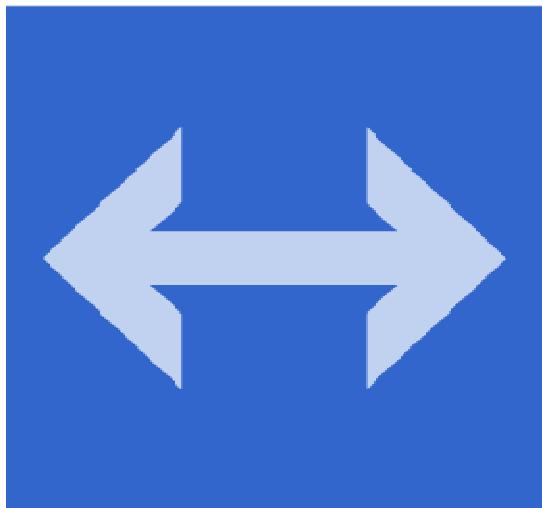


# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**Juni 2012**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 17.09.2012  
Artikelnummer: 2080700121064

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	17
1.10	In ausgewählten Städten .....	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	20

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	27

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	34

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berausgender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berausgender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## **Ursachen**

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

**1.1 Zeitreihen\***

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	Monat	insgesamt	mit Personen-schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
				zusammen	im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2))</sup> Unfälle unter dem Einfluss berauscht. Mittel				
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	<u>17 011</u>	<u>504 797</u>	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009 .....	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010 .....	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011 .....	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2009 Januar .....	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar .....	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März .....	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April .....	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai .....	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni .....	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli .....	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August .....	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September .....	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober .....	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November .....	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember .....	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar .....	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar .....	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März .....	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April .....	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai .....	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni .....	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli .....	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August .....	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September .....	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober .....	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November .....	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember .....	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar .....	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar .....	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März .....	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April .....	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai .....	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni .....	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli .....	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August .....	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September .....	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober .....	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November .....	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember .....	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar .....	188 806	20 908	167 898	8 075	1 255	158 568	27 283	265	4 445	22 573
Februar .....	179 819	18 019	161 800	7 746	1 218	152 836	23 973	257	3 805	19 911
März .....	192 230	23 521	168 709	5 740	1 202	161 767	30 451	251	5 291	24 909
April .....	183 793	22 136	161 657	5 831	1 258	154 568	28 783	251	5 016	23 516
Mai .....	210 474	30 083	180 391	6 108	1 389	172 894	38 597	339	6 873	31 385
Juni .....	198 166	27 767	170 399	6 204	1 369	162 826	36 346	321	6 051	28 806

\* Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

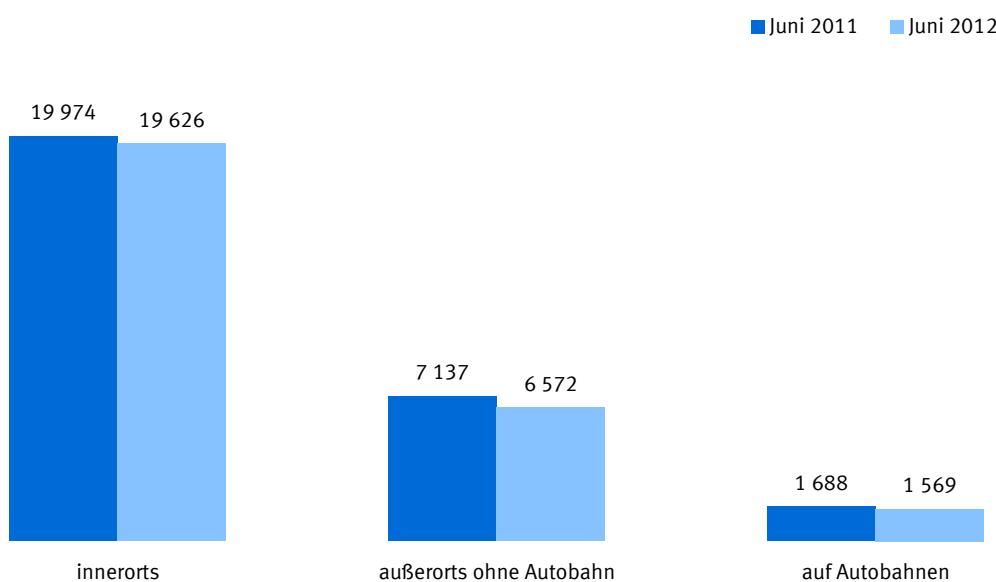
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

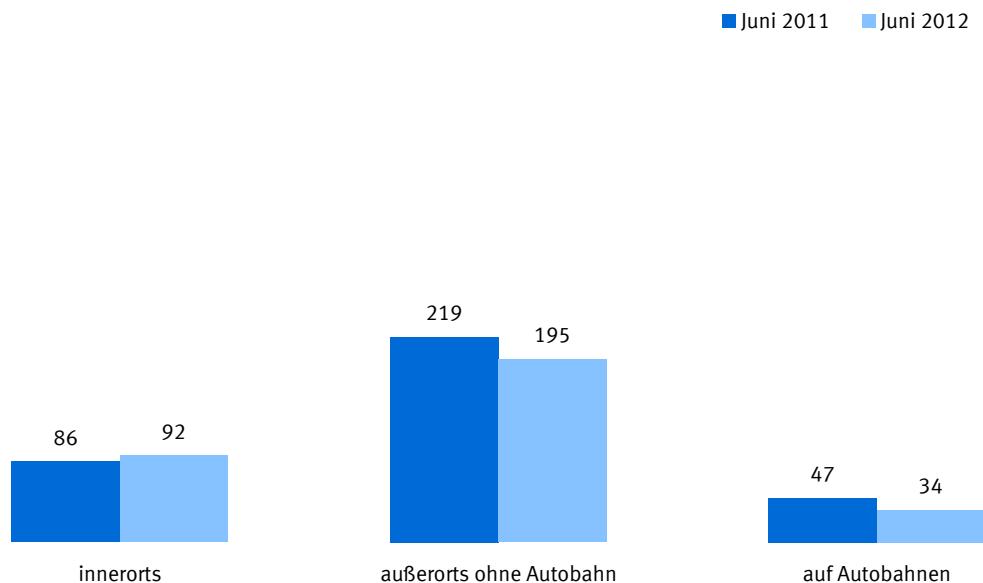
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl									%			
Juni 2012												Juni 2011	
Autobahnen .....	1 569	34	480	1 837	1 688	47	525	2 113	-7,0	-27,7	-8,6	-13,1	
Bundesstraßen .....	4 780	86	1 144	5 418	5 054	98	1 300	5 679	-5,4	-12,2	-12,0	-4,6	
innerorts .....	2 750	19	472	3 092	2 816	13	477	3 178	-2,3	46,2	-1,0	-2,7	
außerorts .....	2 030	67	672	2 326	2 238	85	823	2 501	-9,3	-21,2	-18,3	-7,0	
Landesstraßen .....	5 736	91	1 486	6 009	5 952	105	1 673	6 149	-3,6	-13,3	-11,2	-2,3	
innerorts .....	3 251	24	593	3 465	3 295	20	655	3 486	-1,3	20,0	-9,5	-0,6	
außerorts .....	2 485	67	893	2 544	2 657	85	1 018	2 663	-6,5	-21,2	-12,3	-4,5	
Kreisstraßen .....	2 713	50	726	2 710	2 881	44	781	2 899	-5,8	13,6	-7,0	-6,5	
innerorts .....	1 479	8	292	1 494	1 561	9	294	1 610	-5,3	x	-0,7	-7,2	
außerorts .....	1 234	42	434	1 216	1 320	35	487	1 289	-6,5	20,0	-10,9	-5,7	
Andere Straßen .....	12 969	60	2 215	12 832	13 224	58	2 296	13 217	-1,9	3,4	-3,5	-2,9	
innerorts .....	12 146	41	1 934	12 092	12 302	44	1 953	12 419	-1,3	-6,8	-1,0	-2,6	
außerorts .....	823	19	281	740	922	14	343	798	-10,7	35,7	-18,1	-7,3	
Insgesamt .....	27 767	321	6 051	28 806	28 799	352	6 575	30 057	-3,6	-8,8	-8,0	-4,2	
innerorts .....	19 626	92	3 291	20 143	19 974	86	3 379	20 693	-1,7	7,0	-2,6	-2,7	
außerorts .....	8 141	229	2 760	8 663	8 825	266	3 196	9 364	-7,8	-13,9	-13,6	-7,5	
Januar - Juni 2012												Januar - Juni 2011	
Autobahnen .....	8 498	171	2 449	10 493	8 464	222	2 475	10 611	0,4	-23,0	-1,1	-1,1	
Bundesstraßen .....	26 017	490	6 276	30 113	25 796	519	6 555	29 332	0,9	-5,6	-4,3	2,7	
innerorts .....	14 385	97	2 387	16 613	14 160	82	2 463	15 921	1,6	18,3	-3,1	4,3	
außerorts .....	11 632	393	3 889	13 500	11 636	437	4 092	13 411	0,0	-10,1	-5,0	0,7	
Landesstraßen .....	29 981	467	7 756	32 214	30 814	506	8 263	32 425	-2,7	-7,7	-6,1	-0,7	
innerorts .....	16 727	106	3 110	18 078	17 242	113	3 378	18 260	-3,0	-6,2	-7,9	-1,0	
außerorts .....	13 254	361	4 646	14 136	13 572	393	4 885	14 165	-2,3	-8,1	-4,9	-0,2	
Kreisstraßen .....	14 638	245	3 961	14 854	14 566	250	3 909	14 796	0,5	-2,0	1,3	0,4	
innerorts .....	7 867	40	1 591	8 130	7 825	39	1 607	8 042	0,5	2,6	-1,0	1,1	
außerorts .....	6 771	205	2 370	6 724	6 741	211	2 302	6 754	0,4	-2,8	3,0	-0,4	
Andere Straßen .....	63 300	311	11 039	63 426	63 486	322	11 237	63 556	-0,3	-3,4	-1,8	-0,2	
innerorts .....	59 508	254	9 739	59 889	59 518	242	9 884	59 889	0,0	5,0	-1,5	-	
außerorts .....	3 792	57	1 300	3 537	3 968	80	1 353	3 667	-4,4	-28,8	-3,9	-3,5	
Insgesamt .....	142 434	1 684	31 481	151 100	143 126	1 819	32 439	150 720	-0,5	-7,4	-3,0	0,3	
innerorts .....	98 487	497	16 827	102 710	98 745	476	17 332	102 112	-0,3	4,4	-2,9	0,6	
außerorts .....	43 947	1 187	14 654	48 390	44 381	1 343	15 107	48 608	-1,0	-11,6	-3,0	-0,4	

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
	Anzahl									%			
Juni 2012													
Fahrerunfall .....	5 260	132	1 946	4 372	5 669	147	2 136	4 762	-7,2	-10,2	-8,9	-8,2	
innerorts .....	2 321	24	729	1 903	2 470	26	731	2 114	-6,0	-7,7	-0,3	-10,0	
außerorts .....	2 939	108	1 217	2 469	3 199	121	1 405	2 648	-8,1	-10,7	-13,4	-6,8	
Abbiege-Unfall .....	3 546	24	612	3 982	3 778	18	704	4 226	-6,1	33,3	-13,1	-5,8	
innerorts .....	2 917	13	415	3 150	3 040	5	462	3 280	-4,0	X	-10,2	-4,0	
außerorts .....	629	11	197	832	738	13	242	946	-14,8	-15,4	-18,6	-12,1	
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 729	40	1 215	7 273	6 645	44	1 220	7 256	1,3	-9,1	-0,4	0,2	
innerorts .....	5 536	13	824	5 815	5 411	13	787	5 735	2,3	-	4,7	1,4	
außerorts .....	1 193	27	391	1 458	1 234	31	433	1 521	-3,3	-12,9	-9,7	-4,1	
Überschreitenunfall ...	1 232	18	330	1 032	1 320	30	360	1 105	-6,7	-40,0	-8,3	-6,6	
innerorts .....	1 198	17	315	1 007	1 263	20	345	1 059	-5,1	-15,0	-8,7	-4,9	
außerorts .....	34	1	15	25	57	10	46	46	-40,4	X	-	-45,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	936	4	126	908	939	3	110	922	-0,3	X	14,5	-1,5	
innerorts .....	905	4	117	877	906	1	101	889	-0,1	X	15,8	-1,3	
außerorts .....	31	-	9	31	33	2	9	33	-6,1	X	-	-6,1	
Unfall im Längsverkehr	6 477	69	1 042	7 973	6 709	92	1 219	8 357	-3,5	-25,0	-14,5	-4,6	
innerorts .....	4 027	8	376	4 903	4 085	12	433	5 062	-1,4	X	-13,2	-3,1	
außerorts .....	2 450	61	666	3 070	2 624	80	786	3 295	-6,6	-23,8	-15,3	-6,8	
Sonstiger Unfall .....	3 587	34	780	3 266	3 739	18	826	3 429	-4,1	88,9	-5,6	-4,8	
innerorts .....	2 722	13	515	2 488	2 799	9	520	2 554	-2,8	X	-1,0	-2,6	
außerorts .....	865	21	265	778	940	9	306	875	-8,0	X	-13,4	-11,1	
Insgesamt .....	27 767	321	6 051	28 806	28 799	352	6 575	30 057	-3,6	-8,8	-8,0	-4,2	
innerorts .....	19 626	92	3 291	20 143	19 974	86	3 379	20 693	-1,7	7,0	-2,6	-2,7	
außerorts .....	8 141	229	2 760	8 663	8 825	266	3 196	9 364	-7,8	-13,9	-13,6	-7,5	
Januar - Juni 2012													
Fahrerunfall .....	26 565	638	9 604	22 958	26 456	743	9 723	22 651	0,4	-14,1	-1,2	1,4	
innerorts .....	10 883	119	3 249	9 402	10 897	110	3 334	9 312	-0,1	8,2	-2,5	1,0	
außerorts .....	15 682	519	6 355	13 556	15 559	633	6 389	13 339	0,8	-18,0	-0,5	1,6	
Abbiege-Unfall .....	19 492	95	3 612	22 043	20 020	111	3 783	22 221	-2,6	-14,4	-4,5	-0,8	
innerorts .....	15 758	49	2 467	17 108	16 063	47	2 530	17 135	-1,9	4,3	-2,5	-0,2	
außerorts .....	3 734	46	1 145	4 935	3 957	64	1 253	5 086	-5,6	-28,1	-8,6	-3,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	32 334	204	5 848	36 102	33 078	220	6 149	36 303	-2,2	-7,3	-4,9	-0,6	
innerorts .....	26 261	65	3 842	28 522	26 773	90	4 029	28 534	-1,9	-27,8	-4,6	0,0	
außerorts .....	6 073	139	2 006	7 580	6 305	130	2 120	7 769	-3,7	6,9	-5,4	-2,4	
Überschreitenunfall ...	8 137	160	2 518	6 366	8 071	168	2 598	6 307	0,8	-4,8	-3,1	0,9	
innerorts .....	7 891	127	2 397	6 207	7 766	120	2 459	6 105	1,6	5,8	-2,5	1,7	
außerorts .....	246	33	121	159	305	48	139	202	-19,3	-31,3	-12,9	-21,3	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	4 502	13	616	4 408	4 238	14	541	4 216	6,2	-7,1	13,9	4,6	
innerorts .....	4 336	10	568	4 231	4 063	4	489	4 032	6,7	X	16,2	4,9	
außerorts .....	166	3	48	177	175	10	52	184	-5,1	X	-7,7	-3,8	
Unfall im Längsverkehr	34 438	394	5 477	43 598	33 813	394	5 658	42 889	1,8	-	-3,2	1,7	
innerorts .....	20 576	43	1 879	25 501	20 065	43	1 916	25 036	2,5	-	-1,9	1,9	
außerorts .....	13 862	351	3 598	18 097	13 748	351	3 742	17 853	0,8	-	-3,8	1,4	
Sonstiger Unfall .....	16 966	180	3 806	15 625	17 450	169	3 987	16 133	-2,8	6,5	-4,5	-3,1	
innerorts .....	12 782	84	2 425	11 739	13 118	62	2 575	11 958	-2,6	35,5	-5,8	-1,8	
außerorts .....	4 184	96	1 381	3 886	4 332	107	1 412	4 175	-3,4	-10,3	-2,2	-6,9	
Insgesamt .....	142 434	1 684	31 481	151 100	143 126	1 819	32 439	150 720	-0,5	-7,4	-3,0	0,3	
innerorts .....	98 487	497	16 827	102 710	98 745	476	17 332	102 112	-0,3	4,4	-2,9	0,6	
außerorts .....	43 947	1 187	14 654	48 390	44 381	1 343	15 107	48 608	-1,0	-11,6	-3,0	-0,4	

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Anzahl									%		
		Juni	2012		Juni	2011							
Zusammenstoß m.and.Fzg.													
das anfährt, anhält .	1 830	3	209	1 979	1 801	10	243	1 951	1,6	X	-14,0	1,4	
innerorts .....	1 596	2	167	1 697	1 569	2	184	1 667	1,7	-	-9,2	1,8	
außerorts .....	234	1	42	282	232	8	59	284	0,9	X	-28,8	-0,7	
vorausfährt o. wartet	4 245	17	487	5 576	4 218	24	506	5 712	0,6	-29,2	-3,8	-2,4	
innerorts .....	2 744	3	181	3 503	2 646	1	159	3 486	3,7	X	13,8	0,5	
außerorts .....	1 501	14	306	2 073	1 572	23	347	2 226	-4,5	-39,1	-11,8	-6,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 351	8	235	1 402	1 472	10	288	1 533	-8,2	X	-18,4	-8,5	
innerorts .....	917	1	125	920	989	1	142	1 014	-7,3	-	-12,0	-9,3	
außerorts .....	434	7	110	482	483	9	146	519	-10,1	X	-24,7	-7,1	
entgegenkommt .....	2 000	75	723	2 379	2 166	80	820	2 585	-7,7	-6,3	-11,8	-8,0	
innerorts .....	1 180	10	266	1 361	1 237	9	281	1 482	-4,6	X	-5,3	-8,2	
außerorts .....	820	65	457	1 018	929	71	539	1 103	-11,7	-8,5	-15,2	-7,7	
einbiegt oder kreuzt	8 138	53	1 470	8 860	8 232	51	1 530	9 011	-1,1	3,9	-3,9	-1,7	
innerorts .....	6 771	20	1 021	7 173	6 793	18	1 026	7 208	-0,3	11,1	-0,5	-0,5	
außerorts .....	1 367	33	449	1 687	1 439	33	504	1 803	-5,0	-	-10,9	-6,4	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 142	29	516	1 839	2 259	43	518	1 975	-5,2	-32,6	-0,4	-6,9	
innerorts .....	2 050	27	488	1 766	2 127	26	480	1 867	-3,6	3,8	1,7	-5,4	
außerorts .....	92	2	28	73	132	17	38	108	-30,3	X	-26,3	-32,4	
Aufprall auf Hindernis	233	6	63	193	222	3	65	185	5,0	X	-3,1	4,3	
innerorts .....	110	1	28	85	127	-	40	95	-13,4	X	-30,0	-10,5	
außerorts .....	123	5	35	108	95	3	25	90	29,5	X	40,0	20,0	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 387	63	835	1 993	2 667	68	993	2 196	-10,5	-7,4	-15,9	-9,2	
innerorts .....	640	5	183	545	726	15	223	633	-11,8	X	-17,9	-13,9	
außerorts .....	1 747	58	652	1 448	1 941	53	770	1 563	-10,0	9,4	-15,3	-7,4	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 454	45	587	1 203	1 558	46	613	1 324	-6,7	-2,2	-4,2	-9,1	
innerorts .....	383	13	149	320	422	5	135	363	-9,2	X	10,4	-11,8	
außerorts .....	1 071	32	438	883	1 136	41	478	961	-5,7	-22,0	-8,4	-8,1	
Unfall anderer Art ....	3 987	22	926	3 382	4 204	17	999	3 585	-5,2	29,4	-7,3	-5,7	
innerorts .....	3 235	10	683	2 773	3 338	9	709	2 878	-3,1	X	-3,7	-3,6	
außerorts .....	752	12	243	609	866	8	290	707	-13,2	X	-16,2	-13,9	
Insgesamt .....	27 767	321	6 051	28 806	28 799	352	6 575	30 057	-3,6	-8,8	-8,0	-4,2	
innerorts .....	19 626	92	3 291	20 143	19 974	86	3 379	20 693	-1,7	7,0	-2,6	-2,7	
außerorts .....	8 141	229	2 760	8 663	8 825	266	3 196	9 364	-7,8	-13,9	-13,6	-7,5	
		Januar - Juni	2012				Januar - Juni	2011					
Zusammenstoß m.and.Fzg.													
das anfährt, anhält .	9 483	26	1 111	10 580	8 985	29	1 075	10 070	5,5	-10,3	3,3	5,1	
innerorts .....	8 160	12	889	8 835	7 679	7	830	8 374	6,3	X	7,1	5,5	
außerorts .....	1 323	14	222	1 745	1 306	22	245	1 696	1,3	-36,4	-9,4	2,9	
vorausfährt o. wartet	23 365	103	2 460	31 351	22 584	131	2 504	30 576	3,5	-21,4	-1,8	2,5	
innerorts .....	14 499	8	859	18 838	13 899	8	822	18 203	4,3	-	4,5	3,5	
außerorts .....	8 866	95	1 601	12 513	8 685	123	1 682	12 373	2,1	-22,8	-4,8	1,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	6 662	43	1 150	7 122	6 888	40	1 195	7 432	-3,3	7,5	-3,8	-4,2	
innerorts .....	4 363	15	567	4 493	4 553	12	586	4 727	-4,2	25,0	-3,2	-5,0	
außerorts .....	2 299	28	583	2 629	2 335	28	609	2 705	-1,5	-	-4,3	-2,8	
entgegenkommt .....	10 211	371	3 830	12 734	10 716	389	4 163	12 905	-4,7	-4,6	-8,0	-1,3	
innerorts .....	5 663	33	1 290	6 862	6 037	37	1 448	7 108	-6,2	-10,8	-10,9	-3,5	
außerorts .....	4 548	338	2 540	5 872	4 679	352	2 715	5 797	-2,8	-4,0	-6,4	1,3	
einbiegt oder kreuzt	39 939	253	7 377	44 572	40 908	261	7 719	45 084	-2,4	-3,1	-4,4	-1,1	
innerorts .....	32 668	90	4 900	35 477	33 328	102	5 111	35 621	-2,0	-11,8	-4,1	-0,4	
außerorts .....	7 271	163	2 477	9 095	7 580	159	2 608	9 463	-4,1	2,5	-5,0	-3,9	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	14 121	236	3 768	11 520	13 870	243	3 759	11 306	1,8	-2,9	0,2	1,9	
innerorts .....	13 492	183	3 534	11 056	13 153	169	3 492	10 756	2,6	8,3	1,2	2,8	
außerorts .....	629	53	234	464	717	74	267	550	-12,3	-28,4	-12,4	-15,6	
Aufprall auf Hindernis	1 106	13	271	965	1 066	15	269	934	3,8	-13,3	0,7	3,3	
innerorts .....	504	2	114	414	510	2	139	413	-1,2	-	-18,0	0,2	
außerorts .....	602	11	157	551	556	13	130	521	8,3	-15,4	20,8	5,8	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	12 722	313	4 527	10 748	12 466	363	4 538	10 328	2,1	-13,8	-0,2	4,1	
innerorts .....	3 405	40	1 010	2 992	3 374	56	1 086	2 920	0,9	-28,6	-7,0	2,5	
außerorts .....	9 317	273	3 517	7 756	9 092	307	3 452	7 408	2,5	-11,1	1,9	4,7	
Abk.v.Fahrbahn n.links	8 100	234	2 982	7 041	8 028	251	2 966	6 916	0,9	-6,8	0,5	1,8	
innerorts .....	2 179	57	711	1 956	2 059	30	705	1 744	5,8	90,0	0,9	12,2	
außerorts .....	5 921	177	2 271	5 085	5 969	221	2 261	5 172	-0,8	-19,9	0,4	-1,7	
Unfall anderer Art ....	16 725	92	4 005	14 467	17 615	97	4 251	15 169	-5,1	-5,2	-5,8	-4,6	
innerorts .....	13 554	57	2 953	11 787	14 153	53	3 113	12 246	-4,2	7,5	-5,1	-3,7	
außerorts .....	3 171	35	1 052	2 680	3 462	44	1 138	2 923	-8,4	-20,5	-7,6	-8,3	
Insgesamt .....	142 434	1 684	31 481	151 100	143 126	1 819	32 439	150 720	-0,5	-7,4	-3,0	0,3	
innerorts .....	98 487	497	16 827	102 710	98 745	476	17 332	102 112	-0,3	4,4	-2,9	0,6	
außerorts .....	43 947	1 187	14 654	48 390	44 381	1 343	15 107	48 608	-1,0	-11,6	-3,0	-0,4	

