

Verkehr

Verkehrsunfälle



April 2012

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 23.07.2012
Artikelnummer: 2080700121044

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
www.destatis.de/kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	27
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	31
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	34

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel						
1970		414 362	-	-	-	599 364	21 332	578 032		
1975		375 182	-	-	-	521 808	17 011	504 797		
1980		412 672	-	-	-	555 966	15 050	540 916		
1981		395 926	-	-	-	529 810	13 635	516 175		
1982		392 470	-	-	-	521 568	13 450	508 118		
1983		407 820	-	-	-	543 583	13 553	530 030		
1984		393 523	-	-	-	519 247	12 041	507 206		
1985		360 270	-	-	-	471 466	10 070	461 396		
1986		374 364	-	-	-	493 045	10 620	482 425		
1987		356 606	-	-	-	471 776	9 498	462 278		
1988		375 187	-	-	-	497 606	9 862	487 744		
1989		377 366	-	-	-	500 213	9 779	490 434		
1990		389 350	-	-	-	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	-	1 704 981	51 683	131 093	374 442	
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	-	1 740 496	52 748	130 351	386 446	
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	-	1 694 809	51 540	125 854	379 737	
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	-	1 619 332	52 629	126 723	389 692	
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	52 159	122 973	389 168	
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	50 191	116 456	376 702	
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	50 964	115 414	385 680	
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	50 511	108 890	388 429	
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	52 899	109 550	411 577	
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	51 177	102 416	401 658	
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	50 175	95 040	399 735	
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	48 355	88 382	388 031	
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	46 783	85 577	376 593	
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	44 968	80 801	359 325	
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	43 804	76 952	356 491	
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	42 748	74 502	347 835	
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	43 668	75 443	355 976	
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	41 524	70 644	338 403	
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	40 182	68 567	329 104	
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	37 418	62 620	308 550	
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	39 637	68 985	323 380	
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 218	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar	188 754	20 895	167 859	8 072	1 253	158 534	27 267	265	4 442	22 560
Februar	179 707	17 993	161 714	7 745	1 216	152 753	23 941	254	3 807	19 880
März	191 782	23 436	168 346	5 739	1 199	161 408	30 331	249	5 269	24 813
April	181 262	21 478	159 784	5 746	1 202	152 836	27 898	244	4 871	22 783

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2011 und 2012 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

April 2012

April 2011

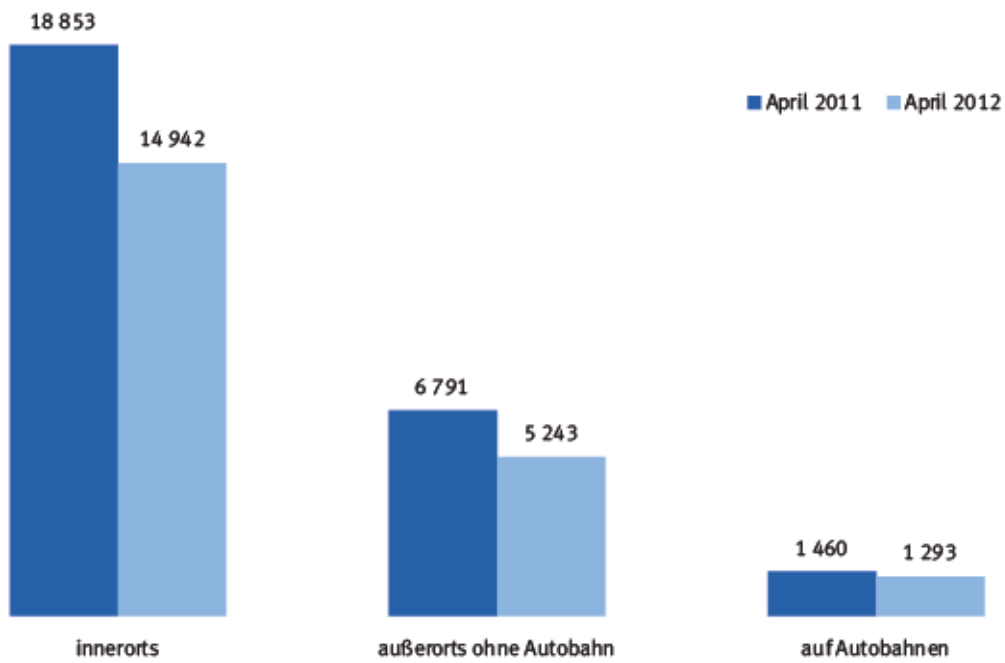
Autobahnen	1 293	29	393	1 686	1 460	45	462	1 902	-11,4	-35,6	-14,9	-11,4
Bundesstraßen	3 865	79	948	4 376	4 714	85	1 217	5 386	-18,0	-7,1	-22,1	-18,8
innerorts	2 130	14	344	2 412	2 603	8	445	2 944	-18,2	X	-22,7	-18,1
außerorts	1 735	65	604	1 964	2 111	77	772	2 442	-17,8	-15,6	-21,8	-19,6
Landesstraßen	4 380	61	1 154	4 725	6 016	90	1 700	6 351	-27,2	-32,2	-32,1	-25,6
innerorts	2 457	15	450	2 669	3 397	13	709	3 654	-27,7	15,4	-36,5	-27,0
außerorts	1 923	46	704	2 056	2 619	77	991	2 697	-26,6	-40,3	-29,0	-23,8
Kreisstraßen	2 189	32	621	2 217	2 764	53	773	2 742	-20,8	-39,6	-19,7	-19,1
innerorts	1 197	6	264	1 241	1 488	8	313	1 520	-19,6	X	-15,7	-18,4
außerorts	992	26	357	976	1 276	45	460	1 222	-22,3	-42,2	-22,4	-20,1
Andere Straßen	9 751	43	1 755	9 779	12 150	73	2 182	12 140	-19,7	-41,1	-19,6	-19,4
innerorts	9 158	38	1 551	9 231	11 365	54	1 906	11 433	-19,4	-29,6	-18,6	-19,3
außerorts	593	5	204	548	785	19	276	707	-24,5	X	-26,1	-22,5
Insgesamt	21 478	244	4 871	22 783	27 104	346	6 334	28 521	-20,8	-29,5	-23,1	-20,1
innerorts	14 942	73	2 609	15 553	18 853	83	3 373	19 551	-20,7	-12,0	-22,7	-20,4
außerorts	6 536	171	2 262	7 230	8 251	263	2 961	8 970	-20,8	-35,0	-23,6	-19,4

Jänner - April 2012

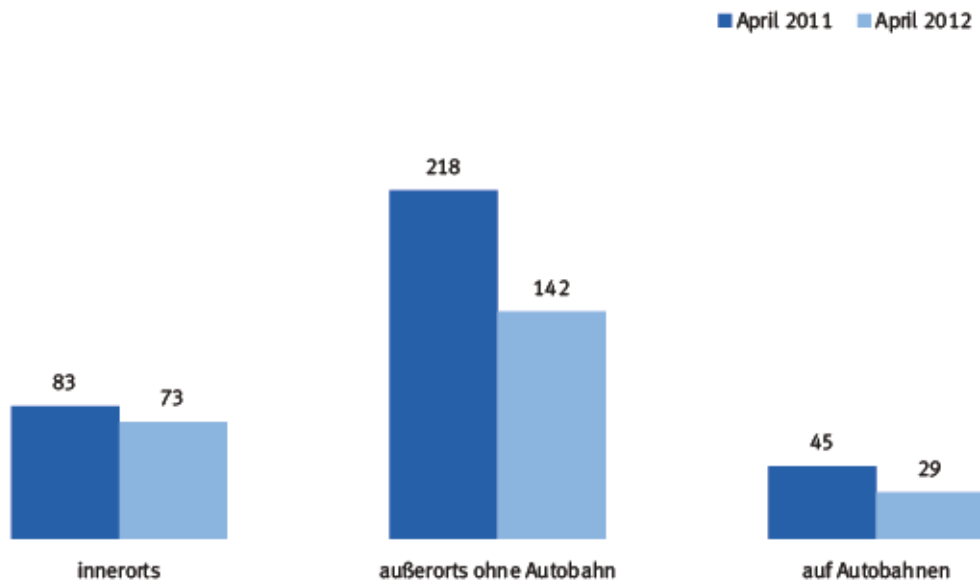
Jänner - April 2011

Autobahnen	5 325	100	1 472	6 669	5 190	129	1 485	6 569	2,6	-22,5	-0,9	1,5
Bundesstraßen	15 779	306	3 719	18 535	15 361	319	3 862	17 712	2,7	-4,1	-3,7	4,6
innerorts	8 531	63	1 390	9 932	8 218	52	1 436	9 279	3,8	21,2	-3,2	7,0
außerorts	7 248	243	2 329	8 603	7 143	267	2 426	8 433	1,5	-9,0	-4,0	2,0
Landesstraßen	17 905	272	4 569	19 504	18 428	301	4 872	19 663	-2,8	-9,6	-6,2	-0,8
innerorts	9 843	63	1 836	10 728	10 202	74	2 018	10 894	-3,5	-14,9	-9,0	-1,5
außerorts	8 062	209	2 733	8 776	8 226	227	2 854	8 769	-2,0	-7,9	-4,2	0,1
Kreisstraßen	8 786	142	2 383	8 956	8 551	147	2 275	8 756	2,7	-3,4	4,7	2,3
innerorts	4 663	25	981	4 851	4 466	25	966	4 574	4,4	-	1,6	6,1
außerorts	4 123	117	1 402	4 105	4 085	122	1 309	4 182	0,9	-4,1	7,1	-1,8
Andere Straßen	36 007	192	6 246	36 372	35 062	197	6 179	35 382	2,7	-2,5	1,1	2,8
innerorts	33 966	168	5 587	34 389	32 972	154	5 519	33 349	3,0	9,1	1,2	3,1
außerorts	2 041	24	659	1 983	2 090	43	660	2 033	-2,3	-44,2	-0,2	-2,5
Insgesamt	83 802	1 012	18 389	90 036	82 592	1 093	18 673	88 082	1,5	-7,4	-1,5	2,2
innerorts	57 003	319	9 794	59 900	55 858	305	9 939	58 096	2,0	4,6	-1,5	3,1
außerorts	26 799	693	8 595	30 136	26 734	788	8 734	29 986	0,2	-12,1	-1,6	0,5

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
April 2012												
April 2011												
Fahrunfall	3 813	100	1 443	3 161	4 768	135	1 883	3 854	-20,0	-25,9	-23,4	-18,0
innerorts	1 590	20	482	1 322	2 173	21	704	1 793	-26,8	-4,8	-31,5	-26,3
außerorts	2 223	80	961	1 839	2 595	114	1 179	2 061	-14,3	-29,8	-18,5	-10,8
Abbiege-Unfall	2 868	11	583	3 239	3 871	30	776	4 349	-25,9	-63,3	-24,9	-25,5
innerorts	2 259	5	369	2 445	3 011	11	491	3 241	-25,0	X	-24,8	-24,6
außerorts	609	6	214	794	860	19	285	1 108	-29,2	X	-24,9	-28,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 956	26	928	5 606	6 280	46	1 227	6 720	-21,1	-43,5	-24,4	-16,6
innerorts	4 033	11	624	4 414	5 079	18	814	5 300	-20,6	-38,9	-23,3	-16,7
außerorts	923	15	304	1 192	1 201	28	413	1 420	-23,1	-46,4	-26,4	-16,1
Oberschreitensunfall ...	1 070	18	298	858	1 280	21	370	1 075	-16,4	-14,3	-19,5	-20,2
innerorts	1 042	13	284	845	1 227	14	353	1 034	-15,1	-7,1	-19,5	-18,3
außerorts	28	5	14	13	53	7	17	41	-47,2	X	-17,6	-68,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	717	3	116	693	827	2	90	841	-13,3	X	28,9	-17,6
innerorts	690	3	109	664	777	1	74	793	-11,2	X	47,3	-16,3
außerorts	27	-	7	29	50	1	16	48	-46,0	X	X	-39,6
Unfall im Längsverkehr	5 311	56	843	6 767	6 558	67	1 111	8 405	-19,0	-16,4	-24,1	-19,5
innerorts	3 253	9	312	4 007	3 963	5	376	5 001	-17,9	X	-17,0	-19,9
außerorts	2 058	47	531	2 760	2 595	62	735	3 404	-20,7	-24,2	-27,8	-18,9
Sonstiger Unfall	2 743	30	660	2 459	3 520	45	877	3 277	-22,1	-33,3	-24,7	-25,0
innerorts	2 075	12	429	1 856	2 623	13	561	2 389	-20,9	-7,7	-23,5	-22,3
außerorts	668	18	231	603	897	32	316	888	-25,5	-43,8	-26,9	-32,1
Insgesamt	21 478	244	4 871	22 783	27 104	346	6 334	28 521	-20,8	-29,5	-23,1	-20,1
innerorts	14 942	73	2 609	15 553	18 853	83	3 373	19 551	-20,7	-12,0	-22,7	-20,4
außerorts	6 536	171	2 262	7 230	8 251	263	2 961	8 970	-20,8	-35,0	-23,6	-19,4
Januar - April 2012												
Januar - April 2011												
Fahrunfall	15 935	369	5 572	14 215	15 525	440	5 467	13 755	2,6	-16,1	1,9	3,3
innerorts	6 091	70	1 760	5 444	5 988	62	1 821	5 235	1,7	12,9	-3,3	4,0
außerorts	9 844	299	3 812	8 771	9 537	378	3 646	8 520	3,2	-20,9	4,6	2,9
Abbiege-Unfall	11 708	42	2 190	13 367	11 679	63	2 258	13 127	0,2	-33,3	-3,0	1,8
innerorts	9 411	27	1 557	10 227	9 322	33	1 521	10 002	1,0	-18,2	2,4	2,2
außerorts	2 297	15	633	3 140	2 357	30	737	3 125	-2,5	-50,0	-14,1	0,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	18 308	116	3 256	20 851	18 413	124	3 394	20 576	-0,6	-6,5	-4,1	1,3
innerorts	14 785	39	2 115	16 358	14 692	55	2 195	15 864	0,6	-29,1	-3,6	3,1
außerorts	3 523	77	1 141	4 493	3 721	69	1 199	4 712	-5,3	11,6	-4,8	-4,6
Oberschreitensunfall ...	5 452	125	1 742	4 144	5 230	120	1 779	3 928	4,2	4,2	-2,1	5,5
innerorts	5 293	100	1 664	4 045	5 023	86	1 679	3 805	5,4	16,3	-0,9	6,3
außerorts	159	25	78	99	207	34	100	123	-23,2	-26,5	-22,0	-19,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 521	8	353	2 511	2 317	10	311	2 307	8,8	X	13,5	8,8
innerorts	2 416	6	323	2 389	2 201	3	273	2 188	9,8	X	18,3	9,2
außerorts	105	2	30	122	116	7	38	119	-9,5	X	-21,1	2,5
Unfall im Längsverkehr	20 517	246	3 154	26 336	19 747	213	3 204	25 354	3,9	15,5	-1,6	3,9
innerorts	11 988	25	1 025	15 013	11 431	23	991	14 432	4,9	8,7	3,4	4,0
außerorts	8 529	221	2 129	11 323	8 316	190	2 213	10 922	2,6	16,3	-3,8	3,7
Sonstiger Unfall	9 361	106	2 122	8 612	9 681	123	2 260	9 035	-3,3	-13,8	-6,1	-4,7
innerorts	7 019	52	1 350	6 424	7 201	43	1 459	6 570	-2,5	-20,9	-7,5	-2,2
außerorts	2 342	54	772	2 188	2 480	80	801	2 465	-5,6	-32,5	-3,6	-11,2
Insgesamt	83 802	1 012	18 389	90 036	82 592	1 093	18 673	88 082	1,5	-7,4	-1,5	2,2
innerorts	57 003	319	9 794	59 900	55 858	305	9 939	58 096	2,0	4,6	-1,5	3,1
außerorts	26 799	693	8 595	30 136	26 734	788	8 734	29 986	0,2	-12,1	-1,6	0,5

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
April 2012												
April 2011												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 489	5	213	1 650	1 703	5	189	1 917	-12,6	-	12,7	-13,9
innerorts	1 288	2	171	1 382	1 469	1	151	1 627	-12,3	X	13,2	-15,1
außerorts	201	3	42	268	234	4	38	290	-14,1	X	10,5	-7,6
vorausfährt o. wartet	3 671	20	417	4 958	4 449	30	546	6 084	-17,5	-33,3	-23,6	-18,5
innerorts	2 282	2	137	2 959	2 722	3	174	3 600	-16,2	X	-21,3	-17,8
außerorts	1 389	18	280	1 999	1 727	27	372	2 484	-19,6	-33,3	-24,7	-19,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 107	13	203	1 140	1 371	12	227	1 471	-19,3	8,3	-10,6	-22,5
innerorts	736	5	100	741	930	4	121	975	-20,9	X	-17,4	-24,0
außerorts	371	8	103	399	441	8	106	496	-15,9	-	-2,8	-19,6
entgegenkommt	1 344	38	514	1 639	1 980	57	751	2 388	-32,1	-33,3	-31,6	-31,4
innerorts	770	2	191	897	1 209	4	296	1 426	-36,3	X	-35,5	-37,1
außerorts	574	36	323	742	771	53	455	962	-25,6	-32,1	-29,0	-22,9
einbiegt oder kreuzt	6 128	32	1 188	6 895	7 833	53	1 569	8 447	-21,8	-39,6	-24,3	-18,4
innerorts	5 003	16	795	5 443	6 344	18	1 049	6 637	-21,1	-11,1	-24,2	-18,0
außerorts	1 125	16	393	1 452	1 489	35	520	1 810	-24,4	-54,3	-24,4	-19,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 837	27	472	1 496	2 161	31	538	1 840	-15,0	-12,9	-12,3	-18,7
innerorts	1 765	22	449	1 442	2 037	22	504	1 731	-13,4	-	-10,9	-16,7
außerorts	72	5	23	54	124	9	34	109	-41,9	X	-32,4	-50,5
Aufprall auf Hindernis	170	2	39	137	244	1	69	211	-30,3	X	-43,5	-35,1
innerorts	70	-	11	61	118	-	37	95	-40,7	-	-70,3	-35,8
außerorts	100	2	28	76	126	1	32	116	-20,6	X	-12,5	-34,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 889	53	729	1 549	2 224	73	901	1 769	-15,1	-27,4	-19,1	-12,4
innerorts	501	7	163	436	652	13	223	550	-23,2	X	-26,9	-20,7
außerorts	1 388	46	566	1 113	1 572	60	678	1 219	-11,7	-23,3	-16,5	-8,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 162	39	434	1 032	1 366	54	576	1 144	-14,9	-27,8	-24,7	-9,8
innerorts	355	7	114	325	393	5	143	337	-9,7	X	-20,3	-3,6
außerorts	807	32	320	707	973	49	433	807	-17,1	-34,7	-26,1	-12,4
Unfall anderer Art	2 681	15	662	2 287	3 773	30	968	3 250	-28,9	-50,0	-31,6	-29,6
innerorts	2 172	10	478	1 867	2 979	13	675	2 573	-27,1	-23,1	-29,2	-27,4
außerorts	509	5	184	420	794	17	293	677	-35,9	X	-37,2	-38,0
Insgesamt	21 478	244	4 871	22 783	27 104	346	6 334	28 521	-20,8	-29,5	-23,1	-20,1
innerorts	14 942	73	2 609	15 553	18 853	83	3 373	19 551	-20,7	-12,0	-22,7	-20,4
außerorts	6 536	171	2 262	7 230	8 251	263	2 961	8 970	-20,8	-35,0	-23,6	-19,4
Januar - April 2012												
Januar - April 2011												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	5 609	18	675	6 380	5 156	17	602	5 851	8,8	5,9	12,1	9,0
innerorts	4 757	7	531	5 237	4 346	5	456	4 787	9,5	X	16,4	9,4
außerorts	852	11	144	1 143	810	12	146	1 064	5,2	-8,3	-1,4	7,4
vorausfährt o. wartet	14 309	58	1 424	19 323	13 544	67	1 452	18 465	5,6	-13,4	-1,9	4,6
innerorts	8 723	3	475	11 355	8 184	5	458	10 801	6,6	X	3,7	5,1
außerorts	5 586	55	949	7 968	5 360	62	994	7 664	4,2	-11,3	-4,5	4,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 676	28	627	4 002	3 743	25	633	4 124	-1,8	12,0	-0,9	-3,0
innerorts	2 328	9	294	2 419	2 364	9	285	2 485	-1,5	-	3,2	-2,7
außerorts	1 348	19	333	1 583	1 379	16	348	1 639	-2,2	18,8	-4,3	-3,4
entgegenkommt	6 003	225	2 278	7 696	6 232	215	2 429	7 736	-3,7	4,7	-6,2	-0,5
innerorts	3 186	18	716	3 979	3 414	17	800	4 111	-6,7	5,9	-10,5	-3,2
außerorts	2 817	207	1 562	3 717	2 818	198	1 629	3 625	0,0	4,5	-4,1	2,5
einbiegt oder kreuzt	22 744	134	4 184	25 835	22 872	144	4 323	25 687	-0,6	-6,9	-3,2	0,6
innerorts	18 456	54	2 765	20 364	18 358	60	2 809	19 905	0,5	-10,0	-1,6	2,3
außerorts	4 288	80	1 419	5 471	4 514	84	1 514	5 782	-5,0	-4,8	-6,3	-5,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	9 495	173	2 621	7 542	9 034	171	2 604	7 080	5,1	1,2	0,7	6,5
innerorts	9 087	134	2 462	7 258	8 567	121	2 420	6 746	6,1	10,7	1,7	7,6
außerorts	408	39	159	284	467	50	184	334	-12,6	-22,0	-13,6	-15,0
Aufprall auf Hindernis	599	5	140	533	591	9	134	540	1,4	X	4,5	-1,3
innerorts	265	1	55	229	265	2	62	228	-	X	-11,3	0,4
außerorts	334	4	85	304	326	7	72	312	2,5	X	18,1	-2,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	7 834	188	2 693	6 752	7 460	224	2 595	6 335	5,0	-16,1	3,8	6,6
innerorts	2 044	29	602	1 837	1 958	32	617	1 727	4,4	-9,4	-2,4	6,4
außerorts	5 790	159	2 091	4 915	5 502	192	1 978	4 608	5,2	-17,2	5,7	6,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	5 260	136	1 809	4 685	5 025	154	1 731	4 459	4,7	-11,7	4,5	5,1
innerorts	1 381	30	420	1 285	1 243	17	424	1 078	11,1	76,5	-0,9	19,2
außerorts	3 879	106	1 389	3 400	3 782	137	1 307	3 381	2,6	-22,6	6,3	0,6
Unfall anderer Art	8 273	47	1 938	7 288	8 935	67	2 170	7 805	-7,4	-29,9	-10,7	-6,6
innerorts	6 776	34	1 474	5 937	7 159	37	1 608	6 228	-5,3	-8,1	-8,3	-4,7
außerorts	1 497	13	464	1 351	1 776	30	562	1 577	-15,7	-56,7	-17,4	-14,3
Insgesamt	83 802	1 012	18 389	90 036	82 592	1 093	18 673	88 082	1,5	-7,4	-1,5	2,2
innerorts	57 003	319	9 794	59 900	55 858	305	9 939	58 096	2,0	4,6	-1,5	3,1
außerorts	26 799	693	8 595	30 136	26 734	788	8 734	29 986	0,2	-12,1	-1,6	0,5

