

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**Mai 2012**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 22.08.2012  
Artikelnummer: 2080700121054

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### **1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	17
1.10	In ausgewählten Städten .....	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	20

### **2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	27

### **3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31

### **4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	34

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte				
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	in engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					übrige
1970	-	414 362	-	-	-	599 364	21 332	578 032		
1975	-	375 182	-	-	-	521 808	17 011	504 797		
1980	-	412 672	-	-	-	555 966	15 050	540 916		
1981	-	395 926	-	-	-	529 810	13 635	516 175		
1982	-	392 470	-	-	-	521 568	13 450	508 118		
1983	-	407 820	-	-	-	543 583	13 553	530 030		
1984	-	393 523	-	-	-	519 247	12 041	507 206		
1985	-	360 270	-	-	-	471 466	10 070	461 396		
1986	-	374 364	-	-	-	493 045	10 620	482 425		
1987	-	356 606	-	-	-	471 776	9 498	462 278		
1988	-	375 187	-	-	-	497 606	9 862	487 744		
1989	-	377 366	-	-	-	500 213	9 779	490 434		
1990	-	389 350	-	-	-	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	-	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	-	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	-	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	-	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 233 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 295 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar	188 791	20 900	167 891	8 075	1 254	158 562	27 274	265	4 444	22 565
Februar	179 781	18 005	161 776	7 747	1 217	152 812	23 954	256	3 805	19 893
März	192 105	23 493	168 612	5 742	1 203	161 667	30 411	250	5 282	24 879
April	183 354	22 019	161 335	5 824	1 246	154 265	28 612	249	4 975	23 388
Mai	208 245	29 355	178 890	6 037	1 346	171 507	37 547	328	6 673	30 546
Juni	201 694	28 669	173 025	6 319	1 410	165 296	36 346	326	36 020	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

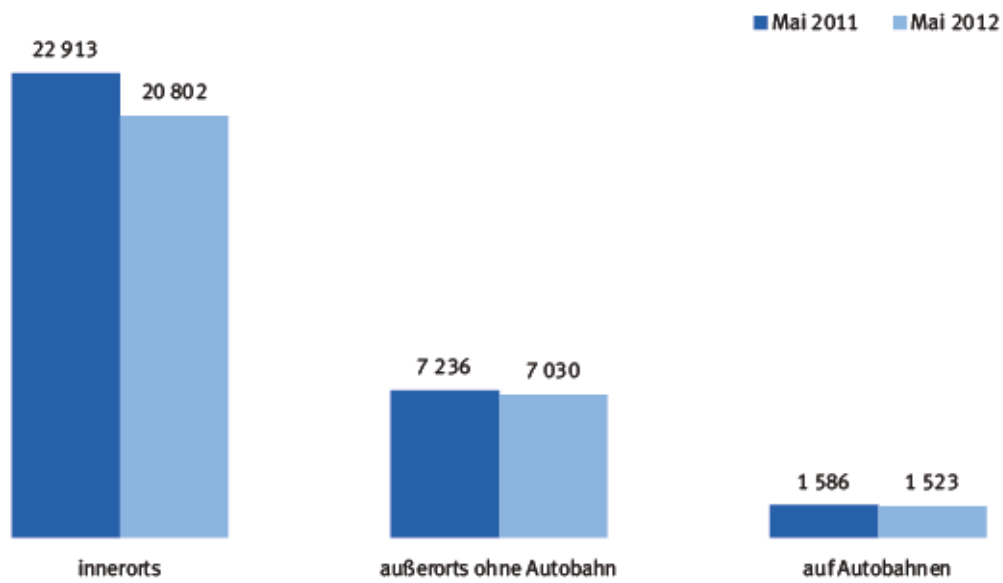


## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

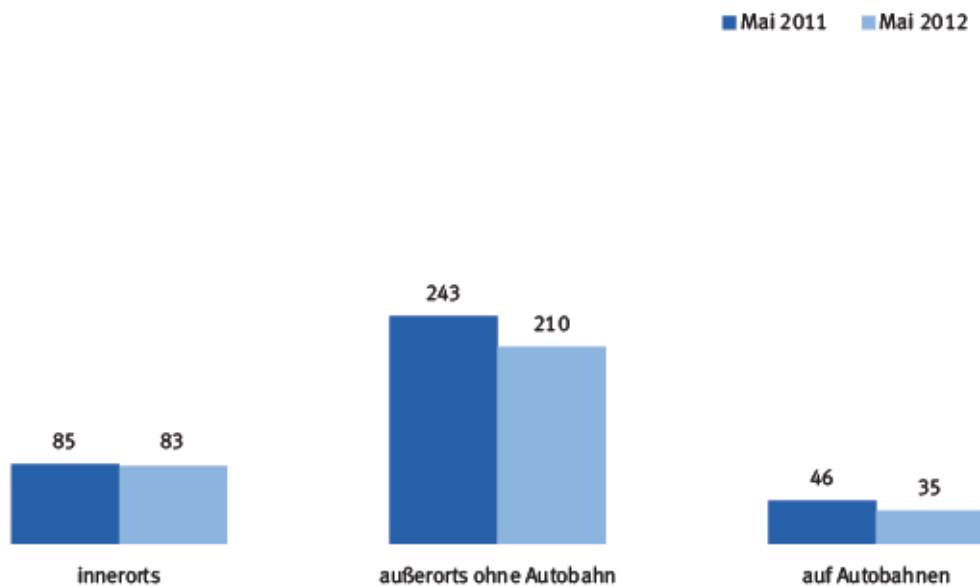
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Mai 2012							Mai 2011				
Autobahnen .....	1 523	35	479	1 860	1 586	46	465	1 929	-4,0	-23,9	3,0	-3,6	
Bundesstraßen .....	5 178	90	1 339	5 814	5 381	102	1 393	5 941	-3,8	-11,8	-3,9	-2,1	
innerorts .....	2 953	15	501	3 398	3 126	17	550	3 464	-5,5	-11,8	-8,9	-1,9	
außerorts .....	2 225	75	838	2 416	2 255	85	843	2 477	-1,3	-11,8	-0,6	-2,5	
Landesstraßen .....	6 086	98	1 630	6 403	6 434	100	1 718	6 613	-5,4	-2,0	-5,1	-3,2	
innerorts .....	3 495	18	648	3 736	3 745	19	705	3 880	-6,7	-5,3	-8,1	-3,7	
außerorts .....	2 591	80	982	2 667	2 689	81	1 013	2 733	-3,6	-1,2	-3,1	-2,4	
Kreisstraßen .....	2 992	49	805	3 025	3 134	59	853	3 141	-4,5	-16,9	-5,6	-3,7	
innerorts .....	1 640	7	303	1 690	1 798	5	347	1 858	-8,8	X	-12,7	-9,0	
außerorts .....	1 352	42	502	1 335	1 336	54	506	1 283	1,2	-22,2	-0,8	4,1	
Andere Straßen .....	13 576	56	2 420	13 444	15 200	67	2 762	14 957	-10,7	-16,4	-12,4	-10,1	
innerorts .....	12 714	43	2 085	12 675	14 244	44	2 412	14 121	-10,7	-2,3	-13,6	-10,2	
außerorts .....	862	13	335	769	956	23	350	836	-9,8	-43,5	-4,3	-8,0	
Insgesamt .....	29 355	328	6 673	30 546	31 735	374	7 191	32 581	-7,5	-12,3	-7,2	-6,2	
innerorts .....	20 802	83	3 537	21 499	22 913	85	4 014	23 323	-9,2	-2,4	-11,9	-7,8	
außerorts .....	8 553	245	3 136	9 047	8 822	289	3 177	9 258	-3,0	-15,2	-1,3	-2,3	
		Januar - Mai 2012							Januar - Mai 2011				
Autobahnen .....	6 887	135	1 958	8 583	6 776	175	1 950	8 498	1,6	-22,9	0,4	1,0	
Bundesstraßen .....	21 079	400	5 080	24 489	20 742	421	5 255	23 653	1,6	-5,0	-3,3	3,5	
innerorts .....	11 552	78	1 898	13 410	11 344	69	1 986	12 743	1,8	13,0	-4,4	5,2	
außerorts .....	9 527	322	3 182	11 079	9 398	352	3 269	10 910	1,4	-8,5	-2,7	1,5	
Landesstraßen .....	24 086	371	6 221	26 018	24 862	401	6 590	26 276	-3,1	-7,5	-5,6	-1,0	
innerorts .....	13 395	81	2 494	14 523	13 947	93	2 723	14 774	-4,0	-12,9	-8,4	-1,7	
außerorts .....	10 691	290	3 727	11 495	10 915	308	3 867	11 502	-2,1	-5,8	-3,6	-0,1	
Kreisstraßen .....	11 828	194	3 204	12 035	11 685	206	3 128	11 897	1,2	-5,8	2,4	1,2	
innerorts .....	6 335	31	1 289	6 579	6 264	30	1 313	6 432	1,1	3,3	-1,8	2,3	
außerorts .....	5 493	163	1 915	5 456	5 421	176	1 815	5 465	1,3	-7,4	5,5	-0,2	
Andere Straßen .....	49 892	248	8 716	50 146	50 262	264	8 941	50 339	-0,7	-6,1	-2,5	-0,4	
innerorts .....	46 967	212	7 718	47 373	47 216	198	7 931	47 470	-0,5	7,1	-2,7	-0,2	
außerorts .....	2 925	36	998	2 773	3 046	66	1 010	2 869	-4,0	-45,5	-1,2	-3,3	
Insgesamt .....	113 772	1 348	25 179	121 271	114 327	1 467	25 864	120 663	-0,5	-8,1	-2,6	0,5	
innerorts .....	78 249	402	13 399	81 885	78 771	390	13 953	81 419	-0,7	3,1	-4,0	0,6	
außerorts .....	35 523	946	11 780	39 386	35 556	1 077	11 911	39 244	-0,1	-12,2	-1,1	0,4	

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Mai 2012						Mai 2011					
<b>Fahrunfall</b> .....	<b>5 122</b>	<b>130</b>	<b>1 992</b>	<b>4 154</b>	<b>5 262</b>	<b>156</b>	<b>2 120</b>	<b>4 134</b>	<b>-2,7</b>	<b>-16,7</b>	<b>-6,0</b>	<b>0,5</b>	
innerorts .....	2 354	25	720	1 951	2 439	22	782	1 963	-3,5	13,6	-7,9	-0,6	
außerorts .....	2 768	105	1 272	2 203	2 823	134	1 338	2 171	-1,9	-21,6	-4,9	1,5	
<b>Abbiege-Unfall</b> .....	<b>4 068</b>	<b>25</b>	<b>779</b>	<b>4 477</b>	<b>4 563</b>	<b>30</b>	<b>821</b>	<b>4 868</b>	<b>-10,8</b>	<b>-16,7</b>	<b>-5,1</b>	<b>-8,0</b>	
innerorts .....	3 296	9	475	3 564	3 701	9	547	3 853	-10,9	-	-13,2	-7,5	
außerorts .....	772	16	304	913	862	21	274	1 015	-10,4	-23,8	10,9	-10,0	
<b>Einbiegen/Kreuzenunfall</b> .....	<b>6 944</b>	<b>45</b>	<b>1 304</b>	<b>7 572</b>	<b>8 020</b>	<b>52</b>	<b>1 535</b>	<b>8 471</b>	<b>-13,4</b>	<b>-13,5</b>	<b>-15,0</b>	<b>-10,6</b>	
innerorts .....	5 655	13	854	6 016	6 670	22	1 047	6 935	-15,2	-40,9	-18,4	-13,3	
außerorts .....	1 289	32	450	1 556	1 350	30	488	1 536	-4,5	6,7	-7,8	1,3	
<b>Oberschreitenunfall</b> .....	<b>1 380</b>	<b>15</b>	<b>421</b>	<b>1 136</b>	<b>1 521</b>	<b>18</b>	<b>459</b>	<b>1 274</b>	<b>-9,3</b>	<b>-16,7</b>	<b>-8,3</b>	<b>-10,8</b>	
innerorts .....	1 327	9	392	1 101	1 480	14	435	1 241	-10,3	X	-9,9	-11,3	
außerorts .....	53	6	29	35	41	4	24	33	29,3	X	20,8	6,1	
<b>Unfall durch ruhenden</b>	<b>1 009</b>	<b>1</b>	<b>129</b>	<b>954</b>	<b>982</b>	<b>1</b>	<b>120</b>	<b>987</b>	<b>2,7</b>	<b>-</b>	<b>7,5</b>	<b>-3,3</b>	
Verkehr .....	981	-	121	932	956	-	115	955	2,6	-	5,2	-2,4	
außerorts .....	28	1	8	22	26	1	5	32	7,7	-	X	-31,3	
<b>Unfall im Längsverkehr</b> .....	<b>7 041</b>	<b>73</b>	<b>1 205</b>	<b>8 740</b>	<b>7 357</b>	<b>89</b>	<b>1 235</b>	<b>9 178</b>	<b>-4,3</b>	<b>-18,0</b>	<b>-2,4</b>	<b>-4,8</b>	
innerorts .....	4 335	9	459	5 290	4 549	8	492	5 542	-4,7	X	-6,7	-4,5	
außerorts .....	2 706	64	746	3 450	2 808	81	743	3 636	-3,6	-21,0	0,4	-5,1	
<b>Sonstiger Unfall</b> .....	<b>3 791</b>	<b>39</b>	<b>843</b>	<b>3 513</b>	<b>4 030</b>	<b>28</b>	<b>901</b>	<b>3 669</b>	<b>-5,9</b>	<b>39,3</b>	<b>-6,4</b>	<b>-4,3</b>	
innerorts .....	2 854	18	516	2 645	3 118	10	596	2 834	-8,5	80,0	-13,4	-6,7	
außerorts .....	937	21	327	868	912	18	305	835	2,7	16,7	7,2	4,0	
<b>Insgesamt</b> .....	<b>29 355</b>	<b>328</b>	<b>6 673</b>	<b>30 546</b>	<b>31 735</b>	<b>374</b>	<b>7 191</b>	<b>32 581</b>	<b>-7,5</b>	<b>-12,3</b>	<b>-7,2</b>	<b>-6,2</b>	
innerorts .....	20 802	83	3 537	21 499	22 913	85	4 014	23 323	-9,2	-2,4	-11,9	-7,8	
außerorts .....	8 553	245	3 136	9 047	8 822	289	3 177	9 258	-3,0	-15,2	-1,3	-2,3	
		Januar - Mai 2012						Januar - Mai 2011					
<b>Fahrunfall</b> .....	<b>21 148</b>	<b>502</b>	<b>7 585</b>	<b>18 447</b>	<b>20 787</b>	<b>596</b>	<b>7 587</b>	<b>17 889</b>	<b>1,7</b>	<b>-15,8</b>	<b>0,0</b>	<b>3,1</b>	
innerorts .....	8 489	94	2 488	7 436	8 427	84	2 603	7 198	0,7	11,9	-4,4	3,3	
außerorts .....	12 659	408	5 097	11 011	12 360	512	4 984	10 691	2,4	-20,3	2,3	3,0	
<b>Abbiege-Unfall</b> .....	<b>15 845</b>	<b>68</b>	<b>2 976</b>	<b>17 936</b>	<b>16 242</b>	<b>93</b>	<b>3 079</b>	<b>17 995</b>	<b>-2,4</b>	<b>-26,9</b>	<b>-3,3</b>	<b>-0,3</b>	
innerorts .....	12 761	36	2 036	13 858	13 023	42	2 068	13 855	-2,0	-14,3	-1,5	0,0	
außerorts .....	3 084	32	940	4 078	3 219	51	1 011	4 140	-4,2	-37,3	-7,0	-1,5	
<b>Einbiegen/Kreuzenunfall</b> .....	<b>25 394</b>	<b>161</b>	<b>4 590</b>	<b>28 594</b>	<b>26 433</b>	<b>176</b>	<b>4 929</b>	<b>29 047</b>	<b>-3,9</b>	<b>-8,5</b>	<b>-6,9</b>	<b>-1,6</b>	
innerorts .....	20 560	52	2 988	22 518	21 362	77	3 242	22 799	-3,8	-32,5	-7,8	-1,2	
außerorts .....	4 834	109	1 602	6 076	5 071	99	1 687	6 248	-4,7	10,1	-5,0	-2,8	
<b>Oberschreitenunfall</b> .....	<b>6 862</b>	<b>140</b>	<b>2 177</b>	<b>5 299</b>	<b>6 751</b>	<b>138</b>	<b>2 238</b>	<b>5 202</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>	<b>-2,7</b>	<b>1,9</b>	
innerorts .....	6 650	109	2 070	5 165	6 503	100	2 114	5 046	2,3	9,0	-2,1	2,4	
außerorts .....	212	31	107	134	248	38	124	156	-14,5	-18,4	-13,7	-14,1	
<b>Unfall durch ruhenden</b>	<b>3 543</b>	<b>9</b>	<b>485</b>	<b>3 478</b>	<b>3 299</b>	<b>11</b>	<b>431</b>	<b>3 294</b>	<b>7,4</b>	<b>X</b>	<b>12,5</b>	<b>5,6</b>	
Verkehr .....	3 409	6	447	3 332	3 157	3	388	3 143	8,0	X	15,2	6,0	
außerorts .....	134	3	38	146	142	8	43	151	-5,6	X	-11,6	-3,3	
<b>Unfall im Längsverkehr</b> .....	<b>27 736</b>	<b>322</b>	<b>4 379</b>	<b>35 311</b>	<b>27 104</b>	<b>302</b>	<b>4 439</b>	<b>34 532</b>	<b>2,3</b>	<b>6,6</b>	<b>-1,4</b>	<b>2,3</b>	
innerorts .....	16 425	34	1 486	20 434	15 980	31	1 483	19 974	2,8	9,7	0,2	2,3	
außerorts .....	11 311	288	2 893	14 877	11 124	271	2 956	14 558	1,7	6,3	-2,1	2,2	
<b>Sonstiger Unfall</b> .....	<b>13 244</b>	<b>146</b>	<b>2 987</b>	<b>12 206</b>	<b>13 711</b>	<b>151</b>	<b>3 161</b>	<b>12 704</b>	<b>-3,4</b>	<b>-3,3</b>	<b>-5,5</b>	<b>-3,9</b>	
innerorts .....	9 955	71	1 884	9 142	10 319	53	2 055	9 404	-3,5	34,0	-8,3	-2,8	
außerorts .....	3 289	75	1 103	3 064	3 392	98	1 106	3 300	-3,0	-23,5	-0,3	-7,2	
<b>Insgesamt</b> .....	<b>113 772</b>	<b>1 348</b>	<b>25 179</b>	<b>121 271</b>	<b>114 327</b>	<b>1 467</b>	<b>25 864</b>	<b>120 663</b>	<b>-0,5</b>	<b>-8,1</b>	<b>-2,6</b>	<b>0,5</b>	
innerorts .....	78 249	402	13 399	81 885	78 771	390	13 953	81 419	-0,7	3,1	-4,0	0,6	
außerorts .....	35 523	946	11 780	39 386	35 556	1 077	11 911	39 244	-0,1	-12,2	-1,1	0,4	



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Mai 2012												
Mai 2011												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 939	5	214	2 091	2 028	2	230	2 268	-4,4	X	-7,0	-7,8
innerorts .....	1 714	3	182	1 792	1 764	-	190	1 920	-2,8	X	-4,2	-6,7
außerorts .....	225	2	32	299	264	2	40	348	-14,8	-	-20,0	-14,1
vorausfährt o. wartet	4 586	25	527	6 126	4 822	40	546	6 399	-4,9	-37,5	-3,5	-4,3
innerorts .....	2 916	2	196	3 827	3 069	2	205	3 916	-5,0	-	-4,4	-2,3
außerorts .....	1 670	23	331	2 299	1 753	38	341	2 483	-4,7	-39,5	-2,9	-7,4
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 545	8	276	1 613	1 673	5	274	1 775	-7,7	X	0,7	-9,1
innerorts .....	1 046	5	140	1 073	1 200	2	159	1 228	-12,8	X	-11,9	-12,6
außerorts .....	499	3	136	540	473	3	115	547	5,5	-	18,3	-1,3
entgegenkommt .....	2 082	62	786	2 480	2 318	94	914	2 584	-10,2	-34,0	-14,0	-4,0
innerorts .....	1 233	4	302	1 433	1 386	11	367	1 515	-11,0	X	-17,7	-5,4
außerorts .....	849	58	484	1 047	932	83	547	1 069	-8,9	-30,1	-11,5	-2,1
einbiegt oder kreuzt	8 660	60	1 639	9 411	9 804	66	1 866	10 386	-11,7	-9,1	-12,2	-9,4
innerorts .....	7 114	16	1 056	7 552	8 177	24	1 276	8 508	-13,0	-33,3	-17,2	-11,2
außerorts .....	1 546	44	583	1 859	1 627	42	590	1 878	-5,0	4,8	-1,2	-1,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 336	31	588	2 019	2 577	29	637	2 251	-9,4	6,9	-7,7	-10,3
innerorts .....	2 215	21	541	1 919	2 459	22	592	2 143	-9,9	-4,5	-8,6	-10,5
außerorts .....	121	10	47	100	118	7	45	108	2,5	X	4,4	-7,4
Aufprall auf Hindernis	261	2	68	222	253	3	70	209	3,2	X	-2,9	6,2
innerorts .....	125	-	31	96	118	-	37	90	5,9	-	-16,2	6,7
außerorts .....	136	2	37	126	135	3	33	119	0,7	X	12,1	5,9
Abk. v. Fahrbahn n.rechts	2 411	63	966	1 905	2 339	71	950	1 797	3,1	-11,3	1,7	6,0
innerorts .....	689	7	217	576	690	9	246	560	-0,1	X	-11,8	2,9
außerorts .....	1 722	56	749	1 329	1 649	62	704	1 237	4,4	-9,7	6,4	7,4
Abk. v. Fahrbahn n.links	1 312	52	553	1 090	1 445	51	622	1 133	-9,2	2,0	-11,1	-3,8
innerorts .....	394	14	135	328	394	8	146	303	-	X	-7,5	8,3
außerorts .....	918	38	418	762	1 051	43	476	830	-12,7	-11,6	-12,2	-8,2
Unfall anderer Art .....	4 223	20	1 056	3 589	4 476	13	1 082	3 779	-5,7	53,8	-2,4	-5,0
innerorts .....	3 356	11	737	2 903	3 656	7	796	3 140	-8,2	X	-7,4	-7,5
außerorts .....	867	9	319	686	820	6	286	639	5,7	X	11,5	7,4
Insgesamt .....	29 355	328	6 673	30 546	31 735	374	7 191	32 581	-7,5	-12,3	-7,2	-6,2
innerorts .....	20 802	83	3 537	21 499	22 913	85	4 014	23 323	-9,2	-2,4	-11,9	-7,8
außerorts .....	8 553	245	3 136	9 047	8 822	289	3 177	9 258	-3,0	-15,2	-1,3	-2,3
Januar - Mai 2012												
Januar - Mai 2011												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	7 596	23	894	8 527	7 184	19	832	8 119	5,7	21,1	7,5	5,0
innerorts .....	6 515	10	716	7 079	6 110	5	646	6 707	6,6	X	10,8	5,5
außerorts .....	1 081	13	178	1 448	1 074	14	186	1 412	0,7	-7,1	-4,3	2,5
vorausfährt o. wartet	18 999	84	1 958	25 595	18 366	107	1 998	24 864	3,4	-21,5	-2,0	2,9
innerorts .....	11 695	5	672	15 257	11 253	7	663	14 717	3,9	X	1,4	3,7
außerorts .....	7 304	79	1 286	10 338	7 113	100	1 335	10 147	2,7	-21,0	-3,7	1,9
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	5 260	36	903	5 668	5 416	30	907	5 899	-2,9	20,0	-0,4	-3,9
innerorts .....	3 400	14	434	3 527	3 564	11	444	3 713	-4,6	27,3	-2,3	-5,0
außerorts .....	1 860	22	469	2 141	1 852	19	463	2 186	0,4	15,8	1,3	-2,1
entgegenkommt .....	8 123	293	3 073	10 221	8 550	309	3 343	10 320	-5,0	-5,2	-8,1	-1,0
innerorts .....	4 439	22	1 017	5 434	4 800	28	1 167	5 626	-7,5	-21,4	-12,9	-3,4
außerorts .....	3 684	271	2 056	4 787	3 750	281	2 176	4 694	-1,8	-3,6	-5,5	2,0
einbiegt oder kreuzt	31 561	194	5 856	35 437	32 676	210	6 189	36 073	-3,4	-7,6	-5,4	-1,8
innerorts .....	25 704	70	3 843	28 077	26 535	84	4 085	28 413	-3,1	-16,7	-5,9	-1,2
außerorts .....	5 857	124	2 013	7 360	6 141	126	2 104	7 660	-4,6	-1,6	-4,3	-3,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	11 894	205	3 230	9 610	11 611	200	3 241	9 331	2,4	2,5	-0,3	3,0
innerorts .....	11 361	155	3 025	9 222	11 026	143	3 012	8 889	3,0	8,4	0,4	3,7
außerorts .....	533	50	205	388	585	57	229	442	-8,9	-12,3	-10,5	-12,2
Aufprall auf Hindernis	865	7	208	760	844	12	204	749	2,5	X	2,0	1,5
innerorts .....	390	1	86	325	383	2	99	318	1,8	X	-13,1	2,2
außerorts .....	475	6	122	435	461	10	105	431	3,0	X	16,2	0,9
Abk. v. Fahrbahn n.rechts	10 278	250	3 666	8 691	9 799	295	3 545	8 132	4,9	-15,3	3,4	6,9
innerorts .....	2 748	35	821	2 429	2 648	41	863	2 287	3,8	-14,6	-4,9	6,2
außerorts .....	7 530	215	2 845	6 262	7 151	254	2 682	5 845	5,3	-15,4	6,1	7,1
Abk. v. Fahrbahn n.links	6 603	188	2 376	5 795	6 470	205	2 353	5 592	2,1	-8,3	1,0	3,6
innerorts .....	1 786	44	560	1 620	1 637	25	570	1 381	9,1	76,0	-1,8	17,3
außerorts .....	4 817	144	1 816	4 175	4 833	180	1 783	4 211	-0,3	-20,0	1,9	-0,9
Unfall anderer Art .....	12 593	68	3 015	10 967	13 411	80	3 252	11 584	-6,1	-15,0	-7,3	-5,3
innerorts .....	10 211	46	2 225	8 915	10 815	44	2 404	9 368	-5,6	4,5	-7,4	-4,8
außerorts .....	2 382	22	790	2 052	2 596	36	848	2 216	-8,2	-38,9	-6,8	-7,4
Insgesamt .....	113 772	1 348	25 179	121 271	114 327	1 467	25 864	120 663	-0,5	-8,1	-2,6	0,5
innerorts .....	78 249	402	13 399	81 885	78 771	390	13 953	81 419	-0,7	3,1	-4,0	0,6
außerorts .....	35 523	946	11 780	39 386	35 556	1 077	11 911	39 244	-0,1	-12,2	-1,1	0,4

