 936	18	259	191	-7,1	-2,7	X	-34,7	-24,6
25 - 35	10 881	8 614	119	811	589	11 889	8 753	315	1 256	676	-8,5	-1,6	-62,2	-35,4	-12,9
männlich	5 506	4 041	104	493	283	6 195	4 098	286	775	344	-11,1	-1,4	-63,6	-36,4	-17,7
weiblich	5 375	4 573	15	318	306	5 692	4 653	29	481	332	-5,6	-1,7	-48,3	-33,9	-7,8
35 - 45	9 001	6 815	107	789	530	10 493	7 378	278	1 268	623	-14,2	-7,6	-61,5	-37,8	-14,9
männlich	4 700	3 214	91	504	290	5 568	3 433	240	833	335	-15,6	-6,4	-62,1	-39,5	-13,4
weiblich	4 301	3 601	16	285	240	4 924	3 944	38	435	288	-12,7	-8,7	-57,9	-34,5	-16,7
45 - 55	9 700	6 963	155	1 008	635	11 005	7 159	511	1 575	725	-11,9	-2,7	-69,7	-36,0	-12,4
männlich	5 003	3 192	145	623	319	5 795	3 255	453	957	353	-13,7	-1,9	-68,0	-34,9	-9,6
weiblich	4 697	3 771	10	385	316	5 210	3 904	58	618	372	-9,8	-3,4	-82,8	-37,7	-15,1
55 - 65	5 555	3 754	98	671	467	6 366	3 876	247	1 007	594	-12,7	-3,1	-60,3	-33,4	-21,4
männlich	2 849	1 765	93	387	207	3 342	1 819	228	583	251	-14,8	-3,0	-59,2	-33,6	-17,5
weiblich	2 706	1 989	5	284	260	3 024	2 057	19	424	343	-10,5	-3,3	X	-33,0	-24,2
65 und mehr	5 004	2 933	48	776	841	6 339	3 423	96	1 330	967	-21,1	-14,3	-50,0	-41,7	-13,0
männlich	2 512	1 451	46	495	341	3 218	1 659	93	779	423	-21,9	-12,5	-50,5	-36,5	-19,4
weiblich	2 492	1 482	2	281	500	3 121	1 764	3	551	544	-20,2	-16,0	X	-49,0	-8,1
Zusammen	57 841	41 658	798	5 657	5 084	67 451	44 188	2 081	9 228	5 990	-14,2	-5,7	-61,7	-38,7	-15,6
männlich	29 382	19 445	719	3 415	2 513	35 303	20 659	1 861	5 615	2 958	-16,8	-5,9	-61,4	-39,2	-15,0
weiblich	28 459	22 213	79	2 242	2 541	32 141	23 522	220	3 613	3 032	-11,5	-5,6	-64,1	-37,9	-16,2
Ohne Angabe	86	19	-	18	30	91	19	1	23	31	-5,5	-	X	-21,7	-3,2
Insgesamt	57 927	41 677	798	5 675	5 084	67 542	44 207	2 082	9 251	6 021	-14,2	-5,7	-61,7	-38,7	-15,6

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.						Fahr-rädern	Fuß-gänger
	Anzahl													%		
Verunglückte insgesamt																
	März 2013								März 2012							
unter 15	1 770	822	3	260	521	2 457	745	12	814	683	-28,0	10,3	X	-68,1	-23,7	
männlich	962	406	2	170	305	1 433	363	10	556	402	-32,9	11,8	X	-69,4	-24,1	
weiblich	808	416	1	90	216	1 024	382	2	258	281	-21,1	8,9	X	-65,1	-23,1	
15 - 18	907	347	81	158	132	1 484	389	197	354	143	-38,9	-10,8	-58,9	-55,4	-7,7	
männlich	500	154	74	84	55	895	167	166	219	60	-44,1	-7,8	-55,4	-61,6	-8,3	
weiblich	407	193	7	74	77	589	222	31	135	83	-30,9	-13,1	X	-45,2	-7,2	
18 - 21	2 209	1 822	73	104	114	2 611	1 857	204	211	143	-15,4	-1,9	-64,2	-50,7	-20,3	
männlich	1 034	796	64	59	53	1 458	949	185	125	67	-29,1	-16,1	-65,4	-52,8	-20,9	
weiblich	1 175	1 026	9	45	61	1 153	908	19	86	76	1,9	13,0	X	-47,7	-19,7	
21 - 25	2 583	2 124	77	144	98	2 952	2 011	279	306	150	-12,5	5,6	-72,4	-52,9	-34,7	
männlich	1 280	976	70	77	55	1 635	979	252	181	75	-21,7	-0,3	-72,2	-57,5	-26,7	
weiblich	1 303	1 148	7	67	43	1 317	1 032	27	125	75	-1,1	11,2	X	-46,4	-42,7	
25 - 35	4 508	3 516	119	346	229	4 950	3 239	383	708	237	-8,9	8,6	-68,9	-51,1	-3,4	
männlich	2 326	1 657	113	209	107	2 771	1 555	347	440	136	-16,1	6,6	-67,4	-52,5	-21,3	
weiblich	2 182	1 859	6	137	122	2 179	1 684	36	268	101	0,1	10,4	X	-48,9	20,8	
35 - 45	3 718	2 726	95	354	204	4 416	2 667	359	721	231	-15,8	2,2	-73,5	-50,9	-11,7	
männlich	2 000	1 303	82	229	115	2 512	1 266	307	474	132	-20,4	2,9	-73,3	-51,7	-12,9	
weiblich	1 718	1 423	13	125	89	1 904	1 401	52	247	99	-9,8	1,6	-75,0	-49,4	-10,1	
45 - 55	4 037	2 797	138	443	254	5 004	2 664	584	961	278	-19,3	5,0	-76,4	-53,9	-8,6	
männlich	2 142	1 285	127	270	141	2 889	1 242	512	595	158	-25,9	3,5	-75,2	-54,6	-10,8	
weiblich	1 895	1 512	11	173	113	2 115	1 422	72	366	120	-10,4	6,3	-84,7	-52,7	-5,8	
55 - 65	2 458	1 613	74	321	192	3 007	1 533	283	648	216	-18,3	5,2	-73,9	-50,5	-11,1	
männlich	1 299	769	71	192	80	1 680	711	262	382	86	-22,7	8,2	-72,9	-49,7	-7,0	
weiblich	1 159	844	3	129	112	1 327	822	21	266	130	-12,7	2,7	X	-51,5	-13,8	
65 und mehr	2 669	1 475	32	466	464	3 582	1 667	110	969	505	-25,5	-11,5	-70,9	-51,9	-8,1	
männlich	1 337	746	30	277	172	1 818	795	103	565	173	-26,5	-6,2	-70,9	-51,0	-0,6	
weiblich	1 332	729	2	189	292	1 764	872	7	404	332	-24,5	-16,4	X	-53,2	-12,0	
Zusammen	24 859	17 242	692	2 596	2 208	30 463	16 772	2 411	5 692	2 586	-18,4	2,8	-71,3	-54,4	-14,6	
männlich	12 880	8 092	633	1 567	1 083	17 091	8 027	2 144	3 537	1 289	-24,6	0,8	-70,5	-55,7	-16,0	
weiblich	11 979	9 150	59	1 029	1 125	13 372	8 745	267	2 155	1 297	-10,4	4,6	-77,9	-52,3	-13,3	
Ohne Angabe	48	14	-	8	8	40	7	1	12	11	20,0	X	X	X	X	
Insgesamt	24 907	17 256	692	2 604	2 216	30 503	16 779	2 412	5 704	2 597	-18,3	2,8	-71,3	-54,3	-14,7	
	Januar - März 2013								Januar - März 2012							
unter 15	4 598	2 196	4	687	1 414	5 941	2 291	16	1 356	1 824	-22,6	-4,1	X	-49,3	-22,5	
männlich	2 501	1 081	2	434	841	3 323	1 116	11	901	1 051	-24,7	-3,1	X	-51,8	-20,0	
weiblich	2 097	1 115	2	253	573	2 615	1 172	5	455	773	-19,8	-4,9	X	-44,4	-25,9	
15 - 18	2 539	1 048	174	456	411	3 518	1 223	317	682	506	-27,8	-14,3	-45,1	-33,1	-18,8	
männlich	1 347	449	159	261	168	1 973	500	275	403	232	-31,7	-10,2	-42,2	-35,2	-27,6	
weiblich	1 192	599	15	195	243	1 545	723	42	279	274	-22,8	-17,2	-64,3	-30,1	-11,3	
18 - 21	6 438	5 377	112	304	384	7 672	6 014	267	468	440	-16,1	-10,6	-58,1	-35,0	-12,7	
männlich	3 123	2 501	97	161	196	4 043	2 995	240	259	215	-22,8	-16,5	-59,6	-37,8	-8,8	
weiblich	3 315	2 876	15	143	188	3 628	3 018	27	209	225	-8,6	-4,7	-44,4	-31,6	-16,4	
21 - 25	7 429	6 129	108	401	395	8 454	6 474	333	656	485	-12,1	-5,3	-67,6	-38,9	-18,6	
männlich	3 687	2 874	96	208	217	4 410	3 121	303	363	247	-16,4	-7,9	-68,3	-42,7	-12,1	
weiblich	3 742	3 255	12	193	178	4 044	3 353	30	293	238	-7,5	-2,9	-60,0	-34,1	-25,2	
25 - 35	12 545	9 861	171	910	727	13 889	10 069	454	1 457	844	-9,7	-2,1	-62,3	-37,5	-13,9	
männlich	6 473	4 715	154	556	351	7 435	4 836	414	907	439	-12,9	-2,5	-62,8	-38,7	-20,0	
weiblich	6 072	5 146	17	354	376	6 452	5 231	40	550	405	-5,9	-1,6	-57,5	-35,6	-7,2	
35 - 45	10 393	7 723	152	924	673	12 202	8 338	437	1 495	780	-14,8	-7,4	-65,2	-38,2	-13,7	
männlich	5 540	3 707	133	599	361	6 653	3 946	380	998	423	-16,7	-6,1	-65,0	-40,0	-14,7	
weiblich	4 853	4 016	19	325	312	5 548	4 391	57	497	357	-12,5	-8,5	-66,7	-34,6	-12,6	
45 - 55	11 421	7 959	232	1 236	855	13 269	8 278	777	1 958	960	-13,9	-3,9	-70,1	-36,9	-10,9	
männlich	6 029	3 703	212	773	444	7 209	3 854	684	1 196	472	-16,4	-3,9	-69,0	-35,4	-5,9	
weiblich	5 392	4 256	20	463	411	6 060	4 424	93	762	488	-11,0	-3,8	-78,5	-39,2	-15,8	
55 - 65	6 832	4 466	136	856	673	7 952	4 592	374	1 347	827	-14,1	-2,7	-63,6	-36,5	-18,6	
männlich	3 591	2 142	130	504	301	4 290	2 203	347	777	355	-16,3	-2,8	-62,5	-35,1	-15,2	
weiblich	3 241	2 324	6	352	372	3 662	2 389	27	570	472	-11,5	-2,7	X	-38,2	-21,2	
65 und mehr	7 069	3 883	72	1 136	1 465	8 853	4 410	151	1 913	1 694	-20,2	-12,0	-52,3	-40,6	-13,5	
