

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## Juli 2012

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 22.10.2012  
Artikelnummer: 2080700121074

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### **1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	17
1.10	In ausgewählten Städten .....	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	20

### **2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	27

### **3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31

### **4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	34

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)3)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel						
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar	188 815	20 911	167 904	8 075	1 256	158 573	27 289	265	4 445	22 579
Februar	179 834	18 023	161 811	7 747	1 219	152 845	23 979	257	3 805	19 917
März	192 317	23 537	168 780	5 745	1 205	161 830	30 474	251	5 292	24 931
April	183 936	22 166	161 770	5 835	1 260	154 675	28 817	253	5 016	23 548
Mai	210 904	30 197	180 707	6 116	1 397	173 194	38 765	341	6 894	31 530
Juni	199 811	28 247	171 564	6 264	1 414	163 886	35 855	329	6 214	29 312
Juli	197 537	28 070	169 467	6 473	1 279	161 715	36 119	369	6 341	29 409

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

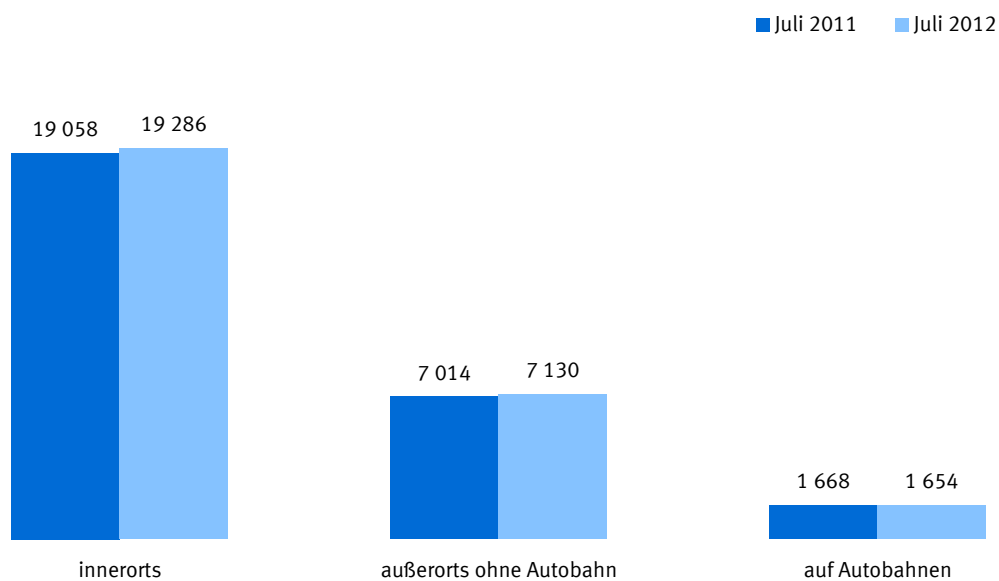
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

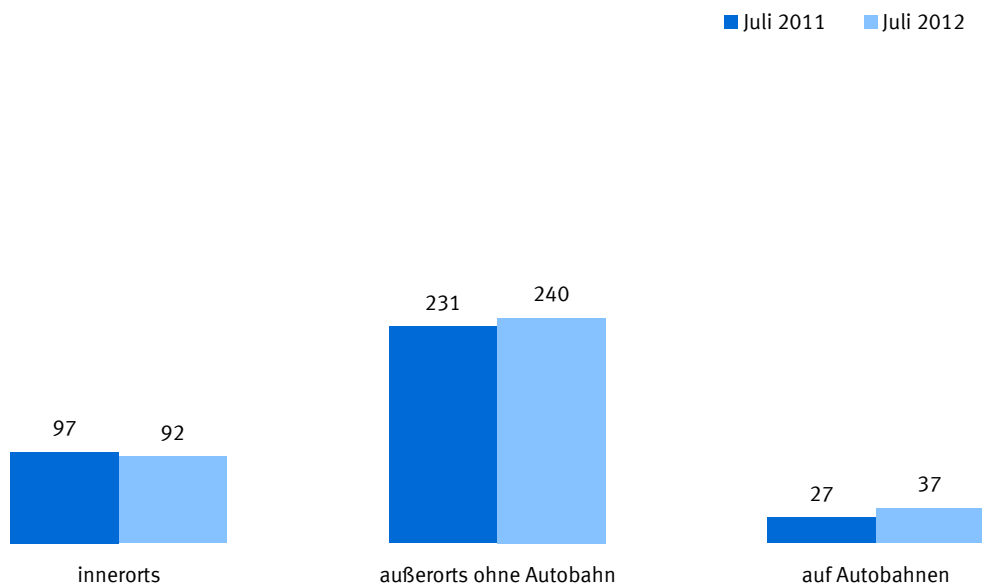
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortlagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Juli 2012						Juli 2011					
Autobahnen .....	1 654	37	512	2 221	1 668	27	483	2 227	-0,8	37,0	6,0	-0,3	
Bundesstraßen .....	5 003	102	1 312	5 648	4 980	116	1 319	5 705	0,5	-12,1	-0,5	-1,0	
innerorts .....	2 657	17	486	2 953	2 767	13	490	3 096	-4,0	30,8	-0,8	-4,6	
außerorts .....	2 346	85	826	2 695	2 213	103	829	2 609	6,0	-17,5	-0,4	3,3	
Landesstraßen .....	5 771	107	1 520	6 076	5 758	107	1 564	6 015	0,2	-	-2,8	1,0	
innerorts .....	3 214	20	599	3 443	3 157	28	635	3 373	1,8	-28,6	-5,7	2,1	
außerorts .....	2 557	87	921	2 633	2 601	79	929	2 642	-1,7	10,1	-0,9	-0,3	
Kreisstraßen .....	2 851	64	746	2 872	2 836	40	807	2 860	0,5	60,0	-7,6	0,4	
innerorts .....	1 542	14	293	1 607	1 515	7	318	1 559	1,8	X	-7,9	3,1	
außerorts .....	1 309	50	453	1 265	1 321	33	489	1 301	-0,9	51,5	-7,4	-2,8	
Andere Straßen .....	12 791	59	2 251	12 592	12 498	65	2 176	12 552	2,3	-9,2	3,4	0,3	
innerorts .....	11 873	41	1 987	11 697	11 619	49	1 878	11 715	2,2	-16,3	5,8	-0,2	
außerorts .....	918	18	264	895	879	16	298	837	4,4	12,5	-11,4	6,9	
Insgesamt .....	28 070	369	6 341	29 409	27 740	355	6 349	29 359	1,2	3,9	-0,1	0,2	
innerorts .....	19 286	92	3 365	19 700	19 058	97	3 321	19 743	1,2	-5,2	1,3	-0,2	
außerorts .....	8 784	277	2 976	9 709	8 682	258	3 028	9 616	1,2	7,4	-1,7	1,0	
		Januar - Juli 2012						Januar - Juli 2011					
Autobahnen .....	10 189	211	2 976	12 774	10 132	249	2 958	12 838	0,6	-15,3	0,6	-0,5	
Bundesstraßen .....	31 137	591	7 624	35 898	30 776	635	7 874	35 037	1,2	-6,9	-3,2	2,5	
innerorts .....	17 113	114	2 889	19 645	16 927	95	2 953	19 017	1,1	20,0	-2,2	3,3	
außerorts .....	14 024	477	4 735	16 253	13 849	540	4 921	16 020	1,3	-11,7	-3,8	1,5	
Landesstraßen .....	35 869	580	9 316	38 434	36 572	613	9 827	38 440	-1,9	-5,4	-5,2	0,0	
innerorts .....	19 988	127	3 714	21 577	20 399	141	4 013	21 633	-2,0	-9,9	-7,5	-0,3	
außerorts .....	15 881	453	5 602	16 857	16 173	472	5 814	16 807	-1,8	-4,0	-3,6	0,3	
Kreisstraßen .....	17 556	313	4 730	17 793	17 402	290	4 716	17 656	0,9	7,9	0,3	0,8	
innerorts .....	9 443	54	1 898	9 770	9 340	46	1 925	9 601	1,1	17,4	-1,4	1,8	
außerorts .....	8 113	259	2 832	8 023	8 062	244	2 791	8 055	0,6	6,1	1,5	-0,4	
Andere Straßen .....	76 400	370	13 361	76 327	75 984	387	13 413	76 108	0,5	-4,4	-0,4	0,3	
innerorts .....	71 663	294	11 785	71 871	71 137	291	11 762	71 604	0,7	1,0	0,2	0,4	
außerorts .....	4 737	76	1 576	4 456	4 847	96	1 651	4 504	-2,3	-20,8	-4,5	-1,1	
Insgesamt .....	171 151	2 065	38 007	181 226	170 866	2 174	38 788	180 079	0,2	-5,0	-2,0	0,6	
innerorts .....	118 207	589	20 286	122 863	117 803	573	20 653	121 855	0,3	2,8	-1,8	0,8	
außerorts .....	52 944	1 476	17 721	58 363	53 063	1 601	18 135	58 224	-0,2	-7,8	-2,3	0,2	

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Juli 2012						Juli 2011					
Fahrunfall .....	5 363	144	1 930	4 466	5 577	154	2 085	4 699	-3,8	-6,5	-7,4	-5,0	
innerorts .....	2 429	30	734	2 004	2 367	26	739	1 993	2,6	15,4	-0,7	0,6	
außerorts .....	2 934	114	1 196	2 462	3 210	128	1 346	2 706	-8,6	-10,9	-11,1	-9,0	
Abbiege-Unfall .....	3 683	30	686	4 119	3 491	25	668	3 904	5,5	20,0	2,7	5,5	
innerorts .....	2 940	13	452	3 173	2 773	14	442	2 968	6,0	-7,1	2,3	6,9	
außerorts .....	743	17	234	946	718	11	226	936	3,5	54,5	3,5	1,1	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 492	60	1 240	6 894	6 552	56	1 221	7 214	-0,9	7,1	1,6	-4,4	
innerorts .....	5 253	21	822	5 414	5 350	18	824	5 714	-2,2	16,7	-0,2	-5,3	
außerorts .....	1 239	39	418	1 480	1 202	38	397	1 500	3,1	2,6	5,3	-1,3	
Überschreitenunfall ...	1 170	14	308	994	1 207	18	322	1 032	-3,1	-22,2	-4,3	-3,7	
innerorts .....	1 138	13	296	972	1 164	13	304	1 002	-2,2	-	-2,6	-3,0	
außerorts .....	32	1	12	22	43	5	18	30	-25,6	X	-33,3	-26,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	888	2	116	848	819	1	101	791	8,4	X	14,9	7,2	
innerorts .....	858	1	110	818	792	-	90	764	8,3	X	22,2	7,1	
außerorts .....	30	1	6	30	27	1	11	27	11,1	-	X	11,1	
Unfall im Längsverkehr .....	6 717	79	1 214	8 654	6 530	72	1 176	8 384	2,9	9,7	3,2	3,2	
innerorts .....	3 948	5	446	4 852	3 938	10	410	4 830	0,3	X	8,8	0,5	
außerorts .....	2 769	74	768	3 802	2 592	62	766	3 554	6,8	19,4	0,3	7,0	
Sonstiger Unfall .....	3 757	40	847	3 434	3 564	29	776	3 335	5,4	37,9	9,1	3,0	
innerorts .....	2 720	9	505	2 467	2 674	16	512	2 472	1,7	X	-1,4	-0,2	
außerorts .....	1 037	31	342	967	890	13	264	863	16,5	X	29,5	12,1	
Insgesamt .....	28 070	369	6 341	29 409	27 740	355	6 349	29 359	1,2	3,9	-0,1	0,2	
innerorts .....	19 286	92	3 365	19 700	19 058	97	3 321	19 743	1,2	-5,2	1,3	-0,2	
außerorts .....	8 784	277	2 976	9 709	8 682	258	3 028	9 616	1,2	7,4	-1,7	1,0	
		Januar - Juli 2012						Januar - Juli 2011					
Fahrunfall .....	32 025	785	11 584	27 519	32 033	897	11 808	27 350	0,0	-12,5	-1,9	0,6	
innerorts .....	13 351	149	3 994	11 438	13 264	136	4 073	11 305	0,7	9,6	-1,9	1,2	
außerorts .....	18 674	636	7 590	16 081	18 769	761	7 735	16 045	-0,5	-16,4	-1,9	0,2	
Abbiege-Unfall .....	23 243	126	4 315	26 252	23 511	136	4 451	26 125	-1,1	-7,4	-3,1	0,5	
innerorts .....	18 748	62	2 929	20 349	18 836	61	2 972	20 103	-0,5	1,6	-1,4	1,2	
außerorts .....	4 495	64	1 386	5 903	4 675	75	1 479	6 022	-3,9	-14,7	-6,3	-2,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	38 970	266	7 124	43 148	39 630	276	7 370	43 517	-1,7	-3,6	-3,3	-0,8	
innerorts .....	31 629	86	4 685	34 053	32 123	108	4 853	34 248	-1,5	-20,4	-3,5	-0,6	
außerorts .....	7 341	180	2 439	9 095	7 507	168	2 517	9 269	-2,2	7,1	-3,1	-1,9	
Überschreitenunfall ...	9 340	174	2 839	7 382	9 278	186	2 920	7 339	0,7	-6,5	-2,8	0,6	
innerorts .....	9 061	140	2 706	7 200	8 930	133	2 763	7 107	1,5	5,3	-2,1	1,3	
außerorts .....	279	34	133	182	348	53	157	232	-19,8	-35,8	-15,3	-21,6	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	5 408	15	734	5 273	5 057	15	642	5 007	6,9	-	14,3	5,3	
innerorts .....	5 212	11	680	5 066	4 855	4	579	4 796	7,4	X	17,4	5,6	
außerorts .....	196	4	54	207	202	11	63	211	-3,0	X	-14,3	-1,9	
Unfall im Längsverkehr .....	41 319	479	6 725	52 482	40 343	466	6 834	51 273	2,4	2,8	-1,6	2,4	
innerorts .....	24 608	49	2 338	30 459	24 003	53	2 326	29 866	2,5	-7,5	0,5	2,0	
außerorts .....	16 711	430	4 387	22 023	16 340	413	4 508	21 407	2,3	4,1	-2,7	2,9	
Sonstiger Unfall .....	20 846	220	4 686	19 170	21 014	198	4 763	19 468	-0,8	11,1	-1,6	-1,5	
innerorts .....	15 598	92	2 954	14 298	15 792	78	3 087	14 430	-1,2	17,9	-4,3	-0,9	
außerorts .....	5 248	128	1 732	4 872	5 222	120	1 676	5 038	0,5	6,7	3,3	-3,3	
Insgesamt .....	171 151	2 065	38 007	181 226	170 866	2 174	38 788	180 079	0,2	-5,0	-2,0	0,6	
innerorts .....	118 207	589	20 286	122 863	117 803	573	20 653	121 855	0,3	2,8	-1,8	0,8	
außerorts .....	52 944	1 476	17 721	58 363	53 063	1 601	18 135	58 224	-0,2	-7,8	-2,3	0,2	



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Juli 2012						Juli 2011					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 801	4	211	1 998	1 780	1	203	2 036	1,2	X	3,9	-1,9	
innerorts .....	1 542	1	168	1 633	1 525	1	153	1 677	1,1	-	9,8	-2,6	
außerorts .....	259	3	43	365	255	-	50	359	1,6	X	-14,0	1,7	
vorausfährt o. wartet	4 368	24	520	6 016	4 175	17	498	5 705	4,6	41,2	4,4	5,5	
innerorts .....	2 655	3	187	3 480	2 582	4	182	3 343	2,8	X	2,7	4,1	
außerorts .....	1 713	21	333	2 536	1 593	13	316	2 362	7,5	61,5	5,4	7,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 432	12	272	1 540	1 373	11	247	1 484	4,3	9,1	10,1	3,8	
innerorts .....	969	4	128	994	939	8	133	955	3,2	X	-3,8	4,1	
außerorts .....	463	8	144	546	434	3	114	529	6,7	X	26,3	3,2	
entgegenkommt .....	2 158	81	772	2 659	2 034	73	806	2 480	6,1	11,0	-4,2	7,2	
innerorts .....	1 224	9	298	1 417	1 128	5	267	1 321	8,5	X	11,6	7,3	
außerorts .....	934	72	474	1 242	906	68	539	1 159	3,1	5,9	-12,1	7,2	
einbiegt oder kreuzt	7 890	71	1 547	8 418	7 949	69	1 498	8 788	-0,7	2,9	3,3	-4,2	
innerorts .....	6 415	28	1 022	6 679	6 539	26	1 026	6 993	-1,9	7,7	-0,4	-4,5	
außerorts .....	1 475	43	525	1 739	1 410	43	472	1 795	4,6	-	11,2	-3,1	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 042	27	479	1 757	2 122	33	520	1 824	-3,8	-18,2	-7,9	-3,7	
innerorts .....	1 928	19	440	1 667	2 017	23	477	1 746	-4,4	-17,4	-7,8	-4,5	
außerorts .....	114	8	39	90	105	10	43	78	8,6	X	-9,3	15,4	
Aufprall auf Hindernis	247	2	71	213	206	4	66	171	19,9	X	7,6	24,6	
innerorts .....	111	-	31	87	87	1	26	66	27,6	X	19,2	31,8	
außerorts .....	136	2	40	126	119	3	40	105	14,3	X	-	20,0	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 455	81	931	2 027	2 607	74	1 004	2 153	-5,8	9,5	-7,3	-5,9	
innerorts .....	719	9	242	598	687	13	243	573	4,7	X	-0,4	4,4	
außerorts .....	1 736	72	689	1 429	1 920	61	761	1 580	-9,6	18,0	-9,5	-9,6	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 510	42	554	1 268	1 610	57	617	1 368	-6,2	-26,3	-10,2	-7,3	
innerorts .....	374	10	135	302	441	5	173	377	-15,2	X	-22,0	-19,9	
außerorts .....	1 136	32	419	966	1 169	52	444	991	-2,8	-38,5	-5,6	-2,5	
Unfall anderer Art ....	4 167	25	984	3 513	3 884	16	890	3 350	7,3	56,3	10,6	4,9	
innerorts .....	3 349	9	714	2 843	3 113	11	641	2 692	7,6	X	11,4	5,6	
außerorts .....	818	16	270	670	771	5	249	658	6,1	X	8,4	1,8	
Insgesamt .....	28 070	369	6 341	29 409	27 740	355	6 349	29 359	1,2	3,9	-0,1	0,2	
innerorts .....	19 286	92	3 365	19 700	19 058	97	3 321	19 743	1,2	-5,2	1,3	-0,2	
außerorts .....	8 784	277	2 976	9 709	8 682	258	3 028	9 616	1,2	7,4	-1,7	1,0	
		Januar - Juli 2012						Januar - Juli 2011					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	11 343	30	1 332	12 649	10 765	30	1 278	12 106	5,4	-	4,2	4,5	
innerorts .....	9 745	13	1 062	10 516	9 204	8	983	10 051	5,9	X	8,0	4,6	
außerorts .....	1 598	17	270	2 133	1 561	22	295	2 055	2,4	-22,7	-8,5	3,8	
vorausfährt o. wartet	27 807	128	2 986	37 491	26 759	148	3 002	36 281	3,9	-13,5	-0,5	3,3	
innerorts .....	17 190	11	1 046	22 377	16 481	12	1 004	21 546	4,3	-8,3	4,2	3,9	
außerorts .....	10 617	117	1 940	15 114	10 278	136	1 998	14 735	3,3	-14,0	-2,9	2,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	8 129	57	1 428	8 711	8 261	51	1 442	8 916	-1,6	11,8	-1,0	-2,3	
innerorts .....	5 350	18	698	5 509	5 492	20	719	5 682	-2,6	-10,0	-2,9	-3,0	
außerorts .....	2 779	39	730	3 202	2 769	31	723	3 234	0,4	25,8	1,0	-1,0	
entgegenkommt .....	12 427	454	4 630	15 470	12 750	462	4 969	15 385	-2,5	-1,7	-6,8	0,6	
innerorts .....	6 921	42	1 597	8 323	7 165	42	1 715	8 429	-3,4	-	-6,9	-1,3	
außerorts .....	5 506	412	3 033	7 147	5 585	420	3 254	6 956	-1,4	-1,9	-6,8	2,7	
einbiegt oder kreuzt	47 997	328	8 969	53 172	48 857	330	9 217	53 872	-1,8	-0,6	-2,7	-1,3	
innerorts .....	39 220	120	5 949	42 303	39 867	128	6 137	42 614	-1,6	-6,3	-3,1	-0,7	
außerorts .....	8 777	208	3 020	10 869	8 990	202	3 080	11 258	-2,4	3,0	-1,9	-3,5	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	16 215	265	4 261	13 317	15 992	276	4 279	13 130	1,4	-4,0	-0,4	1,4	
innerorts .....	15 470	203	3 987	12 764	15 170	192	3 969	12 502	2,0	5,7	0,5	2,1	
außerorts .....	745	62	274	553	822	84	310	628	-9,4	-26,2	-11,6	-11,9	
Aufprall auf Hindernis	1 361	15	346	1 186	1 272	19	335	1 105	7,0	-21,1	3,3	7,3	
innerorts .....	619	2	147	504	597	3	165	479	3,7	X	-10,9	5,2	
außerorts .....	742	13	199	682	675	16	170	626	9,9	-18,8	17,1	8,9	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	15 231	396	5 480	12 819	15 073	437	5 542	12 481	1,0	-9,4	-1,1	2,7	
innerorts .....	4 142	49	1 256	3 604	4 061	69	1 329	3 493	2,0	-29,0	-5,5	3,2	
außerorts .....	11 089	347	4 224	9 215	11 012	368	4 213	8 988	0,7	-5,7	0,3	2,5	
Abk.v.Fahrbahn n.links	9 640	277	3 544	8 344	9 638	308	3 583	8 284	0,0	-10,1	-1,1	0,7	
innerorts .....	2 563	67	847	2 267	2 500	35	878	2 121	2,5	91,4	-3,5	6,9	
außerorts .....	7 077	210	2 697	6 077	7 138	273	2 705	6 163	-0,9	-23,1	-0,3	-1,4	
Unfall anderer Art ....	21 001	115	5 031	18 067	21 499	113	5 141	18 519	-2,3	1,8	-2,1	-2,4	
innerorts .....	16 987	64	3 697	14 696	17 266	64	3 754	14 938	-1,6	-	-1,5	-1,6	
außerorts .....	4 014	51	1 334	3 371	4 233	49	1 387	3 581	-5,2	4,1	-3,8	-5,9	
Insgesamt .....	171 151	2 065	38 007	181 226	170 866	2 174	38 788	180 079	0,2	-5,0	-2,0	0,6	
innerorts .....	118 207	589	20 286	122 863	117 803	573	20 653	121 855	0,3	2,8	-1,8	0,8	
außerorts .....	52 944	1 476	17 721	58 363	53 063	1 601	18 135	58 224	-0,2	-7,8	-2,3	0,2	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 2012

