

Verkehr

Verkehrsunfälle



September 2012

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 19.12.2012
Artikelnummer: 2080700121094

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
www.destatis.de/kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	27

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	31

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	34

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁰	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	übrige				
1970	-	414 362	-	-	-	-	599 364	21 332	578 032	
1975	-	375 182	-	-	-	-	521 808	17 011	504 797	
1980	-	412 672	-	-	-	-	555 966	15 050	540 916	
1981	-	395 926	-	-	-	-	529 810	13 635	516 175	
1982	-	392 470	-	-	-	-	521 568	13 450	508 118	
1983	-	407 820	-	-	-	-	543 583	13 553	530 030	
1984	-	393 523	-	-	-	-	519 247	12 041	507 206	
1985	-	360 270	-	-	-	-	471 466	10 070	461 396	
1986	-	374 364	-	-	-	-	493 045	10 620	482 425	
1987	-	356 606	-	-	-	-	471 776	9 498	462 278	
1988	-	375 187	-	-	-	-	497 606	9 862	487 744	
1989	-	377 366	-	-	-	-	500 213	9 779	490 434	
1990	-	389 350	-	-	-	-	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	-	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	-	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	-	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	-	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar	188 833	20 914	167 919	8 077	1 256	158 586	27 292	265	4 445	22 582
Februar	179 849	18 032	161 817	7 747	1 219	152 851	23 990	257	3 806	19 927
März	192 346	23 552	168 794	5 744	1 205	161 845	30 490	252	5 294	24 944
April	184 005	22 183	161 822	5 837	1 261	154 724	28 839	254	5 019	23 566
Mai	211 067	30 244	180 823	6 118	1 399	173 306	38 824	339	6 906	31 579
Juni	200 341	28 403	171 938	6 277	1 424	164 237	36 103	334	6 267	29 502
Juli	199 806	28 775	171 031	6 561	1 321	163 149	37 044	378	6 542	30 124
August	192 401	29 354	163 047	5 889	1 410	155 748	37 767	356	6 947	30 464
September	192 451	27 660	164 791	6 263	1 390	157 138	35 667	326	6 163	29 178
Oktober	215 529	26 876	188 653	7 441	1 374	179 838	34 847	328	34 519	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

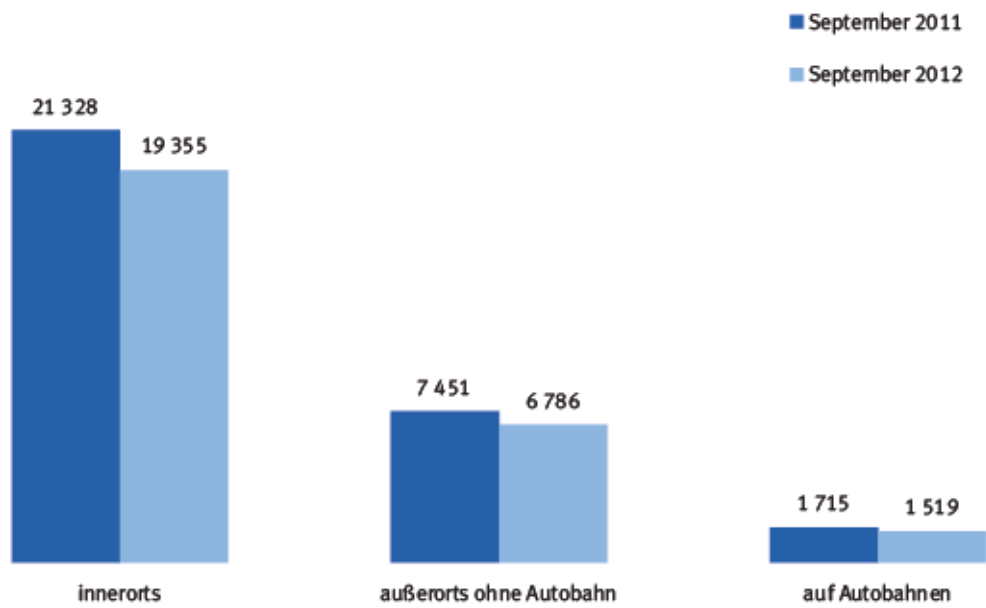
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

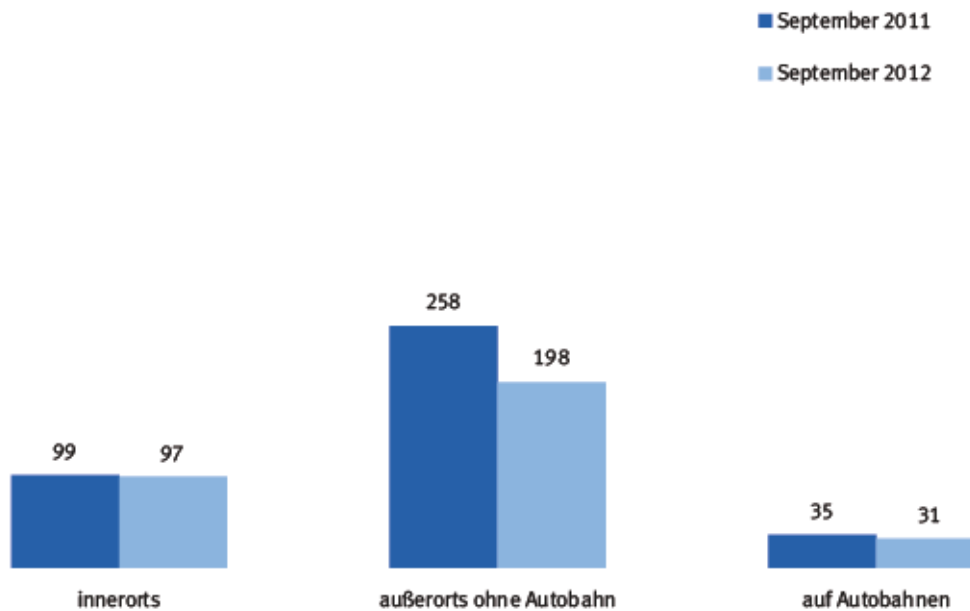
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 2012						September 2011					
Autobahnen	1 519	31	472	1 983	1 715	35	473	2 205	-11,4	-11,4	-0,2	-10,1	
Bundesstraßen	4 808	86	1 262	5 642	5 441	124	1 325	6 184	-11,6	-30,6	-4,8	-8,8	
innerorts	2 671	14	449	3 104	3 118	24	529	3 471	-14,3	-41,7	-15,1	-10,6	
außerorts	2 137	72	813	2 538	2 323	100	796	2 713	-8,0	-28,0	2,1	-6,5	
Landesstraßen	5 948	87	1 514	6 219	6 421	115	1 731	6 663	-7,4	-24,3	-12,5	-6,7	
innerorts	3 368	20	579	3 621	3 563	22	730	3 702	-5,5	-9,1	-20,7	-2,2	
außerorts	2 580	67	935	2 598	2 858	93	1 001	2 961	-9,7	-28,0	-6,6	-12,3	
Kreisstraßen	2 783	57	752	2 705	3 102	59	771	3 103	-10,3	-3,4	-2,5	-12,8	
innerorts	1 515	14	282	1 543	1 721	8	323	1 797	-12,0	X	-12,7	-14,1	
außerorts	1 268	43	470	1 162	1 381	51	448	1 306	-8,2	-15,7	4,9	-11,0	
Andere Straßen	12 602	65	2 163	12 629	13 815	59	2 557	13 569	-8,8	10,2	-15,4	-6,9	
innerorts	11 801	49	1 887	11 923	12 926	45	2 240	12 810	-8,7	8,9	-15,8	-6,9	
außerorts	801	16	276	706	889	14	317	759	-9,9	14,3	-12,9	-7,0	
Insgesamt	27 660	326	6 163	29 178	30 494	392	6 857	31 724	-9,3	-16,8	-10,1	-8,0	
innerorts	19 355	97	3 197	20 191	21 328	99	3 822	21 780	-9,3	-2,0	-16,4	-7,3	
außerorts	8 305	229	2 966	8 987	9 166	293	3 035	9 944	-9,4	-21,8	-2,3	-9,6	
		Jänner - September 2012						Jänner - September 2011					
Autobahnen	13 387	279	3 976	16 982	13 572	318	3 950	17 317	-1,4	-12,3	0,7	-1,9	
Bundesstraßen	41 233	789	10 300	47 426	41 244	866	10 476	46 901	0,0	-8,9	-1,7	1,1	
innerorts	22 822	150	3 891	26 119	22 837	137	3 986	25 631	-0,1	9,5	-2,4	1,9	
außerorts	18 411	639	6 409	21 307	18 407	729	6 490	21 270	0,0	-12,3	-1,2	0,2	
Landesstraßen	48 103	760	12 593	51 213	49 087	837	13 241	51 402	-2,0	-9,2	-4,9	-0,4	
innerorts	26 789	172	4 942	28 890	27 314	193	5 407	28 821	-1,9	-10,9	-8,6	0,2	
außerorts	21 314	588	7 651	22 323	21 773	644	7 834	22 581	-2,1	-8,7	-2,3	-1,1	
Kreisstraßen	23 514	433	6 398	23 649	23 396	415	6 298	23 661	0,5	4,3	1,6	-0,1	
innerorts	12 707	85	2 565	13 076	12 605	71	2 583	12 971	0,8	19,7	-0,7	0,8	
außerorts	10 807	348	3 833	10 573	10 791	344	3 715	10 690	0,1	1,2	3,2	-1,1	
Andere Straßen	102 880	500	18 122	102 596	102 644	511	18 377	102 360	0,2	-2,2	-1,4	0,2	
innerorts	96 329	385	15 898	96 540	95 959	382	16 077	96 216	0,4	0,8	-1,1	0,3	
außerorts	6 551	115	2 224	6 056	6 685	129	2 300	6 144	-2,0	-10,9	-3,3	-1,4	
Insgesamt	229 117	2 761	51 389	241 866	229 943	2 947	52 342	241 641	-0,4	-6,3	-1,8	0,1	
innerorts	158 647	792	27 296	164 625	158 715	783	28 053	163 639	0,0	1,1	-2,7	0,6	
außerorts	70 470	1 969	24 093	77 241	71 228	2 164	24 289	78 002	-1,1	-9,0	-0,8	-1,0	

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte													
													Anzahl							%					
September 2012													September 2011												
Fahrunfall	4 782	129	1 762	3 972	5 077	152	1 940	4 142	-5,8	-15,1	-9,2	-4,1													
innerorts	2 128	25	615	1 839	2 330	26	745	1 949	-8,7	-3,8	-17,4	-5,6													
außerorts	2 654	104	1 147	2 133	2 747	126	1 195	2 193	-3,4	-17,5	-4,0	-2,7													
Abbiege-Unfall	3 914	22	739	4 341	4 411	33	929	4 749	-11,3	-33,3	-20,5	-8,6													
innerorts	3 168	9	476	3 417	3 503	14	609	3 646	-9,6	X	-21,8	-6,3													
außerorts	746	13	263	924	908	19	320	1 103	-17,8	-31,6	-17,8	-16,2													
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 312	48	1 145	6 840	7 232	55	1 384	7 673	-12,7	-12,7	-17,3	-10,9													
innerorts	5 160	22	740	5 480	5 886	18	946	6 100	-12,3	22,2	-21,8	-10,2													
außerorts	1 152	26	405	1 360	1 346	37	438	1 573	-14,4	-29,7	-7,5	-13,5													
Oberschreitenunfall ...	1 223	23	386	994	1 389	19	429	1 154	-12,0	21,1	-10,0	-13,9													
innerorts	1 187	19	372	968	1 347	13	411	1 121	-11,9	46,2	-9,5	-13,6													
außerorts	36	4	14	26	42	6	18	33	-14,3	X	-22,2	-21,2													
Unfall durch ruhenden Verkehr	993	2	127	980	986	5	145	966	0,7	X	-12,4	1,4													
innerorts	960	2	118	942	942	4	136	907	1,9	X	-13,2	3,9													
außerorts	33	-	9	38	44	1	9	59	-25,0	X	-	-35,6													
Unfall im Längsverkehr	6 977	79	1 204	8 930	7 593	93	1 211	9 503	-8,1	-15,1	-0,6	-6,0													
innerorts	4 185	13	392	5 214	4 428	8	434	5 394	-5,5	X	-9,7	-3,3													
außerorts	2 792	66	812	3 716	3 165	85	777	4 109	-11,8	-22,4	4,5	-9,6													
Sonstiger Unfall	3 459	23	800	3 121	3 806	35	819	3 537	-9,1	-34,3	-2,3	-11,8													
innerorts	2 567	7	484	2 331	2 892	16	541	2 663	-11,2	X	-10,5	-12,5													
außerorts	892	16	316	790	914	19	278	874	-2,4	-15,8	13,7	-9,6													
Insgesamt	27 660	326	6 163	29 178	30 494	392	6 857	31 724	-9,3	-16,8	-10,1	-8,0													
innerorts	19 355	97	3 197	20 191	21 328	99	3 822	21 780	-9,3	-2,0	-16,4	-7,3													
außerorts	8 305	229	2 966	8 987	9 166	293	3 035	9 944	-9,4	-21,8	-2,3	-9,6													
Januar - September 2012													Januar - September 2011												
Fahrunfall	42 403	1 023	15 496	36 151	42 683	1 198	15 830	36 127	-0,7	-14,6	-2,1	0,1													
innerorts	18 110	193	5 379	15 516	18 008	194	5 565	15 242	0,6	-0,5	-3,3	1,8													
außerorts	24 293	830	10 117	20 635	24 675	1 004	10 265	20 885	-1,5	-17,3	-1,4	-1,2													
Abbiege-Unfall	31 423	181	5 888	35 267	31 713	200	6 109	35 036	-0,9	-9,5	-3,6	0,7													
innerorts	25 305	90	3 956	27 340	25 359	89	4 056	26 949	-0,2	1,1	-2,5	1,5													
außerorts	6 118	91	1 932	7 927	6 354	111	2 053	8 087	-3,7	-18,0	-5,9	-2,0													
Einbiegen/Kreuzenunfall	52 263	363	9 666	57 498	53 591	384	10 070	58 439	-2,5	-5,5	-4,0	-1,6													
innerorts	42 456	123	6 348	45 486	43 455	143	6 718	46 027	-2,3	-14,0	-5,5	-1,2													
außerorts	9 807	240	3 318	12 012	10 136	241	3 352	12 412	-3,2	-0,4	-1,0	-3,2													
Oberschreitenunfall ...	11 791	217	3 569	9 422	11 799	230	3 683	9 442	-0,1	-5,7	-3,1	-0,2													
innerorts	11 432	173	3 407	9 179	11 362	163	3 489	9 145	0,6	6,1	-2,4	0,4													
außerorts	359	44	162	243	437	67	194	297	-17,8	-34,3	-16,5	-18,2													
Unfall durch ruhenden Verkehr	7 446	22	993	7 266	6 965	22	932	6 844	6,9	-	6,5	6,2													
innerorts	7 176	17	915	6 979	6 695	10	853	6 556	7,2	70,0	7,3	6,5													
außerorts	270	5	78	287	270	12	79	288	-	X	-1,3	-0,3													
Unfall im Längsverkehr	55 533	670	9 297	70 459	54 610	645	9 286	69 243	1,7	3,9	0,1	1,8													
innerorts	33 071	79	3 221	40 895	32 362	73	3 221	40 052	2,2	8,2	-	2,1													
außerorts	22 462	591	6 076	29 564	22 248	572	6 065	29 191	1,0	3,3	0,2	1,3													
Sonstiger Unfall	28 258	285	6 480	25 803	28 582	268	6 432	26 510	-1,1	6,3	0,7	-2,7													
innerorts	21 097	117	4 070	19 230	21 474	111	4 151	19 668	-1,8	5,4	-2,0	-2,2													
außerorts	7 161	168	2 410	6 573	7 108	157	2 281	6 842	0,7	7,0	5,7	-3,9													
Insgesamt	229 117	2 761	51 389	241 866	229 943	2 947	52 342	241 641	-0,4	-6,3	-1,8	0,1													
innerorts	158 647	792	27 296	164 625	158 715	783	28 053	163 639	0,0	1,1	-2,7	0,6													
außerorts	70 470	1 969	24 093	77 241	71 228	2 164	24 289	78 002	-1,1	-9,0	-0,8	-1,0													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
September 2012												
September 2011												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 912	1	243	2 214	2 057	5	268	2 301	-7,0	X	-9,3	-3,8
innerorts	1 649	-	170	1 834	1 745	2	218	1 898	-5,5	X	-22,0	-3,4
außerorts	263	1	73	380	312	3	50	403	-15,7	X	46,0	-5,7
vorausfährt o. wartet	4 704	25	587	6 476	5 001	26	575	6 674	-5,9	-3,8	2,1	-3,0
innerorts	2 864	5	187	3 793	2 981	2	207	3 803	-3,9	X	-9,7	-0,3
außerorts	1 840	20	400	2 683	2 020	24	368	2 871	-8,9	-16,7	8,7	-6,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 345	12	261	1 391	1 601	14	282	1 691	-16,0	-14,3	-7,4	-17,7
innerorts	916	4	120	931	1 075	5	145	1 090	-14,8	X	-17,2	-14,6
außerorts	429	8	141	460	526	9	137	601	-18,4	X	2,9	-23,5
entgegenkommt	2 055	69	762	2 419	2 279	96	808	2 729	-9,8	-28,1	-5,7	-11,4
innerorts	1 217	7	271	1 378	1 314	9	294	1 530	-7,4	X	-7,8	-9,9
außerorts	838	62	491	1 041	965	87	514	1 199	-13,2	-28,7	-4,5	-13,2
einbiegt oder kreuzt	7 931	63	1 463	8 586	9 129	67	1 804	9 630	-13,1	-6,0	-18,9	-10,8
innerorts	6 555	29	966	6 958	7 483	23	1 249	7 715	-12,4	26,1	-22,7	-9,8
außerorts	1 376	34	497	1 628	1 646	44	555	1 915	-16,4	-22,7	-10,5	-15,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 174	30	587	1 817	2 420	33	649	2 035	-10,2	-9,1	-9,6	-10,7
innerorts	2 077	24	555	1 739	2 311	25	608	1 945	-10,1	-4,0	-8,7	-10,6
außerorts	97	6	32	78	109	8	41	90	-11,0	X	-22,0	-13,3
Aufprall auf Hindernis	248	2	63	219	240	-	58	201	3,3	X	8,6	9,0
innerorts	102	-	27	81	121	-	34	93	-15,7	-	-20,6	-12,9
außerorts	146	2	36	138	119	-	24	108	22,7	X	50,0	27,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 258	73	841	1 790	2 281	69	874	1 822	-1,0	5,8	-3,8	-1,8
innerorts	605	13	205	512	639	12	200	543	-5,3	8,3	2,5	-5,7
außerorts	1 653	60	636	1 278	1 642	57	674	1 279	0,7	5,3	-5,6	-0,1
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 310	36	510	1 056	1 372	55	550	1 087	-4,5	-34,5	-7,3	-2,9
innerorts	376	5	108	336	379	6	148	307	-0,8	X	-27,0	9,4
außerorts	934	31	402	720	993	49	402	780	-5,9	-36,7	-	-7,7
Unfall anderer Art	3 723	15	846	3 210	4 114	27	989	3 554	-9,5	-44,4	-14,5	-9,7
innerorts	2 994	10	588	2 629	3 280	15	719	2 856	-8,7	-33,3	-18,2	-7,9
außerorts	729	5	258	581	834	12	270	698	-12,6	X	-4,4	-16,8
Insgesamt	27 660	326	6 163	29 178	30 494	392	6 857	31 724	-9,3	-16,8	-10,1	-8,0
innerorts	19 355	97	3 197	20 191	21 328	99	3 822	21 780	-9,3	-2,0	-16,4	-7,3
außerorts	8 305	229	2 966	8 987	9 166	293	3 035	9 944	-9,4	-21,8	-2,3	-9,6
Jannar - September 2012												
Jannar - September 2011												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	15 214	38	1 856	16 992	14 618	40	1 784	16 333	4,1	-5,0	4,0	4,0
innerorts	13 095	18	1 448	14 124	12 510	14	1 392	13 571	4,7	28,6	4,0	4,1
außerorts	2 119	20	408	2 868	2 108	26	392	2 762	0,5	-23,1	4,1	3,8
vorausfährt o. wartet	37 129	176	4 177	50 268	36 163	195	4 104	49 009	2,7	-9,7	1,8	2,6
innerorts	22 872	17	1 458	29 854	22 161	16	1 406	28 876	3,2	6,3	3,7	3,4
außerorts	14 257	159	2 719	20 414	14 002	179	2 698	20 133	1,8	-11,2	0,8	1,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	11 094	89	2 008	11 814	11 290	75	1 995	12 134	-1,7	18,7	0,7	-2,6
innerorts	7 347	30	991	7 530	7 530	30	1 004	7 743	-2,4	-	-1,3	-2,8
außerorts	3 747	59	1 017	4 284	3 760	45	991	4 391	-0,3	31,1	2,6	-2,4
entgegenkommt	16 796	613	6 305	20 598	17 134	631	6 613	20 593	-2,0	-2,9	-4,7	0,0
innerorts	9 448	60	2 175	11 216	9 649	57	2 309	11 295	-2,1	5,3	-5,8	-0,7
außerorts	7 348	553	4 130	9 382	7 485	574	4 304	9 298	-1,8	-3,7	-4,0	0,9
einbiegt oder kreuzt	64 717	456	12 208	71 169	66 257	469	12 646	72 455	-2,3	-2,8	-3,5	-1,8
innerorts	52 980	175	8 090	56 807	54 126	178	8 513	57 455	-2,1	-1,7	-5,0	-1,1
außerorts	11 737	281	4 118	14 362	12 131	291	4 133	15 000	-3,2	-3,4	-0,4	-4,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	20 601	327	5 390	17 043	20 427	353	5 462	16 862	0,9	-7,4	-1,3	1,1
innerorts	19 645	248	5 053	16 315	19 377	243	5 072	16 051	1,4	2,1	-0,4	1,6
außerorts	956	79	337	728	1 050	110	390	811	-9,0	-28,2	-13,6	-10,2
Aufprall auf Hindernis	1 872	24	481	1 619	1 753	22	459	1 505	6,8	9,1	4,8	7,6
innerorts	839	5	208	671	827	4	227	664	1,5	X	-8,4	1,1
außerorts	1 033	19	273	948	926	18	232	841	11,6	5,6	17,7	12,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	19 943	532	7 293	16 597	20 031	582	7 406	16 521	-0,4	-8,6	-1,5	0,5
innerorts	5 466	70	1 681	4 735	5 446	102	1 782	4 640	0,4	-31,4	-5,7	2,0
außerorts	14 477	462	5 612	11 862	14 585	480	5 624	11 881	-0,7	-3,8	-0,2	-0,2
Abk.v.Fahrbahn n.links	12 437	347	4 668	10 612	12 498	417	4 728	10 593	-0,5	-16,8	-1,3	0,2
innerorts	3 385	77	1 126	2 961	3 265	49	1 167	2 745	3,7	57,1	-3,5	7,9
außerorts	9 052	270	3 542	7 651	9 233	368	3 561	7 848	-2,0	-26,6	-0,5	-2,5
Unfall anderer Art	29 314	159	7 003	25 154	29 772	163	7 145	25 636	-1,5	-2,5	-2,0	-1,9
innerorts	23 570	92	5 066	20 412	23 824	90	5 181	20 599	-1,1	2,2	-2,2	-0,9
außerorts	5 744	67	1 937	4 742	5 948	73	1 964	5 037	-3,4	-8,2	-1,4	-5,9
Insgesamt	229 117	2 761	51 389	241 866	229 943	2 947	52 342	241 631	-0,4	-6,3	-1,8	0,1
innerorts	158 647	792	27 296	164 625	158 715	783	28 053	163 639	0,0	1,1	-2,7	0,6
außerorts	70 470	1 969	24 093	77 241	71 228	2 164	24 289	78 002	-1,1	-9,0	-0,8	-1,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2012

