

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## Februar 2013

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 23.05.2013  
Artikelnummer: 2080700131024

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0)611/75-4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### **1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	17
1.10	In ausgewählten Städten .....	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	20

### **2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	27

### **3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31

### **4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	34

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)3)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	übrige				
1970	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1980	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 386 892p	299 593p	2 087 299p	82 144p	16 135p	1 989 020p	387 913p	3 601p	66 276p	318 036p
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar	189 840	20 940	168 900	8 095	1 260	159 545	27 321	264	4 442	22 615
Februar	180 721	18 062	162 659	7 666	1 225	153 668	24 019	255	3 801	19 963
März	193 264	23 559	169 705	5 741	1 207	162 757	30 503	249	5 290	24 964
April	185 035	22 193	162 842	5 838	1 261	155 743	28 861	251	5 018	23 592
Mai	212 281	30 255	182 026	6 111	1 397	174 518	38 835	340	6 901	31 594
Juni	201 533	28 421	173 112	6 280	1 422	165 410	36 131	334	6 272	29 525
Juli	201 203	28 819	172 384	6 567	1 317	164 500	37 106	369	6 563	30 174
August	194 191	29 539	164 652	5 884	1 419	157 349	38 034	358	7 000	30 676
September	195 658	28 272	167 386	6 287	1 428	159 671	36 509	330	6 314	29 865
Oktober	214 994	26 657	188 337	7 415	1 354	179 568	34 626	332	5 753	28 541
November	209 448	23 193	186 255	7 175	1 365	177 715	29 953	275	4 784	24 894
Dezember	208 724	19 683	189 041	8 985	1 480	178 576	26 015	244	4 138	21 633
2013 Januar	185 314	17 538	167 776	7 894	1 210	158 672	23 002	207	3 686	19 109
Februar	174 164	15 835	158 329	7 709	1 080	149 540	20 983	182	3 258	17 543
März	196 671	19 076	177 595	7 773	1 207	168 615	25 462	230	25 232	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2012 und 2013 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

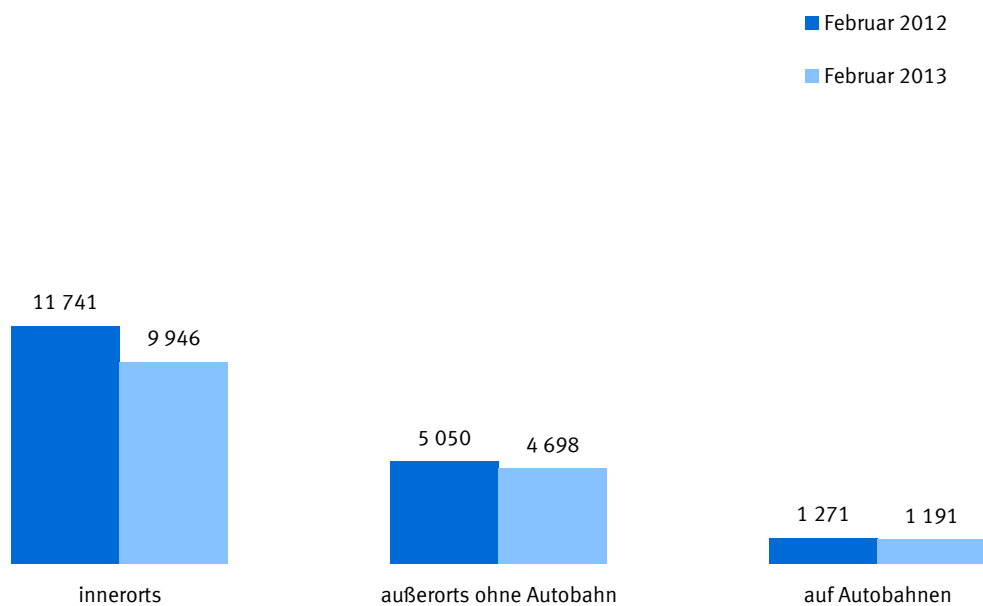
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

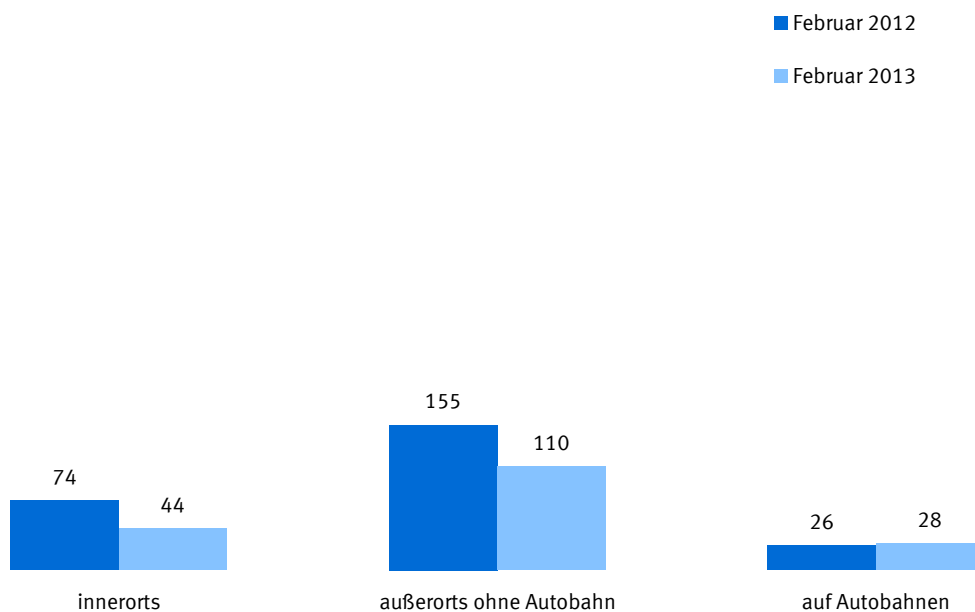
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 2013						Februar 2012					
Autobahnen .....	1 191	28	335	1 557	1 271	26	358	1 511	-6,3	7,7	-6,4	3,0	
Bundesstraßen .....	3 046	48	678	3 664	3 544	77	831	4 351	-14,1	-37,7	-18,4	-15,8	
innerorts .....	1 525	6	219	1 791	1 810	19	298	2 215	-15,7	X	-26,5	-19,1	
außerorts .....	1 521	42	459	1 873	1 734	58	533	2 136	-12,3	-27,6	-13,9	-12,3	
Landesstraßen .....	3 679	43	902	3 997	3 986	78	941	4 457	-7,7	-44,9	-4,1	-10,3	
innerorts .....	1 817	8	306	1 976	2 108	17	360	2 384	-13,8	X	-15,0	-17,1	
außerorts .....	1 862	35	596	2 021	1 878	61	581	2 073	-0,9	-42,6	2,6	-2,5	
Kreisstraßen .....	1 811	27	414	1 931	1 977	31	531	2 071	-8,4	-12,9	-22,0	-6,8	
innerorts .....	883	3	138	986	972	4	197	1 057	-9,2	X	-29,9	-6,7	
außerorts .....	928	24	276	945	1 005	27	334	1 014	-7,7	-11,1	-17,4	-6,8	
Andere Straßen .....	6 108	36	929	6 394	7 284	43	1 140	7 573	-16,1	-16,3	-18,5	-15,6	
innerorts .....	5 721	27	824	5 999	6 851	34	1 031	7 100	-16,5	-20,6	-20,1	-15,5	
außerorts .....	387	9	105	395	433	9	109	473	-10,6	-	-3,7	-16,5	
Insgesamt .....	15 835	182	3 258	17 543	18 062	255	3 801	19 963	-12,3	-28,6	-14,3	-12,1	
innerorts .....	9 946	44	1 487	10 752	11 741	74	1 886	12 756	-15,3	-40,5	-21,2	-15,7	
außerorts .....	5 889	138	1 771	6 791	6 321	181	1 915	7 207	-6,8	-23,8	-7,5	-5,8	
		Januar - Februar 2013						Januar - Februar 2012					
Autobahnen .....	2 412	46	611	3 051	2 653	51	712	3 249	-9,1	-9,8	-14,2	-6,1	
Bundesstraßen .....	6 530	113	1 582	7 737	7 629	150	1 706	9 186	-14,4	-24,7	-7,3	-15,8	
innerorts .....	3 266	27	547	3 757	3 957	32	638	4 675	-17,5	-15,6	-14,3	-19,6	
außerorts .....	3 264	86	1 035	3 980	3 672	118	1 068	4 511	-11,1	-27,1	-3,1	-11,8	
Landesstraßen .....	7 681	109	1 896	8 401	8 587	144	2 110	9 494	-10,6	-24,3	-10,1	-11,5	
innerorts .....	3 884	28	689	4 241	4 572	37	843	5 037	-15,0	-24,3	-18,3	-15,8	
außerorts .....	3 797	81	1 207	4 160	4 015	107	1 267	4 457	-5,4	-24,3	-4,7	-6,7	
Kreisstraßen .....	3 763	57	866	3 994	4 271	78	1 105	4 388	-11,9	-26,9	-21,6	-9,0	
innerorts .....	1 851	10	351	2 007	2 135	11	438	2 255	-13,3	-9,1	-19,9	-11,0	
außerorts .....	1 912	47	515	1 987	2 136	67	667	2 133	-10,5	-29,9	-22,8	-6,8	
Andere Straßen .....	12 987	64	1 989	13 469	15 862	96	2 610	16 261	-18,1	-33,3	-23,8	-17,2	
innerorts .....	12 175	52	1 771	12 639	14 971	82	2 360	15 335	-18,7	-36,6	-25,0	-17,6	
außerorts .....	812	12	218	830	891	14	250	926	-8,9	-14,3	-12,8	-10,4	
Insgesamt .....	33 373	389	6 944	36 652	39 002	519	8 243	42 578	-14,4	-25,0	-15,8	-13,9	
innerorts .....	21 176	117	3 358	22 644	25 635	162	4 279	27 302	-17,4	-27,8	-21,5	-17,1	
außerorts .....	12 197	272	3 586	14 008	13 367	357	3 964	15 276	-8,8	-23,8	-9,5	-8,3	

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Februar 2013						Februar 2012					
Fahrunfall .....	3 982	81	1 171	3 920	4 114	101	1 327	3 851	-3,2	-19,8	-11,8	1,8	
innerorts .....	1 193	7	285	1 166	1 428	21	380	1 363	-16,5	X	-25,0	-14,5	
außerorts .....	2 789	74	886	2 754	2 686	80	947	2 488	3,8	-7,5	-6,4	10,7	
Abbiege-Unfall .....	2 011	5	313	2 369	2 388	7	380	2 860	-15,8	X	-17,6	-17,2	
innerorts .....	1 637	2	216	1 824	1 933	6	286	2 184	-15,3	X	-24,5	-16,5	
außerorts .....	374	3	97	545	455	1	94	676	-17,8	X	3,2	-19,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	3 011	11	469	3 529	3 528	27	601	4 193	-14,7	-59,3	-22,0	-15,8	
innerorts .....	2 377	1	288	2 706	2 798	10	368	3 215	-15,0	X	-21,7	-15,8	
außerorts .....	634	10	181	823	730	17	233	978	-13,2	-41,2	-22,3	-15,8	
Überschreitenunfall ...	1 084	24	323	833	1 273	31	395	973	-14,8	-22,6	-18,2	-14,4	
innerorts .....	1 054	21	302	811	1 232	23	375	949	-14,4	-8,7	-19,5	-14,5	
außerorts .....	30	3	21	22	41	8	20	24	-26,8	X	5,0	-8,3	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	406	1	51	418	466	-	57	489	-12,9	X	-10,5	-14,5	
innerorts .....	393	-	46	401	446	-	51	467	-11,9	-	-9,8	-14,1	
außerorts .....	13	1	5	17	20	-	6	22	-35,0	X	X	-22,7	
Unfall im Längsverkehr .....	3 820	44	602	5 023	4 499	67	658	5 884	-15,1	-34,3	-8,5	-14,6	
innerorts .....	2 170	5	153	2 797	2 568	2	189	3 322	-15,5	X	-19,0	-15,8	
außerorts .....	1 650	39	449	2 226	1 931	65	469	2 562	-14,6	-40,0	-4,3	-13,1	
Sonstiger Unfall .....	1 521	16	329	1 451	1 794	22	383	1 713	-15,2	-27,3	-14,1	-15,3	
innerorts .....	1 122	8	197	1 047	1 336	12	237	1 256	-16,0	X	-16,9	-16,6	
außerorts .....	399	8	132	404	458	10	146	457	-12,9	X	-9,6	-11,6	
Insgesamt .....	15 835	182	3 258	17 543	18 062	255	3 801	19 963	-12,3	-28,6	-14,3	-12,1	
innerorts .....	9 946	44	1 487	10 752	11 741	74	1 886	12 756	-15,3	-40,5	-21,2	-15,7	
außerorts .....	5 889	138	1 771	6 791	6 321	181	1 915	7 207	-6,8	-23,8	-7,5	-5,8	
		Januar - Februar 2013						Januar - Februar 2012					
Fahrunfall .....	8 116	151	2 397	7 869	8 701	196	2 740	8 237	-6,7	-23,0	-12,5	-4,5	
innerorts .....	2 508	18	641	2 421	2 954	34	787	2 827	-15,1	-47,1	-18,6	-14,4	
außerorts .....	5 608	133	1 756	5 448	5 747	162	1 953	5 410	-2,4	-17,9	-10,1	0,7	
Abbiege-Unfall .....	4 357	13	722	5 107	5 416	16	919	6 293	-19,6	-18,8	-21,4	-18,8	
innerorts .....	3 569	8	506	3 929	4 431	14	694	4 881	-19,5	X	-27,1	-19,5	
außerorts .....	788	5	216	1 178	985	2	225	1 412	-20,0	X	-4,0	-16,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 565	35	1 040	7 650	7 825	49	1 270	9 177	-16,1	-28,6	-18,1	-16,6	
innerorts .....	5 171	14	652	5 820	6 302	19	806	7 147	-17,9	-26,3	-19,1	-18,6	
außerorts .....	1 394	21	388	1 830	1 523	30	464	2 030	-8,5	-30,0	-16,4	-9,9	
Überschreitenunfall ...	2 433	66	755	1 815	2 982	80	1 016	2 175	-18,4	-17,5	-25,7	-16,6	
innerorts .....	2 344	51	706	1 754	2 897	65	976	2 122	-19,1	-21,5	-27,7	-17,3	
außerorts .....	89	15	49	61	85	15	40	53	4,7	-	22,5	15,1	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	888	2	111	922	1 060	2	134	1 083	-16,2	-	-17,2	-14,9	
innerorts .....	859	1	101	890	1 010	1	118	1 028	-15,0	-	-14,4	-13,4	
außerorts .....	29	1	10	32	50	1	16	55	-42,0	-	-37,5	-41,8	
Unfall im Längsverkehr .....	7 825	83	1 229	10 238	9 237	128	1 355	12 025	-15,3	-35,2	-9,3	-14,9	
innerorts .....	4 401	8	337	5 622	5 245	7	395	6 669	-16,1	X	-14,7	-15,7	
außerorts .....	3 424	75	892	4 616	3 992	121	960	5 356	-14,2	-38,0	-7,1	-13,8	
Sonstiger Unfall .....	3 189	39	690	3 051	3 781	48	809	3 588	-15,7	-18,8	-14,7	-15,0	
innerorts .....	2 324	17	415	2 208	2 796	22	503	2 628	-16,9	-22,7	-17,5	-16,0	
außerorts .....	865	22	275	843	985	26	306	960	-12,2	-15,4	-10,1	-12,2	
Insgesamt .....	33 373	389	6 944	36 652	39 002	519	8 243	42 578	-14,4	-25,0	-15,8	-13,9	
innerorts .....	21 176	117	3 358	22 644	25 635	162	4 279	27 302	-17,4	-27,8	-21,5	-17,1	
außerorts .....	12 197	272	3 586	14 008	13 367	357	3 964	15 276	-8,8	-23,8	-9,5	-8,3	



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 2013						Februar 2012					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	942	4	113	1 084	1 176	3	115	1 402	-19,9	X	-1,7	-22,7	
innerorts .....	785	-	86	872	1 001	2	91	1 185	-21,6	X	-5,5	-26,4	
außerorts .....	157	4	27	212	175	1	24	217	-10,3	X	12,5	-2,3	
vorausfährt o. wartet	2 703	13	235	3 718	3 201	16	261	4 391	-15,6	-18,8	-10,0	-15,3	
innerorts .....	1 700	1	47	2 246	1 960	-	86	2 609	-13,3	X	-45,3	-13,9	
außerorts .....	1 003	12	188	1 472	1 241	16	175	1 782	-19,2	-25,0	7,4	-17,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	562	1	80	634	641	5	107	709	-12,3	X	-25,2	-10,6	
innerorts .....	323	-	35	339	370	-	49	380	-12,7	-	-28,6	-10,8	
außerorts .....	239	1	45	295	271	5	58	329	-11,8	X	-22,4	-10,3	
entgegenkommt .....	1 478	48	557	2 002	1 545	63	563	2 029	-4,3	-23,8	-1,1	-1,3	
innerorts .....	670	5	130	872	747	3	152	981	-10,3	X	-14,5	-11,1	
außerorts .....	808	43	427	1 130	798	60	411	1 048	1,3	-28,3	3,9	7,8	
einbiegt oder kreuzt	3 727	11	574	4 449	4 361	30	732	5 229	-14,5	-63,3	-21,6	-14,9	
innerorts .....	2 965	1	359	3 428	3 479	13	467	4 029	-14,8	X	-23,1	-14,9	
außerorts .....	762	10	215	1 021	882	17	265	1 200	-13,6	-41,2	-18,9	-14,9	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 963	34	525	1 550	2 260	51	633	1 767	-13,1	-33,3	-17,1	-12,3	
innerorts .....	1 888	26	488	1 497	2 152	35	586	1 704	-12,3	-25,7	-16,7	-12,1	
außerorts .....	75	8	37	53	108	16	47	63	-30,6	X	-21,3	-15,9	
Aufprall auf Hindernis	70	-	18	63	92	-	19	94	-23,9	-	-5,3	-33,0	
innerorts .....	28	-	6	24	49	-	13	46	-42,9	-	X	-47,8	
außerorts .....	42	-	12	39	43	-	6	48	-2,3	-	X	-18,8	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 935	35	566	1 770	2 024	50	625	1 823	-4,4	-30,0	-9,4	-2,9	
innerorts .....	433	4	103	418	534	10	137	507	-18,9	X	-24,8	-17,6	
außerorts .....	1 502	31	463	1 352	1 490	40	488	1 316	0,8	-22,5	-5,1	2,7	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 368	27	366	1 284	1 414	29	450	1 301	-3,3	-6,9	-18,7	-1,3	
innerorts .....	295	3	69	293	349	5	85	344	-15,5	X	-18,8	-14,8	
außerorts .....	1 073	24	297	991	1 065	24	365	957	0,8	-	-18,6	3,6	
Unfall anderer Art ....	1 087	9	224	989	1 348	8	296	1 218	-19,4	X	-24,3	-18,8	
innerorts .....	859	4	164	763	1 100	6	220	971	-21,9	X	-25,5	-21,4	
außerorts .....	228	5	60	226	248	2	76	247	-8,1	X	-21,1	-8,5	
Insgesamt .....	15 835	182	3 258	17 543	18 062	255	3 801	19 963	-12,3	-28,6	-14,3	-12,1	
innerorts .....	9 946	44	1 487	10 752	11 741	74	1 886	12 756	-15,3	-40,5	-21,2	-15,7	
außerorts .....	5 889	138	1 771	6 791	6 321	181	1 915	7 207	-6,8	-23,8	-7,5	-5,8	
		Januar - Februar 2013						Januar - Februar 2012					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 971	4	227	2 258	2 489	8	261	2 878	-20,8	X	-13,0	-21,5	
innerorts .....	1 659	-	167	1 855	2 095	3	210	2 364	-20,8	X	-20,5	-21,5	
außerorts .....	312	4	60	403	394	5	51	514	-20,8	X	17,6	-21,6	
vorausfährt o. wartet	5 408	25	457	7 422	6 467	25	521	8 758	-16,4	-	-12,3	-15,3	
innerorts .....	3 394	2	125	4 473	3 949	1	160	5 158	-14,1	X	-21,9	-13,3	
außerorts .....	2 014	23	332	2 949	2 518	24	361	3 600	-20,0	-4,2	-8,0	-18,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 202	4	166	1 387	1 428	7	226	1 647	-15,8	X	-26,5	-15,8	
innerorts .....	671	1	71	717	845	1	96	902	-20,6	-	-26,0	-20,5	
außerorts .....	531	3	95	670	583	6	130	745	-8,9	X	-26,9	-10,1	
entgegenkommt .....	3 015	92	1 154	4 087	3 109	125	1 177	4 182	-3,0	-26,4	-2,0	-2,3	
innerorts .....	1 398	9	297	1 834	1 517	7	323	1 993	-7,8	X	-8,0	-8,0	
außerorts .....	1 617	83	857	2 253	1 592	118	854	2 189	1,6	-29,7	0,4	2,9	
einbiegt oder kreuzt	8 068	35	1 273	9 569	9 637	55	1 599	11 384	-16,3	-36,4	-20,4	-15,9	
innerorts .....	6 403	13	805	7 332	7 789	25	1 039	8 923	-17,8	-48,0	-22,5	-17,8	
außerorts .....	1 665	22	468	2 237	1 848	30	560	2 461	-9,9	-26,7	-16,4	-9,1	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	4 398	88	1 213	3 407	5 314	116	1 538	4 124	-17,2	-24,1	-21,1	-17,4	
innerorts .....	4 196	65	1 124	3 266	5 091	89	1 444	3 983	-17,6	-27,0	-22,2	-18,0	
außerorts .....	202	23	89	141	223	27	94	141	-9,4	-14,8	-5,3	-	
Aufprall auf Hindernis	197	3	44	179	236	-	47	230	-16,5	X	-6,4	-22,2	
innerorts .....	73	1	15	65	107	-	24	97	-31,8	X	-37,5	-33,0	
außerorts .....	124	2	29	114	129	-	23	133	-3,9	X	26,1	-14,3	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 019	66	1 127	3 698	4 220	95	1 253	3 832	-4,8	-30,5	-10,1	-3,5	
innerorts .....	909	9	214	885	1 053	13	273	994	-13,7	X	-21,6	-11,0	
außerorts .....	3 110	57	913	2 813	3 167	82	980	2 838	-1,8	-30,5	-6,8	-0,9	
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 760	53	774	2 538	3 081	73	971	2 816	-10,4	-27,4	-20,3	-9,9	
innerorts .....	590	6	158	555	716	13	206	695	-17,6	X	-23,3	-20,1	
außerorts .....	2 170	47	616	1 983	2 365	60	765	2 121	-8,2	-21,7	-19,5	-6,5	
Unfall anderer Art ....	2 335	19	509	2 107	3 021	15	650	2 727	-22,7	26,7	-21,7	-22,7	
innerorts .....	1 883	11	382	1 662	2 473	10	504	2 193	-23,9	10,0	-24,2	-24,2	
außerorts .....	452	8	127	445	548	5	146	534	-17,5	X	-13,0	-16,7	
Insgesamt .....	33 373	389	6 944	36 652	39 002	519	8 243	42 578	-14,4	-25,0	-15,8	-13,9	
innerorts .....	21 176	117	3 358	22 644	25 635	162	4 279	27 302	-17,4	-27,8	-21,5	-17,1	
außerorts .....	12 197	272	3 586	14 008	13 367	357	3 964	15 276	-8,8	-23,8	-9,5	-8,3	