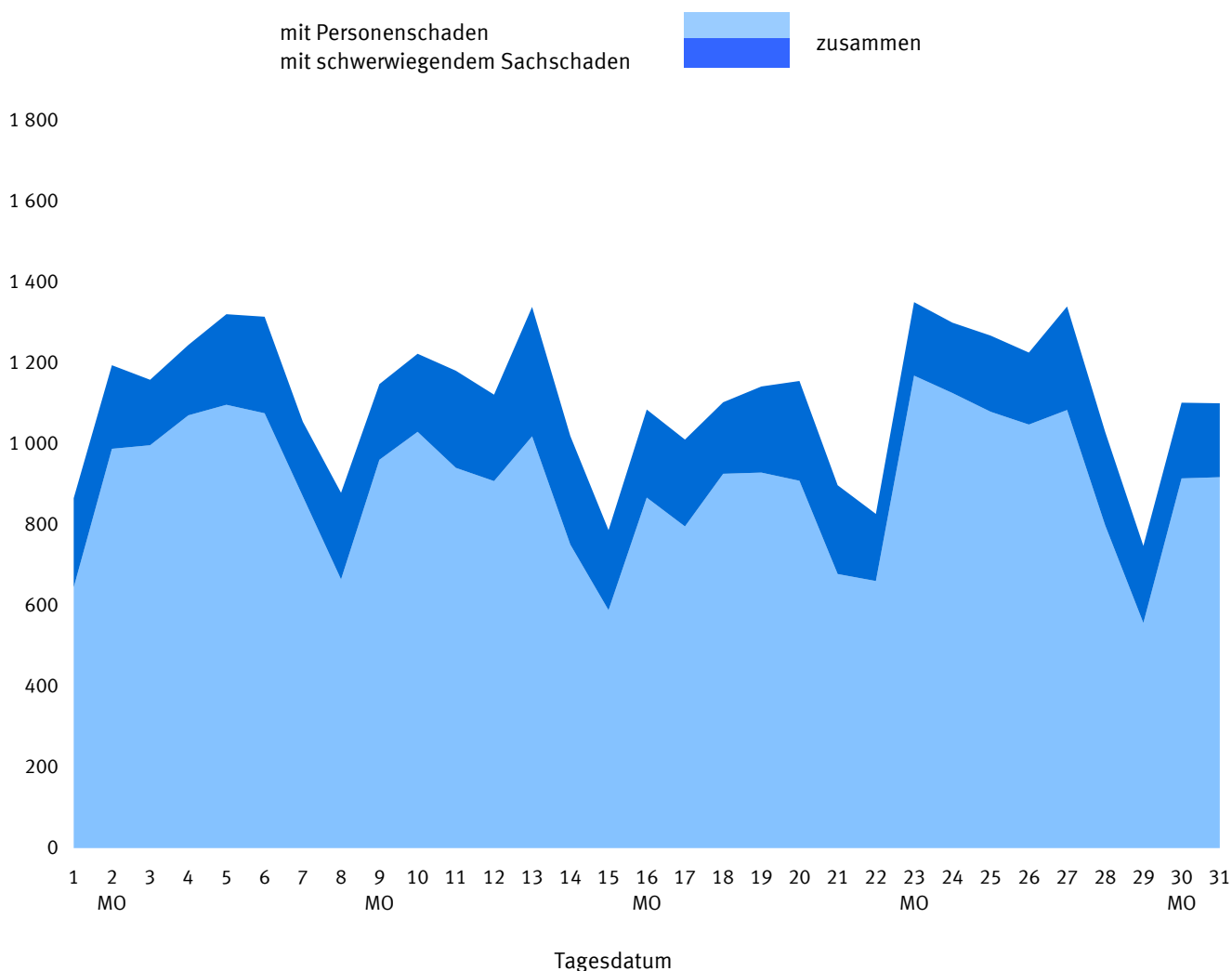
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	407	1	91	315	1	101	420	99	506
2. Montag .....	732	1	113	618	1	115	766	113	845
3. Dienstag .....	732	3	134	595	3	139	705	98	830
4. Mittwoch .....	775	3	138	634	4	148	765	123	898
5. Donnerstag .....	803	7	115	681	8	117	823	138	941
6. Freitag .....	719	2	110	607	2	112	726	142	861
7. Samstag .....	577	2	124	451	2	138	590	111	688
8. Sonntag .....	401	5	73	323	5	75	403	110	511
9. Montag .....	680	4	113	563	5	116	690	116	796
10. Dienstag .....	761	3	117	641	3	121	786	104	865
11. Mittwoch .....	687	5	119	563	5	125	679	136	823
12. Donnerstag .....	669	2	95	572	2	99	684	132	801
13. Freitag .....	701	1	92	608	1	99	741	174	875
14. Samstag .....	473	2	69	402	2	76	508	137	610
15. Sonntag .....	311	3	52	256	3	53	313	110	421
16. Montag .....	610	5	98	507	5	101	642	131	741
17. Dienstag .....	559	2	86	471	2	90	598	122	681
18. Mittwoch .....	650	2	96	552	2	99	668	109	759
19. Donnerstag .....	664	3	84	577	3	86	686	109	773
20. Freitag .....	611	2	105	504	2	110	615	155	766
21. Samstag .....	415	2	71	342	2	73	440	123	538
22. Sonntag .....	363	2	84	277	2	93	367	100	463
23. Montag .....	848	1	145	702	1	153	839	114	962
24. Dienstag .....	778	5	138	635	5	146	782	113	891
25. Mittwoch .....	767	6	142	619	6	144	748	113	880
26. Donnerstag .....	749	4	111	634	4	116	761	100	849
27. Freitag .....	710	4	136	570	5	143	732	158	868
28. Samstag .....	494	2	74	418	2	81	536	126	620
29. Sonntag .....	304	2	66	236	2	73	323	101	405
30. Montag .....	666	-	105	561	-	109	683	113	779
31. Dienstag .....	670	2	109	559	2	114	681	117	787
Zusammen ...	19 286	88	3 205	15 993	92	3 365	19 700	3 747	23 033
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	238	5	73	160	7	97	249	122	360
2. Montag .....	256	8	63	185	8	95	269	94	350
3. Dienstag .....	265	7	56	202	7	71	290	64	329
4. Mittwoch .....	296	15	90	191	16	109	271	51	347
5. Donnerstag .....	294	8	75	211	8	87	297	86	380
6. Freitag .....	357	11	85	261	11	95	429	97	454
7. Samstag .....	293	13	87	193	15	123	328	74	367
8. Sonntag .....	264	10	87	167	12	113	301	104	368
9. Montag .....	281	6	83	192	7	103	314	71	352
10. Dienstag .....	269	8	70	191	9	84	273	89	358
11. Mittwoch .....	254	2	64	188	2	72	284	104	358
12. Donnerstag .....	239	9	41	189	11	66	295	82	321
13. Freitag .....	318	5	78	235	6	94	390	146	464
14. Samstag .....	278	12	70	196	13	98	341	132	410
15. Sonntag .....	278	18	83	177	20	116	326	88	366
16. Montag .....	257	4	70	183	5	86	275	87	344
17. Dienstag .....	237	7	58	172	7	77	270	93	330
18. Mittwoch .....	276	9	68	199	10	87	271	68	344
19. Donnerstag .....	265	4	66	195	4	79	299	104	369
20. Freitag .....	298	7	79	212	7	96	318	92	390
21. Samstag .....	263	4	85	174	4	110	286	97	360
22. Sonntag .....	298	6	98	194	7	121	308	66	364
23. Montag .....	321	6	81	234	7	105	356	68	389
24. Dienstag .....	348	7	107	234	8	124	366	61	409
25. Mittwoch .....	313	14	70	229	16	91	350	75	388
26. Donnerstag .....	299	7	79	213	8	93	335	78	377
27. Freitag .....	374	10	116	248	12	137	405	98	472
28. Samstag .....	305	8	74	223	8	96	371	105	410
29. Sonntag .....	253	5	83	165	5	104	287	90	343
30. Montag .....	249	8	71	170	8	86	287	74	323
31. Dienstag .....	248	8	55	185	9	61	268	66	314
Zusammen ...	8 784	251	2 365	6 168	277	2 976	9 709	2 726	11 510
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	645	6	164	475	8	198	669	221	866
2. Montag .....	988	9	176	803	9	210	1 035	207	1 195
3. Dienstag .....	997	10	190	797	10	210	995	162	1 159
4. Mittwoch .....	1 071	18	228	825	20	257	1 036	174	1 245
5. Donnerstag .....	1 097	15	190	892	16	204	1 120	224	1 321
6. Freitag .....	1 076	13	195	868	13	207	1 155	239	1 315
7. Samstag .....	870	15	211	644	17	261	918	185	1 055
8. Sonntag .....	665	15	160	490	17	188	704	214	879
9. Montag .....	961	10	196	755	12	219	1 004	187	1 148
10. Dienstag .....	1 030	11	187	832	12	205	1 059	193	1 223
11. Mittwoch .....	941	7	183	751	7	197	963	240	1 181
12. Donnerstag .....	908	11	136	761	13	165	979	214	1 122
13. Freitag .....	1 019	6	170	843	7	193	1 131	320	1 339
14. Samstag .....	751	14	139	598	15	174	849	269	1 020
15. Sonntag .....	589	21	135	433	23	169	639	198	787
16. Montag .....	867	9	168	690	10	187	917	218	1 085
17. Dienstag .....	796	9	144	643	9	167	868	215	1 011
18. Mittwoch .....	926	11	164	751	12	186	939	177	1 103
19. Donnerstag .....	929	7	150	772	7	165	985	213	1 142
20. Freitag .....	909	9	184	716	9	206	933	247	1 156
21. Samstag .....	678	6	156	516	6	183	726	220	898
22. Sonntag .....	661	8	182	471	9	214	675	166	827
23. Montag .....	1 169	7	226	936	8	258	1 195	182	1 351
24. Dienstag .....	1 126	12	245	869	13	270	1 148	174	1 300
25. Mittwoch .....	1 080	20	212	848	22	235	1 098	188	1 268
26. Donnerstag .....	1 048	11	190	847	12	209	1 096	178	1 226
27. Freitag .....	1 084	14	252	818	17	280	1 137	256	1 340
28. Samstag .....	799	10	148	641	10	177	907	231	1 030
29. Sonntag .....	557	7	149	401	7	177	610	191	748
30. Montag .....	915	8	176	731	8	195	970	187	1 102
31. Dienstag .....	918	10	164	744	11	175	949	183	1 101
Insgesamt ...	28 070	339	5 570	22 161	369	6 341	29 409	6 473	34 543

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 2012

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	57	1	13	43	1	17	80	62	119
2. Montag .....	48	3	10	35	3	15	60	39	87
3. Dienstag .....	43	2	9	32	2	12	55	18	61
4. Mittwoch .....	50	2	10	38	2	14	49	14	64
5. Donnerstag .....	57	1	12	44	1	13	58	45	102
6. Freitag .....	65	-	10	55	-	11	110	38	103
7. Samstag ...	61	-	14	47	-	27	92	21	82
8. Sonntag ...	51	-	12	39	-	18	91	44	95
9. Montag .....	53	2	12	39	2	16	70	26	79
10. Dienstag .....	63	2	16	45	3	19	65	44	107
11. Mittwoch .....	44	-	9	35	-	9	48	37	81
12. Donnerstag .....	39	-	8	31	-	11	56	28	67
13. Freitag .....	77	-	19	58	-	22	105	53	130
14. Samstag ...	64	2	14	48	2	27	105	72	136
15. Sonntag ...	74	5	21	48	6	28	104	46	120
16. Montag .....	50	1	13	36	2	15	48	28	78
17. Dienstag .....	44	1	8	35	1	13	52	38	82
18. Mittwoch .....	47	1	9	37	1	13	56	19	66
19. Donnerstag .....	53	-	15	38	-	17	60	36	89
20. Freitag .....	56	-	11	45	-	14	66	26	82
21. Samstag ...	56	-	16	40	-	22	64	47	103
22. Sonntag ...	50	-	17	33	-	22	76	11	61
23. Montag .....	48	1	9	38	1	13	61	23	71
24. Dienstag .....	49	1	16	32	1	19	52	14	63
25. Mittwoch .....	43	2	10	31	2	17	74	23	66
26. Donnerstag .....	42	2	13	27	3	18	65	21	63
27. Freitag .....	74	2	18	54	2	21	94	39	113
28. Samstag ...	71	-	10	61	-	16	106	56	127
29. Sonntag ...	51	-	10	41	-	17	92	44	95
30. Montag .....	42	1	10	31	1	10	69	20	62
31. Dienstag .....	32	1	5	26	1	6	38	19	51
Insgesamt ...	1 654	33	379	1 242	37	512	2 221	1 051	2 705

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden  
im Juli 2012**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Juli 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	19 286	92	3 365	19 700	3 747	19 058	97	3 321	19 743	3 900
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	3 458	25	808	2 972	123	3 381	25	764	3 017	119
Personenkraftwagen .....	14 708	51	2 200	15 763	3 678	14 771	53	2 279	15 980	3 806
Kraftomnibussen .....	401	3	63	529	45	390	3	73	501	42
Güterkraftfahrzeugen .....	1 475	17	247	1 575	421	1 575	23	252	1 685	513
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	76	1	25	64	21	54	3	17	43	24
Fahrrädern .....	7 553	29	1 388	6 617	13	7 133	25	1 233	6 345	20
Fußgängern .....	2 216	20	484	1 955	8	2 325	28	539	2 066	15
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	7 130	240	2 464	7 488	1 675	7 014	231	2 545	7 389	1 656
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 573	58	685	1 134	64	1 521	71	662	1 113	54
Personenkraftwagen .....	5 542	183	1 821	6 388	1 604	5 441	178	1 902	6 289	1 584
Kraftomnibussen .....	52	3	14	84	13	51	3	16	82	13
Güterkraftfahrzeugen .....	799	57	269	846	271	815	46	278	916	268
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	139	9	48	133	35	105	4	38	101	30
Fahrrädern .....	888	25	289	678	2	809	11	288	613	2
Fußgängern .....	129	9	49	100	2	117	9	43	92	3
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 654	37	512	2 221	1 051	1 668	27	483	2 227	1 139
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	122	7	57	68	8	122	7	51	82	5
Personenkraftwagen .....	1 447	27	424	2 051	962	1 477	17	394	2 044	1 048
Kraftomnibussen .....	9	1	6	18	6	9	1	4	55	2
Güterkraftfahrzeugen .....	458	20	176	547	253	459	10	175	592	277
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	11	2	2	12	-	7	1	2	6	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	8 784	277	2 976	9 709	2 726	8 682	258	3 028	9 616	2 795
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 695	65	742	1 202	72	1 643	78	713	1 195	59
Personenkraftwagen .....	6 989	210	2 245	8 439	2 566	6 918	195	2 296	8 333	2 632
Kraftomnibussen .....	61	4	20	102	19	60	4	20	137	15
Güterkraftfahrzeugen .....	1 257	77	445	1 393	524	1 274	56	453	1 508	545
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	140	9	48	135	35	105	4	38	101	30
Fahrrädern .....	888	25	289	678	2	809	11	288	613	2
Fußgängern .....	140	11	51	112	2	124	10	45	98	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	28 070	369	6 341	29 409	6 473	27 740	355	6 349	29 359	6 695
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	5 153	90	1 550	4 174	195	5 024	103	1 477	4 212	178
Personenkraftwagen .....	21 697	261	4 445	24 202	6 244	21 689	248	4 575	24 313	6 438
Kraftomnibussen .....	462	7	83	631	64	450	7	93	638	57
Güterkraftfahrzeugen .....	2 732	94	692	2 968	945	2 849	79	705	3 193	1 058
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	216	10	73	199	56	159	7	55	144	54
Fahrrädern .....	8 441	54	1 677	7 295	15	7 942	36	1 521	6 958	22
Fußgängern .....	2 356	31	535	2 067	10	2 449	38	584	2 164	18

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Juli 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	118 207	589	20 286	122 863	27 494	117 803	573	20 653	121 855	26 613
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	17 312	107	4 094	14 920	730	18 773	110	4 448	16 472	740
Personenkraftwagen .....	95 129	383	14 348	102 946	26 926	94 082	368	14 541	101 198	26 035
Kraftomnibussen .....	2 731	16	419	3 825	340	2 775	13	479	3 821	317
Güterkraftfahrzeugen .....	9 556	111	1 600	10 156	3 245	9 863	115	1 579	10 416	3 402
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	314	3	94	292	98	286	9	95	265	104
Fahrrädern .....	39 362	126	7 007	34 550	82	39 943	131	7 124	35 220	92
Fußgängern .....	17 343	212	4 313	14 693	64	16 932	206	4 344	14 318	56
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	42 755	1 265	14 745	45 589	12 095	42 931	1 352	15 177	45 386	11 545
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	7 361	282	3 375	5 123	261	8 059	347	3 697	5 569	281
Personenkraftwagen .....	35 290	1 054	11 504	40 485	11 557	34 820	1 087	11 613	39 813	11 023
Kraftomnibussen .....	352	15	102	596	111	300	15	97	467	90
Güterkraftfahrzeugen .....	4 877	249	1 603	5 220	1 847	5 032	245	1 639	5 443	1 842
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	608	29	228	577	184	557	21	226	511	186
Fahrrädern .....	3 918	82	1 407	2 885	14	4 189	79	1 552	3 117	22
Fußgängern .....	858	58	323	650	20	915	79	326	725	21
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	10 189	211	2 976	12 774	6 666	10 132	249	2 958	12 838	6 298
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	495	18	239	289	29	521	29	231	325	27
Personenkraftwagen .....	9 068	158	2 503	11 836	6 088	8 903	184	2 433	11 766	5 697
Kraftomnibussen .....	65	3	27	165	31	66	4	46	171	16
Güterkraftfahrzeugen .....	3 092	117	1 057	3 582	1 813	3 292	133	1 118	3 822	1 916
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	3	-	1	6	1	5	1	2	4	-
Fahrrädern .....	3	-	-	3	-	3	1	1	2	-
Fußgängern .....	61	17	23	59	1	70	14	23	58	3
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	52 944	1 476	17 721	58 363	18 761	53 063	1 601	18 135	58 224	17 843
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	7 856	300	3 614	5 412	290	8 580	376	3 928	5 894	308
Personenkraftwagen .....	44 358	1 212	14 007	52 321	17 645	43 723	1 271	14 046	51 579	16 720
Kraftomnibussen .....	417	18	129	761	142	366	19	143	638	106
Güterkraftfahrzeugen .....	7 969	366	2 660	8 802	3 660	8 324	378	2 757	9 265	3 758
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	611	29	229	583	185	562	22	228	515	186
Fahrrädern .....	3 921	82	1 407	2 888	14	4 192	80	1 553	3 119	22
Fußgängern .....	919	75	346	709	21	985	93	349	783	24
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	171 151	2 065	38 007	181 226	46 255	170 866	2 174	38 788	180 079	44 456
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	25 168	407	7 708	20 332	1 020	27 353	486	8 376	22 366	1 048
Personenkraftwagen .....	139 487	1 595	28 355	155 267	44 571	137 805	1 639	28 587	152 777	42 755
Kraftomnibussen .....	3 148	34	548	4 586	482	3 141	32	622	4 459	423
Güterkraftfahrzeugen .....	17 525	477	4 260	18 958	6 905	18 187	493	4 336	19 681	7 160
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	925	32	323	875	283	848	31	323	780	290
Fahrrädern .....	43 283	208	8 414	37 438	96	44 135	211	8 677	38 339	114
Fußgängern .....	18 262	287	4 659	15 402	85	17 917	299	4 693	15 101	80

