

Verkehr

Verkehrsunfälle



Januar 2012

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 03.05.2012
Artikelnummer: 2080700121014

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	27

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	31

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	34

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	schwerwiegende Unfälle						übrige
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442	
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446	
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737	
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692	
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 259 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 342 570p	305 938p	2 036 632p	81 387p	16 237p	1 939 008p	395 934p	4 002p	68 890p	323 042p
2008 Januar	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	178 003	16 840	161 163	7 124	1 196	152 843	22 227	247	3 703	18 277
Februar	162 793	16 577	146 216	6 199	1 090	138 927	21 713	196	3 668	17 849
März	185 081	22 054	163 027	5 981	1 171	155 875	28 686	304	4 963	23 419
April	192 104	26 977	165 127	5 784	1 288	158 055	35 023	342	6 293	28 388
Mai	211 550	31 735	179 815	6 201	1 351	172 263	40 146	373	7 192	32 581
Juni	192 733	28 799	163 934	6 434	1 493	156 007	36 984	354	6 573	30 057
Juli	195 493	27 738	167 755	6 695	1 467	159 593	36 061	355	6 349	29 357
August	191 934	28 581	163 353	6 320	1 471	155 562	36 912	381	6 695	29 836
September	202 866	30 492	172 374	6 537	1 372	164 465	38 970	392	6 856	31 722
Oktober	214 164	28 335	185 829	7 574	1 508	176 747	37 068	369	6 428	30 271
November	201 131	23 448	177 683	6 993	1 308	169 382	30 289	318	4 938	25 033
Dezember	214 718	24 362	190 356	9 545	1 522	179 289	31 855	371	5 232	26 252
2012 Januar	187 103	20 430	166 673	7 953	1 217	157 503	26 607	256	4 308	22 043
Februar	180 454	18 137	162 317	7 804	1 209	153 304	24 118	251	23 867	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2011 und 2012 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

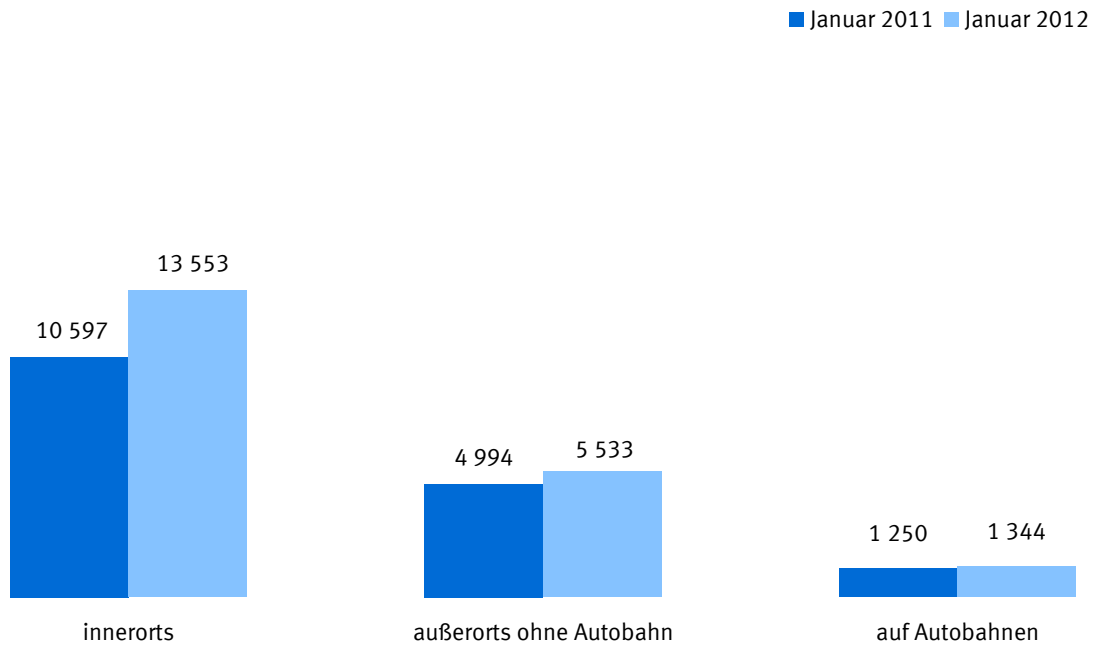
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

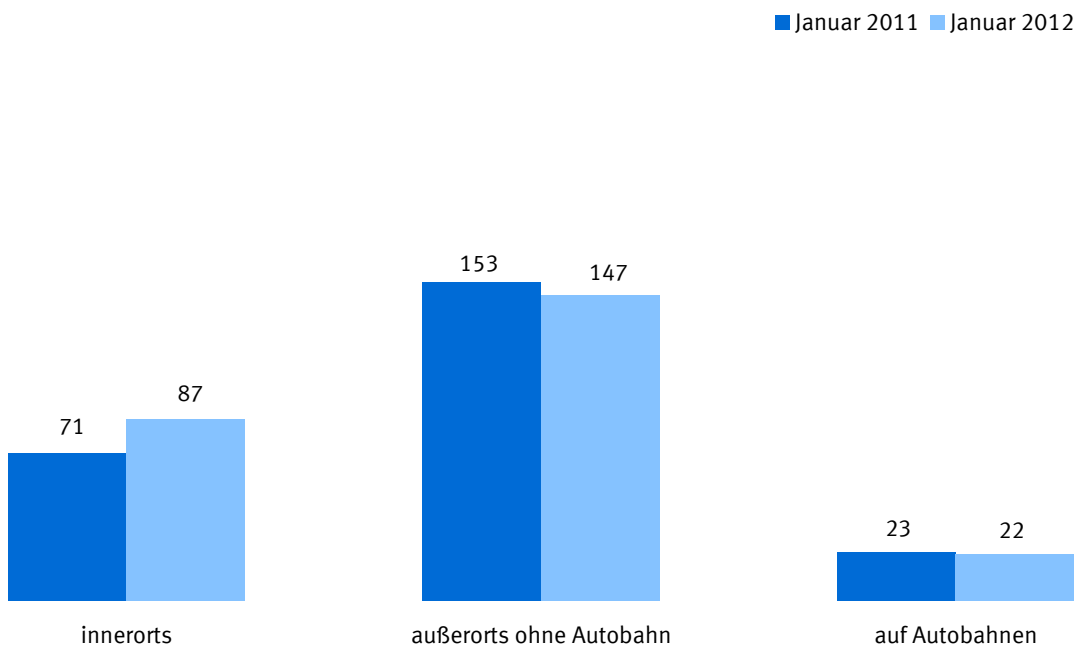
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Januar 2012						Januar 2011					
Autobahnen	1 344	22	344	1 685	1 250	23	337	1 582	7,5	-4,3	2,1	6,5	
Bundesstraßen	3 975	72	844	4 701	3 288	86	818	3 810	20,9	-16,3	3,2	23,4	
innerorts	2 094	14	334	2 397	1 644	21	309	1 850	27,4	-33,3	8,1	29,6	
außerorts	1 881	58	510	2 304	1 644	65	509	1 960	14,4	-10,8	0,2	17,6	
Landesstraßen	4 489	63	1 129	4 901	3 868	67	941	4 160	16,1	-6,0	20,0	17,8	
innerorts	2 399	19	474	2 578	1 970	18	383	2 059	21,8	5,6	23,8	25,2	
außerorts	2 090	44	655	2 323	1 898	49	558	2 101	10,1	-10,2	17,4	10,6	
Kreisstraßen	2 256	47	561	2 278	1 907	41	469	2 031	18,3	14,6	19,6	12,2	
innerorts	1 142	7	237	1 178	897	7	197	931	27,3	-	20,3	26,5	
außerorts	1 114	40	324	1 100	1 010	34	272	1 100	10,3	17,6	19,1	-	
Andere Straßen	8 366	52	1 430	8 478	6 528	30	1 138	6 695	28,2	73,3	25,7	26,6	
innerorts	7 918	47	1 296	8 032	6 086	25	1 012	6 227	30,1	88,0	28,1	29,0	
außerorts	448	5	134	446	442	5	126	468	1,4	-	6,3	-4,7	
Insgesamt	20 430	256	4 308	22 043	16 841	247	3 703	18 278	21,3	3,6	16,3	20,6	
innerorts	13 553	87	2 341	14 185	10 597	71	1 901	11 067	27,9	22,5	23,1	28,2	
außerorts	6 877	169	1 967	7 858	6 244	176	1 802	7 211	10,1	-4,0	9,2	9,0	
		Januar - Januar 2012						Januar - Januar 2011					
Autobahnen	1 344	22	344	1 685	1 250	23	337	1 582	7,5	-4,3	2,1	6,5	
Bundesstraßen	3 975	72	844	4 701	3 288	86	818	3 810	20,9	-16,3	3,2	23,4	
innerorts	2 094	14	334	2 397	1 644	21	309	1 850	27,4	-33,3	8,1	29,6	
außerorts	1 881	58	510	2 304	1 644	65	509	1 960	14,4	-10,8	0,2	17,6	
Landesstraßen	4 489	63	1 129	4 901	3 868	67	941	4 160	16,1	-6,0	20,0	17,8	
innerorts	2 399	19	474	2 578	1 970	18	383	2 059	21,8	5,6	23,8	25,2	
außerorts	2 090	44	655	2 323	1 898	49	558	2 101	10,1	-10,2	17,4	10,6	
Kreisstraßen	2 256	47	561	2 278	1 907	41	469	2 031	18,3	14,6	19,6	12,2	
innerorts	1 142	7	237	1 178	897	7	197	931	27,3	-	20,3	26,5	
außerorts	1 114	40	324	1 100	1 010	34	272	1 100	10,3	17,6	19,1	-	
Andere Straßen	8 366	52	1 430	8 478	6 528	30	1 138	6 695	28,2	73,3	25,7	26,6	
innerorts	7 918	47	1 296	8 032	6 086	25	1 012	6 227	30,1	88,0	28,1	29,0	
außerorts	448	5	134	446	442	5	126	468	1,4	-	6,3	-4,7	
Insgesamt	20 430	256	4 308	22 043	16 841	247	3 703	18 278	21,3	3,6	16,3	20,6	
innerorts	13 553	87	2 341	14 185	10 597	71	1 901	11 067	27,9	22,5	23,1	28,2	
außerorts	6 877	169	1 967	7 858	6 244	176	1 802	7 211	10,1	-4,0	9,2	9,0	

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Januar 2012						Januar 2011					
Fahrunfall	4 509	94	1 387	4 309	4 069	117	1 248	3 935	10,8	-19,7	11,1	9,5	
innerorts	1 494	13	404	1 424	1 271	21	359	1 170	17,5	-38,1	12,5	21,7	
außerorts	3 015	81	983	2 885	2 798	96	889	2 765	7,8	-15,6	10,6	4,3	
Abbiege-Unfall	2 968	9	525	3 363	2 256	7	377	2 602	31,6	X	39,3	29,2	
innerorts	2 452	8	403	2 643	1 832	3	273	2 005	33,8	X	47,6	31,8	
außerorts	516	1	122	720	424	4	104	597	21,7	X	17,3	20,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 194	20	645	4 861	3 234	14	542	3 858	29,7	42,9	19,0	26,0	
innerorts	3 424	8	426	3 845	2 513	4	344	2 887	36,3	X	23,8	33,2	
außerorts	770	12	219	1 016	721	10	198	971	6,8	20,0	10,6	4,6	
Überschreitenunfall ...	1 669	48	605	1 177	1 364	39	506	947	22,4	23,1	19,6	24,3	
innerorts	1 625	41	587	1 149	1 306	28	477	914	24,4	46,4	23,1	25,7	
außerorts	44	7	18	28	58	11	29	33	-24,1	X	-37,9	-15,2	
Unfall durch ruhenden Verkehr	582	2	78	579	398	2	41	398	46,2	-	90,2	45,5	
innerorts	554	1	68	550	375	1	37	369	47,7	-	83,8	49,1	
außerorts	28	1	10	29	23	1	4	29	21,7	-	X	-	
Unfall im Längsverkehr	4 584	59	663	5 934	3 771	40	594	4 867	21,6	47,5	11,6	21,9	
innerorts	2 594	5	199	3 247	1 995	6	151	2 515	30,0	X	31,8	29,1	
außerorts	1 990	54	464	2 687	1 776	34	443	2 352	12,0	58,8	4,7	14,2	
Sonstiger Unfall	1 924	24	405	1 820	1 749	28	395	1 671	10,0	-14,3	2,5	8,9	
innerorts	1 410	11	254	1 327	1 305	8	260	1 207	8,0	X	-2,3	9,9	
außerorts	514	13	151	493	444	20	135	464	15,8	-35,0	11,9	6,3	
Insgesamt	20 430	256	4 308	22 043	16 841	247	3 703	18 278	21,3	3,6	16,3	20,6	
innerorts	13 553	87	2 341	14 185	10 597	71	1 901	11 067	27,9	22,5	23,1	28,2	
außerorts	6 877	169	1 967	7 858	6 244	176	1 802	7 211	10,1	-4,0	9,2	9,0	
		Januar - Januar 2012						Januar - Januar 2011					
Fahrunfall	4 509	94	1 387	4 309	4 069	117	1 248	3 935	10,8	-19,7	11,1	9,5	
innerorts	1 494	13	404	1 424	1 271	21	359	1 170	17,5	-38,1	12,5	21,7	
außerorts	3 015	81	983	2 885	2 798	96	889	2 765	7,8	-15,6	10,6	4,3	
Abbiege-Unfall	2 968	9	525	3 363	2 256	7	377	2 602	31,6	X	39,3	29,2	
innerorts	2 452	8	403	2 643	1 832	3	273	2 005	33,8	X	47,6	31,8	
außerorts	516	1	122	720	424	4	104	597	21,7	X	17,3	20,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 194	20	645	4 861	3 234	14	542	3 858	29,7	42,9	19,0	26,0	
innerorts	3 424	8	426	3 845	2 513	4	344	2 887	36,3	X	23,8	33,2	
außerorts	770	12	219	1 016	721	10	198	971	6,8	20,0	10,6	4,6	
Überschreitenunfall ...	1 669	48	605	1 177	1 364	39	506	947	22,4	23,1	19,6	24,3	
innerorts	1 625	41	587	1 149	1 306	28	477	914	24,4	46,4	23,1	25,7	
außerorts	44	7	18	28	58	11	29	33	-24,1	X	-37,9	-15,2	
Unfall durch ruhenden Verkehr	582	2	78	579	398	2	41	398	46,2	-	90,2	45,5	
innerorts	554	1	68	550	375	1	37	369	47,7	-	83,8	49,1	
außerorts	28	1	10	29	23	1	4	29	21,7	-	X	-	
Unfall im Längsverkehr	4 584	59	663	5 934	3 771	40	594	4 867	21,6	47,5	11,6	21,9	
innerorts	2 594	5	199	3 247	1 995	6	151	2 515	30,0	X	31,8	29,1	
außerorts	1 990	54	464	2 687	1 776	34	443	2 352	12,0	58,8	4,7	14,2	
Sonstiger Unfall	1 924	24	405	1 820	1 749	28	395	1 671	10,0	-14,3	2,5	8,9	
innerorts	1 410	11	254	1 327	1 305	8	260	1 207	8,0	X	-2,3	9,9	
außerorts	514	13	151	493	444	20	135	464	15,8	-35,0	11,9	6,3	
Insgesamt	20 430	256	4 308	22 043	16 841	247	3 703	18 278	21,3	3,6	16,3	20,6	
innerorts	13 553	87	2 341	14 185	10 597	71	1 901	11 067	27,9	22,5	23,1	28,2	
außerorts	6 877	169	1 967	7 858	6 244	176	1 802	7 211	10,1	-4,0	9,2	9,0	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Januar 2012						Januar 2011					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 277	5	146	1 430	982	1	92	1 138	30,0	X	58,7	25,7	
innerorts	1 063	1	119	1 142	802	1	61	897	32,5	-	95,1	27,3	
außerorts	214	4	27	288	180	-	31	241	18,9	X	-12,9	19,5	
vorausfährt o. wartet	3 175	8	252	4 240	2 505	15	267	3 435	26,7	X	-5,6	23,4	
innerorts	1 931	1	71	2 477	1 435	1	63	1 864	34,6	-	12,7	32,9	
außerorts	1 244	7	181	1 763	1 070	14	204	1 571	16,3	X	-11,3	12,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	762	2	113	910	639	5	91	763	19,2	X	24,2	19,3	
innerorts	462	1	43	514	321	1	34	364	43,9	-	26,5	41,2	
außerorts	300	1	70	396	318	4	57	399	-5,7	X	22,8	-0,8	
entgegenkommt	1 515	58	581	2 088	1 481	42	528	2 003	2,3	38,1	10,0	4,2	
innerorts	747	4	168	984	703	4	148	903	6,3	-	13,5	9,0	
außerorts	768	54	413	1 104	778	38	380	1 100	-1,3	42,1	8,7	0,4	
einbiegt oder kreuzt	5 163	23	843	6 008	4 035	16	697	4 813	28,0	43,8	20,9	24,8	
innerorts	4 222	11	561	4 788	3 166	4	449	3 647	33,4	X	24,9	31,3	
außerorts	941	12	282	1 220	869	12	248	1 166	8,3	-	13,7	4,6	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 986	64	883	2 306	2 446	58	755	1 821	22,1	10,3	17,0	26,6	
innerorts	2 872	53	840	2 228	2 320	38	702	1 741	23,8	39,5	19,7	28,0	
außerorts	114	11	43	78	126	20	53	80	-9,5	-45,0	-18,9	-2,5	
Aufprall auf Hindernis	140	-	28	132	101	5	22	93	38,6	X	27,3	41,9	
innerorts	55	-	11	48	37	-	4	35	48,6	-	X	37,1	
außerorts	85	-	17	84	64	5	18	58	32,8	X	-5,6	44,8	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 153	44	606	1 982	1 879	54	530	1 710	14,6	-18,5	14,3	15,9	
innerorts	505	3	132	472	394	9	97	385	28,2	X	36,1	22,6	
außerorts	1 648	41	474	1 510	1 485	45	433	1 325	11,0	-8,9	9,5	14,0	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 640	45	514	1 486	1 371	44	389	1 279	19,6	2,3	32,1	16,2	
innerorts	365	9	122	345	287	7	86	256	27,2	X	41,9	34,8	
außerorts	1 275	36	392	1 141	1 084	37	303	1 023	17,6	-2,7	29,4	11,5	
Unfall anderer Art	1 619	7	342	1 461	1 402	7	332	1 223	15,5	-	3,0	19,5	
innerorts	1 331	4	274	1 187	1 132	6	257	975	17,6	X	6,6	21,7	
außerorts	288	3	68	274	270	1	75	248	6,7	X	-9,3	10,5	
Insgesamt	20 430	256	4 308	22 043	16 841	247	3 703	18 278	21,3	3,6	16,3	20,6	
innerorts	13 553	87	2 341	14 185	10 597	71	1 901	11 067	27,9	22,5	23,1	28,2	
außerorts	6 877	169	1 967	7 858	6 244	176	1 802	7 211	10,1	-4,0	9,2	9,0	
		Januar - Januar 2012						Januar - Januar 2011					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 277	5	146	1 430	982	1	92	1 138	30,0	X	58,7	25,7	
innerorts	1 063	1	119	1 142	802	1	61	897	32,5	-	95,1	27,3	
außerorts	214	4	27	288	180	-	31	241	18,9	X	-12,9	19,5	
vorausfährt o. wartet	3 175	8	252	4 240	2 505	15	267	3 435	26,7	X	-5,6	23,4	
innerorts	1 931	1	71	2 477	1 435	1	63	1 864	34,6	-	12,7	32,9	
außerorts	1 244	7	181	1 763	1 070	14	204	1 571	16,3	X	-11,3	12,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	762	2	113	910	639	5	91	763	19,2	X	24,2	19,3	
innerorts	462	1	43	514	321	1	34	364	43,9	-	26,5	41,2	
außerorts	300	1	70	396	318	4	57	399	-5,7	X	22,8	-0,8	
entgegenkommt	1 515	58	581	2 088	1 481	42	528	2 003	2,3	38,1	10,0	4,2	
innerorts	747	4	168	984	703	4	148	903	6,3	-	13,5	9,0	
außerorts	768	54	413	1 104	778	38	380	1 100	-1,3	42,1	8,7	0,4	
einbiegt oder kreuzt	5 163	23	843	6 008	4 035	16	697	4 813	28,0	43,8	20,9	24,8	
innerorts	4 222	11	561	4 788	3 166	4	449	3 647	33,4	X	24,9	31,3	
außerorts	941	12	282	1 220	869	12	248	1 166	8,3	-	13,7	4,6	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 986	64	883	2 306	2 446	58	755	1 821	22,1	10,3	17,0	26,6	
innerorts	2 872	53	840	2 228	2 320	38	702	1 741	23,8	39,5	19,7	28,0	
außerorts	114	11	43	78	126	20	53	80	-9,5	-45,0	-18,9	-2,5	
Aufprall auf Hindernis	140	-	28	132	101	5	22	93	38,6	X	27,3	41,9	
innerorts	55	-	11	48	37	-	4	35	48,6	-	X	37,1	
außerorts	85	-	17	84	64	5	18	58	32,8	X	-5,6	44,8	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 153	44	606	1 982	1 879	54	530	1 710	14,6	-18,5	14,3	15,9	
innerorts	505	3	132	472	394	9	97	385	28,2	X	36,1	22,6	
außerorts	1 648	41	474	1 510	1 485	45	433	1 325	11,0	-8,9	9,5	14,0	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 640	45	514	1 486	1 371	44	389	1 279	19,6	2,3	32,1	16,2	
innerorts	365	9	122	345	287	7	86	256	27,2	X	41,9	34,8	
außerorts	1 275	36	392	1 141	1 084	37	303	1 023	17,6	-2,7	29,4	11,5	
Unfall anderer Art	1 619	7	342	1 461	1 402	7	332	1 223	15,5	-	3,0	19,5	
innerorts	1 331	4	274	1 187	1 132	6	257	975	17,6	X	6,6	21,7	
außerorts	288	3	68	274	270	1	75	248	6,7	X	-9,3	10,5	
Insgesamt	20 430	256	4 308	22 043	16 841	247	3 703	18 278	21,3	3,6	16,3	20,6	
innerorts	13 553	87	2 341	14 185	10 597	71	1 901	11 067	27,9	22,5	23,1	28,2	
außerorts	6 877	169	1 967	7 858	6 244	176	1 802	7 211	10,1	-4,0	9,2	9,0	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2012

