

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**2012**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 10. Juli 2013  
Artikelnummer: 2080700127004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

---

<b>Vorbemerkung</b> .....	9
 <b>Definitionen und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik</b>	
Rechtsgrundlage .....	10
Erfassungsumfang .....	10
Berichtsweg .....	10
Veröffentlichungen .....	10
<b>Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil</b>	
Allgemeines .....	11
Unfälle .....	11
Beteiligte .....	12
Fahrzeugbenutzer .....	12
Verunglückte/sonstige Geschädigte .....	12
Unfallursachen .....	12
Unfallursachenverzeichnis .....	13
Unfalltyp .....	16
Unfallart .....	17
Arten der Verkehrsbeteiligung .....	18
Einteilung der Unfallkategorien .....	20
Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten .....	21
 Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, Definitionen und methodische Erläuterungen in englischer Sprache .....	 22
 <b>Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2012 im Überblick</b>	
Allgemeine Rahmenbedingungen .....	42
Unfälle .....	43
Verunglückte .....	45
Beteiligte .....	47
Unfallursachen .....	49
Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern .....	51

## Tabellen

### 1 Straßenverkehrsunfälle ausgewählte Zeitreihen\*

1.1	Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906 .....	53
1.2	Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien .....	55
1.3	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner .....	58
1.4	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer ...	59
1.5	Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden .....	60
1.6	Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge .....	60

\* weitere Zeitreihen finden Sie in unserer Veröffentlichung „[Verkehrsunfälle – Zeitreihen](#)“

### 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage

Alle Tabellen mit in Klammer stehenden Kurzbezeichnungen sind auch auf Länderebene verfügbar (z.B. UJ16).

2.1	Nach Monaten (UJ 16) .....	61
2.2	Nach Tagesdatum .....	62
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4) .....	66
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3) .....	72
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15) .....	78
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1)) .....	80
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2)) .....	82
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19) .....	84
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47) .....	85
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50) .....	86
2.10	Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen (UJ 51 (1)) .....	87
2.11	Unfälle nach Monaten .....	88
2.12	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48) .....	89
2.13	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Bundesländern (UJ 54) .....	92
2.14	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Gefahrgutklassen (UJ 55) .....	94
2.15	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in ausgewählten kreisfreien Städten (UJ STAE) .....	95

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
-----	--	--

## Inhalt

---

3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5) .....	96
3.1.2	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1) .....	100
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6) .....	115
3.3	Nach Monaten (UJ 20) .....	121
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1)) .	123
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2)) .	124
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1)) .....	125
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2)) .....	126
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22) .....	127
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3)) .....	132
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7) .....	133
3.6.1	Hauptverursacher. ....	135
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	137
3.7	Alkoholisierter Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24) .....	139
3.8	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht .....	140
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25) .....	141
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A) .....	150
3.10.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 26 B) .....	151
3.10.3	Fahrer von Motorrädern (UJ 26 C) .....	152
3.10.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D) .....	153
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A) .....	154
3.11.2	Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 27 B) .....	155
3.11.3	Fahrer von Motorrädern (UJ 27 C) .....	156
3.11.4	Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D) .....	157
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28) .....	158
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A) .....	159
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B) .....	160
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A) .....	162
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B) .....	163
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31) .....	164
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A) .....	165
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B) .....	166
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33) .....	167

## Inhalt

---

3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A) . . . . .	168
3.16.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B) . . . . .	169
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35) . . . . .	170
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36) . . . . .	171
3.19	Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1)) . . . . .	173
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2)) . . . . .	174
<b>4</b>	<b>Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17) . . . . .</b>	<b>175</b>
<b>5</b>	<b>Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere</b>	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C) . . . . .	176
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A) . . . . .	181
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B) . . . . .	186
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D) . . . . .	191
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10) . . . . .	194
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37) . . . . .	199
5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38) . . . . .	204
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39) . . . . .	208
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11) . . . . .	210
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A) . . . . .	213
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B) . . . . .	219
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C) . . . . .	225
5.9	Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3)) . . . . .	229
5.10	Nach Uhrzeiten und Wochentagen	
5.10.1	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A) . . . . .	230
5.10.2	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A) . . . . .	232
5.10.3	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A) . . . . .	234
5.10.4	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A) . . . . .	236
5.10.5	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A) . . . . .	238
5.10.6	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A) . . . . .	240
5.10.7	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A) . . . . .	242
5.11	Nach Uhrzeiten und Wochentagen	
5.11.1	Getötete zusammen nach Ortslage . . . . .	244
5.11.2	Getötete zusammen nach Altersgruppen . . . . .	246

# Inhalt

---

<b>6</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012</b>	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A) .....	248
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1)) .....	257
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2)) .....	258
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3)) .....	259
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41) .....	260
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5)) .....	265
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4)) .....	266
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1)) .....	267
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43) .....	268
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2)) .....	273
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B) .....	274
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C) .....	275
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D) .....	276
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14) .....	279
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1)) .....	284
6.9.2	Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt (UJ 44 (5)) .....	285
6.9.3	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen (UJ 44 (2)) .....	286
6.9.4	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3)) .....	287
6.9.5	Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (UJ 44 (4)) .....	288
6.10	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45) .....	290
6.11	Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A) .....	291
6.12	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B) .....	292
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2)) ..	293
<b>7</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2012 nach Bundesländern und Ortslage (UJ KR) .....</b>	<b>294</b>
<b>8</b>	<b>Verkehrsunfälle international</b>	
8.1	Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 - 2012 .....	306
<b>9</b>	<b>Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung</b>	
9.1	Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2012 nach Bundesländern ..	309
9.2	Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2012 .....	310
9.3	Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht .....	310
9.4	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit .....	311

## Inhalt

---

10	<b>Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2012. . . . .</b>	314
11	<b>Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2012 . . . . .</b>	317
12	<b>Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2012 . . . . .</b>	318

### Schaubilder

1	Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2012 . . . . .	42
2	Verunglückte nach Ortslagen 2012 . . . . .	43
3	Getötete nach Altersgruppen 2010/2012 . . . . .	45
4	Beteiligte Pkw-Fahrer an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen . . . . .	47
5	Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2012 Fehlverhalten je 1000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Altersgruppen . . . . .	49
6	Verunglückte und Getötete nach Bundesländern 2010/2012 . . . . .	51
7	Getötete nach Ortslagen 1973 – 2012 . . . . .	55
8	Straßenverkehrsunfälle nach Monaten 2012 . . . . .	88
9	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	120
10	Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	120
11	Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Dauer der Fahrerlaubnis. . . . .	161
12	Alkoholisierter beteiligter Fahrer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2012 . . . . .	161
13	Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2012. . . . .	206
14	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen . . . . .	207
15	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach der Uhrzeit . . . . .	207
16	Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2012 . . . . .	211
17	Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere 2012 . . . . .	212
18	Verunglückte nach Altersjahren, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2012 . . . . .	217
19	Getötete nach Altersjahren, darunter getötete Pkw-Benutzer 2012. . . . .	218
20	Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2012. . . . .	223
21	Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter getötete Pkw-Benutzer 2012 . . . . .	224
22	Alkoholunfälle mit Personenschaden 2012 nach Tagesstunden. . . . .	289
23	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Tagesstunden in % . . . . .	289
24	Alkoholunfälle mit Personenschaden 2012 nach Wochentagen . . . . .	289
25	Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern 2012 . . . . .	304
26	Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern 2012 . . . . .	305
27	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union 2012 . . . . .	308

## Inhalt

---

### Anhang

Verkehrsunfallanzeige .....	319
Stichwortsuche .....	322

### Links

[Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle](#)

[Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden](#)

[Anschriften der Statistischen Landesämter](#)

[Weitere Veröffentlichungen zu Verkehrsunfällen](#)



## Vorbemerkung

---

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfasste Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen eines Berichtszeitraums.

In Abschnitt 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, dass alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, Getöteten und Verletzten in der Europäischen Union in den Jahren 1991 bis 2012.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflussgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht). Sie sind in Teil 9 des Tabellenprogramms aufgeführt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige sowie ein Stichwortverzeichnis, um den Umgang mit dem umfangreichen Tabellenteil zu erleichtern.

Weitere Veröffentlichungen zum Thema „Verkehrsunfälle“ werden auf unserer Homepage unter Publikationen/Fachveröffentlichungen/Verkehr zum kostenlosen Download angeboten.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	0/00	= Promille
p	= vorläufiges Ergebnis	cm <sup>3</sup>	= Kubikzentimeter
r	= berichtigte Zahl	kW	= Kilowatt
...	= Angaben fallen später an	km/h	= Kilometer pro Stunde
x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	BGBL	= Bundesgesetzblatt
oder ___	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StVO	= Straßenverkehrsordnung
		a.n.g.	= anderweitig nicht genannt

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994 zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungen

**Schnellbericht:** (Pressemittellung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (43 Seiten).

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

**Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemittellungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

### Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

#### Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das [Schaubild](#) am Ende des Kapitels verdeutlichen.

#### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

### **Beteiligte**

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### **Fahrzeugbenutzer**

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

### **Verunglückte/sonstige Geschädigte**

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

**Sonstige Geschädigte** sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

### **Unfallursachen**

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

## Unfallursachenverzeichnis

- Verkehrstüchtigkeit**
- 01 Alkoholeinfluss
  - 02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
  - 03 Ermüdung
  - 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

## Fehler der Fahrzeugführer:

- Straßenbenutzung**
- 10 Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile
  - 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
- Geschwindigkeit**
- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
  - 13 in anderen Fällen
- Abstand**
- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Ermüdung usw. zuzuordnen)
  - 15 Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund
- Überholen**
- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
  - 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
  - 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
  - 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
  - 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
  - 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
  - 22 Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)
  - 23 Fehler beim Überholtwerden
- Vorbeifahren**
- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
  - 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- Nebeneinanderfahren**
- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).
- Vorfahrt, Vorrang**
- 27 Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
  - 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
- Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren**
- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**
- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen
- Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**
- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen
- 46 **Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)**
- Ladung, Besetzung**
- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
- 49 **Andere Fehler beim Fahrzeugführer**

### Technische Mängel, Wartungsmängel:

- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

### Falsches Verhalten der Fußgänger:

- Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:**
- 60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war
- 61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

- 62 in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr  
an anderen Stellen:
- 63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
- 64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
- 65 durch sonstiges falsches Verhalten
- 66 **Nichtbenutzen des Gehweges**
- 67 **Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite**
- 68 **Spielen auf oder neben der Fahrbahn**
- 69 **Andere Fehler der Fußgänger**

### **allgemeine Unfallursachen:**

#### **Straßenverhältnisse**

- Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn**
- 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 Schnee, Eis
- 73 Regen
- 74 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
- Zustand der Straße**
- 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 Anderer Zustand der Straße
- 77 **Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder –einrichtungen**
- 78 **Mangelhafte Beleuchtung der Straße**
- 79 **Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen**

#### **Witterungseinflüsse**

- Sichtbehinderung durch:**
- 80 Nebel
- 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 Blendende Sonne
- 83 **Seitenwind**
- 84 **Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse**

#### **Hindernisse**

- 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
- 89 **Sonstige Ursachen**  
(mit kurzer Beschreibung aufführen)

### Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

#### 1. Fahrnfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnfall es kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

#### 2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

#### 3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

#### 4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

#### 5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

#### 6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

#### 7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).



### Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

- 1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**  
Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
- 2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**  
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.
- 3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**  
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
- 4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**  
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
- 5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**  
Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.
- 6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**  
Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.
- 7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**  
Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.
- 8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**  
Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.
- 10. Unfall anderer Art**  
Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen

## Arten der Verkehrsbeteiligung\*)

### Schlüsselnummer:

01	<b>Kleinkraftrad</b> (Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen.
02	<b>Mofa 25</b> Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen.
12	<b>Leichtkraftrad</b> Motorräder/-roller über 50 bis 125 cm <sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW.
11	<b>Krafttrad</b> Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW.
15	<b>Kraftroller</b> Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW.
11,12,15	<b>Motorrad</b> Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen.
01 - 15	<b>Motorisierte Zweiräder</b>
21	<b>Personenkraftwagen</b> mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz).
31	<b>Kraftomnibus, a.n.g.</b> mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz.
32	<b>Reisebus</b>
33	<b>Linienbus</b>
34	<b>Schulbus</b>
31 - 34	<b>Kraftomnibus</b>
35	<b>Oberleitungsomnibus</b>
41, 43, 45, 48	<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b> mit Normalaufbau.
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung.
51,52	<b>Sattelschlepper</b> mit und ohne Auflieger.
53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>
54, 55	<b>Andere Zugmaschine</b>
41, 43, 45, 48, 51 52,54, 55, 57, 58	<b>Güterkraftfahrzeug</b>

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b> Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
01 - 59	<b>Kraftfahrzeug</b>
61	<b>Straßenbahn</b>
62	<b>Eisenbahn</b>
71	<b>Fahrrad</b>
91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b>
92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b>
81	<b>Fußgänger</b> auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen.
82	<b>Handwagen, Handkarren</b>
83	<b>Tierführer, Tiertreiber</b>
93	<b>Andere Person</b> zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen.

\*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

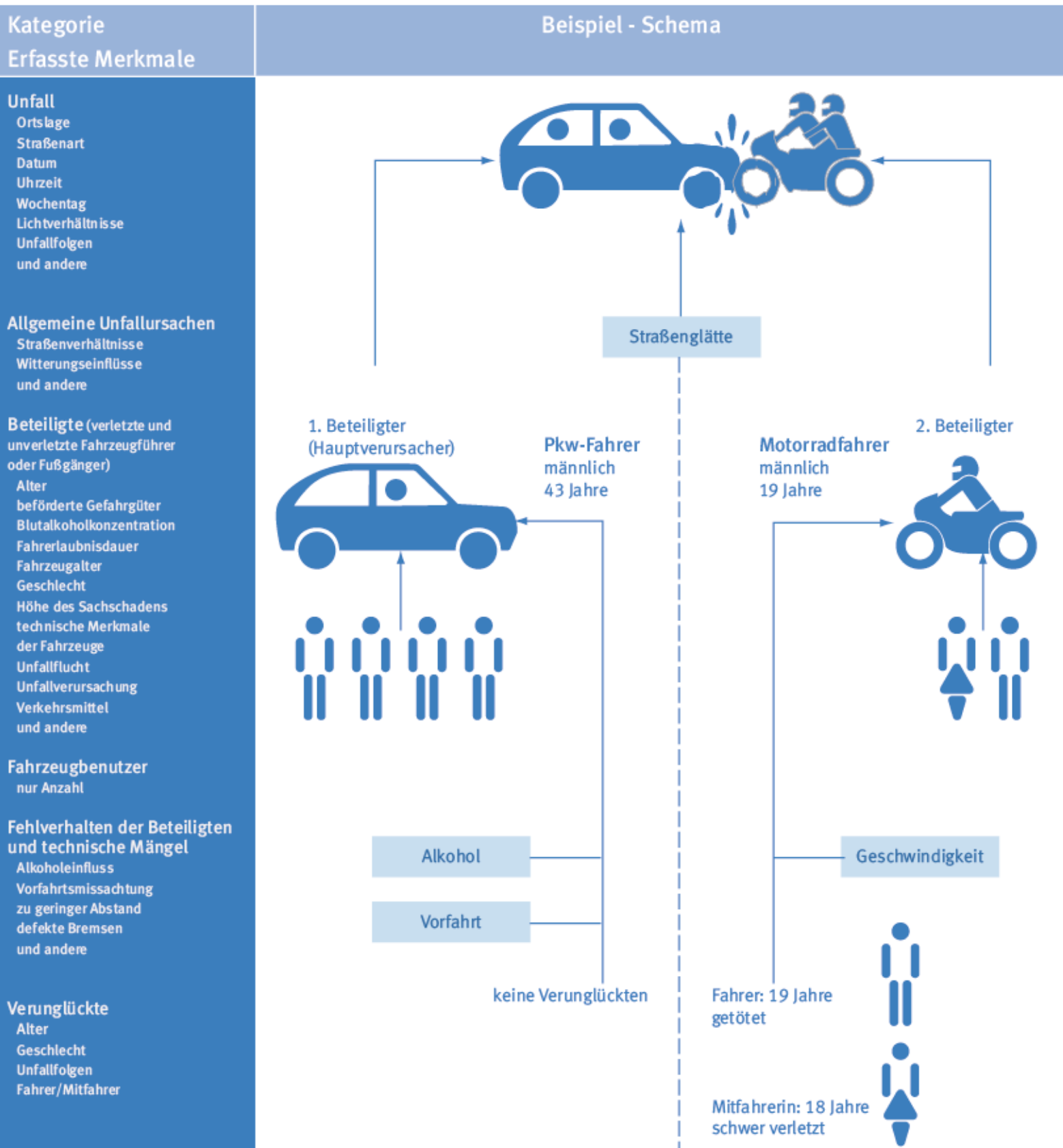
Einteilung der Unfallkategorien (seit 1.1.2008)

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Unfallfolge
<p><b>Unfall mit Personenschaden</b></p> <p>1 = Unfall mit <b>Getöteten</b></p> <p>2 = Unfall mit <b>Schwerverletzten</b></p> <p>3 = Unfall mit <b>Leichtverletzten</b></p>	<p>mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.</p> <p>mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.</p> <p>mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.</p>
<p><b>Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden</b></p> <p>4 = <b>schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)</b></p> <p>6 = <b>sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel</b></p>	<p>Unfallursache ist</p> <p>ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln)</p> <p>oder</p> <p>eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist</p> <p><b>und</b></p> <p>wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist.</p> <p>Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit.</p>
<p><b>Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln</b></p> <p>5 = <b>sonstiger Sachschadensunfall</b></p>	<p>alle sonstigen Sachschadensunfälle</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- die im Verwargeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge</li> <li>- mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit</li> <li>- Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.</li> </ul>

# Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

## Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluss überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt:

- 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
- 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
- 6 Fahrzeugbenutzer
- 2 Verunglückte

- 4 Unfallursachen
- 1 allgemeine Unfallursache
- 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

# Contents

---

<b>Preface</b> .....	9
 <b>Definitions and methodical explanations on road traffic accidents statistics</b>	
Legal foundation .....	10
Coverage .....	10
Course of reporting .....	10
Publications .....	10
<b>Main definitions of accident statistics</b>	
General remarks .....	11
Accidents .....	11
Road users involved .....	12
Vehicle users .....	12
Casualties other persons suffering damages .....	12
Causes of accidents .....	12
List of causes .....	13
Type of accident .....	16
Kind of accident .....	17
Categories of road users .....	18
Categories of accidents .....	20
Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties ..	21
Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English .....	22
 <b>Survey of road accidents in 2012</b>	
General conditions .....	42
Accidents .....	43
Casualties .....	45
Road users involved .....	47
Causes of accidents .....	49
Accidents and casualties by states ("Bundesländer") .....	51

# Contents

---

## Table section

### 1 Road traffic accidents - time series

1.1	Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906. . . . .	53
1.2	Accidents and casualties by locality . . . . .	55
1.3	Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants . . . . .	58
1.4	Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run . . . . .	59
1.5	Casualties by location per 1 000 accident with personal injury . . . . .	60
1.6	Casualties by road class per 1 000 kilometres road length . . . . .	60

Further time series are published in [„Verkehrsunfälle – Zeitreihen“](#)

### 2 Road traffic accidents and casualties in 2012 by location

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Bundesländer" also.

2.1	By months (UJ 16) . . . . .	61
2.2	By date (UM 1) . . . . .	62
2.3	By type of accident and road class (UJ 4) . . . . .	66
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3) . . . . .	72
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15) . . . . .	78
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1)) . . . . .	80
2.6.2	Accidents with personal injury (UJ 53 (2)) . . . . .	82
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19) . . . . .	84
2.8	By categories of road users (UJ 47) . . . . .	85
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50) . . . . .	86
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1)) . . . . .	87
2.11	Road traffic accidents by months . . . . .	88
2.12	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48) . . . . .	89
2.13	By categories of accidents and Bundesländer (UJ 54) . . . . .	92
2.14	By categories of hazardous goods (UJ 55) . . . . .	94
2.15	By selected municipality not associated with a county (UJ STAE) . . . . .	95

### 3 Road users involved in road traffic accidents in 2012

3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5) . . . . .	96
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1) . . . . .	100

## Contents

---

3.2	By location and unlawful leaving the scene of the accident (UJ 6) . . . . .	115
3.3	By months (UJ 20) . . . . .	121
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1)) . . . . .	123
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2)) . . . . .	124
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1)) . . . . .	125
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2)) . . . . .	127
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22) . . . . .	129
3.5.5	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3)) . . . . .	132
3.6	By domicile and nationality (UJ 7) . . . . .	133
3.6.1	Main responsible for accident . . . . .	135
3.6.2	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents . . . . .	137
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24) . . . . .	139
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels . . . . .	140
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25) . . . . .	141
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence, age groups and sex	
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A) . . . . .	150
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B) . . . . .	151
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C) . . . . .	152
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D) . . . . .	153
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence , age groups and sex	
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A) . . . . .	154
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B) . . . . .	155
3.11.3	Drivers of motor-cycles (UJ 27 C) . . . . .	156
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D) . . . . .	157
3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28) . . . .	158
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A) . . . . .	159
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B)	160
3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A) . . . . .	162
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B) . . . . .	163
3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 31) . . . . .	164
3.15	Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1	Drivers involved by age groups (UJ 32 A) . . . . .	165
3.15.2	Drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 32 B) . . . . .	166
3.15.3	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33) . . . .	167
3.16	Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1	In accidents with personal injury (UJ 34 A) . . . . .	168
3.16.2	In accidents with severe material damages (UJ 34 B) . . . . .	169



## Contents

---

3.17	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35) . . . . .	170
3.18	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36) . . . . .	171
3.19	By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles	
3.19.1	In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1)) . . . . .	173
3.19.2	In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2)) . . . . .	174
<b>4</b>	<b>Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2012 by categories of road users and location (UJ 17) . . . . .</b>	<b>175</b>
<b>5</b>	<b>Casualties in road traffic accidents in 2012 by category of road users and severity of injury</b>	
5.1	Vehicle users by age groups and location	
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C) . . . . .	176
5.1.2	Drivers (UJ 9 A) . . . . .	181
5.1.3	Passengers (UJ 9 B) . . . . .	186
5.2	By age groups and location (UJ 9 D) . . . . .	191
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10) . . . . .	194
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37) . . . . .	199
5.5	By months and location (UJ 38) . . . . .	204
5.6	By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39) . . . . .	208
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11) . . . . .	210
5.8	By years of age and sex	
5.8.1	Injured drivers and passengers (UJ 40 A) . . . . .	213
5.8.2	Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B) . . . . .	219
5.8.3	Injured passengers (UJ 40 C) . . . . .	225
5.9	Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3)) . . . . .	229
5.10	By time and day of week	
5.10.1	Persons killed and injured (UJ 23 A) . . . . .	230
5.10.2	Of which: under 15 years (UJ 23 A) . . . . .	232
5.10.3	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A) . . . . .	234
5.10.4	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A) . . . . .	236
5.10.5	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A) . . . . .	238
5.10.6	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A) . . . . .	240
5.10.7	Of which: 65 years and over (UJ 23 A) . . . . .	242
5.11	Persons killed	
5.11.1	by location . . . . .	244
5.11.2	by age groups . . . . .	246
<b>6</b>	<b>Causes of road traffic accidents in 2012</b>	
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A) . . . . .	248
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1	Drivers (UJ 18 (1)) . . . . .	257
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2)) . . . . .	258
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18 (3)) . . . . .	259
6.2.4	By category of road users and location (UJ 41) . . . . .	260
6.2.5	Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5)) . . . . .	265

## Contents

---

6.3	Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4))	266
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42 (1))	267
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43)	268
6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2))	273
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	274
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	275
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D)	276
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	279
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time	
6.9.1	Accidents total (UJ 44 (1))	284
6.9.2	Accidents under the influence of intoxicating substances (UJ 44 (5))	285
6.9.3	Accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2))	286
6.9.4	Percentage of accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3))	287
6.9.5	Accidents under the influence of other intoxicating substances (UJ 44 (4))	288
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45)	290
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accident with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A)	291
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B)	292
6.13	Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2))	293
<b>7</b>	<b>Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2012 by states ("Bundesländer") and location (UJ KR)</b>	<b>294</b>
<b>8</b>	<b>Road traffic accidents international</b>	
8.1	Fatalities in the Member states of the European Union, 1991 - 2012	306
<b>9</b>	<b>Data related to road accident developments</b>	
9.1	Road length on 1 January 2012 by states ("Bundesländer")	309
9.2	Road length in 1991 - 2012	310
9.3	Population by states ("Bundesländer") and sex	310
9.4	Legislative bills relating to road traffic safety	311
<b>10</b>	<b>Railway accidents with personal injury and casualties 1991 - 2012 by accident categories</b>	<b>314</b>
<b>11</b>	<b>Aviation accidents and casualties 1961 - 2012</b>	<b>317</b>
<b>12</b>	<b>Traffic accidents and casualties by type of transport 1947 - 2012</b>	<b>318</b>

## Contents

---

### Charts

1	Road traffic accidents recorded by the police, 2012 .....	42
2	Casualties by location, 2012 .....	43
3	Persons killed by age groups, 2012 .....	45
4	Driver of passenger cars involved in accidents with personal injury by age groups, 2012 .....	47
5	Causes of accidents with personal injury, 2012 Improper driving by drivers of passenger cars per 1000 passenger cars involved by age groups .....	49
6	Casualties and persons killed by states („Bundesländer“) .....	51
7	Persons killed by location, 1973 – 2012 .....	55
8	Road traffic accidents with material damage by months, 2012 .....	88
9	Road users involved in accidents with personal injury by category of road users, 2012 .....	120
10	Road users involved in accidents with persons killed by category of road users, 2012 .....	120
11	Drivers of passenger cars involved in accidents with personal injury by period of holding the driving licence, 2012 .....	161
12	Drivers of passenger cars under the influence of alcohol involved in accidents with personal injury, 2012 .....	161
13	Persons killed by months and category of road users, 2012 .....	206
14	Persons killed in road traffic accidents by category of road users and lighting conditions, 2012 .....	207
15	Persons killed in road traffic accidents by time, 2012 .....	207
16	Population by age distribution in Germany 2012 .....	211
17	Casualties by years of age and injury severity, 2012 .....	212
18	Casualties by years of age including injured users of passenger cars, 2012 .....	217
19	Persons killed by years of age including users of passenger cars, 2012 .....	218
20	Casualties by years of age per 100 000 inhabitants including injured users of passenger cars, 2012 .....	223
21	Persons killed by years of age per 100 000 inhabitants including users of passenger cars, 2012 .....	224
22	Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by time, 2012 .....	289
23	Percentage of accidents under the influence of alcohol in all road traffic accidents with personal injury by time, 2012 .....	289
24	Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by days of the week, 2012 .....	289
25	Casualties per 100 000 inhabitants by states („Bundesländer“), 2012 .....	304
26	Persons killed per 1 mn inhabitants by states („Bundesländer“), 2012 .....	305
27	Persons killed in road traffic accidents per 1 mn inhabitants in the Member States of the European Union, 2012 .....	308

## Contents

---

### Supplement

Road accident record .....	319
Classified catalogue .....	322

### Link

[Legislative bill for road accident statistics](#)

[Decree to determine the serious accidents with material damage](#)

[Addresses of the statistical offices of the states \("Bundesländer"\)](#)

[Publications concerning traffic accidents of the Federal Statistical Office](#)

## Introductory Note

---

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents in a reporting period.

Part 1 of the tables are shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all states („Bundesländer“). The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the „Bundesländer“. In principle, however, all tables with the internal designation UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal „Bundesländer“ at the statistical offices of the „Bundesländer“.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the „Bundesländer“ in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the „Bundesländer“.

Part 8 contains data on fatalities in the Member States of the European Union from 1991 to 2012.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by "Bundesländer" and sex. They are included in part 9 of the tabulation programme.

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport.

The Annex contains the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, an index is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

You can access a more comprehensive range of specialised publications on individual statistics, though only in the German language, at "Publikationen".

### Explanation of symbols and abbreviation

-	= nil	%	= percent
.	= not available	0/00	= permillage
p	= preliminary figures	cm <sup>3</sup>	= cubiccentimetre
r	= corrected figures	kW	= kilowatt
...	= data will be provides at a later date	km/h	= kilometre per hour
x	= not applicable	BGBL	= Federal law gazette
or -	= changes within series, which impair the chronological comparability	StVO	= Road traffic regulations
		a.n.g.	= not elsewhere classified

### Legal basis

The legal basis for compiling these results is the law on the statistics on road traffic accidents of 15 June 1990, last amended by Article 298 of the ordinance of 31 October 2006 (Federal Law Gazette I p. 2407) and the ordinance on the detailed definition of serious accidents involving material damage of 21 December 1994, last amended by Article 3 of the ordinance on amending the annex to Article 24a of the road traffic law and of other provisions of 6 June 2007 (Federal Law Gazette I p. 1047). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

### Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

### Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Bundesländer" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Bundesländer results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Bundesländer to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

### Forms of publication

**Quick report:** (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

**Monthly report:** (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (43 pages).

**Annual report:** (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

**At irregular intervals:** Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

### Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

#### General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The [diagram](#) at the end of this chapter shows the interrelations between and the definitions of these categories.

#### Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of intoxicating substances and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved.

**Accidents with personal injury** imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

**Severe accidents involving material damage i.e.S.** are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of intoxicating substances.

With full details recorded are all **other accidents with material damage** where a road user involved was under the influence of intoxicating substances (other accidents under the influence of alcohol or other intoxicating substances).

All **other accidents involving material damage** are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the preceding years since 1995.

**Single-vehicle accidents** (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

## Definitions and methodological explanations

---

### Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle - have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user **mainly responsible** (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

### Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

### Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- **killed**  
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- **seriously injured**  
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- **slightly injured**  
all other injured persons.

**Other persons** suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

### Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.



### List of accident causes

#### Driving fitness

- 01 Influence of alcohol
- 02 Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)
- 03 Overfatigue
- 04 Other physical or mental faults

### Improper driving

#### Use of the road

- 10 Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road
- 11 Violation of the rule of driving on the right side

#### Speed

- 12 Unadapted speed and exceeding at the same time the speed limit
- 13 in other cases

#### Distance

- 14 Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)
- 15 Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front

#### Overtaking

- 16 Unlawful right-hand overtaking
- 17 Overtaking in spite of oncoming traffic
- 18 Overtaking in spite of unclear traffic situation
- 19 Overtaking in spite of insufficient visibility
- 20 Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
- 21 Mistake made when returning to right lane
- 22 Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)
- 23 Mistakes made when being overtaken

#### Driving past

- 24 Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)
- 25 Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out

#### Driving side by side

- 26 Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)

#### Priority, precedence

- 27 Failure to observe the rule "right has priority over left"
- 28 Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)

## Definitions and methodological explanations

---

- 29 Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
- 30 Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
- 31 Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
- 32 Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
- 33 Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings

### **Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road**

- 35 Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
- 36 Mistakes made when making U-turn or reversing
- 37 Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)

### **Improper behaviour towards pedestrians**

- 38 at pedestrian crossings
- 39 at central islands
- 40 when turning
- 41 at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
- 42 at other places

### **Stationary vehicles, safety measures**

- 43 Unlawful stopping or parking
- 44 Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus
- 45 Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading

### **46 Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)**

### **Load, number of passengers**

- 47 Overload, maximum number of passengers exceeded
- 48 Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories

### **49 Other mistakes made by driver**

## **Technical or maintenance faults**

- 50 Lighting
- 51 Tyres
- 52 Brakes
- 53 Steering mechanism
- 54 Towing equipment
- 55 Other faults

## **Improper behaviour of pedestrians**

### **Improper behaviour when crossing the carriageway**

- 60 at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights
- 61 on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights

- 62 near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic at other places:
- 63 by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility
- 64 without paying attention to the traffic
- 65 by other improper behaviour
- 66 **Failure to use footway**
- 67 **Failure to use proper side of the road**
- 68 **Playing on or near carriageway**
- 69 **Other improper behaviour of pedestrians**

### General causes

#### Road surface conditions

- Slippery carriageway**
- 70 Impurity through oil leakage
- 71 Other impurities caused by road users
- 72 Snow, ice
- 73 Rain
- 74 Other influences (among others, leaves, loam washed up)

#### Road condition

- 75 Grooves in connection with rain, snow or ice
- 76 Other road condition

#### Irregular condition of traffic signs or installations

- 78 **Insufficient road lighting**
- 79 **Insufficiently secured railway crossings**

#### Influence of the weather

- Obstruction of visibility by:**
- 80 Fog
- 81 Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
- 82 Dazzling sunshine
- 83 **Side wind**
- 84 **Storm or other weather influences**

#### Obstacles

- 85 Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
- 86 Wild animals on the carriageway
- 87 Other animal on the carriageway
- 88 Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
- 89 **Other causes**  
(list and briefly describe)

### Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

**1. Driving accident (Fahrunfall)**

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

**2. Accident caused by turning off the road (Abbiege-Unfall)**

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

**3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)**

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

**4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)**

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle. Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

**5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)**

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.  
Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

**6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)**

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

**7. Other accident**

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident.  
Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

### Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

- 1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.**  
Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.
- 2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.**  
Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.
- 3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.**  
Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).
- 4. Collision with another oncoming vehicle.**  
Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.
- 5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.**  
This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.
- 6. Collision between vehicle and pedestrian**  
Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.
- 7. Collision with an obstacle in the carriageway.**  
These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.
- 8./9. Leaving the carriageway to the right or left.**  
These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.
- 10. Accident of another kind.**  
This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

## Categories of road users\*)

Codenummer:	
01	<b>Kleinkraftrad</b> (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark.
02	<b>Mofa 25</b> Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark.
12	<b>Leichtkraftrad</b> Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW.
11	<b>Kraftrad</b> Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW.
15	<b>Kraftroller</b> Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW.
11,12,15	<b>Motorrad</b> Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number
01 - 15	<b>Motorisierte Zweiräder</b> (Motorized two-wheelers).
21	<b>Personenkraftwagen</b> (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)
31	<b>Kraftomnibus, a.n.g.</b> (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver
32	<b>Reisebus</b> (Tourist Bus)
33	<b>Linienbus</b> (Bus of the line)
34	<b>Schulbus</b> (School Bus)
31 - 34	<b>Kraftomnibus</b> (Motor coach or bus)
35	<b>Oberleitungsomnibus</b> (Trolleybus)
41, 43, 45, 48	<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b> (Delivery van and motor lorry) with a standard body
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> (Motortruck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods
51,52	<b>Sattelschlepper</b> (Semi-trailer truck) with or without trailer
53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b> (Farm tractor)
54, 55	<b>Andere Zugmaschine</b> (Other tractor)

## Definitions and methodological explanations

---

41, 43, 45, 48, 51 52, 54, 55, 57, 58	<b>Güterkraftfahrzeug</b> (Goods road vehicle)
59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b> (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
01 - 59	<b>Kraftfahrzeug</b> (Motor vehicle)
61	<b>Straßenbahn</b> (Tramway)
62	<b>Eisenbahn</b> (Railway)
71	<b>Fahrrad</b> (Bicycle)
91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b> (Cart)
92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b> (Other and unknown vehicle)
81	<b>Fußgänger</b> (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates, etc. as well as children in baby-carriages.
82	<b>Handwagen, Handkarren</b> (Handcart, wheel-barrow)
83	<b>Tierführer, Tiertreiber</b> (Person leading or herding animals)
93	<b>Andere Person</b> (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath.

---

\*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle.

Categories of accidents (*since 1.1.2008*)

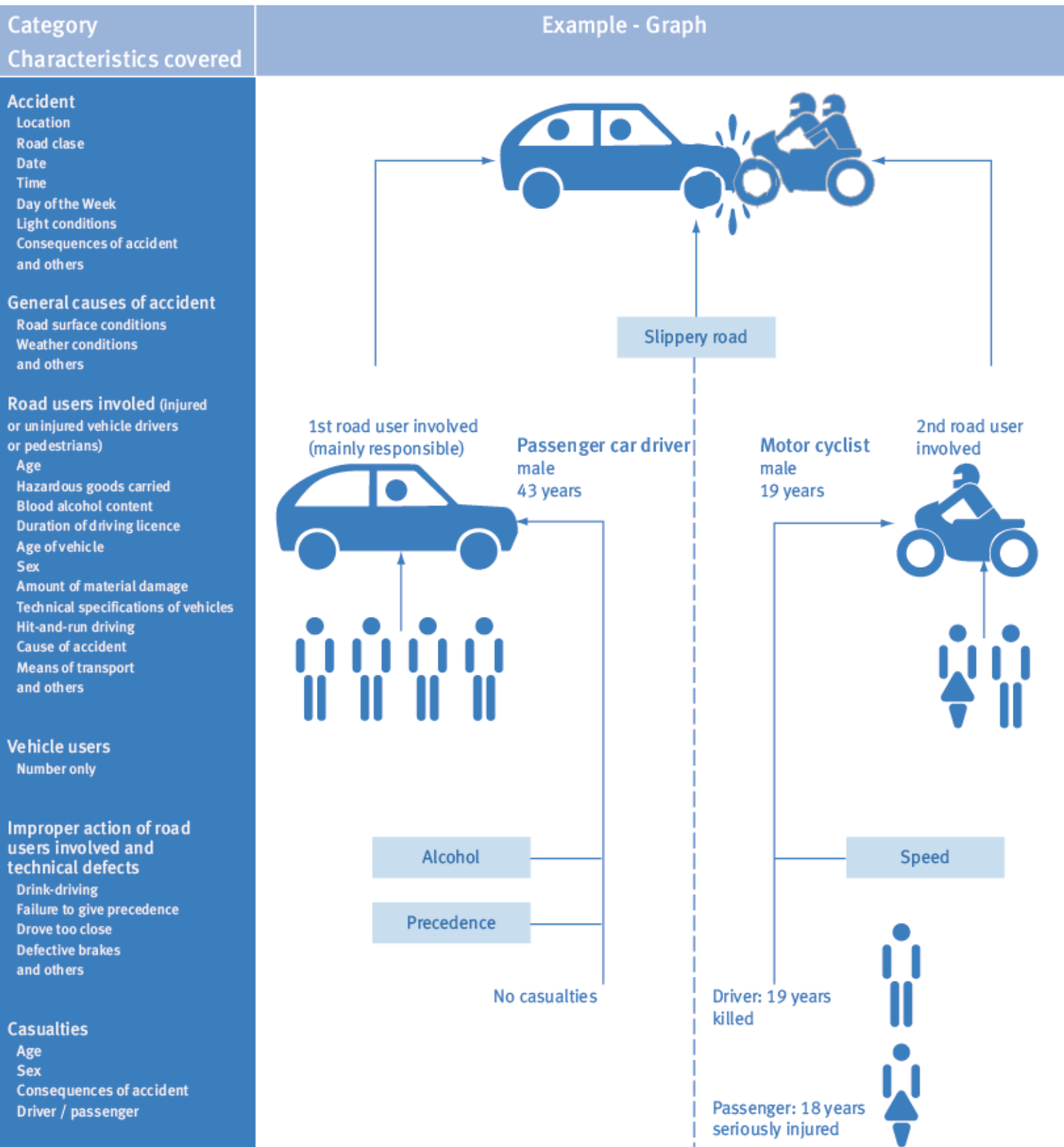
Category/denomination	Most serious consequence
<p><b>Road traffic accident involving personal injury</b></p> <p><b>1 = accident with persons killed</b></p> <p><b>2 = accident with seriously injured persons</b></p> <p><b>3 = accident with slightly injured persons</b></p>	<p>at least one road user killed.</p> <p>at least one seriously injured road user, but no persons killed.</p> <p>at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured.</p>
<p><b>Severe road traffic accident involving material damage</b></p> <p><b>4 = severe accident involving material damage in the narrow sense (criterion: operating condition)</b></p> <p><b>6 = other accident involving material damage under the influence of intoxicating substances</b></p>	<p>Accident cause is a criminal offence (also influence of alcohol)</p> <p>or</p> <p>an irregularity to be punished by a fine</p> <p><b>and</b></p> <p>at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident.</p> <p>person involved in the accident was under the influence of alcohol or other intoxicating substances and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated.</p>
<p><b>Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol</b></p> <p><b>5 = other accident involving material damage</b></p>	<p>all other accidents involving material damage</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved</li> <li>- criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated</li> <li>- irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated</li> </ul>



# Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

## Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted: 1 personal injury accident (with persons killed)  
 2 road users involved (in personal injury accident)  
 6 vehicle users  
 2 casualties

4 causes of accident  
 1 general cause of accident  
 3 improper action of vehicle drivers

## Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2012 im Überblick

### Allgemeine Rahmenbedingungen

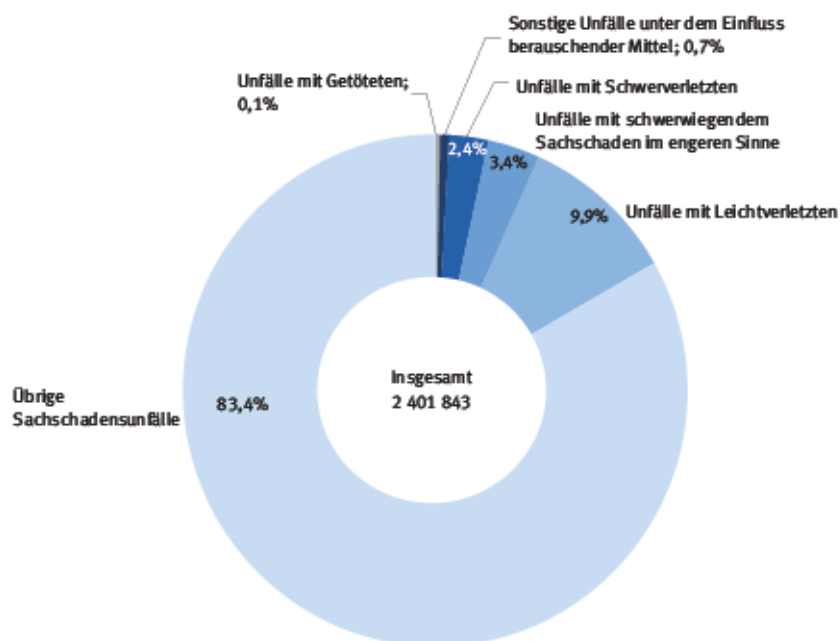
Alle Angaben zur Bevölkerung in dieser Fachserie beziehen sich auf die Ergebnisse der Bevölkerungsfortschreibung zum 31.12.2011, da eine Fortschreibung der Zensusergebnisse zum genannten Zeitpunkt für die nachstehend genannten Altersgruppen noch nicht vorliegt<sup>1</sup>.

Von der Gesamtbevölkerung gemäß Bevölkerungsfortschreibung – rd. 82 Millionen Einwohner – waren 16,9 Millionen Menschen 65 Jahre oder älter (+ 0,2 %) und 10,8 Millionen waren Kinder unter 15 Jahren (– 1,0 %). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 20,6 bzw. 13,2 %. Gegenüber dem Vorjahr um –1,2 % auf 6,7 Millionen zurückgegangen ist die Zahl der 18- bis 24-Jährigen, die Altersgruppe, die im Unfallgeschehen besonders auffällig ist. Zu dieser Altersgruppe gehörten 8,1 % aller Einwohner am 31. Dezember 2011.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten motorisierten Fahrzeuge betrug am 1. Januar 2012 in Deutschland 53,8 Millionen, dies waren 1,7 % als zum 1. Januar 2011. Davon waren 79,1 % oder 42,6 Millionen Personenkraftwagen (+ 1,5 %). Bezogen auf die Einwohner steht somit statistisch gesehen mehr als jedem Zweiten (53,0%) ein Personenkraftwagen zur Verfügung.

Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen ist im letzten Jahr um 2,8 % auf 3,3 Millionen Fahrzeuge gestiegen. Bei den Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 2012 an. Der Bestand an Krafträdern stieg um 2,1 % auf 3,9 Millionen Fahrzeuge an. Der Bestand an Kleinkrafträdern ist um 2,6 % auf 2,1 Millionen Fahrzeuge gestiegen.

Schaubild 1  
Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2012



<sup>1</sup> Rund 80 Millionen Einwohner lebten Ende 2011 in Deutschland gemäß Fortschreibung der Zensusergebnisse zum Jahresende 2011.

### Unfälle

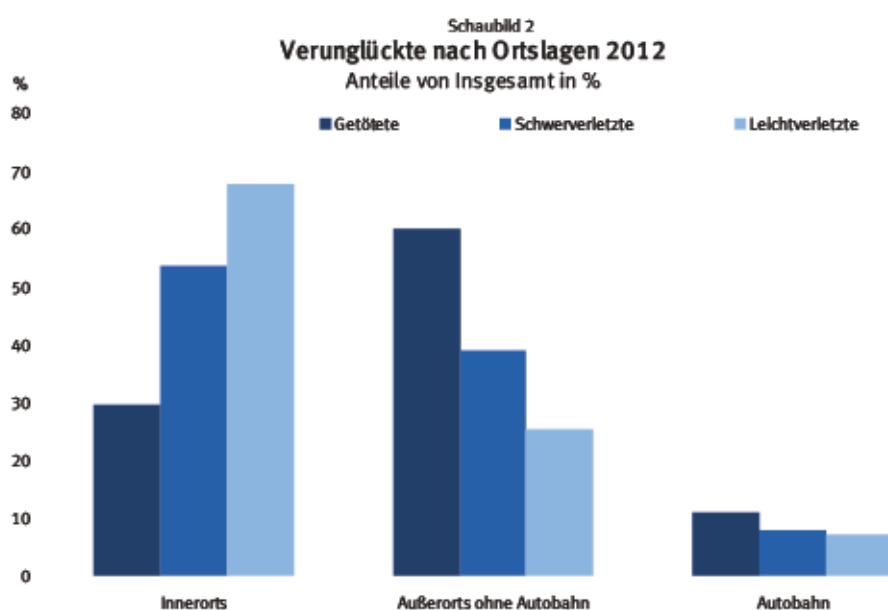
2012 wurden von der Polizei 2,4 Millionen Unfälle (+ 1,7 %) erfasst, darunter 2,1 Millionen Sachschadensunfälle (+ 2,3 %). Von den Sachschadensunfällen waren 82 147 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S. (+ 0,8 %), 16 143 sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (- 0,7 %) und 2,0 Millionen übrige Sachschadensunfälle (+ 2,4 %). Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden ist gegenüber 2011 um 2,2 % auf 299 637 gesunken.

Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (69,0 %); jedoch wurden hier nur 29,5 % der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 25,1 % der Personenschadensunfälle, aber 59,8 % der Verkehrsoffer kamen hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,0 % aller Unfälle mit Personenschaden und 10,8 % aller Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung von Unfällen und Getöteten wird deutlich, dass die Unfälle auf den Außerortsstraßen unter anderem wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schlimmere Folgen hatten. Zieht man als Maß für die Unfallschwere das Verhältnis der Zahlen von Getöteten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2012 innerorts 5 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für Autobahnen bei 22 und für die Landstraßen sogar bei 29.

Der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“ war mit 33,1 % die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften, dagegen lag das „Abkommen von der Fahrbahn“ außerhalb von Ortschaften mit 33,7 % an erster Stelle.

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (26,5 %) an erster Stelle. Betrachtet man jedoch die Getöteten so waren die „Überschreiten-Unfälle“ mit einem Anteil von 25,9 % am gravierendsten. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrnfall“. Dieser war bei den Unfallzahlen (34,8 %) als auch bei den Getöteten-zahlen (42,5 %) der häufigste Unfalltyp.



## Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2012 im Überblick

### Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Jahr						Veränderung
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012 gegenüber 2011 in %
<b>Pollzeilich erfasste Unfälle</b>							
Insgesamt .....	2 335 005	2 293 663	2 313 453	2 411 271	2 361 457	2 401 843	+ 1,7
mit nur Sachschaden .....	1 999 160	1 973 049	2 002 647	2 122 974	2 055 191	2 102 206	+ 2,3
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	97 278	91 144	89 519	92 107	81 487	82 147	+ 0,8
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 1) .....	18 725	18 205	17 169	16 034	16 261	16 143	- 0,7
Übrige Sachschadensunfälle .....	1 883 157	1 863 700	1 895 959	2 014 833	1 957 443	2 003 916	+ 2,4
mit Personenschaden .....	335 845	320 614	310 806	288 297	306 266	299 637	- 2,2
davon: Innerorts .....	228 717	221 306	213 361	195 833	210 427	206 696	- 1,8
außerorts ohne Autobahn .....	86 662	81 039	79 051	73 635	77 549	75 094	- 3,2
auf Autobahnen .....	20 466	18 269	18 394	18 829	18 290	17 847	- 2,4
<b>Verunglückte</b>							
Insgesamt .....	436 368	413 524	401 823	374 818	396 374	387 978	- 2,1
davon: Getötete .....	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009	3 600	- 10,2
Schwerverletzte .....	75 443	70 644	68 567	62 620	68 985	66 279	- 3,9
Leichtverletzte .....	355 976	338 403	329 104	308 550	323 380	318 099	- 1,6
<b>Bezugszahlen</b>							
Bevölkerung (1 000) 2) .....	82 263	82 120	81 875	81 757	81 779	81 844	+ 0,1
Kfz-Bestand (1 000) 3) .....	50 919	51 314	51 796	52 289	52 945	53 831	+ 1,7
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs .....	231,4	231,2	231,0	231,0	230,8	230,7	- 0,0
Innerorts .....	51,7	51,2	51,1	51,3	51,3	51,0	- 0,6
außerorts ohne Autobahn .....	167,1	167,3	167,3	166,8	166,6	166,8	+ 0,1
Autobahnen .....	12,5	12,6	12,6	12,8	12,8	12,8	+ 0,2
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 4) .....	692,0	690,1	699,1	704,8	717,6r	709,0p	- 1,2
dar. auf Autobahnen 5) .....	218,8	217,3	216,4	216,8	223,2r	221,7p	- 0,7
<b>Unfallkenngrößen</b>							
<b>je 1 000 Kfz</b>							
Unfälle insgesamt .....	40,7	44,7	44,7	46,1	44,6	44,6	+ 0,0
Verunglückte .....	7,6	8,1	7,8	7,2	7,5	7,2	- 3,7
Getötete .....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	- 11,7
<b>je 1 Mrd. Kfz - Kilometer</b>							
Unfälle insgesamt .....	3 374	3 324	3 309	3 421	3 291r	3 388p	+ 2,9
Verunglückte .....	631	599	575	532	552r	547p	- 0,9
dar. auf Autobahnen .....	146	132	133	135	131r	128p	- 2,1
Getötete .....	7,2	6,5	5,9	5,2	5,6r	5,1p	- 9,1
dar. auf Autobahnen .....	2,8	2,3	2,2	2,0	2,0r	1,7p	- 14,0
<b>je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs</b>							
Unfälle mit Personenschaden .....	1 452	1 387	1 345	1 248	1 327	1 299	- 2,1
Innerorts .....	518	4 319	4 178	3 816	4 101	4 052	- 1,2
außerorts ohne Autobahn .....	518	484	473	441	465	450	- 3,3
auf Autobahnen .....	1 633	1 451	1 455	1 470	1 427	1 389	- 2,6
<b>je 1 000 Unfälle mit Personenschaden</b>							
Verunglückte .....	1 299	1 290	1 293	1 300	1 294	1 295	+ 0,0
Innerorts .....	1 217	1 212	1 214	1 221	1 214	1 216	+ 0,2
außerorts ohne Autobahn .....	1 455	1 439	1 442	1 445	1 442	1 442	- 0,0
auf Autobahnen .....	1 561	1 575	1 570	1 556	1 593	1 588	- 0,3
Getötete .....	14,7	14,0	13,4	12,7	13,1	12,0	- 8,2
Innerorts .....	5,8	5,7	5,7	5,2	5,3	5,1	- 3,0
außerorts ohne Autobahn .....	34,8	33,6	31,0	30,0	31,5	28,6	- 9,0
auf Autobahnen .....	29,4	27,1	25,8	22,8	24,8	21,7	- 12,4
<b>je 1 Mill. Einwohner</b>							
Verunglückte .....	5 305	5 036	4 908	4 585	4 847	4 740	- 2,2
Getötete .....	60	55	51	45	49	44	- 10,3

1) Bis 2007 Sonstige Alkoholunfälle.

2) Bis 2011 Jahresdurchschnitt, 2012: Stand 31.12.2011.

3) Stand 01.01.; Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

4) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).  
Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, 2012 nach Schätzungen der BAST.

5) Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).  
Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

## Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2012 im Überblick

### Verunglückte

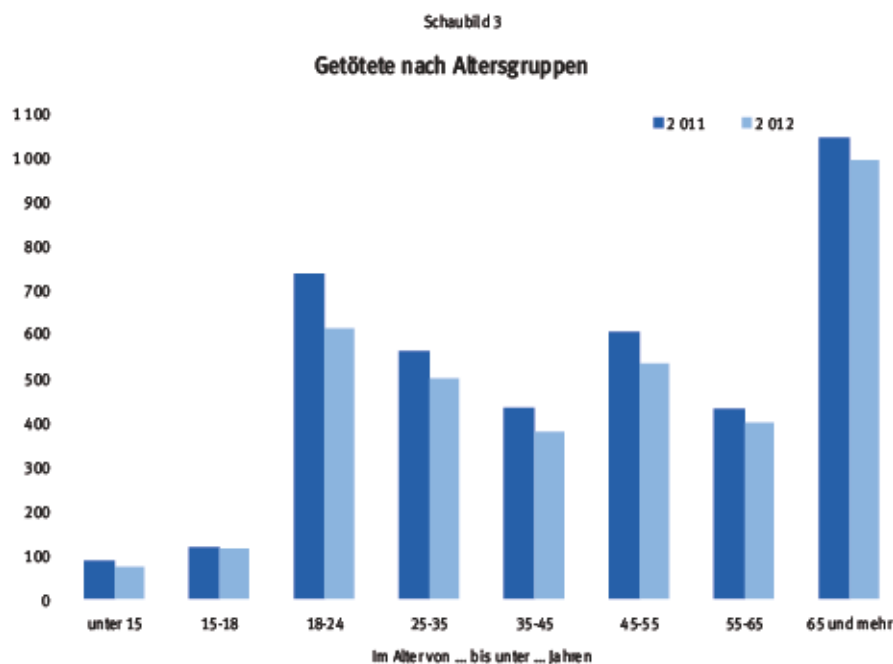
Im Jahr 2012 starben 3 600 Menschen im Straßenverkehr, das waren 10,2 % oder 409 Personen weniger als 2011. Weitere 66 279 Verkehrsteilnehmer wurden schwer- (- 3,9 %) und 318 099 leichtverletzt (- 1,6 %).

Bei fast allen Verkehrsbeteiligungsarten wurden im Jahr 2012 weniger Personen getötet als im Vorjahr. Abgesehen von den Bussen, die aber vergleichsweise kleine Fallzahlen haben, gab es die größte Abnahme bei den tödlich verunglückten Motorradbenutzern (- 17,2 %), gefolgt von den Fußgängern (- 15,3 %), den Insassen von Güterkraftfahrzeugen (- 11,5 %) und den Pkw-Insassen (- 9,8 %). Dagegen stieg die Anzahl der getöteten Mofa-/Mopedbenutzer (+ 32,9 %) sowie der Benutzer von Fahrrädern (+ 1,8%).

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Unfallopfern: 49,8 % der Verkehrstoten sowie 55,7 % der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. 16,3 % der Getöteten waren Motorradbenutzer, 14,4 % Fußgänger und 11,3 % benutzten ein Fahrrad.

Den größten Anteil mit 27,6 % aller Getöteten hatte die Gruppe der über 64-Jährigen Verkehrsteilnehmer. 17,0 % aller Verkehrstoten waren im Alter von 18- bis 24 Jahren, der Altersgruppe mit den meisten Fahranfängern. Bezogen auf eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe sind die jungen Erwachsenen mit 92 Getöteten, die am meisten gefährdete Altersgruppe, gefolgt von den Senioren mit 59 und den Jugendlichen mit 47 Todesopfern.

Gegenüber dem Vorjahr hatten die 18- bis 24-Jährigen die günstigste Entwicklung. Die Zahl der Todesopfer in dieser Altersgruppe ging um 17,1 % zurück. Auch kamen im Jahr 2012 wesentlich weniger Kinder (- 15,1%) als in 2011 im Straßenverkehr zu Tode.



## Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2012 im Überblick Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr						Veränderung 2012 gegenüber 2011 in %
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
<b>Insgesamt</b> .....	436 368	413 524	401 823	374 818	396 374	387 978	- 2,1
davon: Getötete .....	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009	3 600	- 10,2
Schwerverletzte .....	75 443	70 644	68 567	62 620	68 985	66 279	- 3,9
Leichtverletzte .....	355 976	338 403	329 104	308 550	323 380	318 099	- 1,6
<b>Getötete Benutzer von:</b>							
Personenkraftwagen .....	2 625	2 368	2 110	1 840	1 986	1 791	- 9,8
dar. 18 bis unter 25 jährige .....	757	653	584	508	522	435	- 16,7
Motorrädern .....	807	656	650	635	708	586	- 17,2
Mofas, Mopeds .....	100	110	99	74	70	93	+ 32,9
Güterkraftfahrzeugen .....	215	183	164	162	174	154	- 11,5
Fahrrädern .....	425	456	462	381	399	406	+ 1,8
Fußgänger .....	695	653	591	476	614	520	- 15,3
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren .....	357	325	335	227	305	273	- 10,5
<b>Getötete</b>							
männlich insgesamt .....	3 638	3 247	3 050	2 651	2 971	2 650	- 10,8
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .....	1 513	1 335	1 197	1 006	1 149	1 031	- 10,3
Mitfahrer von Personenkraftwagen .....	332	313	250	242	257	216	- 16,0
Fußgänger .....	405	363	346	286	337	293	- 13,1
weiblich insgesamt .....	1 309	1 229	1 102	997	1 038	950	- 8,5
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen .....	471	406	376	336	327	333	+ 1,8
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen .....	308	313	287	256	253	211	- 16,6
Fußgängerinnen .....	290	290	245	190	277	227	- 18,1
<b>Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren</b>							
unter 15 .....	111	102	90	104	86	73	- 15,1
15 - 18 .....	176	174	133	101	116	113	- 2,6
18 - 25 .....	971	887	796	690	737	611	- 17,1
25 - 65 .....	2 535	2 242	2 029	1 842	2 025	1 809	- 10,7
65 und mehr .....	1 153	1 066	1 104	910	1 044	994	- 4,8
<b>Getötete</b>							
innerorts .....	1 335	1 261	1 225	1 011	1 115	1 062	- 4,8
außerorts ohne Autobahn .....	3 012	2 721	2 452	2 207	2 441	2 151	- 11,9
auf Autobahnen .....	602	495	475	430	453	387	- 14,6
<b>Bezugszahlen</b>							
Bevölkerung (1 000) 1) .....	82 263	82 120	81 875	81 757	81 779	81 844	+ 0,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
unter 15 .....	11 361	11 212	11 078	10 979	10 884	10 832	- 0,5
15 - 18 .....	2 745	2 617	2 501	2 429	2 393	2 387	- 0,2
18 - 25 .....	6 810	6 824	6 811	6 763	6 693	6 653	- 0,6
25 - 65 .....	44 941	44 845	44 676	44 717	44 950	45 091	+ 0,3
65 und mehr .....	16 406	16 622	16 809	16 869	16 859	16 881	+ 0,1
Kraftfahrzeugbestand (1 000) 2) .....	50 919	51 314	51 796	52 289	52 945	53 831	+ 1,7
dar.: Personenkraftwagen .....	41 020	40 840	40 978	41 389	41 951	42 569	+ 1,5
Motorräder 3) .....	3 476	3 566	3 659	3 763	3 828	3 908	+ 2,1
Mofas, Mopeds 4) .....	1 911	1 964	2 172	2 080	2 015	2 063	+ 2,4
Güterkraftfahrzeuge 5) .....	3 425	3 091	3 106	3 134	3 193	3 282	+ 2,8
<b>Kennzahlen</b>							
Getötete Kfz-Benutzer je 1 000 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes .....	7,1	6,5	5,9	5,3	5,6	4,9	- 12,3
Insassen von Personenkraftwagen .....	6,4	5,8	5,1	4,4	4,7	4,2	- 11,1
Benutzer von Motorrädern .....	23,2	18,4	17,8	16,9	18,5	15,0	- 18,9
Benutzer von Mofas, Mopeds .....	5,2	5,6	4,6	3,6	3,5	4,5	+ 29,7
Insassen von Güterkraftfahrzeugen .....	6,3	5,9	5,3	5,2	5,5	4,7	- 13,9
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe							
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
Insgesamt .....	60	55	51	45	49	44	- 10,3
unter 15 .....	10	9	8	9	8	7	- 14,7
15 - 18 .....	64	66	53	42	48	47	- 2,3
18 - 25 .....	143	130	117	102	110	92	- 16,6
25 - 65 .....	56	50	45	41	45	40	- 10,9
65 und mehr .....	70	64	66	54	62	59	- 4,9

1) Bis 2011 Jahresdurchschnitt, 2012: Stand 31.12.2011.

2) Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

3) Einschl. drei u. leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit amtl. Kennzeichen.

4) Einschl. leichte drei u. vierrädrige Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

5) Einschl. sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

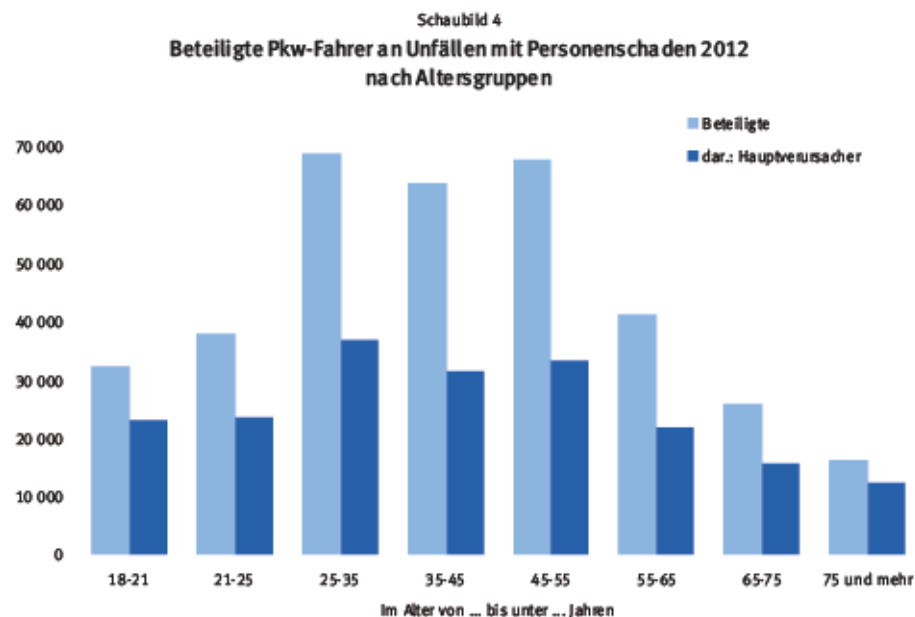
### Beteiligte

Im Jahr 2012 zählte die Polizei 577 204 Beteiligte an 299 637 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. Jeder zehnte Beteiligte kam ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 16,2 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Fast zwei Drittel (63,6 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 86,1 %.

Nur 34,2 % aller Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen war der Frauenanteil mit 38,2 % höher, dieser lag 1970 bei nur 12,8 % im früheren Bundesgebiet.

Eine Auswertung der Hauptverursacher ergibt, dass 16,3 % aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 9,7 % der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden mehr als zwei Drittel (71,6 %) der unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter von 18 bis 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreichte 2012 seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe zwischen 40 und 45 Jahren (48,5 %). In den darüber liegenden Altersgruppen nimmt der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten der jeweiligen Altersgruppe wieder zu. Besonders hoch war der Anteil bei den Senioren, die mindestens 75 Jahre alt waren. Mehr als drei Viertel (75,6 %) der Pkw-Fahrer dieser Altersgruppe trugen die Hauptschuld an dem Unfall, an dem sie beteiligt waren.



## Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2012 im Überblick Beteiligte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr						Veränderung 2012 gegenüber 2011 in %
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b>							
Insgesamt .....	648 796	616 741	595 702	554 491	589 755	577 204	- 2,1
dar.: Fahrer von							
Güterkraftfahrzeugen .....	40 061	37 824	34 944	36 568	36 059	33 877	- 6,1
Personenkraftwagen .....	412 966	387 774	377 712	354 919	370 632	367 055	- 1,0
Motorrädern .....	34 443	30 419	30 027	26 710	30 301	27 698	- 8,6
Mofas, Mopeds .....	21 424	22 107	19 832	17 188	18 538	17 331	- 6,5
Fahrrädern .....	86 209	86 569	82 520	71 103	83 219	81 162	- 2,5
Fußgänger .....	36 865	35 778	34 651	32 145	34 459	34 153	- 0,9
Unfallflüchtige .....	29 777	28 812	27 301	25 401	26 852	26 635	- 0,8
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen							
Insgesamt 1) .....	412 966	387 774	377 712	354 919	370 632	367 055	- 1,0
dar.: Männlich .....	247 243	230 423	224 577	211 399	218 980	215 835	- 1,4
Weiblich .....	152 142	144 689	141 955	133 280	140 796	140 346	- 0,3
Im Alter von ... bis unter ... Jahren							
18 - 25 .....	86 172	79 039	78 141	72 598	72 194	69 996	- 3,0
25 - 65 .....	268 768	252 513	243 770	231 313	242 258	241 398	- 0,4
65 und mehr .....	41 228	40 373	41 308	38 089	42 215	41 807	- 1,0
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden</b>							
Insgesamt .....	335 845	320 614	310 806	288 297	306 266	299 637	- 2,2
dar.: Fahrer von							
Güterkraftfahrzeugen .....	23 577	22 541	20 854	21 749	21 358	20 186	- 5,5
Personenkraftwagen .....	229 554	217 843	212 826	198 175	208 484	206 103	- 1,1
Motorrädern .....	16 433	14 541	14 554	13 213	14 697	13 662	- 7,0
Mofas, Mopeds .....	10 564	10 861	9 798	8 620	9 155	8 488	- 7,3
Fahrrädern .....	36 514	36 257	34 922	29 669	34 560	33 711	- 2,5
Fußgänger .....	10 780	10 192	9 573	8 829	9 428	9 140	- 3,1
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen							
Insgesamt 1) .....	229 554	217 843	212 826	198 175	208 484	206 103	- 1,1
dar.: Männlich .....	139 175	132 757	129 443	120 364	126 099	124 162	- 1,5
Weiblich .....	80 538	78 148	77 230	72 030	76 223	75 956	- 0,4
Im Alter von ... bis unter ... Jahren							
18 - 25 .....	56 252	52 175	51 930	47 977	47 968	46 725	- 2,6
25 - 65 .....	135 827	129 367	124 573	116 931	123 555	123 059	- 0,4
65 und mehr .....	27 151	26 824	27 561	25 305	28 293	27 902	- 1,4
<b>Kennzahlen</b>							
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte .....	518	520	522	520	519	519	- 0,0
dar.: Fahrer von							
Güterkraftfahrzeugen .....	589	596	597	595	592	596	+ 0,6
Personenkraftwagen .....	556	562	563	558	563	562	- 0,2
Motorrädern .....	477	478	485	495	485	493	+ 1,7
Mofas, Mopeds .....	493	491	494	502	494	490	- 0,8
Fahrrädern .....	424	419	423	417	415	415	+ 0,0
Fußgänger .....	292	285	276	275	274	268	- 2,2
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen							
Insgesamt 1) .....	556	562	563	558	563	562	- 0,2
dar.: Männlich .....	563	576	576	569	576	575	- 0,1
Weiblich .....	529	540	544	540	541	541	- 0,0
Im Alter von ... bis unter ... Jahren							
18 - 25 .....	653	660	665	661	664	668	+ 0,5
25 - 65 .....	505	512	511	506	510	510	- 0,0
65 und mehr .....	659	664	667	664	670	667	- 0,4

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.



## Unfallursachen

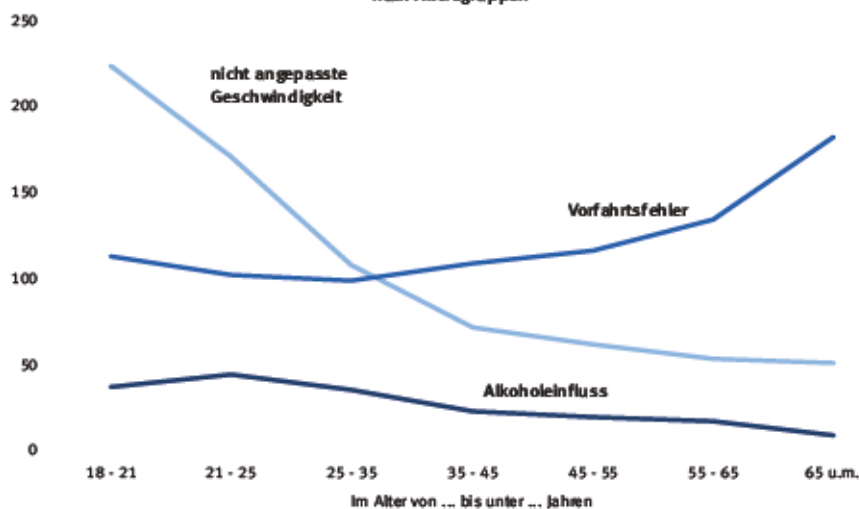
9,3 % der Ursachen bei Unfällen mit Personenschaden in Deutschland 2012 waren allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 7 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 47,2 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten dürfte nicht zuletzt auf die schlechte Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten zurückzuführen sein.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei 378 661 mal bei Unfällen mit Personenschaden fest, das waren durchschnittlich 1,3 Fehler je Unfall oder 656 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 66,3 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Von den 250 895 Fehlverhalten der Pkw-Fahrer waren die häufigsten Unfallursachen "Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren" mit 18,1 %, die Missachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges mit 17,2 %. Alkoholeinfluss hatte einen Anteil von 3,5 %. Seit 1991 ist die Häufigkeit dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern um 70,5 % zurückgegangen. Um 59,3 % verringert hat sich in diesem Zeitraum die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“. Dagegen sind Abbiege- und Abstandsfehler bei den Pkw-Fahrern im mittelfristigen Vergleich lediglich um 9,7 % bzw. 8,3 % zurückgegangen.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit: So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit und Abstandsfehler überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmissachtung mit steigendem Alter deutlich zunahm.

Schaubild 5  
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2012  
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer  
nach Altersgruppen



**Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2012 im Überblick**  
Unfallursachen

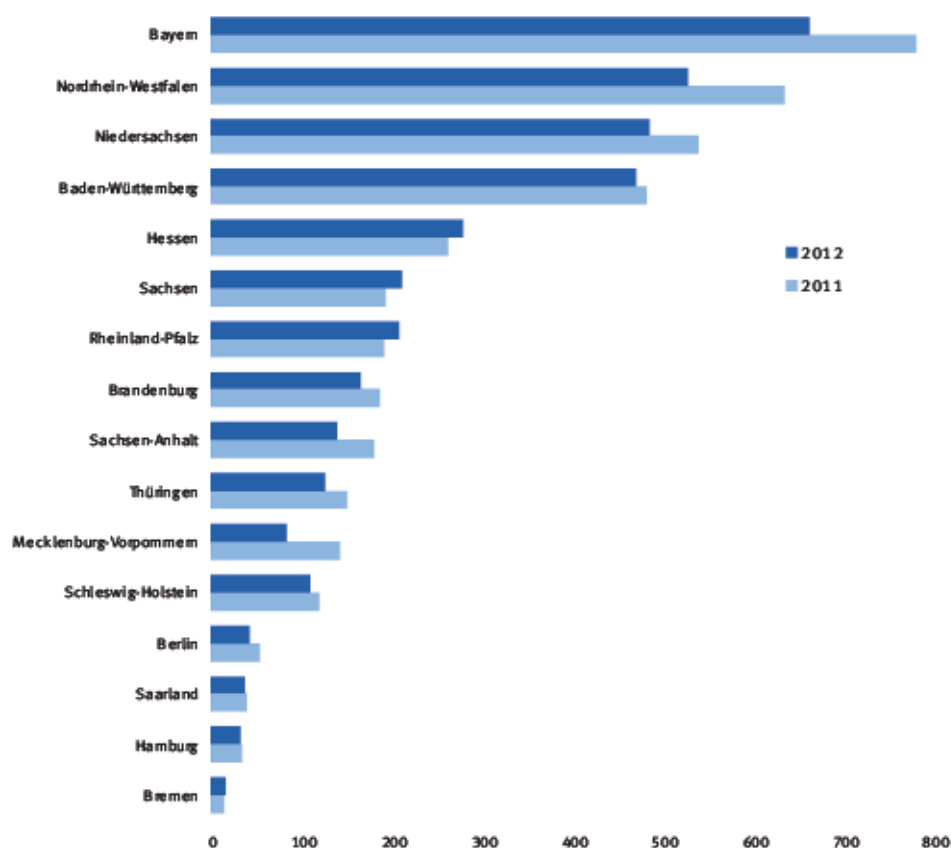
Gegenstand der Nachweisung	Jahr						Veränderung 2012 gegenüber 2011 in %
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
<b>Ursachen von Unfällen mit Personenschaden</b>							
<b>Unfallbezogene Ursachen</b>							
Insgesamt .....	39 345	40 068	41 825	48 872	38 229	39 148	+ 2,4
dar.: Glätte durch Regen .....	10 032	8 672	8 503	6 698	7 150	7 095	- 0,8
Glätte durch Schnee, Eis .....	5 230	6 033	9 784	19 458	6 236	8 097	+ 29,8
<b>Mitverursachend bei ... % der Unfälle</b>							
Insgesamt .....	11,7	12,5	13,5	17,0	12,5	13,1	+ 4,7
dar.: Glätte durch Regen .....	3,0	2,7	2,7	2,3	2,3	2,4	+ 1,4
Glätte durch Schnee, Eis .....	1,6	1,9	3,1	6,7	2,0	2,7	+ 32,7
<b>Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)</b>							
Insgesamt .....	4 436	4 158	3 997	3 918	3 806	3 726	- 2,1
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge .....	7,3	7,2	7,1	7,5	6,9	6,9	- 0,3
<b>Personenbezogene Ursachen</b>							
<b>Fehlverhalten der Beteiligten</b>							
Insgesamt .....	428 628	406 399	394 397	365 799	387 928	378 661	- 2,4
darunter von:							
Fahren von							
Güterkraftfahrzeugen .....	28 474	26 943	25 264	26 439	25 734	24 256	- 5,7
Personenkraftwagen .....	281 086	264 168	259 535	242 307	254 120	250 895	- 1,3
Motorisierten Zweirädern .....	35 595	33 384	31 786	28 390	31 177	28 687	- 8,0
Fahrrädern .....	55 787	55 302	52 704	44 808	51 811	50 518	- 2,5
Fußgängern .....	19 099	18 198	16 664	15 476	16 107	15 668	- 2,7
Je 1 000 Beteiligte							
Insgesamt .....	661	659	662	660	658	656	- 0,3
darunter von:							
Fahren von							
Güterkraftfahrzeugen .....	711	712	723	723	714	716	+ 0,3
Personenkraftwagen .....	681	681	687	683	686	684	- 0,3
Motorisierten Zweirädern .....	637	636	638	647	638	637	- 0,2
Fahrrädern .....	647	639	639	630	623	622	- 0,0
Fußgängern .....	518	509	481	481	467	459	- 1,8
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>							
Insgesamt .....	409 529	388 201	377 733	350 323	371 821	362 993	- 2,4
dar.: Alkoholeinfluss .....	19 443	18 383	16 513	14 237	15 114	14 380	- 4,9
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	61 823	55 710	56 874	55 610	49 659	49 274	- 0,8
Abstand .....	47 973	44 635	44 437	42 017	43 706	44 468	+ 1,7
Vorfahrt, Vorrang .....	60 841	58 192	55 287	50 425	55 289	53 546	- 3,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	63 766	61 035	59 316	53 236	60 262	57 512	- 4,6
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer							
Insgesamt .....	671	670	675	673	672	670	- 0,2
dar.: Alkoholeinfluss .....	32	32	30	27	27	27	- 2,7
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	101	96	102	107	90	91	+ 1,4
Abstand .....	79	77	79	81	79	82	+ 4,0
Vorfahrt, Vorrang .....	100	100	99	97	100	99	- 1,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	105	105	106	102	109	106	- 2,4
<b>Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen</b>							
Insgesamt .....	281 086	264 168	259 535	242 307	254 120	250 895	- 1,3
dar.: Alkoholeinfluss .....	11 785	11 035	9 890	8 734	9 335	8 793	- 5,8
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	43 640	38 691	40 024	39 719	34 104	34 328	+ 0,7
Abstand .....	37 013	34 364	34 359	32 286	33 670	34 817	+ 3,4
Vorfahrt, Vorrang .....	48 573	46 382	44 563	40 498	44 305	43 143	- 2,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	50 007	47 606	46 500	41 785	47 287	45 450	- 3,9
Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen							
Insgesamt .....	681	681	687	683	686	684	- 0,3
dar.: Alkoholeinfluss .....	29	28	26	25	25	24	- 4,9
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	106	100	106	112	92	94	+ 1,6
Abstand .....	90	89	91	91	91	95	+ 4,4
Vorfahrt, Vorrang .....	118	120	118	114	120	118	- 1,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	121	123	123	118	128	124	- 2,9

### Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern

In drei Bundesländern ist im Jahr 2012 die Zahl der Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen gegenüber dem Vorjahr gestiegen, am stärksten in Bremen (+ 4,9 %) und in Niedersachsen (+ 1,7 %). Bei den Getöteten gab es in fast allen Bundesländern einen Rückgang, den größten in Sachsen-Anhalt (- 22,7 %) und in Berlin (- 22,2 %). Prozentual die stärksten Zugänge gegenüber dem Vorjahr gab es in Bremen (+ 13,3 % oder 2 Personen), in Rheinland-Pfalz (+ 8,9 % oder 17 Personen) und in Sachsen (+ 8,8 % oder 17 Personen). Bezogen auf je 100 000 Einwohner in Deutschland verunglückten im vergangenen Jahr 474 Personen. Das größte bevölkerungsbezogene Risiko im Straßenverkehr zu verunglücken, bestand in Bremen mit 599 Personen und in Bayern mit 557 Personen je 100 000 Einwohner.

Bei Unfällen auf deutschen Straßen wurden 44 Personen je 1 Million Einwohner im Jahr 2012 getötet. Weit unter diesem Bundesdurchschnitt lagen die Stadtstaaten Berlin (12), Hamburg (18) und Bremen (26), die aufgrund einer höheren Einwohnerdichte und weniger Außerortsstraßen generell niedrigere Werte als Flächenstaaten aufweisen. Nordrhein-Westfalen (30) und das Saarland (37) lagen ebenfalls deutlich unter dem Durchschnittswert. Dagegen war die Gefahr bei einem Verkehrsunfall tödlich verletzt zu werden, mit 67 Todesopfern je 1 Million ihrer Einwohner in Brandenburg, gefolgt von Sachsen-Anhalt und Niedersachsen mit jeweils 61 am höchsten.

Schaubild 6  
Getötete nach Bundesländern



**Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2012 im Überblick**  
Unfälle nach Bundesländern

Land	Unfälle									
	Insgesamt	Veränderung gegenüber 2011 in %	mit Personenschaden	Veränderung gegenüber 2011 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle					
					im engeren Sinne <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber 2011 in %	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschender Mittel	Veränderung gegenüber 2011 in %	Übrige	Veränderung gegenüber 2011 in %
Deutschland .....	2 401 843	+ 1,7	299 637	- 2,2	82 147	+ 0,8	16 143	- 0,7	2 003 916	+ 2,4
Baden-Württemberg .....	287 909	+ 3,3	35 856	- 1,8	13 815	+ 0,5	1 895	+ 0,2	236 343	+ 4,4
Bayern .....	364 373	+ 3,9	52 245	- 1,6	11 546	+ 5,3	1 983	- 7,3	298 599	+ 5,0
Berlin .....	130 782	+ 0,6	14 266	- 0,2	1 036	- 4,8	815	+ 5,6	114 665	+ 0,7
Brandenburg .....	80 854	+ 0,3	8 280	- 1,4	3 262	+ 11,6	442	- 1,3	68 870	+ 0,1
Bremen .....	21 088	+ 2,8	3 259	+ 3,6	185	+ 3,9	186	- 1,6	17 458	+ 2,7
Hamburg .....	65 690	- 0,6	7 691	- 0,2	1 958	- 2,2	401	+ 1,8	55 640	- 0,7
Hessen .....	133 345	+ 0,1	21 609	- 3,8	6 894	- 1,9	1 320	- 1,3	103 522	+ 1,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	54 909	- 1,5	5 212	- 4,7	1 605	+ 2,0	445	- 2,4	47 647	- 1,3
Niedersachsen .....	211 103	+ 7,6	32 230	+ 1,0	5 442	+ 4,5	1 387	- 1,1	172 044	+ 9,2
Nordrhein-Westfalen .....	576 709	- 0,4	59 658	- 3,9	16 119	- 3,9	3 795	+ 0,2	497 137	+ 0,2
Rheinland-Pfalz .....	133 431	+ 1,0	14 977	- 5,3	6 433	- 0,9	891	+ 3,4	111 130	+ 2,0
Saarland .....	31 831	+ 2,7	4 142	- 1,4	1 210	- 0,7	260	- 12,8	26 219	+ 3,8
Sachsen .....	110 790	+ 0,3	13 633	- 1,6	5 029	+ 5,5	813	+ 8,1	91 315	+ 0,3
Sachsen-Anhalt .....	76 455	+ 0,1	8 223	- 2,0	2 754	+ 4,4	568	- 2,4	64 910	+ 0,2
Schleswig-Holstein .....	67 296	+ 1,5	11 682	- 0,9	2 353	- 2,7	422	- 4,7	52 839	+ 2,3
Thüringen .....	55 278	+ 1,0	6 674	- 6,2	2 506	+ 1,4	520	+ 2,8	45 578	+ 2,1

1) Statfahbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

**Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2012 im Überblick**  
Verunglückte nach Bundesländern

Land	Verunglückte						Einwohner <sup>1)</sup>	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
	Insgesamt	Veränderung gegenüber 2011 in %	davon						
			Getötete	Veränderung gegenüber 2011 in %	Verletzte	Veränderung gegenüber 2011 in %			
Deutschland .....	387 978	- 2,1	3 600	- 10,2	384 378	- 2,0	81 843 743	474	44
Baden-Württemberg .....	47 088	- 1,5	471	- 2,3	46 617	- 1,5	10 786 227	437	44
Bayern .....	70 143	- 1,3	662	- 15,1	69 481	- 1,1	12 595 891	557	53
Berlin .....	16 895	- 0,2	42	- 22,2	16 853	- 0,2	3 501 872	482	12
Brandenburg .....	10 493	- 0,2	166	- 11,2	10 327	+ 0,0	2 495 635	420	67
Bremen .....	3 958	4,9	17	+ 13,3	3 941	+ 4,9	661 301	599	26
Hamburg .....	9 865	0,8	33	- 2,9	9 832	+ 0,8	1 798 836	548	18
Hessen .....	28 980	- 3,4	279	+ 6,1	28 701	- 3,5	6 092 126	476	46
Mecklenburg-Vorpommern .....	6 604	- 5,6	83	- 42,0	6 521	- 4,9	1 634 734	404	51
Niedersachsen .....	42 051	1,7	486	- 10,0	41 565	+ 1,9	7 913 502	531	61
Nordrhein-Westfalen .....	75 541	- 4,0	528	- 16,7	75 013	- 3,9	17 841 956	423	30
Rheinland-Pfalz .....	19 651	- 5,1	209	+ 8,9	19 442	- 5,2	3 999 117	491	52
Saarland .....	5 341	- 4,7	37	- 7,5	5 304	- 4,7	1 013 352	527	37
Sachsen .....	17 176	- 3,0	211	+ 8,8	16 965	- 3,1	4 137 051	415	51
Sachsen-Anhalt .....	10 471	- 2,7	140	- 22,7	10 331	- 2,3	2 313 280	453	61
Schleswig-Holstein .....	15 041	- 2,4	110	- 8,3	14 931	- 2,3	2 837 641	530	39
Thüringen .....	8 680	- 7,0	126	- 16,0	8 554	- 6,9	2 221 222	391	57

1) 2012: Stand 31.12.2011.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2012

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle <sup>1)</sup>			Verunglückte <sup>1)</sup>			Bestand an motorisierten Fahrzeugen <sup>2)</sup>				Bevölkerung <sup>7)</sup>
	Insgesamt	davon mit		Insgesamt	davon		Insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete <sup>3)</sup>	Verletzte		Motorräder mit amt. Kennzeichen <sup>4)</sup>	Personenkraftwagen <sup>5)</sup>	Güterkraftfahrzeuge <sup>6)</sup>	
Anzahl											1 000
Reichsgebiet <sup>8)</sup>											
1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519	.	.	.	.	.
1907	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	.
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	.
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	.
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	64 568
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	.
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	.
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	.
1914	.	.	.	.	.	.	93 072	22 557	60 876	9 639	.
1915 - 1921	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1922	.	.	.	.	.	.	165 729	38 048	80 937	43 711	.
1923	.	.	.	.	.	.	212 949	59 389	98 587	51 736	.
1924	.	.	.	.	.	.	293 032	97 965	130 346	60 629	.
1925	.	.	.	.	.	.	425 790	161 508	171 445	80 363	63 166
1926	.	.	.	.	.	.	571 893	263 345	201 401	90 029	63 630
1927	.	.	.	.	.	.	723 935	339 226	261 142	100 969	64 023
1928	.	.	.	.	.	.	933 312	438 288	342 784	121 765	64 393
1929	.	.	.	.	.	.	1 214 059	608 342	422 612	143 952	64 793
1930	.	.	.	.	.	.	1 419 870	731 237	489 270	157 432	65 084
1931	.	.	.	.	.	.	1 507 129	792 075	510 840	161 072	65 429
1932	.	.	.	.	.	.	1 633 297	866 017	486 001	173 947	65 716
1933	.	.	.	.	.	.	1 682 985	894 042	510 819	174 129	66 027
1934	.	.	.	.	.	.	1 887 632	983 994	661 773	191 715	66 409
1935	.	.	.	.	.	.	2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	66 871
1936	267 444	.	.	182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	67 349
1937	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	67 831
1938	272 505	.	.	187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	68 558
1939	.	.	.	.	.	.	3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	69 314
1940 - 1945	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland											
1946 - 1949	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1950	.	.	.	177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	.	68 561
1951	.	.	.	236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	520 644	68 878
1952	.	.	.	267 763	8 904	258 859	3 830 614	.	.	.	69 920
1953	.	.	.	345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404	70 276
1954	.	.	.	367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218	70 698
1955	.	.	.	406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	71 031
1956	.	.	.	424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	70 627
1957	.	.	.	429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	71 113
1958	.	.	.	426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 512	775 728	71 696
1959	.	.	.	479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	72 279
1960	.	.	.	518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914	72 773
1961	.	.	.	521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	73 264
1962	.	.	.	497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	74 074
1963	.	.	.	495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	74 768
1964	.	.	.	516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	75 270
1965	.	.	.	504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	76 052
1966	.	.	.	528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	76 704
1967	.	.	.	534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	76 962
1968	.	.	.	539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462	77 271
1969	.	.	.	540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	77 929
1970	.	414 362	.	599 364	21 332	578 032	20 816 802*)	1 752 610*)	15 106 850	1 257 001	77 711
1971	.	405 846	.	584 783	20 794	563 989	22 232 140*)	1 735 401*)	16 382 895	1 321 989	78 352
1972	.	417 126	.	597 652	20 895	576 757	23 520 765*)	1 741 122*)	17 455 356	1 362 659	78 700
1973	.	391 215	.	553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	78 956
1974	.	367 728	.	509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	78 978
1975	.	375 182	.	521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901	78 681
1976	.	399 725	.	548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	78 321
1977	.	419 309	.	575 690	17 397	558 293	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	78 164
1978	.	418 702	.	572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	78 081
1979	.	403 131	.	545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	78 105
1980	.	412 672	.	555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	78 305

Fußnoten siehe nächste Seite.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2012

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle <sup>1)</sup>			Verunglückte <sup>1)</sup>			Bestand an motorisierten Fahrzeugen <sup>2)</sup>			Bevölkerung <sup>7)</sup>	
	Insgesamt	davon mit		Insgesamt	davon		Insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete <sup>3)</sup>	Verletzte		Motorräder mit amt. Kennzeichen <sup>4)</sup>	Personenkraftwagen <sup>5)</sup>		Güterkraftfahrzeuge <sup>6)</sup>
Anzahl										1 000	
Deutschland											
1981	.	395 926	.	529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	78 419
1982	.	392 470	.	521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	78 338
1983	.	407 820	.	543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 377	1 630 247	78 128
1984	.	393 523	.	519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	77 852
1985	.	360 270	.	471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	77 671
1986	.	374 364	.	493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	77 694
1987	.	356 606	.	471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	77 719
1988	.	375 187	.	497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	78 106
1989	.	377 366	.	500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	78 672
1990	.	389 350	.	521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	79 365
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535	38 236 491	1 491 694	32 087 560	.	79 984
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797	44 050 788	1 678 701	36 042 408	.	80 594
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591	47 190 932	1 894 204	38 772 493	2 936 313	81 179
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	526 229	9 814	516 415	48 235 781	2 083 263	39 765 402	3 014 526	81 422
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	521 595	9 454	512 141	49 152 894	2 267 428	40 404 294	3 097 048	81 661
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	501 916	8 758	493 158	50 069 781	2 470 451	40 987 547	3 137 028	81 896
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	509 643	8 549	501 094	50 686 051	2 716 780	41 371 992	3 159 538	82 052
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	505 111	7 792	497 319	51 220 571	2 925 843	41 673 787	3 198 407	82 029
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	528 899	7 772	521 127	52 356 281	3 177 437	42 323 672	3 285 576	82 087
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	511 577	7 503	504 074	53 107 377	3 337 848	42 839 906	3 335 482	82 188
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	501 752	6 977	494 775	54 082 044	3 410 480	43 772 260	3 426 962	82 340
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	483 255	6 842	476 413	54 988 453	3 557 360	44 383 323	3 456 133	82 482
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	468 783	6 613	462 170	55 239 752	3 656 873	44 657 303	3 410 677	82 520
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	445 968	5 842	440 126	55 744 934	3 744 971	45 022 926	3 363 645	82 501
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	438 804	5 361	433 443	56 305 273	3 827 899	45 375 526	3 340 964	82 464
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	427 428	5 091	422 337	56 728 496	3 902 512	45 668 108	3 395 604	82 366
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	436 368	4 949	431 419	57 441 559	3 969 103	46 137 340	3 425 374	82 263
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	413 524	4 477	409 047	51 313 882	3 566 122	40 839 803	3 091 426	82 120
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	401 823	4 152	397 671	51 796 316	3 658 590	40 978 425	3 105 666	81 875
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	374 818	3 648	371 170	52 288 623	3 762 561	41 388 803	3 134 099	81 757
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	396 374	4 009	392 365	52 945 127	3 827 894	41 951 043	3 192 537	81 779
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	387 978	3 600	384 378	53 831 338	3 908 072	42 568 510	3 281 965	81 844

- 1) Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres.  
1950 bis 1952: Ohne Saarland.  
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.
- 2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg  
Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse.  
Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG.  
Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-West.  
Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09.  
Ab 2001: 1. Januar. Ab 2008: Ohne vorübergehende Stilllegungen (davon nicht betroffen sind Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen).  
(Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 50 919 201)
- 3) Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene. 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.  
Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 am Unfalltag Gestorbene.  
Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.  
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

- 4) Ab 2000 einschl. drei u. leichte vierrädrige Kfz. mit amt. Kennzeichen.  
5) Ohne Wohnmobile, Krankenwagen, Krankenfahrzeuge  
6) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten. ab 1994 einschl. Sattelschlepper. Ab 2006 einschl. Geräteträger.  
7) Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte.  
Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt. 1950 im September. 1961 im Juni. 1970 und 1987 im Mai.  
Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970: Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 Jahresdurchschnitt, das aktuelle Jahr ist immer Stand Jahresende.  
8) Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.  
\*) geschätzt.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

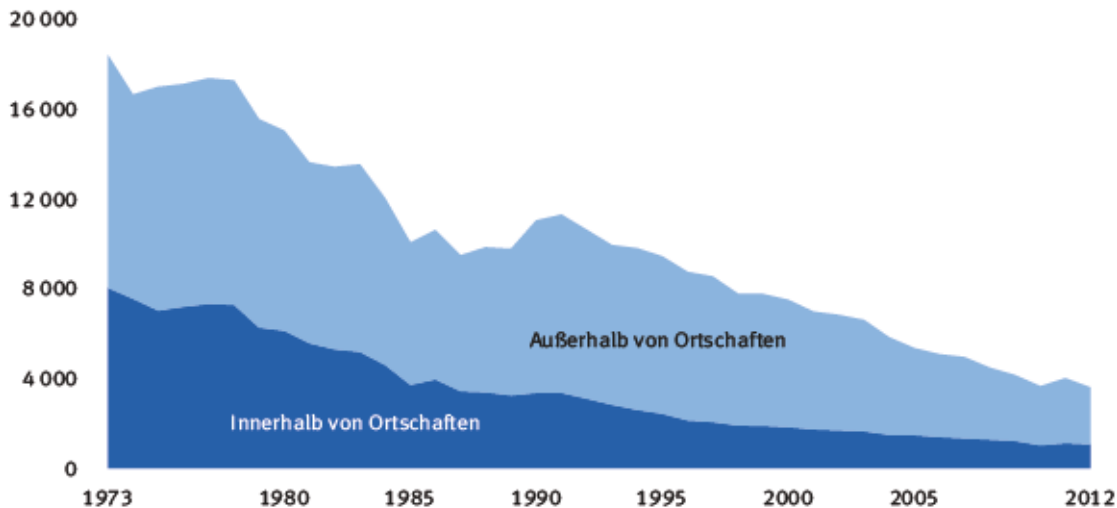
## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle				Verunglückte				
	insgesamt	darunter mit Personenschaden		darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
		zusammen	mit Getöteten						mit Verletzten
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953					345 019	12 631	332 388		
1954					367 476	13 374	354 102		
1955					406 932	14 041	392 891		
1956					424 854	14 811	410 043		
1957					429 479	14 878	414 601		
1958					426 005	13 891	412 114		
1959					479 253	15 654	463 599		
1960					518 793	16 477	502 316		
1961					521 684	16 805	504 879		
1962					497 220	16 216	481 004		
1963					495 981	16 282	479 699		
1964					516 630	18 194	498 436		
1965					504 460	17 483	486 977		
1966					528 468	18 596	509 872		
1967					534 409	18 926	515 483		
1968					539 213	18 589	520 624		
1969					540 922	18 693	522 229		
1970		414 362			599 364	21 332	578 032		
1971		405 846			584 783	20 794	563 989		
1972		417 126			597 652	20 895	576 757		
1973		391 215			553 834	18 424	535 410		
1974		367 728			509 496	16 665	492 831		
1975		375 182			521 808	17 011	504 797		
1976		399 725			548 150	17 144	531 006		
1977		419 309			575 690	17 397	558 291		
1978		418 702			572 915	17 303	555 612		
1979		403 131	14 204	388 927	545 629	15 558	530 071		
1980		412 672	13 770	398 902	555 966	15 050	540 916		
1981		395 926	12 456	383 470	529 810	13 635	516 175		
1982		392 470	12 316	380 154	521 568	13 450	508 118		
1983		407 820	12 341	395 479	543 583	13 553	530 030		
1984		393 523	11 036	382 487	519 247	12 041	507 206		
1985		360 270	9 235	351 035	471 466	10 070	461 396		
1986		374 364	9 679	364 685	493 045	10 620	482 425		
1987		356 606	8 679	347 927	471 776	9 498	462 278		
1988		375 187	8 991	366 196	497 606	9 862	487 744		
1989		377 366	8 960	368 406	500 213	9 779	490 434		
1990		389 350	9 821	379 529	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	6 827	376 122	107 582	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	6 392	368 953	110 603	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	6 213	355 841	106 591	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	6 054	348 480	102 615	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	5 361	333 949	99 821	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	4 984	331 635	100 073	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	4 717	323 267	96 460	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	4 609	331 236	97 278	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	4 117	316 497	91 144	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	3 867	306 939	89 519	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	3 387	284 910	92 107	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	3 724	302 542	81 487	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	3 375	296 262	82 147	387 978	3 600	66 279	318 099

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Schaubild 7  
Getötete nach Ortslagen 1973 - 2012



**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien**

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
<b>Innehalb von Ortschaften</b>									
1973	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042		342 874
1974	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554		325 490
1975	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026		321 953
1976	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196		339 216
1977	.	287 589	.	.	.	365 069	<u>7 328</u>		<u>357 741</u>
1978	.	284 865	.	.	.	360 544	7 282		353 262
1979	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265		340 303
1980	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131		350 395
1981	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568		337 614
1982	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297		332 087
1983	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186		344 846
1984	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609		330 731
1985	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723		298 909
1986	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953		307 809
1987	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427		291 695
1988	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171	3 385		301 786
1989	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238		300 300
1990	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361		303 663
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994	1 655 760	248 995	2 503	246 492	<u>150 959</u>	305 619	2 594	60 293	242 732
1995	1 625 006	246 617	2 335	244 282	72 069	303 945	2 435	57 731	243 779
1996	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
1998	1 628 030	240 208	1 834	238 374	58 106	296 304	1 908	50 951	243 445
1999	1 731 385	252 087	1 814	250 273	58 666	311 023	1 878	51 237	257 908
2000	1 696 363	245 470	1 759	243 711	58 787	302 627	1 829	47 694	253 104
2001	1 696 711	239 883	1 670	238 213	57 979	296 492	1 726	44 599	250 167
2002	1 639 151	233 865	1 613	232 252	57 231	289 784	1 684	42 129	245 971
2003	1 617 093	230 521	1 599	228 922	56 433	283 108	1 646	40 991	240 471
2004	1 611 874	223 314	1 439	221 875	55 109	273 520	1 484	39 701	232 335
2005	1 627 818	225 875	1 436	224 439	55 837	275 481	1 471	39 284	234 726
2006	1 633 922	221 504	1 365	220 139	54 940	270 008	1 384	38 257	230 367
2007	1 693 882	228 717	1 297	227 420	55 864	278 307	1 335	39 155	237 817
2008	1 664 553	221 306	1 222	220 084	53 730	268 145	1 261	37 694	229 190
2009	1 689 716	213 361	1 185	212 176	51 601	258 919	1 225	36 361	221 333
2010	1 760 088	195 833	983	194 850	51 388	239 142	1 011	33 262	204 869
2011	1 743 065	210 427	1 087	209 340	48 435	255 405	1 115	36 954	217 336
2012	1 751 166	206 696	1 030	205 666	48 571	251 371	1 062	35 350	214 959
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
1973	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382		192 536
1974	.	108 784	.	.	.	176 452	9 111		167 341
1975	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985		182 844
1976	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948		191 790
1977	.	131 720	.	.	.	210 621	<u>10 069</u>		<u>200 552</u>
1978	.	133 837	.	.	.	212 371	10 021		202 350
1979	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293		189 768
1980	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919		190 521
1981	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067		178 561
1982	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153		176 031
1983	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367		185 184
1984	.	121 249	6 562	114 687	.	183 907	7 432		176 475
1985	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347		162 487
1986	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667		174 616
1987	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071		170 583
1988	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477		185 958
1989	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541		190 134
1990	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685		207 268
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994	615 058	143 759	6 350	137 409	<u>107 773</u>	220 610	7 220	66 430	146 960
1995	613 295	141 386	6 176	135 210	58 663	217 650	7 019	65 242	145 389
1996	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949
1998	629 619	137 049	5 213	131 836	50 766	208 807	5 884	57 939	144 984
1999	682 088	143 602	5 277	138 325	52 059	217 876	5 894	58 313	153 669
2000	653 864	137 479	5 068	132 411	48 795	208 950	5 674	54 722	148 554
2001	676 845	135 462	4 722	130 740	52 624	205 260	5 251	50 441	149 568
2002	650 323	128 189	4 600	123 589	49 360	193 471	5 158	46 253	142 060
2003	642 474	124 013	4 455	119 558	46 182	185 675	4 967	44 586	136 122
2004	649 815	115 996	3 922	112 074	44 712	172 448	4 358	41 100	126 990
2005	626 174	110 744	3 548	107 196	44 236	163 323	3 890	37 668	121 765
2006	601 396	106 480	3 372	103 108	41 520	157 420	3 707	36 245	117 468
2007	641 123	107 128	3 312	103 816	41 414	158 061	3 614	36 288	118 159
2008	629 110	99 308	2 895	96 413	37 414	145 379	3 216	32 950	109 213
2009	623 737	97 445	2 682	94 763	37 918	142 904	2 927	32 206	107 771
2010	651 183	92 464	2 404	90 060	40 719	135 676	2 637	29 358	103 681
2011	618 392	95 839	2 637	93 202	33 052	140 969	2 894	32 031	106 044
2012	650 677	92 941	2 345	90 596	33 576	136 607	2 538	30 929	103 140

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1979	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994	148 419	26 549	907	25 642	41 327	43 247	1 105	9 918	32 224
1995	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 565
1998	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201
2000	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233	31 965
2001	178 543	25 990	680	25 310	20 123	41 839	770	7 725	33 344
2002	168 470	24 625	720	23 905	17 979	39 482	857	7 192	31 433
2003	159 598	22 646	700	21 946	15 775	36 061	811	6 674	28 576
2004	167 255	21 458	608	20 850	16 174	33 721	694	6 109	26 918
2005	157 128	20 943	589	20 354	16 822	33 029	662	5 861	26 506
2006	153 538	20 434	556	19 878	15 654	32 082	645	5 851	25 586
2007	164 417	20 466	526	19 940	15 502	31 942	602	5 710	25 630
2008	152 645	18 269	434	17 835	13 328	28 775	495	4 896	23 384
2009	152 459	18 394	408	17 986	14 275	28 873	475	4 944	23 454
2010	164 976	18 829	374	18 455	16 684	29 303	430	4 924	23 949
2011	151 321	18 290	400	17 890	11 576	29 134	453	5 223	23 458
2012	150 943	17 847	335	17 512	11 966	28 335	387	5 163	22 785
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1979	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994	466 639	117 210	5 443	111 767	66 446	177 363	6 115	56 512	114 736
1995	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589
2001	498 302	109 472	4 042	105 430	32 501	163 421	4 481	42 716	116 224
2002	481 853	103 564	3 880	99 684	31 381	153 989	4 301	39 061	110 627
2003	482 876	101 367	3 755	97 612	30 407	149 614	4 156	37 912	107 546
2004	482 560	94 538	3 314	91 224	28 538	138 727	3 664	34 991	100 072
2005	469 046	89 801	2 959	86 842	27 414	130 294	3 228	31 807	95 259
2006	447 858	86 046	2 816	83 230	25 866	125 338	3 062	30 394	91 882
2007	476 706	86 662	2 786	83 876	25 912	126 119	3 012	30 578	92 529
2008	476 465	81 039	2 461	78 578	24 086	116 604	2 721	28 054	85 829
2009	471 278	79 051	2 274	76 777	23 643	114 031	2 452	27 262	84 317
2010	486 207	73 635	2 030	71 605	24 035	106 373	2 207	24 434	79 732
2011	467 071	77 549	2 237	75 312	21 476	111 835	2 441	26 808	82 586
2012	499 734	75 094	2 010	73 084	21 610	108 272	2 151	25 766	80 355

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Mill. Einwohner 1955 - 2012 \*)**

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 motorisierte Fahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner			
1955	469,9	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977
1956	421,9	544,9	18,5	526,5	5 790	7 479	253	7 226
1957	372,8	483,8	16,2	467,7	5 584	7 246	242	7 004
1958	341,5	442,8	14,0	428,8	5 456	7 074	224	6 850
1959	351,6	465,4	14,8	450,5	5 957	7 886	251	7 634
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1961	310,4	422,7	13,3	409,4	6 043	8 231	259	7 972
1962	282,9	390,0	12,7	377,3	5 642	7 779	254	7 526
1963	261,9	365,2	12,1	353,1	5 464	7 620	252	7 368
1964	259,8	365,7	13,0	352,7	5 641	7 941	283	7 657
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 064	276	7 788
1969	207,2	299,0	10,2	288,8	5 570	8 037	274	7 763
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975	147,2	206,0	6,5	199,5	5 462	7 645	241	7 404
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981	121,9	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982	118,5	158,2	3,8	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 371	7 055	138	6 917
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 953
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320
1992	.	.	.	.	4 907	6 544	132	6 412
1993	.	.	.	.	4 747	6 351	123	6 228
1994	81,4	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995	78,9	106,1	1,9	104,2	4 751	6 387	116	6 272
1996	74,5	100,2	1,7	98,5	4 556	6 129	107	6 022
1997	75,1	100,5	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998	73,7	98,6	1,5	97,1	4 599	6 158	95	6 063
1999	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000	72,1	96,3	1,4	94,9	4 659	6 225	91	6 133
2001	69,4	92,8	1,3	91,5	4 558	6 094	85	6 009
2002	65,8	87,9	1,2	86,6	4 389	5 859	83	5 776
2003	64,2	84,9	1,2	83,7	4 296	5 681	80	5 601
2004	60,9	80,0	1,0	79,0	4 113	5 406	71	5 335
2005	59,8	77,9	1,0	77,0	4 082	5 321	65	5 256
2006	57,8	75,3	0,9	74,4	3 982	5 189	62	5 128
2007	58,5	76,0	0,9	75,1	4 083	5 305	60	5 244
2008 1)	62,5	80,6	0,9	79,7	3 904	5 036	55	4 981
2009	60,0	77,6	0,8	76,8	3 796	4 908	51	4 857
2010	55,1	71,7	0,7	71,0	3 526	4 585	45	4 540
2011	57,8	74,9	0,8	74,1	3 745	4 847	49	4 798
2012 2)	55,7	72,1	0,7	71,4	3 661	4 740	44	4 696

\*) Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1) Zahlen mit den Vorjahren nicht vergleichbar, da Bestandszahlen der Kraftfahrzeuge ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen dargestellt werden.

2) Bevölkerung: Bis 2011 Jahresdurchschnitt; 2012: Stand 31.12.2011.

**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer\*)**

Jahr	Unfälle mit Personenschaden <sup>1)</sup>	Dar. auf Autobahnen <sup>2)</sup>	Verunglückte <sup>1)</sup>	Dar. auf Autobahnen <sup>2)</sup>	Getötete <sup>3)</sup>	Dar. auf Autobahnen <sup>2)</sup>	Verletzte <sup>1)</sup>	Dar. auf Autobahnen <sup>2)</sup>
	je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer							
1955	4 576	.	5 935	.	197,7	.	5 737	.
1959	3 319	.	4 394	.	140,0	.	4 254	.
1960	3 017	.	4 053	.	124,4	.	3 929	.
1961	2 770	.	3 772	.	118,6	.	3 654	.
1962	2 396	.	3 303	.	107,7	.	3 195	.
1963	2 176	.	3 035	.	100,4	.	2 934	.
1964	2 040	.	2 872	.	102,4	.	2 770	.
1965	1 695	.	2 408	.	84,4	.	2 323	.
1966	1 748	.	2 489	.	88,6	.	2 401	.
1967	1 723	.	2 461	.	87,7	.	2 373	.
1968	1 680	.	2 400	.	82,3	.	2 318	.
1969	1 567	.	2 261	.	77,0	.	2 184	.
1970	1 504	447	2 195	802	76,5	27,0	2 119	775
1971	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990	696	179	934	295	16,2	6,9	918	289
1991	671	.	900	.	19,7	.	881	.
1992	670	.	894	.	18,0	.	876	.
1993	645	152	863	246	16,7	6,4	846	240
1994	640	151	858	246	16,0	6,3	842	240
1995	622	142	836	234	15,2	5,5	821	229
1996	592	137	796	225	13,9	5,6	782	219
1997	598	133	800	215	13,4	5,0	787	210
1998	582	127	779	204	12,0	4,2	767	200
1999	592	133	792	215	11,6	4,6	780	210
2000	578	126	772	202	11,3	4,5	760	198
2001	550	126	735	203	10,2	3,7	725	200
2002	527	118	703	189	10,0	4,1	693	185
2003	520	107	687	171	9,7	3,8	677	167
2004	487	100	640	157	8,4	3,2	632	154
2005	492	98	641	155	7,8	3,1	633	152
2006	477	95	622	149	7,4	3,0	614	146
2007	485	94	631	146	7,2	2,8	623	143
2008	465	84	599	132	6,5	2,3	593	130
2009	445	85	575	133	5,9	2,2	569	131
2010	409	87	532	135	5,2	2,0	527	133
2011	427r	82r	552r	131r	5,6r	2,0r	547r	128r
2012	423p	81p	547p	128p	5,1p	1,7p	542p	126p

\*) Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

\*\*) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.

1) Fahrleistungen insgesamt von 2012 laut Schätzungen der BAST.

2) Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden**

Jahr	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	Insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	Insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979 .....	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980 .....	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981 .....	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982 .....	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983 .....	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984 .....	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985 .....	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986 .....	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987 .....	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988 .....	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989 .....	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990 .....	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991 .....	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992 .....	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993 .....	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994 .....	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995 .....	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996 .....	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997 .....	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998 .....	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999 .....	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000 .....	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5
2001 .....	1 337	1 236	1 493	1 610	18,6	7,2	40,9	29,6
2002 .....	1 335	1 239	1 487	1 603	18,9	7,2	41,5	34,8
2003 .....	1 322	1 228	1 476	1 592	18,7	7,1	41,0	35,8
2004 .....	1 314	1 225	1 467	1 571	17,2	6,6	38,8	32,3
2005 .....	1 304	1 220	1 451	1 577	15,9	6,5	35,9	31,6
2006 .....	1 303	1 219	1 457	1 570	15,5	6,2	35,6	31,6
2007 .....	1 299	1 217	1 455	1 561	14,7	5,8	34,8	29,4
2008 .....	1 290	1 212	1 439	1 575	14,0	5,7	33,6	27,1
2009 .....	1 293	1 214	1 442	1 570	13,4	5,7	31,0	25,8
2010 .....	1 300	1 221	1 445	1 556	12,7	5,2	30,0	22,8
2011 .....	1 294	1 214	1 442	1 593	13,1	5,3	31,5	24,8
2012 .....	1 295	1 216	1 442	1 588	12,0	5,1	28,6	21,7

**1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge\*)**

Jahr	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991 .....	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992 .....	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993 .....	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994 .....	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995 .....	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996 .....	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997 .....	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998 .....	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999 .....	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000 .....	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6
2001 .....	1 408	3 572	2 841	1 327	556	25,7	65,7	51,5	23,9	10,7
2002 .....	1 350	3 350	2 758	1 267	533	25,4	72,7	50,2	23,7	9,6
2003 .....	1 289	2 996	2 587	1 239	527	24,2	67,4	49,1	21,2	10,2
2004 .....	1 210	2 800	2 413	1 168	499	21,4	57,6	42,7	19,5	9,0
2005 .....	1 171	2 713	2 345	1 129	480	19,4	54,4	38,5	17,3	8,1
2006 .....	1 135	2 595	2 243	1 102	475	18,4	52,2	36,9	16,1	7,7
2007 .....	1 152	2 549	2 276	1 136	476	17,8	48,0	34,0	16,4	7,8
2008 .....	1 070	2 285	2 101	1 059	458	16,0	39,3	31,5	15,3	6,7
2009 .....	1 045	2 283	2 035	1 030	453	14,7	37,6	27,3	14,4	6,3
2010 .....	985	2 287	1 912	964	420	13,1	33,6	25,4	12,7	5,3
2011 .....	1 026	2 273	1 981	1 020	445	14,3	35,3	29,1	13,2	5,9
2012 .....	1 002	2 206	1 951	986	437	12,8	30,1	25,9	11,4	5,9

\*) Straßen des überörtlichen Verkehrs.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 2.1 Nach Monaten

	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden	206 696	13 894	11 741	16 587	15 465	21 410	20 067	19 813	20 568	19 762	18 420	16 233	12 736
mit Sachschaden (i.e.S.)	48 571	4 447	4 453	3 603	3 713	3 743	3 803	3 804	3 619	3 846	4 421	4 354	4 765
<b>Zusammen</b>	<b>255 267</b>	<b>18 341</b>	<b>16 194</b>	<b>20 190</b>	<b>19 178</b>	<b>25 153</b>	<b>23 870</b>	<b>23 617</b>	<b>24 187</b>	<b>23 608</b>	<b>22 841</b>	<b>20 587</b>	<b>17 501</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete	1 062	88	74	82	75	84	93	94	100	98	98	87	89
Schwerverletzte	35 350	2 393	1 886	2 921	2 690	3 661	3 398	3 480	3 702	3 272	3 134	2 693	2 120
Leichtverletzte	214 959	14 546	12 756	17 220	16 132	22 193	20 609	20 224	21 039	20 623	19 166	16 935	13 516
<b>Zusammen</b>	<b>251 371</b>	<b>17 027</b>	<b>14 716</b>	<b>20 223</b>	<b>18 897</b>	<b>25 938</b>	<b>24 100</b>	<b>23 798</b>	<b>24 841</b>	<b>23 993</b>	<b>22 398</b>	<b>19 715</b>	<b>15 725</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden	75 094	5 664	5 050	5 568	5 392	7 285	6 747	7 304	7 343	6 943	6 597	5 578	5 623
mit Sachschaden (i.e.S.)	21 610	2 291	2 217	1 529	1 392	1 504	1 504	1 703	1 433	1 561	1 926	1 893	2 657
<b>Zusammen</b>	<b>96 704</b>	<b>7 955</b>	<b>7 267</b>	<b>7 097</b>	<b>6 784</b>	<b>8 789</b>	<b>8 251</b>	<b>9 007</b>	<b>8 776</b>	<b>8 504</b>	<b>8 523</b>	<b>7 471</b>	<b>8 280</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete	2 151	151	155	148	147	220	204	239	223	200	187	151	126
Schwerverletzte	25 766	1 695	1 557	1 999	1 928	2 752	2 377	2 547	2 775	2 548	2 171	1 742	1 675
Leichtverletzte	80 355	6 331	5 696	5 980	5 706	7 476	7 015	7 665	7 489	7 192	7 194	6 167	6 444
<b>Zusammen</b>	<b>108 272</b>	<b>8 177</b>	<b>7 408</b>	<b>8 127</b>	<b>7 781</b>	<b>10 448</b>	<b>9 596</b>	<b>10 451</b>	<b>10 487</b>	<b>9 940</b>	<b>9 552</b>	<b>8 060</b>	<b>8 245</b>
<b>auf Autobahnen</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden	17 847	1 382	1 271	1 404	1 336	1 560	1 606	1 700	1 627	1 567	1 645	1 390	1 359
mit Sachschaden (i.e.S.)	11 966	1 357	1 096	607	733	864	973	1 060	831	880	1 069	926	1 570
<b>Zusammen</b>	<b>29 813</b>	<b>2 739</b>	<b>2 367</b>	<b>2 011</b>	<b>2 069</b>	<b>2 424</b>	<b>2 579</b>	<b>2 760</b>	<b>2 458</b>	<b>2 447</b>	<b>2 714</b>	<b>2 316</b>	<b>2 929</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete	387	25	26	19	29	36	37	36	35	31	47	37	29
Schwerverletzte	5 163	354	358	370	400	488	498	535	522	491	451	349	347
Leichtverletzte	22 785	1 738	1 511	1 764	1 754	1 925	1 899	2 284	2 147	2 050	2 183	1 806	1 724
<b>Zusammen</b>	<b>28 335</b>	<b>2 117</b>	<b>1 895</b>	<b>2 153</b>	<b>2 183</b>	<b>2 449</b>	<b>2 434</b>	<b>2 855</b>	<b>2 704</b>	<b>2 572</b>	<b>2 681</b>	<b>2 192</b>	<b>2 100</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden	92 941	7 046	6 321	6 972	6 728	8 845	8 353	9 004	8 970	8 510	8 242	6 968	6 982
mit Sachschaden (i.e.S.)	33 576	3 648	3 313	2 136	2 125	2 368	2 477	2 763	2 264	2 441	2 995	2 819	4 227
<b>Zusammen</b>	<b>126 517</b>	<b>10 694</b>	<b>9 634</b>	<b>9 108</b>	<b>8 853</b>	<b>11 213</b>	<b>10 830</b>	<b>11 767</b>	<b>11 234</b>	<b>10 951</b>	<b>11 237</b>	<b>9 787</b>	<b>11 209</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete	2 538	176	181	167	176	256	241	275	258	231	234	188	155
Schwerverletzte	30 929	2 049	1 915	2 369	2 328	3 240	2 875	3 082	3 297	3 039	2 622	2 091	2 022
Leichtverletzte	103 140	8 069	7 207	7 744	7 460	9 401	8 914	9 949	9 636	9 242	9 377	7 973	8 168
<b>Zusammen</b>	<b>136 607</b>	<b>10 294</b>	<b>9 303</b>	<b>10 280</b>	<b>9 964</b>	<b>12 897</b>	<b>12 030</b>	<b>13 306</b>	<b>13 191</b>	<b>12 512</b>	<b>12 233</b>	<b>10 252</b>	<b>10 345</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden	299 637	20 940	18 062	23 559	22 193	30 255	28 420	28 817	29 538	28 272	26 662	23 201	19 718
mit Sachschaden (i.e.S.)	82 147	8 095	7 766	5 739	5 838	6 111	6 280	6 567	5 883	6 287	7 416	7 173	8 992
<b>Zusammen</b>	<b>381 784</b>	<b>29 035</b>	<b>25 828</b>	<b>29 298</b>	<b>28 031</b>	<b>36 366</b>	<b>34 700</b>	<b>35 384</b>	<b>35 421</b>	<b>34 559</b>	<b>34 078</b>	<b>30 374</b>	<b>28 710</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete	3 600	264	255	249	251	340	334	369	358	329	332	275	244
Schwerverletzte	66 279	4 442	3 801	5 290	5 018	6 901	6 273	6 562	6 999	6 311	5 756	4 784	4 142
Leichtverletzte	318 099	22 615	19 963	24 964	23 592	31 594	29 523	30 173	30 675	29 865	28 543	24 908	21 684
<b>Insgesamt</b>	<b>387 978</b>	<b>27 321</b>	<b>24 019</b>	<b>30 503</b>	<b>28 861</b>	<b>38 835</b>	<b>36 130</b>	<b>37 104</b>	<b>38 032</b>	<b>36 505</b>	<b>34 631</b>	<b>29 967</b>	<b>26 070</b>

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage

### 2.2 Nach Tagesdatum

Monat Tag	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss dem berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Januar</b>									
1. Sonntag	397	12	105	280	14	128	432	255	103
2. Montag	589	8	118	463	8	139	623	196	34
3. Dienstag	640	8	139	493	8	153	661	204	22
4. Mittwoch	515	8	103	404	8	117	558	185	26
5. Donnerstag	740	8	151	581	9	166	752	323	29
6. Freitag	687	9	113	565	9	129	771	277	32
7. Samstag	560	7	112	441	7	133	685	304	54
8. Sonntag	368	8	78	282	12	113	426	216	55
9. Montag	891	10	165	716	11	183	915	255	27
10. Dienstag	711	9	129	573	9	151	730	213	31
11. Mittwoch	674	8	118	548	8	143	715	142	31
12. Donnerstag	776	6	143	627	6	164	805	244	41
13. Freitag	964	14	170	780	15	204	1028	352	38
14. Samstag	659	6	150	503	6	171	691	265	69
15. Sonntag	407	4	82	321	4	99	496	196	60
16. Montag	906	7	158	741	8	177	959	267	24
17. Dienstag	763	14	133	616	16	152	799	205	35
18. Mittwoch	769	8	141	620	10	153	775	194	34
19. Donnerstag	957	10	175	772	10	194	978	373	27
20. Freitag	1 101	13	197	891	13	232	1 196	479	52
21. Samstag	663	5	122	536	6	150	819	399	69
22. Sonntag	372	4	80	288	5	93	428	209	62
23. Montag	822	10	127	685	12	143	851	326	32
24. Dienstag	843	7	156	680	8	169	881	260	31
25. Mittwoch	713	5	125	583	6	136	756	245	21
26. Donnerstag	725	7	129	589	8	136	777	188	26
27. Freitag	829	2	134	693	2	144	968	307	39
28. Samstag	500	5	86	409	5	106	561	383	50
29. Sonntag	301	4	65	232	5	82	362	180	60
30. Montag	524	8	73	443	8	77	595	207	22
31. Dienstag	574	8	93	473	8	105	622	246	24
Insgesamt ...	20 940	242	3 870	16 828	264	4 442	22 615	8 095	1 260
<b>Februar</b>									
1. Mittwoch	585	9	105	471	10	115	646	224	25
2. Donnerstag	601	9	108	484	10	125	663	250	36
3. Freitag	727	5	112	610	5	128	869	382	54
4. Samstag	496	9	90	397	10	118	605	239	73
5. Sonntag	314	8	66	240	8	76	362	197	66
6. Montag	691	8	108	575	8	124	774	242	27
7. Dienstag	711	9	122	580	9	148	812	366	17
8. Mittwoch	643	7	99	537	7	119	726	241	30
9. Donnerstag	976	12	169	795	12	196	1 023	619	37
10. Freitag	768	11	137	620	12	163	855	370	40
11. Samstag	517	6	95	416	7	121	634	291	55
12. Sonntag	343	7	81	255	7	102	387	202	78
13. Montag	773	11	130	632	11	148	856	365	27
14. Dienstag	716	9	142	565	9	170	772	335	22
15. Mittwoch	857	15	150	692	16	173	927	526	36
16. Donnerstag	736	10	119	607	10	126	781	259	38
17. Freitag	678	11	130	537	11	153	713	291	46
18. Samstag	500	7	98	395	8	124	590	239	73
19. Sonntag	410	8	97	305	10	117	458	246	74
20. Montag	691	11	134	546	11	166	728	269	43
21. Dienstag	630	10	105	515	10	116	695	217	45
22. Mittwoch	609	11	102	496	11	114	661	153	25
23. Donnerstag	540	4	101	435	4	114	588	168	20
24. Freitag	724	6	126	592	6	144	781	208	34
25. Samstag	490	2	101	387	3	124	543	163	64
26. Sonntag	325	2	77	246	2	97	381	163	49
27. Montag	675	9	114	552	9	126	726	197	28
28. Dienstag	632	7	109	516	8	124	670	181	36
29. Mittwoch	704	11	120	573	11	130	737	163	27
Insgesamt ...	18 062	244	3 247	14 571	255	3 801	19 963	7 766	1 225
<b>März</b>									
1. Donnerstag	739	7	142	590	8	163	786	196	30
2. Freitag	824	4	172	648	4	191	885	231	43
3. Samstag	574	10	126	438	11	148	635	199	56
4. Sonntag	323	10	73	240	10	93	373	170	52
5. Montag	604	6	103	495	6	109	646	195	17
6. Dienstag	687	5	129	553	5	152	725	156	26
7. Mittwoch	693	6	108	579	6	118	740	182	22
8. Donnerstag	777	4	135	638	5	146	844	210	25
9. Freitag	858	7	140	711	7	157	948	237	42
10. Samstag	541	6	122	413	6	138	610	181	52
11. Sonntag	326	4	70	252	4	92	367	131	67
12. Montag	693	9	131	553	9	146	697	154	36
13. Dienstag	607	5	110	492	5	129	631	155	12
14. Mittwoch	652	6	122	524	6	136	673	143	35
15. Donnerstag	910	11	196	703	12	221	947	195	28
16. Freitag	1 162	10	211	941	11	244	1 234	248	41
17. Samstag	760	9	172	579	9	200	803	166	68
18. Sonntag	391	7	86	298	8	104	418	169	58
19. Montag	824	8	145	671	9	162	903	197	24
20. Dienstag	839	8	140	691	8	156	877	188	27
21. Mittwoch	838	8	147	683	8	166	864	170	29
22. Donnerstag	1 006	6	185	815	6	210	1 022	186	28
23. Freitag	1 172	10	243	919	10	274	1 256	224	44
24. Samstag	802	10	198	594	10	232	845	182	78
25. Sonntag	733	10	213	510	12	246	734	150	46
26. Montag	1 021	10	208	803	11	242	1 010	170	30
27. Dienstag	956	14	202	740	14	222	961	173	33
28. Mittwoch	1 057	5	183	869	5	203	1 152	216	30
29. Donnerstag	754	7	141	606	7	157	802	166	23
30. Freitag	846	3	160	683	3	176	908	224	37
31. Samstag	590	14	126	450	14	157	668	175	68
Insgesamt ...	23 559	239	4 639	18 681	249	5 290	24 964	5 739	1 207

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage

### 2.2 Nach Tagesdatum

Monat Tag	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss dem berauscht. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>April</b>									
1. Sonntag	511	7	125	379	7	163	516	172	62
2. Montag	752	9	137	606	9	151	806	170	29
3. Dienstag	795	10	165	620	10	183	841	195	38
4. Mittwoch	678	8	122	548	8	142	709	205	34
5. Donnerstag	774	7	130	637	7	148	876	198	33
6. Freitag	368	6	88	274	6	99	408	157	44
7. Samstag	546	8	107	431	9	124	585	206	68
8. Sonntag	361	4	85	272	7	97	390	155	50
9. Montag	434	8	89	337	12	121	570	161	26
10. Dienstag	754	7	159	588	7	183	799	197	34
11. Mittwoch	667	4	137	526	5	148	698	174	22
12. Donnerstag	706	6	133	567	6	152	734	201	34
13. Freitag	761	7	142	612	7	156	829	209	32
14. Samstag	620	7	148	465	7	163	663	172	73
15. Sonntag	403	7	96	300	8	121	441	134	47
16. Montag	816	6	126	684	7	139	892	200	31
17. Dienstag	825	9	126	690	10	145	897	198	21
18. Mittwoch	797	13	124	660	14	139	821	182	19
19. Donnerstag	901	7	156	738	8	170	936	205	38
20. Freitag	923	11	147	765	14	170	1010	232	49
21. Samstag	762	5	174	583	6	192	847	270	62
22. Sonntag	471	2	99	370	2	123	557	204	62
23. Montag	857	3	147	707	3	161	898	215	23
24. Dienstag	875	6	137	732	6	159	945	241	21
25. Mittwoch	884	5	156	723	5	182	932	210	31
26. Donnerstag	910	11	166	733	16	188	918	177	28
27. Freitag	1 113	5	214	894	5	233	1 163	247	66
28. Samstag	1 006	14	262	730	15	298	1 013	223	79
29. Sonntag	699	13	213	473	13	262	664	130	55
30. Montag	1 224	12	279	933	12	306	1 234	198	48
Insgesamt ...	22 193	227	4 389	17 577	251	5 018	23 592	5 838	1 259
<b>Mai</b>									
1. Dienstag	868	13	249	606	15	289	889	154	71
2. Mittwoch	1 171	4	193	974	4	219	1 236	202	45
3. Donnerstag	981	10	178	793	10	199	994	207	31
4. Freitag	1 185	9	213	963	9	237	1 239	206	28
5. Samstag	794	11	157	626	12	185	899	317	63
6. Sonntag	471	6	99	366	9	119	567	217	69
7. Montag	869	14	153	702	14	178	913	177	27
8. Dienstag	987	8	182	797	10	200	1 003	163	22
9. Mittwoch	931	8	181	742	10	205	947	184	41
10. Donnerstag	1 138	6	203	929	7	228	1 166	211	40
11. Freitag	1 147	8	215	924	8	230	1 193	255	53
12. Samstag	707	7	139	561	8	162	801	232	69
13. Sonntag	590	7	144	439	7	182	619	145	56
14. Montag	1 114	11	199	904	11	223	1 156	191	31
15. Dienstag	1 009	5	171	833	5	194	1 088	238	31
16. Mittwoch	1 101	6	204	891	6	216	1 237	286	35
17. Donnerstag	753	14	235	504	16	274	716	175	80
18. Freitag	862	9	165	688	9	182	933	202	50
19. Samstag	866	15	219	632	15	244	887	165	73
20. Sonntag	778	12	229	537	12	259	762	147	63
21. Montag	965	6	191	768	6	205	1 004	170	20
22. Dienstag	1 145	16	209	920	16	230	1 178	175	28
23. Mittwoch	1 079	10	177	892	10	205	1 119	182	32
24. Donnerstag	1 299	20	230	1 049	20	259	1 344	212	29
25. Freitag	1 504	12	283	1 209	12	322	1 545	242	59
26. Samstag	1 094	16	268	810	16	300	1 108	191	70
27. Sonntag	795	14	222	559	15	259	820	124	56
28. Montag	808	11	216	581	12	262	848	148	35
29. Dienstag	1 196	15	222	959	15	242	1 251	191	35
30. Mittwoch	1 005	9	182	814	9	199	1 025	170	23
31. Donnerstag	1 043	11	174	858	12	193	1 107	232	31
Insgesamt ...	30 255	323	6 102	23 830	340	6 901	31 594	6 111	1 396
<b>Juni</b>									
1. Freitag	928	6	176	746	6	200	959	209	46
2. Samstag	791	12	186	593	13	214	830	186	79
3. Sonntag	606	4	124	478	7	163	709	256	69
4. Montag	980	11	162	807	11	189	1 037	272	24
5. Dienstag	863	9	173	681	9	193	852	183	24
6. Mittwoch	1 003	4	164	835	4	186	1 128	241	42
7. Donnerstag	886	11	198	677	12	220	902	189	63
8. Freitag	1 018	8	177	833	8	196	1 106	240	51
9. Samstag	753	7	180	566	7	215	782	178	52
10. Sonntag	595	10	163	422	11	183	597	126	49
11. Montag	1 022	12	158	852	12	169	1 153	259	25
12. Dienstag	937	11	141	785	11	157	995	246	35
13. Mittwoch	909	8	153	748	8	173	931	244	44
14. Donnerstag	984	5	162	817	5	173	1 030	221	30
15. Freitag	1 143	10	199	934	10	206	1 164	223	38
16. Samstag	930	16	211	703	17	248	982	235	62
17. Sonntag	775	14	199	562	14	225	793	161	85
18. Montag	1 056	15	183	858	15	205	1 132	201	37
19. Dienstag	1 036	15	207	814	15	219	1 043	181	51
20. Mittwoch	1 048	14	176	858	17	195	1 024	266	30
21. Donnerstag	1 014	17	170	827	18	192	1 058	180	34
22. Freitag	1 227	17	236	974	18	269	1 236	207	53
23. Samstag	929	19	227	683	20	267	922	182	79
24. Sonntag	649	11	187	451	11	212	632	204	66
25. Montag	981	6	164	811	8	194	1 027	223	23
26. Dienstag	958	7	190	761	7	204	974	166	25
27. Mittwoch	984	4	182	798	4	198	999	200	35
28. Donnerstag	1 149	10	224	915	10	241	1 176	193	42
29. Freitag	1 233	9	247	977	10	279	1 277	233	59
30. Samstag	1 033	13	246	774	16	288	1 073	175	70
Insgesamt ...	28 420	315	5 565	22 540	334	6 273	29 523	6 280	1 422

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage

### 2.2 Nach Tagesdatum

Monat Tag	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Juli</b>									
1. Sonntag	655	5	169	481	7	204	677	225	71
2. Montag	997	8	176	813	8	210	1 046	208	23
3. Dienstag	1 006	10	192	804	10	213	1 002	164	15
4. Mittwoch	1 088	18	231	857	20	261	1 053	176	37
5. Donnerstag	1 111	15	193	903	16	206	1 136	227	48
6. Freitag	1 093	14	200	879	14	212	1 175	242	25
7. Samstag	886	14	215	657	16	265	935	186	66
8. Sonntag	684	15	166	503	17	195	720	218	59
9. Montag	976	10	198	768	12	221	1 019	187	24
10. Dienstag	1 052	11	189	852	12	210	1 077	194	42
11. Mittwoch	966	6	188	772	6	202	985	240	37
12. Donnerstag	925	11	139	775	13	172	999	216	35
13. Freitag	1 038	6	174	858	7	198	1 147	322	60
14. Samstag	768	14	143	611	15	179	868	268	74
15. Sonntag	608	21	142	445	23	178	656	202	78
16. Montag	885	10	172	703	11	192	937	219	25
17. Dienstag	817	9	151	657	9	174	886	216	25
18. Mittwoch	955	11	174	770	12	197	971	181	29
19. Donnerstag	956	7	155	794	7	172	1 009	213	37
20. Freitag	940	9	199	732	9	221	962	247	35
21. Samstag	695	7	160	528	7	188	742	225	62
22. Sonntag	677	8	186	483	9	220	697	167	48
23. Montag	1 192	6	233	953	7	267	1 222	184	23
24. Dienstag	1 161	12	254	895	13	281	1 187	178	36
25. Mittwoch	1 120	19	222	879	21	245	1 139	195	45
26. Donnerstag	1 092	10	195	887	11	215	1 144	189	35
27. Freitag	1 147	16	268	863	19	297	1 199	265	56
28. Samstag	832	11	151	670	11	180	948	236	58
29. Sonntag	581	7	158	416	7	186	635	197	53
30. Montag	958	8	187	763	8	212	1 015	192	31
31. Dienstag	956	11	177	768	12	189	985	188	25
Insgesamt ...	28 817	339	5 757	22 721	369	6 562	30 173	6 567	1 317
<b>August</b>									
1. Mittwoch	1 109	12	237	860	12	267	1 141	203	37
2. Donnerstag	981	10	177	794	10	198	1 023	194	35
3. Freitag	1 030	11	194	825	12	224	1 062	219	49
4. Samstag	900	9	214	677	9	233	949	172	71
5. Sonntag	715	15	176	524	15	216	755	160	59
6. Montag	910	11	179	720	11	213	951	213	36
7. Dienstag	855	12	174	669	12	197	882	165	36
8. Mittwoch	913	12	197	704	12	213	936	158	39
9. Donnerstag	902	12	172	718	13	192	927	158	35
10. Freitag	970	8	191	771	8	205	1 019	185	36
11. Samstag	898	16	215	667	16	253	940	184	58
12. Sonntag	844	22	270	552	23	321	831	161	76
13. Montag	1 054	10	207	837	11	224	1 062	187	33
14. Dienstag	1 068	9	210	849	10	227	1 099	168	44
15. Mittwoch	1 058	6	223	829	7	245	1 049	186	36
16. Donnerstag	1 049	9	195	845	9	223	1 086	243	34
17. Freitag	1 107	8	231	868	9	248	1 176	189	61
18. Samstag	1 023	12	254	757	12	300	1 102	183	79
19. Sonntag	762	18	178	566	18	228	797	139	63
20. Montag	988	13	195	780	13	215	1 028	176	36
21. Dienstag	961	19	178	764	20	200	1 018	158	31
22. Mittwoch	982	9	202	771	9	231	1 027	174	30
23. Donnerstag	1 104	10	206	888	10	221	1 157	210	38
24. Freitag	1 007	8	196	803	8	230	1 013	242	56
25. Samstag	802	15	186	601	16	224	853	204	69
26. Sonntag	593	10	137	446	10	162	647	213	59
27. Montag	1 028	12	210	806	12	231	1 071	175	29
28. Dienstag	945	10	185	750	10	205	930	183	25
29. Mittwoch	1 028	7	219	802	7	245	1 017	168	41
30. Donnerstag	876	4	162	710	4	186	939	205	38
31. Freitag	1 076	7	189	880	10	222	1 188	308	48
Insgesamt ...	29 538	346	6 159	23 033	358	6 999	30 675	5 883	1 417
<b>September</b>									
1. Samstag	726	10	157	559	10	185	773	229	68
2. Sonntag	646	16	157	473	16	197	684	161	76
3. Montag	960	9	180	771	9	200	992	164	24
4. Dienstag	1 122	7	209	906	7	228	1 166	172	35
5. Mittwoch	942	11	168	763	11	181	974	171	30
6. Donnerstag	983	10	179	794	12	199	1 057	175	33
7. Freitag	1 133	11	203	919	11	244	1 209	231	55
8. Samstag	919	9	202	708	10	235	953	232	76
9. Sonntag	994	13	291	690	13	327	1 015	195	58
10. Montag	1 140	11	233	896	11	260	1 122	186	47
11. Dienstag	1 213	10	215	988	10	238	1 281	293	43
12. Mittwoch	876	10	165	701	11	181	939	255	37
13. Donnerstag	959	7	182	770	7	209	995	184	32
14. Freitag	1 111	12	209	890	12	247	1 200	251	53
15. Samstag	710	9	167	534	9	202	753	204	73
16. Sonntag	758	16	197	545	16	222	813	177	64
17. Montag	1 014	15	186	813	15	220	1 067	166	27
18. Dienstag	1 087	15	213	859	17	235	1 113	190	28
19. Mittwoch	1 023	12	183	828	12	206	1 035	220	28
20. Donnerstag	935	4	177	754	4	188	943	203	28
21. Freitag	998	13	189	796	14	211	1 038	212	47
22. Samstag	741	7	149	585	7	174	854	236	81
23. Sonntag	561	14	128	419	15	151	605	161	54
24. Montag	1 080	13	167	900	13	192	1 172	247	25
25. Dienstag	990	8	162	820	9	179	1 066	228	35
26. Mittwoch	1 015	9	151	855	9	163	1 093	218	20
27. Donnerstag	1 135	12	187	936	13	214	1 219	288	36
28. Freitag	1 084	5	213	866	6	233	1 177	237	57
29. Samstag	739	11	153	575	11	180	834	230	83
30. Sonntag	678	9	166	503	9	210	723	171	74
Insgesamt ...	28 272	318	5 538	22 416	329	6 311	29 865	6 287	1 427

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage

### 2.2 Nach Tagesdatum

Monat Tag	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
<b>Oktober</b>									
1. Montag	1 034	6	187	841	6	201	1 065	155	32
2. Dienstag	1 061	14	198	849	18	222	1 157	220	42
3. Mittwoch	583	8	156	419	8	183	617	170	52
4. Donnerstag	1 144	8	183	953	9	206	1 245	319	49
5. Freitag	1 020	7	187	826	7	209	1 086	264	38
6. Samstag	809	15	167	627	16	195	880	282	96
7. Sonntag	516	7	113	396	7	137	552	230	62
8. Montag	817	3	147	667	3	166	886	193	36
9. Dienstag	913	8	138	767	8	152	963	239	23
10. Mittwoch	857	9	169	679	9	195	906	217	40
11. Donnerstag	928	8	180	740	8	199	964	194	30
12. Freitag	1 128	3	175	950	3	211	1 261	357	44
13. Samstag	702	12	136	554	14	149	774	282	61
14. Sonntag	499	11	134	354	11	174	542	197	54
15. Montag	849	15	156	678	18	192	894	213	26
16. Dienstag	920	10	149	761	10	162	992	216	32
17. Mittwoch	839	10	143	686	11	161	867	222	23
18. Donnerstag	1 062	16	203	843	17	221	1 121	211	36
19. Freitag	1 202	19	216	967	21	250	1 283	248	43
20. Samstag	905	17	243	645	18	298	914	183	65
21. Sonntag	752	21	203	528	23	243	787	189	76
22. Montag	848	7	143	698	7	157	932	211	31
23. Dienstag	827	8	149	670	8	163	867	187	31
24. Mittwoch	776	7	130	639	8	141	818	173	24
25. Donnerstag	895	10	156	729	10	185	907	193	28
26. Freitag	932	11	183	738	15	216	987	287	43
27. Samstag	714	9	131	574	11	159	846	461	61
28. Sonntag	447	5	91	351	8	108	522	259	74
29. Montag	827	1	129	697	1	145	890	281	35
30. Dienstag	907	8	137	762	8	162	991	308	26
31. Mittwoch	949	11	178	760	11	194	1 027	255	41
<b>Insgesamt ...</b>	<b>26 662</b>	<b>304</b>	<b>5 010</b>	<b>21 348</b>	<b>332</b>	<b>5 756</b>	<b>28 543</b>	<b>7 416</b>	<b>1 354</b>
<b>November</b>									
1. Donnerstag	621	7	139	475	7	160	653	256	67
2. Freitag	928	7	155	766	7	183	1 023	283	52
3. Samstag	717	5	135	577	8	163	845	272	56
4. Sonntag	502	6	116	380	6	142	550	234	67
5. Montag	998	8	166	824	9	195	1 045	255	35
6. Dienstag	860	14	137	709	15	152	895	252	31
7. Mittwoch	833	10	151	672	11	165	847	220	38
8. Donnerstag	810	7	137	666	8	160	862	189	34
9. Freitag	888	10	146	732	12	171	962	224	53
10. Samstag	646	11	124	511	11	144	719	269	69
11. Sonntag	425	4	103	318	6	137	481	240	68
12. Montag	842	12	136	694	14	162	895	200	28
13. Dienstag	867	7	146	714	7	162	923	198	24
14. Mittwoch	831	5	154	672	5	168	871	229	43
15. Donnerstag	823	10	162	651	11	193	883	227	29
16. Freitag	711	7	120	584	8	139	774	207	50
17. Samstag	550	9	103	438	10	129	647	203	53
18. Sonntag	404	9	75	320	15	94	456	197	68
19. Montag	945	10	169	766	10	184	987	263	38
20. Dienstag	796	3	129	664	3	137	839	182	39
21. Mittwoch	682	4	126	552	4	140	719	196	41
22. Donnerstag	911	10	152	749	10	178	949	209	33
23. Freitag	982	13	172	797	13	195	1 057	295	56
24. Samstag	597	12	110	475	12	128	675	241	63
25. Sonntag	364	5	81	278	5	96	395	159	60
26. Montag	1 042	6	176	860	6	192	1 086	287	18
27. Dienstag	878	10	155	713	10	172	898	216	30
28. Mittwoch	849	11	147	691	11	170	901	263	40
29. Donnerstag	944	9	151	784	9	184	988	408	36
30. Freitag	955	12	168	775	12	189	1 083	299	47
<b>Insgesamt ...</b>	<b>23 201</b>	<b>253</b>	<b>4 141</b>	<b>18 807</b>	<b>275</b>	<b>4 784</b>	<b>24 908</b>	<b>7 173</b>	<b>1 366</b>
<b>Dezember</b>									
1. Samstag	574	4	117	453	4	142	639	249	88
2. Sonntag	435	3	76	356	3	105	552	372	71
3. Montag	1 026	9	182	835	9	202	1 041	351	40
4. Dienstag	1 111	12	171	928	13	189	1 188	330	27
5. Mittwoch	972	10	176	786	11	203	1 013	331	35
6. Donnerstag	1 012	11	159	842	11	186	1 074	567	37
7. Freitag	878	9	115	754	10	125	997	458	51
8. Samstag	533	7	102	424	8	135	624	298	81
9. Sonntag	531	5	102	424	5	127	665	571	59
10. Montag	863	11	137	715	11	160	926	470	29
11. Dienstag	697	3	106	588	4	117	782	410	20
12. Mittwoch	690	5	103	582	5	122	741	316	30
13. Donnerstag	617	7	104	506	8	117	658	260	41
14. Freitag	781	8	143	630	8	167	873	298	43
15. Samstag	520	9	108	403	11	122	581	288	89
16. Sonntag	370	7	76	287	7	101	424	219	78
17. Montag	833	10	157	666	10	176	869	255	34
18. Dienstag	798	11	146	641	13	165	813	235	43
19. Mittwoch	708	9	121	578	10	136	757	218	37
20. Donnerstag	907	10	155	742	11	180	969	295	36
21. Freitag	884	11	152	721	11	185	956	394	62
22. Samstag	666	6	119	541	6	142	778	362	95
23. Sonntag	342	5	72	265	5	96	392	250	55
24. Montag	420	5	78	337	6	94	442	168	48
25. Dienstag	226	2	60	164	2	73	250	111	29
26. Mittwoch	262	4	61	197	4	77	329	125	32
27. Donnerstag	532	6	112	414	7	126	581	189	38
28. Freitag	520	6	87	427	7	110	631	193	41
29. Samstag	454	8	101	345	11	128	516	178	56
30. Sonntag	224	7	46	171	8	56	253	116	31
31. Montag	332	5	68	259	5	78	370	115	37
<b>Insgesamt ...</b>	<b>19 718</b>	<b>225</b>	<b>3 512</b>	<b>15 981</b>	<b>244</b>	<b>4 142</b>	<b>21 684</b>	<b>8 992</b>	<b>1 493</b>

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
auf Straßen aller Art zusammen										
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall .....	23 024	221	6 177	16 626	26 996	238	6 707	20 051	9 263	
Abbiege-Unfall .....	33 696	113	4 982	28 601	41 664	113	5 288	36 263	7 357	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	54 718	149	7 605	46 964	67 065	152	8 077	58 836	19 454	
Überschreitenunfall .....	16 136	272	4 823	11 041	17 925	275	4 930	12 720	45	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 181	22	1 150	8 009	10 139	23	1 196	8 920	2 930	
Unfall im Längsverkehr .....	43 073	101	3 680	39 292	57 676	106	4 029	53 541	3 981	
Sonstiger Unfall .....	26 868	152	4 940	21 776	29 906	155	5 123	24 628	5 541	
Zusammen ...	206 696	1 030	33 357	172 309	251 371	1 062	35 350	214 959	48 571	
Außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall .....	32 378	1 001	10 802	20 575	42 299	1 078	13 070	28 151	15 296	
Abbiege-Unfall .....	7 976	103	1 983	5 890	12 940	106	2 458	10 376	2 389	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	12 734	285	3 276	9 173	20 325	299	4 210	15 816	5 732	
Überschreitenunfall .....	536	79	231	226	667	79	248	340	6	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	364	6	88	270	504	6	100	398	96	
Unfall im Längsverkehr .....	29 760	676	5 614	23 470	48 040	763	7 843	39 434	6 566	
Sonstiger Unfall .....	9 193	195	2 578	6 420	11 832	207	3 000	8 625	3 491	
Zusammen ...	92 941	2 345	24 572	66 024	136 607	2 538	30 929	103 140	33 576	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall .....	55 402	1 222	16 979	37 201	69 295	1 316	19 777	48 202	24 559	
Abbiege-Unfall .....	41 672	216	6 965	34 491	54 604	219	7 746	46 639	9 746	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	67 452	434	10 881	56 137	87 390	451	12 287	74 652	25 186	
Überschreitenunfall .....	16 672	351	5 054	11 267	18 592	354	5 178	13 060	51	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 545	28	1 238	8 279	10 643	29	1 296	9 318	3 026	
Unfall im Längsverkehr .....	72 833	777	9 294	62 762	105 716	869	11 872	92 975	10 547	
Sonstiger Unfall .....	36 061	347	7 518	28 196	41 738	362	8 123	33 253	9 032	
Insgesamt ...	299 637	3 375	57 929	238 333	387 978	3 600	66 279	318 099	82 147	

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp

Unfälle mit Personenschaden

Verunglückte

Schwerw. Unfälle

insgesamt Getötete mit mit mit insgesamt Getötete Schwer- Leicht- mit Sach-

verletzten verletzten (i.e.S.)