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
Anzahl									%			
		July	2012			July	2011					
Deutschland .....	28 070	369	6 341	29 409	27 740	355	6 349	29 359	1,2	3,9	-0,1	0,2
Baden-Württemberg ....	3 666	44	923	3 735	3 679	43	934	3 777	-0,4	2,3	-1,2	-1,1
Bayern .....	5 326	75	1 219	5 652	5 597	73	1 239	6 107	-4,8	2,7	-1,6	-7,5
Berlin .....	1 220	5	188	1 262	1 159	3	174	1 179	5,3	X	8,0	7,0
Brandenburg .....	760	20	252	731	762	13	237	733	-0,3	53,8	6,3	-0,3
Bremen .....	339	-	42	357	274	-	41	290	23,7	-	2,4	23,1
Hamburg .....	621	2	80	731	591	5	79	695	5,1	X	1,3	5,2
Hessen .....	1 759	30	414	1 920	1 699	19	393	1 901	3,5	57,9	5,3	1,0
Mecklenburg-Vorpommern	520	8	110	532	570	11	136	592	-8,8	X	-19,1	-10,1
Niedersachsen .....	3 186	43	594	3 590	2 571	42	503	2 854	23,9	2,4	18,1	25,8
Nordrhein-Westfalen ..	5 220	50	1 112	5 429	5 520	60	1 215	5 785	-5,4	-16,7	-8,5	-6,2
Rheinland-Pfalz .....	1 273	26	326	1 334	1 236	16	320	1 284	3,0	62,5	1,9	3,9
Saarland .....	365	6	71	403	335	2	55	386	9,0	X	29,1	4,4
Sachsen .....	1 317	19	389	1 170	1 293	17	425	1 240	1,9	11,8	-8,5	-5,6
Sachsen-Anhalt .....	797	16	221	793	774	18	210	754	3,0	-11,1	5,2	5,2
Schleswig-Holstein ...	1 070	8	204	1 161	1 070	15	215	1 186	-	X	-5,1	-2,1
Thüringen .....	631	17	196	609	610	18	173	596	3,4	-5,6	13,3	2,2
		Januar - Juli	2012			Januar - Juli	2011					
Deutschland .....	171 151	2 065	38 007	181 226	170 866	2 174	38 788	180 079	0,2	-5,0	-2,0	0,6
Baden-Württemberg ....	20 981	265	5 317	21 885	21 020	272	5 308	21 982	-0,2	-2,6	0,2	-0,4
Bayern .....	29 995	380	6 816	32 959	30 184	393	6 896	32 994	-0,6	-3,3	-1,2	-0,1
Berlin .....	7 978	25	1 159	8 261	7 654	25	1 045	7 983	4,2	-	10,9	3,5
Brandenburg .....	4 542	94	1 374	4 266	4 723	106	1 402	4 421	-3,8	-11,3	-2,0	-3,5
Bremen .....	1 882	10	226	2 018	1 737	10	220	1 834	8,3	-	2,7	10,0
Hamburg .....	4 364	18	438	5 107	4 168	21	486	4 824	4,7	-14,3	-9,9	5,9
Hessen .....	12 289	159	2 910	13 412	12 435	136	2 906	13 592	-1,2	16,9	0,1	-1,3
Mecklenburg-Vorpommern	2 963	48	692	3 023	3 015	82	775	3 044	-1,7	-41,5	-10,7	-0,7
Niedersachsen .....	18 497	275	3 632	20 272	17 195	286	3 338	18 617	7,6	-3,8	8,8	8,9
Nordrhein-Westfalen ..	33 882	305	7 212	35 377	34 994	359	7 796	36 023	-3,2	-15,0	-7,5	-1,8
Rheinland-Pfalz .....	8 470	134	2 054	8 951	8 722	102	2 248	9 074	-2,9	31,4	-8,6	-1,4
Saarland .....	2 403	19	416	2 666	2 350	26	443	2 723	2,3	-26,9	-6,1	-2,1
Sachsen .....	7 821	120	2 268	7 400	7 556	106	2 353	7 203	3,5	13,2	-3,6	2,7
Sachsen-Anhalt .....	4 777	78	1 240	4 737	4 710	99	1 247	4 641	1,4	-21,2	-0,6	2,1
Schleswig-Holstein ...	6 470	63	1 121	7 181	6 442	60	1 198	7 186	0,4	5,0	-6,4	-0,1
Thüringen .....	3 837	72	1 132	3 711	3 961	91	1 127	3 938	-3,1	-20,9	0,4	-5,8

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			
Juli 2012			Juli 2011						
7 752	6 473	1 279	8 162	6 695	1 467	-5,0	-3,3	-12,8	Deutschland
1 343	1 182	161	1 373	1 200	173	-2,2	-1,5	-6,9	Baden-Württemberg
1 012	860	152	1 146	942	204	-11,7	-8,7	-25,5	Bayern
150	82	68	160	94	66	-6,3	-12,8	3,0	Berlin
292	256	36	285	251	34	2,5	2,0	5,9	Brandenburg
25	13	12	23	14	9	8,7	-7,1	X	Bremen
177	144	33	199	166	33	-11,1	-13,3	-	Hamburg
617	517	100	637	526	111	-3,1	-1,7	-9,9	Hessen
167	129	38	200	160	40	-16,5	-19,4	-5,0	Mecklenburg-Vorpommern
572	454	118	520	387	133	10,0	17,3	-11,3	Niedersachsen
1 518	1 226	292	1 762	1 416	346	-13,8	-13,4	-15,6	Nordrhein-Westfalen
583	515	68	577	503	74	1,0	2,4	-8,1	Rheinland-Pfalz
122	96	26	122	92	30	-	4,3	-13,3	Saarland
452	379	73	455	381	74	-0,7	-0,5	-1,4	Sachsen
248	204	44	262	212	50	-5,3	-3,8	-12,0	Sachsen-Anhalt
226	204	22	216	175	41	4,6	16,6	-46,3	Schleswig-Holstein
248	212	36	225	176	49	10,2	20,5	-26,5	Thüringen
Januar - Juli 2012			Januar - Juli 2011						
55 285	46 255	9 030	53 522	44 456	9 066	3,3	4,0	-0,4	Deutschland
8 973	7 929	1 044	8 671	7 632	1 039	3,5	3,9	0,5	Baden-Württemberg
7 529	6 446	1 083	7 236	6 064	1 172	4,0	6,3	-7,6	Bayern
1 081	651	430	1 016	593	423	6,4	9,8	1,7	Berlin
2 026	1 773	253	1 810	1 564	246	11,9	13,4	2,8	Brandenburg
195	93	102	192	90	102	1,6	3,3	-	Bremen
1 317	1 095	222	1 261	1 060	201	4,4	3,3	10,4	Hamburg
4 614	3 858	756	4 488	3 690	798	2,8	4,6	-5,3	Hessen
1 073	845	228	1 147	884	263	-6,5	-4,4	-13,3	Mecklenburg-Vorpommern
3 866	3 084	782	3 562	2 753	809	8,5	12,0	-3,3	Niedersachsen
11 297	9 162	2 135	11 393	9 272	2 121	-0,8	-1,2	0,7	Nordrhein-Westfalen
4 107	3 602	505	3 977	3 495	482	3,3	3,1	4,8	Rheinland-Pfalz
804	647	157	849	675	174	-5,3	-4,1	-9,8	Saarland
3 307	2 839	468	3 005	2 592	413	10,0	9,5	13,3	Sachsen
1 889	1 558	331	1 743	1 428	315	8,4	9,1	5,1	Sachsen-Anhalt
1 501	1 270	231	1 561	1 338	223	-3,8	-5,1	3,6	Schleswig-Holstein
1 706	1 403	303	1 611	1 326	285	5,9	5,8	6,3	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
Juli 2012									
Innerhalb von Ortschaften .....	144 165	19 286	23 157	92	3 365	19 700	3 747	1 080	120 052
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	40 295	7 130	10 192	240	2 464	7 488	1 675	155	31 335
Auf Autobahnen .....	13 077	1 654	2 770	37	512	2 221	1 051	44	10 328
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	197 537	28 070	36 119	369	6 341	29 409	6 473	1 279	161 715
Dagegen Vorjahr .....	197 166	27 740	36 063	355	6 349	29 359	6 695	1 467	161 264
Veränderung in % .....	0,2	1,2	0,2	3,9	-0,1	0,2	-3,3	-12,8	0,3
Januar - Juli 2012									
Innerhalb von Ortschaften .....	994 811	118 207	143 738	589	20 286	122 863	27 494	7 547	841 563
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	273 950	42 755	61 599	1 265	14 745	45 589	12 095	1 125	217 975
Auf Autobahnen .....	84 393	10 189	15 961	211	2 976	12 774	6 666	358	67 180
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 353 154	171 151	221 298	2 065	38 007	181 226	46 255	9 030	1 126 718
Dagegen Vorjahr .....	1 326 888	170 866	221 041	2 174	38 788	180 079	44 456	9 066	1 102 500
Veränderung in % .....	2,0	0,2	0,1	-5,0	-2,0	0,6	4,0	-0,4	2,2
Darunter: Alkoholunfälle									
Juli 2012									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 486	960	1 131	10	251	870	499	1 027	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	803	462	637	19	222	396	197	144	.
Auf Autobahnen .....	157	56	88	3	19	66	59	42	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 446	1 478	1 856	32	492	1 332	755	1 213	.
Dagegen Vorjahr .....	3 791	1 596	2 046	35	589	1 422	801	1 394	.
Veränderung in % .....	-9,1	-7,4	-9,3	-8,6	-16,5	-6,3	-5,7	-13,0	.
Januar - Juli 2012									
Innerhalb von Ortschaften .....	16 350	5 741	6 976	63	1 714	5 199	3 494	7 115	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	5 018	2 604	3 612	114	1 283	2 215	1 362	1 052	.
Auf Autobahnen .....	1 050	351	544	12	136	396	382	317	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	22 418	8 696	11 132	189	3 133	7 810	5 238	8 484	.
Dagegen Vorjahr .....	22 598	8 986	11 465	212	3 136	8 117	5 022	8 590	.
Veränderung in % .....	-0,8	-3,2	-2,9	-10,8	-0,1	-3,8	4,3	-1,2	.



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Juli 2012								
Baden-Württemberg .....	477	197	262	2	74	186	127	153
Bayern .....	457	240	296	7	67	222	70	147
Berlin .....	134	49	57	-	4	53	21	64
Brandenburg .....	122	54	68	3	22	43	33	35
Bremen .....	29	19	21	-	5	16	1	9
Hamburg .....	71	27	33	-	5	28	12	32
Hessen .....	288	120	163	3	48	112	73	95
Mecklenburg-Vorpommern .....	103	41	53	-	15	38	26	36
Niedersachsen .....	350	161	198	6	47	145	75	114
Nordrhein-Westfalen .....	625	239	306	4	68	234	121	265
Rheinland-Pfalz .....	206	77	95	5	36	54	63	66
Saarland .....	71	26	35	-	10	25	19	26
Sachsen .....	188	83	93	-	38	55	32	73
Sachsen-Anhalt .....	118	47	63	1	18	44	27	44
Schleswig-Holstein .....	117	67	77	-	27	50	30	20
Thüringen .....	90	31	36	1	8	27	25	34
Deutschland ...	3 446	1 478	1 856	32	492	1 332	755	1 213
dagegen Vorjahr .....	3 791	1 596	2 046	35	589	1 422	801	1 394
Veränderung in % .....	-9,1	-7,4	-9,3	-8,6	-16,5	-6,3	-5,7	-13,0

Januar - Juli 2012								
Baden-Württemberg .....	3 047	1 214	1 640	34	517	1 089	850	983
Bayern .....	2 824	1 291	1 674	31	447	1 196	496	1 037
Berlin .....	869	296	370	3	72	295	167	406
Brandenburg .....	724	306	385	10	118	257	173	245
Bremen .....	207	95	106	-	22	84	19	93
Hamburg .....	466	156	188	1	20	167	103	207
Hessen .....	2 037	763	995	22	301	672	566	708
Mecklenburg-Vorpommern .....	583	221	281	5	94	182	144	218
Niedersachsen .....	2 175	958	1 222	29	321	872	478	739
Nordrhein-Westfalen .....	4 365	1 485	1 882	19	467	1 396	961	1 919
Rheinland-Pfalz .....	1 330	470	585	12	170	403	373	487
Saarland .....	408	134	170	-	53	117	123	151
Sachsen .....	1 206	495	610	1	201	408	243	468
Sachsen-Anhalt .....	779	272	338	7	107	224	190	317
Schleswig-Holstein .....	731	319	399	9	115	275	194	218
Thüringen .....	667	221	287	6	108	173	158	288
Deutschland ...	22 418	8 696	11 132	189	3 133	7 810	5 238	8 484
dagegen Vorjahr .....	22 598	8 986	11 465	212	3 136	8 117	5 022	8 590
Veränderung in % .....	-0,8	-3,2	-2,9	-10,8	-0,1	-3,8	4,3	-1,2

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Juli 2012			Januar - Juli 2012			
Aachen .....	92	2	11	102	539	6	57	636
Aschaffenburg .....	16	-	2	14	158	-	29	167
Augsburg .....	127	-	16	128	813	1	104	904
Bamberg .....	38	-	3	42	245	1	25	284
Bayreuth .....	36	-	9	33	175	1	31	193
Bergisch Gladbach .....	24	-	3	22	196	2	37	207
Berlin .....	1 220	5	188	1 262	7 978	25	1 159	8 261
Bielefeld .....	109	1	15	128	677	2	148	721
Bochum .....	73	-	12	70	506	3	74	538
Bonn .....	116	-	16	120	756	-	92	778
Bottrop .....	22	-	4	27	174	-	37	191
Brandenburg/Havel .....	28	-	7	23	138	3	31	137
Braunschweig .....	84	-	12	100	580	5	98	614
Bremen .....	282	-	36	293	1 527	9	183	1 598
Bremerhaven .....	57	-	6	64	355	1	43	420
Chemnitz .....	76	1	17	70	518	7	148	496
Cottbus .....	26	-	7	26	161	4	25	153
Darmstadt .....	54	1	10	68	362	1	53	418
Delmenhorst .....	29	-	4	27	177	1	30	171
Dessau-Roßlau .....	29	-	7	27	162	-	28	173
Dortmund .....	164	1	24	177	1 047	4	166	1 162
Dresden .....	221	4	32	213	1 312	9	270	1 321
Duisburg .....	140	1	23	142	905	7	136	957
Düsseldorf .....	213	1	26	245	1 396	8	194	1 517
Erfurt .....	65	1	7	66	363	3	55	381
Erlangen .....	53	-	19	46	332	3	42	351
Essen .....	146	1	32	158	1 012	5	186	1 081
Flensburg .....	25	-	2	29	168	-	16	180
Frankfurt / Main .....	228	2	34	273	1 668	12	237	1 849
Frankfurt / Oder .....	13	-	3	10	77	-	23	72
Freiburg / Breisgau .....	126	-	16	137	632	2	88	684
Fürth .....	40	-	6	45	220	1	27	251
Gelsenkirchen .....	81	-	15	96	455	6	103	480
Gera .....	30	-	3	40	155	5	23	171
Göttingen .....	36	1	6	34	298	2	59	301
Hagen .....	47	1	13	38	319	2	68	352
Halle / Saale .....	89	-	14	93	554	2	68	568
Hamburg .....	621	2	80	731	4 364	18	438	5 107
Hamm .....	51	-	14	50	361	2	90	367
Hannover .....	280	-	21	316	1 670	8	143	1 939
Heidelberg .....	78	1	9	80	387	1	45	411
Heilbronn .....	32	2	9	27	265	4	63	270
Herne .....	31	-	3	41	202	-	41	211
Hildesheim .....	38	-	7	35	229	2	41	241
Ingolstadt .....	78	1	13	75	400	2	71	434
Jena .....	41	-	3	48	203	1	28	211
Kaiserslautern .....	36	-	7	40	275	-	40	323
Karlsruhe .....	140	1	26	141	750	5	130	760
Kassel .....	78	2	13	73	478	4	104	510
Kempten .....	34	-	8	30	224	-	41	254

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Juli 2012				Januar - Juli 2012				
Kiel .....	100	1	13	108	577	1	73	649
Koblenz .....	53	-	7	61	320	2	39	382
Köln .....	411	-	65	428	2 638	15	379	2 829
Krefeld .....	68	1	14	67	462	3	79	455
Landshut .....	23	-	2	23	220	1	26	255
Leipzig .....	193	2	28	178	1 163	11	182	1 144
Leverkusen .....	45	-	6	58	334	1	47	376
Lübeck .....	92	-	20	89	587	2	73	619
Ludwigshafen .....	51	-	4	60	410	2	69	429
Magdeburg .....	97	1	13	99	628	4	83	646
Mainz .....	54	1	7	58	411	2	57	438
Mannheim .....	92	-	18	103	571	2	110	611
Moers .....	27	-	3	25	181	1	35	214
Mönchengladbach .....	79	-	17	84	558	1	141	560
Mülheim / Ruhr .....	48	1	12	47	255	2	30	271
München .....	628	3	71	652	3 205	10	371	3 509
Münster / Westfalen .....	98	-	18	93	699	2	143	672
Neubrandenburg .....	10	-	4	7	113	-	29	106
Neumünster .....	40	-	14	46	229	1	49	244
Neuss .....	64	-	20	72	394	1	87	427
Nürnberg .....	225	-	27	244	1 256	2	162	1 375
Oberhausen .....	48	-	11	59	366	2	53	390
Offenbach .....	49	-	2	66	348	2	40	417
Oldenburg .....	79	1	7	85	434	2	48	473
Osnabrück .....	77	-	14	80	433	2	77	466
Paderborn .....	67	-	10	76	350	2	84	344
Pforzheim .....	37	-	3	50	272	1	74	287
Potsdam .....	53	-	7	57	334	3	39	363
Recklinghausen .....	21	-	4	21	192	1	39	209
Regensburg .....	80	-	10	87	432	2	48	516
Remscheid .....	33	-	4	41	181	2	28	218
Reutlingen .....	50	-	1	55	252	1	19	281
Rosenheim .....	41	-	6	47	206	1	23	231
Rostock .....	57	-	6	57	329	2	44	351
Saarbrücken .....	86	2	12	91	504	3	64	551
Salzgitter .....	26	-	9	29	224	3	57	231
Schwerin .....	29	-	5	29	173	1	25	177
Siegen .....	42	-	6	45	177	1	42	188
Solingen .....	39	-	8	40	267	3	49	285
Stralsund .....	20	-	3	19	110	-	12	106
Stuttgart .....	229	1	27	253	1 356	8	194	1 544
Trier .....	39	-	10	38	279	-	50	302
Ulm .....	55	-	7	64	274	1	45	294
Weimar .....	16	-	3	21	113	-	17	120
Wiesbaden .....	86	2	12	108	709	3	116	863
Wilhelmshaven .....	35	1	10	41	219	2	36	242
Wolfsburg .....	54	1	1	68	328	2	41	382
Worms .....	24	1	9	20	188	1	38	183
Wuppertal .....	92	-	12	111	608	5	98	653
Würzburg .....	49	-	11	53	361	-	55	394

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Juli 2012				Januar bis Juli 2012		
Deutschland	161 715	120 052	31 335	10 328	1 126 718	841 563	217 975	67 180
Baden-Württemberg	20 799	15 935	3 783	1 081	135 399	102 227	26 222	6 950
Bayern	25 634	16 514	7 215	1 905	169 934	108 955	49 051	11 928
Berlin	8 312	8 126	-	186	64 115	62 795	-	1 320
Brandenburg	5 318	3 513	1 364	441	38 621	25 774	10 248	2 599
Bremen	1 584	1 537	1	46	10 041	9 706	19	316
Hamburg	4 386	4 071	16	299	31 639	30 126	99	1 414
Hessen	7 772	4 961	1 881	930	58 025	38 080	13 498	6 447
Mecklenburg-Vorpommern	4 197	2 551	1 450	196	26 520	15 997	9 335	1 188
Niedersachsen	13 817	8 996	3 728	1 093	92 488	58 798	27 305	6 385
Nordrhein-Westfalen	37 712	31 882	3 685	2 145	278 497	234 485	27 993	16 019
Rheinland-Pfalz	8 650	5 485	2 584	581	62 032	40 259	18 152	3 621
Saarland	1 961	1 486	320	155	14 755	11 151	2 473	1 131
Sachsen	7 698	5 885	1 455	358	51 714	39 388	10 040	2 286
Sachsen-Anhalt	5 620	3 770	1 520	330	36 868	25 335	9 595	1 938
Schleswig-Holstein	4 378	2 768	1 401	209	30 275	20 999	7 775	1 501
Thüringen	3 877	2 572	932	373	25 795	17 488	6 170	2 137