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	242	2	60	180	2	63	269	143	385
2. Montag	374	4	68	302	4	74	380	103	477
3. Dienstag	405	3	75	327	3	79	419	132	537
4. Mittwoch	344	3	63	278	3	65	329	99	443
5. Donnerstag	482	5	85	392	5	89	476	156	638
6. Freitag	444	2	66	376	2	67	488	153	597
7. Samstag ...	345	2	64	279	2	65	406	162	507
8. Sonntag ...	188	3	34	151	4	45	210	98	286
9. Montag	615	5	103	507	6	107	611	134	749
10. Dienstag	485	5	76	404	5	84	491	123	608
11. Mittwoch	460	2	67	391	2	69	472	99	559
12. Donnerstag	557	2	97	458	2	102	563	152	709
13. Freitag	601	5	94	502	5	101	629	182	783
14. Samstag ...	389	2	80	307	2	86	393	139	528
15. Sonntag ...	234	3	44	187	3	52	273	107	341
16. Montag	624	2	91	531	3	95	633	173	797
17. Dienstag	557	3	80	474	3	85	581	125	682
18. Mittwoch	568	2	96	470	2	99	552	114	682
19. Donnerstag	658	3	103	552	3	111	667	194	852
20. Freitag	647	7	91	549	7	98	684	222	869
21. Samstag ...	369	1	55	313	1	57	428	189	558
22. Sonntag ...	228	1	38	189	1	42	272	132	360
23. Montag	543	3	82	458	3	85	558	164	707
24. Dienstag	522	1	99	422	1	102	516	130	652
25. Mittwoch	492	1	88	403	1	92	490	156	648
26. Donnerstag	519	5	85	429	5	90	544	118	637
27. Freitag	561	-	76	485	-	76	625	165	726
28. Samstag ...	293	2	43	248	2	47	332	182	475
29. Sonntag ...	162	2	25	135	2	28	202	106	268
30. Montag	307	2	38	267	2	38	334	100	407
31. Dienstag	338	1	46	291	1	48	358	111	449
Zusammen ...	13 553	84	2 212	11 257	87	2 341	14 185	4 363	17 916
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	152	10	45	97	12	65	158	110	262
2. Montag	210	5	48	157	5	64	238	89	299
3. Dienstag	228	5	63	160	5	73	233	72	300
4. Mittwoch	165	5	39	121	5	50	223	86	251
5. Donnerstag	256	3	65	188	4	76	272	167	423
6. Freitag	237	7	45	185	7	57	277	122	359
7. Samstag ...	210	5	48	157	5	68	271	143	353
8. Sonntag ...	176	5	43	128	8	67	216	117	293
9. Montag	258	5	58	195	5	71	285	122	380
10. Dienstag	216	4	53	159	4	67	226	88	304
11. Mittwoch	203	5	50	148	5	72	230	44	247
12. Donnerstag	214	4	47	163	4	63	235	88	302
13. Freitag	345	8	72	265	9	96	373	161	506
14. Samstag ...	259	4	65	190	4	80	284	121	380
15. Sonntag ...	164	1	33	130	1	41	213	91	255
16. Montag	266	5	62	199	5	77	314	91	357
17. Dienstag	198	10	52	136	12	65	210	81	279
18. Mittwoch	191	5	42	144	6	50	215	77	268
19. Donnerstag	276	7	69	200	7	80	281	177	453
20. Freitag	423	6	96	321	6	123	481	252	675
21. Samstag ...	280	5	63	212	7	87	367	208	488
22. Sonntag ...	133	3	38	92	4	43	144	76	209
23. Montag	254	7	37	210	9	50	271	161	415
24. Dienstag	300	6	54	240	7	63	334	127	427
25. Mittwoch	203	4	33	166	5	40	249	87	290
26. Donnerstag	188	1	39	148	1	39	218	69	257
27. Freitag	238	2	52	184	2	62	304	137	375
28. Samstag ...	190	3	39	148	3	54	212	189	379
29. Sonntag ...	125	2	37	86	3	51	138	68	193
30. Montag	158	3	28	127	3	33	196	75	233
31. Dienstag	161	6	33	122	6	40	190	94	255
Zusammen ...	6 877	151	1 548	5 178	169	1 967	7 858	3 590	10 467
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	394	12	105	277	14	128	427	253	647
2. Montag	584	9	116	459	9	138	618	192	776
3. Dienstag	633	8	138	487	8	152	652	204	837
4. Mittwoch	509	8	102	399	8	115	552	185	694
5. Donnerstag	738	8	150	580	9	165	748	323	1 061
6. Freitag	681	9	111	561	9	124	765	275	956
7. Samstag ...	555	7	112	436	7	133	677	305	860
8. Sonntag ...	364	8	77	279	12	112	426	215	579
9. Montag	873	10	161	702	11	178	896	256	1 129
10. Dienstag	701	9	129	563	9	151	717	211	912
11. Mittwoch	663	7	117	539	7	141	702	143	806
12. Donnerstag	771	6	144	621	6	165	798	240	1 011
13. Freitag	946	13	166	767	14	197	1 002	343	1 289
14. Samstag ...	648	6	145	497	6	166	677	260	908
15. Sonntag ...	398	4	77	317	4	93	486	198	596
16. Montag	890	7	153	730	8	172	947	264	1 154
17. Dienstag	755	13	132	610	15	150	791	206	961
18. Mittwoch	759	7	138	614	8	149	767	191	950
19. Donnerstag	934	10	172	752	10	191	948	371	1 305
20. Freitag	1 070	13	187	870	13	221	1 165	474	1 544
21. Samstag ...	649	6	118	525	8	144	795	397	1 046
22. Sonntag ...	361	4	76	281	5	85	416	208	569
23. Montag	797	10	119	668	12	135	829	325	1 122
24. Dienstag	822	7	153	662	8	165	850	257	1 079
25. Mittwoch	695	5	121	569	6	132	739	243	938
26. Donnerstag	707	6	124	577	6	129	762	187	894
27. Freitag	799	2	128	669	2	138	929	302	1 101
28. Samstag ...	483	5	82	396	5	101	544	371	854
29. Sonntag ...	287	4	62	221	5	79	340	174	461
30. Montag	465	5	66	394	5	71	530	175	640
31. Dienstag	499	7	79	413	7	88	548	205	704
Insgesamt ...	20 430	235	3 760	16 435	256	4 308	22 043	7 953	28 383

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2012

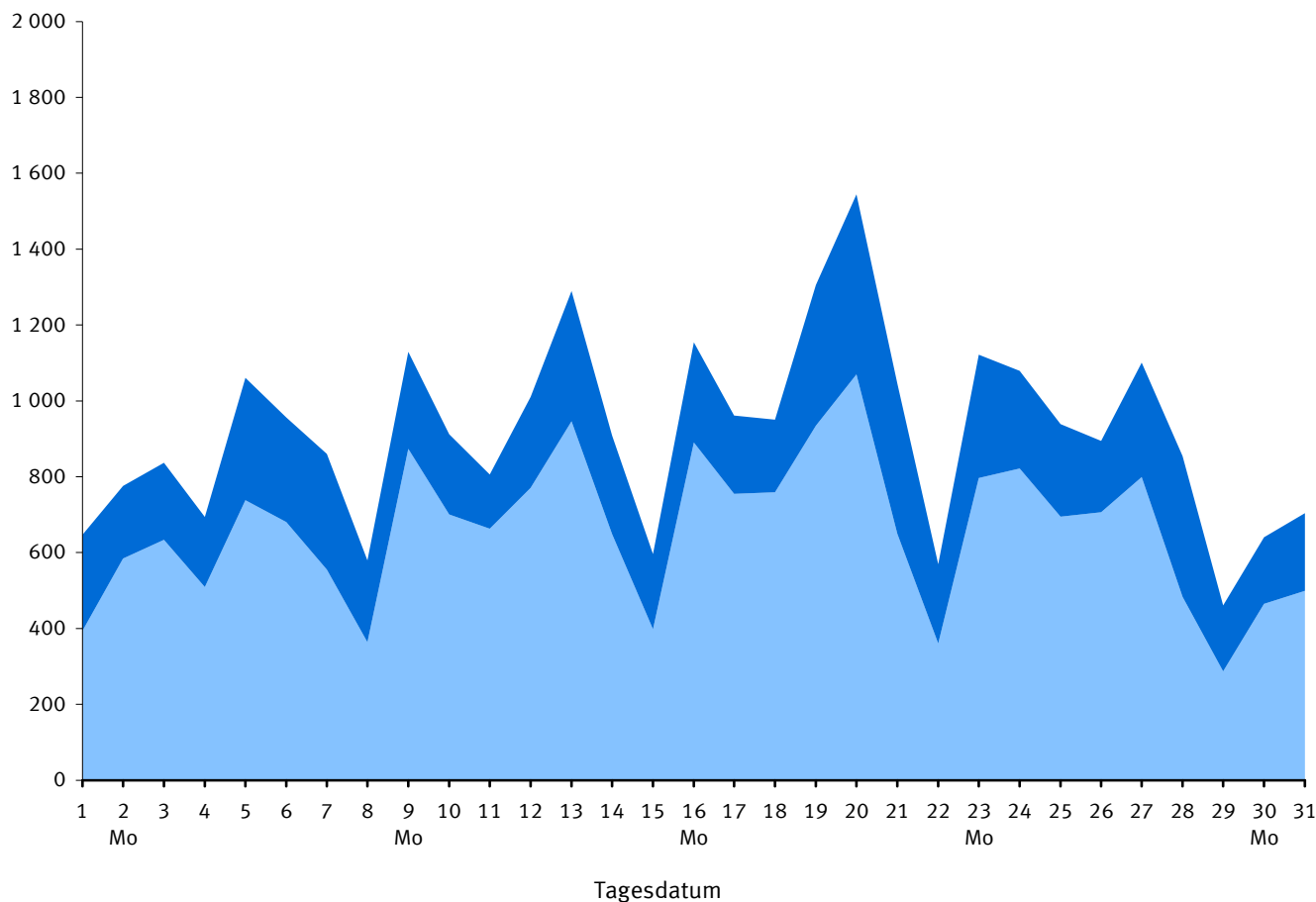
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	38	2	8	28	2	11	51	49	87
2. Montag	52	-	5	47	-	11	76	37	89
3. Dienstag	34	-	14	20	-	14	39	18	52
4. Mittwoch	34	1	6	27	1	6	53	39	73
5. Donnerstag	54	1	12	41	1	12	68	99	153
6. Freitag	49	-	9	40	-	13	71	51	100
7. Samstag ...	47	2	10	35	2	18	54	57	104
8. Sonntag ...	40	1	12	27	2	17	50	60	100
9. Montag	45	1	11	33	1	16	52	45	90
10. Dienstag	32	-	8	24	-	8	31	24	56
11. Mittwoch	43	1	5	37	1	8	54	11	54
12. Donnerstag	48	1	5	42	1	7	56	30	78
13. Freitag	63	3	13	47	3	21	66	62	125
14. Samstag ...	35	-	8	27	-	13	45	22	57
15. Sonntag ...	38	1	4	33	1	4	58	29	67
16. Montag	68	1	22	45	1	27	85	27	95
17. Dienstag	28	-	4	24	-	4	39	21	49
18. Mittwoch	49	-	14	35	-	16	50	19	68
19. Donnerstag	51	1	12	38	1	14	53	76	127
20. Freitag	78	-	21	57	-	27	97	107	185
21. Samstag ...	50	-	6	44	-	9	76	74	124
22. Sonntag ...	31	1	9	21	1	11	36	37	68
23. Montag	52	2	10	40	2	14	56	65	117
24. Dienstag	43	1	4	38	1	4	54	42	85
25. Mittwoch	36	-	4	32	-	4	49	30	66
26. Donnerstag	41	-	3	38	-	3	55	29	70
27. Freitag	51	-	7	44	-	8	83	43	94
28. Samstag ...	32	-	3	29	-	3	35	73	105
29. Sonntag ...	24	-	8	16	-	11	29	22	46
30. Montag	27	-	4	23	-	4	30	25	52
31. Dienstag	31	1	6	24	1	6	34	13	44
Insgesamt ...	1 344	21	267	1 056	22	344	1 685	1 336	2 680

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im Januar 2012**

mit Personenschaden
mit schwerwiegendem Sachschaden



zusammen



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	13 553	87	2 341	14 185	4 363	10 597	71	1 901	11 067	3 893
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	988	3	191	863	55	692	-	168	585	49
Personenkraftwagen	11 888	69	1 923	12 763	4 293	9 197	53	1 526	9 903	3 810
Kraftomnibussen	303	2	56	418	51	304	1	51	393	54
Güterkraftfahrzeugen	1 059	11	172	1 114	464	1 055	16	181	1 131	523
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	-	5	21	13	16	-	6	15	14
Fahrrädern	3 148	13	541	2 706	11	2 101	9	386	1 779	13
Fußgängern	3 065	55	878	2 414	6	2 497	38	735	1 933	9
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 533	147	1 623	6 173	2 254	4 994	153	1 465	5 629	2 137
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	193	5	77	144	8	171	4	76	114	4
Personenkraftwagen	5 186	138	1 509	5 888	2 160	4 625	136	1 321	5 321	2 045
Kraftomnibussen	42	1	10	43	18	38	4	12	68	18
Güterkraftfahrzeugen	621	32	191	659	269	650	30	219	708	272
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	32	1	13	32	16	44	1	13	43	15
Fahrrädern	181	2	62	132	1	181	5	60	130	2
Fußgängern	131	11	50	98	4	132	19	51	90	4
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 344	22	344	1 685	1 336	1 250	23	337	1 582	1 094
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	5	1	2	4	5	7	2	3	6	1
Personenkraftwagen	1 258	21	314	1 607	1 249	1 127	19	273	1 473	985
Kraftomnibussen	6	-	3	12	4	8	-	17	19	6
Güterkraftfahrzeugen	370	12	116	432	288	456	9	151	513	346
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	7	2	3	7	-	12	3	6	10	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 877	169	1 967	7 858	3 590	6 244	176	1 802	7 211	3 231
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	198	6	79	148	13	178	6	79	120	5
Personenkraftwagen	6 444	159	1 823	7 495	3 409	5 752	155	1 594	6 794	3 030
Kraftomnibussen	48	1	13	55	22	46	4	29	87	24
Güterkraftfahrzeugen	991	44	307	1 091	557	1 106	39	370	1 221	618
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	33	1	13	33	16	44	1	13	43	15
Fahrrädern	181	2	62	132	1	181	5	60	130	2
Fußgängern	138	13	53	105	4	144	22	57	100	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	20 430	256	4 308	22 043	7 953	16 841	247	3 703	18 278	7 124
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 186	9	270	1 011	68	870	6	247	705	54
Personenkraftwagen	18 332	228	3 746	20 258	7 702	14 949	208	3 120	16 697	6 840
Kraftomnibussen	351	3	69	473	73	350	5	80	480	78
Güterkraftfahrzeugen	2 050	55	479	2 205	1 021	2 161	55	551	2 352	1 141
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	55	1	18	54	29	60	1	19	58	29
Fahrrädern	3 329	15	603	2 838	12	2 282	14	446	1 909	15
Fußgängern	3 203	68	931	2 519	10	2 641	60	792	2 033	13

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Januar 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	13 553	87	2 341	14 185	4 363	10 597	71	1 901	11 067	3 893
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	988	3	191	863	55	692	-	168	585	49
Personenkraftwagen	11 888	69	1 923	12 763	4 293	9 197	53	1 526	9 903	3 810
Kraftomnibussen	303	2	56	418	51	304	1	51	393	54
Güterkraftfahrzeugen	1 059	11	172	1 114	464	1 055	16	181	1 131	523
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	-	5	21	13	16	-	6	15	14
Fahrrädern	3 148	13	541	2 706	11	2 101	9	386	1 779	13
Fußgängern	3 065	55	878	2 414	6	2 497	38	735	1 933	9
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 533	147	1 623	6 173	2 254	4 994	153	1 465	5 629	2 137
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	193	5	77	144	8	171	4	76	114	4
Personenkraftwagen	5 186	138	1 509	5 888	2 160	4 625	136	1 321	5 321	2 045
Kraftomnibussen	42	1	10	43	18	38	4	12	68	18
Güterkraftfahrzeugen	621	32	191	659	269	650	30	219	708	272
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	32	1	13	32	16	44	1	13	43	15
Fahrrädern	181	2	62	132	1	181	5	60	130	2
Fußgängern	131	11	50	98	4	132	19	51	90	4
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 344	22	344	1 685	1 336	1 250	23	337	1 582	1 094
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	5	1	2	4	5	7	2	3	6	1
Personenkraftwagen	1 258	21	314	1 607	1 249	1 127	19	273	1 473	985
Kraftomnibussen	6	-	3	12	4	8	-	17	19	6
Güterkraftfahrzeugen	370	12	116	432	288	456	9	151	513	346
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	7	2	3	7	-	12	3	6	10	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 877	169	1 967	7 858	3 590	6 244	176	1 802	7 211	3 231
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	198	6	79	148	13	178	6	79	120	5
Personenkraftwagen	6 444	159	1 823	7 495	3 409	5 752	155	1 594	6 794	3 030
Kraftomnibussen	48	1	13	55	22	46	4	29	87	24
Güterkraftfahrzeugen	991	44	307	1 091	557	1 106	39	370	1 221	618
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	33	1	13	33	16	44	1	13	43	15
Fahrrädern	181	2	62	132	1	181	5	60	130	2
Fußgängern	138	13	53	105	4	144	22	57	100	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	20 430	256	4 308	22 043	7 953	16 841	247	3 703	18 278	7 124
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 186	9	270	1 011	68	870	6	247	705	54
Personenkraftwagen	18 332	228	3 746	20 258	7 702	14 949	208	3 120	16 697	6 840
Kraftomnibussen	351	3	69	473	73	350	5	80	480	78
Güterkraftfahrzeugen	2 050	55	479	2 205	1 021	2 161	55	551	2 352	1 141
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	55	1	18	54	29	60	1	19	58	29
Fahrrädern	3 329	15	603	2 838	12	2 282	14	446	1 909	15
Fußgängern	3 203	68	931	2 519	10	2 641	60	792	2 033	13