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2013**

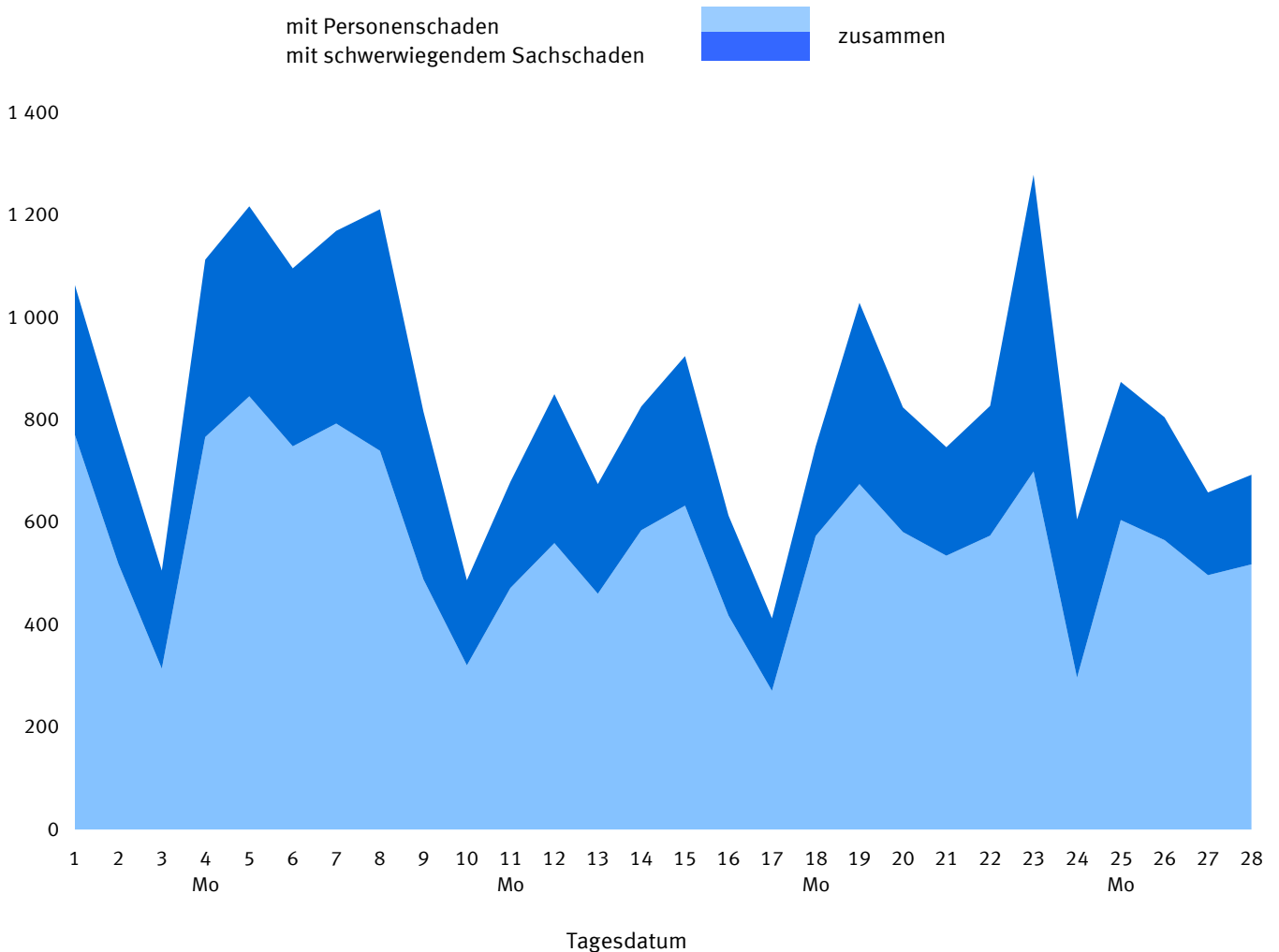
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Freitag .....	573	5	79	489	5	81	621	169	742
2. Samstag .....	318	4	49	265	4	51	355	139	457
3. Sonntag .....	183	1	28	154	1	29	205	104	287
4. Montag .....	502	1	58	443	1	59	535	160	662
5. Dienstag .....	498	2	89	407	2	91	502	141	639
6. Mittwoch .....	466	1	54	411	1	59	520	191	657
7. Donnerstag .....	488	2	70	416	2	72	514	170	658
8. Freitag .....	428	5	71	352	5	82	461	215	643
9. Samstag .....	296	2	44	250	2	48	337	177	473
10. Sonntag .....	185	-	33	152	-	37	224	99	284
11. Montag .....	310	2	37	271	2	39	335	134	444
12. Dienstag .....	358	-	51	307	-	57	371	153	511
13. Mittwoch .....	328	-	50	278	-	50	323	127	455
14. Donnerstag .....	397	3	48	346	3	51	416	147	544
15. Freitag .....	398	1	53	344	1	54	438	163	561
16. Samstag .....	268	1	29	238	1	35	295	113	381
17. Sonntag .....	159	-	29	130	-	34	182	78	237
18. Montag .....	399	3	55	341	3	56	430	112	511
19. Dienstag .....	402	2	52	348	2	57	438	157	559
20. Mittwoch .....	391	2	56	333	2	58	407	143	534
21. Donnerstag .....	368	2	45	321	2	50	409	129	497
22. Freitag .....	350	1	51	298	1	53	382	138	488
23. Samstag .....	324	1	37	286	1	42	393	208	532
24. Sonntag .....	146	1	16	129	1	17	180	141	287
25. Montag .....	367	-	53	314	-	55	394	124	491
26. Dienstag .....	366	2	55	309	2	56	387	136	502
27. Mittwoch .....	320	-	41	279	-	45	329	104	424
28. Donnerstag .....	358	-	61	297	-	69	369	123	481
Zusammen ...	9 946	44	1 394	8 508	44	1 487	10 752	3 995	13 941
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag .....	198	3	48	147	3	60	241	124	322
2. Samstag .....	201	2	57	142	2	85	242	121	322
3. Sonntag .....	132	5	45	82	5	65	155	87	219
4. Montag .....	265	5	58	202	5	77	290	187	452
5. Dienstag .....	349	11	85	253	12	106	365	230	579
6. Mittwoch .....	283	6	55	222	6	72	316	157	440
7. Donnerstag .....	305	8	54	243	8	65	359	207	512
8. Freitag .....	312	4	71	237	4	91	388	257	569
9. Samstag .....	193	3	41	149	3	54	275	151	344
10. Sonntag .....	136	6	38	92	6	57	156	67	203
11. Montag .....	162	2	30	130	2	43	182	73	235
12. Dienstag .....	202	6	38	158	6	47	244	138	340
13. Mittwoch .....	133	2	29	102	2	37	146	87	220
14. Donnerstag .....	188	4	52	132	5	68	211	95	283
15. Freitag .....	235	6	54	175	7	76	275	129	364
16. Samstag .....	150	2	33	115	2	45	178	83	233
17. Sonntag .....	112	2	34	76	2	44	133	64	176
18. Montag .....	175	6	33	136	8	41	195	63	238
19. Dienstag .....	273	5	67	201	7	91	314	197	470
20. Mittwoch .....	191	4	44	143	4	60	219	100	291
21. Donnerstag .....	167	4	26	137	4	35	204	83	250
22. Freitag .....	225	6	47	172	7	67	259	115	340
23. Samstag .....	376	7	95	274	8	122	428	371	747
24. Sonntag .....	151	1	40	110	1	54	170	168	319
25. Montag .....	238	6	45	187	7	54	262	146	384
26. Dienstag .....	200	3	51	146	3	60	194	104	304
27. Mittwoch .....	177	3	40	134	4	49	199	58	235
28. Donnerstag .....	160	5	38	117	5	46	191	52	212
Zusammen ...	5 889	127	1 348	4 414	138	1 771	6 791	3 714	9 603
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Freitag .....	771	8	127	636	8	141	862	293	1 064
2. Samstag .....	519	6	106	407	6	136	597	260	779
3. Sonntag .....	315	6	73	236	6	94	360	191	506
4. Montag .....	767	6	116	645	6	136	825	347	1 114
5. Dienstag .....	847	13	174	660	14	197	867	371	1 218
6. Mittwoch .....	749	7	109	633	7	131	836	348	1 097
7. Donnerstag .....	793	10	124	659	10	137	873	377	1 170
8. Freitag .....	740	9	142	589	9	173	849	472	1 212
9. Samstag .....	489	5	85	399	5	102	612	328	817
10. Sonntag .....	321	6	71	244	6	94	380	166	487
11. Montag .....	472	4	67	401	4	82	517	207	679
12. Dienstag .....	560	6	89	465	6	104	615	291	851
13. Mittwoch .....	461	2	79	380	2	87	469	214	675
14. Donnerstag .....	585	7	100	478	8	119	627	242	827
15. Freitag .....	633	7	107	519	8	130	713	292	925
16. Samstag .....	418	3	62	353	3	80	473	196	614
17. Sonntag .....	271	2	63	206	2	78	315	142	413
18. Montag .....	574	9	88	477	11	97	625	175	749
19. Dienstag .....	675	7	119	549	9	148	752	354	1 029
20. Mittwoch .....	582	6	100	476	6	118	626	243	825
21. Donnerstag .....	535	6	71	458	6	85	613	212	747
22. Freitag .....	575	7	98	470	8	120	641	253	828
23. Samstag .....	700	8	132	560	9	164	821	579	1 279
24. Sonntag .....	297	2	56	239	2	71	350	309	606
25. Montag .....	605	6	98	501	7	109	656	270	875
26. Dienstag .....	566	5	106	455	5	116	581	240	806
27. Mittwoch .....	497	3	81	413	4	94	528	162	659
28. Donnerstag .....	518	5	99	414	5	115	560	175	693
Insgesamt ...	15 835	171	2 742	12 922	182	3 258	17 543	7 709	23 544

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2013

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Freitag .....	47	-	7	40	-	8	68	46	93
2. Samstag ...	44	-	10	34	-	15	63	35	79
3. Sonntag ...	30	-	10	20	-	11	42	31	61
4. Montag .....	48	1	6	41	1	13	56	79	127
5. Dienstag .....	70	1	14	55	1	19	80	99	169
6. Mittwoch .....	75	2	9	64	2	12	95	46	121
7. Donnerstag .....	56	1	11	44	1	14	73	68	124
8. Freitag .....	76	1	15	60	1	23	119	102	178
9. Samstag ...	48	1	6	41	1	11	84	63	111
10. Sonntag ...	27	1	10	16	1	13	35	11	38
11. Montag .....	31	-	6	25	-	7	37	32	63
12. Dienstag .....	35	-	5	30	-	5	49	50	85
13. Mittwoch .....	28	2	5	21	2	8	31	23	51
14. Donnerstag .....	41	3	7	31	4	7	54	38	79
15. Freitag .....	35	-	7	28	-	11	54	36	71
16. Samstag ...	25	1	4	20	1	6	31	20	45
17. Sonntag ...	25	-	11	14	-	13	27	20	45
18. Montag .....	45	2	11	32	2	13	60	18	63
19. Dienstag .....	40	2	9	29	4	22	62	74	114
20. Mittwoch .....	33	1	7	25	1	9	38	37	70
21. Donnerstag .....	32	-	7	25	-	10	42	18	50
22. Freitag .....	49	1	5	43	1	10	70	32	81
23. Samstag ...	73	1	15	57	1	20	95	174	247
24. Sonntag ...	33	-	10	23	-	15	40	79	112
25. Montag .....	54	2	10	42	2	14	57	63	117
26. Dienstag .....	32	1	10	21	1	12	31	25	57
27. Mittwoch .....	36	-	9	27	-	11	38	22	58
28. Donnerstag .....	23	1	3	19	1	3	26	12	35
Insgesamt ...	1 191	25	239	927	28	335	1 557	1 353	2 544

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden  
 im Februar 2013**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
<b>Februar 2013</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt .....	9 946	44	1 487	10 752	3 995	11 741	74	1 886	12 756	4 453
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	506	-	104	434	37	708	4	167	597	43
Personenkraftwagen .....	8 867	32	1 219	9 837	3 894	10 354	52	1 548	11 565	4 360
Kraftomnibussen .....	279	1	46	339	47	320	4	61	452	59
Güterkraftfahrzeugen .....	892	8	138	967	476	1 122	15	180	1 238	532
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	31	-	9	28	18	26	-	9	28	17
Fahrrädern .....	1 946	4	320	1 682	4	2 266	11	381	1 956	10
Fußgängern .....	2 024	28	517	1 625	3	2 311	37	622	1 870	12
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt .....	4 698	110	1 436	5 234	2 361	5 050	155	1 557	5 696	2 217
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	104	-	39	74	4	117	1	44	87	4
Personenkraftwagen .....	4 456	107	1 352	5 043	2 237	4 767	149	1 458	5 442	2 121
Kraftomnibussen .....	46	1	17	68	20	63	2	25	141	28
Güterkraftfahrzeugen .....	534	25	154	574	331	622	32	195	653	308
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	40	1	16	41	12	40	4	19	29	13
Fahrrädern .....	100	2	38	67	-	127	6	35	94	2
Fußgängern .....	89	10	42	68	1	112	15	49	62	2
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt .....	1 191	28	335	1 557	1 353	1 271	26	358	1 511	1 096
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	5	-	3	2	-	8	-	4	5	-
Personenkraftwagen .....	1 090	25	302	1 461	1 203	1 138	20	314	1 392	961
Kraftomnibussen .....	6	1	7	15	4	7	1	-	15	2
Güterkraftfahrzeugen .....	389	17	127	502	371	441	17	144	495	363
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	3	-	2	4	-	8	2	4	10	-
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt .....	5 889	138	1 771	6 791	3 714	6 321	181	1 915	7 207	3 313
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	109	-	42	76	4	125	1	48	92	4
Personenkraftwagen .....	5 546	132	1 654	6 504	3 440	5 905	169	1 772	6 834	3 082
Kraftomnibussen .....	52	2	24	83	24	70	3	25	156	30
Güterkraftfahrzeugen .....	923	42	281	1 076	702	1 063	49	339	1 148	671
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	40	1	16	41	12	40	4	19	29	13
Fahrrädern .....	101	2	38	68	-	127	6	35	94	2
Fußgängern .....	92	10	44	72	1	120	17	53	72	2
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt .....	15 835	182	3 258	17 543	7 709	18 062	255	3 801	19 963	7 766
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	615	-	146	510	41	833	5	215	689	47
Personenkraftwagen .....	14 413	164	2 873	16 341	7 334	16 259	221	3 320	18 399	7 442
Kraftomnibussen .....	331	3	70	422	71	390	7	86	608	89
Güterkraftfahrzeugen .....	1 815	50	419	2 043	1 178	2 185	64	519	2 386	1 203
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	71	1	25	69	30	66	4	28	57	30
Fahrrädern .....	2 047	6	358	1 750	4	2 393	17	416	2 050	12
Fußgängern .....	2 116	38	561	1 697	4	2 431	54	675	1 942	14

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
<b>Januar - Februar 2013</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt .....	21 176	117	3 358	22 644	8 303	25 635	162	4 279	27 302	8 900
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 136	1	250	951	75	1 723	7	365	1 481	97
Personenkraftwagen .....	18 836	81	2 762	20 671	8 116	22 519	121	3 506	24 638	8 728
Kraftomnibussen .....	601	6	104	793	109	638	6	120	882	113
Güterkraftfahrzeugen .....	1 895	23	307	2 060	1 012	2 262	27	362	2 448	1 022
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	48	-	15	41	30	49	-	15	49	29
Fahrrädern .....	4 112	16	698	3 537	14	5 482	24	932	4 724	21
Fußgängern .....	4 513	69	1 177	3 583	10	5 452	93	1 521	4 341	17
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt .....	9 785	226	2 975	10 957	4 584	10 714	306	3 252	12 027	4 508
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	212	7	77	152	7	312	6	122	233	14
Personenkraftwagen .....	9 239	215	2 798	10 520	4 372	10 069	291	3 035	11 475	4 315
Kraftomnibussen .....	102	1	37	142	37	106	3	35	185	47
Güterkraftfahrzeugen .....	1 158	48	335	1 255	612	1 282	65	396	1 361	591
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	68	1	24	75	30	73	5	32	62	30
Fahrrädern .....	246	6	93	159	3	314	8	99	230	3
Fußgängern .....	225	23	94	165	1	247	26	104	162	6
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt .....	2 412	46	611	3 051	2 716	2 653	51	712	3 249	2 453
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	11	-	5	8	-	15	1	7	10	5
Personenkraftwagen .....	2 198	41	543	2 861	2 404	2 429	43	636	3 050	2 226
Kraftomnibussen .....	13	2	7	32	9	13	1	3	28	6
Güterkraftfahrzeugen .....	796	25	225	951	763	828	32	265	944	658
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	10	3	5	8	-	15	4	7	17	-
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt .....	12 197	272	3 586	14 008	7 300	13 367	357	3 964	15 276	6 961
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	223	7	82	160	7	327	7	129	243	19
Personenkraftwagen .....	11 437	256	3 341	13 381	6 776	12 498	334	3 671	14 525	6 541
Kraftomnibussen .....	115	3	44	174	46	119	4	38	213	53
Güterkraftfahrzeugen .....	1 954	73	560	2 206	1 375	2 110	97	661	2 305	1 249
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	68	1	24	75	30	74	5	32	63	30
Fahrrädern .....	247	6	93	160	3	314	8	99	230	3
Fußgängern .....	235	26	99	173	1	262	30	111	179	6
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt .....	33 373	389	6 944	36 652	15 603	39 002	519	8 243	42 578	15 861
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 359	8	332	1 111	82	2 050	14	494	1 724	116
Personenkraftwagen .....	30 273	337	6 103	34 052	14 892	35 017	455	7 177	39 163	15 269
Kraftomnibussen .....	716	9	148	967	155	757	10	158	1 095	166
Güterkraftfahrzeugen .....	3 849	96	867	4 266	2 387	4 372	124	1 023	4 753	2 271
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	116	1	39	116	60	123	5	47	112	59
Fahrrädern .....	4 359	22	791	3 697	17	5 796	32	1 031	4 954	24
Fußgängern .....	4 748	95	1 276	3 756	11	5 714	123	1 632	4 520	23

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
Anzahl								%				

	Februar 2013				Februar 2012							
Deutschland .....	15 835	182	3 258	17 543	18 062	255	3 801	19 963	-12,3	-28,6	-14,3	-12,1
Baden-Württemberg ....	1 816	23	471	2 038	2 112	37	507	2 387	-14,0	-37,8	-7,1	-14,6
Bayern .....	2 662	35	504	3 202	3 115	33	620	3 774	-14,5	6,1	-18,7	-15,2
Berlin .....	616	3	77	679	760	5	110	800	-18,9	X	-30,0	-15,1
Brandenburg .....	450	10	158	421	519	8	132	529	-13,3	X	19,7	-20,4
Bremen .....	160	-	21	178	214	2	23	228	-25,2	X	-8,7	-21,9
Hamburg .....	414	1	32	506	515	3	40	635	-19,6	X	-20,0	-20,3
Hessen .....	1 206	8	269	1 371	1 339	21	303	1 502	-9,9	X	-11,2	-8,7
Mecklenburg-Vorpommern	289	5	81	293	298	8	82	307	-3,0	X	-1,2	-4,6
Niedersachsen .....	1 833	20	318	2 062	1 990	37	366	2 199	-7,9	-45,9	-13,1	-6,2
Nordrhein-Westfalen ..	3 216	33	620	3 386	3 601	40	795	3 807	-10,7	-17,5	-22,0	-11,1
Rheinland-Pfalz .....	800	8	180	882	903	22	207	989	-11,4	X	-13,0	-10,8
Saarland .....	232	5	35	242	255	2	41	299	-9,0	X	-14,6	-19,1
Sachsen .....	653	11	173	668	781	20	222	757	-16,4	-45,0	-22,1	-11,8
Sachsen-Anhalt .....	488	9	123	506	512	6	116	526	-4,7	X	6,0	-3,8
Schleswig-Holstein ...	652	7	99	741	744	8	120	844	-12,4	X	-17,5	-12,2
Thüringen .....	348	4	97	368	404	3	117	380	-13,9	X	-17,1	-3,2

