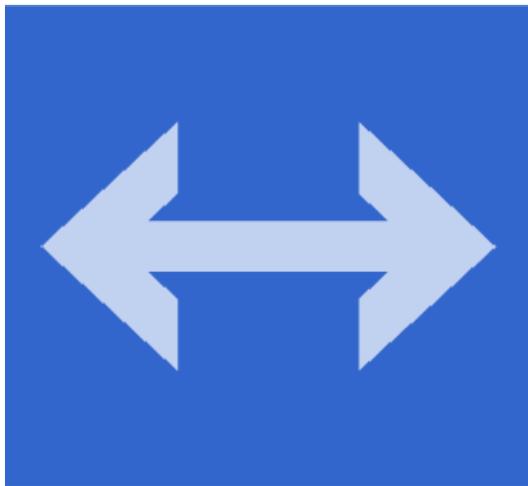


Verkehr

Verkehrsunfälle



Oktober 2012

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 17.01.2013
Artikelnummer: 2080700121104

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
www.destatis.de/kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen.....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern.....	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	27

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	31

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	34

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					übrige
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 646	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar	188 841	20 915	167 926	8 079	1 256	158 591	27 293	265	4 445	22 583
Februar	179 854	18 036	161 818	7 747	1 219	152 852	23 993	256	3 807	19 930
März	192 351	23 553	168 798	5 744	1 205	161 849	30 493	250	5 295	24 948
April	184 013	22 186	161 827	5 837	1 260	154 730	28 853	253	5 019	23 581
Mai	211 097	30 251	180 846	6 119	1 399	173 328	38 834	339	6 906	31 589
Juni	200 402	28 418	171 984	6 279	1 427	164 278	36 121	334	6 268	29 519
Juli	199 953	28 813	171 140	6 565	1 322	163 253	37 106	377	6 557	30 172
August	192 934	29 509	163 425	5 899	1 412	156 114	37 986	359	7 000	30 627
September	194 063	28 122	165 941	6 303	1 421	158 217	36 312	328	6 294	29 690
Oktober	211 809	26 122	185 687	7 344	1 313	177 030	33 868	322	5 620	27 926

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

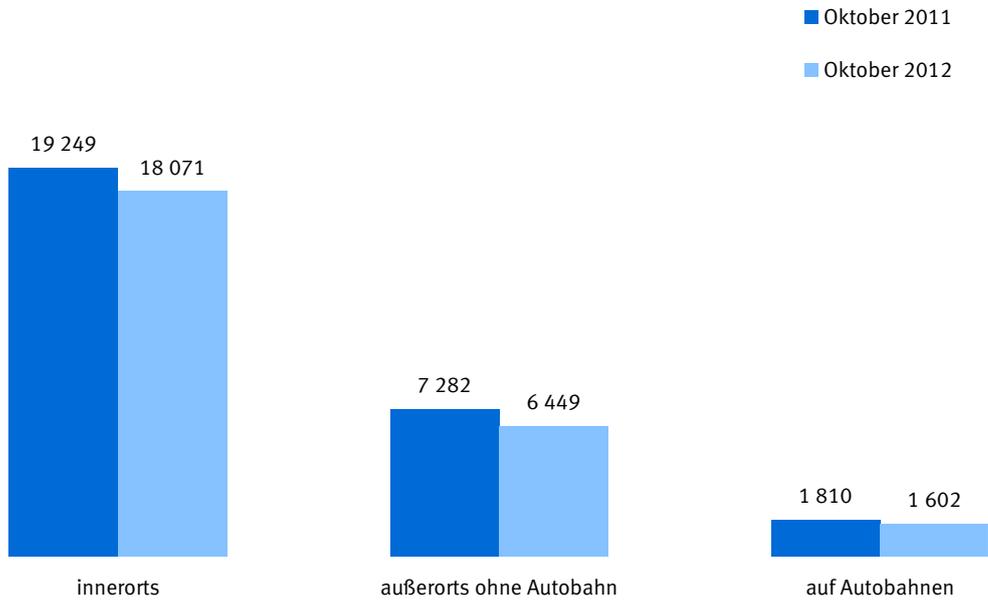
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

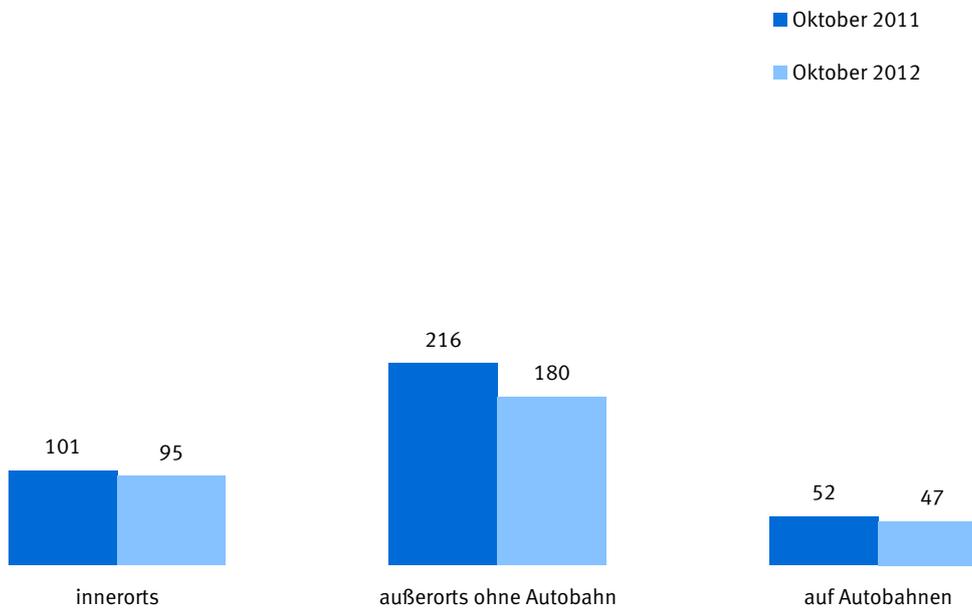
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2012						Oktober 2011					
Autobahnen	1 602	47	440	2 118	1 810	52	554	2 428	-11,5	-9,6	-20,6	-12,8	
Bundesstraßen	4 778	100	1 158	5 476	5 137	88	1 341	5 946	-7,0	13,6	-13,6	-7,9	
innerorts	2 644	15	491	2 935	2 745	15	505	3 099	-3,7	-	-2,8	-5,3	
außerorts	2 134	85	667	2 541	2 392	73	836	2 847	-10,8	16,4	-20,2	-10,7	
Landesstraßen	5 598	93	1 403	5 995	6 148	110	1 620	6 651	-8,9	-15,5	-13,4	-9,9	
innerorts	3 116	27	579	3 360	3 346	22	643	3 604	-6,9	22,7	-10,0	-6,8	
außerorts	2 482	66	824	2 635	2 802	88	977	3 047	-11,4	-25,0	-15,7	-13,5	
Kreisstraßen	2 635	30	704	2 763	2 947	48	853	2 922	-10,6	-37,5	-17,5	-5,4	
innerorts	1 422	9	279	1 500	1 602	8	343	1 591	-11,2	X	-18,7	-5,7	
außerorts	1 213	21	425	1 263	1 345	40	510	1 331	-9,8	-47,5	-16,7	-5,1	
Andere Straßen	11 509	52	1 915	11 574	12 299	71	2 060	12 334	-6,4	-26,8	-7,0	-6,2	
innerorts	10 889	44	1 727	11 006	11 556	56	1 821	11 628	-5,8	-21,4	-5,2	-5,3	
außerorts	620	8	188	568	743	15	239	706	-16,6	X	-21,3	-19,5	
Insgesamt	26 122	322	5 620	27 926	28 341	369	6 428	30 281	-7,8	-12,7	-12,6	-7,8	
innerorts	18 071	95	3 076	18 801	19 249	101	3 312	19 922	-6,1	-5,9	-7,1	-5,6	
außerorts	8 051	227	2 544	9 125	9 092	268	3 116	10 359	-11,4	-15,3	-18,4	-11,9	
		Januar - Oktober 2012						Januar - Oktober 2011					
Autobahnen	15 041	323	4 448	19 182	15 382	370	4 504	19 745	-2,2	-12,7	-1,2	-2,9	
Bundesstraßen	46 131	888	11 497	53 058	46 381	954	11 817	52 847	-0,5	-6,9	-2,7	0,4	
innerorts	25 530	164	4 398	29 120	25 582	152	4 491	28 730	-0,2	7,9	-2,1	1,4	
außerorts	20 601	724	7 099	23 938	20 799	802	7 326	24 117	-1,0	-9,7	-3,1	-0,7	
Landesstraßen	53 834	856	14 040	57 355	55 235	947	14 861	58 053	-2,5	-9,6	-5,5	-1,2	
innerorts	29 970	200	5 536	32 325	30 660	215	6 050	32 425	-2,3	-7,0	-8,5	-0,3	
außerorts	23 864	656	8 504	25 030	24 575	732	8 811	25 628	-2,9	-10,4	-3,5	-2,3	
Kreisstraßen	26 214	465	7 121	26 472	26 343	463	7 151	26 583	-0,5	0,4	-0,4	-0,4	
innerorts	14 161	94	2 847	14 608	14 207	79	2 926	14 562	-0,3	19,0	-2,7	0,3	
außerorts	12 053	371	4 274	11 864	12 136	384	4 225	12 021	-0,7	-3,4	1,2	-1,3	
Andere Straßen	114 705	551	20 105	114 498	114 943	582	20 437	114 694	-0,2	-5,3	-1,6	-0,2	
innerorts	107 507	428	17 685	107 847	107 515	438	17 898	107 844	0,0	-2,3	-1,2	0,0	
außerorts	7 198	123	2 420	6 651	7 428	144	2 539	6 850	-3,1	-14,6	-4,7	-2,9	
Insgesamt	255 925	3 083	57 211	270 565	258 284	3 316	58 770	271 922	-0,9	-7,0	-2,7	-0,5	
innerorts	177 168	886	30 466	183 900	177 964	884	31 365	183 561	-0,4	0,2	-2,9	0,2	
außerorts	78 757	2 197	26 745	86 665	80 320	2 432	27 405	88 361	-1,9	-9,7	-2,4	-1,9	

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Oktober 2012							Oktober 2011				
Fahrunfall	4 276	102	1 542	3 696	4 948	143	1 845	4 302	-13,6	-28,7	-16,4	-14,1	
innerorts	1 801	19	505	1 617	2 084	25	618	1 817	-13,6	-24,0	-18,3	-11,0	
außerorts	2 475	83	1 037	2 079	2 864	118	1 227	2 485	-13,6	-29,7	-15,5	-16,3	
Abbiege-Unfall	3 922	20	751	4 274	4 207	21	792	4 723	-6,8	-4,8	-5,2	-9,5	
innerorts	3 138	10	513	3 280	3 298	10	502	3 533	-7,7	-	2,2	-7,2	
außerorts	784	10	238	994	909	11	290	1 190	-13,8	-9,1	-17,9	-16,5	
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 892	33	1 071	6 458	6 369	55	1 222	6 988	-7,5	-40,0	-12,4	-7,6	
innerorts	4 745	7	714	5 017	5 139	17	812	5 455	-7,7	X	-12,1	-8,0	
außerorts	1 147	26	357	1 441	1 230	38	410	1 533	-6,7	-31,6	-12,9	-6,0	
Überschreitenunfall ...	1 429	38	463	1 113	1 492	37	460	1 152	-4,2	2,7	0,7	-3,4	
innerorts	1 372	26	435	1 086	1 427	26	432	1 117	-3,9	-	0,7	-2,8	
außerorts	57	12	28	27	65	11	28	35	-12,3	9,1	-	-22,9	
Unfall durch ruhenden Verkehr	885	3	146	853	859	1	134	836	3,0	X	9,0	2,0	
innerorts	846	3	134	808	821	1	117	794	3,0	X	14,5	1,8	
außerorts	39	-	12	45	38	-	17	42	2,6	-	-29,4	7,1	
Unfall im Längsverkehr	6 611	92	980	8 562	7 154	76	1 236	9 196	-7,6	21,1	-20,7	-6,9	
innerorts	3 880	15	343	4 848	4 046	6	363	4 971	-4,1	X	-5,5	-2,5	
außerorts	2 731	77	637	3 714	3 108	70	873	4 225	-12,1	10,0	-27,0	-12,1	
Sonstiger Unfall	3 107	34	667	2 970	3 312	36	739	3 084	-6,2	-5,6	-9,7	-3,7	
innerorts	2 289	15	432	2 145	2 434	16	468	2 235	-6,0	-6,3	-7,7	-4,0	
außerorts	818	19	235	825	878	20	271	849	-6,8	-5,0	-13,3	-2,8	
Insgesamt	26 122	322	5 620	27 926	28 341	369	6 428	30 281	-7,8	-12,7	-12,6	-7,8	
innerorts	18 071	95	3 076	18 801	19 249	101	3 312	19 922	-6,1	-5,9	-7,1	-5,6	
außerorts	8 051	227	2 544	9 125	9 092	268	3 116	10 359	-11,4	-15,3	-18,4	-11,9	
		Januar - Oktober 2012							Januar - Oktober 2011				
Fahrunfall	46 791	1 128	17 081	39 958	47 631	1 341	17 675	40 429	-1,8	-15,9	-3,4	-1,2	
innerorts	19 956	211	5 895	17 186	20 092	219	6 183	17 059	-0,7	-3,7	-4,7	0,7	
außerorts	26 835	917	11 186	22 772	27 539	1 122	11 492	23 370	-2,6	-18,3	-2,7	-2,6	
Abbiege-Unfall	35 412	201	6 669	39 605	35 920	221	6 901	39 759	-1,4	-9,0	-3,4	-0,4	
innerorts	28 495	100	4 492	30 658	28 657	99	4 558	30 482	-0,6	1,0	-1,4	0,6	
außerorts	6 917	101	2 177	8 947	7 263	122	2 343	9 277	-4,8	-17,2	-7,1	-3,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	58 305	398	10 776	64 112	59 960	439	11 292	65 427	-2,8	-9,3	-4,6	-2,0	
innerorts	47 320	130	7 081	50 631	48 594	160	7 530	51 482	-2,6	-18,8	-6,0	-1,7	
außerorts	10 985	268	3 695	13 481	11 366	279	3 762	13 945	-3,4	-3,9	-1,8	-3,3	
Überschreitenunfall ...	13 257	255	4 046	10 565	13 291	267	4 143	10 594	-0,3	-4,5	-2,3	-0,3	
innerorts	12 841	200	3 855	10 295	12 789	189	3 921	10 262	0,4	5,8	-1,7	0,3	
außerorts	416	55	191	270	502	78	222	332	-17,1	-29,5	-14,0	-18,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 344	25	1 140	8 133	7 824	23	1 066	7 680	6,6	8,7	6,9	5,9	
innerorts	8 034	20	1 050	7 800	7 516	11	970	7 350	6,9	81,8	8,2	6,1	
außerorts	310	5	90	333	308	12	96	330	0,6	X	-6,3	0,9	
Unfall im Längsverkehr	62 335	760	10 335	79 284	61 764	721	10 522	78 439	0,9	5,4	-1,8	1,1	
innerorts	37 049	94	3 581	45 854	36 408	79	3 584	45 023	1,8	19,0	-0,1	1,8	
außerorts	25 286	666	6 754	33 430	25 356	642	6 938	33 416	-0,3	3,7	-2,7	0,0	
Sonstiger Unfall	31 481	316	7 164	28 908	31 894	304	7 171	29 594	-1,3	3,9	-0,1	-2,3	
innerorts	23 473	131	4 512	21 476	23 908	127	4 619	21 903	-1,8	3,1	-2,3	-1,9	
außerorts	8 008	185	2 652	7 432	7 986	177	2 552	7 691	0,3	4,5	3,9	-3,4	
Insgesamt	255 925	3 083	57 211	270 565	258 284	3 316	58 770	271 922	-0,9	-7,0	-2,7	-0,5	
innerorts	177 168	886	30 466	183 900	177 964	884	31 365	183 561	-0,4	0,2	-2,9	0,2	
außerorts	78 757	2 197	26 745	86 665	80 320	2 432	27 405	88 361	-1,9	-9,7	-2,4	-1,9	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl						%						
Oktober 2012													Oktober 2011												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 834	4	241	2 047	1 835	4	228	2 068	-0,1	-	5,7	-1,0													
innerorts	1 536	3	201	1 646	1 545	2	173	1 688	-0,6	X	16,2	-2,5													
außerorts	298	1	40	401	290	2	55	380	2,8	X	-27,3	5,5													
vorausfährt o. wartet	4 710	36	484	6 436	4 840	22	557	6 649	-2,7	63,6	-13,1	-3,2													
innerorts	2 824	4	171	3 688	2 842	4	173	3 666	-0,6	-	-1,2	0,6													
außerorts	1 886	32	313	2 748	1 998	18	384	2 983	-5,6	77,8	-18,5	-7,9													
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 214	5	209	1 356	1 364	10	260	1 476	-11,0	X	-19,6	-8,1													
innerorts	833	1	102	889	870	2	119	884	-4,3	X	-14,3	0,6													
außerorts	381	4	107	467	494	8	141	592	-22,9	X	-24,1	-21,1													
entgegenkommt	1 895	73	717	2 261	2 185	66	857	2 610	-13,3	10,6	-16,3	-13,4													
innerorts	1 078	9	230	1 256	1 189	5	255	1 383	-9,3	X	-9,8	-9,2													
außerorts	817	64	487	1 005	996	61	602	1 227	-18,0	4,9	-19,1	-18,1													
einbiegt oder kreuzt	7 438	43	1 402	8 131	8 134	67	1 612	8 897	-8,6	-35,8	-13,0	-8,6													
innerorts	6 008	14	952	6 351	6 589	23	1 074	6 959	-8,8	-39,1	-11,4	-8,7													
außerorts	1 430	29	450	1 780	1 545	44	538	1 938	-7,4	-34,1	-16,4	-8,2													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 544	48	699	2 058	2 574	51	689	2 086	-1,2	-5,9	1,5	-1,3													
innerorts	2 420	32	651	1 970	2 429	34	629	1 991	-0,4	-5,9	3,5	-1,1													
außerorts	124	16	48	88	145	17	60	95	-14,5	-5,9	-20,0	-7,4													
Aufprall auf Hindernis	233	2	44	210	209	6	59	192	11,5	X	-25,4	9,4													
innerorts	101	2	20	84	84	-	19	71	20,2	X	5,3	18,3													
außerorts	132	-	24	126	125	6	40	121	5,6	X	-40,0	4,1													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 014	61	705	1 682	2 350	75	871	2 033	-14,3	-18,7	-19,1	-17,3													
innerorts	546	9	166	499	681	14	233	576	-19,8	X	-28,8	-13,4													
außerorts	1 468	52	539	1 183	1 669	61	638	1 457	-12,0	-14,8	-15,5	-18,8													
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 287	26	480	1 113	1 521	50	600	1 266	-15,4	-48,0	-20,0	-12,1													
innerorts	341	6	102	306	392	7	131	330	-13,0	X	-22,1	-7,3													
außerorts	946	20	378	807	1 129	43	469	936	-16,2	-53,5	-19,4	-13,8													
Unfall anderer Art	2 953	24	639	2 632	3 329	18	695	3 004	-11,3	33,3	-8,1	-12,4													
innerorts	2 384	15	481	2 112	2 628	10	506	2 374	-9,3	50,0	-4,9	-11,0													
außerorts	569	9	158	520	701	8	189	630	-18,8	X	-16,4	-17,5													
Insgesamt	26 122	322	5 620	27 926	28 341	369	6 428	30 281	-7,8	-12,7	-12,6	-7,8													
innerorts	18 071	95	3 076	18 801	19 249	101	3 312	19 922	-6,1	-5,9	-7,1	-5,6													
außerorts	8 051	227	2 544	9 125	9 092	268	3 116	10 359	-11,4	-15,3	-18,4	-11,9													
Januar - Oktober 2012													Januar - Oktober 2011												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	17 086	42	2 104	19 103	16 453	44	2 012	18 401	3,8	-4,5	4,6	3,8													
innerorts	14 665	21	1 651	15 823	14 055	16	1 565	15 259	4,3	31,3	5,5	3,7													
außerorts	2 421	21	453	3 280	2 398	28	447	3 142	1,0	-25,0	1,3	4,4													
vorausfährt o. wartet	41 943	211	4 677	56 865	41 003	217	4 661	55 658	2,3	-2,8	0,3	2,2													
innerorts	25 751	21	1 634	33 616	25 003	20	1 579	32 542	3,0	5,0	3,5	3,3													
außerorts	16 192	190	3 043	23 249	16 000	197	3 082	23 116	1,2	-3,6	-1,3	0,6													
seitlich in gleicher Richtung fährt	12 353	93	2 222	13 227	12 654	85	2 255	13 610	-2,4	9,4	-1,5	-2,8													
innerorts	8 208	31	1 096	8 447	8 400	32	1 123	8 627	-2,3	-3,1	-2,4	-2,1													
außerorts	4 145	62	1 126	4 780	4 254	53	1 132	4 983	-2,6	17,0	-0,5	-4,1													
entgegenkommt	18 758	685	7 057	22 931	19 319	697	7 470	23 203	-2,9	-1,7	-5,5	-1,2													
innerorts	10 556	69	2 422	12 492	10 838	62	2 564	12 678	-2,6	11,3	-5,5	-1,5													
außerorts	8 202	616	4 635	10 439	8 481	635	4 906	10 525	-3,3	-3,0	-5,5	-0,8													
einbiegt oder kreuzt	72 332	500	13 661	79 486	74 391	536	14 258	81 352	-2,8	-6,7	-4,2	-2,3													
innerorts	59 127	189	9 070	63 303	60 715	201	9 587	64 414	-2,6	-6,0	-5,4	-1,7													
außerorts	13 205	311	4 591	16 183	13 676	335	4 671	16 938	-3,4	-7,2	-1,7	-4,5													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	23 212	373	6 116	19 149	23 001	404	6 151	18 948	0,9	-7,7	-0,6	1,1													
innerorts	22 128	281	5 729	18 329	21 806	277	5 701	18 042	1,5	1,4	0,5	1,6													
außerorts	1 084	92	387	820	1 195	127	450	906	-9,3	-27,6	-14,0	-9,5													
Aufprall auf Hindernis	2 111	26	526	1 834	1 962	28	518	1 697	7,6	-7,1	1,5	8,1													
innerorts	943	7	227	759	911	4	246	735	3,5	X	-7,7	3,3													
außerorts	1 168	19	299	1 075	1 051	24	272	962	11,1	-20,8	9,9	11,7													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	22 006	596	8 023	18 327	22 381	657	8 277	18 554	-1,7	-9,3	-3,1	-1,2													
innerorts	6 027	79	1 847	5 254	6 127	116	2 015	5 216	-1,6	-31,9	-8,3	0,7													
außerorts	15 979	517	6 176	13 073	16 254	541	6 262	13 338	-1,7	-4,4	-1,4	-2,0													
Abk.v.Fahrbahn n.links	13 761	374	5 161	11 757	14 019	467	5 328	11 859	-1,8	-19,9	-3,1	-0,9													
innerorts	3 737	83	1 230	3 280	3 657	56	1 298	3 075	2,2	48,2	-5,2	6,7													
außerorts	10 024	291	3 931	8 477	10 362	411	4 030	8 784	-3,3	-29,2	-2,5	-3,5													
Unfall anderer Art	32 363	183	7 664	27 886	33 101	181	7 840	28 640	-2,2	1,1	-2,2	-2,6													
innerorts	26 026	105	5 560	22 597	26 452	100	5 687	22 973	-1,6	5,0	-2,2	-1,6													
außerorts	6 337	78	2 104	5 289	6 649	81	2 153	5 667	-4,7	-3,7	-2,3	-6,7													
Insgesamt	255 925	3 083	57 211	270 565	258 284	3 316	58 770	271 922	-0,9	-7,0	-2,7	-0,5													
innerorts	177 168	886	30 466	183 900	177 964	884	31 365	183 561	-0,4	0,2	-2,9	0,2													
außerorts	78 757	2 197	26 745	86 665	80 320	2 432	27 405	88 361	-1,9	-9,7	-2,4	-1,9													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2012