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								Personen			
								%				
		Januar 2012				Januar 2011						
Deutschland	20 430	256	4 308	22 043	16 841	247	3 703	18 278	21,3	3,6	16,3	20,6
Baden-Württemberg	2 337	27	509	2 578	1 950	31	496	2 150	19,8	-12,9	2,6	19,9
Bayern	3 096	39	635	3 598	2 877	38	621	3 423	7,6	2,6	2,3	5,1
Berlin	923	1	140	965	607	3	85	632	52,1	X	64,7	52,7
Brandenburg	487	11	146	450	418	14	123	393	16,5	-21,4	18,7	14,5
Bremen	215	3	31	234	161	3	26	164	33,5	-	19,2	42,7
Hamburg	551	6	66	631	387	1	54	441	42,4	X	22,2	43,1
Hessen	1 519	18	354	1 702	1 335	17	284	1 508	13,8	5,9	24,6	12,9
Mecklenburg-Vorpommern	385	7	89	390	266	10	59	257	44,7	X	50,8	51,8
Niedersachsen	2 467	35	476	2 671	1 718	42	316	1 828	43,6	-16,7	50,6	46,1
Nordrhein-Westfalen ..	4 220	40	894	4 428	3 591	35	817	3 722	17,5	14,3	9,4	19,0
Rheinland-Pfalz	976	13	200	1 040	912	10	199	1 014	7,0	30,0	0,5	2,6
Saarland	343	3	63	376	292	3	50	337	17,5	-	26,0	11,6
Sachsen	951	14	286	924	777	13	243	748	22,4	7,7	17,7	23,5
Sachsen-Anhalt	626	12	140	615	515	9	119	525	21,6	X	17,6	17,1
Schleswig-Holstein ...	823	14	131	940	601	7	117	659	36,9	X	12,0	42,6
Thüringen	511	13	148	501	434	11	94	477	17,7	18,2	57,4	5,0
		Januar - Januar 2012				Januar - Januar 2011						
Deutschland	20 430	256	4 308	22 043	16 841	247	3 703	18 278	21,3	3,6	16,3	20,6
Baden-Württemberg	2 337	27	509	2 578	1 950	31	496	2 150	19,8	-12,9	2,6	19,9
Bayern	3 096	39	635	3 598	2 877	38	621	3 423	7,6	2,6	2,3	5,1
Berlin	923	1	140	965	607	3	85	632	52,1	X	64,7	52,7
Brandenburg	487	11	146	450	418	14	123	393	16,5	-21,4	18,7	14,5
Bremen	215	3	31	234	161	3	26	164	33,5	-	19,2	42,7
Hamburg	551	6	66	631	387	1	54	441	42,4	X	22,2	43,1
Hessen	1 519	18	354	1 702	1 335	17	284	1 508	13,8	5,9	24,6	12,9
Mecklenburg-Vorpommern	385	7	89	390	266	10	59	257	44,7	X	50,8	51,8
Niedersachsen	2 467	35	476	2 671	1 718	42	316	1 828	43,6	-16,7	50,6	46,1
Nordrhein-Westfalen ..	4 220	40	894	4 428	3 591	35	817	3 722	17,5	14,3	9,4	19,0
Rheinland-Pfalz	976	13	200	1 040	912	10	199	1 014	7,0	30,0	0,5	2,6
Saarland	343	3	63	376	292	3	50	337	17,5	-	26,0	11,6
Sachsen	951	14	286	924	777	13	243	748	22,4	7,7	17,7	23,5
Sachsen-Anhalt	626	12	140	615	515	9	119	525	21,6	X	17,6	17,1
Schleswig-Holstein ...	823	14	131	940	601	7	117	659	36,9	X	12,0	42,6
Thüringen	511	13	148	501	434	11	94	477	17,7	18,2	57,4	5,0

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			

Januar 2012			Januar 2011						
9 170	7 953	1 217	8 320	7 124	1 196	10,2	11,6	1,8	Deutschland
1 361	1 227	134	1 288	1 153	135	5,7	6,4	-0,7	Baden-Württemberg
1 378	1 230	148	1 364	1 211	153	1,0	1,6	-3,3	Bayern
164	100	64	147	90	57	11,6	11,1	12,3	Berlin
330	292	38	294	264	30	12,2	10,6	26,7	Brandenburg
27	16	11	27	11	16	-	45,5	-31,3	Bremen
181	154	27	160	134	26	13,1	14,9	3,8	Hamburg
770	675	95	668	550	118	15,3	22,7	-19,5	Hessen
174	143	31	148	112	36	17,6	27,7	-13,9	Mecklenburg-Vorpommern
661	553	108	470	376	94	40,6	47,1	14,9	Niedersachsen
1 808	1 538	270	1 595	1 336	259	13,4	15,1	4,2	Nordrhein-Westfalen
675	592	83	589	515	74	14,6	15,0	12,2	Rheinland-Pfalz
128	104	24	144	120	24	-11,1	-13,3	-	Saarland
590	534	56	589	523	66	0,2	2,1	-15,2	Sachsen
408	355	53	321	280	41	27,1	26,8	29,3	Sachsen-Anhalt
219	188	31	223	200	23	-1,8	-6,0	34,8	Schleswig-Holstein
296	252	44	293	249	44	1,0	1,2	-	Thüringen

Januar - Januar 2012			Januar - Januar 2011						
9 170	7 953	1 217	8 320	7 124	1 196	10,2	11,6	1,8	Deutschland
1 361	1 227	134	1 288	1 153	135	5,7	6,4	-0,7	Baden-Württemberg
1 378	1 230	148	1 364	1 211	153	1,0	1,6	-3,3	Bayern
164	100	64	147	90	57	11,6	11,1	12,3	Berlin
330	292	38	294	264	30	12,2	10,6	26,7	Brandenburg
27	16	11	27	11	16	-	45,5	-31,3	Bremen
181	154	27	160	134	26	13,1	14,9	3,8	Hamburg
770	675	95	668	550	118	15,3	22,7	-19,5	Hessen
174	143	31	148	112	36	17,6	27,7	-13,9	Mecklenburg-Vorpommern
661	553	108	470	376	94	40,6	47,1	14,9	Niedersachsen
1 808	1 538	270	1 595	1 336	259	13,4	15,1	4,2	Nordrhein-Westfalen
675	592	83	589	515	74	14,6	15,0	12,2	Rheinland-Pfalz
128	104	24	144	120	24	-11,1	-13,3	-	Saarland
590	534	56	589	523	66	0,2	2,1	-15,2	Sachsen
408	355	53	321	280	41	27,1	26,8	29,3	Sachsen-Anhalt
219	188	31	223	200	23	-1,8	-6,0	34,8	Schleswig-Holstein
296	252	44	293	249	44	1,0	1,2	-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
Januar 2012									
Innerhalb von Ortschaften	135 031	13 553	16 613	87	2 341	14 185	4 363	986	116 129
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	40 005	5 533	7 943	147	1 623	6 173	2 254	180	32 038
Auf Autobahnen	12 067	1 344	2 051	22	344	1 685	1 336	51	9 336
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	187 103	20 430	26 607	256	4 308	22 043	7 953	1 217	157 503
Dagegen Vorjahr	180 052	16 841	22 228	247	3 703	18 278	7 124	1 196	154 891
Veränderung in %	3,9	21,3	19,7	3,6	16,3	20,6	11,6	1,8	1,7
Januar - Januar 2012									
Innerhalb von Ortschaften	135 031	13 553	16 613	87	2 341	14 185	4 363	986	116 129
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	40 005	5 533	7 943	147	1 623	6 173	2 254	180	32 038
Auf Autobahnen	12 067	1 344	2 051	22	344	1 685	1 336	51	9 336
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	187 103	20 430	26 607	256	4 308	22 043	7 953	1 217	157 503
Dagegen Vorjahr	180 052	16 841	22 228	247	3 703	18 278	7 124	1 196	154 891
Veränderung in %	3,9	21,3	19,7	3,6	16,3	20,6	11,6	1,8	1,7
Darunter: Alkoholunfälle									
Januar 2012									
Innerhalb von Ortschaften	2 152	655	844	9	196	639	560	937	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	749	340	484	13	162	309	242	167	.
Auf Autobahnen	155	41	61	1	13	47	72	42	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 056	1 036	1 389	23	371	995	874	1 146	.
Dagegen Vorjahr	2 704	889	1 153	29	273	851	691	1 124	.
Veränderung in %	13,0	16,5	20,5	-20,7	35,9	16,9	26,5	2,0	.
Januar - Januar 2012									
Innerhalb von Ortschaften	2 152	655	844	9	196	639	560	937	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	749	340	484	13	162	309	242	167	.
Auf Autobahnen	155	41	61	1	13	47	72	42	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 056	1 036	1 389	23	371	995	874	1 146	.
Dagegen Vorjahr	2 704	889	1 153	29	273	851	691	1 124	.
Veränderung in %	13,0	16,5	20,5	-20,7	35,9	16,9	26,5	2,0	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Januar 2012								
Baden-Württemberg	434	158	213	2	66	145	150	126
Bayern	331	115	156	5	40	111	73	143
Berlin	125	34	56	-	9	47	30	61
Brandenburg	94	37	55	-	15	40	21	36
Bremen	24	9	9	-	1	8	6	9
Hamburg	68	21	30	-	4	26	21	26
Hessen	290	102	128	2	35	91	96	92
Mecklenburg-Vorpommern	77	27	36	2	10	24	22	28
Niedersachsen	326	131	177	4	49	124	93	102
Nordrhein-Westfalen	564	174	224	3	53	168	149	241
Rheinland-Pfalz	199	57	71	-	20	51	61	81
Saarland	63	16	22	-	5	17	24	23
Sachsen	150	58	76	1	17	58	36	56
Sachsen-Anhalt	127	40	50	-	18	32	35	52
Schleswig-Holstein	100	35	49	2	13	34	34	31
Thüringen	84	22	37	2	16	19	23	39
Deutschland ...	3 056	1 036	1 389	23	371	995	874	1 146
dagegen Vorjahr	2 704	889	1 153	29	273	851	691	1 124
Veränderung in %	13,0	16,5	20,5	-20,7	35,9	16,9	26,5	2,0

Januar - Januar 2012

Baden-Württemberg	434	158	213	2	66	145	150	126
Bayern	331	115	156	5	40	111	73	143
Berlin	125	34	56	-	9	47	30	61
Brandenburg	94	37	55	-	15	40	21	36
Bremen	24	9	9	-	1	8	6	9
Hamburg	68	21	30	-	4	26	21	26
Hessen	290	102	128	2	35	91	96	92
Mecklenburg-Vorpommern	77	27	36	2	10	24	22	28
Niedersachsen	326	131	177	4	49	124	93	102
Nordrhein-Westfalen	564	174	224	3	53	168	149	241
Rheinland-Pfalz	199	57	71	-	20	51	61	81
Saarland	63	16	22	-	5	17	24	23
Sachsen	150	58	76	1	17	58	36	56
Sachsen-Anhalt	127	40	50	-	18	32	35	52
Schleswig-Holstein	100	35	49	2	13	34	34	31
Thüringen	84	22	37	2	16	19	23	39
Deutschland ...	3 056	1 036	1 389	23	371	995	874	1 146
dagegen Vorjahr	2 704	889	1 153	29	273	851	691	1 124
Veränderung in %	13,0	16,5	20,5	-20,7	35,9	16,9	26,5	2,0

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Januar 2012				Januar - Januar 2012			
Aachen	59	1	5	80	59	1	5	80
Aschaffenburg	27	-	3	28	27	-	3	28
Augsburg	83	-	7	107	83	-	7	107
Bamberg	28	-	2	36	28	-	2	36
Bayreuth	23	-	8	22	23	-	8	22
Bergisch Gladbach	25	-	7	25	25	-	7	25
Berlin	923	1	140	965	923	1	140	965
Bielefeld	85	-	20	89	85	-	20	89
Bochum	55	-	7	59	55	-	7	59
Bonn	81	-	7	81	81	-	7	81
Bottrop	20	-	5	22	20	-	5	22
Brandenburg/Havel	17	-	5	17	17	-	5	17
Braunschweig	72	-	14	77	72	-	14	77
Bremen	175	3	28	181	175	3	28	181
Bremerhaven	40	-	3	53	40	-	3	53
Chemnitz	63	-	21	59	63	-	21	59
Cottbus	19	-	3	21	19	-	3	21
Darmstadt	39	-	5	55	39	-	5	55
Delmenhorst	42	-	7	39	42	-	7	39
Dessau-Roßlau	27	-	4	26	27	-	4	26
Dortmund	144	1	21	155	144	1	21	155
Dresden	125	-	29	133	125	-	29	133
Duisburg	101	-	18	102	101	-	18	102
Düsseldorf	165	-	21	185	165	-	21	185
Erfurt	40	1	4	46	40	1	4	46
Erlangen	34	-	3	38	34	-	3	38
Essen	135	-	25	146	135	-	25	146
Flensburg	26	-	8	19	26	-	8	19
Frankfurt / Main	205	1	36	212	205	1	36	212
Frankfurt / Oder	12	-	4	10	12	-	4	10
Freiburg / Breisgau	62	1	5	64	62	1	5	64
Fürth	12	-	-	14	12	-	-	14
Gelsenkirchen	58	2	14	56	58	2	14	56
Gera	26	1	7	26	26	1	7	26
Göttingen	38	-	7	41	38	-	7	41
Hagen	39	-	10	36	39	-	10	36
Halle / Saale	71	1	9	64	71	1	9	64
Hamburg	551	6	66	631	551	6	66	631
Hamm	60	2	12	59	60	2	12	59
Hannover	226	-	29	250	226	-	29	250
Heidelberg	50	-	7	46	50	-	7	46
Heilbronn	39	-	8	42	39	-	8	42
Herne	31	-	7	36	31	-	7	36
Hildesheim	28	-	7	26	28	-	7	26
Ingolstadt	47	-	11	52	47	-	11	52
Jena	28	1	4	24	28	1	4	24
Kaiserslautern	31	-	3	40	31	-	3	40
Karlsruhe	96	-	14	103	96	-	14	103
Kassel	52	-	9	51	52	-	9	51
Kempten	22	-	1	28	22	-	1	28

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Januar 2012				Januar - Januar 2012				
Kiel	78	-	8	84	78	-	8	84
Koblenz	38	1	4	48	38	1	4	48
Köln	337	3	54	362	337	3	54	362
Krefeld	49	-	12	41	49	-	12	41
Landshut	30	-	4	37	30	-	4	37
Leipzig	154	1	25	163	154	1	25	163
Leverkusen	51	-	8	53	51	-	8	53
Lübeck	79	1	11	80	79	1	11	80
Ludwigshafen	60	1	8	61	60	1	8	61
Magdeburg	85	-	13	95	85	-	13	95
Mainz	55	-	8	59	55	-	8	59
Mannheim	60	-	10	64	60	-	10	64
Moers	27	-	9	39	27	-	9	39
Mönchengladbach	91	-	24	91	91	-	24	91
Mülheim / Ruhr	30	-	1	33	30	-	1	33
München	284	1	35	317	284	1	35	317
Münster / Westfalen	86	1	21	75	86	1	21	75
Neubrandenburg	19	-	4	22	19	-	4	22
Neumünster	21	-	3	24	21	-	3	24
Neuss	56	1	12	74	56	1	12	74
Nürnberg	112	-	8	128	112	-	8	128
Oberhausen	44	-	1	50	44	-	1	50
Offenbach	39	-	6	45	39	-	6	45
Oldenburg	64	-	6	67	64	-	6	67
Osnabrück	49	2	6	63	49	2	6	63
Paderborn	41	1	11	37	41	1	11	37
Pforzheim	37	-	10	41	37	-	10	41
Potsdam	35	-	4	34	35	-	4	34
Recklinghausen	21	-	4	21	21	-	4	21
Regensburg	45	-	7	54	45	-	7	54
Remscheid	19	-	2	23	19	-	2	23
Reutlingen	28	-	2	37	28	-	2	37
Rosenheim	19	-	2	21	19	-	2	21
Rostock	42	-	5	46	42	-	5	46
Saarbrücken	67	-	8	66	67	-	8	66
Salzgitter	42	1	2	49	42	1	2	49
Schwerin	24	-	1	26	24	-	1	26
Siegen	19	-	6	14	19	-	6	14
Solingen	30	1	7	28	30	1	7	28
Stralsund	13	-	2	13	13	-	2	13
Stuttgart	159	1	25	180	159	1	25	180
Trier	27	-	7	28	27	-	7	28
Ulm	29	1	5	30	29	1	5	30
Weimar	8	-	2	9	8	-	2	9
Wiesbaden	89	-	14	113	89	-	14	113
Wilhelmshaven	34	1	5	39	34	1	5	39
Wolfsburg	47	-	6	53	47	-	6	53
Worms	32	-	4	32	32	-	4	32
Wuppertal	77	-	10	81	77	-	10	81
Würzburg	39	-	2	46	39	-	2	46

