

Verkehr

Verkehrsunfälle



Februar 2012

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 21.05.2012
Artikelnummer: 2080700121024

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
www.destatis.de/kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	27

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	31

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	34

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen^{*)}

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getöbete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	übrige				
1970	-	414 362	-	-	-	-	599 364	21 332	-	578 032
1975	-	375 182	-	-	-	-	521 808	17 011	-	504 797
1980	-	412 672	-	-	-	-	555 966	15 050	-	540 916
1981	-	395 926	-	-	-	-	529 810	13 635	-	516 175
1982	-	392 470	-	-	-	-	521 568	13 450	-	508 118
1983	-	407 820	-	-	-	-	543 583	13 553	-	530 030
1984	-	393 523	-	-	-	-	519 247	12 041	-	507 206
1985	-	360 270	-	-	-	-	471 466	10 070	-	461 396
1986	-	374 364	-	-	-	-	493 045	10 620	-	482 425
1987	-	356 606	-	-	-	-	471 776	9 498	-	462 278
1988	-	375 187	-	-	-	-	497 606	9 862	-	487 744
1989	-	377 366	-	-	-	-	500 213	9 779	-	490 434
1990	-	389 350	-	-	-	-	521 977	11 046	-	510 931
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	-	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	-	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	-	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	-	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 342 570p	305 938p	2 036 632p	81 387p	16 237p	1 939 008p	395 934p	4 002p	68 890p	323 042p
2008 Januar	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	178 003	16 840	161 163	7 124	1 196	152 843	22 227	247	3 703	18 277
Februar	162 793	16 577	146 216	6 199	1 090	138 927	21 713	196	3 668	17 849
März	185 081	22 054	163 027	5 981	1 171	155 875	28 686	304	4 963	23 419
April	192 104	26 977	165 127	5 784	1 288	158 055	35 023	342	6 293	28 388
Mai	211 550	31 735	179 815	6 201	1 351	172 263	40 146	373	7 192	32 581
Juni	192 733	28 799	163 934	6 434	1 493	156 007	36 984	354	6 573	30 057
Juli	195 493	27 738	167 755	6 695	1 467	159 593	36 061	355	6 349	29 357
August	191 934	28 581	163 353	6 320	1 471	155 562	36 912	381	6 695	29 836
September	202 866	30 492	172 374	6 537	1 372	164 465	38 970	392	6 856	31 722
Oktober	214 164	28 335	185 829	7 574	1 508	176 747	37 068	369	6 428	30 271
November	201 131	23 448	177 683	6 993	1 308	169 382	30 289	318	4 938	25 033
Dezember	214 718	24 362	190 356	9 545	1 522	179 289	31 855	371	5 232	26 252
2012 Januar	188 408	20 831	167 577	8 070	1 251	158 256	27 152	262	4 417	22 473
Februar	178 282	17 656	160 626	7 679	1 175	151 772	23 476	247	3 712	19 517

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2011 und 2012 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Februar 2012

Februar 2011

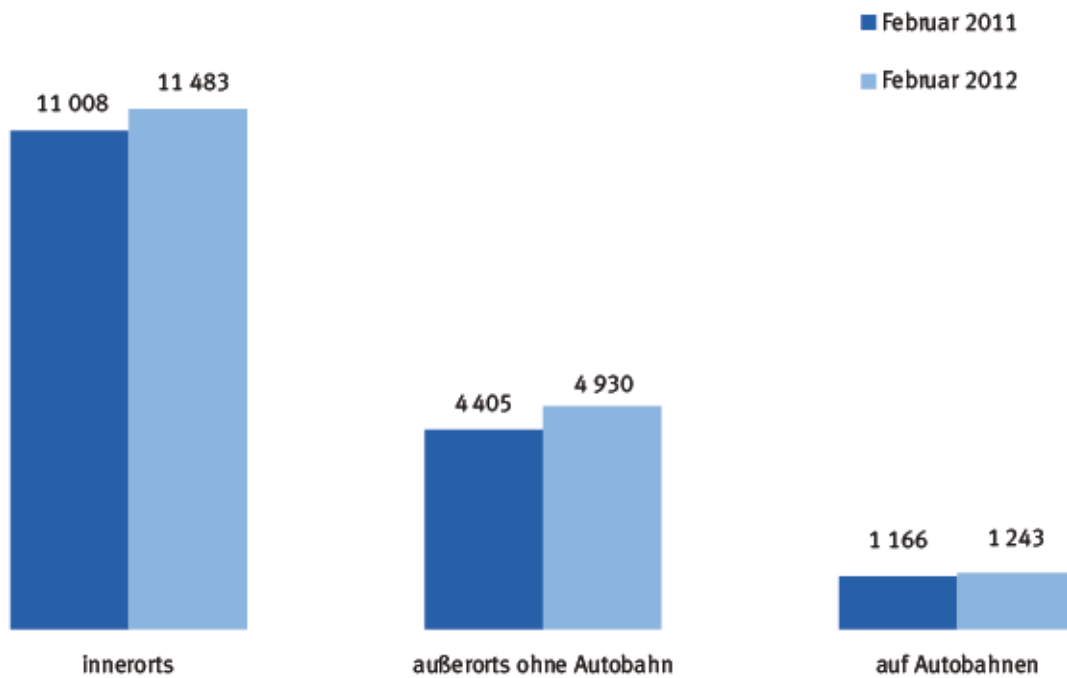
Autobahnen	1 243	25	354	1 485	1 166	23	312	1 427	6,6	8,7	13,5	4,1
Bundesstraßen	3 480	73	812	4 266	3 240	62	831	3 739	7,4	17,7	-2,3	14,1
innerorts	1 778	18	293	2 164	1 677	5	309	1 885	6,0	X	-5,2	14,8
außerorts	1 702	55	519	2 102	1 563	57	522	1 854	8,9	-3,5	-0,6	13,4
Landesstraßen	3 898	79	919	4 354	3 698	49	959	3 995	5,4	61,2	-4,2	9,0
innerorts	2 065	18	354	2 335	2 038	14	383	2 180	1,3	28,6	-7,6	7,1
außerorts	1 833	61	565	2 019	1 660	35	576	1 815	10,4	74,3	-1,9	11,2
Kreisstraßen	1 936	29	517	2 030	1 713	23	405	1 832	13,0	26,1	27,7	10,8
innerorts	959	4	196	1 044	885	6	177	938	8,4	X	10,7	11,3
außerorts	977	25	321	986	828	17	228	894	18,0	47,1	40,8	10,3
Andere Straßen	7 099	41	1 110	7 382	6 762	39	1 162	6 857	5,0	5,1	-4,5	7,7
innerorts	6 681	32	1 003	6 926	6 408	30	1 067	6 489	4,3	6,7	-6,0	6,7
außerorts	418	9	107	456	354	9	95	368	18,1	-	12,6	23,9
Insgesamt	17 656	247	3 712	19 517	16 579	196	3 669	17 850	6,5	26,0	1,2	9,3
innerorts	11 483	72	1 846	12 469	11 008	55	1 936	11 492	4,3	30,9	-4,6	8,5
außerorts	6 173	175	1 866	7 048	5 571	141	1 733	6 358	10,8	24,1	7,7	10,9

Januar - Februar 2012

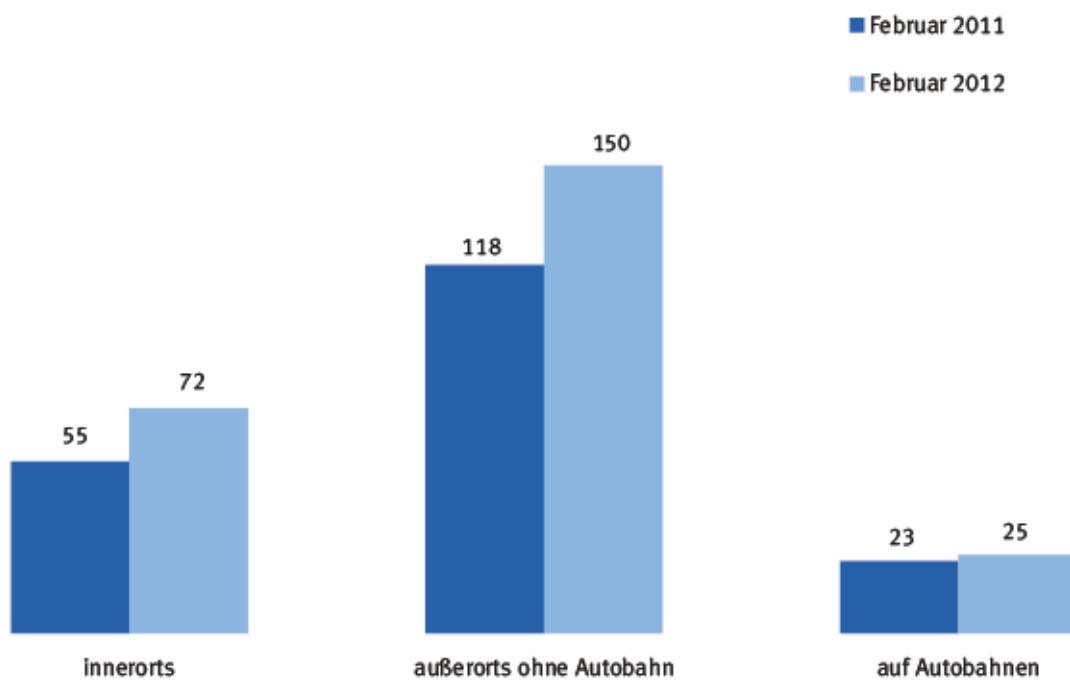
Januar - Februar 2011

Autobahnen	2 610	48	701	3 203	2 416	46	649	3 009	8,0	4,3	8,0	6,4
Bundesstraßen	7 537	147	1 678	9 065	6 528	148	1 649	7 549	15,5	-0,7	1,8	20,1
innerorts	3 912	32	631	4 609	3 321	26	618	3 735	17,8	23,1	2,1	23,4
außerorts	3 625	115	1 047	4 456	3 207	122	1 031	3 814	13,0	-5,7	1,6	16,8
Landesstraßen	8 484	144	2 084	9 364	7 566	116	1 900	8 155	12,1	24,1	9,7	14,8
innerorts	4 523	38	839	4 974	4 008	32	766	4 239	12,8	18,8	9,5	17,3
außerorts	3 961	106	1 245	4 390	3 558	84	1 134	3 916	11,3	26,2	9,8	12,1
Kreisstraßen	4 222	76	1 088	4 338	3 620	64	874	3 863	16,6	18,8	24,5	12,3
innerorts	2 118	11	436	2 239	1 782	13	374	1 869	18,9	-15,4	16,6	19,8
außerorts	2 104	65	652	2 099	1 838	51	500	1 994	14,5	27,5	30,4	5,3
Andere Straßen	15 634	94	2 578	16 020	13 289	68	2 300	13 553	17,6	38,2	12,1	18,2
innerorts	14 759	80	2 330	15 112	12 492	54	2 079	12 715	18,1	48,1	12,1	18,9
außerorts	875	14	248	908	797	14	221	838	9,8	-	12,2	8,4
Insgesamt	38 487	509	8 129	41 990	33 419	442	7 372	36 129	15,2	15,2	10,3	16,2
innerorts	25 312	161	4 236	26 934	21 603	125	3 837	22 558	17,2	28,8	10,4	19,4
außerorts	13 175	348	3 893	15 056	11 816	317	3 535	13 571	11,5	9,8	10,1	10,9

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Februar 2012												
Februar 2011												
Fahrunfall	4 021	97	1 298	3 759	3 272	67	1 050	3 089	22,9	44,8	23,6	21,7
innerorts	1 389	20	374	1 323	1 161	8	326	1 074	19,6	X	14,7	23,2
außerorts	2 632	77	924	2 436	2 111	59	724	2 015	24,7	30,5	27,6	20,9
Abbiege-Unfall	2 349	7	381	2 797	2 274	5	456	2 545	3,3	X	-16,4	9,9
innerorts	1 904	6	287	2 142	1 845	5	322	1 947	3,2	X	-10,9	10,0
außerorts	445	1	94	655	429	-	134	598	3,7	X	-29,9	9,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 453	27	588	4 099	3 616	24	602	4 189	-4,5	12,5	-2,3	-2,1
innerorts	2 747	11	364	3 147	2 874	10	373	3 234	-4,4	10,0	-2,4	-2,7
außerorts	706	16	224	952	742	14	229	955	-4,9	14,3	-2,2	-0,3
Oberschreitenunfall ...	1 243	27	386	948	1 207	32	421	860	3,0	-15,6	-8,3	10,2
innerorts	1 205	21	367	927	1 165	23	398	838	3,4	-8,7	-7,8	10,6
außerorts	38	6	19	21	42	9	23	22	-9,5	X	-17,4	-4,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	459	-	56	483	460	5	79	452	-0,2	X	-29,1	6,9
innerorts	439	-	50	461	442	-	73	431	-0,7	-	-31,5	7,0
außerorts	20	-	6	22	18	5	6	21	11,1	X	-	4,8
Unfall im Längsverkehr	4 394	66	641	5 761	3 933	42	642	5 029	11,7	57,1	-0,2	14,6
innerorts	2 504	2	181	3 243	2 200	3	176	2 769	13,8	X	2,8	17,1
außerorts	1 890	64	460	2 518	1 733	39	466	2 260	9,1	64,1	-1,3	11,4
Sonstiger Unfall	1 737	23	362	1 670	1 817	21	419	1 686	-4,4	9,5	-13,6	-0,9
innerorts	1 295	12	223	1 226	1 321	6	268	1 199	-2,0	X	-16,8	2,3
außerorts	442	11	139	444	496	15	151	487	-10,9	-26,7	-7,9	-8,8
Insgesamt	17 656	247	3 712	19 517	16 579	196	3 669	17 850	6,5	26,0	1,2	9,3
innerorts	11 483	72	1 846	12 469	11 008	55	1 936	11 492	4,3	30,9	-4,6	8,5
außerorts	6 173	175	1 866	7 048	5 571	141	1 733	6 358	10,8	24,1	7,7	10,9
Januar - Februar 2012												
Januar - Februar 2011												
Fahrunfall	8 586	192	2 708	8 118	7 340	183	2 298	7 024	17,0	4,9	17,8	15,6
innerorts	2 911	33	784	2 775	2 431	28	685	2 244	19,7	17,9	14,5	23,7
außerorts	5 675	159	1 924	5 343	4 909	155	1 613	4 780	15,6	2,6	19,3	11,8
Abbiege-Unfall	5 369	16	918	6 222	4 530	12	833	5 147	18,5	33,3	10,2	20,9
innerorts	4 395	14	695	4 831	3 677	8	595	3 952	19,5	X	16,8	22,2
außerorts	974	2	223	1 391	853	4	238	1 195	14,2	X	-6,3	16,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 726	49	1 250	9 054	6 849	38	1 144	8 046	12,8	28,9	9,3	12,5
innerorts	6 230	20	799	7 054	5 386	14	717	6 120	15,7	42,9	11,4	15,3
außerorts	1 496	29	451	2 000	1 463	24	427	1 926	2,3	20,8	5,6	3,8
Oberschreitenunfall ...	2 941	76	1 001	2 144	2 571	71	927	1 807	14,4	7,0	8,0	18,6
innerorts	2 860	63	965	2 095	2 471	51	875	1 752	15,7	23,5	10,3	19,6
außerorts	81	13	36	49	100	20	52	55	-19,0	-35,0	-30,8	-10,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 053	2	135	1 075	858	7	120	850	22,7	X	12,5	26,5
innerorts	1 003	1	119	1 020	817	1	110	800	22,8	-	8,2	27,5
außerorts	50	1	16	55	41	6	10	50	22,0	X	60,0	10,0
Unfall im Längsverkehr	9 095	126	1 331	11 845	7 704	82	1 236	9 896	18,1	53,7	7,7	19,7
innerorts	5 163	7	385	6 571	4 195	9	327	5 284	23,1	X	17,7	24,4
außerorts	3 932	119	946	5 274	3 509	73	909	4 612	12,1	63,0	4,1	14,4
Sonstiger Unfall	3 717	48	786	3 532	3 567	49	814	3 359	4,2	-2,0	-3,4	5,2
innerorts	2 750	23	489	2 588	2 626	14	528	2 406	4,7	64,3	-7,4	7,6
außerorts	967	25	297	944	941	35	286	953	2,8	-28,6	3,8	-0,9
Insgesamt	38 487	509	8 129	41 990	33 419	442	7 372	36 129	15,2	15,2	10,3	16,2
innerorts	25 312	161	4 236	26 934	21 603	125	3 837	22 558	17,2	28,8	10,4	19,4
außerorts	13 175	348	3 893	15 056	11 816	317	3 535	13 571	11,5	9,8	10,1	10,9

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Februar 2012 Februar 2011 </div>												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 139	3	107	1 357	1 045	7	150	1 185	9,0	X	-28,7	14,5
innerorts	969	2	85	1 146	867	-	101	967	11,8	X	-15,8	18,5
außerorts	170	1	22	211	178	7	49	218	-4,5	X	-55,1	-3,2
vorausfährt o. wartet	3 134	15	260	4 311	2 726	9	254	3 658	15,0	X	2,4	17,9
innerorts	1 916	-	82	2 555	1 619	1	76	2 108	18,3	X	7,9	21,2
außerorts	1 218	15	178	1 756	1 107	8	178	1 550	10,0	X	-	13,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	625	5	103	697	692	1	116	791	-9,7	X	-11,2	-11,9
innerorts	359	-	48	371	417	1	41	440	-13,9	X	17,1	-15,7
außerorts	266	5	55	326	275	-	75	351	-3,3	X	-26,7	-7,1
entgegenkommt	1 503	60	551	1 956	1 237	46	502	1 558	21,5	30,4	9,8	25,5
innerorts	730	3	151	947	636	1	141	799	14,8	X	7,1	18,5
außerorts	773	57	400	1 009	601	45	361	759	28,6	26,7	10,8	32,9
einbiegt oder kreuzt	4 272	29	716	5 129	4 491	24	808	5 176	-4,9	20,8	-11,4	-0,9
innerorts	3 419	13	462	3 961	3 603	10	507	4 032	-5,1	30,0	-8,9	-1,8
außerorts	853	16	254	1 168	888	14	301	1 144	-3,9	14,3	-15,6	2,1
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	2 216	48	616	1 734	2 091	40	638	1 561	6,0	20,0	-3,4	11,1
innerorts	2 111	33	570	1 674	1 997	30	597	1 494	5,7	10,0	-4,5	12,0
außerorts	105	15	46	60	94	10	41	67	11,7	50,0	12,2	-10,4
Aufprall auf Hindernis	87	-	18	89	102	2	11	106	-14,7	X	63,6	-16,0
innerorts	46	-	12	44	39	1	5	35	17,9	X	X	25,7
außerorts	41	-	6	45	63	1	6	71	-34,9	X	-	-36,6
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	1 987	50	608	1 789	1 613	38	517	1 427	23,2	31,6	17,6	25,4
innerorts	524	10	136	495	408	5	119	353	28,4	X	14,3	40,2
außerorts	1 463	40	472	1 294	1 205	33	398	1 074	21,4	21,2	18,6	20,5
Abk. v. Fahrbahn n. links	1 386	29	444	1 273	1 146	20	348	1 083	20,9	45,0	27,6	17,5
innerorts	340	5	84	332	276	3	96	245	23,2	X	-12,5	35,5
außerorts	1 046	24	360	941	870	17	252	838	20,2	41,2	42,9	12,3
Unfall anderer Art	1 307	8	289	1 182	1 436	9	325	1 305	-9,0	X	-11,1	-9,4
innerorts	1 069	6	216	944	1 146	3	253	1 019	-6,7	X	-14,6	-7,4
außerorts	238	2	73	238	290	6	72	286	-17,9	X	1,4	-16,8
Insgesamt	17 656	247	3 712	19 517	16 579	196	3 669	17 850	6,5	26,0	1,2	9,3
innerorts	11 483	72	1 846	12 469	11 008	55	1 936	11 492	4,3	30,9	-4,6	8,5
außerorts	6 173	175	1 866	7 048	5 571	141	1 733	6 358	10,8	24,1	7,7	10,9
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Januar - Februar 2012 Januar - Februar 2011 </div>												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 446	8	255	2 823	2 027	8	242	2 323	20,7	-	5,4	21,5
innerorts	2 058	3	206	2 318	1 669	1	162	1 864	23,3	X	27,2	24,4
außerorts	388	5	49	505	358	7	80	459	8,4	X	-38,8	10,0
vorausfährt o. wartet	6 300	24	518	8 644	5 231	24	521	7 093	22,0	-	-0,6	21,9
innerorts	3 893	1	155	5 090	3 054	2	139	3 972	27,5	X	11,5	28,1
außerorts	2 407	23	363	3 554	2 177	22	382	3 121	14,2	4,5	-5,0	13,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 406	7	221	1 628	1 331	6	207	1 554	5,6	X	6,8	4,8
innerorts	832	1	95	891	738	2	75	804	12,7	X	26,7	10,8
außerorts	574	6	126	737	593	4	132	750	-3,2	X	-4,5	-1,7
entgegenkommt	3 054	119	1 157	4 093	2 718	88	1 030	3 561	12,4	35,2	12,3	14,9
innerorts	1 492	7	321	1 952	1 339	5	289	1 702	11,4	X	11,1	14,7
außerorts	1 562	112	836	2 141	1 379	83	741	1 859	13,3	34,9	12,8	15,2
einbiegt oder kreuzt	9 523	54	1 577	11 250	8 525	40	1 505	9 988	11,7	35,0	4,8	12,6
innerorts	7 707	25	1 032	8 826	6 768	14	956	7 678	13,9	78,6	7,9	15,0
außerorts	1 816	29	545	2 424	1 757	26	549	2 310	3,4	11,5	-0,7	4,9
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	5 255	113	1 514	4 079	4 537	98	1 393	3 382	15,8	15,3	8,7	20,6
innerorts	5 036	87	1 424	3 942	4 317	68	1 299	3 235	16,7	27,9	9,6	21,9
außerorts	219	26	90	137	220	30	94	147	-0,5	-13,3	-4,3	-6,8
Aufprall auf Hindernis	230	-	46	224	203	7	33	199	13,3	X	39,4	12,6
innerorts	104	-	23	95	76	1	9	70	36,8	X	X	35,7
außerorts	126	-	23	129	127	6	24	129	-0,8	X	-4,2	-
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	4 172	95	1 232	3 788	3 493	92	1 047	3 139	19,4	3,3	17,7	20,7
innerorts	1 042	13	273	978	802	14	216	738	29,9	-7,1	26,4	32,5
außerorts	3 130	82	959	2 810	2 691	78	831	2 401	16,3	5,1	15,4	17,0
Abk. v. Fahrbahn n. links	3 048	74	966	2 780	2 517	64	737	2 362	21,1	15,6	31,1	17,7
innerorts	709	14	207	681	563	10	182	501	25,9	40,0	13,7	35,9
außerorts	2 339	60	759	2 099	1 954	54	555	1 861	19,7	11,1	36,8	12,8
Unfall anderer Art	2 973	15	643	2 681	2 837	15	657	2 528	4,8	-	-2,1	6,1
innerorts	2 439	10	500	2 161	2 277	8	510	1 994	7,1	X	-2,0	8,4
außerorts	534	5	143	520	560	7	147	534	-4,6	X	-2,7	-2,6
Insgesamt	38 487	509	8 129	41 990	33 419	442	7 372	36 129	15,2	15,2	10,3	16,2
innerorts	25 312	161	4 236	26 934	21 603	125	3 837	22 558	17,2	28,8	10,4	19,4
außerorts	13 175	348	3 893	15 056	11 816	317	3 535	13 571	11,5	9,8	10,1	10,9