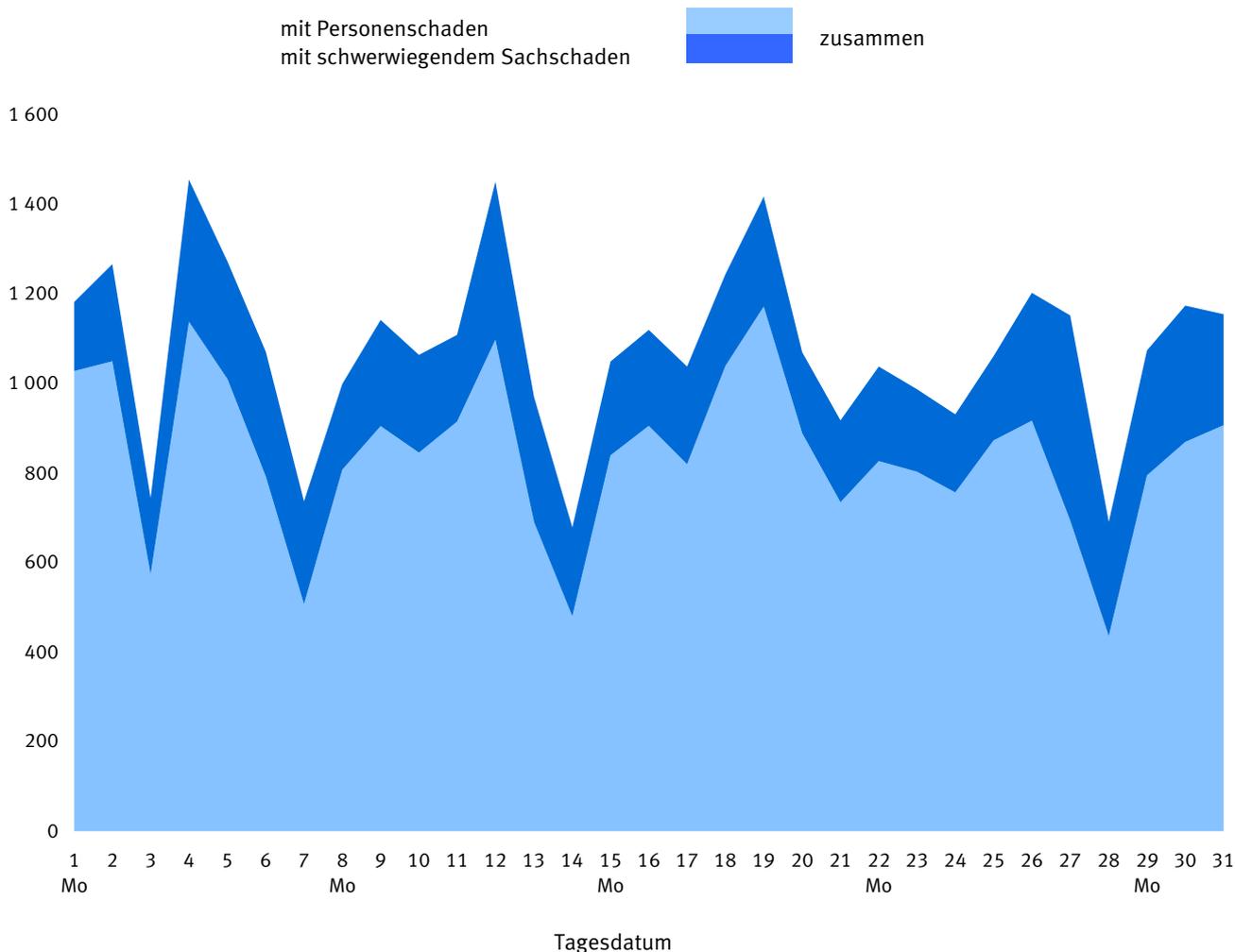
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	765	4	117	644	4	121	781	102	867
2. Dienstag	768	1	128	639	1	135	823	141	909
3. Mittwoch	343	1	73	269	1	80	358	109	452
4. Donnerstag	812	4	113	695	5	118	872	187	999
5. Freitag	701	4	108	589	4	116	725	156	857
6. Samstag	523	2	96	425	2	106	543	172	695
7. Sonntag	301	1	61	239	1	65	304	111	412
8. Montag	584	1	82	501	1	94	634	130	714
9. Dienstag	670	2	89	579	2	93	686	132	802
10. Mittwoch	598	4	100	494	4	107	606	135	733
11. Donnerstag	659	2	111	546	2	117	678	124	783
12. Freitag	741	1	109	631	1	125	794	197	938
13. Samstag	477	4	84	389	4	87	508	176	653
14. Sonntag	280	3	57	220	3	61	310	123	403
15. Montag	566	2	91	473	2	103	584	134	700
16. Dienstag	682	2	106	574	2	110	719	128	810
17. Mittwoch	603	2	87	514	2	92	601	139	742
18. Donnerstag	749	7	130	612	8	137	755	128	877
19. Freitag	792	5	123	664	5	131	799	147	939
20. Samstag	553	1	110	442	1	119	598	115	668
21. Sonntag	426	8	92	326	9	101	434	119	545
22. Montag	585	2	82	501	2	82	636	139	724
23. Dienstag	560	2	80	478	2	82	591	100	660
24. Mittwoch	551	5	81	465	5	84	572	105	656
25. Donnerstag	614	4	83	527	4	88	618	117	731
26. Freitag	636	4	105	527	4	110	639	182	818
27. Samstag	423	3	64	356	3	73	461	214	637
28. Sonntag	249	-	48	201	-	49	281	119	368
29. Montag	605	-	90	515	-	97	598	178	783
30. Dienstag	625	5	85	535	5	90	649	167	792
31. Mittwoch	630	6	101	523	6	103	644	155	785
Zusammen ...	18 071	92	2 886	15 093	95	3 076	18 801	4 381	22 452
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	263	2	69	192	2	79	276	52	315
2. Dienstag	282	13	68	201	17	85	317	76	358
3. Mittwoch	231	7	80	144	7	100	247	61	292
4. Donnerstag	326	4	68	254	4	86	366	131	457
5. Freitag	309	3	79	227	3	93	345	106	415
6. Samstag	269	13	67	189	13	84	319	107	376
7. Sonntag	206	6	49	151	6	69	235	119	325
8. Montag	224	2	62	160	2	69	244	61	285
9. Dienstag	235	6	47	182	6	57	271	105	340
10. Mittwoch	248	5	67	176	5	85	288	83	331
11. Donnerstag	256	6	64	186	6	77	276	70	326
12. Freitag	357	2	62	293	2	82	431	156	513
13. Samstag	214	8	50	156	10	60	252	103	317
14. Sonntag	200	8	72	120	8	106	208	76	276
15. Montag	274	13	64	197	16	88	302	75	349
16. Dienstag	224	7	41	176	7	50	256	86	310
17. Mittwoch	217	7	47	163	7	59	253	79	296
18. Donnerstag	290	8	68	214	8	79	340	77	367
19. Freitag	380	13	84	283	15	110	446	99	479
20. Samstag	336	15	123	198	16	169	307	66	402
21. Sonntag	309	12	107	190	13	136	337	64	373
22. Montag	242	4	58	180	4	72	275	72	314
23. Dienstag	243	6	63	174	6	74	256	84	327
24. Mittwoch	206	2	43	161	3	51	229	69	275
25. Donnerstag	259	6	67	186	6	90	266	71	330
26. Freitag	281	7	75	199	11	103	329	104	385
27. Samstag	271	6	63	202	8	80	347	244	515
28. Sonntag	187	5	41	141	8	57	216	136	323
29. Montag	190	1	36	153	1	45	256	101	291
30. Dienstag	245	3	47	195	3	67	301	137	382
31. Mittwoch	277	4	68	205	4	82	334	93	370
Zusammen ...	8 051	204	1 999	5 848	227	2 544	9 125	2 963	11 014
Innerorts und außerorts									
1. Montag	1 028	6	186	836	6	200	1 057	154	1 182
2. Dienstag	1 050	14	196	840	18	220	1 140	217	1 267
3. Mittwoch	574	8	153	413	8	180	605	170	744
4. Donnerstag	1 138	8	181	949	9	204	1 238	318	1 456
5. Freitag	1 010	7	187	816	7	209	1 070	262	1 272
6. Samstag	792	15	163	614	15	190	862	279	1 071
7. Sonntag	507	7	110	390	7	134	539	230	737
8. Montag	808	3	144	661	3	163	878	191	999
9. Dienstag	905	8	136	761	8	150	957	237	1 142
10. Mittwoch	846	9	167	670	9	192	894	218	1 064
11. Donnerstag	915	8	175	732	8	194	954	194	1 109
12. Freitag	1 098	3	171	924	3	207	1 225	353	1 451
13. Samstag	691	12	134	545	14	147	760	279	970
14. Sonntag	480	11	129	340	11	167	518	199	679
15. Montag	840	15	155	670	18	191	886	209	1 049
16. Dienstag	906	9	147	750	9	160	975	214	1 120
17. Mittwoch	820	9	134	677	9	151	854	218	1 038
18. Donnerstag	1 039	15	198	826	16	216	1 095	205	1 244
19. Freitag	1 172	18	207	947	20	241	1 245	246	1 418
20. Samstag	889	16	233	640	17	288	905	181	1 070
21. Sonntag	735	20	199	516	22	237	771	183	918
22. Montag	827	6	140	681	6	154	911	211	1 038
23. Dienstag	803	8	143	652	8	156	847	184	987
24. Mittwoch	757	7	124	626	8	135	801	174	931
25. Donnerstag	873	10	150	713	10	178	884	188	1 061
26. Freitag	917	11	180	726	15	213	968	286	1 203
27. Samstag	694	9	127	558	11	153	808	458	1 152
28. Sonntag	436	5	89	342	8	106	497	255	691
29. Montag	795	1	126	668	1	142	854	279	1 074
30. Dienstag	870	8	132	730	8	157	950	304	1 174
31. Mittwoch	907	10	169	728	10	185	978	248	1 155
Insgesamt ...	26 122	296	4 885	20 941	322	5 620	27 926	7 344	33 466

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2012

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Montag	57	1	15	41	1	16	56	13	70
2. Dienstag	59	3	12	44	7	14	70	23	82
3. Mittwoch	32	1	10	21	1	15	44	30	62
4. Donnerstag	59	-	11	48	-	11	74	75	134
5. Freitag	58	-	10	48	-	11	88	36	94
6. Samstag	46	1	12	33	1	17	66	46	92
7. Sonntag	51	-	9	42	-	13	70	43	94
8. Montag	49	-	10	39	-	11	55	17	66
9. Dienstag	56	2	9	45	2	9	63	33	89
10. Mittwoch	50	2	15	33	2	20	60	21	71
11. Donnerstag	59	1	10	48	1	16	81	17	76
12. Freitag	79	-	11	68	-	16	111	46	125
13. Samstag	47	-	7	40	-	7	67	36	83
14. Sonntag	42	1	10	31	1	15	65	28	70
15. Montag	57	3	11	43	5	19	82	26	83
16. Dienstag	37	2	5	30	2	5	45	34	71
17. Mittwoch	44	2	14	28	2	19	64	23	67
18. Donnerstag	65	1	13	51	1	17	89	20	85
19. Freitag	81	1	8	72	2	11	120	21	102
20. Samstag	57	3	14	40	3	23	70	17	74
21. Sonntag	41	1	11	29	1	16	61	21	62
22. Montag	47	1	7	39	1	12	67	19	66
23. Dienstag	49	2	9	38	2	11	60	22	71
24. Mittwoch	41	-	8	33	-	8	50	22	63
25. Donnerstag	46	2	14	30	2	22	42	20	66
26. Freitag	48	1	10	37	3	17	64	36	84
27. Samstag	71	3	17	51	3	22	94	118	189
28. Sonntag	37	1	8	28	4	15	54	57	94
29. Montag	40	-	4	32	-	9	49	46	86
30. Dienstag	34	-	4	30	-	7	50	55	89
31. Mittwoch	63	-	12	51	-	16	87	32	95
Insgesamt ...	1 602	35	324	1 243	47	440	2 118	1 053	2 655

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im Oktober 2012



I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Oktober 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	18 071	95	3 076	18 801	4 381	19 249	101	3 312	19 922	4 619
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 875	10	650	2 496	123	3 233	15	704	2 863	131
Personenkraftwagen	14 877	52	2 297	16 026	4 309	15 722	64	2 470	16 852	4 517
Kraftomnibussen	400	3	78	544	52	442	5	62	582	57
Güterkraftfahrzeugen	1 461	23	241	1 529	533	1 680	16	248	1 766	573
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	47	1	18	32	26	70	1	19	66	27
Fahrrädern	5 604	28	970	4 905	7	6 002	24	1 062	5 254	25
Fußgängern	2 695	35	707	2 256	17	2 703	34	690	2 275	16
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 449	180	2 104	7 007	1 910	7 282	216	2 562	7 931	1 979
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 017	42	445	690	45	1 237	46	560	899	50
Personenkraftwagen	5 486	147	1 704	6 369	1 836	6 130	185	2 071	7 094	1 889
Kraftomnibussen	56	5	15	95	13	43	2	26	75	10
Güterkraftfahrzeugen	766	36	254	816	325	885	33	304	984	351
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	153	2	46	149	43	178	7	63	177	57
Fahrrädern	487	12	162	362	2	569	22	215	394	1
Fußgängern	134	11	48	101	4	163	15	69	114	3
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 602	47	440	2 118	1 053	1 810	52	554	2 428	978
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	63	4	29	39	5	84	3	44	51	6
Personenkraftwagen	1 439	41	377	1 961	985	1 644	39	494	2 293	904
Kraftomnibussen	10	3	6	42	6	9	1	1	14	7
Güterkraftfahrzeugen	488	21	177	639	282	529	22	171	608	259
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
Fußgängern	7	5	3	4	-	14	10	5	13	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	8 051	227	2 544	9 125	2 963	9 092	268	3 116	10 359	2 957
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 080	46	474	729	50	1 321	49	604	950	56
Personenkraftwagen	6 925	188	2 081	8 330	2 821	7 774	224	2 565	9 387	2 793
Kraftomnibussen	66	8	21	137	19	52	3	27	89	17
Güterkraftfahrzeugen	1 254	57	431	1 455	607	1 414	55	475	1 592	610
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	153	2	46	149	44	179	7	63	178	57
Fahrrädern	487	12	162	362	2	571	23	215	395	1
Fußgängern	141	16	51	105	4	177	25	74	127	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	26 122	322	5 620	27 926	7 344	28 341	369	6 428	30 281	7 576
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	3 955	56	1 124	3 225	173	4 554	64	1 308	3 813	187
Personenkraftwagen	21 802	240	4 378	24 356	7 130	23 496	288	5 035	26 239	7 310
Kraftomnibussen	466	11	99	681	71	494	8	89	671	74
Güterkraftfahrzeugen	2 715	80	672	2 984	1 140	3 094	71	723	3 358	1 183
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	200	3	64	181	70	249	8	82	244	84
Fahrrädern	6 091	40	1 132	5 267	9	6 573	47	1 277	5 649	26
Fußgängern	2 836	51	758	2 361	21	2 880	59	764	2 402	19

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Oktober 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	177 168	886	30 466	183 900	39 432	177 964	884	31 365	183 561	38 875
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	27 930	175	6 529	24 248	1 142	29 850	179	7 011	26 177	1 163
Personenkraftwagen	141 193	554	21 311	152 642	38 604	141 340	552	21 993	151 697	38 011
Kraftomnibussen	3 986	25	619	5 665	479	4 126	27	670	5 707	460
Güterkraftfahrzeugen	14 261	160	2 403	15 099	4 752	15 032	176	2 477	15 810	4 941
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	521	8	164	469	179	536	11	162	505	177
Fahrrädern	60 851	227	10 805	53 531	122	61 240	218	11 054	53 827	146
Fußgängern	24 880	297	6 230	21 177	101	24 478	293	6 262	20 800	88
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	63 716	1 874	22 297	67 483	17 043	64 938	2 062	22 901	68 616	16 693
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	12 065	464	5 534	8 381	423	12 994	554	5 953	9 058	451
Personenkraftwagen	51 762	1 536	17 049	59 424	16 259	52 187	1 641	17 343	59 825	15 906
Kraftomnibussen	506	26	146	832	156	452	23	154	692	130
Güterkraftfahrzeugen	7 151	354	2 420	7 618	2 653	7 620	360	2 463	8 335	2 760
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 075	37	409	1 006	328	1 089	45	422	1 012	326
Fahrrädern	6 325	143	2 302	4 629	24	6 524	148	2 414	4 829	28
Fußgängern	1 261	85	449	987	29	1 356	120	499	1 073	27
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	15 041	323	4 448	19 182	9 441	15 382	370	4 504	19 745	9 321
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	801	38	366	513	44	872	49	394	557	54
Personenkraftwagen	13 389	240	3 759	17 712	8 658	13 589	262	3 760	18 219	8 484
Kraftomnibussen	94	8	52	277	43	104	7	56	237	34
Güterkraftfahrzeugen	4 528	175	1 590	5 369	2 601	4 816	189	1 603	5 623	2 701
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	-	1	15	3	6	1	2	5	-
Fahrrädern	3	-	-	3	-	6	2	1	4	-
Fußgängern	79	22	34	75	1	109	28	34	95	4
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	78 757	2 197	26 745	86 665	26 484	80 320	2 432	27 405	88 361	26 014
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	12 866	502	5 900	8 894	467	13 866	603	6 347	9 615	505
Personenkraftwagen	65 151	1 776	20 808	77 136	24 917	65 776	1 903	21 103	78 044	24 390
Kraftomnibussen	600	34	198	1 109	199	556	30	210	929	164
Güterkraftfahrzeugen	11 679	529	4 010	12 987	5 254	12 436	549	4 066	13 958	5 461
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 081	37	410	1 021	331	1 095	46	424	1 017	326
Fahrrädern	6 328	143	2 302	4 632	24	6 530	150	2 415	4 833	28
Fußgängern	1 340	107	483	1 062	30	1 465	148	533	1 168	31
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	255 925	3 083	57 211	270 565	65 916	258 284	3 316	58 770	271 922	64 889
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	40 796	677	12 429	33 142	1 609	43 716	782	13 358	35 792	1 668
Personenkraftwagen	206 344	2 330	42 119	229 778	63 521	207 116	2 455	43 096	229 741	62 401
Kraftomnibussen	4 586	59	817	6 774	678	4 682	57	880	6 636	624
Güterkraftfahrzeugen	25 940	689	6 413	28 086	10 006	27 468	725	6 543	29 768	10 402
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 602	45	574	1 490	510	1 631	57	586	1 522	503
Fahrrädern	67 179	370	13 107	58 163	146	67 770	368	13 469	58 660	174
Fußgängern	26 220	404	6 713	22 239	131	25 943	441	6 795	21 968	119

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden										
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								Personen		
								%			

	Oktober 2012				Oktober 2011							
Deutschland	26 122	322	5 620	27 926	28 341	369	6 428	30 281	-7,8	-12,7	-12,6	-7,8
Baden-Württemberg	3 119	30	766	3 310	3 396	46	853	3 576	-8,2	-34,8	-10,2	-7,4
Bayern	4 199	56	894	4 648	4 846	74	1 109	5 424	-13,4	-24,3	-19,4	-14,3
Berlin	1 355	4	205	1 383	1 389	7	191	1 442	-2,4	X	7,3	-4,1
Brandenburg	751	12	230	743	727	18	206	677	3,3	-33,3	11,7	9,7
Bremen	275	3	47	280	284	3	36	278	-3,2	-	30,6	0,7
Hamburg	698	4	79	832	731	4	73	853	-4,5	-	8,2	-2,5
Hessen	1 831	22	465	1 985	2 032	32	466	2 264	-9,9	-31,3	-0,2	-12,3
Mecklenburg-Vorpommern	461	7	117	451	498	13	127	492	-7,4	X	-7,9	-8,3
Niedersachsen	2 933	50	457	3 297	3 031	46	605	3 276	-3,2	8,7	-24,5	0,6
Nordrhein-Westfalen ..	5 396	54	1 126	5 720	6 001	51	1 333	6 358	-10,1	5,9	-15,5	-10,0
Rheinland-Pfalz	1 289	14	304	1 408	1 400	21	348	1 490	-7,9	-33,3	-12,6	-5,5
Saarland	367	6	48	411	369	3	68	429	-0,5	X	-29,4	-4,2
Sachsen	1 203	18	385	1 122	1 202	14	417	1 139	0,1	28,6	-7,7	-1,5
Sachsen-Anhalt	718	16	169	712	751	17	203	794	-4,4	-5,9	-16,7	-10,3
Schleswig-Holstein ...	997	14	162	1 102	1 026	8	191	1 124	-2,8	X	-15,2	-2,0
Thüringen	530	12	166	522	658	12	202	665	-19,5	-	-17,8	-21,5