	Januar - Februar 2013				Januar - Februar 2012							
Deutschland .....	33 373	389	6 944	36 652	39 002	519	8 243	42 578	-14,4	-25,0	-15,8	-13,9
Baden-Württemberg ....	3 871	50	988	4 196	4 523	66	1 037	5 052	-14,4	-24,2	-4,7	-16,9
Bayern .....	5 602	66	1 064	6 731	6 424	78	1 339	7 608	-12,8	-15,4	-20,5	-11,5
Berlin .....	1 360	7	177	1 462	1 685	6	250	1 765	-19,3	X	-29,2	-17,2
Brandenburg .....	954	30	340	877	1 014	19	280	992	-5,9	57,9	21,4	-11,6
Bremen .....	343	-	44	378	429	5	54	462	-20,0	X	-18,5	-18,2
Hamburg .....	873	3	90	1 048	1 071	9	106	1 272	-18,5	X	-15,1	-17,6
Hessen .....	2 406	22	526	2 783	2 893	38	655	3 258	-16,8	-42,1	-19,7	-14,6
Mecklenburg-Vorpommern	624	9	162	636	688	15	172	704	-9,3	X	-5,8	-9,7
Niedersachsen .....	3 944	49	677	4 362	4 460	72	844	4 871	-11,6	-31,9	-19,8	-10,4
Nordrhein-Westfalen ..	6 773	58	1 385	7 140	7 945	81	1 712	8 361	-14,8	-28,4	-19,1	-14,6
Rheinland-Pfalz .....	1 657	19	368	1 809	1 879	35	407	2 029	-11,8	-45,7	-9,6	-10,8
Saarland .....	486	6	69	520	598	5	104	675	-18,7	X	-33,7	-23,0
Sachsen .....	1 407	28	398	1 387	1 755	34	510	1 704	-19,8	-17,6	-22,0	-18,6
Sachsen-Anhalt .....	961	18	231	977	1 145	18	256	1 149	-16,1	-	-9,8	-15,0
Schleswig-Holstein ...	1 352	13	228	1 584	1 570	22	251	1 787	-13,9	-40,9	-9,2	-11,4
Thüringen .....	760	11	197	762	923	16	266	889	-17,7	-31,3	-25,9	-14,3

## und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			
Februar 2013			Februar 2012						
8 789	7 709	1 080	8 991	7 766	1 225	-2,2	-0,7	-11,8	Deutschland
1 309	1 175	134	1 323	1 192	131	-1,1	-1,4	2,3	Baden-Württemberg
1 421	1 317	104	1 442	1 280	162	-1,5	2,9	-35,8	Bayern
151	85	66	160	98	62	-5,6	-13,3	6,5	Berlin
478	455	23	469	442	27	1,9	2,9	-14,8	Brandenburg
21	8	13	22	11	11	-4,5	X	18,2	Bremen
163	143	20	193	168	25	-15,5	-14,9	-20,0	Hamburg
750	650	100	671	566	105	11,8	14,8	-4,8	Hessen
226	195	31	208	179	29	8,7	8,9	6,9	Mecklenburg-Vorpommern
540	446	94	580	487	93	-6,9	-8,4	1,1	Niedersachsen
1 483	1 230	253	1 703	1 402	301	-12,9	-12,3	-15,9	Nordrhein-Westfalen
642	569	73	584	522	62	9,9	9,0	17,7	Rheinland-Pfalz
135	114	21	127	100	27	6,3	14,0	-22,2	Saarland
609	562	47	633	575	58	-3,8	-2,3	-19,0	Sachsen
388	347	41	324	277	47	19,8	25,3	-12,8	Sachsen-Anhalt
198	171	27	262	228	34	-24,4	-25,0	-20,6	Schleswig-Holstein
275	242	33	290	239	51	-5,2	1,3	-35,3	Thüringen
Januar - Februar 2013			Januar - Februar 2012						
17 893	15 603	2 290	18 346	15 861	2 485	-2,5	-1,6	-7,8	Deutschland
2 674	2 413	261	2 697	2 428	269	-0,9	-0,6	-3,0	Baden-Württemberg
2 738	2 495	243	2 868	2 543	325	-4,5	-1,9	-25,2	Bayern
297	165	132	323	193	130	-8,0	-14,5	1,5	Berlin
905	846	59	804	740	64	12,6	14,3	-7,8	Brandenburg
60	33	27	49	27	22	22,4	22,2	22,7	Bremen
348	297	51	376	322	54	-7,4	-7,8	-5,6	Hamburg
1 482	1 277	205	1 452	1 249	203	2,1	2,2	1,0	Hessen
470	404	66	385	323	62	22,1	25,1	6,5	Mecklenburg-Vorpommern
1 153	966	187	1 243	1 041	202	-7,2	-7,2	-7,4	Niedersachsen
3 313	2 728	585	3 590	3 009	581	-7,7	-9,3	0,7	Nordrhein-Westfalen
1 280	1 160	120	1 259	1 114	145	1,7	4,1	-17,2	Rheinland-Pfalz
267	235	32	255	204	51	4,7	15,2	-37,3	Saarland
1 160	1 065	95	1 239	1 124	115	-6,4	-5,2	-17,4	Sachsen
713	633	80	734	633	101	-2,9	-	-20,8	Sachsen-Anhalt
479	408	71	481	416	65	-0,4	-1,9	9,2	Schleswig-Holstein
554	478	76	591	495	96	-6,3	-3,4	-20,8	Thüringen

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>Februar 2013</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	124 104	9 946	12 283	44	1 487	10 752	3 995	880	109 283
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	38 817	4 698	6 780	110	1 436	5 234	2 361	157	31 601
Auf Autobahnen .....	11 243	1 191	1 920	28	335	1 557	1 353	43	8 656
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	174 164	15 835	20 983	182	3 258	17 543	7 709	1 080	149 540
Dagegen Vorjahr .....	181 651	18 062	24 019	255	3 801	19 963	7 766	1 225	154 598
Veränderung in % .....	-4,1	-12,3	-12,6	-28,6	-14,3	-12,1	-0,7	-11,8	-3,3
<b>Januar - Februar 2013</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	254 144	21 176	26 119	117	3 358	22 644	8 303	1 868	222 797
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	82 256	9 785	14 158	226	2 975	10 957	4 584	327	67 560
Auf Autobahnen .....	23 078	2 412	3 708	46	611	3 051	2 716	95	17 855
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	359 478	33 373	43 985	389	6 944	36 652	15 603	2 290	308 212
Dagegen Vorjahr .....	373 015	39 002	51 340	519	8 243	42 578	15 861	2 485	315 667
Veränderung in % .....	-3,6	-14,4	-14,3	-25,0	-15,8	-13,9	-1,6	-7,8	-2,4
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>Februar 2013</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 692	446	543	5	125	413	421	825	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	575	232	335	5	94	236	194	149	.
Auf Autobahnen .....	120	34	46	1	9	36	50	36	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 387	712	924	11	228	685	665	1 010	.
Dagegen Vorjahr .....	2 909	955	1 248	28	352	868	817	1 137	.
Veränderung in % .....	-17,9	-25,4	-26,0	-60,7	-35,2	-21,1	-18,6	-11,2	.
<b>Januar - Februar 2013</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	3 563	954	1 202	13	277	912	870	1 739	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 238	517	718	15	206	497	412	309	.
Auf Autobahnen .....	252	76	109	4	16	89	103	73	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	5 053	1 547	2 029	32	499	1 498	1 385	2 121	.
Dagegen Vorjahr .....	6 044	2 010	2 668	53	732	1 883	1 711	2 323	.
Veränderung in % .....	-16,4	-23,0	-24,0	-39,6	-31,8	-20,4	-19,1	-8,7	.



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Februar 2013								
Baden-Württemberg .....	339	96	134	1	38	95	114	129
Bayern .....	227	74	106	2	25	79	54	99
Berlin .....	114	29	35	-	8	27	24	61
Brandenburg .....	58	16	19	-	10	9	22	20
Bremen .....	23	13	17	-	2	15	-	10
Hamburg .....	44	12	15	-	3	12	16	16
Hessen .....	230	70	94	2	20	72	68	92
Mecklenburg-Vorpommern .....	78	23	29	-	9	20	27	28
Niedersachsen .....	222	80	97	1	22	74	51	91
Nordrhein-Westfalen .....	484	142	191	4	41	146	111	231
Rheinland-Pfalz .....	171	52	63	-	21	42	49	70
Saarland .....	57	13	14	-	5	9	24	20
Sachsen .....	116	37	39	-	5	34	32	47
Sachsen-Anhalt .....	88	20	24	1	4	19	28	40
Schleswig-Holstein .....	72	22	30	-	8	22	25	25
Thüringen .....	64	13	17	-	7	10	20	31
Deutschland ...	2 387	712	924	11	228	685	665	1 010
dagegen Vorjahr .....	2 909	955	1 248	28	352	868	817	1 137
Veränderung in % .....	-17,9	-25,4	-26,0	-60,7	-35,2	-21,1	-18,6	-11,2

Januar - Februar 2013

Baden-Württemberg .....	713	228	319	6	87	226	233	252
Bayern .....	560	193	261	8	56	197	142	225
Berlin .....	220	60	78	-	20	58	40	120
Brandenburg .....	145	41	53	2	17	34	50	54
Bremen .....	49	22	26	-	6	20	4	23
Hamburg .....	112	33	43	1	10	32	33	46
Hessen .....	476	148	205	5	42	158	143	185
Mecklenburg-Vorpommern .....	151	39	50	-	18	32	49	63
Niedersachsen .....	455	171	206	3	47	156	112	172
Nordrhein-Westfalen .....	1 056	295	395	6	86	303	233	528
Rheinland-Pfalz .....	309	94	118	-	32	86	100	115
Saarland .....	112	32	39	-	10	29	50	30
Sachsen .....	221	66	80	-	24	56	60	95
Sachsen-Anhalt .....	173	46	52	1	11	40	49	78
Schleswig-Holstein .....	166	51	72	-	22	50	49	66
Thüringen .....	135	28	32	-	11	21	38	69
Deutschland ...	5 053	1 547	2 029	32	499	1 498	1 385	2 121
dagegen Vorjahr .....	6 044	2 010	2 668	53	732	1 883	1 711	2 323
Veränderung in % .....	-16,4	-23,0	-24,0	-39,6	-31,8	-20,4	-19,1	-8,7

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Februar 2013				Januar - Februar 2013			
Aachen .....	58	-	9	61	116	-	16	131
Aschaffenburg .....	14	-	4	13	35	-	8	36
Augsburg .....	71	-	5	83	139	-	10	162
Bamberg .....	19	-	1	20	42	-	2	47
Bayreuth .....	20	-	2	23	45	-	6	51
Bergisch Gladbach .....	21	-	3	20	40	-	5	43
Berlin .....	616	3	77	679	1 360	7	177	1 462
Bielefeld .....	56	-	8	65	127	-	28	131
Bochum .....	52	-	5	60	113	-	21	130
Bonn .....	65	-	4	76	138	1	10	173
Bottrop .....	8	-	3	9	23	-	8	26
Brandenburg/Havel .....	18	-	8	11	39	-	20	28
Braunschweig .....	54	-	7	58	122	2	15	134
Bremen .....	131	-	18	151	287	-	40	320
Bremerhaven .....	29	-	3	27	56	-	4	58
Chemnitz .....	44	1	14	38	90	3	29	86
Cottbus .....	17	-	3	16	33	-	7	31
Darmstadt .....	29	-	5	32	61	-	8	81
Delmenhorst .....	12	-	2	10	34	-	4	31
Dessau-Roßlau .....	19	-	2	21	33	1	4	41
Dortmund .....	106	1	11	113	214	1	36	217
Dresden .....	77	-	13	84	171	-	35	174
Duisburg .....	69	1	9	73	179	1	36	180
Düsseldorf .....	131	-	21	131	288	-	42	305
Erfurt .....	42	-	7	44	85	-	13	87
Erlangen .....	30	-	3	38	59	-	7	68
Essen .....	92	-	14	100	196	-	46	205
Flensburg .....	8	-	1	8	33	-	6	36
Frankfurt / Main .....	135	-	21	132	287	2	42	302
Frankfurt / Oder .....	8	-	4	6	20	-	5	20
Freiburg / Breisgau .....	42	-	3	45	111	-	12	114
Fürth .....	12	-	2	15	32	-	5	37
Gelsenkirchen .....	42	-	7	39	102	-	15	101
Gera .....	16	-	3	18	32	-	7	34
Göttingen .....	43	-	8	42	77	1	11	75
Hagen .....	35	-	6	41	79	-	17	92
Halle / Saale .....	38	-	4	42	91	1	10	106
Hamburg .....	414	1	32	506	873	3	90	1 048
Hamm .....	30	-	4	29	55	-	8	58
Hannover .....	140	-	18	153	291	1	39	326
Heidelberg .....	34	1	9	40	65	1	10	76
Heilbronn .....	20	-	2	20	44	-	8	45
Herne .....	17	-	1	18	32	-	1	36
Hildesheim .....	26	-	2	30	69	-	9	75
Ingolstadt .....	38	-	5	46	67	-	9	80
Jena .....	11	-	1	12	23	-	1	28
Kaiserslautern .....	26	-	3	26	60	-	9	65
Karlsruhe .....	59	1	17	58	128	2	33	121
Kassel .....	41	-	9	43	101	1	24	112
Kempten .....	19	-	-	28	42	-	5	54

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Februar 2013				Januar - Februar 2013			
Kiel .....	58	-	2	71	119	-	9	142
Koblenz .....	34	-	6	36	76	-	16	89
Köln .....	235	-	42	266	494	2	82	552
Krefeld .....	40	-	10	32	88	1	22	76
Landshut .....	16	-	1	21	42	-	8	54
Leipzig .....	93	1	24	95	195	1	39	202
Leverkusen .....	35	-	5	35	69	-	9	72
Lübeck .....	55	-	4	56	121	1	19	122
Ludwigshafen .....	51	-	5	61	88	-	13	94
Magdeburg .....	49	-	8	49	104	-	14	102
Mainz .....	33	-	3	37	70	-	10	79
Mannheim .....	52	1	14	68	108	1	26	129
Moers .....	13	-	-	17	45	-	12	56
Mönchengladbach .....	39	1	7	40	104	1	22	100
Mülheim / Ruhr .....	29	-	7	33	58	-	11	63
München .....	271	1	28	304	536	1	51	615
Münster / Westfalen .....	70	-	17	62	135	-	28	129
Neubrandenburg .....	4	-	1	5	11	-	3	13
Neumünster .....	23	-	4	31	49	-	5	75
Neuss .....	36	-	12	33	71	-	18	64
Nürnberg .....	94	-	8	115	211	-	24	239
Oberhausen .....	39	-	4	41	76	-	11	81
Offenbach .....	26	-	2	31	68	1	4	85
Oldenburg .....	46	1	6	50	98	1	10	108
Osnabrück .....	43	-	8	45	93	-	13	100
Paderborn .....	30	-	12	29	61	-	24	54
Pforzheim .....	21	-	4	22	56	2	11	64
Potsdam .....	30	-	4	33	55	-	7	61
Recklinghausen .....	19	1	3	19	32	3	5	31
Regensburg .....	27	-	2	31	61	-	5	70
Remscheid .....	26	-	8	29	41	-	11	42
Reutlingen .....	27	-	4	27	52	1	8	51
Rosenheim .....	14	-	1	18	30	-	1	39
Rostock .....	30	1	3	38	68	1	4	79
Saarbrücken .....	39	1	10	36	85	1	14	92
Salzgitter .....	26	-	8	33	51	-	12	54
Schwerin .....	19	-	2	19	34	-	4	33
Siegen .....	14	-	-	19	35	-	2	45
Solingen .....	27	-	2	32	56	-	7	60
Stralsund .....	6	-	2	5	15	-	4	18
Stuttgart .....	106	-	17	110	222	-	28	250
Trier .....	30	-	1	34	51	-	3	55
Ulm .....	21	-	8	17	41	3	10	54
Weimar .....	12	-	2	16	19	-	3	27
Wiesbaden .....	69	1	12	89	125	1	22	156
Wilhelmshaven .....	19	-	3	28	48	-	5	63
Wolfsburg .....	33	-	1	41	75	-	3	96
Worms .....	27	-	5	36	43	-	7	53
Wuppertal .....	56	-	8	62	123	-	24	131
Würzburg .....	23	-	4	25	73	-	9	82

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Februar 2013				Januar bis Februar 2013		
Deutschland	149 540	109 283	31 601	8 656	308 212	222 797	67 560	17 855
Baden-Württemberg	18 059	12 834	4 263	962	37 211	26 710	8 685	1 816
Bayern	23 557	14 699	7 053	1 805	47 600	29 752	14 292	3 556
Berlin	7 883	7 732	-	151	16 425	16 084	-	341
Brandenburg	5 017	3 232	1 442	343	10 567	6 712	3 139	716
Bremen	1 255	1 201	4	50	2 659	2 535	8	116
Hamburg	3 885	3 760	11	114	7 925	7 640	22	263
Hessen	7 974	5 018	2 242	714	16 012	9 948	4 486	1 578
Mecklenburg-Vorpommern	3 293	1 882	1 266	145	7 067	3 965	2 806	296
Niedersachsen	11 634	7 596	3 321	717	25 165	15 823	7 823	1 519
Nordrhein-Westfalen	37 506	30 943	4 480	2 083	76 036	62 407	9 238	4 391
Rheinland-Pfalz	8 236	5 094	2 765	377	17 437	10 531	6 066	840
Saarland	1 999	1 502	372	125	4 452	3 225	904	323
Sachsen	7 295	5 488	1 483	324	14 488	10 762	3 100	626
Sachsen-Anhalt	4 522	3 051	1 233	238	9 668	6 389	2 768	511
Schleswig-Holstein	3 956	2 919	848	189	8 403	5 627	2 395	381
Thüringen	3 469	2 332	818	319	7 097	4 687	1 828	582

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	-	3	X	2	5	X	83	124	-33,1	189	280	-32,5
innerorts .....	-	3	X	-	4	X	62	106	-41,5	151	225	-32,9
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	21	18	16,7	38	55	-30,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	-	2	X	5	9	X	60	81	-25,9	132	186	-29,0
innerorts .....	-	1	X	1	3	X	39	53	-26,4	91	122	-25,4
außerorts .....	-	1	X	4	6	X	21	28	-25,0	41	64	-35,9
Personenkraftwagen ...	128	167	-23,4	243	325	-25,2	2 061	2 343	-12,0	4 276	4 808	-11,1
innerorts .....	10	22	-54,5	25	35	-28,6	519	696	-25,4	1 172	1 431	-18,1
außerorts .....	118	145	-18,6	218	290	-24,8	1 542	1 647	-6,4	3 104	3 377	-8,1
Bussen .....	1	2	X	2	2	-	32	26	23,1	50	50	-
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	17	15	13,3	34	36	-5,6
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	15	11	36,4	16	14	14,3
Güterkraftfahrzeugen .	9	10	X	17	20	-15,0	117	154	-24,0	249	292	-14,7
innerorts .....	2	-	X	4	2	X	27	33	-18,2	60	58	3,4
außerorts .....	7	10	X	13	18	-27,8	90	121	-25,6	189	234	-19,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	1	X	-	2	X	6	8	X	7	16	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	5	X
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	4	5	X	5	11	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	-	-	-	1	1	-	4	5	X	12	14	-14,3
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	3	X	6	9	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	2	-	6	5	X
Kraftfahrzeugen zus. .	138	185	-25,4	270	364	-25,8	2 363	2 741	-13,8	4 915	5 646	-12,9
innerorts .....	12	27	-55,6	31	46	-32,6	668	909	-26,5	1 516	1 886	-19,6
außerorts .....	126	158	-20,3	239	318	-24,8	1 695	1 832	-7,5	3 399	3 760	-9,6
Fahrrädern .....	6	17	X	22	32	-31,3	345	397	-13,1	761	979	-22,3
innerorts .....	4	11	X	16	24	-33,3	309	365	-15,3	671	888	-24,4
außerorts .....	2	6	X	6	8	X	36	32	12,5	90	91	-1,1
darunter:												
unter 15 Jahren ....	-	1	X	1	1	-	24	29	-17,2	44	60	-26,7
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	20	27	-25,9	38	56	-32,1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	2	X	6	4	X
anderen Fahrzeugen ...	-	1	X	2	2	-	6	6	-	18	18	-
innerorts .....	-	1	X	1	2	X	6	5	X	14	14	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	4	4	-
Fußgänger .....	38	52	-26,9	95	120	-20,8	542	650	-16,6	1 241	1 581	-21,5
innerorts .....	28	35	-20,0	69	90	-23,3	503	600	-16,2	1 149	1 475	-22,1
außerorts .....	10	17	-41,2	26	30	-13,3	39	50	-22,0	92	106	-13,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	2	X	4	6	X	105	135	-22,2	221	315	-29,8
innerorts .....	-	2	X	4	6	X	99	128	-22,7	209	307	-31,9
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	7	X	12	8	X
65 Jahre und mehr ....	21	26	-19,2	51	66	-22,7	162	192	-15,6	375	473	-20,7
innerorts .....	18	21	-14,3	40	58	-31,0	156	185	-15,7	363	457	-20,6
außerorts .....	3	5	X	11	8	X	6	7	X	12	16	-25,0
Andere Personen .....	-	-	-	-	1	X	2	7	X	9	19	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	7	X	8	16	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	3	X
Insgesamt .....	182	255	-28,6	389	519	-25,0	3 258	3 801	-14,3	6 944	8 243	-15,8
innerorts .....	44	74	-40,5	117	162	-27,8	1 487	1 886	-21,2	3 358	4 279	-21,5
außerorts .....	138	181	-23,8	272	357	-23,8	1 771	1 915	-7,5	3 586	3 964	-9,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	7	X	8	14	X	207	249	-16,9	441	569	-22,5
innerorts .....	-	3	X	6	8	X	140	176	-20,5	296	423	-30,0
außerorts .....	-	4	X	2	6	X	67	73	-8,2	145	146	-0,7
65 Jahre und mehr ....	53	73	-27,4	130	151	-13,9	544	617	-11,8	1 182	1 376	-14,1
innerorts .....	23	35	-34,3	62	83	-25,3	350	431	-18,8	788	996	-20,9
außerorts .....	30	38	-21,1	68	68	-	194	186	4,3	394	380	3,7