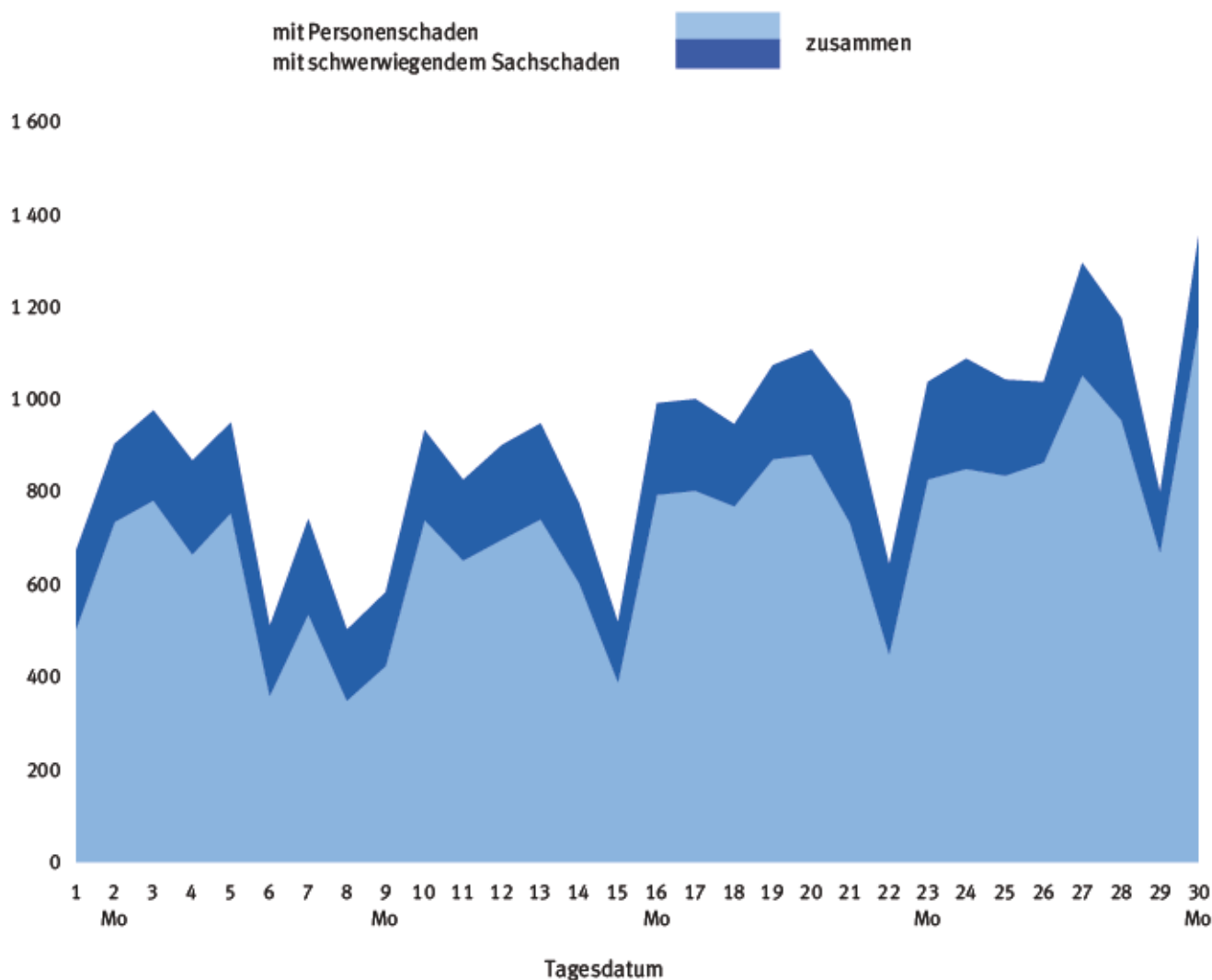
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2012

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	313	1	65	247	1	70	324	114	427
2. Montag	523	1	82	440	1	84	527	109	632
3. Dienstag	563	4	103	456	4	110	555	136	699
4. Mittwoch	482	3	75	404	3	79	495	144	626
5. Donnerstag	523	3	81	439	3	89	561	137	660
6. Freitag	202	1	45	156	1	46	214	89	291
7. Samstag	362	2	60	300	2	68	371	132	494
8. Sonntag ...	217	-	43	174	-	48	245	97	314
9. Montag	245	2	35	208	3	45	306	81	326
10. Dienstag	498	3	88	407	3	95	521	123	621
11. Mittwoch	457	2	79	376	3	80	474	103	560
12. Donnerstag	490	2	76	412	2	82	496	122	612
13. Freitag	513	1	79	433	1	80	540	131	644
14. Samstag	422	2	89	331	2	95	446	106	528
15. Sonntag ...	249	-	46	203	-	51	271	78	327
16. Montag	590	-	81	509	-	86	642	131	721
17. Dienstag	605	2	83	520	2	89	638	140	745
18. Mittwoch	556	6	71	479	6	77	574	112	668
19. Donnerstag	640	6	104	530	6	109	627	137	777
20. Freitag	632	4	91	537	5	100	660	139	771
21. Samstag	486	1	101	384	1	104	513	146	632
22. Sonntag ...	265	3	43	219	3	48	309	102	367
23. Montag	605	1	85	519	1	88	624	130	735
24. Dienstag	648	2	80	566	2	82	671	141	789
25. Mittwoch	628	3	90	535	3	98	645	140	768
26. Donnerstag	627	2	90	535	2	95	635	111	738
27. Freitag	747	2	118	627	2	123	773	162	909
28. Samstag	621	3	132	486	3	138	647	144	765
29. Sonntag ...	398	5	87	306	5	101	399	85	483
30. Montag	835	3	148	684	3	149	850	131	966
Zusammen ...	14 942	70	2 450	12 422	73	2 609	15 553	3 653	18 595
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	192	6	60	126	6	93	185	55	247
2. Montag	213	8	54	151	8	66	259	60	273
3. Dienstag	220	7	60	153	7	72	271	58	278
4. Mittwoch	184	5	43	136	5	59	200	59	243
5. Donnerstag	233	4	48	181	4	58	289	58	291
6. Freitag	159	4	42	113	4	52	189	60	219
7. Samstag	175	6	47	122	7	55	203	73	248
8. Sonntag ...	133	4	42	87	7	49	135	56	189
9. Montag	180	5	52	123	7	69	255	78	258
10. Dienstag	243	4	71	168	4	88	265	70	313
11. Mittwoch	196	2	53	141	2	62	213	71	267
12. Donnerstag	208	3	56	149	3	68	230	83	291
13. Freitag	229	6	60	163	6	71	267	76	305
14. Samstag	183	5	55	123	5	63	197	65	248
15. Sonntag ...	141	7	47	87	8	67	156	50	191
16. Montag	205	5	43	157	6	50	227	67	272
17. Dienstag	199	7	41	151	8	54	234	58	257
18. Mittwoch	214	8	49	157	9	58	219	65	279
19. Donnerstag	232	1	47	184	1	57	273	66	298
20. Freitag	250	6	54	190	8	68	295	88	338
21. Samstag	248	4	65	179	5	76	301	118	366
22. Sonntag ...	185	-	55	130	-	74	220	91	276
23. Montag	223	1	58	164	1	67	243	81	304
24. Dienstag	203	4	49	150	4	67	244	97	300
25. Mittwoch	208	2	53	153	2	69	232	68	276
26. Donnerstag	238	10	71	157	14	88	229	63	301
27. Freitag	307	3	85	219	3	96	326	80	387
28. Samstag	336	10	122	204	11	151	303	75	411
29. Sonntag ...	273	7	116	150	7	153	243	43	316
30. Montag	326	9	115	202	9	142	327	61	387
Zusammen ...	6 536	153	1 813	4 570	171	2 262	7 230	2 093	8 629
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	505	7	125	373	7	163	509	169	674
2. Montag	736	9	136	591	9	150	786	169	905
3. Dienstag	783	11	163	609	11	182	826	194	977
4. Mittwoch	666	8	118	540	8	138	695	203	869
5. Donnerstag	756	7	129	620	7	147	850	195	951
6. Freitag	361	5	87	269	5	98	403	149	510
7. Samstag	537	8	107	422	9	123	574	205	742
8. Sonntag ...	350	4	85	261	7	97	380	153	503
9. Montag	425	7	87	331	10	114	561	159	584
10. Dienstag	741	7	159	575	7	183	786	193	934
11. Mittwoch	653	4	132	517	5	142	687	174	827
12. Donnerstag	698	5	132	561	5	150	726	205	903
13. Freitag	742	7	139	596	7	151	807	207	949
14. Samstag	605	7	144	454	7	158	643	171	776
15. Sonntag ...	390	7	93	290	8	118	427	128	518
16. Montag	795	5	124	666	6	136	869	198	993
17. Dienstag	804	9	124	671	10	143	872	198	1 002
18. Mittwoch	770	14	120	636	15	135	793	177	947
19. Donnerstag	872	7	151	714	7	166	900	203	1 075
20. Freitag	882	10	145	727	13	168	955	227	1 109
21. Samstag	734	5	166	563	6	180	814	264	998
22. Sonntag ...	450	3	98	349	3	122	529	193	643
23. Montag	828	2	143	683	2	155	867	211	1 039
24. Dienstag	851	6	129	716	6	149	915	238	1 089
25. Mittwoch	836	5	143	688	5	167	877	208	1 044
26. Donnerstag	865	12	161	692	16	183	864	174	1 039
27. Freitag	1 054	5	203	846	5	219	1 099	242	1 296
28. Samstag	957	13	254	690	14	289	950	219	1 176
29. Sonntag ...	671	12	203	456	12	284	642	128	799
30. Montag	1 161	12	263	886	12	291	1 177	192	1 353
Insgesamt ...	21 478	223	4 263	16 992	244	4 871	22 783	5 746	27 224

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1,5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2012

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	29	-	8	21	-	13	32	15	44
2. Montag	36	2	11	23	2	15	49	19	55
3. Dienstag	46	1	10	35	1	12	69	16	62
4. Mittwoch	36	-	6	30	-	8	41	14	50
5. Donnerstag	65	-	6	59	-	6	104	21	86
6. Freitag	41	-	6	35	-	7	66	24	65
7. Samstag	29	2	6	21	2	7	28	31	60
8. Sonntag ...	21	-	3	18	-	3	25	15	36
9. Montag	42	-	10	32	-	11	73	34	76
10. Dienstag	43	-	11	32	-	14	68	25	68
11. Mittwoch	40	2	11	27	2	13	38	23	63
12. Donnerstag	51	1	18	32	1	26	58	35	86
13. Freitag	48	-	8	40	-	11	87	22	70
14. Samstag	36	1	9	26	1	9	41	16	52
15. Sonntag ...	20	1	4	15	2	8	29	14	34
16. Montag	49	-	7	42	-	7	57	26	75
17. Dienstag	42	2	7	33	2	8	52	12	54
18. Mittwoch	45	1	7	37	2	7	50	25	70
19. Donnerstag	41	-	10	31	-	13	58	26	67
20. Freitag	60	2	17	41	2	22	75	29	89
21. Samstag	40	1	7	32	1	12	53	50	90
22. Sonntag ...	60	-	13	47	-	16	89	54	114
23. Montag	52	-	11	41	-	16	65	20	72
24. Dienstag	36	3	8	25	3	18	48	44	80
25. Mittwoch	46	-	12	34	-	13	56	18	64
26. Donnerstag	38	3	4	31	4	9	42	19	57
27. Freitag	67	-	11	56	-	16	82	27	94
28. Samstag	49	-	18	31	-	26	53	23	72
29. Sonntag ...	43	2	12	29	2	25	49	11	54
30. Montag	42	2	15	25	2	22	49	16	58
Insgesamt ...	1 293	26	286	981	29	393	1 686	724	2 017

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im April 2012**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
April 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	14 942	73	2 609	15 553	3 653	18 853	83	3 373	19 551	3 701
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 375	12	591	2 004	131	3 682	26	921	3 203	127
Personenkraftwagen	12 088	51	1 848	13 131	3 577	14 886	43	2 308	16 135	3 625
Kraftomnibussen	334	1	51	452	36	403	1	66	589	43
Güterkraftfahrzeugen	1 217	16	222	1 271	431	1 421	16	224	1 460	429
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	29	1	6	24	11	47	1	14	49	15
Fahrrädern	4 817	18	902	4 165	8	6 529	24	1 185	5 724	14
Fußgängern	1 997	22	486	1 683	8	2 327	23	581	2 037	8
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 243	142	1 869	5 544	1 369	6 791	218	2 499	7 068	1 409
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 026	29	468	696	39	1 878	82	884	1 327	56
Personenkraftwagen	4 251	113	1 418	4 900	1 319	5 115	164	1 753	5 917	1 350
Kraftomnibussen	39	1	11	51	7	30	4	3	40	7
Güterkraftfahrzeugen	580	22	176	652	215	737	25	223	826	258
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	91	2	27	92	26	105	2	48	98	30
Fahrrädern	441	9	164	322	3	829	16	289	648	2
Fußgängern	88	3	26	76	3	143	11	38	132	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 293	29	393	1 686	724	1 460	45	462	1 902	707
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	65	2	38	34	2	102	5	41	66	3
Personenkraftwagen	1 159	24	335	1 565	674	1 268	36	381	1 721	634
Kraftomnibussen	10	-	3	19	6	10	-	11	22	2
Güterkraftfahrzeugen	381	14	139	450	200	477	33	189	584	267
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	6	2	3	5	-	10	1	4	6	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 536	171	2 262	7 230	2 093	8 251	263	2 961	8 970	2 116
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 091	31	506	730	41	1 980	87	925	1 393	59
Personenkraftwagen	5 410	137	1 753	6 465	1 993	6 383	200	2 134	7 638	1 984
Kraftomnibussen	49	1	14	70	13	40	4	14	62	9
Güterkraftfahrzeugen	961	36	315	1 102	415	1 214	58	412	1 410	525
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	91	2	27	92	26	105	2	48	98	30
Fahrrädern	441	9	164	322	3	829	16	289	648	2
Fußgängern	94	5	29	81	3	153	12	42	138	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	21 478	244	4 871	22 783	5 746	27 104	346	6 334	28 521	5 817
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	3 466	43	1 097	2 734	172	5 662	113	1 846	4 596	186
Personenkraftwagen	17 498	188	3 601	19 596	5 570	21 269	243	4 442	23 773	5 609
Kraftomnibussen	383	2	65	522	49	443	5	80	651	52
Güterkraftfahrzeugen	2 178	52	537	2 373	846	2 635	74	636	2 870	954
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	120	3	33	116	37	152	3	62	147	45
Fahrrädern	5 258	27	1 066	4 487	11	7 358	40	1 474	6 372	16
Fußgängern	2 091	27	515	1 764	11	2 480	35	623	2 175	8

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - April 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	57 003	319	9 794	59 900	16 136	55 858	305	9 939	58 096	15 013
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorweirädern	6 610	38	1 582	5 620	360	7 665	48	1 899	6 580	308
Personenkraftwagen	48 102	224	7 474	52 259	15 808	46 443	203	7 426	50 046	14 701
Kraftomnibussen	1 399	9	244	1 988	182	1 432	5	250	1 989	187
Güterkraftfahrzeugen	4 733	58	790	5 065	1 911	4 837	66	778	5 069	1 898
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	124	1	34	113	54	137	2	47	132	55
Fahrrädern	15 532	56	2 780	13 465	41	15 689	62	2 857	13 606	47
Fußgängern	9 977	139	2 632	8 185	39	9 433	128	2 619	7 655	32
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	21 474	593	7 123	23 467	7 392	21 544	659	7 249	23 417	6 736
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorweirädern	2 279	70	1 061	1 561	86	3 027	121	1 394	2 105	112
Personenkraftwagen	19 005	529	6 059	21 738	7 074	18 465	552	5 925	21 238	6 447
Kraftomnibussen	186	6	62	294	71	142	9	42	243	50
Güterkraftfahrzeugen	262	7	103	249	93	260	9	106	234	102
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 239	27	441	895	8	1 518	37	536	1 127	12
Fahrrädern	464	36	181	338	11	509	48	189	383	10
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	5 325	100	1 472	6 669	3 774	5 190	129	1 485	6 569	3 377
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorweirädern	130	5	69	71	13	167	10	63	113	9
Personenkraftwagen	4 816	79	1 271	6 210	3 437	4 598	103	1 231	6 043	3 027
Kraftomnibussen	35	1	9	101	15	33	1	30	61	11
Güterkraftfahrzeugen	1 675	58	558	1 934	1 072	1 827	68	624	2 106	1 132
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	33	8	13	34	1	40	8	15	32	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	26 799	693	8 595	30 136	11 166	26 734	788	8 734	29 986	10 113
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorweirädern	2 409	75	1 130	1 632	99	3 194	131	1 457	2 218	121
Personenkraftwagen	23 821	608	7 330	27 948	10 511	23 063	655	7 156	27 281	9 474
Kraftomnibussen	221	7	71	395	86	175	10	72	304	61
Güterkraftfahrzeugen	4 200	189	1 380	4 621	2 151	4 498	184	1 495	5 002	2 202
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	263	7	103	250	93	261	9	106	235	102
Fahrrädern	1 240	27	441	896	8	1 518	37	536	1 127	12
Fußgängern	497	44	194	372	12	549	56	204	415	11
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	83 802	1 012	18 389	90 036	27 302	82 592	1 093	18 673	88 082	25 126
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorweirädern	9 019	113	2 712	7 252	459	10 859	179	3 356	8 798	429
Personenkraftwagen	71 923	832	14 804	80 207	26 319	69 506	858	14 582	77 327	24 175
Kraftomnibussen	1 620	16	315	2 383	268	1 607	15	322	2 293	248
Güterkraftfahrzeugen	8 933	247	2 170	9 686	4 062	9 335	250	2 273	10 071	4 100
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	387	8	137	363	147	398	11	153	367	157
Fahrrädern	16 772	83	3 221	14 361	49	17 207	99	3 393	14 733	59
Fußgängern	10 474	183	2 826	8 557	51	9 982	184	2 823	8 070	43

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

	April 2012				April 2011							
Deutschland	21 478	244	4 871	22 783	27 104	346	6 334	28 521	-20,8	-29,5	-23,1	-20,1
Baden-Württemberg	2 573	29	631	2 744	3 499	44	907	3 642	-26,5	-34,1	-30,4	-24,7
Bayern	3 529	38	852	3 901	4 832	59	1 178	5 215	-27,0	-35,6	-27,7	-25,2
Berlin	1 097	3	181	1 115	1 199	6	156	1 255	-8,5	X	16,0	-11,2
Brandenburg	587	12	181	538	757	20	204	709	-22,5	-40,0	-11,3	-24,1
Bremen	238	1	28	265	264	2	35	294	-9,8	X	-20,0	-9,9
Hamburg	608	3	56	700	675	3	81	770	-9,9	-	-30,9	-9,1
Hessen	1 491	21	378	1 642	2 046	18	498	2 209	-27,1	16,7	-24,1	-25,7
Mecklenburg-Vorpommern	374	9	88	363	443	18	127	509	-15,6	X	-30,7	-28,7
Niedersachsen	2 332	35	486	2 551	2 600	41	512	2 822	-10,3	-14,6	-5,1	-9,6
Nordrhein-Westfalen ..	4 243	46	889	4 426	5 480	54	1 233	5 642	-22,6	-14,8	-27,9	-21,6
Rheinland-Pfalz	1 204	13	292	1 279	1 455	18	394	1 518	-17,3	-27,8	-25,9	-15,7
Saarland	307	-	61	339	378	5	74	435	-18,8	X	-17,6	-22,1
Sachsen	1 041	14	307	966	1 142	17	361	1 110	-8,8	-17,6	-15,0	-13,0
Sachsen-Anhalt	609	11	164	597	758	22	208	739	-19,7	-50,0	-21,2	-19,2
Schleswig-Holstein ...	788	5	141	899	966	7	174	1 082	-18,4	X	-19,0	-16,9
Thüringen	457	4	136	458	610	12	192	570	-25,1	X	-29,2	-19,6