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2012

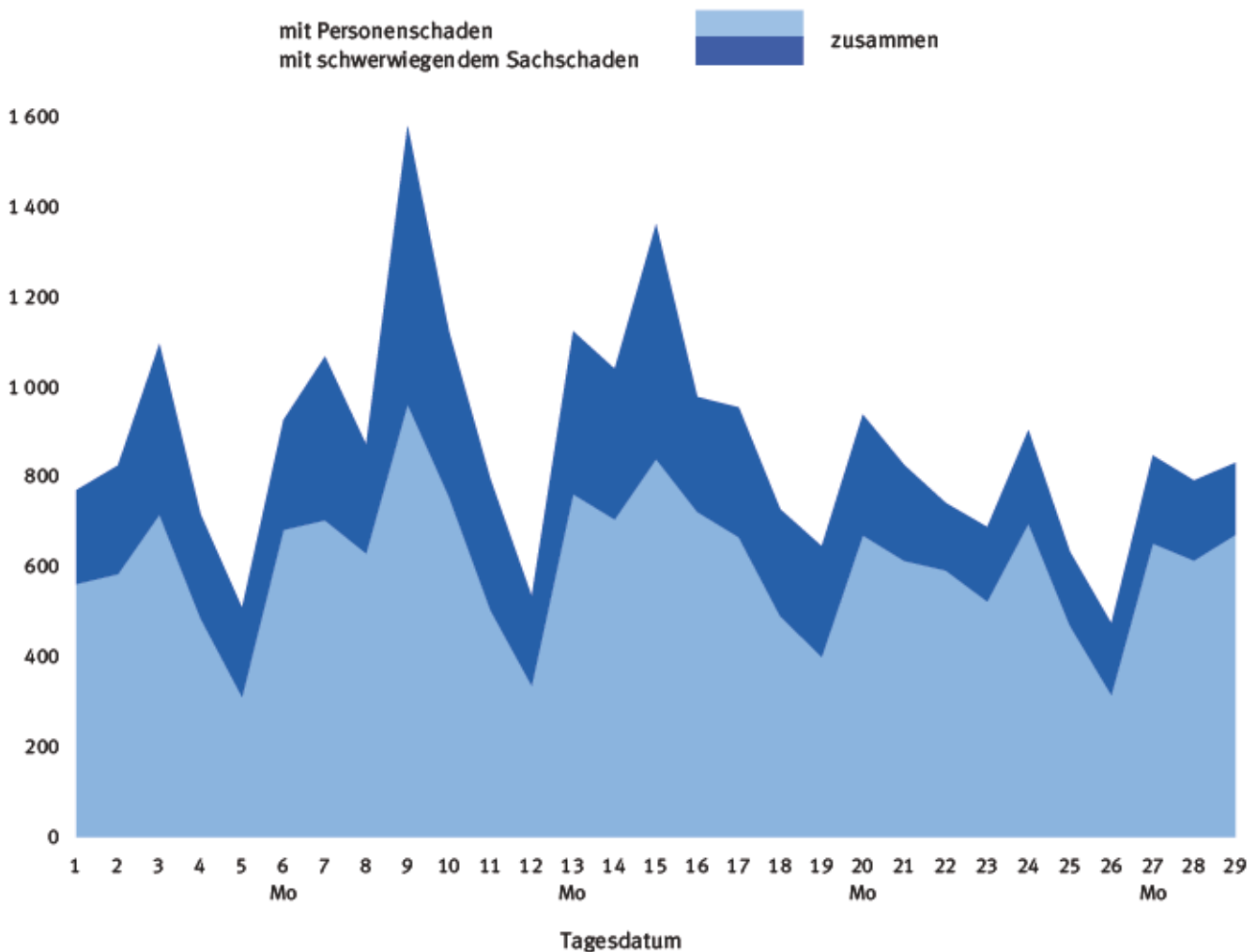
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	406	4	59	343	5	62	436	137	543
2. Donnerstag	405	2	59	344	2	63	440	139	544
3. Freitag	494	1	57	436	1	58	596	210	704
4. Samstag	289	4	39	246	4	48	337	152	441
5. Sonntag	178	1	31	146	1	35	204	135	313
6. Montag	490	2	65	423	2	71	543	169	659
7. Dienstag	408	3	66	339	3	73	468	168	576
8. Mittwoch	398	2	49	347	2	56	449	149	547
9. Donnerstag	506	3	66	437	3	69	519	267	773
10. Freitag	475	5	71	399	5	81	525	218	693
11. Samstag	303	1	45	257	1	58	350	191	494
12. Sonntag	191	2	30	159	2	37	226	120	311
13. Montag	471	2	59	410	2	61	516	193	664
14. Dienstag	433	2	72	359	2	72	449	197	630
15. Mittwoch	445	3	62	380	3	63	480	216	661
16. Donnerstag	506	5	68	433	5	68	534	152	658
17. Freitag	438	6	73	359	6	75	437	165	603
18. Samstag	358	2	59	297	2	68	426	146	504
19. Sonntag	198	1	38	159	1	42	208	116	314
20. Montag	435	4	78	353	4	85	459	148	583
21. Dienstag	451	1	64	386	1	67	482	134	585
22. Mittwoch	424	2	59	363	2	61	460	86	510
23. Donnerstag	383	1	62	320	1	66	411	118	501
24. Freitag	487	1	72	414	1	74	517	141	628
25. Samstag	321	-	51	270	-	56	359	109	430
26. Sonntag	177	-	32	145	-	36	200	93	270
27. Montag	466	2	68	396	2	73	490	117	583
28. Dienstag	460	3	81	376	3	89	462	114	574
29. Mittwoch	487	6	79	402	6	79	486	110	597
Zusammen ...	11 483	71	1 714	9 698	72	1 846	12 469	4 410	15 893
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	157	5	43	109	5	50	187	71	228
2. Donnerstag	180	7	49	124	8	62	206	102	282
3. Freitag	223	3	54	166	3	68	264	169	392
4. Samstag	197	5	50	142	6	70	253	79	276
5. Sonntag	134	6	34	94	6	39	158	62	196
6. Montag	193	6	42	145	6	51	225	75	268
7. Dienstag	296	6	54	236	6	73	336	196	492
8. Mittwoch	233	5	48	180	5	61	263	92	325
9. Donnerstag	456	8	101	347	8	124	488	352	808
10. Freitag	281	6	63	212	7	78	317	149	430
11. Samstag	201	5	46	150	6	56	266	100	301
12. Sonntag	146	5	50	91	5	64	154	78	224
13. Montag	291	9	71	211	9	85	318	169	460
14. Dienstag	273	6	68	199	6	96	315	137	410
15. Mittwoch	396	10	90	296	11	113	424	305	701
16. Donnerstag	217	5	45	167	5	51	234	103	320
17. Freitag	229	4	57	168	4	77	262	123	352
18. Samstag	133	6	34	93	7	47	159	91	224
19. Sonntag	203	7	58	138	9	74	240	129	332
20. Montag	236	6	56	174	6	81	241	120	356
21. Dienstag	163	10	40	113	10	48	197	79	242
22. Mittwoch	169	8	39	122	8	47	186	63	232
23. Donnerstag	141	4	33	104	4	42	163	47	188
24. Freitag	210	5	46	159	5	62	231	66	276
25. Samstag	149	2	46	101	3	63	161	55	204
26. Sonntag	139	2	43	94	2	58	173	65	204
27. Montag	187	6	40	141	6	47	215	78	265
28. Dienstag	155	4	25	126	5	32	194	64	219
29. Mittwoch	185	4	38	143	4	47	218	50	235
Zusammen ...	6 173	165	1 463	4 545	175	1 866	7 048	3 269	9 442
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	563	9	102	452	10	112	623	208	771
2. Donnerstag	585	9	108	468	10	125	646	241	826
3. Freitag	717	4	111	602	4	126	860	379	1 096
4. Samstag	486	9	89	388	10	118	590	231	717
5. Sonntag	312	7	65	240	7	74	362	197	509
6. Montag	683	8	107	568	8	122	768	244	927
7. Dienstag	704	9	120	575	9	146	804	364	1 068
8. Mittwoch	631	7	97	527	7	117	712	241	872
9. Donnerstag	962	11	167	784	11	193	1 007	619	1 581
10. Freitag	756	11	134	611	12	159	842	367	1 123
11. Samstag	504	6	91	407	7	114	616	291	795
12. Sonntag	337	7	80	250	7	101	380	198	535
13. Montag	762	11	130	621	11	146	834	362	1 124
14. Dienstag	706	8	140	558	8	168	764	334	1 040
15. Mittwoch	841	13	152	676	14	176	904	521	1 362
16. Donnerstag	723	10	113	600	10	119	768	255	978
17. Freitag	667	10	130	527	10	152	699	288	955
18. Samstag	491	8	93	390	9	115	585	237	728
19. Sonntag	401	8	96	297	10	116	448	245	646
20. Montag	671	10	134	527	10	166	700	268	939
21. Dienstag	614	11	104	499	11	115	679	213	827
22. Mittwoch	593	10	98	485	10	108	646	149	742
23. Donnerstag	524	5	85	424	5	108	574	165	689
24. Freitag	697	6	118	573	6	136	748	207	904
25. Samstag	470	2	97	371	3	119	520	164	634
26. Sonntag	316	2	75	239	2	94	373	158	474
27. Montag	653	8	108	537	8	120	705	195	848
28. Dienstag	615	7	106	502	8	121	656	178	793
29. Mittwoch	672	10	117	545	10	126	704	160	832
Insgesamt ...	17 656	236	3 177	14 243	247	3 712	19 517	7 679	25 335

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2012

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch	42	1	6	35	1	7	49	17	59
2. Donnerstag	35	1	10	24	1	10	32	25	60
3. Freitag	62	-	11	51	-	14	80	77	139
4. Samstag	50	-	15	35	-	18	67	22	72
5. Sonntag	22	1	8	13	1	8	30	19	41
6. Montag	48	2	11	35	2	14	52	17	65
7. Dienstag	77	1	13	63	1	20	82	101	178
8. Mittwoch	46	-	9	37	-	10	57	27	73
9. Donnerstag	89	1	20	68	1	27	89	127	216
10. Freitag	53	-	14	39	-	15	62	39	92
11. Samstag	38	-	4	34	-	5	60	27	65
12. Sonntag	34	-	14	20	-	17	40	21	55
13. Montag	48	-	11	37	-	11	49	48	96
14. Dienstag	42	3	12	27	3	22	49	45	87
15. Mittwoch	66	3	8	55	3	12	72	101	167
16. Donnerstag	43	-	10	33	-	10	50	26	69
17. Freitag	50	-	10	40	-	12	65	44	94
18. Samstag	30	1	8	21	1	11	45	22	52
19. Sonntag	30	1	5	24	1	10	42	48	78
20. Montag	38	1	6	31	1	14	43	38	76
21. Dienstag	33	3	10	20	3	12	43	30	63
22. Mittwoch	29	1	3	25	1	3	34	26	55
23. Donnerstag	23	1	5	17	1	6	22	15	38
24. Freitag	54	1	11	42	1	14	63	21	75
25. Samstag	26	2	2	22	3	10	37	14	40
26. Sonntag	27	-	10	17	-	16	37	31	58
27. Montag	42	-	12	30	-	13	45	19	61
28. Dienstag	34	-	5	29	-	6	44	23	57
29. Mittwoch	32	-	7	25	-	7	45	19	51
Insgesamt ...	1 243	24	270	949	25	354	1 485	1 089	2 332

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im Februar 2012**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Februar 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	11 483	72	1 846	12 469	4 410	11 008	55	1 936	11 492	3 548
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	689	5	165	578	43	989	3	225	842	47
Personenkraftwagen	10 146	52	1 516	11 319	4 321	9 561	38	1 556	10 282	3 488
Kraftomnibussen	318	4	61	449	63	325	1	56	429	47
Güterkraftfahrzeugen	1 044	14	167	1 153	520	1 019	13	147	1 075	430
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	26	-	9	28	16	30	1	12	33	13
Fahrrädern	2 231	10	375	1 925	10	2 484	12	459	2 119	10
Fußgängern	2 262	35	606	1 829	12	2 163	29	630	1 673	8
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	4 930	150	1 512	5 563	2 180	4 405	118	1 421	4 931	1 728
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	114	1	44	83	4	209	8	76	150	21
Personenkraftwagen	4 667	144	1 417	5 329	2 089	4 069	103	1 297	4 666	1 653
Kraftomnibussen	59	2	24	131	28	38	1	10	53	15
Güterkraftfahrzeugen	578	31	185	603	299	622	28	207	661	282
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	38	3	18	26	12	48	5	23	35	15
Fahrrädern	118	6	34	85	2	166	5	58	114	4
Fußgängern	108	14	47	59	2	107	9	46	78	1
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 243	25	354	1 485	1 089	1 166	23	312	1 427	925
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	8	-	4	5	1	15	-	6	10	4
Personenkraftwagen	1 112	19	310	1 365	956	1 049	19	263	1 327	817
Kraftomnibussen	7	1	-	15	2	6	-	1	5	2
Güterkraftfahrzeugen	432	17	144	487	356	411	12	124	454	291
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	7	2	4	9	-	6	1	1	5	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 173	175	1 866	7 048	3 269	5 571	141	1 733	6 358	2 653
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	122	1	48	88	5	224	8	82	160	25
Personenkraftwagen	5 779	163	1 727	6 694	3 045	5 118	122	1 560	5 993	2 470
Kraftomnibussen	66	3	24	146	30	44	1	11	58	17
Güterkraftfahrzeugen	1 010	48	329	1 090	655	1 033	40	331	1 115	573
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	38	3	18	26	12	48	5	23	35	15
Fahrrädern	118	6	34	85	2	166	5	58	114	4
Fußgängern	115	16	51	68	2	113	10	47	83	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	17 656	247	3 712	19 517	7 679	16 579	196	3 669	17 850	6 201
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	811	6	213	666	48	1 213	11	307	1 002	72
Personenkraftwagen	15 925	215	3 243	18 013	7 366	14 679	160	3 116	16 275	5 958
Kraftomnibussen	384	7	85	595	93	369	2	67	487	64
Güterkraftfahrzeugen	2 054	62	496	2 243	1 175	2 052	53	478	2 190	1 003
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	64	3	27	54	28	78	6	35	68	28
Fahrrädern	2 349	16	409	2 010	12	2 650	17	517	2 233	14
Fußgängern	2 377	51	657	1 897	14	2 276	39	677	1 756	10

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Februar 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	25 312	161	4 236	26 934	8 849	21 603	125	3 837	22 558	7 441
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 697	8	363	1 454	98	1 681	3	393	1 427	96
Personenkraftwagen	22 260	122	3 470	24 326	8 683	18 757	91	3 082	20 184	7 298
Kraftomnibussen	635	6	120	878	117	629	2	107	822	101
Güterkraftfahrzeugen	2 153	26	346	2 321	1 004	2 074	29	328	2 206	953
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	49	-	15	49	28	46	1	18	48	27
Fahrrädern	5 438	23	926	4 683	21	4 583	20	845	3 897	23
Fußgängern	5 391	91	1 501	4 291	17	4 660	67	1 365	3 606	17
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	10 565	300	3 192	11 853	4 464	9 400	271	2 886	10 562	3 865
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	308	6	121	229	14	380	12	152	264	25
Personenkraftwagen	9 943	285	2 981	11 322	4 277	8 695	239	2 618	9 989	3 698
Kraftomnibussen	102	3	34	175	46	76	5	22	121	33
Güterkraftfahrzeugen	1 224	64	381	1 295	580	1 272	58	426	1 369	554
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	71	4	31	59	29	92	6	36	78	30
Fahrrädern	304	8	98	220	3	347	10	118	244	6
Fußgängern	241	25	99	157	6	239	28	97	168	5
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	2 610	48	701	3 203	2 436	2 416	46	649	3 009	2 019
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	14	1	6	10	6	22	2	9	16	5
Personenkraftwagen	2 391	40	627	3 005	2 212	2 176	38	536	2 800	1 802
Kraftomnibussen	13	1	3	27	6	14	-	18	24	8
Güterkraftfahrzeugen	810	30	261	926	649	867	21	275	967	637
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	14	4	7	16	-	18	4	7	15	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	13 175	348	3 893	15 056	6 900	11 816	317	3 535	13 571	5 884
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	322	7	127	239	20	402	14	161	280	30
Personenkraftwagen	12 334	325	3 608	14 327	6 489	10 871	277	3 154	12 789	5 500
Kraftomnibussen	115	4	37	202	52	90	5	40	145	41
Güterkraftfahrzeugen	2 034	94	642	2 221	1 229	2 139	79	701	2 336	1 191
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	72	4	31	60	29	92	6	36	78	30
Fahrrädern	304	8	98	220	3	347	10	118	244	6
Fußgängern	255	29	106	173	6	257	32	104	183	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	38 487	509	8 129	41 990	15 749	33 419	442	7 372	36 129	13 325
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 019	15	490	1 693	118	2 083	17	554	1 707	126
Personenkraftwagen	34 594	447	7 078	38 653	15 172	29 628	368	6 236	32 973	12 798
Kraftomnibussen	750	10	157	1 080	169	719	7	147	967	142
Güterkraftfahrzeugen	4 187	120	988	4 542	2 233	4 213	108	1 029	4 542	2 144
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	121	4	46	109	57	138	7	54	126	57
Fahrrädern	5 742	31	1 024	4 903	24	4 930	30	963	4 141	29
Fußgängern	5 646	120	1 607	4 464	23	4 917	99	1 469	3 789	23

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden										
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl											Personen
											§