männlich	3 514	1 951	68	698	544	4 477	2 185	143	1 110	670	-21,5	-10,7	-52,4	-37,1	-18,8	
weiblich	3 555	1 932	4	438	921	4 376	2 225	8	803	1 024	-18,8	-13,2	X	-45,5	-10,1	
Zusammen	69 264	48 642	1 161	6 910	6 997	81 750	51 689	3 126	11 332	8 360	-15,3	-5,9	-62,9	-39,0	-16,3	
männlich	35 805	23 123	1 051	4 194	3 423	43 813	24 756	2 797	6 914	4 104	-18,3	-6,6	-62,4	-39,3	-16,6	
weiblich	33 459	25 519	110	2 716	3 574	37 937	26 926	329	4 418	4 256	-11,8	-5,2	-66,6	-38,5	-16,0	
Ohne Angabe	96	26	-	19	31	93	19	1	24	32	3,2	36,8	X	-20,8	-3,1	
Insgesamt	69 360	48 668	1 161	6 929	7 028	81 843	51 708	3 127	11 356	8 392	-15,3	-5,9	-62,9	-39,0	-16,3	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	8	7	X	16	21	-23,8	290	369	-21,4	736	938	-21,5
männlich	3	4	X	6	10	X	156	227	-31,3	413	563	-26,6
weiblich	5	3	X	10	11	-9,1	134	142	-5,6	323	375	-13,9
15 - 18	8	7	X	17	25	-32,0	137	250	-45,2	387	585	-33,8
männlich	5	6	X	9	17	X	79	163	-51,5	212	365	-41,9
weiblich	3	1	X	8	8	-	58	87	-33,3	175	220	-20,5
18 - 21	9	17	X	52	61	-14,8	350	445	-21,3	1 016	1 255	-19,0
männlich	7	14	X	34	45	-24,4	199	280	-28,9	563	745	-24,4
weiblich	2	3	X	18	16	12,5	151	165	-8,5	453	510	-11,2
21 - 25	13	24	-45,8	36	100	-64,0	347	459	-24,4	1 044	1 241	-15,9
männlich	12	23	-47,8	25	75	-66,7	199	298	-33,2	584	744	-21,5
weiblich	1	1	-	11	25	-56,0	148	161	-8,1	460	497	-7,4
25 - 30	23	11	X	47	52	-9,6	319	384	-16,9	911	1 067	-14,6
männlich	14	9	X	33	38	-13,2	194	265	-26,8	520	657	-20,9
weiblich	9	2	X	14	14	-	125	119	5,0	391	410	-4,6
30 - 35	11	11	-	21	35	-40,0	237	324	-26,9	685	846	-19,0
männlich	7	7	-	12	22	-45,5	146	217	-32,7	402	523	-23,1
weiblich	4	4	-	9	13	X	91	107	-15,0	283	323	-12,4
35 - 40	8	7	X	30	23	30,4	207	264	-21,6	585	715	-18,2
männlich	6	5	X	22	16	37,5	120	180	-33,3	337	464	-27,4
weiblich	2	2	-	8	7	X	87	84	3,6	248	251	-1,2
40 - 45	14	19	-26,3	38	54	-29,6	248	375	-33,9	739	917	-19,4
männlich	11	18	-38,9	32	45	-28,9	159	248	-35,9	449	560	-19,8
weiblich	3	1	X	6	9	X	89	127	-29,9	290	357	-18,8
45 - 50	13	20	-35,0	34	51	-33,3	318	462	-31,2	858	1 098	-21,9
männlich	9	19	X	28	43	-34,9	183	306	-40,2	501	684	-26,8
weiblich	4	1	X	6	8	X	135	156	-13,5	357	414	-13,8
50 - 55	16	17	-5,9	41	46	-10,9	289	437	-33,9	788	1 069	-26,3
männlich	16	11	45,5	36	28	28,6	169	297	-43,1	461	659	-30,0
weiblich	-	6	X	5	18	X	120	140	-14,3	327	410	-20,2
55 - 60	13	22	-40,9	39	45	-13,3	233	329	-29,2	691	839	-17,6
männlich	10	21	-52,4	29	39	-25,6	136	204	-33,3	397	482	-17,6
weiblich	3	1	X	10	6	X	97	125	-22,4	294	357	-17,6
60 - 65	14	18	-22,2	36	35	2,9	162	273	-40,7	511	667	-23,4
männlich	9	13	X	24	26	-7,7	98	178	-44,9	292	401	-27,2
weiblich	5	5	-	12	9	X	64	95	-32,6	219	266	-17,7
65 - 70	11	9	X	27	24	12,5	147	211	-30,3	418	475	-12,0
männlich	4	5	X	13	17	-23,5	81	114	-28,9	213	258	-17,4
weiblich	7	4	X	14	7	X	66	97	-32,0	205	217	-5,5
70 - 75	13	16	-18,8	49	46	6,5	180	269	-33,1	499	695	-28,2
männlich	5	8	X	26	31	-16,1	86	142	-39,4	234	343	-31,8
weiblich	8	8	-	23	15	53,3	94	127	-26,0	265	352	-24,7
75 und mehr	47	44	6,8	127	150	-15,3	336	438	-23,3	945	1 124	-15,9
männlich	32	26	23,1	72	86	-16,3	158	204	-22,5	444	524	-15,3
weiblich	15	18	-16,7	55	64	-14,1	178	234	-23,9	501	600	-16,5
Zusammen	221	249	-11,2	610	768	-20,6	3 800	5 289	-28,2	10 813	13 531	-20,1
männlich	150	189	-20,6	401	538	-25,5	2 163	3 323	-34,9	6 022	7 972	-24,5
weiblich	71	60	18,3	209	230	-9,1	1 637	1 966	-16,7	4 791	5 559	-13,8
Ohne Angabe	2	-	X	2	-	X	7	1	X	8	2	X
Insgesamt ...	223	249	-10,4	612	768	-20,3	3 807	5 290	-28,0	10 821	13 533	-20,0

**im Straßenverkehr
und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Märs		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Märs		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 472	2 081	-29,3	3 846	4 982	-22,8	1 770	2 457	-28,0	4 598	5 941	-22,6	..... unter 15
803	1 202	-33,2	2 082	2 750	-24,3	962	1 433	-32,9	2 501	3 323	-24,7	..... männlich
669	879	-23,9	1 764	2 229	-20,9	808	1 024	-21,1	2 097	2 615	-19,8	..... weiblich
762	1 227	-37,9	2 135	2 908	-26,6	907	1 484	-38,9	2 539	3 518	-27,8	..... 15 - 18
416	726	-42,7	1 126	1 591	-29,2	500	895	-44,1	1 347	1 973	-31,7	..... männlich
346	501	-30,9	1 009	1 317	-23,4	407	589	-30,9	1 192	1 545	-22,8	..... weiblich
1 850	2 149	-13,9	5 370	6 356	-15,5	2 209	2 611	-15,4	6 438	7 672	-16,1	..... 18 - 21
828	1 164	-28,9	2 526	3 253	-22,3	1 034	1 458	-29,1	3 123	4 043	-22,8	..... männlich
1 022	985	3,8	2 844	3 102	-8,3	1 175	1 153	1,9	3 315	3 628	-8,6	..... weiblich
2 223	2 469	-10,0	6 349	7 113	-10,7	2 583	2 952	-12,5	7 429	8 454	-12,1	..... 21 - 25
1 069	1 314	-18,6	3 078	3 591	-14,3	1 280	1 635	-21,7	3 687	4 410	-16,4	..... männlich
1 154	1 155	-0,1	3 271	3 522	-7,1	1 303	1 317	-1,1	3 742	4 044	-7,5	..... weiblich
2 152	2 269	-5,2	5 966	6 430	-7,2	2 494	2 664	-6,4	6 924	7 549	-8,3	..... 25 - 30
1 070	1 205	-11,2	2 999	3 298	-9,1	1 278	1 479	-13,6	3 552	3 993	-11,0	..... männlich
1 082	1 064	1,7	2 967	3 130	-5,2	1 216	1 185	2,6	3 372	3 554	-5,1	..... weiblich
1 766	1 951	-9,5	4 915	5 459	-10,0	2 014	2 286	-11,9	5 621	6 340	-11,3	..... 30 - 35
895	1 068	-16,2	2 507	2 897	-13,5	1 048	1 292	-18,9	2 921	3 442	-15,1	..... männlich
871	883	-1,4	2 408	2 562	-6,0	966	994	-2,8	2 700	2 898	-6,8	..... weiblich
1 586	1 723	-8,0	4 298	4 786	-10,3	1 801	1 994	-9,7	4 910	5 524	-11,1	..... 35 - 40
855	930	-8,1	2 273	2 504	-9,2	981	1 115	-12,0	2 632	2 984	-11,8	..... männlich
731	793	-7,8	2 022	2 282	-11,4	820	879	-6,7	2 278	2 540	-10,3	..... weiblich
1 655	2 028	-18,4	4 706	5 707	-17,5	1 917	2 422	-20,9	5 483	6 678	-17,9	..... 40 - 45
849	1 131	-24,9	2 427	3 064	-20,8	1 019	1 397	-27,1	2 908	3 669	-20,7	..... männlich
806	897	-10,1	2 279	2 642	-13,7	898	1 025	-12,4	2 575	3 008	-14,4	..... weiblich
1 866	2 216	-15,8	5 253	6 060	-13,3	2 197	2 698	-18,6	6 145	7 209	-14,8	..... 45 - 50
967	1 239	-22,0	2 716	3 168	-14,3	1 159	1 564	-25,9	3 245	3 895	-16,7	..... männlich
899	977	-8,0	2 537	2 892	-12,3	1 038	1 134	-8,5	2 900	3 314	-12,5	..... weiblich
1 535	1 852	-17,1	4 447	4 945	-10,1	1 840	2 306	-20,2	5 276	6 060	-12,9	..... 50 - 55
798	1 017	-21,5	2 287	2 627	-12,9	983	1 325	-25,8	2 784	3 314	-16,0	..... männlich
737	835	-11,7	2 160	2 318	-6,8	857	981	-12,6	2 492	2 746	-9,2	..... weiblich
1 170	1 366	-14,3	3 255	3 757	-13,4	1 416	1 717	-17,5	3 985	4 641	-14,1	..... 55 - 60
602	719	-16,3	1 651	1 943	-15,0	748	944	-20,8	2 077	2 464	-15,7	..... männlich
568	647	-12,2	1 604	1 814	-11,6	668	773	-13,6	1 908	2 177	-12,4	..... weiblich
866	999	-13,3	2 300	2 609	-11,8	1 042	1 290	-19,2	2 847	3 311	-14,0	..... 60 - 65
444	545	-18,5	1 198	1 399	-14,4	551	736	-25,1	1 514	1 826	-17,1	..... männlich
422	454	-7,0	1 102	1 210	-8,9	491	554	-11,4	1 333	1 485	-10,2	..... weiblich
522	726	-28,1	1 355	1 814	-25,3	680	946	-28,1	1 800	2 313	-22,2	..... 65 - 70
278	366	-24,0	704	925	-23,9	363	485	-25,2	930	1 200	-22,5	..... männlich