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall .....	27 352	894	9 409	17 049	35 314	957	11 274	23 083	8 959
Abbiege-Unfall .....	7 904	103	1 976	5 825	12 853	106	2 450	10 297	2 375
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	12 391	278	3 213	8 900	19 762	292	4 125	15 345	5 335
Überschreitenunfall .....	500	61	220	219	615	61	232	322	6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	326	3	83	240	452	3	92	357	65
Unfall im Längsverkehr .....	19 268	526	3 809	14 933	30 215	582	5 313	24 320	3 245
Sonstiger Unfall .....	7 353	145	2 032	5 176	9 061	150	2 280	6 631	1 625
Zusammen ...	75 094	2 010	20 742	52 342	108 272	2 151	25 766	80 355	21 610

auf Autobahnen

Fahrunfall .....	5 026	107	1 393	3 526	6 985	121	1 796	5 068	6 337
Abbiege-Unfall .....	72	-	7	65	87	-	8	79	14
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	343	7	63	273	563	7	85	471	397
Überschreitenunfall .....	36	18	11	7	52	18	16	18	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	38	3	5	30	52	3	8	41	31
Unfall im Längsverkehr .....	10 492	150	1 805	8 537	17 825	181	2 530	15 114	3 321
Sonstiger Unfall .....	1 840	50	546	1 244	2 771	57	720	1 994	1 866
Zusammen ...	17 847	335	3 830	13 682	28 335	387	5 163	22 785	11 966

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrunfall .....	32 378	1 001	10 802	20 575	42 299	1 078	13 070	28 151	15 296
Abbiege-Unfall .....	7 976	103	1 983	5 890	12 940	106	2 458	10 376	2 389
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	12 734	285	3 276	9 173	20 325	299	4 210	15 816	5 732
Überschreitenunfall .....	536	79	231	226	667	79	248	340	6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	364	6	88	270	504	6	100	398	96
Unfall im Längsverkehr .....	29 760	676	5 614	23 470	48 040	763	7 843	39 434	6 566
Sonstiger Unfall .....	9 193	195	2 578	6 420	11 832	207	3 000	8 625	3 491
Insgesamt ...	92 941	2 345	24 572	66 024	136 607	2 538	30 929	103 140	33 576

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>auf Bundesstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	2 760	36	741	1 983	3 499	39	867	2 593	1 269
Abbiege-Unfall .....	5 724	25	907	4 792	7 504	25	991	6 488	1 404
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 562	27	1 022	5 513	8 551	29	1 117	7 405	2 545
Überschreitenunfall .....	1 799	62	679	1 058	2 032	62	694	1 276	11
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	716	2	92	622	822	2	102	718	154
Unfall im Längsverkehr .....	10 251	26	800	9 425	14 537	28	917	13 592	825
Sonstiger Unfall .....	2 215	14	397	1 804	2 676	15	441	2 220	523
<b>Zusammen ...</b>	<b>30 027</b>	<b>192</b>	<b>4 638</b>	<b>25 197</b>	<b>39 621</b>	<b>200</b>	<b>5 129</b>	<b>34 292</b>	<b>6 731</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	7 059	280	2 337	4 442	9 577	294	2 980	6 303	3 006
Abbiege-Unfall .....	2 820	38	739	2 043	4 820	40	942	3 838	909
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	3 776	83	1 003	2 690	6 275	88	1 354	4 833	1 815
Überschreitenunfall .....	145	30	68	47	181	30	70	81	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	85	2	25	58	138	2	28	108	20
Unfall im Längsverkehr .....	8 471	273	1 486	6 712	13 968	311	2 260	11 397	1 232
Sonstiger Unfall .....	2 123	60	570	1 493	2 816	63	678	2 075	686
<b>Zusammen ...</b>	<b>24 479</b>	<b>766</b>	<b>6 228</b>	<b>17 485</b>	<b>37 775</b>	<b>828</b>	<b>8 312</b>	<b>28 635</b>	<b>7 668</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	9 819	316	3 078	6 425	13 076	333	3 847	8 896	4 275
Abbiege-Unfall .....	8 544	63	1 646	6 835	12 324	65	1 933	10 326	2 313
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	10 338	110	2 025	8 203	14 826	117	2 471	12 238	4 360
Überschreitenunfall .....	1 944	92	747	1 105	2 213	92	764	1 357	11
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	801	4	117	680	960	4	130	826	174
Unfall im Längsverkehr .....	18 722	299	2 286	16 137	28 505	339	3 177	24 989	2 057
Sonstiger Unfall .....	4 338	74	967	3 297	5 492	78	1 119	4 295	1 209
<b>Insgesamt ...</b>	<b>54 506</b>	<b>958</b>	<b>10 866</b>	<b>42 682</b>	<b>77 396</b>	<b>1 028</b>	<b>13 441</b>	<b>62 927</b>	<b>14 399</b>

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
<b>auf Landesstraßen</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Fahrunfall .....	4 126	53	1 168	2 905	5 001	58	1 293	3 650	1 840	
Abbiege-Unfall .....	6 932	24	1 120	5 788	8 923	24	1 216	7 683	1 837	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	9 386	35	1 433	7 918	11 836	35	1 551	10 250	3 728	
Überschreitenunfall .....	2 311	64	846	1 401	2 565	64	870	1 631	4	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 025	4	147	874	1 200	5	159	1 036	307	
Unfall im Längsverkehr .....	8 580	30	706	7 844	11 884	33	780	11 071	813	
Sonstiger Unfall .....	2 874	13	588	2 273	3 297	13	615	2 669	658	
<b>Zusammen ...</b>	<b>35 234</b>	<b>223</b>	<b>6 008</b>	<b>29 003</b>	<b>44 706</b>	<b>232</b>	<b>6 484</b>	<b>37 990</b>	<b>9 187</b>	
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>										
Fahrunfall .....	10 791	338	3 726	6 727	13 869	365	4 428	9 076	3 367	
Abbiege-Unfall .....	3 389	44	829	2 516	5 491	44	1 037	4 410	968	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 975	107	1 285	3 583	7 921	112	1 648	6 161	2 106	
Überschreitenunfall .....	169	25	88	56	223	25	95	103	4	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	108	-	25	83	144	-	29	115	13	
Unfall im Längsverkehr .....	6 417	166	1 376	4 875	9 997	179	1 880	7 938	1 160	
Sonstiger Unfall .....	2 332	33	653	1 646	2 877	33	736	2 108	515	
<b>Zusammen ...</b>	<b>28 181</b>	<b>713</b>	<b>7 982</b>	<b>19 486</b>	<b>40 522</b>	<b>758</b>	<b>9 853</b>	<b>29 911</b>	<b>8 133</b>	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Fahrunfall .....	14 917	391	4 894	9 632	18 870	423	5 721	12 726	5 207	
Abbiege-Unfall .....	10 321	68	1 949	8 304	14 414	68	2 253	12 093	2 805	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	14 361	142	2 718	11 501	19 757	147	3 199	16 411	5 834	
Überschreitenunfall .....	2 480	89	934	1 457	2 788	89	965	1 734	8	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 133	4	172	957	1 344	5	188	1 151	320	
Unfall im Längsverkehr .....	14 997	196	2 082	12 719	21 881	212	2 660	19 009	1 973	
Sonstiger Unfall .....	5 206	46	1 241	3 919	6 174	46	1 351	4 777	1 173	
<b>Insgesamt ...</b>	<b>63 415</b>	<b>936</b>	<b>13 990</b>	<b>48 489</b>	<b>85 228</b>	<b>990</b>	<b>16 337</b>	<b>67 901</b>	<b>17 320</b>	

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
<b>auf Kreisstraßen</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Fahrunfall .....	2 373	27	680	1 666	2 847	29	752	2 066	1 040	
Abbiege-Unfall .....	2 969	10	509	2 450	3 805	10	546	3 249	709	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 909	20	747	4 142	6 136	20	787	5 329	1 817	
Überschreitenunfall .....	1 061	23	373	665	1 179	24	381	774	1	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	594	4	114	476	684	4	119	561	189	
Unfall im Längsverkehr .....	3 136	12	312	2 812	4 167	12	337	3 818	360	
Sonstiger Unfall .....	1 544	18	338	1 188	1 781	18	361	1 402	323	
<b>Zusammen ...</b>	<b>16 586</b>	<b>114</b>	<b>3 073</b>	<b>13 399</b>	<b>20 599</b>	<b>117</b>	<b>3 283</b>	<b>17 199</b>	<b>4 439</b>	
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>										
Fahrunfall .....	6 341	207	2 173	3 961	7 993	226	2 548	5 219	1 700	
Abbiege-Unfall .....	1 264	19	313	932	1 954	20	364	1 570	383	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 398	65	616	1 717	3 752	68	754	2 930	963	
Überschreitenunfall .....	83	5	38	40	93	5	40	48	1	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	65	1	20	44	88	1	21	66	10	
Unfall im Längsverkehr .....	2 661	66	601	1 994	3 911	70	780	3 061	574	
Sonstiger Unfall .....	1 447	32	378	1 037	1 726	34	411	1 281	238	
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 259</b>	<b>395</b>	<b>4 139</b>	<b>9 725</b>	<b>19 517</b>	<b>424</b>	<b>4 918</b>	<b>14 175</b>	<b>3 869</b>	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Fahrunfall .....	8 714	234	2 853	5 627	10 840	255	3 300	7 285	2 740	
Abbiege-Unfall .....	4 233	29	822	3 382	5 759	30	910	4 819	1 092	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 307	85	1 363	5 859	9 888	88	1 541	8 259	2 780	
Überschreitenunfall .....	1 144	28	411	705	1 272	29	421	822	2	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	659	5	134	520	772	5	140	627	199	
Unfall im Längsverkehr .....	5 797	78	913	4 806	8 078	82	1 117	6 879	934	
Sonstiger Unfall .....	2 991	50	716	2 225	3 507	52	772	2 683	561	
<b>Insgesamt ...</b>	<b>30 845</b>	<b>509</b>	<b>7 212</b>	<b>23 124</b>	<b>40 116</b>	<b>541</b>	<b>8 201</b>	<b>31 374</b>	<b>8 308</b>	

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n										
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall .....	13 765	105	3 588	10 072	15 649	112	3 795	11 742	5 114	
Abbiege-Unfall .....	18 071	54	2 446	15 571	21 432	54	2 535	18 843	3 407	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	33 861	67	4 403	29 391	40 542	68	4 622	35 852	11 364	
Überschreitenunfall .....	10 965	123	2 925	7 917	12 149	125	2 985	9 039	29	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 846	12	797	6 037	7 433	12	816	6 605	2 280	
Unfall im Längsverkehr .....	21 106	33	1 862	19 211	27 088	33	1 995	25 060	1 983	
Sonstiger Unfall .....	20 235	107	3 617	16 511	22 152	109	3 706	18 337	4 037	
Zusammen ...	124 849	501	19 638	104 710	146 445	513	20 454	125 478	28 214	
Außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall .....	3 161	69	1 173	1 919	3 875	72	1 318	2 485	886	
Abbiege-Unfall .....	431	2	95	334	588	2	107	479	115	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 242	23	309	910	1 814	24	369	1 421	451	
Überschreitenunfall .....	103	1	26	76	118	1	27	90	1	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	68	-	13	55	82	-	14	68	22	
Unfall im Längsverkehr .....	1 719	21	346	1 352	2 339	22	393	1 924	279	
Sonstiger Unfall .....	1 451	20	431	1 000	1 642	20	455	1 167	186	
Zusammen ...	8 175	136	2 393	5 646	10 458	141	2 683	7 634	1 940	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrunfall .....	16 926	174	4 761	11 991	19 524	184	5 113	14 227	6 000	
Abbiege-Unfall .....	18 502	56	2 541	15 905	22 020	56	2 642	19 322	3 522	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	35 103	90	4 712	30 301	42 356	92	4 991	37 273	11 815	
Überschreitenunfall .....	11 068	124	2 951	7 993	12 267	126	3 012	9 129	30	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 914	12	810	6 092	7 515	12	830	6 673	2 302	
Unfall im Längsverkehr .....	22 825	54	2 208	20 563	29 427	55	2 388	26 984	2 262	
Sonstiger Unfall .....	21 686	127	4 048	17 511	23 794	129	4 161	19 504	4 223	
Insgesamt ...	133 024	637	22 031	110 356	156 903	654	23 137	133 112	30 154	

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
<b>auf Straßen aller Art zusammen</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das										
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	16 824	23	1 776	15 025	20 141	23	1 880	18 238	6 073	
vorausfährt oder wartet .....	30 183	23	1 700	28 460	41 288	23	1 831	39 434	1 720	
seitlich in gleicher Richtung fährt	9 320	35	1 165	8 120	10 892	35	1 217	9 640	1 235	
entgegenkommt .....	12 406	71	2 404	9 931	17 653	77	2 778	14 798	4 692	
einbiegt oder kreuzt .....	68 458	213	9 686	58 559	84 296	218	10 330	73 748	23 526	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	27 855	374	7 152	20 329	30 523	378	7 321	22 824	6	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1 078	8	244	826	1 143	8	255	880	480	
Abkommen von der Fahrbahn nach										
rechts .....	7 028	81	1 892	5 055	8 414	84	2 116	6 214	4 709	
links .....	4 391	87	1 254	3 050	5 398	97	1 425	3 876	3 323	
Unfall anderer Art .....	29 153	115	6 084	22 954	31 623	119	6 197	25 307	2 807	
Zusammen ...	206 696	1 030	33 357	172 309	251 371	1 062	35 350	214 959	48 571	
darunter:										
auf schienengleichen Wegübergängen ...	708	32	179	497	950	34	203	713	219	
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>										
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das										
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	2 852	22	416	2 414	4 387	23	511	3 853	471	
vorausfährt oder wartet .....	19 012	189	2 685	16 138	30 975	210	3 460	27 305	2 300	
seitlich in gleicher Richtung fährt	4 827	64	1 057	3 706	6 966	69	1 285	5 612	2 204	
entgegenkommt .....	9 889	648	3 477	5 764	18 953	730	5 545	12 678	2 880	
einbiegt oder kreuzt .....	15 309	329	4 089	10 891	24 575	344	5 254	18 977	6 675	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 366	122	453	791	1 640	122	489	1 029	3	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1 361	21	304	1 036	1 630	21	328	1 281	1 333	
Abkommen von der Fahrbahn nach										
rechts .....	19 125	557	6 080	12 488	23 695	596	7 166	15 933	8 814	
links .....	12 204	317	3 905	7 982	15 459	342	4 613	10 504	7 140	
Unfall anderer Art .....	6 996	76	2 106	4 814	8 327	81	2 278	5 968	1 756	
Zusammen ...	92 941	2 345	24 572	66 024	136 607	2 538	30 929	103 140	33 576	
darunter:										
auf schienengleichen Wegübergängen ...	154	20	53	81	248	21	68	159	51	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das										
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	19 676	45	2 192	17 439	24 528	46	2 391	22 091	6 544	
vorausfährt oder wartet .....	49 195	212	4 385	44 598	72 263	233	5 291	66 739	4 020	
seitlich in gleicher Richtung fährt	14 147	99	2 222	11 826	17 858	104	2 502	15 252	3 439	
entgegenkommt .....	22 295	719	5 881	15 695	36 606	807	8 323	27 476	7 572	
einbiegt oder kreuzt .....	83 767	542	13 775	69 450	108 871	562	15 584	92 725	30 201	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	29 221	496	7 605	21 120	32 163	500	7 810	23 853	9	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2 439	29	548	1 862	2 773	29	583	2 161	1 813	
Abkommen von der Fahrbahn nach										
rechts .....	26 153	638	7 972	17 543	32 109	680	9 282	22 147	13 523	
links .....	16 595	404	5 159	11 032	20 857	439	6 038	14 380	10 463	
Unfall anderer Art .....	36 149	191	8 190	27 768	39 950	200	8 475	31 275	4 563	
Insgesamt ...	299 637	3 375	57 929	238 333	387 978	3 600	66 279	318 099	82 147	
darunter:										
auf schienengleichen Wegübergängen ...	862	52	232	578	1 198	55	271	872	270	



2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 208	14	300	1 894	3 304	15	357	2 932	320
vorausfährt oder wartet	11 533	63	1 410	10 060	17 868	64	1 680	16 124	930
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 417	43	595	1 779	3 182	46	665	2 471	726
entgegenkommt	9 814	637	3 450	5 727	18 785	705	5 490	12 590	2 856
einbiegt oder kreuzt	15 088	326	4 047	10 715	24 223	341	5 196	18 686	6 403
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 290	98	432	760	1 535	98	461	976	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1 139	17	267	855	1 308	17	281	1 010	435
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	15 800	473	5 091	10 236	19 046	504	5 832	12 710	5 122
links	9 684	277	3 261	6 146	11 979	294	3 806	7 879	3 748
Unfall anderer Art	6 121	62	1 889	4 170	7 042	67	1 998	4 977	1 067
Zusammen	75 094	2 010	20 742	52 342	108 272	2 151	25 766	80 355	21 610
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	154	20	53	81	248	21	68	159	51

auf Autobahnen

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	644	8	116	520	1 083	8	154	921	151
vorausfährt oder wartet	7 479	126	1 275	6 078	13 107	146	1 780	11 181	1 370
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 410	21	462	1 927	3 784	23	620	3 141	1 478
entgegenkommt	75	11	27	37	168	25	55	88	24
einbiegt oder kreuzt	221	3	42	176	352	3	58	291	272
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	76	24	21	31	105	24	28	53	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	222	4	37	181	322	4	47	271	898
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 325	84	989	2 252	4 649	92	1 334	3 223	3 692
links	2 520	40	644	1 836	3 480	48	807	2 625	3 392
Unfall anderer Art	875	14	217	644	1 285	14	280	991	689
Zusammen	17 847	335	3 830	13 682	28 335	387	5 163	22 785	11 966
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 852	22	416	2 414	4 387	23	511	3 853	471
vorausfährt oder wartet	19 012	189	2 685	16 138	30 975	210	3 460	27 305	2 300
seitlich in gleicher Richtung fährt	4 827	64	1 057	3 706	6 966	69	1 285	5 612	2 204
entgegenkommt	9 889	648	3 477	5 764	18 953	730	5 545	12 678	2 880
einbiegt oder kreuzt	15 309	329	4 089	10 891	24 575	344	5 254	18 977	6 675
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 366	122	453	791	1 640	122	489	1 029	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1 361	21	304	1 036	1 630	21	328	1 281	1 333
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	19 125	557	6 080	12 488	23 695	596	7 166	15 933	8 814
links	12 204	317	3 905	7 982	15 459	342	4 613	10 504	7 140
Unfall anderer Art	6 996	76	2 106	4 814	8 327	81	2 278	5 968	1 756
Insgesamt	92 941	2 345	24 572	66 024	136 607	2 538	30 929	103 140	33 576
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	154	20	53	81	248	21	68	159	51

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>auf Bundesstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	2 413	4	202	2 207	3 253	4	223	3 026	381
vorausfährt oder wartet .....	7 959	-	470	7 489	11 362	-	522	10 840	440
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 898	9	236	1 653	2 298	9	252	2 037	294
entgegenkommt .....	1 772	20	445	1 307	2 867	23	568	2 276	788
einbiegt oder kreuzt .....	8 832	39	1 405	7 388	11 611	41	1 546	10 024	3 271
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 684	80	878	1 726	3 004	80	908	2 016	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	107	1	32	74	117	1	34	82	75
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	990	17	266	707	1 223	18	312	893	665
links .....	623	12	176	435	793	12	216	565	491
Unfall anderer Art .....	2 749	10	528	2 211	3 093	12	548	2 533	325
Zusammen .....	30 027	192	4 638	25 197	39 621	200	5 129	34 292	6 731
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	94	2	19	73	140	2	22	116	38
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	980	4	133	843	1 506	4	161	1 341	114
vorausfährt oder wartet .....	5 781	35	651	5 095	9 287	35	801	8 451	452
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 077	18	232	827	1 502	20	273	1 209	388
entgegenkommt .....	3 289	331	1 229	1 729	6 853	371	2 202	4 280	865
einbiegt oder kreuzt .....	4 732	101	1 315	3 316	7 950	108	1 757	6 085	2 205
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	258	36	110	112	318	36	116	166	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	295	6	71	218	352	6	77	269	211
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	4 057	134	1 291	2 632	4 922	139	1 518	3 265	1 684
links .....	2 517	83	815	1 619	3 271	89	989	2 193	1 330
Unfall anderer Art .....	1 493	18	381	1 094	1 814	20	418	1 376	419
Zusammen .....	24 479	766	6 228	17 485	37 775	828	8 312	28 635	7 668
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	32	-	5	27	48	-	5	43	13
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 393	8	335	3 050	4 759	8	384	4 367	495
vorausfährt oder wartet .....	13 740	35	1 121	12 584	20 649	35	1 323	19 291	892
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 975	27	468	2 480	3 800	29	525	3 246	682
entgegenkommt .....	5 061	351	1 674	3 036	9 720	394	2 770	6 556	1 653
einbiegt oder kreuzt .....	13 564	140	2 720	10 704	19 561	149	3 303	16 109	5 476
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 942	116	988	1 838	3 322	116	1 024	2 182	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	402	7	103	292	469	7	111	351	286
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	5 047	151	1 557	3 339	6 145	157	1 830	4 158	2 349
links .....	3 140	95	991	2 054	4 064	101	1 205	2 758	1 821
Unfall anderer Art .....	4 242	28	909	3 305	4 907	32	966	3 909	744
Insgesamt .....	54 506	958	10 866	42 682	77 396	1 028	13 441	62 927	14 399
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	126	2	24	100	188	2	27	159	51

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>auf Landesstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	2 692	2	298	2 392	3 453	2	318	3 133	588
vorausfährt oder wartet .....	6 807	7	406	6 394	9 479	7	434	9 038	380
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 486	7	203	1 276	1 755	7	217	1 531	220
entgegenkommt .....	2 376	20	516	1 840	3 632	23	614	2 995	1 071
einbiegt oder kreuzt .....	12 076	51	1 877	10 148	15 374	52	2 052	13 270	4 781
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	3 560	80	1 175	2 305	3 921	80	1 211	2 630	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	164	3	36	125	173	3	38	132	96
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 513	20	438	1 055	1 812	21	488	1 303	997
links .....	964	21	287	656	1 172	25	320	827	683
Unfall anderer Art .....	3 596	12	772	2 812	3 935	12	792	3 131	371
Zusammen .....	35 234	223	6 008	29 003	44 706	232	6 484	37 990	9 187
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	107	7	29	71	145	7	30	108	35
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	755	7	99	649	1 164	8	125	1 031	90
vorausfährt oder wartet .....	3 891	14	513	3 364	5 928	14	609	5 305	308
seitlich in gleicher Richtung fährt	807	15	217	575	1 025	16	236	773	222
entgegenkommt .....	3 782	203	1 373	2 206	7 241	222	2 104	4 915	1 137
einbiegt oder kreuzt .....	6 154	133	1 631	4 390	9 875	138	2 108	7 629	2 537
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	375	38	147	190	459	38	159	262	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	408	2	87	319	478	2	92	384	140
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	6 385	182	2 078	4 125	7 641	194	2 354	5 093	1 908
links .....	3 768	106	1 268	2 394	4 547	112	1 459	2 976	1 415
Unfall anderer Art .....	1 856	13	569	1 274	2 164	14	607	1 543	374
Zusammen .....	28 181	713	7 982	19 486	40 522	758	9 853	29 911	8 133
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	44	5	13	26	65	5	17	43	14
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 447	9	397	3 041	4 617	10	443	4 164	678
vorausfährt oder wartet .....	10 698	21	919	9 758	15 407	21	1 043	14 343	688
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 293	22	420	1 851	2 780	23	453	2 304	442
entgegenkommt .....	6 158	223	1 889	4 046	10 873	245	2 718	7 910	2 208
einbiegt oder kreuzt .....	18 230	184	3 508	14 538	25 249	190	4 160	20 899	7 318
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	3 935	118	1 322	2 495	4 380	118	1 370	2 892	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	572	5	123	444	651	5	130	516	236
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	7 898	202	2 516	5 180	9 453	215	2 842	6 396	2 905
links .....	4 732	127	1 555	3 050	5 719	137	1 779	3 803	2 098
Unfall anderer Art .....	5 452	25	1 341	4 086	6 099	26	1 399	4 674	745
Insgesamt .....	63 415	936	13 990	48 489	85 228	990	16 337	67 901	17 320
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	151	12	42	97	210	12	47	151	49

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>auf Kreisstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 111	4	162	945	1 355	4	175	1 176	342
vorausfährt oder wartet .....	2 354	4	148	2 202	3 185	4	157	3 024	159
seitlich in gleicher Richtung fährt	598	3	86	509	687	3	87	597	94
entgegenkommt .....	1 262	13	265	984	1 878	13	308	1 557	474
einbiegt oder kreuzt .....	6 055	24	967	5 064	7 634	24	1 029	6 581	2 217
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 644	33	507	1 104	1 807	34	520	1 253	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	75	2	12	61	81	2	13	66	53
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	938	10	283	645	1 111	10	311	790	524
links .....	595	10	178	407	736	12	205	519	371
Unfall anderer Art .....	1 954	11	465	1 478	2 125	11	478	1 636	205
Zusammen .....	16 586	114	3 073	13 399	20 599	117	3 283	17 199	4 439
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	52	4	15	33	79	4	18	57	28
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	265	2	41	222	365	2	43	320	48
vorausfährt oder wartet .....	1 313	13	182	1 118	1 909	14	203	1 692	125
seitlich in gleicher Richtung fährt	296	7	76	213	370	7	84	279	94
entgegenkommt .....	1 864	86	609	1 169	3 328	94	889	2 345	587
einbiegt oder kreuzt .....	2 778	70	750	1 958	4 331	72	913	3 346	1 134
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	217	16	76	125	245	16	82	147	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	230	4	55	171	256	4	58	194	64
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	3 785	122	1 192	2 471	4 539	135	1 359	3 045	1 033
links .....	2 405	62	846	1 497	2 928	66	970	1 892	624
Unfall anderer Art .....	1 106	13	312	781	1 246	14	317	915	160
Zusammen .....	14 259	395	4 139	9 725	19 517	424	4 918	14 175	3 869
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	33	6	12	15	44	6	13	25	8
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 376	6	203	1 167	1 720	6	218	1 496	390
vorausfährt oder wartet .....	3 667	17	330	3 320	5 094	18	360	4 716	284
seitlich in gleicher Richtung fährt	894	10	162	722	1 057	10	171	876	188
entgegenkommt .....	3 126	99	874	2 153	5 206	107	1 197	3 902	1 061
einbiegt oder kreuzt .....	8 833	94	1 717	7 022	11 965	96	1 942	9 927	3 351
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 861	49	583	1 229	2 052	50	602	1 400	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	305	6	67	232	337	6	71	260	117
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	4 723	132	1 475	3 116	5 650	145	1 670	3 835	1 557
links .....	3 000	72	1 024	1 904	3 664	78	1 175	2 411	995
Unfall anderer Art .....	3 060	24	777	2 259	3 371	25	795	2 551	365
Insgesamt .....	30 845	509	7 212	23 124	40 116	541	8 201	31 374	8 308
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	85	10	27	48	123	10	31	82	36

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>a u f a n d e r e n S t r a ß e n</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	10 608	13	1 114	9 481	12 080	13	1 164	10 903	4 762
vorausfährt oder wartet .....	13 063	12	676	12 375	17 262	12	718	16 532	741
seitlich in gleicher Richtung fährt	5 338	16	640	4 682	6 152	16	661	5 475	627
entgegenkommt .....	6 996	18	1 178	5 800	9 276	18	1 288	7 970	2 359
einbiegt oder kreuzt .....	41 495	99	5 437	35 959	49 677	101	5 703	43 873	13 257
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	19 967	181	4 592	15 194	21 791	184	4 682	16 925	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	732	2	164	566	772	2	170	600	256
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	3 587	34	905	2 648	4 268	35	1 005	3 228	2 523
links .....	2 209	44	613	1 552	2 697	48	684	1 965	1 778
Unfall anderer Art .....	20 854	82	4 319	16 453	22 470	84	4 379	18 007	1 906
Zusammen .....	124 849	501	19 638	104 710	146 445	513	20 454	125 478	28 214
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	455	19	116	320	586	21	133	432	118
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	208	1	27	180	269	1	28	240	68
vorausfährt oder wartet .....	548	1	64	483	744	1	67	676	45
seitlich in gleicher Richtung fährt	237	3	70	164	285	3	72	210	22
entgegenkommt .....	879	17	239	623	1 363	18	295	1 050	267
einbiegt oder kreuzt .....	1 424	22	351	1 051	2 067	23	418	1 626	527
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	440	8	99	333	513	8	104	401	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	206	5	54	147	222	5	54	163	20
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 573	35	530	1 008	1 944	36	601	1 307	497
links .....	994	26	332	636	1 233	27	388	818	379
Unfall anderer Art .....	1 666	18	627	1 021	1 818	19	656	1 143	114
Zusammen .....	8 175	136	2 393	5 646	10 458	141	2 683	7 634	1 940
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	45	9	23	13	91	10	33	48	16
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	10 816	14	1 141	9 661	12 349	14	1 192	11 143	4 830
vorausfährt oder wartet .....	13 611	13	740	12 858	18 006	13	785	17 208	786
seitlich in gleicher Richtung fährt	5 575	19	710	4 846	6 437	19	733	5 685	649
entgegenkommt .....	7 875	35	1 417	6 423	10 639	36	1 583	9 020	2 626
einbiegt oder kreuzt .....	42 919	121	5 788	37 010	51 744	124	6 121	45 499	13 784
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	20 407	189	4 691	15 527	22 304	192	4 786	17 326	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	938	7	218	713	994	7	224	763	276
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	5 160	69	1 435	3 656	6 212	71	1 606	4 535	3 020
links .....	3 203	70	945	2 188	3 930	75	1 072	2 783	2 157
Unfall anderer Art .....	22 520	100	4 946	17 474	24 288	103	5 035	19 150	2 020
Insgesamt .....	133 024	637	22 031	110 356	156 903	654	23 137	133 112	30 154
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	500	28	139	333	677	31	166	480	134

Wochentag	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------

Innerhalb													
Montag	162	78	58	54	94	404	936	2 368	1 658	1 603	1 792	1 947	2 026
Dienstag	172	101	64	72	89	388	977	2 517	1 793	1 704	1 657	1 863	1 845
Mittwoch	188	111	89	57	103	399	874	2 392	1 656	1 545	1 635	1 752	1 964
Donnerstag	212	117	88	90	108	396	932	2 438	1 759	1 604	1 679	1 818	1 909
Freitag	234	125	105	103	120	394	844	2 226	1 519	1 566	1 873	2 143	2 527
Samstag	483	380	339	273	286	327	280	327	597	1 078	1 605	1 923	1 916
Sonntag	545	486	415	350	366	321	247	190	242	464	695	882	922
Zusammen	1 996	1 398	1 158	999	1 166	2 629	5 090	12 458	9 224	9 564	10 936	12 328	13 109

Außerhalb von													
Montag	86	59	41	45	89	280	591	918	540	458	506	500	542
Dienstag	77	49	62	36	76	295	668	876	538	421	410	467	508
Mittwoch	98	61	54	46	73	283	523	814	503	413	436	488	550
Donnerstag	107	54	50	41	97	248	609	912	507	405	450	460	596
Freitag	101	53	79	59	84	268	524	809	495	455	436	528	737
Samstag	187	175	191	185	163	213	222	249	319	422	542	722	792
Sonntag	258	213	210	186	215	245	233	162	205	264	386	555	591
Zusammen	914	664	687	598	797	1 832	3 370	4 740	3 107	2 838	3 166	3 720	4 316

auf													
Montag	40	32	27	32	45	87	175	252	199	166	123	133	127
Dienstag	36	32	22	35	35	63	123	175	146	140	117	111	104
Mittwoch	42	31	20	14	31	68	114	178	167	125	118	109	113
Donnerstag	35	35	30	25	38	66	112	163	155	118	124	96	121
Freitag	44	30	23	27	42	60	94	130	120	110	111	157	184
Samstag	53	47	41	47	42	68	81	78	100	118	135	175	169
Sonntag	60	40	44	49	58	60	61	70	69	71	80	117	144
Zusammen	310	247	207	229	291	472	760	1 046	956	848	808	898	962

Außerhalb von													
Montag	126	91	68	77	134	367	766	1 170	739	624	629	633	669
Dienstag	113	81	84	71	111	358	791	1 051	684	561	527	578	612
Mittwoch	140	92	74	60	104	351	637	992	670	538	554	597	663
Donnerstag	142	89	80	66	135	314	721	1 075	662	523	574	556	717
Freitag	145	83	102	86	126	328	618	939	615	565	547	685	921
Samstag	240	222	232	232	205	281	303	327	419	540	677	897	961
Sonntag	318	253	254	235	273	305	294	232	274	335	466	672	735
Zusammen	1 224	911	894	827	1 088	2 304	4 130	5 786	4 063	3 686	3 974	4 618	5 278

Innerhalb und außerhalb													
Montag	288	169	126	131	228	771	1 702	3 538	2 397	2 227	2 421	2 580	2 695
Dienstag	285	182	148	143	200	746	1 768	3 568	2 477	2 265	2 184	2 441	2 457
Mittwoch	328	203	163	117	207	750	1 511	3 384	2 326	2 083	2 189	2 349	2 627
Donnerstag	354	206	168	156	243	710	1 653	3 513	2 421	2 127	2 253	2 374	2 626
Freitag	379	208	207	189	246	722	1 462	3 165	2 134	2 131	2 420	2 828	3 448
Samstag	723	602	571	505	491	608	583	654	1 016	1 618	2 282	2 820	2 877
Sonntag	863	739	669	585	639	626	541	422	516	799	1 161	1 554	1 657
Insgesamt	3 220	2 309	2 052	1 826	2 254	4 933	9 220	18 244	13 287	13 250	14 910	16 946	18 387

Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 und Wochentagen  
 Personenschaden

13 Uhr 14 Uhr 15 Uhr 16 Uhr 17 Uhr 18 Uhr 19 Uhr 20 Uhr 21 Uhr 22 Uhr 23 Uhr Ohne Angabe Insgesamt Wochentag

von Ortschaften

2 286	2 309	2 756	3 209	3 311	2 428	1 425	811	554	414	239	-	32 922	.. Montag
2 166	2 249	2 662	3 131	3 265	2 381	1 469	966	577	480	235	-	32 823	.. Dienstag
2 201	2 189	2 563	2 930	2 960	2 265	1 547	904	598	474	273	-	31 669	.. Mittwoch
2 204	2 343	2 760	3 248	3 245	2 500	1 557	943	599	548	324	-	33 421	.. Donnerstag
2 979	2 845	2 983	2 696	2 666	2 232	1 566	1 076	801	706	604	-	34 933	.. Freitag
1 883	1 934	1 828	1 597	1 714	1 642	1 288	856	653	630	604	-	24 443	.. Samstag
1 092	1 361	1 287	1 247	1 368	1 274	1 032	658	433	362	246	-	16 485	.. Sonntag
14 811	15 230	16 839	18 058	18 529	14 722	9 884	6 214	4 215	3 614	2 525	-	206 696	.. Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

655	737	843	957	947	716	432	299	269	201	112	-	10 823	.. Montag
621	684	738	938	945	759	478	322	248	188	126	-	10 530	.. Dienstag
596	681	780	932	914	649	504	329	253	220	117	-	10 317	.. Mittwoch
654	737	861	992	1 017	708	494	373	272	214	128	-	10 986	.. Donnerstag
911	1 002	1 036	1 031	919	764	568	408	369	298	255	-	12 189	.. Freitag
848	901	913	711	719	611	458	337	310	254	269	-	10 713	.. Samstag
695	821	837	790	742	589	488	314	242	179	116	-	9 536	.. Sonntag
4 980	5 563	6 008	6 351	6 203	4 796	3 422	2 382	1 963	1 554	1 123	-	75 094	.. Zusammen

Autobahnen

166	142	163	166	174	128	96	82	55	43	42	-	2 695	.. Montag
130	107	135	159	171	129	98	74	71	44	41	-	2 298	.. Dienstag
134	148	168	211	215	150	107	65	57	53	48	-	2 486	.. Mittwoch
168	159	181	198	235	171	114	80	64	53	41	-	2 582	.. Donnerstag
261	309	307	252	256	201	151	89	84	69	62	-	3 173	.. Freitag
169	182	144	150	126	120	75	70	64	50	49	-	2 353	.. Samstag
157	158	166	173	166	140	117	77	66	71	46	-	2 260	.. Sonntag
1 185	1 205	1 264	1 309	1 343	1 039	758	537	461	383	329	-	17 847	.. Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

821	879	1 006	1 123	1 121	844	528	381	324	244	154	-	13 518	.. Montag
751	791	873	1 097	1 116	888	576	396	319	232	167	-	12 828	.. Dienstag
730	829	948	1 143	1 129	799	611	394	310	273	165	-	12 803	.. Mittwoch
822	896	1 042	1 190	1 252	879	608	453	336	267	169	-	13 568	.. Donnerstag
1 172	1 311	1 343	1 283	1 175	965	719	497	453	367	317	-	15 362	.. Freitag
1 017	1 083	1 057	861	845	731	533	407	374	304	318	-	13 066	.. Samstag
852	979	1 003	963	908	729	605	391	308	250	162	-	11 796	.. Sonntag
6 165	6 768	7 272	7 660	7 546	5 835	4 180	2 919	2 424	1 937	1 452	-	92 941	.. Zusammen

von Ortschaften

3 107	3 188	3 762	4 332	4 432	3 272	1 953	1 192	878	658	393	-	46 440	.. Montag
2 917	3 040	3 535	4 228	4 381	3 269	2 045	1 362	896	712	402	-	45 651	.. Dienstag
2 931	3 018	3 511	4 073	4 089	3 064	2 158	1 298	908	747	438	-	44 472	.. Mittwoch
3 026	3 239	3 802	4 438	4 497	3 379	2 165	1 396	935	815	493	-	46 989	.. Donnerstag
4 151	4 156	4 326	3 979	3 841	3 197	2 285	1 573	1 254	1 073	921	-	50 295	.. Freitag
2 900	3 017	2 885	2 458	2 559	2 373	1 821	1 263	1 027	934	922	-	37 509	.. Samstag
1 944	2 340	2 290	2 210	2 276	2 003	1 637	1 049	741	612	408	-	28 281	.. Sonntag
20 976	21 998	24 111	25 718	26 075	20 557	14 064	9 133	6 639	5 551	3 977	-	299 637	.. Insgesamt

Monat	Uhrzeit												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
<b>Innerhalb</b>													
Januar	241	199	211	189	195	394	659	1 537	888	824	903	964	1 067
Februar	187	145	141	167	169	348	513	1 100	856	860	900	1 042	1 015
März	199	143	122	110	150	314	514	1 250	973	887	1 053	1 153	1 323
April	229	186	173	137	143	272	428	911	822	912	1 052	1 182	1 165
Mai	309	216	172	151	163	264	485	1 392	1 166	1 172	1 281	1 552	1 549
Juni	306	227	199	170	161	294	525	1 273	1 076	1 087	1 240	1 331	1 521
Juli	306	241	204	187	186	289	502	1 158	1 012	1 138	1 217	1 454	1 428
August	320	234	159	140	170	315	506	1 006	1 008	1 142	1 403	1 441	1 471
September	278	201	165	161	178	342	653	1 396	1 084	1 037	1 219	1 295	1 456
Oktober	260	175	177	142	186	340	761	1 373	1 010	1 095	1 235	1 446	1 417
November	248	169	141	132	169	350	714	1 433	900	902	1 001	1 070	1 234
Dezember	262	203	200	163	194	328	471	1 019	674	780	953	1 083	1 121
Zusammen	3 145	2 339	2 064	1 849	2 064	3 850	6 731	14 848	11 469	11 836	13 457	15 013	15 767
<b>Außerhalb</b>													
Januar	192	139	161	142	195	371	597	942	626	530	472	483	559
Februar	141	106	106	121	161	345	621	855	619	560	468	451	476
März	116	87	87	76	107	268	407	615	392	345	391	439	536
April	133	93	115	115	124	209	357	450	347	334	429	464	496
Mai	158	146	123	111	128	229	396	519	415	398	469	571	659
Juni	172	121	122	121	130	237	432	548	453	389	463	551	608
Juli	215	148	144	135	171	285	437	544	445	433	498	575	651
August	179	117	128	106	149	237	366	455	409	431	513	621	628
September	172	145	127	137	148	291	466	626	418	400	481	499	623
Oktober	162	136	144	137	141	310	603	713	472	449	465	523	656
November	121	101	115	94	161	350	605	800	509	410	359	400	482
Dezember	216	180	159	161	202	355	596	820	603	569	542	549	559
Zusammen	1 977	1 519	1 531	1 456	1 817	3 487	5 883	7 887	5 708	5 248	5 550	6 126	6 933
<b>Innerhalb und außerhalb</b>													
Januar	433	338	372	331	390	765	1 256	2 479	1 514	1 354	1 375	1 447	1 626
Februar	328	251	247	288	330	693	1 134	1 955	1 475	1 420	1 368	1 493	1 491
März	315	230	209	186	257	582	921	1 865	1 365	1 232	1 444	1 592	1 859
April	362	279	288	252	267	481	785	1 361	1 169	1 246	1 481	1 646	1 661
Mai	467	362	295	262	291	493	881	1 911	1 581	1 570	1 750	2 123	2 208
Juni	478	348	321	291	291	531	957	1 821	1 529	1 476	1 703	1 882	2 129
Juli	521	389	348	322	357	574	939	1 702	1 457	1 571	1 715	2 029	2 079
August	499	351	287	246	319	552	872	1 461	1 417	1 573	1 916	2 062	2 099
September	450	346	292	298	326	633	1 119	2 022	1 502	1 437	1 700	1 794	2 079
Oktober	422	311	321	279	327	650	1 364	2 086	1 482	1 544	1 700	1 969	2 073
November	369	270	256	226	330	700	1 319	2 233	1 409	1 312	1 360	1 470	1 716
Dezember	478	383	359	324	396	683	1 067	1 839	1 277	1 349	1 495	1 632	1 680
Insgesamt	5 122	3 858	3 595	3 305	3 881	7 337	12 614	22 735	17 177	17 084	19 007	21 139	22 700

I) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 und Monaten  
 oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
13 59	14 59	15 59	16 59	17 59	18 59	19 59	20 59	21 59	22 59	23 59			

von Ortschaften

1 123	1 201	1 228	1 233	1 627	1 345	797	501	391	376	248	-	18 341	Januar
1 116	1 135	1 185	1 145	956	1 008	732	509	383	357	225	-	16 194	Februar
1 524	1 564	1 802	1 809	1 662	1 195	903	552	421	316	251	-	20 190	März
1 387	1 392	1 590	1 703	1 646	1 276	828	569	506	399	270	-	19 178	April
1 767	1 764	2 046	2 253	2 211	1 841	1 245	765	522	512	355	-	25 153	Mai
1 652	1 684	2 035	2 069	1 995	1 670	1 124	791	425	488	527	-	23 870	Juni
1 451	1 654	1 829	2 068	2 066	1 718	1 277	796	523	519	394	-	23 617	Juli
1 630	1 783	1 927	2 081	2 115	1 780	1 287	797	611	520	341	-	24 187	August
1 668	1 785	1 918	2 166	2 023	1 574	1 000	736	527	442	304	-	23 608	September
1 628	1 739	1 821	1 933	1 815	1 330	1 032	676	504	440	306	-	22 841	Oktober
1 422	1 375	1 470	1 514	2 130	1 517	928	657	435	384	292	-	20 587	November
1 230	1 138	1 087	1 334	1 591	1 196	795	539	450	375	315	-	17 501	Dezember
17 598	18 214	19 938	21 308	21 837	17 450	11 948	7 888	5 698	5 128	3 828	-	255 267	... Zusammen

von Ortschaften

589	657	570	633	726	597	405	348	291	270	199	-	10 694	Januar
571	548	594	607	459	449	430	311	252	224	159	-	9 634	Februar
624	720	771	814	656	435	401	283	226	170	142	-	9 108	März
553	630	720	796	714	547	341	258	260	198	170	-	8 853	April
779	824	894	1 007	963	780	525	370	292	259	198	-	11 213	Mai
714	813	863	885	845	650	523	427	312	240	211	-	10 830	Juni
722	853	923	943	959	851	608	423	321	286	197	-	11 767	Juli
777	771	867	941	937	776	605	385	346	279	211	-	11 234	August
740	811	866	878	906	676	464	334	307	242	194	-	10 951	September
687	865	862	906	816	609	441	373	306	254	207	-	11 237	Oktober
562	584	605	673	877	633	401	297	273	215	160	-	9 787	November
640	692	698	695	781	568	466	354	272	291	241	-	11 209	Dezember
7 958	8 768	9 233	9 778	9 639	7 571	5 610	4 163	3 458	2 928	2 289	-	126 517	... Zusammen

von Ortschaften

1 712	1 858	1 798	1 866	2 353	1 942	1 202	849	682	646	447	-	29 035	Januar
1 687	1 683	1 779	1 752	1 415	1 457	1 162	820	635	581	384	-	25 828	Februar
2 148	2 284	2 573	2 623	2 318	1 630	1 304	835	647	486	393	-	29 298	März
1 940	2 022	2 310	2 499	2 360	1 823	1 169	827	766	597	440	-	28 031	April
2 546	2 588	2 940	3 260	3 174	2 621	1 770	1 135	814	771	553	-	36 366	Mai
2 366	2 497	2 898	2 954	2 840	2 320	1 647	1 218	737	728	738	-	34 700	Juni
2 173	2 507	2 752	3 011	3 025	2 569	1 885	1 219	844	805	591	-	35 384	Juli
2 407	2 554	2 794	3 022	3 052	2 556	1 892	1 182	957	799	552	-	35 421	August
2 408	2 596	2 784	3 044	2 929	2 250	1 464	1 070	834	684	498	-	34 559	September
2 315	2 604	2 683	2 839	2 631	1 939	1 473	1 049	810	694	513	-	34 078	Oktober
1 984	1 959	2 075	2 187	3 007	2 150	1 329	954	708	599	452	-	30 374	November
1 870	1 830	1 785	2 029	2 372	1 764	1 261	893	722	666	556	-	28 710	Dezember
25 556	26 982	29 171	31 086	31 476	25 021	17 558	12 051	9 156	8 056	6 117	-	381 784	... Insgesamt

Monat	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
<b>Innerhalb</b>													
Januar	137	106	117	107	106	257	474	1 272	696	648	662	720	785
Februar	99	65	64	73	95	221	378	826	612	628	651	782	769
März	121	84	68	59	81	231	394	1 053	772	721	877	950	1 123
April	146	102	101	76	69	169	311	760	666	727	838	957	982
Mai	217	143	101	91	101	173	378	1 233	993	990	1 095	1 354	1 347
Juni	216	152	123	97	103	217	401	1 093	888	889	1 055	1 145	1 297
Juli	219	149	128	109	116	201	396	999	850	943	1 036	1 241	1 243
August	224	166	91	71	108	239	392	868	841	981	1 224	1 242	1 279
September	180	124	96	85	107	237	510	1 205	905	878	1 019	1 084	1 254
Oktober	150	107	91	73	101	252	600	1 161	811	860	981	1 190	1 175
November	145	91	83	79	89	239	542	1 174	709	703	806	859	997
Dezember	142	109	95	79	90	193	314	814	481	596	692	804	858
Zusammen	1 996	1 398	1 158	999	1 166	2 629	5 090	12 458	9 224	9 564	10 936	12 328	13 109
<b>Außerhalb</b>													
Januar	111	79	94	63	102	227	377	661	405	355	283	315	377
Februar	84	53	52	58	98	209	402	567	391	355	281	311	320
März	75	51	54	45	66	183	300	477	300	250	292	329	418
April	88	59	65	71	79	153	247	336	260	250	320	355	374
Mai	102	86	80	74	85	158	294	409	320	303	364	474	536
Juni	106	90	79	81	75	166	311	428	360	291	375	439	502
Juli	139	96	80	81	108	191	324	406	333	316	383	453	508
August	119	76	78	62	97	171	278	347	321	323	419	513	529
September	111	99	73	88	97	211	349	478	318	295	370	402	507
Oktober	101	71	75	74	79	206	453	513	339	316	321	390	492
November	82	60	72	56	99	226	433	607	346	304	227	283	355
Dezember	106	91	92	74	103	203	362	557	370	328	339	354	360
Zusammen	1 224	911	894	827	1 088	2 304	4 130	5 786	4 063	3 686	3 974	4 618	5 278
<b>Innerhalb und außerhalb</b>													
Januar	248	185	211	170	208	484	851	1 933	1 101	1 003	945	1 035	1 162
Februar	183	118	116	131	193	430	780	1 393	1 003	983	932	1 093	1 089
März	196	135	122	104	147	414	694	1 530	1 072	971	1 169	1 279	1 541
April	234	161	166	147	148	322	558	1 096	926	977	1 158	1 312	1 356
Mai	319	229	181	165	186	331	672	1 642	1 313	1 293	1 459	1 828	1 883
Juni	322	242	202	178	178	383	712	1 521	1 248	1 180	1 430	1 584	1 799
Juli	358	245	208	190	224	392	720	1 405	1 183	1 259	1 419	1 694	1 751
August	343	242	169	133	205	410	670	1 215	1 162	1 304	1 643	1 755	1 808
September	291	223	169	173	204	448	859	1 683	1 223	1 173	1 389	1 486	1 761
Oktober	251	178	166	147	180	458	1 053	1 674	1 150	1 176	1 302	1 580	1 667
November	227	151	155	135	188	465	975	1 781	1 055	1 007	1 033	1 142	1 352
Dezember	248	200	187	153	193	396	676	1 371	851	924	1 031	1 158	1 218
Insgesamt	3 220	2 309	2 052	1 826	2 254	4 933	9 220	18 244	13 287	13 250	14 910	16 946	18 387

Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 und Monaten  
 Personenschaden

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------------	-----------	-------

von Ortschaften

875	925	976	992	1 339	1 078	609	360	272	231	150	-	13 894	Januar
841	857	897	869	732	797	565	349	239	215	117	-	11 741	Februar
1 302	1 318	1 549	1 543	1 439	1 004	750	436	324	218	170	-	16 587	März
1 167	1 181	1 340	1 458	1 385	1 075	682	446	373	284	170	-	15 465	April
1 548	1 537	1 787	1 983	1 936	1 626	1 076	634	421	394	252	-	21 410	Mai
1 456	1 448	1 774	1 795	1 754	1 467	960	649	326	374	388	-	20 067	Juni
1 251	1 427	1 596	1 805	1 780	1 477	1 105	658	411	394	279	-	19 813	Juli
1 424	1 585	1 692	1 810	1 861	1 556	1 118	675	509	371	241	-	20 568	August
1 458	1 543	1 684	1 879	1 763	1 372	847	607	384	328	213	-	19 762	September
1 380	1 461	1 541	1 655	1 512	1 105	841	523	366	300	184	-	18 420	Oktober
1 193	1 105	1 184	1 275	1 751	1 220	739	506	305	266	173	-	16 233	November
916	843	819	994	1 277	945	592	371	285	239	188	-	12 736	Dezember
14 811	15 230	16 839	18 058	18 529	14 722	9 884	6 214	4 215	3 614	2 525	-	206 696	... Zusammen

von Ortschaften

413	442	401	436	516	444	276	230	178	153	108	-	7 046	Januar
397	389	424	421	320	317	287	201	174	125	85	-	6 321	Februar
512	570	619	655	517	346	325	211	172	114	91	-	6 972	März
436	511	585	633	584	432	259	179	187	137	128	-	6 728	April
634	672	756	846	780	620	423	274	222	187	146	-	8 845	Mai
574	643	697	728	691	514	382	294	203	179	145	-	8 353	Juni
566	680	745	766	774	673	475	311	238	212	146	-	9 004	Juli
663	636	736	780	774	652	493	293	269	206	135	-	8 970	August
604	654	722	740	755	532	356	245	227	162	115	-	8 510	September
525	688	679	703	637	481	331	266	214	161	127	-	8 242	Oktober
403	434	458	494	669	461	278	211	175	139	96	-	6 968	November
438	449	450	458	529	363	295	204	165	162	130	-	6 982	Dezember
6 165	6 768	7 272	7 660	7 546	5 835	4 180	2 919	2 424	1 937	1 452	-	92 941	... Zusammen

von Ortschaften

1 288	1 367	1 377	1 428	1 855	1 522	885	590	450	384	258	-	20 940	Januar
1 238	1 246	1 321	1 290	1 052	1 114	852	550	413	340	202	-	18 062	Februar
1 814	1 888	2 168	2 198	1 956	1 350	1 075	647	496	332	261	-	23 559	März
1 603	1 692	1 925	2 091	1 969	1 507	941	625	560	421	298	-	22 193	April
2 182	2 209	2 543	2 829	2 716	2 246	1 499	908	643	581	398	-	30 255	Mai
2 030	2 091	2 471	2 523	2 445	1 981	1 342	943	529	553	533	-	28 420	Juni
1 817	2 107	2 341	2 571	2 554	2 150	1 580	969	649	606	425	-	28 817	Juli
2 087	2 221	2 428	2 590	2 635	2 208	1 611	968	778	577	376	-	29 538	August
2 062	2 197	2 406	2 619	2 518	1 904	1 203	852	611	490	328	-	28 272	September
1 905	2 149	2 220	2 358	2 149	1 586	1 172	789	580	461	311	-	26 662	Oktober
1 596	1 539	1 642	1 769	2 420	1 681	1 017	717	480	405	269	-	23 201	November
1 354	1 292	1 269	1 452	1 806	1 308	887	575	450	401	318	-	19 718	Dezember
20 976	21 998	24 111	25 718	26 075	20 557	14 064	9 133	6 639	5 551	3 977	-	299 637	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Schwerwiegende		
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	insgesamt	Unfälle am Sach- schaden	
Tageslicht	158 581	646	24 433	133 502	190 947	661	25 636	164 650	30 893
Dämmerung	9 777	39	1 517	8 221	11 638	40	1 624	9 974	2 552
Dunkelheit	38 338	345	7 407	30 586	48 786	361	8 090	40 335	15 126
<b>Zusammen</b>	<b>206 696</b>	<b>1 030</b>	<b>33 357</b>	<b>172 309</b>	<b>251 371</b>	<b>1 062</b>	<b>35 350</b>	<b>214 959</b>	<b>48 571</b>

Innerhalb von Ortschaften

Lichtverhältnisse									
Tageslicht	158 581	646	24 433	133 502	190 947	661	25 636	164 650	30 893
Dämmerung	9 777	39	1 517	8 221	11 638	40	1 624	9 974	2 552
Dunkelheit	38 338	345	7 407	30 586	48 786	361	8 090	40 335	15 126
<b>Zusammen</b>	<b>206 696</b>	<b>1 030</b>	<b>33 357</b>	<b>172 309</b>	<b>251 371</b>	<b>1 062</b>	<b>35 350</b>	<b>214 959</b>	<b>48 571</b>

Straßenzustand									
Trocken	153 510	740	25 143	127 627	185 714	764	26 565	158 385	31 563
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	48 701	271	7 494	40 936	60 211	278	8 022	51 911	14 354
Winterglatt	4 485	19	720	3 746	5 446	20	763	4 663	2 654
<b>Zusammen</b>	<b>206 696</b>	<b>1 030</b>	<b>33 357</b>	<b>172 309</b>	<b>251 371</b>	<b>1 062</b>	<b>35 350</b>	<b>214 959</b>	<b>48 571</b>

Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	3 006	57	891	2 058	3 988	67	1 054	2 867	1 344
Mast	2 633	52	601	1 980	3 670	53	724	2 893	1 730
Widerlager	110	-	24	86	142	-	27	115	59
Schutzplanke	816	13	197	606	1 080	14	219	847	600
sonstiges Hindernis	9 358	105	2 298	6 955	12 228	110	2 627	9 491	6 753
kein Aufprall	190 773	803	29 346	160 624	230 263	818	30 699	198 746	38 085
<b>Zusammen</b>	<b>206 696</b>	<b>1 030</b>	<b>33 357</b>	<b>172 309</b>	<b>251 371</b>	<b>1 062</b>	<b>35 350</b>	<b>214 959</b>	<b>48 571</b>

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Lichtverhältnisse									
Tageslicht	53 813	1 303	14 964	37 546	77 762	1 387	18 342	58 033	13 156
Dämmerung	4 216	117	1 091	3 008	6 031	126	1 391	4 514	1 384
Dunkelheit	17 065	590	4 687	11 788	24 479	638	6 033	17 808	7 070
<b>Zusammen</b>	<b>75 094</b>	<b>2 010</b>	<b>20 742</b>	<b>52 342</b>	<b>108 272</b>	<b>2 151</b>	<b>25 766</b>	<b>80 355</b>	<b>21 610</b>

Straßenzustand									
Trocken	49 900	1 419	14 708	33 773	72 019	1 517	18 019	52 483	11 493
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	19 947	509	4 892	14 546	29 049	548	6 308	22 193	7 003
Winterglatt	5 247	82	1 142	4 023	7 204	86	1 439	5 679	3 114
<b>Zusammen</b>	<b>75 094</b>	<b>2 010</b>	<b>20 742</b>	<b>52 342</b>	<b>108 272</b>	<b>2 151</b>	<b>25 766</b>	<b>80 355</b>	<b>21 610</b>

Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	8 979	554	3 525	4 900	11 647	595	4 299	6 753	1 829
Mast	993	24	294	675	1 456	24	352	1 080	569
Widerlager	195	8	74	113	266	8	96	162	51
Schutzplanke	4 171	157	1 330	2 684	6 044	174	1 755	4 115	2 605
sonstiges Hindernis	8 448	155	2 527	5 766	11 421	168	3 076	8 177	3 636
kein Aufprall	52 308	1 112	12 992	38 204	77 438	1 182	16 188	60 068	12 920
<b>Zusammen</b>	<b>75 094</b>	<b>2 010</b>	<b>20 742</b>	<b>52 342</b>	<b>108 272</b>	<b>2 151</b>	<b>25 766</b>	<b>80 355</b>	<b>21 610</b>

auf Autobahnen

Lichtverhältnisse									
Tageslicht	12 336	189	2 566	9 581	19 696	206	3 445	16 045	7 079
Dämmerung	967	12	184	771	1 463	13	228	1 222	803
Dunkelheit	4 544	134	1 080	3 330	7 176	168	1 490	5 518	4 084
<b>Zusammen</b>	<b>17 847</b>	<b>335</b>	<b>3 830</b>	<b>13 682</b>	<b>28 335</b>	<b>387</b>	<b>5 163</b>	<b>22 785</b>	<b>11 966</b>

Straßenzustand									
Trocken	12 308	242	2 732	9 334	19 825	273	3 680	15 872	5 070
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	4 818	83	955	3 780	7 436	104	1 297	6 035	5 126
Winterglatt	721	10	143	568	1 074	10	186	878	1 770
<b>Zusammen</b>	<b>17 847</b>	<b>335</b>	<b>3 830</b>	<b>13 682</b>	<b>28 335</b>	<b>387</b>	<b>5 163</b>	<b>22 785</b>	<b>11 966</b>

Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	425	31	171	223	650	34	241	375	183
Mast	51	1	12	38	68	1	13	54	60
Widerlager	38	1	11	26	62	1	17	44	15
Schutzplanke	6 280	123	1 633	4 524	9 967	148	2 258	7 561	6 473
sonstiges Hindernis	1 474	31	464	979	2 204	35	644	1 525	1 348
kein Aufprall	9 579	148	1 539	7 892	15 384	168	1 990	13 226	3 887
<b>Zusammen</b>	<b>17 847</b>	<b>335</b>	<b>3 830</b>	<b>13 682</b>	<b>28 335</b>	<b>387</b>	<b>5 163</b>	<b>22 785</b>	<b>11 966</b>

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Lichtverhältnisse									
Tageslicht	224 730	2 138	41 963	180 629	288 405	2 254	47 423	238 728	51 128
Dämmerung	14 960	168	2 792	12 000	19 132	179	3 243	15 710	4 739
Dunkelheit	59 947	1 069	13 174	45 704	80 441	1 167	15 613	63 661	26 280
<b>Insgesamt</b>	<b>299 637</b>	<b>3 375</b>	<b>57 929</b>	<b>238 333</b>	<b>387 978</b>	<b>3 600</b>	<b>66 279</b>	<b>318 099</b>	<b>82 147</b>

Straßenzustand									
Trocken	215 718	2 401	42 583	170 734	277 558	2 554	48 264	226 740	48 126
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	73 466	863	13 341	59 262	96 696	930	15 627	80 139	26 483
Winterglatt	10 453	111	2 005	8 337	13 724	116	2 388	11 220	7 538
<b>Insgesamt</b>	<b>299 637</b>	<b>3 375</b>	<b>57 929</b>	<b>238 333</b>	<b>387 978</b>	<b>3 600</b>	<b>66 279</b>	<b>318 099</b>	<b>82 147</b>

Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	12 410	642	4 587	7 181	16 285	696	5 594	9 995	3 356
Mast	3 677	77	907	2 693	5 194	78	1 089	4 027	2 359
Widerlager	343	9	109	225	470	9	140	321	125
Schutzplanke	11 267	293	3 160	7 814	17 091	336	4 232	12 523	9 678
sonstiges Hindernis	19 280	291	5 289	13 700	25 853	313	6 347	19 193	11 737
kein Aufprall	252 660	2 063	43 877	206 720	323 085	2 168	48 877	272 040	54 892
<b>Insgesamt</b>	<b>299 637</b>	<b>3 375</b>	<b>57 929</b>	<b>238 333</b>	<b>387 978</b>	<b>3 600</b>	<b>66 279</b>	<b>318 099</b>	<b>82 147</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung \*)

Unfälle mit Personenschaden Verunglückte Schwere Unfälle  
 Art der Verkehrsbeteiligung insgesamt Getötete Schwer- Leicht- insgesamt Getötete verletzte Leicht- mit Sach-  
 verletzte (i.e.S.)

Innerhalb von Ortschaften

Unfälle insgesamt	206 696	1 030	33 357	172 309	251 371	1 062	35 350	214 959	48 571
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	30 426	188	6 798	23 440	33 637	192	7 055	26 390	1 267
Personenkraftwagen	166 709	651	23 532	142 526	206 220	681	25 256	180 283	47 571
Kraftomnibussen	4 744	26	659	4 059	7 420	27	737	6 656	593
Güterkraftfahrzeuge	16 792	184	2 579	14 029	20 748	185	2 790	17 773	5 857
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	10 207	44	1 398	8 765	12 666	44	1 509	11 113	3 413
3 501 - 7 500 kg	1 468	24	237	1 207	1 810	24	264	1 522	555
7 501 - 12 000 kg	609	6	109	494	766	6	115	645	235
12 001 und mehr kg	1 723	57	332	1 334	2 168	58	369	1 741	587
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	588	11	164	413	719	11	178	530	222
Fahrrädern	68 138	256	11 906	55 976	72 129	256	12 038	59 835	147
Fußgängern	31 051	388	7 694	22 969	34 409	395	7 905	26 109	116

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Unfälle insgesamt	75 094	2 010	20 742	52 342	108 272	2 151	25 766	80 355	21 610
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	12 630	465	5 311	6 854	15 007	474	5 740	8 793	452
Personenkraftwagen	62 224	1 654	15 501	45 069	93 548	1 786	20 226	71 536	20 610
Kraftomnibussen	596	31	143	422	1 170	31	183	956	189
Güterkraftfahrzeuge	8 694	381	2 223	6 090	12 653	414	2 875	9 364	3 405
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	4 227	124	1 008	3 095	6 466	133	1 340	4 993	1 504
3 501 - 7 500 kg	764	37	181	546	1 170	41	245	884	279
7 501 - 12 000 kg	347	21	84	242	497	21	100	376	147
12 001 und mehr kg	1 169	74	336	759	1 629	79	417	1 133	503
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 193	42	395	756	1 620	43	461	1 116	371
Fahrrädern	6 820	159	2 381	4 280	7 616	161	2 458	4 997	24
Fußgängern	1 563	107	518	938	1 892	108	553	1 231	34

auf Autobahnen

Unfälle insgesamt	17 847	335	3 830	13 682	28 335	387	5 163	22 785	11 966
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	822	38	347	437	942	38	376	528	45
Personenkraftwagen	15 996	243	3 190	12 563	25 852	293	4 418	21 141	10 954
Kraftomnibussen	110	6	29	75	366	8	58	300	47
Güterkraftfahrzeuge	5 387	189	1 378	3 820	8 473	213	1 859	6 401	3 251
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	1 566	34	326	1 206	2 625	40	454	2 131	782
3 501 - 7 500 kg	355	14	98	243	625	14	143	468	156
7 501 - 12 000 kg	201	14	53	134	369	16	78	275	84
12 001 und mehr kg	768	26	220	522	1 189	27	304	858	372
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	1	6	20	2	1	17	4	
Fahrrädern	3	-	3	3	-	-	-	3	-
Fußgängern	102	27	31	44	173	35	45	93	1

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Unfälle insgesamt	92 941	2 345	24 572	66 024	136 607	2 538	30 929	103 140	33 576
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	13 452	503	5 658	7 291	15 949	512	6 116	9 321	497
Personenkraftwagen	78 220	1 897	18 691	57 632	119 400	2 079	24 644	92 677	31 564
Kraftomnibussen	706	37	172	497	1 536	39	241	1 256	236
Güterkraftfahrzeuge	14 081	570	3 601	9 910	21 126	627	4 734	15 765	6 656
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	5 793	158	1 334	4 301	9 091	173	1 794	7 124	2 286
3 501 - 7 500 kg	1 119	51	279	789	1 795	55	388	1 352	435
7 501 - 12 000 kg	548	35	137	376	866	37	178	651	231
12 001 und mehr kg	1 937	100	556	1 281	2 818	106	721	1 991	875
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 201	43	396	762	1 640	45	462	1 133	375
Fahrrädern	6 823	159	2 381	4 283	7 619	161	2 458	5 000	24
Fußgängern	1 665	134	549	982	2 065	143	598	1 324	35

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Unfälle insgesamt	299 637	3 375	57 929	238 333	387 978	3 600	66 279	318 099	82 147
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Motorzweirädern	43 878	691	12 456	30 731	49 586	704	13 171	35 711	1 764
Personenkraftwagen	244 929	2 548	42 223	200 158	325 620	2 760	49 900	272 960	79 135
Kraftomnibussen	5 450	63	831	4 556	8 956	66	978	7 912	829
Güterkraftfahrzeuge	30 873	754	6 180	23 939	41 874	812	7 524	33 538	12 513
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	16 000	202	2 732	13 066	21 757	217	3 303	18 237	5 699
3 501 - 7 500 kg	2 587	75	516	1 996	3 605	79	652	2 874	990
7 501 - 12 000 kg	1 157	41	246	870	1 632	43	293	1 296	466
12 001 und mehr kg	3 660	157	888	2 615	4 986	164	1 090	3 732	1 462
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 789	54	560	1 175	2 359	56	640	1 663	597
Fahrrädern	74 961	415	14 287	60 259	79 748	417	14 496	64 835	171
Fußgängern	32 716	522	8 243	23 951	36 474	538	8 503	27 433	151

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.



2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortslage  
 2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden								
	insgesamt	dabei			darunter: Nebelunfälle				
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	25 339	240	7 476	20 132	27	1	5	27	
Unfälle mit 2 Beteiligten	163 981	711	25 230	169 729	69	-	17	63	
Unfälle mit 3 Beteiligten	14 727	77	2 112	20 635	3	-	1	6	
Unfälle mit 4 Beteiligten	2 117	18	381	3 542	-	-	-	-	
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	532	16	151	921	-	-	-	-	
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>206 696</b>	<b>1 062</b>	<b>35 350</b>	<b>214 959</b>	<b>99</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>96</b>	
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von									
Fahrern von:									
Motorzweirädern	30 426	192	7 055	26 390	10	-	3	8	
Personenkraftwagen	166 709	681	25 256	180 283	88	1	22	84	
Kraftomnibussen	4 744	27	737	6 656	1	-	-	1	
Güterkraftfahrzeugen	16 792	185	2 790	17 773	10	-	1	11	
Fahrrädern	68 138	256	12 038	59 835	19	-	6	15	

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Alleinunfälle	27 965	778	10 463	21 732	119	2	46	97	
Unfälle mit 2 Beteiligten	40 251	1 122	12 664	47 353	121	5	59	134	
Unfälle mit 3 Beteiligten	5 669	192	2 112	8 856	17	1	7	33	
Unfälle mit 4 Beteiligten	983	42	414	1 890	3	-	1	7	
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	226	17	113	524	-	-	-	-	
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>75 094</b>	<b>2 151</b>	<b>25 766</b>	<b>80 355</b>	<b>260</b>	<b>8</b>	<b>113</b>	<b>271</b>	
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von									
Fahrern von:									
Motorzweirädern	12 630	474	5 740	8 793	26	2	17	11	
Personenkraftwagen	62 224	1 786	20 226	71 536	231	6	99	255	
Kraftomnibussen	596	31	183	956	3	1	-	2	
Güterkraftfahrzeugen	8 694	414	2 875	9 364	40	1	19	50	
Fahrrädern	6 820	161	2 458	4 997	2	-	2	1	

auf Autobahnen

Alleinunfälle	4 795	84	1 646	4 417	5	1	-	5	
Unfälle mit 2 Beteiligten	8 651	152	2 073	10 811	11	-	2	15	
Unfälle mit 3 Beteiligten	2 949	58	807	4 482	4	1	2	5	
Unfälle mit 4 Beteiligten	937	51	335	1 840	1	-	1	-	
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	515	42	302	1 235	6	7	17	31	
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>17 847</b>	<b>387</b>	<b>5 163</b>	<b>22 785</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>56</b>	
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von									
Fahrern von:									
Motorzweirädern	822	38	376	528	-	-	-	-	
Personenkraftwagen	15 996	293	4 418	21 141	26	9	22	55	
Kraftomnibussen	110	8	58	300	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	5 387	213	1 859	6 401	13	2	18	34	
Fahrrädern	3	-	-	3	-	-	-	-	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	58 099	1 102	19 585	46 281	151	4	51	129	
Unfälle mit 2 Beteiligten	212 883	1 985	39 967	227 893	201	5	78	212	
Unfälle mit 3 Beteiligten	23 345	327	5 031	33 973	24	2	10	44	
Unfälle mit 4 Beteiligten	4 037	111	1 130	7 272	4	-	2	7	
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	1 273	75	566	2 680	6	7	17	31	
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>299 637</b>	<b>3 600</b>	<b>66 279</b>	<b>318 099</b>	<b>386</b>	<b>18</b>	<b>158</b>	<b>423</b>	
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von									
Fahrern von:									
Motorzweirädern	43 878	704	13 171	35 711	36	2	20	19	
Personenkraftwagen	244 929	2 760	49 900	272 960	345	16	143	394	
Kraftomnibussen	5 450	66	978	7 912	4	1	-	3	
Güterkraftfahrzeugen	30 873	812	7 524	33 538	63	3	38	95	
Fahrrädern	74 961	417	14 496	64 835	21	-	8	16	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012 nach Ortstage

### 2.11 Unfälle nach Monaten

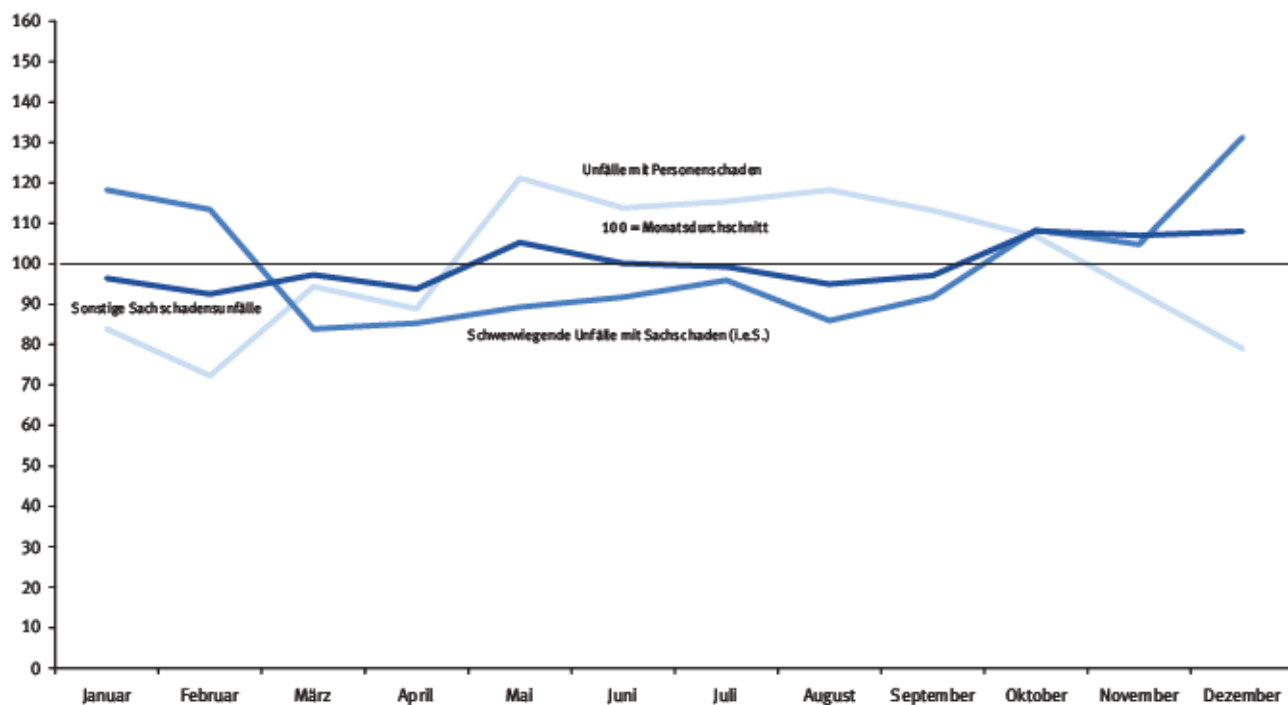
Monat	Polizeilich erfasste Unfälle	Davon							
		Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit nur Sachschaden	davon					
				Schwerwiegende Unfälle 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 2)	Übrige	davon		
							innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar .....	191 364	20 940	170 424	8 095	1 260	161 069	118 538	33 051	9 480
Februar .....	181 651	18 062	163 589	7 766	1 225	154 598	114 963	31 143	8 492
März .....	193 043	23 559	169 484	5 739	1 207	162 538	124 861	29 041	8 636
April .....	185 969	22 193	163 776	5 838	1 259	156 679	115 332	32 384	8 963
Mai .....	213 639	30 255	183 384	6 111	1 396	175 877	128 259	36 119	11 499
Juni .....	203 252	28 420	174 832	6 280	1 422	167 130	126 141	30 699	10 290
Juli .....	202 481	28 817	173 664	6 567	1 317	165 780	122 414	32 837	10 529
August .....	195 260	29 538	165 722	5 883	1 417	158 422	118 222	29 886	10 314
September .....	198 002	28 272	169 730	6 287	1 427	162 016	119 984	32 135	9 897
Oktober .....	216 128	26 662	189 466	7 416	1 354	180 696	131 442	38 269	10 985
November .....	210 442	23 201	187 241	7 173	1 366	178 702	129 262	38 405	11 035
Dezember .....	210 612	19 718	190 894	8 992	1 493	180 409	132 993	37 057	10 359
Insgesamt ...	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	1 482 411	401 026	120 479

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

Schaubild 8

Straßenverkehrsunfälle nach Monaten 2012  
Abweichung vom Monatsdurchschnitt





2 Straßenverkehrsunfälle 2012 und Unfallfolgen  
 ooo

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Insgesamt

im Baustellenbereich

Insgesamt .....	1 129	11	172	946	1 814	12	211	1 591	651
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	119	3	12	104	167	3	12	152	57
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	1 010	8	160	842	1 647	9	199	1 439	594
bis 60 km/h .....	252	2	41	209	387	3	50	334	159
bis 80 km/h .....	646	5	99	542	1 077	5	122	950	374
bis 100 km/h .....	84	1	17	66	135	1	22	112	40
bis 120 km/h .....	26	-	3	23	45	-	5	40	20
bis 130 km/h .....	2	-	-	2	3	-	-	3	1

auf anderen Strecken

Insgesamt .....	16 718	324	3 658	12 736	26 521	375	4 952	21 194	11 315
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	11 365	234	2 638	8 493	18 152	276	3 626	14 250	8 086
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	5 353	90	1 020	4 243	8 369	99	1 326	6 944	3 229
bis 60 km/h .....	565	5	94	466	794	5	105	684	391
bis 80 km/h .....	1 138	7	153	978	1 701	7	193	1 501	591
bis 100 km/h .....	1 361	27	258	1 076	2 131	30	340	1 761	793
bis 120 km/h .....	1 750	39	365	1 346	2 887	44	484	2 359	1 066
bis 130 km/h .....	539	12	150	377	856	13	204	639	388

Zusammen

Insgesamt .....	17 847	335	3 830	13 682	28 335	387	5 163	22 785	11 966
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	11 484	237	2 650	8 597	18 319	279	3 638	14 402	8 143
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	6 363	98	1 180	5 085	10 016	108	1 525	8 383	3 823
bis 60 km/h .....	817	7	135	675	1 181	8	155	1 018	550
bis 80 km/h .....	1 784	12	252	1 520	2 778	12	315	2 451	965
bis 100 km/h .....	1 445	28	275	1 142	2 266	31	362	1 873	833
bis 120 km/h .....	1 776	39	368	1 369	2 932	44	489	2 399	1 086
bis 130 km/h .....	541	12	150	379	859	13	204	642	389

2 Straßenverkehrsunfälle 2012 und Unfallfolgen  
 2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle		
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte

Geschwindigkeitsunfälle 1)

im Baustellenbereich

Insgesamt .....	402	4	51	347	690	5	63	622	283
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	35	1	3	31	54	1	3	50	23
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	367	3	48	316	636	4	60	572	260
bis 60 km/h .....	76	1	14	61	143	2	19	122	64
bis 80 km/h .....	235	2	26	207	395	2	32	361	153
bis 100 km/h .....	36	-	7	29	63	-	8	55	27
bis 120 km/h .....	18	-	1	17	32	-	1	31	15
bis 130 km/h .....	2	-	-	2	3	-	-	3	1

auf anderen Strecken

Insgesamt .....	6 185	147	1 501	4 537	10 115	174	2 064	7 877	6 389
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	4 111	114	1 062	2 935	6 830	140	1 498	5 192	4 489
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	2 074	33	439	1 602	3 285	34	566	2 685	1 900
bis 60 km/h .....	252	3	59	190	378	3	69	306	292
bis 80 km/h .....	397	5	65	327	600	5	85	510	360
bis 100 km/h .....	502	10	97	395	794	11	127	656	443
bis 120 km/h .....	704	12	156	536	1 172	12	199	961	584
bis 130 km/h .....	219	3	62	154	341	3	86	252	221

Zusammen

Insgesamt .....	6 587	151	1 552	4 884	10 805	179	2 127	8 499	6 672
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	4 146	115	1 065	2 966	6 884	141	1 501	5 242	4 512
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	2 441	36	487	1 918	3 921	38	626	3 257	2 160
bis 60 km/h .....	328	4	73	251	521	5	88	428	356
bis 80 km/h .....	632	7	91	534	995	7	117	871	513
bis 100 km/h .....	538	10	104	424	857	11	135	711	470
bis 120 km/h .....	722	12	157	553	1 204	12	200	992	599
bis 130 km/h .....	221	3	62	156	344	3	86	255	222

1) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

2 Straßenverkehrsunfälle 2012 und Unfallfolgen  
 2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Andere Unfälle 1)

im Baustellenbereich

Insgesamt .....	727	7	121	599	1 124	7	148	969	368
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	84	2	9	73	113	2	9	102	34
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	643	5	112	526	1 011	5	139	867	334
bis 60 km/h .....	176	1	27	148	244	1	31	212	95
bis 80 km/h .....	411	3	73	335	682	3	90	589	221
bis 100 km/h .....	48	1	10	37	72	1	14	57	13
bis 120 km/h .....	8	-	2	6	13	-	4	9	5
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

auf anderen Strecken

Insgesamt .....	10 533	177	2 157	8 199	16 406	201	2 888	13 317	4 926
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	7 254	120	1 576	5 558	11 322	136	2 128	9 058	3 597
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	3 279	57	581	2 641	5 084	65	760	4 259	1 329
bis 60 km/h .....	313	2	35	276	416	2	36	378	99
bis 80 km/h .....	741	2	88	651	1 101	2	108	991	231
bis 100 km/h .....	859	17	161	681	1 337	19	213	1 105	350
bis 120 km/h .....	1 046	27	209	810	1 715	32	285	1 398	482
bis 130 km/h .....	320	9	88	223	515	10	118	387	167

Zusammen

Insgesamt .....	11 260	184	2 278	8 798	17 530	208	3 036	14 286	5 294
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	7 338	122	1 585	5 631	11 435	138	2 137	9 160	3 631
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	3 922	62	693	3 167	6 095	70	899	5 126	1 663
bis 60 km/h .....	489	3	62	424	660	3	67	590	194
bis 80 km/h .....	1 152	5	161	986	1 783	5	198	1 580	452
bis 100 km/h .....	907	18	171	718	1 409	20	227	1 162	363
bis 120 km/h .....	1 054	27	211	816	1 728	32	289	1 407	487
bis 130 km/h .....	320	9	88	223	515	10	118	387	167

1) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012  
 2.13 nach Bundesländern

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Verunglückte									
		Unfälle mit Personen- schaden	insge- samt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle u. Sach- schaden u. Einflüsse	Sonstige	Übrige	
<b>Deutschland</b>											
Innerhalb von Ortschaften	751 166	206 696	251 371	1 062	35 350	214 959	48 571	13 488	1 482	411	
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	499 734	75 094	108 272	2 151	25 766	80 355	21 610	2 004	401	026	
Auf Autobahnen	150 943	17 847	28 335	387	5 163	22 785	11 966	651	120	479	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	401 843	299 637	387 978	3 600	66 279	318 099	82 147	16 143	2 003	916	
<b>Baden-Württemberg</b>											
Innerhalb von Ortschaften	210 722	23 306	28 386	118	4 664	23 604	8 338	1 547	177	531	
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	61 173	10 674	15 558	299	3 978	11 281	3 711	295	46	493	
Auf Autobahnen	16 014	1 876	3 144	54	496	2 594	1 766	53	12	319	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	287 909	35 856	47 088	471	9 138	37 479	13 815	1 895	236	343	
<b>Bayern</b>											
Innerhalb von Ortschaften	231 348	32 116	39 634	157	5 455	34 022	5 505	1 545	192	182	
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	106 197	16 436	24 361	435	5 474	18 452	3 786	322	85	653	
Auf Autobahnen	26 828	3 693	6 148	70	865	5 213	2 255	116	20	764	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	364 373	52 245	70 143	662	11 794	57 687	11 546	1 983	298	599	
<b>Berlin</b>											
Innerhalb von Ortschaften	127 943	13 963	16 498	42	2 011	14 445	990	804	112	186	
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Auf Autobahnen	2 839	303	397	-	38	359	46	11	2	479	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130 782	14 266	16 895	42	2 049	14 804	1 036	815	114	665	
<b>Brandenburg</b>											
Innerhalb von Ortschaften	53 046	5 513	6 448	50	1 123	5 275	1 884	365	45	284	
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	21 829	2 093	2 900	89	989	1 822	827	63	18	846	
Auf Autobahnen	5 979	674	1 145	27	361	757	551	14	4	740	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	80 854	8 280	10 493	166	2 473	7 854	3 262	442	68	870	
<b>Bremen</b>											
Innerhalb von Ortschaften	20 339	3 154	3 809	15	409	3 385	162	176	16	847	
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	44	5	7	-	-	7	-	2	-	37	
Auf Autobahnen	705	100	142	2	22	118	23	8	-	574	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	21 088	3 259	3 958	17	431	3 510	185	186	17	458	
<b>Hamburg</b>											
Innerhalb von Ortschaften	62 558	7 358	9 359	30	756	8 573	1 872	388	52	940	
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	235	46	66	-	1	65	6	2	-	181	
Auf Autobahnen	2 897	287	440	3	24	413	80	11	2	519	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	65 690	7 691	9 865	33	781	9 051	1 958	401	55	640	
<b>Hessen</b>											
Innerhalb von Ortschaften	85 859	13 444	16 770	68	2 393	14 309	4 134	1 088	67	193	
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	32 661	6 161	9 007	175	2 087	6 745	1 563	165	24	772	
Auf Autobahnen	14 825	2 004	3 203	36	564	2 603	1 197	67	11	557	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	133 345	21 609	28 980	279	5 044	23 657	6 894	1 320	103	522	
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>											
Innerhalb von Ortschaften	32 394	3 216	3 763	22	567	3 174	717	359	28	102	
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	19 924	1 717	2 385	54	542	1 789	632	76	17	499	
Auf Autobahnen	2 591	279	456	7	124	325	256	10	2	046	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	54 909	5 212	6 604	83	1 233	5 288	1 605	445	47	647	
<b>Niedersachsen</b>											
Innerhalb von Ortschaften	126 528	20 261	24 685	101	2 753	21 831	2 907	1 060	102	300	
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	70 981	10 260	14 670	341	3 012	11 317	1 774	256	58	691	
Auf Autobahnen	13 594	1 709	2 696	44	447	2 205	761	71	11	053	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	211 103	32 230	42 051	486	6 212	35 353	5 442	1 387	172	044	

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2012  
 2.13 nach Bundesländern

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden		insgesamt		Getötete		Schwer- verletzte		Leicht- verletzte		Unfälle u. Schaden (i. e. S.)		Sonstige Einfluss- ursachen		Übrige Sach- schaden- unfälle	
		Unfälle mit Personen- schaden	Personen- schaden	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle u. Schaden (i. e. S.)	Sonstige Einfluss- ursachen	Übrige Sach- schaden- unfälle							

## Nordrhein-Westfalen

Innerhalb von Ortschaften	475 694	45 236	54 628	209	7 858	46 561	10 554	3 266	416 638
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	64 518	10 799	15 474	264	3 721	11 489	3 136	346	50 237
Auf Autobahnen	36 497	3 623	5 439	55	1 128	4 256	2 429	183	30 262
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	576 709	59 658	75 541	528	12 707	62 306	16 119	3 795	497 137

## Rheinland-Pfalz

Innerhalb von Ortschaften	84 014	8 762	10 756	49	1 570	9 137	3 239	736	71 277
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	41 271	5 337	7 527	133	1 785	5 609	2 369	124	33 441
Auf Autobahnen	8 146	878	1 368	27	268	1 073	825	31	6 412
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	133 431	14 977	19 651	209	3 623	15 819	6 433	891	111 130

## Saarland

Innerhalb von Ortschaften	23 851	2 930	3 672	12	422	3 238	781	226	19 914
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	5 394	838	1 143	20	209	914	240	24	4 292
Auf Autobahnen	2 586	374	526	5	60	461	189	10	2 013
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	31 831	4 142	5 341	37	691	4 613	1 210	260	26 219

## Sachsen

Innerhalb von Ortschaften	82 863	10 083	12 045	82	2 428	9 535	3 230	696	68 854
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	22 807	3 018	4 263	110	1 329	2 824	1 259	95	18 435
Auf Autobahnen	5 120	522	868	19	252	597	540	22	4 026
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	110 790	13 633	17 176	211	4 009	12 956	5 029	813	91 315

## Sachsen-Anhalt

Innerhalb von Ortschaften	51 334	5 441	6 421	42	1 030	5 349	1 602	473	43 818
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	20 915	2 299	3 239	79	873	2 287	887	88	17 641
Auf Autobahnen	4 206	483	811	19	228	564	265	7	3 451
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	76 455	8 223	10 471	140	2 131	8 200	2 754	568	64 910

## Schleswig-Holstein

Innerhalb von Ortschaften	46 333	7 883	9 569	38	1 005	8 526	1 270	337	36 843
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	17 224	3 202	4 578	64	840	3 674	612	67	13 343
Auf Autobahnen	3 739	597	894	8	125	761	471	18	2 653
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	67 296	11 682	15 041	110	1 970	12 961	2 353	422	52 839

## Thüringen

Innerhalb von Ortschaften	36 340	4 030	4 928	27	906	3 995	1 386	422	30 502
Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	14 561	2 209	3 094	88	926	2 080	808	79	11 465
Auf Autobahnen	4 377	435	658	11	161	486	312	19	3 611
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	55 278	6 674	8 680	126	1 993	6 561	2 506	520	45 578

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2012  
 2.14 nach Gefahrgutklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Schwerw. Unfälle		
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte
Alle Unfälle*)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	3	-	-	3	4	-	-	4	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	10	1	3	6	12	1	3	8	4
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	57	8	20	29	80	9	25	46	30
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	2	1	1	-	6	2	3	1	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	2	-	2	-	4	-	4	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	6	-	3	3	10	-	3	7	1
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	12	-	8	4	15	-	9	6	3
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	12	-	5	7	18	-	5	13	3
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	46	1	12	33	69	1	16	52	30
	<b>Insgesamt</b> .....	<b>151</b>	<b>11</b>	<b>54</b>	<b>86</b>	<b>219</b>	<b>13</b>	<b>68</b>	<b>138</b>	<b>72</b>

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	3	-	3	-	3	-	3	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Insgesamt</b> .....	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

\*) an denen mindestens ein Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten beteiligt war.

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2012

## 2.15 In ausgewählten Städten

Stadt	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	Sonst. Unfälle 2)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Aachen	1 372	1 024	282	66	1 320	6	118	1 196
Aschaffenburg	373	288	72	13	365	-	53	312
Angsbürg	1 740	1 430	233	77	1 819	2	183	1 634
Bamberg	518	434	71	13	560	3	46	511
Bayreuth	408	317	80	11	405	1	45	359
Bergisch Gladbach	421	340	60	21	437	3	63	371
Berlin	16 117	14 266	1 036	815	16 895	42	2 049	14 804
Bielefeld	1 579	1 162	355	62	1 489	3	262	1 224
Bochum	1 349	918	348	83	1 140	6	134	1 000
Bonn	1 767	1 389	301	77	1 622	2	175	1 445
Bottrop	440	307	104	29	404	2	66	336
Brandenburg/Havel	1 403	280	95	28	342	3	72	267
Braunschweig	1 334	1 013	249	72	1 256	9	172	1 075
Bremen	2 991	2 679	182	130	3 209	15	349	2 845
Bremerhaven	639	580	3	56	749	2	82	665
Chemnitz	1 326	918	357	51	1 170	7	265	898
Cottbus	412	279	118	15	317	5	49	263
Darmstadt	860	661	159	40	840	1	92	747
Delmenhorst	359	303	41	15	357	3	49	305
Dessau-Roßlau	416	272	116	28	335	1	54	280
Dortmund	2 601	1 887	563	151	2 389	9	297	2 083
Dresden	3 020	2 264	641	115	2 725	13	455	2 257
Duisburg	2 149	1 608	408	133	1 944	12	241	1 691
Düsseldorf	3 071	2 423	497	151	2 999	13	357	2 629
Erfurt	989	615	321	53	754	4	94	656
Erlangen	727	558	144	25	667	4	81	582
Essen	2 399	1 790	492	117	2 248	10	318	1 920
Flensburg	396	332	48	16	403	-	33	370
Frankfurt / Main	4 142	2 895	1 028	219	3 713	16	424	3 273
Frankfurt / Oder	209	155	46	8	208	4	60	144
Freiburg / Breisgau	1 305	1 108	162	35	1 356	6	145	1 205
Fürth	522	440	65	17	549	2	49	498
Gelsenkirchen	1 085	808	216	61	1 032	8	174	850
Gera	388	259	100	29	327	6	49	272
Göttingen	610	530	63	17	658	3	99	556
Hagen	757	540	174	43	718	3	123	592
Halle / Saale	1 213	949	193	71	1 126	2	126	998
Hamburg	10 050	7 691	1 958	401	9 865	33	781	9 051
Hamm	827	624	158	45	805	6	157	642
Hannover	3 172	2 800	260	112	3 496	15	255	3 226
Heidelberg	849	676	153	20	840	4	95	741
Heilbronn	726	445	231	50	580	5	104	471
Herne	519	361	114	44	445	-	68	377
Hildesheim	494	402	56	36	500	3	75	422
Ingolstadt	861	692	128	41	883	3	117	763
Jena	414	321	70	23	382	1	42	339
Kaiserslautern	683	470	182	31	626	-	65	561
Karlsruhe	1 675	1 272	352	51	1 555	9	239	1 307
Kassel	1 322	855	413	54	1 090	5	168	917
Kempten	481	395	72	14	534	-	70	464
Kiel	1 172	1 011	120	41	1 241	1	122	1 118
Koblenz	812	599	180	33	771	2	79	690
Köln	5 909	4 674	940	295	5 754	29	690	5 035
Krefeld	1 065	833	174	58	988	5	143	840
Landshut	479	408	49	22	504	2	58	444
Leipzig	2 617	2 046	463	108	2 382	14	334	2 034
Leverkusen	770	597	143	30	747	1	97	649
Lübeck	1 318	1 091	164	63	1 297	4	136	1 157
Ludwigshafen	1 078	724	313	41	881	5	117	759
Magdeburg	1 336	1 070	183	83	1 255	5	142	1 108
Mainz	1 124	779	302	43	954	5	98	851
Mannheim	1 513	1 037	412	64	1 329	3	215	1 111
Moers	484	365	90	29	480	3	74	403
Münchengladbach	1 267	935	268	64	1 208	2	232	974
Mülheim / Ruhr	631	480	118	33	587	2	66	519
München	6 572	5 516	839	217	6 684	15	650	6 019
Münster / Westfalen	1 590	1 245	211	74	1 463	4	247	1 212
Neubrandenburg	247	195	28	24	226	1	42	183
Neumünster	490	409	69	12	515	2	76	437
Neuss	765	614	122	29	798	2	131	665
Nürnberg	2 604	2 242	262	100	2 761	4	283	2 474
Oberhausen	897	663	194	40	824	2	86	736
Offenbach	803	587	169	47	772	3	76	693
Oldenburg	951	794	130	27	982	4	97	881
Osnabrück	903	760	112	31	945	3	123	819
Paderborn	828	627	167	34	770	5	172	593
Pforzheim	728	474	227	27	618	1	116	501
Potsdam	774	604	154	16	724	6	63	655
Recklinghausen	516	337	140	39	417	3	76	338
Regensburg	873	742	101	30	957	3	92	862
Renscheid	441	315	85	41	424	2	51	371
Reutlingen	551	434	94	23	555	2	37	516
Rosenheim	472	403	51	18	501	1	43	457
Rostock	736	584	90	62	702	2	76	624
Saarbrücken	1 179	874	238	67	1 070	4	126	940
Salzgitter	479	385	75	19	493	6	88	399
Schwerin	406	293	85	28	347	1	41	305
Siegen	441	304	115	22	392	2	62	328
Solingen	623	442	143	38	545	7	89	449
Stralsund	238	190	34	14	206	-	24	182
Stuttgart	3 202	2 303	765	134	2 950	11	336	2 603
Trier	639	446	146	47	590	-	84	506
Ulm	672	471	171	30	601	1	92	508
Weimar	313	221	78	14	274	-	36	238
Wiesbaden	1 675	1 263	331	81	1 751	5	211	1 535
Wilhelmshaven	474	368	85	21	459	2	58	399
Wolfenbüttel	655	533	101	21	699	2	61	636
Worms	504	344	139	21	412	4	69	339
Wuppertal	1 400	1 080	243	77	1 347	8	190	1 149
Würzburg	815	686	113	16	867	2	101	764

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1, 2012

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) ... Unfälle  
 Der zweite Beteiligte war ein(e) ... Mofa, Motor- ... sonen- ... Kraft- ... Liefer- ... Sattel- ... Land- ... andere ... LKW mit ... anderese ... son- ... ins-  
 Moped ... rad ... kraft- ... omibus ... und ... schlep- ... wirt. ... Zugma- ... Spe- ... Fahr- ... Fahr- ... Fuß- ... stige ... gesamt  
 Moped ... rad ... kraft- ... wagen ... Bus ... Last- ... per ... Zugma- ... schine ... zial- ... rad ... zeug ... ängler ... Person ...

Unfälle mit Personenschaden

	Innerhalb von Ortschaften																	
	2 867	2 867	7 599	517	322	51	68	22	19	10 640	366	-	1	25 339				
Alleinunfälle .....	2 867	2 867	7 599	517	322	51	68	22	19	10 640	366	-	1	25 339				
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 893	3 322	115 944	1 311	8 638	977	315	65	228	18 339	2 357	8 073	519	163 981				
Mofa, Moped .....	92	30	5 880	55	440	35	23	2	6	175	153	177	35	7 103				
Motorrad .....	70	128	7 498	57	465	39	45	2	17	309	151	200	40	9 021				
Personenkraftwagen	2 968	2 591	49 787	423	3 671	548	129	36	102	10 214	568	5 297	27	76 361				
Kraftomnibus, Obus	33	32	1 648	31	125	12	4	2	4	228	72	307	41	2 539				
Liefer-, Lastkraftw.	176	151	2 171	35	248	35	16	1	10	509	25	254	7	3 638				
Sattelschlepper ..	26	10	253	5	31	16	1	-	2	46	9	21	1	421				
Landw. Zugmaschine	12	13	96	2	8	2	3	-	1	16	2	7	-	162				
andere Zugmaschine	3	3	22	-	-	-	-	2	-	7	1	-	-	38				
LKW m. Spezialaufb.	3	3	70	-	7	4	-	-	1	15	1	6	1	111				
Fahrrad .....	265	196	31 261	244	2 368	207	50	15	43	4 372	669	1 411	349	41 450				
anderes Fahrzeug ..	31	44	1 106	12	82	18	6	1	3	247	53	393	18	2 014				
Fußgänger .....	203	113	15 943	382	1 164	59	31	4	37	2 159	640	-	-	20 735				
sonstige Person ..	11	8	209	65	29	2	7	-	2	42	13	-	-	388				
					Außerhalb von Ortschaften													
Alleinunfälle .....	870	4 708	23 061	65	1 160	428	111	29	48	2 057	223	-	-	32 760				
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	606	2 110	36 952	205	3 818	1 250	575	61	122	1 799	779	468	157	48 902				
Mofa, Moped .....	23	19	886	13	103	19	18	-	2	25	49	7	15	1 179				
Motorrad .....	30	286	2 563	21	203	55	100	5	6	79	122	18	21	3 509				
Personenkraftwagen	396	1 477	26 771	121	2 455	863	323	28	79	816	435	304	43	34 111				
Kraftomnibus, Obus	7	19	206	2	21	4	5	1	2	6	6	7	-	286				
Liefer-, Lastkraftw.	33	126	2 061	20	438	133	34	5	13	76	40	20	2	3 001				
Sattelschlepper ..	7	31	997	5	238	115	5	6	8	9	15	9	1	1 446				
Landw. Zugmaschine	10	44	285	1	23	2	6	2	2	16	2	5	1	399				
andere Zugmaschine	3	5	32	-	10	2	1	2	-	1	-	-	-	56				
LKW m. Spezialaufb.	1	6	86	1	14	7	1	1	3	3	1	-	-	124				
Fahrrad .....	58	46	2 054	10	194	28	53	7	4	619	64	91	72	3 300				
anderes Fahrzeug ..	7	20	279	2	42	12	7	1	1	12	15	7	2	407				
Fußgänger .....	27	23	686	8	69	9	16	3	2	127	27	-	-	997				
sonstige Person ..	4	8	46	1	8	1	6	-	-	10	3	-	-	87				
					Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Alleinunfälle .....	3 737	7 575	30 660	582	1 482	479	179	51	67	12 697	589	-	1	58 099				
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 499	5 432	152 896	1 516	12 456	2 227	890	126	350	20 138	3 136	8 541	676	212 883				
Mofa, Moped .....	115	49	6 766	68	543	54	41	2	8	200	202	184	50	8 282				
Motorrad .....	100	414	10 061	78	668	94	145	7	23	388	273	218	61	12 530				
Personenkraftwagen	3 364	4 068	76 558	544	6 126	1 411	452	64	181	11 030	1 003	5 601	70	110 472				
Kraftomnibus, Obus	40	51	1 854	33	146	16	9	3	6	234	78	314	41	2 825				
Liefer-, Lastkraftw.	209	277	4 232	55	686	168	50	6	23	585	65	274	9	6 639				
Sattelschlepper ..	33	41	1 250	10	269	131	6	6	10	55	24	30	2	1 867				
Landw. Zugmaschine	22	57	381	3	31	4	9	2	3	32	4	12	1	561				
andere Zugmaschine	6	8	54	-	10	2	1	4	-	8	1	-	-	94				
LKW m. Spezialaufb.	4	9	156	1	21	11	1	1	4	18	2	6	1	235				
Fahrrad .....	323	242	33 315	254	2 562	235	103	22	47	4 991	733	1 502	421	44 750				
anderes Fahrzeug ..	38	64	1 385	14	124	30	13	2	4	259	68	400	20	2 421				
Fußgänger .....	230	136	16 629	390	1 233	68	47	7	39	2 286	667	-	-	21 732				
sonstige Person ..	15	16	255	66	37	3	13	-	2	52	16	-	-	475				



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) ... Unfälle

Der zweite Beteiligte war ein(e) ... Mofa, Moped ... Motorrad ... Personenkraftwagen ... Kraftomnibus, Obus ... Liefer-, Lastkraftwagen ... Sattelschlepper ... Landw. Zugmaschine ... andere Zugmaschine ... LKW m. Spezialaufb. ... Fahrrad ... anderes Fahrzeug ... Fußgänger ... sonstige Person ...

Unfälle mit Getöteten

	Innerhalb von Ortschaften												
	10	32	102	1	3	3	3	1	-	65	5	-	225
Alleinunfälle .....	10	32	102	1	3	3	3	1	-	65	5	-	225
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	13	26	322	9	78	18	7	-	8	83	12	127	703
Mofa, Moped .....	1	-	12	-	6	-	2	-	-	-	-	-	21
Motorrad .....	-	-	48	1	6	-	1	-	-	1	1	4	62
Personenkraftwagen	7	16	41	1	1	-	-	-	-	45	-	74	185
Kraftomnibus, Obus	-	-	7	-	-	-	-	-	-	3	-	4	14
Liefer-, Lastkraftw.	3	5	12	-	1	1	-	-	-	7	-	8	37
Sattelschlepper ..	1	-	2	-	2	-	-	-	-	4	1	2	12
Landw. Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LKW m. Spezialaufb.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Fahrrad .....	-	3	41	3	28	7	1	-	-	8	3	4	98
anderes Fahrzeug ..	1	2	10	-	1	-	-	-	-	11	-	30	55
Fußgänger .....	-	-	146	4	31	10	3	-	7	4	7	-	212
sonstige Person ..	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	4
	Außerhalb von Ortschaften												
Alleinunfälle .....	5	132	597	1	30	8	10	1	1	21	11	-	817
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	26	108	777	4	91	34	16	4	-	69	6	48	1 184
Mofa, Moped .....	-	1	10	-	3	-	-	-	-	-	1	-	15
Motorrad .....	3	6	110	3	15	5	7	1	-	4	1	2	158
Personenkraftwagen	14	68	341	-	20	13	4	-	-	49	2	38	549
Kraftomnibus, Obus	1	3	18	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23
Liefer-, Lastkraftw.	2	14	106	-	14	4	-	-	-	8	-	2	150
Sattelschlepper ..	2	5	79	-	22	7	-	-	-	2	-	3	120
Landw. Zugmaschine	1	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
andere Zugmaschine	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
LKW m. Spezialaufb.	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Fahrrad .....	1	2	38	1	8	1	3	2	-	4	1	-	61
anderes Fahrzeug ..	2	3	19	-	3	-	-	-	-	2	1	2	32
Fußgänger .....	-	1	40	-	6	4	2	1	-	-	-	-	54
sonstige Person ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Alleinunfälle .....	15	164	699	2	33	11	13	2	1	86	16	-	1 042
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	39	134	1 099	13	169	52	23	4	8	152	18	175	1 887
Mofa, Moped .....	1	1	22	-	9	-	2	-	-	-	1	-	36
Motorrad .....	3	6	158	4	21	5	8	1	-	5	2	6	220
Personenkraftwagen	21	84	382	1	21	13	4	-	-	94	2	112	734
Kraftomnibus, Obus	1	3	25	-	-	-	-	-	-	3	-	5	37
Liefer-, Lastkraftw.	5	19	118	-	15	5	-	-	-	15	-	10	187
Sattelschlepper ..	3	5	81	-	24	7	-	-	-	6	1	5	132
Landw. Zugmaschine	1	4	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
andere Zugmaschine	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
LKW m. Spezialaufb.	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
Fahrrad .....	1	5	79	4	36	8	4	2	-	12	4	4	159
anderes Fahrzeug ..	3	5	29	-	4	-	-	-	-	13	1	32	87
Fußgänger .....	-	1	186	4	37	14	5	1	7	4	7	-	266
sonstige Person ..	-	-	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-	6



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														
Der zweite Beteiligte war ein(e)	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obuswagen	Liefer-, Lastkraftwagen	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW m. Spezialaufb.	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	Unfälle insgesamt
auf Autobahnen														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle .....	-	15	54	1	5	6	-	-	-	-	-	1	-	82
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	11	73	-	27	17	-	-	-	-	-	-	8	137
Mofa, Moped .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Personenkraftwagen	-	6	22	-	3	9	-	-	-	-	-	-	5	45
Kraftomnibus, Obus	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Liefer-, Lastkraftw.	-	1	13	-	6	1	-	-	-	-	-	-	1	22
Sattelschlepper ..	1	4	29	-	16	5	-	-	-	-	-	-	2	57
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LKW m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger .....	-	-	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	6
sonstige Person ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle .....	1	372	3 839	10	305	230	-	1	7	-	30	-	-	4 795
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3	208	6 486	29	1 039	678	1	9	26	1	139	28	4	8 651
Mofa, Moped .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Motorrad .....	-	14	114	1	19	4	-	-	-	-	10	-	-	162
Personenkraftwagen	2	165	5 040	19	627	486	1	5	19	1	106	19	3	6 493
Kraftomnibus, Obus	-	-	29	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	35
Liefer-, Lastkraftw.	-	14	617	4	189	85	-	-	2	-	11	3	1	926
Sattelschlepper ..	1	11	580	4	172	86	-	2	3	-	8	6	-	873
Landw. Zugmaschine	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Zugmaschine	-	1	7	-	5	1	-	1	-	-	-	-	-	15
LKW m. Spezialaufb.	-	-	8	-	8	3	-	-	-	-	-	-	-	19
Fahrrad .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
anderes Fahrzeug ..	-	2	51	-	8	7	-	-	1	-	3	-	-	72
Fußgänger .....	-	1	31	1	5	4	-	1	1	-	1	-	-	45
sonstige Person ..	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle .....	-	14	5 401	2	375	218	-	3	4	-	12	-	-	6 029
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	13	2 876	14	535	387	1	5	13	-	497	-	2	4 343
Mofa, Moped .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad .....	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	3	-	-	8
Personenkraftwagen	-	13	1 995	11	381	279	1	2	11	-	418	-	2	3 113
Kraftomnibus, Obus	-	-	17	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	21
Liefer-, Lastkraftw.	-	-	375	3	75	39	-	2	-	-	50	-	-	544
Sattelschlepper ..	-	-	432	-	72	62	-	-	1	-	24	-	-	591
Landw. Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Zugmaschine	-	-	7	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	10
LKW m. Spezialaufb.	-	-	17	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	19
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug ..	-	-	27	-	3	3	-	-	-	-	1	-	-	34
Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus und Bus	Liefer- und Lastkraftwagen	Sattel- und Lastperzugmaschine	Land- und wirt. Zugmaschine	andere Kfz mit Spezialeinrichtung	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	andere Verkehrsteiln.	anderer	Ins-gesamt
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	3 737	7 575	30 660	582	1 482	479	179	51	67	12 697	107	-	483	58 099
Verunglückte zus. davon:	3 958	7 906	38 106	960	1 701	502	237	61	76	12 756	110	-	595	66 968
Getötete .....	15	166	753	2	36	11	14	2	1	86	-	-	16	1 102
Schwerverletzte .....	1 005	3 289	9 893	124	479	164	84	30	22	4 255	24	-	216	19 585
Leichtverletzte .....	2 938	4 451	27 460	834	1 186	327	139	29	53	8 415	86	-	363	46 281
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 499	5 432	152 896	1 516	12 456	2 227	890	126	350	20 138	136	8 541	3 676	212 883
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	5 091	6 628	199 704	2 082	15 109	2 707	1 089	150	419	22 940	194	9 580	4 152	269 845
davon:														
Getötete .....	39	137	1 191	13	169	54	23	4	8	153	5	175	14	1 985
Schwerverletzte .....	955	2 040	25 912	235	2 096	432	255	30	56	4 413	18	2 872	653	39 967
Leichtverletzte .....	4 097	4 451	172 601	1 834	12 844	2 221	811	116	355	18 374	171	6 533	3 485	227 893
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	115	49	6 766	68	543	54	41	2	8	200	2	184	250	8 282
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	85	26	132	4	13	1	-	-	-	122	-	101	1	485
davon:														
Getötete .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	18	4	5	-	4	-	-	-	-	19	-	29	-	79
Leichtverletzte .....	66	22	127	4	9	1	-	-	-	103	-	72	1	405
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	92	43	6 998	69	555	55	42	3	8	160	2	157	262	8 446
davon:														
Getötete .....	-	1	22	-	9	-	2	-	-	-	-	-	1	35
Schwerverletzte .....	10	8	1 193	9	1 088	10	10	2	2	11	1	18	28	1 410
Leichtverletzte .....	82	34	5 783	60	438	45	30	1	6	149	1	139	233	7 001
Motorrad														
Unfälle .....	100	414	10 061	78	668	94	145	7	23	388	-	218	334	12 530
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	68	309	764	5	29	1	8	1	-	284	-	132	10	1 611
davon:														
Getötete .....	2	3	2	-	-	-	-	-	-	5	-	6	-	18
Schwerverletzte .....	16	131	73	-	3	-	-	-	-	81	-	42	2	348
Leichtverletzte .....	50	175	689	5	26	1	8	1	-	198	-	84	8	1 245
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	78	299	10 591	81	688	96	160	7	23	305	-	177	349	12 854
davon:														
Getötete .....	1	4	159	4	21	5	8	1	-	1	-	-	3	207
Schwerverletzte .....	19	84	2 888	14	1 800	31	77	1	5	50	-	20	64	3 433
Leichtverletzte .....	58	211	7 544	63	487	60	75	5	18	254	-	157	282	9 214
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	3 364	4 068	76 558	544	6 126	1 411	452	64	181	11 030	46	5 601	1 027	110 472
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3 516	4 205	35 029	342	1 031	78	73	15	20	11 023	13	5 560	329	61 234
davon:														
Getötete .....	21	86	305	-	2	1	1	-	-	94	-	112	2	624
Schwerverletzte .....	653	1 399	5 241	23	157	18	16	2	1	2 233	3	2 080	70	11 896
Leichtverletzte .....	2 842	2 720	29 483	319	872	59	56	13	19	8 696	10	3 368	257	48 714
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	148	648	81 282	506	7 083	1 656	528	65	209	313	42	301	998	93 779
davon:														
Getötete .....	-	-	134	1	19	14	3	-	-	-	-	-	-	171
Schwerverletzte .....	9	55	6 168	32	605	189	81	8	26	12	1	7	113	7 306
Leichtverletzte .....	139	593	74 980	473	6 459	1 453	444	57	183	301	41	294	885	86 302
Kraftomnibus, Bus														
Unfälle .....	40	51	1 854	33	146	16	9	3	6	234	2	314	117	2 825
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	35	46	654	44	31	-	2	2	1	164	3	205	35	1 222
davon:														
Getötete .....	1	3	25	-	-	-	-	-	-	3	-	5	-	37
Schwerverletzte .....	6	22	148	2	6	-	-	-	-	43	-	73	9	310
Leichtverletzte .....	28	21	481	42	25	-	2	1	1	118	3	127	26	875
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	15	21	2 774	59	241	27	13	1	14	175	9	247	139	3 735
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	3	1	145	7	14	-	-	-	-	12	-	13	8	203
Leichtverletzte .....	12	20	2 628	52	227	27	13	1	14	163	9	234	131	3 531

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2012

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														
Gegenstand der Nachweisung	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus und Obus	Liefer- und Lastkraftwagen	Sattelschlepper	Landwirtschaftliche Zugmaschine	Landwirtschaftliche Zugmaschine	Landwirtschaftliche Zugmaschine	Landwirtschaftliche Zugmaschine	Landwirtschaftliche Zugmaschine	Landwirtschaftliche Zugmaschine	Landwirtschaftliche Zugmaschine	Landwirtschaftliche Zugmaschine
Unfälle	209	277	4 232	55	686	168	50	6	23	585	2	274	72	6 639
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	218	287	3 893	60	369	62	13	1	9	581	-	271	34	5 798
davon:														
Getötete	5	19	125	-	10	2	-	-	-	15	-	10	-	186
Schwerverletzte	69	122	861	5	101	12	4	-	3	176	-	130	9	1 492
Leichtverletzte	144	146	2 907	55	258	48	9	1	6	390	-	131	25	4 120
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	6	22	2 273	28	548	145	47	5	18	21	3	21	60	3 197
davon:														
Getötete	-	-	3	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	11
Schwerverletzte	-	3	189	3	44	22	8	2	1	-	-	-	10	282
Leichtverletzte	6	19	2 081	25	499	120	39	3	17	21	3	21	50	2 904
Sattelschlepper														
Unfälle	33	41	1 250	10	269	131	6	6	10	55	-	30	26	1 867
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	34	42	1 554	67	271	91	3	3	7	55	-	30	21	2 178
davon:														
Getötete	3	5	96	-	20	6	-	-	-	6	-	5	1	142
Schwerverletzte	19	22	491	11	99	37	1	3	1	25	-	18	11	738
Leichtverletzte	12	15	967	56	152	48	2	-	6	24	-	7	9	1 298
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	1	124	2	81	73	5	4	5	3	-	2	10	311
davon:														
Getötete	-	-	1	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte	-	-	14	1	8	7	1	-	1	-	-	-	3	35
Leichtverletzte	1	1	109	1	69	65	4	4	4	3	-	2	7	270
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	22	57	381	3	31	4	9	2	3	32	-	12	5	561
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	23	62	404	3	25	1	3	1	-	30	-	12	3	567
davon:														
Getötete	1	4	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Schwerverletzte	9	41	104	-	4	-	-	1	-	16	-	7	3	185
Leichtverletzte	13	17	291	3	21	1	3	-	-	14	-	5	-	368
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	5	128	2	14	3	6	1	3	2	-	-	2	166
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	23	-	2	-	2	-	2	2	-	-	-	31
Leichtverletzte	-	5	105	2	12	3	4	1	1	-	-	-	2	135
Andere Zugmaschine														
Unfälle	6	8	54	-	10	2	1	4	-	8	-	-	1	94
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	6	10	44	-	9	-	-	3	-	8	-	-	1	81
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	1	8	17	-	4	-	-	1	-	3	-	-	-	34
Leichtverletzte	5	1	26	-	5	-	-	2	-	5	-	-	1	45
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	1	22	-	6	2	2	3	-	-	-	-	-	37
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	-	6	-	2	1	2	2	-	-	-	-	-	14
Leichtverletzte	-	1	16	-	4	1	-	1	-	-	-	-	-	23
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	4	9	156	1	21	11	1	1	4	18	-	6	3	235
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	9	158	1	13	6	-	-	2	18	-	6	4	221
davon:														
Getötete	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8
Schwerverletzte	2	4	39	-	5	-	-	-	-	6	-	4	-	60
Leichtverletzte	2	5	112	1	8	6	-	-	2	12	-	1	4	153
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	53	-	13	7	1	1	2	-	-	-	-	77
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	3	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte	-	-	50	-	12	6	1	-	2	-	-	-	-	71

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)																				
Gegenstand der Nachweisung	Mofa	Motorrad	Personenwagen	Kraftomnibus	Bus	Lasterkraftwagen	Lieferkraftwagen	Sattelzugmaschine	Landwirtschaftl. Zugmaschine	andere Zugmaschine	ILkw mit Anhänger	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteilnehmer	Ins-gesamt				
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>																				
<b>Fahrrad</b>																				
Unfälle	323	242	33	315	254	2	562	235	103	22	47	4	991	6	1	502	1	148	44	750
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	101	94	344	33	30	7	2	2	2	2	2	401	1	605	11	3	633			
davon:																				
Getötete	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	2	-	-	-	-	14	
Schwerverletzte	10	18	18	-	1	1	-	1	-	1	-	490	-	93	1	-	-	1	633	
Leichtverletzte	91	74	325	33	29	6	2	1	2	1	2	1	902	1	510	10	2	986		
<b>Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt</b>	<b>305</b>	<b>227</b>	<b>33</b>	<b>350</b>	<b>246</b>	<b>2</b>	<b>567</b>	<b>235</b>	<b>102</b>	<b>22</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>139</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>274</b>	<b>1</b>	<b>146</b>	<b>43</b>	<b>665</b>
davon:																				
Getötete	1	3	78	4	36	8	4	2	-	-	3	-	2	4	145					
Schwerverletzte	46	46	4	223	31	396	68	20	3	9	709	-	190	197	5	938				
Leichtverletzte	258	178	29	049	211	2	135	159	78	17	3	427	6	1	082	945	37	582		
<b>Straßenbahn</b>																				
Unfälle	6	6	584	3	31	4	1	-	-	-	1	136	16	327	31	1	146			
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	6	465	13	15	1	-	-	-	-	-	121	33	280	30	967				
davon:																				
Getötete	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	25	-	33				
Schwerverletzte	1	5	89	-	4	-	-	-	-	-	-	47	2	116	9	273				
Leichtverletzte	2	1	372	13	11	1	-	-	-	-	-	70	31	139	21	661				
<b>Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>380</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>113</b>	<b>14</b>	<b>653</b>						
davon:																				
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Schwerverletzte	-	-	21	1	1	2	-	-	-	-	2	1	10	1	39					
Leichtverletzte	4	1	359	6	27	40	1	-	1	45	14	103	13	614						
<b>Fußgänger</b>																				
Unfälle	230	136	16	629	390	1	233	68	47	7	39	2	286	53	-	614	21	732		
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	79	65	299	39	25	7	1	-	3	742	3	-	10	1	273					
davon:																				
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1					
Schwerverletzte	7	14	22	2	1	3	-	-	-	111	-	-	1	161						
Leichtverletzte	72	51	277	37	24	4	1	-	3	630	3	-	9	1	111					
<b>Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt</b>	<b>216</b>	<b>117</b>	<b>16</b>	<b>616</b>	<b>384</b>	<b>1</b>	<b>232</b>	<b>68</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>038</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>612</b>	<b>21</b>	<b>429</b>		
davon:																				
Getötete	-	1	186	4	37	14	5	1	7	3	5	-	2	265						
Schwerverletzte	41	36	3	693	79	311	19	22	1	4	326	9	-	94	4	635				
Leichtverletzte	175	80	12	737	301	884	35	20	5	28	1	709	39	-	516	16	529			
<b>Anderer Verkehrsteilnehmer</b>																				
Unfälle	47	74	1	056	77	130	29	25	2	5	175	9	73	48	1	750				
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	44	71	530	17	44	8	7	2	1	159	-	69	23	975						
davon:																				
Getötete	3	5	27	-	3	-	-	-	-	9	-	7	1	55						
Schwerverletzte	13	15	123	3	8	4	5	1	-	36	-	22	10	240						
Leichtverletzte	28	51	380	14	33	4	2	1	1	114	-	40	12	680						
<b>Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>843</b>	<b>70</b>	<b>148</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>251</b>					
davon:																				
Getötete	-	-	5	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	9						
Schwerverletzte	2	2	115	12	27	7	6	-	1	3	1	-	10	186						
Leichtverletzte	7	9	723	58	118	28	17	1	4	26	10	17	38	1	056					

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Bus	Kraftlastwagen	Landwirtschaftl. Zugmaschine	Sattelzugmaschine	Landwirtschaftl. Zugmaschine	Landwirtschaftl. Zugmaschine	Landwirtschaftl. Zugmaschine	Landwirtschaftl. Zugmaschine	Landwirtschaftl. Zugmaschine	Landwirtschaftl. Zugmaschine
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 867	2 867	7 599	517	322	51	68	22	19	10 640	107	-	260	25 339
Verunglückte zus. davon:	3 028	2 985	9 422	733	379	61	105	26	21	10 687	110	-	291	27 848
Getötete	10	33	116	1	3	3	3	1	-	65	-	-	5	240
Schwerverletzte	699	975	2 071	93	112	16	28	13	6	3 328	24	-	111	7 476
Leichtverletzte	2 319	1 977	7 235	639	264	42	74	12	15	7 294	86	-	175	20 132
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 893	3 322	115 944	1 311	8 638	977	315	65	228	18 339	136	8 073	2 740	163 981
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	4 332	3 867	141 033	1 725	9 938	1 152	355	77	265	20 680	194	9 020	3 032	195 670
davon:														
Getötete	13	27	329	9	78	18	7	-	8	83	5	127	7	711
Schwerverletzte	735	971	15 192	183	1 154	148	83	10	24	3 650	18	2 657	405	25 230
Leichtverletzte	3 584	2 869	125 512	1 533	8 706	986	265	67	233	16 947	171	6 236	2 620	169 729
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	92	30	5 880	55	440	35	23	2	6	175	2	177	186	7 103
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	63	15	97	4	10	1	-	-	-	105	-	99	1	395
davon:														
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	16	1	2	-	3	-	-	-	-	13	-	28	-	63
Leichtverletzte	46	14	95	4	7	1	-	-	-	92	-	71	1	331
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	73	27	6 080	55	449	35	24	3	6	140	2	149	196	7 239
davon:														
Getötete	-	-	12	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	20
Schwerverletzte	8	3	960	6	80	7	7	2	1	8	1	16	18	1 117
Leichtverletzte	65	24	5 108	49	363	28	15	1	5	132	1	133	178	6 102
Motorrad														
Unfälle	70	128	7 498	57	465	39	45	2	17	309	-	200	191	9 021
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	44	100	350	4	8	-	1	-	-	217	-	121	5	850
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	6
Schwerverletzte	9	29	21	-	-	-	-	-	-	51	-	37	-	147
Leichtverletzte	35	71	328	4	8	-	1	-	-	165	-	80	5	697
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	50	78	7 855	59	481	39	49	2	17	242	-	160	197	9 229
davon:														
Getötete	-	-	48	1	6	-	1	-	-	-	-	-	1	57
Schwerverletzte	4	16	1 783	9	92	8	24	-	3	31	-	18	27	2 015
Leichtverletzte	46	62	6 024	49	383	31	24	2	14	211	-	142	169	7 157
Personenkraftwagen														
Unfälle	2 968	2 591	49 787	423	3 671	548	129	36	102	10 214	46	5 297	549	76 361
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3 099	2 681	19 542	292	495	15	25	13	7	10 213	13	5 273	240	41 908
davon:														
Getötete	7	17	25	-	-	-	-	-	-	45	-	74	-	168
Schwerverletzte	524	725	1 856	20	48	1	7	1	-	1 898	3	1 932	40	7 055
Leichtverletzte	2 568	1 939	17 661	272	447	14	18	12	7	8 270	10	3 267	200	34 685
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	97	259	51 150	368	4 166	632	136	32	115	244	42	230	483	57 954
davon:														
Getötete	-	-	19	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Schwerverletzte	5	10	2 368	14	207	38	15	2	7	9	1	3	29	2 708
Leichtverletzte	92	249	48 763	353	3 958	594	121	30	108	235	41	227	454	55 225
Kraftomnibus, Bus														
Unfälle	33	32	1 648	31	125	12	4	2	4	228	2	307	111	2 539
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	28	29	463	43	20	-	-	1	1	158	3	199	35	980
davon:														
Getötete	-	-	7	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	14
Schwerverletzte	4	12	84	1	4	-	-	-	-	41	-	70	9	225
Leichtverletzte	24	17	372	42	16	-	-	1	1	114	3	125	26	741
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	15	13	2 529	57	203	21	4	1	12	172	9	243	129	3 408
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	3	-	128	6	14	-	-	-	-	12	-	13	6	182
Leichtverletzte	12	13	2 400	51	189	21	4	1	12	160	9	230	123	3 225

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2012

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)																
Gegenstand der Nachweisung	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Bus	Lieferkraftw.	Sattelschleper	Landwirtschaftliche Zugmaschine	Landwirtschaftliche Zugmaschine	andere Lkw mit	Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteilnehmer	Insgesamt
Innerhalb von Ortschaften																
Liefer- und Lastkraftwagen																
Unfälle	176	151	2 171	35	248	35	16	1	10	509	2	254	30	3 638		
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	184	153	1 804	34	97	9	4	-	5	505	-	251	20	3 066		
davon:																
Getötete	3	5	13	-	1	1	-	-	-	7	-	8	-	38		
Schwerverletzte	56	53	280	1	21	-	2	-	1	137	-	117	7	675		
Leichtverletzte	125	95	1 511	33	75	8	2	-	4	361	-	126	13	2 353		
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	11	1 102	16	214	31	13	1	7	10	3	19	16	1 448		
davon:																
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	52	2	11	1	3	-	-	-	-	-	-	3	72	
Leichtverletzte	5	11	1 050	14	203	30	10	1	7	10	3	19	13	1 376		
Sattelschlepper																
Unfälle	26	10	253	5	31	16	1	-	2	46	-	21	10	421		
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	27	10	279	8	30	8	1	-	-	46	-	21	9	439		
davon:																
Getötete	1	-	2	-	2	-	-	-	-	4	-	2	1	12		
Schwerverletzte	16	4	61	2	5	5	1	-	-	19	-	14	4	131		
Leichtverletzte	10	6	216	6	23	3	-	-	-	23	-	5	4	296		
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	-	14	1	8	10	-	-	2	2	-	-	1	39		
davon:																
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	5	
Leichtverletzte	1	-	14	-	6	10	-	-	1	2	-	-	-	34		
Landwirtschaftliche Zugmaschine																
Unfälle	12	13	96	2	8	2	3	-	1	16	-	7	2	162		
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	12	17	92	2	9	-	2	-	-	16	-	7	-	157		
davon:																
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
Schwerverletzte	3	9	19	-	-	-	-	-	-	11	-	4	-	46		
Leichtverletzte	9	8	72	2	9	-	2	-	-	5	-	3	-	110		
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	26	1	3	2	1	-	1	-	-	-	2	36		
davon:																
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3		
Leichtverletzte	-	-	24	1	3	2	1	-	-	-	-	-	2	33		
Andere Zugmaschine																
Unfälle	3	3	22	-	-	-	-	2	-	7	-	-	1	38		
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	4	15	-	-	-	-	1	-	7	-	-	1	31		
davon:																
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	4	5	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	12		
Leichtverletzte	3	-	10	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1	19		
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	-	10	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	13		
davon:																
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2		
Leichtverletzte	-	-	10	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	11		
Lkw m. Spezialaufbau																
Unfälle	3	3	70	-	7	4	-	-	1	15	-	6	2	111		
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	3	71	-	5	2	-	-	1	15	-	6	2	108		
davon:																
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2		
Schwerverletzte	1	2	17	-	2	-	-	-	-	3	-	4	-	29		
Leichtverletzte	2	1	53	-	3	2	-	-	1	12	-	1	2	77		
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	28	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	34		
davon:																
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
Leichtverletzte	-	-	28	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	33		



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)																	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenwagen	Kraftomnibus	Bus	Lasterkraftw.	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelzugmaschine	Landw. wirt. Zugmaschine	andere Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteilnehmer	Ins-gesamt			
Innerhalb von Ortschaften																		
Fahrrad Unfälle	265	196	31	261	244	2	368	207	50	15	43	4	372	6	1 411	1 012	41	450
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	75	70	295	32	24	7	-	1	2	2 015	1	585	10	3 117				
davon:																		
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	9				
Schwerverletzte	7	13	12	-	1	1	-	-	367	-	-	90	1	492				
Leichtverletzte	68	56	283	32	23	6	-	1	2	1 642	1	493	9	2 616				
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	249	184	31	294	236	2	374	207	50	15	42	3 633	6	1 189	1 010	40	489	
davon:																		
Getötete	-	2	41	3	28	7	1	-	-	2	-	2	3	89				
Schwerverletzte	32	34	3 761	27	343	58	6	3	6	578	-	165	156	5 169				
Leichtverletzte	217	148	27 492	206	2 003	142	43	12	36	3 053	6	1 022	851	35 231				
Straßenbahn Unfälle	6	6	582	3	31	4	1	-	1	136	16	324	31	1 141				
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	6	464	13	15	1	-	-	-	121	33	277	30	963				
davon:																		
Getötete	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	24	-	32				
Schwerverletzte	1	5	89	-	4	-	-	-	-	47	2	115	9	272				
Leichtverletzte	2	1	371	13	11	1	-	-	-	70	31	138	21	659				
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	1	379	7	28	42	1	-	1	47	15	112	14	651				
davon:																		
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Schwerverletzte	-	-	21	1	1	2	-	-	-	2	1	10	1	39				
Leichtverletzte	4	1	358	6	27	40	1	-	1	45	14	102	13	612				
Fußgänger Unfälle	203	113	15	943	382	1	164	59	31	4	37	2 159	53	-	587	20	735	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	66	58	271	36	24	7	1	-	3	673	3	-	10	1 152				
davon:																		
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1				
Schwerverletzte	4	12	16	2	1	3	-	-	-	94	-	-	1	133				
Leichtverletzte	62	46	255	34	23	4	1	-	3	578	3	-	9	1 018				
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	190	97	15	932	376	1	164	59	31	4	37	1 935	53	-	585	20	463	
davon:																		
Getötete	-	-	146	4	31	10	3	-	7	3	5	-	2	211				
Schwerverletzte	32	32	3 523	76	296	18	14	-	4	298	9	-	85	4 387				
Leichtverletzte	158	65	12 263	296	837	31	14	4	26	1 634	39	-	498	15 865				
Anderer Verkehrsteilnehmer Unfälle	36	46	733	74	80	16	12	1	4	153	9	69	28	1 261				
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	33	45	280	13	20	3	2	-	1	140	-	65	5	607				
davon:																		
Getötete	1	2	7	-	-	-	-	-	-	7	-	6	-	23				
Schwerverletzte	8	6	57	3	2	1	1	-	-	28	-	21	2	129				
Leichtverletzte	24	37	216	10	18	2	1	-	1	105	-	38	3	455				
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	6	611	68	88	18	10	1	5	24	11	14	31	894				
davon:																		
Getötete	-	-	1	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	5				
Schwerverletzte	1	1	75	12	17	4	3	-	-	1	1	-	6	121				
Leichtverletzte	6	5	535	56	68	14	7	1	4	23	10	14	25	768				

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.  
 Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2012

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														
Gegenstand der Nachweisung	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftwagen	Sattel- und Lastper	Land- und Zugmaschine	andere ILKw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	andere	Ver-	Insgesamt
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle	869	4 336	19 222	55	855	198	111	28	41	2 057	-	-	193	27 965
Verunglückte zus. davon:	929	4 534	23 643	159	966	202	132	34	48	2 069	-	-	257	32 973
Getötete	5	118	581	-	28	2	11	1	1	21	-	-	10	778
Schwerverletzte	306	2 155	6 532	18	279	67	56	16	14	927	-	-	93	10 463
Leichtverletzte	618	2 261	16 530	141	659	133	65	17	33	1 121	-	-	154	21 732
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	603	1 902	30 466	176	2 779	572	574	52	96	1 798	-	440	793	40 251
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	756	2 514	48 589	253	3 719	675	733	61	119	2 259	-	523	938	61 139
davon:														
Getötete	25	99	776	4	64	17	16	4	-	70	-	40	7	1 122
Schwerverletzte	220	966	9 236	33	682	142	172	17	22	763	-	202	209	12 664
Leichtverletzte	511	1 449	38 577	216	2 973	516	545	40	97	1 426	-	281	722	47 353
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	23	19	884	13	103	19	18	-	2	25	-	7	64	1 177
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	22	11	35	-	3	-	-	-	-	17	-	2	-	90
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2	3	3	-	1	-	-	-	-	6	-	1	-	16
Leichtverletzte	20	8	32	-	2	-	-	-	-	11	-	1	-	74
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	19	16	916	14	106	20	18	-	2	20	-	8	66	1 205
davon:														
Getötete	-	1	10	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	15
Schwerverletzte	2	5	233	3	28	3	3	-	1	3	-	2	10	293
Leichtverletzte	17	10	673	11	75	17	15	-	1	17	-	6	55	897
Motorrad														
Unfälle	30	272	2 449	20	184	51	100	5	6	79	-	18	133	3 347
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	24	199	406	1	20	1	7	1	-	67	-	11	5	742
davon:														
Getötete	2	3	1	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	12
Schwerverletzte	7	98	50	-	3	-	-	-	-	30	-	5	2	195
Leichtverletzte	15	98	355	1	17	1	7	1	-	33	-	4	3	535
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	28	211	2 617	21	187	53	111	5	6	63	-	17	142	3 461
davon:														
Getötete	1	4	108	3	15	5	7	1	-	1	-	-	2	147
Schwerverletzte	15	67	1 053	4	76	21	53	1	2	19	-	2	33	1 346
Leichtverletzte	12	140	1 456	14	96	27	51	3	4	43	-	15	107	1 968
Personenkraftwagen														
Unfälle	394	1 312	21 731	102	1 828	377	322	23	60	815	-	285	369	27 618
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	416	1 356	12 963	44	425	27	48	1	10	809	-	271	81	16 451
davon:														
Getötete	14	63	269	-	2	-	1	-	-	49	-	33	2	433
Schwerverletzte	129	593	2 942	2	94	8	9	1	1	335	-	141	27	4 282
Leichtverletzte	273	700	9 752	42	329	19	38	-	9	425	-	97	52	11 736
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	50	363	24 579	114	2 145	432	391	27	70	69	-	61	393	28 694
davon:														
Getötete	-	-	96	-	15	4	3	-	-	-	-	-	-	118
Schwerverletzte	4	43	3 283	13	311	84	66	6	13	3	-	2	65	3 893
Leichtverletzte	46	320	21 200	101	1 819	344	322	21	57	66	-	59	328	24 683
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	7	19	177	2	17	2	5	1	2	6	-	7	6	251
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	17	156	1	8	-	2	1	-	6	-	6	-	204
davon:														
Getötete	1	3	16	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21
Schwerverletzte	2	10	59	1	1	-	-	1	-	2	-	3	-	79
Leichtverletzte	4	4	81	-	7	-	2	-	-	4	-	2	-	104
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	8	232	2	14	2	9	-	2	3	-	4	10	286
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20
Leichtverletzte	-	7	216	1	14	2	9	-	2	3	-	4	8	266

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2012

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)															
Gegenstand der Nachweisung	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Landwirtschaftliche Zugmaschine	Liefer- und Lastkraftwagen	Sattelschlepper	Landwirtschaftliche Zugmaschine	andere Lkw mit Zugmaschine	Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteilnehmer	Insgesamt
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn															
Liefer- und Lastkraftwagen															
Unfälle	33	112	1 444	16	249	48	34	5	11	76	-	17	30	2 075	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	34	119	1 444	15	133	14	9	1	3	76	-	17	11	1 876	
davon:															
Getötete	2	13	100	-	4	1	-	-	-	8	-	1	-	129	
Schwerverletzte	13	61	415	1	33	1	2	-	1	39	-	12	1	579	
Leichtverletzte	19	45	929	14	96	12	7	1	2	29	-	4	10	1 168	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	11	920	10	215	43	34	4	10	11	-	2	25	1 286	
davon:															
Getötete	-	-	2	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	8	
Schwerverletzte	-	3	113	1	25	4	5	2	-	-	-	-	1	154	
Leichtverletzte	1	8	805	9	186	37	29	2	10	11	-	2	24	1 124	
Sattelschlepper															
Unfälle	6	20	417	1	66	29	5	4	5	9	-	3	8	573	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	6	20	513	1	53	7	2	1	3	9	-	3	4	622	
davon:															
Getötete	1	1	61	-	6	1	-	-	-	2	-	1	-	73	
Schwerverletzte	3	13	181	-	18	2	-	1	-	6	-	1	2	227	
Leichtverletzte	2	6	271	1	29	4	2	-	3	1	-	1	2	322	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	76	-	35	26	5	3	3	1	-	-	4	153	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Schwerverletzte	-	-	10	-	2	4	1	-	-	-	-	-	1	18	
Leichtverletzte	-	-	66	-	33	21	4	3	3	1	-	-	3	134	
Landwirtschaftliche Zugmaschine															
Unfälle	10	44	283	1	23	2	6	2	2	16	-	5	3	397	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	11	45	308	1	16	1	1	1	-	14	-	5	3	406	
davon:															
Getötete	1	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
Schwerverletzte	6	32	85	-	4	-	-	1	-	5	-	3	3	139	
Leichtverletzte	4	9	215	1	12	1	1	-	-	9	-	2	-	254	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	5	101	1	11	1	5	1	2	2	-	-	-	129	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	21	-	2	-	2	-	1	2	-	-	-	28	
Leichtverletzte	-	5	80	1	9	1	3	1	1	-	-	-	-	101	
Andere Zugmaschine															
Unfälle	3	4	25	-	5	1	1	1	-	1	-	-	-	41	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	5	21	-	5	-	-	1	-	1	-	-	-	36	
davon:															
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Schwerverletzte	1	3	9	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	17	
Leichtverletzte	2	1	11	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	17	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	11	-	4	1	2	1	-	-	-	-	-	20	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	6	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	11	
Leichtverletzte	-	1	5	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	9	
Lkw m. Spezialaufbau															
Unfälle	1	6	78	1	6	4	1	1	3	3	-	-	1	105	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	6	77	1	3	1	-	-	1	3	-	-	2	95	
davon:															
Getötete	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
Schwerverletzte	1	2	21	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	27	
Leichtverletzte	-	4	50	1	3	1	-	-	1	-	-	-	2	62	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	23	-	5	3	1	1	2	-	-	-	-	35	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	5	
Leichtverletzte	-	-	20	-	4	3	1	-	2	-	-	-	-	30	

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.  
 Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2012

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenwagen	Kraftomnibus	Personenbus	Liefer- und Schlepplastkraftwagen	Sattelzugmaschine	Landwirtschaftl. Zugmaschine	andere Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteilnehmer

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Fahrrad</b>														
Unfälle	58	46	2 053	10	194	28	53	7	4	619	-	91	136	3 299
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	26	24	49	1	6	-	2	1	-	386	-	20	1	516
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
Schwerverletzte	3	5	6	-	-	-	-	1	-	123	-	3	-	141
Leichtverletzte	23	18	42	1	6	-	2	-	-	260	-	17	1	370
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	56	43	2 055	10	193	28	52	7	4	506	-	85	136	3 175
davon:														
Getötete	1	1	37	1	8	1	3	2	-	1	-	-	1	56
Schwerverletzte	14	12	462	4	53	10	14	-	3	131	-	25	41	769
Leichtverletzte	41	30	1 556	5	132	17	35	5	1	374	-	60	94	2 350
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
<b>Fußgänger</b>														
Unfälle	27	22	655	7	64	5	16	2	1	127	-	-	26	952
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	13	6	24	3	1	-	-	-	-	69	-	-	-	116
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3	2	5	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	27
Leichtverletzte	10	4	19	3	1	-	-	-	-	52	-	-	-	89
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	26	19	653	7	63	5	16	2	1	103	-	-	26	921
davon:														
Getötete	-	1	37	-	5	2	2	1	-	-	-	-	-	48
Schwerverletzte	9	3	163	3	13	1	8	-	-	28	-	-	9	237
Leichtverletzte	17	15	453	4	45	2	6	1	1	75	-	-	17	636
<b>Anderer Verkehrsteilnehmer</b>														
Unfälle	11	26	268	3	40	6	13	1	-	22	-	4	17	411
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	11	24	208	4	19	4	5	2	-	19	-	4	17	317
davon:														
Getötete	2	3	20	-	2	-	-	-	-	2	-	1	1	31
Schwerverletzte	5	9	59	-	5	3	4	1	-	8	-	1	8	103
Leichtverletzte	4	12	129	4	12	1	1	1	-	9	-	2	8	183
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	5	200	2	49	6	13	-	-	5	-	3	12	297
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte	1	1	38	-	7	1	3	-	-	2	-	-	4	57
Leichtverletzte	1	4	159	2	42	5	10	-	-	3	-	3	8	237

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														
Gegenstand der Nachweisung	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Lastwagen	Liefer- und Schlepper	Sattelzugmaschine	Landwirtschaftl. Zugmaschine	andere ILK mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteilnehmer	Insgesamt
auf Autobahnen														
Alleinunfälle	1	372	3 839	10	305	230	-	1	7	-	-	-	30	4 795
Verunglückte zus. davon:	1	387	5 041	68	356	239	-	1	7	-	-	-	47	6 147
Getötete	-	15	56	1	5	6	-	-	-	-	-	-	1	84
Schwerverletzte	-	159	1 290	13	88	81	-	1	2	-	-	-	12	1 646
Leichtverletzte	1	213	3 695	54	263	152	-	-	5	-	-	-	34	4 417
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3	208	6 486	29	1 039	678	1	9	26	1	-	28	143	8 651
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	3	247	10 082	104	1 452	880	1	12	35	1	-	37	182	13 036
davon:														
Getötete	1	11	86	-	27	19	-	-	-	-	-	8	-	152
Schwerverletzte	-	103	1 484	19	260	142	-	3	10	-	-	13	39	2 073
Leichtverletzte	2	133	8 512	85	1 165	719	1	9	25	1	-	16	143	10 811
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Motorrad														
Unfälle	-	14	114	1	19	4	-	-	-	-	-	-	10	162
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	10	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte	-	6	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	10	119	1	20	4	-	-	-	-	-	-	10	164
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte	-	1	52	1	12	2	-	-	-	-	-	-	4	72
Leichtverletzte	-	9	64	-	8	2	-	-	-	-	-	-	6	89
Personenkraftwagen														
Unfälle	2	165	5 040	19	627	486	1	5	19	1	-	19	109	6 493
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	168	2 524	6	111	36	-	1	3	1	-	16	8	2 875
davon:														
Getötete	-	6	11	-	-	1	-	-	-	-	-	5	-	23
Schwerverletzte	-	81	443	1	15	9	-	-	-	-	-	7	3	559
Leichtverletzte	1	81	2 070	5	96	26	-	1	3	1	-	4	5	2 293
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	26	5 553	24	772	592	1	6	24	-	-	10	122	7 131
davon:														
Getötete	-	-	19	-	3	10	-	-	-	-	-	-	-	32
Schwerverletzte	-	2	517	5	87	67	-	-	6	-	-	2	19	705
Leichtverletzte	1	24	5 017	19	682	515	1	6	18	-	-	8	103	6 394
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	-	-	29	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	35
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	35	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	38
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte	-	-	28	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	13	-	24	4	-	-	-	-	-	-	-	41
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	12	-	24	4	-	-	-	-	-	-	-	40

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2012

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														
Gegenstand der Nachweisung	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus und -bus	Liefer- und Lastkraftwagen	Sattelschlepper	Landwirtschaftliche Zugmaschine	andere Lkw mit Zugmaschine	Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteilnehmer	Insgesamt
auf Autobahnen														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	-	14	617	4	189	85	-	-	2	-	-	3	12	926
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	15	645	11	139	39	-	-	1	-	-	3	3	856
davon:														
Getötete	-	1	12	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	19
Schwerverletzte	-	8	166	3	47	11	-	-	1	-	-	1	1	238
Leichtverletzte	-	6	467	8	87	28	-	-	-	-	-	1	2	599
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	251	2	119	71	-	-	1	-	-	-	19	463
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte	-	-	24	-	8	17	-	-	1	-	-	-	6	56
Leichtverletzte	-	-	226	2	110	53	-	-	-	-	-	-	13	404
Sattelschlepper														
Unfälle	1	11	580	4	172	86	-	2	3	-	-	6	8	873
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	12	762	58	188	76	-	2	4	-	-	6	8	1 117
davon:														
Getötete	1	4	33	-	12	5	-	-	-	-	-	2	-	57
Schwerverletzte	-	5	249	9	76	30	-	2	1	-	-	3	5	380
Leichtverletzte	-	3	480	49	100	41	-	-	3	-	-	1	3	680
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	34	1	38	37	-	1	-	-	-	2	5	119
davon:														
Getötete	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte	-	-	4	-	4	3	-	-	-	-	-	-	1	12
Leichtverletzte	-	1	29	1	30	34	-	1	-	-	-	2	4	102
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	1	7	-	5	1	-	1	-	-	-	-	-	15
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	8	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	14
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte	-	-	5	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	9
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	8	-	8	3	-	-	-	-	-	-	-	19
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	10	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	18
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	-	9	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	14
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	2	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	8

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2012

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)											Ins- gesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Bus	Lasterkraftwagen	Liefer- und Lastkraftwagen	Sattelzugmaschinen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	andere ILKw mit Spezialaufbau	andere Fahrzeuge		Strassenbahn
auf Autobahnen													
Fahrrad													
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:													
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:													
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Straßenbahn													
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:													
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:													
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	1	31	1	5	4	-	1	1	-	-	-	45
Unfälle	-	1	31	1	5	4	-	1	1	-	-	-	45
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
davon:													
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	31	1	5	4	-	1	1	-	-	-	45
davon:													
Getötete	-	-	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte	-	1	7	-	2	-	-	1	-	-	-	-	11
Leichtverletzte	-	-	21	1	2	2	-	-	1	-	-	-	28
Anderer Verkehrsteilnehmer	-	2	55	-	10	7	-	-	1	-	-	-	78
Unfälle	-	2	55	-	10	7	-	-	1	-	-	-	78
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	42	-	5	1	-	-	-	-	-	-	51
davon:													
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte	-	2	35	-	3	1	-	-	-	-	-	-	42
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	32	-	11	11	-	-	1	-	-	-	60
davon:													
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	2	-	3	2	-	-	1	-	-	-	8
Leichtverletzte	-	-	29	-	8	9	-	-	-	-	-	-	51