	Januar - April 2012				Januar - April 2011							
Deutschland	83 802	1 012	18 389	90 036	82 592	1 093	18 673	88 082	1,5	-7,4	-1,5	2,2
Baden-Württemberg	10 102	139	2 473	10 901	10 214	143	2 537	10 964	-1,1	-2,8	-2,5	-0,6
Bayern	13 723	156	3 030	15 756	13 995	180	3 201	15 681	-1,9	-13,3	-5,3	0,5
Berlin	3 807	11	578	3 930	3 447	17	473	3 594	10,4	-35,3	22,2	9,3
Brandenburg	2 177	42	654	2 061	2 162	52	650	2 029	0,7	-19,2	0,6	1,6
Bremen	888	7	103	972	803	8	104	858	10,6	X	-1,0	13,3
Hamburg	2 250	12	226	2 634	1 966	9	257	2 267	14,4	X	-12,1	16,2
Hessen	6 089	79	1 451	6 732	6 460	74	1 453	7 155	-5,7	6,8	-0,1	-5,9
Mecklenburg-Vorpommern	1 400	29	341	1 411	1 299	39	337	1 352	7,8	-25,6	1,2	4,4
Niedersachsen	9 252	143	1 794	10 129	8 397	155	1 632	9 049	10,2	-7,7	9,9	11,9
Nordrhein-Westfalen ..	17 318	165	3 734	18 054	17 499	175	3 949	18 001	-1,0	-5,7	-5,4	0,3
Rheinland-Pfalz	4 297	60	966	4 644	4 400	54	1 091	4 712	-2,3	11,1	-11,5	-1,4
Saarland	1 281	7	227	1 418	1 214	17	226	1 403	5,5	X	0,4	1,1
Sachsen	3 774	63	1 119	3 611	3 538	50	1 101	3 444	6,7	26,0	1,6	4,8
Sachsen-Anhalt	2 368	37	592	2 328	2 327	55	595	2 315	1,8	-32,7	-0,5	0,6
Schleswig-Holstein ...	3 182	32	544	3 616	2 959	23	548	3 306	7,5	39,1	-0,7	9,4
Thüringen	1 894	30	557	1 839	1 912	42	519	1 952	-0,9	-28,6	7,3	-5,8

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschk. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschk. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschk. Mittel	
Anzahl						%			
April 2012			April 2011						
6 948	5 746	1 202	7 115	5 817	1 298	-2,3	-1,2	-7,4	Deutschland
1 183	1 029	154	1 179	1 038	141	0,3	-0,9	9,2	Baden-Württemberg
837	729	108	896	719	177	-6,6	1,4	-39,0	Bayern
149	97	52	139	79	60	7,2	22,8	-13,3	Berlin
239	204	35	235	199	36	1,7	2,5	-2,8	Brandenburg
22	8	14	30	10	20	-26,7	X	-30,0	Bremen
173	142	31	191	155	36	-9,4	-8,4	-13,9	Hamburg
583	485	98	612	507	105	-4,7	-4,3	-6,7	Hessen
117	91	26	158	109	49	-25,9	-16,5	-46,9	Mecklenburg-Vorpommern
508	386	122	488	384	104	4,1	0,5	17,3	Niedersachsen
1 511	1 234	277	1 554	1 256	298	-2,8	-1,8	-7,0	Nordrhein-Westfalen
556	483	73	538	460	78	3,3	5,0	-6,4	Rheinland-Pfalz
100	78	22	117	93	24	-14,5	-16,1	-8,3	Saarland
367	306	61	344	292	52	6,7	4,8	17,3	Sachsen
203	157	46	225	171	54	-9,8	-8,2	-14,8	Sachsen-Anhalt
199	158	41	201	171	30	-1,0	-7,6	36,7	Schleswig-Holstein
201	159	42	208	174	34	-3,4	-8,6	23,5	Thüringen
Januar - April 2012			Januar - April 2011						
32 172	27 302	4 870	29 881	25 126	4 755	7,7	8,7	2,4	Deutschland
5 083	4 534	549	4 783	4 226	557	6,3	7,3	-1,4	Baden-Württemberg
4 551	3 967	584	4 123	3 498	625	10,4	13,4	-6,6	Bayern
625	384	241	575	350	225	8,7	9,7	7,1	Berlin
1 252	1 112	140	1 015	888	127	23,3	25,2	10,2	Brandenburg
100	50	50	112	53	59	-10,7	-5,7	-15,3	Bremen
732	615	117	663	558	105	10,4	10,2	11,4	Hamburg
2 626	2 215	411	2 545	2 108	437	3,2	5,1	-5,9	Hessen
627	507	120	572	429	143	9,6	18,2	-16,1	Mecklenburg-Vorpommern
2 270	1 841	429	1 970	1 575	395	15,2	16,9	8,6	Niedersachsen
6 521	5 372	1 149	6 293	5 202	1 091	3,6	3,3	5,3	Nordrhein-Westfalen
2 335	2 058	277	2 204	1 932	272	5,9	6,5	1,8	Rheinland-Pfalz
446	359	87	479	382	97	-6,9	-6,0	-10,3	Saarland
2 011	1 771	240	1 781	1 557	224	12,9	13,7	7,1	Sachsen
1 141	965	176	977	818	159	16,8	18,0	10,7	Sachsen-Anhalt
853	722	131	850	749	101	0,4	-3,6	29,7	Schleswig-Holstein
999	830	169	939	801	138	6,4	3,6	22,5	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
April 2012									
Innerhalb von Ortschaften	132 315	14 942	18 235	73	2 609	15 553	3 653	1 010	112 710
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	38 076	5 243	7 555	142	1 869	5 544	1 369	141	31 323
Auf Autobahnen	10 871	1 293	2 108	29	393	1 686	724	51	8 803
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	181 262	21 478	27 898	244	4 871	22 783	5 746	1 202	152 836
Dagegen Vorjahr	194 448	27 104	35 201	346	6 334	28 521	5 817	1 298	160 229
Veränderung in %	-6,8	-20,8	-20,7	-29,5	-23,1	-20,1	-1,2	-7,4	-4,6
Januar - April 2012									
Innerhalb von Ortschaften	545 229	57 003	70 013	319	9 794	59 900	16 136	4 038	468 052
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	151 770	21 474	31 183	593	7 123	23 467	7 392	616	122 288
Auf Autobahnen	44 506	5 325	8 241	100	1 472	6 669	3 774	216	35 191
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	741 505	83 802	109 437	1 012	18 389	90 036	27 302	4 870	625 531
Dagegen Vorjahr	724 114	82 592	107 848	1 093	18 673	88 082	25 126	4 755	611 641
Veränderung in %	2,4	1,5	1,5	-7,4	-1,5	2,2	8,7	2,4	2,3
Darunter: Alkoholumfälle									
April 2012									
Innerhalb von Ortschaften	2 097	684	839	5	209	625	467	946	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	637	324	423	8	165	250	182	131	.
Auf Autobahnen	137	48	78	6	15	57	43	46	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 871	1 056	1 340	19	389	932	692	1 123	.
Dagegen Vorjahr	3 297	1 376	1 762	31	479	1 252	681	1 240	.
Veränderung in %	-12,9	-23,3	-24,0	-38,7	-18,8	-25,6	1,6	-9,4	.
Januar - April 2012									
Innerhalb von Ortschaften	8 500	2 661	3 311	32	800	2 479	2 046	3 793	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 652	1 276	1 760	56	631	1 073	801	575	.
Auf Autobahnen	572	178	267	9	68	190	209	185	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 724	4 115	5 338	97	1 499	3 742	3 056	4 553	.
Dagegen Vorjahr	11 402	4 194	5 369	114	1 452	3 803	2 710	4 498	.
Veränderung in %	2,8	-1,9	-0,6	-14,9	3,2	-1,6	12,8	1,2	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
April 2012								
Baden-Württemberg	389	144	196	4	58	134	103	142
Bayern	317	145	182	1	66	115	69	103
Berlin	107	35	40	-	10	30	22	50
Brandenburg	109	43	47	-	16	31	32	34
Bremen	27	12	13	-	1	12	1	14
Hamburg	65	22	24	-	2	22	13	30
Hessen	243	77	99	3	27	69	72	94
Mecklenburg-Vorpommern	69	22	25	-	10	15	21	26
Niedersachsen	303	130	168	3	37	128	63	110
Nordrhein-Westfalen	555	167	215	3	56	156	144	244
Rheinland-Pfalz	187	69	81	-	24	57	46	72
Saarland	40	12	17	-	7	10	7	21
Sachsen	163	68	94	-	31	63	34	61
Sachsen-Anhalt	99	40	47	4	12	31	17	42
Schleswig-Holstein	103	36	47	-	12	35	27	40
Thüringen	95	34	45	1	20	24	21	40
Deutschland ...	2 871	1 056	1 340	19	389	932	692	1 123
dagegen Vorjahr	3 297	1 376	1 762	31	479	1 252	681	1 240
Veränderung in %	-12,9	-23,3	-24,0	-38,7	-18,8	-25,6	1,6	-9,4

Januar - April 2012

Baden-Württemberg	1 604	595	822	20	257	545	498	511
Bayern	1 373	536	734	14	204	516	284	553
Berlin	465	137	175	2	41	132	102	226
Brandenburg	383	153	203	3	62	138	94	136
Bremen	105	46	53	-	9	44	13	46
Hamburg	263	85	101	-	8	93	67	111
Hessen	1 090	368	470	12	121	337	335	387
Mecklenburg-Vorpommern	285	88	108	4	38	66	84	113
Niedersachsen	1 170	479	613	13	171	429	292	399
Nordrhein-Westfalen	2 318	721	915	10	233	672	567	1 030
Rheinland-Pfalz	699	235	282	6	77	199	192	272
Saarland	219	67	85	-	27	58	69	83
Sachsen	610	222	295	1	92	202	148	240
Sachsen-Anhalt	417	141	167	6	57	104	109	167
Schleswig-Holstein	379	141	181	3	44	134	117	121
Thüringen	344	101	134	3	58	73	85	158
Deutschland ...	11 724	4 115	5 338	97	1 499	3 742	3 056	4 553
dagegen Vorjahr	11 402	4 194	5 369	114	1 452	3 803	2 710	4 498
Veränderung in %	2,8	-1,9	-0,6	-14,9	3,2	-1,6	12,8	1,2

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	April 2012				Januar - April 2012			
Aachen	72	1	9	83	281	4	35	337
Aschaffenburg	21	-	6	19	93	-	18	97
Angsburg	78	-	11	92	347	-	45	408
Bamberg	23	-	2	27	111	-	10	132
Bayreuth	16	-	3	20	88	-	20	100
Bergisch Gladbach	27	2	6	27	90	2	17	97
Berlin	1 097	3	181	1 115	3 807	11	578	3 930
Bielefeld	77	-	17	81	337	1	70	358
Bochum	89	-	12	92	267	-	40	281
Bonn	79	-	8	80	366	-	41	374
Bottrop	24	-	7	19	97	-	22	99
Brandenburg/Havel	17	-	7	18	60	-	15	65
Braunschweig	74	1	11	76	303	4	51	325
Bremen	197	1	24	206	712	7	81	756
Bremerhaven	41	-	4	59	176	-	22	216
Chemnitz	60	-	24	54	262	4	90	247
Cottbus	26	1	3	23	75	2	10	72
Darmstadt	48	-	7	48	173	-	19	198
Delmenhorst	21	-	6	16	104	-	19	100
Dessau-Roßlau	23	-	8	25	87	-	13	99
Dortmund	155	1	23	181	565	2	91	617
Dresden	192	4	38	200	618	5	139	630
Duisburg	129	1	28	148	477	4	78	492
Düsseldorf	171	-	22	176	727	5	102	782
Erfurt	49	1	8	50	164	2	26	176
Erlangen	45	1	6	50	150	2	14	161
Essen	136	2	22	144	550	3	98	583
Flensburg	16	-	1	18	83	-	12	85
Frankfurt / Main	167	2	23	185	784	6	119	855
Frankfurt / Oder	8	-	2	10	37	-	11	35
Freiburg / Breisgau	91	-	10	108	295	2	32	321
Fürth	27	-	2	34	93	-	10	114
Gelsenkirchen	55	1	10	59	225	4	50	227
Gera	20	-	5	19	87	3	17	91
Göttingen	36	-	10	36	161	-	40	171
Hagen	42	-	5	52	180	-	41	208
Halle / Saale	101	-	14	100	268	2	33	269
Hamburg	608	3	56	700	2 250	12	226	2 634
Hamm	45	-	7	50	199	2	51	199
Hannover	210	2	21	245	853	6	80	972
Heidelberg	40	-	1	48	169	-	16	181
Heilbronn	29	1	5	36	132	1	28	150
Herne	27	-	6	27	116	-	22	124
Hildesheim	28	-	7	29	108	1	21	110
Ingolstadt	49	-	11	55	184	-	31	217
Jena	17	-	4	15	80	1	14	74
Kaiserslautern	52	-	4	66	148	-	18	186
Karlsruhe	96	2	23	97	361	3	63	376
Kassel	50	-	12	53	238	2	54	256
Kempten	31	-	8	33	104	-	16	124

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
April 2012					Januar - April 2012			
Kiel	79	-	13	81	266	-	43	293
Koblenz	43	-	3	60	159	1	17	199
Köln	353	3	52	381	1 371	13	206	1 474
Krefeld	65	-	10	69	234	-	45	226
Landshut	18	-	2	22	95	-	13	116
Leipzig	162	1	31	149	548	5	93	539
Leverkusen	42	-	5	49	184	1	26	207
Lübeck	73	-	5	82	297	1	32	317
Ludwigshafen	61	-	10	64	222	2	38	236
Magdeburg	79	1	12	79	305	2	41	314
Mainz	55	-	9	54	220	1	32	224
Mannheim	74	1	12	72	275	1	47	294
Moers	16	-	1	17	88	-	17	109
Mönchengladbach	64	-	13	73	305	1	84	306
Mülheim / Ruhr	28	-	1	33	134	-	9	146
München	395	2	38	451	1 366	3	153	1 547
Münster / Westfalen	93	-	18	97	367	1	75	359
Neubrandenburg	18	-	6	13	58	-	16	56
Neumünster	29	1	6	30	101	1	18	106
Neuss	38	-	10	32	186	1	36	205
Würnberg	161	-	25	176	563	1	77	631
Oberhausen	44	1	7	46	200	2	26	210
Offenbach	39	2	2	46	169	2	16	199
Oldenburg	46	-	3	47	215	1	19	244
Osnabrück	61	-	9	68	210	2	35	234
Paderborn	42	-	17	36	167	2	44	157
Pforzheim	32	-	12	38	140	1	38	152
Potsdam	50	-	8	59	164	1	16	185
Recklinghausen	20	-	2	22	96	1	19	100
Regensburg	53	-	8	58	204	1	25	249
Renscheid	31	1	3	40	99	2	19	118
Reutlingen	19	-	3	18	101	1	9	114
Rosenheim	27	-	3	33	86	1	10	99
Rostock	36	-	8	30	138	2	23	136
Saarbrücken	59	-	10	60	263	-	38	282
Salzgitter	27	-	9	25	123	1	23	137
Schwerin	30	-	2	31	93	-	13	97
Siegen	22	-	1	32	88	1	20	92
Solingen	32	1	8	32	129	3	23	135
Stralsund	15	-	2	14	55	-	5	55
Stuttgart	151	2	24	178	692	6	104	820
Trier	32	-	3	33	146	-	23	166
Ulm	28	-	6	30	124	1	20	141
Weimar	17	-	3	16	49	-	10	47
Wiesbaden	99	1	21	116	387	1	64	479
Wilhelmshaven	33	-	6	36	121	1	16	136
Wolfburg	39	-	8	47	154	1	22	181
Worms	31	-	6	29	108	-	20	107
Wuppertal	78	-	13	82	310	1	47	328
Würzburg	27	-	5	28	172	-	22	196

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		Innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		April 2012				Januar bis April 2012		
Deutschland	152 836	112 710	31 323	8 803	625 531	468 052	122 288	35 191
Baden-Württemberg	18 376	13 692	3 648	1 036	74 696	55 859	15 032	3 805
Bayern	22 226	13 858	6 969	1 399	92 336	58 943	27 163	6 230
Berlin	8 582	8 431	-	151	36 915	36 172	-	743
Brandenburg	5 418	3 580	1 477	361	21 625	14 474	5 819	1 332
Bremen	1 394	1 340	5	49	5 569	5 378	14	177
Hamburg	4 370	4 216	9	145	17 593	16 940	53	600
Hessen	7 581	4 745	2 005	831	31 680	20 833	7 446	3 401
Mecklenburg-Vorpommern	3 712	2 190	1 355	167	14 143	8 576	5 006	561
Niedersachsen	12 654	7 756	4 012	886	50 938	32 384	15 339	3 215
Nordrhein-Westfalen	38 190	32 137	3 991	2 062	157 424	132 501	16 261	8 662
Rheinland-Pfalz	8 612	5 407	2 714	491	34 151	22 196	10 067	1 888
Saarland	2 044	1 549	338	157	8 409	6 256	1 537	616
Sachsen	6 915	5 150	1 464	301	28 843	21 617	6 006	1 220
Sachsen-Anhalt	5 151	3 477	1 419	255	20 288	14 212	5 106	970
Schleswig-Holstein	4 231	2 936	1 037	258	16 882	11 990	4 140	752
Thüringen	3 380	2 246	880	254	14 039	9 721	3 299	1 019

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	5	X	23	17	35,3	257	345	-25,5	792	857	-7,6
innerorts	3	2	X	13	6	X	202	283	-28,6	611	665	-8,1
außerorts	1	3	X	10	11	-9,1	55	62	-11,3	181	192	-5,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	37	104	-64,4	85	154	-44,8	800	1 405	-43,1	1 795	2 336	-23,2
innerorts	8	22	X	22	40	-45,0	368	584	-37,0	902	1 139	-20,8
außerorts	29	82	-64,6	63	114	-44,7	432	821	-47,4	893	1 197	-25,4
Personenkraftwagen ...	136	149	-8,7	586	580	1,0	2 097	2 359	-11,1	9 151	8 609	6,3
innerorts	22	11	X	84	61	37,7	647	732	-11,6	2 800	2 575	8,7
außerorts	114	138	-17,4	502	519	-3,3	1 450	1 627	-10,9	6 351	6 034	5,3
Bussen	-	-	-	3	3	-	33	39	-15,4	129	140	-7,9
innerorts	-	-	-	2	2	-	28	30	-6,7	103	106	-2,8
außerorts	-	-	-	1	1	-	5	9	X	26	34	-23,5
Güterkraftfahrzeugen .	12	8	X	48	45	6,7	122	136	-10,3	576	584	-1,4
innerorts	1	-	X	6	5	X	18	26	-30,8	104	94	10,6
außerorts	11	8	X	42	40	5,0	104	110	-5,5	472	490	-3,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	3	4	X	11	15	-26,7	42	46	-8,7
innerorts	1	-	X	1	-	X	3	6	X	12	15	-20,0
außerorts	-	-	-	2	4	X	8	9	X	30	31	-3,2
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	4	X	2	5	X	27	46	-41,3	54	108	-50,0
innerorts	-	1	X	1	2	X	14	29	-51,7	31	56	-44,6
außerorts	1	3	X	1	3	X	13	17	-23,5	23	52	-55,8
Kraftfahrzeugen aus. .	191	270	-29,3	750	808	-7,2	3 347	4 345	-23,0	12 539	12 680	-1,1
innerorts	35	36	-2,8	129	116	11,2	1 280	1 690	-24,3	4 563	4 650	-1,9
außerorts	156	234	-33,3	621	692	-10,3	2 067	2 655	-22,1	7 976	8 030	-0,7
Fahrrädern	26	40	-35,0	81	97	-16,5	1 018	1 395	-27,0	3 063	3 212	-4,6
innerorts	17	24	-29,2	54	60	-10,0	861	1 129	-23,7	2 646	2 715	-2,5
außerorts	9	16	X	27	37	-27,0	157	266	-41,0	417	497	-16,1
darunter:												
unter 15 Jahren	-	2	X	5	4	X	100	139	-28,1	263	294	-10,5
innerorts	-	2	X	2	4	X	93	128	-27,3	246	270	-8,9
außerorts	-	-	-	3	-	X	7	11	X	17	24	-29,2
anderen Fahrzeugen ...	1	1	-	3	2	X	30	29	3,4	69	72	-4,2
innerorts	-	-	-	2	-	X	21	23	-8,7	51	53	-3,8
außerorts	1	1	-	1	2	X	9	6	X	18	19	-5,3
Fußgänger	26	35	-25,7	177	184	-3,8	471	557	-15,4	2 686	2 671	0,6
innerorts	21	23	-8,7	134	128	4,7	445	524	-15,1	2 511	2 489	0,9
außerorts	5	12	X	43	56	-23,2	26	33	-21,2	175	182	-3,8
darunter:												
unter 15 Jahren	2	3	X	10	8	X	152	166	-8,4	646	653	-1,1
innerorts	2	2	-	10	5	X	148	161	-8,1	631	631	-
außerorts	-	1	X	-	3	X	4	5	X	15	22	-31,8
65 Jahre und mehr	16	17	-5,9	91	81	12,3	150	160	-6,3	798	811	-1,6
innerorts	16	14	14,3	83	68	22,1	145	152	-4,6	766	778	-1,5
außerorts	-	3	X	8	13	X	5	8	X	32	33	-3,0
Andere Personen	-	-	-	1	2	X	5	8	X	32	38	-15,8
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	7	X	23	32	-28,1
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	1	X	9	6	X
Insgesamt	244	346	-29,5	1 012	1 093	-7,4	4 871	6 334	-23,1	18 389	18 673	-1,5
innerorts	73	83	-12,0	319	305	4,6	2 609	3 373	-22,7	9 794	9 939	-1,5
außerorts	171	263	-35,0	693	788	-12,1	2 262	2 961	-23,6	8 595	8 734	-1,6
darunter:												
unter 15 Jahren	6	8	X	27	18	50,0	340	421	-19,2	1 276	1 337	-4,6
innerorts	2	4	X	13	10	30,0	276	335	-17,6	998	1 042	-4,2
außerorts	4	4	-	14	8	X	64	86	-25,6	278	295	-5,8
65 Jahre und mehr	72	79	-8,9	290	281	3,2	873	1 013	-13,8	3 160	3 190	-0,9
innerorts	38	30	26,7	154	129	19,4	552	662	-16,6	2 152	2 167	-0,7
außerorts	34	49	-30,6	136	152	-10,5	321	351	-8,5	1 008	1 023	-1,5

