

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**Oktober 2012**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 17.01.2013  
Artikelnummer: 2080700121104

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### **1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.1	Zeitreihen.....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen .....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern.....	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	17
1.10	In ausgewählten Städten .....	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	20

### **2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	27

### **3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31

### **4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	34

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

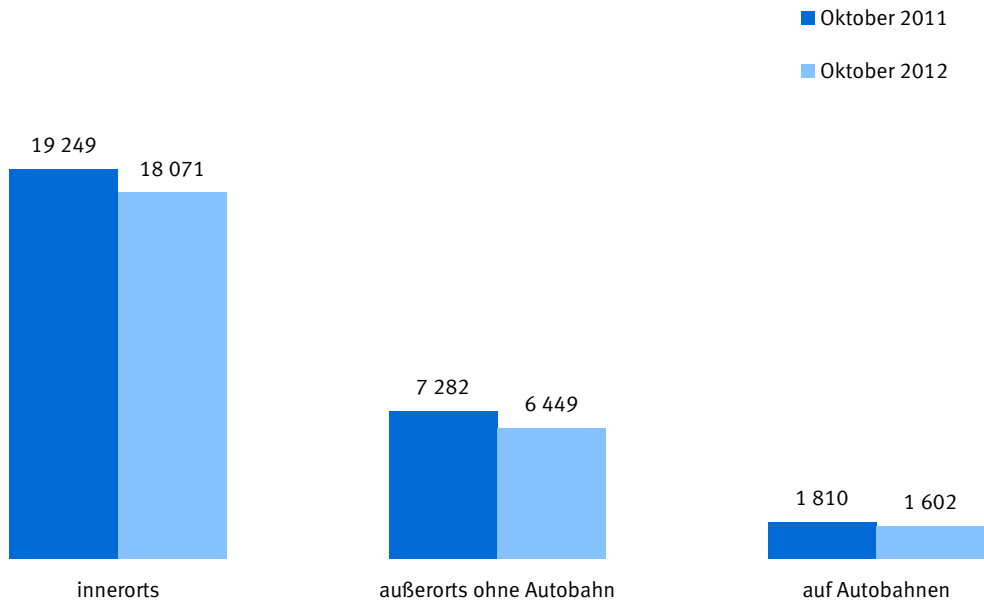


## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

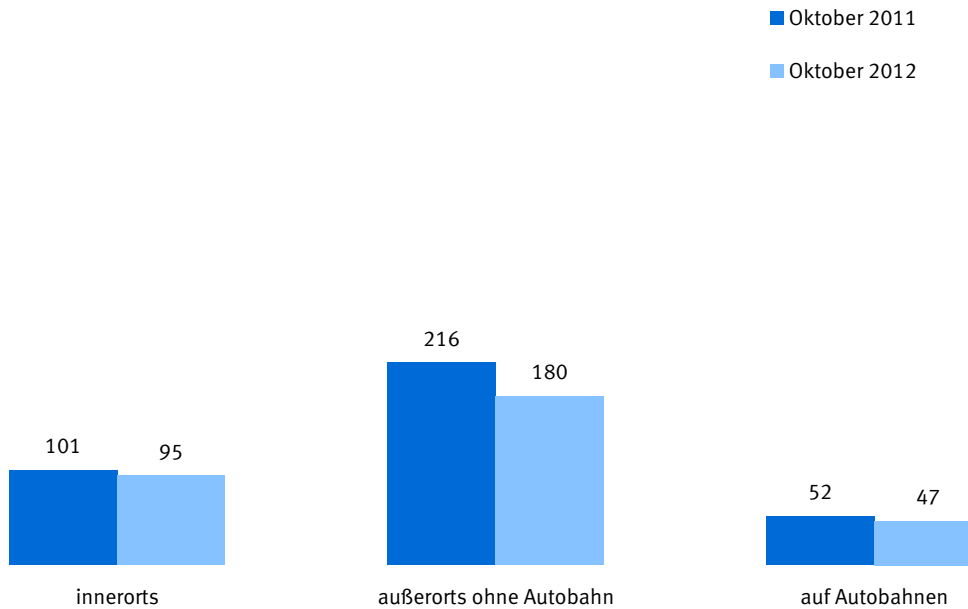
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2012						Oktober 2011					
Autobahnen .....	1 602	47	440	2 118	1 810	52	554	2 428	-11,5	-9,6	-20,6	-12,8	
Bundesstraßen .....	4 778	100	1 158	5 476	5 137	88	1 341	5 946	-7,0	13,6	-13,6	-7,9	
innerorts .....	2 644	15	491	2 935	2 745	15	505	3 099	-3,7	-	-2,8	-5,3	
außerorts .....	2 134	85	667	2 541	2 392	73	836	2 847	-10,8	16,4	-20,2	-10,7	
Landesstraßen .....	5 598	93	1 403	5 995	6 148	110	1 620	6 651	-8,9	-15,5	-13,4	-9,9	
innerorts .....	3 116	27	579	3 360	3 346	22	643	3 604	-6,9	22,7	-10,0	-6,8	
außerorts .....	2 482	66	824	2 635	2 802	88	977	3 047	-11,4	-25,0	-15,7	-13,5	
Kreisstraßen .....	2 635	30	704	2 763	2 947	48	853	2 922	-10,6	-37,5	-17,5	-5,4	
innerorts .....	1 422	9	279	1 500	1 602	8	343	1 591	-11,2	X	-18,7	-5,7	
außerorts .....	1 213	21	425	1 263	1 345	40	510	1 331	-9,8	-47,5	-16,7	-5,1	
Andere Straßen .....	11 509	52	1 915	11 574	12 299	71	2 060	12 334	-6,4	-26,8	-7,0	-6,2	
innerorts .....	10 889	44	1 727	11 006	11 556	56	1 821	11 628	-5,8	-21,4	-5,2	-5,3	
außerorts .....	620	8	188	568	743	15	239	706	-16,6	X	-21,3	-19,5	
Insgesamt .....	26 122	322	5 620	27 926	28 341	369	6 428	30 281	-7,8	-12,7	-12,6	-7,8	
innerorts .....	18 071	95	3 076	18 801	19 249	101	3 312	19 922	-6,1	-5,9	-7,1	-5,6	
außerorts .....	8 051	227	2 544	9 125	9 092	268	3 116	10 359	-11,4	-15,3	-18,4	-11,9	
		Januar - Oktober 2012						Januar - Oktober 2011					
Autobahnen .....	15 041	323	4 448	19 182	15 382	370	4 504	19 745	-2,2	-12,7	-1,2	-2,9	
Bundesstraßen .....	46 131	888	11 497	53 058	46 381	954	11 817	52 847	-0,5	-6,9	-2,7	0,4	
innerorts .....	25 530	164	4 398	29 120	25 582	152	4 491	28 730	-0,2	7,9	-2,1	1,4	
außerorts .....	20 601	724	7 099	23 938	20 799	802	7 326	24 117	-1,0	-9,7	-3,1	-0,7	
Landesstraßen .....	53 834	856	14 040	57 355	55 235	947	14 861	58 053	-2,5	-9,6	-5,5	-1,2	
innerorts .....	29 970	200	5 536	32 325	30 660	215	6 050	32 425	-2,3	-7,0	-8,5	-0,3	
außerorts .....	23 864	656	8 504	25 030	24 575	732	8 811	25 628	-2,9	-10,4	-3,5	-2,3	
Kreisstraßen .....	26 214	465	7 121	26 472	26 343	463	7 151	26 583	-0,5	0,4	-0,4	-0,4	
innerorts .....	14 161	94	2 847	14 608	14 207	79	2 926	14 562	-0,3	19,0	-2,7	0,3	
außerorts .....	12 053	371	4 274	11 864	12 136	384	4 225	12 021	-0,7	-3,4	1,2	-1,3	
Andere Straßen .....	114 705	551	20 105	114 498	114 943	582	20 437	114 694	-0,2	-5,3	-1,6	-0,2	
innerorts .....	107 507	428	17 685	107 847	107 515	438	17 898	107 844	0,0	-2,3	-1,2	0,0	
außerorts .....	7 198	123	2 420	6 651	7 428	144	2 539	6 850	-3,1	-14,6	-4,7	-2,9	
Insgesamt .....	255 925	3 083	57 211	270 565	258 284	3 316	58 770	271 922	-0,9	-7,0	-2,7	-0,5	
innerorts .....	177 168	886	30 466	183 900	177 964	884	31 365	183 561	-0,4	0,2	-2,9	0,2	
außerorts .....	78 757	2 197	26 745	86 665	80 320	2 432	27 405	88 361	-1,9	-9,7	-2,4	-1,9	

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Oktober 2012							Oktober 2011				
Fahrunfall .....	4 276	102	1 542	3 696	4 948	143	1 845	4 302	-13,6	-28,7	-16,4	-14,1	
innerorts .....	1 801	19	505	1 617	2 084	25	618	1 817	-13,6	-24,0	-18,3	-11,0	
außerorts .....	2 475	83	1 037	2 079	2 864	118	1 227	2 485	-13,6	-29,7	-15,5	-16,3	
Abbiege-Unfall .....	3 922	20	751	4 274	4 207	21	792	4 723	-6,8	-4,8	-5,2	-9,5	
innerorts .....	3 138	10	513	3 280	3 298	10	502	3 533	-4,9	-	2,2	-7,2	
außerorts .....	784	10	238	994	909	11	290	1 190	-13,8	-9,1	-17,9	-16,5	
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 892	33	1 071	6 458	6 369	55	1 222	6 988	-7,5	-40,0	-12,4	-7,6	
innerorts .....	4 745	7	714	5 017	5 139	17	812	5 455	-7,7	X	-12,1	-8,0	
außerorts .....	1 147	26	357	1 441	1 230	38	410	1 533	-6,7	-31,6	-12,9	-6,0	
Überschreitenunfall ...	1 429	38	463	1 113	1 492	37	460	1 152	-4,2	2,7	0,7	-3,4	
innerorts .....	1 372	26	435	1 086	1 427	26	432	1 117	-3,9	-	0,7	-2,8	
außerorts .....	57	12	28	27	65	11	28	35	-12,3	9,1	-	-22,9	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	885	3	146	853	859	1	134	836	3,0	X	9,0	2,0	
innerorts .....	846	3	134	808	821	1	117	794	3,0	X	14,5	1,8	
außerorts .....	39	-	12	45	38	-	17	42	2,6	-	-29,4	7,1	
Unfall im Längsverkehr	6 611	92	980	8 562	7 154	76	1 236	9 196	-7,6	21,1	-20,7	-6,9	
innerorts .....	3 880	15	343	4 848	4 046	6	363	4 971	-4,1	X	-5,5	-2,5	
außerorts .....	2 731	77	637	3 714	3 108	70	873	4 225	-12,1	10,0	-27,0	-12,1	
Sonstiger Unfall .....	3 107	34	667	2 970	3 312	36	739	3 084	-6,2	-5,6	-9,7	-3,7	
innerorts .....	2 289	15	432	2 145	2 434	16	468	2 235	-6,0	-6,3	-7,7	-4,0	
außerorts .....	818	19	235	825	878	20	271	849	-6,8	-5,0	-13,3	-2,8	
Insgesamt .....	26 122	322	5 620	27 926	28 341	369	6 428	30 281	-7,8	-12,7	-12,6	-7,8	
innerorts .....	18 071	95	3 076	18 801	19 249	101	3 312	19 922	-6,1	-5,9	-7,1	-5,6	
außerorts .....	8 051	227	2 544	9 125	9 092	268	3 116	10 359	-11,4	-15,3	-18,4	-11,9	
		Januar - Oktober 2012							Januar - Oktober 2011				
Fahrunfall .....	46 791	1 128	17 081	39 958	47 631	1 341	17 675	40 429	-1,8	-15,9	-3,4	-1,2	
innerorts .....	19 956	211	5 895	17 186	20 092	219	6 183	17 059	-0,7	-3,7	-4,7	0,7	
außerorts .....	26 835	917	11 186	22 772	27 539	1 122	11 492	23 370	-2,6	-18,3	-2,7	-2,6	
Abbiege-Unfall .....	35 412	201	6 669	39 605	35 920	221	6 901	39 759	-1,4	-9,0	-3,4	-0,4	
innerorts .....	28 495	100	4 492	30 658	28 657	99	4 558	30 482	-0,6	1,0	-1,4	0,6	
außerorts .....	6 917	101	2 177	8 947	7 263	122	2 343	9 277	-4,8	-17,2	-7,1	-3,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	58 305	398	10 776	64 112	59 960	439	11 292	65 427	-2,8	-9,3	-4,6	-2,0	
innerorts .....	47 320	130	7 081	50 631	48 594	160	7 530	51 482	-2,6	-18,8	-6,0	-1,7	
außerorts .....	10 985	268	3 695	13 481	11 366	279	3 762	13 945	-3,4	-3,9	-1,8	-3,3	
Überschreitenunfall ...	13 257	255	4 046	10 565	13 291	267	4 143	10 594	-0,3	-4,5	-2,3	-0,3	
innerorts .....	12 841	200	3 855	10 295	12 789	189	3 921	10 262	0,4	5,8	-1,7	0,3	
außerorts .....	416	55	191	270	502	78	222	332	-17,1	-29,5	-14,0	-18,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8 344	25	1 140	8 133	7 824	23	1 066	7 680	6,6	8,7	6,9	5,9	
innerorts .....	8 034	20	1 050	7 800	7 516	11	970	7 350	6,9	81,8	8,2	6,1	
außerorts .....	310	5	90	333	308	12	96	330	0,6	X	-6,3	0,9	
Unfall im Längsverkehr	62 335	760	10 335	79 284	61 764	721	10 522	78 439	0,9	5,4	-1,8	1,1	
innerorts .....	37 049	94	3 581	45 854	36 408	79	3 584	45 023	1,8	19,0	-0,1	1,8	
außerorts .....	25 286	666	6 754	33 430	25 356	642	6 938	33 416	-0,3	3,7	-2,7	0,0	
Sonstiger Unfall .....	31 481	316	7 164	28 908	31 894	304	7 171	29 594	-1,3	3,9	-0,1	-2,3	
innerorts .....	23 473	131	4 512	21 476	23 908	127	4 619	21 903	-1,8	3,1	-2,3	-1,9	
außerorts .....	8 008	185	2 652	7 432	7 986	177	2 552	7 691	0,3	4,5	3,9	-3,4	
Insgesamt .....	255 925	3 083	57 211	270 565	258 284	3 316	58 770	271 922	-0,9	-7,0	-2,7	-0,5	
innerorts .....	177 168	886	30 466	183 900	177 964	884	31 365	183 561	-0,4	0,2	-2,9	0,2	
außerorts .....	78 757	2 197	26 745	86 665	80 320	2 432	27 405	88 361	-1,9	-9,7	-2,4	-1,9	



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
Oktober 2012					Oktober 2011								
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 834	4	241	2 047	1 835	4	228	2 068	-0,1	-	5,7	-1,0	
innerorts .....	1 536	3	201	1 646	1 545	2	173	1 688	-0,6	X	16,2	-2,5	
außerorts .....	298	1	40	401	290	2	55	380	2,8	X	-27,3	5,5	
vorausfährt o. wartet	4 710	36	484	6 436	4 840	22	557	6 649	-2,7	63,6	-13,1	-3,2	
innerorts .....	2 824	4	171	3 688	2 842	4	173	3 666	-0,6	-	-1,2	0,6	
außerorts .....	1 886	32	313	2 748	1 998	18	384	2 983	-5,6	77,8	-18,5	-7,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 214	5	209	1 356	1 364	10	260	1 476	-11,0	X	-19,6	-8,1	
innerorts .....	833	1	102	889	870	2	119	884	-4,3	X	-14,3	0,6	
außerorts .....	381	4	107	467	494	8	141	592	-22,9	X	-24,1	-21,1	
entgegenkommt .....	1 895	73	717	2 261	2 185	66	857	2 610	-13,3	10,6	-16,3	-13,4	
innerorts .....	1 078	9	230	1 256	1 189	5	255	1 383	-9,3	X	-9,8	-9,2	
außerorts .....	817	64	487	1 005	996	61	602	1 227	-18,0	4,9	-19,1	-18,1	
einbiegt oder kreuzt	7 438	43	1 402	8 131	8 134	67	1 612	8 897	-8,6	-35,8	-13,0	-8,6	
innerorts .....	6 008	14	952	6 351	6 589	23	1 074	6 959	-8,8	-39,1	-11,4	-8,7	
außerorts .....	1 430	29	450	1 780	1 545	44	538	1 938	-7,4	-34,1	-16,4	-8,2	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 544	48	699	2 058	2 574	51	689	2 086	-1,2	-5,9	1,5	-1,3	
innerorts .....	2 420	32	651	1 970	2 429	34	629	1 991	-0,4	-5,9	3,5	-1,1	
außerorts .....	124	16	48	88	145	17	60	95	-14,5	-5,9	-20,0	-7,4	
Aufprall auf Hindernis	233	2	44	210	209	6	59	192	11,5	X	-25,4	9,4	
innerorts .....	101	2	20	84	84	-	19	71	20,2	X	5,3	18,3	
außerorts .....	132	-	24	126	125	6	40	121	5,6	X	-40,0	4,1	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 014	61	705	1 682	2 350	75	871	2 033	-14,3	-18,7	-19,1	-17,3	
innerorts .....	546	9	166	499	681	14	233	576	-19,8	X	-28,8	-13,4	
außerorts .....	1 468	52	539	1 183	1 669	61	638	1 457	-12,0	-14,8	-15,5	-18,8	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 287	26	480	1 113	1 521	50	600	1 266	-15,4	-48,0	-20,0	-12,1	
innerorts .....	341	6	102	306	392	7	131	330	-13,0	X	-22,1	-7,3	
außerorts .....	946	20	378	807	1 129	43	469	936	-16,2	-53,5	-19,4	-13,8	
Unfall anderer Art ....	2 953	24	639	2 632	3 329	18	695	3 004	-11,3	33,3	-8,1	-12,4	
innerorts .....	2 384	15	481	2 112	2 628	10	506	2 374	-9,3	50,0	-4,9	-11,0	
außerorts .....	569	9	158	520	701	8	189	630	-18,8	X	-16,4	-17,5	
Insgesamt .....	26 122	322	5 620	27 926	28 341	369	6 428	30 281	-7,8	-12,7	-12,6	-7,8	
innerorts .....	18 071	95	3 076	18 801	19 249	101	3 312	19 922	-6,1	-5,9	-7,1	-5,6	
außerorts .....	8 051	227	2 544	9 125	9 092	268	3 116	10 359	-11,4	-15,3	-18,4	-11,9	
Januar - Oktober 2012					Januar - Oktober 2011								
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	17 086	42	2 104	19 103	16 453	44	2 012	18 401	3,8	-4,5	4,6	3,8	
innerorts .....	14 665	21	1 651	15 823	14 055	16	1 565	15 259	4,3	31,3	5,5	3,7	
außerorts .....	2 421	21	453	3 280	2 398	28	447	3 142	1,0	-25,0	1,3	4,4	
vorausfährt o. wartet	41 943	211	4 677	56 865	41 003	217	4 661	55 658	2,3	-2,8	0,3	2,2	
innerorts .....	25 751	21	1 634	33 616	25 003	20	1 579	32 542	3,0	5,0	3,5	3,3	
außerorts .....	16 192	190	3 043	23 249	16 000	197	3 082	23 116	1,2	-3,6	-1,3	0,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	12 353	93	2 222	13 227	12 654	85	2 255	13 610	-2,4	9,4	-1,5	-2,8	
innerorts .....	8 208	31	1 096	8 447	8 400	32	1 123	8 627	-2,3	-3,1	-2,4	-2,1	
außerorts .....	4 145	62	1 126	4 780	4 254	53	1 132	4 983	-2,6	17,0	-0,5	-4,1	
entgegenkommt .....	18 758	685	7 057	22 931	19 319	697	7 470	23 203	-2,9	-1,7	-5,5	-1,2	
innerorts .....	10 556	69	2 422	12 492	10 838	62	2 564	12 678	-2,6	11,3	-5,5	-1,5	
außerorts .....	8 202	616	4 635	10 439	8 481	635	4 906	10 525	-3,3	-3,0	-5,5	-0,8	
einbiegt oder kreuzt	72 332	500	13 661	79 486	74 391	536	14 258	81 352	-2,8	-6,7	-4,2	-2,3	
innerorts .....	59 127	189	9 070	63 303	60 715	201	9 587	64 414	-2,6	-6,0	-5,4	-1,7	
außerorts .....	13 205	311	4 591	16 183	13 676	335	4 671	16 938	-3,4	-7,2	-1,7	-4,5	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	23 212	373	6 116	19 149	23 001	404	6 151	18 948	0,9	-7,7	-0,6	1,1	
innerorts .....	22 128	281	5 729	18 329	21 806	277	5 701	18 042	1,5	1,4	0,5	1,6	
außerorts .....	1 084	92	387	820	1 195	127	450	906	-9,3	-27,6	-14,0	-9,5	
Aufprall auf Hindernis	2 111	26	526	1 834	1 962	28	518	1 697	7,6	-7,1	1,5	8,1	
innerorts .....	943	7	227	759	911	4	246	735	3,5	X	-7,7	3,3	
außerorts .....	1 168	19	299	1 075	1 051	24	272	962	11,1	-20,8	9,9	11,7	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	22 006	596	8 023	18 327	22 381	657	8 277	18 554	-1,7	-9,3	-3,1	-1,2	
innerorts .....	6 027	79	1 847	5 254	6 127	116	2 015	5 216	-1,6	-31,9	-8,3	0,7	
außerorts .....	15 979	517	6 176	13 073	16 254	541	6 262	13 338	-1,7	-4,4	-1,4	-2,0	
Abk.v.Fahrbahn n.links	13 761	374	5 161	11 757	14 019	467	5 328	11 859	-1,8	-19,9	-3,1	-0,9	
innerorts .....	3 737	83	1 230	3 280	3 657	56	1 298	3 075	2,2	48,2	-5,2	6,7	
außerorts .....	10 024	291	3 931	8 477	10 362	411	4 030	8 784	-3,3	-29,2	-2,5	-3,5	
Unfall anderer Art ....	32 363	183	7 664	27 886	33 101	181	7 840	28 640	-2,2	1,1	-2,2	-2,6	
innerorts .....	26 026	105	5 560	22 597	26 452	100	5 687	22 973	-1,6	5,0	-2,2	-1,6	
außerorts .....	6 337	78	2 104	5 289	6 649	81	2 153	5 667	-4,7	-3,7	-2,3	-6,7	
Insgesamt .....	255 925	3 083	57 211	270 565	258 284	3 316	58 770	271 922	-0,9	-7,0	-2,7	-0,5	
innerorts .....	177 168	886	30 466	183 900	177 964	884	31 365	183 561	-0,4	0,2	-2,9	0,2	
außerorts .....	78 757	2 197	26 745	86 665	80 320	2 432	27 405	88 361	-1,9	-9,7	-2,4	-1,9	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2012