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														
Gegenstand der Nachweisung	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Bus	Lieferkraftwagen	Sattelzugmaschine	Landwirtschaftl. Zugmaschine	andere Lkw mit Zugmaschine	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteilnehmer	Insgesamt
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle	870	4 708	23 061	65	1 160	428	111	29	48	2 057	-	-	223	32 760
Verunglückte zus. davon:	930	4 921	28 684	227	1 322	441	132	35	55	2 069	-	-	304	39 120
Getötete	5	133	637	1	33	8	11	1	1	21	-	-	11	862
Schwerverletzte	306	2 314	7 822	31	367	148	56	17	16	927	-	-	105	12 109
Leichtverletzte	619	2 474	20 225	195	922	285	65	17	38	1 121	-	-	188	26 149
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	606	2 110	36 952	205	3 818	1 250	575	61	122	1 799	-	468	936	48 902
davon:	759	2 761	58 671	357	5 171	1 555	734	73	154	2 260	-	560	1 120	74 175
Getötete	26	110	862	4	91	36	16	4	-	70	-	48	7	1 274
Schwerverletzte	220	1 069	10 720	52	942	284	172	20	32	763	-	215	248	14 737
Leichtverletzte	513	1 582	47 089	301	4 138	1 235	546	49	122	1 427	-	297	865	58 164
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	23	19	886	13	103	19	18	-	2	25	-	7	64	1 179
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	22	11	35	-	3	-	-	-	-	17	-	2	-	90
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2	3	3	-	1	-	-	-	-	6	-	1	-	16
Leichtverletzte	20	8	32	-	2	-	-	-	-	11	-	1	-	74
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	19	16	918	14	106	20	18	-	2	20	-	8	66	1 207
davon:														
Getötete	-	1	10	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	15
Schwerverletzte	2	5	233	3	28	3	3	-	1	3	-	2	10	293
Leichtverletzte	17	10	675	11	75	17	15	-	1	17	-	6	55	899
Motorrad														
Unfälle	30	286	2 563	21	203	55	100	5	6	79	-	18	143	3 509
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	24	209	414	1	21	1	7	1	-	67	-	11	5	761
davon:														
Getötete	2	3	1	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	12
Schwerverletzte	7	102	52	-	3	-	-	-	-	30	-	5	2	201
Leichtverletzte	15	104	361	1	18	1	7	1	-	33	-	4	3	548
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	28	221	2 736	22	207	57	111	5	6	63	-	17	152	3 625
davon:														
Getötete	1	4	111	3	15	5	7	1	-	1	-	-	2	150
Schwerverletzte	15	68	1 105	5	88	23	53	1	2	19	-	2	37	1 418
Leichtverletzte	12	149	1 520	14	104	29	51	3	4	43	-	15	113	2 057
Personenkraftwagen														
Unfälle	396	1 477	26 771	121	2 455	863	323	28	79	816	-	304	478	34 111
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	417	1 524	15 487	50	536	63	48	2	13	810	-	287	89	19 326
davon:														
Getötete	14	69	280	-	2	1	1	-	-	49	-	38	2	456
Schwerverletzte	129	674	3 385	3	109	17	9	1	1	335	-	148	30	4 841
Leichtverletzte	274	781	11 822	47	425	45	38	1	12	426	-	101	57	14 029
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	51	389	30 132	138	2 917	1 024	392	33	94	69	-	71	515	35 825
davon:														
Getötete	-	-	115	-	18	14	3	-	-	-	-	-	-	150
Schwerverletzte	4	45	3 800	18	398	151	66	6	19	3	-	4	84	4 598
Leichtverletzte	47	344	26 217	120	2 501	859	323	27	75	66	-	67	431	31 077
Kraftomnibus, Bus														
Unfälle	7	19	206	2	21	4	5	1	2	6	-	7	6	286
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	17	191	1	11	-	2	1	-	6	-	6	-	242
davon:														
Getötete	1	3	18	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	23
Schwerverletzte	2	10	64	1	2	-	-	1	-	2	-	3	-	85
Leichtverletzte	4	4	109	-	9	-	2	-	-	4	-	2	-	134
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	8	245	2	38	6	9	-	2	3	-	4	10	327
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	21
Leichtverletzte	-	7	228	1	38	6	9	-	2	3	-	4	8	306

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2012



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)																
Gegenstand der Nachweisung	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Personen-omnibus	Personen-omnibus	Kraft-Liefer- und Lastkraftwagen	Sattelschlepper	Landwirtschaftliche Zugmaschine	Landwirtschaftliche Zugmaschine	andere Lkw mit Spezialaufbau	Spezialfahrzeug	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteilnehmer	Insgesamt
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn																
Liefer- und Lastkraftwagen																
Unfälle	33	126	2 061	20	438	133	34	5	13	76	-	20	42	3 001		
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	34	134	2 089	26	272	53	9	1	4	76	-	20	14	2 732		
davon:																
Getötete	2	14	112	-	9	1	-	-	-	8	-	2	-	148		
Schwerverletzte	13	69	581	4	80	12	2	-	2	39	-	13	2	817		
Leichtverletzte	19	51	1 396	22	183	40	7	1	2	29	-	5	12	1 767		
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	11	1 171	12	334	114	34	4	11	11	-	2	44	1 749		
davon:																
Getötete	-	-	3	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	11		
Schwerverletzte	-	3	137	1	33	21	5	2	1	6	-	-	7	210		
Leichtverletzte	1	8	1 031	11	296	90	29	2	10	11	-	2	37	1 528		
Sattelschlepper																
Unfälle	7	31	997	5	238	115	5	6	8	9	-	9	16	1 446		
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	32	1 275	59	241	83	2	3	7	9	-	9	12	1 739		
davon:																
Getötete	2	5	94	-	18	6	-	-	-	2	-	3	-	130		
Schwerverletzte	3	18	430	9	94	32	-	3	1	6	-	4	7	607		
Leichtverletzte	2	9	751	50	129	45	2	2	6	1	-	2	5	1 002		
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	110	1	73	63	5	4	3	1	-	2	9	272		
davon:																
Getötete	-	-	1	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	6		
Schwerverletzte	-	-	14	-	6	7	1	-	-	-	-	-	2	30		
Leichtverletzte	-	1	95	1	63	55	4	4	3	1	-	2	7	236		
Landwirtschaftliche Zugmaschine																
Unfälle	10	44	285	1	23	2	6	2	2	16	-	5	3	399		
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	11	45	312	1	16	1	1	1	-	14	-	5	3	410		
davon:																
Getötete	1	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13		
Schwerverletzte	6	32	85	-	4	-	-	1	-	5	-	3	3	139		
Leichtverletzte	4	9	219	1	12	1	1	-	-	9	-	2	-	258		
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	5	102	1	11	1	5	1	2	2	-	-	-	130		
davon:																
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwerverletzte	-	-	21	-	2	-	2	-	1	2	-	-	-	28		
Leichtverletzte	-	5	81	1	9	1	3	1	1	-	-	-	-	102		
Andere Zugmaschine																
Unfälle	3	5	32	-	10	2	1	2	-	1	-	-	-	56		
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	6	29	-	9	-	-	2	-	1	-	-	-	50		
davon:																
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
Schwerverletzte	1	4	12	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	22		
Leichtverletzte	2	1	16	-	5	-	-	2	-	-	-	-	-	26		
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	12	-	6	2	2	1	-	-	-	-	-	24		
davon:																
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwerverletzte	-	-	6	-	2	1	2	1	-	-	-	-	-	12		
Leichtverletzte	-	1	6	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	12		
Lkw m. Spezialaufbau																
Unfälle	1	6	86	1	14	7	1	1	3	3	-	-	1	124		
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	6	87	1	8	4	-	-	1	3	-	-	2	113		
davon:																
Getötete	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6		
Schwerverletzte	1	2	22	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	31		
Leichtverletzte	-	4	59	1	5	4	-	-	1	-	-	-	2	76		
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	25	-	10	4	1	1	2	-	-	-	-	43		
davon:																
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwerverletzte	-	-	3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	5		
Leichtverletzte	-	-	22	-	9	4	1	-	2	-	-	-	-	38		

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2012

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)

Gegenstand der Nachweisung	Mofa	Motorrad	Personen-kraftwagen	Personen-omnibus	Personen-Obus	Kraft-Lastkraftwagen	Liefer- und Lastkraftwagen	Sattelzugmaschinen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	andere Zugmaschinen	ILKW mit Anhänger	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	andere Verkehrsteilnehmer	Insgesamt
----------------------------	------	----------	---------------------	------------------	---------------	----------------------	----------------------------	--------------------	-------------------------------	---------------------	-------------------	---------	-------------	-----------	---------------------------	-----------

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

<b>Fahrrad</b>																
Unfälle	58	46	2 054	10	194	28	53	7	4	619	-	91	136	3 300		
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	26	24	49	1	6	-	2	1	-	386	-	20	1	516		
davon:																
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5		
Schwerverletzte	3	5	6	-	-	-	-	1	-	123	-	3	-	141		
Leichtverletzte	23	18	42	1	6	-	2	-	-	260	-	17	1	370		
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	56	43	2 056	10	193	28	52	7	4	506	-	85	136	3 176		
davon:																
Getötete	1	1	37	1	8	1	3	2	-	1	-	-	1	56		
Schwerverletzte	14	12	462	4	53	10	14	-	3	131	-	25	41	769		
Leichtverletzte	41	30	1 557	5	132	17	35	5	1	374	-	60	94	2 351		
<b>Straßenbahn</b>																
Unfälle	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	
davon:																
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	
davon:																
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	
<b>Fußgänger</b>																
Unfälle	27	23	686	8	69	9	16	3	2	127	-	-	27	997		
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	13	7	28	3	1	-	-	-	-	69	-	-	-	121		
davon:																
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwerverletzte	3	2	6	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	28		
Leichtverletzte	10	5	22	3	1	-	-	-	-	52	-	-	-	93		
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	26	20	684	8	68	9	16	3	2	103	-	-	27	966		
davon:																
Getötete	-	1	40	-	6	4	2	1	-	-	-	-	-	54		
Schwerverletzte	9	4	170	3	15	1	8	1	-	28	-	-	9	248		
Leichtverletzte	17	15	474	5	47	4	6	1	2	75	-	-	18	664		
<b>Anderer Verkehrsteilnehmer</b>																
Unfälle	11	28	323	3	50	13	13	1	1	22	-	4	20	489		
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	11	26	250	4	24	5	5	2	-	19	-	4	18	368		
davon:																
Getötete	2	3	20	-	3	-	-	-	-	2	-	1	1	32		
Schwerverletzte	5	9	66	-	6	3	4	1	-	8	-	1	8	111		
Leichtverletzte	4	14	164	4	15	2	1	1	-	9	-	2	9	225		
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	5	232	2	60	17	13	-	1	5	-	3	17	357		
davon:																
Getötete	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
Schwerverletzte	1	1	40	-	10	3	3	-	1	2	-	-	4	65		
Leichtverletzte	1	4	188	2	50	14	10	-	-	3	-	3	13	288		

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.  
 Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2012

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung

Beteiligte an Unfällen mit

Personenschaden    Getöteten    Schwer-    Leicht-    Sachschaden    Personen- und Sach-  
 (schwerw. i.e.S.)    schaden (i.e.S.)  
 darunter:    darunter:    darunter:    darunter:  
 zusammen    zusammen    zusammen    zusammen  
 unflüchtig    unflüchtig    unflüchtig    unflüchtig

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrer von	Personenschaden	Getöteten	Schwer-	Leicht-	Sachschaden	Personen- und Sach-	Personenschaden	Getöteten	Schwer-	Leicht-	Sachschaden	Personen- und Sach-
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	12 456	298	72	-	2 503	9 881	438	65	12 894	363		
Mofas 25	4 875	156	28	-	1 018	3 829	234	24	5 109	180		
Leichtkrafträdern	5 726	63	66	-	1 554	4 106	194	17	5 920	80		
Krafträdern	20 619	202	555	2	7 419	12 645	920	54	21 539	256		
Kraftrollern	1 353	38	16	-	380	957	30	8	1 383	46		
Motorzweirädern zusammen	45 029	757	737	2	12 874	31 418	1 816	168	46 845	925		
Personenkraftwagen	367 055	17 595	3 464	50	57 391	306 200	130 141	10 173	497 196	27 768		
Kraftomnibussen	5 481	391	62	3	838	4 581	831	76	6 312	467		
Oberleitungsomnibussen	14	1	1	-	3	10	2	-	16	1		
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	22 411	1 212	403	2	3 983	18 025	8 294	902	30 705	2 114		
davon:												
mit zulässigem Gesamtgewicht												
bis 2 000 kg	2 082	67	26	-	334	1 722	778	49	2 860	116		
2 001 - 3 500 kg	13 769	475	176	1	2 305	11 288	4 776	275	18 545	750		
3 501 - 7 500 kg	2 190	81	55	-	429	1 706	787	51	2 977	132		
7 501 - 9 000 kg	40	2	1	-	11	28	16	1	56	3		
9 001 - 12 000 kg	943	21	31	-	199	713	364	27	1 307	48		
12 001 - 16 000 kg	139	3	3	-	32	104	61	1	200	4		
16 001 und mehr kg	1 772	51	74	-	418	1 280	635	38	2 407	89		
Ohne Angabe	1 476	512	37	1	255	1 184	877	460	2 353	972		
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	3 862	240	142	1	985	2 735	1 791	253	5 653	493		
davon:												
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges												
bis 2 000 kg	35	-	-	-	9	26	21	1	56	1		
2 001 - 3 500 kg	562	13	4	-	144	414	272	14	834	27		
3 501 - 7 500 kg	436	17	20	-	96	320	209	15	645	32		
7 501 - 9 000 kg	18	1	1	-	3	14	6	1	24	2		
9 001 - 12 000 kg	170	5	9	-	37	124	84	5	254	10		
12 001 - 16 000 kg	38	1	1	-	8	29	21	-	59	1		
16 001 und mehr kg	1 795	48	82	1	463	1 250	765	54	2 560	102		
Ohne Angabe	808	155	25	-	225	558	413	163	1 221	318		
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	26 273	1 452	545	3	4 968	20 760	10 085	1 155	36 358	2 607		
	153	9	11	1	43	99	66	7	219	16		
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	6 471	287	332	4	1 764	4 375	3 108	437	9 579	724		
	211	6	7	-	64	140	102	10	313	16		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 809	111	54	-	567	1 188	605	33	2 414	144		
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	332	16	9	-	108	215	122	13	454	29		
	6	1	-	-	1	5	2	-	8	1		
Tankkraftwagen	25	1	-	-	7	18	12	2	37	3		
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	776	42	20	-	159	597	339	25	1 115	67		
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	33 877	1 798	906	7	7 006	25 965	13 666	1 632	47 543	3 430		
Übrigen Kraftfahrzeugen	2 448	121	44	1	509	1 895	632	60	3 080	181		
Kraftfahrzeugen zusammen	455 713	20 774	5 268	63	79 188	371 257	147 693	12 142	603 406	32 916		
Straßenbahnen	1 495	39	42	1	350	1 103	372	4	1 867	43		
Eisenbahnen	147	1	37	-	50	60	45	-	192	1		
Fahrrädern	81 162	2 745	443	2	15 613	65 106	176	89	81 338	2 834		
Fußgänger	34 153	859	574	2	8 650	24 929	173	107	34 326	966		
Handwagen, Handkarren	7	-	-	-	3	4	-	-	7	-		
Tierführer, Treiber	432	68	-	-	100	332	12	3	444	71		
Bespannte Fuhrwerke	98	2	1	-	53	44	1	-	99	2		
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2 935	2 090	20	7	491	2 424	2 585	2 296	5 520	4 386		
Andere Personen	1 062	57	15	1	203	844	132	35	1 194	92		
Unfallbeteiligte insgesamt	577 204	26 635	6 400	76	104 701	466 103	151 189	14 676	728 393	41 311		
dar. Fahrzeugführer	541 550	25 651	5 811	73	95 745	439 994	150 872	14 531	692 422	40 182		

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Beteiligte an Unfällen mit												
Art der Verkehrsbeteiligung	Personenschaden		Getöteten		Schwer-		Leicht-		Sachschaden		Personen- und Sach-	
	zusammen	unfall- äflüchtig	zusammen	unfall- äflüchtig	verletzten	äflüchtig	verletzten	äflüchtig	zusammen	unfall- äflüchtig	zusammen	unfall- äflüchtig

Innerhalb von Ortschaften

Fahrer von	Personenschaden zusammen	Personenschaden unfall- äflüchtig	Getöteten zusammen	Getöteten unfall- äflüchtig	Schwer- verletzten	Schwer- verletzten äflüchtig	Leicht- verletzten	Leicht- verletzten äflüchtig	Sachschaden zusammen	Sachschaden unfall- äflüchtig	Personen- und Sach- schaden (i.e.S.) zusammen	Personen- und Sach- schaden (i.e.S.) unfall- äflüchtig
<b>Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)</b>	10 691	265	36	-	1 935	8 720	381	57	11 072	322		
Mofas 25	3 873	132	12	-	732	3 129	200	18	4 073	150		
Leichtkrafträdern	4 232	48	23	-	982	3 227	153	14	4 385	62		
Krafträdern	11 113	113	115	-	3 043	7 955	537	30	11 650	143		
Kraftrollern	1 016	35	5	-	237	774	26	7	1 042	42		
Motorzweirädern zusammen	30 925	593	191	-	6 929	23 805	1 297	126	32 222	719		
Personenkraftwagen	242 732	13 732	782	20	29 828	212 122	83 569	6 394	326 301	20 126		
Kraftomnibussen	4 772	353	25	1	664	4 083	595	55	5 367	408		
Oberleitungsomnibussen	12	1	1	-	3	8	2	-	14	1		
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	13 766	852	107	-	1 952	11 707	4 641	419	18 407	1 271		
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht												
bis 2 000 kg	1 376	54	5	-	171	1 200	489	24	1 865	78		
2 001 - 3 500 kg	8 753	393	39	-	1 184	7 530	2 870	176	11 623	569		
3 501 - 7 500 kg	1 282	66	17	-	205	1 060	459	39	1 741	105		
7 501 - 9 000 kg	24	1	1	-	6	17	8	-	32	1		
9 001 - 12 000 kg	499	14	5	-	83	411	186	21	685	35		
12 001 - 16 000 kg	73	1	2	-	9	62	37	1	110	2		
16 001 und mehr kg	1 036	33	36	-	206	794	313	17	1 349	50		
Ohne Angabe	723	290	2	-	88	633	279	141	1 002	431		
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 411	99	29	-	275	1 107	605	74	2 016	173		
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges												
bis 2 000 kg	23	-	-	-	6	17	10	1	33	1		
2 001 - 3 500 kg	248	9	-	-	51	197	128	9	376	18		
3 501 - 7 500 kg	199	7	7	-	33	159	99	5	298	12		
7 501 - 9 000 kg	13	1	-	-	3	10	2	-	15	1		
9 001 - 12 000 kg	77	4	-	-	17	60	41	3	118	7		
12 001 - 16 000 kg	13	-	-	-	4	9	8	-	21	-		
16 001 und mehr kg	615	22	19	-	119	477	231	23	846	45		
Ohne Angabe	223	56	3	-	42	178	86	33	309	89		
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	15 177	951	136	-	2 227	12 814	5 246	493	20 423	1 444		
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	1 717	85	44	1	335	1 338	680	114	2 397	199		
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	596	50	11	-	166	419	224	14	820	64		
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	148	5	1	-	36	111	49	5	197	10		
Tankkraftwagen	10	1	-	-	2	8	5	2	15	3		
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	411	25	10	-	66	335	174	12	585	37		
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	17 463	1 067	191	1	2 666	14 606	6 154	626	23 617	1 693		
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 600	92	12	1	283	1 305	418	36	2 018	128		
Kraftfahrzeugen zusammen	298 100	15 888	1 213	23	40 539	256 348	92 259	7 251	390 359	23 139		
Straßenbahnen	1 489	39	40	1	349	1 100	366	4	1 855	43		
Eisenbahnen	81	1	19	-	23	39	20	-	101	1		
Fahrrädern	73 478	2 558	274	1	12 926	60 278	152	83	73 630	2 641		
Fußgänger	32 376	817	426	2	8 051	23 899	134	84	32 510	901		
Handwagen, Handkarren	7	-	-	-	3	4	-	-	7	-		
Tierführer, Treiber	295	56	-	-	62	233	3	2	298	58		
Bespannte Fuhrwerke	48	2	-	-	23	25	-	-	48	2		
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2 111	1 460	8	2	297	1 806	1 444	1 333	3 555	2 793		
Andere Personen	854	42	6	-	155	693	85	24	939	66		
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>408 839</b>	<b>20 863</b>	<b>1 986</b>	<b>29</b>	<b>62 428</b>	<b>344 425</b>	<b>94 463</b>	<b>8 781</b>	<b>503 302</b>	<b>29 644</b>		
dar. Fahrzeugführer	375 307	19 948	1 554	27	54 157	319 596	94 241	8 671	469 548	28 619		

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012**  
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Beteiligte an Unfällen mit											
Art der Verkehrsbeteiligung	Personenschaden			Getöteten			Schwer- bis Leicht- (schwerw. i.e.S.) bis leicht- (i.e.S.)			Sachschaden	
							verletzten			Personen- und Sach-	
	zusammen			zusammen			zusammen			zusammen	
	unfall- äflüchtig			unfall- äflüchtig			unfall- äflüchtig			unfall- äflüchtig	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Fahrer von											
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 759	32	35	-	567	1 157	57	8	1 816	40	
Mofas 25 .....	1 001	24	16	-	286	699	34	6	1 035	30	
Leichtkrafträdern .....	1 421	14	38	-	545	838	41	3	1 462	17	
Krafträdern .....	8 760	77	404	1	4 064	4 292	338	22	9 098	99	
Kraftrollern .....	310	3	11	-	129	170	4	1	314	4	
Motorzweirädern zusammen ....	13 251	150	504	1	5 591	7 156	474	40	13 725	190	
Personenkraftwagen .....	95 048	2 993	2 250	26	22 031	70 767	30 791	2 543	125 839	5 536	
Kraftomnibussen .....	599	30	31	2	145	423	189	18	788	48	
Oberleitungsomnibussen .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	6 039	256	218	2	1 430	4 391	2 252	230	8 291	486	
davon:											
mit zulässigem Gesamtgewicht											
bis 2 000 kg .....	556	9	19	-	136	401	225	22	781	31	
2 001 - 3 500 kg .....	3 577	62	106	1	827	2 644	1 211	68	4 788	130	
3 501 - 7 500 kg .....	631	11	30	-	143	458	225	6	856	17	
7 501 - 9 000 kg .....	11	-	-	-	3	8	3	1	14	1	
9 001 - 12 000 kg .....	274	6	12	-	72	190	117	3	391	9	
12 001 - 16 000 kg .....	54	1	1	-	19	34	20	-	74	1	
16 001 und mehr kg .....	552	15	34	-	159	359	240	11	792	26	
Ohne Angabe .....	384	152	16	1	71	297	211	119	595	271	
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	1 252	83	70	1	342	840	523	58	1 775	141	
davon:											
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges											
bis 2 000 kg .....	9	-	-	-	2	7	8	-	17	-	
2 001 - 3 500 kg .....	228	3	3	-	72	153	87	3	315	6	
3 501 - 7 500 kg .....	148	8	7	-	38	103	56	3	204	11	
7 501 - 9 000 kg .....	4	-	1	-	-	3	1	1	5	1	
9 001 - 12 000 kg .....	63	1	8	-	11	44	28	1	91	2	
12 001 - 16 000 kg .....	16	1	-	-	2	14	8	-	24	1	
16 001 und mehr kg .....	574	19	40	1	162	372	243	13	817	32	
Ohne Angabe .....	210	51	11	-	55	144	92	37	302	88	
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	7 291	339	288	3	1 772	5 231	2 775	288	10 066	627	
	68	3	7	1	20	41	33	2	101	5	
Sattelschleppern .....	1 760	77	113	-	497	1 150	743	71	2 503	148	
dar. mit Tankauflagen .....	71	3	4	-	21	46	29	2	100	5	
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	1 205	61	42	-	400	763	377	19	1 582	80	
anderen Zugmaschinen .....	142	9	8	-	57	77	45	4	187	13	
dar. mit Tankwagen .....	2	1	-	-	1	1	-	-	2	1	
Tankkraftwagen .....	12	-	-	-	4	8	2	-	14	-	
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	281	14	7	-	70	204	116	8	397	22	
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	9 486	439	416	3	2 400	6 670	3 681	371	13 167	810	
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	641	23	26	-	183	432	132	9	773	32	
Kraftfahrzeugen zusammen .....	120 231	3 696	3 269	32	30 750	86 212	35 644	3 000	155 875	6 696	
Straßenbahnen .....	6	-	2	-	1	3	6	-	12	-	
Eisenbahnen .....	66	-	18	-	27	21	25	-	91	-	
Fahrrädern .....	7 679	187	169	1	2 687	4 823	24	6	7 703	193	
Fußgänger .....	1 669	41	119	-	568	982	38	23	1 707	64	
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tierführer, Treiber .....	136	12	-	-	38	98	8	1	144	13	
Bespannte Fuhrwerke .....	50	-	1	-	30	19	1	-	51	-	
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	607	439	10	3	146	451	383	348	990	787	
Andere Personen .....	181	14	3	1	41	137	35	8	216	22	
Unfallbeteiligte insgesamt .....	130 625	4 389	3 591	37	34 288	92 746	36 164	3 386	166 789	7 775	
dar. Fahrzeugführer .....	128 639	4 322	3 469	36	33 641	91 529	36 083	3 354	164 722	7 676	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-		Leicht-		Sachschaden	Personen- und Sach-
	zusammen		zusammen		verletzten		verletzten		zusammen	zusammen
	unfall-		unfall-		unfall-		unfall-		unfall-	unfall-
	äflüchtig		äflüchtig		äflüchtig		äflüchtig		äflüchtig	äflüchtig

auf Autobahnen

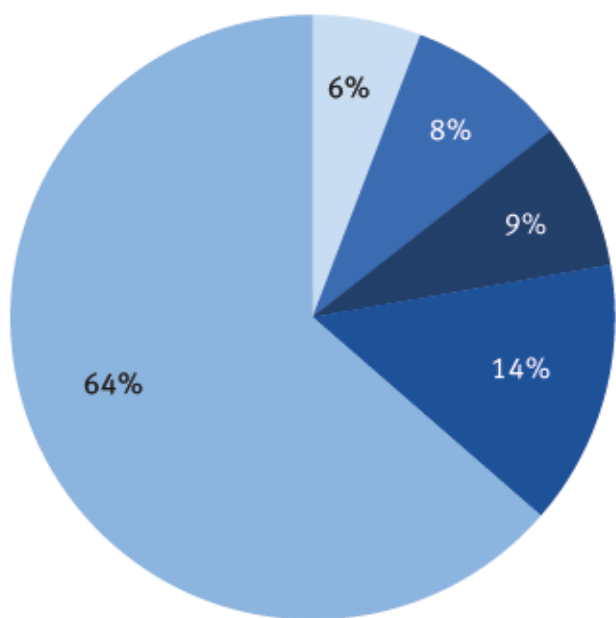
Fahrer von	Personenschaden zusammen	Personenschaden unfl.-äflüchtig	Getöteten zusammen	Getöteten unfl.-äflüchtig	Schwer- verletzt zusammen	Schwer- verletzt unfl.-äflüchtig	Leicht- verletzt zusammen	Leicht- verletzt unfl.-äflüchtig	Sachschaden zusammen	Sachschaden unfl.-äflüchtig
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	6	1	1	-	1	4	-	-	6	1
Mofas 25	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Leichtkrafträdern	73	1	5	-	27	41	-	-	73	1
Krafträdern	746	12	36	1	312	398	45	2	791	14
Kraftrollern	27	-	-	-	14	13	-	-	27	-
Motorzweirädern zusammen	853	14	42	1	354	457	45	2	898	16
Personenkraftwagen	29 275	870	432	4	5 532	23 311	15 781	1 236	45 056	2 106
Kraftomnibussen	110	8	6	-	29	75	47	3	157	11
Oberleitungsomnibussen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	2 606	104	78	-	601	1 927	1 401	253	4 007	357
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	150	4	2	-	27	121	64	3	214	7
2 001 - 3 500 kg	1 439	20	31	-	294	1 114	695	31	2 134	51
3 501 - 7 500 kg	277	4	8	-	81	188	103	6	380	10
7 501 - 9 000 kg	5	1	-	-	2	3	5	-	10	1
9 001 - 12 000 kg	170	1	14	-	44	112	61	3	231	4
12 001 - 16 000 kg	12	1	-	-	4	8	4	-	16	1
16 001 und mehr kg	184	3	4	-	53	127	82	10	266	13
Ohne Angabe	369	70	19	-	96	254	387	200	756	270
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	1 199	58	43	-	368	788	663	121	1 862	179
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	3	-	-	-	1	2	3	-	6	-
2 001 - 3 500 kg	86	1	1	-	21	64	57	2	143	3
3 501 - 7 500 kg	89	2	6	-	25	58	54	7	143	9
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	1	3	-	4	-
9 001 - 12 000 kg	30	-	1	-	9	20	15	1	45	1
12 001 - 16 000 kg	9	-	1	-	2	6	5	-	14	-
16 001 und mehr kg	606	7	23	-	182	401	291	18	897	25
Ohne Angabe	375	48	11	-	128	236	235	93	610	141
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	3 805	162	121	-	969	2 715	2 064	374	5 869	536
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	27	2	2	-	7	18	12	2	39	4
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	2 994	125	175	3	932	1 887	1 685	252	4 679	377
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	-	1	-	1	6	4	-	12	-
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	42	2	-	-	15	27	28	4	70	6
Tankkraftwagen	3	-	-	-	1	2	5	-	8	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	84	3	3	-	23	58	49	5	133	8
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	6 928	292	299	3	1 940	4 689	3 831	635	10 759	927
übrigen Kraftfahrzeugen	207	6	6	-	43	158	82	15	289	21
Kraftfahrzeugen zusammen	37 382	1 190	786	8	7 899	28 697	19 790	1 891	57 172	3 081
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	5	-	-	-	-	5	-	-	5	-
Fußgänger	108	1	29	-	31	48	1	-	109	1
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	217	191	2	2	48	167	758	615	975	806
Andere Personen	27	1	6	-	7	14	12	3	39	4
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>37 740</b>	<b>1 383</b>	<b>823</b>	<b>10</b>	<b>7 985</b>	<b>28 932</b>	<b>20 562</b>	<b>2 509</b>	<b>58 302</b>	<b>3 892</b>
dar. Fahrzeugführer	37 604	1 381	788	10	7 947	28 869	20 548	2 506	58 152	3 887

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Beteiligte an Unfällen mit										
Art der Verkehrsbeteiligung	Personenschaden			Sachschaden			Personen- und Sachschaden (i.e.S.)			
	Getöteten	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Personen- schaden	Sachschaden	Personen- schaden	Sachschaden	Personen- schaden	Sachschaden	Personen- schaden
	zusammen	unfall- äflüchtig	zusammen	unfall- äflüchtig	zusammen	unfall- äflüchtig	zusammen	unfall- äflüchtig	zusammen	unfall- äflüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 765	33	36	-	568	1 161	57	8	1 822	41
Mofas 25	1 002	24	16	-	286	700	34	6	1 036	30
Leichtkrafträdern	1 494	15	43	-	572	879	41	3	1 535	18
Krafträdern	9 506	89	440	2	4 376	4 690	383	24	9 889	113
Kraftrollern	337	3	11	-	143	183	4	1	341	4
Motorzweirädern zusammen	14 104	164	546	2	5 945	7 613	519	42	14 623	206
Personenkraftwagen	124 323	3 863	2 682	30	27 563	94 078	46 572	3 779	170 895	7 642
Kraftomnibussen	709	38	37	2	174	498	236	21	945	59
Oberleitungsomnibussen	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	8 645	360	296	2	2 031	6 318	3 653	483	12 298	843
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	706	13	21	-	163	522	289	25	995	38
2 001 - 3 500 kg	5 016	82	137	1	1 121	3 758	1 906	99	6 922	181
3 501 - 7 500 kg	908	15	38	-	224	646	328	12	1 236	27
7 501 - 9 000 kg	16	1	-	-	5	11	8	1	24	2
9 001 - 12 000 kg	444	7	26	-	116	302	178	6	622	13
12 001 - 16 000 kg	66	2	1	-	23	42	24	-	90	2
16 001 und mehr kg	736	18	38	-	212	486	322	21	1 058	39
Ohne Angabe	753	222	35	1	167	551	598	319	1 351	541
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 451	141	113	1	710	1 628	1 186	179	3 637	320
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	12	-	-	-	3	9	11	-	23	-
2 001 - 3 500 kg	314	4	4	-	93	217	144	5	458	9
3 501 - 7 500 kg	237	10	13	-	63	161	110	10	347	20
7 501 - 9 000 kg	5	-	1	-	-	4	4	1	9	1
9 001 - 12 000 kg	93	1	9	-	20	64	43	2	136	3
12 001 - 16 000 kg	25	1	1	-	4	20	13	-	38	1
16 001 und mehr kg	1 180	26	63	1	344	773	534	31	1 714	57
Ohne Angabe	585	99	22	-	183	380	327	130	912	229
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankaufgaben	11 096	501	409	3	2 741	7 946	4 839	662	15 935	1 163
	95	5	9	1	27	59	45	4	140	9
Sattelschleppern	4 754	202	288	3	1 429	3 037	2 428	323	7 182	525
dar. mit Tankaufgaben	167	5	6	-	57	104	82	8	249	13
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 213	61	43	-	401	769	381	19	1 594	80
anderen Zugmaschinen	184	11	8	-	72	104	73	8	257	19
dar. mit Tankwagen	4	1	-	-	1	3	-	-	4	1
Tankkraftwagen	15	-	-	-	5	10	7	-	22	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	365	17	10	-	93	262	165	13	530	30
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	16 414	731	715	6	4 340	11 359	7 512	1 006	23 926	1 737
Übrigen Kraftfahrzeugen	848	29	32	-	226	590	214	24	1 062	53
Kraftfahrzeugen zusammen	157 613	4 886	4 055	40	38 649	114 909	55 434	4 891	213 047	9 777
Straßenbahnen	6	-	2	-	1	3	6	-	12	-
Eisenbahnen	66	-	18	-	27	21	25	-	91	-
Fahrrädern	7 684	187	169	1	2 687	4 828	24	6	7 708	193
Fußgänger	1 777	42	148	-	599	1 030	39	23	1 816	65
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	137	12	-	-	38	99	9	1	146	13
Bespannte Fuhrwerke	50	-	1	-	30	19	1	-	51	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	824	630	12	5	194	618	1 141	963	1 965	1 593
Andere Personen	208	15	9	1	48	151	47	11	255	26
Unfallbeteiligte insgesamt	168 365	5 772	4 414	47	42 273	121 678	56 726	5 895	225 091	11 667
dar. Fahrzeugführer	166 243	5 703	4 257	46	41 588	120 398	56 631	5 860	222 874	11 563

Schaubild 9

**Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung**



**Anteile der Unfallflüchtigen**

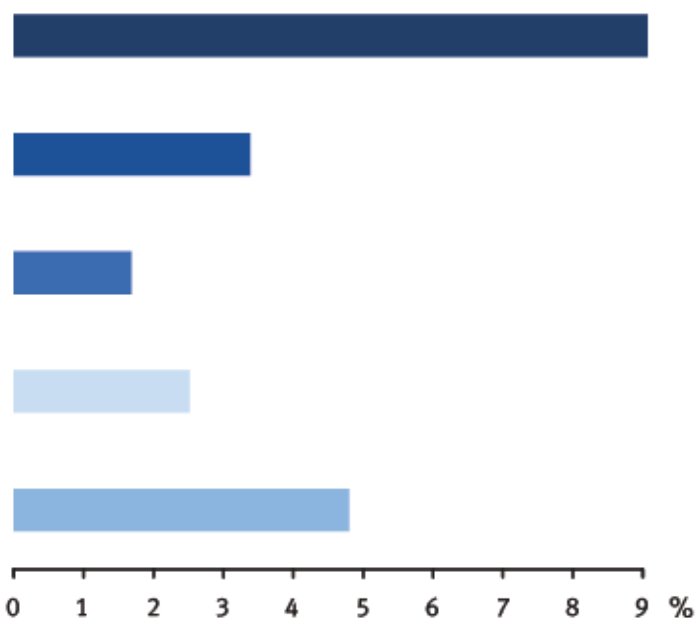
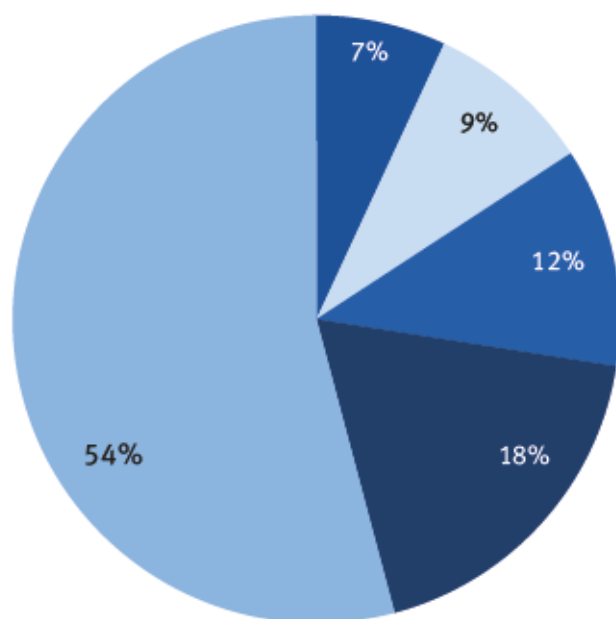
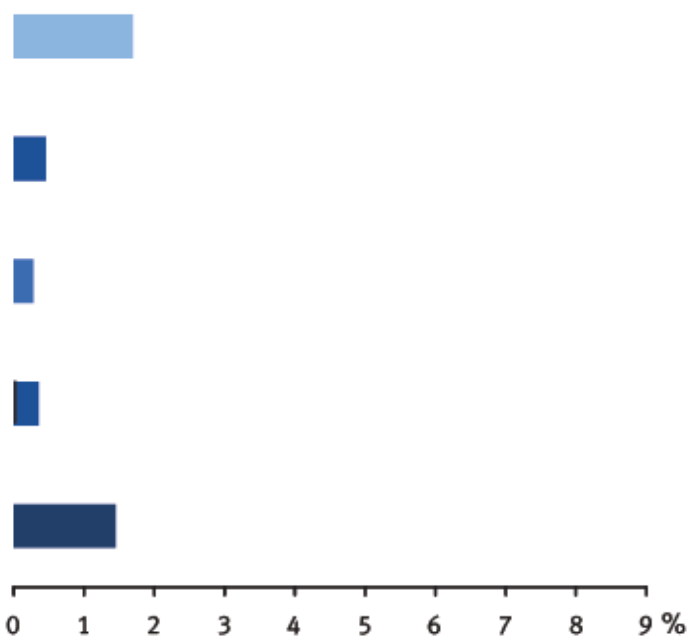


Schaubild 10

**Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung**



**Anteile der Unfallflüchtigen**





3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
<b>Fahrer von</b>													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	12 456	565	345	852	931	1 476	1 405	1 419	1 481	1 490	1 210	869	413
Mofas 25 .....	4 875	252	192	379	375	499	502	558	558	556	467	353	184
Leichtkrafträdern .....	5 726	190	117	471	443	705	585	650	785	717	600	340	123
Krafträdern .....	20 619	180	165	1 780	1 851	3 247	2 494	2 614	3 177	2 776	1 705	463	167
Kraftrollern .....	1 353	39	25	113	97	183	150	174	184	158	135	66	29
Motorzweirädern zusammen	45 029	1 226	844	3 595	3 697	6 110	5 136	5 415	6 185	5 697	4 117	2 091	916
Personenkraftwagen .....	367 055	28 613	25 566	29 684	27 424	33 945	32 285	32 586	32 073	32 811	33 860	30 882	27 326
Kraftomnibussen .....	5 481	367	395	493	403	576	481	492	439	509	479	466	381
Oberleitungsomnibussen ..	14	-	-	1	-	1	2	2	2	1	1	2	2
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	22 411	1 629	1 603	1 824	1 700	2 050	2 025	2 099	2 040	2 022	2 125	1 783	1 511
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	2 082	177	170	171	166	205	166	199	185	163	173	169	138
2 001 - 3 500 kg ..	13 769	1 011	995	1 125	1 036	1 253	1 241	1 249	1 253	1 260	1 288	1 111	947
3 501 - 7 500 kg ..	2 190	143	156	171	156	194	229	201	211	200	238	150	141
7 501 - 9 000 kg ..	40	2	4	1	4	9	5	2	1	5	3	2	2
9 001 - 12 000 kg ..	943	80	64	81	79	75	72	89	89	84	95	80	55
12 001 - 16 000 kg ..	139	9	11	13	11	11	16	17	10	7	11	11	12
16 001 und mehr kg ..	1 772	110	94	134	157	160	164	196	165	159	180	142	111
Ohne Angabe .....	1 476	97	111	125	94	148	128	143	125	148	135	117	105
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	3 862	259	250	306	268	367	373	380	349	365	386	285	274
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	35	-	2	3	2	8	5	1	4	3	3	2	2
2 001 - 3 500 kg ..	562	28	25	38	51	65	57	59	57	53	64	35	30
3 501 - 7 500 kg ..	436	27	20	28	32	38	49	52	33	46	34	36	41
7 501 - 9 000 kg ..	18	1	-	3	1	2	1	4	3	1	1	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	170	8	9	15	16	12	10	18	21	12	15	16	18
12 001 - 16 000 kg ..	38	1	2	3	1	4	1	4	4	5	3	5	5
16 001 und mehr kg ..	1 795	138	128	156	109	164	178	164	169	170	164	131	124
Ohne Angabe .....	808	56	64	60	56	80	69	74	61	74	102	58	54
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	26 273	1 888	1 853	2 130	1 968	2 417	2 398	2 479	2 389	2 387	2 511	2 068	1 785
dar. mit Tankauflagen .....	153	11	8	12	7	14	15	14	8	19	16	12	17
Sattelschleppern .....	6 471	413	500	565	464	566	560	618	618	589	590	530	458
dar. mit Tankauflagen .....	211	10	14	20	14	19	17	25	21	18	21	17	15
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 809	57	67	149	131	176	143	227	308	175	211	105	60
anderen Zugmaschinen .....	332	22	18	25	38	30	47	29	29	30	30	16	18
dar. mit Tankwagen .....	6	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	2	-
Tankkraftwagen .....	25	1	1	1	3	5	1	5	2	1	1	3	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	776	60	58	68	59	66	65	75	64	74	65	59	63
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	33 877	2 384	2 430	2 789	2 532	3 084	3 071	3 206	3 102	3 081	3 197	2 676	2 325
übrigen Kraftfahrzeugen .....	2 448	155	130	192	187	284	232	238	275	235	209	156	155
Kraftfahrzeugen zusammen	455 713	32 802	29 432	36 903	34 374	44 176	41 350	42 166	42 384	42 509	42 074	36 378	31 165
Straßenbahnen .....	1 495	121	107	137	114	113	124	119	110	133	130	155	132
Eisenbahnen .....	147	13	6	9	11	15	8	21	14	12	7	12	19
Fahrrädern .....	81 162	3 548	2 479	6 177	5 827	10 271	9 446	9 527	10 550	8 707	6 656	5 238	2 736
Fußgänger .....	34 153	3 443	2 553	2 812	2 259	2 932	2 661	2 519	2 576	2 647	3 012	3 443	3 296
Handwagen, Handkarren .....	7	-	-	1	-	2	1	-	1	1	-	-	1
Tierführer, Treiber .....	432	19	13	46	25	49	48	57	45	49	43	18	20
Bespannte Fuhrwerke .....	98	7	2	7	14	13	9	6	10	9	9	4	8
Sonstige u. unbekannte Fzg. .....	2 935	189	144	224	231	330	293	264	304	294	279	209	174
Andere Personen .....	1 062	69	45	99	87	103	114	99	123	91	97	74	61
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>577 204</b>	<b>40 211</b>	<b>34 781</b>	<b>46 415</b>	<b>42 942</b>	<b>58 004</b>	<b>54 054</b>	<b>54 778</b>	<b>56 117</b>	<b>54 452</b>	<b>52 307</b>	<b>45 531</b>	<b>37 612</b>
<b>Dar. Fahrzeugführer .....</b>	<b>541 550</b>	<b>36 680</b>	<b>32 170</b>	<b>43 457</b>	<b>40 571</b>	<b>54 918</b>	<b>51 230</b>	<b>52 103</b>	<b>53 372</b>	<b>51 664</b>	<b>49 155</b>	<b>41 996</b>	<b>34 234</b>

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2011

## 3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
<b>Fahrer von</b>													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	427	22	24	25	32	51	33	50	33	44	47	39	27
Mofas 25 .....	220	13	13	14	17	18	26	16	17	26	21	25	14
Leichtkrafträdern .....	200	7	10	14	20	31	19	12	23	22	17	19	6
Krafträdern .....	1 010	12	23	61	111	149	120	103	111	159	105	42	14
Kraftrollern .....	38	-	2	4	8	4	5	2	3	7	2	1	-
Motorzweirädern zusammen	1 895	54	72	118	188	253	203	183	187	258	192	126	61
Personenkraftwagen .....	129 683	11 057	9 758	9 932	9 501	9 912	10 092	10 546	9 899	10 471	12 180	11 457	14 878
Kraftomnibussen .....	781	78	64	54	52	57	62	57	51	76	74	65	91
Oberleitungsomnibussen ..	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	8 622	784	659	668	608	688	649	705	687	694	826	730	924
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	870	92	63	74	51	64	77	69	68	59	86	76	91
2 001 - 3 500 kg ..	4 875	422	373	358	364	388	366	396	396	382	473	411	546
3 501 - 7 500 kg ..	903	89	72	66	58	64	72	70	72	77	95	72	96
7 501 - 9 000 kg ..	18	2	1	1	1	2	-	1	-	3	3	1	3
9 001 - 12 000 kg ..	408	29	40	44	30	29	21	28	32	39	36	38	42
12 001 - 16 000 kg ..	55	6	4	4	4	7	6	1	3	1	6	7	6
16 001 und mehr kg ..	686	58	47	61	45	55	47	63	54	61	66	68	61
Ohne Angabe .....	807	86	59	60	55	79	60	77	62	72	61	57	79
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	1 815	139	154	146	143	142	136	168	136	158	171	170	152
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	14	-	2	-	1	-	4	2	1	-	1	1	2
2 001 - 3 500 kg ..	303	17	16	19	14	33	24	33	27	28	31	30	31
3 501 - 7 500 kg ..	139	8	10	11	12	11	8	10	12	15	15	11	16
7 501 - 9 000 kg ..	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9 001 - 12 000 kg ..	59	5	3	9	8	5	3	5	3	5	4	5	4
12 001 - 16 000 kg ..	20	2	1	1	1	3	2	2	1	3	1	1	2
16 001 und mehr kg ..	826	65	73	71	64	60	60	70	55	70	82	90	66
Ohne Angabe .....	452	42	49	34	43	30	35	46	37	37	37	32	30
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	10 437	923	813	814	751	830	785	873	823	852	997	900	1 076
dar. mit Tankauflagen ..	60	7	10	5	1	4	3	2	10	3	5	6	4
Sattelschleppern .....	3 141	289	264	251	253	248	228	251	269	251	281	233	323
dar. mit Tankauflagen ..	127	11	11	15	13	6	8	7	10	8	16	9	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	573	30	28	55	45	41	38	55	66	64	85	39	27
anderen Zugmaschinen ....	148	11	10	8	13	16	10	5	8	20	18	16	13
dar. mit Tankwagen .....	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Tankkraftwagen .....	9	-	-	1	1	1	-	-	1	2	1	2	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	320	27	21	29	30	30	34	27	30	21	28	21	22
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	14 055	1 250	1 108	1 103	1 048	1 125	1 057	1 156	1 131	1 146	1 325	1 172	1 434
übrigen Kraftfahrzeugen ..	717	49	47	52	60	71	56	68	64	67	60	61	62
Kraftfahrzeugen zusammen	147 706	12 519	11 077	11 314	10 894	11 459	11 508	12 065	11 398	12 082	13 917	12 920	16 553
Straßenbahnen .....	403	41	27	29	35	35	25	29	19	34	42	48	39
Eisenbahnen .....	57	1	1	4	3	4	6	5	4	7	2	8	12
Fahrrädern .....	206	15	14	14	16	15	19	22	18	17	28	17	11
Fußgänger .....	176	16	11	13	8	8	13	24	8	15	23	17	20
Handwagen, Handkarren ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	17	3	1	3	-	2	-	1	-	3	4	-	-
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzq.	2 421	175	165	170	161	166	189	188	199	228	272	247	261
Andere Personen .....	127	13	9	11	9	4	10	10	11	10	9	17	14
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>151 113</b>	<b>12 783</b>	<b>11 305</b>	<b>11 558</b>	<b>11 126</b>	<b>11 693</b>	<b>11 770</b>	<b>12 344</b>	<b>11 657</b>	<b>12 396</b>	<b>14 297</b>	<b>13 274</b>	<b>16 910</b>
<b>Dar. Fahrzeugführer .....</b>	<b>150 793</b>	<b>12 751</b>	<b>11 284</b>	<b>11 531</b>	<b>11 109</b>	<b>11 679</b>	<b>11 747</b>	<b>12 309</b>	<b>11 638</b>	<b>12 368</b>	<b>14 261</b>	<b>13 240</b>	<b>16 876</b>

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von										
		Mofas, Kopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- abussen	omni- busse	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern	Fuß- gänger
unter 15	18 323	54	10	58	2	4	1	1	130	10 543	7 528	122
männlich	11 561	42	9	42	1	4	1	1	100	7 027	4 359	75
weiblich	6 762	12	1	16	1	-	-	-	30	3 516	3 169	47
15 - 18	14 220	4 463	2 396	553	2	16	72	14	7 516	4 833	1 819	52
männlich	9 802	3 354	2 120	351	1	15	68	13	5 922	3 000	857	23
weiblich	4 417	1 108	276	202	1	1	4	1	1 593	1 833	962	29
18 - 21	42 142	1 823	2 003	32 282	15	756	150	108	37 137	3 269	1 638	98
männlich	25 990	1 245	1 799	19 147	14	694	141	89	23 129	1 969	831	61
weiblich	16 150	578	204	13 133	1	62	9	19	14 006	1 300	807	37
21 - 25	51 066	1 364	2 649	37 714	100	2 016	198	200	44 241	4 726	1 910	189
männlich	31 421	911	2 404	21 953	85	1 880	189	175	27 597	2 656	1 040	128
weiblich	19 644	453	245	15 761	14	136	9	25	16 643	2 070	870	61
25 - 30	51 794	1 129	2 439	36 695	257	3 008	140	227	43 895	5 700	1 913	286
männlich	32 219	840	2 227	20 984	238	2 874	133	196	27 492	3 461	1 055	211
weiblich	19 572	289	212	15 708	19	134	7	31	16 400	2 239	858	75
30 - 35	46 190	985	1 907	32 137	418	3 549	119	224	39 339	4 963	1 606	282
männlich	29 553	742	1 741	18 675	384	3 404	115	185	25 246	3 176	914	217
weiblich	16 637	243	166	13 462	34	145	4	39	14 093	1 787	692	65
35 - 40	41 830	874	1 697	29 084	537	3 545	100	195	36 032	4 181	1 354	263
männlich	27 063	683	1 532	16 913	486	3 414	100	180	23 308	2 763	787	205
weiblich	14 767	191	165	12 171	51	131	-	15	12 724	1 418	567	58
40 - 45	51 726	1 245	2 515	34 564	766	4 456	131	232	43 909	5 619	1 751	447
männlich	33 187	953	2 242	19 702	702	4 306	126	213	28 244	3 653	949	341
weiblich	18 538	292	273	14 861	64	150	5	19	15 664	1 966	802	106
45 - 50	57 680	1 470	3 618	36 799	1 012	4 963	187	276	48 325	6 809	1 977	569
männlich	37 804	1 117	3 232	21 488	901	4 752	180	240	31 910	4 368	1 072	454
weiblich	19 876	353	386	15 311	111	211	7	36	16 415	2 441	905	115
50 - 55	50 053	1 223	3 448	30 902	981	4 241	169	257	41 221	6 302	1 988	542
männlich	33 504	983	3 147	18 649	903	4 087	162	238	28 169	3 883	1 016	436
weiblich	16 548	240	301	12 252	78	154	7	19	13 051	2 419	972	106
55 - 60	38 018	824	2 173	23 713	737	3 082	147	190	30 866	5 140	1 672	340
männlich	25 693	691	2 034	14 955	690	2 988	143	162	21 663	2 988	768	274
weiblich	12 325	133	139	8 758	47	94	4	28	9 203	2 152	904	66
60 - 65	27 602	545	1 261	17 504	403	1 739	133	132	21 717	4 208	1 516	161
männlich	19 117	478	1 226	11 740	389	1 705	127	125	15 790	2 487	704	136
weiblich	8 485	67	35	5 764	14	34	6	7	5 927	1 721	812	25
65 - 70	18 752	386	664	12 095	92	555	52	86	13 930	3 544	1 193	85
männlich	12 689	352	649	8 226	87	545	52	77	9 988	2 089	561	51
weiblich	6 060	34	15	3 868	5	9	-	9	3 940	1 454	632	34
70 - 75	21 475	411	496	13 584	55	338	65	79	15 028	4 524	1 815	108
männlich	14 218	372	489	9 454	54	332	62	71	10 834	2 576	739	69
weiblich	7 256	39	7	4 129	1	6	3	8	4 193	1 948	1 076	39
75 und mehr	26 243	383	262	16 128	15	140	86	112	17 126	4 982	3 919	216
männlich	17 165	354	262	11 883	10	134	86	81	12 810	2 891	1 337	127
weiblich	9 076	29	-	4 243	5	6	-	31	4 314	2 091	2 582	89
Zusammen	557 114	17 179	27 538	353 812	5 392	32 408	1 750	2 333	440 412	79 343	33 599	3 760
männlich	360 986	13 117	25 113	214 162	4 945	31 134	1 685	2 046	292 202	48 987	16 989	2 808
weiblich	196 113	4 061	2 425	139 639	446	1 273	65	287	148 196	30 355	16 610	952
Ohne Angabe	20 090	152	160	13 243	103	1 469	59	115	15 301	1 819	554	2 416
männlich	3 076	38	30	1 673	28	144	9	10	1 932	698	152	294
weiblich	1 170	4	3	707	3	13	1	2	733	221	104	112
Insgesamt	577 204	17 331	27 698	367 055	5 495	33 877	1 809	2 448	455 713	81 162	34 153	6 176
männlich	364 062	13 155	25 143	215 835	4 973	31 278	1 694	2 056	294 134	49 685	17 141	3 102
weiblich	197 283	4 065	2 428	140 346	449	1 286	66	289	148 929	30 576	16 714	1 064

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von										
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- abussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- schaft- maschinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Sonstige
unter 15	8 068	45	8	42	2	2	1	1	101	5 119	2 796	52
männlich	5 500	34	7	32	1	2	1	1	78	3 633	1 757	32
weiblich	2 568	11	1	10	1	-	-	-	23	1 486	1 039	20
15 - 18	7 281	2 544	1 319	380	1	13	57	9	4 323	2 297	636	25
männlich	5 367	1 933	1 150	275	-	12	53	9	3 432	1 564	359	12
weiblich	1 913	610	169	105	1	1	4	-	890	733	277	13
18 - 21	28 010	985	1 142	23 110	8	600	101	78	26 024	1 463	476	47
männlich	17 824	661	1 015	14 103	7	550	94	66	16 496	1 010	289	29
weiblich	10 184	324	127	9 005	1	50	7	12	9 526	453	187	18
21 - 25	30 020	675	1 497	23 615	45	1 409	120	134	27 495	1 933	528	64
männlich	19 387	433	1 369	14 387	39	1 319	115	120	17 782	1 225	340	40
weiblich	10 632	242	128	9 228	5	90	5	14	9 712	708	188	24
25 - 30	27 025	524	1 307	20 140	89	1 926	83	123	24 192	2 219	515	99
männlich	17 515	381	1 199	11 963	83	1 832	79	108	15 645	1 492	313	65
weiblich	9 507	143	108	8 174	6	94	4	15	8 544	727	202	34
30 - 35	22 950	404	1 016	16 630	161	2 144	73	132	20 560	1 916	391	83
männlich	15 200	306	921	9 951	146	2 065	69	108	13 566	1 318	255	61
weiblich	7 750	98	95	6 679	15	79	4	24	6 994	598	136	22
35 - 40	20 014	352	792	14 537	203	2 070	52	114	18 120	1 507	304	83
männlich	13 266	261	703	8 647	182	1 992	52	107	11 944	1 063	201	58
weiblich	6 748	91	89	5 890	21	78	-	7	6 176	444	103	25
40 - 45	23 879	499	1 149	16 765	268	2 473	74	127	21 355	2 010	363	151
männlich	15 648	369	1 006	9 731	245	2 386	71	115	13 923	1 393	225	107
weiblich	8 230	130	143	7 033	23	87	3	12	7 431	617	138	44
45 - 50	26 650	612	1 581	17 873	407	2 800	105	156	23 534	2 487	449	180
männlich	17 854	460	1 386	10 654	354	2 679	103	132	15 768	1 682	275	129
weiblich	8 796	152	195	7 219	53	121	2	24	7 766	805	174	51
50 - 55	23 396	537	1 488	15 391	421	2 370	88	151	20 446	2 306	461	183
männlich	16 013	435	1 339	9 434	389	2 278	85	139	14 099	1 506	270	138
weiblich	7 382	102	149	5 956	32	92	3	12	6 346	800	191	45
55 - 60	18 359	342	985	12 303	326	1 799	95	97	15 947	1 918	363	131
männlich	12 694	290	910	7 755	302	1 731	92	84	11 164	1 223	206	101
weiblich	5 665	52	75	4 548	24	68	3	13	4 783	695	157	30
60 - 65	13 555	251	562	9 420	189	1 019	80	74	11 595	1 611	266	83
männlich	9 595	209	541	6 279	183	1 006	76	70	8 364	1 016	144	71
weiblich	3 960	42	21	3 141	6	13	4	4	3 231	595	122	12
65 - 70	9 582	186	313	6 943	53	360	36	47	7 938	1 367	230	47
männlich	6 627	167	308	4 671	49	354	36	42	5 627	845	122	33
weiblich	2 953	19	5	2 271	4	5	-	5	2 309	522	108	14
70 - 75	11 659	202	226	8 762	26	235	45	46	9 542	1 750	317	50
männlich	7 932	179	222	5 950	25	230	44	41	6 691	1 046	159	36
weiblich	3 726	23	4	2 811	1	5	1	5	2 850	704	158	14
75 und mehr	15 795	208	158	12 197	13	107	67	72	12 822	2 229	628	116
männlich	11 199	191	158	8 896	9	102	67	51	9 474	1 358	289	78
weiblich	4 594	17	-	3 299	4	5	-	21	3 346	871	339	38
Zusammen	286 243	8 366	13 543	198 108	2 212	19 327	1 077	1 361	243 994	32 132	8 723	1 394
männlich	191 621	6 309	12 234	122 728	2 014	18 538	1 037	1 193	164 053	21 374	5 204	990
weiblich	94 608	2 056	1 309	75 369	197	788	40	168	79 927	10 758	3 519	404
Ohne Angabe	13 394	122	119	7 995	63	859	51	44	9 253	1 579	417	2 145
männlich	2 626	32	25	1 434	19	115	6	6	1 637	617	113	259
weiblich	964	3	3	587	2	8	1	1	605	183	76	100
Insgesamt	299 637	8 488	13 662	206 103	2 275	20 186	1 128	1 405	253 247	33 711	9 140	3 539
männlich	194 247	6 341	12 259	124 162	2 033	18 653	1 043	1 199	165 690	21 991	5 317	1 249
weiblich	95 572	2 059	1 312	75 956	199	796	41	169	80 532	10 941	3 595	504

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.5 Hauptverursacher  
3.5.2 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Schwer- Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	8 068	15	1 906	6 147	8 882	15	1 935	6 932	37
männlich	5 500	11	1 266	4 223	6 020	11	1 277	4 732	33
weiblich	2 568	4	640	1 924	2 862	4	658	2 200	4
15 - 18	7 281	49	1 748	5 484	8 476	53	1 854	6 569	470
männlich	5 367	38	1 320	4 009	6 309	40	1 412	4 857	418
weiblich	1 913	11	427	1 475	2 166	13	441	1 712	52
18 - 21	28 010	298	5 293	22 419	40 231	327	6 589	33 315	8 819
männlich	17 824	232	3 584	14 008	25 700	258	4 521	20 921	6 509
weiblich	10 184	66	1 709	8 409	14 527	69	2 068	12 390	2 309
21 - 25	30 020	370	5 676	23 974	41 133	397	6 754	33 982	9 598
männlich	19 387	295	3 931	15 161	26 604	320	4 733	21 551	7 180
weiblich	10 632	75	1 745	8 812	14 528	77	2 021	12 430	2 415
25 - 30	27 025	314	5 029	21 682	35 915	332	5 809	29 774	8 536
männlich	17 515	260	3 503	13 752	23 190	276	4 069	18 845	6 236
weiblich	9 507	54	1 526	7 927	12 722	56	1 740	10 926	2 297
30 - 35	22 950	239	4 111	18 600	30 194	268	4 758	25 168	6 879
männlich	15 200	199	2 893	12 108	19 831	213	3 336	16 282	4 930
weiblich	7 750	40	1 218	6 492	10 363	55	1 422	8 886	1 947
35 - 40	20 014	171	3 474	16 369	26 200	189	3 998	22 013	5 631
männlich	13 266	151	2 478	10 637	17 234	168	2 859	14 207	3 910
weiblich	6 748	20	996	5 732	8 966	21	1 139	7 806	1 720
40 - 45	23 879	249	4 329	19 301	30 938	261	4 933	25 744	6 465
männlich	15 648	193	3 028	12 427	20 223	203	3 486	16 534	4 499
weiblich	8 230	56	1 300	6 874	10 712	58	1 444	9 210	1 965
45 - 50	26 650	302	5 151	21 197	33 897	319	5 764	27 814	6 805
männlich	17 854	240	3 617	13 997	22 683	256	4 085	18 342	4 719
weiblich	8 796	62	1 534	7 200	11 214	63	1 679	9 472	2 085
50 - 55	23 396	262	4 675	18 459	29 427	269	5 222	23 936	5 758
männlich	16 013	217	3 259	12 537	20 139	222	3 668	16 249	3 989
weiblich	7 382	45	1 416	5 921	9 287	47	1 554	7 686	1 769
55 - 60	18 359	228	3 739	14 392	23 236	242	4 240	18 754	4 308
männlich	12 694	192	2 638	9 864	16 010	205	3 000	12 805	3 052
weiblich	5 665	36	1 101	4 528	7 226	37	1 240	5 949	1 255
60 - 65	13 555	152	2 725	10 678	16 941	162	3 028	13 751	3 230
männlich	9 595	126	1 955	7 514	11 992	130	2 191	9 671	2 283
weiblich	3 960	26	770	3 164	4 949	32	837	4 080	947
65 - 70	9 582	129	2 078	7 375	12 072	135	2 327	9 610	2 177
männlich	6 627	112	1 450	5 065	8 309	117	1 637	6 555	1 517
weiblich	2 953	17	628	2 308	3 761	18	690	3 053	660
70 - 75	11 659	186	2 675	8 798	14 980	196	3 038	11 746	2 763
männlich	7 932	143	1 790	5 999	10 254	150	2 070	8 034	1 913
weiblich	3 726	43	885	2 798	4 725	46	968	3 711	849
75 und mehr	15 795	397	3 828	11 570	20 691	420	4 450	15 821	3 951
männlich	11 199	297	2 620	8 282	14 809	317	3 090	11 402	2 878
weiblich	4 594	100	1 208	3 286	5 880	103	1 360	4 417	1 073
Zusammen	286 243	3 361	56 437	226 445	373 213	3 585	64 699	304 929	75 427
männlich	191 621	2 706	39 332	149 593	249 307	2 886	45 434	200 987	54 066
weiblich	94 608	655	17 103	76 850	123 888	699	19 261	103 928	21 347
Ohne Angabe	13 394	14	1 492	11 888	14 765	15	1 580	13 170	6 720
männlich	2 626	-	237	2 389	2 812	-	241	2 571	546
weiblich	964	1	81	882	1 019	1	81	937	103
Insgesamt	299 637	3 375	57 929	238 333	387 978	3 600	66 279	318 099	82 147
männlich	194 247	2 706	39 569	151 972	252 119	2 886	45 675	203 558	54 612
weiblich	95 572	656	17 184	77 732	124 907	700	19 342	104 865	21 450

0000000000

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Schwer- Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Personenkraftwagen - Hauptverursacher</b>									
unter 15	42	-	10	32	50	-	10	40	14
männlich	32	-	9	23	38	-	9	29	13
weiblich	10	-	1	9	12	-	1	11	1
15 - 18	380	13	86	281	590	15	124	451	295
männlich	275	9	69	197	437	10	102	325	254
weiblich	105	4	17	84	153	5	22	126	41
18 - 21	23 110	252	4 161	18 697	34 485	281	5 405	28 799	8 528
männlich	14 103	188	2 664	11 251	21 275	214	3 554	17 507	6 246
weiblich	9 005	64	1 497	7 444	13 206	67	1 851	11 288	2 281
21 - 25	23 615	287	4 090	19 238	33 515	313	5 055	28 147	8 960
männlich	14 387	217	2 651	11 519	20 558	241	3 354	16 963	6 573
weiblich	9 228	70	1 439	7 719	12 957	72	1 701	11 184	2 384
25 - 30	20 140	217	3 304	16 619	27 767	232	3 974	23 561	7 797
männlich	11 963	169	2 090	9 704	16 556	182	2 562	13 812	5 531
weiblich	8 174	48	1 214	6 912	11 208	50	1 412	9 746	2 263
30 - 35	16 630	157	2 578	13 895	22 693	182	3 107	19 404	6 024
männlich	9 951	123	1 583	8 245	13 555	133	1 917	11 505	4 108
weiblich	6 679	34	995	5 650	9 138	49	1 190	7 899	1 914
35 - 40	14 537	106	2 149	12 282	19 581	120	2 584	16 877	4 874
männlich	8 647	89	1 352	7 206	11 591	102	1 651	9 838	3 191
weiblich	5 890	17	797	5 076	7 990	18	933	7 039	1 683
40 - 45	16 765	138	2 495	14 132	22 380	144	2 957	19 279	5 519
männlich	9 731	93	1 484	8 154	13 026	97	1 811	11 118	3 596
weiblich	7 033	45	1 010	5 978	9 351	47	1 143	8 161	1 922
45 - 50	17 873	164	2 759	14 950	23 426	176	3 207	20 043	5 785
männlich	10 654	118	1 658	8 878	14 012	129	1 972	11 911	3 741
weiblich	7 219	46	1 101	6 072	9 414	47	1 235	8 132	2 043
50 - 55	15 391	133	2 453	12 805	19 960	140	2 864	16 956	4 845
männlich	9 434	95	1 478	7 861	12 280	100	1 760	10 420	3 125
weiblich	5 956	38	975	4 943	7 679	40	1 104	6 535	1 720
55 - 60	12 303	117	1 984	10 202	16 004	130	2 350	13 524	3 672
männlich	7 755	91	1 243	6 421	10 044	103	1 479	8 462	2 437
weiblich	4 548	26	741	3 781	5 960	27	871	5 062	1 234
60 - 65	9 420	84	1 535	7 801	12 084	94	1 797	10 193	2 839
männlich	6 279	62	1 028	5 189	8 033	66	1 225	6 742	1 906
weiblich	3 141	22	507	2 612	4 051	28	572	3 451	933
65 - 70	6 943	70	1 217	5 656	9 048	74	1 430	7 544	2 028
männlich	4 671	59	808	3 804	6 039	62	960	5 017	1 376
weiblich	2 271	11	409	1 851	3 008	12	470	2 526	652
70 - 75	8 762	95	1 663	7 004	11 725	105	1 999	9 621	2 635
männlich	5 950	70	1 111	4 769	7 995	77	1 364	6 554	1 791
weiblich	2 811	25	552	2 234	3 729	28	635	3 066	843
75 und mehr	12 197	238	2 483	9 476	16 740	260	3 081	13 399	3 865
männlich	8 896	185	1 805	6 906	12 262	204	2 255	9 803	2 802
weiblich	3 299	53	678	2 568	4 476	56	826	3 594	1 063
Zusammen	198 108	2 071	32 967	163 070	270 048	2 266	39 944	227 838	67 680
männlich	122 728	1 568	21 033	100 127	167 701	1 720	25 975	140 006	46 690
weiblich	75 369	503	11 933	62 933	102 332	546	13 966	87 820	20 977
Ohne Angabe	7 995	7	803	7 185	8 828	8	867	7 953	3 121
männlich	1 434	-	107	1 327	1 539	-	110	1 429	337
weiblich	587	1	34	552	620	1	34	585	84
Insgesamt	206 103	2 078	33 770	170 255	278 876	2 274	40 811	235 791	70 801
männlich	124 162	1 568	21 140	101 454	169 240	1 720	26 085	141 435	47 027
weiblich	75 956	504	11 967	63 485	102 952	547	14 000	88 405	21 061

0000000000

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	5 843	38	1 335	4 470	6 485	38	1 381	5 066	187	
Mofas 25 .....	2 645	21	632	1 992	2 903	22	649	2 232	123	
Leichtkrafträdern .....	2 736	37	851	1 848	3 106	38	894	2 174	68	
Krafträdern .....	10 337	301	4 335	5 701	11 838	307	4 591	6 940	361	
Kraftrollern .....	589	6	197	386	634	6	199	429	11	
Motorzweirädern zusammen .....	22 150	403	7 350	14 397	24 966	411	7 714	16 841	750	
Personenkraftwagen .....	206 103	2 078	33 770	170 255	278 876	2 274	40 811	235 791	70 801	
Kraftomnibussen .....	2 269	16	326	1 927	3 416	16	383	3 017	282	
Oberleitungsomnibussen .....	6	-	1	5	7	-	1	6	-	
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	14 163	192	2 250	11 721	18 123	197	2 597	15 329	4 336	
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	1 279	17	209	1 053	1 594	17	234	1 343	434	
2 001 - 3 500 kg .....	8 853	95	1 371	7 387	11 299	97	1 600	9 602	2 486	
3 501 - 7 500 kg .....	1 298	20	206	1 072	1 673	21	237	1 415	336	
7 501 - 9 000 kg .....	24	1	3	20	33	1	4	28	7	
9 001 - 12 000 kg .....	552	8	100	444	729	9	112	608	168	
12 001 - 16 000 kg .....	84	3	14	67	110	3	16	91	23	
16 001 und mehr kg .....	1 029	33	199	797	1 362	33	222	1 107	256	
Ohne Angabe .....	1 044	15	148	881	1 323	16	172	1 135	626	
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	1 979	40	396	1 543	2 566	42	466	2 058	894	
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	19	-	5	14	25	-	5	20	8	
2 001 - 3 500 kg .....	290	-	63	227	380	-	73	307	147	
3 501 - 7 500 kg .....	222	9	42	171	286	9	46	231	101	
7 501 - 9 000 kg .....	6	-	-	6	9	-	-	9	1	
9 001 - 12 000 kg .....	85	1	17	67	113	1	18	94	33	
12 001 - 16 000 kg .....	17	-	2	15	19	-	2	17	7	
16 001 und mehr kg .....	892	21	172	699	1 152	21	205	926	329	
Ohne Angabe .....	448	9	95	344	582	11	117	454	268	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankaufgaben .....	16 142 98	232 3	2 646 25	13 264 70	20 689 137	239 3	3 063 25	17 387 109	5 230 36	
Sattelschleppern .....	3 383	101	717	2 565	4 452	112	856	3 484	1 444	
dar. mit Tankaufgaben .....	109	3	25	81	135	4	29	102	43	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 128	38	330	760	1 432	39	364	1 029	308	
anderen Zugmaschinen .....	192	6	57	129	238	6	66	166	66	
dar. mit Tankwagen .....	3	-	1	2	3	-	1	2	-	
Tankkraftwagen .....	15	-	4	11	18	-	5	13	6	
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	454	9	73	372	568	9	81	478	160	
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen .....	20 186	348	3 497	16 341	25 965	366	4 071	21 528	6 906	
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 405	20	292	1 093	1 922	20	337	1 565	328	
Kraftfahrzeugen zusammen .....	253 247	2 903	45 566	204 778	336 584	3 126	53 681	279 777	79 375	
Straßenbahnen .....	264	5	45	214	339	5	45	289	17	
Eisenbahnen .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-	
Fahrrädern .....	33 711	246	8 713	24 752	36 905	247	8 851	27 807	115	
Fußgänger .....	9 140	206	3 005	5 929	10 456	207	3 058	7 191	122	
Handwagen, Handkarren .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-	
Tierführer, Treiber .....	367	-	82	285	399	-	83	316	12	
Bespannte Fuhrwerke .....	82	1	46	35	159	1	68	90	-	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ....	2 430	13	390	2 027	2 713	13	411	2 289	2 425	
Andere Personen .....	393	1	80	312	420	1	80	339	81	
<b>Unfallbeteiligte insgesamt ...</b>	<b>299 637</b>	<b>3 375</b>	<b>57 929</b>	<b>238 333</b>	<b>387 978</b>	<b>3 600</b>	<b>66 279</b>	<b>318 099</b>	<b>82 147</b>	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	4 892	16	995	3 881	5 374	16	1 025	4 333	165
Mofas 25 .....	2 085	9	451	1 625	2 262	9	461	1 792	105
Leichtkrafträdern .....	1 810	12	480	1 318	2 053	13	500	1 540	44
Krafträdern .....	4 284	53	1 415	2 816	4 790	54	1 474	3 262	155
Kraftrollern .....	397	2	107	288	424	2	108	314	10
Motorzweirädern zusammen .....	13 468	92	3 448	9 928	14 903	94	3 568	11 241	479
Personenkraftwagen .....	137 355	484	17 594	119 277	173 026	513	19 167	153 346	42 893
Kraftomnibussen .....	1 962	11	262	1 689	2 743	11	291	2 441	186
Oberleitungsomnibussen .....	5	-	1	4	6	-	1	5	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	9 212	70	1 190	7 952	11 055	70	1 271	9 714	2 313
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	837	5	100	732	1 002	5	108	889	258
2 001 - 3 500 kg .....	5 891	26	745	5 120	7 038	26	801	6 211	1 414
3 501 - 7 500 kg .....	841	7	116	718	1 001	7	123	871	198
7 501 - 9 000 kg .....	15	1	2	12	24	1	3	20	5
9 001 - 12 000 kg .....	334	1	46	287	412	1	48	363	94
12 001 - 16 000 kg .....	47	2	3	42	58	2	3	53	15
16 001 und mehr kg .....	679	27	117	535	872	27	124	721	135
Ohne Angabe .....	568	1	61	506	648	1	61	586	194
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	853	19	142	692	1 024	19	149	856	305
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	13	-	3	10	16	-	3	13	2
2 001 - 3 500 kg .....	134	-	28	106	158	-	28	130	67
3 501 - 7 500 kg .....	123	6	19	98	148	6	19	123	49
7 501 - 9 000 kg .....	6	-	-	6	9	-	-	9	-
9 001 - 12 000 kg .....	45	-	8	37	62	-	8	54	16
12 001 - 16 000 kg .....	7	-	2	5	7	-	2	5	2
16 001 und mehr kg .....	369	11	59	299	444	11	65	368	111
Ohne Angabe .....	156	2	23	131	180	2	24	154	58
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankaufgaben .....	10 065 45	89 1	1 332 13	8 644 31	12 079 62	89 1	1 420 13	10 570 48	2 618 7
Sattelschleppern .....	1 164	26	175	963	1 425	26	191	1 208	351
dar. mit Tankaufgaben .....	29	-	4	25	32	-	4	28	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	404	10	110	284	490	10	117	363	123
anderen Zugmaschinen .....	96	1	21	74	117	1	25	91	25
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	5	-	-	5	6	-	-	6	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ...	274	8	34	232	338	8	37	293	85
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen .....	11 604	124	1 562	9 918	13 965	124	1 673	12 168	3 082
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	948	7	167	774	1 222	7	182	1 033	214
Kraftfahrzeugen zusammen .....	165 746	728	23 144	141 874	206 355	759	24 999	180 597	46 977
Straßenbahnen .....	264	5	45	214	339	5	45	289	17
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	29 737	151	7 028	22 558	32 371	151	7 112	25 108	97
Fußgänger .....	8 610	141	2 775	5 694	9 789	142	2 818	6 829	92
Handwagen, Handkarren .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Tierführer, Treiber .....	264	-	57	207	276	-	57	219	3
Bespannte Fuhrwerke .....	44	-	23	21	68	-	32	36	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ...	1 716	5	224	1 487	1 841	5	226	1 610	1 335
Andere Personen .....	313	-	60	253	330	-	60	270	50
<b>Unfallbeteiligte insgesamt ...</b>	<b>206 696</b>	<b>1 030</b>	<b>33 357</b>	<b>172 309</b>	<b>251 371</b>	<b>1 062</b>	<b>35 350</b>	<b>214 959</b>	<b>48 571</b>



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	946	21	339	586	1 105	21	355	729	22	
Mofas 25 .....	560	12	181	367	641	13	188	440	18	
Leichtkrafträdern .....	874	22	351	501	997	22	371	604	24	
Krafträdern .....	5 515	221	2 694	2 600	6 436	226	2 873	3 337	177	
Kraftrollern .....	171	4	79	88	188	4	80	104	1	
Motorzweirädern zusammen .....	8 066	280	3 644	4 142	9 367	286	3 867	5 214	242	
Personenkraftwagen .....	55 124	1 410	13 449	40 265	83 700	1 539	17 848	64 313	18 759	
Kraftomnibussen .....	256	4	50	202	477	4	58	415	75	
Oberleitungsomnibussen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-	
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	3 581	86	769	2 726	4 970	90	959	3 921	1 203	
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	356	11	92	253	476	11	109	356	140	
2 001 - 3 500 kg .....	2 172	54	471	1 647	3 064	56	608	2 400	674	
3 501 - 7 500 kg .....	340	9	59	272	484	10	70	404	89	
7 501 - 9 000 kg .....	6	-	1	5	6	-	1	5	2	
9 001 - 12 000 kg .....	151	2	33	116	200	2	38	160	47	
12 001 - 16 000 kg .....	30	1	9	20	42	1	11	30	8	
16 001 und mehr kg .....	266	4	61	201	359	4	71	284	86	
Ohne Angabe .....	260	5	43	212	339	6	51	282	157	
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	640	11	133	496	831	11	160	660	236	
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	6	-	2	4	9	-	2	7	3	
2 001 - 3 500 kg .....	127	-	30	97	183	-	40	143	43	
3 501 - 7 500 kg .....	74	1	16	57	96	1	18	77	29	
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
9 001 - 12 000 kg .....	28	1	5	22	36	1	6	29	10	
12 001 - 16 000 kg .....	9	-	-	9	11	-	-	11	2	
16 001 und mehr kg .....	264	6	52	206	335	6	58	271	90	
Ohne Angabe .....	132	3	28	101	161	3	36	122	58	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankaufgaben .....	4 221 36	97 1	902 7	3 222 28	5 801 50	101 1	1 119 7	4 581 42	1 439 20	
Sattelschleppern .....	895	21	217	657	1 106	21	251	834	328	
dar. mit Tankaufgaben .....	39	2	9	28	47	2	11	34	14	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	721	28	220	473	935	29	247	659	183	
anderen Zugmaschinen .....	82	5	29	48	97	5	33	59	28	
dar. mit Tankwagen .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-	
Tankkraftwagen .....	8	-	3	5	9	-	4	5	1	
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ...	143	1	30	112	180	1	33	146	52	
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen .....	5 349	124	1 181	4 044	7 193	128	1 440	5 625	1 848	
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	371	12	108	251	548	12	131	405	64	
Kraftfahrzeugen zusammen .....	69 888	1 858	18 652	49 378	102 221	1 998	23 591	76 632	21 171	
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eisenbahnen .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-	
Fahrrädern .....	3 972	95	1 685	2 192	4 532	96	1 739	2 697	18	
Fußgänger .....	490	49	215	226	611	49	222	340	29	
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tierführer, Treiber .....	102	-	25	77	122	-	26	96	8	
Bespannte Fuhrwerke .....	38	1	23	14	91	1	36	54	-	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ...	528	6	124	398	609	6	134	469	363	
Andere Personen .....	75	1	17	57	85	1	17	67	21	
<b>Unfallbeteiligte insgesamt ...</b>	<b>75 094</b>	<b>2 010</b>	<b>20 742</b>	<b>52 342</b>	<b>108 272</b>	<b>2 151</b>	<b>25 766</b>	<b>80 355</b>	<b>21 610</b>	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	5	1	1	3	6	1	1	4	-
Mofas 25 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern .....	52	3	20	29	56	3	23	30	-
Krafträdern .....	538	27	226	285	612	27	244	341	29
Kraftrollern .....	21	-	11	10	22	-	11	11	-
Motorzweirädern zusammen .....	616	31	258	327	696	31	279	386	29
Personenkraftwagen .....	13 624	184	2 727	10 713	22 150	222	3 796	18 132	9 149
Kraftomnibussen .....	51	1	14	36	196	1	34	161	21
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	1 370	36	291	1 043	2 098	37	367	1 694	820
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	86	1	17	68	116	1	17	98	36
2 001 - 3 500 kg .....	790	15	155	620	1 197	15	191	991	398
3 501 - 7 500 kg .....	117	4	31	82	188	4	44	140	49
7 501 - 9 000 kg .....	3	-	-	3	3	-	-	3	-
9 001 - 12 000 kg .....	67	5	21	41	117	6	26	85	27
12 001 - 16 000 kg .....	7	-	2	5	10	-	2	8	-
16 001 und mehr kg .....	84	2	21	61	131	2	27	102	35
Ohne Angabe .....	216	9	44	163	336	9	60	267	275
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	486	10	121	355	711	12	157	542	353
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3
2 001 - 3 500 kg .....	29	-	5	24	39	-	5	34	37
3 501 - 7 500 kg .....	25	2	7	16	42	2	9	31	23
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	12	-	4	8	15	-	4	11	7
12 001 - 16 000 kg .....	1	-	-	1	1	-	-	1	3
16 001 und mehr kg .....	259	4	61	194	373	4	82	287	128
Ohne Angabe .....	160	4	44	112	241	6	57	178	152
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankaufgaben .....	1 856 17	46 1	412 5	1 398 11	2 809 25	49 1	524 5	2 236 19	1 173 9
Sattelschleppern .....	1 324	54	325	945	1 921	65	414	1 442	765
dar. mit Tankaufgaben .....	41	1	12	28	56	2	14	40	21
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	3	-	-	3	7	-	-	7	2
anderen Zugmaschinen .....	14	-	7	7	24	-	8	16	13
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tankkraftwagen .....	2	-	1	1	3	-	1	2	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ...	37	-	9	28	50	-	11	39	23
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen .....	3 233	100	754	2 379	4 807	114	958	3 735	1 976
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	86	1	17	68	152	1	24	127	50
Kraftfahrzeugen zusammen .....	17 613	317	3 770	13 526	28 008	369	5 091	22 548	11 227
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Fußgänger .....	40	16	15	9	56	16	18	22	1
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ...	186	2	42	142	263	2	51	210	727
Andere Personen .....	5	-	3	2	5	-	3	2	10
<b>Unfallbeteiligte insgesamt ...</b>	<b>17 847</b>	<b>335</b>	<b>3 830</b>	<b>13 682</b>	<b>28 335</b>	<b>387</b>	<b>5 163</b>	<b>22 785</b>	<b>11 966</b>

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	951	22	340	589	1 111	22	356	733	22
Mofas 25 .....	560	12	181	367	641	13	188	440	18
Leichtkrafträdern .....	926	25	371	530	1 053	25	394	634	24
Krafträdern .....	6 053	248	2 920	2 885	7 048	253	3 117	3 678	206
Kraftrollern .....	192	4	90	98	210	4	91	115	1
Motorzweirädern zusammen .....	8 682	311	3 902	4 469	10 063	317	4 146	5 600	271
Personenkraftwagen .....	68 748	1 594	16 176	50 978	105 850	1 761	21 644	82 445	27 908
Kraftomnibussen .....	307	5	64	238	673	5	92	576	96
Oberleitungsomnibussen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	4 951	122	1 060	3 769	7 068	127	1 326	5 615	2 023
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	442	12	109	321	592	12	126	454	176
2 001 - 3 500 kg .....	2 962	69	626	2 267	4 261	71	799	3 391	1 072
3 501 - 7 500 kg .....	457	13	90	354	672	14	114	544	138
7 501 - 9 000 kg .....	9	-	1	8	9	-	1	8	2
9 001 - 12 000 kg .....	218	7	54	157	317	8	64	245	74
12 001 - 16 000 kg .....	37	1	11	25	52	1	13	38	8
16 001 und mehr kg .....	350	6	82	262	490	6	98	386	121
Ohne Angabe .....	476	14	87	375	675	15	111	549	432
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	1 126	21	254	851	1 542	23	317	1 202	589
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	6	-	2	4	9	-	2	7	6
2 001 - 3 500 kg .....	156	-	35	121	222	-	45	177	80
3 501 - 7 500 kg .....	99	3	23	73	138	3	27	108	52
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9 001 - 12 000 kg .....	40	1	9	30	51	1	10	40	17
12 001 - 16 000 kg .....	10	-	-	10	12	-	-	12	5
16 001 und mehr kg .....	523	10	113	400	708	10	140	558	218
Ohne Angabe .....	292	7	72	213	402	9	93	300	210
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankaufgaben .....	6 077 53	143 2	1 314 12	4 620 39	8 610 75	150 2	1 643 12	6 817 61	2 612 29
Sattelschleppern .....	2 219	75	542	1 602	3 027	86	665	2 276	1 093
dar. mit Tankaufgaben .....	80	3	21	56	103	4	25	74	35
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	724	28	220	476	942	29	247	666	185
anderen Zugmaschinen .....	96	5	36	55	121	5	41	75	41
dar. mit Tankwagen .....	3	-	1	2	3	-	1	2	-
Tankkraftwagen .....	10	-	4	6	12	-	5	7	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	180	1	39	140	230	1	44	185	75
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ....	8 582	224	1 935	6 423	12 000	242	2 398	9 360	3 824
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	457	13	125	319	700	13	155	532	114
Kraftfahrzeugen zusammen .....	87 501	2 175	22 422	62 904	130 229	2 367	28 682	99 180	32 398
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Fahrrädern .....	3 974	95	1 685	2 194	4 534	96	1 739	2 699	18
Fußgänger .....	530	65	230	235	667	65	240	362	30
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	103	-	25	78	123	-	26	97	9
Bespannte Fuhrwerke .....	38	1	23	14	91	1	36	54	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ....	714	8	166	540	872	8	185	679	1 090
Andere Personen .....	80	1	20	59	90	1	20	69	31
<b>Unfallbeteiligte insgesamt ...</b>	<b>92 941</b>	<b>2 345</b>	<b>24 572</b>	<b>66 024</b>	<b>136 607</b>	<b>2 538</b>	<b>30 929</b>	<b>103 140</b>	<b>33 576</b>

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.5 Hauptverursacher

3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von										
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Sonstige
unter 15	44,0	83,3	80,0	72,4	100,0	50,0	100,0	100,0	77,7	48,6	37,1	42,6
männlich	47,6	81,0	77,8	76,2	100,0	50,0	100,0	100,0	78,0	51,7	40,3	42,7
weiblich	38,0	91,7	100,0	62,5	100,0	-	-	-	76,7	42,3	32,8	42,6
15 - 18	51,2	57,0	55,1	68,7	50,0	81,3	79,2	64,3	57,5	47,5	35,0	48,1
männlich	54,8	57,6	54,2	78,3	X	80,0	77,9	69,2	58,0	52,1	41,9	52,2
weiblich	43,3	55,1	61,2	52,0	100,0	100,0	100,0	X	55,9	40,0	28,8	44,8
18 - 21	66,5	54,0	57,0	71,6	53,3	79,4	67,3	72,2	70,1	44,8	29,1	48,0
männlich	68,6	53,1	56,4	73,7	50,0	79,3	66,7	74,2	71,3	51,3	34,8	47,5
weiblich	63,1	56,1	62,3	68,6	100,0	80,6	77,8	63,2	68,0	34,8	23,2	48,6
21 - 25	58,8	49,5	56,5	62,6	45,0	69,9	60,6	67,0	62,1	40,9	27,6	33,9
männlich	61,7	47,5	56,9	65,5	45,9	70,2	60,8	68,6	64,4	46,1	32,7	31,3
weiblich	54,1	53,4	52,2	58,5	35,7	66,2	55,6	56,0	58,4	34,2	21,6	39,3
25 - 30	52,2	46,4	53,6	54,9	34,6	64,0	59,3	54,2	55,1	38,9	26,9	34,6
männlich	54,4	45,4	53,8	57,0	34,9	63,7	59,4	55,1	56,9	43,1	29,7	30,8
weiblich	48,6	49,5	50,9	52,0	31,6	70,1	57,1	48,4	52,1	32,5	23,5	45,3
30 - 35	49,7	41,0	53,3	51,7	38,5	60,4	61,3	58,9	52,3	38,6	24,3	29,4
männlich	51,4	41,2	52,9	53,3	38,0	60,7	60,0	58,4	53,7	41,5	27,9	28,1
weiblich	46,6	40,3	57,2	49,6	44,1	54,5	100,0	61,5	49,6	33,5	19,7	33,8
35 - 40	47,8	40,3	46,7	50,0	37,8	58,4	52,0	58,5	50,3	36,0	22,5	31,6
männlich	49,0	38,2	45,9	51,1	37,4	58,3	52,0	59,4	51,2	38,5	25,5	28,3
weiblich	45,7	47,6	53,9	48,4	41,2	59,5	-	46,7	48,5	31,3	18,2	43,1
40 - 45	46,2	40,1	45,7	48,5	35,0	55,5	56,5	54,7	48,6	35,8	20,7	33,8
männlich	47,2	38,7	44,9	49,4	34,9	55,4	56,3	54,0	49,3	38,1	23,7	31,4
weiblich	44,4	44,5	52,4	47,3	35,9	58,0	60,0	63,2	47,4	31,4	17,2	41,5
45 - 50	46,2	41,6	43,7	48,6	40,2	56,4	56,1	56,5	48,7	36,5	22,7	31,6
männlich	47,2	41,2	42,9	49,6	39,3	56,4	57,2	55,0	49,4	38,5	25,7	28,4
weiblich	44,3	43,1	50,5	47,1	47,7	57,3	28,6	66,7	47,3	33,0	19,2	44,3
50 - 55	46,7	43,9	43,2	49,8	42,9	55,9	52,1	58,8	49,6	36,6	23,2	33,8
männlich	47,8	44,3	42,5	50,6	43,1	55,7	52,5	58,4	50,1	38,8	26,6	31,7
weiblich	44,6	42,5	49,5	48,6	41,0	59,7	42,9	63,2	48,6	33,1	19,7	42,5
55 - 60	48,3	41,5	45,3	51,9	44,2	58,4	64,6	51,1	51,7	37,3	21,7	38,5
männlich	49,4	42,0	44,7	51,9	43,8	57,9	64,3	51,9	51,5	40,9	26,8	36,9
weiblich	46,0	39,1	54,0	51,9	51,1	72,3	75,0	46,4	52,0	32,3	17,4	45,5
60 - 65	49,1	46,1	44,6	53,8	46,9	58,6	60,2	56,1	53,4	38,3	17,5	51,6
männlich	50,2	43,7	44,1	53,5	47,0	59,0	59,8	56,0	53,0	40,9	20,5	52,2
weiblich	46,7	62,7	60,0	54,5	42,9	38,2	66,7	57,1	54,5	34,6	15,0	48,0
65 - 70	51,1	48,2	47,1	57,4	57,6	64,9	69,2	54,7	57,0	38,6	19,3	55,3
männlich	52,2	47,4	47,5	56,8	56,3	65,0	69,2	54,5	56,3	40,4	21,7	64,7
weiblich	48,7	55,9	33,3	58,7	80,0	55,6	-	55,6	58,6	35,9	17,1	41,2
70 - 75	54,3	49,1	45,6	64,5	47,3	69,5	69,2	58,2	63,5	38,7	17,5	46,3
männlich	55,8	48,1	45,4	62,9	46,3	69,3	71,0	57,7	61,8	40,6	21,5	52,2
weiblich	51,4	59,0	57,1	68,1	100,0	83,3	33,3	62,5	68,0	36,1	14,7	35,9
75 und mehr	60,2	54,3	60,3	75,6	86,7	76,4	77,9	64,3	74,9	44,7	16,0	53,7
männlich	65,2	54,0	60,3	74,9	90,0	76,1	77,9	63,0	74,0	47,0	21,6	61,4
weiblich	50,6	58,6	-	77,8	80,0	83,3	-	67,7	77,6	41,7	13,1	42,7
Zusammen	51,4	48,7	49,2	56,0	41,0	59,6	61,5	58,3	55,4	40,5	26,0	37,1
männlich	53,1	48,1	48,7	57,3	40,7	59,5	61,5	58,3	56,1	43,6	30,6	35,3
weiblich	48,2	50,6	54,0	54,0	44,2	61,9	61,5	58,5	53,9	35,4	21,2	42,4
Ohne Angabe	66,7	80,3	74,4	60,4	61,2	58,5	86,4	38,3	60,5	86,8	75,3	88,8
männlich	85,4	84,2	83,3	85,7	67,9	79,9	66,7	60,0	84,7	88,4	74,3	88,1
weiblich	82,4	75,0	100,0	83,0	66,7	61,5	100,0	50,0	82,5	82,8	73,1	89,3
Insgesamt	51,9	49,0	49,3	56,2	41,4	59,6	62,4	57,4	55,6	41,5	26,8	57,3
männlich	53,4	48,2	48,8	57,5	40,9	59,6	61,6	58,3	56,3	44,3	31,0	40,3
weiblich	48,4	50,7	54,0	54,1	44,3	61,9	62,1	58,5	54,1	35,8	21,5	47,4

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte Verunglückte Beteiligte 1)  
 insgesamt Kraftfahrzeuge Motorfahrzeuge Perakraftfahrzeuge Radfahrer Fußgänger insgesamt davon  
 Nationalität insgesamt Kraftfahrzeuge Motorfahrzeuge Perakraftfahrzeuge Radfahrer Fußgänger insgesamt davon  
 Getötete Schwer- leicht- verletzte

Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	408 839 298 100	30 925 242 732	4 784	17 463	73 478	32 376 211 086	974	32 079 178 033				
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	35 314 26 252	1 798 21 778	671	1 907	5 403	3 465 17 767	64	2 556 15 147				
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	261 160	5 115	-	38	69	31 142	-	34 108				
Frankreich	429 272	28 237	3	3	114 39	249	-	39 210				
Griechenland	1 245 971	78 778	51	61	136 135	602	8	96 498				
GUS 2)	2 025 1 338	75 1 092	51	116	440 243	1 060	5	171 884				
Iran	426 316	17 282	6	11	71 38	209	1	27 181				
Italien	2 754 2 210	274 1 738	31	149	273 245	1 437	3	197 1 237				
Kroatien/Slowenien	1 015 771	59 626	24	60	132 99	493	2	77 414				
Marokko	389 269	11 228	15	15	60 56	219	1	30 188				
Niederlande	424 275	33 204	7	28	113 35	236	1	36 199				
Osterreich	681 484	54 402	7	20	137 57	380	-	61 319				
Polen	2 270 1 631	109 1 306	22	185	417 209	1 137	7	212 918				
Rumänien/Bulgarien	1 394 970	48 746	14	159	268 149	632	-	90 542				
Serbien/Montenegro	1 608 1 206	65 964	67	103	206 187	802	4	107 691				
Slowakische/Tschechische Rep.	301 213	7 182	6	15	62 25	140	-	19 121				
Spanien/Portugal	979 691	78 562	12	37	207 73	528	4	84 440				
Ungarn	340 246	12 200	2	32	66 24	141	-	28 113				
Vereinigtes Königreich	414 271	30 224	2	14	105 36	251	-	33 218				
Vereinigte Staaten	695 504	40 443	1	18	141 46	324	4	49 271				
Türkei	10 528 8 720	506 7 425	202	567	851 906	4 852	15	660 4 177				
andere	7 136 4 734	269 4 024	148	276	1 535 832	3 933	9	506 3 418				

Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	168 365 157 613	14 104 124 323	711	16 414	7 684	1 777 103 140	2 150	24 564 76 426				
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	9 758 9 368	390 7 591	59	1 269	277	93 5 777	106	1 273 4 398				
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	106 101	2 69	1	28	2	3 55	1	18 36				
Frankreich	134 124	6 112	1	5	9	1 92	2	18 72				
Griechenland	252 246	9 191	2	42	5	1 133	3	26 104				
GUS 2)	610 568	21 453	3	88	32 9	365	17	83 265				
Iran	65 60	2 50	1	7	5	41	1	11 29				
Italien	689 669	60 532	3	70	14 5	449	8	89 352				
Kroatien/Slowenien	285 277	13 230	2	30	7	1 167	6	30 131				
Marokko	64 62	- 53	3	6	2	- 33	1	3 29				
Niederlande	214 192	16 145	2	24	17 4	125	3	32 90				
Osterreich	250 236	29 187	1	15	11 1	146	5	31 110				
Polen	782 734	16 545	1	163	31 14	431	7	110 314				
Rumänien/Bulgarien	495 475	11 316	2	140	17	- 225	5	50 170				
Serbien/Montenegro	406 402	14 316	10	60	4	- 235	4	54 177				
Slowakische/Tschechische Rep.	151 146	4 106	1	35	4	1 79	-	20 59				
Spanien/Portugal	228 217	20 168	1	28	10 1	153	2	26 125				
Ungarn	145 140	6 107	-	27	5	- 63	1	14 48				
Vereinigtes Königreich	190 181	17 138	1	24	7	2 111	1	25 85				
Vereinigte Staaten	504 486	31 438	-	10	15 2	321	3	61 257				
Türkei	2 541 2 490	64 2 092	12	316	25 21	1 570	24	360 1 186				
andere	1 647 1 562	49 1 343	12	151	55	27 983	12	212 759				

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	577 204 455 713	45 029 367 055	5 495	33 877	81 162	34 153 314 226	3 124	56 643 254 459				
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	45 072 35 620	2 188 29 369	730	3 176	5 680	3 558 23 544	170	3 829 19 545				
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	367 261	7 184	1	66	71	34 197	1	52 144				
Frankreich	563 396	34 349	4	8	123 40	341	2	57 282				
Griechenland	1 497 1 217	87 969	53	103	141 136	735	11	122 602				
GUS 2)	2 635 1 906	96 1 545	54	204	472 252	1 425	22	254 1 149				
Iran	491 376	19 332	7	18	76 38	250	2	38 210				
Italien	3 443 2 879	334 2 270	34	219	287 250	1 886	11	286 1 589				
Kroatien/Slowenien	1 300 1 048	72 856	26	90	139 100	660	8	107 545				
Marokko	453 331	11 281	18	21	62 56	252	2	33 217				
Niederlande	638 467	49 349	9	52	130 39	361	4	68 289				
Osterreich	931 720	83 589	8	35	148 58	526	5	92 429				
Polen	3 052 2 365	125 1 851	23	348	448 223	1 568	14	322 1 232				
Rumänien/Bulgarien	1 889 1 445	59 1 062	16	299	285 149	857	5	140 712				
Serbien/Montenegro	2 014 1 608	79 1 280	77	163	210 187	1 037	8	161 868				
Slowakische/Tschechische Rep.	452 359	11 288	7	50	66 26	219	-	39 180				
Spanien/Portugal	1 207 908	98 730	13	65	217 74	681	6	110 565				
Ungarn	485 386	18 307	2	59	71 24	204	1	42 161				
Vereinigtes Königreich	604 452	47 362	3	38	112 38	362	1	58 303				
Vereinigte Staaten	1 199 990	71 881	1	28	156 48	645	7	110 528				
Türkei	13 069 11 210	570 9 517	214	893	876 927	6 422	39	1 020 5 363				
andere	8 783 6 296	318 5 367	160	427	1 590 859	4 916	21	718 4 177				

1) Ohne Mitfahrer.  
 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
 3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte											Verunglückte Beteiligte 1)		
	insgesamt	Kraftfahrzeugführer	Motorfahrzeugführer	Per-azwei-ärädern	Per-asonen-kraftw.	Per-sonnen-kraftw.	Kraftfahrzeugführer	Güterkraftwagenführer	Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	206 696 165 746	13 468	137 355	1 967	11 604	29 737	8 610	75 050	511	16 093	58 446	
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	18 799 15 275	809	12 726	279	1 393	2 248	1 216	6 539	45	1 297	5 197	
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	155	114	5	76	-	31	26	15	66	-	19	47
Frankreich	234	168	13	150	2	3	50	16	109	-	21	88
Griechenland	632	523	30	425	19	47	56	53	214	7	52	155
GUS 2)	1 106	833	31	680	26	93	180	91	413	3	91	319
Iran	246	196	10	176	2	8	34	16	87	1	16	70
Italien	1 330	1 127	125	879	12	100	126	66	457	1	90	366
Kroatien/Slowenien	497	431	17	364	9	39	38	26	139	2	30	107
Marokko	186	143	4	123	6	10	20	22	77	1	15	61
Niederlande	219	166	14	126	2	22	46	7	82	1	19	62
Osterreich	358	292	26	248	3	14	49	16	139	-	36	103
Polen	1 299	1 041	52	825	12	145	161	92	457	5	107	345
Rumänien/Bulgarien	864	670	30	513	7	117	112	79	282	-	53	229
Serbien/Montenegro	813	664	31	530	26	73	85	62	272	3	55	214
Slowakische/Tschechische Rep.	189	151	3	128	5	12	30	8	65	-	14	51
Spanien/Portugal	510	395	38	323	7	26	89	22	190	2	50	138
Ungarn	196	153	4	124	1	24	30	11	58	-	12	46
Vereinigtes Königreich	219	165	15	137	1	11	39	14	102	-	17	85
Vereinigte Staaten	421	339	20	303	-	15	67	15	143	4	22	117
Türkei	5 656	5 010	221	4 303	72	402	347	283	1 717	11	331	1 375
andere	3 669	2 694	120	2 293	67	201	663	302	1 470	4	247	1 219

Außerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	92 941 87 501	8 682	68 748	308	8 582	3 974	530	56 031	1 610	16 752	37 669	
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	5 575 5 374	232	4 390	27	691	153	33	3 135	87	866	2 182	
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	71	69	1	55	-	12	1	1	41	1	13	27
Frankreich	71	65	4	58	-	3	5	1	48	2	9	37
Griechenland	139	137	7	106	1	22	1	1	60	2	14	44
GUS 2)	346	320	14	262	1	41	21	4	218	14	58	146
Iran	38	34	1	27	1	5	4	-	25	1	6	18
Italien	338	328	28	263	3	31	7	2	203	6	45	152
Kroatien/Slowenien	158	154	10	130	1	12	4	-	89	6	21	62
Marokko	35	35	-	30	2	3	-	-	13	1	2	10
Niederlande	117	111	11	86	-	12	4	1	64	1	25	38
Osterreich	124	114	13	93	1	5	7	1	66	2	20	44
Polen	446	416	9	318	-	87	21	7	250	6	86	158
Rumänien/Bulgarien	305	293	6	197	1	83	11	-	138	5	37	96
Serbien/Montenegro	219	217	10	180	2	24	2	-	111	4	35	72
Slowakische/Tschechische Rep.	80	78	2	60	1	15	2	-	43	-	14	29
Spanien/Portugal	125	120	12	92	-	16	4	1	78	2	19	57
Ungarn	97	93	4	73	-	16	4	-	41	1	11	29
Vereinigtes Königreich	95	91	8	68	-	14	3	1	51	1	14	36
Vereinigte Staaten	322	311	20	285	-	3	10	1	200	3	39	158
Türkei	1 497	1 473	40	1 219	6	205	15	4	867	20	247	600
andere	952	915	32	788	7	82	27	8	529	9	151	369

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	299 637 253 247	22 150	206 103	2 275	20 186	33 711	9 140	131 081	2 121	32 845	96 115	
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	24 374 20 649	1 041	17 116	306	2 084	2 401	1 249	9 674	132	2 163	7 379	
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	226	183	6	131	-	43	27	16	107	1	32	74
Frankreich	305	233	17	208	2	6	55	17	157	2	30	125
Griechenland	771	660	37	531	20	69	57	54	274	9	66	199
GUS 2)	1 452	1 153	45	942	27	134	201	95	631	17	149	465
Iran	294	230	11	203	3	13	38	16	112	2	22	88
Italien	1 668	1 455	153	1 142	15	131	133	68	660	7	135	518
Kroatien/Slowenien	655	585	27	494	10	51	42	26	228	8	51	169
Marokko	221	178	4	153	8	13	20	22	90	2	17	71
Niederlande	336	277	25	212	2	34	50	8	146	2	44	100
Osterreich	482	406	39	341	4	19	56	17	205	2	56	147
Polen	1 745	1 457	61	1 143	12	232	182	99	707	11	193	503
Rumänien/Bulgarien	1 169	963	36	710	8	200	123	79	420	5	90	325
Serbien/Montenegro	1 032	881	41	710	28	97	87	62	383	7	90	286
Slowakische/Tschechische Rep.	269	229	5	188	6	27	32	8	108	-	28	80
Spanien/Portugal	635	515	50	415	7	42	93	23	268	4	69	195
Ungarn	293	246	8	197	1	40	34	11	99	1	23	75
Vereinigtes Königreich	314	256	23	205	1	25	42	15	153	1	31	121
Vereinigte Staaten	743	650	40	588	-	18	77	16	343	7	61	275
Türkei	7 153	6 483	261	5 522	78	607	362	287	2 584	31	578	1 975
andere	4 621	3 609	152	3 081	74	283	690	310	1 999	13	398	1 588

1) Ohne Mitfahrer.  
 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
 3.6.1 Hauptverursacher

Verunglückte Beteiligte 1)  
 An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte

Nationalität	Kraftfahrzeugführer			darunter von			Radfahrer			Fußgänger			insgesamt			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	insgesamt	Motor- fahrzeugführer	zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- fah- rern	Per- sonen- kraftw.	Güter- kraftw.	Per- sonen- kraftw.	Per- sonen- kraftw.	Per- sonen- kraftw.	Per- sonen- kraftw.	Per- sonen- kraftw.	Per- sonen- kraftw.	Per- sonen- kraftw.	Per- sonen- kraftw.			

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	206 696 165 746	13 468 137 355	1 967	11 604	29 737	8 610	75 050	511	16 093	58 446
darunter:										
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	2 543 2 139	107 1 581	25	413	273	123	709	9	170	530
davon:										
Baltische Staaten	53 46	- 31	-	15	6	1	11	-	2	9
Belgien/Luxemburg	74 67	6 48	5	8	6	1	22	-	5	17
Frankreich	194 177	8 154	4	9	13	3	49	-	8	41
GUS 2)	89 73	- 61	-	12	10	6	20	-	3	17
Italien	71 61	4 46	1	9	5	5	15	1	4	10
Kroatien/Slowenien	29 25	- 16	-	9	1	3	4	-	2	2
Niederlande	252 217	31 149	1	34	31	2	92	1	29	62
Norwegen/Schweden/Dänemark	64 52	3 46	1	2	7	5	21	-	3	18
Osterreich	162 131	7 108	-	14	26	3	52	1	10	41
Polen	442 387	6 267	3	111	37	18	102	2	24	76
Rumänien/Bulgarien	209 180	3 123	2	50	19	10	46	2	11	33
Schweiz	131 100	16 79	-	1	24	6	49	-	16	33
Serbien/Montenegro	39 35	1 24	1	9	2	2	11	-	2	9
Slowakische Republik	40 37	- 19	-	18	2	1	6	-	1	5
Spanien	52 40	3 28	-	9	9	3	17	1	5	11
Tschechische Republik	119 108	4 54	3	47	7	4	24	-	5	19
Ungarn	48 42	- 26	2	14	3	2	10	1	2	7
Vereinigtes Königreich	48 35	5 26	1	3	5	8	21	-	7	14
Vereinigte Staaten	41 31	1 29	-	1	5	4	10	-	1	9
anderen Ländern	386 295	9 247	1	38	55	36	127	-	30	97

Außerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	92 941 87 501	8 682 68 748	308	8 582	3 974	530	56 031	1 610	16 752	37 669
darunter:										
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 135 3 008	269 1 648	26	1 023	106	16	1 485	72	504	909
davon:										
Baltische Staaten	75 74	- 23	1	50	-	1	22	-	6	16
Belgien/Luxemburg	123 118	16 80	2	18	5	-	66	2	14	50
Frankreich	181 169	23 124	2	18	12	-	106	6	40	60
GUS 2)	72 69	1 38	1	29	2	1	26	-	7	19
Italien	66 63	2 42	-	17	3	-	23	-	5	18
Kroatien/Slowenien	48 48	- 24	-	24	-	-	21	-	10	11
Niederlande	523 491	125 265	4	88	30	-	302	11	112	179
Norwegen/Schweden/Dänemark	89 86	14 63	-	9	2	-	44	-	15	29
Osterreich	201 182	18 129	1	33	17	1	118	6	43	69
Polen	632 618	6 341	8	248	6	7	264	27	78	159
Rumänien/Bulgarien	214 211	1 99	-	109	3	-	78	3	31	44
Schweiz	133 122	27 85	1	4	10	1	71	-	28	43
Serbien/Montenegro	30 29	1 17	-	11	-	1	9	1	6	2
Slowakische Republik	85 85	- 21	-	64	-	-	33	-	11	22
Spanien	14 14	1 3	-	10	-	-	7	1	5	1
Tschechische Republik	221 220	5 74	3	136	1	-	83	7	26	50
Ungarn	117 113	1 45	-	65	2	2	44	3	12	29
Vereinigtes Königreich	64 61	19 36	1	5	3	-	47	1	17	29
Vereinigte Staaten	29 27	1 25	-	1	1	1	16	-	1	15
anderen Ländern	218 208	8 114	2	84	9	1	105	4	37	64

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	299 637 253 247	22 150 206 103	2 275	20 186	33 711	9 140	131 081	2 121	32 845	96 115
darunter:										
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	5 678 5 147	376 3 229	51	1 436	379	139	2 194	81	674	1 439
davon:										
Baltische Staaten	128 120	- 54	1	65	6	2	33	-	8	25
Belgien/Luxemburg	197 185	22 128	7	26	11	1	88	2	19	67
Frankreich	375 346	31 278	6	27	25	3	155	6	48	101
GUS 2)	161 142	1 99	1	41	12	7	46	-	10	36
Italien	137 124	6 88	1	26	8	5	38	1	9	28
Kroatien/Slowenien	77 73	- 40	-	33	1	3	25	-	12	13
Niederlande	775 708	156 414	5	122	61	2	394	12	141	241
Norwegen/Schweden/Dänemark	153 138	17 109	1	11	9	5	65	-	18	47
Osterreich	363 313	25 237	1	47	43	4	170	7	53	110
Polen	1 074 1 005	12 608	11	359	43	25	366	29	102	235
Rumänien/Bulgarien	423 391	4 222	2	159	22	10	124	5	42	77
Schweiz	264 222	43 164	1	5	34	7	120	-	44	76
Serbien/Montenegro	69 64	2 41	1	20	2	3	20	1	8	11
Slowakische Republik	125 122	- 40	-	82	2	1	39	-	12	27
Spanien	66 54	4 31	-	19	9	3	24	2	10	12
Tschechische Republik	340 328	9 128	6	183	8	4	107	7	31	69
Ungarn	165 155	1 71	2	79	5	4	54	4	14	36
Vereinigtes Königreich	112 96	24 62	2	8	8	8	68	1	24	43
Vereinigte Staaten	70 58	2 54	-	2	6	5	26	-	2	24
anderen Ländern	604 503	17 361	3	122	64	37	232	4	67	161

1) Ohne Mitfahrer.  
 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Verunglückte Beteiligte 1)  
 davon  
 Getötete  
 Schwer-  
 leicht-

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte									Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraftfahrzeugführer	Motorradfahrer	Personen auf Kraftfahrzeugen	Per-sonen auf Kraftfahrzeugen	Güterkraftwagenfahrer	Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	Getötete	Schwer-	leicht-	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte zusammen	50,6	55,6	43,6	56,6	41,1	66,4	40,5	26,6	35,6	52,5	50,2	32,8	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	53,2	58,2	45,0	58,4	41,6	73,0	41,6	35,1	36,8	70,3	50,7	34,3	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	59,4	71,3	100,0	66,1	-	81,6	37,7	48,4	46,5	-	55,9	43,5	
Frankreich	54,5	61,8	46,4	63,3	66,7	100,0	43,9	41,0	43,8	-	53,8	41,9	
Griechenland	50,8	53,9	38,5	54,6	37,3	77,0	41,2	39,3	35,5	87,5	54,2	31,1	
GUS 2)	54,6	62,3	41,3	62,3	51,0	80,2	40,9	37,4	39,0	60,0	53,2	36,1	
Iran	57,7	62,0	58,8	62,4	33,3	72,7	47,9	42,1	41,6	100,0	59,3	38,7	
Italien	48,3	51,0	45,6	50,6	38,7	67,1	46,2	26,9	31,8	33,3	45,7	29,6	
Kroatien/Slowenien	49,0	55,9	28,8	58,1	37,5	65,0	28,8	26,3	28,2	100,0	39,0	25,8	
Marokko	47,8	53,2	36,4	53,9	40,0	66,7	33,3	39,3	35,2	100,0	50,0	32,4	
Niederlande	51,7	60,4	42,4	61,8	28,6	78,6	40,7	20,0	34,7	100,0	52,8	31,2	
Osterreich	52,6	60,3	48,1	61,7	42,9	70,0	35,8	28,1	36,6	-	59,0	32,3	
Polen	57,2	63,8	47,7	63,2	54,5	78,4	38,6	44,0	40,2	71,4	50,5	37,6	
Rumänien/Bulgarien	62,0	69,1	62,5	68,8	50,0	73,6	41,8	53,0	44,6	-	58,9	42,3	
Serbien/Montenegro	50,6	55,1	47,7	55,0	38,8	70,9	41,3	33,2	33,9	75,0	51,4	31,0	
Slowakische/Tschechische Rep.	62,8	70,9	42,9	70,3	83,3	80,0	48,4	32,0	46,4	-	73,7	42,1	
Spanien/Portugal	52,1	57,2	48,7	57,5	58,3	70,3	43,0	30,1	36,0	50,0	59,5	31,4	
Ungarn	57,6	62,2	33,3	62,0	50,0	75,0	45,5	45,8	41,1	-	42,9	40,7	
Vereinigtes Königreich	52,9	60,9	50,0	61,2	50,0	78,6	37,1	38,9	40,6	-	51,5	39,0	
Vereinigte Staaten	60,6	67,3	50,0	68,4	X	83,3	47,5	32,6	44,1	100,0	44,9	43,2	
Türkei	53,7	57,5	43,7	58,0	35,6	70,9	40,8	31,2	35,4	73,3	50,2	32,9	
andere	51,4	56,9	44,6	57,0	45,3	72,8	43,2	36,3	37,4	44,4	48,8	35,7	
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte zusammen	55,2	55,5	61,6	55,3	43,3	52,3	51,7	29,8	54,3	74,9	68,2	49,3	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	57,1	57,4	59,5	57,8	45,8	54,5	55,2	35,5	54,3	82,1	68,0	49,6	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	67,0	68,3	50,0	79,7	X	42,9	50,0	33,3	74,5	100,0	72,2	75,0	
Frankreich	53,0	52,4	66,7	51,8	X	60,0	55,6	100,0	52,2	100,0	50,0	51,4	
Griechenland	55,2	55,7	77,8	55,5	50,0	52,4	20,0	100,0	45,1	66,7	53,8	42,3	
GUS 2)	56,7	56,3	66,7	57,8	33,3	46,6	65,6	44,4	59,7	82,4	69,9	55,1	
Iran	58,5	56,7	50,0	54,0	100,0	71,4	80,0	-	61,0	100,0	54,5	62,1	
Italien	49,1	49,0	46,7	49,4	100,0	44,3	50,0	40,0	45,2	75,0	50,6	43,2	
Kroatien/Slowenien	55,4	55,6	76,9	56,5	50,0	40,0	57,1	X	53,3	100,0	70,0	47,3	
Marokko	54,7	56,5	-	56,6	66,7	50,0	X	-	39,4	100,0	66,7	34,5	
Niederlande	54,7	57,8	68,8	59,3	X	50,0	23,5	25,0	51,2	33,3	78,1	42,2	
Osterreich	49,6	48,3	44,8	49,7	100,0	33,3	63,6	100,0	45,2	40,0	64,5	40,0	
Polen	57,0	56,7	56,3	58,3	X	53,4	67,7	50,0	58,0	85,7	78,2	50,3	
Rumänien/Bulgarien	61,6	61,7	54,5	62,3	50,0	59,3	64,7	-	61,3	100,0	74,0	56,5	
Serbien/Montenegro	53,9	54,0	71,4	57,0	20,0	40,0	50,0	-	47,2	100,0	64,8	40,7	
Slowakische/Tschechische Rep.	53,0	53,4	50,0	56,6	100,0	42,9	50,0	X	54,4	-	70,0	49,2	
Spanien/Portugal	54,8	55,3	60,0	54,8	X	57,1	40,0	100,0	51,0	100,0	73,1	45,6	
Ungarn	66,9	66,4	66,7	68,2	-	53,3	80,0	-	65,1	100,0	78,6	60,4	
Vereinigtes Königreich	50,0	50,3	47,1	49,3	X	58,3	42,9	50,0	45,9	100,0	56,0	42,4	
Vereinigte Staaten	63,9	64,0	64,5	65,1	-	30,0	66,7	50,0	62,3	100,0	63,9	61,5	
Türkei	58,9	59,2	62,5	58,3	50,0	64,9	60,0	19,0	55,2	83,3	68,6	50,6	
andere	57,8	58,6	65,3	58,7	58,3	54,3	49,1	29,6	53,8	75,0	71,2	48,6	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte zusammen	51,9	55,6	49,2	56,2	41,4	59,6	41,5	26,8	41,7	67,9	58,0	37,8	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	54,1	58,0	47,6	58,3	41,9	65,6	42,3	35,1	41,1	77,6	56,5	37,8	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	61,6	70,1	85,7	71,2	X	65,2	38,0	47,1	54,3	100,0	61,5	51,4	
Frankreich	54,2	58,8	50,0	59,6	50,0	75,0	44,7	42,5	46,0	100,0	52,6	44,3	
Griechenland	51,5	54,2	42,5	54,8	37,7	67,0	40,4	39,7	37,3	81,8	54,1	33,1	
GUS 2)	55,1	60,5	46,9	61,0	50,0	65,7	42,6	37,7	44,3	77,3	58,7	40,5	
Iran	57,8	61,2	57,9	61,1	42,9	72,2	50,0	42,1	44,8	100,0	57,9	41,9	
Italien	48,4	50,5	45,8	50,3	44,1	59,8	46,3	27,2	35,0	63,6	47,2	32,6	
Kroatien/Slowenien	50,4	55,8	37,5	57,7	38,5	56,7	30,2	26,0	34,5	100,0	47,7	31,0	
Marokko	48,8	53,8	36,4	54,4	44,4	61,9	32,3	39,3	35,7	100,0	51,5	32,7	
Niederlande	52,7	59,3	51,0	60,7	22,2	65,4	38,5	20,5	40,4	50,0	64,7	34,6	
Osterreich	51,8	56,4	47,0	57,9	50,0	54,3	37,8	29,3	39,0	40,0	60,9	34,3	
Polen	57,2	61,6	48,8	61,8	52,2	66,7	40,6	44,4	45,1	78,6	59,9	40,8	
Rumänien/Bulgarien	61,9	66,6	61,0	66,9	50,0	66,9	43,2	53,0	49,0	100,0	64,3	45,6	
Serbien/Montenegro	51,2	54,8	51,9	55,5	36,4	59,5	41,4	33,2	36,9	87,5	55,9	32,9	
Slowakische/Tschechische Rep.	59,5	63,8	45,5	65,3	85,7	54,0	48,5	30,8	49,3	-	71,8	44,4	
Spanien/Portugal	52,6	56,7	51,0	56,8	53,8	64,6	42,9	31,1	39,4	66,7	62,7	34,5	
Ungarn	60,4	63,7	44,4	64,2	50,0	67,8	47,9	45,8	48,5	100,0	54,8	46,6	
Vereinigtes Königreich	52,0	56,6	48,9	56,6	33,3	65,8	37,5	39,5	42,3	100,0	53,4	39,9	
Vereinigte Staaten	62,0	65,7	56,3	66,7	X	64,3	49,4	33,3	53,2	100,0	55,5	52,1	
Türkei	54,7	57,8	45,8	58,0	36,4	68,7	41,3	31,0	40,2	79,5	56,7	36,8	
andere	52,6	57,3	47,8	57,4	46,3	66,3	43,4	36,1	40,7	61,9	55,4	38,0	

1) Ohne Mitfahrer.  
 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Verunglückte Beteiligte 1)  
 An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte  
 insgesamt  
 Kraftfahrzeugführer  
 Motorfahrzeugführer  
 Per-sonen-transportmittel  
 Kraftfahrzeugführer  
 Radfahrer  
 Fußgänger  
 insgesamt  
 Getötete  
 Schwer- und Leichtverletzte

**Innerhalb von Ortschaften**

Beteiligte zusammen	50,6	55,6	43,6	56,6	41,1	66,4	40,5	26,6	35,6	52,5	50,2	32,8
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	65,2	70,0	59,8	69,0	64,1	77,9	53,3	38,6	49,3	75,0	62,0	46,0
davon:												
Baltische Staaten	69,7	74,2	X	70,5	-	88,2	66,7	25,0	50,0	-	40,0	52,9
Belgien/Luxemburg	57,8	64,4	66,7	64,9	55,6	66,7	46,2	9,1	44,0	-	50,0	42,5
Frankreich	60,8	63,9	53,3	63,9	50,0	81,8	44,8	25,0	42,2	-	53,3	40,6
GUS 2)	64,5	73,7	X	78,2	-	66,7	43,5	37,5	40,0	-	50,0	38,6
Italien	60,2	68,5	40,0	69,7	100,0	81,8	62,5	23,8	32,6	100,0	33,3	30,3
Kroatien/Slowenien	67,4	71,4	-	64,0	-	90,0	25,0	75,0	36,4	-	100,0	22,2
Niederlande	59,9	65,2	60,8	66,8	33,3	63,0	45,6	11,1	50,8	50,0	69,0	45,3
Norwegen/Schweden/Dänemark	59,8	68,4	75,0	68,7	33,3	100,0	53,8	27,8	46,7	-	50,0	46,2
Osterreich	61,8	66,8	50,0	67,1	-	77,8	57,8	15,8	44,8	100,0	43,5	44,6
Polen	69,6	72,6	54,5	70,6	100,0	78,7	50,7	66,7	54,0	100,0	64,9	50,7
Rumänien/Bulgarien	79,2	83,7	100,0	82,6	100,0	84,7	63,3	52,6	64,8	100,0	78,6	60,0
Schweiz	59,8	59,9	64,0	58,1	-	100,0	70,6	35,3	48,5	-	66,7	42,9
Serbien/Montenegro	78,0	83,3	100,0	80,0	100,0	90,0	50,0	50,0	55,0	-	66,7	52,9
Slowakische Republik	81,6	84,1	-	79,2	-	90,0	66,7	50,0	66,7	-	100,0	62,5
Spanien	75,4	80,0	100,0	73,7	-	100,0	90,0	33,3	63,0	100,0	83,3	55,0
Tschechische Republik	76,3	78,3	100,0	71,1	100,0	85,5	63,6	66,7	63,2	-	83,3	59,4
Ungarn	75,0	76,4	-	86,7	66,7	63,6	60,0	66,7	71,4	100,0	100,0	63,6
Vereinigtes Königreich	68,6	71,4	50,0	74,3	100,0	100,0	71,4	61,5	60,0	-	87,5	51,9
Vereinigte Staaten	67,2	86,1	100,0	87,9	-	50,0	41,7	33,3	38,5	-	50,0	37,5
anderen Ländern	59,2	65,0	64,3	64,5	50,0	69,1	49,5	42,9	47,0	X	60,0	44,5

**Außerhalb von Ortschaften**

Beteiligte zusammen	55,2	55,5	61,6	55,3	43,3	52,3	51,7	29,8	54,3	74,9	68,2	49,3
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	53,6	53,5	73,9	56,3	53,1	46,0	66,7	34,0	64,5	76,6	73,5	59,7
davon:												
Baltische Staaten	45,5	45,1	X	60,5	50,0	40,7	-	100,0	66,7	X	54,5	76,2
Belgien/Luxemburg	57,7	57,8	59,3	58,0	100,0	51,4	62,5	X	63,5	100,0	73,7	60,2
Frankreich	54,4	53,5	67,6	53,0	50,0	46,2	70,6	-	62,0	85,7	69,0	56,6
GUS 2)	52,2	51,1	100,0	63,3	25,0	41,4	100,0	100,0	66,7	X	58,3	73,1
Italien	56,4	55,8	33,3	51,9	-	70,8	100,0	X	46,9	-	50,0	46,2
Kroatien/Slowenien	52,7	53,9	-	68,6	-	44,4	-	X	72,4	-	83,3	64,7
Niederlande	57,0	57,2	77,6	54,5	50,0	46,3	56,6	X	67,9	84,6	74,7	63,5
Norwegen/Schweden/Dänemark	50,9	50,9	73,7	50,4	X	42,9	66,7	X	61,1	-	78,9	54,7
Osterreich	52,2	50,3	62,1	49,8	25,0	47,8	81,0	100,0	55,9	75,0	68,3	49,3
Polen	51,2	51,1	100,0	61,8	57,1	40,2	85,7	43,8	64,9	79,4	72,2	60,0
Rumänien/Bulgarien	50,0	50,2	100,0	62,7	X	42,2	100,0	X	66,1	37,5	81,6	61,1
Schweiz	54,7	54,2	84,4	47,5	100,0	66,7	66,7	33,3	59,2	X	80,0	51,2
Serbien/Montenegro	56,6	55,8	100,0	58,6	-	50,0	-	100,0	52,9	100,0	85,7	22,2
Slowakische Republik	54,1	54,8	-	55,3	-	54,7	-	X	76,7	-	64,7	84,6
Spanien	58,3	58,3	50,0	37,5	-	71,4	-	X	63,6	100,0	71,4	33,3
Tschechische Republik	50,0	50,2	62,5	51,4	75,0	48,6	25,0	-	66,4	77,8	78,8	60,2
Ungarn	52,2	51,8	50,0	56,3	-	48,5	100,0	50,0	64,7	100,0	57,1	65,9
Vereinigtes Königreich	71,9	72,6	79,2	72,0	100,0	55,6	75,0	-	83,9	100,0	94,4	78,4
Vereinigte Staaten	60,4	61,4	100,0	59,5	-	100,0	50,0	50,0	66,7	-	100,0	65,2
anderen Ländern	58,8	60,5	88,9	59,7	66,7	59,6	60,0	25,0	65,6	100,0	78,7	58,7

**Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Beteiligte zusammen	51,9	55,6	49,2	56,2	41,4	59,6	41,5	26,8	41,7	67,9	58,0	37,8
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	58,2	59,3	69,2	61,9	58,0	52,1	56,5	38,0	58,7	76,4	70,2	53,8
davon:												
Baltische Staaten	53,1	53,1	X	65,9	50,0	46,4	66,7	40,0	60,0	X	50,0	65,8
Belgien/Luxemburg	57,8	60,1	61,1	60,4	63,6	55,3	52,4	8,3	57,1	100,0	65,5	54,5
Frankreich	57,5	58,3	63,3	58,5	50,0	54,0	54,3	25,0	54,0	85,7	65,8	48,8
GUS 2)	58,3	60,7	25,0	71,7	25,0	46,6	48,0	41,2	51,7	X	55,6	51,4
Italien	58,3	61,4	37,5	59,9	100,0	74,3	72,7	22,7	40,0	100,0	40,9	38,9
Kroatien/Slowenien	57,5	58,9	-	66,7	-	51,6	25,0	60,0	62,5	-	85,7	50,0
Niederlande	57,9	59,4	73,6	58,4	45,5	50,0	50,4	9,5	62,9	80,0	73,4	57,5
Norwegen/Schweden/Dänemark	54,3	56,3	73,9	56,8	25,0	47,8	56,3	25,0	55,6	-	72,0	51,1
Osterreich	56,1	56,1	58,1	56,4	25,0	54,0	65,2	20,0	52,0	77,8	61,6	47,4
Polen	57,4	57,7	70,6	65,4	64,7	47,4	53,8	58,1	61,4	80,6	70,3	56,6
Rumänien/Bulgarien	61,1	61,6	100,0	72,3	66,7	50,2	66,7	43,5	65,6	50,0	80,8	60,6
Schweiz	57,1	56,6	75,4	52,1	100,0	71,4	69,4	35,0	54,3	X	74,6	47,2
Serbien/Montenegro	67,0	68,1	100,0	69,5	100,0	62,5	50,0	60,0	54,1	100,0	80,0	42,3
Slowakische Republik	60,7	61,3	-	64,5	-	59,9	66,7	25,0	75,0	-	66,7	79,4
Spanien	71,0	73,0	80,0	67,4	-	82,6	90,0	33,3	63,2	100,0	76,9	52,2
Tschechische Republik	56,9	56,9	75,0	58,2	85,7	54,6	53,3	66,7	65,6	77,8	79,5	60,0
Ungarn	57,3	56,8	50,0	64,5	66,7	50,6	71,4	57,1	65,9	100,0	60,9	65,5
Vereinigtes Königreich	70,4	72,2	70,6	72,9	100,0	66,7	72,7	61,5	74,7	100,0	92,3	67,2
Vereinigte Staaten	64,2	72,5	100,0	72,0	-	66,7	42,9	35,7	52,0	-	66,7	51,1
anderen Ländern	59,0	63,0	73,9	62,9	60,0	62,2	50,8	42,0	54,0	66,7	69,1	49,2

1) Ohne Mitfahrer.  
 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung insgesamt 1) 15 - 18 18 - 21 21 - 25 25 - 35 35 - 45 45 - 55 55 - 65 65 - 75 75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt

Fahrer von:											
Mofas, Mopeds	17 331	4 463	1 823	1 364	2 114	2 119	2 693	1 369	797	383	
Leichtkrafträdern	5 726	2 091	504	195	325	394	881	837	381	93	
Krafträdern, Kraftrollern	21 972	305	1 499	2 454	4 021	3 818	6 185	2 597	779	169	
Personenkraftwagen	367 055	553	32 282	37 714	68 832	63 648	67 701	41 217	25 679	16 127	
Güterkraftfahrzeugen	33 877	16	756	2 016	6 557	8 001	9 204	4 821	893	140	
übrigen Kraftfahrzeugen	2 448	14	108	200	451	427	533	322	165	112	
Fahrrädern	81 162	4 833	3 269	4 726	10 663	9 800	13 111	9 348	8 068	4 982	
Fußgänger	34 153	1 819	1 638	1 910	3 519	3 105	3 965	3 188	3 008	3 919	
Insgesamt 2)	577 204	14 220	42 142	51 066	97 984	93 556	107 733	65 620	40 227	26 242	
dar. weiblich	197 283	4 417	16 150	19 644	36 209	33 305	36 424	20 810	13 316	9 076	

alkoholisierete Beteiligte

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	901	93	57	73	122	139	235	123	51	6
Leichtkrafträdern	135	24	13	14	18	19	21	20	6	-
Krafträdern, Kraftrollern	349	6	11	40	90	73	96	27	5	1
Personenkraftwagen	8 793	90	1 139	1 631	2 362	1 366	1 241	641	237	76
Güterkraftfahrzeugen	393	1	11	31	107	95	111	32	5	-
übrigen Kraftfahrzeugen	38	1	3	2	9	10	4	8	1	-
Fahrrädern	3 726	99	184	304	791	682	838	528	245	44
Fußgänger	873	35	86	113	197	115	170	89	50	14
Insgesamt 2)	15 259	351	1 509	2 210	3 707	2 507	2 727	1 474	604	143
dar. weiblich	1 907	29	168	242	423	383	413	175	55	14

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	52	21	31	54	58	66	87	90	64	16
Leichtkrafträdern	24	11	26	72	55	48	24	24	16	-
Krafträdern, Kraftrollern	16	20	7	16	22	19	16	10	6	6
Personenkraftwagen	24	163	35	43	34	21	18	16	9	5
Güterkraftfahrzeugen	12	63	15	15	16	12	12	7	6	-
übrigen Kraftfahrzeugen	16	71	28	10	20	23	8	25	6	-
Fahrrädern	46	20	56	64	74	70	64	56	30	9
Fußgänger	26	19	53	59	56	37	43	28	17	4
Insgesamt 2)	26	25	36	43	38	27	25	22	15	5
dar. weiblich	10	7	10	12	12	11	11	8	4	2

darunter: Innerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	14 564	3 473	1 567	1 210	1 869	1 840	2 295	1 151	687	303
Leichtkrafträdern	4 232	1 435	348	163	258	294	678	682	279	74
Krafträdern, Kraftrollern	12 129	205	811	1 259	2 146	2 130	3 450	1 499	436	106
Personenkraftwagen	242 732	327	18 111	22 477	44 747	42 962	45 299	28 201	18 171	11 276
Güterkraftfahrzeugen	17 463	9	379	1 089	3 357	4 125	4 644	2 333	472	75
übrigen Kraftfahrzeugen	1 600	12	56	117	303	293	354	194	96	84
Fahrrädern	73 478	4 403	3 032	4 449	9 961	8 833	11 529	8 134	7 043	4 455
Fußgänger	32 376	1 684	1 489	1 771	3 266	2 901	3 689	3 023	2 880	3 793
Insgesamt 2)	408 839	11 611	25 916	32 833	67 075	65 219	74 804	46 670	30 360	20 399
dar. weiblich	146 345	3 763	10 017	12 967	25 852	24 662	26 949	16 104	10 798	7 700

alkoholisierete Beteiligte

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	690	69	51	58	93	100	176	96	41	5
Leichtkrafträdern	100	18	11	12	11	15	12	16	5	-
Krafträdern, Kraftrollern	216	2	7	30	61	40	53	18	4	1
Personenkraftwagen	4 799	57	601	853	1 273	766	658	369	160	55
Güterkraftfahrzeugen	195	1	8	14	44	52	53	19	4	-
übrigen Kraftfahrzeugen	29	1	1	2	8	6	4	6	1	-
Fahrrädern	3 329	79	165	273	717	611	745	468	219	41
Fußgänger	719	27	59	91	157	99	147	75	47	14
Insgesamt 2)	10 113	256	907	1 335	2 372	1 694	1 855	1 071	483	118
dar. weiblich	1 331	22	95	150	293	283	281	141	51	11

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete

Fahrer von:										
Mofas, Mopeds	47	20	33	48	50	54	77	83	60	17
Leichtkrafträdern	24	13	32	74	43	51	18	23	18	-
Krafträdern, Kraftrollern	18	10	9	24	28	19	15	12	9	9
Personenkraftwagen	20	174	33	38	28	18	15	13	9	5
Güterkraftfahrzeugen	11	111	21	13	13	13	11	8	8	-
übrigen Kraftfahrzeugen	18	83	18	17	26	20	11	31	10	-
Fahrrädern	45	18	54	61	72	69	65	58	31	9
Fußgänger	22	16	40	51	48	34	40	25	16	4
Insgesamt 2)	25	22	35	41	35	26	25	23	16	6
dar. weiblich	9	6	9	12	11	11	10	9	5	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

#### 3.8 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	

#### Männlich

Fahrer von:

Mofas, Mopeds .....	851	27	53	75	100	139	145	191	77	29	15
Motorrädern .....	475	23	53	73	68	79	73	71	21	7	7
Personenkraftwagen .....	7 482	488	678	857	1 197	1 342	1 222	1 060	358	156	124
Güterkraftfahrzeugen .....	387	23	36	38	51	62	70	60	27	12	8
Fahrrädern .....	3 306	57	135	227	331	492	626	816	384	173	65
Fußgänger .....	751	14	34	53	71	114	121	152	52	75	65
Zusammen <sup>2)</sup> ...	13 339	638	1 002	1 334	1 826	2 243	2 270	2 360	923	454	289

#### Weiblich

Fahrer von:

Mofas, Mopeds .....	50	2	6	4	9	6	6	8	6	1	2
Motorrädern .....	9	2	-	3	1	2	-	1	-	-	-
Personenkraftwagen .....	1 303	78	114	173	201	217	197	193	69	41	20
Güterkraftfahrzeugen .....	6	-	-	1	2	2	-	-	1	-	-
Fahrrädern .....	415	10	25	36	45	76	80	78	38	14	13
Fußgänger .....	122	3	3	16	14	16	16	20	14	11	9
Zusammen <sup>2)</sup> ...	1 907	95	149	233	272	319	299	300	129	67	44

#### Insgesamt<sup>3)</sup>

Fahrer von:

Mofas, Mopeds .....	901	29	59	79	109	145	151	199	83	30	17
Motorrädern .....	484	25	53	76	69	81	73	72	21	7	7
Personenkraftwagen .....	8 793	567	793	1 030	1 398	1 560	1 420	1 254	427	197	147
Güterkraftfahrzeugen .....	393	23	36	39	53	64	70	60	28	12	8
Fahrrädern .....	3 726	67	160	263	376	568	706	894	422	187	83
Fußgänger .....	873	17	37	69	85	130	137	172	66	86	74
Insgesamt <sup>2)</sup> ...	15 259	734	1 152	1 567	2 098	2 563	2 570	2 661	1 052	521	341

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)											
Alter	Insgesamt	BAK: $\bar{x}$	BAK: $\bar{x}$	BAK: $\bar{x}$	BAK: $\bar{x}$	BAK: $\bar{x}$	BAK: $\bar{x}$	BAK: $\bar{x}$	BAK: $\bar{x}$	BAK: $\bar{x}$	Ohne Angabe
von ... bis unter ... Jahren		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 u.m.	
Geschlecht		abzw. AAK: $\bar{x}$	abzw. AAK: $\bar{x}$	abzw. AAK: $\bar{x}$	abzw. AAK: $\bar{x}$	abzw. AAK: $\bar{x}$	abzw. AAK: $\bar{x}$	abzw. AAK: $\bar{x}$	abzw. AAK: $\bar{x}$	abzw. AAK: $\bar{x}$	
		unt. 0,25	0,25 - 0,40	0,40 - 0,55	0,55 - 0,70	0,70 - 0,85	0,85 - 1,00	1,00 - 1,25	1,25 - 1,50	1,50 u.m.	
unter 15	10	-	4	1	-	2	2	-	-	-	1
männlich	5	-	3	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich	5	-	1	1	-	1	1	-	-	-	1
15 - 18	351	30	42	50	58	81	47	22	10	3	8
männlich	322	26	36	47	54	76	43	21	10	2	7
weiblich	29	4	6	3	4	5	4	1	-	1	1
18 - 21	1 509	99	171	222	294	304	215	138	17	17	32
männlich	1 341	87	145	195	268	268	192	125	16	16	29
weiblich	168	12	26	27	26	36	23	13	1	1	3
21 - 25	2 210	108	169	282	385	444	407	298	62	26	29
männlich	1 968	94	144	237	337	398	373	275	59	26	25
weiblich	242	14	25	45	48	46	34	23	3	-	4
25 - 30	2 110	105	155	246	330	379	379	332	98	44	42
männlich	1 872	94	134	205	277	341	350	303	89	40	39
weiblich	238	11	21	41	53	38	29	29	9	4	3
30 - 35	1 597	65	122	148	202	269	291	323	103	44	30
männlich	1 412	60	106	124	175	240	260	290	87	41	29
weiblich	185	5	16	24	27	29	31	33	16	3	1
35 - 40	1 152	49	70	99	147	167	220	207	111	56	26
männlich	986	43	63	84	128	141	192	178	94	42	21
weiblich	166	6	7	15	19	26	28	29	17	14	5
40 - 45	1 355	49	76	92	152	214	228	312	132	71	29
männlich	1 138	41	65	79	124	179	191	257	114	62	26
weiblich	217	8	11	13	28	35	37	55	18	9	3
45 - 50	1 468	58	94	118	168	200	233	305	168	96	28
männlich	1 254	46	84	95	147	172	193	265	146	81	25
weiblich	214	12	10	23	21	28	40	40	22	15	3
50 - 55	1 259	56	76	93	122	177	180	277	153	86	39
männlich	1 060	44	68	79	103	141	145	246	130	73	31
weiblich	199	12	8	14	19	36	35	31	23	13	8
55 - 60	878	35	61	72	90	119	145	194	94	47	21
männlich	771	31	51	63	77	103	129	166	89	44	18
weiblich	107	4	10	9	13	16	16	28	5	3	3
60 - 65	596	30	38	51	57	83	107	128	69	13	20
männlich	528	28	34	44	52	76	94	117	57	11	15
weiblich	68	2	4	7	5	7	13	11	12	2	5
65 - 70	334	15	25	35	34	51	55	72	24	13	10
männlich	297	12	24	29	30	45	48	67	23	11	8
weiblich	37	3	1	6	4	6	7	5	1	2	2
70 - 75	270	13	23	38	38	47	45	43	11	3	9
männlich	252	13	21	35	37	40	44	41	9	3	9
weiblich	18	-	2	3	1	7	1	2	2	-	-
75 und mehr	143	21	24	19	21	24	15	9	-	2	8
männlich	129	19	23	17	17	21	15	9	-	2	6
weiblich	14	2	1	2	4	3	-	-	-	-	2
Zusammen	15 242	733	1 150	1 566	2 098	2 561	2 569	2 660	1 052	521	332
männlich	13 335	638	1 001	1 333	1 826	2 242	2 270	2 360	923	454	288
weiblich	1 907	95	149	233	272	319	299	300	129	67	44
Ohne Angabe	17	1	2	1	-	2	1	1	-	-	9
männlich	4	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 259	734	1 152	1 567	2 098	2 563	2 570	2 661	1 052	521	341
männlich	13 339	638	1 002	1 334	1 826	2 243	2 270	2 360	923	454	289
weiblich	1 907	95	149	233	272	319	299	300	129	67	44

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
 1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									
		BAK: unter 0,5	BAK: 0,5 - 0,8	BAK: 0,8 - 1,1	BAK: 1,1 - 1,4	BAK: 1,4 - 1,7	BAK: 1,7 - 2,0	BAK: 2,0 - 2,5	BAK: 2,5 - 3,0	BAK: 3,0 u.m.	Ohne Angabe
		abzw. AAK: 0,25	abzw. AAK: 0,40	abzw. AAK: 0,55	abzw. AAK: 0,70	abzw. AAK: 0,85	abzw. AAK: 1,00	abzw. AAK: 1,25	abzw. AAK: 1,50	abzw. AAK: 1,50 u.m.	
unter 15	4	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1
männlich	4	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	112	13	17	27	22	12	14	5	-	1	1
männlich	108	12	17	26	22	11	13	5	-	1	1
weiblich	4	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
18 - 21	1 056	52	110	172	224	224	151	90	14	5	14
männlich	948	47	98	150	197	208	134	85	12	5	12
weiblich	108	5	12	22	27	16	17	5	2	-	2
21 - 25	1 674	90	176	227	297	334	282	201	29	15	23
männlich	1 518	80	157	203	269	307	252	186	27	14	23
weiblich	156	10	19	24	28	27	30	15	2	1	-
25 - 30	1 528	51	130	198	240	299	250	264	55	21	20
männlich	1 326	47	112	176	210	258	221	226	43	17	16
weiblich	200	3	18	22	30	41	29	38	12	4	3
30 - 35	1 055	39	80	127	143	178	211	171	64	29	13
männlich	923	34	67	107	125	158	188	154	53	25	12
weiblich	131	5	13	20	18	20	23	16	11	4	1
35 - 40	801	29	64	102	103	144	109	162	49	23	16
männlich	670	24	50	77	91	125	96	137	41	18	11
weiblich	131	5	14	25	12	19	13	25	8	5	5
40 - 45	814	31	35	54	101	144	155	172	77	28	17
männlich	647	27	30	44	87	114	128	124	57	21	15
weiblich	167	4	5	10	14	30	27	48	20	7	2
45 - 50	842	41	62	68	102	131	146	181	67	30	14
männlich	666	33	49	56	85	102	109	150	46	23	13
weiblich	176	8	13	12	17	29	37	31	21	7	1
50 - 55	609	33	32	48	76	97	84	146	55	25	13
männlich	483	31	24	41	59	79	65	113	44	18	9
weiblich	126	2	8	7	17	18	19	33	11	7	4
55 - 60	364	21	29	36	50	51	54	67	43	10	3
männlich	289	19	23	28	43	40	41	49	34	10	2
weiblich	75	2	6	8	7	11	13	18	9	-	1
60 - 65	258	9	20	33	21	37	44	61	21	9	3
männlich	212	9	17	26	18	30	37	51	14	7	3
weiblich	46	-	3	7	3	7	7	10	7	2	-
65 - 70	135	8	10	14	24	16	22	25	9	3	4
männlich	105	6	9	11	19	12	16	17	9	2	4
weiblich	30	2	1	3	5	4	6	8	-	1	-
70 - 75	124	8	16	11	23	30	15	18	1	-	2
männlich	98	8	14	10	18	22	10	14	1	-	1
weiblich	26	-	2	1	5	8	5	4	-	-	1
75 und mehr	62	6	8	10	12	10	11	4	-	-	1
männlich	52	4	7	8	11	10	9	2	-	-	1
weiblich	10	2	1	2	1	-	2	2	-	-	-
Zusammen	9 438	431	791	1 128	1 438	1 707	1 548	1 567	484	199	145
männlich	8 049	381	676	964	1 254	1 476	1 319	1 313	381	161	124
weiblich	1 386	49	115	164	184	231	229	253	103	38	20
Ohne Angabe	6	-	-	1	-	1	1	1	1	-	1
männlich	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 444	431	791	1 129	1 438	1 708	1 549	1 568	485	199	146
männlich	8 051	381	676	965	1 254	1 476	1 319	1 313	382	161	124
weiblich	1 386	49	115	164	184	231	229	253	103	38	20