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2012

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag .....	679	3	96	580	3	100	716	128	807
2. Samstag .....	546	2	94	450	2	99	579	118	664
3. Sonntag .....	340	-	53	287	-	58	376	134	474
4. Montag .....	664	2	92	570	2	95	689	149	813
5. Dienstag .....	635	4	108	523	4	112	627	112	747
6. Mittwoch .....	722	1	107	614	1	112	776	149	871
7. Donnerstag .....	599	2	105	492	2	113	619	94	693
8. Freitag .....	745	4	107	634	4	109	800	158	903
9. Samstag .....	527	2	106	419	2	121	548	119	646
10. Sonntag .....	356	2	82	272	2	86	360	82	438
11. Montag .....	739	4	88	647	4	90	806	142	881
12. Dienstag .....	686	3	87	596	3	90	721	138	824
13. Mittwoch .....	631	2	91	538	2	95	630	112	743
14. Donnerstag .....	699	2	87	610	2	92	746	142	841
15. Freitag .....	815	3	128	684	3	130	808	143	958
16. Samstag .....	587	5	97	485	5	105	624	136	723
17. Sonntag .....	461	3	97	361	3	104	471	97	558
18. Montag .....	727	2	107	618	2	112	761	132	859
19. Dienstag .....	757	4	128	625	4	132	758	113	870
20. Mittwoch .....	712	3	87	622	3	91	704	155	867
21. Donnerstag .....	714	7	104	603	8	110	732	112	826
22. Freitag .....	883	5	140	738	5	152	876	127	1 010
23. Samstag .....	603	4	123	476	4	129	589	123	726
24. Sonntag .....	377	1	93	283	1	98	370	113	490
25. Montag .....	698	1	93	604	1	100	713	133	831
26. Dienstag .....	702	3	125	574	3	131	707	103	805
27. Mittwoch .....	704	3	104	597	3	108	719	122	826
28. Donnerstag .....	826	3	134	689	3	139	831	120	946
29. Freitag .....	840	3	140	697	4	149	823	150	990
30. Samstag .....	652	4	116	532	7	129	664	106	758
Zusammen .....	19 626	87	3 119	16 420	92	3 291	20 143	3 762	23 388
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	236	3	75	158	3	95	236	80	316
2. Samstag .....	237	9	88	140	9	110	242	69	306
3. Sonntag .....	257	4	68	185	7	98	324	120	377
4. Montag .....	309	9	69	231	9	90	344	121	430
5. Dienstag .....	216	4	63	149	4	79	210	65	281
6. Mittwoch .....	271	3	54	214	3	71	341	88	359
7. Donnerstag .....	276	9	86	181	10	100	273	91	367
8. Freitag .....	266	4	68	194	4	83	293	80	346
9. Samstag .....	216	5	68	143	5	90	230	58	274
10. Sonntag .....	229	8	76	145	9	92	228	46	275
11. Montag .....	268	7	65	196	7	73	294	112	380
12. Dienstag .....	231	8	46	177	8	58	254	105	336
13. Mittwoch .....	260	6	59	195	6	73	283	131	391
14. Donnerstag .....	268	2	69	197	2	74	265	75	343
15. Freitag .....	308	5	67	236	5	72	337	77	385
16. Samstag .....	318	11	101	206	12	128	338	99	417
17. Sonntag .....	291	11	93	187	11	111	292	62	353
18. Montag .....	305	12	73	220	12	88	341	65	370
19. Dienstag .....	255	11	70	174	11	77	264	64	319
20. Mittwoch .....	302	9	81	212	12	95	288	111	413
21. Donnerstag .....	270	10	61	199	10	76	293	63	333
22. Freitag .....	313	10	85	218	11	106	329	75	388
23. Samstag .....	292	15	93	184	16	124	291	60	352
24. Sonntag .....	247	9	86	152	9	104	239	88	335
25. Montag .....	256	5	61	190	7	80	290	88	344
26. Dienstag .....	228	4	61	163	4	69	241	60	288
27. Mittwoch .....	246	2	72	172	2	82	246	75	321
28. Donnerstag .....	289	6	83	200	6	97	314	70	359
29. Freitag .....	352	6	102	244	6	125	389	80	432
30. Samstag .....	329	9	114	206	9	140	354	64	393
Zusammen .....	8 141	216	2 257	5 668	229	2 760	8 663	2 442	10 583
Innerorts und außerorts									
1. Freitag .....	915	6	171	738	6	195	952	208	1 123
2. Samstag .....	783	11	182	590	11	209	821	187	970
3. Sonntag .....	597	4	121	472	7	156	700	254	851
4. Montag .....	973	11	161	801	11	185	1 033	270	1 243
5. Dienstag .....	851	8	171	672	8	191	837	177	1 028
6. Mittwoch .....	993	4	161	828	4	183	1 117	237	1 230
7. Donnerstag .....	875	11	191	673	12	213	892	185	1 060
8. Freitag .....	1 011	8	175	828	8	192	1 093	238	1 249
9. Samstag .....	743	7	174	562	7	211	778	177	920
10. Sonntag .....	585	10	158	417	11	178	588	128	713
11. Montag .....	1 007	11	153	843	11	163	1 100	254	1 261
12. Dienstag .....	917	11	133	773	11	148	975	243	1 160
13. Mittwoch .....	891	8	150	733	8	168	913	243	1 134
14. Donnerstag .....	967	4	156	807	4	166	1 011	217	1 184
15. Freitag .....	1 123	8	195	920	8	202	1 145	220	1 343
16. Samstag .....	905	16	198	691	17	233	962	235	1 140
17. Sonntag .....	752	14	190	548	14	215	763	159	911
18. Montag .....	1 032	14	180	838	14	200	1 102	197	1 229
19. Dienstag .....	1 012	15	198	799	15	209	1 022	177	1 189
20. Mittwoch .....	1 014	12	168	834	15	186	992	266	1 280
21. Donnerstag .....	984	17	165	802	18	186	1 025	175	1 159
22. Freitag .....	1 196	15	225	956	16	258	1 205	202	1 398
23. Samstag .....	895	19	216	660	20	253	880	183	1 078
24. Sonntag .....	624	10	179	435	10	202	609	201	825
25. Montag .....	954	6	154	794	8	180	1 003	221	1 175
26. Dienstag .....	930	7	186	737	7	200	948	163	1 093
27. Mittwoch .....	950	5	176	769	5	190	965	197	1 147
28. Donnerstag .....	1 115	9	217	889	9	236	1 145	190	1 305
29. Freitag .....	1 192	9	242	941	10	274	1 212	230	1 422
30. Samstag .....	981	13	230	738	16	269	1 018	170	1 151
Insgesamt .....	27 767	303	5 376	22 088	321	6 051	28 806	6 204	33 971

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2012

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Freitag .....	47	-	15	32	-	19	49	31	78
2. Samstag .....	27	-	7	20	-	9	39	20	47
3. Sonntag .....	68	-	20	48	-	35	96	65	133
4. Montag .....	66	2	13	51	2	16	70	65	131
5. Dienstag .....	32	-	7	25	-	10	37	23	55
6. Mittwoch .....	72	-	14	58	-	20	102	35	107
7. Donnerstag .....	57	2	13	42	2	24	72	40	97
8. Freitag .....	49	1	8	40	1	9	57	31	80
9. Samstag .....	24	-	5	19	-	8	38	19	43
10. Sonntag .....	47	1	13	33	1	17	49	13	60
11. Montag .....	69	1	19	49	1	20	66	58	127
12. Dienstag .....	44	1	8	35	1	10	49	45	89
13. Mittwoch .....	56	1	7	48	1	9	66	67	123
14. Donnerstag .....	49	-	10	39	-	11	55	18	67
15. Freitag .....	49	-	3	46	-	3	71	30	79
16. Samstag .....	51	3	12	36	4	19	55	38	89
17. Sonntag .....	39	-	9	30	-	17	59	21	60
18. Montag .....	63	3	11	49	3	17	79	24	87
19. Dienstag .....	56	3	14	39	3	16	52	22	78
20. Mittwoch .....	67	3	16	48	4	22	60	48	115
21. Donnerstag .....	54	2	11	41	2	14	55	25	79
22. Freitag .....	71	-	15	56	-	17	86	24	95
23. Samstag .....	40	2	9	29	2	16	47	18	58
24. Sonntag .....	38	-	10	28	-	10	44	42	80
25. Montag .....	58	2	11	45	4	17	68	33	91
26. Dienstag .....	38	-	6	32	-	6	46	17	55
27. Mittwoch .....	54	1	17	36	1	19	49	29	83
28. Donnerstag .....	57	-	15	42	2	16	61	14	71
29. Freitag .....	76	2	23	51	2	30	91	24	100
30. Samstag .....	51	-	16	35	-	24	69	17	68
Insgesamt ....	1 569	30	357	1 182	34	480	1 837	956	2 525

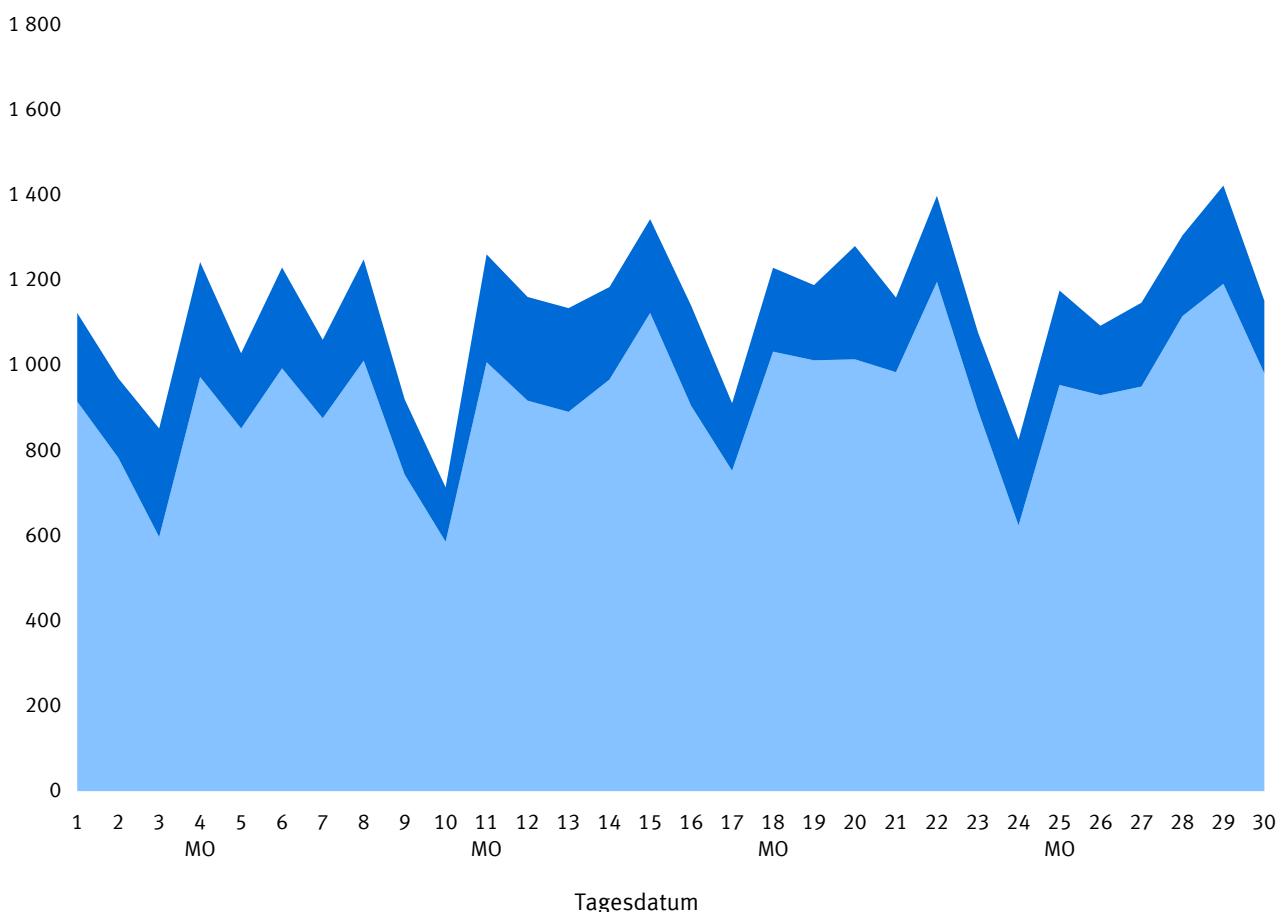
### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Juni 2012

mit Personenschaden

mit schwerwiegendem Sachschaden



zusammen



I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Juni 2012														
Innerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	19 626	92	3 291	20 143	3 762	19 974	86	3 379	20 693	3 806				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	3 294	23	785	2 847	123	3 586	19	818	3 201	132				
Personenkraftwagen .....	15 208	55	2 176	16 297	3 676	15 184	57	2 183	16 484	3 718				
Kraftomnibusse .....	406	3	46	545	56	439	2	73	595	50				
Güterkraftfahrzeuge .....	1 501	15	252	1 546	449	1 630	15	250	1 720	467				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	53	-	20	57	14	46	1	13	50	12				
Fahrrädern .....	7 647	22	1 321	6 807	16	7 778	20	1 393	6 915	13				
Fußgängern .....	2 364	28	537	2 083	10	2 398	27	527	2 140	6				
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	6 572	195	2 280	6 826	1 486	7 137	219	2 671	7 251	1 604				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	1 503	71	682	1 025	56	1 694	72	817	1 111	54				
Personenkraftwagen .....	5 120	157	1 649	5 884	1 417	5 402	163	1 859	6 113	1 522				
Kraftomnibusse .....	56	3	10	83	18	60	3	27	88	9				
Güterkraftfahrzeuge .....	677	28	210	720	225	737	37	212	782	241				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	78	4	24	80	28	86	2	43	82	26				
Fahrrädern .....	789	13	282	581	2	915	13	362	681	5				
Fußgängern .....	109	1	37	89	3	153	17	52	125	5				
auf Autobahnen														
Unfälle insgesamt .....	1 569	34	480	1 837	956	1 688	47	525	2 113	1 024				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	108	5	49	62	4	120	8	59	72	8				
Personenkraftwagen .....	1 373	22	385	1 681	879	1 470	32	443	1 929	933				
Kraftomnibusse .....	10	1	10	32	5	15	-	6	39	3				
Güterkraftfahrzeuge .....	454	14	165	511	240	482	24	155	518	258				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-				
Fahrrädern .....	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-				
Fußgängern .....	7	1	1	7	-	16	3	1	13	2				
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	8 141	229	2 760	8 663	2 442	8 825	266	3 196	9 364	2 628				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	1 611	76	731	1 087	60	1 814	80	876	1 183	62				
Personenkraftwagen .....	6 493	179	2 034	7 565	2 296	6 872	195	2 302	8 042	2 455				
Kraftomnibusse .....	66	4	20	115	23	75	3	33	127	12				
Güterkraftfahrzeuge .....	1 131	42	375	1 231	465	1 219	61	367	1 300	499				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	78	4	24	80	28	88	2	44	83	26				
Fahrrädern .....	790	13	282	582	2	916	13	362	682	5				
Fußgängern .....	116	2	38	96	3	169	20	53	138	7				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	27 767	321	6 051	28 806	6 204	28 799	352	6 575	30 057	6 434				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	4 905	99	1 516	3 934	183	5 400	99	1 694	4 384	194				
Personenkraftwagen .....	21 701	234	4 210	23 862	5 972	22 056	252	4 485	24 526	6 173				
Kraftomnibusse .....	472	7	66	660	79	514	5	106	722	62				
Güterkraftfahrzeuge .....	2 632	57	627	2 777	914	2 849	76	617	3 020	966				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	131	4	44	137	42	134	3	57	133	38				
Fahrrädern .....	8 437	35	1 603	7 389	18	8 694	33	1 755	7 597	18				
Fußgängern .....	2 480	30	575	2 179	13	2 567	47	580	2 278	13				

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte				
Januar - Juni 2012										Januar - Juni 2011			
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle insgesamt .....	98 487	497	16 827	102 710	23 707	98 745	476	17 332	102 112	22 713			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Motorzweirädern .....	13 796	82	3 267	11 897	606	15 392	85	3 684	13 455	621			
Personenkraftwagen .....	80 107	332	12 089	86 832	23 213	79 311	315	12 262	85 218	22 229			
Kraftomnibusse .....	2 323	13	354	3 287	294	2 385	10	406	3 320	275			
Güterkraftfahrzeuge .....	8 006	92	1 339	8 507	2 807	8 288	92	1 327	8 731	2 889			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	233	2	67	225	76	232	6	78	222	80			
Fahrrädern .....	31 639	98	5 575	27 791	70	32 810	106	5 891	28 875	72			
Fußgängern .....	15 061	191	3 814	12 682	55	14 607	178	3 805	12 252	41			
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle insgesamt .....	35 449	1 016	12 205	37 897	10 399	35 917	1 121	12 632	37 997	9 889			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Motorzweirädern .....	5 741	221	2 663	3 959	198	6 538	276	3 035	4 456	227			
Personenkraftwagen .....	29 615	865	9 631	33 917	9 938	29 379	909	9 711	33 524	9 439			
Kraftomnibusse .....	297	12	87	511	98	249	12	81	385	77			
Güterkraftfahrzeuge .....	4 030	192	1 321	4 314	1 569	4 217	199	1 361	4 527	1 574			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	464	18	177	443	149	452	17	188	410	156			
Fahrrädern .....	3 011	55	1 110	2 195	12	3 380	68	1 264	2 504	20			
Fußgängern .....	726	48	273	550	17	798	70	283	633	18			
auf Autobahnen													
Unfälle insgesamt .....	8 498	171	2 449	10 493	5 598	8 464	222	2 475	10 611	5 159			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Motorzweirädern .....	372	11	182	220	21	399	22	180	243	22			
Personenkraftwagen .....	7 592	128	2 069	9 731	5 111	7 426	167	2 039	9 722	4 649			
Kraftomnibusse .....	55	2	21	146	25	57	3	42	116	14			
Güterkraftfahrzeuge .....	2 621	95	875	3 016	1 553	2 833	123	943	3 230	1 639			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	-	1	4	1	5	1	2	4	-			
Fahrrädern .....	3	-	-	3	-	3	1	1	2	-			
Fußgängern .....	50	15	21	47	1	63	13	21	52	3			
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle insgesamt .....	43 947	1 187	14 654	48 390	15 997	44 381	1 343	15 107	48 608	15 048			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Motorzweirädern .....	6 113	232	2 845	4 179	219	6 937	298	3 215	4 699	249			
Personenkraftwagen .....	37 207	993	11 700	43 648	15 049	36 805	1 076	11 750	43 246	14 088			
Kraftomnibusse .....	352	14	108	657	123	306	15	123	501	91			
Güterkraftfahrzeuge .....	6 651	287	2 196	7 330	3 122	7 050	322	2 304	7 757	3 213			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	466	18	178	447	150	457	18	190	414	156			
Fahrrädern .....	3 014	55	1 110	2 198	12	3 383	69	1 265	2 506	20			
Fußgängern .....	776	63	294	597	18	861	83	304	685	21			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle insgesamt .....	142 434	1 684	31 481	151 100	39 704	143 126	1 819	32 439	150 720	37 761			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Motorzweirädern .....	19 909	314	6 112	16 076	825	22 329	383	6 899	18 154	870			
Personenkraftwagen .....	117 314	1 325	23 789	130 480	38 262	116 116	1 391	24 012	128 464	36 317			
Kraftomnibusse .....	2 675	27	462	3 944	417	2 691	25	529	3 821	366			
Güterkraftfahrzeuge .....	14 657	379	3 535	15 837	5 929	15 338	414	3 631	16 488	6 102			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	699	20	245	672	226	689	24	268	636	236			
Fahrrädern .....	34 653	153	6 685	29 989	82	36 193	175	7 156	31 381	92			
Fußgängern .....	15 837	254	4 108	13 279	73	15 468	261	4 109	12 937	62			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschäden												
	Unfälle mit Personenschäden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschäden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt	Unf. mit Pers.-scha-den	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Personen
		Anzahl											%
Juni 2012													
Deutschland .....	27 767	321	6 051	28 806	28 799	352	6 575	30 057	-3,6	-8,8	-8,0	-4,2	
Baden-Württemberg ....	3 452	41	908	3 418	3 145	43	839	3 194	9,8	-4,7	8,2	7,0	
Bayern .....	4 875	77	1 124	5 111	4 787	68	1 119	5 110	1,8	13,2	0,4	0,0	
Berlin .....	1 396	2	200	1 431	1 520	2	192	1 609	-8,2	-	4,2	-11,1	
Brandenburg .....	749	16	225	652	906	20	263	849	-17,3	-20,0	-14,4	-23,2	
Bremen .....	326	3	42	340	298	1	32	331	9,4	X	31,3	2,7	
Hamburg .....	691	2	56	790	777	5	75	902	-11,1	X	-25,3	-12,4	
Hessen .....	2 026	20	455	2 136	2 038	20	518	2 210	-0,6	-	-12,2	-3,3	
Mecklenburg-Vorpommern	516	7	117	536	606	18	155	599	-14,9	X	-24,5	-10,5	
Niedersachsen .....	2 968	44	587	3 219	3 087	35	590	3 379	-3,9	25,7	-0,5	-4,7	
Nordrhein-Westfalen ..	5 347	37	1 069	5 593	5 630	60	1 157	5 855	-5,0	-38,3	-7,6	-4,5	
Rheinland-Pfalz .....	1 374	21	334	1 415	1 440	17	411	1 428	-4,6	23,5	-18,7	-0,9	
Saarland .....	379	4	52	439	383	4	96	448	-1,0	-	-45,8	-2,0	
Sachsen .....	1 268	18	332	1 261	1 442	20	417	1 366	-12,1	-10,0	-20,4	-7,7	
Sachsen-Anhalt .....	752	10	193	753	796	11	251	745	-5,5	-9,1	-23,1	1,1	
Schleswig-Holstein ...	1 069	12	194	1 156	1 226	14	235	1 347	-12,8	-14,3	-17,4	-14,2	
Thüringen .....	579	7	163	556	718	14	225	685	-19,4	X	-27,6	-18,8	
Januar - Juni 2012													
Deutschland .....	142 434	1 684	31 481	151 100	143 126	1 819	32 439	150 720	-0,5	-7,4	-3,0	0,3	
Baden-Württemberg ....	17 246	219	4 371	18 068	17 341	229	4 374	18 205	-0,5	-4,4	-0,1	-0,8	
Bayern .....	24 290	299	5 471	26 910	24 587	320	5 657	26 887	-1,2	-6,6	-3,3	0,1	
Berlin .....	6 758	20	971	6 999	6 495	22	871	6 804	4,0	-9,1	11,5	2,9	
Brandenburg .....	3 767	74	1 117	3 520	3 961	93	1 165	3 688	-4,9	-20,4	-4,1	-4,6	
Bremen .....	1 543	10	184	1 661	1 463	10	179	1 544	5,5	-	2,8	7,6	
Hamburg .....	3 737	16	358	4 371	3 577	16	407	4 129	4,5	-	-12,0	5,9	
Hessen .....	10 481	129	2 494	11 422	10 736	117	2 513	11 691	-2,4	10,3	-0,8	-2,3	
Mecklenburg-Vorpommern	2 421	40	576	2 468	2 445	71	639	2 452	-1,0	-43,7	-9,9	0,7	
Niedersachsen .....	15 307	232	3 036	16 679	14 624	244	2 835	15 763	4,7	-4,9	7,1	5,8	
Nordrhein-Westfalen ..	28 646	254	6 097	29 921	29 474	299	6 581	30 238	-2,8	-15,1	-7,4	-1,0	
Rheinland-Pfalz .....	7 197	108	1 728	7 617	7 486	86	1 928	7 790	-3,9	25,6	-10,4	-2,2	
Saarland .....	2 038	13	345	2 263	2 015	24	388	2 337	1,1	-45,8	-11,1	-3,2	
Sachsen .....	6 480	101	1 875	6 205	6 263	89	1 928	5 963	3,5	13,5	-2,7	4,1	
Sachsen-Anhalt .....	3 967	62	1 014	3 930	3 936	81	1 037	3 887	0,8	-23,5	-2,2	1,1	
Schleswig-Holstein ...	5 400	55	917	6 020	5 372	45	983	6 000	0,5	22,2	-6,7	0,3	
Thüringen .....	3 156	52	927	3 046	3 351	73	954	3 342	-5,8	-28,8	-2,8	-8,9	