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
991	1 477	-32,9	3 003	3 338	-10,0	1 252	1 827	-31,5	3 818	4 212	-9,4	Fahrer und Mitfahrer von
861	1 257	-31,5	2 619	2 883	-9,2	1 066	1 542	-30,9	3 243	3 554	-8,8	... Mofas, Mopeds
130	220	-40,9	384	455	-15,6	186	285	-34,7	575	658	-12,6	.... innerorts
												.... außerorts
1 488	2 617	-43,1	3 565	4 547	-21,6	2 325	4 126	-43,7	5 445	7 037	-22,6	Motorzweirädern mit
975	1 648	-40,8	2 548	3 110	-18,1	1 351	2 254	-40,1	3 472	4 289	-19,0	... amtl. Kennzeichen
513	969	-47,1	1 017	1 437	-29,2	974	1 872	-48,0	1 973	2 748	-28,2	.... innerorts
												.... außerorts
13 456	15 270	-11,9	57 521	54 381	5,8	15 689	17 778	-11,8	67 258	63 570	5,8	Personenkraftwagen
7 672	8 777	-12,6	31 903	29 711	7,4	8 341	9 520	-12,4	34 787	32 347	7,5	.... innerorts
5 784	6 493	-10,9	25 618	24 670	3,8	7 348	8 258	-11,0	32 471	31 223	4,0	.... außerorts
356	460	-22,6	1 667	1 588	5,0	389	499	-22,0	1 799	1 731	3,9	Busen
325	423	-23,2	1 418	1 407	0,8	353	453	-22,1	1 523	1 515	0,5	.... innerorts
31	37	-16,2	249	181	37,6	36	46	-21,7	276	216	27,8	.... außerorts
551	705	-21,8	2 470	2 591	-4,7	685	849	-19,3	3 094	3 220	-3,9	Güterkraftfahrzeugen
204	216	-5,6	934	908	2,9	223	242	-7,9	1 044	1 007	3,7	.... innerorts
347	489	-29,0	1 536	1 683	-8,7	462	607	-23,9	2 050	2 213	-7,4	.... außerorts
23	43	-46,5	85	82	3,7	35	58	-39,7	130	132	-1,5	Landwirtschaftlichen
3	9	X	25	31	-19,4	7	15	X	38	46	-17,4	... Zugmaschinen
20	34	-41,2	60	51	17,6	28	43	-34,9	92	86	7,0	.... innerorts
												.... außerorts
86	101	-14,9	328	330	-0,6	114	151	-24,5	384	443	-13,3	Übrigen
54	72	-25,0	200	206	-2,9	68	102	-33,3	232	264	-12,1	... Kraftfahrzeugen
32	29	10,3	128	124	3,2	46	49	-6,1	152	179	-15,1	.... innerorts
												.... außerorts
16 951	20 673	-18,0	68 639	66 857	2,7	20 489	25 288	-19,0	81 928	80 345	2,0	Kraftfahrzeugen aus.
10 094	12 402	-18,6	39 647	38 256	3,6	11 409	14 128	-19,2	44 339	43 022	3,1	.... innerorts
6 857	8 271	-17,1	28 992	28 601	1,4	9 080	11 160	-18,6	37 589	37 323	0,7	.... außerorts
4 206	5 918	-28,9	13 414	13 719	-2,2	5 250	7 353	-28,6	16 558	17 028	-2,8	Fahrrädern
3 909	5 341	-26,8	12 588	12 703	-0,9	4 787	6 494	-26,3	15 288	15 478	-1,2	.... innerorts
297	577	-48,5	826	1 016	-18,7	463	859	-46,1	1 270	1 550	-18,1	.... außerorts
561	868	-35,4	1 745	1 923	-9,3	661	1 009	-34,5	2 013	2 221	-9,4	darunter:
532	803	-33,7	1 669	1 815	-8,0	625	933	-33,0	1 917	2 089	-8,2	... unter 15 Jahren
29	65	-55,4	76	108	-29,6	36	76	-52,6	96	132	-27,3	.... innerorts
												.... außerorts
104	100	4,0	354	368	-3,8	135	130	3,8	426	442	-3,6	anderen Fahrzeugen
86	91	-5,5	318	329	-3,3	107	114	-6,1	371	382	-2,9	.... innerorts
18	9	X	36	39	-7,7	28	16	75,0	55	60	-8,3	.... außerorts
1 484	1 775	-16,4	7 485	6 968	7,4	1 981	2 367	-16,3	10 348	9 823	5,3	Fußgänger
1 426	1 673	-14,8	7 218	6 669	8,2	1 892	2 220	-14,8	9 863	9 286	6,2	.... innerorts
58	102	-43,1	267	299	-10,7	89	147	-39,5	485	537	-9,7	.... außerorts
359	525	-31,6	1 678	1 703	-1,5	513	694	-26,1	2 334	2 364	-1,3	darunter:
351	514	-31,7	1 649	1 673	-1,4	501	677	-26,0	2 290	2 309	-0,8	... unter 15 Jahren
8	11	X	29	30	-3,3	12	17	-29,4	44	55	-20,0	.... innerorts
												.... außerorts
281	288	-2,4	1 248	1 118	11,6	447	465	-3,9	2 137	2 010	6,3	65 Jahre und mehr
277	276	0,4	1 220	1 084	12,5	438	442	-0,9	2 069	1 930	7,2	.... innerorts
4	12	X	28	34	-17,6	9	23	X	68	80	-15,0	.... außerorts
38	55	-30,9	144	170	-15,3	43	63	-31,7	177	210	-15,7	Andere Personen
38	44	-13,6	129	139	-7,2	40	51	-21,6	152	172	-11,6	.... innerorts
-	11	X	15	31	-51,6	3	12	X	25	38	-34,2	.... außerorts
22 783	28 521	-20,1	90 036	88 082	2,2	27 898	35 201	-20,7	109 437	107 848	1,5	Insgesamt
15 553	19 551	-20,4	59 900	58 096	3,1	18 235	23 007	-20,7	70 013	68 340	2,4	.... innerorts
7 230	8 970	-19,4	30 136	29 986	0,5	9 663	12 194	-20,8	39 424	39 508	-0,2	.... außerorts
1 761	2 434	-27,6	6 717	6 656	0,9	2 107	2 863	-26,4	8 020	8 011	0,1	darunter:
1 370	1 946	-29,6	5 261	5 274	-0,2	1 648	2 285	-27,9	6 272	6 326	-0,9	... unter 15 Jahren
391	488	-19,9	1 456	1 382	5,4	459	578	-20,6	1 748	1 685	3,7	.... innerorts
												.... außerorts
2 303	2 883	-20,1	8 623	8 475	1,7	3 248	3 975	-18,3	12 073	11 946	1,1	65 Jahre und mehr
1 750	2 179	-19,7	6 473	6 309	2,6	2 340	2 871	-18,5	8 779	8 605	2,0	.... innerorts
553	704	-21,4	2 150	2 166	-0,7	908	1 104	-17,8	3 294	3 341	-1,4	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete														
	April 2012					April 2011								
unter 15	6	4	-	2	8	3	-	2	3	X	X	-	X	X
männlich	3	1	-	2	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich	3	3	-	-	4	1	-	1	2	X	X	-	X	X
15 - 18	6	2	2	1	12	7	3	-	1	X	X	X	X	X
männlich	4	2	1	-	10	6	3	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	-	1	1	2	1	-	-	1	-	X	X	X	X
18 - 21	17	15	-	2	25	17	4	-	3	-32,0	-11,8	X	-	X
männlich	12	11	-	1	23	15	4	-	3	-47,8	-26,7	X	-	X
weiblich	5	4	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25	21	19	2	-	39	20	13	4	2	-46,2	-5,0	X	X	X
männlich	19	17	2	-	36	19	13	2	2	-47,2	-10,5	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	3	1	-	2	-	X	X	-	X	-
25 - 35	42	28	8	-	51	22	23	2	2	-17,6	27,3	X	X	-
männlich	32	19	8	-	43	18	19	2	2	-25,6	5,6	X	X	X
weiblich	10	9	-	1	8	4	4	-	-	X	X	-	-	X
35 - 45	21	11	5	2	43	13	23	2	2	-51,2	-15,4	X	-	-
männlich	12	5	4	-	36	10	22	1	1	-66,7	X	X	X	X
weiblich	9	6	1	2	7	3	1	1	1	X	X	-	X	X
45 - 55	33	15	10	3	52	17	22	4	5	-36,5	-11,8	-54,5	X	X
männlich	26	10	8	3	43	10	21	4	4	-39,5	-	X	X	X
weiblich	7	5	2	-	9	7	1	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	26	14	3	4	37	14	12	7	-	-29,7	-	X	X	X
männlich	22	11	3	4	30	11	12	4	-	-26,7	-	X	-	-
weiblich	4	3	-	-	7	3	-	3	-	X	-	-	X	X
65 und mehr	72	28	7	16	79	36	4	19	17	-8,9	-22,2	X	-15,8	-5,9
männlich	42	16	7	9	59	27	4	14	11	-28,8	-40,7	X	X	X
weiblich	30	12	-	7	20	9	-	5	6	50,0	X	-	X	X
Zusammen	244	136	37	26	346	149	104	40	35	-29,5	-8,7	-64,4	-35,0	-25,7
männlich	172	92	33	16	284	118	98	28	24	-39,4	-22,0	-66,3	-42,9	-50,0
weiblich	72	44	4	10	62	31	6	12	11	16,1	41,9	X	-16,7	27,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	244	136	37	26	346	149	104	40	35	-29,5	-8,7	-64,4	-35,0	-25,7
	Januar - April 2012					Januar - April 2011								
unter 15	27	12	-	5	18	6	-	4	8	50,0	X	-	X	X
männlich	13	2	-	3	10	3	-	2	5	30,0	X	-	X	X
weiblich	14	10	-	2	8	3	-	2	3	X	X	-	-	X
15 - 18	30	16	4	2	36	18	5	1	7	-16,7	-11,1	X	X	X
männlich	20	11	3	1	27	13	5	-	4	-25,9	-15,4	X	X	X
weiblich	10	5	1	1	9	5	-	1	3	X	-	X	-	X
18 - 21	78	64	4	-	91	71	10	-	7	-14,3	-9,9	X	-	-
männlich	57	45	4	-	72	55	9	-	5	-20,8	-18,2	X	-	X
weiblich	21	19	-	1	19	16	1	-	2	10,5	18,8	X	-	X
21 - 25	123	98	12	1	123	79	23	5	13	-	24,1	-47,8	X	-23,1
männlich	96	73	12	1	109	69	23	2	12	-11,9	5,8	-47,8	X	X
weiblich	27	25	-	-	14	10	-	3	1	92,9	X	-	X	-
25 - 35	128	92	13	1	156	97	31	3	15	-17,9	-5,2	-58,1	X	-33,3
männlich	92	62	13	1	127	74	27	3	13	-27,6	-16,2	-51,9	X	X
weiblich	36	30	-	-	29	23	4	-	2	24,1	30,4	X	-	X
35 - 45	98	56	12	7	118	59	33	5	13	-16,9	-5,1	-63,6	X	-23,1
männlich	73	38	11	4	94	45	31	3	9	-22,3	-15,6	-64,5	X	X
weiblich	25	18	1	3	24	14	2	2	4	4,2	28,6	X	X	X
45 - 55	131	66	25	9	155	66	30	15	23	-15,5	-	-16,7	X	-30,4
männlich	99	44	22	7	123	47	28	13	16	-19,5	-6,4	-21,4	X	-25,0
weiblich	32	22	3	2	32	19	2	2	7	-	15,8	X	-	X
55 - 65	107	54	6	11	114	55	17	14	16	-6,1	-1,8	X	-21,4	18,8
männlich	87	41	6	10	80	35	17	10	8	8,8	17,1	X	-	X
weiblich	20	13	-	1	34	20	-	4	8	-41,2	-35,0	-	X	X
65 und mehr	290	128	9	45	281	129	5	50	81	3,2	-0,8	X	-10,0	12,3
männlich	174	80	9	29	187	89	5	38	40	-7,0	-10,1	X	-23,7	5,0
weiblich	116	48	-	16	94	40	-	12	41	23,4	20,0	-	33,3	19,5
Zusammen	1 012	586	85	81	1 092	580	154	97	183	-7,3	1,0	-44,8	-16,5	-3,3
männlich	711	396	80	56	829	430	145	71	112	-14,2	-7,9	-44,8	-21,1	-8,0
weiblich	301	190	5	25	263	150	9	26	71	14,4	26,7	X	-3,8	4,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt	1 012	586	85	81	1 093	580	154	97	184	-7,4	1,0	-44,8	-16,5	-3,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Schwerverletzte															
	April 2012					April 2011									
unter 15	340	64	6	100	152	421	90	6	139	166	-19,2	-28,9	-	-28,1	-8,4
männlich	211	30	3	78	90	250	46	5	86	98	-15,6	-34,8	X	-9,3	-8,2
weiblich	129	34	3	22	62	171	44	1	53	68	-24,6	-22,7	X	-58,5	-8,8
15 - 18	242	66	47	46	17	327	77	69	72	18	-26,0	-14,3	-31,9	-36,1	-5,6
männlich	155	28	39	29	7	229	39	60	55	7	-32,3	-28,2	-35,0	-47,3	-
weiblich	87	38	8	17	10	98	38	9	17	11	-11,2	-	-	-	-9,1
18 - 21	417	287	53	23	16	524	337	93	36	21	-20,4	-14,8	-43,0	-36,1	-23,8
männlich	264	162	44	16	11	330	182	83	25	11	-20,0	-11,0	-47,0	-36,0	-
weiblich	153	125	9	7	5	194	155	10	11	10	-21,1	-19,4	X	X	X
21 - 25	413	241	84	45	10	531	283	148	43	24	-22,2	-14,8	-43,2	4,7	-58,3
männlich	287	150	75	33	6	366	171	126	31	15	-21,6	-12,3	-40,5	6,5	X
weiblich	126	91	9	12	4	165	112	22	12	9	-23,6	-18,8	X	-	X
25 - 35	708	351	142	111	32	860	358	243	132	33	-17,7	-2,0	-41,6	-15,9	-3,0
männlich	484	204	127	79	18	622	214	223	85	16	-22,2	-4,7	-43,0	-7,1	12,5
weiblich	224	147	15	32	14	238	144	20	47	17	-5,9	2,1	-25,0	-31,9	-17,6
35 - 45	580	247	135	120	18	835	280	244	178	42	-30,5	-11,8	-44,7	-32,6	-57,1
männlich	384	127	115	83	8	578	139	215	129	22	-33,6	-8,6	-46,5	-35,7	X
weiblich	196	120	20	37	10	257	141	29	49	20	-23,7	-14,9	-31,0	-24,5	-50,0
45 - 55	788	289	202	178	35	1 115	336	382	253	37	-29,3	-14,0	-47,1	-29,6	-5,4
männlich	535	160	181	110	13	765	174	329	151	23	-30,1	-8,0	-45,0	-27,2	-43,5
weiblich	253	129	21	68	22	350	162	53	102	14	-27,7	-20,4	-60,4	-33,3	57,1
55 - 65	510	197	86	142	41	704	217	152	207	55	-27,6	-9,2	-43,4	-31,4	-25,5
männlich	301	89	82	83	15	445	116	145	102	24	-32,4	-23,3	-43,4	-18,6	-37,5
weiblich	209	108	4	59	26	259	101	7	105	31	-19,3	6,9	X	-43,8	-16,1
65 und mehr	873	355	45	253	150	1 013	379	68	334	160	-13,8	-6,3	-33,8	-24,3	-6,3
männlich	466	189	45	140	43	535	198	64	184	43	-12,9	-4,5	-29,7	-23,9	-
weiblich	407	166	-	113	107	478	181	4	150	117	-14,9	-8,3	X	-24,7	-8,5
Zusammen	4 871	2 097	800	1 018	471	6 334	2 357	1 405	1 394	556	-23,0	-11,0	-43,1	-27,0	-15,3
männlich	3 087	1 139	711	651	211	4 120	1 279	1 250	848	259	-25,1	-10,9	-43,1	-23,2	-18,5
weiblich	1 784	958	89	367	260	2 210	1 078	155	546	297	-19,3	-11,1	-42,6	-32,8	-12,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X
Insgesamt	4 871	2 097	800	1 018	471	6 334	2 359	1 405	1 395	557	-23,1	-11,1	-43,1	-27,0	-15,4
	Januar - April 2012					Januar - April 2011									
unter 15	1 276	313	12	263	646	1 337	333	9	294	653	-4,6	-6,0	X	-10,5	-1,1
männlich	774	167	8	185	393	746	170	7	178	357	3,8	-1,8	X	3,9	10,1
weiblich	502	146	4	78	253	591	163	2	116	296	-15,1	-10,4	X	-32,8	-14,5
15 - 18	825	235	126	126	153	900	262	147	138	112	-8,3	-10,3	-14,3	-8,7	36,6
männlich	518	106	107	89	73	577	133	123	98	44	-10,2	-20,3	-13,0	-9,2	68,9
weiblich	307	129	19	37	80	323	129	24	40	68	-5,0	-	-20,8	-7,5	17,6
18 - 21	1 669	1 235	126	78	114	1 689	1 207	170	85	121	-1,2	2,3	-25,9	-8,2	-5,8
männlich	1 005	692	109	51	64	1 061	704	152	55	72	-5,3	-1,7	-28,3	-7,3	-11,1
weiblich	664	543	17	27	50	628	503	18	30	49	5,7	8,0	-5,6	-10,0	2,0
21 - 25	1 657	1 129	208	109	106	1 682	1 112	257	106	110	-2,1	1,5	-19,1	2,8	-3,6
männlich	1 033	643	187	63	56	1 093	651	226	69	62	-5,5	-1,2	-17,3	-8,7	-9,7
weiblich	624	486	21	46	50	599	461	31	37	48	4,2	5,4	-32,3	24,3	4,2
25 - 35	2 619	1 602	276	310	192	2 495	1 353	403	283	178	5,0	18,4	-31,5	9,5	7,9
männlich	1 664	900	250	210	110	1 649	762	369	180	101	0,9	18,1	-32,2	16,7	8,9
weiblich	955	702	26	100	82	846	591	34	103	77	12,9	18,8	-23,5	-2,9	6,5
35 - 45	2 211	1 164	286	343	166	2 277	1 057	393	369	178	-2,9	10,1	-27,2	-7,0	-6,7
männlich	1 408	608	247	245	91	1 501	574	342	254	99	-6,2	5,9	-27,8	-3,5	-8,1
weiblich	803	556	39	98	75	776	483	51	115	79	3,5	15,1	-23,5	-14,8	-5,1
45 - 55	2 950	1 357	452	554	253	3 029	1 268	588	605	229	-2,6	7,0	-23,1	-8,4	10,5
männlich	1 873	725	397	344	120	1 951	659	519	360	120	-4,0	10,0	-23,5	-4,4	-
weiblich	1 077	632	55	210	133	1 078	609	69	245	109	-0,1	3,8	-20,3	-14,3	22,0
55 - 65	2 020	877	211	475	257	2 057	801	256	497	278	-1,8	9,5	-17,6	-4,4	-7,6
männlich	1 188	446	199	271	107	1 231	411	245	269	125	-3,5	8,5	-18,8	0,7	-14,4
weiblich	832	431	12	204	150	826	390	11	228	153	0,7	10,5	9,1	-10,5	-2,0
65 und mehr	3 160	1 239	98	804	798	3 190	1 212	113	833	811	-0,9	2,2	-13,3	-3,5	-1,6
männlich	1 590	652	93	449	252	1 612	629	107	468	269	-1,4	3,7	-13,1	-4,1	-6,3
weiblich	1 570	587	5	355	546	1 578	583	6	365	542	-0,5	0,7	X	-2,7	0,7
Zusammen	18 387	9 151	1 795	3 062	2 685	18 666	8 605	2 336	3 210	2 670	-1,5	6,3	-23,2	-4,6	0,6
männlich	11 053	4 939	1 597	1 907	1 266	11 421	4 693	2 090	1 931	1 249	-3,2	5,2	-23,6	-1,2	1,4
weiblich	7 334	4 212	198	1 155	1 419	7 245	3 912	246	1 279	1 421	1,2	7,7	-19,5	-9,7	-0,1
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	7	4	-	2	1	X	X	-	X	-
Insgesamt	18 389	9 151	1 795	3 063	2 686	18 673	8 609	2 336	3 212	2 671	-1,5	6,3	-23,2	-4,6	0,6