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
318	418	-23,9	717	1 070	-33,0	401	545	-26,4	908	1 355	-33,0	Fahrer und Mitfahrer von
274	379	-27,7	631	942	-33,0	336	488	-31,1	782	1 171	-33,2	. Mofas, Mopeds
44	39	12,8	86	128	-32,8	65	57	14,0	126	184	-31,5	.... innerorts
												.... außerorts
163	222	-26,6	328	520	-36,9	223	305	-26,9	465	715	-35,0	Motorzweirädern mit
138	180	-23,3	274	436	-37,2	177	234	-24,4	366	561	-34,8	... amtll. Kennzeichen
25	42	-40,5	54	84	-35,7	46	71	-35,2	99	154	-35,7	.... innerorts
												.... außerorts
12 921	14 410	-10,3	26 568	29 796	-10,8	15 110	16 920	-10,7	31 087	34 929	-11,0	. Personenkraftwagen
6 740	7 981	-15,5	13 895	16 136	-13,9	7 269	8 699	-16,4	15 092	17 602	-14,3	.... innerorts
6 181	6 429	-3,9	12 673	13 660	-7,2	7 841	8 221	-4,6	15 995	17 327	-7,7	.... außerorts
262	419	-37,5	597	755	-20,9	295	447	-34,0	649	807	-19,6	. Bussen
206	304	-32,2	490	610	-19,7	223	320	-30,3	525	647	-18,9	.... innerorts
56	115	-51,3	107	145	-26,2	72	127	-43,3	124	160	-22,5	.... außerorts
548	653	-16,1	1 188	1 307	-9,1	674	817	-17,5	1 454	1 619	-10,2	. Güterkraftfahrzeugen
191	250	-23,6	423	491	-13,8	220	283	-22,3	487	551	-11,6	.... innerorts
357	403	-11,4	765	816	-6,3	454	534	-15,0	967	1 068	-9,5	.... außerorts
13	18	-27,8	22	29	-24,1	19	27	-29,6	29	47	-38,3	Landwirtschaftlichen
7	8	X	10	11	-9,1	9	11	X	12	16	-25,0	... Zugmaschinen
6	10	X	12	18	-33,3	10	16	-37,5	17	31	-45,2	.... innerorts
												.... außerorts
46	53	-13,2	98	154	-36,4	50	58	-13,8	111	169	-34,3	übrigen
25	29	-13,8	60	89	-32,6	27	32	-15,6	66	99	-33,3	... Kraftfahrzeugen
21	24	-12,5	38	65	-41,5	23	26	-11,5	45	70	-35,7	.... innerorts
												.... außerorts
14 271	16 193	-11,9	29 518	33 631	-12,2	16 772	19 119	-12,3	34 703	39 641	-12,5	. Kraftfahrzeugen zus.
7 581	9 131	-17,0	15 783	18 715	-15,7	8 261	10 067	-17,9	17 330	20 647	-16,1	.... innerorts
6 690	7 062	-5,3	13 735	14 916	-7,9	8 511	9 052	-6,0	17 373	18 994	-8,5	.... außerorts
1 649	1 911	-13,7	3 492	4 641	-24,8	2 000	2 325	-14,0	4 275	5 652	-24,4	. Fahrrädern
1 590	1 825	-12,9	3 348	4 427	-24,4	1 903	2 201	-13,5	4 035	5 339	-24,4	.... innerorts
59	86	-31,4	144	214	-32,7	97	124	-21,8	240	313	-23,3	.... außerorts
192	202	-5,0	374	481	-22,2	216	232	-6,9	419	542	-22,7	darunter:
187	196	-4,6	364	463	-21,4	207	224	-7,6	403	520	-22,5	... unter 15 Jahren
5	6	X	10	18	-44,4	9	8	X	16	22	-27,3	.... innerorts
												.... außerorts
63	70	-10,0	154	155	-0,6	69	77	-10,4	174	175	-0,6	. anderen Fahrzeugen
62	66	-6,1	146	142	2,8	68	72	-5,6	161	158	1,9	.... innerorts
1	4	X	8	13	X	1	5	X	13	17	-23,5	.... außerorts
1 535	1 760	-12,8	3 428	4 094	-16,3	2 115	2 462	-14,1	4 764	5 795	-17,8	Fußgänger
1 496	1 706	-12,3	3 312	3 964	-16,4	2 027	2 341	-13,4	4 530	5 529	-18,1	.... innerorts
39	54	-27,8	116	130	-10,8	88	121	-27,3	234	266	-12,0	.... außerorts
297	356	-16,6	659	820	-19,6	402	493	-18,5	884	1 141	-22,5	darunter:
294	353	-16,7	651	808	-19,4	393	483	-18,6	864	1 121	-22,9	. unter 15 Jahren
3	3	-	8	12	X	9	10	X	20	20	-	.... innerorts
												.... außerorts
257	302	-14,9	559	650	-14,0	440	520	-15,4	985	1 189	-17,2	. 65 Jahre und mehr
250	297	-15,8	544	636	-14,5	424	503	-15,7	947	1 151	-17,7	.... innerorts
7	5	X	15	14	7,1	16	17	-5,9	38	38	-	.... außerorts
25	29	-13,8	60	57	5,3	27	36	-25,0	69	77	-10,4	Andere Personen
23	28	-17,9	55	54	1,9	24	35	-31,4	63	70	-10,0	.... innerorts
2	1	X	5	3	X	3	1	X	6	7	X	.... außerorts
17 543	19 963	-12,1	36 652	42 578	-13,9	20 983	24 019	-12,6	43 985	51 340	-14,3	Insgesamt
10 752	12 756	-15,7	22 644	27 302	-17,1	12 283	14 716	-16,5	26 119	31 743	-17,7	.... innerorts
6 791	7 207	-5,8	14 008	15 276	-8,3	8 700	9 303	-6,5	17 866	19 597	-8,8	.... außerorts
1 150	1 373	-16,2	2 351	2 901	-19,0	1 357	1 629	-16,7	2 800	3 484	-19,6	darunter:
815	1 015	-19,7	1 719	2 183	-21,3	955	1 194	-20,0	2 021	2 614	-22,7	. unter 15 Jahren
335	358	-6,4	632	718	-12,0	402	435	-7,6	779	870	-10,5	.... innerorts
												.... außerorts
1 455	1 687	-13,8	3 043	3 744	-18,7	2 052	2 377	-13,7	4 355	5 271	-17,4	. 65 Jahre und mehr
1 045	1 252	-16,5	2 184	2 784	-21,6	1 418	1 718	-17,5	3 034	3 863	-21,5	.... innerorts
410	435	-5,7	859	960	-10,5	634	659	-3,8	1 321	1 408	-6,2	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Getötete															
	Februar 2013					Februar 2012									
unter 15 .....	-	-	-	-	7	4	-	1	2	X	X	-	X	X	
männlich .....	-	-	-	-	2	-	-	2	2	X	-	-	-	X	
weiblich .....	-	-	-	-	5	4	-	1	-	X	X	-	X	-	
15 - 18 .....	4	3	-	1	7	4	1	-	1	X	X	X	-	-	
männlich .....	1	1	-	-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich .....	3	2	-	1	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	
18 - 21 .....	21	21	-	-	22	18	-	-	2	-4,5	16,7	-	-	X	
männlich .....	12	12	-	-	17	13	-	-	2	-29,4	-7,7	-	-	X	
weiblich .....	9	9	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25 .....	11	10	-	1	41	35	-	1	4	-73,2	-71,4	-	X	X	
männlich .....	6	5	-	1	26	21	-	1	4	X	X	-	X	X	
weiblich .....	5	5	-	-	15	14	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35 .....	16	14	-	-	37	31	-	-	3	-56,8	-54,8	-	-	X	
männlich .....	12	10	-	-	26	22	-	-	1	-53,8	-54,5	-	-	X	
weiblich .....	4	4	-	-	11	9	-	-	2	X	X	-	-	X	
35 - 45 .....	27	20	-	1	19	14	-	2	1	42,1	42,9	-	X	X	
männlich .....	21	15	-	3	15	10	-	2	1	40,0	50,0	-	X	X	
weiblich .....	6	5	-	1	4	4	-	-	-	X	X	-	X	-	
45 - 55 .....	22	13	-	1	33	20	-	3	7	-33,3	-35,0	-	X	X	
männlich .....	19	11	-	1	20	10	-	2	5	-5,0	10,0	-	X	-	
weiblich .....	3	2	-	-	13	10	-	1	2	X	X	-	X	X	
55 - 65 .....	27	17	-	1	16	8	-	1	6	68,8	X	-	-	-	
männlich .....	20	13	-	1	10	3	-	1	5	X	X	-	-	X	
weiblich .....	7	4	-	3	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X	
65 und mehr .....	53	29	-	3	73	33	1	9	26	-27,4	-12,1	X	X	-19,2	
männlich .....	29	19	-	3	46	20	1	8	14	-37,0	-5,0	X	X	X	
weiblich .....	24	10	-	-	27	13	-	1	12	-11,1	-23,1	-	X	16,7	
Zusammen ..	181	127	-	6	255	167	2	17	52	-29,0	-24,0	X	X	-26,9	
männlich .....	120	86	-	5	166	101	2	14	34	-27,7	-14,9	X	X	-44,1	
weiblich .....	61	41	-	1	89	66	-	3	18	-31,5	-37,9	-	X	5,6	
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt .....	182	128	-	6	255	167	2	17	52	-28,6	-23,4	X	X	-26,9	
	Januar - Februar 2013					Januar - Februar 2012									
unter 15 .....	8	3	-	1	4	14	7	-	1	6	X	X	-	-	X
männlich .....	3	1	-	-	2	6	1	-	-	5	X	-	-	-	X
weiblich .....	5	2	-	1	2	8	6	-	1	1	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	9	6	1	-	2	18	12	1	-	2	X	X	-	-	-
männlich .....	4	2	1	-	1	11	7	1	-	1	X	X	-	-	-
weiblich .....	5	4	-	-	1	7	5	-	-	1	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	43	39	1	-	2	44	38	-	-	4	-2,3	2,6	X	-	X
männlich .....	27	24	1	-	1	31	25	-	-	4	-12,9	-4,0	X	-	X
weiblich .....	16	15	-	-	1	13	13	-	-	-	23,1	15,4	-	-	X
21 - 25 .....	23	20	-	1	2	76	67	1	1	6	-69,7	-70,1	X	-	X
männlich .....	13	12	-	-	1	52	45	1	1	5	-75,0	-73,3	X	X	X
weiblich .....	10	8	-	1	1	24	22	-	-	1	-58,3	X	-	X	-
25 - 35 .....	34	29	-	-	2	65	50	1	1	7	-47,7	-42,0	X	X	X
männlich .....	24	20	-	-	1	44	34	1	1	2	-45,5	-41,2	X	X	X
weiblich .....	10	9	-	-	1	21	16	-	-	5	-52,4	X	-	-	X
35 - 45 .....	46	33	1	1	8	51	35	1	4	6	-9,8	-5,7	-	X	X
männlich .....	37	28	1	-	5	38	25	1	3	4	-2,6	12,0	-	X	X
weiblich .....	9	5	-	1	3	13	10	-	1	2	X	X	-	-	X
45 - 55 .....	47	25	2	3	12	60	36	4	4	12	-21,7	-30,6	X	X	-
männlich .....	40	20	2	3	10	41	22	4	2	9	-2,4	-9,1	X	X	X
weiblich .....	7	5	-	-	2	19	14	-	2	3	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	48	28	-	2	12	40	20	-	5	11	20,0	40,0	-	X	9,1
männlich .....	34	18	-	2	8	31	14	-	4	9	9,7	28,6	-	X	X
weiblich .....	14	10	-	-	4	9	6	-	1	2	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	130	59	-	14	51	151	60	1	16	66	-13,9	-1,7	X	-12,5	-22,7
männlich .....	69	36	-	8	19	95	40	1	15	33	-27,4	-10,0	X	X	-42,4
weiblich .....	61	23	-	6	32	56	20	-	1	33	8,9	15,0	-	X	-3,0
Zusammen ..	388	242	5	22	95	519	325	9	32	120	-25,2	-25,5	X	-31,3	-20,8
männlich .....	251	161	5	13	48	349	213	9	26	72	-28,1	-24,4	X	-50,0	-33,3
weiblich .....	137	81	-	9	47	170	112	-	6	48	-19,4	-27,7	-	X	-2,1
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt .....	389	243	5	22	95	519	325	9	32	120	-25,0	-25,2	X	-31,3	-20,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
<b>Schwerverletzte</b>															
	Februar 2013					Februar 2012									
unter 15 .....	207	70	1	24	105	249	79	-	29	135	-16,9	-11,4	X	-17,2	-22,2
männlich .....	127	39	-	18	69	151	51	-	18	79	-15,9	-23,5	-	-	-12,7
weiblich .....	80	31	1	6	36	98	28	-	11	56	-18,4	10,7	X	X	-35,7
15 - 18 .....	117	55	11	13	26	171	65	10	18	49	-31,6	-15,4	10,0	-27,8	-46,9
männlich .....	55	21	9	4	12	97	22	10	15	28	-43,3	-4,5	X	X	-57,1
weiblich .....	62	34	2	9	14	74	43	-	3	21	-16,2	-20,9	X	X	-33,3
18 - 21 .....	309	261	5	14	18	384	313	3	11	33	-19,5	-16,6	X	27,3	-45,5
männlich .....	168	138	5	5	10	213	163	3	5	22	-21,1	-15,3	X	-	-54,5
weiblich .....	141	123	-	9	8	171	150	-	6	11	-17,5	-18,0	-	X	X
21 - 25 .....	323	259	7	20	21	382	305	7	14	32	-15,4	-15,1	-	42,9	-34,4
männlich .....	190	146	7	13	12	222	170	7	6	18	-14,4	-14,1	-	X	-33,3
weiblich .....	133	113	-	7	9	160	135	-	8	14	-16,9	-16,3	-	X	X
25 - 35 .....	500	386	6	27	37	580	440	6	30	50	-13,8	-12,3	-	-10,0	-26,0
männlich .....	287	200	5	17	26	328	225	6	21	30	-12,5	-11,1	X	-19,0	-13,3
weiblich .....	213	186	1	10	11	252	215	-	9	20	-15,5	-13,5	X	X	-45,0
35 - 45 .....	395	266	7	35	40	437	299	10	43	38	-9,6	-11,0	X	-18,6	5,3
männlich .....	235	147	7	23	16	278	172	10	31	23	-15,5	-14,5	X	-25,8	-30,4
weiblich .....	160	119	-	12	24	159	127	-	12	15	0,6	-6,3	-	-	60,0
45 - 55 .....	479	296	9	60	68	553	336	29	68	55	-13,4	-11,9	X	-11,8	23,6
männlich .....	288	159	9	39	40	320	171	25	43	21	-10,0	-7,0	X	-9,3	90,5
weiblich .....	191	137	-	21	28	233	165	4	25	34	-18,0	-17,0	X	-16,0	-17,6
55 - 65 .....	384	218	9	50	65	428	234	10	70	66	-10,3	-6,8	X	-28,6	-1,5
männlich .....	227	115	9	38	30	249	129	10	40	29	-8,8	-10,9	X	-5,0	3,4
weiblich .....	157	103	-	12	35	179	105	-	30	37	-12,3	-1,9	-	-60,0	-5,4
65 und mehr .....	544	250	5	102	162	617	272	6	114	192	-11,8	-8,1	X	-10,5	-15,6
männlich .....	262	134	4	54	54	310	144	6	72	63	-15,5	-6,9	X	-25,0	-14,3
weiblich .....	282	116	1	48	108	307	128	-	42	129	-8,1	-9,4	X	14,3	-16,3
Zusammen ..	3 258	2 061	60	345	542	3 801	2 343	81	397	650	-14,3	-12,0	-25,9	-13,1	-16,6
männlich .....	1 839	1 099	55	211	269	2 168	1 247	77	251	313	-15,2	-11,9	-28,6	-15,9	-14,1
weiblich .....	1 419	962	5	134	273	1 633	1 096	4	146	337	-13,1	-12,2	X	-8,2	-19,0
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	3 258	2 061	60	345	542	3 801	2 343	81	397	650	-14,3	-12,0	-25,9	-13,1	-16,6
	Januar - Februar 2013					Januar - Februar 2012									
unter 15 .....	441	164	1	44	221	569	180	-	60	315	-22,5	-8,9	X	-26,7	-29,8
männlich .....	254	81	-	33	137	336	102	-	39	188	-24,4	-20,6	-	-15,4	-27,1
weiblich .....	187	83	1	11	84	233	78	-	21	127	-19,7	6,4	X	-47,6	-33,9
15 - 18 .....	246	103	30	32	54	335	117	25	31	105	-26,6	-12,0	20,0	3,2	-48,6
männlich .....	132	44	27	17	24	202	52	24	25	54	-34,7	-15,4	12,5	-32,0	-55,6
weiblich .....	114	59	3	15	30	133	65	1	6	51	-14,3	-9,2	X	X	-41,2
18 - 21 .....	661	531	10	36	63	810	657	11	30	65	-18,4	-19,2	-9,1	20,0	-3,1
männlich .....	367	286	9	19	35	465	362	10	18	40	-21,1	-21,0	X	5,6	-12,5
weiblich .....	294	245	1	17	28	345	295	1	12	25	-14,8	-16,9	-	41,7	12,0
21 - 25 .....	689	551	13	38	52	782	620	12	33	71	-11,9	-11,1	8,3	15,2	-26,8
männlich .....	382	297	12	22	26	446	342	11	13	40	-14,3	-13,2	9,1	69,2	-35,0
weiblich .....	307	254	1	16	26	336	278	1	20	31	-8,6	-8,6	-	-20,0	-16,1
25 - 35 .....	1 030	776	14	63	94	1 205	873	14	93	116	-14,5	-11,1	-	-32,3	-19,0
männlich .....	576	404	13	37	51	698	474	14	54	61	-17,5	-14,8	-7,1	-31,5	-16,4
weiblich .....	454	372	1	26	43	507	399	-	39	55	-10,5	-6,8	X	-33,3	-21,8
35 - 45 .....	865	559	15	83	103	993	653	19	101	112	-12,9	-14,4	-21,1	-17,8	-8,0
männlich .....	506	297	15	54	49	596	342	19	75	65	-15,1	-13,2	-21,1	-28,0	-24,6
weiblich .....	359	262	-	29	54	397	311	-	26	47	-9,6	-15,8	-	11,5	14,9
45 - 55 .....	1 029	598	23	149	140	1 268	713	63	185	162	-18,8	-16,1	-63,5	-19,5	-13,6
männlich .....	604	308	21	101	73	740	368	56	116	74	-18,4	-16,3	-62,5	-12,9	-1,4
weiblich .....	425	290	2	48	67	528	345	7	69	88	-19,5	-15,9	X	-30,4	-23,9
55 - 65 .....	800	444	15	121	139	904	457	29	170	162	-11,5	-2,8	-48,3	-28,8	-14,2
männlich .....	449	228	15	77	60	501	240	27	95	64	-10,4	-5,0	-44,4	-18,9	-6,3
weiblich .....	351	216	-	44	79	403	217	2	75	98	-12,9	-0,5	X	-41,3	-19,4
65 und mehr .....	1 182	550	11	194	375	1 376	538	13	275	473	-14,1	2,2	-15,4	-29,5	-20,7
männlich .....	556	283	10	109	118	665	284	12	161	158	-16,4	-0,4	-16,7	-32,3	-25,3
weiblich .....	626	267	1	85	257	711	254	1	114	315	-12,0	5,1	-	-25,4	-18,4
Zusammen ..	6 943	4 276	132	760	1 241	8 242	4 808	186	978	1 581	-15,8	-11,1	-29,0	-22,3	-21,5
männlich .....	3 826	2 228	122	469	573	4 649	2 566	173	596	744	-17,7	-13,2	-29,5	-21,3	-23,0
weiblich .....	3 117	2 048	10	291	668	3 593	2 242	13	382	837	-13,2	-8,7	-23,1	-23,8	-20,2
Ohne Angabe .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	6 944	4 276	132	761	1 241	8 243	4 808	186	979	1 581	-15,8	-11,1	-29,0	-22,3	-21,5