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1,5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2012**

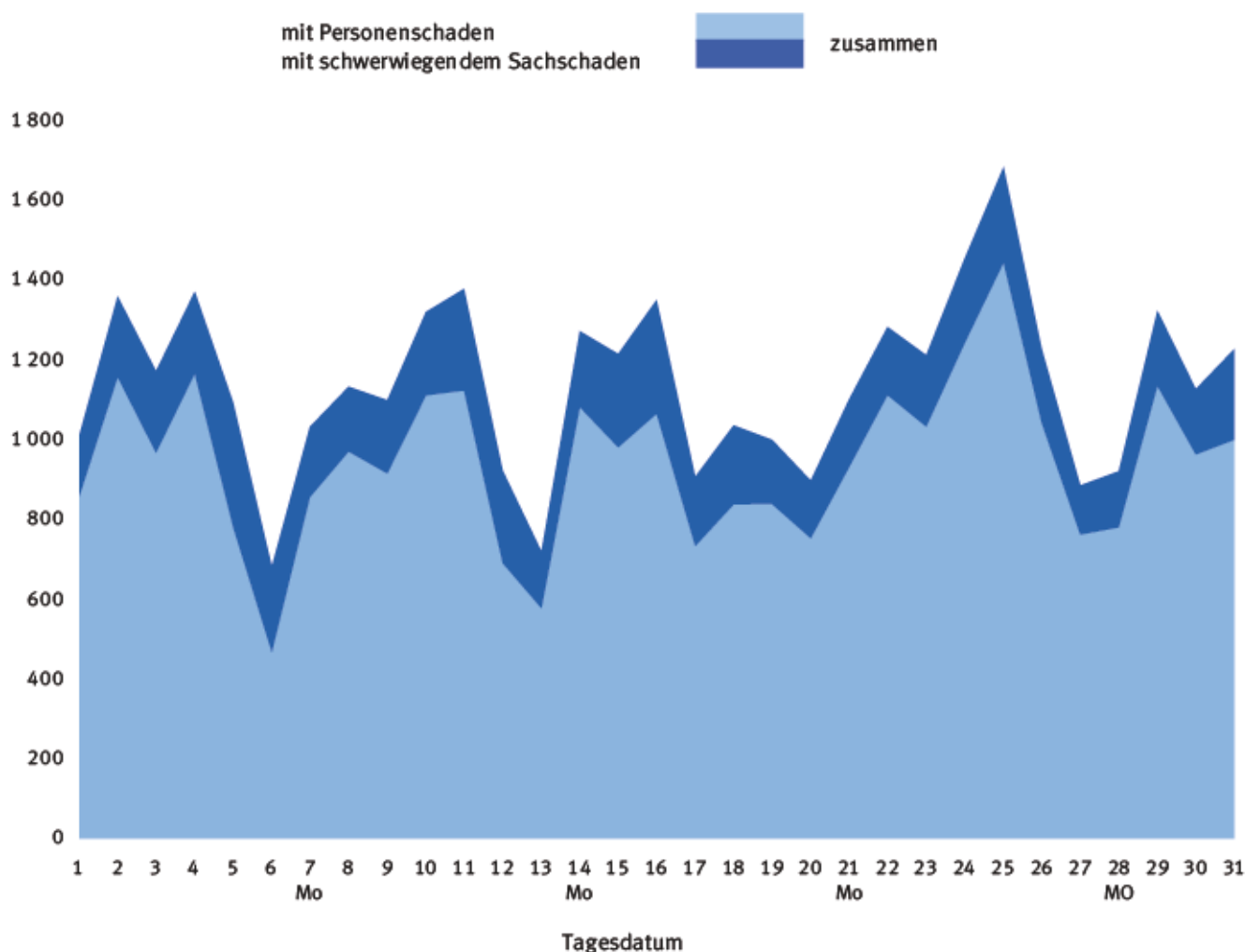
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag	525	1	137	387	1	145	526	86	611
2. Mittwoch	866	1	114	751	1	119	928	122	988
3. Donnerstag	741	1	120	620	1	125	749	128	869
4. Freitag	867	2	135	730	2	142	874	128	995
5. Samstag	516	6	84	426	7	88	562	170	686
6. Sonntag	270	1	41	228	1	41	320	106	376
7. Montag	647	3	97	547	3	103	671	107	754
8. Dienstag	721	1	118	602	2	124	716	104	825
9. Mittwoch	697	1	117	579	1	125	710	105	802
10. Donnerstag	839	1	121	717	1	138	854	126	965
11. Freitag	828	4	125	699	4	129	847	154	982
12. Samstag	477	-	68	409	-	71	535	150	627
13. Sonntag	358	1	62	295	1	67	386	97	455
14. Montag	819	3	127	689	3	131	839	123	942
15. Dienstag	753	-	105	648	-	115	777	135	888
16. Mittwoch	720	2	111	607	2	115	752	165	885
17. Donnerstag	435	1	106	328	1	119	435	116	551
18. Freitag	604	3	94	507	3	99	635	122	726
19. Samstag	530	3	97	430	3	101	566	98	628
20. Sonntag	407	2	86	319	2	95	403	89	496
21. Montag	703	4	115	584	4	118	716	105	808
22. Dienstag	858	5	125	728	5	126	880	110	968
23. Mittwoch	792	2	102	688	2	111	821	111	903
24. Donnerstag	912	8	123	781	8	132	953	145	1 057
25. Freitag	1 054	2	172	880	2	180	1 042	145	1 199
26. Samstag	680	4	124	552	4	129	692	128	808
27. Sonntag	442	6	90	346	6	96	460	81	523
28. Montag	440	2	79	359	2	87	470	72	512
29. Dienstag	828	4	123	701	4	127	871	118	946
30. Mittwoch	718	2	119	597	2	126	716	118	836
31. Donnerstag	755	5	110	640	5	113	793	134	889
Zusammen	20 802	81	3 347	17 374	83	3 537	21 499	3 698	24 500
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag	332	12	109	211	14	141	348	67	399
2. Mittwoch	290	4	75	211	4	96	294	80	370
3. Donnerstag	226	8	57	161	8	73	229	76	302
4. Freitag	298	7	75	216	7	92	338	77	375
5. Samstag	265	5	69	191	5	93	320	142	407
6. Sonntag	197	5	56	136	8	75	239	109	306
7. Montag	208	11	58	139	11	78	224	69	277
8. Dienstag	249	6	62	181	7	74	266	58	307
9. Mittwoch	218	7	63	148	9	77	219	78	296
10. Donnerstag	271	3	79	189	3	86	274	83	354
11. Freitag	294	4	83	207	4	93	319	101	395
12. Samstag	213	7	68	138	8	88	241	82	295
13. Sonntag	219	5	78	136	5	108	222	45	264
14. Montag	262	8	68	186	8	88	279	67	329
15. Dienstag	227	4	60	163	4	72	261	99	326
16. Mittwoch	344	4	81	259	4	89	432	120	464
17. Donnerstag	298	13	127	158	15	152	252	58	356
18. Freitag	233	4	68	161	4	80	266	76	309
19. Samstag	308	12	114	182	12	134	293	63	371
20. Sonntag	345	9	137	199	9	157	336	56	401
21. Montag	229	2	71	156	2	82	238	65	294
22. Dienstag	253	11	76	166	11	93	258	61	314
23. Mittwoch	240	8	60	172	8	78	251	68	308
24. Donnerstag	331	11	94	226	11	112	341	66	397
25. Freitag	389	10	96	283	10	126	440	94	483
26. Samstag	362	12	130	220	12	155	362	58	420
27. Sonntag	319	8	126	185	9	155	305	43	362
28. Montag	339	9	124	206	10	161	356	69	408
29. Dienstag	306	11	85	210	11	98	310	70	376
30. Mittwoch	244	6	83	185	6	61	264	46	290
31. Donnerstag	244	5	54	185	6	69	270	93	337
Zusammen	8 553	231	2 556	5 766	245	3 136	9 047	2 339	10 892
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Dienstag	857	13	246	598	15	286	874	153	1 010
2. Mittwoch	1 156	5	189	962	5	215	1 222	202	1 358
3. Donnerstag	967	9	177	781	9	198	978	204	1 171
4. Freitag	1 165	9	210	946	9	234	1 212	205	1 370
5. Samstag	781	11	153	617	12	181	882	312	1 093
6. Sonntag	467	6	97	364	9	116	559	215	682
7. Montag	855	14	155	686	14	181	895	176	1 031
8. Dienstag	970	7	180	783	9	198	982	162	1 132
9. Mittwoch	915	8	180	727	10	202	929	183	1 098
10. Donnerstag	1 110	4	200	906	4	224	1 128	209	1 319
11. Freitag	1 122	8	208	906	8	222	1 166	255	1 377
12. Samstag	690	7	136	547	8	159	776	232	922
13. Sonntag	577	6	140	431	6	175	608	142	719
14. Montag	1 081	11	195	875	11	219	1 118	190	1 271
15. Dienstag	980	4	165	811	4	187	1 038	234	1 214
16. Mittwoch	1 064	6	192	866	6	204	1 184	285	1 349
17. Donnerstag	733	14	233	486	16	271	687	174	907
18. Freitag	837	7	162	668	7	179	901	198	1 035
19. Samstag	838	15	211	612	15	235	859	161	999
20. Sonntag	752	11	223	518	11	252	739	145	897
21. Montag	932	6	186	740	6	200	954	170	1 102
22. Dienstag	1 111	16	201	894	16	219	1 138	171	1 282
23. Mittwoch	1 032	10	162	860	10	189	1 072	179	1 211
24. Donnerstag	1 243	19	217	1 007	19	244	1 294	211	1 454
25. Freitag	1 443	12	268	1 163	12	306	1 482	239	1 682
26. Samstag	1 042	16	254	772	16	284	1 054	186	1 228
27. Sonntag	761	14	216	531	15	251	765	124	885
28. Montag	779	11	203	565	12	248	826	141	920
29. Dienstag	1 134	15	208	911	15	225	1 181	188	1 322
30. Mittwoch	962	8	172	782	8	187	980	164	1 126
31. Donnerstag	999	10	164	825	11	182	1 063	227	1 226
Insgesamt	29 355	312	5 903	23 140	328	6 673	30 546	6 037	35 392

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2012

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag .....	40	3	9	28	4	19	48	17	57
2. Mittwoch .....	70	2	14	54	2	18	77	31	101
3. Donnerstag .....	42	1	9	32	1	10	49	23	65
4. Freitag .....	58	1	5	52	1	5	83	27	85
5. Samstag .....	53	-	15	38	-	22	64	75	128
6. Sonntag .....	59	1	14	44	4	21	76	58	117
7. Montag .....	42	1	13	28	1	20	46	25	67
8. Dienstag .....	50	2	11	37	2	13	59	17	67
9. Mittwoch .....	34	1	6	27	1	7	37	32	66
10. Donnerstag .....	28	-	6	22	-	6	26	30	58
11. Freitag .....	64	-	10	54	-	12	86	48	112
12. Samstag .....	32	-	10	22	-	13	47	32	64
13. Sonntag .....	39	-	10	29	-	15	57	12	51
14. Montag .....	55	1	12	42	1	15	55	17	72
15. Dienstag .....	45	2	13	30	2	15	49	36	81
16. Mittwoch .....	85	-	17	68	-	19	108	58	143
17. Donnerstag .....	43	-	21	22	-	26	53	16	59
18. Freitag .....	30	1	5	24	1	6	46	25	55
19. Samstag .....	31	1	8	22	1	10	44	21	52
20. Sonntag .....	54	-	15	39	-	22	94	14	68
21. Montag .....	35	1	12	22	1	15	36	25	60
22. Dienstag .....	47	3	15	29	3	21	44	20	67
23. Mittwoch .....	43	1	9	33	1	12	45	24	67
24. Donnerstag .....	46	1	5	40	1	7	54	11	57
25. Freitag .....	95	2	19	74	2	24	118	30	125
26. Samstag .....	47	1	17	29	1	22	59	17	64
27. Sonntag .....	48	-	11	37	-	16	63	9	57
28. Montag .....	43	2	15	26	2	28	50	18	61
29. Dienstag .....	72	1	16	55	1	20	81	18	90
30. Mittwoch .....	47	2	8	37	2	10	49	19	66
31. Donnerstag .....	46	-	9	37	-	10	57	52	98
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 523</b>	<b>31</b>	<b>359</b>	<b>1 133</b>	<b>35</b>	<b>479</b>	<b>1 860</b>	<b>857</b>	<b>2 380</b>

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden  
im Mai 2012**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
<b>Mai 2012</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt .....	20 802	83	3 537	21 499	3 698	22 913	85	4 014	23 323	3 894
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	3 735	20	864	3 285	121	4 141	18	967	3 674	181
Personenkraftwagen .....	16 054	54	2 320	17 372	3 628	17 684	55	2 653	18 688	3 810
Kraftomnibussen .....	493	1	63	713	54	514	3	83	736	38
Güterkraftfahrzeugen .....	1 529	17	254	1 609	394	1 821	11	299	1 942	524
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	53	1	13	52	8	49	3	18	40	13
Fahrrädern .....	8 098	18	1 402	7 199	13	9 343	24	1 641	8 354	12
Fußgängern .....	2 549	23	594	2 275	5	2 776	23	659	2 457	3
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt .....	7 030	210	2 657	7 187	1 482	7 236	243	2 712	7 329	1 549
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 887	74	879	1 327	57	1 817	83	824	1 240	61
Personenkraftwagen .....	5 225	162	1 828	5 966	1 415	5 512	194	1 927	6 173	1 470
Kraftomnibussen .....	54	3	14	127	9	47	-	12	54	18
Güterkraftfahrzeugen .....	694	29	236	759	235	809	46	278	849	263
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	106	5	42	95	27	106	6	39	94	28
Fahrrädern .....	941	15	366	688	2	947	18	366	696	3
Fußgängern .....	142	9	55	112	3	136	5	42	125	3
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt .....	1 523	35	479	1 860	857	1 586	46	465	1 929	758
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	132	1	62	87	4	112	4	58	58	5
Personenkraftwagen .....	1 328	25	398	1 716	788	1 358	32	365	1 750	689
Kraftomnibussen .....	10	-	2	13	5	9	2	6	16	-
Güterkraftfahrzeugen .....	451	21	149	510	233	524	31	164	606	249
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	1	2	1	1	2	-
Fahrrädern .....	1	-	-	1	-	2	1	1	1	-
Fußgängern .....	10	6	7	6	-	7	2	5	7	-
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt .....	8 553	245	3 136	9 047	2 339	8 822	289	3 177	9 258	2 307
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	2 019	75	941	1 414	61	1 929	87	882	1 298	66
Personenkraftwagen .....	6 553	187	2 226	7 682	2 203	6 870	226	2 292	7 923	2 159
Kraftomnibussen .....	64	3	16	140	14	56	2	18	70	18
Güterkraftfahrzeugen .....	1 145	50	385	1 269	468	1 333	77	442	1 455	512
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	106	5	42	95	28	108	7	40	96	28
Fahrrädern .....	942	15	366	689	2	949	19	367	697	3
Fußgängern .....	152	15	62	118	3	143	7	47	132	3
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt .....	29 355	328	6 673	30 546	6 037	31 735	374	7 191	32 581	6 201
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	5 754	95	1 805	4 699	182	6 070	105	1 849	4 972	247
Personenkraftwagen .....	22 607	241	4 546	25 054	5 831	24 554	281	4 945	26 611	5 969
Kraftomnibussen .....	557	4	79	853	68	570	5	101	806	56
Güterkraftfahrzeugen .....	2 674	67	639	2 878	862	3 154	88	741	3 397	1 036
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	159	6	55	147	36	157	10	58	136	41
Fahrrädern .....	9 040	33	1 768	7 888	15	10 292	43	2 008	9 051	15
Fußgängern .....	2 701	38	656	2 393	8	2 919	30	706	2 589	6

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
<b>Januar - Mai 2012</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	78 249	402	13 399	81 885	19 886	78 771	390	13 953	81 419	18 907
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	10 408	58	2 458	8 969	482	11 806	66	2 866	10 254	489
Personenkraftwagen	64 501	277	9 833	70 035	19 483	64 127	258	10 079	68 734	18 511
Kraftomnibussen	1 905	10	308	2 721	239	1 946	8	333	2 725	225
Güterkraftfahrzeugen	6 325	75	1 055	6 746	2 319	6 658	77	1 077	7 011	2 422
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	177	2	47	165	62	186	5	65	172	68
Fahrrädern	23 752	75	4 205	20 774	54	25 032	86	4 498	21 960	59
Fußgängern	12 594	162	3 251	10 511	45	12 209	151	3 278	10 112	35
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	28 636	811	9 822	30 803	8 899	28 780	902	9 961	30 746	8 285
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	4 191	146	1 954	2 900	145	4 844	204	2 218	3 345	173
Personenkraftwagen	24 340	699	7 919	27 837	8 512	23 977	746	7 852	27 411	7 917
Kraftomnibussen	240	9	77	424	79	189	9	54	297	68
Güterkraftfahrzeugen	3 246	163	1 069	3 474	1 325	3 480	162	1 149	3 745	1 333
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	375	12	149	353	120	366	15	145	328	130
Fahrrädern	2 190	41	811	1 592	10	2 465	55	902	1 823	15
Fußgängern	610	46	235	454	14	645	53	231	508	13
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt	6 887	135	1 958	8 583	4 640	6 776	175	1 950	8 498	4 135
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	263	6	132	158	17	279	14	121	171	14
Personenkraftwagen	6 181	104	1 673	7 978	4 231	5 956	135	1 596	7 793	3 716
Kraftomnibussen	45	1	11	114	20	42	3	36	77	11
Güterkraftfahrzeugen	2 137	79	707	2 459	1 312	2 351	99	788	2 712	1 381
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	1	3	1	1	3	-
Fahrrädern	2	-	-	2	-	2	1	1	1	-
Fußgängern	43	14	20	40	1	47	10	20	39	1
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	35 523	946	11 780	39 386	13 539	35 556	1 077	11 911	39 244	12 420
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	4 454	152	2 086	3 058	162	5 123	218	2 339	3 516	187
Personenkraftwagen	30 521	803	9 592	35 815	12 743	29 933	881	9 448	35 204	11 633
Kraftomnibussen	285	10	88	538	99	231	12	90	374	79
Güterkraftfahrzeugen	5 383	242	1 776	5 933	2 637	5 831	261	1 937	6 457	2 714
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	376	12	149	354	121	369	16	146	331	130
Fahrrädern	2 192	41	811	1 594	10	2 467	56	903	1 824	15
Fußgängern	653	60	255	494	15	692	63	251	547	14
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	113 772	1 348	25 179	121 271	33 425	114 327	1 467	25 864	120 663	31 327
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	14 862	210	4 544	12 027	644	16 929	284	5 205	13 770	676
Personenkraftwagen	95 022	1 080	19 425	105 850	32 226	94 060	1 139	19 527	103 938	30 144
Kraftomnibussen	2 190	20	396	3 259	338	2 177	20	423	3 099	304
Güterkraftfahrzeugen	11 708	317	2 831	12 679	4 956	12 489	338	3 014	13 468	5 136
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	553	14	196	519	183	555	21	211	503	198
Fahrrädern	25 944	116	5 016	22 368	64	27 499	142	5 401	23 784	74
Fußgängern	13 247	222	3 506	11 005	60	12 901	214	3 529	10 659	49

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



Land	Unfälle mit Personenschaden										
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte
	Anzahl								Personen		
								%			

	Mai 2012				Mai 2011							
Deutschland .....	29 355	328	6 673	30 546	31 735	374	7 191	32 581	-7,5	-12,3	-7,2	-6,2
Baden-Württemberg ....	3 525	38	933	3 579	3 982	43	998	4 047	-11,5	-11,6	-6,5	-11,6
Bayern .....	4 859	55	1 110	5 096	5 805	72	1 337	6 096	-16,3	-23,6	-17,0	-16,4
Berlin .....	1 555	7	193	1 638	1 528	3	206	1 601	1,8	X	-6,3	2,3
Brandenburg .....	822	16	223	790	893	21	252	810	-8,0	-23,8	-11,5	-2,5
Bremen .....	329	-	39	349	362	1	43	355	-9,1	X	-9,3	-1,7
Hamburg .....	782	2	72	932	834	2	75	960	-6,2	-	-4,0	-2,9
Hessen .....	2 110	26	558	2 264	2 238	23	542	2 326	-5,7	13,0	3,0	-2,7
Mecklenburg-Vorpommern	492	4	117	504	540	14	147	501	-8,9	X	-20,4	0,6
Niedersachsen .....	3 077	44	654	3 323	3 140	54	613	3 335	-2,0	-18,5	6,7	-0,4
Nordrhein-Westfalen ..	5 916	48	1 282	6 185	6 345	64	1 475	6 382	-6,8	-25,0	-13,1	-3,1
Rheinland-Pfalz .....	1 526	27	428	1 558	1 646	15	426	1 650	-7,3	80,0	0,5	-5,6
Saarland .....	378	2	66	406	418	3	66	486	-9,6	X	-	-16,5
Sachsen .....	1 387	19	411	1 270	1 283	19	410	1 153	8,1	-	0,2	10,1
Sachsen-Anhalt .....	829	15	229	815	813	15	191	827	2,0	-	19,9	-1,5
Schleswig-Holstein ...	1 136	11	176	1 235	1 187	8	200	1 347	-4,3	X	-12,0	-8,3
Thüringen .....	632	14	182	602	721	17	210	705	-12,3	-17,6	-13,3	-14,6