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	12	7	X	47	44	6,8	384	396	-3,0	1 935	2 052	-5,7
innerorts .....	6	3	X	24	14	71,4	292	310	-5,8	1 470	1 586	-7,3
außerorts .....	6	4	X	23	30	-23,3	92	86	7,0	465	466	-0,2
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	75	92	-18,5	348	427	-18,5	1 104	1 017	8,6	5 405	5 925	-8,8
innerorts .....	17	22	-22,7	76	92	-17,4	481	420	14,5	2 417	2 631	-8,1
außerorts .....	58	70	-17,1	272	335	-18,8	623	597	4,4	2 988	3 294	-9,3
Personenkraftwagen ...	174	161	8,1	1 067	1 068	-0,1	2 474	2 622	-5,6	16 526	16 279	1,5
innerorts .....	18	16	12,5	139	117	18,8	726	820	-11,5	5 008	4 897	2,3
außerorts .....	156	145	7,6	928	951	-2,4	1 748	1 802	-3,0	11 518	11 382	1,2
Bussen .....	-	3	X	4	7	X	28	35	-20,0	225	256	-12,1
innerorts .....	-	2	X	3	4	X	24	31	-22,6	183	200	-8,5
außerorts .....	-	1	X	1	3	X	4	4	-	42	56	-25,0
Güterkraftfahrzeugen .	19	13	46,2	90	97	-7,2	176	202	-12,9	1 078	1 125	-4,2
innerorts .....	2	-	X	9	7	X	33	33	-	211	195	8,2
außerorts .....	17	13	30,8	81	90	-10,0	143	169	-15,4	867	930	-6,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	2	-	8	10	X	13	16	-18,8	86	93	-7,5
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	3	X	25	28	-10,7
außerorts .....	2	2	-	7	9	X	11	13	-15,4	61	65	-6,2
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	3	1	X	14	9	X	40	40	-	159	224	-29,0
innerorts .....	1	-	X	4	2	X	11	14	-21,4	74	112	-33,9
außerorts .....	2	1	X	10	7	X	29	26	11,5	85	112	-24,1
Kraftfahrzeugen zus. .	285	279	2,2	1 578	1 662	-5,1	4 219	4 328	-2,5	25 414	25 954	-2,1
innerorts .....	44	43	2,3	256	237	8,0	1 569	1 631	-3,8	9 388	9 649	-2,7
außerorts .....	241	236	2,1	1 322	1 425	-7,2	2 650	2 697	-1,7	16 026	16 305	-1,7
Fahrrädern .....	52	36	44,4	203	209	-2,9	1 606	1 456	10,3	8 046	8 256	-2,5
innerorts .....	27	25	8,0	122	129	-5,4	1 330	1 178	12,9	6 702	6 785	-1,2
außerorts .....	25	11	X	81	80	1,3	276	278	-0,7	1 344	1 471	-8,6
darunter:												
unter 15 Jahren ....	2	4	X	9	13	X	171	178	-3,9	796	910	-12,5
innerorts .....	2	2	-	5	8	X	152	153	-0,7	717	815	-12,0
außerorts .....	-	2	X	4	5	X	19	25	-24,0	79	95	-16,8
anderen Fahrzeugen ...	-	3	X	4	5	X	16	15	6,7	149	130	14,6
innerorts .....	-	2	X	2	2	-	13	10	30,0	108	94	14,9
außerorts .....	-	1	X	2	3	X	3	5	X	41	36	13,9
Fußgänger .....	31	36	-13,9	277	294	-5,8	486	534	-9,0	4 332	4 368	-0,8
innerorts .....	20	26	-23,1	207	202	2,5	444	492	-9,8	4 041	4 066	-0,6
außerorts .....	11	10	10,0	70	92	-23,9	42	42	-	291	302	-3,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	3	X	14	18	-22,2	140	140	-	1 164	1 203	-3,2
innerorts .....	2	3	X	13	13	-	135	138	-2,2	1 125	1 169	-3,8
außerorts .....	-	-	-	1	5	X	5	2	X	39	34	14,7
65 Jahre und mehr ....	14	16	-12,5	137	132	3,8	140	168	-16,7	1 268	1 277	-0,7
innerorts .....	12	14	-14,3	125	111	12,6	133	159	-16,4	1 216	1 216	-
außerorts .....	2	2	-	12	21	-42,9	7	9	X	52	61	-14,8
Andere Personen .....	1	1	-	3	4	X	14	16	-12,5	66	80	-17,5
innerorts .....	1	1	-	2	3	X	9	10	X	47	59	-20,3
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	5	6	X	19	21	-9,5
Insgesamt .....	369	355	3,9	2 065	2 174	-5,0	6 341	6 349	-0,1	38 007	38 788	-2,0
innerorts .....	92	97	-5,2	589	573	2,8	3 365	3 321	1,3	20 286	20 653	-1,8
außerorts .....	277	258	7,4	1 476	1 601	-7,8	2 976	3 028	-1,7	17 721	18 135	-2,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	11	X	40	45	-11,1	443	464	-4,5	2 708	2 931	-7,6
innerorts .....	4	5	X	20	23	-13,0	329	342	-3,8	2 096	2 267	-7,5
außerorts .....	2	6	X	20	22	-9,1	114	122	-6,6	612	664	-7,8
65 Jahre und mehr ....	88	79	11,4	540	540	-	1 023	1 000	2,3	6 315	6 355	-0,6
innerorts .....	34	37	-8,1	257	237	8,4	670	651	2,9	4 196	4 221	-0,6
außerorts .....	54	42	28,6	283	303	-6,6	353	349	1,1	2 119	2 134	-0,7

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 563	1 532	2,0	7 718	8 186	-5,7	1 959	1 935	1,2	9 700	10 282	-5,7	. Fahrer und Mitfahrer von . Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts
1 327	1 305	1,7	6 656	7 067	-5,8	1 625	1 618	0,4	8 150	8 667	-6,0	
236	227	4,0	1 062	1 119	-5,1	334	317	5,4	1 550	1 615	-4,0	
2 235	2 187	2,2	10 550	11 768	-10,4	3 414	3 296	3,6	16 303	18 120	-10,0	. Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts
1 424	1 419	0,4	7 006	7 871	-11,0	1 922	1 861	3,3	9 499	10 594	-10,3	
811	768	5,6	3 544	3 897	-9,1	1 492	1 435	4,0	6 804	7 526	-9,6	
15 732	15 877	-0,9	105 340	101 938	3,3	18 380	18 660	-1,5	122 933	119 285	3,1	. Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts
8 375	8 561	-2,2	58 605	56 117	4,4	9 119	9 397	-3,0	63 752	61 131	4,3	
7 357	7 316	0,6	46 735	45 821	2,0	9 261	9 263	0,0	59 181	58 154	1,8	
401	418	-4,1	3 103	3 003	3,3	429	456	-5,9	3 332	3 266	2,0	. Bussen .... innerorts .... außerorts
349	324	7,7	2 640	2 614	1,0	373	357	4,5	2 826	2 818	0,3	
52	94	-44,7	463	389	19,0	56	99	-43,4	506	448	12,9	
702	772	-9,1	4 634	4 875	-4,9	897	987	-9,1	5 802	6 097	-4,8	. Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
243	280	-13,2	1 762	1 782	-1,1	278	313	-11,2	1 982	1 984	-0,1	
459	492	-6,7	2 872	3 093	-7,1	619	674	-8,2	3 820	4 113	-7,1	
39	22	77,3	212	171	24,0	54	40	35,0	306	274	11,7	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts
10	7	X	75	60	25,0	12	10	20,0	101	89	13,5	
29	15	93,3	137	111	23,4	42	30	40,0	205	185	10,8	
93	122	-23,8	661	707	-6,5	136	163	-16,6	834	940	-11,3	. übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
48	75	-36,0	398	450	-11,6	60	89	-32,6	476	564	-15,6	
45	47	-4,3	263	257	2,3	76	74	2,7	358	376	-4,8	
20 765	20 930	-0,8	132 218	130 648	1,2	25 269	25 537	-1,0	159 210	158 264	0,6	. Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts
11 776	11 971	-1,6	77 142	75 961	1,6	13 389	13 645	-1,9	86 786	85 847	1,1	
8 989	8 959	0,3	55 076	54 687	0,7	11 880	11 892	-0,1	72 424	72 417	0,0	
6 809	6 499	4,8	34 979	35 690	-2,0	8 467	7 991	6,0	43 228	44 155	-2,1	. Fahrrädern .... innerorts .... außerorts
6 189	5 934	4,3	32 325	32 861	-1,6	7 546	7 137	5,7	39 149	39 775	-1,6	
620	565	9,7	2 654	2 829	-6,2	921	854	7,8	4 079	4 380	-6,9	
945	1 025	-7,8	5 131	5 682	-9,7	1 118	1 207	-7,4	5 936	6 605	-10,1	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
887	968	-8,4	4 859	5 373	-9,6	1 041	1 123	-7,3	5 581	6 196	-9,9	
58	57	1,8	272	309	-12,0	77	84	-8,3	355	409	-13,2	
100	99	1,0	696	703	-1,0	116	117	-0,9	849	838	1,3	. anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts
87	86	1,2	605	605	-	100	98	2,0	715	701	2,0	
13	13	-	91	98	-7,1	16	19	-15,8	134	137	-2,2	
1 705	1 773	-3,8	13 066	12 724	2,7	2 222	2 343	-5,2	17 675	17 386	1,7	Fußgänger .... innerorts .... außerorts
1 626	1 705	-4,6	12 561	12 166	3,2	2 090	2 223	-6,0	16 809	16 434	2,3	
79	68	16,2	505	558	-9,5	132	120	10,0	866	952	-9,0	
431	460	-6,3	3 137	3 257	-3,7	573	603	-5,0	4 315	4 478	-3,6	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
421	451	-6,7	3 079	3 196	-3,7	558	592	-5,7	4 217	4 378	-3,7	
10	9	X	58	61	-4,9	15	11	36,4	98	100	-2,0	
316	328	-3,7	2 207	2 151	2,6	470	512	-8,2	3 612	3 560	1,5	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
302	321	-5,9	2 152	2 087	3,1	447	494	-9,5	3 493	3 414	2,3	
14	7	X	55	64	-14,1	23	18	27,8	119	146	-18,5	
30	58	-48,3	267	314	-15,0	45	75	-40,0	336	398	-15,6	Andere Personen .... innerorts .... außerorts
22	47	-53,2	230	262	-12,2	32	58	-44,8	279	324	-13,9	
8	11	X	37	52	-28,8	13	17	-23,5	57	74	-23,0	
29 409	29 359	0,2	181 226	180 079	0,6	36 119	36 063	0,2	221 298	221 041	0,1	Insgesamt .... innerorts .... außerorts
19 700	19 743	-0,2	122 863	121 855	0,8	23 157	23 161	0,0	143 738	143 081	0,5	
9 709	9 616	1,0	58 363	58 224	0,2	12 962	12 902	0,5	77 560	77 960	-0,5	
2 408	2 541	-5,2	14 704	15 036	-2,2	2 857	3 016	-5,3	17 452	18 012	-3,1	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
1 848	1 962	-5,8	11 671	12 146	-3,9	2 181	2 309	-5,5	13 787	14 436	-4,5	
560	579	-3,3	3 033	2 890	4,9	676	707	-4,4	3 665	3 576	2,5	
3 172	3 039	4,4	18 217	17 896	1,8	4 283	4 118	4,0	25 072	24 791	1,1	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
2 315	2 280	1,5	13 641	13 450	1,4	3 019	2 968	1,7	18 094	17 908	1,0	
857	759	12,9	4 576	4 446	2,9	1 264	1 150	9,9	6 978	6 883	1,4	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
	Juli 2012					Juli 2011									
unter 15 .....	6	2	-	2	2	11	3	-	4	3	X	X	-	X	X
männlich .....	4	1	-	1	2	6	3	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	1	-	1	-	5	-	-	2	2	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	13	7	1	-	-	8	2	1	-	2	X	X	-	-	X
männlich .....	11	6	1	-	-	5	1	1	-	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	2	1	-	-	-	3	1	-	-	1	X	-	-	-	X
18 - 21 .....	27	19	3	2	1	28	20	4	-	3	-3,6	-5,0	X	X	X
männlich .....	22	15	3	2	1	19	12	3	-	3	15,8	25,0	-	X	X
weiblich .....	5	4	-	-	-	9	8	1	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25 .....	35	23	6	-	2	35	20	11	-	2	-	15,0	X	-	-
männlich .....	26	16	6	-	-	27	14	10	-	1	-3,7	14,3	X	-	X
weiblich .....	9	7	-	-	2	8	6	1	-	1	X	X	X	-	X
25 - 35 .....	60	32	19	4	1	56	25	23	3	3	7,1	28,0	-17,4	X	X
männlich .....	49	25	18	2	1	44	15	23	2	3	11,4	66,7	-21,7	-	X
weiblich .....	11	7	1	2	-	12	10	-	1	-	-8,3	X	X	X	-
35 - 45 .....	33	15	12	1	2	46	20	22	1	1	-28,3	-25,0	-45,5	-	X
männlich .....	29	11	12	1	2	38	13	21	1	1	-23,7	-15,4	-42,9	-	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	8	7	1	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55 .....	65	19	24	10	6	61	20	21	6	5	6,6	-5,0	14,3	X	X
männlich .....	57	17	22	6	6	44	11	18	5	2	29,5	54,5	22,2	X	X
weiblich .....	8	2	2	4	-	17	9	3	1	3	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	42	21	7	7	3	31	13	5	6	1	35,5	61,5	X	X	X
männlich .....	28	14	7	2	1	23	9	4	5	-	21,7	X	X	X	X
weiblich .....	14	7	-	5	2	8	4	1	1	1	X	X	X	X	X
65 und mehr .....	88	36	3	26	14	79	38	5	16	16	11,4	-5,3	X	62,5	-12,5
männlich .....	53	19	3	19	5	46	22	5	11	5	15,2	-13,6	X	72,7	-
weiblich .....	35	17	-	7	9	33	16	-	5	11	6,1	6,3	-	X	X
Zusammen ..	369	174	75	52	31	355	161	92	36	36	3,9	8,1	-18,5	44,4	-13,9
männlich .....	279	124	72	33	18	252	100	85	26	17	10,7	24,0	-15,3	26,9	5,9
weiblich .....	90	50	3	19	13	103	61	7	10	19	-12,6	-18,0	X	90,0	-31,6
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	369	174	75	52	31	355	161	92	36	36	3,9	8,1	-18,5	44,4	-13,9
	Januar - Juli 2012					Januar - Juli 2011									
unter 15 .....	40	16	1	9	14	45	13	-	13	18	-11,1	23,1	X	X	-22,2
männlich .....	20	4	1	5	10	28	9	-	9	10	-28,6	X	X	X	-
weiblich .....	20	12	-	4	4	17	4	-	4	8	17,6	X	-	-	X
15 - 18 .....	62	28	8	2	11	73	34	10	3	12	-15,1	-17,6	X	X	-8,3
männlich .....	46	19	7	1	8	56	25	10	-	8	-17,9	-24,0	X	X	-
weiblich .....	16	9	1	1	3	17	9	-	3	4	-5,9	-	X	X	X
18 - 21 .....	155	115	22	2	11	179	133	26	3	10	-13,4	-13,5	-15,4	X	10,0
männlich .....	124	88	22	2	9	136	97	22	2	8	-27,8	-9,3	-	-	X
weiblich .....	31	27	-	-	2	43	36	4	1	2	-27,9	-25,0	X	X	-
21 - 25 .....	226	161	39	2	14	231	144	50	6	23	-2,2	11,8	-22,0	X	-39,1
männlich .....	180	122	38	2	10	199	119	49	2	21	-9,5	2,5	-22,4	-	-52,4
weiblich .....	46	39	1	-	4	32	25	1	4	2	43,8	56,0	-	X	X
25 - 35 .....	288	179	67	7	13	317	160	104	8	27	-9,1	11,9	-35,6	X	-51,9
männlich .....	229	133	63	5	7	265	120	97	7	24	-13,6	10,8	-35,1	X	X
weiblich .....	59	46	4	2	6	52	40	7	1	3	13,5	15,0	X	X	X
35 - 45 .....	209	103	54	17	15	232	110	80	7	16	-9,9	-6,4	-32,5	X	-6,3
männlich .....	169	76	51	11	11	188	81	75	5	10	-10,1	-6,2	-32,0	X	10,0
weiblich .....	40	27	3	6	4	44	29	5	2	6	-9,1	-6,9	X	X	X
45 - 55 .....	309	132	93	27	27	329	126	93	32	33	-6,1	4,8	-	-15,6	-18,2
männlich .....	241	89	84	17	22	260	84	87	25	22	-7,3	6,0	-3,4	-32,0	-
weiblich .....	68	43	9	10	5	69	42	6	7	11	-1,4	2,4	X	X	X
55 - 65 .....	236	103	34	34	35	227	107	39	30	22	4,0	-3,7	-12,8	13,3	59,1
männlich .....	181	74	34	21	22	165	69	36	25	10	9,7	7,2	-5,6	-16,0	X
weiblich .....	55	29	-	13	13	62	38	3	5	12	-11,3	-23,7	X	X	8,3
65 und mehr .....	540	230	30	103	137	540	241	25	107	132	-	-4,6	20,0	-3,7	3,8
männlich .....	334	140	30	71	62	344	155	25	74	58	-2,9	-9,7	20,0	-4,1	6,9
weiblich .....	206	90	-	32	75	196	86	-	33	74	5,1	4,7	-	-3,0	1,4
Zusammen ..	2 065	1 067	348	203	277	2 173	1 068	427	209	293	-5,0	-0,1	-18,5	-2,9	-5,5
männlich .....	1 524	745	330	135	161	1 641	759	401	149	171	-7,1	-1,8	-17,7	-9,4	-5,8
weiblich .....	541	322	18	68	116	532	309	26	60	122	1,7	4,2	-30,8	13,3	-4,9
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt .....	2 065	1 067	348	203	277	2 174	1 068	427	209	294	-5,0	-0,1	-18,5	-2,9	-5,8

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Schwerverletzte															
	Juli 2012					Juli 2011									
unter 15 .....	443	111	6	171	140	464	119	4	178	140	-4,5	-6,7	X	-3,9	-
männlich .....	270	51	4	113	95	290	58	1	128	90	-6,9	-12,1	X	-11,7	5,6
weiblich .....	173	60	2	58	45	174	61	3	50	50	-0,6	-1,6	X	16,0	-10,0
15 - 18 .....	304	63	65	68	13	328	82	59	63	29	-7,3	-23,2	10,2	7,9	-55,2
männlich .....	213	25	51	51	6	210	36	46	38	17	1,4	-30,6	10,9	34,2	X
weiblich .....	91	38	14	17	7	118	46	13	25	12	-22,9	-17,4	7,7	-32,0	X
18 - 21 .....	507	342	71	39	20	527	379	61	25	27	-3,8	-9,8	16,4	56,0	-25,9
männlich .....	338	205	60	31	15	355	248	55	11	15	-4,8	-17,3	9,1	X	-
weiblich .....	169	137	11	8	5	172	131	6	14	12	-1,7	4,6	X	X	X
21 - 25 .....	578	329	112	57	30	545	294	109	63	26	6,1	11,9	2,8	-9,5	15,4
männlich .....	357	181	94	29	17	370	181	96	38	13	-3,5	-	-2,1	-23,7	30,8
weiblich .....	221	148	18	28	13	175	113	13	25	13	26,3	31,0	38,5	12,0	-
25 - 35 .....	886	409	187	169	34	903	438	187	146	34	-1,9	-6,6	-	15,8	-
männlich .....	613	232	172	114	20	639	258	169	107	20	-4,1	-10,1	1,8	6,5	-
weiblich .....	273	177	15	55	14	264	180	18	39	14	3,4	-1,7	-16,7	41,0	-
35 - 45 .....	785	304	174	189	26	842	346	179	168	28	-6,8	-12,1	-2,8	12,5	-7,1
männlich .....	542	173	147	123	16	575	183	151	121	18	-5,7	-5,5	-2,6	1,7	-11,1
weiblich .....	243	131	27	66	10	267	163	28	47	10	-9,0	-19,6	-3,6	40,4	-
45 - 55 .....	1 108	349	289	299	40	1 034	333	268	251	33	7,2	4,8	7,8	19,1	21,2
männlich .....	722	161	253	183	21	721	168	242	174	16	0,1	-4,2	4,5	5,2	31,3
weiblich .....	386	188	36	116	19	313	165	26	77	17	23,3	13,9	38,5	50,6	11,8
55 - 65 .....	703	219	134	227	43	703	253	95	233	46	-	-13,4	41,1	-2,6	-6,5
männlich .....	466	125	127	136	15	444	142	86	138	16	5,0	-12,0	47,7	-1,4	-6,3
weiblich .....	237	94	7	91	28	259	111	9	95	30	-8,5	-15,3	X	-4,2	-6,7
65 und mehr .....	1 023	347	66	386	140	1 000	378	55	329	168	2,3	-8,2	20,0	17,3	-16,7
männlich .....	551	179	63	203	42	509	181	53	172	53	8,3	-1,1	18,9	18,0	-20,8
weiblich .....	472	168	3	183	98	491	197	2	157	115	-3,9	-14,7	X	16,6	-14,8
Zusammen ..	6 337	2 473	1 104	1 605	486	6 346	2 622	1 017	1 456	531	-0,1	-5,7	8,6	10,2	-8,5
männlich .....	4 072	1 332	971	983	247	4 113	1 455	899	927	258	-1,0	-8,5	8,0	6,0	-4,3
weiblich .....	2 265	1 141	133	622	239	2 233	1 167	118	529	273	1,4	-2,2	12,7	17,6	-12,5
Ohne Angabe .....	4	1	-	1	-	3	-	-	-	3	X	X	-	X	X
Insgesamt .....	6 341	2 474	1 104	1 606	486	6 349	2 622	1 017	1 456	534	-0,1	-5,6	8,6	10,3	-9,0
	Januar - Juli 2012					Januar - Juli 2011									
unter 15 .....	2 708	623	29	796	1 164	2 931	675	23	910	1 203	-7,6	-7,7	26,1	-12,5	-3,2
männlich .....	1 657	316	20	551	717	1 725	335	14	599	703	-3,9	-5,7	42,9	-8,0	2,0
weiblich .....	1 051	307	9	245	447	1 206	340	9	311	500	-12,9	-9,7	-	-21,2	-10,6
15 - 18 .....	1 795	427	344	346	223	1 962	505	377	367	185	-8,5	-15,4	-8,8	-5,7	20,5
männlich .....	1 163	186	285	237	106	1 274	237	312	247	85	-8,7	-21,5	-8,7	-4,0	24,7
weiblich .....	632	241	59	109	117	688	268	65	120	100	-8,1	-10,1	-9,2	-9,2	17,0
18 - 21 .....	3 194	2 204	356	216	165	3 340	2 307	378	205	199	-4,4	-4,5	-5,8	5,4	-17,1
männlich .....	2 015	1 268	315	144	103	2 143	1 385	334	126	116	-6,0	-8,4	-5,7	14,3	-11,2
weiblich .....	1 179	936	41	72	62	1 197	922	44	79	83	-1,5	1,5	-6,8	-8,9	-25,3
21 - 25 .....	3 389	2 073	573	307	186	3 394	2 031	615	289	190	-0,1	2,1	-6,8	6,2	-2,1
männlich .....	2 165	1 187	508	177	101	2 226	1 186	540	177	108	-2,7	0,1	-5,9	-	-6,5
weiblich .....	1 224	886	65	130	85	1 168	845	75	112	82	4,8	4,9	-13,3	16,1	3,7
25 - 35 .....	5 422	2 868	907	830	310	5 241	2 624	1 018	784	267	3,5	9,3	-10,9	5,9	16,1
männlich .....	3 572	1 586	825	555	184	3 535	1 478	917	536	147	1,0	7,3	-10,0	3,5	25,2
weiblich .....	1 849	1 281	82	275	126	1 706	1 146	101	248	120	8,4	11,8	-18,8	10,9	5,0
35 - 45 .....	4 610	2 037	875	910	250	4 871	1 987	1 067	949	274	-5,4	2,5	-18,0	-4,1	-8,8
männlich .....	3 075	1 104	753	625	134	3 264	1 052	920	646	153	-5,8	4,9	-18,2	-3,3	-12,4
weiblich .....	1 535	933	122	285	116	1 607	935	147	303	121	-4,5	-0,2	-17,0	-5,9	-4,1
45 - 55 .....	6 298	2 370	1 388	1 440	383	6 415	2 283	1 513	1 510	356	-1,8	3,8	-8,3	-4,6	7,6
männlich .....	4 132	1 204	1 204	935	194	4 295	1 177	1 347	935	185	-3,8	2,3	-10,6	-	4,9
weiblich .....	2 166	1 166	184	505	189	2 120	1 106	166	575	171	2,2	5,4	10,8	-12,2	10,5
55 - 65 .....	4 264	1 588	656	1 209	381	4 261	1 507	650	1 245	413	0,1	5,4	0,9	-2,9	-7,7
männlich .....	2 666	838	613	701	162	2 611	768	600	698	181	2,1	9,1	2,2	0,4	-10,5
weiblich .....	1 598	750	43	508	219	1 650	739	50	547	232	-3,2	1,5	-14,0	-7,1	-5,6
65 und mehr .....	6 315	2 333	277	1 988	1 268	6 355	2 353	283	1 993	1 277	-0,6	-0,8	-2,1	-0,3	-0,7
männlich .....	3 255	1 200	266	1 094	379	3 285	1 206	274	1 100	407	-0,9	-0,5	-2,9	-0,5	-6,9
weiblich .....	3 060	1 133	11	894	889	3 070	1 147	9	893	870	-0,3	-1,2	X	0,1	2,2
Zusammen ..	37 995	16 523	5 405	8 042	4 330	38 770	16 272	5 924	8 252	4 364	-2,0	1,5	-8,8	-2,5	-0,8
männlich .....	23 700	8 889	4 789	5 019	2 080	24 358	8 824	5 258	5 064	2 085	-2,7	0,7	-8,9	-0,9	-0,2
weiblich .....	14 294	7 633	616	3 023	2 250	14 412	7 448	666	3 188	2 279	-0,8	2,5	-7,5	-5,2	-1,3
Ohne Angabe .....	12	3	-	4	2	18	7	1	4	4	-33,3	X	X	-	X
Insgesamt .....	38 007	16 526	5 405	8 046	4 332	38 788	16 279	5 925	8 256	4 368	-2,0	1,5	-8,8	-2,5	-0,8