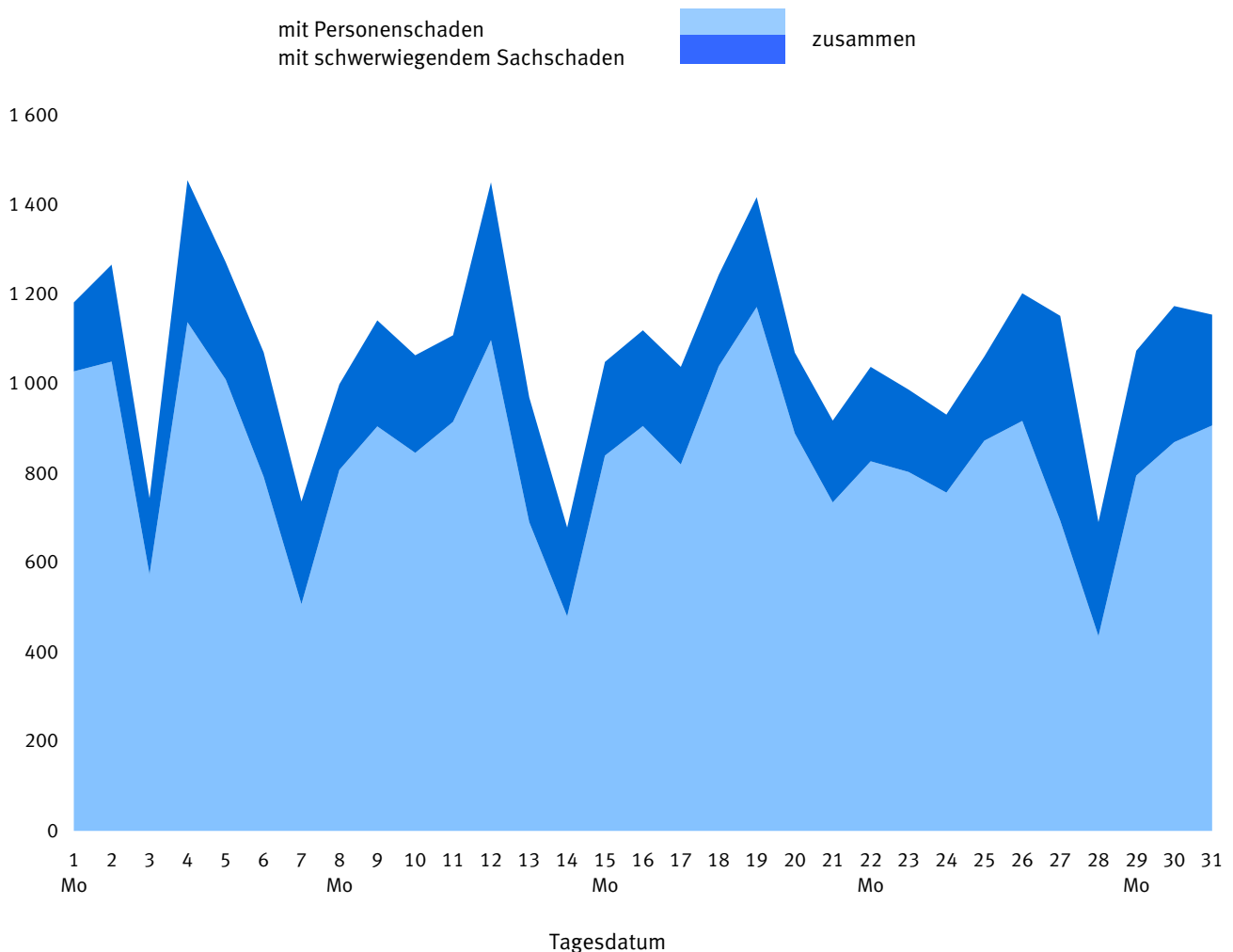
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Montag .....	765	4	117	644	4	121	781	102	867
2. Dienstag .....	768	1	128	639	1	135	823	141	909
3. Mittwoch .....	343	1	73	269	1	80	358	109	452
4. Donnerstag .....	812	4	113	695	5	118	872	187	999
5. Freitag .....	701	4	108	589	4	116	725	156	857
6. Samstag .....	523	2	96	425	2	106	543	172	695
7. Sonntag .....	301	1	61	239	1	65	304	111	412
8. Montag .....	584	1	82	501	1	94	634	130	714
9. Dienstag .....	670	2	89	579	2	93	686	132	802
10. Mittwoch .....	598	4	100	494	4	107	606	135	733
11. Donnerstag .....	659	2	111	546	2	117	678	124	783
12. Freitag .....	741	1	109	631	1	125	794	197	938
13. Samstag .....	477	4	84	389	4	87	508	176	653
14. Sonntag .....	280	3	57	220	3	61	310	123	403
15. Montag .....	566	2	91	473	2	103	584	134	700
16. Dienstag .....	682	2	106	574	2	110	719	128	810
17. Mittwoch .....	603	2	87	514	2	92	601	139	742
18. Donnerstag .....	749	7	130	612	8	137	755	128	877
19. Freitag .....	792	5	123	664	5	131	799	147	939
20. Samstag .....	553	1	110	442	1	119	598	115	668
21. Sonntag .....	426	8	92	326	9	101	434	119	545
22. Montag .....	585	2	82	501	2	82	636	139	724
23. Dienstag .....	560	2	80	478	2	82	591	100	660
24. Mittwoch .....	551	5	81	465	5	84	572	105	656
25. Donnerstag .....	614	4	83	527	4	88	618	117	731
26. Freitag .....	636	4	105	527	4	110	639	182	818
27. Samstag .....	423	3	64	356	3	73	461	214	637
28. Sonntag .....	249	-	48	201	-	49	281	119	368
29. Montag .....	605	-	90	515	-	97	598	178	783
30. Dienstag .....	625	5	85	535	5	90	649	167	792
31. Mittwoch .....	630	6	101	523	6	103	644	155	785
Zusammen ...	18 071	92	2 886	15 093	95	3 076	18 801	4 381	22 452
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag .....	263	2	69	192	2	79	276	52	315
2. Dienstag .....	282	13	68	201	17	85	317	76	358
3. Mittwoch .....	231	7	80	144	7	100	247	61	292
4. Donnerstag .....	326	4	68	254	4	86	366	131	457
5. Freitag .....	309	3	79	227	3	93	345	106	415
6. Samstag .....	269	13	67	189	13	84	319	107	376
7. Sonntag .....	206	6	49	151	6	69	235	119	325
8. Montag .....	224	2	62	160	2	69	244	61	285
9. Dienstag .....	235	6	47	182	6	57	271	105	340
10. Mittwoch .....	248	5	67	176	5	85	288	83	331
11. Donnerstag .....	256	6	64	186	6	77	276	70	326
12. Freitag .....	357	2	62	293	2	82	431	156	513
13. Samstag .....	214	8	50	156	10	60	252	103	317
14. Sonntag .....	200	8	72	120	8	106	208	76	276
15. Montag .....	274	13	64	197	16	88	302	75	349
16. Dienstag .....	224	7	41	176	7	50	256	86	310
17. Mittwoch .....	217	7	47	163	7	59	253	79	296
18. Donnerstag .....	290	8	68	214	8	79	340	77	367
19. Freitag .....	380	13	84	283	15	110	446	99	479
20. Samstag .....	336	15	123	198	16	169	307	66	402
21. Sonntag .....	309	12	107	190	13	136	337	64	373
22. Montag .....	242	4	58	180	4	72	275	72	314
23. Dienstag .....	243	6	63	174	6	74	256	84	327
24. Mittwoch .....	206	2	43	161	3	51	229	69	275
25. Donnerstag .....	259	6	67	186	6	90	266	71	330
26. Freitag .....	281	7	75	199	11	103	329	104	385
27. Samstag .....	271	6	63	202	8	80	347	244	515
28. Sonntag .....	187	5	41	141	8	57	216	136	323
29. Montag .....	190	1	36	153	1	45	256	101	291
30. Dienstag .....	245	3	47	195	3	67	301	137	382
31. Mittwoch .....	277	4	68	205	4	82	334	93	370
Zusammen ...	8 051	204	1 999	5 848	227	2 544	9 125	2 963	11 014
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Montag .....	1 028	6	186	836	6	200	1 057	154	1 182
2. Dienstag .....	1 050	14	196	840	18	220	1 140	217	1 267
3. Mittwoch .....	574	8	153	413	8	180	605	170	744
4. Donnerstag .....	1 138	8	181	949	9	204	1 238	318	1 456
5. Freitag .....	1 010	7	187	816	7	209	1 070	262	1 272
6. Samstag .....	792	15	163	614	15	190	862	279	1 071
7. Sonntag .....	507	7	110	390	7	134	539	230	737
8. Montag .....	808	3	144	661	3	163	878	191	999
9. Dienstag .....	905	8	136	761	8	150	957	237	1 142
10. Mittwoch .....	846	9	167	670	9	192	894	218	1 064
11. Donnerstag .....	915	8	175	732	8	194	954	194	1 109
12. Freitag .....	1 098	3	171	924	3	207	1 225	353	1 451
13. Samstag .....	691	12	134	545	14	147	760	279	970
14. Sonntag .....	480	11	129	340	11	167	518	199	679
15. Montag .....	840	15	155	670	18	191	886	209	1 049
16. Dienstag .....	906	9	147	750	9	160	975	214	1 120
17. Mittwoch .....	820	9	134	677	9	151	854	218	1 038
18. Donnerstag .....	1 039	15	198	826	16	216	1 095	205	1 244
19. Freitag .....	1 172	18	207	947	20	241	1 245	246	1 418
20. Samstag .....	889	16	233	640	17	288	905	181	1 070
21. Sonntag .....	735	20	199	516	22	237	771	183	918
22. Montag .....	827	6	140	681	6	154	911	211	1 038
23. Dienstag .....	803	8	143	652	8	156	847	184	987
24. Mittwoch .....	757	7	124	626	8	135	801	174	931
25. Donnerstag .....	873	10	150	713	10	178	884	188	1 061
26. Freitag .....	917	11	180	726	15	213	968	286	1 203
27. Samstag .....	694	9	127	558	11	153	808	458	1 152
28. Sonntag .....	436	5	89	342	8	106	497	255	691
29. Montag .....	795	1	126	668	1	142	854	279	1 074
30. Dienstag .....	870	8	132	730	8	157	950	304	1 174
31. Mittwoch .....	907	10	169	728	10	185	978	248	1 155
Insgesamt ...	26 122	296	4 885	20 941	322	5 620	27 926	7 344	33 466

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2012

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Montag .....	57	1	15	41	1	16	56	13	70
2. Dienstag .....	59	3	12	44	7	14	70	23	82
3. Mittwoch .....	32	1	10	21	1	15	44	30	62
4. Donnerstag .....	59	-	11	48	-	11	74	75	134
5. Freitag .....	58	-	10	48	-	11	88	36	94
6. Samstag .....	46	1	12	33	1	17	66	46	92
7. Sonntag .....	51	-	9	42	-	13	70	43	94
8. Montag .....	49	-	10	39	-	11	55	17	66
9. Dienstag .....	56	2	9	45	2	9	63	33	89
10. Mittwoch .....	50	2	15	33	2	20	60	21	71
11. Donnerstag .....	59	1	10	48	1	16	81	17	76
12. Freitag .....	79	-	11	68	-	16	111	46	125
13. Samstag .....	47	-	7	40	-	7	67	36	83
14. Sonntag .....	42	1	10	31	1	15	65	28	70
15. Montag .....	57	3	11	43	5	19	82	26	83
16. Dienstag .....	37	2	5	30	2	5	45	34	71
17. Mittwoch .....	44	2	14	28	2	19	64	23	67
18. Donnerstag .....	65	1	13	51	1	17	89	20	85
19. Freitag .....	81	1	8	72	2	11	120	21	102
20. Samstag .....	57	3	14	40	3	23	70	17	74
21. Sonntag .....	41	1	11	29	1	16	61	21	62
22. Montag .....	47	1	7	39	1	12	67	19	66
23. Dienstag .....	49	2	9	38	2	11	60	22	71
24. Mittwoch .....	41	-	8	33	-	8	50	22	63
25. Donnerstag .....	46	2	14	30	2	22	42	20	66
26. Freitag .....	48	1	10	37	3	17	64	36	84
27. Samstag .....	71	3	17	51	3	22	94	118	189
28. Sonntag .....	37	1	8	28	4	15	54	57	94
29. Montag .....	40	-	8	32	-	9	49	46	86
30. Dienstag .....	34	-	4	30	-	7	50	55	89
31. Mittwoch .....	63	-	12	51	-	16	87	32	95
Insgesamt ...	1 602	35	324	1 243	47	440	2 118	1 053	2 655

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden  
im Oktober 2012



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Oktober 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	18 071	95	3 076	18 801	4 381	19 249	101	3 312	19 922	4 619
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	2 875	10	650	2 496	123	3 233	15	704	2 863	131
Personenkraftwagen .....	14 877	52	2 297	16 026	4 309	15 722	64	2 470	16 852	4 517
Kraftomnibussen .....	400	3	78	544	52	442	5	62	582	57
Güterkraftfahrzeugen .....	1 461	23	241	1 529	533	1 680	16	248	1 766	573
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	47	1	18	32	26	70	1	19	66	27
Fahrrädern .....	5 604	28	970	4 905	7	6 002	24	1 062	5 254	25
Fußgängern .....	2 695	35	707	2 256	17	2 703	34	690	2 275	16
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	6 449	180	2 104	7 007	1 910	7 282	216	2 562	7 931	1 979
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 017	42	445	690	45	1 237	46	560	899	50
Personenkraftwagen .....	5 486	147	1 704	6 369	1 836	6 130	185	2 071	7 094	1 889
Kraftomnibussen .....	56	5	15	95	13	43	2	26	75	10
Güterkraftfahrzeugen .....	766	36	254	816	325	885	33	304	984	351
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	153	2	46	149	43	178	7	63	177	57
Fahrrädern .....	487	12	162	362	2	569	22	215	394	1
Fußgängern .....	134	11	48	101	4	163	15	69	114	3
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 602	47	440	2 118	1 053	1 810	52	554	2 428	978
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	63	4	29	39	5	84	3	44	51	6
Personenkraftwagen .....	1 439	41	377	1 961	985	1 644	39	494	2 293	904
Kraftomnibussen .....	10	3	6	42	6	9	1	1	14	7
Güterkraftfahrzeugen .....	488	21	177	639	282	529	22	171	608	259
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
Fußgängern .....	7	5	3	4	-	14	10	5	13	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	8 051	227	2 544	9 125	2 963	9 092	268	3 116	10 359	2 957
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 080	46	474	729	50	1 321	49	604	950	56
Personenkraftwagen .....	6 925	188	2 081	8 330	2 821	7 774	224	2 565	9 387	2 793
Kraftomnibussen .....	66	8	21	137	19	52	3	27	89	17
Güterkraftfahrzeugen .....	1 254	57	431	1 455	607	1 414	55	475	1 592	610
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	153	2	46	149	44	179	7	63	178	57
Fahrrädern .....	487	12	162	362	2	571	23	215	395	1
Fußgängern .....	141	16	51	105	4	177	25	74	127	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	26 122	322	5 620	27 926	7 344	28 341	369	6 428	30 281	7 576
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	3 955	56	1 124	3 225	173	4 554	64	1 308	3 813	187
Personenkraftwagen .....	21 802	240	4 378	24 356	7 130	23 496	288	5 035	26 239	7 310
Kraftomnibussen .....	466	11	99	681	71	494	8	89	671	74
Güterkraftfahrzeugen .....	2 715	80	672	2 984	1 140	3 094	71	723	3 358	1 183
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	200	3	64	181	70	249	8	82	244	84
Fahrrädern .....	6 091	40	1 132	5 267	9	6 573	47	1 277	5 649	26
Fußgängern .....	2 836	51	758	2 361	21	2 880	59	764	2 402	19