244	360	-32,2	651	889	-26,8	317	461	-31,2	870	1 113	-21,8	..... weiblich
610	850	-28,2	1 576	2 023	-22,1	803	1 135	-29,3	2 124	2 764	-23,2	..... 70 - 75
293	449	-34,7	755	1 040	-27,4	384	599	-35,9	1 015	1 414	-28,2	..... männlich
317	401	-20,9	821	983	-16,5	419	536	-21,8	1 109	1 350	-17,9	..... weiblich
803	1 019	-21,2	2 073	2 502	-17,1	1 186	1 501	-21,0	3 145	3 776	-16,7	..... 75 und mehr
400	504	-20,6	1 053	1 253	-16,0	590	734	-19,6	1 569	1 863	-15,8	..... männlich
403	515	-21,7	1 020	1 249	-18,3	596	767	-22,3	1 576	1 913	-17,6	..... weiblich
20 838	24 925	-16,4	57 841	67 451	-14,2	24 859	30 463	-18,4	69 264	81 750	-15,3	..... Zusammen
10 567	13 579	-22,2	29 382	35 303	-16,8	12 880	17 091	-24,6	35 805	43 813	-18,3	..... männlich
10 271	11 346	-9,5	28 459	32 141	-11,5	11 979	13 372	-10,4	33 459	37 930	-11,8	..... weiblich
39	39	-	86	91	-5,5	48	40	20,0	96	93	3,2	..... Ohne Angabe
20 877	24 964	-16,4	57 927	67 542	-14,2	24 907	30 503	-18,3	69 360	81 843	-15,3	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden)	Per-sonen-schaden	schw. Sach-schaden)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden)	Per-sonen-schaden	schw. Sach-schaden)
	März 2013		März 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2013		Januar - März 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	532	28	1 231	56	-56,8	-50,0	1 442	82	2 585	135	-44,2	-39,3
innerorts	469	22	1 024	54	-54,2	-59,3	1 251	72	2 200	123	-43,1	-41,5
außerorts	63	6	207	2	-69,6	X	191	10	385	12	-50,4	-16,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	675	45	2 364	118	-71,4	-61,9	1 140	73	3 080	158	-63,0	-53,8
innerorts	482	36	1 540	81	-68,7	-55,6	846	61	2 104	112	-59,8	-45,5
außerorts	193	9	824	37	-76,6	X	294	12	976	46	-69,9	-73,9
Personenkraftwagen ...	26 388	11 951	29 684	9 420	-11,1	26,9	73 878	35 756	83 863	34 102	-11,9	4,9
innerorts	16 415	7 350	19 913	6 247	-17,6	17,7	45 741	21 486	54 257	21 538	-15,7	-0,2
außerorts	9 973	4 601	9 771	3 173	2,1	45,0	28 137	14 270	29 606	12 564	-5,0	13,6
darunter:												
18 bis 24 Jahre	5 019	2 303	5 628	1 791	-10,8	28,6	14 532	7 233	16 670	6 937	-12,8	4,3
innerorts	2 756	1 324	3 411	1 153	-19,2	14,8	7 881	4 026	9 473	4 114	-16,8	-2,1
außerorts	2 263	979	2 217	638	2,1	53,4	6 651	3 207	7 197	2 823	-7,6	13,6
Bussen	437	72	494	51	-11,5	41,2	1 169	227	1 256	219	-6,9	3,7
innerorts	383	50	438	31	-12,6	61,3	998	158	1 079	146	-7,5	8,2
außerorts	54	22	56	20	-3,6	10,0	171	69	177	73	-3,4	-5,5
Güterkraftfahrzeuge ..	2 452	1 376	2 789	1 064	-12,1	29,3	6 717	4 050	7 603	3 554	-11,7	14,0
innerorts	1 079	533	1 387	496	-22,2	7,5	3 095	1 629	3 739	1 571	-17,2	3,7
außerorts	1 373	843	1 402	568	-2,1	48,4	3 622	2 421	3 864	1 983	-6,3	22,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	91	43	149	52	-38,9	-17,3	209	103	273	112	-23,4	-8,0
innerorts	35	17	46	14	-23,9	21,4	84	46	96	44	-12,5	4,5
außerorts	56	26	103	38	-45,6	-31,6	125	57	177	68	-29,4	-16,2
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	139	49	192	44	-27,6	11,4	356	156	477	151	-25,4	3,3
innerorts	93	36	134	26	-30,6	38,5	239	103	318	101	-24,8	2,0
außerorts	46	13	58	18	-20,7	-27,8	117	53	159	50	-26,4	6,0
Kraftfahrzeugen aus ..	30 714	13 564	36 903	10 805	-16,8	25,5	84 911	40 447	99 137	38 431	-14,3	5,2
innerorts	18 956	8 044	24 482	6 949	-22,6	15,8	52 254	23 555	63 793	23 635	-18,1	-0,3
außerorts	11 758	5 520	12 421	3 856	-5,3	43,2	32 657	16 892	35 344	14 796	-7,6	14,2
dar. flüchtig	1 275	1 001	1 650	867	-22,7	15,5	3 772	3 066	4 450	3 019	-15,2	1,6
innerorts	931	601	1 288	512	-27,7	17,4	2 804	1 771	3 423	1 764	-18,1	0,4
außerorts	344	400	362	355	-5,0	12,7	968	1 295	1 027	1 255	-5,7	3,2
Fahrrädern	2 765	21	6 177	14	-55,2	50,0	7 329	39	12 204	40	-39,9	-2,5
innerorts	2 581	19	5 639	12	-54,2	58,3	6 882	34	11 334	35	-39,3	-2,9
außerorts	184	2	538	2	-65,8	-	447	5	870	5	-48,6	-
darunter:												
unter 15 Jahren	268	1	854	1	-68,6	-	699	2	1 431	3	-51,2	X
innerorts	259	1	812	1	-68,1	-	670	2	1 365	3	-50,9	X
außerorts	9	-	42	-	X	-	29	-	66	-	-56,1	-
anderen Fahrzeugen ...	268	234	377	236	-28,9	-0,8	803	721	966	723	-16,9	-0,3
innerorts	221	143	299	138	-26,1	3,6	646	447	792	444	-18,4	0,7
außerorts	47	91	78	98	-39,7	-7,1	157	274	174	279	-9,8	-1,8
Fußgänger	2 320	6	2 812	28	-17,5	X	7 299	17	8 808	52	-17,1	-67,3
innerorts	2 214	4	2 660	24	-16,8	X	6 938	14	8 377	42	-17,2	-66,7
außerorts	106	2	152	4	-30,3	X	361	3	431	10	-16,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren	539	-	713	3	-24,4	X	1 450	1	1 877	6	-22,7	X
innerorts	527	-	697	3	-24,4	X	1 416	-	1 841	6	-23,1	X
außerorts	12	-	16	-	-25,0	-	34	1	36	-	-5,6	X
65 Jahre und mehr	473	-	527	2	-10,2	X	1 488	1	1 731	3	-14,0	X
innerorts	452	-	506	1	-10,7	X	1 425	1	1 668	2	-14,6	X
außerorts	21	-	21	1	-	X	63	-	63	1	-	X
Andere Personen	64	8	146	6	-56,2	X	182	21	292	31	-37,7	-32,3
innerorts	52	6	109	3	-52,3	X	148	14	227	19	-34,8	-26,3
außerorts	12	2	37	3	-67,6	X	34	7	65	12	-47,7	X
Insgesamt	36 131	13 833	46 415	11 089	-22,2	24,7	100 524	41 245	121 407	39 277	-17,2	5,0
innerorts	24 024	8 216	33 189	7 126	-27,6	15,3	66 868	24 064	84 523	24 175	-20,9	-0,5
außerorts	12 107	5 617	13 226	3 963	-8,5	41,7	33 656	17 181	36 884	15 102	-8,8	13,8
darunter:												
unter 15 Jahren	815	1	1 596	6	-48,9	X	2 180	7	3 366	14	-35,2	X
innerorts	793	1	1 533	5	-48,3	X	2 112	5	3 257	12	-35,2	X
außerorts	22	-	63	1	-65,1	X	68	2	109	2	-37,6	-
65 Jahre und mehr	3 926	1 253	5 378	1 178	-27,0	6,4	10 391	3 486	13 124	3 541	-20,8	-1,6
innerorts	2 959	858	4 169	826	-29,0	3,9	7 850	2 428	10 225	2 484	-23,2	-2,3
außerorts	967	395	1 209	352	-20,0	12,2	2 541	1 058	2 899	1 057	-12,3	0,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
März 2013											
März 2012											
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	259	-	69	212	13	541	9	126	464	27	
innerorts	225	-	52	191	9	449	5	87	401	26	
außerorts	34	-	17	21	4	92	4	39	63	1	
Motorweiskäfern mit											
amtl. Kennzeichen	347	8	132	244	15	1 090	24	494	726	43	
innerorts	228	1	75	175	10	573	9	201	422	24	
außerorts	119	7	57	69	5	517	15	293	304	19	
Personenkraftwagen	14 506	148	2 824	16 911	6 753	16 397	151	3 281	18 642	4 857	
innerorts	8 932	30	1 186	10 161	3 803	11 272	35	1 667	12 467	3 162	
außerorts	5 574	118	1 638	6 750	2 950	5 125	116	1 614	6 175	1 695	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	3 345	20	680	4 162	1 610	3 601	27	819	4 432	1 130	
innerorts	1 733	4	248	2 157	870	2 166	6	334	2 652	705	
außerorts	1 612	16	432	2 005	740	1 435	21	485	1 780	425	
Bussen	181	2	28	294	24	182	-	29	292	11	
innerorts	161	2	24	208	16	162	-	20	238	3	
außerorts	20	-	4	86	8	20	-	9	54	8	
Güterkraftfahrzeugen	1 409	26	259	1 602	732	1 666	26	358	1 734	537	
innerorts	710	11	75	769	252	941	9	141	976	250	
außerorts	699	15	184	833	480	725	17	217	758	287	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	58	3	10	59	18	100	-	34	89	24	
innerorts	26	2	3	30	7	32	-	7	28	8	