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land	
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel		
Anzahl									%	

Juni 2012

Juni 2011

7 573	6 204	1 369	7 927	6 434	1 493	-4,5	-3,6	-8,3	Deutschland
1 230	1 060	170	1 206	1 047	159	2,0	1,2	6,9	Baden-Württemberg
885	764	121	1 019	852	167	-13,2	-10,3	-27,5	Bayern
158	101	57	150	79	71	5,3	27,8	-19,7	Berlin
223	188	35	270	228	42	-17,4	-17,5	-16,7	Brandenburg
33	20	13	29	8	21	13,8	X	-38,1	Bremen
219	180	39	205	178	27	6,8	1,1	44,4	Hamburg
728	623	105	681	562	119	6,9	10,9	-11,8	Hessen
152	124	28	199	158	41	-23,6	-21,5	-31,7	Mecklenburg-Vorpommern
489	365	124	599	426	173	-18,4	-14,3	-28,3	Niedersachsen
1 632	1 275	357	1 676	1 319	357	-2,6	-3,3	-	Nordrhein-Westfalen
597	515	82	618	542	76	-3,4	-5,0	7,9	Rheinland-Pfalz
125	101	24	132	112	20	-5,3	-9,8	20,0	Saarland
403	330	73	426	359	67	-5,4	-8,1	9,0	Sachsen
247	190	57	243	183	60	1,6	3,8	-5,0	Sachsen-Anhalt
218	181	37	263	215	48	-17,1	-15,8	-22,9	Schleswig-Holstein
234	187	47	211	166	45	10,9	12,7	4,4	Thüringen

Januar - Juni 2012

Januar - Juni 2011

47 395	39 704	7 691	45 360	37 761	7 599	4,5	5,1	1,2	Deutschland
7 609	6 730	879	7 298	6 432	866	4,3	4,6	1,5	Baden-Württemberg
6 454	5 554	900	6 090	5 122	968	6,0	8,4	-7,0	Bayern
931	569	362	856	499	357	8,8	14,0	1,4	Berlin
1 735	1 519	216	1 525	1 313	212	13,8	15,7	1,9	Brandenburg
170	80	90	169	76	93	0,6	5,3	-3,2	Bremen
1 141	952	189	1 062	894	168	7,4	6,5	12,5	Hamburg
3 980	3 333	647	3 851	3 164	687	3,3	5,3	-5,8	Hessen
902	714	188	947	724	223	-4,8	-1,4	-15,7	Mecklenburg-Vorpommern
3 294	2 630	664	3 042	2 366	676	8,3	11,2	-1,8	Niedersachsen
9 762	7 926	1 836	9 631	7 856	1 775	1,4	0,9	3,4	Nordrhein-Westfalen
3 524	3 087	437	3 400	2 992	408	3,6	3,2	7,1	Rheinland-Pfalz
682	551	131	727	583	144	-6,2	-5,5	-9,0	Saarland
2 854	2 458	396	2 550	2 211	339	11,9	11,2	16,8	Sachsen
1 633	1 353	280	1 481	1 216	265	10,3	11,3	5,7	Sachsen-Anhalt
1 275	1 066	209	1 345	1 163	182	-5,2	-8,3	14,8	Schleswig-Holstein
1 449	1 182	267	1 386	1 150	236	4,5	2,8	13,1	Thüringen

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen-schäden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-schäden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	Übrige Sach-schadens-unfälle					
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte								
Alle Unfälle														
Juni 2012														
Innerhalb von Ortschaften .....	147 936	19 626	23 526	92	3 291	20 143	3 762	1 135	123 413					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	37 573	6 572	9 301	195	2 280	6 826	1 486	186	29 329					
Auf Autobahnen .....	12 657	1 569	2 351	34	480	1 837	956	48	10 084					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	198 166	27 767	35 178	321	6 051	28 806	6 204	1 369	162 826					
Dagegen Vorjahr .....	193 799	28 799	36 984	352	6 575	30 057	6 434	1 493	157 073					
Veränderung in % .....	2,3	-3,6	-4,9	-8,8	-8,0	-4,2	-3,6	-8,3	3,7					
Januar - Juni 2012														
Innerhalb von Ortschaften .....	848 856	98 487	120 034	497	16 827	102 710	23 707	6 413	720 249					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	233 286	35 449	51 118	1 016	12 205	37 897	10 399	964	186 474					
Auf Autobahnen .....	71 146	8 498	13 113	171	2 449	10 493	5 598	314	56 736					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 153 288	142 434	184 265	1 684	31 481	151 100	39 704	7 691	963 459					
Dagegen Vorjahr .....	1 129 722	143 126	184 978	1 819	32 439	150 720	37 761	7 599	941 236					
Veränderung in % .....	2,1	-0,5	-0,4	-7,4	-3,0	0,3	5,1	1,2	2,4					
Darunter: Alkoholunfälle														
Juni 2012														
Innerhalb von Ortschaften .....	2 533	985	1 176	8	339	829	475	1 073	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	741	386	544	20	188	336	178	177	.					
Auf Autobahnen .....	155	52	79	-	24	55	60	43	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 429	1 423	1 799	28	551	1 220	713	1 293	.					
Dagegen Vorjahr .....	3 882	1 685	2 190	34	562	1 594	776	1 421	.					
Veränderung in % .....	-11,7	-15,5	-17,9	-17,6	-2,0	-23,5	-8,1	-9,0	.					
Januar - Juni 2012														
Innerhalb von Ortschaften .....	13 743	4 724	5 779	52	1 451	4 276	2 983	6 036	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	4 185	2 120	2 937	94	1 054	1 789	1 163	902	.					
Auf Autobahnen .....	887	294	455	9	116	330	319	274	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	18 815	7 138	9 171	155	2 621	6 395	4 465	7 212	.					
Dagegen Vorjahr .....	18 807	7 390	9 419	177	2 547	6 695	4 221	7 196	.					
Veränderung in % .....	0,0	-3,4	-2,6	-12,4	2,9	-4,5	5,8	0,2	.					

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
Juni 2012								
Baden-Württemberg .....	474	196	253	6	83	164	116	162
Bayern .....	401	222	279	4	86	189	60	119
Berlin .....	127	49	62	-	15	47	23	55
Brandenburg .....	98	42	50	3	14	33	23	33
Bremen .....	31	14	14	-	4	10	4	13
Hamburg .....	67	21	27	-	5	22	12	34
Hessen .....	308	134	175	2	66	107	77	97
Mecklenburg-Vorpommern .....	87	38	51	-	19	32	22	27
Niedersachsen .....	335	162	211	6	57	148	51	122
Nordrhein-Westfalen .....	703	247	315	2	84	229	135	321
Rheinland-Pfalz .....	214	70	83	-	26	57	66	78
Saarland .....	54	16	22	-	6	16	15	23
Sachsen .....	199	98	114	-	31	83	28	73
Sachsen-Anhalt .....	115	36	43	-	14	29	25	54
Schleswig-Holstein .....	111	48	64	4	26	34	27	36
Thüringen .....	105	30	36	1	15	20	29	46
Deutschland ...	3 429	1 423	1 799	28	551	1 220	713	1 293
dagegen Vorjahr .....	3 882	1 685	2 190	34	562	1 594	776	1 421
Veränderung in % .....	-11,7	-15,5	-17,9	-17,6	-2,0	-23,5	-8,1	-9,0
Januar - Juni 2012								
Baden-Württemberg .....	2 554	1 009	1 365	31	438	896	718	827
Bayern .....	2 288	1 010	1 328	24	372	932	420	858
Berlin .....	735	247	313	3	68	242	146	342
Brandenburg .....	601	251	316	7	96	213	141	209
Bremen .....	178	76	85	-	17	68	18	84
Hamburg .....	394	129	155	1	15	139	90	175
Hessen .....	1 731	637	821	19	250	552	490	604
Mecklenburg-Vorpommern .....	472	175	221	5	78	138	117	180
Niedersachsen .....	1 825	797	1 024	23	274	727	403	625
Nordrhein-Westfalen .....	3 723	1 236	1 564	15	398	1 151	839	1 648
Rheinland-Pfalz .....	1 124	393	490	7	134	349	310	421
Saarland .....	337	108	135	-	43	92	104	125
Sachsen .....	1 017	410	515	1	163	351	211	396
Sachsen-Anhalt .....	652	224	274	6	88	180	162	266
Schleswig-Holstein .....	614	252	322	9	88	225	164	198
Thüringen .....	570	184	243	4	99	140	132	254
Deutschland ...	18 815	7 138	9 171	155	2 621	6 395	4 465	7 212
dagegen Vorjahr .....	18 807	7 390	9 419	177	2 547	6 695	4 221	7 196
Veränderung in % .....	0,0	-3,4	-2,6	-12,4	2,9	-4,5	5,8	0,2

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt
	Anzahl						Januar - Juni 2012	
		Juni	2012					
Aachen .....	84	-	8	99	446	4	46	533
Aschaffenburg .....	17	-	2	23	141	-	26	153
Augsburg .....	138	1	16	148	664	1	84	752
Bamberg .....	33	1	2	44	200	1	18	237
Bayreuth .....	22	-	-	24	136	1	22	156
Bergisch Gladbach .....	34	-	9	34	171	2	32	183
Berlin .....	1 396	2	200	1 431	6 758	20	971	6 999
Bielefeld .....	90	-	25	88	567	1	133	592
Bochum .....	73	-	8	88	432	3	62	466
Bonn .....	120	-	13	123	637	-	75	656
Bottrop .....	27	-	6	34	152	-	33	164
Brandenburg/Havel .....	21	2	3	20	109	3	24	113
Braunschweig .....	101	1	18	96	496	5	86	514
Bremen .....	267	2	36	273	1 245	9	147	1 305
Bremerhaven .....	59	1	6	67	298	1	37	356
Chemnitz .....	89	-	22	90	442	6	131	426
Cottbus .....	25	1	3	23	134	4	17	126
Darmstadt .....	62	-	13	65	307	-	43	349
Delmenhorst .....	21	1	3	19	148	1	26	144
Dessau-Roßlau .....	21	-	3	24	132	-	21	145
Dortmund .....	142	-	16	160	880	3	142	982
Dresden .....	219	-	50	229	1 087	5	238	1 103
Duisburg .....	132	2	15	149	761	6	113	810
Düsseldorf .....	212	1	29	230	1 182	7	168	1 270
Erfurt .....	59	-	8	64	298	2	48	315
Erlangen .....	53	2	2	62	277	4	22	302
Essen .....	142	1	26	136	865	4	154	922
Flensburg .....	30	-	1	33	143	-	14	151
Frankfurt / Main .....	282	2	31	312	1 439	10	204	1 574
Frankfurt / Oder .....	13	-	1	14	64	-	20	62
Freiburg / Breisgau .....	117	-	19	124	505	2	71	547
Fürth .....	35	-	2	41	169	1	18	196
Gelsenkirchen .....	70	2	13	76	374	6	88	384
Gera .....	13	-	-	15	124	5	20	130
Göttingen .....	54	1	7	52	262	1	53	267
Hagen .....	43	-	5	44	273	1	55	315
Halle / Saale .....	98	-	12	105	463	2	54	473
Hamburg .....	691	2	56	790	3 737	16	358	4 371
Hamm .....	52	-	16	57	310	2	76	317
Hannover .....	274	-	15	318	1 390	8	122	1 623
Heidelberg .....	71	-	9	82	309	-	36	331
Heilbronn .....	46	-	10	46	229	2	54	239
Herne .....	27	-	9	20	169	-	38	168
Hildesheim .....	45	1	6	58	191	2	34	206
Ingolstadt .....	70	1	12	73	321	1	58	358
Jena .....	37	-	8	35	162	1	25	163
Kaiserslautern .....	47	-	7	53	239	-	33	283
Karlsruhe .....	131	1	24	128	609	4	104	618
Kassel .....	69	-	18	71	400	2	91	437
Kempten .....	30	-	6	31	186	-	32	220

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt
	Anzahl							
		Juni	2012			Januar - Juni	2012	
Kiel .....	110	-	9	135	477	-	60	541
Koblenz .....	59	1	7	61	267	2	32	321
Köln .....	407	1	45	438	2 220	15	313	2 392
Krefeld .....	85	2	13	84	395	2	65	389
Landshut .....	26	1	3	29	183	1	23	214
Leipzig .....	211	4	27	212	961	9	153	957
Leverkusen .....	51	-	4	56	289	1	41	317
Lübeck .....	88	1	10	91	495	2	53	530
Ludwigshafen .....	70	-	19	67	359	2	65	369
Magdeburg .....	102	1	11	105	528	3	68	546
Mainz .....	58	-	12	60	357	1	50	380
Mannheim .....	85	1	16	83	475	2	90	504
Moers .....	30	-	5	42	154	1	32	189
Mönchengladbach .....	91	-	15	98	479	1	124	476
Mülheim / Ruhr .....	27	-	4	29	207	1	18	224
München .....	573	3	72	604	2 557	7	294	2 835
Münster / Westfalen .....	98	-	22	88	601	2	125	580
Neubrandenburg .....	21	-	4	22	103	-	25	99
Neumünster .....	48	-	12	52	189	1	35	198
Neuss .....	73	-	12	83	329	1	67	354
Nürnberg .....	184	-	25	198	1 014	2	133	1 115
Oberhausen .....	56	-	9	55	318	2	42	331
Offenbach .....	63	-	8	77	299	2	38	351
Oldenburg .....	68	-	15	70	353	1	40	387
Osnabrück .....	69	-	10	69	356	2	63	386
Paderborn .....	50	-	9	51	283	2	74	268
Pforzheim .....	48	-	18	44	235	1	71	237
Potsdam .....	61	1	10	60	279	3	31	303
Recklinghausen .....	40	-	8	42	171	1	35	188
Regensburg .....	58	1	4	66	347	2	36	425
Remscheid .....	20	-	3	27	148	2	24	177
Reutlingen .....	44	-	3	48	202	1	18	226
Rosenheim .....	42	-	4	48	162	1	17	180
Rostock .....	53	-	6	65	257	2	36	276
Saarbrücken .....	77	1	6	88	418	1	52	460
Salzgitter .....	41	2	16	34	198	3	48	202
Schwerin .....	30	1	4	26	144	1	20	148
Siegen .....	33	-	11	33	146	1	40	154
Solingen .....	52	-	7	60	228	3	41	245
Stralsund .....	16	-	2	14	90	-	9	87
Stuttgart .....	204	1	26	217	1 124	7	167	1 288
Trier .....	45	-	5	52	240	-	40	264
Ulm .....	44	-	6	42	219	1	38	230
Weimar .....	13	-	1	15	88	-	12	90
Wiesbaden .....	118	-	19	134	622	1	103	755
Wilhelmshaven .....	32	-	4	36	184	1	26	201
Wolfsburg .....	58	-	11	61	274	1	40	314
Worms .....	21	-	3	21	164	-	29	163
Wuppertal .....	89	1	15	97	517	5	86	544
Würzburg .....	40	-	4	43	301	-	41	332

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Juni 2012								Januar bis Juni 2012
Deutschland	162 826	123 413	29 329	10 084	963 459	720 249	186 474	56 736
Baden-Württemberg	19 336	14 798	3 475	1 063	114 600	86 292	22 439	5 869
Bayern	23 339	15 020	6 602	1 717	143 267	91 546	41 750	9 971
Berlin	9 251	9 061	-	190	55 803	54 669	-	1 134
Brandenburg	5 585	3 821	1 382	382	33 279	22 243	8 882	2 154
Bremen	1 435	1 393	-	42	8 457	8 169	18	270
Hamburg	4 825	4 525	13	287	27 253	26 055	83	1 115
Hessen	8 469	5 624	1 842	1 003	50 025	32 946	11 581	5 498
Mecklenburg-Vorpommern	3 939	2 431	1 321	187	22 323	13 446	7 885	992
Niedersachsen	13 317	8 599	3 709	1 009	78 671	49 802	23 577	5 292
Nordrhein-Westfalen	41 378	35 419	3 576	2 383	240 785	202 603	24 308	13 874
Rheinland-Pfalz	9 177	6 137	2 524	516	53 382	34 774	15 568	3 040
Saarland	2 110	1 661	284	165	12 794	9 665	2 153	976
Sachsen	7 221	5 594	1 307	320	43 966	33 457	8 584	1 925
Sachsen-Anhalt	5 352	3 684	1 385	283	31 182	21 540	8 053	1 589
Schleswig-Holstein	4 463	3 242	1 017	204	25 897	18 231	6 374	1 292
Thüringen	3 629	2 404	892	333	21 775	14 811	5 219	1 745

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete							Schwerverletzte						
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Fahrer und Mitfahrer von														
Mofas, Mopeds .....	8	11	X	35	37	-5,4	371	377	-1,6	1 541	1 656	-6,9		
innerorts .....	4	3	X	18	11	63,6	285	280	1,8	1 174	1 276	-8,0		
außerorts .....	4	8	X	17	26	-34,6	86	97	-11,3	367	380	-3,4		
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen ..	89	86	3,5	270	335	-19,4	1 076	1 244	-13,5	4 267	4 908	-13,1		
innerorts .....	18	15	20,0	59	70	-15,7	462	497	-7,0	1 921	2 211	-13,1		
außerorts .....	71	71	-	211	265	-20,4	614	747	-17,8	2 346	2 697	-13,0		
Personenkraftwagen .....	147	161	-8,7	888	907	-2,1	2 287	2 468	-7,3	13 993	13 657	2,5		
innerorts .....	18	22	-18,2	121	101	19,8	691	680	1,6	4 272	4 077	4,8		
außerorts .....	129	139	-7,2	767	806	-4,8	1 596	1 788	-10,7	9 721	9 580	1,5		
Bussen .....	1	1	-	4	4	-	25	45	-44,4	195	221	-11,8		
innerorts .....	1	-	X	3	2	X	15	31	-51,6	157	169	-7,1		
außerorts .....	-	1	X	1	2	X	10	14	-28,6	38	52	-26,9		
Güterkraftfahrzeugen .....	11	13	-15,4	71	84	-15,5	154	170	-9,4	888	923	-3,8		
innerorts .....	1	-	X	7	7	-	26	33	-21,2	171	162	5,6		
außerorts .....	10	13	-23,1	64	77	-16,9	128	137	-6,6	717	761	-5,8		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	1	X	5	8	X	15	16	-6,3	72	77	-6,5		
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	7	5	X	23	25	-8,0		
außerorts .....	-	1	X	4	7	X	8	11	X	49	52	-5,8		
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1	1	-	11	8	X	27	31	-12,9	119	184	-35,3		
innerorts .....	-	-	-	3	2	X	14	16	-12,5	63	98	-35,7		
außerorts .....	1	1	-	8	6	X	13	15	-13,3	56	86	-34,9		
Kraftfahrzeuge zus. ....	257	274	-6,2	1 284	1 383	-7,2	3 955	4 351	-9,1	21 075	21 626	-2,5		
innerorts .....	42	40	5,0	212	194	9,3	1 500	1 542	-2,7	7 781	8 018	-3,0		
außerorts .....	215	234	-8,1	1 072	1 189	-9,8	2 455	2 809	-12,6	13 294	13 608	-2,3		
Fahrrädern .....	34	33	3,0	150	173	-13,3	1 550	1 667	-7,0	6 390	6 800	-6,0		
innerorts .....	22	20	10,0	96	104	-7,7	1 277	1 327	-3,8	5 328	5 607	-5,0		
außerorts .....	12	13	-7,7	54	69	-21,7	273	340	-19,7	1 062	1 193	-11,0		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	1	1	-	7	9	X	182	194	-6,2	620	732	-15,3		
innerorts .....	-	-	-	3	6	X	164	174	-5,7	560	662	-15,4		
außerorts .....	1	1	-	4	3	X	18	20	-10,0	60	70	-14,3		
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	4	2	X	19	25	-24,0	130	115	13,0		
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	17	21	-19,0	94	84	11,9		
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	2	4	X	36	31	16,1		
Fußgänger .....	30	45	-33,3	244	258	-5,4	517	523	-1,1	3 834	3 834	-		
innerorts .....	28	26	7,7	186	176	5,7	490	483	1,4	3 586	3 574	-0,3		
außerorts .....	2	19	X	58	82	-29,3	27	40	-32,5	248	260	-4,6		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	1	2	X	12	15	-20,0	164	176	-6,8	1 019	1 063	-4,1		
innerorts .....	1	1	-	11	10	10,0	158	173	-8,7	986	1 031	-4,4		
außerorts .....	-	1	X	1	5	X	6	3	X	33	32	3,1		
65 Jahre und mehr .....	17	19	-10,5	123	116	6,0	154	135	14,1	1 125	1 109	1,4		
innerorts .....	17	15	13,3	113	97	16,5	148	125	18,4	1 079	1 057	2,1		
außerorts .....	-	4	X	10	19	-47,4	6	10	X	46	52	-11,5		
Andere Personen .....	-	-	-	2	3	X	10	9	X	52	64	-18,8		
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	7	6	X	38	49	-22,4		
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	3	3	-	14	15	-6,7		
Insgesamt .....	321	352	-8,8	1 684	1 819	-7,4	6 051	6 575	-8,0	31 481	32 439	-3,0		
innerorts .....	92	86	7,0	497	476	4,4	3 291	3 379	-2,6	16 827	17 332	-2,9		
außerorts .....	229	266	-13,9	1 187	1 343	-11,6	2 760	3 196	-13,6	14 654	15 107	-3,0		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	4	6	X	35	34	2,9	456	519	-12,1	2 249	2 467	-8,8		
innerorts .....	1	2	X	16	18	-11,1	367	386	-4,9	1 756	1 925	-8,8		
außerorts .....	3	4	X	19	16	18,8	89	133	-33,1	493	542	-9,0		
65 Jahre und mehr .....	76	88	-13,6	449	461	-2,6	963	988	-2,5	5 260	5 355	-1,8		
innerorts .....	39	34	14,7	224	200	12,0	634	623	1,8	3 502	3 570	-1,9		
außerorts .....	37	54	-31,5	225	261	-13,8	329	365	-9,9	1 758	1 785	-1,5		