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
 1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)											
Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	BAK: unter 0,5	BAK: 0,5 - 0,8	BAK: 0,8 - 1,1	BAK: 1,1 - 1,4	BAK: 1,4 - 1,7	BAK: 1,7 - 2,0	BAK: 2,0 - 2,5	BAK: 2,5 - 3,0	BAK: 3,0 u.m.	Ohne Angabe
Geschlecht		abzw. AAK: 0,25	abzw. AAK: 0,40	abzw. AAK: 0,55	abzw. AAK: 0,70	abzw. AAK: 0,85	abzw. AAK: 1,00	abzw. AAK: 1,25	abzw. AAK: 1,50	abzw. AAK: 1,50 u.m.	
unter 15	14	-	6	2	-	2	2	-	-	-	2
männlich	9	-	5	1	-	1	1	-	-	-	1
weiblich	5	-	1	1	-	1	1	-	-	-	1
15 - 18	463	43	59	77	80	93	61	27	10	4	9
männlich	430	38	53	73	76	87	56	26	10	3	8
weiblich	33	5	6	4	4	6	5	1	-	1	1
18 - 21	2 565	151	281	394	518	528	366	228	31	22	46
männlich	2 289	134	243	345	465	476	326	210	28	21	41
weiblich	276	17	38	49	53	52	40	18	3	1	5
21 - 25	3 884	198	345	509	682	778	689	499	91	41	52
männlich	3 486	174	301	440	606	705	625	461	86	40	48
weiblich	398	24	44	69	76	73	64	38	5	1	4
25 - 30	3 638	156	285	444	570	678	629	596	153	65	62
männlich	3 198	141	246	381	487	599	571	529	132	57	55
weiblich	438	14	39	63	83	79	58	67	21	8	6
30 - 35	2 652	104	202	275	345	447	502	494	167	73	43
männlich	2 335	94	173	231	300	398	448	444	140	66	41
weiblich	316	10	29	44	45	49	54	49	27	7	2
35 - 40	1 953	78	134	201	250	311	329	369	160	79	42
männlich	1 656	67	113	161	219	266	288	315	135	60	32
weiblich	297	11	21	40	31	45	41	54	25	19	10
40 - 45	2 169	80	111	146	253	358	383	484	209	99	46
männlich	1 785	68	95	123	211	293	319	381	171	83	41
weiblich	384	12	16	23	42	65	64	103	38	16	5
45 - 50	2 310	99	156	186	270	331	379	486	235	126	42
männlich	1 920	79	133	151	232	274	302	415	192	104	38
weiblich	390	20	23	35	38	57	77	71	43	22	4
50 - 55	1 868	89	108	141	198	274	264	423	208	111	52
männlich	1 543	75	92	120	162	220	210	359	174	91	40
weiblich	325	14	16	21	36	54	54	64	34	20	12
55 - 60	1 242	56	90	108	140	170	199	261	137	57	24
männlich	1 060	50	74	91	120	143	170	215	123	54	20
weiblich	182	6	16	17	20	27	29	46	14	3	4
60 - 65	854	39	58	84	78	120	151	189	90	22	23
männlich	740	37	51	70	70	106	131	168	71	18	18
weiblich	114	2	7	14	8	14	20	21	19	4	5
65 - 70	469	23	35	49	58	67	77	97	33	16	14
männlich	402	18	33	40	49	57	64	84	32	13	12
weiblich	67	5	2	9	9	10	13	13	1	3	2
70 - 75	394	21	39	49	61	77	60	61	12	3	11
männlich	350	21	35	45	55	62	54	55	10	3	10
weiblich	44	-	4	4	6	15	6	6	2	-	1
75 und mehr	205	27	32	29	33	34	26	13	-	2	9
männlich	181	23	30	25	28	31	24	11	-	2	7
weiblich	24	4	2	4	5	3	2	2	-	-	2
Zusammen	24 680	1 164	1 941	2 694	3 536	4 268	4 117	4 227	1 536	720	477
männlich	21 384	1 019	1 677	2 297	3 080	3 718	3 589	3 673	1 304	615	412
weiblich	3 293	144	264	397	456	550	528	553	232	105	64
Ohne Angabe	23	1	2	2	-	3	2	2	1	-	10
männlich	6	-	1	2	-	1	-	-	1	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 703	1 165	1 943	2 696	3 536	4 271	4 119	4 229	1 537	720	487
männlich	21 390	1 019	1 678	2 299	3 080	3 719	3 589	3 673	1 305	615	413
weiblich	3 293	144	264	397	456	550	528	553	232	105	64

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.9.4 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
unter 15	10	-	2	1	-	2	2	-	-	-	3
männlich	5	-	2	-	-	1	1	-	-	-	1
weiblich	5	-	-	1	-	1	1	-	-	-	2
15 - 18	351	29	42	50	58	80	45	21	6	3	17
männlich	322	25	36	47	54	75	42	21	6	2	14
weiblich	29	4	6	3	4	5	3	-	-	1	3
18 - 21	1 509	97	171	222	292	302	214	137	12	1	61
männlich	1 341	85	145	195	266	266	191	124	12	1	56
weiblich	168	12	26	27	26	36	23	13	-	-	5
21 - 25	2 210	106	169	281	380	443	402	288	54	3	84
männlich	1 968	92	144	236	332	397	368	268	51	3	77
weiblich	242	14	25	45	48	46	34	20	3	-	7
25 - 30	2 110	104	151	245	329	375	376	328	90	20	92
männlich	1 872	93	130	205	276	337	347	299	82	17	86
weiblich	238	11	21	40	53	38	29	29	8	3	6
30 - 35	1 597	62	119	146	198	264	289	318	99	28	74
männlich	1 412	57	103	123	171	237	259	285	84	27	66
weiblich	185	5	16	23	27	27	30	33	15	1	8
35 - 40	1 152	48	70	97	146	166	218	205	106	40	56
männlich	986	42	63	82	127	140	190	177	90	32	43
weiblich	166	6	7	15	19	26	28	28	16	8	13
40 - 45	1 355	49	74	89	150	210	228	308	129	58	60
männlich	1 138	41	63	77	123	176	191	255	113	50	49
weiblich	217	8	11	12	27	34	37	53	16	8	11
45 - 50	1 468	56	92	117	166	198	231	301	162	81	64
männlich	1 254	45	82	94	145	170	191	261	142	67	57
weiblich	214	11	10	23	21	28	40	40	20	14	7
50 - 55	1 259	55	75	89	119	176	177	276	152	70	70
männlich	1 060	43	67	76	101	140	142	245	129	61	56
weiblich	199	12	8	13	18	36	35	31	23	9	14
55 - 60	878	33	59	70	90	117	145	192	94	35	43
männlich	771	29	49	61	77	101	129	164	89	33	39
weiblich	107	4	10	9	13	16	16	28	5	2	4
60 - 65	596	30	38	49	57	81	106	125	68	9	33
männlich	528	28	34	42	52	74	93	114	56	8	27
weiblich	68	2	4	7	5	7	13	11	12	1	6
65 - 70	334	14	25	35	34	50	55	71	21	9	20
männlich	297	11	24	29	30	44	48	66	20	9	16
weiblich	37	3	1	6	4	6	7	5	1	-	4
70 - 75	270	13	23	37	37	47	45	43	11	-	14
männlich	252	13	21	34	36	40	44	41	9	-	14
weiblich	18	-	2	3	1	7	1	2	2	-	-
75 und mehr	143	21	24	18	21	24	15	9	-	-	11
männlich	129	19	23	16	17	21	15	9	-	-	9
weiblich	14	2	1	2	4	3	-	-	-	-	2
Zusammen	15 242	717	1 134	1 546	2 077	2 535	2 548	2 622	1 004	357	702
männlich	13 335	623	986	1 317	1 807	2 219	2 251	2 329	883	310	610
weiblich	1 907	94	148	229	270	316	297	293	121	47	92
Ohne Angabe	17	1	2	1	-	2	1	1	-	-	9
männlich	4	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 259	718	1 136	1 547	2 077	2 537	2 549	2 623	1 004	357	711
männlich	13 339	623	987	1 318	1 807	2 220	2 251	2 329	883	310	611
weiblich	1 907	94	148	229	270	316	297	293	121	47	92

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
 1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.9.5 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (l.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
unter 15	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
männlich	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	112	13	16	26	21	12	14	5	-	-	5
männlich	108	12	16	25	21	11	13	5	-	-	5
weiblich	4	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
18 - 21	1 056	49	109	171	221	223	150	89	10	1	33
männlich	948	44	97	149	195	208	134	84	8	1	28
weiblich	108	5	12	22	26	15	16	5	2	-	5
21 - 25	1 674	88	175	226	295	332	279	197	24	5	53
männlich	1 518	78	156	202	267	305	249	183	22	4	52
weiblich	156	10	19	24	28	27	30	14	2	1	1
25 - 30	1 528	48	127	196	240	297	248	260	50	15	47
männlich	1 326	44	110	174	210	256	219	223	39	12	39
weiblich	200	3	17	22	30	41	29	37	11	3	7
30 - 35	1 055	38	80	121	143	178	210	167	61	18	39
männlich	923	33	67	103	125	158	187	151	52	14	33
weiblich	131	5	13	18	18	20	23	15	9	4	6
35 - 40	801	29	64	100	102	141	108	159	46	15	37
männlich	670	24	50	76	91	122	95	135	39	12	26
weiblich	131	5	14	24	11	19	13	24	7	3	11
40 - 45	814	31	32	54	100	144	153	168	74	24	34
männlich	647	27	27	44	87	114	127	121	54	17	29
weiblich	167	4	5	10	13	30	26	47	20	7	5
45 - 50	842	38	62	66	102	128	146	178	66	23	33
männlich	666	30	49	54	85	101	109	148	45	17	28
weiblich	176	8	13	12	17	27	37	30	21	6	5
50 - 55	609	33	32	44	76	97	84	144	54	21	24
männlich	483	31	24	37	59	79	65	112	43	16	17
weiblich	126	2	8	7	17	18	19	32	11	5	7
55 - 60	364	20	27	36	49	51	54	67	42	8	10
männlich	289	18	21	28	42	40	41	49	33	8	9
weiblich	75	2	6	8	7	11	13	18	9	-	1
60 - 65	258	9	20	33	21	37	44	60	20	5	9
männlich	212	9	17	26	18	30	37	50	13	3	9
weiblich	46	-	3	7	3	7	7	10	7	2	-
65 - 70	135	8	10	14	23	16	22	24	7	1	10
männlich	105	6	9	11	18	12	16	16	7	-	10
weiblich	30	2	1	3	5	4	6	8	-	1	-
70 - 75	124	8	16	11	23	30	15	18	1	-	2
männlich	98	8	14	10	18	22	10	14	1	-	1
weiblich	26	-	2	1	5	8	5	4	-	-	1
75 und mehr	62	6	8	10	12	10	11	4	-	-	1
männlich	52	4	7	8	11	10	9	2	-	-	1
weiblich	10	2	1	2	1	-	2	2	-	-	-
Zusammen	9 438	418	779	1 109	1 428	1 696	1 538	1 540	455	136	339
männlich	8 049	368	665	948	1 247	1 468	1 311	1 293	356	104	289
weiblich	1 386	49	114	161	181	228	227	246	99	32	49
Ohne Angabe	6	-	-	1	-	1	1	1	1	-	1
männlich	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 444	418	779	1 110	1 428	1 697	1 539	1 541	456	136	340
männlich	8 051	368	665	949	1 247	1 468	1 311	1 293	357	104	289
weiblich	1 386	49	114	161	181	228	227	246	99	32	49

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
 1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

3.9.6 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
unter 15	14	-	3	2	-	2	2	-	-	-	5
männlich	9	-	3	1	-	1	1	-	-	-	3
weiblich	5	-	-	1	-	1	1	-	-	-	2
15 - 18	463	42	58	76	79	92	59	26	6	3	22
männlich	430	37	52	72	75	86	55	26	6	2	19
weiblich	33	5	6	4	4	6	4	-	-	1	3
18 - 21	2 565	146	280	393	513	525	364	226	22	2	94
männlich	2 289	129	242	344	461	474	325	208	20	2	84
weiblich	276	17	38	49	52	51	39	18	2	-	10
21 - 25	3 884	194	344	507	675	775	681	485	78	8	137
männlich	3 486	170	300	438	599	702	617	451	73	7	129
weiblich	398	24	44	69	76	73	64	34	5	1	8
25 - 30	3 638	152	278	441	569	672	624	588	140	35	139
männlich	3 198	137	240	379	486	593	566	522	121	29	125
weiblich	438	14	38	62	83	79	58	66	19	6	13
30 - 35	2 652	100	199	267	341	442	499	485	160	46	113
männlich	2 335	90	170	226	296	395	446	436	136	41	99
weiblich	316	10	29	41	45	47	53	48	24	5	14
35 - 40	1 953	77	134	197	248	307	326	364	152	55	93
männlich	1 656	66	113	158	218	262	285	312	129	44	69
weiblich	297	11	21	39	30	45	41	52	23	11	24
40 - 45	2 169	80	106	143	250	354	381	476	203	82	94
männlich	1 785	68	90	121	210	290	318	376	167	67	78
weiblich	384	12	16	22	40	64	63	100	36	15	16
45 - 50	2 310	94	154	183	268	326	377	479	228	104	97
männlich	1 920	75	131	148	230	271	300	409	187	84	85
weiblich	390	19	23	35	38	55	77	70	41	20	12
50 - 55	1 868	88	107	133	195	273	261	420	206	91	94
männlich	1 543	74	91	113	160	219	207	357	172	77	73
weiblich	325	14	16	20	35	54	54	63	34	14	21
55 - 60	1 242	53	86	106	139	168	199	259	136	43	53
männlich	1 060	47	70	89	119	141	170	213	122	41	48
weiblich	182	6	16	17	20	27	29	46	14	2	5
60 - 65	854	39	58	82	78	118	150	185	88	14	42
männlich	740	37	51	68	70	104	130	164	69	11	36
weiblich	114	2	7	14	8	14	20	21	19	3	6
65 - 70	469	22	35	49	57	66	77	95	28	10	30
männlich	402	17	33	40	48	56	64	82	27	9	26
weiblich	67	5	2	9	9	10	13	13	1	1	4
70 - 75	394	21	39	48	60	77	60	61	12	-	16
männlich	350	21	35	44	54	62	54	55	10	-	15
weiblich	44	-	4	4	6	15	6	6	2	-	1
75 und mehr	205	27	32	28	33	34	26	13	-	-	12
männlich	181	23	30	24	28	31	24	11	-	-	10
weiblich	24	4	2	4	5	3	2	2	-	-	2
Zusammen	24 680	1 135	1 913	2 655	3 505	4 231	4 086	4 162	1 459	493	1 041
männlich	21 384	991	1 651	2 265	3 054	3 687	3 562	3 622	1 239	414	899
weiblich	3 293	143	262	390	451	544	524	539	220	79	141
Ohne Angabe	23	1	2	2	-	3	2	2	1	-	10
männlich	6	-	1	2	-	1	-	-	1	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 703	1 136	1 915	2 657	3 505	4 234	4 088	4 164	1 460	493	1 051
männlich	21 390	991	1 652	2 267	3 054	3 688	3 562	3 622	1 240	414	900
weiblich	3 293	143	262	390	451	544	524	539	220	79	141

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
 1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.9.7 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)										Ohne Angabe	
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr			
unter 15	10	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
männlich	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
15 - 18	351	1	-	-	-	1	2	1	4	-	-	-	342
männlich	322	1	-	-	-	1	1	-	4	-	-	-	315
weiblich	29	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	27
18 - 21	1 509	2	-	-	2	2	1	1	5	16	1	1	1 480
männlich	1 341	2	-	-	2	2	1	1	4	15	1	1	1 314
weiblich	168	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	166
21 - 25	2 210	2	-	1	5	1	5	10	8	23	2	1	2 155
männlich	1 968	2	-	1	5	1	5	7	8	23	1	1	1 916
weiblich	242	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	239
25 - 30	2 110	1	4	1	1	4	3	4	8	24	2	1	2 060
männlich	1 872	1	4	-	1	4	3	4	7	23	1	1	1 825
weiblich	238	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	235
30 - 35	1 597	3	3	2	4	5	2	5	4	16	1	1	1 553
männlich	1 412	3	3	1	4	3	1	5	3	14	1	1	1 375
weiblich	185	-	-	1	-	2	1	-	1	2	-	-	178
35 - 40	1 152	1	-	2	1	1	2	2	5	16	1	1	1 122
männlich	986	1	-	2	1	1	2	1	4	10	1	1	964
weiblich	166	-	-	-	-	-	-	1	1	6	-	-	158
40 - 45	1 355	-	2	3	2	4	-	4	3	13	1	1	1 324
männlich	1 138	-	2	2	1	3	-	2	1	12	1	1	1 115
weiblich	217	-	-	1	1	1	-	2	2	1	-	-	209
45 - 50	1 468	2	2	1	2	2	2	4	6	15	1	1	1 432
männlich	1 254	1	2	1	2	2	2	4	4	14	1	1	1 222
weiblich	214	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	210
50 - 55	1 259	1	1	4	3	1	3	1	1	16	1	1	1 228
männlich	1 060	1	1	3	2	1	3	1	1	12	1	1	1 035
weiblich	199	-	-	1	1	-	-	-	-	4	-	-	193
55 - 60	878	2	2	2	-	2	-	2	-	12	-	-	856
männlich	771	2	2	2	-	2	-	2	-	11	-	-	750
weiblich	107	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	106
60 - 65	596	-	-	2	-	2	1	3	1	4	-	-	583
männlich	528	-	-	2	-	2	1	3	1	3	-	-	516
weiblich	68	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	67
65 - 70	334	1	-	-	-	1	-	1	3	4	-	-	324
männlich	297	1	-	-	-	1	-	1	3	2	-	-	289
weiblich	37	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	35
70 - 75	270	-	-	1	1	-	-	-	-	3	-	-	265
männlich	252	-	-	1	1	-	-	-	-	3	-	-	247
weiblich	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
75 und mehr	143	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	140
männlich	129	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	126
weiblich	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Zusammen	15 242	16	16	20	21	26	21	38	48	164	14	1	14 872
männlich	13 335	15	15	16	19	23	19	31	40	144	13	1	13 013
weiblich	1 907	1	1	4	2	3	2	7	8	20	1	-	1 859
Ohne Angabe	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
männlich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 259	16	16	20	21	26	21	38	48	164	14	1	14 889
männlich	13 339	15	15	16	19	23	19	31	40	144	13	1	13 017
weiblich	1 907	1	1	4	2	3	2	7	8	20	1	-	1 859

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.  
 1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.9.8 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (l.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1)									Ohne Angabe
		0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr	
unter 15	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	112	-	1	1	1	-	-	-	-	1	108
männlich	108	-	1	1	1	-	-	-	-	1	104
weiblich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
18 - 21	1 056	3	1	1	3	1	1	4	4	4	1 037
männlich	948	3	1	1	2	-	-	1	4	4	932
weiblich	108	-	-	-	1	1	1	-	-	-	105
21 - 25	1 674	2	1	1	2	2	3	4	5	10	1 644
männlich	1 518	2	1	1	2	2	3	3	5	10	1 489
weiblich	156	-	-	-	-	-	-	1	-	-	155
25 - 30	1 528	3	3	2	-	2	2	4	5	6	1 501
männlich	1 326	3	2	2	-	2	2	3	4	5	1 303
weiblich	200	-	1	-	-	-	-	1	1	1	196
30 - 35	1 055	1	-	6	-	-	1	4	3	11	1 029
männlich	923	1	-	4	-	-	1	3	1	11	902
weiblich	131	-	-	2	-	-	-	1	2	-	126
35 - 40	801	-	-	2	1	3	1	3	3	8	780
männlich	670	-	-	1	-	3	1	2	2	6	655
weiblich	131	-	-	1	1	-	-	1	1	2	125
40 - 45	814	-	3	-	1	-	2	4	3	4	797
männlich	647	-	3	-	-	-	1	3	3	4	633
weiblich	167	-	-	-	1	-	1	1	-	-	164
45 - 50	842	3	-	2	-	3	-	3	1	7	823
männlich	666	3	-	2	-	1	-	2	1	6	651
weiblich	176	-	-	-	-	2	-	1	-	1	172
50 - 55	609	-	-	4	-	-	-	2	1	4	598
männlich	483	-	-	4	-	-	-	1	1	2	475
weiblich	126	-	-	-	-	-	-	1	-	2	123
55 - 60	364	1	2	-	1	-	-	-	1	2	357
männlich	289	1	2	-	1	-	-	-	1	2	282
weiblich	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
60 - 65	258	-	-	-	-	-	-	1	1	4	252
männlich	212	-	-	-	-	-	-	1	1	4	206
weiblich	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
65 - 70	135	-	-	-	1	-	-	1	2	2	129
männlich	105	-	-	-	1	-	-	1	2	2	99
weiblich	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
70 - 75	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
männlich	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
weiblich	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
75 und mehr	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
männlich	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
weiblich	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Zusammen	9 438	13	12	19	10	11	10	27	29	63	9 244
männlich	8 049	13	11	16	7	8	8	20	25	57	7 884
weiblich	1 386	-	1	3	3	3	2	7	4	6	1 357
Ohne Angabe	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 444	13	12	19	10	11	10	27	29	63	9 250
männlich	8 051	13	11	16	7	8	8	20	25	57	7 886
weiblich	1 386	-	1	3	3	3	2	7	4	6	1 357

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.  
 1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

3.9.9 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l l)										Ohne Angabe	
		0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 und mehr			
unter 15	14	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
männlich	9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
weiblich	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
15 - 18	463	1	1	1	1	1	2	1	4	1	450		
männlich	430	1	1	1	1	1	1	1	4	1	419		
weiblich	33	-	-	-	-	-	1	1	-	-	31		
18 - 21	2 565	5	1	1	5	3	2	2	9	20	2 517		
männlich	2 289	5	1	1	4	2	1	2	8	19	2 246		
weiblich	276	-	-	-	1	1	1	-	1	1	271		
21 - 25	3 884	4	1	2	7	3	8	14	13	33	3 799		
männlich	3 486	4	1	2	7	3	8	10	13	33	3 405		
weiblich	398	-	-	-	-	-	-	4	-	-	394		
25 - 30	3 638	4	7	3	1	6	5	8	13	30	3 561		
männlich	3 198	4	6	2	1	6	5	7	11	28	3 128		
weiblich	438	-	1	1	-	-	-	1	2	2	431		
30 - 35	2 652	4	3	8	4	5	3	9	7	27	2 582		
männlich	2 335	4	3	5	4	3	2	8	4	25	2 277		
weiblich	316	-	-	3	-	2	1	1	3	2	304		
35 - 40	1 953	1	-	4	2	4	3	5	8	24	1 902		
männlich	1 656	1	-	3	1	4	3	3	6	16	1 619		
weiblich	297	-	-	1	1	-	-	2	2	8	283		
40 - 45	2 169	-	5	3	3	4	2	8	6	17	2 121		
männlich	1 785	-	5	2	1	3	1	5	4	16	1 748		
weiblich	384	-	-	1	2	1	1	3	2	1	373		
45 - 50	2 310	5	2	3	2	5	2	7	7	22	2 255		
männlich	1 920	4	2	3	2	3	2	6	5	20	1 873		
weiblich	390	1	-	-	-	2	-	1	2	2	382		
50 - 55	1 868	1	1	8	3	1	3	3	2	20	1 826		
männlich	1 543	1	1	7	2	1	3	2	2	14	1 510		
weiblich	325	-	-	1	1	-	-	1	-	6	316		
55 - 60	1 242	3	4	2	1	2	-	2	1	14	1 213		
männlich	1 060	3	4	2	1	2	-	2	1	13	1 032		
weiblich	182	-	-	-	-	-	-	-	-	1	181		
60 - 65	854	-	-	2	-	2	1	4	2	8	835		
männlich	740	-	-	2	-	2	1	4	2	7	722		
weiblich	114	-	-	-	-	-	-	-	-	1	113		
65 - 70	469	1	-	-	1	1	-	2	5	6	453		
männlich	402	1	-	-	1	1	-	2	5	4	388		
weiblich	67	-	-	-	-	-	-	-	-	2	65		
70 - 75	394	-	-	1	1	-	-	-	-	3	389		
männlich	350	-	-	1	1	-	-	-	-	3	345		
weiblich	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44		
75 und mehr	205	-	-	1	-	-	-	-	-	2	202		
männlich	181	-	-	1	-	-	-	-	-	2	178		
weiblich	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24		
Zusammen	24 680	29	28	39	31	37	31	65	77	227	24 116		
männlich	21 384	28	26	32	26	31	27	51	65	201	20 897		
weiblich	3 293	1	2	7	5	6	4	14	12	26	3 216		
Ohne Angabe	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23		
männlich	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6		
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	24 703	29	28	39	31	37	31	65	77	227	24 139		
männlich	21 390	28	26	32	26	31	27	51	65	201	20 903		
weiblich	3 293	1	2	7	5	6	4	14	12	26	3 216		

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.  
 1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe Fahrerlaubnis						
		zusammen unter 3	3 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	24 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 und mehr	ohne Angabe	erfor- der- liche Fahrer- laubnis
bei Unfällen mit Personenschaden																		
unter 16	1 346	932	123	96	117	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	575	414
männlich	1 080	733	99	73	94	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448	347
weiblich	265	198	24	23	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	67
16 - 17	2 658	2 302	435	479	693	245	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	441	356
männlich	2 195	1 887	371	404	587	186	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333	308
weiblich	463	415	64	75	106	59	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	108	48
17 - 18	3 642	3 334	527	514	727	1 179	108	6	-	-	-	-	-	-	-	-	273	308
männlich	2 747	2 487	351	329	515	1 005	82	6	-	-	-	-	-	-	-	-	199	260
weiblich	895	847	176	185	212	174	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	48
18 - 19	12 527	12 256	1 484	1 914	4 011	4 442	222	24	-	-	-	-	-	-	-	-	159	271
männlich	7 877	7 650	1 024	1 245	2 494	2 586	179	20	-	-	-	-	-	-	-	-	102	227
weiblich	4 650	4 606	460	669	1 517	1 856	43	4	-	-	-	-	-	-	-	-	57	44
19 - 20	12 603	12 398	460	577	1 695	6 367	3 049	113	4	-	-	-	-	-	-	-	133	205
männlich	7 874	7 708	312	407	1 166	3 899	1 731	92	4	-	-	-	-	-	-	-	97	166
weiblich	4 729	4 690	148	170	529	2 468	1 318	21	-	-	-	-	-	-	-	-	36	39
20 - 21	12 007	11 830	266	374	798	2 408	5 462	2 397	6	-	-	-	-	-	-	-	119	177
männlich	7 378	7 237	182	252	566	1 519	3 307	1 324	6	-	-	-	-	-	-	-	81	141
weiblich	4 627	4 591	84	121	232	888	2 155	1 073	-	-	-	-	-	-	-	-	38	36
21 - 25	44 241	43 422	730	849	1 895	3 770	5 054	17 820	12 762	5	-	-	-	-	-	-	537	819
männlich	27 597	26 917	562	632	1 404	2 661	3 418	10 754	7 129	3	-	-	-	-	-	-	354	680
weiblich	16 643	16 504	168	217	490	1 109	1 636	7 066	5 633	2	-	-	-	-	-	-	183	139
25 - 30	43 895	43 130	527	639	1 303	2 571	2 314	4 642	22 488	7 978	-	-	-	-	-	-	668	765
männlich	27 492	26 859	394	470	974	1 939	1 728	3 343	13 220	4 363	-	-	-	-	-	-	428	633
weiblich	16 400	16 268	133	169	329	632	586	1 299	9 266	3 615	-	-	-	-	-	-	239	132
30 - 35	39 339	38 658	375	425	889	1 728	1 682	3 431	6 555	22 848	4	-	-	-	-	-	721	681
männlich	25 246	24 694	305	349	678	1 296	1 324	2 566	4 448	13 253	3	-	-	-	-	-	472	552
weiblich	14 093	13 964	70	76	211	432	358	865	2 107	9 595	1	-	-	-	-	-	249	129
35 - 45	79 941	78 881	542	564	1 189	2 389	2 349	4 632	9 789	32 445	23 405	1 577	-	-	-	-	1 060	1 060
männlich	51 552	50 749	407	446	914	1 874	1 845	3 592	6 985	20 356	13 238	1 092	-	-	-	-	803	803
weiblich	28 388	28 131	135	118	275	515	504	1 040	2 804	12 089	10 167	484	-	-	-	-	257	257
45 - 55	89 546	88 403	534	559	1 214	2 430	2 260	4 251	8 344	18 193	48 564	2 054	-	-	-	-	1 143	1 143
männlich	60 079	59 250	394	458	1 006	1 993	1 858	3 449	5 999	12 249	30 439	1 405	-	-	-	-	829	829
weiblich	29 466	29 152	140	101	208	437	402	802	2 345	5 944	18 124	649	-	-	-	-	314	314
55 - 65	52 583	51 987	276	326	611	1 318	1 288	2 040	4 496	9 405	30 914	1 313	-	-	-	-	596	596
männlich	37 453	37 004	222	288	542	1 153	1 146	1 732	3 468	6 766	20 723	964	-	-	-	-	449	449
weiblich	15 130	14 983	54	38	69	165	142	308	1 028	2 639	10 191	349	-	-	-	-	147	147
65 - 70	13 930	13 753	49	47	82	243	215	350	1 117	2 413	8 890	347	-	-	-	-	177	177
männlich	9 988	9 864	38	39	72	223	186	278	881	1 822	6 067	258	-	-	-	-	124	124
weiblich	3 940	3 887	11	8	10	20	29	72	236	591	2 822	88	-	-	-	-	53	53
70 - 75	15 028	14 859	49	34	69	149	169	248	987	2 612	10 199	343	-	-	-	-	169	169
männlich	10 834	10 697	30	26	47	135	135	197	772	2 023	7 055	277	-	-	-	-	137	137
weiblich	4 193	4 161	19	8	22	14	34	51	215	589	3 143	66	-	-	-	-	32	32
75 und mehr	17 126	16 918	37	23	45	105	84	183	773	2 549	12 711	408	-	-	-	-	208	208
männlich	12 810	12 666	23	17	35	84	66	148	628	2 083	9 258	324	-	-	-	-	144	144
weiblich	4 314	4 250	14	6	10	21	18	35	145	466	3 453	82	-	-	-	-	64	64
Zusammen	440 412	433 063	6 414	7 420	15 338	29 364	24 265	40 138	67 321	98 448	134 687	9 668	-	-	-	-	7 349	7 349
männlich	292 202	286 402	4 714	5 435	11 094	20 571	17 012	27 501	43 540	62 918	86 783	6 834	-	-	-	-	5 800	5 800
weiblich	148 196	146 647	1 700	1 984	4 243	8 791	7 253	12 637	23 779	35 530	47 901	2 829	-	-	-	-	1 549	1 549
Ohne Angabe	15 301	13 827	5	1	1	7	2	6	8	15	12	13 770	-	-	-	-	1 474	1 474
männlich	1 932	1 690	-	-	-	5	-	3	4	10	5	1 663	-	-	-	-	242	242
weiblich	733	630	1	1	1	2	1	2	4	1	6	611	-	-	-	-	103	103
Insgesamt	455 713	446 890	6 419	7 421	15 339	29 371	24 267	40 144	67 329	98 463	134 699	23 438	-	-	-	-	8 823	8 823
männlich	294 134	288 092	4 714	5 435	11 094	20 576	17 012	27 504	43 544	62 928	86 788	8 497	-	-	-	-	6 042	6 042
weiblich	148 929	147 277	1 701	1 985	4 244	8 793	7 254	12 639	23 783	35 531	47 907	3 440	-	-	-	-	1 652	1 652

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.10.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe Fahrer- laubnis	erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		unter 3 Monaten	3 - 6 Monaten	6 - 12 Monaten	1 - 2 Jahren	2 - 3 Jahren	3 - 5 Jahren	5 - 10 Jahren	10 - 20 Jahren	20 und mehr Jahren					
bei Unfällen mit Personenschaden															
unter 16	84	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	65
männlich	63	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	49
weiblich	21	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	16
16 - 17	70	10	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	60
männlich	53	8	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	45
weiblich	17	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15
17 - 18	457	342	114	105	107	6	-	-	-	-	-	-	-	10	115
männlich	277	181	55	55	61	5	-	-	-	-	-	-	-	5	96
weiblich	180	161	59	50	46	1	-	-	-	-	-	-	-	5	19
18 - 19	10 783	10 624	1 235	1 696	3 595	4 000	35	1	-	-	-	-	-	62	159
männlich	6 472	6 339	807	1 054	2 163	2 252	21	1	-	-	-	-	-	41	133
weiblich	4 311	4 285	428	642	1 432	1 748	14	-	-	-	-	-	-	21	26
19 - 20	11 051	10 919	363	475	1 453	5 686	2 856	21	2	-	-	-	-	63	132
männlich	6 585	6 483	230	319	956	3 338	1 585	15	2	-	-	-	-	38	102
weiblich	4 466	4 436	133	156	497	2 348	1 271	6	-	-	-	-	-	25	30
20 - 21	10 448	10 338	184	309	648	2 076	4 860	2 185	2	-	-	-	-	74	110
männlich	6 090	6 011	112	196	434	1 230	2 817	1 173	2	-	-	-	-	47	79
weiblich	4 356	4 325	72	112	214	845	2 043	1 012	-	-	-	-	-	27	31
21 - 25	37 714	37 140	496	636	1 422	2 960	4 159	15 641	11 434	3	-	-	-	389	574
männlich	21 953	21 487	349	443	973	1 932	2 629	8 903	6 026	1	-	-	-	231	466
weiblich	15 761	15 653	147	193	449	1 028	1 530	6 738	5 408	2	-	-	-	158	108
25 - 30	36 695	36 145	303	430	876	1 832	1 700	3 491	19 771	7 227	-	-	-	515	550
männlich	20 584	20 546	200	278	569	1 255	1 152	2 281	10 807	3 705	-	-	-	299	438
weiblich	15 708	15 596	103	152	307	577	548	1 210	8 962	3 522	-	-	-	215	112
30 - 35	32 137	31 647	232	258	549	1 186	1 149	2 448	5 209	20 058	3	-	-	555	490
männlich	18 675	18 295	176	193	368	783	825	1 641	3 216	10 756	2	-	-	335	380
weiblich	13 462	13 352	56	65	181	403	324	807	1 993	9 302	1	-	-	220	110
35 - 45	63 648	62 898	317	331	715	1 505	1 469	3 039	7 454	26 690	20 183	1	-	1 195	750
männlich	36 615	36 078	203	228	491	1 055	1 030	2 095	4 798	15 068	10 350	-	-	760	537
weiblich	27 032	26 819	114	103	224	450	439	944	2 656	11 622	9 833	-	-	434	213
45 - 55	67 701	67 026	308	316	625	1 367	1 248	2 530	6 101	14 175	39 016	1	-	1 340	675
männlich	40 137	39 705	204	238	465	1 013	913	1 826	3 957	8 579	21 700	-	-	810	432
weiblich	27 563	27 320	104	78	160	354	335	704	2 144	5 596	17 315	-	-	530	243
55 - 65	41 217	40 862	163	166	317	684	676	1 254	3 481	7 697	25 631	-	-	793	355
männlich	26 695	26 462	113	132	253	541	549	968	2 501	5 139	15 740	-	-	526	233
weiblich	14 522	14 400	50	34	64	143	127	286	980	2 558	9 891	-	-	267	122
65 - 70	12 095	11 988	35	38	61	157	154	286	957	2 109	7 976	-	-	215	107
männlich	8 226	8 166	25	30	51	139	128	215	724	1 526	5 183	-	-	145	60
weiblich	3 868	3 821	10	8	10	18	26	71	233	583	2 792	-	-	70	47
70 - 75	13 584	13 480	47	28	57	107	124	208	905	2 375	9 433	-	-	196	104
männlich	9 454	9 376	29	20	36	93	90	159	693	1 789	6 321	-	-	146	78
weiblich	4 129	4 103	18	8	21	14	34	49	212	586	3 111	-	-	50	26
75 und mehr	16 128	15 990	34	22	44	93	74	171	726	2 437	12 145	-	-	244	138
männlich	11 883	11 787	20	16	34	72	56	136	582	1 972	8 717	-	-	182	96
weiblich	4 243	4 201	14	6	10	21	18	35	144	465	3 428	-	-	60	42
Zusammen	353 812	349 428	3 833	4 813	10 471	21 659	18 504	31 275	56 042	82 771	114 387	-	-	5 673	4 384
männlich	214 162	210 938	2 525	3 204	6 856	13 708	11 795	19 413	33 308	48 535	68 013	-	-	3 581	3 224
weiblich	139 639	138 479	1 308	1 608	3 615	7 950	6 709	11 862	22 732	34 236	46 371	-	-	2 088	1 160
Ohne Angabe	13 243	12 004	5	1	1	4	2	5	6	11	9	-	-	11 960	1 239
männlich	1 673	1 458	-	-	-	2	-	3	4	7	4	-	-	1 438	215
weiblich	707	611	1	1	1	2	1	1	2	1	5	-	-	596	96
Insgesamt	367 055	361 432	3 838	4 814	10 472	21 663	18 506	31 280	56 048	82 782	114 396	-	-	17 633	5 623
männlich	215 835	212 396	2 525	3 204	6 856	13 710	11 795	19 416	33 312	48 542	68 017	-	-	5 019	3 439
weiblich	140 346	139 090	1 309	1 609	3 616	7 952	6 710	11 863	22 734	34 237	46 376	-	-	2 684	1 256

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.10.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... zusammen unter 3 Monaten 3 - 6 6 - 12 1 - 2 2 - 3 3 - 5 5 - 10 10 - 20 20 und mehr										Ohne Angabe Fahrerlaubnis		
		unter 3 Monaten	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	ohne Angabe		
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	29	11	2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	5	18
männlich	26	8	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4	18
weiblich	3	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
16 - 17	1 165	1 117	293	324	419	69	-	1	-	-	-	-	11	48
männlich	1 035	991	266	288	369	61	-	-	-	-	-	-	7	44
weiblich	130	126	27	36	50	8	-	1	-	-	-	-	4	4
17 - 18	1 212	1 186	71	84	248	734	37	2	-	-	-	-	10	26
männlich	1 068	1 044	65	73	217	647	31	2	-	-	-	-	9	24
weiblich	144	142	6	11	31	87	6	-	-	-	-	-	1	2
18 - 19	693	658	145	89	135	176	103	2	-	-	-	-	8	35
männlich	626	597	135	83	125	156	92	1	-	-	-	-	5	29
weiblich	67	61	10	6	10	20	11	1	-	-	-	-	3	6
19 - 20	639	616	65	61	120	277	53	34	1	-	-	-	5	23
männlich	577	556	58	55	110	252	46	30	1	-	-	-	4	21
weiblich	62	60	7	6	10	25	7	4	-	-	-	-	1	2
20 - 21	671	650	56	43	80	173	217	78	1	-	-	-	2	21
männlich	596	576	52	37	71	156	196	62	1	-	-	-	1	20
weiblich	75	74	4	6	9	17	21	16	-	-	-	-	1	1
21 - 25	2 649	2 559	147	109	251	399	384	788	456	1	-	-	24	90
männlich	2 404	2 325	135	98	229	360	356	720	403	1	-	-	23	79
weiblich	245	234	12	11	22	39	28	68	53	-	-	-	1	11
25 - 30	2 439	2 356	136	92	209	292	210	315	837	241	-	-	24	83
männlich	2 227	2 149	116	82	197	264	197	285	765	222	-	-	21	78
weiblich	212	207	20	10	12	28	13	30	72	19	-	-	3	5
30 - 35	1 907	1 848	74	60	138	166	142	218	334	693	-	-	23	59
männlich	1 741	1 692	66	54	121	153	127	200	307	645	-	-	19	49
weiblich	166	156	8	6	17	13	15	18	27	48	-	-	4	10
35 - 45	4 212	4 126	85	57	135	240	187	340	554	1 659	815	-	54	86
männlich	3 774	3 706	69	52	108	202	161	299	499	1 515	749	-	52	68
weiblich	438	420	16	5	27	38	26	41	55	144	66	-	2	18
45 - 55	7 066	6 971	82	57	117	230	227	382	712	1 392	3 717	-	55	95
männlich	6 379	6 296	57	43	94	196	200	337	629	1 266	3 424	-	50	83
weiblich	687	675	25	14	23	34	27	45	83	126	293	-	5	12
55 - 65	3 434	3 386	27	24	46	92	96	139	334	629	1 965	-	34	48
männlich	3 260	3 212	25	23	43	84	91	133	314	598	1 867	-	34	48
weiblich	174	174	2	1	3	8	5	6	20	31	98	-	-	-
65 - 70	664	655	3	2	7	16	10	23	71	149	369	-	5	9
männlich	649	641	3	2	7	16	8	22	68	146	364	-	5	8
weiblich	15	14	-	-	-	-	-	1	3	3	5	-	-	1
70 - 75	496	492	-	-	3	7	8	8	28	117	315	-	6	4
männlich	489	485	-	-	2	7	8	7	28	115	312	-	6	4
weiblich	7	7	-	-	1	-	-	1	-	2	3	-	-	-
75 und mehr	262	261	1	-	-	5	1	1	22	37	190	-	4	1
männlich	262	261	1	-	-	5	1	1	22	37	190	-	4	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 538	26 892	1 187	1 005	1 909	2 876	1 675	2 331	3 350	4 918	7 371	-	270	646
männlich	25 113	24 539	1 049	892	1 694	2 559	1 514	2 099	3 037	4 545	6 906	-	244	574
weiblich	2 425	2 353	138	113	215	317	161	232	313	373	465	-	26	72
Ohne Angabe	160	141	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	140	19
männlich	30	26	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	25	4
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Insgesamt	27 698	27 033	1 187	1 005	1 909	2 876	1 675	2 331	3 350	4 919	7 371	-	410	665
männlich	25 143	24 565	1 049	892	1 694	2 559	1 514	2 099	3 037	4 546	6 906	-	269	578
weiblich	2 428	2 353	138	113	215	317	161	232	313	373	465	-	26	75

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
 3.10.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... zusammen unter 3 Monaten 3 - 6 6 - 12 1 - 2 2 - 3 3 - 5 5 - 10 10 - 20 20 und mehr										Ohne Angabe Fahrerlaubnis			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
bei Unfällen mit Personenschaden															
unter 16	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
männlich	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
männlich	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	10	8	4	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	2
männlich	9	7	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	2
weiblich	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	150	147	45	35	60	5	-	1	-	-	-	-	-	1	3
männlich	136	133	40	34	52	5	-	1	-	-	-	-	-	1	3
weiblich	14	14	5	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	244	240	12	13	44	163	7	1	-	-	-	-	-	-	4
männlich	224	221	10	11	42	150	7	1	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	20	19	2	2	2	13	-	-	-	-	-	-	-	-	1
20 - 21	362	354	12	14	34	89	201	4	-	-	-	-	-	-	8
männlich	334	326	9	13	33	83	184	4	-	-	-	-	-	-	8
weiblich	28	28	3	1	1	6	17	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2 016	1 982	43	62	130	253	303	766	410	-	-	-	-	15	34
männlich	1 880	1 852	42	59	126	247	281	710	373	-	-	-	-	14	28
weiblich	136	130	1	3	4	6	22	56	37	-	-	-	-	1	6
25 - 30	3 008	2 974	58	77	143	290	280	613	1 203	274	-	-	-	36	34
männlich	2 874	2 843	55	75	139	285	269	593	1 144	250	-	-	-	33	31
weiblich	134	131	3	2	4	5	11	20	59	24	-	-	-	3	3
30 - 35	3 549	3 500	43	72	142	244	271	564	709	1 404	1	-	-	50	49
männlich	3 404	3 357	43	69	140	240	264	554	684	1 317	1	-	-	45	47
weiblich	145	143	-	3	2	4	7	10	25	87	-	-	-	5	2
35 - 45	8 001	7 936	84	112	206	406	439	918	1 293	2 782	1 570	-	-	126	65
männlich	7 720	7 658	83	109	202	398	431	904	1 261	2 668	1 487	-	-	115	62
weiblich	281	278	1	3	4	8	8	14	32	114	83	-	-	11	3
45 - 55	9 204	9 130	91	127	314	514	448	968	1 070	1 626	3 846	-	-	126	74
männlich	8 839	8 768	86	126	309	504	440	951	1 032	1 538	3 670	-	-	112	71
weiblich	365	362	5	1	5	10	8	17	38	88	176	-	-	14	3
55 - 65	4 821	4 795	57	98	185	360	326	446	468	609	2 185	-	-	61	26
männlich	4 693	4 670	57	97	185	360	323	441	459	589	2 103	-	-	56	23
weiblich	128	125	-	1	-	-	3	5	9	20	82	-	-	5	3
65 - 70	555	549	3	3	11	50	27	16	47	87	300	-	-	5	6
männlich	545	539	3	3	11	50	27	16	47	84	294	-	-	4	6
weiblich	9	9	-	-	-	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-
70 - 75	338	332	-	5	3	21	21	17	31	53	173	-	-	8	6
männlich	332	326	-	5	3	21	21	17	30	53	169	-	-	7	6
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	1	-
75 und mehr	140	140	-	1	1	3	8	7	10	21	88	-	-	1	-
männlich	134	134	-	1	1	3	8	7	9	20	84	-	-	1	-
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	-	1	1	4	-	-	-	-
Zusammen	32 408	32 090	453	619	1 274	2 400	2 331	4 321	5 241	6 856	8 163	-	-	432	318
männlich	31 134	30 837	432	602	1 244	2 348	2 255	4 199	5 039	6 519	7 808	-	-	391	297
weiblich	1 273	1 252	21	17	30	52	76	122	202	337	355	-	-	40	21
Ohne Angabe	1 469	1 308	-	-	-	2	-	-	1	2	1	-	-	1 302	161
männlich	144	131	-	-	-	2	-	-	-	2	1	-	-	126	13
weiblich	13	12	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	11	1
Insgesamt	33 877	33 398	453	619	1 274	2 402	2 331	4 321	5 242	6 858	8 164	-	-	1 734	479
männlich	31 278	30 968	432	602	1 244	2 350	2 255	4 199	5 039	6 521	7 809	-	-	517	310
weiblich	1 286	1 264	21	17	30	52	76	122	203	337	355	-	-	51	22

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.1.1 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

3.1.1.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	Angabe				
bei Unfällen mit Personenschaden															
unter 16	825	524	65	49	54	7	-	-	-	-	-	-	-	349	301
männlich	671	410	52	38	45	6	-	-	-	-	-	-	-	269	261
weiblich	153	113	13	11	9	-	-	-	-	-	-	-	-	80	40
16 - 17	1 571	1 304	255	271	380	127	4	1	-	-	-	-	-	266	267
männlich	1 279	1 047	212	220	325	87	3	-	-	-	-	-	-	200	232
weiblich	292	257	43	51	55	40	1	1	-	-	-	-	-	66	35
17 - 18	2 028	1 790	277	269	393	634	53	3	-	-	-	-	-	161	238
männlich	1 560	1 351	188	172	286	538	40	3	-	-	-	-	-	124	209
weiblich	468	439	89	97	107	96	13	-	-	-	-	-	-	37	29
18 - 19	9 126	8 895	1 118	1 462	2 944	3 125	129	18	-	-	-	-	-	99	231
männlich	5 831	5 635	764	972	1 848	1 867	103	15	-	-	-	-	-	66	196
weiblich	3 295	3 260	354	490	1 096	1 258	26	3	-	-	-	-	-	33	35
19 - 20	8 775	8 606	346	417	1 257	4 380	2 069	56	2	-	-	-	-	79	169
männlich	5 581	5 441	240	303	858	2 729	1 205	45	2	-	-	-	-	59	140
weiblich	3 194	3 165	106	114	399	1 651	864	11	-	-	-	-	-	20	29
20 - 21	8 123	7 975	195	270	571	1 684	3 651	1 542	3	-	-	-	-	59	148
männlich	5 084	4 963	138	180	400	1 076	2 248	876	3	-	-	-	-	42	121
weiblich	3 037	3 010	57	89	171	607	1 403	666	-	-	-	-	-	17	27
21 - 25	27 495	26 835	489	571	1 297	2 525	3 303	11 110	7 314	3	-	-	-	223	660
männlich	17 782	17 216	376	433	979	1 797	2 253	6 964	4 248	3	-	-	-	163	566
weiblich	9 712	9 618	113	138	317	728	1 050	4 146	3 066	-	-	-	-	60	94
25 - 30	24 192	23 586	340	413	797	1 533	1 360	2 696	12 277	3 957	-	-	-	213	606
männlich	15 645	15 125	252	302	587	1 166	1 031	1 972	7 444	2 223	-	-	-	148	520
weiblich	8 544	8 458	88	111	210	367	329	724	4 831	1 734	-	-	-	64	86
30 - 35	20 560	20 078	192	253	517	997	940	1 921	3 584	11 452	4	-	-	218	482
männlich	13 566	13 153	152	209	392	756	730	1 447	2 449	6 858	3	-	-	157	413
weiblich	6 994	6 925	40	44	125	241	210	474	1 135	4 594	1	-	-	61	69
35 - 45	39 475	38 794	290	311	663	1 287	1 220	2 463	5 157	15 995	10 918	-	-	490	681
männlich	25 867	25 325	211	243	508	993	982	1 920	3 703	10 123	6 302	-	-	340	542
weiblich	13 607	13 468	79	68	155	294	238	543	1 454	5 872	4 616	-	-	149	139
45 - 55	43 980	43 331	292	308	608	1 158	1 130	2 183	4 291	9 351	23 370	-	-	640	649
männlich	29 867	29 365	214	251	497	939	939	1 785	3 140	6 337	14 795	-	-	468	502
weiblich	14 112	13 965	78	57	111	219	191	398	1 151	3 014	8 574	-	-	172	147
55 - 65	27 542	27 206	142	170	337	671	653	1 092	2 460	5 149	16 054	-	-	478	336
männlich	19 528	19 266	113	149	293	580	575	905	1 883	3 651	10 744	-	-	373	262
weiblich	8 014	7 940	29	21	44	91	78	187	577	1 498	5 310	-	-	105	74
65 - 70	7 938	7 843	29	31	43	130	116	198	624	1 407	5 139	-	-	126	95
männlich	5 627	5 558	22	27	38	115	103	155	484	1 070	3 450	-	-	94	69
weiblich	2 309	2 283	7	4	5	15	13	43	140	337	1 688	-	-	31	26
70 - 75	9 542	9 438	32	28	51	88	102	147	619	1 673	6 551	-	-	147	104
männlich	6 691	6 608	20	21	36	81	79	114	477	1 268	4 388	-	-	124	83
weiblich	2 850	2 829	12	7	15	7	23	33	142	405	2 162	-	-	23	21
75 und mehr	12 822	12 676	25	18	29	75	71	140	579	1 902	9 617	-	-	220	146
männlich	9 474	9 374	14	12	23	61	57	110	465	1 548	6 910	-	-	174	100
weiblich	3 346	3 300	11	6	6	14	14	30	114	354	2 707	-	-	44	46
Zusammen	243 994	238 881	4 087	4 841	9 941	18 421	14 801	23 570	36 910	50 889	71 653	3 768	-	5 113	
männlich	164 053	159 837	2 968	3 532	7 115	12 791	10 348	16 311	24 298	33 081	46 592	2 801	-	4 216	
weiblich	79 927	79 030	1 119	1 308	2 825	5 628	4 453	7 259	12 610	17 808	25 058	962	-	897	
Ohne Angabe	9 253	7 991	5	1	1	4	1	4	3	7	6	7 959	-	1 262	
männlich	1 637	1 430	-	-	-	2	-	2	3	3	3	1 417	-	207	
weiblich	605	513	1	1	1	2	1	1	-	1	2	503	-	92	
Insgesamt	253 247	246 872	4 092	4 842	9 942	18 425	14 802	23 574	36 913	50 896	71 659	11 727	-	6 375	
männlich	165 690	161 267	2 968	3 532	7 115	12 793	10 348	16 313	24 301	33 084	46 595	4 218	-	4 423	
weiblich	80 532	79 543	1 120	1 309	2 826	5 630	4 454	7 260	12 610	17 809	25 060	1 465	-	989	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.11.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen- gefasst		Monaten		Jahren		10 - 20		20 und mehr				
		unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr				
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>														
unter 16	66	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	56
männlich	52	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	44
weiblich	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12
16 - 17	65	7	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	3	58
männlich	50	5	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	45
weiblich	15	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13
17 - 18	291	184	57	58	60	5	-	-	-	-	-	-	4	107
männlich	205	111	31	32	41	4	-	-	-	-	-	-	3	94
weiblich	86	73	26	26	19	1	-	-	-	-	-	-	1	13
18 - 19	8 077	7 932	957	1 322	2 695	2 893	24	1	-	-	-	-	40	145
männlich	4 974	4 852	626	849	1 647	1 687	15	1	-	-	-	-	27	122
weiblich	3 103	3 080	331	473	1 048	1 206	9	-	-	-	-	-	13	23
19 - 20	7 856	7 740	288	358	1 114	3 964	1 965	11	-	-	-	-	40	116
männlich	4 825	4 733	195	253	734	2 389	1 130	8	-	-	-	-	24	92
weiblich	3 031	3 007	93	105	380	1 575	835	3	-	-	-	-	16	24
20 - 21	7 177	7 082	139	229	474	1 478	3 301	1 427	-	-	-	-	34	95
männlich	4 304	4 232	90	147	315	896	1 969	792	-	-	-	-	23	72
weiblich	2 871	2 848	49	81	159	581	1 332	635	-	-	-	-	11	23
21 - 25	23 615	23 140	346	444	1 016	2 038	2 769	9 809	6 575	1	-	-	142	475
männlich	14 387	13 985	247	320	726	1 360	1 779	5 842	3 614	1	-	-	96	402
weiblich	9 228	9 155	99	124	290	678	990	3 967	2 961	-	-	-	46	73
25 - 30	20 140	19 704	194	288	565	1 154	1 021	2 060	10 712	3 570	-	-	140	436
männlich	11 963	11 599	124	185	369	815	713	1 379	6 045	1 883	-	-	86	364
weiblich	8 174	8 102	70	103	196	339	308	681	4 665	1 687	-	-	53	72
30 - 35	16 630	16 282	128	154	331	695	650	1 367	2 850	9 950	3	-	154	348
männlich	9 951	9 660	96	114	220	471	461	926	1 784	5 485	2	-	101	291
weiblich	6 679	6 622	32	40	111	224	189	441	1 066	4 465	1	-	53	57
35 - 45	31 302	30 828	167	188	416	843	801	1 660	3 941	13 124	9 347	-	341	474
männlich	18 378	18 011	102	130	287	581	586	1 160	2 570	7 498	4 884	-	213	367
weiblich	12 923	12 816	65	58	129	262	215	500	1 371	5 626	4 463	-	127	107
45 - 55	33 264	32 878	174	175	321	686	629	1 311	3 180	7 353	18 721	-	328	386
männlich	20 088	19 818	121	134	235	504	466	960	2 120	4 518	10 551	-	209	270
weiblich	13 175	13 059	53	41	86	182	163	351	1 060	2 835	8 169	-	119	116
55 - 65	21 723	21 519	84	86	178	351	349	678	1 899	4 281	13 393	-	220	204
männlich	14 034	13 894	57	66	137	274	281	504	1 354	2 827	8 243	-	151	140
weiblich	7 689	7 625	27	20	41	77	68	174	545	1 454	5 150	-	69	64
65 - 70	6 943	6 890	20	25	31	81	83	159	544	1 239	4 648	-	60	53
männlich	4 671	4 640	13	21	26	67	70	117	405	904	2 977	-	40	31
weiblich	2 271	2 249	7	4	5	14	13	42	139	335	1 670	-	20	22
70 - 75	8 762	8 692	30	23	42	65	76	124	573	1 536	6 152	-	71	70
männlich	5 950	5 898	19	16	28	58	53	91	434	1 132	4 011	-	56	52
weiblich	2 811	2 793	11	7	14	7	23	33	139	404	2 140	-	15	18
75 und mehr	12 197	12 091	22	18	28	68	62	132	541	1 828	9 269	-	123	106
männlich	8 896	8 822	11	12	22	54	48	102	428	1 475	6 579	-	91	74
weiblich	3 299	3 267	11	6	6	14	14	30	113	353	2 690	-	30	32
Zusammen	198 108	194 979	2 606	3 371	7 272	14 321	11 730	18 739	30 815	42 882	61 533	-	1 710	3 129
männlich	122 728	120 268	1 732	2 281	4 788	9 160	7 571	11 882	18 754	25 723	37 247	-	1 130	2 460
weiblich	75 369	74 700	874	1 089	2 484	5 160	4 159	6 857	12 059	17 159	24 283	-	576	669
Ohne Angabe	7 995	6 921	5	1	1	2	1	3	3	5	4	-	6 896	1 074
männlich	1 434	1 247	-	-	-	-	-	-	2	3	2	-	1 238	187
weiblich	587	502	1	1	1	2	1	-	-	1	2	-	493	85
Insgesamt	206 103	201 900	2 611	3 372	7 273	14 323	11 731	18 742	30 818	42 887	61 537	-	8 606	4 203
männlich	124 162	121 515	1 732	2 281	4 788	9 160	7 571	11 884	18 757	25 725	37 249	-	2 368	2 647
weiblich	75 956	75 202	875	1 090	2 485	5 162	4 160	6 857	12 059	17 160	24 285	-	1 069	754

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.11.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen		Monaten		Jahren		10 - 20		20 und mehr			
		unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
unter 16	21	6	1	1	1	-	-	-	-	-	3	15	
männlich	19	4	-	1	1	-	-	-	-	-	2	15	
weiblich	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
16 - 17	652	619	169	187	227	32	-	1	-	-	3	33	
männlich	563	534	150	161	196	26	-	-	-	-	1	29	
weiblich	89	85	19	26	31	6	-	1	-	-	2	4	
17 - 18	654	635	43	41	142	387	15	2	-	-	5	19	
männlich	575	558	40	35	126	337	13	2	-	-	5	17	
weiblich	79	77	3	6	16	50	2	-	-	-	-	2	
18 - 19	416	390	87	58	82	96	61	2	-	-	4	26	
männlich	372	351	80	53	74	88	53	1	-	-	2	21	
weiblich	44	39	7	5	8	8	8	1	-	-	2	5	
19 - 20	345	323	33	34	61	140	32	19	1	-	3	22	
männlich	310	290	28	30	57	128	27	17	1	-	2	20	
weiblich	35	33	5	4	4	12	5	2	-	-	1	2	
20 - 21	381	367	39	24	48	103	106	45	1	-	1	14	
männlich	333	319	36	19	43	92	91	36	1	-	1	14	
weiblich	48	48	3	5	5	11	15	9	-	-	-	-	
21 - 25	1 497	1 426	91	66	141	223	203	452	237	1	12	71	
männlich	1 369	1 306	82	58	126	203	192	416	217	1	11	63	
weiblich	128	120	9	8	15	20	11	36	20	-	1	8	
25 - 30	1 307	1 239	90	49	115	148	120	154	444	108	11	68	
männlich	1 199	1 135	79	44	107	132	111	144	411	99	8	64	
weiblich	108	104	11	5	8	16	9	10	33	9	3	4	
30 - 35	1 016	975	37	31	73	93	76	126	176	356	7	41	
männlich	921	885	31	29	64	84	67	115	160	329	6	36	
weiblich	95	90	6	2	9	9	9	11	16	27	1	5	
35 - 45	1 941	1 879	45	30	75	108	77	156	255	741	371	21	62
männlich	1 709	1 660	34	26	56	90	67	139	224	665	339	20	49
weiblich	232	219	11	4	19	18	10	17	31	76	32	1	13
45 - 55	3 069	3 018	43	35	49	79	95	191	295	620	1 590	21	51
männlich	2 725	2 682	26	23	37	67	84	166	255	554	1 450	20	43
weiblich	344	336	17	12	12	12	11	25	40	66	140	1	8
55 - 65	1 547	1 520	16	12	26	47	44	66	169	265	859	16	27
männlich	1 451	1 424	14	11	25	42	40	62	155	249	810	16	27
weiblich	96	96	2	1	1	5	4	4	14	16	49	-	-
65 - 70	313	306	2	2	2	8	6	9	33	71	172	1	7
männlich	308	302	2	2	2	8	6	8	32	70	171	1	6
weiblich	5	4	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	1
70 - 75	226	225	-	-	3	5	3	2	13	57	139	3	1
männlich	222	221	-	-	2	5	3	2	13	56	137	3	1
weiblich	4	4	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-
75 und mehr	158	158	1	-	-	3	1	-	17	21	114	1	-
männlich	158	158	1	-	-	3	1	-	17	21	114	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13 543	13 086	697	570	1 045	1 472	839	1 225	1 641	2 240	3 245	112	457
männlich	12 234	11 829	603	492	916	1 305	755	1 108	1 486	2 044	3 021	99	405
weiblich	1 309	1 257	94	78	129	167	84	117	155	196	224	13	52
Ohne Angabe	119	101	-	-	-	-	-	-	-	1	-	100	18
männlich	25	21	-	-	-	-	-	-	-	1	-	20	4
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Insgesamt	13 662	13 187	697	570	1 045	1 472	839	1 225	1 641	2 241	3 245	212	475
männlich	12 259	11 850	603	492	916	1 305	755	1 108	1 486	2 045	3 021	119	409
weiblich	1 312	1 257	94	78	129	167	84	117	155	196	224	13	55

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)  
3.11.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	Angabe			
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>														
unter 16	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
männlich	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
männlich	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	7	6	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1
männlich	6	5	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1
weiblich	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	129	126	41	28	51	4	-	1	-	-	-	-	1	3
männlich	117	114	37	27	44	4	-	1	-	-	-	-	1	3
weiblich	12	12	4	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	190	187	10	9	35	126	7	-	-	-	-	-	-	3
männlich	175	172	8	9	34	114	7	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	15	15	2	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	281	274	10	11	28	66	155	4	-	-	-	-	-	7
männlich	258	251	8	10	27	62	140	4	-	-	-	-	-	7
weiblich	23	23	2	1	1	4	15	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1 409	1 386	30	42	91	179	215	548	273	-	-	-	8	23
männlich	1 319	1 299	29	39	89	175	201	509	249	-	-	-	8	20
weiblich	90	87	1	3	2	4	14	39	24	-	-	-	-	3
25 - 30	1 926	1 895	40	52	85	165	175	382	798	184	-	-	14	31
männlich	1 832	1 804	38	51	81	163	167	368	756	167	-	-	13	28
weiblich	94	91	2	1	4	2	8	14	42	17	-	-	1	3
30 - 35	2 144	2 108	18	50	84	154	162	342	425	860	1	-	12	36
männlich	2 065	2 031	18	48	84	152	157	334	407	818	1	-	12	34
weiblich	79	77	-	2	-	2	5	8	18	42	-	-	-	2
35 - 45	4 543	4 499	54	66	121	237	252	506	747	1 612	866	-	38	44
männlich	4 378	4 335	53	63	119	232	246	500	729	1 542	817	-	34	43
weiblich	165	164	1	3	2	5	6	6	18	70	49	-	4	1
45 - 55	5 170	5 134	51	68	178	266	264	533	601	972	2 162	-	39	36
männlich	4 957	4 923	48	68	174	260	261	526	586	911	2 054	-	35	34
weiblich	213	211	3	-	4	6	3	7	15	61	108	-	4	2
55 - 65	2 818	2 801	27	52	103	189	173	257	289	403	1 285	-	23	17
männlich	2 737	2 720	27	52	103	189	172	254	282	387	1 234	-	20	17
weiblich	81	81	-	-	-	-	1	3	7	16	51	-	3	-
65 - 70	360	357	2	2	9	32	11	14	27	62	196	-	2	3
männlich	354	351	2	2	9	32	11	14	27	61	192	-	1	3
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
70 - 75	235	230	-	5	2	14	16	12	21	45	109	-	6	5
männlich	230	225	-	5	2	14	16	12	20	45	106	-	5	5
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	1	-
75 und mehr	107	107	-	-	1	2	7	4	9	18	66	-	-	-
männlich	102	102	-	-	1	2	7	4	8	17	63	-	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-
Zusammen	19 327	19 112	285	385	789	1 436	1 437	2 603	3 190	4 156	4 685	-	146	215
männlich	18 538	18 334	269	374	768	1 401	1 385	2 526	3 064	3 948	4 467	-	132	204
weiblich	788	777	16	11	21	35	52	77	126	208	218	-	13	11
Ohne Angabe	859	733	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	731	126
männlich	115	106	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	104	9
weiblich	8	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1
Insgesamt	20 186	19 845	285	385	789	1 437	1 437	2 603	3 190	4 156	4 686	-	877	341
männlich	18 653	18 440	269	374	768	1 402	1 385	2 526	3 064	3 948	4 468	-	236	213
weiblich	796	784	16	11	21	35	52	77	126	208	218	-	20	12

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200	27 884	237	4 788	22 859	37 418	249	5 529	31 640	8 340
1 200 - 1 400	39 807	368	6 751	32 688	54 232	399	8 137	45 696	13 283
1 400 - 1 700	38 509	422	6 520	31 567	52 202	454	7 860	43 888	13 173
1 700 - 2 000	57 950	630	9 497	47 823	79 442	700	11 668	67 074	20 267
2 000 - 2 500	15 471	163	2 383	12 925	20 798	177	2 900	17 721	5 285
2 500 - 3 000	8 481	114	1 314	7 053	11 420	125	1 619	9 676	3 120
3 000 und mehr	3 394	38	549	2 807	4 686	50	669	3 967	1 388
Zusammen	191 496	1 972	31 802	157 722	260 198	2 154	38 382	219 662	64 856
Ohne Angabe	14 607	106	1 968	12 533	18 678	120	2 429	16 129	5 945
Insgesamt	206 103	2 078	33 770	170 255	278 876	2 274	40 811	235 791	70 801

Leistung

von ... bis unter ... kw

unter 26	171	3	39	129	220	3	46	171	33
26 - 30	191	1	32	158	255	1	37	217	60
30 - 35	2 532	24	482	2 026	3 442	26	552	2 864	863
35 - 38	2 709	23	468	2 218	3 702	23	553	3 126	876
38 - 40	434	1	86	347	571	1	100	470	128
40 - 45	20 179	185	3 449	16 545	27 409	199	4 043	23 167	6 292
45 - 55	13 199	141	2 260	10 798	17 696	155	2 648	14 893	4 113
55 - 60	22 814	243	3 887	18 684	31 203	259	4 711	26 233	7 631
60 - 75	32 565	342	5 616	26 607	44 417	367	6 822	37 228	11 156
75 - 85	23 100	232	3 779	19 089	31 529	253	4 592	26 684	7 809
85 - 90	12 044	137	1 982	9 925	16 309	157	2 469	13 683	4 143
90 - 110	29 687	270	4 752	24 665	40 277	294	5 720	34 263	9 926
110 - 120	8 068	109	1 311	6 648	10 938	120	1 606	9 212	3 000
120 und mehr	23 835	261	3 663	19 911	32 276	296	4 487	27 493	8 838
Zusammen	191 528	1 972	31 806	157 750	260 244	2 154	38 386	219 704	64 868
Ohne Angabe	14 575	106	1 964	12 505	18 632	120	2 425	16 087	5 933
Insgesamt	206 103	2 078	33 770	170 255	278 876	2 274	40 811	235 791	70 801

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	218	4	49	165	286	4	59	223	46
120 - 140	1 749	25	305	1 419	2 347	25	373	1 949	549
140 - 160	32 241	297	5 428	26 516	43 561	317	6 337	36 907	9 923
160 - 180	55 514	584	9 511	45 419	75 700	630	11 492	63 578	18 103
180 - 200	52 057	527	8 704	42 826	70 707	573	10 568	59 566	17 915
200 - 220	30 942	314	4 842	25 786	42 041	347	5 893	35 801	10 960
220 - 240	13 140	134	2 060	10 946	17 805	153	2 521	15 131	4 886
240 und mehr	5 658	87	905	4 666	7 787	105	1 141	6 541	2 476
Zusammen	191 519	1 972	31 804	157 743	260 234	2 154	38 384	219 696	64 858
Ohne Angabe	14 584	106	1 966	12 512	18 642	120	2 427	16 095	5 943
Insgesamt	206 103	2 078	33 770	170 255	278 876	2 274	40 811	235 791	70 801

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	6 508	44	910	5 554	8 828	49	1 109	7 670	1 971
1 - 2	12 280	95	1 788	10 397	16 563	101	2 154	14 308	3 737
2 - 3	11 357	95	1 750	9 512	15 161	100	2 057	13 004	3 531
3 - 4	13 464	126	2 124	11 214	17 933	131	2 503	15 299	4 160
4 - 5	10 632	89	1 647	8 896	14 247	101	1 937	12 209	3 483
5 - 6	10 604	97	1 633	8 874	14 311	111	1 974	12 226	3 488
6 - 8	22 080	192	3 653	18 235	29 808	210	4 318	25 290	7 361
8 - 10	20 566	204	3 445	16 917	27 765	221	4 126	23 418	6 831
10 - 12	20 160	214	3 350	16 596	27 585	243	4 095	23 247	7 019
12 und mehr	63 885	816	11 508	51 561	88 052	887	14 115	73 050	23 291
Zusammen	191 536	1 972	31 808	157 756	260 253	2 154	38 388	219 711	64 872
Ohne Angabe	14 567	106	1 962	12 499	18 623	120	2 423	16 080	5 929
Insgesamt	206 103	2 078	33 770	170 255	278 876	2 274	40 811	235 791	70 801



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.1.2 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  
 3.1.2.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

3.1.2 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  
 3.1.2.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

gegenstand der nachweisung insgesamt Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren  
 unter 18 a 18 - 21 a 21 - 25 a 25 - 35 a 35 - 45 a 45 - 55 a 55 - 65 a 65 und mehr ohne Angabe

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	27 884	64	5 311	4 570	5 112	3 311	3 891	2 457	3 038	130
1 200 - 1 400	39 807	80	6 495	5 961	7 139	4 934	5 387	3 815	5 827	169
1 400 - 1 700	38 509	58	4 395	4 369	6 937	5 652	6 192	4 238	6 445	223
1 700 - 2 000	57 950	115	4 956	5 694	11 014	10 536	10 743	6 690	7 783	419
2 000 - 2 500	15 471	23	838	1 126	2 602	2 982	3 264	2 155	2 360	121
2 500 - 3 000	8 481	18	376	660	1 462	1 704	1 777	1 166	1 211	107
3 000 und mehr	3 394	7	126	234	564	620	711	461	631	40
Zusammen	191 496	365	22 497	22 614	34 830	29 739	31 965	20 982	27 295	1 209
Ohne Angabe	14 607	57	613	1 001	1 940	1 563	1 299	741	607	6 786
Insgesamt	206 103	422	23 110	23 615	36 770	31 302	33 264	21 723	27 902	7 995

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	171	3	21	18	29	23	20	17	39	1
26 - 30	191	-	34	35	32	18	26	20	23	3
30 - 35	2 532	7	568	501	517	284	304	160	182	9
35 - 38	2 709	4	766	526	475	265	262	173	227	11
38 - 40	434	-	78	62	73	57	58	51	52	3
40 - 45	20 179	42	4 491	3 643	3 672	2 265	2 452	1 485	2 042	87
45 - 55	13 199	31	2 088	1 909	2 407	1 727	2 062	1 337	1 576	62
55 - 60	22 814	60	3 854	3 357	3 989	2 837	3 093	2 095	3 429	100
60 - 75	32 565	50	3 945	3 879	5 783	4 734	5 248	3 595	5 150	181
75 - 85	23 100	41	1 991	2 241	4 238	3 814	4 274	2 840	3 527	134
85 - 90	12 044	22	1 134	1 174	2 176	2 060	2 058	1 408	1 938	74
90 - 110	29 687	50	1 919	2 408	5 413	5 580	5 810	3 688	4 583	236
110 - 120	8 068	11	519	853	1 564	1 395	1 444	982	1 245	55
120 und mehr	23 835	44	1 091	2 016	4 469	4 686	4 854	3 137	3 284	254
Zusammen	191 528	365	22 499	22 622	34 837	29 745	31 965	20 988	27 297	1 210
Ohne Angabe	14 575	57	611	993	1 933	1 557	1 299	735	605	6 785
Insgesamt	206 103	422	23 110	23 615	36 770	31 302	33 264	21 723	27 902	7 995

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	218	3	25	21	38	28	31	28	41	3
120 - 140	1 749	4	186	202	317	280	342	201	203	14
140 - 160	32 241	67	6 098	5 145	5 773	4 115	4 591	2 924	3 383	145
160 - 180	55 514	115	7 876	7 079	9 284	7 740	8 763	5 703	8 665	289
180 - 200	52 057	96	5 015	5 252	9 346	8 590	9 038	6 148	8 245	327
200 - 220	30 942	46	2 338	3 030	6 332	5 635	5 762	3 661	3 905	233
220 - 240	13 140	24	755	1 322	2 635	2 335	2 345	1 557	2 030	137
240 und mehr	5 658	10	204	569	1 111	1 023	1 090	766	823	62
Zusammen	191 519	365	22 497	22 620	34 836	29 746	31 962	20 988	27 295	1 210
Ohne Angabe	14 584	57	613	995	1 934	1 556	1 302	735	607	6 785
Insgesamt	206 103	422	23 110	23 615	36 770	31 302	33 264	21 723	27 902	7 995

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	6 508	4	432	614	1 276	1 333	1 369	769	664	47
1 - 2	12 280	18	790	1 040	2 147	2 320	2 758	1 761	1 359	87
2 - 3	11 357	17	751	913	1 907	2 115	2 479	1 662	1 441	72
3 - 4	13 464	14	878	1 288	2 418	2 146	2 638	1 940	2 050	92
4 - 5	10 632	22	753	1 043	1 925	1 829	2 052	1 464	1 475	69
5 - 6	10 604	12	919	1 098	1 991	1 760	1 947	1 309	1 495	73
6 - 8	22 080	34	1 912	2 182	3 919	3 672	3 856	2 598	3 764	143
8 - 10	20 566	36	2 293	2 236	3 887	3 260	3 342	2 132	3 252	128
10 - 12	20 160	45	2 816	2 640	3 615	3 036	2 934	1 966	2 980	128
12 und mehr	63 885	163	10 955	9 570	11 752	8 276	8 592	5 387	8 819	371
Zusammen	191 536	365	22 499	22 624	34 837	29 747	31 967	20 988	27 299	1 210
Ohne Angabe	14 567	57	611	991	1 933	1 555	1 297	735	603	6 785
Insgesamt	206 103	422	23 110	23 615	36 770	31 302	33 264	21 723	27 902	7 995



Schaubild 11

**Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2012  
nach Dauer der Fahrerlaubnis  
Anteile in %**

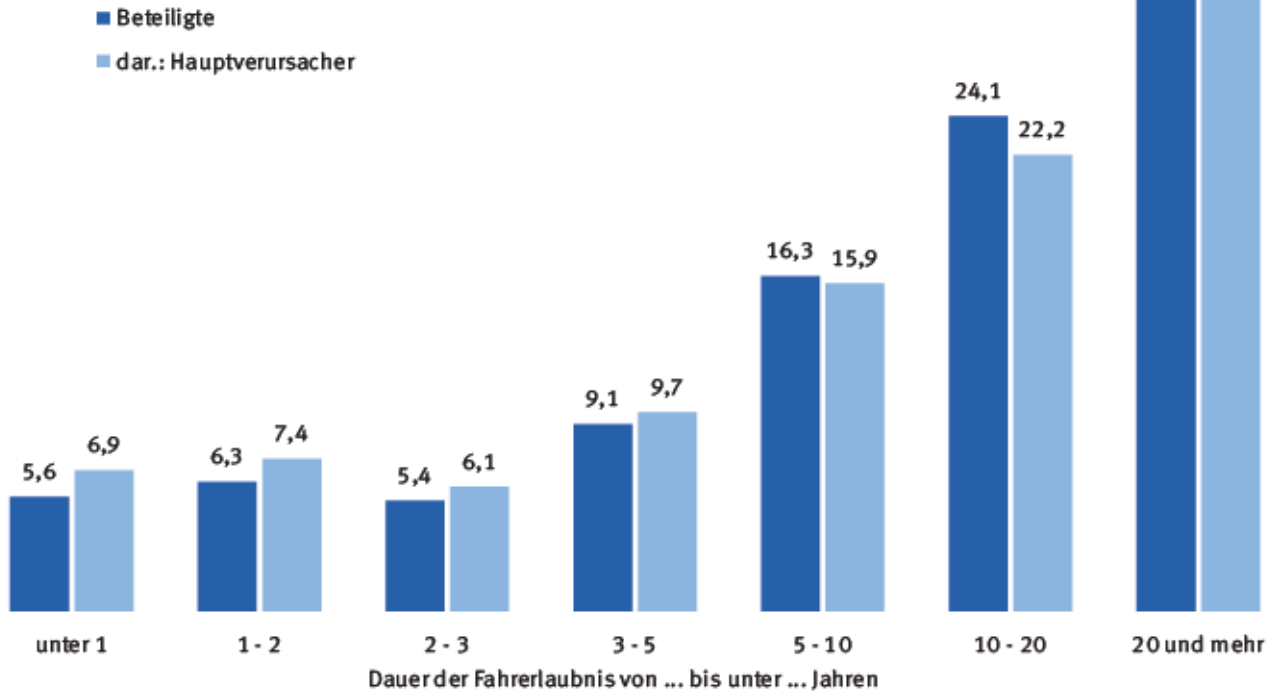
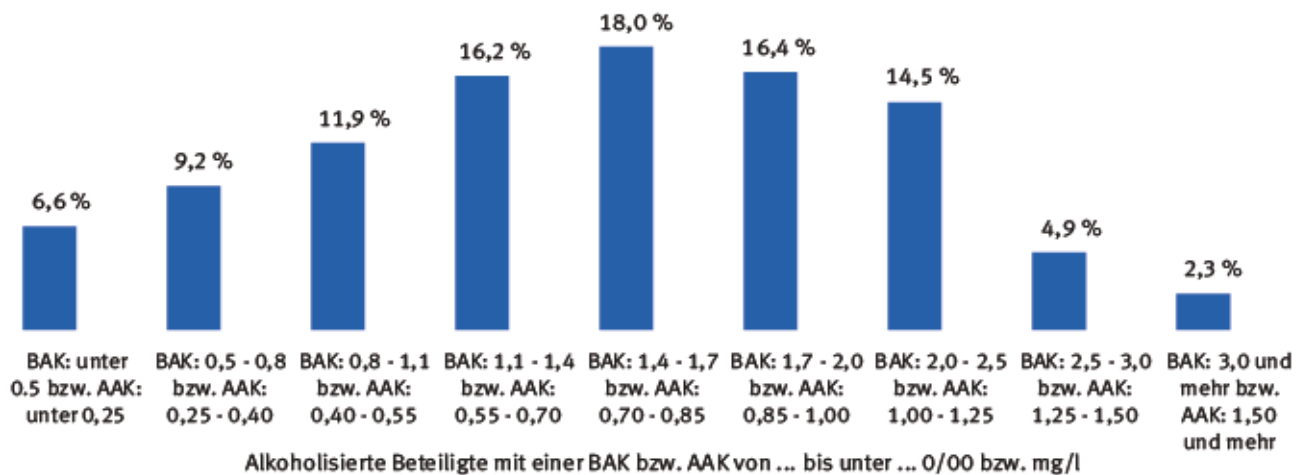


Schaubild 12

**Alkoholisierete beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden  
nach Blutalkohol- (BAK) bzw. Atemalkoholkonzentrationswerten (AAK) 2012  
Anteile in %**



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs  
 3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren  
 ohne Angabe  
 Alter des Fahrzeugs unter 18 a 18 - 21 a 21 - 25 a 25 - 35 a 35 - 45 a 45 - 55 a 55 - 65 a 65 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

von ... bis unter ... kW		Leistung									
unter 26	249	3	20	26	42	44	41	25	48	-	
26 - 30	170	-	16	25	37	21	30	21	19	1	
30 - 35	2 333	6	436	409	483	358	316	169	151	5	
35 - 38	1 850	1	454	333	344	208	209	140	157	4	
38 - 40	276	-	41	33	52	44	42	31	32	1	
40 - 45	14 113	39	2 801	2 329	2 641	1 851	1 848	1 094	1 478	32	
45 - 55	9 510	31	1 267	1 288	1 732	1 369	1 513	1 031	1 263	16	
55 - 60	19 191	45	3 031	2 569	3 376	2 475	2 693	1 945	3 010	47	
60 - 75	32 841	50	3 458	3 557	5 709	4 962	5 724	4 007	5 297	77	
75 - 85	26 726	40	1 923	2 287	4 775	4 654	5 375	3 714	3 900	58	
85 - 90	13 990	23	1 162	1 301	2 458	2 444	2 604	1 783	2 177	38	
90 - 110	38 480	48	2 004	2 897	6 961	7 351	8 156	5 421	5 534	108	
110 - 120	10 901	8	621	1 051	2 107	1 969	2 105	1 451	1 568	21	
120 und mehr	34 093	46	1 319	2 787	6 498	6 757	7 565	4 810	4 215	96	
Zusammen	204 723	340	18 553	20 892	37 215	34 507	38 221	25 642	28 849	504	
Ohne Angabe	11 112	53	594	1 061	2 444	2 108	1 916	1 053	714	1 169	
Insgesamt	215 835	393	19 147	21 953	39 659	36 615	40 137	26 695	29 563	1 673	

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs									
unter 1	8 557	8	384	646	1 645	1 865	2 020	1 169	805	15	
1 - 2	15 231	19	635	973	2 524	3 149	3 854	2 424	1 620	33	
2 - 3	13 128	14	591	782	2 076	2 561	3 151	2 203	1 717	33	
3 - 4	13 841	15	637	1 117	2 310	2 394	2 911	2 202	2 216	39	
4 - 5	11 690	18	600	1 004	2 077	2 032	2 498	1 755	1 683	23	
5 - 6	11 567	14	702	1 025	2 137	2 001	2 421	1 555	1 689	23	
6 - 8	23 063	29	1 458	2 041	4 239	3 903	4 207	3 135	3 992	59	
8 - 10	21 422	35	1 840	2 100	4 116	3 566	3 705	2 572	3 438	50	
10 - 12	20 300	45	2 274	2 280	3 811	3 369	3 304	2 184	2 983	50	
12 und mehr	65 933	143	9 432	8 925	12 281	9 671	10 151	6 444	8 707	179	
Zusammen	204 732	340	18 553	20 893	37 216	34 511	38 222	25 643	28 850	504	
Ohne Angabe	11 103	53	594	1 060	2 443	2 104	1 915	1 052	713	1 169	
Insgesamt	215 835	393	19 147	21 953	39 659	36 615	40 137	26 695	29 563	1 673	

W e i b l i c h

von ... bis unter ... kW		Leistung									
unter 26	62	-	10	10	15	10	6	7	4	-	
26 - 30	160	-	32	28	22	22	25	15	16	-	
30 - 35	2 159	3	410	395	444	287	319	155	141	5	
35 - 38	2 664	6	599	484	554	305	329	188	195	4	
38 - 40	441	-	71	57	83	56	70	51	50	3	
40 - 45	19 934	22	3 417	3 404	3 934	2 833	3 117	1 680	1 499	28	
45 - 55	13 714	19	1 679	1 866	2 791	2 181	2 609	1 488	1 069	12	
55 - 60	19 768	30	2 281	2 700	4 040	3 220	3 566	1 937	1 970	24	
60 - 75	24 367	28	2 002	2 586	5 103	4 607	4 885	2 745	2 374	37	
75 - 85	15 609	29	859	1 312	3 357	3 450	3 421	1 772	1 376	33	
85 - 90	7 517	10	412	590	1 615	1 785	1 578	808	703	16	
90 - 110	16 560	26	708	1 116	3 507	4 125	3 796	1 806	1 447	29	
110 - 120	4 059	8	139	299	859	964	952	471	360	7	
120 und mehr	9 518	17	298	532	1 941	2 489	2 296	1 093	825	27	
Zusammen	136 532	198	12 917	15 379	28 265	26 334	26 969	14 216	12 029	225	
Ohne Angabe	3 814	20	216	382	905	698	594	306	211	482	
Insgesamt	140 346	218	13 133	15 761	29 170	27 032	27 563	14 522	12 240	707	

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs									
unter 1	3 804	7	254	354	871	808	864	394	244	8	
1 - 2	8 360	13	538	810	1 668	1 869	1 978	986	488	10	
2 - 3	8 395	19	541	788	1 714	1 790	1 986	998	546	13	
3 - 4	11 350	15	634	1 098	2 400	2 207	2 562	1 471	939	24	
4 - 5	8 191	15	514	784	1 733	1 756	1 812	954	612	11	
5 - 6	8 163	8	575	845	1 799	1 706	1 682	902	636	10	
6 - 8	17 286	18	1 236	1 620	3 630	3 532	3 637	1 908	1 673	32	
8 - 10	15 638	23	1 418	1 576	3 323	3 187	3 067	1 602	1 417	25	
10 - 12	14 780	28	1 649	1 879	2 972	2 708	2 648	1 500	1 368	28	
12 und mehr	40 571	52	5 558	5 627	8 155	6 771	6 736	3 501	4 107	64	
Zusammen	136 538	198	12 917	15 381	28 265	26 334	26 972	14 216	12 030	225	
Ohne Angabe	3 808	20	216	380	905	698	591	306	210	482	
Insgesamt	140 346	218	13 133	15 761	29 170	27 032	27 563	14 522	12 240	707	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs  
 3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren  
 ohne Angabe  
 Alter des Fahrzeugs unter 18 a 18 - 21 a 21 - 25 a 25 - 35 a 35 - 45 a 45 - 55 a 55 - 65 a 65 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

von ... bis unter ... kW		Leistung									
unter 26	138	3	12	15	23	17	18	13	37	-	
26 - 30	97	-	11	17	18	7	18	12	13	1	
30 - 35	1 375	5	309	269	281	167	157	87	96	4	
35 - 38	1 175	1	357	234	191	118	91	73	106	4	
38 - 40	172	-	32	24	28	27	23	18	19	1	
40 - 45	8 766	31	2 115	1 613	1 544	914	940	589	998	22	
45 - 55	5 665	22	943	846	974	710	777	546	836	11	
55 - 60	11 782	39	2 277	1 742	1 924	1 262	1 382	1 077	2 056	23	
60 - 75	19 405	37	2 582	2 390	3 199	2 529	2 945	2 141	3 527	55	
75 - 85	14 955	26	1 400	1 466	2 594	2 268	2 680	1 905	2 577	39	
85 - 90	8 053	19	854	838	1 357	1 213	1 327	981	1 438	26	
90 - 110	20 962	38	1 432	1 784	3 693	3 588	3 995	2 729	3 616	87	
110 - 120	5 989	8	434	676	1 156	940	1 010	752	999	14	
120 und mehr	18 603	34	889	1 714	3 472	3 411	3 733	2 540	2 735	75	
Zusammen	117 137	263	13 647	13 628	20 454	17 171	19 096	13 463	19 053	362	
Ohne Angabe	7 025	44	456	759	1 460	1 207	992	571	464	1 072	
Insgesamt	124 162	307	14 103	14 387	21 914	18 378	20 088	14 034	19 517	1 434	

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs									
unter 1	4 537	4	268	416	857	952	961	558	508	13	
1 - 2	8 019	14	434	597	1 347	1 480	1 873	1 225	1 027	22	
2 - 3	7 026	7	409	469	1 071	1 268	1 544	1 157	1 076	25	
3 - 4	7 512	7	443	685	1 202	1 152	1 437	1 154	1 406	26	
4 - 5	6 305	13	410	620	1 057	981	1 196	950	1 062	16	
5 - 6	6 306	8	503	599	1 128	958	1 177	843	1 071	19	
6 - 8	12 906	21	1 055	1 281	2 177	1 977	2 111	1 614	2 632	38	
8 - 10	12 048	27	1 318	1 291	2 219	1 720	1 854	1 313	2 269	37	
10 - 12	11 881	33	1 691	1 508	2 093	1 701	1 636	1 140	2 043	36	
12 und mehr	40 600	129	7 116	6 162	7 303	4 984	5 307	3 509	5 960	130	
Zusammen	117 140	263	13 647	13 628	20 454	17 173	19 096	13 463	19 054	362	
Ohne Angabe	7 022	44	456	759	1 460	1 205	992	571	463	1 072	
Insgesamt	124 162	307	14 103	14 387	21 914	18 378	20 088	14 034	19 517	1 434	

W e i b l i c h

von ... bis unter ... kW		Leistung									
unter 26	32	-	9	3	6	6	2	4	2	-	
26 - 30	92	-	23	18	14	11	8	8	10	-	
30 - 35	1 153	2	259	232	236	117	147	73	86	1	
35 - 38	1 530	3	409	292	284	147	171	100	121	3	
38 - 40	261	-	46	38	45	30	35	33	33	1	
40 - 45	11 365	11	2 376	2 030	2 128	1 351	1 512	896	1 044	17	
45 - 55	7 489	9	1 145	1 063	1 433	1 017	1 285	791	739	7	
55 - 60	10 963	21	1 577	1 615	2 063	1 575	1 711	1 018	1 373	10	
60 - 75	13 056	13	1 363	1 489	2 584	2 205	2 303	1 454	1 621	24	
75 - 85	8 065	15	591	775	1 643	1 545	1 594	935	950	17	
85 - 90	3 955	3	280	336	819	847	731	427	500	12	
90 - 110	8 591	12	487	624	1 720	1 992	1 814	959	966	17	
110 - 120	2 045	3	85	177	408	455	434	230	246	7	
120 und mehr	5 074	10	202	302	997	1 275	1 121	597	549	21	
Zusammen	73 671	102	8 852	8 994	14 380	12 573	12 868	7 525	8 240	137	
Ohne Angabe	2 285	13	153	234	473	350	307	164	141	450	
Insgesamt	75 956	115	9 005	9 228	14 853	12 923	13 175	7 689	8 381	587	

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs									
unter 1	1 942	-	164	198	419	381	408	211	156	5	
1 - 2	4 203	4	356	443	800	840	884	536	332	8	
2 - 3	4 292	10	342	444	836	847	935	505	365	8	
3 - 4	5 897	7	435	603	1 216	994	1 201	786	644	11	
4 - 5	4 281	9	343	423	868	848	856	514	413	7	
5 - 6	4 249	4	416	499	863	802	770	466	424	5	
6 - 8	9 090	13	857	901	1 742	1 695	1 745	984	1 131	22	
8 - 10	8 442	9	975	945	1 668	1 540	1 488	819	982	16	
10 - 12	8 204	12	1 125	1 132	1 522	1 335	1 298	826	937	17	
12 und mehr	23 076	34	3 839	3 408	4 446	3 291	3 285	1 878	2 857	38	
Zusammen	73 676	102	8 852	8 996	14 380	12 573	12 870	7 525	8 241	137	
Ohne Angabe	2 280	13	153	232	473	350	305	164	140	450	
Insgesamt	75 956	115	9 005	9 228	14 853	12 923	13 175	7 689	8 381	587	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Table with columns for Leistung, Alter des Fahrzeugs, and Fahrerlaubnis. Includes sub-headers for 'Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...' and 'Ohne Angabe der Fahrerlaubnis'.

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Table showing 'Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden' categorized by 'Leistung' (horsepower) from 'unter 26 kW' to '120 und mehr kW'.

Table showing 'Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden' categorized by 'Alter des Fahrzeugs' (years) from 'unter 1' to '12 und mehr'.

dar. Hauptverursacher

Table showing 'dar. Hauptverursacher' categorized by 'Leistung' (horsepower) from 'unter 26 kW' to '120 und mehr kW'.

Table showing 'dar. Hauptverursacher' categorized by 'Alter des Fahrzeugs' (years) from 'unter 1' to '12 und mehr'.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs  
 3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Fahrer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren  
 Leistung Insgesamt unter 18 18 - 21 21 - 25 25 - 35 35 - 45 45 - 55 55 - 65 65 und mehr Ohne Angabe  
 Alter des Fahrzeugs

Beteiligte Fahrzeugführer  
 bei Unfällen mit Personenschaden

von ... bis unter ... cm3	Hubraum									
	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	119	27	3	2	12	15	24	18	18	-
81 - 126	6 429	2 214	522	187	325	378	1 065	1 137	594	7
126 - 250	911	3	66	73	115	134	278	122	118	2
250 - 350	372	2	19	20	32	70	137	58	33	1
350 - 500	1 487	4	217	216	212	215	368	164	86	5
500 - 750	7 130	2	847	1 311	1 652	1 194	1 496	467	153	8
750 und mehr	9 287	10	187	667	1 699	1 871	3 278	1 243	324	8
Zusammen	25 735	2 262	1 861	2 476	4 047	3 877	6 646	3 209	1 326	31
Ohne Angabe	1 963	144	142	173	299	335	420	225	96	129
Insgesamt	27 698	2 406	2 003	2 649	4 346	4 212	7 066	3 434	1 422	160

von ... bis unter ... kW	Leistung									
	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	1 937	605	91	48	116	154	378	323	222	-
8 - 14	5 122	1 633	449	175	294	333	876	894	460	8
14 - 21	1 022	8	93	80	108	157	330	147	99	-
21 - 38	4 791	7	1 025	1 018	537	603	1 005	415	170	11
38 - 50	1 950	1	30	89	227	395	774	321	112	1
50 - 60	1 855	4	37	145	354	381	637	222	70	5
60 - 70	1 205	-	9	66	147	241	508	187	47	-
70 - 75	2 719	-	44	219	649	574	869	293	69	2
75 und mehr	5 137	4	84	636	1 614	1 039	1 274	405	77	4
Zusammen	25 738	2 262	1 862	2 476	4 046	3 877	6 651	3 207	1 326	31
Ohne Angabe	1 960	144	141	173	300	335	415	227	96	129
Insgesamt	27 698	2 406	2 003	2 649	4 346	4 212	7 066	3 434	1 422	160

von ... bis unter ... Jahren	Alter des Fahrzeugs									
	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	1 416	300	62	105	232	212	315	134	54	2
1 - 2	1 556	354	85	135	200	237	310	166	67	2
2 - 3	1 267	192	104	93	189	183	311	141	53	1
3 - 4	1 333	176	91	122	232	182	317	155	57	1
4 - 5	1 504	200	125	140	234	220	333	180	71	1
5 - 6	1 390	156	99	160	251	188	322	139	74	1
6 - 8	2 630	269	216	302	483	369	601	292	96	2
8 - 10	2 405	162	191	295	444	311	594	274	132	2
10 - 12	2 388	100	156	242	386	366	664	340	131	3
12 und mehr	9 864	354	733	882	1 397	1 612	2 886	1 390	594	16
Zusammen	25 753	2 263	1 862	2 476	4 048	3 880	6 653	3 211	1 329	31
Ohne Angabe	1 945	143	141	173	298	332	413	223	93	129
Insgesamt	27 698	2 406	2 003	2 649	4 346	4 212	7 066	3 434	1 422	160

dar. Hauptverursacher

von ... bis unter ... cm3	Hubraum									
	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	51	13	1	1	6	6	12	5	7	-
81 - 126	2 982	1 212	289	76	145	132	381	459	287	1
126 - 250	397	3	33	39	56	56	101	52	55	2
250 - 350	145	2	12	6	15	25	49	20	16	-
350 - 500	723	3	117	112	105	112	164	64	44	2
500 - 750	3 587	2	484	752	877	526	654	209	81	2
750 und mehr	4 598	9	112	397	922	916	1 491	599	150	2
Zusammen	12 483	1 244	1 048	1 383	2 126	1 773	2 852	1 408	640	9
Ohne Angabe	1 179	83	94	114	197	168	217	139	57	110
Insgesamt	13 662	1 327	1 142	1 497	2 323	1 941	3 069	1 547	697	119

von ... bis unter ... kW	Leistung									
	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	873	317	52	23	48	54	137	133	109	-
8 - 14	2 400	907	245	73	143	125	317	364	224	2
14 - 21	431	7	53	34	53	58	128	55	43	-
21 - 38	2 389	5	586	564	249	271	440	183	86	5
38 - 50	854	1	11	48	99	186	325	136	48	-
50 - 60	848	3	23	89	169	160	264	100	39	1
60 - 70	572	-	4	38	81	110	222	92	25	-
70 - 75	1 314	-	26	126	340	276	380	135	31	-
75 und mehr	2 807	4	49	388	944	533	641	211	36	1
Zusammen	12 488	1 244	1 049	1 383	2 126	1 773	2 854	1 409	641	9
Ohne Angabe	1 174	83	93	114	197	168	215	138	56	110
Insgesamt	13 662	1 327	1 142	1 497	2 323	1 941	3 069	1 547	697	119

von ... bis unter ... Jahren	Alter des Fahrzeugs									
	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	751	171	44	61	136	107	146	65	20	1
1 - 2	774	191	44	80	106	115	131	70	36	1
2 - 3	608	89	55	54	101	68	150	68	23	-
3 - 4	650	94	54	74	130	79	133	52	34	-
4 - 5	761	110	60	78	145	112	141	76	38	1
5 - 6	725	107	56	95	126	93	144	60	44	-
6 - 8	1 299	140	110	181	266	166	267	128	40	1
8 - 10	1 190	95	118	177	232	136	245	125	62	-
10 - 12	1 124	60	94	136	198	167	267	151	51	-
12 und mehr	4 608	188	414	447	686	730	1 230	614	294	5
Zusammen	12 490	1 245	1 049	1 383	2 126	1 773	2 854	1 409	642	9
Ohne Angabe	1 172	82	93	114	197	168	215	138	55	110
Insgesamt	13 662	1 327	1 142	1 497	2 323	1 941	3 069	1 547	697	119

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs  
 3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne Angabe		
Leistung	Insgesamt											erforderl.		
Alter des Fahrzeugs	zusammen											Fahrerlaubnis		
	3-6	6-12	1-2	2-3	3-5	5-10	10-20	20 u.m.						

Beteiligte Fahrzeugführer  
 bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81	119	114	5	4	9	14	1	3	10	21	46	1	5
81 - 126	6 429	6 278	419	437	736	1 049	275	236	414	756	1 888	68	151
126 - 250	911	891	19	15	32	67	39	70	117	198	320	14	20
250 - 350	372	361	8	9	8	24	16	18	45	82	147	4	11
350 - 500	1 487	1 458	77	42	102	176	110	128	181	257	366	19	29
500 - 750	7 130	6 992	389	259	591	853	611	829	986	1 112	1 300	62	138
750 und mehr	9 287	9 178	207	168	331	536	538	880	1 357	2 214	2 874	73	109
Zusammen	25 735	25 272	1 124	934	1 809	2 719	1 590	2 164	3 110	4 640	6 941	241	463
Ohne Angabe	1 963	1 761	63	71	100	157	85	167	240	279	430	169	202
Insgesamt	27 698	27 033	1 187	1 005	1 909	2 876	1 675	2 331	3 350	4 919	7 371	410	665

Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	1 937	1 894	114	102	193	305	68	64	144	276	604	24	43
8 - 14	5 122	4 997	313	341	566	791	227	209	363	619	1 511	57	125
14 - 21	1 022	1 004	30	30	45	78	54	69	114	214	362	8	18
21 - 38	4 791	4 695	356	226	490	792	354	396	441	656	944	40	96
38 - 50	1 950	1 923	44	28	58	92	108	152	282	443	702	14	27
50 - 60	1 855	1 824	56	36	84	123	137	197	272	384	513	22	31
60 - 70	1 205	1 195	21	15	36	54	72	106	154	279	449	9	10
70 - 75	2 719	2 680	58	50	108	165	174	290	428	628	751	28	39
75 und mehr	5 137	5 063	132	106	230	321	396	681	913	1 144	1 101	39	74
Zusammen	25 738	25 275	1 124	934	1 810	2 721	1 590	2 164	3 111	4 643	6 937	241	463
Ohne Angabe	1 960	1 758	63	71	99	155	85	167	239	276	434	169	202
Insgesamt	27 698	27 033	1 187	1 005	1 909	2 876	1 675	2 331	3 350	4 919	7 371	410	665

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	1 416	1 390	151	138	126	108	58	91	154	224	326	14	26
1 - 2	1 556	1 528	42	68	186	301	79	113	140	233	349	17	28
2 - 3	1 267	1 240	56	51	95	176	107	103	127	209	306	10	27
3 - 4	1 333	1 309	76	51	95	131	92	136	153	223	338	14	24
4 - 5	1 504	1 487	68	56	124	181	102	157	168	243	376	12	17
5 - 6	1 390	1 369	60	49	118	173	92	141	167	215	337	17	21
6 - 8	2 630	2 593	126	104	185	298	178	241	396	470	573	22	37
8 - 10	2 405	2 361	107	79	163	259	153	222	356	380	620	22	44
10 - 12	2 388	2 353	83	61	163	211	145	215	304	449	701	21	35
12 und mehr	9 864	9 660	355	278	555	884	584	746	1 148	2 000	3 018	92	204
Zusammen	25 753	25 290	1 124	935	1 810	2 722	1 590	2 165	3 113	4 646	6 944	241	463
Ohne Angabe	1 945	1 743	63	70	99	154	85	166	237	273	427	169	202
Insgesamt	27 698	27 033	1 187	1 005	1 909	2 876	1 675	2 331	3 350	4 919	7 371	410	665

dar. Hauptverursacher

Hubraum													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81	51	47	2	3	5	5	1	-	4	9	17	1	4
81 - 126	2 982	2 881	239	239	392	537	135	102	179	287	746	25	101
126 - 250	397	382	12	9	12	32	16	32	55	77	131	6	15
250 - 350	145	135	6	3	4	13	5	6	13	27	57	1	10
350 - 500	723	702	42	29	59	92	49	55	84	133	155	4	21
500 - 750	3 587	3 495	227	153	336	433	311	459	485	498	571	22	92
750 und mehr	4 598	4 529	133	91	167	275	268	465	686	1 069	1 348	27	69
Zusammen	12 483	12 171	661	527	975	1 387	785	1 119	1 506	2 100	3 025	86	312
Ohne Angabe	1 179	1 016	36	43	70	85	54	106	135	141	220	126	163
Insgesamt	13 662	13 187	697	570	1 045	1 472	839	1 225	1 641	2 241	3 245	212	475

Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	873	838	66	54	97	147	36	21	66	103	239	9	35
8 - 14	2 400	2 321	178	191	304	410	108	97	157	247	607	22	79
14 - 21	431	418	17	19	18	42	24	26	47	82	140	3	13
21 - 38	2 389	2 320	208	128	288	415	162	198	198	291	419	13	69
38 - 50	854	840	24	15	30	39	44	70	130	197	287	4	14
50 - 60	848	828	32	22	37	56	68	102	116	159	227	9	20
60 - 70	572	566	13	9	21	22	32	55	82	128	201	3	6
70 - 75	1 314	1 287	31	25	54	80	97	159	210	290	335	6	27
75 und mehr	2 807	2 758	92	64	127	177	214	391	501	604	571	17	49
Zusammen	12 488	12 176	661	527	976	1 388	785	1 119	1 507	2 101	3 026	86	312
Ohne Angabe	1 174	1 011	36	43	69	84	54	106	134	140	219	126	163
Insgesamt	13 662	13 187	697	570	1 045	1 472	839	1 225	1 641	2 241	3 245	212	475

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	751	733	86	83	64	60	34	55	85	106	151	9	18
1 - 2	774	754	31	36	98	162	42	56	70	106	147	6	20
2 - 3	608	587	27	25	50	83	48	45	61	94	149	5	21
3 - 4	650	633	52	30	56	71	48	73	73	97	129	4	17
4 - 5	761	747	42	32	60	90	50	94	89	122	165	3	14
5 - 6	725	712	41	37	67	97	42	76	85	104	158	5	13
6 - 8	1 299	1 275	68	54	94	158	92	127	209	212	253	8	24
8 - 10	1 190	1 156	70	40	95	127	86	116	182	173	261	6	34
10 - 12	1 124	1 105	49	37	97	106	73	111	146	201	278	7	19
12 und mehr	4 608	4 476	195	154	295	434	270	366	507	887	1 335	33	132
Zusammen	12 490	12 178	661	528	976	1 388	785	1 119	1 507	2 102	3 026	86	312
Ohne Angabe	1 172	1 009	36	42	69	84	54	106	134	139	219	126	163
Insgesamt	13 662	13 187	697	570	1 045	1 472	839	1 225	1 641	2 241	3 245	212	475

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs  
 3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- verletzte	

Hauptverursacher

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	Hubraum								
unter 81	51	2	20	29	60	2	22	36	-
81 - 126	2 982	28	932	2 022	3 351	29	967	2 355	71
126 - 250	397	7	155	235	440	7	162	271	2
250 - 350	145	4	55	86	161	4	56	101	4
350 - 500	723	16	259	448	807	16	268	523	17
500 - 750	3 587	85	1 484	2 018	4 053	86	1 553	2 414	129
750 und mehr	4 598	172	2 053	2 373	5 365	177	2 195	2 993	143
Zusammen	12 483	314	4 958	7 211	14 237	321	5 223	8 693	366
Ohne Angabe	1 179	30	425	724	1 341	30	461	850	74
<b>Insgesamt</b>	<b>13 662</b>	<b>344</b>	<b>5 383</b>	<b>7 935</b>	<b>15 578</b>	<b>351</b>	<b>5 684</b>	<b>9 543</b>	<b>440</b>

von ... bis unter ... kW	Leistung								
unter 8	873	15	295	563	979	15	307	657	17
8 - 14	2 400	21	750	1 629	2 693	22	778	1 893	57
14 - 21	431	10	157	264	491	10	165	316	7
21 - 38	2 389	47	912	1 430	2 681	47	948	1 686	75
38 - 50	854	22	323	509	984	22	350	612	22
50 - 60	848	26	358	464	984	28	378	578	33
60 - 70	572	13	248	311	658	15	261	382	20
70 - 75	1 314	46	587	681	1 513	46	616	851	45
75 und mehr	2 807	114	1 329	1 364	3 260	116	1 421	1 723	90
Zusammen	12 488	314	4 959	7 215	14 243	321	5 224	8 698	366
Ohne Angabe	1 174	30	424	720	1 335	30	460	845	74
<b>Insgesamt</b>	<b>13 662</b>	<b>344</b>	<b>5 383</b>	<b>7 935</b>	<b>15 578</b>	<b>351</b>	<b>5 684</b>	<b>9 543</b>	<b>440</b>

von ... bis unter ... Jahren	Alter des Fahrzeugs								
unter 1	751	19	289	443	858	19	308	531	24
1 - 2	774	20	298	456	873	20	313	540	30
2 - 3	608	10	234	364	688	11	253	424	14
3 - 4	650	12	275	363	738	12	294	432	26
4 - 5	761	23	301	437	884	23	313	548	15
5 - 6	725	16	292	417	825	16	312	497	10
6 - 8	1 299	34	502	763	1 493	36	521	936	43
8 - 10	1 190	27	488	675	1 362	27	515	820	27
10 - 12	1 124	35	462	627	1 276	36	484	756	40
12 und mehr	4 608	118	1 818	2 672	5 248	121	1 911	3 216	137
Zusammen	12 490	314	4 959	7 217	14 245	321	5 224	8 700	366
Ohne Angabe	1 172	30	424	718	1 333	30	460	843	74
<b>Insgesamt</b>	<b>13 662</b>	<b>344</b>	<b>5 383</b>	<b>7 935</b>	<b>15 578</b>	<b>351</b>	<b>5 684</b>	<b>9 543</b>	<b>440</b>

dar. M ä n n l i c h

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	Hubraum								
unter 81	46	2	16	28	53	2	17	34	-
81 - 126	2 648	26	852	1 770	2 995	27	887	2 081	62
126 - 250	362	7	145	210	402	7	152	243	2
250 - 350	120	3	48	69	133	3	49	81	4
350 - 500	606	14	217	375	682	14	225	443	16
500 - 750	3 121	80	1 304	1 737	3 543	81	1 368	2 094	117
750 und mehr	4 397	170	1 972	2 255	5 143	175	2 111	2 857	135
Zusammen	11 300	302	4 554	6 444	12 951	309	4 809	7 833	336
Ohne Angabe	959	30	373	556	1 103	30	406	667	43
<b>Insgesamt</b>	<b>12 259</b>	<b>332</b>	<b>4 927</b>	<b>7 000</b>	<b>14 054</b>	<b>339</b>	<b>5 215</b>	<b>8 500</b>	<b>379</b>

von ... bis unter ... kW	Leistung								
unter 8	747	14	259	474	838	14	270	554	14
8 - 14	2 174	20	700	1 454	2 457	21	728	1 708	51
14 - 21	384	9	142	233	439	9	150	280	7
21 - 38	2 055	44	793	1 218	2 327	44	828	1 455	71
38 - 50	754	20	294	440	869	20	318	531	19
50 - 60	731	25	306	400	849	27	326	496	28
60 - 70	520	13	226	281	602	15	238	349	16
70 - 75	1 229	45	554	630	1 421	45	580	796	42
75 und mehr	2 711	112	1 281	1 318	3 155	114	1 372	1 669	88
Zusammen	11 305	302	4 555	6 448	12 957	309	4 810	7 838	336
Ohne Angabe	954	30	372	552	1 097	30	405	662	43
<b>Insgesamt</b>	<b>12 259</b>	<b>332</b>	<b>4 927</b>	<b>7 000</b>	<b>14 054</b>	<b>339</b>	<b>5 215</b>	<b>8 500</b>	<b>379</b>

von ... bis unter ... Jahren	Alter des Fahrzeugs								
unter 1	667	18	262	387	765	18	281	466	21
1 - 2	676	19	268	389	764	19	283	462	28
2 - 3	552	10	214	328	628	11	232	385	14
3 - 4	592	12	252	328	674	12	270	392	24
4 - 5	699	21	277	401	817	21	287	509	12
5 - 6	659	15	270	374	753	15	289	449	10
6 - 8	1 191	34	466	691	1 380	36	485	859	38
8 - 10	1 097	26	455	616	1 262	26	482	754	25
10 - 12	1 022	35	422	565	1 164	36	444	684	36
12 und mehr	4 151	112	1 669	2 370	4 751	115	1 757	2 879	128
Zusammen	11 306	302	4 555	6 449	12 958	309	4 810	7 839	336
Ohne Angabe	953	30	372	551	1 096	30	405	661	43
<b>Insgesamt</b>	<b>12 259</b>	<b>332</b>	<b>4 927</b>	<b>7 000</b>	<b>14 054</b>	<b>339</b>	<b>5 215</b>	<b>8 500</b>	<b>379</b>

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage  
 3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1)									Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 bis 3 000	3 000 bis 4 000	4 000 bis 5 000	5 000 bis 10 000	10 000 bis 15 000	15 000 bis 25 000	25 000 und mehr		

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	14 564	12 813	312	63	16	13	-	-	-	1 347
Motorräder	16 361	10 098	2 204	1 204	512	1 180	193	53	9	908
Personenkraftwagen	242 732	90 721	30 407	23 054	13 610	34 384	7 567	3 316	981	38 692
Kraftomnibusse	4 784	905	294	183	101	319	121	77	59	2 725
Liefer- und Lastkraftwagen	15 177	5 509	1 548	1 082	559	1 543	372	191	94	4 279
andere Güterkraftfahrzeuge	2 286	793	216	120	58	195	74	44	74	712
Landwirt. Zugmaschinen	596	142	26	19	6	39	14	9	14	327
Übrige Kraftfahrzeuge	1 600	578	131	99	43	136	35	35	33	510
Fahrräder	73 478	39 975	265	35	19	28	1	-	-	33 155
andere Fahrzeuge	3 729	575	135	85	38	161	73	44	55	2 563
<b>Zusammen</b>	<b>375 307</b>	<b>162 109</b>	<b>35 538</b>	<b>25 944</b>	<b>14 962</b>	<b>37 998</b>	<b>8 450</b>	<b>3 769</b>	<b>1 319</b>	<b>85 218</b>

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	2 760	2 363	69	22	-	6	-	-	-	300
Motorräder	10 491	4 554	1 659	1 175	591	1 683	284	89	6	450
Personenkraftwagen	95 048	19 128	12 296	11 614	7 794	25 493	7 483	4 047	1 294	5 899
Kraftomnibusse	600	96	46	42	16	115	60	38	56	131
Liefer- und Lastkraftwagen	7 291	1 670	679	638	396	1 533	646	462	338	929
andere Güterkraftfahrzeuge	2 195	519	169	138	59	279	188	157	344	342
Landwirt. Zugmaschinen	1 205	324	93	49	26	89	49	29	62	484
Übrige Kraftfahrzeuge	641	193	54	49	25	95	38	33	36	118
Fahrräder	7 679	4 137	140	18	3	19	-	-	-	3 362
andere Fahrzeuge	729	73	16	15	5	21	10	14	21	554
<b>Zusammen</b>	<b>128 639</b>	<b>33 057</b>	<b>15 221</b>	<b>13 760</b>	<b>8 915</b>	<b>29 333</b>	<b>8 758</b>	<b>4 869</b>	<b>2 157</b>	<b>12 569</b>

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	7	5	-	-	-	1	-	-	-	1
Motorräder	846	315	125	97	65	161	43	11	-	29
Personenkraftwagen	29 275	4 941	3 372	3 252	2 219	8 285	2 932	1 995	856	1 423
Kraftomnibusse	111	15	9	4	4	18	15	9	19	18
Liefer- und Lastkraftwagen	3 805	664	354	312	184	816	398	333	409	335
andere Güterkraftfahrzeuge	3 123	613	292	196	108	439	236	200	678	361
Landwirt. Zugmaschinen	8	2	1	1	1	-	1	-	1	1
Übrige Kraftfahrzeuge	207	29	12	17	13	50	24	23	24	15
Fahrräder	5	3	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Fahrzeuge	217	4	4	1	-	1	1	1	-	205
<b>Zusammen</b>	<b>37 604</b>	<b>6 591</b>	<b>4 169</b>	<b>3 880</b>	<b>2 594</b>	<b>9 771</b>	<b>3 650</b>	<b>2 572</b>	<b>1 987</b>	<b>2 390</b>

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	2 767	2 368	69	22	-	7	-	-	-	301
Motorräder	11 337	4 869	1 784	1 272	656	1 844	327	100	6	479
Personenkraftwagen	124 323	24 069	15 668	14 866	10 013	33 778	10 415	6 042	2 150	7 322
Kraftomnibusse	711	111	55	46	20	133	75	47	75	149
Liefer- und Lastkraftwagen	11 096	2 334	1 033	950	580	2 349	1 044	795	747	1 264
andere Güterkraftfahrzeuge	5 318	1 132	461	334	167	718	424	357	1 022	703
Landwirt. Zugmaschinen	1 213	326	94	50	27	89	50	29	63	485
Übrige Kraftfahrzeuge	848	222	66	66	38	145	62	56	60	133
Fahrräder	7 684	4 140	140	18	3	19	-	-	-	3 364
andere Fahrzeuge	946	77	20	16	5	22	11	15	21	759
<b>Zusammen</b>	<b>166 243</b>	<b>39 648</b>	<b>19 390</b>	<b>17 640</b>	<b>11 509</b>	<b>39 104</b>	<b>12 408</b>	<b>7 441</b>	<b>4 144</b>	<b>14 959</b>

Inner- und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	17 331	15 181	381	85	16	20	-	-	-	1 648
Motorräder	27 698	14 967	3 988	2 476	1 168	3 024	520	153	15	1 387
Personenkraftwagen	367 055	114 790	46 075	37 920	23 623	68 162	17 982	9 358	3 131	46 014
Kraftomnibusse	5 495	1 016	349	229	121	452	196	124	134	2 874
Liefer- und Lastkraftwagen	26 273	7 843	2 581	2 032	1 139	3 892	1 416	986	841	5 543
andere Güterkraftfahrzeuge	7 604	1 925	677	454	225	913	498	401	1 096	1 415
Landwirt. Zugmaschinen	1 809	468	120	69	33	128	64	38	77	812
Übrige Kraftfahrzeuge	2 448	800	197	165	81	281	97	91	93	643
Fahrräder	81 162	44 115	405	53	22	47	1	-	-	36 519
andere Fahrzeuge	4 675	652	155	101	43	183	84	59	76	3 322
<b>Insgesamt</b>	<b>541 550</b>	<b>201 757</b>	<b>54 928</b>	<b>43 584</b>	<b>26 471</b>	<b>77 102</b>	<b>20 858</b>	<b>11 210</b>	<b>5 463</b>	<b>100 177</b>

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012  
 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage  
 3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1)									Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 15 000	15 000 - 25 000	25 000 und mehr		

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	581	525	14	4	1	2	-	-	-	35
Motorräder	716	425	124	61	22	40	6	2	-	36
Personenkraftwagen	83 569	19 135	15 450	14 171	8 492	18 991	3 084	1 125	293	2 828
Kraftomnibusse	5 597	135	90	83	41	125	34	15	9	65
Liefer- und Lastkraftwagen	5 246	1 785	864	624	370	823	132	67	19	562
andere Güterkraftfahrzeuge	908	332	111	68	31	79	41	32	21	193
Landwirt. Zugmaschinen	224	89	10	10	4	9	4	1	3	94
Übrige Kraftfahrzeuge	418	158	54	31	19	50	15	3	1	87
Fahrräder	152	42	-	-	-	-	-	-	-	110
andere Fahrzeuge	1 830	168	68	53	21	100	31	18	8	1 363
<b>Zusammen</b>	<b>94 241</b>	<b>22 794</b>	<b>16 785</b>	<b>15 105</b>	<b>9 001</b>	<b>20 219</b>	<b>3 347</b>	<b>1 263</b>	<b>354</b>	<b>5 373</b>

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	91	76	-	1	-	1	-	-	-	13
Motorräder	383	175	84	39	18	37	1	4	-	25
Personenkraftwagen	30 791	5 830	5 034	4 814	3 205	7 921	1 593	651	214	1 529
Kraftomnibusse	189	35	32	15	7	46	13	8	4	29
Liefer- und Lastkraftwagen	2 775	707	386	331	184	520	168	82	46	351
andere Güterkraftfahrzeuge	906	254	95	60	34	120	54	42	78	169
Landwirt. Zugmaschinen	377	117	21	17	5	33	14	14	11	145
Übrige Kraftfahrzeuge	132	35	10	13	5	24	11	8	3	23
Fahrräder	24	7	-	-	-	-	-	-	-	17
andere Fahrzeuge	415	9	5	4	1	7	3	5	7	374
<b>Zusammen</b>	<b>36 083</b>	<b>7 245</b>	<b>5 667</b>	<b>5 294</b>	<b>3 459</b>	<b>8 709</b>	<b>1 857</b>	<b>814</b>	<b>363</b>	<b>2 675</b>

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	45	18	7	2	3	10	2	1	-	2
Personenkraftwagen	15 781	3 262	1 786	1 870	1 290	4 133	1 182	760	380	1 118
Kraftomnibusse	47	9	9	4	2	13	2	1	2	5
Liefer- und Lastkraftwagen	2 064	468	177	168	95	379	137	99	75	466
andere Güterkraftfahrzeuge	1 767	452	178	110	54	228	107	105	164	369
Landwirt. Zugmaschinen	4	1	-	-	-	1	-	-	1	1
Übrige Kraftfahrzeuge	82	22	11	5	2	11	5	4	5	17
Fahrräder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	758	19	-	-	-	1	-	-	-	738
<b>Zusammen</b>	<b>20 548</b>	<b>4 251</b>	<b>2 168</b>	<b>2 159</b>	<b>1 446</b>	<b>4 776</b>	<b>1 435</b>	<b>970</b>	<b>627</b>	<b>2 716</b>

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	91	76	-	1	-	1	-	-	-	13
Motorräder	428	193	91	41	21	47	3	5	-	27
Personenkraftwagen	46 572	9 092	6 820	6 684	4 495	12 054	2 775	1 411	594	2 647
Kraftomnibusse	236	44	41	19	9	59	15	9	6	34
Liefer- und Lastkraftwagen	4 839	1 175	563	499	279	899	305	181	121	817
andere Güterkraftfahrzeuge	2 673	706	273	170	88	348	161	147	242	538
Landwirt. Zugmaschinen	381	118	21	17	5	34	14	14	12	146
Übrige Kraftfahrzeuge	214	57	21	18	7	35	16	12	8	40
Fahrräder	24	7	-	-	-	-	-	-	-	17
andere Fahrzeuge	1 173	28	5	4	1	8	3	5	7	1 112
<b>Zusammen</b>	<b>56 631</b>	<b>11 496</b>	<b>7 835</b>	<b>7 453</b>	<b>4 905</b>	<b>13 485</b>	<b>3 292</b>	<b>1 784</b>	<b>990</b>	<b>5 391</b>

Inner- und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	672	601	14	5	1	3	-	-	-	48
Motorräder	1 144	618	215	102	43	87	9	7	-	63
Personenkraftwagen	130 141	28 227	22 270	20 855	12 987	31 045	5 859	2 536	887	5 475
Kraftomnibusse	833	179	131	102	50	184	49	24	15	99
Liefer- und Lastkraftwagen	10 085	2 960	1 427	1 123	649	1 722	437	248	140	1 379
andere Güterkraftfahrzeuge	3 581	1 038	384	238	119	427	202	179	263	731
Landwirt. Zugmaschinen	605	207	31	27	9	43	18	15	15	240
Übrige Kraftfahrzeuge	632	215	75	49	26	85	31	15	9	127
Fahrräder	176	49	-	-	-	-	-	-	-	127
andere Fahrzeuge	3 003	196	73	57	22	108	34	23	15	2 475
<b>Insgesamt</b>	<b>150 872</b>	<b>34 290</b>	<b>24 620</b>	<b>22 558</b>	<b>13 906</b>	<b>33 704</b>	<b>6 639</b>	<b>3 047</b>	<b>1 344</b>	<b>10 764</b>

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von						
			Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

bei Unfällen mit Personenschaden

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	3	-	-	-	3	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	10	1	2	3	4	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	57	-	15	11	24	-	7	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	-	-	-	2	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	2	-	-	-	1	-	-	1	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	6	-	-	2	3	-	1	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	12	-	1	2	9	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	12	-	1	1	10	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	49	32	5	3	4	-	1	-	4
	<b>Insgesamt</b>	<b>154</b>	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>4</b>

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	2	-	1	-	1	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	3	-	-	-	3	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	4	-	3	-	1	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	30	1	5	3	16	-	4	-	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	3	-	-	-	2	-	-	1	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	3	-	-	-	3	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	33	22	3	5	3	-	-	-	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>75</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
---------	-----------	------------------------------	--	----------------------------	------------------------------	--------------------------	---	--------------------------------------

Alle Beteiligte

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Beteiligte Fahrzeugführer .....	75	23	11	9	26	-	4	1	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	63	22	7	10	17	-	3	1	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	9	4	-	1	4	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	5	1	-	-	3	-	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	11	3	-	3	4	-	-	-	1
Abstand .....	9	4	1	1	1	-	1	-	1
Überholen .....	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	10	8	2	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9	1	-	2	4	-	1	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	11	2	2	4	3	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	10	2	1	4	3	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	8	1	1	4	2	-	-	-	-
Regen .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

dar. Hauptverursacher

Beteiligte Fahrzeugführer .....	42	15	5	7	11	-	2	1	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	59	20	6	10	17	-	2	1	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	9	4	-	1	4	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	11	3	-	3	4	-	-	-	1
Abstand .....	8	4	-	1	1	-	1	-	1
Überholen .....	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	9	7	2	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9	1	-	2	4	-	1	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	5	2	-	3	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	5	2	-	3	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	4	1	-	3	-	-	-	-	-
Regen .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern  
3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Verkehrsbeteiligung insgesamt im Januar im Februar im März im April im Mai im Juni im Juli im August im September im Oktober im November im Dezember

Innerhalb von Ortschaften

Fahrer von	insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Kraftomnibussen</b> .....	4 784	318	323	438	354	513	415	431	392	444	415	416	325
davon: Reisebusse .....	104	8	5	4	1	12	12	13	12	16	9	8	4
Linienbusse .....	3 237	211	229	300	244	335	271	304	276	295	275	274	223
Schulbusse .....	206	18	13	17	11	25	17	15	6	19	23	26	16
Obusse .....	12	-	-	-	-	-	2	2	2	1	1	2	2
sonstige o. unbek. ....	1 225	81	76	117	98	141	113	97	96	113	107	106	80
<b>Personenkraftwagen</b> .....	242 732	18 209	16 135	19 913	18 483	23 325	22 082	21 371	21 383	21 985	22 248	20 453	17 145
davon: mit Wohnanhänger .....	47	1	1	4	4	7	5	9	9	2	3	-	2
mit sonst. Anhängern .....	815	36	39	80	67	78	101	78	85	78	65	66	42
ohne Anhänger .....	241 870	18 172	16 095	19 829	18 412	23 240	21 976	21 284	21 289	21 905	22 180	20 387	17 101
<b>Leichtkrafträder</b> .....	4 232	156	90	356	326	514	429	456	569	516	450	268	102
davon: bis 50 cm 3 .....	66	5	2	2	7	8	7	3	11	10	3	6	2
bis 125 cm 3 .....	3 585	125	66	305	269	445	372	385	487	440	389	222	80
ohne Angabe .....	581	26	22	49	50	61	50	68	71	66	58	40	20

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrer von	insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Kraftomnibussen</b> .....	600	43	65	44	39	54	57	53	37	60	53	42	53
davon: Reisebusse .....	56	4	7	6	2	4	6	5	6	4	6	2	4
Linienbusse .....	267	19	27	20	8	24	27	26	16	27	24	19	30
Schulbusse .....	66	2	9	8	8	4	7	2	4	7	6	4	5
Obusse .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek. ....	210	18	22	10	21	21	17	20	11	22	17	17	14
<b>Personenkraftwagen</b> .....	95 048	7 989	7 363	7 460	6 719	8 239	7 819	8 527	8 057	8 164	8 796	7 965	7 950
davon: mit Wohnanhänger .....	46	-	1	1	2	8	6	2	14	5	5	1	1
mit sonst. Anhängern .....	653	36	47	54	54	77	60	56	63	63	70	42	31
ohne Anhänger .....	94 349	7 953	7 315	7 405	6 663	8 154	7 753	8 469	7 980	8 096	8 721	7 922	7 918
<b>Leichtkrafträder</b> .....	1 421	30	25	105	114	183	149	185	207	192	142	68	21
davon: bis 50 cm 3 .....	9	1	-	3	1	2	1	-	-	-	1	-	-
bis 125 cm 3 .....	1 289	26	21	95	103	164	138	168	186	176	133	63	16
ohne Angabe .....	123	3	4	7	10	17	10	17	21	16	8	5	5

auf Autobahnen

Fahrer von	insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Kraftomnibussen</b> .....	111	6	7	12	10	10	11	10	12	6	12	10	5
davon: Reisebusse .....	60	1	5	7	5	5	6	7	8	2	6	6	2
Linienbusse .....	4	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Schulbusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek. ....	46	3	2	4	5	5	4	3	3	4	6	4	3
<b>Personenkraftwagen</b> .....	29 275	2 415	2 068	2 311	2 222	2 381	2 384	2 688	2 633	2 662	2 816	2 464	2 231
davon: mit Wohnanhänger .....	89	-	-	1	7	6	16	14	22	13	8	2	-
mit sonst. Anhängern .....	275	17	11	13	26	22	25	26	24	29	25	27	30
ohne Anhänger .....	28 911	2 398	2 057	2 297	2 189	2 353	2 343	2 648	2 587	2 620	2 783	2 435	2 201
<b>Leichtkrafträder</b> .....	73	4	2	10	3	8	7	9	9	9	8	4	-
davon: bis 50 cm 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm 3 .....	63	4	2	9	2	8	6	7	8	8	7	2	-
ohne Angabe .....	10	-	-	1	1	-	1	2	1	1	1	2	-

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrer von	insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Kraftomnibussen</b> .....	5 495	367	395	494	403	577	483	494	441	510	480	468	383
davon: Reisebusse .....	220	13	17	17	8	21	24	25	26	22	21	16	10
Linienbusse .....	3 508	232	256	320	252	359	299	330	293	322	299	293	253
Schulbusse .....	272	20	22	25	19	29	24	17	10	26	29	30	21
Obusse .....	14	-	-	1	-	1	2	2	2	1	1	2	2
sonstige o. unbek. ....	1 481	102	100	131	124	167	134	120	110	139	130	127	97
<b>Personenkraftwagen</b> .....	367 055	28 613	25 566	29 684	27 424	33 945	32 285	32 586	32 073	32 811	33 860	30 882	27 326
davon: mit Wohnanhänger .....	182	1	2	6	13	21	27	25	45	20	16	3	3
mit sonst. Anhängern .....	1 743	89	97	147	147	177	186	160	172	170	160	135	103
ohne Anhänger .....	365 130	28 523	25 467	29 531	27 264	33 747	32 072	32 401	31 856	32 621	33 684	30 744	27 220
<b>Leichtkrafträder</b> .....	5 726	190	117	471	443	705	585	650	785	717	600	340	123
davon: bis 50 cm 3 .....	75	6	2	5	8	10	8	3	11	10	4	6	2
bis 125 cm 3 .....	4 937	155	89	409	374	617	516	560	681	624	529	287	96
ohne Angabe .....	714	29	26	57	61	78	61	87	93	83	67	47	25

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2012

3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und / oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	insgesamt	Getötete	verletzte	Sachschaden	

Innerhalb von Ortschaften

Fahrer von	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	insgesamt	Getötete	verletzte	Sachschaden
<b>Kraftomnibussen</b>	1 967	11	263	1 693	2 749	11	292	2 446
davon: Reisebusse	68	-	6	62	99	-	6	93
Linienbusse	1 253	8	163	1 082	1 703	8	181	1 514
Schulbusse	121	1	21	99	211	1	26	184
Obusse	5	-	1	4	6	-	1	5
sonstige oder unbekannt	520	2	72	446	730	2	78	650
<b>Personenkraftwagen</b>	137 355	484	17 594	119 277	173 026	513	19 167	153 346
davon: mit Wohnanhänger	26	-	2	24	29	-	2	27
mit sonst. Anhänger	479	4	89	386	574	4	97	473
ohne Anhänger	136 850	480	17 503	118 867	172 423	509	19 068	152 846
<b>Leichtkrafträder</b>	1 810	12	480	1 318	2 053	13	500	1 540
davon: bis 50 cm 3	28	-	8	20	32	-	11	21
bis 125 cm 3	1 523	10	409	1 104	1 730	11	423	1 296
ohne Angabe	259	2	63	194	291	2	66	223

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrer von	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	insgesamt	Getötete	verletzte	Sachschaden
<b>Kraftomnibussen</b>	257	4	50	203	478	4	58	416
davon: Reisebusse	19	1	5	13	38	1	6	31
Linienbusse	111	-	26	85	173	-	28	145
Schulbusse	32	1	6	25	80	1	7	72
Obusse	1	-	-	1	1	-	-	1
sonstige oder unbekannt	94	2	13	79	186	2	17	167
<b>Personenkraftwagen</b>	55 124	1 410	13 449	40 265	83 700	1 539	17 848	64 313
davon: mit Wohnanhänger	21	2	6	13	37	2	14	21
mit sonst. Anhänger	360	8	82	270	544	8	102	434
ohne Anhänger	54 743	1 400	13 361	39 982	83 119	1 529	17 732	63 858
<b>Leichtkrafträder</b>	874	22	351	501	997	22	371	604
davon: bis 50 cm 3	7	-	3	4	8	-	3	5
bis 125 cm 3	789	17	317	455	896	17	331	548
ohne Angabe	78	5	31	42	93	5	37	51

auf Autobahnen

Fahrer von	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	insgesamt	Getötete	verletzte	Sachschaden
<b>Kraftomnibussen</b>	51	1	14	36	196	1	34	161
davon: Reisebusse	30	1	9	20	157	1	26	130
Linienbusse	2	-	1	1	3	-	1	2
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	19	-	4	15	36	-	7	29
<b>Personenkraftwagen</b>	13 624	184	2 727	10 713	22 150	222	3 796	18 132
davon: mit Wohnanhänger	38	1	2	35	52	1	3	48
mit sonst. Anhänger	116	1	23	92	199	1	30	168
ohne Anhänger	13 470	182	2 702	10 586	21 899	220	3 763	17 916
<b>Leichtkrafträder</b>	52	3	20	29	56	3	23	30
davon: bis 50 cm 3	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm 3	44	2	17	25	47	2	19	26
ohne Angabe	8	1	3	4	9	1	4	4

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrer von	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	insgesamt	Getötete	verletzte	Sachschaden
<b>Kraftomnibussen</b>	2 275	16	327	1 932	3 423	16	384	3 023
davon: Reisebusse	117	2	20	95	294	2	38	254
Linienbusse	1 366	8	190	1 168	1 879	8	210	1 661
Schulbusse	153	2	27	124	291	2	33	256
Obusse	6	-	1	5	7	-	1	6
sonstige oder unbekannt	633	4	89	540	952	4	102	846
<b>Personenkraftwagen</b>	206 103	2 078	33 770	170 255	278 876	2 274	40 811	235 791
davon: mit Wohnanhänger	85	3	10	72	118	3	19	96
mit sonst. Anhänger	955	13	194	748	1 317	13	229	1 075
ohne Anhänger	205 063	2 062	33 566	169 435	277 441	2 258	40 563	234 620
<b>Leichtkrafträder</b>	2 736	37	851	1 848	3 106	38	894	2 174
davon: bis 50 cm 3	35	-	11	24	40	-	14	26
bis 125 cm 3	2 356	29	743	1 584	2 673	30	773	1 870
ohne Angabe	345	8	97	240	393	8	107	278

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2012  
 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwery. i.e.S.)		Darunter Unfälle mit Personenschaden							
	Beteiligte		Beteiligte		darunter Verunglückte					
	insgesamt	ab Nutzer bekannt	insgesamt	ab Nutzer bekannt	insgesamt	ab Nutzer bekannt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	390 359	367 517	552 379	298 100	285 237	440 741	151 460	418	16 107	134 935
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	11 072	10 954	11 851	10 691	10 637	11 505	10 762	34	1 871	8 857
Mofa 25	4 073	4 031	4 268	3 873	3 853	4 081	3 760	12	682	3 066
Leichtkraftrad	4 385	4 348	4 763	4 232	4 215	4 617	4 365	23	969	3 373
Kraftrad, Kraftroller	12 692	12 565	13 476	12 129	12 072	12 957	12 088	112	3 161	8 815
Personenkraftwagen	326 301	305 751	422 572	242 732	231 354	323 665	111 272	216	8 566	102 490
Kraftomnibus, Obus	5 381	5 234	65 128	4 784	4 666	61 030	4 845	2	318	4 525
Liefer- und Lastkraftwagen	20 423	19 016	23 188	15 177	14 243	17 432	3 076	7	303	2 766
andere Güterkraftfahrzeuge	3 194	2 981	3 347	2 286	2 131	2 412	312	5	56	251
Landwirt. Zugmaschine	820	792	925	596	577	700	186	3	44	139
Übriges Kraftfahrzeug	2 018	1 845	2 861	1 600	1 489	2 342	794	4	137	653
Fahrrad	73 630	73 287	73 901	73 478	73 152	73 766	67 592	248	11 487	55 857

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	155 875	153 413	215 450	120 231	118 832	169 410	99 327	1 881	22 819	74 627
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	1 816	1 811	1 993	1 759	1 758	1 937	1 816	31	544	1 241
Mofa 25	1 035	1 031	1 083	1 001	998	1 050	989	15	266	708
Leichtkraftrad	1 462	1 459	1 577	1 421	1 420	1 537	1 471	35	547	889
Kraftrad, Kraftroller	9 412	9 381	10 131	9 070	9 050	9 784	9 155	380	4 112	4 663
Personenkraftwagen	125 839	123 847	175 111	95 048	93 920	135 467	80 385	1 331	16 233	62 821
Kraftomnibus, Obus	789	775	7 301	600	593	6 030	591	-	44	547
Liefer- und Lastkraftwagen	10 066	9 782	12 112	7 291	7 131	8 961	3 455	57	691	2 707
andere Güterkraftfahrzeuge	3 101	3 030	3 275	2 195	2 153	2 340	653	8	165	480
Landwirt. Zugmaschine	1 582	1 548	1 734	1 205	1 184	1 349	358	12	102	244
Übriges Kraftfahrzeug	773	749	1 133	641	625	955	454	12	115	327
Fahrrad	7 703	7 664	7 726	7 679	7 642	7 704	7 075	158	2 353	4 564

Auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	57 172	55 635	87 293	37 382	36 794	59 808	28 199	358	5 127	22 714
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	6	6	7	6	6	7	5	1	1	3
Mofa 25	1	1	1	1	1	1	1	-	-	1
Leichtkraftrad	73	73	78	73	73	78	75	5	30	40
Kraftrad, Kraftroller	818	815	873	773	770	826	776	31	335	410
Personenkraftwagen	45 056	44 067	70 056	29 275	28 870	47 604	24 273	241	4 036	19 996
Kraftomnibus, Obus	158	154	3 665	111	109	2 854	224	1	30	193
Liefer- und Lastkraftwagen	5 869	5 528	7 040	3 805	3 701	4 766	1 854	39	420	1 395
andere Güterkraftfahrzeuge	4 890	4 706	5 080	3 123	3 055	3 303	820	38	240	542
Landwirt. Zugmaschine	12	12	15	8	8	10	2	-	-	2
Übriges Kraftfahrzeug	289	273	478	207	201	359	169	2	35	132
Fahrrad	5	4	4	5	4	4	2	-	-	2

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	213 047	209 048	302 743	157 613	155 626	229 218	127 526	2 239	27 946	97 341
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	1 822	1 817	2 000	1 765	1 764	1 944	1 821	32	545	1 244
Mofa 25	1 036	1 032	1 084	1 002	999	1 051	990	15	266	709
Leichtkraftrad	1 535	1 532	1 655	1 494	1 493	1 615	1 546	40	577	929
Kraftrad, Kraftroller	10 230	10 196	11 004	9 843	9 820	10 610	9 931	411	4 447	5 073
Personenkraftwagen	170 895	167 914	245 167	124 323	122 790	183 071	104 658	1 572	20 269	82 817
Kraftomnibus, Obus	947	929	10 966	711	702	8 884	815	1	74	740
Liefer- und Lastkraftwagen	15 935	15 310	19 152	11 096	10 832	13 727	5 309	96	1 111	4 102
andere Güterkraftfahrzeuge	7 991	7 736	8 355	5 318	5 208	5 643	1 473	46	405	1 022
Landwirt. Zugmaschine	1 594	1 560	1 749	1 213	1 192	1 359	360	12	102	246
Übriges Kraftfahrzeug	1 062	1 022	1 611	848	826	1 314	623	14	150	459
Fahrrad	7 708	7 668	7 730	7 684	7 646	7 708	7 077	158	2 353	4 566

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	603 406	576 565	855 122	455 713	440 863	669 959	278 986	2 657	44 053	232 276
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	12 894	12 771	13 851	12 456	12 401	13 449	12 583	66	2 416	10 101
Mofa 25	5 109	5 063	5 352	4 875	4 852	5 132	4 750	27	948	3 775
Leichtkraftrad	5 920	5 880	6 418	5 726	5 708	6 232	5 911	63	1 546	4 302
Kraftrad, Kraftroller	22 922	22 761	24 480	21 972	21 892	23 567	22 019	523	7 608	13 888
Personenkraftwagen	497 196	473 665	667 739	367 055	354 144	506 736	215 930	1 788	28 835	185 307
Kraftomnibus, Obus	6 328	6 163	76 094	5 495	5 368	69 914	5 660	3	392	5 265
Liefer- und Lastkraftwagen	36 358	34 326	42 340	26 273	25 075	31 159	8 385	103	1 414	6 868
andere Güterkraftfahrzeuge	11 185	10 717	11 702	7 604	7 339	8 055	1 785	51	461	1 273
Landwirt. Zugmaschine	2 414	2 352	2 674	1 809	1 769	2 059	546	15	146	385
Übriges Kraftfahrzeug	3 080	2 867	4 472	2 448	2 315	3 656	1 417	18	287	1 112
Fahrrad	81 338	80 955	81 631	81 162	80 798	81 474	74 669	406	13 840	60 423

\*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	omni- bus- sen	Kraft- kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b>	2 660	27	66	586	1 791	3	104	48	15	2	18
unter 6	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
6 - 10	14	-	-	-	13	-	-	1	-	-	-
10 - 15	10	-	-	1	8	-	1	-	-	-	-
15 - 18	88	2	14	18	49	-	3	-	1	1	-
18 - 21	242	2	5	32	199	-	4	-	-	-	-
21 - 25	321	-	5	70	236	-	8	1	-	-	1
25 - 30	262	1	1	67	177	-	7	5	-	1	3
30 - 35	192	-	-	50	127	-	7	4	2	-	2
35 - 40	143	1	1	43	84	-	7	3	3	-	1
40 - 45	181	1	6	59	92	-	14	6	1	-	2
45 - 50	208	2	4	74	114	-	8	6	-	-	-
50 - 55	216	2	7	69	115	-	15	5	1	-	2
55 - 60	160	3	4	36	93	-	14	7	2	-	1
60 - 65	116	2	3	22	73	1	6	7	1	-	1
65 - 70	86	-	6	13	60	-	4	3	-	-	-
70 - 75	130	4	2	22	96	-	2	-	2	-	2
75 und mehr	278	7	8	10	242	2	4	-	2	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	44 082	950	2 416	9 158	28 851	394	1 456	364	146	60	287
unter 6	484	-	-	1	455	19	4	1	1	1	2
6 - 10	288	-	1	7	255	13	7	-	3	-	2
10 - 15	549	14	20	38	436	31	1	-	4	1	4
15 - 18	2 211	315	439	654	762	10	11	3	10	3	4
18 - 21	4 778	46	224	575	3 812	8	77	6	8	4	18
21 - 25	4 890	25	152	933	3 567	15	146	10	9	6	27
25 - 30	4 097	29	158	829	2 833	14	156	25	8	10	35
30 - 35	3 144	26	138	659	2 071	25	145	38	6	6	30
35 - 40	2 614	24	165	569	1 637	12	133	35	7	6	26
40 - 45	3 243	26	219	852	1 868	16	180	47	11	9	15
45 - 50	4 030	93	264	1 226	2 134	24	204	54	7	3	21
50 - 55	3 706	65	215	1 167	1 995	14	150	51	13	5	31
55 - 60	2 782	83	118	747	1 592	35	111	54	18	3	21
60 - 65	1 918	53	86	409	1 233	21	66	29	10	1	10
65 - 70	1 272	37	77	209	884	23	21	7	7	-	7
70 - 75	1 666	52	66	192	1 282	24	25	4	9	1	11
75 und mehr	2 398	62	73	91	2 025	90	18	-	15	1	23
Ohne Angabe	12	-	1	-	10	-	1	-	-	-	-
<b>Leichtverletzte</b>	232 448	3 776	10 109	18 203	185 426	5 274	7 075	1 006	385	79	1 115
unter 6	3 298	3	10	7	2 978	252	27	-	11	1	9
6 - 10	3 038	4	24	17	2 735	230	19	-	2	-	7
10 - 15	4 371	31	88	88	3 470	624	36	2	8	-	24
15 - 18	10 594	1 710	2 079	1 962	4 481	243	62	3	30	2	22
18 - 21	24 398	283	1 319	1 494	20 666	172	347	10	29	4	74
21 - 25	26 617	141	1 057	1 714	22 609	238	657	42	33	10	116
25 - 30	24 049	110	818	1 553	20 277	233	789	108	30	8	123
30 - 35	19 605	87	727	1 202	16 287	254	819	103	22	5	99
35 - 40	16 806	71	596	1 067	13 851	227	775	96	24	8	91
40 - 45	19 632	135	845	1 602	15 666	252	831	144	35	15	107
45 - 50	21 129	241	848	2 301	16 177	333	913	151	40	6	119
50 - 55	17 827	293	611	2 190	13 311	392	778	143	31	9	69
55 - 60	12 948	210	390	1 353	9 923	356	496	127	22	5	66
60 - 65	8 867	135	253	793	6 950	285	320	54	22	3	52
65 - 70	5 763	97	152	424	4 705	232	91	18	9	2	33
70 - 75	6 149	124	154	277	5 151	312	70	3	20	-	38
75 und mehr	7 227	98	126	147	6 111	625	37	2	16	1	64
Ohne Angabe	130	3	12	12	78	14	8	-	1	-	2
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	279 190	4 753	12 591	27 947	216 068	5 671	8 635	1 418	546	141	1 420
unter 6	3 795	3	10	8	3 446	271	31	1	12	2	11
6 - 10	3 340	4	25	24	3 003	243	26	1	5	-	9
10 - 15	4 930	45	108	127	3 914	655	38	2	12	1	28
15 - 18	12 893	2 027	2 532	2 634	5 292	253	76	6	41	6	26
18 - 21	29 418	331	1 548	2 101	24 677	180	428	16	37	8	92
21 - 25	31 828	166	1 214	2 717	26 412	253	811	53	42	16	144
25 - 30	28 408	140	977	2 449	23 287	247	952	138	38	19	161
30 - 35	22 941	113	865	1 911	18 485	279	971	145	30	11	131
35 - 40	19 563	96	762	1 679	15 572	239	915	134	34	14	118
40 - 45	23 056	162	1 070	2 513	17 626	268	1 025	197	47	24	124
45 - 50	25 367	336	1 116	3 601	18 425	357	1 125	211	47	9	140
50 - 55	21 749	360	833	3 426	15 421	406	943	199	45	14	102
55 - 60	15 890	296	512	2 136	11 608	391	621	188	42	8	88
60 - 65	10 901	190	342	1 224	8 256	307	392	90	33	4	63
65 - 70	7 121	134	235	646	5 649	255	116	28	16	2	40
70 - 75	7 945	180	222	491	6 529	336	97	7	31	1	51
75 und mehr	9 903	167	207	248	8 378	717	59	2	33	2	90
Ohne Angabe	142	3	13	12	88	14	9	-	1	-	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von										
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>												
Getötete .....	419	12	34	135	217	2	7	4	3	1	4	
unter 6 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18 .....	13	-	4	3	5	-	1	-	-	-	-	
18 - 21 .....	44	-	4	6	33	-	1	-	-	-	-	
21 - 25 .....	52	-	1	19	32	-	-	-	-	-	-	
25 - 30 .....	44	-	1	19	19	-	1	1	-	1	2	
30 - 35 .....	24	-	-	11	12	-	-	-	-	-	1	
35 - 40 .....	17	1	-	10	6	-	-	-	-	-	-	
40 - 45 .....	24	-	2	16	3	-	2	1	-	-	-	
45 - 50 .....	23	1	3	11	8	-	-	-	-	-	-	
50 - 55 .....	29	2	4	14	8	-	-	-	1	-	-	
55 - 60 .....	21	2	3	9	7	-	-	-	-	-	-	
60 - 65 .....	24	2	1	6	13	-	-	1	1	-	-	
65 - 70 .....	19	-	4	3	10	-	1	1	1	-	-	
70 - 75 .....	32	3	2	8	17	-	1	-	1	-	-	
75 und mehr .....	51	1	5	-	42	-	-	-	-	-	1	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte .....	16 124	684	1 871	4 132	8 574	319	313	32	44	18	137	
unter 6 .....	172	-	-	1	150	19	-	-	1	1	-	
6 - 10 .....	86	-	-	3	69	10	2	-	1	1	1	
10 - 15 .....	176	12	13	15	107	23	1	-	2	1	2	
15 - 18 .....	1 127	210	301	375	221	8	4	-	3	2	3	
18 - 21 .....	1 482	35	173	262	977	5	16	4	2	1	7	
21 - 25 .....	1 595	19	126	397	998	12	31	-	2	1	9	
25 - 30 .....	1 380	20	134	327	832	10	34	3	4	3	13	
30 - 35 .....	1 102	18	119	283	623	16	24	2	1	2	14	
35 - 40 .....	945	19	132	255	481	10	29	3	4	1	11	
40 - 45 .....	1 170	16	176	362	545	12	41	2	7	3	6	
45 - 50 .....	1 502	71	196	532	628	14	43	4	1	-	13	
50 - 55 .....	1 380	45	172	521	573	10	30	6	5	1	17	
55 - 60 .....	1 064	62	95	356	487	27	24	2	3	1	7	
60 - 65 .....	729	43	64	208	371	18	14	4	1	-	6	
65 - 70 .....	504	27	65	96	284	20	6	1	-	-	5	
70 - 75 .....	644	40	54	85	431	20	5	1	3	1	4	
75 und mehr .....	1 063	47	50	54	796	85	8	-	4	-	19	
Ohne Angabe .....	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	
Leichtverletzte .....	135 055	3 067	8 865	12 196	102 575	4 526	2 855	137	139	39	656	
unter 6 .....	1 994	3	8	6	1 718	238	12	-	6	1	2	
6 - 10 .....	1 766	4	22	11	1 555	159	13	-	-	-	2	
10 - 15 .....	2 441	22	72	62	1 809	448	14	-	3	-	11	
15 - 18 .....	6 895	1 360	1 666	1 413	2 225	167	31	2	16	1	14	
18 - 21 .....	12 671	227	1 169	956	9 981	145	139	5	12	2	35	
21 - 25 .....	14 474	116	959	1 056	11 764	212	286	6	12	5	58	
25 - 30 .....	13 617	88	744	996	11 183	205	298	11	8	5	79	
30 - 35 .....	11 569	74	649	777	9 420	236	316	18	11	2	66	
35 - 40 .....	10 032	57	540	726	8 104	196	324	10	11	5	59	
40 - 45 .....	11 649	108	763	1 034	9 077	217	343	16	14	6	71	
45 - 50 .....	12 496	204	760	1 497	9 239	299	385	23	13	3	73	
50 - 55 .....	10 593	240	551	1 486	7 575	348	320	20	11	4	38	
55 - 60 .....	7 666	176	347	967	5 603	314	192	17	8	1	41	
60 - 65 .....	5 326	115	215	578	4 026	245	113	5	3	3	23	
65 - 70 .....	3 509	78	142	306	2 722	209	27	3	2	-	20	
70 - 75 .....	3 759	107	140	201	2 980	285	26	-	3	-	17	
75 und mehr .....	4 502	86	106	115	3 541	589	13	1	5	1	45	
Ohne Angabe .....	96	2	12	9	53	14	3	-	1	-	2	
Getötete und Verletzte insgesamt .....	151 598	3 763	10 770	16 463	111 366	4 847	3 175	173	186	58	797	
unter 6 .....	2 168	3	8	7	1 870	257	12	-	7	2	2	
6 - 10 .....	1 852	4	22	14	1 624	169	15	-	1	-	3	
10 - 15 .....	2 617	34	85	77	1 916	471	15	-	5	1	13	
15 - 18 .....	8 035	1 570	1 971	1 791	2 451	175	36	2	19	3	17	
18 - 21 .....	14 197	262	1 346	1 224	10 991	150	156	9	14	3	42	
21 - 25 .....	16 121	135	1 086	1 472	12 794	224	317	6	14	6	67	
25 - 30 .....	15 041	108	879	1 342	12 034	215	333	15	12	9	94	
30 - 35 .....	12 695	92	768	1 071	10 055	252	340	20	12	4	81	
35 - 40 .....	10 994	77	672	991	8 591	206	353	13	15	6	70	
40 - 45 .....	12 843	124	941	1 412	9 625	229	386	19	21	9	77	
45 - 50 .....	14 021	276	959	2 040	9 875	313	428	27	14	3	86	
50 - 55 .....	12 002	287	727	2 021	8 156	358	350	26	17	5	55	
55 - 60 .....	8 751	240	445	1 332	6 097	341	216	19	11	2	48	
60 - 65 .....	6 079	160	280	792	4 410	263	127	10	5	3	29	
65 - 70 .....	4 032	105	211	405	3 016	229	34	5	2	-	25	
70 - 75 .....	4 435	150	196	294	3 428	305	32	1	7	1	21	
75 und mehr .....	5 616	134	161	169	4 379	676	21	1	9	1	65	
Ohne Angabe .....	99	2	13	9	54	14	4	-	1	-	2	

666666666666

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Das Diagramm zeigt die Aufschlüsselung der Verunglückten nach Verkehrsmittel und Verletzungsschwere. Die Spaltenüberschriften sind: Mofas, Mopeds, Motorräder, Personenkraftwagen, Lastkraftwagen, Sattelzugmaschinen, Landwirtschaftliche Zugmaschinen, andere Zugmaschinen, Kraftfahrzeuge anderer Art. Die Zeilenüberschriften sind: Im Alter von ... bis unter ... Jahren, Davon als Fahrer und Mitfahrer von, Davon als Fahrer, Davon als Mitfahrer.