	Februar 2012				Februar 2011							
Deutschland	17 656	247	3 712	19 517	16 579	196	3 669	17 850	6,5	26,0	1,2	9,3
Baden-Württemberg	2 066	36	495	2 336	2 078	28	479	2 254	-0,6	28,6	3,3	3,6
Bayern	2 892	29	561	3 523	2 836	32	647	3 247	2,0	-9,4	-13,3	8,5
Berlin	754	5	112	792	656	5	98	673	14,9	-	14,3	17,7
Brandenburg	515	8	130	522	389	7	146	349	32,4	X	-11,0	49,6
Bremen	214	2	23	228	152	1	19	161	40,8	X	21,1	41,6
Hamburg	515	3	40	634	382	1	47	439	34,8	X	-14,9	44,4
Hessen	1 313	18	307	1 471	1 344	23	283	1 541	-2,3	-21,7	8,5	-4,5
Mecklenburg-Vorpommern	290	8	80	300	231	5	59	220	25,5	X	35,6	36,4
Niedersachsen	1 986	38	366	2 193	1 684	31	343	1 813	17,9	22,6	6,7	21,0
Nordrhein-Westfalen ..	3 546	39	786	3 755	3 647	26	790	3 727	-2,8	50,0	-0,5	0,8
Rheinland-Pfalz	903	22	207	989	887	7	208	957	1,8	X	-0,5	3,3
Saarland	255	2	41	299	262	4	45	299	-2,7	X	-8,9	-
Sachsen	769	20	216	750	635	7	173	658	21,1	X	24,9	14,0
Sachsen-Anhalt	504	7	114	516	428	8	116	432	17,8	X	-1,7	19,4
Schleswig-Holstein ...	742	7	119	843	582	1	109	653	27,5	X	9,2	29,1
Thüringen	392	3	115	366	386	10	107	427	1,6	X	7,5	-14,3

	Januar - Februar 2012				Januar - Februar 2011							
Deutschland	38 487	509	8 129	41 990	33 419	442	7 372	36 129	15,2	15,2	10,3	16,2
Baden-Württemberg	4 461	63	1 019	4 984	4 028	59	975	4 404	10,7	6,8	4,5	13,2
Bayern	6 149	73	1 259	7 289	5 713	70	1 268	6 670	7,6	4,3	-0,7	9,3
Berlin	1 677	6	252	1 757	1 263	8	183	1 305	32,8	X	37,7	34,6
Brandenburg	1 007	19	278	980	807	21	269	742	24,8	-9,5	3,3	32,1
Bremen	429	5	54	462	313	4	45	325	37,1	X	20,0	42,2
Hamburg	1 071	9	106	1 271	769	2	101	880	39,3	X	5,0	44,4
Hessen	2 858	36	662	3 208	2 679	40	567	3 049	6,7	-10,0	16,8	5,2
Mecklenburg-Vorpommern	681	15	170	696	497	15	118	477	37,0	-	44,1	45,9
Niedersachsen	4 454	73	843	4 864	3 402	73	659	3 641	30,9	-	27,9	33,6
Nordrhein-Westfalen ..	7 878	80	1 704	8 290	7 238	61	1 607	7 449	8,8	31,1	6,0	11,3
Rheinland-Pfalz	1 879	35	407	2 029	1 799	17	407	1 971	4,4	X	-	2,9
Saarland	598	5	104	675	554	7	95	636	7,9	X	9,5	6,1
Sachsen	1 736	34	503	1 690	1 412	19	416	1 408	22,9	78,9	20,9	20,0
Sachsen-Anhalt	1 132	19	254	1 136	943	17	235	957	20,0	11,8	8,1	18,7
Schleswig-Holstein ...	1 568	21	250	1 786	1 182	8	226	1 311	32,7	X	10,6	36,2
Thüringen	909	16	264	873	820	21	201	904	10,9	-23,8	31,3	-3,4

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			

Februar 2012			Februar 2011						
8 854	7 679	1 175	7 291	6 201	1 090	21,4	23,8	7,8	Deutschland
1 301	1 174	127	1 181	1 038	143	10,2	13,1	-11,2	Baden-Württemberg
1 386	1 248	138	992	841	151	39,7	48,4	-8,6	Bayern
165	106	59	115	75	40	43,5	41,3	47,5	Berlin
471	444	27	237	204	33	98,7	X	-18,2	Brandenburg
22	11	11	21	13	8	4,8	-15,4	X	Bremen
193	168	25	158	143	15	22,2	17,5	66,7	Hamburg
672	567	105	636	521	115	5,7	8,8	-8,7	Hessen
207	179	28	118	92	26	75,4	94,6	7,7	Mecklenburg-Vorpommern
579	485	94	499	414	85	16,0	17,1	10,6	Niedersachsen
1 668	1 373	295	1 549	1 295	254	7,7	6,0	16,1	Nordrhein-Westfalen
584	522	62	552	486	66	5,8	7,4	-6,1	Rheinland-Pfalz
127	100	27	121	94	27	5,0	6,4	-	Saarland
621	568	53	464	419	45	33,8	35,6	17,8	Sachsen
319	276	43	225	193	32	41,8	43,0	34,4	Sachsen-Anhalt
262	228	34	207	185	22	26,6	23,2	54,5	Schleswig-Holstein
277	230	47	216	188	28	28,2	22,3	67,9	Thüringen

Januar - Februar 2012			Januar - Februar 2011						
18 175	15 749	2 426	15 611	13 325	2 286	16,4	18,2	6,1	Deutschland
2 672	2 409	263	2 469	2 191	278	8,2	9,9	-5,4	Baden-Württemberg
2 806	2 506	300	2 356	2 052	304	19,1	22,1	-1,3	Bayern
329	206	123	262	165	97	25,6	24,8	26,8	Berlin
805	740	65	531	468	63	51,6	58,1	3,2	Brandenburg
49	27	22	48	24	24	2,1	12,5	-8,3	Bremen
376	322	54	318	277	41	18,2	16,2	31,7	Hamburg
1 451	1 248	203	1 304	1 071	233	11,3	16,5	-12,9	Hessen
383	322	61	266	204	62	44,0	57,8	-1,6	Mecklenburg-Vorpommern
1 241	1 038	203	969	790	179	28,1	31,4	13,4	Niedersachsen
3 546	2 973	573	3 144	2 631	513	12,8	13,0	11,7	Nordrhein-Westfalen
1 259	1 114	145	1 141	1 001	140	10,3	11,3	3,6	Rheinland-Pfalz
255	204	51	265	214	51	-3,8	-4,7	-	Saarland
1 216	1 107	109	1 053	942	111	15,5	17,5	-1,8	Sachsen
729	632	97	546	473	73	33,5	33,6	32,9	Sachsen-Anhalt
481	416	65	430	385	45	11,9	8,1	44,4	Schleswig-Holstein
577	485	92	509	437	72	13,4	11,0	27,8	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
Februar 2012									
Innerhalb von Ortschaften	129 931	11 483	14 387	72	1 846	12 469	4 410	981	113 057
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	37 610	4 930	7 225	150	1 512	5 563	2 180	147	30 353
Auf Autobahnen	10 741	1 243	1 864	25	354	1 485	1 089	47	8 362
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	178 282	17 656	23 476	247	3 712	19 517	7 679	1 175	151 772
Dagegen Vorjahr	163 650	16 579	21 715	196	3 669	17 850	6 201	1 090	139 780
Veränderung in %	8,9	6,5	8,1	26,0	1,2	9,3	23,8	7,8	8,6
Januar - Februar 2012									
Innerhalb von Ortschaften	265 918	25 312	31 331	161	4 236	26 934	8 849	1 995	229 762
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	77 858	10 565	15 345	300	3 192	11 853	4 464	332	62 497
Auf Autobahnen	22 914	2 610	3 952	48	701	3 203	2 436	99	17 769
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	366 690	38 487	50 628	509	8 129	41 990	15 749	2 426	310 028
Dagegen Vorjahr	343 701	33 419	43 943	442	7 372	36 129	13 325	2 286	294 671
Veränderung in %	6,7	15,2	15,2	15,2	10,3	16,2	18,2	6,1	5,2
Darunter: Alkoholumfälle									
Februar 2012									
Innerhalb von Ortschaften	2 043	588	756	9	181	566	537	918	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	626	286	387	18	140	229	206	134	.
Auf Autobahnen	143	47	63	1	18	44	58	38	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 812	921	1 206	28	339	839	801	1 090	.
Dagegen Vorjahr	2 543	855	1 112	23	312	777	662	1 026	.
Veränderung in %	10,6	7,7	8,5	21,7	8,7	8,0	21,0	6,2	.
Januar - Februar 2012									
Innerhalb von Ortschaften	4 239	1 254	1 616	18	379	1 219	1 103	1 882	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 391	630	876	31	306	539	456	305	.
Auf Autobahnen	300	88	124	2	32	90	131	81	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 930	1 972	2 616	51	717	1 848	1 690	2 268	.
Dagegen Vorjahr	5 247	1 744	2 265	52	585	1 628	1 353	2 150	.
Veränderung in %	13,0	13,1	15,5	-1,9	22,6	13,5	24,9	5,5	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Februar 2012								
Baden-Württemberg	373	131	194	8	68	118	124	118
Bayern	312	113	169	3	37	129	69	130
Berlin	112	30	33	1	6	26	28	54
Brandenburg	78	29	39	1	10	28	23	26
Bremen	22	11	12	-	3	9	2	9
Hamburg	75	29	31	-	1	30	23	23
Hessen	287	92	126	3	35	88	99	96
Mecklenburg-Vorpommern	63	16	21	1	9	11	22	25
Niedersachsen	261	103	129	2	45	82	69	89
Nordrhein-Westfalen	572	161	207	3	46	158	144	267
Rheinland-Pfalz	166	58	68	4	18	46	46	62
Saarland	69	22	27	-	9	18	22	25
Sachsen	141	44	56	-	22	34	44	53
Sachsen-Anhalt	90	25	28	1	11	16	25	40
Schleswig-Holstein	105	36	44	1	8	35	39	30
Thüringen	86	21	22	-	11	11	22	43
Deutschland ...	2 812	921	1 206	28	339	839	801	1 090
dagegen Vorjahr	2 543	855	1 112	23	312	777	662	1 026
Veränderung in %	10,6	7,7	8,5	21,7	8,7	8,0	21,0	6,2

Januar - Februar 2012

Baden-Württemberg	814	292	410	10	135	265	277	245
Bayern	668	233	334	8	82	244	147	288
Berlin	237	64	89	1	15	73	58	115
Brandenburg	173	66	94	1	25	68	45	62
Bremen	46	20	21	-	4	17	8	18
Hamburg	144	50	61	-	5	56	44	50
Hessen	581	195	255	5	70	180	195	191
Mecklenburg-Vorpommern	143	44	58	3	19	36	44	55
Niedersachsen	588	234	306	6	94	206	162	192
Nordrhein-Westfalen	1 151	340	439	6	101	332	296	515
Rheinland-Pfalz	365	115	139	4	38	97	107	143
Saarland	132	38	49	-	14	35	46	48
Sachsen	293	103	133	1	39	93	81	109
Sachsen-Anhalt	219	65	78	1	29	48	61	93
Schleswig-Holstein	204	70	91	3	20	68	73	61
Thüringen	172	43	59	2	27	30	46	83
Deutschland ...	5 930	1 972	2 616	51	717	1 848	1 690	2 268
dagegen Vorjahr	5 247	1 744	2 265	52	585	1 628	1 353	2 150
Veränderung in %	13,0	13,1	15,5	-1,9	22,6	13,5	24,9	5,5

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Februar 2012				Januar - Februar 2012			
Aachen	55	-	11	57	119	1	16	144
Aschaffenburg	16	-	3	18	48	-	7	50
Angsbury	58	1	7	71	151	1	15	189
Bamberg	17	-	-	21	49	-	2	62
Bayreuth	16	-	2	22	39	-	10	44
Bergisch Gladbach	14	-	1	16	41	-	8	43
Berlin	754	5	112	792	1 677	6	252	1 757
Bielefeld	68	-	10	75	157	-	31	168
Bochum	43	-	5	53	99	-	12	113
Bonn	69	-	8	74	152	-	15	157
Bottrop	25	-	7	23	46	-	12	46
Brandenburg/Havel	11	-	1	14	28	-	6	31
Braunschweig	71	-	11	85	143	-	25	162
Bremen	169	2	15	181	344	5	43	362
Bremerhaven	45	-	8	47	85	-	11	100
Chebnitz	63	3	17	60	127	3	38	120
Cottbus	14	1	4	12	34	1	7	34
Darmstadt	26	-	2	31	66	-	7	88
Delmenhorst	17	-	2	20	59	-	9	59
Dessau-Roßlau	16	-	-	18	43	-	4	44
Dortmund	115	-	18	129	260	1	39	284
Dresden	102	1	22	99	233	1	51	238
Duisburg	117	2	18	112	221	2	37	217
Düsseldorf	149	1	26	163	320	1	48	355
Erfurt	28	-	5	30	68	1	9	76
Erlangen	33	-	4	32	69	-	7	72
Essen	101	-	22	99	241	-	47	250
Flensburg	22	-	2	25	48	-	10	44
Frankfurt / Main	169	1	22	197	378	2	57	414
Frankfurt / Oder	12	-	2	13	24	-	6	23
Freiburg / Breisgau	53	-	7	57	117	1	12	123
Fürth	16	-	1	24	33	-	2	45
Gelsenkirchen	45	1	14	42	104	3	28	99
Gera	19	-	5	21	45	1	12	47
Göttingen	37	-	8	36	75	-	15	77
Hagen	42	-	8	46	81	-	18	82
Halle / Saale	40	-	4	47	111	1	13	111
Hamburg	515	3	40	634	1 071	9	106	1 271
Hann	30	-	13	32	90	2	25	91
Hannover	170	2	12	200	396	2	41	450
Heidelberg	36	-	4	36	86	-	11	82
Heilbronn	23	-	3	31	62	-	11	73
Herne	31	-	5	33	62	-	12	69
Hildesheim	29	-	5	31	57	-	12	57
Ingolstadt	37	-	4	52	84	-	15	104
Jena	11	-	1	13	39	1	5	37
Kaiserslautern	34	-	5	41	65	-	8	81
Karlsruhe	61	-	9	65	160	-	23	174
Kassel	66	-	13	82	118	-	22	133
Kempten	24	-	-	34	48	-	2	63

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Februar 2012					Januar - Februar 2012			
Kiel	49	-	12	57	127	-	20	141
Koblenz	41	-	4	54	79	1	8	102
Köln	276	4	39	311	618	7	93	678
Krefeld	37	-	6	33	88	-	18	76
Landshut	11	-	1	13	42	-	5	52
Leipzig	82	1	8	91	241	2	33	259
Leverkusen	35	-	5	38	86	-	13	91
Lübeck	75	-	8	79	154	1	19	159
Ludwigshafen	42	1	9	44	102	2	17	105
Magdeburg	52	-	5	51	137	-	18	146
Mainz	43	1	10	41	98	1	18	100
Mannheim	54	-	11	58	117	-	22	125
Moers	25	-	4	28	53	-	13	68
Münchengladbach	56	1	18	56	148	1	42	148
Mülheim / Ruhr	46	-	4	50	76	-	5	83
München	240	-	23	282	527	1	59	600
Münster / Westfalen	72	-	18	68	162	1	39	149
Neubrandenburg	7	-	1	8	26	-	5	30
Neumünster	23	-	3	23	44	-	6	47
Neuss	36	-	6	37	95	1	18	117
Nürnberg	113	-	18	136	229	-	27	269
Oberhausen	33	-	10	29	79	-	12	80
Offenbach	29	-	4	35	68	-	10	80
Oldenburg	49	1	3	68	113	1	9	135
Osnabrück	43	-	10	42	92	2	16	105
Paderborn	28	-	6	26	69	1	17	63
Pforzheim	25	1	4	24	64	1	15	66
Potsdam	33	-	1	45	68	-	5	79
Recklinghausen	25	1	6	29	46	1	10	50
Regensburg	37	1	2	55	86	1	10	114
Renscheid	19	1	6	24	38	1	8	47
Reutlingen	22	1	-	24	50	1	2	61
Rosenheim	13	-	1	17	34	-	4	39
Rostock	24	-	5	21	69	-	10	70
Saarbrücken	59	-	10	66	126	-	18	132
Salzgitter	20	-	5	21	62	1	7	70
Schwerin	20	-	7	16	45	-	8	43
Siegen	29	-	8	34	48	-	14	48
Solingen	21	-	3	24	51	1	10	52
Stralsund	7	-	-	9	20	-	2	22
Stuttgart	134	2	21	160	296	3	46	344
Trier	36	-	10	44	63	-	17	72
Ulm	19	-	3	21	50	1	8	53
Weimar	9	-	1	8	19	-	3	19
Wiesbaden	82	-	8	102	171	-	22	215
Wilhelmshaven	28	-	1	34	62	1	6	73
Wolfenbüttel	37	-	5	46	84	-	11	99
Worms	22	-	4	22	54	-	8	54
Wuppertal	64	1	7	67	143	1	18	149
Würzburg	25	-	3	32	75	-	7	92

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Februar 2012				Januar bis Februar 2012		
Deutschland	151 772	113 057	30 353	8 362	310 028	229 762	62 497	17 769
Baden-Württemberg	18 776	13 841	4 041	894	37 371	27 567	8 041	1 763
Bayern	22 421	14 081	6 813	1 527	45 990	28 869	13 821	3 300
Berlin	9 298	9 108	-	190	18 679	18 274	-	405
Brandenburg	5 578	3 682	1 538	358	10 733	7 094	2 936	703
Bremen	1 315	1 268	4	43	2 778	2 685	7	86
Hamburg	4 329	4 137	11	181	8 805	8 463	31	311
Hessen	7 555	5 101	1 702	752	15 505	10 205	3 617	1 683
Mecklenburg-Vorpommern	3 414	2 033	1 232	149	6 880	4 186	2 417	277
Niedersachsen	12 263	7 961	3 594	708	25 701	16 304	7 816	1 581
Nordrhein-Westfalen	37 340	31 201	4 084	2 055	76 636	63 841	8 388	4 407
Rheinland-Pfalz	8 024	5 322	2 289	413	16 691	10 863	4 908	920
Saarland	1 957	1 449	372	136	4 122	3 001	811	310
Sachsen	7 066	5 217	1 526	323	14 684	10 788	3 248	648
Sachsen-Anhalt	4 959	3 466	1 293	200	10 072	7 084	2 525	463
Schleswig-Holstein	4 109	2 873	1 073	163	8 370	5 754	2 261	355
Thüringen	3 368	2 317	781	270	7 011	4 784	1 670	557

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	4	X	5	5	-	123	139	-11,5	277	265	4,5
innerorts	3	1	X	4	1	X	105	100	5,0	223	189	18,0
außerorts	-	3	X	1	4	X	18	39	-53,8	54	76	-28,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3	5	X	10	8	X	80	158	-49,4	185	261	-29,1
innerorts	2	2	-	4	2	X	52	117	-55,6	122	185	-34,1
außerorts	1	3	X	6	6	-	28	41	-31,7	63	76	-17,1
Personenkraftwagen ...	163	118	38,1	319	266	19,9	2 290	2 015	13,6	4 742	4 037	17,5
innerorts	22	10	X	36	28	28,6	683	606	12,7	1 419	1 185	19,7
außerorts	141	108	30,6	283	238	18,9	1 607	1 409	14,1	3 323	2 852	16,5
Bussen	2	-	X	2	2	-	25	24	4,2	48	66	-27,3
innerorts	1	-	X	1	1	-	14	21	-33,3	34	45	-24,4
außerorts	1	-	X	1	1	-	11	3	X	14	21	-33,3
Güterkraftfahrzeugen .	9	8	X	19	24	-20,8	145	141	2,8	280	309	-9,4
innerorts	-	-	-	2	4	X	30	17	76,5	55	46	19,6
außerorts	9	8	X	17	20	-15,0	115	124	-7,3	225	263	-14,4
Landwirtschaftlichen Traktoren	1	3	X	2	4	X	8	16	X	16	21	-23,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	5	X	5	7	X
außerorts	1	3	X	2	4	X	5	11	X	11	14	-21,4
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	5	15	X	15	29	-48,3
innerorts	-	-	-	1	1	-	3	7	X	10	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	8	X	5	20	X
Kraftfahrzeugen aus. .	181	138	31,2	358	310	15,5	2 676	2 508	6,7	5 563	4 988	11,5
innerorts	28	13	X	48	37	29,7	890	873	1,9	1 868	1 666	12,1
außerorts	153	125	22,4	310	273	13,6	1 786	1 635	9,2	3 695	3 322	11,2
Fahrrädern	16	17	-5,9	31	30	3,3	390	488	-20,1	972	913	6,5
innerorts	10	12	-16,7	23	20	15,0	359	433	-17,1	882	801	10,1
außerorts	6	5	X	8	10	X	31	55	-43,6	90	112	-19,6
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	1	-	X	29	39	-25,6	59	57	3,5
innerorts	1	-	X	1	-	X	27	37	-27,0	55	51	7,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	6	X
anderen Fahrzeugen ...	1	1	-	2	1	X	6	13	X	17	28	-39,3
innerorts	1	-	X	2	-	X	5	12	X	13	21	-38,1
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	1	-	4	7	X
Fußgänger	49	39	25,6	117	99	18,2	633	651	-2,8	1 558	1 425	9,3
innerorts	33	29	13,8	88	67	31,3	585	609	-3,9	1 457	1 332	9,4
außerorts	16	10	60,0	29	32	-9,4	48	42	14,3	101	93	8,6
darunter:												
unter 15 Jahren	2	2	-	6	5	X	133	143	-7,0	313	268	16,8
innerorts	2	2	-	6	3	X	126	141	-10,6	305	263	16,0
außerorts	-	-	-	-	2	X	7	2	X	8	5	X
65 Jahre und mehr	23	20	15,0	63	46	37,0	184	230	-20,0	464	474	-2,1
innerorts	20	17	17,6	57	36	58,3	176	221	-20,4	447	459	-2,6
außerorts	3	3	-	6	10	X	8	9	X	17	15	13,3
Andere Personen	-	1	X	1	2	X	7	9	X	19	18	5,6
innerorts	-	1	X	-	1	X	7	9	X	16	17	-5,9
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	1	X
Insgesamt	247	196	26,0	509	442	15,2	3 712	3 669	1,2	8 129	7 372	10,3
innerorts	72	55	30,9	161	125	28,8	1 846	1 936	-4,6	4 236	3 837	10,4
außerorts	175	141	24,1	348	317	9,8	1 866	1 733	7,7	3 893	3 535	10,1
darunter:												
unter 15 Jahren	7	3	X	14	7	X	245	267	-8,2	563	476	18,3
innerorts	3	2	X	8	4	X	173	210	-17,6	419	369	13,6
außerorts	4	1	X	6	3	X	72	57	26,3	144	107	34,6
65 Jahre und mehr	69	56	23,2	147	128	14,8	596	696	-14,4	1 351	1 355	-0,3
innerorts	34	29	17,2	82	59	39,0	417	481	-13,3	981	946	3,7
außerorts	35	27	29,6	65	69	-5,8	179	215	-16,7	370	409	-9,5