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)							
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger			
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern									
															Anzahl		
Leichtverletzte																	
	April 2012						April 2011										
unter 15	1 761	732	13	561	359	2 434	884	22	868	525	-27,6	-17,2	-40,9	-35,4	-31,6		
männlich	944	328	12	368	194	1 414	421	9	578	330	-33,2	-22,1	X	-36,3	-41,2		
weiblich	817	404	1	193	165	1 020	463	13	290	195	-19,9	-12,7	X	-33,4	-15,4		
15 - 18	1 167	366	159	243	78	1 604	430	213	379	92	-27,2	-14,9	-25,4	-35,9	-15,2		
männlich	683	151	125	154	29	1 012	188	181	241	43	-32,5	-19,7	-30,9	-36,1	-32,6		
weiblich	484	215	34	89	49	592	242	32	138	49	-18,2	-11,2	6,3	-35,5	-		
18 - 21	2 038	1 516	116	187	69	2 477	1 712	199	250	84	-17,7	-11,4	-41,7	-25,2	-17,9		
männlich	1 127	787	99	110	31	1 404	890	155	143	57	-19,7	-11,6	-36,1	-23,1	-45,6		
weiblich	911	729	17	77	38	1 073	822	44	107	27	-15,1	-11,3	-61,4	-28,0	40,7		
21 - 25	2 385	1 668	154	311	88	2 718	1 752	291	351	104	-12,3	-4,8	-47,1	-11,4	-15,4		
männlich	1 280	810	137	175	50	1 468	835	239	188	51	-12,8	-3,0	-42,7	-6,9	-2,0		
weiblich	1 105	858	17	136	38	1 250	917	52	163	53	-11,6	-6,4	-67,3	-16,6	-28,3		
25 - 35	3 947	2 642	225	600	160	4 706	2 920	418	789	167	-16,1	-9,5	-46,2	-24,0	-4,2		
männlich	2 104	1 207	194	373	87	2 596	1 348	359	481	97	-19,0	-10,5	-46,0	-22,5	-10,3		
weiblich	1 843	1 435	31	227	73	2 110	1 572	59	308	70	-12,7	-8,7	-47,5	-26,3	4,3		
35 - 45	3 322	2 106	244	541	154	4 341	2 494	462	785	155	-23,5	-15,6	-47,2	-31,1	-0,6		
männlich	1 833	964	213	334	96	2 454	1 121	387	509	94	-25,3	-14,0	-45,0	-34,4	2,1		
weiblich	1 489	1 142	31	207	58	1 886	1 372	75	276	61	-21,0	-16,8	-58,7	-25,0	-4,9		
45 - 55	3 678	2 076	364	668	168	4 555	2 295	640	953	208	-19,3	-9,5	-43,1	-29,9	-19,2		
männlich	2 069	933	317	423	102	2 641	1 048	535	599	108	-21,7	-11,0	-40,7	-29,4	-5,6		
weiblich	1 609	1 143	47	245	66	1 914	1 247	105	354	100	-15,9	-8,3	-55,2	-30,8	-34,0		
55 - 65	2 157	1 199	133	473	119	2 751	1 401	266	662	141	-21,6	-14,4	-50,0	-28,5	-15,6		
männlich	1 218	593	127	273	67	1 535	616	237	405	63	-20,7	-3,7	-46,4	-32,6	6,3		
weiblich	939	606	6	200	52	1 216	785	29	257	78	-22,8	-22,8	X	-22,2	-33,3		
65 und mehr	2 303	1 148	79	612	281	2 883	1 371	104	860	288	-20,1	-16,3	-24,0	-28,8	-2,4		
männlich	1 163	547	75	358	97	1 512	643	101	512	110	-23,1	-14,9	-25,7	-30,1	-11,8		
weiblich	1 139	601	4	253	184	1 371	728	3	348	178	-16,9	-17,4	X	-27,3	3,4		
Zusammen	22 758	13 453	1 487	4 196	1 476	28 469	15 259	2 615	5 897	1 764	-20,1	-11,8	-43,1	-28,8	-16,3		
männlich	12 421	6 320	1 299	2 568	753	16 036	7 110	2 203	3 656	953	-22,5	-11,1	-41,0	-29,8	-21,0		
weiblich	10 336	7 133	188	1 627	723	12 432	8 148	412	2 241	811	-16,9	-12,5	-54,4	-27,4	-10,9		
Ohne Angabe	25	3	1	10	8	52	11	2	21	11	-51,9	X	X	-52,4	X		
Insgesamt	22 783	13 456	1 488	4 206	1 484	28 521	15 270	2 617	5 918	1 775	-20,1	-11,9	-43,1	-28,9	-16,4		
	Januar - April 2012						Januar - April 2011										
unter 15	6 717	2 755	23	1 745	1 678	6 656	2 561	41	1 923	1 703	0,9	7,6	-43,9	-9,3	-1,5		
männlich	3 684	1 306	18	1 157	935	3 712	1 226	17	1 242	996	-0,8	6,5	5,9	-6,8	-6,1		
weiblich	3 030	1 446	5	588	743	2 944	1 335	24	681	707	2,9	8,3	X	-13,7	5,1		
15 - 18	4 056	1 399	391	842	440	4 221	1 349	456	855	438	-3,9	3,7	-14,3	-1,5	0,5		
männlich	2 265	561	326	494	192	2 431	571	382	506	183	-6,8	-1,8	-14,7	-2,4	4,9		
weiblich	1 791	838	65	348	248	1 789	777	74	349	255	0,1	7,9	-12,2	-0,3	-2,7		
18 - 21	8 372	6 518	305	600	403	8 358	6 337	382	655	389	0,2	2,9	-20,2	-8,4	3,6		
männlich	4 368	3 212	268	334	185	4 457	3 142	315	376	220	-2,0	2,2	-14,9	-11,2	-15,9		
weiblich	4 003	3 305	37	266	218	3 901	3 195	67	279	169	2,6	3,4	-44,8	-4,7	29,0		
21 - 25	9 459	7 152	354	898	466	8 846	6 522	480	826	415	6,9	9,7	-26,3	8,7	12,3		
männlich	4 855	3 378	318	505	239	4 672	3 208	401	427	204	3,9	5,3	-20,7	18,3	17,2		
weiblich	4 604	3 774	36	393	227	4 174	3 314	79	399	211	10,3	13,9	-54,4	-1,5	7,6		
25 - 35	15 786	11 368	539	1 848	833	14 994	10 512	707	1 828	726	5,3	8,1	-23,8	1,1	14,7		
männlich	8 272	5 294	479	1 144	429	8 156	5 068	617	1 128	388	1,4	4,5	-22,4	1,4	10,6		
weiblich	7 512	6 072	60	704	404	6 838	5 444	90	700	338	9,9	11,5	-33,3	0,6	19,5		
35 - 45	13 786	9 481	524	1 804	775	14 015	9 275	778	1 849	713	-1,6	2,2	-32,6	-2,4	8,7		
männlich	7 384	4 397	454	1 162	430	7 668	4 272	666	1 220	389	-3,7	2,9	-31,8	-4,8	10,5		
weiblich	6 401	5 083	70	642	345	6 346	5 002	112	629	324	0,9	1,6	-37,5	2,1	6,5		
45 - 55	14 623	9 202	874	2 231	891	14 163	8 564	1 069	2 240	837	3,2	7,4	-18,2	-0,4	6,5		
männlich	7 835	4 177	768	1 375	455	7 772	3 925	925	1 393	427	0,8	6,4	-17,0	-1,3	6,6		
weiblich	6 788	5 025	106	856	436	6 391	4 639	144	847	410	6,2	8,3	-26,4	1,1	6,3		
55 - 65	8 496	5 064	378	1 476	712	8 219	4 817	453	1 506	584	3,4	5,1	-16,6	-2,0	21,9		
männlich	4 547	2 409	353	856	318	4 512	2 309	416	905	257	0,8	4,3	-15,1	-5,4	23,7		
weiblich	3 949	2 655	25	620	394	3 707	2 508	37	601	327	6,5	5,9	-32,4	3,2	20,5		
65 und mehr	8 623	4 560	175	1 936	1 248	8 475	4 415	178	1 996	1 118	1,7	3,3	-1,7	-3,0	11,6		
männlich	4 375	2 204	168	1 135	519	4 324	2 120	173	1 196	461	1,2	4,0	-2,9	-5,1	12,6		
weiblich	4 247	2 356	7	800	729	4 149	2 293	5	800	657	2,4	2,7	X	-	11,0		
Zusammen	89 918	57 499	3 563	13 380	7 446	87 947	54 352	4 544	13 678	6 923	2,2	5,8	-21,6	-2,2	7,6		
männlich	47 585	26 938	3 152	8 162	3 702	47 704	25 841	3 912	8 393	3 525	-0,2	4,2	-19,4	-2,8	5,0		
weiblich	42 325	30 554	411	5 217	3 744	40 239	28 507	632	5 285	3 398	5,2	7,2	-35,0	-1,3	10,2		
Ohne Angabe	118	22	2	34	39	135	29	3	41	45	-12,6	-24,1	X	-17,1	-13,3		
Insgesamt	90 036	57 521	3 565	13 414	7 485	88 082	54 381	4 547	13 719	6 968	2,2	5,8	-21,6	-2,2	7,4		

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Verunglückte insgesamt															
	April 2012							April 2011							
unter 15	2 107	800	19	661	513	2 863	977	28	1 009	694	-26,4	-18,1	-32,1	-34,5	-26,1
männlich	1 158	359	15	446	286	1 668	469	14	665	429	-30,6	-23,5	7,1	-32,9	-33,3
weiblich	949	441	4	215	227	1 195	508	14	344	265	-20,6	-13,2	X	-37,5	-14,3
15 - 18	1 415	434	208	290	95	1 943	514	285	451	111	-27,2	-15,6	-27,0	-35,7	-14,4
männlich	842	181	165	183	36	1 251	233	244	296	50	-32,7	-22,3	-32,4	-38,2	-28,0
weiblich	573	253	43	107	59	692	281	41	155	61	-17,2	-10,0	4,9	-31,0	-3,3
18 - 21	2 472	1 818	169	210	87	3 026	2 066	296	286	108	-18,3	-12,0	-42,9	-26,6	-19,4
männlich	1 403	960	143	126	43	1 757	1 087	242	168	71	-20,1	-11,7	-40,9	-25,0	-39,4
weiblich	1 069	858	26	84	44	1 269	979	54	118	37	-15,8	-12,4	-51,9	-28,8	18,9
21 - 25	2 819	1 928	240	356	98	3 288	2 055	452	398	130	-14,3	-6,2	-46,9	-10,6	-24,6
männlich	1 586	977	214	208	56	1 870	1 025	378	221	68	-15,2	-4,7	-43,4	-5,9	-17,6
weiblich	1 233	951	26	148	42	1 418	1 030	74	177	62	-13,0	-7,7	-64,9	-16,4	-32,3
25 - 35	4 697	3 021	375	711	194	5 617	3 300	684	923	202	-16,4	-8,5	-45,2	-23,0	-4,0
männlich	2 620	1 430	329	452	106	3 261	1 580	601	568	115	-19,7	-9,5	-45,3	-20,4	-7,8
weiblich	2 077	1 591	46	259	88	2 356	1 720	83	355	87	-11,8	-7,5	-44,6	-27,0	1,1
35 - 45	3 923	2 364	384	663	174	5 219	2 787	729	965	199	-24,8	-15,2	-47,3	-31,3	-12,6
männlich	2 229	1 096	332	417	106	3 068	1 270	624	639	117	-27,3	-13,7	-46,8	-34,7	-9,4
weiblich	1 694	1 268	52	246	68	2 150	1 516	105	326	82	-21,2	-16,4	-50,5	-24,5	-17,1
45 - 55	4 499	2 380	576	849	204	5 722	2 648	1 044	1 210	250	-21,4	-10,1	-44,8	-29,8	-18,4
männlich	2 630	1 103	506	536	116	3 449	1 232	885	754	135	-23,7	-10,5	-42,8	-28,9	-14,1
weiblich	1 869	1 277	70	313	88	2 273	1 416	159	456	115	-17,8	-9,8	-56,0	-31,4	-23,5
55 - 65	2 693	1 410	222	619	161	3 492	1 632	430	876	196	-22,9	-13,6	-48,4	-29,3	-17,9
männlich	1 541	693	212	360	82	2 010	743	394	511	87	-23,3	-6,7	-46,2	-29,5	-5,7
weiblich	1 152	717	10	259	79	1 482	889	36	365	109	-22,3	-19,3	-72,2	-29,0	-27,5
65 und mehr	3 248	1 531	131	881	447	3 975	1 786	176	1 213	465	-18,3	-14,3	-25,6	-27,4	-3,9
männlich	1 671	752	127	507	145	2 106	868	169	710	164	-20,7	-13,4	-24,9	-28,6	-11,6
weiblich	1 576	779	4	373	302	1 869	918	7	503	301	-15,7	-15,1	X	-25,8	0,3
Zusammen	27 873	15 686	2 324	5 240	1 973	35 145	17 765	4 124	7 331	2 355	-20,7	-11,7	-43,6	-28,5	-16,2
männlich	15 680	7 551	2 043	3 235	976	20 440	8 507	3 551	4 532	1 236	-23,3	-11,2	-42,5	-28,6	-21,0
weiblich	12 192	8 135	281	2 004	997	14 704	9 257	573	2 799	1 119	-17,1	-12,1	-51,0	-28,4	-10,9
Ohne Angabe	25	3	1	10	8	56	13	2	22	12	-55,4	X	X	-54,5	X
Ins-gesamt	27 898	15 689	2 325	5 250	1 981	35 201	17 778	4 126	7 353	2 367	-20,7	-11,8	-43,7	-28,6	-16,3
	Januar - April 2012							Januar - April 2011							
unter 15	8 020	3 080	35	2 013	2 334	8 011	2 900	50	2 221	2 364	0,1	6,2	-30,0	-9,4	-1,3
männlich	4 471	1 475	26	1 345	1 336	4 468	1 399	24	1 422	1 358	0,1	5,4	8,3	-5,4	-1,6
weiblich	3 546	1 602	9	668	998	3 543	1 501	26	799	1 006	0,1	6,7	X	-16,4	-0,8
15 - 18	4 911	1 650	521	970	597	5 157	1 629	608	994	557	-4,8	1,3	-14,3	-2,4	7,2
männlich	2 803	678	436	584	267	3 035	717	510	604	231	-7,6	-5,4	-14,5	-3,3	18,6
weiblich	2 108	972	85	386	330	2 121	911	98	390	326	-0,6	6,7	-13,3	-1,0	1,2
18 - 21	10 119	7 817	435	678	524	10 138	7 615	562	740	517	-0,2	2,7	-22,6	-8,4	1,4
männlich	5 430	3 949	381	385	255	5 590	3 901	476	431	297	-2,9	1,2	-20,0	-10,7	-14,1
weiblich	4 688	3 867	54	293	269	4 548	3 714	86	309	220	3,1	4,1	-37,2	-5,2	22,3
21 - 25	11 239	8 379	574	1 008	582	10 661	7 713	760	937	538	5,4	8,6	-24,5	7,6	8,2
männlich	5 984	4 094	517	569	304	5 874	3 928	650	498	278	1,9	4,2	-20,5	14,3	9,4
weiblich	5 255	4 285	57	439	278	4 787	3 785	110	439	260	9,8	13,2	-48,2	-	6,9
25 - 35	18 533	13 062	828	2 159	1 035	17 645	11 962	1 141	2 114	919	5,0	9,2	-27,4	2,1	12,6
männlich	10 028	6 256	742	1 355	543	9 932	5 904	1 013	1 311	502	1,0	6,0	-26,8	3,4	8,2
weiblich	8 503	6 804	86	804	492	7 713	6 058	128	803	417	10,2	12,3	-32,8	0,1	18,0
35 - 45	16 095	10 701	822	2 154	951	16 410	10 391	1 204	2 223	904	-1,9	3,0	-31,7	-3,1	5,2
männlich	8 865	5 043	712	1 411	528	9 263	4 891	1 039	1 477	497	-4,3	3,1	-31,5	-4,5	6,2
weiblich	7 229	5 657	110	743	423	7 146	5 499	165	746	407	1,2	2,9	-33,3	-0,4	3,9
45 - 55	17 704	10 625	1 351	2 794	1 160	17 347	9 898	1 687	2 860	1 089	2,1	7,3	-19,9	-2,3	6,5
männlich	9 807	4 946	1 187	1 726	587	9 846	4 631	1 472	1 766	563	-0,4	6,8	-19,4	-2,3	4,3
weiblich	7 897	5 679	164	1 068	573	7 501	5 267	215	1 094	526	5,3	7,8	-23,7	-2,4	8,9
55 - 65	10 623	5 995	595	1 962	988	10 390	5 673	726	2 017	878	2,2	5,7	-18,0	-2,7	12,5
männlich	5 822	2 896	558	1 137	438	5 823	2 755	678	1 184	390	0,0	5,1	-17,7	-4,0	12,3
weiblich	4 801	3 099	37	825	550	4 567	2 918	48	833	488	5,1	6,2	-22,9	-1,0	12,7
65 und mehr	12 073	5 927	282	2 785	2 137	11 946	5 756	296	2 879	2 010	1,1	3,0	-4,7	-3,3	6,3
männlich	6 139	2 936	270	1 613	813	6 123	2 838	285	1 702	770	0,3	3,5	-5,3	-5,2	5,6
weiblich	5 933	2 991	12	1 171	1 324	5 823	2 916	11	1 177	1 240	1,9	2,6	9,1	-0,5	6,8
Zusammen	109 317	67 236	5 443	16 523	10 308	107 705	63 537	7 034	16 985	9 776	1,5	5,8	-22,6	-2,7	5,4
männlich	59 349	32 273	4 829	10 125	5 071	59 954	30 964	6 147	10 395	4 886	-1,0	4,2	-21,4	-2,6	3,8
weiblich	49 960	34 956	614	6 397	5 237	47 747	32 569	887	6 590	4 890	4,6	7,3	-30,8	-2,9	7,1
Ohne Angabe	120	22	2	35	40	143	33	3	43	47	-16,1	-33,3	X	-18,6	-14,9
Ins-gesamt	109 437	67 258	5 445	16 558	10 348	107 848	63 570	7 037	17 028	9 823	1,5	5,8	-22,6	-2,8	5,3

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	6	8	X	27	18	50,0	340	421	-19,2	1 276	1 337	-4,6
männlich	3	4	X	13	10	30,0	211	250	-15,6	774	746	3,8
weiblich	3	4	X	14	8	X	129	171	-24,6	502	591	-15,1
15 - 18	6	12	X	30	36	-16,7	242	327	-26,0	825	900	-8,3
männlich	4	10	X	20	27	-25,9	155	229	-32,3	518	577	-10,2
weiblich	2	2	-	10	9	X	87	98	-11,2	307	323	-5,0
18 - 21	17	25	-32,0	78	91	-14,3	417	524	-20,4	1 669	1 689	-1,2
männlich	12	23	-47,8	57	72	-20,8	264	330	-20,0	1 005	1 061	-5,3
weiblich	5	2	X	21	19	10,5	153	194	-21,1	664	628	5,7
21 - 25	21	39	-46,2	123	123	-	413	531	-22,2	1 657	1 692	-2,1
männlich	19	36	-47,2	96	109	-11,9	287	366	-21,6	1 033	1 093	-5,5
weiblich	2	3	X	27	14	92,9	126	165	-23,6	624	599	4,2
25 - 30	25	27	-7,4	76	84	-9,5	398	486	-18,1	1 465	1 414	3,6
männlich	17	21	-19,0	55	67	-17,9	274	345	-20,6	932	935	-0,3
weiblich	8	6	X	21	17	23,5	124	141	-12,1	533	479	11,3
30 - 35	17	24	-29,2	52	72	-27,8	310	374	-17,1	1 154	1 081	6,8
männlich	15	22	-31,8	37	60	-38,3	210	277	-24,2	732	714	2,5
weiblich	2	2	-	15	12	25,0	100	97	3,1	422	367	15,0
35 - 40	12	17	-29,4	35	41	-14,6	254	368	-31,0	967	1 018	-5,0
männlich	6	14	X	22	32	-31,3	162	245	-33,9	625	678	-7,8
weiblich	6	3	X	13	9	X	92	123	-25,2	342	340	0,6
40 - 45	9	26	X	63	77	-18,2	326	467	-30,2	1 244	1 259	-1,2
männlich	6	22	X	51	62	-17,7	222	333	-33,3	783	823	-4,9
weiblich	3	4	X	12	15	-20,0	104	134	-22,4	461	436	5,7
45 - 50	17	26	-34,6	69	81	-14,8	404	605	-33,2	1 500	1 575	-4,8
männlich	14	19	-26,3	58	60	-3,3	271	415	-34,7	954	1 048	-9,0
weiblich	3	7	X	11	21	-47,6	133	190	-30,0	546	527	3,6
50 - 55	16	26	-38,5	62	74	-16,2	384	510	-24,7	1 450	1 454	-0,3
männlich	12	24	-50,0	41	63	-34,9	264	350	-24,6	919	903	1,8
weiblich	4	2	X	21	11	90,9	120	160	-25,0	531	551	-3,6
55 - 60	11	19	-42,1	57	59	-3,4	301	402	-25,1	1 140	1 172	-2,7
männlich	11	15	-26,7	50	40	25,0	190	265	-28,3	673	715	-5,9
weiblich	-	4	X	7	19	X	111	137	-19,0	467	457	2,2
60 - 65	15	18	-16,7	50	55	-9,1	209	302	-30,8	880	885	-0,6
männlich	11	15	-26,7	37	40	-7,5	111	180	-38,3	515	516	-0,2
weiblich	4	3	X	13	15	-13,3	98	122	-19,7	365	369	-1,1
65 - 70	13	15	-13,3	37	45	-17,8	199	278	-28,4	671	741	-9,4
männlich	9	12	X	26	31	-16,1	125	160	-21,9	383	416	-7,9
weiblich	4	3	X	11	14	-21,4	74	118	-37,3	288	325	-11,4
70 - 75	18	18	-	63	78	-19,2	256	310	-17,4	952	963	-1,1
männlich	13	14	-7,1	43	56	-23,2	136	168	-19,0	480	498	-3,6
weiblich	5	4	X	20	22	-9,1	120	142	-15,5	472	465	1,5
75 und mehr	41	46	-10,9	190	158	20,3	418	425	-1,6	1 537	1 486	3,4
männlich	20	33	-39,4	105	100	5,0	205	207	-1,0	727	698	4,2
weiblich	21	13	61,5	85	58	46,6	213	218	-2,3	810	788	2,8
Zusammen	244	346	-29,5	1 012	1 092	-7,3	4 871	6 330	-23,0	18 387	18 666	-1,5
männlich	172	284	-39,4	711	829	-14,2	3 087	4 120	-25,1	11 053	11 421	-3,2
weiblich	72	62	16,1	301	263	14,4	1 784	2 210	-19,3	7 334	7 245	1,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	1	X	-	4	X	2	7	X
Insgesamt ...	244	346	-29,5	1 012	1 093	-7,4	4 871	6 334	-23,1	18 389	18 673	-1,5