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete	1 882	15	31	415	1 332	-	58	6	12	1	12
unter 6	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
6 - 10	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-
15 - 18	73	2	10	15	42	-	2	-	1	1	-
18 - 21	190	2	1	26	158	-	3	-	-	-	-
21 - 25	239	-	3	47	181	-	7	-	-	-	1
25 - 30	180	1	-	45	127	-	6	1	-	-	-
30 - 35	135	-	-	37	92	-	3	-	2	-	1
35 - 40	99	-	1	29	64	-	1	-	3	-	1
40 - 45	125	1	4	38	72	-	7	-	1	-	2
45 - 50	148	1	1	56	86	-	2	2	-	-	-
50 - 55	153	-	3	51	87	-	9	1	-	-	2
55 - 60	102	1	1	22	66	-	8	1	2	-	1
60 - 65	70	-	2	15	47	-	4	1	-	-	1
65 - 70	53	-	2	10	41	-	-	-	-	-	-
70 - 75	82	1	-	13	65	-	1	-	1	-	1
75 und mehr	213	6	3	10	186	-	4	-	2	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	22 829	266	544	4 660	16 240	45	714	107	102	36	115
unter 6	229	-	-	-	226	-	3	-	-	-	-
6 - 10	150	-	1	4	134	3	5	-	2	-	1
10 - 15	283	2	7	23	245	3	-	-	2	-	1
15 - 18	1 015	105	138	276	481	2	4	-	7	1	1
18 - 21	2 932	11	51	293	2 511	2	46	-	6	3	9
21 - 25	2 745	6	26	503	2 106	1	75	2	7	5	14
25 - 30	2 143	9	24	466	1 526	1	82	7	4	7	17
30 - 35	1 602	8	19	344	1 109	6	82	11	5	3	15
35 - 40	1 260	5	33	285	851	1	58	8	3	3	13
40 - 45	1 623	10	43	455	1 007	2	75	18	4	4	5
45 - 50	2 000	22	68	634	1 142	5	98	15	6	3	7
50 - 55	1 884	20	43	593	1 119	2	71	17	8	3	8
55 - 60	1 375	21	22	355	868	5	55	21	15	2	11
60 - 65	949	10	22	188	680	2	29	5	9	1	3
65 - 70	627	10	12	110	473	2	10	1	7	-	2
70 - 75	850	12	12	95	702	3	13	2	6	-	5
75 und mehr	1 156	15	23	36	1 054	5	8	-	11	1	3
Ohne Angabe	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-

Leichtverletzte	74 672	708	1 241	5 555	62 850	555	2 796	362	244	34	327
unter 6	976	-	2	1	943	13	10	-	5	-	2
6 - 10	976	-	2	5	890	69	5	-	2	-	3
10 - 15	1 480	9	16	24	1 265	138	17	-	5	-	6
15 - 18	3 306	350	412	532	1 905	59	26	1	14	1	6
18 - 21	10 034	56	150	512	9 089	23	149	1	17	2	35
21 - 25	9 319	25	98	596	8 261	18	244	16	20	5	36
25 - 30	7 607	22	74	505	6 568	20	315	45	22	3	33
30 - 35	5 711	12	78	386	4 817	15	325	40	11	3	24
35 - 40	4 925	14	56	320	4 143	22	294	34	13	2	27
40 - 45	5 920	27	82	521	4 822	25	339	53	20	6	25
45 - 50	6 460	37	88	738	5 102	23	352	54	27	3	36
50 - 55	5 458	53	60	643	4 276	28	300	52	20	4	22
55 - 60	3 938	34	42	356	3 206	26	199	43	14	3	15
60 - 65	2 682	20	37	206	2 214	24	129	16	19	-	17
65 - 70	1 712	19	10	106	1 502	10	40	6	7	2	10
70 - 75	1 844	17	14	71	1 665	16	31	-	17	-	13
75 und mehr	2 307	12	20	31	2 172	26	17	1	11	-	17
Ohne Angabe	17	1	-	2	10	-	4	-	-	-	-

Getötete und Verletzte insgesamt	99 383	989	1 816	10 630	80 422	600	3 568	475	358	71	454
unter 6	1 215	-	2	1	1 179	13	13	-	5	-	2
6 - 10	1 131	-	3	9	1 029	72	10	-	4	-	4
10 - 15	1 768	11	23	48	1 513	141	18	-	7	-	7
15 - 18	4 394	457	560	823	2 428	61	32	1	22	3	7
18 - 21	13 156	69	202	831	11 758	25	198	1	23	5	44
21 - 25	12 303	31	127	1 146	10 548	19	326	18	27	10	51
25 - 30	9 930	32	98	1 016	8 221	21	403	53	26	10	50
30 - 35	7 448	20	97	767	6 018	21	410	51	18	6	40
35 - 40	6 284	19	90	634	5 058	23	353	42	19	5	41
40 - 45	7 668	38	129	1 014	5 901	27	421	71	25	10	32
45 - 50	8 608	60	157	1 428	6 330	28	452	71	33	6	43
50 - 55	7 495	73	106	1 287	5 482	30	380	70	28	7	32
55 - 60	5 415	56	65	733	4 140	31	262	65	31	5	27
60 - 65	3 701	30	61	409	2 941	26	162	22	28	1	21
65 - 70	2 392	29	24	226	2 016	12	50	7	14	2	12
70 - 75	2 776	30	26	179	2 432	19	45	2	24	-	19
75 und mehr	3 676	33	46	77	3 412	31	29	1	24	1	22
Ohne Angabe	23	1	-	2	16	-	4	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
		auf Autobahnen									
Getötete .....	359	-	1	36	242	1	39	38	-	-	2
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	9	-	-	-	8	-	-	1	-	-	-
10 - 15 .....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	30	-	1	4	23	-	1	1	-	-	-
25 - 30 .....	38	-	-	3	31	-	-	3	-	-	1
30 - 35 .....	33	-	-	2	23	-	4	4	-	-	-
35 - 40 .....	27	-	-	4	14	-	6	3	-	-	-
40 - 45 .....	32	-	-	5	17	-	5	5	-	-	-
45 - 50 .....	37	-	-	7	20	-	6	4	-	-	-
50 - 55 .....	34	-	-	4	20	-	6	4	-	-	-
55 - 60 .....	37	-	-	5	20	-	6	6	-	-	-
60 - 65 .....	22	-	-	1	13	1	2	5	-	-	-
65 - 70 .....	14	-	-	-	9	-	3	2	-	-	-
70 - 75 .....	16	-	-	1	14	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	5 129	-	1	366	4 037	30	429	225	-	6	35
unter 6 .....	83	-	-	-	79	-	1	1	-	-	2
6 - 10 .....	52	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	90	-	-	-	84	5	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	69	-	-	3	60	-	3	3	-	-	-
18 - 21 .....	364	-	-	20	324	1	15	2	-	-	2
21 - 25 .....	550	-	-	33	463	2	40	8	-	-	4
25 - 30 .....	574	-	-	36	475	3	40	15	-	-	5
30 - 35 .....	440	-	-	32	339	3	39	25	-	1	1
35 - 40 .....	409	-	-	29	305	1	46	24	-	2	2
40 - 45 .....	450	-	-	35	316	2	64	27	-	2	4
45 - 50 .....	528	-	-	60	364	5	63	35	-	-	1
50 - 55 .....	442	-	-	53	303	2	49	28	-	1	6
55 - 60 .....	343	1	1	36	237	3	32	31	-	-	3
60 - 65 .....	240	-	-	13	182	1	23	20	-	-	1
65 - 70 .....	141	-	-	3	127	1	5	5	-	-	-
70 - 75 .....	172	-	-	12	149	1	7	1	-	-	2
75 und mehr .....	179	-	-	1	175	-	2	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	22 721	1	3	452	20 001	193	1 424	507	2	6	132
unter 6 .....	328	-	-	-	317	1	5	-	-	-	5
6 - 10 .....	296	-	-	1	290	2	1	-	-	-	2
10 - 15 .....	450	-	-	2	396	38	5	2	-	-	7
15 - 18 .....	393	-	1	17	351	17	5	-	-	-	2
18 - 21 .....	1 693	-	-	26	1 596	4	59	4	-	-	4
21 - 25 .....	2 824	-	-	62	2 584	8	127	20	1	-	22
25 - 30 .....	2 825	-	-	52	2 526	8	176	52	-	-	11
30 - 35 .....	2 325	1	-	39	2 050	3	178	45	-	-	9
35 - 40 .....	1 849	-	-	21	1 604	9	157	52	-	1	5
40 - 45 .....	2 063	-	-	47	1 767	10	149	75	1	3	11
45 - 50 .....	2 173	-	-	66	1 836	11	176	74	-	-	10
50 - 55 .....	1 776	-	-	61	1 460	16	158	71	-	1	9
55 - 60 .....	1 344	1	1	30	1 114	16	105	67	-	1	10
60 - 65 .....	859	-	1	9	710	16	78	33	-	-	12
65 - 70 .....	542	-	-	12	481	13	24	9	-	-	3
70 - 75 .....	546	-	-	5	506	11	13	3	-	-	8
75 und mehr .....	418	-	-	1	398	10	7	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	17	-	-	1	15	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	28 209	1	5	854	24 280	224	1 892	770	2	12	169
unter 6 .....	412	-	-	-	397	1	6	1	-	-	7
6 - 10 .....	357	-	-	1	350	2	1	1	-	-	2
10 - 15 .....	545	-	-	2	485	43	5	2	-	-	8
15 - 18 .....	464	-	1	20	413	17	8	3	-	-	2
18 - 21 .....	2 065	-	-	46	1 928	5	74	6	-	-	6
21 - 25 .....	3 404	-	1	99	3 070	10	168	29	1	-	26
25 - 30 .....	3 437	-	-	91	3 032	11	216	70	-	-	17
30 - 35 .....	2 798	1	-	73	2 412	6	221	74	-	1	10
35 - 40 .....	2 285	-	-	54	1 923	10	209	79	-	3	7
40 - 45 .....	2 545	-	-	87	2 100	12	218	107	1	5	15
45 - 50 .....	2 738	-	-	133	2 220	16	245	113	-	-	11
50 - 55 .....	2 252	-	-	118	1 783	18	213	103	-	2	15
55 - 60 .....	1 724	-	2	71	1 371	19	143	104	-	1	13
60 - 65 .....	1 121	1	1	23	905	18	103	58	-	-	13
65 - 70 .....	697	-	-	15	617	14	32	16	-	-	3
70 - 75 .....	734	-	-	18	669	12	20	4	-	-	11
75 und mehr .....	611	-	-	2	587	10	9	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	20	-	-	1	18	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Table with columns: Im Alter von ... bis unter ... Jahren, Insgesamt, Mofas, Mopeds, Motor-rädern, Perso-nen-kraft-wagen, Kraft-omni-bussen, Last-kraft-awagen, Sattel-zugma-schinen, Land-wirtsch. Zugma-schinen, anderen Zugma-schinen, übrigen Kraft-fahr-zeuge. Rows include: Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte, Getötete und Verletzte insgesamt, categorized by age groups (unter 6, 6-10, 10-15, 15-18, 18-21, 21-25, 25-30, 30-35, 35-40, 40-45, 45-50, 50-55, 55-60, 60-65, 65-70, 70-75, 75 und mehr) and 'Ohne Angabe'.

66666666666666

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Person- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	andere Zugma- schinen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	2 185	27	66	564	1 364	-	88	46	12	2	16
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	42	2	14	17	8	-	-	-	-	1	-
18 - 21	193	2	5	30	154	2	-	-	-	-	-
21 - 25	263	-	5	64	186	-	6	1	-	-	1
25 - 30	227	1	1	66	145	-	6	5	-	1	2
30 - 35	169	-	-	48	107	-	6	4	2	-	2
35 - 40	121	1	1	40	67	-	6	3	2	-	1
40 - 45	170	1	6	59	81	-	14	6	1	-	2
45 - 50	187	2	4	72	96	-	7	6	-	-	-
50 - 55	196	2	7	66	99	-	14	5	1	-	2
55 - 60	139	3	4	36	74	-	13	6	2	-	1
60 - 65	102	2	3	22	60	-	6	7	1	-	1
65 - 70	73	-	6	13	48	-	3	3	-	-	-
70 - 75	98	4	2	21	66	-	2	-	1	-	2
75 und mehr	205	7	8	10	173	-	3	-	2	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	34 601	912	2 306	8 651	20 816	50	1 161	336	108	47	214
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	20	4	9	5	1	1	-	-	-	-	-
15 - 18	1 332	293	392	585	51	-	1	-	6	2	2
18 - 21	3 639	42	210	518	2 793	-	52	3	6	3	12
21 - 25	3 937	24	144	876	2 758	-	97	9	7	3	18
25 - 30	3 391	29	156	796	2 219	3	128	21	6	7	26
30 - 35	2 645	26	137	640	1 647	7	118	36	4	6	24
35 - 40	2 214	24	161	547	1 308	2	113	31	4	5	19
40 - 45	2 832	26	217	818	1 539	5	154	45	7	9	12
45 - 50	3 525	93	257	1 162	1 759	10	166	50	7	3	18
50 - 55	3 231	65	209	1 102	1 635	6	127	48	9	4	26
55 - 60	2 365	83	112	720	1 257	8	96	54	15	3	17
60 - 65	1 563	53	86	399	927	1	55	28	7	1	6
65 - 70	1 009	37	77	205	647	2	20	7	7	-	7
70 - 75	1 214	51	66	188	866	2	20	4	9	-	8
75 und mehr	1 675	62	72	89	1 402	2	14	-	14	1	19
Ohne Angabe	8	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	169 814	3 622	9 433	16 980	131 672	410	5 632	959	306	69	731
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	1	1	-	3	-	-	-	1	-	-
10 - 15	39	10	19	4	5	-	-	-	-	-	1
15 - 18	5 400	1 615	1 810	1 704	235	1	1	1	22	1	10
18 - 21	17 871	268	1 206	1 366	14 716	-	236	6	21	4	48
21 - 25	20 187	136	1 002	1 605	16 805	14	494	38	26	7	60
25 - 30	18 717	107	782	1 468	15 535	16	600	101	26	7	75
30 - 35	15 740	87	708	1 144	12 921	39	666	97	12	4	62
35 - 40	13 775	70	580	1 024	11 218	52	649	94	17	8	63
40 - 45	16 314	132	822	1 514	12 834	57	696	137	32	13	77
45 - 50	17 485	239	830	2 182	13 117	74	769	147	37	6	84
50 - 55	14 509	291	601	2 063	10 596	64	664	137	28	9	56
55 - 60	10 264	209	385	1 305	7 706	42	412	127	21	5	52
60 - 65	6 745	135	247	770	5 176	31	276	52	22	2	34
65 - 70	4 096	97	151	409	3 301	6	77	17	7	2	29
70 - 75	4 132	124	152	268	3 478	7	57	3	17	-	26
75 und mehr	4 444	98	125	143	3 971	6	29	2	16	1	53
Ohne Angabe	88	3	12	11	53	1	6	-	1	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	206 600	4 561	11 805	26 195	153 852	460	6 881	1 341	426	118	961
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	7	1	1	1	3	-	-	-	1	-	-
10 - 15	59	14	28	9	6	1	-	-	-	-	1
15 - 18	6 774	1 910	2 216	2 306	294	1	2	1	28	4	12
18 - 21	21 703	312	1 421	1 914	17 663	-	290	9	27	7	60
21 - 25	24 387	160	1 151	2 545	19 749	15	597	48	33	10	79
25 - 30	22 335	137	939	2 330	17 899	19	734	127	32	15	103
30 - 35	18 554	113	845	1 832	14 675	46	790	137	18	10	88
35 - 40	16 110	95	742	1 611	12 593	54	768	128	23	13	83
40 - 45	19 316	159	1 045	2 391	14 454	62	864	188	40	22	91
45 - 50	21 197	334	1 091	3 416	14 972	84	942	203	44	9	102
50 - 55	17 936	358	817	3 231	12 330	70	805	190	38	13	84
55 - 60	12 768	295	501	2 061	9 037	50	521	187	38	8	70
60 - 65	8 410	190	336	1 191	6 163	32	337	87	30	3	41
65 - 70	5 178	134	234	627	3 996	8	100	27	14	2	36
70 - 75	5 444	179	220	477	4 410	9	79	7	27	-	36
75 und mehr	6 324	167	205	242	5 546	8	46	2	32	2	74
Ohne Angabe	96	3	13	11	60	1	6	-	1	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen	Lastkraftwagen	Sattelzugmaschinen	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>											
Getötete	331	12	34	126	142	-	5	4	3	1	4
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	9	-	4	3	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	29	-	4	4	21	-	-	-	-	-	-
21 - 25	34	-	1	15	18	-	-	-	-	-	-
25 - 30	38	-	1	19	13	-	1	1	-	1	2
30 - 35	17	-	-	10	6	-	-	-	-	-	1
35 - 40	13	1	-	10	2	-	-	-	-	-	-
40 - 45	23	-	2	16	2	-	2	1	-	-	-
45 - 50	19	1	3	10	5	-	-	-	-	-	-
50 - 55	28	2	4	14	7	-	-	-	1	-	-
55 - 60	21	2	3	9	7	-	-	-	-	-	-
60 - 65	23	2	1	6	12	-	-	1	1	-	-
65 - 70	18	-	4	3	9	-	1	1	-	-	-
70 - 75	25	3	2	7	11	-	1	-	1	-	-
75 und mehr	34	1	5	-	27	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	12 972	656	1 791	3 911	6 170	27	246	26	25	13	107
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	15	4	6	3	1	1	-	-	-	-	-
15 - 18	825	195	270	333	21	-	-	-	2	2	2
18 - 21	1 076	31	163	228	639	-	7	1	2	1	4
21 - 25	1 274	18	118	368	740	-	20	-	1	1	8
25 - 30	1 163	20	133	315	652	2	26	2	2	2	9
30 - 35	945	18	118	277	495	2	20	2	-	2	11
35 - 40	822	19	129	246	392	1	22	3	1	1	8
40 - 45	1 047	16	174	347	459	3	34	2	4	3	5
45 - 50	1 360	71	190	512	529	4	39	3	1	-	11
50 - 55	1 228	45	166	496	467	5	26	6	3	-	14
55 - 60	939	62	91	351	397	5	22	2	2	1	6
60 - 65	624	43	64	203	292	1	14	3	-	-	4
65 - 70	416	27	65	95	217	-	6	1	-	-	5
70 - 75	496	40	54	83	307	1	4	1	3	-	3
75 und mehr	739	47	49	53	561	2	6	-	4	-	17
Ohne Angabe	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	99 025	2 942	8 296	11 433	73 096	301	2 259	129	91	32	446
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	5	1	1	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	30	8	12	4	5	-	-	-	-	-	1
15 - 18	4 119	1 279	1 454	1 238	126	1	1	-	11	-	9
18 - 21	9 136	214	1 073	868	6 856	-	95	2	6	2	20
21 - 25	10 762	112	910	977	8 493	12	210	5	8	2	33
25 - 30	10 566	87	712	948	8 522	12	216	11	5	4	49
30 - 35	9 292	74	632	734	7 495	32	264	18	3	2	38
35 - 40	8 250	56	524	703	6 594	39	270	10	6	5	43
40 - 45	9 716	107	744	990	7 466	40	286	16	13	6	48
45 - 50	10 405	202	744	1 438	7 541	58	334	23	11	3	51
50 - 55	8 711	239	541	1 424	6 117	55	271	19	9	4	32
55 - 60	6 115	175	342	935	4 418	28	158	17	7	1	34
60 - 65	4 073	115	209	561	3 047	15	99	5	3	2	17
65 - 70	2 518	78	142	297	1 957	2	21	2	1	-	18
70 - 75	2 556	107	139	196	2 073	2	23	-	2	-	14
75 und mehr	2 714	86	105	112	2 352	4	10	1	5	1	38
Ohne Angabe	55	2	12	8	29	1	1	-	1	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	112 328	3 610	10 121	15 470	79 408	328	2 510	159	119	46	557
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	1	1	1	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15	45	12	18	7	6	1	-	-	-	-	1
15 - 18	4 953	1 474	1 728	1 574	149	1	1	-	13	2	11
18 - 21	10 241	245	1 240	1 100	7 516	-	102	3	8	3	24
21 - 25	12 070	130	1 029	1 360	9 251	12	230	5	9	3	41
25 - 30	11 767	107	846	1 282	9 187	14	243	14	7	7	60
30 - 35	10 254	92	750	1 021	7 996	34	284	20	3	4	50
35 - 40	9 085	76	653	959	6 988	40	292	13	7	6	51
40 - 45	10 786	123	920	1 353	7 927	43	322	19	17	9	53
45 - 50	11 784	274	937	1 960	8 075	62	373	26	12	3	62
50 - 55	9 967	286	711	1 934	6 591	60	297	25	13	4	46
55 - 60	7 075	239	436	1 295	4 822	33	180	19	9	2	40
60 - 65	4 720	160	274	770	3 351	16	113	9	4	2	21
65 - 70	2 952	105	211	395	2 183	2	28	4	1	-	23
70 - 75	3 077	150	195	286	2 391	3	28	1	6	-	17
75 und mehr	3 487	134	159	165	2 940	6	16	1	9	1	56
Ohne Angabe	57	2	13	8	30	1	1	-	1	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Person- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	1 600	15	31	404	1 075	-	48	6	9	1	11
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	33	2	10	14	6	-	-	-	-	1	-
18 - 21 .....	157	2	1	26	126	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	205	-	3	45	151	-	5	-	-	-	1
25 - 30 .....	162	1	-	44	111	-	5	1	-	-	-
30 - 35 .....	128	-	-	37	85	-	3	-	2	-	1
35 - 40 .....	86	-	1	26	55	-	1	-	2	-	1
40 - 45 .....	119	1	4	38	66	-	7	-	1	-	2
45 - 50 .....	141	1	1	56	79	-	2	2	-	-	-
50 - 55 .....	140	-	3	48	78	-	8	1	-	-	2
55 - 60 .....	94	1	1	22	59	-	7	1	2	-	1
60 - 65 .....	64	-	2	15	41	-	4	1	-	-	1
65 - 70 .....	45	-	2	10	33	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	63	1	-	13	47	-	1	-	-	-	1
75 und mehr .....	163	6	3	10	138	-	3	-	2	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	18 127	256	514	4 394	12 071	16	574	104	83	29	86
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	5	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	505	98	122	250	30	-	1	-	4	-	-
18 - 21 .....	2 333	11	47	271	1 956	-	35	-	4	2	7
21 - 25 .....	2 288	6	26	477	1 708	-	52	2	6	2	9
25 - 30 .....	1 809	9	23	447	1 233	-	68	6	4	5	14
30 - 35 .....	1 368	8	19	331	912	3	65	11	4	3	12
35 - 40 .....	1 083	5	32	274	700	1	48	8	3	3	9
40 - 45 .....	1 441	10	43	438	852	1	68	18	3	4	4
45 - 50 .....	1 751	22	67	593	955	5	78	15	6	3	7
50 - 55 .....	1 665	20	43	557	950	1	63	15	6	3	7
55 - 60 .....	1 165	21	20	335	693	3	49	21	13	2	8
60 - 65 .....	770	10	22	184	517	-	22	5	7	1	2
65 - 70 .....	494	10	12	107	345	1	9	1	7	-	2
70 - 75 .....	615	11	12	93	476	1	10	2	6	-	4
75 und mehr .....	832	15	23	35	741	-	6	-	10	1	1
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	55 931	679	1 134	5 123	45 793	103	2 286	350	213	32	218
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	9	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1 258	336	355	452	101	-	-	1	11	1	1
18 - 21 .....	7 690	54	133	473	6 885	-	102	1	15	2	25
21 - 25 .....	7 513	24	92	568	6 576	2	194	15	17	5	20
25 - 30 .....	6 157	20	70	472	5 250	4	255	41	21	3	21
30 - 35 .....	4 752	12	76	372	3 943	7	275	37	9	2	19
35 - 40 .....	4 173	14	56	301	3 473	13	254	32	11	2	17
40 - 45 .....	5 030	25	78	481	4 045	16	290	52	18	5	20
45 - 50 .....	5 428	37	86	682	4 205	15	295	54	26	3	25
50 - 55 .....	4 517	52	60	582	3 457	9	264	51	19	4	19
55 - 60 .....	3 237	34	42	340	2 568	13	168	43	14	3	12
60 - 65 .....	2 117	20	37	201	1 690	14	111	16	19	-	9
65 - 70 .....	1 254	19	9	100	1 063	4	36	6	6	2	9
70 - 75 .....	1 281	17	13	67	1 132	4	25	-	15	-	8
75 und mehr .....	1 498	12	20	30	1 396	2	13	1	11	-	13
Ohne Angabe .....	16	1	-	2	9	-	4	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	75 658	950	1 679	9 921	58 939	119	2 908	460	305	62	315
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	14	2	10	2	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1 796	436	487	716	137	-	1	1	15	2	1
18 - 21 .....	10 180	67	181	770	8 967	-	139	1	19	4	32
21 - 25 .....	10 006	30	121	1 090	8 435	2	251	17	23	7	30
25 - 30 .....	8 128	30	93	963	6 594	4	328	48	25	8	35
30 - 35 .....	6 248	20	95	740	4 940	10	343	48	15	5	32
35 - 40 .....	5 342	19	89	601	4 228	14	303	40	16	5	27
40 - 45 .....	6 590	36	125	957	4 963	17	365	70	22	9	26
45 - 50 .....	7 320	60	154	1 331	5 239	20	375	71	32	6	32
50 - 55 .....	6 322	72	106	1 187	4 485	10	335	67	25	7	28
55 - 60 .....	4 496	56	63	697	3 320	16	224	65	29	5	21
60 - 65 .....	2 951	30	61	400	2 248	14	137	22	26	1	12
65 - 70 .....	1 793	29	23	217	1 441	5	45	7	13	2	11
70 - 75 .....	1 959	29	25	173	1 655	5	36	2	21	-	13
75 und mehr .....	2 493	33	46	75	2 275	2	22	1	23	1	15
Ohne Angabe .....	19	1	-	2	12	-	4	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Person- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	254	-	1	34	147	-	35	36	-	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
21 - 25	24	-	1	4	17	-	1	1	-	-	-
25 - 30	27	-	-	3	21	-	-	3	-	-	-
30 - 35	24	-	-	1	16	-	3	4	-	-	-
35 - 40	22	-	-	4	10	-	5	3	-	-	-
40 - 45	28	-	-	5	13	-	5	5	-	-	-
45 - 50	27	-	-	6	12	-	5	4	-	-	-
50 - 55	28	-	-	4	14	-	6	4	-	-	-
55 - 60	24	-	-	5	8	-	6	5	-	-	-
60 - 65	15	-	-	1	7	-	2	5	-	-	-
65 - 70	10	-	-	-	6	-	2	2	-	-	-
70 - 75	10	-	-	1	8	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 502	-	1	346	2 575	7	341	206	-	5	21
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	230	-	-	19	198	-	10	2	-	-	1
21 - 25	375	-	-	31	310	1	25	7	-	-	1
25 - 30	419	-	-	34	334	1	34	13	-	-	3
30 - 35	332	-	-	32	240	2	33	23	-	1	1
35 - 40	309	-	-	27	216	-	43	20	-	1	2
40 - 45	344	-	-	33	228	1	52	25	-	2	3
45 - 50	414	-	-	57	275	1	49	32	-	-	-
50 - 55	338	-	-	49	218	-	38	27	-	1	5
55 - 60	261	1	34	167	-	25	31	20	-	-	3
60 - 65	169	-	12	118	-	19	20	-	-	-	-
65 - 70	99	-	3	85	1	5	5	-	-	-	-
70 - 75	103	-	12	83	-	6	1	-	-	-	1
75 und mehr	104	-	1	100	-	2	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	14 858	1	3	424	12 783	6	1 087	480	2	5	67
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	23	-	1	14	8	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 045	-	-	25	975	-	39	3	-	-	3
21 - 25	1 912	-	-	60	1 736	-	90	18	1	-	7
25 - 30	1 994	-	-	48	1 763	-	129	49	-	-	5
30 - 35	1 696	1	-	38	1 483	-	127	42	-	-	5
35 - 40	1 352	-	-	20	1 151	-	125	52	-	1	3
40 - 45	1 568	-	-	43	1 323	1	120	69	1	2	9
45 - 50	1 652	-	-	62	1 371	1	140	70	-	-	8
50 - 55	1 281	-	-	57	1 022	-	129	67	-	1	5
55 - 60	912	1	30	720	1	86	67	-	1	-	6
60 - 65	555	1	8	439	2	66	31	-	-	-	8
65 - 70	324	-	12	281	-	20	9	-	-	-	2
70 - 75	295	-	5	273	1	9	3	-	-	-	4
75 und mehr	232	-	1	223	-	6	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	17	-	-	1	15	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	18 614	1	5	804	15 505	13	1 463	722	2	10	89
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	25	-	1	16	8	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 282	-	-	44	1 180	-	49	5	-	-	4
21 - 25	2 311	-	1	95	2 063	1	116	26	1	-	8
25 - 30	2 440	-	-	85	2 118	1	163	65	-	-	8
30 - 35	2 052	1	-	71	1 739	2	163	69	-	1	6
35 - 40	1 683	-	-	51	1 377	-	173	75	-	2	5
40 - 45	1 940	-	-	81	1 564	2	177	99	1	4	12
45 - 50	2 093	-	-	125	1 658	2	194	106	-	-	8
50 - 55	1 647	-	-	110	1 254	-	173	98	-	2	10
55 - 60	1 197	-	2	69	895	1	117	103	-	1	9
60 - 65	739	1	21	564	2	87	56	-	-	-	8
65 - 70	433	-	15	372	1	27	16	-	-	-	2
70 - 75	408	-	18	364	1	15	4	-	-	-	6
75 und mehr	344	-	2	331	-	8	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	20	-	-	1	18	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Person- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	1 854	15	32	438	1 222	-	83	42	9	1	12
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	33	2	10	14	6	-	-	-	-	1	-
18 - 21	164	2	1	26	133	-	2	-	-	-	-
21 - 25	229	-	4	49	168	-	6	1	-	-	1
25 - 30	189	1	-	47	132	-	5	4	-	-	-
30 - 35	152	-	-	38	101	-	6	4	2	-	1
35 - 40	108	-	1	30	65	-	6	3	2	-	1
40 - 45	147	1	4	43	79	-	12	5	1	-	2
45 - 50	168	1	1	62	91	-	7	6	-	-	-
50 - 55	168	-	3	52	92	-	14	5	-	-	2
55 - 60	118	1	1	27	67	-	13	6	2	-	1
60 - 65	79	-	2	16	48	-	6	6	-	-	1
65 - 70	55	-	2	10	39	-	2	2	-	-	-
70 - 75	73	1	-	14	55	-	1	-	-	-	2
75 und mehr	171	6	3	10	146	-	3	-	2	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	21 629	256	515	4 740	14 646	23	915	310	83	34	107
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	507	98	122	252	30	-	1	-	4	-	-
18 - 21	2 563	11	47	290	2 154	-	45	2	4	2	8
21 - 25	2 663	6	26	508	2 018	1	77	9	6	2	10
25 - 30	2 228	9	23	481	1 567	1	102	19	4	5	17
30 - 35	1 700	8	19	363	1 152	5	98	34	4	4	13
35 - 40	1 392	5	32	301	916	1	91	28	3	4	11
40 - 45	1 785	10	43	471	1 080	2	120	43	3	6	7
45 - 50	2 165	22	67	650	1 230	6	127	47	6	3	7
50 - 55	2 003	20	43	606	1 168	1	101	42	6	4	12
55 - 60	1 426	21	21	369	860	3	74	52	13	2	11
60 - 65	939	10	22	196	635	3	41	25	7	1	2
65 - 70	593	10	12	110	430	2	14	6	7	-	2
70 - 75	718	11	12	105	559	1	16	3	6	-	5
75 und mehr	936	15	23	36	841	-	8	-	10	1	2
Ohne Angabe	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	70 789	680	1 137	5 547	58 576	109	3 373	830	215	37	285
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10 - 15	9	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1 281	336	356	466	109	-	-	1	11	1	1
18 - 21	8 735	54	133	498	7 860	-	141	4	15	2	28
21 - 25	9 425	24	92	628	8 312	2	284	33	18	5	27
25 - 30	8 151	20	70	520	7 013	4	384	90	21	3	26
30 - 35	6 448	13	76	410	5 426	7	402	79	9	2	24
35 - 40	5 525	14	56	321	4 624	13	379	84	11	3	20
40 - 45	6 598	25	78	524	5 368	17	410	121	19	7	29
45 - 50	7 080	37	86	744	5 576	16	435	124	26	3	33
50 - 55	5 798	52	60	639	4 479	9	393	118	19	5	24
55 - 60	4 149	34	43	370	3 288	14	254	110	14	4	18
60 - 65	2 672	20	38	209	2 129	16	177	47	19	-	17
65 - 70	1 578	19	9	112	1 344	4	56	15	6	2	11
70 - 75	1 576	17	13	72	1 405	5	34	3	15	-	12
75 und mehr	1 730	12	20	31	1 619	2	19	1	11	-	15
Ohne Angabe	33	1	-	3	24	-	5	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	94 272	951	1 684	10 725	74 444	132	4 371	1 182	307	72	404
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10 - 15	14	2	10	2	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1 821	436	488	732	145	-	1	1	15	2	1
18 - 21	11 462	67	181	814	10 147	-	188	6	19	4	36
21 - 25	12 317	30	122	1 185	10 498	3	367	43	24	7	38
25 - 30	10 568	30	93	1 048	8 712	5	491	113	25	8	43
30 - 35	8 300	21	95	811	6 679	12	506	117	15	6	38
35 - 40	7 025	19	89	652	5 605	14	476	115	16	7	32
40 - 45	8 530	36	125	1 038	6 527	19	542	169	23	13	38
45 - 50	9 413	60	154	1 456	6 897	22	569	177	32	6	40
50 - 55	7 969	72	106	1 297	5 739	10	508	165	25	9	38
55 - 60	5 693	56	65	766	4 215	17	341	168	29	6	30
60 - 65	3 690	30	62	421	2 812	16	224	78	26	1	20
65 - 70	2 226	29	23	232	1 813	6	72	23	13	2	13
70 - 75	2 367	29	25	191	2 019	6	51	6	21	-	19
75 und mehr	2 837	33	46	77	2 606	2	30	1	23	1	18
Ohne Angabe	39	1	-	3	30	-	5	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Table with columns for age groups (Im Alter von ... bis unter ... Jahren), total (Insgesamt), and vehicle types (Mofas, Mopeds, Motor-rädern, etc.). Rows include categories like 'Getötete', 'Schwerverletzte', 'Leichtverletzte', and 'Getötete und Verletzte insgesamt'.

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer, von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Person- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	88	-	-	9	75	2	2	-	-	-	-
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
18 - 21	15	-	-	2	12	-	1	-	-	-	-
21 - 25	18	-	-	4	14	-	-	-	-	-	-
25 - 30	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
30 - 35	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
35 - 40	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	17	-	-	-	15	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 152	28	80	221	2 404	292	67	6	19	5	30
unter 6	172	-	-	1	150	19	-	-	1	1	-
6 - 10	85	-	-	2	69	10	2	-	1	-	1
10 - 15	161	8	7	12	106	22	1	-	2	1	2
15 - 18	302	15	31	42	200	8	4	-	1	-	1
18 - 21	406	4	10	34	338	5	9	3	-	-	3
21 - 25	321	1	8	29	258	12	11	-	1	-	1
25 - 30	217	-	1	12	180	8	8	1	2	1	4
30 - 35	157	-	1	6	128	14	4	-	1	-	3
35 - 40	123	-	3	9	89	9	7	-	3	-	3
40 - 45	123	-	2	15	86	9	7	-	3	-	1
45 - 50	142	-	6	20	99	10	4	1	-	-	2
50 - 55	152	-	6	25	106	5	4	-	2	1	3
55 - 60	125	-	4	5	90	22	2	-	1	-	1
60 - 65	105	-	-	5	79	17	-	1	1	-	2
65 - 70	88	-	-	1	67	20	-	-	-	-	-
70 - 75	148	-	-	2	124	19	1	-	-	1	1
75 und mehr	324	-	1	1	235	83	2	-	-	-	2
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	36 030	125	569	763	29 479	4 225	596	8	48	7	210
unter 6	1 992	3	8	6	1 716	238	12	-	6	1	2
6 - 10	1 761	3	21	11	1 552	159	13	-	-	-	2
10 - 15	2 411	14	60	58	1 804	448	14	-	3	-	10
15 - 18	2 776	81	212	175	2 099	166	30	2	5	1	5
18 - 21	3 535	13	96	88	3 125	145	44	3	6	-	15
21 - 25	3 712	4	49	79	3 271	200	76	1	4	3	25
25 - 30	3 051	1	32	48	2 661	193	82	-	3	1	30
30 - 35	2 277	-	17	43	1 925	204	52	-	8	-	28
35 - 40	1 782	1	16	23	1 510	157	54	-	5	-	16
40 - 45	1 933	1	19	44	1 611	177	57	-	1	-	23
45 - 50	2 091	2	16	59	1 698	241	51	-	2	-	22
50 - 55	1 882	1	10	62	1 458	293	49	1	2	-	6
55 - 60	1 551	1	5	32	1 185	286	34	-	1	-	7
60 - 65	1 253	-	6	17	979	230	14	-	-	1	6
65 - 70	991	-	-	9	765	207	6	1	1	-	2
70 - 75	1 203	-	1	5	907	283	3	-	1	-	3
75 und mehr	1 788	-	1	3	1 189	585	3	-	-	-	7
Ohne Angabe	41	-	-	1	24	13	2	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	39 270	153	649	993	31 958	4 519	665	14	67	12	240
unter 6	2 166	3	8	7	1 868	257	12	-	7	2	2
6 - 10	1 846	3	21	13	1 621	169	15	-	1	-	3
10 - 15	2 572	22	67	70	1 910	470	15	-	5	1	12
15 - 18	3 082	96	243	217	2 302	174	35	2	6	1	6
18 - 21	3 956	17	106	124	3 475	150	54	6	6	-	18
21 - 25	4 051	5	57	112	3 543	212	87	1	5	3	26
25 - 30	3 274	1	33	60	2 847	201	90	1	5	2	34
30 - 35	2 441	-	18	50	2 059	218	56	-	9	-	31
35 - 40	1 909	1	19	32	1 603	166	61	-	8	-	19
40 - 45	2 057	1	21	59	1 698	186	64	-	4	-	24
45 - 50	2 237	2	22	80	1 800	251	55	1	2	-	24
50 - 55	2 035	1	16	87	1 565	298	53	1	4	1	9
55 - 60	1 676	1	9	37	1 275	308	36	-	2	-	8
60 - 65	1 359	-	6	22	1 059	247	14	1	1	1	8
65 - 70	1 080	-	-	10	833	227	6	1	1	-	2
70 - 75	1 358	-	1	8	1 037	302	4	-	1	1	4
75 und mehr	2 129	-	2	4	1 439	670	5	-	-	-	9
Ohne Angabe	42	-	-	1	24	13	3	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer, von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Person- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	andere Zugma- schinen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete	282	-	-	11	257	-	10	-	3	-	1
unter 6	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
6 - 10	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-
15 - 18	40	-	-	1	36	-	2	-	1	-	-
18 - 21	33	-	-	-	32	-	1	-	-	-	-
21 - 25	34	-	-	2	30	-	2	-	-	-	-
25 - 30	18	-	-	1	16	-	1	-	-	-	-
30 - 35	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
35 - 40	13	-	-	3	9	-	-	-	1	-	-
40 - 45	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
45 - 50	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
50 - 55	13	-	-	3	9	-	1	-	-	-	-
55 - 60	8	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-
60 - 65	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
65 - 70	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
70 - 75	19	-	-	-	18	-	-	-	1	-	-
75 und mehr	50	-	-	-	48	-	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	4 702	10	30	266	4 169	29	140	3	19	7	29
unter 6	229	-	-	-	226	-	3	-	-	-	-
6 - 10	150	-	1	4	134	3	5	-	2	-	1
10 - 15	278	2	4	21	245	3	-	-	2	-	1
15 - 18	510	7	16	26	451	2	3	-	3	1	1
18 - 21	599	-	4	22	555	2	11	-	2	1	2
21 - 25	457	-	-	26	398	1	23	-	1	3	5
25 - 30	334	-	1	19	293	1	14	1	-	2	3
30 - 35	234	-	-	13	197	3	17	-	1	-	3
35 - 40	177	-	1	11	151	-	10	-	-	-	4
40 - 45	182	-	-	17	155	1	7	-	1	-	1
45 - 50	249	-	1	41	187	-	20	-	-	-	-
50 - 55	219	-	-	36	169	1	8	2	2	-	1
55 - 60	210	-	2	20	175	2	6	-	2	-	3
60 - 65	179	-	-	4	163	2	7	-	2	-	1
65 - 70	133	-	-	3	128	1	1	-	-	-	-
70 - 75	235	1	-	2	226	2	3	-	-	-	1
75 und mehr	324	-	-	1	313	5	2	-	1	-	2
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

Leichtverletzte	18 741	29	107	432	17 057	452	510	12	31	2	109
unter 6	976	-	2	1	943	13	10	-	5	-	2
6 - 10	975	-	2	5	890	69	5	-	1	-	3
10 - 15	1 471	7	9	24	1 265	138	17	-	5	-	6
15 - 18	2 048	14	57	80	1 804	59	26	-	3	-	5
18 - 21	2 344	2	17	39	2 204	23	47	-	2	-	10
21 - 25	1 806	1	6	28	1 685	16	50	1	3	-	16
25 - 30	1 450	2	4	33	1 318	16	60	4	1	-	12
30 - 35	959	-	2	14	874	8	50	3	2	1	5
35 - 40	752	-	-	19	670	9	40	2	2	-	10
40 - 45	890	2	4	40	777	9	49	1	2	1	5
45 - 50	1 032	-	2	56	897	8	57	-	1	-	11
50 - 55	941	1	-	61	819	19	36	1	1	-	3
55 - 60	701	-	-	16	638	13	31	-	-	-	3
60 - 65	565	-	-	5	524	10	18	-	-	-	8
65 - 70	458	-	1	6	439	6	4	-	1	-	1
70 - 75	563	-	1	4	533	12	6	-	2	-	5
75 und mehr	809	-	-	1	776	24	4	-	-	-	4
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

Getötete und Verletzte insgesamt	23 725	39	137	709	21 483	481	660	15	53	9	139
unter 6	1 215	-	2	1	1 179	13	13	-	5	-	2
6 - 10	1 130	-	3	9	1 029	72	10	-	3	-	4
10 - 15	1 754	9	13	46	1 513	141	18	-	7	-	7
15 - 18	2 598	21	73	107	2 291	61	31	-	7	1	6
18 - 21	2 976	2	21	61	2 791	25	59	-	4	1	12
21 - 25	2 297	1	6	56	2 113	17	75	1	4	3	21
25 - 30	1 802	2	5	53	1 627	17	75	5	1	2	15
30 - 35	1 200	-	2	27	1 078	11	67	3	3	1	8
35 - 40	942	-	1	33	830	9	50	2	3	-	14
40 - 45	1 078	2	4	57	938	10	56	1	3	1	6
45 - 50	1 288	-	3	97	1 091	8	77	-	1	-	11
50 - 55	1 173	1	-	100	997	20	45	3	3	-	4
55 - 60	919	-	2	36	820	15	38	-	2	-	6
60 - 65	750	-	-	9	693	12	25	-	2	-	9
65 - 70	599	-	1	9	575	7	5	-	1	-	1
70 - 75	817	1	1	6	777	14	9	-	3	-	6
75 und mehr	1 183	-	-	2	1 137	29	7	-	1	-	7
Ohne Angabe	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Table header with columns for age groups, total, and vehicle types (Mofas, Mopeds, Motor-rädern, etc.)

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Table for 'Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn' showing fatalities (Getötete) by age group and vehicle type.

Table for 'Schwerverletzte' (Severely injured) showing counts by age group and vehicle type.

Table for 'Leichtverletzte' (Lightly injured) showing counts by age group and vehicle type.

Table for 'Getötete und Verletzte insgesamt' (Total fatalities and injured) showing counts by age group and vehicle type.

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von			Mitfahrer von			Fußgänger			Sonstige Verunglückte	
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen (1)	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen (1)	aller Art	aller Art	Personen (2)	insgesamt	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Getötete	406	-	6	2 597	-	-	1	476	520	7	3 600
unter 6	2	-	-	2	-	-	-	13	6	-	21
6 - 10	3	-	-	3	-	-	-	14	3	-	20
10 - 15	11	-	-	11	-	-	-	10	11	-	32
15 - 18	6	-	-	48	-	-	-	46	19	-	113
18 - 21	4	-	-	197	-	-	-	49	16	-	262
21 - 25	8	-	-	271	-	-	-	58	20	-	349
25 - 30	7	-	-	234	-	-	-	35	14	1	284
30 - 35	7	-	-	176	-	-	-	23	14	1	214
35 - 40	5	-	-	126	-	-	-	22	12	1	161
40 - 45	19	-	-	189	-	-	-	11	16	1	217
45 - 50	34	-	1	222	-	-	-	21	25	-	268
50 - 55	23	-	-	219	-	-	-	20	26	1	266
55 - 60	26	-	1	166	-	-	-	21	34	-	221
60 - 65	30	-	-	132	-	-	1	15	31	-	178
65 - 70	38	-	1	112	-	-	-	13	17	-	142
70 - 75	75	-	1	174	-	-	-	32	45	1	252
75 und mehr	108	-	2	315	-	-	-	73	211	1	600
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	13 816	2	145	48 564	38	68	49	9 636	7 962	117	66 279
unter 6	54	-	2	56	16	3	2	505	374	7	942
6 - 10	232	-	2	235	3	-	6	296	721	5	1 257
10 - 15	960	-	3	983	7	1	4	541	839	2	2 365
15 - 18	602	-	-	1 934	3	1	4	887	397	6	3 224
18 - 21	397	-	11	4 047	1	1	-	1 141	300	9	5 497
21 - 25	557	-	3	4 497	1	1	1	956	338	5	5 796
25 - 30	732	-	11	4 134	2	2	3	713	317	7	5 171
30 - 35	646	-	6	3 297	-	1	1	501	263	8	4 069
35 - 40	595	-	6	2 815	-	5	1	406	198	8	3 427
40 - 45	918	1	10	3 761	-	2	3	416	278	13	4 468
45 - 50	1 248	-	7	4 780	2	1	3	511	357	8	5 656
50 - 55	1 250	1	12	4 494	2	3	7	487	425	5	5 411
55 - 60	1 147	-	9	3 521	1	1	4	423	379	4	4 327
60 - 65	957	-	16	2 536	-	3	5	363	372	1	3 272
65 - 70	868	-	11	1 888	-	3	1	267	336	5	2 496
70 - 75	1 192	-	7	2 413	-	10	2	464	589	6	3 472
75 und mehr	1 454	-	28	3 157	-	30	2	755	1 476	18	5 406
Ohne Angabe	7	-	1	16	-	-	-	4	3	-	23

Leichtverletzte	60 241	206	365	230 626	275	570	161	63 640	23 348	485	318 099
unter 6	286	-	3	291	133	25	5	3 459	895	9	4 654
6 - 10	1 610	-	10	1 626	40	13	4	3 089	1 816	9	6 540
10 - 15	6 488	-	17	6 544	47	26	12	4 417	2 506	23	13 490
15 - 18	3 738	1	9	9 148	23	12	10	5 239	1 288	11	15 686
18 - 21	2 597	1	8	20 477	7	18	15	6 567	1 216	32	28 292
21 - 25	3 764	12	17	23 980	8	27	19	6 484	1 430	40	31 934
25 - 30	4 543	19	17	23 296	4	33	15	5 384	1 424	54	30 158
30 - 35	3 937	17	21	19 715	1	30	10	3 906	1 185	35	24 841
35 - 40	3 257	15	12	17 059	-	27	3	3 061	1 041	20	21 181
40 - 45	4 343	32	15	20 704	2	25	9	3 354	1 339	33	25 430
45 - 50	5 100	44	32	22 661	5	45	24	3 718	1 438	37	27 854
50 - 55	4 687	34	38	19 268	3	34	9	3 364	1 404	32	24 068
55 - 60	3 725	23	29	14 041	1	34	7	2 726	1 150	24	17 941
60 - 65	3 047	5	21	9 818	-	39	6	2 167	1 024	15	13 024
65 - 70	2 495	-	10	6 601	-	30	4	1 701	797	23	9 122
70 - 75	3 101	1	27	7 261	-	37	4	2 058	1 130	26	10 475
75 und mehr	3 307	2	66	7 819	1	114	4	2 902	2 147	48	12 916
Ohne Angabe	216	-	13	317	-	1	1	44	118	14	493

Getötete und Verletzte insgesamt	74 463	208	516	281 787	313	638	211	73 752	31 830	609	387 978
unter 6	342	-	5	349	149	28	7	3 977	1 275	16	5 617
6 - 10	1 845	-	12	1 864	43	13	10	3 399	2 540	14	7 817
10 - 15	7 459	-	20	7 538	54	27	16	4 968	3 356	25	15 887
15 - 18	4 346	1	9	11 130	26	13	14	6 172	1 704	17	19 023
18 - 21	2 998	1	19	24 721	8	19	15	7 757	1 532	41	34 051
21 - 25	4 329	12	20	28 748	9	28	20	7 498	1 788	45	38 079
25 - 30	5 282	19	28	27 664	6	35	18	6 132	1 755	62	35 613
30 - 35	4 590	17	27	23 188	1	31	11	4 430	1 462	44	29 124
35 - 40	3 857	15	18	20 000	-	32	4	3 489	1 251	29	24 769
40 - 45	5 280	33	25	24 654	2	27	12	3 781	1 633	47	30 115
45 - 50	6 382	44	40	27 663	7	46	27	4 250	1 820	45	33 778
50 - 55	5 960	35	50	23 981	5	37	16	3 871	1 855	38	29 745
55 - 60	4 898	23	39	17 728	2	35	11	3 170	1 563	28	22 489
60 - 65	4 034	5	37	12 486	-	42	12	2 545	1 427	16	16 474
65 - 70	3 401	-	22	8 601	-	33	5	1 981	1 150	28	11 760
70 - 75	4 368	1	35	9 848	-	47	6	2 554	1 764	33	14 199
75 und mehr	4 869	2	96	11 291	1	144	6	3 730	3 834	67	18 922
Ohne Angabe	223	-	14	333	-	1	1	48	121	14	516

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von			Mitfahrer von			Fußgänger	Sonstige Person	Verunglückte insgesamt		
	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)				2)	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>											
Getötete	248	-	3	582	-	-	88	388	4	1 062	
unter 6	2	-	-	2	-	-	2	6	-	10	
6 - 10	3	-	-	3	-	-	-	2	-	5	
10 - 15	3	-	-	3	-	-	-	10	-	13	
15 - 18	4	-	-	13	-	-	4	11	-	28	
18 - 21	3	-	-	32	-	-	15	8	-	55	
21 - 25	6	-	-	40	-	-	18	10	-	68	
25 - 30	6	-	-	44	-	-	6	6	-	56	
30 - 35	6	-	-	23	-	-	7	5	-	35	
35 - 40	4	-	-	17	-	-	4	7	1	29	
40 - 45	9	-	-	32	-	-	1	11	1	45	
45 - 50	23	-	-	42	-	-	4	16	-	62	
50 - 55	10	-	-	38	-	-	1	12	-	51	
55 - 60	17	-	-	38	-	-	-	22	-	60	
60 - 65	17	-	-	40	-	-	1	22	-	63	
65 - 70	19	-	1	38	-	-	1	14	-	53	
70 - 75	51	-	1	77	-	-	7	35	1	120	
75 und mehr	65	-	1	100	-	-	17	191	1	309	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	11 467	2	100	24 541	33	68	18	3 271	7 450	88	35 350
unter 6	50	-	2	52	15	3	-	190	364	5	611
6 - 10	213	-	2	216	2	-	2	89	704	5	1 014
10 - 15	865	-	3	883	7	1	2	171	812	-	1 866
15 - 18	501	-	-	1 326	2	1	2	307	351	3	1 987
18 - 21	337	-	6	1 419	1	1	-	408	249	4	2 080
21 - 25	499	-	2	1 775	1	1	1	324	296	4	2 399
25 - 30	631	-	7	1 801	2	2	2	223	266	3	2 293
30 - 35	561	-	4	1 510	-	1	1	159	236	5	1 910
35 - 40	495	-	5	1 322	-	5	-	128	179	7	1 636
40 - 45	742	1	4	1 794	-	2	1	126	256	11	2 187
45 - 50	988	-	5	2 353	1	1	-	144	332	7	2 836
50 - 55	1 004	1	7	2 240	1	3	2	158	386	2	2 786
55 - 60	905	-	5	1 849	1	1	2	129	367	3	2 348
60 - 65	762	-	9	1 395	-	3	-	108	345	1	1 849
65 - 70	689	-	8	1 113	-	3	-	91	322	5	1 531
70 - 75	984	-	5	1 485	-	10	2	160	558	6	2 209
75 und mehr	1 236	-	25	2 000	-	30	1	355	1 425	17	3 797
Ohne Angabe	5	-	1	8	-	-	-	1	2	-	11
Leichtverletzte	55 690	204	287	155 206	251	568	77	36 926	22 414	413	214 959
unter 6	279	-	3	284	122	25	2	2 141	882	9	3 316
6 - 10	1 553	-	10	1 568	38	13	4	1 816	1 787	9	5 180
10 - 15	6 154	-	15	6 199	45	26	5	2 487	2 447	20	11 153
15 - 18	3 463	1	5	7 588	19	12	5	2 812	1 220	8	11 628
18 - 21	2 433	1	4	11 574	6	18	9	3 568	1 141	17	16 300
21 - 25	3 565	12	15	14 354	8	27	15	3 762	1 351	35	19 502
25 - 30	4 299	19	13	14 897	4	33	10	3 098	1 348	46	19 389
30 - 35	3 718	17	16	13 043	1	29	6	2 313	1 129	30	16 515
35 - 40	3 029	15	9	11 303	-	26	2	1 810	993	18	14 124
40 - 45	3 969	32	10	13 727	2	25	-	1 960	1 259	28	16 974
45 - 50	4 634	43	21	15 103	4	45	8	2 148	1 360	30	18 641
50 - 55	4 200	33	30	12 974	1	34	4	1 921	1 326	26	16 247
55 - 60	3 351	23	18	9 507	1	34	2	1 588	1 093	20	12 208
60 - 65	2 738	5	16	6 832	-	39	1	1 293	996	14	9 135
65 - 70	2 221	-	7	4 746	-	30	-	1 021	771	22	6 560
70 - 75	2 822	1	21	5 400	-	37	2	1 242	1 095	22	7 759
75 und mehr	3 056	2	62	5 834	-	114	1	1 903	2 101	46	9 884
Ohne Angabe	206	-	12	273	-	1	1	43	115	13	444
Getötete und Verletzte insgesamt	67 405	206	390	180 329	284	636	95	40 285	30 252	505	251 371
unter 6	331	-	5	338	137	28	2	2 333	1 252	14	3 937
6 - 10	1 769	-	12	1 787	40	13	6	1 905	2 493	14	6 199
10 - 15	7 022	-	18	7 085	52	27	7	2 658	3 269	20	13 032
15 - 18	3 968	1	5	8 927	21	13	7	3 123	1 582	11	13 643
18 - 21	2 773	1	10	13 025	7	19	9	3 991	1 398	21	18 435
21 - 25	4 070	12	17	16 169	9	28	16	4 104	1 657	39	21 969
25 - 30	4 936	19	20	16 742	6	35	12	3 327	1 620	49	21 738
30 - 35	4 285	17	20	14 576	1	30	7	2 479	1 370	35	18 460
35 - 40	3 528	15	14	12 642	-	31	2	1 942	1 179	26	15 789
40 - 45	4 720	33	14	15 553	2	27	1	2 087	1 526	40	19 206
45 - 50	5 645	43	26	17 498	5	46	8	2 296	1 708	37	21 539
50 - 55	5 214	34	37	15 252	2	37	6	2 080	1 724	28	19 084
55 - 60	4 273	23	23	11 394	2	35	4	1 717	1 482	23	14 616
60 - 65	3 517	5	25	8 267	-	42	1	1 402	1 363	15	11 047
65 - 70	2 929	-	16	5 897	-	33	-	1 113	1 107	27	8 144
70 - 75	3 857	1	27	6 962	-	47	4	1 409	1 688	29	10 088
75 und mehr	4 357	2	88	7 934	-	144	2	2 275	3 717	64	13 990
Ohne Angabe	211	-	13	281	-	1	1	44	117	13	455

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von		Mitfahrer von		Fußgänger		Sonstige		insgesamt		
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen aller Art	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen aller Art	Personen	Personen				
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>											
Getötete	158	-	3	2 015	-	-	1	388	132	3	2 538
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	14	1	-	15
10 - 15	8	-	-	8	-	-	-	10	1	-	19
15 - 18	2	-	-	35	-	-	-	42	8	-	85
18 - 21	1	-	-	165	-	-	-	34	8	-	207
21 - 25	2	-	-	231	-	-	-	40	10	-	281
25 - 30	1	-	-	190	-	-	-	29	8	1	228
30 - 35	1	-	-	153	-	-	-	16	9	1	179
35 - 40	1	-	-	109	-	-	-	18	5	-	132
40 - 45	10	-	-	157	-	-	-	10	5	-	172
45 - 50	11	-	1	180	-	-	-	17	9	-	206
50 - 55	13	-	-	181	-	-	-	19	14	1	215
55 - 60	9	-	1	128	-	-	-	21	12	-	161
60 - 65	13	-	-	92	-	-	1	14	9	-	115
65 - 70	19	-	-	74	-	-	-	12	3	-	89
70 - 75	24	-	-	97	-	-	-	25	10	-	132
75 und mehr	43	-	1	215	-	-	-	56	20	-	291
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 349	-	45	24 023	5	-	31	6 365	512	29	30 929
unter 6	4	-	-	4	1	-	2	315	10	2	331
6 - 10	19	-	-	19	1	-	4	207	17	-	243
10 - 15	95	-	-	100	-	-	2	370	27	2	499
15 - 18	101	-	-	608	1	-	2	580	46	3	1 237
18 - 21	60	-	5	2 628	-	-	-	733	51	5	3 417
21 - 25	58	-	1	2 722	-	-	-	632	42	1	3 397
25 - 30	101	-	4	2 333	-	-	1	490	51	4	2 878
30 - 35	85	-	2	1 787	-	-	-	342	27	3	2 159
35 - 40	100	-	1	1 493	-	-	1	278	19	1	1 791
40 - 45	176	-	6	1 967	-	-	2	290	22	2	2 281
45 - 50	260	-	2	2 427	1	-	3	367	25	1	2 820
50 - 55	246	-	5	2 254	1	-	5	329	39	3	2 625
55 - 60	242	-	4	1 672	-	-	2	294	12	1	1 979
60 - 65	195	-	7	1 141	-	-	5	255	27	-	1 423
65 - 70	179	-	3	775	-	-	1	176	14	-	965
70 - 75	208	-	2	928	-	-	-	304	31	-	1 263
75 und mehr	218	-	3	1 157	-	-	1	400	51	1	1 609
Ohne Angabe	2	-	-	8	-	-	-	3	1	-	12
Leichtverletzte	4 551	2	78	75 420	24	2	84	26 714	934	72	103 140
unter 6	7	-	-	7	11	-	3	1 318	13	-	1 338
6 - 10	57	-	-	58	2	-	-	1 273	29	-	1 360
10 - 15	334	-	2	345	2	-	7	1 930	59	3	2 337
15 - 18	275	-	4	1 560	4	-	5	2 427	68	3	4 058
18 - 21	164	-	4	8 903	1	-	6	2 999	75	15	11 992
21 - 25	199	-	2	9 626	-	-	4	2 722	79	5	12 432
25 - 30	244	-	4	8 399	-	-	5	2 286	76	8	10 769
30 - 35	219	-	5	6 672	-	1	4	1 593	56	5	8 326
35 - 40	228	-	3	5 756	-	1	1	1 251	48	2	7 057
40 - 45	374	-	5	6 977	-	-	9	1 394	80	5	8 456
45 - 50	466	1	11	7 558	1	-	16	1 570	78	7	9 213
50 - 55	487	1	8	6 294	2	-	5	1 443	78	6	7 821
55 - 60	374	-	11	4 534	-	-	5	1 138	57	4	5 733
60 - 65	309	-	5	2 986	-	-	5	874	28	1	3 889
65 - 70	274	-	3	1 855	-	-	4	680	26	1	2 562
70 - 75	279	-	6	1 861	-	-	2	816	35	4	2 716
75 und mehr	251	-	4	1 985	1	-	3	999	46	2	3 032
Ohne Angabe	10	-	1	44	-	-	-	1	3	1	49
Getötete und Verletzte insgesamt	7 058	2	126	101 458	29	2	116	33 467	1 578	104	136 607
unter 6	11	-	-	11	12	-	5	1 644	23	2	1 680
6 - 10	76	-	-	77	3	-	4	1 494	47	-	1 618
10 - 15	437	-	2	453	2	-	9	2 310	87	5	2 855
15 - 18	378	-	4	2 203	5	-	7	3 049	122	6	5 380
18 - 21	225	-	9	11 696	1	-	6	3 766	134	20	15 616
21 - 25	259	-	3	12 579	-	-	4	3 394	131	6	16 110
25 - 30	346	-	8	10 922	-	-	6	2 805	135	13	13 875
30 - 35	305	-	7	8 612	-	1	4	1 951	92	9	10 664
35 - 40	329	-	4	7 358	-	1	2	1 547	72	3	8 980
40 - 45	560	-	11	9 101	-	-	11	1 694	107	7	10 909
45 - 50	737	1	14	10 165	2	-	19	1 954	112	8	12 239
50 - 55	746	1	13	8 729	3	-	10	1 791	131	10	10 661
55 - 60	625	-	16	6 334	-	-	7	1 453	81	5	7 873
60 - 65	517	-	12	4 219	-	-	11	1 143	64	1	5 427
65 - 70	472	-	6	2 704	-	-	5	868	43	1	3 616
70 - 75	511	-	8	2 886	-	-	2	1 145	76	4	4 111
75 und mehr	512	-	8	3 357	1	-	4	1 455	117	3	4 932
Ohne Angabe	12	-	1	52	-	-	-	4	4	1	61

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich				Weiblich					
		darunter				darunter					
		Fahrer und Mitfahrer von Personen-Motor-kraftw.	Fahrer und Mitfahrer von Motor-zweir. rädern	Fußgänger	sonstige	Fahrer und Mitfahrer von Personen-Motor-kraftw.	Fahrer und Mitfahrer von Motor-zweir. rädern	Fußgänger	sonstige		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	3 600	2 650	1 247	640	280	293	950	544	39	126	227
unter 6	21	9	5	-	1	3	12	8	-	1	3
6 - 10	20	8	4	-	1	2	12	9	-	2	1
10 - 15	32	23	4	1	8	9	9	4	-	3	2
15 - 18	113	79	30	31	3	11	34	19	3	3	8
18 - 21	262	204	148	38	4	11	58	51	1	-	5
21 - 25	349	273	178	68	5	14	76	58	7	3	6
25 - 30	284	230	132	66	5	10	54	45	3	2	4
30 - 35	214	176	100	46	5	10	38	27	4	2	4
35 - 40	161	131	64	40	3	9	30	20	5	2	3
40 - 45	217	175	64	63	14	12	42	28	3	5	4
45 - 50	268	215	85	74	24	17	53	29	6	10	8
50 - 55	266	209	76	73	17	19	57	39	5	6	7
55 - 60	221	176	69	43	17	22	45	24	-	9	12
60 - 65	178	131	47	27	19	21	47	26	-	11	10
65 - 70	142	106	43	19	30	7	36	17	-	8	10
70 - 75	252	166	54	26	51	29	86	42	2	24	16
75 und mehr	600	339	144	25	73	87	261	98	-	35	124
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	66 279	40 913	15 393	10 754	8 543	3 813	25 362	13 457	1 770	5 309	4 149
unter 6	942	544	231	-	44	249	398	224	1	26	125
6 - 10	1 257	788	130	5	165	463	469	125	3	70	258
10 - 15	2 365	1 387	194	45	668	457	978	242	27	299	382
15 - 18	3 224	2 082	335	1 140	391	191	1 142	427	268	214	206
18 - 21	5 497	3 447	2 196	703	257	185	2 050	1 616	142	141	115
21 - 25	5 796	3 682	2 041	951	325	186	2 114	1 526	159	233	152
25 - 30	5 171	3 342	1 559	884	480	194	1 829	1 274	132	254	123
30 - 35	4 069	2 679	1 129	728	433	159	1 389	941	95	213	104
35 - 40	3 427	2 281	895	652	411	116	1 146	742	106	184	82
40 - 45	4 468	2 989	1 009	933	634	143	1 479	859	164	284	135
45 - 50	5 656	3 710	1 087	1 315	824	192	1 946	1 047	268	426	165
50 - 55	5 411	3 419	970	1 228	769	199	1 992	1 025	219	483	226
55 - 60	4 327	2 679	818	845	652	154	1 648	774	103	496	225
60 - 65	3 272	1 995	629	518	552	165	1 277	604	30	405	207
65 - 70	2 496	1 453	431	301	511	151	1 043	453	22	357	185
70 - 75	3 472	1 820	628	293	645	194	1 652	654	17	547	395
75 und mehr	5 406	2 608	1 107	213	780	414	2 798	918	13	674	1 062
Ohne Angabe	23	8	4	-	2	1	12	6	1	3	2
Leichtverletzte	318 099	171 819	86 395	25 809	36 689	11 809	146 080	98 999	6 270	23 733	11 494
unter 6	4 654	2 482	1 455	8	267	573	2 166	1 517	12	152	322
6 - 10	6 540	3 746	1 336	24	1 146	1 094	2 793	1 398	21	504	722
10 - 15	13 490	7 497	1 501	118	4 218	1 306	5 993	1 969	89	2 317	1 200
15 - 18	15 686	9 056	1 730	4 328	2 253	583	6 628	2 750	1 423	1 507	705
18 - 21	28 292	15 028	10 190	2 298	1 501	571	13 262	10 474	798	1 103	645
21 - 25	31 934	16 609	10 682	2 244	2 046	763	15 324	11 927	668	1 726	667
25 - 30	30 158	15 904	9 371	2 015	2 672	762	14 250	10 903	466	1 875	662
30 - 35	24 841	13 561	7 733	1 637	2 471	654	11 280	8 554	379	1 467	531
35 - 40	21 181	11 670	6 514	1 419	2 111	596	9 511	7 337	315	1 146	445
40 - 45	25 430	13 887	7 134	2 075	2 761	728	11 542	8 531	507	1 584	611
45 - 50	27 854	15 392	7 313	2 746	3 213	773	12 462	8 864	644	1 892	665
50 - 55	24 068	13 286	5 947	2 600	2 853	723	10 782	7 364	494	1 837	681
55 - 60	17 941	9 736	4 561	1 711	2 149	529	8 205	5 362	242	1 577	621
60 - 65	13 024	7 180	3 327	1 077	1 791	462	5 843	3 622	104	1 256	562
65 - 70	9 122	4 802	2 153	629	1 440	374	4 318	2 552	44	1 054	423
70 - 75	10 475	5 376	2 392	515	1 761	485	5 099	2 759	40	1 340	645
75 und mehr	12 916	6 399	3 021	349	1 952	785	6 517	3 090	22	1 356	1 362
Ohne Angabe	493	208	35	16	84	48	105	26	2	40	25
Getötete u. Verletzte insgesamt	387 978	215 382	103 035	37 203	45 512	15 915	172 392	113 000	8 079	29 168	15 870
unter 6	5 617	3 035	1 691	8	312	825	2 576	1 749	13	179	450
6 - 10	7 817	4 542	1 470	29	1 312	1 559	3 274	1 532	24	576	981
10 - 15	15 887	8 907	1 699	164	4 894	1 772	6 980	2 215	116	2 619	1 584
15 - 18	19 023	11 217	2 095	5 499	2 647	785	7 804	3 196	1 694	1 724	919
18 - 21	34 051	18 679	12 534	3 039	1 762	767	15 370	12 141	941	1 244	765
21 - 25	38 079	20 564	12 901	3 263	2 376	963	17 514	13 511	834	1 962	825
25 - 30	35 613	19 476	11 062	2 965	3 157	966	16 133	12 222	601	2 131	789
30 - 35	29 124	16 416	8 962	2 411	2 909	823	12 707	9 522	478	1 682	639
35 - 40	24 769	14 082	7 473	2 111	2 525	721	10 687	8 099	426	1 332	530
40 - 45	30 115	17 051	8 207	3 071	3 409	883	13 063	9 418	674	1 873	750
45 - 50	33 778	19 317	8 485	4 135	4 061	982	14 461	9 940	918	2 328	838
50 - 55	29 745	16 914	6 993	3 901	3 639	941	12 831	8 428	718	2 326	914
55 - 60	22 489	12 591	5 448	2 599	2 818	705	9 898	6 160	345	2 082	858
60 - 65	16 474	9 306	4 003	1 622	2 362	648	7 167	4 252	134	1 672	779
65 - 70	11 760	6 361	2 627	949	1 981	532	5 397	3 022	66	1 419	618
70 - 75	14 199	7 362	3 074	834	2 457	708	6 837	3 455	59	1 911	1 056
75 und mehr	18 922	9 346	4 272	587	2 805	1 286	9 576	4 106	35	2 065	2 548
Ohne Angabe	516	216	39	16	86	49	117	32	3	43	27

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		darunter					darunter				
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von Personen- kraftw.	Motor- zweir. rädern	Fahr- rädern	Fußgänger	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von Personen- kraftw.	Motor- zweir. rädern	Fahr- rädern	Fußgänger
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	1 062	689	148	172	154	192	373	69	9	94	196
unter 6 .....	10	4	-	-	1	3	6	2	-	1	3
6 - 10 .....	5	3	-	-	1	2	2	-	-	2	-
10 - 15 .....	13	9	-	-	1	8	4	-	-	2	2
15 - 18 .....	28	13	1	6	1	5	15	4	1	3	6
18 - 21 .....	55	41	24	10	3	14	9	-	-	-	4
21 - 25 .....	68	54	25	18	4	7	14	7	2	2	3
25 - 30 .....	56	48	15	20	5	3	8	4	-	1	3
30 - 35 .....	35	23	8	9	4	1	12	4	2	2	4
35 - 40 .....	29	24	5	11	2	5	5	1	-	2	2
40 - 45 .....	45	35	2	18	4	7	10	1	-	5	4
45 - 50 .....	62	46	6	14	15	11	16	2	1	8	5
50 - 55 .....	51	37	5	19	5	7	14	3	1	5	5
55 - 60 .....	60	41	5	14	10	12	19	2	-	7	10
60 - 65 .....	63	43	10	9	10	12	20	3	-	7	10
65 - 70 .....	53	37	9	7	12	6	16	1	-	7	8
70 - 75 .....	120	81	9	11	36	22	39	8	2	15	13
75 und mehr .....	309	150	24	6	40	77	159	18	-	25	114
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	35 350	21 099	4 355	5 665	6 915	3 463	14 248	4 218	1 022	4 584	3 987
unter 6 .....	611	373	76	-	42	241	238	74	1	23	123
6 - 10 .....	1 014	662	40	2	157	449	352	29	1	58	255
10 - 15 .....	1 866	1 140	52	25	607	442	726	55	15	265	370
15 - 18 .....	1 987	1 300	92	702	324	170	687	129	184	179	181
18 - 21 .....	2 080	1 303	548	372	208	145	777	429	98	130	104
21 - 25 .....	2 399	1 501	582	446	277	152	898	416	96	223	144
25 - 30 .....	2 293	1 458	422	415	409	149	835	410	66	224	117
30 - 35 .....	1 910	1 230	313	361	368	138	679	309	59	193	98
35 - 40 .....	1 636	1 073	236	343	341	101	563	245	63	154	78
40 - 45 .....	2 187	1 427	266	472	494	127	760	279	82	248	129
45 - 50 .....	2 836	1 830	281	670	633	176	1 006	347	129	356	156
50 - 55 .....	2 786	1 723	252	617	615	171	1 063	321	121	390	215
55 - 60 .....	2 348	1 384	240	467	484	146	964	247	46	422	221
60 - 65 .....	1 849	1 076	178	293	418	150	773	193	22	344	195
65 - 70 .....	1 531	864	134	174	389	143	667	150	14	300	179
70 - 75 .....	2 209	1 104	214	164	518	180	1 105	217	15	466	378
75 und mehr .....	3 797	1 648	428	142	630	383	2 149	368	9	606	1 042
Ohne Angabe .....	11	3	1	-	1	-	6	-	1	3	2
Leichtverletzte .....	214 959	114 288	45 034	19 189	33 500	11 219	100 492	57 521	4 930	22 351	11 152
unter 6 .....	3 316	1 803	828	6	258	563	1 511	888	11	143	319
6 - 10 .....	5 180	3 052	743	20	1 108	1 076	2 127	811	17	483	711
10 - 15 .....	11 153	6 378	750	86	4 022	1 276	4 775	1 059	70	2 177	1 171
15 - 18 .....	11 628	6 876	817	3 333	2 083	549	4 751	1 408	1 106	1 398	671
18 - 21 .....	16 300	8 544	4 711	1 702	1 387	530	7 754	5 268	650	1 052	611
21 - 25 .....	19 502	9 914	5 305	1 581	1 905	701	9 587	6 459	550	1 668	650
25 - 30 .....	19 389	9 966	4 856	1 446	2 493	707	9 420	6 325	382	1 810	641
30 - 35 .....	16 515	8 779	4 204	1 187	2 308	611	7 736	5 216	313	1 411	518
35 - 40 .....	14 124	7 621	3 599	1 070	1 932	561	6 503	4 505	253	1 097	432
40 - 45 .....	16 974	9 018	3 831	1 501	2 486	679	7 955	5 245	404	1 485	580
45 - 50 .....	18 641	10 076	3 846	1 990	2 882	725	8 565	5 393	471	1 756	635
50 - 55 .....	16 247	8 786	3 154	1 927	2 495	677	7 461	4 421	350	1 706	649
55 - 60 .....	12 208	6 426	2 413	1 305	1 888	492	5 782	3 190	185	1 464	601
60 - 65 .....	9 135	4 859	1 799	823	1 576	445	4 275	2 226	85	1 162	551
65 - 70 .....	6 560	3 366	1 158	493	1 256	355	3 192	1 564	33	964	416
70 - 75 .....	7 759	3 911	1 327	415	1 566	464	3 848	1 653	33	1 256	631
75 und mehr .....	9 884	4 730	1 671	290	1 776	761	5 154	1 870	17	1 280	1 340
Ohne Angabe .....	444	183	22	14	79	47	96	20	-	39	25
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	251 371	136 076	49 537	25 026	40 569	14 874	115 113	61 808	5 961	27 029	15 335
unter 6 .....	3 937	2 180	904	6	301	807	1 755	964	12	167	445
6 - 10 .....	6 199	3 717	783	22	1 266	1 527	2 481	840	18	543	966
10 - 15 .....	13 032	7 527	802	111	4 630	1 726	5 505	1 114	85	2 444	1 543
15 - 18 .....	13 643	8 189	910	4 041	2 408	724	5 453	1 541	1 291	1 580	858
18 - 21 .....	18 435	9 888	5 283	2 084	1 598	679	8 545	5 706	748	1 182	719
21 - 25 .....	21 969	11 469	5 912	2 045	2 186	860	10 499	6 882	648	1 893	797
25 - 30 .....	21 738	11 472	5 293	1 881	2 907	859	10 263	6 739	448	2 035	761
30 - 35 .....	18 460	10 032	4 525	1 557	2 680	750	8 427	5 529	374	1 606	620
35 - 40 .....	15 789	8 718	3 840	1 424	2 275	667	7 071	4 751	316	1 253	512
40 - 45 .....	19 206	10 480	4 099	1 991	2 984	813	8 725	5 525	486	1 738	713
45 - 50 .....	21 539	11 952	4 133	2 674	3 530	912	9 587	5 742	601	2 120	796
50 - 55 .....	19 084	10 546	3 411	2 563	3 115	855	8 538	4 745	472	2 101	869
55 - 60 .....	14 616	7 851	2 658	1 786	2 382	650	6 765	3 439	231	1 893	832
60 - 65 .....	11 047	5 978	1 987	1 125	2 004	607	5 068	2 422	107	1 513	756
65 - 70 .....	8 144	4 267	1 301	674	1 657	504	3 875	1 715	47	1 271	603
70 - 75 .....	10 088	5 096	1 550	590	2 120	666	4 992	1 878	50	1 737	1 022
75 und mehr .....	13 990	6 528	2 123	438	2 446	1 221	7 462	2 256	26	1 911	2 496
Ohne Angabe .....	455	186	23	14	80	47	102	20	1	42	27

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		darunter					darunter				
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von Personen- kraftw.	Motor- zweir. rädern	Fahr- rädern	Fußgänger	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von Personen- kraftw.	Motor- zweir. rädern	Fahr- rädern	Fußgänger
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	2 151	1 660	937	434	126	78	491	395	27	32	29
unter 6 .....	10	5	5	-	-	-	5	5	-	-	-
6 - 10 .....	6	2	2	-	-	-	4	3	-	-	1
10 - 15 .....	14	12	2	1	7	1	2	1	-	1	-
15 - 18 .....	83	65	28	25	2	6	18	14	2	-	2
18 - 21 .....	199	157	118	28	1	7	42	40	1	-	1
21 - 25 .....	249	192	135	45	1	5	57	46	5	1	3
25 - 30 .....	186	149	93	44	-	5	37	34	2	1	-
30 - 35 .....	141	121	74	36	1	5	20	18	1	-	-
35 - 40 .....	104	82	48	25	1	3	22	16	5	-	1
40 - 45 .....	138	111	50	40	10	3	27	22	3	-	-
45 - 50 .....	168	138	65	54	9	5	30	21	4	2	3
50 - 55 .....	175	136	55	50	12	7	39	32	4	1	2
55 - 60 .....	120	101	51	24	7	6	19	15	-	2	2
60 - 65 .....	93	72	30	17	9	9	21	17	-	4	-
65 - 70 .....	75	59	28	12	18	1	16	13	-	1	2
70 - 75 .....	114	73	37	14	15	5	41	28	-	9	3
75 und mehr .....	276	185	116	19	33	10	91	70	-	10	9
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	25 766	16 493	8 762	4 753	1 628	323	9 272	7 478	717	725	158
unter 6 .....	248	134	120	-	2	8	114	106	-	3	2
6 - 10 .....	191	102	66	3	8	14	89	68	2	12	3
10 - 15 .....	409	206	106	20	61	15	203	139	12	34	12
15 - 18 .....	1 168	751	220	435	67	21	417	261	84	35	25
18 - 21 .....	3 049	1 937	1 479	313	49	38	1 112	1 032	42	11	10
21 - 25 .....	2 843	1 862	1 223	475	48	30	981	883	60	10	8
25 - 30 .....	2 298	1 526	876	437	71	40	772	650	62	30	5
30 - 35 .....	1 716	1 146	614	335	65	19	570	495	36	20	5
35 - 40 .....	1 380	912	463	284	70	13	468	388	39	30	4
40 - 45 .....	1 825	1 215	529	429	140	12	610	478	79	36	6
45 - 50 .....	2 289	1 519	597	589	191	13	770	545	135	70	9
50 - 55 .....	2 181	1 387	543	561	154	27	794	576	95	93	10
55 - 60 .....	1 636	1 052	431	348	168	8	584	437	50	74	4
60 - 65 .....	1 183	762	347	213	134	15	421	333	7	61	12
65 - 70 .....	822	508	232	124	122	6	314	241	8	57	6
70 - 75 .....	1 090	620	340	117	127	13	470	362	2	81	17
75 und mehr .....	1 429	850	574	70	150	30	579	480	4	68	20
Ohne Angabe .....	9	4	2	-	1	1	4	4	-	-	-
Leichtverletzte .....	80 355	44 565	30 863	6 212	3 186	557	35 770	31 976	1 292	1 382	329
unter 6 .....	1 010	519	473	2	9	10	488	467	1	9	3
6 - 10 .....	1 064	542	444	4	38	18	522	446	3	21	11
10 - 15 .....	1 886	919	579	30	196	30	967	686	19	140	28
15 - 18 .....	3 665	2 032	790	981	170	34	1 632	1 114	313	109	34
18 - 21 .....	10 296	5 634	4 718	572	114	41	4 662	4 371	146	51	34
21 - 25 .....	9 601	5 232	4 128	604	139	59	4 369	4 133	115	58	16
25 - 30 .....	7 938	4 398	3 256	526	179	51	3 539	3 311	75	65	21
30 - 35 .....	5 993	3 385	2 397	412	163	36	2 608	2 420	64	56	13
35 - 40 .....	5 201	2 917	2 019	330	178	31	2 284	2 124	60	49	11
40 - 45 .....	6 384	3 561	2 283	532	275	43	2 823	2 539	98	99	29
45 - 50 .....	7 034	3 954	2 411	701	331	47	3 080	2 691	162	136	27
50 - 55 .....	6 039	3 409	1 994	617	358	43	2 630	2 282	139	131	31
55 - 60 .....	4 386	2 486	1 538	377	261	36	1 900	1 668	55	113	19
60 - 65 .....	3 030	1 806	1 141	245	215	17	1 224	1 073	18	94	11
65 - 70 .....	2 019	1 119	727	124	184	18	900	775	11	90	7
70 - 75 .....	2 164	1 195	825	95	195	18	969	840	7	84	12
75 und mehr .....	2 614	1 443	1 136	58	176	24	1 171	1 036	5	76	22
Ohne Angabe .....	31	14	4	2	5	1	2	-	1	1	-
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	108 272	62 718	40 562	11 399	4 940	958	45 533	39 849	2 036	2 139	516
unter 6 .....	1 268	658	598	2	11	18	607	578	1	12	5
6 - 10 .....	1 261	646	512	7	46	32	615	517	5	33	15
10 - 15 .....	2 309	1 137	687	51	264	46	1 172	826	31	175	40
15 - 18 .....	4 916	2 848	1 038	1 441	239	61	2 067	1 389	399	144	61
18 - 21 .....	13 544	7 728	6 315	913	164	86	5 816	5 443	189	62	45
21 - 25 .....	12 693	7 286	5 486	1 124	188	94	5 407	5 062	180	69	27
25 - 30 .....	10 422	6 073	4 225	1 007	250	96	4 348	3 995	139	96	26
30 - 35 .....	7 850	4 652	3 085	783	229	60	3 198	2 933	101	76	18
35 - 40 .....	6 685	3 911	2 530	639	249	47	2 774	2 528	104	79	16
40 - 45 .....	8 347	4 887	2 862	1 001	425	58	3 460	3 039	180	135	35
45 - 50 .....	9 491	5 611	3 073	1 344	531	65	3 880	3 257	301	208	39
50 - 55 .....	8 395	4 932	2 592	1 228	524	77	3 463	2 890	238	225	43
55 - 60 .....	6 142	3 639	2 020	749	436	50	2 503	2 120	105	189	25
60 - 65 .....	4 306	2 640	1 518	475	358	41	1 666	1 423	25	159	23
65 - 70 .....	2 916	1 686	987	260	324	25	1 230	1 029	19	148	15
70 - 75 .....	3 368	1 888	1 202	226	337	36	1 480	1 230	9	174	32
75 und mehr .....	4 319	2 478	1 826	147	359	64	1 841	1 586	9	154	51
Ohne Angabe .....	40	18	6	2	6	2	6	4	1	1	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  
 Insgesamt 1) zusammen  
 darunter Fahrer und Mitfahrer von Personen-Motorfahrzeugen  
 darunter Fahrer und Mitfahrer von Kraftfahrzeugen  
 darunter Fußgänger

Getötete	Männlich					Weiblich				
	unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21
387	301	162	34	-	23	86	80	3	-	2
unter 6	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10	9	-	-	-	-	6	6	-	-	-
10 - 15	5	3	2	-	-	3	3	-	-	-
15 - 18	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-
18 - 21	8	6	-	-	-	2	2	-	-	-
21 - 25	32	27	18	5	2	5	5	-	-	-
25 - 30	42	33	24	2	2	9	7	1	-	1
30 - 35	38	32	18	1	4	6	5	1	-	-
35 - 40	28	25	11	4	1	3	3	-	-	-
40 - 45	34	29	12	5	2	5	5	-	-	-
45 - 50	38	31	14	6	1	7	6	1	-	-
50 - 55	40	36	16	4	5	4	4	-	-	-
55 - 60	41	34	13	5	4	7	7	-	-	-
60 - 65	22	16	7	1	-	6	6	-	-	-
65 - 70	14	10	6	-	-	4	3	-	-	-
70 - 75	18	12	8	1	2	6	6	-	-	-
75 und mehr	15	4	4	-	-	11	10	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen										
5 163	3 321	2 276	336	-	27	1 842	1 761	31	-	4
unter 6	83	37	35	-	-	46	44	-	-	-
6 - 10	52	24	24	-	-	28	28	-	-	-
10 - 15	90	41	36	-	-	49	48	-	-	-
15 - 18	69	31	23	3	-	38	37	-	-	-
18 - 21	368	207	169	18	2	161	155	2	-	1
21 - 25	554	319	236	30	4	235	227	3	-	-
25 - 30	580	358	261	32	5	222	214	4	-	1
30 - 35	443	303	202	32	2	140	137	-	-	1
35 - 40	411	296	196	25	2	115	109	4	-	-
40 - 45	456	347	214	32	4	109	102	3	-	-
45 - 50	531	361	209	56	3	170	155	4	-	-
50 - 55	444	309	175	50	1	135	128	3	-	1
55 - 60	343	243	147	30	-	100	90	7	-	-
60 - 65	240	157	104	12	-	83	78	1	-	-
65 - 70	143	81	65	3	2	62	62	-	-	-
70 - 75	173	96	74	12	1	77	75	-	-	-
75 und mehr	180	110	105	1	1	70	70	-	-	-
Ohne Angabe	3	1	1	-	-	2	2	-	-	-
22 785	12 966	10 498	408	3	33	9 818	9 502	48	-	13
unter 6	328	160	154	-	-	167	162	-	-	-
6 - 10	296	152	149	-	-	152	141	1	-	-
10 - 15	451	200	172	2	-	251	224	-	-	1
15 - 18	393	148	123	14	-	245	228	4	-	-
18 - 21	1 696	850	761	24	-	846	835	2	-	-
21 - 25	2 831	1 463	1 249	59	2	1 368	1 335	3	-	1
25 - 30	2 831	1 540	1 259	43	4	1 291	1 267	9	-	-
30 - 35	2 333	1 397	1 132	38	7	936	918	2	-	-
35 - 40	1 856	1 132	896	19	1	724	708	2	-	2
40 - 45	2 072	1 308	1 020	42	6	764	747	5	-	2
45 - 50	2 179	1 362	1 056	55	1	817	780	11	-	3
50 - 55	1 782	1 091	799	56	3	691	661	5	-	1
55 - 60	1 347	824	610	29	1	523	504	2	-	1
60 - 65	859	515	387	9	-	344	323	1	-	-
65 - 70	543	317	268	12	1	226	213	-	-	-
70 - 75	552	270	240	5	3	282	266	-	-	2
75 und mehr	418	226	214	1	-	192	184	-	-	-
Ohne Angabe	18	11	9	-	-	7	6	1	-	-
28 335	16 588	12 936	778	3	83	11 746	11 343	82	-	19
unter 6	412	197	189	-	-	214	207	-	-	-
6 - 10	357	179	175	-	-	178	175	1	-	-
10 - 15	546	243	210	2	-	303	275	-	-	1
15 - 18	464	180	147	17	-	284	266	4	-	-
18 - 21	2 072	1 063	936	42	2	1 009	992	4	-	1
21 - 25	3 417	1 809	1 503	94	2	1 608	1 567	6	-	1
25 - 30	3 453	1 931	1 544	77	-	1 522	1 488	14	-	2
30 - 35	2 814	1 732	1 352	71	13	1 082	1 060	3	-	1
35 - 40	2 295	1 453	1 103	48	1	842	820	6	-	2
40 - 45	2 562	1 684	1 246	79	-	878	854	8	-	2
45 - 50	2 748	1 754	1 279	117	-	994	941	16	-	3
50 - 55	2 266	1 436	990	110	-	830	793	8	-	2
55 - 60	1 731	1 101	770	64	-	630	601	9	-	1
60 - 65	1 121	688	498	22	-	433	407	2	-	-
65 - 70	700	408	339	15	-	329	278	-	-	-
70 - 75	743	378	322	18	-	365	347	-	-	2
75 und mehr	613	340	323	2	-	273	264	-	-	1
Ohne Angabe	21	12	10	-	-	9	8	1	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		darunter					darunter				
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von Personen- kraftw.	Motor- zweir. rädern	Fahr- rädern	Fußgänger	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von Personen- kraftw.	Motor- zweir. rädern	Fahr- rädern	Fußgänger
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	2 538	1 961	1 099	468	126	101	577	475	30	32	31
unter 6 .....	11	5	5	-	-	-	6	6	-	-	-
6 - 10 .....	15	5	4	-	-	-	10	9	-	-	-
10 - 15 .....	19	14	4	1	7	1	5	4	-	1	1
15 - 18 .....	85	66	29	25	2	6	19	15	2	-	2
18 - 21 .....	207	163	124	28	1	7	44	42	1	-	1
21 - 25 .....	281	219	153	50	1	7	62	51	5	1	3
25 - 30 .....	228	182	117	46	-	7	46	41	3	1	1
30 - 35 .....	179	153	92	37	1	9	26	23	2	-	-
35 - 40 .....	132	107	59	29	1	4	25	19	5	-	1
40 - 45 .....	172	140	62	45	10	5	32	27	3	-	-
45 - 50 .....	206	169	79	60	9	6	37	27	5	2	3
50 - 55 .....	215	172	71	54	12	12	43	36	4	1	2
55 - 60 .....	161	135	64	29	7	10	26	22	-	2	2
60 - 65 .....	115	88	37	18	9	9	27	23	-	4	-
65 - 70 .....	89	69	34	12	18	1	20	16	-	1	2
70 - 75 .....	132	85	45	15	15	7	47	34	-	9	3
75 und mehr .....	291	189	120	19	33	10	102	80	-	10	10
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	30 929	19 814	11 038	5 089	1 628	350	11 114	9 239	748	725	162
unter 6 .....	331	171	155	-	2	8	160	150	-	3	2
6 - 10 .....	243	126	90	3	8	14	117	96	2	12	3
10 - 15 .....	499	247	142	20	61	15	252	187	12	34	12
15 - 18 .....	1 237	782	243	438	67	21	455	298	84	35	25
18 - 21 .....	3 417	2 144	1 648	331	49	40	1 273	1 187	44	11	11
21 - 25 .....	3 397	2 181	1 459	505	48	34	1 216	1 110	63	10	8
25 - 30 .....	2 878	1 884	1 137	469	71	45	994	864	66	30	6
30 - 35 .....	2 159	1 449	816	367	65	21	710	632	36	20	6
35 - 40 .....	1 791	1 208	659	309	70	15	583	497	43	30	4
40 - 45 .....	2 281	1 562	743	461	140	16	719	580	82	36	6
45 - 50 .....	2 820	1 880	806	645	191	16	940	700	139	70	9
50 - 55 .....	2 625	1 696	718	611	154	28	929	704	98	93	11
55 - 60 .....	1 979	1 295	578	378	168	8	684	527	57	74	4
60 - 65 .....	1 423	919	451	225	134	15	504	411	8	61	12
65 - 70 .....	965	589	297	127	122	8	376	303	8	57	6
70 - 75 .....	1 263	716	414	129	127	14	547	437	2	81	17
75 und mehr .....	1 609	960	679	71	150	31	649	550	4	68	20
Ohne Angabe .....	12	5	3	-	1	1	6	6	-	-	-
Leichtverletzte .....	103 140	57 531	41 361	6 620	3 189	590	45 588	41 478	1 340	1 382	342
unter 6 .....	1 338	679	627	2	9	10	655	629	1	9	3
6 - 10 .....	1 360	694	593	4	38	18	666	587	4	21	11
10 - 15 .....	2 337	1 119	751	32	196	30	1 218	910	19	140	29
15 - 18 .....	4 058	2 180	913	995	170	34	1 877	1 342	317	109	34
18 - 21 .....	11 992	6 484	5 479	596	114	41	5 508	5 206	148	51	34
21 - 25 .....	12 432	6 695	5 377	663	141	62	5 737	5 468	118	58	17
25 - 30 .....	10 769	5 938	4 515	569	179	55	4 830	4 578	84	65	21
30 - 35 .....	8 326	4 782	3 529	450	163	43	3 544	3 338	66	56	13
35 - 40 .....	7 057	4 049	2 915	349	179	35	3 008	2 832	62	49	13
40 - 45 .....	8 456	4 869	3 303	574	275	49	3 587	3 286	103	99	31
45 - 50 .....	9 213	5 316	3 467	756	331	48	3 897	3 471	173	136	30
50 - 55 .....	7 821	4 500	2 793	673	358	46	3 321	2 943	144	131	32
55 - 60 .....	5 733	3 310	2 148	406	261	37	2 423	2 172	57	113	20
60 - 65 .....	3 889	2 321	1 528	254	215	17	1 568	1 396	19	94	11
65 - 70 .....	2 562	1 436	995	136	184	19	1 126	988	11	90	7
70 - 75 .....	2 716	1 465	1 065	100	195	21	1 251	1 106	7	84	14
75 und mehr .....	3 032	1 669	1 350	59	176	24	1 363	1 220	5	76	22
Ohne Angabe .....	49	25	13	2	5	1	9	6	2	1	-
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	136 607	79 306	53 498	12 177	4 943	1 041	57 279	51 192	2 118	2 139	535
unter 6 .....	1 680	855	787	2	11	18	821	785	1	12	5
6 - 10 .....	1 618	825	687	7	46	32	793	692	6	33	15
10 - 15 .....	2 855	1 380	897	53	264	46	1 475	1 101	31	175	41
15 - 18 .....	5 380	3 028	1 185	1 458	239	61	2 351	1 655	403	144	61
18 - 21 .....	15 616	8 791	7 251	955	164	88	6 825	6 435	193	62	46
21 - 25 .....	16 110	9 095	6 989	1 218	190	103	7 015	6 629	186	69	28
25 - 30 .....	13 875	8 004	5 769	1 084	250	107	5 870	5 483	153	96	28
30 - 35 .....	10 664	6 384	4 437	854	229	73	4 280	3 993	104	76	19
35 - 40 .....	8 980	5 364	3 633	687	250	54	3 616	3 348	110	79	18
40 - 45 .....	10 909	6 571	4 108	1 080	425	70	4 338	3 893	188	135	37
45 - 50 .....	12 239	7 365	4 352	1 461	531	70	4 874	4 198	317	208	42
50 - 55 .....	10 661	6 368	3 582	1 338	524	86	4 293	3 683	246	225	45
55 - 60 .....	7 873	4 740	2 790	813	436	55	3 133	2 721	114	189	26
60 - 65 .....	5 427	3 328	2 016	497	358	41	2 099	1 830	27	159	23
65 - 70 .....	3 616	2 094	1 326	275	324	28	1 522	1 307	19	148	15
70 - 75 .....	4 111	2 266	1 524	244	337	42	1 845	1 577	9	174	34
75 und mehr .....	4 932	2 818	2 149	149	359	65	2 114	1 850	9	154	52
Ohne Angabe .....	61	30	16	2	6	2	15	12	2	1	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	85	548	1 031	-	7	216	8	16	333	-	15	211
unter 6	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	8
6 - 10	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	9
10 - 15	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	4
15 - 18	15	16	5	-	-	25	1	1	3	-	1	16
18 - 21	6	30	119	-	2	29	1	-	35	-	-	16
21 - 25	4	61	141	-	3	37	1	3	45	-	3	13
25 - 30	2	64	108	-	-	24	-	2	37	-	1	8
30 - 35	-	46	87	-	-	13	-	2	20	-	2	7
35 - 40	1	38	51	-	1	13	1	2	16	-	2	4
40 - 45	6	57	56	-	-	8	1	2	25	-	-	3
45 - 50	5	69	71	-	-	14	1	3	25	-	2	4
50 - 55	8	65	71	-	-	5	1	1	28	-	3	11
55 - 60	7	36	61	-	-	8	-	-	13	-	-	11
60 - 65	5	22	44	-	-	3	-	-	16	-	-	10
65 - 70	6	13	41	-	-	2	-	-	7	-	-	10
70 - 75	5	21	45	-	-	9	1	-	21	-	1	21
75 und mehr	15	10	131	-	-	13	-	-	42	-	-	56
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 575	7 981	12 227	67	131	3 166	643	670	8 589	81	376	4 868
unter 6	-	-	-	-	-	231	-	-	-	-	1	224
6 - 10	-	-	-	-	5	130	-	1	-	1	1	125
10 - 15	8	5	1	10	22	193	5	-	-	11	11	242
15 - 18	534	528	39	40	38	296	151	57	12	29	31	415
18 - 21	181	488	1 694	7	27	502	71	30	1 099	11	30	517
21 - 25	124	807	1 616	4	16	425	44	69	1 142	5	41	384
25 - 30	143	733	1 261	-	8	298	42	63	958	2	25	316
30 - 35	129	597	933	-	2	196	34	43	714	1	17	227
35 - 40	150	499	762	2	1	133	35	48	546	2	21	196
40 - 45	203	727	880	1	2	129	40	91	659	1	32	200
45 - 50	268	1 046	962	-	1	125	82	116	797	7	63	250
50 - 55	214	1 007	865	2	5	105	60	95	770	4	60	255
55 - 60	164	681	727	-	-	91	31	39	530	6	27	244
60 - 65	125	390	571	-	3	58	14	9	356	-	7	248
65 - 70	102	199	394	-	-	37	12	6	253	-	4	200
70 - 75	107	185	543	1	-	85	10	3	323	-	4	331
75 und mehr	123	89	977	-	1	130	11	-	425	1	1	493
Ohne Angabe	-	-	2	-	-	2	1	-	5	-	-	1
Leichtverletzte	9 754	15 323	67 020	390	342	19 375	3 296	1 653	64 634	440	881	34 365
unter 6	-	-	2	6	2	1 453	-	-	-	7	5	1 517
6 - 10	-	-	1	11	11	1 335	-	-	-	15	6	1 396
10 - 15	23	4	4	48	43	1 497	6	-	1	42	41	1 968
15 - 18	2 508	1 494	147	189	137	1 583	917	210	88	175	121	2 662
18 - 21	982	1 200	7 546	58	58	2 644	492	166	7 170	70	70	3 304
21 - 25	738	1 443	8 266	31	32	2 416	400	162	8 539	29	77	3 388
25 - 30	654	1 326	7 440	19	16	1 931	235	142	8 094	20	69	2 809
30 - 35	593	1 030	6 403	6	8	1 330	202	114	6 518	13	50	2 036
35 - 40	499	912	5 563	4	4	951	151	112	5 655	13	39	1 682
40 - 45	709	1 351	6 191	8	7	943	245	163	6 643	18	81	1 888
45 - 50	809	1 928	6 477	3	6	836	260	254	6 640	17	113	2 224
50 - 55	718	1 869	5 284	3	10	663	174	194	5 312	9	117	2 052
55 - 60	495	1 208	4 020	3	5	541	99	97	3 686	3	43	1 676
60 - 65	331	745	2 988	1	-	339	51	25	2 188	5	23	1 434
65 - 70	227	401	1 910	-	1	243	21	8	1 391	1	14	1 161
70 - 75	250	264	2 127	-	1	265	26	4	1 351	2	8	1 408
75 und mehr	206	143	2 628	-	-	393	17	-	1 343	1	4	1 747
Ohne Angabe	10	5	23	-	1	12	-	2	13	-	-	13
Getötete und Verletzte insgesamt	12 414	23 852	80 278	457	480	22 757	3 947	2 339	73 556	521	1 272	39 444
unter 6	-	-	2	6	2	1 689	-	-	-	7	6	1 749
6 - 10	2	-	1	11	16	1 469	-	1	2	16	7	1 530
10 - 15	31	9	5	58	66	1 694	11	-	1	53	52	2 214
15 - 18	3 057	2 038	191	229	175	1 904	1 069	268	103	204	153	3 093
18 - 21	1 169	1 718	9 359	65	87	3 175	564	196	8 304	81	100	3 837
21 - 25	866	2 311	10 023	35	51	2 878	445	234	9 726	34	121	3 785
25 - 30	799	2 123	8 809	19	24	2 253	277	207	9 089	22	95	3 133
30 - 35	722	1 673	7 423	6	10	1 539	236	159	7 252	14	69	2 270
35 - 40	650	1 449	6 376	6	6	1 097	187	162	6 217	15	62	1 882
40 - 45	918	2 135	7 127	9	9	1 080	286	256	7 327	19	113	2 091
45 - 50	1 082	3 043	7 510	3	7	975	343	373	7 462	24	178	2 478
50 - 55	940	2 941	6 220	5	15	773	235	290	6 110	13	180	2 318
55 - 60	666	1 925	4 808	3	5	640	130	136	4 229	9	70	1 931
60 - 65	461	1 157	3 603	1	3	400	65	34	2 560	5	30	1 692
65 - 70	335	613	2 345	-	1	282	33	14	1 651	1	18	1 371
70 - 75	362	470	2 715	1	1	359	37	7	1 695	2	13	1 760
75 und mehr	344	242	3 736	-	1	536	28	-	1 810	2	5	2 296
Ohne Angabe	10	5	25	-	1	14	1	2	18	-	-	14

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich				Weiblich							
	Fahrer von		Mitfahrer von		Fahrer von		Mitfahrer von					
	Mofas, Moped- rädern	Motor- kraft- wagen	Mofas, Moped- rädern	Motor- kraft- wagen	Mofas, Moped- rädern	Motor- kraft- wagen	Mofas, Moped- rädern	Motor- kraft- wagen				
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>												
Getötete	43	124	112	-	5	36	3	2	30	-	4	39
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	3	-	-	-	1	1	-	2	-	-	2
18 - 21	4	4	16	-	2	8	-	-	5	-	-	4
21 - 25	1	14	15	-	3	10	-	1	3	-	1	4
25 - 30	1	19	10	-	-	5	-	-	3	-	-	1
30 - 35	-	9	5	-	-	3	-	1	1	-	1	3
35 - 40	1	10	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1
40 - 45	2	16	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
45 - 50	4	10	5	-	-	1	-	-	-	-	1	2
50 - 55	5	14	5	-	-	-	1	-	2	-	-	1
55 - 60	5	9	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-
60 - 65	3	6	10	-	-	-	-	-	2	-	-	1
65 - 70	4	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1
70 - 75	4	7	8	-	-	1	-	-	3	-	1	5
75 und mehr	6	-	21	-	-	3	-	-	6	-	-	12
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 936	3 618	3 437	41	70	918	511	293	2 733	67	151	1 485
unter 6	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	1	74
6 - 10	-	-	-	-	2	40	-	1	-	-	-	29
10 - 15	5	3	1	6	11	51	5	-	-	9	1	55
15 - 18	364	295	16	22	21	76	101	38	5	24	21	124
18 - 21	137	214	403	5	16	145	57	14	236	9	18	193
21 - 25	98	337	443	4	7	139	38	31	297	5	22	119
25 - 30	114	295	345	-	6	77	39	20	307	1	6	103
30 - 35	105	255	254	-	1	59	31	22	241	1	5	68
35 - 40	115	227	201	1	-	35	33	19	191	2	9	54
40 - 45	161	309	234	1	1	32	29	38	225	1	14	54
45 - 50	196	473	248	-	1	33	65	39	281	6	19	66
50 - 55	159	454	221	2	2	31	52	42	246	4	23	75
55 - 60	131	336	221	-	-	19	22	15	176	4	5	71
60 - 65	94	197	164	-	2	14	13	6	128	-	3	65
65 - 70	84	90	121	-	-	13	8	5	96	-	1	54
70 - 75	84	80	183	-	-	31	10	3	124	-	2	93
75 und mehr	89	53	381	-	-	47	7	-	180	1	1	188
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	8 362	10 283	35 213	319	225	9 821	2 871	1 146	37 871	375	538	19 650
unter 6	-	-	2	4	2	826	-	-	-	7	4	888
6 - 10	-	-	1	11	7	742	-	-	2	13	4	809
10 - 15	17	4	4	39	26	746	3	-	1	35	32	1 058
15 - 18	2 014	1 078	82	149	92	735	719	160	44	144	83	1 364
18 - 21	849	764	3 445	47	42	1 266	438	104	3 411	62	46	1 857
21 - 25	660	872	4 071	28	21	1 234	362	105	4 422	25	58	2 037
25 - 30	577	846	3 881	16	7	975	222	102	4 640	17	41	1 685
30 - 35	521	654	3 488	6	6	716	185	80	4 007	11	37	1 209
35 - 40	441	622	3 079	4	3	520	139	81	3 515	13	20	990
40 - 45	623	868	3 364	6	4	467	228	122	4 102	14	40	1 143
45 - 50	718	1 265	3 438	2	5	408	228	173	4 103	16	54	1 290
50 - 55	624	1 295	2 844	3	5	310	156	129	3 273	8	57	1 148
55 - 60	429	869	2 148	3	4	265	88	66	2 270	3	28	920
60 - 65	277	545	1 621	1	-	178	47	16	1 426	5	17	800
65 - 70	201	292	1 045	-	-	113	19	5	912	-	9	652
70 - 75	222	193	1 214	-	-	113	24	3	859	1	5	794
75 und mehr	178	112	1 475	-	-	196	13	-	877	1	3	993
Ohne Angabe	9	4	11	-	1	11	-	-	7	-	-	13
Getötete und Verletzte insgesamt	10 341	14 025	38 762	360	300	10 775	3 385	1 441	40 634	442	693	21 174
unter 6	-	-	2	4	2	902	-	-	-	7	5	964
6 - 10	-	-	1	11	9	782	-	1	2	13	4	838
10 - 15	22	7	5	45	37	797	8	-	1	44	33	1 113
15 - 18	2 381	1 376	98	171	113	812	821	198	51	168	104	1 490
18 - 21	990	982	3 864	52	60	1 419	495	118	3 652	71	64	2 054
21 - 25	759	1 223	4 529	32	31	1 383	400	137	4 722	30	81	2 160
25 - 30	692	1 160	4 236	16	13	1 057	261	122	4 950	18	47	1 789
30 - 35	626	918	3 747	6	7	778	216	103	4 249	12	43	1 280
35 - 40	557	859	3 282	5	3	558	172	100	3 706	15	29	1 045
40 - 45	786	1 193	3 599	7	5	500	257	160	4 328	15	54	1 197
45 - 50	918	1 748	3 691	2	6	442	293	212	4 384	22	74	1 358
50 - 55	788	1 763	3 070	5	7	341	209	171	3 521	12	80	1 224
55 - 60	565	1 214	2 374	3	4	284	110	81	2 448	7	33	991
60 - 65	374	748	1 795	1	2	192	60	22	1 556	5	20	866
65 - 70	289	385	1 175	-	-	126	27	10	1 008	-	10	707
70 - 75	310	280	1 405	-	-	145	35	6	986	1	8	892
75 und mehr	273	165	1 877	-	-	246	20	-	1 063	2	4	1 193
Ohne Angabe	9	4	12	-	1	11	1	-	7	-	-	13



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas	Motor-	Per-	Mofas	Motor-	Per-	Mofas	Motor-	Per-	Mofas	Motor-	Per-
	Mopeds	rädern	kraft-	Mopeds	rädern	kraft-	Mopeds	rädern	kraft-	Mopeds	rädern	kraft-
	Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	41	391	805	-	2	132	5	13	270	-	9	125
unter 6	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
6 - 10	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
10 - 15	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1
15 - 18	12	13	5	-	-	23	-	1	1	-	1	13
18 - 21	2	26	97	-	-	21	1	-	29	-	-	11
21 - 25	2	43	113	-	-	22	1	2	38	-	2	8
25 - 30	1	43	80	-	-	13	-	1	31	-	1	3
30 - 35	-	36	69	-	-	5	-	1	16	-	-	2
35 - 40	-	24	41	-	1	7	1	2	14	-	2	2
40 - 45	4	36	45	-	-	5	1	2	21	-	-	1
45 - 50	1	53	58	-	-	7	1	3	21	-	-	-
50 - 55	3	47	54	-	-	1	-	1	24	-	3	8
55 - 60	2	22	50	-	-	1	-	-	9	-	-	6
60 - 65	2	15	29	-	-	1	-	-	12	-	-	5
65 - 70	2	10	26	-	-	2	-	-	7	-	-	6
70 - 75	1	13	31	-	-	6	-	-	16	-	-	12
75 und mehr	9	10	107	-	-	9	-	-	31	-	-	39
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	639	4 032	7 069	26	56	1 693	131	362	5 002	14	210	2 476
unter 6	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	106
6 - 10	-	-	-	-	3	66	-	-	-	1	1	68
10 - 15	3	2	-	4	11	106	-	-	-	2	10	139
15 - 18	170	231	23	18	16	197	50	19	7	5	10	254
18 - 21	44	257	1 174	2	10	305	14	14	782	2	12	250
21 - 25	26	442	1 001	-	7	222	6	35	707	-	19	176
25 - 30	29	406	722	-	2	154	3	41	511	1	17	139
30 - 35	24	310	510	-	1	104	3	21	402	-	12	93
35 - 40	35	247	403	1	1	60	2	27	297	-	10	91
40 - 45	42	386	476	-	1	53	11	52	376	-	16	102
45 - 50	72	517	532	-	-	65	17	76	423	1	41	122
50 - 55	55	504	500	-	2	43	8	53	450	-	34	126
55 - 60	33	315	379	-	-	52	8	20	314	2	20	123
60 - 65	31	181	316	-	1	31	1	3	201	-	3	132
65 - 70	18	106	216	-	-	16	4	1	129	-	3	112
70 - 75	23	93	304	1	-	36	-	-	172	-	2	190
75 und mehr	34	35	513	-	1	61	4	-	228	-	-	252
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	-	1
Leichtverletzte	1 388	4 642	24 094	71	111	6 769	425	481	21 693	65	321	10 283
unter 6	-	-	-	2	-	473	-	-	-	-	1	467
6 - 10	-	-	-	-	4	444	-	-	-	2	1	446
10 - 15	6	-	-	9	15	579	3	-	-	7	9	686
15 - 18	493	405	63	40	43	727	198	47	38	31	37	1 076
18 - 21	133	412	3 595	11	16	1 123	54	61	3 290	8	23	1 081
21 - 25	78	513	3 331	3	10	797	38	55	3 245	4	18	888
25 - 30	77	438	2 626	3	8	630	13	34	2 624	3	25	687
30 - 35	71	339	2 026	-	2	371	17	33	1 917	2	12	503
35 - 40	58	271	1 766	-	1	253	12	30	1 707	-	18	417
40 - 45	86	441	1 999	2	3	284	17	40	2 046	4	37	493
45 - 50	91	608	2 136	1	1	275	32	74	2 069	1	55	622
50 - 55	94	518	1 786	-	5	208	18	64	1 671	1	56	611
55 - 60	65	311	1 380	-	1	158	11	29	1 188	-	15	480
60 - 65	53	192	1 036	-	-	105	4	9	654	-	5	419
65 - 70	26	97	652	-	1	75	2	3	411	1	5	364
70 - 75	28	66	721	-	1	104	2	1	411	1	3	429
75 und mehr	28	30	974	-	-	162	4	-	422	-	1	614
Ohne Angabe	1	1	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 068	9 065	31 968	97	169	8 594	561	856	26 965	79	540	12 884
unter 6	-	-	-	2	-	598	-	-	-	-	1	578
6 - 10	-	-	-	-	7	512	-	-	-	3	2	517
10 - 15	9	2	-	13	27	687	3	-	-	9	19	826
15 - 18	675	649	91	58	59	947	248	67	46	36	48	1 343
18 - 21	179	695	4 866	13	26	1 449	69	75	4 101	10	35	1 342
21 - 25	106	998	4 445	3	17	1 041	45	92	3 990	4	39	1 072
25 - 30	107	887	3 428	3	10	797	16	76	3 166	4	43	829
30 - 35	95	685	2 605	-	3	480	20	55	2 335	2	24	598
35 - 40	93	542	2 210	1	3	320	15	59	2 018	-	30	510
40 - 45	132	863	2 520	2	4	342	29	94	2 443	4	53	596
45 - 50	164	1 178	2 726	1	1	347	50	153	2 513	2	96	744
50 - 55	152	1 069	2 340	-	7	252	26	118	2 145	1	93	745
55 - 60	100	648	1 809	-	1	211	19	49	1 511	2	35	609
60 - 65	86	388	1 381	-	1	137	5	12	867	-	8	556
65 - 70	46	213	894	-	1	93	6	4	547	1	8	482
70 - 75	52	172	1 056	1	1	146	2	1	599	1	5	631
75 und mehr	71	75	1 594	-	1	232	8	-	681	-	1	905
Ohne Angabe	1	1	3	-	-	3	-	1	3	-	-	1

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich						
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von			
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	
	auf Autobahnen												
Getötete .....	1	33	114	-	-	48	1	-	1	33	-	2	47
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
18 - 21 .....	1	4	13	-	-	5	-	-	1	4	-	-	1
21 - 25 .....	1	2	18	-	-	6	-	1	3	-	-	-	4
25 - 30 .....	-	1	13	-	-	5	-	-	3	-	1	2	2
30 - 35 .....	-	4	8	-	-	3	-	-	2	-	-	-	1
35 - 40 .....	-	5	10	-	-	2	-	-	3	-	-	-	2
40 - 45 .....	-	6	8	-	-	6	-	-	4	-	1	2	2
45 - 50 .....	-	4	12	-	-	4	-	-	2	-	-	2	2
50 - 55 .....	-	5	6	-	-	7	-	-	2	-	-	5	5
55 - 60 .....	-	1	5	-	-	2	-	-	2	-	-	4	4
60 - 65 .....	-	-	6	-	-	2	-	-	-	-	-	3	3
65 - 70 .....	-	1	6	-	-	2	-	-	2	-	-	4	4
70 - 75 .....	-	1	3	-	-	1	-	-	5	-	-	5	5
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	331	1 721	-	5	555	1	15	854	-	15	907	
unter 6 .....	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	44	
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	28	
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	48	
15 - 18 .....	-	2	-	-	1	23	-	-	-	-	-	37	
18 - 21 .....	-	17	117	-	1	52	-	2	81	-	-	74	
21 - 25 .....	-	28	172	-	2	64	-	3	138	-	-	89	
25 - 30 .....	-	32	194	-	-	67	-	2	140	-	2	74	
30 - 35 .....	-	32	169	-	-	33	-	-	71	-	-	66	
35 - 40 .....	-	25	158	-	-	38	-	2	58	-	2	51	
40 - 45 .....	-	32	170	-	-	44	-	1	58	-	2	44	
45 - 50 .....	-	56	182	-	-	27	-	1	93	-	3	62	
50 - 55 .....	-	49	144	-	1	31	-	-	74	-	3	54	
55 - 60 .....	-	30	127	-	-	20	1	4	40	-	2	50	
60 - 65 .....	-	12	91	-	-	13	-	-	27	-	1	51	
65 - 70 .....	-	3	57	-	-	8	-	-	28	-	-	34	
70 - 75 .....	-	12	56	-	-	18	-	-	27	-	-	48	
75 und mehr .....	-	1	83	-	-	22	-	-	17	-	-	53	
Ohne Angabe .....	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
Leichtverletzte .....	4	398	7 713	-	6	2 785	-	26	5 070	-	22	4 432	
unter 6 .....	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	162	
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	1	141	
10 - 15 .....	-	-	-	-	2	172	-	-	-	-	-	224	
15 - 18 .....	1	11	2	-	2	121	-	3	6	-	1	222	
18 - 21 .....	-	24	506	-	-	255	-	1	469	-	1	366	
21 - 25 .....	-	58	864	-	1	385	-	2	872	-	1	463	
25 - 30 .....	-	42	933	-	1	326	-	6	830	-	3	437	
30 - 35 .....	1	37	889	-	-	243	-	1	594	-	1	324	
35 - 40 .....	-	19	718	-	-	178	-	1	433	-	1	275	
40 - 45 .....	-	42	828	-	-	192	-	1	495	-	4	252	
45 - 50 .....	-	55	903	-	-	153	-	7	468	-	4	312	
50 - 55 .....	-	56	654	-	-	145	-	1	368	-	4	293	
55 - 60 .....	1	28	492	-	-	118	-	2	228	-	-	276	
60 - 65 .....	1	8	331	-	-	56	-	-	108	-	1	215	
65 - 70 .....	-	12	213	-	-	55	-	-	68	-	-	145	
70 - 75 .....	-	5	192	-	-	48	-	-	81	-	-	185	
75 und mehr .....	-	1	179	-	-	35	-	-	44	-	-	140	
Ohne Angabe .....	-	-	9	-	-	-	-	1	6	-	-	-	
Getötete und Verletzte insgesamt .....	5	762	9 548	-	11	3 388	1	42	5 957	-	39	5 386	
unter 6 .....	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	207	
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	1	175	
10 - 15 .....	-	-	-	-	2	210	-	-	-	-	-	275	
15 - 18 .....	1	13	2	-	3	145	-	3	6	-	1	260	
18 - 21 .....	-	41	629	-	1	307	-	3	551	-	1	441	
21 - 25 .....	1	90	1 049	-	3	454	-	5	1 014	-	1	553	
25 - 30 .....	-	76	1 145	-	1	399	-	9	973	-	5	515	
30 - 35 .....	1	70	1 071	-	-	281	-	1	668	-	2	392	
35 - 40 .....	-	48	884	-	-	219	-	3	493	-	3	327	
40 - 45 .....	-	79	1 008	-	-	238	-	2	556	-	6	298	
45 - 50 .....	-	117	1 093	-	-	186	-	8	565	-	8	376	
50 - 55 .....	-	109	810	-	1	180	-	1	444	-	7	349	
55 - 60 .....	1	63	625	-	-	145	1	6	270	-	2	331	
60 - 65 .....	1	21	427	-	-	71	-	-	137	-	2	270	
65 - 70 .....	-	15	276	-	-	63	-	-	96	-	-	182	
70 - 75 .....	-	18	254	-	-	68	-	-	110	-	-	237	
75 und mehr .....	-	2	265	-	-	58	-	-	66	-	-	198	
Ohne Angabe .....	-	-	10	-	-	-	-	1	8	-	-	-	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>												
Getötete	42	424	919	-	2	180	5	14	303	-	11	172
unter 6	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	6
6 - 10	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	9
10 - 15	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	4
15 - 18	12	13	5	-	-	24	-	1	1	-	1	14
18 - 21	2	26	103	-	-	21	1	-	30	-	-	12
21 - 25	3	47	126	-	-	27	1	2	42	-	2	9
25 - 30	1	45	98	-	-	19	-	2	34	-	1	7
30 - 35	-	37	82	-	-	10	-	1	19	-	1	4
35 - 40	-	28	49	-	1	10	1	2	16	-	2	3
40 - 45	4	41	55	-	-	7	1	2	24	-	-	3
45 - 50	1	59	66	-	-	13	1	3	25	-	1	2
50 - 55	3	51	66	-	-	5	-	1	26	-	3	10
55 - 60	2	27	56	-	-	8	-	-	11	-	-	11
60 - 65	2	16	34	-	-	3	-	-	14	-	-	9
65 - 70	2	10	32	-	-	2	-	-	7	-	-	9
70 - 75	1	14	37	-	-	8	-	-	18	-	-	16
75 und mehr	9	10	110	-	-	10	-	-	36	-	-	44
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	639	4 363	8 790	26	61	2 248	132	377	5 856	14	225	3 383
unter 6	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	150
6 - 10	-	-	-	-	3	90	-	-	-	1	1	96
10 - 15	3	2	-	4	11	142	-	-	-	2	10	187
15 - 18	170	233	23	18	17	220	50	19	7	5	10	291
18 - 21	44	274	1 291	2	11	357	14	16	863	2	12	324
21 - 25	26	470	1 173	-	9	286	6	38	845	-	19	265
25 - 30	29	438	916	-	2	221	3	43	651	1	19	213
30 - 35	24	342	679	-	1	137	3	21	473	-	12	159
35 - 40	35	272	561	1	1	98	2	29	355	-	12	142
40 - 45	42	418	646	-	1	97	11	53	434	-	18	146
45 - 50	72	573	714	-	-	92	17	77	516	1	44	184
50 - 55	55	553	644	-	3	74	8	53	524	-	37	180
55 - 60	33	345	506	-	-	72	9	24	354	2	22	173
60 - 65	31	193	407	-	1	44	1	3	228	-	4	183
65 - 70	18	109	273	-	-	24	4	1	157	-	3	146
70 - 75	23	105	360	1	-	54	-	-	199	-	2	238
75 und mehr	34	36	596	-	1	83	4	-	245	-	-	305
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	2	-	-	5	-	-	1
Leichtverletzte	1 392	5 040	31 807	71	117	9 554	425	507	26 763	65	343	14 715
unter 6	-	-	-	2	-	627	-	-	-	-	1	629
6 - 10	-	-	-	-	4	593	-	-	-	2	2	587
10 - 15	6	-	-	9	17	751	3	-	-	7	9	910
15 - 18	494	416	65	40	45	848	198	50	44	31	38	1 298
18 - 21	133	436	4 101	11	16	1 378	54	62	3 759	8	24	1 447
21 - 25	78	571	4 195	3	11	1 182	38	57	4 117	4	19	1 351
25 - 30	77	480	3 559	3	9	956	13	40	3 454	3	28	1 124
30 - 35	72	376	2 915	-	2	614	17	34	2 511	2	13	827
35 - 40	58	290	2 484	-	1	431	12	31	2 140	-	19	692
40 - 45	86	483	2 827	2	3	476	17	41	2 541	4	41	745
45 - 50	91	663	3 039	1	1	428	32	81	2 537	1	59	934
50 - 55	94	574	2 440	-	5	353	18	65	2 039	1	60	904
55 - 60	66	339	1 872	-	1	276	11	31	1 416	-	15	756
60 - 65	54	200	1 367	-	-	161	4	9	762	-	6	634
65 - 70	26	109	865	-	1	130	2	3	479	1	5	509
70 - 75	28	71	913	-	1	152	2	1	492	1	3	614
75 und mehr	28	31	1 153	-	-	197	4	-	466	-	1	754
Ohne Angabe	1	1	12	-	-	1	-	2	6	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 073	9 827	41 516	97	180	11 982	562	898	32 922	79	579	18 270
unter 6	-	-	-	2	-	787	-	-	-	-	1	785
6 - 10	-	-	-	-	7	687	-	-	-	3	3	692
10 - 15	9	2	-	13	29	897	3	-	-	9	19	1 101
15 - 18	676	662	93	58	62	1 092	248	70	52	36	49	1 603
18 - 21	179	736	5 495	13	27	1 756	69	78	4 652	10	36	1 783
21 - 25	107	1 088	5 494	3	20	1 495	45	97	5 004	4	40	1 625
25 - 30	107	963	4 573	3	11	1 196	16	85	4 139	4	48	1 344
30 - 35	96	755	3 676	-	3	761	20	56	3 003	2	26	990
35 - 40	93	590	3 094	1	3	539	15	62	2 511	-	33	837
40 - 45	132	942	3 528	2	4	580	29	96	2 999	4	59	894
45 - 50	164	1 295	3 819	1	1	533	50	161	3 078	2	104	1 120
50 - 55	152	1 178	3 150	-	8	432	26	119	2 589	1	100	1 094
55 - 60	101	711	2 434	-	1	356	20	55	1 781	2	37	940
60 - 65	87	409	1 808	-	1	208	5	12	1 004	-	10	826
65 - 70	46	228	1 170	-	1	156	6	4	643	1	8	664
70 - 75	52	190	1 310	1	1	214	2	1	709	1	5	868
75 und mehr	71	77	1 859	-	1	290	8	-	747	-	1	1 103
Ohne Angabe	1	1	13	-	-	3	-	2	11	-	-	1

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
---	-----------	--------	---------	------	-------	-----	------	------	--------	-----------	---------	----------	----------

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Insgesamt													
Verunglückte	387 978	27 321	24 019	30 503	28 861	38 835	36 130	37 104	38 032	36 505	34 631	29 967	26 070
Getötete	3 600	264	255	249	251	340	334	369	358	329	332	275	244
Schwerverletzte	66 279	4 442	3 801	5 290	5 018	6 901	6 273	6 562	6 999	6 311	5 756	4 784	4 142
Leichtverletzte	318 099	22 615	19 963	24 964	23 592	31 594	29 523	30 173	30 675	29 865	28 543	24 908	21 684
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	17 344	810	545	1 226	1 305	1 962	1 919	2 005	2 051	2 027	1 666	1 231	597
Getötete	93	2	3	14	4	4	8	13	5	17	14	5	4
Schwerverletzte	3 366	156	124	256	267	370	379	387	378	363	316	249	121
Leichtverletzte	13 885	652	418	956	1 034	1 588	1 532	1 605	1 668	1 647	1 336	977	472
Motorräder													
Verunglückte	27 947	410	305	2 412	2 397	4 139	3 260	3 494	4 212	3 698	2 439	868	313
Getötete	586	7	2	41	37	94	93	75	101	79	44	10	3
Schwerverletzte	9 158	105	81	809	829	1 371	1 121	1 134	1 414	1 203	775	235	81
Leichtverletzte	18 203	298	222	1 562	1 531	2 674	2 046	2 285	2 697	2 416	1 620	623	229
Personenkraftwagen													
Verunglückte	216 068	18 009	16 920	16 779	16 179	18 733	18 145	18 828	17 902	18 538	19 810	18 233	17 992
Getötete	1 791	158	167	124	142	150	152	173	133	132	170	154	136
Schwerverletzte	28 851	2 465	2 343	2 244	2 133	2 514	2 369	2 558	2 445	2 429	2 537	2 404	2 410
Leichtverletzte	185 426	15 386	14 410	14 411	13 904	16 069	15 624	16 097	15 324	15 977	17 103	15 675	15 446
Fahrräder													
Verunglückte	74 776	3 327	2 325	5 704	5 410	9 403	8 689	8 709	9 656	7 989	6 139	4 854	2 571
Getötete	406	15	17	23	28	34	36	53	68	49	38	26	19
Schwerverletzte	13 854	582	397	1 071	1 052	1 753	1 598	1 670	1 932	1 402	1 110	801	486
Leichtverletzte	60 516	2 730	1 911	4 610	4 330	7 616	7 055	6 986	7 656	6 538	4 991	4 027	2 066
Fußgänger													
Verunglückte	31 830	3 333	2 462	2 597	2 070	2 645	2 385	2 285	2 349	2 418	2 827	3 267	3 192
Getötete	520	68	52	31	26	34	31	31	32	34	51	63	67
Schwerverletzte	7 962	931	650	639	494	604	531	509	533	631	734	867	839
Leichtverletzte	23 348	2 334	1 760	1 927	1 550	2 007	1 823	1 745	1 784	1 753	2 042	2 337	2 286

Innerhalb von Ortschaften

Insgesamt													
Verunglückte	251 371	17 027	14 716	20 223	18 897	25 938	24 100	23 798	24 841	23 993	22 398	19 715	15 725
Getötete	1 062	88	74	82	75	84	93	94	100	98	98	87	89
Schwerverletzte	35 350	2 393	1 886	2 921	2 690	3 661	3 398	3 480	3 702	3 272	3 134	2 693	2 120
Leichtverletzte	214 959	14 546	12 756	17 220	16 132	22 193	20 609	20 224	21 039	20 623	19 166	16 935	13 516
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	14 533	683	488	1 018	1 111	1 644	1 603	1 664	1 696	1 689	1 398	1 039	500
Getötete	46	1	3	6	3	1	4	7	4	6	4	5	2
Schwerverletzte	2 555	119	106	184	209	273	288	293	279	272	245	190	97
Leichtverletzte	11 932	563	379	828	899	1 370	1 311	1 364	1 413	1 411	1 149	844	401
Motorräder													
Verunglückte	16 463	327	234	1 562	1 398	2 238	1 832	1 968	2 333	2 115	1 555	657	244
Getötete	135	2	1	11	8	19	19	17	27	16	9	5	1
Schwerverletzte	4 132	69	53	411	383	542	484	496	596	516	375	152	55
Leichtverletzte	12 196	256	180	1 140	1 007	1 677	1 329	1 455	1 710	1 583	1 171	500	188
Personenkraftwagen													
Verunglückte	111 366	8 903	8 699	8 918	8 618	10 047	9 536	9 339	9 069	9 652	10 233	9 534	8 818
Getötete	217	13	22	26	22	19	17	18	12	12	25	13	18
Schwerverletzte	8 574	735	696	725	652	766	705	751	706	673	768	723	674
Leichtverletzte	102 575	8 155	7 981	8 167	7 944	9 262	8 814	8 570	8 351	8 967	9 440	8 798	8 126
Fahrräder													
Verunglückte	67 689	3 138	2 201	5 205	4 930	8 366	7 846	7 760	8 457	7 206	5 630	4 538	2 412
Getötete	248	13	11	12	19	19	23	27	34	35	25	18	12
Schwerverletzte	11 500	523	365	901	888	1 389	1 318	1 382	1 501	1 138	953	699	443
Leichtverletzte	55 941	2 602	1 825	4 292	4 023	6 958	6 505	6 351	6 922	6 033	4 652	3 821	1 957
Fußgänger													
Verunglückte	30 252	3 188	2 341	2 469	1 977	2 503	2 282	2 148	2 221	2 295	2 692	3 098	3 038
Getötete	388	55	35	24	21	23	28	21	21	26	35	45	54
Schwerverletzte	7 450	875	600	598	467	558	503	461	505	591	688	821	783
Leichtverletzte	22 414	2 258	1 706	1 847	1 489	1 922	1 751	1 666	1 695	1 678	1 969	2 232	2 201

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
---	-----------	--------	---------	------	-------	-----	------	------	--------	-----------	---------	----------	----------

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Insgesamt</b>													
Verunglückte	108 272	8 177	7 408	8 127	7 781	10 448	9 596	10 451	10 487	9 940	9 552	8 060	8 245
Getötete	2 151	151	155	148	147	220	204	239	223	200	187	151	126
Schwerverletzte	25 766	1 695	1 557	1 999	1 928	2 752	2 377	2 547	2 775	2 548	2 171	1 742	1 675
Leichtverletzte	80 355	6 331	5 696	5 980	5 706	7 476	7 015	7 665	7 489	7 192	7 194	6 167	6 444
<b>darunter:</b>													
<b>Mofas, Mopeds</b>													
Verunglückte	2 805	127	57	208	193	318	316	341	353	337	267	192	96
Getötete	46	1	-	8	1	3	4	6	1	10	10	-	2
Schwerverletzte	810	37	18	72	58	97	91	94	99	91	71	59	23
Leichtverletzte	1 949	89	39	128	134	218	221	241	253	236	186	133	71
<b>Motorräder</b>													
Verunglückte	10 630	75	62	796	927	1 763	1 314	1 401	1 739	1 470	822	196	65
Getötete	415	4	1	28	27	74	69	51	66	57	31	5	2
Schwerverletzte	4 660	33	24	374	407	767	588	581	770	642	372	79	23
Leichtverletzte	5 555	38	37	394	493	922	657	769	903	771	419	112	40
<b>Personenkraftwagen</b>													
Verunglückte	80 422	7 195	6 592	6 053	5 686	6 636	6 567	7 054	6 598	6 727	7 289	6 742	7 283
Getötete	1 332	125	128	88	101	107	112	131	106	107	114	117	96
Schwerverletzte	16 240	1 424	1 350	1 243	1 177	1 379	1 300	1 403	1 331	1 391	1 416	1 378	1 448
Leichtverletzte	62 850	5 646	5 114	4 722	4 408	5 150	5 155	5 520	5 161	5 229	5 759	5 247	5 739
<b>Fahrräder</b>													
Verunglückte	7 084	189	124	498	480	1 036	842	949	1 199	783	509	316	159
Getötete	158	2	6	11	9	15	13	26	34	14	13	8	7
Schwerverletzte	2 354	59	32	170	164	364	280	288	431	264	157	102	43
Leichtverletzte	4 572	128	86	317	307	657	549	635	734	505	339	206	109
<b>Fußgänger</b>													
Verunglückte	1 476	137	115	118	85	134	97	124	123	116	126	153	148
Getötete	107	11	15	6	3	10	2	8	9	8	11	14	10
Schwerverletzte	481	54	49	38	24	43	27	46	27	35	44	40	54
Leichtverletzte	888	72	51	74	58	81	68	70	87	73	71	99	84

auf Autobahnen

<b>Insgesamt</b>													
Verunglückte	28 335	2 117	1 895	2 153	2 183	2 449	2 434	2 855	2 704	2 572	2 681	2 192	2 100
Getötete	387	25	26	19	29	36	37	36	35	31	47	37	29
Schwerverletzte	5 163	354	358	370	400	488	498	535	522	491	451	349	347
Leichtverletzte	22 785	1 738	1 511	1 764	1 754	1 925	1 899	2 284	2 147	2 050	2 183	1 806	1 724
<b>darunter:</b>													
<b>Mofas, Mopeds</b>													
Verunglückte	6	-	-	-	1	-	-	-	2	1	1	-	1
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	4	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-
<b>Motorräder</b>													
Verunglückte	854	8	9	54	72	138	114	125	140	113	62	15	4
Getötete	36	1	-	2	2	1	5	7	8	6	4	-	-
Schwerverletzte	366	3	4	24	39	62	49	57	48	45	28	4	3
Leichtverletzte	452	4	5	28	31	75	60	61	84	62	30	11	1
<b>Personenkraftwagen</b>													
Verunglückte	24 280	1 911	1 629	1 808	1 875	2 050	2 042	2 435	2 235	2 159	2 288	1 957	1 891
Getötete	242	20	17	10	19	24	23	24	15	13	31	24	22
Schwerverletzte	4 037	306	297	276	304	369	364	404	408	365	353	303	288
Leichtverletzte	20 001	1 585	1 315	1 522	1 552	1 657	1 655	2 007	1 812	1 781	1 904	1 630	1 581
<b>Fahrräder</b>													
Verunglückte	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger</b>													
Verunglückte	102	8	6	10	8	8	6	13	5	7	9	16	6
Getötete	25	2	2	1	2	1	1	2	2	-	5	4	3
Schwerverletzte	31	2	1	3	3	3	1	2	1	5	2	6	2
Leichtverletzte	46	4	3	6	3	4	4	9	2	2	2	6	1

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
<b>Insgesamt</b>													
Verunglückte .....	136 607	10 294	9 303	10 280	9 964	12 897	12 030	13 306	13 191	12 512	12 233	10 252	10 345
Getötete .....	2 538	176	181	167	176	256	241	275	258	231	234	188	155
Schwerverletzte .....	30 929	2 049	1 915	2 369	2 328	3 240	2 875	3 082	3 297	3 039	2 622	2 091	2 022
Leichtverletzte .....	103 140	8 069	7 207	7 744	7 460	9 401	8 914	9 949	9 636	9 242	9 377	7 973	8 168
<b>darunter:</b>													
<b>Mofas, Mopeds</b>													
Verunglückte .....	2 811	127	57	208	194	318	316	341	355	338	268	192	97
Getötete .....	47	1	-	8	1	3	4	6	1	11	10	-	2
Schwerverletzte .....	811	37	18	72	58	97	91	94	99	91	71	59	24
Leichtverletzte .....	1 953	89	39	128	135	218	221	241	255	236	187	133	71
<b>Motorräder</b>													
Verunglückte .....	11 484	83	71	850	999	1 901	1 428	1 526	1 879	1 583	884	211	69
Getötete .....	451	5	1	30	29	75	74	58	74	63	35	5	2
Schwerverletzte .....	5 026	36	28	398	446	829	637	638	818	687	400	83	26
Leichtverletzte .....	6 007	42	42	422	524	997	717	830	987	833	449	123	41
<b>Personenkraftwagen</b>													
Verunglückte .....	104 702	9 106	8 221	7 861	7 561	8 686	8 609	9 489	8 833	8 886	9 577	8 699	9 174
Getötete .....	1 574	145	145	98	120	131	135	155	121	120	145	141	118
Schwerverletzte .....	20 277	1 730	1 647	1 519	1 481	1 748	1 664	1 807	1 739	1 756	1 769	1 681	1 736
Leichtverletzte .....	82 851	7 231	6 429	6 244	5 960	6 807	6 810	7 527	6 973	7 010	7 663	6 877	7 320
<b>Fahrräder</b>													
Verunglückte .....	7 087	189	124	499	480	1 037	843	949	1 199	783	509	316	159
Getötete .....	158	2	6	11	9	15	13	26	34	14	13	8	7
Schwerverletzte .....	2 354	59	32	170	164	364	280	288	431	264	157	102	43
Leichtverletzte .....	4 575	128	86	318	307	658	550	635	734	505	339	206	109
<b>Fußgänger</b>													
Verunglückte .....	1 578	145	121	128	93	142	103	137	128	123	135	169	154
Getötete .....	132	13	17	7	5	11	3	10	11	8	16	18	13
Schwerverletzte .....	512	56	50	41	27	46	28	48	28	40	46	46	56
Leichtverletzte .....	934	76	54	80	61	85	72	79	89	75	73	105	85

Schaubild 13

Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2012

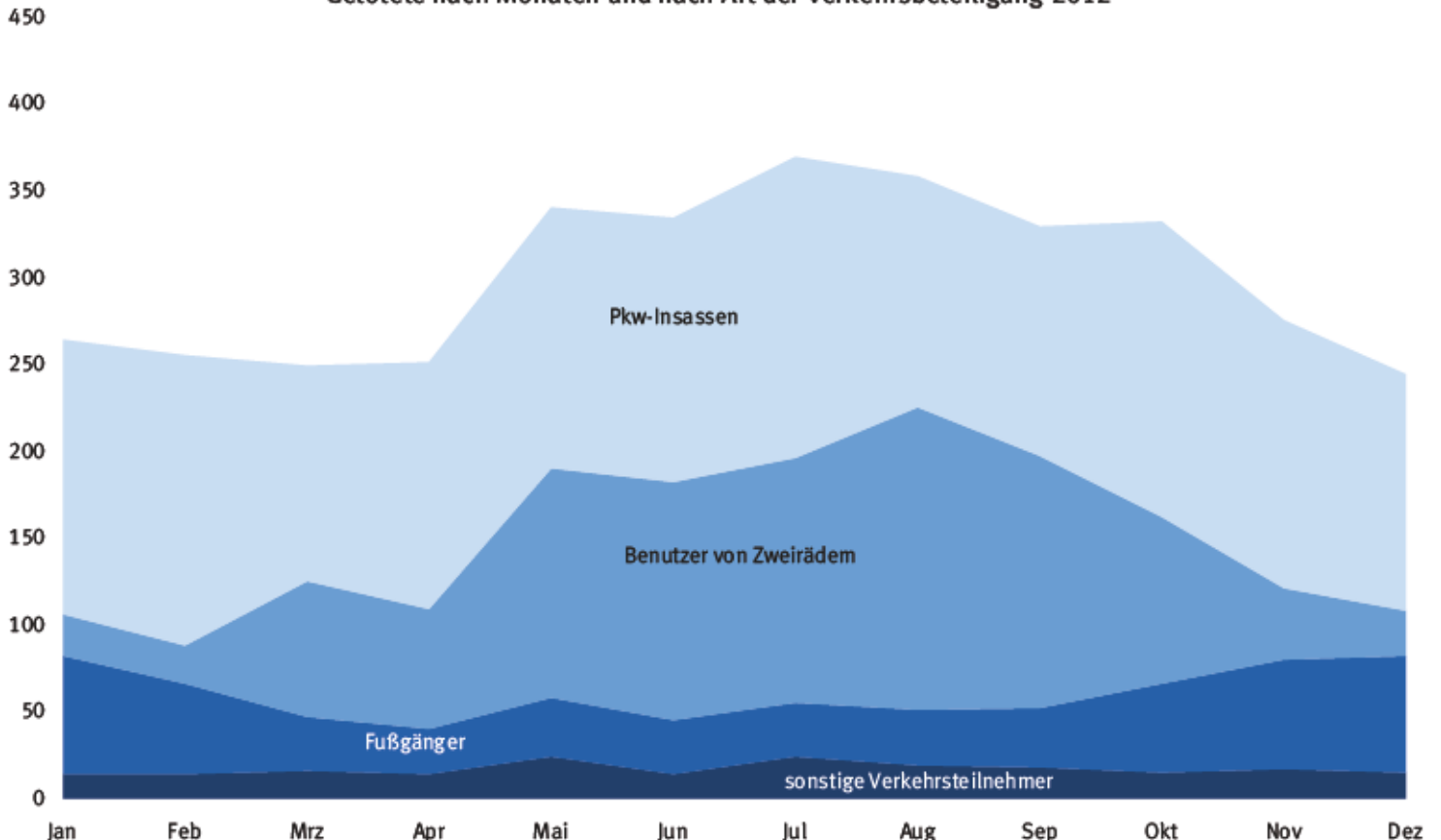


Schaubild 14  
**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2012**  
 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen  
 Anteile an Insgesamt in %

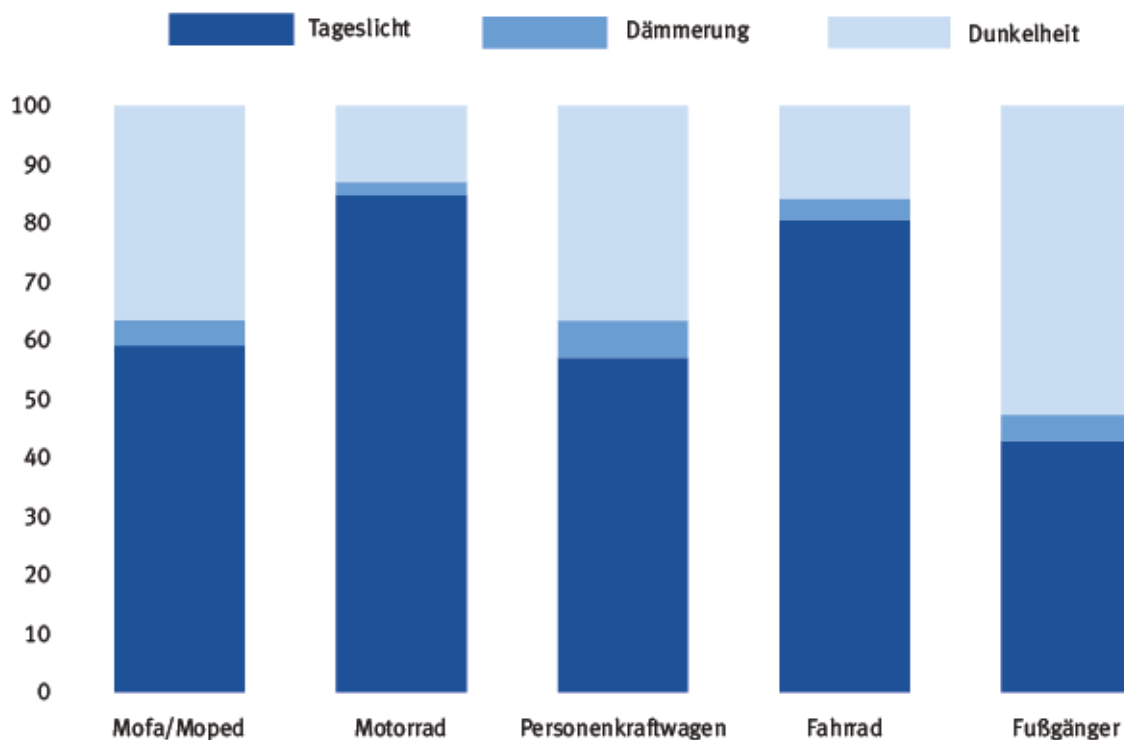
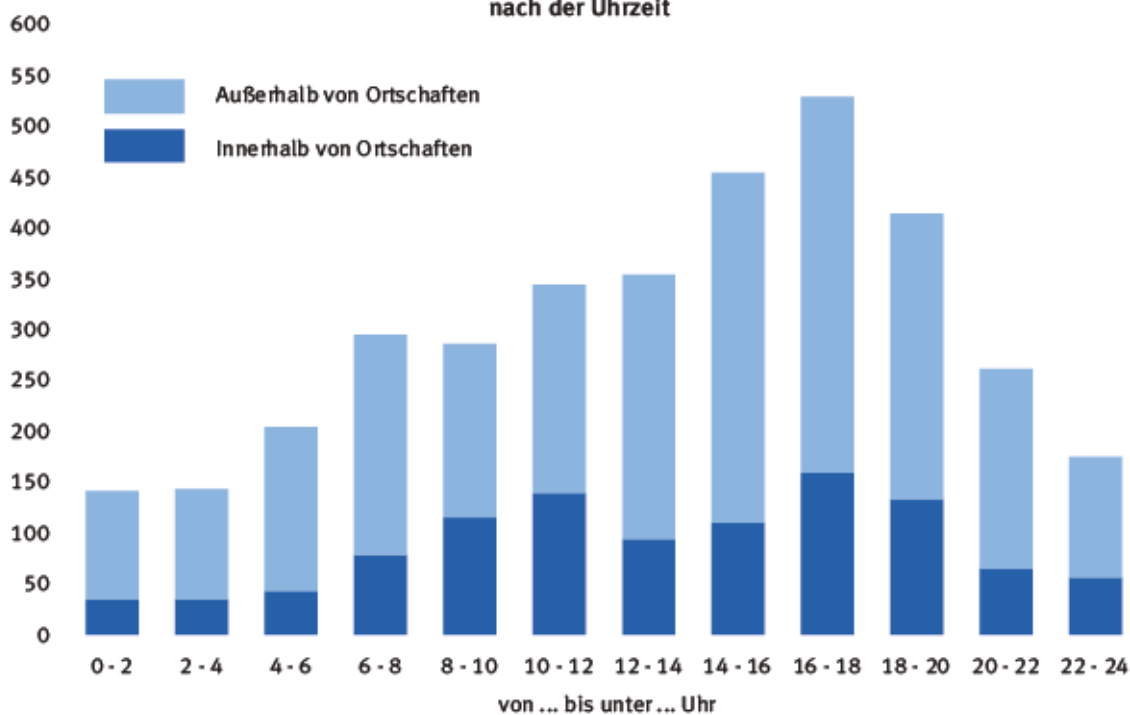


Schaubild 15  
**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2012**  
 nach der Uhrzeit



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	190 947	11 013	13 710	80 143	56 104	20 765	661	28	102	111	202	198
Dämmerung .....	11 638	747	696	5 065	3 045	1 714	40	1	4	12	6	17
Dunkelheit .....	48 786	2 773	2 067	26 158	8 540	7 773	361	17	29	94	40	173
<b>Zusammen ...</b>	<b>251 371</b>	<b>14 533</b>	<b>16 463</b>	<b>111 366</b>	<b>67 689</b>	<b>30 252</b>	<b>1 062</b>	<b>46</b>	<b>135</b>	<b>217</b>	<b>248</b>	<b>388</b>
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	185 714	9 989	13 793	75 909	55 738	21 707	764	33	126	145	206	236
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Ol, Laub, usw.) .....	60 211	4 380	2 621	32 008	11 178	7 864	278	13	9	61	41	146
Winterglatt .....	5 446	164	49	3 449	773	681	20	-	-	11	1	6
<b>Zusammen ...</b>	<b>251 371</b>	<b>14 533</b>	<b>16 463</b>	<b>111 366</b>	<b>67 689</b>	<b>30 252</b>	<b>1 062</b>	<b>46</b>	<b>135</b>	<b>217</b>	<b>248</b>	<b>388</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	77 762	2 002	9 385	55 187	5 989	739	1 387	27	362	789	125	20
Dämmerung .....	6 031	147	395	4 784	279	76	126	3	9	91	9	6
Dunkelheit .....	24 479	656	850	20 451	816	661	638	16	44	452	24	81
<b>Zusammen ...</b>	<b>108 272</b>	<b>2 805</b>	<b>10 630</b>	<b>80 422</b>	<b>7 084</b>	<b>1 476</b>	<b>2 151</b>	<b>46</b>	<b>415</b>	<b>1 332</b>	<b>158</b>	<b>107</b>
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	72 019	2 081	9 425	49 514	6 174	1 025	1 517	38	379	834	138	68
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Ol, Laub, usw.) .....	29 049	676	1 182	24 338	859	409	548	8	36	418	18	38
Winterglatt .....	7 204	48	23	6 570	51	42	86	-	-	80	2	1
<b>Zusammen ...</b>	<b>108 272</b>	<b>2 805</b>	<b>10 630</b>	<b>80 422</b>	<b>7 084</b>	<b>1 476</b>	<b>2 151</b>	<b>46</b>	<b>415</b>	<b>1 332</b>	<b>158</b>	<b>107</b>
<b>auf Autobahnen</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	19 696	3	754	16 857	3	52	206	-	33	122	-	5
Dämmerung .....	1 463	2	33	1 267	-	1	13	-	-	10	-	-
Dunkelheit .....	7 176	1	67	6 156	-	49	168	1	3	110	-	20
<b>Zusammen ...</b>	<b>28 335</b>	<b>6</b>	<b>854</b>	<b>24 280</b>	<b>3</b>	<b>102</b>	<b>387</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>242</b>	<b>-</b>	<b>25</b>
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	19 825	5	726	16 731	3	74	273	1	32	158	-	16
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Ol, Laub, usw.) .....	7 436	1	124	6 656	-	26	104	-	4	76	-	9
Winterglatt .....	1 074	-	4	893	-	2	10	-	-	8	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>28 335</b>	<b>6</b>	<b>854</b>	<b>24 280</b>	<b>3</b>	<b>102</b>	<b>387</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>242</b>	<b>-</b>	<b>25</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	97 458	2 005	10 139	72 044	5 992	791	1 593	27	395	911	125	25
Dämmerung .....	7 494	149	428	6 051	279	77	139	3	9	101	9	6
Dunkelheit .....	31 655	657	917	26 607	816	710	806	17	47	562	24	101
<b>Zusammen ...</b>	<b>136 607</b>	<b>2 811</b>	<b>11 484</b>	<b>104 702</b>	<b>7 087</b>	<b>1 578</b>	<b>2 538</b>	<b>47</b>	<b>451</b>	<b>1 574</b>	<b>158</b>	<b>132</b>
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	91 844	2 086	10 151	66 245	6 177	1 099	1 790	39	411	992	138	84
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Ol, Laub, usw.) .....	36 485	677	1 306	30 994	859	435	652	8	40	494	18	47
Winterglatt .....	8 278	48	27	7 463	51	44	96	-	-	88	2	1
<b>Zusammen ...</b>	<b>136 607</b>	<b>2 811</b>	<b>11 484</b>	<b>104 702</b>	<b>7 087</b>	<b>1 578</b>	<b>2 538</b>	<b>47</b>	<b>451</b>	<b>1 574</b>	<b>158</b>	<b>132</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	288 405	13 018	23 849	152 187	62 096	21 556	2 254	55	497	1 022	327	223
Dämmerung .....	19 132	896	1 114	11 116	3 324	1 791	179	4	13	113	15	23
Dunkelheit .....	80 441	3 430	2 984	52 765	9 356	8 483	1 167	34	76	656	64	274
<b>Zusammen ...</b>	<b>387 978</b>	<b>17 344</b>	<b>27 947</b>	<b>216 068</b>	<b>74 776</b>	<b>31 830</b>	<b>3 600</b>	<b>93</b>	<b>586</b>	<b>1 791</b>	<b>406</b>	<b>520</b>
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	277 558	12 075	23 944	142 154	61 915	22 806	2 554	72	537	1 137	344	320
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Ol, Laub, usw.) .....	96 696	5 057	3 927	63 002	12 037	8 299	930	21	49	555	59	193
Winterglatt .....	13 724	212	76	10 912	824	725	116	-	-	99	3	7
<b>Zusammen ...</b>	<b>387 978</b>	<b>17 344</b>	<b>27 947</b>	<b>216 068</b>	<b>74 776</b>	<b>31 830</b>	<b>3 600</b>	<b>93</b>	<b>586</b>	<b>1 791</b>	<b>406</b>	<b>520</b>



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger

## Innerhalb von Ortschaften

Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	25 636	1 841	3 382	5 338	9 309	4 837	164 650	9 144	10 226	74 694	46 593	15 730
Dämmerung .....	1 624	141	187	434	472	356	9 974	605	495	4 619	2 567	1 341
Dunkelheit .....	8 090	573	563	2 802	1 719	2 257	40 335	2 183	1 475	23 262	6 781	5 343
Zusammen ...	35 350	2 555	4 132	8 574	11 500	7 450	214 959	11 932	12 196	102 575	55 941	22 414
Straßenzustand												
Trocken .....	26 565	1 843	3 637	5 671	9 465	5 047	158 385	8 113	10 030	70 093	46 067	16 424
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Ol, Laub, usw.) .....	8 022	677	486	2 586	1 840	2 233	51 911	3 690	2 126	29 361	9 297	5 485
Winterglatt .....	763	35	9	317	195	170	4 663	129	40	3 121	577	505
Zusammen ...	35 350	2 555	4 132	8 574	11 500	7 450	214 959	11 932	12 196	102 575	55 941	22 414

## Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	18 342	558	4 147	10 574	1 976	198	58 033	1 417	4 876	43 824	3 888	521
Dämmerung .....	1 391	38	175	985	91	30	4 514	106	211	3 708	179	40
Dunkelheit .....	6 033	214	338	4 681	287	253	17 808	426	468	15 318	505	327
Zusammen ...	25 766	810	4 660	16 240	2 354	481	80 355	1 949	5 555	62 850	4 572	888
Straßenzustand												
Trocken .....	18 019	632	4 260	9 916	2 080	313	52 483	1 411	4 786	38 764	3 956	644
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Ol, Laub, usw.) .....	6 308	165	393	5 020	259	150	22 193	503	753	18 900	582	221
Winterglatt .....	1 439	13	7	1 304	15	18	5 679	35	16	5 186	34	23
Zusammen ...	25 766	810	4 660	16 240	2 354	481	80 355	1 949	5 555	62 850	4 572	888

## auf Autobahnen

Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	3 445	1	324	2 649	-	13	16 045	2	397	14 086	3	34
Dämmerung .....	228	-	13	181	-	-	1 222	2	20	1 076	-	1
Dunkelheit .....	1 490	-	29	1 207	-	18	5 518	-	35	4 839	-	11
Zusammen ...	5 163	1	366	4 037	-	31	22 785	4	452	20 001	3	46
Straßenzustand												
Trocken .....	3 680	-	324	2 781	-	20	15 872	4	370	13 792	3	38
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Ol, Laub, usw.) .....	1 297	1	41	1 103	-	9	6 035	-	79	5 477	-	8
Winterglatt .....	186	-	1	153	-	2	878	-	3	732	-	-
Zusammen ...	5 163	1	366	4 037	-	31	22 785	4	452	20 001	3	46

## Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	21 787	559	4 471	13 223	1 976	211	74 078	1 419	5 273	57 910	3 891	555
Dämmerung .....	1 619	38	188	1 166	91	30	5 736	108	231	4 784	179	41
Dunkelheit .....	7 523	214	367	5 888	287	271	23 326	426	503	20 157	505	338
Zusammen ...	30 929	811	5 026	20 277	2 354	512	103 140	1 953	6 007	82 851	4 575	934
Straßenzustand												
Trocken .....	21 699	632	4 584	12 697	2 080	333	68 355	1 415	5 156	52 556	3 959	682
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Ol, Laub, usw.) .....	7 605	166	434	6 123	259	159	28 228	503	832	24 377	582	229
Winterglatt .....	1 625	13	8	1 457	15	20	6 557	35	19	5 918	34	23
Zusammen ...	30 929	811	5 026	20 277	2 354	512	103 140	1 953	6 007	82 851	4 575	934

## Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	47 423	2 400	7 853	18 561	11 285	5 048	238 728	10 563	15 499	132 604	50 484	16 285
Dämmerung .....	3 243	179	375	1 600	563	386	15 710	713	726	9 403	2 746	1 382
Dunkelheit .....	15 613	787	930	8 690	2 006	2 528	63 661	2 609	1 978	43 419	7 286	5 681
Zusammen ...	66 279	3 366	9 158	28 851	13 854	7 962	318 099	13 885	18 203	185 426	60 516	23 348
Straßenzustand												
Trocken .....	48 264	2 475	8 221	18 368	11 545	5 380	226 740	9 528	15 186	122 649	50 026	17 106
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Ol, Laub, usw.) .....	15 627	843	920	8 709	2 099	2 392	80 139	4 193	2 958	53 738	9 879	5 714
Winterglatt .....	2 388	48	17	1 774	210	190	11 220	164	59	9 039	611	528
Zusammen ...	66 279	3 366	9 158	28 851	13 854	7 962	318 099	13 885	18 203	185 426	60 516	23 348

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Table with columns: Alter, Ins-gesamt, Fuß-gänger, Rad-fahrer, Fahrer, Mit-fahrer, zu-sammen, Fuß-gänger, Rad-fahrer, Fahrer, Mit-fahrer, zu-sammen, Fuß-gänger, Rad-fahrer, Fahrer, Mit-fahrer, zu-sammen. Sub-headers: Darunter, Männlich, Weiblich.