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Fahrer und Mitfahrer von	
1 508	1 591	-5,2	6 128	6 654	-7,9	1 887	1 979	-4,6	7 704	8 347	-7,7	. Mofas, Mopeds
1 295	1 392	-7,0	5 311	5 762	-7,8	1 584	1 675	-5,4	6 503	7 049	-7,7	.... innerorts
213	199	7,0	817	892	-8,4	303	304	-0,3	1 201	1 298	-7,5	.... außerorts
2 005	2 320	-13,6	8 277	9 581	-13,6	3 170	3 650	-13,2	12 814	14 824	-13,6	Motorzweirädern mit
1 305	1 505	-13,3	5 561	6 452	-13,8	1 785	2 017	-11,5	7 541	8 733	-13,6	... amtl. Kennzeichen
700	815	-14,1	2 716	3 129	-13,2	1 385	1 633	-15,2	5 273	6 091	-13,4	.... innerorts
15 273	15 729	-2,9	89 198	86 061	3,6	17 707	18 358	-3,5	104 079	100 625	3,4	.... außerorts
8 639	8 702	-0,7	50 020	47 556	5,2	9 348	9 404	-0,6	54 413	51 734	5,2	. Personenkraftwagen
6 634	7 027	-5,6	39 178	38 505	1,7	8 359	8 954	-6,6	49 666	48 891	1,6	.... innerorts
418	457	-8,5	2 695	2 585	4,3	444	503	-11,7	2 894	2 810	3,0	.... änderen
354	380	-6,8	2 284	2 290	-0,3	370	411	-10,0	2 444	2 461	-0,7	.... innerorts
64	77	-16,9	411	295	39,3	74	92	-19,6	450	349	28,9	.... außerorts
616	711	-13,4	3 893	4 103	-5,1	781	894	-12,6	4 852	5 110	-5,0	Güterkraftfahrzeuge
250	281	-11,0	1 504	1 502	0,1	277	314	-11,8	1 682	1 671	0,7	.... innerorts
366	430	-14,9	2 389	2 601	-8,2	504	580	-13,1	3 170	3 439	-7,8	.... außerorts
52	38	36,8	171	149	14,8	67	55	21,8	248	234	6,0	Landwirtschaftlichen
28	15	86,7	64	53	20,8	35	20	75,0	88	79	11,4	... Zugmaschinen
24	23	4,3	107	96	11,5	32	35	-8,6	160	155	3,2	.... innerorts
98	118	-16,9	563	585	-3,8	126	150	-16,0	693	777	-10,8	.... außerorts
62	77	-19,5	347	375	-7,5	76	93	-18,3	413	475	-13,1	.... Kraftfahrzeuge
36	41	-12,2	216	210	2,9	50	57	-12,3	280	302	-7,3	.... innerorts
19 970	20 964	-4,7	110 925	109 718	1,1	24 182	25 589	-5,5	133 284	132 727	0,4	.... änderen
11 933	12 352	-3,4	65 091	63 990	1,7	13 475	13 934	-3,3	73 084	72 202	1,2	Kraftfahrzeuge zus.
8 037	8 612	-6,7	45 834	45 728	0,2	10 707	11 655	-8,1	60 200	60 525	-0,5	.... innerorts
6 922	7 079	-2,2	28 033	29 191	-4,0	8 506	8 779	-3,1	34 573	36 164	-4,4	.... außerorts
6 382	6 455	-1,1	26 009	26 927	-3,4	7 681	7 802	-1,6	31 433	32 638	-3,7	Fahrrädern
540	624	-13,5	2 024	2 264	-10,6	825	977	-15,6	3 140	3 526	-10,9	.... innerorts
1 176	1 241	-5,2	4 155	4 657	-10,8	1 359	1 436	-5,4	4 782	5 398	-11,4	darunter:
1 102	1 167	-5,6	3 942	4 405	-10,5	1 266	1 341	-5,6	4 505	5 073	-11,2	.... unter 15 Jahren
74	74	-	213	252	-15,5	93	95	-2,1	277	325	-14,8	.... innerorts
100	109	-8,3	593	604	-1,8	119	134	-11,2	727	721	0,8	.... außerorts
91	88	3,4	515	519	-0,8	108	109	-0,9	611	603	1,3	.... Kraftfahrzeuge
9	21	X	78	85	-8,2	11	25	-56,0	116	118	-1,7	.... innerorts
1 769	1 863	-5,0	11 314	10 951	3,3	2 316	2 431	-4,7	15 392	15 043	2,3	.... änderen
1 699	1 762	-3,6	10 888	10 461	4,1	2 217	2 271	-2,4	14 660	14 211	3,2	Fußgänger
70	101	-30,7	426	490	-13,1	99	160	-38,1	732	832	-12,0	.... innerorts
464	478	-2,9	2 698	2 797	-3,5	629	656	-4,1	3 729	3 875	-3,8	darunter:
456	463	-1,5	2 651	2 745	-3,4	615	637	-3,5	3 648	3 786	-3,6	.... unter 15 Jahren
8	15	X	47	52	-9,6	14	19	-26,3	81	89	-9,0	.... innerorts
304	324	-6,2	1 885	1 823	3,4	475	478	-0,6	3 133	3 048	2,8	.... änderen
298	313	-4,8	1 844	1 766	4,4	463	453	-2,2	3 036	2 920	4,0	65 Jahre und mehr
6	11	X	41	57	-28,1	12	25	-52,0	97	128	-24,2	.... innerorts
45	42	7,1	235	256	-8,2	55	51	7,8	289	323	-10,5	.... außerorts
38	36	5,6	207	215	-3,7	45	42	7,1	246	266	-7,5	.... Kraftfahrzeuge
7	6	X	28	41	-31,7	10	9	X	43	57	-24,6	.... innerorts
28 806	30 057	-4,2	151 100	150 720	0,3	35 178	36 984	-4,9	184 265	184 978	-0,4	Insgesamt
20 143	20 693	-2,7	102 710	102 112	0,6	23 526	24 158	-2,6	120 034	119 920	0,1	.... innerorts
8 663	9 364	-7,5	48 390	48 608	-0,4	11 652	12 826	-9,2	64 231	65 058	-1,3	.... außerorts
2 613	2 748	-4,9	12 232	12 495	-2,1	3 073	3 273	-6,1	14 516	14 996	-3,2	darunter:
2 130	2 240	-4,9	9 776	10 184	-4,0	2 498	2 628	-4,9	11 548	12 127	-4,8	.... unter 15 Jahren
483	508	-4,9	2 456	2 311	6,3	575	645	-10,9	2 968	2 869	3,5	.... innerorts
3 014	3 036	-0,7	14 974	14 857	0,8	4 053	4 112	-1,4	20 683	20 673	0,0	.... änderen
2 270	2 284	-0,6	11 283	11 170	1,0	2 943	2 941	0,1	15 009	14 940	0,5	65 Jahre und mehr
744	752	-1,1	3 691	3 687	0,1	1 110	1 171	-5,2	5 674	5 733	-1,0	.... innerorts
3 014	3 036	-0,7	14 974	14 857	0,8	4 053	4 112	-1,4	20 683	20 673	0,0	.... außerorts

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger													
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder																			
Anzahl												%																
Getötete																												
Juni 2012																												
unter 15 .....	4	2	-	1	1	6	3	-	1	2	X	X	-	-	X													
männlich .....	2	1	-	1	1	5	2	-	1	2	X	X	-	-	X													
weiblich .....	2	1	-	1	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X													
15 - 18 .....	10	3	1	-	3	13	5	1	1	2	-23,1	X	-	X	X													
männlich .....	8	2	1	-	2	11	4	1	-	2	X	X	-	X	X													
weiblich .....	2	1	-	1	1	2	1	-	1	-	-	-	-	X	X													
18 - 21 .....	16	11	4	-	1	23	16	7	-	-	-30,4	-31,3	X	-	X													
männlich .....	15	10	4	-	1	19	12	7	-	-	-21,1	-16,7	X	-	X													
weiblich .....	1	1	-	-	4	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-													
21 - 25 .....	41	24	14	-	1	43	26	9	-	7	-4,7	-7,7	X	-	X													
männlich .....	35	19	14	-	1	37	20	9	-	7	-5,4	-5,0	X	-	X													
weiblich .....	6	5	-	-	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-													
25 - 35 .....	56	29	22	1	-	49	21	20	1	7	14,3	38,1	10,0	-	X													
männlich .....	48	24	19	1	-	45	18	20	1	6	6,7	33,3	-5,0	-	X													
weiblich .....	8	5	3	-	-	4	3	-	1	1	X	X	-	-	X													
35 - 45 .....	30	13	11	4	2	37	16	13	-	2	-18,9	-18,8	-15,4	X	-													
männlich .....	24	10	10	2	2	31	14	11	-	2	-22,6	-28,6	-9,1	X	X													
weiblich .....	6	3	1	2	-	6	2	-	2	-	X	X	-	-	X													
45 - 55 .....	54	23	20	5	2	56	23	21	5	2	-3,6	-	-4,8	-	-													
männlich .....	41	17	18	1	1	43	14	20	3	1	-4,7	21,4	-10,0	X	-													
weiblich .....	13	6	2	4	1	13	9	1	2	1	X	X	-	-	-													
55 - 65 .....	34	13	9	5	3	37	16	7	6	4	-8,1	-18,8	X	X	X													
männlich .....	27	9	9	3	2	27	9	6	6	2	-	X	X	-	X													
weiblich .....	7	4	-	2	1	10	7	1	-	2	X	X	-	-	X													
65 und mehr ....	76	29	8	18	17	88	35	8	19	19	-13,6	-17,1	-	-5,3	-10,5													
männlich .....	47	16	8	11	9	55	23	8	11	6	-14,5	-30,4	-	-	X													
weiblich .....	29	13	-	7	8	33	12	-	8	13	-12,1	8,3	-	X	X													
Zusammen .....	321	147	89	34	30	352	161	86	33	45	-8,8	-8,7	3,5	3,0	-33,3													
männlich .....	247	108	83	19	18	273	116	82	22	26	-9,5	-6,9	1,2	-13,6	-30,8													
weiblich .....	74	39	6	15	12	79	45	4	11	19	-6,3	-13,3	X	36,4	-36,8													
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
Insgesamt .....	321	147	89	34	30	352	161	86	33	45	-8,8	-8,7	3,5	3,0	-33,3													
Januar - Juni 2012																												
unter 15 .....	35	15	1	7	12	34	10	-	9	15	2,9	50,0	X	X	-20,0													
männlich .....	16	3	1	4	8	22	6	-	7	9	-27,3	X	X	-	X													
weiblich .....	19	12	-	3	4	12	4	-	2	6	58,3	X	-	X	X													
15 - 18 .....	49	22	7	2	10	65	32	9	3	10	-24,6	-31,3	X	X	-													
männlich .....	35	14	6	1	7	51	24	9	-	7	-31,4	-41,7	X	X	-													
weiblich .....	14	8	1	1	3	14	8	-	3	3	-	-	X	X	-													
18 - 21 .....	126	96	18	-	9	151	113	22	3	7	-16,6	-15,0	-18,2	X	X													
männlich .....	101	73	18	-	8	117	85	19	2	5	-13,7	-14,1	-5,3	X	X													
weiblich .....	25	23	-	-	1	34	28	3	1	2	-26,5	-17,9	X	X	X													
21 - 25 .....	190	138	32	2	12	196	124	39	6	21	-3,1	11,3	-17,9	X	-42,9													
männlich .....	153	106	31	2	10	172	105	39	2	20	-11,0	1,0	-20,5	X	-50,0													
weiblich .....	37	32	1	-	2	24	19	-	4	1	54,2	68,4	X	X	-													
25 - 35 .....	225	144	48	3	12	261	135	81	5	24	-13,8	6,7	-40,7	X	-50,0													
männlich .....	176	104	45	3	6	221	105	74	5	21	-20,4	-1,0	-39,2	X	-													
weiblich .....	49	40	3	-	6	40	30	7	-	3	22,5	33,3	X	-	X													
35 - 45 .....	174	87	41	16	13	186	90	58	6	15	-6,5	-3,3	-29,3	X	-13,3													
männlich .....	138	64	38	10	9	150	68	54	4	9	-8,0	-5,9	-29,6	X	-													
weiblich .....	36	23	3	6	4	36	22	4	2	6	4,5	X	X	-	X													
45 - 55 .....	243	112	69	17	21	268	106	72	26	28	-9,3	5,7	-4,2	-34,6	-25,0													
männlich .....	184	72	62	11	16	216	73	69	20	20	-14,8	-1,4	-10,1	-45,0	-20,0													
weiblich .....	59	40	7	6	5	52	33	3	6	8	13,5	21,2	X	-	X													
55 - 65 .....	193	82	27	27	32	196	94	34	24	21	-1,5	-12,8	-20,6	12,5	52,4													
männlich .....	152	60	27	19	21	142	60	32	20	10	7,0	-	-15,6	-5,0	X													
weiblich .....	41	22	-	8	11	54	34	2	4	11	-24,1	-35,3	X	-	-													
65 und mehr ....	449	192	27	76	123	461	203	20	91	116	-2,6	-5,4	35,0	-16,5	6,0													
männlich .....	278	120	27	50	57	298	133	20	63	53	-6,7	-9,8	35,0	-20,6	7,5													
weiblich .....	171	72	-	26	66	163	70	-	28	63	4,9	2,9	-	-7,1	4,8													
Zusammen .....	1 684	888	270	150	244	1 818	907	335	173	257	-7,4	-2,1	-19,4	-13,3	-5,1													
männlich .....	1 233	616	255	100	142	1 389	659	316	123	154	-11,2	-6,5	-19,3	-18,7	-7,8													
weiblich .....	451	272	15	50	102	429	248	19	50	103	5,1	9,7	-21,1	-	-1,0													
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X													
Insgesamt .....	1 684	888	270	150	244	1 819	907	335	173	258	-7,4	-2,1	-19,4	-13,3	-5,4													

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger													
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Fahr- räder	Fahr- räder	Fahr- räder																			
Anzahl												%																
Schwerverletzte																												
Juni 2012																												
unter 15 .....	456	91	3	182	164	519	119	4	194	176	-12,1	-23,5	X	-6,2	-6,8													
männlich .....	303	48	3	133	108	312	65	2	126	107	-2,9	-26,2	X	5,6	0,9													
weiblich .....	153	43	-	49	56	207	54	2	68	69	-26,1	-20,4	X	-27,9	-18,8													
15 - 18 .....	315	66	78	69	30	348	76	81	79	23	-9,5	-13,2	-3,7	-12,7	30,4													
männlich .....	205	25	63	45	17	222	31	67	50	10	-7,7	-19,4	-6,0	-10,0	70,0													
weiblich .....	110	41	15	24	13	126	45	14	29	13	-12,7	-8,9	7,1	-17,2	-													
18 - 21 .....	488	294	73	50	15	538	347	70	52	23	-9,3	-15,3	4,3	-3,8	-34,8													
männlich .....	328	179	69	29	13	333	197	56	31	13	-1,5	-9,1	23,2	-6,5	-													
weiblich .....	160	115	4	21	2	205	150	14	21	10	-22,0	-23,3	X	-	X													
21 - 25 .....	533	311	102	67	18	584	311	127	59	30	-8,7	-	-19,7	13,6	-40,0													
männlich .....	372	195	92	42	13	397	179	112	39	19	-6,3	8,9	-17,9	7,7	-31,6													
weiblich .....	161	116	10	25	5	187	132	15	20	11	-13,9	-12,1	-33,3	25,0	X													
25 - 35 .....	876	408	183	169	37	911	413	214	179	22	-3,8	-1,2	-14,5	-5,6	68,2													
männlich .....	602	228	169	109	28	604	221	192	117	11	-0,3	3,2	-12,0	-6,8	X													
weiblich .....	274	180	14	60	9	307	192	22	62	11	-10,7	-6,3	-36,4	-3,2	X													
35 - 45 .....	749	277	182	168	24	851	302	229	196	31	-12,0	-8,3	-20,5	-14,3	-22,6													
männlich .....	534	164	154	118	12	576	149	195	140	17	-7,3	10,1	-21,0	-15,7	-29,4													
weiblich .....	215	113	28	50	12	275	153	34	56	14	-21,8	-26,1	-17,6	-10,7	-14,3													
45 - 55 .....	984	281	282	255	42	1 113	332	309	299	42	-11,6	-15,4	-8,7	-14,7	-													
männlich .....	683	145	237	181	25	771	170	275	189	22	-11,4	-14,7	-13,8	-4,2	13,6													
weiblich .....	301	136	45	74	17	342	162	34	110	20	-12,0	-16,0	32,4	-32,7	-15,0													
55 - 65 .....	686	230	124	219	33	719	215	155	241	41	-4,6	7,0	-20,0	-9,1	-19,5													
männlich .....	454	135	114	123	17	463	106	140	144	21	-1,9	27,4	-18,6	-14,6	-19,0													
weiblich .....	232	95	10	96	16	256	109	15	97	20	-9,4	-12,8	-33,3	-1,0	-20,0													
65 und mehr ....	963	329	49	371	154	988	351	55	367	135	-2,5	-6,3	-10,9	1,1	14,1													
männlich .....	512	175	47	199	41	528	188	54	195	36	-3,0	-6,9	-13,0	2,1	13,9													
weiblich .....	451	154	2	172	113	460	163	1	172	99	-2,0	-5,5	X	-	14,1													
Zusammen .....	6 050	2 287	1 076	1 550	517	6 575	2 468	1 244	1 667	523	-7,9	-7,3	-13,5	-7,0	-1,1													
männlich .....	3 993	1 294	948	979	274	4 206	1 306	1 093	1 031	256	-5,1	-0,9	-13,3	-5,0	7,0													
weiblich .....	2 057	993	128	571	243	2 365	1 160	1 151	635	267	-13,0	-14,4	-15,2	-10,1	-9,0													
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	-	4	2	-	1	-	X	X	-	X	-													
Insgesamt .....	6 051	2 287	1 076	1 550	517	6 575	2 468	1 244	1 667	523	-8,0	-7,3	-13,5	-7,0	-1,1													
Januar - Juni 2012																												
unter 15 .....	2 249	509	23	620	1 019	2 467	556	19	732	1 063	-8,8	-8,5	21,1	-15,3	-4,1													
männlich .....	1 377	264	16	435	618	1 435	277	13	471	613	-4,0	-4,7	23,1	-7,6	0,8													
weiblich .....	872	245	7	185	401	1 032	279	6	261	450	-15,5	-12,2	X	-29,1	-10,9													
15 - 18 .....	1 481	364	275	275	209	1 634	423	318	304	156	-9,4	-13,9	-13,5	-9,5	34,0													
männlich .....	941	161	230	184	99	1 064	201	266	209	68	-11,6	-19,9	-13,5	-12,0	45,6													
weiblich .....	540	203	45	91	110	570	222	52	95	88	-5,3	-8,6	-13,5	-4,2	25,0													
18 - 21 .....	2 674	1 855	284	175	144	2 813	1 928	317	180	172	-4,9	-3,8	-10,4	-2,8	-16,3													
männlich .....	1 668	1 059	254	112	87	1 788	1 137	279	115	101	-6,7	-6,9	-9,0	-2,6	-13,9													
weiblich .....	1 006	796	30	63	57	1 025	791	38	65	71	-1,9	0,6	-21,1	-3,1	-19,7													
21 - 25 .....	2 785	1 732	451	248	155	2 849	1 737	506	226	164	-2,2	-0,3	-10,9	9,7	-5,5													
männlich .....	1 791	999	405	147	84	1 856	1 005	444	139	95	-3,5	-0,6	-8,8	5,8	-11,6													
weiblich .....	994	733	46	101	71	993	732	62	87	69	0,1	-25,8	16,1	2,9														
25 - 35 .....	4 511	2 454	714	656	276	4 338	2 186	831	638	233	4,0	12,3	-14,1	2,8	18,5													
männlich .....	2 943	1 352	648	438	164	2 896	1 220	748	429	127	1,6	10,8	-13,4	2,1	29,1													
weiblich .....	1 567	1 101	66	218	112	1 442	966	83	209	106	8,7	14,0	-20,5	4,3	5,7													
35 - 45 .....	3 811	1 734	697	715	224	4 029	1 641	888	781	246	-5,4	5,7	-21,5	-8,5	-8,9													
männlich .....	2 523	933	602	498	118	2 689	869	769	525	135	-6,2	7,4	-21,7	-5,1	-12,6													
weiblich .....	1 288	801	95	217	106	1 340	772	119	256	111	-3,9	3,8	-20,2	-15,2	-4,5													
45 - 55 .....	5 159	2 010	1 094	1 132	342	5 381	1 950	1 245	1 259	323	-4,1	3,1	-12,1	-10,1	5,9													
männlich .....	3 391	1 039	946	746	172	3 574	1 009	1 105	761	169	-5,1	3,0	-14,4	-2,0	1,8													
weiblich .....	1 768	971	148	386	170	1 807	941	140	498	154	-2,2	3,2	5,7	-22,5	10,4													
55 - 65 .....	3 541	1 358	518	978	338	3 558	1 254	555	1 012	367	-0,5	8,3	-6,7	-3,4	-7,9													
männlich .....	2 187	708	482	561	148	2 167	626	514	560	165	0,9	13,1	-6,2	0,2	-10,3													
weiblich .....	1 354	650	36	417	190	1 391	628	41	452	202	-2,7	3,5	-12,2	-7,7	-5,9													
65 und mehr ....	5 260	1 973	211	1 588	1 125	5 355	1 975	228	1 664	1 109	-1,8	-0,1	-7,5	-4,6	1,4													
männlich .....	2 686	1 013	203	882	336	2 776	1 025	221	928	354	-3,2	-1,2	-8,1	-5,0	-5,1													
weiblich .....	2 574	960	8	706	789	2 579	950	7	736	755	-0,2	1,1	X	-4,1	4,5													
Zusammen .....	31 471	13 989	4 267	6 387	3 832	32 424	13 650	4 907	6 796	3 833	-2,9	2,5	-13,0	-6,0	0,0													
männlich .....	19 507	7 528	3 786	4 003	1 826	20 245	7 369	4 359	4 137	1 827	-3,6	2,2	-13,1	-3,2	-0,1													
weiblich .....	11 963	6 460	481	2 384	2 006	12 179	6 281	2 659	2 006	-1,8	2,8	-12,2	-10,3	-														
Ohne Angabe ....	10	4	-	3	2	15	7	1	4	1	-33,3	X	X	X	X													
Insgesamt .....	31 481	13 993	4 267	6 390	3 834	32 439	13 657	4 908	6 800	3 834	-3,0	2,5	-13,1	-6,0	-													