	Januar - Mai 2012				Januar - Mai 2011							
Deutschland .....	113 772	1 348	25 179	121 271	114 327	1 467	25 864	120 663	-0,5	-8,1	-2,6	0,5
Baden-Württemberg ....	13 690	177	3 420	14 543	14 196	186	3 535	15 011	-3,6	-4,8	-3,3	-3,1
Bayern .....	18 886	215	4 203	21 197	19 800	252	4 538	21 777	-4,6	-14,7	-7,4	-2,7
Berlin .....	5 362	18	771	5 568	4 975	20	679	5 195	7,8	-10,0	13,5	7,2
Brandenburg .....	3 003	58	878	2 857	3 055	73	902	2 839	-1,7	-20,5	-2,7	0,6
Bremen .....	1 217	7	142	1 321	1 165	9	147	1 213	4,5	X	-3,4	8,9
Hamburg .....	3 041	14	300	3 575	2 800	11	332	3 227	8,6	27,3	-9,6	10,8
Hessen .....	8 339	108	2 026	9 152	8 698	97	1 995	9 481	-4,1	11,3	1,6	-3,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 899	33	459	1 924	1 839	53	484	1 853	3,3	-37,7	-5,2	3,8
Niedersachsen .....	12 336	188	2 448	13 458	11 537	209	2 245	12 384	6,9	-10,0	9,0	8,7
Nordrhein-Westfalen ..	23 265	213	5 024	24 271	23 844	239	5 424	24 383	-2,4	-10,9	-7,4	-0,5
Rheinland-Pfalz .....	5 823	87	1 394	6 202	6 046	69	1 517	6 362	-3,7	26,1	-8,1	-2,5
Saarland .....	1 659	9	293	1 824	1 632	20	292	1 889	1,7	X	0,3	-3,4
Sachsen .....	5 174	82	1 533	4 892	4 821	69	1 511	4 597	7,3	18,8	1,5	6,4
Sachsen-Anhalt .....	3 205	52	820	3 161	3 140	70	786	3 142	2,1	-25,7	4,3	0,6
Schleswig-Holstein ...	4 331	43	723	4 864	4 146	31	748	4 653	4,5	38,7	-3,3	4,5
Thüringen .....	2 542	44	745	2 462	2 633	59	729	2 657	-3,5	-25,4	2,2	-7,3

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschk. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschk. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschk. Mittel	
Anzahl						%			
Mai 2012			Mai 2011						
7 383	6 037	1 346	7 552	6 201	1 351	-2,2	-2,6	-0,4	Deutschland
1 248	1 097	151	1 309	1 159	150	-4,7	-5,3	0,7	Baden-Württemberg
890	754	136	948	772	176	-6,1	-2,3	-22,7	Bayern
148	84	64	131	70	61	13,0	20,0	4,9	Berlin
258	219	39	240	197	43	7,5	11,2	-9,3	Brandenburg
37	10	27	28	15	13	32,1	-33,3	X	Bremen
190	157	33	194	158	36	-2,1	-0,6	-8,3	Hamburg
582	466	116	625	494	131	-6,9	-5,7	-11,5	Hessen
123	83	40	176	137	39	-30,1	-39,4	2,6	Mecklenburg-Vorpommern
536	424	112	473	365	108	13,3	16,2	3,7	Niedersachsen
1 583	1 264	319	1 662	1 335	327	-4,8	-5,3	-2,4	Nordrhein-Westfalen
592	514	78	578	518	60	2,4	-0,8	30,0	Rheinland-Pfalz
111	91	20	116	89	27	-4,3	2,2	-25,9	Saarland
437	355	82	343	295	48	27,4	20,3	70,8	Sachsen
235	195	40	261	215	46	-10,0	-9,3	-13,0	Sachsen-Anhalt
203	162	41	232	199	33	-12,5	-18,6	24,2	Schleswig-Holstein
210	162	48	236	183	53	-11,0	-11,5	-9,4	Thüringen
Januar - Mai 2012			Januar - Mai 2011						
39 691	33 425	6 266	37 433	31 327	6 106	6,0	6,7	2,6	Deutschland
6 353	5 648	705	6 092	5 385	707	4,3	4,9	-0,3	Baden-Württemberg
5 501	4 755	746	5 071	4 270	801	8,5	11,4	-6,9	Bayern
773	468	305	706	420	286	9,5	11,4	6,6	Berlin
1 511	1 331	180	1 255	1 085	170	20,4	22,7	5,9	Brandenburg
137	60	77	140	68	72	-2,1	-11,8	6,9	Bremen
922	772	150	857	716	141	7,6	7,8	6,4	Hamburg
3 233	2 698	535	3 170	2 602	568	2,0	3,7	-5,8	Hessen
750	590	160	748	566	182	0,3	4,2	-12,1	Mecklenburg-Vorpommern
2 806	2 265	541	2 443	1 940	503	14,9	16,8	7,6	Niedersachsen
8 117	6 645	1 472	7 955	6 537	1 418	2,0	1,7	3,8	Nordrhein-Westfalen
2 927	2 572	355	2 782	2 450	332	5,2	5,0	6,9	Rheinland-Pfalz
557	450	107	595	471	124	-6,4	-4,5	-13,7	Saarland
2 449	2 126	323	2 124	1 852	272	15,3	14,8	18,8	Sachsen
1 383	1 163	220	1 238	1 033	205	11,7	12,6	7,3	Sachsen-Anhalt
1 057	885	172	1 082	948	134	-2,3	-6,6	28,4	Schleswig-Holstein
1 215	997	218	1 175	984	191	3,4	1,3	14,1	Thüringen

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>Mai 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	151 109	20 802	25 119	83	3 537	21 499	3 698	1 147	125 462
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	43 466	7 030	10 054	210	2 657	7 187	1 482	153	34 801
Auf Autobahnen .....	13 670	1 523	2 374	35	479	1 860	857	46	11 244
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	208 245	29 355	37 547	328	6 673	30 546	6 037	1 346	171 507
Dagegen Vorjahr .....	211 809	31 735	40 146	374	7 191	32 581	6 201	1 351	172 522
Veränderung in % .....	-1,7	-7,5	-6,5	-12,3	-7,2	-6,2	-2,6	-0,4	-0,6
<b>Januar - Mai 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	698 654	78 249	95 686	402	13 399	81 885	19 886	5 228	595 291
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	195 284	28 636	41 436	811	9 822	30 803	8 899	773	156 976
Auf Autobahnen .....	58 338	6 887	10 676	135	1 958	8 583	4 640	265	46 546
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	952 276	113 772	147 798	1 348	25 179	121 271	33 425	6 266	798 813
Dagegen Vorjahr .....	935 923	114 327	147 994	1 467	25 864	120 663	31 327	6 106	784 163
Veränderung in % .....	1,7	-0,5	-0,1	-8,1	-2,6	0,5	6,7	2,6	1,9
<b>Darunter: Alkoholumfälle</b>									
<b>Mai 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 531	1 006	1 200	11	285	904	442	1 083	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	734	424	588	17	220	351	167	143	.
Auf Autobahnen .....	150	59	100	-	22	78	48	43	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 415	1 489	1 888	28	527	1 333	657	1 269	.
Dagegen Vorjahr .....	3 523	1 511	1 860	29	533	1 298	735	1 277	.
Veränderung in % .....	-3,1	-1,5	1,5	-3,4	-1,1	2,7	-10,6	-0,6	.
<b>Januar - Mai 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	11 117	3 702	4 554	43	1 102	3 409	2 499	4 916	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	3 415	1 715	2 363	74	856	1 433	980	720	.
Auf Autobahnen .....	728	239	369	9	90	270	259	230	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	15 260	5 656	7 286	126	2 048	5 112	3 738	5 866	.
Dagegen Vorjahr .....	14 925	5 705	7 229	143	1 985	5 101	3 445	5 775	.
Veränderung in % .....	2,2	-0,9	0,8	-11,9	3,2	0,2	8,5	1,6	.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
Mai 2012								
Baden-Württemberg .....	444	202	271	4	93	174	97	145
Bayern .....	377	190	230	5	56	169	57	130
Berlin .....	143	61	76	1	12	63	21	61
Brandenburg .....	119	57	62	1	18	43	24	38
Bremen .....	42	16	18	-	4	14	1	25
Hamburg .....	64	23	27	1	2	24	11	30
Hessen .....	297	117	153	5	60	88	73	107
Mecklenburg-Vorpommern .....	99	48	61	1	20	40	11	40
Niedersachsen .....	322	157	201	4	47	150	60	105
Nordrhein-Westfalen .....	686	262	328	3	78	247	136	288
Rheinland-Pfalz .....	211	88	125	1	31	93	52	71
Saarland .....	64	25	28	-	10	18	20	19
Sachsen .....	204	88	103	-	39	64	34	82
Sachsen-Anhalt .....	106	44	61	-	17	44	22	40
Schleswig-Holstein .....	124	63	77	2	18	57	20	41
Thüringen .....	113	48	67	-	22	45	18	47
Deutschland ...	3 415	1 489	1 888	28	527	1 333	657	1 269
dagegen Vorjahr .....	3 523	1 511	1 860	29	533	1 298	735	1 277
Veränderung in % .....	-3,1	-1,5	1,5	-3,4	-1,1	2,7	-10,6	-0,6

Januar - Mai 2012

Baden-Württemberg .....	2 065	805	1 102	25	351	726	599	661
Bayern .....	1 808	749	992	19	273	700	352	707
Berlin .....	608	198	251	3	53	195	123	287
Brandenburg .....	503	210	265	4	80	181	118	175
Bremen .....	147	62	71	-	13	58	14	71
Hamburg .....	327	108	128	1	10	117	78	141
Hessen .....	1 409	495	634	17	182	435	413	501
Mecklenburg-Vorpommern .....	385	137	170	5	59	106	95	153
Niedersachsen .....	1 492	636	814	17	218	579	352	504
Nordrhein-Westfalen .....	3 014	989	1 249	13	314	922	704	1 321
Rheinland-Pfalz .....	910	323	407	7	108	292	244	343
Saarland .....	283	92	113	-	37	76	89	102
Sachsen .....	815	310	398	1	131	266	182	323
Sachsen-Anhalt .....	530	186	229	6	74	149	135	209
Schleswig-Holstein .....	503	204	258	5	62	191	137	162
Thüringen .....	461	152	205	3	83	119	103	206
Deutschland ...	15 260	5 656	7 286	126	2 048	5 112	3 738	5 866
dagegen Vorjahr .....	14 925	5 705	7 229	143	1 985	5 101	3 445	5 775
Veränderung in % .....	2,2	-0,9	0,8	-11,9	3,2	0,2	8,5	1,6

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten Städten**

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Mai 2012				Januar - Mai 2012			
Aachen .....	81	-	3	97	362	4	38	434
Aschaffenburg .....	26	-	5	25	120	-	24	122
Angsbuurg .....	133	-	13	147	499	-	61	581
Bamberg .....	37	-	1	42	158	-	13	182
Bayreuth .....	25	1	2	31	114	1	22	132
Bergisch Gladbach .....	47	-	6	52	137	2	23	149
Berlin .....	1 555	7	193	1 638	5 362	18	771	5 568
Bielefeld .....	135	-	36	145	475	1	108	502
Bochum .....	91	3	14	96	357	3	54	376
Bonn .....	146	-	20	155	513	-	61	530
Bottrop .....	28	-	5	30	125	-	27	130
Brandenburg/Havel .....	28	1	6	28	88	1	21	93
Braunschweig .....	91	-	17	92	395	4	68	418
Bremen .....	266	-	30	276	978	7	111	1 032
Bremerhaven .....	63	-	9	73	239	-	31	289
Chemnitz .....	89	2	19	87	352	6	109	335
Cottbus .....	34	1	4	31	109	3	14	103
Darmstadt .....	67	-	11	79	242	-	30	281
Delmenhorst .....	23	-	4	25	127	-	23	125
Dessau-Boßlau .....	24	-	5	22	111	-	18	121
Dortmund .....	167	1	33	179	735	3	124	799
Dresden .....	241	-	46	234	864	5	187	869
Duisburg .....	151	-	19	169	628	4	98	660
Düsseldorf .....	241	1	38	253	969	6	140	1 038
Erfurt .....	73	-	11	76	238	2	38	252
Erlangen .....	73	-	5	77	223	2	19	238
Essen .....	171	-	30	201	721	3	128	784
Flensburg .....	29	-	1	32	113	-	13	118
Frankfurt / Main .....	234	1	40	258	1 090	7	165	1 189
Frankfurt / Oder .....	14	-	8	13	51	-	19	48
Freiburg / Breisgau .....	93	-	20	102	388	2	52	423
Fürth .....	25	-	3	25	127	-	16	148
Gelsenkirchen .....	79	-	25	81	304	4	75	308
Gera .....	22	2	3	22	109	5	20	113
Göttingen .....	47	-	6	44	208	-	46	215
Hagen .....	50	1	9	63	230	1	50	271
Halle / Saale .....	98	-	9	100	365	2	42	368
Hamburg .....	782	2	72	932	3 041	14	300	3 575
Hamm .....	58	-	9	61	258	2	60	261
Hannover .....	262	2	26	333	1 115	8	106	1 305
Heidelberg .....	68	-	11	67	237	-	27	248
Heilbronn .....	48	1	15	41	181	2	43	192
Herne .....	25	-	7	23	142	-	29	148
Hildesheim .....	38	-	7	38	146	1	28	148
Ingolstadt .....	63	-	14	65	249	-	46	283
Jena .....	45	-	3	53	125	1	17	127
Kaiserslautern .....	44	-	8	44	192	-	26	230
Karlsruhe .....	116	-	17	113	478	3	80	490
Kassel .....	92	-	19	108	330	2	73	364
Kempten .....	37	-	4	44	143	-	20	170



**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten Städten**

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Mai 2012				Januar - Mai 2012				
Kiel .....	101	-	8	113	367	-	51	406
Koblenz .....	49	-	8	61	208	1	25	260
Köln .....	432	1	58	470	1 807	14	265	1 948
Krefeld .....	76	-	7	79	310	-	52	305
Landshut .....	14	-	4	13	129	-	18	152
Leipzig .....	189	-	32	190	740	5	126	731
Leverkusen .....	50	-	11	50	237	1	37	260
Lübeck .....	110	-	11	122	407	1	43	439
Ludwigshafen .....	67	-	8	66	289	2	46	302
Magdeburg .....	107	-	15	106	419	2	56	433
Mainz .....	79	-	6	96	299	1	38	320
Mannheim .....	108	-	23	118	386	1	70	416
Moers .....	36	1	10	38	124	1	27	147
Mönchengladbach .....	83	-	25	72	388	1	109	378
Mülheim / Ruhr .....	46	1	5	49	180	1	14	195
München .....	587	1	65	641	1 964	4	219	2 204
Münster / Westfalen .....	133	1	25	132	502	2	101	492
Neubrandenburg .....	23	-	5	20	82	-	21	77
Neumünster .....	40	-	5	40	141	1	23	146
Neuss .....	70	-	19	65	256	1	55	271
Nürnberg .....	223	1	21	242	801	2	102	885
Oberhausen .....	62	-	7	66	262	2	33	276
Offenbach .....	66	-	14	74	236	2	30	274
Oldenburg .....	70	-	6	73	285	1	25	317
Osnabrück .....	77	-	18	83	287	2	53	317
Paderborn .....	66	-	21	60	233	2	65	217
Pforzheim .....	44	-	14	36	184	1	52	188
Potsdam .....	52	1	5	56	216	2	21	241
Recklinghausen .....	35	-	8	46	131	1	27	146
Regensburg .....	66	-	4	84	275	1	29	340
Renscheid .....	28	-	2	31	127	2	21	149
Reutlingen .....	56	-	6	63	158	1	15	178
Rosenheim .....	28	-	1	29	117	1	12	130
Rostock .....	59	-	7	65	200	2	30	204
Saarbrücken .....	78	-	8	90	341	-	46	372
Salsgitter .....	34	-	9	31	157	1	32	168
Schwerin .....	20	-	2	25	113	-	16	121
Siegen .....	31	-	13	32	118	1	33	123
Solingen .....	45	-	11	47	174	3	34	182
Stralsund .....	19	-	2	18	74	-	7	73
Stuttgart .....	220	-	33	245	915	6	139	1 066
Trier .....	49	-	12	46	195	-	35	212
Ulm .....	50	-	11	47	174	1	31	188
Weimar .....	24	-	1	25	74	-	11	74
Wiesbaden .....	111	-	21	128	501	1	84	612
Wilhelmshaven .....	31	-	6	29	152	1	22	165
Wolfsburg .....	62	-	7	72	216	1	29	253
Worms .....	35	-	6	35	143	-	26	142
Wuppertal .....	117	2	25	118	427	3	72	446
Würzburg .....	55	-	9	57	246	-	34	272

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen**

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		Innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Mai 2012				Januar bis Mai 2012		
Deutschland	171 507	125 462	34 801	11 244	798 813	595 291	156 976	46 546
Baden-Württemberg	20 568	15 635	3 932	1 001	95 264	71 494	18 964	4 806
Bayern	25 352	15 699	7 741	1 912	118 689	75 495	35 002	8 192
Berlin	9 637	9 436	-	201	46 552	45 608	-	944
Brandenburg	6 039	3 923	1 678	438	27 675	18 408	7 496	1 771
Bremen	1 453	1 398	4	51	7 022	6 776	18	228
Hamburg	4 835	4 590	17	228	22 428	21 530	70	828
Hessen	8 870	5 616	2 223	1 031	41 135	26 938	9 728	4 469
Mecklenburg-Vorpommern	4 341	2 513	1 576	252	18 484	11 089	6 582	813
Niedersachsen	14 416	8 819	4 529	1 068	65 354	41 203	19 868	4 283
Nordrhein-Westfalen	41 983	34 683	4 471	2 829	199 407	167 184	20 732	11 491
Rheinland-Pfalz	10 042	6 441	2 977	624	44 205	28 637	13 044	2 524
Saarland	2 275	1 748	332	195	10 684	8 004	1 869	811
Sachsen	7 759	5 817	1 563	379	36 651	27 775	7 276	1 600
Sachsen-Anhalt	5 425	3 566	1 532	327	25 782	17 823	6 655	1 304
Schleswig-Holstein	4 552	2 999	1 217	336	21 434	14 989	5 357	1 088
Thüringen	3 960	2 579	1 009	372	18 047	12 338	4 315	1 394

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Mofas, Mopeds .....</b>	4	9	X	27	26	3,8	358	422	-15,2	1 157	1 279	-9,5
innerorts .....	1	2	X	14	8	X	268	331	-19,0	883	996	-11,3
außerorts .....	3	7	X	13	18	-27,8	90	91	-1,1	274	283	-3,2
<b>Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..</b>	89	95	-6,3	176	249	-29,3	1 341	1 328	1,0	3 154	3 664	-13,9
innerorts .....	18	15	20,0	40	55	-27,3	532	575	-7,5	1 441	1 714	-15,9
außerorts .....	71	80	-11,3	136	194	-29,9	809	753	7,4	1 713	1 950	-12,2
<b>Personenkraftwagen ...</b>	144	166	-13,3	735	746	-1,5	2 440	2 580	-5,4	11 624	11 189	3,9
innerorts .....	20	18	11,1	103	79	30,4	744	822	-9,5	3 551	3 397	4,5
außerorts .....	124	148	-16,2	632	667	-5,2	1 696	1 758	-3,5	8 073	7 792	3,6
<b>Busse .....</b>	-	-	-	3	3	-	39	36	8,3	169	176	-4,0
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	37	32	15,6	141	138	2,2
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	4	X	28	38	-26,3
<b>Güterkraftfahrzeuge ..</b>	12	26	-53,8	60	71	-15,5	133	169	-21,3	711	753	-5,6
innerorts .....	-	2	X	6	7	X	34	35	-2,9	139	129	7,8
außerorts .....	12	24	-50,0	54	64	-15,6	99	134	-26,1	572	624	-8,3
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....</b>	2	3	X	5	7	X	13	15	-13,3	57	61	-6,6
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	5	5	-	17	20	-15,0
außerorts .....	2	2	-	4	6	X	8	10	X	40	41	-2,4
<b>Übrigen</b>												
<b>Kraftfahrzeugen ....</b>	8	2	X	10	7	X	32	45	-28,9	89	153	-41,8
innerorts .....	2	-	X	3	2	X	15	26	-42,3	47	82	-42,7
außerorts .....	6	2	X	7	5	X	17	19	-10,5	42	71	-40,8
<b>Kraftfahrzeugen aus. .</b>	259	301	-14,0	1 016	1 109	-8,4	4 356	4 595	-5,2	16 961	17 275	-1,8
innerorts .....	41	38	7,9	169	154	9,7	1 635	1 826	-10,5	6 219	6 476	-4,0
außerorts .....	218	263	-17,1	847	955	-11,3	2 721	2 769	-1,7	10 742	10 799	-0,5
<b>Fahrrädern .....</b>	33	43	-23,3	114	140	-18,6	1 690	1 921	-12,0	4 779	5 133	-6,9
innerorts .....	18	24	-25,0	73	84	-13,1	1 336	1 565	-14,6	4 004	4 280	-6,4
außerorts .....	15	19	-21,1	41	56	-26,8	354	356	-0,6	775	853	-9,1
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren ....</b>	1	4	X	6	8	X	173	244	-29,1	437	538	-18,8
innerorts .....	1	2	X	3	6	X	149	218	-31,7	395	488	-19,1
außerorts .....	-	2	X	3	2	X	24	26	-7,7	42	50	-16,0
<b>anderen Fahrzeugen ...</b>	1	-	X	4	2	X	34	18	88,9	105	90	16,7
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	21	10	X	73	63	15,9
außerorts .....	1	-	X	2	2	-	13	8	X	32	27	18,5
<b>Fußgänger .....</b>	34	29	17,2	212	213	-0,5	584	640	-8,8	3 293	3 311	-0,5
innerorts .....	23	22	4,5	157	150	4,7	538	602	-10,6	3 073	3 091	-0,6
außerorts .....	11	7	X	55	63	-12,7	46	38	21,1	220	220	-
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren .....</b>	1	5	X	11	13	-15,4	202	234	-13,7	851	887	-4,1
innerorts .....	-	4	X	10	9	X	191	227	-15,9	825	858	-3,8
außerorts .....	1	1	-	1	4	X	11	7	X	26	29	-10,3
<b>65 Jahre und mehr ....</b>	13	16	-18,8	105	97	8,2	153	163	-6,1	963	974	-1,1
innerorts .....	12	14	-14,3	95	82	15,9	145	154	-5,8	924	932	-0,9
außerorts .....	1	2	X	10	15	-33,3	8	9	X	39	42	-7,1
<b>Andere Personen .....</b>	1	1	-	2	3	X	9	17	X	41	55	-25,5
innerorts .....	1	1	-	1	2	X	7	11	X	30	43	-30,2
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	6	X	11	12	-8,3
<b>Insgesamt .....</b>	328	374	-12,3	1 348	1 467	-8,1	6 673	7 191	-7,2	25 179	25 864	-2,6
innerorts .....	83	85	-2,4	402	390	3,1	3 537	4 014	-11,9	13 399	13 953	-4,0
außerorts .....	245	289	-15,2	946	1 077	-12,2	3 136	3 177	-1,3	11 780	11 911	-1,1
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren .....</b>	4	10	X	31	28	10,7	501	611	-18,0	1 783	1 948	-8,5
innerorts .....	2	6	X	15	16	-6,3	380	497	-23,5	1 382	1 539	-10,2
außerorts .....	2	4	X	16	12	33,3	121	114	6,1	401	409	-2,0
<b>65 Jahre und mehr ....</b>	78	92	-15,2	370	373	-0,8	1 049	1 177	-10,9	4 246	4 367	-2,8
innerorts .....	29	37	-21,6	184	166	10,8	655	780	-16,0	2 836	2 947	-3,8
außerorts .....	49	55	-10,9	186	207	-10,1	394	397	-0,8	1 410	1 420	-0,7