außerorts	32	1	7	29	11	68	-	27	61	16	
Übrigen Kraftfahrzeugen	73	-	8	98	22	114	2	23	132	27	
innerorts	53	-	6	71	17	79	1	15	86	16	
außerorts	20	-	2	27	5	35	1	8	46	11	
Kraftfahrzeugen zusammen	16 833	187	3 330	19 420	7 577	20 090	212	4 345	22 079	5 526	
innerorts	10 335	46	1 421	11 605	4 114	13 508	59	2 138	14 618	3 489	
außerorts	6 498	141	1 909	7 815	3 463	6 582	153	2 207	7 461	2 037	
Fahrrädern	1 011	12	249	818	12	2 367	18	621	1 972	10	
innerorts	928	3	219	764	11	2 115	9	505	1 813	9	
außerorts	83	9	30	54	1	252	9	116	159	1	
darunter:											
unter 15 Jahren	117	-	24	105	1	376	2	67	357	1	
innerorts	112	-	21	103	1	351	-	61	339	1	
außerorts	5	-	3	2	-	25	2	6	18	-	
anderen Fahrzeugen	156	2	25	176	185	219	1	42	212	186	
innerorts	113	1	16	135	97	153	1	24	145	93	
außerorts	43	1	9	41	88	66	-	18	67	93	
Fußgänger	573	22	200	432	4	809	18	268	639	11	
innerorts	543	16	186	413	3	756	13	244	598	9	
außerorts	30	6	14	19	1	53	5	24	41	2	
darunter:											
unter 15 Jahren	206	2	68	147	-	258	1	82	194	1	
innerorts	200	2	66	142	-	249	1	82	183	1	
außerorts	6	-	2	5	-	9	-	-	11	-	
65 Jahren und mehr	77	7	36	49	-	102	7	42	70	1	
innerorts	72	7	33	46	-	95	5	39	66	1	
außerorts	5	-	3	3	-	7	2	3	4	-	
Andere Personen	30	-	3	31	4	74	-	14	62	6	
innerorts	24	-	1	26	3	55	-	10	46	3	
außerorts	6	-	2	5	1	19	-	4	16	3	
Insgesamt	18 603	223	3 807	20 877	7 782	23 559	249	5 290	24 964	5 739	
innerorts	11 943	66	1 843	12 943	4 228	16 587	82	2 921	17 220	3 603	
außerorts	6 660	157	1 964	7 934	3 554	6 972	167	2 369	7 744	2 136	
darunter											
unter 15 Jahren	326	2	92	255	1	652	3	155	564	4	
innerorts	314	2	87	247	1	616	1	148	533	3	
außerorts	12	-	5	8	-	36	2	7	31	1	
65 Jahren und mehr	2 182	45	590	2 248	768	3 001	64	810	2 977	723	
innerorts	1 593	17	345	1 558	530	2 259	25	519	2 162	520	
außerorts	589	28	245	690	238	742	39	291	815	203	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Januar - März 2013					Januar - März 2012				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	674	2	165	557	42	1 140	11	273	964	65	
innerorts	576	-	129	487	35	951	7	202	819	60	
außerorts	98	2	36	70	7	189	4	71	145	5	
Motorzweirädern mit											
amtl. Kennzeichen	561	12	200	400	25	1 413	27	598	974	58	
innerorts	384	2	120	292	19	804	9	261	616	31	
außerorts	177	10	80	108	6	609	18	337	358	27	
Personenkraftwagen	41 547	439	8 193	47 726	20 359	47 262	536	9 480	53 763	18 765	
innerorts	25 430	97	3 436	28 673	11 159	30 684	123	4 485	34 249	11 129	
außerorts	16 117	342	4 757	19 053	9 200	16 578	413	4 995	19 514	7 636	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	9 927	102	2 103	11 990	5 133	11 192	146	2 523	13 484	4 737	
innerorts	5 057	24	736	6 214	2 659	6 116	28	943	7 491	2 679	
außerorts	4 870	78	1 367	5 776	2 474	5 076	118	1 580	5 993	2 058	
Bussen	498	6	98	719	70	507	4	88	781	69	
innerorts	421	5	70	539	41	433	3	59	620	38	
außerorts	77	1	28	180	29	74	1	29	161	31	
Güterkraftfahrzeugen	3 938	68	749	4 375	2 211	4 476	74	922	4 737	1 857	
innerorts	1 999	29	261	2 156	866	2 451	24	351	2 582	797	
außerorts	1 939	39	488	2 219	1 345	2 025	50	571	2 155	1 060	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	127	4	28	121	38	160	3	55	140	51	
innerorts	62	2	12	61	17	62	-	19	57	23	
außerorts	65	2	16	60	21	98	3	36	83	28	
Übrigen Kraftfahrzeugen	192	-	32	236	77	261	2	47	307	76	
innerorts	139	-	22	165	51	184	1	34	199	48	
außerorts	53	-	10	71	26	77	1	13	108	28	
Kraftfahrzeugen zusammen	47 537	531	9 465	54 134	22 822	55 219	657	11 463	61 666	20 941	
innerorts	29 011	135	4 050	32 373	12 188	35 569	167	5 411	39 142	12 126	
außerorts	18 526	396	5 415	21 761	10 634	19 650	490	6 052	22 524	8 815	
Fahrrädern	2 547	23	680	1 994	21	4 429	37	1 141	3 613	27	
innerorts	2 348	12	592	1 878	18	4 047	25	972	3 362	23	
außerorts	199	11	88	116	3	382	12	169	251	4	
darunter:											
unter 15 Jahren	278	-	52	244	2	592	3	101	545	3	
innerorts	262	-	44	235	2	558	1	92	521	3	
außerorts	16	-	8	9	-	34	2	9	24	-	
anderen Fahrzeugen	439	4	66	454	587	536	6	95	500	579	
innerorts	305	2	39	318	330	395	5	53	371	317	
außerorts	134	2	27	136	257	141	1	42	129	262	
Fußgänger	1 720	54	601	1 275	12	2 243	68	807	1 651	30	
innerorts	1 615	34	551	1 196	11	2 111	47	746	1 562	23	
außerorts	105	20	50	79	1	132	21	61	89	7	
darunter:											
unter 15 Jahren	510	4	155	372	-	650	5	221	473	3	
innerorts	500	4	151	365	-	632	5	215	459	3	
außerorts	10	-	4	7	-	18	-	6	14	-	
65 Jahren und mehr	225	20	109	136	-	310	25	143	189	1	
innerorts	210	15	101	119	-	292	21	136	178	1	
außerorts	15	5	8	17	-	18	4	7	11	-	
Andere Personen	65	-	9	70	9	134	-	27	112	23	
innerorts	49	-	5	50	7	100	-	18	85	14	
außerorts	16	-	4	20	2	34	-	9	27	9	
Insgesamt	52 308	612	10 821	57 927	23 451	62 561	768	13 533	67 542	21 600	
innerorts	33 328	183	5 237	35 815	12 554	42 222	244	7 200	44 522	12 503	
außerorts	18 980	429	5 584	22 112	10 897	20 339	524	6 333	23 020	9 097	
darunter											
unter 15 Jahren	800	4	209	627	6	1 279	8	332	1 049	10	
innerorts	770	4	197	607	5	1 224	6	316	1 008	8	
außerorts	30	-	12	20	1	55	2	16	41	2	
65 Jahren und mehr	5 783	135	1 536	5 912	2 094	7 263	163	1 887	7 329	2 148	
innerorts	4 211	50	896	4 094	1 431	5 481	68	1 236	5 255	1 515	
außerorts	1 572	85	640	1 818	663	1 782	95	651	2 074	633	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Darunter Fahrzeugführer von				Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	März 2013				März 2012								
Insgesamt	22 237	17 667	432	1 513	28 447	19 935	1 444	3 639	-21,8	-11,4	-70,1	-58,4	
Verkehrstüchtigkeit	1 238	997	14	127	1 558	1 055	49	290	-20,5	-5,5	-71,4	-56,2	
darunter:													
Alkoholeinfluss	807	632	9	102	995	615	36	241	-18,9	2,8	X	-57,7	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Kauschgift)	75	67	2	4	112	77	7	17	-33,0	-13,0	X	X	
Straßenbenutzung	1 309	784	13	363	1 924	747	71	910	-32,0	5,0	-81,7	-60,1	
Geschwindigkeit	4 200	3 522	154	106	3 074	2 063	441	250	36,6	70,7	-65,1	-57,6	
Abstand	3 174	2 662	45	41	3 782	3 024	191	93	-16,1	-12,0	-76,4	-55,9	
Oberholen	665	490	34	32	1 152	692	173	104	-42,3	-29,2	-80,3	-69,2	
Vorbeifahren	59	46	1	5	96	71	5	10	-38,5	-35,2	X	X	
Nebeneinanderfahren	354	258	2	4	465	311	8	9	-23,9	-17,0	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	3 058	2 628	8	153	4 474	3 663	41	367	-31,6	-28,3	X	-58,3	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 023	2 481	13	196	4 855	3 864	32	424	-37,7	-35,8	-59,4	-53,8	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 151	964	4	46	1 253	992	5	126	-8,1	-2,8	X	-63,5	
darunter:													
an Überwegen, Furten	258	229	1	7	258	220	1	13	-	4,1	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	176	149	-	-	284	238	-	1	-38,0	-37,4	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	22	5	1	13	32	6	-	20	-31,3	X	X	-35,0	
Ladung, Besetzung	32	7	-	4	68	9	1	15	-52,9	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 776	2 674	143	423	5 430	3 200	427	1 020	-30,5	-16,4	-66,5	-58,5	