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger													
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Fahr- räder	Fahr- räder	Fahr- räder																			
Anzahl												%																
<b>Leichtverletzte</b>																												
Juni 2012																												
unter 15 .....	2 613	825	8	1 176	464	2 748	883	10	1 241	478	-4,9	-6,6	X	-5,2	-2,9													
männlich .....	1 465	358	5	759	285	1 602	443	8	819	260	-8,6	-19,2	X	-7,3	9,6													
weiblich .....	1 148	467	3	417	179	1 145	439	2	422	218	0,3	6,4	X	-1,2	-17,9													
15 - 18 .....	1 527	347	209	430	85	1 685	409	222	450	92	-9,4	-15,2	-5,9	-4,4	-7,6													
männlich .....	913	128	170	258	44	987	147	182	264	41	-7,5	-12,9	-6,6	-2,3	7,3													
weiblich .....	614	219	39	172	41	698	262	40	186	51	-12,0	-16,4	-2,5	-7,5	-19,6													
18 - 21 .....	2 480	1 718	160	274	96	2 703	1 892	160	302	89	-8,3	-9,2	-	-9,3	7,9													
männlich .....	1 351	862	134	147	53	1 488	942	133	184	48	-9,2	-8,5	0,8	-20,1	10,4													
weiblich .....	1 129	856	26	127	43	1 215	950	27	118	41	-7,1	-9,9	-3,7	7,6	4,9													
21 - 25 .....	2 792	1 834	203	423	102	2 911	1 863	231	428	134	-4,1	-1,6	-12,1	-1,2	-23,9													
männlich .....	1 469	849	176	236	52	1 582	919	195	225	71	-7,1	-7,6	-9,7	4,9	-26,8													
weiblich .....	1 323	985	27	187	50	1 329	944	36	203	63	-0,5	4,3	-25,0	-7,9	-20,6													
25 - 35 .....	4 972	3 065	336	982	186	4 939	2 992	376	943	186	0,7	2,4	-10,6	4,1	-													
männlich .....	2 647	1 412	277	579	100	2 771	1 442	317	576	102	-4,5	-2,1	-12,6	0,5	-2,0													
weiblich .....	2 325	1 653	59	403	86	2 168	1 550	59	367	84	7,2	6,6	-	9,8	2,4													
35 - 45 .....	3 975	2 319	319	800	165	4 433	2 548	371	909	169	-10,3	-9,0	-14,0	-12,0	-2,4													
männlich .....	2 236	1 077	269	517	91	2 495	1 147	319	587	91	-10,4	-6,1	-15,7	-11,9	-													
weiblich .....	1 739	1 242	50	283	74	1 938	1 401	52	322	78	-10,3	-11,3	-3,8	-12,1	-5,1													
45 - 55 .....	4 683	2 403	456	1 105	201	4 719	2 388	590	1 040	215	-0,8	0,6	-22,7	6,3	-6,5													
männlich .....	2 664	1 073	386	708	110	2 708	1 102	494	620	126	-1,6	-2,6	-21,9	14,2	-12,7													
weiblich .....	2 019	1 330	70	397	91	2 011	1 286	96	420	89	0,4	3,4	-27,1	-5,5	2,2													
55 - 65 .....	2 678	1 323	240	716	150	2 800	1 366	260	732	162	-4,4	-3,1	-7,7	-2,2	-7,4													
männlich .....	1 499	621	220	417	71	1 558	617	230	413	85	-3,8	0,6	-4,3	1,0	-16,5													
weiblich .....	1 179	702	20	299	79	1 242	749	30	319	77	-5,1	-6,3	-33,3	-6,3	2,6													
65 und mehr ....	3 014	1 426	72	984	304	3 036	1 371	97	992	324	-0,7	4,0	-25,8	-0,8	-6,2													
männlich .....	1 505	643	68	565	101	1 557	630	91	592	105	-3,3	2,1	-25,3	-4,6	-3,8													
weiblich .....	1 509	783	4	419	203	1 479	741	6	400	219	2,0	5,7	X	4,8	-7,3													
Zusammen .....	28 734	15 260	2 003	6 890	1 753	29 974	15 712	2 317	7 037	1 849	-4,1	-2,9	-13,6	-2,1	-5,2													
männlich .....	15 749	7 023	1 705	4 186	907	16 748	7 389	1 969	4 280	929	-6,0	-5,0	-13,4	-2,2	-2,4													
weiblich .....	12 985	8 237	298	2 704	846	13 225	8 322	348	2 757	920	-1,8	-1,0	-14,4	-1,9	-8,0													
Ohne Angabe ....	72	13	2	32	16	83	17	3	42	14	-13,3	-23,5	X	-23,8	14,3													
Insgesamt .....	28 806	15 273	2 005	6 922	1 769	30 057	15 729	2 320	7 079	1 863	-4,2	-2,9	-13,6	-2,2	-5,0													
Januar - Juni 2012																												
unter 15 .....	12 232	4 461	47	4 155	2 698	12 495	4 228	73	4 657	2 797	-2,1	5,5	-35,6	-10,8	-3,5													
männlich .....	6 777	2 073	30	2 701	1 534	7 099	2 049	34	3 018	1 611	-4,5	1,2	-11,8	-10,5	-4,8													
weiblich .....	5 450	2 383	17	1 454	1 164	5 394	2 177	39	1 639	1 186	1,0	9,5	-56,4	-11,3	-1,9													
15 - 18 .....	7 331	2 143	837	1 785	634	7 824	2 149	966	1 833	633	-6,3	-0,3	-13,4	-2,6	0,2													
männlich .....	4 197	830	687	1 064	287	4 579	882	803	1 081	264	-8,3	-5,9	-14,4	-1,6	8,7													
weiblich .....	3 134	1 313	150	721	347	3 244	1 266	163	752	369	-3,4	3,7	-8,0	-4,1	-6,0													
18 - 21 .....	13 530	10 084	663	1 171	597	13 874	10 146	734	1 305	577	-2,5	-0,6	-9,7	-10,3	3,5													
männlich .....	7 158	4 986	571	641	290	7 489	5 047	602	762	320	-4,4	-1,2	-5,1	-15,9	-9,4													
weiblich .....	6 370	5 096	92	530	307	6 385	5 099	132	543	257	-0,2	-0,1	-30,3	-2,4	19,5													
21 - 25 .....	15 354	10 955	797	1 821	705	14 834	10 279	986	1 785	656	3,5	6,6	-19,2	2,0	7,5													
männlich .....	7 966	5 147	693	1 009	374	7 923	5 004	837	958	329	0,5	2,9	-17,2	5,3	13,7													
weiblich .....	7 388	5 808	104	812	331	6 911	5 275	149	827	327	6,9	10,1	-30,2	-1,8	1,2													
25 - 35 .....	26 081	17 535	1 341	3 880	1 234	25 227	16 572	1 498	3 890	1 126	3,4	5,8	-10,5	-0,3	9,6													
männlich .....	13 905	8 142	1 149	2 374	670	13 864	7 946	1 285	2 387	598	0,3	2,5	-10,6	-0,5	12,0													
weiblich .....	12 174	9 391	192	1 506	564	11 363	8 626	213	1 503	528	7,1	8,9	-9,9	0,2	6,8													
35 - 45 .....	22 460	14 381	1 251	3 617	1 140	23 220	14 390	1 624	3 817	1 073	-3,3	-0,1	-23,0	-5,2	6,2													
männlich .....	12 252	6 654	1 063	2 321	620	12 863	6 555	1 393	2 505	581	-4,8	1,5	-23,7	-7,3	6,7													
weiblich .....	10 207	7 726	188	1 296	520	10 356	7 834	231	1 312	492	-1,4	-1,4	-18,6	-1,2	5,7													
45 - 55 .....	24 592	14 236	2 006	4 527	1 334	24 033	13 376	2 323	4 557	1 272	2,3	6,4	-13,6	-0,7	4,9													
männlich .....	13 469	6 381	1 710	2 806	700	13 425	6 073	1 981	2 799	676	0,3	5,1	-13,7	0,3	3,6													
weiblich .....	11 123	7 855	296	1 721	634	10 607	7 303	342	1 758	596	4,9	7,6	-13,5	-2,1	6,4													
55 - 65 .....	14 287	7 939	946	2 961	1 019	14 067	7 652	980	3 089	921	1,6	3,8	-3,5	-4,1	10,6													
männlich .....	7 805	3 747	875	1 711	464	7 773	3 590	893	1 829	425	0,4	4,4	-2,0	-6,5	9,2													
weiblich .....	6 482	4 192	71	1 250	555	6 294	4 062	87	1 260	496	3,0	3,2	-18,4	-0,8	11,9													
65 und mehr ....	14 974	7 421	384	4 015	1 885	14 857	7 207	390	4 145	1 823	0,8	3,0	-1,5	-3,1	3,4													
männlich .....	7 577	3 512	366	2 315	756	7 599	3 391	374	2 440	722	-0,3	3,6	-2,1	-5,1	4,7													
weiblich .....	7 396	3 909	18	1 699	1 129	7 256	3 814	16	1 705	1 101	1,9	2,5	12,5	-0,4	2,5													
Zusammen .....	150 841	89 155	8 272	27 932	11 246	150 431	85 999	9 574	29 078	10 878	0,3	3,7	-13,6	-3,9	3,4													
männlich .....	81 106	41 472	7 144	16 942	5 695	82 614	40 537	8 202	17 779	5 526	-1,8	2,3	-12,9	-4,7	3,1													
weiblich .....	69 724	47 673	1 128	10 989	5 551	67 810	45 456	1 372	11 299	5 352	2,8	4,9	-17,8	-2,7	3,7													
Ohne Angabe ....	259	43	5	101	68	289	62	7	113																			

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger													
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Fahr- räder	Fahr- räder	Fahr- räder																			
Anzahl												%																
Verunglückte insgesamt																												
Juni 2012																												
unter 15 .....	3 073	918	11	1 359	629	3 273	1 005	14	1 436	656	-6,1	-8,7	-21,4	-5,4	-4,1													
männlich .....	1 770	407	8	893	393	1 919	510	10	946	369	-7,8	-20,2	X	-5,6	6,5													
weiblich .....	1 303	511	3	466	236	1 353	494	4	490	287	-3,7	3,4	X	-4,9	-17,8													
15 - 18 .....	1 852	416	288	499	118	2 046	490	304	530	117	-9,5	-15,1	-5,3	-5,8	0,9													
männlich .....	1 126	155	234	303	63	1 220	182	250	314	53	-7,7	-14,8	-6,4	-3,5	18,9													
weiblich .....	726	261	54	196	55	826	308	54	216	64	-12,1	-15,3	-	-9,3	-14,1													
18 - 21 .....	2 984	2 023	237	324	112	3 264	2 255	237	354	112	-8,6	-10,3	-	-8,5	-													
männlich .....	1 694	1 051	207	176	67	1 840	1 151	196	215	61	-7,9	-8,7	5,6	-18,1	9,8													
weiblich .....	1 290	972	30	148	45	1 424	1 104	41	139	51	-9,4	-12,0	-26,8	6,5	-11,8													
21 - 25 .....	3 366	2 169	319	490	121	3 538	2 200	367	487	171	-4,9	-1,4	-13,1	0,6	-29,2													
männlich .....	1 876	1 063	282	278	66	2 016	1 118	316	264	97	-6,9	-4,9	-10,8	5,3	-32,0													
weiblich .....	1 490	1 106	37	212	55	1 522	1 082	51	223	74	-2,1	2,2	-27,5	-4,9	-25,7													
25 - 35 .....	5 904	3 502	541	1 152	223	5 899	3 426	610	1 123	215	0,1	2,2	-11,3	2,6	3,7													
männlich .....	3 297	1 664	465	689	128	3 420	1 681	529	694	119	-3,6	-1,0	-12,1	-0,7	7,6													
weiblich .....	2 607	1 838	76	463	95	2 479	1 745	81	429	96	5,2	5,3	-6,2	7,9	-1,0													
35 - 45 .....	4 754	2 609	512	972	191	5 321	2 866	613	1 105	202	-10,7	-9,0	-16,5	-12,0	-5,4													
männlich .....	2 794	1 251	433	637	105	3 102	1 310	525	727	108	-9,9	-4,5	-17,5	-12,4	-2,8													
weiblich .....	1 960	1 358	79	335	86	2 219	1 556	88	378	94	-11,7	-12,7	-10,2	-11,4	-8,5													
45 - 55 .....	5 721	2 707	758	1 365	245	5 888	2 743	920	1 344	259	-2,8	-1,3	-17,6	1,6	-5,4													
männlich .....	3 388	1 235	641	890	136	3 522	1 286	789	812	149	-3,8	-4,0	-18,8	9,6	-8,7													
weiblich .....	2 333	1 472	117	475	109	2 366	1 457	131	532	110	-1,4	1,0	-10,7	-10,7	-0,9													
55 - 65 .....	3 398	1 566	373	940	186	3 556	1 597	422	979	207	-4,4	-1,9	-11,6	-4,0	-10,1													
männlich .....	1 980	765	343	543	90	2 048	732	376	563	108	-3,3	4,5	-8,8	-3,6	-16,7													
weiblich .....	1 418	801	30	397	96	1 508	865	46	416	99	-6,0	-7,4	-34,8	-4,6	-3,0													
65 und mehr ....	4 053	1 784	129	1 373	475	4 112	1 757	160	1 378	478	-1,4	1,5	-19,4	-0,4	-0,6													
männlich .....	2 064	834	123	775	151	2 140	841	153	798	147	-3,6	-0,8	-19,6	-2,9	2,7													
weiblich .....	1 989	950	6	598	324	1 972	916	7	580	331	0,9	3,7	X	3,1	-2,1													
Zusammen .....	35 105	17 694	3 168	8 474	2 300	36 897	18 339	3 647	8 736	2 417	-4,9	-3,5	-13,1	-3,0	-4,8													
männlich .....	19 989	8 425	2 736	5 184	1 199	21 227	8 811	3 144	5 333	1 211	-5,8	-4,4	-13,0	-2,8	-1,0													
weiblich .....	15 116	9 269	432	3 290	1 101	15 669	9 527	503	3 403	1 206	-3,5	-2,7	-14,1	-3,3	-8,7													
Ohne Angabe ....	73	13	2	32	16	87	19	3	43	14	-16,1	-31,6	X	-25,6	14,3													
Insgesamt .....	35 178	17 707	3 170	8 506	2 316	36 984	18 358	3 650	8 779	2 431	-4,9	-3,5	-13,2	-3,1	-4,7													
Januar - Juni 2012																												
unter 15 .....	14 516	4 985	71	4 782	3 729	14 996	4 794	92	5 398	3 875	-3,2	4,0	-22,8	-11,4	-3,8													
männlich .....	8 170	2 340	47	3 140	2 160	8 556	2 332	47	3 496	2 233	-4,5	0,3	-	-10,2	-3,3													
weiblich .....	6 341	2 640	24	1 642	1 569	6 438	2 460	45	1 902	1 642	-1,5	7,3	-46,7	-13,7	-4,4													
15 - 18 .....	8 861	2 529	1 119	2 062	853	9 523	2 604	1 293	2 140	799	-7,0	-2,9	-13,5	-3,6	6,8													
männlich .....	5 173	1 005	923	1 249	393	5 694	1 107	1 078	1 290	339	-9,1	-9,2	-14,4	-3,2	15,9													
weiblich .....	3 688	1 524	196	813	460	3 828	1 496	215	850	460	-3,7	1,9	-8,8	-4,4	-													
18 - 21 .....	16 330	12 035	965	1 346	750	16 838	12 187	1 073	1 488	756	-3,0	-1,2	-10,1	-9,5	-0,8													
männlich .....	8 927	6 118	843	753	385	9 394	6 269	900	879	426	-5,0	-2,4	-6,3	-14,3	-9,6													
weiblich .....	7 401	5 915	122	593	365	7 444	5 918	173	609	330	-0,6	-0,1	-29,5	-2,6	10,6													
21 - 25 .....	18 329	12 825	1 280	2 071	872	17 879	12 140	1 531	2 017	841	2,5	5,6	-16,4	2,7	3,7													
männlich .....	9 910	6 252	1 129	1 158	468	9 951	6 114	1 320	1 099	444	-0,4	2,3	-14,5	5,4	5,4													
weiblich .....	8 419	6 573	151	913	404	7 928	6 026	211	918	397	6,2	9,1	-28,4	-0,5	1,8													
25 - 35 .....	30 817	20 133	2 103	4 539	1 522	29 826	18 893	2 410	4 533	1 383	3,3	6,6	-12,7	0,1	10,1													
männlich .....	17 024	9 598	1 842	2 815	840	16 981	9 271	2 107	2 821	746	0,3	3,5	-12,6	-0,2	12,6													
weiblich .....	13 790	10 532	261	1 724	682	12 845	9 622	303	1 712	637	7,4	9,5	-13,9	0,7	7,1													
35 - 45 .....	26 445	16 202	1 989	4 348	1 377	27 435	16 121	2 570	4 604	1 334	-3,6	0,5	-22,6	-5,6	3,2													
männlich .....	14 913	7 651	1 703	2 829	747	15 702	7 492	2 216	3 034	725	-5,0	2,1	-23,1	-6,8	3,0													
weiblich .....	11 531	8 550	286	1 519	630	11 732	8 628	354	1 570	609	-1,7	-0,9	-19,2	-3,2	3,4													
45 - 55 .....	29 994	16 358	3 169	5 676	1 697	29 682	15 432	3 640	5 842	1 623	1,1	6,0	-12,9	-2,8	4,6													
männlich .....	17 044	7 492	2 718	3 563	888	17 215	7 155	3 155	3 580	865	-1,0	4,7	-13,9	-0,5	2,7													
weiblich .....	12 950	8 866	451	2 113	809	12 466	8 277	485	2 262	758	3,9	7,1	-7,0	-6,6	6,7													
55 - 65 .....	18 021	9 379	1 491	3 966	1 389	17 821	9 000	1 569	4 125	1 309	1,1	4,2	-5,0	-3,9	6,1													
männlich .....	10 144	4 515	1 384	2 291	633	10 082	4 276	1 439	2 409	600	0,6	5,6	-3,8	-4,9	5,5													
weiblich .....	7 877	4 864	107	1 675	756	7 739	4 724	130	1 716	709	1,8	3,0	-17,7	-2,4	6,6													
65 und mehr ....	20 683	9 586	622	5 679	3 133	20 673	9 385	638	5 900	3 048	0,0	2,1	-2,5	-3,7	2,8													
männlich .....	10 541	4 645	596	3 247	1 149	10 673	4 549	615	3 431	1 129	-1,2	2,1	-3,1	-5,4	1,8													
weiblich .....	10 141	4 941	26	2 431	1 984	9 998	4 834	23	2 469	1 919	1,4	2,2	13,0	-1,5	3,4													
Zusammen .....	183 996	104 032	12 809	34 469	15 322	184 673	100 556	14 816	36 047	14 968	-0,4	3,5	-13,5	-4,4	2,4													
männlich .....	101 846	49 616	11 185	21 045	7 663	104 248	48 565	12 877	22 039	7 507	-2,3	2,2	-13,1	-4,5	2,1													
weiblich .....	82 138	54 405	1 624	13 423	7 659	80 418	51 985	1 939	14 008	7 461	2,1																	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	
unter 15 .....	4	6	X	35	34	2,9	456	519	-12,1	2 249	2 467	-8,8
männlich .....	2	5	X	16	22	-27,3	303	312	-2,9	1 377	1 435	-4,0
weiblich .....	2	1	X	19	12	58,3	153	207	-26,1	872	1 032	-15,5
15 - 18 .....	10	13	-23,1	49	65	-24,6	315	348	-9,5	1 481	1 634	-9,4
männlich .....	8	11	X	35	51	-31,4	205	222	-7,7	941	1 064	-11,6
weiblich .....	2	2	-	14	14	-	110	126	-12,7	540	570	-5,3
18 - 21 .....	16	23	-30,4	126	151	-16,6	488	538	-9,3	2 674	2 813	-4,9
männlich .....	15	19	-21,1	101	117	-13,7	328	333	-1,5	1 668	1 788	-6,7
weiblich .....	1	4	X	25	34	-26,5	160	205	-22,0	1 006	1 025	-1,9
21 - 25 .....	41	43	-4,7	190	196	-3,1	533	584	-8,7	2 785	2 849	-2,2
männlich .....	35	37	-5,4	153	172	-11,0	372	397	-6,3	1 791	1 856	-3,5
weiblich .....	6	6	-	37	24	54,2	161	187	-13,9	994	993	0,1
25 - 30 .....	38	24	58,3	142	148	-4,1	497	482	3,1	2 562	2 449	4,6
männlich .....	32	22	45,5	111	123	-9,8	338	318	6,3	1 670	1 620	3,1
weiblich .....	6	2	X	31	25	24,0	159	164	-3,0	892	829	7,6
30 - 35 .....	18	25	-28,0	83	113	-26,5	379	429	-11,7	1 949	1 889	3,2
männlich .....	16	23	-30,4	65	98	-33,7	264	286	-7,7	1 273	1 276	-0,2
weiblich .....	2	2	-	18	15	20,0	115	143	-19,6	675	613	10,1
35 - 40 .....	9	13	X	62	67	-7,5	326	334	-2,4	1 666	1 731	-3,8
männlich .....	7	10	X	45	54	-16,7	228	231	-1,3	1 108	1 159	-4,4
weiblich .....	2	3	X	17	13	30,8	98	103	-4,9	558	572	-2,4
40 - 45 .....	21	24	-12,5	112	119	-5,9	423	517	-18,2	2 145	2 298	-6,7
männlich .....	17	21	-19,0	93	96	-3,1	306	345	-11,3	1 415	1 530	-7,5
weiblich .....	4	3	X	19	23	-17,4	117	172	-32,0	730	768	-4,9
45 - 50 .....	26	26	-	123	139	-11,5	518	584	-11,3	2 650	2 818	-6,0
männlich .....	20	19	5,3	98	106	-7,5	369	413	-10,7	1 769	1 911	-7,4
weiblich .....	6	7	X	25	33	-24,2	149	171	-12,9	881	907	-2,9
50 - 55 .....	28	30	-6,7	120	129	-7,0	466	529	-11,9	2 509	2 563	-2,1
männlich .....	21	24	-12,5	86	110	-21,8	314	358	-12,3	1 622	1 663	-2,5
weiblich .....	7	6	X	34	19	78,9	152	171	-11,1	887	900	-1,4
55 - 60 .....	17	23	-26,1	102	116	-12,1	418	435	-3,9	2 046	2 055	-0,4
männlich .....	13	16	-18,8	85	83	2,4	275	281	-2,1	1 269	1 280	-0,9
weiblich .....	4	7	X	17	33	-48,5	143	154	-7,1	777	775	0,3
60 - 65 .....	17	14	21,4	91	80	13,8	268	284	-5,6	1 495	1 503	-0,5
männlich .....	14	11	27,3	67	59	13,6	179	182	-1,6	918	887	3,5
weiblich .....	3	3	-	24	21	14,3	89	102	-12,7	577	616	-6,3
65 - 70 .....	18	19	-5,3	65	86	-24,4	219	256	-14,5	1 161	1 280	-9,3
männlich .....	14	14	-	49	58	-15,5	129	131	-1,5	671	719	-6,7
weiblich .....	4	5	X	16	28	-42,9	90	125	-28,0	490	561	-12,7
70 - 75 .....	19	22	-13,6	107	124	-13,7	317	319	-0,6	1 614	1 642	-1,7
männlich .....	13	14	-1,1	77	83	-7,2	171	186	-8,1	837	872	-4,0
weiblich .....	6	8	X	30	41	-26,8	146	133	9,8	777	770	0,9
75 und mehr .....	39	47	-17,0	277	251	10,4	427	413	3,4	2 485	2 433	2,1
männlich .....	20	27	-25,9	152	157	-3,2	212	211	0,5	1 178	1 185	-0,6
weiblich .....	19	20	-5,0	125	94	33,0	215	202	6,4	1 307	1 248	4,7
Zusammen .....	321	352	-8,8	1 684	1 818	-7,4	6 050	6 571	-7,9	31 471	32 424	-2,9
männlich .....	247	273	-9,5	1 233	1 389	-11,2	3 993	4 206	-5,1	19 507	20 245	-3,6
weiblich .....	74	79	-6,3	451	429	5,1	2 057	2 365	-13,0	11 963	12 179	-1,8
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	1	X	1	4	X	10	15	-33,3
Insgesamt ...	321	352	-8,8	1 684	1 819	-7,4	6 051	6 575	-8,0	31 481	32 439	-3,0