Innerhalb von Ortschaften

Main data table for 'Innerhalb von Ortschaften' with columns for age groups (0-5, 6-14, 0-14, 15-20) and various accident categories.

Außerhalb von Ortschaften

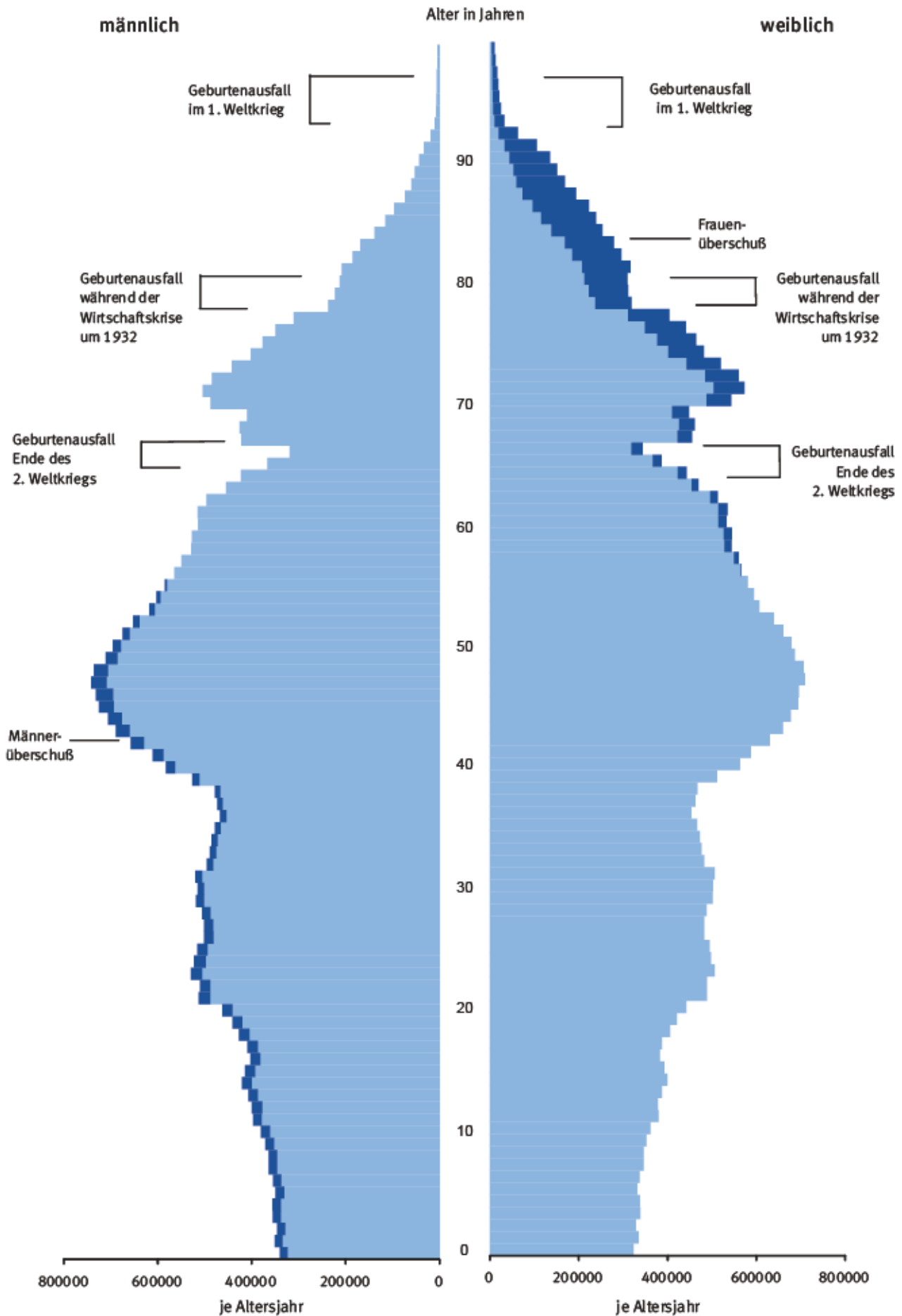
Main data table for 'Außerhalb von Ortschaften' with columns for age groups (0-5, 6-14, 0-14, 15-20) and various accident categories.

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Main data table for 'Innerhalb und außerhalb von Ortschaften' with columns for age groups (0-5, 6-14, 0-14, 15-20) and various accident categories.

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

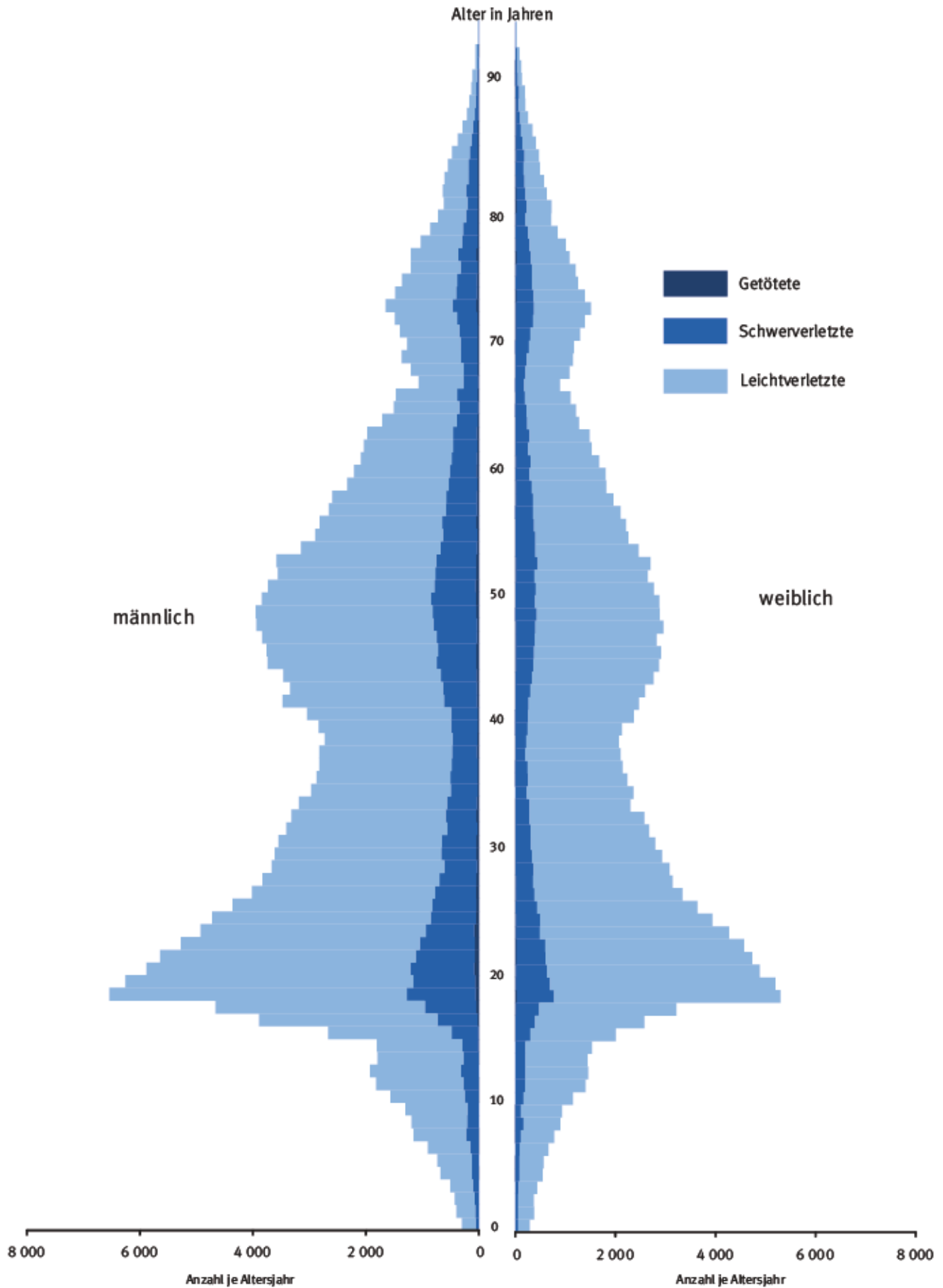
# Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2012<sup>\*)</sup>



\*) Stand: 31.12.2011.

# Straßenverkehrsunfälle 2012

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich				Weiblich				Fußgänger			
		Dar. Fahrer und Mitfahrer von	Mofas, Moped	Motorrädern	PKW	Dar. Fahrer und Mitfahrer von	Mofas, Moped	Motorrädern	PKW	Fußgänger	Mofas, Moped	Motorrädern	PKW
unter 1	585	296	-	-	243	1	14	287	1	2	232	3	13
1 - 2	772	397	-	-	298	13	39	375	1	-	300	11	23
2 - 3	794	424	1	-	252	14	116	369	-	-	253	17	64
3 - 4	944	506	-	-	276	33	166	437	1	1	281	18	110
4 - 5	1 220	677	1	1	308	103	243	542	2	1	332	60	124
5 - 6	1 302	735	1	1	314	148	247	566	3	2	351	70	116
6 - 7	1 567	904	2	3	385	170	321	663	1	-	368	84	177
7 - 8	1 937	1 157	5	5	345	294	463	780	3	-	387	117	234
8 - 9	2 088	1 187	3	2	370	366	391	900	4	3	392	157	302
9 - 10	2 225	1 294	3	6	370	482	384	931	8	5	385	218	268
10 - 11	2 712	1 563	7	13	369	721	390	1 149	7	4	435	326	299
11 - 12	3 219	1 817	4	3	364	956	403	1 402	3	6	390	521	382
12 - 13	3 379	1 927	6	14	344	1 056	416	1 452	6	10	447	587	306
13 - 14	3 240	1 794	16	21	296	1 081	311	1 446	14	8	424	592	308
14 - 15	3 337	1 806	56	24	326	1 080	252	1 531	34	24	519	593	289
15 - 16	4 673	2 664	925	62	419	964	240	2 008	281	37	726	586	285
16 - 17	6 469	3 890	1 036	1 060	585	895	260	2 579	373	192	1 019	585	323
17 - 18	7 881	4 663	1 325	1 091	1 091	788	285	3 217	619	192	1 451	553	311
18 - 19	11 839	6 539	566	631	4 320	614	257	5 299	286	105	4 107	420	291
19 - 20	11 448	6 256	394	582	4 250	584	265	5 192	190	85	4 162	407	249
20 - 21	10 764	5 884	274	592	3 964	564	245	4 879	169	106	3 872	417	225
21 - 22	10 372	5 642	252	617	3 711	539	257	4 730	126	109	3 680	490	239
22 - 23	9 848	5 274	244	609	3 344	565	243	4 573	123	91	3 573	494	202
23 - 24	9 196	4 926	213	583	3 033	614	225	4 270	113	85	3 256	506	203
24 - 25	8 663	4 722	192	553	2 813	658	238	3 941	117	70	3 002	472	181
25 - 26	7 995	4 357	185	514	2 502	639	234	3 636	83	64	2 738	470	189
26 - 27	7 361	4 018	160	513	2 278	597	198	3 343	59	83	2 550	422	156
27 - 28	6 970	3 826	162	378	2 215	643	172	3 144	56	58	2 394	402	151
28 - 29	6 748	3 665	162	356	2 052	629	200	3 082	53	42	2 312	460	140
29 - 30	6 539	3 610	149	386	2 015	649	162	2 928	48	55	2 228	377	153
30 - 31	6 343	3 548	147	372	1 980	607	173	2 795	54	51	2 082	385	131
31 - 32	6 079	3 406	171	331	1 868	601	161	2 672	52	44	2 021	342	131
32 - 33	5 892	3 316	130	342	1 793	614	185	2 576	52	42	1 925	345	130
33 - 34	5 480	3 181	149	311	1 723	572	160	2 299	41	45	1 724	307	118
34 - 35	5 330	2 965	131	327	1 598	515	144	2 365	51	46	1 770	303	129
35 - 36	5 105	2 868	130	275	1 552	509	153	2 237	42	51	1 692	278	119
36 - 37	4 966	2 825	140	289	1 503	507	144	2 141	35	50	1 603	280	103
37 - 38	4 932	2 825	123	289	1 516	478	148	2 107	42	44	1 593	268	100
38 - 39	4 800	2 730	127	259	1 476	480	150	2 070	41	34	1 596	259	90
39 - 40	4 966	2 834	136	343	1 426	551	126	2 132	42	45	1 615	247	118
40 - 41	5 410	3 042	170	344	1 565	534	182	2 368	52	50	1 776	287	144
41 - 42	5 937	3 469	193	414	1 715	674	165	2 468	60	58	1 775	364	144
42 - 43	5 931	3 340	173	429	1 588	688	172	2 591	57	68	1 871	385	141
43 - 44	6 225	3 461	209	444	1 591	720	178	2 764	71	99	1 961	405	144
44 - 45	6 612	3 739	182	513	1 748	793	186	2 872	65	94	2 035	432	177
45 - 46	6 666	3 754	192	561	1 641	813	213	2 912	65	109	2 041	464	157
46 - 47	6 662	3 835	193	535	1 776	805	188	2 827	63	106	2 012	406	159
47 - 48	6 896	3 937	237	639	1 725	808	185	2 959	81	124	2 033	469	162
48 - 49	6 836	3 953	229	668	1 707	827	192	2 883	76	124	1 915	490	186
49 - 50	6 718	3 838	234	647	1 636	808	204	2 880	82	88	1 939	499	174
50 - 51	6 496	3 730	209	598	1 557	809	231	2 766	79	110	1 835	458	195
51 - 52	6 200	3 554	216	654	1 430	755	182	2 646	49	96	1 732	477	185
52 - 53	6 281	3 584	192	638	1 471	768	197	2 697	52	118	1 765	497	174
53 - 54	5 615	3 150	165	568	1 293	704	166	2 465	34	83	1 624	450	190
54 - 55	5 153	2 896	163	498	1 242	603	165	2 257	34	63	1 472	444	170
55 - 56	5 031	2 816	142	491	1 177	594	156	2 215	33	62	1 421	434	168
56 - 57	4 749	2 650	149	408	1 152	581	155	2 099	41	47	1 318	429	160
57 - 58	4 555	2 593	134	394	1 126	615	142	1 962	25	39	1 210	451	166
58 - 59	4 142	2 326	123	343	1 005	523	133	1 816	19	34	1 121	381	177
59 - 60	4 012	2 206	121	294	988	505	119	1 806	21	24	1 090	387	187
60 - 61	3 763	2 090	117	266	936	482	115	1 673	18	16	998	384	184
61 - 62	3 562	2 033	85	266	873	492	154	1 528	18	16	919	353	140
62 - 63	3 459	1 973	99	245	841	517	127	1 486	8	17	878	350	180
63 - 64	2 980	1 710	93	198	733	464	123	1 270	14	9	741	288	150
64 - 65	2 710	1 500	68	185	620	407	129	1 210	12	6	716	297	125
65 - 66	2 568	1 464	74	154	612	442	115	1 104	7	11	666	264	105
66 - 67	1 957	1 064	61	96	455	302	93	893	7	6	481	241	106
67 - 68	2 283	1 200	65	124	508	369	91	1 083	6	3	619	268	135
68 - 69	2 517	1 365	80	138	543	423	122	1 150	7	8	633	318	118
69 - 70	2 435	1 268	55	102	509	445	111	1 167	7	4	623	328	154
70 - 71	2 690	1 395	70	110	556	487	119	1 295	8	9	657	379	179
71 - 72	2 872	1 485	75	96	635	478	137	1 387	8	6	717	404	192
72 - 73	3 157	1 644	80	122	665	541	171	1 513	7	1	767	429	227
73 - 74	2 868	1 478	77	74	613	521	141	1 390	8	2	692	376	228
74 - 75	2 612	1 360	61	69	605	430	140	1 252	8	2	622	323	230
75 - 76	2 409	1 205	47	48	538	397	132	1 204	7	2	582	308	224
76 - 77	2 284	1 202	42	59	500	410	139	1 082	2	2	492	276	235
77 - 78	2 037	1 026	41	38	485	315	116	1 011	8	-	485	238	205
78 - 79	1 699	858	38	25	407	250	111	841	3	-	384	192	193
79 - 80	1 437	722	36	21	323	213	92	715	1	-	317	162	170
80 - 81	1 344	618	25	17	269	203	75	726	2	-	339	164	162
81 - 82	1 266	636	29	9	311	179	78	630	2	-	256	157	158
82 - 83	1 182	607	25	8	297	162	98	575	1	1	246	123	164
83 - 84	1 036	547	16	6	256	165	73	489	2	-	198	94	148
84 - 85	947	475	17	3	218	135	79	472	-	-	184	89	163
85 - 86	787	373	8	3	196	100	57	414	2	-	151	64	153
86 - 87	6												

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Mofas, Moped	Motor-räderna	P K W	Fahr-gänger	Fuß-gänger	Weiblich	Mofas, Moped	Motor-räderna	P K W	Fahr-gänger	Fuß-gänger
unter 1	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
1 - 2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
2 - 3	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
3 - 4	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2
4 - 5	8	5	-	-	2	1	2	3	-	-	-	-	1
5 - 6	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	1
6 - 7	6	4	-	-	2	1	1	2	-	-	-	-	1
7 - 8	6	3	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	3
8 - 9	5	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
9 - 10	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
10 - 11	8	6	-	-	2	1	3	2	-	-	-	-	2
11 - 12	4	3	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-
12 - 13	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2
13 - 14	5	3	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	1
14 - 15	12	10	-	1	1	5	3	2	-	-	-	-	2
15 - 16	18	11	-	-	7	1	2	7	-	-	-	-	3
16 - 17	32	23	6	5	7	-	3	9	1	1	5	1	3
17 - 18	63	45	9	11	16	2	6	18	-	1	11	1	4
18 - 19	88	62	3	12	41	1	5	26	1	-	24	-	1
19 - 20	82	63	2	5	54	-	2	19	-	-	14	-	4
20 - 21	92	79	1	15	53	3	4	13	-	-	13	-	-
21 - 22	91	68	1	10	48	3	5	23	-	5	17	-	1
22 - 23	95	73	1	20	45	1	3	22	-	-	19	1	2
23 - 24	96	80	1	21	52	-	5	16	1	1	13	-	1
24 - 25	67	52	1	13	33	1	1	15	-	-	9	2	2
25 - 26	56	46	1	7	34	1	1	10	-	1	7	2	-
26 - 27	66	54	-	22	27	-	3	12	-	1	9	-	2
27 - 28	59	45	-	10	28	-	4	14	-	-	13	-	1
28 - 29	45	38	-	11	17	1	1	7	-	-	6	-	1
29 - 30	58	47	1	14	26	3	1	11	-	1	10	-	-
30 - 31	55	45	-	10	25	1	5	10	-	3	6	-	1
31 - 32	39	29	-	6	19	1	1	10	-	-	8	1	1
32 - 33	52	44	-	14	22	1	3	8	-	-	6	1	-
33 - 34	44	36	-	11	21	1	1	8	-	1	6	1	1
34 - 35	24	22	-	5	13	1	-	2	-	-	1	-	1
35 - 36	28	24	1	5	15	-	1	4	-	1	3	-	-
36 - 37	29	23	-	8	10	2	1	6	-	1	4	-	1
37 - 38	43	36	-	10	17	-	2	7	1	-	6	-	-
38 - 39	36	29	-	9	14	-	4	7	-	2	4	-	1
39 - 40	25	19	-	7	8	1	1	6	-	-	3	2	1
40 - 41	29	25	3	10	9	1	-	4	-	-	2	1	1
41 - 42	38	31	-	7	14	3	1	7	-	-	5	-	2
42 - 43	42	35	1	13	12	3	2	7	1	1	3	1	-
43 - 44	49	39	1	12	12	6	3	10	-	-	7	3	-
44 - 45	59	45	1	15	17	1	6	14	-	1	11	-	1
45 - 46	58	46	-	15	19	6	4	12	-	-	8	4	-
46 - 47	48	36	1	11	16	3	3	12	-	2	7	1	2
47 - 48	46	34	1	11	13	4	2	12	-	1	7	1	3
48 - 49	54	48	1	14	19	7	4	6	-	-	3	1	2
49 - 50	62	51	2	18	18	4	4	11	1	2	4	3	1
50 - 51	67	56	2	15	21	7	6	11	-	1	7	1	2
51 - 52	57	45	-	13	19	3	3	12	1	2	8	1	-
52 - 53	58	45	3	16	16	3	5	13	-	1	9	1	2
53 - 54	44	34	3	12	9	2	2	10	-	-	7	1	2
54 - 55	40	29	-	9	11	2	3	11	-	-	8	2	1
55 - 56	51	44	-	9	15	4	9	7	-	-	5	1	1
56 - 57	38	33	1	5	16	2	4	5	-	-	2	-	3
57 - 58	44	32	1	8	11	3	4	12	-	-	6	5	1
58 - 59	40	28	1	7	10	5	1	12	-	-	7	1	4
59 - 60	48	39	4	7	17	3	4	9	-	-	4	2	3
60 - 61	50	35	1	8	14	5	5	15	-	-	11	2	2
61 - 62	36	28	-	4	8	4	6	8	-	-	3	2	3
62 - 63	41	31	-	6	13	4	4	10	-	-	6	2	2
63 - 64	28	20	3	1	6	4	3	8	-	-	4	1	3
64 - 65	23	17	1	3	6	2	3	6	-	-	2	4	-
65 - 66	30	21	1	2	11	4	1	9	-	-	6	-	2
66 - 67	19	15	-	2	7	4	-	4	-	-	2	2	-
67 - 68	31	21	1	2	10	6	2	10	-	-	4	3	3
68 - 69	33	23	2	4	7	6	2	10	-	-	4	2	4
69 - 70	29	26	2	3	8	10	2	3	-	-	1	1	1
70 - 71	44	24	2	3	8	7	2	20	1	1	13	2	2
71 - 72	47	30	-	7	14	4	3	17	-	-	10	4	3
72 - 73	61	45	1	7	14	13	10	16	-	-	7	6	3
73 - 74	54	32	2	3	6	14	7	22	-	-	9	9	4
74 - 75	46	35	-	1	12	13	7	11	-	-	3	3	4
75 - 76	39	25	1	3	15	2	4	14	-	-	5	3	6
76 - 77	71	43	1	7	12	10	12	28	-	-	14	3	9
77 - 78	42	22	-	-	12	5	4	20	-	-	7	-	12
78 - 79	34	24	1	-	9	9	2	10	-	-	5	-	5
79 - 80	37	21	1	-	12	1	6	16	-	-	6	3	7
80 - 81	52	26	3	-	5	8	10	26	-	-	12	2	11
81 - 82	41	19	1	-	8	8	2	22	-	-	7	9	6
82 - 83	43	26	2	-	13	4	7	17	-	-	6	5	6
83 - 84	32	23	-	-	10	7	4	9	-	-	3	-	6
84 - 85	38	24	1	-	9	8	5	14	-	-	6	2	6
85 - 86	40	21	-	-	14	1	6	19	-	-	9	2	8
86 - 87	39	24	3	-	11	1	8	15	-	-	3	2	10
87 - 88	19	7	-	-	3	2	2	12	-	-	3	-	7
88 - 89	22	9	-	-	5	1	3	13	-	-	4	1	8
89 - 90	18	9	-	-	1	1	7	9	-	-	3	1	5
90 - 91	12	7	-	-	2	1	4	5	-	-	2	-	3
91 - 92	5	2	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	3
92 - 93	8	6	-	-	2	2	1	2	-	-	-	-	2
93 - 94	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
94 - 95	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1
95 und mehr	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	2	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 600	2 650	85	555	1 247	280	293	950	8	31	544	126	227

Getötete

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich					Weiblich					Fuß- gänger	Fuß- gänger
		Männlich a	Mofas, a	Motor- räderna	P K W a	Fahr- räderna	Weiblich a	Mofas, a	Motor- räderna	P K W a	Fahr- räderna		
unter 1	110	57	-	-	49	-	4	53	-	-	43	1	1
1 - 2	121	64	-	-	44	1	15	57	-	-	45	-	6
2 - 3	133	77	-	-	30	2	41	56	-	-	32	2	20
3 - 4	171	103	-	-	41	3	55	68	-	-	29	3	34
4 - 5	199	119	-	-	40	10	67	80	-	1	32	7	39
5 - 6	208	124	-	-	27	28	67	84	-	-	43	13	25
6 - 7	241	152	-	-	33	22	94	89	-	-	28	8	51
7 - 8	334	224	-	1	28	42	147	110	-	-	29	13	65
8 - 9	368	209	-	1	31	48	123	159	1	1	39	24	91
9 - 10	314	203	-	3	38	53	99	111	-	1	29	25	51
10 - 11	406	244	-	4	36	93	105	162	-	2	40	41	76
11 - 12	473	275	-	1	40	120	108	198	1	2	47	52	94
12 - 13	523	315	2	6	41	149	113	208	2	2	48	68	79
13 - 14	479	272	4	8	30	147	80	207	5	1	48	74	69
14 - 15	484	281	12	8	47	159	51	203	8	4	59	64	64
15 - 16	761	465	158	23	60	157	62	296	41	7	91	78	67
16 - 17	1 097	709	169	269	87	113	59	388	61	42	134	77	67
17 - 18	1 366	908	247	274	188	121	70	458	78	39	202	59	72
18 - 19	1 968	1 215	91	176	770	88	62	753	43	20	578	50	50
19 - 20	1 773	1 095	54	159	709	79	60	678	24	23	536	45	34
20 - 21	1 756	1 137	43	180	717	90	63	619	15	17	502	46	31
21 - 22	1 631	1 049	37	220	608	81	54	582	11	35	428	54	47
22 - 23	1 553	975	36	218	539	79	51	578	13	33	421	62	35
23 - 24	1 331	859	24	199	483	78	37	472	7	19	339	57	38
24 - 25	1 281	799	31	186	411	87	44	482	18	23	338	60	32
25 - 26	1 201	776	37	181	366	100	51	425	12	18	300	55	28
26 - 27	1 094	719	24	193	318	97	34	375	8	20	270	44	28
27 - 28	997	655	28	130	321	83	45	342	8	20	242	45	19
28 - 29	938	575	23	107	274	95	33	363	7	14	243	72	18
29 - 30	941	617	31	130	280	105	31	324	9	16	219	38	30
30 - 31	912	610	25	148	268	88	33	302	6	7	203	49	26
31 - 32	827	527	26	132	224	75	25	299	6	15	214	36	20
32 - 33	820	540	25	120	225	88	37	280	10	12	180	49	22
33 - 34	804	525	28	103	221	85	38	279	5	14	193	46	17
34 - 35	706	477	25	96	191	97	26	229	8	12	151	33	19
35 - 36	736	477	35	100	192	82	20	259	9	20	167	45	16
36 - 37	693	456	24	111	179	80	28	237	10	17	158	32	13
37 - 38	631	438	25	98	178	69	24	193	7	11	121	27	18
38 - 39	653	440	32	74	185	84	24	213	5	9	142	41	11
39 - 40	714	470	36	117	161	96	20	244	6	12	154	39	24
40 - 41	728	470	29	109	185	84	31	258	8	20	156	41	27
41 - 42	846	587	38	134	202	126	34	259	10	20	154	51	19
42 - 43	893	602	43	150	205	120	25	291	5	26	172	62	19
43 - 44	954	630	57	149	177	154	23	324	8	31	181	63	31
44 - 45	1 047	700	37	187	240	150	30	347	10	26	196	67	39
45 - 46	1 039	676	45	188	203	148	29	363	12	29	209	77	29
46 - 47	1 084	705	45	178	219	155	41	379	16	34	211	74	38
47 - 48	1 160	767	50	229	213	175	40	393	17	42	203	90	31
48 - 49	1 187	765	62	221	234	171	31	422	20	52	214	91	36
49 - 50	1 186	797	66	231	218	175	51	389	24	22	210	94	31
50 - 51	1 131	731	43	198	195	176	58	400	22	38	205	79	49
51 - 52	1 090	720	54	219	205	147	43	370	8	31	198	85	35
52 - 53	1 152	714	47	216	199	161	35	438	14	31	225	112	46
53 - 54	1 038	644	39	205	168	155	33	394	10	26	211	89	52
54 - 55	1 000	610	33	174	203	130	30	390	10	29	186	118	44
55 - 56	972	601	30	164	164	151	33	371	9	20	182	104	43
56 - 57	897	550	38	150	182	118	31	347	12	14	169	102	41
57 - 58	888	546	34	143	164	134	32	342	7	14	149	119	45
58 - 59	818	505	26	115	169	126	25	313	6	9	146	95	50
59 - 60	752	477	36	109	139	123	33	275	3	9	128	76	46
60 - 61	738	444	33	90	149	113	29	294	7	3	138	91	48
61 - 62	682	430	25	91	134	110	39	252	2	7	130	70	34
62 - 63	701	421	32	86	121	113	35	280	-	5	130	94	48
63 - 64	600	370	23	63	119	118	31	230	2	1	104	79	38
64 - 65	551	330	12	63	106	98	31	221	3	-	102	71	39
65 - 66	543	360	20	66	111	113	36	183	2	2	80	63	34
66 - 67	427	256	22	36	82	79	26	171	1	1	73	64	27
67 - 68	442	246	21	35	65	93	24	196	2	1	85	58	43
68 - 69	520	295	30	33	81	110	25	225	4	5	104	73	31
69 - 70	564	296	9	29	92	116	40	268	3	1	111	99	50
70 - 71	612	327	15	39	101	135	27	285	1	2	97	118	60
71 - 72	690	354	18	38	119	125	39	336	3	2	137	113	76
72 - 73	781	420	31	37	144	145	49	361	1	-	160	110	80
73 - 74	714	369	26	36	132	122	42	345	3	2	134	103	92
74 - 75	675	350	18	35	132	118	37	325	2	1	126	103	87
75 - 76	620	298	18	18	122	90	39	322	1	-	122	95	96
76 - 77	610	323	15	24	118	117	36	287	1	1	91	80	104
77 - 78	545	274	13	13	119	89	31	271	3	-	112	76	70
78 - 79	504	255	17	9	111	71	42	249	3	-	91	62	84
79 - 80	400	206	13	6	77	65	34	194	-	-	68	53	64
80 - 81	377	173	5	8	70	57	25	204	-	-	73	53	65
81 - 82	392	210	8	3	107	58	28	182	1	-	68	48	57
82 - 83	325	158	9	2	68	47	29	167	1	-	56	36	66
83 - 84	314	161	9	3	69	47	24	153	1	-	49	32	67
84 - 85	307	137	6	1	60	32	32	170	-	-	43	42	77
85 - 86	232	108	3	2	49	35	18	124	1	-	36	25	54
86 - 87	179	82	3	1	39	15	21	97	-	-	25	21	44
87 - 88	152	63	2	-	25	20	16	89	-	-	24	20	38
88 - 89	101	47	-	-	22	14	8	54	-	-	8	7	30
89 - 90	103	36	-	-	18	8	8	67	-	-	18	8	39
90 - 91	72	26	-	-	11	9	5	46	-	-	8	8	27
91 - 92	62	20	1	-	9	2	8	42	-	-	11	5	23
92 - 93	51	16	1	-	8	1	6	35	-	-	5	2	25
93 - 94	18	4	-	-	1	2	-	14	-	-	1	1	11
94 - 95	17	4	-	-	1	-	-	13	-	-	4	-	9
95 und mehr	25	7	-	-	3	1							

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	weiblich	Fußgänger	Mofas, Moped	Motorrädern	PKW	Fahrgänger	Fußgänger	Mofas, Moped	Motorrädern	PKW	Fahrgänger	Fußgänger
unter 1	473	238	-	-	193	1	10	233	1	2	189	2	11	
1 - 2	649	333	-	-	254	12	24	316	1	-	253	11	17	
2 - 3	659	346	1	-	222	12	74	312	-	-	220	15	44	
3 - 4	770	402	-	-	234	30	111	367	-	1	250	15	76	
4 - 5	1 013	553	4	1	266	92	174	459	2	-	298	53	84	
5 - 6	1 090	610	1	1	286	120	180	479	3	2	307	56	90	
6 - 7	1 320	748	2	3	350	147	226	572	1	-	339	75	126	
7 - 8	1 597	930	5	4	315	252	315	667	3	-	355	104	169	
8 - 9	1 715	977	3	1	339	318	268	737	3	2	349	133	211	
9 - 10	1 908	1 091	3	3	332	429	285	817	8	4	355	192	216	
10 - 11	2 298	1 313	7	9	331	627	282	985	7	2	395	285	221	
11 - 12	2 742	1 539	4	2	323	836	293	1 203	2	4	342	469	288	
12 - 13	2 853	1 611	4	8	303	907	302	1 242	4	8	399	517	227	
13 - 14	2 756	1 519	12	13	266	932	231	1 237	9	7	375	517	239	
14 - 15	2 841	1 515	44	15	278	916	198	1 326	26	20	458	529	225	
15 - 16	3 894	2 188	767	39	352	806	176	1 705	240	30	632	507	215	
16 - 17	5 340	3 158	861	786	491	782	198	2 182	311	149	880	507	255	
17 - 18	6 452	3 710	1 069	806	887	665	209	2 741	541	152	1 238	493	235	
18 - 19	9 783	5 262	472	443	3 509	525	190	4 520	242	85	3 505	370	240	
19 - 20	9 593	5 098	338	418	3 487	505	203	4 495	166	62	3 612	362	211	
20 - 21	8 916	4 668	230	397	3 194	471	178	4 247	154	89	3 357	371	194	
21 - 22	8 650	4 525	214	387	3 055	455	198	4 125	115	69	3 235	436	191	
22 - 23	8 200	4 226	207	371	2 760	485	189	3 973	110	58	3 133	431	165	
23 - 24	7 769	3 987	188	363	2 498	536	183	3 782	105	65	2 904	449	164	
24 - 25	7 315	3 871	160	354	2 369	570	193	3 444	99	47	2 655	410	147	
25 - 26	6 738	3 535	147	326	2 102	538	182	3 201	71	45	2 431	413	161	
26 - 27	6 201	3 245	136	298	1 933	500	161	2 956	51	62	2 271	378	126	
27 - 28	5 914	3 126	134	238	1 866	560	123	2 788	48	38	2 139	357	131	
28 - 29	5 765	3 052	139	238	1 761	533	166	2 712	46	28	2 063	388	121	
29 - 30	5 540	2 946	117	242	1 709	541	130	2 593	39	38	1 999	339	123	
30 - 31	5 376	2 893	122	214	1 687	518	135	2 483	48	41	1 873	336	104	
31 - 32	5 213	2 850	145	193	1 625	525	135	2 363	46	29	1 799	305	110	
32 - 33	5 020	2 732	105	208	1 546	525	145	2 288	42	30	1 739	295	108	
33 - 34	4 632	2 620	121	197	1 481	486	121	2 012	36	30	1 525	261	100	
34 - 35	4 600	2 466	106	226	1 394	417	118	2 134	43	34	1 618	270	109	
35 - 36	4 341	2 367	94	170	1 345	427	132	1 974	33	30	1 522	233	103	
36 - 37	4 244	2 346	116	170	1 314	425	115	1 898	25	32	1 441	248	89	
37 - 38	4 258	2 351	98	181	1 321	409	122	1 907	34	33	1 466	241	82	
38 - 39	4 111	2 261	95	176	1 277	396	122	1 850	36	23	1 450	218	78	
39 - 40	4 227	2 345	100	219	1 257	454	105	1 882	36	33	1 458	206	93	
40 - 41	4 653	2 547	138	225	1 371	449	151	2 106	44	30	1 618	245	116	
41 - 42	5 053	2 851	155	273	1 499	545	130	2 202	50	38	1 616	313	123	
42 - 43	4 996	2 703	129	266	1 371	565	145	2 293	51	41	1 696	322	122	
43 - 44	5 222	2 792	151	283	1 402	560	152	2 430	63	68	1 773	339	113	
44 - 45	5 506	2 994	144	311	1 491	642	150	2 511	55	67	1 828	365	137	
45 - 46	5 569	3 032	147	358	1 419	659	180	2 537	53	80	1 824	383	128	
46 - 47	5 530	3 094	147	346	1 541	647	144	2 436	47	70	1 794	331	119	
47 - 48	5 690	3 136	186	399	1 499	629	143	2 554	64	81	1 823	378	128	
48 - 49	5 595	3 140	166	433	1 454	649	157	2 455	56	72	1 698	398	148	
49 - 50	5 470	2 990	166	398	1 400	629	149	2 480	57	64	1 725	402	142	
50 - 51	5 298	2 943	164	385	1 341	626	167	2 355	57	71	1 623	378	144	
51 - 52	5 053	2 789	162	422	1 206	605	136	2 264	40	63	1 526	391	150	
52 - 53	5 071	2 825	142	406	1 256	604	157	2 246	38	86	1 531	384	126	
53 - 54	4 533	2 472	123	351	1 116	547	131	2 061	24	57	1 406	360	136	
54 - 55	4 113	2 257	130	315	1 028	471	132	1 856	24	34	1 278	324	125	
55 - 56	4 008	2 171	112	318	998	439	114	1 837	24	42	1 234	329	124	
56 - 57	3 814	2 067	110	253	954	461	120	1 747	29	33	1 147	327	116	
57 - 58	3 623	2 015	99	243	951	478	106	1 608	18	25	1 055	327	120	
58 - 59	3 284	1 793	96	221	826	392	107	1 491	13	25	968	285	123	
59 - 60	3 212	1 690	81	178	832	379	82	1 522	18	15	958	309	138	
60 - 61	2 975	1 611	83	168	773	364	81	1 364	11	13	849	291	134	
61 - 62	2 844	1 575	60	171	731	378	109	1 268	16	9	786	281	103	
62 - 63	2 717	1 521	67	153	707	400	88	1 196	8	12	742	254	130	
63 - 64	2 352	1 320	67	134	608	342	89	1 032	12	8	633	208	109	
64 - 65	2 136	1 153	55	119	508	307	95	983	9	6	612	222	86	
65 - 66	1 995	1 083	53	86	490	325	78	912	5	9	580	201	69	
66 - 67	1 511	793	39	58	366	219	67	718	6	5	406	175	79	
67 - 68	1 810	933	43	87	433	270	65	877	4	2	530	207	89	
68 - 69	1 964	1 047	48	101	455	307	95	915	3	3	525	243	83	
69 - 70	1 842	946	44	70	409	319	69	896	4	3	511	228	103	
70 - 71	2 034	1 044	53	68	447	345	90	990	6	6	547	259	117	
71 - 72	2 135	1 101	57	51	502	349	95	1 034	5	4	570	287	113	
72 - 73	2 315	1 179	48	78	507	383	112	1 136	6	1	600	313	144	
73 - 74	2 100	1 077	49	35	475	385	92	1 023	5	-	549	264	132	
74 - 75	1 891	975	43	33	461	299	96	916	6	1	493	217	139	
75 - 76	1 750	882	28	27	401	305	89	868	6	2	455	210	122	
76 - 77	1 603	836	26	28	370	283	91	767	1	1	387	193	122	
77 - 78	1 450	730	28	25	354	221	81	720	5	-	366	162	123	
78 - 79	1 161	579	20	16	287	170	67	582	-	-	288	130	104	
79 - 80	1 000	495	22	15	234	147	52	505	1	-	243	106	99	
80 - 81	915	419	17	9	194	138	40	496	2	-	254	109	86	
81 - 82	833	407	20	6	196	113	48	426	1	-	181	100	95	
82 - 83	814	423	14	6	216	111	62	391	-	1	184	82	92	
83 - 84	690	363	6	3	177	111	45	327	1	-	146	62	75	
84 - 85	602	314	10	2	149									



Schaubild 18  
**Straßenverkehrsunfälle 2012**  
 Verunglückte nach Altersjahren  
 darunter verunglückte Pkw-Benutzer

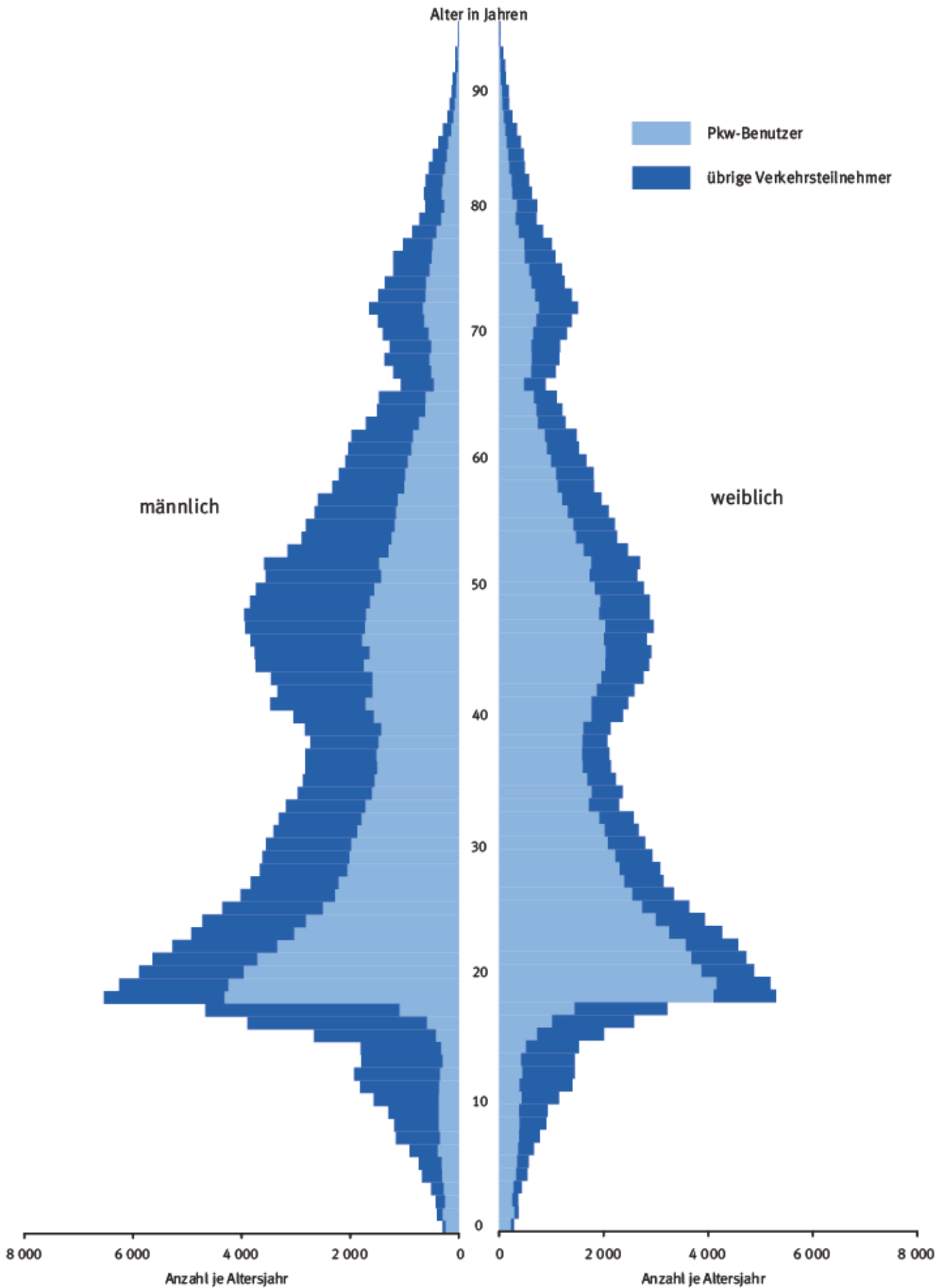
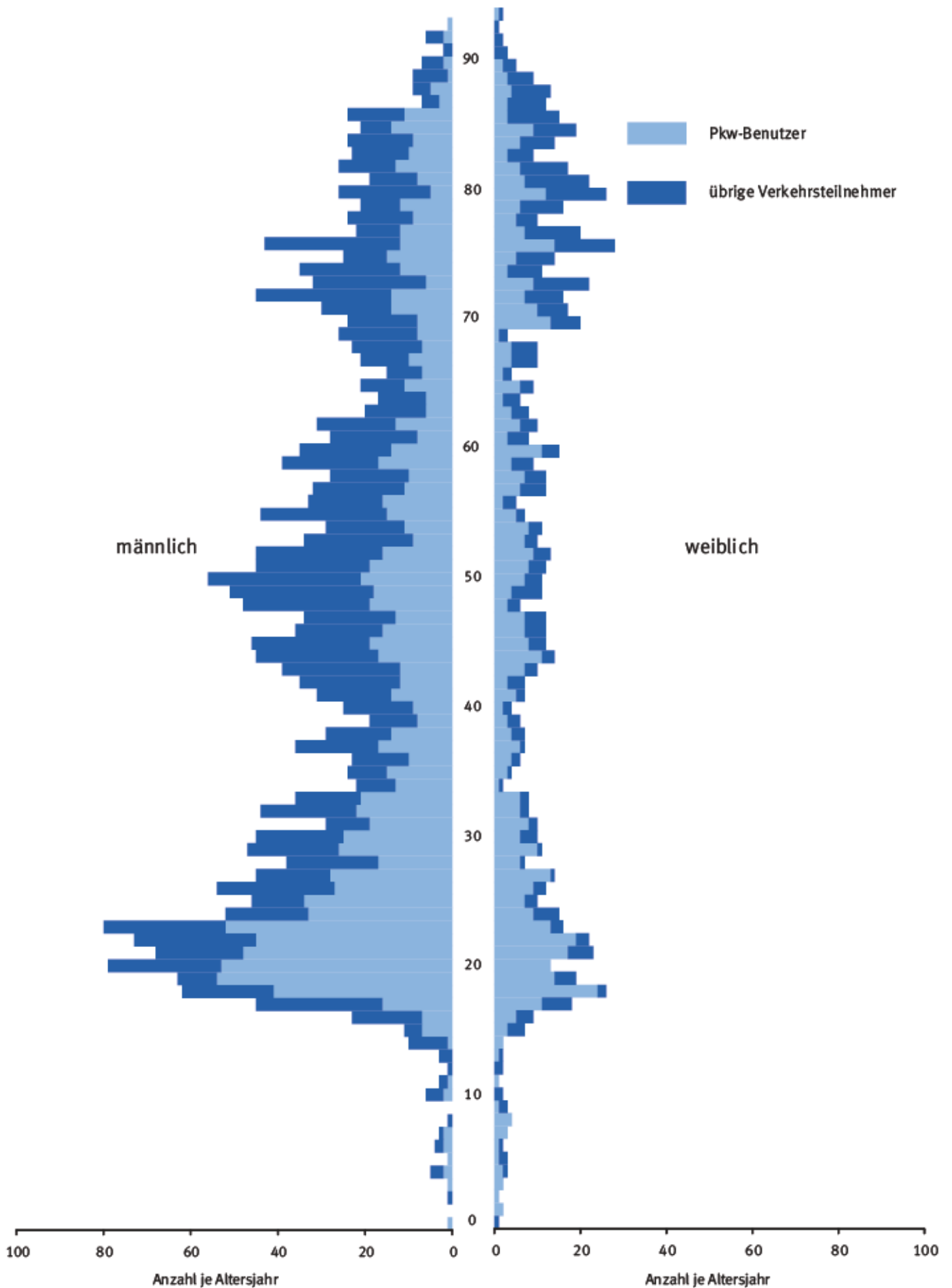


Schaubild 19  
**Straßenverkehrsunfälle 2012**  
 Getötete nach Altersjahren  
 darunter getötete Pkw-Benutzer  
 Alter in Jahren



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Table with columns for age groups (Im Alter von ... bis unter ... Jahren), gender (Männlich/Frau), and vehicle type (Fußgänger, Mofas, Motorräder, PKW, Fahrräder). Rows list age groups from 1 to 95+ and 'Ohne Angabe', with columns for 'Getötete und Verletzte zusammen'.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich				Weiblich				Fuß-gänger	Fuß-gänger		
		Moped- rädern	Mofas, rädern	Motor- P K W	Fahr- gänger	Moped- rädern	Mofas, rädern	Motor- P K W	Fahr- gänger				
unter 1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
1 - 2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 - 3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 - 4	4	3	-	-	-	1	2	1	-	-	-	1	
4 - 5	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	
5 - 6	3	2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	
6 - 7	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
7 - 8	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
8 - 9	6	4	-	-	-	1	3	2	-	-	-	1	
9 - 10	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
10 - 11	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
11 - 12	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	2	
12 - 13	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	
13 - 14	8	8	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	
14 - 15	7	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	3	
15 - 16	19	15	6	5	-	-	3	4	1	1	-	1	
16 - 17	41	33	9	11	5	2	6	8	-	-	3	4	
17 - 18	72	55	3	11	35	1	5	17	1	-	15	1	
18 - 19	64	49	2	5	40	-	2	15	-	-	11	4	
19 - 20	77	68	1	14	44	3	4	9	-	-	9	-	
20 - 21	75	60	1	9	41	3	5	15	-	2	12	1	
21 - 22	82	63	1	18	37	1	3	19	-	-	16	2	
22 - 23	78	66	1	21	39	-	5	12	1	1	9	1	
23 - 24	56	42	1	13	24	1	1	14	-	-	8	2	
24 - 25	44	37	1	7	26	1	1	7	-	-	5	2	
25 - 26	59	50	-	22	23	-	3	9	-	1	6	2	
26 - 27	54	42	-	10	25	-	4	12	-	-	11	1	
27 - 28	39	33	-	11	13	1	1	6	-	-	5	1	
28 - 29	53	42	1	14	21	3	1	11	-	1	10	-	
29 - 30	49	41	-	10	21	1	5	8	-	2	5	1	
30 - 31	36	27	-	6	17	1	1	9	-	-	7	1	
31 - 32	46	40	-	14	19	1	3	6	-	-	4	1	
32 - 33	38	34	-	11	19	1	1	4	-	-	3	1	
33 - 34	22	20	-	5	11	1	1	2	-	-	1	1	
34 - 35	21	18	1	5	10	-	1	3	-	-	3	-	
35 - 36	23	19	-	7	7	2	1	4	-	1	2	1	
36 - 37	42	35	-	10	16	-	2	7	1	-	6	-	
37 - 38	30	25	-	9	10	-	4	5	-	1	3	1	
38 - 39	23	18	-	7	8	1	1	5	-	-	2	1	
39 - 40	27	23	3	10	7	1	-	4	-	-	2	1	
40 - 41	34	28	-	7	11	3	1	6	-	-	4	2	
41 - 42	40	33	1	13	10	3	2	7	1	1	3	-	
42 - 43	48	39	1	12	12	6	3	9	-	-	6	3	
43 - 44	57	44	1	15	16	1	6	13	-	1	10	1	
44 - 45	50	41	-	15	14	6	4	9	-	-	5	-	
45 - 46	43	32	1	11	12	3	3	11	-	2	6	2	
46 - 47	43	32	1	11	11	4	2	11	-	-	7	1	
47 - 48	52	46	1	14	17	7	4	6	-	-	3	2	
48 - 49	59	49	2	18	17	4	4	10	1	1	4	1	
49 - 50	61	54	2	15	19	7	6	7	-	-	4	2	
50 - 51	50	43	-	13	18	3	3	7	1	1	4	1	
51 - 52	55	44	3	16	15	3	5	11	-	-	8	2	
52 - 53	41	33	3	12	8	2	2	8	-	-	5	2	
53 - 54	39	29	-	9	11	2	3	10	-	-	7	1	
54 - 55	46	42	-	9	13	4	9	4	-	-	2	1	
55 - 56	36	32	1	5	16	2	4	4	-	-	1	3	
56 - 57	40	30	1	8	9	3	4	10	-	-	4	1	
57 - 58	34	24	1	7	7	5	1	10	-	-	5	4	
58 - 59	44	38	4	7	16	3	4	6	-	-	1	3	
59 - 60	45	34	1	8	13	5	5	11	-	-	7	2	
60 - 61	33	26	-	4	7	4	6	7	-	-	2	3	
61 - 62	36	29	-	6	12	4	4	7	-	-	3	2	
62 - 63	26	20	3	1	6	4	3	6	-	-	2	3	
63 - 64	23	17	1	3	6	2	3	6	-	-	2	-	
64 - 65	24	21	1	2	11	4	1	3	-	-	1	2	
65 - 66	18	15	-	2	7	4	-	3	-	-	1	-	
66 - 67	30	21	1	2	10	6	2	9	-	-	3	3	
67 - 68	29	22	2	4	6	6	2	7	-	-	1	4	
68 - 69	28	25	2	3	7	10	2	3	-	-	1	1	
69 - 70	34	22	2	3	7	7	2	12	1	-	6	2	
70 - 71	35	25	-	7	9	4	3	10	-	-	3	3	
71 - 72	60	45	1	7	14	13	10	15	-	-	6	3	
72 - 73	48	31	2	3	5	14	7	17	-	-	4	4	
73 - 74	43	33	-	1	10	13	7	10	-	-	2	4	
74 - 75	35	22	1	3	12	2	4	13	-	-	4	6	
75 - 76	61	40	1	7	9	10	12	21	-	-	9	9	
76 - 77	35	22	-	-	12	5	4	13	-	-	1	12	
77 - 78	32	24	1	-	9	9	2	8	-	-	3	5	
78 - 79	34	21	1	-	12	1	6	13	-	-	3	7	
79 - 80	40	26	3	-	5	8	10	14	-	-	1	11	
80 - 81	38	19	1	-	8	8	2	19	-	-	4	6	
81 - 82	39	24	2	-	11	4	7	15	-	-	4	6	
82 - 83	29	22	1	-	9	7	4	7	-	-	1	6	
83 - 84	33	24	1	-	9	8	5	9	-	-	1	6	
84 - 85	33	21	-	-	14	1	6	12	-	-	2	8	
85 - 86	37	24	3	-	11	1	8	13	-	-	1	10	
86 - 87	15	5	-	-	1	2	2	10	-	-	1	7	
87 - 88	19	9	-	-	5	1	3	10	-	-	1	8	
88 - 89	16	8	-	-	-	1	7	8	-	-	2	5	
89 - 90	12	7	-	-	2	1	4	5	-	-	2	3	
90 - 91	5	2	-	-	-	2	-	3	-	-	-	3	
91 - 92	7	5	-	-	1	2	1	2	-	-	-	2	
92 - 93	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	
93 - 94	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	
94 - 95	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	2	
95 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	3 124	2 407	85	548	1 031	280	293	717	8	16	333	126	227

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

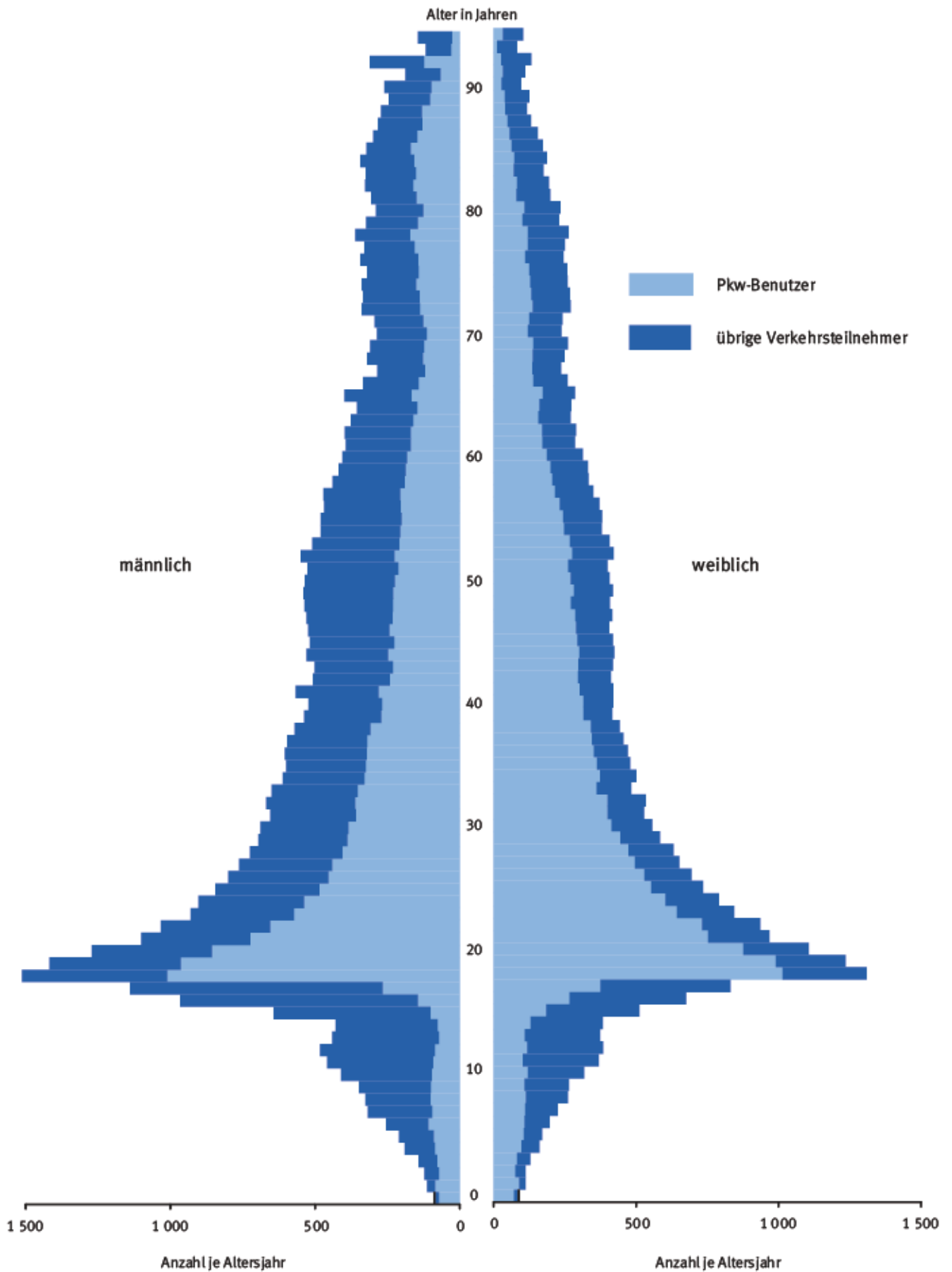
Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Dar. Fahrer von				Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	
		Männlich	Weiblich	Fuß- gänger	Männlich	Weiblich	Fuß- gänger				
		Mofas, Mopeds, räderna	Motor- räderna	P K W	Fahr- räderna	Fuß- gänger	Mofas, Mopeds, räderna	Motor- räderna	P K W	Fahr- räderna	Fuß- gänger
Schwerverletzte											
unter 1	8	5	-	-	-	4	3	-	-	-	1
1 - 2	23	17	-	-	-	15	6	-	-	-	6
2 - 3	64	43	-	-	-	41	21	-	-	-	20
3 - 4	96	59	-	-	-	55	37	-	-	-	34
4 - 5	119	75	-	-	-	67	44	-	-	-	39
5 - 6	127	92	-	-	-	67	35	-	-	-	25
6 - 7	176	116	-	-	-	94	60	-	-	-	51
7 - 8	271	191	-	-	-	147	80	-	-	-	65
8 - 9	288	171	-	-	-	123	117	-	-	-	91
9 - 10	226	151	-	-	-	99	75	-	1	-	51
10 - 11	316	199	-	-	-	93	117	-	-	-	76
11 - 12	374	228	-	-	-	118	146	-	-	-	94
12 - 13	410	264	1	1	-	148	146	-	-	-	79
13 - 14	375	231	3	1	-	147	80	2	-	-	69
14 - 15	349	218	4	3	1	159	131	3	-	-	64
15 - 16	542	367	143	3	2	156	175	29	1	-	78
16 - 17	829	599	158	261	5	111	59	50	30	4	67
17 - 18	966	726	233	264	32	121	70	72	26	8	72
18 - 19	1 520	1 003	85	166	580	88	62	517	37	8	50
19 - 20	1 411	920	53	150	552	79	60	491	21	13	34
20 - 21	1 425	965	43	172	562	90	63	460	13	9	31
21 - 22	1 357	897	35	218	477	81	54	460	10	24	47
22 - 23	1 301	845	35	215	428	79	51	456	13	18	35
23 - 24	1 131	763	23	194	402	78	37	368	6	13	38
24 - 25	1 051	676	31	180	309	87	44	375	15	14	32
25 - 26	1 026	697	37	179	294	99	51	329	11	13	28
26 - 27	952	658	24	191	270	97	34	294	7	13	28
27 - 28	862	586	28	129	263	83	45	276	8	17	19
28 - 29	808	503	23	106	212	95	33	305	7	11	18
29 - 30	810	551	31	128	222	105	31	259	9	9	30
30 - 31	805	557	25	148	219	88	33	248	6	7	26
31 - 32	712	467	26	130	180	75	25	245	6	12	20
32 - 33	724	497	25	120	189	88	37	227	10	8	22
33 - 34	704	479	28	103	182	85	38	225	5	11	17
34 - 35	623	443	25	96	163	97	26	180	7	5	19
35 - 36	640	438	34	100	158	82	20	202	8	15	16
36 - 37	597	419	24	111	145	80	28	178	9	11	13
37 - 38	564	411	25	98	160	69	24	153	7	6	18
38 - 39	577	405	31	74	159	84	24	172	5	8	11
39 - 40	643	441	36	116	140	96	20	202	6	8	24
40 - 41	666	445	29	109	163	84	31	221	8	14	27
41 - 42	769	552	37	134	181	126	34	217	9	17	19
42 - 43	818	577	43	149	181	120	25	241	5	21	19
43 - 44	850	594	57	148	149	154	23	256	8	17	31
44 - 45	949	659	37	187	206	150	30	290	10	22	39
45 - 46	948	650	45	188	186	148	29	298	10	17	29
46 - 47	986	668	45	178	195	155	41	318	16	26	38
47 - 48	1 049	731	50	229	185	175	40	318	13	28	31
48 - 49	1 054	725	62	220	201	171	31	329	20	30	36
49 - 50	1 108	767	66	231	195	174	51	341	23	15	31
50 - 51	1 015	693	42	196	168	176	58	322	21	25	49
51 - 52	1 000	688	54	217	183	147	43	312	7	19	35
52 - 53	1 046	689	47	215	182	161	35	357	12	17	46
53 - 54	963	622	38	205	153	155	33	341	10	17	52
54 - 55	900	579	33	174	179	130	30	321	10	17	44
55 - 56	866	568	30	164	139	151	33	298	8	11	43
56 - 57	814	525	38	150	158	118	31	289	8	9	41
57 - 58	816	526	34	143	149	134	32	290	6	13	45
58 - 59	734	488	26	115	155	126	25	246	6	2	50
59 - 60	674	460	36	109	126	122	33	214	3	4	46
60 - 61	664	424	33	89	138	113	29	240	7	1	48
61 - 62	604	416	25	91	123	110	39	188	2	5	34
62 - 63	620	398	32	85	102	113	35	222	-	3	48
63 - 64	537	359	23	63	109	118	31	178	2	-	38
64 - 65	484	316	12	62	99	98	31	168	3	-	39
65 - 66	497	346	20	66	99	113	36	151	2	1	34
66 - 67	376	245	22	36	71	79	26	131	1	-	27
67 - 68	396	243	21	35	62	93	24	153	2	1	43
68 - 69	453	285	30	33	73	110	25	168	4	3	31
69 - 70	507	293	9	29	89	116	40	214	3	1	50
70 - 71	551	312	15	39	87	135	27	239	1	1	60
71 - 72	596	339	18	38	106	125	39	257	3	2	76
72 - 73	665	397	31	37	123	145	49	268	1	-	80
73 - 74	602	343	25	36	110	122	42	259	3	-	92
74 - 75	594	334	18	35	117	118	37	260	2	-	87
75 - 76	537	287	18	18	113	90	39	250	1	-	96
76 - 77	539	310	15	24	107	117	36	229	-	-	104
77 - 78	460	259	13	12	107	89	31	201	3	-	70
78 - 79	424	239	17	9	97	71	42	185	3	-	84
79 - 80	347	190	13	6	64	65	34	157	-	-	64
80 - 81	325	159	5	8	59	57	25	166	-	-	65
81 - 82	333	199	8	3	98	58	28	134	1	-	57
82 - 83	287	150	9	2	61	47	29	137	1	-	66
83 - 84	277	154	9	3	63	47	24	123	1	-	67
84 - 85	269	129	6	1	55	32	32	140	-	-	77
85 - 86	197	101	3	2	42	35	18	96	1	-	54
86 - 87	157	75	3	1	33	15	21	82	-	-	44
87 - 88	129	60	2	-	22	20	16	69	-	-	38
88 - 89	81	40	-	-	15	14	8	41	-	-	30
89 - 90	84	31	-	-	14	8	8	53	-	-	39
90 - 91	65	25	-	-	10	9	5	40	-	-	27
91 - 92	49	16	1	-	5	2	8	33	-	-	23
92 - 93	44	15	1	-	7	1	6	29	-	-	25
93 - 94	15	3	-	-	1	2	-	12	-	-	11
94 - 95	13	4	-	-	1	-	2	9	-	-	9
95 und mehr	19	6	-	-	3	1	2	13	-	-	12
Ohne Angabe	19	5	-	-	2	2	1	11	1	-	2
Zusammen	56 643	37 086	2 575	7 981	12 227	8 527	3 813	19 554	643	670	4 149

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter		Dar. Fahrer von										Dar. Fahrer von									
von ... bis unter ... Jahren		Ins-gesamt	Männlich	Mofas, Moped	Motorrädern	P K W	Fahr-gänger	Fuß-gänger	Weiblich	Mofas, Moped	Motorrädern	P K W	Fahr-gänger	Fuß-gänger	Ins-gesamt	Männlich	Mofas, Moped	Motorrädern	P K W	Fahr-gänger	Fuß-gänger
<b>Leichtverletzte</b>																					
unter 1	2	25	12	-	-	-	-	10	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
1 - 2	3	42	25	-	-	-	-	24	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 - 3	4	123	78	-	-	1	1	74	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
3 - 4	5	202	120	-	-	-	8	111	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
4 - 5	6	374	250	-	-	-	76	174	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
5 - 6	7	429	294	-	-	1	112	180	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
6 - 7	8	560	364	1	-	-	135	226	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
7 - 8	9	836	565	-	-	1	246	315	271	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	169
8 - 9	10	933	587	-	-	-	314	268	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
9 - 10	11	1 122	716	1	-	-	428	285	406	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	216
10 - 11	12	1 413	911	-	1	-	624	282	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
11 - 12	13	1 883	1 125	-	-	-	826	293	758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288
12 - 13	14	1 960	1 215	1	1	1	906	302	745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227
13 - 14	15	1 922	1 168	4	-	-	927	231	754	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
14 - 15	16	1 895	1 141	18	2	2	912	198	754	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	225
15 - 16	17	2 613	1 701	700	12	9	802	176	912	189	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	255
16 - 17	18	3 661	2 543	792	732	27	781	198	1 118	250	95	6	-	-	-	-	-	-	-	-	215
17 - 18	19	4 173	2 772	1 016	750	111	663	209	1 401	478	114	80	-	-	-	-	-	-	-	-	235
18 - 19	20	7 451	4 208	444	418	2 557	523	190	3 243	211	59	2 352	-	-	-	-	-	-	-	-	240
19 - 20	21	7 406	4 164	317	399	2 650	504	203	3 242	145	45	2 461	-	-	-	-	-	-	-	-	211
20 - 21	22	6 868	3 725	221	383	2 339	470	178	3 143	136	62	2 357	-	-	-	-	-	-	-	-	194
21 - 22	23	6 854	3 758	200	382	2 372	454	198	3 096	105	45	2 298	-	-	-	-	-	-	-	-	191
22 - 23	24	6 531	3 511	204	361	2 121	484	189	3 020	104	36	2 270	-	-	-	-	-	-	-	-	165
23 - 24	25	6 200	3 357	178	355	1 951	536	183	2 843	99	46	2 066	-	-	-	-	-	-	-	-	164
24 - 25	26	5 865	3 253	156	345	1 822	570	193	2 612	92	35	1 905	-	-	-	-	-	-	-	-	147
25 - 26	27	5 437	3 002	141	320	1 648	537	182	2 435	63	32	1 755	-	-	-	-	-	-	-	-	161
26 - 27	28	5 077	2 776	131	295	1 521	500	161	2 301	46	46	1 685	-	-	-	-	-	-	-	-	126
27 - 28	29	4 885	2 691	130	238	1 483	560	123	2 194	44	21	1 614	-	-	-	-	-	-	-	-	131
28 - 29	30	4 800	2 659	137	234	1 419	533	166	2 140	45	23	1 542	-	-	-	-	-	-	-	-	121
29 - 30	31	4 575	2 549	115	239	1 369	539	130	2 026	37	20	1 498	-	-	-	-	-	-	-	-	123
30 - 31	32	4 508	2 546	121	212	1 395	517	135	1 962	44	30	1 424	-	-	-	-	-	-	-	-	104
31 - 32	33	4 377	2 503	144	191	1 324	525	135	1 874	41	18	1 375	-	-	-	-	-	-	-	-	110
32 - 33	34	4 231	2 430	105	207	1 290	525	145	1 801	39	21	1 319	-	-	-	-	-	-	-	-	108
33 - 34	35	3 929	2 322	117	195	1 236	486	121	1 607	36	22	1 171	-	-	-	-	-	-	-	-	100
34 - 35	36	3 890	2 199	106	225	1 168	417	118	1 691	42	23	1 229	-	-	-	-	-	-	-	-	109
35 - 36	37	3 686	2 112	94	169	1 127	427	132	1 574	28	22	1 168	-	-	-	-	-	-	-	-	103
36 - 37	38	3 605	2 105	114	170	1 115	425	115	1 500	25	23	1 099	-	-	-	-	-	-	-	-	89
37 - 38	39	3 635	2 106	97	180	1 124	409	122	1 529	30	23	1 139	-	-	-	-	-	-	-	-	82
38 - 39	40	3 544	2 070	94	174	1 113	396	122	1 474	35	16	1 116	-	-	-	-	-	-	-	-	78
39 - 40	41	3 650	2 137	100	219	1 084	454	105	1 513	33	28	1 133	-	-	-	-	-	-	-	-	93
40 - 41	42	4 010	2 312	137	224	1 179	448	151	1 698	38	19	1 270	-	-	-	-	-	-	-	-	116
41 - 42	43	4 394	2 613	155	272	1 307	545	130	1 781	44	31	1 255	-	-	-	-	-	-	-	-	123
42 - 43	44	4 348	2 498	126	266	1 199	565	145	1 850	50	27	1 310	-	-	-	-	-	-	-	-	122
43 - 44	45	4 495	2 541	148	281	1 190	559	152	1 954	59	42	1 371	-	-	-	-	-	-	-	-	113
44 - 45	46	4 829	2 771	143	308	1 316	642	150	2 058	54	44	1 437	-	-	-	-	-	-	-	-	137
45 - 46	47	4 868	2 822	147	356	1 258	659	180	2 046	52	58	1 396	-	-	-	-	-	-	-	-	128
46 - 47	48	4 778	2 864	147	346	1 369	647	144	1 914	41	46	1 357	-	-	-	-	-	-	-	-	119
47 - 48	49	4 900	2 903	185	398	1 315	628	143	1 997	61	58	1 345	-	-	-	-	-	-	-	-	128
48 - 49	50	4 847	2 913	164	433	1 286	649	157	1 934	55	44	1 261	-	-	-	-	-	-	-	-	148
49 - 50	51	4 743	2 792	166	395	1 249	629	149	1 951	51	48	1 281	-	-	-	-	-	-	-	-	142
50 - 51	52	4 556	2 743	163	381	1 181	626	167	1 813	55	47	1 171	-	-	-	-	-	-	-	-	144
51 - 52	53	4 359	2 613	161	420	1 071	605	136	1 746	38	39	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	150
52 - 53	54	4 396	2 647	142	403	1 130	603	157	1 749	37	57	1 127	-	-	-	-	-	-	-	-	126
53 - 54	55	3 869	2 309	122	351	986	546	131	1 560	23	33	995	-	-	-	-	-	-	-	-	136
54 - 55	56	3 524	2 110	130	314	916	471	132	1 414	21	18	914	-	-	-	-	-	-	-	-	125
55 - 56	57	3 398	2 005	112	318	868	439	114	1 393	23	29	869	-	-	-	-	-	-	-	-	124
56 - 57	58	3 221	1 922	108	250	845	461	120	1 299	29	24	782	-	-	-	-	-	-	-	-	116
57 - 58	59	3 090	1 885	99	243	844	478	106	1 205	16	16	716	-	-	-	-	-	-	-	-	120
58 - 59	60	2 787	1 660	96	220	721	391	107	1 127	13	20	671	-	-	-	-	-	-	-	-	123
59 - 60	61	2 719	1 583	80	177	742	379	82	1 136	18	8	648	-	-	-	-	-	-	-	-	138
60 - 61	62	2 522	1 508	83	168	694	364	81	1 014	9	8	565	-	-	-	-	-	-	-	-	134
61 - 62	63	2 360	1 480	59	171	661	378	109	880	14	2	467	-	-	-	-	-	-	-	-	103
62 - 63	64	2 270	1 433	67	153	634	400	88	837	8	7	433	-	-	-	-	-	-	-	-	130
63 - 64	65	1 950	1 251	67	134	553	342	89	699	11	5	362	-	-	-	-	-	-	-	-	109
64 - 65	66	1 755	1 071	55	119	446	307	95	684	9	3	361	-	-	-	-					

# Straßenverkehrsunfälle 2012

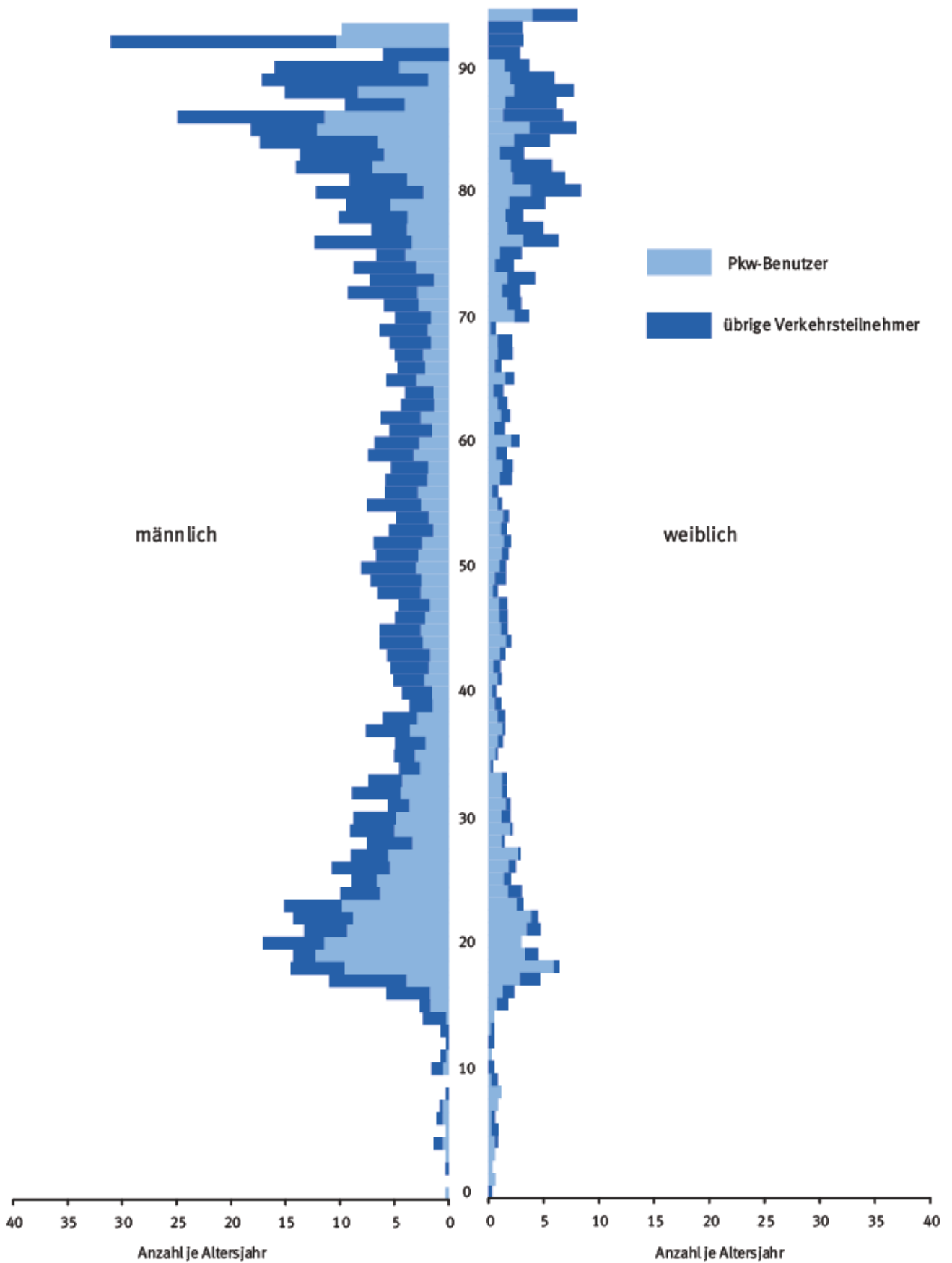
Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



# Straßenverkehrsunfälle 2012

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren





5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren		Ins-gesamt	Männlich	weiblich	Mofas, Moped- räderna	Motor- räderna	P K W	Fahr- gänger	Fuß- gänger	Dar. Mitfahrer von		Dar. Mitfahrer von		Fuß- gänger	
Getötete und Verletzte zusammen															
unter 1	1	551	279	-	-	243	1	-	270	1	2	232	3	-	-
1 - 2	2	707	355	-	-	298	12	-	352	1	-	300	11	-	-
2 - 3	3	606	302	1	-	251	12	-	303	-	-	253	17	-	-
3 - 4	4	646	327	-	-	276	22	-	318	-	1	281	12	-	-
4 - 5	5	723	349	4	1	308	18	-	373	2	1	332	16	-	-
5 - 6	6	744	349	1	1	313	11	-	394	3	2	351	14	-	-
6 - 7	7	828	422	1	3	385	12	-	406	1	-	368	8	-	-
7 - 8	8	829	400	5	5	344	6	-	429	3	-	386	4	-	-
8 - 9	9	867	429	3	2	370	4	-	437	4	3	392	1	-	-
9 - 10	10	875	427	2	6	370	2	-	448	8	4	384	6	-	-
10 - 11	11	977	449	7	12	369	3	-	528	7	4	435	5	-	-
11 - 12	12	960	462	4	3	364	12	-	498	3	6	390	3	-	-
12 - 13	13	1 006	447	4	12	343	2	-	559	6	10	447	3	-	-
13 - 14	14	940	393	9	20	295	5	-	547	10	8	424	11	-	-
14 - 15	15	1 085	439	34	19	323	4	-	646	27	24	518	6	-	-
15 - 16	16	1 511	593	82	47	408	5	-	917	63	35	724	6	-	-
16 - 17	17	1 960	733	80	62	553	3	-	1 227	72	66	1 009	4	-	-
17 - 18	18	2 701	1 132	67	66	943	2	-	1 568	69	52	1 360	5	-	-
18 - 19	19	2 796	1 273	34	36	1 148	2	-	1 522	37	38	1 374	3	-	-
19 - 20	20	2 567	1 123	22	28	1 008	1	-	1 444	24	27	1 315	1	-	-
20 - 21	21	2 394	1 126	9	23	1 019	1	-	1 267	20	35	1 148	-	-	-
21 - 22	22	2 086	927	16	8	821	1	-	1 159	11	38	1 048	3	-	-
22 - 23	23	1 934	855	4	15	758	1	-	1 078	6	37	966	3	-	-
23 - 24	24	1 787	740	11	13	641	1	-	1 047	7	25	931	1	-	-
24 - 25	25	1 691	751	4	15	658	-	-	940	10	21	840	-	-	-
25 - 26	26	1 488	621	6	8	534	2	-	865	9	19	762	-	-	-
26 - 27	27	1 273	534	5	5	464	-	-	739	6	23	660	-	-	-
27 - 28	28	1 169	507	4	1	444	-	-	662	4	20	584	1	-	-
28 - 29	29	1 101	470	2	5	408	-	-	631	1	8	573	-	-	-
29 - 30	30	1 101	468	2	5	403	2	-	632	2	25	554	1	-	-
30 - 31	31	981	404	1	2	345	1	-	577	4	12	498	-	-	-
31 - 32	32	954	409	1	4	347	-	-	544	5	14	473	-	-	-
32 - 33	33	891	349	-	1	305	-	-	542	3	13	468	-	-	-
33 - 34	34	809	346	4	2	286	-	-	463	-	12	405	-	-	-
34 - 35	35	795	303	-	1	256	-	-	492	2	18	426	-	-	-
35 - 36	36	758	300	1	1	257	-	-	458	6	14	404	-	-	-
36 - 37	37	741	282	2	1	236	-	-	459	1	15	389	-	-	-
37 - 38	38	691	273	1	1	216	-	-	418	4	15	356	-	-	-
38 - 39	39	649	230	2	2	194	-	-	419	1	9	373	-	-	-
39 - 40	40	650	238	-	1	194	-	-	412	3	9	360	-	-	-
40 - 41	41	707	262	1	1	216	1	-	445	6	17	375	-	-	-
41 - 42	42	740	276	1	1	216	-	-	464	7	10	398	-	-	-
42 - 43	43	725	232	3	1	198	-	-	493	1	19	426	-	-	-
43 - 44	44	832	287	3	3	240	1	-	545	4	40	451	-	-	-
44 - 45	45	777	265	1	3	210	-	-	511	1	27	441	-	-	-
45 - 46	46	800	241	-	2	183	-	-	559	3	34	479	-	-	-
46 - 47	47	855	271	-	-	200	-	-	584	6	32	487	1	-	-
47 - 48	48	904	271	1	1	214	1	-	633	7	38	531	-	-	-
48 - 49	49	883	269	2	1	203	-	-	614	1	50	500	2	-	-
49 - 50	50	808	230	-	3	175	1	-	578	7	24	481	2	-	-
50 - 51	51	864	240	2	6	189	-	-	624	3	38	514	1	-	-
51 - 52	52	791	210	1	4	158	-	-	581	3	37	466	-	-	-
52 - 53	53	784	204	-	4	144	1	-	580	3	44	464	1	-	-
53 - 54	54	742	186	2	-	146	1	-	556	1	33	453	1	-	-
54 - 55	55	690	178	-	1	136	-	-	512	3	28	421	-	-	-
55 - 56	56	721	201	-	-	157	-	-	520	2	22	423	-	-	-
56 - 57	57	678	171	2	3	133	-	-	507	4	14	409	-	-	-
57 - 58	58	609	152	-	-	124	-	-	457	3	10	387	-	-	-
58 - 59	59	587	154	-	1	122	1	-	433	-	12	353	-	-	-
59 - 60	60	575	125	1	1	104	1	-	450	-	12	359	-	-	-
60 - 61	61	532	124	-	1	91	-	-	408	2	7	335	-	-	-
61 - 62	62	565	111	1	-	82	-	-	453	2	9	374	-	-	-
62 - 63	63	533	113	-	1	93	-	-	420	-	7	365	-	-	-
63 - 64	64	467	80	-	-	65	-	-	387	1	4	319	-	-	-
64 - 65	65	448	96	-	1	69	-	-	352	-	3	299	-	-	-
65 - 66	66	423	86	-	1	69	-	-	337	-	6	287	-	-	-
66 - 67	67	327	67	-	-	54	-	-	260	1	3	212	-	-	-
67 - 68	68	392	65	-	-	51	-	-	327	-	2	279	-	-	-
68 - 69	69	438	70	-	-	60	-	-	367	-	5	304	-	-	-
69 - 70	70	401	64	-	-	48	-	-	337	-	2	289	-	-	-
70 - 71	71	434	74	-	-	54	-	-	360	-	5	300	-	-	-
71 - 72	72	537	86	-	-	65	-	-	451	1	3	395	-	-	-
72 - 73	73	565	105	-	-	83	-	-	460	1	1	386	-	-	-
73 - 74	74	544	101	1	-	83	-	-	443	-	2	367	-	-	-
74 - 75	75	474	97	-	1	74	-	-	377	-	2	312	-	-	-
75 - 76	76	443	70	-	-	56	-	-	373	1	2	295	-	-	-
76 - 77	77	383	66	-	-	52	-	-	317	-	2	248	-	-	-
77 - 78	78	418	72	-	1	56	-	-	346	-	-	277	-	-	-
78 - 79	79	328	66	-	-	51	1	-	262	-	-	199	-	-	-
79 - 80	80	282	63	-	-	44	-	-	219	-	-	160	-	-	-
80 - 81	81	296	47	-	-	34	-	-	249	1	-	196	-	-	-
81 - 82	82	252	46	-	-	32	-	-	206	-	-	157	-	-	-
82 - 83	83	223	52	-	-	44	-	-	171	-	1	135	-	-	-
83 - 84	84	211	48	-	-	35	-	-	163	-	35	120	-	-	-
84 - 85	85	172	32	-	-	26	-	-	140	-	-	109	-	-	-
85 - 86	86	153	30	-	-	26	-	-	123	-	-	88	-	-	-
86 - 87	87	140	27	-	-	22	-	-	113	-	-	78	-	-	-
87 - 88	88	110	23	-	-	18	-	-	87	-	-	65	-	-	-
88 - 89	89	86	21	-	-	15	-	-	65	-	-	44	-	-	-
89 - 90	90	68	13	-	-	9	-	-	55	-	-	42	-	-	-
90 - 91	91	44	10	-	-	4	-	-	34	-	-	21	-	-	-
91 - 92	92	51	8												

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Dar. Mitfahrer von				Dar. Mitfahrer von				
		Männlich	Weiblich	Fußgänger	Fußgänger	Mofas, Motor-PKW-Fahrer	Mofas, Motor-PKW-Fahrer	Fußgänger	Fußgänger	
unter 1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
1 - 2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	
2 - 3	1	-	-	-	-	-	-	1	1	
3 - 4	3	1	-	-	1	-	-	2	2	
4 - 5	4	2	-	-	2	-	-	2	2	
5 - 6	2	1	-	-	1	-	-	1	1	
6 - 7	3	2	-	-	2	-	-	1	1	
7 - 8	5	2	-	-	2	-	-	3	3	
8 - 9	5	1	-	-	-	-	-	4	4	
9 - 10	1	-	-	-	-	-	-	1	1	
10 - 11	2	2	-	-	2	-	-	-	-	
11 - 12	2	1	-	-	1	-	-	1	1	
12 - 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 - 14	2	1	-	-	-	-	-	1	1	
14 - 15	4	2	-	1	1	-	-	2	2	
15 - 16	11	8	-	7	7	-	-	3	3	
16 - 17	13	8	-	7	-	-	-	5	5	
17 - 18	22	12	-	11	11	-	-	10	8	
18 - 19	16	7	-	6	6	-	-	9	9	
19 - 20	18	14	-	14	-	-	-	4	3	
20 - 21	15	11	-	9	9	-	-	4	4	
21 - 22	16	8	-	7	7	-	-	8	5	
22 - 23	13	10	-	8	8	-	-	3	3	
23 - 24	18	14	-	13	13	-	-	4	4	
24 - 25	11	10	-	9	9	-	-	1	1	
25 - 26	12	9	-	8	8	-	-	3	2	
26 - 27	7	4	-	4	4	-	-	3	3	
27 - 28	5	3	-	3	3	-	-	2	2	
28 - 29	6	5	-	4	4	-	-	1	1	
29 - 30	5	5	-	5	5	-	-	-	-	
30 - 31	6	4	-	4	4	-	-	2	1	
31 - 32	3	2	-	2	2	-	-	1	1	
32 - 33	6	4	-	3	3	-	-	2	2	
33 - 34	6	4	-	2	2	-	-	4	3	
34 - 35	2	2	-	2	2	-	-	-	-	
35 - 36	7	6	-	5	5	-	-	1	-	
36 - 37	6	4	-	3	3	-	-	2	2	
37 - 38	1	1	-	1	1	-	-	-	-	
38 - 39	6	4	-	4	4	-	-	2	1	
39 - 40	2	1	-	1	1	-	-	1	1	
40 - 41	2	2	-	2	2	-	-	-	-	
41 - 42	4	3	-	3	3	-	-	1	1	
42 - 43	2	2	-	2	2	-	-	-	-	
43 - 44	1	-	-	-	-	-	-	1	1	
44 - 45	2	1	-	1	1	-	-	1	1	
45 - 46	8	5	-	5	5	-	-	3	3	
46 - 47	5	4	-	4	4	-	-	1	1	
47 - 48	3	2	-	2	2	-	-	1	-	
48 - 49	2	2	-	2	2	-	-	-	-	
49 - 50	3	2	-	2	2	-	-	1	-	
50 - 51	6	2	-	2	2	-	-	4	3	
51 - 52	7	2	-	1	1	-	-	5	4	
52 - 53	3	1	-	1	1	-	-	2	1	
53 - 54	3	1	-	1	1	-	-	2	2	
54 - 55	1	-	-	-	-	-	-	1	1	
55 - 56	5	2	-	2	2	-	-	3	3	
56 - 57	2	1	-	1	1	-	-	1	1	
57 - 58	4	2	-	2	2	-	-	2	2	
58 - 59	6	4	-	3	3	-	-	2	2	
59 - 60	4	1	-	1	1	-	-	3	3	
60 - 61	5	1	-	1	1	-	-	4	4	
61 - 62	3	2	-	1	1	-	-	1	1	
62 - 63	5	2	-	1	1	-	-	3	3	
63 - 64	2	-	-	-	-	-	-	2	2	
64 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 - 66	6	-	-	-	-	-	-	6	5	
66 - 67	1	-	-	-	-	-	-	1	1	
67 - 68	1	-	-	-	-	-	-	1	1	
68 - 69	4	1	-	1	1	-	-	3	3	
69 - 70	1	1	-	1	1	-	-	-	-	
70 - 71	10	2	-	1	1	-	-	8	7	
71 - 72	12	5	-	5	5	-	-	7	7	
72 - 73	1	-	-	-	-	-	-	1	1	
73 - 74	6	1	-	1	1	-	-	5	5	
74 - 75	3	2	-	2	2	-	-	1	1	
75 - 76	4	3	-	3	3	-	-	1	1	
76 - 77	10	3	-	3	3	-	-	7	5	
77 - 78	7	-	-	-	-	-	-	7	6	
78 - 79	2	-	-	-	-	-	-	2	2	
79 - 80	3	-	-	-	-	-	-	3	3	
80 - 81	12	-	-	-	-	-	-	12	11	
81 - 82	3	-	-	-	-	-	-	3	3	
82 - 83	4	2	-	2	2	-	-	2	2	
83 - 84	3	1	-	1	1	-	-	2	2	
84 - 85	5	-	-	-	-	-	-	5	5	
85 - 86	7	-	-	-	-	-	-	7	7	
86 - 87	2	-	-	-	-	-	-	2	2	
87 - 88	4	2	-	2	2	-	-	2	2	
88 - 89	3	-	-	-	-	-	-	3	3	
89 - 90	2	1	-	1	1	-	-	1	1	
90 - 91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
91 - 92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92 - 93	1	1	-	1	1	-	-	-	-	
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95 und mehr	1	-	-	-	-	-	-	1	1	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	476	243	-	7	216	-	-	233	15	211

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren		Ins-gesamt	Männlich	Mofas, Moped	Motor-rädern	P K W	Fahr-gänger	Fuß-gänger	Weiblich	Mofas, Moped	Motor-rädern	P K W	Fahr-gänger	Fuß-gänger
Schwerverletzte														
unter 1	102	52	-	-	49	-	-	50	-	-	-	43	1	-
1 - 2	98	47	-	-	44	-	-	51	-	-	-	45	-	-
2 - 3	69	34	-	-	30	1	-	35	-	-	-	32	2	-
3 - 4	75	44	-	-	41	-	-	31	-	-	-	29	1	-
4 - 5	80	44	-	-	40	2	-	36	-	1	-	32	3	-
5 - 6	81	32	-	-	27	3	-	49	-	-	-	43	3	-
6 - 7	65	36	-	-	33	-	-	29	-	-	-	28	-	-
7 - 8	63	33	-	1	28	-	-	30	-	-	-	29	-	-
8 - 9	80	38	-	1	31	-	-	42	1	1	-	39	-	-
9 - 10	88	52	-	3	52	1	-	36	-	-	-	29	2	-
10 - 11	90	45	-	4	36	-	-	45	-	2	-	40	-	-
11 - 12	99	47	-	1	40	2	-	52	1	2	-	47	-	-
12 - 13	113	51	1	5	41	1	-	62	2	2	-	48	1	-
13 - 14	104	41	1	7	30	-	-	63	3	1	-	48	3	-
14 - 15	135	63	8	5	46	-	-	72	5	4	-	59	-	-
15 - 16	219	98	15	20	58	1	-	121	12	6	-	91	-	-
16 - 17	268	110	11	8	82	2	-	158	11	12	-	130	-	-
17 - 18	400	182	14	10	156	-	-	218	6	13	-	194	-	-
18 - 19	448	212	6	10	190	-	-	236	6	12	-	212	1	-
19 - 20	362	175	1	9	157	-	-	187	3	10	-	161	-	-
20 - 21	331	172	-	8	155	-	-	159	2	8	-	144	-	-
21 - 22	274	152	2	2	131	-	-	122	1	11	-	106	1	-
22 - 23	252	130	1	3	111	-	-	122	-	15	-	100	-	-
23 - 24	200	96	1	5	81	-	-	104	1	6	-	89	-	-
24 - 25	230	123	-	6	102	-	-	107	3	9	-	89	-	-
25 - 26	175	79	-	2	72	1	-	96	1	5	-	84	-	-
26 - 27	142	61	-	2	48	-	-	81	1	7	-	71	-	-
27 - 28	135	69	-	1	58	-	-	66	-	3	-	57	1	-
28 - 29	130	72	-	1	62	-	-	58	-	3	-	51	-	-
29 - 30	131	66	-	2	58	-	-	65	-	7	-	53	-	-
30 - 31	107	53	-	-	49	-	-	54	-	-	-	48	-	-
31 - 32	115	60	-	2	44	-	-	54	-	3	-	48	-	-
32 - 33	96	43	-	-	36	-	-	53	-	4	-	46	-	-
33 - 34	100	46	-	-	39	-	-	54	-	3	-	48	-	-
34 - 35	83	34	-	-	28	-	-	49	1	7	-	37	-	-
35 - 36	96	39	1	-	34	-	-	57	1	5	-	50	-	-
36 - 37	96	37	-	-	34	-	-	59	1	6	-	45	-	-
37 - 38	67	27	-	-	18	-	-	40	-	5	-	29	-	-
38 - 39	76	35	1	-	26	-	-	41	-	1	-	38	-	-
39 - 40	71	29	-	1	21	-	-	42	-	4	-	34	-	-
40 - 41	62	25	-	-	22	-	-	37	-	6	-	27	-	-
41 - 42	77	35	1	-	21	-	-	42	1	3	-	36	-	-
42 - 43	75	25	-	1	24	-	-	50	-	5	-	40	-	-
43 - 44	104	36	-	1	28	-	-	68	-	14	-	48	-	-
44 - 45	98	41	-	-	34	-	-	57	-	4	-	49	-	-
45 - 46	91	26	-	-	17	-	-	65	2	12	-	48	-	-
46 - 47	98	37	-	-	24	-	-	61	-	8	-	49	-	-
47 - 48	111	36	-	-	28	-	-	75	4	14	-	53	-	-
48 - 49	133	40	-	1	33	-	-	93	-	22	-	63	1	-
49 - 50	78	30	-	-	23	1	-	48	1	7	-	37	-	-
50 - 51	116	38	1	2	27	-	-	78	1	13	-	59	1	-
51 - 52	90	32	-	2	22	-	-	58	1	12	-	41	-	-
52 - 53	106	25	-	1	17	-	-	81	2	14	-	59	-	-
53 - 54	75	22	1	-	15	-	-	53	-	9	-	40	1	-
54 - 55	100	31	-	-	24	-	-	69	-	12	-	56	-	-
55 - 56	106	33	-	-	25	-	-	73	1	9	-	55	-	-
56 - 57	83	25	-	-	24	-	-	58	4	5	-	43	-	-
57 - 58	72	20	-	-	15	-	-	52	1	1	-	46	-	-
58 - 59	84	17	-	-	14	-	-	67	-	7	-	54	-	-
59 - 60	78	17	-	-	13	1	-	61	-	5	-	46	-	-
60 - 61	74	20	-	1	11	-	-	54	-	2	-	47	-	-
61 - 62	78	14	-	-	11	-	-	64	-	2	-	54	-	-
62 - 63	81	23	-	1	19	-	-	58	-	2	-	53	-	-
63 - 64	63	11	-	-	10	-	-	52	-	1	-	46	-	-
64 - 65	67	14	-	1	7	-	-	53	-	-	-	48	-	-
65 - 66	46	14	-	-	12	-	-	32	-	1	-	30	-	-
66 - 67	51	11	-	-	11	-	-	40	-	1	-	35	-	-
67 - 68	46	3	-	-	3	-	-	43	-	-	-	37	-	-
68 - 69	67	10	-	-	8	-	-	57	-	2	-	47	-	-
69 - 70	57	3	-	-	3	-	-	54	-	3	-	51	-	-
70 - 71	61	15	-	-	14	-	-	46	-	1	-	39	-	-
71 - 72	94	15	-	-	13	-	-	79	-	-	-	76	-	-
72 - 73	116	23	-	-	21	-	-	93	-	-	-	84	-	-
73 - 74	112	26	1	-	22	-	-	86	-	2	-	74	-	-
74 - 75	81	16	-	-	15	-	-	65	-	1	-	58	-	-
75 - 76	83	11	-	-	9	-	-	72	1	-	-	65	-	-
76 - 77	71	13	-	-	11	-	-	58	-	1	-	48	-	-
77 - 78	85	15	-	1	12	-	-	70	-	-	-	61	-	-
78 - 79	80	16	-	-	14	-	-	64	-	-	-	55	-	-
79 - 80	53	16	-	-	13	-	-	37	-	-	-	28	-	-
80 - 81	52	14	-	-	11	-	-	38	-	-	-	27	-	-
81 - 82	59	11	-	-	9	-	-	48	-	-	-	40	-	-
82 - 83	38	8	-	-	7	-	-	30	-	-	-	24	-	-
83 - 84	37	7	-	-	6	-	-	30	-	-	-	27	-	-
84 - 85	38	8	-	-	5	-	-	30	-	-	-	24	-	-
85 - 86	35	7	-	-	7	-	-	28	-	-	-	21	-	-
86 - 87	22	7	-	-	6	-	-	15	-	-	-	12	-	-
87 - 88	23	3	-	-	3	-	-	20	-	-	-	17	-	-
88 - 89	20	7	-	-	7	-	-	13	-	-	-	7	-	-
89 - 90	19	5	-	-	4	-	-	14	-	-	-	12	-	-
90 - 91	7	1	-	-	1	-	-	6	-	-	-	5	-	-
91 - 92	13	4	-	-	4	-	-	9	-	-	-	7	-	-
92 - 93	7	1	-	-	1	-	-	6	-	-	-	4	-	-
93 - 94	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
94 - 95	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-
95 und mehr	6	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-	4	-	-
Ohne Angabe	4	3	-	-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Zusammen	9 636	3 827	67	131	3 166	16	-	5 808	81	376	4 868	22	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Mofas, Moped- rädern	Motor- rädern	P K W	Fahr- gänger	Fuß- gänger	Weiblich	Mofas, Moped- rädern	Motor- rädern	P K W	Fahr- gänger	Fuß- gänger
---------------------------------------	------------	----------	-------------------------	------------------	-------	-----------------	----------------	----------	-------------------------	------------------	-------	-----------------	----------------

Leichtverletzte

unter 1	448	226	-	-	193	1	-	220	1	2	189	2	-
1 - 2	607	308	-	-	254	12	-	299	1	-	253	11	-
2 - 3	536	268	1	-	221	11	-	267	-	-	220	15	-
3 - 4	568	282	-	-	234	22	-	285	-	1	250	11	-
4 - 5	639	303	4	1	266	16	-	335	2	-	298	13	-
5 - 6	661	316	1	1	285	8	-	344	3	2	307	11	-
6 - 7	760	384	1	3	350	12	-	376	1	-	339	8	-
7 - 8	761	365	5	4	314	6	-	396	3	-	354	4	-
8 - 9	782	390	3	1	339	4	-	391	3	2	349	1	-
9 - 10	786	375	2	3	332	1	-	411	8	4	354	4	-
10 - 11	885	402	7	8	331	3	-	483	7	2	395	5	-
11 - 12	859	414	4	2	323	10	-	445	2	4	342	3	-
12 - 13	893	396	3	7	302	1	-	497	4	8	399	2	-
13 - 14	834	351	8	13	265	5	-	483	7	7	375	8	-
14 - 15	946	374	26	13	276	4	-	572	22	20	457	6	-
15 - 16	1 281	487	67	27	343	4	-	793	51	29	630	6	-
16 - 17	1 679	615	69	54	464	1	-	1 064	61	54	874	4	-
17 - 18	2 279	938	53	56	776	2	-	1 340	63	38	1 158	5	-
18 - 19	2 332	1 054	28	25	952	2	-	1 277	31	26	1 153	2	-
19 - 20	2 187	934	21	19	837	1	-	1 253	21	17	1 151	1	-
20 - 21	2 048	943	9	14	855	1	-	1 104	18	27	1 000	-	-
21 - 22	1 796	767	14	5	683	1	-	1 029	10	24	937	2	-
22 - 23	1 669	715	3	10	639	1	-	953	6	22	863	3	-
23 - 24	1 569	630	10	8	547	-	-	939	6	19	838	1	-
24 - 25	1 450	618	4	9	547	-	-	832	7	12	750	-	-
25 - 26	1 301	533	6	6	454	1	-	766	8	13	676	-	-
26 - 27	1 124	469	5	3	412	-	-	655	5	16	586	-	-
27 - 28	1 029	435	4	-	383	-	-	594	4	17	525	-	-
28 - 29	965	393	2	4	342	-	-	572	1	5	521	-	-
29 - 30	965	397	2	3	340	2	-	567	2	18	501	1	-
30 - 31	868	347	1	2	292	1	-	521	4	11	449	-	-
31 - 32	836	347	1	2	301	-	-	489	5	11	424	-	-
32 - 33	789	302	-	1	266	-	-	487	3	9	420	-	-
33 - 34	703	298	4	2	245	-	-	405	-	8	354	-	-
34 - 35	710	267	-	1	226	-	-	443	1	11	389	-	-
35 - 36	655	255	-	1	218	-	-	400	5	8	354	-	-
36 - 37	639	241	2	-	199	-	-	398	-	9	342	-	-
37 - 38	623	245	1	1	197	-	-	378	4	10	327	-	-
38 - 39	567	191	1	2	164	-	-	376	1	7	334	-	-
39 - 40	577	208	-	-	173	-	-	369	3	5	325	-	-
40 - 41	643	235	1	1	192	1	-	408	6	11	348	-	-
41 - 42	659	238	-	1	192	-	-	421	6	7	361	-	-
42 - 43	648	205	3	-	172	-	-	443	1	14	386	-	-
43 - 44	727	251	3	2	212	1	-	476	4	26	402	-	-
44 - 45	677	223	1	3	175	-	-	453	1	23	391	-	-
45 - 46	701	210	-	2	161	-	-	491	1	22	428	-	-
46 - 47	752	230	-	-	172	-	-	522	6	24	437	1	-
47 - 48	790	233	1	1	184	1	-	557	3	23	478	-	-
48 - 49	748	227	2	-	168	-	-	521	1	28	437	1	-
49 - 50	727	198	-	3	151	-	-	529	6	16	444	2	-
50 - 51	742	200	1	4	160	-	-	542	2	24	452	-	-
51 - 52	694	176	1	2	135	-	-	518	2	24	421	-	-
52 - 53	675	178	-	3	126	1	-	497	1	29	404	1	-
53 - 54	664	163	1	-	130	1	-	501	1	24	411	-	-
54 - 55	589	147	-	1	112	-	-	442	3	16	364	-	-
55 - 56	610	166	-	-	130	-	-	444	1	13	365	-	-
56 - 57	593	145	2	3	109	-	-	448	-	9	365	-	-
57 - 58	533	130	-	-	107	-	-	403	2	9	339	-	-
58 - 59	497	133	-	1	105	1	-	364	-	5	297	-	-
59 - 60	493	107	1	1	90	-	-	386	-	7	310	-	-
60 - 61	453	103	-	-	79	-	-	350	2	5	284	-	-
61 - 62	484	95	1	-	70	-	-	388	2	7	319	-	-
62 - 63	447	88	-	-	73	-	-	359	-	5	309	-	-
63 - 64	402	69	-	-	55	-	-	333	1	3	271	-	-
64 - 65	381	82	-	-	62	-	-	299	-	3	251	-	-
65 - 66	371	72	-	1	57	-	-	299	-	5	252	-	-
66 - 67	275	56	-	-	43	-	-	219	1	2	176	-	-
67 - 68	345	62	-	-	48	-	-	283	-	2	241	-	-
68 - 69	367	59	-	-	51	-	-	307	-	3	254	-	-
69 - 70	343	60	-	-	44	-	-	283	-	2	238	-	-
70 - 71	363	57	-	-	39	-	-	306	-	3	254	-	-
71 - 72	431	66	-	-	47	-	-	365	1	3	312	-	-
72 - 73	448	82	-	-	62	-	-	366	1	1	301	-	-
73 - 74	426	74	-	-	60	-	-	352	-	-	288	-	-
74 - 75	390	79	-	1	57	-	-	311	-	1	253	-	-
75 - 76	356	56	-	-	44	-	-	300	-	2	229	-	-
76 - 77	302	50	-	-	38	-	-	252	-	1	195	-	-
77 - 78	326	57	-	-	44	-	-	269	-	-	210	-	-
78 - 79	246	50	-	-	37	1	-	196	-	-	142	-	-
79 - 80	226	47	-	-	31	-	-	179	-	-	129	-	-
80 - 81	232	33	-	-	23	-	-	199	1	-	158	-	-
81 - 82	190	35	-	-	23	-	-	155	-	-	114	-	-
82 - 83	181	42	-	-	35	-	-	139	-	1	109	-	-
83 - 84	171	40	-	-	28	-	-	131	-	-	91	-	-
84 - 85	129	24	-	-	21	-	-	105	-	-	80	-	-
85 - 86	111	23	-	-	19	-	-	88	-	-	60	-	-
86 - 87	116	20	-	-	16	-	-	96	-	-	64	-	-
87 - 88	83	18	-	-	13	-	-	65	-	-	46	-	-
88 - 89	63	14	-	-	8	-	-	49	-	-	34	-	-
89 - 90	47	7	-	-	4	-	-	40	-	-	29	-	-
90 - 91	37	9	-	-	3	-	-	28	-	-	16	-	-
91 - 92	38	4	-	-	1	-	-	34	-	-	17	-	-
92 - 93	20	3	-	-	2	-	-	17	-	-	9	-	-
93 - 94	4	3	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
94 - 95	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-	-
95 und mehr	20	6	-	-	2	-	-	14	-	-	11	-	-
Ohne Angabe	44	17	-	1	12	-	-	21	-	-	13	-	-
Zusammen	63 640	23 240	390	342	19 375	140	-	40 376	440	881	34 365	134	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.9 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrer und Mitfahrer von													
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen					Leichtkrafträdern			
	davon					davon					davon			
	ins- gesamt	Reise- busse	Linien- busse	Schul- busse	andere	ins- gesamt	mit Wohn- anhänger	mit Anhänger	sonst.	ohne Anhänger	ins- gesamt	bis 50 cm 3	bis 125 cm 3	ohne Angabe
Getötete	3	1	2	-	-	1	791	3	10	1 778	63	-	53	10
unter 6	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	49	-	-	-	49	16	-	15	1
18 - 21	-	-	-	-	-	199	-	-	-	199	5	-	5	-
21 - 25	-	-	-	-	-	236	-	1	-	235	2	-	1	1
25 - 30	-	-	-	-	-	177	-	-	-	177	5	-	4	1
30 - 35	-	-	-	-	-	127	-	-	-	127	2	-	2	-
35 - 40	-	-	-	-	-	84	-	-	-	84	3	-	2	1
40 - 45	-	-	-	-	-	92	-	1	-	91	7	-	6	1
45 - 50	-	-	-	-	-	114	-	2	-	112	5	-	2	3
50 - 55	-	-	-	-	-	115	1	2	-	112	1	-	1	-
55 - 60	-	-	-	-	-	93	1	1	-	91	2	-	2	-
60 - 65	1	1	-	-	-	73	-	2	-	71	7	-	6	1
65 - 70	-	-	-	-	-	60	1	1	-	58	1	-	1	-
70 - 75	-	-	-	-	-	96	-	-	-	96	6	-	5	1
75 und mehr	2	-	2	-	-	242	-	-	-	242	1	-	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	394	29	248	24	2	91	28 851	8	142	28 701	1 546	18	1 352	176
unter 6	19	-	14	-	-	5	455	-	3	452	-	-	-	-
6 - 10	13	-	5	4	-	4	255	-	2	253	1	-	-	1
10 - 15	31	4	9	11	-	7	436	2	2	432	12	-	9	3
15 - 18	10	-	5	3	-	2	762	1	3	758	567	9	541	17
18 - 21	8	1	5	-	-	2	3 812	6	6	3 806	123	2	106	15
21 - 25	15	1	9	1	-	4	3 567	-	6	3 561	56	1	38	17
25 - 30	14	2	8	-	-	4	2 833	-	10	2 823	41	1	25	15
30 - 35	25	3	14	2	-	6	2 071	-	11	2 060	35	1	24	10
35 - 40	12	1	9	1	-	1	1 637	-	10	1 627	39	-	28	11
40 - 45	16	2	8	-	-	6	1 868	-	9	1 859	65	1	46	18
45 - 50	24	4	15	-	1	4	2 134	3	16	2 115	81	1	59	21
50 - 55	14	2	10	-	-	2	1 995	1	18	1 976	133	-	124	9
55 - 60	35	4	24	-	-	7	1 592	-	14	1 578	133	-	118	15
60 - 65	21	-	12	1	-	8	1 233	-	5	1 228	107	-	101	6
65 - 70	23	2	15	-	-	6	884	-	6	878	65	1	59	5
70 - 75	24	1	14	1	1	7	1 282	-	14	1 268	55	1	47	7
75 und mehr	90	2	72	-	-	16	2 025	1	6	2 018	33	-	27	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	10	-	1	9	-	-	-	-
Leichtverletzte	5 274	192	3 486	343	12	1 241	185 426	105	700	184 621	4 304	58	3 722	524
unter 6	252	-	192	3	1	56	2 978	1	7	2 970	2	-	1	1
6 - 10	230	4	77	93	-	56	2 735	3	12	2 720	4	-	2	2
10 - 15	624	25	227	182	-	190	3 470	12	23	3 435	28	-	22	6
15 - 18	243	24	120	29	-	70	4 481	2	22	4 457	1 649	17	1 553	79
18 - 21	172	4	117	1	-	50	20 666	1	25	20 640	405	5	326	74
21 - 25	238	7	172	1	-	58	22 609	2	48	22 559	150	2	94	54
25 - 30	233	12	178	1	-	42	20 277	4	51	20 222	116	8	85	23
30 - 35	254	9	194	1	2	48	16 287	3	54	16 230	125	3	87	35
35 - 40	227	7	164	1	-	55	13 851	5	45	13 801	107	-	64	43
40 - 45	252	7	175	4	-	66	15 666	9	76	15 581	173	3	127	43
45 - 50	333	10	238	7	-	78	16 177	14	92	16 071	257	2	199	56
50 - 55	392	15	290	5	2	80	13 311	18	77	13 216	403	7	353	43
55 - 60	356	13	251	5	-	87	9 923	10	44	9 869	345	6	315	24
60 - 65	285	15	195	7	1	67	6 950	2	43	6 905	233	3	214	16
65 - 70	232	16	162	-	3	51	4 705	7	32	4 666	155	2	141	12
70 - 75	312	10	251	-	-	51	5 151	7	24	5 120	96	-	92	4
75 und mehr	625	14	472	3	3	133	6 111	5	25	6 081	54	-	47	7
Ohne Angabe	14	-	11	-	-	3	78	-	-	78	2	-	-	2
Insgesamt	5 671	222	3 736	367	14	1 332	216 068	116	852	215 100	5 913	76	5 127	710
unter 6	271	-	206	3	1	61	3 446	1	10	3 435	2	-	1	1
6 - 10	243	4	82	97	-	60	3 003	3	14	2 986	5	-	2	3
10 - 15	655	29	236	193	-	197	3 914	14	25	3 875	40	-	31	9
15 - 18	253	24	125	32	-	72	5 292	3	25	5 264	2 232	26	2 109	97
18 - 21	180	5	122	1	-	52	24 677	1	31	24 645	533	7	437	89
21 - 25	253	8	181	2	-	62	26 412	2	55	26 355	208	3	133	72
25 - 30	247	14	186	1	-	46	23 287	4	61	23 222	162	9	114	39
30 - 35	279	12	208	3	2	54	18 485	3	65	18 417	162	4	113	45
35 - 40	239	8	173	2	-	56	15 572	5	55	15 512	149	-	94	55
40 - 45	268	9	183	4	-	72	17 626	9	86	17 531	245	4	179	62
45 - 50	357	14	253	7	1	82	18 425	17	110	18 298	343	3	260	80
50 - 55	406	17	300	5	2	82	15 421	20	97	15 304	537	7	478	52
55 - 60	391	17	275	5	-	94	11 608	11	59	11 538	480	6	435	39
60 - 65	307	16	207	8	1	75	8 256	2	50	8 204	347	3	321	23
65 - 70	255	18	177	-	3	57	5 649	8	39	5 602	221	3	201	17
70 - 75	336	11	265	1	1	58	6 529	7	38	6 484	157	1	144	12
75 und mehr	717	16	546	3	3	149	8 378	6	31	8 341	88	-	75	13
Ohne Angabe	14	-	11	-	-	3	88	-	1	87	2	-	-	2

Wochentag	0 Uhr - 0:59	1 Uhr - 1:59	2 Uhr - 2:59	3 Uhr - 3:59	4 Uhr - 4:59	5 Uhr - 5:59	6 Uhr - 6:59	7 Uhr - 7:59	8 Uhr - 8:59	9 Uhr - 9:59	10 Uhr - 10:59	11 Uhr - 11:59	12 Uhr - 12:59
<b>Innerhalb</b>													
Montag	206	98	70	73	113	473	1 094	2 704	1 905	1 883	2 122	2 327	2 406
Dienstag	230	142	81	84	106	449	1 125	3 022	2 094	1 997	1 949	2 202	2 217
Mittwoch	254	142	105	76	123	459	1 009	2 822	1 924	1 801	1 949	2 082	2 312
Donnerstag	278	134	115	110	133	456	1 089	2 798	2 069	1 861	1 972	2 137	2 272
Freitag	294	157	137	123	152	446	961	2 574	1 778	1 806	2 206	2 523	3 056
Samstag	621	515	449	365	375	420	345	389	695	1 302	1 978	2 400	2 398
Sonntag	766	677	583	479	519	420	308	224	298	576	888	1 073	1 146
Zusammen	2 649	1 865	1 540	1 310	1 521	3 123	5 931	14 533	10 763	11 226	13 064	14 744	15 807
<b>Außerhalb von</b>													
Montag	107	87	52	57	112	356	777	1 270	742	646	708	691	800
Dienstag	105	61	78	40	102	392	874	1 255	715	589	567	686	690
Mittwoch	126	80	71	55	87	361	706	1 103	690	593	640	678	788
Donnerstag	143	75	66	50	123	297	814	1 287	662	559	583	604	871
Freitag	131	70	97	78	101	336	695	1 095	650	621	592	769	1 064
Samstag	279	263	258	260	220	296	278	326	421	637	824	1 121	1 212
Sonntag	429	309	294	257	295	354	304	215	295	346	573	806	844
Zusammen	1 320	945	916	797	1 040	2 392	4 448	6 551	4 175	3 991	4 487	5 355	6 269
<b>auf</b>													
Montag	46	46	47	42	84	117	272	381	282	251	188	209	205
Dienstag	67	37	39	47	47	90	186	249	233	197	162	178	162
Mittwoch	78	71	47	18	45	89	152	259	241	187	195	170	174
Donnerstag	63	52	44	34	69	100	155	273	224	147	179	161	199
Freitag	68	44	32	37	67	83	131	173	153	145	192	297	319
Samstag	88	90	63	82	76	80	118	120	146	217	252	312	304
Sonntag	125	68	82	75	117	111	107	107	98	113	160	209	248
Zusammen	535	408	354	335	505	670	1 121	1 562	1 377	1 257	1 328	1 536	1 611
<b>Außerhalb von</b>													
Montag	153	133	99	99	196	473	1 049	1 651	1 024	897	896	900	1 005
Dienstag	172	98	117	87	149	482	1 060	1 504	948	786	729	864	852
Mittwoch	204	151	118	73	132	450	858	1 362	931	780	835	848	962
Donnerstag	206	127	110	84	192	397	969	1 560	886	706	762	765	1 070
Freitag	199	114	129	115	168	419	826	1 268	803	766	784	1 066	1 383
Samstag	367	353	321	342	296	376	396	446	567	854	1 076	1 433	1 516
Sonntag	554	377	376	332	412	465	411	322	393	459	733	1 015	1 092
Zusammen	1 855	1 353	1 270	1 132	1 545	3 062	5 569	8 113	5 552	5 248	5 815	6 891	7 880
<b>Innerhalb und außerhalb</b>													
Montag	359	231	169	172	309	946	2 143	4 355	2 929	2 780	3 018	3 227	3 411
Dienstag	402	240	198	171	255	931	2 185	4 526	3 042	2 783	2 678	3 066	3 069
Mittwoch	458	293	223	149	255	909	1 867	4 184	2 855	2 581	2 784	2 930	3 274
Donnerstag	484	261	225	194	325	853	2 058	4 358	2 955	2 567	2 734	2 902	3 342
Freitag	493	271	266	238	320	865	1 787	3 842	2 581	2 572	2 990	3 589	4 439
Samstag	988	868	770	707	671	796	741	835	1 262	2 156	3 054	3 833	3 914
Sonntag	1 320	1 054	959	811	931	885	719	546	691	1 035	1 621	2 088	2 238
Insgesamt	4 504	3 218	2 810	2 442	3 066	6 185	11 500	22 646	16 315	16 474	18 879	21 635	23 687

kehrsunfällen 2012 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen

13 Uhr 14 Uhr 15 Uhr 16 Uhr 17 Uhr 18 Uhr 19 Uhr 20 Uhr 21 Uhr 22 Uhr 23 Uhr Ohne Angabe Insgesamt Wochentag

von Ortschaften

2 809	2 729	3 381	3 829	4 048	2 975	1 753	1 028	690	533	296	-	39 545	Montag
2 602	2 699	3 171	3 720	3 984	2 842	1 756	1 198	724	600	307	-	39 301	Dienstag
2 599	2 599	3 054	3 459	3 561	2 727	1 845	1 093	752	600	372	-	37 719	Mittwoch
2 640	2 808	3 318	3 903	3 924	3 065	1 898	1 186	731	673	447	-	40 017	Donnerstag
3 528	3 446	3 601	3 297	3 254	2 716	2 027	1 382	1 058	948	837	-	42 307	Freitag
2 390	2 463	2 318	2 033	2 186	2 089	1 690	1 093	894	877	842	-	31 127	Samstag
1 397	1 758	1 674	1 601	1 731	1 633	1 347	879	554	483	341	-	21 355	Sonntag
17 965	18 502	20 517	21 842	22 688	18 047	12 316	7 859	5 403	4 714	3 442	-	251 371	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

912	1 074	1 269	1 475	1 446	1 074	626	419	373	280	144	-	15 497	Montag
924	1 022	1 078	1 408	1 368	1 127	682	446	340	266	170	-	14 985	Dienstag
901	954	1 142	1 397	1 343	921	716	449	357	301	172	-	14 631	Mittwoch
926	1 052	1 283	1 422	1 482	1 060	725	505	381	301	162	-	15 433	Donnerstag
1 352	1 498	1 516	1 500	1 391	1 115	831	584	567	436	413	-	17 502	Freitag
1 249	1 336	1 414	1 045	1 068	990	732	526	480	402	458	-	16 095	Samstag
1 020	1 288	1 232	1 242	1 169	955	704	473	318	260	147	-	14 129	Sonntag
7 284	8 224	8 934	9 489	9 267	7 242	5 016	3 402	2 816	2 246	1 666	-	108 272	... Zusammen

Autobahnen

252	233	247	267	268	165	133	114	88	54	67	-	4 058	Montag
200	155	218	229	249	193	148	106	110	67	58	-	3 427	Dienstag
181	228	269	317	333	222	154	102	79	72	70	-	3 753	Mittwoch
254	259	304	300	325	242	177	121	98	75	62	-	3 917	Donnerstag
429	534	531	421	418	327	266	130	144	108	117	-	5 166	Freitag
304	283	234	286	246	195	137	101	116	76	81	-	4 007	Samstag
296	267	293	315	304	266	231	118	93	129	75	-	4 007	Sonntag
1 916	1 959	2 096	2 135	2 143	1 610	1 246	792	728	581	530	-	28 335	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

1 164	1 307	1 516	1 742	1 714	1 239	759	533	461	334	211	-	19 555	Montag
1 124	1 177	1 296	1 637	1 617	1 320	830	552	450	333	228	-	18 412	Dienstag
1 082	1 182	1 411	1 714	1 676	1 143	870	551	436	373	242	-	18 384	Mittwoch
1 180	1 311	1 587	1 722	1 807	1 302	902	626	479	376	224	-	19 350	Donnerstag
1 781	2 032	2 047	1 921	1 809	1 442	1 097	714	711	544	530	-	22 668	Freitag
1 553	1 619	1 648	1 331	1 314	1 185	869	627	596	478	539	-	20 102	Samstag
1 316	1 555	1 525	1 557	1 473	1 221	935	591	411	389	222	-	18 136	Sonntag
9 200	10 183	11 030	11 624	11 410	8 852	6 262	4 194	3 544	2 827	2 196	-	136 607	... Zusammen

von Ortschaften

3 973	4 036	4 897	5 571	5 762	4 214	2 512	1 561	1 151	867	507	-	59 100	Montag
3 726	3 876	4 467	5 357	5 601	4 162	2 586	1 750	1 174	933	535	-	57 713	Dienstag
3 681	3 781	4 465	5 173	5 237	3 870	2 715	1 644	1 188	973	614	-	56 103	Mittwoch
3 820	4 119	4 905	5 625	5 731	4 367	2 800	1 812	1 210	1 049	671	-	59 367	Donnerstag
5 309	5 478	5 648	5 218	5 063	4 158	3 124	2 096	1 769	1 492	1 367	-	64 975	Freitag
3 943	4 082	3 966	3 364	3 500	3 274	2 559	1 720	1 490	1 355	1 381	-	51 229	Samstag
2 713	3 313	3 199	3 158	3 204	2 854	2 282	1 470	965	872	563	-	39 491	Sonntag
27 165	28 685	31 547	33 466	34 098	26 899	18 578	12 053	8 947	7 541	5 638	-	387 978	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr - 0:59	1 Uhr - 1:59	2 Uhr - 2:59	3 Uhr - 3:59	4 Uhr - 4:59	5 Uhr - 5:59	6 Uhr - 6:59	7 Uhr - 7:59	8 Uhr - 8:59	9 Uhr - 9:59	10 Uhr - 10:59	11 Uhr - 11:59	12 Uhr - 12:59
<b>Innerhalb</b>													
Montag	4	-	-	-	-	-	31	484	122	64	69	117	220
Dienstag	2	1	2	-	-	-	35	645	157	77	89	117	183
Mittwoch	9	2	1	1	-	1	36	569	147	76	73	113	173
Donnerstag	4	-	-	-	2	1	40	515	128	60	60	101	214
Freitag	5	5	1	-	-	1	35	523	123	54	70	164	260
Samstag	7	4	-	2	3	-	8	3	23	92	132	192	208
Sonntag	21	14	6	2	-	-	1	2	15	39	70	73	95
Zusammen	52	26	10	5	5	3	186	2 741	715	462	563	877	1 353
<b>Außerhalb von</b>													
Montag	1	-	-	-	-	1	8	55	19	39	25	19	33
Dienstag	1	1	1	-	2	1	11	61	15	15	23	34	26
Mittwoch	1	-	-	-	1	1	5	43	21	20	30	22	43
Donnerstag	2	1	-	-	3	2	9	54	19	14	17	16	51
Freitag	2	-	-	1	-	-	3	57	19	13	21	33	43
Samstag	4	2	4	2	1	-	4	2	8	31	57	86	87
Sonntag	16	9	3	-	1	3	4	-	15	14	29	45	44
Zusammen	27	13	8	3	8	8	44	272	116	146	202	255	327
<b>auf</b>													
Montag	-	2	1	-	4	1	1	10	4	6	7	10	7
Dienstag	2	-	-	-	-	2	4	4	2	5	3	7	8
Mittwoch	3	-	-	-	-	1	1	5	3	5	5	15	9
Donnerstag	4	1	3	1	1	2	1	3	4	3	6	10	11
Freitag	2	1	2	-	2	2	3	-	2	10	13	17	9
Samstag	3	3	2	6	-	2	8	3	4	13	19	31	25
Sonntag	7	3	1	1	3	3	2	4	6	12	21	16	16
Zusammen	21	10	9	8	10	13	20	29	25	54	74	106	85
<b>Außerhalb von</b>													
Montag	1	2	1	-	4	2	9	65	23	45	32	29	40
Dienstag	3	1	1	-	2	3	15	65	17	20	26	41	34
Mittwoch	4	-	-	-	1	2	6	48	24	25	35	37	52
Donnerstag	6	2	3	1	4	4	10	57	23	17	23	26	62
Freitag	4	1	2	1	2	2	6	57	21	23	34	50	52
Samstag	7	5	6	8	1	2	12	5	12	44	76	117	112
Sonntag	23	12	4	1	4	6	6	4	21	26	50	61	60
Zusammen	48	23	17	11	18	21	64	301	141	200	276	361	412
<b>Innerhalb und außerhalb</b>													
Montag	5	2	1	-	4	2	40	549	145	109	101	146	260
Dienstag	5	2	3	-	2	3	50	710	174	97	115	158	217
Mittwoch	13	2	1	1	1	3	42	617	171	101	108	150	225
Donnerstag	10	2	3	1	6	5	50	572	151	77	83	127	276
Freitag	9	6	3	1	2	3	41	580	144	77	104	214	312
Samstag	14	9	6	10	4	2	20	8	35	136	208	309	320
Sonntag	44	26	10	3	4	6	7	6	36	65	120	134	155
Insgesamt	100	49	27	16	23	24	250	3 042	856	662	839	1 238	1 765



kehrsunfällen 2012 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
unter 15 Jahren

13 Uhr - 14 Uhr - 15 Uhr - 16 Uhr - 17 Uhr - 18 Uhr - 19 Uhr - 20 Uhr - 21 Uhr - 22 Uhr - 23 Uhr - Ohne Angabe  
Insgesamt Wochentag

von Ortschaften

390	286	428	535	445	329	171	57	21	9	2	-	3 784	Montag
377	292	400	505	447	301	130	59	23	10	2	-	3 854	Dienstag
355	265	362	480	438	305	183	60	27	8	6	-	3 690	Mittwoch
390	283	426	505	443	313	165	89	20	12	3	-	3 774	Donnerstag
486	344	452	427	394	307	193	83	34	28	19	-	4 008	Freitag
206	239	242	216	284	240	162	99	49	18	25	-	2 454	Samstag
121	181	185	169	218	167	118	76	17	11	3	-	1 604	Sonntag
2 325	1 890	2 495	2 837	2 669	1 962	1 122	523	191	96	60	-	23 168	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

45	44	83	89	85	59	23	11	10	5	2	-	656	Montag
67	50	68	77	71	60	24	17	4	7	4	-	640	Dienstag
57	59	67	95	84	56	26	12	10	1	-	-	654	Mittwoch
45	64	77	69	86	57	43	12	9	-	1	-	651	Donnerstag
66	80	93	64	71	66	44	29	22	8	6	-	741	Freitag
88	80	95	58	69	54	45	25	17	17	15	-	851	Samstag
59	66	62	80	55	68	32	22	8	7	3	-	645	Sonntag
427	443	545	532	521	420	237	128	80	45	31	-	4 838	... Zusammen

Autobahnen

17	10	13	16	10	5	2	5	5	-	1	-	137	Montag
9	5	11	7	7	8	3	2	3	2	3	-	97	Dienstag
3	11	27	8	13	5	3	3	-	-	3	-	123	Mittwoch
6	15	36	10	12	6	10	6	1	2	2	-	156	Donnerstag
11	26	26	24	26	17	11	7	15	9	7	-	242	Freitag
24	16	15	34	25	18	7	8	21	1	1	-	289	Samstag
26	17	28	25	19	28	19	5	3	4	2	-	271	Sonntag
96	100	156	124	112	87	55	36	48	18	19	-	1 315	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

62	54	96	105	95	64	25	16	15	5	3	-	793	Montag
76	55	79	84	78	68	27	19	7	9	7	-	737	Dienstag
60	70	94	103	97	61	29	15	10	1	3	-	777	Mittwoch
51	79	113	79	98	63	53	18	10	2	3	-	807	Donnerstag
77	106	119	88	97	83	55	36	37	17	13	-	983	Freitag
112	96	110	92	94	72	52	33	38	18	16	-	1 140	Samstag
85	83	90	105	74	96	51	27	11	11	5	-	916	Sonntag
523	543	701	656	633	507	292	164	128	63	50	-	6 153	... Zusammen

von Ortschaften

452	340	524	640	540	393	196	73	36	14	5	-	4 577	Montag
453	347	479	589	525	369	157	78	30	19	9	-	4 591	Dienstag
415	335	456	583	535	366	212	75	37	9	9	-	4 467	Mittwoch
441	362	539	584	541	376	218	107	30	14	6	-	4 581	Donnerstag
563	450	571	515	491	390	248	119	71	45	32	-	4 991	Freitag
318	335	352	308	378	312	214	132	87	36	41	-	3 594	Samstag
206	264	275	274	292	263	169	103	28	22	8	-	2 520	Sonntag
2 848	2 433	3 196	3 493	3 302	2 469	1 414	687	319	159	110	-	29 321	... Insgesamt

Wochentag	Innerhalb												Außerhalb von		
	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59		
Montag	9	5	3	8	2	6	58	310	60	40	35	54	86		
Dienstag	11	12	6	8	4	11	56	325	85	50	31	62	100		
Mittwoch	16	6	3	2	3	16	47	285	82	60	34	54	106		
Donnerstag	13	9	7	5	2	12	47	272	81	40	27	59	76		
Freitag	18	8	3	4	4	7	59	260	73	58	50	101	125		
Samstag	62	47	38	22	22	12	13	10	10	28	57	62	73		
Sonntag	59	59	45	23	25	22	7	5	4	7	20	25	48		
Zusammen	188	146	105	72	62	86	287	1 467	395	283	254	417	614		
Außerhalb von															
Montag	4	2	5	3	2	5	34	77	23	7	9	15	27		
Dienstag	11	-	4	2	4	9	31	75	8	14	6	8	23		
Mittwoch	11	9	9	2	-	8	30	65	22	7	10	16	26		
Donnerstag	12	3	9	-	2	7	23	64	21	11	11	15	20		
Freitag	7	2	4	6	3	2	25	57	11	12	13	25	32		
Samstag	38	36	26	18	11	8	5	7	15	16	28	31	43		
Sonntag	52	21	25	16	17	9	9	5	15	8	13	21	26		
Zusammen	135	73	82	47	39	48	157	350	115	75	90	131	197		
auf															
Montag	-	2	-	1	-	1	1	2	-	1	7	2	5		
Dienstag	1	2	-	-	-	-	1	1	4	3	-	3	2		
Mittwoch	-	1	1	-	-	-	-	3	-	1	-	2	1		
Donnerstag	10	1	1	-	-	3	3	4	3	-	2	1	3		
Freitag	2	1	-	-	-	-	-	1	1	2	2	7	5		
Samstag	5	5	-	6	2	-	4	4	4	4	8	11	4		
Sonntag	1	1	5	-	1	4	2	2	-	5	6	8	3		
Zusammen	19	13	7	7	3	8	11	17	12	16	25	34	23		
Außerhalb von															
Montag	4	4	5	4	2	6	35	79	23	8	16	17	32		
Dienstag	12	2	4	2	4	9	32	76	12	17	6	11	25		
Mittwoch	11	10	10	2	-	8	30	68	22	8	10	18	27		
Donnerstag	22	4	10	-	2	10	26	68	24	11	13	16	23		
Freitag	9	3	4	6	3	2	25	58	12	14	15	32	37		
Samstag	43	41	26	24	13	8	9	11	19	20	36	42	47		
Sonntag	53	22	30	16	18	13	11	7	15	13	19	29	29		
Zusammen	154	86	89	54	42	56	168	367	127	91	115	165	220		
Innerhalb und außerhalb															
Montag	13	9	8	12	4	12	93	389	83	48	51	71	118		
Dienstag	23	14	10	10	8	20	88	401	97	67	37	73	125		
Mittwoch	27	16	13	4	3	24	77	353	104	68	44	72	133		
Donnerstag	35	13	17	5	4	22	73	340	105	51	40	75	99		
Freitag	27	11	7	10	7	9	84	318	85	72	65	133	162		
Samstag	105	88	64	46	35	20	22	21	29	48	93	104	120		
Sonntag	112	81	75	39	43	35	18	12	19	20	39	54	77		
Insgesamt	342	232	194	126	104	142	455	1 834	522	374	369	582	834		

kehrsunfällen 2012 nach Ortslage  
 und Wochentagen  
 Verletzte zusammen  
 bis unter 18 Jahren