	Januar - Oktober 2012				Januar - Oktober 2011							
Deutschland	255 925	3 083	57 211	270 565	258 284	3 316	58 770	271 922	-0,9	-7,0	-2,7	-0,5
Baden-Württemberg	30 687	384	7 924	31 891	31 227	413	7 958	32 438	-1,7	-7,0	-0,4	-1,7
Bayern	44 610	561	10 263	48 809	45 471	629	10 515	49 470	-1,9	-10,8	-2,4	-1,3
Berlin	12 345	36	1 780	12 758	12 158	47	1 677	12 658	1,5	-23,4	6,1	0,8
Brandenburg	7 067	142	2 113	6 693	7 125	159	2 106	6 701	-0,8	-10,7	0,3	-0,1
Bremen	2 764	15	360	2 954	2 634	14	334	2 777	4,9	7,1	7,8	6,4
Hamburg	6 632	28	670	7 816	6 451	29	719	7 475	2,8	-3,4	-6,8	4,6
Hessen	18 380	244	4 395	19 941	18 906	218	4 427	20 629	-2,8	11,9	-0,7	-3,3
Mecklenburg-Vorpommern	4 480	67	1 058	4 551	4 613	118	1 167	4 647	-2,9	-43,2	-9,3	-2,1
Niedersachsen	27 347	418	5 316	29 972	26 505	447	5 191	28 651	3,2	-6,5	2,4	4,6
Nordrhein-Westfalen ..	50 701	458	10 850	52 969	51 924	518	11 648	53 603	-2,4	-11,6	-6,9	-1,2
Rheinland-Pfalz	12 865	181	3 142	13 549	13 344	159	3 340	14 011	-3,6	13,8	-5,9	-3,3
Saarland	3 573	30	597	3 944	3 496	35	650	3 973	2,2	-14,3	-8,2	-0,7
Sachsen	11 759	180	3 490	11 127	11 648	157	3 658	11 049	1,0	14,6	-4,6	0,7
Sachsen-Anhalt	7 063	124	1 838	7 003	7 008	151	1 840	7 000	0,8	-17,9	-0,1	0,0
Schleswig-Holstein ...	9 967	101	1 715	11 032	9 795	96	1 780	10 938	1,8	5,2	-3,7	0,9
Thüringen	5 685	114	1 700	5 556	5 979	126	1 760	5 902	-4,9	-9,5	-3,4	-5,9

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			
Oktober 2012			Oktober 2011						
8 657	7 344	1 313	9 086	7 576	1 510	-4,7	-3,1	-13,0	Deutschland
1 376	1 211	165	1 464	1 279	185	-6,0	-5,3	-10,8	Baden-Württemberg
1 198	1 057	141	1 256	1 050	206	-4,6	0,7	-31,6	Bayern
142	89	53	188	96	92	-24,5	-7,3	-42,4	Berlin
276	243	33	289	257	32	-4,5	-5,4	3,1	Brandenburg
44	25	19	41	21	20	7,3	19,0	-5,0	Bremen
238	196	42	242	207	35	-1,7	-5,3	20,0	Hamburg
713	602	111	869	739	130	-18,0	-18,5	-14,6	Hessen
188	136	52	151	117	34	24,5	16,2	52,9	Mecklenburg-Vorpommern
595	477	118	583	468	115	2,1	1,9	2,6	Niedersachsen
1 809	1 487	322	1 951	1 604	347	-7,3	-7,3	-7,2	Nordrhein-Westfalen
653	590	63	681	600	81	-4,1	-1,7	-22,2	Rheinland-Pfalz
129	117	12	109	84	25	18,3	39,3	-52,0	Saarland
527	450	77	453	391	62	16,3	15,1	24,2	Sachsen
272	230	42	281	230	51	-3,2	-	-17,6	Sachsen-Anhalt
227	200	27	251	200	51	-9,6	-	-47,1	Schleswig-Holstein
270	234	36	277	233	44	-2,5	0,4	-18,2	Thüringen
Januar - Oktober 2012			Januar - Oktober 2011						
79 150	65 916	13 234	78 308	64 889	13 419	1,1	1,6	-1,4	Deutschland
12 739	11 203	1 536	12 606	11 035	1 571	1,1	1,5	-2,2	Baden-Württemberg
10 720	9 126	1 594	10 477	8 738	1 739	2,3	4,4	-8,3	Bayern
1 586	938	648	1 503	863	640	5,5	8,7	1,3	Berlin
2 848	2 486	362	2 671	2 295	376	6,6	8,3	-3,7	Brandenburg
300	143	157	292	140	152	2,7	2,1	3,3	Bremen
1 936	1 599	337	1 932	1 612	320	0,2	-0,8	5,3	Hamburg
6 648	5 549	1 099	6 704	5 572	1 132	-0,8	-0,4	-2,9	Hessen
1 601	1 232	369	1 622	1 236	386	-1,3	-0,3	-4,4	Mecklenburg-Vorpommern
5 527	4 371	1 156	5 240	4 088	1 152	5,5	6,9	0,3	Niedersachsen
16 234	13 131	3 103	16 646	13 528	3 118	-2,5	-2,9	-0,5	Nordrhein-Westfalen
5 940	5 188	752	5 868	5 145	723	1,2	0,8	4,0	Rheinland-Pfalz
1 169	964	205	1 188	934	254	-1,6	3,2	-19,3	Saarland
4 642	3 957	685	4 349	3 742	607	6,7	5,7	12,9	Sachsen
2 649	2 176	473	2 545	2 076	469	4,1	4,8	0,9	Sachsen-Anhalt
2 190	1 859	331	2 283	1 926	357	-4,1	-3,5	-7,3	Schleswig-Holstein
2 421	1 994	427	2 382	1 959	423	1,6	1,8	0,9	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einflussberausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
Oktober 2012									
Innerhalb von Ortschaften	152 807	18 071	21 972	95	3 076	18 801	4 381	1 089	129 266
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	45 563	6 449	9 291	180	2 104	7 007	1 910	176	37 028
Auf Autobahnen	13 439	1 602	2 605	47	440	2 118	1 053	48	10 736
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	211 809	26 122	33 868	322	5 620	27 926	7 344	1 313	177 030
Dagegen Vorjahr	217 228	28 341	37 078	369	6 428	30 281	7 576	1 510	179 801
Veränderung in %	-2,5	-7,8	-8,7	-12,7	-12,6	-7,8	-3,1	-13,0	-1,5
Januar - Oktober 2012									
Innerhalb von Ortschaften	1 434 763	177 168	215 252	886	30 466	183 900	39 432	11 076	1 207 087
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	397 505	63 716	91 654	1 874	22 297	67 483	17 043	1 632	315 114
Auf Autobahnen	123 049	15 041	23 953	323	4 448	19 182	9 441	526	98 041
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 955 317	255 925	330 859	3 083	57 211	270 565	65 916	13 234	1 620 242
Dagegen Vorjahr	1 942 607	258 284	334 008	3 316	58 770	271 922	64 889	13 419	1 606 015
Veränderung in %	0,7	-0,9	-0,9	-7,0	-2,7	-0,5	1,6	-1,4	0,9
Darunter: Alkoholunfälle									
Oktober 2012									
Innerhalb von Ortschaften	2 414	810	1 007	14	246	747	568	1 036	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	744	364	482	19	175	288	213	167	.
Auf Autobahnen	147	41	63	1	21	41	63	43	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 305	1 215	1 552	34	442	1 076	844	1 246	.
Dagegen Vorjahr	3 818	1 466	1 907	34	552	1 321	924	1 428	.
Veränderung in %	-13,4	-17,1	-18,6	-	-19,9	-18,5	-8,7	-12,7	.
Januar - Oktober 2012									
Innerhalb von Ortschaften	24 194	8 622	10 446	96	2 560	7 790	5 110	10 462	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 344	3 826	5 273	176	1 879	3 218	1 991	1 527	.
Auf Autobahnen	1 547	516	792	17	198	577	568	463	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	33 085	12 964	16 511	289	4 637	11 585	7 669	12 452	.
Dagegen Vorjahr	33 461	13 402	17 003	321	4 656	12 026	7 368	12 691	.
Veränderung in %	-1,1	-3,3	-2,9	-10,0	-0,4	-3,7	4,1	-1,9	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Oktober 2012								
Baden-Württemberg	462	166	227	6	72	149	137	159
Bayern	368	141	182	11	56	115	89	138
Berlin	110	38	41	1	7	33	20	52
Brandenburg	90	34	43	-	13	30	24	32
Bremen	44	19	21	-	3	18	7	18
Hamburg	84	30	41	-	10	31	17	37
Hessen	281	87	111	2	36	73	90	104
Mecklenburg-Vorpommern	117	43	48	2	16	30	23	51
Niedersachsen	311	136	158	3	41	114	66	109
Nordrhein-Westfalen	654	223	289	5	79	205	136	295
Rheinland-Pfalz	212	80	100	1	20	79	72	60
Saarland	72	25	36	1	9	26	35	12
Sachsen	205	76	106	-	41	65	52	77
Sachsen-Anhalt	97	36	44	2	16	26	20	41
Schleswig-Holstein	105	47	61	-	8	53	32	26
Thüringen	93	34	44	-	15	29	24	35
Deutschland ...	3 305	1 215	1 552	34	442	1 076	844	1 246
dagegen Vorjahr	3 818	1 466	1 907	34	552	1 321	924	1 428
Veränderung in %	-13,4	-17,1	-18,6	-	-19,9	-18,5	-8,7	-12,7

Januar - Oktober 2012								
Baden-Württemberg	4 424	1 731	2 341	48	723	1 570	1 237	1 456
Bayern	4 239	1 946	2 520	58	686	1 776	762	1 531
Berlin	1 324	464	568	4	112	452	246	614
Brandenburg	1 053	437	553	12	177	364	265	351
Bremen	332	155	173	-	33	140	32	145
Hamburg	707	237	301	4	41	256	155	315
Hessen	2 973	1 104	1 416	28	417	971	839	1 030
Mecklenburg-Vorpommern	901	345	428	8	134	286	200	356
Niedersachsen	3 163	1 405	1 785	44	473	1 268	672	1 086
Nordrhein-Westfalen	6 383	2 223	2 769	31	730	2 008	1 362	2 798
Rheinland-Pfalz	2 007	728	901	18	265	618	562	717
Saarland	605	213	278	1	74	203	195	197
Sachsen	1 783	722	893	3	302	588	376	685
Sachsen-Anhalt	1 109	399	493	10	153	330	256	454
Schleswig-Holstein	1 111	505	646	10	166	470	293	313
Thüringen	971	350	446	10	151	285	217	404
Deutschland ...	33 085	12 964	16 511	289	4 637	11 585	7 669	12 452
dagegen Vorjahr	33 461	13 402	17 003	321	4 656	12 026	7 368	12 691
Veränderung in %	-1,1	-3,3	-2,9	-10,0	-0,4	-3,7	4,1	-1,9

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Oktober 2012				Januar - Oktober 2012			
Aachen	103	-	13	116	833	6	88	973
Aschaffenburg	30	-	3	32	253	-	44	277
Augsburg	99	-	17	96	1 220	1	160	1 382
Bamberg	42	-	5	47	371	1	43	430
Bayreuth	27	-	3	33	265	1	43	297
Bergisch Gladbach	23	-	6	24	291	2	49	313
Berlin	1 355	4	205	1 383	12 345	36	1 780	12 758
Bielefeld	94	-	22	107	987	2	220	1 051
Bochum	69	2	8	70	748	6	105	812
Bonn	138	-	13	150	1 163	2	141	1 216
Bottrop	22	-	3	26	258	2	53	283
Brandenburg/Havel	28	-	9	25	236	3	57	229
Braunschweig	106	1	15	112	868	8	147	922
Bremen	229	3	34	239	2 259	14	289	2 378
Bremerhaven	46	-	13	41	505	1	71	576
Chemnitz	82	-	20	80	800	7	234	780
Cottbus	26	-	4	25	243	5	45	226
Darmstadt	56	-	7	57	563	1	78	637
Delmenhorst	28	1	7	32	265	2	45	267
Dessau-Roßlau	27	-	4	27	238	1	49	239
Dortmund	158	-	28	182	1 578	6	254	1 743
Dresden	187	3	32	175	1 992	12	399	1 992
Duisburg	149	-	18	160	1 356	8	205	1 433
Düsseldorf	224	1	30	237	2 041	11	291	2 217
Erfurt	49	-	8	59	534	4	86	563
Erlangen	50	-	11	48	474	3	73	487
Essen	157	1	23	170	1 508	9	266	1 608
Flensburg	38	-	3	40	280	-	27	300
Frankfurt / Main	252	1	44	299	2 489	16	377	2 771
Frankfurt / Oder	18	-	10	21	130	1	47	122
Freiburg / Breisgau	97	-	15	103	931	6	126	1 005
Fürth	49	-	2	57	354	2	41	393
Gelsenkirchen	81	-	16	81	680	6	146	716
Gera	28	-	12	26	226	5	46	235
Göttingen	63	-	11	71	445	2	88	469
Hagen	52	-	13	64	458	3	104	509
Halle / Saale	93	-	15	104	817	2	106	860
Hamburg	698	4	79	832	6 632	28	670	7 816
Hamm	59	-	12	67	540	4	139	560
Hannover	238	1	19	288	2 406	12	223	2 752
Heidelberg	59	-	7	64	562	2	75	609
Heilbronn	43	1	11	45	374	5	90	385
Herne	32	-	6	35	316	-	61	331
Hildesheim	42	-	5	48	347	2	66	359
Ingolstadt	62	-	7	72	597	2	103	655
Jena	18	-	2	20	279	1	37	296
Kaiserslautern	34	-	8	46	401	-	58	474
Karlsruhe	100	1	19	106	1 067	9	192	1 099
Kassel	61	-	10	77	700	4	132	759
Kempten	24	-	3	29	331	-	57	382

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Oktober 2012				Januar - Oktober 2012				
Kiel	92	-	13	97	862	1	104	968
Koblenz	56	-	10	62	509	2	65	588
Köln	469	3	94	492	4 018	21	592	4 332
Krefeld	77	-	15	77	692	5	123	692
Landshut	13	-	1	13	317	1	42	346
Leipzig	173	-	30	177	1 759	14	283	1 738
Leverkusen	57	-	10	66	506	1	78	562
Lübeck	98	-	8	101	937	4	114	999
Ludwigshafen	63	1	8	69	610	5	101	636
Magdeburg	93	-	10	85	923	5	122	965
Mainz	66	-	5	80	657	4	86	716
Mannheim	101	1	29	115	884	3	176	958
Moers	33	1	11	35	295	2	67	326
Mönchengladbach	76	-	16	86	818	1	198	845
Mülheim / Ruhr	57	-	5	64	413	2	56	438
München	483	2	57	529	4 794	15	566	5 201
Münster / Westfalen	124	1	28	127	1 039	4	210	1 009
Neubrandenburg	16	-	3	14	170	1	38	160
Neumünster	41	1	14	41	353	2	70	376
Neuss	51	-	4	50	539	2	110	595
Nürnberg	186	1	19	206	1 875	4	229	2 075
Oberhausen	61	-	5	69	547	2	71	600
Offenbach	44	-	3	56	499	3	65	591
Oldenburg	73	1	10	90	658	3	76	725
Osnabrück	66	-	6	78	640	3	109	683
Paderborn	46	-	17	38	516	3	136	491
Pforzheim	28	-	7	25	394	1	100	413
Potsdam	59	1	6	65	534	6	59	577
Recklinghausen	36	1	11	30	283	2	65	290
Regensburg	54	-	9	57	626	3	80	720
Remscheid	36	-	4	41	271	2	43	320
Reutlingen	42	-	5	51	368	2	30	427
Rosenheim	38	-	2	47	331	1	35	373
Rostock	50	-	7	57	512	2	67	552
Saarbrücken	70	-	7	74	756	3	99	807
Salzgitter	35	-	8	34	327	4	76	340
Schwerin	32	-	3	33	249	1	35	258
Siegen	35	-	6	35	266	2	53	285
Solingen	32	1	5	34	391	7	72	406
Stralsund	13	-	5	12	170	-	21	164
Stuttgart	211	-	26	233	1 976	11	281	2 229
Trier	28	-	5	36	385	-	73	437
Ulm	44	-	11	45	411	1	82	438
Weimar	27	-	7	29	196	-	33	215
Wiesbaden	119	-	23	125	1 085	5	195	1 293
Wilhelmshaven	32	-	3	39	307	2	44	340
Wolfsburg	45	-	2	52	460	2	53	546
Worms	29	-	8	27	287	3	62	277
Wuppertal	84	1	13	98	900	7	161	959
Würzburg	63	-	8	74	571	-	85	633

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Oktober 2012				Januar bis Oktober 2012		
Deutschland	177 030	129 266	37 028	10 736	1 620 242	1 207 087	315 114	98 041
Baden-Württemberg	21 737	16 336	4 160	1 241	192 646	145 087	37 295	10 264
Bayern	25 898	16 512	7 641	1 745	244 265	156 763	70 136	17 366
Berlin	10 546	10 288	-	258	94 045	91 977	-	2 068
Brandenburg	6 117	3 766	1 884	467	56 174	37 131	15 088	3 955
Bremen	1 538	1 468	4	66	14 533	14 022	33	478
Hamburg	4 923	4 675	14	234	46 400	44 113	143	2 144
Hessen	9 360	5 851	2 390	1 119	85 005	55 483	20 023	9 499
Mecklenburg-Vorpommern	4 698	2 653	1 845	200	39 448	23 601	14 151	1 696
Niedersachsen	14 721	9 119	4 602	1 000	131 672	83 936	38 475	9 261
Nordrhein-Westfalen	42 208	35 118	4 665	2 425	394 878	331 961	39 916	23 001
Rheinland-Pfalz	10 244	6 274	3 323	647	91 216	58 712	27 140	5 364
Saarland	2 339	1 776	367	196	21 349	16 250	3 466	1 633
Sachsen	8 118	5 907	1 873	338	74 490	56 296	14 872	3 322
Sachsen-Anhalt	5 905	3 756	1 855	294	53 303	36 064	14 328	2 911
Schleswig-Holstein	4 661	3 221	1 261	179	43 450	30 683	10 722	2 045
Thüringen	4 017	2 546	1 144	327	37 368	25 008	9 326	3 034

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	12	8	X	81	65	24,6	313	341	-8,2	2 993	3 261	-8,2
innerorts	2	4	X	37	24	54,2	243	252	-3,6	2 266	2 480	-8,6
außerorts	10	4	X	44	41	7,3	70	89	-21,3	727	781	-6,9
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	43	54	-20,4	573	689	-16,8	759	902	-15,9	8 820	9 459	-6,8
innerorts	8	11	X	127	148	-14,2	373	424	-12,0	3 919	4 177	-6,2
außerorts	35	43	-18,6	446	541	-17,6	386	478	-19,2	4 901	5 282	-7,2
Personenkraftwagen ...	167	189	-11,6	1 506	1 573	-4,3	2 483	2 947	-15,7	24 009	24 165	-0,6
innerorts	26	23	13,0	189	173	9,2	759	855	-11,2	7 178	7 300	-1,7
außerorts	141	166	-15,1	1 317	1 400	-5,9	1 724	2 092	-17,6	16 831	16 865	-0,2
Bussen	-	1	X	4	9	X	38	44	-13,6	324	360	-10,0
innerorts	-	1	X	3	5	X	31	27	14,8	258	281	-8,2
außerorts	-	-	-	1	4	X	7	17	X	66	79	-16,5
Güterkraftfahrzeugen .	14	13	7,7	132	146	-9,6	175	175	-	1 606	1 623	-1,0
innerorts	-	1	X	11	14	-21,4	37	34	8,8	305	295	3,4
außerorts	14	12	16,7	121	132	-8,3	138	141	-2,1	1 301	1 328	-2,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	2	X	11	16	-31,3	11	15	-26,7	134	148	-9,5
innerorts	-	1	X	2	3	X	4	7	X	41	54	-24,1
außerorts	-	1	X	9	13	X	7	8	X	93	94	-1,1
übrigen Kraftfahrzeugen	-	2	X	14	16	-12,5	21	26	-19,2	246	303	-18,8
innerorts	-	2	X	4	8	X	9	12	X	112	154	-27,3
außerorts	-	-	-	10	8	X	12	14	-14,3	134	149	-10,1
Kraftfahrzeugen zus. .	236	269	-12,3	2 321	2 514	-7,7	3 800	4 450	-14,6	38 132	39 319	-3,0
innerorts	36	43	-16,3	373	375	-0,5	1 456	1 611	-9,6	14 079	14 741	-4,5
außerorts	200	226	-11,5	1 948	2 139	-8,9	2 344	2 839	-17,4	24 053	24 578	-2,1
Fahrrädern	37	43	-14,0	360	360	-	1 079	1 223	-11,8	12 523	12 858	-2,6
innerorts	26	23	13,0	219	215	1,9	927	1 020	-9,1	10 319	10 562	-2,3
außerorts	11	20	-45,0	141	145	-2,8	152	203	-25,1	2 204	2 296	-4,0
darunter: unter 15 Jahren	1	1	-	15	21	-28,6	89	122	-27,0	1 185	1 389	-14,7
innerorts	1	1	-	8	13	X	84	109	-22,9	1 073	1 250	-14,2
außerorts	-	-	-	7	8	X	5	13	X	112	139	-19,4
anderen Fahrzeugen ...	-	-	-	7	6	X	19	28	-32,1	215	213	0,9
innerorts	-	-	-	3	3	-	15	18	-16,7	159	150	6,0
außerorts	-	-	-	4	3	X	4	10	X	56	63	-11,1
Fußgänger	49	56	-12,5	390	431	-9,5	715	714	0,1	6 238	6 262	-0,4
innerorts	33	34	-2,9	288	287	0,3	671	651	3,1	5 831	5 820	0,2
außerorts	16	22	-27,3	102	144	-29,2	44	63	-30,2	407	442	-7,9
darunter: unter 15 Jahren	3	3	-	20	24	-16,7	153	181	-15,5	1 626	1 732	-6,1
innerorts	2	1	X	18	17	5,9	151	174	-13,2	1 580	1 677	-5,8
außerorts	1	2	X	2	7	X	2	7	X	46	55	-16,4
65 Jahre und mehr	23	27	-14,8	190	190	-	212	232	-8,6	1 824	1 842	-1,0
innerorts	20	23	-13,0	171	160	6,9	203	219	-7,3	1 749	1 757	-0,5
außerorts	3	4	X	19	30	-36,7	9	13	X	75	85	-11,8
Andere Personen	-	1	X	5	5	-	7	13	X	103	118	-12,7
innerorts	-	1	X	3	4	X	7	12	X	78	92	-15,2
außerorts	-	-	-	2	1	X	-	1	X	25	26	-3,8
Insgesamt	322	369	-12,7	3 083	3 316	-7,0	5 620	6 428	-12,6	57 211	58 770	-2,7
innerorts	95	101	-5,9	886	884	0,2	3 076	3 312	-7,1	30 466	31 365	-2,9
außerorts	227	268	-15,3	2 197	2 432	-9,7	2 544	3 116	-18,4	26 745	27 405	-2,4
darunter: unter 15 Jahren	12	5	X	63	70	-10,0	368	425	-13,4	3 967	4 327	-8,3
innerorts	3	3	-	28	33	-15,2	283	317	-10,7	3 044	3 344	-9,0
außerorts	9	2	X	35	37	-5,4	85	108	-21,3	923	983	-6,1
65 Jahre und mehr	93	104	-10,6	809	814	-0,6	1 013	1 091	-7,1	9 618	9 659	-0,4
innerorts	49	46	6,5	387	364	6,3	668	723	-7,6	6 341	6 405	-1,0
außerorts	44	58	-24,1	422	450	-6,2	345	368	-6,3	3 277	3 254	0,7