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte															
Juli 2012															
Juli 2011															
unter 15 .....	2 408	913	14	945	431	2 541	920	20	1 025	460	-5,2	-0,8	-30,0	-7,8	-6,3
männlich .....	1 347	423	6	621	246	1 467	447	10	686	271	-8,2	-5,4	X	-9,5	-9,2
weiblich .....	1 060	489	8	324	185	1 074	473	10	339	189	-1,3	3,4	X	-4,4	-2,1
15 - 18 .....	1 467	386	212	368	53	1 603	460	222	375	77	-8,5	-16,1	-4,5	-1,9	-31,2
männlich .....	885	138	176	232	28	955	182	181	229	40	-7,3	-24,2	-2,8	1,3	-30,0
weiblich .....	582	248	36	136	25	648	278	41	146	37	-10,2	-10,8	-12,2	-6,8	-32,4
18 - 21 .....	2 477	1 691	194	288	95	2 584	1 818	175	240	91	-4,1	-7,0	10,9	20,0	4,4
männlich .....	1 364	846	162	182	51	1 401	899	150	130	47	-2,6	-5,9	8,0	40,0	8,5
weiblich .....	1 113	845	32	106	44	1 183	919	25	110	44	-5,9	-8,1	28,0	-3,6	-
21 - 25 .....	2 892	1 871	234	425	117	2 926	1 909	210	446	106	-1,2	-2,0	11,4	-4,7	10,4
männlich .....	1 578	898	207	233	67	1 597	894	180	261	69	-1,2	0,4	15,0	-10,7	-2,9
weiblich .....	1 314	973	27	192	50	1 329	1 015	30	185	37	-1,1	-4,1	-10,0	3,8	35,1
25 - 35 .....	4 937	3 046	334	951	185	4 864	2 949	356	905	212	1,5	3,3	-6,2	5,1	-12,7
männlich .....	2 720	1 443	288	576	104	2 781	1 437	299	565	135	-2,2	0,4	-3,7	1,9	-23,0
weiblich .....	2 216	1 602	46	375	81	2 083	1 512	57	340	77	6,4	6,0	-19,3	10,3	5,2
35 - 45 .....	4 217	2 440	346	859	170	4 252	2 521	330	813	159	-0,8	-3,2	4,8	5,7	6,9
männlich .....	2 368	1 116	283	562	91	2 385	1 165	279	514	105	-0,7	-4,2	1,4	9,3	-13,3
weiblich .....	1 849	1 324	63	297	79	1 865	1 355	51	299	54	-0,9	-2,3	23,5	-0,7	46,3
45 - 55 .....	4 848	2 457	567	1 112	177	4 731	2 446	540	1 017	199	2,5	0,4	5,0	9,3	-11,1
männlich .....	2 834	1 138	480	711	95	2 699	1 087	455	646	107	5,0	4,7	5,5	10,1	-11,2
weiblich .....	2 014	1 319	87	401	82	2 032	1 359	85	371	92	-0,9	-2,9	2,4	8,1	-10,9
55 - 65 .....	2 937	1 459	238	792	158	2 763	1 415	243	702	136	6,3	3,1	-2,1	12,8	16,2
männlich .....	1 663	685	217	470	70	1 541	644	222	425	61	7,9	6,4	-2,3	10,6	14,8
weiblich .....	1 274	774	21	322	88	1 222	771	21	277	75	4,3	0,4	-	16,2	17,3
65 und mehr ....	3 172	1 463	94	1 035	316	3 039	1 428	88	948	328	4,4	2,5	6,8	9,2	-3,7
männlich .....	1 635	685	91	600	118	1 535	650	85	556	116	6,5	5,4	7,1	7,9	1,7
weiblich .....	1 536	778	3	435	198	1 504	778	3	392	212	2,1	-	-	11,0	-6,6
Zusammen .. ....	29 355	15 726	2 233	6 775	1 702	29 303	15 866	2 184	6 471	1 768	0,2	-0,9	2,2	4,7	-3,7
männlich .....	16 394	7 372	1 910	4 187	870	16 361	7 405	1 861	4 012	951	0,2	-0,4	2,6	4,4	-8,5
weiblich .....	12 958	8 352	323	2 588	832	12 940	8 460	323	2 459	817	0,1	-1,3	-	5,2	1,8
Ohne Angabe ....	54	6	2	34	3	56	11	3	28	5	-3,6	X	X	21,4	X
Insgesamt .....	29 409	15 732	2 235	6 809	1 705	29 359	15 877	2 187	6 499	1 773	0,2	-0,9	2,2	4,8	-3,8
Januar - Juli 2012															
Januar - Juli 2011															
unter 15 .....	14 704	5 399	61	5 131	3 137	15 036	5 148	93	5 682	3 257	-2,2	4,9	-34,4	-9,7	-3,7
männlich .....	8 157	2 509	36	3 340	1 782	8 566	2 496	44	3 704	1 882	-4,8	0,5	-18,2	-9,8	-5,3
weiblich .....	6 541	2 884	25	1 791	1 355	6 468	2 650	49	1 978	1 375	1,1	8,8	-49,0	-9,5	-1,5
15 - 18 .....	8 835	2 539	1 049	2 163	691	9 427	2 609	1 188	2 208	710	-6,3	-2,7	-11,7	-2,0	-2,7
männlich .....	5 100	971	863	1 304	317	5 534	1 064	984	1 310	304	-7,8	-8,7	-12,3	-0,5	4,3
weiblich .....	3 735	1 568	186	859	374	3 892	1 544	204	898	406	-4,0	1,6	-8,8	-4,3	-7,9
18 - 21 .....	16 094	11 835	858	1 472	696	16 458	11 964	909	1 545	668	-2,2	-1,1	-5,6	-4,7	4,2
männlich .....	8 569	5 863	733	831	344	8 890	5 946	752	892	367	-3,6	-1,4	-2,5	-6,8	-6,3
weiblich .....	7 523	5 970	125	641	352	7 568	6 018	157	653	301	-0,6	-0,8	-20,4	-1,8	16,9
21 - 25 .....	18 306	12 870	1 036	2 248	825	17 760	12 188	1 196	2 231	762	3,1	5,6	-13,4	0,8	8,3
männlich .....	9 576	6 067	904	1 243	443	9 520	5 898	1 017	1 219	398	0,6	2,9	-11,1	2,0	11,3
weiblich .....	8 730	6 803	132	1 005	382	8 240	6 290	179	1 012	364	5,9	8,2	-26,3	-0,7	4,9
25 - 35 .....	31 139	20 659	1 685	4 847	1 423	30 091	19 521	1 854	4 795	1 338	3,5	5,8	-9,1	1,1	6,4
männlich .....	16 704	9 628	1 447	2 960	779	16 645	9 383	1 584	2 952	733	0,4	2,6	-8,6	0,3	6,3
weiblich .....	14 432	11 028	238	1 887	644	13 446	10 138	270	1 843	605	7,3	8,8	-11,9	2,4	6,4
35 - 45 .....	26 771	16 878	1 600	4 497	1 318	27 472	16 911	1 954	4 630	1 232	-2,6	-0,2	-18,1	-2,9	7,0
männlich .....	14 677	7 802	1 349	2 897	715	15 248	7 720	1 672	3 019	686	-3,7	1,1	-19,3	-4,0	4,2
weiblich .....	12 093	9 075	251	1 600	603	12 221	9 189	282	1 611	546	-1,0	-1,2	-11,0	-0,7	10,4
45 - 55 .....	29 544	16 745	2 584	5 656	1 518	28 764	15 822	2 863	5 574	1 471	2,7	5,8	-9,7	1,5	3,2
männlich .....	16 364	7 546	2 198	3 529	798	16 124	7 160	2 436	3 445	783	1,5	5,4	-9,8	2,4	1,9
weiblich .....	13 180	9 199	386	2 127	720	12 639	8 662	427	2 129	688	4,3	6,2	-9,6	-0,1	4,7
55 - 65 .....	17 308	9 452	1 192	3 762	1 182	16 830	9 067	1 223	3 791	1 057	2,8	4,2	-2,5	-0,8	11,8
männlich .....	9 507	4 453	1 099	2 183	537	9 314	4 234	1 115	2 254	486	2,1	5,2	-1,4	-3,1	10,5
weiblich .....	7 801	4 999	93	1 579	645	7 516	4 833	108	1 537	571	3,8	3,4	-13,9	2,7	13,0
65 und mehr ....	18 217	8 915	478	5 069	2 207	17 896	8 635	478	5 093	2 151	1,8	3,2	-	-0,5	2,6
männlich .....	9 241	4 208	457	2 923	874	9 134	4 041	459	2 996	838	1,2	4,1	-0,4	-2,4	4,3
weiblich .....	8 974	4 707	21	2 145	1 333	8 760	4 592	19	2 097	1 313	2,4	2,5	10,5	2,3	1,5
Zusammen .. ....	180 918	105 292	10 543	34 845	12 997	179 734	101 865	11 758	35 549	12 646	0,7	3,4	-10,3	-2,0	2,8
männlich .....	97 895	49 047	9 086	21 210	6 589	98 975	47 942	10 063	21 791	6 477	-1,1	2,3	-9,7	-2,7	1,7
weiblich .....	83 009	56 233	1 457	13 634	6 408	80 750	53 916	1 695	13 758	6 169	2,8	4,3	-14,0	-0,9	3,9
Ohne Angabe ....	308	48	7	134	69	345	73	10	141	78	-10,7	-34,2	X	-5,0	-11,5
Insgesamt .....	181 226	105 340	10 550	34 979	13 066	180 079	101 938	11 768	35 690	12 724	0,6	3,3	-10,4	-2,0	2,7

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Verunglückte insgesamt																
	Juli 2012								Juli 2011							
unter 15 .....	2 857	1 026	20	1 118	573	3 016	1 042	24	1 207	603	-5,3	-1,5	-16,7	-7,4	-5,0	
männlich .....	1 621	475	10	735	343	1 763	508	11	816	362	-8,1	-6,5	-9,1	-9,9	-5,2	
weiblich .....	1 235	550	10	383	230	1 253	534	13	391	241	-1,4	3,0	-23,1	-2,0	-4,6	
15 - 18 .....	1 784	456	278	436	66	1 939	544	282	438	108	-8,0	-16,2	-1,4	-0,5	-38,9	
männlich .....	1 109	169	228	283	34	1 170	219	228	267	58	-5,2	-22,8	-	6,0	-41,4	
weiblich .....	675	287	50	153	32	769	325	54	171	50	-12,2	-11,7	-7,4	-10,5	-36,0	
18 - 21 .....	3 011	2 052	268	329	116	3 139	2 217	240	265	121	-4,1	-7,4	11,7	24,2	-4,1	
männlich .....	1 724	1 066	225	215	67	1 775	1 159	208	141	65	-2,9	-8,0	8,2	52,5	3,1	
weiblich .....	1 287	986	43	114	49	1 364	1 058	32	124	56	-5,6	-6,8	34,4	-8,1	-12,5	
21 - 25 .....	3 505	2 223	352	482	149	3 506	2 223	330	509	134	0,0	-	6,7	-5,3	11,2	
männlich .....	1 961	1 095	307	262	84	1 994	1 089	286	299	83	-1,7	0,6	7,3	-12,4	1,2	
weiblich .....	1 544	1 128	45	220	65	1 512	1 134	44	210	51	2,1	-0,5	2,3	4,8	27,5	
25 - 35 .....	5 883	3 487	540	1 124	220	5 823	3 412	566	1 054	249	1,0	2,2	-4,6	6,6	-11,6	
männlich .....	3 382	1 700	478	692	125	3 464	1 710	491	674	158	-2,4	-0,6	-2,6	2,7	-20,9	
weiblich .....	2 500	1 786	62	432	95	2 359	1 702	75	380	91	6,0	4,9	-17,3	13,7	4,4	
35 - 45 .....	5 035	2 759	532	1 049	198	5 140	2 887	531	982	188	-2,0	-4,4	0,2	6,8	5,3	
männlich .....	2 939	1 300	442	686	109	2 998	1 361	451	636	124	-2,0	-4,5	-2,0	7,9	-12,1	
weiblich .....	2 096	1 459	90	363	89	2 140	1 525	80	346	64	-2,1	-4,3	12,5	4,9	39,1	
45 - 55 .....	6 021	2 825	880	1 421	223	5 826	2 799	829	1 274	237	3,3	0,9	6,2	11,5	-5,9	
männlich .....	3 613	1 316	755	900	122	3 464	1 266	715	825	125	4,3	3,9	5,6	9,1	-2,4	
weiblich .....	2 408	1 509	125	521	101	2 362	1 533	114	449	112	1,9	-1,6	9,6	16,0	-9,8	
55 - 65 .....	3 682	1 699	379	1 026	204	3 497	1 681	343	941	183	5,3	1,1	10,5	9,0	11,5	
männlich .....	2 157	824	351	608	86	2 008	795	312	568	77	7,4	3,6	12,5	7,0	11,7	
weiblich .....	1 525	875	28	418	118	1 489	886	31	373	106	2,4	-1,2	-9,7	12,1	11,3	
65 und mehr .....	4 283	1 846	163	1 447	470	4 118	1 844	148	1 293	512	4,0	0,1	10,1	11,9	-8,2	
männlich .....	2 239	883	157	822	165	2 090	853	143	739	174	7,1	3,5	9,8	11,2	-5,2	
weiblich .....	2 043	963	6	625	305	2 028	991	5	554	338	0,7	-2,8	X	12,8	-9,8	
Zusammen ..	36 061	18 373	3 412	8 432	2 219	36 004	18 649	3 293	7 963	2 335	0,2	-1,5	3,6	5,9	-5,0	
männlich .....	20 745	8 828	2 953	5 203	1 135	20 726	8 960	2 845	4 965	1 226	0,1	-1,5	3,8	4,8	-7,4	
weiblich .....	15 313	9 543	459	3 229	1 084	15 276	9 688	448	2 998	1 109	0,2	-1,5	2,5	7,7	-2,3	
Ohne Angabe ....	58	7	2	35	3	59	11	3	28	8	-1,7	X	X	25,0	X	
Insgesamt .....	36 119	18 380	3 414	8 467	2 222	36 063	18 660	3 296	7 991	2 343	0,2	-1,5	3,6	6,0	-5,2	
	Januar - Juli 2012								Januar - Juli 2011							
unter 15 .....	17 452	6 038	91	5 936	4 315	18 012	5 836	116	6 605	4 478	-3,1	3,5	-21,6	-10,1	-3,6	
männlich .....	9 834	2 829	57	3 896	2 509	10 319	2 840	58	4 312	2 595	-4,7	-0,4	-1,7	-9,6	-3,3	
weiblich .....	7 612	3 203	34	2 040	1 806	7 691	2 994	58	2 293	1 883	-1,0	7,0	-41,4	-11,0	-4,1	
15 - 18 .....	10 692	2 994	1 401	2 511	925	11 462	3 148	1 575	2 578	907	-6,7	-4,9	-11,0	-2,6	2,0	
männlich .....	6 309	1 176	1 155	1 542	431	6 864	1 326	1 306	1 557	397	-8,1	-11,3	-11,6	-1,0	8,6	
weiblich .....	4 383	1 818	246	969	494	4 597	1 821	269	1 021	510	-4,7	-0,2	-8,6	-5,1	-3,1	
18 - 21 .....	19 443	14 154	1 236	1 690	872	19 977	14 404	1 313	1 753	877	-2,7	-1,7	-5,9	-3,6	-0,6	
männlich .....	10 708	7 219	1 070	977	456	11 169	7 428	1 108	1 020	491	-4,1	-2,8	-3,4	-4,2	-7,1	
weiblich .....	8 733	6 933	166	713	416	8 808	6 976	205	733	386	-0,9	-0,6	-19,0	-2,7	7,8	
21 - 25 .....	21 921	15 104	1 648	2 557	1 025	21 385	14 363	1 861	2 526	975	2,5	5,2	-11,4	1,2	5,1	
männlich .....	11 921	7 376	1 450	1 422	554	11 945	7 203	1 606	1 398	527	-0,2	2,4	-9,7	1,7	5,1	
weiblich .....	10 000	7 728	198	1 135	471	9 440	7 160	255	1 128	448	5,9	7,9	-22,4	0,6	5,1	
25 - 35 .....	36 849	23 706	2 659	5 684	1 746	35 649	22 305	2 976	5 587	1 632	3,4	6,3	-10,7	1,7	7,0	
männlich .....	20 505	11 347	2 335	3 520	970	20 445	10 981	2 598	3 495	904	0,3	3,3	-10,1	0,7	7,3	
weiblich .....	16 340	12 355	324	2 164	776	15 204	11 324	378	2 092	728	7,5	9,1	-14,3	3,4	6,6	
35 - 45 .....	31 590	19 018	2 529	5 424	1 583	32 575	19 008	3 101	5 586	1 522	-3,0	0,1	-18,4	-2,9	4,0	
männlich .....	17 921	8 982	2 153	3 533	860	18 700	8 853	2 667	3 670	849	-4,2	1,5	-19,3	-3,7	1,3	
weiblich .....	13 668	10 035	376	1 891	723	13 872	10 153	434	1 916	673	-1,5	-1,2	-13,4	-1,3	7,4	
45 - 55 .....	36 151	19 247	4 065	7 123	1 928	35 508	18 231	4 469	7 116	1 860	1,8	5,6	-9,0	0,1	3,7	
männlich .....	20 737	8 839	3 486	4 481	1 014	20 679	8 421	3 870	4 405	990	0,3	5,0	-9,9	1,7	2,4	
weiblich .....	15 414	10 408	579	2 642	914	14 828	9 810	599	2 711	870	4,0	6,1	-3,3	-2,5	5,1	
55 - 65 .....	21 808	11 143	1 882	5 005	1 598	21 318	10 681	1 912	5 066	1 492	2,3	4,3	-1,6	-1,2	7,1	
männlich .....	12 354	5 365	1 746	2 905	721	12 090	5 071	1 751	2 977	677	2,2	5,8	-0,3	-2,4	6,5	
weiblich .....	9 454	5 778	136	2 100	877	9 228	5 610	161	2 089	815	2,4	3,0	-15,5	0,5	7,6	
65 und mehr .....	25 072	11 478	785	7 160	3 612	24 791	11 229	786	7 193	3 560	1,1	2,2	-0,1	-0,5	1,5	
männlich .....	12 830	5 548	753	4 088	1 315	12 763	5 402	758	4 170	1 303	0,5	2,7	-0,7	-2,0	0,9	
weiblich .....	12 240	5 930	32	3 071	2 297	12 026	5 825	28	3 023	2 257	1,8	1,8	14,3	1,6	1,8	
Zusammen ..	220 978	122 882	16 296	43 090	17 604	220 677	119 205	18 109	44 010	17 303	0,1	3,1	-10,0	-2,1	1,7	
männlich .....	123 119	58 681	14 205	26 364	8 830	124 974	57 525	15 722	27 004	8 733	-1,5	2,0	-9,6	-2,4	1,1	
weiblich .....	97 844	64 188	2 091	16 725	8 774	95 694	61 673	2 387	17 006	8 570	2,2	4,1	-12,4	-1,7	2,4	
Ohne Angabe ....	320	51	7	138	71	364	80	11	145	83	-12,1	-36,3	X	-4,8	-14,5	
Insgesamt .....	221 298	122 933	16 303	43 228	17 675	221 041	119 285	18 120	44 155	17 386	0,1	3,1	-10,0	-2,1	1,7	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	6	11	X	40	45	-11,1	443	464	-4,5	2 708	2 931	-7,6
männlich .....	4	6	X	20	28	-28,6	270	290	-6,9	1 657	1 725	-3,9
weiblich .....	2	5	X	20	17	17,6	173	174	-0,6	1 051	1 206	-12,9
15 - 18 .....	13	8	X	62	73	-15,1	304	328	-7,3	1 795	1 962	-8,5
männlich .....	11	5	X	46	56	-17,9	213	210	1,4	1 163	1 274	-8,7
weiblich .....	2	3	X	16	17	-5,9	91	118	-22,9	632	688	-8,1
18 - 21 .....	27	28	-3,6	155	179	-13,4	507	527	-3,8	3 194	3 340	-4,4
männlich .....	22	19	15,8	124	136	-8,8	338	355	-4,8	2 015	2 143	-6,0
weiblich .....	5	9	X	31	43	-27,9	169	172	-1,7	1 179	1 197	-1,5
21 - 25 .....	35	35	-	226	231	-2,2	578	545	6,1	3 389	3 394	-0,1
männlich .....	26	27	-3,7	180	199	-9,5	357	370	-3,5	2 165	2 226	-2,7
weiblich .....	9	8	X	46	32	43,8	221	175	26,3	1 224	1 168	4,8
25 - 30 .....	33	45	-26,7	177	193	-8,3	506	524	-3,4	3 080	2 973	3,6
männlich .....	28	35	-20,0	142	158	-10,1	346	368	-6,0	2 025	1 988	1,9
weiblich .....	5	10	X	35	35	-	160	156	2,6	1 055	985	7,1
30 - 35 .....	27	11	X	111	124	-10,5	380	379	0,3	2 342	2 268	3,3
männlich .....	21	9	X	87	107	-18,7	267	271	-1,5	1 547	1 547	-
weiblich .....	6	2	X	24	17	41,2	113	108	4,6	794	721	10,1
35 - 40 .....	20	18	11,1	84	85	-1,2	338	349	-3,2	2 009	2 080	-3,4
männlich .....	20	16	25,0	67	70	-4,3	234	235	-0,4	1 347	1 394	-3,4
weiblich .....	-	2	X	17	15	13,3	104	114	-8,8	662	686	-3,5
40 - 45 .....	13	28	-53,6	125	147	-15,0	447	493	-9,3	2 601	2 791	-6,8
männlich .....	9	22	X	102	118	-13,6	308	340	-9,4	1 728	1 870	-7,6
weiblich .....	4	6	X	23	29	-20,7	139	153	-9,2	873	921	-5,2
45 - 50 .....	29	34	-14,7	152	173	-12,1	565	547	3,3	3 233	3 365	-3,9
männlich .....	24	25	-4,0	122	131	-6,9	377	381	-1,0	2 158	2 292	-5,8
weiblich .....	5	9	X	30	42	-28,6	188	166	13,3	1 075	1 073	0,2
50 - 55 .....	36	27	33,3	157	156	0,6	543	487	11,5	3 065	3 050	0,5
männlich .....	33	19	73,7	119	129	-7,8	345	340	1,5	1 974	2 003	-1,4
weiblich .....	3	8	X	38	27	40,7	198	147	34,7	1 091	1 047	4,2
55 - 60 .....	20	18	11,1	123	134	-8,2	406	387	4,9	2 458	2 442	0,7
männlich .....	13	14	-7,1	99	97	2,1	275	237	16,0	1 546	1 517	1,9
weiblich .....	7	4	X	24	37	-35,1	131	150	-12,7	912	925	-1,4
60 - 65 .....	22	13	69,2	113	93	21,5	297	316	-6,0	1 806	1 819	-0,7
männlich .....	15	9	X	82	68	20,6	191	207	-7,7	1 120	1 094	2,4
weiblich .....	7	4	X	31	25	24,0	106	109	-2,8	686	725	-5,4
65 - 70 .....	18	14	28,6	83	100	-17,0	257	256	0,4	1 425	1 536	-7,2
männlich .....	12	12	-	61	70	-12,9	158	153	3,3	834	872	-4,4
weiblich .....	6	2	X	22	30	-26,7	99	103	-3,9	591	664	-11,0
70 - 75 .....	27	23	17,4	135	147	-8,2	309	294	5,1	1 932	1 936	-0,2
männlich .....	17	11	54,5	95	94	1,1	164	146	12,3	1 007	1 018	-1,1
weiblich .....	10	12	-16,7	40	53	-24,5	145	148	-2,0	925	918	0,8
75 und mehr .....	43	42	2,4	322	293	9,9	457	450	1,6	2 958	2 883	2,6
männlich .....	24	23	4,3	178	180	-1,1	229	210	9,0	1 414	1 395	1,4
weiblich .....	19	19	-	144	113	27,4	228	240	-5,0	1 544	1 488	3,8
Zusammen .....	369	355	3,9	2 065	2 173	-5,0	6 337	6 346	-0,1	37 995	38 770	-2,0
männlich .....	279	252	10,7	1 524	1 641	-7,1	4 072	4 113	-1,0	23 700	24 358	-2,7
weiblich .....	90	103	-12,6	541	532	1,7	2 265	2 233	1,4	14 294	14 412	-0,8
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	1	X	4	3	X	12	18	-33,3
Insgesamt ...	369	355	3,9	2 065	2 174	-5,0	6 341	6 349	-0,1	38 007	38 788	-2,0