**im Straßenverkehr**  
**kehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 542	1 725	-10,6	4 577	5 063	-9,6	1 904	2 156	-11,7	5 761	6 368	-9,5	Fahrer und Mitfahrer von
1 332	1 487	-10,4	3 978	4 370	-9,0	1 601	1 820	-12,0	4 875	5 374	-9,3	. Mofas, Mopeds
210	238	-11,8	599	693	-13,6	303	336	-9,8	886	994	-10,9	.... innerorts
												.... außerorts
2 628	2 714	-3,2	6 226	7 261	-14,3	4 058	4 137	-1,9	9 556	11 174	-14,5	Motorzweirädern mit
1 650	1 837	-10,2	4 227	4 947	-14,6	2 200	2 427	-9,4	5 708	6 716	-15,0	... amtl. Kennzeichen
978	877	11,5	1 999	2 314	-13,6	1 858	1 710	8,7	3 848	4 458	-13,7	.... innerorts
												.... außerorts
15 554	15 951	-2,5	73 471	70 332	4,5	18 138	18 697	-3,0	85 830	82 267	4,3	. Personenkraftwagen
8 994	9 143	-1,6	41 134	38 854	5,9	9 758	9 983	-2,3	44 788	42 330	5,8	.... innerorts
6 560	6 808	-3,6	32 337	31 478	2,7	8 380	8 714	-3,8	41 042	39 937	2,8	.... außerorts
567	540	5,0	2 257	2 128	6,1	606	576	5,2	2 429	2 307	5,3	. Bussen
478	503	-5,0	1 914	1 910	0,2	515	535	-3,7	2 057	2 050	0,3	.... innerorts
89	37	X	343	218	57,3	91	41	X	372	257	44,7	.... außerorts
660	801	-17,6	3 163	3 392	-6,8	805	996	-19,2	3 934	4 216	-6,7	. Güterkraftfahrzeugen
251	313	-19,8	1 203	1 221	-1,5	285	350	-18,6	1 348	1 357	-0,7	.... innerorts
409	488	-16,2	1 960	2 171	-9,7	520	646	-19,5	2 586	2 859	-9,5	.... außerorts
27	29	-6,9	112	111	0,9	42	47	-10,6	174	179	-2,8	Landwirtschaftlichen
10	7	X	35	38	-7,9	15	13	15,4	53	59	-10,2	... Zugmaschinen
17	22	-22,7	77	73	5,5	27	34	-20,6	121	120	0,8	.... innerorts
												.... außerorts
129	137	-5,8	462	467	-1,1	169	184	-8,2	561	627	-10,5	Übrigen
80	92	-13,0	282	298	-5,4	97	118	-17,8	332	382	-13,1	... Kraftfahrzeugen
49	45	8,9	180	169	6,5	72	66	9,1	229	245	-6,5	.... innerorts
												.... außerorts
21 107	21 897	-3,6	90 268	88 784	1,7	25 722	26 793	-4,0	108 245	107 138	1,0	. Kraftfahrzeuge aus.
12 795	13 382	-4,4	52 773	51 638	2,2	14 471	15 246	-5,1	59 161	58 268	1,5	.... innerorts
8 312	8 515	-2,4	37 495	37 116	1,0	11 251	11 547	-2,6	49 084	48 870	0,4	.... außerorts
7 374	8 393	-12,1	20 897	22 112	-5,5	9 097	10 357	-12,2	25 790	27 385	-5,8	. Fahrrädern
6 742	7 769	-13,2	19 432	20 472	-5,1	8 096	9 358	-13,5	23 509	24 836	-5,3	.... innerorts
632	624	1,3	1 465	1 640	-10,7	1 001	999	0,2	2 281	2 549	-10,5	.... außerorts
												darunter:
1 189	1 493	-20,4	2 950	3 416	-13,6	1 363	1 741	-21,7	3 393	3 962	-14,4	... unter 15 Jahren
1 127	1 423	-20,8	2 811	3 238	-13,2	1 277	1 643	-22,3	3 209	3 732	-14,0	.... innerorts
62	70	-11,4	139	178	-21,9	86	98	-12,2	184	230	-20,0	.... außerorts
90	127	-29,1	452	495	-8,7	125	145	-13,8	561	587	-4,4	. anderen Fahrzeugen
71	102	-30,4	396	431	-8,1	92	112	-17,9	471	494	-4,7	.... innerorts
19	25	-24,0	56	64	-12,5	33	33	-	90	93	-3,2	.... außerorts
1 932	2 120	-8,9	9 465	9 088	4,1	2 550	2 789	-8,6	12 970	12 612	2,8	Fußgänger
1 853	2 030	-8,7	9 115	8 699	4,8	2 414	2 654	-9,0	12 345	11 940	3,4	.... innerorts
79	90	-12,2	350	389	-10,0	136	135	0,7	625	672	-7,0	.... außerorts
527	616	-14,4	2 214	2 319	-4,5	730	855	-14,6	3 076	3 219	-4,4	darunter:
518	609	-14,9	2 176	2 282	-4,6	709	840	-15,6	3 011	3 149	-4,4	... unter 15 Jahren
9	7	X	38	37	2,7	21	15	40,0	65	70	-7,1	.... innerorts
												.... außerorts
324	381	-15,0	1 572	1 499	4,9	490	560	-12,5	2 640	2 570	2,7	. 65 Jahre und mehr
317	369	-14,1	1 537	1 453	5,8	474	537	-11,7	2 556	2 467	3,6	.... innerorts
7	12	X	35	46	-23,9	16	23	-30,4	84	103	-18,4	.... außerorts
43	44	-2,3	189	214	-11,7	53	62	-14,5	232	272	-14,7	Andere Personen
38	40	-5,0	169	179	-5,6	46	52	-11,5	200	224	-10,7	.... innerorts
5	4	X	20	35	-42,9	7	10	X	32	48	-33,3	.... außerorts
30 546	32 581	-6,2	121 271	120 663	0,5	37 547	40 146	-6,5	147 798	147 994	-0,1	Insgesamt
21 499	23 323	-7,8	81 885	81 419	0,6	25 119	27 422	-8,4	95 686	95 762	-0,1	.... innerorts
9 047	9 258	-2,3	39 386	39 244	0,4	12 428	12 724	-2,3	52 112	52 232	-0,2	.... außerorts
2 749	3 091	-11,1	9 528	9 747	-2,2	3 254	3 712	-12,3	11 342	11 723	-3,3	darunter:
2 266	2 670	-15,1	7 575	7 944	-4,6	2 648	3 173	-16,5	8 972	9 499	-5,5	... unter 15 Jahren
483	421	14,7	1 953	1 803	8,3	606	539	12,4	2 370	2 224	6,6	.... innerorts
												.... außerorts
3 199	3 346	-4,4	11 875	11 821	0,5	4 326	4 615	-6,3	16 491	16 561	-0,4	. 65 Jahre und mehr
2 436	2 577	-5,5	8 953	8 886	0,8	3 120	3 394	-8,1	11 973	11 999	-0,2	.... innerorts
763	769	-0,8	2 922	2 935	-0,4	1 206	1 221	-1,2	4 518	4 562	-1,0	.... außerorts



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fuß-gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern				Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.					
	Anzahl									%					
Getötete															
Mai 2012															
Mai 2011															
unter 15 .....	4	1	1	1	10	1	-	4	5	X	-	X	X	X	
männlich .....	1	-	1	-	7	1	-	4	2	X	X	X	X	X	
weiblich .....	3	1	-	1	3	-	-	-	3	-	X	-	X	X	
15 - 18 .....	6	2	1	-	2	16	9	3	1	1	X	X	X	X	
männlich .....	5	1	1	-	2	13	7	3	-	1	X	X	X	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	
18 - 21 .....	31	20	10	-	1	37	26	5	3	-	-16,2	-23,1	X	X	
männlich .....	28	17	10	-	1	26	18	3	2	-	7,7	-5,6	X	X	
weiblich .....	3	3	-	-	-	11	8	2	1	-	X	X	X	-	
21 - 25 .....	26	17	5	1	1	30	19	7	1	1	-13,3	-10,5	X	-	
männlich .....	21	14	4	1	-	26	16	7	-	1	-19,2	-12,5	X	X	
weiblich .....	5	3	1	-	1	4	3	-	1	-	X	-	X	X	
25 - 35 .....	35	20	10	1	2	56	17	30	1	2	-37,5	17,6	-66,7	-	
männlich .....	32	17	10	1	2	49	13	27	1	2	-34,7	30,8	-63,0	-	
weiblich .....	3	3	-	-	-	7	4	3	-	-	X	X	X	-	
35 - 45 .....	46	18	18	5	1	31	15	12	1	-	48,4	20,0	50,0	X	
männlich .....	41	16	17	4	-	25	9	12	1	-	64,0	X	41,7	X	
weiblich .....	5	2	1	1	1	6	6	-	-	-	X	X	X	X	
45 - 55 .....	58	23	24	3	3	57	17	21	6	3	1,8	35,3	14,3	X	
männlich .....	44	11	22	3	3	50	12	21	4	3	-12,0	-8,3	4,8	X	
weiblich .....	14	12	2	-	-	7	5	-	2	-	X	X	X	-	
55 - 65 .....	44	11	10	9	10	45	23	10	4	1	-2,2	-52,2	-	X	
männlich .....	31	7	10	4	6	35	16	9	4	-	-11,4	X	X	-	
weiblich .....	13	4	-	5	4	10	7	1	-	1	30,0	X	X	X	
65 und mehr .....	78	32	10	13	13	92	39	7	22	16	-15,2	-17,9	X	-40,9	
männlich .....	53	21	10	9	6	56	21	7	14	7	-5,4	-	X	X	
weiblich .....	25	11	-	4	7	36	18	-	8	9	-30,6	-38,9	-	X	
Zusammen .....	328	144	89	33	34	374	166	95	43	29	-12,3	-13,3	-6,3	-23,3	
männlich .....	256	104	85	22	20	287	113	89	30	16	-10,8	-8,0	-4,5	-26,7	
weiblich .....	72	40	4	11	14	87	53	6	13	13	-17,2	-24,5	X	-15,4	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	328	144	89	33	34	374	166	95	43	29	-12,3	-13,3	-6,3	-23,3	
Januar - Mai 2012															
Januar - Mai 2011															
unter 15 .....	31	13	1	6	11	28	7	-	8	13	10,7	X	X	X	
männlich .....	14	2	1	3	8	17	4	-	6	7	-17,6	X	X	X	
weiblich .....	17	11	-	3	3	11	3	-	2	6	54,5	X	-	X	
15 - 18 .....	37	19	5	2	6	52	27	8	2	8	-28,8	-29,6	X	-	
männlich .....	25	12	4	1	4	40	20	8	-	5	-37,5	-40,0	X	X	
weiblich .....	12	7	1	1	2	12	7	-	2	3	-	-	X	X	
18 - 21 .....	110	85	14	-	8	128	97	15	3	7	-14,1	-12,4	-6,7	X	
männlich .....	86	63	14	-	7	98	73	12	2	5	-12,2	-13,7	16,7	X	
weiblich .....	24	22	-	-	1	30	24	3	1	2	-20,0	-8,3	X	X	
21 - 25 .....	148	114	17	2	11	153	98	30	6	14	-3,3	16,3	-43,3	X	
männlich .....	117	87	16	2	9	135	85	30	2	13	-13,3	2,4	-46,7	-	
weiblich .....	31	27	1	-	2	18	13	-	4	1	72,2	X	X	X	
25 - 35 .....	165	114	23	2	12	212	114	61	4	17	-22,2	-	-62,3	X	
männlich .....	125	80	23	2	6	176	87	54	4	15	-29,0	-8,0	-57,4	X	
weiblich .....	40	34	-	-	6	36	27	7	-	2	11,1	25,9	X	-	
35 - 45 .....	144	74	30	12	11	149	74	45	6	13	-3,4	-	-33,3	X	
männlich .....	114	54	28	8	7	119	54	43	4	9	-4,2	-	-34,9	X	
weiblich .....	30	20	2	4	4	30	20	2	2	4	-	-	-	X	
45 - 55 .....	189	89	49	12	19	212	83	51	21	26	-10,8	7,2	-3,9	-42,9	
männlich .....	143	55	44	10	15	173	59	49	17	19	-17,3	-6,8	-10,2	-41,2	
weiblich .....	46	34	5	2	4	39	24	2	4	7	17,9	41,7	X	X	
55 - 65 .....	154	66	18	20	29	159	78	27	18	17	-3,1	-15,4	-33,3	11,1	
männlich .....	121	49	18	14	19	115	51	26	14	8	5,2	-3,9	-30,8	-	
weiblich .....	33	17	-	6	10	44	27	1	4	9	-25,0	-37,0	X	X	
65 und mehr .....	370	161	19	58	105	373	168	12	72	97	-0,8	-4,2	58,3	-19,4	
männlich .....	229	102	19	39	48	243	110	12	52	47	-5,8	-7,3	58,3	-25,0	
weiblich .....	141	59	-	19	57	130	58	-	20	50	8,5	1,7	-	-5,0	
Zusammen .....	1 348	735	176	114	212	1 466	746	249	140	212	-8,0	-1,5	-29,3	-18,6	
männlich .....	974	504	167	79	123	1 116	543	234	101	128	-12,7	-7,2	-28,6	-21,8	
weiblich .....	374	231	9	35	89	350	203	15	39	84	6,9	13,8	X	-10,3	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	
Insgesamt .....	1 348	735	176	114	212	1 467	746	249	140	213	-8,1	-1,5	-29,3	-18,6	



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern							
															Anzahl
Schwerverletzte															
	Mai 2012					Mai 2011									
unter 15 .....	501	101	8	173	202	611	104	6	244	234	-18,0	-2,9	X	-29,1	-13,7
männlich .....	292	49	5	114	114	377	42	4	167	149	-22,5	16,7	X	-31,7	-23,5
weiblich .....	209	52	3	59	88	234	62	2	77	85	-10,7	-16,1	X	-23,4	3,5
15 - 18 .....	327	59	67	78	27	386	85	90	87	21	-15,3	-30,6	-25,6	-10,3	28,6
männlich .....	207	27	56	48	10	265	37	76	61	14	-21,9	-27,0	-26,3	-21,3	-28,6
weiblich .....	120	32	11	30	17	121	48	14	26	7	-0,8	-33,3	-21,4	15,4	X
18 - 21 .....	486	308	81	45	14	586	374	77	43	28	-17,1	-17,6	5,2	4,7	-50,0
männlich .....	310	176	72	29	9	394	236	71	29	16	-21,3	-25,4	1,4	-	X
weiblich .....	176	132	9	16	5	192	138	6	14	12	-8,3	-4,3	X	14,3	X
21 - 25 .....	574	289	136	69	28	573	314	122	61	24	0,2	-8,0	11,5	13,1	16,7
männlich .....	371	158	121	40	13	366	175	106	31	14	1,4	-9,7	14,2	29,0	-7,1
weiblich .....	203	131	15	29	15	207	139	16	30	10	-1,9	-5,8	-6,3	-3,3	50,0
25 - 35 .....	955	425	241	165	43	932	420	214	176	33	2,5	1,2	12,6	-6,3	30,3
männlich .....	637	218	216	111	25	643	237	187	132	15	-0,9	-8,0	15,5	-15,9	66,7
weiblich .....	318	207	25	54	18	289	183	27	44	18	10,0	13,1	-7,4	22,7	-
35 - 45 .....	808	281	222	196	28	901	282	266	216	37	-10,3	-0,4	-16,5	-9,3	-24,3
männlich .....	551	156	194	128	12	612	146	232	131	19	-10,0	6,8	-16,4	-2,3	-36,8
weiblich .....	257	125	28	68	16	289	136	34	85	18	-11,1	-8,1	-17,6	-20,0	-11,1
45 - 55 .....	1 163	349	348	305	43	1 239	350	348	355	52	-6,1	-0,3	-	-14,1	-17,3
männlich .....	795	159	300	209	24	852	180	311	212	27	-6,7	-11,7	-3,5	-1,4	-11,1
weiblich .....	368	190	48	96	19	387	170	37	143	25	-4,9	11,8	29,7	-32,9	-24,0
55 - 65 .....	804	242	180	277	45	782	238	144	274	48	2,8	1,7	25,0	1,1	-6,3
männlich .....	524	122	167	161	23	473	109	129	147	19	10,8	11,9	29,5	9,5	21,1
weiblich .....	280	120	13	116	22	309	129	15	127	29	-9,4	-7,0	-13,3	-8,7	-24,1
65 und mehr .....	1 049	383	58	380	153	1 177	412	60	464	163	-10,9	-7,0	-3,3	-18,1	-6,1
männlich .....	549	180	57	219	41	636	208	60	265	49	-13,7	-13,5	-5,0	-17,4	-16,3
weiblich .....	500	203	1	161	112	541	204	-	199	114	-7,6	-0,5	X	-19,1	-1,8
Zusammen .....	6 667	2 437	1 341	1 688	583	7 187	2 579	1 327	1 920	640	-7,2	-5,5	1,1	-12,1	-8,9
männlich .....	4 236	1 245	1 188	1 059	271	4 618	1 370	1 176	1 175	322	-8,3	-9,1	1,0	-9,9	-15,8
weiblich .....	2 431	1 192	153	629	312	2 569	1 209	151	745	318	-5,4	-1,4	1,3	-15,6	-1,9
Ohne Angabe .....	6	3	-	2	1	4	1	1	1	-	X	X	X	X	X
Insgesamt .....	6 673	2 440	1 341	1 690	584	7 191	2 580	1 328	1 921	640	-7,2	-5,4	1,0	-12,0	-8,8
	Januar - Mai 2012					Januar - Mai 2011									
unter 15 .....	1 783	416	20	437	851	1 948	437	15	538	887	-8,5	-4,8	33,3	-18,8	-4,1
männlich .....	1 068	216	13	299	509	1 123	212	11	345	506	-4,9	1,9	18,2	-13,3	0,6
weiblich .....	715	200	7	138	342	825	225	4	193	381	-13,3	-11,1	X	-28,5	-10,2
15 - 18 .....	1 158	296	195	204	180	1 286	347	237	225	133	-10,0	-14,7	-17,7	-9,3	35,3
männlich .....	730	135	165	137	83	842	170	199	159	58	-13,3	-20,6	-17,1	-13,8	43,1
weiblich .....	428	161	30	67	97	444	177	38	66	75	-3,6	-9,0	-21,1	1,5	29,3
18 - 21 .....	2 164	1 546	209	125	128	2 275	1 581	247	128	149	-4,9	-2,2	-15,4	-2,3	-14,1
männlich .....	1 325	872	183	82	73	1 455	940	223	84	88	-8,9	-7,2	-17,9	-2,4	-17,0
weiblich .....	839	674	26	43	55	820	641	24	44	61	2,3	5,1	8,3	-2,3	-9,8
21 - 25 .....	2 235	1 420	345	179	135	2 265	1 426	379	167	134	-1,3	-0,4	-9,0	7,2	0,7
männlich .....	1 407	802	309	104	70	1 459	826	332	100	76	-3,6	-2,9	-6,9	4,0	-7,9
weiblich .....	828	618	36	75	65	806	600	47	67	58	2,7	3,0	-23,4	11,9	12,1
25 - 35 .....	3 592	2 033	522	476	237	3 427	1 773	617	459	211	4,8	14,7	-15,4	3,7	12,3
männlich .....	2 316	1 122	471	322	136	2 292	999	556	312	116	1,0	12,3	-15,3	3,2	17,2
weiblich .....	1 276	911	51	154	101	1 135	774	61	147	95	12,4	17,7	-16,4	4,8	6,3
35 - 45 .....	3 032	1 448	511	544	195	3 178	1 339	659	585	215	-4,6	8,1	-22,5	-7,0	-9,3
männlich .....	1 969	765	444	378	103	2 113	720	574	385	118	-6,8	6,3	-22,6	-1,8	-12,7
weiblich .....	1 063	683	67	166	92	1 065	619	85	200	97	-0,2	10,3	-21,2	-17,0	-5,2
45 - 55 .....	4 128	1 712	804	862	298	4 268	1 618	936	960	281	-3,3	5,8	-14,1	-10,2	6,0
männlich .....	2 678	886	701	556	145	2 803	839	830	572	147	-4,5	5,6	-15,5	-2,8	-1,4
weiblich .....	1 450	826	103	306	153	1 465	779	106	388	134	-1,0	6,0	-2,8	-21,1	14,2
55 - 65 .....	2 833	1 122	390	753	304	2 839	1 039	400	771	326	-0,2	8,0	-2,5	-2,3	-6,7
männlich .....	1 720	572	365	433	131	1 704	520	374	416	144	0,9	10,0	-2,4	4,1	-9,0
weiblich .....	1 113	550	25	320	173	1 135	519	26	355	182	-1,9	6,0	-3,8	-9,9	-4,9
65 und mehr .....	4 246	1 628	158	1 196	963	4 367	1 624	173	1 297	974	-2,8	0,2	-8,7	-7,8	-1,1
männlich .....	2 153	833	152	673	295	2 248	837	167	733	318	-4,2	-0,5	-9,0	-8,2	-7,2
weiblich .....	2 093	795	6	523	668	2 119	787	6	564	656	-1,2	1,0	-	-7,3	1,8
Zusammen .....	25 171	11 621	3 154	4 776	3 291	25 853	11 184	3 663	5 130	3 310	-2,6	3,9	-13,9	-6,9	-0,6
männlich .....	15 366	6 203	2 803	2 984	1 545	16 039	6 063	3 266	3 106	1 571	-4,2	2,3	-14,2	-3,9	-1,7
weiblich .....	9 805	5 418	351	1 792	1 746	9 814	5 121	397	2 024	1 739	-0,1	5,8	-11,6	-11,5	0,4
Ohne Angabe .....	8	3	-	3	2	11	5	1	3	1	X	X	X	-	X
Insgesamt .....	25 179	11 624	3 154	4 779	3 293	25 864	11 189	3 664	5 133	3 311	-2,6	3,9	-13,9	-6,9	-0,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.						Fahr-rädern
	Anzahl										%				
Leichtverletzte															
	Mai 2012							Mai 2011							
unter 15 .....	2 749	822	15	1 189	527	3 091	784	22	1 493	616	-11,1	4,8	-31,8	-20,4	-14,4
männlich .....	1 542	383	7	753	296	1 785	380	9	957	355	-13,6	0,8	X	-21,3	-16,6
weiblich .....	1 205	437	8	436	231	1 305	403	13	536	261	-7,7	8,4	X	-18,7	-11,5
15 - 18 .....	1 645	371	222	493	100	1 918	391	288	528	103	-14,2	-5,1	-22,9	-6,6	-2,9
männlich .....	965	136	182	295	46	1 161	164	239	311	40	-16,9	-17,1	-23,8	-5,1	15,0
weiblich .....	680	235	40	198	54	757	227	49	217	63	-10,2	3,5	-18,4	-8,8	-14,3
18 - 21 .....	2 506	1 739	184	276	92	2 813	1 917	192	348	99	-10,9	-9,3	-4,2	-20,7	-7,1
männlich .....	1 346	857	156	152	48	1 544	963	154	202	52	-12,8	-11,0	1,3	-24,8	-7,7
weiblich .....	1 159	881	28	124	44	1 269	954	38	146	47	-8,7	-7,7	-26,3	-15,1	-6,4
21 - 25 .....	2 906	1 850	235	478	120	3 077	1 894	275	531	107	-5,6	-2,3	-14,5	-10,0	12,1
männlich .....	1 529	863	193	256	71	1 669	877	241	306	54	-8,4	-1,6	-19,9	-16,3	31,5
weiblich .....	1 377	987	42	222	49	1 408	1 017	34	225	53	-2,2	-2,9	23,5	-1,3	-7,5
25 - 35 .....	5 028	2 942	450	1 002	194	5 294	3 068	415	1 119	214	-5,0	-4,1	8,4	-10,5	-9,3
männlich .....	2 815	1 355	379	621	127	2 937	1 436	351	683	108	-4,2	-5,6	8,0	-9,1	17,6
weiblich .....	2 213	1 587	71	381	67	2 357	1 632	64	436	106	-6,1	-2,8	10,9	-12,6	-36,8
35 - 45 .....	4 464	2 462	399	973	189	4 772	2 567	475	1 059	191	-6,5	-4,1	-16,0	-8,1	-1,0
männlich .....	2 507	1 127	332	622	94	2 700	1 136	408	698	101	-7,1	-0,8	-18,6	-10,9	-6,9
weiblich .....	1 957	1 335	67	351	95	2 072	1 431	67	361	90	-5,6	-6,7	-	-2,8	5,6
45 - 55 .....	5 016	2 505	658	1 136	224	5 151	2 424	664	1 277	220	-2,6	3,3	-0,9	-11,0	1,8
männlich .....	2 804	1 075	538	690	126	2 945	1 046	562	786	123	-4,8	2,8	-4,3	-12,2	2,4
weiblich .....	2 212	1 430	120	446	98	2 205	1 378	102	491	97	0,3	3,8	17,6	-9,2	1,0
55 - 65 .....	2 967	1 472	327	740	148	3 048	1 469	267	851	175	-2,7	0,2	22,5	-13,0	-15,4
männlich .....	1 685	681	300	427	71	1 703	664	247	511	83	-1,1	2,6	21,5	-16,4	-14,5
weiblich .....	1 282	791	27	313	77	1 345	805	20	340	92	-4,7	-1,7	35,0	-7,9	-16,3
65 und mehr .....	3 199	1 383	137	1 055	324	3 346	1 421	115	1 157	381	-4,4	-2,7	19,1	-8,8	-15,0
männlich .....	1 626	647	130	585	131	1 718	641	110	652	156	-5,4	0,9	18,2	-10,3	-16,0
weiblich .....	1 573	736	7	470	193	1 628	780	5	505	225	-3,4	-5,6	X	-6,9	-14,2
Zusammen .....	30 480	15 546	2 627	7 342	1 918	32 510	15 935	2 713	8 363	2 106	-6,2	-2,4	-3,2	-12,2	-8,9
männlich .....	16 819	7 124	2 217	4 401	1 010	18 162	7 307	2 321	5 106	1 072	-7,4	-2,5	-4,5	-13,8	-5,8
weiblich .....	13 658	8 419	410	2 941	908	14 346	8 627	392	3 257	1 034	-4,8	-2,4	4,6	-9,7	-12,2
Ohne Angabe .....	66	8	1	32	14	71	16	1	30	14	-7,0	X	-	6,7	-
Insgesamt .....	30 546	15 554	2 628	7 374	1 932	32 581	15 951	2 714	8 393	2 120	-6,2	-2,5	-3,2	-12,1	-8,9
	Januar - Mai 2012							Januar - Mai 2011							
unter 15 .....	9 528	3 604	39	2 950	2 214	9 747	3 345	63	3 416	2 319	-2,2	7,7	-38,1	-13,6	-4,5
männlich .....	5 264	1 703	25	1 921	1 238	5 497	1 606	26	2 199	1 351	-4,2	6,0	-3,8	-12,6	-8,4
weiblich .....	4 259	1 896	14	1 029	976	4 249	1 738	37	1 217	968	0,2	9,1	-62,2	-15,4	0,8
15 - 18 .....	5 750	1 780	619	1 343	547	6 139	1 740	744	1 383	541	-6,3	2,3	-16,8	-2,9	1,1
männlich .....	3 251	697	511	795	242	3 592	735	621	817	223	-9,5	-5,2	-17,7	-2,7	8,5
weiblich .....	2 499	1 083	108	548	305	2 546	1 004	123	566	318	-1,8	7,9	-12,2	-3,2	-4,1
18 - 21 .....	10 944	8 311	494	879	500	11 171	8 254	574	1 003	488	-2,0	0,7	-13,9	-12,4	2,5
männlich .....	5 743	4 093	428	486	236	6 001	4 105	469	578	272	-4,3	-0,3	-8,7	-15,9	-13,2
weiblich .....	5 199	4 216	66	393	264	5 170	4 149	105	425	216	0,6	1,6	-37,1	-7,5	22,2
21 - 25 .....	12 444	9 059	592	1 383	593	11 923	8 416	755	1 357	522	4,4	7,6	-21,6	1,9	13,6
männlich .....	6 427	4 269	514	766	313	6 341	4 085	642	733	258	1,4	4,5	-19,9	4,5	21,3
weiblich .....	6 017	4 790	78	617	280	5 582	4 331	113	624	264	7,8	10,6	-31,0	-1,1	6,1
25 - 35 .....	20 937	14 385	994	2 865	1 033	20 288	13 580	1 122	2 947	940	3,2	5,9	-11,4	-2,8	9,9
männlich .....	11 153	6 680	863	1 775	561	11 093	6 504	968	1 811	496	0,5	2,7	-10,8	-2,0	13,1
weiblich .....	9 782	7 703	131	1 090	472	9 195	7 076	154	1 136	444	6,4	8,9	-14,9	-4,0	6,3
35 - 45 .....	18 345	11 998	925	2 792	971	18 787	11 842	1 253	2 908	904	-2,4	1,3	-26,2	-4,0	7,4
männlich .....	9 941	5 549	788	1 792	526	10 368	5 408	1 074	1 918	490	-4,1	2,6	-26,6	-6,6	7,3
weiblich .....	8 403	6 448	137	1 000	445	8 418	6 433	179	990	414	-0,2	0,2	-23,5	1,0	7,5
45 - 55 .....	19 749	11 772	1 540	3 386	1 120	19 314	10 988	1 733	3 517	1 057	2,3	7,1	-11,1	-3,7	6,0
männlich .....	10 706	5 281	1 314	2 078	584	10 717	4 971	1 487	2 179	550	-0,1	6,2	-11,6	-4,6	6,2
weiblich .....	9 043	6 491	226	1 308	536	8 596	6 017	246	1 338	507	5,2	7,9	-8,1	-2,2	5,7
55 - 65 .....	11 514	6 565	709	2 224	862	11 267	6 286	720	2 357	759	2,2	4,4	-1,5	-5,6	13,6
männlich .....	6 260	3 106	657	1 287	390	6 215	2 973	663	1 416	340	0,7	4,5	-0,9	-9,1	14,7
weiblich .....	5 254	3 459	52	937	472	5 052	3 313	57	941	419	4,0	4,4	-8,8	-0,4	12,6
65 und mehr .....	11 875	5 967	311	3 009	1 572	11 821	5 836	293	3 153	1 499	0,5	2,2	6,1	-4,6	4,9
männlich .....	6 032	2 861	297	1 733	652	6 042	2 761	283	1 848	617	-0,2	3,6	4,9	-6,2	5,7
weiblich .....	5 842	3 106	14	1 275	920	5 777	3 073	10	1 305	882	1,1	1,1	40,0	-2,3	4,3
Zusammen .....	121 086	73 441	6 223	20 831	9 412	120 457	70 287	7 257	22 041	9 029	0,5	4,5	-14,2	-5,5	4,2
männlich .....	64 777	34 239	5 397	12 633	4 742	65 866	33 148	6 233	13 499	4 597	-1,7	3,3	-13,4	-6,4	3,2
weiblich .....	56 298	39 192	826	8 197	4 670	54 585	37 134	1 024	8 542	4 432	3,1	5,5	-19,3	-4,0	5,4
Ohne Angabe .....	185	30	3	66	53	206	45	4	71	59	-10,2	-33,3	X	-7,0	-10,2
Insgesamt .....	121 271	73 471	6 226	20 897	9 465	120 663	70 332	7 261	22 112	9 088	0,5	4,5	-14,3	-5,5	4,1