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Oktober 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	177 168	886	30 466	183 900	39 432	177 964	884	31 365	183 561	38 875
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	27 930	175	6 529	24 248	1 142	29 850	179	7 011	26 177	1 163
Personenkraftwagen .....	141 193	554	21 311	152 642	38 604	141 340	552	21 993	151 697	38 011
Kraftomnibussen .....	3 986	25	619	5 665	479	4 126	27	670	5 707	460
Güterkraftfahrzeugen .....	14 261	160	2 403	15 099	4 752	15 032	176	2 477	15 810	4 941
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	521	8	164	469	179	536	11	162	505	177
Fahrrädern .....	60 851	227	10 805	53 531	122	61 240	218	11 054	53 827	146
Fußgängern .....	24 880	297	6 230	21 177	101	24 478	293	6 262	20 800	88
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	63 716	1 874	22 297	67 483	17 043	64 938	2 062	22 901	68 616	16 693
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	12 065	464	5 534	8 381	423	12 994	554	5 953	9 058	451
Personenkraftwagen .....	51 762	1 536	17 049	59 424	16 259	52 187	1 641	17 343	59 825	15 906
Kraftomnibussen .....	506	26	146	832	156	452	23	154	692	130
Güterkraftfahrzeugen .....	7 151	354	2 420	7 618	2 653	7 620	360	2 463	8 335	2 760
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 075	37	409	1 006	328	1 089	45	422	1 012	326
Fahrrädern .....	6 325	143	2 302	4 629	24	6 524	148	2 414	4 829	28
Fußgängern .....	1 261	85	449	987	29	1 356	120	499	1 073	27
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	15 041	323	4 448	19 182	9 441	15 382	370	4 504	19 745	9 321
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	801	38	366	513	44	872	49	394	557	54
Personenkraftwagen .....	13 389	240	3 759	17 712	8 658	13 589	262	3 760	18 219	8 484
Kraftomnibussen .....	94	8	52	277	43	104	7	56	237	34
Güterkraftfahrzeugen .....	4 528	175	1 590	5 369	2 601	4 816	189	1 603	5 623	2 701
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	6	-	1	15	3	6	1	2	5	-
Fahrrädern .....	3	-	-	3	-	6	2	1	4	-
Fußgängern .....	79	22	34	75	1	109	28	34	95	4
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	78 757	2 197	26 745	86 665	26 484	80 320	2 432	27 405	88 361	26 014
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	12 866	502	5 900	8 894	467	13 866	603	6 347	9 615	505
Personenkraftwagen .....	65 151	1 776	20 808	77 136	24 917	65 776	1 903	21 103	78 044	24 390
Kraftomnibussen .....	600	34	198	1 109	199	556	30	210	929	164
Güterkraftfahrzeugen .....	11 679	529	4 010	12 987	5 254	12 436	549	4 066	13 958	5 461
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 081	37	410	1 021	331	1 095	46	424	1 017	326
Fahrrädern .....	6 328	143	2 302	4 632	24	6 530	150	2 415	4 833	28
Fußgängern .....	1 340	107	483	1 062	30	1 465	148	533	1 168	31
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	255 925	3 083	57 211	270 565	65 916	258 284	3 316	58 770	271 922	64 889
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	40 796	677	12 429	33 142	1 609	43 716	782	13 358	35 792	1 668
Personenkraftwagen .....	206 344	2 330	42 119	229 778	63 521	207 116	2 455	43 096	229 741	62 401
Kraftomnibussen .....	4 586	59	817	6 774	678	4 682	57	880	6 636	624
Güterkraftfahrzeugen .....	25 940	689	6 413	28 086	10 006	27 468	725	6 543	29 768	10 402
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 602	45	574	1 490	510	1 631	57	586	1 522	503
Fahrrädern .....	67 179	370	13 107	58 163	146	67 770	368	13 469	58 660	174
Fußgängern .....	26 220	404	6 713	22 239	131	25 943	441	6 795	21 968	119

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden										
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte
	Anzahl								Personen		
								%			

	Oktober 2012				Oktober 2011							
Deutschland .....	26 122	322	5 620	27 926	28 341	369	6 428	30 281	-7,8	-12,7	-12,6	-7,8
Baden-Württemberg ....	3 119	30	766	3 310	3 396	46	853	3 576	-8,2	-34,8	-10,2	-7,4
Bayern .....	4 199	56	894	4 648	4 846	74	1 109	5 424	-13,4	-24,3	-19,4	-14,3
Berlin .....	1 355	4	205	1 383	1 389	7	191	1 442	-2,4	X	7,3	-4,1
Brandenburg .....	751	12	230	743	727	18	206	677	3,3	-33,3	11,7	9,7
Bremen .....	275	3	47	280	284	3	36	278	-3,2	-	30,6	0,7
Hamburg .....	698	4	79	832	731	4	73	853	-4,5	-	8,2	-2,5
Hessen .....	1 831	22	465	1 985	2 032	32	466	2 264	-9,9	-31,3	-0,2	-12,3
Mecklenburg-Vorpommern	461	7	117	451	498	13	127	492	-7,4	X	-7,9	-8,3
Niedersachsen .....	2 933	50	457	3 297	3 031	46	605	3 276	-3,2	8,7	-24,5	0,6
Nordrhein-Westfalen ..	5 396	54	1 126	5 720	6 001	51	1 333	6 358	-10,1	5,9	-15,5	-10,0
Rheinland-Pfalz .....	1 289	14	304	1 408	1 400	21	348	1 490	-7,9	-33,3	-12,6	-5,5
Saarland .....	367	6	48	411	369	3	68	429	-0,5	X	-29,4	-4,2
Sachsen .....	1 203	18	385	1 122	1 202	14	417	1 139	0,1	28,6	-7,7	-1,5
Sachsen-Anhalt .....	718	16	169	712	751	17	203	794	-4,4	-5,9	-16,7	-10,3
Schleswig-Holstein ...	997	14	162	1 102	1 026	8	191	1 124	-2,8	X	-15,2	-2,0
Thüringen .....	530	12	166	522	658	12	202	665	-19,5	-	-17,8	-21,5

	Januar - Oktober 2012				Januar - Oktober 2011							
Deutschland .....	255 925	3 083	57 211	270 565	258 284	3 316	58 770	271 922	-0,9	-7,0	-2,7	-0,5
Baden-Württemberg ....	30 687	384	7 924	31 891	31 227	413	7 958	32 438	-1,7	-7,0	-0,4	-1,7
Bayern .....	44 610	561	10 263	48 809	45 471	629	10 515	49 470	-1,9	-10,8	-2,4	-1,3
Berlin .....	12 345	36	1 780	12 758	12 158	47	1 677	12 658	1,5	-23,4	6,1	0,8
Brandenburg .....	7 067	142	2 113	6 693	7 125	159	2 106	6 701	-0,8	-10,7	0,3	-0,1
Bremen .....	2 764	15	360	2 954	2 634	14	334	2 777	4,9	7,1	7,8	6,4
Hamburg .....	6 632	28	670	7 816	6 451	29	719	7 475	2,8	-3,4	-6,8	4,6
Hessen .....	18 380	244	4 395	19 941	18 906	218	4 427	20 629	-2,8	11,9	-0,7	-3,3
Mecklenburg-Vorpommern	4 480	67	1 058	4 551	4 613	118	1 167	4 647	-2,9	-43,2	-9,3	-2,1
Niedersachsen .....	27 347	418	5 316	29 972	26 505	447	5 191	28 651	3,2	-6,5	2,4	4,6
Nordrhein-Westfalen ..	50 701	458	10 850	52 969	51 924	518	11 648	53 603	-2,4	-11,6	-6,9	-1,2
Rheinland-Pfalz .....	12 865	181	3 142	13 549	13 344	159	3 340	14 011	-3,6	13,8	-5,9	-3,3
Saarland .....	3 573	30	597	3 944	3 496	35	650	3 973	2,2	-14,3	-8,2	-0,7
Sachsen .....	11 759	180	3 490	11 127	11 648	157	3 658	11 049	1,0	14,6	-4,6	0,7
Sachsen-Anhalt .....	7 063	124	1 838	7 003	7 008	151	1 840	7 000	0,8	-17,9	-0,1	0,0
Schleswig-Holstein ...	9 967	101	1 715	11 032	9 795	96	1 780	10 938	1,8	5,2	-3,7	0,9
Thüringen .....	5 685	114	1 700	5 556	5 979	126	1 760	5 902	-4,9	-9,5	-3,4	-5,9

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			
Oktober 2012			Oktober 2011						
8 657	7 344	1 313	9 086	7 576	1 510	-4,7	-3,1	-13,0	Deutschland
1 376	1 211	165	1 464	1 279	185	-6,0	-5,3	-10,8	Baden-Württemberg
1 198	1 057	141	1 256	1 050	206	-4,6	0,7	-31,6	Bayern
142	89	53	188	96	92	-24,5	-7,3	-42,4	Berlin
276	243	33	289	257	32	-4,5	-5,4	3,1	Brandenburg
44	25	19	41	21	20	7,3	19,0	-5,0	Bremen
238	196	42	242	207	35	-1,7	-5,3	20,0	Hamburg
713	602	111	869	739	130	-18,0	-18,5	-14,6	Hessen
188	136	52	151	117	34	24,5	16,2	52,9	Mecklenburg-Vorpommern
595	477	118	583	468	115	2,1	1,9	2,6	Niedersachsen
1 809	1 487	322	1 951	1 604	347	-7,3	-7,3	-7,2	Nordrhein-Westfalen
653	590	63	681	600	81	-4,1	-1,7	-22,2	Rheinland-Pfalz
129	117	12	109	84	25	18,3	39,3	-52,0	Saarland
527	450	77	453	391	62	16,3	15,1	24,2	Sachsen
272	230	42	281	230	51	-3,2	-	-17,6	Sachsen-Anhalt
227	200	27	251	200	51	-9,6	-	-47,1	Schleswig-Holstein
270	234	36	277	233	44	-2,5	0,4	-18,2	Thüringen
Januar - Oktober 2012			Januar - Oktober 2011						
79 150	65 916	13 234	78 308	64 889	13 419	1,1	1,6	-1,4	Deutschland
12 739	11 203	1 536	12 606	11 035	1 571	1,1	1,5	-2,2	Baden-Württemberg
10 720	9 126	1 594	10 477	8 738	1 739	2,3	4,4	-8,3	Bayern
1 586	938	648	1 503	863	640	5,5	8,7	1,3	Berlin
2 848	2 486	362	2 671	2 295	376	6,6	8,3	-3,7	Brandenburg
300	143	157	292	140	152	2,7	2,1	3,3	Bremen
1 936	1 599	337	1 932	1 612	320	0,2	-0,8	5,3	Hamburg
6 648	5 549	1 099	6 704	5 572	1 132	-0,8	-0,4	-2,9	Hessen
1 601	1 232	369	1 622	1 236	386	-1,3	-0,3	-4,4	Mecklenburg-Vorpommern
5 527	4 371	1 156	5 240	4 088	1 152	5,5	6,9	0,3	Niedersachsen
16 234	13 131	3 103	16 646	13 528	3 118	-2,5	-2,9	-0,5	Nordrhein-Westfalen
5 940	5 188	752	5 868	5 145	723	1,2	0,8	4,0	Rheinland-Pfalz
1 169	964	205	1 188	934	254	-1,6	3,2	-19,3	Saarland
4 642	3 957	685	4 349	3 742	607	6,7	5,7	12,9	Sachsen
2 649	2 176	473	2 545	2 076	469	4,1	4,8	0,9	Sachsen-Anhalt
2 190	1 859	331	2 283	1 926	357	-4,1	-3,5	-7,3	Schleswig-Holstein
2 421	1 994	427	2 382	1 959	423	1,6	1,8	0,9	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einflussberausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
Oktober 2012									
Innerhalb von Ortschaften .....	152 807	18 071	21 972	95	3 076	18 801	4 381	1 089	129 266
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	45 563	6 449	9 291	180	2 104	7 007	1 910	176	37 028
Auf Autobahnen .....	13 439	1 602	2 605	47	440	2 118	1 053	48	10 736
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	211 809	26 122	33 868	322	5 620	27 926	7 344	1 313	177 030
Dagegen Vorjahr .....	217 228	28 341	37 078	369	6 428	30 281	7 576	1 510	179 801
Veränderung in % .....	-2,5	-7,8	-8,7	-12,7	-12,6	-7,8	-3,1	-13,0	-1,5
Januar - Oktober 2012									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 434 763	177 168	215 252	886	30 466	183 900	39 432	11 076	1 207 087
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	397 505	63 716	91 654	1 874	22 297	67 483	17 043	1 632	315 114
Auf Autobahnen .....	123 049	15 041	23 953	323	4 448	19 182	9 441	526	98 041
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 955 317	255 925	330 859	3 083	57 211	270 565	65 916	13 234	1 620 242
Dagegen Vorjahr .....	1 942 607	258 284	334 008	3 316	58 770	271 922	64 889	13 419	1 606 015
Veränderung in % .....	0,7	-0,9	-0,9	-7,0	-2,7	-0,5	1,6	-1,4	0,9
Darunter: Alkoholunfälle									
Oktober 2012									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 414	810	1 007	14	246	747	568	1 036	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	744	364	482	19	175	288	213	167	.
Auf Autobahnen .....	147	41	63	1	21	41	63	43	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 305	1 215	1 552	34	442	1 076	844	1 246	.
Dagegen Vorjahr .....	3 818	1 466	1 907	34	552	1 321	924	1 428	.
Veränderung in % .....	-13,4	-17,1	-18,6	-	-19,9	-18,5	-8,7	-12,7	.
Januar - Oktober 2012									
Innerhalb von Ortschaften .....	24 194	8 622	10 446	96	2 560	7 790	5 110	10 462	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	7 344	3 826	5 273	176	1 879	3 218	1 991	1 527	.
Auf Autobahnen .....	1 547	516	792	17	198	577	568	463	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	33 085	12 964	16 511	289	4 637	11 585	7 669	12 452	.
Dagegen Vorjahr .....	33 461	13 402	17 003	321	4 656	12 026	7 368	12 691	.
Veränderung in % .....	-1,1	-3,3	-2,9	-10,0	-0,4	-3,7	4,1	-1,9	.



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Oktober 2012								
Baden-Württemberg .....	462	166	227	6	72	149	137	159
Bayern .....	368	141	182	11	56	115	89	138
Berlin .....	110	38	41	1	7	33	20	52
Brandenburg .....	90	34	43	-	13	30	24	32
Bremen .....	44	19	21	-	3	18	7	18
Hamburg .....	84	30	41	-	10	31	17	37
Hessen .....	281	87	111	2	36	73	90	104
Mecklenburg-Vorpommern .....	117	43	48	2	16	30	23	51
Niedersachsen .....	311	136	158	3	41	114	66	109
Nordrhein-Westfalen .....	654	223	289	5	79	205	136	295
Rheinland-Pfalz .....	212	80	100	1	20	79	72	60
Saarland .....	72	25	36	1	9	26	35	12
Sachsen .....	205	76	106	-	41	65	52	77
Sachsen-Anhalt .....	97	36	44	2	16	26	20	41
Schleswig-Holstein .....	105	47	61	-	8	53	32	26
Thüringen .....	93	34	44	-	15	29	24	35
Deutschland ...	3 305	1 215	1 552	34	442	1 076	844	1 246
dagegen Vorjahr .....	3 818	1 466	1 907	34	552	1 321	924	1 428
Veränderung in % .....	-13,4	-17,1	-18,6	-	-19,9	-18,5	-8,7	-12,7

Januar - Oktober 2012

Baden-Württemberg .....	4 424	1 731	2 341	48	723	1 570	1 237	1 456
Bayern .....	4 239	1 946	2 520	58	686	1 776	762	1 531
Berlin .....	1 324	464	568	4	112	452	246	614
Brandenburg .....	1 053	437	553	12	177	364	265	351
Bremen .....	332	155	173	-	33	140	32	145
Hamburg .....	707	237	301	4	41	256	155	315
Hessen .....	2 973	1 104	1 416	28	417	971	839	1 030
Mecklenburg-Vorpommern .....	901	345	428	8	134	286	200	356
Niedersachsen .....	3 163	1 405	1 785	44	473	1 268	672	1 086
Nordrhein-Westfalen .....	6 383	2 223	2 769	31	730	2 008	1 362	2 798
Rheinland-Pfalz .....	2 007	728	901	18	265	618	562	717
Saarland .....	605	213	278	1	74	203	195	197
Sachsen .....	1 783	722	893	3	302	588	376	685
Sachsen-Anhalt .....	1 109	399	493	10	153	330	256	454
Schleswig-Holstein .....	1 111	505	646	10	166	470	293	313
Thüringen .....	971	350	446	10	151	285	217	404
Deutschland ...	33 085	12 964	16 511	289	4 637	11 585	7 669	12 452
dagegen Vorjahr .....	33 461	13 402	17 003	321	4 656	12 026	7 368	12 691
Veränderung in % .....	-1,1	-3,3	-2,9	-10,0	-0,4	-3,7	4,1	-1,9