	Januar - März 2013				Januar - März 2012								
Insgesamt	62 655	50 860	705	3 928	75 561	58 120	1 853	6 927	-17,1	-12,5	-62,0	-43,3	
Verkehrstüchtigkeit	3 391	2 779	24	321	4 287	3 265	78	547	-20,9	-14,9	-69,2	-41,3	
darunter:													
Alkoholeinfluss	2 248	1 800	16	265	2 865	2 096	57	457	-21,5	-14,1	-71,9	-42,0	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Kauschgift)	236	213	3	11	314	251	12	28	-24,8	-15,1	X	-60,7	
Straßenbenutzung	3 616	2 240	20	971	4 629	2 281	80	1 796	-21,9	-1,8	-75,0	-45,9	
Geschwindigkeit	12 660	10 918	263	272	11 785	9 533	582	502	7,4	14,5	-54,8	-45,8	
Abstand	8 164	6 965	62	82	9 600	8 038	230	149	-15,0	-13,3	-73,0	-45,0	
Oberholen	1 667	1 267	48	75	2 320	1 607	195	152	-28,1	-21,2	-75,4	-50,7	
Vorbeifahren	153	124	1	9	235	182	6	16	-34,9	-31,9	X	X	
Nebeneinanderfahren	963	672	3	17	1 161	788	9	20	-17,1	-14,7	X	-15,0	
Vorfahrt, Vorrang	8 703	7 440	17	450	11 161	9 394	48	729	-22,0	-20,8	-64,6	-38,3	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 216	6 903	23	448	11 080	9 112	41	779	-25,8	-24,2	-43,9	-42,5	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	3 952	3 387	7	126	4 630	3 927	12	247	-14,6	-13,8	X	-49,0	
darunter:													
an Überwegen, Furten	945	843	1	19	1 145	1 026	3	29	-17,5	-17,8	X	-34,5	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	495	416	-	1	655	547	-	1	-24,4	-23,9	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	86	24	1	51	117	24	2	74	-26,5	-	X	-31,1	
Ladung, Besetzung	91	21	-	12	130	25	1	24	-30,0	-16,0	X	-50,0	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 498	7 704	236	1 093	13 771	9 397	569	1 891	-23,8	-18,0	-58,5	-42,2	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
März 2013										
März 2012										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	804	14	272	793	685	994	24	357	890	656
innerorts	461	3	131	450	444	658	8	193	586	460
außerorts	343	11	141	343	241	336	16	164	304	196
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	75	4	29	78	79	112	-	42	115	58
innerorts	44	-	16	44	53	79	-	26	87	32
außerorts	31	4	13	34	26	33	-	16	28	26
Übermüdung	113	3	53	158	104	139	-	72	142	97
innerorts	28	-	11	29	26	29	-	8	28	26
außerorts	85	3	42	129	78	110	-	64	114	71
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	242	5	127	201	76	312	8	125	259	60
innerorts	155	1	73	137	51	192	7	70	157	43
außerorts	87	4	54	64	25	120	1	55	102	17
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	495	6	91	489	97	938	5	168	897	61
innerorts	405	2	51	394	48	838	1	128	798	37
außerorts	90	4	40	95	49	100	4	40	99	24
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	780	32	272	911	426	931	33	316	981	335
innerorts	350	1	80	390	218	489	5	92	538	184
außerorts	430	31	192	521	208	442	28	224	443	151
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	188	14	69	220	88	253	28	120	244	100
innerorts	104	4	32	124	43	137	11	63	147	69
außerorts	84	10	37	96	45	116	17	57	97	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 957	73	1 133	4 478	2 752	2 786	53	997	2 800	896
innerorts	1 259	14	268	1 364	817	1 222	11	332	1 213	375
außerorts	2 698	59	865	3 114	1 935	1 564	42	665	1 587	521
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 058	6	287	4 080	276	3 639	8	374	4 837	230
innerorts	1 977	1	112	2 557	139	2 337	2	153	3 002	131
außerorts	1 081	5	175	1 523	137	1 302	6	221	1 835	99
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	63	-	6	79	12	87	1	13	124	17
innerorts	35	-	1	47	3	49	-	4	70	4
außerorts	28	-	5	32	9	38	1	9	54	13
Unzulässiges Rechtsüberholen	21	-	2	28	16	41	-	12	34	18
innerorts	11	-	-	15	5	27	-	5	25	3
außerorts	10	-	2	13	11	14	-	7	9	15
Oberholen trotz Gegenverkehrs	94	5	57	92	39	161	11	90	177	53
innerorts	9	-	5	10	6	35	1	8	41	9
außerorts	85	5	52	82	33	126	10	82	136	44
Oberholen trotz unklarer Verkehrslage	171	3	32	181	110	344	2	84	353	122
innerorts	91	1	7	108	51	200	1	40	193	52
außerorts	80	2	25	73	59	144	1	44	160	70
Oberholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	15	1	5	14	7	20	-	14	23	7
innerorts	4	-	-	5	1	4	-	2	2	2
außerorts	11	1	5	9	6	16	-	12	21	5
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	99	1	24	117	87	129	-	30	166	120
innerorts	10	-	1	14	3	7	-	1	6	3
außerorts	89	1	23	103	84	122	-	29	160	117
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	74	2	20	75	46	97	-	27	92	28
innerorts	19	-	2	20	8	38	-	6	39	7
außerorts	55	2	18	55	38	59	-	21	53	21
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	151	1	35	175	49	297	5	72	296	49
innerorts	79	-	10	81	15	167	1	28	168	20
außerorts	72	1	25	94	34	130	4	44	128	29
Fehler beim Überholtwerden	38	3	10	35	20	62	1	10	64	16
innerorts	12	1	1	12	5	29	1	3	29	1
außerorts	26	2	9	23	15	33	-	7	35	15
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	41	-	9	48	21	66	1	11	65	12
innerorts	33	-	5	36	17	56	1	7	53	9
außerorts	8	-	4	12	4	10	-	4	12	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachnählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		März 2013				März 2012				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	15	-	1	18	4	27	-	6	28	5
innerorts	8	-	1	8	4	20	-	3	20	4
außerorts	7	-	-	10	-	7	-	3	8	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	344	3	38	448	132	456	2	62	552	103
innerorts	197	-	16	245	51	270	2	30	315	43
außerorts	147	3	22	203	81	186	-	32	237	60
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	337	-	39	373	377	467	-	66	498	323
innerorts	327	-	36	357	366	450	-	57	483	315
außerorts	10	-	3	16	11	17	-	9	15	8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 178	15	388	2 636	1 470	3 232	25	649	3 665	1 407
innerorts	1 566	3	188	1 816	1 070	2 371	1	359	2 612	1 005
außerorts	612	12	200	820	400	861	24	290	1 053	402
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	36	-	8	43	40	60	4	17	77	42
innerorts	8	-	1	10	4	7	-	2	6	3
außerorts	28	-	7	33	36	53	4	15	71	39
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	8	-	3	7	6	40	3	16	31	13
innerorts	-	-	-	-	-	7	-	1	7	-
außerorts	8	-	3	7	6	33	3	15	24	13
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	409	2	70	525	230	502	3	102	653	197
innerorts	358	1	59	453	189	443	3	83	575	165
außerorts	51	1	11	72	41	59	-	19	78	32
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	61	-	9	76	51	109	2	37	124	56
innerorts	46	-	8	52	40	69	-	23	72	40
außerorts	15	-	1	24	11	40	2	14	52	16
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	-	7	2	6	11	4	6	9	2
innerorts	6	-	7	2	4	8	4	2	8	1
außerorts	-	-	-	-	2	3	-	4	1	1
Fehler beim Abbiegen	1 530	6	268	1 829	716	2 529	13	537	2 730	734
innerorts	1 215	2	171	1 388	543	2 060	8	387	2 136	536
außerorts	315	4	97	441	173	469	5	150	594	198
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	673	10	95	689	266	944	3	172	913	275
innerorts	616	8	84	614	231	860	2	145	828	242
außerorts	57	2	11	75	35	84	1	27	85	33