13 Uhr - 14 Uhr - 15 Uhr - 16 Uhr - 17 Uhr - 18 Uhr - 19 Uhr - 20 Uhr - 21 Uhr - 22 Uhr - 23 Uhr - Ohne Angabe  
 13:59 - 14:59 - 15:59 - 16:59 - 17:59 - 18:59 - 19:59 - 20:59 - 21:59 - 22:59 - 23:59  
 Insgesamt Wochentag

von Ortschaften

156	158	200	196	231	173	139	77	52	37	14	-	2 109	Montag
148	122	187	190	220	180	100	93	56	53	15	-	2 125	Dienstag
151	157	165	198	201	198	122	98	56	41	22	-	2 123	Mittwoch
178	145	173	237	222	186	144	93	41	39	21	-	2 129	Donnerstag
240	163	211	187	184	196	146	94	85	102	76	-	2 454	Freitag
113	117	129	117	112	114	101	67	79	68	80	-	1 553	Samstag
59	75	82	95	106	117	111	65	32	32	27	-	1 150	Sonntag
1 045	937	1 147	1 220	1 276	1 164	863	587	401	372	255	-	13 643	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

28	43	63	80	77	67	35	39	27	19	5	-	696	Montag
50	39	40	75	71	58	45	35	25	17	7	-	657	Dienstag
40	31	58	64	49	36	36	38	29	13	10	-	619	Mittwoch
36	39	59	56	73	50	44	37	30	19	16	-	657	Donnerstag
47	54	70	62	70	48	52	47	47	44	36	-	776	Freitag
36	56	54	45	60	77	51	45	34	46	48	-	834	Samstag
36	46	49	60	51	58	47	44	19	22	8	-	677	Sonntag
273	308	393	442	451	394	310	285	211	180	130	-	4 916	... Zusammen

Autobahnen

4	2	1	2	2	5	1	1	2	-	-	-	42	Montag
2	3	3	-	2	3	2	1	2	1	2	-	38	Dienstag
2	-	2	4	4	4	1	4	-	1	3	-	34	Mittwoch
3	5	3	4	2	8	1	2	1	-	-	-	60	Donnerstag
5	5	11	9	7	7	3	7	5	4	2	-	86	Freitag
9	9	6	5	5	4	4	2	6	2	3	-	112	Samstag
5	10	4	6	8	8	5	5	-	1	2	-	92	Sonntag
30	34	30	30	30	39	17	22	16	9	12	-	464	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

32	45	64	82	79	72	36	40	29	19	5	-	738	Montag
52	42	43	75	73	61	47	36	27	18	9	-	695	Dienstag
42	31	60	68	53	40	37	42	29	14	13	-	653	Mittwoch
39	44	62	60	75	58	45	39	31	19	16	-	717	Donnerstag
52	59	81	71	77	55	55	54	52	48	38	-	862	Freitag
45	65	60	50	65	81	55	47	40	48	51	-	946	Samstag
41	56	53	66	59	66	52	49	19	23	10	-	769	Sonntag
303	342	423	472	481	433	327	307	227	189	142	-	5 380	... Zusammen

von Ortschaften

188	203	264	278	310	245	175	117	81	56	19	-	2 847	Montag
200	164	230	265	293	241	147	129	83	71	24	-	2 820	Dienstag
193	188	225	266	254	238	159	140	85	55	35	-	2 776	Mittwoch
217	189	235	297	297	244	189	132	72	58	37	-	2 846	Donnerstag
292	222	292	258	261	251	201	148	137	150	114	-	3 316	Freitag
158	182	189	167	177	195	156	114	119	116	131	-	2 499	Samstag
100	131	135	161	165	183	163	114	51	55	37	-	1 919	Sonntag
1 348	1 279	1 570	1 692	1 757	1 597	1 190	894	628	561	397	-	19 023	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	0:59	1:59	2:59	3:59	4:59	5:59	6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	17:59
	<b>Innerhalb</b>												
Montag	77	39	28	24	23	76	194	433	225	228	174	242	271
Dienstag	71	57	30	31	29	59	214	440	265	220	182	224	264
Mittwoch	80	44	43	41	26	64	171	452	217	177	174	213	275
Donnerstag	96	50	45	58	50	73	193	458	250	196	172	206	259
Freitag	94	65	66	48	52	68	176	387	226	172	218	259	406
Samstag	230	215	176	167	181	177	118	82	88	129	175	279	284
Sonntag	271	261	256	219	250	183	129	74	51	69	81	125	142
Zusammen	919	731	644	588	611	700	1 195	2 326	1 322	1 191	1 176	1 548	1 901
	<b>Außerhalb von</b>												
Montag	48	41	15	16	25	92	214	358	163	98	108	106	139
Dienstag	39	33	27	11	34	118	217	371	130	80	77	89	122
Mittwoch	53	37	29	19	33	93	192	344	145	94	86	86	104
Donnerstag	62	30	22	19	44	79	231	390	126	96	75	93	120
Freitag	50	37	46	26	31	105	218	304	114	121	80	130	213
Samstag	127	123	128	143	119	120	95	109	119	130	122	173	263
Sonntag	172	148	143	138	173	199	154	87	84	65	82	146	139
Zusammen	551	449	410	372	459	806	1 321	1 963	881	684	630	823	1 100
	<b>auf</b>												
Montag	16	18	13	13	10	20	64	82	45	39	31	37	38
Dienstag	10	8	5	11	13	24	31	63	37	23	14	23	19
Mittwoch	22	10	10	6	13	18	31	60	36	26	12	24	21
Donnerstag	12	12	11	6	12	14	35	49	35	23	27	20	27
Freitag	20	11	9	12	19	12	30	45	32	19	26	35	69
Samstag	30	20	15	20	22	20	37	40	29	34	32	43	44
Sonntag	41	19	31	31	41	48	34	38	20	23	21	19	32
Zusammen	151	98	94	99	130	156	262	377	234	187	163	201	250
	<b>Außerhalb von</b>												
Montag	64	59	28	29	35	112	278	440	208	137	139	143	177
Dienstag	49	41	32	22	47	142	248	434	167	103	91	112	141
Mittwoch	75	47	39	25	46	111	223	404	181	120	98	110	125
Donnerstag	74	42	33	25	56	93	266	439	161	119	102	113	147
Freitag	70	48	55	38	50	117	248	349	146	140	106	165	282
Samstag	157	143	143	163	141	140	132	149	148	164	154	216	307
Sonntag	213	167	174	169	214	247	188	125	104	88	103	165	171
Zusammen	702	547	504	471	589	962	1 583	2 340	1 115	871	793	1 024	1 350
	<b>Innerhalb und außerhalb</b>												
Montag	141	98	56	53	58	188	472	873	433	365	313	385	448
Dienstag	120	98	62	53	76	201	462	874	432	323	273	336	405
Mittwoch	155	91	82	66	72	175	394	856	398	297	272	323	400
Donnerstag	170	92	78	83	106	166	459	897	411	315	274	319	406
Freitag	164	113	121	86	102	185	424	736	372	312	324	424	688
Samstag	387	358	319	330	322	317	250	231	236	293	329	495	591
Sonntag	484	428	430	388	464	430	317	199	155	157	184	290	313
Insgesamt	1 621	1 278	1 148	1 059	1 200	1 662	2 778	4 666	2 437	2 062	1 969	2 572	3 251

kehrsunfällen 2012 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 25 Jahren

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
13 59	14 59	15 59	16 59	17 59	18 59	19 59	20 59	21 59	22 59	23 59			

von Ortschaften

383	367	451	531	644	493	334	244	188	164	88	-	5 921	Montag
344	354	423	525	575	438	316	282	205	163	103	-	5 814	Dienstag
343	351	402	483	529	414	338	249	207	152	124	-	5 569	Mittwoch
319	387	472	563	607	492	358	274	192	191	138	-	6 099	Donnerstag
498	488	493	441	499	476	421	328	319	287	264	-	6 751	Freitag
332	332	335	332	335	381	340	222	242	255	266	-	5 673	Samstag
194	247	245	261	310	271	300	235	151	140	112	-	4 577	Sonntag
2 413	2 526	2 821	3 136	3 499	2 965	2 407	1 834	1 504	1 352	1 095	-	40 404	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

153	209	256	299	349	283	180	146	129	111	54	-	3 592	Montag
164	207	204	308	279	274	184	140	126	93	63	-	3 390	Dienstag
166	165	195	310	288	217	195	154	119	115	80	-	3 319	Mittwoch
170	190	246	297	302	256	185	158	118	123	62	-	3 494	Donnerstag
285	291	275	354	321	289	231	187	219	183	186	-	4 296	Freitag
252	276	291	224	235	245	238	168	205	157	198	-	4 260	Samstag
207	238	244	253	276	269	212	166	125	109	57	-	3 886	Sonntag
1 397	1 576	1 711	2 045	2 050	1 833	1 425	1 119	1 041	891	700	-	26 237	... Zusammen

Autobahnen

25	40	47	51	52	37	29	18	23	17	13	-	778	Montag
35	23	47	48	46	23	32	17	14	15	16	-	597	Dienstag
23	41	40	57	77	34	37	23	16	14	17	-	668	Mittwoch
64	44	33	65	59	34	25	27	22	26	8	-	690	Donnerstag
92	104	107	111	109	68	53	31	26	19	30	-	1 089	Freitag
50	53	47	63	38	36	25	20	29	21	32	-	800	Samstag
46	33	48	47	69	61	61	28	17	42	17	-	867	Sonntag
335	338	369	442	450	293	262	164	147	154	133	-	5 489	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

178	249	303	350	401	320	209	164	152	128	67	-	4 370	Montag
199	230	251	356	325	297	216	157	140	108	79	-	3 987	Dienstag
189	206	235	367	365	251	232	177	135	129	97	-	3 987	Mittwoch
234	234	279	362	361	290	210	185	140	149	70	-	4 184	Donnerstag
377	395	382	465	430	357	284	218	245	202	216	-	5 385	Freitag
302	329	338	287	273	281	263	188	234	178	230	-	5 060	Samstag
253	271	292	300	345	330	273	194	142	151	74	-	4 753	Sonntag
1 732	1 914	2 080	2 487	2 500	2 126	1 687	1 283	1 188	1 045	833	-	31 726	... Zusammen

von Ortschaften

561	616	754	881	1 045	813	543	408	340	292	155	-	10 291	Montag
543	584	674	881	900	735	532	439	345	271	182	-	9 801	Dienstag
532	557	637	850	894	665	570	426	342	281	221	-	9 556	Mittwoch
553	621	751	925	968	782	568	459	332	340	208	-	10 283	Donnerstag
875	883	875	906	929	833	705	546	564	489	480	-	12 136	Freitag
634	661	673	619	608	662	603	410	476	433	496	-	10 733	Samstag
447	518	537	561	655	601	573	429	293	291	186	-	9 330	Sonntag
4 145	4 440	4 901	5 623	5 999	5 091	4 094	3 117	2 692	2 397	1 928	-	72 130	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	0:59	1:59	2:59	3:59	4:59	5:59	6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	17:59
	<b>Innerhalb</b>												
Montag	47	23	15	20	32	100	178	363	333	306	305	301	353
Dienstag	45	31	24	20	22	97	179	420	407	319	244	291	355
Mittwoch	54	44	33	18	35	82	188	405	345	292	263	272	341
Donnerstag	72	42	25	19	25	84	176	405	347	284	291	285	327
Freitag	66	36	34	30	35	91	194	361	334	255	317	308	417
Samstag	111	119	114	96	82	106	66	74	126	182	237	313	353
Sonntag	164	150	137	112	142	131	93	57	55	70	108	151	154
Zusammen	559	445	382	315	373	691	1 074	2 085	1 947	1 708	1 765	1 921	2 300
	<b>Außerhalb von</b>												
Montag	24	14	8	20	29	64	156	242	130	113	93	95	125
Dienstag	27	12	23	13	25	85	203	202	138	86	79	95	98
Mittwoch	24	16	13	17	28	76	119	207	129	96	100	98	123
Donnerstag	23	23	19	12	27	57	178	263	123	103	83	80	129
Freitag	28	12	25	17	20	73	115	207	138	94	95	96	174
Samstag	49	46	60	49	45	74	76	73	72	92	136	181	171
Sonntag	77	73	66	64	61	70	63	53	51	57	74	122	122
Zusammen	252	196	214	192	235	499	910	1 247	781	641	660	767	942
	<b>auf</b>												
Montag	9	11	11	9	21	36	74	108	67	61	43	47	40
Dienstag	18	11	5	8	9	19	48	61	62	37	35	23	30
Mittwoch	20	9	15	4	13	15	40	62	61	39	39	33	45
Donnerstag	10	12	7	10	18	21	39	62	58	37	26	30	41
Freitag	17	10	12	10	15	27	31	46	38	34	19	53	50
Samstag	18	32	23	28	26	22	29	27	26	46	50	63	54
Sonntag	30	15	16	20	35	28	26	25	20	21	24	36	49
Zusammen	122	100	89	89	137	168	287	391	332	275	236	285	309
	<b>Außerhalb von</b>												
Montag	33	25	19	29	50	100	230	350	197	174	136	142	165
Dienstag	45	23	28	21	34	104	251	263	200	123	114	118	128
Mittwoch	44	25	28	21	41	91	159	269	190	135	139	131	168
Donnerstag	33	35	26	22	45	78	217	325	181	140	109	110	170
Freitag	45	22	37	27	35	100	146	253	176	128	114	149	224
Samstag	67	78	83	77	71	96	105	100	98	138	186	244	225
Sonntag	107	88	82	84	96	98	89	78	71	78	98	158	171
Zusammen	374	296	303	281	372	667	1 197	1 638	1 113	916	896	1 052	1 251
	<b>Innerhalb und außerhalb</b>												
Montag	80	48	34	49	82	200	408	713	530	480	441	443	518
Dienstag	90	54	52	41	56	201	430	683	607	442	358	409	483
Mittwoch	98	69	61	39	76	173	347	674	535	427	402	403	509
Donnerstag	105	77	51	41	70	162	393	730	528	424	400	395	497
Freitag	111	58	71	57	70	191	340	614	510	383	431	457	641
Samstag	178	197	197	173	153	202	171	174	224	320	423	557	578
Sonntag	271	238	219	196	238	229	182	135	126	148	206	309	325
Insgesamt	933	741	685	596	745	1 358	2 271	3 723	3 060	2 624	2 661	2 973	3 551

kehrsunfällen 2012 nach Ortslage  
 und Wochentagen  
 Verletzte zusammen  
 bis unter 35 Jahren

13 Uhr 14 Uhr 15 Uhr 16 Uhr 17 Uhr 18 Uhr 19 Uhr 20 Uhr 21 Uhr 22 Uhr 23 Uhr Ohne Angabe Insgesamt Wochentag

von Ortschaften

395	357	425	600	647	501	325	182	151	133	81	-	6 173	Montag
312	363	437	569	659	514	338	241	149	126	77	-	6 239	Dienstag
314	338	447	543	536	452	320	197	154	145	91	-	5 909	Mittwoch
334	367	421	570	601	544	349	233	158	132	114	-	6 205	Donnerstag
475	499	572	530	511	458	355	273	205	196	157	-	6 709	Freitag
369	399	370	341	323	357	324	198	175	203	189	-	5 227	Samstag
207	260	253	255	233	268	240	160	131	111	94	-	3 736	Sonntag
2 406	2 583	2 925	3 408	3 510	3 094	2 251	1 484	1 123	1 046	803	-	40 198	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

142	143	178	236	222	180	113	78	70	53	44	-	2 572	Montag
125	137	151	211	230	201	111	75	53	46	43	-	2 469	Dienstag
159	160	148	221	224	173	159	79	66	46	30	-	2 511	Mittwoch
146	159	178	233	225	172	130	106	84	53	38	-	2 644	Donnerstag
212	234	232	222	242	208	150	96	110	65	82	-	2 947	Freitag
209	197	215	174	173	167	127	99	79	79	90	-	2 733	Samstag
159	168	212	211	188	143	128	87	63	53	31	-	2 396	Sonntag
1 152	1 198	1 314	1 508	1 504	1 244	918	620	525	395	358	-	18 272	... Zusammen

Autobahnen

50	37	49	60	61	40	35	31	19	10	22	-	951	Montag
41	28	47	50	58	43	33	34	26	23	15	-	764	Dienstag
45	43	50	68	70	56	36	27	23	17	13	-	843	Mittwoch
52	53	52	75	72	53	38	34	25	16	11	-	852	Donnerstag
92	130	112	102	93	79	73	30	27	24	26	-	1 150	Freitag
58	59	44	58	40	49	35	27	22	16	17	-	869	Samstag
44	49	56	67	61	47	52	30	25	40	22	-	838	Sonntag
382	399	410	480	455	367	302	213	167	146	126	-	6 267	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

192	180	227	296	283	220	148	109	89	63	66	-	3 523	Montag
166	165	198	261	288	244	144	109	79	69	58	-	3 233	Dienstag
204	203	198	289	294	229	195	106	89	63	43	-	3 354	Mittwoch
198	212	230	308	297	225	168	140	109	69	49	-	3 496	Donnerstag
304	364	344	324	335	287	223	126	137	89	108	-	4 097	Freitag
267	256	259	232	213	216	162	126	101	95	107	-	3 602	Samstag
203	217	268	278	249	190	180	117	88	93	53	-	3 234	Sonntag
1 534	1 597	1 724	1 988	1 959	1 611	1 220	833	692	541	484	-	24 539	... Zusammen

von Ortschaften

587	537	652	896	930	721	473	291	240	196	147	-	9 696	Montag
478	528	635	830	947	758	482	350	228	195	135	-	9 472	Dienstag
518	541	645	832	830	681	515	303	243	208	134	-	9 263	Mittwoch
532	579	651	878	898	769	517	373	267	201	163	-	9 701	Donnerstag
779	863	916	854	846	745	578	399	342	285	265	-	10 806	Freitag
636	655	629	573	536	573	486	324	276	298	296	-	8 829	Samstag
410	477	521	533	482	458	420	277	219	204	147	-	6 970	Sonntag
3 940	4 180	4 649	5 396	5 469	4 705	3 471	2 317	1 815	1 587	1 287	-	64 737	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr - 0:59	1 Uhr - 1:59	2 Uhr - 2:59	3 Uhr - 3:59	4 Uhr - 4:59	5 Uhr - 5:59	6 Uhr - 6:59	7 Uhr - 7:59	8 Uhr - 8:59	9 Uhr - 9:59	10 Uhr - 10:59	11 Uhr - 11:59	12 Uhr - 17:59
<b>Innerhalb</b>													
Montag	62	30	22	18	53	284	597	997	925	804	923	1 000	1 042
Dienstag	86	37	19	22	48	273	611	1 082	975	919	819	936	920
Mittwoch	82	42	25	12	56	287	546	1 007	882	768	845	887	992
Donnerstag	82	33	36	27	53	280	603	1 026	1 001	835	831	895	939
Freitag	95	40	32	40	56	264	480	941	830	812	910	1 041	1 338
Samstag	190	120	114	73	75	117	124	171	323	568	898	1 069	1 089
Sonntag	230	179	133	122	97	80	74	73	134	284	449	512	553
Zusammen	827	481	381	314	438	1 585	3 035	5 297	5 070	4 990	5 675	6 340	6 873
<b>Außerhalb von</b>													
Montag	28	30	22	18	52	191	347	500	343	294	337	315	359
Dienstag	25	14	23	10	36	172	397	503	352	279	251	310	326
Mittwoch	34	17	20	16	23	177	348	410	319	271	282	307	368
Donnerstag	43	17	16	17	47	151	364	486	318	245	271	274	391
Freitag	41	17	21	26	47	153	324	436	306	278	265	338	462
Samstag	53	50	38	45	44	90	93	120	173	290	367	462	520
Sonntag	105	53	55	37	43	71	66	62	100	158	297	374	400
Zusammen	329	198	195	169	292	1 005	1 939	2 517	1 911	1 815	2 070	2 380	2 826
<b>auf</b>													
Montag	21	13	22	19	47	59	124	172	152	137	78	94	96
Dienstag	36	14	28	26	25	44	99	117	121	104	93	99	77
Mittwoch	28	48	20	8	18	54	73	122	123	102	112	75	81
Donnerstag	25	25	20	17	34	59	74	140	115	71	95	75	91
Freitag	24	21	9	15	28	39	63	77	76	72	101	135	149
Samstag	30	27	22	21	24	32	35	36	69	99	97	114	142
Sonntag	42	28	26	23	36	24	39	28	38	37	69	84	98
Zusammen	206	176	147	129	212	311	507	692	694	622	645	676	734
<b>Außerhalb von</b>													
Montag	49	43	44	37	99	250	471	672	495	431	415	409	455
Dienstag	61	28	51	36	61	216	496	620	473	383	344	409	403
Mittwoch	62	65	40	24	41	231	421	532	442	373	394	382	449
Donnerstag	68	42	36	34	81	210	438	626	433	316	366	349	482
Freitag	65	38	30	41	75	192	387	513	382	350	366	473	611
Samstag	83	77	60	66	68	122	128	156	242	389	464	576	662
Sonntag	147	81	81	60	79	95	105	90	138	195	366	458	498
Zusammen	535	374	342	298	504	1 316	2 446	3 209	2 605	2 437	2 715	3 056	3 560
<b>Innerhalb und außerhalb</b>													
Montag	111	73	66	55	152	534	1 068	1 669	1 420	1 235	1 338	1 409	1 497
Dienstag	147	65	70	58	109	489	1 107	1 702	1 448	1 302	1 163	1 345	1 323
Mittwoch	144	107	65	36	97	518	967	1 539	1 324	1 141	1 239	1 269	1 441
Donnerstag	150	75	72	61	134	490	1 041	1 652	1 434	1 151	1 197	1 244	1 421
Freitag	160	78	62	81	131	456	867	1 454	1 212	1 162	1 276	1 514	1 949
Samstag	273	197	174	139	143	239	252	327	565	957	1 362	1 645	1 751
Sonntag	377	260	214	182	176	175	179	163	272	479	815	970	1 051
Insgesamt	1 362	855	723	612	942	2 901	5 481	8 506	7 675	7 427	8 390	9 396	10 433



kehrsunfällen 2012 nach Ortslage  
 und Wochentagen  
 Verletzte zusammen  
 bis unter 65 Jahren

13 Uhr à 14 Uhr à 15 Uhr à 16 Uhr à 17 Uhr à 18 Uhr à 19 Uhr à 20 Uhr à 21 Uhr à 22 Uhr à 23 Uhr à Ohne Angabe Insgesamt Wochentag  
 13:59 14:59 15:59 16:59 17:59 18:59 19:59 20:59 21:59 22:59 23:59

## von Ortschaften

1 104	1 147	1 370	1 472	1 612	1 179	628	416	233	172	97	-	16 187	Montag
1 034	1 112	1 248	1 479	1 585	1 136	710	446	253	224	101	-	16 075	Dienstag
1 038	1 037	1 221	1 359	1 462	1 121	726	403	275	223	114	-	15 410	Mittwoch
1 030	1 185	1 323	1 515	1 587	1 213	737	425	272	260	152	-	16 340	Donnerstag
1 394	1 442	1 411	1 286	1 277	998	757	529	361	299	285	-	16 918	Freitag
1 056	1 029	985	758	836	790	618	417	307	294	248	-	12 269	Samstag
625	720	690	603	661	630	478	295	198	167	95	-	8 082	Sonntag
7 281	7 672	8 248	8 472	9 020	7 067	4 654	2 931	1 899	1 639	1 092	-	101 281	... Zusammen

## Ortschaften, ohne Autobahn

422	480	519	626	566	398	227	130	128	83	36	-	6 451	Montag
376	429	460	580	561	445	282	162	118	95	50	-	6 256	Dienstag
362	408	511	555	594	356	261	145	115	115	46	-	6 060	Mittwoch
389	447	540	612	648	418	272	169	128	100	41	-	6 404	Donnerstag
592	633	643	639	544	420	317	196	156	127	91	-	7 072	Freitag
524	572	585	432	419	359	236	168	126	91	95	-	5 952	Samstag
426	572	511	492	458	327	230	137	93	63	41	-	5 171	Sonntag
3 091	3 541	3 769	3 936	3 790	2 723	1 825	1 107	864	674	400	-	43 366	... Zusammen

## Autobahnen

119	127	122	128	126	69	62	55	37	24	27	-	1 930	Montag
98	78	92	108	118	109	75	48	57	24	21	-	1 711	Dienstag
87	104	132	162	151	112	73	39	37	37	32	-	1 830	Mittwoch
109	121	149	128	163	121	94	49	42	28	36	-	1 881	Donnerstag
188	234	240	157	161	141	119	50	66	47	50	-	2 262	Freitag
138	111	96	101	120	73	59	37	35	33	28	-	1 579	Samstag
128	121	123	133	116	98	77	50	42	38	32	-	1 530	Sonntag
867	896	954	917	955	723	559	328	316	231	226	-	12 723	... Zusammen

## Ortschaften, einschließlich Autobahn

541	607	641	754	692	467	289	185	165	107	63	-	8 381	Montag
474	507	552	688	679	554	357	210	175	119	71	-	7 967	Dienstag
449	512	643	717	745	468	334	184	152	152	78	-	7 890	Mittwoch
498	568	689	740	811	539	366	218	170	128	77	-	8 285	Donnerstag
780	867	883	796	705	561	436	246	222	174	141	-	9 334	Freitag
662	683	681	533	539	432	295	205	161	124	123	-	7 531	Samstag
554	693	634	625	574	425	307	187	135	101	73	-	6 701	Sonntag
3 958	4 437	4 723	4 853	4 745	3 446	2 384	1 435	1 180	905	626	-	56 089	... Zusammen

## von Ortschaften

1 645	1 754	2 011	2 226	2 304	1 646	917	601	398	279	160	-	24 568	Montag
1 508	1 619	1 800	2 167	2 264	1 690	1 067	656	428	343	172	-	24 042	Dienstag
1 487	1 549	1 864	2 076	2 207	1 589	1 060	587	427	375	192	-	23 300	Mittwoch
1 528	1 753	2 012	2 255	2 398	1 752	1 103	643	442	388	229	-	24 625	Donnerstag
2 174	2 309	2 294	2 082	1 982	1 559	1 193	775	583	473	426	-	26 252	Freitag
1 718	1 712	1 666	1 291	1 375	1 222	913	622	468	418	371	-	19 800	Samstag
1 179	1 413	1 324	1 228	1 235	1 055	785	482	333	268	168	-	14 783	Sonntag
11 239	12 109	12 971	13 325	13 765	10 513	7 038	4 366	3 079	2 544	1 718	-	157 370	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr - 0:59	1 Uhr - 1:59	2 Uhr - 2:59	3 Uhr - 3:59	4 Uhr - 4:59	5 Uhr - 5:59	6 Uhr - 6:59	7 Uhr - 7:59	8 Uhr - 8:59	9 Uhr - 9:59	10 Uhr - 10:59	11 Uhr - 11:59	12 Uhr - 12:59
<b>Innerhalb</b>													
Montag	5	1	2	3	3	7	35	116	238	438	612	611	425
Dienstag	15	3	-	3	3	8	27	107	197	410	582	566	388
Mittwoch	12	3	-	2	2	5	19	103	247	424	554	540	425
Donnerstag	11	-	1	-	1	6	28	117	255	441	585	586	450
Freitag	15	3	-	1	5	13	15	100	189	454	638	648	504
Samstag	17	10	7	5	12	6	14	48	122	301	474	483	389
Sonntag	17	14	6	1	4	3	3	11	38	107	155	187	150
Zusammen	92	34	16	15	30	48	141	602	1 286	2 575	3 600	3 621	2 731
<b>Außerhalb von</b>													
Montag	1	-	1	-	4	3	18	36	64	95	136	140	117
Dienstag	1	1	-	4	1	7	15	43	72	115	131	150	94
Mittwoch	3	1	-	1	2	6	12	34	54	105	132	149	124
Donnerstag	1	1	-	2	-	1	8	30	55	90	126	126	160
Freitag	3	1	1	2	-	3	10	34	62	103	118	147	139
Samstag	7	6	2	1	-	4	5	15	33	78	114	188	127
Sonntag	6	5	2	2	-	1	8	8	30	44	78	96	113
Zusammen	22	15	6	12	7	25	76	200	370	630	835	996	874
<b>auf</b>													
Montag	-	-	-	-	1	-	8	7	13	7	22	19	17
Dienstag	-	2	1	2	-	1	3	3	7	25	17	22	26
Mittwoch	5	3	1	-	1	1	7	6	17	14	27	21	16
Donnerstag	2	1	2	-	3	1	3	14	9	13	23	25	26
Freitag	3	-	-	-	3	3	4	4	4	8	31	50	33
Samstag	2	3	1	1	2	4	5	10	14	21	46	50	35
Sonntag	4	2	3	-	1	3	4	10	14	15	18	46	50
Zusammen	16	11	8	3	11	13	34	54	78	103	184	233	203
<b>Außerhalb von</b>													
Montag	1	-	1	-	5	3	26	43	77	102	158	159	134
Dienstag	1	3	1	6	1	8	18	46	79	140	148	172	120
Mittwoch	8	4	1	1	3	7	19	40	71	119	159	170	140
Donnerstag	3	2	2	2	3	2	11	44	64	103	149	151	186
Freitag	6	1	1	2	3	6	14	38	66	111	149	197	172
Samstag	9	9	3	2	2	8	10	25	47	99	160	238	162
Sonntag	10	7	5	2	1	4	12	18	44	59	96	142	163
Zusammen	38	26	14	15	18	38	110	254	448	733	1 019	1 229	1 077
<b>Innerhalb und außerhalb</b>													
Montag	6	1	3	3	8	10	61	159	315	540	770	770	559
Dienstag	16	6	1	9	4	16	45	153	276	550	730	738	508
Mittwoch	20	7	1	3	5	12	38	143	318	543	713	710	565
Donnerstag	14	2	3	2	4	8	39	161	319	544	734	737	636
Freitag	21	4	1	3	8	19	29	138	255	565	787	845	676
Samstag	26	19	10	7	14	14	24	73	169	400	634	721	551
Sonntag	27	21	11	3	5	7	15	29	82	166	251	329	313
Insgesamt	130	60	30	30	48	86	251	856	1 734	3 308	4 619	4 850	3 808

kehrsunfällen 2012 nach Ortslage  
 und Wochentagen  
 Verletzte zusammen  
 65 Jahren und mehr

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
13 59	14 59	15 59	16 59	17 59	18 59	19 59	20 59	21 59	22 59	23 59			

## von Ortschaften

380	409	505	489	461	294	154	50	41	17	14	-	5 310	Montag
383	451	471	445	491	264	160	73	36	23	8	-	5 114	Dienstag
397	450	454	392	389	235	152	85	30	30	15	-	4 965	Mittwoch
384	435	498	501	457	315	141	67	46	38	19	-	5 382	Donnerstag
430	505	453	419	382	275	151	69	51	36	33	-	5 389	Freitag
312	342	253	266	293	203	142	86	40	37	33	-	3 895	Samstag
188	274	216	216	200	179	98	47	22	21	10	-	2 167	Sonntag
2 474	2 866	2 850	2 728	2 673	1 765	998	477	266	202	132	-	32 222	... Zusammen

## Ortschaften, ohne Autobahn

122	154	170	145	147	87	48	15	9	9	3	-	1 524	Montag
142	160	155	157	155	89	34	17	13	8	3	-	1 567	Dienstag
117	130	163	152	103	83	39	20	18	11	6	-	1 465	Mittwoch
140	153	183	154	148	107	50	23	11	6	4	-	1 579	Donnerstag
149	206	203	159	143	84	37	29	13	8	12	-	1 666	Freitag
139	152	173	112	112	87	35	21	19	12	12	-	1 454	Samstag
133	197	154	146	140	90	55	17	10	6	7	-	1 348	Sonntag
942	1 152	1 201	1 025	948	627	298	142	93	60	47	-	10 603	... Zusammen

## Autobahnen

37	17	15	10	17	9	4	4	2	3	4	-	216	Montag
15	18	18	16	18	6	3	4	8	2	1	-	218	Dienstag
21	29	18	18	18	11	4	6	2	3	2	-	251	Mittwoch
20	21	31	18	17	18	9	3	7	3	5	-	274	Donnerstag
41	35	35	18	22	15	7	5	5	5	2	-	333	Freitag
25	35	26	25	18	14	7	7	3	3	-	-	357	Samstag
47	37	34	37	31	24	17	-	6	4	-	-	407	Sonntag
206	192	177	142	141	97	51	29	33	23	14	-	2 056	... Zusammen

## Ortschaften, einschließlich Autobahn

159	171	185	155	164	96	52	19	11	12	7	-	1 740	Montag
157	178	173	173	173	95	37	21	21	10	4	-	1 785	Dienstag
138	159	181	170	121	94	43	26	20	14	8	-	1 716	Mittwoch
160	174	214	172	165	125	59	26	18	9	9	-	1 853	Donnerstag
190	241	238	177	165	99	44	34	18	13	14	-	1 999	Freitag
164	187	199	137	130	101	42	28	22	15	12	-	1 811	Samstag
180	234	188	183	171	114	72	17	16	10	7	-	1 755	Sonntag
1 148	1 344	1 378	1 167	1 089	724	349	171	126	83	61	-	12 659	... Zusammen

## von Ortschaften

539	580	690	644	625	390	206	69	52	29	21	-	7 050	Montag
540	629	644	618	664	359	197	94	57	33	12	-	6 899	Dienstag
535	609	635	562	510	329	195	111	50	44	23	-	6 681	Mittwoch
544	609	712	673	622	440	200	93	64	47	28	-	7 235	Donnerstag
620	746	691	596	547	374	195	103	69	49	47	-	7 388	Freitag
476	529	452	403	423	304	184	114	62	52	45	-	5 706	Samstag
368	508	404	399	371	293	170	64	38	31	17	-	3 922	Sonntag
3 622	4 210	4 228	3 895	3 762	2 489	1 347	648	392	285	193	-	44 881	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr - 0:59	1 Uhr - 1:59	2 Uhr - 2:59	3 Uhr - 3:59	4 Uhr - 4:59	5 Uhr - 5:59	6 Uhr - 6:59	7 Uhr - 7:59	8 Uhr - 8:59	9 Uhr - 9:59	10 Uhr - 10:59	11 Uhr - 11:59	12 Uhr - 17:59
<b>Innerhalb</b>													
Montag	4	-	1	2	1	1	5	10	5	15	10	9	6
Dienstag	1	2	1	2	2	4	4	9	7	6	8	12	10
Mittwoch	4	1	1	1	3	6	7	5	9	9	13	7	5
Donnerstag	-	2	3	2	-	3	4	4	11	13	12	11	9
Freitag	1	4	-	4	2	3	4	11	10	13	15	12	4
Samstag	5	2	5	2	7	3	4	5	1	10	15	9	5
Sonntag	5	4	8	3	4	4	3	3	2	4	2	4	3
Zusammen	20	15	19	16	19	24	31	47	45	70	75	64	42
<b>Außerhalb von</b>													
Montag	2	2	2	2	10	9	7	21	10	9	20	10	18
Dienstag	2	2	5	2	2	8	17	13	10	12	11	12	13
Mittwoch	3	-	2	2	5	9	17	12	8	11	10	9	14
Donnerstag	9	2	3	2	1	7	17	16	13	9	14	9	9
Freitag	5	3	4	5	3	9	11	12	10	11	9	15	12
Samstag	13	18	12	8	12	9	13	7	10	14	16	12	17
Sonntag	8	13	16	13	15	23	11	7	7	8	12	14	13
Zusammen	42	40	44	34	48	74	93	88	68	74	92	81	96
<b>auf</b>													
Montag	-	2	3	3	1	3	4	5	1	4	2	1	1
Dienstag	3	1	3	6	1	1	6	1	3	1	4	5	5
Mittwoch	1	3	1	2	1	4	-	3	2	3	2	4	2
Donnerstag	3	-	-	2	3	3	3	3	3	2	2	3	1
Freitag	-	1	1	1	2	2	-	-	4	-	6	-	-
Samstag	1	4	1	3	5	3	2	-	-	3	-	-	3
Sonntag	4	1	1	3	7	3	8	1	2	1	-	3	-
Zusammen	12	12	10	20	20	19	23	13	15	14	16	16	12
<b>Außerhalb von</b>													
Montag	2	4	5	5	11	12	11	26	11	13	22	11	19
Dienstag	5	3	8	8	3	9	23	14	13	13	15	17	18
Mittwoch	4	3	3	4	6	13	17	15	10	14	12	13	16
Donnerstag	12	2	3	4	4	10	20	19	16	11	16	12	10
Freitag	5	4	5	6	5	11	11	12	14	11	15	15	12
Samstag	14	22	13	11	17	12	15	7	10	17	16	12	20
Sonntag	12	14	17	16	22	26	19	8	9	9	12	17	13
Zusammen	54	52	54	54	68	93	116	101	83	88	108	97	108
<b>Innerhalb und außerhalb</b>													
Montag	6	4	6	7	12	13	16	36	16	28	32	20	25
Dienstag	6	5	9	10	5	13	27	23	20	19	23	29	28
Mittwoch	8	4	4	5	9	19	24	20	19	23	25	20	21
Donnerstag	12	4	6	6	4	13	24	23	27	24	28	23	19
Freitag	6	8	5	10	7	14	15	23	24	24	30	27	16
Samstag	19	24	18	13	24	15	19	12	11	27	31	21	25
Sonntag	17	18	25	19	26	30	22	11	11	13	14	21	16
Insgesamt	74	67	73	70	87	117	147	148	128	158	183	161	150

kehrsunfällen 2012 nach Ortslage  
 und Wochentagen

13 Uhr - 14 Uhr - 15 Uhr - 16 Uhr - 17 Uhr - 18 Uhr - 19 Uhr - 20 Uhr - 21 Uhr - 22 Uhr - 23 Uhr - Ohne Angabe  
 13:59 - 14:59 - 15:59 - 16:59 - 17:59 - 18:59 - 19:59 - 20:59 - 21:59 - 22:59 - 23:59  
 Insgesamt Wochentag

von Ortschaften

6	6	14	13	18	13	5	2	8	-	2	-	156	Montag
6	9	9	16	17	11	10	-	7	3	3	-	159	Dienstag
7	5	4	8	15	12	8	4	2	6	3	-	145	Mittwoch
8	5	10	7	14	12	10	6	5	6	4	-	161	Donnerstag
8	8	8	8	14	11	7	7	10	6	8	-	178	Freitag
11	5	8	8	9	8	11	2	5	3	3	-	146	Samstag
6	10	9	5	7	8	7	4	3	8	1	-	117	Sonntag
52	48	62	65	94	75	58	25	40	32	24	-	1 062	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

17	12	20	22	19	19	25	12	8	7	7	-	290	Montag
20	26	22	25	24	22	7	11	15	11	3	-	295	Dienstag
20	19	23	18	25	20	18	11	10	8	4	-	278	Mittwoch
10	18	21	27	28	24	23	11	6	10	5	-	294	Donnerstag
20	28	19	35	18	20	8	15	7	4	7	-	290	Freitag
24	18	30	20	15	24	11	19	10	9	10	-	351	Samstag
29	19	27	21	27	17	13	17	14	7	2	-	353	Sonntag
140	140	162	168	156	146	105	96	70	56	38	-	2 151	... Zusammen

Autobahnen

3	2	12	2	3	-	3	4	1	1	2	-	63	Montag
3	1	2	2	4	3	1	5	7	1	-	-	69	Dienstag
-	4	-	4	6	1	2	1	2	1	1	-	50	Mittwoch
2	3	4	5	2	1	3	3	1	1	1	-	54	Donnerstag
-	1	1	2	2	1	2	-	1	2	6	-	35	Freitag
2	4	2	4	4	7	3	3	-	1	-	-	55	Samstag
2	4	2	4	2	1	2	1	1	3	5	-	61	Sonntag
12	19	23	23	23	14	16	17	13	10	15	-	387	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

20	14	32	24	22	19	28	16	9	8	9	-	353	Montag
23	27	24	27	28	25	8	16	22	12	3	-	364	Dienstag
20	23	23	22	31	21	20	12	12	9	5	-	328	Mittwoch
12	21	25	32	30	25	26	14	7	11	6	-	348	Donnerstag
20	29	20	37	20	21	10	15	8	6	13	-	325	Freitag
26	22	32	24	19	31	14	22	10	10	10	-	406	Samstag
31	23	29	25	29	18	15	18	15	10	7	-	414	Sonntag
152	159	185	191	179	160	121	113	83	66	53	-	2 538	... Zusammen

von Ortschaften

26	20	46	37	40	32	33	18	17	8	11	-	509	Montag
29	36	33	43	45	36	18	16	29	15	6	-	523	Dienstag
27	28	27	30	46	33	28	16	14	15	8	-	473	Mittwoch
20	26	35	39	44	37	36	20	12	17	10	-	509	Donnerstag
28	37	28	45	34	32	17	22	18	12	21	-	503	Freitag
37	27	40	32	28	39	25	24	15	13	13	-	552	Samstag
37	33	38	30	36	26	22	22	18	18	8	-	531	Sonntag
204	207	247	256	273	235	179	138	123	98	77	-	3 600	... Insgesamt

**5 Verunglückte bei**

5.11.2 Nach Uhrzeit

Ge  
Zu

Wochentag	0Uhr - 0.59	1Uhr - 1.59	2Uhr - 2.59	3Uhr - 3.59	4Uhr - 4.59	5Uhr - 5.59	6Uhr - 6.59	7Uhr - 7.59	8Uhr - 8.59	9Uhr - 9.59	10Uhr - 10.59	11Uhr - 11.59	12Uhr - 12.59
-----------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------------	---------------------	---------------------

da

Im Alter von

Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	1
Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-
Freitag .....	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Sonntag .....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt...	-	2	-	-	1	-	4	4	5	2	2	-	4

Im Alter von 15

Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-
Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
Mittwoch .....	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-
Donnerstag .....	-	-	2	-	-	1	1	1	3	-	1	-	-
Freitag .....	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Samstag .....	3	6	-	4	1	2	-	-	-	-	-	1	-
Sonntag .....	2	1	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt...	5	7	7	6	3	4	5	5	3	-	3	1	1

Im Alter von 18

Montag .....	3	2	2	2	4	2	3	6	2	-	2	-	1
Dienstag .....	2	2	2	1	2	3	6	4	2	1	2	3	5
Mittwoch .....	3	-	1	3	2	1	8	6	2	1	4	2	3
Donnerstag .....	3	2	2	1	-	2	5	7	1	2	-	1	-
Freitag .....	1	2	2	1	1	4	5	7	1	2	2	1	6
Samstag .....	5	7	6	5	15	1	3	-	-	3	4	6	2
Sonntag .....	6	7	14	11	10	14	10	3	1	2	-	1	3
Insgesamt...	23	22	29	24	34	27	40	33	9	11	14	14	20

Im Alter von 25

Montag .....	2	-	1	3	2	3	4	9	3	3	-	1	3
Dienstag .....	4	1	2	3	-	2	5	3	3	2	1	2	2
Mittwoch .....	2	1	1	-	4	2	2	3	-	4	1	1	1
Donnerstag .....	1	1	1	2	-	4	6	5	6	3	2	1	-
Freitag .....	3	3	2	5	1	1	1	1	3	-	1	4	1
Samstag .....	5	4	6	2	3	4	8	4	2	5	2	1	2
Sonntag .....	4	7	3	1	10	6	6	4	-	-	2	5	3
Insgesamt...	21	17	16	16	20	22	32	29	17	17	9	15	12

Im Alter von 35

Montag .....	1	2	3	2	6	8	6	16	6	11	14	5	10
Dienstag .....	-	2	4	5	2	8	10	7	6	4	8	12	9
Mittwoch .....	3	3	1	2	3	13	13	6	4	4	7	6	7
Donnerstag .....	7	1	1	3	4	5	11	5	7	6	8	8	10
Freitag .....	2	3	1	4	3	8	5	8	10	3	12	8	5
Samstag .....	5	4	5	2	5	8	8	3	5	12	9	7	8
Sonntag .....	4	-	4	5	5	10	5	2	7	3	7	10	4
Insgesamt...	22	15	19	23	28	60	58	47	45	43	65	56	53

Im Alter von

Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	3	4	13	15	14	10
Dienstag .....	-	-	1	1	1	-	1	8	8	12	12	12	11
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	2	1	3	13	14	12	11	10
Donnerstag .....	1	-	-	-	-	1	1	4	7	13	17	13	9
Freitag .....	-	-	-	-	-	1	3	5	10	19	15	14	3
Samstag .....	1	3	1	-	-	-	-	5	4	7	14	6	11
Sonntag .....	1	1	-	-	-	-	1	2	3	7	5	5	6
Insgesamt...	3	4	2	1	1	4	8	30	49	85	90	75	60

# Straßenkehrsunfällen 2012

und Wochentagen

tötete  
sammen

13Uhr - 13.59	14Uhr - 14.59	15Uhr - 15.59	16Uhr - 16.59	17Uhr - 17.59	18Uhr - 18.59	19Uhr - 19.59	20Uhr - 20.59	21Uhr - 21.59	22Uhr - 22.59	23Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
runter													
unter 15 Jahren													
2	-	5	-	1	1	1	-	-	-	-	-	15	.Montag
1	1	-	-	-	4	2	-	-	1	1	-	15	.Dienstag
1	1	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	8	.Mittwoch
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6	.Donnerstag
3	1	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	11	.Freitag
-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	8	.Samstag
1	2	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	10	.Sonntag
8	7	7	8	1	8	3	2	1	1	3	-	73	...Insgesamt
bis unter 18 Jahren													
-	-	2	1	-	1	3	-	-	1	1	-	12	.Montag
-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	7	.Dienstag
2	-	1	-	1	3	1	3	1	-	-	-	17	.Mittwoch
-	1	-	1	1	4	3	-	1	1	1	-	22	.Donnerstag
2	-	-	-	2	-	1	4	-	1	1	-	14	.Freitag
1	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	22	.Samstag
-	-	3	-	1	-	1	3	1	-	-	-	19	.Sonntag
5	2	9	4	5	9	9	10	4	3	3	-	113	...Insgesamt
bis unter 25 Jahren													
6	-	5	5	1	4	6	3	2	1	2	-	64	.Montag
3	3	1	9	7	3	2	2	7	3	-	-	75	.Dienstag
5	1	5	4	6	4	3	4	4	3	3	-	78	.Mittwoch
2	2	3	6	7	9	5	8	2	1	1	-	72	.Donnerstag
1	4	3	5	5	4	2	7	6	4	4	-	80	.Freitag
3	4	7	7	3	4	5	10	2	-	3	-	105	.Samstag
6	6	3	4	7	7	5	6	5	4	2	-	137	.Sonntag
26	20	27	40	36	35	28	40	28	16	15	-	611	...Insgesamt
bis unter 35 Jahren													
-	5	3	4	3	2	6	5	6	2	1	-	71	.Montag
1	2	3	1	5	3	-	4	2	1	2	-	54	.Dienstag
2	3	4	4	6	4	10	2	3	2	2	-	64	.Mittwoch
2	2	3	4	7	4	7	4	3	3	2	-	73	.Donnerstag
3	1	4	3	4	5	4	1	2	1	6	-	60	.Freitag
2	3	4	4	1	5	5	4	1	4	3	-	84	.Samstag
3	7	5	5	5	4	3	3	3	2	1	-	92	.Sonntag
13	23	26	25	31	27	35	23	20	15	17	-	498	...Insgesamt
bis unter 65 Jahren													
8	8	18	11	21	13	11	4	7	3	6	-	200	.Montag
10	13	11	13	15	16	7	10	16	8	2	-	198	.Dienstag
6	18	5	6	15	13	10	5	5	7	1	-	163	.Mittwoch
8	9	11	18	12	14	10	6	5	9	4	-	182	.Donnerstag
13	16	5	19	9	14	4	4	9	6	10	-	181	.Freitag
18	12	17	10	14	24	8	7	8	7	4	-	210	.Samstag
19	11	14	12	13	8	8	9	5	10	2	-	177	.Sonntag
82	87	81	89	99	102	58	45	55	50	29	-	1 311	...Insgesamt
65 Jahren und mehr													
10	7	13	16	14	11	6	6	2	1	1	-	147	.Montag
14	16	17	19	18	9	7	-	4	2	1	-	174	.Dienstag
11	5	11	11	18	9	4	2	1	3	2	-	143	.Mittwoch
8	11	18	10	17	6	11	1	1	3	2	-	154	.Donnerstag
6	15	16	15	14	9	6	5	1	-	-	-	157	.Freitag
13	7	10	10	10	3	7	3	3	2	3	-	123	.Samstag
8	7	12	9	10	7	5	1	3	2	1	-	96	.Sonntag
70	68	97	90	101	54	46	18	15	13	10	-	994	...Insgesamt

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Darunter Fahrzeugführer von									
		Kraft- fahrzeug- führer gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre	
bei Unfällen mit Personenschaden											
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>											
insgesamt	362 993	309 427	11 323	17 364	250 895	2 628	24 256	1 332	50 518	6 889	
innerorts	246 728	199 001	9 320	8 692	163 740	2 254	13 428	467	45 469	6 489	
außerorts	116 265	110 426	2 003	8 672	87 155	374	10 828	865	5 049	400	
<b>Verkehrstüchtigkeit</b>											
insgesamt	21 084	16 709	1 079	593	14 055	24	869	28	4 337	18	
innerorts	12 803	8 902	826	383	7 321	14	304	14	3 869	17	
außerorts	8 281	7 807	253	210	6 734	10	565	14	468	1	
<b>Alkoholeinfluss</b>											
insgesamt	14 380	10 626	901	484	8 793	-	393	17	3 726	5	
innerorts	9 389	6 035	690	316	4 799	-	195	6	3 329	5	
außerorts	4 991	4 591	211	168	3 994	-	198	11	397	-	
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)</b>											
insgesamt	1 393	1 200	95	51	1 006	-	44	-	192	-	
innerorts	907	724	80	40	585	-	16	-	182	-	
außerorts	486	476	15	11	421	-	28	-	10	-	
<b>Übermüdung</b>											
insgesamt	1 753	1 752	2	2	1 530	5	207	1	1	1	
innerorts	370	369	-	-	351	1	15	1	1	1	
außerorts	1 383	1 383	2	2	1 179	4	192	-	-	-	
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b>											
insgesamt	3 558	3 131	81	56	2 726	19	225	10	418	12	
innerorts	2 137	1 774	56	27	1 586	13	78	7	357	11	
außerorts	1 421	1 357	25	29	1 140	6	147	3	61	1	
<b>Falsche Straßenbenutzung</b>											
insgesamt	25 966	13 438	806	876	10 264	101	1 200	107	12 217	1 563	
innerorts	17 649	5 911	632	348	4 384	45	424	33	11 594	1 515	
außerorts	8 317	7 527	174	528	5 880	56	776	74	623	48	
<b>Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile</b>											
insgesamt	13 068	3 302	393	282	2 339	12	236	7	9 695	1 185	
innerorts	11 397	1 842	319	144	1 235	6	108	3	9 498	1 174	
außerorts	1 671	1 460	74	138	1 104	6	128	4	197	11	
<b>Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot</b>											
insgesamt	12 898	10 136	413	594	7 925	89	964	100	2 522	378	
innerorts	6 252	4 069	313	204	3 149	39	316	30	2 096	341	
außerorts	6 646	6 067	100	390	4 776	50	648	70	426	37	
<b>Geschwindigkeit</b>											
insgesamt	49 274	45 366	2 052	5 655	34 328	199	2 834	112	3 773	442	
innerorts	20 469	17 222	1 683	2 198	12 238	149	822	47	3 154	403	
außerorts	28 805	28 144	369	3 457	22 090	50	2 012	65	619	39	
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit</b>											
insgesamt	2 933	2 898	45	472	2 129	17	224	-	27	3	
innerorts	1 594	1 562	41	245	1 185	16	68	-	25	3	
außerorts	1 339	1 336	4	227	944	1	156	-	2	-	
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen</b>											
insgesamt	46 341	42 468	2 007	5 183	32 199	182	2 610	112	3 746	439	
innerorts	18 875	15 660	1 642	1 953	11 053	133	754	47	3 129	400	
außerorts	27 466	26 808	365	3 230	21 146	49	1 856	65	617	39	
<b>Abstand</b>											
insgesamt	44 468	42 802	1 196	2 059	34 817	345	4 170	44	1 507	209	
innerorts	29 001	27 564	1 123	1 253	22 478	288	2 288	28	1 311	198	
außerorts	15 467	15 238	73	806	12 339	57	1 882	16	196	11	
<b>Ungenügender Sicherheitsabstand</b>											
insgesamt	43 420	41 808	1 178	2 028	33 921	339	4 133	41	1 481	206	
innerorts	28 379	26 979	1 106	1 236	21 957	282	2 268	27	1 289	195	
außerorts	15 041	14 829	72	792	11 964	57	1 865	14	192	11	
<b>Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund</b>											
insgesamt	1 048	994	18	31	896	6	37	3	26	3	
innerorts	622	585	17	17	521	6	20	1	22	3	
außerorts	426	409	1	14	375	-	17	2	4	-	
<b>Überholen</b>											
insgesamt	13 175	11 701	527	1 897	7 958	89	1 116	50	1 183	96	
innerorts	5 934	4 763	465	975	2 921	70	292	7	1 051	83	
außerorts	7 241	6 938	62	922	5 037	19	824	43	132	13	
<b>Unzulässiges Rechtsüberholen</b>											
insgesamt	581	410	96	112	184	-	16	1	167	8	
innerorts	419	259	92	81	80	-	5	-	159	8	
außerorts	162	151	4	31	104	-	11	1	8	-	
<b>Überholen trotz Gegenverkehrs</b>											
insgesamt	1 788	1 682	14	231	1 309	7	111	1	60	11	
innerorts	368	308	9	39	243	3	12	1	53	10	
außerorts	1 420	1 374	5	192	1 066	4	99	-	7	1	
<b>Überholen trotz unklarer Verkehrslage</b>											
insgesamt	3 584	3 346	221	993	1 958	12	140	1	213	14	
innerorts	2 078	1 866	212	619	956	11	52	-	199	14	
außerorts	1 506	1 480	9	374	1 002	1	88	1	14	-	

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Darunter Fahrzeugführer von								ins- gesamt	6 - 14 Jahre
		Kraft- fahrzeug- führer ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	dar- ins- gesamt		
bei Unfällen mit Personenschaden											
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	247	236	4	32	175	1	22	-	8	2	
innerorts	50	44	3	6	30	1	3	-	5	1	
außerorts	197	192	1	26	145	-	19	-	3	1	
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 395	1 331	11	33	988	6	286	1	26	1	
innerorts	119	97	7	4	80	1	5	-	22	1	
außerorts	1 276	1 234	4	29	908	5	281	1	4	-	
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 215	1 109	7	69	835	11	176	5	45	8	
innerorts	445	372	4	22	285	8	48	2	43	8	
außerorts	770	737	3	47	550	3	128	3	2	-	
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 634	3 051	113	402	2 161	49	302	9	475	33	
innerorts	2 145	1 655	106	195	1 134	45	163	2	423	26	
außerorts	1 489	1 396	7	207	1 027	4	139	7	52	7	
Fehler beim Überholtwerden	731	536	61	25	348	3	63	32	189	19	
innerorts	310	162	32	9	113	1	4	2	147	15	
außerorts	421	374	29	16	235	2	59	30	42	4	
Vorbeifahren	1 079	956	26	36	776	22	75	18	110	18	
innerorts	922	805	26	27	654	22	58	15	107	17	
außerorts	157	151	-	9	122	-	17	3	3	1	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	854	763	23	26	616	20	60	15	79	16	
innerorts	749	664	23	22	532	20	51	13	76	15	
außerorts	105	99	-	4	84	-	9	2	3	1	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	225	193	3	10	160	2	15	3	31	2	
innerorts	173	141	3	5	122	2	7	2	31	2	
außerorts	52	52	-	5	38	-	8	1	-	-	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens	5 679	5 395	139	139	3 858	60	1 172	2	169	11	
innerorts	3 619	3 413	129	105	2 552	53	556	-	152	9	
außerorts	2 060	1 982	10	34	1 306	7	616	2	17	2	
Vorfahrt, Vorrang	53 546	48 439	945	553	43 143	238	3 092	232	4 852	871	
innerorts	41 185	36 678	746	421	32 976	193	2 100	68	4 294	793	
außerorts	12 361	11 761	199	132	10 167	45	992	164	558	78	
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6 404	4 935	297	133	4 134	37	293	13	1 434	258	
innerorts	6 087	4 659	280	128	3 912	35	272	5	1 395	257	
außerorts	317	276	17	5	222	2	21	8	39	1	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	37 688	35 602	494	273	32 121	155	2 283	142	1 954	430	
innerorts	27 829	26 158	345	182	23 861	115	1 507	49	1 561	370	
außerorts	9 859	9 444	149	91	8 260	40	776	93	393	60	
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen	616	582	2	11	499	1	65	2	22	7	
innerorts	118	99	2	2	90	-	5	-	19	5	
außerorts	498	483	-	9	409	1	60	2	3	2	
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	579	434	33	12	277	-	44	61	140	28	
innerorts	139	73	13	5	43	-	2	10	63	18	
außerorts	440	361	20	7	234	-	42	51	77	10	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6 710	5 414	99	111	4 770	39	331	4	1 230	137	
innerorts	5 880	4 630	92	96	4 091	37	266	3	1 188	132	
außerorts	830	784	7	15	679	2	65	1	42	5	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 368	1 329	16	10	1 232	6	60	5	34	7	
innerorts	1 005	968	12	6	905	6	39	-	32	7	
außerorts	363	361	4	4	327	-	21	5	2	-	

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- abussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	6 - 14 Jahre	dar- dar.
bei Unfällen mit Personenschaden											
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	181	143	4	3	110	-	16	5	38	4	4
innerorts	127	91	2	2	74	-	9	1	36	4	4
außerorts	54	52	2	1	36	-	7	4	2	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	57 512	51 874	930	473	45 450	304	4 050	399	5 301	1 430	430
innerorts	50 080	44 833	740	376	39 705	277	3 420	93	4 930	1 386	386
außerorts	7 432	7 041	190	97	5 745	27	630	306	371	44	44
Fehler beim Abbiegen	30 311	28 360	658	337	24 688	181	2 072	304	1 789	278	278
innerorts	24 709	22 975	501	265	20 254	167	1 650	48	1 583	263	263
außerorts	5 602	5 385	157	72	4 434	14	422	256	206	15	15
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	10 813	10 675	40	37	9 240	35	1 204	35	60	7	7
innerorts	9 937	9 814	27	23	8 559	30	1 081	18	49	7	7
außerorts	876	861	13	14	681	5	123	17	11	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	16 388	12 839	232	99	11 522	88	774	60	3 452	1 145	1 145
innerorts	15 434	12 044	212	88	10 892	80	689	27	3 298	1 116	1 116
außerorts	954	795	20	11	630	8	85	33	154	29	29
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 498	14 626	146	105	13 169	276	851	20	1 475	123	123
innerorts	15 894	14 103	132	95	12 724	271	811	12	1 403	119	119
außerorts	604	523	14	10	445	5	40	8	72	4	4
an Fußgängerüberwegen	1 797	1 713	19	11	1 606	15	57	1	39	3	3
innerorts	1 797	1 713	19	11	1 606	15	57	1	39	3	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 970	1 796	13	10	1 641	23	102	1	132	8	8
innerorts	1 926	1 754	13	10	1 602	22	100	1	131	8	8
außerorts	44	42	-	-	39	1	2	-	1	-	-
beim Abbiegen	3 698	3 595	12	4	3 291	44	231	2	45	-	-
innerorts	3 646	3 544	12	4	3 244	44	228	1	44	-	-
außerorts	52	51	-	-	47	-	3	1	1	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	764	654	10	8	462	144	28	-	82	1	1
innerorts	741	631	8	7	446	140	28	-	82	1	1
außerorts	23	23	2	1	16	4	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	8 269	6 868	92	72	6 169	50	433	16	1 177	111	111
innerorts	7 784	6 461	80	63	5 826	50	398	9	1 107	107	107
außerorts	485	407	12	9	343	-	35	7	70	4	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3 701	3 657	1	10	3 159	26	430	10	8	-	-
innerorts	3 479	3 439	1	8	3 022	23	362	3	8	-	-
außerorts	222	218	-	2	137	3	68	7	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	333	323	1	3	233	2	80	1	-	-	-
innerorts	269	261	1	3	195	1	57	1	-	-	-
außerorts	64	62	-	-	38	1	23	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	387	381	-	1	270	6	93	7	1	-	-
innerorts	265	260	-	1	194	4	56	2	1	-	-
außerorts	122	121	-	-	76	2	37	5	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 981	2 953	-	6	2 656	18	257	2	7	-	-
innerorts	2 945	2 918	-	4	2 633	18	249	-	7	-	-
außerorts	36	35	-	2	23	-	8	2	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	431	116	18	5	66	-	18	7	306	17	17
innerorts	333	74	15	3	43	-	12	-	256	16	16
außerorts	98	42	3	2	23	-	6	7	50	1	1
Ladung, Besetzung	787	489	24	14	160	5	221	50	208	49	49
innerorts	414	191	20	8	54	3	75	23	192	46	46
außerorts	373	298	4	6	106	2	146	27	16	3	3
Überladung, Überbesetzung	155	70	13	1	22	-	26	7	84	28	28
innerorts	110	32	12	1	7	-	7	4	78	27	27
außerorts	45	38	1	-	15	-	19	3	6	1	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	632	419	11	13	138	5	195	43	124	21	21
innerorts	304	159	8	7	47	3	68	19	114	19	19
außerorts	328	260	3	6	91	2	127	24	10	2	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	69 793	53 859	3 434	4 949	39 692	939	4 158	253	15 072	2 042	2 042
innerorts	44 946	31 103	2 782	2 492	22 668	846	1 904	124	13 148	1 887	1 887
außerorts	24 847	22 756	652	2 457	17 024	93	2 254	129	1 924	155	155

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Darunter Fahrzeugführer von						ins- gesamt	6 - 14 Jahre
		Kraft- fahrzeug- führer gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, fahr- zeugen	Güter- kraft- fahr- zeugen		
bei Unfällen mit Getöteten									
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>									
insgesamt	4 539	4 155	92	514	2 960	23	487	51	349
innerorts	1 321	1 082	42	125	726	15	153	12	219
außerorts	3 218	3 073	50	389	2 234	8	334	39	130
<b>Verkehrstüchtigkeit</b>									
insgesamt	424	383	15	22	314	1	25	3	39
innerorts	132	104	9	11	79	-	4	1	27
außerorts	292	279	6	11	235	1	21	2	12
<b>Alkoholeinfluss</b>									
insgesamt	249	223	10	19	181	-	10	3	25
innerorts	82	65	6	9	49	-	-	1	16
außerorts	167	158	4	10	132	-	10	2	9
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)</b>									
insgesamt	25	24	2	1	19	-	2	-	1
innerorts	5	4	1	-	3	-	-	-	1
außerorts	20	20	1	1	16	-	2	-	-
<b>Übermüdung</b>									
insgesamt	49	49	-	-	42	-	7	-	-
innerorts	4	4	-	-	2	-	2	-	-
außerorts	45	45	-	-	40	-	5	-	-
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b>									
insgesamt	101	87	3	2	72	1	6	-	13
innerorts	41	31	2	2	25	-	2	-	10
außerorts	60	56	1	-	47	1	4	-	3
<b>Falsche Straßenbenutzung</b>									
insgesamt	497	453	7	42	372	-	28	2	44
innerorts	82	51	3	5	40	-	2	-	31
außerorts	415	402	4	37	332	-	26	2	13
<b>Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile</b>									
insgesamt	106	85	4	6	70	-	5	-	21
innerorts	34	15	-	1	13	-	1	-	19
außerorts	72	70	4	5	57	-	4	-	2
<b>Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot</b>									
insgesamt	391	368	3	36	302	-	23	2	23
innerorts	48	36	3	4	27	-	1	-	12
außerorts	343	332	-	32	275	-	22	2	11
<b>Geschwindigkeit</b>									
insgesamt	1 250	1 227	9	241	853	5	106	6	19
innerorts	258	242	6	57	159	2	14	-	13
außerorts	992	985	3	184	694	3	92	6	6
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit</b>									
insgesamt	256	255	-	64	165	1	24	-	-
innerorts	81	80	-	21	54	1	3	-	-
außerorts	175	175	-	43	111	-	21	-	-
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen</b>									
insgesamt	994	972	9	177	688	4	82	6	19
innerorts	177	162	6	36	105	1	11	-	13
außerorts	817	810	3	141	583	3	71	6	6
<b>Abstand</b>									
insgesamt	134	129	1	19	71	-	37	-	5
innerorts	22	19	1	6	9	-	3	-	3
außerorts	112	110	-	13	62	-	34	-	2
<b>Ungenügender Sicherheitsabstand</b>									
insgesamt	129	124	1	17	69	-	36	-	5
innerorts	20	17	1	5	8	-	3	-	3
außerorts	109	107	-	12	61	-	33	-	2
<b>Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund</b>									
insgesamt	5	5	-	2	2	-	1	-	-
innerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	1	1	-	1	-	-
<b>Überholen</b>									
insgesamt	263	256	4	75	155	1	19	2	3
innerorts	43	39	2	15	19	-	3	-	3
außerorts	220	217	2	60	136	1	16	2	-
<b>Unzulässiges Rechtsüberholen</b>									
insgesamt	6	6	-	1	5	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-
<b>Überholen trotz Gegenverkehrs</b>									
insgesamt	114	113	1	30	78	-	4	-	1
innerorts	9	8	1	2	4	-	1	-	1
außerorts	105	105	-	28	74	-	3	-	-
<b>Überholen trotz unklarer Verkehrslage</b>									
insgesamt	54	52	1	31	18	-	2	-	-
innerorts	16	15	-	11	3	-	1	-	-
außerorts	38	37	1	20	15	-	1	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Darunter Fahrzeugführer von						ins- gesamt	6 - 14 Jahre
		Kraft- fahrzeug- führer ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen		
bei Unfällen mit Getöteten									
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	8	8	-	1	5	-	2	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	5	-	2	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	13	12	-	-	10	-	2	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts	12	11	-	-	9	-	2	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	16	15	1	4	10	-	-	-	-
innerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	15	14	-	4	10	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	45	45	1	8	24	1	9	2	-
innerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-
außerorts	36	36	1	8	16	1	8	2	-
Fehler beim Überholtwerden	7	5	-	-	5	-	-	-	2
innerorts	3	1	-	-	1	-	-	-	2
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-
Vorbeifahren	5	5	-	1	2	-	1	1	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	1	1	-
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	5	5	-	1	2	-	1	1	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	1	1	-
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens	16	14	1	-	13	-	-	-	2
innerorts	6	4	1	-	3	-	-	-	2
außerorts	10	10	-	-	10	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	387	302	27	14	228	1	21	7	85
innerorts	125	86	4	6	68	-	6	2	39
außerorts	262	216	23	8	160	1	15	5	46
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	11	7	-	2	3	-	1	1	4
innerorts	6	3	-	1	2	-	-	-	3
außerorts	5	4	-	1	1	-	1	1	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	261	212	20	7	169	1	10	4	49
innerorts	69	54	1	3	44	-	4	2	15
außerorts	192	158	19	4	125	1	6	2	34
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	14	12	-	2	6	-	4	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	14	12	-	2	6	-	4	-	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	20	14	3	-	6	-	2	1	6
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1
außerorts	18	13	3	-	5	-	2	1	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	39	25	2	2	20	-	1	-	14
innerorts	29	17	2	1	13	-	1	-	12
außerorts	10	8	-	1	7	-	-	-	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	9	9	-	-	5	-	3	1	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	7	7	-	-	4	-	2	1	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Darunter Fahrzeugführer von						ins- gesamt	6 - 14 Jahre	
		Kraft- fahrzeug- führer gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen			Land- wirtsch. Zugma- schinen
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	33	23	2	1	19	-	-	-	10	-
innerorts	17	9	1	1	7	-	-	-	8	-
außerorts	16	14	1	-	12	-	-	-	2	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	320	273	8	3	166	3	78	13	45	2
innerorts	188	162	3	-	100	1	55	2	25	1
außerorts	132	111	5	3	66	2	23	11	20	1
Fehler beim Abbiegen	178	163	4	1	97	1	47	11	15	-
innerorts	93	85	2	-	49	-	33	-	8	-
außerorts	85	78	2	1	48	1	14	11	7	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	82	80	1	-	50	1	27	1	1	-
innerorts	60	59	-	-	38	-	20	1	-	-
außerorts	22	21	1	-	12	1	7	-	1	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	60	30	3	2	19	1	4	1	29	2
innerorts	35	18	1	-	13	1	2	1	17	1
außerorts	25	12	2	2	6	-	2	-	12	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	200	189	-	2	136	7	44	-	6	1
innerorts	171	160	-	1	112	7	40	-	6	1
außerorts	29	29	-	1	24	-	4	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	11	11	-	-	9	-	2	-	-	-
innerorts	11	11	-	-	9	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	22	22	-	-	10	4	8	-	-	-
innerorts	22	22	-	-	10	4	8	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	22	22	-	-	8	2	12	-	-	-
innerorts	21	21	-	-	8	2	11	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	13	12	-	-	9	1	2	-	-	-
innerorts	10	9	-	-	6	1	2	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	132	122	-	2	100	-	20	-	6	1
innerorts	107	97	-	1	79	-	17	-	6	1
außerorts	25	25	-	1	21	-	3	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	36	35	-	1	21	1	12	-	-	-
innerorts	15	15	-	-	11	1	3	-	-	-
außerorts	21	20	-	1	10	-	9	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	10	9	-	-	5	-	4	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	8	7	-	-	3	-	4	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	18	18	-	-	10	1	7	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	3	1	2	-	-	-
außerorts	12	12	-	-	7	-	5	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	8	8	-	1	6	-	1	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	8	1	-	-	-	-	-	1	6	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	7	1	-	-	-	-	-	1	5	-
Ladung, Besetzung	12	10	-	-	3	-	4	3	-	-
innerorts	4	4	-	-	1	-	1	2	-	-
außerorts	8	6	-	-	2	-	3	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	6	6	-	-	2	-	1	3	-	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	-	2	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	6	4	-	-	1	-	3	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	5	3	-	-	1	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	987	878	20	94	626	4	112	13	95	1
innerorts	271	193	13	24	124	4	21	4	69	-
außerorts	716	685	7	70	502	-	91	9	26	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						ins- gesamt	6 - 14 Jahre
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
insgesamt	104 634	101 943	413	577	91 450	331	8 383	381	155	7
innerorts	61 663	60 119	355	283	55 156	225	3 693	144	130	7
außerorts	42 971	41 824	58	294	36 294	106	4 690	237	25	-
<b>Verkehrstüchtigkeit</b>										
insgesamt	12 290	12 272	46	31	11 573	3	587	10	14	-
innerorts	7 675	7 664	40	24	7 360	2	219	5	9	-
außerorts	4 615	4 608	6	7	4 213	1	368	5	5	-
<b>Alkoholeinfluss</b>										
insgesamt	9 438	9 424	35	25	9 033	1	308	8	11	-
innerorts	6 268	6 259	30	18	6 030	1	168	3	7	-
außerorts	3 170	3 165	5	7	3 003	-	140	5	4	-
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)</b>										
insgesamt	905	903	7	5	854	-	34	-	1	-
innerorts	588	587	6	5	556	-	17	-	1	-
außerorts	317	316	1	-	298	-	17	-	-	-
<b>Übermüdung</b>										
insgesamt	1 186	1 186	-	-	983	1	199	-	-	-
innerorts	312	312	-	-	293	-	19	-	-	-
außerorts	874	874	-	-	690	1	180	-	-	-
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b>										
insgesamt	761	759	4	1	703	1	46	2	2	-
innerorts	507	506	4	1	481	1	15	2	1	-
außerorts	254	253	-	-	222	-	31	-	1	-
<b>Falsche Straßenbenutzung</b>										
insgesamt	5 921	5 646	42	64	4 839	47	584	42	38	1
innerorts	3 109	2 991	34	19	2 647	33	224	18	34	1
außerorts	2 812	2 655	8	45	2 192	14	360	24	4	-
<b>Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile</b>										
insgesamt	1 036	983	14	13	846	6	94	4	19	1
innerorts	612	581	11	5	520	5	34	3	18	1
außerorts	424	402	3	8	326	1	60	1	1	-
<b>Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot</b>										
insgesamt	4 885	4 663	28	51	3 993	41	490	38	19	-
innerorts	2 497	2 410	23	14	2 127	28	190	15	16	-
außerorts	2 388	2 253	5	37	1 866	13	300	23	3	-
<b>Geschwindigkeit</b>										
insgesamt	22 763	22 692	49	172	20 944	26	1 433	25	2	-
innerorts	7 974	7 947	42	56	7 475	15	331	15	1	-
außerorts	14 789	14 745	7	116	13 469	11	1 102	10	1	-
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit</b>										
insgesamt	1 218	1 212	1	16	1 099	2	91	-	-	-
innerorts	755	755	1	11	713	-	30	-	-	-
außerorts	463	457	-	5	386	2	61	-	-	-
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen</b>										
insgesamt	21 545	21 480	48	156	19 845	24	1 342	25	2	-
innerorts	7 219	7 192	41	45	6 762	15	301	15	1	-
außerorts	14 326	14 288	7	111	13 083	9	1 041	10	1	-
<b>Abstand</b>										
insgesamt	3 646	3 483	29	49	2 985	17	384	6	-	-
innerorts	2 062	1 935	26	30	1 703	12	152	4	-	-
außerorts	1 584	1 548	3	19	1 282	5	232	2	-	-
<b>Ungenügender Sicherheitsabstand</b>										
insgesamt	3 427	3 274	28	44	2 799	16	368	6	-	-
innerorts	1 979	1 854	25	27	1 631	11	148	4	-	-
außerorts	1 448	1 420	3	17	1 168	5	220	2	-	-
<b>Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund</b>										
insgesamt	219	209	1	5	186	1	16	-	-	-
innerorts	83	81	1	3	72	1	4	-	-	-
außerorts	136	128	-	2	114	-	12	-	-	-
<b>Überholen</b>										
insgesamt	4 495	4 302	21	93	3 525	18	611	13	3	-
innerorts	1 225	1 194	18	46	1 034	5	79	3	2	-
außerorts	3 270	3 108	3	47	2 491	13	532	10	1	-
<b>Unzulässiges Rechtsüberholen</b>										
insgesamt	154	144	2	6	132	-	4	-	-	-
innerorts	42	41	2	4	33	-	2	-	-	-
außerorts	112	103	-	2	99	-	2	-	-	-
<b>Überholen trotz Gegenverkehrs</b>										
insgesamt	526	504	1	14	459	3	26	-	-	-
innerorts	114	107	1	1	95	2	4	-	-	-
außerorts	412	397	-	13	360	1	22	-	-	-
<b>Überholen trotz unklarer Verkehrslage</b>										
insgesamt	1 356	1 347	11	45	1 180	3	98	1	-	-
innerorts	704	697	9	30	599	2	49	-	-	-
außerorts	652	650	2	15	581	1	49	1	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	83	78	-	1	70	-	6	-	-	-
innerorts	17	14	-	-	14	-	-	-	-	-
außerorts	66	64	-	1	56	-	6	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 112	1 062	-	4	734	7	306	3	-	-
innerorts	38	38	-	-	35	-	2	1	-	-
außerorts	1 074	1 024	-	4	699	7	304	2	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	379	336	1	1	275	1	57	-	-	-
innerorts	63	57	1	-	50	-	6	-	-	-
außerorts	316	279	-	1	225	1	51	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	632	590	4	19	503	2	60	2	1	-
innerorts	185	180	4	11	158	1	6	-	1	-
außerorts	447	410	-	8	345	1	54	2	-	-
Fehler beim Überholtwerden	253	241	2	3	172	2	54	7	2	-
innerorts	62	60	1	-	46	-	10	2	1	-
außerorts	191	181	1	3	126	2	44	5	1	-
Vorbeifahren	239	235	4	-	197	5	25	4	-	-
innerorts	190	187	4	-	158	4	19	2	-	-
außerorts	49	48	-	-	39	1	6	2	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	193	190	3	-	165	4	15	3	-	-
innerorts	160	157	3	-	135	4	14	1	-	-
außerorts	33	33	-	-	30	-	1	2	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	46	45	1	-	32	1	10	1	-	-
innerorts	30	30	1	-	23	-	5	1	-	-
außerorts	16	15	-	-	9	1	5	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens	1 438	1 307	4	5	994	16	281	-	2	-
innerorts	641	590	3	5	485	13	82	-	2	-
außerorts	797	717	1	-	509	3	199	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	25 799	25 691	91	60	23 740	80	1 527	95	42	2
innerorts	19 787	19 712	77	40	18 377	52	1 048	41	35	2
außerorts	6 012	5 979	14	20	5 363	28	479	54	7	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	3 935	3 928	24	13	3 600	14	248	19	1	-
innerorts	3 784	3 778	24	12	3 479	14	227	12	1	-
außerorts	151	150	-	1	121	-	21	7	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	17 338	17 285	53	35	16 074	50	960	51	23	2
innerorts	12 768	12 729	41	22	11 944	28	625	23	19	2
außerorts	4 570	4 556	12	13	4 130	22	335	28	4	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen	561	551	1	5	487	5	49	2	-	-
innerorts	52	52	1	1	41	1	7	1	-	-
außerorts	509	499	-	4	446	4	42	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	151	146	2	-	111	-	16	16	2	-
innerorts	24	23	2	-	18	-	2	-	1	-
außerorts	127	123	-	-	93	-	14	16	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 154	3 121	9	5	2 851	8	221	5	16	-
innerorts	2 658	2 629	8	4	2 424	8	163	3	14	-
außerorts	496	492	1	1	427	-	58	2	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	589	589	2	2	553	2	27	2	-	-
innerorts	453	453	1	1	428	-	20	2	-	-
außerorts	136	136	1	1	125	2	7	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Darunter Fahrzeugführer von						ins- gesamt	6 - 14 Jahre
		Kraft- fahrzeug- führer gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- abussen wagen	Güter- kraft- fahr- zeugen		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	71	71	-	-	64	1	6	-	-
innerorts	48	48	-	-	43	1	4	-	-
außerorts	23	23	-	-	21	-	2	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	13 355	13 140	49	17	11 572	70	1 225	129	31
innerorts	10 649	10 459	42	13	9 347	52	909	32	27
außerorts	2 706	2 681	7	4	2 225	18	316	97	4
Fehler beim Abbiegen	8 631	8 588	39	12	7 843	28	537	98	10
innerorts	6 552	6 520	34	10	6 052	23	360	16	8
außerorts	2 079	2 068	5	2	1 791	5	177	82	2
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	3 570	3 433	5	3	2 737	28	596	23	-
innerorts	3 064	2 937	3	3	2 390	15	477	14	-
außerorts	506	496	2	-	347	13	119	9	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 154	1 119	5	2	992	14	92	8	21
innerorts	1 033	1 002	5	-	905	14	72	2	19
außerorts	121	117	-	2	87	-	20	6	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	7	-	-	7	-	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	2	2	-	-	2	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	2	2	-	-	2	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	3	3	-	-	3	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	252	240	1	-	185	3	44	1	-
innerorts	162	153	1	-	126	2	19	1	-
außerorts	90	87	-	-	59	1	25	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	51	49	-	-	35	-	13	-	-
innerorts	33	32	-	-	26	-	5	-	-
außerorts	18	17	-	-	9	-	8	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	101	98	1	-	63	2	26	1	-
innerorts	38	37	1	-	21	1	10	1	-
außerorts	63	61	-	-	42	1	16	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	100	93	-	-	87	1	5	-	-
innerorts	91	84	-	-	79	1	4	-	-
außerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	56	46	1	-	41	-	4	-	3
innerorts	35	29	-	-	27	-	2	-	3
außerorts	21	17	1	-	14	-	2	-	-
Ladung, Besetzung	1 223	734	-	1	241	1	453	18	-
innerorts	168	135	-	1	41	-	81	8	-
außerorts	1 055	599	-	-	200	1	372	10	-
Überladung, Überbesetzung	67	67	-	-	42	-	22	-	-
innerorts	8	8	-	-	4	-	3	-	-
außerorts	59	59	-	-	38	-	19	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 156	667	-	1	199	1	431	18	-
innerorts	160	127	-	1	37	-	78	8	-
außerorts	996	540	-	-	162	1	353	10	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 150	12 148	76	85	10 607	45	1 225	38	20
innerorts	7 979	7 116	68	49	6 369	35	528	15	17
außerorts	5 171	5 032	8	36	4 238	10	697	23	3

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.2.1 Alle Fahrzeugführer

6.2 Fehilverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter im Alter von bis unter Jahren									
		1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Beteiligte .....	541 550	12 364	40 441	49 073	94 232	90 227	103 492	62 272	37 114	22 230	
Fehilverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	362 993	8 904	34 404	37 766	63 171	54 137	60 981	38 661	25 148	18 063	
Verkehrstüchtigkeit .....	21 084	388	2 031	2 833	4 692	3 159	3 478	2 200	1 306	950	
dar. Alkoholeinfluss .....	14 380	315	1 421	2 097	3 508	2 392	2 556	1 385	554	129	
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1 393	41	179	272	504	200	113	47	23	13	
Falsche Straßenbenutzung .....	25 966	1 373	2 373	2 441	4 080	3 052	3 578	2 449	1 785	1 278	
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	49 274	1 537	8 314	7 894	10 115	6 760	7 012	3 650	1 788	1 133	
Abstand .....	44 468	709	4 431	5 442	9 218	7 753	7 764	4 308	2 274	1 522	
Überholen .....	13 175	370	1 063	1 246	2 052	1 792	2 202	1 329	828	477	
Vorbeifahren .....	1 079	21	73	105	171	150	192	114	70	60	
Nebeneinanderfahren .....	5 679	44	312	468	1 036	953	1 100	650	315	146	
Vorfahrt, Vorrang .....	53 546	1 016	4 131	4 466	8 113	8 218	9 549	6 650	4 831	3 971	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	37 688	532	3 011	3 057	5 558	5 783	6 834	4 835	3 568	3 016	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	6 710	126	431	626	1 115	1 058	1 102	810	546	446	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	57 512	961	4 047	4 628	9 382	9 130	10 590	6 953	4 819	3 389	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	16 498	129	720	1 021	2 151	2 350	2 910	2 097	1 662	1 215	
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	3 767	23	168	225	456	488	623	453	468	384	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3 701	13	105	210	668	759	789	499	224	103	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	431	52	43	47	74	52	64	27	8	7	
Ladung, Besetzung .....	787	34	31	46	101	102	138	103	42	9	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	69 793	2 257	6 730	6 919	11 318	9 907	11 615	7 632	5 196	3 803	
bei Unfällen mit Getöteten											
Beteiligte .....	5 811	64	390	536	994	879	1 196	737	498	439	
Fehilverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	4 539	56	416	528	818	612	747	514	381	439	
Verkehrstüchtigkeit .....	424	6	40	52	85	54	53	46	37	51	
dar. Alkoholeinfluss .....	249	6	33	39	60	43	34	22	12	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	25	-	1	3	12	5	2	-	-	2	
Falsche Straßenbenutzung .....	497	7	47	62	65	66	83	57	52	56	
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 250	15	168	215	319	184	181	86	44	38	
Abstand .....	134	-	4	12	20	20	30	22	11	12	
Überholen .....	263	4	21	34	51	33	51	30	16	17	
Vorbeifahren .....	5	-	-	1	1	1	2	-	-	-	
Nebeneinanderfahren .....	16	-	1	3	-	2	3	3	2	2	
Vorfahrt, Vorrang .....	387	14	24	18	31	39	44	54	57	99	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	261	12	15	12	19	24	26	35	42	70	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	39	1	5	1	6	6	3	4	6	7	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	320	2	22	18	39	42	72	37	42	44	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	200	-	11	17	32	25	49	34	14	16	
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	33	-	2	1	4	5	7	6	1	7	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	36	-	1	3	5	7	8	8	2	2	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	8	1	1	-	-	1	3	2	-	-	
Ladung, Besetzung .....	12	-	1	-	2	1	-	4	1	1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	987	7	75	93	168	137	168	131	103	101	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ins-gesamt  
 1) 15 - 18 18 - 21 21 - 25 25 - 35 35 - 45 45 - 55 55 - 65 65 - 75 75 und mehr  
 Darunter im Alter von bis unter Jahren  
 bei Fahrern mit Personenkraftwagen

Ursache	Ins-gesamt	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Beteiligte	367 055	553	32 282	37 714	68 832	63 648	67 701	41 217	25 679	16 127
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	250 895	542	28 357	29 645	46 055	38 172	40 189	26 143	18 518	14 269
Verkehrstüchtigkeit	14 055	103	1 671	2 255	3 281	1 940	1 907	1 265	845	773
dar. Alkoholeinfluss	8 793	90	1 139	1 631	2 362	1 366	1 241	641	237	76
Einfluss anderer berauschender Mittel	1 006	11	138	207	364	133	73	45	21	13
Falsche Straßenbenutzung	10 264	31	1 465	1 269	1 604	1 218	1 378	991	775	649
Nicht angepasste Geschwindigkeit	34 328	153	7 186	6 410	7 372	4 485	4 106	2 166	1 198	878
Abstand	34 817	33	3 845	4 634	7 496	6 020	5 674	3 222	1 906	1 412
Überholen	7 958	10	794	843	1 296	1 017	1 156	780	616	399
Vorbeifahren	776	1	60	83	130	115	126	77	56	54
Nebeneinanderfahren	3 858	3	275	379	767	610	654	391	243	121
Vorfahrt, Vorrang	43 143	45	3 600	3 810	6 709	6 862	7 771	5 502	4 149	3 432
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	32 121	35	2 737	2 752	4 836	5 031	5 824	4 167	3 208	2 696
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 770	5	323	452	783	783	798	621	431	374
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	45 450	41	3 550	3 850	7 709	7 479	8 537	5 721	4 136	2 881
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 169	7	635	850	1 725	1 887	2 313	1 736	1 510	1 156
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3 247	1	157	197	386	418	531	397	449	380
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3 159	10	99	192	565	639	655	427	204	96
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	66	1	9	8	8	3	13	3	2	2
Ladung, Besetzung	160	-	5	12	23	24	33	35	19	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39 692	104	5 163	5 050	7 370	5 873	5 866	3 827	2 859	2 413

bei Fahrern von Motorrädern

Beteiligte	27 698	2 396	2 003	2 649	4 346	4 212	7 066	3 434	1 160	262
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	17 364	1 613	1 451	1 910	3 075	2 512	3 879	1 924	665	179
Verkehrstüchtigkeit	593	40	33	63	129	108	137	60	19	4
dar. Alkoholeinfluss	484	30	24	54	108	92	117	47	11	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	51	7	4	8	16	11	5	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	876	95	78	80	169	124	170	92	26	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 655	487	533	794	1 198	828	1 143	492	136	32
Abstand	2 059	248	204	184	300	288	479	241	91	20
Überholen	1 897	139	136	213	306	302	475	216	58	17
Vorbeifahren	36	1	2	2	5	8	9	7	2	-
Nebeneinanderfahren	139	8	4	13	22	19	36	19	12	3
Vorfahrt, Vorrang	553	93	33	41	74	70	92	80	38	18
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	273	57	14	14	24	25	47	49	24	12
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	111	5	4	13	27	22	19	8	6	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	473	53	31	40	61	71	111	62	22	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	105	8	10	10	11	17	19	13	5	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	21	3	1	-	-	6	4	5	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	1	-	1	-	1	3	2	1	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	5	2	-	1	-	-	-	1	-	-
Ladung, Besetzung	14	-	-	-	2	2	7	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 949	438	387	468	798	674	1 198	637	254	62

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins-gesamt	Darunter im Alter von									
		1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	2)
bei männlichen Fahrzeugführern 2)											
Beteiligte .....	346 061	8 929	25 124	30 336	59 660	58 363	69 021	43 227	25 557	15 787	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	240 977	6 741	22 492	25 056	42 611	36 354	41 938	27 326	17 469	13 031	
Verkehrstüchtigkeit .....	17 753	352	1 749	2 471	4 074	2 611	2 846	1 845	1 058	730	
dar. Alkoholeinfluss .....	12 584	293	1 262	1 863	3 109	2 029	2 174	1 228	504	116	
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	1 215	37	166	252	454	172	81	29	15	9	
Falsche Straßenbenutzung .....	16 060	971	1 526	1 558	2 705	2 018	2 267	1 574	1 139	846	
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	35 331	1 234	5 834	5 562	7 311	4 882	5 107	2 689	1 334	841	
Abstand .....	29 955	553	2 735	3 387	5 971	5 324	5 624	3 245	1 633	1 161	
Überholen .....	9 192	327	792	945	1 619	1 419	1 736	1 084	623	378	
Vorbeifahren .....	677	18	48	66	109	106	139	78	47	38	
Nebeneinanderfahren .....	3 779	32	206	294	726	731	867	520	239	111	
Vorfahrt, Vorrang .....	32 558	736	2 376	2 658	4 889	4 805	5 866	4 288	3 154	2 845	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	22 645	376	1 695	1 821	3 225	3 281	4 114	3 123	2 343	2 173	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4 338	84	270	371	773	722	722	533	366	322	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	36 371	705	2 484	2 897	5 882	5 702	6 721	4 657	3 321	2 468	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10 317	104	452	700	1 429	1 509	1 932	1 405	1 184	921	
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	2 262	18	97	139	294	299	389	292	313	284	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	2 324	9	65	146	424	489	544	350	163	68	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	313	44	30	37	59	47	47	21	7	4	
Ladung, Besetzung .....	529	24	26	41	72	86	123	83	35	8	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	45 818	1 632	4 169	4 294	7 341	6 625	8 119	5 487	3 532	2 612	
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)											
Beteiligte .....	180 037	3 434	15 315	18 736	34 569	31 863	34 470	19 045	11 553	6 441	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	111 404	2 162	11 910	12 709	20 556	17 782	19 042	11 335	7 673	5 029	
Verkehrstüchtigkeit .....	3 314	36	282	362	618	548	632	355	248	220	
dar. Alkoholeinfluss .....	1 783	22	159	234	399	363	382	157	50	13	
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	177	4	13	20	50	28	32	18	8	4	
Falsche Straßenbenutzung .....	8 410	402	847	883	1 375	1 034	1 311	875	645	432	
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	13 535	303	2 480	2 332	2 804	1 877	1 905	961	453	292	
Abstand .....	13 897	156	1 696	2 055	3 247	2 429	2 140	1 063	641	361	
Überholen .....	2 499	42	271	300	433	373	466	245	205	99	
Vorbeifahren .....	321	3	25	39	62	44	53	36	23	22	
Nebeneinanderfahren .....	1 314	12	106	174	310	222	233	130	76	35	
Vorfahrt, Vorrang .....	19 787	280	1 755	1 808	3 224	3 413	3 683	2 362	1 677	1 126	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	14 294	156	1 316	1 236	2 333	2 502	2 720	1 712	1 225	843	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 163	42	161	255	342	336	380	277	180	124	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	19 702	256	1 562	1 731	3 498	3 428	3 868	2 296	1 498	921	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 866	25	268	321	721	841	978	692	477	293	
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 222	5	71	86	162	189	234	161	155	100	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 141	4	40	64	244	270	245	149	61	35	
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	85	8	13	10	15	5	17	6	1	2	
Ladung, Besetzung .....	131	10	5	5	29	16	15	20	6	1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	22 402	625	2 560	2 625	3 976	3 282	3 496	2 145	1 662	1 190	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache Ins-  
 gesamt 1) 15 - 18 18 - 21 21 - 25 25 - 35 35 - 45 45 - 55 55 - 65 65 - 75 75 und  
 mehr

Innerhalb von Ortschaften

Insgesamt

Beteiligte Fahrzeugführer	375 307	9 901	24 386	30 998	63 625	62 156	70 910	43 527	27 389	16 524
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	246 728	7 004	19 673	22 505	41 558	37 399	41 975	27 177	18 448	13 192
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	12 803	286	1 115	1 540	2 780	1 979	2 142	1 407	864	652
dar. Alkoholeinfluss	9 389	228	846	1 244	2 214	1 595	1 707	996	436	104
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	907	34	121	164	323	143	71	30	13	7
Falsche Straßenbenutzung	17 649	1 186	1 292	1 474	2 779	2 083	2 388	1 623	1 249	906
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20 469	1 050	3 058	2 889	3 878	2 806	2 932	1 582	867	577
Abstand	29 001	595	2 854	3 484	6 050	5 025	4 981	2 783	1 477	963
Überholen	5 934	280	433	465	851	788	978	624	411	253
Vorfahrt, Vorrang	41 185	833	2 984	3 383	6 434	6 567	7 410	5 043	3 571	2 687
Fehler beim Abbiegen	24 709	368	1 862	2 017	4 007	3 851	4 580	3 079	2 164	1 534
Fehler beim Ein- und Anfahren	15 434	396	867	1 169	2 481	2 314	2 649	1 715	1 237	806
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 894	116	689	982	2 084	2 270	2 793	2 026	1 610	1 170
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	44 946	1 727	3 503	3 698	6 838	6 287	7 478	5 026	3 693	2 878

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	16 361	1 640	1 159	1 422	2 404	2 424	4 128	2 181	715	180
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	8 692	1 033	755	830	1 390	1 208	1 894	1 031	354	111
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	383	29	22	49	82	69	78	40	11	3
dar. Alkoholeinfluss	316	20	18	42	72	55	65	34	9	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	40	7	3	6	8	11	5	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	348	41	44	22	65	44	72	31	9	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 198	285	217	256	425	313	434	199	48	15
Abstand	1 253	186	136	118	171	155	271	141	61	11
Überholen	975	94	78	100	134	156	237	130	29	11
Vorfahrt, Vorrang	421	73	26	28	57	56	68	60	27	13
Fehler beim Abbiegen	265	36	19	24	35	36	57	36	10	9
Fehler beim Ein- und Anfahren	88	7	6	6	11	15	19	13	4	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	95	7	9	9	11	17	15	13	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 492	263	194	204	376	316	593	344	140	40

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	242 732	327	18 111	22 477	44 747	42 962	45 299	28 201	18 171	11 276
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	163 740	323	15 177	16 736	29 247	26 181	27 557	18 335	13 294	10 021
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	7 321	65	821	1 080	1 681	1 034	970	672	488	500
dar. Alkoholeinfluss	4 799	57	601	853	1 273	766	658	369	160	55
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	585	8	85	111	213	83	38	28	11	7
Falsche Straßenbenutzung	4 384	16	495	463	679	579	661	450	344	314
Nicht angepasste Geschwindigkeit	12 238	73	2 426	2 185	2 526	1 654	1 425	810	503	388
Abstand	22 478	23	2 414	2 920	4 898	3 965	3 643	2 126	1 219	876
Überholen	2 921	4	252	244	437	366	401	303	268	194
Vorfahrt, Vorrang	32 976	30	2 556	2 860	5 319	5 480	6 095	4 172	3 072	2 312
Fehler beim Abbiegen	20 254	19	1 699	1 740	3 379	3 202	3 708	2 554	1 895	1 347
Fehler beim Ein- und Anfahren	10 892	7	670	885	1 938	1 862	2 142	1 374	978	603
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12 724	7	610	817	1 666	1 831	2 235	1 681	1 469	1 114
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 668	59	2 344	2 396	4 029	3 507	3 478	2 361	1 878	1 663

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	17 463	9	379	1 089	3 357	4 125	4 644	2 333	472	75
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	13 428	10	347	934	2 796	3 089	3 463	1 811	400	63
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	304	1	11	21	65	73	70	47	13	3
dar. Alkoholeinfluss	195	1	8	14	44	52	53	19	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	16	-	2	4	8	1	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	424	1	9	35	86	95	92	51	9	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	822	3	36	89	203	203	173	81	20	1
Abstand	2 288	-	75	206	539	533	580	263	53	8
Überholen	292	-	7	16	51	60	49	48	6	2
Vorfahrt, Vorrang	2 100	1	46	112	391	494	587	325	82	16
Fehler beim Abbiegen	1 650	-	24	95	316	377	471	250	46	10
Fehler beim Ein- und Anfahren	689	-	18	60	143	158	160	100	23	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	811	-	11	37	152	173	224	121	36	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 904	1	63	125	394	402	499	255	69	8

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

	Insgesamt									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	128 639	2 427	14 000	14 265	22 425	20 471	24 505	14 423	7 903	5 001
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	91 720	1 870	12 898	12 157	16 215	12 377	14 561	8 946	5 472	4 218
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	6 556	101	788	1 031	1 511	911	1 006	605	347	248
dar. Alkoholeinfluss .....	4 369	87	549	748	1 122	676	721	337	103	22
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	378	7	50	87	144	40	28	11	6	5
Falsche Straßenbenutzung .....	7 841	187	1 042	896	1 220	908	1 109	761	497	348
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	21 998	475	4 642	4 005	4 558	2 729	2 906	1 459	629	398
Abstand .....	9 846	111	1 191	1 262	1 911	1 636	1 726	967	513	376
Überholen .....	5 520	89	533	643	901	743	927	543	323	195
Vorfahrt, Vorrang .....	11 955	183	1 116	1 034	1 621	1 589	2 062	1 574	1 230	1 266
Fehler beim Abbiegen .....	5 574	157	564	560	852	802	1 050	690	437	377
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	913	13	66	59	95	141	168	103	106	111
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	591	13	31	39	64	76	115	71	52	44
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	18 932	518	2 769	2 465	3 158	2 546	3 091	1 928	1 190	770

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer .....	10 491	740	797	1 130	1 780	1 651	2 686	1 158	412	79
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	7 903	563	646	981	1 536	1 187	1 776	800	285	63
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	189	11	11	14	46	36	50	16	5	-
dar. Alkoholeinfluss .....	156	10	6	12	35	35	45	11	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	11	-	1	2	8	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	514	54	33	58	101	77	96	59	16	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 158	194	291	489	711	468	638	266	80	17
Abstand .....	681	61	57	50	106	114	167	87	30	8
Überholen .....	884	45	56	109	163	139	226	84	28	6
Vorfahrt, Vorrang .....	124	20	6	10	16	13	23	19	11	5
Fehler beim Abbiegen .....	70	8	4	5	9	11	19	8	4	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	10	-	1	2	1	1	3	-	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	10	1	1	1	-	-	4	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 218	168	183	239	377	324	541	253	102	20

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer .....	95 048	207	12 281	11 882	17 382	15 031	16 654	9 940	5 904	4 174
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	68 040	207	11 506	10 199	12 364	8 805	9 553	6 065	4 145	3 614
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	5 290	37	733	932	1 253	684	693	457	273	224
dar. Alkoholeinfluss .....	3 418	33	514	674	924	490	473	226	63	18
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	325	3	45	76	119	36	24	11	6	5
Falsche Straßenbenutzung .....	5 539	15	933	751	866	604	671	497	395	313
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	16 497	76	4 201	3 345	3 413	1 886	1 796	907	442	336
Abstand .....	7 831	8	1 071	1 109	1 563	1 234	1 268	695	426	355
Überholen .....	3 822	5	455	482	631	488	560	364	264	177
Vorfahrt, Vorrang .....	9 833	15	1 015	908	1 345	1 335	1 618	1 301	1 048	1 102
Fehler beim Abbiegen .....	4 418	10	492	469	694	640	823	552	363	323
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	598	-	51	50	72	99	109	66	70	71
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	435	-	25	33	57	53	77	55	41	41
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	12 486	41	2 407	1 994	2 249	1 598	1 691	1 027	714	602

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer .....	9 486	7	266	595	1 932	2 128	2 558	1 413	266	50
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	6 547	5	261	512	1 411	1 354	1 620	891	188	47
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	317	-	9	30	90	62	86	29	7	4
dar. Alkoholeinfluss .....	167	-	1	16	58	35	47	9	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	16	-	2	5	5	4	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	667	-	22	37	138	110	155	93	10	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 136	2	68	111	286	221	270	136	22	5
Abstand .....	948	-	37	81	212	236	216	126	22	7
Überholen .....	437	-	11	35	77	85	93	65	11	3
Vorfahrt, Vorrang .....	936	1	36	61	180	174	273	146	41	12
Fehler beim Abbiegen .....	412	1	15	29	88	95	110	57	10	3
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	79	-	1	3	12	19	23	12	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	37	-	-	1	2	8	15	5	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 188	1	53	106	255	263	274	159	44	6

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>auf Autobahnen</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	37 604	36	2 055	3 810	8 182	7 600	8 077	4 322	1 822	705
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	24 545	30	1 833	3 104	5 398	4 361	4 445	2 538	1 228	653
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 725	1	128	262	401	269	330	188	95	50
dar. Alkoholeinfluss	622	-	26	105	172	121	128	52	15	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	108	-	8	21	37	17	14	6	4	1
Falsche Straßenbenutzung	476	-	39	71	81	61	81	65	39	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 807	12	614	1 000	1 679	1 225	1 174	609	292	158
Abstand	5 621	3	386	696	1 257	1 092	1 057	558	284	183
Überholen	1 721	1	97	138	300	261	297	162	94	29
Vorfahrt, Vorrang	406	-	31	49	58	62	77	33	30	18
Fehler beim Abbiegen	28	1	2	2	4	3	7	6	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	41	-	3	4	8	5	8	4	4	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	-	-	-	3	4	2	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 915	12	458	756	1 322	1 074	1 046	678	313	155
<b>dar. Motorräder</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	846	16	47	97	162	137	252	95	33	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	769	17	50	99	149	117	209	93	26	5
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	21	-	-	-	1	3	9	4	3	1
dar. Alkoholeinfluss	12	-	-	-	1	2	7	2	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	14	-	1	-	3	3	2	2	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	299	8	25	49	62	47	71	27	8	-
Abstand	125	1	11	16	23	19	41	13	-	1
Überholen	38	-	2	4	9	7	12	2	1	-
Vorfahrt, Vorrang	8	-	1	3	1	1	1	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	239	7	10	25	45	34	64	40	12	2
<b>dar. Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	29 275	19	1 890	3 355	6 703	5 655	5 748	3 076	1 604	677
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	19 115	12	1 674	2 710	4 444	3 186	3 079	1 743	1 079	634
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 444	1	117	243	347	222	244	136	84	49
dar. Alkoholeinfluss	576	-	24	104	165	110	110	46	14	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	96	-	8	20	32	14	11	6	4	1
Falsche Straßenbenutzung	341	-	37	55	59	35	46	44	36	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 593	4	559	880	1 433	945	885	449	253	154
Abstand	4 508	2	360	605	1 035	821	763	401	261	181
Überholen	1 215	1	87	117	228	163	195	113	84	28
Vorfahrt, Vorrang	334	-	29	42	45	47	58	29	29	18
Fehler beim Abbiegen	16	-	1	2	3	1	2	4	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	32	-	3	4	6	4	3	4	4	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	-	-	-	2	3	1	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 538	4	412	660	1 092	768	697	439	267	148
<b>dar. Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	6 928	-	111	332	1 268	1 748	2 002	1 075	155	15
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 281	-	103	277	775	1 027	1 118	668	106	10
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	248	-	11	18	50	41	76	46	6	-
dar. Alkoholeinfluss	31	-	2	1	5	8	11	4	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	-	-	1	5	3	3	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	109	-	1	13	19	23	31	15	2	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	876	-	29	67	180	226	206	131	28	4
Abstand	934	-	12	72	191	244	245	137	21	-
Überholen	387	-	8	16	57	90	88	43	6	1
Vorfahrt, Vorrang	56	-	-	4	12	14	18	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	10	-	1	-	1	1	5	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	-	-	2	1	3	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 066	-	36	66	179	262	275	186	32	4

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

	Insgesamt									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	166 243	2 463	16 055	18 075	30 607	28 071	32 582	18 745	9 725	5 706
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	116 265	1 900	14 731	15 261	21 613	16 738	19 006	11 484	6 700	4 871
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	8 281	102	916	1 293	1 912	1 180	1 336	793	442	298
dar. Alkoholeinfluss .....	4 991	87	575	853	1 294	797	849	389	118	25
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	486	7	58	108	181	57	42	17	10	6
Falsche Straßenbenutzung .....	8 317	187	1 081	967	1 301	969	1 190	826	536	372
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	28 805	487	5 256	5 005	6 237	3 954	4 080	2 068	921	556
Abstand .....	15 467	114	1 577	1 958	3 168	2 728	2 783	1 525	797	559
Überholen .....	7 241	90	630	781	1 201	1 004	1 224	705	417	224
Vorfahrt, Vorrang .....	12 361	183	1 147	1 083	1 679	1 651	2 139	1 607	1 260	1 284
Fehler beim Abbiegen .....	5 602	158	566	562	856	805	1 057	696	437	378
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	954	13	69	63	103	146	176	107	110	115
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	604	13	31	39	67	80	117	71	52	45
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	24 847	530	3 227	3 221	4 480	3 620	4 137	2 606	1 503	925

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer .....	11 337	756	844	1 227	1 942	1 788	2 938	1 253	445	82
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	8 672	580	696	1 080	1 685	1 304	1 985	893	311	68
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	210	11	11	14	47	39	59	20	8	1
dar. Alkoholeinfluss .....	168	10	6	12	36	37	52	13	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	11	-	1	2	8	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	528	54	34	58	104	80	98	61	17	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 457	202	316	538	773	515	709	293	88	17
Abstand .....	806	62	68	66	129	133	208	100	30	9
Überholen .....	922	45	58	113	172	146	238	86	29	6
Vorfahrt, Vorrang .....	132	20	7	13	17	14	24	20	11	5
Fehler beim Abbiegen .....	72	9	4	5	9	12	19	8	4	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	11	-	1	2	1	1	4	-	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	10	1	1	1	-	-	4	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 457	175	193	264	422	358	605	293	114	22

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer .....	124 323	226	14 171	15 237	24 085	20 686	22 402	13 016	7 508	4 851
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	87 155	219	13 180	12 909	16 808	11 991	12 632	7 808	5 224	4 248
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	6 734	38	850	1 175	1 600	906	937	593	357	273
dar. Alkoholeinfluss .....	3 994	33	538	778	1 089	600	583	272	77	21
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	421	3	53	96	151	50	35	17	10	6
Falsche Straßenbenutzung .....	5 880	15	970	806	925	639	717	541	431	335
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	22 090	80	4 760	4 225	4 846	2 831	2 681	1 356	695	490
Abstand .....	12 339	10	1 431	1 714	2 598	2 055	2 031	1 096	687	536
Überholen .....	5 037	6	542	599	859	651	755	477	348	205
Vorfahrt, Vorrang .....	10 167	15	1 044	950	1 390	1 382	1 676	1 330	1 077	1 120
Fehler beim Abbiegen .....	4 434	10	493	471	697	641	825	556	363	324
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	630	-	54	54	78	103	112	70	74	74
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	445	-	25	33	59	56	78	55	41	42
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	17 024	45	2 819	2 654	3 341	2 366	2 388	1 466	981	750

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer .....	16 414	7	377	927	3 200	3 876	4 560	2 488	421	65
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	10 828	5	364	789	2 186	2 381	2 738	1 559	294	57
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	565	-	20	48	140	103	162	75	13	4
dar. Alkoholeinfluss .....	198	-	3	17	63	43	58	13	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	28	-	2	6	10	7	3	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	776	-	23	50	157	133	186	108	12	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 012	2	97	178	466	447	476	267	50	9
Abstand .....	1 882	-	49	153	403	480	461	263	43	7
Überholen .....	824	-	19	51	134	175	181	108	17	4
Vorfahrt, Vorrang .....	992	1	36	65	192	188	291	149	41	12
Fehler beim Abbiegen .....	422	1	16	29	89	96	115	59	10	3
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	85	-	1	3	14	20	26	12	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	40	-	-	1	3	9	16	5	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 254	1	89	172	434	525	549	345	76	10

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.2 Fehverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt	Darunter im Alter von .....								
		1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte .....	215 835	351	19 147	21 953	39 659	36 615	40 137	26 695	17 680	11 882
Fehverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	154 981	402	17 855	18 716	28 454	22 937	24 711	17 124	12 628	10 483
Verkehrstüchtigkeit .....	11 420	96	1 420	1 956	2 781	1 517	1 420	992	641	593
dar. Alkoholeinfluss .....	7 482	84	1 002	1 450	2 056	1 105	976	537	206	64
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	855	10	128	191	321	111	45	27	13	9
Falsche Straßenbenutzung .....	6 058	18	931	828	993	735	783	661	542	478
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	22 665	128	4 891	4 272	4 884	2 887	2 599	1 416	847	653
Abstand .....	21 615	16	2 265	2 699	4 415	3 728	3 742	2 232	1 337	1 073
Überholen .....	5 008	5	544	593	936	701	781	579	440	320
Vorbeifahren .....	448	1	38	48	80	71	77	48	40	36
Nebeneinanderfahren .....	2 292	1	175	224	478	404	437	273	174	90
Vorfahrt, Vorrang .....	24 699	29	1 991	2 167	3 741	3 638	4 394	3 361	2 659	2 479
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	18 239	20	1 485	1 567	2 611	2 612	3 237	2 548	2 063	1 944
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 931	4	189	257	512	489	492	386	283	271
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	27 086	25	2 121	2 286	4 481	4 282	5 013	3 622	2 833	2 090
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	7 936	6	384	560	1 062	1 108	1 404	1 113	1 064	883
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 870	6	61	133	327	379	420	280	143	66
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften .....	34	1	4	6	7	3	7	2	1	1
Ladung, Besetzung .....	126	-	4	12	15	19	29	29	14	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	23 724	70	3 026	2 932	4 254	3 465	3 605	2 516	1 893	1 718
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte .....	140 346	202	13 133	15 761	29 170	27 032	27 563	14 522	7 997	4 243
Fehverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	89 232	140	10 500	10 929	17 597	15 234	15 477	9 019	5 887	3 783
Verkehrstüchtigkeit .....	2 624	7	251	299	500	423	487	273	204	180
dar. Alkoholeinfluss .....	1 303	6	137	181	306	261	265	104	31	12
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	150	1	10	16	43	22	28	18	8	4
Falsche Straßenbenutzung .....	3 433	13	534	441	611	483	595	330	233	171
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	11 396	25	2 295	2 138	2 488	1 597	1 507	750	351	225
Abstand .....	12 769	17	1 580	1 935	3 081	2 292	1 932	990	569	339
Überholen .....	2 034	5	250	250	360	316	375	201	176	79
Vorbeifahren .....	271	-	22	35	50	44	49	29	16	18
Nebeneinanderfahren .....	1 194	2	100	155	289	206	217	118	69	31
Vorfahrt, Vorrang .....	17 539	16	1 609	1 643	2 968	3 224	3 377	2 141	1 490	953
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	13 288	15	1 252	1 185	2 225	2 419	2 587	1 619	1 145	752
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1 702	1	134	195	271	294	306	235	148	103
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	17 314	16	1 428	1 564	3 226	3 197	3 523	2 099	1 303	791
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 382	1	251	290	662	779	909	623	445	272
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 098	4	38	59	238	260	235	147	61	30
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften .....	17	-	5	2	1	-	6	1	1	-
Ladung, Besetzung .....	28	-	1	-	8	5	4	6	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15 133	34	2 136	2 118	3 115	2 408	2 261	1 311	965	694

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ins-gesamt 1) 15 - 18 18 - 21 21 - 25 25 - 35 35 - 45 45 - 55 55 - 65 65 - 75 75 und mehr  
 Darunter im Alter von bis unter Jahren  
 Alle Fahrzeugführer

Beteiligte .....	150 872	684	12 498	15 208	28 412	25 099	27 391	16 149	8 962	5 651
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	104 634	665	11 339	12 976	20 823	15 675	16 101	9 379	5 966	4 582
Verkehrstüchtigkeit .....	12 290	133	1 339	2 089	3 272	1 982	1 798	889	487	286
dar. Alkoholeinfluss .....	9 438	112	1 054	1 674	2 582	1 614	1 451	621	258	62
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	905	15	116	179	355	128	54	31	16	10
Falsche Straßenbenutzung .....	5 921	44	549	617	939	749	825	484	318	305
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	22 763	197	3 883	4 033	5 554	3 333	2 952	1 360	530	246
Abstand .....	3 646	16	315	447	754	604	562	295	165	105
Überholen .....	4 495	25	343	403	711	576	695	445	221	144
Vorbeifahren .....	239	1	18	16	23	50	41	17	22	16
Nebeneinanderfahren .....	1 438	3	52	68	164	167	179	107	73	36
Vorfahrt, Vorrang .....	25 799	84	2 284	2 282	4 240	4 037	4 684	3 184	2 533	2 145
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	17 338	56	1 615	1 497	2 727	2 606	3 011	2 125	1 850	1 674
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 154	2	236	275	581	540	606	416	279	177
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	13 355	57	1 315	1 421	2 391	2 135	2 291	1 496	986	818
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7	-	1	2	1	1	-	1	-	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	252	-	11	17	53	44	50	25	12	7
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	56	-	1	3	6	5	12	9	1	-
Ladung, Besetzung .....	1 223	-	14	28	109	128	144	93	19	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13 150	105	1 214	1 550	2 606	1 864	1 868	974	599	460

darunter: Fahrer von Personenkraftwagen

Beteiligte .....	130 141	353	12 033	14 068	25 240	21 277	22 759	13 675	8 431	5 518
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	91 450	449	10 993	12 184	18 833	13 588	13 680	8 084	5 639	4 477
Verkehrstüchtigkeit .....	11 573	123	1 319	2 011	3 091	1 832	1 633	801	472	279
dar. Alkoholeinfluss .....	9 033	104	1 045	1 639	2 488	1 517	1 340	580	253	59
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	854	14	113	169	333	122	49	29	15	10
Falsche Straßenbenutzung .....	4 839	17	529	565	812	595	675	390	301	294
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	20 944	158	3 795	3 859	5 131	3 000	2 537	1 196	485	240
Abstand .....	2 985	7	294	405	666	504	446	231	152	102
Überholen .....	3 525	7	323	368	598	436	540	351	199	135
Vorbeifahren .....	197	-	17	15	20	35	35	14	21	14
Nebeneinanderfahren .....	994	2	51	58	134	118	121	73	65	35
Vorfahrt, Vorrang .....	23 740	27	2 213	2 156	3 880	3 639	4 174	2 886	2 433	2 112
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	16 074	21	1 575	1 420	2 499	2 365	2 705	1 939	1 784	1 647
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 851	-	224	260	519	482	531	367	262	175
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	11 572	30	1 262	1 282	2 088	1 783	1 905	1 287	932	802
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7	-	1	2	1	1	-	1	-	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	185	-	11	15	41	33	35	17	11	7
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	41	-	1	2	6	3	12	8	1	-
Ladung, Besetzung .....	241	-	10	11	39	40	49	33	13	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	10 607	78	1 167	1 435	2 326	1 569	1 518	796	554	447

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins-gesamt											
	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	Männliche Fahrzeugführer 2)		

Beteiligte	346 061	8 929	25 124	30 336	59 660	58 363	69 021	43 227	25 557	15 787		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	696	755	895	826	714	623	608	632	684	825		
Verkehrstüchtigkeit	51	39	70	81	68	45	41	43	41	46		
dar. Alkoholeinfluss	36	33	50	61	52	35	31	28	20	7		
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	4	7	8	8	3	1	1	1	1		
Falsche Straßenbenutzung	46	109	61	51	45	35	33	36	45	54		
Nicht angepasste Geschwindigkeit	102	138	232	183	123	84	74	62	52	53		
Abstand	87	62	109	112	100	91	81	75	64	74		
Überholen	27	37	32	31	27	24	25	25	24	24		
Vorbeifahren	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Nebeneinanderfahren	11	4	8	10	12	13	13	12	9	7		
Vorfahrt, Vorrang	94	82	95	88	82	82	85	99	123	180		
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	65	42	67	60	54	56	60	72	92	138		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	9	11	12	13	12	10	12	14	20		
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	105	79	99	95	99	98	97	108	130	156		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	12	18	23	24	26	28	33	46	58		
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	7	2	4	5	5	5	6	7	12	18		
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	1	3	5	7	8	8	8	6	4		
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	5	1	1	1	1	1	-	-	-		
Ladung, Besetzung	2	3	1	1	1	1	2	2	1	1		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	132	183	166	142	123	114	118	127	138	165		

Weibliche Fahrzeugführer 2)

Beteiligte	180 037	3 434	15 315	18 736	34 569	31 863	34 470	19 045	11 553	6 441		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	619	630	778	678	595	558	552	595	664	781		
Verkehrstüchtigkeit	18	10	18	19	18	17	18	19	21	34		
dar. Alkoholeinfluss	10	6	10	12	12	11	11	8	4	2		
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Falsche Straßenbenutzung	47	117	55	47	40	32	38	46	56	67		
Nicht angepasste Geschwindigkeit	75	88	162	124	81	59	55	50	39	45		
Abstand	77	45	111	110	94	76	62	56	55	56		
Überholen	14	12	18	16	13	12	14	13	18	15		
Vorbeifahren	2	1	2	2	2	1	2	2	2	3		
Nebeneinanderfahren	7	3	7	9	9	7	7	7	7	5		
Vorfahrt, Vorrang	110	82	115	96	93	107	107	124	145	175		
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	79	45	86	66	67	79	79	90	106	131		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	12	11	14	10	11	11	15	16	19		
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	109	75	102	92	101	108	112	121	130	143		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	7	17	17	21	26	28	36	41	45		
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	7	1	5	5	5	6	7	8	13	16		
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	1	3	3	7	8	7	8	5	5		
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-		
Ladung, Besetzung	1	3	-	-	1	1	-	1	1	-		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	124	182	167	140	115	103	101	113	144	185		

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	Insgesamt										
	541 550	12 364	40 441	49 073	94 232	90 227	103 492	62 272	37 114	22 230	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	670	720	851	770	670	600	589	621	678	813	
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	39	31	50	58	50	35	34	35	35	43	
dar. Alkoholeinfluss	27	25	35	43	37	27	25	22	15	6	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	4	6	5	2	1	1	1	1	
Falsche Straßenbenutzung	48	111	59	50	43	34	35	39	48	57	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	91	124	206	161	107	75	68	59	48	51	
Abstand	82	57	110	111	98	86	75	69	61	68	
Überholen	24	30	26	25	22	20	21	21	22	21	
Vorfahrt, Vorrang	99	82	102	91	86	91	92	107	130	179	
Fehler beim Abbiegen	56	43	60	53	52	52	54	61	70	86	
Fehler beim Ein- und Anfahren	30	33	23	25	27	27	27	29	36	41	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	10	18	21	23	26	28	34	45	55	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	129	183	166	141	120	110	112	123	140	171	

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	27 698	2 396	2 003	2 649	4 346	4 212	7 066	3 434	1 160	262
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	627	673	724	721	708	596	549	560	573	683
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	21	17	16	24	30	26	19	17	16	15
dar. Alkoholeinfluss	17	13	12	20	25	22	17	14	9	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	3	2	3	4	3	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	32	40	39	30	39	29	24	27	22	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit	204	203	266	300	276	197	162	143	117	122
Abstand	74	104	102	69	69	68	68	70	78	76
Überholen	68	58	68	80	70	72	67	63	50	65
Vorfahrt, Vorrang	20	39	16	15	17	17	13	23	33	69
Fehler beim Abbiegen	12	19	11	11	10	11	11	13	12	38
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	3	3	3	3	4	3	4	5	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	3	5	4	3	4	3	4	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	179	183	193	177	184	160	170	185	219	237

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	367 055	553	32 282	37 714	68 832	63 648	67 701	41 217	25 679	16 127
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	684	980	878	786	669	600	594	634	721	885
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	38	186	52	60	48	30	28	31	33	48
dar. Alkoholeinfluss	24	163	35	43	34	21	18	16	9	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	20	4	5	5	2	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	28	56	45	34	23	19	20	24	30	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit	94	277	223	170	107	70	61	53	47	54
Abstand	95	60	119	123	109	95	84	78	74	88
Überholen	22	18	25	22	19	16	17	19	24	25
Vorfahrt, Vorrang	118	81	112	101	97	108	115	133	162	213
Fehler beim Abbiegen	67	52	68	59	59	60	67	75	88	104
Fehler beim Ein- und Anfahren	31	13	22	25	29	31	33	35	41	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	13	20	23	25	30	34	42	59	72
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	188	160	134	107	92	87	93	111	150

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	33 877	16	756	2 016	6 557	8 001	9 204	4 821	893	140
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	716	938	940	855	760	684	674	699	777	857
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	26	63	41	34	31	22	25	25	29	50
dar. Alkoholeinfluss	12	63	15	15	16	12	12	7	6	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	5	5	3	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	35	63	42	42	37	28	30	33	24	57
Nicht angepasste Geschwindigkeit	84	313	176	132	102	81	71	72	78	71
Abstand	123	-	164	178	144	127	113	109	108	107
Überholen	33	-	34	33	28	29	25	32	26	43
Vorfahrt, Vorrang	91	125	108	88	89	85	95	98	138	200
Fehler beim Abbiegen	61	63	53	62	62	59	64	64	63	93
Fehler beim Ein- und Anfahren	23	-	25	31	24	22	20	23	29	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	-	15	19	24	23	26	26	43	36
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	125	201	147	126	116	114	124	162	129

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	

Innerhalb von Ortschaften

Insgesamt

Beteiligte Fahrzeugführer	375 307	9 901	24 386	30 998	63 625	62 156	70 910	43 527	27 389	16 524
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	657	707	807	726	653	602	592	624	674	798
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	34	29	46	50	44	32	30	32	32	39
dar. Alkoholeinfluss	25	23	35	40	35	26	24	23	16	6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	3	5	5	5	2	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	47	120	53	48	44	34	34	37	46	55
Nicht angepasste Geschwindigkeit	55	106	125	93	61	45	41	36	32	35
Abstand	77	60	117	112	95	81	70	64	54	58
Überholen	16	28	18	15	13	13	14	14	15	15
Vorfahrt, Vorrang	110	84	122	109	101	106	104	116	130	163
Fehler beim Abbiegen	66	37	76	65	63	62	65	71	79	93
Fehler beim Ein- und Anfahren	41	40	36	38	39	37	37	39	45	49
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	12	28	32	33	37	39	47	59	71
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	120	174	144	119	107	101	105	115	135	174

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	16 361	1 640	1 159	1 422	2 404	2 424	4 128	2 181	715	180
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	531	630	651	584	578	498	459	473	495	617
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	23	18	19	34	34	28	19	18	15	17
dar. Alkoholeinfluss	19	12	16	30	30	23	16	16	13	6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	4	3	4	3	5	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	21	25	38	15	27	18	17	14	13	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit	134	174	187	180	177	129	105	91	67	83
Abstand	77	113	117	83	71	64	66	65	85	61
Überholen	60	57	67	70	56	64	57	60	41	61
Vorfahrt, Vorrang	26	45	22	20	24	23	16	28	38	72
Fehler beim Abbiegen	16	22	16	17	15	15	14	17	14	50
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	4	5	4	5	6	5	6	6	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	4	8	6	5	7	4	6	6	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	152	160	167	143	156	130	144	158	196	222

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	242 732	327 18 111	22 477	44 747	42 962	45 299	28 201	18 171	11 276	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	675	988	838	745	654	609	608	650	732	889
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	30	199	45	48	38	24	21	24	27	44
dar. Alkoholeinfluss	20	174	33	38	28	18	15	13	9	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	24	5	5	5	2	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	18	49	27	21	15	13	15	16	19	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit	50	223	134	97	56	38	31	29	28	34
Abstand	93	70	133	130	109	92	80	75	67	78
Überholen	12	12	14	11	10	9	9	11	15	17
Vorfahrt, Vorrang	136	92	141	127	119	128	135	148	169	205
Fehler beim Abbiegen	83	58	94	77	76	75	82	91	104	119
Fehler beim Ein- und Anfahren	45	21	37	39	43	43	47	49	54	53
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	52	21	34	36	37	43	49	60	81	99
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	93	180	129	107	90	82	77	84	103	147

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	17 463	9	379	1 089	3 357	4 125	4 644	2 333	472	75
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	769	1 111	916	858	833	749	746	776	847	840
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	17	111	29	19	19	18	15	20	28	40
dar. Alkoholeinfluss	11	111	21	13	13	13	11	8	8	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	5	4	2	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	24	111	24	32	26	23	20	22	19	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit	47	333	95	82	60	49	37	35	42	13
Abstand	131	-	198	189	161	129	125	113	112	107
Überholen	17	-	18	15	15	15	11	21	13	27
Vorfahrt, Vorrang	120	111	121	103	116	120	126	139	174	213
Fehler beim Abbiegen	94	-	63	87	94	91	101	107	97	133
Fehler beim Ein- und Anfahren	39	-	47	55	43	38	34	43	49	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	-	29	34	45	42	48	52	76	53
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	109	111	166	115	117	97	107	109	146	107

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

	Insgesamt									
Beteiligte Fahrzeugführer	128 639	2 427	14 000	14 265	22 425	20 471	24 505	14 423	7 903	5 001
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	713	770	921	852	723	605	594	620	692	843
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	51	42	56	72	67	45	41	42	44	50
dar. Alkoholeinfluss	34	36	39	52	50	33	29	23	13	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	4	6	6	2	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	61	77	74	63	54	44	45	53	63	70
Nicht angepasste Geschwindigkeit	171	196	332	281	203	133	119	101	80	80
Abstand	77	46	85	88	85	80	70	67	65	75
Überholen	43	37	38	45	40	36	38	38	41	39
Vorfahrt, Vorrang	93	75	80	72	72	78	84	109	156	253
Fehler beim Abbiegen	43	65	40	39	38	39	43	48	55	75
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	5	5	4	4	7	7	7	13	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	5	2	3	3	4	5	5	7	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	147	213	198	173	141	124	126	134	151	154

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	10 491	740	797	1 130	1 780	1 651	2 686	1 158	412	79
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	753	761	811	868	863	719	661	691	692	797
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	18	15	14	12	26	22	19	14	12	-
dar. Alkoholeinfluss	15	14	8	11	20	21	17	9	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	1	2	4	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	49	73	41	51	57	47	36	51	39	51
Nicht angepasste Geschwindigkeit	301	262	365	433	399	283	238	230	194	215
Abstand	65	82	72	44	60	69	62	75	73	101
Überholen	84	61	70	96	92	84	84	73	68	76
Vorfahrt, Vorrang	12	27	8	9	9	8	9	16	27	63
Fehler beim Abbiegen	7	11	5	4	7	7	7	7	10	13
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	2	1	1	1	-	5	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	1	1	-	-	1	-	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	211	227	230	212	212	196	201	218	248	253

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	95 048	207	12 281	11 882	17 382	15 031	16 654	9 940	5 904	4 174
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	716	1 000	937	858	711	586	574	610	702	866
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	56	179	60	78	72	46	42	46	46	54
dar. Alkoholeinfluss	36	159	42	57	53	33	28	23	11	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	14	4	6	7	2	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	58	72	76	63	50	40	40	50	67	75
Nicht angepasste Geschwindigkeit	174	367	342	282	196	125	108	91	75	80
Abstand	82	39	87	93	90	82	76	70	72	85
Überholen	40	24	37	41	36	32	34	37	45	42
Vorfahrt, Vorrang	103	72	83	76	77	89	97	131	178	264
Fehler beim Abbiegen	46	48	40	39	40	43	49	56	61	77
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	4	4	4	7	7	7	12	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	-	2	3	3	4	5	6	7	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	131	198	196	168	129	106	102	103	121	144

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	9 486	7	266	595	1 932	2 128	2 558	1 413	266	50
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	690	714	981	861	730	636	633	631	707	940
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	33	-	34	50	47	29	34	21	26	80
dar. Alkoholeinfluss	18	-	4	27	30	16	18	6	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	8	8	3	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	70	-	83	62	71	52	61	66	38	80
Nicht angepasste Geschwindigkeit	120	286	256	187	148	104	106	96	83	100
Abstand	100	-	139	136	110	111	84	89	83	140
Überholen	46	-	41	59	40	40	36	46	41	60
Vorfahrt, Vorrang	99	143	135	103	93	82	107	103	154	240
Fehler beim Abbiegen	43	143	56	49	46	45	43	40	38	60
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	-	4	5	6	9	9	8	11	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	-	2	1	4	6	4	8	20
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	143	199	178	132	124	107	113	165	120

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>auf Autobahnen</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	37 604	36	2 055	3 810	8 182	7 600	8 077	4 322	1 822	705
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	653	833	892	815	660	574	550	587	674	926
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	46	28	62	69	49	35	41	43	52	71
dar. Alkoholeinfluss .....	17	-	13	28	21	16	16	12	8	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	-	4	6	5	2	2	1	2	1
Falsche Straßenbenutzung .....	13	-	19	19	10	8	10	15	21	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	181	333	299	262	205	161	145	141	160	224
Abstand .....	149	83	188	183	154	144	131	129	156	260
Überholen .....	46	28	47	36	37	34	37	37	52	41
Vorfahrt, Vorrang .....	11	-	15	13	7	8	10	8	16	26
Fehler beim Abbiegen .....	1	28	1	1	-	-	1	1	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	1	1	1	1	1	1	2	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	157	333	223	198	162	141	130	157	172	220
<b>dar. Motorräder</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	846	16	47	97	162	137	252	95	33	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	909	1 063	1 064	1 021	920	854	829	979	788	1 667
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	25	-	-	-	6	22	36	42	91	333
dar. Alkoholeinfluss .....	14	-	-	-	6	15	28	21	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	17	-	21	-	19	22	8	21	30	333
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	353	500	532	505	383	343	282	284	242	-
Abstand .....	148	63	234	165	142	139	163	137	-	333
Überholen .....	45	-	43	41	56	51	48	21	30	-
Vorfahrt, Vorrang .....	9	-	21	31	6	7	4	11	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	2	63	-	-	-	7	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	283	438	213	258	278	248	254	421	364	667
<b>dar. Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	29 275	19	1 890	3 355	6 703	5 655	5 748	3 076	1 604	677
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	653	632	886	808	663	563	536	567	673	936
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	49	53	62	72	52	39	42	44	52	72
dar. Alkoholeinfluss .....	20	-	13	31	25	19	19	15	9	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	-	4	6	5	2	2	2	2	1
Falsche Straßenbenutzung .....	12	-	20	16	9	6	8	14	22	32
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	191	211	296	262	214	167	154	146	158	227
Abstand .....	154	105	190	180	154	145	133	130	163	267
Überholen .....	42	53	46	35	34	29	34	37	52	41
Vorfahrt, Vorrang .....	11	-	15	13	7	8	10	9	18	27
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	1	1	-	-	-	1	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	2	1	1	1	1	1	2	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	155	211	218	197	163	136	121	143	166	219
<b>dar. Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	6 928	-	111	332	1 268	1 748	2 002	1 075	155	15
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt.....	618	-	928	834	611	588	558	621	684	667
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	36	-	99	54	39	23	38	43	39	-
dar. Alkoholeinfluss .....	4	-	18	3	4	5	5	4	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	-	-	3	4	2	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	16	-	9	39	15	13	15	14	13	67
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	126	-	261	202	142	129	103	122	181	267
Abstand .....	135	-	108	217	151	140	122	127	135	-
Überholen .....	56	-	72	48	45	51	44	40	39	67
Vorfahrt, Vorrang .....	8	-	-	12	9	8	9	3	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	9	-	1	1	2	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	-	-	2	1	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	154	-	324	199	141	150	137	173	206	267

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

	Insgesamt									
Beteiligte Fahrzeugführer	166 243	2 463	16 055	18 075	30 607	28 071	32 582	18 745	9 725	5 706
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	699	771	918	844	706	596	583	613	689	854
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	50	41	57	72	62	42	41	42	45	52
dar. Alkoholeinfluss	30	35	36	47	42	28	26	21	12	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	4	6	6	2	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	50	76	67	53	43	35	37	44	55	65
Nicht angepasste Geschwindigkeit	173	198	327	277	204	141	125	110	95	97
Abstand	93	46	98	108	104	97	85	81	82	98
Überholen	44	37	39	43	39	36	38	38	43	39
Vorfahrt, Vorrang	74	74	71	60	55	59	66	86	130	225
Fehler beim Abbiegen	34	64	35	31	28	29	32	37	45	66
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	5	4	3	3	5	5	6	11	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	5	2	2	2	3	4	4	5	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	149	215	201	178	146	129	127	139	155	162

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	11 337	756	844	1 227	1 942	1 788	2 938	1 253	445	82
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	765	767	825	880	868	729	676	713	699	829
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	19	15	13	11	24	22	20	16	18	12
dar. Alkoholeinfluss	15	13	7	10	19	21	18	10	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	1	2	4	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	47	71	40	47	54	45	33	49	38	61
Nicht angepasste Geschwindigkeit	305	267	374	438	398	288	241	234	198	207
Abstand	71	82	81	54	66	74	71	80	67	110
Überholen	81	60	69	92	89	82	81	69	65	73
Vorfahrt, Vorrang	12	26	8	11	9	8	8	16	25	61
Fehler beim Abbiegen	6	12	5	4	5	7	6	6	9	12
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	2	1	1	1	-	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	1	1	-	-	1	-	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	217	231	229	215	217	200	206	234	256	268

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	124 323	226	14 171	15 237	24 085	20 686	22 402	13 016	7 508	4 851
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	701	969	930	847	698	580	564	600	696	876
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	54	168	60	77	66	44	42	46	48	56
dar. Alkoholeinfluss	32	146	38	51	45	29	26	21	10	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	13	4	6	6	2	2	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	47	66	68	53	38	31	32	42	57	69
Nicht angepasste Geschwindigkeit	178	354	336	277	201	137	120	104	93	101
Abstand	99	44	101	112	108	99	91	84	92	110
Überholen	41	27	38	39	36	31	34	37	46	42
Vorfahrt, Vorrang	82	66	74	62	58	67	75	102	143	231
Fehler beim Abbiegen	36	44	35	31	29	31	37	43	48	67
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	4	4	3	5	5	5	10	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	2	2	2	3	3	4	5	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	199	199	174	139	114	107	113	131	155

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	16 414	7	377	927	3 200	3 876	4 560	2 488	421	65
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	660	714	966	851	683	614	600	627	698	877
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	34	-	53	52	44	27	36	30	31	62
dar. Alkoholeinfluss	12	-	8	18	20	11	13	5	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	5	6	3	2	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	47	-	61	54	49	34	41	43	29	77
Nicht angepasste Geschwindigkeit	123	286	257	192	146	115	104	107	119	138
Abstand	115	-	130	165	126	124	101	106	102	108
Überholen	50	-	50	55	42	45	40	43	40	62
Vorfahrt, Vorrang	60	143	95	70	60	49	64	60	97	185
Fehler beim Abbiegen	26	143	42	31	28	25	25	24	24	46
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	3	3	4	5	6	5	7	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	-	1	1	2	4	2	5	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	143	236	186	136	135	120	139	181	154

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.