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon			
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen	
		Januar 2012				Januar bis Januar 2012			
Deutschland	157 503	116 129	32 038	9 336	157 503	116 129	32 038	9 336	
Baden-Württemberg	18 595	13 726	4 000	869	18 595	13 726	4 000	869	
Bayern	23 007	14 342	6 935	1 730	23 007	14 342	6 935	1 730	
Berlin	9 381	9 166	-	215	9 381	9 166	-	215	
Brandenburg	5 135	3 400	1 394	341	5 135	3 400	1 394	341	
Bremen	1 463	1 417	3	43	1 463	1 417	3	43	
Hamburg	4 476	4 326	20	130	4 476	4 326	20	130	
Hessen	7 853	5 039	1 899	915	7 853	5 039	1 899	915	
Mecklenburg-Vorpommern	3 466	2 153	1 185	128	3 466	2 153	1 185	128	
Niedersachsen	13 438	8 343	4 222	873	13 438	8 343	4 222	873	
Nordrhein-Westfalen	39 296	32 640	4 304	2 352	39 296	32 640	4 304	2 352	
Rheinland-Pfalz	8 667	5 541	2 619	507	8 667	5 541	2 619	507	
Saarland	2 165	1 552	439	174	2 165	1 552	439	174	
Sachsen	7 579	5 541	1 715	323	7 579	5 541	1 715	323	
Sachsen-Anhalt	5 091	3 606	1 227	258	5 091	3 606	1 227	258	
Schleswig-Holstein	4 261	2 881	1 188	192	4 261	2 881	1 188	192	
Thüringen	3 630	2 456	888	286	3 630	2 456	888	286	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	1	X	2	1	X	149	126	18,3	149	126	18,3
innerorts	1	-	X	1	-	X	113	89	27,0	113	89	27,0
außerorts	1	1	-	1	1	-	36	37	-2,7	36	37	-2,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	7	3	X	7	3	X	103	103	-	103	103	-
innerorts	2	-	X	2	-	X	68	68	-	68	68	-
außerorts	5	3	X	5	3	X	35	35	-	35	35	-
Personenkraftwagen ...	153	148	3,4	153	148	3,4	2 385	2 022	18,0	2 385	2 022	18,0
innerorts	14	18	-22,2	14	18	-22,2	725	579	25,2	725	579	25,2
außerorts	139	130	6,9	139	130	6,9	1 660	1 443	15,0	1 660	1 443	15,0
Bussen	-	2	X	-	2	X	22	42	-47,6	22	42	-47,6
innerorts	-	1	X	-	1	X	19	24	-20,8	19	24	-20,8
außerorts	-	1	X	-	1	X	3	18	X	3	18	X
Güterkraftfahrzeugen .	8	16	X	8	16	X	132	168	-21,4	132	168	-21,4
innerorts	1	4	X	1	4	X	23	29	-20,7	23	29	-20,7
außerorts	7	12	X	7	12	X	109	139	-21,6	109	139	-21,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	1	1	-	8	5	X	8	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	6	3	X	6	3	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	1	-	1	1	-	9	14	X	9	14	X
innerorts	1	1	-	1	1	-	5	2	X	5	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	12	X	4	12	X
Kraftfahrzeugen zus. .	172	172	-	172	172	-	2 808	2 480	13,2	2 808	2 480	13,2
innerorts	19	24	-20,8	19	24	-20,8	955	793	20,4	955	793	20,4
außerorts	153	148	3,4	153	148	3,4	1 853	1 687	9,8	1 853	1 687	9,8
Fahrrädern	15	14	7,1	15	14	7,1	571	425	34,4	571	425	34,4
innerorts	13	9	X	13	9	X	514	368	39,7	514	368	39,7
außerorts	2	5	X	2	5	X	57	57	-	57	57	-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	29	18	61,1	29	18	61,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	28	14	X	28	14	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	4	X
anderen Fahrzeugen ...	1	-	X	1	-	X	11	15	-26,7	11	15	-26,7
innerorts	1	-	X	1	-	X	8	9	X	8	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X
Fußgänger	67	60	11,7	67	60	11,7	906	774	17,1	906	774	17,1
innerorts	54	38	42,1	54	38	42,1	855	723	18,3	855	723	18,3
außerorts	13	22	-40,9	13	22	-40,9	51	51	-	51	51	-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	3	X	4	3	X	176	125	40,8	176	125	40,8
innerorts	4	1	X	4	1	X	175	122	43,4	175	122	43,4
außerorts	-	2	X	-	2	X	1	3	X	1	3	X
65 Jahre und mehr	39	26	50,0	39	26	50,0	273	244	11,9	273	244	11,9
innerorts	36	19	89,5	36	19	89,5	264	238	10,9	264	238	10,9
außerorts	3	7	X	3	7	X	9	6	X	9	6	X
Andere Personen	1	1	-	1	1	-	12	9	X	12	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	8	X	9	8	X
außerorts	1	1	-	1	1	-	3	1	X	3	1	X
Insgesamt	256	247	3,6	256	247	3,6	4 308	3 703	16,3	4 308	3 703	16,3
innerorts	87	71	22,5	87	71	22,5	2 341	1 901	23,1	2 341	1 901	23,1
außerorts	169	176	-4,0	169	176	-4,0	1 967	1 802	9,2	1 967	1 802	9,2
darunter:												
unter 15 Jahren	7	4	X	7	4	X	311	209	48,8	311	209	48,8
innerorts	5	2	X	5	2	X	241	159	51,6	241	159	51,6
außerorts	2	2	-	2	2	-	70	50	40,0	70	50	40,0
65 Jahre und mehr	74	72	2,8	74	72	2,8	729	659	10,6	729	659	10,6
innerorts	46	30	53,3	46	30	53,3	549	465	18,1	549	465	18,1
außerorts	28	42	-33,3	28	42	-33,3	180	194	-7,2	180	194	-7,2

im Straßenverkehr
 kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
635	425	49,4	635	425	49,4	786	552	42,4	786	552	42,4	Fahrer und Mitfahrer von
548	371	47,7	548	371	47,7	662	460	43,9	662	460	43,9	. Mofas, Mopeds
87	54	61,1	87	54	61,1	124	92	34,8	124	92	34,8	.... innerorts
												.... außerorts
294	223	31,8	294	223	31,8	404	329	22,8	404	329	22,8	Motorzweirädern mit
253	173	46,2	253	173	46,2	323	241	34,0	323	241	34,0	... amtl. Kennzeichen
41	50	-18,0	41	50	-18,0	81	88	-8,0	81	88	-8,0	.... innerorts
												.... außerorts
15 021	12 812	17,2	15 021	12 812	17,2	17 559	14 982	17,2	17 559	14 982	17,2	. Personenkraftwagen
7 960	6 432	23,8	7 960	6 432	23,8	8 699	7 029	23,8	8 699	7 029	23,8	.... innerorts
7 061	6 380	10,7	7 061	6 380	10,7	8 860	7 953	11,4	8 860	7 953	11,4	.... außerorts
327	309	5,8	327	309	5,8	349	353	-1,1	349	353	-1,1	. Bussen
299	254	17,7	299	254	17,7	318	279	14,0	318	279	14,0	.... innerorts
28	55	-49,1	28	55	-49,1	31	74	-58,1	31	74	-58,1	.... außerorts
599	658	-9,0	599	658	-9,0	739	842	-12,2	739	842	-12,2	. Güterkraftfahrzeugen
214	232	-7,8	214	232	-7,8	238	265	-10,2	238	265	-10,2	.... innerorts
385	426	-9,6	385	426	-9,6	501	577	-13,2	501	577	-13,2	.... außerorts
11	8	X	11	8	X	20	14	42,9	20	14	42,9	Landwirtschaftlichen
3	4	X	3	4	X	5	6	X	5	6	X	... Zugmaschinen
8	4	X	8	4	X	15	8	X	15	8	X	.... innerorts
												.... außerorts
96	69	39,1	96	69	39,1	106	84	26,2	106	84	26,2	übrigen
56	40	40,0	56	40	40,0	62	43	44,2	62	43	44,2	... Kraftfahrzeugen
40	29	37,9	40	29	37,9	44	41	7,3	44	41	7,3	.... innerorts
												.... außerorts
16 983	14 504	17,1	16 983	14 504	17,1	19 963	17 156	16,4	19 963	17 156	16,4	. Kraftfahrzeugen zus.
9 333	7 506	24,3	9 333	7 506	24,3	10 307	8 323	23,8	10 307	8 323	23,8	.... innerorts
7 650	6 998	9,3	7 650	6 998	9,3	9 656	8 833	9,3	9 656	8 833	9,3	.... außerorts
2 667	1 803	47,9	2 667	1 803	47,9	3 253	2 242	45,1	3 253	2 242	45,1	. Fahrrädern
2 543	1 681	51,3	2 543	1 681	51,3	3 070	2 058	49,2	3 070	2 058	49,2	.... innerorts
124	122	1,6	124	122	1,6	183	184	-0,5	183	184	-0,5	.... außerorts
273	180	51,7	273	180	51,7	302	198	52,5	302	198	52,5	darunter:
261	172	51,7	261	172	51,7	289	186	55,4	289	186	55,4	... unter 15 Jahren
12	8	X	12	8	X	13	12	8,3	13	12	8,3	.... innerorts
												.... außerorts
86	98	-12,2	86	98	-12,2	98	113	-13,3	98	113	-13,3	. anderen Fahrzeugen
79	86	-8,1	79	86	-8,1	88	95	-7,4	88	95	-7,4	.... innerorts
7	12	X	7	12	X	10	18	-44,4	10	18	-44,4	.... außerorts
2 278	1 837	24,0	2 278	1 837	24,0	3 251	2 671	21,7	3 251	2 671	21,7	Fußgänger
2 203	1 764	24,9	2 203	1 764	24,9	3 112	2 525	23,2	3 112	2 525	23,2	.... innerorts
75	73	2,7	75	73	2,7	139	146	-4,8	139	146	-4,8	.... außerorts
452	361	25,2	452	361	25,2	632	489	29,2	632	489	29,2	darunter:
443	355	24,8	443	355	24,8	622	478	30,1	622	478	30,1	... unter 15 Jahren
9	6	X	9	6	X	10	11	-9,1	10	11	-9,1	.... innerorts
												.... außerorts
343	284	20,8	343	284	20,8	655	554	18,2	655	554	18,2	. 65 Jahre und mehr
334	280	19,3	334	280	19,3	634	537	18,1	634	537	18,1	.... innerorts
9	4	X	9	4	X	21	17	23,5	21	17	23,5	.... außerorts
29	36	-19,4	29	36	-19,4	42	46	-8,7	42	46	-8,7	Andere Personen
27	30	-10,0	27	30	-10,0	36	38	-5,3	36	38	-5,3	.... innerorts
2	6	X	2	6	X	6	8	X	6	8	X	.... außerorts
22 043	18 278	20,6	22 043	18 278	20,6	26 607	22 228	19,7	26 607	22 228	19,7	Insgesamt
14 185	11 067	28,2	14 185	11 067	28,2	16 613	13 039	27,4	16 613	13 039	27,4	.... innerorts
7 858	7 211	9,0	7 858	7 211	9,0	9 994	9 189	8,8	9 994	9 189	8,8	.... außerorts
1 495	1 192	25,4	1 495	1 192	25,4	1 813	1 405	29,0	1 813	1 405	29,0	darunter:
1 144	851	34,4	1 144	851	34,4	1 390	1 012	37,4	1 390	1 012	37,4	... unter 15 Jahren
351	341	2,9	351	341	2,9	423	393	7,6	423	393	7,6	.... innerorts
												.... außerorts
2 014	1 637	23,0	2 014	1 637	23,0	2 817	2 368	19,0	2 817	2 368	19,0	. 65 Jahre und mehr
1 499	1 180	27,0	1 499	1 180	27,0	2 094	1 675	25,0	2 094	1 675	25,0	.... innerorts
515	457	12,7	515	457	12,7	723	693	4,3	723	693	4,3	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
	Januar 2012					Januar 2011									
unter 15	7	3	-	-	4	4	1	-	-	3	X	X	-	-	X
männlich	4	1	-	-	3	2	-	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-
15 - 18	11	9	-	-	1	9	7	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	7	5	-	-	1	6	4	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	22	20	-	-	2	22	17	1	-	2	-	17,6	X	-	-
männlich	14	12	-	-	2	16	12	1	-	1	-12,5	-	X	-	X
weiblich	8	8	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25	33	30	1	-	2	28	23	-	-	4	17,9	30,4	X	-	X
männlich	24	22	1	-	1	23	19	-	-	3	4,3	15,8	X	-	X
weiblich	9	8	-	-	1	5	4	-	-	1	X	X	-	-	-
25 - 35	27	18	1	1	4	33	25	-	1	4	-18,2	-28,0	X	-	-
männlich	17	11	1	1	1	26	19	-	1	3	-34,6	-42,1	X	-	X
weiblich	10	7	-	-	3	7	6	-	-	1	X	X	-	-	X
35 - 45	31	21	1	2	5	24	16	2	2	4	29,2	31,3	X	-	X
männlich	22	15	1	1	3	17	11	2	1	3	29,4	36,4	X	-	-
weiblich	9	6	-	1	2	7	5	-	1	1	X	X	-	-	X
45 - 55	26	15	4	1	5	32	14	-	2	8	-18,8	7,1	X	X	X
männlich	21	12	4	-	4	24	10	-	1	6	-12,5	20,0	X	X	X
weiblich	5	3	-	1	1	8	4	-	1	2	X	X	-	-	X
55 - 65	25	13	-	4	5	23	12	-	1	7	8,7	8,3	-	X	X
männlich	22	12	-	3	4	15	7	-	1	5	46,7	X	-	X	X
weiblich	3	1	-	1	1	8	5	-	-	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	74	24	-	7	39	72	33	-	8	26	2,8	-27,3	-	X	50,0
männlich	46	17	-	7	19	47	24	-	7	11	-2,1	-29,2	-	-	72,7
weiblich	28	7	-	-	20	25	9	-	1	15	12,0	X	-	X	33,3
Zusammen ..	256	153	7	15	67	247	148	3	14	60	3,6	3,4	X	7,1	11,7
männlich	177	107	7	12	38	176	106	3	11	36	0,6	0,9	X	9,1	5,6
weiblich	79	46	-	3	29	71	42	-	3	24	11,3	9,5	-	-	20,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	256	153	7	15	67	247	148	3	14	60	3,6	3,4	X	7,1	11,7
	Januar - Januar 2012					Januar - Januar 2011									
unter 15	7	3	-	-	4	4	1	-	-	3	X	X	-	-	X
männlich	4	1	-	-	3	2	-	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-
15 - 18	11	9	-	-	1	9	7	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	7	5	-	-	1	6	4	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	22	20	-	-	2	22	17	1	-	2	-	17,6	X	-	-
männlich	14	12	-	-	2	16	12	1	-	1	-12,5	-	X	-	X
weiblich	8	8	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25	33	30	1	-	2	28	23	-	-	4	17,9	30,4	X	-	X
männlich	24	22	1	-	1	23	19	-	-	3	4,3	15,8	X	-	X
weiblich	9	8	-	-	1	5	4	-	-	1	X	X	-	-	-
25 - 35	27	18	1	1	4	33	25	-	1	4	-18,2	-28,0	X	-	-
männlich	17	11	1	1	1	26	19	-	1	3	-34,6	-42,1	X	-	X
weiblich	10	7	-	-	3	7	6	-	-	1	X	X	-	-	X
35 - 45	31	21	1	2	5	24	16	2	2	4	29,2	31,3	X	-	X
männlich	22	15	1	1	3	17	11	2	1	3	29,4	36,4	X	-	-
weiblich	9	6	-	1	2	7	5	-	1	1	X	X	-	-	X
45 - 55	26	15	4	1	5	32	14	-	2	8	-18,8	7,1	X	X	X
männlich	21	12	4	-	4	24	10	-	1	6	-12,5	20,0	X	X	X
weiblich	5	3	-	1	1	8	4	-	1	2	X	X	-	-	X
55 - 65	25	13	-	4	5	23	12	-	1	7	8,7	8,3	-	X	X
männlich	22	12	-	3	4	15	7	-	1	5	46,7	X	-	X	X
weiblich	3	1	-	1	1	8	5	-	-	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	74	24	-	7	39	72	33	-	8	26	2,8	-27,3	-	X	50,0
männlich	46	17	-	7	19	47	24	-	7	11	-2,1	-29,2	-	-	72,7
weiblich	28	7	-	-	20	25	9	-	1	15	12,0	X	-	X	33,3
Zusammen ..	256	153	7	15	67	247	148	3	14	60	3,6	3,4	X	7,1	11,7
männlich	177	107	7	12	38	176	106	3	11	36	0,6	0,9	X	9,1	5,6
weiblich	79	46	-	3	29	71	42	-	3	24	11,3	9,5	-	-	20,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	256	153	7	15	67	247	148	3	14	60	3,6	3,4	X	7,1	11,7

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
															Anzahl
Schwerverletzte															
	Januar 2012							Januar 2011							
unter 15	311	99	-	29	176	209	55	2	18	125	48,8	80,0	X	61,1	40,8
männlich	181	50	-	20	108	122	29	1	14	72	48,4	72,4	X	42,9	50,0
weiblich	130	49	-	9	68	87	26	1	4	53	49,4	88,5	X	X	28,3
15 - 18	161	51	15	13	56	137	39	13	16	34	17,5	30,8	15,4	-18,8	64,7
männlich	102	29	14	10	26	81	19	11	12	13	25,9	52,6	27,3	-16,7	X
weiblich	59	22	1	3	30	56	20	2	4	21	5,4	10,0	X	X	42,9
18 - 21	412	330	9	19	32	324	257	7	11	36	27,2	28,4	X	72,7	-11,1
männlich	244	191	7	13	18	199	153	7	7	22	22,6	24,8	-	X	-18,2
weiblich	168	139	2	6	14	125	104	-	4	14	34,4	33,7	X	X	-
21 - 25	389	309	5	19	36	354	266	8	15	42	9,9	16,2	X	26,7	-14,3
männlich	219	170	4	7	21	214	156	7	11	19	2,3	9,0	X	X	10,5
weiblich	170	139	1	12	15	140	110	1	4	23	21,4	26,4	-	X	-34,8
25 - 35	605	421	8	61	62	530	350	10	33	69	14,2	20,3	X	84,8	-10,1
männlich	355	239	8	33	28	322	188	9	20	45	10,2	27,1	X	65,0	-37,8
weiblich	250	182	-	28	34	208	162	1	13	24	20,2	12,3	X	X	41,7
35 - 45	546	350	9	57	71	441	263	16	48	52	23,8	33,1	X	18,8	36,5
männlich	314	168	9	43	41	266	147	15	29	27	18,0	14,3	X	48,3	51,9
weiblich	232	182	-	14	30	175	116	1	19	25	32,6	56,9	X	-26,3	20,0
45 - 55	689	357	34	115	105	594	316	30	92	76	16,0	13,0	13,3	25,0	38,2
männlich	406	186	31	72	52	343	158	29	49	36	18,4	17,7	6,9	46,9	44,4
weiblich	283	171	3	43	53	251	158	1	43	40	12,7	8,2	X	-	32,5
55 - 65	465	218	18	97	95	454	220	17	71	96	2,4	-0,9	5,9	36,6	-1,0
männlich	246	111	16	52	34	250	114	17	39	42	-1,6	-2,6	-5,9	33,3	-19,0
weiblich	219	107	2	45	61	204	106	-	32	54	7,4	0,9	X	40,6	13,0
65 und mehr	729	250	5	160	273	659	255	-	121	244	10,6	-2,0	X	32,2	11,9
männlich	342	133	4	89	92	332	133	-	79	98	3,0	-	X	12,7	-6,1
weiblich	387	117	1	71	181	327	122	-	42	146	18,3	-4,1	X	69,0	24,0
Zusammen ..	4 307	2 385	103	570	906	3 702	2 021	103	425	774	16,3	18,0	-	34,1	17,1
männlich	2 409	1 277	93	339	420	2 129	1 097	96	260	374	13,2	16,4	-3,1	30,4	12,3
weiblich	1 898	1 108	10	231	486	1 573	924	7	165	400	20,7	19,9	X	40,0	21,5
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-
Insgesamt	4 308	2 385	103	571	906	3 703	2 022	103	425	774	16,3	18,0	-	34,4	17,1
	Januar - Januar 2012							Januar - Januar 2011							
unter 15	311	99	-	29	176	209	55	2	18	125	48,8	80,0	X	61,1	40,8
männlich	181	50	-	20	108	122	29	1	14	72	48,4	72,4	X	42,9	50,0
weiblich	130	49	-	9	68	87	26	1	4	53	49,4	88,5	X	X	28,3
15 - 18	161	51	15	13	56	137	39	13	16	34	17,5	30,8	15,4	-18,8	64,7
männlich	102	29	14	10	26	81	19	11	12	13	25,9	52,6	27,3	-16,7	X
weiblich	59	22	1	3	30	56	20	2	4	21	5,4	10,0	X	X	42,9
18 - 21	412	330	9	19	32	324	257	7	11	36	27,2	28,4	X	72,7	-11,1
männlich	244	191	7	13	18	199	153	7	7	22	22,6	24,8	-	X	-18,2
weiblich	168	139	2	6	14	125	104	-	4	14	34,4	33,7	X	X	-
21 - 25	389	309	5	19	36	354	266	8	15	42	9,9	16,2	X	26,7	-14,3
männlich	219	170	4	7	21	214	156	7	11	19	2,3	9,0	X	X	10,5
weiblich	170	139	1	12	15	140	110	1	4	23	21,4	26,4	-	X	-34,8
25 - 35	605	421	8	61	62	530	350	10	33	69	14,2	20,3	X	84,8	-10,1
männlich	355	239	8	33	28	322	188	9	20	45	10,2	27,1	X	65,0	-37,8
weiblich	250	182	-	28	34	208	162	1	13	24	20,2	12,3	X	X	41,7
35 - 45	546	350	9	57	71	441	263	16	48	52	23,8	33,1	X	18,8	36,5
männlich	314	168	9	43	41	266	147	15	29	27	18,0	14,3	X	48,3	51,9
weiblich	232	182	-	14	30	175	116	1	19	25	32,6	56,9	X	-26,3	20,0
45 - 55	689	357	34	115	105	594	316	30	92	76	16,0	13,0	13,3	25,0	38,2
männlich	406	186	31	72	52	343	158	29	49	36	18,4	17,7	6,9	46,9	44,4
weiblich	283	171	3	43	53	251	158	1	43	40	12,7	8,2	X	-	32,5
55 - 65	465	218	18	97	95	454	220	17	71	96	2,4	-0,9	5,9	36,6	-1,0
männlich	246	111	16	52	34	250	114	17	39	42	-1,6	-2,6	-5,9	33,3	-19,0
weiblich	219	107	2	45	61	204	106	-	32	54	7,4	0,9	X	40,6	13,0
65 und mehr	729	250	5	160	273	659	255	-	121	244	10,6	-2,0	X	32,2	11,9
männlich	342	133	4	89	92	332	133	-	79	98	3,0	-	X	12,7	-6,1
weiblich	387	117	1	71	181	327	122	-	42	146	18,3	-4,1	X	69,0	24,0
Zusammen ..	4 307	2 385	103	570	906	3 702	2 021	103	425	774	16,3	18,0	-	34,1	17,1
männlich	2 409	1 277	93	339	420	2 129	1 097	96	260	374	13,2	16,4	-3,1	30,4	12,3
weiblich	1 898	1 108	10	231	486	1 573	924	7	165	400	20,7	19,9	X	40,0	21,5
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-
Insgesamt	4 308	2 385	103	571	906	3 703	2 022	103	425	774	16,3	18,0	-	34,4	17,1