im Straßenverkehr
 kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 314	1 526	-13,9	12 396	13 068	-5,1	1 639	1 875	-12,6	15 470	16 394	-5,6	. Mofas, Mopeds innerorts außerorts
1 129	1 330	-15,1	10 650	11 253	-5,4	1 374	1 586	-13,4	12 953	13 757	-5,8	
185	196	-5,6	1 746	1 815	-3,8	265	289	-8,3	2 517	2 637	-4,6	
1 596	1 917	-16,7	17 322	18 903	-8,4	2 398	2 873	-16,5	26 715	29 051	-8,0	. Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen innerorts außerorts
1 150	1 295	-11,2	11 486	12 558	-8,5	1 531	1 730	-11,5	15 532	16 883	-8,0	
446	622	-28,3	5 836	6 345	-8,0	867	1 143	-24,1	11 183	12 168	-8,1	
16 723	17 976	-7,0	153 772	152 409	0,9	19 373	21 112	-8,2	179 287	178 147	0,6	. Personenkraftwagen innerorts außerorts
9 248	9 537	-3,0	85 361	83 351	2,4	10 033	10 415	-3,7	92 728	90 824	2,1	
7 475	8 439	-11,4	68 411	69 058	-0,9	9 340	10 697	-12,7	86 559	87 323	-0,9	
423	454	-6,8	4 579	4 473	2,4	461	499	-7,6	4 907	4 842	1,3	. Bussen innerorts außerorts
350	397	-11,8	3 905	3 928	-0,6	381	425	-10,4	4 166	4 214	-1,1	
73	57	28,1	674	545	23,7	80	74	8,1	741	628	18,0	
697	789	-11,7	6 747	7 163	-5,8	886	977	-9,3	8 485	8 932	-5,0	. Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
237	301	-21,3	2 550	2 642	-3,5	274	336	-18,5	2 866	2 951	-2,9	
460	488	-5,7	4 197	4 521	-7,2	612	641	-4,5	5 619	5 981	-6,1	
35	43	-18,6	347	330	5,2	46	60	-23,3	492	494	-0,4	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts
5	9	X	127	113	12,4	9	17	X	170	170	-	
30	34	-11,8	220	217	1,4	37	43	-14,0	322	324	-0,6	
75	119	-37,0	972	1 075	-9,6	96	147	-34,7	1 232	1 394	-11,6	. übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
42	71	-40,8	568	659	-13,8	51	85	-40,0	684	821	-16,7	
33	48	-31,3	404	416	-2,9	45	62	-27,4	548	573	-4,4	
20 863	22 824	-8,6	196 135	197 421	-0,7	24 899	27 543	-9,6	236 588	239 254	-1,1	. Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
12 161	12 940	-6,0	114 647	114 504	0,1	13 653	14 594	-6,4	129 099	129 620	-0,4	
8 702	9 884	-12,0	81 488	82 917	-1,7	11 246	12 949	-13,2	107 489	109 634	-2,0	
4 917	5 242	-6,2	54 282	54 602	-0,6	6 033	6 508	-7,3	67 165	67 820	-1,0	. Fahrrädern innerorts außerorts
4 583	4 884	-6,2	50 028	50 220	-0,4	5 536	5 927	-6,6	60 566	60 997	-0,7	
334	358	-6,7	4 254	4 382	-2,9	497	581	-14,5	6 599	6 823	-3,3	
670	694	-3,5	7 833	8 459	-7,4	760	817	-7,0	9 033	9 869	-8,5	. darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
651	673	-3,3	7 436	8 003	-7,1	736	783	-6,0	8 517	9 266	-8,1	
19	21	-9,5	397	456	-12,9	24	34	-29,4	516	603	-14,4	
100	92	8,7	1 080	1 063	1,6	119	120	-0,8	1 302	1 282	1,6	. anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
93	76	22,4	962	897	7,2	108	94	14,9	1 124	1 050	7,0	
7	16	X	118	166	-28,9	11	26	-57,7	178	232	-23,3	
2 007	2 065	-2,8	18 660	18 367	1,6	2 771	2 835	-2,3	25 288	25 060	0,9	Fußgänger innerorts außerorts
1 934	1 976	-2,1	17 917	17 554	2,1	2 638	2 661	-0,9	24 036	23 661	1,6	
73	89	-18,0	743	813	-8,6	133	174	-23,6	1 252	1 399	-10,5	
416	429	-3,0	4 399	4 490	-2,0	572	613	-6,7	6 045	6 246	-3,2	. darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
408	418	-2,4	4 311	4 397	-2,0	561	593	-5,4	5 909	6 091	-3,0	
8	11	X	88	93	-5,4	11	20	-45,0	136	155	-12,3	
347	359	-3,3	3 206	3 177	0,9	582	618	-5,8	5 220	5 209	0,2	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
338	351	-3,7	3 125	3 082	1,4	561	593	-5,4	5 045	4 999	0,9	
9	8	X	81	95	-14,7	21	25	-16,0	175	210	-16,7	
39	58	-32,8	408	469	-13,0	46	72	-36,1	516	592	-12,8	Andere Personen innerorts außerorts
30	46	-34,8	346	386	-10,4	37	59	-37,3	427	482	-11,4	
9	12	X	62	83	-25,3	9	13	X	89	110	-19,1	
27 926	30 281	-7,8	270 565	271 922	-0,5	33 868	37 078	-8,7	330 859	334 008	-0,9	Insgesamt innerorts außerorts
18 801	19 922	-5,6	183 900	183 561	0,2	21 972	23 335	-5,8	215 252	215 810	-0,3	
9 125	10 359	-11,9	86 665	88 361	-1,9	11 896	13 743	-13,4	115 607	118 198	-2,2	
1 936	2 168	-10,7	21 543	22 128	-2,6	2 316	2 598	-10,9	25 573	26 525	-3,6	. darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
1 550	1 657	-6,5	17 156	17 698	-3,1	1 836	1 977	-7,1	20 228	21 075	-4,0	
386	511	-24,5	4 387	4 430	-1,0	480	621	-22,7	5 345	5 450	-1,9	
2 944	3 101	-5,1	27 862	27 801	0,2	4 050	4 296	-5,7	38 289	38 274	0,0	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
2 117	2 210	-4,2	20 767	20 671	0,5	2 834	2 979	-4,9	27 495	27 440	0,2	
827	891	-7,2	7 095	7 130	-0,5	1 216	1 317	-7,7	10 794	10 834	-0,4	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Getötete															
	Oktober 2012							Oktober 2011							
unter 15	12	8	-	1	3	5	1	-	1	3	X	X	-	-	-
männlich	6	3	-	1	2	3	-	-	1	2	X	X	-	-	-
weiblich	6	5	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-
15 - 18	9	2	1	-	3	10	6	2	1	1	X	X	X	X	X
männlich	5	-	1	-	1	8	5	2	-	1	X	X	X	-	-
weiblich	4	2	-	-	2	2	1	-	1	-	X	X	-	X	X
18 - 21	25	19	2	-	2	33	27	2	4	-	-24,2	-29,6	-	X	X
männlich	20	15	2	-	1	25	20	2	3	-	-20,0	-25,0	-	X	X
weiblich	5	4	-	-	1	8	7	-	1	-	X	X	-	X	X
21 - 25	21	15	4	-	1	31	22	6	2	1	-32,3	-31,8	X	X	-
männlich	16	11	4	-	1	25	17	6	1	1	-36,0	-35,3	X	X	-
weiblich	5	4	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-
25 - 35	44	26	11	-	3	45	22	13	2	5	-2,2	18,2	-15,4	X	X
männlich	36	21	9	-	2	36	17	12	2	4	-	23,5	X	X	X
weiblich	8	5	2	-	1	9	5	1	-	1	X	-	X	-	-
35 - 45	34	18	10	-	2	49	23	12	2	5	-30,6	-21,7	-16,7	X	X
männlich	26	11	10	-	1	36	14	11	1	4	-27,8	-21,4	-9,1	X	X
weiblich	8	7	-	-	1	13	9	1	1	1	X	X	X	X	-
45 - 55	49	23	8	7	3	48	21	10	5	5	2,1	9,5	X	X	X
männlich	37	15	8	4	2	36	16	9	3	1	2,8	-6,3	X	X	X
weiblich	12	8	-	3	1	12	5	1	2	4	-	X	X	X	X
55 - 65	35	15	3	5	9	44	20	7	6	9	-20,5	-25,0	X	X	-
männlich	22	7	3	4	5	30	17	6	1	4	-26,7	X	X	X	X
weiblich	13	8	-	1	4	14	3	1	5	5	-7,1	X	X	X	X
65 und mehr	93	41	4	24	23	104	47	2	20	27	-10,6	-12,8	X	20,0	-14,8
männlich	56	28	4	13	10	57	26	2	13	10	-1,8	7,7	X	-	-
weiblich	37	13	-	11	13	47	21	-	7	17	-21,3	-38,1	-	X	-23,5
Zusammen ..	322	167	43	37	49	369	189	54	43	56	-12,7	-11,6	-20,4	-14,0	-12,5
männlich	224	111	41	22	25	256	132	50	25	27	-12,5	-15,9	-18,0	-12,0	-7,4
weiblich	98	56	2	15	24	113	57	4	18	29	-13,3	-1,8	X	-16,7	-17,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	322	167	43	37	49	369	189	54	43	56	-12,7	-11,6	-20,4	-14,0	-12,5
	Januar - Oktober 2012							Januar - Oktober 2011							
unter 15	63	26	1	15	20	70	24	-	21	24	-10,0	8,3	X	-28,6	-16,7
männlich	35	9	1	10	14	43	15	-	15	13	-18,6	X	X	-33,3	7,7
weiblich	28	17	-	5	6	27	9	-	6	11	3,7	X	-	X	X
15 - 18	93	38	16	5	16	102	47	19	5	14	-8,8	-19,1	-15,8	-	14,3
männlich	67	24	14	2	11	81	35	19	1	10	-17,3	-31,4	-26,3	X	10,0
weiblich	26	14	2	3	5	21	12	-	4	4	23,8	16,7	X	X	X
18 - 21	229	169	32	4	15	279	209	36	9	15	-17,9	-19,1	-11,1	X	-
männlich	186	132	32	4	11	215	156	32	6	11	-13,5	-15,4	-	X	-
weiblich	43	37	-	-	4	64	53	4	3	4	-32,8	-30,2	X	X	-
21 - 25	313	209	69	6	15	338	206	77	11	32	-7,4	1,5	-10,4	X	-53,1
männlich	246	157	63	4	11	292	170	74	6	30	-15,8	-7,6	-14,9	X	-63,3
weiblich	67	52	6	2	4	46	36	3	5	2	45,7	44,4	X	X	X
25 - 35	440	258	114	12	24	473	222	166	13	43	-7,0	16,2	-31,3	-7,7	-44,2
männlich	356	194	107	8	16	397	165	157	12	37	-10,3	17,6	-31,8	X	-56,8
weiblich	84	64	7	4	8	76	57	9	1	6	10,5	12,3	X	X	X
35 - 45	324	150	98	20	20	373	172	124	15	24	-13,1	-12,8	-21,0	33,3	-16,7
männlich	261	109	92	13	14	300	125	117	10	16	-13,0	-12,8	-21,4	30,0	-12,5
weiblich	63	41	6	7	6	73	47	7	5	8	-13,7	-12,8	X	X	X
45 - 55	468	192	141	48	40	514	181	171	48	48	-8,9	6,1	-17,5	-	-16,7
männlich	376	135	132	33	31	407	122	159	36	27	-7,6	10,7	-17,0	-8,3	14,8
weiblich	92	57	9	15	9	107	59	12	12	21	-14,0	-3,4	X	25,0	X
55 - 65	344	140	58	52	50	352	157	61	53	40	-2,3	-10,8	-4,9	-1,9	25,0
männlich	261	96	58	33	30	258	106	57	39	19	1,2	-9,4	1,8	-15,4	57,9
weiblich	83	44	-	19	20	94	51	4	14	21	-11,7	-13,7	X	35,7	-4,8
65 und mehr	809	324	44	198	190	814	355	35	185	190	-0,6	-8,7	25,7	7,0	-
männlich	512	197	43	138	90	511	218	35	131	83	0,2	-9,6	22,9	5,3	8,4
weiblich	297	127	1	60	100	303	137	-	54	107	-2,0	-7,3	X	11,1	-6,5
Zusammen ..	3 083	1 506	573	360	390	3 315	1 573	689	360	430	-7,0	-4,3	-16,8	-	-9,3
männlich	2 300	1 053	542	245	228	2 504	1 112	650	256	246	-8,1	-5,3	-16,6	-4,3	-7,3
weiblich	783	453	31	115	162	811	461	39	104	184	-3,5	-1,7	-20,5	10,6	-12,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt	3 083	1 506	573	360	390	3 316	1 573	689	360	431	-7,0	-4,3	-16,8	-	-9,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte															
Oktober 2012															
Oktober 2011															
unter 15	368	101	1	89	153	425	105	4	122	181	-13,4	-3,8	X	-27,0	-15,5
männlich	198	37	1	66	83	261	49	2	87	116	-24,1	-24,5	X	-24,1	-28,4
weiblich	170	64	-	23	70	164	56	2	35	65	3,7	14,3	X	-34,3	7,7
15 - 18	331	65	81	51	55	341	101	71	52	21	-2,9	-35,6	14,1	-1,9	X
männlich	205	22	73	27	25	213	46	57	34	8	-3,8	-52,2	28,1	-20,6	X
weiblich	126	43	8	24	30	128	55	14	18	13	-1,6	-21,8	X	33,3	X
18 - 21	411	300	35	26	24	578	392	62	42	30	-28,9	-23,5	-43,5	-38,1	-20,0
männlich	240	163	29	15	15	340	213	54	19	16	-29,4	-23,5	-46,3	-21,1	-6,3
weiblich	171	137	6	11	9	237	179	7	23	14	-27,8	-23,5	X	-52,2	X
21 - 25	490	296	66	51	34	578	392	78	40	28	-15,2	-24,5	-15,4	27,5	21,4
männlich	302	165	58	25	18	368	228	67	25	15	-17,9	-27,6	-13,4	-	20,0
weiblich	188	131	8	26	16	210	164	11	15	13	-10,5	-20,1	X	73,3	23,1
25 - 35	744	421	117	85	52	909	520	138	116	58	-18,2	-19,0	-15,2	-26,7	-10,3
männlich	475	233	105	53	32	601	313	120	70	32	-21,0	-25,6	-12,5	-24,3	-
weiblich	269	188	12	32	20	307	206	18	46	26	-12,4	-8,7	-33,3	-30,4	-23,1
35 - 45	672	309	108	116	48	773	336	152	131	51	-13,1	-8,0	-28,9	-11,5	-5,9
männlich	448	162	93	91	23	512	182	127	89	33	-12,5	-11,0	-26,8	2,2	-30,3
weiblich	224	147	15	25	25	261	154	25	42	18	-14,2	-4,5	-40,0	-40,5	38,9
45 - 55	927	348	181	202	81	1 016	399	249	202	54	-8,8	-12,8	-27,3	-	50,0
männlich	597	170	161	135	44	662	209	212	121	32	-9,8	-18,7	-24,1	11,6	37,5
weiblich	330	178	20	67	37	354	190	37	81	22	-6,8	-6,3	-45,9	-17,3	68,2
55 - 65	662	262	117	149	55	715	294	99	183	59	-7,4	-10,9	18,2	-18,6	-6,8
männlich	422	143	112	80	20	444	145	88	113	33	-5,0	-1,4	27,3	-29,2	-39,4
weiblich	240	119	5	69	35	271	149	11	70	26	-11,4	-20,1	X	-1,4	34,6
65 und mehr	1 013	380	53	310	212	1 091	408	49	334	232	-7,1	-6,9	8,2	-7,2	-8,6
männlich	547	201	53	186	67	532	196	47	183	59	2,8	2,6	12,8	1,6	13,6
weiblich	466	179	-	124	145	559	212	2	151	173	-16,6	-15,6	X	-17,9	-16,2
Zusammen	5 618	2 482	759	1 079	714	6 426	2 947	902	1 222	714	-12,6	-15,8	-15,9	-11,7	-
männlich	3 434	1 296	685	678	327	3 933	1 581	774	741	344	-12,7	-18,0	-11,5	-8,5	-4,9
weiblich	2 184	1 186	74	401	387	2 491	1 365	127	481	370	-12,3	-13,1	-41,7	-16,6	4,6
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	2	-	-	1	-	-	X	-	X	X
Insgesamt	5 620	2 483	759	1 079	715	6 428	2 947	902	1 223	714	-12,6	-15,7	-15,9	-11,8	0,1
Januar - Oktober 2012															
Januar - Oktober 2011															
unter 15	3 967	960	46	1 185	1 626	4 327	1 003	37	1 389	1 732	-8,3	-4,3	24,3	-14,7	-6,1
männlich	2 390	471	32	815	992	2 602	497	18	964	1 026	-8,1	-5,2	77,8	-15,5	-3,3
weiblich	1 577	489	14	370	634	1 725	506	19	425	706	-8,6	-3,4	-26,3	-12,9	-10,2
15 - 18	2 843	643	603	543	326	2 981	736	632	546	248	-4,6	-12,6	-4,6	-0,5	31,5
männlich	1 855	285	520	357	152	1 927	342	521	347	118	-3,7	-16,7	-0,2	2,9	28,8
weiblich	988	358	83	186	174	1 054	394	111	199	130	-6,3	-9,1	-25,2	-6,5	33,8
18 - 21	4 645	3 144	550	348	235	4 981	3 344	637	340	273	-6,7	-6,0	-13,7	2,4	-13,9
männlich	2 926	1 801	490	221	149	3 150	1 946	562	205	154	-7,1	-7,5	-12,8	7,8	-3,2
weiblich	1 719	1 343	60	127	86	1 830	1 398	74	135	119	-6,1	-3,9	-18,9	-5,9	-27,7
21 - 25	5 008	2 977	905	499	271	5 168	3 057	960	471	265	-3,1	-2,6	-5,7	5,9	2,3
männlich	3 227	1 710	797	297	147	3 414	1 799	844	293	151	-5,5	-4,9	-5,6	1,4	-2,6
weiblich	1 781	1 267	108	202	124	1 754	1 258	116	178	114	1,5	0,7	-6,9	13,5	8,8
25 - 35	7 994	4 083	1 450	1 229	450	8 021	3 962	1 603	1 233	408	-0,3	3,1	-9,5	-0,3	10,3
männlich	5 280	2 241	1 307	822	268	5 389	2 247	1 428	821	226	-2,0	-0,3	-8,5	0,1	18,6
weiblich	2 713	1 841	143	407	182	2 631	1 714	175	412	182	3,1	7,4	-18,3	-1,2	-
35 - 45	6 876	2 920	1 378	1 384	370	7 307	2 921	1 640	1 445	392	-5,9	0,0	-16,0	-4,2	-5,6
männlich	4 640	1 586	1 189	966	197	4 920	1 542	1 398	993	232	-5,7	2,9	-14,9	-2,7	-15,1
weiblich	2 236	1 334	189	418	173	2 387	1 379	242	452	160	-6,3	-3,3	-21,9	-7,5	8,1
45 - 55	9 661	3 417	2 299	2 280	577	9 749	3 344	2 429	2 315	530	-0,9	2,2	-5,4	-1,5	8,9
männlich	6 300	1 693	1 973	1 456	294	6 545	1 709	2 130	1 459	288	-3,7	-0,9	-7,4	-0,2	2,1
weiblich	3 361	1 724	326	824	283	3 204	1 635	299	856	242	4,9	5,4	9,0	-3,7	16,9
55 - 65	6 580	2 366	1 114	1 885	556	6 551	2 291	1 042	1 959	567	0,4	3,3	6,9	-3,8	-1,9
männlich	4 122	1 229	1 035	1 085	229	4 051	1 171	955	1 107	254	1,8	5,0	8,4	-2,0	-9,8
weiblich	2 458	1 137	79	800	327	2 500	1 120	87	852	313	-1,7	1,5	-9,2	-6,1	4,5
65 und mehr	9 618	3 491	475	3 165	1 824	9 659	3 496	478	3 154	1 842	-0,4	-0,1	-0,6	0,3	-1,0
männlich	5 066	1 806	458	1 760	561	4 981	1 752	459	1 742	566	1,7	3,1	-0,2	1,0	-0,9
weiblich	4 552	1 685	17	1 405	1 263	4 678	1 744	19	1 412	1 276	-2,7	-3,4	-10,5	-0,5	-1,0
Zusammen	57 192	24 001	8 820	12 518	6 235	58 744	24 154	9 458	12 852	6 257	-2,6	-0,6	-6,7	-2,6	-0,4
männlich	35 806	12 822	7 801	7 779	2 989	36 979	13 005	8 315	7 931	3 015	-3,2	-1,4	-6,2	-1,9	-0,9
weiblich	21 385	11 178	1 019	4 739	3 246	21 763	11 148	1 142	4 921	3 242	-1,7	0,3	-10,8	-3,7	0,1
Ohne Angabe	19	8	-	5	3	26	11	1	6	5	-26,9	X	X	X	X
Insgesamt	57 211	24 009	8 820	12 523	6 238	58 770	24 165	9 459	12 858	6 262	-2,7	-0,6	-6,8	-2,6	-0,4