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von					Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Verunglückte insgesamt															
	Mai 2012							Mai 2011							
unter 15 .....	3 254	924	24	1 363	730	3 712	889	28	1 741	855	-12,3	3,9	-14,3	-21,7	-14,6
männlich .....	1 835	432	13	867	410	2 169	423	13	1 128	506	-15,4	2,1	-	-23,1	-19,0
weiblich .....	1 417	490	11	496	320	1 542	465	15	613	349	-8,1	5,4	-26,7	-19,1	-8,3
15 - 18 .....	1 978	432	290	571	129	2 320	485	381	616	125	-14,7	-10,9	-23,9	-7,3	3,2
männlich .....	1 177	164	239	343	58	1 439	208	318	372	55	-18,2	-21,2	-24,8	-7,8	5,5
weiblich .....	801	268	51	228	71	881	277	63	244	70	-9,1	-3,2	-19,0	-6,6	1,4
18 - 21 .....	3 023	2 067	275	321	107	3 436	2 317	274	394	127	-12,0	-10,8	0,4	-18,5	-15,7
männlich .....	1 684	1 050	238	181	58	1 964	1 217	228	233	68	-14,3	-13,7	4,4	-22,3	-14,7
weiblich .....	1 338	1 016	37	140	49	1 472	1 100	46	161	59	-9,1	-7,6	-19,6	-13,0	-16,9
21 - 25 .....	3 506	2 156	376	548	149	3 680	2 227	404	593	132	-4,7	-3,2	-6,9	-7,6	12,9
männlich .....	1 921	1 035	318	297	84	2 061	1 068	354	337	69	-6,8	-3,1	-10,2	-11,9	21,7
weiblich .....	1 585	1 121	58	251	65	1 619	1 159	50	256	63	-2,1	-3,3	16,0	-2,0	3,2
25 - 35 .....	6 018	3 387	701	1 168	239	6 282	3 505	659	1 296	249	-4,2	-3,4	6,4	-9,9	-4,0
männlich .....	3 484	1 590	605	733	154	3 629	1 686	565	816	125	-4,0	-5,7	7,1	-10,2	23,2
weiblich .....	2 534	1 797	96	435	85	2 653	1 819	94	480	124	-4,5	-1,2	2,1	-9,4	-31,5
35 - 45 .....	5 318	2 761	639	1 174	218	5 704	2 864	753	1 276	228	-6,8	-3,6	-15,1	-8,0	-4,4
männlich .....	3 099	1 299	543	754	106	3 337	1 291	652	830	120	-7,1	0,6	-16,7	-9,2	-11,7
weiblich .....	2 219	1 462	96	420	112	2 367	1 573	101	446	108	-6,3	-7,1	-5,0	-5,8	3,7
45 - 55 .....	6 237	2 877	1 030	1 444	270	6 447	2 791	1 033	1 638	275	-3,3	3,1	-0,3	-11,8	-1,8
männlich .....	3 643	1 245	860	902	153	3 847	1 238	894	1 002	153	-5,3	0,6	-3,8	-10,0	-
weiblich .....	2 594	1 632	170	542	117	2 599	1 553	139	636	122	-0,2	5,1	22,3	-14,8	-4,1
55 - 65 .....	3 815	1 725	517	1 026	203	3 875	1 730	421	1 129	224	-1,5	-0,3	22,8	-9,1	-9,4
männlich .....	2 240	810	477	592	100	2 211	789	385	662	102	1,3	2,7	23,9	-10,6	-2,0
weiblich .....	1 575	915	40	434	103	1 664	941	36	467	122	-5,3	-2,8	11,1	-7,1	-15,6
65 und mehr .....	4 326	1 798	205	1 448	490	4 615	1 872	182	1 643	560	-6,3	-4,0	12,6	-11,9	-12,5
männlich .....	2 228	848	197	813	178	2 410	870	177	931	212	-7,6	-2,5	11,3	-12,7	-16,0
weiblich .....	2 098	950	8	635	312	2 205	1 002	5	712	348	-4,9	-5,2	X	-10,8	-10,3
Zusammen .....	37 475	18 127	4 057	9 063	2 535	40 071	18 680	4 135	10 326	2 775	-6,5	-3,0	-1,9	-12,2	-8,6
männlich .....	21 311	8 473	3 490	5 482	1 301	23 067	8 790	3 586	6 311	1 410	-7,6	-3,6	-2,7	-13,1	-7,7
weiblich .....	16 161	9 651	567	3 581	1 234	17 002	9 889	549	4 015	1 365	-4,9	-2,4	3,3	-10,8	-9,6
Ohne Angabe .....	72	11	1	34	15	75	17	2	31	14	-4,0	-35,3	X	9,7	7,1
Insgesamt .....	37 547	18 138	4 058	9 097	2 550	40 146	18 697	4 137	10 357	2 789	-6,5	-3,0	-1,9	-12,2	-8,6
	Januar - Mai 2012							Januar - Mai 2011							
unter 15 .....	11 342	4 033	60	3 393	3 076	11 723	3 789	78	3 962	3 219	-3,3	6,4	-23,1	-14,4	-4,4
männlich .....	6 346	1 921	39	2 223	1 755	6 637	1 822	37	2 550	1 864	-4,4	5,4	5,4	-12,8	-5,8
weiblich .....	4 991	2 107	21	1 170	1 321	5 085	1 966	41	1 412	1 355	-1,8	7,2	-48,8	-17,1	-2,5
15 - 18 .....	6 945	2 095	819	1 549	733	7 477	2 114	989	1 610	682	-7,1	-0,9	-17,2	-3,8	7,5
männlich .....	4 006	844	680	933	329	4 474	925	828	976	286	-10,5	-8,8	-17,9	-4,4	15,0
weiblich .....	2 939	1 251	139	616	404	3 002	1 188	161	634	396	-2,1	5,3	-13,7	-2,8	2,0
18 - 21 .....	13 218	9 942	717	1 004	636	13 574	9 932	836	1 134	644	-2,6	0,1	-14,2	-11,5	-1,2
männlich .....	7 154	5 028	625	568	316	7 554	5 118	704	664	365	-5,3	-1,8	-11,2	-14,5	-13,4
weiblich .....	6 062	4 912	92	436	320	6 020	4 814	132	470	279	0,7	2,0	-30,3	-7,2	14,7
21 - 25 .....	14 827	10 593	954	1 564	739	14 341	9 940	1 164	1 530	670	3,4	6,6	-18,0	2,2	10,3
männlich .....	7 951	5 158	839	872	392	7 935	4 996	1 004	835	347	0,2	3,2	-16,4	4,4	13,0
weiblich .....	6 876	5 435	115	692	347	6 406	4 944	160	695	323	7,3	9,9	-28,1	-0,4	7,4
25 - 35 .....	24 694	16 532	1 539	3 343	1 282	23 927	15 467	1 800	3 410	1 168	3,2	6,9	-14,5	-2,0	9,8
männlich .....	13 594	7 882	1 357	2 099	703	13 561	7 590	1 578	2 127	627	0,2	3,8	-14,0	-1,3	12,1
weiblich .....	11 098	8 648	182	1 244	579	10 366	7 877	222	1 283	541	7,1	9,8	-18,0	-3,0	7,0
35 - 45 .....	21 521	13 520	1 466	3 348	1 177	22 114	13 255	1 957	3 499	1 132	-2,7	2,0	-25,1	-4,3	4,0
männlich .....	12 024	6 368	1 260	2 178	636	12 600	6 182	1 691	2 307	617	-4,6	3,0	-25,5	-5,6	3,1
weiblich .....	9 496	7 151	206	1 170	541	9 513	7 072	266	1 192	515	-0,2	1,1	-22,6	-1,8	5,0
45 - 55 .....	24 066	13 573	2 393	4 260	1 437	23 794	12 689	2 720	4 498	1 364	1,1	7,0	-12,0	-5,3	5,4
männlich .....	13 527	6 222	2 059	2 644	744	13 693	5 869	2 366	2 768	716	-1,2	6,0	-13,0	-4,5	3,9
weiblich .....	10 539	7 351	334	1 616	693	10 100	6 820	354	1 730	648	4,3	7,8	-5,6	-6,6	6,9
55 - 65 .....	14 501	7 753	1 117	2 997	1 195	14 265	7 403	1 147	3 146	1 102	1,7	4,7	-2,6	-4,7	8,4
männlich .....	8 101	3 727	1 040	1 734	540	8 034	3 544	1 063	1 846	492	0,8	5,2	-2,2	-6,1	9,8
weiblich .....	6 400	4 026	77	1 263	655	6 231	3 859	84	1 300	610	2,7	4,3	-8,3	-2,8	7,4
65 und mehr .....	16 491	7 756	488	4 263	2 640	16 561	7 628	478	4 522	2 570	-0,4	1,7	2,1	-5,7	2,7
männlich .....	8 414	3 796	468	2 445	995	8 533	3 708	462	2 633	982	-1,4	2,4	1,3	-7,1	1,3
weiblich .....	8 076	3 960	20	1 817	1 645	8 026	3 918	16	1 889	1 588	0,6	1,1	25,0	-3,8	3,6
Zusammen .....	147 605	85 797	9 553	25 721	12 915	147 776	82 217	11 169	27 311	12 551	-0,1	4,4	-14,5	-5,8	2,9
männlich .....	81 117	40 946	8 367	15 696	6 410	83 021	39 754	9 733	16 706	6 296	-2,3	3,0	-14,0	-6,0	1,8
weiblich .....	66 477	44 841	1 186	10 024	6 505	64 749	42 458	1 436	10 605	6 255	2,7	5,6	-17,4	-5,5	4,0
Ohne Angabe .....	193	33	3	69	55	218	50	5	74	61	-11,5	-34,0	X	-6,8	-9,8
Insgesamt .....	147 798	85 830	9 556	25 790	12 970	147 994	82 267	11 174	27 385	12 612	-0,1	4,3	-14,5	-5,8	2,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	4	10	X	31	28	10,7	501	611	-18,0	1 783	1 948	-8,5
männlich .....	1	7	X	14	17	-17,6	292	377	-22,5	1 068	1 123	-4,9
weiblich .....	3	3	-	17	11	54,5	209	234	-10,7	715	825	-13,3
15 - 18 .....	6	16	X	37	52	-28,8	327	386	-15,3	1 158	1 286	-10,0
männlich .....	5	13	X	25	40	-37,5	207	265	-21,9	730	842	-13,3
weiblich .....	1	3	X	12	12	-	120	121	-0,8	428	444	-3,6
18 - 21 .....	31	37	-16,2	110	128	-14,1	486	586	-17,1	2 164	2 275	-4,9
männlich .....	28	26	7,7	86	98	-12,2	310	394	-21,3	1 325	1 455	-8,9
weiblich .....	3	11	X	24	30	-20,0	176	192	-8,3	839	820	2,3
21 - 25 .....	26	30	-13,3	148	153	-3,3	574	573	0,2	2 235	2 265	-1,3
männlich .....	21	26	-19,2	117	135	-13,3	371	366	1,4	1 407	1 459	-3,6
weiblich .....	5	4	X	31	18	72,2	203	207	-1,9	828	806	2,7
25 - 30 .....	24	40	-40,0	102	124	-17,7	560	553	1,3	2 035	1 967	3,5
männlich .....	22	34	-35,3	78	101	-22,8	373	367	1,6	1 313	1 302	0,8
weiblich .....	2	6	X	24	23	4,3	187	186	0,5	722	665	8,6
30 - 35 .....	11	16	-31,3	63	88	-28,4	395	379	4,2	1 557	1 460	6,6
männlich .....	10	15	-33,3	47	75	-37,3	264	276	-4,3	1 003	990	1,3
weiblich .....	1	1	-	16	13	23,1	131	103	27,2	554	470	17,9
35 - 40 .....	18	13	38,5	53	54	-1,9	352	379	-7,1	1 324	1 397	-5,2
männlich .....	16	12	33,3	38	44	-13,6	241	250	-3,6	869	928	-6,4
weiblich .....	2	1	X	15	10	50,0	111	129	-14,0	455	469	-3,0
40 - 45 .....	28	18	55,6	91	95	-4,2	456	522	-12,6	1 708	1 781	-4,1
männlich .....	25	13	92,3	76	75	1,3	310	362	-14,4	1 100	1 185	-7,2
weiblich .....	3	5	X	15	20	-25,0	146	160	-8,8	608	596	2,0
45 - 50 .....	28	32	-12,5	97	113	-14,2	600	659	-9,0	2 107	2 234	-5,7
männlich .....	20	27	-25,9	78	87	-10,3	425	450	-5,6	1 384	1 498	-7,6
weiblich .....	8	5	X	19	26	-26,9	175	209	-16,3	723	736	-1,8
50 - 55 .....	30	25	20,0	92	99	-7,1	563	580	-2,9	2 021	2 034	-0,6
männlich .....	24	23	4,3	65	86	-24,4	370	402	-8,0	1 294	1 305	-0,8
weiblich .....	6	2	X	27	13	X	193	178	8,4	727	729	-0,3
55 - 60 .....	24	34	-29,4	82	93	-11,8	474	448	5,8	1 617	1 620	-0,2
männlich .....	18	27	-33,3	69	67	3,0	313	284	10,2	989	999	-1,0
weiblich .....	6	7	X	13	26	-50,0	161	164	-1,8	628	621	1,1
60 - 65 .....	20	11	81,8	72	66	9,1	330	334	-1,2	1 216	1 219	-0,2
männlich .....	13	8	X	52	48	8,3	211	189	11,6	731	705	3,7
weiblich .....	7	3	X	20	18	11,1	119	145	-17,9	485	514	-5,6
65 - 70 .....	11	22	-50,0	47	67	-29,9	250	283	-11,7	931	1 024	-9,1
männlich .....	9	13	X	35	44	-20,5	147	172	-14,5	535	588	-9,0
weiblich .....	2	9	X	12	23	-47,8	103	111	-7,2	396	436	-9,2
70 - 75 .....	22	24	-8,3	86	102	-15,7	326	360	-9,4	1 284	1 323	-2,9
männlich .....	18	13	38,5	62	69	-10,1	178	188	-5,3	661	686	-3,6
weiblich .....	4	11	X	24	33	-27,3	148	172	-14,0	623	637	-2,2
75 und mehr .....	45	46	-2,2	237	204	16,2	473	534	-11,4	2 031	2 020	0,5
männlich .....	26	30	-13,3	132	130	1,5	224	276	-18,8	957	974	-1,7
weiblich .....	19	16	18,8	105	74	41,9	249	258	-3,5	1 074	1 046	2,7
Zusammen .....	328	374	-12,3	1 348	1 466	-8,0	6 667	7 187	-7,2	25 171	25 853	-2,6
männlich .....	256	287	-10,8	974	1 116	-12,7	4 236	4 618	-8,3	15 366	16 039	-4,2
weiblich .....	72	87	-17,2	374	350	6,9	2 431	2 569	-5,4	9 805	9 814	-0,1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	1	X	6	4	X	8	11	X
Insgesamt ...	328	374	-12,3	1 348	1 467	-8,1	6 673	7 191	-7,2	25 179	25 864	-2,6