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	812	8	87	874	116	1 371	3	200	1 356	96
innerorts	771	6	79	826	102	1 284	2	178	1 266	85
außerorts	41	2	8	48	14	87	1	22	90	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	125	-	41	92	-	120	-	36	90	-
innerorts	125	-	41	92	-	120	-	36	90	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	133	1	34	115	-	138	2	28	121	-
innerorts	131	1	34	112	-	133	2	28	116	-
außerorts	2	-	-	3	-	5	-	-	5	-
beim Abbiegen	255	3	48	223	-	234	-	58	195	-
innerorts	253	3	47	221	-	229	-	57	191	-
außerorts	2	-	1	2	-	5	-	1	4	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmblinklicht)	60	3	14	51	1	81	-	23	63	-
innerorts	60	3	14	51	1	78	-	22	61	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
an anderen Stellen	578	11	118	477	-	679	2	143	589	-
innerorts	547	9	109	453	-	641	2	131	555	-
außerorts	31	2	9	24	-	38	-	12	34	-
Unzulässiges Halten oder Parken	22	2	8	16	7	26	-	6	21	1
innerorts	17	-	4	13	5	22	-	4	18	1
außerorts	5	2	4	3	2	4	-	2	3	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachnählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
März 2013										
März 2012										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	31	-	16	30	9	30	2	6	33	9
innerorts	14	-	4	11	4	25	2	5	24	1
außerorts	17	-	12	19	5	5	-	1	9	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	123	-	16	111	11	227	1	22	208	5
innerorts	123	-	16	111	11	223	1	21	203	5
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	1	5	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	21	-	4	21	2	30	1	13	33	7
innerorts	17	-	3	18	2	16	-	4	17	3
außerorts	4	-	1	3	-	14	1	9	16	4
Oberladung, Überbesetzung	6	-	1	11	7	8	-	1	13	11
innerorts	1	-	1	2	-	6	-	1	11	-
außerorts	5	-	-	9	7	2	-	-	2	11
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschächteile	26	1	3	32	80	60	1	19	58	97
innerorts	8	-	-	9	10	25	-	6	22	20
außerorts	18	1	3	23	70	35	1	13	36	77
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 699	50	801	3 887	1 117	5 291	62	1 364	5 171	878
innerorts	2 281	12	408	2 319	631	3 448	21	707	3 333	561
außerorts	1 418	38	393	1 568	486	1 843	41	657	1 838	317
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	20	-	7	17	6	41	-	15	38	3
innerorts	15	-	5	13	3	29	-	5	27	-
außerorts	5	-	2	4	3	12	-	10	11	3
Bereifung	116	4	51	118	94	58	-	25	52	37
innerorts	35	-	4	36	25	17	-	5	15	8
außerorts	81	4	47	82	69	41	-	20	37	29
Bremsen	39	-	7	39	11	54	-	14	50	8
innerorts	32	-	6	30	6	39	-	7	37	6
außerorts	7	-	1	9	5	15	-	7	13	2
Lenkung	8	-	4	6	2	13	-	3	14	1
innerorts	3	-	1	3	-	3	-	1	5	1
außerorts	5	-	3	3	2	10	-	2	9	-
Zugvorrichtung	5	-	3	5	3	6	-	2	4	4
innerorts	3	-	2	1	1	4	-	2	2	1
außerorts	2	-	1	4	2	2	-	-	2	3
Andere Mängel	59	1	27	58	23	81	1	15	73	24
innerorts	28	-	6	24	8	54	-	10	50	8
außerorts	31	1	21	34	15	27	1	5	23	16
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	46	10	26	24	-	71	5	28	49	-
innerorts	30	4	15	20	-	57	2	19	39	-
außerorts	16	6	11	4	-	14	3	9	10	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	-	1	5	-	3	-	1	2	-
innerorts	3	-	1	3	-	3	-	1	2	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	-	3	3	-	12	2	2	10	-
innerorts	5	-	3	3	-	12	2	2	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	85	4	38	59	1	113	3	51	73	2
innerorts	83	3	38	57	1	113	3	51	73	2
außerorts	2	1	-	2	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	5	-	2	3	-	6	-	4	2	-
innerorts	5	-	2	3	-	6	-	4	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		März 2013				März 2012				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	65	3	23	42	-	63	1	30	40	-
innerorts	64	3	23	41	-	62	1	29	40	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen	137	1	52	98	1	197	2	70	142	-
innerorts	132	1	50	95	1	192	2	68	139	-
außerorts	5	-	2	3	-	5	-	2	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	438	19	155	313	2	593	17	194	466	2
innerorts	421	15	146	306	2	562	14	176	446	2
außerorts	17	4	9	7	-	31	3	18	20	-
durch sonstiges falsches Verhalten	60	4	18	54	-	70	2	22	58	1
innerorts	55	2	15	49	-	61	1	14	55	1
außerorts	5	2	3	5	-	9	1	8	3	-
Nichtbenutzen des Gehweges	21	2	6	17	-	22	-	7	20	1
innerorts	20	2	5	17	-	22	-	7	20	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	1	2	1	-	7	1	3	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	5	-	2	3	-
außerorts	3	1	2	1	-	2	1	1	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	14	-	4	11	-	32	-	7	28	1
innerorts	14	-	4	11	-	28	-	7	23	1
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	-	5	-
Anderer Fehler der Fußgänger	107	5	32	86	-	176	6	46	147	6
innerorts	94	2	27	76	-	152	3	40	125	4
außerorts	13	3	5	10	-	24	3	6	22	2
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	8	-	1	9	1	40	-	10	37	-
innerorts	3	-	-	3	-	32	-	6	29	-
außerorts	5	-	1	6	1	8	-	4	8	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	5	-	-	5	-	21	-	4	21	1
innerorts	3	-	-	3	-	10	-	3	9	-
außerorts	2	-	-	2	-	11	-	1	12	1
Schnee, Eis	2 244	27	513	2 583	1 854	111	1	27	106	58
innerorts	652	1	89	733	477	20	1	4	17	7
außerorts	1 592	26	424	1 850	1 377	91	-	23	89	51
Regen	205	4	57	259	101	144	4	30	155	74
innerorts	111	1	13	129	19	78	-	15	84	22
außerorts	94	3	44	130	82	66	4	15	71	52
Anderer Einflüsse	24	-	7	18	7	28	1	8	24	4
innerorts	17	-	7	11	4	17	-	3	17	3
außerorts	7	-	-	7	3	11	1	5	7	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	24	-	4	27	20	2	-	-	2	-
innerorts	8	-	1	8	6	-	-	-	-	-
außerorts	16	-	3	19	14	2	-	-	2	-
Anderer Zustand der Straße	38	2	13	36	7	55	-	27	37	4
innerorts	21	1	5	17	3	35	-	11	25	1
außerorts	17	1	8	19	4	20	-	16	12	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	3	1	1	5	2	5	-	1	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	5	-	1	4	3
außerorts	2	-	1	5	1	-	-	-	-	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	-	1	4	-	5	-	1	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
außerorts	2	-	1	4	-	1	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		März 2013				März 2012				
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	19	-	7	23	9	66	1	29	60	17
innerorts	2	-	-	2	2	14	-	4	11	2
außerorts	17	-	7	21	7	52	1	25	49	15
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	54	4	8	58	27	11	-	1	10	2
innerorts	25	1	3	25	5	7	-	-	7	-
außerorts	29	3	5	33	22	4	-	1	3	2
blendende Sonne	256	2	53	295	69	289	3	87	282	69
innerorts	190	-	35	204	43	184	-	51	178	42
außerorts	66	2	18	91	26	105	3	36	104	27
Seitenwind	29	1	10	32	9	19	-	6	17	1
innerorts	2	-	-	5	-	5	-	2	3	-
außerorts	27	1	10	27	9	14	-	4	14	1
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	26	1	7	35	9	5	-	-	5	3
innerorts	7	-	-	7	3	2	-	-	2	1
außerorts	19	1	7	28	6	3	-	-	3	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	-	1	5	2	9	-	4	6	1
innerorts	5	-	1	5	1	7	-	4	4	1
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
Wild auf der Fahrbahn	96	1	20	96	20	168	1	47	155	30
innerorts	8	-	1	9	1	19	-	5	16	2
außerorts	88	1	19	87	19	149	1	42	139	28
Anderes Tier auf der Fahrbahn	49	-	9	47	3	119	1	20	113	4
innerorts	30	-	4	29	2	69	-	10	63	3