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Oktober 2012				Januar - Oktober 2012			
Aachen .....	103	-	13	116	833	6	88	973
Aschaffenburg .....	30	-	3	32	253	-	44	277
Augsburg .....	99	-	17	96	1 220	1	160	1 382
Bamberg .....	42	-	5	47	371	1	43	430
Bayreuth .....	27	-	3	33	265	1	43	297
Bergisch Gladbach .....	23	-	6	24	291	2	49	313
Berlin .....	1 355	4	205	1 383	12 345	36	1 780	12 758
Bielefeld .....	94	-	22	107	987	2	220	1 051
Bochum .....	69	2	8	70	748	6	105	812
Bonn .....	138	-	13	150	1 163	2	141	1 216
Bottrop .....	22	-	3	26	258	2	53	283
Brandenburg/Havel .....	28	-	9	25	236	3	57	229
Braunschweig .....	106	1	15	112	868	8	147	922
Bremen .....	229	3	34	239	2 259	14	289	2 378
Bremerhaven .....	46	-	13	41	505	1	71	576
Chemnitz .....	82	-	20	80	800	7	234	780
Cottbus .....	26	-	4	25	243	5	45	226
Darmstadt .....	56	-	7	57	563	1	78	637
Delmenhorst .....	28	1	7	32	265	2	45	267
Dessau-Roßlau .....	27	-	4	27	238	1	49	239
Dortmund .....	158	-	28	182	1 578	6	254	1 743
Dresden .....	187	3	32	175	1 992	12	399	1 992
Duisburg .....	149	-	18	160	1 356	8	205	1 433
Düsseldorf .....	224	1	30	237	2 041	11	291	2 217
Erfurt .....	49	-	8	59	534	4	86	563
Erlangen .....	50	-	11	48	474	3	73	487
Essen .....	157	1	23	170	1 508	9	266	1 608
Flensburg .....	38	-	3	40	280	-	27	300
Frankfurt / Main .....	252	1	44	299	2 489	16	377	2 771
Frankfurt / Oder .....	18	-	10	21	130	1	47	122
Freiburg / Breisgau .....	97	-	15	103	931	6	126	1 005
Fürth .....	49	-	2	57	354	2	41	393
Gelsenkirchen .....	81	-	16	81	680	6	146	716
Gera .....	28	-	12	26	226	5	46	235
Göttingen .....	63	-	11	71	445	2	88	469
Hagen .....	52	-	13	64	458	3	104	509
Halle / Saale .....	93	-	15	104	817	2	106	860
Hamburg .....	698	4	79	832	6 632	28	670	7 816
Hamm .....	59	-	12	67	540	4	139	560
Hannover .....	238	1	19	288	2 406	12	223	2 752
Heidelberg .....	59	-	7	64	562	2	75	609
Heilbronn .....	43	1	11	45	374	5	90	385
Herne .....	32	-	6	35	316	-	61	331
Hildesheim .....	42	-	5	48	347	2	66	359
Ingolstadt .....	62	-	7	72	597	2	103	655
Jena .....	18	-	2	20	279	1	37	296
Kaiserslautern .....	34	-	8	46	401	-	58	474
Karlsruhe .....	100	1	19	106	1 067	9	192	1 099
Kassel .....	61	-	10	77	700	4	132	759
Kempten .....	24	-	3	29	331	-	57	382

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Oktober 2012				Januar - Oktober 2012				
Kiel .....	92	-	13	97	862	1	104	968
Koblenz .....	56	-	10	62	509	2	65	588
Köln .....	469	3	94	492	4 018	21	592	4 332
Krefeld .....	77	-	15	77	692	5	123	692
Landshut .....	13	-	1	13	317	1	42	346
Leipzig .....	173	-	30	177	1 759	14	283	1 738
Leverkusen .....	57	-	10	66	506	1	78	562
Lübeck .....	98	-	8	101	937	4	114	999
Ludwigshafen .....	63	1	8	69	610	5	101	636
Magdeburg .....	93	-	10	85	923	5	122	965
Mainz .....	66	-	5	80	657	4	86	716
Mannheim .....	101	1	29	115	884	3	176	958
Moers .....	33	1	11	35	295	2	67	326
Mönchengladbach .....	76	-	16	86	818	1	198	845
Mülheim / Ruhr .....	57	-	5	64	413	2	56	438
München .....	483	2	57	529	4 794	15	566	5 201
Münster / Westfalen .....	124	1	28	127	1 039	4	210	1 009
Neubrandenburg .....	16	-	3	14	170	1	38	160
Neumünster .....	41	1	14	41	353	2	70	376
Neuss .....	51	-	4	50	539	2	110	595
Nürnberg .....	186	1	19	206	1 875	4	229	2 075
Oberhausen .....	61	-	5	69	547	2	71	600
Offenbach .....	44	-	3	56	499	3	65	591
Oldenburg .....	73	1	10	90	658	3	76	725
Osnabrück .....	66	-	6	78	640	3	109	683
Paderborn .....	46	-	17	38	516	3	136	491
Pforzheim .....	28	-	7	25	394	1	100	413
Potsdam .....	59	1	6	65	534	6	59	577
Recklinghausen .....	36	1	11	30	283	2	65	290
Regensburg .....	54	-	9	57	626	3	80	720
Remscheid .....	36	-	4	41	271	2	43	320
Reutlingen .....	42	-	5	51	368	2	30	427
Rosenheim .....	38	-	2	47	331	1	35	373
Rostock .....	50	-	7	57	512	2	67	552
Saarbrücken .....	70	-	7	74	756	3	99	807
Salzgitter .....	35	-	8	34	327	4	76	340
Schwerin .....	32	-	3	33	249	1	35	258
Siegen .....	35	-	6	35	266	2	53	285
Solingen .....	32	1	5	34	391	7	72	406
Stralsund .....	13	-	5	12	170	-	21	164
Stuttgart .....	211	-	26	233	1 976	11	281	2 229
Trier .....	28	-	5	36	385	-	73	437
Ulm .....	44	-	11	45	411	1	82	438
Weimar .....	27	-	7	29	196	-	33	215
Wiesbaden .....	119	-	23	125	1 085	5	195	1 293
Wilhelmshaven .....	32	-	3	39	307	2	44	340
Wolfsburg .....	45	-	2	52	460	2	53	546
Worms .....	29	-	8	27	287	3	62	277
Wuppertal .....	84	1	13	98	900	7	161	959
Würzburg .....	63	-	8	74	571	-	85	633

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Oktober 2012				Januar bis Oktober 2012		
Deutschland	177 030	129 266	37 028	10 736	1 620 242	1 207 087	315 114	98 041
Baden-Württemberg	21 737	16 336	4 160	1 241	192 646	145 087	37 295	10 264
Bayern	25 898	16 512	7 641	1 745	244 265	156 763	70 136	17 366
Berlin	10 546	10 288	-	258	94 045	91 977	-	2 068
Brandenburg	6 117	3 766	1 884	467	56 174	37 131	15 088	3 955
Bremen	1 538	1 468	4	66	14 533	14 022	33	478
Hamburg	4 923	4 675	14	234	46 400	44 113	143	2 144
Hessen	9 360	5 851	2 390	1 119	85 005	55 483	20 023	9 499
Mecklenburg-Vorpommern	4 698	2 653	1 845	200	39 448	23 601	14 151	1 696
Niedersachsen	14 721	9 119	4 602	1 000	131 672	83 936	38 475	9 261
Nordrhein-Westfalen	42 208	35 118	4 665	2 425	394 878	331 961	39 916	23 001
Rheinland-Pfalz	10 244	6 274	3 323	647	91 216	58 712	27 140	5 364
Saarland	2 339	1 776	367	196	21 349	16 250	3 466	1 633
Sachsen	8 118	5 907	1 873	338	74 490	56 296	14 872	3 322
Sachsen-Anhalt	5 905	3 756	1 855	294	53 303	36 064	14 328	2 911
Schleswig-Holstein	4 661	3 221	1 261	179	43 450	30 683	10 722	2 045
Thüringen	4 017	2 546	1 144	327	37 368	25 008	9 326	3 034

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	12	8	X	81	65	24,6	313	341	-8,2	2 993	3 261	-8,2
innerorts .....	2	4	X	37	24	54,2	243	252	-3,6	2 266	2 480	-8,6
außerorts .....	10	4	X	44	41	7,3	70	89	-21,3	727	781	-6,9
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	43	54	-20,4	573	689	-16,8	759	902	-15,9	8 820	9 459	-6,8
innerorts .....	8	11	X	127	148	-14,2	373	424	-12,0	3 919	4 177	-6,2
außerorts .....	35	43	-18,6	446	541	-17,6	386	478	-19,2	4 901	5 282	-7,2
Personenkraftwagen ...	167	189	-11,6	1 506	1 573	-4,3	2 483	2 947	-15,7	24 009	24 165	-0,6
innerorts .....	26	23	13,0	189	173	9,2	759	855	-11,2	7 178	7 300	-1,7
außerorts .....	141	166	-15,1	1 317	1 400	-5,9	1 724	2 092	-17,6	16 831	16 865	-0,2
Bussen .....	-	1	X	4	9	X	38	44	-13,6	324	360	-10,0
innerorts .....	-	1	X	3	5	X	31	27	14,8	258	281	-8,2
außerorts .....	-	-	-	1	4	X	7	17	X	66	79	-16,5
Güterkraftfahrzeugen .	14	13	7,7	132	146	-9,6	175	175	-	1 606	1 623	-1,0
innerorts .....	-	1	X	11	14	-21,4	37	34	8,8	305	295	3,4
außerorts .....	14	12	16,7	121	132	-8,3	138	141	-2,1	1 301	1 328	-2,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	2	X	11	16	-31,3	11	15	-26,7	134	148	-9,5
innerorts .....	-	1	X	2	3	X	4	7	X	41	54	-24,1
außerorts .....	-	1	X	9	13	X	7	8	X	93	94	-1,1
übrigen Kraftfahrzeugen ....	-	2	X	14	16	-12,5	21	26	-19,2	246	303	-18,8
innerorts .....	-	2	X	4	8	X	9	12	X	112	154	-27,3
außerorts .....	-	-	-	10	8	X	12	14	-14,3	134	149	-10,1
Kraftfahrzeugen zus. .	236	269	-12,3	2 321	2 514	-7,7	3 800	4 450	-14,6	38 132	39 319	-3,0
innerorts .....	36	43	-16,3	373	375	-0,5	1 456	1 611	-9,6	14 079	14 741	-4,5
außerorts .....	200	226	-11,5	1 948	2 139	-8,9	2 344	2 839	-17,4	24 053	24 578	-2,1
Fahrrädern .....	37	43	-14,0	360	360	-	1 079	1 223	-11,8	12 523	12 858	-2,6
innerorts .....	26	23	13,0	219	215	1,9	927	1 020	-9,1	10 319	10 562	-2,3
außerorts .....	11	20	-45,0	141	145	-2,8	152	203	-25,1	2 204	2 296	-4,0
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1	1	-	15	21	-28,6	89	122	-27,0	1 185	1 389	-14,7
innerorts .....	1	1	-	8	13	X	84	109	-22,9	1 073	1 250	-14,2
außerorts .....	-	-	-	7	8	X	5	13	X	112	139	-19,4
anderen Fahrzeugen ...	-	-	-	7	6	X	19	28	-32,1	215	213	0,9
innerorts .....	-	-	-	3	3	-	15	18	-16,7	159	150	6,0
außerorts .....	-	-	-	4	3	X	4	10	X	56	63	-11,1
Fußgänger .....	49	56	-12,5	390	431	-9,5	715	714	0,1	6 238	6 262	-0,4
innerorts .....	33	34	-2,9	288	287	0,3	671	651	3,1	5 831	5 820	0,2
außerorts .....	16	22	-27,3	102	144	-29,2	44	63	-30,2	407	442	-7,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	3	-	20	24	-16,7	153	181	-15,5	1 626	1 732	-6,1
innerorts .....	2	1	X	18	17	5,9	151	174	-13,2	1 580	1 677	-5,8
außerorts .....	1	2	X	2	7	X	2	7	X	46	55	-16,4
65 Jahre und mehr ....	23	27	-14,8	190	190	-	212	232	-8,6	1 824	1 842	-1,0
innerorts .....	20	23	-13,0	171	160	6,9	203	219	-7,3	1 749	1 757	-0,5
außerorts .....	3	4	X	19	30	-36,7	9	13	X	75	85	-11,8
Andere Personen .....	-	1	X	5	5	-	7	13	X	103	118	-12,7
innerorts .....	-	1	X	3	4	X	7	12	X	78	92	-15,2
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	-	1	X	25	26	-3,8
Insgesamt .....	322	369	-12,7	3 083	3 316	-7,0	5 620	6 428	-12,6	57 211	58 770	-2,7
innerorts .....	95	101	-5,9	886	884	0,2	3 076	3 312	-7,1	30 466	31 365	-2,9
außerorts .....	227	268	-15,3	2 197	2 432	-9,7	2 544	3 116	-18,4	26 745	27 405	-2,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	12	5	X	63	70	-10,0	368	425	-13,4	3 967	4 327	-8,3
innerorts .....	3	3	-	28	33	-15,2	283	317	-10,7	3 044	3 344	-9,0
außerorts .....	9	2	X	35	37	-5,4	85	108	-21,3	923	983	-6,1
65 Jahre und mehr ....	93	104	-10,6	809	814	-0,6	1 013	1 091	-7,1	9 618	9 659	-0,4
innerorts .....	49	46	6,5	387	364	6,3	668	723	-7,6	6 341	6 405	-1,0
außerorts .....	44	58	-24,1	422	450	-6,2	345	368	-6,3	3 277	3 254	0,7