**im Straßenverkehr**  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
2 749	3 091	-11,1	9 528	9 747	-2,2	3 254	3 712	-12,3	11 342	11 723	-3,3	..... unter 15
1 542	1 785	-13,6	5 264	5 497	-4,2	1 835	2 169	-15,4	6 346	6 637	-4,4	..... männlich
1 205	1 305	-7,7	4 259	4 249	0,2	1 417	1 542	-8,1	4 991	5 085	-1,8	..... weiblich
1 645	1 918	-14,2	5 750	6 139	-6,3	1 978	2 320	-14,7	6 945	7 477	-7,1	..... 15 - 18
965	1 161	-16,9	3 251	3 592	-9,5	1 177	1 439	-18,2	4 006	4 474	-10,5	..... männlich
680	757	-10,2	2 499	2 546	-1,8	801	881	-9,1	2 939	3 002	-2,1	..... weiblich
2 506	2 813	-10,9	10 944	11 171	-2,0	3 023	3 436	-12,0	13 218	13 574	-2,6	..... 18 - 21
1 346	1 544	-12,8	5 743	6 001	-4,3	1 684	1 964	-14,3	7 154	7 554	-5,3	..... männlich
1 159	1 269	-8,7	5 199	5 170	0,6	1 338	1 472	-9,1	6 062	6 020	0,7	..... weiblich
2 906	3 077	-5,6	12 444	11 923	4,4	3 506	3 680	-4,7	14 827	14 341	3,4	..... 21 - 25
1 529	1 669	-8,4	6 427	6 341	1,4	1 921	2 061	-6,8	7 951	7 935	0,2	..... männlich
1 377	1 408	-2,2	6 017	5 582	7,8	1 585	1 619	-2,1	6 876	6 406	7,3	..... weiblich
2 749	2 902	-5,3	11 399	11 024	3,4	3 333	3 495	-4,6	13 536	13 115	3,2	..... 25 - 30
1 521	1 597	-4,8	5 968	5 970	0,0	1 916	1 998	-4,1	7 359	7 373	-0,2	..... männlich
1 228	1 305	-5,9	5 429	5 054	7,4	1 417	1 497	-5,3	6 175	5 742	7,5	..... weiblich
2 279	2 392	-4,7	9 538	9 264	3,0	2 685	2 787	-3,7	11 158	10 812	3,2	..... 30 - 35
1 294	1 340	-3,4	5 185	5 123	1,2	1 568	1 631	-3,9	6 235	6 188	0,8	..... männlich
985	1 052	-6,4	4 353	4 141	5,1	1 117	1 156	-3,4	4 923	4 624	6,5	..... weiblich
1 972	2 080	-5,2	8 264	8 392	-1,5	2 342	2 472	-5,3	9 641	9 843	-2,1	..... 35 - 40
1 101	1 166	-5,6	4 434	4 574	-3,1	1 358	1 428	-4,9	5 341	5 546	-3,7	..... männlich
871	914	-4,7	3 830	3 817	0,3	984	1 044	-5,7	4 300	4 296	0,1	..... weiblich
2 492	2 692	-7,4	10 081	10 395	-3,0	2 976	3 232	-7,9	11 880	12 271	-3,2	..... 40 - 45
1 406	1 534	-8,3	5 507	5 794	-5,0	1 741	1 909	-8,8	6 683	7 054	-5,3	..... männlich
1 086	1 158	-6,2	4 573	4 601	-0,6	1 235	1 323	-6,7	5 196	5 217	-0,4	..... weiblich
2 657	2 850	-6,8	10 707	10 649	0,5	3 285	3 541	-7,2	12 911	12 996	-0,7	..... 45 - 50
1 449	1 630	-11,1	5 747	5 914	-2,8	1 894	2 107	-10,1	7 209	7 499	-3,9	..... männlich
1 208	1 220	-1,0	4 960	4 735	4,8	1 391	1 434	-3,0	5 702	5 497	3,7	..... weiblich
2 359	2 301	2,5	9 042	8 665	4,4	2 952	2 906	1,6	11 155	10 798	3,3	..... 50 - 55
1 355	1 315	3,0	4 959	4 803	3,2	1 749	1 740	0,5	6 318	6 194	2,0	..... männlich
1 004	985	1,9	4 083	3 861	5,7	1 203	1 165	3,3	4 837	4 603	5,1	..... weiblich
1 717	1 757	-2,3	6 761	6 604	2,4	2 215	2 239	-1,1	8 460	8 317	1,7	..... 55 - 60
968	985	-1,7	3 627	3 657	-0,8	1 299	1 296	0,2	4 685	4 723	-0,8	..... männlich
749	772	-3,0	3 134	2 947	6,3	916	943	-2,9	3 775	3 594	5,0	..... weiblich
1 250	1 291	-3,2	4 753	4 663	1,9	1 600	1 636	-2,2	6 041	5 948	1,6	..... 60 - 65
717	718	-0,1	2 633	2 558	2,9	941	915	2,8	3 416	3 311	3,2	..... männlich
533	573	-7,0	2 120	2 105	0,7	659	721	-8,6	2 625	2 637	-0,5	..... weiblich
893	959	-6,9	3 353	3 543	-5,4	1 154	1 264	-8,7	4 331	4 634	-6,5	..... 65 - 70
469	514	-8,8	1 732	1 864	-7,1	625	699	-10,6	2 302	2 496	-7,8	..... männlich
424	445	-4,7	1 620	1 678	-3,5	529	565	-6,4	2 028	2 137	-5,1	..... weiblich
1 009	1 100	-8,3	3 796	3 740	1,5	1 357	1 484	-8,6	5 166	5 165	0,0	..... 70 - 75
531	545	-2,6	1 971	1 902	3,6	727	746	-2,5	2 694	2 657	1,4	..... männlich
478	555	-13,9	1 825	1 837	-0,7	630	738	-14,6	2 472	2 507	-1,4	..... weiblich
1 297	1 287	0,8	4 726	4 538	4,1	1 815	1 867	-2,8	6 994	6 762	3,4	..... 75 und mehr
626	659	-5,0	2 329	2 276	2,3	876	965	-9,2	3 418	3 380	1,1	..... männlich
671	628	6,8	2 397	2 262	6,0	939	902	4,1	3 576	3 382	5,7	..... weiblich
30 480	32 510	-6,2	121 086	120 457	0,5	37 475	40 071	-6,5	147 605	147 776	-0,1	..... Zusammen
16 819	18 162	-7,4	64 777	65 866	-1,7	21 311	23 067	-7,6	81 117	83 021	-2,3	..... männlich
13 658	14 346	-4,8	56 298	54 585	3,1	16 161	17 002	-4,9	66 477	64 749	2,7	..... weiblich
66	71	-7,0	185	206	-10,2	72	75	-4,0	193	218	-11,5	..... Ohne Angabe
30 546	32 581	-6,2	121 271	120 663	0,5	37 547	40 146	-6,5	147 798	147 994	-0,1	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schw. Sach-
	schaden	schaden)	schaden	schaden)	sonen-	sonen-	schaden	schaden)	schaden	schaden)	sonen-	sonen-
	schaden	schaden)	schaden	schaden)	sonen-	sonen-	schaden	schaden)	schaden	schaden)	sonen-	sonen-
Mai 2012		Mai 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai 2012		Januar - Mai 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
<b>Fahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1 918	47	2 144	69	-10,5	-31,9	5 780	245	6 317	229	-8,5	7,0
innerorts .....	1 613	40	1 817	64	-11,2	-37,5	4 899	221	5 344	199	-8,3	11,1
außerorts .....	305	7	327	5	-6,7	X	881	24	973	30	-9,5	-20,0
Motorvehräder mit amtl. Kennzeichen ..	4 051	144	4 109	184	-1,4	-21,7	9 499	420	11 050	456	-14,0	-7,9
innerorts .....	2 208	85	2 408	120	-8,3	-29,2	5 697	274	6 670	295	-14,6	-7,1
außerorts .....	1 843	59	1 701	64	8,3	-7,8	3 802	146	4 380	161	-13,2	-9,3
Personenkraftwagen ...	33 031	9 796	35 290	9 912	-6,4	-1,2	144 037	53 292	140 691	50 160	2,4	6,2
innerorts .....	22 773	6 427	24 521	6 638	-7,1	-3,2	95 318	34 321	93 026	32 486	2,5	5,6
außerorts .....	10 258	3 369	10 769	3 274	-4,7	2,9	48 719	18 971	47 665	17 674	2,2	7,3
darunter:												
18 bis 24 Jahre ....	6 099	1 924	6 647	1 988	-8,2	-3,2	28 051	10 687	27 460	10 168	2,2	5,1
innerorts .....	3 745	1 235	4 077	1 326	-8,1	-6,9	16 353	6 558	16 100	6 409	1,6	2,3
außerorts .....	2 354	689	2 570	662	-8,4	4,1	11 698	4 129	11 360	3 759	3,0	9,8
Bussen .....	558	69	571	57	-2,3	21,1	2 209	341	2 194	306	0,7	11,4
innerorts .....	494	55	515	39	-4,1	41,0	1 921	242	1 960	226	-2,0	7,1
außerorts .....	64	14	56	18	14,3	-22,2	288	99	234	80	23,1	23,8
Güterkraftfahrzeuge ..	2 902	959	3 519	1 125	-17,5	-14,8	12 847	5 438	13 837	5 634	-7,2	-3,5
innerorts .....	1 583	415	1 903	548	-16,8	-24,3	6 561	2 441	6 924	2 546	-5,2	-4,1
außerorts .....	1 319	544	1 616	577	-18,4	-5,7	6 286	2 997	6 913	3 088	-9,1	-2,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	164	37	158	41	3,8	-9,8	561	185	559	199	0,4	-7,0
innerorts .....	56	8	49	13	14,3	X	182	63	188	69	-3,2	-8,7
außerorts .....	108	29	109	28	-0,9	3,6	379	122	371	130	2,2	-6,2
Übrigen												
Kraftfahrzeuge ....	263	49	309	71	-14,9	-31,0	919	245	1 073	279	-14,4	-12,2
innerorts .....	172	28	218	39	-21,1	-28,2	615	165	731	179	-15,9	-7,8
außerorts .....	91	21	91	32	-	-34,4	304	80	342	100	-11,1	-20,0
Kraftfahrzeuge aus. .	42 887	11 101	46 100	11 459	-7,0	-3,1	175 852	60 166	175 721	57 263	0,1	5,1
innerorts .....	28 899	7 058	31 431	7 461	-8,1	-5,4	115 193	37 727	114 843	36 000	0,3	4,8
außerorts .....	13 988	4 043	14 669	3 998	-4,6	1,1	60 659	22 439	60 878	21 263	-0,4	5,5
dar. flüchtig .....	1 913	899	2 169	980	-11,8	-8,3	7 842	4 798	7 917	4 603	-0,9	4,2
innerorts .....	1 483	526	1 702	580	-12,9	-9,3	6 035	2 881	6 006	2 688	0,5	7,2
außerorts .....	430	373	467	400	-7,9	-6,8	1 807	1 917	1 911	1 915	-5,4	0,1
Fahrrädern .....	9 922	15	11 302	15	-12,2	-	27 863	66	29 600	74	-5,9	-10,8
innerorts .....	8 830	13	10 188	12	-13,3	8,3	25 399	56	26 812	59	-5,3	-5,1
außerorts .....	1 092	2	1 114	3	-2,0	X	2 464	10	2 788	15	-11,6	-33,3
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1 471	1	1 859	4	-20,9	X	3 624	5	4 193	11	-13,6	X
innerorts .....	1 376	1	1 740	4	-20,9	X	3 418	5	3 932	10	-13,1	X
außerorts .....	95	-	119	-	-20,2	-	206	-	261	1	-21,1	X
anderen Fahrzeugen ...	446	235	445	205	0,2	14,6	1 775	1 163	1 685	1 017	5,3	14,4
innerorts .....	341	142	348	109	-2,0	30,3	1 423	709	1 336	570	6,5	24,4
außerorts .....	105	93	97	96	8,2	-3,1	352	454	349	447	0,9	1,6
<b>Fußgänger</b> .....	<b>2 829</b>	<b>9</b>	<b>3 025</b>	<b>8</b>	<b>-6,5</b>	<b>X</b>	<b>13 848</b>	<b>76</b>	<b>13 426</b>	<b>56</b>	<b>3,1</b>	<b>35,7</b>
innerorts .....	2 665	6	2 875	3	-7,3	X	13 147	58	12 691	40	3,6	45,0
außerorts .....	164	3	150	5	9,3	X	701	18	735	16	-4,6	12,5
darunter:												
unter 15 Jahren ....	778	-	891	3	-12,7	X	3 202	6	3 363	5	-4,8	X
innerorts .....	753	-	874	-	-13,8	-	3 128	6	3 287	2	-4,8	X
außerorts .....	25	-	17	3	47,1	X	74	-	76	3	-2,6	X
65 Jahre und mehr ....	507	1	574	-	-11,7	X	2 711	4	2 624	5	3,3	X
innerorts .....	490	-	550	-	-10,9	-	2 621	2	2 514	3	4,3	X
außerorts .....	17	1	24	-	-29,2	X	90	2	110	2	-18,2	-
Andere Personen .....	145	15	187	6	-22,5	X	547	53	625	55	-12,5	-3,6
innerorts .....	117	8	142	3	-17,6	X	435	33	481	41	-9,6	-19,5
außerorts .....	28	7	45	3	-37,8	X	112	20	144	14	-22,2	42,9
<b>Insgesamt</b> .....	<b>56 229</b>	<b>11 375</b>	<b>61 059</b>	<b>11 693</b>	<b>-7,9</b>	<b>-2,7</b>	<b>219 885</b>	<b>61 524</b>	<b>221 057</b>	<b>58 465</b>	<b>-0,5</b>	<b>5,2</b>
innerorts .....	40 852	7 227	44 984	7 588	-9,2	-4,8	155 597	38 583	156 163	36 710	-0,4	5,1
außerorts .....	15 377	4 148	16 075	4 105	-4,3	1,0	64 288	22 941	64 894	21 755	-0,9	5,5
darunter:												
unter 15 Jahren ....	2 285	1	2 785	15	-18,0	X	6 935	20	7 666	40	-9,5	-50,0
innerorts .....	2 161	1	2 646	9	-18,3	X	6 643	18	7 312	25	-9,1	-28,0
außerorts .....	124	-	139	6	-10,8	X	292	2	354	15	-17,5	X
65 Jahre und mehr ....	6 499	1 200	7 036	1 250	-7,6	-4,0	24 492	5 833	24 736	5 669	-1,0	2,9
innerorts .....	4 978	815	5 513	838	-9,7	-2,7	18 920	4 080	19 005	3 955	-0,4	3,2
außerorts .....	1 521	385	1 523	412	-0,1	-6,6	5 572	1 753	5 731	1 714	-2,8	2,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeufführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	darunter					darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
		Anzahl													
														±	
Mai 2012															
unter 15	2 285	7	1	1 471	778	2 785	5	1	1 859	891	-18,0	X	-	-20,9	-12,7
männlich	1 413	5	1	951	438	1 768	4	1	1 211	530	-20,1	X	-	-21,5	-17,4
weiblich	872	2	-	520	340	1 017	1	-	648	361	-14,3	X	-	-19,8	-5,8
15 - 18	1 617	49	261	638	148	1 861	58	336	679	135	-13,1	-15,5	-22,3	-6,0	9,6
männlich	1 113	28	230	397	74	1 304	38	301	427	61	-14,6	-26,3	-23,6	-7,0	21,3
weiblich	504	21	31	241	74	557	20	35	252	74	-9,5	5,0	-11,4	-4,4	-
18 - 21	3 839	2 833	253	354	118	4 364	3 179	256	434	136	-12,0	-10,9	-1,2	-18,4	-13,2
männlich	2 349	1 638	229	207	65	2 787	1 983	229	260	74	-15,7	-16,1	-	-20,4	-12,2
weiblich	1 489	1 194	24	147	53	1 576	1 225	27	174	62	-5,5	-2,5	-11,1	-15,5	-14,5
21 - 25	4 791	3 266	369	604	168	5 140	3 468	398	659	147	-6,8	-5,8	-7,3	-8,3	14,3
männlich	2 984	1 914	328	337	96	3 226	2 011	363	384	79	-7,5	-4,8	-9,6	-12,2	21,5
weiblich	1 807	1 352	41	267	72	1 914	1 457	35	275	68	-5,6	-7,2	17,1	-2,9	5,9
25 - 35	9 203	5 952	692	1 275	283	9 820	6 363	661	1 408	270	-6,3	-6,5	4,7	-9,4	4,8
männlich	5 908	3 401	626	800	179	6 261	3 624	586	901	142	-5,6	-6,2	6,8	-11,2	26,1
weiblich	3 295	2 551	66	475	104	3 559	2 739	75	507	128	-7,4	-6,9	-12,0	-6,3	-18,8
35 - 45	8 941	5 658	662	1 260	241	10 043	6 244	768	1 383	252	-11,0	-9,4	-13,8	-8,9	-4,4
männlich	5 729	3 194	589	815	117	6 444	3 465	688	914	135	-11,1	-7,8	-14,4	-10,8	-13,3
weiblich	3 212	2 464	73	445	124	3 599	2 779	80	469	117	-10,8	-11,3	-8,8	-5,1	6,0
45 - 55	10 569	6 204	1 047	1 529	303	11 168	6 407	1 032	1 744	308	-5,4	-3,2	1,5	-12,3	-1,6
männlich	7 038	3 608	932	960	171	7 488	3 775	934	1 073	173	-6,0	-4,4	-0,2	-10,5	-1,2
weiblich	3 531	2 596	115	569	132	3 679	2 631	98	671	135	-4,0	-1,3	17,3	-15,2	-2,2
55 - 65	6 452	3 852	530	1 088	222	6 684	3 975	427	1 178	246	-3,5	-3,1	24,1	-7,6	-9,8
männlich	4 464	2 492	508	635	113	4 533	2 509	404	704	115	-1,5	-0,7	25,7	-9,8	-1,7
weiblich	1 988	1 360	22	453	109	2 151	1 466	23	474	131	-7,6	-7,2	-4,3	-4,4	-16,8
65 und mehr	6 499	3 933	212	1 496	507	7 036	4 222	188	1 708	574	-7,6	-6,8	12,8	-12,4	-11,7
männlich	4 298	2 755	208	850	190	4 690	2 993	187	979	217	-8,4	-8,0	11,2	-13,2	-12,4
weiblich	2 201	1 178	4	646	317	2 346	1 229	1	729	357	-6,2	-4,1	X	-11,4	-11,2
Zusammen	54 196	31 754	4 027	9 715	2 768	58 901	33 921	4 067	11 052	2 959	-8,0	-6,4	-1,0	-12,1	-6,5
männlich	35 296	19 035	3 651	5 952	1 443	38 501	20 372	3 693	6 853	1 526	-8,3	-6,6	-1,1	-13,1	-5,4
weiblich	18 899	12 718	376	3 763	1 325	20 398	13 547	374	4 199	1 433	-7,3	-6,1	0,5	-10,4	-7,5
ohne Angabe	2 033	1 277	24	207	61	2 158	1 369	42	250	66	-5,8	-6,7	-42,9	-17,2	-7,6
Insgesamt	56 229	33 031	4 051	9 922	2 829	61 059	35 290	4 109	11 302	3 025	-7,9	-6,4	-1,4	-12,2	-6,5
Januar - Mai 2012															
unter 15	6 935	24	4	3 624	3 202	7 666	23	5	4 193	3 363	-9,5	4,3	X	-13,6	-4,8
männlich	4 302	19	4	2 399	1 825	4 759	19	4	2 721	1 959	-9,6	-	-	-11,8	-6,8
weiblich	2 633	5	-	1 225	1 377	2 907	4	1	1 472	1 404	-9,4	X	X	-16,8	-1,9
15 - 18	5 041	231	735	1 700	778	5 504	244	874	1 774	721	-8,4	-5,3	-15,9	-4,2	7,9
männlich	3 427	146	648	1 048	360	3 784	167	784	1 102	309	-9,4	-12,6	-17,3	-4,9	16,5
weiblich	1 613	85	87	652	418	1 720	77	90	672	412	-6,2	10,4	-3,3	-3,0	1,5
18 - 21	16 501	13 089	675	1 089	678	17 009	13 229	781	1 233	679	-3,0	-1,1	-13,6	-11,7	-0,1
männlich	10 049	7 716	610	633	344	10 645	7 969	701	738	390	-5,6	-3,2	-13,0	-14,2	-11,8
weiblich	6 451	5 372	65	456	334	6 362	5 258	80	495	289	1,4	2,2	-18,8	-7,9	15,6
21 - 25	19 806	14 962	927	1 699	786	19 244	14 231	1 134	1 680	712	2,9	5,1	-18,3	1,1	10,4
männlich	12 140	8 697	852	964	425	11 957	8 350	1 026	950	372	1,5	4,2	-17,0	1,5	14,2
weiblich	7 666	6 265	75	735	361	7 286	5 880	108	730	340	5,2	6,5	-30,6	0,7	6,2
25 - 35	37 314	26 857	1 529	3 606	1 389	36 589	25 721	1 803	3 676	1 247	2,0	4,4	-15,2	-1,9	11,4
männlich	23 336	15 306	1 405	2 291	770	23 216	14 793	1 631	2 334	675	0,5	3,5	-13,9	-1,8	14,1
weiblich	13 978	11 551	124	1 315	619	13 373	10 928	172	1 342	572	4,5	5,7	-27,9	-2,0	8,2
35 - 45	36 500	25 406	1 491	3 550	1 265	38 086	25 673	1 981	3 757	1 212	-4,2	-1,0	-24,7	-5,5	4,4
männlich	23 206	14 453	1 333	2 326	689	24 597	14 656	1 781	2 503	664	-5,7	-1,4	-25,2	-7,1	3,8
weiblich	13 294	10 953	158	1 224	576	13 489	11 017	200	1 254	548	-1,4	-0,6	-21,0	-2,4	5,1
45 - 55	41 079	26 668	2 427	4 501	1 552	40 688	25 559	2 721	4 749	1 473	1,0	4,3	-10,8	-5,2	5,4
männlich	26 961	15 691	2 197	2 817	811	27 135	15 246	2 486	2 944	789	-0,6	2,9	-11,6	-4,3	2,8
weiblich	14 117	10 976	230	1 684	741	13 551	10 312	235	1 805	684	4,2	6,4	-2,1	-6,7	8,3
55 - 65	24 631	15 986	1 158	3 132	1 269	24 214	15 427	1 168	3 266	1 167	1,7	3,6	-0,9	-4,1	8,7
männlich	16 807	10 377	1 107	1 830	583	16 543	9 966	1 115	1 944	526	1,6	4,1	-0,7	-5,9	10,8
weiblich	7 824	5 609	51	1 302	686	7 670	5 461	53	1 322	641	2,0	2,7	-3,8	-1,5	7,0
65 und mehr	24 492	15 748	497	4 374	2 711	24 736	15 741	489	4 674	2 624	-1,0	0,0	1,6	-6,4	3,3
männlich	16 299	11 203	490	2 529	1 046	16 577	11 266	481	2 745	1 011	-1,7	-0,6	1,9	-7,9	3,5
weiblich	8 192	4 545	7	1 844	1 665	8 158	4 475	8	1 929	1 613	0,4	1,6	X	-4,4	3,2
Zusammen	212 299	138 971	9 443	27 275	13 630	213 736	135 848	10 956	29 002	13 198	-0,7	2,3	-13,8	-6,0	3,3
männlich	136 527	83 608	8 646	16 837	6 853	139 213	82 432	10 009	17 981	6 695	-1,9	1,4	-13,6	-6,4	2,4
weiblich	75 768	55 361	797	10 437	6 777	74 516	53 412	947	11 021	6 503	1,7	3,6	-15,8	-5,3	4,2
ohne Angabe	7 586	5 066	56	588	218	7 321	4 843	94	598	228	3,6	4,6	-40,4	-1,7	-4,4
Insgesamt	219 885	144 037	9 499	27 863	13 848	221 057	140 691	11 050	29 600	13 426	-0,5	2,4	-14,0	-5,9	3,1