außerorts	19	-	5	18	1	50	1	10	50	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	32	1	10	32	49	74	2	19	75	71
innerorts	14	-	6	11	7	32	-	8	25	11
außerorts	18	1	4	21	42	42	2	11	50	60
Sonstige Ursachen	699	7	143	781	244	917	7	203	943	265
innerorts	433	1	63	478	145	583	2	96	598	155
außerorts	266	6	80	303	99	334	5	107	345	110

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2013										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	2 236	39	718	2 211	2 088	2 858	64	1 021	2 692	2 367
innerorts	1 314	11	363	1 301	1 326	1 805	19	519	1 754	1 577
außerorts	922	28	355	910	762	1 053	45	502	938	790
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	235	7	81	251	239	314	2	122	313	221
innerorts	147	1	47	163	147	197	-	56	218	128
außerorts	88	6	34	88	92	117	2	66	95	93
Übermüdung	275	6	122	353	271	331	8	152	336	245
innerorts	70	-	19	87	68	78	2	15	90	70
außerorts	205	6	103	266	203	253	6	137	246	175
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	631	25	301	515	181	776	23	331	659	187
innerorts	385	7	165	329	110	471	14	181	401	127
außerorts	246	18	136	186	71	305	9	150	258	60
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 398	17	267	1 378	252	2 056	19	403	1 951	248
innerorts	1 098	5	145	1 081	132	1 763	5	282	1 674	153
außerorts	300	12	122	297	120	293	14	121	277	95
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 125	74	767	2 498	1 309	2 450	100	871	2 666	1 240
innerorts	868	4	188	991	608	1 123	9	230	1 246	632
außerorts	1 257	70	579	1 507	701	1 327	91	641	1 420	608
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	459	34	189	533	231	629	60	305	640	295
innerorts	251	14	81	320	121	358	27	170	367	189
außerorts	208	20	108	213	110	271	33	135	273	106
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	12 047	215	3 365	13 346	9 024	10 997	248	3 427	11 638	6 403
innerorts	3 999	32	837	4 384	2 829	4 131	44	974	4 416	2 129
außerorts	8 048	183	2 528	8 962	6 195	6 866	204	2 453	7 222	4 274
Ungenügender Sicherheitsabstand	7 885	23	708	10 545	779	9 223	23	799	12 265	781
innerorts	5 150	2	266	6 604	406	5 995	3	322	7 677	444
außerorts	2 735	21	442	3 941	373	3 228	20	477	4 588	337
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	144	-	13	191	41	196	1	23	279	55
innerorts	82	-	3	111	13	104	-	7	145	18
außerorts	62	-	10	80	28	92	1	16	134	37
Unzulässiges Rechtsüberholen	58	-	7	75	38	90	1	22	83	35
innerorts	30	-	1	35	13	58	-	8	57	5
außerorts	28	-	6	40	25	32	1	14	26	30
Oberholen trotz Gegenverkehrs	276	10	158	313	118	341	30	163	397	139
innerorts	45	-	25	48	27	65	2	16	88	24
außerorts	231	10	133	265	91	276	28	147	309	115
Oberholen trotz unklarer Verkehrslage	369	3	71	440	285	603	4	150	629	311
innerorts	212	1	26	247	150	346	1	67	344	170
außerorts	157	2	45	193	135	257	3	83	285	141
Oberholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	33	3	12	35	13	41	1	16	51	21
innerorts	8	-	-	11	3	7	-	2	6	5
außerorts	25	3	12	24	10	34	1	14	45	16
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	242	1	50	305	247	277	2	62	353	302
innerorts	15	-	2	20	8	17	-	2	17	9
außerorts	227	1	48	285	239	260	2	60	336	293
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	212	2	53	220	127	231	-	62	237	100
innerorts	55	-	10	55	17	73	-	13	73	26
außerorts	157	2	43	165	110	158	-	49	164	74
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	391	4	86	409	140	616	10	139	625	150
innerorts	204	-	23	200	38	316	1	51	307	50
außerorts	187	4	63	209	102	300	9	88	318	100
Fehler beim Überholtwerden	80	3	25	82	49	117	2	24	121	65
innerorts	31	1	7	30	7	52	1	8	51	14
außerorts	49	2	18	52	42	65	1	16	70	51
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	122	1	24	153	63	177	1	29	194	52
innerorts	96	1	20	115	51	145	1	21	156	44
außerorts	26	-	4	38	12	32	-	8	38	8

*) Die Tabelle enthält Mehrfachnählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2013										
Januar - März 2012										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	27	-	1	33	18	53	-	7	59	13
innerorts	18	-	1	21	11	35	-	3	36	9
außerorts	9	-	-	12	7	18	-	4	23	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	938	4	110	1 177	350	1 132	3	129	1 355	313
innerorts	522	-	54	630	127	662	2	58	753	125
außerorts	416	4	56	547	223	470	1	71	602	188
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	864	-	82	976	929	1 177	1	131	1 306	938
innerorts	844	-	77	948	908	1 139	1	117	1 266	913
außerorts	20	-	5	28	21	38	-	14	40	25
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 225	35	1 084	7 407	4 339	7 961	57	1 489	9 360	4 503
innerorts	4 468	8	560	5 083	3 167	5 879	12	814	6 660	3 305
außerorts	1 757	27	524	2 324	1 172	2 082	45	675	2 700	1 198
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	111	4	26	147	121	152	5	44	187	117
innerorts	17	-	3	19	12	24	-	5	28	8
außerorts	94	4	23	128	109	128	5	39	159	109
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	26	1	7	26	18	69	3	25	68	30
innerorts	2	-	-	2	2	13	-	4	12	6
außerorts	24	1	7	24	16	56	3	21	56	24
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 183	5	222	1 540	721	1 376	8	289	1 752	734
innerorts	1 006	3	172	1 295	610	1 200	8	241	1 508	618
außerorts	177	2	50	245	111	176	-	48	244	116
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	174	1	25	237	137	269	2	68	336	168
innerorts	115	-	15	145	102	184	-	40	212	123
außerorts	59	1	10	92	35	85	2	28	124	45
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	26	4	14	32	16	34	10	15	32	11
innerorts	23	3	13	30	12	24	5	10	25	9
außerorts	3	1	1	2	4	10	5	5	7	2
Fehler beim Abbiegen	4 229	14	723	5 146	2 088	5 926	27	1 147	6 827	2 291
innerorts	3 370	6	454	3 889	1 619	4 779	20	811	5 250	1 741
außerorts	859	8	269	1 257	469	1 147	7	336	1 577	550
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 813	16	247	1 904	772	2 225	15	371	2 222	839
innerorts	1 684	12	219	1 731	671	2 053	13	312	2 027	738
außerorts	129	4	28	173	101	172	2	59	195	101
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 153	14	251	2 289	309	2 901	8	393	2 952	310
innerorts	2 046	12	222	2 163	276	2 723	4	355	2 752	278
außerorts	107	2	29	126	33	178	4	38	200	32
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	435	1	131	327	1	520	1	169	380	1
innerorts	435	1	131	327	1	520	1	169	380	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	510	3	119	429	1	625	3	164	516	-
innerorts	502	3	116	422	1	603	3	158	499	-
außerorts	8	-	3	7	-	22	-	6	17	-
beim Abbiegen	1 088	6	248	890	-	1 234	3	302	1 022	-
innerorts	1 077	6	244	882	-	1 213	3	291	1 010	-
außerorts	11	-	4	8	-	21	-	11	12	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	194	3	53	158	1	229	2	67	177	-
innerorts	188	3	48	155	1	221	1	64	173	-
außerorts	6	-	5	3	-	8	1	3	4	-
an anderen Stellen	1 724	42	385	1 410	-	2 021	36	464	1 679	-
innerorts	1 633	35	355	1 332	-	1 913	29	428	1 597	-
außerorts	91	7	30	78	-	108	7	36	82	-
Unzulässiges Halten oder Parken	47	3	11	43	25	65	2	13	56	7
innerorts	38	1	6	36	19	52	-	9	47	7