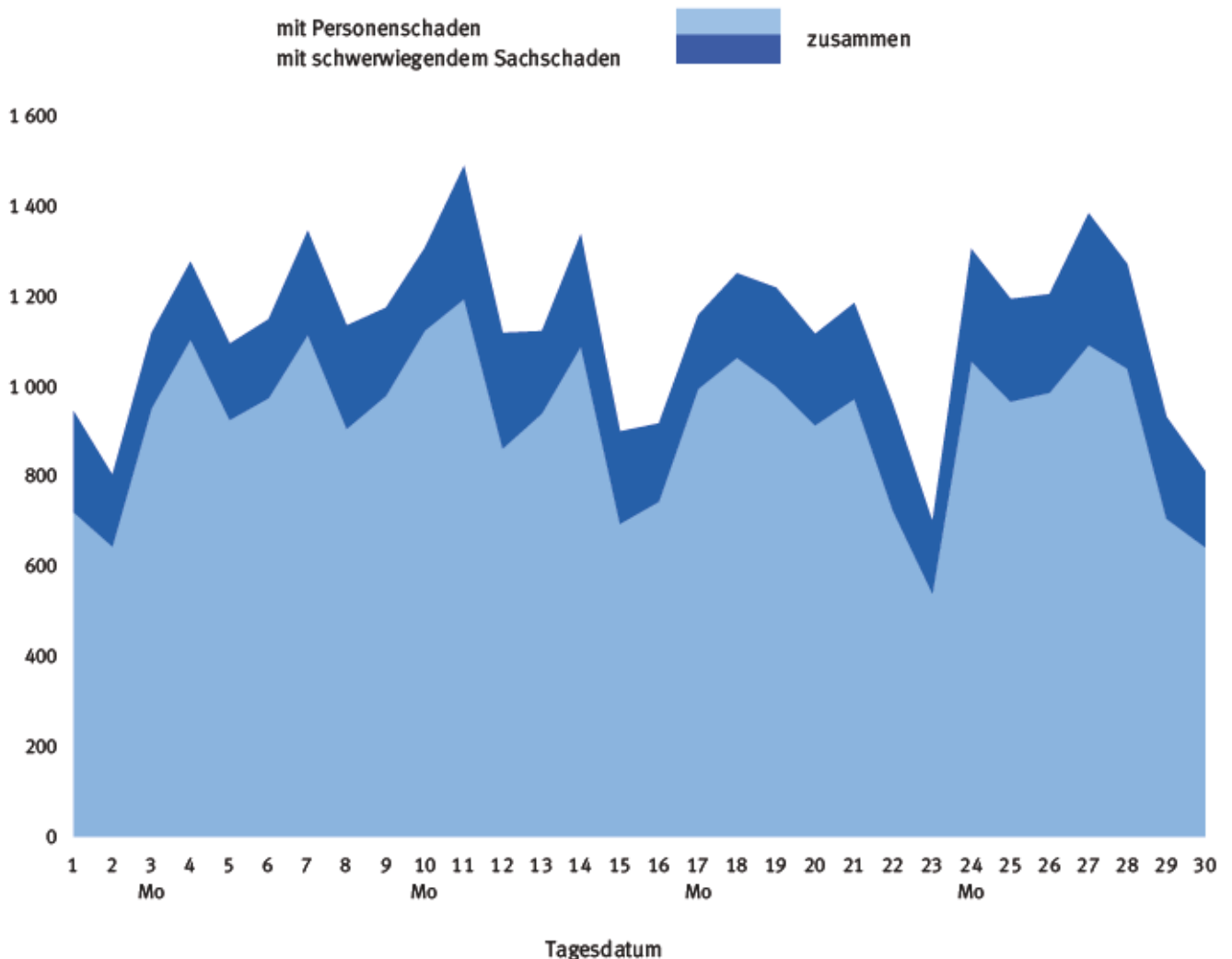
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	489	3	87	399	3	98	524	134	623
2. Sonntag ...	380	4	70	306	4	78	402	98	478
3. Montag ...	687	4	105	578	4	113	697	113	800
4. Dienstag ...	797	2	135	660	2	142	802	120	917
5. Mittwoch ...	680	3	108	569	3	113	691	96	776
6. Donnerstag ...	708	5	104	599	6	110	761	119	827
7. Freitag ...	795	6	120	669	6	128	815	135	930
8. Samstag ...	611	4	106	501	4	112	637	159	770
9. Sonntag ...	576	5	119	452	5	128	602	125	701
10. Montag ...	807	4	126	677	4	129	792	115	922
11. Dienstag ...	869	3	131	735	3	134	909	147	1 016
12. Mittwoch ...	622	2	108	512	2	113	643	141	763
13. Donnerstag ...	710	2	102	606	2	109	736	118	828
14. Freitag ...	759	6	115	638	6	119	786	170	929
15. Samstag ...	456	3	83	370	3	97	493	132	588
16. Sonntag ...	407	-	79	328	-	82	428	101	508
17. Montag ...	742	6	116	620	6	120	785	118	860
18. Dienstag ...	788	5	131	652	5	134	805	124	912
19. Mittwoch ...	754	5	95	654	5	100	759	137	891
20. Donnerstag ...	681	1	106	574	1	109	678	126	807
21. Freitag ...	707	3	108	596	4	117	730	127	834
22. Samstag ...	468	2	74	392	2	77	532	151	619
23. Sonntag ...	323	2	59	262	2	62	351	92	415
24. Montag ...	733	3	85	645	3	88	783	149	882
25. Dienstag ...	690	5	91	594	6	97	722	122	812
26. Mittwoch ...	728	-	87	641	-	90	795	133	861
27. Donnerstag ...	798	2	112	684	2	116	823	163	961
28. Freitag ...	755	1	108	646	1	113	809	137	892
29. Samstag ...	454	1	76	377	1	80	508	140	594
30. Sonntag ...	381	2	79	300	2	89	393	95	476
Zusammen ...	19 355	94	3 025	16 236	97	3 197	20 191	3 837	23 192
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	232	7	69	156	7	86	243	90	322
2. Sonntag ...	264	12	86	166	12	117	281	61	325
3. Montag ...	265	5	71	189	5	83	285	54	319
4. Dienstag ...	307	5	70	232	5	81	346	52	359
5. Mittwoch ...	245	8	57	180	8	65	266	74	319
6. Donnerstag ...	266	5	74	187	6	88	281	56	322
7. Freitag ...	320	5	78	237	5	111	377	95	415
8. Samstag ...	295	5	93	197	6	120	298	70	365
9. Sonntag ...	403	7	167	229	7	193	398	70	473
10. Montag ...	317	7	102	208	7	123	315	68	385
11. Dienstag ...	325	7	83	235	7	102	354	148	473
12. Mittwoch ...	240	8	53	179	9	64	282	116	356
13. Donnerstag ...	230	5	75	150	5	93	240	65	295
14. Freitag ...	330	6	88	236	6	122	388	79	409
15. Samstag ...	239	6	79	154	6	99	245	73	312
16. Sonntag ...	337	15	118	204	15	143	360	73	410
17. Montag ...	252	9	69	174	9	99	256	46	298
18. Dienstag ...	275	10	79	186	12	98	278	64	339
19. Mittwoch ...	246	7	83	156	7	98	253	82	328
20. Donnerstag ...	233	4	64	165	4	72	239	76	309
21. Freitag ...	265	9	73	183	9	85	280	86	351
22. Samstag ...	254	6	70	178	6	93	298	85	339
23. Sonntag ...	217	12	59	146	13	80	228	68	285
24. Montag ...	323	10	77	236	10	98	365	100	423
25. Dienstag ...	276	3	67	206	3	79	318	106	382
26. Mittwoch ...	258	9	61	188	9	70	270	85	343
27. Donnerstag ...	294	10	70	214	11	93	343	129	423
28. Freitag ...	284	4	90	190	5	104	319	95	379
29. Samstag ...	252	9	73	170	9	96	289	86	338
30. Sonntag ...	261	6	78	177	6	111	292	74	335
Zusammen ...	8 305	221	2 376	5 708	229	2 966	8 987	2 426	10 731
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	721	10	156	555	10	184	767	224	945
2. Sonntag ...	644	16	156	472	16	195	683	159	803
3. Montag ...	952	9	176	767	9	196	982	167	1 119
4. Dienstag ...	1 104	7	205	892	7	223	1 148	172	1 276
5. Mittwoch ...	925	11	165	749	11	178	957	170	1 095
6. Donnerstag ...	974	10	178	786	12	198	1 042	175	1 149
7. Freitag ...	1 115	11	198	906	11	239	1 192	230	1 345
8. Samstag ...	906	9	199	698	10	232	935	229	1 135
9. Sonntag ...	979	12	286	681	12	321	1 000	195	1 174
10. Montag ...	1 124	11	228	885	11	252	1 107	183	1 307
11. Dienstag ...	1 194	10	214	970	10	236	1 263	295	1 489
12. Mittwoch ...	862	10	161	691	11	177	925	257	1 119
13. Donnerstag ...	940	7	177	756	7	202	976	183	1 123
14. Freitag ...	1 089	12	203	874	12	241	1 174	249	1 338
15. Samstag ...	695	9	162	524	9	196	738	205	900
16. Sonntag ...	744	15	197	532	15	225	788	174	918
17. Montag ...	994	15	185	794	15	219	1 041	164	1 158
18. Dienstag ...	1 063	15	210	838	17	232	1 083	188	1 251
19. Mittwoch ...	1 000	12	178	810	12	198	1 012	219	1 219
20. Donnerstag ...	914	5	170	739	5	181	917	202	1 116
21. Freitag ...	972	12	181	779	13	202	1 010	213	1 185
22. Samstag ...	722	8	144	570	8	170	830	236	958
23. Sonntag ...	540	14	118	408	15	142	579	160	700
24. Montag ...	1 056	13	162	881	13	186	1 148	249	1 305
25. Dienstag ...	966	8	158	800	9	176	1 040	228	1 194
26. Mittwoch ...	986	9	148	829	9	160	1 065	218	1 204
27. Donnerstag ...	1 092	12	182	898	13	209	1 166	292	1 384
28. Freitag ...	1 039	5	198	836	6	217	1 128	232	1 271
29. Samstag ...	706	10	149	547	10	176	797	226	932
30. Sonntag ...	642	8	157	477	8	200	685	169	811
Insgesamt ...	27 660	315	5 401	21 944	326	6 163	29 178	6 263	33 923

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2012

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Samstag ...	49	1	13	35	1	18	72	27	76
2. Sonntag ...	53	1	11	41	1	22	86	14	67
3. Montag	47	2	10	35	2	15	61	23	70
4. Dienstag	52	1	6	45	1	7	70	11	63
5. Mittwoch	29	1	7	21	1	10	32	31	60
6. Donnerstag	51	2	14	35	2	18	52	18	69
7. Freitag	75	-	8	67	-	20	115	35	110
8. Samstag ...	44	1	11	32	1	18	55	16	60
9. Sonntag ...	58	-	17	41	-	24	91	20	78
10. Montag	44	2	8	34	2	13	65	26	70
11. Dienstag	60	1	17	42	1	19	62	75	135
12. Mittwoch	46	1	7	38	1	7	60	57	103
13. Donnerstag	53	2	13	38	2	15	65	23	76
14. Freitag	65	-	19	46	-	25	85	27	92
15. Samstag ...	35	2	9	24	2	15	39	17	52
16. Sonntag ...	53	1	9	43	1	10	90	21	74
17. Montag	60	1	14	45	1	23	57	9	69
18. Dienstag	46	1	9	36	1	11	58	22	68
19. Mittwoch	50	1	14	35	1	17	60	29	79
20. Donnerstag	33	1	8	24	1	9	36	24	57
21. Freitag	54	1	14	39	1	14	71	31	85
22. Samstag ...	35	1	8	26	1	12	54	28	63
23. Sonntag ...	32	-	4	28	-	6	44	19	51
24. Montag	69	1	15	53	1	18	86	50	119
25. Dienstag	40	-	10	30	-	12	57	43	83
26. Mittwoch	49	2	10	37	2	15	52	33	82
27. Donnerstag	57	2	8	47	3	12	86	62	119
28. Freitag	67	-	14	53	-	16	90	35	102
29. Samstag ...	57	-	19	38	-	27	64	31	88
30. Sonntag ...	56	1	16	39	1	24	68	18	74
Insgesamt ...	1 519	30	342	1 147	31	472	1 983	875	2 394

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im September 2012**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
September 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	19 355	97	3 197	20 191	3 837	21 328	99	3 822	21 780	3 930
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorweirädern	3 656	24	822	3 232	148	4 072	24	952	3 574	168
Personenkraftwagen	15 117	61	2 163	16 482	3 755	16 575	56	2 616	17 598	3 837
Kraftomnibussen	428	3	50	642	39	493	3	75	714	47
Güterkraftfahrzeugen	1 498	12	248	1 608	470	1 770	22	338	1 839	480
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	50	2	15	39	24	95	-	29	99	27
Fahrrädern	7 089	35	1 171	6 329	17	7 974	33	1 457	7 010	12
Fußgängern	2 348	26	610	2 026	9	2 647	27	672	2 304	10
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 786	198	2 494	7 004	1 551	7 451	258	2 562	7 739	1 637
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorweirädern	1 667	66	762	1 151	49	1 908	82	880	1 328	69
Personenkraftwagen	5 288	159	1 832	5 985	1 476	5 770	196	1 834	6 619	1 547
Kraftomnibussen	59	4	21	94	18	61	5	16	78	22
Güterkraftfahrzeugen	708	30	258	771	230	884	41	269	998	302
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	115	1	52	98	43	193	11	77	161	36
Fahrrädern	726	14	268	543	3	842	27	301	622	4
Fußgängern	121	8	38	101	3	133	9	53	116	2
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 519	31	472	1 983	875	1 715	35	473	2 205	970
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorweirädern	104	7	43	67	5	115	10	42	84	13
Personenkraftwagen	1 340	19	390	1 828	801	1 517	15	390	2 042	893
Kraftomnibussen	6	2	5	17	5	21	2	9	44	7
Güterkraftfahrzeugen	424	20	150	469	255	517	17	152	617	265
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgängern	5	-	4	7	-	14	2	5	12	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	8 305	229	2 966	8 987	2 426	9 166	293	3 035	9 944	2 607
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorweirädern	1 771	73	805	1 218	54	2 023	92	922	1 412	82
Personenkraftwagen	6 628	178	2 222	7 813	2 277	7 287	211	2 224	8 661	2 440
Kraftomnibussen	65	6	26	111	23	82	7	25	122	29
Güterkraftfahrzeugen	1 132	50	408	1 240	485	1 401	58	421	1 615	567
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	116	1	52	101	43	193	11	77	161	36
Fahrrädern	726	14	268	543	3	843	27	301	623	4
Fußgängern	126	8	42	108	3	147	11	58	128	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	27 660	326	6 163	29 178	6 263	30 494	392	6 857	31 724	6 537
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorweirädern	5 427	97	1 627	4 450	202	6 095	116	1 874	4 986	250
Personenkraftwagen	21 745	239	4 385	24 295	6 032	23 862	267	4 840	26 259	6 277
Kraftomnibussen	493	9	76	753	62	575	10	100	836	76
Güterkraftfahrzeugen	2 630	62	656	2 848	955	3 171	80	759	3 454	1 047
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	166	3	67	140	67	288	11	106	260	63
Fahrrädern	7 815	49	1 439	6 872	20	8 817	60	1 758	7 633	16
Fußgängern	2 474	34	652	2 134	12	2 794	38	730	2 432	13

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - September 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	158 647	792	27 296	164 625	35 016	158 715	783	28 053	163 639	34 256
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	24 977	165	5 860	21 677	1 019	26 617	164	6 307	23 314	1 032
Personenkraftwagen	125 990	501	18 956	136 255	34 266	125 618	488	19 523	134 845	33 494
Kraftomnibussen	3 573	22	540	5 091	427	3 684	22	608	5 125	403
Güterkraftfahrzeugen	12 719	137	2 148	13 487	4 199	13 352	160	2 229	14 044	4 368
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	474	7	146	435	152	466	10	143	439	150
Fahrrädern	55 083	201	9 795	48 487	114	55 238	194	9 992	48 573	121
Fußgängern	22 109	261	5 499	18 859	85	21 775	259	5 572	18 525	72
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	57 083	1 690	20 117	60 259	15 113	57 656	1 846	20 339	60 685	14 714
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	11 006	420	5 072	7 658	377	11 757	508	5 393	8 159	401
Personenkraftwagen	46 126	1 387	15 278	52 866	14 407	46 057	1 456	15 272	52 731	14 017
Kraftomnibussen	449	21	133	739	142	409	21	128	617	120
Güterkraftfahrzeugen	6 351	317	2 153	6 759	2 322	6 735	327	2 159	7 351	2 409
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	920	35	359	859	284	911	38	359	835	269
Fahrrädern	5 816	131	2 133	4 250	22	5 955	126	2 199	4 435	27
Fußgängern	1 122	76	399	881	25	1 193	105	430	959	24
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	13 387	279	3 976	16 982	8 384	13 572	318	3 950	17 317	8 343
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	734	34	335	469	39	788	46	350	506	48
Personenkraftwagen	11 905	201	3 359	15 674	7 672	11 945	223	3 266	15 926	7 580
Kraftomnibussen	83	5	46	235	37	95	6	55	223	27
Güterkraftfahrzeugen	4 026	156	1 398	4 710	2 317	4 287	167	1 432	5 015	2 442
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	-	1	15	2	5	1	2	4	-
Fahrrädern	3	-	-	3	-	4	1	1	3	-
Fußgängern	71	18	29	70	1	95	18	29	82	4
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	70 470	1 969	24 093	77 241	23 497	71 228	2 164	24 289	78 002	23 057
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	11 740	454	5 407	8 127	416	12 545	554	5 743	8 665	449
Personenkraftwagen	58 031	1 588	18 637	68 540	22 079	58 002	1 679	18 538	68 657	21 597
Kraftomnibussen	532	26	179	974	179	504	27	183	840	147
Güterkraftfahrzeugen	10 377	473	3 551	11 469	4 639	11 022	494	3 591	12 366	4 851
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	926	35	360	874	286	916	39	361	839	269
Fahrrädern	5 819	131	2 133	4 253	22	5 959	127	2 200	4 438	27
Fußgängern	1 193	94	428	951	26	1 288	123	459	1 041	28
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	229 117	2 761	51 389	241 866	58 513	229 943	2 947	52 342	241 641	57 313
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	36 717	619	11 267	29 804	1 435	39 162	718	12 050	31 979	1 481
Personenkraftwagen	184 021	2 089	37 593	204 795	56 345	183 620	2 167	38 061	203 502	55 091
Kraftomnibussen	4 105	48	719	6 065	606	4 188	49	791	5 965	550
Güterkraftfahrzeugen	23 096	610	5 699	24 956	8 838	24 374	654	5 820	26 410	9 219
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 400	42	506	1 309	438	1 382	49	504	1 278	419
Fahrrädern	60 902	332	11 928	52 740	136	61 197	321	12 192	53 011	148
Fußgängern	23 302	355	5 927	19 810	111	23 063	382	6 031	19 566	100

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl											Personen	
											§		
		September 2012				September 2011							
Deutschland	27 660	326	6 163	29 178	30 494	392	6 857	31 724	-9,3	-16,8	-10,1	-8,0	
Baden-Württemberg	3 314	40	921	3 390	3 659	55	941	3 703	-9,4	-27,3	-2,1	-8,5	
Bayern	4 323	54	945	4 756	5 342	81	1 216	5 714	-19,1	-33,3	-22,3	-16,8	
Berlin	1 456	6	207	1 501	1 607	9	239	1 626	-9,4	X	-13,4	-7,7	
Brandenburg	822	20	253	773	856	22	248	791	-4,0	-9,1	2,0	-2,3	
Bremen	318	1	39	356	306	-	32	325	3,9	X	21,9	9,5	
Hamburg	684	2	65	818	735	-	75	853	-6,9	X	-13,3	-4,1	
Hessen	1 940	25	469	2 089	2 227	23	551	2 383	-12,9	8,7	-14,9	-12,3	
Mecklenburg-Vorpommern	437	7	105	435	530	11	126	546	-17,5	X	-16,7	-20,3	
Niedersachsen	3 053	45	599	3 321	3 190	58	592	3 417	-4,3	-22,4	1,2	-2,8	
Nordrhein-Westfalen ..	5 617	46	1 181	5 861	5 900	48	1 331	6 083	-4,8	-4,2	-11,3	-3,6	
Rheinland-Pfalz	1 530	18	373	1 610	1 613	20	372	1 720	-5,1	-10,0	0,3	-6,4	
Saarland	398	3	53	447	379	5	70	400	5,0	X	-24,3	11,8	
Sachsen	1 278	22	405	1 184	1 535	19	461	1 419	-16,7	15,8	-12,1	-16,6	
Sachsen-Anhalt	734	13	193	744	789	15	202	782	-7,0	-13,3	-4,5	-4,9	
Schleswig-Holstein ...	1 162	13	181	1 296	1 143	14	185	1 283	1,7	-7,1	-2,2	1,0	
Thüringen	594	11	174	597	683	12	216	679	-13,0	-8,3	-19,4	-12,1	
		Januar - September 2012				Januar - September 2011							
Deutschland	229 117	2 761	51 389	241 866	229 943	2 947	52 342	241 641	-0,4	-6,3	-1,8	0,1	
Baden-Württemberg	27 535	354	7 151	28 547	27 831	367	7 105	28 862	-1,1	-3,5	0,6	-1,1	
Bayern	40 053	509	9 253	43 764	40 625	555	9 406	44 046	-1,4	-8,3	-1,6	-0,6	
Berlin	10 990	32	1 575	11 375	10 769	40	1 486	11 216	2,1	-20,0	6,0	1,4	
Brandenburg	6 301	130	1 875	5 936	6 398	141	1 900	6 024	-1,5	-7,8	-1,3	-1,5	
Bremen	2 489	12	313	2 674	2 350	11	298	2 499	5,9	9,1	5,0	7,0	
Hamburg	5 923	24	592	6 969	5 720	25	646	6 622	3,5	-4,0	-8,4	5,2	
Hessen	16 423	218	3 905	17 824	16 874	186	3 961	18 365	-2,7	17,2	-1,4	-2,9	
Mecklenburg-Vorpommern	3 995	60	938	4 069	4 115	105	1 040	4 155	-2,9	-42,9	-9,8	-2,1	
Niedersachsen	24 397	368	4 857	26 655	23 474	401	4 586	25 375	3,9	-8,2	5,9	5,0	
Nordrhein-Westfalen ..	45 283	403	9 712	47 217	45 923	467	10 315	47 245	-1,4	-13,7	-5,8	-0,1	
Rheinland-Pfalz	11 576	167	2 838	12 141	11 944	138	2 992	12 521	-3,1	21,0	-5,1	-3,0	
Saarland	3 206	24	549	3 533	3 127	32	582	3 544	2,5	-25,0	-5,7	-0,3	
Sachsen	10 514	162	3 090	9 957	10 446	143	3 241	9 910	0,7	13,3	-4,7	0,5	
Sachsen-Anhalt	6 336	109	1 667	6 279	6 257	134	1 637	6 206	1,3	-18,7	1,8	1,2	
Schleswig-Holstein ...	8 967	87	1 550	9 923	8 769	88	1 589	9 814	2,3	-1,1	-2,5	1,1	
Thüringen	5 129	102	1 524	5 003	5 321	114	1 558	5 237	-3,6	-10,5	-2,2	-4,5	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschk. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschk. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschk. Mittel	
Anzahl						%			