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeufführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Mai 2012				Mai 2011						
Fahrer von												
Mofas, Mopeds .....	989	5	228	857	17	1 081	7	270	963	36		
innerorts .....	816	-	163	728	14	891	1	201	807	32		
außerorts .....	173	5	65	129	3	190	6	69	156	4		
Motorweiskäfern mit amtl. Kennzeichen .....	2 080	53	898	1 461	60	1 962	57	809	1 382	72		
innerorts .....	893	9	292	699	25	864	6	251	717	37		
außerorts .....	1 187	44	606	762	35	1 098	51	558	665	35		
Personenkraftwagen .....	18 438	186	3 565	21 138	5 202	19 989	206	3 926	22 270	5 274		
innerorts .....	12 832	39	1 675	14 437	3 301	14 161	37	1 974	15 393	3 433		
außerorts .....	5 606	147	1 890	6 701	1 901	5 828	169	1 952	6 877	1 841		
darunter:												
von 18 bis unter 25 Jahren .....	4 001	57	841	4 929	1 236	4 285	64	987	5 113	1 286		
innerorts .....	2 383	14	309	2 982	780	2 562	6	411	3 056	849		
außerorts .....	1 618	43	532	1 947	456	1 723	58	576	2 057	437		
Bussen .....	225	1	36	290	23	228	2	31	264	12		
innerorts .....	193	-	31	218	19	206	1	25	236	8		
außerorts .....	32	1	5	72	4	22	1	6	28	4		
Güterkraftfahrzeugen .....	1 758	35	340	1 856	453	2 103	43	428	2 250	573		
innerorts .....	1 072	14	156	1 123	185	1 268	7	190	1 356	275		
außerorts .....	686	21	184	733	268	835	36	238	894	298		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	108	6	31	101	21	101	7	30	89	21		
innerorts .....	40	1	8	39	6	36	3	9	32	7		
außerorts .....	68	5	23	62	15	65	4	21	57	14		
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	151	7	40	154	31	195	5	43	195	37		
innerorts .....	100	2	17	112	18	143	-	27	144	22		
außerorts .....	51	5	23	42	13	52	5	16	51	15		
Kraftfahrzeugen zusammen .....	23 749	293	5 138	25 857	5 807	25 659	327	5 537	27 413	6 025		
innerorts .....	15 946	65	2 342	17 356	3 568	17 569	55	2 677	18 685	3 814		
außerorts .....	7 803	228	2 796	8 501	2 239	8 090	272	2 860	8 728	2 211		
Fahrrädern .....	4 388	22	1 192	3 633	11	4 799	32	1 310	4 031	10		
innerorts .....	3 791	12	913	3 228	10	4 210	18	1 033	3 634	8		
außerorts .....	597	10	279	405	1	589	14	277	397	2		
darunter:												
unter 15 Jahren .....	762	-	165	676	-	918	2	183	836	3		
innerorts .....	705	-	140	634	-	851	-	158	784	3		
außerorts .....	57	-	25	42	-	67	2	25	52	-		
anderen Fahrzeugen .....	297	1	62	292	202	268	4	40	268	155		
innerorts .....	213	-	34	195	111	198	3	27	200	67		
außerorts .....	84	1	28	97	91	70	1	13	68	88		
Fußgänger .....	837	12	266	694	8	911	11	286	778	5		
innerorts .....	783	6	237	661	5	867	9	266	743	2		
außerorts .....	54	6	29	33	3	44	2	20	35	3		
darunter:												
unter 15 Jahren .....	284	1	94	214	-	343	1	113	267	1		
innerorts .....	278	-	90	212	-	337	1	108	265	-		
außerorts .....	6	1	4	2	-	6	-	5	2	1		
65 Jahren und mehr .....	76	3	37	53	1	100	7	42	81	-		
innerorts .....	72	2	36	50	-	92	6	37	74	-		
außerorts .....	4	1	1	3	1	8	1	5	7	-		
Andere Personen .....	84	-	15	70	9	98	-	18	91	6		
innerorts .....	69	-	11	59	4	69	-	11	61	3		
außerorts .....	15	-	4	11	5	29	-	7	30	3		
Insgesamt .....	29 355	328	6 673	30 546	6 037	31 735	374	7 191	32 581	6 201		
innerorts .....	20 802	83	3 537	21 499	3 698	22 913	85	4 014	23 323	3 894		
außerorts .....	8 553	245	3 136	9 047	2 339	8 822	289	3 177	9 258	2 307		
darunter												
unter 15 Jahren .....	1 070	1	265	910	-	1 278	3	298	1 121	11		
innerorts .....	1 005	-	236	864	-	1 202	1	268	1 062	7		
außerorts .....	65	1	29	46	-	76	2	30	59	4		
65 Jahren und mehr .....	3 675	64	991	3 690	720	3 973	73	1 065	3 941	793		
innerorts .....	2 730	16	558	2 689	484	3 038	25	659	2 936	533		
außerorts .....	945	48	433	1 001	236	935	48	406	1 005	260		



## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeufführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Januar - Mai 2012					Januar - Mai 2011				
<b>Fahrer von</b>											
Mofas, Mopeds .....	2 744	18	662	2 347	111	3 107	16	800	2 685	127	
innerorts .....	2 273	8	485	1 988	102	2 573	7	602	2 259	107	
außerorts .....	471	10	177	359	9	534	9	198	426	20	
<b>Motorzweirädern mit</b>											
amtl. Kennzeichen .....	4 720	108	2 020	3 257	164	5 311	155	2 191	3 737	188	
innerorts .....	2 258	20	744	1 738	84	2 538	23	798	2 034	95	
außerorts .....	2 462	88	1 276	1 519	80	2 773	132	1 393	1 703	93	
<b>Personenkraftwagen</b> .....	80 710	885	16 068	92 173	28 978	78 878	906	15 956	89 455	26 846	
innerorts .....	53 671	204	7 579	60 106	17 682	52 755	185	7 692	58 303	16 729	
außerorts .....	27 039	681	8 489	32 067	11 296	26 123	721	8 264	31 152	10 117	
<b>darunter:</b>											
<b>von 18 bis unter 25 Jahren</b> .....	18 700	242	4 139	22 706	7 150	18 045	272	4 246	21 733	6 704	
innerorts .....	10 489	48	1 547	12 950	4 215	10 201	44	1 637	12 394	4 111	
außerorts .....	8 211	194	2 592	9 756	2 935	7 844	228	2 609	9 339	2 593	
<b>Bussen</b> .....	894	5	150	1 299	110	897	8	154	1 116	91	
innerorts .....	764	3	112	1 022	71	791	3	125	967	70	
außerorts .....	130	2	38	277	39	106	5	29	149	21	
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	7 604	132	1 538	8 048	2 756	8 155	165	1 672	8 753	2 918	
innerorts .....	4 349	45	631	4 562	1 209	4 562	53	638	4 781	1 307	
außerorts .....	3 255	87	907	3 486	1 547	3 593	112	1 034	3 972	1 611	
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b> ..	340	10	106	310	91	370	14	123	338	103	
innerorts .....	124	2	32	113	36	136	4	38	126	44	
außerorts .....	216	8	74	197	55	234	10	85	212	59	
<b>Übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	524	9	121	593	131	642	13	169	650	139	
innerorts .....	368	3	74	406	85	446	3	94	460	92	
außerorts .....	156	6	47	187	46	196	10	75	190	47	
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b> .....	97 536	1 167	20 665	108 027	32 341	97 360	1 277	21 065	106 734	30 412	
innerorts .....	63 807	285	9 657	69 935	19 269	63 801	278	9 987	68 930	18 444	
außerorts .....	33 729	882	11 008	38 092	13 072	33 559	999	11 078	37 804	11 968	
<b>Fahrrädern</b> .....	11 192	78	2 993	9 156	47	11 975	95	3 233	9 865	49	
innerorts .....	9 955	51	2 428	8 324	39	10 564	53	2 602	8 903	38	
außerorts .....	1 237	27	565	832	8	1 411	42	631	962	11	
<b>darunter:</b>											
<b>unter 15 Jahren</b> .....	1 714	4	343	1 535	4	2 030	3	394	1 833	8	
innerorts .....	1 596	2	300	1 447	4	1 881	1	347	1 709	7	
außerorts .....	118	2	43	88	-	149	2	47	124	1	
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	1 057	9	201	1 007	949	959	8	191	904	791	
innerorts .....	775	5	115	727	518	684	4	115	653	371	
außerorts .....	282	4	86	280	431	275	4	76	251	420	
<b>Fußgänger</b> .....	3 713	94	1 263	2 852	50	3 735	87	1 319	2 889	37	
innerorts .....	3 499	61	1 162	2 714	37	3 499	55	1 215	2 732	26	
außerorts .....	214	33	101	138	13	236	32	104	157	11	
<b>darunter:</b>											
<b>unter 15 Jahren</b> .....	1 153	6	393	848	3	1 275	3	443	964	3	
innerorts .....	1 126	5	383	826	3	1 249	2	428	948	2	
außerorts .....	27	1	10	22	-	26	1	15	16	1	
<b>65 Jahren und mehr</b> .....	457	33	202	297	2	451	35	222	278	1	
innerorts .....	433	29	192	282	1	417	25	206	257	-	
außerorts .....	24	4	10	15	1	34	10	16	21	1	
<b>Andere Personen</b> .....	274	-	57	229	38	298	-	56	271	38	
innerorts .....	213	-	37	185	23	223	-	34	201	28	
außerorts .....	61	-	20	44	15	75	-	22	70	10	
<b>Insgesamt</b> .....	113 772	1 348	25 179	121 271	33 425	114 327	1 467	25 864	120 663	31 327	
innerorts .....	78 249	402	13 399	81 885	19 886	78 771	390	13 953	81 419	18 907	
außerorts .....	35 523	946	11 780	39 386	13 539	35 556	1 077	11 911	39 244	12 420	
<b>darunter</b>											
<b>unter 15 Jahren</b> .....	2 939	10	754	2 445	14	3 372	6	861	2 858	31	
innerorts .....	2 788	7	700	2 329	12	3 182	3	789	2 701	19	
außerorts .....	151	3	54	116	2	190	3	72	157	12	
<b>65 Jahren und mehr</b> .....	13 548	280	3 610	13 605	3 545	13 880	297	3 749	13 960	3 452	
innerorts .....	10 136	109	2 218	9 797	2 490	10 310	111	2 319	9 922	2 380	
außerorts .....	3 412	171	1 392	3 808	1 055	3 570	186	1 430	4 038	1 072	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Darunter Fahrzeugführer von				Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Mai 2012				Mai 2011								
Insgesamt .....	35 678	22 227	2 602	6 537	38 669	24 118	2 517	7 125	-7,7	-7,8	3,4	-8,3	
Verkehrstüchtigkeit .....	2 092	1 237	68	590	2 136	1 263	83	550	-2,1	-2,1	-18,1	7,3	
darunter:													
Alkoholeinfluss .....	1 444	732	58	521	1 472	787	64	471	-1,9	-7,0	-9,4	10,6	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	123	89	5	15	114	67	6	24	7,9	32,8	X	-37,5	
Straßenbenutzung .....	2 817	894	127	1 535	3 127	1 007	131	1 690	-9,9	-11,2	-3,1	-9,2	
Geschwindigkeit .....	4 196	2 348	840	507	4 349	2 460	810	561	-3,5	-4,6	3,7	-9,6	
Abstand .....	4 195	3 085	342	201	4 357	3 150	296	220	-3,7	-2,1	15,5	-8,6	
Überholen .....	1 457	769	294	171	1 560	859	283	161	-6,6	-10,5	3,9	6,2	
Vorbeifahren .....	110	73	6	15	123	74	4	24	-10,6	-1,4	X	-37,5	
Wegeneinanderfahren .....	534	346	19	17	601	379	23	25	-11,1	-8,7	-17,4	-32,0	
Vorfahrt, Vorrang .....	5 259	4 122	81	586	5 905	4 576	81	687	-10,9	-9,9	-	-14,7	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 021	4 626	69	681	6 942	5 299	60	783	-13,3	-12,7	15,0	-13,0	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 161	829	20	184	1 272	883	17	202	-8,7	-6,1	17,6	-8,9	
darunter:													
an Überwegen, Furten ....	223	177	4	19	227	187	2	16	-1,8	-5,3	X	18,8	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	434	372	3	2	431	380	-	-	0,7	-2,1	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	23	4	-	17	33	1	1	28	-30,3	X	X	-39,3	
Ladung, Besetzung .....	99	23	1	27	94	12	1	37	5,3	91,7	-	-27,0	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 280	3 499	732	2 004	7 739	3 775	727	2 157	-5,9	-7,3	0,7	-7,1	
	Januar - Mai 2012				Januar - Mai 2011								
Insgesamt .....	137 790	98 671	6 007	17 013	138 675	96 292	6 792	18 104	-0,6	2,5	-11,6	-6,0	
Verkehrstüchtigkeit .....	7 969	5 556	205	1 451	8 061	5 518	201	1 436	-1,1	0,7	2,0	1,0	
darunter:													
Alkoholeinfluss .....	5 356	3 465	164	1 241	5 412	3 466	164	1 222	-1,0	0,0	-	1,6	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	557	425	21	59	520	387	15	63	7,1	9,8	40,0	-6,3	
Straßenbenutzung .....	9 255	3 884	287	4 187	9 598	3 929	330	4 334	-3,6	-1,1	-13,0	-3,4	
Geschwindigkeit .....	19 346	14 090	1 940	1 290	18 485	12 869	2 239	1 305	4,7	9,5	-13,4	-1,1	
Abstand .....	17 222	13 817	729	458	16 375	12 735	748	524	5,2	8,5	-2,5	-12,6	
Überholen .....	4 816	3 012	652	410	5 419	3 372	763	403	-11,1	-10,7	-14,5	1,7	
Vorbeifahren .....	420	306	15	39	345	236	6	46	21,7	29,7	X	-15,2	
Wegeneinanderfahren .....	2 139	1 433	45	55	2 187	1 397	65	65	-2,2	2,6	-30,8	-15,4	
Vorfahrt, Vorrang .....	20 404	16 786	173	1 630	20 937	16 964	210	1 845	-2,5	-1,0	-17,6	-11,7	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	21 409	17 184	154	1 826	22 582	17 858	179	1 951	-5,2	-3,8	-14,0	-6,4	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	6 806	5 545	37	536	6 265	4 990	49	538	8,6	11,1	-24,5	-0,4	
darunter:													
an Überwegen, Furten ....	1 547	1 349	8	61	1 374	1 196	7	55	12,6	12,8	X	10,9	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	1 391	1 179	4	4	1 331	1 128	2	1	4,5	4,5	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	154	30	2	99	141	9	4	118	9,2	X	X	-16,1	
Ladung, Besetzung .....	290	57	4	64	326	65	5	79	-11,0	-12,3	X	-19,0	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	26 169	15 792	1 760	4 964	26 623	15 222	1 991	5 459	-1,7	3,7	-11,6	-9,1	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Mai 2012										
Mai 2011										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss .....	1 430	20	513	1 282	656	1 460	28	516	1 257	735
innerorts .....	960	7	274	864	442	964	6	274	852	495
außerorts .....	470	13	239	418	214	496	22	242	405	240
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	123	1	47	118	46	113	3	53	99	67
innerorts .....	87	-	26	82	34	75	-	19	75	44
außerorts .....	36	1	21	36	12	38	3	34	24	23
Übermüdung .....	168	4	93	152	95	189	8	85	197	116
innerorts .....	36	-	8	37	21	54	-	22	56	23
außerorts .....	132	4	85	115	74	135	8	63	141	93
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	357	7	171	288	45	361	3	181	273	61
innerorts .....	220	2	94	176	28	222	-	102	175	42
außerorts .....	137	5	77	112	17	139	3	79	98	19
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 504	10	268	1 462	75	1 646	15	270	1 619	62
innerorts .....	1 360	2	198	1 311	39	1 484	2	194	1 469	32
außerorts .....	144	8	70	151	36	162	13	76	150	30
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 207	40	451	1 285	304	1 355	53	505	1 401	412
innerorts .....	639	4	152	678	178	707	3	183	731	230
außerorts .....	568	36	299	607	126	648	50	322	670	182
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	288	24	142	269	95	318	26	167	332	109
innerorts .....	148	9	59	153	57	168	8	74	194	74
außerorts .....	140	15	83	116	38	150	18	93	138	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 872	90	1 347	3 793	1 225	3 964	108	1 449	3 770	1 148
innerorts .....	1 785	11	441	1 823	446	1 834	10	477	1 774	461
außerorts .....	2 087	79	906	1 970	779	2 130	98	972	1 996	687
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 003	16	418	5 220	257	4 159	15	409	5 451	261
innerorts .....	2 714	3	195	3 445	157	2 811	1	200	3 537	150
außerorts .....	1 289	13	223	1 775	100	1 348	14	209	1 914	111
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	135	2	19	180	19	113	-	12	136	12
innerorts .....	82	2	9	102	6	71	-	3	80	8
außerorts .....	53	-	10	78	13	42	-	9	56	4
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	68	-	17	62	12	79	-	11	91	12
innerorts .....	51	-	9	51	3	54	-	8	60	6
außerorts .....	17	-	8	11	9	25	-	3	31	6
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	176	13	81	203	39	182	13	83	185	47
innerorts .....	38	1	9	41	10	47	-	8	53	5
außerorts .....	138	12	72	162	29	135	13	75	132	42
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	405	7	129	388	128	454	9	113	465	137
innerorts .....	237	1	46	234	66	273	-	41	289	66
außerorts .....	168	6	83	154	62	181	9	72	176	71
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	26	1	14	22	3	30	1	11	26	3
innerorts .....	6	1	-	7	-	7	1	1	8	1
außerorts .....	20	-	14	15	3	23	-	10	18	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtsseitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens .....	148	1	43	167	96	162	3	57	172	103
innerorts .....	13	-	3	12	1	19	-	7	13	2
außerorts .....	135	1	40	155	95	143	3	50	159	101
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	130	-	46	130	32	126	3	32	131	33
innerorts .....	54	-	10	58	3	52	-	6	58	5
außerorts .....	76	-	36	72	29	74	3	26	73	28
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	401	2	92	372	49	429	5	88	416	52
innerorts .....	251	-	36	240	13	266	1	38	249	22
außerorts .....	150	2	56	132	36	163	4	50	167	30
Fehler beim Überholtwerden .....	94	1	31	91	23	90	1	18	93	26
innerorts .....	44	1	9	41	3	42	-	11	40	7
außerorts .....	50	-	22	50	20	48	1	7	53	19
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	87	-	11	90	14	89	-	8	96	18
innerorts .....	78	-	9	78	12	80	-	7	86	17
außerorts .....	9	-	2	12	2	9	-	1	10	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Mai 2012					Mai 2011				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens .....	21	-	2	19	6	33	1	4	40	3	
innerorts .....	14	-	1	13	2	27	1	3	28	3	
außerorts .....	7	-	1	6	4	6	-	1	12	-	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	515	1	71	578	103	592	-	84	671	121	
innerorts .....	343	-	35	385	52	400	-	42	440	58	
außerorts .....	172	1	36	193	51	192	-	42	231	63	
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	693	1	119	736	331	793	1	122	862	357	
innerorts .....	660	-	108	694	318	750	-	105	823	344	
außerorts .....	33	1	11	42	13	43	1	17	39	13	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 700	29	787	4 210	1 439	4 205	32	914	4 535	1 519	
innerorts .....	2 700	7	424	2 975	1 039	3 155	9	547	3 290	1 120	
außerorts .....	1 000	22	363	1 235	400	1 050	23	367	1 245	399	
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	56	1	16	64	49	62	-	13	73	49	
innerorts .....	13	-	1	13	10	15	-	1	16	3	
außerorts .....	43	1	15	51	39	47	-	12	57	46	
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	84	4	33	86	19	71	1	24	65	9	
innerorts .....	19	-	6	17	6	25	-	9	19	1	
außerorts .....	65	4	27	69	13	46	1	15	46	8	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	545	2	94	716	200	611	4	147	719	169	
innerorts .....	487	2	77	628	162	554	3	120	651	139	
außerorts .....	58	-	17	88	38	57	1	27	68	30	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	123	1	34	148	38	102	1	22	121	31	
innerorts .....	93	-	19	109	25	70	1	13	84	28	
außerorts .....	30	1	15	39	13	32	-	9	37	3	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	20	4	11	13	5	18	4	8	9	10	
innerorts .....	14	2	5	12	4	11	2	5	7	8	
außerorts .....	6	2	6	1	1	7	2	3	2	2	
Fehler beim Abbiegen .....	3 117	17	648	3 315	653	3 593	27	688	3 678	760	
innerorts .....	2 560	6	402	2 679	480	2 976	7	453	2 996	596	
außerorts .....	557	11	246	636	173	617	20	235	682	164	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	1 058	12	176	1 053	308	1 163	10	176	1 160	324	
innerorts .....	975	9	144	958	272	1 075	8	147	1 064	278	
außerorts .....	83	3	32	95	36	88	2	29	96	46	
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 830	6	247	1 800	88	2 164	6	296	2 169	97	
innerorts .....	1 734	3	224	1 701	75	2 056	5	259	2 065	88	
außerorts .....	96	3	23	99	13	108	1	37	104	9	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	121	-	36	102	-	123	-	31	104	-	
innerorts .....	121	-	36	102	-	123	-	31	104	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an Fußgängerfurten .....	102	3	23	97	-	104	1	17	98	-	
innerorts .....	98	3	23	92	-	101	1	17	95	-	
außerorts .....	4	-	-	5	-	3	-	-	3	-	
beim Abbiegen .....	181	2	35	159	-	200	-	38	180	-	
innerorts .....	178	2	35	156	-	197	-	38	176	-	
außerorts .....	3	-	-	3	-	3	-	-	4	-	
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	57	2	19	42	-	71	-	17	58	-	
innerorts .....	54	1	18	40	-	69	-	17	55	-	
außerorts .....	3	1	1	2	-	2	-	-	3	-	
an anderen Stellen .....	698	6	132	629	-	772	7	151	688	-	
innerorts .....	653	5	119	590	-	726	6	142	647	-	
außerorts .....	45	1	13	39	-	46	1	9	41	-	
Unzulässiges Halten oder Parken .....	43	-	9	47	4	37	2	8	38	3	
innerorts .....	38	-	6	42	2	32	1	5	27	1	
außerorts .....	5	-	3	5	2	5	1	3	11	2	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Mai 2012					Mai 2011				
<b>Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen</b>											
innerorts	28	2	7	23	3	32	-	8	27	7	
außerorts	22	1	5	19	3	25	-	6	20	2	
<b>Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen</b>											
innerorts	363	-	34	332	10	362	1	43	329	6	
außerorts	357	-	32	328	9	358	-	42	326	6	
<b>Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften</b>											
innerorts	21	-	5	21	1	31	1	9	23	2	
außerorts	13	-	4	12	-	21	-	7	14	2	
<b>Überladung, Überbesetzung</b>											
innerorts	25	2	4	30	5	19	-	2	22	7	
außerorts	16	1	3	20	1	17	-	2	19	1	
<b>Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschächte</b>											
innerorts	74	1	16	75	105	75	-	12	75	103	
außerorts	40	-	10	32	10	50	-	8	51	14	
<b>Anderer Fehler beim Fahrzeugführer</b>											
innerorts	7 062	94	1 794	6 732	893	7 488	118	1 951	7 178	939	
außerorts	4 702	25	962	4 457	577	5 101	23	1 060	4 875	563	
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>											
innerorts	2 360	69	832	2 275	316	2 387	95	891	2 303	376	
<b>Beleuchtung</b>											
innerorts	30	-	5	30	2	52	1	12	46	2	
außerorts	23	-	1	26	-	42	-	8	38	2	
<b>Bereifung</b>											
innerorts	95	1	35	109	45	94	-	32	97	37	
außerorts	22	-	6	18	13	15	-	6	12	6	
<b>Bremsen</b>											
innerorts	73	-	15	73	13	104	1	26	107	11	
außerorts	61	-	6	66	9	90	-	20	89	6	
<b>Lenkung</b>											
innerorts	12	-	9	7	4	14	1	6	18	5	
außerorts	22	-	3	31	5	18	-	11	15	6	
<b>Zugvorrichtung</b>											
innerorts	13	-	1	12	4	10	-	2	9	3	
außerorts	9	-	2	19	1	8	-	9	6	3	
<b>Anderer Mängel</b>											
innerorts	9	-	1	10	3	11	-	2	11	4	
außerorts	5	-	-	6	1	8	-	1	9	2	
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>											
innerorts	4	-	1	4	2	3	-	1	2	2	
außerorts	131	1	30	119	19	140	-	44	115	27	
innerorts	86	-	16	76	8	91	-	23	73	11	
außerorts	45	1	14	43	11	49	-	21	42	16	
<b>Alkoholeinfluss</b>											
innerorts	63	8	17	55	1	51	1	17	41	-	
außerorts	48	4	13	41	-	39	1	12	31	-	
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)</b>											
innerorts	15	4	4	14	1	12	-	5	10	-	
außerorts	5	-	1	4	-	1	-	-	1	-	
<b>Übermüdung</b>											
innerorts	5	-	1	4	-	1	-	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b>											
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	5	-	4	1	-	11	-	7	5	-	
<b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war</b>											
innerorts	4	-	3	1	-	11	-	7	5	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
<b>auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen</b>											
innerorts	87	2	33	66	-	67	2	27	48	-	
außerorts	87	2	33	66	-	66	1	27	48	-	
<b>auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen</b>											
innerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
außerorts	8	-	3	6	-	9	-	1	8	-	
innerorts	8	-	3	6	-	9	-	1	8	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Mai 2012					Mai 2011				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	74	3	18	63	1	76	-	27	62	1	
innerorts .....	72	2	18	61	-	76	-	27	62	-	
außerorts .....	2	1	-	2	1	-	-	-	-	1	
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen .....	220	3	72	170	-	267	-	87	215	-	
innerorts .....	214	2	68	168	-	262	-	84	211	-	
außerorts .....	6	1	4	2	-	5	-	3	4	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	590	9	213	476	5	651	7	230	528	2	
innerorts .....	562	5	194	459	3	630	7	219	516	-	
außerorts .....	28	4	19	17	2	21	-	11	12	2	
durch sonstiges falsches Verhalten .....	87	4	14	78	-	81	1	23	66	-	
innerorts .....	75	2	10	69	-	77	1	20	64	-	
außerorts .....	12	2	4	9	-	4	-	3	2	-	
Nichtbenutzen des Gehweges .....	30	-	7	30	-	35	1	4	33	-	
innerorts .....	28	-	5	29	-	32	1	3	31	-	
außerorts .....	2	-	2	1	-	3	-	1	2	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	9	1	1	11	-	9	-	3	12	-	
innerorts .....	4	-	1	5	-	1	-	-	3	-	
außerorts .....	5	1	-	6	-	8	-	3	9	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	27	-	8	22	1	23	-	6	21	-	
innerorts .....	26	-	7	22	1	21	-	6	19	-	
außerorts .....	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-	
Anderer Fehler der Fußgänger .....	179	2	36	165	2	198	3	36	192	3	
innerorts .....	153	1	28	143	1	176	1	30	170	2	
außerorts .....	26	1	8	22	1	22	2	6	22	1	
<b>Straßenverhältnisse</b>											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	61	-	6	58	3	61	2	6	60	-	
innerorts .....	44	-	2	44	2	43	-	3	43	-	
außerorts .....	17	-	4	14	1	18	2	3	17	-	
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	27	-	1	31	3	26	-	4	26	1	
innerorts .....	14	-	1	14	1	18	-	2	19	-	
außerorts .....	13	-	-	17	2	8	-	2	7	1	
Schnee, Eis .....	5	-	4	14	11	-	-	-	-	1	
innerorts .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
außerorts .....	5	-	4	14	10	-	-	-	-	1	
Regen .....	508	6	108	559	289	521	5	108	561	217	
innerorts .....	269	-	45	285	51	304	-	41	320	38	
außerorts .....	239	6	63	274	238	217	5	67	241	179	
Anderer Einflüsse .....	37	-	9	31	9	59	-	18	51	9	
innerorts .....	20	-	4	17	7	27	-	10	22	5	
außerorts .....	17	-	5	14	2	32	-	8	29	4	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	9	-	3	12	6	3	-	1	2	2	
innerorts .....	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	7	-	3	9	6	3	-	1	2	2	
Anderer Zustand der Straße .....	134	-	64	96	11	151	2	58	106	7	
innerorts .....	74	-	23	61	5	82	1	28	58	2	
außerorts .....	60	-	41	35	6	69	1	30	48	5	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	5	-	1	5	1	8	-	4	9	-	
innerorts .....	5	-	1	5	1	7	-	4	8	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	1	-	1	-	-	3	-	2	1	1	
innerorts .....	1	-	1	-	-	3	-	2	1	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Mai 2012</b>										
<b>Mai 2011</b>										
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	5	-	3	4	3	2	1	2	2	2
<b>innerorts</b> .....	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
starken Regen, Hagel, Schneegestöber u.w. ....	29	1	13	28	21	36	-	8	44	15
<b>innerorts</b> .....	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>1</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>14</b>
blendende Sonne .....	240	5	62	247	50	378	7	91	387	75
<b>innerorts</b> .....	<b>167</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>168</b>	<b>32</b>	<b>272</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>281</b>	<b>55</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>73</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>79</b>	<b>18</b>	<b>106</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>106</b>	<b>20</b>
Seitenwind .....	12	-	4	11	1	15	-	6	14	-
<b>innerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>-</b>
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	12	-	6	13	5	9	-	2	7	6
<b>innerorts</b> .....	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Hindernisse</b>										
<b>Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn</b> .....	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>2</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>2</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Wild auf der Fahrbahn</b> .....	<b>252</b>	<b>-</b>	<b>68</b>	<b>241</b>	<b>28</b>	<b>238</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>216</b>	<b>45</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>6</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>229</b>	<b>-</b>	<b>61</b>	<b>224</b>	<b>27</b>	<b>215</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>191</b>	<b>39</b>
<b>Anderes Tier auf der Fahrbahn</b> .....	<b>141</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>121</b>	<b>5</b>	<b>141</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>125</b>	<b>10</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>74</b>	<b>4</b>	<b>82</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>64</b>	<b>6</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>61</b>	<b>4</b>
<b>Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn</b> ....	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>65</b>	<b>70</b>	<b>81</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>68</b>	<b>57</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>9</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>56</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>36</b>	<b>48</b>
<b>Sonstige Ursachen</b> .....	<b>1 322</b>	<b>20</b>	<b>335</b>	<b>1 336</b>	<b>273</b>	<b>1 315</b>	<b>21</b>	<b>327</b>	<b>1 320</b>	<b>258</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>863</b>	<b>6</b>	<b>171</b>	<b>850</b>	<b>168</b>	<b>858</b>	<b>6</b>	<b>155</b>	<b>858</b>	<b>140</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>459</b>	<b>14</b>	<b>164</b>	<b>486</b>	<b>105</b>	<b>457</b>	<b>15</b>	<b>172</b>	<b>462</b>	<b>118</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Januar - Mai 2012</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss .....	5 326	97	1 923	4 890	3 736	5 378	113	1 844	4 894	3 442
innerorts .....	3 432	30	1 004	3 224	2 498	3 413	30	983	3 133	2 284
außerorts .....	1 894	67	919	1 666	1 238	1 965	83	861	1 761	1 158
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	557	5	210	557	337	519	17	203	489	364
innerorts .....	358	1	97	380	210	313	7	94	309	232
außerorts .....	199	4	113	177	127	206	10	109	180	132
Übermüdung .....	626	14	293	625	430	699	20	315	702	472
innerorts .....	149	2	31	172	113	172	2	51	171	124
außerorts .....	477	12	262	453	317	527	18	264	531	348
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	1 429	46	640	1 165	287	1 430	27	668	1 216	318
innerorts .....	862	20	347	709	191	847	6	348	748	201
außerorts .....	567	26	293	456	96	583	21	320	468	117
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	4 481	32	859	4 250	398	4 696	36	850	4 546	345
innerorts .....	3 934	7	613	3 723	243	4 090	8	566	3 963	206
außerorts .....	547	25	246	527	155	606	28	284	583	139
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	4 498	172	1 637	4 799	1 839	4 601	149	1 672	4 964	1 807
innerorts .....	2 167	17	473	2 342	960	2 249	10	547	2 419	927
außerorts .....	2 331	155	1 164	2 457	879	2 352	139	1 125	2 545	880
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	1 168	104	580	1 163	496	1 220	126	593	1 291	491
innerorts .....	636	42	289	662	320	686	41	286	781	319
außerorts .....	532	62	291	501	176	534	85	307	510	172
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	17 938	407	5 813	18 509	8 757	17 013	450	5 734	17 150	7 274
innerorts .....	7 227	67	1 738	7 542	3 011	6 904	59	1 823	6 878	2 669
außerorts .....	10 711	340	4 075	10 967	5 746	10 109	391	3 911	10 272	4 605
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	16 507	55	1 564	21 805	1 303	15 673	45	1 506	20 858	1 180
innerorts .....	10 907	9	670	13 900	756	10 344	6	635	13 272	672
außerorts .....	5 600	46	894	7 905	547	5 329	39	871	7 586	508
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	413	3	50	559	92	376	-	35	483	78
innerorts .....	237	2	16	312	29	217	-	15	260	26
außerorts .....	176	1	34	247	63	159	-	20	223	52
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	205	2	55	185	66	220	-	41	236	67
innerorts .....	145	1	28	140	14	148	-	28	143	21
außerorts .....	60	1	27	45	52	72	-	13	93	46
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	630	50	286	724	216	745	53	390	831	214
innerorts .....	130	3	36	156	40	142	2	40	177	34
außerorts .....	500	47	250	568	176	603	51	350	654	180
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	1 304	14	346	1 348	556	1 484	21	400	1 559	539
innerorts .....	750	4	140	749	296	877	1	166	911	278
außerorts .....	554	10	206	599	260	607	20	234	648	261
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	78	3	41	79	30	106	5	52	110	35
innerorts .....	15	1	2	15	7	18	1	8	19	8
außerorts .....	63	2	39	64	23	88	4	44	91	27
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtsseitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	547	5	131	667	494	657	11	179	781	494
innerorts .....	41	1	7	38	12	59	1	15	49	11
außerorts .....	506	4	124	629	482	598	10	164	732	483
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	446	2	132	464	157	472	12	134	479	140
innerorts .....	154	-	28	161	32	164	1	32	166	19
außerorts .....	292	2	104	303	125	308	11	102	313	121
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	1 307	15	304	1 269	244	1 385	14	304	1 369	227
innerorts .....	742	3	120	712	76	806	2	124	771	60
außerorts .....	565	12	184	557	168	579	12	180	598	167
Fehler beim Überholtwerden .....	282	4	79	286	109	313	4	83	334	117
innerorts .....	118	2	21	120	23	136	1	33	137	28
außerorts .....	164	2	58	166	86	177	3	50	197	89
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	315	1	49	345	81	254	-	30	276	76
innerorts .....	270	1	38	290	67	228	-	26	245	66
außerorts .....	45	-	11	55	14	26	-	4	31	10