außerorts	9	2	5	7	6	13	2	4	9	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachnählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2013										
Januar - März 2012										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	95	1	47	87	21	103	4	36	97	31
innerorts	49	-	14	41	6	68	2	21	55	10
außerorts	46	1	33	46	15	35	2	15	42	21
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	353	-	37	325	23	486	1	43	451	22
innerorts	350	-	36	323	23	478	1	41	443	21
außerorts	3	-	1	2	-	8	-	2	8	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	85	2	16	88	14	114	1	28	117	21
innerorts	70	2	12	72	9	84	-	15	84	10
außerorts	15	-	4	16	5	30	1	13	33	11
Oberladung, Überbesetzung	12	-	4	19	19	18	-	5	26	17
innerorts	5	-	2	6	3	8	-	1	14	-
außerorts	7	-	2	13	16	10	-	4	12	17
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschächteile	79	3	12	96	260	112	1	31	117	268
innerorts	34	1	4	36	32	46	-	10	43	48
außerorts	45	2	8	60	228	66	1	21	74	220
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 262	155	2 305	10 658	3 225	13 445	200	3 150	13 567	3 201
innerorts	6 095	37	1 100	6 211	1 751	8 294	54	1 512	8 314	1 898
außerorts	4 167	118	1 205	4 447	1 474	5 151	146	1 638	5 253	1 303
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	123	-	34	105	19	158	2	41	147	13
innerorts	100	-	25	86	9	123	-	18	116	5
außerorts	23	-	9	19	10	35	2	23	31	8
Bereifung	278	7	93	298	300	214	5	74	227	181
innerorts	86	-	17	89	103	67	-	15	79	50
außerorts	192	7	76	209	197	147	5	59	148	131
Bremsen	93	-	18	102	20	107	-	25	112	22
innerorts	75	-	14	76	10	78	-	14	78	16
außerorts	18	-	4	26	10	29	-	11	34	6
Lenkung	18	-	6	23	9	27	-	8	27	5
innerorts	7	-	2	9	3	9	-	3	10	5
außerorts	11	-	4	14	6	18	-	5	17	-
Zugvorrichtung	11	-	7	8	11	13	-	4	11	12
innerorts	6	-	4	2	4	6	-	3	3	6
außerorts	5	-	3	6	7	7	-	1	8	6
Andere Mängel	141	5	59	151	80	166	1	37	157	74
innerorts	78	1	20	70	21	104	-	23	90	27
außerorts	63	4	39	81	59	62	1	14	67	47
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	181	18	83	122	-	223	18	100	133	-
innerorts	140	10	62	89	-	188	9	82	110	-
außerorts	41	8	21	33	-	35	9	18	23	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	-	4	7	-	10	2	4	4	-
innerorts	5	-	2	4	-	9	1	4	4	-
außerorts	4	-	2	3	-	1	1	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	22	1	14	9	-	36	3	13	22	-
innerorts	17	-	10	8	-	29	3	9	19	-
außerorts	5	1	4	1	-	7	-	4	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	266	9	118	170	2	344	8	151	223	4
innerorts	262	8	116	167	2	341	8	148	223	3
außerorts	4	1	2	3	-	3	-	3	-	1
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	10	-	5	6	-	20	-	9	12	-
innerorts	10	-	5	6	-	20	-	9	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - März 2013				Januar - März 2012				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	177	6	69	114	1	221	10	84	152	1
innerorts	172	6	67	111	1	212	8	80	149	1
außerorts	5	-	2	3	-	9	2	4	3	-
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	394	2	121	307	1	487	3	174	350	-
innerorts	384	2	117	301	1	479	3	169	347	-
außerorts	10	-	4	6	-	8	-	5	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	1 407	48	515	989	8	1 742	57	652	1 240	9
innerorts	1 335	33	474	947	8	1 668	46	611	1 196	9
außerorts	72	15	41	42	-	74	11	41	44	-
durch sonstiges falsches Verhalten	184	8	57	155	-	217	10	75	157	2
innerorts	164	5	48	132	-	191	3	58	148	2
außerorts	20	3	9	23	-	26	7	17	9	-
Nichtbenutzen des Gehweges	61	3	17	57	-	60	-	19	51	1
innerorts	55	2	14	47	-	56	-	16	50	1
außerorts	6	1	3	10	-	4	-	3	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	23	2	11	14	-	33	3	13	20	2
innerorts	8	-	5	4	-	8	-	5	4	-
außerorts	15	2	6	10	-	25	3	8	16	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	24	-	4	21	-	47	-	10	41	1
innerorts	24	-	4	21	-	42	-	10	35	1
außerorts	-	-	-	-	-	5	-	-	6	-
Anderer Fehler der Fußgänger	322	14	93	251	2	410	19	109	336	15
innerorts	284	7	80	224	2	349	8	88	290	10
außerorts	38	7	13	27	-	61	11	21	46	5
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	31	-	7	32	6	71	-	22	71	10
innerorts	14	-	1	13	3	43	-	7	40	4
außerorts	17	-	6	19	3	28	-	15	31	6
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	17	-	4	16	4	40	-	7	38	6
innerorts	11	-	1	11	-	21	-	4	19	2
außerorts	6	-	3	5	4	19	-	3	19	4
Schnee, Eis	7 429	86	1 742	8 162	6 280	4 245	68	1 142	4 429	2 965
innerorts	2 417	5	407	2 631	1 892	1 372	7	260	1 430	836
außerorts	5 012	81	1 335	5 531	4 388	2 873	61	882	2 999	2 129
Regen	908	20	214	1 019	460	1 146	27	266	1 274	629
innerorts	515	5	86	549	131	612	7	107	669	154
außerorts	393	15	128	470	329	534	20	159	605	475
Anderer Einflüsse	65	1	18	58	17	70	1	24	58	18
innerorts	37	-	10	31	11	40	-	11	37	11
außerorts	28	1	8	27	6	30	1	13	21	7
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	51	-	16	52	47	38	-	6	35	18
innerorts	16	-	2	17	14	10	-	2	8	8
außerorts	35	-	14	35	33	28	-	4	27	10
Anderer Zustand der Straße	101	2	31	94	34	132	3	49	114	38
innerorts	53	1	14	47	13	74	1	16	65	13
außerorts	48	1	17	47	21	58	2	33	49	25
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	7	1	2	8	4	11	-	1	12	6
innerorts	4	1	1	2	2	9	-	1	9	4
außerorts	3	-	1	6	2	2	-	-	3	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	14	1	4	13	-	27	1	10	21	2
innerorts	10	-	2	8	-	23	1	8	16	2
außerorts	4	1	2	5	-	4	-	2	5	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2013										
Januar - März 2012										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	56	4	17	78	24	108	1	33	110	27
innerorts	11	-	2	12	4	25	-	5	21	5
außerorts	45	4	15	66	20	83	1	28	89	22
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	181	6	62	196	78	153	2	39	151	56
innerorts	96	1	28	87	18	95	2	30	77	12
außerorts	85	5	34	109	60	58	-	9	74	44
blendende Sonne	427	3	92	482	119	757	8	186	828	184
innerorts	311	-	65	333	79	526	4	119	536	120
außerorts	116	3	27	149	40	231	4	67	292	64
Seitenwind	72	1	24	71	13	123	4	43	120	29
innerorts	9	-	2	10	-	13	-	4	13	-
außerorts	63	1	22	61	13	110	4	39	107	29
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	55	1	15	68	29	62	1	16	64	37
innerorts	14	-	2	20	12	23	-	4	28	9
außerorts	41	1	13	48	17	39	1	12	36	28
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	-	3	14	3	16	-	4	14	4
innerorts	10	-	2	10	2	13	-	4	10	2
außerorts	3	-	1	4	1	3	-	-	4	2
Wild auf der Fahrbahn	329	2	76	318	52	403	1	94	391	76
innerorts	28	-	3	31	3	33	-	7	29	6
außerorts	301	2	73	287	49	370	1	87	362	70
Anderes Tier auf der Fahrbahn	117	-	21	124	12	204	1	41	199	21
innerorts	68	-	8	68	9	103	-	14	99	11
außerorts	49	-	13	56	3	101	1	27	100	10
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	93	1	22	97	163	158	3	51	163	199
innerorts	35	-	9	31	24	64	-	14	51	36
außerorts	58	1	13	66	139	94	3	37	112	163
Sonstige Ursachen	1 890	21	386	2 101	708	2 287	20	480	2 438	791
innerorts	1 146	7	164	1 247	386	1 451	3	231	1 523	468
außerorts	744	14	222	854	322	836	17	249	915	323

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.