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt							Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Zu- bzw. Abnah- me (-)		
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011				
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%				
2 613	2 748	-4,9	12 232	12 495	-2,1	3 073	3 273	-6,1	14 516	14 996	-3,2	..... unter 15		
1 465	1 602	-8,6	6 777	7 099	-4,5	1 770	1 919	-7,8	8 170	8 556	-4,5	..... männlich		
1 148	1 145	0,3	5 450	5 394	1,0	1 303	1 353	-3,7	6 341	6 438	-1,5	..... weiblich		
1 527	1 685	-9,4	7 331	7 824	-6,3	1 852	2 046	-9,5	8 861	9 523	-7,0	..... 15 - 18		
913	987	-7,5	4 197	4 579	-8,3	1 126	1 220	-7,7	5 173	5 694	-9,1	..... männlich		
614	698	-12,0	3 134	3 244	-3,4	726	826	-12,1	3 688	3 828	-3,7	..... weiblich		
2 480	2 703	-8,3	13 530	13 874	-2,5	2 984	3 264	-8,6	16 330	16 838	-3,0	..... 18 - 21		
1 351	1 488	-9,2	7 158	7 489	-4,4	1 694	1 840	-7,9	8 927	9 394	-5,0	..... männlich		
1 129	1 215	-7,1	6 370	6 385	-0,2	1 290	1 424	-9,4	7 401	7 444	-0,6	..... weiblich		
2 792	2 911	-4,1	15 354	14 834	3,5	3 366	3 538	-4,9	18 329	17 879	2,5	..... 21 - 25		
1 469	1 582	-7,1	7 966	7 923	0,5	1 876	2 016	-6,9	9 910	9 951	-0,4	..... männlich		
1 323	1 329	-0,5	7 388	6 911	6,9	1 490	1 522	-2,1	8 419	7 928	6,2	..... weiblich		
2 740	2 703	1,4	14 238	13 727	3,7	3 275	3 209	2,1	16 942	16 324	3,8	..... 25 - 30		
1 422	1 494	-8,8	7 447	7 464	-0,2	1 792	1 834	-2,3	9 228	9 207	0,2	..... männlich		
1 318	1 209	9,0	6 789	6 263	8,4	1 483	1 375	7,9	7 712	7 117	8,4	..... weiblich		
2 232	2 236	-0,2	11 843	11 500	3,0	2 629	2 690	-2,3	13 875	13 502	2,8	..... 30 - 35		
1 225	1 277	-4,1	6 458	6 400	0,9	1 505	1 586	-5,1	7 796	7 774	0,3	..... männlich		
1 007	959	5,0	5 385	5 100	5,6	1 124	1 104	1,8	6 078	5 728	6,1	..... weiblich		
1 849	1 942	-4,8	10 174	10 334	-1,5	2 184	2 289	-4,6	11 902	12 132	-1,9	..... 35 - 40		
1 048	1 106	-5,2	5 515	5 680	-2,9	1 283	1 347	-4,8	6 668	6 893	-3,3	..... männlich		
801	836	-4,2	4 659	4 653	0,1	901	942	-4,4	5 234	5 238	-0,1	..... weiblich		
2 126	2 491	-14,7	12 286	12 886	-4,7	2 570	3 032	-15,2	14 543	15 303	-5,0	..... 40 - 45		
1 188	1 389	-14,5	6 737	7 183	-6,2	1 511	1 755	-13,9	8 245	8 809	-6,4	..... männlich		
938	1 102	-14,9	5 548	5 703	-2,7	1 059	1 277	-17,1	6 297	6 494	-3,0	..... weiblich		
2 568	2 628	-2,3	13 365	13 277	0,7	3 112	3 238	-3,9	16 138	16 234	-0,6	..... 45 - 50		
1 470	1 495	-1,7	7 275	7 409	-1,8	1 859	1 927	-3,5	9 142	9 426	-3,0	..... männlich		
1 098	1 133	-3,1	6 090	5 868	3,8	1 253	1 311	-4,4	6 996	6 808	2,8	..... weiblich		
2 115	2 091	1,1	11 227	10 756	4,4	2 609	2 650	-1,5	13 856	13 448	3,0	..... 50 - 55		
1 194	1 213	-1,6	6 194	6 016	3,0	1 529	1 595	-4,1	7 902	7 789	1,5	..... männlich		
921	878	4,9	5 033	4 739	6,2	1 080	1 055	2,4	5 954	5 658	5,2	..... weiblich		
1 530	1 624	-5,8	8 353	8 228	1,5	1 965	2 082	-5,6	10 501	10 399	-1,0	..... 55 - 60		
853	895	-4,7	4 510	4 552	-0,9	1 141	1 192	-4,3	5 864	5 915	-0,9	..... männlich		
677	729	-7,1	3 843	3 676	4,5	824	890	-7,4	4 637	4 484	3,4	..... weiblich		
1 148	1 176	-2,4	5 934	5 839	1,6	1 433	1 474	-2,8	7 520	7 422	1,3	..... 60 - 65		
646	663	-2,6	3 295	3 221	2,3	839	856	-2,0	4 280	4 167	2,7	..... männlich		
502	513	-2,1	2 639	2 618	0,8	594	618	-3,9	3 240	3 255	-0,5	..... weiblich		
842	935	-9,9	4 218	4 478	-5,8	1 079	1 210	-10,8	5 444	5 844	-6,8	..... 65 - 70		
420	499	-15,8	2 165	2 363	-8,4	563	644	-12,6	2 885	3 140	-8,1	..... männlich		
422	436	-3,2	2 052	2 114	-2,9	516	566	-8,8	2 558	2 703	-5,4	..... weiblich		
1 006	1 024	-1,8	4 830	4 764	1,4	1 342	1 365	-1,7	6 551	6 530	0,3	..... 70 - 75		
515	532	-3,2	2 499	2 434	2,7	699	732	-4,5	3 413	3 389	0,7	..... männlich		
491	492	-0,2	2 331	2 329	0,1	643	633	1,6	3 138	3 140	-0,1	..... weiblich		
1 166	1 077	8,3	5 926	5 615	5,5	1 632	1 537	6,2	8 688	8 299	4,7	..... 75 und mehr		
570	526	8,4	2 913	2 802	4,0	802	764	5,0	4 243	4 144	2,4	..... männlich		
596	551	8,2	3 013	2 813	7,1	830	773	7,4	4 445	4 155	7,0	..... weiblich		
28 734	29 974	-4,1	150 841	150 431	0,3	35 105	36 897	-4,9	183 996	184 673	-0,4	Zusammen		
15 749	16 748	-6,0	81 106	82 614	-1,8	19 989	21 227	-5,8	101 846	104 248	-2,3	..... männlich		
12 985	13 225	-1,8	69 724	67 810	2,8	15 116	15 669	-3,5	82 138	80 418	2,1	..... weiblich		
72	83	-13,3	259	289	-10,4	73	87	-16,1	269	305	-11,8	Ohne Angabe		
28 806	30 057	-4,2	151 100	150 720	0,3	35 178	36 984	-4,9	184 265	184 978	-0,4	Insgesamt		

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personenschaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personenschaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	
	Juni 2012		Juni 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 2012		Januar - Juni 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl			%			Anzahl			%			
Fahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1 874	68	1 944	59	-3,6	15,3	7 711	313	8 261	288	-6,7	8,7
innerorts .....	1 575	59	1 651	47	-4,6	25,5	6 520	280	6 995	246	-6,8	13,8
außerorts .....	299	9	293	12	2,0	X	1 191	33	1 266	42	-5,9	-21,4
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	3 139	123	3 617	144	-13,2	-14,6	12 727	541	14 667	600	-13,2	-9,8
innerorts .....	1 762	70	1 994	92	-11,6	-23,9	7 509	345	8 664	387	-13,3	-10,9
außerorts .....	1 377	53	1 623	52	-15,2	1,9	5 218	196	6 003	213	-13,1	-8,0
Personenkraftwagen ..	31 644	9 839	32 065	10 092	-1,3	-2,5	176 468	63 182	172 756	60 252	2,1	4,9
innerorts .....	21 662	6 519	21 437	6 466	1,0	0,8	117 474	40 893	114 463	38 952	2,6	5,0
außerorts .....	9 982	3 320	10 628	3 626	-6,1	-8,4	58 994	22 289	58 293	21 300	1,2	4,6
darunter:												
18 bis 24 Jahre ..	5 958	2 039	6 219	2 183	-4,2	-6,6	34 174	12 751	33 679	12 351	1,5	3,2
innerorts .....	3 582	1 281	3 663	1 370	-2,2	-6,5	20 029	7 863	19 763	7 779	1,3	1,1
außerorts .....	2 376	758	2 556	813	-7,0	-6,8	14 145	4 888	13 916	4 572	1,6	6,9
Bussen .....	478	79	517	62	-7,5	27,4	2 700	420	2 711	368	-0,4	14,1
innerorts .....	412	56	442	50	-6,8	12,0	2 345	297	2 402	276	-2,4	7,6
außerorts .....	66	23	75	12	-12,0	91,7	355	123	309	92	14,9	33,7
Güterkraftfahrzeuge ..	2 881	988	3 155	1 057	-8,7	-6,5	16 060	6 490	16 992	6 691	-5,5	-3,0
innerorts .....	1 567	469	1 699	490	-7,8	-4,3	8 316	2 949	8 623	3 036	-3,6	-2,9
außerorts .....	1 314	519	1 456	567	-9,8	-8,5	7 744	3 541	8 369	3 655	-7,5	-3,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	132	42	134	38	-1,5	10,5	707	228	693	237	2,0	-3,8
innerorts .....	53	14	46	12	15,2	16,7	238	77	234	81	1,7	-4,9
außerorts .....	79	28	88	26	-10,2	7,7	469	151	459	156	2,2	-3,2
übrigen Kraftfahrzeugen .....	227	65	284	56	-20,1	16,1	1 171	312	1 357	335	-13,7	-6,9
innerorts .....	165	43	204	28	-19,1	53,6	793	211	935	207	-15,2	1,9
außerorts .....	62	22	80	28	-22,5	-21,4	378	101	422	128	-10,4	-21,1
Kraftfahrzeuge zus. ....	40 375	11 204	41 716	11 508	-3,2	-2,6	217 544	71 486	217 437	68 771	0,0	3,9
innerorts .....	27 196	7 230	27 473	7 185	-1,0	0,6	143 195	45 052	142 316	43 185	0,6	4,3
außerorts .....	13 179	3 974	14 243	4 323	-7,5	-8,1	74 349	26 434	75 121	25 586	-1,0	3,3
dar. flüchtig .....	1 788	903	1 955	1 027	-8,5	-12,1	9 712	5 732	9 872	5 630	-1,6	1,8
innerorts .....	1 403	538	1 465	577	-4,2	-6,8	7 499	3 442	7 471	3 265	0,4	5,4
außerorts .....	385	365	490	450	-21,4	-18,9	2 213	2 290	2 401	2 365	-7,8	-3,2
Fahrräder .....	9 245	23	9 615	19	-3,8	21,1	37 426	89	39 215	93	-4,6	-4,3
innerorts .....	8 351	21	8 530	13	-2,1	61,5	34 028	77	35 342	72	-3,7	6,9
außerorts .....	894	2	1 085	6	-17,6	X	3 398	12	3 873	21	-12,3	-42,9
darunter:												
unter 15 Jahren ..	1 433	1	1 520	3	-5,7	X	5 095	6	5 713	14	-10,8	X
innerorts .....	1 339	1	1 418	3	-5,6	X	4 793	6	5 350	13	-10,4	X
außerorts .....	94	-	102	-	-7,8	-	302	-	363	1	-16,8	X
anderen Fahrzeugen .....	417	218	412	220	1,2	-0,9	2 224	1 388	2 097	1 237	6,1	12,2
innerorts .....	336	140	316	133	6,3	5,3	1 782	855	1 652	703	7,9	21,6
außerorts .....	81	78	96	87	-15,6	-10,3	442	533	445	534	-0,7	-0,2
Fußgänger .....	2 582	16	2 669	13	-3,3	23,1	16 545	92	16 095	69	2,8	33,3
innerorts .....	2 458	13	2 488	6	-1,2	X	15 712	71	15 179	46	3,5	54,3
außerorts .....	124	3	181	7	-31,5	X	833	21	916	23	-9,1	-8,7
darunter:												
unter 15 Jahren ..	669	1	695	-	-3,7	X	3 896	7	4 058	5	-4,0	X
innerorts .....	652	1	674	-	-3,3	X	3 803	7	3 961	2	-4,0	X
außerorts .....	17	-	21	-	-19,0	-	93	-	97	3	-4,1	X
65 Jahre und mehr ..	496	1	499	-	-0,6	X	3 226	5	3 123	5	3,3	-
innerorts .....	483	1	473	-	2,1	X	3 122	3	2 987	3	4,5	-
außerorts .....	13	-	26	-	-50,0	-	104	2	136	2	-23,5	-
Andere Personen .....	149	9	132	10	12,9	X	707	63	757	65	-6,6	-3,1
innerorts .....	117	3	110	8	6,4	X	558	37	591	49	-5,6	-24,5
außerorts .....	32	6	22	2	45,5	X	149	26	166	16	-10,2	62,5
Insgesamt .....	52 768	11 470	54 544	11 770	-3,3	-2,5	274 446	73 118	275 601	70 235	-0,4	4,1
innerorts .....	38 458	7 407	38 917	7 345	-1,2	0,8	195 275	46 092	195 080	44 055	0,1	4,6
außerorts .....	14 310	4 063	15 627	4 425	-8,4	-8,2	79 171	27 026	80 521	26 180	-1,7	3,2
darunter:												
unter 15 Jahren ..	2 130	3	2 234	9	-4,7	X	9 130	24	9 900	49	-7,8	-51,0
innerorts .....	2 012	3	2 109	7	-4,6	X	8 715	22	9 421	32	-7,5	-31,3
außerorts .....	118	-	125	2	-5,6	X	415	2	479	17	-13,4	X
65 Jahre und mehr ..	6 041	1 171	6 193	1 168	-2,5	0,3	30 724	7 015	30 929	6 837	-0,7	2,6
innerorts .....	4 613	828	4 665	799	-1,1	3,6	23 672	4 917	23 670	4 754	0,0	3,4
außerorts .....	1 428	343	1 528	369	-6,5	-7,0	7 052	2 098	7 259	2 083	-2,9	0,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter			Ins- gesamt	darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)											
		Fahrer von		Fuß- gänger		Fahrer von		ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahrräder	Fuß- gänger								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.													
		Anzahl											%							
Juni 2012																				
unter 15 .....	2 130	5	-	1 433	669	2 234	6	-	1 520	695	-4,7	X	-5,7	-3,7						
männlich .....	1 375	4	-	945	415	1 416	4	-	1 012	391	-2,9	-	-6,6	6,1						
weiblich .....	755	1	-	488	254	818	2	-	508	304	-7,7	X	-3,9	-16,4						
15 - 18 .....	1 485	51	256	555	132	1 597	66	271	593	126	-7,0	-22,7	-5,5	-6,4						
männlich .....	1 045	30	225	345	71	1 104	43	238	358	60	-5,3	-30,2	-5,5	-3,6						
weiblich .....	440	21	31	210	61	493	23	33	235	66	-10,8	-8,7	-6,1	-10,6						
18 - 21 .....	3 774	2 750	236	356	127	3 960	2 907	224	384	121	-4,7	-5,4	5,4	-7,3						
männlich .....	2 345	1 631	212	201	77	2 485	1 736	195	235	68	-5,6	-6,0	8,7	-14,5						
weiblich .....	1 429	1 119	24	155	50	1 475	1 171	29	149	53	-3,1	-4,4	-17,2	4,0						
21 - 25 .....	4 569	3 208	310	533	138	4 812	3 312	349	534	178	-5,0	-3,1	-11,2	-0,2						
männlich .....	2 810	1 838	287	307	76	3 121	2 032	319	302	102	-10,0	-9,5	-10,0	-22,5						
weiblich .....	1 759	1 370	23	226	62	1 691	1 280	30	232	76	4,0	7,0	-23,3	-18,4						
25 - 35 .....	8 912	5 959	534	1 242	250	8 899	5 802	604	1 240	251	0,1	2,7	-11,6	0,2						
männlich .....	5 520	3 333	477	754	146	5 757	3 383	549	783	146	-4,1	-1,5	-13,1	-0,4						
weiblich .....	3 392	2 626	57	488	104	3 142	2 419	55	457	105	8,0	8,6	3,6	-1,0						
35 - 45 .....	8 366	5 465	518	1 053	213	9 014	5 711	616	1 211	228	-7,2	-4,3	-15,9	-13,0						
männlich .....	5 408	3 133	452	690	115	5 813	3 194	554	799	127	-7,0	-1,9	-18,4	-13,6						
weiblich .....	2 958	2 332	66	363	98	3 200	2 516	62	412	101	-7,6	-7,3	6,5	-3,0						
45 - 55 .....	9 749	5 802	759	1 450	279	9 809	5 674	936	1 439	287	-0,6	2,3	-18,9	0,8						
männlich .....	6 461	3 385	676	945	157	6 591	3 368	847	881	165	-2,0	0,5	-20,2	7,3						
weiblich .....	3 288	2 417	83	505	122	3 217	2 305	89	558	122	2,2	4,9	-6,7	-4,8						
55 - 65 .....	5 865	3 528	375	993	201	6 003	3 528	432	1 027	228	-2,3	-	-13,2	-3,3						
männlich .....	4 026	2 281	356	577	97	4 127	2 267	407	601	118	-2,4	0,6	-12,5	-11,8						
weiblich .....	1 839	1 247	19	416	104	1 875	1 261	25	426	110	-1,9	-1,1	-24,0	-2,3						
65 und mehr .....	6 041	3 699	138	1 427	496	6 193	3 774	166	1 416	499	-2,5	-2,0	-16,9	0,8						
männlich .....	3 927	2 544	137	818	166	4 104	2 665	163	827	158	-4,3	-4,5	-16,0	-1,1						
weiblich .....	2 112	1 154	1	609	330	2 089	1 109	3	589	341	1,1	4,1	X	3,4						
Zusammen .....	50 891	30 467	3 126	9 042	2 505	52 521	30 780	3 598	9 364	2 613	-3,1	-1,0	-13,1	-3,4						
männlich .....	32 917	18 179	2 822	5 582	1 320	34 518	18 692	3 272	5 798	1 335	-4,6	-2,7	-13,8	-3,7						
weiblich .....	17 972	12 287	304	3 460	1 185	18 000	12 086	326	3 566	1 278	-0,2	1,7	-6,7	-7,3						
ohne Angabe .....	1 877	1 177	13	203	77	2 023	1 285	19	251	56	-7,2	-8,4	-31,6	-19,1						
Insgesamt .....	52 768	31 644	3 139	9 245	2 582	54 544	32 065	3 617	9 615	2 669	-3,3	-1,3	-13,2	-3,3						
Januar - Juni 2012																				
unter 15 .....	9 130	31	4	5 095	3 896	9 900	29	5	5 713	4 058	-7,8	6,9	X	-10,8						
männlich .....	5 720	24	4	3 374	2 252	6 175	23	4	3 733	2 350	-7,4	4,3	-	-9,6						
weiblich .....	3 410	7	-	1 721	1 644	3 725	6	1	1 980	1 708	-8,5	X	X	-13,1						
15 - 18 .....	6 579	285	1 002	2 275	912	7 101	310	1 145	2 367	847	-7,4	-8,1	-12,5	3,9						
männlich .....	4 511	178	882	1 408	432	4 888	210	1 022	1 460	369	-7,7	-15,2	-13,7	17,1						
weiblich .....	2 067	107	120	867	480	2 213	100	123	907	478	-6,6	7,0	-2,4	0,4						
18 - 21 .....	20 416	15 916	922	1 465	808	20 969	16 136	1 005	1 617	800	-2,6	-1,4	-8,3	-9,4						
männlich .....	12 488	9 390	832	845	424	13 130	9 705	896	973	458	-4,9	-3,2	-7,1	-13,2						
weiblich .....	7 927	6 525	90	620	384	7 837	6 429	109	644	342	1,1	1,5	-17,4	-7,4						
21 - 25 .....	24 542	18 258	1 245	2 252	937	24 056	17 543	1 483	2 214	890	-2,0	4,1	-16,0	1,7						
männlich .....	15 055	10 581	1 147	1 281	512	15 078	10 382	1 345	1 252	474	-0,2	1,9	-14,7	2,3						
weiblich .....	9 487	7 677	98	971	425	8 977	7 160	138	962	416	5,7	7,2	-29,0	0,9						
25 - 35 .....	46 545	32 947	2 087	4 896	1 656	45 488	31 523	2 407	4 916	1 498	2,3	4,5	-13,3	-0,4						
männlich .....	29 077	18 717	1 904	3 075	925	28 973	18 176	2 180	3 117	821	0,4	3,0	-12,7	12,7						
weiblich .....	17 468	14 230	183	1 821	731	16 515	13 347	227	1 799	677	5,8	6,6	-19,4	1,2						
35 - 45 .....	45 155	31 023	2 020	4 632	1 488	47 100	31 233	2 597	4 968	1 440	-4,1	-1,2	-22,2	-6,8						
männlich .....	28 810	17 674	1 796	3 032	811	30 410	17 850	2 335	3 302	791	-5,3	-1,0	-23,1	2,5						
weiblich .....	16 345	13 349	224	1 600	677	16 689	13 533	262	1 666	649	-2,1	-1,4	-14,5	4,3						
45 - 55 .....	51 154	32 602	3 203	6 006	1 846	50 497	31 233	3 657	6 188	1 760	1,3	4,4	-12,4	-2,9						
männlich .....	33 656	19 157	2 891	3 794	976	33 726	18 614	3 333	3 825	954	-0,2	2,9	-13,3	2,3						
weiblich .....	17 497	13 444	312	2 212	870	16 768	12 617	324	2 363	806	4,3	6,6	-3,7	-6,4						
55 - 65 .....	30 678	19 595	1 533	4 155	1 479	30 217	18 955	1 600	4 293	1 395	1,5	3,4	-4,2	6,0						
männlich .....	20 954	12 701	1 462	2 422	684	20 670	12 233	1 522	2 545	644	1,4	3,8	-3,9	6,2						
weiblich .....	9 724	6 894	71	1 733	795	9 545	6 722	78	1 748	751	1,9	2,6	-9,0	5,9						
65 und mehr .....	30 724	19 543	641	5 846	3 226	30 929	19 515	655	6 090	3 123	-0,7	0,1	-2,1	-4,0						
männlich .....	20 350	13 811	633	3 375	1 216	20 681	13 931	644	3 572	1 169	-1,6	-0,9	-1,7	4,0						
weiblich .....	10 371	5 731	8	2 470	2 010	10 247	5 584	11	2 518	1 954	1,2	2,6	X	-1,9						
Zusammen .....	264 923	170 200	12 657	36 622	16 248	266 257	166 628	14 554	38 366	15 811	-0,5	2,1	-13,0	-4,5						
männlich .....	170 621	102 233	11 551	22 606	8 232	173 731	101 124	13 281	23 779	8 030	-1,8	1,1	-13,0	-4,9						
weiblich .....	94 296	67 964	1 106	14 015	8 016	92 516	65 498	1 273	14 587	7 781	1,9	3,8	-13,1	3,0						
ohne Angabe .....	9 523	6 268	70	804	297	9 344	6 128	113	849	284	1,9	2,3	-38,1	-5,3						
Insgesamt .....	274 446	176 468	12 727	37 426	16 545	275 601	172 756	14 667	39 215	16 095	-0,4	2,1	-13,2	-4,6						