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
405	526	-23,0	1 049	951	10,3	531	669	-20,6	1 331	1 221	9,0	Fahrer und Mitfahrer von
368	463	-20,5	923	834	10,7	476	564	-15,6	1 150	1 024	12,3	... Mofas, Mopeds
37	63	-41,3	126	117	7,7	55	105	-47,6	181	197	-8,1	.... innerorts
												.... außerorts
214	387	-44,7	514	610	-15,7	297	550	-46,0	709	879	-19,3	Motorzweirädern mit
174	308	-43,5	432	481	-10,2	228	427	-46,6	558	668	-16,5	... amtl. Kennzeichen
40	79	-49,4	82	129	-36,4	69	123	-43,9	151	211	-28,4	.... innerorts
												.... außerorts
14 118	12 189	15,8	29 412	25 003	17,6	16 571	14 322	15,7	34 473	29 306	17,6	Personenkraftwagen
7 796	6 594	18,2	15 905	13 026	22,1	8 501	7 210	17,9	17 360	14 239	21,9	.... innerorts
6 322	5 595	13,0	13 507	11 977	12,8	8 070	7 112	13,5	17 113	15 067	13,6	.... außerorts
406	321	26,5	739	630	17,3	433	345	25,5	789	698	13,0	Bussen
299	291	2,7	603	545	10,6	314	312	0,6	638	591	8,0	.... innerorts
107	30	X	136	85	60,0	119	33	X	151	107	41,1	.... außerorts
617	575	7,3	1 247	1 233	1,1	771	724	6,5	1 546	1 566	-1,3	Güterkraftfahrzeugen
235	206	14,1	466	438	6,4	265	223	18,8	523	488	7,2	.... innerorts
382	369	3,5	781	795	-1,8	506	501	1,0	1 023	1 078	-5,1	.... außerorts
15	13	15,4	26	21	23,8	24	32	-25,0	44	46	-4,3	Landwirtschaftlichen
8	7	X	11	11	-	11	12	-8,3	16	18	-11,1	... Zugmaschinen
7	6	X	15	10	50,0	13	20	-35,0	28	28	-	.... innerorts
												.... außerorts
48	68	-29,4	148	137	8,0	53	83	-36,1	164	167	-1,8	Übrigen
28	34	-17,6	85	74	14,9	31	41	-24,4	96	84	14,3	... Kraftfahrzeugen
20	34	-41,2	63	63	-	22	42	-47,6	68	83	-18,1	.... innerorts
												.... außerorts
15 823	14 079	12,4	33 135	28 585	15,9	18 680	16 725	11,7	39 056	33 883	15,3	Kraftfahrzeugen aus.
8 908	7 903	12,7	18 425	15 409	19,6	9 826	8 789	11,8	20 341	17 112	18,9	.... innerorts
6 915	6 176	12,0	14 710	13 176	11,6	8 854	7 936	11,6	18 715	16 771	11,6	.... außerorts
1 873	2 085	-10,2	4 593	3 887	18,2	2 279	2 590	-12,0	5 596	4 830	15,9	Fahrrädern
1 796	1 976	-9,1	4 389	3 656	20,0	2 165	2 421	-10,6	5 294	4 477	18,2	.... innerorts
77	109	-29,4	204	231	-11,7	114	169	-32,5	302	353	-14,4	.... außerorts
199	250	-20,4	477	430	10,9	229	289	-20,8	537	487	10,3	darunter:
194	238	-18,5	460	410	12,2	222	275	-19,3	516	461	11,9	... unter 15 Jahren
5	12	X	17	20	-15,0	7	14	X	21	26	-19,2	.... innerorts
												.... außerorts
67	71	-5,6	156	169	-7,7	74	85	-12,9	175	198	-11,6	... anderen Fahrzeugen
65	61	6,6	145	147	-1,4	71	73	-2,7	160	168	-4,8	.... innerorts
2	10	X	11	22	-50,0	3	12	X	15	30	-50,0	.... außerorts
1 726	1 578	9,4	4 049	3 415	18,6	2 408	2 268	6,2	5 724	4 939	15,9	Fußgänger
1 673	1 520	10,1	3 921	3 284	19,4	2 291	2 158	6,2	5 466	4 683	16,7	.... innerorts
53	58	-8,6	128	131	-2,3	117	110	6,4	258	256	0,8	.... außerorts
351	361	-2,8	814	722	12,7	486	506	-4,0	1 133	995	13,9	darunter:
348	356	-2,2	802	711	12,8	476	499	-4,6	1 113	977	13,9	... unter 15 Jahren
3	5	X	12	11	9,1	10	7	X	20	18	11,1	.... innerorts
												.... außerorts
295	236	25,0	641	520	23,3	502	486	3,3	1 168	1 040	12,3	... 65 Jahre und mehr
291	228	27,6	629	508	23,8	487	466	4,5	1 133	1 003	13,0	.... innerorts
4	8	X	12	12	-	15	20	-25,0	35	37	-5,4	.... außerorts
28	37	-24,3	57	73	-21,9	35	47	-25,5	77	93	-17,2	Andere Personen
27	32	-15,6	54	62	-12,9	34	42	-19,0	70	80	-12,5	.... innerorts
1	5	X	3	11	X	1	5	X	7	13	X	.... außerorts
19 517	17 850	9,3	41 990	36 129	16,2	23 476	21 715	8,1	50 628	43 943	15,2	Insgesamt
12 469	11 492	8,5	26 934	22 558	19,4	14 387	13 483	6,7	31 331	26 520	18,1	.... innerorts
7 048	6 358	10,9	15 056	13 571	10,9	9 089	8 232	10,4	19 297	17 423	10,8	.... außerorts
1 341	1 187	13,0	2 861	2 379	20,3	1 593	1 457	9,3	3 438	2 862	20,1	darunter:
1 001	954	4,9	2 164	1 805	19,9	1 177	1 166	0,9	2 591	2 178	19,0	... unter 15 Jahren
340	233	45,9	697	574	21,4	416	291	43,0	847	684	23,8	.... innerorts
												.... außerorts
1 662	1 641	1,3	3 712	3 278	13,2	2 327	2 393	-2,8	5 210	4 761	9,4	... 65 Jahre und mehr
1 236	1 208	2,3	2 762	2 388	15,7	1 687	1 718	-1,8	3 825	3 393	12,7	.... innerorts
426	433	-1,6	950	890	6,7	640	675	-5,2	1 385	1 368	1,2	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
	Februar 2012					Februar 2011									
unter 15	7	4	-	1	2	3	1	-	-	2	X	X	-	X	-
männlich	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
weiblich	5	4	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
15 - 18	7	4	1	-	1	5	1	-	-	2	X	X	X	-	X
männlich	4	2	1	-	-	4	-	-	-	2	-	X	X	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
18 - 21	22	18	-	-	2	19	18	1	-	-	15,8	-	X	-	X
männlich	17	13	-	-	2	15	14	1	-	-	13,3	-7,1	X	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	42	34	-	1	6	23	19	1	-	3	82,6	78,9	X	X	X
männlich	27	20	-	1	6	22	18	1	-	3	22,7	11,1	X	X	X
weiblich	15	14	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	36	30	-	-	3	27	21	2	-	1	33,3	42,9	X	-	X
männlich	26	22	-	-	1	22	16	2	-	1	18,2	37,5	X	-	-
weiblich	10	8	-	-	2	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X
35 - 45	18	14	-	2	1	12	6	-	-	3	50,0	X	-	X	X
männlich	14	10	-	2	1	9	3	-	-	3	X	X	-	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	30	19	-	3	5	30	17	1	4	5	-	11,8	X	X	-
männlich	18	10	-	2	3	25	14	1	4	3	-28,0	-28,6	X	X	-
weiblich	12	9	-	1	2	5	3	-	-	2	X	X	-	X	-
55 - 65	16	8	-	1	6	21	13	-	2	3	-23,8	X	-	X	X
männlich	10	3	-	1	5	13	8	-	2	2	-23,1	X	-	X	X
weiblich	6	5	-	-	1	8	5	-	-	3	X	-	-	-	X
65 und mehr	69	32	2	8	23	56	22	-	11	20	23,2	45,5	X	X	15,0
männlich	45	20	2	7	13	35	13	-	8	11	28,6	53,8	X	X	18,2
weiblich	24	12	-	1	10	21	9	-	3	9	14,3	X	-	X	X
Zusammen	247	163	3	16	49	196	118	5	17	39	26,0	38,1	X	-5,9	25,6
männlich	163	100	3	13	33	147	86	5	14	25	10,9	16,3	X	-7,1	32,0
weiblich	84	63	-	3	16	49	32	-	3	14	71,4	96,9	-	-	14,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	247	163	3	16	49	196	118	5	17	39	26,0	38,1	X	-5,9	25,6
	Januar - Februar 2012					Januar - Februar 2011									
unter 15	14	7	-	1	6	7	2	-	-	5	X	X	-	X	X
männlich	6	1	-	-	5	4	-	-	-	4	X	X	-	-	X
weiblich	8	6	-	1	1	3	2	-	-	1	X	X	-	X	-
15 - 18	18	12	1	-	2	14	8	-	-	4	28,6	X	X	-	X
männlich	11	7	1	-	1	10	4	-	-	4	10,0	X	X	-	X
weiblich	7	5	-	-	1	4	4	-	-	-	X	X	-	-	X
18 - 21	44	38	-	-	4	41	35	2	-	2	7,3	8,6	X	-	X
männlich	31	25	-	-	4	31	26	2	-	1	-	-3,8	X	-	X
weiblich	13	13	-	-	-	10	9	-	-	1	30,0	X	-	-	X
21 - 25	76	65	1	1	8	51	42	1	-	7	49,0	54,8	-	X	X
männlich	52	43	1	1	7	45	37	1	-	6	15,6	16,2	-	X	X
weiblich	24	22	-	-	1	6	5	-	-	1	X	X	-	-	-
25 - 35	63	48	1	1	7	60	46	2	1	5	5,0	4,3	X	-	X
männlich	43	33	1	1	2	48	35	2	1	4	-10,4	-5,7	X	-	X
weiblich	20	15	-	-	5	12	11	-	-	1	66,7	36,4	-	-	X
35 - 45	50	35	1	4	6	35	22	2	1	7	42,9	59,1	X	X	X
männlich	37	25	1	3	4	25	14	2	-	6	48,0	78,6	X	X	X
weiblich	13	10	-	1	2	10	8	-	1	1	30,0	X	-	-	X
45 - 55	56	34	4	4	10	62	31	1	6	13	-9,7	9,7	X	X	-23,1
männlich	39	22	4	2	7	49	24	1	5	9	-20,4	-8,3	X	X	X
weiblich	17	12	-	2	3	13	7	-	1	4	30,8	X	-	X	X
55 - 65	41	21	-	5	11	44	25	-	3	10	-6,8	-16,0	-	X	10,0
männlich	32	15	-	4	9	28	15	-	3	5	14,3	-	-	X	X
weiblich	9	6	-	1	2	16	10	-	-	5	X	X	-	X	X
65 und mehr	147	59	2	15	63	128	55	-	19	46	14,8	7,3	X	-21,1	37,0
männlich	94	40	2	14	32	82	37	-	15	22	14,6	8,1	X	-6,7	45,5
weiblich	53	19	-	1	31	46	18	-	4	24	15,2	5,6	-	X	29,2
Zusammen	509	319	10	31	117	442	266	8	30	99	15,2	19,9	X	3,3	18,2
männlich	345	211	10	25	71	322	192	8	24	61	7,1	9,9	X	4,2	16,4
weiblich	164	108	-	6	46	120	74	-	6	38	36,7	45,9	-	-	21,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	509	319	10	31	117	442	266	8	30	99	15,2	19,9	X	3,3	18,2

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-räder mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-räder mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-räder mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
	Februar 2012					Februar 2011									
unter 15	245	78	-	29	133	267	77	-	39	143	-8,2	1,3	-	-25,6	-7,0
männlich	147	50	-	18	77	142	41	-	20	76	3,5	22,0	-	-10,0	1,3
weiblich	98	28	-	11	56	125	36	-	19	67	-21,6	-22,2	-	-42,1	-16,4
15 - 18	171	65	10	18	49	168	68	19	17	28	1,8	-4,4	-47,4	5,9	75,0
männlich	97	22	10	15	28	99	33	14	10	12	-2,0	-33,3	-28,6	50,0	X
weiblich	74	43	-	3	21	69	35	5	7	16	7,2	22,9	X	X	31,3
18 - 21	376	309	2	11	32	383	301	15	17	29	-1,8	2,7	X	-35,3	10,3
männlich	210	163	2	5	21	230	186	14	7	10	-8,7	-12,4	X	X	X
weiblich	166	146	-	6	11	153	115	1	10	19	8,5	27,0	X	X	-42,1
21 - 25	374	299	7	13	31	349	275	20	16	21	7,2	8,7	X	-18,8	47,6
männlich	216	165	7	5	18	213	158	19	10	11	1,4	4,4	X	X	63,6
weiblich	158	134	-	8	13	136	117	1	6	10	16,2	14,5	X	X	30,0
25 - 35	565	429	6	29	49	470	311	21	37	38	20,2	37,9	X	-21,6	28,9
männlich	319	220	6	20	29	297	183	20	22	18	7,4	20,2	X	-9,1	61,1
weiblich	246	209	-	9	20	173	128	1	15	20	42,2	63,3	X	X	-
35 - 45	429	293	10	42	38	422	249	25	45	41	1,7	17,7	-60,0	-6,7	-7,3
männlich	270	165	10	30	23	275	141	22	30	25	-1,8	17,0	-54,5	-	-8,0
weiblich	159	128	-	12	15	147	108	3	15	16	8,2	18,5	X	-20,0	-6,3
45 - 55	540	332	29	65	54	535	298	34	93	52	0,9	11,4	-14,7	-30,1	3,8
männlich	310	169	25	40	21	314	157	32	45	28	-1,3	7,6	-21,9	-11,1	-25,0
weiblich	230	163	4	25	33	221	141	2	48	24	4,1	15,6	X	-47,9	37,5
55 - 65	416	226	10	69	63	379	169	11	92	69	9,8	33,7	-9,1	-25,0	-8,7
männlich	241	123	10	39	28	201	80	11	51	27	19,9	53,8	-9,1	-23,5	3,7
weiblich	175	103	-	30	35	178	89	-	41	42	-1,7	15,7	-	-26,8	-16,7
65 und mehr	596	259	6	114	184	696	267	13	132	230	-14,4	-3,0	X	-13,6	-20,0
männlich	300	136	6	72	61	342	139	13	81	76	-12,3	-2,2	X	-11,1	-19,7
weiblich	296	123	-	42	123	354	128	-	51	154	-16,4	-3,9	-	-17,6	-20,1
Zusammen	3 712	2 290	80	390	633	3 669	2 015	158	488	651	1,2	13,6	-49,4	-20,1	-2,8
männlich	2 110	1 213	76	244	306	2 113	1 118	145	276	283	-0,1	8,5	-47,6	-11,6	8,1
weiblich	1 602	1 077	4	146	327	1 556	897	13	212	368	3,0	20,1	X	-31,1	-11,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 712	2 290	80	390	633	3 669	2 015	158	488	651	1,2	13,6	-49,4	-20,1	-2,8
	Januar - Februar 2012					Januar - Februar 2011									
unter 15	563	179	-	59	313	476	132	2	57	268	18,3	35,6	X	3,5	16,8
männlich	331	101	-	38	187	264	70	1	34	148	25,4	44,3	X	11,8	26,4
weiblich	232	78	-	21	126	212	62	1	23	120	9,4	25,8	X	-8,7	5,0
15 - 18	334	117	25	31	105	305	107	32	33	62	9,5	9,3	-21,9	-6,1	69,4
männlich	201	52	24	25	54	180	52	25	22	25	11,7	-	-4,0	13,6	X
weiblich	133	65	1	6	51	125	55	7	11	37	6,4	18,2	X	X	37,8
18 - 21	799	650	11	30	64	707	558	22	28	65	13,0	16,5	-50,0	7,1	-1,5
männlich	461	361	9	18	39	429	339	21	14	32	7,5	6,5	X	28,6	21,9
weiblich	338	289	2	12	25	278	219	1	14	33	21,6	32,0	X	-14,3	-24,2
21 - 25	770	613	12	32	67	703	541	28	31	63	9,5	13,3	-57,1	3,2	6,3
männlich	439	337	11	12	39	427	314	26	21	30	2,8	7,3	-57,7	-42,9	30,0
weiblich	331	276	1	20	28	276	227	2	10	33	19,9	21,6	X	X	-15,2
25 - 35	1 182	857	14	91	113	1 000	661	31	70	107	18,2	29,7	-54,8	30,0	5,6
männlich	682	465	14	52	58	619	371	29	42	63	10,2	25,3	-51,7	23,8	-7,9
weiblich	500	392	-	39	55	381	290	2	28	44	31,2	35,2	X	39,3	25,0
35 - 45	984	647	19	100	112	863	512	41	93	93	14,0	26,4	-53,7	7,5	20,4
männlich	588	335	19	74	65	541	288	37	59	52	8,7	16,3	-48,6	25,4	25,0
weiblich	396	312	-	26	47	322	224	4	34	41	23,0	39,3	X	-23,5	14,6
45 - 55	1 253	707	63	182	161	1 129	614	64	185	128	11,0	15,1	-1,6	-1,6	25,8
männlich	728	364	56	113	74	657	315	61	94	64	10,8	15,6	-8,2	20,2	15,6
weiblich	525	343	7	69	87	472	299	3	91	64	11,2	14,7	X	-24,2	39,9
55 - 65	892	450	29	169	159	833	389	28	163	165	7,1	15,7	3,6	3,7	-3,6
männlich	494	236	27	94	63	451	194	28	90	69	9,5	21,6	-3,6	4,4	-8,7
weiblich	398	214	2	75	96	382	195	-	73	96	4,2	9,7	X	2,7	-
65 und mehr	1 351	522	12	277	464	1 355	522	13	253	474	-0,3	-	-7,7	9,5	-2,1
männlich	654	276	11	162	156	674	272	13	160	174	-3,0	1,5	-15,4	1,3	-10,3
weiblich	697	246	1	115	308	681	250	-	93	300	2,3	-1,6	X	23,7	2,7
Zusammen	8 128	4 742	185	971	1 558	7 371	4 036	261	913	1 425	10,3	17,5	-29,1	6,4	9,3
männlich	4 578	2 527	171	588	735	4 242	2 215	241	536	657	7,9	14,1	-29,0	9,7	11,9
weiblich	3 550	2 215	14	383	823	3 129	1 821	20	377	768	13,5	21,6	-30,0	1,6	7,2
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	X	X	-
Insgesamt	8 129	4 742	185	972	1 558	7 372	4 037	261	913	1 425	10,3	17,5	-29,1	6,5	9,3