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
	Anzahl										%					
Leichtverletzte																
Februar 2013																
Februar 2012																
unter 15 .....	1 150	609	-	192	297	1 373	658	2	202	356	-16,2	-7,4	X	-5,0	-16,6	
männlich .....	634	306	-	119	184	757	322	1	135	213	-16,2	-5,0	X	-11,9	-13,6	
weiblich .....	516	303	-	73	113	613	333	1	67	143	-15,8	-9,0	X	9,0	-21,0	
15 - 18 .....	664	297	33	130	99	724	323	38	118	104	-8,3	-8,0	-13,2	10,2	-4,8	
männlich .....	323	111	29	79	37	372	130	34	66	48	-13,2	-14,6	-14,7	19,7	-22,9	
weiblich .....	341	186	4	51	62	352	193	4	52	56	-3,1	-3,6	-	-1,9	10,7	
18 - 21 .....	1 620	1 376	11	79	91	1 975	1 667	22	91	99	-18,0	-17,5	-50,0	-13,2	-8,1	
männlich .....	795	653	8	42	53	970	786	19	50	48	-18,0	-16,9	X	-16,0	10,4	
weiblich .....	825	723	3	37	38	1 005	881	3	41	51	-17,9	-17,9	-	-9,8	-25,5	
21 - 25 .....	1 945	1 637	11	86	107	2 200	1 820	18	137	107	-11,6	-10,1	-38,9	-37,2	-	
männlich .....	955	759	8	48	57	1 058	816	16	77	55	-9,7	-7,0	X	-37,7	3,6	
weiblich .....	990	878	3	38	50	1 142	1 004	2	60	52	-13,3	-12,5	X	-36,7	-3,8	
25 - 35 .....	3 349	2 698	21	240	186	3 624	2 850	25	266	209	-7,6	-5,3	-16,0	-9,8	-11,0	
männlich .....	1 666	1 253	14	150	93	1 827	1 321	24	166	104	-8,8	-5,1	-41,7	-9,6	-10,6	
weiblich .....	1 683	1 445	7	90	93	1 796	1 528	1	100	105	-6,3	-5,4	X	-10,0	-11,4	
35 - 45 .....	2 696	2 100	17	215	141	3 171	2 451	26	252	175	-15,0	-14,3	-34,6	-14,7	-19,4	
männlich .....	1 434	1 012	16	147	85	1 608	1 118	25	168	86	-10,8	-9,5	-36,0	-12,5	-1,2	
weiblich .....	1 262	1 088	1	68	56	1 562	1 332	1	84	89	-19,2	-18,3	-	-19,0	-37,1	
45 - 55 .....	2 943	2 162	32	295	195	3 283	2 380	56	334	212	-10,4	-9,2	-42,9	-11,7	-8,0	
männlich .....	1 482	972	27	183	102	1 653	1 081	47	199	99	-10,3	-10,1	-42,6	-8,0	3,0	
weiblich .....	1 461	1 190	5	112	93	1 630	1 299	9	135	113	-10,4	-8,4	X	-17,0	-17,7	
55 - 65 .....	1 695	1 173	23	203	149	1 909	1 274	23	225	187	-11,2	-7,9	-	-9,8	-20,3	
männlich .....	872	564	23	117	64	997	601	22	130	87	-12,5	-6,2	4,5	-10,0	-26,4	
weiblich .....	823	609	-	86	85	912	673	1	95	100	-9,8	-9,5	X	-9,5	-15,0	
65 und mehr .....	1 455	862	15	205	257	1 687	983	12	283	302	-13,8	-12,3	25,0	-27,6	-14,9	
männlich .....	729	427	14	135	106	855	492	12	166	136	-14,7	-13,2	16,7	-18,7	-22,1	
weiblich .....	726	435	1	70	151	832	491	-	117	166	-12,7	-11,4	X	-40,2	-9,0	
Zusammen ..	17 517	12 914	163	1 645	1 522	19 946	14 406	222	1 908	1 751	-12,2	-10,4	-26,6	-13,8	-13,1	
männlich .....	8 890	6 057	139	1 020	781	10 997	6 667	200	1 157	876	-12,0	-9,1	-30,5	-11,8	-10,8	
weiblich .....	8 627	6 857	24	625	741	9 844	7 734	22	751	875	-12,4	-11,3	9,1	-16,8	-15,3	
Ohne Angabe ....	26	7	-	4	13	17	4	-	3	9	52,9	X	-	X	X	
Insgesamt .....	17 543	12 921	163	1 649	1 535	19 963	14 410	222	1 911	1 760	-12,1	-10,3	-26,6	-13,7	-12,8	
Januar - Februar 2013																
Januar - Februar 2012																
unter 15 .....	2 351	1 195	-	374	659	2 901	1 359	4	481	820	-19,0	-12,1	X	-22,2	-19,6	
männlich .....	1 264	586	-	226	389	1 548	650	1	306	456	-18,3	-9,8	X	-26,1	-14,7	
weiblich .....	1 087	609	-	148	270	1 350	706	3	175	364	-19,5	-13,7	X	-15,4	-25,8	
15 - 18 .....	1 355	584	61	262	216	1 681	705	94	297	256	-19,4	-17,2	-35,1	-11,8	-15,6	
männlich .....	698	244	56	158	84	865	274	84	159	117	-19,3	-10,9	-33,3	-0,6	-28,2	
weiblich .....	657	340	5	104	132	816	431	10	138	139	-19,5	-21,1	X	-24,6	-5,0	
18 - 21 .....	3 482	2 946	26	163	204	4 207	3 462	52	227	228	-17,2	-14,9	-50,0	-28,2	-10,5	
männlich .....	1 673	1 376	21	83	107	2 089	1 659	45	116	104	-19,9	-17,1	-53,3	-28,4	-2,9	
weiblich .....	1 809	1 570	5	80	97	2 117	1 802	7	111	124	-14,5	-12,9	X	-27,9	-21,8	
21 - 25 .....	4 086	3 391	18	217	241	4 644	3 776	41	316	258	-12,0	-10,2	-56,1	-31,3	-6,6	
männlich .....	1 985	1 566	14	109	133	2 277	1 755	39	168	127	-12,8	-10,8	-64,1	-35,1	4,7	
weiblich .....	2 101	1 825	4	108	108	2 367	2 021	2	148	131	-11,2	-9,7	X	-27,0	-17,6	
25 - 35 .....	6 883	5 473	38	495	398	7 669	5 907	56	655	484	-10,2	-7,3	-32,1	-24,4	-17,8	
männlich .....	3 502	2 601	28	307	190	3 922	2 773	52	412	240	-10,7	-6,2	-46,2	-25,5	-20,8	
weiblich .....	3 381	2 872	10	188	208	3 745	3 132	4	243	244	-9,7	-8,3	X	-22,6	-14,8	
35 - 45 .....	5 698	4 350	41	480	355	6 742	4 983	58	669	431	-15,5	-12,7	-29,3	-28,3	-17,6	
männlich .....	2 963	2 055	35	311	191	3 507	2 313	53	446	222	-15,5	-11,2	-34,0	-30,3	-14,0	
weiblich .....	2 735	2 295	6	169	164	3 234	2 669	5	223	209	-15,4	-14,0	X	-24,2	-21,5	
45 - 55 .....	6 216	4 470	67	632	445	6 937	4 865	126	808	508	-10,4	-8,1	-46,8	-21,8	-12,4	
männlich .....	3 192	2 057	60	392	220	3 539	2 222	112	483	231	-9,8	-7,4	-46,4	-18,8	-4,8	
weiblich .....	3 024	2 413	7	240	225	3 398	2 643	14	325	277	-11,0	-8,7	X	-26,2	-18,8	
55 - 65 .....	3 491	2 365	47	407	328	4 001	2 582	62	524	438	-12,7	-8,4	-24,2	-22,3	-25,1	
männlich .....	1 789	1 121	44	228	151	2 078	1 238	58	296	196	-13,9	-9,5	-24,1	-23,0	-23,0	
weiblich .....	1 702	1 244	3	179	177	1 923	1 344	4	228	242	-11,5	-7,4	X	-21,5	-26,9	
65 und mehr .....	3 043	1 783	29	453	559	3 744	2 145	27	653	650	-18,7	-16,9	7,4	-30,6	-14,0	
männlich .....	1 528	881	28	296	227	1 899	1 066	27	369	306	-19,5	-17,4	3,7	-19,8	-25,8	
weiblich .....	1 515	902	1	157	332	1 845	1 079	-	284	344	-17,9	-16,4	X	-44,7	-3,5	
Zusammen ..	36 605	26 557	327	3 483	3 405	42 526	29 784	520	4 630	4 073	-13,9	-10,8	-37,1	-24,8	-16,4	
männlich .....	18 594	12 487	286	2 110	1 692	21 724	13 950	471	2 755	1 999	-14,4	-10,5	-39,3	-23,4	-15,4	
weiblich .....	18 011	14 070	41	1 373	1 713	20 795	15 827	49	1 875	2 074	-13,4	-11,1	-16,3	-26,8	-17,4	
Ohne Angabe ....	47	11	1	9	23	52	12	-	11	21	-9,6	-8,3	X	X	9,5	
Insgesamt .....	36 652	26 568	328	3 492	3 428	42 578	29 796	520	4 641	4 094	-13,9	-10,8	-36,9	-24,8	-16,3	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Verunglückte insgesamt															
	Februar 2013							Februar 2012							
unter 15 .....	1 357	679	1	216	402	1 629	741	2	232	493	-16,7	-8,4	X	-6,9	-18,5
männlich .....	761	345	-	137	253	910	373	1	153	294	-16,4	-7,5	X	-10,5	-13,9
weiblich .....	596	334	1	79	149	716	365	1	79	199	-16,8	-8,5	-	-	-25,1
15 - 18 .....	785	355	44	143	126	902	392	49	136	154	-13,0	-9,4	-10,2	5,1	-18,2
männlich .....	379	133	38	83	49	473	154	45	81	76	-19,9	-13,6	-15,6	2,5	-35,5
weiblich .....	406	222	6	60	77	429	238	4	55	78	-5,4	-6,7	X	9,1	-1,3
18 - 21 .....	1 950	1 658	16	93	109	2 381	1 998	25	102	134	-18,1	-17,0	-36,0	-8,8	-18,7
männlich .....	975	803	13	47	63	1 200	962	22	55	72	-18,8	-16,5	-40,9	-14,5	-12,5
weiblich .....	975	855	3	46	46	1 181	1 036	3	47	62	-17,4	-17,5	-	-2,1	-25,8
21 - 25 .....	2 279	1 906	18	106	129	2 623	2 160	25	152	143	-13,1	-11,8	-28,0	-30,3	-9,8
männlich .....	1 151	910	15	61	70	1 306	1 007	23	84	77	-11,9	-9,6	-34,8	-27,4	-9,1
weiblich .....	1 128	996	3	45	59	1 317	1 153	2	68	66	-14,4	-13,6	X	-33,8	-10,6
25 - 35 .....	3 865	3 098	27	267	223	4 241	3 321	31	296	262	-8,9	-6,7	-12,9	-9,8	-14,9
männlich .....	1 965	1 463	19	167	119	2 181	1 568	30	187	135	-9,9	-6,7	-36,7	-10,7	-11,9
weiblich .....	1 900	1 635	8	100	104	2 059	1 752	1	109	127	-7,7	-6,7	X	-8,3	-18,1
35 - 45 .....	3 118	2 386	24	251	184	3 627	2 764	36	297	214	-14,0	-13,7	-33,3	-15,5	-14,0
männlich .....	1 690	1 174	23	170	104	1 901	1 300	35	201	110	-11,1	-9,7	-34,3	-15,4	-5,5
weiblich .....	1 428	1 212	1	81	80	1 725	1 463	1	96	104	-17,2	-17,2	-	-15,6	-23,1
45 - 55 .....	3 444	2 471	41	356	269	3 869	2 736	85	405	274	-11,0	-9,7	-51,8	-12,1	-1,8
männlich .....	1 789	1 142	36	223	147	1 993	1 262	72	244	125	-10,2	-9,5	-50,0	-8,6	17,6
weiblich .....	1 655	1 329	5	133	122	1 876	1 474	13	161	149	-11,8	-9,8	X	-17,4	-18,1
55 - 65 .....	2 106	1 408	32	254	220	2 353	1 516	33	296	259	-10,5	-7,1	-3,0	-14,2	-15,1
männlich .....	1 119	692	32	156	97	1 256	733	32	171	121	-10,9	-5,6	-	-8,8	-19,8
weiblich .....	987	716	-	98	123	1 097	783	1	125	138	-10,0	-8,6	X	-21,6	-10,9
65 und mehr .....	2 052	1 141	20	310	440	2 377	1 288	19	406	520	-13,7	-11,4	5,3	-23,6	-15,4
männlich .....	1 020	580	18	192	167	1 211	656	19	246	213	-15,8	-11,6	-5,3	-22,0	-21,6
weiblich .....	1 032	561	2	118	273	1 166	632	-	160	307	-11,5	-11,2	X	-26,3	-11,1
Zusammen ..	20 956	15 102	223	1 996	2 102	24 002	16 916	305	2 322	2 453	-12,7	-10,7	-26,9	-14,0	-14,3
männlich .....	10 849	7 242	194	1 236	1 069	12 431	8 015	279	1 422	1 223	-12,7	-9,6	-30,5	-13,1	-12,6
weiblich .....	10 107	7 860	29	760	1 033	11 566	8 896	26	900	1 230	-12,6	-11,6	11,5	-15,6	-16,0
Ohne Angabe .....	27	8	-	4	13	17	4	-	3	9	58,8	X	-	X	X
Insgesamt .....	20 983	15 110	223	2 000	2 115	24 019	16 920	305	2 325	2 462	-12,6	-10,7	-26,9	-14,0	-14,1
	Januar - Februar 2013							Januar - Februar 2012							
unter 15 .....	2 800	1 362	1	419	884	3 484	1 546	4	542	1 141	-19,6	-11,9	X	-22,7	-22,5
männlich .....	1 521	668	-	259	528	1 890	753	1	345	649	-19,5	-11,3	X	-24,9	-18,6
weiblich .....	1 279	694	1	160	356	1 591	790	3	197	492	-19,6	-12,2	X	-18,8	-27,6
15 - 18 .....	1 610	693	92	294	272	2 034	834	120	328	363	-20,8	-16,9	-23,3	-10,4	-25,1
männlich .....	834	290	84	175	109	1 078	333	109	184	172	-22,6	-12,9	-22,9	-4,9	-36,6
weiblich .....	776	403	8	119	163	956	501	11	144	191	-18,8	-19,6	X	-17,4	-14,7
18 - 21 .....	4 186	3 516	37	199	269	5 061	4 157	63	257	297	-17,3	-15,4	-41,3	-22,6	-9,4
männlich .....	2 067	1 686	31	102	143	2 585	2 046	55	134	148	-20,0	-17,6	-43,6	-23,9	-3,4
weiblich .....	2 119	1 830	6	97	126	2 475	2 110	8	123	149	-14,4	-13,3	X	-21,1	-15,4
21 - 25 .....	4 798	3 962	31	256	295	5 502	4 463	54	350	335	-12,8	-11,2	-42,6	-26,9	-11,9
männlich .....	2 380	1 875	26	131	160	2 775	2 142	51	182	172	-14,2	-12,5	-49,0	-28,0	-7,0
weiblich .....	2 418	2 087	5	125	135	2 727	2 321	3	168	163	-11,3	-10,1	X	-25,6	-17,2
25 - 35 .....	7 947	6 278	52	558	494	8 939	6 830	71	749	607	-11,1	-8,1	-26,8	-25,5	-18,6
männlich .....	4 102	3 025	41	344	242	4 664	3 281	67	467	303	-12,0	-7,8	-38,8	-26,3	-20,1
weiblich .....	3 845	3 253	11	214	252	4 273	3 547	4	282	304	-10,0	-8,3	X	-24,1	-17,1
35 - 45 .....	6 609	4 942	57	564	466	7 786	5 671	78	774	549	-15,1	-12,9	-26,9	-27,1	-15,1
männlich .....	3 506	2 380	51	365	245	4 141	2 680	73	524	291	-15,3	-11,2	-30,1	-30,3	-15,8
weiblich .....	3 103	2 562	6	199	221	3 644	2 990	5	250	258	-14,8	-14,3	X	-20,4	-14,3
45 - 55 .....	7 292	5 093	92	784	597	8 265	5 614	193	997	682	-11,8	-9,3	-52,3	-21,4	-12,5
männlich .....	3 836	2 385	83	496	303	4 320	2 612	172	601	314	-11,2	-8,7	-51,7	-17,5	-3,5
weiblich .....	3 456	2 708	9	288	294	3 945	3 002	21	396	368	-12,4	-9,8	X	-27,3	-20,1
55 - 65 .....	4 339	2 837	62	530	479	4 945	3 059	91	699	611	-12,3	-7,3	-31,9	-24,2	-21,6
männlich .....	2 272	1 367	59	307	219	2 610	1 492	85	395	269	-13,0	-8,4	-30,6	-22,3	-18,6
weiblich .....	2 067	1 470	3	223	260	2 335	1 567	6	304	342	-11,5	-6,2	X	-26,6	-24,0
65 und mehr .....	4 355	2 392	40	661	985	5 271	2 743	41	944	1 189	-17,4	-12,8	-2,4	-30,0	-17,2
männlich .....	2 153	1 200	38	413	364	2 659	1 390	40	545	497	-19,0	-13,7	-5,0	-24,2	-26,8
weiblich .....	2 202	1 192	2	248	621	2 612	1 353	1	399	692	-15,7	-11,9	X	-37,8	-10,3
Zusammen ..	43 936	31 075	464	4 265	4 741	51 287	34 917	715	5 640	5 774	-14,3	-11,0	-35,1	-24,4	-17,9
männlich .....	22 671	14 876	413	2 592	2 313	26 722	16 729	653	3 377	2 815	-15,2	-11,1	-36,8	-23,2	-17,8
weiblich .....	21 265	16 199	51	1 673	2 428	24 558	18 181	62	2 263	2 959	-13,4	-10,9	-17,7	-26,1	-17,9
Ohne Angabe .....	49	12	1	10	23	53	12	-	12	21	-7,5	-	X	-16,7	9,5
Insgesamt .....	43 985	31 087	465	4 275	4 764	51 340	34 929	715	5 652	5 795	-14,3	-11,0	-35,0	-24,4	-17,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	7	X	8	14	X	207	249	-16,9	441	569	-22,5
männlich .....	-	2	X	3	6	X	127	151	-15,9	254	336	-24,4
weiblich .....	-	5	X	5	8	X	80	98	-18,4	187	233	-19,7
15 - 18 .....	4	7	X	9	18	X	117	171	-31,6	246	335	-26,6
männlich .....	1	4	X	4	11	X	55	97	-43,3	132	202	-34,7
weiblich .....	3	3	-	5	7	X	62	74	-16,2	114	133	-14,3
18 - 21 .....	21	22	-4,5	43	44	-2,3	309	384	-19,5	661	810	-18,4
männlich .....	12	17	-29,4	27	31	-12,9	168	213	-21,1	367	465	-21,1
weiblich .....	9	5	X	16	13	23,1	141	171	-17,5	294	345	-14,8
21 - 25 .....	11	41	-73,2	23	76	-69,7	323	382	-15,4	689	782	-11,9
männlich .....	6	26	X	13	52	-75,0	190	222	-14,4	382	446	-14,3
weiblich .....	5	15	X	10	24	-58,3	133	160	-16,9	307	336	-8,6
25 - 30 .....	12	29	-58,6	24	41	-41,5	290	326	-11,0	585	683	-14,3
männlich .....	9	19	X	19	29	-34,5	161	183	-12,0	321	392	-18,1
weiblich .....	3	10	X	5	12	X	129	143	-9,8	264	291	-9,3
30 - 35 .....	4	8	X	10	24	-58,3	210	254	-17,3	445	522	-14,8
männlich .....	3	7	X	5	15	X	126	145	-13,1	255	306	-16,7
weiblich .....	1	1	-	5	9	X	84	109	-22,9	190	216	-12,0
35 - 40 .....	14	6	X	21	16	31,3	181	199	-9,0	377	451	-16,4
männlich .....	8	5	X	15	11	36,4	111	129	-14,0	217	284	-23,6
weiblich .....	6	1	X	6	5	X	70	70	-	160	167	-4,2
40 - 45 .....	13	13	-	25	35	-28,6	214	238	-10,1	488	542	-10,0
männlich .....	13	10	30,0	22	27	-18,5	124	149	-16,8	289	312	-7,4
weiblich .....	-	3	X	3	8	X	90	89	1,1	199	230	-13,5
45 - 50 .....	11	18	-38,9	20	31	-35,5	264	287	-8,0	536	636	-15,7
männlich .....	10	13	-23,1	18	24	-25,0	157	172	-8,7	317	378	-16,1
weiblich .....	1	5	X	2	7	X	107	115	-7,0	219	258	-15,1
50 - 55 .....	11	15	-26,7	27	29	-6,9	215	266	-19,2	493	632	-22,0
männlich .....	9	7	X	22	17	29,4	131	148	-11,5	287	362	-20,7
weiblich .....	2	8	X	5	12	X	84	118	-28,8	206	270	-23,7
55 - 60 .....	18	12	50,0	26	23	13,0	201	238	-15,5	454	510	-11,0
männlich .....	13	8	X	19	18	5,6	122	136	-10,3	257	278	-7,6
weiblich .....	5	4	X	7	5	X	79	102	-22,5	197	232	-15,1
60 - 65 .....	9	4	X	22	17	29,4	183	190	-3,7	346	394	-12,2
männlich .....	7	2	X	15	13	15,4	105	113	-7,1	192	223	-13,9
weiblich .....	2	2	-	7	4	X	78	77	1,3	154	171	-9,9
65 - 70 .....	8	7	X	15	15	-	123	132	-6,8	270	264	2,3
männlich .....	4	6	X	8	12	X	58	73	-20,5	130	144	-9,7
weiblich .....	4	1	X	7	3	X	65	59	10,2	140	120	16,7
70 - 75 .....	12	14	-14,3	36	30	20,0	144	188	-23,4	316	426	-25,8
männlich .....	8	9	X	22	23	-4,3	69	94	-26,6	148	201	-26,4
weiblich .....	4	5	X	14	7	X	75	94	-20,2	168	225	-25,3
75 und mehr .....	33	52	-36,5	79	106	-25,5	277	297	-6,7	596	686	-13,1
männlich .....	17	31	-45,2	39	60	-35,0	135	143	-5,6	278	320	-13,1
weiblich .....	16	21	-23,8	40	46	-13,0	142	154	-7,8	318	366	-13,1
Zusammen .....	181	255	-29,0	388	519	-25,2	3 258	3 801	-14,3	6 943	8 242	-15,8
männlich .....	120	166	-27,7	251	349	-28,1	1 839	2 168	-15,2	3 826	4 649	-17,7
weiblich .....	61	89	-31,5	137	170	-19,4	1 419	1 633	-13,1	3 117	3 593	-13,2
Ohne Angabe .....	1	-	X	1	-	X	-	-	-	1	1	-
Insgesamt ...	182	255	-28,6	389	519	-25,0	3 258	3 801	-14,3	6 944	8 243	-15,8