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
2 408	2 541	-5,2	14 704	15 036	-2,2	2 857	3 016	-5,3	17 452	18 012	-3,1	..... unter 15
1 347	1 467	-8,2	8 157	8 566	-4,8	1 621	1 763	-8,1	9 834	10 319	-4,7	..... männlich
1 060	1 074	-1,3	6 541	6 468	1,1	1 235	1 253	-1,4	7 612	7 691	-1,0	..... weiblich
1 467	1 603	-8,5	8 835	9 427	-6,3	1 784	1 939	-8,0	10 692	11 462	-6,7	..... 15 - 18
885	955	-7,3	5 100	5 534	-7,8	1 109	1 170	-5,2	6 309	6 864	-8,1	..... männlich
582	648	-10,2	3 735	3 892	-4,0	675	769	-12,2	4 383	4 597	-4,7	..... weiblich
2 477	2 584	-4,1	16 094	16 458	-2,2	3 011	3 139	-4,1	19 443	19 977	-2,7	..... 18 - 21
1 364	1 401	-2,6	8 569	8 890	-3,6	1 724	1 775	-2,9	10 708	11 169	-4,1	..... männlich
1 113	1 183	-5,9	7 523	7 568	-0,6	1 287	1 364	-5,6	8 733	8 808	-0,9	..... weiblich
2 892	2 926	-1,2	18 306	17 760	3,1	3 505	3 506	0,0	21 921	21 385	2,5	..... 21 - 25
1 578	1 597	-1,2	9 576	9 520	0,6	1 961	1 994	-1,7	11 921	11 945	-0,2	..... männlich
1 314	1 329	-1,1	8 730	8 240	5,9	1 544	1 512	2,1	10 000	9 440	5,9	..... weiblich
2 764	2 681	3,1	17 070	16 408	4,0	3 303	3 250	1,6	20 327	19 574	3,8	..... 25 - 30
1 480	1 509	-1,9	8 974	8 973	0,0	1 854	1 912	-3,0	11 141	11 119	0,2	..... männlich
1 283	1 172	9,5	8 093	7 435	8,9	1 448	1 338	8,2	9 183	8 455	8,6	..... weiblich
2 173	2 183	-0,5	14 069	13 683	2,8	2 580	2 573	0,3	16 522	16 075	2,8	..... 30 - 35
1 240	1 272	-2,5	7 730	7 672	0,8	1 528	1 552	-1,5	9 364	9 326	0,4	..... männlich
933	911	2,4	6 339	6 011	5,5	1 052	1 021	3,0	7 157	6 749	6,0	..... weiblich
1 900	1 923	-1,2	12 114	12 257	-1,2	2 258	2 290	-1,4	14 207	14 422	-1,5	..... 35 - 40
1 098	1 057	3,9	6 638	6 737	-1,5	1 352	1 308	3,4	8 052	8 201	-1,8	..... männlich
802	866	-7,4	5 476	5 519	-0,8	906	982	-7,7	6 155	6 220	-1,0	..... weiblich
2 317	2 329	-0,5	14 657	15 215	-3,7	2 777	2 850	-2,6	17 383	18 153	-4,2	..... 40 - 45
1 270	1 328	-4,4	8 039	8 511	-5,5	1 587	1 690	-6,1	9 869	10 499	-6,0	..... männlich
1 047	999	4,8	6 617	6 702	-1,3	1 190	1 158	2,8	7 513	7 652	-1,8	..... weiblich
2 558	2 540	0,7	15 972	15 817	1,0	3 152	3 121	1,0	19 357	19 355	0,0	..... 45 - 50
1 498	1 453	3,1	8 803	8 862	-0,7	1 899	1 859	2,2	11 083	11 285	-1,8	..... männlich
1 060	1 087	-2,5	7 169	6 955	3,1	1 253	1 262	-0,7	8 274	8 070	2,5	..... weiblich
2 290	2 191	4,5	13 572	12 947	4,8	2 869	2 705	6,1	16 794	16 153	4,0	..... 50 - 55
1 336	1 246	7,2	7 561	7 262	4,1	1 714	1 605	6,8	9 654	9 394	2,8	..... männlich
954	945	1,0	6 011	5 684	5,8	1 155	1 100	5,0	7 140	6 758	5,7	..... weiblich
1 664	1 604	3,7	10 067	9 832	2,4	2 090	2 009	4,0	12 648	12 408	1,9	..... 55 - 60
943	898	5,0	5 476	5 450	0,5	1 231	1 149	7,1	7 121	7 064	0,8	..... männlich
721	706	2,1	4 591	4 382	4,8	859	860	-0,1	5 527	5 344	3,4	..... weiblich
1 273	1 159	9,8	7 241	6 998	3,5	1 592	1 488	7,0	9 160	8 910	2,8	..... 60 - 65
720	643	12,0	4 031	3 864	4,3	926	859	7,8	5 233	5 026	4,1	..... männlich
553	516	7,2	3 210	3 134	2,4	666	629	5,9	3 927	3 884	1,1	..... weiblich
886	943	-6,0	5 124	5 421	-5,5	1 161	1 213	-4,3	6 632	7 057	-6,0	..... 65 - 70
494	509	-2,9	2 669	2 872	-7,1	664	674	-1,5	3 564	3 814	-6,6	..... männlich
391	434	-9,9	2 453	2 548	-3,7	496	539	-8,0	3 066	3 242	-5,4	..... weiblich
1 045	1 047	-0,2	5 898	5 811	1,5	1 381	1 364	1,2	7 965	7 894	0,9	..... 70 - 75
524	530	-1,1	3 033	2 964	2,3	705	687	2,6	4 135	4 076	1,4	..... männlich
521	517	0,8	2 865	2 846	0,7	676	677	-0,1	3 830	3 817	0,3	..... weiblich
1 241	1 049	18,3	7 195	6 664	8,0	1 741	1 541	13,0	10 475	9 840	6,5	..... 75 und mehr
617	496	24,4	3 539	3 298	7,3	870	729	19,3	5 131	4 873	5,3	..... männlich
624	553	12,8	3 656	3 366	8,6	871	812	7,3	5 344	4 967	7,6	..... weiblich
29 355	29 303	0,2	180 918	179 734	0,7	36 061	36 004	0,2	220 978	220 677	0,1	..... Zusammen
16 394	16 361	0,2	97 895	98 975	-1,1	20 745	20 726	0,1	123 119	124 974	-1,5	..... männlich
12 958	12 940	0,1	83 009	80 750	2,8	15 313	15 276	0,2	97 844	95 694	2,2	..... weiblich
54	56	-3,6	308	345	-10,7	58	59	-1,7	320	364	-12,1	..... Ohne Angabe
29 409	29 359	0,2	181 226	180 079	0,6	36 119	36 063	0,2	221 298	221 041	0,1	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
		schaden1)		schaden1)	schaden	schaden		schaden	schaden		schaden	schaden
	Juli 2012		Juli 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 2012		Januar - Juli 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1 931	67	1 905	66	1,4	1,5	9 680	384	10 166	354	-4,8	8,5
innerorts .....	1 609	53	1 597	57	0,8	-7,0	8 152	336	8 592	303	-5,1	10,9
außerorts .....	322	14	308	9	4,5	X	1 528	48	1 574	51	-2,9	-5,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 367	133	3 253	117	3,5	13,7	16 167	669	17 920	717	-9,8	-6,7
innerorts .....	1 909	73	1 840	63	3,8	15,9	9 454	416	10 504	450	-10,0	-7,6
außerorts .....	1 458	60	1 413	54	3,2	11,1	6 713	253	7 416	267	-9,5	-5,2
Personenkraftwagen ...	31 820	10 204	31 523	10 546	0,9	-3,2	208 984	73 478	204 279	70 798	2,3	3,8
innerorts .....	20 898	6 447	20 887	6 664	0,1	-3,3	138 817	47 387	135 350	45 616	2,6	3,9
außerorts .....	10 922	3 757	10 636	3 882	2,7	-3,2	70 167	26 091	68 929	25 182	1,8	3,6
darunter:												
18 bis 24 Jahre ....	5 820	2 063	6 072	2 160	-4,2	-4,5	40 164	14 833	39 751	14 511	1,0	2,2
innerorts .....	3 254	1 223	3 543	1 274	-8,2	-4,0	23 396	9 094	23 306	9 053	0,4	0,5
außerorts .....	2 566	840	2 529	886	1,5	-5,2	16 768	5 739	16 445	5 458	2,0	5,1
Bussen .....	465	64	451	57	3,1	12,3	3 175	485	3 162	425	0,4	14,1
innerorts .....	404	45	391	42	3,3	7,1	2 755	343	2 793	318	-1,4	7,9
außerorts .....	61	19	60	15	1,7	26,7	420	142	369	107	13,8	32,7
Güterkraftfahrzeugen ..	3 014	1 028	3 145	1 156	-4,2	-11,1	19 227	7 553	20 137	7 847	-4,5	-3,7
innerorts .....	1 538	438	1 640	539	-6,2	-18,7	9 935	3 405	10 263	3 575	-3,2	-4,8
außerorts .....	1 476	590	1 505	617	-1,9	-4,4	9 292	4 148	9 874	4 272	-5,9	-2,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	217	58	160	55	35,6	5,5	934	287	853	292	9,5	-1,7
innerorts .....	77	21	54	24	42,6	-12,5	320	99	288	105	11,1	-5,7
außerorts .....	140	37	106	31	32,1	19,4	614	188	565	187	8,7	0,5
übrigen Kräftfahrzeugen ....	228	61	276	68	-17,4	-10,3	1 405	377	1 633	403	-14,0	-6,5
innerorts .....	142	45	177	35	-19,8	28,6	940	259	1 112	242	-15,5	7,0
außerorts .....	86	16	99	33	-13,1	-51,5	465	118	521	161	-10,7	-26,7
Kraftfahrzeugen zus. ..	41 042	11 615	40 713	12 065	0,8	-3,7	259 572	83 233	258 150	80 836	0,6	3,0
innerorts .....	26 577	7 122	26 586	7 424	0,0	-4,1	170 373	52 245	168 902	50 609	0,9	3,2
außerorts .....	14 465	4 493	14 127	4 641	2,4	-3,2	89 199	30 988	89 248	30 227	-0,1	2,5
dar. flüchtig .....	1 826	981	1 852	1 037	-1,4	-5,4	11 619	6 744	11 724	6 667	-0,9	1,2
innerorts .....	1 354	560	1 376	573	-1,6	-2,3	8 912	4 019	8 847	3 838	0,7	4,7
außerorts .....	472	421	476	464	-0,8	-9,3	2 707	2 725	2 877	2 829	-5,9	-3,7
Fahrrädern .....	9 253	15	8 702	22	6,3	-31,8	46 880	100	47 917	115	-2,2	-13,0
innerorts .....	8 257	13	7 774	20	6,2	-35,0	42 466	86	43 116	92	-1,5	-6,5
außerorts .....	996	2	928	2	7,3	-	4 414	14	4 801	23	-8,1	-39,1
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1 205	-	1 283	1	-6,1	X	6 338	6	6 996	15	-9,4	X
innerorts .....	1 123	-	1 184	1	-5,2	X	5 953	6	6 534	14	-8,9	X
außerorts .....	82	-	99	-	-17,2	-	385	-	462	1	-16,7	X
anderen Fahrzeugen ...	388	250	380	222	2,1	12,6	2 625	1 643	2 477	1 459	6,0	12,6
innerorts .....	308	145	304	122	1,3	18,9	2 099	1 003	1 956	825	7,3	21,6
außerorts .....	80	105	76	100	5,3	5,0	526	640	521	634	1,0	0,9
Fußgänger .....	2 446	10	2 584	24	-5,3	-58,3	19 062	104	18 679	93	2,1	11,8
innerorts .....	2 297	8	2 447	21	-6,1	X	18 078	80	17 626	67	2,6	19,4
außerorts .....	149	2	137	3	8,8	X	984	24	1 053	26	-6,6	-7,7
darunter:												
unter 15 Jahren ....	608	1	644	4	-5,6	X	4 520	8	4 702	9	-3,9	X
innerorts .....	591	1	631	4	-6,3	X	4 408	8	4 592	6	-4,0	X
außerorts .....	17	-	13	-	30,8	-	112	-	110	3	1,8	X
65 Jahre und mehr ....	488	-	537	1	-9,1	X	3 723	5	3 660	6	1,7	X
innerorts .....	463	-	518	-	-10,6	-	3 595	3	3 505	3	2,6	-
außerorts .....	25	-	19	1	31,6	X	128	2	155	3	-17,4	X
Andere Personen .....	149	13	175	11	-14,9	18,2	869	76	932	76	-6,8	-
innerorts .....	106	7	130	8	-18,5	X	670	44	721	57	-7,1	-22,8
außerorts .....	43	6	45	3	-4,4	X	199	32	211	19	-5,7	68,4
Insgesamt .....	53 278	11 903	52 554	12 344	1,4	-3,6	329 008	85 156	328 155	82 579	0,3	3,1
innerorts .....	37 545	7 295	37 241	7 595	0,8	-3,9	233 686	53 458	232 321	51 650	0,6	3,5
außerorts .....	15 733	4 608	15 313	4 749	2,7	-3,0	95 322	31 698	95 834	30 929	-0,5	2,5
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1 844	4	1 962	12	-6,0	X	11 030	28	11 862	61	-7,0	-54,1
innerorts .....	1 740	4	1 841	12	-5,5	X	10 507	26	11 262	44	-6,7	-40,9
außerorts .....	104	-	121	-	-14,0	-	523	2	600	17	-12,8	X
65 Jahre und mehr ....	6 228	1 215	6 039	1 137	3,1	6,9	37 089	8 240	36 968	7 974	0,3	3,3
innerorts .....	4 648	833	4 628	788	0,4	5,7	28 413	5 760	28 298	5 542	0,4	3,9
außerorts .....	1 580	382	1 411	349	12,0	9,5	8 676	2 480	8 670	2 432	0,1	2,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		2012	2011				2011			
		2012	2011				2011			
Fahrer von										
Mofas, Mopeds .....	999	12	257	843	36	1 007	6	251	878	33
innerorts .....	819	5	189	698	31	821	2	190	730	26
außerorts .....	180	7	68	145	5	186	4	61	148	7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	1 696	39	669	1 199	59	1 682	64	663	1 233	41
innerorts .....	771	10	239	609	22	750	11	209	629	21
außerorts .....	925	29	430	590	37	932	53	454	604	20
Personenkraftwagen .....	17 895	216	3 557	20 571	5 536	17 771	203	3 669	20 448	5 749
innerorts .....	11 818	36	1 610	13 129	3 288	11 788	41	1 730	13 150	3 424
außerorts .....	6 077	180	1 947	7 442	2 248	5 983	162	1 939	7 298	2 325
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	3 857	59	911	4 742	1 336	4 071	62	956	4 952	1 430
innerorts .....	2 068	5	316	2 565	756	2 272	6	392	2 756	819
außerorts .....	1 789	54	595	2 177	580	1 799	56	564	2 196	611
Bussen .....	205	2	32	237	24	166	1	23	246	19
innerorts .....	180	1	24	201	19	141	-	16	167	14
außerorts .....	25	1	8	36	5	25	1	7	79	5
Güterkraftfahrzeugen .....	1 790	44	365	1 959	525	1 856	35	425	2 053	583
innerorts .....	1 020	12	147	1 093	229	1 068	16	154	1 147	277
außerorts .....	770	32	218	866	296	788	19	271	906	306
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	133	8	44	116	39	101	4	33	84	29
innerorts .....	51	1	13	42	13	38	1	14	28	9
außerorts .....	82	7	31	74	26	63	3	19	56	20
übrigen Kraftfahrzeugen .....	141	5	42	142	30	170	3	43	171	30
innerorts .....	89	2	18	88	24	111	1	20	121	17
außerorts .....	52	3	24	54	6	59	2	23	50	13
Kraftfahrzeugen zusammen .....	22 859	326	4 966	25 067	6 249	22 753	316	5 107	25 113	6 484
innerorts .....	14 748	67	2 240	15 860	3 626	14 717	72	2 333	15 972	3 788
außerorts .....	8 111	259	2 726	9 207	2 623	8 036	244	2 774	9 141	2 696
Fahrrädern .....	4 199	32	1 118	3 461	10	3 927	22	987	3 316	16
innerorts .....	3 649	16	910	3 062	8	3 405	15	767	2 948	15
außerorts .....	550	16	208	399	2	522	7	220	368	1
darunter:										
unter 15 Jahren .....	661	1	148	579	-	689	2	137	618	1
innerorts .....	616	1	131	547	-	624	-	111	575	1
außerorts .....	45	-	17	32	-	65	2	26	43	-
anderen Fahrzeugen .....	221	2	42	204	198	219	4	40	198	175
innerorts .....	159	1	20	154	103	157	1	23	146	81
außerorts .....	62	1	22	50	95	62	3	17	52	94
Fußgänger .....	707	9	199	600	7	754	11	199	655	14
innerorts .....	670	8	183	574	6	716	7	185	624	11
außerorts .....	37	1	16	26	1	38	4	14	31	3
darunter:										
unter 15 Jahren .....	249	-	68	206	1	256	1	58	227	1
innerorts .....	239	-	65	198	1	250	1	58	221	1
außerorts .....	10	-	3	8	-	6	-	-	6	-
65 Jahren und mehr .....	72	4	26	60	-	88	4	33	67	1
innerorts .....	67	4	25	54	-	80	2	30	62	-
außerorts .....	5	-	1	6	-	8	2	3	5	1
Andere Personen .....	84	-	16	77	9	87	2	16	77	6
innerorts .....	60	-	12	50	4	63	2	13	53	5
außerorts .....	24	-	4	27	5	24	-	3	24	1
Insgesamt .....	28 070	369	6 341	29 409	6 473	27 740	355	6 349	29 359	6 695
innerorts .....	19 286	92	3 365	19 700	3 747	19 058	97	3 321	19 743	3 900
außerorts .....	8 784	277	2 976	9 709	2 726	8 682	258	3 028	9 616	2 795
darunter										
unter 15 Jahren .....	926	1	219	801	3	967	3	204	864	9
innerorts .....	869	1	199	759	3	890	1	174	810	9
außerorts .....	57	-	20	42	-	77	2	30	54	-
65 Jahren und mehr .....	3 541	69	950	3 527	726	3 335	57	907	3 406	687
innerorts .....	2 527	21	536	2 389	498	2 476	22	549	2 413	465
außerorts .....	1 014	48	414	1 138	228	859	35	358	993	222