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger												
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern																		
																Anzahl											
Leichtverletzte																											
Januar 2012																											
Januar 2011																											
unter 15	1 495	685	2	273	452	1 192	561	5	180	361	25,4	22,1	X	51,7	25,2												
männlich	778	323	-	166	240	614	262	1	110	195	26,7	23,3	X	50,9	23,1												
weiblich	717	362	2	107	212	578	299	4	70	166	24,0	21,1	X	52,9	27,7												
15 - 18	930	367	55	173	150	702	296	32	117	120	32,5	24,0	71,9	47,9	25,0												
männlich	476	135	50	88	68	355	126	25	65	50	34,1	7,1	X	35,4	36,0												
weiblich	454	232	5	85	82	346	169	7	52	70	31,2	37,3	X	63,5	17,1												
18 - 21	2 172	1 744	30	135	128	1 842	1 505	30	99	102	17,9	15,9	-	36,4	25,5												
männlich	1 084	846	26	66	56	939	738	29	57	43	15,4	14,6	-10,3	15,8	30,2												
weiblich	1 087	897	4	69	72	903	767	1	42	59	20,4	16,9	X	64,3	22,0												
21 - 25	2 390	1 916	24	173	149	1 959	1 580	17	121	130	22,0	21,3	41,2	43,0	14,6												
männlich	1 194	922	24	90	71	990	773	14	56	68	20,6	19,3	71,4	60,7	4,4												
weiblich	1 196	994	-	83	78	969	807	3	65	62	23,4	23,2	X	27,7	25,8												
25 - 35	3 941	2 986	30	380	269	3 287	2 555	31	240	207	19,9	16,9	-3,2	58,3	30,0												
männlich	2 056	1 431	27	244	133	1 716	1 232	27	137	114	19,8	16,2	-	78,1	16,7												
weiblich	1 884	1 554	3	136	136	1 571	1 323	4	103	93	19,9	17,5	X	32,0	46,2												
35 - 45	3 487	2 484	33	409	249	3 047	2 261	32	265	211	14,4	9,9	3,1	54,3	18,0												
männlich	1 856	1 173	28	273	131	1 568	1 043	27	159	109	18,4	12,5	3,7	71,7	20,2												
weiblich	1 631	1 311	5	136	118	1 479	1 218	5	106	102	10,3	7,6	-	28,3	15,7												
45 - 55	3 537	2 413	67	462	284	2 928	2 013	42	325	244	20,8	19,9	59,5	42,2	16,4												
männlich	1 819	1 105	62	278	127	1 515	928	40	196	116	20,1	19,1	55,0	41,8	9,5												
weiblich	1 718	1 308	5	184	157	1 413	1 085	2	129	128	21,6	20,6	X	42,6	22,7												
55 - 65	2 039	1 279	38	293	242	1 657	1 086	22	202	162	23,1	17,8	72,7	45,0	49,4												
männlich	1 053	621	35	163	106	878	535	20	127	66	19,9	16,1	75,0	28,3	60,6												
weiblich	986	658	3	130	136	779	551	2	75	96	26,6	19,4	X	73,3	41,7												
65 und mehr	2 014	1 136	15	361	343	1 637	951	12	250	284	23,0	19,5	25,0	44,4	20,8												
männlich	1 019	558	15	198	166	824	469	11	153	129	23,7	19,0	36,4	29,4	28,7												
weiblich	995	578	-	163	177	812	481	1	97	155	22,5	20,2	X	68,0	14,2												
Zusammen ..	22 005	15 010	294	2 659	2 266	18 251	12 808	223	1 799	1 821	20,6	17,2	31,8	47,8	24,4												
männlich	11 335	7 114	267	1 566	1 098	9 399	6 106	194	1 060	890	20,6	16,5	37,6	47,7	23,4												
weiblich	10 668	7 894	27	1 093	1 168	8 850	6 700	29	739	931	20,5	17,8	-6,9	47,9	25,5												
Ohne Angabe	38	11	-	8	12	27	4	-	4	16	40,7	X	-	X	-25,0												
Insgesamt	22 043	15 021	294	2 667	2 278	18 278	12 812	223	1 803	1 837	20,6	17,2	31,8	47,9	24,0												
Januar - Januar 2012																											
Januar - Januar 2011																											
unter 15	1 495	685	2	273	452	1 192	561	5	180	361	25,4	22,1	X	51,7	25,2												
männlich	778	323	-	166	240	614	262	1	110	195	26,7	23,3	X	50,9	23,1												
weiblich	717	362	2	107	212	578	299	4	70	166	24,0	21,1	X	52,9	27,7												
15 - 18	930	367	55	173	150	702	296	32	117	120	32,5	24,0	71,9	47,9	25,0												
männlich	476	135	50	88	68	355	126	25	65	50	34,1	7,1	X	35,4	36,0												
weiblich	454	232	5	85	82	346	169	7	52	70	31,2	37,3	X	63,5	17,1												
18 - 21	2 172	1 744	30	135	128	1 842	1 505	30	99	102	17,9	15,9	-	36,4	25,5												
männlich	1 084	846	26	66	56	939	738	29	57	43	15,4	14,6	-10,3	15,8	30,2												
weiblich	1 087	897	4	69	72	903	767	1	42	59	20,4	16,9	X	64,3	22,0												
21 - 25	2 390	1 916	24	173	149	1 959	1 580	17	121	130	22,0	21,3	41,2	43,0	14,6												
männlich	1 194	922	24	90	71	990	773	14	56	68	20,6	19,3	71,4	60,7	4,4												
weiblich	1 196	994	-	83	78	969	807	3	65	62	23,4	23,2	X	27,7	25,8												
25 - 35	3 941	2 986	30	380	269	3 287	2 555	31	240	207	19,9	16,9	-3,2	58,3	30,0												
männlich	2 056	1 431	27	244	133	1 716	1 232	27	137	114	19,8	16,2	-	78,1	16,7												
weiblich	1 884	1 554	3	136	136	1 571	1 323	4	103	93	19,9	17,5	X	32,0	46,2												
35 - 45	3 487	2 484	33	409	249	3 047	2 261	32	265	211	14,4	9,9	3,1	54,3	18,0												
männlich	1 856	1 173	28	273	131	1 568	1 043	27	159	109	18,4	12,5	3,7	71,7	20,2												
weiblich	1 631	1 311	5	136	118	1 479	1 218	5	106	102	10,3	7,6	-	28,3	15,7												
45 - 55	3 537	2 413	67	462	284	2 928	2 013	42	325	244	20,8	19,9	59,5	42,2	16,4												
männlich	1 819	1 105	62	278	127	1 515	928	40	196	116	20,1	19,1	55,0	41,8	9,5												
weiblich	1 718	1 308	5	184	157	1 413	1 085	2	129	128	21,6	20,6	X	42,6	22,7												
55 - 65	2 039	1 279	38	293	242	1 657	1 086	22	202	162	23,1	17,8	72,7	45,0	49,4												
männlich	1 053	621	35	163	106	878	535	20	127	66	19,9	16,1	75,0	28,3	60,6												
weiblich	986	658	3	130	136	779	551	2	75	96	26,6	19,4	X	73,3	41,7												
65 und mehr	2 014	1 136	15	361	343	1 637	951	12	250	284	23,0	19,5	25,0	44,4	20,8												
männlich	1 019	558	15	198	166	824	469	11	153	129	23,7	19,0	36,4	29,4	28,7												
weiblich	995	578	-	163	177	812	481	1	97	155	22,5	20,2	X	68,0	14,2												
Zusammen ..	22 005	15 010	294	2 659	2 266	18 251	12 808	223	1 799	1 821	20,6	17,2	31,8	47,8	24,4												
männlich	11 335	7 114	267	1 566	1 098	9 399	6 106	194	1 060	890	20,6	16,5	37,6	47,7	23,4												
weiblich	10 668	7 894	27	1 093	1 168	8 850	6 700	29	739	931	20,5	17,8	-6,9	47,9	25,5												
Ohne Angabe	38	11	-	8	12	27	4	-	4	16	40,7	X	-	X	-25,0												
Insgesamt	22 043	15 021	294	2 667	2 278	18 278	12 812	223	1 803	1 837	20,6	17,2	31,8	47,9	24,0												

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt																
	Januar 2012								Januar 2011							
unter 15	1 813	787	2	302	632	1 405	617	7	198	489	29,0	27,6	X	52,5	29,2	
männlich	963	374	-	186	351	738	291	2	124	269	30,5	28,5	X	50,0	30,5	
weiblich	850	413	2	116	281	667	326	5	74	220	27,4	26,7	X	56,8	27,7	
15 - 18	1 102	427	70	186	207	848	342	45	133	156	30,0	24,9	55,6	39,8	32,7	
männlich	585	169	64	98	95	442	149	36	77	65	32,4	13,4	77,8	27,3	46,2	
weiblich	517	258	6	88	112	405	192	9	56	91	27,7	34,4	X	57,1	23,1	
18 - 21	2 606	2 094	39	154	162	2 188	1 779	38	110	140	19,1	17,7	2,6	40,0	15,7	
männlich	1 342	1 049	33	79	76	1 154	903	37	64	66	16,3	16,2	-10,8	23,4	15,2	
weiblich	1 263	1 044	6	75	86	1 034	876	1	46	74	22,1	19,2	X	63,0	16,2	
21 - 25	2 812	2 255	30	192	187	2 341	1 869	25	136	176	20,1	20,7	20,0	41,2	6,3	
männlich	1 437	1 114	29	97	93	1 227	948	21	67	90	17,1	17,5	38,1	44,8	3,3	
weiblich	1 375	1 141	1	95	94	1 114	921	4	69	86	23,4	23,9	X	37,7	9,3	
25 - 35	4 573	3 425	39	442	335	3 850	2 930	41	274	280	18,8	16,9	-4,9	61,3	19,6	
männlich	2 428	1 681	36	278	162	2 064	1 439	36	158	162	17,6	16,8	-	75,9	-	
weiblich	2 144	1 743	3	164	173	1 786	1 491	5	116	118	20,0	16,9	X	41,4	46,6	
35 - 45	4 064	2 855	43	468	325	3 512	2 540	50	315	267	15,7	12,4	-14,0	48,6	21,7	
männlich	2 192	1 356	38	317	175	1 851	1 201	44	189	139	18,4	12,9	-13,6	67,7	25,9	
weiblich	1 872	1 499	5	151	150	1 661	1 339	6	126	128	12,7	11,9	X	19,8	17,2	
45 - 55	4 252	2 785	105	578	394	3 554	2 343	72	419	328	19,6	18,9	45,8	37,9	20,1	
männlich	2 246	1 303	97	350	183	1 882	1 096	69	246	158	19,3	18,9	40,6	42,3	15,8	
weiblich	2 006	1 482	8	228	211	1 672	1 247	3	173	170	20,0	18,8	X	31,8	24,1	
55 - 65	2 529	1 510	56	394	342	2 134	1 318	39	274	265	18,5	14,6	43,6	43,8	29,1	
männlich	1 321	744	51	218	144	1 143	656	37	167	113	15,6	13,4	37,8	30,5	27,4	
weiblich	1 208	766	5	176	198	991	662	2	107	152	21,9	15,7	X	64,5	30,3	
65 und mehr	2 817	1 410	20	528	655	2 368	1 239	12	379	554	19,0	13,8	66,7	39,3	18,2	
männlich	1 407	708	19	294	277	1 203	626	11	239	238	17,0	13,1	72,7	23,0	16,4	
weiblich	1 410	702	1	234	378	1 164	612	1	140	316	21,1	14,7	-	67,1	19,6	
Zusammen ..	26 568	17 548	404	3 244	3 239	22 200	14 977	329	2 238	2 655	19,7	17,2	22,8	45,0	22,0	
männlich	13 921	8 498	367	1 917	1 556	11 704	7 309	293	1 331	1 300	18,9	16,3	25,3	44,0	19,7	
weiblich	12 645	9 048	37	1 327	1 683	10 494	7 666	36	907	1 355	20,5	18,0	2,8	46,3	24,2	
Ohne Angabe	39	11	-	9	12	28	5	-	4	16	39,3	X	-	X	-25,0	
Insgesamt	26 607	17 559	404	3 253	3 251	22 228	14 982	329	2 242	2 671	19,7	17,2	22,8	45,1	21,7	
	Januar - Januar 2012								Januar - Januar 2011							
unter 15	1 813	787	2	302	632	1 405	617	7	198	489	29,0	27,6	X	52,5	29,2	
männlich	963	374	-	186	351	738	291	2	124	269	30,5	28,5	X	50,0	30,5	
weiblich	850	413	2	116	281	667	326	5	74	220	27,4	26,7	X	56,8	27,7	
15 - 18	1 102	427	70	186	207	848	342	45	133	156	30,0	24,9	55,6	39,8	32,7	
männlich	585	169	64	98	95	442	149	36	77	65	32,4	13,4	77,8	27,3	46,2	
weiblich	517	258	6	88	112	405	192	9	56	91	27,7	34,4	X	57,1	23,1	
18 - 21	2 606	2 094	39	154	162	2 188	1 779	38	110	140	19,1	17,7	2,6	40,0	15,7	
männlich	1 342	1 049	33	79	76	1 154	903	37	64	66	16,3	16,2	-10,8	23,4	15,2	
weiblich	1 263	1 044	6	75	86	1 034	876	1	46	74	22,1	19,2	X	63,0	16,2	
21 - 25	2 812	2 255	30	192	187	2 341	1 869	25	136	176	20,1	20,7	20,0	41,2	6,3	
männlich	1 437	1 114	29	97	93	1 227	948	21	67	90	17,1	17,5	38,1	44,8	3,3	
weiblich	1 375	1 141	1	95	94	1 114	921	4	69	86	23,4	23,9	X	37,7	9,3	
25 - 35	4 573	3 425	39	442	335	3 850	2 930	41	274	280	18,8	16,9	-4,9	61,3	19,6	
männlich	2 428	1 681	36	278	162	2 064	1 439	36	158	162	17,6	16,8	-	75,9	-	
weiblich	2 144	1 743	3	164	173	1 786	1 491	5	116	118	20,0	16,9	X	41,4	46,6	
35 - 45	4 064	2 855	43	468	325	3 512	2 540	50	315	267	15,7	12,4	-14,0	48,6	21,7	
männlich	2 192	1 356	38	317	175	1 851	1 201	44	189	139	18,4	12,9	-13,6	67,7	25,9	
weiblich	1 872	1 499	5	151	150	1 661	1 339	6	126	128	12,7	11,9	X	19,8	17,2	
45 - 55	4 252	2 785	105	578	394	3 554	2 343	72	419	328	19,6	18,9	45,8	37,9	20,1	
männlich	2 246	1 303	97	350	183	1 882	1 096	69	246	158	19,3	18,9	40,6	42,3	15,8	
weiblich	2 006	1 482	8	228	211	1 672	1 247	3	173	170	20,0	18,8	X	31,8	24,1	
55 - 65	2 529	1 510	56	394	342	2 134	1 318	39	274	265	18,5	14,6	43,6	43,8	29,1	
männlich	1 321	744	51	218	144	1 143	656	37	167	113	15,6	13,4	37,8	30,5	27,4	
weiblich	1 208	766	5	176	198	991	662	2	107	152	21,9	15,7	X	64,5	30,3	
65 und mehr	2 817	1 410	20	528	655	2 368	1 239	12	379	554	19,0	13,8	66,7	39,3	18,2	
männlich	1 407	708	19	294	277	1 203	626	11	239	238	17,0	13,1	72,7	23,0	16,4	
weiblich	1 410	702	1	234	378	1 164	612	1	140	316	21,1	14,7	-	67,1	19,6	
Zusammen ..	26 568	17 548	404	3 244	3 239	22 200	14 977	329	2 238	2 655	19,7	17,2	22,8	45,0	22,0	
männlich	13 921	8 498	367	1 917	1 556	11 704	7 309	293	1 331	1 300	18,9	16,3	25,3	44,0	19,7	
weiblich	12 645	9 048	37	1 327	1 683	10 494	7 666	36	907	1 355	20,5	18,0	2,8	46,3	24,2	
Ohne Angabe	39	11	-	9	12	28	5	-	4	16	39,3	X	-	X	-25,0	
Insgesamt	26 607	17 559	404	3 253	3 251	22 228	14 982	329	2 242	2 671	19,7	17,2	22,8	45,1	21,7	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	7	4	X	7	4	X	311	209	48,8	311	209	48,8
männlich	4	2	X	4	2	X	181	122	48,4	181	122	48,4
weiblich	3	2	X	3	2	X	130	87	49,4	130	87	49,4
15 - 18	11	9	X	11	9	X	161	137	17,5	161	137	17,5
männlich	7	6	X	7	6	X	102	81	25,9	102	81	25,9
weiblich	4	3	X	4	3	X	59	56	5,4	59	56	5,4
18 - 21	22	22	-	22	22	-	412	324	27,2	412	324	27,2
männlich	14	16	-12,5	14	16	-12,5	244	199	22,6	244	199	22,6
weiblich	8	6	X	8	6	X	168	125	34,4	168	125	34,4
21 - 25	33	28	17,9	33	28	17,9	389	354	9,9	389	354	9,9
männlich	24	23	4,3	24	23	4,3	219	214	2,3	219	214	2,3
weiblich	9	5	X	9	5	X	170	140	21,4	170	140	21,4
25 - 30	11	17	-35,3	11	17	-35,3	347	291	19,2	347	291	19,2
männlich	9	14	X	9	14	X	203	182	11,5	203	182	11,5
weiblich	2	3	X	2	3	X	144	109	32,1	144	109	32,1
30 - 35	16	16	-	16	16	-	258	239	7,9	258	239	7,9
männlich	8	12	X	8	12	X	152	140	8,6	152	140	8,6
weiblich	8	4	X	8	4	X	106	99	7,1	106	99	7,1
35 - 40	10	7	X	10	7	X	245	200	22,5	245	200	22,5
männlich	6	5	X	6	5	X	151	125	20,8	151	125	20,8
weiblich	4	2	X	4	2	X	94	75	25,3	94	75	25,3
40 - 45	21	17	23,5	21	17	23,5	301	241	24,9	301	241	24,9
männlich	16	12	33,3	16	12	33,3	163	141	15,6	163	141	15,6
weiblich	5	5	-	5	5	-	138	100	38,0	138	100	38,0
45 - 50	13	21	-38,1	13	21	-38,1	337	301	12,0	337	301	12,0
männlich	11	16	-31,3	11	16	-31,3	199	189	5,3	199	189	5,3
weiblich	2	5	X	2	5	X	138	112	23,2	138	112	23,2
50 - 55	13	11	18,2	13	11	18,2	352	293	20,1	352	293	20,1
männlich	10	8	X	10	8	X	207	154	34,4	207	154	34,4
weiblich	3	3	-	3	3	-	145	139	4,3	145	139	4,3
55 - 60	11	11	-	11	11	-	264	273	-3,3	264	273	-3,3
männlich	10	7	X	10	7	X	136	151	-9,9	136	151	-9,9
weiblich	1	4	X	1	4	X	128	122	4,9	128	122	4,9
60 - 65	14	12	16,7	14	12	16,7	201	181	11,0	201	181	11,0
männlich	12	8	X	12	8	X	110	99	11,1	110	99	11,1
weiblich	2	4	X	2	4	X	91	82	11,0	91	82	11,0
65 - 70	8	11	X	8	11	X	132	139	-5,0	132	139	-5,0
männlich	6	7	X	6	7	X	71	70	1,4	71	70	1,4
weiblich	2	4	X	2	4	X	61	69	-11,6	61	69	-11,6
70 - 75	15	26	-42,3	15	26	-42,3	227	184	23,4	227	184	23,4
männlich	13	17	-23,5	13	17	-23,5	102	96	6,3	102	96	6,3
weiblich	2	9	X	2	9	X	125	88	42,0	125	88	42,0
75 und mehr	51	35	45,7	51	35	45,7	370	336	10,1	370	336	10,1
männlich	27	23	17,4	27	23	17,4	169	166	1,8	169	166	1,8
weiblich	24	12	X	24	12	X	201	170	18,2	201	170	18,2
Zusammen	256	247	3,6	256	247	3,6	4 307	3 702	16,3	4 307	3 702	16,3
männlich	177	176	0,6	177	176	0,6	2 409	2 129	13,2	2 409	2 129	13,2
weiblich	79	71	11,3	79	71	11,3	1 898	1 573	20,7	1 898	1 573	20,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Insgesamt ...	256	247	3,6	256	247	3,6	4 308	3 703	16,3	4 308	3 703	16,3