September 2012			September 2011						
7 653	6 263	1 390	7 909	6 537	1 372	-3,2	-4,2	1,3	Deutschland
1 223	1 058	165	1 278	1 112	166	-4,3	-4,9	-0,6	Baden-Württemberg
954	806	148	1 027	841	186	-7,1	-4,2	-20,4	Bayern
195	103	92	150	87	63	30,0	18,4	46,0	Berlin
284	246	38	280	236	44	1,4	4,2	-13,6	Brandenburg
30	17	13	14	4	10	X	X	30,0	Bremen
205	163	42	206	165	41	-0,5	-1,2	2,4	Hamburg
671	557	114	703	592	111	-4,6	-5,9	2,7	Hessen
146	105	41	154	112	42	-5,2	-6,3	-2,4	Mecklenburg-Vorpommern
501	392	109	529	431	98	-5,3	-9,0	11,2	Niedersachsen
1 589	1 269	320	1 665	1 365	300	-4,6	-7,0	6,7	Nordrhein-Westfalen
651	552	99	590	512	78	10,3	7,8	26,9	Rheinland-Pfalz
125	104	21	108	79	29	15,7	31,6	-27,6	Saarland
423	353	70	466	395	71	-9,2	-10,6	-1,4	Sachsen
239	192	47	272	218	54	-12,1	-11,9	-13,0	Sachsen-Anhalt
213	176	37	220	188	32	-3,2	-6,4	15,6	Schleswig-Holstein
204	170	34	247	200	47	-17,4	-15,0	-27,7	Thüringen

Januar - September 2012			Januar - September 2011						
70 398	58 513	11 885	69 222	57 313	11 909	1,7	2,1	-0,2	Deutschland
11 351	9 983	1 368	11 142	9 756	1 386	1,9	2,3	-1,3	Baden-Württemberg
9 471	8 037	1 434	9 221	7 688	1 533	2,7	4,5	-6,5	Bayern
1 444	849	595	1 315	767	548	9,8	10,7	8,6	Berlin
2 582	2 248	334	2 382	2 038	344	8,4	10,3	-2,9	Brandenburg
256	118	138	251	119	132	2,0	-0,8	4,5	Bremen
1 700	1 404	296	1 690	1 405	285	0,6	-0,1	3,9	Hamburg
5 931	4 945	986	5 835	4 833	1 002	1,6	2,3	-1,6	Hessen
1 409	1 093	316	1 471	1 119	352	-4,2	-2,3	-10,2	Mecklenburg-Vorpommern
4 922	3 888	1 034	4 657	3 620	1 037	5,7	7,4	-0,3	Niedersachsen
14 413	11 638	2 775	14 695	11 924	2 771	-1,9	-2,4	0,1	Nordrhein-Westfalen
5 287	4 598	689	5 187	4 545	642	1,9	1,2	7,3	Rheinland-Pfalz
1 040	847	193	1 079	850	229	-3,6	-0,4	-15,7	Saarland
4 113	3 506	607	3 896	3 351	545	5,6	4,6	11,4	Sachsen
2 374	1 946	428	2 264	1 846	418	4,9	5,4	2,4	Sachsen-Anhalt
1 962	1 658	304	2 032	1 726	306	-3,4	-3,9	-0,7	Schleswig-Holstein
2 143	1 755	388	2 105	1 726	379	1,8	1,7	2,4	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
September 2012									
Innerhalb von Ortschaften	140 985	19 355	23 485	97	3 197	20 191	3 837	1 177	116 616
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	39 343	6 786	9 696	198	2 494	7 004	1 551	161	30 845
Auf Autobahnen	12 123	1 519	2 486	31	472	1 983	875	52	9 677
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	192 451	27 660	35 667	326	6 163	29 178	6 263	1 390	157 138
Dagegen Vorjahr	203 968	30 494	38 973	392	6 857	31 724	6 537	1 372	165 565
Veränderung in %	-5,6	-9,3	-8,5	-16,8	-10,1	-8,0	-4,2	1,3	-5,1
Januar - September 2012									
Innerhalb von Ortschaften	1 280 164	158 647	192 713	792	27 296	164 625	35 016	9 962	1 076 539
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	351 506	57 083	82 066	1 690	20 117	60 259	15 113	1 451	277 859
Auf Autobahnen	109 429	13 387	21 237	279	3 976	16 982	8 384	472	87 186
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 741 099	229 117	296 016	2 761	51 389	241 866	58 513	11 885	1 441 584
Dagegen Vorjahr	1 725 379	229 943	296 930	2 947	52 342	241 641	57 313	11 909	1 426 214
Veränderung in %	0,9	-0,4	-0,3	-6,3	-1,8	0,1	2,1	-0,2	1,1
Darunter: Alkoholumfälle									
September 2012									
Innerhalb von Ortschaften	2 559	894	1 079	8	249	822	555	1 110	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	788	421	557	19	194	344	218	149	.
Auf Autobahnen	181	70	106	4	25	77	65	46	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 528	1 385	1 742	31	468	1 243	838	1 305	.
Dagegen Vorjahr	3 516	1 455	1 814	40	471	1 303	763	1 298	.
Veränderung in %	0,3	-4,8	-4,0	-22,5	-0,6	-4,6	9,8	0,5	.
Januar - September 2012									
Innerhalb von Ortschaften	21 709	7 773	9 389	82	2 301	7 006	4 531	9 405	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 560	3 436	4 747	154	1 690	2 903	1 768	1 356	.
Auf Autobahnen	1 393	473	724	16	174	534	505	415	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	29 662	11 682	14 860	252	4 165	10 443	6 804	11 176	.
Dagegen Vorjahr	29 643	11 936	15 096	287	4 104	10 705	6 444	11 263	.
Veränderung in %	0,1	-2,1	-1,6	-12,2	1,5	-2,4	5,6	-0,8	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
September 2012								
Baden-Württemberg	478	175	234	7	69	158	145	158
Bayern	428	202	261	9	66	186	83	143
Berlin	176	60	75	-	14	61	30	86
Brandenburg	109	46	65	1	29	35	28	35
Bremen	36	19	24	-	5	19	5	12
Hamburg	87	27	35	-	7	28	19	41
Hessen	334	122	150	1	41	108	102	110
Mecklenburg-Vorpommern	90	33	39	1	10	28	16	41
Niedersachsen	301	141	187	3	54	130	57	103
Nordrhein-Westfalen	677	237	273	5	70	198	151	289
Rheinland-Pfalz	244	86	110	3	36	71	68	90
Saarland	73	30	38	-	8	30	23	20
Sachsen	181	70	80	1	21	58	41	70
Sachsen-Anhalt	109	38	47	-	11	36	27	44
Schleswig-Holstein	123	62	84	-	17	67	28	33
Thüringen	82	37	40	-	10	30	15	30
Deutschland ...	3 528	1 385	1 742	31	468	1 243	838	1 305
dagegen Vorjahr	3 516	1 455	1 814	40	471	1 303	763	1 298
Veränderung in %	0,3	-4,8	-4,0	-22,5	-0,6	-4,6	9,8	0,5

Januar - September 2012

Baden-Württemberg	3 953	1 561	2 110	42	649	1 419	1 098	1 294
Bayern	3 820	1 782	2 304	47	618	1 639	662	1 376
Berlin	1 214	426	527	3	105	419	226	562
Brandenburg	965	401	507	12	161	334	241	323
Bremen	288	136	152	-	30	122	25	127
Hamburg	623	207	260	4	32	224	137	279
Hessen	2 683	1 009	1 294	24	378	892	747	927
Mecklenburg-Vorpommern	779	299	375	6	118	251	176	304
Niedersachsen	2 843	1 264	1 621	41	431	1 149	605	974
Nordrhein-Westfalen	5 715	1 993	2 469	26	647	1 796	1 225	2 497
Rheinland-Pfalz	1 794	648	801	17	245	539	489	657
Saarland	533	188	242	-	65	177	160	185
Sachsen	1 575	644	785	3	261	521	324	607
Sachsen-Anhalt	1 003	357	442	8	135	299	236	410
Schleswig-Holstein	1 005	457	578	10	157	411	261	287
Thüringen	869	310	393	9	133	251	192	367
Deutschland ...	29 662	11 682	14 860	252	4 165	10 443	6 804	11 176
dagegen Vorjahr	29 643	11 936	15 096	287	4 104	10 705	6 444	11 263
Veränderung in %	0,1	-2,1	-1,6	-12,2	1,5	-2,4	5,6	-0,8

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	August 2012				Januar - August 2012			
Aachen	89	-	7	98	630	6	64	737
Aschaffenburg	22	-	6	20	188	-	35	198
Angsburg	139	-	21	142	985	1	129	1 082
Bamberg	38	-	6	40	291	1	31	334
Bayreuth	31	-	5	33	209	1	37	228
Bergisch Gladbach	37	-	5	39	234	2	42	247
Berlin	1 556	1	209	1 613	9 534	26	1 368	9 874
Bielefeld	116	1	30	120	795	3	180	841
Bochum	86	-	12	103	593	3	86	642
Bonn	127	2	16	141	884	2	108	920
Bottrop	29	1	3	32	203	1	40	223
Brandenburg/Havel	32	-	5	33	174	3	37	173
Braunschweig	89	1	14	98	669	6	112	712
Bremen	239	1	43	249	1 766	10	226	1 847
Bremerhaven	50	-	5	51	405	1	48	471
Chemnitz	97	-	36	91	616	7	184	588
Cottbus	31	1	10	28	192	5	35	181
Darmstadt	81	-	11	95	445	1	64	515
Delmenhorst	19	-	3	19	196	1	33	190
Dessau-Roßlau	27	1	10	23	189	1	38	196
Dortmund	179	-	28	196	1 229	4	194	1 361
Dresden	262	-	41	278	1 581	9	313	1 604
Duisburg	149	-	26	162	1 055	7	162	1 120
Düsseldorf	209	1	35	240	1 605	9	229	1 757
Erfurt	53	-	7	53	416	3	62	434
Erlangen	37	-	5	40	369	4	48	390
Essen	175	2	36	177	1 187	7	222	1 258
Flensburg	42	-	5	47	210	-	21	227
Frankfurt / Main	301	2	46	325	1 974	14	283	2 183
Frankfurt / Oder	17	-	4	16	94	-	27	88
Freiburg / Breisgau	97	2	12	106	729	4	100	790
Fürth	30	-	4	28	258	2	33	288
Gelsenkirchen	68	-	18	73	523	6	121	553
Gera	20	-	5	21	175	5	28	192
Göttingen	39	-	7	47	337	2	66	348
Hagen	39	-	6	37	358	2	74	389
Halle / Saale	97	-	11	105	651	2	80	672
Hamburg	866	4	89	1 032	5 236	22	528	6 147
Hamm	56	-	17	64	417	2	107	431
Hannover	229	1	36	234	1 899	9	179	2 173
Heidelberg	49	-	8	59	436	1	53	470
Heilbronn	29	-	8	30	295	4	71	301
Herne	48	-	11	48	250	-	52	259
Hildesheim	38	-	8	37	267	2	49	278
Ingolstadt	65	-	12	70	466	2	84	504
Jena	35	-	3	43	238	1	31	255
Kaiserslautern	46	-	5	46	321	-	45	369
Karlsruhe	100	1	17	111	853	6	150	873
Kassel	88	-	5	99	568	4	109	611
Kempten	34	-	8	39	269	-	51	303

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	August 2012				Januar - August 2012			
Kiel	96	-	10	112	673	1	83	761
Koblenz	67	-	6	73	387	2	45	455
Köln	442	3	69	463	3 084	18	449	3 296
Krefeld	75	1	14	79	537	4	93	534
Landshut	14	-	3	13	247	1	30	282
Leipzig	188	1	35	172	1 355	12	217	1 320
Leverkusen	47	-	10	49	381	1	57	425
Lübeck	135	-	20	140	722	2	93	759
Ludwigshafen	75	1	14	78	485	3	83	507
Magdeburg	96	1	16	106	726	5	99	754
Mainz	93	1	15	101	504	3	72	539
Mannheim	98	-	20	95	673	2	130	711
Moers	47	-	15	43	228	1	50	257
Mönchengladbach	97	-	17	112	655	1	158	672
Mülheim / Ruhr	57	-	8	56	312	2	38	327
München	544	2	57	574	3 761	12	435	4 090
Münster / Westfalen	100	-	21	97	800	2	164	770
Neubrandenburg	24	1	2	25	138	1	31	132
Neumünster	44	-	4	49	273	1	53	293
Neuss	47	-	10	49	445	1	99	479
Nürnberg	195	-	22	214	1 472	2	186	1 612
Oberhausen	55	-	7	64	421	2	60	454
Offenbach	54	1	13	58	404	3	53	477
Oldenburg	69	-	9	72	503	2	57	545
Osnabrück	53	-	10	54	486	2	87	520
Paderborn	67	-	20	58	417	2	104	402
Pforzheim	46	-	10	49	321	1	85	340
Potsdam	76	1	6	81	413	4	45	447
Recklinghausen	27	-	7	26	221	1	47	236
Regensburg	55	-	8	67	496	2	56	593
Renscheid	23	-	6	27	204	2	34	245
Reutlingen	36	-	4	44	288	1	23	325
Rosenheim	35	-	4	36	245	1	28	271
Rostock	66	-	9	66	396	2	53	420
Saarbrücken	91	-	20	86	595	3	84	637
Salzgitter	35	1	5	36	259	4	62	267
Schwerin	20	-	3	26	193	1	28	203
Siegen	30	-	7	32	202	1	48	215
Solingen	45	1	10	47	312	4	59	332
Stralsund	27	-	3	26	137	-	15	132
Stuttgart	187	2	27	206	1 546	10	221	1 753
Trier	30	-	5	33	309	-	55	335
Ulm	38	-	10	44	312	1	55	338
Weimar	21	-	3	22	143	-	21	155
Wiesbaden	118	1	27	134	830	4	144	1 000
Wilhelmshaven	26	-	3	26	245	2	39	268
Wolfburg	30	-	5	38	359	2	46	421
Worms	39	1	9	41	227	2	47	224
Wuppertal	100	1	23	95	708	6	121	748
Würzburg	51	-	10	57	433	-	70	470

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		September 2012				Januar bis September 2012		
Deutschland	157 138	116 616	30 845	9 677	1 441 584	1 076 539	277 859	87 186
Baden-Württemberg	18 535	13 890	3 571	1 074	170 909	128 751	33 135	9 023
Bayern	22 986	14 674	6 644	1 668	217 296	139 384	62 348	15 564
Berlin	9 484	9 254	-	230	83 499	81 689	-	1 810
Brandenburg	5 436	3 540	1 496	400	50 025	33 341	13 202	3 482
Bremen	1 513	1 477	3	33	12 995	12 554	29	412
Hamburg	4 719	4 492	13	214	41 477	39 438	129	1 910
Hessen	8 668	5 554	2 146	968	75 389	49 446	17 599	8 344
Mecklenburg-Vorpommern	3 945	2 312	1 484	149	34 750	20 948	12 306	1 496
Niedersachsen	12 790	8 339	3 535	916	116 951	74 817	33 873	8 261
Nordrhein-Westfalen	37 062	31 091	3 699	2 272	352 670	296 843	35 251	20 576
Rheinland-Pfalz	9 680	6 066	3 060	554	80 972	52 438	23 817	4 717
Saarland	2 169	1 648	358	163	19 010	14 474	3 099	1 437
Sachsen	7 319	5 525	1 490	304	66 284	50 313	12 990	2 981
Sachsen-Anhalt	5 288	3 503	1 476	309	47 333	32 261	12 458	2 614
Schleswig-Holstein	3 919	2 884	865	170	38 789	27 462	9 461	1 866
Thüringen	3 625	2 367	1 005	253	33 235	22 380	8 162	2 693

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	16	7	X	69	57	21,1	355	433	-18,0	2 670	2 920	-8,6
innerorts	6	3	X	35	20	75,0	268	318	-15,7	2 017	2 228	-9,5
außerorts	10	4	X	34	37	-8,1	87	115	-24,3	653	692	-5,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	78	104	-25,0	528	635	-16,9	1 184	1 359	-12,9	8 036	8 557	-6,1
innerorts	16	20	-20,0	119	137	-13,1	505	587	-14,0	3 536	3 753	-5,8
außerorts	62	84	-26,2	409	498	-17,9	679	772	-12,0	4 500	4 804	-6,3
Personenkraftwagen ...	133	160	-16,9	1 336	1 384	-3,5	2 380	2 440	-2,5	21 448	21 218	1,1
innerorts	12	12	-	163	150	8,7	658	792	-16,9	6 403	6 445	-0,7
außerorts	121	148	-18,2	1 173	1 234	-4,9	1 722	1 648	4,5	15 045	14 773	1,8
Bussen	-	1	X	4	8	X	20	33	-39,4	285	316	-9,8
innerorts	-	-	-	3	4	X	17	28	-39,3	226	254	-11,0
außerorts	-	1	X	1	4	X	3	5	X	59	62	-4,8
Güterkraftfahrzeuge ..	15	18	-16,7	119	133	-10,5	170	174	-2,3	1 416	1 448	-2,2
innerorts	1	2	X	11	13	-15,4	21	35	-40,0	268	261	2,7
außerorts	14	16	-12,5	108	120	-10,0	149	139	7,2	1 148	1 187	-3,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	2	X	11	14	-21,4	11	21	-47,6	122	133	-8,3
innerorts	-	-	-	2	2	-	2	12	X	37	47	-21,3
außerorts	-	2	X	9	12	X	9	9	-	85	86	-1,2
Übrigen												
Kraftfahrzeuge	-	2	X	14	14	-	32	22	45,5	224	277	-19,1
innerorts	-	2	X	4	6	X	13	13	-	103	142	-27,5
außerorts	-	-	-	10	8	X	19	9	X	121	135	-10,4
Kraftfahrzeuge aus ..	242	294	-17,7	2 081	2 245	-7,3	4 152	4 482	-7,4	34 201	34 869	-1,9
innerorts	35	39	-10,3	337	332	1,5	1 484	1 785	-16,9	12 590	13 130	-4,1
außerorts	207	255	-18,8	1 744	1 913	-8,8	2 668	2 697	-1,1	21 611	21 739	-0,6
Fahrrädern	49	60	-18,3	325	317	2,5	1 368	1 693	-19,2	11 400	11 635	-2,0
innerorts	35	33	6,1	195	192	1,6	1 113	1 402	-20,6	9 355	9 542	-2,0
außerorts	14	27	-48,1	130	125	4,0	255	291	-12,4	2 045	2 093	-2,3
darunter:												
unter 15 Jahren	2	4	X	14	20	-30,0	138	204	-32,4	1 095	1 267	-13,6
innerorts	1	3	X	7	12	X	132	188	-29,8	988	1 141	-13,4
außerorts	1	1	-	7	8	X	6	16	X	107	126	-15,1
anderen Fahrzeugen ...	1	1	-	7	6	X	24	26	-7,7	195	185	5,4
innerorts	1	1	-	3	3	-	17	21	-19,0	143	132	8,3
außerorts	-	-	-	4	3	X	7	5	X	52	53	-1,9
Fußgänger	33	37	-10,8	343	375	-8,5	607	644	-5,7	5 499	5 548	-0,9
innerorts	25	26	-3,8	254	253	0,4	572	605	-5,5	5 138	5 169	-0,6
außerorts	8	11	X	89	122	-27,0	35	39	-10,3	361	379	-4,7
darunter:												
unter 15 Jahren	2	1	X	17	21	-19,0	164	206	-20,4	1 470	1 551	-5,2
innerorts	2	1	X	16	16	-	162	200	-19,0	1 426	1 503	-5,1
außerorts	-	-	-	1	5	X	2	6	X	44	48	-8,3
65 Jahre und mehr	16	16	-	166	163	1,8	177	178	-0,6	1 608	1 610	-0,1
innerorts	14	13	7,7	150	137	9,5	171	171	-	1 543	1 538	0,3
außerorts	2	3	X	16	26	-38,5	6	7	X	65	72	-9,7
Andere Personen	1	-	X	5	4	X	12	12	-	94	105	-10,5
innerorts	1	-	X	3	3	-	11	9	X	70	80	-12,5
außerorts	-	-	-	2	1	X	1	3	X	24	25	-4,0
Insgesamt	326	392	-16,8	2 761	2 947	-6,3	6 163	6 857	-10,1	51 389	52 342	-1,8
innerorts	97	99	-2,0	792	783	1,1	3 197	3 822	-16,4	27 296	28 053	-2,7
außerorts	229	293	-21,8	1 969	2 164	-9,0	2 966	3 035	-2,3	24 093	24 289	-0,8
darunter:												
unter 15 Jahren	5	10	X	51	65	-21,5	421	520	-19,0	3 588	3 902	-8,0
innerorts	3	4	X	25	30	-16,7	334	431	-22,5	2 756	3 027	-9,0
außerorts	2	6	X	26	35	-25,7	87	89	-2,2	832	875	-4,9
65 Jahre und mehr	80	88	-9,1	719	710	1,3	1 056	1 116	-5,4	8 567	8 568	0,0
innerorts	39	38	2,6	339	318	6,6	680	734	-7,4	5 653	5 682	-0,5
außerorts	41	50	-18,0	380	392	-3,1	376	382	-1,6	2 914	2 886	1,0