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
	Anzahl										%					
Leichtverletzte																
	Oktober 2012								Oktober 2011							
unter 15	1 936	732	7	670	416	2 168	910	19	694	429	-10,7	-19,6	X	-3,5	-3,0	
männlich	1 101	339	4	464	245	1 208	450	14	450	234	-8,9	-24,7	X	3,1	4,7	
weiblich	835	393	3	206	171	960	460	5	244	195	-13,0	-14,6	X	-15,6	-12,3	
15 - 18	1 390	370	213	325	104	1 690	448	268	360	108	-17,8	-17,4	-20,5	-9,7	-3,7	
männlich	831	136	175	207	49	1 020	195	225	214	44	-18,5	-30,3	-22,2	-3,3	11,4	
weiblich	559	234	38	118	55	670	253	43	146	64	-16,6	-7,5	-11,6	-19,2	-14,1	
18 - 21	2 452	1 749	137	263	99	2 857	2 079	164	234	112	-14,2	-15,9	-16,5	12,4	-11,6	
männlich	1 278	844	113	139	43	1 549	1 079	128	114	59	-17,5	-21,8	-11,7	21,9	-27,1	
weiblich	1 174	905	24	124	56	1 308	1 000	36	120	53	-10,2	-9,5	-33,3	3,3	5,7	
21 - 25	2 774	2 009	130	296	119	2 985	2 110	164	355	125	-7,1	-4,8	-20,7	-16,6	-4,8	
männlich	1 444	962	110	158	66	1 602	1 037	140	198	69	-9,9	-7,2	-21,4	-20,2	-4,3	
weiblich	1 330	1 047	20	138	53	1 383	1 073	24	157	56	-3,8	-2,4	-16,7	-12,1	-5,4	
25 - 35	4 848	3 300	208	700	241	5 127	3 410	271	723	277	-5,4	-3,2	-23,2	-3,2	-13,0	
männlich	2 581	1 549	184	422	119	2 685	1 569	228	419	144	-3,9	-1,3	-19,3	0,7	-17,4	
weiblich	2 267	1 751	24	278	122	2 442	1 841	43	304	133	-7,2	-4,9	-44,2	-8,6	-8,3	
35 - 45	4 070	2 694	213	565	207	4 574	2 924	293	693	204	-11,0	-7,9	-27,3	-18,5	1,5	
männlich	2 197	1 231	182	364	122	2 489	1 371	245	432	99	-11,7	-10,2	-25,7	-15,7	23,2	
weiblich	1 873	1 463	31	201	85	2 085	1 553	48	261	105	-10,2	-5,8	-35,4	-23,0	-19,0	
45 - 55	4 643	2 772	396	735	266	4 894	2 848	454	832	246	-5,1	-2,7	-12,8	-11,7	8,1	
männlich	2 512	1 242	336	446	125	2 688	1 296	388	490	121	-6,5	-4,2	-13,4	-9,0	3,3	
weiblich	2 131	1 530	60	289	141	2 205	1 551	66	342	125	-3,4	-1,4	-9,1	-15,5	12,8	
55 - 65	2 830	1 559	199	590	199	2 834	1 603	209	557	196	-0,1	-2,7	-4,8	5,9	1,5	
männlich	1 572	725	179	363	92	1 563	753	188	330	88	0,6	-3,7	-4,8	10,0	4,5	
weiblich	1 258	834	20	227	107	1 271	850	21	227	108	-1,0	-1,9	-4,8	-	-0,9	
65 und mehr	2 944	1 532	92	755	347	3 101	1 635	75	772	359	-5,1	-6,3	22,7	-2,2	-3,3	
männlich	1 546	747	87	452	133	1 550	755	71	452	142	-0,3	-1,1	22,5	-	-6,3	
weiblich	1 398	785	5	303	214	1 551	880	4	320	217	-9,9	-10,8	X	-5,3	-1,4	
Zusammen	27 887	16 717	1 595	4 899	1 998	30 230	17 967	1 917	5 220	2 056	-7,8	-7,0	-16,8	-6,1	-2,8	
männlich	15 062	7 775	1 370	3 015	994	16 354	8 505	1 627	3 099	1 000	-7,9	-8,6	-15,8	-2,7	-0,6	
weiblich	12 825	8 942	225	1 884	1 004	13 875	9 461	290	2 121	1 056	-7,6	-5,5	-22,4	-11,2	-4,9	
Ohne Angabe	39	6	1	18	9	51	9	-	22	9	-23,5	X	X	-18,2	-	
Insgesamt	27 926	16 723	1 596	4 917	2 007	30 281	17 976	1 917	5 242	2 065	-7,8	-7,0	-16,7	-6,2	-2,8	
	Januar - Oktober 2012								Januar - Oktober 2011							
unter 15	21 543	7 813	106	7 833	4 399	22 128	7 776	144	8 459	4 490	-2,6	0,5	-26,4	-7,4	-2,0	
männlich	12 041	3 629	58	5 151	2 517	12 645	3 764	77	5 561	2 590	-4,8	-3,6	-24,7	-7,4	-2,8	
weiblich	9 496	4 178	48	2 682	1 882	9 480	4 009	67	2 898	1 900	0,2	4,2	-28,4	-7,5	-0,9	
15 - 18	13 543	3 710	1 797	3 328	973	14 372	3 831	2 003	3 364	962	-5,8	-3,2	-10,3	-1,1	1,1	
männlich	7 900	1 426	1 482	2 003	450	8 545	1 558	1 653	2 015	417	-7,5	-8,5	-10,3	-0,6	7,9	
weiblich	5 641	2 283	315	1 324	523	5 826	2 272	350	1 349	545	-3,2	0,5	-10,0	-1,9	-4,0	
18 - 21	23 814	17 089	1 411	2 317	968	24 759	17 775	1 479	2 367	938	-3,8	-3,9	-4,6	-2,1	3,2	
männlich	12 803	8 480	1 186	1 340	474	13 441	8 867	1 236	1 349	500	-4,7	-4,4	-4,0	-0,7	-5,2	
weiblich	11 009	8 607	225	977	494	11 318	8 908	243	1 018	438	-2,7	-3,4	-7,4	-4,0	12,8	
21 - 25	26 962	18 726	1 650	3 371	1 136	26 605	18 165	1 871	3 316	1 122	1,3	3,1	-11,8	1,7	1,2	
männlich	14 217	8 921	1 422	1 847	614	14 304	8 792	1 595	1 826	593	-0,6	1,5	-10,8	1,2	3,5	
weiblich	12 744	9 805	228	1 524	522	12 298	9 371	276	1 490	529	3,6	4,6	-17,4	2,3	-1,3	
25 - 35	46 401	30 197	2 649	7 587	2 035	45 158	29 062	2 929	7 229	1 998	2,8	3,9	-9,6	5,0	1,9	
männlich	25 069	14 151	2 290	4 588	1 107	24 773	13 804	2 501	4 393	1 100	1,2	2,5	-8,4	4,4	0,6	
weiblich	21 329	16 043	359	2 999	928	20 385	15 258	428	2 836	898	4,6	5,1	-16,1	5,7	3,3	
35 - 45	39 523	24 431	2 584	6 812	1 920	41 223	25 074	3 070	7 073	1 829	-4,1	-2,6	-15,8	-3,7	5,0	
männlich	21 838	11 296	2 199	4 380	1 065	22 925	11 485	2 602	4 593	1 021	-4,7	-1,6	-15,5	-4,6	4,3	
weiblich	17 685	13 133	385	2 432	855	18 298	13 587	468	2 479	808	-3,3	-3,3	-17,7	-1,9	5,8	
45 - 55	44 152	24 347	4 274	8 742	2 259	43 576	23 620	4 602	8 568	2 113	1,3	3,1	-7,1	2,0	6,9	
männlich	24 630	10 972	3 614	5 420	1 190	24 500	10 690	3 928	5 246	1 119	0,5	2,6	-8,0	3,3	6,3	
weiblich	19 522	13 375	660	3 322	1 069	19 074	12 929	674	3 322	994	2,3	3,4	-2,1	-	7,5	
55 - 65	26 322	13 958	2 036	6 050	1 668	25 779	13 601	2 010	5 960	1 630	2,1	2,6	1,3	1,5	2,3	
männlich	14 507	6 511	1 853	3 517	756	14 315	6 342	1 835	3 523	763	1,3	2,7	1,0	-0,2	-0,9	
weiblich	11 813	7 445	183	2 533	912	11 464	7 259	175	2 437	867	3,0	2,6	4,6	3,9	5,2	
65 und mehr	27 862	13 439	803	8 041	3 206	27 801	13 405	783	8 031	3 177	0,2	0,3	2,6	0,1	0,9	
männlich	14 251	6 325	766	4 663	1 256	14 204	6 255	752	4 722	1 219	0,3	1,1	1,9	-1,2	3,0	
weiblich	13 609	7 114	37	3 377	1 950	13 594	7 147	31	3 309	1 958	0,1	-0,5	19,4	2,1	-0,4	
Zusammen	270 122	153 710	17 310	54 081	18 564	271 401	152 309	18 891	54 367	18 259	-0,5	0,9	-8,4	-0,5	1,7	
männlich	147 256	71 711	14 870	32 909	9 429	149 652	71 557	16 179	33 228	9 322	-1,6	0,2	-8,1	-1,0	1,1	
weiblich	122 846	81 983	2 440	21 170	9 135	121 733	80 740	2 712	21 138	8 937	0,9	1,5	-10,0	0,2	2,2	
Ohne Angabe	443	62	12	201	96	521	100	12	235	108	-15,0	-38,0	-	-14,5	-11,1	
Insgesamt	270 565	153 772	17 322	54 282	18 660	271 922	152 409	18 903	54 602	18 367	-0,5	0,9	-8,4	-0,6	1,6	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
	Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt																
	Oktober 2012								Oktober 2011							
unter 15	2 316	841	8	760	572	2 598	1 016	23	817	613	-10,9	-17,2	X	-7,0	-6,7	
männlich	1 305	379	5	531	330	1 472	499	16	538	352	-11,3	-24,0	X	-1,3	-6,3	
weiblich	1 011	462	3	229	242	1 126	517	7	279	261	-10,2	-10,6	X	-17,9	-7,3	
15 - 18	1 730	437	295	376	162	2 041	555	341	413	130	-15,2	-21,3	-13,5	-9,0	24,6	
männlich	1 041	158	249	234	75	1 241	246	284	248	53	-16,1	-35,8	-12,3	-5,6	41,5	
weiblich	689	279	46	142	87	800	309	57	165	77	-13,9	-9,7	-19,3	-13,9	13,0	
18 - 21	2 888	2 068	174	289	125	3 468	2 498	228	280	142	-16,7	-17,2	-23,7	3,2	-12,0	
männlich	1 538	1 022	144	154	59	1 914	1 312	184	136	75	-19,6	-22,1	-21,7	13,2	-21,3	
weiblich	1 350	1 046	30	135	66	1 553	1 186	43	144	67	-13,1	-11,8	-30,2	-6,3	-1,5	
21 - 25	3 285	2 320	200	347	154	3 594	2 524	248	397	154	-8,6	-8,1	-19,4	-12,6	-	
männlich	1 762	1 138	172	183	85	1 995	1 282	213	224	85	-11,7	-11,2	-19,2	-18,3	-	
weiblich	1 523	1 182	28	164	69	1 599	1 242	35	173	69	-4,8	-4,8	-20,0	-5,2	-	
25 - 35	5 636	3 747	336	785	296	6 081	3 952	422	841	340	-7,3	-5,2	-20,4	-6,7	-12,9	
männlich	3 092	1 803	298	475	153	3 322	1 899	360	491	180	-6,9	-5,1	-17,2	-3,3	-15,0	
weiblich	2 544	1 944	38	310	143	2 758	2 052	62	350	160	-7,8	-5,3	-38,7	-11,4	-10,6	
35 - 45	4 776	3 021	331	681	257	5 396	3 283	457	826	260	-11,5	-8,0	-27,6	-17,6	-1,2	
männlich	2 671	1 404	285	455	146	3 037	1 567	383	522	136	-12,1	-10,4	-25,6	-12,8	7,4	
weiblich	2 105	1 617	46	226	111	2 359	1 716	74	304	124	-10,8	-5,8	-37,8	-25,7	-10,5	
45 - 55	5 619	3 143	585	944	350	5 958	3 268	713	1 039	305	-5,7	-3,8	-18,0	-9,1	14,8	
männlich	3 146	1 427	505	585	171	3 386	1 521	609	614	154	-7,1	-6,2	-17,1	-4,7	11,0	
weiblich	2 473	1 716	80	359	179	2 571	1 746	104	425	151	-3,8	-1,7	-23,1	-15,5	18,5	
55 - 65	3 527	1 836	319	744	263	3 593	1 917	315	746	264	-1,8	-4,2	1,3	-0,3	-0,4	
männlich	2 016	875	294	447	117	2 037	915	282	444	125	-1,0	-4,4	4,3	0,7	-6,4	
weiblich	1 511	961	25	297	146	1 556	1 002	33	302	139	-2,9	-4,1	-24,2	-1,7	5,0	
65 und mehr	4 050	1 953	149	1 089	582	4 296	2 090	126	1 126	618	-5,7	-6,6	18,3	-3,3	-5,8	
männlich	2 149	976	144	651	210	2 139	977	120	648	211	0,5	-0,1	20,0	0,5	-0,5	
weiblich	1 901	977	5	438	372	2 157	1 113	6	478	407	-11,9	-12,2	X	-8,4	-8,6	
Zusammen ..	33 827	19 366	2 397	6 015	2 761	37 025	21 103	2 873	6 485	2 826	-8,6	-8,2	-16,6	-7,2	-2,3	
männlich	18 720	9 182	2 096	3 715	1 346	20 543	10 218	2 451	3 865	1 371	-8,9	-10,1	-14,5	-3,9	-1,8	
weiblich	15 107	10 184	301	2 300	1 415	16 479	10 883	421	2 620	1 455	-8,3	-6,4	-28,5	-12,2	-2,7	
Ohne Angabe	41	7	1	18	10	53	9	-	23	9	-22,6	X	X	-21,7	X	
Insgesamt	33 868	19 373	2 398	6 033	2 771	37 078	21 112	2 873	6 508	2 835	-8,7	-8,2	-16,5	-7,3	-2,3	
	Januar - Oktober 2012								Januar - Oktober 2011							
unter 15	25 573	8 799	153	9 033	6 045	26 525	8 803	181	9 869	6 246	-3,6	0,0	-15,5	-8,5	-3,2	
männlich	14 466	4 109	91	5 976	3 523	15 290	4 276	95	6 540	3 629	-5,4	-3,9	-4,2	-8,6	-2,9	
weiblich	11 101	4 684	62	3 057	2 522	11 232	4 524	86	3 329	2 617	-1,2	3,5	-27,9	-8,2	-3,6	
15 - 18	16 479	4 391	2 416	3 876	1 315	17 455	4 614	2 654	3 915	1 224	-5,6	-4,8	-9,0	-1,0	7,4	
männlich	9 822	1 735	2 016	2 362	613	10 553	1 935	2 193	2 363	545	-6,9	-10,3	-8,1	0,0	12,5	
weiblich	6 655	2 655	400	1 513	702	6 901	2 678	461	1 552	679	-3,6	-0,9	-13,2	-2,5	3,4	
18 - 21	28 688	20 402	1 993	2 669	1 218	30 019	21 328	2 152	2 716	1 226	-4,4	-4,3	-7,4	-1,7	-0,7	
männlich	15 915	10 413	1 708	1 565	634	16 806	10 969	1 830	1 560	665	-5,3	-5,1	-6,7	0,3	-4,7	
weiblich	12 771	9 987	285	1 104	584	13 212	10 359	321	1 156	561	-3,3	-3,6	-11,2	-4,5	4,1	
21 - 25	32 283	21 912	2 624	3 876	1 422	32 111	21 428	2 908	3 798	1 419	0,5	2,3	-9,8	2,1	0,2	
männlich	17 690	10 788	2 282	2 148	772	18 010	10 761	2 513	2 125	774	-1,8	0,3	-9,2	1,1	-0,3	
weiblich	14 592	11 124	342	1 728	650	14 098	10 665	395	1 673	645	3,5	4,3	-13,4	3,3	0,8	
25 - 35	54 835	34 538	4 213	8 828	2 509	53 652	33 246	4 698	8 475	2 449	2,2	3,9	-10,3	4,2	2,4	
männlich	30 705	16 586	3 704	5 418	1 391	30 559	16 216	4 086	5 226	1 363	0,5	2,3	-9,3	3,7	2,1	
weiblich	24 126	17 948	509	3 410	1 118	23 092	17 029	612	3 249	1 086	4,5	5,4	-16,8	5,0	2,9	
35 - 45	46 723	27 501	4 060	8 216	2 310	48 903	28 167	4 834	8 533	2 245	-4,5	-2,4	-16,0	-3,7	2,9	
männlich	26 739	12 991	3 480	5 359	1 276	28 145	13 152	4 117	5 596	1 269	-5,0	-1,2	-15,5	-4,2	0,6	
weiblich	19 982	14 508	580	2 857	1 034	20 754	15 013	717	2 936	976	-3,7	-3,4	-19,1	-2,7	5,9	
45 - 55	54 281	27 956	6 714	11 070	2 876	53 839	27 145	7 202	10 931	2 691	0,8	3,0	-6,8	1,3	6,9	
männlich	31 306	12 800	5 719	6 909	1 515	31 452	12 521	6 217	6 741	1 434	-0,5	2,2	-8,0	2,5	5,6	
weiblich	22 975	15 156	995	4 161	1 361	22 385	14 623	985	4 190	1 257	2,6	3,6	1,0	-0,7	8,3	
55 - 65	33 246	16 464	3 208	7 987	2 274	32 682	16 049	3 113	7 972	2 237	1,7	2,6	3,1	0,2	1,7	
männlich	18 890	7 836	2 946	4 635	1 015	18 624	7 619	2 847	4 669	1 036	1,4	2,8	3,5	-0,7	-2,0	
weiblich	14 354	8 626	262	3 352	1 259	14 058	8 430	266	3 303	1 201	2,1	2,3	-1,5	1,5	4,8	
65 und mehr	38 289	17 254	1 322	11 404	5 220	38 274	17 256	1 296	11 370	5 209	0,0	0,0	2,0	0,3	0,2	
männlich	19 829	8 328	1 267	6 561	1 907	19 696	8 225	1 246	6 595	1 868	0,7	1,3	1,7	-0,5	2,1	
weiblich	18 458	8 926	55	4 842	3 313	18 575	9 028	50	4 775	3 341	-0,6	-1,1	10,0	1,4	-0,8	
Zusammen ..	330 397	179 217	26 703	66 959	25 189	333 460	178 036	29 038	67 579	24 946	-0,9	0,7	-8,0	-0,9	1,0	
männlich	185 362	85 586	23 213	40 933	12 646	189 135	85 674	25 144	41 415	12 583	-2,0	-0,1	-7,7	-1,2	0,5	
weiblich	145 014	93 614	3 490	26 024	12 543	144 307	92 349	3 893	26 163	12 363	0,5	1,4	-10,4	-0,5	1,5	
Ohne Angabe	462	70	12	206	99	548	111	13	241	114	-15,7	-36,9	-7,7	-14,5	-13,2	
Insgesamt	330 859	179 287	26 715	67 165	25 288	334 008	178 147	29 051	67 820	25 060	-0,9	0,6	-8,0	-1,0	0,9	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	12	5	X	63	70	-10,0	368	425	-13,4	3 967	4 327	-8,3
männlich	6	3	X	35	43	-18,6	198	261	-24,1	2 390	2 602	-8,1
weiblich	6	2	X	28	27	3,7	170	164	3,7	1 577	1 725	-8,6
15 - 18	9	10	X	93	102	-8,8	331	341	-2,9	2 843	2 981	-4,6
männlich	5	8	X	67	81	-17,3	205	213	-3,8	1 855	1 927	-3,7
weiblich	4	2	X	26	21	23,8	126	128	-1,6	988	1 054	-6,3
18 - 21	25	33	-24,2	229	279	-17,9	411	578	-28,9	4 645	4 981	-6,7
männlich	20	25	-20,0	186	215	-13,5	240	340	-29,4	2 926	3 150	-7,1
weiblich	5	8	X	43	64	-32,8	171	237	-27,8	1 719	1 830	-6,1
21 - 25	21	31	-32,3	313	338	-7,4	490	578	-15,2	5 008	5 168	-3,1
männlich	16	25	-36,0	246	292	-15,8	302	368	-17,9	3 227	3 414	-5,5
weiblich	5	6	X	67	46	45,7	188	210	-10,5	1 781	1 754	1,5
25 - 30	20	19	5,3	250	289	-13,5	415	477	-13,0	4 481	4 474	0,2
männlich	16	15	6,7	203	242	-16,1	261	320	-18,4	2 937	2 987	-1,7
weiblich	4	4	-	47	47	-	154	156	-1,3	1 544	1 486	3,9
30 - 35	24	26	-7,7	190	184	3,3	329	432	-23,8	3 513	3 547	-1,0
männlich	20	21	-4,8	153	155	-1,3	214	281	-23,8	2 343	2 402	-2,5
weiblich	4	5	X	37	29	27,6	115	151	-23,8	1 169	1 145	2,1
35 - 40	13	18	-27,8	131	147	-10,9	291	330	-11,8	2 970	3 079	-3,5
männlich	9	14	X	104	120	-13,3	187	214	-12,6	2 002	2 060	-2,8
weiblich	4	4	-	27	27	-	104	116	-10,3	968	1 019	-5,0
40 - 45	21	31	-32,3	193	226	-14,6	381	443	-14,0	3 906	4 228	-7,6
männlich	17	22	-22,7	157	180	-12,8	261	298	-12,4	2 638	2 860	-7,8
weiblich	4	9	X	36	46	-21,7	120	145	-17,2	1 268	1 368	-7,3
45 - 50	24	26	-7,7	240	264	-9,1	464	545	-14,9	4 959	5 087	-2,5
männlich	17	20	-15,0	196	206	-4,9	308	369	-16,5	3 286	3 491	-5,9
weiblich	7	6	X	44	58	-24,1	156	176	-11,4	1 673	1 596	4,8
50 - 55	25	22	13,6	228	250	-8,8	463	471	-1,7	4 702	4 662	0,9
männlich	20	16	25,0	180	201	-10,4	289	293	-1,4	3 014	3 054	-1,3
weiblich	5	6	X	48	49	-2,0	174	178	-2,2	1 688	1 608	5,0
55 - 60	24	24	-	187	204	-8,3	372	385	-3,4	3 755	3 698	1,5
männlich	15	16	-6,3	149	149	-	238	241	-1,2	2 371	2 306	2,8
weiblich	9	8	X	38	55	-30,9	134	144	-6,9	1 384	1 392	-0,6
60 - 65	11	20	-45,0	157	148	6,1	290	330	-12,1	2 825	2 853	-1,0
männlich	7	14	X	112	109	2,8	184	203	-9,4	1 751	1 745	0,3
weiblich	4	6	X	45	39	15,4	106	127	-16,5	1 074	1 108	-3,1
65 - 70	10	8	X	125	129	-3,1	206	260	-20,8	2 169	2 345	-7,5
männlich	7	5	X	95	90	5,6	118	133	-11,3	1 283	1 330	-3,5
weiblich	3	3	-	30	39	-23,1	88	127	-30,7	886	1 015	-12,7
70 - 75	30	23	30,4	211	221	-4,5	327	313	4,5	2 945	2 911	1,2
männlich	21	13	61,5	142	146	-2,7	187	171	9,4	1 570	1 569	0,1
weiblich	9	10	X	69	75	-8,0	140	142	-1,4	1 375	1 342	2,5
75 und mehr	53	73	-27,4	473	464	1,9	480	518	-7,3	4 504	4 403	2,3
männlich	28	39	-28,2	275	275	-	242	228	6,1	2 213	2 082	6,3
weiblich	25	34	-26,5	198	189	4,8	238	290	-17,9	2 291	2 321	-1,3
Zusammen	322	369	-12,7	3 083	3 315	-7,0	5 618	6 426	-12,6	57 192	58 744	-2,6
männlich	224	256	-12,5	2 300	2 504	-8,1	3 434	3 933	-12,7	35 806	36 979	-3,2
weiblich	98	113	-13,3	783	811	-3,5	2 184	2 491	-12,3	21 385	21 763	-1,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	1	X	2	2	-	19	26	-26,9
Insgesamt ...	322	369	-12,7	3 083	3 316	-7,0	5 620	6 428	-12,6	57 211	58 770	-2,7