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 495	1 192	25,4	1 495	1 192	25,4	1 813	1 405	29,0	1 813	1 405	29,0	..... unter 15
778	614	26,7	778	614	26,7	963	738	30,5	963	738	30,5	..... männlich
717	578	24,0	717	578	24,0	850	667	27,4	850	667	27,4	..... weiblich
930	702	32,5	930	702	32,5	1 102	848	30,0	1 102	848	30,0	..... 15 - 18
476	355	34,1	476	355	34,1	585	442	32,4	585	442	32,4	..... männlich
454	346	31,2	454	346	31,2	517	405	27,7	517	405	27,7	..... weiblich
2 172	1 842	17,9	2 172	1 842	17,9	2 606	2 188	19,1	2 606	2 188	19,1	..... 18 - 21
1 084	939	15,4	1 084	939	15,4	1 342	1 154	16,3	1 342	1 154	16,3	..... männlich
1 087	903	20,4	1 087	903	20,4	1 263	1 034	22,1	1 263	1 034	22,1	..... weiblich
2 390	1 959	22,0	2 390	1 959	22,0	2 812	2 341	20,1	2 812	2 341	20,1	..... 21 - 25
1 194	990	20,6	1 194	990	20,6	1 437	1 227	17,1	1 437	1 227	17,1	..... männlich
1 196	969	23,4	1 196	969	23,4	1 375	1 114	23,4	1 375	1 114	23,4	..... weiblich
2 124	1 807	17,5	2 124	1 807	17,5	2 482	2 115	17,4	2 482	2 115	17,4	..... 25 - 30
1 105	931	18,7	1 105	931	18,7	1 317	1 127	16,9	1 317	1 127	16,9	..... männlich
1 018	876	16,2	1 018	876	16,2	1 164	988	17,8	1 164	988	17,8	..... weiblich
1 817	1 480	22,8	1 817	1 480	22,8	2 091	1 735	20,5	2 091	1 735	20,5	..... 30 - 35
951	785	21,1	951	785	21,1	1 111	937	18,6	1 111	937	18,6	..... männlich
866	695	24,6	866	695	24,6	980	798	22,8	980	798	22,8	..... weiblich
1 572	1 336	17,7	1 572	1 336	17,7	1 827	1 543	18,4	1 827	1 543	18,4	..... 35 - 40
836	692	20,8	836	692	20,8	993	822	20,8	993	822	20,8	..... männlich
736	644	14,3	736	644	14,3	834	721	15,7	834	721	15,7	..... weiblich
1 915	1 711	11,9	1 915	1 711	11,9	2 237	1 969	13,6	2 237	1 969	13,6	..... 40 - 45
1 020	876	16,4	1 020	876	16,4	1 199	1 029	16,5	1 199	1 029	16,5	..... männlich
895	835	7,2	895	835	7,2	1 038	940	10,4	1 038	940	10,4	..... weiblich
1 941	1 633	18,9	1 941	1 633	18,9	2 291	1 955	17,2	2 291	1 955	17,2	..... 45 - 50
989	849	16,5	989	849	16,5	1 199	1 054	13,8	1 199	1 054	13,8	..... männlich
952	784	21,4	952	784	21,4	1 092	901	21,2	1 092	901	21,2	..... weiblich
1 596	1 295	23,2	1 596	1 295	23,2	1 961	1 599	22,6	1 961	1 599	22,6	..... 50 - 55
830	666	24,6	830	666	24,6	1 047	828	26,4	1 047	828	26,4	..... männlich
766	629	21,8	766	629	21,8	914	771	18,5	914	771	18,5	..... weiblich
1 219	978	24,6	1 219	978	24,6	1 494	1 262	18,4	1 494	1 262	18,4	..... 55 - 60
606	506	19,8	606	506	19,8	752	664	13,3	752	664	13,3	..... männlich
613	472	29,9	613	472	29,9	742	598	24,1	742	598	24,1	..... weiblich
820	679	20,8	820	679	20,8	1 035	872	18,7	1 035	872	18,7	..... 60 - 65
447	372	20,2	447	372	20,2	569	479	18,8	569	479	18,8	..... männlich
373	307	21,5	373	307	21,5	466	393	18,6	466	393	18,6	..... weiblich
600	535	12,1	600	535	12,1	740	685	8,0	740	685	8,0	..... 65 - 70
311	268	16,0	311	268	16,0	388	345	12,5	388	345	12,5	..... männlich
289	266	8,6	289	266	8,6	352	339	3,8	352	339	3,8	..... weiblich
631	484	30,4	631	484	30,4	873	694	25,8	873	694	25,8	..... 70 - 75
314	228	37,7	314	228	37,7	429	341	25,8	429	341	25,8	..... männlich
317	256	23,8	317	256	23,8	444	353	25,8	444	353	25,8	..... weiblich
783	618	26,7	783	618	26,7	1 204	989	21,7	1 204	989	21,7	..... 75 und mehr
394	328	20,1	394	328	20,1	590	517	14,1	590	517	14,1	..... männlich
389	290	34,1	389	290	34,1	614	472	30,1	614	472	30,1	..... weiblich
22 005	18 251	20,6	22 005	18 251	20,6	26 568	22 200	19,7	26 568	22 200	19,7	..... Zusammen
11 335	9 399	20,6	11 335	9 399	20,6	13 921	11 704	18,9	13 921	11 704	18,9	..... männlich
10 668	8 850	20,5	10 668	8 850	20,5	12 645	10 494	20,5	12 645	10 494	20,5	..... weiblich
38	27	40,7	38	27	40,7	39	28	39,3	39	28	39,3	..... Ohne Angabe
22 043	18 278	20,6	22 043	18 278	20,6	26 607	22 228	19,7	26 607	22 228	19,7	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.			
	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-			
	Januar 2012		Januar 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2012		Januar - Januar 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
Fahrer von															
Mofas, Mopeds	794	43	553	35	43,6	22,9	794	43	553	35	43,6	22,9			
innerorts	674	37	460	33	46,5	12,1	674	37	460	33	46,5	12,1			
außerorts	120	6	93	2	29,0	X	120	6	93	2	29,0	X			
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	400	28	324	19	23,5	47,4	400	28	324	19	23,5	47,4			
innerorts	322	21	236	16	36,4	31,3	322	21	236	16	36,4	31,3			
außerorts	78	7	88	3	-11,4	X	78	7	88	3	-11,4	X			
Personenkraftwagen ...	27 979	12 416	22 893	11 057	22,2	12,3	27 979	12 416	22 893	11 057	22,2	12,3			
innerorts	17 824	7 577	13 846	6 612	28,7	14,6	17 824	7 577	13 846	6 612	28,7	14,6			
außerorts	10 155	4 839	9 047	4 445	12,2	8,9	10 155	4 839	9 047	4 445	12,2	8,9			
darunter:															
18 bis 24 Jahre	5 611	2 574	4 665	2 297	20,3	12,1	5 611	2 574	4 665	2 297	20,3	12,1			
innerorts	3 109	1 440	2 472	1 304	25,8	10,4	3 109	1 440	2 472	1 304	25,8	10,4			
außerorts	2 502	1 134	2 193	993	14,1	14,2	2 502	1 134	2 193	993	14,1	14,2			
Bussen	351	73	352	79	-0,3	-7,6	351	73	352	79	-0,3	-7,6			
innerorts	303	51	306	54	-1,0	-5,6	303	51	306	54	-1,0	-5,6			
außerorts	48	22	46	25	4,3	-12,0	48	22	46	25	4,3	-12,0			
Güterkraftfahrzeugen ..	2 240	1 115	2 391	1 250	-6,3	-10,8	2 240	1 115	2 391	1 250	-6,3	-10,8			
innerorts	1 100	485	1 107	549	-0,6	-11,7	1 100	485	1 107	549	-0,6	-11,7			
außerorts	1 140	630	1 284	701	-11,2	-10,1	1 140	630	1 284	701	-11,2	-10,1			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	55	29	60	30	-8,3	-3,3	55	29	60	30	-8,3	-3,3			
innerorts	22	13	16	15	37,5	-13,3	22	13	16	15	37,5	-13,3			
außerorts	33	16	44	15	-25,0	6,7	33	16	44	15	-25,0	6,7			
übrigen Kraftfahrzeugen	149	38	151	49	-1,3	-22,4	149	38	151	49	-1,3	-22,4			
innerorts	98	27	90	31	8,9	-12,9	98	27	90	31	8,9	-12,9			
außerorts	51	11	61	18	-16,4	-38,9	51	11	61	18	-16,4	-38,9			
Kraftfahrzeugen zus. ..	31 968	13 742	26 724	12 519	19,6	9,8	31 968	13 742	26 724	12 519	19,6	9,8			
innerorts	20 343	8 211	16 061	7 310	26,7	12,3	20 343	8 211	16 061	7 310	26,7	12,3			
außerorts	11 625	5 531	10 663	5 209	9,0	6,2	11 625	5 531	10 663	5 209	9,0	6,2			
dar. flüchtig	1 483	1 111	1 253	954	18,4	16,5	1 483	1 111	1 253	954	18,4	16,5			
innerorts	1 144	660	929	558	23,1	18,3	1 144	660	929	558	23,1	18,3			
außerorts	339	451	324	396	4,6	13,9	339	451	324	396	4,6	13,9			
Fahrrädern	3 471	14	2 349	15	47,8	-6,7	3 471	14	2 349	15	47,8	-6,7			
innerorts	3 280	13	2 159	13	51,9	-	3 280	13	2 159	13	51,9	-			
außerorts	191	1	190	2	0,5	X	191	1	190	2	0,5	X			
darunter:															
unter 15 Jahren	320	1	200	2	60,0	X	320	1	200	2	60,0	X			
innerorts	307	1	188	2	63,3	X	307	1	188	2	63,3	X			
außerorts	13	-	12	-	8,3	-	13	-	12	-	8,3	-			
anderen Fahrzeugen ...	318	241	269	217	18,2	11,1	318	241	269	217	18,2	11,1			
innerorts	266	153	211	130	26,1	17,7	266	153	211	130	26,1	17,7			
außerorts	52	88	58	87	-10,3	1,1	52	88	58	87	-10,3	1,1			
Fußgänger	3 356	10	2 757	16	21,7	-37,5	3 356	10	2 757	16	21,7	-37,5			
innerorts	3 210	6	2 602	12	23,4	X	3 210	6	2 602	12	23,4	X			
außerorts	146	4	155	4	-5,8	-	146	4	155	4	-5,8	-			
darunter:															
unter 15 Jahren	646	-	508	1	27,2	X	646	-	508	1	27,2	X			
innerorts	636	-	496	1	28,2	X	636	-	496	1	28,2	X			
außerorts	10	-	12	-	-16,7	-	10	-	12	-	-16,7	-			
65 Jahre und mehr	664	-	562	1	18,1	X	664	-	562	1	18,1	X			
innerorts	641	-	543	1	18,0	X	641	-	543	1	18,0	X			
außerorts	23	-	19	-	21,1	-	23	-	19	-	21,1	-			
Andere Personen	88	14	78	16	12,8	-12,5	88	14	78	16	12,8	-12,5			
innerorts	66	10	57	12	15,8	-16,7	66	10	57	12	15,8	-16,7			
außerorts	22	4	21	4	4,8	-	22	4	21	4	4,8	-			
Insgesamt	39 201	14 021	32 177	12 783	21,8	9,7	39 201	14 021	32 177	12 783	21,8	9,7			
innerorts	27 165	8 393	21 090	7 477	28,8	12,3	27 165	8 393	21 090	7 477	28,8	12,3			
außerorts	12 036	5 628	11 087	5 306	8,6	6,1	12 036	5 628	11 087	5 306	8,6	6,1			
darunter:															
unter 15 Jahren	981	2	718	9	36,6	X	981	2	718	9	36,6	X			
innerorts	958	2	693	7	38,2	X	958	2	693	7	38,2	X			
außerorts	23	-	25	2	-8,0	X	23	-	25	2	-8,0	X			
65 Jahre und mehr	4 179	1 181	3 405	1 097	22,7	7,7	4 179	1 181	3 405	1 097	22,7	7,7			
innerorts	3 292	843	2 564	751	28,4	12,3	3 292	843	2 564	751	28,4	12,3			
außerorts	887	338	841	346	5,5	-2,3	887	338	841	346	5,5	-2,3			

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern									
																Anzahl		
		Januar 2012					Januar 2011											
unter 15	981	2	-	320	646	718	1	-	200	508	36,6	X	-	60,0	27,2			
männlich	568	2	-	201	357	418	1	-	127	285	35,9	X	-	58,3	25,3			
weiblich	413	-	-	119	289	300	-	-	73	223	37,7	-	-	63,0	29,6			
15 - 18	733	58	68	204	210	527	33	40	138	161	39,1	75,8	70,0	47,8	30,4			
männlich	476	42	64	114	97	323	23	35	80	69	47,4	82,6	82,9	42,5	40,6			
weiblich	257	16	4	90	113	204	10	5	58	92	26,0	60,0	X	55,2	22,8			
18 - 21	3 132	2 605	36	169	167	2 596	2 181	38	115	141	20,6	19,4	-5,3	47,0	18,4			
männlich	1 834	1 525	31	89	78	1 548	1 278	37	68	67	18,5	19,3	-16,2	30,9	16,4			
weiblich	1 298	1 080	5	80	89	1 048	903	1	47	74	23,9	19,6	X	70,2	20,3			
21 - 25	3 636	3 006	29	201	190	3 016	2 484	22	144	181	20,6	21,0	31,8	39,6	5,0			
männlich	2 151	1 750	28	102	95	1 841	1 496	20	73	94	16,8	17,0	40,0	39,7	1,1			
weiblich	1 485	1 256	1	99	95	1 175	988	2	71	87	26,4	27,1	X	39,4	9,2			
25 - 35	6 813	5 334	39	466	352	5 582	4 333	43	291	287	22,1	23,1	-9,3	60,1	22,6			
männlich	4 148	3 073	37	297	170	3 449	2 478	37	174	167	20,3	24,0	-	70,7	1,8			
weiblich	2 665	2 261	2	169	182	2 133	1 855	6	117	120	24,9	21,9	X	44,4	51,7			
35 - 45	6 747	5 036	44	493	337	5 802	4 264	52	330	273	16,3	18,1	-15,4	49,4	23,4			
männlich	4 224	2 891	39	338	183	3 695	2 485	48	200	142	14,3	16,3	-18,8	69,0	28,9			
weiblich	2 523	2 145	5	155	154	2 107	1 779	4	130	131	19,7	20,6	X	19,2	17,6			
45 - 55	7 325	5 239	105	604	410	5 976	4 181	74	429	343	22,6	25,3	41,9	40,8	19,5			
männlich	4 645	3 093	98	373	192	3 833	2 467	72	253	166	21,2	25,4	36,1	47,4	15,7			
weiblich	2 680	2 146	7	231	218	2 143	1 714	2	176	177	25,1	25,2	X	31,3	23,2			
55 - 65	4 304	2 984	57	408	349	3 493	2 389	39	276	266	23,2	24,9	46,2	47,8	31,2			
männlich	2 847	1 947	53	227	146	2 359	1 547	37	167	113	20,7	25,9	43,2	35,9	29,2			
weiblich	1 457	1 037	4	181	203	1 134	842	2	109	153	28,5	23,2	X	66,1	32,7			
65 und mehr	4 179	2 772	20	539	664	3 405	2 295	13	386	562	22,7	20,8	53,8	39,6	18,1			
männlich	2 760	1 985	19	301	283	2 339	1 713	12	243	245	18,0	15,9	58,3	23,9	15,5			
weiblich	1 419	787	1	238	381	1 066	582	1	143	317	33,1	35,2	-	66,4	20,2			
Zusammen	37 850	27 036	398	3 404	3 325	31 115	22 161	321	2 309	2 722	21,6	22,0	24,0	47,4	22,2			
männlich	23 653	16 308	369	2 042	1 601	19 805	13 488	298	1 385	1 348	19,4	20,9	23,8	47,4	18,8			
weiblich	14 197	10 728	29	1 362	1 724	11 310	8 673	23	924	1 374	25,5	23,7	26,1	47,4	25,5			
ohne Angabe	1 351	943	2	67	31	1 062	732	3	40	35	27,2	28,8	X	67,5	-11,4			
Insgesamt	39 201	27 979	400	3 471	3 356	32 177	22 893	324	2 349	2 757	21,8	22,2	23,5	47,8	21,7			
		Januar - Januar 2012					Januar - Januar 2011											
unter 15	981	2	-	320	646	718	1	-	200	508	36,6	X	-	60,0	27,2			
männlich	568	2	-	201	357	418	1	-	127	285	35,9	X	-	58,3	25,3			
weiblich	413	-	-	119	289	300	-	-	73	223	37,7	-	-	63,0	29,6			
15 - 18	733	58	68	204	210	527	33	40	138	161	39,1	75,8	70,0	47,8	30,4			
männlich	476	42	64	114	97	323	23	35	80	69	47,4	82,6	82,9	42,5	40,6			
weiblich	257	16	4	90	113	204	10	5	58	92	26,0	60,0	X	55,2	22,8			
18 - 21	3 132	2 605	36	169	167	2 596	2 181	38	115	141	20,6	19,4	-5,3	47,0	18,4			
männlich	1 834	1 525	31	89	78	1 548	1 278	37	68	67	18,5	19,3	-16,2	30,9	16,4			
weiblich	1 298	1 080	5	80	89	1 048	903	1	47	74	23,9	19,6	X	70,2	20,3			
21 - 25	3 636	3 006	29	201	190	3 016	2 484	22	144	181	20,6	21,0	31,8	39,6	5,0			
männlich	2 151	1 750	28	102	95	1 841	1 496	20	73	94	16,8	17,0	40,0	39,7	1,1			
weiblich	1 485	1 256	1	99	95	1 175	988	2	71	87	26,4	27,1	X	39,4	9,2			
25 - 35	6 813	5 334	39	466	352	5 582	4 333	43	291	287	22,1	23,1	-9,3	60,1	22,6			
männlich	4 148	3 073	37	297	170	3 449	2 478	37	174	167	20,3	24,0	-	70,7	1,8			
weiblich	2 665	2 261	2	169	182	2 133	1 855	6	117	120	24,9	21,9	X	44,4	51,7			
35 - 45	6 747	5 036	44	493	337	5 802	4 264	52	330	273	16,3	18,1	-15,4	49,4	23,4			
männlich	4 224	2 891	39	338	183	3 695	2 485	48	200	142	14,3	16,3	-18,8	69,0	28,9			
weiblich	2 523	2 145	5	155	154	2 107	1 779	4	130	131	19,7	20,6	X	19,2	17,6			
45 - 55	7 325	5 239	105	604	410	5 976	4 181	74	429	343	22,6	25,3	41,9	40,8	19,5			
männlich	4 645	3 093	98	373	192	3 833	2 467	72	253	166	21,2	25,4	36,1	47,4	15,7			
weiblich	2 680	2 146	7	231	218	2 143	1 714	2	176	177	25,1	25,2	X	31,3	23,2			
55 - 65	4 304	2 984	57	408	349	3 493	2 389	39	276	266	23,2	24,9	46,2	47,8	31,2			
männlich	2 847	1 947	53	227	146	2 359	1 547	37	167	113	20,7	25,9	43,2	35,9	29,2			
weiblich	1 457	1 037	4	181	203	1 134	842	2	109	153	28,5	23,2	X	66,1	32,7			
65 und mehr	4 179	2 772	20	539	664	3 405	2 295	13	386	562	22,7	20,8	53,8	39,6	18,1			
männlich	2 760	1 985	19	301	283	2 339	1 713	12	243	245	18,0	15,9	58,3	23,9	15,5			
weiblich	1 419	787	1	238	381	1 066	582	1	143	317	33,1	35,2	-	66,4	20,2			
Zusammen	37 850	27 036	398	3 404	3 325	31 115	22 161	321	2 309	2 722	21,6	22,0	24,0	47,4	22,2			
männlich	23 653	16 308	369	2 042	1 601	19 805	13 488	298	1 385	1 348	19,4	20,9	23,8	47,4	18,8			
weiblich	14 197	10 728	29	1 362	1 724	11 310	8 673	23	924	1 374	25,5	23,7	26,1	47,4	25,5			
ohne Angabe	1 351	943	2	67	31	1 062	732	3	40	35	27,2	28,8	X	67,5	-11,4			
Insgesamt	39 201	27 979	400	3 471	3 356	32 177	22 893	324	2 349	2 757	21,8	22,2	23,5	47,8	21,7			