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 619	1 748	-7,4	11 047	11 542	-4,3	1 990	2 188	-9,0	13 786	14 519	-5,0	Fahrer und Mitfahrer von
1 390	1 495	-7,0	9 497	9 923	-4,3	1 664	1 816	-8,4	11 549	12 171	-5,1	... Mofas, Mopeds
229	253	-9,5	1 550	1 619	-4,3	326	372	-12,4	2 237	2 348	-4,7	.... innerorts
												.... außerorts
2 371	2 689	-11,8	15 672	16 986	-7,7	3 633	4 152	-12,5	24 236	26 178	-7,4	Motorzweirädern mit
1 549	1 758	-11,9	10 296	11 263	-8,6	2 070	2 365	-12,5	13 951	15 153	-7,9	... amtl. Kennzeichen
822	931	-11,7	5 376	5 723	-6,1	1 563	1 787	-12,5	10 285	11 025	-6,7	.... innerorts
												.... außerorts
15 598	16 500	-5,5	136 633	134 433	1,6	18 111	19 100	-5,2	159 417	157 035	1,5	Personenkraftwagen
8 790	9 034	-2,7	75 927	73 814	2,9	9 460	9 838	-3,8	82 493	80 409	2,6	.... innerorts
6 808	7 466	-8,8	60 706	60 619	0,1	8 651	9 262	-6,6	76 924	76 626	0,4	.... außerorts
518	561	-7,7	4 131	4 019	2,8	538	595	-9,6	4 420	4 343	1,8	Busen
448	500	-10,4	3 530	3 531	0,0	465	528	-11,9	3 759	3 789	-0,8	.... innerorts
70	61	14,8	601	488	23,2	73	67	9,0	661	554	19,3	.... außerorts
665	795	-16,4	6 009	6 374	-5,7	850	987	-13,9	7 544	7 955	-5,2	Güterkraftfahrzeugen
272	299	-9,0	2 300	2 341	-1,8	294	336	-12,5	2 579	2 635	-1,4	.... innerorts
393	496	-20,8	3 709	4 033	-8,0	556	651	-14,6	4 965	5 340	-7,0	.... außerorts
30	68	-55,9	311	287	8,4	41	91	-54,9	444	434	2,3	Landwirtschaftlichen
10	29	-65,5	120	104	15,4	12	41	-70,7	159	153	3,9	... Zugmaschinen
20	39	-48,7	191	183	4,4	29	50	-42,0	285	281	1,4	.... innerorts
												.... außerorts
122	123	-0,8	896	956	-6,3	154	147	4,8	1 134	1 247	-9,1	Übrigen
61	74	-17,6	524	588	-10,9	74	89	-16,9	631	736	-14,3	... Kraftfahrzeugen
61	49	24,5	372	368	1,1	80	58	37,9	503	511	-1,6	.... innerorts
												.... außerorts
20 923	22 484	-6,9	174 699	174 597	0,1	25 317	27 260	-7,1	210 981	211 711	-0,3	Kraftfahrzeugen aus.
12 520	13 189	-5,1	102 194	101 564	0,6	14 039	15 013	-6,5	115 121	115 026	0,1	.... innerorts
8 403	9 295	-9,6	72 505	73 033	-0,7	11 278	12 247	-7,9	95 860	96 685	-0,9	.... außerorts
6 408	7 094	-9,7	49 221	49 360	-0,3	7 825	8 847	-11,6	60 946	61 312	-0,6	Fahrrädern
5 913	6 541	-9,6	45 314	45 336	0,0	7 061	7 976	-11,5	54 864	55 070	-0,4	.... innerorts
495	553	-10,5	3 907	4 024	-2,9	764	871	-12,3	6 082	6 242	-2,6	.... außerorts
1 037	1 231	-15,8	7 140	7 765	-8,0	1 177	1 439	-18,2	8 249	9 052	-8,9	darunter:
995	1 166	-14,7	6 763	7 330	-7,7	1 128	1 357	-16,9	7 758	8 483	-8,5	... unter 15 Jahren
42	65	-35,4	377	435	-13,3	49	82	-40,2	491	569	-13,7	.... innerorts
												.... außerorts
98	139	-29,5	978	971	0,7	123	166	-25,9	1 180	1 162	1,5	anderen Fahrzeugen
89	131	-32,1	867	821	5,6	107	153	-30,1	1 013	956	6,0	.... innerorts
9	8	X	111	150	-26,0	16	13	23,1	167	206	-18,9	.... außerorts
1 705	1 961	-13,1	16 600	16 302	1,8	2 345	2 642	-11,2	22 442	22 225	1,0	Fußgänger
1 634	1 878	-13,0	15 935	15 578	2,3	2 231	2 509	-11,1	21 327	21 000	1,6	.... innerorts
71	83	-14,5	665	724	-8,1	114	133	-14,3	1 115	1 225	-9,0	.... außerorts
426	480	-11,3	3 974	4 061	-2,1	592	687	-13,8	5 461	5 633	-3,1	darunter:
414	469	-11,7	3 895	3 979	-2,1	578	670	-13,7	5 337	5 498	-2,9	... unter 15 Jahren
12	11	9,1	79	82	-3,7	14	17	-17,6	124	135	-8,1	.... innerorts
												.... außerorts
286	345	-17,1	2 849	2 818	1,1	479	539	-11,1	4 623	4 591	0,7	65 Jahre und mehr
283	334	-15,3	2 779	2 731	1,8	468	518	-9,7	4 472	4 406	1,5	.... innerorts
3	11	X	70	87	-19,5	11	21	-47,6	151	185	-18,4	.... außerorts
44	46	-4,3	368	411	-10,5	57	58	-1,7	467	520	-10,2	Andere Personen
35	41	-14,6	315	340	-7,4	47	50	-6,0	388	423	-8,3	.... innerorts
9	5	X	53	71	-25,4	10	8	X	79	97	-18,6	.... außerorts
29 178	31 724	-8,0	241 866	241 641	0,1	35 667	38 973	-8,5	296 016	296 930	-0,3	Insgesamt
20 191	21 780	-7,3	164 625	163 639	0,6	23 485	25 701	-8,6	192 713	192 475	0,1	.... innerorts
8 987	9 944	-9,6	77 241	78 002	-1,0	12 182	13 272	-8,2	103 303	104 455	-1,1	.... außerorts
2 396	2 670	-10,3	19 551	19 960	-2,0	2 822	3 200	-11,8	23 190	23 927	-3,1	darunter:
1 982	2 224	-10,9	15 555	16 041	-3,0	2 319	2 659	-12,8	18 336	19 098	-4,0	... unter 15 Jahren
414	446	-7,2	3 996	3 919	2,0	503	541	-7,0	4 854	4 829	0,5	.... innerorts
												.... außerorts
3 129	3 463	-9,6	24 848	24 700	0,6	4 265	4 667	-8,6	34 134	33 978	0,5	65 Jahre und mehr
2 312	2 538	-8,9	18 597	18 461	0,7	3 031	3 310	-8,4	24 589	24 461	0,5	.... innerorts
817	925	-11,7	6 251	6 239	0,2	1 234	1 357	-9,1	9 545	9 517	0,3	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Getötete															
	September 2012					September 2011									
unter 15	5	1	-	2	2	10	5	-	4	1	X	X	-	X	X
männlich	3	1	-	1	1	6	3	-	3	-	X	X	-	X	X
weiblich	2	-	-	1	1	4	2	-	1	1	X	X	-	-	-
15 - 18	9	3	2	1	1	10	3	4	-	1	X	-	X	X	-
männlich	7	2	2	-	1	9	2	4	-	1	X	-	X	-	-
weiblich	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-
18 - 21	27	17	5	1	2	36	31	2	-	1	-25,0	-45,2	X	X	X
männlich	24	15	5	1	1	32	28	2	-	-	-25,0	-46,4	X	X	X
weiblich	3	2	-	-	1	4	3	-	-	1	X	X	-	-	-
21 - 25	28	14	10	2	1	38	20	10	3	4	-26,3	-30,0	-	X	X
männlich	18	8	7	1	1	33	17	8	3	4	-45,5	X	X	X	X
weiblich	10	6	3	1	-	5	3	2	-	-	X	X	X	X	-
25 - 35	53	24	21	2	4	55	19	25	3	7	-3,6	26,3	-16,0	X	X
männlich	49	21	21	2	3	47	13	24	3	6	4,3	61,5	-12,5	X	X
weiblich	4	3	-	-	1	8	6	1	-	1	X	X	-	-	-
35 - 45	37	13	15	2	-	46	20	14	3	2	-19,6	-35,0	7,1	X	X
männlich	29	8	15	1	-	37	16	13	2	1	-21,6	X	15,4	X	X
weiblich	8	5	-	1	-	9	4	1	1	1	X	X	-	-	X
45 - 55	54	24	16	5	3	72	18	37	6	3	-25,0	33,3	-56,8	X	-
männlich	45	20	16	3	1	56	11	33	4	-	-19,6	81,8	-51,5	X	X
weiblich	9	4	-	2	2	16	7	4	2	3	X	X	-	-	X
55 - 65	33	10	7	6	4	37	12	8	7	2	-10,8	-16,7	X	X	X
männlich	25	6	7	4	2	29	8	8	4	1	-13,8	X	X	-	X
weiblich	8	4	-	2	2	8	4	-	3	1	-	-	-	X	X
65 und mehr	80	27	2	28	16	88	32	4	34	16	-9,1	-15,6	X	-17,6	-
männlich	54	14	2	22	9	61	19	4	28	8	-11,5	-26,3	X	-21,4	X
weiblich	26	13	-	6	7	27	13	-	6	8	-3,7	-	-	-	X
Zusammen	326	133	78	49	33	392	160	104	60	37	-16,8	-16,9	-25,0	-18,3	-10,8
männlich	254	95	75	35	19	310	117	96	47	21	-18,1	-18,8	-21,9	-25,5	-9,5
weiblich	72	38	3	14	14	82	43	8	13	16	-12,2	-11,6	X	7,7	-12,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	326	133	78	49	33	392	160	104	60	37	-16,8	-16,9	-25,0	-18,3	-10,8
	Januar - September 2012					Januar - September 2011									
unter 15	51	18	1	14	17	65	23	-	20	21	-21,5	-21,7	X	-30,0	-19,0
männlich	29	6	1	9	12	40	15	-	14	11	-27,5	X	X	X	9,1
weiblich	22	12	-	5	5	25	8	-	6	10	-12,0	X	-	X	X
15 - 18	83	35	15	5	13	92	41	17	4	13	-9,8	-14,6	-11,8	X	-
männlich	62	24	13	2	10	73	30	17	1	9	-15,1	-20,0	-23,5	X	X
weiblich	21	11	2	3	3	19	11	-	3	4	10,5	-	X	-	X
18 - 21	202	148	30	4	13	246	182	34	5	15	-17,9	-18,7	-11,8	X	-13,3
männlich	164	115	30	4	10	190	136	30	3	11	-13,7	-15,4	-	X	-9,1
weiblich	38	33	-	-	3	56	46	4	2	4	-32,1	-28,3	X	X	X
21 - 25	293	194	64	6	16	307	184	71	9	31	-4,6	5,4	-9,9	X	-48,4
männlich	231	146	58	4	12	267	153	68	5	29	-13,5	-4,6	-14,7	X	-58,6
weiblich	62	48	6	2	4	40	31	3	4	2	55,0	54,8	X	X	X
25 - 35	395	231	103	12	21	428	200	153	11	38	-7,7	15,5	-32,7	9,1	-44,7
männlich	320	173	98	8	14	361	148	145	10	33	-11,4	16,9	-32,4	X	-57,6
weiblich	75	58	5	4	7	67	52	8	1	5	11,9	11,5	X	X	X
35 - 45	289	132	87	20	18	324	149	112	13	19	-10,8	-11,4	-22,3	53,8	-5,3
männlich	234	98	81	13	13	264	111	106	9	12	-11,4	-11,7	-23,6	X	8,3
weiblich	55	34	6	7	5	60	38	6	4	7	-8,3	-10,5	-	X	X
45 - 55	418	168	133	41	37	466	160	161	43	43	-10,3	5,0	-17,4	-4,7	-14,0
männlich	338	119	124	29	29	371	106	150	33	26	-8,9	12,3	-17,3	-12,1	11,5
weiblich	80	49	9	12	8	95	54	11	10	17	-15,8	-9,3	X	20,0	X
55 - 65	311	125	55	47	42	308	137	54	47	31	1,0	-8,8	1,9	-	35,5
männlich	240	89	55	29	25	228	89	51	38	15	5,3	-	7,8	-23,7	66,7
weiblich	71	36	-	18	17	80	48	3	9	16	-11,3	-25,0	X	X	6,3
65 und mehr	719	285	40	176	166	710	308	33	165	163	1,3	-7,5	21,2	6,7	1,8
männlich	458	171	39	125	80	454	192	33	118	73	0,9	-10,9	18,2	5,9	9,6
weiblich	261	114	1	51	86	256	116	-	47	90	2,0	-1,7	X	8,5	-4,4
Zusammen	2 761	1 336	528	325	343	2 946	1 384	635	317	374	-6,3	-3,5	-16,9	2,5	-8,3
männlich	2 076	941	499	223	205	2 248	980	600	231	219	-7,7	-4,0	-16,8	-3,5	-6,4
weiblich	685	395	29	102	138	698	404	35	86	155	-1,9	-2,2	-17,1	18,6	-11,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt	2 761	1 336	528	325	343	2 947	1 384	635	317	375	-6,3	-3,5	-16,9	2,5	-8,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Schwerverletzte															
	September 2012					September 2011									
unter 15	421	98	8	138	164	520	87	5	204	206	-19,0	12,6	X	-32,4	-20,4
männlich	257	55	5	93	100	337	46	-	153	128	-23,7	19,6	X	-39,2	-21,9
weiblich	164	43	3	45	64	183	41	5	51	78	-10,4	4,9	X	-11,8	-17,9
15 - 18	352	66	90	62	30	325	62	95	53	27	8,3	6,5	-5,3	17,0	11,1
männlich	231	34	82	37	13	212	28	76	32	16	9,0	21,4	7,9	15,6	-18,8
weiblich	121	32	8	25	17	113	34	19	21	11	7,1	-5,9	X	19,0	54,5
18 - 21	486	308	62	46	22	524	305	113	46	21	-7,3	1,0	-45,1	-	4,8
männlich	312	179	54	28	14	332	156	103	25	14	-6,0	14,7	-47,6	12,0	-
weiblich	174	129	8	18	8	192	149	10	21	7	-9,4	-13,4	X	-14,3	X
21 - 25	503	291	101	53	26	592	317	132	63	24	-15,0	-8,2	-23,5	-15,9	8,3
männlich	327	165	84	36	17	384	180	115	37	14	-14,8	-8,3	-27,0	-2,7	21,4
weiblich	176	126	17	17	9	208	137	17	26	10	-15,4	-8,0	-	-34,6	X
25 - 35	858	391	194	125	54	936	403	229	152	42	-8,3	-3,0	-15,3	-17,8	28,6
männlich	580	212	174	82	33	614	222	200	91	22	-5,5	-4,5	-13,0	-9,9	50,0
weiblich	278	179	20	43	21	322	181	29	61	20	-13,7	-1,1	-31,0	-29,5	5,0
35 - 45	712	280	168	146	36	855	309	221	171	39	-16,7	-9,4	-24,0	-14,6	-7,7
männlich	499	160	145	104	20	578	157	178	118	25	-13,7	1,9	-18,5	-11,9	-20,0
weiblich	213	120	23	42	16	277	152	43	53	14	-23,1	-21,1	-46,5	-20,8	14,3
45 - 55	1 072	315	346	247	50	1 185	329	340	321	55	-9,5	-4,3	1,8	-23,1	-9,1
männlich	701	145	292	146	22	817	163	293	210	34	-14,2	-11,0	-0,3	-30,5	-35,3
weiblich	371	170	54	101	28	368	166	47	111	21	0,8	2,4	14,9	-9,0	33,3
55 - 65	699	242	152	189	48	801	251	149	269	51	-12,7	-3,6	2,0	-29,7	-5,9
männlich	437	112	138	104	23	515	127	136	162	25	-15,1	-11,8	1,5	-35,8	-8,0
weiblich	262	130	14	85	25	286	124	13	107	26	-8,4	4,8	7,7	-20,6	-3,8
65 und mehr	1 056	386	63	361	177	1 116	375	75	414	178	-5,4	2,9	-16,0	-12,8	-0,6
männlich	580	205	59	198	62	572	168	70	228	55	1,4	22,0	-15,7	-13,2	12,7
weiblich	476	181	4	163	115	544	207	5	186	123	-12,5	-12,6	X	-12,4	-6,5
Zusammen	6 159	2 377	1 184	1 367	607	6 854	2 438	1 359	1 693	643	-10,1	-2,5	-12,9	-19,3	-5,6
männlich	3 924	1 267	1 033	828	304	4 361	1 247	1 171	1 056	333	-10,0	1,6	-11,8	-21,6	-8,7
weiblich	2 235	1 110	151	539	303	2 493	1 191	188	637	310	-10,3	-6,8	-19,7	-15,4	-2,3
Ohne Angabe	4	3	-	1	-	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X
Insgesamt	6 163	2 380	1 184	1 368	607	6 857	2 440	1 359	1 693	644	-10,1	-2,5	-12,9	-19,2	-5,7
	Januar - September 2012					Januar - September 2011									
unter 15	3 588	853	45	1 095	1 470	3 902	898	33	1 267	1 551	-8,0	-5,0	36,4	-13,6	-5,2
männlich	2 189	433	31	749	908	2 341	448	16	877	910	-6,5	-3,3	93,8	-14,6	-0,2
weiblich	1 399	420	14	346	562	1 561	450	17	390	641	-10,4	-6,7	-17,6	-11,3	-12,3
15 - 18	2 496	571	520	490	268	2 640	635	561	494	227	-5,5	-10,1	-7,3	-0,8	18,1
männlich	1 639	259	444	329	125	1 714	296	464	313	110	-4,4	-12,5	-4,3	5,1	13,6
weiblich	857	312	76	161	143	926	339	97	181	117	-7,5	-8,0	-21,6	-11,0	22,2
18 - 21	4 216	2 834	513	321	207	4 403	2 952	575	298	243	-4,2	-4,0	-10,8	7,7	-14,8
männlich	2 675	1 633	459	206	130	2 810	1 733	508	186	138	-4,8	-5,8	-9,6	10,8	-5,8
weiblich	1 541	1 201	54	115	77	1 593	1 219	67	112	105	-3,3	-1,5	-19,4	2,7	-26,7
21 - 25	4 496	2 673	836	444	236	4 590	2 665	882	431	237	-2,0	0,3	-5,2	3,0	-0,4
männlich	2 908	1 539	736	269	129	3 046	1 571	777	268	136	-4,5	-2,0	-5,3	0,4	-5,1
weiblich	1 588	1 134	100	175	107	1 544	1 094	105	163	101	2,8	3,7	-4,8	7,4	5,9
25 - 35	7 233	3 653	1 332	1 143	398	7 112	3 442	1 465	1 117	350	1,7	6,1	-9,1	2,3	13,7
männlich	4 796	2 006	1 202	768	236	4 788	1 934	1 308	751	194	0,2	3,7	-8,1	2,3	21,6
weiblich	2 436	1 646	130	375	162	2 324	1 508	157	366	156	4,8	9,2	-17,2	2,5	3,8
35 - 45	6 191	2 607	1 267	1 265	321	6 534	2 585	1 488	1 314	341	-5,2	0,9	-14,9	-3,7	-5,9
männlich	4 185	1 425	1 093	872	174	4 408	1 360	1 271	904	199	-5,1	4,8	-14,0	-3,5	-12,6
weiblich	2 006	1 182	174	393	147	2 126	1 225	217	410	142	-5,6	-3,5	-19,8	-4,1	3,5
45 - 55	8 694	3 058	2 110	2 067	493	8 733	2 945	2 180	2 113	476	-0,4	3,8	-3,2	-2,2	3,6
männlich	5 672	1 515	1 805	1 312	249	5 883	1 500	1 918	1 338	256	-3,6	1,0	-5,9	-1,9	-2,7
weiblich	3 022	1 543	305	755	244	2 850	1 445	262	775	220	6,0	6,8	16,4	-2,6	10,9
55 - 65	5 891	2 095	993	1 729	496	5 836	1 997	943	1 776	508	0,9	4,9	5,3	-2,6	-2,4
männlich	3 682	1 080	919	1 001	207	3 607	1 026	867	994	221	2,1	5,3	6,0	0,7	-6,3
weiblich	2 209	1 015	74	728	289	2 229	971	76	782	287	-0,9	4,5	-2,6	-6,9	0,7
65 und mehr	8 567	3 098	420	2 840	1 608	8 568	3 088	429	2 820	1 610	0,0	0,3	-2,1	0,7	-0,1
männlich	4 499	1 598	403	1 566	493	4 449	1 556	432	1 559	507	1,1	2,7	-2,2	0,4	-2,8
weiblich	4 068	1 500	17	1 274	1 115	4 119	1 532	17	1 261	1 103	-1,2	-2,1	-	1,0	1,1
Zusammen	51 372	21 442	8 036	11 394	5 497	52 318	21 207	8 556	11 630	5 543	-1,8	1,1	-6,1	-2,0	-0,8
männlich	32 245	11 488	7 092	7 072	2 651	33 046	11 424	7 541	7 190	2 671	-2,4	0,6	-6,0	-1,6	-0,7
weiblich	19 126	9 953	944	4 322	2 846	19 272	9 783	1 015	4 440	2 872	-0,8	1,7	-7,0	-2,7	-0,9
Ohne Angabe	17	6	-	6	2	24	11	1	5	5	-29,2	X	X	X	X
Insgesamt	51 389	21 448	8 036	11 400	5 499	52 342	21 218	8 557	11 635	5 548	-1,8	1,1	-6,1	-2,0	-0,9