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Januar - Juli 2012					Januar - Juli 2011				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds .....	4 771	33	1 173	4 079	183	5 142	30	1 291	4 468	189	
innerorts .....	3 928	15	860	3 427	164	4 235	12	966	3 747	155	
außerorts .....	843	18	313	652	19	907	18	325	721	34	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	8 108	205	3 413	5 579	265	8 854	281	3 679	6 234	283	
innerorts .....	3 787	39	1 235	2 921	126	4 060	45	1 245	3 308	139	
außerorts .....	4 321	166	2 178	2 658	139	4 794	236	2 434	2 926	144	
Personenkraftwagen .....	117 189	1 312	23 176	133 931	39 913	114 664	1 308	23 241	130 535	38 144	
innerorts .....	78 176	286	10 871	87 380	24 311	76 648	266	11 057	85 018	23 522	
außerorts .....	39 013	1 026	12 305	46 551	15 602	38 016	1 042	12 184	45 517	14 622	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren .....	26 701	348	5 943	32 552	9 878	26 280	395	6 157	31 791	9 618	
innerorts .....	14 944	61	2 183	18 456	5 821	14 841	65	2 382	18 088	5 825	
außerorts .....	11 757	287	3 760	14 096	4 057	11 439	330	3 775	13 703	3 793	
Bussen .....	1 322	10	214	1 849	167	1 255	10	213	1 638	129	
innerorts .....	1 125	6	153	1 457	111	1 092	3	163	1 337	98	
außerorts .....	197	4	61	392	56	163	7	50	301	31	
Güterkraftfahrzeugen .....	11 411	209	2 312	12 115	3 851	11 895	237	2 432	12 773	4 030	
innerorts .....	6 566	71	950	6 898	1 719	6 761	78	928	7 107	1 833	
außerorts .....	4 845	138	1 362	5 217	2 132	5 134	159	1 504	5 666	2 197	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	571	23	184	532	152	551	20	182	504	154	
innerorts .....	215	3	61	203	56	203	5	59	187	62	
außerorts .....	356	20	123	329	96	348	15	123	317	92	
übrigen Kraftfahrzeugen .....	807	16	198	893	195	988	17	251	1 012	198	
innerorts .....	560	5	115	597	131	683	5	135	719	122	
außerorts .....	247	11	83	296	64	305	12	116	293	76	
Kraftfahrzeugen zusammen .....	144 179	1 808	30 670	158 978	44 726	143 349	1 903	31 289	157 164	43 127	
innerorts .....	94 357	425	14 245	102 883	26 618	93 682	414	14 553	101 423	25 931	
außerorts .....	49 822	1 383	16 425	56 095	18 108	49 667	1 489	16 736	55 741	17 196	
Fahrrädern .....	19 686	132	5 239	16 213	68	20 314	133	5 372	16 909	79	
innerorts .....	17 380	81	4 234	14 638	57	17 780	77	4 251	15 157	63	
außerorts .....	2 306	51	1 005	1 575	11	2 534	56	1 121	1 752	16	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	3 127	6	633	2 813	4	3 479	5	670	3 164	10	
innerorts .....	2 902	3	553	2 641	4	3 206	1	580	2 940	9	
außerorts .....	225	3	80	172	-	273	4	90	224	1	
anderen Fahrzeugen .....	1 568	11	300	1 489	1 337	1 440	13	287	1 357	1 135	
innerorts .....	1 150	6	171	1 082	736	1 022	5	174	965	538	
außerorts .....	418	5	129	407	601	418	8	113	392	597	
Fußgänger .....	5 262	114	1 704	4 154	70	5 309	122	1 756	4 241	64	
innerorts .....	4 973	77	1 572	3 964	53	4 975	74	1 619	4 006	43	
außerorts .....	289	37	132	190	17	334	48	137	235	21	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	1 683	6	545	1 285	4	1 808	4	591	1 405	4	
innerorts .....	1 640	5	531	1 250	4	1 769	3	574	1 376	3	
außerorts .....	43	1	14	35	-	39	1	17	29	1	
65 Jahren und mehr .....	634	42	260	439	3	632	47	290	415	2	
innerorts .....	601	38	246	415	2	581	32	267	385	-	
außerorts .....	33	4	14	24	1	51	15	23	30	2	
Andere Personen .....	456	-	94	392	54	454	3	84	408	51	
innerorts .....	347	-	64	296	30	344	3	56	304	38	
außerorts .....	109	-	30	96	24	110	-	28	104	13	
Insgesamt .....	171 151	2 065	38 007	181 226	46 255	170 866	2 174	38 788	180 079	44 456	
innerorts .....	118 207	589	20 286	122 863	27 494	117 803	573	20 653	121 855	26 613	
außerorts .....	52 944	1 476	17 721	58 363	18 761	53 063	1 601	18 135	58 224	17 843	
darunter											
unter 15 Jahren .....	4 918	12	1 207	4 195	19	5 389	9	1 298	4 658	45	
innerorts .....	4 634	8	1 109	3 969	17	5 054	4	1 175	4 383	32	
außerorts .....	284	4	98	226	2	335	5	123	275	13	
65 Jahren und mehr .....	20 666	412	5 492	20 695	4 995	20 713	418	5 564	20 900	4 855	
innerorts .....	15 277	161	3 291	14 733	3 496	15 329	153	3 388	14 804	3 337	
außerorts .....	5 389	251	2 201	5 962	1 499	5 384	265	2 176	6 096	1 518	



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Juli 2012			Juli 2011							
Insgesamt .....	34 115	21 642	2 127	6 074	34 004	21 653	2 155	5 845	0,3	-0,1	-1,3	3,9
Verkehrstüchtigkeit .....	2 095	1 237	82	540	2 200	1 315	82	552	-4,8	-5,9	-	-2,2
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	1 432	749	67	463	1 539	835	67	468	-7,0	-10,3	-	-1,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	126	82	7	22	134	82	4	30	-6,0	-	X	-26,7
Straßenbenutzung .....	2 748	991	97	1 376	2 663	943	111	1 317	3,2	5,1	-12,6	4,5
Geschwindigkeit .....	4 363	2 671	715	472	4 543	2 849	720	437	-4,0	-6,2	-0,7	8,0
Abstand .....	3 869	2 906	224	179	3 781	2 786	242	188	2,3	4,3	-7,4	-4,8
Überholen .....	1 399	813	221	152	1 352	769	237	130	3,5	5,7	-6,8	16,9
Vorbeifahren .....	106	69	5	14	94	64	1	17	12,8	7,8	X	-17,6
Nebeneinanderfahren .....	511	352	20	16	522	348	11	22	-2,1	1,1	81,8	-27,3
Vorfahrt, Vorrang .....	4 966	3 911	79	529	4 925	3 860	61	537	0,8	1,3	29,5	-1,5
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 438	4 143	50	609	5 459	4 163	60	614	-0,4	-0,5	-16,7	-0,8
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 038	749	9	164	996	729	7	142	4,2	2,7	X	15,5
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	210	165	2	23	186	144	1	15	12,9	14,6	X	53,3
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	367	320	-	2	365	311	2	3	0,5	2,9	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	20	1	-	17	25	3	1	17	-20,0	X	X	-
Ladung, Besetzung .....	98	24	2	26	92	14	2	27	6,5	71,4	-	-3,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 097	3 455	623	1 978	6 987	3 499	618	1 842	1,6	-1,3	0,8	7,4
		Januar - Juli 2012			Januar - Juli 2011							
Insgesamt .....	207 621	142 797	10 262	29 561	207 895	139 982	11 318	30 305	-0,1	2,0	-9,3	-2,5
Verkehrstüchtigkeit .....	12 213	8 088	368	2 561	12 583	8 193	360	2 613	-2,9	-1,3	2,2	-2,0
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	8 301	5 024	301	2 197	8 583	5 150	296	2 231	-3,3	-2,4	1,7	-1,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	808	589	30	106	789	563	22	118	2,4	4,6	36,4	-10,2
Straßenbenutzung .....	14 963	5 855	494	7 153	14 963	5 803	562	7 054	-	0,9	-12,1	1,4
Geschwindigkeit .....	28 296	19 488	3 421	2 295	27 662	18 470	3 785	2 274	2,3	5,5	-9,6	0,9
Abstand .....	25 197	19 761	1 190	841	24 010	18 270	1 251	927	4,9	8,2	-4,9	-9,3
Überholen .....	7 550	4 559	1 083	708	8 152	4 940	1 233	687	-7,4	-7,7	-12,2	3,1
Vorbeifahren .....	636	452	25	66	541	373	9	74	17,6	21,2	X	-10,8
Nebeneinanderfahren .....	3 193	2 157	83	85	3 274	2 116	87	104	-2,5	1,9	-4,6	-18,3
Vorfahrt, Vorrang .....	30 677	24 853	308	2 737	30 913	24 728	339	2 981	-0,8	0,5	-9,1	-8,2
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	32 735	25 794	258	3 107	33 741	26 361	318	3 202	-3,0	-2,2	-18,9	-3,0
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	8 971	7 111	59	858	8 382	6 510	72	853	7,0	9,2	-18,1	0,6
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	1 943	1 664	13	93	1 747	1 487	10	87	11,2	11,9	30,0	6,9
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	2 147	1 831	4	7	2 081	1 771	4	7	3,2	3,4	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	190	31	3	130	181	17	5	142	5,0	82,4	X	-8,5
Ladung, Besetzung .....	453	91	7	111	514	99	10	129	-11,9	-8,1	X	-14,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	40 400	22 726	2 959	8 902	40 898	22 331	3 283	9 258	-1,2	1,8	-9,9	-3,8

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Juli 2012					Juli 2011			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 425	31	471	1 296	755	1 533	32	566	1 377	799
innerorts .....	918	10	237	840	499	999	4	311	921	527
außerorts .....	507	21	234	456	256	534	28	255	456	272
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	125	4	34	129	64	134	7	43	129	85
innerorts .....	76	1	15	78	41	99	2	25	97	56
außerorts .....	49	3	19	51	23	35	5	18	32	29
Übermüdung .....	198	3	102	195	120	185	3	95	195	111
innerorts .....	36	-	12	29	20	46	1	18	46	29
außerorts .....	162	3	90	166	100	139	2	77	149	82
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	339	11	141	281	46	342	16	152	262	55
innerorts .....	193	2	81	157	31	212	10	89	156	36
außerorts .....	146	9	60	124	15	130	6	63	106	19
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 358	10	257	1 275	79	1 297	15	233	1 273	76
innerorts .....	1 193	3	182	1 121	48	1 122	2	176	1 065	49
außerorts .....	165	7	75	154	31	175	13	57	208	27
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 288	35	424	1 460	375	1 259	55	427	1 332	388
innerorts .....	628	3	155	674	178	576	6	118	625	188
außerorts .....	660	32	269	786	197	683	49	309	707	200
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	268	29	130	258	108	290	32	144	283	107
innerorts .....	141	8	66	150	64	149	8	62	144	61
außerorts .....	127	21	64	108	44	141	24	82	139	46
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 057	115	1 368	4 079	1 527	4 218	98	1 519	4 163	1 660
innerorts .....	1 690	22	427	1 683	467	1 721	10	485	1 720	507
außerorts .....	2 367	93	941	2 396	1 060	2 497	88	1 034	2 443	1 153
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 718	12	398	4 998	271	3 623	11	369	4 878	250
innerorts .....	2 402	1	172	3 081	160	2 453	2	163	3 134	146
außerorts .....	1 316	11	226	1 917	111	1 170	9	206	1 744	104
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	96	1	14	121	19	90	-	14	109	23
innerorts .....	58	-	6	66	8	59	-	7	66	7
außerorts .....	38	1	8	55	11	31	-	7	43	16
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	58	-	13	64	12	78	2	13	83	15
innerorts .....	45	-	8	49	4	56	-	12	49	1
außerorts .....	13	-	5	15	8	22	2	1	34	14
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	167	12	86	179	53	186	14	100	226	55
innerorts .....	42	-	12	44	12	38	1	7	47	16
außerorts .....	125	12	74	135	41	148	13	93	179	39
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	390	7	120	392	108	372	8	99	393	123
innerorts .....	236	4	57	219	49	218	4	44	209	68
außerorts .....	154	3	63	173	59	154	4	55	184	55
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	23	1	13	34	9	20	1	18	18	7
innerorts .....	5	-	2	3	3	5	1	3	2	3
außerorts .....	18	1	11	31	6	15	-	15	16	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	137	-	40	169	96	131	1	30	162	78
innerorts .....	12	-	-	14	1	10	-	-	11	4
außerorts .....	125	-	40	155	95	121	1	30	151	74
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	152	3	40	146	26	110	5	34	104	34
innerorts .....	67	-	15	57	3	42	1	4	44	7
außerorts .....	85	3	25	89	23	68	4	30	60	27
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	386	9	78	373	55	385	3	88	388	44
innerorts .....	245	2	33	240	13	240	2	38	237	10
außerorts .....	141	7	45	133	42	145	1	50	151	34
Fehler beim Überholtwerden .....	81	1	33	80	18	67	-	20	67	19
innerorts .....	44	1	16	38	2	34	-	9	32	6
außerorts .....	37	-	17	42	16	33	-	11	35	13
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	86	2	13	89	15	64	-	10	64	8
innerorts .....	75	1	7	78	13	63	-	10	62	5
außerorts .....	11	1	6	11	2	1	-	-	2	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Juli 2012				Juli 2011				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	19	-	3	21	3	30	-	5	29	5
innerorts .....	16	-	3	14	2	21	-	5	18	3
außerorts .....	3	-	-	7	1	9	-	-	11	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	495	-	79	596	120	508	3	74	597	146
innerorts .....	319	-	40	371	54	326	-	39	353	67
außerorts .....	176	-	39	225	66	182	3	35	244	79
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	592	1	86	644	367	635	1	87	707	372
innerorts .....	551	1	78	593	350	589	-	70	647	349
außerorts .....	41	-	8	51	17	46	1	17	60	23
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 533	40	734	3 871	1 385	3 505	38	728	4 007	1 418
innerorts .....	2 625	9	412	2 780	1 005	2 579	9	430	2 818	1 029
außerorts .....	908	31	322	1 091	380	926	29	298	1 189	389
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....	43	1	12	56	46	39	-	12	59	43
innerorts .....	10	-	1	11	2	11	-	1	16	2
außerorts .....	33	1	11	45	44	28	-	11	43	41
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	83	4	36	77	18	57	2	23	43	14
innerorts .....	22	1	8	18	3	13	-	5	11	4
außerorts .....	61	3	28	59	15	44	2	18	32	10
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	537	5	107	658	229	573	6	126	786	233
innerorts .....	454	3	82	546	188	493	6	94	656	198
außerorts .....	83	2	25	112	41	80	-	32	130	35
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	130	1	29	147	37	76	1	18	94	37
innerorts .....	98	1	19	108	31	59	-	8	73	29
außerorts .....	32	-	10	39	6	17	1	10	21	8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	23	4	6	28	6	10	1	4	7	8
innerorts .....	13	2	2	21	3	8	-	4	4	6
außerorts .....	10	2	4	7	3	2	1	-	3	2
Fehler beim Abbiegen .....	2 798	27	587	2 951	643	2 715	21	566	2 906	651
innerorts .....	2 280	12	385	2 332	469	2 218	12	387	2 294	505
außerorts .....	518	15	202	619	174	497	9	179	612	146
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	983	8	163	959	280	1 036	6	161	1 050	314
innerorts .....	889	3	137	868	232	953	5	141	947	275
außerorts .....	94	5	26	91	48	83	1	20	103	39
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 640	5	247	1 576	97	1 694	7	243	1 679	92
innerorts .....	1 532	4	218	1 470	86	1 602	5	217	1 577	83
außerorts .....	108	1	29	106	11	92	2	26	102	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	114	-	29	91	-	94	2	25	75	-
innerorts .....	114	-	29	91	-	94	2	25	75	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	96	2	17	96	-	92	-	34	65	-
innerorts .....	94	2	17	94	-	91	-	33	65	-
außerorts .....	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
beim Abbiegen .....	178	4	38	150	-	151	2	39	117	1
innerorts .....	173	4	37	146	-	147	2	38	113	1
außerorts .....	5	-	1	4	-	4	-	1	4	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	49	2	11	47	-	44	-	11	35	-
innerorts .....	49	2	11	47	-	43	-	11	33	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
an anderen Stellen .....	600	6	123	519	-	614	9	119	547	-
innerorts .....	564	4	109	489	-	576	8	106	515	-
außerorts .....	36	2	14	30	-	38	1	13	32	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	27	1	6	24	1	37	-	8	34	7
innerorts .....	24	-	4	23	1	30	-	5	28	5
außerorts .....	3	1	2	1	-	7	-	3	6	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Juli 2012				Juli 2011				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	33	3	10	25	6	34	-	11	33	2
innerorts .....	26	1	10	19	3	26	-	7	22	1
außerorts .....	7	2	-	6	3	8	-	4	11	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	307	-	30	284	6	293	-	22	278	5
innerorts .....	304	-	30	281	5	287	-	21	273	5
außerorts .....	3	-	-	3	1	6	-	1	5	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	18	-	3	15	-	23	-	10	25	-
innerorts .....	16	-	3	13	-	15	-	5	14	-
außerorts .....	2	-	-	2	-	8	-	5	11	-
Überladung, Überbesetzung .....	16	-	5	16	9	21	-	13	37	7
innerorts .....	12	-	2	14	1	13	-	1	19	1
außerorts .....	4	-	3	2	8	8	-	12	18	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile .....	82	1	12	91	108	71	1	18	64	107
innerorts .....	41	-	4	39	10	42	1	11	34	11
außerorts .....	41	1	8	52	98	29	-	7	30	96
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 900	110	1 679	6 726	1 053	6 778	105	1 734	6 647	1 098
innerorts .....	4 500	22	878	4 325	611	4 349	25	870	4 224	649
außerorts .....	2 400	88	801	2 401	442	2 429	80	864	2 423	449
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	26	2	13	18	2	38	-	16	31	1
innerorts .....	19	-	7	15	-	27	-	8	22	-
außerorts .....	7	2	6	3	2	11	-	8	9	1
Bereifung .....	95	4	40	96	56	103	2	29	94	60
innerorts .....	20	1	6	17	16	27	1	5	27	20
außerorts .....	75	3	34	79	40	76	1	24	67	40
Bremsen .....	83	1	17	91	8	74	-	19	84	7
innerorts .....	64	-	7	67	4	53	-	5	65	6
außerorts .....	19	1	10	24	4	21	-	14	19	1
Lenkung .....	20	-	7	26	3	17	-	4	19	6
innerorts .....	7	-	1	8	3	10	-	2	10	1
außerorts .....	13	-	6	18	-	7	-	2	9	5
Zugvorrichtung .....	5	-	-	10	4	8	-	-	13	5
innerorts .....	2	-	-	3	3	6	-	-	9	4
außerorts .....	3	-	-	7	1	2	-	-	4	1
Andere Mängel .....	124	1	34	108	28	122	2	54	94	21
innerorts .....	80	-	17	74	8	82	1	34	67	9
außerorts .....	44	1	17	34	20	40	1	20	27	12
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	54	1	21	37	-	64	3	23	46	3
innerorts .....	43	-	14	31	-	56	1	18	43	2
außerorts .....	11	1	7	6	-	8	2	5	3	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	-	-	2	-	4	-	1	3	1
innerorts .....	2	-	-	2	-	4	-	1	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	12	1	6	9	-	10	1	4	5	-
innerorts .....	12	1	6	9	-	10	1	4	5	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	63	1	23	50	1	84	-	21	81	1
innerorts .....	63	1	23	50	1	84	-	21	81	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	9	-	2	8	-	5	-	2	3	-
innerorts .....	9	-	2	8	-	5	-	2	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Juli 2012					Juli 2011				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	62	1	16	54	1	48	-	13	44	-	
innerorts .....	62	1	16	54	1	48	-	13	44	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	185	1	50	162	-	203	2	62	166	1	
innerorts .....	182	1	50	158	-	199	2	61	163	1	
außerorts .....	3	-	-	4	-	4	-	1	3	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	517	11	152	437	2	476	7	134	414	3	
innerorts .....	495	9	143	422	2	461	5	131	400	2	
außerorts .....	22	2	9	15	-	15	2	3	14	1	
durch sonstiges falsches Verhalten .....	68	4	22	49	3	81	3	23	66	2	
innerorts .....	57	3	18	42	3	74	2	19	60	1	
außerorts .....	11	1	4	7	-	7	1	4	6	1	
Nichtbenutzen des Gehweges .....	26	-	3	27	-	42	-	8	39	-	
innerorts .....	25	-	3	25	-	42	-	8	39	-	
außerorts .....	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	4	-	2	4	-	7	2	4	5	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	
außerorts .....	4	-	2	4	-	4	2	4	2	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	20	-	6	15	1	27	-	8	21	-	
innerorts .....	18	-	6	13	1	27	-	8	21	-	
außerorts .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler der Fußgänger .....	146	3	32	125	1	188	4	42	164	7	
innerorts .....	129	2	23	115	-	167	1	34	149	7	
außerorts .....	17	1	9	10	1	21	3	8	15	-	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	78	-	12	83	4	66	-	14	62	8	
innerorts .....	45	-	7	44	-	37	-	4	36	4	
außerorts .....	33	-	5	39	4	29	-	10	26	4	
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	26	-	7	28	2	28	-	3	29	4	
innerorts .....	15	-	1	17	1	18	-	2	17	-	
außerorts .....	11	-	6	11	1	10	-	1	12	4	
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Regen .....	792	22	174	877	519	914	14	204	942	609	
innerorts .....	376	-	63	392	76	429	4	87	444	114	
außerorts .....	416	22	111	485	443	485	10	117	498	495	
Andere Einflüsse .....	53	1	14	43	8	46	-	11	40	8	
innerorts .....	29	-	4	28	4	27	-	5	24	2	
außerorts .....	24	1	10	15	4	19	-	6	16	6	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	11	-	3	8	8	12	1	2	14	10	
innerorts .....	6	-	1	5	2	6	-	-	11	-	
außerorts .....	5	-	2	3	6	6	1	2	3	10	
Anderer Zustand der Straße .....	147	2	45	118	15	160	2	45	137	18	
innerorts .....	84	1	22	68	5	69	-	16	61	8	
außerorts .....	63	1	23	50	10	91	2	29	76	10	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	8	-	-	8	-	11	-	1	17	3	
innerorts .....	6	-	-	6	-	6	-	1	8	3	
außerorts .....	2	-	-	2	-	5	-	-	9	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	5	-	6	2	-	2	-	1	3	-	
innerorts .....	3	-	4	1	-	2	-	1	3	-	
außerorts .....	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Juli 2012				Juli 2011				
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	9	2	3	5	-	4	-	2	2	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts .....	9	2	3	5	-	3	-	1	2	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	64	2	21	67	27	53	2	18	53	43
innerorts .....	24	1	4	25	3	24	-	3	24	7
außerorts .....	40	1	17	42	24	29	2	15	29	36
blendende Sonne .....	170	3	36	201	30	124	-	41	128	27
innerorts .....	111	-	21	113	16	82	-	22	80	19
außerorts .....	59	3	15	88	14	42	-	19	48	8
Seitenwind .....	17	1	2	16	5	21	-	5	23	3
innerorts .....	3	-	-	3	-	5	-	2	3	-
außerorts .....	14	1	2	13	5	16	-	3	20	3
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	25	1	6	24	11	19	1	3	18	8
innerorts .....	7	-	-	9	3	9	-	3	8	2
außerorts .....	18	1	6	15	8	10	1	-	10	6
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	11	1	5	6	-	20	-	6	14	2
innerorts .....	8	1	3	5	-	15	-	6	9	2
außerorts .....	3	-	2	1	-	5	-	-	5	-
Wild auf der Fahrbahn .....	257	1	66	234	23	210	-	54	187	28
innerorts .....	20	-	5	17	3	21	-	4	21	3
außerorts .....	237	1	61	217	20	189	-	50	166	25
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	131	-	27	120	10	113	-	21	103	9
innerorts .....	82	-	15	74	4	64	-	12	53	5
außerorts .....	49	-	12	46	6	49	-	9	50	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	66	3	17	61	60	67	2	15	60	70
innerorts .....	41	-	7	36	11	37	1	7	32	12
außerorts .....	25	3	10	25	49	30	1	8	28	58
Sonstige Ursachen .....	1 338	16	302	1 369	271	1 174	23	266	1 233	254
innerorts .....	873	4	165	854	145	737	4	107	749	136
außerorts .....	465	12	137	515	126	437	19	159	484	118