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern							
															Anzahl
Leichtverletzte															
Februar 2012															
Februar 2011															
unter 15	1 341	646	2	199	351	1 187	492	3	250	361	13,0	31,3	X	-20,4	-2,8
männlich	744	318	1	133	210	652	247	2	158	211	14,1	28,7	X	-15,8	-0,5
weiblich	594	325	1	66	141	535	245	1	92	150	11,0	32,7	-	-28,3	-6,0
15 - 18	706	317	35	114	100	781	303	64	118	116	-9,6	4,6	-45,3	-3,4	-13,8
männlich	358	126	31	62	47	401	114	56	65	46	-10,7	10,5	-44,6	-4,6	2,2
weiblich	348	191	4	52	53	380	189	8	53	70	-8,4	1,1	X	-1,9	-24,3
18 - 21	1 931	1 635	20	91	93	1 838	1 509	46	108	82	5,1	8,3	-56,5	-15,7	13,4
männlich	943	769	17	50	42	941	724	38	64	50	0,2	6,2	-55,3	-21,9	-16,0
weiblich	988	866	3	41	51	897	785	8	44	32	10,1	10,3	X	-6,8	59,4
21 - 25	2 139	1 767	17	135	106	1 868	1 486	36	146	93	14,5	18,9	-52,8	-7,5	14,0
männlich	1 032	796	15	75	55	969	737	32	79	40	6,5	8,0	-53,1	-5,1	37,5
weiblich	1 107	971	2	60	51	899	749	4	67	53	23,1	29,6	X	-10,4	-3,8
25 - 35	3 516	2 765	24	254	208	3 084	2 329	56	298	172	14,0	18,7	-57,1	-14,8	20,9
männlich	1 772	1 281	23	159	103	1 662	1 154	52	186	86	6,6	11,0	-55,8	-14,5	19,8
weiblich	1 743	1 483	1	95	105	1 422	1 175	4	112	86	22,6	26,2	X	-15,2	22,1
35 - 45	3 114	2 423	26	251	172	2 928	2 103	61	281	177	6,4	15,2	-57,4	-10,7	-2,8
männlich	1 581	1 113	25	167	84	1 574	971	58	201	95	0,4	14,6	-56,9	-16,9	-11,6
weiblich	1 532	1 309	1	84	88	1 354	1 132	3	80	82	13,1	15,6	X	5,0	7,3
45 - 55	3 227	2 342	56	327	209	2 849	1 984	74	325	182	13,3	18,0	-24,3	0,6	14,8
männlich	1 628	1 065	47	195	98	1 511	915	70	203	104	7,7	16,4	-32,9	-3,9	-5,8
weiblich	1 599	1 277	9	132	111	1 338	1 069	4	122	78	19,5	19,5	X	8,2	42,3
55 - 65	1 864	1 249	23	220	183	1 650	1 056	34	232	151	13,0	18,3	-32,4	-5,2	21,2
männlich	976	596	22	127	84	910	546	32	131	70	7,3	9,2	-31,3	-3,1	20,0
weiblich	888	653	1	93	99	740	510	2	101	81	20,0	28,0	X	-7,9	22,2
65 und mehr	1 662	970	11	279	295	1 641	919	12	321	236	1,3	5,5	-8,3	-13,1	25,0
männlich	845	486	11	165	134	830	453	12	196	96	1,8	7,3	-8,3	-15,8	39,6
weiblich	817	484	-	114	161	810	465	-	125	140	0,9	4,1	-	-8,8	15,0
Zusammen	19 500	14 114	214	1 870	1 717	17 826	12 181	386	2 079	1 570	9,4	15,9	-44,6	-10,1	9,4
männlich	9 879	6 550	192	1 133	857	9 450	5 861	352	1 283	798	4,5	11,8	-45,5	-11,7	7,4
weiblich	9 616	7 559	22	737	860	8 375	6 319	34	796	772	14,8	19,6	-35,3	-7,4	11,4
Ohne Angabe	17	4	-	3	9	24	8	1	6	8	-29,2	X	X	X	X
Insgesamt	19 517	14 118	214	1 873	1 726	17 850	12 189	387	2 085	1 578	9,3	15,8	-44,7	-10,2	9,4
Januar - Februar 2012															
Januar - Februar 2011															
unter 15	2 861	1 340	4	477	814	2 379	1 053	8	430	722	20,3	27,3	X	10,9	12,7
männlich	1 534	645	1	303	453	1 266	509	3	268	406	21,2	26,7	X	13,1	11,6
weiblich	1 324	692	3	174	361	1 113	544	5	162	316	19,0	27,2	X	7,4	14,2
15 - 18	1 654	693	91	292	252	1 482	599	96	234	236	11,6	15,7	-5,2	24,8	6,8
männlich	846	268	81	154	116	755	240	81	129	96	12,1	11,7	-	19,4	20,8
weiblich	808	425	10	138	136	726	358	15	105	140	11,3	18,7	-33,3	31,4	-2,9
18 - 21	4 144	3 414	50	227	222	3 680	3 014	76	207	184	12,6	13,3	-34,2	9,7	20,7
männlich	2 054	1 638	43	116	98	1 880	1 462	67	121	93	9,3	12,0	-35,8	-4,1	5,4
weiblich	2 089	1 775	7	111	124	1 800	1 552	9	86	91	16,1	14,4	X	29,1	36,3
21 - 25	4 566	3 710	41	312	257	3 827	3 066	53	267	223	19,3	21,0	-22,6	16,9	15,2
männlich	2 247	1 734	39	166	126	1 959	1 510	46	135	108	14,7	14,8	-15,2	23,0	16,7
weiblich	2 319	1 976	2	146	131	1 868	1 556	7	132	115	24,1	27,0	X	10,6	13,9
25 - 35	7 546	5 811	55	642	483	6 371	4 884	87	538	379	18,4	19,0	-36,8	19,3	27,4
männlich	3 864	2 731	51	406	239	3 378	2 386	79	323	200	14,4	14,5	-35,4	25,7	19,5
weiblich	3 680	3 078	4	236	244	2 993	2 498	8	215	179	23,0	23,2	X	9,8	36,3
35 - 45	6 668	4 947	59	667	426	5 975	4 364	93	546	388	11,6	13,4	-36,6	22,2	9,8
männlich	3 472	2 304	53	444	219	3 142	2 014	85	360	204	10,5	14,4	-37,6	23,3	7,4
weiblich	3 195	2 642	6	223	207	2 833	2 350	8	186	184	12,8	12,4	X	19,9	12,5
45 - 55	6 847	4 806	126	801	502	5 778	3 998	116	650	426	18,5	20,2	8,6	23,2	17,8
männlich	3 496	2 199	112	479	229	3 027	1 844	110	399	220	15,5	19,3	1,8	20,1	4,1
weiblich	3 351	2 607	14	322	273	2 751	2 154	6	251	206	21,8	21,0	X	28,3	32,5
55 - 65	3 938	2 548	61	518	431	3 308	2 143	56	434	313	19,0	18,9	8,9	19,4	37,7
männlich	2 048	1 227	57	293	193	1 789	1 082	52	258	136	14,5	13,4	9,6	13,6	41,9
weiblich	1 890	1 321	4	225	238	1 519	1 061	4	176	177	24,4	24,5	-	27,8	34,5
65 und mehr	3 712	2 131	27	645	641	3 278	1 870	24	571	520	13,2	14,0	12,5	13,0	23,3
männlich	1 883	1 058	27	366	301	1 654	922	23	349	225	13,8	14,8	17,4	4,9	33,8
weiblich	1 829	1 073	-	279	340	1 622	946	1	222	295	12,8	13,4	X	25,7	15,3
Zusammen	41 936	29 400	514	4 581	4 028	36 078	24 991	609	3 877	3 391	16,2	17,6	-15,6	18,2	18,8
männlich	21 444	13 804	464	2 727	1 974	18 850	11 969	546	2 342	1 688	13,8	15,3	-15,0	16,4	16,9
weiblich	20 485	15 589	50	1 854	2 054	17 225	13 019	63	1 535	1 703	18,9	19,7	-20,6	20,8	20,6
Ohne Angabe	54	12	-	12	21	51	12	1	10	24	5,9	-	X	20,0	-12,5
Insgesamt	41 990	29 412	514	4 593	4 049	36 129	25 003	610	3 887	3 415	16,2	17,6	-15,7	18,2	18,6

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
															Anzahl
												%			
Verunglückte insgesamt															
Februar 2012															
Februar 2011															
unter 15	1 593	728	2	229	486	1 457	570	3	289	506	9,3	27,7	X	-20,8	-4,0
männlich	893	368	1	151	289	796	288	2	178	289	12,2	27,8	X	-15,2	-
weiblich	697	357	1	78	197	661	282	1	111	217	5,4	26,6	-	-29,7	-9,2
15 - 18	884	386	46	132	150	954	372	83	135	146	-7,3	3,8	-44,6	-2,2	2,7
männlich	459	150	42	77	75	504	147	70	75	60	-8,9	2,0	-40,0	2,7	25,0
weiblich	425	236	4	55	75	450	225	13	60	86	-5,6	4,9	X	-8,3	-12,8
18 - 21	2 329	1 962	22	102	127	2 240	1 828	62	125	111	4,0	7,3	-64,5	-18,4	14,4
männlich	1 170	945	19	55	65	1 186	924	53	71	60	-1,3	2,3	-64,2	-22,5	8,3
weiblich	1 159	1 017	3	47	62	1 054	904	9	54	51	10,0	12,5	X	-13,0	21,6
21 - 25	2 555	2 100	24	149	143	2 240	1 780	57	162	117	14,1	18,0	-57,9	-8,0	22,2
männlich	1 275	981	22	81	79	1 204	913	52	89	54	5,9	7,4	-57,7	-9,0	46,3
weiblich	1 280	1 119	2	68	64	1 036	867	5	73	63	23,6	29,1	X	-6,8	1,6
25 - 35	4 117	3 224	30	283	260	3 581	2 661	79	335	211	15,0	21,2	-62,0	-15,5	23,2
männlich	2 117	1 523	29	179	133	1 981	1 353	74	208	105	6,9	12,6	-60,8	-13,9	26,7
weiblich	1 999	1 700	1	104	127	1 600	1 308	5	127	106	24,9	30,0	X	-18,1	19,8
35 - 45	3 561	2 730	36	295	211	3 362	2 358	86	326	221	5,9	15,8	-58,1	-9,5	-4,5
männlich	1 865	1 288	35	199	108	1 858	1 115	80	231	123	0,4	15,5	-56,3	-13,9	-12,2
weiblich	1 695	1 441	1	96	103	1 504	1 243	6	95	98	12,7	15,9	X	1,1	5,1
45 - 55	3 797	2 693	85	395	268	3 414	2 299	109	422	239	11,2	17,1	-22,0	-6,4	12,1
männlich	1 956	1 244	72	237	122	1 850	1 086	103	252	135	5,7	14,5	-30,1	-6,0	-9,6
weiblich	1 841	1 449	13	158	146	1 564	1 213	6	170	104	17,7	19,5	X	-7,1	40,4
55 - 65	2 296	1 483	33	290	252	2 050	1 238	45	326	223	12,0	19,8	-26,7	-11,0	13,0
männlich	1 227	722	32	167	117	1 124	634	43	184	97	9,2	13,9	-25,6	-9,2	20,6
weiblich	1 069	761	1	123	135	926	604	2	142	126	15,4	26,0	X	-13,4	7,1
65 und mehr	2 327	1 261	19	401	502	2 393	1 208	25	464	486	-2,8	4,4	-24,0	-13,6	3,3
männlich	1 190	642	19	244	208	1 207	605	25	285	183	-1,4	6,1	-24,0	-14,4	13,7
weiblich	1 137	619	-	157	294	1 185	602	-	179	303	-4,1	2,8	-	-12,3	-3,0
Zusammen	23 459	16 567	297	2 276	2 399	21 691	14 314	549	2 584	2 260	8,2	15,7	-45,9	-11,9	6,2
männlich	12 152	7 863	271	1 390	1 196	11 710	7 065	502	1 573	1 106	3,8	11,3	-46,0	-11,6	8,1
weiblich	11 302	8 699	26	886	1 203	9 980	7 248	47	1 011	1 154	13,2	20,0	-44,7	-12,4	4,2
Ohne Angabe	17	4	-	3	9	24	8	1	6	8	-29,2	X	X	X	X
Insgesamt	23 476	16 571	297	2 279	2 408	21 715	14 322	550	2 590	2 268	8,1	15,7	-46,0	-12,0	6,2
Januar - Februar 2012															
Januar - Februar 2011															
unter 15	3 438	1 526	4	537	1 133	2 862	1 187	10	487	995	20,1	28,6	X	10,3	13,9
männlich	1 871	747	1	341	645	1 534	579	4	302	558	22,0	29,0	X	12,9	15,6
weiblich	1 564	776	3	196	488	1 328	608	6	185	437	17,8	27,6	X	5,9	11,7
15 - 18	2 006	822	117	323	359	1 801	714	128	267	302	11,4	15,1	-8,6	21,0	18,9
männlich	1 058	327	106	179	171	945	296	106	151	125	12,0	10,5	-	18,5	36,8
weiblich	948	495	11	144	188	855	417	22	116	177	10,9	18,7	-50,0	24,1	6,2
18 - 21	4 987	4 102	61	257	290	4 428	3 607	100	235	251	12,6	13,7	-39,0	9,4	15,5
männlich	2 546	2 024	52	134	141	2 340	1 827	90	135	126	8,8	10,8	-42,2	-0,7	11,9
weiblich	2 440	2 077	9	123	149	2 088	1 780	10	100	125	16,9	16,7	X	23,0	19,2
21 - 25	5 412	4 388	54	345	332	4 581	3 649	82	298	293	18,1	20,3	-34,1	15,8	13,3
männlich	2 738	2 114	51	179	172	2 431	1 861	73	156	144	12,6	13,6	-30,1	14,7	19,4
weiblich	2 674	2 274	3	166	160	2 150	1 788	9	142	149	24,4	27,2	X	16,9	7,4
25 - 35	8 791	6 716	70	734	603	7 431	5 591	120	609	491	18,3	20,1	-41,7	20,5	22,8
männlich	4 589	3 229	66	459	299	4 045	2 792	110	366	267	13,4	15,7	-40,0	25,4	12,0
weiblich	4 200	3 485	4	275	304	3 386	2 799	10	243	224	24,0	24,5	X	13,2	35,7
35 - 45	7 702	5 629	79	771	544	6 873	4 898	136	640	488	12,1	14,9	-41,9	20,5	11,5
männlich	4 097	2 664	73	521	288	3 708	2 316	124	419	262	10,5	15,0	-41,1	24,3	9,9
weiblich	3 604	2 964	6	250	256	3 165	2 582	12	221	226	13,9	14,8	X	13,1	13,3
45 - 55	8 156	5 547	193	987	673	6 969	4 643	181	841	567	17,0	19,5	6,6	17,4	18,7
männlich	4 263	2 585	172	594	310	3 733	2 183	172	498	293	14,2	18,4	-	19,3	5,8
weiblich	3 893	2 962	21	393	363	3 236	2 460	9	343	274	20,3	20,4	X	14,6	32,5
55 - 65	4 871	3 019	90	692	601	4 185	2 557	84	600	488	16,4	18,1	7,1	15,3	23,2
männlich	2 574	1 478	84	391	265	2 268	1 291	80	351	210	13,5	14,5	5,0	11,4	26,2
weiblich	2 297	1 541	6	301	336	1 917	1 266	4	249	278	19,8	21,7	X	20,9	20,9
65 und mehr	5 210	2 712	41	937	1 168	4 761	2 447	37	843	1 040	9,4	10,8	10,8	11,2	12,3
männlich	2 631	1 374	40	542	489	2 410	1 231	36	524	421	9,2	11,6	11,1	3,4	16,2
weiblich	2 579	1 338	1	395	679	2 349	1 214	1	319	619	9,8	10,2	-	23,8	9,7
Zusammen	50 573	34 461	709	5 583	5 703	43 891	29 293	878	4 820	4 915	15,2	17,6	-19,2	15,8	16,0
männlich	26 367	16 542	645	3 340	2 780	23 414	14 376	795	2 902	2 406	12,6	15,1	-18,9	15,1	15,5
weiblich	24 199	17 912	64	2 243	2 923	20 474	14 914	83	1 918	2 509	18,2	20,1	-22,9	16,9	16,5
Ohne Angabe	55	12	-	13	21	52	13	1	10	24	5,8	-7,7	X	30,0	-12,5
Insgesamt	50 628	34 473	709	5 596	5 724	43 943	29 306	879	4 830	4 939	15,2	17,6	-19,3	15,9	15,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	7	3	X	14	7	X	245	267	-8,2	563	476	18,3
männlich	2	2	-	6	4	X	147	142	3,5	331	264	25,4
weiblich	5	1	X	8	3	X	98	125	-21,6	232	212	9,4
15 - 18	7	5	X	18	14	28,6	171	168	1,8	334	305	9,5
männlich	4	4	-	11	10	10,0	97	99	-2,0	201	180	11,7
weiblich	3	1	X	7	4	X	74	69	7,2	133	125	6,4
18 - 21	22	19	15,8	44	41	7,3	376	383	-1,8	799	707	13,0
männlich	17	15	13,3	31	31	-	210	230	-8,7	461	429	7,5
weiblich	5	4	X	13	10	30,0	166	153	8,5	338	278	21,6
21 - 25	42	23	82,6	76	51	49,0	374	349	7,2	770	703	9,5
männlich	27	22	22,7	52	45	15,6	216	213	1,4	439	427	2,8
weiblich	15	1	X	24	6	X	158	136	16,2	331	276	19,9
25 - 30	28	16	75,0	39	33	18,2	317	277	14,4	669	568	17,8
männlich	19	13	46,2	28	27	3,7	179	172	4,1	384	354	8,5
weiblich	9	3	X	11	6	X	138	105	31,4	285	214	33,2
30 - 35	8	11	X	24	27	-11,1	248	193	28,5	513	432	18,8
männlich	7	9	X	15	21	-28,6	140	125	12,0	298	265	12,5
weiblich	1	2	X	9	6	X	108	68	58,8	215	167	28,7
35 - 40	5	4	X	15	10	50,0	195	200	-2,5	446	400	11,5
männlich	4	2	X	10	6	X	125	136	-8,1	279	261	6,9
weiblich	1	2	X	5	4	X	70	64	9,4	167	139	20,1
40 - 45	13	8	X	35	25	40,0	234	222	5,4	538	463	16,2
männlich	10	7	X	27	19	42,1	145	139	4,3	309	280	10,4
weiblich	3	1	X	8	6	X	89	83	7,2	229	183	25,1
45 - 50	18	16	12,5	31	37	-16,2	282	254	11,0	631	555	13,7
männlich	13	13	-	24	29	-17,2	168	154	9,1	374	343	9,0
weiblich	5	3	X	7	8	X	114	100	14,0	257	212	21,2
50 - 55	12	14	-14,3	25	25	-	258	281	-8,2	622	574	8,4
männlich	5	12	X	15	20	-25,0	142	160	-11,3	354	314	12,7
weiblich	7	2	X	10	5	X	116	121	-4,1	268	260	3,1
55 - 60	12	14	-14,3	23	25	-8,0	232	199	16,6	504	472	6,8
männlich	8	8	-	18	15	20,0	132	106	24,5	274	257	6,6
weiblich	4	6	X	5	10	X	100	93	7,5	230	215	7,0
60 - 65	4	7	X	18	19	-5,3	184	180	2,2	388	361	7,5
männlich	2	5	X	14	13	7,7	109	95	14,7	220	194	13,4
weiblich	2	2	-	4	6	X	75	85	-11,8	168	167	0,6
65 - 70	7	9	X	15	20	-25,0	129	135	-4,4	264	274	-3,6
männlich	6	7	X	12	14	-14,3	71	77	-7,8	144	147	-2,0
weiblich	1	2	X	3	6	X	58	58	-	120	127	-5,5
70 - 75	14	16	-12,5	30	42	-28,6	182	217	-16,1	419	401	4,5
männlich	9	11	X	23	28	-17,9	93	111	-16,2	199	207	-3,9
weiblich	5	5	-	7	14	X	89	106	-16,0	220	194	13,4
75 und mehr	48	31	54,8	102	66	54,5	285	344	-17,2	668	680	-1,8
männlich	30	17	76,5	59	40	47,5	136	154	-11,7	311	320	-2,8
weiblich	18	14	28,6	43	26	65,4	149	190	-21,6	357	360	-0,8
Zusammen	247	196	26,0	509	442	15,2	3 712	3 669	1,2	8 128	7 371	10,3
männlich	163	147	10,9	345	322	7,1	2 110	2 113	-0,1	4 578	4 242	7,9
weiblich	84	49	71,4	164	120	36,7	1 602	1 556	3,0	3 550	3 129	13,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt ...	247	196	26,0	509	442	15,2	3 712	3 669	1,2	8 129	7 372	10,3