im Straßenverkehr  
 kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 314	1 526	-13,9	12 396	13 068	-5,1	1 639	1 875	-12,6	15 470	16 394	-5,6	. Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts
1 129	1 330	-15,1	10 650	11 253	-5,4	1 374	1 586	-13,4	12 953	13 757	-5,8	
185	196	-5,6	1 746	1 815	-3,8	265	289	-8,3	2 517	2 637	-4,6	
1 596	1 917	-16,7	17 322	18 903	-8,4	2 398	2 873	-16,5	26 715	29 051	-8,0	. Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts
1 150	1 295	-11,2	11 486	12 558	-8,5	1 531	1 730	-11,5	15 532	16 883	-8,0	
446	622	-28,3	5 836	6 345	-8,0	867	1 143	-24,1	11 183	12 168	-8,1	
16 723	17 976	-7,0	153 772	152 409	0,9	19 373	21 112	-8,2	179 287	178 147	0,6	. Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts
9 248	9 537	-3,0	85 361	83 351	2,4	10 033	10 415	-3,7	92 728	90 824	2,1	
7 475	8 439	-11,4	68 411	69 058	-0,9	9 340	10 697	-12,7	86 559	87 323	-0,9	
423	454	-6,8	4 579	4 473	2,4	461	499	-7,6	4 907	4 842	1,3	. Bussen .... innerorts .... außerorts
350	397	-11,8	3 905	3 928	-0,6	381	425	-10,4	4 166	4 214	-1,1	
73	57	28,1	674	545	23,7	80	74	8,1	741	628	18,0	
697	789	-11,7	6 747	7 163	-5,8	886	977	-9,3	8 485	8 932	-5,0	. Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
237	301	-21,3	2 550	2 642	-3,5	274	336	-18,5	2 866	2 951	-2,9	
460	488	-5,7	4 197	4 521	-7,2	612	641	-4,5	5 619	5 981	-6,1	
35	43	-18,6	347	330	5,2	46	60	-23,3	492	494	-0,4	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts
5	9	X	127	113	12,4	9	17	X	170	170	-	
30	34	-11,8	220	217	1,4	37	43	-14,0	322	324	-0,6	
75	119	-37,0	972	1 075	-9,6	96	147	-34,7	1 232	1 394	-11,6	. übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
42	71	-40,8	568	659	-13,8	51	85	-40,0	684	821	-16,7	
33	48	-31,3	404	416	-2,9	45	62	-27,4	548	573	-4,4	
20 863	22 824	-8,6	196 135	197 421	-0,7	24 899	27 543	-9,6	236 588	239 254	-1,1	. Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts
12 161	12 940	-6,0	114 647	114 504	0,1	13 653	14 594	-6,4	129 099	129 620	-0,4	
8 702	9 884	-12,0	81 488	82 917	-1,7	11 246	12 949	-13,2	107 489	109 634	-2,0	
4 917	5 242	-6,2	54 282	54 602	-0,6	6 033	6 508	-7,3	67 165	67 820	-1,0	. Fahrrädern .... innerorts .... außerorts
4 583	4 884	-6,2	50 028	50 220	-0,4	5 536	5 927	-6,6	60 566	60 997	-0,7	
334	358	-6,7	4 254	4 382	-2,9	497	581	-14,5	6 599	6 823	-3,3	
670	694	-3,5	7 833	8 459	-7,4	760	817	-7,0	9 033	9 869	-8,5	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
651	673	-3,3	7 436	8 003	-7,1	736	783	-6,0	8 517	9 266	-8,1	
19	21	-9,5	397	456	-12,9	24	34	-29,4	516	603	-14,4	
100	92	8,7	1 080	1 063	1,6	119	120	-0,8	1 302	1 282	1,6	. anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts
93	76	22,4	962	897	7,2	108	94	14,9	1 124	1 050	7,0	
7	16	X	118	166	-28,9	11	26	-57,7	178	232	-23,3	
2 007	2 065	-2,8	18 660	18 367	1,6	2 771	2 835	-2,3	25 288	25 060	0,9	Fußgänger .... innerorts .... außerorts
1 934	1 976	-2,1	17 917	17 554	2,1	2 638	2 661	-0,9	24 036	23 661	1,6	
73	89	-18,0	743	813	-8,6	133	174	-23,6	1 252	1 399	-10,5	
416	429	-3,0	4 399	4 490	-2,0	572	613	-6,7	6 045	6 246	-3,2	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
408	418	-2,4	4 311	4 397	-2,0	561	593	-5,4	5 909	6 091	-3,0	
8	11	X	88	93	-5,4	11	20	-45,0	136	155	-12,3	
347	359	-3,3	3 206	3 177	0,9	582	618	-5,8	5 220	5 209	0,2	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
338	351	-3,7	3 125	3 082	1,4	561	593	-5,4	5 045	4 999	0,9	
9	8	X	81	95	-14,7	21	25	-16,0	175	210	-16,7	
39	58	-32,8	408	469	-13,0	46	72	-36,1	516	592	-12,8	Andere Personen .... innerorts .... außerorts
30	46	-34,8	346	386	-10,4	37	59	-37,3	427	482	-11,4	
9	12	X	62	83	-25,3	9	13	X	89	110	-19,1	
27 926	30 281	-7,8	270 565	271 922	-0,5	33 868	37 078	-8,7	330 859	334 008	-0,9	Insgesamt .... innerorts .... außerorts
18 801	19 922	-5,6	183 900	183 561	0,2	21 972	23 335	-5,8	215 252	215 810	-0,3	
9 125	10 359	-11,9	86 665	88 361	-1,9	11 896	13 743	-13,4	115 607	118 198	-2,2	
1 936	2 168	-10,7	21 543	22 128	-2,6	2 316	2 598	-10,9	25 573	26 525	-3,6	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
1 550	1 657	-6,5	17 156	17 698	-3,1	1 836	1 977	-7,1	20 228	21 075	-4,0	
386	511	-24,5	4 387	4 430	-1,0	480	621	-22,7	5 345	5 450	-1,9	
2 944	3 101	-5,1	27 862	27 801	0,2	4 050	4 296	-5,7	38 289	38 274	0,0	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
2 117	2 210	-4,2	20 767	20 671	0,5	2 834	2 979	-4,9	27 495	27 440	0,2	
827	891	-7,2	7 095	7 130	-0,5	1 216	1 317	-7,7	10 794	10 834	-0,4	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
	Anzahl														%
Getötete															
	Oktober 2012					Oktober 2011									
unter 15 .....	12	8	-	1	3	5	1	-	1	3	X	X	-	-	-
männlich .....	6	3	-	1	2	3	-	1	2	X	X	-	-	-	
weiblich .....	6	5	-	-	1	2	1	-	1	X	X	-	-	-	
15 - 18 .....	9	2	1	-	3	10	6	2	1	1	X	X	X	X	X
männlich .....	5	-	1	-	1	8	5	2	-	1	X	X	X	-	-
weiblich .....	4	2	-	-	2	2	1	-	1	-	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	25	19	2	-	2	33	27	2	4	-	-24,2	-29,6	-	X	X
männlich .....	20	15	2	-	1	25	20	2	3	-	-20,0	-25,0	-	X	X
weiblich .....	5	4	-	-	1	8	7	-	1	-	X	X	-	X	X
21 - 25 .....	21	15	4	-	1	31	22	6	2	1	-32,3	-31,8	X	X	-
männlich .....	16	11	4	-	1	25	17	6	1	1	-36,0	-35,3	X	X	-
weiblich .....	5	4	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-
25 - 35 .....	44	26	11	-	3	45	22	13	2	5	-2,2	18,2	-15,4	X	X
männlich .....	36	21	9	-	2	36	17	12	2	4	-	23,5	X	X	X
weiblich .....	8	5	2	-	1	9	5	1	-	1	X	-	X	-	-
35 - 45 .....	34	18	10	-	2	49	23	12	2	5	-30,6	-21,7	-16,7	X	X
männlich .....	26	11	10	-	1	36	14	11	1	4	-27,8	-21,4	-9,1	X	X
weiblich .....	8	7	-	-	1	13	9	1	1	1	X	X	X	X	-
45 - 55 .....	49	23	8	7	3	48	21	10	5	5	2,1	9,5	X	X	X
männlich .....	37	15	8	4	2	36	16	9	3	1	2,8	-6,3	X	X	X
weiblich .....	12	8	-	3	1	12	5	1	2	4	-	X	X	X	X
55 - 65 .....	35	15	3	5	9	44	20	7	6	9	-20,5	-25,0	X	X	-
männlich .....	22	7	3	4	5	30	17	6	1	4	-26,7	X	X	X	X
weiblich .....	13	8	-	1	4	14	3	1	5	5	-7,1	X	X	X	X
65 und mehr ....	93	41	4	24	23	104	47	2	20	27	-10,6	-12,8	X	20,0	-14,8
männlich .....	56	28	4	13	10	57	26	2	13	10	-1,8	7,7	X	-	-
weiblich .....	37	13	-	11	13	47	21	-	7	17	-21,3	-38,1	-	X	-23,5
Zusammen .. ....	322	167	43	37	49	369	189	54	43	56	-12,7	-11,6	-20,4	-14,0	-12,5
männlich .....	224	111	41	22	25	256	132	50	25	27	-12,5	-15,9	-18,0	-12,0	-7,4
weiblich .....	98	56	2	15	24	113	57	4	18	29	-13,3	-1,8	X	-16,7	-17,2
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	322	167	43	37	49	369	189	54	43	56	-12,7	-11,6	-20,4	-14,0	-12,5
	Januar - Oktober 2012					Januar - Oktober 2011									
unter 15 .....	63	26	1	15	20	70	24	-	21	24	-10,0	8,3	X	-28,6	-16,7
männlich .....	35	9	1	10	14	43	15	-	15	13	-18,6	X	X	-33,3	7,7
weiblich .....	28	17	-	5	6	27	9	-	6	11	3,7	X	-	X	X
15 - 18 .....	93	38	16	5	16	102	47	19	5	14	-8,8	-19,1	-15,8	-	14,3
männlich .....	67	24	14	2	11	81	35	19	1	10	-17,3	-31,4	-26,3	X	10,0
weiblich .....	26	14	2	3	5	21	12	-	4	4	23,8	16,7	X	X	X
18 - 21 .....	229	169	32	4	15	279	209	36	9	15	-17,9	-19,1	-11,1	X	-
männlich .....	186	132	32	4	11	215	156	32	6	11	-13,5	-15,4	-	X	-
weiblich .....	43	37	-	-	4	64	53	4	3	4	-32,8	-30,2	X	X	-
21 - 25 .....	313	209	69	6	15	338	206	77	11	32	-7,4	1,5	-10,4	X	-53,1
männlich .....	246	157	63	4	11	292	170	74	6	30	-15,8	-7,6	-14,9	X	-63,3
weiblich .....	67	52	6	2	4	46	36	3	5	2	45,7	44,4	X	X	X
25 - 35 .....	440	258	114	12	24	473	222	166	13	43	-7,0	16,2	-31,3	-7,7	-44,2
männlich .....	356	194	107	8	16	397	165	157	12	37	-10,3	17,6	-31,8	X	-56,8
weiblich .....	84	64	7	4	8	76	57	9	1	6	10,5	12,3	X	X	X
35 - 45 .....	324	150	98	20	20	373	172	124	15	24	-13,1	-12,8	-21,0	33,3	-16,7
männlich .....	261	109	92	13	14	300	125	117	10	16	-13,0	-12,8	-21,4	30,0	-12,5
weiblich .....	63	41	6	7	6	73	47	7	5	8	-13,7	-12,8	X	X	X
45 - 55 .....	468	192	141	48	40	514	181	171	48	48	-8,9	6,1	-17,5	-	-16,7
männlich .....	376	135	132	33	31	407	122	159	36	27	-7,6	10,7	-17,0	-8,3	14,8
weiblich .....	92	57	9	15	9	107	59	12	12	21	-14,0	-3,4	X	25,0	X
55 - 65 .....	344	140	58	52	50	352	157	61	53	40	-2,3	-10,8	-4,9	-1,9	25,0
männlich .....	261	96	58	33	30	258	106	57	39	19	1,2	-9,4	1,8	-15,4	57,9
weiblich .....	83	44	-	19	20	94	51	4	14	21	-11,7	-13,7	X	35,7	-4,8
65 und mehr ....	809	324	44	198	190	814	355	35	185	190	-0,6	-8,7	25,7	7,0	-
männlich .....	512	197	43	138	90	511	218	35	131	83	0,2	-9,6	22,9	5,3	8,4
weiblich .....	297	127	1	60	100	303	137	-	54	107	-2,0	-7,3	X	11,1	-6,5
Zusammen .. ....	3 083	1 506	573	360	390	3 315	1 573	689	360	430	-7,0	-4,3	-16,8	-	-9,3
männlich .....	2 300	1 053	542	245	228	2 504	1 112	650	256	246	-8,1	-5,3	-16,6	-4,3	-7,3
weiblich .....	783	453	31	115	162	811	461	39	104	184	-3,5	-1,7	-20,5	10,6	-12,0
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt .....	3 083	1 506	573	360	390	3 316	1 573	689	360	431	-7,0	-4,3	-16,8	-	-9,5









Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	12	5	X	63	70	-10,0	368	425	-13,4	3 967	4 327	-8,3
männlich .....	6	3	X	35	43	-18,6	198	261	-24,1	2 390	2 602	-8,1
weiblich .....	6	2	X	28	27	3,7	170	164	3,7	1 577	1 725	-8,6
15 - 18 .....	9	10	X	93	102	-8,8	331	341	-2,9	2 843	2 981	-4,6
männlich .....	5	8	X	67	81	-17,3	205	213	-3,8	1 855	1 927	-3,7
weiblich .....	4	2	X	26	21	23,8	126	128	-1,6	988	1 054	-6,3
18 - 21 .....	25	33	-24,2	229	279	-17,9	411	578	-28,9	4 645	4 981	-6,7
männlich .....	20	25	-20,0	186	215	-13,5	240	340	-29,4	2 926	3 150	-7,1
weiblich .....	5	8	X	43	64	-32,8	171	237	-27,8	1 719	1 830	-6,1
21 - 25 .....	21	31	-32,3	313	338	-7,4	490	578	-15,2	5 008	5 168	-3,1
männlich .....	16	25	-36,0	246	292	-15,8	302	368	-17,9	3 227	3 414	-5,5
weiblich .....	5	6	X	67	46	45,7	188	210	-10,5	1 781	1 754	1,5
25 - 30 .....	20	19	5,3	250	289	-13,5	415	477	-13,0	4 481	4 474	0,2
männlich .....	16	15	6,7	203	242	-16,1	261	320	-18,4	2 937	2 987	-1,7
weiblich .....	4	4	-	47	47	-	154	156	-1,3	1 544	1 486	3,9
30 - 35 .....	24	26	-7,7	190	184	3,3	329	432	-23,8	3 513	3 547	-1,0
männlich .....	20	21	-4,8	153	155	-1,3	214	281	-23,8	2 343	2 402	-2,5
weiblich .....	4	5	X	37	29	27,6	115	151	-23,8	1 169	1 145	2,1
35 - 40 .....	13	18	-27,8	131	147	-10,9	291	330	-11,8	2 970	3 079	-3,5
männlich .....	9	14	X	104	120	-13,3	187	214	-12,6	2 002	2 060	-2,8
weiblich .....	4	4	-	27	27	-	104	116	-10,3	968	1 019	-5,0
40 - 45 .....	21	31	-32,3	193	226	-14,6	381	443	-14,0	3 906	4 228	-7,6
männlich .....	17	22	-22,7	157	180	-12,8	261	298	-12,4	2 638	2 860	-7,8
weiblich .....	4	9	X	36	46	-21,7	120	145	-17,2	1 268	1 368	-7,3
45 - 50 .....	24	26	-7,7	240	264	-9,1	464	545	-14,9	4 959	5 087	-2,5
männlich .....	17	20	-15,0	196	206	-4,9	308	369	-16,5	3 286	3 491	-5,9
weiblich .....	7	6	X	44	58	-24,1	156	176	-11,4	1 673	1 596	4,8
50 - 55 .....	25	22	13,6	228	250	-8,8	463	471	-1,7	4 702	4 662	0,9
männlich .....	20	16	25,0	180	201	-10,4	289	293	-1,4	3 014	3 054	-1,3
weiblich .....	5	6	X	48	49	-2,0	174	178	-2,2	1 688	1 608	5,0
55 - 60 .....	24	24	-	187	204	-8,3	372	385	-3,4	3 755	3 698	1,5
männlich .....	15	16	-6,3	149	149	-	238	241	-1,2	2 371	2 306	2,8
weiblich .....	9	8	X	38	55	-30,9	134	144	-6,9	1 384	1 392	-0,6
60 - 65 .....	11	20	-45,0	157	148	6,1	290	330	-12,1	2 825	2 853	-1,0
männlich .....	7	14	X	112	109	2,8	184	203	-9,4	1 751	1 745	0,3
weiblich .....	4	6	X	45	39	15,4	106	127	-16,5	1 074	1 108	-3,1
65 - 70 .....	10	8	X	125	129	-3,1	206	260	-20,8	2 169	2 345	-7,5
männlich .....	7	5	X	95	90	5,6	118	133	-11,3	1 283	1 330	-3,5
weiblich .....	3	3	-	30	39	-23,1	88	127	-30,7	886	1 015	-12,7
70 - 75 .....	30	23	30,4	211	221	-4,5	327	313	4,5	2 945	2 911	1,2
männlich .....	21	13	61,5	142	146	-2,7	187	171	9,4	1 570	1 569	0,1
weiblich .....	9	10	X	69	75	-8,0	140	142	-1,4	1 375	1 342	2,5
75 und mehr .....	53	73	-27,4	473	464	1,9	480	518	-7,3	4 504	4 403	2,3
männlich .....	28	39	-28,2	275	275	-	242	228	6,1	2 213	2 082	6,3
weiblich .....	25	34	-26,5	198	189	4,8	238	290	-17,9	2 291	2 321	-1,3
Zusammen .....	322	369	-12,7	3 083	3 315	-7,0	5 618	6 426	-12,6	57 192	58 744	-2,6
männlich .....	224	256	-12,5	2 300	2 504	-8,1	3 434	3 933	-12,7	35 806	36 979	-3,2
weiblich .....	98	113	-13,3	783	811	-3,5	2 184	2 491	-12,3	21 385	21 763	-1,7
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	1	X	2	2	-	19	26	-26,9
Insgesamt ...	322	369	-12,7	3 083	3 316	-7,0	5 620	6 428	-12,6	57 211	58 770	-2,7