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Juli 2012										
Januar - Juli 2011										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	8 254	157	2 954	7 522	5 235	8 524	175	2 949	7 813	5 017
innerorts .....	5 377	49	1 571	4 958	3 492	5 476	49	1 570	5 112	3 298
außerorts .....	2 877	108	1 383	2 564	1 743	3 048	126	1 379	2 701	1 719
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	806	17	297	806	480	788	28	298	749	528
innerorts .....	520	2	142	533	299	494	11	141	486	343
außerorts .....	286	15	155	273	181	294	17	157	263	185
Übermüdung .....	996	26	465	1 015	673	1 061	31	487	1 091	727
innerorts .....	218	3	51	242	164	268	4	86	286	190
außerorts .....	778	23	414	773	509	793	27	401	805	537
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2 107	64	936	1 732	403	2 150	50	1 004	1 847	439
innerorts .....	1 244	23	495	1 037	275	1 276	17	529	1 094	281
außerorts .....	863	41	441	695	128	874	33	475	753	158
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	7 386	62	1 396	7 010	551	7 285	63	1 300	7 062	504
innerorts .....	6 500	18	991	6 165	334	6 376	12	899	6 148	301
außerorts .....	886	44	405	845	217	909	51	401	914	203
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	7 091	259	2 565	7 638	2 580	7 164	253	2 600	7 666	2 555
innerorts .....	3 442	26	792	3 686	1 346	3 470	21	834	3 738	1 310
außerorts .....	3 649	233	1 773	3 952	1 234	3 694	232	1 766	3 928	1 245
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	1 729	166	858	1 722	721	1 851	194	905	1 960	720
innerorts .....	940	59	422	986	454	998	61	418	1 120	460
außerorts .....	789	107	436	736	267	853	133	487	840	260
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	26 238	614	8 666	26 675	11 795	25 473	656	8 723	25 424	10 482
innerorts .....	10 782	106	2 700	11 015	3 986	10 478	89	2 787	10 472	3 690
außerorts .....	15 456	508	5 966	15 660	7 809	14 995	567	5 936	14 952	6 792
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	24 160	84	2 347	31 946	1 827	22 992	70	2 307	30 549	1 697
innerorts .....	15 976	12	1 019	20 342	1 073	15 331	8	986	19 588	970
außerorts .....	8 184	72	1 328	11 604	754	7 661	62	1 321	10 961	727
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	620	4	73	817	130	563	-	63	710	119
innerorts .....	364	2	24	464	46	335	-	26	394	37
außerorts .....	256	2	49	353	84	228	-	37	316	82
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	331	3	89	311	87	358	3	69	374	100
innerorts .....	235	2	48	229	20	245	-	47	231	30
außerorts .....	96	1	41	82	67	113	3	22	143	70
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	982	74	460	1 109	312	1 086	81	583	1 211	309
innerorts .....	214	4	58	245	65	213	3	55	258	56
außerorts .....	768	70	402	864	247	873	78	528	953	253
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	2 052	32	548	2 118	784	2 255	36	630	2 364	784
innerorts .....	1 203	11	233	1 186	415	1 330	6	265	1 356	411
außerorts .....	849	21	315	932	369	925	30	365	1 008	373
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	124	4	66	139	49	155	7	79	159	47
innerorts .....	27	1	6	23	13	30	2	14	29	12
außerorts .....	97	3	60	116	36	125	5	65	130	35
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	834	6	213	1 000	667	926	15	256	1 099	651
innerorts .....	69	1	9	67	15	81	1	18	75	19
außerorts .....	765	5	204	933	652	845	14	238	1 024	632
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	696	5	194	704	218	703	26	210	702	220
innerorts .....	265	-	44	264	42	252	2	46	250	34
außerorts .....	431	5	150	440	176	451	24	164	452	186
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	2 071	30	476	2 000	360	2 173	22	493	2 132	320
innerorts .....	1 218	6	196	1 163	108	1 301	4	199	1 248	89
außerorts .....	853	24	280	837	252	872	18	294	884	231
Fehler beim Überholtwerden .....	434	5	133	437	143	450	6	124	474	155
innerorts .....	193	3	47	187	28	195	1	43	204	37
außerorts .....	241	2	86	250	115	255	5	81	270	118
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	485	3	77	515	107	394	-	46	426	95
innerorts .....	422	2	58	443	88	361	-	40	388	81
außerorts .....	63	1	19	72	19	33	-	6	38	14

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar - Juli 2012				Januar - Juli 2011				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	141	-	22	148	28	144	2	27	151	28
innerorts .....	105	-	14	103	19	104	2	17	102	21
außerorts .....	36	-	8	45	9	40	-	10	49	7
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	3 103	6	403	3 645	748	3 195	17	460	3 719	870
innerorts .....	1 970	3	195	2 227	340	2 035	3	209	2 284	384
außerorts .....	1 133	3	208	1 418	408	1 160	14	251	1 435	486
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	3 683	5	514	4 030	2 290	3 722	9	557	3 990	2 314
innerorts .....	3 512	2	463	3 825	2 203	3 545	6	492	3 804	2 227
außerorts .....	171	3	51	205	87	177	3	65	186	87
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	21 699	168	4 308	24 929	10 066	21 898	178	4 467	24 849	9 914
innerorts .....	16 014	38	2 368	17 745	7 383	16 000	43	2 523	17 349	7 248
außerorts .....	5 685	130	1 940	7 184	2 683	5 898	135	1 944	7 500	2 666
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	341	8	101	419	295	357	6	79	439	311
innerorts .....	59	-	13	62	30	60	-	8	64	19
außerorts .....	282	8	88	357	265	297	6	71	375	292
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	336	15	128	319	100	294	11	105	270	71
innerorts .....	80	1	24	71	21	76	1	22	67	17
außerorts .....	256	14	104	248	79	218	10	83	203	54
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 508	23	708	4 471	1 559	3 695	29	793	4 698	1 480
innerorts .....	3 066	17	586	3 839	1 318	3 224	26	620	4 015	1 271
außerorts .....	442	6	122	632	241	471	3	173	683	209
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	741	6	183	887	330	585	3	151	712	265
innerorts .....	544	1	118	621	253	399	1	81	467	198
außerorts .....	197	5	65	266	77	186	2	70	245	67
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	103	24	43	97	33	101	9	40	86	50
innerorts .....	71	11	26	79	25	79	6	29	68	39
außerorts .....	32	13	17	18	8	22	3	11	18	11
Fehler beim Abbiegen .....	16 896	106	3 378	18 619	4 887	17 681	126	3 529	19 111	4 942
innerorts .....	13 780	54	2 255	14 649	3 702	14 384	57	2 336	15 033	3 811
außerorts .....	3 116	52	1 123	3 970	1 185	3 297	69	1 193	4 078	1 131
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	6 238	55	1 079	6 136	2 041	6 268	44	1 027	6 243	2 007
innerorts .....	5 735	42	916	5 579	1 760	5 739	35	877	5 600	1 727
außerorts .....	503	13	163	557	281	529	9	150	643	280
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	9 517	27	1 387	9 427	668	9 685	37	1 372	9 770	624
innerorts .....	8 970	16	1 243	8 846	594	9 119	29	1 182	9 172	557
außerorts .....	547	11	144	581	74	566	8	190	598	67
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	938	2	268	728	1	852	7	224	687	-
innerorts .....	938	2	268	728	1	852	7	224	687	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	1 005	12	250	850	-	894	8	214	759	1
innerorts .....	975	12	243	825	-	879	8	206	750	1
außerorts .....	30	-	7	25	-	15	-	8	9	-
beim Abbiegen .....	1 926	13	448	1 607	-	1 680	8	411	1 380	1
innerorts .....	1 894	13	435	1 586	-	1 648	8	401	1 353	1
außerorts .....	32	-	13	21	-	32	-	10	27	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	432	7	121	343	-	431	5	124	328	3
innerorts .....	419	5	116	336	-	421	3	123	317	2
außerorts .....	13	2	5	7	-	10	2	1	11	1
an anderen Stellen .....	4 665	66	1 007	4 007	1	4 516	70	1 016	3 822	1
innerorts .....	4 410	56	921	3 806	1	4 222	53	931	3 575	1
außerorts .....	255	10	86	201	-	294	17	85	247	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	196	4	42	184	18	205	4	37	205	31
innerorts .....	163	-	26	157	13	166	1	22	157	25
außerorts .....	33	4	16	27	5	39	3	15	48	6

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar - Juli 2012				Januar - Juli 2011				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	221	10	66	196	46	200	5	65	177	40
innerorts .....	161	5	43	130	18	144	1	44	119	15
außerorts .....	60	5	23	66	28	56	4	21	58	25
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	1 729	3	167	1 620	54	1 672	2	175	1 549	36
innerorts .....	1 709	3	163	1 602	50	1 650	-	169	1 532	35
außerorts .....	20	-	4	18	4	22	2	6	17	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	182	2	47	177	26	175	2	48	164	14
innerorts .....	135	-	30	128	12	133	-	31	122	12
außerorts .....	47	2	17	49	14	42	2	17	42	2
Überladung, Überbesetzung .....	88	3	26	100	38	105	1	41	151	46
innerorts .....	57	2	15	67	3	74	1	18	96	3
außerorts .....	31	1	11	33	35	31	-	23	55	43
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	365	5	78	374	638	408	4	79	409	723
innerorts .....	180	1	35	161	88	209	3	43	192	91
außerorts .....	185	4	43	213	550	199	1	36	217	632
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	39 319	564	9 636	38 552	7 089	39 770	639	10 008	39 144	6 838
innerorts .....	25 303	139	4 925	24 642	4 296	25 600	146	5 068	25 067	4 011
außerorts .....	14 016	425	4 711	13 910	2 793	14 170	493	4 940	14 077	2 827
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	290	5	82	255	17	336	2	103	284	21
innerorts .....	231	-	46	210	5	257	-	65	211	8
außerorts .....	59	5	36	45	12	79	2	38	73	13
Bereifung .....	616	16	242	654	372	544	4	177	574	326
innerorts .....	167	1	54	170	103	118	1	28	118	78
außerorts .....	449	15	188	484	269	426	3	149	456	248
Bremsen .....	384	5	75	407	57	432	2	109	480	61
innerorts .....	308	4	42	316	39	348	-	72	394	42
außerorts .....	76	1	33	91	18	84	2	37	86	19
Lenkung .....	102	-	30	115	22	99	2	33	99	33
innerorts .....	46	-	9	44	18	56	-	15	49	21
außerorts .....	56	-	21	71	4	43	2	18	50	12
Zugvorrichtung .....	42	-	6	49	36	37	-	9	39	29
innerorts .....	22	-	3	22	19	22	-	5	23	14
außerorts .....	20	-	3	27	17	15	-	4	16	15
Andere Mängel .....	624	3	152	585	167	660	2	217	565	179
innerorts .....	397	-	89	364	55	428	1	121	361	71
außerorts .....	227	3	63	221	112	232	1	96	204	108
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	464	34	192	305	3	479	40	196	320	5
innerorts .....	382	15	154	253	2	368	18	144	251	4
außerorts .....	82	19	38	52	1	111	22	52	69	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	22	2	8	18	-	27	4	9	20	1
innerorts .....	21	1	8	18	-	20	-	7	16	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	7	4	2	4	1
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	76	4	30	49	-	61	5	25	35	1
innerorts .....	66	4	23	46	-	57	3	24	34	-
außerorts .....	10	-	7	3	-	4	2	1	1	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	658	14	265	465	6	628	18	252	451	1
innerorts .....	653	14	261	464	5	621	14	250	446	1
außerorts .....	5	-	4	1	1	7	4	2	5	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	44	-	16	33	-	48	1	14	35	-
innerorts .....	44	-	16	33	-	48	1	14	35	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - Juli 2012				Januar - Juli 2011				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	478	16	165	354	3	479	7	165	367	1
innerorts .....	466	13	160	349	2	472	6	162	363	-
außerorts .....	12	3	5	5	1	7	1	3	4	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	1 257	8	429	943	-	1 283	12	460	970	2
innerorts .....	1 236	7	417	933	-	1 254	9	449	946	2
außerorts .....	21	1	12	10	-	29	3	11	24	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	3 868	94	1 348	2 952	20	3 850	93	1 395	2 938	21
innerorts .....	3 718	74	1 264	2 862	17	3 653	61	1 303	2 816	12
außerorts .....	150	20	84	90	3	197	32	92	122	9
durch sonstiges falsches Verhalten .....	526	21	147	422	7	519	22	163	391	8
innerorts .....	459	10	113	385	7	463	15	136	356	5
außerorts .....	67	11	34	37	-	56	7	27	35	3
Nichtbenutzen des Gehweges .....	172	-	37	162	2	214	5	45	195	-
innerorts .....	164	-	32	157	2	196	3	39	185	-
außerorts .....	8	-	5	5	-	18	2	6	10	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	63	6	21	52	2	63	8	24	52	-
innerorts .....	18	-	8	18	-	15	1	3	15	-
außerorts .....	45	6	13	34	2	48	7	21	37	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	132	-	36	106	3	111	-	31	91	1
innerorts .....	124	-	35	99	3	106	-	30	87	1
außerorts .....	8	-	1	7	-	5	-	1	4	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	1 052	29	233	925	35	1 156	36	282	992	30
innerorts .....	919	13	188	825	23	1 022	21	239	883	22
außerorts .....	133	16	45	100	12	134	15	43	109	8
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	313	-	57	318	28	269	5	43	255	25
innerorts .....	191	-	23	189	12	165	-	13	165	14
außerorts .....	122	-	34	129	16	104	5	30	90	11
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	145	-	21	153	13	129	1	26	127	11
innerorts .....	77	-	9	78	4	67	1	8	67	2
außerorts .....	68	-	12	75	9	62	-	18	60	9
Schnee, Eis .....	4 292	69	1 159	4 495	3 002	3 714	61	982	3 944	2 428
innerorts .....	1 378	7	262	1 436	836	1 200	4	247	1 217	674
außerorts .....	2 914	62	897	3 059	2 166	2 514	57	735	2 727	1 754
Regen .....	3 797	70	885	4 191	2 236	3 377	59	746	3 627	1 931
innerorts .....	1 903	8	331	2 019	420	1 767	11	294	1 865	413
außerorts .....	1 894	62	554	2 172	1 816	1 610	48	452	1 762	1 518
Andere Einflüsse .....	220	2	66	182	43	291	3	80	258	54
innerorts .....	112	-	22	102	25	166	1	38	143	32
außerorts .....	108	2	44	80	18	125	2	42	115	22
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	74	1	20	64	35	61	1	17	61	30
innerorts .....	21	-	5	17	9	22	-	2	28	6
außerorts .....	53	1	15	47	26	39	1	15	33	24
Anderer Zustand der Straße .....	613	6	229	487	81	708	5	245	561	87
innerorts .....	342	2	89	285	30	376	1	105	305	45
außerorts .....	271	4	140	202	51	332	4	140	256	42
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	46	1	9	43	9	55	1	19	59	13
innerorts .....	36	1	7	32	6	35	1	12	34	9
außerorts .....	10	-	2	11	3	20	-	7	25	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	41	1	19	31	3	36	2	13	27	1
innerorts .....	34	1	15	24	2	33	2	12	24	-
außerorts .....	7	-	4	7	1	3	-	1	3	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Juli 2012										
Januar - Juli 2011										
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	135	3	45	133	30	155	14	70	159	69
innerorts .....	34	-	9	29	6	32	2	14	28	15
außerorts .....	101	3	36	104	24	123	12	56	131	54
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	325	7	96	339	148	205	5	55	227	111
innerorts .....	167	4	47	146	27	108	1	17	120	18
außerorts .....	158	3	49	193	121	97	4	38	107	93
blendende Sonne .....	1 444	22	354	1 596	334	1 704	25	450	1 830	377
innerorts .....	987	5	208	1 018	217	1 168	10	243	1 204	265
außerorts .....	457	17	146	578	117	536	15	207	626	112
Seitenwind .....	174	5	56	166	39	144	4	42	162	15
innerorts .....	24	-	5	23	-	30	-	9	21	1
außerorts .....	150	5	51	143	39	114	4	33	141	14
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	130	3	33	136	64	88	1	20	104	32
innerorts .....	45	-	11	53	14	38	-	9	33	6
außerorts .....	85	3	22	83	50	50	1	11	71	26
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	68	2	15	55	9	100	1	20	82	8
innerorts .....	57	2	12	46	6	84	-	18	69	6
außerorts .....	11	-	3	9	3	16	1	2	13	2
Wild auf der Fahrbahn .....	1 383	11	341	1 284	174	1 212	11	298	1 132	215
innerorts .....	133	-	29	117	16	107	-	19	106	20
außerorts .....	1 250	11	312	1 167	158	1 105	11	279	1 026	195
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	695	3	147	641	48	686	2	151	627	64
innerorts .....	416	-	74	370	24	410	1	83	353	36
außerorts .....	279	3	73	271	24	276	1	68	274	28
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	414	8	115	401	445	420	6	104	392	459
innerorts .....	207	-	42	172	84	220	3	57	181	84
außerorts .....	207	8	73	229	361	200	3	47	211	375
Sonstige Ursachen .....	7 155	86	1 659	7 356	1 814	7 050	112	1 641	7 291	1 697
innerorts .....	4 645	18	851	4 688	1 072	4 423	22	739	4 514	929
außerorts .....	2 510	68	808	2 668	742	2 627	90	902	2 777	768

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.