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar 2012				Januar 2011				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	343	1	76	293	21	254	-	81	196	19
innerorts	277	1	55	237	18	206	-	57	164	18
außerorts	66	-	21	56	3	48	-	24	32	1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	167	3	53	130	13	132	2	49	93	8
innerorts	121	-	29	105	7	85	-	25	68	5
außerorts	46	3	24	25	6	47	2	24	25	3
Personenkraftwagen	16 169	188	3 199	18 256	7 055	13 122	180	2 666	14 940	6 175
innerorts	10 217	44	1 520	11 302	3 934	7 920	41	1 205	8 768	3 437
außerorts	5 952	144	1 679	6 954	3 121	5 202	139	1 461	6 172	2 738
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	3 876	60	846	4 657	1 813	3 115	51	711	3 679	1 598
innerorts	2 037	10	311	2 536	956	1 548	12	263	1 847	864
außerorts	1 839	50	535	2 121	857	1 567	39	448	1 832	734
Bussen	156	2	32	214	26	160	3	32	177	31
innerorts	134	2	25	189	15	136	1	25	149	21
außerorts	22	-	7	25	11	24	2	7	28	10
Güterkraftfahrzeugen	1 296	19	260	1 358	588	1 412	28	309	1 524	668
innerorts	709	9	97	729	240	719	12	110	750	289
außerorts	587	10	163	629	348	693	16	199	774	379
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	28	1	8	24	14	30	1	8	31	17
innerorts	14	-	4	14	7	6	-	3	5	10
außerorts	14	1	4	10	7	24	1	5	26	7
übrigen Kraftfahrzeugen	75	-	15	95	16	81	-	14	80	21
innerorts	49	-	10	54	11	48	-	3	52	14
außerorts	26	-	5	41	5	33	-	11	28	7
Kraftfahrzeugen zusammen	18 234	214	3 643	20 370	7 733	15 191	214	3 159	17 041	6 939
innerorts	11 521	56	1 740	12 630	4 232	9 120	54	1 428	9 956	3 794
außerorts	6 713	158	1 903	7 740	3 501	6 071	160	1 731	7 085	3 145
Fahrrädern	1 185	9	311	937	8	830	9	239	629	7
innerorts	1 115	8	280	888	7	761	5	212	584	6
außerorts	70	1	31	49	1	69	4	27	45	1
darunter:										
unter 15 Jahren	121	-	22	105	1	56	-	8	51	-
innerorts	117	-	21	102	1	54	-	7	50	-
außerorts	4	-	1	3	-	2	-	1	1	-
anderen Fahrzeugen	170	3	30	150	194	136	-	30	133	159
innerorts	130	2	19	117	111	87	-	14	83	80
außerorts	40	1	11	33	83	49	-	16	50	79
Fußgänger	805	30	315	559	9	660	24	270	454	9
innerorts	762	21	297	530	6	612	12	245	429	6
außerorts	43	9	18	29	3	48	12	25	25	3
darunter:										
unter 15 Jahren	213	3	79	151	-	179	1	71	125	1
innerorts	209	3	78	148	-	175	-	69	123	1
außerorts	4	-	1	3	-	4	1	2	2	-
65 Jahren und mehr	124	12	63	68	-	100	10	59	44	-
innerorts	117	10	61	64	-	91	5	54	42	-
außerorts	7	2	2	4	-	9	5	5	2	-
Andere Personen	36	-	9	27	9	24	-	5	21	10
innerorts	25	-	5	20	7	17	-	2	15	7
außerorts	11	-	4	7	2	7	-	3	6	3
Insgesamt	20 430	256	4 308	22 043	7 953	16 841	247	3 703	18 278	7 124
innerorts	13 553	87	2 341	14 185	4 363	10 597	71	1 901	11 067	3 893
außerorts	6 877	169	1 967	7 858	3 590	6 244	176	1 802	7 211	3 231
darunter										
unter 15 Jahren	342	3	104	261	2	242	1	83	182	6
innerorts	334	3	102	255	2	236	-	80	179	4
außerorts	8	-	2	6	-	6	1	3	3	2
65 Jahren und mehr	2 319	48	589	2 347	730	1 940	56	506	1 966	677
innerorts	1 766	23	419	1 664	511	1 386	16	325	1 314	462
außerorts	553	25	170	683	219	554	40	181	652	215

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Januar 2012										
Januar - Januar 2011										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	343	1	76	293	21	254	-	81	196	19
innerorts	277	1	55	237	18	206	-	57	164	18
außerorts	66	-	21	56	3	48	-	24	32	1
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	167	3	53	130	13	132	2	49	93	8
innerorts	121	-	29	105	7	85	-	25	68	5
außerorts	46	3	24	25	6	47	2	24	25	3
Personenkraftwagen	16 169	188	3 199	18 256	7 055	13 122	180	2 666	14 940	6 175
innerorts	10 217	44	1 520	11 302	3 934	7 920	41	1 205	8 768	3 437
außerorts	5 952	144	1 679	6 954	3 121	5 202	139	1 461	6 172	2 738
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	3 876	60	846	4 657	1 813	3 115	51	711	3 679	1 598
innerorts	2 037	10	311	2 536	956	1 548	12	263	1 847	864
außerorts	1 839	50	535	2 121	857	1 567	39	448	1 832	734
Bussen	156	2	32	214	26	160	3	32	177	31
innerorts	134	2	25	189	15	136	1	25	149	21
außerorts	22	-	7	25	11	24	2	7	28	10
Güterkraftfahrzeugen	1 296	19	260	1 358	588	1 412	28	309	1 524	668
innerorts	709	9	97	729	240	719	12	110	750	289
außerorts	587	10	163	629	348	693	16	199	774	379
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	28	1	8	24	14	30	1	8	31	17
innerorts	14	-	4	14	7	6	-	3	5	10
außerorts	14	1	4	10	7	24	1	5	26	7
übrigen Kraftfahrzeugen	75	-	15	95	16	81	-	14	80	21
innerorts	49	-	10	54	11	48	-	3	52	14
außerorts	26	-	5	41	5	33	-	11	28	7
Kraftfahrzeugen zusammen	18 234	214	3 643	20 370	7 733	15 191	214	3 159	17 041	6 939
innerorts	11 521	56	1 740	12 630	4 232	9 120	54	1 428	9 956	3 794
außerorts	6 713	158	1 903	7 740	3 501	6 071	160	1 731	7 085	3 145
Fahrrädern	1 185	9	311	937	8	830	9	239	629	7
innerorts	1 115	8	280	888	7	761	5	212	584	6
außerorts	70	1	31	49	1	69	4	27	45	1
darunter:										
unter 15 Jahren	121	-	22	105	1	56	-	8	51	-
innerorts	117	-	21	102	1	54	-	7	50	-
außerorts	4	-	1	3	-	2	-	1	1	-
anderen Fahrzeugen	170	3	30	150	194	136	-	30	133	159
innerorts	130	2	19	117	111	87	-	14	83	80
außerorts	40	1	11	33	83	49	-	16	50	79
Fußgänger	805	30	315	559	9	660	24	270	454	9
innerorts	762	21	297	530	6	612	12	245	429	6
außerorts	43	9	18	29	3	48	12	25	25	3
darunter:										
unter 15 Jahren	213	3	79	151	-	179	1	71	125	1
innerorts	209	3	78	148	-	175	-	69	123	1
außerorts	4	-	1	3	-	4	1	2	2	-
65 Jahren und mehr	124	12	63	68	-	100	10	59	44	-
innerorts	117	10	61	64	-	91	5	54	42	-
außerorts	7	2	2	4	-	9	5	5	2	-
Andere Personen	36	-	9	27	9	24	-	5	21	10
innerorts	25	-	5	20	7	17	-	2	15	7
außerorts	11	-	4	7	2	7	-	3	6	3
Insgesamt	20 430	256	4 308	22 043	7 953	16 841	247	3 703	18 278	7 124
innerorts	13 553	87	2 341	14 185	4 363	10 597	71	1 901	11 067	3 893
außerorts	6 877	169	1 967	7 858	3 590	6 244	176	1 802	7 211	3 231
darunter										
unter 15 Jahren	342	3	104	261	2	242	1	83	182	6
innerorts	334	3	102	255	2	236	-	80	179	4
außerorts	8	-	2	6	-	6	1	3	3	2
65 Jahren und mehr	2 319	48	589	2 347	730	1 940	56	506	1 966	677
innerorts	1 766	23	419	1 664	511	1 386	16	325	1 314	462
außerorts	553	25	170	683	219	554	40	181	652	215

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		Januar 2012				Januar 2011							
Insgesamt	24 574	19 940	208	1 885	20 242	16 186	164	1 310	21,4	23,2	26,8	43,9	
Verkehrstüchtigkeit	1 403	1 146	15	130	1 189	966	10	88	18,0	18,6	50,0	47,7	
darunter:													
Alkoholeinfluss	966	769	11	108	818	654	9	80	18,1	17,6	X	35,0	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	109	90	4	7	85	72	-	5	28,2	25,0	X	X	
Straßenbenutzung	1 392	726	4	526	1 182	706	6	330	17,8	2,8	X	59,4	
Geschwindigkeit	4 482	3 855	80	156	4 054	3 440	52	119	10,6	12,1	53,8	31,1	
Abstand	2 867	2 489	20	28	2 168	1 825	16	22	32,2	36,4	25,0	27,3	
Überholen	576	443	10	31	554	426	9	18	4,0	4,0	X	72,2	
Vorbeifahren	65	53	-	2	38	30	-	2	71,1	76,7	-	-	
Nebeneinanderfahren	336	243	-	7	315	194	-	6	6,7	25,3	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	3 555	3 035	4	220	2 838	2 427	8	138	25,3	25,1	X	59,4	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 302	2 800	3	200	2 658	2 237	4	120	24,2	25,2	X	66,7	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 952	1 723	4	74	1 518	1 327	6	46	28,6	29,8	X	60,9	
darunter:													
an Überwegen, Furten	545	499	2	11	405	373	2	4	34,6	33,8	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	201	175	-	-	140	109	-	-	43,6	60,6	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	42	6	2	31	33	3	-	28	27,3	X	X	10,7	
Ladung, Besetzung	31	11	-	3	39	7	-	2	-20,5	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 370	3 235	66	477	3 516	2 489	53	391	24,3	30,0	24,5	22,0	
		Januar - Januar 2012				Januar - Januar 2011							
Insgesamt	24 574	19 940	208	1 885	20 242	16 186	164	1 310	21,4	23,2	26,8	43,9	
Verkehrstüchtigkeit	1 403	1 146	15	130	1 189	966	10	88	18,0	18,6	50,0	47,7	
darunter:													
Alkoholeinfluss	966	769	11	108	818	654	9	80	18,1	17,6	X	35,0	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	109	90	4	7	85	72	-	5	28,2	25,0	X	X	
Straßenbenutzung	1 392	726	4	526	1 182	706	6	330	17,8	2,8	X	59,4	
Geschwindigkeit	4 482	3 855	80	156	4 054	3 440	52	119	10,6	12,1	53,8	31,1	
Abstand	2 867	2 489	20	28	2 168	1 825	16	22	32,2	36,4	25,0	27,3	
Überholen	576	443	10	31	554	426	9	18	4,0	4,0	X	72,2	
Vorbeifahren	65	53	-	2	38	30	-	2	71,1	76,7	-	-	
Nebeneinanderfahren	336	243	-	7	315	194	-	6	6,7	25,3	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	3 555	3 035	4	220	2 838	2 427	8	138	25,3	25,1	X	59,4	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 302	2 800	3	200	2 658	2 237	4	120	24,2	25,2	X	66,7	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 952	1 723	4	74	1 518	1 327	6	46	28,6	29,8	X	60,9	
darunter:													
an Überwegen, Furten	545	499	2	11	405	373	2	4	34,6	33,8	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	201	175	-	-	140	109	-	-	43,6	60,6	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	42	6	2	31	33	3	-	28	27,3	X	X	10,7	
Ladung, Besetzung	31	11	-	3	39	7	-	2	-20,5	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 370	3 235	66	477	3 516	2 489	53	391	24,3	30,0	24,5	22,0	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar 2012				Januar 2011				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	961	16	335	955	874	813	19	239	803	689
innerorts	588	4	163	604	560	465	9	113	474	438
außerorts	373	12	172	351	314	348	10	126	329	251
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	108	2	39	113	88	85	4	30	67	77
innerorts	65	-	14	76	51	50	2	11	42	49
außerorts	43	2	25	37	37	35	2	19	25	28
Übermüdung	88	3	34	91	68	81	-	37	84	60
innerorts	25	2	4	27	22	18	-	2	21	14
außerorts	63	1	30	64	46	63	-	35	63	46
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	240	11	102	203	65	205	9	109	172	52
innerorts	139	6	55	118	43	117	4	46	103	25
außerorts	101	5	47	85	22	88	5	63	69	27
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	642	6	125	609	102	464	3	90	458	78
innerorts	550	1	91	515	65	361	-	51	344	41
außerorts	92	5	34	94	37	103	3	39	114	37
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	723	35	271	789	434	693	17	237	842	399
innerorts	310	3	71	339	221	267	1	58	321	174
außerorts	413	32	200	450	213	426	16	179	521	225
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	180	15	79	195	114	169	25	57	192	80
innerorts	110	7	53	113	63	108	10	37	127	51
außerorts	70	8	26	82	51	61	15	20	65	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 236	99	1 223	4 598	2 788	3 814	100	1 135	4 053	2 446
innerorts	1 470	18	327	1 607	820	1 242	18	316	1 256	753
außerorts	2 766	81	896	2 991	1 968	2 572	82	819	2 797	1 693
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 754	5	213	3 600	259	2 093	4	197	2 769	231
innerorts	1 807	1	85	2 264	158	1 310	1	63	1 649	125
außerorts	947	4	128	1 336	101	783	3	134	1 120	106
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	49	-	6	67	17	35	-	1	49	15
innerorts	23	-	-	33	7	18	-	-	24	3
außerorts	26	-	6	34	10	17	-	1	25	12
Unzulässiges Rechtsüberholen	26	-	3	30	7	15	-	2	21	20
innerorts	18	-	1	21	1	7	-	1	6	4
außerorts	8	-	2	9	6	8	-	1	15	16
Überholen trotz Gegenverkehrs	91	11	34	114	42	93	8	41	106	35
innerorts	14	-	4	21	6	16	2	4	18	8
außerorts	77	11	30	93	36	77	6	37	88	27
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	123	-	29	136	90	123	-	20	153	77
innerorts	71	-	13	77	59	75	-	11	88	42
außerorts	52	-	16	59	31	48	-	9	65	35
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	13	1	1	18	7	11	1	5	16	7
innerorts	2	-	-	3	1	1	-	-	1	1
außerorts	11	1	1	15	6	10	1	5	15	6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	76	1	15	95	92	87	-	17	111	83
innerorts	6	-	1	7	2	3	-	-	3	2
außerorts	70	1	14	88	90	84	-	17	108	81
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	62	-	16	66	36	68	2	15	76	29
innerorts	21	-	4	20	8	13	-	3	12	4
außerorts	41	-	12	46	28	55	2	12	64	25
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	158	1	36	168	44	135	1	32	134	46
innerorts	75	-	9	77	12	64	-	13	63	12
außerorts	83	1	27	91	32	71	1	19	71	34
Fehler beim Überholtwerden	26	-	5	29	23	19	-	5	22	13
innerorts	11	-	2	10	7	7	-	1	7	4
außerorts	15	-	3	19	16	12	-	4	15	9
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	52	-	7	62	15	32	-	4	35	18
innerorts	43	-	5	50	14	24	-	4	23	15
außerorts	9	-	2	12	1	8	-	-	12	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar 2012				Januar 2011				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	12	-	1	15	7	6	-	1	5	1
innerorts	6	-	1	5	5	2	-	1	1	1
außerorts	6	-	-	10	2	4	-	-	4	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	324	1	33	395	115	307	-	39	377	123
innerorts	196	-	15	221	45	155	-	15	188	50
außerorts	128	1	18	174	70	152	-	24	189	73
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	343	1	30	382	279	250	1	27	278	228
innerorts	331	1	30	367	273	249	1	27	277	226
außerorts	12	-	-	15	6	1	-	-	1	2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 542	15	430	3 020	1 514	2 019	11	367	2 476	1 468
innerorts	1 930	5	247	2 207	1 103	1 432	1	210	1 673	1 070
außerorts	612	10	183	813	411	587	10	157	803	398
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	43	-	7	56	36	45	-	11	52	40
innerorts	10	-	1	14	2	6	-	-	8	1
außerorts	33	-	6	42	34	39	-	11	44	39
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	14	-	4	19	9	16	1	2	18	1
innerorts	1	-	-	1	3	6	-	-	7	-
außerorts	13	-	4	18	6	10	1	2	11	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	483	2	94	599	279	410	2	73	535	268
innerorts	423	2	76	523	239	350	2	53	446	231
außerorts	60	-	18	76	40	60	-	20	89	37
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	84	-	14	114	61	57	-	15	80	51
innerorts	60	-	8	74	48	31	-	9	39	37
außerorts	24	-	6	40	13	26	-	6	41	14
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	14	2	9	13	6	10	-	5	12	7
innerorts	10	-	8	8	5	8	-	1	9	7
außerorts	4	2	1	5	1	2	-	4	3	-
Fehler beim Abbiegen	1 839	8	342	2 188	793	1 463	7	257	1 747	682
innerorts	1 472	8	242	1 667	617	1 164	2	173	1 326	542
außerorts	367	-	100	521	176	299	5	84	421	140
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	609	6	97	627	281	578	4	112	568	253
innerorts	569	6	77	580	247	535	2	96	518	214
außerorts	40	-	20	47	34	43	2	16	50	39
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	843	2	109	869	108	611	1	84	634	73
innerorts	793	1	97	809	100	564	1	68	583	65
außerorts	50	1	12	60	8	47	-	16	51	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	252	-	83	180	-	180	2	55	135	-
innerorts	252	-	83	180	-	180	2	55	135	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	293	1	79	245	-	224	3	50	193	1
innerorts	283	1	76	237	-	223	3	49	193	1
außerorts	10	-	3	8	-	1	-	1	-	-
beim Abbiegen	618	2	148	517	-	467	1	113	386	-
innerorts	607	2	140	513	-	461	1	111	382	-
außerorts	11	-	8	4	-	6	-	2	4	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	73	1	21	53	-	55	2	19	37	1
innerorts	72	1	21	52	-	53	-	19	35	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	2	-	2	1
an anderen Stellen	716	16	179	573	-	590	13	162	455	-
innerorts	683	15	169	545	-	555	12	153	426	-
außerorts	33	1	10	28	-	35	1	9	29	-
Unzulässiges Halten oder Parken	16	1	4	13	3	20	-	2	23	5
innerorts	12	-	3	10	3	14	-	-	15	4
außerorts	4	1	1	3	-	6	-	2	8	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar 2012				Januar 2011				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	32	2	12	34	10	25	1	14	18	6
innerorts	17	-	4	15	3	15	-	7	12	1
außerorts	15	2	8	19	7	10	1	7	6	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	153	-	10	148	9	95	-	10	92	6
innerorts	152	-	10	147	9	94	-	10	91	5
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	41	-	3	44	7	32	1	4	33	2
innerorts	36	-	3	37	4	27	-	2	27	2
außerorts	5	-	-	7	3	5	1	2	6	-
Überladung, Überbesetzung	2	-	2	2	4	2	-	4	2	4
innerorts	2	-	-	-	-	2	-	4	2	-
außerorts	2	-	2	2	4	-	-	-	-	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	29	-	7	26	85	37	-	4	47	93
innerorts	11	-	3	10	14	9	-	3	8	13
außerorts	18	-	4	16	71	28	-	1	39	80
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 264	72	950	4 327	1 210	3 438	72	814	3 502	1 007
innerorts	2 518	22	455	2 519	671	2 033	22	371	2 061	548
außerorts	1 746	50	495	1 808	539	1 405	50	443	1 441	459
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	81	-	18	74	3	56	1	18	46	4
innerorts	68	-	11	63	3	40	-	9	32	2
außerorts	13	-	7	11	-	16	1	9	14	2
Bereifung	76	1	27	76	79	64	-	19	71	48
innerorts	22	-	4	25	23	15	-	5	12	14
außerorts	54	1	23	51	56	49	-	14	59	34
Bremsen	23	-	3	22	8	20	-	6	21	4
innerorts	20	-	3	18	6	17	-	4	18	2
außerorts	3	-	-	4	2	3	-	2	3	2
Lenkung	10	-	4	10	3	8	-	1	12	2
innerorts	5	-	2	4	3	4	-	-	5	2
außerorts	5	-	2	6	-	4	-	1	7	-
Zugvorrichtung	2	-	1	1	4	1	-	-	1	2
innerorts	2	-	1	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	1	2
Andere Mängel	36	-	7	35	27	37	-	12	32	31
innerorts	21	-	5	17	9	24	-	7	20	8
außerorts	15	-	2	18	18	13	-	5	12	23
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	79	7	39	41	-	80	10	37	51	1
innerorts	71	5	36	36	-	60	4	27	39	1
außerorts	8	2	3	5	-	20	6	10	12	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	1	3	1	-	6	2	1	8	-
innerorts	5	1	3	1	-	3	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	2	-	3	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	11	-	6	5	-	12	2	4	6	1
innerorts	9	-	4	5	-	10	-	4	6	-
außerorts	2	-	2	-	-	2	2	-	-	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	134	4	55	89	-	116	7	53	66	-
innerorts	134	4	55	89	-	115	6	53	66	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	8	-	3	6	-	5	1	2	3	-
innerorts	8	-	3	6	-	5	1	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar 2012				Januar 2011				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	88	6	32	62	-	87	3	31	65	-
innerorts	84	6	30	60	-	84	2	30	64	-
außerorts	4	-	2	2	-	3	1	1	1	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	168	-	59	120	-	111	2	46	78	-
innerorts	166	-	57	120	-	105	-	45	71	-
außerorts	2	-	2	-	-	6	2	1	7	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	649	24	270	423	3	516	20	227	332	5
innerorts	627	19	259	412	3	486	15	213	313	3
außerorts	22	5	11	11	-	30	5	14	19	2
durch sonstiges falsches Verhalten	81	4	32	51	1	74	4	31	46	-
innerorts	71	1	26	48	1	68	3	25	45	-
außerorts	10	3	6	3	-	6	1	6	1	-
Nichtbenutzen des Gehweges	17	-	7	11	-	23	2	6	20	-
innerorts	16	-	6	11	-	20	2	4	19	-
außerorts	1	-	1	-	-	3	-	2	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	17	1	3	14	2	11	3	3	8	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	4	-
außerorts	16	1	3	13	2	8	3	2	4	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	-	2	8	-	5	-	-	5	-
innerorts	8	-	2	7	-	5	-	-	5	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	120	5	33	105	5	131	6	41	97	5
innerorts	100	2	26	86	3	112	3	31	85	3
außerorts	20	3	7	19	2	19	3	10	12	2
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	19	-	12	20	5	5	-	2	4	1
innerorts	6	-	1	5	1	1	-	-	1	1
außerorts	13	-	11	15	4	4	-	2	3	-
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	9	-	1	8	4	6	-	-	6	-
innerorts	7	-	1	6	2	2	-	-	2	-
außerorts	2	-	-	2	2	4	-	-	4	-
Schnee, Eis	1 791	24	482	1 895	1 205	2 410	38	644	2 578	1 543
innerorts	557	2	121	562	285	820	4	178	815	453
außerorts	1 234	22	361	1 333	920	1 590	34	466	1 763	1 090
Regen	726	15	178	793	452	405	9	100	426	227
innerorts	361	3	64	389	98	229	2	47	224	72
außerorts	365	12	114	404	354	176	7	53	202	155
Andere Einflüsse	27	-	9	22	5	40	-	9	37	7
innerorts	12	-	5	9	3	26	-	5	22	4
außerorts	15	-	4	13	2	14	-	4	15	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	12	-	2	11	7	23	-	7	19	13
innerorts	3	-	1	2	3	8	-	2	6	4
außerorts	9	-	1	9	4	15	-	5	13	9
Anderer Zustand der Straße	47	1	16	48	15	53	-	16	41	32
innerorts	22	-	2	26	4	29	-	9	21	17
außerorts	25	1	14	22	11	24	-	7	20	15
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	2	-	-	3	2	4	-	1	4	1
innerorts	2	-	-	3	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	1	2	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	16	1	6	13	2	5	-	2	3	-
innerorts	14	1	6	9	2	5	-	2	3	-
außerorts	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar 2012				Januar 2011				
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	22	-	4	25	4	55	5	30	56	27
innerorts	6	-	1	5	2	13	-	8	11	5
außerorts	16	-	3	20	2	42	5	22	45	22
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	113	2	31	109	38	26	-	5	28	9
innerorts	78	2	24	66	9	15	-	2	14	3
außerorts	35	-	7	43	29	11	-	3	14	6
blendende Sonne	209	3	44	251	40	142	5	33	170	47
innerorts	151	3	32	156	25	94	4	21	100	29
außerorts	58	-	12	95	15	48	1	12	70	18
Seitenwind	79	4	28	75	17	9	-	1	12	1
innerorts	7	-	1	10	-	1	-	-	1	-
außerorts	72	4	27	65	17	8	-	1	11	1
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	44	1	13	46	25	11	-	5	7	3
innerorts	16	-	3	21	4	4	-	1	3	1
außerorts	28	1	10	25	21	7	-	4	4	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	-	-	3	2	3	-	1	2	1
innerorts	3	-	-	3	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
Wild auf der Fahrbahn	140	-	34	134	30	103	5	18	111	23
innerorts	8	-	2	7	2	6	-	-	6	-
außerorts	132	-	32	127	28	97	5	18	105	23
Anderes Tier auf der Fahrbahn	51	-	17	41	7	43	-	8	38	8
innerorts	18	-	3	17	4	24	-	2	23	5
außerorts	33	-	14	24	3	19	-	6	15	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	48	-	12	47	67	36	-	4	43	66
innerorts	18	-	3	15	16	15	-	2	15	15
außerorts	30	-	9	32	51	21	-	2	28	51
Sonstige Ursachen	750	7	144	829	275	607	9	131	650	220
innerorts	471	1	75	500	164	365	1	61	388	122
außerorts	279	6	69	329	111	242	8	70	262	98