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 761	2 434	-27,6	6 717	6 656	0,9	2 107	2 863	-26,4	8 020	8 011	0,1	..... unter 15
944	1 414	-33,2	3 684	3 712	-0,8	1 158	1 668	-30,6	4 471	4 468	0,1	..... männlich
817	1 020	-19,9	3 030	2 944	2,9	949	1 195	-20,6	3 546	3 543	0,1	..... weiblich
1 167	1 604	-27,2	4 056	4 221	-3,9	1 415	1 943	-27,2	4 911	5 157	-4,8	..... 15 - 18
683	1 012	-32,5	2 265	2 431	-6,8	842	1 251	-32,7	2 803	3 035	-7,6	..... männlich
484	592	-18,2	1 791	1 789	0,1	573	692	-17,2	2 108	2 121	-0,6	..... weiblich
2 038	2 477	-17,7	8 372	8 358	0,2	2 472	3 026	-18,3	10 119	10 138	-0,2	..... 18 - 21
1 127	1 404	-19,7	4 368	4 457	-2,0	1 403	1 757	-20,1	5 430	5 590	-2,9	..... männlich
911	1 073	-15,1	4 003	3 901	2,6	1 069	1 269	-15,8	4 688	4 548	3,1	..... weiblich
2 385	2 718	-12,3	9 459	8 846	6,9	2 819	3 288	-14,3	11 239	10 661	5,4	..... 21 - 25
1 280	1 468	-12,8	4 855	4 672	3,9	1 586	1 870	-15,2	5 984	5 874	1,9	..... männlich
1 105	1 250	-11,6	4 604	4 174	10,3	1 233	1 418	-13,0	5 255	4 787	9,8	..... weiblich
2 183	2 587	-15,6	8 585	8 122	5,7	2 606	3 100	-15,9	10 126	9 620	5,3	..... 25 - 30
1 130	1 428	-20,9	4 415	4 373	1,0	1 421	1 794	-20,8	5 402	5 375	0,5	..... männlich
1 053	1 159	-9,1	4 168	3 749	11,2	1 185	1 306	-9,3	4 722	4 245	11,2	..... weiblich
1 764	2 119	-16,8	7 201	6 872	4,8	2 091	2 517	-16,9	8 407	8 025	4,8	..... 30 - 35
974	1 168	-16,6	3 857	3 783	2,0	1 199	1 467	-18,3	4 626	4 557	1,5	..... männlich
790	951	-16,9	3 344	3 089	8,3	892	1 050	-15,0	3 781	3 468	9,0	..... weiblich
1 478	1 912	-22,7	6 249	6 312	-1,0	1 744	2 297	-24,1	7 251	7 371	-1,6	..... 35 - 40
810	1 067	-24,1	3 306	3 408	-3,0	978	1 326	-26,2	3 953	4 118	-4,0	..... männlich
668	844	-20,9	2 943	2 903	1,4	766	970	-21,0	3 298	3 252	1,4	..... weiblich
1 844	2 429	-24,1	7 537	7 703	-2,2	2 179	2 922	-25,4	8 844	9 039	-2,2	..... 40 - 45
1 023	1 387	-26,2	4 078	4 260	-4,3	1 251	1 742	-28,2	4 912	5 145	-4,5	..... männlich
821	1 042	-21,2	3 458	3 443	0,4	928	1 180	-21,4	3 931	3 894	1,0	..... weiblich
1 961	2 510	-21,9	7 989	7 799	2,4	2 382	3 141	-24,2	9 558	9 455	1,1	..... 45 - 50
1 113	1 465	-24,0	4 265	4 284	-0,4	1 398	1 899	-26,4	5 277	5 392	-2,1	..... männlich
848	1 045	-18,9	3 724	3 515	5,9	984	1 242	-20,8	4 281	4 063	5,4	..... weiblich
1 717	2 045	-16,0	6 634	6 364	4,2	2 117	2 581	-18,0	8 146	7 892	3,2	..... 50 - 55
956	1 176	-18,7	3 570	3 488	2,4	1 232	1 550	-20,5	4 530	4 454	1,7	..... männlich
761	869	-12,4	3 064	2 876	6,5	885	1 031	-14,2	3 616	3 438	5,2	..... weiblich
1 274	1 584	-19,6	5 016	4 847	3,5	1 586	2 005	-20,9	6 213	6 078	2,2	..... 55 - 60
706	898	-21,4	2 640	2 672	-1,2	907	1 178	-23,0	3 363	3 427	-1,9	..... männlich
568	686	-17,2	2 376	2 175	9,2	679	827	-17,9	2 850	2 651	7,5	..... weiblich
883	1 167	-24,3	3 480	3 372	3,2	1 107	1 487	-25,6	4 410	4 312	2,3	..... 60 - 65
512	637	-19,6	1 907	1 840	3,6	634	832	-23,8	2 459	2 396	2,6	..... männlich
371	530	-30,0	1 573	1 532	2,7	473	655	-27,8	1 951	1 916	1,8	..... weiblich
632	864	-26,9	2 440	2 584	-5,6	844	1 157	-27,1	3 148	3 370	-6,6	..... 65 - 70
331	463	-28,5	1 252	1 350	-7,3	465	635	-26,8	1 661	1 797	-7,6	..... männlich
300	401	-25,2	1 187	1 233	-3,7	378	522	-27,6	1 486	1 572	-5,5	..... weiblich
757	907	-16,5	2 769	2 640	4,9	1 031	1 235	-16,5	3 784	3 681	2,8	..... 70 - 75
393	489	-19,6	1 432	1 357	5,5	542	671	-19,2	1 955	1 911	2,3	..... männlich
364	418	-12,9	1 337	1 282	4,3	489	564	-13,3	1 829	1 769	3,4	..... weiblich
914	1 112	-17,8	3 414	3 251	5,0	1 373	1 583	-13,3	5 141	4 895	5,0	..... 75 und mehr
439	560	-21,6	1 691	1 617	4,6	664	800	-17,0	2 523	2 415	4,5	..... männlich
475	552	-13,9	1 723	1 634	5,4	709	783	-9,5	2 618	2 480	5,6	..... weiblich
22 758	28 469	-20,1	89 918	87 947	2,2	27 873	35 145	-20,7	109 317	107 705	1,5	..... Zusammen
12 421	16 036	-22,5	47 585	47 704	-0,2	15 680	20 440	-23,3	59 349	59 954	-1,0	..... männlich
10 336	12 432	-16,9	42 325	40 239	5,2	12 192	14 704	-17,1	49 960	47 747	4,6	..... weiblich
25	52	-51,9	118	135	-12,6	25	56	-55,4	120	143	-16,1	..... Ohne Angabe
22 783	28 521	-20,1	90 036	88 082	2,2	27 898	35 201	-20,7	109 437	107 848	1,5	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schw. Sach-
	schaden	schaden)	schaden	schaden)	sonen-	sonen-	schaden	schaden)	schaden	schaden)	sonen-	sonen-
	April 2012		April 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2012		Januar - April 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl				%		Anzahl				%		
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	1 253	63	1 783	49	-29,7	28,6	3 824	198	4 173	160	-8,4	23,8
innerorts	1 067	58	1 509	41	-29,3	41,5	3 256	181	3 527	135	-7,7	34,1
außerorts	186	5	274	8	-32,1	X	568	17	646	25	-12,1	-32,0
Motorvehrärdern mit amtl. Kennzeichen ..	2 326	116	4 066	139	-42,8	-16,5	5 397	273	6 941	272	-22,2	0,4
innerorts	1 356	77	2 249	87	-39,7	-11,5	3 456	188	4 262	175	-18,9	7,4
außerorts	970	39	1 817	52	-46,6	-25,0	1 941	85	2 679	97	-27,5	-12,4
Personenkraftwagen ...	26 602	9 326	31 450	9 501	-15,4	-1,8	110 257	43 389	105 401	40 248	4,6	7,8
innerorts	17 915	6 304	21 347	6 354	-16,1	-0,8	72 032	27 826	68 505	25 848	5,1	7,7
außerorts	8 687	3 022	10 103	3 147	-14,0	-4,0	38 225	15 563	36 896	14 400	3,6	8,1
darunter:												
18 bis 24 Jahre	5 172	1 807	5 892	1 966	-12,2	-8,1	21 785	8 733	20 813	8 180	4,7	6,8
innerorts	3 062	1 203	3 627	1 324	-15,6	-9,1	12 500	5 311	12 023	5 083	4,0	4,5
außerorts	2 110	604	2 265	642	-6,8	-5,9	9 285	3 422	8 790	3 097	5,6	10,5
Bussen	390	49	449	52	-13,1	-5,8	1 639	270	1 623	249	1,0	8,4
innerorts	341	36	407	43	-16,2	-16,3	1 415	184	1 445	187	-2,1	-1,6
außerorts	49	13	42	9	16,7	X	224	86	178	62	25,8	38,7
Güterkraftfahrzeuge ..	2 382	922	2 913	1 048	-18,2	-12,0	9 838	4 443	10 318	4 509	-4,7	-1,5
innerorts	1 257	452	1 464	448	-14,1	0,9	4 912	2 010	5 021	1 998	-2,2	0,6
außerorts	1 125	470	1 449	600	-22,4	-21,7	4 926	2 433	5 297	2 511	-7,0	-3,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	121	37	153	45	-20,9	-17,8	390	148	401	158	-2,7	-6,3
innerorts	30	11	48	15	-37,5	-26,7	126	55	139	56	-9,4	-1,8
außerorts	91	26	105	30	-13,3	-13,3	264	93	262	102	0,8	-8,8
Übrigen												
Kraftfahrzeuge	174	44	254	60	-31,5	-26,7	642	192	764	208	-16,0	-7,7
innerorts	122	36	175	38	-30,3	-5,3	435	134	513	140	-15,2	-4,3
außerorts	52	8	79	22	-34,2	X	207	58	251	68	-17,5	-14,7
Kraftfahrzeuge aus. .	33 248	10 557	41 068	10 894	-19,0	-3,1	131 987	48 913	129 621	45 804	1,8	6,8
innerorts	22 088	6 974	27 199	7 026	-18,8	-0,7	85 632	30 578	83 412	28 539	2,7	7,1
außerorts	11 160	3 583	13 869	3 868	-19,5	-7,4	46 355	18 335	46 209	17 265	0,3	6,2
dar. flüchtig	1 446	862	1 749	886	-17,3	-2,7	5 865	3 871	5 748	3 623	2,0	6,8
innerorts	1 102	579	1 313	519	-16,1	11,6	4 505	2 337	4 304	2 108	4,7	10,9
außerorts	344	283	436	367	-21,1	-22,9	1 360	1 534	1 444	1 515	-5,8	1,3
Fahrrädern	5 644	11	7 988	16	-29,3	-31,3	17 794	51	18 298	59	-2,8	-13,6
innerorts	5 148	8	7 051	14	-27,0	X	16 434	43	16 624	47	-1,1	-8,5
außerorts	496	3	937	2	-47,1	X	1 360	8	1 674	12	-18,8	X
darunter:												
unter 15 Jahren	708	1	1 061	2	-33,3	X	2 135	4	2 334	7	-8,5	X
innerorts	665	1	979	2	-32,1	X	2 026	4	2 192	6	-7,6	X
außerorts	43	-	82	-	-47,6	-	109	-	142	1	-23,2	X
anderen Fahrzeugen ...	342	200	385	199	-11,2	0,5	1 303	933	1 240	812	5,1	14,9
innerorts	274	118	310	106	-11,6	11,3	1 063	561	988	461	7,6	21,7
außerorts	68	82	75	93	-9,3	-11,8	240	372	252	351	-4,8	6,0
Fußgänger	2 163	14	2 579	8	-16,1	X	10 943	66	10 401	48	5,2	37,5
innerorts	2 061	9	2 417	8	-14,7	X	10 410	51	9 816	37	6,1	37,8
außerorts	102	5	162	-	-37,0	X	533	15	585	11	-8,9	36,4
darunter:												
unter 15 Jahren	538	-	734	-	-26,7	-	2 412	6	2 472	2	-2,4	X
innerorts	525	-	714	-	-26,5	-	2 363	6	2 413	2	-2,1	X
außerorts	13	-	20	-	-35,0	-	49	-	59	-	-16,9	-
65 Jahre und mehr	464	-	474	1	-2,1	X	2 191	3	2 050	5	6,9	X
innerorts	454	-	450	1	0,9	X	2 118	2	1 964	3	7,8	X
außerorts	10	-	24	-	-58,3	-	73	1	86	2	-15,1	X
Andere Personen	104	6	166	9	-37,3	X	394	36	438	49	-10,0	-26,5
innerorts	86	5	132	8	-34,8	X	312	23	339	38	-8,0	-39,5
außerorts	18	1	34	1	-47,1	-	82	13	99	11	-17,2	18,2
Insgesamt	41 501	10 788	52 186	11 126	-20,5	-3,0	162 421	49 999	159 998	46 772	1,5	6,9
innerorts	29 657	7 114	37 109	7 162	-20,1	-0,7	113 851	31 256	111 179	29 122	2,4	7,3
außerorts	11 844	3 674	15 077	3 964	-21,4	-7,3	48 570	18 743	48 819	17 650	-0,5	6,2
darunter:												
unter 15 Jahren	1 262	5	1 823	6	-30,8	X	4 620	19	4 881	25	-5,3	-24,0
innerorts	1 205	5	1 717	4	-29,8	X	4 454	17	4 666	16	-4,5	6,3
außerorts	57	-	106	2	-46,2	X	166	2	215	9	-22,8	X
65 Jahre und mehr	4 768	1 085	5 989	1 171	-20,4	-7,3	17 846	4 627	17 700	4 419	0,8	4,7
innerorts	3 633	778	4 562	827	-20,4	-5,9	13 823	3 261	13 492	3 117	2,5	4,6
außerorts	1 135	307	1 427	344	-20,5	-10,8	4 023	1 366	4 208	1 302	-4,4	4,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	darunter					darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl															
	April 2012										April 2011				
unter 15	1 262	2	1	708	538	1 823	7	1	1 061	734	-30,8	X	-	-33,3	-26,7
männlich	794	2	1	482	301	1 179	5	-	706	454	-32,7	X	X	-31,7	-33,7
weiblich	468	-	-	226	237	644	2	1	355	280	-27,3	X	X	-36,3	-15,4
15 - 18	1 022	40	186	311	107	1 478	70	248	510	125	-30,9	-42,9	-25,0	-39,0	-14,4
männlich	712	28	158	198	44	1 078	54	230	334	56	-34,0	-48,1	-31,3	-40,7	-21,4
weiblich	309	12	28	113	63	400	16	18	176	69	-22,8	-25,0	55,6	-35,8	-8,7
18 - 21	3 107	2 426	166	224	96	3 829	2 828	277	320	117	-18,9	-14,2	-40,1	-30,0	-17,9
männlich	1 972	1 488	146	137	49	2 476	1 731	245	195	78	-20,4	-14,0	-40,4	-29,7	-37,2
weiblich	1 135	938	20	87	47	1 352	1 096	32	125	39	-16,1	-14,4	-37,5	-30,4	20,5
21 - 25	3 759	2 746	240	385	108	4 435	3 064	444	441	141	-15,2	-10,4	-45,9	-12,7	-23,4
männlich	2 379	1 636	223	227	65	2 817	1 805	393	256	73	-15,5	-9,4	-43,3	-11,3	-11,0
weiblich	1 380	1 110	17	158	43	1 618	1 259	51	185	68	-14,7	-11,8	-66,7	-14,6	-36,8
25 - 35	7 093	4 963	374	764	208	8 643	5 768	685	996	227	-17,9	-14,0	-45,4	-23,3	-8,4
männlich	4 499	2 848	341	496	116	5 548	3 306	625	624	127	-18,9	-13,9	-45,4	-20,5	-8,7
weiblich	2 594	2 115	33	268	92	3 095	2 462	60	372	100	-16,2	-14,1	-45,0	-28,0	-8,0
35 - 45	6 709	4 534	389	701	192	8 877	5 684	729	1 031	221	-24,4	-20,2	-46,6	-32,0	-13,1
männlich	4 321	2 580	345	447	115	5 831	3 256	656	687	132	-25,9	-20,8	-47,4	-34,9	-12,9
weiblich	2 388	1 954	44	254	77	3 046	2 428	73	344	89	-21,6	-19,5	-39,7	-26,2	-13,5
45 - 55	7 699	4 865	589	899	224	9 584	5 598	1 035	1 293	273	-19,7	-13,1	-43,1	-30,5	-17,9
männlich	5 166	2 907	541	572	124	6 575	3 412	936	817	153	-21,4	-14,8	-42,2	-30,0	-19,0
weiblich	2 533	1 958	48	327	100	3 008	2 186	99	476	120	-15,8	-10,4	-51,5	-31,3	-16,7
55 - 65	4 591	2 960	234	641	179	5 835	3 551	440	917	212	-21,3	-16,6	-46,8	-30,1	-15,6
männlich	3 185	1 945	228	375	94	4 016	2 286	420	547	95	-20,7	-14,9	-45,7	-31,4	-1,1
weiblich	1 406	1 015	6	266	85	1 818	1 265	20	370	117	-22,7	-19,8	X	-28,1	-27,4
65 und mehr	4 768	3 046	131	902	464	5 989	3 776	177	1 252	474	-20,4	-19,3	-26,0	-28,0	-2,1
männlich	3 186	2 177	130	523	157	4 005	2 649	175	740	170	-20,4	-17,8	-25,7	-29,3	-7,6
weiblich	1 581	869	1	378	307	1 984	1 127	2	512	304	-20,3	-22,9	X	-26,2	1,0
Zusammen	40 010	25 582	2 310	5 535	2 116	50 493	30 346	4 036	7 821	2 524	-20,8	-15,7	-42,8	-29,2	-16,2
männlich	26 214	15 611	2 113	3 457	1 065	33 525	18 504	3 680	4 906	1 338	-21,8	-15,6	-42,6	-29,5	-20,4
weiblich	13 794	9 971	197	2 077	1 051	16 965	11 841	356	2 915	1 186	-18,7	-15,8	-44,7	-28,7	-11,4
ohne Angabe	1 491	1 020	16	109	47	1 693	1 104	30	167	55	-11,9	-7,6	-46,7	-34,7	-14,5
Insgesamt	41 501	26 602	2 326	5 644	2 163	52 186	31 450	4 066	7 988	2 579	-20,5	-15,4	-42,8	-29,3	-16,1
	Januar - April 2012										Januar - April 2011				
unter 15	4 620	16	3	2 135	2 412	4 881	18	4	2 334	2 472	-5,3	-11,1	X	-8,5	-2,4
männlich	2 867	13	3	1 435	1 378	2 991	15	3	1 510	1 429	-4,1	-13,3	-	-5,0	-3,6
weiblich	1 753	3	-	700	1 034	1 890	3	1	824	1 043	-7,2	-	X	-15,0	-0,9
15 - 18	3 386	182	467	1 051	623	3 643	186	538	1 095	586	-7,1	-2,2	-13,2	-4,0	6,3
männlich	2 289	120	413	642	282	2 480	129	483	675	248	-7,7	-7,0	-14,5	-4,9	13,7
weiblich	1 096	62	54	409	341	1 163	57	55	420	338	-5,8	8,8	-1,8	-2,6	0,9
18 - 21	12 561	10 176	416	730	555	12 645	10 050	525	799	543	-0,7	1,3	-20,8	-8,6	2,2
männlich	7 634	6 026	375	424	276	7 858	6 016	472	478	316	-2,9	0,2	-20,6	-11,3	-12,7
weiblich	4 927	4 150	41	306	279	4 786	4 033	53	321	227	2,9	2,9	-22,6	-4,7	22,9
21 - 25	14 897	11 609	554	1 087	609	14 104	10 763	736	1 021	565	5,6	7,9	-24,7	6,5	7,8
männlich	9 084	6 735	520	621	324	8 731	6 339	663	566	293	4,0	6,2	-21,6	9,7	10,6
weiblich	5 813	4 874	34	466	285	5 372	4 423	73	455	272	8,2	10,2	-53,4	2,4	4,8
25 - 35	27 894	20 766	826	2 315	1 097	26 769	19 358	1 142	2 268	977	4,2	7,3	-27,7	2,1	12,3
männlich	17 292	11 834	768	1 481	584	16 955	11 169	1 045	1 433	533	2,0	6,0	-26,5	3,3	9,6
weiblich	10 602	8 932	58	834	513	9 814	8 189	97	835	444	8,0	9,1	-40,2	-0,1	15,5
35 - 45	27 350	19 613	824	2 271	1 014	28 043	19 429	1 213	2 374	960	-2,5	0,9	-32,1	-4,3	5,6
männlich	17 340	11 178	739	1 499	569	18 153	11 191	1 093	1 589	529	-4,5	-0,1	-32,4	-5,7	7,6
weiblich	10 010	8 435	85	772	445	9 890	8 238	120	785	431	1,2	2,4	-29,2	-1,7	3,2
45 - 55	30 275	20 324	1 369	2 949	1 241	29 520	19 152	1 689	3 005	1 165	2,6	6,1	-18,9	-1,9	6,5
männlich	19 765	12 006	1 254	1 841	635	19 647	11 471	1 552	1 871	616	0,6	4,7	-19,2	-1,6	3,1
weiblich	10 509	8 317	115	1 108	606	9 872	7 681	137	1 134	549	6,5	8,3	-16,1	-2,3	10,4
55 - 65	18 068	12 070	621	2 033	1 043	17 530	11 452	741	2 088	921	3,1	5,4	-16,2	-2,6	13,2
männlich	12 260	7 841	592	1 188	468	12 010	7 457	711	1 240	411	2,1	5,1	-16,7	-4,2	13,9
weiblich	5 808	4 229	29	845	575	5 519	3 995	30	848	510	5,2	5,9	-3,3	-0,4	12,7
65 und mehr	17 846	11 726	283	2 849	2 191	17 700	11 519	301	2 966	2 050	0,8	1,8	-6,0	-3,9	6,9
männlich	11 901	8 385	280	1 660	852	11 887	8 273	294	1 766	794	0,1	1,4	-4,8	-6,0	7,3
weiblich	5 944	3 341	3	1 188	1 339	5 812	3 246	7	1 200	1 256	2,3	2,9	X	-1,0	6,6
Zusammen	156 897	106 482	5 363	17 420	10 785	154 835	101 927	6 889	17 950	10 239	1,3	4,5	-22,2	-3,0	5,3
männlich	100 432	64 138	4 944	10 791	5 368	100 712	62 060	6 316	11 128	5 169	-0,3	3,3	-21,7	-3,0	3,8
weiblich	56 465	42 343	419	6 628	5 417	54 118	39 865	573	6 822	5 070	4,3	6,2	-26,9	-2,8	6,8
ohne Angabe	5 524	3 775	34	374	158	5 163	3 474	52	348	162	7,0	8,7	-34,6	7,5	-2,5
Insgesamt	162 421	110 257	5 397	17 794	10 943	159 998	105 401	6 941	18 298	10 401	1,5	4,6	-22,2	-2,8	5,2