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 341	1 187	13,0	2 861	2 379	20,3	1 593	1 457	9,3	3 438	2 862	20,1	..... unter 15
744	652	14,1	1 534	1 266	21,2	893	796	12,2	1 871	1 534	22,0	..... männlich
594	535	11,0	1 324	1 113	19,0	697	661	5,4	1 564	1 328	17,8	..... weiblich
706	781	-9,6	1 654	1 482	11,6	884	954	-7,3	2 006	1 801	11,4	..... 15 - 18
358	401	-10,7	846	755	12,1	459	504	-8,9	1 058	945	12,0	..... männlich
348	380	-8,4	808	726	11,3	425	450	-5,6	948	855	10,9	..... weiblich
1 931	1 838	5,1	4 144	3 680	12,6	2 329	2 240	4,0	4 987	4 428	12,6	..... 18 - 21
943	941	0,2	2 054	1 880	9,3	1 170	1 186	-1,3	2 546	2 340	8,8	..... männlich
988	897	10,1	2 089	1 800	16,1	1 159	1 054	10,0	2 440	2 088	16,9	..... weiblich
2 139	1 868	14,5	4 566	3 827	19,3	2 555	2 240	14,1	5 412	4 581	18,1	..... 21 - 25
1 032	969	6,5	2 247	1 959	14,7	1 275	1 204	5,9	2 738	2 431	12,6	..... männlich
1 107	899	23,1	2 319	1 868	24,1	1 280	1 036	23,6	2 674	2 150	24,4	..... weiblich
1 925	1 640	17,4	4 092	3 447	18,7	2 270	1 933	17,4	4 800	4 048	18,6	..... 25 - 30
938	869	7,9	2 059	1 800	14,4	1 136	1 054	7,8	2 471	2 181	13,3	..... männlich
986	771	27,9	2 031	1 647	23,3	1 133	879	28,9	2 327	1 867	24,6	..... weiblich
1 591	1 444	10,2	3 454	2 924	18,1	1 847	1 648	12,1	3 991	3 383	18,0	..... 30 - 35
834	793	5,2	1 805	1 578	14,4	981	927	5,8	2 118	1 864	13,6	..... männlich
757	651	16,3	1 649	1 346	22,5	866	721	20,1	1 873	1 519	23,3	..... weiblich
1 428	1 358	5,2	3 032	2 694	12,5	1 628	1 562	4,2	3 493	3 104	12,5	..... 35 - 40
708	693	2,2	1 560	1 385	12,6	837	831	0,7	1 849	1 652	11,9	..... männlich
720	665	8,3	1 472	1 309	12,5	791	731	8,2	1 644	1 452	13,2	..... weiblich
1 686	1 570	7,4	3 636	3 281	10,8	1 933	1 800	7,4	4 209	3 769	11,7	..... 40 - 45
873	881	-0,9	1 912	1 757	8,8	1 028	1 027	0,1	2 248	2 056	9,3	..... männlich
812	689	17,9	1 723	1 524	13,1	904	773	16,9	1 960	1 713	14,4	..... weiblich
1 802	1 543	16,8	3 790	3 176	19,3	2 102	1 813	15,9	4 452	3 768	18,2	..... 45 - 50
892	816	9,3	1 905	1 665	14,4	1 073	983	9,2	2 303	2 037	13,1	..... männlich
910	727	25,2	1 885	1 511	24,8	1 029	830	24,0	2 149	1 731	24,1	..... weiblich
1 425	1 306	9,1	3 057	2 602	17,5	1 695	1 601	5,9	3 704	3 201	15,7	..... 50 - 55
736	695	5,9	1 591	1 362	16,8	883	867	1,8	1 960	1 696	15,6	..... männlich
689	611	12,8	1 466	1 240	18,2	812	734	10,6	1 744	1 505	15,9	..... weiblich
1 109	972	14,1	2 348	1 951	20,3	1 353	1 185	14,2	2 875	2 448	17,4	..... 55 - 60
588	539	9,1	1 204	1 046	15,1	728	653	11,5	1 496	1 318	13,5	..... männlich
521	433	20,3	1 144	905	26,4	625	532	17,5	1 379	1 130	22,0	..... weiblich
755	678	11,4	1 590	1 357	17,2	943	865	9,0	1 996	1 737	14,9	..... 60 - 65
388	371	4,6	844	743	13,6	499	471	5,9	1 078	950	13,5	..... männlich
367	307	19,5	746	614	21,5	444	394	12,7	918	787	16,6	..... weiblich
462	521	-11,3	1 076	1 056	1,9	598	665	-10,1	1 355	1 350	0,4	..... 65 - 70
233	274	-15,0	553	542	2,0	310	358	-13,4	709	703	0,9	..... männlich
229	247	-7,3	523	513	1,9	288	307	-6,2	646	646	-	..... weiblich
524	524	-	1 164	1 008	15,5	720	757	-4,9	1 613	1 451	11,2	..... 70 - 75
268	268	-	585	496	17,9	370	390	-5,1	807	731	10,4	..... männlich
256	255	0,4	579	511	13,3	350	366	-4,4	806	719	12,1	..... weiblich
676	596	13,4	1 472	1 214	21,3	1 009	971	3,9	2 242	1 960	14,4	..... 75 und mehr
344	288	19,4	745	616	20,9	510	459	11,1	1 115	976	14,2	..... männlich
332	308	7,8	727	598	21,6	499	512	-2,5	1 127	984	14,5	..... weiblich
19 500	17 826	9,4	41 936	36 078	16,2	23 459	21 691	8,2	50 573	43 891	15,2	..... Zusammen
9 879	9 450	4,5	21 444	18 850	13,8	12 152	11 710	3,8	26 367	23 414	12,6	..... männlich
9 616	8 375	14,8	20 485	17 225	18,9	11 302	9 980	13,2	24 199	20 474	18,2	..... weiblich
17	24	-29,2	54	51	5,9	17	24	-29,2	55	52	5,8	..... Ohne Angabe
19 517	17 850	9,3	41 990	36 129	16,2	23 476	21 715	8,1	50 628	43 943	15,2	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-
	schaden)	schaden)	schaden	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-
Februar 2012		Februar 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2012		Januar - Februar 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	522	33	672	37	-22,3	-10,8	1 329	79	1 225	72	8,5	9,7
innerorts	468	31	569	29	-17,8	6,9	1 154	69	1 029	62	12,1	11,3
außerorts	54	2	103	8	-47,6	X	175	10	196	10	-10,7	-
Motorräder mit amtl. Kennzeichen ..	299	15	548	35	-45,4	-57,1	708	42	872	54	-18,8	-22,2
innerorts	229	12	426	18	-46,2	-33,3	559	32	662	34	-15,6	-5,9
außerorts	70	3	122	17	-42,6	X	149	10	210	20	-29,0	-50,0
Personenkraftwagen ...	25 096	11 990	22 686	9 758	10,6	22,9	53 585	24 566	45 579	20 815	17,6	18,0
innerorts	15 829	7 548	14 445	6 119	9,6	23,4	33 976	15 240	28 290	12 731	20,1	19,7
außerorts	9 267	4 442	8 241	3 639	12,4	22,1	19 609	9 326	17 289	8 084	13,4	15,4
darunter:												
18 bis 24 Jahre	5 183	2 514	4 725	1 973	9,7	27,4	10 887	5 119	9 390	4 270	15,9	19,9
innerorts	2 820	1 476	2 663	1 192	5,9	23,8	5 975	2 939	5 135	2 496	16,4	17,7
außerorts	2 363	1 038	2 062	781	14,6	32,9	4 912	2 180	4 255	1 774	15,4	22,9
Bussen	389	95	371	64	4,9	48,4	755	171	723	143	4,4	19,6
innerorts	321	65	326	47	-1,5	38,3	638	119	632	101	0,9	17,8
außerorts	68	30	45	17	51,1	76,5	117	52	91	42	28,6	23,8
Güterkraftfahrzeuge ..	2 287	1 293	2 270	1 108	0,7	16,7	4 614	2 448	4 661	2 358	-1,0	3,8
innerorts	1 091	551	1 052	449	3,7	22,7	2 240	1 057	2 159	998	3,8	5,9
außerorts	1 196	742	1 218	659	-1,8	12,6	2 374	1 391	2 502	1 360	-5,1	2,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	65	29	80	28	-18,8	3,6	122	58	140	58	-12,9	-
innerorts	27	17	31	13	-12,9	30,8	50	29	47	28	6,4	3,6
außerorts	38	12	49	15	-22,4	-20,0	72	29	93	30	-22,6	-3,3
Übrigen												
Kraftfahrzeuge	114	54	124	47	-8,1	14,9	267	96	275	96	-2,9	-
innerorts	75	35	87	35	-13,8	-	175	66	177	66	-1,1	-
außerorts	39	19	37	12	5,4	58,3	92	30	98	30	-6,1	-
Kraftfahrzeuge aus. .	28 772	13 509	26 751	11 077	7,6	22,0	61 380	27 460	53 475	23 596	14,8	16,4
innerorts	18 040	8 259	16 936	6 710	6,5	23,1	38 792	16 612	32 996	14 020	17,6	18,5
außerorts	10 732	5 250	9 815	4 367	9,3	20,2	22 588	10 848	20 479	9 576	10,3	13,3
dar. flüchtig	1 202	985	1 245	879	-3,5	12,1	2 744	2 114	2 498	1 833	9,8	15,3
innerorts	899	563	914	474	-1,6	18,8	2 094	1 233	1 843	1 032	13,6	19,5
außerorts	303	422	331	405	-8,5	4,2	650	881	655	801	-0,8	10,0
Fahrrädern	2 431	12	2 766	14	-12,1	-14,3	5 969	26	5 113	29	16,7	-10,3
innerorts	2 309	10	2 589	10	-10,8	-	5 650	23	4 746	23	19,0	-
außerorts	122	2	177	4	-31,1	X	319	3	367	6	-13,1	X
darunter:												
unter 15 Jahren	246	1	300	1	-18,0	-	573	2	500	3	14,6	X
innerorts	239	1	286	1	-16,4	-	551	2	474	3	16,2	X
außerorts	7	-	14	-	X	-	22	-	26	-	-15,4	-
anderen Fahrzeugen ...	246	231	235	193	4,7	19,7	574	479	504	410	13,9	16,8
innerorts	208	142	194	110	7,2	29,1	483	302	405	240	19,3	25,8
außerorts	38	89	41	83	-7,3	7,2	91	177	99	170	-8,1	4,1
Fußgänger	2 495	15	2 367	11	5,4	36,4	5 920	24	5 124	27	15,5	-11,1
innerorts	2 373	13	2 245	9	5,7	X	5 650	18	4 847	21	16,6	-14,3
außerorts	122	2	122	2	-	-	270	6	277	6	-2,5	-
darunter:												
unter 15 Jahren	495	3	520	1	-4,8	X	1 156	3	1 028	2	12,5	X
innerorts	485	3	513	1	-5,5	X	1 136	3	1 009	2	12,6	X
außerorts	10	-	7	-	X	-	20	-	19	-	5,3	-
65 Jahre und mehr	508	1	497	1	2,2	-	1 183	1	1 059	2	11,7	X
innerorts	491	1	475	-	3,4	X	1 144	1	1 018	1	12,4	-
außerorts	17	-	22	1	-22,7	X	39	-	41	1	-4,9	X
Andere Personen	56	12	92	10	-39,1	20,0	144	25	170	26	-15,3	-3,8
innerorts	50	5	73	9	-31,5	X	116	16	130	21	-10,8	-23,8
außerorts	6	7	19	1	X	X	28	9	40	5	-30,0	X
Insgesamt	34 000	13 779	32 211	11 305	5,6	21,9	73 987	28 014	64 386	24 088	14,9	16,3
innerorts	22 980	8 429	22 037	6 848	4,3	23,1	50 691	16 971	43 124	14 325	17,5	18,5
außerorts	11 020	5 350	10 174	4 457	8,3	20,0	23 296	11 043	21 262	9 763	9,6	13,1
darunter:												
unter 15 Jahren	755	6	836	6	-9,7	-	1 757	8	1 554	15	13,1	X
innerorts	736	5	810	4	-9,1	X	1 713	7	1 503	11	14,0	X
außerorts	19	1	26	2	-26,9	X	44	1	51	4	-13,7	X
65 Jahre und mehr	3 374	1 152	3 526	989	-4,3	16,5	7 652	2 351	6 931	2 086	10,4	12,7
innerorts	2 629	794	2 699	697	-2,6	13,9	5 993	1 649	5 263	1 448	13,9	13,9
außerorts	745	358	827	292	-9,9	22,6	1 659	702	1 668	638	-0,5	10,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	darunter				Ins-gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-swei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-swei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-swei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Februar 2012															
Februar 2011															
unter 15	755	6	-	246	495	836	4	1	300	520	-9,7	X	X	-18,0	-4,8
männlich	469	5	-	165	294	495	3	1	183	300	-5,3	X	X	-9,8	-2,0
weiblich	286	1	-	81	201	341	1	-	117	220	-16,1	-	-	-30,8	-8,6
15 - 18	483	29	42	138	153	618	41	78	152	151	-21,8	-29,3	-46,2	-9,2	1,3
männlich	318	17	40	82	76	389	25	68	85	64	-18,3	-32,0	-41,2	-3,5	18,8
weiblich	165	12	2	56	77	229	16	10	67	87	-27,9	-25,0	X	-16,4	-11,5
18 - 21	2 802	2 413	22	109	131	2 791	2 363	58	130	118	0,4	2,1	-62,1	-16,2	11,0
männlich	1 625	1 374	19	61	68	1 692	1 406	53	74	64	-4,0	-2,3	-64,2	-17,6	6,3
weiblich	1 177	1 039	3	48	63	1 099	957	5	56	54	7,1	8,6	X	-14,3	16,7
21 - 25	3 318	2 770	24	156	148	2 911	2 362	54	169	120	14,0	17,3	-55,6	-7,7	23,3
männlich	1 926	1 538	22	86	82	1 749	1 374	50	94	54	10,1	11,9	-56,0	-8,5	51,9
weiblich	1 392	1 232	2	70	66	1 162	988	4	75	66	19,8	24,7	X	-6,7	-
25 - 35	6 003	4 776	33	301	269	5 483	4 178	79	351	216	9,5	14,3	-58,2	-14,2	24,5
männlich	3 632	2 688	32	195	139	3 478	2 461	76	222	107	4,4	9,2	-57,9	-12,2	29,9
weiblich	2 371	2 088	1	106	130	2 005	1 717	3	129	109	18,3	21,6	X	-17,8	19,3
35 - 45	6 031	4 654	37	308	222	5 688	4 148	89	353	234	6,0	12,2	-58,4	-12,7	-5,1
männlich	3 749	2 635	36	210	114	3 655	2 391	82	249	130	2,6	10,2	-56,1	-15,7	-12,3
weiblich	2 282	2 019	1	98	108	2 033	1 757	7	104	104	12,2	14,9	X	-5,8	3,8
45 - 55	6 303	4 607	85	413	283	5 877	4 159	111	438	254	7,2	10,8	-23,4	-5,7	11,4
männlich	4 000	2 691	74	248	132	3 861	2 485	108	264	146	3,6	8,3	-31,5	-6,1	-9,6
weiblich	2 303	1 916	11	165	151	2 016	1 674	3	174	108	14,2	14,5	X	-5,2	39,8
55 - 65	3 832	2 736	35	301	261	3 477	2 362	48	335	233	10,2	15,8	-27,1	-10,1	12,0
männlich	2 586	1 780	34	175	123	2 362	1 547	46	190	103	9,5	15,1	-26,1	-7,9	19,4
weiblich	1 246	956	1	126	138	1 115	815	2	145	130	11,7	17,3	X	-13,1	6,2
65 und mehr	3 374	2 312	19	409	508	3 526	2 351	25	480	497	-4,3	-1,7	-24,0	-14,8	2,2
männlich	2 257	1 664	19	248	213	2 372	1 709	25	297	187	-4,8	-2,6	-24,0	-16,5	13,9
weiblich	1 117	648	-	161	295	1 154	642	-	183	310	-3,2	0,9	-	-12,0	-4,8
Zusammen	32 901	24 303	297	2 381	2 470	31 207	21 968	543	2 708	2 343	5,4	10,6	-45,3	-12,1	5,4
männlich	20 562	14 392	276	1 470	1 241	20 053	13 401	509	1 658	1 155	2,5	7,4	-45,8	-11,3	7,4
weiblich	12 339	9 911	21	911	1 229	11 154	8 567	34	1 050	1 188	10,6	15,7	-38,2	-13,2	3,5
ohne Angabe	1 099	793	2	50	25	1 004	718	5	58	24	9,5	10,4	X	-13,8	4,2
Insgesamt	34 000	25 096	299	2 431	2 495	32 211	22 686	548	2 766	2 367	5,6	10,6	-45,4	-12,1	5,4
Januar - Februar 2012															
Januar - Februar 2011															
unter 15	1 757	8	-	573	1 156	1 554	5	1	500	1 028	13,1	X	X	14,6	12,5
männlich	1 047	7	-	371	656	913	4	1	310	585	14,7	X	X	19,7	12,1
weiblich	710	1	-	202	500	641	1	-	190	443	10,8	-	-	6,3	12,9
15 - 18	1 228	89	111	347	365	1 144	74	118	289	312	7,3	20,3	-5,9	20,1	17,0
männlich	802	61	104	200	174	711	48	103	164	133	12,8	27,1	1,0	22,0	30,8
weiblich	426	28	7	147	191	433	26	15	125	179	-1,6	7,7	X	17,6	6,7
18 - 21	5 999	5 073	58	279	299	5 387	4 544	96	245	259	11,4	11,6	-39,6	13,9	15,4
männlich	3 500	2 933	50	150	146	3 240	2 684	90	142	131	8,0	9,3	-44,4	5,6	11,5
weiblich	2 499	2 140	8	129	153	2 147	1 860	6	103	128	16,4	15,1	X	25,2	19,5
21 - 25	7 005	5 814	53	361	340	5 927	4 846	76	313	301	18,2	20,0	-30,3	15,3	13,0
männlich	4 109	3 312	50	189	177	3 590	2 870	70	167	148	14,5	15,4	-28,6	13,2	19,6
weiblich	2 896	2 502	3	172	163	2 337	1 976	6	146	153	23,9	26,6	X	17,8	6,5
25 - 35	12 956	10 208	73	776	629	11 065	8 511	122	642	503	17,1	19,9	-40,2	20,9	25,0
männlich	7 855	5 807	70	494	313	6 927	4 939	113	396	274	13,4	17,6	-38,1	24,7	14,2
weiblich	5 101	4 401	3	282	316	4 138	3 572	9	246	229	23,3	23,2	X	14,6	38,0
35 - 45	12 920	9 774	81	809	568	11 488	8 411	141	682	507	12,5	16,2	-42,6	18,6	12,0
männlich	8 071	5 576	75	553	303	7 349	4 876	130	448	272	9,8	14,4	-42,3	23,4	11,4
weiblich	4 849	4 198	6	256	265	4 139	3 535	11	234	235	17,2	18,8	X	9,4	12,8
45 - 55	13 787	9 940	193	1 031	704	11 854	8 341	185	867	597	16,3	19,2	4,3	18,9	17,9
männlich	8 745	5 839	175	628	329	7 695	4 953	180	517	312	13,6	17,9	-2,8	21,5	5,4
weiblich	5 042	4 101	18	403	375	4 159	3 388	5	350	285	21,2	21,0	X	15,1	31,6
55 - 65	8 212	5 771	93	717	617	6 970	4 751	87	611	499	17,8	21,5	6,9	17,3	23,6
männlich	5 489	3 762	88	408	273	4 721	3 094	83	357	216	16,3	21,6	6,0	14,3	26,4
weiblich	2 723	2 009	5	309	344	2 249	1 657	4	254	283	21,1	21,2	X	21,7	21,6
65 und mehr	7 652	5 158	41	957	1 183	6 931	4 646	38	866	1 059	10,4	11,0	7,9	10,5	11,7
männlich	5 088	3 706	40	554	500	4 711	3 422	37	540	432	8,0	8,3	8,1	2,6	15,7
weiblich	2 564	1 452	1	403	683	2 220	1 224	1	326	627	15,5	18,6	-	23,6	8,9
Zusammen	71 516	51 835	703	5 850	5 861	62 320	44 129	864	5 015	5 065	14,8	17,5	-18,6	16,7	15,7
männlich	44 706	31 003	652	3 547	2 871	39 857	26 890	807	3 041	2 503	12,2	15,3	-19,2	16,6	14,7
weiblich	26 810	20 832	51	2 303	2 990	22 463	17 239	57	1 974	2 562	19,4	20,8	-10,5	16,7	16,7
ohne Angabe	2 471	1 750	5	119	59	2 066	1 450	8	98	59	19,6	20,7	X	21,4	-
Insgesamt	73 987	53 585	708	5 969	5 920	64 386	45 579	872	5 113	5 124	14,9	17,6	-18,8	16,7	15,5