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Leichtverletzte															
September 2012															
September 2011															
unter 15	2 396	772	9	1 037	426	2 670	776	13	1 231	480	-10,3	-0,5	X	-15,8	-11,3
männlich	1 384	377	4	679	255	1 556	370	8	814	269	-11,1	1,9	X	-16,6	-5,2
weiblich	1 012	395	5	358	171	1 113	405	5	417	211	-9,1	-2,5	-	-14,1	-19,0
15 - 18	1 608	368	251	408	94	1 734	369	311	457	68	-7,3	-0,3	-19,3	-10,7	38,2
männlich	949	143	215	238	42	1 073	145	259	284	30	-11,6	-1,4	-17,0	-16,2	40,0
weiblich	658	224	36	170	52	661	224	52	173	38	-0,5	-	-30,8	-1,7	36,8
18 - 21	2 630	1 767	215	256	85	2 809	1 915	210	289	91	-6,4	-7,7	2,4	-11,4	-6,6
männlich	1 444	864	173	166	42	1 553	947	186	166	44	-7,0	-8,8	-7,0	-	-4,5
weiblich	1 186	903	42	90	43	1 256	968	24	123	47	-5,6	-6,7	75,0	-26,8	-8,5
21 - 25	2 780	1 915	218	325	98	2 949	1 959	237	366	128	-5,7	-2,2	-8,0	-11,2	-23,4
männlich	1 498	966	189	151	45	1 586	940	202	204	64	-5,5	2,8	-6,4	-26,0	-29,7
weiblich	1 282	949	29	174	53	1 362	1 018	35	162	64	-5,9	-6,8	-17,1	7,4	-17,2
25 - 35	4 899	3 050	348	869	179	5 026	3 116	403	860	186	-2,5	-2,1	-13,6	1,0	-3,8
männlich	2 702	1 455	306	505	102	2 745	1 453	344	497	107	-1,6	0,1	-11,0	1,6	-4,7
weiblich	2 197	1 595	42	364	77	2 281	1 663	59	363	79	-3,7	-4,1	-28,8	0,3	-2,5
35 - 45	4 159	2 428	346	771	184	4 762	2 676	423	898	221	-12,7	-9,3	-18,2	-14,1	-16,7
männlich	2 320	1 111	300	488	103	2 705	1 223	355	573	133	-14,2	-9,2	-15,5	-14,8	-22,6
weiblich	1 839	1 317	46	283	81	2 057	1 453	68	325	88	-10,6	-9,4	-32,4	-12,9	-8,0
45 - 55	4 705	2 381	588	1 031	228	5 088	2 512	675	1 090	224	-7,5	-5,2	-12,9	-5,4	1,8
männlich	2 712	1 060	493	653	128	2 893	1 102	588	660	112	-6,3	-3,8	-16,2	-1,1	14,3
weiblich	1 993	1 321	95	378	100	2 195	1 410	87	430	112	-9,2	-6,3	9,2	-12,1	-10,7
55 - 65	2 831	1 408	291	731	121	3 157	1 548	303	790	203	-10,3	-9,0	-4,0	-7,5	-40,4
männlich	1 546	619	257	427	45	1 760	695	284	459	108	-12,2	-10,9	-9,5	-7,0	-58,3
weiblich	1 285	789	34	304	76	1 397	853	19	331	95	-8,0	-7,5	78,9	-8,2	-20,0
65 und mehr	3 129	1 503	103	956	286	3 463	1 620	113	1 076	345	-9,6	-7,2	-8,8	-11,2	-17,1
männlich	1 595	679	97	567	111	1 788	756	108	637	125	-10,8	-10,2	-10,2	-11,0	-11,2
weiblich	1 534	824	6	389	175	1 674	863	5	439	220	-8,4	-4,5	X	-11,4	-20,5
Zusammen	29 137	15 592	2 369	6 384	1 701	31 658	16 491	2 688	7 057	1 946	-8,0	-5,5	-11,9	-9,5	-12,6
männlich	16 150	7 274	2 034	3 874	873	17 659	7 631	2 334	4 294	992	-8,5	-4,7	-12,9	-9,8	-12,0
weiblich	12 986	8 317	335	2 510	828	13 996	8 857	354	2 763	954	-7,2	-6,1	-5,4	-9,2	-13,2
Ohne Angabe	41	6	2	24	4	66	9	1	37	15	-37,9	X	X	-35,1	X
Insgesamt	29 178	15 598	2 371	6 408	1 705	31 724	16 500	2 689	7 094	1 961	-8,0	-5,5	-11,8	-9,7	-13,1
Januar - September 2012															
Januar - September 2011															
unter 15	19 551	7 072	98	7 140	3 974	19 960	6 866	125	7 765	4 061	-2,0	3,0	-21,6	-8,0	-2,1
männlich	10 906	3 291	53	4 668	2 263	11 437	3 314	63	5 111	2 356	-4,6	-0,7	-15,9	-8,7	-3,9
weiblich	8 639	3 775	45	2 472	1 711	8 520	3 549	62	2 654	1 705	1,4	6,4	-27,4	-6,9	0,4
15 - 18	12 107	3 328	1 572	2 992	868	12 682	3 383	1 735	3 004	854	-4,5	-1,6	-9,4	-0,4	1,6
männlich	7 038	1 285	1 299	1 789	399	7 525	1 363	1 428	1 801	373	-6,5	-5,7	-9,0	-0,7	7,0
weiblich	5 067	2 042	273	1 202	469	5 156	2 019	307	1 203	481	-1,7	1,1	-11,1	-0,1	-2,5
18 - 21	21 284	15 290	1 272	2 044	868	21 902	15 696	1 315	2 133	826	-2,8	-2,6	-3,3	-4,2	5,1
männlich	11 483	7 611	1 071	1 198	430	11 892	7 788	1 108	1 235	441	-3,4	-2,3	-3,3	-3,0	-2,5
weiblich	9 799	7 677	201	846	438	10 010	7 908	207	898	385	-2,1	-2,9	-2,9	-5,8	13,8
21 - 25	24 108	16 660	1 514	3 065	1 015	23 620	16 055	1 707	2 961	997	2,1	3,8	-11,3	3,5	1,8
männlich	12 736	7 931	1 308	1 687	547	12 702	7 755	1 455	1 628	524	0,3	2,3	-10,1	3,6	4,4
weiblich	11 372	8 729	206	1 378	468	10 915	8 298	252	1 333	473	4,2	5,2	-18,3	3,4	-1,1
25 - 35	41 404	26 791	2 436	6 869	1 785	40 031	25 652	2 658	6 506	1 721	3,4	4,4	-8,4	5,6	3,7
männlich	22 408	12 551	2 101	4 156	980	22 088	12 235	2 273	3 974	956	1,4	2,6	-7,6	4,6	2,5
weiblich	18 993	14 237	335	2 713	805	17 943	13 417	385	2 532	765	5,9	6,1	-13,0	7,1	5,2
35 - 45	35 347	21 678	2 359	6 236	1 705	36 649	22 150	2 777	6 380	1 625	-3,6	-2,1	-15,1	-2,3	4,9
männlich	19 578	10 035	2 007	4 009	937	20 436	10 114	2 357	4 161	922	-4,2	-0,8	-14,8	-3,7	1,6
weiblich	15 768	11 642	352	2 227	768	16 209	12 034	420	2 218	703	-2,7	-3,3	-16,2	0,4	9,2
45 - 55	39 382	21 512	3 867	7 980	1 986	38 682	20 772	4 148	7 736	1 867	1,8	3,6	-6,8	3,2	6,4
männlich	22 036	9 692	3 269	4 958	1 062	21 812	9 394	3 540	4 756	998	1,0	3,2	-7,7	4,2	6,4
weiblich	17 346	11 820	598	3 022	924	16 869	11 378	608	2 980	869	2,8	3,9	-1,6	1,4	6,3
55 - 65	23 426	12 364	1 833	5 448	1 462	22 945	11 998	1 801	5 403	1 434	2,1	3,1	1,8	0,8	2,0
männlich	12 898	5 771	1 669	3 147	661	12 745	5 589	1 647	3 193	675	1,1	3,3	1,3	-1,4	-2,1
weiblich	10 527	6 592	164	2 301	801	10 193	6 409	154	2 210	759	3,3	2,9	6,5	4,1	5,5
65 und mehr	24 848	11 882	710	7 262	2 849	24 700	11 770	708	7 259	2 818	0,6	1,0	0,3	0,0	1,1
männlich	12 676	5 569	679	4 199	1 119	12 654	5 500	681	4 270	1 077	0,2	1,3	-0,3	-1,7	3,9
weiblich	12 170	6 313	31	3 062	1 730	12 043	6 267	27	2 989	1 741	1,1	0,7	14,8	2,4	-0,6
Zusammen	241 457	136 577	15 661	49 036	16 512	241 171	134 342	16 974	49 147	16 203	0,1	1,7	-7,7	-0,2	1,9
männlich	131 759	63 736	13 456	29 811	8 398	133 298	63 052	14 552	30 129	8 322	-1,2	1,1	-7,5	-1,1	0,9
weiblich	109 681	72 827	2 205	19 223	8 114	107 858	71 279	2 422	19 017	7 881	1,7	2,2	-9,0	1,1	3,0
Ohne Angabe	409	56	11	185	88	470	91	12	213	99	-13,0	-38,5	-8,3	-13,1	-11,1
Insgesamt	241 866	136 633	15 672	49 221	16 600	241 641	134 433	16 986	49 360	16 302	0,1	1,6	-7,7	-0,3	1,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Verunglückte insgesamt															
	September 2012							September 2011							
unter 15	2 822	871	17	1 777	592	3 200	868	18	1 439	687	-11,8	0,3	-5,6	-18,2	-13,8
männlich	1 644	433	9	773	356	1 899	419	8	970	397	-13,4	3,3	X	-20,3	-10,3
weiblich	1 178	438	8	404	236	1 300	448	10	469	290	-9,4	-2,2	X	-13,9	-18,6
15 - 18	1 969	437	343	471	125	2 069	434	410	510	96	-4,8	0,7	-16,3	-7,6	30,2
männlich	1 187	179	299	275	56	1 294	175	339	316	47	-8,3	2,3	-11,8	-13,0	19,1
weiblich	781	257	44	196	69	775	259	71	194	49	0,8	-0,8	-38,0	1,0	40,8
18 - 21	3 143	2 092	282	303	109	3 369	2 251	325	335	113	-6,7	-7,1	-13,2	-9,6	-3,5
männlich	1 780	1 058	232	195	57	1 917	1 131	291	191	58	-7,1	-6,5	-20,3	2,1	-1,7
weiblich	1 363	1 034	50	108	52	1 452	1 120	34	144	55	-6,1	-7,7	47,1	-25,0	-5,5
21 - 25	3 311	2 220	329	380	125	3 579	2 296	379	432	156	-7,5	-3,3	-13,2	-12,0	-19,9
männlich	1 843	1 139	280	188	63	2 003	1 137	325	244	82	-8,0	0,2	-13,8	-23,0	-23,2
weiblich	1 468	1 081	49	192	62	1 575	1 158	54	188	74	-6,8	-6,6	-9,3	2,1	-16,2
25 - 35	5 810	3 465	563	996	237	6 017	3 538	657	1 015	235	-3,4	-2,1	-14,3	-1,9	0,9
männlich	3 331	1 688	501	589	138	3 406	1 688	568	591	135	-2,2	-	-11,8	-0,3	2,2
weiblich	2 479	1 777	62	407	99	2 611	1 850	89	424	100	-5,1	-3,9	-30,3	-4,0	-1,0
35 - 45	4 908	2 721	529	919	220	5 663	3 005	658	1 072	262	-13,3	-9,5	-19,6	-14,3	-16,0
männlich	2 848	1 279	460	593	123	3 320	1 396	546	693	159	-14,2	-8,4	-15,8	-14,4	-22,6
weiblich	2 060	1 442	69	326	97	2 343	1 609	112	379	103	-12,1	-10,4	-38,4	-14,0	-5,8
45 - 55	5 831	2 720	950	1 283	281	6 345	2 859	1 052	1 417	282	-8,1	-4,9	-9,7	-9,5	-0,4
männlich	3 458	1 225	801	802	151	3 766	1 276	914	874	146	-8,2	-4,0	-12,4	-8,2	3,4
weiblich	2 373	1 495	149	481	130	2 579	1 583	138	543	136	-8,0	-5,6	8,0	-11,4	-4,4
55 - 65	3 563	1 660	450	926	173	3 995	1 811	460	1 066	256	-10,8	-8,3	-2,2	-13,1	-32,4
männlich	2 008	737	402	535	70	2 304	830	428	625	134	-12,8	-11,2	-6,1	-14,4	-47,8
weiblich	1 555	923	48	391	103	1 691	981	32	441	122	-8,0	-5,9	50,0	-11,3	-15,6
65 und mehr	4 265	1 916	168	1 345	479	4 667	2 027	192	1 524	539	-8,6	-5,5	-12,5	-11,7	-11,1
männlich	2 229	898	158	787	182	2 421	943	182	893	188	-7,9	-4,8	-13,2	-11,9	-3,2
weiblich	2 036	1 018	10	558	297	2 245	1 083	10	631	351	-9,3	-6,0	-	-11,6	-15,4
Zusammen	35 622	18 102	3 631	7 800	2 341	38 904	19 089	4 151	8 810	2 626	-8,4	-5,2	-12,5	-11,5	-10,9
männlich	20 328	8 636	3 142	4 737	1 196	22 330	8 995	3 601	5 397	1 346	-9,0	-4,0	-12,7	-12,2	-11,1
weiblich	15 293	9 465	489	3 063	1 145	16 571	10 091	550	3 413	1 280	-7,7	-6,2	-11,1	-10,3	-10,5
Ohne Angabe	45	9	2	25	4	69	11	1	37	16	-34,8	X	X	-32,4	X
Insgesamt	35 667	18 111	3 633	7 825	2 345	38 973	19 100	4 152	8 847	2 642	-8,5	-5,2	-12,5	-11,6	-11,2
	Januar - September 2012							Januar - September 2011							
unter 15	23 190	7 943	144	8 249	5 461	23 927	7 787	158	9 052	5 633	-3,1	2,0	-8,9	-8,9	-3,1
männlich	13 124	3 730	85	5 426	3 183	13 818	3 777	79	6 002	3 277	-5,0	-1,2	7,6	-9,6	-2,9
weiblich	10 066	4 207	59	2 823	2 278	10 106	4 007	79	3 050	2 356	-0,5	5,0	-25,3	-7,4	-3,3
15 - 18	14 686	3 934	2 107	3 487	1 149	15 414	4 059	2 313	3 502	1 094	-4,7	-3,1	-8,9	-0,4	5,0
männlich	8 739	1 568	1 756	2 120	534	9 312	1 689	1 909	2 115	492	-6,2	-7,2	-8,0	0,2	8,5
weiblich	5 945	2 365	351	1 366	615	6 101	2 369	404	1 387	602	-2,6	-0,2	-13,1	-1,5	2,2
18 - 21	25 702	18 272	1 815	2 369	1 088	26 551	18 830	1 924	2 436	1 084	-3,2	-3,0	-5,7	-2,8	0,4
männlich	14 322	9 359	1 560	1 408	570	14 892	9 657	1 646	1 424	590	-3,8	-3,1	-5,2	-1,1	-3,4
weiblich	11 378	8 911	255	961	518	11 659	9 173	278	1 012	494	-2,4	-2,9	-8,3	-5,0	4,9
21 - 25	28 897	19 527	2 414	3 515	1 267	28 517	18 904	2 660	3 401	1 265	1,3	3,3	-9,2	3,4	0,2
männlich	15 875	9 616	2 102	1 960	688	16 015	9 479	2 300	1 901	689	-0,9	1,4	-8,6	3,1	-0,1
weiblich	13 022	9 911	312	1 555	579	12 499	9 423	360	1 500	576	4,2	5,2	-13,3	3,7	0,5
25 - 35	49 032	30 675	3 871	8 024	2 204	47 571	29 294	4 276	7 634	2 109	3,1	4,7	-9,5	5,1	4,5
männlich	27 524	14 730	3 401	4 932	1 230	27 237	14 317	3 726	4 735	1 183	1,1	2,9	-8,7	4,2	4,0
weiblich	21 504	15 941	470	3 092	974	20 334	14 977	550	2 899	926	5,8	6,4	-14,5	6,7	5,2
35 - 45	41 827	24 417	3 713	7 521	2 044	43 507	24 884	4 377	7 707	1 985	-3,9	-1,9	-15,2	-2,4	3,0
männlich	23 997	11 558	3 181	4 894	1 124	25 108	11 585	3 734	5 074	1 133	-4,4	-0,2	-14,8	-3,5	-0,8
weiblich	17 829	12 858	532	2 627	920	18 395	13 297	643	2 632	852	-3,1	-3,3	-17,3	-0,2	8,0
45 - 55	48 494	24 738	6 110	10 088	2 516	47 881	23 877	6 489	9 892	2 386	1,3	3,6	-5,8	2,0	5,4
männlich	28 046	11 326	5 198	6 299	1 340	28 066	11 000	5 608	6 127	1 280	-0,1	3,0	-7,3	2,8	4,7
weiblich	20 448	13 412	912	3 789	1 176	19 814	12 877	881	3 765	1 106	3,2	4,2	3,5	0,6	6,3
55 - 65	29 628	14 584	2 881	7 224	2 000	29 089	14 132	2 798	7 226	1 973	1,9	3,2	3,0	0,0	1,4
männlich	16 820	6 940	2 643	4 177	893	16 587	6 704	2 565	4 225	911	1,4	3,5	3,0	-1,1	-2,0
weiblich	12 807	7 643	238	3 047	1 107	12 502	7 428	233	3 001	1 062	2,4	2,9	2,1	1,5	4,2
65 und mehr	34 134	15 265	1 170	10 278	4 623	33 978	15 166	1 170	10 244	4 591	0,5	0,7	-	0,3	0,7
männlich	17 633	7 338	1 121	5 890	1 692	17 557	7 248	1 126	5 947	1 657	0,4	1,2	-0,4	-1,0	2,1
weiblich	16 499	7 927	49	4 387	2 931	16 418	7 915	44	4 297	2 934	0,5	0,2	11,4	2,1	-0,1
Zusammen	295 590	159 355	24 225	60 755	22 352	296 435	156 933	26 165	61 094	22 120	-0,3	1,5	-7,4	-0,6	1,0
männlich	166 080	76 165	21 047	37 106	11 254	168 592	75 456	22 693	37 550	11 212	-1,5	0,9	-7,3	-1,2	0,4
weiblich	129 492	83 175	3 178	23 647	11 098	127 828	81 466	3 472	23 543	10 908	1,3	2,1	-8,5	0,4	1,7
Ohne Angabe	426	62	11	191	90	495	102	13	218	105	-13,9	-39,2	-15,4	-12,4	-14,3
Insgesamt	296 016	159 417	24 236	60 946	22 442	296 930	157 035	26 178	61 312	22 225	-0,3	1,5	-7,4	-0,6	1,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	5	10	X	51	65	-21,5	421	520	-19,0	3 588	3 902	-8,0
männlich	3	6	X	29	40	-27,5	257	337	-23,7	2 189	2 341	-6,5
weiblich	2	4	X	22	25	-12,0	164	183	-10,4	1 399	1 561	-10,4
15 - 18	9	10	X	83	92	-9,8	352	325	8,3	2 496	2 640	-5,5
männlich	7	9	X	62	73	-15,1	231	212	9,0	1 639	1 714	-4,4
weiblich	2	1	X	21	19	10,5	121	113	7,1	857	926	-7,5
18 - 21	27	36	-25,0	202	246	-17,9	486	524	-7,3	4 216	4 403	-4,2
männlich	24	32	-25,0	164	190	-13,7	312	332	-6,0	2 675	2 810	-4,8
weiblich	3	4	X	38	56	-32,1	174	192	-9,4	1 541	1 593	-3,3
21 - 25	28	38	-26,3	293	307	-4,6	503	592	-15,0	4 496	4 590	-2,0
männlich	18	33	-45,5	231	267	-13,5	327	384	-14,8	2 908	3 046	-4,5
weiblich	10	5	X	62	40	55,0	176	208	-15,4	1 588	1 544	2,8
25 - 30	26	38	-31,6	230	270	-14,8	457	507	-9,9	4 060	3 997	1,6
männlich	25	35	-28,6	187	227	-17,6	298	329	-9,4	2 674	2 667	0,3
weiblich	1	3	X	43	43	-	159	178	-10,7	1 386	1 330	4,2
30 - 35	27	17	58,8	165	158	4,4	401	429	-6,5	3 173	3 115	1,9
männlich	24	12	X	133	134	-0,7	282	285	-1,1	2 122	2 121	0,0
weiblich	3	5	X	32	24	33,3	119	144	-17,4	1 050	994	5,6
35 - 40	19	21	-9,5	118	129	-8,5	287	352	-18,5	2 671	2 749	-2,8
männlich	16	18	-11,1	95	106	-10,4	198	239	-17,2	1 810	1 846	-2,0
weiblich	3	3	-	23	23	-	89	113	-21,2	861	903	-4,7
40 - 45	18	25	-28,0	171	195	-12,3	425	503	-15,5	3 520	3 785	-7,0
männlich	13	19	-31,6	139	158	-12,0	301	339	-11,2	2 375	2 562	-7,3
weiblich	5	6	X	32	37	-13,5	124	164	-24,4	1 145	1 223	-6,4
45 - 50	30	36	-16,7	216	238	-9,2	562	611	-8,0	4 477	4 542	-1,4
männlich	26	30	-13,3	179	186	-3,8	361	430	-16,0	2 965	3 122	-5,0
weiblich	4	6	X	37	52	-28,8	201	181	11,0	1 512	1 420	6,5
50 - 55	24	36	-33,3	202	228	-11,4	510	574	-11,1	4 217	4 191	0,6
männlich	19	26	-26,9	159	185	-14,1	340	387	-12,1	2 707	2 761	-2,0
weiblich	5	10	X	43	43	-	170	187	-9,1	1 510	1 430	5,6
55 - 60	20	22	-9,1	165	180	-8,3	386	464	-16,8	3 370	3 313	1,7
männlich	18	17	5,9	135	133	1,5	249	291	-14,4	2 126	2 065	3,0
weiblich	2	5	X	30	47	-36,2	137	173	-20,8	1 244	1 248	-0,3
60 - 65	13	15	-13,3	146	128	14,1	313	337	-7,1	2 521	2 523	-0,1
männlich	7	12	X	105	95	10,5	188	224	-16,1	1 556	1 542	0,9
weiblich	6	3	X	41	33	24,2	125	113	10,6	965	981	-1,6
65 - 70	10	12	-16,7	116	121	-4,1	249	275	-9,5	1 952	2 085	-6,4
männlich	8	8	-	89	85	4,7	155	161	-3,7	1 159	1 197	-3,2
weiblich	2	4	X	27	36	-25,0	94	114	-17,5	793	888	-10,7
70 - 75	21	32	-34,4	181	198	-8,6	313	332	-5,7	2 602	2 598	0,2
männlich	9	25	X	121	133	-9,0	172	184	-6,5	1 375	1 398	-1,6
weiblich	12	7	X	60	65	-7,7	141	148	-4,7	1 227	1 200	2,3
75 und mehr	49	44	11,4	422	391	7,9	494	509	-2,9	4 013	3 885	3,3
männlich	37	28	32,1	248	236	5,1	253	227	11,5	1 965	1 854	6,0
weiblich	12	16	-25,0	174	155	12,3	241	282	-14,5	2 048	2 031	0,8
Zusammen	326	392	-16,8	2 761	2 946	-6,3	6 159	6 854	-10,1	51 372	52 318	-1,8
männlich	254	310	-18,1	2 076	2 248	-7,7	3 924	4 361	-10,0	32 245	33 046	-2,4
weiblich	72	82	-12,2	685	698	-1,9	2 235	2 493	-10,3	19 126	19 272	-0,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	1	X	4	3	X	17	24	-29,2
Insgesamt ...	326	392	-16,8	2 761	2 947	-6,3	6 163	6 857	-10,1	51 389	52 342	-1,8