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Juni 2012										
Fahrer von Mofas, Mopeds .....	979	4	239	848	33	1 028	8	240	905	29
innerorts .....	800	2	180	706	29	841	3	174	758	22
außerorts .....	179	2	59	142	4	187	5	66	147	7
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen .....	1 627	55	690	1 083	46	1 861	62	825	1 264	54
innerorts .....	722	8	238	547	20	772	11	238	645	23
außerorts .....	905	47	452	536	26	1 089	51	587	619	31
Personenkraftwagen .....	17 827	198	3 346	20 198	5 317	18 015	199	3 616	20 632	5 549
innerorts .....	12 182	47	1 582	13 516	3 287	12 105	40	1 635	13 565	3 369
außerorts .....	5 645	151	1 764	6 682	2 030	5 910	159	1 981	7 067	2 180
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	3 942	46	839	4 796	1 361	4 164	61	955	5 106	1 484
innerorts .....	2 263	8	301	2 773	823	2 368	15	353	2 938	895
außerorts .....	1 679	38	538	2 023	538	1 796	46	602	2 168	589
Bussen .....	215	3	30	308	30	192	1	36	276	19
innerorts .....	175	2	16	231	19	160	-	22	203	14
außerorts .....	40	1	14	77	11	32	1	14	73	5
Güterkraftfahrzeuge .....	1 703	29	337	1 744	513	1 884	37	335	1 967	529
innerorts .....	1 023	11	142	1 050	250	1 131	9	136	1 179	249
außerorts .....	680	18	195	694	263	753	28	199	788	280
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	88	2	31	99	23	80	2	26	82	22
innerorts .....	36	-	16	44	7	29	-	7	33	9
außerorts .....	52	2	15	55	16	51	2	19	49	13
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	120	2	30	133	31	176	1	39	191	29
innerorts .....	88	-	20	88	19	126	1	21	138	13
außerorts .....	32	2	10	45	12	50	-	18	53	16
Kraftfahrzeuge zusammen .....	22 559	293	4 703	24 413	5 993	23 236	310	5 117	25 317	6 231
innerorts .....	15 026	70	2 194	16 182	3 631	15 164	64	2 233	16 521	3 699
außerorts .....	7 533	223	2 509	8 231	2 362	8 072	246	2 884	8 796	2 532
Fahrräder .....	4 058	19	1 055	3 397	11	4 412	16	1 152	3 728	14
innerorts .....	3 571	14	839	3 075	10	3 811	9	882	3 306	10
außerorts .....	487	5	216	322	1	601	7	270	422	4
darunter:										
unter 15 Jahren .....	722	1	137	672	-	760	-	139	713	1
innerorts .....	663	-	119	621	-	701	-	122	656	1
außerorts .....	59	1	18	51	-	59	-	17	57	-
anderen Fahrzeuge .....	269	-	48	253	183	262	1	56	255	169
innerorts .....	202	-	32	189	110	181	-	36	166	86
außerorts .....	67	-	16	64	73	81	1	20	89	83
Fußgänger .....	792	9	227	664	11	820	24	238	697	13
innerorts .....	757	8	212	639	9	760	12	219	650	6
außerorts .....	35	1	15	25	2	60	12	19	47	7
darunter:										
unter 15 Jahren .....	268	-	81	218	-	277	-	90	214	-
innerorts .....	262	-	80	213	-	270	-	88	207	-
außerorts .....	6	-	1	5	-	7	-	2	7	-
65 Jahren und mehr .....	103	5	34	79	1	93	8	35	70	-
innerorts .....	99	5	31	76	1	84	5	31	66	-
außerorts .....	4	-	3	3	-	9	3	4	4	-
Andere Personen .....	89	-	18	79	6	69	1	12	60	7
innerorts .....	70	-	14	58	2	58	1	9	50	5
außerorts .....	19	-	4	21	4	11	-	3	10	2
Insgesamt .....	27 767	321	6 051	28 806	6 204	28 799	352	6 575	30 057	6 434
innerorts .....	19 626	92	3 291	20 143	3 762	19 974	86	3 379	20 693	3 806
außerorts .....	8 141	229	2 760	8 663	2 442	8 825	266	3 196	9 364	2 628
darunter										
unter 15 Jahren .....	1 008	1	224	908	1	1 050	-	233	936	5
innerorts .....	937	-	203	843	1	982	-	212	872	4
außerorts .....	71	1	21	65	-	68	-	21	64	1
65 Jahren und mehr .....	3 397	58	868	3 392	714	3 498	64	908	3 534	716
innerorts .....	2 495	31	499	2 440	502	2 543	20	520	2 469	492
außerorts .....	902	27	369	952	212	955	44	388	1 065	224

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juni 2012										Januar - Juni 2011
Fahrer von Mofas, Mopeds .....	3 752	21	909	3 219	144	4 135	24	1 040	3 590	156
innerorts .....	3 095	10	669	2 714	131	3 414	10	776	3 017	129
außerorts .....	657	11	240	505	13	721	14	264	573	27
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen .....	6 387	164	2 727	4 368	208	7 172	217	3 016	5 001	242
innerorts .....	3 001	29	988	2 302	105	3 310	34	1 036	2 679	118
außerorts .....	3 386	135	1 739	2 066	103	3 862	183	1 980	2 322	124
Personenkraftwagen .....	98 922	1 091	19 527	112 877	34 329	96 893	1 105	19 572	110 087	32 395
innerorts .....	66 120	250	9 221	73 970	20 998	64 860	225	9 327	71 868	20 098
außerorts .....	32 802	841	10 306	38 907	13 331	32 033	880	10 245	38 219	12 297
darunter: von 18 bis unter 25 Jahren .....	22 743	288	5 004	27 664	8 526	22 209	333	5 201	26 839	8 188
innerorts .....	12 812	56	1 859	15 806	5 054	12 569	59	1 990	15 332	5 006
außerorts .....	9 931	232	3 145	11 858	3 472	9 640	274	3 211	11 507	3 182
Bussen .....	1 114	8	180	1 612	142	1 089	9	190	1 392	110
innerorts .....	944	5	128	1 257	91	951	3	147	1 170	84
außerorts .....	170	3	52	355	51	138	6	43	222	26
Güterkraftfahrzeuge .....	9 525	164	1 927	10 051	3 305	10 039	202	2 007	10 720	3 447
innerorts .....	5 494	58	795	5 751	1 482	5 693	62	774	5 960	1 556
außerorts .....	4 031	106	1 132	4 300	1 823	4 346	140	1 233	4 760	1 891
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	433	13	137	415	114	450	16	149	420	125
innerorts .....	161	2	47	159	43	165	4	45	159	53
außerorts .....	272	11	90	256	71	285	12	104	261	72
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	663	11	155	747	162	818	14	208	841	168
innerorts .....	468	3	97	506	105	572	4	115	598	105
außerorts .....	195	8	58	241	57	246	10	93	243	63
Kraftfahrzeuge zusammen .....	120 796	1 472	25 562	133 289	38 404	120 596	1 587	26 182	132 051	36 643
innerorts .....	79 283	357	11 945	86 659	22 955	78 965	342	12 220	85 451	22 143
außerorts .....	41 513	1 115	13 617	46 630	15 449	41 631	1 245	13 962	46 600	14 500
Fahrrädern .....	15 393	99	4 091	12 674	58	16 387	111	4 385	13 593	63
innerorts .....	13 646	66	3 299	11 503	49	14 375	62	3 484	12 209	48
außerorts .....	1 747	33	792	1 171	9	2 012	49	901	1 384	15
darunter: unter 15 Jahren .....	2 453	5	482	2 222	4	2 790	3	533	2 546	9
innerorts .....	2 274	2	420	2 083	4	2 582	1	469	2 365	8
außerorts .....	179	3	62	139	-	208	2	64	181	1
anderen Fahrzeugen .....	1 342	9	255	1 283	1 136	1 221	9	247	1 159	960
innerorts .....	988	5	150	926	631	865	4	151	819	457
außerorts .....	354	4	105	357	505	356	5	96	340	503
Fußgänger .....	4 534	104	1 496	3 541	61	4 555	111	1 557	3 586	50
innerorts .....	4 284	69	1 381	3 377	46	4 259	67	1 434	3 382	32
außerorts .....	250	35	115	164	15	296	44	123	204	18
darunter: unter 15 Jahren .....	1 426	6	475	1 071	3	1 552	3	533	1 178	3
innerorts .....	1 393	5	464	1 044	3	1 519	2	516	1 155	2
außerorts .....	33	1	11	27	-	33	1	17	23	1
65 Jahren und mehr .....	562	38	235	379	3	544	43	257	348	1
innerorts .....	534	34	222	361	2	501	30	237	323	-
außerorts .....	28	4	13	18	1	43	13	20	25	1
Andere Personen .....	369	-	77	313	45	367	1	68	331	45
innerorts .....	286	-	52	245	26	281	1	43	251	33
außerorts .....	83	-	25	68	19	86	-	25	80	12
Insgesamt .....	142 434	1 684	31 481	151 100	39 704	143 126	1 819	32 439	150 720	37 761
innerorts .....	98 487	497	16 827	102 710	23 707	98 745	476	17 332	102 112	22 713
außerorts .....	43 947	1 187	14 654	48 390	15 997	44 381	1 343	15 107	48 608	15 048
darunter										
unter 15 Jahren .....	3 970	11	981	3 374	16	4 422	6	1 094	3 794	36
innerorts .....	3 745	7	905	3 192	14	4 164	3	1 001	3 573	23
außerorts .....	225	4	76	182	2	258	3	93	221	13
65 Jahren und mehr .....	17 053	340	4 516	17 105	4 267	17 378	361	4 657	17 494	4 168
innerorts .....	12 706	140	2 738	12 310	2 997	12 853	131	2 839	12 391	2 872
außerorts .....	4 347	200	1 778	4 795	1 270	4 525	230	1 818	5 103	1 296

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschäden

Ursache	Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personenkraft-wagen	Motor-zweiräd. mit aml. Kenn-zeichen	Fahr-rädern		Personenkraft-wagen	Motor-zweiräd. mit aml. Kenn-zeichen	Fahr-rädern	ins-gesamt	Per-sonenkraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern
		Anzahl						%				
Juni 2012		Juni 2011						%				
Insgesamt .....	33 720	21 478	2 043	6 086	35 216	22 037	2 371	6 356	-4,2	-2,5	-13,8	-4,2
Verkehrstüchtigkeit .....	1 980	1 212	77	519	2 322	1 360	77	625	-14,7	-10,9	-	-17,0
darunter: Alkoholeinfluss .....	1 381	753	64	448	1 632	849	65	541	-15,4	-11,3	-1,5	-17,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	112	74	3	22	135	94	3	25	-17,0	-21,3	-	-12,0
Straßenbenutzung .....	2 749	902	102	1 500	2 702	931	121	1 403	1,7	-3,1	-15,7	6,9
Geschwindigkeit .....	4 399	2 630	740	505	4 634	2 752	826	532	-5,1	-4,4	-10,4	-5,1
Abstand .....	3 909	2 917	230	197	3 854	2 749	261	215	1,4	6,1	-11,9	-8,4
Überholen .....	1 233	676	203	137	1 381	799	233	154	-10,7	-15,4	-12,9	-11,0
Vorbeifahren .....	99	68	3	12	102	73	2	11	-2,9	-6,8	X	9,1
Nebeneinanderfahren .....	504	345	15	13	565	371	11	17	-10,8	-7,0	36,4	-23,5
Vorfahrt, Vorrang .....	5 050	4 018	51	544	5 051	3 904	68	599	0,0	2,9	-25,0	-9,2
Abbiegen, Wenden, Rück-wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 574	4 278	48	636	5 700	4 340	79	637	-2,2	-1,4	-39,2	-0,2
Falsches Verhalten gegen-über Fußgängern .....	1 065	781	12	150	1 121	791	16	173	-5,0	-1,3	-25,0	-13,3
darunter: an Überwegen, Furten ....	176	143	3	8	187	147	2	17	-5,9	-2,7	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	367	316	-	1	385	332	-	3	-4,7	-4,8	-	X
Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften ..	15	-	1	13	15	5	-	7	-	X	X	X
Ladung, Besetzung .....	63	10	1	21	96	20	3	23	-34,4	-50,0	X	-8,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 713	3 325	560	1 838	7 288	3 610	674	1 957	-7,9	-7,9	-16,9	-6,1
Januar - Juni 2012		Januar - Juni 2011						%				
Insgesamt .....	172 640	120 654	8 105	23 324	173 891	118 329	9 163	24 460	-0,7	2,0	-11,5	-4,6
Verkehrstüchtigkeit .....	10 022	6 796	283	1 995	10 383	6 878	278	2 061	-3,5	-1,2	1,8	-3,2
darunter: Alkoholeinfluss .....	6 793	4 236	229	1 711	7 044	4 315	229	1 763	-3,6	-1,8	-	-2,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	674	501	24	83	655	481	18	88	2,9	4,2	33,3	-5,7
Straßenbenutzung .....	12 116	4 825	394	5 737	12 300	4 860	451	5 737	-1,5	-0,7	-12,6	-
Geschwindigkeit .....	23 863	16 771	2 697	1 819	23 119	15 621	3 065	1 837	3,2	7,4	-12,0	-1,0
Abstand .....	21 247	16 802	964	659	20 229	15 484	1 009	739	5,0	8,5	-4,5	-10,8
Überholen .....	6 101	3 711	861	551	6 800	4 171	996	557	-10,3	-11,0	-13,6	-1,1
Vorbeifahren .....	525	378	20	52	447	309	8	57	17,4	22,3	X	-8,8
Nebeneinanderfahren .....	2 670	1 801	61	68	2 752	1 768	76	82	-3,0	1,9	-19,7	-17,1
Vorfahrt, Vorrang .....	25 605	20 883	226	2 192	25 988	20 868	278	2 444	-1,5	0,1	-18,7	-10,3
Abbiegen, Wenden, Rück-wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	27 152	21 549	205	2 482	28 282	22 198	258	2 588	-4,0	-2,9	-20,5	-4,1
Falsches Verhalten gegen-über Fußgängern .....	7 914	6 349	50	690	7 386	5 781	65	711	7,1	9,8	-23,1	-3,0
darunter: an Überwegen, Furten ....	1 729	1 496	11	69	1 561	1 343	9	72	10,8	11,4	X	-4,2
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	1 770	1 502	4	5	1 716	1 460	2	4	3,1	2,9	X	X
Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften ..	169	30	3	112	156	14	4	125	8,3	X	X	-10,4
Ladung, Besetzung .....	353	66	5	85	422	85	8	102	-16,4	-22,4	X	-16,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	33 133	19 191	2 332	6 877	33 911	18 832	2 665	7 416	-2,3	1,9	-12,5	-7,3