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 150	1 373	-16,2	2 351	2 901	-19,0	1 357	1 629	-16,7	2 800	3 484	-19,6	..... unter 15
634	757	-16,2	1 264	1 548	-18,3	761	910	-16,4	1 521	1 890	-19,5	..... männlich
516	613	-15,8	1 087	1 350	-19,5	596	716	-16,8	1 279	1 591	-19,6	..... weiblich
664	724	-8,3	1 355	1 681	-19,4	785	902	-13,0	1 610	2 034	-20,8	..... 15 - 18
323	372	-13,2	698	865	-19,3	379	473	-19,9	834	1 078	-22,6	..... männlich
341	352	-3,1	657	816	-19,5	406	429	-5,4	776	956	-18,8	..... weiblich
1 620	1 975	-18,0	3 482	4 207	-17,2	1 950	2 381	-18,1	4 186	5 061	-17,3	..... 18 - 21
795	970	-18,0	1 673	2 089	-19,9	975	1 200	-18,8	2 067	2 585	-20,0	..... männlich
825	1 005	-17,9	1 809	2 117	-14,5	975	1 181	-17,4	2 119	2 475	-14,4	..... weiblich
1 945	2 200	-11,6	4 086	4 644	-12,0	2 279	2 623	-13,1	4 798	5 502	-12,8	..... 21 - 25
955	1 058	-9,7	1 985	2 277	-12,8	1 151	1 306	-11,9	2 380	2 775	-14,2	..... männlich
990	1 142	-13,3	2 101	2 367	-11,2	1 128	1 317	-14,4	2 418	2 727	-11,3	..... weiblich
1 831	1 982	-7,6	3 775	4 161	-9,3	2 133	2 337	-8,7	4 384	4 885	-10,3	..... 25 - 30
915	966	-5,3	1 910	2 093	-8,7	1 085	1 168	-7,1	2 250	2 514	-10,5	..... männlich
916	1 015	-9,8	1 865	2 066	-9,7	1 048	1 168	-10,3	2 134	2 369	-9,9	..... weiblich
1 518	1 642	-7,6	3 108	3 508	-11,4	1 732	1 904	-9,0	3 563	4 054	-12,1	..... 30 - 35
751	861	-12,8	1 592	1 829	-13,0	880	1 013	-13,1	1 852	2 150	-13,9	..... männlich
767	781	-1,8	1 516	1 679	-9,7	852	891	-4,4	1 711	1 904	-10,1	..... weiblich
1 290	1 448	-10,9	2 690	3 063	-12,2	1 485	1 653	-10,2	3 088	3 530	-12,5	..... 35 - 40
690	719	-4,0	1 409	1 574	-10,5	809	853	-5,2	1 641	1 869	-12,2	..... männlich
600	729	-17,7	1 281	1 489	-14,0	676	800	-15,5	1 447	1 661	-12,9	..... weiblich
1 406	1 723	-18,4	3 008	3 679	-18,2	1 633	1 974	-17,3	3 521	4 256	-17,3	..... 40 - 45
744	889	-16,3	1 554	1 933	-19,6	881	1 048	-15,9	1 865	2 272	-17,9	..... männlich
662	833	-20,5	1 454	1 745	-16,7	752	925	-18,7	1 656	1 983	-16,5	..... weiblich
1 591	1 836	-13,3	3 342	3 844	-13,1	1 866	2 141	-12,8	3 898	4 511	-13,6	..... 45 - 50
806	906	-11,0	1 723	1 929	-10,7	973	1 091	-10,8	2 058	2 331	-11,7	..... männlich
785	930	-15,6	1 619	1 915	-15,5	893	1 050	-15,0	1 840	2 180	-15,6	..... weiblich
1 352	1 447	-6,6	2 874	3 093	-7,1	1 578	1 728	-8,7	3 394	3 754	-9,6	..... 50 - 55
676	747	-9,5	1 469	1 610	-8,8	816	902	-9,5	1 778	1 989	-10,6	..... männlich
676	700	-3,4	1 405	1 483	-5,3	762	826	-7,7	1 616	1 765	-8,4	..... weiblich
987	1 138	-13,3	2 067	2 391	-13,6	1 206	1 388	-13,1	2 547	2 924	-12,9	..... 55 - 60
505	601	-16,0	1 041	1 224	-15,0	640	745	-14,1	1 317	1 520	-13,4	..... männlich
482	537	-10,2	1 026	1 167	-12,1	566	643	-12,0	1 230	1 404	-12,4	..... weiblich
708	771	-8,2	1 424	1 610	-11,6	900	965	-6,7	1 792	2 021	-11,3	..... 60 - 65
367	396	-7,3	748	854	-12,4	479	511	-6,3	955	1 090	-12,4	..... männlich
341	375	-9,1	676	756	-10,6	421	454	-7,3	837	931	-10,1	..... weiblich
398	468	-15,0	825	1 088	-24,2	529	607	-12,9	1 110	1 367	-18,8	..... 65 - 70
203	233	-12,9	422	559	-24,5	265	312	-15,1	560	715	-21,7	..... männlich
195	235	-17,0	403	529	-23,8	264	295	-10,5	550	652	-15,6	..... weiblich
453	531	-14,7	960	1 173	-18,2	609	733	-16,9	1 312	1 629	-19,5	..... 70 - 75
216	274	-21,2	458	591	-22,5	293	377	-22,3	628	815	-22,9	..... männlich
237	257	-7,8	502	582	-13,7	316	356	-11,2	684	814	-16,0	..... weiblich
604	688	-12,2	1 258	1 483	-15,2	914	1 037	-11,9	1 933	2 275	-15,0	..... 75 und mehr
310	348	-10,9	648	749	-13,5	462	522	-11,5	965	1 129	-14,5	..... männlich
294	340	-13,5	610	734	-16,9	452	515	-12,2	968	1 146	-15,5	..... weiblich
17 517	19 946	-12,2	36 605	42 526	-13,9	20 956	24 002	-12,7	43 936	51 287	-14,3	..... Zusammen
8 890	10 097	-12,0	18 594	21 724	-14,4	10 849	12 431	-12,7	22 671	26 722	-15,2	..... männlich
8 627	9 844	-12,4	18 011	20 795	-13,4	10 107	11 566	-12,6	21 265	24 558	-13,4	..... weiblich
26	17	52,9	47	52	-9,6	27	17	58,8	49	53	-7,5	..... Ohne Angabe
17 543	19 963	-12,1	36 652	42 578	-13,9	20 983	24 019	-12,6	43 985	51 340	-14,3	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t												
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	Schw.	
	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	
	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	
	Februar 2013		Februar 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2013		Januar - Februar 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl			%			Anzahl			%			
Fahrer von													
Mofas, Mopeds .....	398	27	537	33	-25,9	-18,2	905	54	1 354	79	-33,2	-31,6	
innerorts .....	333	25	481	31	-30,8	-19,4	778	50	1 176	69	-33,8	-27,5	
außerorts .....	65	2	56	2	16,1	-	127	4	178	10	-28,7	X	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	219	14	307	14	-28,7	-	463	28	716	40	-35,3	-30,0	
innerorts .....	175	12	235	12	-25,5	-	363	25	564	31	-35,6	-19,4	
außerorts .....	44	2	72	2	-38,9	-	100	3	152	9	-34,2	X	
Personenkraftwagen ...	22 559	11 601	25 566	12 089	-11,8	-4,0	47 033	23 731	54 179	24 682	-13,2	-3,9	
innerorts .....	13 778	6 730	16 135	7 597	-14,6	-11,4	29 065	14 108	34 344	15 291	-15,4	-7,7	
außerorts .....	8 781	4 871	9 431	4 492	-6,9	8,4	17 968	9 623	19 835	9 391	-9,4	2,5	
darunter:													
18 bis 24 Jahre ....	4 521	2 384	5 298	2 536	-14,7	-6,0	9 405	4 910	11 042	5 146	-14,8	-4,6	
innerorts .....	2 398	1 294	2 888	1 496	-17,0	-13,5	5 067	2 694	6 062	2 961	-16,4	-9,0	
außerorts .....	2 123	1 090	2 410	1 040	-11,9	4,8	4 338	2 216	4 980	2 185	-12,9	1,4	
Bussen .....	334	71	395	91	-15,4	-22,0	724	155	762	168	-5,0	-7,7	
innerorts .....	281	47	323	61	-13,0	-23,0	608	109	641	115	-5,1	-5,2	
außerorts .....	53	24	72	30	-26,4	-20,0	116	46	121	53	-4,1	-13,2	
Güterkraftfahrzeugen ..	1 996	1 298	2 430	1 324	-17,9	-2,0	4 197	2 632	4 814	2 490	-12,8	5,7	
innerorts .....	924	512	1 171	563	-21,1	-9,1	1 971	1 081	2 352	1 075	-16,2	0,6	
außerorts .....	1 072	786	1 259	761	-14,9	3,3	2 226	1 551	2 462	1 415	-9,6	9,6	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	71	30	67	31	6,0	-3,2	116	61	124	60	-6,5	1,7	
innerorts .....	31	18	27	18	14,8	-	48	30	50	30	-4,0	-	
außerorts .....	40	12	40	13	-	-7,7	68	31	74	30	-8,1	3,3	
übrigen Kraftfahrzeugen ....	91	53	130	62	-30,0	-14,5	212	106	285	107	-25,6	-0,9	
innerorts .....	60	30	83	41	-27,7	-26,8	141	65	184	75	-23,4	-13,3	
außerorts .....	31	23	47	21	-34,0	9,5	71	41	101	32	-29,7	28,1	
Kraftfahrzeugen zus. ..	25 668	13 094	29 432	13 644	-12,8	-4,0	53 650	26 767	62 234	27 626	-13,8	-3,1	
innerorts .....	15 582	7 374	18 455	8 323	-15,6	-11,4	32 974	15 468	39 311	16 686	-16,1	-7,3	
außerorts .....	10 086	5 720	10 977	5 321	-8,1	7,5	20 676	11 299	22 923	10 940	-9,8	3,3	
dar. flüchtig .....	1 156	1 005	1 245	1 018	-7,1	-1,3	2 444	2 046	2 800	2 152	-12,7	-4,9	
innerorts .....	869	563	934	581	-7,0	-3,1	1 832	1 162	2 135	1 252	-14,2	-7,2	
außerorts .....	287	442	311	437	-7,7	1,1	612	884	665	900	-8,0	-1,8	
Fahrrädern .....	2 128	5	2 479	12	-14,2	X	4 513	18	6 027	26	-25,1	-30,8	
innerorts .....	2 020	5	2 345	10	-13,9	X	4 254	15	5 695	23	-25,3	-34,8	
außerorts .....	108	-	134	2	-19,4	X	259	3	332	3	-22,0	-	
darunter:													
unter 15 Jahren ....	226	1	248	1	-8,9	-	424	1	577	2	-26,5	X	
innerorts .....	216	1	239	1	-9,6	-	405	1	553	2	-26,8	X	
außerorts .....	10	-	9	-	X	-	19	-	24	-	-20,8	-	
anderen Fahrzeugen ...	234	255	259	240	-9,7	6,3	528	488	589	487	-10,4	0,2	
innerorts .....	188	157	216	147	-13,0	6,8	419	305	493	306	-15,0	-0,3	
außerorts .....	46	98	43	93	7,0	5,4	109	183	96	181	13,5	1,1	
Fußgänger .....	2 190	4	2 553	15	-14,2	X	4 925	11	5 996	24	-17,9	-54,2	
innerorts .....	2 094	3	2 426	13	-13,7	X	4 676	10	5 717	18	-18,2	-44,4	
außerorts .....	96	1	127	2	-24,4	X	249	1	279	6	-10,8	X	
darunter:													
unter 15 Jahren ....	413	1	502	3	-17,7	X	900	1	1 164	3	-22,7	X	
innerorts .....	403	-	492	3	-18,1	X	878	-	1 144	3	-23,3	X	
außerorts .....	10	1	10	-	-	X	22	1	20	-	10,0	X	
65 Jahre und mehr ....	445	-	526	1	-15,4	X	999	1	1 204	1	-17,0	-	
innerorts .....	429	-	507	1	-15,4	X	961	1	1 162	1	-17,3	-	
außerorts .....	16	-	19	-	-15,8	-	38	-	42	-	-9,5	-	
Andere Personen .....	50	7	58	12	-13,8	X	115	13	146	25	-21,2	-48,0	
innerorts .....	41	4	52	5	-21,2	X	93	8	118	16	-21,2	X	
außerorts .....	9	3	6	7	X	X	22	5	28	9	-21,4	X	
Insgesamt .....	30 270	13 365	34 781	13 923	-13,0	-4,0	63 731	27 297	74 992	28 188	-15,0	-3,2	
innerorts .....	19 925	7 543	23 494	8 498	-15,2	-11,2	42 416	15 806	51 334	17 049	-17,4	-7,3	
außerorts .....	10 345	5 822	11 287	5 425	-8,3	7,3	21 315	11 491	23 658	11 139	-9,9	3,2	
darunter:													
unter 15 Jahren ....	655	3	764	6	-14,3	X	1 347	6	1 770	8	-23,9	X	
innerorts .....	631	2	743	5	-15,1	X	1 302	4	1 724	7	-24,5	X	
außerorts .....	24	1	21	1	14,3	-	45	2	46	1	-2,2	X	
65 Jahre und mehr ....	3 002	1 069	3 449	1 164	-13,0	-8,2	6 392	2 231	7 746	2 363	-17,5	-5,6	
innerorts .....	2 267	756	2 679	803	-15,4	-5,9	4 839	1 569	6 056	1 658	-20,1	-5,4	
außerorts .....	735	313	770	361	-4,5	-13,3	1 553	662	1 690	705	-8,1	-6,1	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
		Februar 2013				Februar 2012									
unter 15 .....	655	5	-	226	413	764	6	-	248	502	-14,3	X	-	-8,9	-17,7
männlich .....	417	3	-	144	264	475	5	-	166	299	-12,2	X	-	-13,3	-11,7
weiblich .....	238	2	-	82	149	289	1	-	82	203	-17,6	X	-	-	-26,6
15 - 18 .....	448	27	42	152	128	496	30	44	142	157	-9,7	-10,0	-4,5	7,0	-18,5
männlich .....	268	17	39	89	50	327	17	42	86	77	-18,0	-	-7,1	3,5	-35,1
weiblich .....	180	10	3	63	78	169	13	2	56	80	6,5	-23,1	X	12,5	-2,5
18 - 21 .....	2 347	2 037	15	102	110	2 872	2 462	25	109	139	-18,3	-17,3	-40,0	-6,4	-20,9
männlich .....	1 356	1 153	14	55	64	1 672	1 401	22	61	76	-18,9	-17,7	-36,4	-9,8	-15,8
weiblich .....	991	884	1	47	46	1 200	1 061	3	48	63	-17,4	-16,7	X	-2,1	-27,0
21 - 25 .....	2 934	2 484	17	112	134	3 407	2 836	26	159	150	-13,9	-12,4	-34,6	-29,6	-10,7
männlich .....	1 757	1 435	14	67	73	1 979	1 571	24	89	81	-11,2	-8,7	-41,7	-24,7	-9,9
weiblich .....	1 177	1 049	3	45	61	1 428	1 265	2	70	69	-17,6	-17,1	X	-35,7	-11,6
25 - 35 .....	5 602	4 512	27	275	234	6 168	4 888	34	315	271	-9,2	-7,7	-20,6	-12,7	-13,7
männlich .....	3 365	2 534	21	174	126	3 734	2 748	33	204	141	-9,9	-7,8	-36,4	-14,7	-10,6
weiblich .....	2 237	1 978	6	101	108	2 434	2 140	1	111	130	-8,1	-7,6	X	-9,0	-16,9
35 - 45 .....	5 135	3 977	26	266	193	6 155	4 717	37	311	225	-16,6	-15,7	-29,7	-14,5	-14,2
männlich .....	3 287	2 344	25	179	108	3 830	2 664	36	213	116	-14,2	-12,0	-30,6	-16,0	-6,9
weiblich .....	1 848	1 633	1	87	85	2 325	2 053	1	98	109	-20,5	-20,5	-	-11,2	-22,0
45 - 55 .....	5 783	4 291	39	371	276	6 444	4 685	85	424	289	-10,3	-8,4	-54,1	-12,5	-4,5
männlich .....	3 750	2 584	36	233	151	4 095	2 737	74	255	135	-8,4	-5,6	-51,4	-8,6	11,9
weiblich .....	2 033	1 707	3	138	125	2 349	1 948	11	169	154	-13,5	-12,4	X	-18,3	-18,8
55 - 65 .....	3 381	2 427	34	259	226	3 914	2 778	35	307	269	-13,6	-12,6	-2,9	-15,6	-16,0
männlich .....	2 253	1 546	34	159	102	2 637	1 798	34	179	127	-14,6	-14,0	-	-11,2	-19,7
weiblich .....	1 128	881	-	100	124	1 277	980	1	128	142	-11,7	-10,1	X	-21,9	-12,7
65 und mehr .....	3 002	2 110	19	314	445	3 449	2 362	19	414	526	-13,0	-10,7	-	-24,2	-15,4
männlich .....	1 973	1 479	18	195	172	2 302	1 700	19	250	218	-14,3	-13,0	-5,3	-22,0	-21,1
weiblich .....	1 029	631	1	119	273	1 147	662	-	164	308	-10,3	-4,7	X	-27,4	-11,4
Zusammen .....	29 287	21 870	219	2 077	2 159	33 669	24 764	305	2 429	2 528	-13,0	-11,7	-28,2	-14,5	-14,6
männlich .....	18 426	13 095	201	1 295	1 110	21 051	14 641	284	1 503	1 270	-12,5	-10,6	-29,2	-13,8	-12,6
weiblich .....	10 861	8 775	18	782	1 049	12 618	10 123	21	926	1 258	-13,9	-13,3	-14,3	-15,6	-16,6
ohne Angabe .....	983	689	-	51	31	1 112	802	2	50	25	-11,6	-14,1	X	2,0	24,0
Insgesamt .....	30 270	22 559	219	2 128	2 190	34 781	25 566	307	2 479	2 553	-13,0	-11,8	-28,7	-14,2	-14,2
		Januar - Februar 2013				Januar - Februar 2012									
unter 15 .....	1 347	8	-	424	900	1 770	8	-	577	1 164	-23,9	-	-	-26,5	-22,7
männlich .....	817	5	-	263	541	1 055	7	-	374	660	-22,6	X	-	-29,7	-18,0
weiblich .....	530	3	-	161	359	715	1	-	203	504	-25,9	X	-	-20,7	-28,8
15 - 18 .....	948	59	89	314	277	1 244	90	113	352	370	-23,8	-34,4	-21,2	-10,8	-25,1
männlich .....	589	37	84	190	112	814	61	106	205	176	-27,6	-39,3	-20,8	-7,3	-36,4
weiblich .....	359	22	5	124	165	430	29	7	147	194	-16,5	-24,1	X	-15,6	-14,9
18 - 21 .....	4 977	4 278	35	211	277	6 092	5 143	61	279	307	-18,3	-16,8	-42,6	-24,4	-9,8
männlich .....	2 864	2 428	32	113	148	3 557	2 967	53	150	154	-19,5	-18,2	-39,6	-24,7	-3,9
weiblich .....	2 113	1 850	3	98	129	2 535	2 176	8	129	153	-16,6	-15,0	X	-24,0	-15,7
21 - 25 .....	6 123	5 127	29	271	306	7 126	5 899	55	366	345	-14,1	-13,1	-47,3	-26,0	-11,3
männlich .....	3 605	2 923	24	145	167	4 179	3 353	51	192	178	-13,7	-12,8	-52,9	-24,5	-6,2
weiblich .....	2 518	2 204	5	126	139	2 947	2 546	4	174	167	-14,6	-13,4	X	-27,6	-16,8
25 - 35 .....	11 548	9 268	52	576	520	13 155	10 341	74	792	633	-12,2	-10,4	-29,7	-27,3	-17,9
männlich .....	6 972	5 268	44	359	258	7 977	5 877	71	503	317	-12,6	-10,4	-38,0	-28,6	-18,6
weiblich .....	4 576	4 000	8	217	262	5 178	4 464	3	289	316	-11,6	-10,4	X	-24,9	-17,1
35 - 45 .....	10 808	8 268	62	590	489	13 085	9 861	80	813	574	-17,4	-16,2	-22,5	-27,4	-14,8
männlich .....	6 804	4 813	55	379	256	8 179	5 620	75	557	307	-16,8	-14,4	-26,7	-32,0	-16,6
weiblich .....	4 004	3 455	7	211	233	4 906	4 241	5	256	267	-18,4	-18,5	X	-17,6	-12,7
45 - 55 .....	12 246	8 943	89	815	608	13 976	10 045	193	1 042	712	-12,4	-11,0	-53,9	-21,8	-14,6
männlich .....	7 898	5 336	82	518	308	8 870	5 898	175	635	332	-11,0	-9,5	-53,1	-18,4	-7,2
weiblich .....	4 348	3 607	7	297	300	5 106	4 147	18	407	380	-14,8	-13,0	X	-27,0	-21,1
55 - 65 .....	7 211	5 136	65	541	490	8 326	5 825	94	724	628	-13,4	-11,8	-30,9	-25,3	-22,0
männlich .....	4 788	3 264	62	316	228	5 559	3 785	89	412	277	-13,9	-13,8	-30,3	-23,3	-17,7
weiblich .....	2 422	1 871	3	225	262	2 767	2 040	5	312	351	-12,5	-8,3	X	-27,9	-25,4
65 und mehr .....	6 392	4 436	39	674	999	7 746	5 221	41	964	1 204	-17,5	-15,0	-4,9	-30,1	-17,0
männlich .....	4 221	3 156	38	424	374	5 145	3 748	40	557	508	-18,0	-15,8	-5,0	-23,9	-26,4
weiblich .....	2 171	1 280	1	250	625	2 601	1 473	1	407	696	-16,5	-13,1	-	-38,6	-10,2
Zusammen .....	61 600	45 523	460	4 416	4 866	72 520	52 433	711	5 909	5 937	-15,1	-13,2	-35,3	-25,3	-18,0
männlich .....	38 558	27 230	421	2 707	2 392	45 335	31 316	660	3 585	2 909	-14,9	-13,0	-36,2	-24,5	-17,8
weiblich .....	23 041	18 292	39	1 709	2 474	27 185	21 117	51	2 324	3 028	-15,2	-13,4	-23,5	-26,5	-18,3
ohne Angabe .....	2 131	1 510	3	97	59	2 472	1 746	5	118	59	-13,8	-13,5	X	-17,8	-
Insgesamt .....	63 731	47 033	463	4 513	4 925	74 992	54 179	716	6 027	5 996	-15,0	-13,2	-35,3	-25,1	-17,9