**im Straßenverkehr
und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
2 396	2 670	-10,3	19 551	19 960	-2,0	2 822	3 200	-11,8	23 190	23 927	-3,1	..... unter 15
1 384	1 556	-11,1	10 906	11 437	-4,6	1 644	1 899	-13,4	13 124	13 818	-5,0	..... männlich
1 012	1 113	-9,1	8 639	8 520	1,4	1 178	1 300	-9,4	10 060	10 106	-0,5	..... weiblich
1 608	1 734	-7,3	12 107	12 682	-4,5	1 969	2 069	-4,8	14 686	15 414	-4,7	..... 15 - 18
949	1 073	-11,6	7 038	7 525	-6,5	1 187	1 294	-8,3	8 739	9 312	-6,2	..... männlich
658	661	-0,5	5 067	5 156	-1,7	781	775	0,8	5 945	6 101	-2,6	..... weiblich
2 630	2 809	-6,4	21 284	21 902	-2,8	3 143	3 369	-6,7	25 702	26 551	-3,2	..... 18 - 21
1 444	1 553	-7,0	11 483	11 892	-3,4	1 780	1 917	-7,1	14 322	14 892	-3,8	..... männlich
1 186	1 256	-5,6	9 799	10 010	-2,1	1 363	1 452	-6,1	11 378	11 659	-2,4	..... weiblich
2 780	2 949	-5,7	24 108	23 620	2,1	3 311	3 579	-7,5	28 897	28 517	1,3	..... 21 - 25
1 498	1 586	-5,5	12 736	12 702	0,3	1 843	2 003	-8,0	15 875	16 015	-0,9	..... männlich
1 282	1 362	-5,9	11 372	10 915	4,2	1 468	1 575	-6,8	13 022	12 499	4,2	..... weiblich
2 647	2 735	-3,2	22 691	21 847	3,9	3 130	3 280	-4,6	26 981	26 114	3,3	..... 25 - 30
1 452	1 467	-1,0	12 091	11 922	1,4	1 775	1 831	-3,1	14 952	14 816	0,9	..... männlich
1 195	1 268	-5,8	10 597	9 925	6,8	1 355	1 449	-6,5	12 026	11 298	6,4	..... weiblich
2 252	2 291	-1,7	18 713	18 184	2,9	2 680	2 737	-2,1	22 051	21 457	2,8	..... 30 - 35
1 250	1 278	-2,2	10 317	10 166	1,5	1 556	1 575	-1,2	12 572	12 421	1,2	..... männlich
1 002	1 013	-1,1	8 396	8 018	4,7	1 124	1 162	-3,3	9 478	9 036	4,9	..... weiblich
1 832	2 104	-12,9	15 926	16 330	-2,5	2 138	2 477	-13,7	18 715	19 208	-2,6	..... 35 - 40
1 052	1 179	-10,8	8 863	9 016	-1,7	1 266	1 436	-11,8	10 768	10 968	-1,8	..... männlich
780	925	-15,7	7 063	7 313	-3,4	872	1 041	-16,2	7 947	8 239	-3,5	..... weiblich
2 327	2 658	-12,5	19 421	20 319	-4,4	2 770	3 186	-13,1	23 112	24 299	-4,9	..... 40 - 45
1 268	1 526	-16,9	10 715	11 420	-6,2	1 582	1 884	-16,0	13 229	14 140	-6,4	..... männlich
1 059	1 132	-6,4	8 705	8 896	-2,1	1 188	1 302	-8,8	9 882	10 156	-2,7	..... weiblich
2 501	2 782	-10,1	21 176	21 182	0,0	3 093	3 429	-9,8	25 869	25 962	-0,4	..... 45 - 50
1 473	1 575	-6,5	11 836	11 925	-0,7	1 860	2 035	-8,6	14 980	15 233	-1,7	..... männlich
1 028	1 207	-14,8	9 340	9 257	0,9	1 233	1 394	-11,5	10 889	10 729	1,5	..... weiblich
2 204	2 306	-4,4	18 206	17 500	4,0	2 738	2 916	-6,1	22 625	21 919	3,2	..... 50 - 55
1 239	1 318	-6,0	10 200	9 887	3,2	1 598	1 731	-7,7	13 066	12 833	1,8	..... männlich
965	988	-2,3	8 006	7 612	5,2	1 140	1 185	-3,8	9 559	9 085	5,2	..... weiblich
1 595	1 792	-11,0	13 583	13 324	1,9	2 001	2 278	-12,2	17 118	16 817	1,8	..... 55 - 60
841	993	-15,3	7 399	7 391	0,1	1 108	1 301	-14,8	9 660	9 589	0,7	..... männlich
754	799	-5,6	6 184	5 933	4,2	893	977	-8,6	7 458	7 228	3,2	..... weiblich
1 236	1 365	-9,5	9 843	9 621	2,3	1 562	1 717	-9,0	12 510	12 272	1,9	..... 60 - 65
705	767	-8,1	5 499	5 361	2,6	900	1 003	-10,3	7 160	6 998	2,3	..... männlich
531	598	-11,2	4 343	4 260	1,9	662	714	-7,3	5 349	5 274	1,4	..... weiblich
901	1 008	-10,6	6 970	7 467	-6,7	1 160	1 295	-10,4	9 038	9 673	-6,6	..... 65 - 70
466	553	-15,7	3 640	3 960	-8,1	629	722	-12,9	4 888	5 242	-6,8	..... männlich
435	455	-4,4	3 328	3 506	-5,1	531	573	-7,3	4 148	4 430	-6,4	..... weiblich
993	1 105	-10,1	8 080	7 989	1,1	1 327	1 469	-9,7	10 863	10 785	0,7	..... 70 - 75
503	552	-8,9	4 169	4 089	2,0	684	761	-10,1	5 665	5 620	0,8	..... männlich
490	552	-11,2	3 911	3 898	0,3	643	707	-9,1	5 198	5 163	0,7	..... weiblich
1 235	1 350	-8,5	9 798	9 244	6,0	1 778	1 903	-6,6	14 233	13 520	5,3	..... 75 und mehr
626	683	-8,3	4 867	4 605	5,7	916	938	-2,3	7 080	6 695	5,8	..... männlich
609	667	-8,7	4 931	4 639	6,3	862	965	-10,7	7 153	6 825	4,8	..... weiblich
29 137	31 658	-8,0	241 457	241 171	0,1	35 622	38 904	-8,4	295 590	296 435	-0,3	..... Zusammen
16 150	17 659	-8,5	131 759	133 298	-1,2	20 328	22 330	-9,0	166 080	168 592	-1,5	..... männlich
12 986	13 996	-7,2	109 681	107 858	1,7	15 293	16 571	-7,7	129 492	127 828	1,3	..... weiblich
41	66	-37,9	409	470	-13,0	45	69	-34,8	426	495	-13,9	..... Ohne Angabe
29 178	31 724	-8,0	241 866	241 641	0,1	35 667	38 973	-8,5	296 016	296 930	-0,3	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	September 2012		September 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2012		Januar - September 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	2 009	65	2 183	70	-8,0	-7,1	13 774	505	14 379	474	-4,2	6,5
innerorts	1 689	58	1 806	64	-6,5	-9,4	11 581	443	12 076	408	-4,1	8,6
außerorts	320	7	377	6	-15,1	X	2 193	62	2 303	66	-4,8	-6,1
Motorräder mit amtl. Kennzeichen ..	3 587	140	4 110	188	-12,7	-25,5	23 977	974	25 862	1 042	-7,3	-6,5
innerorts	2 028	92	2 344	108	-13,5	-14,8	13 836	602	15 011	643	-7,8	-6,4
außerorts	1 559	48	1 766	80	-11,7	-40,0	10 141	372	10 851	399	-6,5	-6,8
Personenkraftwagen ...	32 194	9 990	35 160	10 471	-8,4	-4,6	274 057	92 957	271 436	91 168	1,0	2,0
innerorts	21 628	6 576	23 371	6 720	-7,5	-2,1	182 315	60 238	179 924	58 656	1,3	2,7
außerorts	10 566	3 414	11 789	3 751	-10,4	-9,0	91 742	32 719	91 512	32 512	0,3	0,6
darunter:												
18 bis 24 Jahre	6 126	1 982	6 710	2 201	-8,7	-10,0	52 286	18 692	52 665	18 776	-0,7	-0,4
innerorts	3 633	1 261	3 963	1 388	-8,3	-9,1	30 569	11 523	30 922	11 721	-1,1	-1,7
außerorts	2 493	721	2 747	813	-9,2	-11,3	21 717	7 169	21 743	7 055	-0,1	1,6
Bussen	496	62	578	76	-14,2	-18,4	4 139	609	4 214	552	-1,8	10,3
innerorts	430	39	496	47	-13,3	-17,0	3 603	430	3 707	404	-2,8	6,4
außerorts	66	23	82	29	-19,5	-20,7	536	179	507	148	5,7	20,9
Güterkraftfahrzeuge ..	2 899	1 047	3 475	1 146	-16,6	-8,6	25 357	9 652	26 859	10 124	-5,6	-4,7
innerorts	1 560	494	1 843	499	-15,4	-1,0	13 232	4 404	13 881	4 591	-4,7	-4,1
außerorts	1 339	553	1 632	647	-18,0	-14,5	12 125	5 248	12 978	5 533	-6,6	-5,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	169	67	294	64	-42,5	4,7	1 415	446	1 396	422	1,4	5,7
innerorts	50	24	97	27	-48,5	-11,1	481	154	471	151	2,1	2,0
außerorts	119	43	197	37	-39,6	16,2	934	292	925	271	1,0	7,7
Übrige												
Kraftfahrzeuge	230	50	298	67	-22,8	-25,4	1 925	481	2 241	534	-14,1	-9,9
innerorts	136	34	200	46	-32,0	-26,1	1 262	326	1 504	326	-16,1	-
außerorts	94	16	98	21	-4,1	-23,8	663	155	737	208	-10,0	-25,5
Kraftfahrzeuge aus. .	41 584	11 421	46 098	12 082	-9,8	-5,5	344 644	105 624	346 387	104 316	-0,5	1,3
innerorts	27 521	7 317	30 157	7 511	-8,7	-2,6	226 310	66 597	226 574	65 179	-0,1	2,2
außerorts	14 063	4 104	15 941	4 571	-11,8	-10,2	118 334	39 027	119 813	39 137	-1,2	-0,3
dar. flüchtig	1 871	1 002	2 104	985	-11,1	1,7	15 599	8 763	15 737	8 586	-0,9	2,1
innerorts	1 436	608	1 580	597	-9,1	1,8	11 896	5 262	11 829	4 972	0,6	5,8
außerorts	435	394	524	388	-17,0	1,5	3 703	3 501	3 908	3 614	-5,2	-3,1
Fahrrädern	8 526	21	9 630	17	-11,5	23,5	66 227	141	66 593	150	-0,5	-6,0
innerorts	7 705	18	8 683	13	-11,3	38,5	59 639	119	59 763	122	-0,2	-2,5
außerorts	821	3	947	4	-13,3	X	6 588	22	6 830	28	-3,5	-21,4
darunter:												
unter 15 Jahren	1 244	1	1 546	3	-19,5	X	8 807	7	9 622	18	-8,5	X
innerorts	1 195	1	1 455	2	-17,9	X	8 278	7	8 988	16	-7,9	X
außerorts	49	-	91	1	-46,2	X	529	-	634	2	-16,6	X
anderen Fahrzeugen ...	431	252	465	269	-7,3	-6,3	3 518	2 134	3 365	1 950	4,5	9,4
innerorts	342	158	372	149	-8,1	6,0	2 814	1 302	2 648	1 084	6,3	20,1
außerorts	89	94	93	120	-4,3	-21,7	704	832	717	866	-1,8	-3,9
Fußgänger	2 564	13	2 906	15	-11,8	-13,3	24 286	131	24 022	116	1,1	12,9
innerorts	2 433	9	2 754	12	-11,7	X	23 017	101	22 654	86	1,6	17,4
außerorts	131	4	152	3	-13,8	X	1 269	30	1 368	30	-7,2	-
darunter:												
unter 15 Jahren	622	2	721	-	-13,7	X	5 731	10	5 914	9	-3,1	X
innerorts	607	-	703	-	-13,7	-	5 590	8	5 767	6	-3,1	X
außerorts	15	2	18	-	-16,7	X	141	2	147	3	-4,1	X
65 Jahre und mehr	491	-	554	1	-11,4	X	4 772	6	4 725	7	1,0	X
innerorts	478	-	532	1	-10,2	X	4 607	4	4 530	4	1,7	-
außerorts	13	-	22	-	-40,9	-	165	2	195	3	-15,4	X
Andere Personen	132	15	192	13	-31,3	15,4	1 178	102	1 299	100	-9,3	2,0
innerorts	99	9	160	7	-38,1	X	908	61	1 014	73	-10,5	-16,4
außerorts	33	6	32	6	3,1	-	270	41	285	27	-5,3	51,9
Insgesamt	53 237	11 722	59 291	12 396	-10,2	-5,4	439 853	108 132	441 666	106 632	-0,4	1,4
innerorts	38 100	7 511	42 126	7 692	-9,6	-2,4	312 688	68 180	312 653	66 544	0,0	2,5
außerorts	15 137	4 211	17 165	4 704	-11,8	-10,5	127 165	39 952	129 013	40 088	-1,4	-0,3
darunter:												
unter 15 Jahren	1 893	8	2 301	9	-17,7	X	14 758	38	15 775	75	-6,4	-49,3
innerorts	1 822	5	2 188	4	-16,7	X	14 054	32	14 952	53	-6,0	-39,6
außerorts	71	3	113	5	-37,2	X	704	6	823	22	-14,5	X
65 Jahre und mehr	6 280	1 187	6 876	1 263	-8,7	-6,0	50 545	10 663	50 263	10 435	0,6	2,2
innerorts	4 703	802	5 129	844	-8,3	-5,0	38 582	7 399	38 271	7 210	0,8	2,6
außerorts	1 577	385	1 747	419	-9,7	-8,1	11 963	3 264	11 992	3 225	-0,2	1,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	darunter					darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
		Anzahl													
														±	
September 2012															
September 2011															
unter 15	1 893	8	3	1 244	622	2 301	4	1	1 546	721	-17,7	X	X	-19,5	-13,7
männlich	1 220	7	2	828	373	1 493	2	1	1 054	416	-18,3	X	X	-21,4	-10,3
weiblich	673	1	1	416	249	808	2	-	492	305	-16,7	X	X	-15,4	-18,4
15 - 18	1 554	45	324	510	136	1 687	47	367	575	114	-7,9	-4,3	-11,7	-11,3	19,3
männlich	1 090	31	291	309	64	1 199	29	323	370	59	-9,1	-6,9	-9,9	-16,5	8,5
weiblich	464	14	33	201	72	488	18	44	205	55	-4,9	-22,2	-25,0	-2,0	30,9
18 - 21	3 944	2 844	271	338	118	4 332	3 149	309	371	127	-9,0	-9,7	-12,3	-8,9	-7,1
männlich	2 472	1 660	240	223	61	2 743	1 869	289	220	69	-9,9	-11,2	-17,0	1,4	-11,6
weiblich	1 472	1 184	31	115	57	1 589	1 280	20	151	58	-7,4	-7,5	55,0	-23,8	-1,7
21 - 25	4 498	3 282	310	416	139	5 056	3 561	367	472	174	-11,0	-7,8	-15,5	-11,9	-20,1
männlich	2 773	1 919	277	218	71	3 228	2 126	330	276	95	-14,1	-9,7	-16,1	-21,0	-25,3
weiblich	1 725	1 363	33	198	68	1 828	1 435	37	196	79	-5,6	-5,0	-10,8	1,0	-13,9
25 - 35	8 893	5 962	563	1 071	271	9 521	6 375	654	1 110	261	-6,6	-6,5	-13,9	-3,5	3,8
männlich	5 677	3 449	516	642	157	6 075	3 674	599	657	151	-6,6	-6,1	-13,9	-2,3	4,0
weiblich	3 216	2 513	47	429	114	3 444	2 700	55	453	110	-6,6	-6,9	-14,5	-5,3	3,6
35 - 45	8 468	5 531	528	993	246	9 853	6 317	650	1 149	288	-14,1	-12,4	-18,8	-13,6	-14,6
männlich	5 520	3 198	477	643	142	6 473	3 679	570	752	170	-14,7	-13,1	-16,3	-14,5	-16,5
weiblich	2 948	2 333	51	350	104	3 380	2 638	80	397	118	-12,8	-11,6	-36,3	-11,8	-11,9
45 - 55	9 792	5 823	943	1 365	309	10 849	6 259	1 075	1 497	319	-9,7	-7,0	-12,3	-8,8	-3,1
männlich	6 584	3 477	851	857	168	7 330	3 701	980	931	167	-10,2	-6,1	-13,2	-7,9	0,6
weiblich	3 208	2 346	92	508	141	3 518	2 558	95	566	152	-8,8	-8,3	-3,2	-10,2	-7,2
55 - 65	5 976	3 556	453	972	192	6 704	3 946	468	1 126	271	-10,9	-9,9	-3,2	-13,7	-29,2
männlich	4 150	2 332	426	567	81	4 644	2 563	448	665	139	-10,6	-9,0	-4,9	-14,7	-41,7
weiblich	1 826	1 224	27	405	111	2 060	1 383	20	461	132	-11,4	-11,5	35,0	-12,1	-15,9
65 und mehr	6 280	3 890	173	1 396	491	6 876	4 183	196	1 567	554	-8,7	-7,0	-11,7	-10,9	-11,4
männlich	4 229	2 755	167	830	187	4 603	2 965	192	920	199	-8,1	-7,1	-13,0	-9,8	-6,0
weiblich	2 051	1 135	6	566	304	2 272	1 217	4	647	355	-9,7	-6,7	X	-12,5	-14,4
Zusammen	51 298	30 941	3 568	8 305	2 524	57 179	33 841	4 087	9 413	2 829	-10,3	-8,6	-12,7	-11,8	-10,8
männlich	33 715	18 828	3 247	5 117	1 304	37 788	20 608	3 732	5 845	1 465	-10,8	-8,6	-13,0	-12,5	-11,0
weiblich	17 583	12 113	321	3 188	1 220	19 387	13 231	355	3 568	1 364	-9,3	-8,4	-9,6	-10,7	-10,6
ohne Angabe	1 939	1 253	19	221	40	2 112	1 319	23	217	77	-8,2	-5,0	-17,4	1,8	-48,1
Insgesamt	53 237	32 194	3 587	8 526	2 564	59 291	35 160	4 110	9 630	2 906	-10,2	-8,4	-12,7	-11,5	-11,8
Januar - September 2012															
Januar - September 2011															
unter 15	14 758	52	9	8 807	5 731	15 775	54	11	9 622	5 914	-6,4	-3,7	X	-8,5	-3,1
männlich	9 335	37	8	5 849	3 338	10 057	39	7	6 439	3 453	-7,2	-5,1	X	-9,2	-3,3
weiblich	5 423	15	1	2 958	2 393	5 718	15	4	3 183	2 461	-5,2	-	X	-7,1	-2,8
15 - 18	11 098	427	1 890	3 859	1 237	11 618	448	2 045	3 879	1 187	-4,5	-4,7	-7,6	-0,5	4,2
männlich	7 707	271	1 670	2 401	592	8 098	299	1 813	2 409	551	-4,8	-9,4	-7,9	-0,3	7,4
weiblich	3 390	156	220	1 458	645	3 519	149	232	1 470	636	-3,7	4,7	-5,2	-0,8	1,4
18 - 21	31 980	24 187	1 721	2 584	1 179	33 184	25 084	1 807	2 667	1 172	-3,6	-3,6	-4,8	-3,1	0,6
männlich	19 824	14 421	1 549	1 576	629	20 871	15 070	1 646	1 599	650	-4,5	-4,3	-5,9	-1,4	-3,2
weiblich	12 054	9 764	172	1 008	550	12 311	10 012	161	1 068	522	-2,1	-2,5	6,8	-5,6	5,4
21 - 25	38 723	28 099	2 355	3 823	1 365	38 577	27 581	2 589	3 721	1 354	0,4	1,9	-9,0	2,7	0,8
männlich	24 006	16 394	2 142	2 178	753	24 385	16 338	2 350	2 147	746	-1,6	0,3	-8,9	1,4	0,9
weiblich	14 716	11 705	213	1 645	612	14 188	11 240	239	1 574	608	3,7	4,1	-10,9	4,5	0,7
25 - 35	74 234	51 122	3 843	8 686	2 439	72 685	49 521	4 259	8 306	2 303	2,1	3,2	-9,8	4,6	5,9
männlich	46 915	29 322	3 514	5 412	1 374	46 558	28 670	3 866	5 241	1 301	0,8	2,3	-9,1	3,3	5,6
weiblich	27 317	21 798	329	3 274	1 065	26 125	20 850	393	3 065	1 002	4,6	4,5	-16,3	6,8	6,3
35 - 45	71 157	47 498	3 740	8 065	2 222	74 275	48 801	4 391	8 316	2 165	-4,2	-2,7	-14,8	-3,0	2,6
männlich	45 947	27 285	3 340	5 286	1 230	48 246	27 946	3 922	5 525	1 237	-4,8	-2,4	-14,8	-4,3	-0,6
weiblich	25 210	20 213	400	2 779	992	26 026	20 854	469	2 790	928	-3,1	-3,1	-14,7	-0,4	6,9
45 - 55	81 935	50 335	6 136	10 713	2 752	81 046	48 957	6 519	10 510	2 614	1,1	2,8	-5,9	1,9	5,3
männlich	54 499	29 854	5 520	6 751	1 474	54 491	29 210	5 940	6 573	1 428	0,0	2,2	-7,1	2,7	3,2
weiblich	27 435	20 480	616	3 962	1 278	26 549	19 744	579	3 937	1 186	3,3	3,7	6,4	0,6	7,8
55 - 65	49 909	30 829	2 947	7 573	2 153	48 914	29 895	2 849	7 546	2 109	2,0	3,1	3,4	0,4	2,1
männlich	34 203	20 004	2 794	4 417	984	33 574	19 331	2 710	4 466	979	1,9	3,5	3,1	-1,1	0,5
weiblich	15 706	10 825	153	3 156	1 169	15 337	10 564	139	3 080	1 130	2,4	2,5	10,1	2,5	3,5
65 und mehr	50 545	31 367	1 203	10 628	4 772	50 263	31 161	1 197	10 580	4 725	0,6	0,7	0,5	0,5	1,0
männlich	33 603	22 162	1 184	6 157	1 787	33 596	22 212	1 177	6 187	1 734	0,0	-0,2	0,6	-0,5	3,1
weiblich	16 939	9 204	19	4 470	2 985	16 665	8 948	20	4 393	2 991	1,6	2,9	-5,0	1,8	-0,2
Zusammen	424 339	263 916	23 844	64 738	23 850	426 337	261 502	25 667	65 147	23 543	-0,5	0,9	-7,1	-0,6	1,3
männlich	276 139	159 750	21 721	40 027	12 161	279 876	159 115	23 431	40 586	12 079	-1,3	0,4	-7,3	-1,4	0,7
weiblich	148 190	104 160	2 123	24 710	11 689	146 438	102 376	2 236	24 560	11 464	1,2	1,7	-5,1	0,6	2,0
ohne Angabe	15 514	10 141	133	1 489	436	15 329	9 934	195	1 446	479	1,2	2,1	-31,8	3,0	-9,0
Insgesamt	439 853	274 057	23 977	66 227	24 286	441 666	271 436	25 862	66 593	24 022	-0,4	1,0	-7,3	-0,5	1,1