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeufführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
April 2012											
April 2011											
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	613	2	160	525	29	904	3	219	809	34	
innerorts	507	1	120	442	28	760	2	176	679	28	
außerorts	106	1	40	83	1	144	1	43	130	6	
Motorweiskäfern mit											
amtl. Kennzeichen	1 203	27	515	802	45	2 057	70	885	1 425	61	
innerorts	550	2	188	413	28	903	14	303	700	29	
außerorts	653	25	327	389	17	1 154	56	582	725	32	
Personenkraftwagen	14 679	159	2 953	16 896	4 970	17 406	181	3 506	20 111	4 929	
innerorts	9 920	41	1 392	11 135	3 223	11 988	29	1 708	13 493	3 282	
außerorts	4 759	118	1 561	5 761	1 747	5 418	152	1 798	6 618	1 647	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	3 429	37	757	4 213	1 168	3 866	55	908	4 797	1 238	
innerorts	1 936	6	291	2 407	759	2 315	6	348	2 920	834	
außerorts	1 493	31	466	1 806	409	1 551	49	560	1 877	404	
Bussen	157	-	24	223	18	181	2	33	243	9	
innerorts	132	-	20	178	14	160	-	25	204	9	
außerorts	25	-	4	45	4	21	2	8	39	-	
Güterkraftfahrzeugen	1 415	23	283	1 515	448	1 713	36	346	1 865	550	
innerorts	845	9	122	886	226	965	10	131	988	237	
außerorts	570	14	161	629	222	748	26	215	877	313	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	71	1	19	64	19	112	1	51	103	25	
innerorts	22	1	5	17	7	38	-	13	39	10	
außerorts	49	-	14	47	12	74	1	38	64	15	
Übrigen Kraftfahrzeugen	110	-	32	119	24	167	6	55	153	31	
innerorts	84	-	21	95	20	114	2	33	109	21	
außerorts	26	-	11	24	4	53	4	22	44	10	
Kraftfahrzeugen zusammen	18 248	212	3 986	20 144	5 553	22 540	299	5 095	24 709	5 639	
innerorts	12 060	54	1 868	13 166	3 546	14 928	57	2 389	16 212	3 616	
außerorts	6 188	158	2 118	6 978	2 007	7 612	242	2 706	8 497	2 023	
Fahrrädern	2 338	18	648	1 882	9	3 490	32	920	2 897	9	
innerorts	2 082	12	533	1 708	6	2 982	18	718	2 521	8	
außerorts	256	6	115	174	3	508	14	205	376	1	
darunter:											
unter 15 Jahren	355	1	76	309	1	547	-	105	495	2	
innerorts	329	1	68	288	1	493	-	91	446	2	
außerorts	26	-	8	21	-	54	-	14	49	-	
anderen Fahrzeugen	211	2	40	203	167	229	1	64	193	156	
innerorts	156	-	25	150	88	170	-	39	150	65	
außerorts	55	2	15	53	79	59	1	25	43	91	
Fußgänger	626	11	188	503	11	762	14	240	647	6	
innerorts	600	7	178	486	8	708	8	222	605	6	
außerorts	26	4	10	17	3	54	6	18	42	-	
darunter:											
unter 15 Jahren	219	-	76	161	-	299	-	96	245	-	
innerorts	216	-	76	155	-	290	-	92	238	-	
außerorts	3	-	-	6	-	9	-	4	7	-	
65 Jahren und mehr	71	6	21	55	-	72	7	27	48	-	
innerorts	69	6	20	54	-	65	5	26	42	-	
außerorts	2	-	1	1	-	7	2	1	6	-	
Andere Personen	55	1	9	51	6	83	-	15	75	7	
innerorts	44	-	5	43	5	65	-	8	63	6	
außerorts	11	1	4	8	1	18	-	7	12	1	
Insgesamt	21 478	244	4 871	22 783	5 746	27 104	346	6 334	28 521	5 817	
innerorts	14 942	73	2 609	15 553	3 653	18 853	83	3 373	19 551	3 701	
außerorts	6 536	171	2 262	7 230	2 093	8 251	263	2 961	8 970	2 116	
darunter											
unter 15 Jahren	585	1	154	481	4	863	-	211	755	6	
innerorts	555	1	146	453	4	796	-	187	695	4	
außerorts	30	-	8	28	-	67	-	24	60	2	
65 Jahren und mehr	2 553	53	718	2 525	673	3 377	65	895	3 391	687	
innerorts	1 883	23	415	1 807	488	2 499	24	541	2 407	478	
außerorts	670	30	303	718	185	878	41	354	984	209	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeufführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Januar - April 2012					Januar - April 2011				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	1 746	13	433	1 482	94	2 026	9	530	1 722	91	
innerorts	1 452	8	322	1 255	88	1 682	6	401	1 452	75	
außerorts	294	5	111	227	6	344	3	129	270	16	
Motorzweirädern mit											
amtl. Kennzeichen	2 617	54	1 113	1 778	103	3 349	98	1 382	2 355	116	
innerorts	1 356	11	451	1 029	59	1 674	17	547	1 317	58	
außerorts	1 261	43	662	749	44	1 675	81	835	1 038	58	
Personenkraftwagen											
innerorts	61 852	693	12 445	70 536	23 717	58 889	700	12 030	67 185	21 572	
außerorts	40 536	166	5 875	45 313	14 345	38 594	148	5 718	42 910	13 296	
insgesamt	21 316	527	6 570	25 223	9 372	20 295	552	6 312	24 275	8 276	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	14 585	183	3 280	17 639	5 898	13 760	208	3 259	16 620	5 418	
innerorts	8 031	34	1 230	9 880	3 432	7 639	38	1 226	9 338	3 262	
außerorts	6 554	149	2 050	7 759	2 466	6 121	170	2 033	7 282	2 156	
Bussen	664	4	113	1 002	87	669	6	123	852	79	
innerorts	565	3	80	796	52	585	2	100	731	62	
außerorts	99	1	33	206	35	84	4	23	121	17	
Güterkraftfahrzeugen	5 786	96	1 185	6 132	2 285	6 052	122	1 244	6 503	2 345	
innerorts	3 238	31	467	3 401	1 015	3 294	46	448	3 425	1 032	
außerorts	2 548	65	718	2 731	1 270	2 758	76	796	3 078	1 313	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	229	4	74	201	70	269	7	93	249	82	
innerorts	84	1	24	74	30	100	1	29	94	37	
außerorts	145	3	50	127	40	169	6	64	155	45	
Übrigen Kraftfahrzeugen	364	2	79	420	97	447	8	126	455	102	
innerorts	262	1	55	288	65	303	3	67	316	70	
außerorts	102	1	24	132	32	144	5	59	139	32	
Kraftfahrzeuge zusammen	73 258	866	15 442	81 551	26 453	71 701	950	15 528	79 321	24 387	
innerorts	47 493	221	7 274	52 156	15 654	46 232	223	7 310	50 245	14 630	
außerorts	25 765	645	8 168	29 395	10 799	25 469	727	8 218	29 076	9 757	
Fahrrädern	6 747	55	1 784	5 474	36	7 176	63	1 923	5 834	39	
innerorts	6 112	38	1 500	5 051	29	6 354	35	1 569	5 269	30	
außerorts	635	17	284	423	7	822	28	354	565	9	
darunter:											
unter 15 Jahren	946	4	177	852	4	1 112	1	211	997	5	
innerorts	886	2	160	807	4	1 030	1	189	925	4	
außerorts	60	2	17	45	-	82	-	22	72	1	
anderen Fahrzeugen	744	8	134	701	744	691	4	151	636	636	
innerorts	549	5	77	520	404	486	1	88	453	304	
außerorts	195	3	57	181	340	205	3	63	183	332	
Fußgänger	2 866	82	992	2 151	41	2 824	76	1 033	2 111	32	
innerorts	2 706	55	920	2 046	31	2 632	46	949	1 989	24	
außerorts	160	27	72	105	10	192	30	84	122	8	
darunter:											
unter 15 Jahren	868	5	298	633	3	932	2	330	697	2	
innerorts	847	5	292	613	3	912	1	320	683	2	
außerorts	21	-	6	20	-	20	1	10	14	-	
65 Jahren und mehr	381	30	165	244	1	351	28	180	197	1	
innerorts	361	27	156	232	1	325	19	169	183	-	
außerorts	20	3	9	12	-	26	9	11	14	1	
Andere Personen	187	1	37	159	28	200	-	38	180	32	
innerorts	143	-	23	127	18	154	-	23	140	25	
außerorts	44	1	14	32	10	46	-	15	40	7	
Insgesamt	83 802	1 012	18 389	90 036	27 302	82 592	1 093	18 673	88 082	25 126	
innerorts	57 003	319	9 794	59 900	16 136	55 858	305	9 939	58 096	15 013	
außerorts	26 799	693	8 595	30 136	11 166	26 734	788	8 734	29 986	10 113	
darunter											
unter 15 Jahren	1 861	9	487	1 526	14	2 094	3	563	1 737	20	
innerorts	1 776	7	463	1 457	12	1 980	2	521	1 639	12	
außerorts	85	2	24	69	2	114	1	42	98	8	
65 Jahren und mehr	9 792	214	2 601	9 832	2 821	9 907	224	2 684	10 019	2 659	
innerorts	7 343	92	1 646	7 044	2 003	7 272	86	1 660	6 986	1 847	
außerorts	2 449	122	955	2 788	818	2 635	138	1 024	3 033	812	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Darunter Fahrzeugführer von				Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	April 2012				April 2011								
Insgesamt	26 031	17 902	1 515	3 473	33 039	21 240	2 606	5 097	-21,2	-15,7	-41,9	-31,9	
Verkehrstüchtigkeit	1 537	1 019	55	301	1 973	1 227	69	455	-22,1	-17,0	-20,3	-33,8	
darunter:													
Alkoholeinfluss	1 010	614	46	252	1 330	740	57	393	-24,1	-17,0	-19,3	-35,9	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	111	78	4	15	129	94	6	15	-14,0	-17,0	X	-	
Straßenbenutzung	1 763	691	78	831	2 395	891	139	1 116	-26,4	-22,4	-43,9	-25,5	
Geschwindigkeit	3 315	2 181	501	278	3 926	2 234	885	369	-15,6	-2,4	-43,4	-24,7	
Abstand	3 358	2 631	155	107	4 020	2 984	280	174	-16,5	-11,8	-44,6	-38,5	
Überholen	1 014	623	158	86	1 528	859	293	124	-33,6	-27,5	-46,1	-30,6	
Vorbeifahren	72	50	3	8	83	60	1	10	-13,3	-16,7	X	X	
Wegeneinanderfahren	433	287	17	18	514	328	31	20	-15,8	-12,5	-45,2	-10,0	
Vorfahrt, Vorrang	3 915	3 197	43	314	4 874	3 859	79	517	-19,7	-17,2	-45,6	-39,3	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 239	3 366	45	367	5 567	4 327	68	548	-23,9	-22,2	-33,8	-33,0	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	991	766	5	103	1 060	798	8	139	-6,5	-4,0	X	-25,9	
darunter:													
an Überwegen, Furten	182	149	1	13	209	172	-	17	-12,9	-13,4	X	-23,5	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	298	256	1	1	316	270	1	1	-5,7	-5,2	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	14	2	-	8	15	-	1	14	-6,7	X	X	X	
Ladung, Besetzung	60	9	2	13	88	24	3	16	-31,8	X	X	-18,8	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 022	2 824	452	1 038	6 680	3 379	748	1 594	-24,8	-16,4	-39,6	-34,9	
	Januar - April 2012				Januar - April 2011								
Insgesamt	101 317	75 915	3 369	10 367	100 006	72 174	4 275	10 979	1,3	5,2	-21,2	-5,6	
Verkehrstüchtigkeit	5 825	4 288	135	848	5 925	4 255	118	886	-1,7	0,8	14,4	-4,3	
darunter:													
Alkoholeinfluss	3 867	2 706	104	709	3 940	2 679	100	751	-1,9	1,0	4,0	-5,6	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	426	330	16	43	406	320	9	39	4,9	3,1	X	10,3	
Straßenbenutzung	6 375	2 964	157	2 623	6 471	2 922	199	2 644	-1,5	1,4	-21,1	-0,8	
Geschwindigkeit	15 088	11 707	1 087	780	14 136	10 409	1 429	744	6,7	12,5	-23,9	4,8	
Abstand	12 915	10 641	384	255	12 018	9 585	452	304	7,5	11,0	-15,0	-16,1	
Überholen	3 311	2 217	355	233	3 859	2 513	480	242	-14,2	-11,8	-26,0	-3,7	
Vorbeifahren	307	230	9	24	222	162	2	22	38,3	42,0	X	9,1	
Wegeneinanderfahren	1 586	1 071	26	38	1 586	1 018	42	40	-	5,2	-38,1	-5,0	
Vorfahrt, Vorrang	15 034	12 576	92	1 040	15 032	12 388	129	1 158	0,0	1,5	-28,7	-10,2	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	15 273	12 467	85	1 136	15 640	12 559	119	1 168	-2,3	-0,7	-28,6	-2,7	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	5 605	4 683	17	348	4 993	4 107	32	336	12,3	14,0	-46,9	3,6	
darunter:													
an Überwegen, Furten	1 320	1 168	4	42	1 147	1 009	5	39	15,1	15,8	X	7,7	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	953	803	1	2	900	748	2	1	5,9	7,4	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	130	26	2	81	108	8	3	90	20,4	X	X	-10,0	
Ladung, Besetzung	189	34	3	36	232	53	4	42	-18,5	-35,8	X	-14,3	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 726	12 208	1 016	2 923	18 884	11 447	1 264	3 302	-0,8	6,6	-19,6	-11,5	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
April 2012										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	1 001	16	371	891	691	1 320	28	458	1 208	681
innerorts	641	5	198	588	466	900	6	268	813	473
außerorts	360	11	173	303	225	420	22	190	395	208
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	111	2	40	118	64	129	2	44	131	80
innerorts	67	1	16	71	43	76	1	24	70	56
außerorts	44	1	24	47	21	53	1	20	61	24
Übermüdung	128	2	47	136	90	173	5	80	183	121
innerorts	34	-	7	45	23	47	-	11	45	33
außerorts	94	2	40	91	67	126	5	69	138	88
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	288	13	133	217	51	341	7	157	321	80
innerorts	166	2	68	132	32	205	-	90	202	52
außerorts	122	11	65	85	19	136	7	67	119	28
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	895	3	179	820	67	1 171	5	198	1 155	70
innerorts	787	-	126	721	46	1 037	2	139	1 012	41
außerorts	108	3	53	99	21	134	3	59	143	29
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	819	27	309	826	294	1 148	34	422	1 209	350
innerorts	397	4	93	409	149	603	2	143	633	190
außerorts	422	23	216	417	145	545	32	279	576	160
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	243	20	128	240	105	307	26	168	299	108
innerorts	125	6	56	127	73	158	5	65	179	78
außerorts	118	14	72	113	32	149	21	103	120	30
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 027	68	1 021	3 046	1 127	3 571	107	1 286	3 458	991
innerorts	1 291	12	319	1 281	436	1 573	14	438	1 528	446
außerorts	1 736	56	702	1 765	691	1 998	93	848	1 930	545
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 213	15	341	4 236	257	3 829	13	403	5 197	218
innerorts	2 149	3	151	2 711	146	2 553	1	155	3 371	116
außerorts	1 064	12	190	1 525	111	1 276	12	248	1 826	102
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	84	-	8	102	18	101	-	8	133	13
innerorts	52	-	8	66	5	58	-	5	67	4
außerorts	32	-	8	36	13	43	-	3	66	9
Unzulässiges Rechtsüberholen	47	1	16	39	17	61	-	14	56	16
innerorts	36	1	11	31	6	45	-	10	39	5
außerorts	11	-	5	8	11	16	-	4	17	11
Überholen trotz Gegenverkehrs	113	7	41	127	38	197	9	110	225	38
innerorts	28	-	12	28	6	40	-	13	51	7
außerorts	85	7	29	99	32	157	9	97	174	31
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	287	4	64	314	114	435	7	141	448	119
innerorts	161	2	26	165	57	250	1	53	260	66
außerorts	126	2	38	149	57	185	6	88	188	53
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	12	1	11	10	6	29	3	20	26	8
innerorts	2	-	-	2	2	4	-	3	4	2
außerorts	10	1	11	8	4	25	3	17	22	6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtsseitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	118	2	26	141	95	178	6	54	213	109
innerorts	11	1	2	9	2	19	-	3	18	2
außerorts	107	1	24	132	93	159	6	51	195	107
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	78	2	25	83	25	118	4	36	115	22
innerorts	25	-	5	27	3	50	-	12	46	3
außerorts	53	2	20	56	22	68	4	24	69	19
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	285	3	71	271	43	404	5	75	408	42
innerorts	174	2	33	164	11	246	1	33	245	11
außerorts	111	1	38	107	32	158	4	42	163	31
Fehler beim Überholtwerden	70	1	22	72	21	91	3	20	94	31
innerorts	22	-	4	27	6	35	1	7	31	8
außerorts	48	1	18	45	15	56	2	13	63	23
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	49	-	9	57	14	59	-	10	66	18
innerorts	46	-	8	54	10	55	-	8	61	15
außerorts	3	-	1	3	4	4	-	2	5	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		April 2012				April 2011				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausserens	23	-	5	24	2	23	1	4	23	5
innerorts	17	-	2	18	2	18	1	3	18	3
außerorts	6	-	3	6	-	5	-	1	5	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	417	1	59	479	100	499	6	80	558	113
innerorts	283	1	30	314	51	330	1	41	364	55
außerorts	134	-	29	165	49	169	5	39	194	58
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	518	-	72	584	299	575	2	108	564	340
innerorts	500	-	67	560	288	551	2	97	544	325
außerorts	18	-	5	24	11	24	-	11	20	15
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 743	18	551	3 223	1 385	3 449	32	709	3 856	1 376
innerorts	2 007	6	308	2 246	1 038	2 512	9	392	2 702	997
außerorts	736	12	243	977	347	937	23	317	1 154	379
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	41	1	11	47	37	49	4	11	53	44
innerorts	4	-	1	4	4	9	-	3	6	4
außerorts	37	1	10	43	33	40	4	8	47	40
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	27	-	11	25	6	50	4	17	44	20
innerorts	5	-	2	3	1	9	1	2	9	4
außerorts	22	-	9	22	5	41	3	15	35	16
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	445	2	88	593	202	587	-	132	752	192
innerorts	389	1	76	510	172	512	-	111	643	164
außerorts	56	1	12	83	30	75	-	21	109	28
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	88	-	20	103	34	103	-	26	126	37
innerorts	66	-	17	75	31	75	-	14	85	26
außerorts	22	-	3	28	3	28	-	12	41	11
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	13	4	9	11	4	20	1	4	18	7
innerorts	10	2	8	10	3	19	1	4	17	5
außerorts	3	2	1	1	1	1	-	-	1	2
Fehler beim Abbiegen	2 131	8	451	2 347	652	2 990	29	636	3 210	731
innerorts	1 729	3	285	1 831	508	2 382	15	403	2 483	563
außerorts	402	5	166	516	144	608	14	233	727	168
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	881	7	169	840	293	972	6	162	990	296
innerorts	815	7	151	763	253	875	5	139	862	261
außerorts	66	-	18	77	40	97	1	23	128	35
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 221	3	191	1 225	85	1 579	9	254	1 571	89
innerorts	1 159	2	169	1 155	77	1 474	6	217	1 453	79
außerorts	62	1	22	70	8	105	3	37	118	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	100	1	22	81	-	105	2	29	81	-
innerorts	100	1	22	81	-	105	2	29	81	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	82	1	22	62	-	104	-	25	95	-
innerorts	81	1	21	62	-	103	-	23	95	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	2	-	-
beim Abbiegen	167	2	40	134	-	143	1	34	120	-
innerorts	165	2	39	133	-	141	1	33	119	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	51	-	14	39	-	48	-	13	35	1
innerorts	50	-	14	38	-	46	-	13	33	1
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
an anderen Stellen	591	12	141	496	-	660	8	135	574	1
innerorts	562	12	132	472	-	616	4	127	533	1
außerorts	29	-	9	24	-	44	4	8	41	-
Unzulässiges Halten oder Parken	23	-	4	26	2	32	-	5	37	2
innerorts	16	-	1	16	1	25	-	2	29	2
außerorts	7	-	3	10	1	7	-	3	8	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
April 2012										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen										
innerorts	33	1	5	33	3	28	1	6	31	5
außerorts	27	1	3	23	2	22	-	6	24	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	242	1	27	221	8	255	-	24	245	7
innerorts	241	1	27	220	7	252	-	22	243	7
außerorts	1	-	-	1	1	3	-	2	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften										
innerorts	14	1	8	8	3	14	-	6	9	1
außerorts	8	-	5	4	1	12	-	4	8	1
Überladung, Überbesetzung	12	1	6	9	4	16	-	7	25	3
innerorts	9	1	4	7	-	9	-	3	10	-
außerorts	3	-	2	2	4	7	-	4	15	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschächte										
innerorts	48	1	11	44	75	72	1	21	63	123
außerorts	27	-	5	26	10	36	1	8	30	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 908	70	1 289	4 789	904	6 511	99	1 702	6 338	895
innerorts	3 114	14	648	3 010	574	4 283	24	898	4 137	547
außerorts	1 794	56	641	1 779	330	2 228	75	804	2 201	348
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung										
innerorts	35	-	10	30	-	46	-	15	37	2
außerorts	31	-	8	28	-	28	-	7	24	1
Bereifung	90	2	47	89	36	77	1	29	87	38
innerorts	19	-	9	12	11	16	-	2	19	8
außerorts	71	2	38	77	25	61	1	27	68	30
Bremsen										
innerorts	43	3	11	36	7	77	1	23	70	10
außerorts	37	3	8	31	5	59	-	15	55	6
Lenkung	11	-	6	10	5	21	-	6	17	4
innerorts	4	-	2	2	3	13	-	5	9	3
außerorts	7	-	4	8	2	8	-	1	8	1
Zugvorrichtung										
innerorts	6	-	-	8	11	5	-	3	2	5
außerorts	3	-	-	3	5	2	-	2	-	2
Andere Mängel	71	-	13	76	28	113	-	31	99	25
innerorts	44	-	8	46	7	67	-	15	56	7
außerorts	27	-	5	30	21	46	-	16	43	18
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss										
innerorts	58	3	21	42	1	58	3	21	47	-
außerorts	45	-	14	37	1	44	-	17	37	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	1	-	-	4	-	-	4	-
innerorts	1	-	1	-	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
innerorts	13	-	3	11	-	4	-	3	1	-
außerorts	12	-	2	11	-	4	-	3	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	63	2	25	46	-	82	3	31	65	-
innerorts	62	2	24	46	-	80	1	31	63	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	2	-	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen										
innerorts	7	-	2	6	-	5	-	1	4	-
außerorts	7	-	2	6	-	5	-	1	4	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		April 2012					April 2011				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	60	2	24	40	-	57	-	19	44	-	
innerorts	59	2	23	40	-	55	-	19	42	-	
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-	
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen	169	-	62	123	-	182	3	63	143	1	
innerorts	167	-	60	123	-	178	3	61	140	1	
außerorts	2	-	2	-	-	4	-	2	3	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	449	6	150	344	1	562	10	189	462	-	
innerorts	438	4	145	336	1	526	6	174	437	-	
außerorts	11	2	5	8	-	36	4	15	25	-	
durch sonstiges falsches Verhalten	64	2	15	55	1	67	3	21	50	1	
innerorts	57	1	11	52	1	59	1	18	45	1	
außerorts	7	1	4	3	-	8	2	3	5	-	
Nichtbenutzen des Gehweges	27	-	5	26	1	30	1	8	25	-	
innerorts	27	-	5	26	1	27	-	7	24	-	
außerorts	-	-	-	-	-	3	1	1	1	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	-	1	10	-	7	1	-	6	-	
innerorts	3	-	-	5	-	2	-	-	2	-	
außerorts	4	-	1	5	-	5	1	-	4	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	15	-	4	13	-	24	-	7	20	1	
innerorts	14	-	4	12	-	23	-	7	19	1	
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
Anderer Fehler der Fußgänger	124	2	25	111	8	183	2	47	169	2	
innerorts	112	1	22	102	5	163	2	43	149	2	
außerorts	12	1	3	9	3	20	-	4	20	-	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	34	-	6	37	5	32	2	7	28	4	
innerorts	15	-	-	17	1	18	-	2	18	1	
außerorts	19	-	6	20	4	14	2	5	10	3	
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	17	-	1	20	1	25	-	7	22	1	
innerorts	11	-	1	13	-	8	-	1	7	-	
außerorts	6	-	-	7	1	17	-	6	15	1	
Schnee, Eis	44	1	12	55	36	7	-	2	10	5	
innerorts	4	-	-	6	3	1	-	-	1	-	
außerorts	40	1	12	49	33	6	-	2	9	5	
Regen	400	1	102	446	259	213	1	50	228	128	
innerorts	203	-	43	199	45	110	-	17	113	24	
außerorts	197	1	59	247	214	103	1	33	115	104	
Anderer Einflüsse	13	-	5	9	2	41	-	12	33	10	
innerorts	5	-	2	3	1	27	-	6	23	7	
außerorts	8	-	3	6	1	14	-	6	10	3	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	-	2	5	2	2	-	1	2	1	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts	5	-	2	4	2	2	-	1	2	1	
Anderer Zustand der Straße	58	1	18	51	5	119	-	46	97	5	
innerorts	28	-	7	24	3	72	-	21	57	3	
außerorts	30	1	11	27	2	47	-	25	40	2	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	5	-	1	5	2	10	-	5	8	2	
innerorts	4	-	1	3	1	4	-	1	5	1	
außerorts	1	-	-	2	1	6	-	4	3	1	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	-	-	4	-	4	-	1	4	-	
innerorts	2	-	-	3	-	2	-	-	2	-	
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	2	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
April 2012										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	10	-	5	7	-	16	-	6	17	1
innerorts	6	-	2	5	-	2	-	1	1	-
außerorts	4	-	3	2	-	14	-	5	16	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	23	-	7	31	12	14	-	3	19	9
innerorts	8	-	2	7	-	10	-	3	10	-
außerorts	15	-	5	24	12	4	-	-	9	9
blendende Sonne	135	2	33	167	43	307	2	95	307	41
innerorts	93	1	14	101	30	195	-	44	194	33
außerorts	42	1	19	66	13	112	2	51	113	8
Seitenwind	9	-	6	5	3	32	2	7	50	3
innerorts	-	-	-	-	-	10	-	1	9	1
außerorts	9	-	6	5	3	22	2	6	41	2
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	7	-	-	10	3	7	-	3	28	2
innerorts	2	-	-	3	-	2	-	-	2	-
außerorts	5	-	-	7	3	5	-	3	26	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	9	1	-	8	-	21	-	3	19	-
innerorts	8	-	-	8	-	19	-	3	17	-
außerorts	1	1	-	-	-	2	-	-	2	-
Wild auf der Fahrbahn	221	6	51	204	22	228	4	68	196	30
innerorts	26	-	3	27	2	19	-	3	18	1
außerorts	195	6	48	177	20	209	4	65	178	29
Anderes Tier auf der Fahrbahn	84	1	15	79	8	112	-	23	107	11
innerorts	51	-	8	47	2	75	-	14	71	6
außerorts	33	1	7	32	6	37	-	9	36	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	43	-	9	41	63	68	2	20	60	75
innerorts	21	-	3	19	13	43	-	9	38	12
außerorts	22	-	6	22	50	25	2	11	22	63
Sonstige Ursachen	906	16	243	880	224	1 133	20	280	1 141	251
innerorts	575	5	121	534	135	716	5	134	720	124
außerorts	331	11	122	346	89	417	15	146	421	127