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Februar 2013				Februar 2012				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds .....	178	-	38	152	14	242	1	67	193	15
innerorts .....	151	-	29	131	12	212	1	56	169	15
außerorts .....	27	-	9	21	2	30	-	11	24	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	99	-	27	76	3	155	-	51	119	3
innerorts .....	74	-	16	59	3	110	-	32	90	1
außerorts .....	25	-	11	17	-	45	-	19	29	2
Personenkraftwagen .....	12 767	146	2 494	14 651	6 669	14 343	193	2 901	16 444	6 755
innerorts .....	7 679	27	972	8 730	3 517	8 972	44	1 269	10 235	3 977
außerorts .....	5 088	119	1 522	5 921	3 152	5 371	149	1 632	6 209	2 778
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	3 129	44	661	3 710	1 724	3 628	58	825	4 285	1 770
innerorts .....	1 553	7	203	1 914	869	1 873	13	292	2 257	1 002
außerorts .....	1 576	37	458	1 796	855	1 755	45	533	2 028	768
Bussen .....	150	2	35	188	21	161	2	27	266	28
innerorts .....	122	1	21	143	10	130	1	14	186	17
außerorts .....	28	1	14	45	11	31	1	13	80	11
Güterkraftfahrzeugen .....	1 168	20	241	1 293	738	1 426	25	288	1 549	702
innerorts .....	599	8	87	641	296	744	5	106	810	290
außerorts .....	569	12	154	652	442	682	20	182	739	412
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	46	1	13	42	15	30	2	12	26	14
innerorts .....	25	-	6	23	11	15	-	7	15	9
außerorts .....	21	1	7	19	4	15	2	5	11	5
übrigen Kraftfahrzeugen .....	48	-	12	57	25	71	-	9	78	28
innerorts .....	36	-	8	37	13	54	-	9	55	17
außerorts .....	12	-	4	20	12	17	-	-	23	11
Kraftfahrzeugen zusammen .....	14 456	169	2 860	16 459	7 485	16 428	223	3 355	18 675	7 545
innerorts .....	8 686	36	1 139	9 764	3 862	10 237	51	1 493	11 560	4 326
außerorts .....	5 770	133	1 721	6 695	3 623	6 191	172	1 862	7 115	3 219
Fahrrädern .....	729	3	201	558	2	849	10	202	680	9
innerorts .....	679	2	174	534	2	793	8	182	639	7
außerorts .....	50	1	27	24	-	56	2	20	41	2
darunter:										
unter 15 Jahren .....	90	-	16	76	1	91	1	10	81	1
innerorts .....	84	-	12	73	1	88	1	9	79	1
außerorts .....	6	-	4	3	-	3	-	1	2	-
anderen Fahrzeugen .....	124	-	15	126	216	144	2	22	136	195
innerorts .....	85	-	8	84	126	109	2	9	107	109
außerorts .....	39	-	7	42	90	35	-	13	29	86
Fußgänger .....	512	10	179	388	3	618	20	219	449	11
innerorts .....	486	6	165	361	3	583	13	200	431	9
außerorts .....	26	4	14	27	-	35	7	19	18	2
darunter:										
unter 15 Jahren .....	156	-	43	120	-	177	1	59	129	2
innerorts .....	155	-	43	119	-	172	1	54	129	2
außerorts .....	1	-	-	1	-	5	-	5	-	-
65 Jahren und mehr .....	59	3	29	40	-	83	6	37	51	-
innerorts .....	55	2	27	31	-	79	6	35	48	-
außerorts .....	4	1	2	9	-	4	-	2	3	-
Andere Personen .....	14	-	3	12	3	23	-	3	23	6
innerorts .....	10	-	1	9	2	19	-	2	19	2
außerorts .....	4	-	2	3	1	4	-	1	4	4
Insgesamt .....	15 835	182	3 258	17 543	7 709	18 062	255	3 801	19 963	7 766
innerorts .....	9 946	44	1 487	10 752	3 995	11 741	74	1 886	12 756	4 453
außerorts .....	5 889	138	1 771	6 791	3 714	6 321	181	1 915	7 207	3 313
darunter										
unter 15 Jahren .....	251	-	59	201	2	278	2	70	221	4
innerorts .....	241	-	55	194	2	269	2	64	218	3
außerorts .....	10	-	4	7	-	9	-	6	3	1
65 Jahren und mehr .....	1 659	35	433	1 692	622	1 868	48	463	1 932	685
innerorts .....	1 210	10	249	1 181	431	1 402	19	288	1 376	476
außerorts .....	449	25	184	511	191	466	29	175	556	209

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar - Februar 2013				Januar - Februar 2012				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds .....	411	2	95	342	29	599	2	147	500	38
innerorts .....	348	-	76	294	26	502	2	115	418	34
außerorts .....	63	2	19	48	3	97	-	32	82	4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	213	4	68	154	10	323	3	104	248	15
innerorts .....	156	1	45	117	9	231	-	60	194	7
außerorts .....	57	3	23	37	1	92	3	44	54	8
Personenkraftwagen .....	26 789	292	5 307	30 520	13 563	30 865	385	6 199	35 121	13 908
innerorts .....	16 349	67	2 222	18 352	7 340	19 412	88	2 818	21 782	7 967
außerorts .....	10 440	225	3 085	12 168	6 223	11 453	297	3 381	13 339	5 941
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	6 509	82	1 403	7 739	3 506	7 591	119	1 704	9 052	3 607
innerorts .....	3 285	20	479	4 012	1 781	3 950	22	609	4 839	1 974
außerorts .....	3 224	62	924	3 727	1 725	3 641	97	1 095	4 213	1 633
Bussen .....	316	4	68	421	47	325	4	59	489	58
innerorts .....	259	3	44	333	26	271	3	39	382	35
außerorts .....	57	1	24	88	21	54	1	20	107	23
Güterkraftfahrzeugen .....	2 492	42	489	2 720	1 454	2 810	48	564	3 003	1 320
innerorts .....	1 265	19	185	1 354	606	1 510	15	210	1 606	547
außerorts .....	1 227	23	304	1 366	848	1 300	33	354	1 397	773
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	67	1	18	60	21	60	3	21	51	27
innerorts .....	35	-	9	30	11	30	-	12	29	15
außerorts .....	32	1	9	30	10	30	3	9	22	12
übrigen Kraftfahrzeugen .....	115	-	24	134	53	147	-	24	175	49
innerorts .....	83	-	16	91	32	105	-	19	113	32
außerorts .....	32	-	8	43	21	42	-	5	62	17
Kraftfahrzeugen zusammen .....	30 403	345	6 069	34 351	15 177	35 129	445	7 118	39 587	15 415
innerorts .....	18 495	90	2 597	20 571	8 050	22 061	108	3 273	24 524	8 637
außerorts .....	11 908	255	3 472	13 780	7 127	13 068	337	3 845	15 063	6 778
Fahrrädern .....	1 517	10	429	1 158	9	2 062	19	520	1 641	17
innerorts .....	1 403	8	371	1 098	7	1 932	16	467	1 549	14
außerorts .....	114	2	58	60	2	130	3	53	92	3
darunter:										
unter 15 Jahren .....	160	-	28	138	1	216	1	34	188	2
innerorts .....	150	-	23	132	1	207	1	31	182	2
außerorts .....	10	-	5	6	-	9	-	3	6	-
anderen Fahrzeugen .....	282	2	40	277	404	317	5	53	288	393
innerorts .....	192	1	22	184	234	242	4	29	226	224
außerorts .....	90	1	18	93	170	75	1	24	62	169
Fußgänger .....	1 137	32	400	828	8	1 434	50	539	1 012	19
innerorts .....	1 062	18	364	768	8	1 355	34	502	964	14
außerorts .....	75	14	36	60	-	79	16	37	48	5
darunter:										
unter 15 Jahren .....	303	2	87	224	-	392	4	139	279	2
innerorts .....	299	2	85	222	-	383	4	133	276	2
außerorts .....	4	-	2	2	-	9	-	6	3	-
65 Jahren und mehr .....	147	13	73	86	-	208	18	101	119	-
innerorts .....	137	8	68	72	-	197	16	97	112	-
außerorts .....	10	5	5	14	-	11	2	4	7	-
Andere Personen .....	34	-	6	38	5	60	-	13	50	17
innerorts .....	24	-	4	23	4	45	-	8	39	11
außerorts .....	10	-	2	15	1	15	-	5	11	6
Insgesamt .....	33 373	389	6 944	36 652	15 603	39 002	519	8 243	42 578	15 861
innerorts .....	21 176	117	3 358	22 644	8 303	25 635	162	4 279	27 302	8 900
außerorts .....	12 197	272	3 586	14 008	7 300	13 367	357	3 964	15 276	6 961
darunter										
unter 15 Jahren .....	471	2	117	369	5	627	5	177	485	6
innerorts .....	454	2	110	358	4	608	5	168	475	5
außerorts .....	17	-	7	11	1	19	-	9	10	1
65 Jahren und mehr .....	3 564	89	938	3 629	1 325	4 262	99	1 077	4 352	1 425
innerorts .....	2 593	32	547	2 513	901	3 222	43	717	3 093	995
außerorts .....	971	57	391	1 116	424	1 040	56	360	1 259	430



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		Februar 2013						Februar 2012					
Insgesamt .....	19 047	15 675	125	1 162	21 895	17 783	199	1 356	-13,0	-11,9	-37,2	-14,3	
Verkehrstüchtigkeit .....	970	804	5	102	1 297	1 044	13	124	-25,2	-23,0	X	-17,7	
darunter:													
Alkoholeinfluss .....	643	519	4	86	887	699	10	107	-27,5	-25,8	X	-19,6	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	67	58	-	6	90	82	1	3	-25,6	-29,3	X	X	
Straßenbenutzung .....	1 108	681	3	308	1 268	779	5	346	-12,6	-12,6	X	-11,0	
Geschwindigkeit .....	4 226	3 709	54	79	4 141	3 541	63	95	2,1	4,7	-14,3	-16,8	
Abstand .....	2 452	2 105	10	21	2 866	2 458	18	26	-14,4	-14,4	-44,4	-19,2	
Überholen .....	485	376	4	19	567	453	12	15	-14,5	-17,0	X	26,7	
Vorbeifahren .....	45	39	-	2	74	57	1	4	-39,2	-31,6	X	X	
Nebeneinanderfahren .....	266	187	-	6	342	227	-	4	-22,2	-17,6	-	X	
Vorfahrt, Vorrang .....	2 522	2 153	6	137	3 034	2 619	4	138	-16,9	-17,8	X	-0,7	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 476	2 106	3	123	2 861	2 403	5	150	-13,5	-12,4	X	-18,0	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 203	1 032	1	51	1 369	1 168	3	47	-12,1	-11,6	X	8,5	
darunter:													
an Überwegen, Furten ....	276	248	-	7	326	293	-	5	-15,3	-15,4	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	143	118	-	-	162	128	-	-	-11,7	-7,8	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	25	10	-	14	40	12	-	20	-37,5	-16,7	-	-30,0	
Ladung, Besetzung .....	25	5	-	3	29	6	-	5	-13,8	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 101	2 350	39	297	3 845	2 888	75	382	-19,3	-18,6	-48,0	-22,3	
		Januar - Februar 2013						Januar - Februar 2012					
Insgesamt .....	40 003	32 874	272	2 381	47 114	38 185	409	3 288	-15,1	-13,9	-33,5	-27,6	
Verkehrstüchtigkeit .....	2 129	1 765	10	190	2 729	2 210	29	257	-22,0	-20,1	-65,5	-26,1	
darunter:													
Alkoholeinfluss .....	1 420	1 152	7	160	1 870	1 481	21	216	-24,1	-22,2	X	-25,9	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	157	143	1	6	202	174	5	11	-22,3	-17,8	X	X	
Straßenbenutzung .....	2 280	1 439	7	602	2 705	1 534	9	886	-15,7	-6,2	X	-32,1	
Geschwindigkeit .....	8 378	7 330	108	166	8 711	7 470	141	252	-3,8	-1,9	-23,4	-34,1	
Abstand .....	4 934	4 253	17	40	5 818	5 014	39	56	-15,2	-15,2	-56,4	-28,6	
Überholen .....	997	774	14	43	1 168	915	22	48	-14,6	-15,4	-36,4	-10,4	
Vorbeifahren .....	92	76	-	4	139	111	1	6	-33,8	-31,5	X	X	
Nebeneinanderfahren .....	597	404	1	13	696	477	1	11	-14,2	-15,3	-	18,2	
Vorfahrt, Vorrang .....	5 570	4 761	9	288	6 687	5 731	7	362	-16,7	-16,9	X	-20,4	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 150	4 386	10	251	6 225	5 248	9	355	-17,3	-16,4	X	-29,3	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	2 774	2 397	3	80	3 377	2 935	7	121	-17,9	-18,3	X	-33,9	
darunter:													
an Überwegen, Furten ....	682	610	-	12	887	806	2	16	-23,1	-24,3	X	-25,0	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	315	263	-	1	371	309	-	-	-15,1	-14,9	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	63	19	-	37	85	18	2	54	-25,9	5,6	X	-31,5	
Ladung, Besetzung .....	59	14	-	8	62	16	-	9	-4,8	-12,5	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 665	4 993	93	658	8 341	6 197	142	871	-20,1	-19,4	-34,5	-24,5	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Februar 2013				Februar 2012				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss .....	640	8	200	624	665	885	22	321	827	817
innerorts .....	385	3	102	369	421	547	7	161	545	549
außerorts .....	255	5	98	255	244	338	15	160	282	268
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	66	1	25	60	69	90	-	39	80	72
innerorts .....	41	-	12	40	40	52	-	17	50	44
außerorts .....	25	1	13	20	29	38	-	22	30	28
Übermüdung .....	75	-	34	88	83	100	5	45	99	76
innerorts .....	22	-	6	25	22	22	-	3	33	21
außerorts .....	53	-	28	63	61	78	5	42	66	55
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	185	10	80	152	51	219	5	103	191	60
innerorts .....	115	4	41	95	32	138	2	57	121	40
außerorts .....	70	6	39	57	19	81	3	46	70	20
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	459	6	99	440	70	466	9	109	431	84
innerorts .....	354	1	50	333	38	365	3	63	344	51
außerorts .....	105	5	49	107	32	101	6	46	87	33
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	620	16	231	749	465	765	28	269	850	464
innerorts .....	238	2	45	288	198	313	1	68	357	220
außerorts .....	382	14	186	461	267	452	27	201	493	244
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	138	8	54	152	63	182	13	99	187	78
innerorts .....	66	3	16	80	35	101	8	50	96	55
außerorts .....	72	5	38	72	28	81	5	49	91	23
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 032	75	1 116	4 516	3 216	3 905	93	1 173	4 167	2 678
innerorts .....	1 320	7	252	1 493	1 000	1 406	15	307	1 557	923
außerorts .....	2 712	68	864	3 023	2 216	2 499	78	866	2 610	1 755
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 361	9	224	3 170	231	2 753	10	211	3 717	286
innerorts .....	1 540	1	71	1 966	120	1 797	-	83	2 348	154
außerorts .....	821	8	153	1 204	111	956	10	128	1 369	132
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	50	-	2	63	17	56	-	4	83	20
innerorts .....	29	-	1	35	2	30	-	3	40	7
außerorts .....	21	-	1	28	15	26	-	1	43	13
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	18	-	3	24	15	21	1	6	18	9
innerorts .....	9	-	1	9	5	11	-	1	10	1
außerorts .....	9	-	2	15	10	10	1	5	8	8
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	98	3	48	120	34	84	8	34	101	42
innerorts .....	21	-	12	25	11	16	1	4	25	9
außerorts .....	77	3	36	95	23	68	7	30	76	33
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	101	-	23	121	90	130	2	36	133	96
innerorts .....	61	-	11	67	54	71	-	13	69	59
außerorts .....	40	-	12	54	36	59	2	23	64	37
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	8	1	2	11	3	8	-	1	10	7
innerorts .....	-	-	-	-	2	1	-	-	1	2
außerorts .....	8	1	2	11	1	7	-	1	9	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	69	-	12	89	73	68	1	17	85	90
innerorts .....	2	-	-	2	1	3	-	-	3	4
außerorts .....	67	-	12	87	72	65	1	17	82	86
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	70	-	16	77	42	71	-	19	78	34
innerorts .....	21	-	6	18	3	15	-	3	15	11
außerorts .....	49	-	10	59	39	56	-	16	63	23
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	100	1	26	91	41	156	3	30	159	55
innerorts .....	55	-	8	50	9	71	-	13	61	18
außerorts .....	45	1	18	41	32	85	3	17	98	37
Fehler beim Überholtwerden .....	18	-	6	19	16	27	1	8	27	24
innerorts .....	11	-	4	10	1	10	-	2	11	6
außerorts .....	7	-	2	9	15	17	1	6	16	18
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	38	-	10	54	25	58	-	11	66	23
innerorts .....	31	-	10	42	20	45	-	9	52	20
außerorts .....	7	-	-	12	5	13	-	2	14	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Februar 2013				Februar 2012				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	7	-	-	10	8	15	-	1	16	2
innerorts .....	6	-	-	9	4	10	-	-	11	-
außerorts .....	1	-	-	1	4	5	-	1	5	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	257	1	33	302	95	334	-	31	390	98
innerorts .....	146	-	16	169	37	190	-	11	213	38
außerorts .....	111	1	17	133	58	144	-	20	177	60
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	253	-	23	303	286	355	-	34	411	330
innerorts .....	247	-	22	294	278	346	-	29	401	319
außerorts .....	6	-	1	9	8	9	-	5	10	11
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1 785	7	298	2 123	1 382	2 127	16	393	2 596	1 559
innerorts .....	1 266	-	149	1 450	998	1 537	6	202	1 794	1 175
außerorts .....	519	7	149	673	384	590	10	191	802	384
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....	32	2	5	46	35	48	1	19	52	37
innerorts .....	5	-	2	4	3	7	-	2	8	3
außerorts .....	27	2	3	42	32	41	1	17	44	34
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	8	-	3	6	8	14	-	4	18	8
innerorts .....	2	-	-	2	1	4	-	2	4	3
außerorts .....	6	-	3	4	7	10	-	2	14	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	357	-	58	487	227	374	3	90	479	253
innerorts .....	308	-	46	419	194	319	3	80	394	210
außerorts .....	49	-	12	68	33	55	-	10	85	43
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	49	-	7	67	34	72	-	15	94	51
innerorts .....	31	-	4	38	25	53	-	9	64	36
außerorts .....	18	-	3	29	9	19	-	6	30	15
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	9	2	2	7	5	8	3	-	9	3
innerorts .....	7	1	2	5	4	5	-	-	8	3
außerorts .....	2	1	-	2	1	3	3	-	1	-
Fehler beim Abbiegen .....	1 276	3	198	1 534	630	1 524	6	259	1 863	745
innerorts .....	1 035	1	127	1 177	489	1 223	4	180	1 411	573
außerorts .....	241	2	71	357	141	301	2	79	452	172
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	578	4	81	606	255	653	6	97	665	275
innerorts .....	540	3	72	553	212	606	5	85	605	242
außerorts .....	38	1	9	53	43	47	1	12	60	33
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	613	-	83	651	96	678	3	83	719	105
innerorts .....	583	-	72	609	88	638	1	79	671	93
außerorts .....	30	-	11	42	8	40	2	4	48	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	132	1	39	98	1	141	1	47	106	1
innerorts .....	132	1	39	98	1	141	1	47	106	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	144	2	31	122	1	185	-	52	146	-
innerorts .....	142	2	30	121	1	178	-	49	142	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	7	-	3	4	-
beim Abbiegen .....	336	1	85	266	-	370	1	94	300	-
innerorts .....	330	1	81	264	-	365	1	92	296	-
außerorts .....	6	-	4	2	-	5	-	2	4	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	68	-	19	57	-	71	1	22	58	-
innerorts .....	64	-	16	54	-	67	-	20	57	-
außerorts .....	4	-	3	3	-	4	1	2	1	-
an anderen Stellen .....	523	11	111	444	-	602	17	136	499	-
innerorts .....	502	9	103	422	-	567	11	125	478	-
außerorts .....	21	2	8	22	-	35	6	11	21	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	12	1	3	11	10	22	1	3	21	3
innerorts .....	10	1	2	10	7	17	-	2	18	3
außerorts .....	2	-	1	1	3	5	1	1	3	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Februar 2013				Februar 2012				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	31	1	11	29	4	40	-	18	29	12
innerorts .....	18	-	5	16	-	25	-	12	15	6
außerorts .....	13	1	6	13	4	15	-	6	14	6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	100	-	7	96	5	100	-	12	88	8
innerorts .....	97	-	6	94	5	97	-	11	86	7
außerorts .....	3	-	1	2	-	3	-	1	2	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	25	-	3	26	5	40	-	11	38	7
innerorts .....	23	-	2	25	3	29	-	7	28	3
außerorts .....	2	-	1	1	2	11	-	4	10	4
Überladung, Überbesetzung .....	3	-	1	2	8	6	-	2	8	2
innerorts .....	3	-	1	2	2	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	6	5	-	2	7	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile .....	22	1	3	21	90	23	-	5	33	86
innerorts .....	9	1	1	7	9	10	-	1	11	14
außerorts .....	13	-	2	14	81	13	-	4	22	72
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 024	57	687	3 113	1 002	3 765	67	809	3 939	1 085
innerorts .....	1 752	12	300	1 780	540	2 245	12	341	2 371	654
außerorts .....	1 272	45	387	1 333	462	1 520	55	468	1 568	431
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	37	-	8	32	4	36	2	9	34	7
innerorts .....	31	-	7	25	2	26	-	3	25	2
außerorts .....	6	-	1	7	2	10	2	6	9	5
Bereifung .....	91	2	26	102	90	75	2	17	90	65
innerorts .....	29	-	5	34	30	28	-	6	39	19
außerorts .....	62	2	21	68	60	47	2	11	51	46
Bremsen .....	26	-	6	31	6	31	-	8	41	5
innerorts .....	19	-	6	18	2	20	-	4	24	3
außerorts .....	7	-	-	13	4	11	-	4	17	2
Lenkung .....	9	-	3	17	5	4	-	1	3	1
innerorts .....	4	-	1	6	2	1	-	-	1	1
außerorts .....	5	-	2	11	3	3	-	1	2	-
Zugvorrichtung .....	4	-	3	2	3	5	-	1	6	4
innerorts .....	2	-	2	-	1	-	-	-	-	3
außerorts .....	2	-	1	2	2	5	-	1	6	1
Andere Mängel .....	43	2	19	56	37	47	-	14	48	21
innerorts .....	25	-	5	21	7	27	-	7	22	8
außerorts .....	18	2	14	35	30	20	-	7	26	13
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	70	4	28	55	-	72	6	32	43	-
innerorts .....	59	3	23	38	-	59	2	26	35	-
außerorts .....	11	1	5	17	-	13	4	6	8	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	-	1	2	-	2	1	-	1	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	6	-	4	2	-	13	1	5	7	-
innerorts .....	5	-	3	2	-	8	1	3	4	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	5	-	2	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	78	2	33	52	-	94	1	42	60	2
innerorts .....	77	2	32	51	-	91	1	39	60	1
außerorts .....	1	-	1	1	-	3	-	3	-	1
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	2	-	1	2	-	6	-	2	4	-
innerorts .....	2	-	1	2	-	6	-	2	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Februar 2013				Februar 2012				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	40	-	20	25	1	71	3	23	53	1
innerorts .....	39	-	19	25	1	67	1	22	52	1
außerorts .....	1	-	1	-	-	4	2	1	1	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	116	1	30	102	-	120	1	44	87	-
innerorts .....	116	1	30	102	-	119	1	43	87	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	431	9	160	300	2	486	15	182	344	4
innerorts .....	415	7	150	288	2	465	12	169	332	4
außerorts .....	16	2	10	12	-	21	3	13	12	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	54	1	15	49	-	67	4	22	48	-
innerorts .....	51	-	14	39	-	60	1	19	45	-
außerorts .....	3	1	1	10	-	7	3	3	3	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	19	1	7	20	-	18	-	4	16	-
innerorts .....	15	-	5	11	-	15	-	2	15	-
außerorts .....	4	1	2	9	-	3	-	2	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	6	-	4	2	-	9	1	6	3	-
innerorts .....	2	-	2	-	-	2	-	3	-	-
außerorts .....	4	-	2	2	-	7	1	3	3	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	6	-	-	6	-	6	-	1	5	-
innerorts .....	6	-	-	6	-	6	-	1	5	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	102	4	30	77	-	107	8	26	82	5
innerorts .....	89	2	25	69	-	90	3	18	77	4
außerorts .....	13	2	5	8	-	17	5	8	5	1
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	9	-	-	9	2	12	-	-	14	5
innerorts .....	6	-	-	6	1	5	-	-	6	3
außerorts .....	3	-	-	3	1	7	-	-	8	2
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	5	-	2	4	2	10	-	2	9	1
innerorts .....	3	-	1	3	-	4	-	-	4	-
außerorts .....	2	-	1	1	2	6	-	2	5	1
Schnee, Eis .....	2 569	35	635	2 789	2 270	2 289	42	612	2 371	1 685
innerorts .....	771	3	128	854	678	772	4	133	824	539
außerorts .....	1 798	32	507	1 935	1 592	1 517	38	479	1 547	1 146
Regen .....	251	9	63	271	148	261	8	54	299	101
innerorts .....	133	1	24	149	51	166	4	26	190	33
außerorts .....	118	8	39	122	97	95	4	28	109	68
Andere Einflüsse .....	20	-	5	21	6	14	-	7	11	9
innerorts .....	13	-	2	13	5	10	-	3	10	5
außerorts .....	7	-	3	8	1	4	-	4	1	4
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	9	-	3	8	9	24	-	4	22	10
innerorts .....	3	-	-	3	2	7	-	1	6	4
außerorts .....	6	-	3	5	7	17	-	3	16	6
Anderer Zustand der Straße .....	32	-	7	32	12	30	2	6	29	19
innerorts .....	18	-	3	20	6	17	1	3	14	8
außerorts .....	14	-	4	12	6	13	1	3	15	11
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	3	-	1	2	2	4	-	-	5	-
innerorts .....	3	-	1	2	1	2	-	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	-	1	1	-	6	-	3	3	-
innerorts .....	2	-	1	1	-	5	-	2	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Februar 2013				Februar 2012				
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	25	1	9	25	8	19	-	-	23	6
innerorts .....	6	-	2	5	1	5	-	-	5	1
außerorts .....	19	1	7	20	7	14	-	-	18	5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	66	2	30	70	33	23	-	6	26	16
innerorts .....	38	-	11	36	8	5	-	5	-	3
außerorts .....	28	2	19	34	25	18	-	1	26	13
blendende Sonne .....	86	-	18	100	26	254	2	54	288	71
innerorts .....	62	-	14	70	21	189	1	36	199	51
außerorts .....	24	-	4	30	5	65	1	18	89	20
Seitenwind .....	11	-	3	10	3	25	-	9	28	11
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts .....	11	-	3	10	3	24	-	8	28	11
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	14	-	4	14	10	13	-	3	13	8
innerorts .....	3	-	1	4	4	5	-	1	5	3
außerorts .....	11	-	3	10	6	8	-	2	8	5
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	3	-	1	4	-	4	-	-	5	1
innerorts .....	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
außerorts .....	2	-	1	3	-	1	-	-	2	1
Wild auf der Fahrbahn .....	100	-	32	83	12	92	-	11	99	16
innerorts .....	12	-	1	13	-	6	-	-	6	2
außerorts .....	88	-	31	70	12	86	-	11	93	14
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	32	-	4	35	4	33	-	4	44	9
innerorts .....	17	-	1	18	3	15	-	1	18	4
außerorts .....	15	-	3	17	1	18	-	3	26	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	26	-	6	26	58	35	1	17	40	62
innerorts .....	8	-	1	8	4	14	-	3	11	9
außerorts .....	18	-	5	18	54	21	1	14	29	53
Sonstige Ursachen .....	525	6	110	598	238	594	6	128	640	247
innerorts .....	312	1	39	354	118	382	-	57	412	149
außerorts .....	213	5	71	244	120	212	6	71	228	98