6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Mofas Mopeds	Motor- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- busse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Darunter	
									Fahrer	Fahrer dar. von Kindern av. 6 - 14 Jahren

bei Unfällen mit Getöteten

Technische Mängel, Wartungsmängel	49	36	1	2	22	-	8	3	13	1
innerorts	11	5	1	1	1	-	1	1	6	1
außerorts	38	31	-	1	21	-	7	2	7	-
Beleuchtung	9	2	-	-	2	-	-	-	7	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	2	-	-	2	-	-	-	7	-
Bereifung	24	24	-	1	18	-	5	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	23	23	-	1	17	-	5	-	-	-
Bremsen	10	5	1	1	-	-	2	1	5	1
innerorts	9	4	1	1	-	-	1	1	5	1
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Lenkung	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	5	5	-	-	2	-	1	2	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	2	-	1	2	-	-

bei Unfällen mit Personenschaden

Technische Mängel, Wartungsmängel	3 726	2 332	201	281	1 332	40	357	77	1 276	227
innerorts	2 085	916	166	124	443	31	106	26	1 103	209
außerorts	1 641	1 416	35	157	889	9	251	51	173	18
Beleuchtung	653	125	33	11	44	-	12	19	525	52
innerorts	502	56	25	8	21	-	1	-	446	49
außerorts	151	69	8	3	23	-	11	19	79	3
Bereifung	1 117	1 058	52	113	711	2	162	3	55	8
innerorts	280	238	41	44	130	-	18	2	42	6
außerorts	837	820	11	69	581	2	144	1	13	2
Bremsen	633	280	37	29	145	6	45	12	345	100
innerorts	493	167	33	13	86	6	20	4	321	94
außerorts	140	113	4	16	59	-	25	8	24	6
Lenkung	157	119	5	11	94	-	7	1	38	10
innerorts	71	38	2	3	29	-	4	-	33	9
außerorts	86	81	3	8	65	-	3	1	5	1
Zugvorrichtung	67	62	1	-	38	-	14	7	4	-
innerorts	35	33	1	-	18	-	8	4	2	-
außerorts	32	29	-	-	20	-	6	3	2	-
Andere Mängel	1 099	688	73	117	300	32	117	35	309	57
innerorts	704	384	64	56	159	25	55	16	259	51
außerorts	395	304	9	61	141	7	62	19	50	6

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Technische Mängel, Wartungsmängel	1 334	1 256	9	7	888	13	299	29	7	1
innerorts	492	479	9	4	373	7	69	12	6	1
außerorts	842	777	-	3	515	6	230	17	1	-
Beleuchtung	39	30	1	-	17	-	4	8	6	-
innerorts	18	13	1	-	11	-	1	-	5	-
außerorts	21	17	-	-	6	-	3	8	1	-
Bereifung	818	800	1	1	625	5	161	4	-	-
innerorts	249	247	1	1	215	3	24	2	-	-
außerorts	569	553	-	-	410	2	137	2	-	-
Bremsen	106	102	5	1	67	4	21	3	1	1
innerorts	70	69	5	1	49	3	10	1	1	1
außerorts	36	33	-	-	18	1	11	2	-	-
Lenkung	41	41	-	2	29	-	6	3	-	-
innerorts	30	30	-	2	21	-	3	3	-	-
außerorts	11	11	-	-	8	-	3	-	-	-
Zugvorrichtung	59	57	-	-	32	1	22	2	-	-
innerorts	33	33	-	-	19	-	13	1	-	-
außerorts	26	24	-	-	13	1	9	1	-	-
Andere Mängel	271	226	2	3	118	3	85	9	-	-
innerorts	92	87	2	-	58	1	18	5	-	-
außerorts	179	139	-	3	60	2	67	4	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen							
	insgesamt	mit Getöteten	mit Personenschaden	mit Sachschaden	insgesamt	mit Getöteten	mit Personenschaden	
	insgesamt	6 - 14	15 - 64	65 u.m.	insgesamt	6 - 14	15 - 64	65 u.m.
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	420	10	160	15 668	4 057	2 048	148	
innerorts	275	9	134	14 649	3 961	1 922	113	
außerorts	145	1	26	1 019	96	126	35	
Verkehrstüchtigkeit	74	-	9	1 037	11	102	5	
innerorts	38	-	8	861	10	95	4	
außerorts	36	-	1	176	1	7	1	
Alkoholeinfluss	64	-	6	873	2	64	5	
innerorts	30	-	5	719	1	61	4	
außerorts	34	-	1	154	1	3	1	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	-	37	-	-	-	
innerorts	1	-	-	34	-	-	-	
außerorts	2	-	-	3	-	-	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	-	3	127	9	38	-	
innerorts	7	-	3	108	9	34	-	
außerorts	-	-	-	19	-	4	-	
Falsches Verhalten der Fußgänger	346	10	151	14 631	4 046	1 946	143	
innerorts	237	9	126	13 788	3 951	1 827	109	
außerorts	109	1	25	843	95	119	34	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	282	10	134	12 126	3 623	1 622	64	
innerorts	208	9	113	11 626	3 543	1 539	57	
außerorts	74	1	21	500	80	83	7	
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	26	4	7	1 221	285	125	7	
innerorts	25	4	7	1 209	284	123	6	
außerorts	1	-	-	12	1	2	1	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	81	23	14	-	
innerorts	-	-	-	81	23	14	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	26	-	19	868	199	149	6	
innerorts	20	-	14	833	196	140	5	
außerorts	6	-	5	35	3	9	1	
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	13	-	6	2 063	974	135	4	
innerorts	12	-	6	2 027	959	134	4	
außerorts	1	-	-	36	15	1	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	175	6	88	6 935	2 008	1 065	39	
innerorts	131	5	77	6 640	1 952	1 008	34	
außerorts	44	1	11	295	56	57	5	
durch sonstiges falsches Verhalten	42	-	14	958	134	134	8	
innerorts	20	-	9	836	129	120	8	
außerorts	22	-	5	122	5	14	-	
Nichtbenutzen des Gehweges	3	-	-	341	21	38	4	
innerorts	1	-	-	317	21	37	2	
außerorts	2	-	-	24	-	1	2	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	-	-	114	5	12	3	
innerorts	-	-	-	32	5	6	-	
außerorts	9	-	-	82	-	6	3	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	207	130	-	5	
innerorts	-	-	-	194	123	-	4	
außerorts	-	-	-	13	7	-	1	
Andere Fehler der Fußgänger	52	-	17	1 843	267	274	67	
innerorts	28	-	13	1 619	259	245	46	
außerorts	24	-	4	224	8	29	21	

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Davon					Davon auf				
	Ins- gesamt	inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	sonstige	Bundesstraßen	Landes- u Kreisstr.	andere Straßen	sonstige	andere

bei Unfällen mit Personenschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse .....	18 168	8 260	9 908	2 158	3 069	2 065	6 942	4 788	5 999	897
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	16 726	7 449	9 277	2 114	2 905	1 971	6 442	4 468	5 265	724
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	543	337	206	22	124	65	205	106	192	13
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer .....	312	156	156	4	48	23	131	88	129	41
Schnee, Eis .....	8 097	2 840	5 257	703	1 428	1 136	3 804	2 962	2 162	456
Regen .....	7 095	3 721	3 374	1 371	1 246	717	2 068	1 166	2 410	120
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	679	395	284	14	59	30	234	146	372	94
Zustand der Straße .....	1 251	659	592	41	138	86	444	301	628	164
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	148	50	98	27	32	23	62	43	27	5
Anderer Zustand der Straße .....	1 103	609	494	14	106	63	382	258	601	159
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	97	79	18	2	20	6	34	9	41	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	91	71	20	1	6	2	21	9	63	8
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	3	2	1	-	-	-	1	1	2	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse .....	4 054	2 342	1 712	297	784	450	1 634	854	1 339	111
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	386	99	287	27	93	80	207	163	59	17
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	559	304	255	98	102	58	190	87	169	12
blendende Sonne .....	2 703	1 844	859	101	498	231	1 062	458	1 042	69
Seitenwind .....	227	32	195	39	54	50	101	97	33	9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	179	63	116	32	37	31	74	49	36	4

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	16 926	9 310	7 616	1 133	3 080	1 866	5 914	3 707	6 799	910
Hindernisse .....	4 612	1 406	3 206	288	806	699	2 085	1 770	1 433	449
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	126	111	15	1	7	1	20	6	98	7
Wild auf der Fahrbahn .....	2 576	216	2 360	131	563	540	1 508	1 429	374	260
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 170	703	467	39	134	90	361	222	636	116
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	740	376	364	117	102	68	196	113	325	66
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	12 314	7 904	4 410	845	2 274	1 167	3 829	1 937	5 366	461

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .....	537	427	110	5	31	15	104	39	397	51
Unfallursachen insgesamt .....	422 075	283 804	138 271	28 804	76 091	35 331	133 602	62 084	183 578	12 052

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Davon					Davon auf				
	Ins- gesamt	inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	sonstige	Bundesstraßen zusammen	Landes- dar. außer- orts	Kreissträ- dar. außer- orts	anderen zusammen	Straßen dar. außer- orts

## bei Unfällen mit Getöteten

## Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse .....	238	42	196	24	74	67	101	92	39	13
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	220	35	185	24	69	63	95	87	32	11
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	2	-	2	-	2	2	-	-	-	-
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer .....	2	-	2	-	-	-	1	1	1	1
Schnee, Eis .....	109	14	95	9	37	32	51	48	12	6
Regen .....	99	18	81	15	29	28	40	36	15	2
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	8	3	5	-	1	1	3	2	4	2
Zustand der Straße .....	13	2	11	-	4	4	6	5	3	2
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	12	2	10	-	3	3	6	5	3	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	4	4	-	-	-	-	-	-	4	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse .....	70	20	50	9	12	12	36	28	13	1
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	13	1	12	4	3	3	5	5	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	13	9	4	2	2	2	3	-	6	-
blendende Sonne .....	36	10	26	1	4	4	25	20	6	1
Seitenwind .....	5	-	5	1	1	1	3	3	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	3	-	3	1	2	2	-	-	-	-

## Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	182	38	144	24	59	52	69	59	30	9
Hindernisse .....	39	5	34	8	12	12	13	11	6	3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	3	3	-	-	-	-	1	-	2	-
Wild auf der Fahrbahn .....	19	-	19	-	7	7	9	9	3	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	3	-	3	1	2	2	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	14	2	12	7	3	3	3	2	1	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	143	33	110	16	47	40	56	48	24	6

## Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .....	2	1	1	-	-	-	2	1	-	-
Unfallursachen insgesamt .....	5 500	1 708	3 792	602	1 543	1 219	2 322	1 766	1 033	205

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Davon		Davon auf		Bundesstraßen		Landes- u Kreisstr.		anderen Straßen	
	Ins- gesamt	inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	zusammen- auf- orts	dar- außer- orts	zusammen- auf- orts	dar- außer- orts	zusammen- auf- orts	dar- außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse .....	10 689	2 826	7 863	4 236	1 593	1 221	2 990	2 078	1 870	328
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	10 422	2 723	7 699	4 169	1 546	1 191	2 915	2 024	1 792	315
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	43	19	24	7	10	6	17	11	9	-
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer .....	29	8	21	3	8	5	14	11	4	2
Schnee, Eis .....	6 249	1 821	4 428	1 772	1 048	830	2 145	1 552	1 284	274
Regen .....	3 983	810	3 173	2 376	466	342	704	426	437	29
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	118	65	53	11	14	8	35	24	58	10
Zustand der Straße .....	230	76	154	66	41	27	65	50	58	11
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	88	18	70	46	8	6	24	17	10	1
Anderer Zustand der Straße .....	142	58	84	20	33	21	41	33	48	10
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	28	20	8	1	4	2	8	3	15	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	9	7	2	-	2	1	2	1	5	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse .....	1 071	473	598	218	215	136	394	220	244	24
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	132	37	95	21	25	18	64	47	22	9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	223	47	176	113	35	28	51	33	24	2
blendende Sonne .....	560	366	194	23	125	64	230	97	182	10
Seitenwind .....	55	-	55	22	17	17	15	15	1	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	101	23	78	39	13	9	34	28	15	2

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	4 412	2 081	2 331	1 000	812	519	1 237	688	1 363	124
Hindernisse .....	1 300	265	1 035	560	227	190	325	245	188	40
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	19	13	6	3	2	1	5	-	9	2
Wild auf der Fahrbahn .....	323	36	287	26	83	79	171	157	43	25
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	99	54	45	8	17	12	42	23	32	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	859	162	697	523	125	98	107	65	104	11
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	3 112	1 816	1 296	440	585	329	912	443	1 175	84

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .....	70	44	26	8	15	7	17	9	30	2
Unfallursachen insgesamt .....	122 358	67 692	54 666	21 381	21 196	11 864	37 382	18 362	42 399	3 059

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte insgesamt Getötete Schwer- verletzte	Unf. mit Sach- schaden 1)
---------------------	--	---	---------------------------------

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Alkoholeinfluss	14 297	18 359	277	5 026	13 056	9 414
innerorts	9 335	11 410	89	2 679	8 642	6 251
außerorts	4 962	6 949	188	2 347	4 414	3 163
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 389	1 936	31	504	1 401	903
innerorts	903	1 178	5	261	912	588
außerorts	486	758	26	243	489	315
Übermüdung	1 752	2 715	50	857	1 808	1 186
innerorts	370	514	4	111	399	312
außerorts	1 382	2 201	46	746	1 409	874
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 558	4 662	111	1 570	2 981	760
innerorts	2 137	2 701	42	833	1 826	506
außerorts	1 421	1 961	69	737	1 155	254
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	12 839	14 786	125	2 480	12 181	1 032
innerorts	11 186	12 355	35	1 695	10 625	609
außerorts	1 653	2 431	90	785	1 556	423
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	12 269	17 981	421	4 450	13 110	4 666
innerorts	5 936	7 721	52	1 369	6 300	2 384
außerorts	6 333	10 260	369	3 081	6 810	2 282
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	2 905	4 692	278	1 486	2 928	1 208
innerorts	1 577	2 535	90	729	1 716	751
außerorts	1 328	2 157	188	757	1 212	457
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	45 834	63 048	1 062	14 997	46 989	21 380
innerorts	18 709	24 018	185	4 673	19 160	7 175
außerorts	27 125	39 030	877	10 324	27 829	14 205
Ungenügender Sicherheitsabstand	42 680	61 124	142	4 232	56 750	3 360
innerorts	28 084	37 746	20	1 818	35 908	1 967
außerorts	14 596	23 378	122	2 414	20 842	1 393
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 036	1 474	5	133	1 336	218
innerorts	617	793	2	48	743	83
außerorts	419	681	3	85	593	135
Unzulässiges Rechtsüberholen	578	694	6	143	545	152
innerorts	418	490	3	82	405	42
außerorts	160	204	3	61	140	110
Überholen trotz Gegenverkehrs	1 779	2 965	127	834	2 004	526
innerorts	368	515	10	96	409	114
außerorts	1 411	2 450	117	738	1 595	412
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3 570	4 688	57	973	3 658	1 346
innerorts	2 072	2 474	16	388	2 070	698
außerorts	1 498	2 214	41	585	1 588	648
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	246	407	8	122	277	83
innerorts	50	57	1	12	44	17
außerorts	196	350	7	110	233	66
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 389	2 027	13	373	1 641	1 105
innerorts	119	141	1	16	124	38
außerorts	1 270	1 886	12	357	1 517	1 067
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 214	1 605	16	352	1 237	377
innerorts	445	512	1	82	429	62
außerorts	769	1 093	15	270	808	315
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 620	4 411	47	845	3 519	624
innerorts	2 136	2 405	9	331	2 065	184
außerorts	1 484	2 006	38	514	1 454	440
Fehler beim Überholtwerden	730	943	7	208	728	252
innerorts	310	373	3	72	298	62
außerorts	420	570	4	136	430	190

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	insgesamt	Totete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sach- schaden 1)
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	837	1 034	5	127	902	187
innerorts	736	884	3	92	789	154
außerorts	101	150	2	35	113	33
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	222	269	-	31	238	46
innerorts	171	195	-	20	175	30
außerorts	51	74	-	11	63	16
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	5 517	7 312	18	723	6 571	1 387
innerorts	3 536	4 402	6	345	4 051	621
außerorts	1 981	2 910	12	378	2 520	766
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6 388	7 830	11	884	6 935	3 932
innerorts	6 073	7 361	6	790	6 565	3 781
außerorts	315	469	5	94	370	151
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	37 602	50 863	274	7 490	43 099	17 299
innerorts	27 769	34 876	70	4 172	30 634	12 734
außerorts	9 833	15 987	204	3 318	12 465	4 565
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	614	933	14	158	761	559
innerorts	118	144	-	24	120	52
außerorts	496	789	14	134	641	507
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	579	794	20	217	557	151
innerorts	139	165	2	36	127	24
außerorts	440	629	18	181	430	127
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6 348	9 379	38	1 248	8 093	2 853
innerorts	5 569	8 042	28	1 026	6 988	2 407
außerorts	779	1 337	10	222	1 105	446
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 366	1 945	9	355	1 581	585
innerorts	1 003	1 327	2	210	1 115	450
außerorts	363	618	7	145	466	135
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	181	299	35	79	185	71
innerorts	127	196	18	46	132	48
außerorts	54	103	17	33	53	23
Fehler beim Abbiegen	30 231	39 331	181	6 055	33 095	8 597
innerorts	24 644	30 197	93	4 043	26 061	6 523
außerorts	5 587	9 134	88	2 012	7 034	2 074
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	10 769	12 587	85	1 864	10 638	3 532
innerorts	9 897	11 286	61	1 584	9 641	3 028
außerorts	872	1 301	24	280	997	504
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	16 355	18 690	62	2 390	16 238	1 149
innerorts	15 403	17 375	36	2 127	15 212	1 029
außerorts	952	1 315	26	263	1 026	120
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	1 797	1 915	11	500	1 404	2
innerorts	1 797	1 915	11	500	1 404	2
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 970	2 166	22	475	1 669	-
innerorts	1 926	2 120	22	464	1 634	-
außerorts	44	46	-	11	35	-
beim Abbiegen	3 697	3 955	22	856	3 077	2
innerorts	3 645	3 900	21	840	3 039	2
außerorts	52	55	1	16	38	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	764	837	13	207	617	-
innerorts	741	809	10	198	601	-
außerorts	23	28	3	9	16	-
an anderen Stellen	8 264	8 983	134	1 785	7 064	3
innerorts	7 780	8 425	109	1 648	6 668	3
außerorts	484	558	25	137	396	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte insgesamt Getötete Schwer- verletzte	Unf. mit Schw.- Unf. mit Sach- schaden 1)
<b>Unzulässiges Halten oder Parken</b>	332	409	10
innerorts	269	299	2
außerorts	63	110	8
<b>Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen</b>	386	502	23
innerorts	265	297	7
außerorts	121	205	16
<b>Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen</b>	2 980	3 090	8
innerorts	2 944	3 043	7
außerorts	36	47	1
<b>Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften</b>	418	510	7
innerorts	327	373	1
außerorts	91	137	6
<b>Überladung, Überbesetzung</b>	151	225	6
innerorts	106	152	3
außerorts	45	73	3
<b>Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile</b>	631	777	6
innerorts	304	330	1
außerorts	327	447	5
<b>Andere Fehler beim Fahrzeugführer</b>	67 990	84 617	1 021
innerorts	43 595	51 272	268
außerorts	24 395	33 345	753
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>			
<b>Beleuchtung</b>	639	746	9
innerorts	495	543	-
außerorts	144	203	9
<b>Bereifung</b>	1 115	1 646	29
innerorts	280	365	1
außerorts	835	1 281	28
<b>Bremsen</b>	632	813	10
innerorts	492	586	9
außerorts	140	227	1
<b>Lenkung</b>	157	210	1
innerorts	71	78	1
außerorts	86	132	-
<b>Zugvorrichtung</b>	67	95	-
innerorts	35	49	-
außerorts	32	46	-
<b>Andere Mängel</b>	1 099	1 321	6
innerorts	704	814	-
außerorts	395	507	6
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
<b>Alkoholeinfluss</b>	867	1 009	63
innerorts	715	806	30
außerorts	152	203	33
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)</b>	37	43	3
innerorts	34	40	1
außerorts	3	3	2
<b>Übermüdung</b>	-	-	-
innerorts	-	-	-
außerorts	-	-	-
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b>	127	138	7
innerorts	108	116	7
außerorts	19	22	-
<b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b>			
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1 191	1 362	25
innerorts	1 180	1 348	24
außerorts	11	14	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte insgesamt Getötete Schwer- verletzte	Unf. mit Schw.- Leicht- Sach- schaden 1)			
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	81	89	-	32	57	-
innerorts	81	89	-	32	57	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	858	953	27	319	607	6
innerorts	823	915	21	302	592	5
außerorts	35	38	6	17	15	1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2 045	2 270	13	714	1 543	3
innerorts	2 009	2 230	12	699	1 519	3
außerorts	36	40	1	15	24	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6 862	7 851	173	2 469	5 209	36
innerorts	6 569	7 487	130	2 316	5 041	31
außerorts	293	364	43	153	168	5
durch sonstiges falsches Verhalten	949	1 075	42	272	761	8
innerorts	827	914	20	210	684	8
außerorts	122	161	22	62	77	-
Nichtbenutzen des Gehweges	337	389	3	71	315	4
innerorts	313	360	1	58	301	2
außerorts	24	29	2	13	14	2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	113	146	9	38	99	3
innerorts	32	43	-	10	33	-
außerorts	81	103	9	28	66	3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	198	211	-	53	158	4
innerorts	185	197	-	51	146	3
außerorts	13	14	-	2	12	1
Anderer Fehler der Fußgänger	1 818	2 058	51	428	1 579	63
innerorts	1 599	1 791	28	354	1 409	44
außerorts	219	267	23	74	170	19
<b>S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	543	662	2	100	560	43
innerorts	337	388	-	40	348	19
außerorts	206	274	2	60	212	24
Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer	312	375	2	44	329	29
innerorts	156	177	-	16	161	8
außerorts	156	198	2	28	168	21
Schnee, Eis	8 097	10 816	114	1 970	8 732	6 249
innerorts	2 840	3 507	15	502	2 990	1 821
außerorts	5 257	7 309	99	1 468	5 742	4 428
Regen	7 095	9 597	109	1 617	7 871	3 983
innerorts	3 721	4 597	18	628	3 951	810
außerorts	3 374	5 000	91	989	3 920	3 173
Anderer Einflüsse	679	779	8	185	586	118
innerorts	395	436	3	79	354	65
außerorts	284	343	5	106	232	53
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	148	182	1	42	139	88
innerorts	50	55	-	12	43	18
außerorts	98	127	1	30	96	70
Anderer Zustand der Straße	1 103	1 290	12	393	885	142
innerorts	609	666	2	165	499	58
außerorts	494	624	10	228	386	84
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	97	121	1	18	102	28
innerorts	79	95	1	15	79	20
außerorts	18	26	-	3	23	8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	91	111	4	37	70	9
innerorts	71	82	4	28	50	7
außerorts	20	29	-	9	20	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	3	5	-	1	4	-
innerorts	2	4	-	1	3	-
außerorts	1	1	-	-	1	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte insgesamt Getötete Schwer- verletzte	Unf. mit Schw.- Leicht- Sach- schaden 1)
<b>Witterungseinflüsse</b>			
<b>Sichtbehinderung durch:</b>			
Nebel	386	599	18
innerorts	99	120	1
außerorts	287	479	17
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	559	760	14
innerorts	304	366	10
außerorts	255	394	4
blendende Sonne	2 703	3 689	38
innerorts	1 844	2 282	11
außerorts	859	1 407	27
Seitenwind	227	285	5
innerorts	32	36	-
außerorts	195	249	5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	179	239	3
innerorts	63	86	-
außerorts	116	153	3
<b>Hindernisse</b>			
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	126	134	3
innerorts	111	117	3
außerorts	15	17	-
Wild auf der Fahrbahn	2 576	3 018	20
innerorts	216	245	-
außerorts	2 360	2 773	20
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 170	1 323	3
innerorts	703	752	-
außerorts	467	571	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	740	905	15
innerorts	376	392	2
außerorts	364	513	13
<b>Sonstige Ursachen</b>			
Sonstige Ursachen	12 314	15 748	153
innerorts	7 904	9 432	33
außerorts	4 410	6 316	120

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
<b>Ortslage</b>							
Innerorts	206 696	251 371	1 062	35 350	214 959	48 571	13 488
Außerorts ohne Autobahn	75 094	108 272	2 151	25 766	80 355	21 610	2 004
auf Autobahnen	17 847	28 335	387	5 163	22 785	11 966	651
<b>Insgesamt</b>	<b>299 637</b>	<b>387 978</b>	<b>3 600</b>	<b>66 279</b>	<b>318 099</b>	<b>82 147</b>	<b>16 143</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrerfall	55 402	69 295	1 316	19 777	48 202	24 559	4 599
Abbiege-Unfall	41 672	54 604	219	7 746	46 639	9 746	629
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	67 452	87 390	451	12 287	74 652	25 186	869
Überschreiten-Unfall	16 672	18 592	354	5 178	13 060	51	34
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 545	10 643	29	1 296	9 318	3 026	2 117
Unfall im Längsverkehr	72 833	105 716	869	11 872	92 975	10 547	2 842
Sonstiger Unfall	36 061	41 738	362	8 123	33 253	9 032	5 053
<b>Insgesamt</b>	<b>299 637</b>	<b>387 978</b>	<b>3 600</b>	<b>66 279</b>	<b>318 099</b>	<b>82 147</b>	<b>16 143</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	224 730	288 405	2 254	47 423	238 728	51 128	6 808
Dämmerung	14 960	19 132	179	3 243	15 710	4 739	921
Dunkelheit	59 947	80 441	1 167	15 613	63 661	26 280	8 414
<b>Insgesamt</b>	<b>299 637</b>	<b>387 978</b>	<b>3 600</b>	<b>66 279</b>	<b>318 099</b>	<b>82 147</b>	<b>16 143</b>
<b>Monat</b>							
Januar	20 940	27 321	264	4 442	22 615	8 095	1 260
Februar	18 062	24 019	255	3 801	19 963	7 766	1 225
März	23 559	30 503	249	5 290	24 964	5 739	1 207
April	22 193	28 861	251	5 018	23 592	5 838	1 259
Mai	30 255	38 835	340	6 901	31 594	6 111	1 396
Juni	28 420	36 130	334	6 273	29 523	6 280	1 422
Juli	28 817	37 104	369	6 562	30 173	6 567	1 317
August	29 538	38 032	358	6 999	30 675	5 883	1 417
September	28 272	36 505	329	6 311	29 865	6 287	1 427
Oktober	26 662	34 631	332	5 756	28 543	7 416	1 354
November	23 201	29 967	275	4 784	24 908	7 173	1 366
Dezember	19 718	26 070	244	4 142	21 684	8 992	1 493
<b>Insgesamt</b>	<b>299 637</b>	<b>387 978</b>	<b>3 600</b>	<b>66 279</b>	<b>318 099</b>	<b>82 147</b>	<b>16 143</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag	46 440	59 100	509	9 606	48 985	11 546	1 600
Dienstag	45 651	57 713	523	9 349	47 841	11 028	1 614
Mittwoch	44 472	56 103	473	9 122	46 508	11 010	1 726
Donnerstag	46 989	59 367	509	9 645	49 213	12 200	1 859
Freitag	50 295	64 975	503	10 460	54 012	13 649	2 431
Samstag	37 509	51 229	552	9 654	41 023	12 275	3 579
Sonntag	28 281	39 491	531	8 443	30 517	10 439	3 334
<b>Insgesamt</b>	<b>299 637</b>	<b>387 978</b>	<b>3 600</b>	<b>66 279</b>	<b>318 099</b>	<b>82 147</b>	<b>16 143</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr bis 1.59	5 529	7 722	141	1 730	5 851	3 451	1 576
2 Uhr bis 3.59	3 878	5 252	143	1 331	3 778	3 022	1 287
4 Uhr bis 5.59	7 187	9 251	204	2 170	6 877	4 031	1 058
6 Uhr bis 7.59	27 464	34 146	295	5 503	28 348	7 885	769
8 Uhr bis 9.59	26 537	32 789	286	4 975	27 528	7 724	653
10 Uhr bis 11.59	31 856	40 514	344	6 622	33 548	8 290	746
12 Uhr bis 13.59	39 363	50 852	354	8 060	42 438	8 893	924
14 Uhr bis 15.59	46 109	60 232	454	10 004	49 774	10 044	2 265
16 Uhr bis 17.59	51 793	67 564	529	11 132	55 903	10 769	1 982
18 Uhr bis 19.59	34 621	45 477	414	7 946	37 117	7 958	2 182
20 Uhr bis 21.59	15 772	21 000	261	4 070	16 669	5 435	1 880
22 Uhr bis 23.59	9 528	13 179	175	2 736	10 268	4 645	1 821
<b>Zusammen 2)</b>	<b>299 637</b>	<b>387 978</b>	<b>3 600</b>	<b>66 279</b>	<b>318 099</b>	<b>82 147</b>	<b>16 143</b>

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
6.9.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt<sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	10 545	12 875	121	3 117	9 637	6 569	13 488
Außerorts ohne Autobahn .....	4 703	6 514	208	2 279	4 027	2 575	2 004
auf Autobahnen .....	721	1 129	30	293	806	779	651
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 969</b>	<b>20 518</b>	<b>359</b>	<b>5 689</b>	<b>14 470</b>	<b>9 923</b>	<b>16 143</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	8 190	10 162	158	3 355	6 649	6 506	4 599
Abbiege-Unfall .....	700	966	5	192	769	266	629
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 262	1 763	22	372	1 369	383	869
Überschreiten-Unfall .....	736	857	46	355	456	5	34
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	643	707	2	139	566	903	2 117
Unfall im Längsverkehr .....	2 373	3 707	98	659	2 950	812	2 842
Sonstiger Unfall .....	2 065	2 356	28	617	1 711	1 048	5 053
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 969</b>	<b>20 518</b>	<b>359</b>	<b>5 689</b>	<b>14 470</b>	<b>9 923</b>	<b>16 143</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	5 798	7 376	103	1 893	5 380	2 531	6 808
Dämmerung .....	959	1 209	22	324	863	589	921
Dunkelheit .....	9 212	11 933	234	3 472	8 227	6 803	8 414
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 969</b>	<b>20 518</b>	<b>359</b>	<b>5 689</b>	<b>14 470</b>	<b>9 923</b>	<b>16 143</b>
<b>Monat</b>							
Januar .....	1 125	1 523	27	406	1 090	941	1 260
Februar .....	1 013	1 327	29	375	923	859	1 225
März .....	1 131	1 453	28	412	1 013	696	1 207
April .....	1 180	1 503	19	437	1 047	755	1 259
Mai .....	1 628	2 091	30	570	1 491	699	1 396
Juni .....	1 568	1 997	36	608	1 353	774	1 422
Juli .....	1 629	2 052	36	536	1 480	811	1 317
August .....	1 595	2 000	31	572	1 397	739	1 417
September .....	1 514	1 924	34	501	1 389	892	1 427
Oktober .....	1 317	1 689	36	471	1 182	899	1 354
November .....	1 159	1 483	34	427	1 022	878	1 366
Dezember .....	1 110	1 476	19	374	1 083	980	1 493
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 969</b>	<b>20 518</b>	<b>359</b>	<b>5 689</b>	<b>14 470</b>	<b>9 923</b>	<b>16 143</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	1 472	1 800	36	472	1 292	798	1 600
Dienstag .....	1 499	1 867	26	500	1 341	800	1 614
Mittwoch .....	1 480	1 837	34	499	1 304	819	1 726
Donnerstag .....	1 743	2 190	27	591	1 572	961	1 859
Freitag .....	2 212	2 749	34	745	1 970	1 307	2 431
Samstag .....	3 794	5 008	85	1 395	3 528	2 427	3 579
Sonntag .....	3 769	5 067	117	1 487	3 463	2 811	3 334
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 969</b>	<b>20 518</b>	<b>359</b>	<b>5 689</b>	<b>14 470</b>	<b>9 923</b>	<b>16 143</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr bis 1,59 .....	1 860	2 372	36	665	1 671	1 398	1 576
2 Uhr bis 3,59 .....	1 694	2 183	39	657	1 487	1 490	1 287
4 Uhr bis 5,59 .....	1 471	1 971	59	619	1 293	1 302	1 058
6 Uhr bis 7,59 .....	967	1 325	34	347	944	824	769
8 Uhr bis 9,59 .....	500	632	15	139	478	313	653
10 Uhr bis 11,59 .....	497	602	7	158	437	270	746
12 Uhr bis 13,59 .....	658	858	14	199	645	337	924
14 Uhr bis 15,59 .....	988	1 242	11	316	915	365	1 265
16 Uhr bis 17,59 .....	1 506	1 967	28	527	1 412	537	1 982
18 Uhr bis 19,59 .....	1 946	2 451	48	653	1 750	804	2 182
20 Uhr bis 21,59 .....	1 876	2 343	29	659	1 655	995	1 880
22 Uhr bis 23,59 .....	2 006	2 572	39	750	1 783	1 288	1 821
<b>Zusammen 2) .....</b>	<b>15 969</b>	<b>20 518</b>	<b>359</b>	<b>5 689</b>	<b>14 470</b>	<b>9 923</b>	<b>16 143</b>

\*) Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) stand.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
6.9.3 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen \*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Schwer-wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkohol-unfälle
<b>Ortslage</b>							
Innenorts .....	10 020	12 175	118	2 975	9 082	6 255	12 751
Außenorts ohne Autobahn .....	4 476	6 152	194	2 172	3 786	2 456	1 881
auf Autobahnen .....	634	994	26	246	722	708	576
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 130</b>	<b>19 321</b>	<b>338</b>	<b>5 393</b>	<b>13 590</b>	<b>9 419</b>	<b>15 208</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	7 892	9 754	152	3 222	6 380	6 224	4 386
Abbiege-Unfall .....	620	854	5	166	683	243	587
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 152	1 619	19	347	1 253	356	790
Überschreiten-Unfall .....	708	826	45	341	440	5	30
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	614	672	2	134	536	867	2 019
Unfall im Längsverkehr .....	2 179	3 374	89	601	2 684	750	2 616
Sonstiger Unfall .....	1 965	2 222	26	582	1 614	974	4 780
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 130</b>	<b>19 321</b>	<b>338</b>	<b>5 393</b>	<b>13 590</b>	<b>9 419</b>	<b>15 208</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	5 286	6 668	94	1 720	4 854	2 274	6 177
Dämmerung .....	912	1 136	22	313	801	558	880
Dunkelheit .....	8 932	11 517	222	3 360	7 935	6 587	8 151
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 130</b>	<b>19 321</b>	<b>338</b>	<b>5 393</b>	<b>13 590</b>	<b>9 419</b>	<b>15 208</b>
<b>Monat</b>							
Januar .....	1 055	1 420	25	380	1 015	894	1 186
Februar .....	955	1 248	28	352	868	817	1 137
März .....	1 060	1 346	28	383	935	656	1 128
April .....	1 110	1 403	19	409	975	722	1 176
Mai .....	1 554	1 989	29	546	1 414	669	1 317
Juni .....	1 495	1 889	29	580	1 280	730	1 342
Juli .....	1 552	1 953	34	518	1 401	779	1 251
August .....	1 518	1 882	28	538	1 316	700	1 340
September .....	1 438	1 821	32	487	1 302	851	1 339
Oktober .....	1 243	1 589	35	449	1 105	853	1 281
November .....	1 093	1 393	33	396	964	825	1 294
Dezember .....	1 057	1 388	18	355	1 015	923	1 417
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 130</b>	<b>19 321</b>	<b>338</b>	<b>5 393</b>	<b>13 590</b>	<b>9 419</b>	<b>15 208</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	1 330	1 604	35	416	1 153	736	1 477
Dienstag .....	1 372	1 690	25	459	1 206	722	1 496
Mittwoch .....	1 375	1 686	33	473	1 180	751	1 580
Donnerstag .....	1 626	2 022	23	546	1 453	889	1 711
Freitag .....	2 082	2 578	31	699	1 848	1 237	2 268
Samstag .....	3 678	4 837	84	1 357	3 396	2 351	3 449
Sonntag .....	3 667	4 904	107	1 443	3 354	2 733	3 227
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 130</b>	<b>19 321</b>	<b>338</b>	<b>5 393</b>	<b>13 590</b>	<b>9 419</b>	<b>15 208</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr bis 1.59 .....	1 825	2 314	31	653	1 630	1 357	1 541
2 Uhr bis 3.59 .....	1 665	2 153	39	649	1 465	1 458	1 254
4 Uhr bis 5.59 .....	1 449	1 943	59	607	1 277	1 278	1 037
6 Uhr bis 7.59 .....	904	1 232	33	325	874	775	725
8 Uhr bis 9.59 .....	453	573	13	118	442	290	579
10 Uhr bis 11.59 .....	423	498	6	132	360	232	653
12 Uhr bis 13.59 .....	568	733	13	158	562	276	803
14 Uhr bis 15.59 .....	882	1 091	10	283	798	324	1 131
16 Uhr bis 17.59 .....	1 397	1 812	26	501	1 285	490	1 843
18 Uhr bis 19.59 .....	1 830	2 283	44	613	1 626	743	2 072
20 Uhr bis 21.59 .....	1 794	2 226	28	633	1 565	952	1 814
22 Uhr bis 23.59 .....	1 940	2 463	36	721	1 706	1 244	1 756
<b>Zusammen 2) .....</b>	<b>15 130</b>	<b>19 321</b>	<b>338</b>	<b>5 393</b>	<b>13 590</b>	<b>9 419</b>	<b>15 208</b>

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
6.9.4 Anteile der Alkoholumfälle an allen Unfällen in % \*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkoholumfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	4,8	4,8	11,1	8,4	4,2	12,9	94,5
Außerorts ohne Autobahn .....	6,0	5,7	9,0	8,4	4,7	11,4	93,9
auf Autobahnen .....	3,6	3,5	6,7	4,8	3,2	5,9	88,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>9,4</b>	<b>8,1</b>	<b>4,3</b>	<b>11,5</b>	<b>94,2</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	14,2	14,1	11,6	16,3	13,2	25,3	95,4
Abbiege-Unfall .....	1,5	1,6	2,3	2,1	1,5	2,5	93,3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1,7	1,9	4,2	2,8	1,7	1,4	90,9
Überschreiten-Unfall .....	4,2	4,4	12,7	6,6	3,4	9,8	88,2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6,4	6,3	6,9	10,3	5,8	28,7	95,4
Unfall im Längsverkehr .....	3,0	3,2	10,2	5,1	2,9	7,1	92,0
Sonstiger Unfall .....	5,4	5,3	7,2	7,2	4,9	10,8	94,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>9,4</b>	<b>8,1</b>	<b>4,3</b>	<b>11,5</b>	<b>94,2</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	2,4	2,3	4,2	3,6	2,0	4,4	90,7
Dämmerung .....	6,1	5,9	12,3	9,7	5,1	11,8	95,5
Dunkelheit .....	14,9	14,3	19,0	21,5	12,5	25,1	96,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>9,4</b>	<b>8,1</b>	<b>4,3</b>	<b>11,5</b>	<b>94,2</b>
<b>Monat</b>							
Januar .....	5,0	5,2	9,5	8,6	4,5	11,0	94,1
Februar .....	5,3	5,2	11,0	9,3	4,3	10,5	92,8
März .....	4,5	4,4	11,2	7,2	3,7	11,4	93,5
April .....	5,0	4,9	7,6	8,2	4,1	12,4	93,4
Mai .....	5,1	5,1	8,5	7,9	4,5	10,9	94,3
Juni .....	5,3	5,2	8,7	9,2	4,3	11,6	94,4
Juli .....	5,4	5,3	9,2	7,9	4,6	11,9	95,0
August .....	5,1	4,9	7,8	7,7	4,3	11,9	94,6
September .....	5,1	5,0	9,7	7,7	4,4	13,5	93,8
Oktober .....	4,7	4,6	10,5	7,8	3,9	11,5	94,6
November .....	4,7	4,6	12,0	8,3	3,9	11,5	94,7
Dezember .....	5,4	5,3	7,4	8,6	4,7	10,3	94,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>9,4</b>	<b>8,1</b>	<b>4,3</b>	<b>11,5</b>	<b>94,2</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	2,9	2,7	6,9	4,3	2,4	6,4	92,3
Dienstag .....	3,0	2,9	4,8	4,9	2,5	6,5	92,7
Mittwoch .....	3,1	3,0	7,0	5,2	2,5	6,8	91,5
Donnerstag .....	3,5	3,4	4,5	5,7	3,0	7,3	92,0
Freitag .....	4,1	4,0	6,2	6,7	3,4	9,1	93,3
Samstag .....	9,8	9,4	15,2	14,1	8,3	19,2	96,4
Sonntag .....	13,0	12,4	20,2	17,1	11,0	26,2	96,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>9,4</b>	<b>8,1</b>	<b>4,3</b>	<b>11,5</b>	<b>94,2</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr bis 1.59 .....	33,0	30,0	22,0	37,7	27,9	39,3	97,8
2 Uhr bis 3.59 .....	42,9	41,0	27,3	48,8	38,8	48,2	97,4
4 Uhr bis 5.59 .....	20,2	21,0	28,9	28,0	18,6	31,7	98,0
6 Uhr bis 7.59 .....	3,3	3,6	11,2	5,9	3,1	9,8	94,3
8 Uhr bis 9.59 .....	1,7	1,7	4,5	2,4	1,6	3,8	88,7
10 Uhr bis 11.59 .....	1,3	1,2	1,7	2,0	1,1	2,8	87,5
12 Uhr bis 13.59 .....	1,4	1,4	3,7	2,0	1,3	3,1	86,9
14 Uhr bis 15.59 .....	1,9	1,8	2,2	2,8	1,6	3,2	89,4
16 Uhr bis 17.59 .....	2,7	2,7	4,9	4,5	2,3	4,6	93,0
18 Uhr bis 19.59 .....	5,3	5,0	10,6	7,7	4,4	9,3	95,0
20 Uhr bis 21.59 .....	11,4	10,6	10,7	15,6	9,4	17,5	96,5
22 Uhr bis 23.59 .....	20,4	18,7	20,6	26,4	16,6	26,8	96,4
<b>Zusammen 2) .....</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>9,4</b>	<b>8,1</b>	<b>4,3</b>	<b>11,5</b>	<b>94,2</b>

\*) Alkoholumfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
6.9.5 Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel \*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel
<b>Ortslage</b>							
Innenorts .....	936	1 217	6	275	936	588	1 192
Außenorts ohne Autobahn .....	379	592	23	192	377	210	172
auf Autobahnen .....	110	169	5	51	113	105	93
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 425</b>	<b>1 978</b>	<b>34</b>	<b>518</b>	<b>1 426</b>	<b>903</b>	<b>1 457</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	625	850	10	275	565	550	401
Abbiege-Unfall .....	98	131	-	29	102	30	52
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	158	209	4	46	159	37	98
Überschreiten-Unfall .....	48	53	2	25	26	1	5
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	64	73	-	13	60	75	182
Unfall im Längsverkehr .....	271	458	15	81	362	92	296
Sonstiger Unfall .....	161	204	3	49	152	118	423
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 425</b>	<b>1 978</b>	<b>34</b>	<b>518</b>	<b>1 426</b>	<b>903</b>	<b>1 457</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	721	981	15	248	718	380	831
Dämmerung .....	86	126	2	18	106	52	83
Dunkelheit .....	618	871	17	252	602	471	543
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 425</b>	<b>1 978</b>	<b>34</b>	<b>518</b>	<b>1 426</b>	<b>903</b>	<b>1 457</b>
<b>Monat</b>							
Januar .....	117	166	3	44	119	91	118
Februar .....	92	121	1	39	81	72	136
März .....	115	160	-	43	117	58	122
April .....	121	171	3	43	125	71	126
Mai .....	133	182	1	51	130	47	119
Juni .....	125	182	9	54	119	83	120
Juli .....	132	177	4	37	136	67	103
August .....	147	209	6	60	143	86	114
September .....	133	179	2	30	147	68	139
Oktober .....	117	154	3	34	117	87	114
November .....	90	123	1	43	79	85	125
Dezember .....	103	154	1	40	113	88	121
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 425</b>	<b>1 978</b>	<b>34</b>	<b>518</b>	<b>1 426</b>	<b>903</b>	<b>1 457</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	181	249	2	73	174	93	163
Dienstag .....	201	278	3	73	202	108	182
Mittwoch .....	166	223	2	45	176	104	196
Donnerstag .....	175	251	5	62	184	109	206
Freitag .....	193	259	8	70	181	114	226
Samstag .....	254	355	2	94	259	188	257
Sonntag .....	255	363	12	101	250	187	227
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 425</b>	<b>1 978</b>	<b>34</b>	<b>518</b>	<b>1 426</b>	<b>903</b>	<b>1 457</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr bis 1.59 .....	105	153	5	43	105	89	90
2 Uhr bis 3.59 .....	92	117	1	35	81	85	82
4 Uhr bis 5.59 .....	100	131	4	36	91	78	57
6 Uhr bis 7.59 .....	111	151	2	36	113	99	81
8 Uhr bis 9.59 .....	66	85	3	26	56	42	95
10 Uhr bis 11.59 .....	95	132	1	35	96	53	117
12 Uhr bis 13.59 .....	110	152	1	47	104	75	146
14 Uhr bis 15.59 .....	129	176	1	38	137	57	173
16 Uhr bis 17.59 .....	156	220	2	49	169	65	191
18 Uhr bis 19.59 .....	177	249	9	61	179	88	164
20 Uhr bis 21.59 .....	140	202	1	55	146	82	123
22 Uhr bis 23.59 .....	144	210	4	57	149	90	138
<b>Zusammen 2) .....</b>	<b>1 425</b>	<b>1 978</b>	<b>34</b>	<b>518</b>	<b>1 426</b>	<b>903</b>	<b>1 457</b>

\*) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (s.B. Drogen, Rauschgift) stand.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.



Schaubild 22  
**Alkoholfälle mit Personenschaden 2012  
nach Tagesstunden**

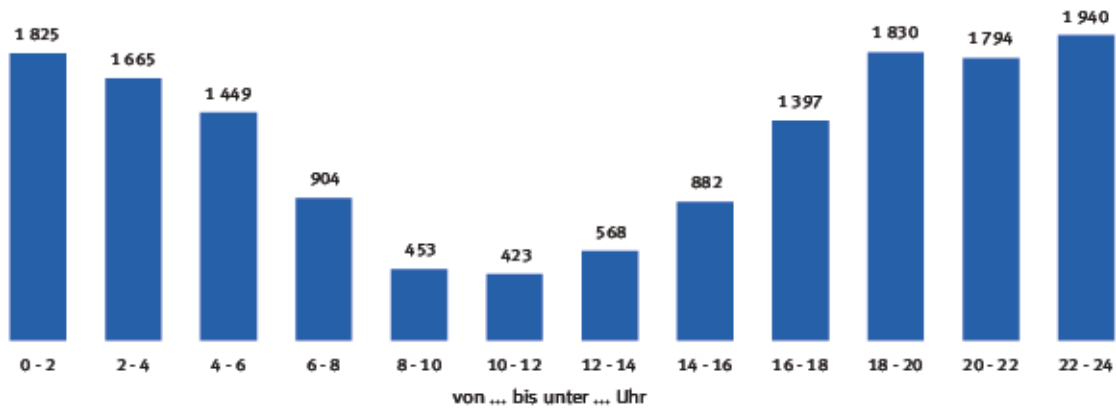


Schaubild 23  
**Anteile der Alkoholfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2012  
nach Tagesstunden in %**

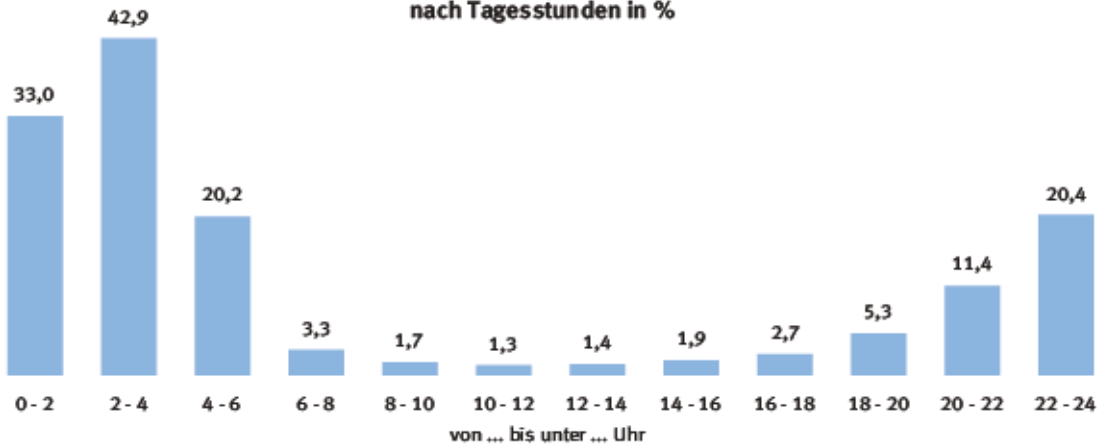
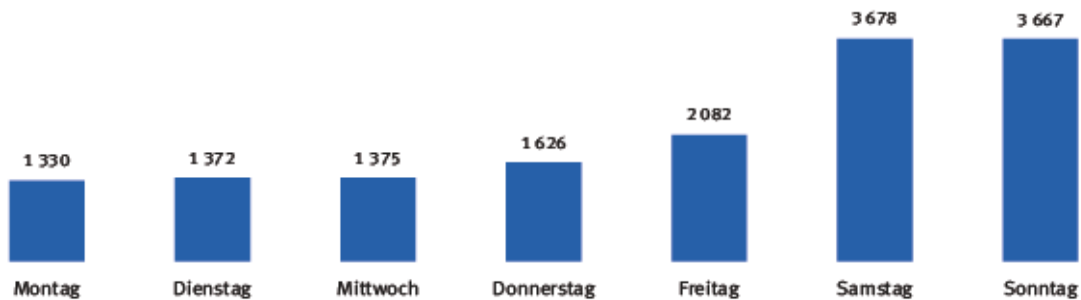


Schaubild 24  
**Alkoholfälle mit Personenschaden 2012  
nach Wochentagen**



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.10 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Ins-gesamt	Leistung von bis unter kW										Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	242 732	216	3 249	3 481	23 034	16 065	26 012	38 340	43 290	76 030	13 015
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	163 740	131	2 105	2 365	15 486	10 373	17 372	25 580	28 639	50 506	11 183
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	7 321	7	119	122	798	466	787	1 223	1 244	2 177	378
dar. Alkoholeinfluss	4 799	4	87	81	535	273	476	781	800	1 466	296
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	585	1	11	17	71	44	61	85	92	159	44
Falsche Straßenbenutzung	4 384	2	60	61	446	286	476	699	680	1 177	497
Nicht angepasste Geschwindigkeit	12 238	20	240	268	1 510	807	1 395	1 879	1 868	3 518	733
Abstand	22 478	11	308	402	2 278	1 405	2 474	3 393	3 928	7 206	1 073
Überholen	2 921	8	47	32	245	136	245	380	458	866	504
Vorfahrt, Vorrang	32 976	21	346	418	2 968	2 213	3 506	5 384	6 060	10 074	1 986
Fehler beim Abbiegen	20 254	14	241	274	1 839	1 312	2 216	3 226	3 616	6 223	1 293
Fehler beim Ein- und Anfahren	10 892	7	132	137	941	676	1 148	1 759	2 002	3 363	727
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12 724	7	127	135	1 055	763	1 273	1 950	2 179	3 887	1 348
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 668	27	326	353	2 262	1 471	2 508	3 506	3 876	6 819	1 520

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	95 048	87	1 408	1 576	9 749	6 187	11 245	15 980	16 570	27 682	4 564
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	68 040	67	1 101	1 248	7 725	4 598	8 607	11 593	10 952	18 292	3 857
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	5 290	4	92	70	520	284	648	1 043	898	1 476	255
dar. Alkoholeinfluss	3 418	2	67	40	327	155	392	675	572	991	197
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	325	-	4	5	35	18	51	74	55	67	16
Falsche Straßenbenutzung	5 539	6	63	97	570	356	662	909	865	1 343	668
Nicht angepasste Geschwindigkeit	16 497	13	337	414	2 544	1 366	2 436	2 861	2 308	3 563	655
Abstand	7 831	5	108	128	776	466	860	1 227	1 402	2 507	352
Überholen	3 822	5	39	34	262	202	364	566	609	1 237	504
Vorfahrt, Vorrang	9 833	10	123	126	829	602	1 120	1 735	1 821	2 998	469
Fehler beim Abbiegen	4 418	2	49	59	398	278	489	752	805	1 369	217
Fehler beim Ein- und Anfahren	598	-	7	4	43	30	84	111	106	182	31
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	435	-	4	4	36	17	47	74	80	117	56
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 486	22	268	303	1 645	913	1 754	2 125	1 869	3 056	531

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	29 275	12	233	259	1 780	1 330	2 294	3 736	4 889	11 597	3 145
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19 115	5	163	207	1 332	933	1 674	2 502	3 017	6 853	2 429
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	1 444	1	15	13	84	72	129	211	246	477	196
dar. Alkoholeinfluss	576	-	3	5	43	17	43	77	99	226	63
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	96	-	2	1	4	4	10	16	15	29	15
Falsche Straßenbenutzung	341	-	3	5	24	26	35	58	53	103	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 593	1	47	64	405	278	488	682	839	2 196	593
Abstand	4 508	-	30	45	290	197	364	564	774	1 720	524
Überholen	1 215	-	5	9	72	40	100	148	175	384	282
Vorfahrt, Vorrang	334	-	5	5	21	23	25	40	62	102	51
Fehler beim Abbiegen	16	-	-	-	1	-	2	2	1	6	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	32	-	-	1	2	3	2	2	7	9	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	-	-	-	-	-	1	1	-	3	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 538	3	52	60	386	243	435	661	687	1 528	483

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	367 055	315	4 890	5 316	34 563	23 582	39 551	58 056	64 749	115 309	20 724
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	250 895	203	3 369	3 820	24 543	15 904	27 653	39 675	42 608	75 651	17 469
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	14 055	12	226	205	1 402	822	1 564	2 477	2 388	4 130	829
dar. Alkoholeinfluss	8 793	6	157	126	905	445	911	1 533	1 471	2 683	556
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 006	1	17	23	110	66	122	175	162	255	75
Falsche Straßenbenutzung	10 264	8	126	163	1 040	668	1 173	1 666	1 598	2 623	1 199
Nicht angepasste Geschwindigkeit	34 328	34	624	746	4 459	2 451	4 319	5 422	5 015	9 277	1 981
Abstand	34 817	16	446	575	3 344	2 068	3 698	5 184	6 104	11 433	1 949
Überholen	7 958	13	91	75	579	378	709	1 094	1 242	2 487	1 290
Vorfahrt, Vorrang	43 143	31	474	549	3 818	2 838	4 651	7 159	7 943	13 174	2 506
Fehler beim Abbiegen	24 688	16	290	333	2 238	1 590	2 707	3 980	4 422	7 598	1 514
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 522	7	139	142	986	709	1 234	1 872	2 115	3 554	764
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 169	7	131	139	1 091	780	1 321	2 025	2 259	4 007	1 409
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39 692	52	646	716	4 293	2 627	4 697	6 292	6 432	11 403	2 534



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012  
 6.12 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

6.12 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Dauer der Fahrerlaubnis von														Ohne Angabe	erfor- derl. Fahrer- laubnis											
	Ins- gesamt	zu- sammen	3	6	12	1	2	3	5	10	20	20 u.m.	20	20													
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>																											
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>																											
Beteiligte Fahrzeugführer	242	732	238	529	2	322	2	881	6	165	12	801	11	013	19	158	36	024	55	629	77	388	15	148	4	203	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	163	740	159	648	1	862	2	367	4	969	9	931	8	380	13	819	24	233	35	224	51	284	7	579	4	092	
darunter:																											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluss	7	321	6	600	90	144	264	547	491	833	1	201	1	236	1	695	99	721	64	563							
Einfluss and. berauschender Mittel 1)	4	799	4	236	61	110	197	418	363	655	867	794	707	64	563												
Falsche Straßenbenutzung	585	453	6	8	29	44	45	71	101	82	47	20	132														
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4	384	4	211	63	70	149	283	235	362	611	816	1	257	365	173											
Abstand	12	238	11	684	250	355	692	1	304	1	006	1	484	1	878	2	082	2	296	337	554						
Überholen	22	478	22	148	266	340	757	1	575	1	435	2	249	3	998	5	161	5	835	532	330						
Vorfahrt, Vorrang	2	921	2	834	32	28	74	168	149	222	369	510	853	429	87												
Fehler beim Abbiegen	32	976	32	532	304	406	910	1	749	1	492	2	528	4	713	7	606	11	702	1	122	444					
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	254	19	926	254	301	594	1	144	895	1	531	2	945	4	548	6	938	776	328							
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	10	892	10	713	95	121	246	472	434	831	1	589	2	580	3	885	460	179									
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12	724	12	476	107	100	217	489	417	828	1	530	2	649	4	855	1	284	248								
	22	668	22	035	253	353	753	1	451	1	180	1	924	3	257	4	637	7	277	950	633						
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>																											
Beteiligte Fahrzeugführer	95	048	93	952	1	265	1	556	3	531	7	104	5	849	9	178	14	550	20	062	28	944	1	913	1	096	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	68	040	66	618	1	171	1	482	3	266	6	337	4	992	7	372	10	298	12	466	17	510	1	724	1	422	
darunter:																											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluss	5	290	4	895	60	100	247	493	458	641	915	827	1	093	61	395											
Einfluss and. berauschender Mittel 1)	3	418	3	107	45	77	178	354	322	465	643	529	450	44	311												
Falsche Straßenbenutzung	5	539	5	400	122	104	261	478	378	530	814	903	1	363	447	139											
Nicht angepasste Geschwindigkeit	16	497	16	138	430	544	1	209	2	117	1	600	2	177	2	650	2	599	2	631	181	359					
Abstand	7	831	7	776	80	125	262	586	554	877	1	304	1	734	2	125	129	55									
Überholen	3	822	3	727	46	68	121	310	211	388	547	700	971	365	95												
Vorfahrt, Vorrang	9	833	9	743	100	165	308	616	471	760	1	268	2	043	3	868	144	90									
Fehler beim Abbiegen	4	418	4	379	72	56	138	315	259	380	611	895	1	596	57	39											
Fehler beim Ein- und Anfahren	598	591	11	3	12	30	21	45	75	126	257	11	7														
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	435	425	1	5	7	19	18	33	46	87	161	48	10														
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12	486	12	274	234	298	670	1	279	964	1	434	1	888	2	271	3	026	210	212							
<b>auf Autobahnen</b>																											
Beteiligte Fahrzeugführer	29	275	28	951	251	377	776	1	758	1	644	2	944	5	474	7	091	8	064	572	324						
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19	115	18	721	178	340	681	1	417	1	301	2	245	3	528	4	081	4	427	523	394						
darunter:																											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluss	1	444	1	370	13	24	57	130	100	210	279	254	292	11	74												
Einfluss and. berauschender Mittel 1)	576	527	5	10	22	43	39	94	114	118	78	4	49														
Falsche Straßenbenutzung	96	82	1	2	4	7	13	12	18	14	10	1	14														
Nicht angepasste Geschwindigkeit	341	333	3	8	10	28	25	45	56	63	90	5	8														
Abstand	5	593	5	514	58	120	219	457	442	690	1	081	1	243	1	164	40	79									
Überholen	4	508	4	454	36	70	140	301	294	541	880	1	016	1	100	76	54										
Vorfahrt, Vorrang	1	215	1	156	11	30	42	71	64	124	170	224	262	158	59												
Fehler beim Abbiegen	334	327	4	3	13	26	16	26	43	61	100	35	7														
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	32	31	-	-	-	-	-	1	-	2	5	9	-	1												
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	10	10	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	2	3	-												
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4	538	4	449	45	70	173	339	290	526	845	984	1	115	62	89											
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>																											
Beteiligte Fahrzeugführer	367	055	361	432	3	838	4	814	10	472	21	663	18	506	31	280	56	048	82	782	114	396	17	633	5	623	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	250	895	244	987	3	211	4	189	8	916	17	685	14	673	23	436	38	059	51	771	73	221	9	826	5	908	
darunter:																											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluss	14	055	12	865	163	268	568	1	170	1	049	1	684	2	395	2	317	3	080	171	1	190					
Einfluss and. berauschender Mittel 1)	8	793	7	870	111	197	397	815	724	1	214	1	624	1	441	1	235	112	923								
Falsche Straßenbenutzung	1	006	792	9	17	49	88	87	123	167	134	94	24	214													
Nicht angepasste Geschwindigkeit	10	264	9	944	188	182	420	789	638	937	1	481	1	782	2	710	817	320									
Abstand	34	328	33	336	738	1	019	2	120	3	878	3	048	4	351	5	609	5	924	6	091	558	992				
Überholen	34	817	34	378	382	535	1	159	2	462	2	283	3	667	6	182	7	911	9	060	737	439					
Vorfahrt, Vorrang	7	958	7	717	89	126	237	549	424	734	1	086	1	434	2	086	952	241									
Fehler beim Abbiegen	43	143	42	602	408	574	1	231	2	391	1	979	3	314	6	024	9	710	15	670	1	301	541				
Fehler beim Ein- und Anfahren	24	688	24	321	326	357	732	1	460	1	154	1	912	3	558	5	448	8	539	835	367						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	11	522	11	335	106	125	258	504	460	878	1	671	2	711	4	151	471	187									
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13	169	12																								

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2012

6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache Ortslage	Darunter Fahrzeugführer von									
	Ins- gesamt	Kraft- zeug- führer ins- gesamt	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, kraft- zeugen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	Radfahrer

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	156	134	7	4	111	1	11	-	21
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	119	115	3	5	100	-	7	-	4
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	12	12	1	-	10	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss	9	9	1	-	8	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	5	5	-	-	4	-	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	34	33	-	2	29	-	2	-	1
Abstand	3	3	-	-	2	-	1	-	-
Überholen	6	6	-	-	4	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	15	14	-	2	12	-	-	-	1
Fehler beim Abbiegen	12	12	-	-	12	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	4	-	-	4	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	8	7	-	-	7	-	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18	18	2	1	15	-	-	-	-

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	410	406	9	18	322	3	43	5	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	336	332	3	14	272	1	34	4	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	20	19	-	-	16	-	2	-	1
dar. Alkoholeinfluss	18	17	-	-	15	-	1	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	28	28	-	3	20	1	4	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	121	121	2	7	102	-	8	-	-
Abstand	19	19	-	1	17	-	1	-	-
Überholen	31	31	-	-	28	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	44	43	-	-	30	-	10	3	-
Fehler beim Abbiegen	14	14	-	-	11	-	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	2	-	-	1	-	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51	49	1	3	42	-	3	-	1

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	123	123	-	-	88	-	35	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	44	44	-	-	35	-	9	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	2	2	-	-	2	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	3	-	-	3	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	22	22	-	-	17	-	5	-	-
Abstand	2	2	-	-	1	-	1	-	-
Überholen	3	3	-	-	2	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10	10	-	-	9	-	1	-	-

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	689	663	16	22	521	4	89	5	23
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	499	491	6	19	407	1	50	4	6
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	34	33	1	-	28	-	3	-	1
dar. Alkoholeinfluss	28	27	1	-	24	-	1	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	36	36	-	3	27	1	5	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	177	176	2	9	148	-	15	-	1
Abstand	24	24	-	1	20	-	3	-	-
Überholen	40	40	-	-	34	-	5	-	-
Vorfahrt, Vorrang	59	57	-	2	42	-	10	3	1
Fehler beim Abbiegen	26	26	-	-	23	-	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	6	-	-	5	-	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	10	9	-	-	9	-	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	79	77	3	4	66	-	4	-	1

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Innerhalb und
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	3 375	430	622	41	155	17
3	mit Verletzten	296 262	35 426	51 623	14 225	8 125	3 242
3	mit Personenschaden	299 637	35 856	52 245	14 266	8 280	3 259
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	82 147	13 815	11 546	1 036	3 262	185
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	17 847	1 876	3 693	303	674	100
6	Bundesstraßen	54 506	7 003	9 242	1 971	1 879	120
7	Landesstraßen	63 415	7 833	10 462	-	2 175	-
8	Kreisstraßen	30 845	4 261	6 119	-	417	-
9	anderen Straßen	133 024	14 883	22 729	11 992	3 135	3 039
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	17 331	2 297	2 892	902	207	145
11	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	27 698	3 933	5 328	1 445	805	171
12	Personenkraftwagen	367 055	44 764	63 469	16 230	9 163	3 492
13	Kraftomnibusse, Obusse	5 495	499	847	416	105	102
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 809	243	441	-	40	3
15	Güterkraftfahrzeuge	33 877	3 848	5 882	1 578	1 188	301
16	übrige Kraftfahrzeuge	2 448	325	409	199	85	13
17	Kraftfahrzeuge zusammen	455 713	55 909	79 268	20 770	11 593	4 227
18	Fahrräder	81 162	8 630	13 821	5 675	2 698	1 495
19	Fußgänger	34 153	3 941	4 812	2 482	765	419
20	sonstige	6 176	952	937	203	192	171
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	577 204	69 432	98 838	29 130	15 248	6 312
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	42 142	5 571	8 824	975	656	315
23	von 21 bis unter 25 Jahren	51 066	6 380	9 054	2 110	1 210	448
24	von 65 und mehr Jahren	66 470	7 677	11 786	2 734	2 068	826
25	Verunglückte Personen	387 978	47 088	70 143	16 895	10 493	3 958
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	93	14	22	-	2	2
27	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	586	77	122	6	20	3
28	Personenkraftwagen	1 791	246	336	3	85	4
29	Güterkraftfahrzeugen	154	20	21	-	17	2
30	Fahrrädern	406	43	74	15	18	3
31	Fußgänger	520	63	79	17	22	3
32	Übrige	50	8	8	1	2	-
33	Getötete insgesamt	3 600	471	662	42	166	17
34	dar.: unter 6 Jahren	21	4	5	-	2	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	52	9	11	1	1	1
36	von 18 bis unter 21 Jahren	262	38	65	1	6	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	349	39	58	3	24	2
38	von 65 und mehr Jahren	994	126	186	16	47	6
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	17 251	2 318	2 899	892	206	143
40	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	27 361	3 932	5 275	1 443	789	170
41	Personenkraftwagen	214 277	26 823	40 940	6 154	5 547	1 630
42	Güterkraftfahrzeugen	10 040	1 101	1 742	224	410	88
43	Fahrrädern	74 370	7 885	12 684	5 184	2 463	1 353
44	Fußgänger	31 310	3 602	4 333	2 272	695	374
45	Übrige	9 769	956	1 608	684	217	183
46	Verletzte insgesamt	384 378	46 617	69 481	16 853	10 327	3 941
47	dar.: unter 6 Jahren	5 596	641	759	297	225	47
48	von 6 bis unter 15 Jahren	23 652	2 956	3 773	907	739	236
49	von 18 bis unter 21 Jahren	33 789	4 411	7 162	741	585	245
50	von 21 bis unter 25 Jahren	37 730	4 663	6 905	1 477	912	310
51	von 65 und mehr Jahren	43 887	4 869	8 243	1 661	1 486	596
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	362 993	43 601	61 334	15 795	10 030	4 281
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	14 380	1 909	2 222	458	486	159
	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1 393	129	134	52	33	19
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit	49 274	7 236	7 443	1 097	1 323	306
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	53 546	6 695	9 343	2 031	1 532	488
56	Fehler beim Abbiegen	30 311	2 885	5 177	2 425	748	529
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	25 966	2 965	6 286	1 088	972	296
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	43 420	5 916	7 346	2 747	1 311	640
59	Fehler beim Überholen	13 175	1 769	2 580	361	472	64
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 498	1 806	1 974	1 670	411	208
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	15 668	1 798	2 041	1 439	291	249
	darunter:						
62	Alkoholeinfluss	873	118	50	82	23	19
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3 726	514	633	71	124	12
64	Unfallbezogene Ursachen	39 148	5 592	8 259	483	884	995
65	Straßenverhältnisse	18 168	2 408	3 872	338	538	951
66	Witterungseinflüsse	4 054	615	787	57	58	11
67	Hindernisse und sonstige	16 926	2 569	3 600	88	288	33

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2012 294

und Unfallursachen 2012 nach Ländern und Ortslage \*)  
 zahlen

	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
ausserhalb von Ortschaften												
	32	260	83	450	512	187	36	201	130	101	118	1
	7 659	21 349	5 129	31 780	59 146	14 790	4 106	13 432	8 093	11 581	6 556	2
	7 691	21 609	5 212	32 230	59 658	14 977	4 142	13 633	8 223	11 682	6 674	3
	1 958	6 894	1 605	5 442	16 119	6 433	1 210	5 029	2 754	2 353	2 506	4
	287	2 004	279	1 709	3 623	878	374	532	483	597	435	5
	1 244	4 866	1 243	5 537	8 731	3 113	729	3 293	1 875	2 151	1 509	6
	-	4 915	1 031	6 752	16 328	4 182	1 115	2 745	1 446	2 833	1 598	7
	1	2 208	392	5 043	5 845	1 786	486	1 032	619	2 178	458	8
	6 159	7 616	2 267	13 189	25 131	5 018	1 438	6 031	3 800	3 923	2 674	9
	284	1 279	177	1 522	4 647	988	256	587	295	616	237	10
	498	2 033	393	2 725	5 008	1 731	357	1 189	601	895	586	11
	9 984	29 124	5 890	40 477	72 922	18 852	5 692	15 747	9 684	13 542	8 023	12
	284	466	50	412	1 432	226	72	225	87	189	83	13
	9	109	43	321	211	123	10	43	56	118	39	14
	962	2 380	679	3 891	5 949	1 683	395	1 612	1 229	1 319	981	15
	88	217	64	263	375	84	18	83	47	128	50	16
	12 109	35 608	7 296	49 611	90 544	23 687	6 800	19 486	11 999	16 807	9 999	17
	2 424	3 760	1 635	9 315	16 632	2 823	569	4 155	2 357	3 822	1 351	18
	1 195	2 301	514	2 891	8 397	1 538	495	1 737	831	1 109	726	19
	227	772	84	383	1 146	245	72	334	225	122	111	20
	15 955	42 441	9 529	62 200	116 719	28 293	7 936	25 712	15 412	21 860	12 187	21
	624	3 320	453	5 275	8 400	2 582	664	1 212	811	1 756	704	22
	1 199	3 789	875	5 770	9 860	2 626	783	2 515	1 481	1 784	1 182	23
	1 531	4 397	1 209	7 537	13 481	3 143	855	3 038	1 837	2 972	1 379	24
	9 865	28 980	6 604	42 051	75 541	19 651	5 341	17 176	10 471	15 041	8 680	25
	-	6	1	14	13	4	1	7	2	3	2	26
	3	43	10	76	92	44	5	31	10	21	23	27
	7	148	48	256	210	103	21	108	82	62	72	28
	1	17	-	23	21	7	-	6	10	2	7	29
	4	21	8	48	81	21	2	27	18	13	10	30
	18	39	14	64	105	22	8	28	17	9	12	31
	-	5	2	5	6	8	-	4	1	-	-	32
	33	279	83	486	528	209	37	211	140	110	126	33
	-	2	1	1	3	1	-	1	-	1	-	34
	-	2	2	5	7	7	-	2	2	2	-	35
	2	16	2	42	43	18	3	11	1	7	7	36
	-	30	9	48	48	19	5	21	12	17	14	37
	13	75	23	119	159	55	9	68	33	28	31	38
	276	1 285	170	1 480	4 619	977	259	575	301	607	244	39
	515	2 016	390	2 650	4 912	1 700	359	1 166	591	879	574	40
	5 093	18 232	3 644	24 396	38 515	11 738	3 480	8 783	5 926	8 153	5 223	41
	196	706	249	1 290	1 590	602	112	489	411	448	382	42
	2 184	3 498	1 470	8 498	15 268	2 603	543	3 813	2 168	3 502	1 254	43
	1 078	2 163	472	2 533	7 838	1 427	459	1 597	752	1 030	685	44
	490	801	126	718	2 271	395	92	542	182	312	192	45
	9 832	28 701	6 521	41 565	75 013	19 442	5 304	16 965	10 331	14 931	8 554	46
	153	451	113	542	1 182	240	74	291	219	226	136	47
	651	1 466	485	2 687	5 207	1 110	278	986	613	1 091	467	48
	506	2 717	409	4 134	6 467	2 115	514	1 021	685	1 452	625	49
	867	2 786	673	4 257	7 045	1 951	580	1 909	1 089	1 349	957	50
	868	2 915	871	4 756	8 627	1 992	509	2 197	1 358	1 919	1 020	51
	9 053	27 324	6 256	38 450	73 948	18 625	4 860	15 938	10 050	14 968	8 480	52
	271	1 236	364	1 499	2 551	828	249	753	440	560	395	53
	41	151	25	136	322	114	42	50	25	73	47	54
	1 074	3 562	615	4 549	8 896	3 879	565	2 767	1 650	2 537	1 775	55
	1 178	4 261	856	6 053	10 407	2 587	652	2 862	1 556	2 013	1 032	56
	924	1 996	410	3 480	6 415	1 221	266	1 268	874	1 252	441	57
	638	1 456	373	2 334	4 220	1 149	176	1 337	935	1 166	575	58
	1 250	3 807	332	3 036	8 150	2 774	395	1 820	1 292	1 797	807	59
	177	1 060	269	1 433	2 169	721	176	706	384	510	324	60
	562	1 236	185	1 172	4 365	668	200	904	245	512	380	61
	637	1 181	181	1 379	3 594	600	199	1 021	389	475	194	62
	21	80	34	129	102	41	12	79	39	25	19	63
	50	310	64	405	713	239	55	161	80	205	90	64
	252	2 231	712	6 858	5 088	1 409	477	2 174	707	1 949	1 078	65
	137	1 387	356	1 709	3 140	629	176	594	433	1 000	500	66
	42	337	102	586	739	47	55	152	67	295	104	67
	73	507	254	4 563	1 209	733	246	1 428	207	654	474	68





und Unfallursachen 2012 nach Ländern und Ortslage \*)  
 zahlen

	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften												
	29	68	22	97	207	48	12	79	38	33	27	1
	7 329	13 376	3 194	20 164	45 029	8 714	2 918	10 004	5 403	7 850	4 003	2
	7 358	13 444	3 216	20 261	45 236	8 762	2 930	10 083	5 441	7 883	4 030	3
	1 872	4 134	717	2 907	10 554	3 239	781	3 230	1 602	1 270	1 386	4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	1 199	2 400	536	2 332	5 766	1 229	538	2 232	937	1 175	725	6
	-	2 326	504	3 681	11 477	1 953	790	1 528	662	1 670	637	7
	1	1 432	132	2 383	4 114	953	308	612	242	1 529	197	8
	6 158	7 286	2 044	11 865	23 879	4 627	1 294	5 711	3 600	3 509	2 471	9
	284	1 084	139	1 129	4 073	760	217	496	239	505	188	10
	473	1 073	210	1 481	3 252	781	241	785	332	516	275	11
	9 413	17 246	3 474	24 783	53 182	10 840	4 016	11 304	6 235	8 770	4 827	12
	283	400	43	340	1 301	182	65	191	73	152	65	13
	8	36	16	80	85	38	4	20	17	35	16	14
	825	1 052	316	1 600	3 456	745	246	952	541	679	427	15
	85	138	33	134	264	43	9	61	32	77	29	16
	11 371	21 029	4 231	29 547	65 613	13 389	4 798	13 809	7 469	10 734	5 827	17
	2 423	3 415	1 503	8 272	15 110	2 378	464	3 860	2 174	3 452	1 219	18
	1 193	2 198	478	2 617	8 068	1 406	467	1 631	776	1 040	664	19
	218	556	56	273	1 002	158	51	301	185	74	93	20
	15 205	27 198	6 268	40 709	89 793	17 331	5 780	19 601	10 604	15 300	7 803	21
	602	1 850	252	3 036	6 031	1 388	453	843	491	1 037	375	22
	1 120	2 209	524	3 385	6 935	1 457	517	1 823	971	1 083	671	23
	1 487	3 121	866	5 453	11 065	2 153	677	2 425	1 363	2 308	1 001	24
	9 359	16 770	3 763	24 685	54 628	10 756	3 672	12 045	6 421	9 569	4 928	25
	-	4	-	5	6	2	1	4	1	3	1	26
	3	10	4	17	26	12	-	10	4	8	5	27
	6	12	2	11	41	7	3	21	15	12	7	28
	-	2	-	-	3	1	-	-	1	-	2	29
	4	14	3	25	49	13	2	17	10	8	3	30
	17	25	12	42	81	13	6	28	11	7	9	31
	-	1	1	1	3	1	-	2	-	-	-	32
	30	68	22	101	209	49	12	82	42	38	27	33
	-	1	1	-	3	-	-	-	-	-	-	34
	-	1	-	-	5	1	-	1	1	1	-	35
	2	1	-	6	15	2	1	4	-	2	2	36
	-	3	4	6	12	5	-	7	1	5	3	37
	12	30	12	46	95	22	6	38	14	10	13	38
	276	1 084	135	1 100	4 053	747	218	487	243	499	193	39
	490	1 065	206	1 448	3 218	780	247	788	331	497	272	40
	4 645	8 454	1 461	11 391	23 049	5 222	2 181	5 041	2 845	4 049	2 416	41
	170	205	58	326	646	203	57	179	105	137	114	42
	2 183	3 186	1 355	7 560	13 907	2 198	448	3 545	2 005	3 158	1 135	43
	1 077	2 081	444	2 323	7 556	1 314	437	1 499	711	971	632	44
	488	627	82	436	1 990	243	72	424	139	220	139	45
	9 329	16 702	3 741	24 584	54 419	10 707	3 660	11 963	6 379	9 531	4 901	46
	150	284	68	343	906	139	56	214	149	143	96	47
	629	1 118	353	2 089	4 561	831	238	828	490	890	368	48
	483	1 341	193	2 089	4 241	971	322	646	358	753	292	49
	810	1 446	345	2 234	4 555	961	346	1 255	616	734	487	50
	841	1 939	568	3 233	6 845	1 301	391	1 634	928	1 418	671	51
	8 647	16 987	3 888	24 436	54 660	10 673	3 407	11 926	6 465	9 911	5 030	52
	261	740	210	840	1 870	456	171	543	277	364	245	53
	36	81	14	83	230	62	34	37	15	47	25	54
	968	1 157	188	1 677	4 459	1 320	253	1 423	635	1 045	582	55
	1 167	3 222	649	4 363	8 209	1 847	514	2 413	1 220	1 554	817	56
	924	1 541	311	2 676	5 408	858	214	1 075	704	1 023	337	57
	634	1 013	253	1 754	3 373	643	111	1 013	644	877	302	58
	1 117	2 177	202	1 868	5 547	1 649	259	1 385	869	1 130	571	59
	169	474	80	514	1 253	305	91	388	125	223	103	60
	561	1 195	177	1 087	4 247	614	195	852	229	492	358	61
	635	1 108	167	1 212	3 394	534	185	971	356	441	167	62
	21	68	29	95	80	31	10	70	31	23	14	63
	46	141	26	221	445	128	36	97	29	127	40	64
	246	854	262	3 668	2 808	488	266	1 303	269	983	462	65
	131	493	140	698	1 639	203	78	300	187	486	158	66
	42	189	46	343	513	11	40	80	31	171	52	67
	73	172	76	2 627	656	274	148	923	51	326	252	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Außerhalb von
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	2 010	276	413	-	83	-
3	mit Verletzten	73 084	10 398	16 023	-	2 010	5
4	mit Personenschaden	75 094	10 674	16 436	-	2 093	5
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	21 610	3 711	3 786	-	827	-
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen	24 479	3 548	4 880	-	827	2
7	Landesstraßen	28 181	3 760	5 798	-	906	-
8	Kreisstraßen	14 259	2 183	3 743	-	188	-
9	anderen Straßen	8 175	1 183	2 015	-	172	3
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	2 760	421	534	-	35	-
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	10 491	1 764	2 382	-	299	-
12	Personenkraftwagen	95 048	13 892	21 023	-	2 339	8
13	Kraftomnibusse, Obusse	600	93	121	-	12	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 205	152	305	-	26	-
15	Güterkraftfahrzeuge	9 486	1 327	2 004	-	340	-
16	übrige Kraftfahrzeuge	641	90	142	-	22	-
17	Kraftfahrzeuge zusammen	120 231	17 739	26 511	-	3 073	8
18	Fahrräder	7 679	1 157	1 734	-	219	-
19	Fußgänger	1 669	215	301	-	31	-
20	sonstige	1 046	201	198	-	26	-
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	130 625	19 312	28 744	-	3 349	8
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	14 164	2 047	3 718	-	210	1
23	von 21 bis unter 25 Jahren	14 410	2 093	3 224	-	338	-
24	von 65 und mehr Jahren	13 170	1 844	2 975	-	378	1
25	Verunglückte Personen	108 272	15 558	24 361	-	2 900	7
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	46	6	13	-	1	-
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	415	64	103	-	13	-
28	Personenkraftwagen	1 332	179	261	-	55	-
29	Güterkraftfahrzeugen	65	10	7	-	10	-
30	Fahrrädern	158	16	30	-	7	-
31	Fußgänger	107	19	17	-	2	-
32	Übrige	28	5	4	-	1	-
33	Getötete insgesamt	2 151	299	435	-	89	-
34	dar.: unter 6 Jahren	10	3	1	-	1	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	20	1	4	-	-	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	199	32	54	-	3	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	249	30	48	-	16	-
38	von 65 und mehr Jahren	465	60	102	-	20	-
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	2 759	432	537	-	36	-
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	10 215	1 736	2 312	-	287	-
41	Personenkraftwagen	79 090	11 193	18 043	-	2 067	7
42	Güterkraftfahrzeugen	4 049	488	800	-	168	-
43	Fahrrädern	6 926	1 040	1 572	-	195	-
44	Fußgänger	1 369	157	249	-	27	-
45	Übrige	1 713	213	413	-	31	-
46	Verletzte insgesamt	106 121	15 259	23 926	-	2 811	7
47	dar.: unter 6 Jahren	1 258	157	222	-	54	-
48	von 6 bis unter 15 Jahren	3 550	531	761	-	98	-
49	von 18 bis unter 21 Jahren	13 345	1 913	3 490	-	233	2
50	von 21 bis unter 25 Jahren	12 444	1 749	2 825	-	303	-
51	von 65 und mehr Jahren	10 138	1 357	2 329	-	334	-
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	91 720	13 266	19 492	-	2 664	6
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	4 369	675	774	-	158	-
54	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	378	46	42	-	11	-
55	Nicht angepasste Geschwindigkeit	21 998	3 384	3 767	-	645	1
56	Nichtbeachten der Vorfahrt	11 955	1 661	2 825	-	245	-
57	Fehler beim Abbiegen	5 574	685	1 326	-	106	-
58	Falsche Fahrbahnbenutzung	7 841	1 044	2 883	-	296	-
59	Ungenügender Sicherheitsabstand	9 578	1 771	1 938	-	287	2
60	Fehler beim Überholen	5 520	864	1 267	-	196	-
61	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	591	67	98	-	14	-
62	Fehlverhalten bei Fußgängern	948	146	149	-	18	-
	darunter:						
63	Alkoholeinfluss	142	22	15	-	4	-
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 046	167	189	-	44	-
65	Unfallbezogene Ursachen	15 648	2 337	3 744	-	435	3
66	Straßenverhältnisse	7 750	1 205	2 033	-	247	3
67	Witterungseinflüsse	1 415	233	324	-	31	-
68	Hindernisse und sonstige	6 483	899	1 387	-	157	-

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2012

und Unfallursachen 2012 nach Ländern und Ortslage \*)  
 zahlen

	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften, ohne Autobahn												
-	159	54	315	253	117	19	105	75	60	81	1	
46	6 002	1 663	9 945	10 546	5 220	819	2 913	2 224	3 142	2 128	2	
46	6 161	1 717	10 260	10 799	5 337	838	3 018	2 299	3 202	2 209	3	
6	1 563	632	1 774	3 136	2 369	240	1 259	887	612	808	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
45	2 466	707	3 205	2 965	1 884	191	1 061	938	976	784	6	
-	2 589	527	3 071	4 851	2 229	325	1 217	784	1 163	961	7	
-	776	260	2 660	1 731	833	178	420	377	649	261	8	
1	330	223	1 324	1 252	391	144	320	200	414	203	9	
-	194	38	392	573	227	39	91	56	111	49	10	
1	891	177	1 173	1 517	903	102	376	256	350	300	11	
76	8 316	2 054	13 139	13 698	6 662	1 066	3 607	2 699	3 862	2 607	12	
-	61	7	61	112	37	7	29	11	34	15	13	
-	73	27	238	126	85	6	23	39	82	23	14	
11	628	289	1 377	1 268	604	71	418	384	436	329	15	
-	58	23	106	78	36	5	17	8	43	13	16	
88	10 221	2 615	16 486	17 372	8 554	1 296	4 561	3 453	4 918	3 336	17	
1	345	132	1 043	1 519	445	104	295	183	370	132	18	
-	95	33	261	305	129	20	104	51	68	56	19	
-	153	22	102	128	73	18	29	37	42	17	20	
89	10 814	2 802	17 892	19 324	9 201	1 438	4 989	3 724	5 398	3 541	21	
7	1 235	180	2 053	1 908	1 079	152	329	289	649	307	22	
7	1 181	298	2 063	2 085	965	160	577	414	573	432	23	
5	1 021	301	1 815	1 970	891	137	540	392	584	316	24	
66	9 007	2 385	14 670	15 474	7 527	1 143	4 263	3 239	4 578	3 094	25	
-	2	1	9	7	2	-	3	1	-	1	26	
-	30	4	55	56	31	5	20	6	11	17	27	
-	119	41	221	137	73	15	75	53	45	58	28	
-	6	-	9	9	4	-	2	4	1	3	29	
-	7	5	23	32	8	-	10	8	5	7	30	
-	9	2	20	20	8	-	-	6	2	2	31	
-	2	1	4	3	7	-	-	1	-	-	32	
-	175	54	341	264	133	20	110	79	64	88	33	
-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	34	
-	1	1	5	2	4	-	-	1	1	-	35	
-	14	2	36	24	15	2	6	1	5	5	36	
-	24	5	37	30	10	4	13	10	12	10	37	
-	37	10	71	58	29	3	27	18	15	15	38	
-	200	35	379	565	229	41	88	58	108	51	39	
1	885	180	1 136	1 465	873	99	350	246	356	289	40	
62	6 964	1 790	10 825	10 793	5 367	832	3 076	2 442	3 340	2 289	41	
2	253	154	592	758	273	26	207	182	222	164	42	
1	312	115	938	1 360	405	94	268	163	344	119	43	
-	80	26	199	263	112	16	96	38	58	48	44	
-	138	31	260	246	135	15	68	31	86	46	45	
66	8 832	2 331	14 329	15 210	7 394	1 123	4 153	3 160	4 514	3 006	46	
-	110	28	173	210	76	14	67	53	64	30	47	
1	241	109	520	528	238	28	139	93	175	88	48	
6	1 168	186	1 842	1 779	1 238	142	334	287	628	309	49	
6	999	268	1 742	1 765	812	141	542	381	513	398	50	
4	795	257	1 326	1 445	617	87	496	352	448	291	51	
54	7 746	2 031	11 895	13 616	6 755	997	3 395	2 890	4 014	2 899	52	
1	433	143	602	538	327	56	195	152	176	139	53	
1	55	10	43	64	46	5	12	5	18	20	54	
22	1 853	368	2 350	2 992	2 161	214	1 145	864	1 191	1 041	55	
3	998	200	1 653	2 111	714	119	443	321	452	210	56	
-	455	99	801	998	361	49	193	169	228	104	57	
-	438	114	569	801	493	62	317	284	275	265	58	
13	992	110	912	1 423	843	70	295	262	476	184	59	
-	435	157	729	585	319	50	267	214	243	194	60	
-	40	8	82	115	53	5	51	16	20	22	61	
-	64	13	161	185	61	10	49	31	34	27	62	
-	11	5	32	20	8	1	9	8	2	5	63	
-	100	21	128	152	80	11	39	30	55	30	64	
-	1 113	384	2 832	1 427	786	148	761	387	802	489	65	
-	698	172	887	917	344	64	263	223	416	278	66	
-	126	51	216	169	29	11	63	26	106	30	67	
-	289	161	1 729	341	413	73	435	138	280	181	68	

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Auf
<b>Unfälle</b>								
1	mit Getöteten .....	335	38	60	-	23	2	
2	mit Verletzten .....	17 512	1 838	3 633	303	651	98	
3	mit Personenschaden .....	17 847	1 876	3 693	303	674	100	
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	11 966	1 766	2 255	46	551	23	
<b>Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:</b>								
5	Autobahnen .....	17 847	1 876	3 693	303	674	100	
6	Bundesstraßen .....	-	-	-	-	-	-	
7	Landesstraßen .....	-	-	-	-	-	-	
8	Kreisstraßen .....	-	-	-	-	-	-	
9	anderen Straßen .....	-	-	-	-	-	-	
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer</b>								
10	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	7	2	-	1	-	-	
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	846	68	145	49	25	8	
12	Personenkraftwagen .....	29 275	3 374	6 256	508	937	139	
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	111	14	25	4	10	1	
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	8	-	3	-	-	-	
15	Güterkraftfahrzeuge .....	6 928	752	1 354	89	260	47	
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	207	27	38	1	14	2	
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	37 382	4 237	7 821	652	1 246	197	
18	Fahrräder .....	5	-	-	-	-	1	
19	Fußgänger .....	108	10	18	-	6	-	
20	sonstige .....	245	57	39	3	10	3	
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	37 740	4 304	7 878	655	1 262	201	
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	2 062	239	491	27	40	10	
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	3 823	468	758	62	104	17	
24	von 65 und mehr Jahren .....	2 540	257	594	35	145	21	
25	Verunglückte Personen .....	28 335	3 144	6 148	397	1 145	142	
<b>Getötete Benutzer von:</b>								
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	1	1	-	-	-	-	
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	36	3	7	-	2	-	
28	Personenkraftwagen .....	242	38	43	-	18	-	
29	Güterkraftfahrzeuge .....	77	10	13	-	5	2	
30	Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	-	
31	Fußgänger .....	25	2	5	-	2	-	
32	Übrige .....	6	-	2	-	-	-	
33	Getötete insgesamt .....	387	54	70	-	27	2	
34	dar.: unter 6 Jahren .....	1	1	-	-	-	-	
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	14	6	3	-	1	-	
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	8	-	1	-	-	-	
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	32	5	4	-	1	-	
38	von 65 und mehr Jahren .....	47	7	5	-	3	-	
<b>Verletzte Benutzer von:</b>								
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	5	1	-	-	-	-	
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	818	68	142	48	22	8	
41	Personenkraftwagen .....	24 038	2 681	5 355	326	922	105	
42	Güterkraftfahrzeugen .....	2 597	269	483	20	119	24	
43	Fahrrädern .....	3	-	-	-	-	1	
44	Fußgänger .....	77	8	12	-	4	-	
45	Übrige .....	410	63	86	3	51	2	
46	Verletzte insgesamt .....	27 948	3 090	6 078	397	1 118	140	
47	dar.: unter 6 Jahren .....	411	55	58	5	39	-	
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	889	123	224	8	47	1	
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	2 064	233	490	28	52	12	
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	3 385	397	712	47	111	11	
51	von 65 und mehr Jahren .....	2 009	198	493	18	136	19	
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden</b>								
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	24 545	2 583	4 974	320	880	158	
<b>darunter:</b>								
53	Alkoholeinfluss .....	622	54	120	6	33	2	
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)</b>								
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	108	7	14	1	1	2	
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	6 807	1 070	1 428	67	243	38	
56	Fehler beim Abbiegen .....	406	31	98	8	9	2	
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	28	2	7	-	-	-	
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	476	32	233	6	79	2	
59	Fehler beim Überholen .....	5 463	609	1 330	164	209	45	
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 721	176	437	4	91	2	
61	sonstige .....	13	-	2	-	1	-	
62	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	71	7	13	-	6	-	
<b>darunter:</b>								
63	Alkoholeinfluss .....	12	3	1	-	-	-	
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	595	38	134	4	27	2	
65	Unfallbezogene Ursachen .....	3 588	364	839	30	120	38	
66	Straßenverhältnisse .....	2 158	179	545	26	85	37	
67	Witterungseinflüsse .....	297	45	62	-	9	-	
68	Hindernisse und sonstige .....	1 133	140	232	4	26	1	

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2012 300

und Unfallursachen 2012 nach Ländern und Ortslage \*)  
 zahlen

	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
<b>Autobahnen</b>												
	3	33	7	38	52	22	5	17	17	8	10	1
	284	1 971	272	1 671	3 571	856	369	515	466	589	425	2
	287	2 004	279	1 709	3 623	878	374	532	483	597	435	3
	80	1 197	256	761	2 429	825	189	540	265	471	312	4
	287	2 004	279	1 709	3 623	878	374	532	483	597	435	5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	10
	24	69	6	71	239	47	14	28	13	29	11	11
	495	3 562	362	2 555	6 042	1 350	610	836	750	910	589	12
	1	5	-	11	19	7	-	5	3	3	3	13
	1	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	14
	126	700	74	914	1 225	334	78	242	304	204	225	15
	3	21	8	23	33	5	4	5	7	8	8	16
	650	4 358	450	3 578	7 559	1 744	706	1 116	1 077	1 155	836	17
	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	18
	2	8	3	13	24	3	8	2	4	1	6	19
	9	63	6	8	16	14	3	4	3	6	1	20
	661	4 429	459	3 599	7 602	1 761	718	1 122	1 084	1 162	843	21
	15	235	21	186	461	115	59	40	31	70	22	22
	72	399	53	322	840	204	106	115	96	128	79	23
	39	255	42	269	446	99	41	73	82	80	62	24
	440	3 203	456	2 696	5 439	1 368	526	868	811	894	658	25
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
	-	3	2	4	10	1	-	1	-	2	1	27
	1	17	5	24	32	23	3	12	14	5	7	28
	1	9	-	14	9	2	-	4	5	1	2	29
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
	1	5	-	2	4	1	2	-	-	-	1	31
	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	32
	3	36	7	44	55	27	5	19	19	8	11	33
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
	-	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	35
	-	1	-	-	4	1	-	1	-	-	-	36
	-	3	-	5	6	4	1	1	1	-	1	37
	1	8	1	2	6	4	-	3	1	3	3	38
	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	39
	24	66	4	66	229	47	13	28	14	26	13	40
	386	2 814	393	2 180	4 673	1 149	467	666	639	764	518	41
	24	248	37	372	426	126	29	103	124	89	104	42
	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	43
	1	2	2	11	19	6	6	2	3	1	5	44
	2	36	13	22	35	17	5	50	12	6	7	45
	437	3 167	449	2 652	5 384	1 341	521	849	792	886	647	46
	3	57	17	26	66	25	4	10	17	19	10	47
	21	107	23	78	118	41	12	19	30	26	11	48
	17	208	30	203	447	118	50	41	40	71	24	49
	51	341	60	281	725	178	93	112	92	102	72	50
	23	181	46	197	337	74	31	67	78	53	58	51
	352	2 591	337	2 119	5 672	1 197	456	617	695	1 043	551	52
	9	63	11	57	143	45	22	15	11	20	11	53
	4	15	1	10	28	6	3	1	5	8	2	54
	84	552	59	522	1 445	398	98	199	151	301	152	55
	8	41	7	37	87	26	19	6	15	7	5	56
	-	-	-	3	9	2	3	-	1	1	-	57
	4	5	6	11	46	13	3	7	7	14	8	58
	120	638	20	256	1 180	282	66	140	161	191	52	59
	8	151	32	190	331	97	35	51	45	44	27	60
	1	1	-	3	3	1	-	1	-	-	-	61
	2	9	1	6	15	5	4	1	2	-	-	62
	-	1	-	2	2	2	1	-	-	-	-	63
	4	69	17	56	116	31	8	25	21	23	20	64
	6	264	66	358	853	135	63	110	51	164	127	65
	6	196	44	124	584	82	34	31	23	98	64	66
	-	22	5	27	57	7	4	9	10	18	22	67
	-	46	17	207	212	46	25	70	18	48	41	68

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Außerhalb von
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	2 345	314	473	-	106	2
3	mit Verletzten	90 596	12 236	19 656	303	2 661	103
4	mit Personenschaden	92 941	12 550	20 129	303	2 767	105
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	33 576	5 477	6 041	46	1 378	23
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	17 847	1 876	3 693	303	674	100
6	Bundesstraßen	24 479	3 548	4 880	-	827	2
7	Landesstraßen	28 181	3 760	5 798	-	906	-
8	Kreisstraßen	14 259	2 183	3 743	-	188	-
9	anderen Straßen	8 175	1 183	2 015	-	172	3
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	2 767	423	534	1	35	-
11	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	11 337	1 832	2 527	49	324	8
12	Personenkraftwagen	124 323	17 266	27 279	508	3 276	147
13	Kraftomnibusse, Obusse	711	107	146	4	22	1
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 213	152	308	-	26	-
15	Güterkraftfahrzeuge	16 414	2 079	3 358	89	600	47
16	übrige Kraftfahrzeuge	848	117	180	1	36	2
17	Kraftfahrzeuge zusammen	157 613	21 976	34 332	652	4 319	205
18	Fahrräder	7 684	1 157	1 734	-	219	1
19	Fußgänger	1 777	225	319	-	37	-
20	sonstige	1 291	258	237	3	36	3
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	168 365	23 616	36 622	655	4 611	209
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	16 226	2 286	4 209	27	250	11
23	von 21 bis unter 25 Jahren	18 233	2 561	3 982	62	442	17
24	von 65 und mehr Jahren	15 710	2 101	3 569	35	523	22
25	Verunglückte Personen	136 607	18 702	30 509	397	4 045	149
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	47	7	13	-	1	-
27	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	451	67	110	-	15	-
28	Personenkraftwagen	1 574	217	304	-	73	-
29	Güterkraftfahrzeugen	142	20	20	-	15	2
30	Fahrrädern	158	16	30	-	7	-
31	Fußgänger	132	21	22	-	4	-
32	Übrige	34	5	6	-	1	-
33	Getötete insgesamt	2 538	353	505	-	116	2
34	dar.: unter 6 Jahren	11	3	2	-	1	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	34	7	7	-	1	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	207	32	55	-	3	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	281	35	52	-	17	-
38	von 65 und mehr Jahren	512	67	107	-	23	-
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	2 764	433	537	-	36	-
40	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	11 033	1 804	2 454	48	309	8
41	Personenkraftwagen	103 128	13 874	23 398	326	2 989	112
42	Güterkraftfahrzeugen	6 646	757	1 283	20	287	24
43	Fahrrädern	6 929	1 040	1 572	-	195	1
44	Fußgänger	1 446	165	261	-	31	-
45	Übrige	2 123	276	499	3	82	2
46	Verletzte insgesamt	134 069	18 349	30 004	397	3 929	147
47	dar.: unter 6 Jahren	1 669	212	280	5	93	-
48	von 6 bis unter 15 Jahren	4 439	654	985	8	145	1
49	von 18 bis unter 21 Jahren	15 409	2 146	3 980	28	285	14
50	von 21 bis unter 25 Jahren	15 829	2 146	3 537	47	414	11
51	von 65 und mehr Jahren	12 147	1 555	2 822	18	470	19
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	116 265	15 849	24 466	320	3 544	164
	darunter:						
53	Alkoholeinfluss	4 991	729	894	6	191	2
54	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	486	53	56	1	12	2
55	Nicht angepasste Geschwindigkeit	28 805	4 454	5 195	67	888	39
56	Nichtbeachten der Vorfahrt	12 361	1 692	2 923	8	254	2
57	Fehler beim Abbiegen	5 602	687	1 333	-	106	-
58	Falsche Fahrbahnbenutzung	8 317	1 076	3 116	6	375	2
59	Ungenügender Sicherheitsabstand	15 041	2 380	3 268	164	496	47
60	Fehler beim Überholen	7 241	1 040	1 704	4	287	2
61	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	604	67	100	-	15	-
62	Fehlverhalten bei Fußgängern	1 019	153	162	-	24	-
63	Alkoholeinfluss	154	25	16	-	4	-
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 641	205	323	4	71	2
65	Unfallbezogene Ursachen	19 236	2 701	4 583	30	555	41
66	Straßenverhältnisse	9 908	1 384	2 578	26	332	40
67	Witterungseinflüsse	1 712	278	386	-	40	-
68	Hindernisse und sonstige	7 616	1 039	1 619	4	183	1

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2012

und Unfallursachen 2012 nach Ländern und Ortslage \*)  
 zahlen

	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften, einschließlich Autobahn	3	192	61	353	305	139	24	122	92	68	91	1
	330	7 973	1 935	11 616	14 117	6 076	1 188	3 428	2 690	3 731	2 553	2
	333	8 165	1 996	11 969	14 422	6 215	1 212	3 550	2 782	3 799	2 644	3
	86	2 760	888	2 535	5 565	3 194	429	1 799	1 152	1 083	1 120	4
	287	2 004	279	1 709	3 623	878	374	532	483	597	435	5
	45	2 466	707	3 205	2 965	1 884	191	1 061	938	976	784	6
	-	2 589	527	3 071	4 851	2 229	325	1 217	784	1 163	961	7
	-	776	260	2 660	1 731	833	178	420	377	649	261	8
	1	330	223	1 324	1 252	391	144	320	200	414	203	9
	-	195	38	393	574	228	39	91	56	111	49	10
	25	960	183	1 244	1 756	950	116	404	269	379	311	11
	571	11 878	2 416	15 694	19 740	8 012	1 676	4 443	3 449	4 772	3 196	12
	1	66	7	72	131	44	7	34	14	37	18	13
	1	73	27	241	126	85	6	23	39	83	23	14
	137	1 328	363	2 291	2 493	938	149	660	688	640	554	15
	3	79	31	129	111	41	9	22	15	51	21	16
	738	14 579	3 065	20 064	24 931	10 298	2 002	5 677	4 530	6 073	4 172	17
	1	345	132	1 043	1 522	445	105	295	183	370	132	18
	2	103	36	274	329	132	28	106	55	69	62	19
	9	216	28	110	144	87	21	33	40	48	18	20
	750	15 243	3 261	21 491	26 926	10 962	2 156	6 111	4 808	6 560	4 384	21
	22	1 470	201	2 239	2 369	1 194	211	369	320	719	329	22
	79	1 580	351	2 385	2 925	1 169	266	692	510	701	511	23
	44	1 276	343	2 084	2 416	990	178	613	474	664	378	24
	506	12 210	2 841	17 366	20 913	8 895	1 669	5 131	4 050	5 472	3 752	25
	-	2	1	9	7	2	-	3	1	-	1	26
	-	33	6	59	66	32	5	21	6	13	18	27
	1	136	46	245	169	96	18	87	67	50	65	28
	1	15	-	23	18	6	-	6	9	2	5	29
	-	7	5	23	32	8	-	10	8	5	7	30
	1	14	2	22	24	9	2	-	6	2	3	31
	-	4	1	4	3	7	-	2	1	-	-	32
	3	211	61	385	319	160	25	129	98	72	99	33
	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	34
	-	1	2	5	2	6	-	1	1	1	-	35
	-	15	2	36	28	16	2	7	1	5	5	36
	-	27	5	42	36	14	5	14	11	12	11	37
	1	45	11	73	64	33	3	30	19	18	18	38
	-	201	35	380	566	230	41	88	58	108	51	39
	25	951	184	1 202	1 694	920	112	378	260	382	302	40
	448	9 778	2 183	13 005	15 466	6 516	1 299	3 742	3 081	4 104	2 807	41
	26	501	191	964	944	399	55	310	306	311	268	42
	1	312	115	938	1 361	405	95	268	163	344	119	43
	1	82	28	210	282	113	22	98	41	59	53	44
	2	174	44	282	281	152	20	118	43	92	53	45
	503	11 999	2 780	16 981	20 594	8 735	1 644	5 002	3 952	5 400	3 653	46
	3	167	45	199	276	101	18	77	70	83	40	47
	22	348	132	598	646	279	40	158	123	201	99	48
	23	1 376	216	2 045	2 226	1 144	192	375	327	699	333	49
	57	1 340	328	2 023	2 490	990	234	654	473	615	470	50
	27	976	303	1 523	1 782	691	118	563	430	501	349	51
	406	10 337	2 368	14 014	19 288	7 952	1 453	4 012	3 585	5 057	3 450	52
	10	496	154	659	681	372	78	210	163	196	150	53
	5	70	11	53	92	52	8	13	10	26	22	54
	106	2 405	427	2 872	4 437	2 559	312	1 344	1 015	1 492	1 193	55
	11	1 039	207	1 690	2 198	740	138	449	336	459	215	56
	-	455	99	804	1 007	363	52	193	170	229	104	57
	4	443	120	580	847	506	65	324	291	289	273	58
	133	1 630	130	1 168	2 603	1 125	136	435	423	667	236	59
	8	586	189	919	916	416	85	318	259	287	221	60
	1	41	8	85	118	54	5	52	16	20	22	61
	2	73	14	167	200	66	14	50	33	34	27	62
	-	12	5	34	22	10	2	9	8	2	5	63
	4	169	38	184	268	111	19	64	51	78	50	64
	6	1 377	450	3 190	2 280	921	211	871	438	966	616	65
	6	894	216	1 011	1 501	426	98	294	246	514	342	66
	-	148	56	243	226	36	15	72	36	124	52	67
	-	335	178	1 936	553	459	98	505	156	328	222	68

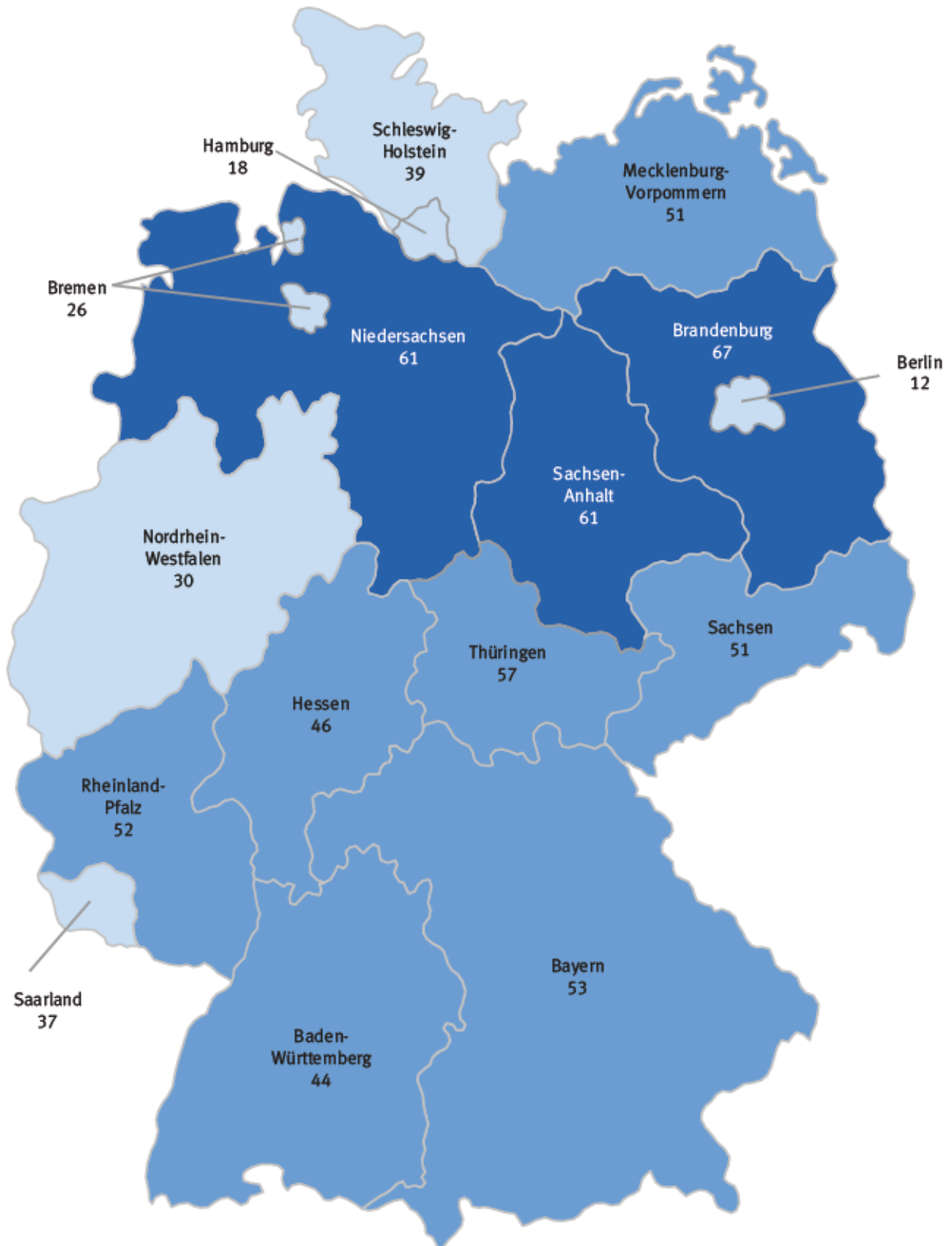




# Straßenverkehrsunfälle 2012

Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern

unter 40      von 40 bis unter 60      60 und mehr



## 8 Straßenverkehrsunfälle Internationa

### 8.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 - 2012 <sup>1)2)</sup>

Jahr	Insgesamt	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	Estland	Finnland
Getötete <sup>3)</sup>							
1991 .....	75 426	1 873	1 114	606	11 300	490	632
1992 .....	70 731	1 671	1 299	577	10 631	287	601
1993 .....	65 441	1 660	1 307	559	9 949	321	484
1994 .....	63 903	1 692	1 390	546	9 814	364	480
1995 .....	63 155	1 449	1 264	582	9 454	332	441
1996 .....	59 409	1 356	1 014	514	8 758	213	404
1997 .....	60 267	1 364	915	489	8 549	280	438
1998 .....	58 982	1 500	1 003	499	7 792	284	400
1999 .....	57 691	1 397	1 047	514	7 772	232	431
2000 .....	56 427	1 470	1 012	498	7 503	204	396
2001 .....	54 302	1 486	1 011	431	6 977	199	433
2002 .....	53 342	1 306	959	463	6 842	223	415
2003 .....	50 351	1 214	960	432	6 613	164	379
2004 .....	47 290	1 162	943	369	5 842	170	375
2005 .....	45 346	1 089	957	331	5 361	170	379
2006 .....	43 104	1 069	1 043	306	5 091	204	336
2007 .....	42 540	1 071	1 006	406	4 949	196	380
2008 .....	38 941	944	1 061	406	4 477	132	344
2009 .....	34 800 a)	944	901	303	4 152	98	279
2010 .....	31 000 a)	840	776	255	3 648	78	272
2011 .....	30 300 a)	858	657	220	4 009	101	292
2012 .....	27 800 a)	750	602	180	3 600	87	260

Jahr	Frankreich	Griechenland	Irland	Italien	Lettland	Litauen	Luxemburg
Getötete <sup>3)</sup>							
1991 .....	10 483	2 112	445	8 109	997	1 173	83
1992 .....	9 902	2 158	415	8 053	787	836	69
1993 .....	9 865	2 160	431	7 187	724	958	78
1994 .....	9 019	2 253	404	7 091	774	765	65
1995 .....	8 892	2 412	437	7 020	660	672	70
1996 .....	8 540	2 157	453	6 676	594	667	71
1997 .....	8 445	2 105	473	6 714	567	752	60
1998 .....	8 920	2 182	458	6 313	677	829	57
1999 .....	8 486	2 116	414	6 688	652	748	58
2000 .....	8 079	2 037	418	7 061	635	641	76
2001 .....	8 162	1 880	412	7 096	558	706	70
2002 .....	7 655	1 634	376	6 980	559	697	62
2003 .....	6 058	1 605	337	6 563	532	709	53
2004 .....	5 530	1 670	377	6 122	516	752	50
2005 .....	5 318	1 658	400	5 818	442	773	47
2006 .....	4 709	1 657	365	5 669	407	760	43
2007 .....	4 620	1 612	338	5 131	419	740	46
2008 .....	4 275	1 555	280	4 731	316	499	35
2009 .....	4 273	1 456	238	4 237	254	370	48
2010 .....	3 992	1 258	212	4 090	218	299	32
2011 .....	3 963	1 141	186	3 860	179	296	33
2012 .....	3 645	1 027	164	3 769	177	301	34

## 8 Straßenverkehrsunfälle Internationa

### 8.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 - 2012 <sup>1)2)</sup>

Jahr	Malta	Niederlande	Österreich	Polen	Portugal	Rumänien	Schweden
Getötete <sup>3)</sup>							
1991 .....	16	1 281	1 551	7 901	3 217	3 078	745
1992 .....	11	1 253	1 403	6 946	3 086	2 816	759
1993 .....	14	1 235	1 283	6 341	2 701	2 826	632
1994 .....	6	1 298	1 338	6 744	2 505	2 877	589
1995 .....	14	1 334	1 210	6 900	2 711	2 845	572
1996 .....	19	1 180	1 027	6 359	2 730	2 845	537
1997 .....	18	1 163	1 105	7 310	2 521	2 863	541
1998 .....	17	1 066	963	7 080	2 126	2 778	531
1999 .....	4	1 090	1 079	6 730	2 028	2 468	580
2000 .....	15	1 082	976	6 294	1 877	2 466	591
2001 .....	16	993	958	5 534	1 670	2 450	583
2002 .....	16	987	956	5 826	1 655	2 411	560
2003 .....	16	1 028	931	5 642	1 542	2 229	529
2004 .....	13	804	878	5 712	1 294	2 442	480
2005 .....	17	750	768	5 444	1 247	2 629	440
2006 .....	11	730	730	5 243	969	2 587	445
2007 .....	14	709	691	5 583	974	2 800	471
2008 .....	15	677	679	5 437	885	3 061	397
2009 .....	15	644	633	4 572	840	2 796	358
2010 .....	13	537	552	3 908	937	2 377	266
2011 .....	21	546	523	4 189	891	2 018	319
2012 .....	11	537	542	3 571	748	2 040	286

Jahr	Slowakei	Slowenien	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich	Zypern
Getötete <sup>3)</sup>							
1991 .....	614	462	8 837	1 331	2 120	4 753	103
1992 .....	677	493	7 818	1 571	2 101	4 379	132
1993 .....	584	493	6 375	1 524	1 678	3 957	115
1994 .....	633	505	5 612	1 637	1 562	3 807	133
1995 .....	660	415	5 749	1 588	1 589	3 765	118
1996 .....	616	389	5 482	1 570	1 370	3 740	128
1997 .....	788	357	5 604	1 597	1 391	3 743	115
1998 .....	819	309	5 956	1 360	1 371	3 581	111
1999 .....	647	334	5 738	1 455	1 306	3 564	113
2000 .....	628	314	5 777	1 486	1 200	3 580	111
2001 .....	614	278	5 517	1 333	1 239	3 598	98
2002 .....	610	269	5 347	1 430	1 429	3 581	94
2003 .....	645	242	5 400	1 447	1 326	3 658	97
2004 .....	603	274	4 749	1 382	1 296	3 368	117
2005 .....	606	258	4 442	1 286	1 278	3 336	102
2006 .....	614	262	4 104	1 063	1 303	3 298	86
2007 .....	667	293	3 823	1 221	1 232	3 059	89
2008 .....	622	214	3 100	1 076	996	2 645	82
2009 .....	384	171	2 714	901	822	2 337	71
2010 .....	371	138	2 479	802	740	1 850	60
2011 .....	324	141	2 060	773	638	1 960	71
2012 .....	296	122	1 876	744	605	1 735	51

1) Quelle; Care-Datenbank (EU road accident database). Stand: Juni 2013

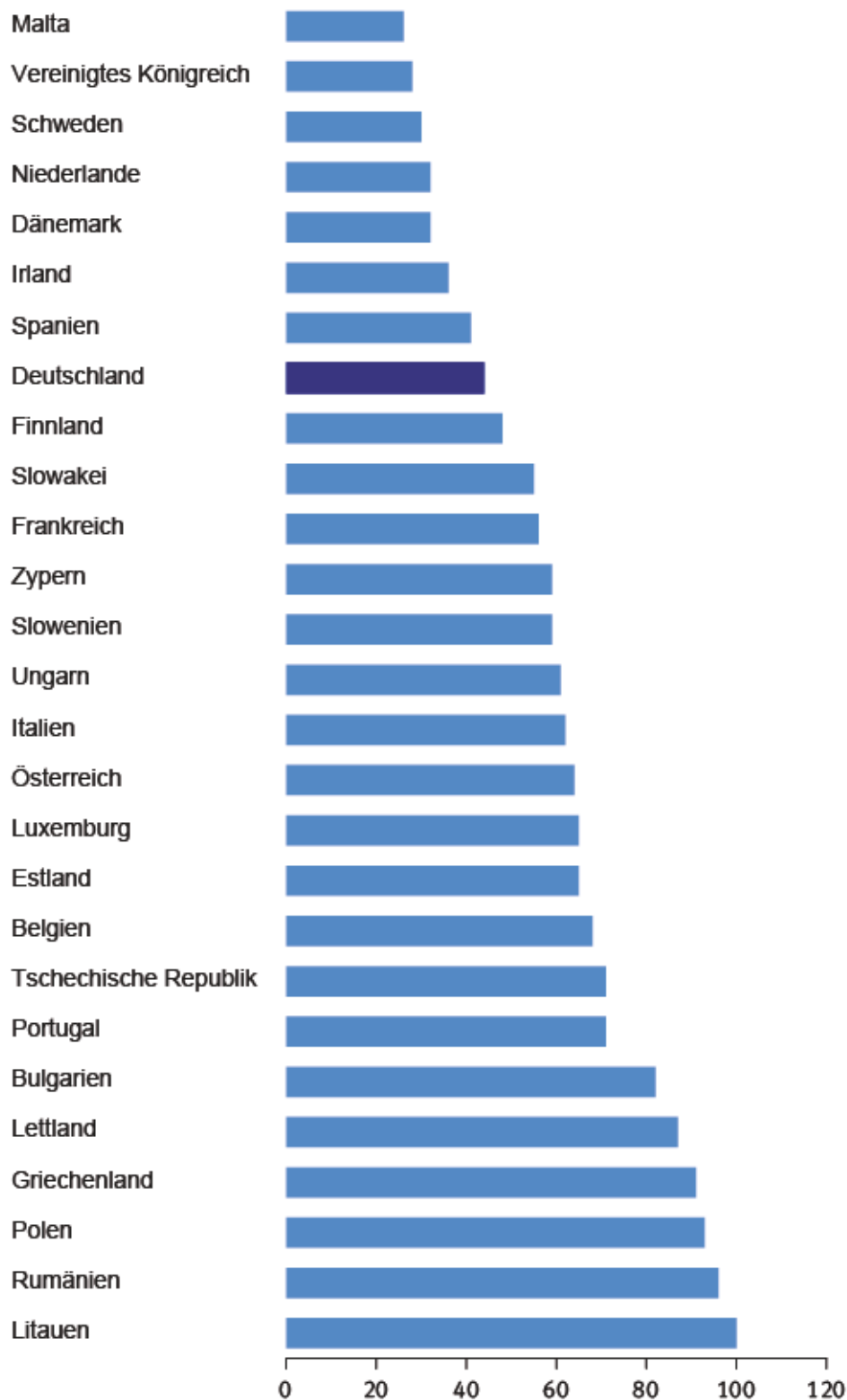
2) 2012: Für einige EU-Mitgliedsstaaten vorläufige beziehungsweise geschätzte Ergebnisse.

3) Innerhalb 30 Tage Gestorbene (Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist wurden Korrekturfaktoren für folgende Länder verwendet Frankreich (+5,7% bis 2004), Griechenland (+18% bis 1995), Italien (+7,8% bis 1998), Portugal (bis 1997 +30%, ab 1998 bis 21 +14%), Österreich (+12% für 1991) und Spanien (unterschiedliche Faktoren je nach Ortslage für Fahrer, Mitfahrer und Fußgänger)

a) gerundete Ergebnisse.

Schaubild 27

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union 2012<sup>1)</sup>  
 Je 1 Million Einwohner



1) Teilweise vorläufige Werte. Innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.  
 Datenquelle: CARE (EU road accidents database).

**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2012 nach Bundesländern\*)**  
 km

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
<b>Innerortsstraßen</b>					
Deutschland .....	-	7 961	21 102	21 946	51 009
Baden-Württemberg .....	-	795	2 329	2 838	5 962
Bayern .....	-	980	2 781	3 368	7 129
Berlin .....	-	148	-	-	148
Brandenburg .....	-	604	1 571	770	2 945
Bremen .....	-	14	-	-	14
Hamburg .....	-	101	-	-	101
Hessen .....	-	512	1 560	1 280	3 352
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	342	683	1 020	2 045
Niedersachsen .....	-	675	1 844	2 869	5 388
Nordrhein-Westfalen .....	-	1 097	3 371	2 414	6 882
Rheinland-Pfalz .....	-	467	1 572	1 874	3 913
Saarland .....	-	122	342	257	721
Sachsen .....	-	871	1 800	2 256	4 927
Sachsen-Anhalt .....	-	526	1 183	1 069	2 778
Schleswig-Holstein .....	-	255	816	1 021	2 092
Thüringen .....	-	452	1 250	910	2 612
<b>Außerortsstraßen</b>					
Deutschland .....	12 845	31 713	65 371	69 763	179 692
Baden-Württemberg .....	1 046	3 572	7 596	9 216	21 430
Bayern .....	2 509	5 555	11 245	15 445	34 754
Berlin .....	77	21	-	-	98
Brandenburg .....	795	2 193	4 201	2 205	9 394
Bremen .....	75	27	-	-	102
Hamburg .....	81	22	-	-	103
Hessen .....	972	2 518	5 602	3 682	12 774
Mecklenburg-Vorpommern .....	554	1 644	2 622	3 138	7 958
Niedersachsen .....	1 433	4 121	6 486	10 843	22 883
Nordrhein-Westfalen .....	2 207	3 670	9 466	7 357	22 700
Rheinland-Pfalz .....	875	2 477	5 657	5 491	14 500
Saarland .....	240	211	503	369	1 323
Sachsen .....	543	1 539	2 948	3 501	8 531
Sachsen-Anhalt .....	407	1 680	2 874	3 245	8 206
Schleswig-Holstein .....	533	1 304	2 859	3 103	7 799
Thüringen .....	498	1 159	3 312	2 168	7 137
<b>Inner- und Außerortsstraßen insgesamt</b>					
Deutschland .....	12 845	39 673	86 474	91 710	230 702
Baden-Württemberg .....	1 046	4 366	9 925	12 055	27 392
Bayern .....	2 509	6 535	14 026	18 813	41 883
Berlin .....	77	169	-	-	246
Brandenburg .....	795	2 797	5 772	2 975	12 339
Bremen .....	75	41	-	-	116
Hamburg .....	81	123	-	-	204
Hessen .....	972	3 030	7 162	4 962	16 126
Mecklenburg-Vorpommern .....	554	1 986	3 306	4 158	10 004
Niedersachsen .....	1 433	4 796	8 330	13 712	28 271
Nordrhein-Westfalen .....	2 207	4 767	12 837	9 771	29 582
Rheinland-Pfalz .....	875	2 944	7 229	7 365	18 413
Saarland .....	240	333	845	626	2 044
Sachsen .....	543	2 410	4 748	5 757	13 458
Sachsen-Anhalt .....	407	2 206	4 057	4 314	10 984
Schleswig-Holstein .....	533	1 559	3 675	4 124	9 891
Thüringen .....	498	1 611	4 562	3 078	9 749

\*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km, Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung. Rundungsdifferenzen möglich.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Ref. S 10, Bonn.

**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.2 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2012\*)**  
 km

Jahr	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076
2001	230 774	11 712	41 282	86 803	90 977
2002	230 848	11 786	41 228	86 838	90 996
2003	231 581	12 037	41 246	86 868	91 430
2004	231 420	12 044	41 139	86 809	91 428
2005	231 467	12 174	40 969	86 736	91 588
2006	231 480	12 363	40 983	86 553	91 581
2007	231 359	12 531	40 711	86 597	91 520
2008	231 181	12 594	40 416	86 607	91 565
2009	230 999	12 645	40 203	86 528	91 623
2010	230 969	12 813	39 887	86 615	91 654
2011	230 782	12 819	39 710	86 598	91 655
2012	230 702	12 845	39 673	86 474	91 710

\*) Stand 1.1. ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

**9.3 Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht\*)**  
 1 000

Land	2010			2011			2012 <sup>1)</sup>		
	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich
Deutschland	81 757	40 100	41 658	81 779	40 153	41 626	81 844	40 207	41 637
Baden-Württemberg	10 748	5 291	5 458	10 769	5 308	5 461	10 786	5 320	5 466
Bayern	12 523	6 147	6 376	12 564	6 178	6 386	12 596	6 200	6 396
Berlin	3 447	1 689	1 758	3 479	1 706	1 774	3 502	1 718	1 784
Brandenburg	2 508	1 242	1 265	2 499	1 238	1 260	2 496	1 237	1 259
Bremen	660	322	339	660	322	338	661	323	339
Hamburg	1 780	870	910	1 792	877	915	1 799	881	918
Hessen	6 064	2 974	3 090	6 078	2 984	3 093	6 092	2 994	3 098
Mecklenburg-Vorpommern	1 646	816	831	1 638	811	827	1 635	809	826
Niedersachsen	7 925	3 895	4 030	7 918	3 896	4 022	7 914	3 896	4 018
Nordrhein-Westfalen	17 854	8 713	9 140	17 840	8 714	9 126	17 842	8 718	9 124
Rheinland-Pfalz	4 007	1 969	2 039	4 000	1 967	2 034	3 999	1 967	2 032
Saarland	1 020	496	524	1 015	494	521	1 013	494	520
Sachsen	4 156	2 034	2 122	4 140	2 028	2 112	4 137	2 028	2 109
Sachsen-Anhalt	2 345	1 149	1 196	2 323	1 139	1 185	2 313	1 134	1 179
Schleswig-Holstein	2 832	1 388	1 445	2 836	1 390	1 445	2 838	1 392	1 446
Thüringen	2 242	1 107	1 135	2 227	1 100	1 127	2 221	1 097	1 124

\*) Jahresdurchschnitt.

1) 2012: Stand 31.12.2011.

## Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

### 9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit\*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.1952	01.01.1953	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.1939) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.1957	01.09.1957	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.1972 - Hochgeschwindigkeits - V	01.10.1972 bis 31.12.1975 (ab 01.01.1976 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.1973	26.07.1973	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.1973	24.11.1973 bis 14.03.1974	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 02., 09. und 16.12.1973 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.1973 bis 14.03.1974 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.1973	01.01.1974	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.1974	15.03.1974	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.1974	01.05.1974	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachäterpunktsystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr - StVO-Novelle vom 27.11.1975	01.01.1976	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warmlinikanlage einschalten.</li> <li>- Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen.</li> <li>- Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt).</li> <li>- Schutzhelmpflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt).</li> <li>- Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.1970 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.1978 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.</li> </ul>
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.1978	27.07.1978	Helmpflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1978	01.05.1979	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.1980	01.08.1980	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.1984	01.08.1984	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlegepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).

## Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

### 9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit\*)

#### Fortsetzung

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.1985	01.10.1985	Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.1985	01.04.1986	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.1986	01.07.1986	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerlehrgesetzes vom 13.05.1986 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.1986	01.11.1986	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, dass diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muss er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muss im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.1988	01.10.1988	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen.</li> <li>- Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren.</li> <li>- Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.</li> </ul>
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.1989	01.01.1990	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepasst.
10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.1990	01.08.1990	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, dass Fußgänger, Rad- oder Kraftfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.1991	16.10.1991	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1992	01.04.1993	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.
24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.1997	01.09.1997	Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.
Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.1998	01.05.1998	Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft.
29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.1998	01.07.1998	In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.1998	01.07.1998	Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muss Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden.



### 9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit\*)

#### Fortsetzung

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.2000	01.04.2000	In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz., auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.2000	01.05.2000	Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag.
33. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 11.12.2000	01.02.2001	Dem Fahrzeugführer ist die Benutzung eines Mobil- oder Autotelefons untersagt, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefons aufnimmt oder hält. Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und bei Kraftfahrzeugen der Motor ausgeschaltet ist (wird mit Verwarnungsgeld und Punkten im Verkehrszentralregister in Flensburg bestraft).
40. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 22.12.2005	01.01.2006	Helmpflicht für Fahrer/-innen von Krafträdern oder offene drei- oder mehrradrige Kraftfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von über 20 km/h. Dies gilt nicht, wenn vorgeschriebene Sicherheitsgurte angelegt sind.
Gesetz zur Verordnung § 2 Abs. 3a	01.05.2006	Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Wetterverhältnisse anzupassen. Hierzu gehören insbesondere eine geeignete Bereifung und Frostschutzmittel in der Scheibenwaschanlage. Wird mit Bußgeld bestraft
Gesetz zur Verordnung § 4 Abs. 1 und § 49 Abs. 1	01.05.2006	Erforderlicher Abstand von einem vorausfahrendem Fahrzeug nicht eingehalten (Abstand, Drängeln). Wird mit Bußgeld und evtl. mit Fahrverbot bestraft.
Gesetz zur Einführung eines Alkoholverbots für Fahranfänger und Fahranfängerinnen § 24c Abs. 1	01.08.2007	Ordnungswidrig handelt, wer in der Probezeit nach § 2a oder vor der Vollendung des 21. Lebensjahres als Fahrer eines Kraftfahrzeugs im Straßenverkehr alkoholische Getränke zu sich nimmt oder die Fahrt antritt, obwohl er unter der Wirkung eines solchen Getränks steht.
Verordnung zur Änderung der Bußgeldkatalog-Verordnung vom 05.01.2009	01.02.2009	Erhöhung der Bußgeldsätze für das Fahren mit zu hoher Geschwindigkeit, Vorfahrtsverletzungen einschl. Missachtung von Haltanordnungen durch Lichtzeichenanlagen, Verstöße beim Abbiegen, falsche Straßenbenutzung, Abstandsverstöße, Fahren unter Drogen- oder Alkoholeinfluss.

\*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26.05.1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.1990 gültig. Seit dem 01.01.1991 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.1991 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.
- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.1992 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.1992; danach gilt eine einheitliche Regelung für Deutschland.

#### Abkürzungen

BKatV = Bußgeldkatalog-Verordnung  
 StVG = Straßenverkehrsgesetz  
 StVO = Straßenverkehrs-Ordnung  
 StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
 VZR = Verkehrszentralregister

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2012\*\*)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personen- unfälle <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>							
1991.....	1495	18	117	50	335	956	19
1992.....	1533	19	128	73	377	910	26
1993.....	1394	22	120	44	376	802	30
1994.....	1113	16	101	42	339	556	59
1995.....	1243	29	101	56	341	653	63
1996.....	1220	28	80	64	359	586	103
1997.....	1013	16	71	33	277	530	86
1998.....	996	13	94	58	294	453	84
1999.....	946	15	70	61	294	473	33
2000.....	836	9	56	46	242	439	44
2001.....	790	10	55	43	223	422	37
2002.....	771	12	48	56	188	429	38
2003.....	813	16	46	77	187	423	64
2004.....	564	9	34	43	178	291	9
2005.....	569	12	34	32	182	295	14
2006.....	622	8	27	43	215	311	18
2007.....	602	12	28	36	205	304	17
2008.....	540	9	26	31	169	305	-
2009.....	524	6	21	22	156	318	1
2010.....	566	13	31	36	199	274	13
2011.....	474	3	13	31	148	262	17
2012.....	...	...	...	...	...	...	...
<b>Getötete zusammen</b>							
1991.....	319	4	9	4	126	175	1
1992.....	340	-	7	15	146	172	-
1993.....	292	-	4	1	124	162	1
1994.....	286	1	6	6	116	157	-
1995.....	291	1	3	6	108	171	2
1996.....	284	1	9	3	118	150	3
1997.....	275	2	2	7	98	150	16
1998.....	363	101	1	1	114	129	17
1999.....	250	2	2	-	106	137	3
2000.....	247	10	-	2	84	146	5
2001.....	207	-	1	3	80	122	1
2002.....	204	-	1	4	80	115	4
2003.....	173	-	9	3	50	109	2
2004.....	167	-	1	1	65	100	-
2005.....	157	-	-	1	50	106	-
2006.....	186	-	-	1	65	120	-
2007.....	200	1	1	2	80	116	-
2008.....	182	1	-	1	63	117	-
2009.....	185	1	-	1	50	132	1
2010.....	155	-	-	-	52	103	-
2011.....	152	-	10	-	39	103	-
2012.....	...	...	...	...	...	...	...
<b>davon: Reisende <sup>2)</sup></b>							
1991.....	46	-	-	-	3	42	1
1992.....	55	-	1	9	-	45	-
1993.....	39	-	2	-	-	37	-
1994.....	30	-	4	-	-	26	-
1995.....	36	-	2	-	1	33	-
1996.....	31	-	1	-	1	28	1
1997.....	49	-	-	6	-	27	16
1998.....	129	94	-	1	-	20	14
1999.....	29	2	-	-	-	26	1
2000.....	42	9	-	-	2	31	-
2001.....	13	-	-	-	1	12	-
2002.....	26	-	-	-	-	26	-
2003.....	23	-	5	-	-	18	-
2004.....	8	-	-	-	1	7	-
2005.....	7	-	-	-	1	6	-
2006.....	2	-	-	-	-	2	-
2007.....	3	-	-	-	-	3	-
2008.....	1	-	-	-	-	1	-
2009.....	3	-	-	-	-	2	1
2010.....	-	-	-	-	-	-	-
2011.....	9	-	8	-	-	1	-
2012.....	...	...	...	...	...	...	...

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2012\*\*)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personen- unfälle <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle
<b>Getötete Bahnbedienstete</b>							
1991 .....	25	-	8	-	-	17	-
1992 .....	31	-	6	2	-	23	-
1993 .....	27	-	2	-	-	25	-
1994 .....	19	1	2	-	-	16	-
1995 .....	10	1	1	-	1	7	-
1996 .....	15	1	5	-	1	7	1
1997 .....	25	-	2	-	-	23	-
1998 .....	19	7	-	-	-	12	-
1999 .....	23	-	1	-	-	21	1
2000 .....	9	1	-	-	1	7	-
2001 .....	12	-	-	1	1	10	-
2002 .....	14	-	-	1	1	12	-
2003 .....	16	-	4	1	-	11	-
2004 .....	6	-	1	-	-	5	-
2005 .....	8	-	-	-	2	6	-
2006 .....	8	-	-	-	-	8	-
2007 .....	13	1	1	-	-	11	-
2008 .....	9	1	-	1	-	7	-
2009 .....	5	1	-	1	-	3	1
2010 .....	10	-	-	-	1	9	-
2011 .....	10	-	2	-	-	8	-
2012 .....	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bahnfremde</b>							
1991 .....	248	4	1	4	123	116	-
1992 .....	254	-	-	4	146	104	-
1993 .....	226	-	-	1	124	100	1
1994 .....	237	-	-	6	116	115	-
1995 .....	245	-	-	6	106	131	2
1996 .....	238	-	3	3	116	115	1
1997 .....	201	2	-	1	98	100	-
1998 .....	215	-	1	-	114	97	3
1999 .....	198	-	1	-	106	90	1
2000 .....	196	-	-	2	81	108	5
2001 .....	182	-	1	2	78	100	1
2002 .....	164	-	1	3	79	77	4
2003 .....	134	-	-	2	50	80	2
2004 .....	153	-	-	1	64	88	-
2005 .....	142	-	-	1	47	94	-
2006 .....	176	-	-	1	65	110	-
2007 .....	184	-	-	2	80	102	-
2008 .....	172	-	-	-	63	109	-
2009 .....	177	-	-	-	50	127	-
2010 .....	145	-	-	-	51	94	-
2011 .....	133	-	-	-	39	94	-
2012 .....	...	...	...	...	...	...	...
<b>Verletzte zusammen</b>							
1991 .....	1 530	16	278	71	340	803	22
1992 .....	1 812	27	397	163	416	773	36
1993 .....	1 645	34	401	106	394	674	36
1994 .....	1 245	18	335	84	325	418	65
1995 .....	1 494	28	399	71	419	513	64
1996 .....	1 250	61	163	69	362	477	118
1997 .....	1 085	18	235	54	290	413	75
1998 .....	1 028	100	168	73	276	345	66
1999 .....	1 155	67	211	119	333	396	29
2000 .....	1 214	156	206	82	352	371	47
2001 .....	1 067	12	201	59	374	381	40
2002 .....	822	14	103	82	207	380	36
2003 .....	925	16	153	84	249	360	63
2004 .....	758	10	158	68	251	243	28
2005 .....	740	14	98	44	337	232	15
2006 .....	750	10	112	89	274	241	24
2007 .....	689	22	40	71	315	224	17
2008 .....	600	22	58	74	194	252	-
2009 .....	595	6	78	30	245	236	-
2010 .....	666	32	46	88	269	217	14
2011 .....	512	3	38	53	206	191	21
2012 .....	...	...	...	...	...	...	...

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2012\*\*)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personen- unfälle <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle
Verletzte davon: Reisende <sup>2)</sup>							
1991	672	-	114	20	17	515	6
1992	856	8	222	83	35	496	12
1993	790	8	230	64	23	439	26
1994	498	5	188	39	22	208	36
1995	707	3	262	27	71	300	44
1996	511	9	73	29	41	259	100
1997	516	1	147	24	37	250	57
1998	420	78	85	20	14	196	27
1999	506	55	122	57	55	198	19
2000	661	149	144	34	86	218	30
2001	501	-	124	20	92	240	25
2002	366	1	30	35	34	247	19
2003	364	-	98	45	22	164	35
2004	263	1	96	30	47	64	25
2005	290	4	50	20	104	104	8
2006	223	2	60	48	51	46	16
2007	192	11	6	38	67	54	16
2008	158	12	21	43	7	75	-
2009	197	2	46	11	75	63	-
2010	162	19	1	49	52	36	5
2011	138	1	23	22	48	38	6
2012	...	...	...	...	...	...	...
Bahnbedienstete							
1991	439	16	142	39	24	202	16
1992	455	16	165	59	17	180	18
1993	381	26	147	26	22	152	8
1994	335	11	120	40	23	124	17
1995	319	24	116	30	37	102	10
1996	256	11	81	25	42	87	10
1997	246	9	83	27	29	82	16
1998	255	22	81	41	20	69	22
1999	297	11	78	52	39	109	8
2000	238	7	53	30	61	73	14
2001	252	12	77	31	46	73	13
2002	261	13	70	38	47	87	6
2003	227	15	51	35	47	69	10
2004	197	9	52	26	54	55	1
2005	197	9	46	20	62	53	7
2006	202	8	51	36	46	55	6
2007	172	10	30	29	61	42	-
2008	190	9	35	26	53	67	-
2009	156	4	32	15	54	51	-
2010	215	12	45	34	61	54	9
2011	144	2	15	26	41	53	7
2012	...	...	...	...	...	...	...
Bahnfremde							
1991	419	-	22	12	299	86	-
1992	501	3	10	21	364	97	6
1993	474	-	24	16	349	83	2
1994	412	2	27	5	280	86	12
1995	468	1	21	14	311	111	10
1996	483	41	9	15	279	131	8
1997	323	8	5	3	224	81	2
1998	353	-	2	12	242	80	17
1999	352	1	11	10	239	89	2
2000	315	-	9	18	205	80	3
2001	314	-	-	8	236	68	2
2002	195	-	3	9	126	46	11
2003	334	1	4	4	180	127	18
2004	298	-	10	12	150	124	2
2005	253	1	2	4	171	75	-
2006	325	-	1	5	177	140	2
2007	325	1	4	4	187	128	1
2008	252	1	2	5	134	110	-
2009	242	-	-	4	116	122	-
2010	289	1	-	5	156	127	-
2011	230	-	-	5	117	100	8
2012	...	...	...	...	...	...	...

\*) Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeselgene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werksstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

\*\*) Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1) Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen,

oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2) bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen, mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

### 11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2012 \*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte <sup>1)</sup>	Leichtverletzte	
1961	97	29	68	222	98	124	.	
1962	108	34	74	155	61	94	.	
1963	79	21	58	118	44	74	.	
1964	77	25	52	119	42	77	.	
1965	102	28	74	172	38	134	.	
1966	96	35	61	193	99	94	.	
1967	80	33	47	127	54	73	.	
1968	87	33	54	202	96	106	.	
1969	115	34	81	173	60	113	455	
1970	129	38	91	188	63	125	339	
1971	149	43	106	267	96	171	402	
1972	153	39	114	214	68	146	323	
1973	154	45	109	241	83	81	77	356
1974	153	46	107	237	86	91	60	344
1975	165	49	116	269	104	91	74	338
1976	178	50	128	276	93	103	80	355
1977	162	56	106	252	93	89	70	384
1978	138	41	97	200	66	77	57	328
1979	146	49	97	218	81	86	51	320
1980	144	35	109	225	64	89	72	282
1981	153	51	102	226	83	84	59	384
1982	197	55	142	320	119	127	74	314
1983	223	56	167	329	106	163	60	304
1984	208	45	163	246	65	137	44	326
1985	229	44	185	309	72	151	86	310
1986	234	51	183	305	75	174	56	260
1987	221	38	183	353	68	195	90	277
1988	269	41	228	330	72	207	51	294
1989	285	49	236	376	74	224	78	298
1990	236	43	193	291	58	187	46	281
1991	325	57	268	436	116	256	64	344
1992	324	71	253	445	120	235	90	340
1993	256	49	207	333	78	200	55	328
1994	291	64	227	398	103	219	76	326
1995	259	50	209	342	81	189	72	293
1996	236	47	189	325	95	171	59	267
1997	278	51	227	369	81	199	89	218
1998	94	25	69	141	41	52	48	184
1999	108	32	76	164	65	60	39	195
2000	119	27	92	180	47	77	56	173
2001	104	28	76	170	51	66	53	199
2002	114	35	79	241	118	66	57	175
2003	102	29	73	164	43	56	65	159
2004	81	16	65	124	23	41	60	143
2005	81	19	62	128	29	49	50	131
2006	101	24	77	166	41	53	72	104
2007	81	21	60	187	30	36	121	120
2008	85	31	54	151	47	40	64	100
2009	85	23	62	149	40	52	57	116
2010	70	18	52	188	31	47	110	103
2011	79	26	53	130	36	43	51	117
2012	80	31	49	170	62	49	59	113

\*) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen. Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1) Abweichend von der Definition bei Straßen- und Schienenverkehrsunfällen sind Schwerverletzte in der Luftfahrt alle Personen, deren Verletzung einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder Personen mit Knochenbrüchen (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder Nase), Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskel- oder Sehnensträngen, Schäden an inneren Organen, Verbrennungen 2. oder 3. Grades oder von mehr als 5% der Körperoberfläche oder Personen, bei denen nachgewiesen wurde, dass sie infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ausgesetzt waren.

Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2012\*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen <sup>1)</sup>			Verletzte Personen		
	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr <sup>2)</sup>	Eisenbahn- verkehr <sup>3)</sup>	Straßen- verkehr <sup>4)</sup>	Luft- verkehr <sup>2)</sup>	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr <sup>2)</sup>
1947	.	.	.	.	4 836	.	.	38 352	.
1948	.	.	.	.	4 859	.	.	50 011	.
1949	.	.	.	.	4 806	.	.	83 700	.
1950	.	.	.	631	6 428	.	1 912	157 326	.
1951	.	.	.	642	7 760	.	1 762	211 664	.
1952	.	.	.	596	7 775	.	1 657	242 719	.
1953	.	251 618	.	558	11 449	.	1 392	315 157	.
1954	.	267 925	.	586	12 071	.	1 700	334 961	.
1955	.	296 071	40	557	12 791	30	1 641	371 160	30
1956	.	307 012	43	627	13 427	19	1 626	383 145	49
1957	.	299 866	39	543	13 004	19	1 512	376 141	32
1958	2 786	296 697	20	537	12 169	10	3 438	372 524	27
1959	2 252	327 595	102	491	13 822	41	2 980	419 827	93
1960	2 029	349 315	106	485	14 406	38	2 671	454 960	115
1961	1 979	339 547	97	502	14 543	98	2 824	447 927	124
1962	1 980	321 257	108	456	14 445	61	2 324	428 488	94
1963	1 855	314 642	79	489	14 513	44	2 644	424 298	74
1964	1 856	328 668	77	481	16 494	42	2 406	446 172	77
1965	1 793	316 361	102	469	15 753	38	2 423	433 490	134
1966	1 722	332 622	96	420	16 868	99	2 231	456 832	94
1967	1 563	335 552	80	416	17 084	54	1 936	462 048	73
1968	1 355	339 704	87	406	16 636	96	1 714	468 718	106
1969	1 476	338 921	115	500	16 646	60	2 211	472 387	113
1970	1 558	377 610	129	549	19 193	63	1 929	531 795	125
1971	1 377	369 177	149	560	18 753	96	1 915	518 059	171
1972	1 316	378 775	153	418	18 811	68	1 821	528 527	146
1973	1 402	353 725	154	471	16 302	83	1 810	488 246	158
1974	1 190	331 000	153	284	14 614	86	1 324	447 142	151
1975	1 033	337 732	165	397	14 870	104	1 606	457 797	165
1976	1 082	359 694	178	282	14 820	93	1 081	480 581	183
1977	1 134	379 046	162	350	14 978	93	1 198	508 142	159
1978	944	380 352	138	280	14 662	66	1 155	508 644	134
1979	945	367 500	146	281	13 222	81	1 197	486 441	137
1980	980	379 235	144	288	13 041	64	1 199	500 463	161
1981	1 069	362 617	153	315	11 674	83	1 146	475 944	143
1982	946	358 693	197	234	11 608	119	1 483	467 188	201
1983	1 133	374 107	223	249	11 732	106	1 279	489 210	223
1984	1 132	359 485	208	249	10 199	65	1 243	466 033	181
1985	1 391	327 745	229	229	8 400	72	1 440	422 095	237
1986	1 330	341 921	234	206	8 948	75	1 409	443 217	230
1987	1 326	325 519	221	185	7 967	68	1 512	424 622	285
1988	1 218	342 299	269	273	8 213	72	1 306	448 223	258
1989	1 319	343 604	285	196	7 995	74	1 389	449 397	302
1990	1 430	340 043	236	205	7 906	58	1 467	448 158	233
1991	1 495	385 147	325	319	11 300	116	1 530	505 535	320
1992	1 533	395 462	324	340	10 631	120	1 812	516 797	325
1993	1 394	385 384	256	292	9 949	78	1 645	505 591	255
1994	1 113	392 754	291	286	9 814	103	1 245	516 415	295
1995	1 243	388 003	259	291	9 454	81	1 494	512 141	261
1996	1 220	373 082	236	284	8 758	95	1 250	493 158	230
1997	1 013	380 835	278	275	8 549	81	1 085	501 094	288
1998	996	377 257	94	363	7 792	41	1 028	497 319	100
1999	946	395 689	108	250	7 772	65	1 155	521 127	99
2000	836	382 949	119	247	7 503	47	1 214	504 074	133
2001	790	375 345	104	207	6 977	51	1 067	494 775	119
2002	771	362 054	114	204	6 842	118	822	476 413	123
2003	813	354 534	102	173	6 613	43	925	462 170	121
2004	564	339 310	81	167	5 842	23	758	440 126	104
2005	569	336 619	81	157	5 361	29	740	433 443	99
2006	622	327 984	101	186	5 091	41	750	422 337	125
2007	602	335 845	81	200	4 949	30	689	431 419	157
2008	540	320 614	85	182	4 477	47	600	409 047	104
2009	524	310 806	85	185	4 152	40	595	397 671	109
2010	566	288 297	70	155	3 648	31	666	371 170	157
2011	474	306 266	79	152	4 009	36	512	392 365	94
2012	—	299 637	80	—	3 600	62	—	384 378	108

\*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein (für Luftverkehrsunfälle bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.  
Eisenbahnverkehrsunfälle: Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nicht-bundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland. Ab 2004 Ergebnisse wegen methodischen Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.  
Straßenverkehrsunfälle: 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-

Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

- 1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.
- 2) Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig. Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetriebe deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen.
- 3) Weitere Fußnoten für Eisenbahnverkehrsunfälle siehe Tabelle 10.
- 4) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

# VERKEHRSUNFALLANZEIGE

P 5

Blatt 1

SA1

Dienststelle   Tgb.Nr.:	An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft  Ordnungswidrigkeit  verjährt am:	Eingangsstempel  Teilbestandsaufnahme <input type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> RB Krs Gem 2 6 7 12
Unfallart 37 Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet 1 seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt 2 einbiegt oder kreuzt 3 Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger 4 Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn 5 Abkommen von Fahrbahn nach rechts 6 Abkommen von Fahrbahn nach links 7 Unfall anderer Art 8-9	Behördenkennung 13 18 Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 19 24 Unfallzeit (h/min) 25 28 Anzahl der Beteiligten 29 30 Getötete 31 32 Schwer-verletzte 33 34 Leicht-verletzte 35 36 Gesamtsachschaden (volle DM) Alkohol-einw 36A (78) Kfz nicht fahrbereit 36B (79) Gefahr-gut §142 StGB	Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn)
Charakteristik der Unfallstelle 38-40 Kreuzung 1 Einmündung 2 Grundstücksein- oder -ausfahrt 3 Steigung 4 Gefälle 5 Kurve 6	Fahrtrichtung innerorts 1 13 außerorts 2 13 Ordn.-Nr. 14 14 aufsteig. 1 absteig. 2 Straßenschlüssel 15 23 Haus-Nr. 24 27 Straßenkld. 28 Straßen-Nr. 29 32 Buchstabe 33 km 34 39 von Netzknoten A 40 46 Buchstabe 47 nach Netzknoten B 48 54 Buchstabe 55 Station 56 60	Unfallkategor. 61 62 Unfalltyp 64 Sondererhebung 65 67 68 Unfallfolge 78 Sondermerkmal gesteckt
Besonderheiten der Unfallstelle 41-43 Schienengleicher Wegübergang 2 Fußgängerüberweg (Zebrastrifen) 3 Fußgängerfurt 4 Haltestelle 5 Arbeitsstelle 6 Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325) 7	Unfallhergang: (ggf. Handskizze)	
Lichtzeichenanlage 44 in Betrieb 8 außer Betrieb 9	Folgeblatt <input type="checkbox"/>	
Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h) 46 48	(Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in)	
Lichtverhältnisse 49 Tageslicht 0 Dämmerung 1 Dunkelheit 2	Ausgeschwärzte Felder werden statistisch <u>nicht</u> erfasst.	
Straßenzustand 52-53 Trocken 0 Naß/Feucht 1 Winterglatt 2 Schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.) 5	gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 Ord. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65 Ord. Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis Nr. 70-89 74 75 76 77	

SA3	Blatt 2	Behördenkennung	Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)	Unfallzeit (h/min)
	Beteiligte Personen und Fahrzeuge	Ordn.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw. 13 14 15 16 18 Alkoholeinw. BAK-Wert AAK-Wert 16 18 18A (55) 18C (57)	Ordn.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw. 13 14 15 16 18 Alkoholeinw. BAK-Wert AAK-Wert 16 18 18A (55) 18C (57)	
	Familiennamen - auch Geburtsname - Vornamen Straße, Nr. PLZ, Wohnort Beruf Geburtsdatum/ Staatsangehörigkeit/Geschlecht Geburtsort Kreis Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name Straße, Nr. PLZ, Wohnort Art der Verkehrs-beteiligung			
	Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/Ausstellungsdatum Andere Fahrerlaubnis Besondere Fahrerlaubnis/ Fahrerlaubnis/Prüfbescheinigung Fahrzeughalter(in)/Staatsang. Straße, Nr. PLZ, Wohnort	Nein wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr 30 1 31 34 28 29	Nein wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr 30 1 31 34 28 29	
SA4	Fahrzeugart	Kfz nicht fahrbereit Anhänger vorhanden 21 22	Kfz nicht fahrbereit Anhänger vorhanden 21 22	
	Hersteller/Typ Amtl. Kennzeichen nach der StVZO Anderes Kennzeichen Nationalitätskennzeichen (außer „D“) Benutzer/Zusatzsignatur	23 26 27 28 29 32 33 35 36 37 42 43	23 26 27 28 29 32 33 35 36 37 42 43	
Befördertes Gefahrgut	UN-Nummer sonstiges Gefahrgut Nr. der Ausnahmeverordnung Freisetzung von Gefahrgut 44 47 48 51 54 55	UN-Nummer sonstiges Gefahrgut Nr. der Ausnahmeverordnung Freisetzung von Gefahrgut 44 47 48 51 54 55		
Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden	getötet 1 schwerv. 2 leichtv. 3 56	getötet 1 schwerv. 2 leichtv. 3 56		
Sachschaden (volle DM)	57 63 64 66 67 69 70 72 73 75	57 63 64 66 67 69 70 72 73 75		
Verwahrung				
Vordruck-Nr. ausgehändigt/ Versendung angeordnet				
Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten	Ordn.-Nr. Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort Art des Sachschadens Sachschaden (volle DM)			



--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--

Ordn.- Nr.	Sonstige Geschädigte		Alter u. Geschl. (m=männl.) (w=weibl.)	1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen			Sach- schaden (volle DM)	
	Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße			2. Angabe, ob				
				getötet	schwerverletzt	leichtverletzt	a) b) c)	
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:								
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:								

## Stichwortverzeichnis

---

<b>Merkmal</b>	<b>Tabellenteil</b>
<b>A</b> Abbiegefehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Abbiegeunfall	2.3, 6.9
Abkommen von der Fahrbahn	2.4
Abstandsfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Alkoholunfälle	6.9
Alkoholisierter Beteiligte	
- Altersjahre	3.7, 3.9
- Verkehrsbeteiligung	3.7
- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9
Alleinunfälle	2.10, 3.1
Altersjahre	5.7, 5.8
Altersgruppen	2.5, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 6.2-6.4
Anhänger	3.17- 3.19, 5.9
Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8
Autobahnunfälle	1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 6.7
Auslandsunfälle	8
<b>B</b> Bahnübergänge	s. schienengleiche Wegübergänge
Baumunfälle	2.7
Baustellen	2.9, 2.12
Beteiligte	3, 4, 7
Bevölkerung	1.1, 9.3
Besonderheiten der Unfallstelle	2.9
Blutalkoholwerte	3.8, 3.9
Bundesländer	2.13, 7, 9.1, 9.3
Bundesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
Busunfälle	3.19, 5.9
<b>C</b> Charakteristik der Unfallstelle	2.9
<b>D</b> Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9
Discounfälle	2.5.2.3, 2.5.3
Drogen	6.1, 6.6, 6.8, 6.9
Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9
<b>E</b> Eisenbahnunfälle	10, 12
Europa	s. Auslandsunfälle
<b>F</b> Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12
Fahrerunfall	2.3, 6.9
Fahrzeugalter	
- Pkw	3.12-3.14
- Motorrad	3.15
Fahrzeugbesetzung	4
Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8
<b>G</b> Gefahrgutunfälle	2.14, 3.17, 3.18
Gesamtgewicht	3.2, 3.3, 3.5.4
Geschlecht	3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3
Geschwindigkeit, nicht angepasste	2.12, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.12
Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte

## Stichwortverzeichnis

---

Merkmal	Tabellenteil
<b>H</b> Hauptverursacher	3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15
Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis
Höchstgeschwindigkeiten	3.12
Hubraum	
- Pkw	3.12
- Motorrad	3.15
<b>J</b> Jugendliche	5.7, 5.8
<b>K</b> Kinder	2.5.2.1
Kreisstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
<b>L</b> Landesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
Leichtkrafträder	3.2, 3.3, 3.5. 4, 3.7, 3.19, 4, 5.9
Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9
Linienbusse	3.19, 5.9
Luftfahrtunfälle	11, 12
<b>M</b> Massenunfälle	2.10
Monaten	2.1, 2.2, 2.6, 2.11, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9
Motorleistung	
- Pkw	3.12-3.14, 6.10
- Motorrad	3.15
Motorräder	s. Beteiligte
<b>N</b> Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse
Nationalität	3.6
Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13
<b>O</b> Ortslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff
<b>P</b> Promillewerte	s. Blutalkoholwerte
<b>R</b> Reisebusse	3.19, 5.9
Ruhender Verkehr	2.3, 6.9
<b>S</b> Schadenshöhe	3.16
Schulbusse	3.19, 5.9
Schienenegleiche Wegübergänge	2.4, 2.9
Senioren	2.5.2.6
Städten	2.15
Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2
Straßenbenutzung	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2
Straßenlängen	9.1, 9.2
Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8
Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse
<b>T</b> Tage	2.2, 2.5, 6.9
Technische Mängel	6.5, 6.8
Tier auf der Fahrbahn	6.7, 6.8
<b>U</b> Überholen	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9
Uhrzeit	2.5, 2.6, 6.9
Unfälle nach Art der Beteiligung	2.8
Unfallflucht	3.2
Unfallarten	2.4

## Stichwortverzeichnis

---

<b>Merkmal</b>	<b>Tabellenteil</b>
<b>U</b> Unfalltypen	2.3, 6.9
Unfallursachen	6.1-6.8, 6.10-6.13, 7
- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3
- Fußgänger	6.6, 6.8, 7
- Fahrzeugführer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
<b>V</b> Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte
Verunglückte	1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7
Vorfahrt-/Vorrangfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7
<b>W</b> Wildunfälle	6.7, 6.8
Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7
Wochentage	s. Tage
Wohnanhänger	3.19, 5.9