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - April 2012										
Januar - April 2011										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	3 850	76	1 390	3 575	3 055	3 918	85	1 328	3 637	2 707
innerorts	2 443	23	715	2 338	2 045	2 449	24	709	2 281	1 789
außerorts	1 407	53	675	1 237	1 010	1 469	61	619	1 356	918
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	425	4	163	429	285	406	14	150	390	297
innerorts	265	1	73	290	170	238	7	75	234	188
außerorts	160	3	90	139	115	168	7	75	156	109
Übermüdung	460	10	200	472	333	510	12	230	505	356
innerorts	113	2	23	135	92	118	2	29	115	101
außerorts	347	8	177	337	241	392	10	201	390	255
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1 071	37	469	878	241	1 069	24	487	943	257
innerorts	643	17	254	534	162	625	6	246	573	159
außerorts	428	20	215	344	79	444	18	241	370	98
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 948	22	582	2 764	316	3 050	21	580	2 927	283
innerorts	2 549	5	409	2 390	200	2 606	6	372	2 494	174
außerorts	399	17	173	374	116	444	15	208	433	109
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	3 258	127	1 179	3 479	1 531	3 246	96	1 167	3 563	1 395
innerorts	1 511	13	321	1 648	781	1 542	7	364	1 688	697
außerorts	1 747	114	858	1 831	750	1 704	89	803	1 875	698
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	872	79	431	881	399	902	100	426	959	382
innerorts	483	33	224	496	261	518	33	212	587	245
außerorts	389	46	207	385	138	384	67	214	372	137
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	14 013	316	4 451	14 660	7 508	13 049	342	4 285	13 380	6 126
innerorts	5 422	57	1 295	5 692	2 553	5 070	49	1 346	5 104	2 208
außerorts	8 591	259	3 156	8 968	4 955	7 979	293	2 939	8 276	3 918
Ungenügender Sicherheitsabstand	12 396	38	1 138	16 448	1 042	11 514	30	1 097	15 407	919
innerorts	8 119	6	471	10 362	595	7 533	5	435	9 735	522
außerorts	4 277	32	667	6 086	447	3 981	25	662	5 672	397
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	276	1	31	377	74	263	-	23	347	66
innerorts	154	-	7	209	23	146	-	12	180	18
außerorts	122	1	24	168	51	117	-	11	167	48
Unzulässiges Rechtsüberholen	134	2	38	119	52	141	-	30	145	55
innerorts	92	1	19	86	11	94	-	20	83	15
außerorts	42	1	19	33	41	47	-	10	62	40
Überholen trotz Gegenverkehrs	450	37	201	518	176	563	40	307	646	167
innerorts	92	2	27	115	30	95	2	32	124	29
außerorts	358	35	174	403	146	468	38	275	522	138
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	885	7	213	940	425	1 030	12	287	1 094	402
innerorts	507	3	93	509	227	604	1	125	622	212
außerorts	378	4	120	431	198	426	11	162	472	190
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	52	2	27	57	27	76	4	41	84	32
innerorts	9	-	2	8	7	11	-	7	11	7
außerorts	43	2	25	49	20	65	4	34	73	25
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtsseitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	393	4	88	492	397	495	8	122	609	391
innerorts	28	1	4	26	11	40	1	8	36	9
außerorts	365	3	84	466	386	455	7	114	573	382
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	306	2	86	317	123	346	9	102	348	107
innerorts	96	-	17	98	29	112	1	26	108	14
außerorts	210	2	69	219	94	234	8	76	240	93
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	897	13	210	887	193	956	9	216	953	175
innerorts	488	3	84	468	61	540	1	86	522	38
außerorts	409	10	126	419	132	416	8	130	431	137
Fehler beim Überholtwerden	186	3	46	192	86	223	3	65	241	91
innerorts	73	1	12	77	20	94	1	22	97	21
außerorts	113	2	34	115	66	129	2	43	144	70
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	225	1	38	251	66	165	-	22	180	58
innerorts	190	1	29	210	54	148	-	19	159	49
außerorts	35	-	9	41	12	17	-	3	21	9

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - April 2012										
Januar - April 2011										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	77	-	13	83	16	55	1	13	58	16
innerorts	53	-	6	54	12	37	1	5	38	12
außerorts	24	-	7	29	4	18	-	8	20	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 541	4	187	1 822	415	1 543	10	224	1 805	489
innerorts	942	3	88	1 063	177	954	3	98	1 080	213
außerorts	599	1	99	759	238	589	7	126	725	276
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	1 684	1	203	1 879	1 238	1 612	4	240	1 699	1 213
innerorts	1 628	1	184	1 815	1 202	1 565	3	222	1 657	1 181
außerorts	56	-	19	64	36	47	1	18	42	32
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	10 680	74	2 043	12 551	5 878	10 685	80	2 119	12 344	5 654
innerorts	7 870	18	1 124	8 883	4 335	7 711	21	1 166	8 492	4 123
außerorts	2 810	56	919	3 668	1 543	2 974	59	953	3 852	1 531
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	193	6	55	234	154	208	6	45	253	175
innerorts	28	-	6	32	12	28	-	5	27	10
außerorts	165	6	49	202	142	180	6	40	226	165
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	96	3	36	93	36	107	6	36	104	34
innerorts	18	-	6	15	7	20	1	4	19	8
außerorts	78	3	30	78	29	87	5	32	85	26
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 816	10	375	2 340	936	1 911	12	398	2 440	864
innerorts	1 583	9	314	2 012	790	1 648	11	312	2 055	747
außerorts	233	1	61	328	146	263	1	86	385	117
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	356	1	88	439	202	310	1	78	385	156
innerorts	249	-	57	286	154	208	-	45	243	112
außerorts	107	1	31	153	48	102	1	33	142	44
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	47	14	24	43	15	57	3	18	57	25
innerorts	34	7	18	35	12	47	3	11	46	19
außerorts	13	7	6	8	3	10	-	7	11	6
Fehler beim Abbiegen	8 036	34	1 595	9 152	2 939	8 467	59	1 700	9 429	2 901
innerorts	6 492	23	1 094	7 065	2 245	6 811	33	1 114	7 281	2 236
außerorts	1 544	11	501	2 087	694	1 656	26	586	2 148	665
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	3 093	22	538	3 049	1 127	3 014	22	537	2 969	1 065
innerorts	2 855	20	461	2 778	986	2 749	17	456	2 645	916
außerorts	238	2	77	271	141	265	5	81	324	149
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	4 110	11	583	4 166	400	4 104	21	597	4 193	335
innerorts	3 870	6	523	3 896	360	3 847	17	506	3 910	298
außerorts	240	5	60	270	40	257	4	91	283	37
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	618	2	191	459	1	542	5	146	426	-
innerorts	618	2	191	459	1	542	5	146	426	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	702	4	184	575	-	604	6	142	515	1
innerorts	679	4	177	558	-	598	6	135	514	1
außerorts	23	-	7	17	-	6	-	7	1	-
beim Abbiegen	1 398	4	342	1 153	-	1 155	6	296	932	-
innerorts	1 375	4	330	1 140	-	1 135	6	289	917	-
außerorts	23	-	12	13	-	20	-	7	15	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	278	2	80	215	-	241	3	76	174	3
innerorts	269	1	77	210	-	235	1	75	169	2
außerorts	9	1	3	5	-	6	2	1	5	1
an anderen Stellen	2 609	47	604	2 173	-	2 447	43	623	1 974	1
innerorts	2 473	41	558	2 068	-	2 293	34	577	1 844	1
außerorts	136	6	46	105	-	154	9	46	130	-
Unzulässiges Halten oder Parken	88	2	17	82	9	94	-	16	101	14
innerorts	68	-	10	63	8	75	-	8	77	13
außerorts	20	2	7	19	1	19	-	8	24	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - April 2012										
Januar - April 2011										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen										
innerorts	135	5	41	129	34	106	5	34	95	23
außerorts	94	3	24	77	12	72	1	23	63	7
	41	2	17	52	22	34	4	11	32	16
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen										
innerorts	729	2	71	672	30	698	1	79	647	21
außerorts	720	2	69	663	28	690	-	75	642	20
	9	-	2	9	2	8	1	4	5	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften										
innerorts	127	2	35	125	24	106	1	26	96	10
außerorts	91	-	19	88	11	86	-	17	79	8
	36	2	16	37	13	20	1	9	17	2
Überladung, Überbesetzung										
innerorts	29	1	11	33	21	38	1	14	52	23
außerorts	16	1	5	19	-	27	1	10	29	1
	13	-	6	14	21	11	-	4	23	22
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschächte										
innerorts	160	2	42	161	343	194	3	32	201	407
außerorts	73	-	15	69	58	83	2	15	78	50
	87	2	27	92	285	111	1	17	123	357
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 288	273	4 439	18 277	4 082	18 411	317	4 579	18 408	3 761
innerorts	11 367	70	2 156	11 277	2 466	11 594	73	2 264	11 532	2 202
außerorts	6 921	203	2 283	7 000	1 626	6 817	244	2 315	6 876	1 559
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	194	2	51	178	13	212	1	67	178	16
innerorts	155	-	26	145	5	163	-	42	132	6
außerorts	39	2	25	33	8	49	1	25	46	10
Bereifung	304	7	120	316	215	255	2	82	287	181
innerorts	87	-	24	92	60	58	-	11	64	43
außerorts	217	7	96	224	155	197	2	71	223	138
Bremsen	151	3	36	149	28	181	1	48	194	35
innerorts	116	3	22	110	20	146	-	36	155	22
außerorts	35	-	14	39	8	35	1	12	39	13
Lenkung	38	-	14	37	10	46	2	13	50	17
innerorts	13	-	5	12	8	25	-	8	22	14
außerorts	25	-	9	25	2	21	2	5	28	3
Zugvorrichtung	19	-	4	19	23	15	-	6	12	18
innerorts	9	-	3	6	11	7	-	4	4	7
außerorts	10	-	1	13	12	8	-	2	8	11
Andere Mängel	238	1	50	234	101	262	-	82	230	99
innerorts	148	-	31	136	33	167	-	45	136	37
außerorts	90	1	19	98	68	95	-	37	94	62
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	279	22	118	175	1	286	31	131	175	2
innerorts	230	9	93	147	1	214	15	94	133	2
außerorts	49	13	25	28	-	72	16	37	42	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	2	5	4	-	18	3	6	15	-
innerorts	10	1	5	4	-	12	-	4	11	-
außerorts	1	1	-	-	-	6	3	2	4	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	49	3	16	33	-	34	3	13	21	1
innerorts	41	3	11	30	-	30	1	12	20	-
außerorts	8	-	5	3	-	4	2	1	1	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	404	10	173	269	4	400	15	171	269	-
innerorts	400	10	169	269	3	394	12	169	264	-
außerorts	4	-	4	-	1	6	3	2	5	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	27	-	11	18	-	24	1	6	18	-
innerorts	27	-	11	18	-	24	1	6	18	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - April 2012				Januar - April 2011				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	284	12	109	197	1	292	7	114	201	-
innerorts	274	10	104	194	1	286	6	112	198	-
außerorts	10	2	5	3	-	6	1	2	3	-
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen	657	4	234	474	-	605	7	234	435	1
innerorts	647	4	227	471	-	590	5	229	422	1
außerorts	10	-	7	3	-	15	2	5	13	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	2 181	64	797	1 577	10	2 156	60	872	1 515	13
innerorts	2 094	50	750	1 524	10	2 033	39	808	1 445	9
außerorts	87	14	47	53	-	123	21	64	70	4
durch sonstiges falsches Verhalten	280	11	91	211	3	275	15	97	192	4
innerorts	247	4	69	199	3	243	10	79	175	3
außerorts	33	7	22	12	-	32	5	18	17	1
Nichtbenutzen des Gehweges	87	-	24	77	2	104	3	27	90	-
innerorts	83	-	21	76	2	91	2	22	83	-
außerorts	4	-	3	1	-	13	1	5	7	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	40	3	14	30	2	34	5	13	23	-
innerorts	11	-	5	9	-	8	1	1	8	-
außerorts	29	3	9	21	2	26	4	12	15	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	61	-	14	52	1	46	-	14	37	1
innerorts	56	-	14	47	1	43	-	13	35	1
außerorts	5	-	-	5	-	3	-	1	2	-
Anderer Fehler der Fußgänger	532	21	133	446	23	580	22	161	473	13
innerorts	459	9	109	391	15	510	16	139	415	10
außerorts	73	12	24	55	8	70	6	22	58	3
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	105	-	28	108	15	61	2	11	57	8
innerorts	58	-	7	57	5	32	-	2	32	3
außerorts	47	-	21	51	10	29	2	9	25	5
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	57	-	8	58	7	49	-	11	43	3
innerorts	32	-	5	32	2	22	-	3	20	1
außerorts	25	-	3	26	5	27	-	8	23	2
Schnee, Eis	4 280	68	1 156	4 472	2 991	3 714	61	982	3 944	2 427
innerorts	1 375	7	260	1 434	835	1 200	4	247	1 217	674
außerorts	2 905	61	896	3 038	2 156	2 514	57	735	2 727	1 753
Regen	1 544	28	367	1 719	888	1 112	23	253	1 214	615
innerorts	815	7	150	868	198	615	3	112	630	174
außerorts	729	21	217	851	690	497	20	141	584	441
Anderer Einflüsse	83	1	29	67	20	133	3	36	123	26
innerorts	45	-	13	40	12	86	1	19	72	16
außerorts	38	1	16	27	8	47	2	17	51	10
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	43	-	8	39	20	35	-	10	34	17
innerorts	11	-	2	9	7	10	-	2	8	6
außerorts	32	-	6	30	13	25	-	8	26	11
Anderer Zustand der Straße	189	4	67	164	43	258	-	90	214	51
innerorts	101	1	23	88	16	150	-	43	124	29
außerorts	88	3	44	76	27	108	-	47	90	22
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	16	-	2	17	8	26	-	10	26	5
innerorts	13	-	2	12	5	15	-	5	14	2
außerorts	3	-	-	5	3	11	-	5	12	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	30	1	10	25	2	27	2	8	21	-
innerorts	25	1	8	19	2	24	2	7	18	-
außerorts	5	-	2	6	-	3	-	1	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - April 2012										
Januar - April 2011										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	118	1	38	117	27	146	13	66	152	64
innerorts	31	-	7	26	5	29	2	13	26	13
außerorts	87	1	31	91	22	117	11	53	126	51
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	176	2	46	182	68	66	-	17	69	22
innerorts	103	2	32	84	12	38	-	9	33	3
außerorts	73	-	14	98	56	28	-	8	36	19
blendende Sonne	886	10	219	986	226	1 020	17	279	1 112	240
innerorts	616	5	132	635	149	688	8	149	704	165
außerorts	270	5	87	351	77	332	9	130	408	75
Seitenwind	132	4	49	125	32	88	4	25	107	12
innerorts	13	-	4	13	-	21	-	6	15	1
außerorts	119	4	45	112	32	67	4	19	92	11
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	69	1	16	74	39	36	-	11	51	10
innerorts	25	-	4	31	8	14	-	2	13	3
außerorts	44	1	12	43	31	22	-	9	38	7
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	24	1	4	20	4	37	-	6	33	3
innerorts	21	-	4	18	2	33	-	5	30	2
außerorts	3	1	-	2	2	4	-	1	3	1
Wild auf der Fahrbahn	623	7	145	594	97	590	10	139	572	103
innerorts	59	-	10	56	8	43	-	9	41	8
außerorts	564	7	135	538	89	547	10	130	531	95
Anderes Tier auf der Fahrbahn	288	2	57	277	28	304	2	57	291	35
innerorts	154	-	22	146	13	180	1	27	167	20
außerorts	134	2	35	131	15	124	1	30	124	15
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	201	3	60	204	260	189	3	42	190	264
innerorts	85	-	17	70	48	92	1	20	79	51
außerorts	116	3	43	134	212	97	2	22	111	213
Sonstige Ursachen	3 183	37	723	3 311	1 013	3 356	52	774	3 480	920
innerorts	2 018	8	352	2 052	600	2 082	9	356	2 133	504
außerorts	1 165	29	371	1 259	413	1 274	43	418	1 347	416

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.