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 936	2 168	-10,7	21 543	22 128	-2,6	2 316	2 598	-10,9	25 573	26 525	-3,6	..... unter 15
1 101	1 208	-8,9	12 041	12 645	-4,8	1 305	1 472	-11,3	14 466	15 290	-5,4	..... männlich
835	960	-13,0	9 496	9 480	0,2	1 011	1 126	-10,2	11 101	11 232	-1,2	..... weiblich
1 390	1 690	-17,8	13 543	14 372	-5,8	1 730	2 041	-15,2	16 479	17 455	-5,6	..... 15 - 18
831	1 020	-18,5	7 900	8 545	-7,5	1 041	1 241	-16,1	9 822	10 553	-6,9	..... männlich
559	670	-16,6	5 641	5 826	-3,2	689	800	-13,9	6 655	6 901	-3,6	..... weiblich
2 452	2 857	-14,2	23 814	24 759	-3,8	2 888	3 468	-16,7	28 688	30 019	-4,4	..... 18 - 21
1 278	1 549	-17,5	12 803	13 441	-4,7	1 538	1 914	-19,6	15 915	16 806	-5,3	..... männlich
1 174	1 308	-10,2	11 009	11 318	-2,7	1 350	1 553	-13,1	12 771	13 212	-3,3	..... weiblich
2 774	2 985	-7,1	26 962	26 605	1,3	3 285	3 594	-8,6	32 283	32 111	0,5	..... 21 - 25
1 444	1 602	-9,9	14 217	14 304	-0,6	1 762	1 995	-11,7	17 690	18 010	-1,8	..... männlich
1 330	1 383	-3,8	12 744	12 298	3,6	1 523	1 599	-4,8	14 592	14 098	3,5	..... weiblich
2 704	2 781	-2,8	25 483	24 628	3,5	3 139	3 277	-4,2	30 214	29 391	2,8	..... 25 - 30
1 404	1 459	-3,8	13 541	13 381	1,2	1 681	1 794	-6,3	16 681	16 610	0,4	..... männlich
1 300	1 322	-1,7	11 939	11 247	6,2	1 458	1 482	-1,6	13 530	12 780	5,9	..... weiblich
2 144	2 346	-8,6	20 918	20 530	1,9	2 497	2 804	-10,9	24 621	24 261	1,5	..... 30 - 35
1 177	1 226	-4,0	11 528	11 392	1,2	1 411	1 528	-7,7	14 024	13 949	0,5	..... männlich
967	1 120	-13,7	9 390	9 138	2,8	1 086	1 276	-14,9	10 596	10 312	2,8	..... weiblich
1 885	2 065	-8,7	17 855	18 395	-2,9	2 189	2 413	-9,3	20 956	21 621	-3,1	..... 35 - 40
1 041	1 120	-7,1	9 932	10 136	-2,0	1 237	1 348	-8,2	12 038	12 316	-2,3	..... männlich
844	945	-10,7	7 922	8 258	-4,1	952	1 065	-10,6	8 917	9 304	-4,2	..... weiblich
2 185	2 509	-12,9	21 668	22 828	-5,1	2 587	2 983	-13,3	25 767	27 282	-5,6	..... 40 - 45
1 156	1 369	-15,6	11 906	12 789	-6,9	1 434	1 689	-15,1	14 701	15 829	-7,1	..... männlich
1 029	1 140	-9,7	9 761	10 036	-2,7	1 153	1 294	-10,9	11 065	11 450	-3,4	..... weiblich
2 439	2 729	-10,6	23 675	23 911	-1,0	2 927	3 300	-11,3	28 874	29 262	-1,3	..... 45 - 50
1 325	1 504	-11,9	13 199	13 429	-1,7	1 650	1 893	-12,8	16 681	17 126	-2,6	..... männlich
1 114	1 225	-9,1	10 476	10 482	-0,1	1 277	1 407	-9,2	12 193	12 136	0,5	..... weiblich
2 204	2 165	1,8	20 477	19 665	4,1	2 692	2 658	1,3	25 407	24 577	3,4	..... 50 - 55
1 187	1 184	0,3	11 431	11 071	3,3	1 496	1 493	0,2	14 625	14 326	2,1	..... männlich
1 017	980	3,8	9 046	8 592	5,3	1 196	1 164	2,7	10 782	10 249	5,2	..... weiblich
1 630	1 697	-3,9	15 252	15 021	1,5	2 026	2 106	-3,8	19 194	18 923	1,4	..... 55 - 60
913	947	-3,6	8 335	8 338	0,0	1 166	1 204	-3,2	10 855	10 793	0,6	..... männlich
717	750	-4,4	6 916	6 683	3,5	860	902	-4,7	8 338	8 130	2,6	..... weiblich
1 200	1 137	5,5	11 070	10 758	2,9	1 501	1 487	0,9	14 052	13 759	2,1	..... 60 - 65
659	616	7,0	6 172	5 977	3,3	850	833	2,0	8 035	7 831	2,6	..... männlich
541	521	3,8	4 897	4 781	2,4	651	654	-0,5	6 016	5 928	1,5	..... weiblich
835	870	-4,0	7 831	8 337	-6,1	1 051	1 138	-7,6	10 125	10 811	-6,3	..... 65 - 70
454	444	2,3	4 106	4 404	-6,8	579	582	-0,5	5 484	5 824	-5,8	..... männlich
381	426	-10,6	3 723	3 932	-5,3	472	556	-15,1	4 639	4 986	-7,0	..... weiblich
954	1 041	-8,4	9 046	9 030	0,2	1 311	1 377	-4,8	12 202	12 162	0,3	..... 70 - 75
509	526	-3,2	4 682	4 615	1,5	717	710	1,0	6 394	6 330	1,0	..... männlich
445	515	-13,6	4 364	4 413	-1,1	594	667	-10,9	5 808	5 830	-0,4	..... weiblich
1 155	1 190	-2,9	10 985	10 434	5,3	1 688	1 781	-5,2	15 962	15 301	4,3	..... 75 und mehr
583	580	0,5	5 463	5 185	5,4	853	847	0,7	7 951	7 542	5,4	..... männlich
572	610	-6,2	5 522	5 249	5,2	835	934	-10,6	8 011	7 759	3,2	..... weiblich
27 887	30 230	-7,8	270 122	271 401	-0,5	33 827	37 025	-8,6	330 397	333 460	-0,9	..... Zusammen
15 062	16 354	-7,9	147 256	149 652	-1,6	18 720	20 543	-8,9	185 362	189 135	-2,0	..... männlich
12 825	13 875	-7,6	122 846	121 733	0,9	15 107	16 479	-8,3	145 014	144 307	0,5	..... weiblich
39	51	-23,5	443	521	-15,0	41	53	-22,6	462	548	-15,7	..... Ohne Angabe
27 926	30 281	-7,8	270 565	271 922	-0,5	33 868	37 078	-8,7	330 859	334 008	-0,9	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t												
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	
	Oktober 2012		Oktober 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2012		Januar - Oktober 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl				%		Anzahl				%		
Fahrer von													
Mofas, Mopeds .....	1 649	66	1 863	68	-11,5	-2,9	15 466	573	16 242	542	-4,8	5,7	
innerorts .....	1 385	52	1 573	57	-12,0	-8,8	12 996	496	13 649	465	-4,8	6,7	
außerorts .....	264	14	290	11	-9,0	27,3	2 470	77	2 593	77	-4,7	-	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2 400	114	2 808	124	-14,5	-8,1	26 460	1 088	28 670	1 166	-7,7	-6,7	
innerorts .....	1 535	74	1 703	77	-9,9	-3,9	15 421	676	16 714	720	-7,7	-6,1	
außerorts .....	865	40	1 105	47	-21,7	-14,9	11 039	412	11 956	446	-7,7	-7,6	
Personenkraftwagen ...	33 284	11 824	35 290	12 180	-5,7	-2,9	308 115	104 843	306 726	103 348	0,5	1,4	
innerorts .....	21 885	7 610	22 716	7 973	-3,7	-4,6	204 638	67 887	202 640	66 629	1,0	1,9	
außerorts .....	11 399	4 214	12 574	4 207	-9,3	0,2	103 477	36 956	104 086	36 719	-0,6	0,6	
darunter:													
18 bis 24 Jahre ....	6 100	2 280	6 921	2 555	-11,9	-10,8	58 549	21 002	59 586	21 331	-1,7	-1,5	
innerorts .....	3 486	1 382	4 003	1 631	-12,9	-15,3	34 142	12 928	34 925	13 352	-2,2	-3,2	
außerorts .....	2 614	898	2 918	924	-10,4	-2,8	24 407	8 074	24 661	7 979	-1,0	1,2	
Bussen .....	467	72	498	75	-6,2	-4,0	4 621	682	4 712	627	-1,9	8,8	
innerorts .....	401	52	446	58	-10,1	-10,3	4 017	482	4 153	462	-3,3	4,3	
außerorts .....	66	20	52	17	26,9	17,6	604	200	559	165	8,1	21,2	
Güterkraftfahrzeugen ..	3 002	1 243	3 383	1 325	-11,3	-6,2	28 503	10 931	30 242	11 449	-5,8	-4,5	
innerorts .....	1 519	562	1 742	617	-12,8	-8,9	14 835	4 987	15 623	5 208	-5,0	-4,2	
außerorts .....	1 483	681	1 641	708	-9,6	-3,8	13 668	5 944	14 619	6 241	-6,5	-4,8	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	204	70	250	85	-18,4	-17,6	1 621	518	1 646	507	-1,5	2,2	
innerorts .....	47	26	70	27	-32,9	-3,7	528	181	541	178	-2,4	1,7	
außerorts .....	157	44	180	58	-12,8	-24,1	1 093	337	1 105	329	-1,1	2,4	
übrigen													
Kraftfahrzeugen ....	193	47	284	60	-32,0	-21,7	2 125	530	2 525	594	-15,8	-10,8	
innerorts .....	121	35	182	34	-33,5	2,9	1 385	363	1 686	360	-17,9	0,8	
außerorts .....	72	12	102	26	-29,4	-53,8	740	167	839	234	-11,8	-28,6	
Kraftfahrzeugen zus. ..	41 199	13 436	44 376	13 917	-7,2	-3,5	386 911	119 165	390 763	118 233	-1,0	0,8	
innerorts .....	26 893	8 411	28 432	8 843	-5,4	-4,9	253 820	75 072	255 006	74 022	-0,5	1,4	
außerorts .....	14 306	5 025	15 944	5 074	-10,3	-1,0	133 091	44 093	135 757	44 211	-2,0	-0,3	
dar. flüchtig .....	1 793	1 118	1 939	1 155	-7,5	-3,2	17 505	9 909	17 676	9 741	-1,0	1,7	
innerorts .....	1 384	667	1 429	700	-3,1	-4,7	13 356	5 942	13 258	5 672	0,7	4,8	
außerorts .....	409	451	510	455	-19,8	-0,9	4 149	3 967	4 418	4 069	-6,1	-2,5	
Fahrrädern .....	6 541	9	7 057	28	-7,3	X	72 975	151	73 650	178	-0,9	-15,2	
innerorts .....	6 009	7	6 423	27	-6,4	X	65 830	127	66 186	149	-0,5	-14,8	
außerorts .....	532	2	634	1	-16,1	X	7 145	24	7 464	29	-4,3	-17,2	
darunter:													
unter 15 Jahren ....	808	-	877	1	-7,9	X	9 642	7	10 499	19	-8,2	X	
innerorts .....	782	-	836	1	-6,5	X	9 085	7	9 824	17	-7,5	X	
außerorts .....	26	-	41	-	-36,6	-	557	-	675	2	-17,5	X	
anderen Fahrzeugen ...	412	302	410	316	0,5	-4,4	3 946	2 439	3 775	2 266	4,5	7,6	
innerorts .....	320	172	324	187	-1,2	-8,0	3 143	1 476	2 972	1 271	5,8	16,1	
außerorts .....	92	130	86	129	7,0	0,8	803	963	803	995	-	-3,2	
Fußgänger .....	2 955	22	3 012	23	-1,9	-4,3	27 329	152	27 034	139	1,1	9,4	
innerorts .....	2 800	18	2 822	20	-0,8	-10,0	25 897	118	25 476	106	1,7	11,3	
außerorts .....	155	4	190	3	-18,4	X	1 432	34	1 558	33	-8,1	3,0	
darunter:													
unter 15 Jahren ....	604	-	636	-	-5,0	-	6 348	10	6 550	9	-3,1	X	
innerorts .....	593	-	614	-	-3,4	-	6 194	8	6 381	6	-2,9	X	
außerorts .....	11	-	22	-	-50,0	-	154	2	169	3	-8,9	X	
65 Jahre und mehr ....	592	1	640	1	-7,5	-	5 380	7	5 365	8	0,3	X	
innerorts .....	569	1	610	-	-6,7	X	5 189	5	5 140	4	1,0	X	
außerorts .....	23	-	30	1	-23,3	X	191	2	225	4	-15,1	X	
Andere Personen .....	135	9	186	13	-27,4	X	1 318	113	1 485	113	-11,2	-	
innerorts .....	98	7	126	8	-22,2	X	1 009	70	1 140	81	-11,5	-13,6	
außerorts .....	37	2	60	5	-38,3	X	309	43	345	32	-10,4	34,4	
Insgesamt .....	51 242	13 778	55 041	14 297	-6,9	-3,6	492 479	122 020	496 707	120 929	-0,9	0,9	
innerorts .....	36 120	8 615	38 127	9 085	-5,3	-5,2	349 699	76 863	350 780	75 629	-0,3	1,6	
außerorts .....	15 122	5 163	16 914	5 212	-10,6	-0,9	142 780	45 157	145 927	45 300	-2,2	-0,3	
darunter:													
unter 15 Jahren ....	1 425	4	1 551	5	-8,1	X	16 222	41	17 326	80	-6,4	-48,8	
innerorts .....	1 385	1	1 482	3	-6,5	X	15 474	32	16 434	56	-5,8	-42,9	
außerorts .....	40	3	69	2	-42,0	X	748	9	892	24	-16,1	X	
65 Jahre und mehr ....	6 020	1 393	6 385	1 393	-5,7	-	56 723	12 064	56 648	11 828	0,1	2,0	
innerorts .....	4 549	986	4 715	958	-3,5	2,9	43 237	8 394	42 986	8 168	0,6	2,8	
außerorts .....	1 471	407	1 670	435	-11,9	-6,4	13 486	3 670	13 662	3 660	-1,3	0,3	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Oktober 2012				Oktober 2011				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds .....	752	7	181	636	35	907	5	190	811	36
innerorts .....	618	1	136	537	26	746	4	137	681	29
außerorts .....	134	6	45	99	9	161	1	53	130	7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	1 098	25	433	788	42	1 302	29	525	963	52
innerorts .....	588	5	173	485	19	650	5	199	525	28
außerorts .....	510	20	260	303	23	652	24	326	438	24
Personenkraftwagen .....	18 436	202	3 599	21 079	6 325	19 710	243	4 186	22 559	6 470
innerorts .....	12 335	43	1 761	13 693	3 860	12 905	47	1 938	14 235	4 051
außerorts .....	6 101	159	1 838	7 386	2 465	6 805	196	2 248	8 324	2 419
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	4 049	46	912	4 867	1 555	4 672	65	1 166	5 746	1 637
innerorts .....	2 245	9	352	2 723	906	2 630	11	455	3 208	1 004
außerorts .....	1 804	37	560	2 144	649	2 042	54	711	2 538	633
Bussen .....	185	1	34	218	23	211	3	40	273	22
innerorts .....	160	1	29	188	15	186	1	28	221	18
außerorts .....	25	-	5	30	8	25	2	12	52	4
Güterkraftfahrzeugen .....	1 794	41	378	1 935	586	1 982	30	375	2 149	633
innerorts .....	1 019	16	152	1 055	277	1 155	9	145	1 208	296
außerorts .....	775	25	226	880	309	827	21	230	941	337
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	123	1	38	109	34	138	7	38	130	42
innerorts .....	33	1	13	21	16	44	1	12	41	16
außerorts .....	90	-	25	88	18	94	6	26	89	26
übrigen Kraftfahrzeugen .....	95	1	20	106	27	142	2	33	147	17
innerorts .....	66	1	13	70	20	98	2	17	106	6
außerorts .....	29	-	7	36	7	44	-	16	41	11
Kraftfahrzeugen zusammen .....	22 483	278	4 683	24 871	7 072	24 392	319	5 387	27 032	7 272
innerorts .....	14 819	68	2 277	16 049	4 233	15 784	69	2 476	17 017	4 444
außerorts .....	7 664	210	2 406	8 822	2 839	8 608	250	2 911	10 015	2 828
Fahrrädern .....	2 558	23	611	2 138	6	2 824	26	718	2 331	18
innerorts .....	2 308	14	514	1 960	5	2 507	13	570	2 127	17
außerorts .....	250	9	97	178	1	317	13	148	204	1
darunter:										
unter 15 Jahren .....	396	-	61	368	-	428	-	90	372	1
innerorts .....	379	-	58	349	-	409	-	78	364	1
außerorts .....	17	-	3	19	-	19	-	12	8	-
anderen Fahrzeugen .....	248	-	45	254	247	246	1	55	221	263
innerorts .....	174	-	27	172	129	175	1	33	149	141
außerorts .....	74	-	18	82	118	71	-	22	72	122
Fußgänger .....	769	21	270	606	16	781	22	248	613	16
innerorts .....	722	13	249	578	13	723	17	224	579	13
außerorts .....	47	8	21	28	3	58	5	24	34	3
darunter:										
unter 15 Jahren .....	224	1	75	176	-	243	2	78	191	-
innerorts .....	222	1	74	174	-	230	1	74	183	-
außerorts .....	2	-	1	2	-	13	1	4	8	-
65 Jahren und mehr .....	94	5	45	66	-	91	10	38	52	1
innerorts .....	88	4	43	62	-	82	9	34	48	-
außerorts .....	6	1	2	4	-	9	1	4	4	1
Andere Personen .....	64	-	11	57	3	98	1	20	84	7
innerorts .....	48	-	9	42	1	60	1	9	50	4
außerorts .....	16	-	2	15	2	38	-	11	34	3
Insgesamt .....	26 122	322	5 620	27 926	7 344	28 341	369	6 428	30 281	7 576
innerorts .....	18 071	95	3 076	18 801	4 381	19 249	101	3 312	19 922	4 619
außerorts .....	8 051	227	2 544	9 125	2 963	9 092	268	3 116	10 359	2 957
darunter										
unter 15 Jahren .....	624	1	138	547	4	695	2	174	585	4
innerorts .....	604	1	134	525	1	658	1	156	565	3
außerorts .....	20	-	4	22	3	37	1	18	20	1
65 Jahren und mehr .....	3 323	66	854	3 371	835	3 500	79	895	3 569	842
innerorts .....	2 455	31	532	2 354	598	2 506	29	518	2 383	577
außerorts .....	868	35	322	1 017	237	994	50	377	1 186	265

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar - Oktober 2012											
Januar - Oktober 2011											
Fahrer von											
Mofas, Mopeds .....	7 684	54	1 845	6 628	272	8 164	42	1 992	7 119	287	
innerorts .....	6 316	21	1 342	5 570	237	6 697	20	1 457	5 968	235	
außerorts .....	1 368	33	503	1 058	35	1 467	22	535	1 151	52	
Motorzweirädern mit											
amtl. Kennzeichen .....	13 179	342	5 520	9 184	423	14 031	451	5 821	9 910	472	
innerorts .....	6 170	65	1 987	4 867	198	6 459	81	1 979	5 217	232	
außerorts .....	7 009	277	3 533	4 317	225	7 572	370	3 842	4 693	240	
Personenkraftwagen .....	172 431	1 913	34 187	197 301	56 669	171 929	1 975	34 994	195 798	55 504	
innerorts .....	115 473	418	16 064	128 963	34 744	114 903	396	16 739	127 143	34 272	
außerorts .....	56 958	1 495	18 123	68 338	21 925	57 026	1 579	18 255	68 655	21 232	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren .....	38 897	490	8 751	47 413	13 970	39 479	578	9 252	47 810	14 034	
innerorts .....	21 857	92	3 209	26 933	8 285	22 356	91	3 597	27 134	8 529	
außerorts .....	17 040	398	5 542	20 480	5 685	17 123	487	5 655	20 676	5 505	
Bussen .....	1 911	14	315	2 590	235	1 898	18	316	2 445	186	
innerorts .....	1 642	9	234	2 077	157	1 653	8	234	2 017	139	
außerorts .....	269	5	81	513	78	245	10	82	428	47	
Güterkraftfahrzeugen .....	17 014	310	3 496	18 141	5 510	17 916	337	3 595	19 299	5 807	
innerorts .....	9 905	106	1 444	10 396	2 513	10 320	114	1 449	10 831	2 643	
außerorts .....	7 109	204	2 052	7 745	2 997	7 596	223	2 146	8 468	3 164	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	1 019	31	335	940	272	1 018	39	323	958	265	
innerorts .....	361	7	108	327	106	366	7	104	350	104	
außerorts .....	658	24	227	613	166	652	32	219	608	161	
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 223	18	300	1 372	270	1 485	24	350	1 530	264	
innerorts .....	823	7	159	897	186	1 004	10	192	1 044	157	
außerorts .....	400	11	141	475	84	481	14	158	486	107	
Kraftfahrzeugen zusammen .....	214 461	2 682	45 998	236 156	63 651	216 441	2 886	47 391	237 059	62 785	
innerorts .....	140 690	633	21 338	153 097	38 141	141 402	636	22 154	152 570	37 782	
außerorts .....	73 771	2 049	24 660	83 059	25 510	75 039	2 250	25 237	84 489	25 003	
Fahrrädern .....	30 840	225	8 154	25 461	101	31 206	230	8 289	25 883	124	
innerorts .....	27 092	137	6 497	22 922	83	27 268	129	6 547	23 194	103	
außerorts .....	3 748	88	1 657	2 539	18	3 938	101	1 742	2 689	21	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	4 788	7	934	4 336	4	5 276	9	1 041	4 737	14	
innerorts .....	4 464	4	828	4 074	4	4 888	2	905	4 427	12	
außerorts .....	324	3	106	262	-	388	7	136	310	2	
anderen Fahrzeugen .....	2 393	16	460	2 292	1 981	2 251	20	445	2 154	1 807	
innerorts .....	1 750	8	265	1 671	1 083	1 597	8	276	1 489	865	
außerorts .....	643	8	195	621	898	654	12	169	665	942	
Fußgänger .....	7 555	159	2 456	6 074	105	7 633	176	2 501	6 163	97	
innerorts .....	7 121	108	2 265	5 771	80	7 129	107	2 294	5 810	70	
außerorts .....	434	51	191	303	25	504	69	207	353	27	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	2 389	8	764	1 868	5	2 524	6	846	1 962	4	
innerorts .....	2 327	7	746	1 815	4	2 455	4	816	1 912	3	
außerorts .....	62	1	18	53	1	69	2	30	50	1	
65 Jahren und mehr .....	914	57	383	660	3	876	69	387	582	3	
innerorts .....	861	51	360	622	2	804	49	354	538	-	
außerorts .....	53	6	23	38	1	72	20	33	44	3	
Andere Personen .....	676	1	143	582	78	753	4	144	663	76	
innerorts .....	515	-	101	439	45	568	4	94	498	55	
außerorts .....	161	1	42	143	33	185	-	50	165	21	
Insgesamt .....	255 925	3 083	57 211	270 565	65 916	258 284	3 316	58 770	271 922	64 889	
innerorts .....	177 168	886	30 466	183 900	39 432	177 964	884	31 365	183 561	38 875	
außerorts .....	78 757	2 197	26 745	86 665	26 484	80 320	2 432	27 405	88 361	26 014	
darunter											
unter 15 Jahren .....	7 318	15	1 739	6 328	28	7 977	15	1 943	6 858	61	
innerorts .....	6 909	11	1 609	5 989	20	7 481	6	1 756	6 463	43	
außerorts .....	409	4	130	339	8	496	9	187	395	18	
65 Jahren und mehr .....	31 624	627	8 425	31 626	7 302	31 671	647	8 380	31 953	7 162	
innerorts .....	23 341	250	5 036	22 476	5 088	23 277	245	5 047	22 478	4 904	
außerorts .....	8 283	377	3 389	9 150	2 214	8 394	402	3 333	9 475	2 258	