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Juni 2012										Juni 2011			
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>													
Alkoholeinfluss .....	1 371	27	523	1 190	712	1 613	30	539	1 542	776			
innerorts .....	937	7	312	802	474	1 064	15	276	1 058	487			
außerorts .....	434	20	211	388	238	549	15	263	484	289			
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	111	8	48	103	77	135	4	52	131	79			
innerorts .....	77	-	28	66	47	82	2	22	80	55			
außerorts .....	34	8	20	37	30	53	2	30	51	24			
Übermüdung .....	163	8	67	184	116	177	8	77	194	144			
innerorts .....	32	1	8	40	28	50	1	17	69	37			
außerorts .....	131	7	59	144	88	127	7	60	125	107			
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	324	7	141	270	66	378	7	184	369	66			
innerorts .....	180	1	57	161	49	217	1	92	190	44			
außerorts .....	144	6	84	109	17	161	6	92	179	22			
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 452	18	253	1 391	70	1 292	12	217	1 243	83			
innerorts .....	1 292	8	178	1 238	41	1 164	2	157	1 120	46			
außerorts .....	160	10	75	153	29	128	10	60	123	37			
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 199	47	444	1 259	350	1 304	49	501	1 370	360			
innerorts .....	608	5	148	622	197	645	5	169	694	195			
außerorts .....	591	42	296	637	153	659	44	332	676	165			
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	277	32	139	273	108	341	36	168	386	122			
innerorts .....	151	9	60	154	65	163	12	70	195	80			
außerorts .....	126	23	79	119	43	178	24	98	191	42			
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 077	82	1 417	3 882	1 489	4 242	108	1 470	4 111	1 548			
innerorts .....	1 792	14	513	1 712	499	1 853	20	479	1 874	514			
außerorts .....	2 285	68	904	2 170	990	2 389	88	991	2 237	1 034			
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 752	15	363	4 877	250	3 696	14	432	4 813	267			
innerorts .....	2 562	2	166	3 225	154	2 534	-	188	3 182	152			
außerorts .....	1 190	13	197	1 652	96	1 162	14	244	1 631	115			
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	101	-	7	125	21	97	-	14	118	18			
innerorts .....	62	-	2	77	10	59	-	4	68	4			
außerorts .....	39	-	5	48	11	38	-	10	50	14			
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	62	1	18	58	10	60	1	15	55	18			
innerorts .....	40	1	10	36	2	41	-	7	39	8			
außerorts .....	22	-	8	22	8	19	1	8	16	10			
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	167	12	80	184	39	155	14	93	154	40			
innerorts .....	39	1	10	40	13	33	-	8	34	6			
außerorts .....	128	11	70	144	26	122	14	85	120	34			
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	335	11	74	352	117	399	7	131	412	122			
innerorts .....	210	3	33	213	67	235	1	55	236	65			
außerorts .....	125	8	41	139	50	164	6	76	176	57			
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	19	-	9	20	11	29	1	9	31	5			
innerorts .....	6	-	2	4	4	7	-	3	8	1			
außerorts .....	13	-	7	16	7	22	1	6	23	4			
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	139	1	38	143	72	138	3	47	156	79			
innerorts .....	13	-	2	12	2	12	-	3	15	4			
außerorts .....	126	1	36	131	70	126	3	44	141	75			
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	91	-	20	88	33	121	9	42	119	46			
innerorts .....	40	-	1	41	5	46	-	10	40	8			
außerorts .....	51	-	19	47	28	75	9	32	79	38			
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	345	6	81	321	60	403	5	101	375	49			
innerorts .....	214	1	39	194	20	255	-	37	240	19			
außerorts .....	131	5	42	127	40	148	5	64	135	30			
Fehler beim Überholtwerden .....	71	-	20	71	16	70	2	21	73	19			
innerorts .....	32	-	10	30	3	25	-	1	35	3			
außerorts .....	39	-	10	41	13	45	2	20	38	16			
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	77	-	11	78	12	76	-	6	86	11			
innerorts .....	72	-	11	72	9	70	-	4	81	10			
außerorts .....	5	-	-	6	3	6	-	2	5	1			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Juni 2012										Juni 2011
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	20 19 1	-	4 4 -	21 19 2	3 3 -	26 19 7	-	5 4 1	24 18 6	4 3 1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens .....	497 331 166	1 - 1	63 30 33	571 358 213	103 53 50	552 355 197	4 - 4	78 30 48	646 411 235	114 46 68
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	672 634 38	2 - 2	96 84 12	725 681 44	350 329 21	682 641 41	3 3 -	108 95 13	722 677 45	372 353 19
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 527 2 633 894	22 5 17	684 379 305	3 990 2 892 1 098	1 341 987 354	3 503 2 555 948	28 4 24	706 380 326	3 963 2 749 1 214	1 323 976 347
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	47 7 40	- - -	19 5 14	62 5 57	45 6 39	48 6 42	- - -	9 1 8	54 5 49	44 4 40
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	62 16 46	4 - 4	21 4 17	51 15 36	27 5 22	59 18 41	2 - 2	22 4 18	58 18 40	14 4 10
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	567 502 65	6 3 3	122 104 18	682 582 100	189 173 16	600 529 71	7 6 1	122 94 28	753 653 100	214 187 27
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	123 100 23	1 - 1	31 24 7	138 108 30	51 43 8	97 62 35	- - -	33 15 18	112 67 45	41 29 12
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	12 10 2	1 - 1	2 1 1	14 12 2	6 5 1	16 13 3	1 1 -	10 9 1	13 11 2	7 6 1
Fehler beim Abbiegen .....	2 731 2 283 448	24 13 11	500 347 153	2 946 502 571	647 502 145	2 906 2 379 527	19 5 14	575 382 193	3 098 2 462 636	630 474 156
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	1 014 932 82	13 10 3	181 151 30	990 904 86	312 257 55	1 055 962 93	6 5 1	153 133 20	1 064 944 120	304 258 46
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 814 1 713 101	5 3 2	289 259 30	1 770 1 664 106	82 73 9	1 723 1 614 109	3 2 1	236 200 36	1 729 1 620 109	100 88 12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	79 79 -	- - -	13 13 -	71 71 -	- - -	93 93 -	- - -	22 22 -	82 82 -	
an Fußgängerfurten .....	97 96 1	3 3 -	25 25 1	75 74 1	- - -	94 89 5	1 1 -	21 21 -	81 76 5	-
beim Abbiegen .....	156 155 1	2 2 -	30 30 -	132 131 1	- - -	174 169 5	- - -	38 36 2	151 147 4	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	43 42 1	1 1 -	10 9 1	35 35 -	- - -	75 74 1	2 2 -	20 20 -	61 60 1	-
an anderen Stellen .....	689 655 34	5 5 -	127 115 12	635 610 25	1 1 -	683 627 56	11 5 6	123 106 17	613 569 44	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	32 29 3	- - -	8 5 3	26 26 -	4 2 2	37 29 8	2 2 2	5 4 1	32 25 7	7 6 1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Juni 2012										Juni 2011
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen .....	24	-	7	19	4	28	-	12	22	8
innerorts .....	19	-	4	15	1	21	-	8	14	3
außerorts .....	5	-	3	4	3	7	-	4	8	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen oder Entladen .....	311	1	30	293	8	319	-	31	295	4
innerorts .....	310	1	30	292	8	315	-	31	291	4
außerorts .....	1	-	-	1	-	4	-	-	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	14	-	4	14	1	15	-	3	20	2
innerorts .....	14	-	4	14	1	11	-	2	15	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	4	-	1	5	-
Überladung, Überbesetzung .....	17	-	6	20	3	27	-	12	40	9
innerorts .....	12	-	5	13	1	17	-	5	29	-
außerorts .....	5	-	1	7	2	10	-	7	11	9
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	46	1	8	42	81	68	-	17	69	106
innerorts .....	26	1	6	21	10	34	-	9	29	16
außerorts .....	20	-	2	21	71	34	-	8	40	90
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 518	84	1 583	6 247	972	7 093	99	1 744	6 911	1 040
innerorts .....	4 332	21	841	4 183	591	4 556	25	874	4 436	597
außerorts .....	2 186	63	742	2 064	381	2 537	74	870	2 475	443
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	34	1	9	26	-	34	-	8	29	2
innerorts .....	28	-	8	21	-	25	-	7	19	-
außerorts .....	6	1	1	5	-	9	-	1	10	2
Bereifung .....	116	4	43	124	54	92	-	34	96	48
innerorts .....	34	-	14	37	14	18	-	6	15	9
außerorts .....	82	4	29	87	40	74	-	28	81	39
Bremsen .....	77	1	7	95	6	73	-	16	95	8
innerorts .....	66	1	5	74	4	59	-	11	85	8
außerorts .....	11	-	2	21	2	14	-	5	10	-
Lenkung .....	20	-	5	20	4	18	-	5	15	4
innerorts .....	11	-	1	11	3	11	-	3	8	3
außerorts .....	9	-	4	9	1	7	-	2	7	1
Zugvorrichtung .....	8	-	1	8	6	3	-	1	3	2
innerorts .....	6	-	-	6	4	1	-	-	1	1
außerorts .....	2	-	1	2	2	2	-	1	2	1
Andere Mängel .....	128	-	37	119	18	136	-	37	126	32
innerorts .....	80	-	24	75	6	88	-	19	85	14
außerorts .....	48	-	13	44	12	48	-	18	41	18
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	54	1	29	33	1	78	5	25	58	-
innerorts .....	50	1	28	30	1	59	1	20	44	-
außerorts .....	4	-	1	3	-	19	4	5	14	-
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	4	-	1	9	-	4	1	2	1	-
innerorts .....	4	-	1	9	-	3	-	2	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	6	-	3	3	-	6	1	1	4	-
innerorts .....	5	-	2	3	-	6	1	1	4	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	98	1	33	78	1	77	1	33	53	-
innerorts .....	97	1	33	77	1	77	1	33	53	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberweg ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	1	-	-	2	-	10	-	5	6	-
innerorts .....	1	-	-	2	-	10	-	5	6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Juni 2012						Juni 2011				
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	56	-	21	39	-	63	-	11	60	-
innerorts .....	56	-	21	39	-	62	-	10	59	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	188	-	66	137	-	208	3	77	154	-
innerorts .....	186	-	65	136	-	203	2	75	150	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	5	1	2	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	534	9	170	427	3	567	19	159	481	3
innerorts .....	520	9	160	422	2	529	10	145	455	2
außerorts .....	14	-	10	5	1	38	9	14	26	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	82	1	17	77	1	82	3	20	67	2
innerorts .....	72	1	13	68	1	69	2	18	57	1
außerorts .....	10	-	4	9	-	13	1	2	10	1
Nichtbenutzen des Gehweges .....	27	-	3	25	-	33	1	6	33	-
innerorts .....	26	-	3	24	-	31	-	6	32	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	9	1	4	7	-	13	1	4	12	-
innerorts .....	3	-	2	4	-	3	-	2	1	-
außerorts .....	6	1	2	3	-	10	1	2	11	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	23	-	7	17	-	15	-	3	12	-
innerorts .....	23	-	7	17	-	15	-	3	12	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	174	2	28	173	7	190	7	43	163	7
innerorts .....	160	1	24	162	6	169	3	36	149	3
außerorts .....	14	1	4	11	1	21	4	7	14	4
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ...	68	-	11	67	5	81	1	12	76	9
innerorts .....	42	-	7	41	4	53	-	4	54	7
außerorts .....	26	-	4	26	1	28	1	8	22	2
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	31	-	4	32	1	26	1	8	29	3
innerorts .....	14	-	1	14	9	9	1	1	11	1
außerorts .....	17	-	3	18	1	17	-	7	18	2
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	923	13	222	999	529	830	17	181	910	490
innerorts .....	426	1	65	453	93	419	4	54	471	87
außerorts .....	497	12	157	546	436	411	13	127	439	403
Andere Einflüsse .....	41	-	12	35	5	53	-	15	44	11
innerorts .....	16	-	1	15	2	26	-	4	25	9
außerorts .....	25	-	11	20	3	27	-	11	19	2
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	10	1	6	4	2	11	-	4	11	1
innerorts .....	2	-	2	-	-	6	-	-	9	-
außerorts .....	8	1	4	4	2	5	-	4	2	1
Anderer Zustand der Straße .....	129	1	45	100	11	139	1	52	104	11
innerorts .....	76	-	19	63	4	75	-	18	62	6
außerorts .....	53	1	26	37	7	64	1	34	42	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	14	1	6	10	-	10	1	4	7	5
innerorts .....	10	1	4	7	-	7	1	2	4	4
außerorts .....	4	-	2	3	-	3	-	2	3	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	4	-	1	3	1	4	-	2	2	-
innerorts .....	4	-	1	3	-	4	-	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Juni 2012										Juni 2011			
<b>Witterungseinflüsse</b>													
<b>Sichtbehinderung durch:</b>													
Nebel .....	3	-	1	4	-	3	-	-	-	3			
innerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2			
außerorts .....	3	-	1	4	-	1	-	-	-	1			
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	56	2	16	62	32	50	3	12	61	31			
innerorts .....	26	-	6	27	7	25	1	2	39	7			
außerorts .....	30	2	10	35	25	25	2	10	22	24			
blendende Sonne .....	127	4	35	130	29	182	1	39	203	35			
innerorts .....	81	-	18	86	21	126	1	22	139	26			
außerorts .....	46	4	17	44	8	56	-	17	64	9			
Seitenwind .....	13	-	1	14	1	20	-	6	18	-			
innerorts .....	6	-	1	5	-	4	-	1	3	-			
außerorts .....	7	-	-	9	1	16	-	5	15	-			
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	22	1	4	20	9	24	-	4	28	8			
innerorts .....	7	-	2	5	2	11	-	3	9	-			
außerorts .....	15	1	2	15	7	13	-	1	19	8			
<b>Hindernisse</b>													
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	15	-	2	13	1	18	-	3	15	1			
innerorts .....	13	-	2	11	1	17	-	3	14	-			
außerorts .....	2	-	-	2	-	1	-	-	1	1			
Wild auf der Fahrbahn .....	244	3	60	210	24	174	-	47	157	39			
innerorts .....	29	-	6	26	4	20	-	5	19	3			
außerorts .....	215	3	54	184	20	154	-	42	138	36			
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	128	-	29	116	4	128	-	32	108	10			
innerorts .....	85	-	18	71	2	84	-	19	69	5			
außerorts .....	43	-	11	45	2	44	-	13	39	5			
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	65	1	14	57	50	83	1	21	74	68			
innerorts .....	39	-	9	31	8	47	1	14	38	12			
außerorts .....	26	1	5	26	42	36	-	7	36	56			
Sonstige Ursachen .....	1 187	12	267	1 212	236	1 205	16	274	1 258	265			
innerorts .....	807	-	140	843	148	746	3	121	774	149			
außerorts .....	380	12	127	369	88	459	13	153	484	116			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Januar - Juni 2012														
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>														
Alkoholeinfluss .....	6 753	125	2 465	6 143	4 462	6 991	143	2 383	6 436	4 218				
innerorts .....	4 403	38	1 323	4 064	2 981	4 477	45	1 259	4 191	2 771				
außerorts .....	2 350	87	1 142	2 079	1 481	2 514	98	1 124	2 245	1 447				
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	673	13	260	666	414	654	21	255	620	443				
innerorts .....	439	1	125	451	257	395	9	116	389	287				
außerorts .....	234	12	135	215	157	259	12	139	231	156				
Übermüdung .....	794	22	361	816	548	876	28	392	896	616				
innerorts .....	182	3	39	213	142	222	3	68	240	161				
außerorts .....	612	19	322	603	406	654	25	324	656	455				
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	1 760	53	789	1 441	355	1 808	34	852	1 585	384				
innerorts .....	1 044	21	409	872	242	1 064	7	440	938	245				
außerorts .....	716	32	380	569	113	744	27	412	647	139				
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	5 983	50	1 123	5 695	469	5 988	48	1 067	5 789	428				
innerorts .....	5 271	15	801	5 005	285	5 254	10	723	5 083	252				
außerorts .....	712	35	322	690	184	734	38	344	706	176				
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	5 756	221	2 108	6 132	2 195	5 905	198	2 173	6 334	2 167				
innerorts .....	2 796	22	626	2 991	1 159	2 894	15	716	3 113	1 122				
außerorts .....	2 960	199	1 482	3 141	1 036	3 011	183	1 457	3 221	1 045				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	1 454	136	728	1 454	607	1 561	162	761	1 677	613				
innerorts .....	796	51	357	831	387	849	53	356	976	399				
außerorts .....	658	85	371	623	220	712	109	405	701	214				
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	22 120	495	7 271	22 508	10 253	21 255	558	7 204	21 261	8 822				
innerorts .....	9 066	83	2 264	9 309	3 516	8 757	79	2 302	8 752	3 183				
außerorts .....	13 054	412	5 007	13 199	6 737	12 498	479	4 902	12 509	5 639				
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	20 364	72	1 943	26 825	1 556	19 369	59	1 938	25 671	1 447				
innerorts .....	13 530	11	844	17 197	913	12 878	6	823	16 454	824				
außerorts .....	6 834	61	1 099	9 628	643	6 491	53	1 115	9 217	623				
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	521	3	60	692	112	473	-	49	601	96				
innerorts .....	305	2	19	397	39	276	-	19	328	30				
außerorts .....	216	1	41	295	73	197	-	30	273	66				
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	270	3	75	244	76	280	1	56	291	85				
innerorts .....	188	2	40	177	16	189	-	35	182	29				
außerorts .....	82	1	35	67	60	91	1	21	109	56				
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	805	62	371	915	258	900	67	483	985	254				
innerorts .....	169	4	46	197	54	175	2	48	211	40				
außerorts .....	636	58	325	718	204	725	65	435	774	214				
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	1 652	25	423	1 718	674	1 883	28	531	1 971	661				
innerorts .....	964	7	172	967	365	1 112	22	221	1 147	343				
außerorts .....	688	18	251	751	309	771	26	310	824	318				
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	100	3	53	101	41	135	6	61	141	40				
innerorts .....	21	1	4	19	11	25	1	11	27	9				
außerorts .....	79	2	49	82	30	110	5	50	114	31				
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	695	6	173	823	567	795	14	226	937	573				
innerorts .....	56	1	9	52	14	71	1	18	64	15				
außerorts .....	639	5	164	771	553	724	13	208	873	558				
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	537	2	154	552	191	593	21	176	598	186				
innerorts .....	194	-	29	203	38	210	1	42	206	27				
außerorts .....	343	2	125	349	153	383	20	134	392	159				
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	1 668	21	395	1 605	304	1 788	19	405	1 744	276				
innerorts .....	967	4	163	915	95	1 061	2	161	1 011	79				
außerorts .....	701	17	232	690	209	727	17	244	733	197				
Fehler beim Überholtwerden .....	353	4	100	357	125	383	6	104	407	136				
innerorts .....	149	2	31	149	26	161	1	34	172	31				
außerorts .....	204	2	69	208	99	222	5	70	235	105				
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	395	1	63	422	93	330	-	36	362	87				
innerorts .....	344	1	51	361	76	298	-	30	326	76				
außerorts .....	51	-	12	61	17	32	-	6	36	11				

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juni 2012									Januar - Juni 2011	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	121	-	19	126	25	114	2	22	122	23
innerorts .....	88	-	11	88	17	83	2	12	84	18
außerorts .....	33	-	8	38	8	31	-	10	38	5
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens .....	2 596	6	323	3 036	625	2 687	14	386	3 122	724
innerorts .....	1 641	3	154	1 845	286	1 709	3	170	1 931	317
außerorts .....	955	3	169	1 191	339	978	11	216	1 191	407
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	3 077	4	424	3 372	1 922	3 087	8	470	3 283	1 942
innerorts .....	2 949	1	382	3 220	1 852	2 956	6	422	3 157	1 878
außerorts .....	128	3	42	152	70	131	2	48	126	64
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	18 091	126	3 553	20 969	8 676	18 393	140	3 739	20 842	8 496
innerorts .....	13 334	29	1 947	14 905	6 373	13 421	34	2 093	14 531	6 219
außerorts .....	4 757	97	1 606	6 064	2 303	4 972	106	1 646	6 311	2 277
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	298	7	90	362	248	318	6	67	380	268
innerorts .....	49	-	12	51	28	49	-	7	48	17
außerorts .....	249	7	78	311	220	269	6	60	332	251
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	250	11	91	239	82	237	9	82	227	57
innerorts .....	57	-	16	52	18	63	1	17	56	13
außerorts .....	193	11	75	187	64	174	8	65	171	44
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 959	18	595	3 797	1 330	3 122	23	667	3 912	1 247
innerorts .....	2 600	14	499	3 278	1 130	2 731	20	526	3 359	1 073
außerorts .....	359	4	96	519	200	391	3	141	553	174
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	609	5	154	737	292	509	2	133	618	228
innerorts .....	445	-	99	512	222	340	1	73	394	169
außerorts .....	164	5	55	225	70	169	1	60	224	59
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	80	20	37	69	27	91	8	36	79	42
innerorts .....	58	9	24	58	22	71	6	25	64	33
außerorts .....	22	11	13	11	5	20	2	11	15	9
Fehler beim Abbiegen .....	14 019	77	2 772	15 579	4 244	14 966	105	2 963	16 205	4 291
innerorts .....	11 442	42	1 859	12 248	3 232	12 166	45	1 949	12 739	3 306
außerorts .....	2 577	35	913	3 331	1 012	2 800	60	1 014	3 466	985
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	5 227	47	911	5 149	1 758	5 232	38	866	5 193	1 693
innerorts .....	4 821	39	772	4 689	1 526	4 786	30	736	4 653	1 452
außerorts .....	406	8	139	460	232	446	8	130	540	241
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	7 839	22	1 136	7 815	571	7 991	30	1 129	8 091	532
innerorts .....	7 401	12	1 022	7 341	508	7 517	24	965	7 595	474
außerorts .....	438	10	114	474	63	474	6	164	496	58
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	822	2	239	635	1	758	5	199	612	-
innerorts .....	822	2	239	635	1	758	5	199	612	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	907	10	233	752	-	802	8	180	694	1
innerorts .....	879	10	226	729	-	788	8	173	685	1
außerorts .....	28	-	7	23	-	14	-	7	9	-
beim Abbiegen .....	1 746	9	410	1 454	-	1 529	6	372	1 263	-
innerorts .....	1 719	9	398	1 437	-	1 501	6	363	1 240	-
außerorts .....	27	-	12	17	-	28	-	9	23	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	382	5	110	295	-	387	5	113	293	3
innerorts .....	369	3	105	288	-	378	3	112	284	2
außerorts .....	13	2	5	7	-	9	2	1	9	1
an anderen Stellen .....	4 053	59	877	3 485	1	3 902	61	897	3 275	1
innerorts .....	3 833	51	805	3 312	1	3 646	45	825	3 060	1
außerorts .....	220	8	72	173	-	256	16	72	215	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	166	2	36	158	17	168	4	29	171	24
innerorts .....	137	-	22	132	12	136	1	17	129	20
außerorts .....	29	2	14	26	5	32	3	12	42	4

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juni 2012									Januar - Juni 2011	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen .....	188	7	56	171	40	166	5	54	144	38
innerorts .....	135	4	33	111	15	118	1	37	97	14
außerorts .....	53	3	23	60	25	48	4	17	47	24
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen oder Entladen .....	1 415	3	137	1 329	48	1 379	2	153	1 271	31
innerorts .....	1 399	3	133	1 315	45	1 363	-	148	1 259	30
außerorts .....	16	-	4	14	3	16	2	5	12	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	163	2	44	161	26	152	2	38	139	14
innerorts .....	119	-	27	115	12	118	-	26	108	12
außerorts .....	44	2	17	46	14	34	2	12	31	2
Überladung, Überbesetzung .....	72	3	21	84	29	84	1	28	114	39
innerorts .....	45	2	13	53	2	61	1	17	77	2
außerorts .....	27	1	8	31	27	23	-	11	37	37
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	281	4	66	279	531	337	3	61	345	616
innerorts .....	139	1	31	122	78	167	2	32	158	80
außerorts .....	142	3	35	157	453	170	1	29	187	536
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	32 256	456	7 908	31 676	6 011	32 992	534	8 274	32 497	5 740
innerorts .....	20 678	119	4 020	20 195	3 671	21 251	121	4 198	20 843	3 362
außerorts .....	11 578	337	3 888	11 481	2 340	11 741	413	4 076	11 654	2 378
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	261	3	67	235	15	298	2	87	253	20
innerorts .....	209	-	37	193	5	230	-	57	189	8
außerorts .....	52	3	30	42	10	68	2	30	64	12
Bereifung .....	517	12	201	556	314	441	2	148	480	266
innerorts .....	145	-	47	152	87	91	-	23	91	58
außerorts .....	372	12	154	404	227	350	2	125	389	208
Bremsen .....	300	4	57	316	48	358	2	90	396	54
innerorts .....	243	4	34	249	34	295	-	67	329	36
außerorts .....	57	-	23	67	14	63	2	23	67	18
Lenkung .....	81	-	23	88	19	82	2	29	80	27
innerorts .....	38	-	8	35	15	46	-	13	39	20
außerorts .....	43	-	15	53	4	36	2	16	41	7
Zugvorrichtung .....	37	-	6	38	32	29	-	9	26	24
innerorts .....	20	-	3	18	16	16	-	5	14	10
außerorts .....	17	-	3	20	16	13	-	4	12	14
Andere Mängel .....	499	2	118	476	138	538	-	163	471	158
innerorts .....	316	-	72	289	47	346	-	87	294	62
außerorts .....	183	2	46	187	91	192	-	76	177	96
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	406	31	170	268	3	415	37	173	274	2
innerorts .....	338	14	140	223	2	312	17	126	208	-
außerorts .....	68	17	30	45	1	103	20	47	66	-
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	20	2	8	16	-	23	4	8	17	-
innerorts .....	19	1	8	16	-	16	-	6	13	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	7	4	2	4	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	64	3	24	40	-	51	4	21	30	1
innerorts .....	54	3	17	37	-	47	2	20	29	-
außerorts .....	10	-	7	3	-	4	2	1	1	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	593	13	241	414	5	544	18	231	370	-
innerorts .....	588	13	237	413	4	537	14	229	365	-
außerorts .....	5	-	4	1	1	7	4	2	5	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	35	-	14	25	-	43	1	12	32	-
innerorts .....	35	-	14	25	-	43	1	12	32	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar - Juni 2012									Januar - Juni 2011		
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...		416	15	149	300	2	431	7	152	323	1
innerorts .....		404	12	144	295	1	424	6	149	319	-
außerorts .....		12	3	5	5	1	7	1	3	4	1
an anderen Stellen:											
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....		1 068	7	376	780	-	1 080	10	398	804	1
innerorts .....		1 050	6	364	774	-	1 055	7	388	783	1
außerorts .....		18	1	12	6	-	25	3	10	21	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...		3 338	83	1 193	2 503	18	3 374	86	1 261	2 524	18
innerorts .....		3 210	65	1 118	2 428	15	3 192	56	1 172	2 416	10
außerorts .....		128	18	75	75	3	182	30	89	108	8
durch sonstiges falsches Verhalten .....		455	17	123	371	4	438	19	140	325	6
innerorts .....		400	7	94	341	4	389	13	117	296	4
außerorts .....		55	10	29	30	-	49	6	23	29	2
Nichtbenutzen des Gehweges .....		146	-	34	135	2	172	5	37	156	-
innerorts .....		139	-	29	132	2	154	3	31	146	-
außerorts .....		7	-	5	3	-	18	2	6	10	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....		58	5	19	48	2	56	6	20	47	-
innerorts .....		18	-	8	18	-	12	1	3	12	-
außerorts .....		40	5	11	30	2	44	5	17	35	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....		111	-	29	91	2	84	-	23	70	1
innerorts .....		105	-	28	86	2	79	-	22	66	1
außerorts .....		6	-	1	5	-	5	-	1	4	-
Andere Fehler der Fußgänger .....		901	26	198	799	32	968	32	240	828	23
innerorts .....		786	11	162	710	22	855	20	205	734	15
außerorts .....		115	15	36	89	10	113	12	35	94	8
<b>Straßenverhältnisse</b>											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl .....		235	-	45	235	24	203	5	29	193	17
innerorts .....		146	-	16	145	12	128	-	9	129	10
außerorts .....		89	-	29	90	12	75	5	20	64	7
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....		117	-	14	122	11	101	1	23	98	7
innerorts .....		61	-	8	60	3	49	1	6	50	2
außerorts .....		56	-	6	62	8	52	-	17	48	5
Schnee, Eis .....		4 289	69	1 160	4 491	3 002	3 714	61	982	3 944	2 428
innerorts .....		1 377	7	262	1 435	836	1 200	4	247	1 217	674
außerorts .....		2 912	62	898	3 056	2 166	2 514	57	735	2 727	1 754
Regen .....		2 992	48	706	3 298	1 713	2 463	45	542	2 685	1 322
innerorts .....		1 519	8	266	1 618	344	1 338	7	207	1 421	299
außerorts .....		1 473	40	440	1 680	1 369	1 125	38	335	1 264	1 023
Andere Einflüsse .....		163	1	52	134	35	245	3	69	218	46
innerorts .....		81	-	18	72	21	139	1	33	119	30
außerorts .....		82	1	34	62	14	106	2	36	99	16
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....		63	1	17	56	27	49	-	15	47	20
innerorts .....		15	-	4	12	7	16	-	2	17	6
außerorts .....		48	1	13	44	20	33	-	13	30	14
Anderer Zustand der Straße .....		462	4	181	367	66	548	3	200	424	69
innerorts .....		255	1	65	216	25	307	1	89	244	37
außerorts .....		207	3	116	151	41	241	2	111	180	32
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....		37	1	9	34	9	44	1	18	42	10
innerorts .....		29	1	7	25	6	29	1	11	26	6
außerorts .....		8	-	2	9	3	15	-	7	16	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....		35	1	12	28	3	34	2	12	24	1
innerorts .....		30	1	10	22	2	31	2	11	21	-
außerorts .....		5	-	2	6	1	3	-	1	3	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..		1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts .....		1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte							
Januar - Juni 2012									Januar - Juni 2011							
<b>Witterungseinflüsse</b>																
Sichtbehinderung durch:																
Nebel .....	126	1	42	125	30	151	14	68	157	68						
innerorts .....	34	-	9	29	6	31	2	13	28	15						
außerorts .....	92	1	33	96	24	120	12	55	129	53						
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	261	5	76	271	121	152	3	37	174	68						
innerorts .....	144	3	43	122	24	84	1	14	96	11						
außerorts .....	117	2	33	149	97	68	2	23	78	57						
blendende Sonne .....	1 269	19	317	1 388	304	1 580	25	409	1 702	350						
innerorts .....	876	5	187	904	201	1 086	10	221	1 124	246						
außerorts .....	393	14	130	484	103	494	15	188	578	104						
Seitenwind .....	157	4	54	150	34	123	4	37	139	12						
innerorts .....	21	-	5	20	-	25	-	7	18	1						
außerorts .....	136	4	49	130	34	98	4	30	121	11						
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	104	2	27	110	53	69	-	17	86	24						
innerorts .....	38	-	11	44	11	29	-	6	25	4						
außerorts .....	66	2	16	66	42	40	-	11	61	20						
<b>Hindernisse</b>																
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	57	1	10	49	9	80	1	14	68	6						
innerorts .....	49	1	9	41	6	69	-	12	60	4						
außerorts .....	8	-	1	8	3	11	1	2	8	2						
Wild auf der Fahrbahn .....	1 122	10	275	1 046	151	1 002	11	244	945	187						
innerorts .....	112	-	24	99	13	86	-	15	85	17						
außerorts .....	1 010	10	251	947	138	916	11	229	860	170						
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	560	3	120	517	38	573	2	130	524	55						
innerorts .....	332	-	59	294	20	346	1	71	300	31						
außerorts .....	228	3	61	223	18	227	1	59	224	24						
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	342	5	94	337	383	353	4	89	332	389						
innerorts .....	164	-	34	135	72	183	2	50	149	72						
außerorts .....	178	5	60	202	311	170	2	39	183	317						
Sonstige Ursachen .....	5 790	70	1 350	5 956	1 538	5 876	89	1 375	6 058	1 443						
innerorts .....	3 750	14	682	3 811	927	3 686	18	632	3 765	793						
außerorts .....	2 040	56	668	2 145	611	2 190	71	743	2 293	650						

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.