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 936	2 168	-10,7	21 543	22 128	-2,6	2 316	2 598	-10,9	25 573	26 525	-3,6	..... unter 15
1 101	1 208	-8,9	12 041	12 645	-4,8	1 305	1 472	-11,3	14 466	15 290	-5,4	..... männlich
835	960	-13,0	9 496	9 480	0,2	1 011	1 126	-10,2	11 101	11 232	-1,2	..... weiblich
1 390	1 690	-17,8	13 543	14 372	-5,8	1 730	2 041	-15,2	16 479	17 455	-5,6	..... 15 - 18
831	1 020	-18,5	7 900	8 545	-7,5	1 041	1 241	-16,1	9 822	10 553	-6,9	..... männlich
559	670	-16,6	5 641	5 826	-3,2	689	800	-13,9	6 655	6 901	-3,6	..... weiblich
2 452	2 857	-14,2	23 814	24 759	-3,8	2 888	3 468	-16,7	28 688	30 019	-4,4	..... 18 - 21
1 278	1 549	-17,5	12 803	13 441	-4,7	1 538	1 914	-19,6	15 915	16 806	-5,3	..... männlich
1 174	1 308	-10,2	11 009	11 318	-2,7	1 350	1 553	-13,1	12 771	13 212	-3,3	..... weiblich
2 774	2 985	-7,1	26 962	26 605	1,3	3 285	3 594	-8,6	32 283	32 111	0,5	..... 21 - 25
1 444	1 602	-9,9	14 217	14 304	-0,6	1 762	1 995	-11,7	17 690	18 010	-1,8	..... männlich
1 330	1 383	-3,8	12 744	12 298	3,6	1 523	1 599	-4,8	14 592	14 098	3,5	..... weiblich
2 704	2 781	-2,8	25 483	24 628	3,5	3 139	3 277	-4,2	30 214	29 391	2,8	..... 25 - 30
1 404	1 459	-3,8	13 541	13 381	1,2	1 681	1 794	-6,3	16 681	16 610	0,4	..... männlich
1 300	1 322	-1,7	11 939	11 247	6,2	1 458	1 482	-1,6	13 530	12 780	5,9	..... weiblich
2 144	2 346	-8,6	20 918	20 530	1,9	2 497	2 804	-10,9	24 621	24 261	1,5	..... 30 - 35
1 177	1 226	-4,0	11 528	11 392	1,2	1 411	1 528	-7,7	14 024	13 949	0,5	..... männlich
967	1 120	-13,7	9 390	9 138	2,8	1 086	1 276	-14,9	10 596	10 312	2,8	..... weiblich
1 885	2 065	-8,7	17 855	18 395	-2,9	2 189	2 413	-9,3	20 956	21 621	-3,1	..... 35 - 40
1 041	1 120	-7,1	9 932	10 136	-2,0	1 237	1 348	-8,2	12 038	12 316	-2,3	..... männlich
844	945	-10,7	7 922	8 258	-4,1	952	1 065	-10,6	8 917	9 304	-4,2	..... weiblich
2 185	2 509	-12,9	21 668	22 828	-5,1	2 587	2 983	-13,3	25 767	27 282	-5,6	..... 40 - 45
1 156	1 369	-15,6	11 906	12 789	-6,9	1 434	1 689	-15,1	14 701	15 829	-7,1	..... männlich
1 029	1 140	-9,7	9 761	10 036	-2,7	1 153	1 294	-10,9	11 065	11 450	-3,4	..... weiblich
2 439	2 729	-10,6	23 675	23 911	-1,0	2 927	3 300	-11,3	28 874	29 262	-1,3	..... 45 - 50
1 325	1 504	-11,9	13 199	13 429	-1,7	1 650	1 893	-12,8	16 681	17 126	-2,6	..... männlich
1 114	1 225	-9,1	10 476	10 482	-0,1	1 277	1 407	-9,2	12 193	12 136	0,5	..... weiblich
2 204	2 165	1,8	20 477	19 665	4,1	2 692	2 658	1,3	25 407	24 577	3,4	..... 50 - 55
1 187	1 184	0,3	11 431	11 071	3,3	1 496	1 493	0,2	14 625	14 326	2,1	..... männlich
1 017	980	3,8	9 046	8 592	5,3	1 196	1 164	2,7	10 782	10 249	5,2	..... weiblich
1 630	1 697	-3,9	15 252	15 021	1,5	2 026	2 106	-3,8	19 194	18 923	1,4	..... 55 - 60
913	947	-3,6	8 335	8 338	0,0	1 166	1 204	-3,2	10 855	10 793	0,6	..... männlich
717	750	-4,4	6 916	6 683	3,5	860	902	-4,7	8 338	8 130	2,6	..... weiblich
1 200	1 137	5,5	11 070	10 758	2,9	1 501	1 487	0,9	14 052	13 759	2,1	..... 60 - 65
659	616	7,0	6 172	5 977	3,3	850	833	2,0	8 035	7 831	2,6	..... männlich
541	521	3,8	4 897	4 781	2,4	651	654	-0,5	6 016	5 928	1,5	..... weiblich
835	870	-4,0	7 831	8 337	-6,1	1 051	1 138	-7,6	10 125	10 811	-6,3	..... 65 - 70
454	444	2,3	4 106	4 404	-6,8	579	582	-0,5	5 484	5 824	-5,8	..... männlich
381	426	-10,6	3 723	3 932	-5,3	472	556	-15,1	4 639	4 986	-7,0	..... weiblich
954	1 041	-8,4	9 046	9 030	0,2	1 311	1 377	-4,8	12 202	12 162	0,3	..... 70 - 75
509	526	-3,2	4 682	4 615	1,5	717	710	1,0	6 394	6 330	1,0	..... männlich
445	515	-13,6	4 364	4 413	-1,1	594	667	-10,9	5 808	5 830	-0,4	..... weiblich
1 155	1 190	-2,9	10 985	10 434	5,3	1 688	1 781	-5,2	15 962	15 301	4,3	..... 75 und mehr
583	580	0,5	5 463	5 185	5,4	853	847	0,7	7 951	7 542	5,4	..... männlich
572	610	-6,2	5 522	5 249	5,2	835	934	-10,6	8 011	7 759	3,2	..... weiblich
27 887	30 230	-7,8	270 122	271 401	-0,5	33 827	37 025	-8,6	330 397	333 460	-0,9	..... Zusammen
15 062	16 354	-7,9	147 256	149 652	-1,6	18 720	20 543	-8,9	185 362	189 135	-2,0	..... männlich
12 825	13 875	-7,6	122 846	121 733	0,9	15 107	16 479	-8,3	145 014	144 307	0,5	..... weiblich
39	51	-23,5	443	521	-15,0	41	53	-22,6	462	548	-15,7	..... Ohne Angabe
27 926	30 281	-7,8	270 565	271 922	-0,5	33 868	37 078	-8,7	330 859	334 008	-0,9	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	
		schaden)		schaden)	schaden	schaden)		schaden	schaden)		schaden	schaden)	
	Oktober		Oktober	Zu- bzw.			Januar -		Januar -	Zu- bzw.			
	2012		2011	Abnahme (-)			Oktober		Oktober	Abnahme (-)			
	Anzahl			%			Anzahl			%			
Fahrer von													
Mofas, Mopeds	1 649	66	1 863	68	-11,5	-2,9	15 466	573	16 242	542	-4,8	5,7	
innerorts	1 385	52	1 573	57	-12,0	-8,8	12 996	496	13 649	465	-4,8	6,7	
außerorts	264	14	290	11	-9,0	27,3	2 470	77	2 593	77	-4,7	-	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2 400	114	2 808	124	-14,5	-8,1	26 460	1 088	28 670	1 166	-7,7	-6,7	
innerorts	1 535	74	1 703	77	-9,9	-3,9	15 421	676	16 714	720	-7,7	-6,1	
außerorts	865	40	1 105	47	-21,7	-14,9	11 039	412	11 956	446	-7,7	-7,6	
Personenkraftwagen ...	33 284	11 824	35 290	12 180	-5,7	-2,9	308 115	104 843	306 726	103 348	0,5	1,4	
innerorts	21 885	7 610	22 716	7 973	-3,7	-4,6	204 638	67 887	202 640	66 629	1,0	1,9	
außerorts	11 399	4 214	12 574	4 207	-9,3	0,2	103 477	36 956	104 086	36 719	-0,6	0,6	
darunter:													
18 bis 24 Jahre	6 100	2 280	6 921	2 555	-11,9	-10,8	58 549	21 002	59 586	21 331	-1,7	-1,5	
innerorts	3 486	1 382	4 003	1 631	-12,9	-15,3	34 142	12 928	34 925	13 352	-2,2	-3,2	
außerorts	2 614	898	2 918	924	-10,4	-2,8	24 407	8 074	24 661	7 979	-1,0	1,2	
Bussen	467	72	498	75	-6,2	-4,0	4 621	682	4 712	627	-1,9	8,8	
innerorts	401	52	446	58	-10,1	-10,3	4 017	482	4 153	462	-3,3	4,3	
außerorts	66	20	52	17	26,9	17,6	604	200	559	165	8,1	21,2	
Güterkraftfahrzeugen ..	3 002	1 243	3 383	1 325	-11,3	-6,2	28 503	10 931	30 242	11 449	-5,8	-4,5	
innerorts	1 519	562	1 742	617	-12,8	-8,9	14 835	4 987	15 623	5 208	-5,0	-4,2	
außerorts	1 483	681	1 641	708	-9,6	-3,8	13 668	5 944	14 619	6 241	-6,5	-4,8	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	204	70	250	85	-18,4	-17,6	1 621	518	1 646	507	-1,5	2,2	
innerorts	47	26	70	27	-32,9	-3,7	528	181	541	178	-2,4	1,7	
außerorts	157	44	180	58	-12,8	-24,1	1 093	337	1 105	329	-1,1	2,4	
übrigen													
Kraftfahrzeugen	193	47	284	60	-32,0	-21,7	2 125	530	2 525	594	-15,8	-10,8	
innerorts	121	35	182	34	-33,5	2,9	1 385	363	1 686	360	-17,9	0,8	
außerorts	72	12	102	26	-29,4	-53,8	740	167	839	234	-11,8	-28,6	
Kraftfahrzeugen zus. ..	41 199	13 436	44 376	13 917	-7,2	-3,5	386 911	119 165	390 763	118 233	-1,0	0,8	
innerorts	26 893	8 411	28 432	8 843	-5,4	-4,9	253 820	75 072	255 006	74 022	-0,5	1,4	
außerorts	14 306	5 025	15 944	5 074	-10,3	-1,0	133 091	44 093	135 757	44 211	-2,0	-0,3	
dar. flüchtig	1 793	1 118	1 939	1 155	-7,5	-3,2	17 505	9 909	17 676	9 741	-1,0	1,7	
innerorts	1 384	667	1 429	700	-3,1	-4,7	13 356	5 942	13 258	5 672	0,7	4,8	
außerorts	409	451	510	455	-19,8	-0,9	4 149	3 967	4 418	4 069	-6,1	-2,5	
Fahrrädern	6 541	9	7 057	28	-7,3	X	72 975	151	73 650	178	-0,9	-15,2	
innerorts	6 009	7	6 423	27	-6,4	X	65 830	127	66 186	149	-0,5	-14,8	
außerorts	532	2	634	1	-16,1	X	7 145	24	7 464	29	-4,3	-17,2	
darunter:													
unter 15 Jahren	808	-	877	1	-7,9	X	9 642	7	10 499	19	-8,2	X	
innerorts	782	-	836	1	-6,5	X	9 085	7	9 824	17	-7,5	X	
außerorts	26	-	41	-	-36,6	-	557	-	675	2	-17,5	X	
anderen Fahrzeugen ...	412	302	410	316	0,5	-4,4	3 946	2 439	3 775	2 266	4,5	7,6	
innerorts	320	172	324	187	-1,2	-8,0	3 143	1 476	2 972	1 271	5,8	16,1	
außerorts	92	130	86	129	7,0	0,8	803	963	803	995	-	-3,2	
Fußgänger	2 955	22	3 012	23	-1,9	-4,3	27 329	152	27 034	139	1,1	9,4	
innerorts	2 800	18	2 822	20	-0,8	-10,0	25 897	118	25 476	106	1,7	11,3	
außerorts	155	4	190	3	-18,4	X	1 432	34	1 558	33	-8,1	3,0	
darunter:													
unter 15 Jahren	604	-	636	-	-5,0	-	6 348	10	6 550	9	-3,1	X	
innerorts	593	-	614	-	-3,4	-	6 194	8	6 381	6	-2,9	X	
außerorts	11	-	22	-	-50,0	-	154	2	169	3	-8,9	X	
65 Jahre und mehr	592	1	640	1	-7,5	-	5 380	7	5 365	8	0,3	X	
innerorts	569	1	610	-	-6,7	X	5 189	5	5 140	4	1,0	X	
außerorts	23	-	30	1	-23,3	X	191	2	225	4	-15,1	X	
Andere Personen	135	9	186	13	-27,4	X	1 318	113	1 485	113	-11,2	-	
innerorts	98	7	126	8	-22,2	X	1 009	70	1 140	81	-11,5	-13,6	
außerorts	37	2	60	5	-38,3	X	309	43	345	32	-10,4	34,4	
Insgesamt	51 242	13 778	55 041	14 297	-6,9	-3,6	492 479	122 020	496 707	120 929	-0,9	0,9	
innerorts	36 120	8 615	38 127	9 085	-5,3	-5,2	349 699	76 863	350 780	75 629	-0,3	1,6	
außerorts	15 122	5 163	16 914	5 212	-10,6	-0,9	142 780	45 157	145 927	45 300	-2,2	-0,3	
darunter:													
unter 15 Jahren	1 425	4	1 551	5	-8,1	X	16 222	41	17 326	80	-6,4	-48,8	
innerorts	1 385	1	1 482	3	-6,5	X	15 474	32	16 434	56	-5,8	-42,9	
außerorts	40	3	69	2	-42,0	X	748	9	892	24	-16,1	X	
65 Jahre und mehr	6 020	1 393	6 385	1 393	-5,7	-	56 723	12 064	56 648	11 828	0,1	2,0	
innerorts	4 549	986	4 715	958	-3,5	2,9	43 237	8 394	42 986	8 168	0,6	2,8	
außerorts	1 471	407	1 670	435	-11,9	-6,4	13 486	3 670	13 662	3 660	-1,3	0,3	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 10/2012

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern									
		Anzahl														%		
		Oktober 2012				Oktober 2011												
unter 15	1 425	4	1	808	604	1 551	10	-	877	636	-8,1	X	X	-7,9	-5,0			
männlich	935	3	1	573	352	981	8	-	586	365	-4,7	X	X	-2,2	-3,6			
weiblich	490	1	-	235	252	570	2	-	291	271	-14,0	X	-	-19,2	-7,0			
15 - 18	1 373	51	282	409	171	1 522	64	312	452	138	-9,8	-20,3	-9,6	-9,5	23,9			
männlich	963	32	248	263	79	1 049	35	273	279	57	-8,2	-8,6	-9,2	-5,7	38,6			
weiblich	410	19	34	146	92	473	29	39	173	81	-13,3	-34,5	-12,8	-15,6	13,6			
18 - 21	3 639	2 756	171	311	131	4 367	3 335	209	311	151	-16,7	-17,4	-18,2	-	-13,2			
männlich	2 181	1 586	152	172	62	2 735	2 035	182	162	81	-20,3	-22,1	-16,5	6,2	-23,5			
weiblich	1 458	1 170	19	139	69	1 631	1 300	26	149	70	-10,6	-10,0	-26,9	-6,7	-1,4			
21 - 25	4 473	3 344	196	381	161	4 849	3 586	243	421	162	-7,8	-6,7	-19,3	-9,5	-0,6			
männlich	2 787	1 981	175	212	89	3 087	2 157	219	242	91	-9,7	-8,2	-20,1	-12,4	-2,2			
weiblich	1 686	1 363	21	169	72	1 762	1 429	24	179	71	-4,3	-4,6	-12,5	-5,6	1,4			
25 - 35	8 671	6 218	345	842	329	9 184	6 403	419	918	366	-5,6	-2,9	-17,7	-8,3	-10,1			
männlich	5 511	3 661	313	517	176	5 803	3 723	371	546	200	-5,0	-1,7	-15,6	-5,3	-12,0			
weiblich	3 160	2 557	32	325	153	3 380	2 679	48	372	166	-6,5	-4,6	-33,3	-12,6	-7,8			
35 - 45	8 253	5 766	326	731	273	9 209	6 229	452	876	279	-10,4	-7,4	-27,9	-16,6	-2,2			
männlich	5 305	3 308	297	491	155	6 018	3 673	397	563	144	-11,8	-9,9	-25,2	-12,8	7,6			
weiblich	2 948	2 458	29	240	118	3 190	2 555	55	313	135	-7,6	-3,8	-47,3	-23,3	-12,6			
45 - 55	9 679	6 310	590	1 011	369	10 029	6 357	712	1 106	324	-3,5	-0,7	-17,1	-8,6	13,9			
männlich	6 374	3 748	542	638	179	6 691	3 834	651	663	162	-4,7	-2,2	-16,7	-3,8	10,5			
weiblich	3 305	2 562	48	373	190	3 338	2 523	61	443	162	-1,0	1,5	-21,3	-15,8	17,3			
55 - 65	5 890	3 732	323	785	286	6 069	3 921	313	779	275	-2,9	-4,8	3,2	0,8	4,0			
männlich	4 030	2 386	307	481	135	4 200	2 567	300	465	133	-4,0	-7,1	2,3	3,4	1,5			
weiblich	1 860	1 346	16	304	151	1 869	1 354	13	314	142	-0,5	-0,6	23,1	-3,2	6,3			
65 und mehr	6 020	3 887	154	1 121	592	6 385	4 139	131	1 161	640	-5,7	-6,1	17,6	-3,4	-7,5			
männlich	4 045	2 765	152	676	215	4 222	2 917	128	679	221	-4,2	-5,2	18,8	-0,4	-2,7			
weiblich	1 974	1 121	2	445	377	2 162	1 221	3	482	419	-8,7	-8,2	X	-7,7	-10,0			
Zusammen	49 423	32 068	2 388	6 399	2 916	53 165	34 044	2 791	6 901	2 971	-7,0	-5,8	-14,4	-7,3	-1,9			
männlich	32 131	19 470	2 187	4 023	1 442	34 786	20 949	2 521	4 185	1 454	-7,6	-7,1	-13,2	-3,9	-0,8			
weiblich	17 291	12 597	201	2 376	1 474	18 375	13 092	269	2 716	1 517	-5,9	-3,8	-25,3	-12,5	-2,8			
ohne Angabe	1 819	1 216	12	142	39	1 876	1 246	17	156	41	-3,0	-2,4	-29,4	-9,0	-4,9			
Insgesamt	51 242	33 284	2 400	6 541	2 955	55 041	35 290	2 808	7 057	3 012	-6,9	-5,7	-14,5	-7,3	-1,9			
		Januar - Oktober 2012				Januar - Oktober 2011												
unter 15	16 222	55	10	9 642	6 348	17 326	64	11	10 499	6 550	-6,4	-14,1	-9,1	-8,2	-3,1			
männlich	10 302	39	9	6 445	3 699	11 038	47	7	7 025	3 818	-6,7	-17,0	X	-8,3	-3,1			
weiblich	5 920	16	1	3 197	2 649	6 288	17	4	3 474	2 732	-5,9	-5,9	X	-8,0	-3,0			
15 - 18	12 521	481	2 184	4 286	1 412	13 140	512	2 357	4 331	1 325	-4,7	-6,1	-7,3	-1,0	6,6			
männlich	8 708	305	1 928	2 675	675	9 147	334	2 086	2 688	608	-4,8	-8,7	-7,6	-0,5	11,0			
weiblich	3 812	176	256	1 611	737	3 992	178	271	1 643	717	-4,5	-1,1	-5,5	-1,9	2,8			
18 - 21	35 746	27 034	1 896	2 905	1 316	37 551	28 419	2 016	2 978	1 323	-4,8	-4,9	-6,0	-2,5	-0,5			
männlich	22 183	16 059	1 705	1 751	696	23 606	17 105	1 828	1 761	731	-6,0	-6,1	-6,7	-0,6	-4,8			
weiblich	13 561	10 973	191	1 154	620	13 942	11 312	187	1 217	592	-2,7	-3,0	2,1	-5,2	4,7			
21 - 25	43 312	31 515	2 560	4 222	1 529	43 426	31 167	2 832	4 142	1 516	-0,3	1,1	-9,6	1,9	0,9			
männlich	26 860	18 413	2 325	2 399	842	27 472	18 495	2 569	2 389	837	-2,2	-0,4	-9,5	0,4	0,6			
weiblich	16 451	13 102	235	1 823	687	15 950	12 669	263	1 753	679	3,1	3,4	-10,6	4,0	1,2			
25 - 35	83 144	57 505	4 196	9 546	2 779	81 869	55 924	4 678	9 224	2 669	1,6	2,8	-10,3	3,5	4,1			
männlich	52 574	33 069	3 834	5 941	1 559	52 361	32 393	4 237	5 787	1 501	0,4	2,1	-9,5	2,7	3,9			
weiblich	30 568	24 434	362	3 605	1 220	29 505	23 529	441	3 437	1 168	3,6	3,8	-17,9	4,9	4,5			
35 - 45	79 601	53 375	4 081	8 814	2 506	83 484	55 030	4 843	9 192	2 444	-4,7	-3,0	-15,7	-4,1	2,5			
männlich	51 383	30 658	3 652	5 789	1 392	54 264	31 619	4 319	6 088	1 381	-5,3	-3,0	-15,4	-4,9	0,8			
weiblich	28 218	22 717	429	3 025	1 114	29 216	23 409	524	3 103	1 063	-3,4	-3,0	-18,1	-2,5	4,8			
45 - 55	91 879	56 783	6 746	11 763	3 133	91 075	55 314	7 231	11 616	2 938	0,9	2,7	-6,7	1,3	6,6			
männlich	61 071	33 697	6 080	7 415	1 660	61 182	33 044	6 591	7 236	1 590	-0,2	2,0	-7,8	2,5	4,4			
weiblich	30 807	23 085	666	4 348	1 473	29 887	22 267	640	4 380	1 348	3,1	3,7	4,1	-0,7	9,3			
55 - 65	55 951	34 636	3 280	8 378	2 450	54 983	33 816	3 162	8 325	2 384	1,8	2,4	3,7	0,6	2,8			
männlich	38 347	22 443	3 111	4 910	1 124	37 774	21 898	3 010	4 931	1 112	1,5	2,5	3,4	-0,4	1,1			
weiblich	17 604	12 193	169	3 468	1 326	17 206	11 918	152	3 394	1 272	2,3	2,3	11,2	2,2	4,2			
65 und mehr	56 723	35 340	1 360	11 787	5 380	56 648	35 300	1 328	11 741	5 365	0,1	0,1	2,4	0,4	0,3			
männlich	37 747	24 985	1 338	6 854	2 007	37 818	25 129	1 305	6 866	1 955	-0,2	-0,6	2,5	-0,2	2,7			
weiblich	18 972	10 353	22	4 932	3 373	18 827	10 169	23	4 875	3 410	0,8	1,8	-4,3	1,2	-1,1			
Zusammen	475 099	296 724	26 313	71 343	26 853	479 502	295 546	28 458	72 048	26 514	-0,9	0,4	-7,5	-1,0	1,3			
männlich	309 175	179 668	23 982	44 179	13 654	314 662	180 064	25 952	44 771	13 533	-1,7	-0,2	-7,6	-1,3	0,9			
weiblich	165 913	117 049	2 331	27 163	13 199	164 813	115 468	2 505	27 276	12 981	0,7	1,4	-6,9	-0,4	1,7			
ohne Angabe	17 380	11 391	147	1 632	476	17 205	11 180	212	1 602	520	1,0	1,9	-30,7	1,9	-8,5			
Insgesamt	492 479	308 115	26 460	72 975	27 329	496 707	306 726	28 670	73 650	27 034	-0,9	0,5	-7,7	-0,9	1,1			