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Mai 2012										
Januar - Mai 2011										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausserens	98	-	15	102	22	88	2	17	98	19
innerorts	67	-	7	67	14	64	2	8	66	15
außerorts	31	-	8	35	8	24	-	9	32	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	2 073	5	255	2 423	518	2 135	10	308	2 476	610
innerorts	1 295	3	122	1 460	229	1 354	3	140	1 520	271
außerorts	778	2	133	963	289	781	7	168	956	339
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	2 389	2	325	2 626	1 572	2 405	5	362	2 561	1 570
innerorts	2 300	1	295	2 520	1 523	2 315	3	327	2 480	1 525
außerorts	89	1	30	106	49	90	2	35	81	45
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	14 461	102	2 843	16 866	7 322	14 890	112	3 033	16 879	7 173
innerorts	10 631	24	1 553	11 935	5 376	10 866	30	1 713	11 782	5 243
außerorts	3 830	78	1 290	4 931	1 946	4 024	82	1 320	5 097	1 930
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	251	7	71	300	203	270	6	58	326	224
innerorts	42	-	7	46	22	43	-	6	43	13
außerorts	209	7	64	254	181	227	6	52	283	211
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	183	7	70	182	55	178	7	60	169	43
innerorts	39	-	12	34	13	45	1	13	38	9
außerorts	144	7	58	148	42	133	6	47	131	34
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 373	12	471	3 078	1 138	2 522	16	545	3 159	1 033
innerorts	2 082	11	393	2 662	954	2 202	14	432	2 706	886
außerorts	291	1	78	416	184	320	2	113	453	147
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	482	3	122	591	241	412	2	100	506	187
innerorts	343	-	76	398	179	278	1	58	327	140
außerorts	139	3	46	193	62	134	1	42	179	47
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	67	18	35	55	20	75	7	26	66	35
innerorts	48	9	23	46	16	58	5	16	53	27
außerorts	19	9	12	9	4	17	2	10	13	8
Fehler beim Abbiegen	11 212	51	2 249	12 551	3 595	12 060	86	2 388	13 107	3 661
innerorts	9 100	29	1 499	9 806	2 727	9 787	40	1 567	10 277	2 832
außerorts	2 112	22	750	2 745	868	2 273	46	821	2 830	829
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	4 178	34	722	4 126	1 440	4 177	32	713	4 129	1 389
innerorts	3 856	29	613	3 757	1 263	3 824	25	603	3 709	1 194
außerorts	322	5	109	369	177	353	7	110	420	195
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	5 967	17	837	5 993	488	6 268	27	893	6 362	432
innerorts	5 631	9	753	5 626	434	5 903	22	765	5 975	386
außerorts	336	8	84	367	54	365	5	128	387	46
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	743	2	228	564	1	665	5	177	530	-
innerorts	743	2	228	564	1	665	5	177	530	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	804	7	207	672	-	708	7	159	613	1
innerorts	777	7	200	650	-	699	7	152	609	1
außerorts	27	-	7	22	-	9	-	7	4	-
beim Abbiegen	1 583	6	379	1 315	-	1 355	6	334	1 112	-
innerorts	1 557	6	367	1 299	-	1 332	6	327	1 093	-
außerorts	26	-	12	16	-	23	-	7	19	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	337	4	100	258	-	312	3	93	232	3
innerorts	325	2	96	251	-	304	1	92	224	2
außerorts	12	2	4	7	-	8	2	1	8	1
an anderen Stellen	3 336	54	743	2 826	-	3 219	50	774	2 662	1
innerorts	3 152	46	685	2 679	-	3 019	40	719	2 491	1
außerorts	184	8	58	147	-	200	10	55	171	-
Unzulässiges Halten oder Parken	132	2	26	130	13	131	2	24	139	17
innerorts	107	-	16	106	10	107	1	13	104	14
außerorts	25	2	10	24	3	24	1	11	35	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Mai 2012										
Januar - Mai 2011										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	163	7	48	152	36	138	5	42	122	30
innerorts .....	116	4	29	96	14	97	1	29	83	9
außerorts .....	47	3	19	56	22	41	4	13	39	21
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	1 095	2	105	1 007	40	1 060	2	122	976	27
innerorts .....	1 080	2	101	994	37	1 048	-	117	968	26
außerorts .....	15	-	4	13	3	12	2	5	8	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	149	2	40	147	25	137	2	35	119	12
innerorts .....	105	-	23	101	11	107	-	24	93	10
außerorts .....	44	2	17	46	14	30	2	11	26	2
Überladung, Überbesetzung .....	55	3	15	64	26	57	1	16	74	30
innerorts .....	33	2	8	40	1	44	1	12	48	2
außerorts .....	22	1	7	24	25	13	-	4	26	28
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschächteile .....	235	3	58	237	450	269	3	44	276	510
innerorts .....	113	-	25	101	68	133	2	23	129	64
außerorts .....	122	3	33	136	382	136	1	21	147	446
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	25 503	369	6 265	25 167	5 018	25 899	435	6 530	25 586	4 700
innerorts .....	16 179	97	3 137	15 842	3 064	16 695	96	3 324	16 407	2 765
außerorts .....	9 324	272	3 128	9 325	1 954	9 204	339	3 206	9 179	1 935
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	224	2	56	208	15	264	2	79	224	18
innerorts .....	178	-	27	171	5	205	-	50	170	8
außerorts .....	46	2	29	37	10	59	2	29	54	10
Bereifung .....	398	8	155	424	260	349	2	114	384	218
innerorts .....	109	-	30	110	73	73	-	17	76	49
außerorts .....	289	8	125	314	187	276	2	97	308	169
Bremsen .....	223	3	51	221	41	285	2	74	301	46
innerorts .....	176	3	28	175	29	236	-	56	244	28
außerorts .....	47	-	23	46	12	49	2	18	57	18
Lenkung .....	60	-	17	68	15	64	2	24	65	23
innerorts .....	26	-	6	24	12	35	-	10	31	17
außerorts .....	34	-	11	44	3	29	2	14	34	6
Zugvorrichtung .....	28	-	5	29	26	26	-	8	23	22
innerorts .....	14	-	3	12	12	15	-	5	13	9
außerorts .....	14	-	2	17	14	11	-	3	10	13
Andere Mängel .....	369	2	80	354	120	402	-	126	345	126
innerorts .....	235	-	47	214	41	258	-	68	209	48
außerorts .....	134	2	33	140	79	144	-	58	136	78
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	349	30	138	235	2	337	32	148	216	2
innerorts .....	285	13	109	193	1	253	16	106	164	2
außerorts .....	64	17	29	42	1	84	16	42	52	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	16	2	6	8	-	19	3	6	16	-
innerorts .....	15	1	6	8	-	13	-	4	12	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	6	3	2	4	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	54	3	20	34	-	45	3	20	26	1
innerorts .....	45	3	14	31	-	41	1	19	25	-
außerorts .....	9	-	6	3	-	4	2	1	1	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	492	12	207	334	4	467	17	198	317	-
innerorts .....	488	12	203	334	3	460	13	196	312	-
außerorts .....	4	-	4	-	1	7	4	2	5	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	34	-	14	23	-	33	1	7	26	-
innerorts .....	34	-	14	23	-	33	1	7	26	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - Mai 2012				Januar - Mai 2011				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	359	15	128	260	2	368	7	141	263	1
innerorts .....	347	12	123	255	1	362	6	139	260	-
außerorts .....	12	3	5	5	1	6	1	2	3	1
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen .....	877	7	307	643	-	872	7	321	650	1
innerorts .....	861	6	296	638	-	852	5	313	633	1
außerorts .....	16	1	11	5	-	20	2	8	17	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	2 782	74	1 016	2 059	15	2 807	67	1 102	2 043	15
innerorts .....	2 667	56	950	1 989	13	2 663	46	1 027	1 961	9
außerorts .....	115	18	66	70	2	144	21	75	82	6
durch sonstiges falsches Verhalten .....	371	16	105	293	3	356	16	120	258	4
innerorts .....	326	6	80	272	3	320	11	99	239	3
außerorts .....	45	10	25	21	-	36	5	21	19	1
Nichtbenutzen des Gehweges .....	118	-	31	108	2	139	4	31	123	-
innerorts .....	112	-	26	106	2	123	3	25	114	-
außerorts .....	6	-	5	2	-	16	1	6	9	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	49	4	15	41	2	43	5	16	35	-
innerorts .....	15	-	6	14	-	9	1	1	11	-
außerorts .....	34	4	9	27	2	34	4	15	24	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	88	-	22	74	2	69	-	20	58	1
innerorts .....	82	-	21	69	2	64	-	19	54	1
außerorts .....	6	-	1	5	-	5	-	1	4	-
Anderer Fehler der Fußgänger .....	716	23	170	615	25	778	25	197	665	16
innerorts .....	617	10	138	538	16	686	17	169	585	12
außerorts .....	99	13	32	77	9	92	8	28	80	4
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	168	-	34	169	19	122	4	17	117	8
innerorts .....	104	-	9	104	8	75	-	5	75	3
außerorts .....	64	-	25	65	11	47	4	12	42	5
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	84	-	9	89	10	75	-	15	69	4
innerorts .....	46	-	6	46	3	40	-	5	39	1
außerorts .....	38	-	3	43	7	35	-	10	30	3
Schnee, Eis .....	4 285	69	1 158	4 488	3 002	3 714	61	982	3 944	2 428
innerorts .....	1 375	7	260	1 434	836	1 200	4	247	1 217	674
außerorts .....	2 910	62	898	3 054	2 166	2 514	57	735	2 727	1 754
Regen .....	2 059	34	482	2 283	1 182	1 633	28	361	1 775	832
innerorts .....	1 088	7	199	1 155	249	919	3	153	950	212
außerorts .....	971	27	283	1 128	933	714	25	208	825	620
Anderer Einflüsse .....	121	1	39	99	29	192	3	54	174	35
innerorts .....	65	-	17	57	19	113	1	29	94	21
außerorts .....	56	1	22	42	10	79	2	25	80	14
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	52	-	11	51	26	38	-	11	36	19
innerorts .....	13	-	2	12	7	10	-	2	8	6
außerorts .....	39	-	9	39	19	28	-	9	28	13
Anderer Zustand der Straße .....	328	3	133	264	54	409	2	148	320	58
innerorts .....	179	1	46	153	21	232	1	71	182	31
außerorts .....	149	2	87	111	33	177	1	77	138	27
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	22	-	3	23	9	34	-	14	35	5
innerorts .....	19	-	3	18	6	22	-	9	22	2
außerorts .....	3	-	-	5	3	12	-	5	13	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	31	1	11	25	2	30	2	10	22	1
innerorts .....	26	1	9	19	2	27	2	9	19	-
außerorts .....	5	-	2	6	-	3	-	1	3	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Januar - Mai 2012</b>										
<b>Januar - Mai 2011</b>										
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	123	1	41	121	30	148	14	68	154	66
innerorts .....	34	-	9	29	6	29	2	13	26	14
außerorts .....	89	1	32	92	24	119	12	55	128	52
starken Regen, Hagel, Schneegestöber uaw. ....	205	3	59	210	89	102	-	25	113	37
innerorts .....	118	3	37	95	17	59	-	12	57	4
außerorts .....	87	-	22	115	72	43	-	13	56	33
blendende Sonne .....	1 132	15	281	1 241	276	1 398	24	370	1 499	315
innerorts .....	787	5	168	808	181	960	9	199	985	220
außerorts .....	345	10	113	433	95	438	15	171	514	95
Seitenwind .....	144	4	53	136	33	103	4	31	121	12
innerorts .....	15	-	4	15	-	21	-	6	15	1
außerorts .....	129	4	49	121	33	82	4	25	106	11
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	81	1	22	87	44	45	-	13	58	16
innerorts .....	30	-	8	36	9	18	-	3	16	4
außerorts .....	51	1	14	51	35	27	-	10	42	12
<b>Hindernisse</b>										
<b>Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>53</b>	<b>5</b>
innerorts .....	34	1	6	29	4	52	-	9	46	4
außerorts .....	5	-	1	4	3	10	1	2	7	1
<b>Wild auf der Fahrbahn .....</b>	<b>877</b>	<b>7</b>	<b>214</b>	<b>836</b>	<b>126</b>	<b>828</b>	<b>11</b>	<b>197</b>	<b>788</b>	<b>148</b>
innerorts .....	82	-	17	73	9	66	-	10	66	14
außerorts .....	795	7	197	763	117	762	11	187	722	134
<b>Anderes Tier auf der Fahrbahn .....</b>	<b>431</b>	<b>3</b>	<b>91</b>	<b>400</b>	<b>34</b>	<b>445</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>416</b>	<b>45</b>
innerorts .....	246	-	41	222	18	262	1	52	231	26
außerorts .....	185	3	50	178	16	183	1	46	185	19
<b>Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....</b>	<b>271</b>	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>270</b>	<b>332</b>	<b>270</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	<b>258</b>	<b>321</b>
innerorts .....	121	-	25	99	63	136	1	36	111	60
außerorts .....	150	4	55	171	269	134	2	32	147	261
<b>Sonstige Ursachen .....</b>	<b>4 538</b>	<b>57</b>	<b>1 063</b>	<b>4 677</b>	<b>1 294</b>	<b>4 671</b>	<b>73</b>	<b>1 101</b>	<b>4 800</b>	<b>1 178</b>
innerorts .....	2 905	14	529	2 920	771	2 940	15	511	2 991	644
außerorts .....	1 633	43	534	1 757	523	1 731	58	590	1 809	534

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.