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeufführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
September 2012											
September 2011											
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	1 044	11	228	909	31	1 060	4	238	930	39	
innerorts	859	4	167	768	27	862	2	162	779	33	
außerorts	185	7	61	141	4	198	2	76	151	6	
Motorweiskäfern mit amtl. Kennzeichen	1 792	49	753	1 256	56	1 923	66	827	1 324	77	
innerorts	839	8	277	681	28	868	11	282	682	33	
außerorts	953	41	476	575	28	1 055	55	545	642	44	
Personenkraftwagen	17 948	193	3 522	20 660	5 340	19 572	221	3 849	22 083	5 524	
innerorts	12 196	43	1 602	13 730	3 366	13 363	42	1 969	14 587	3 435	
außerorts	5 752	150	1 920	6 930	1 974	6 209	179	1 880	7 496	2 089	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	4 107	44	909	5 077	1 296	4 377	67	957	5 245	1 423	
innerorts	2 352	10	304	2 953	799	2 542	7	395	3 009	889	
außerorts	1 755	34	605	2 124	497	1 835	60	562	2 236	534	
Bussen	200	2	22	240	20	251	3	40	318	23	
innerorts	175	1	19	207	11	217	2	26	269	14	
außerorts	25	1	3	33	9	34	1	14	49	9	
Güterkraftfahrzeugen	1 773	26	368	1 917	516	2 077	38	420	2 249	569	
innerorts	1 083	8	157	1 149	232	1 224	15	203	1 276	262	
außerorts	690	18	211	768	284	853	23	217	973	307	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	102	2	39	86	36	167	7	54	168	32	
innerorts	32	1	9	23	15	53	-	17	66	16	
außerorts	70	1	30	63	21	114	7	37	102	16	
Übrigen Kraftfahrzeugen	146	-	34	174	25	165	2	24	175	21	
innerorts	88	-	14	108	18	108	1	14	114	11	
außerorts	58	-	20	66	7	57	1	10	61	10	
Kraftfahrzeugen zusammen	23 005	283	4 966	25 242	6 024	25 215	341	5 452	27 247	6 285	
innerorts	15 272	65	2 245	16 666	3 697	16 695	73	2 673	17 773	3 804	
außerorts	7 733	218	2 721	8 576	2 327	8 520	268	2 779	9 474	2 481	
Fahrrädern	3 600	27	892	3 032	14	4 050	34	1 047	3 417	12	
innerorts	3 161	20	692	2 730	11	3 554	18	829	3 083	9	
außerorts	439	7	200	302	3	496	16	218	334	3	
darunter:											
unter 15 Jahren	607	-	113	551	-	804	2	161	717	3	
innerorts	581	-	107	527	-	755	1	142	677	2	
außerorts	26	-	6	24	-	49	1	19	40	1	
anderen Fahrzeugen	267	1	55	238	206	290	6	48	275	220	
innerorts	191	1	30	176	117	212	2	38	194	103	
außerorts	76	-	25	62	89	78	4	10	81	117	
Fußgänger	726	15	234	612	8	833	11	289	695	11	
innerorts	684	11	217	581	5	777	6	266	652	8	
außerorts	42	4	17	31	3	56	5	23	43	3	
darunter:											
unter 15 Jahren	237	1	70	208	1	280	-	103	216	-	
innerorts	230	1	69	201	-	272	-	100	209	-	
außerorts	7	-	1	7	1	8	-	3	7	-	
65 Jahren und mehr	89	6	45	61	-	72	4	34	48	-	
innerorts	86	6	42	61	-	64	2	30	42	-	
außerorts	3	-	3	-	-	8	2	4	6	-	
Andere Personen	62	-	16	54	11	106	-	21	90	9	
innerorts	47	-	13	38	7	90	-	16	78	6	
außerorts	15	-	3	16	4	16	-	5	12	3	
Insgesamt	27 660	326	6 163	29 178	6 263	30 494	392	6 857	31 724	6 537	
innerorts	19 355	97	3 197	20 191	3 837	21 328	99	3 822	21 780	3 930	
außerorts	8 305	229	2 966	8 987	2 426	9 166	293	3 035	9 944	2 607	
darunter											
unter 15 Jahren	859	1	189	769	5	1 106	2	267	957	8	
innerorts	821	1	180	735	3	1 046	1	244	907	4	
außerorts	38	-	9	34	2	60	1	23	50	4	
65 Jahren und mehr	3 510	65	957	3 489	733	3 839	75	957	3 898	733	
innerorts	2 556	26	549	2 485	496	2 799	29	578	2 749	487	
außerorts	954	39	408	1 004	237	1 040	46	379	1 149	246	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeufführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Jannar - September 2012										
Jannar - September 2011										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	6 907	47	1 657	5 970	236	7 257	37	1 802	6 308	251
innerorts	5 679	20	1 201	5 016	211	5 951	16	1 320	5 287	206
außerorts	1 228	27	456	954	25	1 306	21	482	1 021	45
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	12 048	316	5 074	8 366	381	12 729	422	5 296	8 947	420
innerorts	5 569	60	1 810	4 369	180	5 809	76	1 780	4 692	204
außerorts	6 479	256	3 264	3 997	201	6 920	346	3 516	4 255	216
Personenkraftwagen	153 579	1 707	30 468	175 726	50 307	152 219	1 732	30 808	173 239	49 034
innerorts	102 880	374	14 256	114 998	30 865	101 998	349	14 801	112 908	30 221
außerorts	50 699	1 333	16 212	60 728	19 442	50 221	1 383	16 007	60 331	18 813
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	34 748	441	7 805	42 408	12 393	34 807	513	8 086	42 064	12 397
innerorts	19 559	83	2 846	24 141	7 362	19 726	80	3 142	23 926	7 525
außerorts	15 189	358	4 959	18 267	5 031	15 081	433	4 944	18 138	4 872
Bussen	1 716	13	282	2 351	213	1 687	15	276	2 172	164
innerorts	1 474	8	206	1 868	143	1 467	7	206	1 796	121
außerorts	242	5	76	483	70	220	8	70	376	43
Güterkraftfahrzeugen	15 127	270	3 100	16 105	4 907	15 934	307	3 220	17 150	5 174
innerorts	8 822	90	1 284	9 274	2 221	9 165	105	1 304	9 623	2 347
außerorts	6 305	180	1 816	6 831	2 686	6 769	202	1 916	7 527	2 827
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	894	30	296	828	238	880	32	285	828	223
innerorts	327	6	95	303	90	322	6	92	309	88
außerorts	567	24	201	525	148	558	26	193	519	135
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 123	17	278	1 261	242	1 343	22	317	1 383	247
innerorts	755	6	145	826	165	906	8	175	938	151
außerorts	368	11	133	435	77	437	14	142	445	96
Kraftfahrzeuge zusammen	191 394	2 400	41 155	210 607	56 524	192 049	2 567	42 004	210 027	55 513
innerorts	125 506	564	18 997	136 654	33 875	125 618	567	19 678	135 553	33 338
außerorts	65 888	1 836	22 158	73 953	22 649	66 431	2 000	22 326	74 474	22 175
Fahrrädern	28 209	204	7 519	23 257	94	28 382	204	7 571	23 552	106
innerorts	24 722	125	5 962	20 906	77	24 761	116	5 977	21 067	86
außerorts	3 487	79	1 557	2 351	17	3 621	88	1 594	2 485	20
darunter:										
unter 15 Jahren	4 383	7	871	3 959	4	4 848	9	951	4 365	13
innerorts	4 078	4	768	3 718	4	4 479	2	827	4 063	11
außerorts	305	3	103	241	-	369	7	124	302	2
anderen Fahrzeugen	2 139	16	408	2 031	1 731	2 005	19	390	1 933	1 544
innerorts	1 574	8	237	1 497	953	1 422	7	243	1 340	724
außerorts	565	8	171	534	778	583	12	147	593	820
Fußgänger	6 767	140	2 176	5 451	90	6 852	154	2 253	5 550	81
innerorts	6 381	95	2 008	5 176	68	6 406	90	2 070	5 231	57
außerorts	386	45	168	275	22	446	64	183	319	24
darunter:										
unter 15 Jahren	2 165	7	688	1 691	5	2 281	4	768	1 771	4
innerorts	2 105	6	671	1 640	4	2 225	3	742	1 729	3
außerorts	60	1	17	51	1	56	1	26	42	1
65 Jahren und mehr	820	52	338	594	3	785	59	349	530	2
innerorts	772	47	317	559	2	722	40	320	490	-
außerorts	48	5	21	35	1	63	19	29	40	2
Andere Personen	608	1	131	520	74	655	3	124	579	69
innerorts	464	-	92	392	43	508	3	85	448	51
außerorts	144	1	39	128	31	147	-	39	131	18
Insgesamt	229 117	2 761	51 389	241 866	58 513	229 943	2 947	52 342	241 641	57 313
innerorts	158 647	792	27 296	164 625	35 016	158 715	783	28 053	163 639	34 256
außerorts	70 470	1 969	24 093	77 241	23 497	71 228	2 164	24 289	78 002	23 057
darunter										
unter 15 Jahren	6 685	14	1 598	5 771	25	7 282	13	1 769	6 273	57
innerorts	6 298	10	1 472	5 456	20	6 823	5	1 600	5 898	40
außerorts	387	4	126	315	5	459	8	169	375	17
65 Jahren und mehr	28 216	565	7 549	28 163	6 466	28 171	568	7 485	28 384	6 320
innerorts	20 825	221	4 491	20 065	4 488	20 771	216	4 529	20 095	4 327
außerorts	7 391	344	3 058	8 098	1 978	7 400	352	2 956	8 289	1 993

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		September 2012			September 2011							
Insgesamt	33 633	21 777	2 296	5 259	37 005	23 659	2 504	5 968	-9,1	-8,0	-8,3	-11,9
Verkehrstüchtigkeit	1 931	1 210	67	421	2 013	1 236	74	467	-4,1	-2,1	-9,5	-9,9
darunter:												
Alkoholeinfluss	1 332	754	53	361	1 380	767	51	403	-3,5	-1,7	3,9	-10,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	123	84	5	19	139	89	10	19	-11,5	-5,6	X	-
Straßenbenutzung	2 474	870	115	1 222	2 774	961	127	1 398	-10,8	-9,5	-9,4	-12,6
Geschwindigkeit	4 129	2 520	726	370	4 274	2 551	788	409	-3,4	-1,2	-7,9	-9,5
Abstand	4 308	3 199	303	185	4 505	3 344	316	177	-4,4	-4,3	-4,1	4,5
Überholen	1 342	747	252	130	1 545	824	332	145	-13,1	-9,3	-24,1	-10,3
Vorbeifahren	108	76	1	14	109	76	2	12	-0,9	-	X	16,7
Wegeneinanderfahren	550	365	25	24	564	380	15	26	-2,5	-3,9	66,7	-7,7
Vorfahrt, Vorrang	4 926	3 835	79	517	5 600	4 351	72	590	-12,0	-11,9	9,7	-12,4
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 581	4 296	72	560	6 436	4 899	68	678	-13,3	-12,3	5,9	-17,4
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 159	854	18	145	1 225	901	11	154	-5,4	-5,2	63,6	-5,8
darunter:												
an Überwegen, Furten	243	197	5	19	270	207	4	24	-10,0	-4,8	X	-20,8
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	359	319	1	-	366	314	2	4	-1,9	1,6	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	37	8	-	25	45	4	-	33	-17,8	X	-	-24,2
Ladung, Besetzung	62	17	2	21	85	16	1	21	-27,1	6,3	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 667	3 461	635	1 625	7 464	3 802	696	1 854	-10,7	-9,0	-8,8	-12,4
		Januar - September 2012			Januar - September 2011							
Insgesamt	278 246	186 895	15 270	42 002	279 801	185 526	16 291	42 146	-0,6	0,7	-6,3	-0,3
Verkehrstüchtigkeit	16 416	10 567	519	3 662	16 720	10 677	529	3 602	-1,8	-1,0	-1,9	1,7
darunter:												
Alkoholeinfluss	11 167	6 495	424	3 146	11 403	6 674	419	3 073	-2,1	-2,7	1,2	2,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 082	765	43	160	1 059	730	45	157	2,2	4,8	-4,4	1,9
Straßenbenutzung	20 538	7 721	773	9 985	20 481	7 762	819	9 770	0,3	-0,5	-5,6	2,2
Geschwindigkeit	36 751	24 401	5 034	3 195	36 395	23 710	5 381	3 109	1,0	2,9	-6,4	2,8
Abstand	33 718	25 977	1 805	1 263	32 443	24 483	1 857	1 287	3,9	6,1	-2,8	-1,9
Überholen	10 534	6 184	1 653	1 015	11 131	6 562	1 811	978	-5,4	-5,8	-8,7	3,8
Vorbeifahren	852	601	33	93	757	511	16	103	12,5	17,6	X	-9,7
Wegeneinanderfahren	4 304	2 898	124	129	4 395	2 866	127	160	-2,1	1,1	-2,4	-19,4
Vorfahrt, Vorrang	41 049	32 788	468	3 965	41 693	33 117	485	4 134	-1,5	-1,0	-3,5	-4,1
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	44 419	34 719	408	4 352	45 869	35 616	454	4 431	-3,2	-2,5	-10,1	-1,8
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	11 246	8 759	87	1 180	10 568	8 086	99	1 147	6,4	8,3	-12,1	2,9
darunter:												
an Überwegen, Furten	2 400	2 030	20	132	2 174	1 815	18	125	10,4	11,8	11,1	5,6
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	2 933	2 509	7	8	2 807	2 385	6	13	4,5	5,2	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	271	44	4	188	255	24	8	193	6,3	83,3	X	-2,6
Ladung, Besetzung	642	127	14	175	697	135	13	172	-7,9	-5,9	7,7	1,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	54 573	29 600	4 341	12 792	55 590	29 592	4 686	13 047	-1,8	0,0	-7,4	-2,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
September 2012										
September 2011										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	1 323	27	443	1 199	838	1 370	33	437	1 238	763
innerorts	843	7	228	785	555	926	10	255	822	503
außerorts	480	20	215	414	283	444	23	182	416	260
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	123	2	29	131	67	139	2	60	123	89
innerorts	75	2	13	77	41	102	1	38	97	60
außerorts	48	-	16	54	26	37	1	22	26	29
Übermüdung	157	4	88	165	118	177	5	84	184	83
innerorts	35	1	12	34	37	48	-	15	49	17
außerorts	122	3	76	131	81	129	5	69	135	66
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	319	11	139	265	73	315	8	154	277	53
innerorts	189	7	69	167	54	188	3	92	168	33
außerorts	130	4	70	98	19	127	5	62	109	20
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 229	16	213	1 150	95	1 376	15	292	1 268	70
innerorts	1 067	6	142	1 019	57	1 231	8	229	1 145	41
außerorts	162	10	71	131	38	145	7	63	123	29
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 152	40	420	1 179	367	1 290	50	455	1 358	372
innerorts	586	7	145	581	204	654	5	153	696	187
außerorts	566	33	275	598	163	636	45	302	662	185
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	281	27	146	268	98	299	37	154	261	96
innerorts	139	6	63	144	54	150	13	75	139	54
außerorts	142	21	83	124	44	149	24	79	122	42
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 809	103	1 318	3 834	1 342	3 924	104	1 331	3 910	1 333
innerorts	1 640	18	439	1 671	468	1 724	13	445	1 726	462
außerorts	2 169	85	879	2 163	874	2 200	91	886	2 184	871
Unzureichender Sicherheitsabstand	4 122	12	480	5 571	292	4 324	14	436	5 733	301
innerorts	2 703	2	187	3 471	187	2 791	1	194	3 519	159
außerorts	1 419	10	293	2 100	105	1 533	13	242	2 214	142
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	105	1	13	142	20	94	1	14	110	15
innerorts	66	-	5	80	10	58	-	7	67	7
außerorts	39	1	8	62	10	36	1	7	43	8
Unzulässiges Rechtsüberholen	63	2	12	59	18	81	-	20	81	12
innerorts	52	1	9	46	8	56	-	13	55	2
außerorts	11	1	3	13	10	25	-	7	26	10
Überholen trotz Gegenverkehrs	166	10	76	173	53	175	17	96	176	56
innerorts	34	1	6	36	10	31	-	12	28	13
außerorts	132	9	70	137	43	144	17	84	148	43
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	399	9	108	368	127	460	3	131	476	131
innerorts	231	2	38	225	66	267	-	57	272	67
außerorts	168	7	70	143	61	193	3	74	204	64
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	30	1	14	32	4	19	1	8	20	9
innerorts	6	-	1	5	-	4	-	-	5	2
außerorts	24	1	13	27	4	15	1	8	15	7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	119	1	38	124	82	134	2	38	144	117
innerorts	11	-	2	12	8	10	-	-	11	6
außerorts	108	1	36	112	74	124	2	38	133	111
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	108	3	27	112	26	126	9	28	133	33
innerorts	48	1	9	41	3	54	-	8	51	3
außerorts	60	2	18	71	23	72	9	20	82	30
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	383	2	92	380	51	443	5	111	414	52
innerorts	250	1	32	261	18	268	2	44	257	22
außerorts	133	1	60	119	33	175	3	67	157	30
Fehler beim Überholtwerden	71	1	15	72	18	100	2	20	102	21
innerorts	28	-	6	29	6	43	1	9	43	3
außerorts	43	1	9	43	12	57	1	11	59	18
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	87	-	9	99	13	81	1	13	90	14
innerorts	81	-	8	92	11	69	1	12	67	12
außerorts	6	-	1	7	2	12	-	1	23	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
September 2012										
September 2011										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausserens	18	-	1	19	4	27	-	1	33	3
innerorts	16	-	1	17	3	22	-	1	27	1
außerorts	2	-	-	2	1	5	-	-	6	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	534	2	64	659	116	550	4	73	635	117
innerorts	350	1	34	411	49	360	1	35	397	56
außerorts	184	1	30	248	67	190	3	38	238	61
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	645	1	94	692	322	683	-	101	718	346
innerorts	602	1	84	637	305	635	-	80	672	323
außerorts	43	-	10	55	17	48	-	21	46	23
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 388	24	687	3 754	1 290	3 938	35	799	4 280	1 485
innerorts	2 532	10	378	2 730	958	2 910	10	474	3 058	1 080
außerorts	856	14	309	1 024	332	1 028	25	325	1 222	405
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	49	1	10	57	45	58	1	12	67	54
innerorts	12	-	2	11	4	14	-	4	12	4
außerorts	37	1	8	46	41	44	1	8	55	50
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	80	1	28	81	5	60	4	19	56	18
innerorts	25	-	7	20	-	15	-	5	13	3
außerorts	55	1	21	61	5	45	4	14	43	15
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	585	9	96	750	247	649	3	143	810	199
innerorts	519	8	76	662	212	555	3	107	663	173
außerorts	66	1	20	88	35	94	-	36	147	26
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	136	-	43	150	48	145	2	38	161	51
innerorts	102	-	22	106	38	98	-	26	99	38
außerorts	34	-	21	44	10	47	2	12	62	13
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	15	2	4	14	7	19	3	5	20	9
innerorts	13	1	4	13	3	15	1	2	19	8
außerorts	2	1	-	1	4	4	2	3	1	1
Fehler beim Abbiegen	2 988	21	619	3 194	631	3 420	31	777	3 583	737
innerorts	2 435	7	392	2 538	488	2 780	13	511	2 817	563
außerorts	553	14	227	656	143	640	18	266	766	174
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	959	5	158	949	293	1 155	7	195	1 173	323
innerorts	889	3	133	872	236	1 043	4	168	1 041	274
außerorts	70	2	25	77	57	112	3	27	132	49
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 616	14	231	1 622	90	1 841	8	297	1 830	89
innerorts	1 519	8	196	1 519	81	1 728	4	272	1 702	73
außerorts	97	6	35	103	9	113	4	25	128	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	119	1	31	96	-	151	-	35	130	-
innerorts	119	1	31	96	-	151	-	35	130	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	124	3	37	93	-	119	1	27	101	-
innerorts	124	3	37	93	-	117	-	26	100	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-
beim Abbiegen	201	-	46	164	1	224	1	61	170	-
innerorts	200	-	46	163	1	223	1	61	169	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	76	2	23	62	-	65	1	18	60	-
innerorts	74	2	23	58	-	64	1	17	59	-
außerorts	2	-	-	4	-	1	-	1	1	-
an anderen Stellen	639	5	132	559	-	666	11	128	589	-
innerorts	604	4	126	528	-	629	11	119	555	-
außerorts	35	1	6	31	-	37	-	9	34	-
Unzulässiges Halten oder Parken	28	1	6	34	5	32	-	4	29	2
innerorts	21	1	4	17	2	25	-	4	21	1
außerorts	7	-	2	17	3	7	-	-	8	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
September 2012										
September 2011										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	32	-	19	26	14	29	2	5	30	9
innerorts	21	-	7	14	7	21	-	2	19	4
außerorts	11	-	12	12	7	8	2	3	11	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	299	-	36	272	10	305	-	34	275	4
innerorts	297	-	35	271	9	301	-	34	271	3
außerorts	2	-	1	1	1	4	-	-	4	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	36	-	8	38	5	45	1	10	39	4
innerorts	30	-	6	30	4	37	1	10	31	3
außerorts	6	-	2	8	1	8	-	-	8	1
Überladung, Überbesetzung	18	-	8	15	6	19	-	5	25	8
innerorts	13	-	3	11	1	12	-	3	15	2
außerorts	5	-	5	4	5	7	-	2	10	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschächteile	44	-	14	42	103	66	2	14	61	129
innerorts	21	-	5	18	11	32	-	7	28	18
außerorts	23	-	9	24	92	34	2	7	33	111
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 492	89	1 564	6 368	1 067	7 256	101	1 778	7 069	1 055
innerorts	4 252	29	762	4 221	648	4 754	28	969	4 581	642
außerorts	2 240	60	802	2 147	419	2 502	73	809	2 488	413
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	55	-	11	53	3	75	1	18	62	2
innerorts	41	-	4	41	3	62	-	13	54	2
außerorts	14	-	7	12	-	13	1	5	8	-
Bereifung	87	1	25	99	40	77	2	23	79	40
innerorts	22	-	3	20	12	15	1	2	20	5
außerorts	65	1	22	79	28	62	1	21	59	35
Bremsen	71	1	15	66	16	89	-	28	99	7
innerorts	52	1	10	48	14	73	-	23	79	6
außerorts	19	-	5	18	2	16	-	5	20	1
Lenkung	18	-	2	22	3	13	3	5	10	3
innerorts	9	-	-	9	3	8	-	3	6	1
außerorts	9	-	2	13	-	5	3	2	4	2
Zugvorrichtung	6	-	-	7	6	1	-	-	1	8
innerorts	3	-	-	4	4	1	-	-	1	5
außerorts	3	-	-	3	2	-	-	-	-	3
Andere Mängel	127	2	34	107	22	106	1	18	100	16
innerorts	88	-	25	69	7	67	1	10	64	4
außerorts	39	2	9	38	15	39	-	8	36	12
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	63	4	26	45	-	89	7	35	69	-
innerorts	52	1	22	38	-	69	2	25	57	-
außerorts	11	3	4	7	-	20	5	10	12	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	16	1	6	9	-	8	-	3	9	-
innerorts	14	1	4	9	-	8	-	3	9	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	81	1	34	62	-	79	2	26	68	-
innerorts	81	1	34	62	-	76	-	24	67	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	2	2	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	7	-	2	6	-	8	-	5	4	-
innerorts	7	-	2	6	-	8	-	5	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		September 2012				September 2011				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	57	2	24	42	-	63	1	26	44	1
innerorts	56	2	23	42	-	63	1	26	44	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen	157	1	63	115	-	213	2	78	173	-
innerorts	154	1	63	111	-	207	2	72	170	-
außerorts	3	-	-	4	-	6	-	6	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	527	11	186	429	2	578	13	212	472	-
innerorts	507	9	176	417	2	551	9	198	451	-
außerorts	20	2	10	12	-	27	4	14	21	-
durch sonstiges falsches Verhalten	66	2	17	55	-	88	2	32	66	2
innerorts	61	1	14	52	-	75	2	22	57	2
außerorts	5	1	3	3	-	13	-	10	9	-
Nichtbenutzen des Gehweges	37	2	9	34	-	46	-	14	40	-
innerorts	35	1	7	33	-	42	-	12	37	-
außerorts	2	1	2	1	-	4	-	2	3	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	6	-	3	5	-	6	-	2	4	-
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
außerorts	5	-	2	5	-	3	-	1	2	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	-	1	10	1	17	-	5	13	2
innerorts	11	-	1	10	-	16	-	5	12	2
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fußgänger	160	4	35	146	5	179	6	46	149	5
innerorts	143	2	30	132	3	157	4	39	133	3
außerorts	17	2	5	14	2	22	2	7	16	2
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	65	-	13	72	4	61	1	7	61	6
innerorts	44	-	5	48	3	30	-	2	31	2
außerorts	21	-	8	24	1	31	1	5	30	4
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	35	-	4	36	3	40	-	8	34	4
innerorts	21	-	1	22	1	20	-	4	17	3
außerorts	14	-	3	14	2	20	-	4	17	1
Schnee, Eis	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Regen	634	6	111	702	329	584	6	130	630	324
innerorts	361	1	50	382	60	290	-	43	297	49
außerorts	273	5	61	320	269	294	6	87	333	275
Andere Einflüsse	46	1	15	40	4	73	-	27	63	7
innerorts	24	-	4	23	2	41	-	13	33	4
außerorts	22	1	11	17	2	32	-	14	30	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	-	2	4	5	5	-	3	6	2
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	3	-	-
außerorts	4	-	2	2	5	4	-	-	6	2
Anderer Zustand der Straße	109	1	36	86	8	133	2	51	101	12
innerorts	62	-	18	50	3	66	-	22	48	3
außerorts	47	1	18	36	5	67	2	29	53	9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	8	-	1	9	4	8	-	2	10	4
innerorts	8	-	1	9	4	8	-	2	10	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	-	2	3	1	6	1	4	2	-
innerorts	4	-	2	3	1	4	-	3	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
September 2012										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	11	-	4	11	3	45	-	11	48	10
innerorts	4	-	-	4	1	5	-	1	5	1
außerorts	7	-	4	7	2	40	-	10	43	9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	27	-	11	24	12	40	-	7	48	14
innerorts	19	-	6	17	1	23	-	2	23	1
außerorts	8	-	5	7	11	17	-	5	25	13
blendende Sonne	273	3	66	300	45	366	7	87	365	72
innerorts	189	1	35	183	33	262	1	53	258	53
außerorts	84	2	31	117	12	104	6	34	107	19
Seitenwind	11	-	5	6	1	15	1	4	11	1
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	9	-	5	4	1	13	1	4	9	1
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	5	-	1	6	2	14	-	4	17	6
innerorts	2	-	1	3	-	7	-	-	9	-
außerorts	3	-	-	3	2	7	-	4	8	6
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	15	-	4	11	2	16	-	4	12	4
innerorts	13	-	3	10	2	12	-	2	10	4
außerorts	2	-	1	1	-	4	-	2	2	-
Wild auf der Fahrbahn	274	4	82	235	30	208	-	47	194	29
innerorts	25	-	1	26	7	13	-	2	12	3
außerorts	249	4	81	209	23	195	-	45	182	26
Anderes Tier auf der Fahrbahn	106	-	28	88	16	162	1	27	151	14
innerorts	63	-	13	54	10	103	1	19	87	8
außerorts	43	-	15	34	6	59	-	8	64	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	63	-	9	67	79	82	1	27	62	92
innerorts	35	-	7	30	16	44	-	11	35	15
außerorts	28	-	2	37	63	38	1	16	27	77
Sonstige Ursachen	1 086	9	262	1 096	234	1 303	26	302	1 334	269
innerorts	681	2	119	668	136	820	2	153	815	140
außerorts	405	7	143	428	98	483	24	149	519	129