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Oktober 2012				Oktober 2011				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	752	7	181	636	35	907	5	190	811	36
innerorts	618	1	136	537	26	746	4	137	681	29
außerorts	134	6	45	99	9	161	1	53	130	7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 098	25	433	788	42	1 302	29	525	963	52
innerorts	588	5	173	485	19	650	5	199	525	28
außerorts	510	20	260	303	23	652	24	326	438	24
Personenkraftwagen	18 436	202	3 599	21 079	6 325	19 710	243	4 186	22 559	6 470
innerorts	12 335	43	1 761	13 693	3 860	12 905	47	1 938	14 235	4 051
außerorts	6 101	159	1 838	7 386	2 465	6 805	196	2 248	8 324	2 419
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	4 049	46	912	4 867	1 555	4 672	65	1 166	5 746	1 637
innerorts	2 245	9	352	2 723	906	2 630	11	455	3 208	1 004
außerorts	1 804	37	560	2 144	649	2 042	54	711	2 538	633
Bussen	185	1	34	218	23	211	3	40	273	22
innerorts	160	1	29	188	15	186	1	28	221	18
außerorts	25	-	5	30	8	25	2	12	52	4
Güterkraftfahrzeugen	1 794	41	378	1 935	586	1 982	30	375	2 149	633
innerorts	1 019	16	152	1 055	277	1 155	9	145	1 208	296
außerorts	775	25	226	880	309	827	21	230	941	337
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	123	1	38	109	34	138	7	38	130	42
innerorts	33	1	13	21	16	44	1	12	41	16
außerorts	90	-	25	88	18	94	6	26	89	26
übrigen Kraftfahrzeugen	95	1	20	106	27	142	2	33	147	17
innerorts	66	1	13	70	20	98	2	17	106	6
außerorts	29	-	7	36	7	44	-	16	41	11
Kraftfahrzeugen zusammen	22 483	278	4 683	24 871	7 072	24 392	319	5 387	27 032	7 272
innerorts	14 819	68	2 277	16 049	4 233	15 784	69	2 476	17 017	4 444
außerorts	7 664	210	2 406	8 822	2 839	8 608	250	2 911	10 015	2 828
Fahrrädern	2 558	23	611	2 138	6	2 824	26	718	2 331	18
innerorts	2 308	14	514	1 960	5	2 507	13	570	2 127	17
außerorts	250	9	97	178	1	317	13	148	204	1
darunter:										
unter 15 Jahren	396	-	61	368	-	428	-	90	372	1
innerorts	379	-	58	349	-	409	-	78	364	1
außerorts	17	-	3	19	-	19	-	12	8	-
anderen Fahrzeugen	248	-	45	254	247	246	1	55	221	263
innerorts	174	-	27	172	129	175	1	33	149	141
außerorts	74	-	18	82	118	71	-	22	72	122
Fußgänger	769	21	270	606	16	781	22	248	613	16
innerorts	722	13	249	578	13	723	17	224	579	13
außerorts	47	8	21	28	3	58	5	24	34	3
darunter:										
unter 15 Jahren	224	1	75	176	-	243	2	78	191	-
innerorts	222	1	74	174	-	230	1	74	183	-
außerorts	2	-	1	2	-	13	1	4	8	-
65 Jahren und mehr	94	5	45	66	-	91	10	38	52	1
innerorts	88	4	43	62	-	82	9	34	48	-
außerorts	6	1	2	4	-	9	1	4	4	1
Andere Personen	64	-	11	57	3	98	1	20	84	7
innerorts	48	-	9	42	1	60	1	9	50	4
außerorts	16	-	2	15	2	38	-	11	34	3
Insgesamt	26 122	322	5 620	27 926	7 344	28 341	369	6 428	30 281	7 576
innerorts	18 071	95	3 076	18 801	4 381	19 249	101	3 312	19 922	4 619
außerorts	8 051	227	2 544	9 125	2 963	9 092	268	3 116	10 359	2 957
darunter										
unter 15 Jahren	624	1	138	547	4	695	2	174	585	4
innerorts	604	1	134	525	1	658	1	156	565	3
außerorts	20	-	4	22	3	37	1	18	20	1
65 Jahren und mehr	3 323	66	854	3 371	835	3 500	79	895	3 569	842
innerorts	2 455	31	532	2 354	598	2 506	29	518	2 383	577
außerorts	868	35	322	1 017	237	994	50	377	1 186	265

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - Oktober 2012				Januar - Oktober 2011				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	7 684	54	1 845	6 628	272	8 164	42	1 992	7 119	287
innerorts	6 316	21	1 342	5 570	237	6 697	20	1 457	5 968	235
außerorts	1 368	33	503	1 058	35	1 467	22	535	1 151	52
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	13 179	342	5 520	9 184	423	14 031	451	5 821	9 910	472
innerorts	6 170	65	1 987	4 867	198	6 459	81	1 979	5 217	232
außerorts	7 009	277	3 533	4 317	225	7 572	370	3 842	4 693	240
Personenkraftwagen	172 431	1 913	34 187	197 301	56 669	171 929	1 975	34 994	195 798	55 504
innerorts	115 473	418	16 064	128 963	34 744	114 903	396	16 739	127 143	34 272
außerorts	56 958	1 495	18 123	68 338	21 925	57 026	1 579	18 255	68 655	21 232
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	38 897	490	8 751	47 413	13 970	39 479	578	9 252	47 810	14 034
innerorts	21 857	92	3 209	26 933	8 285	22 356	91	3 597	27 134	8 529
außerorts	17 040	398	5 542	20 480	5 685	17 123	487	5 655	20 676	5 505
Bussen	1 911	14	315	2 590	235	1 898	18	316	2 445	186
innerorts	1 642	9	234	2 077	157	1 653	8	234	2 017	139
außerorts	269	5	81	513	78	245	10	82	428	47
Güterkraftfahrzeugen	17 014	310	3 496	18 141	5 510	17 916	337	3 595	19 299	5 807
innerorts	9 905	106	1 444	10 396	2 513	10 320	114	1 449	10 831	2 643
außerorts	7 109	204	2 052	7 745	2 997	7 596	223	2 146	8 468	3 164
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	1 019	31	335	940	272	1 018	39	323	958	265
innerorts	361	7	108	327	106	366	7	104	350	104
außerorts	658	24	227	613	166	652	32	219	608	161
übrigen Kraftfahrzeugen	1 223	18	300	1 372	270	1 485	24	350	1 530	264
innerorts	823	7	159	897	186	1 004	10	192	1 044	157
außerorts	400	11	141	475	84	481	14	158	486	107
Kraftfahrzeugen zusammen	214 461	2 682	45 998	236 156	63 651	216 441	2 886	47 391	237 059	62 785
innerorts	140 690	633	21 338	153 097	38 141	141 402	636	22 154	152 570	37 782
außerorts	73 771	2 049	24 660	83 059	25 510	75 039	2 250	25 237	84 489	25 003
Fahrrädern	30 840	225	8 154	25 461	101	31 206	230	8 289	25 883	124
innerorts	27 092	137	6 497	22 922	83	27 268	129	6 547	23 194	103
außerorts	3 748	88	1 657	2 539	18	3 938	101	1 742	2 689	21
darunter:										
unter 15 Jahren	4 788	7	934	4 336	4	5 276	9	1 041	4 737	14
innerorts	4 464	4	828	4 074	4	4 888	2	905	4 427	12
außerorts	324	3	106	262	-	388	7	136	310	2
anderen Fahrzeugen	2 393	16	460	2 292	1 981	2 251	20	445	2 154	1 807
innerorts	1 750	8	265	1 671	1 083	1 597	8	276	1 489	865
außerorts	643	8	195	621	898	654	12	169	665	942
Fußgänger	7 555	159	2 456	6 074	105	7 633	176	2 501	6 163	97
innerorts	7 121	108	2 265	5 771	80	7 129	107	2 294	5 810	70
außerorts	434	51	191	303	25	504	69	207	353	27
darunter:										
unter 15 Jahren	2 389	8	764	1 868	5	2 524	6	846	1 962	4
innerorts	2 327	7	746	1 815	4	2 455	4	816	1 912	3
außerorts	62	1	18	53	1	69	2	30	50	1
65 Jahren und mehr	914	57	383	660	3	876	69	387	582	3
innerorts	861	51	360	622	2	804	49	354	538	-
außerorts	53	6	23	38	1	72	20	33	44	3
Andere Personen	676	1	143	582	78	753	4	144	663	76
innerorts	515	-	101	439	45	568	4	94	498	55
außerorts	161	1	42	143	33	185	-	50	165	21
Insgesamt	255 925	3 083	57 211	270 565	65 916	258 284	3 316	58 770	271 922	64 889
innerorts	177 168	886	30 466	183 900	39 432	177 964	884	31 365	183 561	38 875
außerorts	78 757	2 197	26 745	86 665	26 484	80 320	2 432	27 405	88 361	26 014
darunter										
unter 15 Jahren	7 318	15	1 739	6 328	28	7 977	15	1 943	6 858	61
innerorts	6 909	11	1 609	5 989	20	7 481	6	1 756	6 463	43
außerorts	409	4	130	339	8	496	9	187	395	18
65 Jahren und mehr	31 624	627	8 425	31 626	7 302	31 671	647	8 380	31 953	7 162
innerorts	23 341	250	5 036	22 476	5 088	23 277	245	5 047	22 478	4 904
außerorts	8 283	377	3 389	9 150	2 214	8 394	402	3 333	9 475	2 258

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Darunter Fahrzeugführer von				Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Oktober 2012								Oktober 2011				
Insgesamt	31 512	22 340	1 408	3 890	34 550	24 040	1 659	4 332	-8,8	-7,1	-15,1	-10,2	
Verkehrstüchtigkeit	1 705	1 170	38	328	1 988	1 374	38	353	-14,2	-14,8	-	-7,1	
darunter:													
Alkoholeinfluss	1 160	736	33	283	1 393	912	30	301	-16,7	-19,3	10,0	-6,0	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	108	80	-	13	117	82	4	18	-7,7	-2,4	X	-27,8	
Straßenbenutzung	2 122	850	74	983	2 419	981	74	1 088	-12,3	-13,4	-	-9,7	
Geschwindigkeit	3 892	2 769	431	249	4 463	3 099	549	279	-12,8	-10,6	-21,5	-10,8	
Abstand	4 111	3 288	180	117	4 310	3 373	211	101	-4,6	-2,5	-14,7	15,8	
Überholen	1 115	689	162	77	1 298	811	175	92	-14,1	-15,0	-7,4	-16,3	
Vorbeifahren	81	62	-	9	104	82	2	11	-22,1	-24,4	X	X	
Nebeneinanderfahren	535	369	10	18	565	399	11	15	-5,3	-7,5	-9,1	20,0	
Vorfahrt, Vorrang	4 722	3 829	47	379	5 132	4 132	51	454	-8,0	-7,3	-7,8	-16,5	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 293	4 243	45	455	5 617	4 421	49	489	-5,8	-4,0	-8,2	-7,0	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 406	1 106	9	126	1 492	1 186	11	125	-5,8	-6,7	X	0,8	
darunter:													
an Überwegen, Furten	311	266	-	18	325	268	3	18	-4,3	-0,7	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	321	268	-	-	332	283	-	-	-3,3	-5,3	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	46	5	1	33	56	3	1	44	-17,9	X	-	-25,0	
Ladung, Besetzung	72	15	-	20	83	19	-	14	-13,3	-21,1	-	42,9	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 091	3 677	411	1 096	6 691	3 877	487	1 267	-9,0	-5,2	-15,6	-13,5	
	Januar - Oktober 2012								Januar - Oktober 2011				
Insgesamt	310 677	209 784	16 736	46 028	314 351	209 566	17 950	46 478	-1,2	0,1	-6,8	-1,0	
Verkehrstüchtigkeit	18 206	11 796	563	4 001	18 708	12 051	567	3 955	-2,7	-2,1	-0,7	1,2	
darunter:													
Alkoholeinfluss	12 389	7 276	462	3 437	12 796	7 586	449	3 374	-3,2	-4,1	2,9	1,9	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 200	850	44	174	1 176	812	49	175	2,0	4,7	-10,2	-0,6	
Straßenbenutzung	22 741	8 597	851	11 009	22 900	8 743	893	10 858	-0,7	-1,7	-4,7	1,4	
Geschwindigkeit	40 743	27 232	5 477	3 457	40 858	26 809	5 930	3 388	-0,3	1,6	-7,6	2,0	
Abstand	37 931	29 334	1 987	1 385	36 753	27 856	2 068	1 388	3,2	5,3	-3,9	-0,2	
Überholen	11 712	6 911	1 825	1 096	12 429	7 373	1 986	1 070	-5,8	-6,3	-8,1	2,4	
Vorbeifahren	935	663	34	103	861	593	18	114	8,6	11,8	88,9	-9,6	
Nebeneinanderfahren	4 857	3 282	133	148	4 960	3 265	138	175	-2,1	0,5	-3,6	-15,4	
Vorfahrt, Vorrang	45 887	36 695	519	4 350	46 825	37 249	536	4 588	-2,0	-1,5	-3,2	-5,2	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	49 845	39 047	454	4 823	51 486	40 037	503	4 920	-3,2	-2,5	-9,7	-2,0	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	12 689	9 894	96	1 312	12 060	9 272	110	1 272	5,2	6,7	-12,7	3,1	
darunter:													
an Überwegen, Furten	2 716	2 300	20	150	2 499	2 083	21	143	8,7	10,4	-4,8	4,9	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	3 259	2 781	7	8	3 139	2 668	6	13	3,8	4,2	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	317	49	5	221	311	27	9	237	1,9	81,5	X	-6,8	
Ladung, Besetzung	715	143	14	195	780	154	13	186	-8,3	-7,1	7,7	4,8	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	60 840	33 360	4 771	13 920	62 281	33 469	5 173	14 314	-2,3	-0,3	-7,8	-2,8	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Oktober 2012										
Oktober 2011										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	1 153	28	414	1 035	844	1 379	30	520	1 261	924
innerorts	760	11	227	712	568	890	12	271	824	620
außerorts	393	17	187	323	276	489	18	249	437	304
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	108	2	27	112	85	116	2	54	113	89
innerorts	75	-	18	80	54	72	2	29	65	52
außerorts	33	2	9	32	31	44	-	25	48	37
Übermüdung	149	3	71	157	89	165	7	80	163	112
innerorts	38	-	20	37	26	49	1	16	59	32
außerorts	111	3	51	120	63	116	6	64	104	80
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	288	9	124	260	70	313	8	148	262	51
innerorts	197	3	78	174	45	191	1	86	152	34
außerorts	91	6	46	86	25	122	7	62	110	17
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 100	13	235	1 045	95	1 213	11	234	1 139	113
innerorts	965	2	152	919	47	1 045	2	152	991	72
außerorts	135	11	83	126	48	168	9	82	148	41
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	953	31	322	1 024	388	1 124	41	411	1 182	395
innerorts	488	8	100	518	198	519	6	102	550	227
außerorts	465	23	222	506	190	605	35	309	632	168
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	213	18	118	232	86	317	43	167	323	131
innerorts	112	2	49	140	54	185	15	79	211	77
außerorts	101	16	69	92	32	132	28	88	112	54
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 639	85	1 205	3 753	1 684	4 085	108	1 430	4 253	1 686
innerorts	1 500	15	361	1 575	551	1 717	16	435	1 731	607
außerorts	2 139	70	844	2 178	1 133	2 368	92	995	2 522	1 079
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 960	16	366	5 302	325	4 121	14	405	5 571	318
innerorts	2 545	4	172	3 241	196	2 584	3	162	3 304	187
außerorts	1 415	12	194	2 061	129	1 537	11	243	2 267	131
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	79	-	15	95	19	103	-	12	138	18
innerorts	46	-	10	47	5	57	-	1	70	7
außerorts	33	-	5	48	14	46	-	11	68	11
Unzulässiges Rechtsüberholen	49	-	14	44	12	45	-	10	43	16
innerorts	38	-	10	35	4	32	-	9	27	4
außerorts	11	-	4	9	8	13	-	1	16	12
Überholen trotz Gegenverkehrs	155	11	82	184	54	171	16	109	187	67
innerorts	29	1	7	36	13	34	3	15	33	8
außerorts	126	10	75	148	41	137	13	94	154	59
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	322	4	98	341	122	361	5	98	403	143
innerorts	183	-	34	199	49	208	1	39	212	71
außerorts	139	4	64	142	73	153	4	59	191	72
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	24	1	11	30	10	34	2	23	32	14
innerorts	4	-	3	3	1	5	1	1	3	4
außerorts	20	1	8	27	9	29	1	22	29	10
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	101	3	34	120	100	143	2	42	157	95
innerorts	6	-	1	8	5	8	-	1	7	5
außerorts	95	3	33	112	95	135	2	41	150	90
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	111	-	32	111	33	128	6	40	131	45
innerorts	34	-	5	32	6	30	1	5	34	6
außerorts	77	-	27	79	27	98	5	35	97	39
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	295	4	70	289	60	340	4	80	336	50
innerorts	180	-	32	173	17	208	1	35	204	15
außerorts	115	4	38	116	43	132	3	45	132	35
Fehler beim Überholtwerden	55	-	18	48	29	71	1	18	78	27
innerorts	23	-	7	19	7	29	-	5	34	4
außerorts	32	-	11	29	22	42	1	13	44	23
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	70	1	6	80	12	89	2	13	93	21
innerorts	63	1	5	72	10	74	-	7	76	19
außerorts	7	-	1	8	2	15	2	6	17	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Oktober 2012				Oktober 2011				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	11	-	1	15	5	14	-	5	10	6
innerorts	8	-	1	10	3	12	-	4	9	4
außerorts	3	-	-	5	2	2	-	1	1	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	515	4	74	604	122	551	1	76	630	139
innerorts	343	-	38	389	55	355	-	35	384	69
außerorts	172	4	36	215	67	196	1	41	246	70
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	546	1	73	588	371	538	1	62	603	361
innerorts	517	-	66	555	360	509	1	58	567	343
außerorts	29	1	7	33	11	29	-	4	36	18
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 335	22	686	3 753	1 587	3 622	36	743	4 096	1 679
innerorts	2 445	3	404	2 642	1 152	2 682	5	431	2 893	1 253
außerorts	890	19	282	1 111	435	940	31	312	1 203	426
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	61	2	14	81	57	60	-	22	86	48
innerorts	8	-	1	7	4	8	-	2	7	3
außerorts	53	2	13	74	53	52	-	20	79	45
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	44	1	17	43	11	52	4	19	48	11
innerorts	9	1	2	7	3	13	-	8	10	3
außerorts	35	-	15	36	8	39	4	11	38	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	523	2	108	646	277	667	7	177	799	271
innerorts	452	1	88	534	231	578	5	129	703	230
außerorts	71	1	20	112	46	89	2	48	96	41
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	147	1	40	152	51	135	1	28	167	53
innerorts	108	1	22	109	41	98	1	18	112	49
außerorts	39	-	18	43	10	37	-	10	55	4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	11	-	4	10	7	14	1	4	10	3
innerorts	8	-	2	8	2	10	-	4	6	2
außerorts	3	-	2	2	5	4	1	-	4	1
Fehler beim Abbiegen	2 845	16	592	3 025	796	3 069	19	625	3 358	852
innerorts	2 304	10	392	2 376	591	2 428	10	381	2 545	623
außerorts	541	6	200	649	205	641	9	244	813	229
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	1 006	8	186	1 024	314	1 022	13	186	1 027	324
innerorts	915	5	150	912	268	928	9	161	908	272
außerorts	91	3	36	112	46	94	4	25	119	52
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 426	5	209	1 426	106	1 505	6	234	1 487	134
innerorts	1 346	2	191	1 322	92	1 415	5	211	1 385	123
außerorts	80	3	18	104	14	90	1	23	102	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	142	2	35	116	-	157	2	44	124	-
innerorts	142	2	35	116	-	157	2	44	124	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	169	3	42	142	-	168	2	41	146	-
innerorts	166	3	40	141	-	165	1	39	144	-
außerorts	3	-	2	1	-	3	1	2	2	-
beim Abbiegen	347	1	84	283	-	320	3	77	269	-
innerorts	342	1	83	279	-	312	3	73	263	-
außerorts	5	-	1	4	-	8	-	4	6	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	70	2	14	62	-	89	1	30	68	-
innerorts	68	2	14	59	-	86	1	29	65	-
außerorts	2	-	-	3	-	3	-	1	3	-
an anderen Stellen	678	13	136	586	-	758	12	171	627	-
innerorts	643	9	126	558	-	720	7	153	607	-
außerorts	35	4	10	28	-	38	5	18	20	-
Unzulässiges Halten oder Parken	30	3	5	28	6	28	-	6	28	9
innerorts	25	1	4	23	5	21	-	2	24	7
außerorts	5	2	1	5	1	7	-	4	4	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Oktober 2012				Oktober 2011				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	39	7	10	39	12	30	-	7	31	13
innerorts	23	2	7	22	4	18	-	3	18	5
außerorts	16	5	3	17	8	12	-	4	13	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	251	1	41	225	9	273	-	33	250	9
innerorts	247	1	41	218	8	272	-	33	249	8
außerorts	4	-	-	7	1	1	-	-	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	45	1	6	46	7	54	-	16	47	9
innerorts	36	-	5	38	5	45	-	6	42	3
außerorts	9	1	1	8	2	9	-	10	5	6
Überladung, Überbesetzung	10	-	2	14	4	16	-	7	15	2
innerorts	9	-	2	13	-	10	-	4	11	1
außerorts	1	-	-	1	4	6	-	3	4	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	62	1	13	58	124	67	-	16	65	122
innerorts	31	-	6	26	16	25	-	2	26	16
außerorts	31	1	7	32	108	42	-	14	39	106
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 936	105	1 299	6 078	1 183	6 497	91	1 601	6 594	1 252
innerorts	3 759	24	670	3 760	710	4 065	20	763	4 015	758
außerorts	2 177	81	629	2 318	473	2 432	71	838	2 579	494
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	83	2	18	74	4	103	2	19	99	4
innerorts	60	-	11	53	1	75	-	13	68	1
außerorts	23	2	7	21	3	28	2	6	31	3
Bereifung	106	2	41	119	120	88	2	29	95	52
innerorts	23	-	5	25	31	18	-	3	17	15
außerorts	83	2	36	94	89	70	2	26	78	37
Bremsen	47	-	6	56	7	54	1	12	56	11
innerorts	33	-	3	36	3	46	1	7	47	8
außerorts	14	-	3	20	4	8	-	5	9	3
Lenkung	10	-	3	10	4	9	-	4	9	6
innerorts	2	-	-	2	2	5	-	1	6	4
außerorts	8	-	3	8	2	4	-	3	3	2
Zugvorrichtung	5	-	1	5	5	4	-	-	4	6
innerorts	2	-	-	2	4	1	-	-	1	3
außerorts	3	-	1	3	1	3	-	-	3	3
Andere Mängel	92	-	28	87	25	87	2	22	91	25
innerorts	59	-	17	53	7	52	2	12	51	6
außerorts	33	-	11	34	18	35	-	10	40	19
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	64	6	31	38	-	91	4	36	61	-
innerorts	52	3	20	36	-	74	2	27	52	-
außerorts	12	3	11	2	-	17	2	9	9	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	2	-	-	7	-	4	6	-
innerorts	2	-	2	-	-	4	-	2	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	2	2	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	11	-	6	7	-	12	1	3	8	-
innerorts	9	-	5	6	-	8	-	3	5	-
außerorts	2	-	1	1	-	4	1	-	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	107	3	42	84	1	103	5	36	80	1
innerorts	106	2	42	83	1	102	5	35	80	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	9	-	3	8	-	12	-	4	8	-
innerorts	9	-	3	8	-	12	-	4	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Oktober 2012					Oktober 2011				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	91	3	39	61	1	83	4	26	62	-	
innerorts	86	3	35	60	1	81	3	25	60	-	
außerorts	5	-	4	1	-	2	1	1	2	-	
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	175	3	61	140	1	189	-	62	143	2	
innerorts	173	3	61	138	1	184	-	61	138	2	
außerorts	2	-	-	2	-	5	-	1	5	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	582	17	212	451	4	570	16	193	433	5	
innerorts	550	10	197	435	4	534	12	177	414	5	
außerorts	32	7	15	16	-	36	4	16	19	-	
durch sonstiges falsches Verhalten	63	5	21	49	-	83	5	25	72	2	
innerorts	57	2	16	47	-	74	-	24	64	-	
außerorts	6	3	5	2	-	9	5	1	8	2	
Nichtbenutzen des Gehweges	25	-	10	19	-	33	-	9	27	-	
innerorts	22	-	7	19	-	32	-	8	27	-	
außerorts	3	-	3	-	-	1	-	1	-	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	-	1	5	-	18	1	8	13	-	
innerorts	3	-	1	3	-	2	-	-	2	-	
außerorts	1	-	-	2	-	16	1	8	11	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	-	3	9	-	17	-	5	15	-	
innerorts	11	-	3	9	-	17	-	5	15	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler der Fußgänger	160	2	37	134	9	165	4	42	141	3	
innerorts	140	2	34	114	7	136	1	31	121	2	
außerorts	20	-	3	20	2	29	3	11	20	1	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	48	1	11	49	2	50	-	9	52	5	
innerorts	31	-	5	34	1	32	-	2	33	2	
außerorts	17	1	6	15	1	18	-	7	19	3	
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	65	1	12	70	4	51	-	12	53	3	
innerorts	24	-	1	27	1	12	-	1	14	-	
außerorts	41	1	11	43	3	39	-	11	39	3	
Schnee, Eis	168	2	45	193	251	124	4	46	134	68	
innerorts	36	-	9	39	33	11	-	2	11	2	
außerorts	132	2	36	154	218	113	4	44	123	66	
Regen	829	7	177	915	409	809	13	194	886	430	
innerorts	458	2	62	482	93	448	1	83	460	81	
außerorts	371	5	115	433	316	361	12	111	426	349	
Andere Einflüsse	178	3	38	158	33	126	-	30	114	21	
innerorts	119	2	15	111	18	74	-	14	66	8	
außerorts	59	1	23	47	15	52	-	16	48	13	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	12	-	5	11	8	9	-	1	11	2	
innerorts	7	-	2	7	1	4	-	1	3	-	
außerorts	5	-	3	4	7	5	-	-	8	2	
Anderer Zustand der Straße	74	-	25	59	9	115	1	41	97	14	
innerorts	43	-	11	36	7	57	-	15	49	6	
außerorts	31	-	14	23	2	58	1	26	48	8	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	11	-	5	7	1	6	-	3	6	3	
innerorts	11	-	5	7	1	4	-	2	4	1	
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	2	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	12	1	1	13	2	7	-	2	6	-	
innerorts	8	1	1	8	2	3	-	-	3	-	
außerorts	4	-	-	5	-	4	-	2	3	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Oktober 2012				Oktober 2011				
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	66	4	33	69	31	110	6	49	114	54
innerorts	18	1	6	14	9	26	-	8	23	15
außerorts	48	3	27	55	22	84	6	41	91	39
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	33	-	13	30	11	49	-	17	42	16
innerorts	19	-	6	14	3	26	-	5	23	3
außerorts	14	-	7	16	8	23	-	12	19	13
blendende Sonne	318	3	70	345	61	383	7	99	411	68
innerorts	217	1	44	224	35	258	3	59	245	46
außerorts	101	2	26	121	26	125	4	40	166	22
Seitenwind	14	-	3	12	7	19	-	4	21	3
innerorts	2	-	1	1	-	4	-	-	4	-
außerorts	12	-	2	11	7	15	-	4	17	3
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	8	-	4	8	7	14	-	5	17	3
innerorts	3	-	-	3	2	6	-	1	6	1
außerorts	5	-	4	5	5	8	-	4	11	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	-	2	11	2	24	-	6	18	4
innerorts	12	-	2	10	-	21	-	4	17	3
außerorts	1	-	-	1	2	3	-	2	1	1
Wild auf der Fahrbahn	283	3	63	257	26	255	3	54	253	37
innerorts	18	-	4	18	4	22	-	5	21	4
außerorts	265	3	59	239	22	233	3	49	232	33
Anderes Tier auf der Fahrbahn	93	-	16	86	7	127	-	27	123	16
innerorts	53	-	11	47	6	63	-	5	61	10
außerorts	40	-	5	39	1	64	-	22	62	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	77	3	15	72	85	70	-	18	60	92
innerorts	38	2	8	31	14	35	-	10	28	14
außerorts	39	1	7	41	71	35	-	8	32	78
Sonstige Ursachen	1 073	18	240	1 112	276	1 188	14	282	1 267	328
innerorts	692	2	122	692	165	723	3	128	738	188
außerorts	381	16	118	420	111	465	11	154	529	140