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Darunter Fahrzeugführer von				Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Oktober 2012								Oktober 2011				
Insgesamt .....	31 512	22 340	1 408	3 890	34 550	24 040	1 659	4 332	-8,8	-7,1	-15,1	-10,2	
Verkehrstüchtigkeit .....	1 705	1 170	38	328	1 988	1 374	38	353	-14,2	-14,8	-	-7,1	
darunter:													
Alkoholeinfluss .....	1 160	736	33	283	1 393	912	30	301	-16,7	-19,3	10,0	-6,0	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	108	80	-	13	117	82	4	18	-7,7	-2,4	X	-27,8	
Straßenbenutzung .....	2 122	850	74	983	2 419	981	74	1 088	-12,3	-13,4	-	-9,7	
Geschwindigkeit .....	3 892	2 769	431	249	4 463	3 099	549	279	-12,8	-10,6	-21,5	-10,8	
Abstand .....	4 111	3 288	180	117	4 310	3 373	211	101	-4,6	-2,5	-14,7	15,8	
Überholen .....	1 115	689	162	77	1 298	811	175	92	-14,1	-15,0	-7,4	-16,3	
Vorbeifahren .....	81	62	-	9	104	82	2	11	-22,1	-24,4	X	X	
Nebeneinanderfahren .....	535	369	10	18	565	399	11	15	-5,3	-7,5	-9,1	20,0	
Vorfahrt, Vorrang .....	4 722	3 829	47	379	5 132	4 132	51	454	-8,0	-7,3	-7,8	-16,5	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 293	4 243	45	455	5 617	4 421	49	489	-5,8	-4,0	-8,2	-7,0	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 406	1 106	9	126	1 492	1 186	11	125	-5,8	-6,7	X	0,8	
darunter:													
an Überwegen, Furten ....	311	266	-	18	325	268	3	18	-4,3	-0,7	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	321	268	-	-	332	283	-	-	-3,3	-5,3	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	46	5	1	33	56	3	1	44	-17,9	X	-	-25,0	
Ladung, Besetzung .....	72	15	-	20	83	19	-	14	-13,3	-21,1	-	42,9	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 091	3 677	411	1 096	6 691	3 877	487	1 267	-9,0	-5,2	-15,6	-13,5	
	Januar - Oktober 2012								Januar - Oktober 2011				
Insgesamt .....	310 677	209 784	16 736	46 028	314 351	209 566	17 950	46 478	-1,2	0,1	-6,8	-1,0	
Verkehrstüchtigkeit .....	18 206	11 796	563	4 001	18 708	12 051	567	3 955	-2,7	-2,1	-0,7	1,2	
darunter:													
Alkoholeinfluss .....	12 389	7 276	462	3 437	12 796	7 586	449	3 374	-3,2	-4,1	2,9	1,9	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 200	850	44	174	1 176	812	49	175	2,0	4,7	-10,2	-0,6	
Straßenbenutzung .....	22 741	8 597	851	11 009	22 900	8 743	893	10 858	-0,7	-1,7	-4,7	1,4	
Geschwindigkeit .....	40 743	27 232	5 477	3 457	40 858	26 809	5 930	3 388	-0,3	1,6	-7,6	2,0	
Abstand .....	37 931	29 334	1 987	1 385	36 753	27 856	2 068	1 388	3,2	5,3	-3,9	-0,2	
Überholen .....	11 712	6 911	1 825	1 096	12 429	7 373	1 986	1 070	-5,8	-6,3	-8,1	2,4	
Vorbeifahren .....	935	663	34	103	861	593	18	114	8,6	11,8	88,9	-9,6	
Nebeneinanderfahren .....	4 857	3 282	133	148	4 960	3 265	138	175	-2,1	0,5	-3,6	-15,4	
Vorfahrt, Vorrang .....	45 887	36 695	519	4 350	46 825	37 249	536	4 588	-2,0	-1,5	-3,2	-5,2	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	49 845	39 047	454	4 823	51 486	40 037	503	4 920	-3,2	-2,5	-9,7	-2,0	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	12 689	9 894	96	1 312	12 060	9 272	110	1 272	5,2	6,7	-12,7	3,1	
darunter:													
an Überwegen, Furten ....	2 716	2 300	20	150	2 499	2 083	21	143	8,7	10,4	-4,8	4,9	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	3 259	2 781	7	8	3 139	2 668	6	13	3,8	4,2	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	317	49	5	221	311	27	9	237	1,9	81,5	X	-6,8	
Ladung, Besetzung .....	715	143	14	195	780	154	13	186	-8,3	-7,1	7,7	4,8	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	60 840	33 360	4 771	13 920	62 281	33 469	5 173	14 314	-2,3	-0,3	-7,8	-2,8	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Oktober 2012				Oktober 2011				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 153	28	414	1 035	844	1 379	30	520	1 261	924
innerorts .....	760	11	227	712	568	890	12	271	824	620
außerorts .....	393	17	187	323	276	489	18	249	437	304
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	108	2	27	112	85	116	2	54	113	89
innerorts .....	75	-	18	80	54	72	2	29	65	52
außerorts .....	33	2	9	32	31	44	-	25	48	37
Übermüdung .....	149	3	71	157	89	165	7	80	163	112
innerorts .....	38	-	20	37	26	49	1	16	59	32
außerorts .....	111	3	51	120	63	116	6	64	104	80
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	288	9	124	260	70	313	8	148	262	51
innerorts .....	197	3	78	174	45	191	1	86	152	34
außerorts .....	91	6	46	86	25	122	7	62	110	17
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 100	13	235	1 045	95	1 213	11	234	1 139	113
innerorts .....	965	2	152	919	47	1 045	2	152	991	72
außerorts .....	135	11	83	126	48	168	9	82	148	41
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	953	31	322	1 024	388	1 124	41	411	1 182	395
innerorts .....	488	8	100	518	198	519	6	102	550	227
außerorts .....	465	23	222	506	190	605	35	309	632	168
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	213	18	118	232	86	317	43	167	323	131
innerorts .....	112	2	49	140	54	185	15	79	211	77
außerorts .....	101	16	69	92	32	132	28	88	112	54
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 639	85	1 205	3 753	1 684	4 085	108	1 430	4 253	1 686
innerorts .....	1 500	15	361	1 575	551	1 717	16	435	1 731	607
außerorts .....	2 139	70	844	2 178	1 133	2 368	92	995	2 522	1 079
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 960	16	366	5 302	325	4 121	14	405	5 571	318
innerorts .....	2 545	4	172	3 241	196	2 584	3	162	3 304	187
außerorts .....	1 415	12	194	2 061	129	1 537	11	243	2 267	131
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	79	-	15	95	19	103	-	12	138	18
innerorts .....	46	-	10	47	5	57	-	1	70	7
außerorts .....	33	-	5	48	14	46	-	11	68	11
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	49	-	14	44	12	45	-	10	43	16
innerorts .....	38	-	10	35	4	32	-	9	27	4
außerorts .....	11	-	4	9	8	13	-	1	16	12
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	155	11	82	184	54	171	16	109	187	67
innerorts .....	29	1	7	36	13	34	3	15	33	8
außerorts .....	126	10	75	148	41	137	13	94	154	59
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	322	4	98	341	122	361	5	98	403	143
innerorts .....	183	-	34	199	49	208	1	39	212	71
außerorts .....	139	4	64	142	73	153	4	59	191	72
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	24	1	11	30	10	34	2	23	32	14
innerorts .....	4	-	3	3	1	5	1	1	3	4
außerorts .....	20	1	8	27	9	29	1	22	29	10
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	101	3	34	120	100	143	2	42	157	95
innerorts .....	6	-	1	8	5	8	-	1	7	5
außerorts .....	95	3	33	112	95	135	2	41	150	90
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	111	-	32	111	33	128	6	40	131	45
innerorts .....	34	-	5	32	6	30	1	5	34	6
außerorts .....	77	-	27	79	27	98	5	35	97	39
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	295	4	70	289	60	340	4	80	336	50
innerorts .....	180	-	32	173	17	208	1	35	204	15
außerorts .....	115	4	38	116	43	132	3	45	132	35
Fehler beim Überholtwerden .....	55	-	18	48	29	71	1	18	78	27
innerorts .....	23	-	7	19	7	29	-	5	34	4
außerorts .....	32	-	11	29	22	42	1	13	44	23
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	70	1	6	80	12	89	2	13	93	21
innerorts .....	63	1	5	72	10	74	-	7	76	19
außerorts .....	7	-	1	8	2	15	2	6	17	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Oktober 2012				Oktober 2011				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	11	-	1	15	5	14	-	5	10	6
innerorts .....	8	-	1	10	3	12	-	4	9	4
außerorts .....	3	-	-	5	2	2	-	1	1	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	515	4	74	604	122	551	1	76	630	139
innerorts .....	343	-	38	389	55	355	-	35	384	69
außerorts .....	172	4	36	215	67	196	1	41	246	70
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	546	1	73	588	371	538	1	62	603	361
innerorts .....	517	-	66	555	360	509	1	58	567	343
außerorts .....	29	1	7	33	11	29	-	4	36	18
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 335	22	686	3 753	1 587	3 622	36	743	4 096	1 679
innerorts .....	2 445	3	404	2 642	1 152	2 682	5	431	2 893	1 253
außerorts .....	890	19	282	1 111	435	940	31	312	1 203	426
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	61	2	14	81	57	60	-	22	86	48
innerorts .....	8	-	1	7	4	8	-	2	7	3
außerorts .....	53	2	13	74	53	52	-	20	79	45
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	44	1	17	43	11	52	4	19	48	11
innerorts .....	9	1	2	7	3	13	-	8	10	3
außerorts .....	35	-	15	36	8	39	4	11	38	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	523	2	108	646	277	667	7	177	799	271
innerorts .....	452	1	88	534	231	578	5	129	703	230
außerorts .....	71	1	20	112	46	89	2	48	96	41
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	147	1	40	152	51	135	1	28	167	53
innerorts .....	108	1	22	109	41	98	1	18	112	49
außerorts .....	39	-	18	43	10	37	-	10	55	4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	11	-	4	10	7	14	1	4	10	3
innerorts .....	8	-	2	8	2	10	-	4	6	2
außerorts .....	3	-	2	2	5	4	1	-	4	1
Fehler beim Abbiegen .....	2 845	16	592	3 025	796	3 069	19	625	3 358	852
innerorts .....	2 304	10	392	2 376	591	2 428	10	381	2 545	623
außerorts .....	541	6	200	649	205	641	9	244	813	229
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	1 006	8	186	1 024	314	1 022	13	186	1 027	324
innerorts .....	915	5	150	912	268	928	9	161	908	272
außerorts .....	91	3	36	112	46	94	4	25	119	52
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 426	5	209	1 426	106	1 505	6	234	1 487	134
innerorts .....	1 346	2	191	1 322	92	1 415	5	211	1 385	123
außerorts .....	80	3	18	104	14	90	1	23	102	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	142	2	35	116	-	157	2	44	124	-
innerorts .....	142	2	35	116	-	157	2	44	124	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	169	3	42	142	-	168	2	41	146	-
innerorts .....	166	3	40	141	-	165	1	39	144	-
außerorts .....	3	-	2	1	-	3	1	2	2	-
beim Abbiegen .....	347	1	84	283	-	320	3	77	269	-
innerorts .....	342	1	83	279	-	312	3	73	263	-
außerorts .....	5	-	1	4	-	8	-	4	6	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	70	2	14	62	-	89	1	30	68	-
innerorts .....	68	2	14	59	-	86	1	29	65	-
außerorts .....	2	-	-	3	-	3	-	1	3	-
an anderen Stellen .....	678	13	136	586	-	758	12	171	627	-
innerorts .....	643	9	126	558	-	720	7	153	607	-
außerorts .....	35	4	10	28	-	38	5	18	20	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	30	3	5	28	6	28	-	6	28	9
innerorts .....	25	1	4	23	5	21	-	2	24	7
außerorts .....	5	2	1	5	1	7	-	4	4	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Oktober 2012					Oktober 2011				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	39	7	10	39	12	30	-	7	31	13	
innerorts .....	23	2	7	22	4	18	-	3	18	5	
außerorts .....	16	5	3	17	8	12	-	4	13	8	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	251	1	41	225	9	273	-	33	250	9	
innerorts .....	247	1	41	218	8	272	-	33	249	8	
außerorts .....	4	-	-	7	1	1	-	-	1	1	
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	45	1	6	46	7	54	-	16	47	9	
innerorts .....	36	-	5	38	5	45	-	6	42	3	
außerorts .....	9	1	1	8	2	9	-	10	5	6	
Überladung, Überbesetzung .....	10	-	2	14	4	16	-	7	15	2	
innerorts .....	9	-	2	13	-	10	-	4	11	1	
außerorts .....	1	-	-	1	4	6	-	3	4	1	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	62	1	13	58	124	67	-	16	65	122	
innerorts .....	31	-	6	26	16	25	-	2	26	16	
außerorts .....	31	1	7	32	108	42	-	14	39	106	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 936	105	1 299	6 078	1 183	6 497	91	1 601	6 594	1 252	
innerorts .....	3 759	24	670	3 760	710	4 065	20	763	4 015	758	
außerorts .....	2 177	81	629	2 318	473	2 432	71	838	2 579	494	
Technische Mängel, Wartungsmängel											
Beleuchtung .....	83	2	18	74	4	103	2	19	99	4	
innerorts .....	60	-	11	53	1	75	-	13	68	1	
außerorts .....	23	2	7	21	3	28	2	6	31	3	
Bereifung .....	106	2	41	119	120	88	2	29	95	52	
innerorts .....	23	-	5	25	31	18	-	3	17	15	
außerorts .....	83	2	36	94	89	70	2	26	78	37	
Bremsen .....	47	-	6	56	7	54	1	12	56	11	
innerorts .....	33	-	3	36	3	46	1	7	47	8	
außerorts .....	14	-	3	20	4	8	-	5	9	3	
Lenkung .....	10	-	3	10	4	9	-	4	9	6	
innerorts .....	2	-	-	2	2	5	-	1	6	4	
außerorts .....	8	-	3	8	2	4	-	3	3	2	
Zugvorrichtung .....	5	-	1	5	5	4	-	-	4	6	
innerorts .....	2	-	-	2	4	1	-	-	1	3	
außerorts .....	3	-	1	3	1	3	-	-	3	3	
Andere Mängel .....	92	-	28	87	25	87	2	22	91	25	
innerorts .....	59	-	17	53	7	52	2	12	51	6	
außerorts .....	33	-	11	34	18	35	-	10	40	19	
Fehlverhalten der Fußgänger											
Alkoholeinfluss .....	64	6	31	38	-	91	4	36	61	-	
innerorts .....	52	3	20	36	-	74	2	27	52	-	
außerorts .....	12	3	11	2	-	17	2	9	9	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	-	2	-	-	7	-	4	6	-	
innerorts .....	2	-	2	-	-	4	-	2	4	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	2	2	-	
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	11	-	6	7	-	12	1	3	8	-	
innerorts .....	9	-	5	6	-	8	-	3	5	-	
außerorts .....	2	-	1	1	-	4	1	-	3	-	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	107	3	42	84	1	103	5	36	80	1	
innerorts .....	106	2	42	83	1	102	5	35	80	1	
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-	1	-	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	9	-	3	8	-	12	-	4	8	-	
innerorts .....	9	-	3	8	-	12	-	4	8	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Oktober 2012					Oktober 2011				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	91	3	39	61	1	83	4	26	62	-	
innerorts .....	86	3	35	60	1	81	3	25	60	-	
außerorts .....	5	-	4	1	-	2	1	1	2	-	
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	175	3	61	140	1	189	-	62	143	2	
innerorts .....	173	3	61	138	1	184	-	61	138	2	
außerorts .....	2	-	-	2	-	5	-	1	5	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	582	17	212	451	4	570	16	193	433	5	
innerorts .....	550	10	197	435	4	534	12	177	414	5	
außerorts .....	32	7	15	16	-	36	4	16	19	-	
durch sonstiges falsches Verhalten .....	63	5	21	49	-	83	5	25	72	2	
innerorts .....	57	2	16	47	-	74	-	24	64	-	
außerorts .....	6	3	5	2	-	9	5	1	8	2	
Nichtbenutzen des Gehweges .....	25	-	10	19	-	33	-	9	27	-	
innerorts .....	22	-	7	19	-	32	-	8	27	-	
außerorts .....	3	-	3	-	-	1	-	1	-	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	4	-	1	5	-	18	1	8	13	-	
innerorts .....	3	-	1	3	-	2	-	-	2	-	
außerorts .....	1	-	-	2	-	16	1	8	11	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	11	-	3	9	-	17	-	5	15	-	
innerorts .....	11	-	3	9	-	17	-	5	15	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler der Fußgänger .....	160	2	37	134	9	165	4	42	141	3	
innerorts .....	140	2	34	114	7	136	1	31	121	2	
außerorts .....	20	-	3	20	2	29	3	11	20	1	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	48	1	11	49	2	50	-	9	52	5	
innerorts .....	31	-	5	34	1	32	-	2	33	2	
außerorts .....	17	1	6	15	1	18	-	7	19	3	
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	65	1	12	70	4	51	-	12	53	3	
innerorts .....	24	-	1	27	1	12	-	1	14	-	
außerorts .....	41	1	11	43	3	39	-	11	39	3	
Schnee, Eis .....	168	2	45	193	251	124	4	46	134	68	
innerorts .....	36	-	9	39	33	11	-	2	11	2	
außerorts .....	132	2	36	154	218	113	4	44	123	66	
Regen .....	829	7	177	915	409	809	13	194	886	430	
innerorts .....	458	2	62	482	93	448	1	83	460	81	
außerorts .....	371	5	115	433	316	361	12	111	426	349	
Andere Einflüsse .....	178	3	38	158	33	126	-	30	114	21	
innerorts .....	119	2	15	111	18	74	-	14	66	8	
außerorts .....	59	1	23	47	15	52	-	16	48	13	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	12	-	5	11	8	9	-	1	11	2	
innerorts .....	7	-	2	7	1	4	-	1	3	-	
außerorts .....	5	-	3	4	7	5	-	-	8	2	
Anderer Zustand der Straße .....	74	-	25	59	9	115	1	41	97	14	
innerorts .....	43	-	11	36	7	57	-	15	49	6	
außerorts .....	31	-	14	23	2	58	1	26	48	8	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	11	-	5	7	1	6	-	3	6	3	
innerorts .....	11	-	5	7	1	4	-	2	4	1	
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	1	2	2	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	12	1	1	13	2	7	-	2	6	-	
innerorts .....	8	1	1	8	2	3	-	-	3	-	
außerorts .....	4	-	-	5	-	4	-	2	3	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Oktober 2012				Oktober 2011				
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	66	4	33	69	31	110	6	49	114	54
innerorts .....	18	1	6	14	9	26	-	8	23	15
außerorts .....	48	3	27	55	22	84	6	41	91	39
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	33	-	13	30	11	49	-	17	42	16
innerorts .....	19	-	6	14	3	26	-	5	23	3
außerorts .....	14	-	7	16	8	23	-	12	19	13
blendende Sonne .....	318	3	70	345	61	383	7	99	411	68
innerorts .....	217	1	44	224	35	258	3	59	245	46
außerorts .....	101	2	26	121	26	125	4	40	166	22
Seitenwind .....	14	-	3	12	7	19	-	4	21	3
innerorts .....	2	-	1	1	-	4	-	-	4	-
außerorts .....	12	-	2	11	7	15	-	4	17	3
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	8	-	4	8	7	14	-	5	17	3
innerorts .....	3	-	-	3	2	6	-	1	6	1
außerorts .....	5	-	4	5	5	8	-	4	11	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	13	-	2	11	2	24	-	6	18	4
innerorts .....	12	-	2	10	-	21	-	4	17	3
außerorts .....	1	-	-	1	2	3	-	2	1	1
Wild auf der Fahrbahn .....	283	3	63	257	26	255	3	54	253	37
innerorts .....	18	-	4	18	4	22	-	5	21	4
außerorts .....	265	3	59	239	22	233	3	49	232	33
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	93	-	16	86	7	127	-	27	123	16
innerorts .....	53	-	11	47	6	63	-	5	61	10
außerorts .....	40	-	5	39	1	64	-	22	62	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	77	3	15	72	85	70	-	18	60	92
innerorts .....	38	2	8	31	14	35	-	10	28	14
außerorts .....	39	1	7	41	71	35	-	8	32	78
Sonstige Ursachen .....	1 073	18	240	1 112	276	1 188	14	282	1 267	328
innerorts .....	692	2	122	692	165	723	3	128	738	188
außerorts .....	381	16	118	420	111	465	11	154	529	140