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Februar 2013										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 411	25	442	1 396	1 385	1 864	40	664	1 802	1 711
innerorts .....	843	8	230	839	870	1 147	11	326	1 168	1 117
außerorts .....	568	17	212	557	515	717	29	338	634	594
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	156	3	52	168	156	202	2	80	198	163
innerorts .....	100	1	31	116	92	118	-	30	131	96
außerorts .....	56	2	21	52	64	84	2	50	67	67
Übermüdung .....	162	3	69	195	164	192	8	80	194	148
innerorts .....	42	-	8	58	42	49	2	7	62	44
außerorts .....	120	3	61	137	122	143	6	73	132	104
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	390	21	174	312	105	464	15	206	400	127
innerorts .....	231	7	90	191	59	279	7	111	244	84
außerorts .....	159	14	84	121	46	185	8	95	156	43
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	896	11	174	879	154	1 118	14	235	1 054	187
innerorts .....	689	3	94	680	84	925	4	154	876	116
außerorts .....	207	8	80	199	70	193	10	81	178	71
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 326	43	489	1 566	876	1 519	67	555	1 685	905
innerorts .....	509	3	105	590	391	634	4	138	708	448
außerorts .....	817	40	384	976	485	885	63	417	977	457
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	270	20	120	313	140	376	32	185	396	195
innerorts .....	148	10	50	197	76	221	16	107	220	120
außerorts .....	122	10	70	116	64	155	16	78	176	75
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	8 011	141	2 197	8 767	6 235	8 211	195	2 430	8 838	5 507
innerorts .....	2 715	18	554	2 996	2 000	2 909	33	642	3 203	1 754
außerorts .....	5 296	123	1 643	5 771	4 235	5 302	162	1 788	5 635	3 753
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 774	17	423	6 377	506	5 584	15	425	7 428	551
innerorts .....	3 140	1	155	4 000	268	3 658	1	169	4 675	313
außerorts .....	1 634	16	268	2 377	238	1 926	14	256	2 753	238
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	78	-	7	108	29	109	-	10	155	38
innerorts .....	46	-	2	63	10	55	-	3	75	14
außerorts .....	32	-	5	45	19	54	-	7	80	24
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	37	-	5	47	22	49	1	10	49	17
innerorts .....	19	-	1	20	8	31	-	3	32	2
außerorts .....	18	-	4	27	14	18	1	7	17	15
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	180	5	100	217	79	180	19	73	220	86
innerorts .....	36	-	20	38	21	30	1	8	47	15
außerorts .....	144	5	80	179	58	150	18	65	173	71
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	198	-	39	259	174	259	2	66	276	189
innerorts .....	121	-	19	139	99	146	-	27	151	118
außerorts .....	77	-	20	120	75	113	2	39	125	71
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	18	2	7	21	6	21	1	2	28	14
innerorts .....	4	-	-	6	2	3	-	-	4	3
außerorts .....	14	2	7	15	4	18	1	2	24	11
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	142	-	26	187	155	148	2	32	187	182
innerorts .....	5	-	1	6	5	10	-	1	11	6
außerorts .....	137	-	25	181	150	138	2	31	176	176
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	135	-	33	141	80	134	-	35	145	72
innerorts .....	36	-	8	35	9	35	-	7	34	19
außerorts .....	99	-	25	106	71	99	-	28	111	53
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	240	3	51	234	90	319	5	67	329	101
innerorts .....	125	-	13	119	23	149	-	23	139	30
außerorts .....	115	3	38	115	67	170	5	44	190	71
Fehler beim Überholtwerden .....	42	-	15	47	29	55	1	14	57	49
innerorts .....	19	-	6	18	2	23	-	5	22	13
außerorts .....	23	-	9	29	27	32	1	9	35	36
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	79	1	15	103	42	111	-	18	129	40
innerorts .....	61	1	15	77	35	89	-	14	103	35
außerorts .....	18	-	-	26	7	22	-	4	26	5

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Februar 2013										
Januar - Februar 2012										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	12	-	-	15	14	26	-	1	31	8
innerorts .....	10	-	-	13	7	15	-	-	16	5
außerorts .....	2	-	-	2	7	11	-	1	15	3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	582	1	71	713	217	676	1	67	803	210
innerorts .....	314	-	37	370	76	392	-	28	438	82
außerorts .....	268	1	34	343	141	284	1	39	365	128
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	521	-	43	597	553	710	1	65	808	615
innerorts .....	510	-	41	584	543	689	1	60	783	598
außerorts .....	11	-	2	13	10	21	-	5	25	17
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 992	20	681	4 709	2 870	4 729	32	840	5 695	3 096
innerorts .....	2 863	5	364	3 224	2 097	3 508	11	455	4 048	2 300
außerorts .....	1 129	15	317	1 485	773	1 221	21	385	1 647	796
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	74	4	18	103	80	92	1	27	110	75
innerorts .....	9	-	2	9	8	17	-	3	22	5
außerorts .....	65	4	16	94	72	75	1	24	88	70
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	18	1	4	19	12	29	-	9	37	17
innerorts .....	2	-	-	2	2	6	-	3	5	6
außerorts .....	16	1	4	17	10	23	-	6	32	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	763	3	148	1 006	491	874	5	187	1 099	537
innerorts .....	638	2	110	834	422	757	5	158	933	453
außerorts .....	125	1	38	172	69	117	-	29	166	84
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	112	1	15	159	86	160	-	31	212	112
innerorts .....	68	-	7	91	62	115	-	17	140	83
außerorts .....	44	1	8	68	24	45	-	14	72	29
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	20	4	7	30	10	23	6	9	23	9
innerorts .....	17	3	6	28	8	16	1	8	17	8
außerorts .....	3	1	1	2	2	7	5	1	6	1
Fehler beim Abbiegen .....	2 671	8	451	3 282	1 368	3 397	14	610	4 097	1 557
innerorts .....	2 135	4	282	2 477	1 073	2 719	12	424	3 114	1 205
außerorts .....	536	4	169	805	295	678	2	186	983	352
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	1 135	6	153	1 208	505	1 281	12	199	1 309	564
innerorts .....	1 064	4	136	1 113	439	1 193	11	167	1 199	496
außerorts .....	71	2	17	95	66	88	1	32	110	68
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 331	6	162	1 405	192	1 530	5	193	1 596	214
innerorts .....	1 265	6	141	1 327	173	1 439	2	177	1 486	193
außerorts .....	66	-	21	78	19	91	3	16	110	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	308	1	90	233	1	400	1	133	290	1
innerorts .....	308	1	90	233	1	400	1	133	290	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	374	2	85	311	1	487	1	136	395	-
innerorts .....	368	2	82	307	1	470	1	130	383	-
außerorts .....	6	-	3	4	-	17	-	6	12	-
beim Abbiegen .....	829	3	200	663	-	1 000	3	244	827	-
innerorts .....	819	3	196	657	-	984	3	234	819	-
außerorts .....	10	-	4	6	-	16	-	10	8	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	133	-	37	108	-	148	2	44	114	-
innerorts .....	128	-	33	105	-	143	1	42	112	-
außerorts .....	5	-	4	3	-	5	1	2	2	-
an anderen Stellen .....	1 129	31	262	920	-	1 342	34	321	1 090	-
innerorts .....	1 070	26	241	867	-	1 272	27	297	1 042	-
außerorts .....	59	5	21	53	-	70	7	24	48	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	24	1	3	26	18	39	2	7	35	6
innerorts .....	20	1	2	22	14	30	-	5	29	6
außerorts .....	4	-	1	4	4	9	2	2	6	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Februar 2013										
Januar - Februar 2012										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	64	1	31	57	12	73	2	30	64	22
innerorts .....	35	-	10	30	2	43	-	16	31	9
außerorts .....	29	1	21	27	10	30	2	14	33	13
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	227	-	19	213	12	259	-	21	243	17
innerorts .....	224	-	18	211	12	255	-	20	240	16
außerorts .....	3	-	1	2	-	4	-	1	3	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	63	2	12	66	12	84	-	15	84	14
innerorts .....	52	2	9	53	7	68	-	11	67	7
außerorts .....	11	-	3	13	5	16	-	4	17	7
Überladung, Überbesetzung .....	6	-	3	8	12	10	-	4	13	6
innerorts .....	4	-	1	4	3	2	-	-	3	-
außerorts .....	2	-	2	4	9	8	-	4	10	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	53	2	9	64	179	52	-	12	59	171
innerorts .....	26	1	4	27	21	21	-	4	21	28
außerorts .....	27	1	5	37	158	31	-	8	38	143
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 510	106	1 490	6 707	2 094	8 154	138	1 786	8 396	2 323
innerorts .....	3 782	26	685	3 856	1 113	4 846	33	805	4 981	1 337
außerorts .....	2 728	80	805	2 851	981	3 308	105	981	3 415	986
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	102	-	27	86	13	117	2	26	109	10
innerorts .....	84	-	20	71	6	94	-	13	89	5
außerorts .....	18	-	7	15	7	23	2	13	20	5
Bereifung .....	160	3	42	178	205	156	5	49	175	144
innerorts .....	50	-	13	52	78	50	-	10	64	42
außerorts .....	110	3	29	126	127	106	5	39	111	102
Bremsen .....	54	-	11	63	9	53	-	11	62	14
innerorts .....	43	-	8	46	4	39	-	7	41	10
außerorts .....	11	-	3	17	5	14	-	4	21	4
Lenkung .....	11	-	3	19	7	14	-	5	13	4
innerorts .....	4	-	1	6	3	6	-	2	5	4
außerorts .....	7	-	2	13	4	8	-	3	8	-
Zugvorrichtung .....	6	-	4	3	8	7	-	2	7	8
innerorts .....	3	-	2	1	3	2	-	1	1	5
außerorts .....	3	-	2	2	5	5	-	1	6	3
Andere Mängel .....	82	4	32	93	57	85	-	22	84	50
innerorts .....	50	1	14	46	13	50	-	13	40	19
außerorts .....	32	3	18	47	44	35	-	9	44	31
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	134	8	57	96	-	152	13	72	84	-
innerorts .....	109	6	47	67	-	131	7	63	71	-
außerorts .....	25	2	10	29	-	21	6	9	13	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	-	2	2	-	7	2	3	2	-
innerorts .....	2	-	1	1	-	6	1	3	2	-
außerorts .....	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	17	1	11	6	-	24	1	11	12	-
innerorts .....	12	-	7	5	-	17	1	7	9	-
außerorts .....	5	1	4	1	-	7	-	4	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	181	5	80	111	1	231	5	100	150	2
innerorts .....	179	5	78	110	1	228	5	97	150	1
außerorts .....	2	-	2	1	-	3	-	3	-	1
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	5	-	3	3	-	14	-	5	10	-
innerorts .....	5	-	3	3	-	14	-	5	10	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Februar 2013										
Januar - Februar 2012										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	109	3	45	70	1	158	9	54	112	1
innerorts .....	105	3	43	68	1	150	7	51	109	1
außerorts .....	4	-	2	2	-	8	2	3	3	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	257	1	69	209	-	290	1	104	208	-
innerorts .....	252	1	67	206	-	287	1	101	208	-
außerorts .....	5	-	2	3	-	3	-	3	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	958	28	356	665	6	1 149	40	458	774	7
innerorts .....	906	18	326	631	6	1 106	32	435	750	7
außerorts .....	52	10	30	34	-	43	8	23	24	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	123	4	39	98	-	147	8	53	99	1
innerorts .....	108	3	33	80	-	130	2	44	93	1
außerorts .....	15	1	6	18	-	17	6	9	6	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	40	1	11	40	-	38	-	12	31	-
innerorts .....	35	-	9	30	-	34	-	9	30	-
außerorts .....	5	1	2	10	-	4	-	3	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	20	1	9	13	-	26	2	10	16	2
innerorts .....	8	-	5	4	-	3	-	3	1	-
außerorts .....	12	1	4	9	-	23	2	7	15	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	10	-	-	10	-	15	-	3	13	-
innerorts .....	10	-	-	10	-	14	-	3	12	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	212	9	61	162	2	234	13	63	189	9
innerorts .....	187	5	53	145	2	197	5	48	165	6
außerorts .....	25	4	8	17	-	37	8	15	24	3
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	22	-	6	22	5	31	-	12	34	10
innerorts .....	11	-	1	10	3	11	-	1	11	4
außerorts .....	11	-	5	12	2	20	-	11	23	6
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	12	-	4	11	4	19	-	3	17	5
innerorts .....	8	-	1	8	-	11	-	1	10	2
außerorts .....	4	-	3	3	4	8	-	2	7	3
Schnee, Eis .....	5 142	59	1 215	5 520	4 399	4 134	67	1 115	4 323	2 907
innerorts .....	1 749	5	309	1 878	1 411	1 352	6	256	1 413	829
außerorts .....	3 393	54	906	3 642	2 988	2 782	61	859	2 910	2 078
Regen .....	697	16	155	751	359	1 002	23	236	1 119	555
innerorts .....	399	4	71	413	112	534	7	92	585	132
außerorts .....	298	12	84	338	247	468	16	144	534	423
Andere Einflüsse .....	40	1	10	39	10	42	-	16	34	14
innerorts .....	20	-	3	20	7	23	-	8	20	8
außerorts .....	20	1	7	19	3	19	-	8	14	6
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	27	-	12	25	27	36	-	6	33	18
innerorts .....	8	-	1	9	8	10	-	2	8	8
außerorts .....	19	-	11	16	19	26	-	4	25	10
Anderer Zustand der Straße .....	63	-	18	58	27	77	3	22	77	34
innerorts .....	32	-	9	30	10	39	1	5	40	12
außerorts .....	31	-	9	28	17	38	2	17	37	22
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	4	-	1	3	2	6	-	-	8	2
innerorts .....	3	-	1	2	1	4	-	-	5	1
außerorts .....	1	-	-	1	1	2	-	-	3	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	12	1	3	9	-	22	1	9	16	2
innerorts .....	10	-	2	8	-	19	1	8	12	2
außerorts .....	2	1	1	1	-	3	-	1	4	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Februar 2013										
Januar - Februar 2012										
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	37	4	10	55	15	42	-	4	50	10
innerorts .....	9	-	2	10	2	11	-	1	10	3
außerorts .....	28	4	8	45	13	31	-	3	40	7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	126	2	53	131	52	142	2	38	141	54
innerorts .....	70	-	25	61	13	88	2	30	70	12
außerorts .....	56	2	28	70	39	54	-	8	71	42
blendende Sonne .....	171	1	39	187	50	468	5	99	546	115
innerorts .....	121	-	30	129	36	342	4	68	358	78
außerorts .....	50	1	9	58	14	126	1	31	188	37
Seitenwind .....	43	-	14	39	4	104	4	37	103	28
innerorts .....	7	-	2	5	-	8	-	2	10	-
außerorts .....	36	-	12	34	4	96	4	35	93	28
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	29	-	8	33	20	57	1	16	59	34
innerorts .....	7	-	2	13	9	21	-	4	26	8
außerorts .....	22	-	6	20	11	36	1	12	33	26
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	8	-	2	9	1	7	-	-	8	3
innerorts .....	5	-	1	5	1	6	-	-	6	1
außerorts .....	3	-	1	4	-	1	-	-	2	2
Wild auf der Fahrbahn .....	233	1	56	222	32	235	-	47	236	46
innerorts .....	20	-	2	22	2	14	-	2	13	4
außerorts .....	213	1	54	200	30	221	-	45	223	42
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	67	-	12	75	9	85	-	21	86	17
innerorts .....	38	-	4	39	7	34	-	4	36	8
außerorts .....	29	-	8	36	2	51	-	17	50	9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	60	-	11	65	113	84	1	32	88	128
innerorts .....	21	-	3	20	16	32	-	6	26	25
außerorts .....	39	-	8	45	97	52	1	26	62	103
Sonstige Ursachen .....	1 176	14	236	1 304	459	1 370	13	277	1 495	526
innerorts .....	703	6	96	762	241	868	1	135	925	313
außerorts .....	473	8	140	542	218	502	12	142	570	213

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.