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - September 2012										
Januar - September 2011										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	11 098	209	3 931	10 052	6 801	11 322	236	3 857	10 290	6 439
innerorts	7 290	62	2 111	6 680	4 529	7 374	71	2 108	6 779	4 244
außerorts	3 808	147	1 820	3 372	2 272	3 948	165	1 749	3 511	2 195
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 078	23	385	1 084	640	1 058	33	415	991	690
innerorts	697	4	195	707	399	682	13	205	665	448
außerorts	381	19	190	377	241	376	20	210	326	242
Übermüdung	1 357	34	656	1 413	918	1 436	44	668	1 484	926
innerorts	293	4	76	325	239	369	5	116	392	233
außerorts	1 064	30	580	1 088	679	1 067	39	552	1 092	693
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2 809	91	1 236	2 322	550	2 819	64	1 308	2 436	560
innerorts	1 665	36	649	1 410	373	1 671	23	695	1 460	348
außerorts	1 144	55	587	912	177	1 148	41	613	976	212
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	10 160	89	1 922	9 617	721	10 052	91	1 852	9 686	640
innerorts	8 925	27	1 353	8 474	435	8 827	25	1 305	8 474	389
außerorts	1 235	62	569	1 143	286	1 225	66	547	1 212	251
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	9 676	342	3 515	10 252	3 314	9 697	345	3 507	10 317	3 281
innerorts	4 791	38	1 127	5 041	1 750	4 709	32	1 138	5 034	1 700
außerorts	4 885	304	2 388	5 211	1 564	4 988	313	2 369	5 283	1 581
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2 337	226	1 195	2 326	921	2 458	259	1 214	2 537	927
innerorts	1 251	71	569	1 332	569	1 315	81	559	1 438	584
außerorts	1 086	155	626	994	352	1 143	178	655	1 099	343
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	34 006	802	11 454	34 400	14 294	33 508	873	11 501	33 400	13 274
innerorts	14 152	142	3 629	14 364	4 897	13 942	123	3 711	13 902	4 611
außerorts	19 854	660	7 825	20 036	9 397	19 566	750	7 790	19 498	8 663
Unzureichender Sicherheitsabstand	32 311	116	3 341	42 854	2 423	31 056	94	3 171	41 288	2 258
innerorts	21 356	15	1 428	27 234	1 442	20 600	11	1 367	26 276	1 280
außerorts	10 955	101	1 913	15 620	981	10 456	83	1 804	15 012	978
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	832	5	101	1 090	168	775	1	92	971	149
innerorts	490	2	34	607	66	464	-	38	546	47
außerorts	342	3	67	483	102	311	1	54	425	102
Unzulässiges Rechtsüberholen	475	6	120	443	113	519	3	104	532	120
innerorts	346	3	68	333	29	365	-	68	351	35
außerorts	129	3	52	110	84	154	3	36	181	85
Überholen trotz Gegenverkehrs	1 374	100	641	1 527	397	1 438	114	781	1 588	404
innerorts	306	9	80	339	81	281	4	79	331	74
außerorts	1 068	91	561	1 188	316	1 157	110	702	1 257	330
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2 900	48	790	2 936	1 025	3 116	46	887	3 259	1 026
innerorts	1 695	16	321	1 671	534	1 811	7	369	1 835	536
außerorts	1 205	32	469	1 265	491	1 305	39	518	1 424	490
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	192	6	96	210	59	192	9	100	195	60
innerorts	42	1	8	38	15	35	2	14	35	14
außerorts	150	5	88	172	44	157	7	86	160	46
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	1 101	8	304	1 287	828	1 209	19	342	1 411	874
innerorts	95	1	14	97	25	104	1	19	99	36
außerorts	1 006	7	290	1 190	803	1 105	18	323	1 312	838
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	934	12	268	944	270	944	40	274	943	287
innerorts	360	1	66	349	50	354	5	67	339	44
außerorts	574	11	202	595	220	590	35	207	604	243
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	2 919	39	686	2 817	470	3 026	32	698	2 953	425
innerorts	1 744	7	279	1 685	138	1 818	8	284	1 741	128
außerorts	1 175	32	407	1 132	332	1 208	24	414	1 212	297
Fehler beim Überholtwerden	600	7	174	596	185	627	9	162	651	192
innerorts	261	3	61	252	41	278	2	58	288	45
außerorts	339	4	113	344	144	349	7	104	363	147
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	646	4	101	692	131	551	1	70	611	135
innerorts	568	2	73	605	109	499	1	62	539	116
außerorts	78	2	28	87	22	52	-	8	72	19

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - September 2012										
Januar - September 2011										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	190	-	29	197	35	202	2	34	222	31
innerorts	148	-	20	145	23	153	2	24	162	22
außerorts	42	-	9	52	12	49	-	10	60	9
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	4 184	11	542	4 963	1 002	4 290	24	605	4 962	1 124
innerorts	2 673	6	267	3 041	464	2 755	4	280	3 070	511
außerorts	1 511	5	275	1 922	538	1 535	20	325	1 892	613
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	5 054	8	725	5 488	2 931	5 051	12	776	5 391	2 999
innerorts	4 793	4	646	5 170	2 806	4 772	7	672	5 105	2 871
außerorts	261	4	79	318	125	279	5	104	286	128
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	28 821	219	5 800	32 857	12 550	29 511	243	6 046	33 223	12 761
innerorts	21 311	56	3 200	23 459	9 202	21 617	60	3 492	23 269	9 324
außerorts	7 510	163	2 600	9 398	3 348	7 894	183	2 554	9 954	3 437
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	450	12	128	552	392	490	7	110	594	419
innerorts	89	-	20	93	38	88	-	12	93	30
außerorts	361	12	108	459	354	402	7	98	501	389
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	490	18	180	467	120	423	19	153	390	102
innerorts	120	1	33	105	21	109	1	31	95	22
außerorts	370	17	147	362	99	314	18	122	295	80
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4 747	33	942	6 031	2 034	4 893	40	1 056	6 187	1 896
innerorts	4 158	25	770	5 199	1 718	4 266	34	823	5 263	1 637
außerorts	589	8	172	832	316	627	6	233	924	259
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 012	7	266	1 175	421	840	5	227	994	354
innerorts	746	1	160	825	325	576	1	121	657	263
außerorts	266	6	106	350	96	264	4	106	337	91
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	138	30	55	129	48	134	14	51	122	63
innerorts	98	16	32	105	31	103	7	34	98	49
außerorts	40	14	23	24	17	31	7	17	24	14
Fehler beim Abbiegen	23 168	150	4 681	25 308	6 193	24 016	184	4 895	25 799	6 343
innerorts	18 876	74	3 117	19 928	4 705	19 520	83	3 250	20 274	4 879
außerorts	4 292	76	1 564	5 380	1 488	4 496	101	1 645	5 525	1 464
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	8 223	65	1 424	8 084	2 660	8 529	56	1 400	8 530	2 616
innerorts	7 560	47	1 215	7 344	2 276	7 806	43	1 198	7 660	2 253
außerorts	663	18	209	740	384	723	13	202	870	363
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	12 906	50	1 904	12 781	848	13 176	53	1 902	13 238	790
innerorts	12 143	28	1 686	11 987	754	12 414	40	1 664	12 415	698
außerorts	763	22	218	794	94	762	13	238	823	92
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	1 158	4	317	912	1	1 079	9	276	884	-
innerorts	1 158	4	317	912	1	1 079	9	276	884	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 242	17	313	1 040	-	1 094	9	263	929	1
innerorts	1 211	17	306	1 014	-	1 076	8	254	918	1
außerorts	31	-	7	26	-	18	1	9	11	-
beim Abbiegen	2 300	13	527	1 914	2	2 059	12	512	1 672	1
innerorts	2 265	13	514	1 890	2	2 022	11	502	1 641	1
außerorts	35	-	13	24	-	37	1	10	31	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	548	9	154	440	-	543	7	153	429	3
innerorts	533	7	149	429	-	532	5	151	417	2
außerorts	15	2	5	11	-	11	2	2	12	1
an anderen Stellen	5 994	82	1 269	5 181	2	5 783	89	1 288	4 929	1
innerorts	5 656	67	1 168	4 906	2	5 414	71	1 182	4 615	1
außerorts	338	15	101	275	-	369	18	106	314	-
Unzulässiges Halten oder Parken	259	5	54	251	32	268	4	49	268	35
innerorts	214	1	35	202	19	220	1	31	206	27
außerorts	45	4	19	49	13	48	3	18	62	8

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - September 2012				Januar - September 2011				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen										
	288	11	101	253	66	257	7	81	227	53
innerorts	206	5	58	162	27	187	1	54	154	22
außerorts	82	6	43	91	39	70	6	27	73	31
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen										
	2 385	4	245	2 219	72	2 278	2	252	2 091	43
innerorts	2 358	4	239	2 196	67	2 251	-	245	2 070	41
außerorts	27	-	6	23	5	27	2	7	21	2
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften										
	258	4	76	244	32	248	3	71	224	20
innerorts	190	-	48	176	17	190	1	49	170	17
außerorts	68	4	28	68	15	58	2	22	54	3
Überladung, Überbesetzung										
	125	4	40	136	52	145	2	55	198	61
innerorts	86	2	22	96	6	96	1	25	120	5
außerorts	39	2	18	40	46	49	1	30	78	56
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschächte										
	512	5	119	512	852	551	7	106	553	953
innerorts	255	1	50	228	113	280	3	56	259	123
außerorts	257	4	69	284	739	271	4	50	294	830
Andere Fehler beim Fahrzeugführer										
	53 133	771	13 111	51 890	9 180	54 078	845	13 638	53 023	8 906
innerorts	34 343	204	6 667	33 418	5 589	34 854	208	6 993	33 852	5 214
außerorts	18 790	567	6 444	18 472	3 591	19 224	637	6 645	19 171	3 692
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung										
	391	6	111	345	22	470	3	142	398	29
innerorts	303	-	58	278	8	364	-	89	307	13
außerorts	88	6	53	67	14	106	3	53	91	16
Bereifung										
	807	19	307	862	458	725	7	235	769	416
innerorts	202	1	61	200	125	164	2	40	168	95
außerorts	605	18	246	662	333	561	5	195	601	321
Bremsen										
	540	9	112	567	84	575	3	155	630	79
innerorts	425	8	64	431	56	464	1	109	513	51
außerorts	115	1	48	136	28	111	2	46	117	28
Lenkung										
	141	1	38	152	29	126	5	44	123	41
innerorts	66	1	12	60	24	72	-	21	61	26
außerorts	75	-	26	92	5	54	5	23	62	15
Zugvorrichtung										
	56	-	9	69	49	43	-	9	45	39
innerorts	30	-	5	37	26	26	-	5	27	19
außerorts	26	-	4	32	23	17	-	4	18	20
Andere Mängel										
	889	5	226	825	207	898	4	269	787	227
innerorts	574	-	136	523	71	572	2	150	489	82
außerorts	315	5	90	302	136	326	2	119	298	145
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss										
	613	46	250	413	3	644	54	263	441	5
innerorts	508	22	204	343	2	497	21	193	352	4
außerorts	105	24	46	70	1	147	33	70	89	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
	25	2	9	20	-	31	4	11	23	1
innerorts	23	1	9	19	-	23	-	9	18	-
außerorts	2	1	-	1	-	8	4	2	5	1
Übermüdung										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
	101	5	39	66	-	81	7	29	58	1
innerorts	86	5	28	60	-	75	4	28	54	-
außerorts	15	-	11	6	-	6	3	1	4	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war										
	821	17	335	589	5	793	23	313	578	1
innerorts	816	17	331	588	4	781	17	308	570	1
außerorts	5	-	4	1	1	12	6	5	8	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen										
	55	-	19	42	-	62	2	20	43	-
innerorts	55	-	19	42	-	62	2	20	43	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - September 2012				Januar - September 2011				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	593	19	210	440	3	592	8	202	456	3
innerorts	577	16	203	433	2	585	7	199	452	2
außerorts	16	3	7	7	1	7	1	3	4	1
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen	1 568	9	540	1 186	1	1 629	15	583	1 260	2
innerorts	1 540	8	528	1 168	1	1 593	12	566	1 231	2
außerorts	28	1	12	18	-	36	3	17	29	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	4 941	117	1 706	3 851	26	4 884	121	1 761	3 782	23
innerorts	4 740	89	1 604	3 723	23	4 626	77	1 641	3 615	14
außerorts	201	28	102	128	3	258	44	120	167	9
durch sonstiges falsches Verhalten	695	26	187	563	7	675	28	214	515	11
innerorts	613	14	144	518	7	595	18	173	465	7
außerorts	82	12	43	45	-	80	10	41	50	4
Nichtbenutzen des Gehweges	245	2	50	236	2	290	5	66	264	-
innerorts	233	1	43	228	2	267	3	57	251	-
außerorts	12	1	7	8	-	23	2	9	13	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	81	8	26	74	2	77	8	30	63	-
innerorts	25	-	10	25	-	20	1	4	20	-
außerorts	56	8	16	49	2	57	7	26	43	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	168	-	44	136	4	137	-	40	110	3
innerorts	157	-	43	125	3	130	-	39	103	3
außerorts	11	-	1	11	1	7	-	1	7	-
Anderer Fehler der Fußgänger	1 389	36	313	1 233	49	1 532	49	382	1 310	39
innerorts	1 218	17	253	1 102	34	1 347	29	319	1 162	29
außerorts	171	19	60	131	15	185	20	63	148	10
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	457	1	78	474	37	405	6	63	398	42
innerorts	290	-	30	298	18	237	-	19	238	18
außerorts	167	1	48	176	19	168	6	44	160	24
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	218	-	27	233	20	204	1	38	196	16
innerorts	119	-	10	126	6	112	1	13	112	5
außerorts	99	-	17	107	14	92	-	25	84	11
Schnee, Eis	4 293	69	1 159	4 496	3 005	3 714	61	982	3 944	2 428
innerorts	1 378	7	262	1 436	836	1 200	4	247	1 217	674
außerorts	2 915	62	897	3 060	2 169	2 514	57	735	2 727	1 754
Regen	4 951	82	1 143	5 475	2 852	4 828	76	1 097	5 194	2 795
innerorts	2 511	9	417	2 661	519	2 479	14	407	2 612	552
außerorts	2 440	73	726	2 814	2 333	2 349	62	690	2 582	2 243
Anderer Einflüsse	338	3	95	294	56	415	3	123	362	70
innerorts	178	-	33	166	32	237	1	55	203	40
außerorts	160	3	62	128	24	178	2	68	159	30
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	88	1	25	74	43	72	2	20	74	42
innerorts	27	-	6	23	10	24	-	5	29	7
außerorts	61	1	19	51	33	48	2	15	45	35
Anderer Zustand der Straße	920	10	332	726	105	995	8	349	782	108
innerorts	504	2	134	416	40	524	1	146	421	53
außerorts	416	8	198	310	65	471	7	203	361	55
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	71	1	12	73	15	74	2	23	80	20
innerorts	56	1	9	54	11	50	1	16	51	14
außerorts	15	-	3	19	4	24	1	7	29	6
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	52	1	23	39	5	47	3	19	32	1
innerorts	42	1	18	30	3	41	2	17	27	-
außerorts	10	-	5	9	2	6	1	2	5	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - September 2012										
Januar - September 2011										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	156	3	54	157	34	211	15	84	220	84
innerorts	41	-	9	37	7	40	2	15	36	16
außerorts	115	3	45	120	27	171	13	69	184	68
starken Regen, Hagel, Schneegestöber uaw.	383	7	120	395	175	318	8	89	353	155
innerorts	202	4	56	177	32	167	1	24	189	24
außerorts	181	3	64	218	143	151	7	65	164	131
blendende Sonne	2 023	28	501	2 236	427	2 249	34	596	2 381	487
innerorts	1 380	7	292	1 411	286	1 537	12	317	1 568	345
außerorts	643	21	209	825	141	712	22	279	813	142
Seitenwind	194	5	68	174	40	174	5	47	189	16
innerorts	29	-	7	26	-	35	-	9	26	1
außerorts	165	5	61	148	40	139	5	38	163	15
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	149	4	41	159	69	128	1	34	142	51
innerorts	51	-	14	60	14	54	-	11	49	8
außerorts	98	4	27	99	55	74	1	23	93	43
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	96	2	23	77	16	132	1	30	104	12
innerorts	82	2	18	66	12	108	-	25	86	10
außerorts	14	-	5	11	4	24	1	5	18	2
Wild auf der Fahrbahn	1 915	17	486	1 744	235	1 639	14	412	1 506	276
innerorts	177	-	34	161	24	137	-	25	134	26
außerorts	1 738	17	452	1 583	211	1 502	14	387	1 372	250
Anderes Tier auf der Fahrbahn	940	3	216	838	72	996	3	212	909	88
innerorts	570	-	111	496	37	601	2	121	518	49
außerorts	370	3	105	342	35	395	1	91	391	39
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	561	9	142	546	609	597	9	160	530	615
innerorts	290	-	61	239	113	310	3	80	250	107
außerorts	271	9	81	307	496	287	6	80	280	508
Sonstige Ursachen	9 544	110	2 282	9 747	2 309	9 542	157	2 256	9 834	2 209
innerorts	6 140	25	1 134	6 145	1 359	5 937	25	1 018	6 025	1 201
außerorts	3 404	85	1 148	3 602	950	3 605	132	1 238	3 809	1 008

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.