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Februar 2012											
Februar 2011											
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	236	1	65	189	15	318	2	83	262	16	
innerorts	206	1	54	165	15	260	1	56	225	11	
außerorts	30	-	11	24	-	58	1	27	37	5	
Motorweizkärern mit amtl. Kennzeichen	153	-	51	116	4	234	1	84	167	14	
innerorts	108	-	32	87	1	168	-	59	121	5	
außerorts	45	-	19	29	3	66	1	25	46	9	
Personenkraftwagen	14 097	187	2 838	16 166	6 690	12 768	138	2 661	14 446	5 347	
innerorts	8 814	44	1 244	10 049	3 946	8 168	24	1 240	9 030	3 160	
außerorts	5 283	143	1 594	6 117	2 744	4 600	114	1 421	5 416	2 187	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	3 549	57	806	4 185	1 754	3 193	51	756	3 816	1 321	
innerorts	1 829	13	286	2 203	987	1 749	8	282	2 120	751	
außerorts	1 720	44	520	1 982	767	1 444	43	474	1 696	570	
Bussen	159	2	26	261	28	155	1	24	191	22	
innerorts	131	1	14	187	17	133	1	20	157	18	
außerorts	28	1	12	74	11	22	-	4	34	4	
Güterkraftfahrzeugen	1 321	24	272	1 441	685	1 305	24	260	1 393	581	
innerorts	684	4	100	746	280	683	9	84	723	229	
außerorts	637	20	172	695	405	622	15	176	670	352	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	30	2	12	26	13	48	4	9	43	13	
innerorts	15	-	7	15	9	22	1	2	23	8	
außerorts	15	2	5	11	4	26	3	7	20	5	
Übrigen Kraftfahrzeugen	60	-	8	66	26	66	-	17	79	26	
innerorts	47	-	8	47	16	46	-	7	52	18	
außerorts	13	-	-	19	10	20	-	10	27	8	
Kraftfahrzeugen zusammen	16 056	216	3 272	18 265	7 461	14 894	170	3 138	16 581	6 019	
innerorts	10 005	50	1 459	11 296	4 284	9 480	36	1 468	10 331	3 449	
außerorts	6 051	166	1 813	6 969	3 177	5 414	134	1 670	6 250	2 570	
Fahrrädern	832	9	198	665	9	932	8	270	719	13	
innerorts	780	7	178	629	7	854	6	232	672	9	
außerorts	52	2	20	36	2	78	2	38	47	4	
darunter:											
unter 15 Jahren	92	1	10	82	1	125	-	23	110	1	
innerorts	89	1	9	80	1	120	-	22	105	1	
außerorts	3	-	1	2	-	5	-	1	5	-	
anderen Fahrzeugen	135	2	22	126	192	123	2	22	117	155	
innerorts	103	2	9	100	108	90	1	16	87	77	
außerorts	32	-	13	26	84	33	1	6	30	78	
Fußgänger	611	20	217	440	11	586	16	233	392	8	
innerorts	576	13	198	425	9	547	12	214	368	7	
außerorts	35	7	19	15	2	39	4	19	24	1	
darunter:											
unter 15 Jahren	174	1	58	126	2	173	1	62	125	1	
innerorts	169	1	53	126	2	172	1	61	125	1	
außerorts	5	-	5	-	-	1	-	1	-	-	
65 Jahren und mehr	83	6	37	51	-	83	5	51	40	-	
innerorts	79	6	35	48	-	76	3	48	36	-	
außerorts	4	-	2	3	-	7	2	3	4	-	
Andere Personen	22	-	3	21	6	44	-	6	41	6	
innerorts	19	-	2	19	2	37	-	6	34	6	
außerorts	3	-	1	2	4	7	-	-	7	-	
Insgesamt	17 656	247	3 712	19 517	7 679	16 579	196	3 669	17 850	6 201	
innerorts	11 483	72	1 846	12 469	4 410	11 008	55	1 936	11 492	3 548	
außerorts	6 173	175	1 866	7 048	3 269	5 571	141	1 733	6 358	2 653	
darunter											
unter 15 Jahren	276	2	69	218	4	308	1	86	244	5	
innerorts	267	2	63	215	3	298	1	83	236	3	
außerorts	9	-	6	3	1	10	-	3	8	2	
65 Jahren und mehr	1 831	46	452	1 894	677	1 961	38	570	1 957	614	
innerorts	1 378	18	284	1 354	470	1 447	14	352	1 390	423	
außerorts	453	28	168	540	207	514	24	218	567	191	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Januar - Februar 2012					Januar - Februar 2011				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	589	2	145	491	38	572	2	164	458	35	
innerorts	492	2	113	409	34	466	1	113	389	29	
außerorts	97	-	32	82	4	106	1	51	69	6	
Motorweirädern mit											
amtl. Kennzeichen	323	3	103	248	17	366	3	133	260	22	
innerorts	231	-	60	193	8	253	-	84	189	10	
außerorts	92	3	43	55	9	113	3	49	71	12	
Personenkraftwagen	30 559	379	6 123	34 759	13 831	25 890	318	5 327	29 387	11 522	
innerorts	19 222	89	2 792	21 559	7 935	16 087	65	2 445	17 797	6 597	
außerorts	11 337	290	3 331	13 200	5 896	9 803	253	2 882	11 590	4 925	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	7 485	117	1 678	8 906	3 585	6 308	102	1 467	7 495	2 919	
innerorts	3 892	22	603	4 766	1 955	3 297	20	545	3 967	1 615	
außerorts	3 593	95	1 075	4 140	1 630	3 011	82	922	3 528	1 304	
Busen	322	4	59	481	57	315	4	56	368	53	
innerorts	271	3	40	381	35	269	2	45	306	39	
außerorts	51	1	19	100	22	46	2	11	62	14	
Güterkraftfahrzeugen	2 668	45	536	2 852	1 293	2 717	52	569	2 917	1 249	
innerorts	1 429	14	201	1 514	532	1 402	21	194	1 473	518	
außerorts	1 239	31	335	1 338	761	1 315	31	375	1 444	731	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	60	3	21	51	26	78	5	17	74	30	
innerorts	30	-	12	29	15	28	1	5	28	18	
außerorts	30	3	9	22	11	50	4	12	46	12	
Übrigen Kraftfahrzeugen	136	-	24	161	44	147	-	31	159	47	
innerorts	97	-	19	101	28	94	-	10	104	32	
außerorts	39	-	5	60	16	53	-	21	55	15	
Kraftfahrzeugen zusammen	34 657	436	7 011	39 043	15 306	30 085	384	6 297	33 623	12 958	
innerorts	21 772	108	3 237	24 186	8 587	18 599	90	2 896	20 286	7 243	
außerorts	12 885	328	3 774	14 857	6 719	11 486	294	3 401	13 337	5 715	
Fahrrädern	2 038	18	515	1 618	17	1 761	16	509	1 348	20	
innerorts	1 913	15	462	1 532	14	1 614	10	444	1 256	15	
außerorts	125	3	53	86	3	147	6	65	92	5	
darunter:											
unter 15 Jahren	216	1	33	189	2	181	-	31	161	1	
innerorts	207	1	30	183	2	174	-	29	155	1	
außerorts	9	-	3	6	-	7	-	2	6	-	
anderen Fahrzeugen	306	5	53	276	391	259	2	52	250	314	
innerorts	234	4	29	217	224	177	1	30	170	157	
außerorts	72	1	24	59	167	82	1	22	80	157	
Fußgänger	1 427	50	537	1 005	19	1 246	40	503	846	17	
innerorts	1 348	34	500	960	14	1 159	24	459	797	13	
außerorts	79	16	37	45	5	87	16	44	49	4	
darunter:											
unter 15 Jahren	389	4	139	277	2	352	2	133	250	2	
innerorts	380	4	133	274	2	347	1	130	248	2	
außerorts	9	-	6	3	-	5	1	3	2	-	
65 Jahren und mehr	208	18	101	119	-	183	15	110	84	-	
innerorts	197	16	97	112	-	167	8	102	78	-	
außerorts	11	2	4	7	-	16	7	8	6	-	
Andere Personen	59	-	13	48	16	68	-	11	62	16	
innerorts	45	-	8	39	10	54	-	8	49	13	
außerorts	14	-	5	9	6	14	-	3	13	3	
Insgesamt	38 487	509	8 129	41 990	15 749	33 419	442	7 372	36 129	13 325	
innerorts	25 312	161	4 236	26 934	8 849	21 603	125	3 837	22 558	7 441	
außerorts	13 175	348	3 893	15 056	6 900	11 816	317	3 535	13 571	5 884	
darunter											
unter 15 Jahren	623	5	176	481	6	550	2	169	426	11	
innerorts	604	5	167	471	5	534	1	163	415	7	
außerorts	19	-	9	10	1	16	1	6	11	4	
65 Jahren und mehr	4 212	97	1 060	4 304	1 417	3 901	94	1 076	3 923	1 291	
innerorts	3 187	42	711	3 060	989	2 833	30	677	2 704	885	
außerorts	1 025	55	349	1 244	428	1 068	64	399	1 219	406	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Darunter Fahrzeugführer von				Darunter Fahrzeugführer von				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Februar 2012				Februar 2011							
Insgesamt	21 391	17 467	195	1 327	19 990	15 697	323	1 492	7,0	11,3	-39,6	-11,1
Verkehrstüchtigkeit	1 255	1 010	13	120	1 222	957	13	116	2,7	5,5	-	3,4
darunter:												
Alkoholeinfluss	854	675	10	102	798	604	12	92	7,0	11,8	-16,7	10,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Kauschgift)	87	77	1	4	88	71	-	10	-1,1	8,5	X	X
Straßenbenutzung	1 226	755	5	337	1 170	628	9	398	4,8	20,2	X	-15,3
Geschwindigkeit	4 072	3 497	61	93	3 119	2 592	106	84	30,6	34,9	-42,5	10,7
Abstand	2 808	2 430	18	22	2 399	2 034	23	24	17,0	19,5	-21,7	-8,3
Oberholen	552	443	13	13	678	504	33	41	-18,6	-12,1	-60,6	-68,3
Vorbeifahren	73	56	1	4	42	31	1	2	73,8	80,6	-	X
Wegeneinanderfahren	331	219	-	3	319	210	2	6	3,8	4,3	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 967	2 576	4	137	3 036	2 574	12	154	-2,3	0,1	X	-11,0
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 798	2 367	4	150	2 941	2 450	9	157	-4,9	-3,4	X	-4,5
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 346	1 151	3	47	1 251	1 073	6	58	7,6	7,3	X	-19,0
darunter:												
an Überwegen, Furten	321	287	-	5	302	271	1	8	6,3	5,9	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	158	127	-	-	181	148	-	-	-12,7	-14,2	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	39	12	-	20	27	1	-	23	44,4	X	-	-13,0
Ladung, Besetzung	30	6	-	5	40	14	-	5	-25,0	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 736	2 818	73	376	3 565	2 481	109	424	4,8	13,6	-33,0	-11,3
	Januar - Februar 2012				Januar - Februar 2011							
Insgesamt	46 467	37 782	407	3 247	40 231	31 883	487	2 801	15,5	18,5	-16,4	15,9
Verkehrstüchtigkeit	2 685	2 176	29	252	2 411	1 924	23	203	11,4	13,1	26,1	24,1
darunter:												
Alkoholeinfluss	1 834	1 455	21	211	1 616	1 258	21	172	13,5	15,7	-	22,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Kauschgift)	199	170	5	11	173	143	-	15	15,0	18,9	X	-26,7
Straßenbenutzung	2 648	1 498	9	874	2 352	1 334	15	728	12,6	12,3	X	20,1
Geschwindigkeit	8 621	7 405	142	250	7 173	6 032	158	203	20,2	22,8	-10,1	23,2
Abstand	5 740	4 970	39	51	4 567	3 859	39	46	25,7	28,8	-	10,9
Oberholen	1 147	902	23	46	1 232	930	42	59	-6,9	-3,0	-45,2	-22,0
Vorbeifahren	139	110	1	6	80	61	1	4	73,8	80,3	-	X
Wegeneinanderfahren	678	466	1	10	634	404	2	12	6,9	15,3	X	-16,7
Vorfahrt, Vorrang	6 598	5 673	7	361	5 873	5 000	20	292	12,3	13,5	X	23,6
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 146	5 206	7	351	5 599	4 687	13	277	9,8	11,1	X	26,7
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	3 347	2 915	7	121	2 769	2 400	12	104	20,9	21,5	X	16,3
darunter:												
an Überwegen, Furten	878	797	2	16	707	644	3	12	24,2	23,8	X	33,3
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	366	307	-	-	321	257	-	-	14,0	19,5	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	82	18	2	52	60	4	-	51	36,7	X	X	2,0
Ladung, Besetzung	62	16	-	8	79	21	-	7	-21,5	-23,8	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 208	6 120	140	865	7 081	4 970	162	815	15,9	23,1	-13,6	6,1

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Februar 2012										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	853	21	309	802	801	795	20	285	745	662
innerorts	533	7	156	535	537	475	5	145	453	405
außerorts	320	14	153	267	264	320	15	140	292	257
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	87	1	38	77	71	88	2	37	95	64
innerorts	52	-	17	49	42	51	-	24	61	39
außerorts	35	1	21	28	29	37	2	13	34	25
Übermüdung	97	5	42	99	73	116	4	63	85	72
innerorts	22	-	3	33	21	22	1	5	20	19
außerorts	75	5	39	66	52	94	3	58	65	53
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	216	5	99	189	60	220	4	100	167	62
innerorts	136	2	56	120	41	130	2	53	95	39
außerorts	80	3	43	69	19	90	2	47	72	23
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	453	9	107	409	79	532	4	116	499	70
innerorts	354	3	62	324	50	439	-	66	417	50
außerorts	99	6	45	85	29	93	4	50	82	20
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	739	27	260	821	455	607	16	225	680	344
innerorts	300	1	65	341	219	254	-	67	294	164
außerorts	439	26	195	480	236	353	16	158	386	180
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	178	12	96	185	76	181	17	95	180	89
innerorts	101	8	50	96	54	110	5	51	120	50
außerorts	77	4	46	89	22	71	12	44	60	39
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 842	93	1 149	4 099	2 654	2 903	64	863	3 139	1 757
innerorts	1 378	15	301	1 527	912	1 074	9	261	1 135	575
außerorts	2 464	78	848	2 572	1 742	1 829	55	602	2 004	1 182
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 700	9	203	3 651	285	2 302	4	201	3 050	221
innerorts	1 758	-	76	2 297	153	1 479	-	73	1 890	128
außerorts	942	9	127	1 354	132	823	4	128	1 160	93
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	54	-	4	81	20	49	-	3	58	17
innerorts	29	-	3	39	7	25	-	2	28	7
außerorts	25	-	1	42	13	24	-	1	30	10
Unzulässiges Rechtsüberholen	20	1	5	18	9	23	-	7	23	12
innerorts	10	-	1	9	1	15	-	4	13	4
außerorts	10	1	4	9	8	8	-	3	10	8
Oberholen trotz Gegenverkehrs	81	8	32	95	40	104	11	63	120	47
innerorts	16	1	4	25	9	14	-	5	20	7
außerorts	65	7	28	70	31	90	11	58	100	40
Oberholen trotz unklarer Verkehrslage	125	2	35	128	95	168	-	41	192	81
innerorts	68	-	13	66	59	94	-	20	95	42
außerorts	57	2	22	62	36	74	-	21	97	39
Oberholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	8	-	1	10	7	11	-	4	15	4
innerorts	1	-	-	1	2	2	-	1	1	2
außerorts	7	-	1	9	5	9	-	3	14	2
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	66	1	17	83	90	105	-	22	150	90
innerorts	2	-	-	2	4	8	-	1	7	-
außerorts	64	1	17	81	86	97	-	21	143	90
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	71	-	18	78	31	63	1	17	60	26
innerorts	15	-	3	15	10	19	1	3	19	3
außerorts	56	-	15	63	21	44	-	14	41	23
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	153	3	29	157	55	147	-	43	151	31
innerorts	72	-	13	63	19	80	-	14	70	2
außerorts	81	3	16	94	36	67	-	29	81	29
Fehler beim Überholtwerden	26	1	8	26	23	50	-	18	61	17
innerorts	9	-	2	10	6	16	-	4	23	-
außerorts	17	1	6	16	17	34	-	14	38	17
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	58	-	11	66	23	34	-	3	34	10
innerorts	45	-	9	52	20	31	-	2	32	8
außerorts	13	-	2	14	3	3	-	1	2	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Februar 2012				Februar 2011				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausserens	14	-	1	15	3	8	-	4	10	3
innerorts	9	-	-	10	1	5	-	-	7	2
außerorts	5	-	1	5	2	3	-	4	3	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusverfahrens	323	-	35	374	99	309	1	40	354	119
innerorts	182	-	12	200	39	196	-	16	219	49
außerorts	141	-	23	174	60	113	1	24	135	70
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	348	-	33	405	329	284	1	33	318	294
innerorts	339	-	28	395	318	278	-	33	310	286
außerorts	9	-	5	10	11	6	1	-	8	8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 078	16	382	2 536	1 550	2 173	17	368	2 577	1 351
innerorts	1 509	7	200	1 757	1 168	1 571	4	193	1 803	1 002
außerorts	569	9	182	779	382	602	13	175	774	349
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	46	1	19	50	38	52	-	12	72	38
innerorts	7	-	2	8	3	6	-	1	6	2
außerorts	39	1	17	42	35	46	-	11	66	36
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	14	-	4	18	7	14	-	7	15	6
innerorts	4	-	2	4	3	-	-	-	-	2
außerorts	10	-	2	14	4	14	-	7	15	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	366	3	87	472	252	411	1	84	526	187
innerorts	312	3	77	388	210	350	1	56	442	161
außerorts	54	-	10	84	42	61	-	28	84	26
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	71	-	15	91	50	60	-	13	75	28
innerorts	52	-	9	61	35	43	-	6	56	18
außerorts	19	-	6	30	15	17	-	7	19	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	8	3	-	9	3	12	-	6	10	3
innerorts	5	-	-	8	3	9	-	4	7	3
außerorts	3	3	-	1	-	3	-	2	3	-
Fehler beim Abbiegen	1 493	6	256	1 813	732	1 585	3	320	1 804	675
innerorts	1 199	4	179	1 376	564	1 288	3	216	1 384	510
außerorts	294	2	77	437	168	297	-	104	420	165
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	630	6	91	644	267	626	5	116	604	228
innerorts	584	5	79	586	235	571	4	101	535	192
außerorts	46	1	12	58	32	55	1	15	69	36
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	670	3	84	709	108	721	4	101	777	89
innerorts	631	1	80	662	96	684	4	83	736	77
außerorts	39	2	4	47	12	37	-	18	41	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	137	1	45	104	1	147	1	36	120	-
innerorts	137	1	45	104	1	147	1	36	120	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	184	-	51	146	-	155	2	35	126	-
innerorts	177	-	48	142	-	154	2	35	125	-
außerorts	7	-	3	4	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	361	-	92	293	-	318	2	93	239	-
innerorts	356	-	90	289	-	312	2	90	234	-
außerorts	5	-	2	4	-	6	-	3	5	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmblinklicht)	66	1	20	54	-	62	-	17	47	-
innerorts	62	-	18	53	-	61	-	17	46	-
außerorts	4	1	2	1	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	598	14	135	498	-	567	13	165	431	-
innerorts	563	10	123	476	-	537	11	153	407	-
außerorts	35	4	12	22	-	30	2	12	24	-
Unzulässiges Halten oder Parken	21	1	2	21	3	18	-	3	20	2
innerorts	16	-	1	18	3	15	-	2	15	2
außerorts	5	1	1	3	-	3	-	1	5	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Februar 2012										
Februar 2011										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	37	-	17	27	10	28	2	8	23	9
innerorts	22	-	11	13	4	16	-	6	11	2
außerorts	15	-	6	14	6	12	2	2	12	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	100	-	13	87	8	135	-	19	120	3
innerorts	97	-	12	85	7	135	-	19	120	3
außerorts	3	-	1	2	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	39	-	10	38	7	27	-	13	22	5
innerorts	28	-	7	27	3	23	-	9	20	3
außerorts	11	-	3	11	4	4	-	4	2	2
Oberladung, Überbesetzung	6	-	2	8	2	7	-	-	11	7
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	-	4	-
außerorts	5	-	2	7	2	3	-	-	7	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschächteile	24	-	5	34	84	33	1	1	38	89
innerorts	10	-	1	11	13	14	1	1	15	5
außerorts	14	-	4	23	71	19	-	-	23	84
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 660	64	796	3 829	1 062	3 463	50	860	3 477	907
innerorts	2 182	11	334	2 308	635	2 075	9	389	2 083	506
außerorts	1 478	53	462	1 521	427	1 388	41	471	1 394	401
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	36	2	9	34	7	58	-	11	55	9
innerorts	26	-	3	25	2	51	-	8	45	3
außerorts	10	2	6	9	5	7	-	3	10	6
Bereifung	72	2	17	88	62	53	1	13	67	62
innerorts	26	-	6	37	17	16	-	2	20	15
außerorts	46	2	11	51	45	37	1	11	47	47
Bremsen	30	-	8	40	5	36	-	9	43	11
innerorts	19	-	4	23	3	29	-	8	31	8
außerorts	11	-	4	17	2	7	-	1	12	3
Lenkung	4	-	1	3	1	11	-	4	14	5
innerorts	1	-	-	1	1	5	-	2	5	4
außerorts	3	-	1	2	-	6	-	2	9	1
Zugvorrichtung	5	-	1	5	4	4	-	2	5	5
innerorts	-	-	-	-	3	1	-	1	1	2
außerorts	5	-	1	5	1	3	-	1	4	3
Andere Mängel	46	-	14	47	21	41	-	16	36	18
innerorts	26	-	7	21	8	29	-	9	24	9
außerorts	20	-	7	26	13	12	-	7	12	9
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	70	7	31	39	-	63	4	30	36	-
innerorts	57	2	26	33	-	48	2	21	26	-
außerorts	13	5	5	6	-	15	2	9	10	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	-	1	-	3	-	3	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	2	-	2	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	1	5	7	-	7	-	4	3	-
innerorts	8	1	3	4	-	5	-	3	2	-
außerorts	5	-	2	3	-	2	-	1	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	93	1	42	58	2	97	2	42	60	-
innerorts	90	1	39	58	1	95	2	40	58	-
außerorts	3	-	3	-	1	2	-	2	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	6	-	2	4	-	7	-	2	5	-
innerorts	6	-	2	4	-	7	-	2	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Februar 2012				Februar 2011				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	71	3	22	53	1	72	4	36	37	-
innerorts	67	1	21	52	1	71	4	35	37	-
außerorts	4	2	1	1	-	1	-	1	-	-
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen	119	1	43	87	-	126	2	53	86	-
innerorts	118	1	42	87	-	126	2	53	86	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	477	16	177	336	4	477	16	207	295	4
innerorts	456	12	165	326	4	449	10	189	285	4
außerorts	21	4	12	10	-	28	6	18	10	-
durch sonstiges falsches Verhalten	63	1	22	45	-	66	2	25	48	-
innerorts	58	1	18	43	-	54	1	19	40	-
außerorts	5	-	4	2	-	12	1	6	8	-
Nichtbenutzen des Gehweges	18	-	4	16	-	17	-	2	16	-
innerorts	15	-	2	15	-	13	-	2	12	-
außerorts	3	-	2	1	-	4	-	-	4	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	1	6	3	-	5	-	4	5	-
innerorts	2	-	3	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	7	1	3	3	-	4	-	4	4	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	-	1	6	-	6	-	1	6	-
innerorts	7	-	1	6	-	6	-	1	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger	105	8	26	80	5	106	3	32	79	3
innerorts	88	3	18	75	4	93	3	27	68	3
außerorts	17	5	8	5	1	13	-	5	11	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	12	-	-	14	5	6	-	-	8	1
innerorts	5	-	-	6	3	5	-	-	5	-
außerorts	7	-	-	8	2	1	-	-	3	1
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	10	-	2	9	1	5	-	1	5	1
innerorts	4	-	-	4	-	3	-	-	4	1
außerorts	6	-	2	5	1	2	-	1	1	-
Schnee, Eis	2 240	40	593	2 318	1 665	1 157	17	290	1 242	846
innerorts	759	4	129	812	531	362	-	67	384	218
außerorts	1 481	36	464	1 506	1 134	795	17	223	858	628
Regen	257	8	52	296	102	247	7	51	280	151
innerorts	166	4	26	189	32	135	1	25	140	42
außerorts	91	4	26	107	70	112	6	26	140	109
Anderer Einflüsse	13	-	7	9	9	21	1	10	24	8
innerorts	9	-	3	8	5	13	-	3	12	5
außerorts	4	-	4	1	4	8	1	7	12	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	22	-	4	20	12	7	-	-	9	3
innerorts	7	-	1	6	4	2	-	-	2	2
außerorts	15	-	3	14	8	5	-	-	7	1
Anderer Zustand der Straße	29	2	6	28	19	34	-	9	42	3
innerorts	16	1	3	13	8	21	-	4	27	1
außerorts	13	1	3	15	11	13	-	5	15	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	-	-	5	-	7	-	2	11	1
innerorts	2	-	-	2	-	5	-	2	5	1
außerorts	2	-	-	3	-	2	-	-	6	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	-	3	3	-	12	1	4	8	-
innerorts	5	-	2	3	-	11	1	4	7	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Februar 2012										
Februar 2011										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	19	-	-	23	6	55	6	21	66	26
innerorts	5	-	-	5	1	13	2	4	13	5
außerorts	14	-	-	18	5	42	4	17	53	21
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	22	-	5	26	15	14	-	4	14	3
innerorts	4	-	4	-	3	6	-	1	5	-
außerorts	18	-	1	26	12	8	-	3	9	3
blendende Sonne	250	2	53	282	70	213	5	69	229	64
innerorts	186	1	35	197	50	150	1	37	149	43
außerorts	64	1	18	85	20	63	4	32	80	21
Seitenwind	23	-	9	25	11	39	2	14	33	6
innerorts	1	-	1	-	-	8	-	4	4	-
außerorts	22	-	8	25	11	31	2	10	29	6
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	13	-	3	13	8	15	-	3	13	5
innerorts	5	-	1	5	3	6	-	1	6	2
außerorts	8	-	2	8	5	9	-	2	7	3
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	-	-	3	1	3	-	-	3	1
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	89	-	10	97	16	108	1	19	112	28
innerorts	6	-	-	6	2	4	-	-	4	2
außerorts	83	-	10	91	14	104	1	19	108	26
Anderes Tier auf der Fahrbahn	33	-	4	44	9	51	-	10	50	6
innerorts	15	-	1	18	4	28	-	5	24	3
außerorts	18	-	3	26	5	23	-	5	26	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	34	1	17	39	61	34	-	3	38	58
innerorts	14	-	3	11	8	12	-	2	10	11
außerorts	20	1	14	28	53	22	-	1	28	47
Sonstige Ursachen	578	6	126	623	245	658	7	148	707	212
innerorts	375	-	58	402	147	400	2	58	423	123
außerorts	203	6	68	221	98	258	5	90	284	89