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 10/2012

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Oktober 2012										
Januar - Oktober 2011										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	12 311	240	4 369	11 149	7 666	12 701	266	4 377	11 551	7 363
innerorts	8 083	73	2 346	7 425	5 108	8 264	83	2 379	7 603	4 864
außerorts	4 228	167	2 023	3 724	2 558	4 437	183	1 998	3 948	2 499
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 196	28	416	1 207	726	1 174	35	469	1 104	779
innerorts	778	4	213	794	453	754	15	234	730	500
außerorts	418	24	203	413	273	420	20	235	374	279
Übermüdung	1 514	37	730	1 580	1 007	1 601	51	748	1 647	1 038
innerorts	333	4	96	366	264	418	6	132	451	265
außerorts	1 181	33	634	1 214	743	1 183	45	616	1 196	773
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 102	98	1 363	2 587	622	3 132	72	1 456	2 698	611
innerorts	1 866	39	728	1 589	417	1 862	24	781	1 612	382
außerorts	1 236	59	635	998	205	1 270	48	675	1 086	229
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	11 301	101	2 168	10 701	817	11 265	102	2 086	10 825	753
innerorts	9 925	29	1 512	9 425	484	9 872	27	1 457	9 465	461
außerorts	1 376	72	656	1 276	333	1 393	75	629	1 360	292
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	10 665	373	3 856	11 317	3 709	10 821	386	3 918	11 499	3 676
innerorts	5 295	46	1 234	5 577	1 951	5 228	38	1 240	5 584	1 927
außerorts	5 370	327	2 622	5 740	1 758	5 593	348	2 678	5 915	1 749
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2 550	242	1 312	2 559	1 009	2 775	302	1 381	2 860	1 058
innerorts	1 364	73	619	1 473	624	1 500	96	638	1 649	661
außerorts	1 186	169	693	1 086	385	1 275	206	743	1 211	397
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	37 744	892	12 708	38 258	15 998	37 593	981	12 931	37 653	14 960
innerorts	15 693	156	4 005	15 986	5 457	15 659	139	4 146	15 633	5 218
außerorts	22 051	736	8 703	22 272	10 541	21 934	842	8 785	22 020	9 742
Ungenügender Sicherheitsabstand	36 367	132	3 725	48 303	2 747	35 177	108	3 576	46 859	2 576
innerorts	23 950	19	1 609	30 547	1 637	23 184	14	1 529	29 580	1 467
außerorts	12 417	113	2 116	17 756	1 110	11 993	94	2 047	17 279	1 109
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	916	5	116	1 192	187	878	1	104	1 109	167
innerorts	539	2	43	658	71	521	-	39	616	54
außerorts	377	3	73	534	116	357	1	65	493	113
Unzulässiges Rechtsüberholen	530	6	135	493	125	564	3	114	575	136
innerorts	387	3	78	371	33	397	-	77	378	39
außerorts	143	3	57	122	92	167	3	37	197	97
Überholen trotz Gegenverkehrs	1 538	111	723	1 727	452	1 609	130	890	1 775	471
innerorts	335	10	87	374	95	315	7	94	364	82
außerorts	1 203	101	636	1 353	357	1 294	123	796	1 411	389
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3 238	52	893	3 295	1 148	3 477	51	985	3 662	1 169
innerorts	1 891	16	358	1 885	584	2 019	8	408	2 047	607
außerorts	1 347	36	535	1 410	564	1 458	43	577	1 615	562
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	218	7	107	245	69	226	11	123	227	74
innerorts	46	1	11	41	16	40	3	15	38	18
außerorts	172	6	96	204	53	186	8	108	189	56
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins	1 209	11	340	1 415	930	1 352	21	384	1 568	969
innerorts	102	1	15	106	30	112	1	20	106	41
außerorts	1 107	10	325	1 309	900	1 240	20	364	1 462	928
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	1 055	12	312	1 070	304	1 072	46	314	1 074	332
innerorts	397	1	71	384	57	384	6	72	373	50
außerorts	658	11	241	686	247	688	40	242	701	282
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 224	43	756	3 115	532	3 366	36	778	3 289	475
innerorts	1 930	7	310	1 864	155	2 026	9	319	1 945	143
außerorts	1 294	36	446	1 251	377	1 340	27	459	1 344	332
Fehler beim Überholtwerden	658	7	191	648	212	698	10	180	729	219
innerorts	283	3	68	270	48	307	2	63	322	49
außerorts	375	4	123	378	164	391	8	117	407	170
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	717	5	107	773	143	640	3	83	704	156
innerorts	631	3	78	677	119	573	1	69	615	135
außerorts	86	2	29	96	24	67	2	14	89	21

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Oktober 2012										
Januar - Oktober 2011										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	202	-	30	213	40	216	2	39	232	37
innerorts	157	-	21	156	26	165	2	28	171	26
außerorts	45	-	9	57	14	51	-	11	61	11
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	4 716	15	619	5 589	1 124	4 841	25	681	5 592	1 263
innerorts	3 026	6	306	3 440	517	3 110	4	315	3 454	580
außerorts	1 690	9	313	2 149	607	1 731	21	366	2 138	683
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	5 616	9	800	6 094	3 302	5 589	13	838	5 994	3 360
innerorts	5 326	4	714	5 743	3 165	5 281	8	730	5 672	3 214
außerorts	290	5	86	351	137	308	5	108	322	146
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	32 230	243	6 513	36 693	14 144	33 133	279	6 789	37 319	14 440
innerorts	23 805	59	3 614	26 159	10 362	24 299	65	3 923	26 162	10 577
außerorts	8 425	184	2 899	10 534	3 782	8 834	214	2 866	11 157	3 863
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	512	14	142	635	448	550	7	132	680	467
innerorts	97	-	21	100	42	96	-	14	100	33
außerorts	415	14	121	535	406	454	7	118	580	434
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	536	19	197	512	131	475	23	172	438	113
innerorts	131	2	35	114	24	122	1	39	105	25
außerorts	405	17	162	398	107	353	22	133	333	88
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 285	35	1 053	6 696	2 313	5 560	47	1 233	6 986	2 167
innerorts	4 623	26	860	5 749	1 951	4 844	39	952	5 966	1 867
außerorts	662	9	193	947	362	716	8	281	1 020	300
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	1 166	8	310	1 334	474	975	6	255	1 161	407
innerorts	859	2	186	937	368	674	2	139	769	312
außerorts	307	6	124	397	106	301	4	116	392	95
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	149	30	59	139	56	148	15	55	132	66
innerorts	106	16	34	113	34	113	7	38	104	51
außerorts	43	14	25	26	22	35	8	17	28	15
Fehler beim Abbiegen	26 081	166	5 301	28 391	6 995	27 085	203	5 520	29 157	7 195
innerorts	21 232	84	3 531	22 339	5 303	21 948	93	3 631	22 819	5 502
außerorts	4 849	82	1 770	6 052	1 692	5 137	110	1 889	6 338	1 693
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	9 257	73	1 615	9 137	2 980	9 551	69	1 586	9 557	2 940
innerorts	8 498	52	1 367	8 277	2 550	8 734	52	1 359	8 568	2 525
außerorts	759	21	248	860	430	817	17	227	989	415
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	14 368	55	2 119	14 242	952	14 681	59	2 136	14 725	924
innerorts	13 521	30	1 882	13 341	846	13 829	45	1 875	13 800	821
außerorts	847	25	237	901	106	852	14	261	925	103
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	1 302	6	352	1 029	1	1 236	11	320	1 008	-
innerorts	1 302	6	352	1 029	1	1 236	11	320	1 008	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 414	21	356	1 183	-	1 262	11	304	1 075	1
innerorts	1 380	21	347	1 156	-	1 241	9	293	1 062	1
außerorts	34	-	9	27	-	21	2	11	13	-
beim Abbiegen	2 653	15	615	2 200	2	2 379	15	589	1 941	1
innerorts	2 612	15	600	2 171	2	2 334	14	575	1 904	1
außerorts	41	-	15	29	-	45	1	14	37	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	618	11	168	504	-	632	8	183	497	3
innerorts	601	9	163	490	-	618	6	180	482	2
außerorts	17	2	5	14	-	14	2	3	15	1
an anderen Stellen	6 698	95	1 412	5 787	2	6 541	101	1 459	5 556	1
innerorts	6 324	76	1 301	5 483	2	6 134	78	1 335	5 222	1
außerorts	374	19	111	304	-	407	23	124	334	-
Unzulässiges Halten oder Parken	290	8	59	281	38	296	4	55	296	44
innerorts	239	2	39	225	24	241	1	33	230	34
außerorts	51	6	20	56	14	55	3	22	66	10

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Oktober 2012										
Januar - Oktober 2011										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	329	18	111	294	78	287	7	88	258	66
innerorts	231	7	65	186	31	205	1	57	172	27
außerorts	98	11	46	108	47	82	6	31	86	39
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 638	5	288	2 444	81	2 551	2	285	2 341	52
innerorts	2 607	5	282	2 414	75	2 523	-	278	2 319	49
außerorts	31	-	6	30	6	28	2	7	22	3
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	304	5	83	290	39	302	3	87	271	29
innerorts	227	-	53	215	22	235	1	55	212	20
außerorts	77	5	30	75	17	67	2	32	59	9
Überladung, Überbesetzung	135	4	42	151	56	161	2	62	213	63
innerorts	95	2	24	110	6	106	1	29	131	6
außerorts	40	2	18	41	50	55	1	33	82	57
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	575	6	132	571	975	618	7	122	618	1 075
innerorts	286	1	56	254	129	305	3	58	285	139
außerorts	289	5	76	317	846	313	4	64	333	936
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	59 239	878	14 459	58 146	10 378	60 575	936	15 239	59 617	10 158
innerorts	38 209	226	7 360	37 285	6 308	38 919	228	7 756	37 867	5 972
außerorts	21 030	652	7 099	20 861	4 070	21 656	708	7 483	21 750	4 186
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	477	8	130	422	26	573	5	161	497	33
innerorts	365	-	69	333	9	439	-	102	375	14
außerorts	112	8	61	89	17	134	5	59	122	19
Bereifung	920	21	350	988	578	813	9	264	864	468
innerorts	228	1	68	226	156	182	2	43	185	110
außerorts	692	20	282	762	422	631	7	221	679	358
Bremsen	588	9	119	623	91	629	4	167	686	90
innerorts	459	8	68	467	59	510	2	116	560	59
außerorts	129	1	51	156	32	119	2	51	126	31
Lenkung	151	1	41	162	33	135	5	48	132	47
innerorts	68	1	12	62	26	77	-	22	67	30
außerorts	83	-	29	100	7	58	5	26	65	17
Zugvorrichtung	61	-	10	76	54	47	-	9	49	45
innerorts	32	-	5	41	30	27	-	5	28	22
außerorts	29	-	5	35	24	20	-	4	21	23
Andere Mängel	980	5	254	910	233	985	6	291	878	252
innerorts	633	-	153	576	78	624	4	162	540	88
außerorts	347	5	101	334	155	361	2	129	338	164
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	684	52	287	455	3	735	58	299	502	5
innerorts	566	25	229	383	2	571	23	220	404	4
außerorts	118	27	58	72	1	164	35	79	98	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	27	2	11	20	-	38	4	15	29	1
innerorts	25	1	11	19	-	27	-	11	22	-
außerorts	2	1	-	1	-	11	4	4	7	1
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	111	5	45	72	-	93	8	32	66	1
innerorts	95	5	33	66	-	83	4	31	59	-
außerorts	16	-	12	6	-	10	4	1	7	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	929	20	379	672	6	896	28	349	658	2
innerorts	923	19	375	670	5	883	22	343	650	2
außerorts	6	1	4	2	1	13	6	6	8	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	64	-	22	50	-	74	2	24	51	-
innerorts	64	-	22	50	-	74	2	24	51	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2012										
Januar - Oktober 2011										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	688	22	250	503	4	675	12	228	518	3
innerorts	667	19	239	495	3	666	10	224	512	2
außerorts	21	3	11	8	1	9	2	4	6	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1 744	12	604	1 327	2	1 818	15	645	1 403	4
innerorts	1 714	11	592	1 307	2	1 777	12	627	1 369	4
außerorts	30	1	12	20	-	41	3	18	34	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	5 537	133	1 926	4 314	30	5 454	137	1 954	4 215	28
innerorts	5 305	99	1 808	4 172	27	5 160	89	1 818	4 029	19
außerorts	232	34	118	142	3	294	48	136	186	9
durch sonstiges falsches Verhalten	759	31	208	614	7	758	33	239	587	13
innerorts	671	16	160	567	7	669	18	197	529	7
außerorts	88	15	48	47	-	89	15	42	58	6
Nichtbenutzen des Gehweges	273	2	61	257	2	323	5	75	291	-
innerorts	258	1	51	249	2	299	3	65	278	-
außerorts	15	1	10	8	-	24	2	10	13	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	85	8	27	79	2	95	9	38	76	-
innerorts	28	-	11	28	-	22	1	4	22	-
außerorts	57	8	16	51	2	73	8	34	54	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	180	-	48	145	4	154	-	45	125	3
innerorts	168	-	46	134	3	147	-	44	118	3
außerorts	12	-	2	11	1	7	-	1	7	-
Andere Fehler der Fußgänger	1 558	37	353	1 375	57	1 697	53	424	1 451	42
innerorts	1 364	19	288	1 222	40	1 483	30	350	1 283	31
außerorts	194	18	65	153	17	214	23	74	168	11
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	505	2	89	522	38	455	6	72	450	47
innerorts	322	-	35	333	18	269	-	21	271	20
außerorts	183	2	54	189	20	186	6	51	179	27
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	284	1	40	303	24	255	1	50	249	19
innerorts	143	-	11	153	7	124	1	14	126	5
außerorts	141	1	29	150	17	131	-	36	123	14
Schnee, Eis	4 461	71	1 204	4 689	3 257	3 838	65	1 028	4 078	2 496
innerorts	1 414	7	271	1 475	869	1 211	4	249	1 228	676
außerorts	3 047	64	933	3 214	2 388	2 627	61	779	2 850	1 820
Regen	5 790	89	1 320	6 403	3 260	5 637	89	1 291	6 080	3 225
innerorts	2 971	11	479	3 146	612	2 927	15	490	3 072	633
außerorts	2 819	78	841	3 257	2 648	2 710	74	801	3 008	2 592
Andere Einflüsse	517	6	133	453	89	541	3	153	476	91
innerorts	298	2	48	278	50	311	1	69	269	48
außerorts	219	4	85	175	39	230	2	84	207	43
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	100	1	30	85	50	81	2	21	85	44
innerorts	34	-	8	30	11	28	-	6	32	7
außerorts	66	1	22	55	39	53	2	15	53	37
Anderer Zustand der Straße	996	10	358	786	114	1 110	9	390	879	122
innerorts	549	2	146	453	47	581	1	161	470	59
außerorts	447	8	212	333	67	529	8	229	409	63
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	82	1	17	80	16	80	2	26	86	23
innerorts	67	1	14	61	12	54	1	18	55	15
außerorts	15	-	3	19	4	26	1	8	31	8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	64	2	24	52	7	54	3	21	38	1
innerorts	50	2	19	38	5	44	2	17	30	-
außerorts	14	-	5	14	2	10	1	4	8	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Oktober 2012										
Januar - Oktober 2011										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	223	7	87	227	65	321	21	133	334	138
innerorts	59	1	15	51	16	66	2	23	59	31
außerorts	164	6	72	176	49	255	19	110	275	107
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	417	7	133	426	186	367	8	106	395	171
innerorts	221	4	62	191	36	193	1	29	212	27
außerorts	196	3	71	235	150	174	7	77	183	144
blendende Sonne	2 347	31	575	2 586	489	2 632	41	695	2 792	555
innerorts	1 600	8	336	1 639	322	1 795	15	376	1 813	391
außerorts	747	23	239	947	167	837	26	319	979	164
Seitenwind	208	5	71	186	47	193	5	51	210	19
innerorts	31	-	8	27	-	39	-	9	30	1
außerorts	177	5	63	159	47	154	5	42	180	18
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	157	4	45	167	76	142	1	39	159	54
innerorts	54	-	14	63	16	60	-	12	55	9
außerorts	103	4	31	104	60	82	1	27	104	45
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	110	2	25	89	18	156	1	36	122	16
innerorts	95	2	20	77	12	129	-	29	103	13
außerorts	15	-	5	12	6	27	1	7	19	3
Wild auf der Fahrbahn	2 203	20	549	2 007	262	1 894	17	466	1 759	313
innerorts	196	-	38	180	28	159	-	30	155	30
außerorts	2 007	20	511	1 827	234	1 735	17	436	1 604	283
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 040	3	232	933	79	1 123	3	239	1 032	104
innerorts	628	-	122	550	43	664	2	126	579	59
außerorts	412	3	110	383	36	459	1	113	453	45
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	638	12	156	619	696	667	9	178	590	707
innerorts	328	2	68	271	127	345	3	90	278	121
außerorts	310	10	88	348	569	322	6	88	312	586
Sonstige Ursachen	10 655	128	2 539	10 903	2 594	10 730	171	2 538	11 101	2 537
innerorts	6 858	27	1 258	6 865	1 526	6 660	28	1 146	6 763	1 389
außerorts	3 797	101	1 281	4 038	1 068	4 070	143	1 392	4 338	1 148

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 10/2012