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 10/2012

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2012										
Januar - Oktober 2011										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	12 311	240	4 369	11 149	7 666	12 701	266	4 377	11 551	7 363
innerorts .....	8 083	73	2 346	7 425	5 108	8 264	83	2 379	7 603	4 864
außerorts .....	4 228	167	2 023	3 724	2 558	4 437	183	1 998	3 948	2 499
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 196	28	416	1 207	726	1 174	35	469	1 104	779
innerorts .....	778	4	213	794	453	754	15	234	730	500
außerorts .....	418	24	203	413	273	420	20	235	374	279
Übermüdung .....	1 514	37	730	1 580	1 007	1 601	51	748	1 647	1 038
innerorts .....	333	4	96	366	264	418	6	132	451	265
außerorts .....	1 181	33	634	1 214	743	1 183	45	616	1 196	773
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3 102	98	1 363	2 587	622	3 132	72	1 456	2 698	611
innerorts .....	1 866	39	728	1 589	417	1 862	24	781	1 612	382
außerorts .....	1 236	59	635	998	205	1 270	48	675	1 086	229
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	11 301	101	2 168	10 701	817	11 265	102	2 086	10 825	753
innerorts .....	9 925	29	1 512	9 425	484	9 872	27	1 457	9 465	461
außerorts .....	1 376	72	656	1 276	333	1 393	75	629	1 360	292
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	10 665	373	3 856	11 317	3 709	10 821	386	3 918	11 499	3 676
innerorts .....	5 295	46	1 234	5 577	1 951	5 228	38	1 240	5 584	1 927
außerorts .....	5 370	327	2 622	5 740	1 758	5 593	348	2 678	5 915	1 749
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	2 550	242	1 312	2 559	1 009	2 775	302	1 381	2 860	1 058
innerorts .....	1 364	73	619	1 473	624	1 500	96	638	1 649	661
außerorts .....	1 186	169	693	1 086	385	1 275	206	743	1 211	397
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	37 744	892	12 708	38 258	15 998	37 593	981	12 931	37 653	14 960
innerorts .....	15 693	156	4 005	15 986	5 457	15 659	139	4 146	15 633	5 218
außerorts .....	22 051	736	8 703	22 272	10 541	21 934	842	8 785	22 020	9 742
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	36 367	132	3 725	48 303	2 747	35 177	108	3 576	46 859	2 576
innerorts .....	23 950	19	1 609	30 547	1 637	23 184	14	1 529	29 580	1 467
außerorts .....	12 417	113	2 116	17 756	1 110	11 993	94	2 047	17 279	1 109
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	916	5	116	1 192	187	878	1	104	1 109	167
innerorts .....	539	2	43	658	71	521	-	39	616	54
außerorts .....	377	3	73	534	116	357	1	65	493	113
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	530	6	135	493	125	564	3	114	575	136
innerorts .....	387	3	78	371	33	397	-	77	378	39
außerorts .....	143	3	57	122	92	167	3	37	197	97
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1 538	111	723	1 727	452	1 609	130	890	1 775	471
innerorts .....	335	10	87	374	95	315	7	94	364	82
außerorts .....	1 203	101	636	1 353	357	1 294	123	796	1 411	389
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	3 238	52	893	3 295	1 148	3 477	51	985	3 662	1 169
innerorts .....	1 891	16	358	1 885	584	2 019	8	408	2 047	607
außerorts .....	1 347	36	535	1 410	564	1 458	43	577	1 615	562
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	218	7	107	245	69	226	11	123	227	74
innerorts .....	46	1	11	41	16	40	3	15	38	18
außerorts .....	172	6	96	204	53	186	8	108	189	56
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	1 209	11	340	1 415	930	1 352	21	384	1 568	969
innerorts .....	102	1	15	106	30	112	1	20	106	41
außerorts .....	1 107	10	325	1 309	900	1 240	20	364	1 462	928
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	1 055	12	312	1 070	304	1 072	46	314	1 074	332
innerorts .....	397	1	71	384	57	384	6	72	373	50
außerorts .....	658	11	241	686	247	688	40	242	701	282
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 224	43	756	3 115	532	3 366	36	778	3 289	475
innerorts .....	1 930	7	310	1 864	155	2 026	9	319	1 945	143
außerorts .....	1 294	36	446	1 251	377	1 340	27	459	1 344	332
Fehler beim Überholtwerden .....	658	7	191	648	212	698	10	180	729	219
innerorts .....	283	3	68	270	48	307	2	63	322	49
außerorts .....	375	4	123	378	164	391	8	117	407	170
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	717	5	107	773	143	640	3	83	704	156
innerorts .....	631	3	78	677	119	573	1	69	615	135
außerorts .....	86	2	29	96	24	67	2	14	89	21

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Oktober 2012										
Januar - Oktober 2011										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	202	-	30	213	40	216	2	39	232	37
innerorts .....	157	-	21	156	26	165	2	28	171	26
außerorts .....	45	-	9	57	14	51	-	11	61	11
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	4 716	15	619	5 589	1 124	4 841	25	681	5 592	1 263
innerorts .....	3 026	6	306	3 440	517	3 110	4	315	3 454	580
außerorts .....	1 690	9	313	2 149	607	1 731	21	366	2 138	683
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	5 616	9	800	6 094	3 302	5 589	13	838	5 994	3 360
innerorts .....	5 326	4	714	5 743	3 165	5 281	8	730	5 672	3 214
außerorts .....	290	5	86	351	137	308	5	108	322	146
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	32 230	243	6 513	36 693	14 144	33 133	279	6 789	37 319	14 440
innerorts .....	23 805	59	3 614	26 159	10 362	24 299	65	3 923	26 162	10 577
außerorts .....	8 425	184	2 899	10 534	3 782	8 834	214	2 866	11 157	3 863
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	512	14	142	635	448	550	7	132	680	467
innerorts .....	97	-	21	100	42	96	-	14	100	33
außerorts .....	415	14	121	535	406	454	7	118	580	434
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	536	19	197	512	131	475	23	172	438	113
innerorts .....	131	2	35	114	24	122	1	39	105	25
außerorts .....	405	17	162	398	107	353	22	133	333	88
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5 285	35	1 053	6 696	2 313	5 560	47	1 233	6 986	2 167
innerorts .....	4 623	26	860	5 749	1 951	4 844	39	952	5 966	1 867
außerorts .....	662	9	193	947	362	716	8	281	1 020	300
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1 166	8	310	1 334	474	975	6	255	1 161	407
innerorts .....	859	2	186	937	368	674	2	139	769	312
außerorts .....	307	6	124	397	106	301	4	116	392	95
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	149	30	59	139	56	148	15	55	132	66
innerorts .....	106	16	34	113	34	113	7	38	104	51
außerorts .....	43	14	25	26	22	35	8	17	28	15
Fehler beim Abbiegen .....	26 081	166	5 301	28 391	6 995	27 085	203	5 520	29 157	7 195
innerorts .....	21 232	84	3 531	22 339	5 303	21 948	93	3 631	22 819	5 502
außerorts .....	4 849	82	1 770	6 052	1 692	5 137	110	1 889	6 338	1 693
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	9 257	73	1 615	9 137	2 980	9 551	69	1 586	9 557	2 940
innerorts .....	8 498	52	1 367	8 277	2 550	8 734	52	1 359	8 568	2 525
außerorts .....	759	21	248	860	430	817	17	227	989	415
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	14 368	55	2 119	14 242	952	14 681	59	2 136	14 725	924
innerorts .....	13 521	30	1 882	13 341	846	13 829	45	1 875	13 800	821
außerorts .....	847	25	237	901	106	852	14	261	925	103
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	1 302	6	352	1 029	1	1 236	11	320	1 008	-
innerorts .....	1 302	6	352	1 029	1	1 236	11	320	1 008	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	1 414	21	356	1 183	-	1 262	11	304	1 075	1
innerorts .....	1 380	21	347	1 156	-	1 241	9	293	1 062	1
außerorts .....	34	-	9	27	-	21	2	11	13	-
beim Abbiegen .....	2 653	15	615	2 200	2	2 379	15	589	1 941	1
innerorts .....	2 612	15	600	2 171	2	2 334	14	575	1 904	1
außerorts .....	41	-	15	29	-	45	1	14	37	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	618	11	168	504	-	632	8	183	497	3
innerorts .....	601	9	163	490	-	618	6	180	482	2
außerorts .....	17	2	5	14	-	14	2	3	15	1
an anderen Stellen .....	6 698	95	1 412	5 787	2	6 541	101	1 459	5 556	1
innerorts .....	6 324	76	1 301	5 483	2	6 134	78	1 335	5 222	1
außerorts .....	374	19	111	304	-	407	23	124	334	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	290	8	59	281	38	296	4	55	296	44
innerorts .....	239	2	39	225	24	241	1	33	230	34
außerorts .....	51	6	20	56	14	55	3	22	66	10

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar - Oktober 2012				Januar - Oktober 2011				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	329	18	111	294	78	287	7	88	258	66
innerorts .....	231	7	65	186	31	205	1	57	172	27
außerorts .....	98	11	46	108	47	82	6	31	86	39
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 638	5	288	2 444	81	2 551	2	285	2 341	52
innerorts .....	2 607	5	282	2 414	75	2 523	-	278	2 319	49
außerorts .....	31	-	6	30	6	28	2	7	22	3
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	304	5	83	290	39	302	3	87	271	29
innerorts .....	227	-	53	215	22	235	1	55	212	20
außerorts .....	77	5	30	75	17	67	2	32	59	9
Überladung, Überbesetzung .....	135	4	42	151	56	161	2	62	213	63
innerorts .....	95	2	24	110	6	106	1	29	131	6
außerorts .....	40	2	18	41	50	55	1	33	82	57
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	575	6	132	571	975	618	7	122	618	1 075
innerorts .....	286	1	56	254	129	305	3	58	285	139
außerorts .....	289	5	76	317	846	313	4	64	333	936
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	59 239	878	14 459	58 146	10 378	60 575	936	15 239	59 617	10 158
innerorts .....	38 209	226	7 360	37 285	6 308	38 919	228	7 756	37 867	5 972
außerorts .....	21 030	652	7 099	20 861	4 070	21 656	708	7 483	21 750	4 186
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	477	8	130	422	26	573	5	161	497	33
innerorts .....	365	-	69	333	9	439	-	102	375	14
außerorts .....	112	8	61	89	17	134	5	59	122	19
Bereifung .....	920	21	350	988	578	813	9	264	864	468
innerorts .....	228	1	68	226	156	182	2	43	185	110
außerorts .....	692	20	282	762	422	631	7	221	679	358
Bremsen .....	588	9	119	623	91	629	4	167	686	90
innerorts .....	459	8	68	467	59	510	2	116	560	59
außerorts .....	129	1	51	156	32	119	2	51	126	31
Lenkung .....	151	1	41	162	33	135	5	48	132	47
innerorts .....	68	1	12	62	26	77	-	22	67	30
außerorts .....	83	-	29	100	7	58	5	26	65	17
Zugvorrichtung .....	61	-	10	76	54	47	-	9	49	45
innerorts .....	32	-	5	41	30	27	-	5	28	22
außerorts .....	29	-	5	35	24	20	-	4	21	23
Andere Mängel .....	980	5	254	910	233	985	6	291	878	252
innerorts .....	633	-	153	576	78	624	4	162	540	88
außerorts .....	347	5	101	334	155	361	2	129	338	164
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	684	52	287	455	3	735	58	299	502	5
innerorts .....	566	25	229	383	2	571	23	220	404	4
außerorts .....	118	27	58	72	1	164	35	79	98	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	27	2	11	20	-	38	4	15	29	1
innerorts .....	25	1	11	19	-	27	-	11	22	-
außerorts .....	2	1	-	1	-	11	4	4	7	1
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	111	5	45	72	-	93	8	32	66	1
innerorts .....	95	5	33	66	-	83	4	31	59	-
außerorts .....	16	-	12	6	-	10	4	1	7	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	929	20	379	672	6	896	28	349	658	2
innerorts .....	923	19	375	670	5	883	22	343	650	2
außerorts .....	6	1	4	2	1	13	6	6	8	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	64	-	22	50	-	74	2	24	51	-
innerorts .....	64	-	22	50	-	74	2	24	51	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - Oktober 2012				Januar - Oktober 2011				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	688	22	250	503	4	675	12	228	518	3
innerorts .....	667	19	239	495	3	666	10	224	512	2
außerorts .....	21	3	11	8	1	9	2	4	6	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	1 744	12	604	1 327	2	1 818	15	645	1 403	4
innerorts .....	1 714	11	592	1 307	2	1 777	12	627	1 369	4
außerorts .....	30	1	12	20	-	41	3	18	34	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	5 537	133	1 926	4 314	30	5 454	137	1 954	4 215	28
innerorts .....	5 305	99	1 808	4 172	27	5 160	89	1 818	4 029	19
außerorts .....	232	34	118	142	3	294	48	136	186	9
durch sonstiges falsches Verhalten .....	759	31	208	614	7	758	33	239	587	13
innerorts .....	671	16	160	567	7	669	18	197	529	7
außerorts .....	88	15	48	47	-	89	15	42	58	6
Nichtbenutzen des Gehweges .....	273	2	61	257	2	323	5	75	291	-
innerorts .....	258	1	51	249	2	299	3	65	278	-
außerorts .....	15	1	10	8	-	24	2	10	13	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	85	8	27	79	2	95	9	38	76	-
innerorts .....	28	-	11	28	-	22	1	4	22	-
außerorts .....	57	8	16	51	2	73	8	34	54	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	180	-	48	145	4	154	-	45	125	3
innerorts .....	168	-	46	134	3	147	-	44	118	3
außerorts .....	12	-	2	11	1	7	-	1	7	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	1 558	37	353	1 375	57	1 697	53	424	1 451	42
innerorts .....	1 364	19	288	1 222	40	1 483	30	350	1 283	31
außerorts .....	194	18	65	153	17	214	23	74	168	11
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	505	2	89	522	38	455	6	72	450	47
innerorts .....	322	-	35	333	18	269	-	21	271	20
außerorts .....	183	2	54	189	20	186	6	51	179	27
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	284	1	40	303	24	255	1	50	249	19
innerorts .....	143	-	11	153	7	124	1	14	126	5
außerorts .....	141	1	29	150	17	131	-	36	123	14
Schnee, Eis .....	4 461	71	1 204	4 689	3 257	3 838	65	1 028	4 078	2 496
innerorts .....	1 414	7	271	1 475	869	1 211	4	249	1 228	676
außerorts .....	3 047	64	933	3 214	2 388	2 627	61	779	2 850	1 820
Regen .....	5 790	89	1 320	6 403	3 260	5 637	89	1 291	6 080	3 225
innerorts .....	2 971	11	479	3 146	612	2 927	15	490	3 072	633
außerorts .....	2 819	78	841	3 257	2 648	2 710	74	801	3 008	2 592
Andere Einflüsse .....	517	6	133	453	89	541	3	153	476	91
innerorts .....	298	2	48	278	50	311	1	69	269	48
außerorts .....	219	4	85	175	39	230	2	84	207	43
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	100	1	30	85	50	81	2	21	85	44
innerorts .....	34	-	8	30	11	28	-	6	32	7
außerorts .....	66	1	22	55	39	53	2	15	53	37
Anderer Zustand der Straße .....	996	10	358	786	114	1 110	9	390	879	122
innerorts .....	549	2	146	453	47	581	1	161	470	59
außerorts .....	447	8	212	333	67	529	8	229	409	63
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	82	1	17	80	16	80	2	26	86	23
innerorts .....	67	1	14	61	12	54	1	18	55	15
außerorts .....	15	-	3	19	4	26	1	8	31	8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	64	2	24	52	7	54	3	21	38	1
innerorts .....	50	2	19	38	5	44	2	17	30	-
außerorts .....	14	-	5	14	2	10	1	4	8	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2012										
Januar - Oktober 2011										
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	223	7	87	227	65	321	21	133	334	138
innerorts .....	59	1	15	51	16	66	2	23	59	31
außerorts .....	164	6	72	176	49	255	19	110	275	107
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	417	7	133	426	186	367	8	106	395	171
innerorts .....	221	4	62	191	36	193	1	29	212	27
außerorts .....	196	3	71	235	150	174	7	77	183	144
blendende Sonne .....	2 347	31	575	2 586	489	2 632	41	695	2 792	555
innerorts .....	1 600	8	336	1 639	322	1 795	15	376	1 813	391
außerorts .....	747	23	239	947	167	837	26	319	979	164
Seitenwind .....	208	5	71	186	47	193	5	51	210	19
innerorts .....	31	-	8	27	-	39	-	9	30	1
außerorts .....	177	5	63	159	47	154	5	42	180	18
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	157	4	45	167	76	142	1	39	159	54
innerorts .....	54	-	14	63	16	60	-	12	55	9
außerorts .....	103	4	31	104	60	82	1	27	104	45
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	110	2	25	89	18	156	1	36	122	16
innerorts .....	95	2	20	77	12	129	-	29	103	13
außerorts .....	15	-	5	12	6	27	1	7	19	3
Wild auf der Fahrbahn .....	2 203	20	549	2 007	262	1 894	17	466	1 759	313
innerorts .....	196	-	38	180	28	159	-	30	155	30
außerorts .....	2 007	20	511	1 827	234	1 735	17	436	1 604	283
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 040	3	232	933	79	1 123	3	239	1 032	104
innerorts .....	628	-	122	550	43	664	2	126	579	59
außerorts .....	412	3	110	383	36	459	1	113	453	45
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	638	12	156	619	696	667	9	178	590	707
innerorts .....	328	2	68	271	127	345	3	90	278	121
außerorts .....	310	10	88	348	569	322	6	88	312	586
Sonstige Ursachen .....	10 655	128	2 539	10 903	2 594	10 730	171	2 538	11 101	2 537
innerorts .....	6 858	27	1 258	6 865	1 526	6 660	28	1 146	6 763	1 389
außerorts .....	3 797	101	1 281	4 038	1 068	4 070	143	1 392	4 338	1 148

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 10/2012