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Februar 2012										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	1 828	37	651	1 770	1 690	1 608	39	524	1 548	1 351
innerorts	1 131	11	321	1 152	1 103	940	14	258	927	843
außerorts	697	26	330	618	587	668	25	266	621	508
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	198	3	79	193	162	173	6	67	162	141
innerorts	117	-	30	128	94	101	2	35	103	88
außerorts	81	3	49	65	68	72	4	32	59	53
Obermüdung	188	8	77	193	144	197	4	100	169	132
innerorts	48	2	7	61	44	40	1	7	41	33
außerorts	140	6	70	132	100	157	3	93	128	99
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	463	16	204	397	127	425	12	209	341	114
innerorts	279	8	113	241	85	246	5	99	198	64
außerorts	184	8	91	156	42	179	7	110	143	50
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 101	14	233	1 026	183	996	7	206	957	148
innerorts	911	4	154	851	116	800	-	117	761	91
außerorts	190	10	79	175	67	196	7	89	196	57
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 484	64	542	1 643	895	1 300	33	462	1 522	743
innerorts	616	4	135	687	446	521	1	125	615	338
außerorts	868	60	407	956	449	779	32	337	907	405
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	368	28	182	391	191	350	42	152	372	169
innerorts	219	15	107	219	118	218	15	88	247	101
außerorts	149	13	75	172	73	132	27	64	125	68
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	8 132	194	2 399	8 748	5 467	6 717	164	1 998	7 192	4 203
innerorts	2 874	33	633	3 161	1 736	2 316	27	577	2 391	1 328
außerorts	5 258	161	1 766	5 587	3 731	4 401	137	1 421	4 801	2 875
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 515	14	418	7 329	551	4 395	8	398	5 819	452
innerorts	3 606	1	163	4 608	314	2 789	1	136	3 539	253
außerorts	1 909	13	255	2 721	237	1 606	7	262	2 280	199
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	104	-	10	150	38	84	-	4	107	32
innerorts	52	-	3	72	14	43	-	2	52	10
außerorts	52	-	7	78	24	41	-	2	55	22
Unzulässiges Rechtsüberholen	47	1	9	48	17	38	-	9	44	32
innerorts	29	-	3	30	2	22	-	5	19	8
außerorts	18	1	6	18	15	16	-	4	25	24
Oberholen trotz Gegenverkehrs	176	19	71	212	83	197	19	104	226	82
innerorts	30	1	8	46	15	30	2	9	38	15
außerorts	146	18	63	166	68	167	17	95	188	67
Oberholen trotz unklarer Verkehrslage	252	2	65	268	188	291	-	61	345	158
innerorts	142	-	27	146	118	169	-	31	183	84
außerorts	110	2	38	122	70	122	-	30	162	74
Oberholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	21	1	2	28	14	22	1	9	31	11
innerorts	3	-	-	4	3	3	-	1	2	3
außerorts	18	1	2	24	11	19	1	8	29	8
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	145	2	32	184	182	192	-	39	261	173
innerorts	9	-	1	10	6	11	-	1	10	2
außerorts	136	2	31	174	176	181	-	38	251	171
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	134	-	34	145	69	131	3	32	136	55
innerorts	36	-	7	35	18	32	1	6	31	7
außerorts	98	-	27	110	51	99	2	26	105	48
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	316	5	66	327	102	282	1	75	285	77
innerorts	150	-	23	141	31	144	-	27	133	14
außerorts	166	5	43	186	71	138	1	48	152	63
Fehler beim Überholtwerden	53	1	14	55	48	69	-	23	83	30
innerorts	21	-	5	20	13	23	-	5	30	4
außerorts	32	1	9	35	35	46	-	18	53	26
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	111	-	18	129	40	66	-	7	69	28
innerorts	89	-	14	103	35	55	-	6	55	23
außerorts	22	-	4	26	5	11	-	1	14	5

*) Die Tabelle enthält Mehrfachnählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Februar 2012										
Januar - Februar 2011										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	26	-	2	30	9	14	-	5	15	4
innerorts	15	-	1	15	6	7	-	1	8	3
außerorts	11	-	1	15	3	7	-	4	7	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	658	1	69	780	212	616	1	79	731	242
innerorts	381	-	29	422	84	351	-	31	407	99
außerorts	277	1	40	358	128	265	1	48	324	143
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	699	1	64	795	616	534	2	60	596	522
innerorts	678	1	59	770	599	527	1	60	587	512
außerorts	21	-	5	25	17	7	1	-	9	10
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 667	32	824	5 619	3 086	4 191	28	735	5 052	2 819
innerorts	3 470	12	452	3 998	2 292	3 002	5	403	3 475	2 072
außerorts	1 197	20	372	1 621	794	1 189	23	332	1 577	747
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	90	1	27	107	76	97	-	23	124	78
innerorts	17	-	3	22	5	12	-	1	14	3
außerorts	73	1	24	85	71	85	-	22	110	75
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	29	-	9	37	16	30	1	9	33	7
innerorts	6	-	3	5	6	6	-	-	7	2
außerorts	23	-	6	32	10	24	1	9	26	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	862	5	183	1 088	536	821	3	157	1 061	455
innerorts	746	5	154	923	453	700	3	109	888	392
außerorts	116	-	29	165	83	121	-	48	173	63
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	159	-	31	209	112	117	-	28	155	79
innerorts	114	-	17	137	83	74	-	15	95	55
außerorts	45	-	14	72	29	43	-	13	60	24
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	23	6	9	23	9	22	-	11	22	10
innerorts	16	1	8	17	8	17	-	5	16	10
außerorts	7	5	1	6	1	5	-	6	6	-
Fehler beim Abbiegen	3 359	14	604	4 041	1 544	3 048	10	577	3 551	1 357
innerorts	2 689	12	422	3 073	1 195	2 452	5	389	2 710	1 052
außerorts	670	2	182	968	349	596	5	188	841	305
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 252	12	192	1 283	555	1 204	9	228	1 172	481
innerorts	1 165	11	160	1 175	488	1 106	6	197	1 053	406
außerorts	87	1	32	108	67	98	3	31	119	75
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 519	5	193	1 584	218	1 332	5	185	1 411	162
innerorts	1 429	2	177	1 475	197	1 248	5	151	1 319	142
außerorts	90	3	16	109	21	84	-	34	92	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	396	1	131	288	1	327	3	91	255	-
innerorts	396	1	131	288	1	327	3	91	255	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	482	1	133	393	-	379	5	85	319	1
innerorts	465	1	127	381	-	377	5	84	318	1
außerorts	17	-	6	12	-	2	-	1	1	-
beim Abbiegen	991	2	243	819	-	785	3	206	625	-
innerorts	975	2	233	811	-	773	3	201	616	-
außerorts	16	-	10	8	-	12	-	5	9	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmblinklicht)	142	2	41	110	-	117	2	36	84	1
innerorts	137	1	39	108	-	114	-	36	81	-
außerorts	5	1	2	2	-	3	2	-	3	1
an anderen Stellen	1 336	31	319	1 088	-	1 157	26	327	886	-
innerorts	1 267	26	294	1 040	-	1 092	23	306	833	-
außerorts	69	5	25	48	-	65	3	21	53	-
Unzulässiges Halten oder Parken	38	2	6	35	6	38	-	5	43	7
innerorts	29	-	4	29	6	29	-	2	30	6
außerorts	9	2	2	6	-	9	-	3	13	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachnählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Februar 2012										
Januar - Februar 2011										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	70	2	29	62	20	53	3	22	41	15
innerorts	40	-	15	29	7	31	-	13	23	3
außerorts	30	2	14	33	13	22	3	9	18	12
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	258	-	23	240	17	230	-	29	212	9
innerorts	254	-	22	237	16	229	-	29	211	8
außerorts	4	-	1	3	1	1	-	-	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	81	-	13	83	14	59	1	17	55	7
innerorts	65	-	10	65	7	50	-	11	47	5
außerorts	16	-	3	18	7	9	1	6	8	2
Oberladung, Überbesetzung	9	-	4	11	6	9	-	4	13	11
innerorts	1	-	-	1	-	6	-	4	6	-
außerorts	8	-	4	10	6	3	-	-	7	11
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschächteile	53	-	12	60	169	70	1	5	85	182
innerorts	21	-	4	21	27	23	1	4	23	18
außerorts	32	-	8	39	142	47	-	1	62	164
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 025	136	1 774	8 256	2 292	6 901	122	1 674	6 979	1 914
innerorts	4 775	33	802	4 902	1 315	4 108	31	760	4 144	1 054
außerorts	3 250	103	972	3 354	977	2 793	91	914	2 835	860
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	118	2	26	110	10	114	1	29	101	13
innerorts	95	-	13	90	5	91	-	17	77	5
außerorts	23	2	13	20	5	23	1	12	24	8
Bereifung	151	3	46	170	141	117	1	32	138	110
innerorts	48	-	10	62	40	31	-	7	32	29
außerorts	103	3	36	108	101	86	1	25	106	81
Bremsen	53	-	11	62	13	56	-	15	64	15
innerorts	39	-	7	41	9	46	-	12	49	10
außerorts	14	-	4	21	4	10	-	3	15	5
Lenkung	14	-	5	13	4	19	-	5	26	7
innerorts	6	-	2	5	4	9	-	2	10	6
außerorts	8	-	3	8	-	10	-	3	16	1
Zugvorrichtung	7	-	2	6	8	5	-	2	6	7
innerorts	2	-	1	1	5	1	-	1	1	2
außerorts	5	-	1	5	3	4	-	1	5	5
Andere Mängel	84	-	22	83	49	78	-	28	68	49
innerorts	49	-	13	39	18	53	-	16	44	17
außerorts	35	-	9	44	31	25	-	12	24	32
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	150	14	70	81	-	143	14	67	87	1
innerorts	129	7	62	70	-	108	6	48	65	1
außerorts	21	7	8	11	-	35	8	19	22	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	2	3	2	-	9	2	4	9	-
innerorts	6	1	3	2	-	4	-	2	5	-
außerorts	1	1	-	-	-	5	2	2	4	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	24	1	11	12	-	19	2	8	9	1
innerorts	17	1	7	9	-	15	-	7	8	-
außerorts	7	-	4	3	-	4	2	1	1	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	227	5	98	146	2	213	9	95	126	-
innerorts	224	5	95	146	1	210	8	93	124	-
außerorts	3	-	3	-	1	3	1	2	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	14	-	5	10	-	12	1	4	8	-
innerorts	14	-	5	10	-	12	1	4	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Februar 2012										
Januar - Februar 2011										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	159	9	54	115	1	159	7	67	102	-
innerorts	151	7	51	112	1	155	6	65	101	-
außerorts	8	2	3	3	-	4	1	2	1	-
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen	290	1	103	209	-	237	4	99	164	-
innerorts	287	1	100	209	-	231	2	98	157	-
außerorts	3	-	3	-	-	6	2	1	7	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	1 137	40	450	767	7	993	36	434	627	9
innerorts	1 094	31	428	745	7	935	25	402	598	7
außerorts	43	9	22	22	-	58	11	32	29	2
durch sonstiges falsches Verhalten	143	5	53	96	1	140	6	56	94	-
innerorts	128	2	43	91	1	122	4	44	85	-
außerorts	15	3	10	5	-	18	2	12	9	-
Nichtbenutzen des Gehweges	37	-	12	28	-	40	2	8	36	-
innerorts	33	-	9	27	-	33	2	6	31	-
außerorts	4	-	3	1	-	7	-	2	5	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	26	2	10	16	2	16	3	7	13	-
innerorts	3	-	3	1	-	4	-	1	5	-
außerorts	23	2	7	15	2	12	3	6	8	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	16	-	3	14	-	11	-	1	11	-
innerorts	15	-	3	13	-	11	-	1	11	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger	231	13	61	188	9	237	9	73	176	8
innerorts	194	5	46	164	6	205	6	58	153	6
außerorts	37	8	15	24	3	32	3	15	23	2
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	31	-	12	34	10	11	-	2	12	2
innerorts	11	-	1	11	4	6	-	-	6	1
außerorts	20	-	11	23	6	5	-	2	6	1
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	19	-	3	17	5	11	-	1	11	1
innerorts	11	-	1	10	2	5	-	-	6	1
außerorts	8	-	2	7	3	6	-	1	5	-
Schnee, Eis	4 073	64	1 093	4 254	2 881	3 567	55	934	3 820	2 389
innerorts	1 338	6	252	1 399	819	1 182	4	245	1 199	671
außerorts	2 735	58	841	2 855	2 062	2 385	51	689	2 621	1 718
Regen	993	23	232	1 102	555	652	16	151	706	378
innerorts	533	7	92	583	130	364	3	72	364	114
außerorts	460	16	140	519	425	288	13	79	342	264
Anderer Einflüsse	41	-	16	32	14	61	1	19	61	15
innerorts	22	-	8	18	8	39	-	8	34	9
außerorts	19	-	8	14	6	22	1	11	27	6
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	34	-	6	31	19	30	-	7	28	16
innerorts	10	-	2	8	7	10	-	2	8	6
außerorts	24	-	4	23	12	20	-	5	20	10
Anderer Zustand der Straße	76	3	22	76	34	87	-	25	83	35
innerorts	38	1	5	39	12	50	-	13	48	18
außerorts	38	2	17	37	22	37	-	12	35	17
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	6	-	-	8	2	11	-	3	15	2
innerorts	4	-	-	5	1	7	-	2	7	1
außerorts	2	-	-	3	1	4	-	1	8	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	22	1	9	16	2	17	1	6	11	-
innerorts	19	1	8	12	2	16	1	6	10	-
außerorts	3	-	1	4	-	1	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Februar 2012										
Januar - Februar 2011										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	42	-	4	50	10	110	11	51	122	53
innerorts	11	-	1	10	3	26	2	12	24	10
außerorts	31	-	3	40	7	84	9	39	98	43
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	140	2	37	139	53	40	-	9	42	12
innerorts	87	2	29	70	12	21	-	3	19	3
außerorts	53	-	8	69	41	19	-	6	23	9
blendende Sonne	463	5	98	539	113	355	10	102	399	111
innerorts	338	4	67	355	76	244	5	58	249	72
außerorts	125	1	31	184	37	111	5	44	150	39
Seitenwind	102	4	37	100	28	48	2	15	45	7
innerorts	8	-	2	10	-	9	-	4	5	-
außerorts	94	4	35	90	28	39	2	11	40	7
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	57	1	16	59	33	26	-	8	20	8
innerorts	21	-	4	26	7	10	-	2	9	3
außerorts	36	1	12	33	26	16	-	6	11	5
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	6	-	-	6	3	6	-	1	5	2
innerorts	6	-	-	6	1	5	-	-	5	1
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	1	-	1
Wild auf der Fahrbahn	231	-	46	233	46	211	6	37	223	51
innerorts	14	-	2	13	4	10	-	-	10	2
außerorts	217	-	44	220	42	201	6	37	213	49
Anderes Tier auf der Fahrbahn	85	-	21	86	16	94	-	18	88	14
innerorts	34	-	4	36	8	52	-	7	47	8
außerorts	51	-	17	50	8	42	-	11	41	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	82	1	29	86	127	70	-	7	81	124
innerorts	32	-	6	26	24	27	-	4	25	26
außerorts	50	1	23	60	103	43	-	3	56	98
Sonstige Ursachen	1 351	13	275	1 476	522	1 264	15	279	1 357	432
innerorts	858	1	136	913	311	764	2	119	811	245
außerorts	493	12	139	563	211	500	13	160	546	187

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.