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Januar 2012										
Januar - Januar 2011										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	961	16	335	955	874	813	19	239	803	689
innerorts	588	4	163	604	560	465	9	113	474	438
außerorts	373	12	172	351	314	348	10	126	329	251
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	108	2	39	113	88	85	4	30	67	77
innerorts	65	-	14	76	51	50	2	11	42	49
außerorts	43	2	25	37	37	35	2	19	25	28
Übermüdung	88	3	34	91	68	81	-	37	84	60
innerorts	25	2	4	27	22	18	-	2	21	14
außerorts	63	1	30	64	46	63	-	35	63	46
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	240	11	102	203	65	205	9	109	172	52
innerorts	139	6	55	118	43	117	4	46	103	25
außerorts	101	5	47	85	22	88	5	63	69	27
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	642	6	125	609	102	464	3	90	458	78
innerorts	550	1	91	515	65	361	-	51	344	41
außerorts	92	5	34	94	37	103	3	39	114	37
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	723	35	271	789	434	693	17	237	842	399
innerorts	310	3	71	339	221	267	1	58	321	174
außerorts	413	32	200	450	213	426	16	179	521	225
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	180	15	79	195	114	169	25	57	192	80
innerorts	110	7	53	113	63	108	10	37	127	51
außerorts	70	8	26	82	51	61	15	20	65	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 236	99	1 223	4 598	2 788	3 814	100	1 135	4 053	2 446
innerorts	1 470	18	327	1 607	820	1 242	18	316	1 256	753
außerorts	2 766	81	896	2 991	1 968	2 572	82	819	2 797	1 693
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 754	5	213	3 600	259	2 093	4	197	2 769	231
innerorts	1 807	1	85	2 264	158	1 310	1	63	1 649	125
außerorts	947	4	128	1 336	101	783	3	134	1 120	106
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	49	-	6	67	17	35	-	1	49	15
innerorts	23	-	-	33	7	18	-	-	24	3
außerorts	26	-	6	34	10	17	-	1	25	12
Unzulässiges Rechtsüberholen	26	-	3	30	7	15	-	2	21	20
innerorts	18	-	1	21	1	7	-	1	6	4
außerorts	8	-	2	9	6	8	-	1	15	16
Überholen trotz Gegenverkehrs	91	11	34	114	42	93	8	41	106	35
innerorts	14	-	4	21	6	16	2	4	18	8
außerorts	77	11	30	93	36	77	6	37	88	27
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	123	-	29	136	90	123	-	20	153	77
innerorts	71	-	13	77	59	75	-	11	88	42
außerorts	52	-	16	59	31	48	-	9	65	35
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	13	1	1	18	7	11	1	5	16	7
innerorts	2	-	-	3	1	1	-	-	1	1
außerorts	11	1	1	15	6	10	1	5	15	6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	76	1	15	95	92	87	-	17	111	83
innerorts	6	-	1	7	2	3	-	-	3	2
außerorts	70	1	14	88	90	84	-	17	108	81
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	62	-	16	66	36	68	2	15	76	29
innerorts	21	-	4	20	8	13	-	3	12	4
außerorts	41	-	12	46	28	55	2	12	64	25
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	158	1	36	168	44	135	1	32	134	46
innerorts	75	-	9	77	12	64	-	13	63	12
außerorts	83	1	27	91	32	71	1	19	71	34
Fehler beim Überholtwerden	26	-	5	29	23	19	-	5	22	13
innerorts	11	-	2	10	7	7	-	1	7	4
außerorts	15	-	3	19	16	12	-	4	15	9
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	52	-	7	62	15	32	-	4	35	18
innerorts	43	-	5	50	14	24	-	4	23	15
außerorts	9	-	2	12	1	8	-	-	12	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Januar 2012										
Januar - Januar 2011										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	12	-	1	15	7	6	-	1	5	1
innerorts	6	-	1	5	5	2	-	1	1	1
außerorts	6	-	-	10	2	4	-	-	4	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	324	1	33	395	115	307	-	39	377	123
innerorts	196	-	15	221	45	155	-	15	188	50
außerorts	128	1	18	174	70	152	-	24	189	73
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	343	1	30	382	279	250	1	27	278	228
innerorts	331	1	30	367	273	249	1	27	277	226
außerorts	12	-	-	15	6	1	-	-	1	2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 542	15	430	3 020	1 514	2 019	11	367	2 476	1 468
innerorts	1 930	5	247	2 207	1 103	1 432	1	210	1 673	1 070
außerorts	612	10	183	813	411	587	10	157	803	398
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	43	-	7	56	36	45	-	11	52	40
innerorts	10	-	1	14	2	6	-	-	8	1
außerorts	33	-	6	42	34	39	-	11	44	39
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	14	-	4	19	9	16	1	2	18	1
innerorts	1	-	-	1	3	6	-	-	7	-
außerorts	13	-	4	18	6	10	1	2	11	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	483	2	94	599	279	410	2	73	535	268
innerorts	423	2	76	523	239	350	2	53	446	231
außerorts	60	-	18	76	40	60	-	20	89	37
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	84	-	14	114	61	57	-	15	80	51
innerorts	60	-	8	74	48	31	-	9	39	37
außerorts	24	-	6	40	13	26	-	6	41	14
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	14	2	9	13	6	10	-	5	12	7
innerorts	10	-	8	8	5	8	-	1	9	7
außerorts	4	2	1	5	1	2	-	4	3	-
Fehler beim Abbiegen	1 839	8	342	2 188	793	1 463	7	257	1 747	682
innerorts	1 472	8	242	1 667	617	1 164	2	173	1 326	542
außerorts	367	-	100	521	176	299	5	84	421	140
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	609	6	97	627	281	578	4	112	568	253
innerorts	569	6	77	580	247	535	2	96	518	214
außerorts	40	-	20	47	34	43	2	16	50	39
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	843	2	109	869	108	611	1	84	634	73
innerorts	793	1	97	809	100	564	1	68	583	65
außerorts	50	1	12	60	8	47	-	16	51	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	252	-	83	180	-	180	2	55	135	-
innerorts	252	-	83	180	-	180	2	55	135	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	293	1	79	245	-	224	3	50	193	1
innerorts	283	1	76	237	-	223	3	49	193	1
außerorts	10	-	3	8	-	1	-	1	-	-
beim Abbiegen	618	2	148	517	-	467	1	113	386	-
innerorts	607	2	140	513	-	461	1	111	382	-
außerorts	11	-	8	4	-	6	-	2	4	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	73	1	21	53	-	55	2	19	37	1
innerorts	72	1	21	52	-	53	-	19	35	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	2	-	2	1
an anderen Stellen	716	16	179	573	-	590	13	162	455	-
innerorts	683	15	169	545	-	555	12	153	426	-
außerorts	33	1	10	28	-	35	1	9	29	-
Unzulässiges Halten oder Parken	16	1	4	13	3	20	-	2	23	5
innerorts	12	-	3	10	3	14	-	-	15	4
außerorts	4	1	1	3	-	6	-	2	8	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Januar 2012										
Januar - Januar 2011										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	32	2	12	34	10	25	1	14	18	6
innerorts	17	-	4	15	3	15	-	7	12	1
außerorts	15	2	8	19	7	10	1	7	6	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	153	-	10	148	9	95	-	10	92	6
innerorts	152	-	10	147	9	94	-	10	91	5
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	41	-	3	44	7	32	1	4	33	2
innerorts	36	-	3	37	4	27	-	2	27	2
außerorts	5	-	-	7	3	5	1	2	6	-
Überladung, Überbesetzung	2	-	2	2	4	2	-	4	2	4
innerorts	2	-	-	-	-	2	-	4	2	-
außerorts	2	-	2	2	4	-	-	-	-	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	29	-	7	26	85	37	-	4	47	93
innerorts	11	-	3	10	14	9	-	3	8	13
außerorts	18	-	4	16	71	28	-	1	39	80
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 264	72	950	4 327	1 210	3 438	72	814	3 502	1 007
innerorts	2 518	22	455	2 519	671	2 033	22	371	2 061	548
außerorts	1 746	50	495	1 808	539	1 405	50	443	1 441	459
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	81	-	18	74	3	56	1	18	46	4
innerorts	68	-	11	63	3	40	-	9	32	2
außerorts	13	-	7	11	-	16	1	9	14	2
Bereifung	76	1	27	76	79	64	-	19	71	48
innerorts	22	-	4	25	23	15	-	5	12	14
außerorts	54	1	23	51	56	49	-	14	59	34
Bremsen	23	-	3	22	8	20	-	6	21	4
innerorts	20	-	3	18	6	17	-	4	18	2
außerorts	3	-	-	4	2	3	-	2	3	2
Lenkung	10	-	4	10	3	8	-	1	12	2
innerorts	5	-	2	4	3	4	-	-	5	2
außerorts	5	-	2	6	-	4	-	1	7	-
Zugvorrichtung	2	-	1	1	4	1	-	-	1	2
innerorts	2	-	1	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	1	2
Andere Mängel	36	-	7	35	27	37	-	12	32	31
innerorts	21	-	5	17	9	24	-	7	20	8
außerorts	15	-	2	18	18	13	-	5	12	23
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	79	7	39	41	-	80	10	37	51	1
innerorts	71	5	36	36	-	60	4	27	39	1
außerorts	8	2	3	5	-	20	6	10	12	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	1	3	1	-	6	2	1	8	-
innerorts	5	1	3	1	-	3	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	2	-	3	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	11	-	6	5	-	12	2	4	6	1
innerorts	9	-	4	5	-	10	-	4	6	-
außerorts	2	-	2	-	-	2	2	-	-	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	134	4	55	89	-	116	7	53	66	-
innerorts	134	4	55	89	-	115	6	53	66	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	8	-	3	6	-	5	1	2	3	-
innerorts	8	-	3	6	-	5	1	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - Januar 2012				Januar - Januar 2011				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	88	6	32	62	-	87	3	31	65	-
innerorts	84	6	30	60	-	84	2	30	64	-
außerorts	4	-	2	2	-	3	1	1	1	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	168	-	59	120	-	111	2	46	78	-
innerorts	166	-	57	120	-	105	-	45	71	-
außerorts	2	-	2	-	-	6	2	1	7	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	649	24	270	423	3	516	20	227	332	5
innerorts	627	19	259	412	3	486	15	213	313	3
außerorts	22	5	11	11	-	30	5	14	19	2
durch sonstiges falsches Verhalten	81	4	32	51	1	74	4	31	46	-
innerorts	71	1	26	48	1	68	3	25	45	-
außerorts	10	3	6	3	-	6	1	6	1	-
Nichtbenutzen des Gehweges	17	-	7	11	-	23	2	6	20	-
innerorts	16	-	6	11	-	20	2	4	19	-
außerorts	1	-	1	-	-	3	-	2	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	17	1	3	14	2	11	3	3	8	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	4	-
außerorts	16	1	3	13	2	8	3	2	4	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	-	2	8	-	5	-	-	5	-
innerorts	8	-	2	7	-	5	-	-	5	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	120	5	33	105	5	131	6	41	97	5
innerorts	100	2	26	86	3	112	3	31	85	3
außerorts	20	3	7	19	2	19	3	10	12	2
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	19	-	12	20	5	5	-	2	4	1
innerorts	6	-	1	5	1	1	-	-	1	1
außerorts	13	-	11	15	4	4	-	2	3	-
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	9	-	1	8	4	6	-	-	6	-
innerorts	7	-	1	6	2	2	-	-	2	-
außerorts	2	-	-	2	2	4	-	-	4	-
Schnee, Eis	1 791	24	482	1 895	1 205	2 410	38	644	2 578	1 543
innerorts	557	2	121	562	285	820	4	178	815	453
außerorts	1 234	22	361	1 333	920	1 590	34	466	1 763	1 090
Regen	726	15	178	793	452	405	9	100	426	227
innerorts	361	3	64	389	98	229	2	47	224	72
außerorts	365	12	114	404	354	176	7	53	202	155
Andere Einflüsse	27	-	9	22	5	40	-	9	37	7
innerorts	12	-	5	9	3	26	-	5	22	4
außerorts	15	-	4	13	2	14	-	4	15	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	12	-	2	11	7	23	-	7	19	13
innerorts	3	-	1	2	3	8	-	2	6	4
außerorts	9	-	1	9	4	15	-	5	13	9
Anderer Zustand der Straße	47	1	16	48	15	53	-	16	41	32
innerorts	22	-	2	26	4	29	-	9	21	17
außerorts	25	1	14	22	11	24	-	7	20	15
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	2	-	-	3	2	4	-	1	4	1
innerorts	2	-	-	3	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	1	2	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	16	1	6	13	2	5	-	2	3	-
innerorts	14	1	6	9	2	5	-	2	3	-
außerorts	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Januar 2012										
Januar - Januar 2011										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	22	-	4	25	4	55	5	30	56	27
innerorts	6	-	1	5	2	13	-	8	11	5
außerorts	16	-	3	20	2	42	5	22	45	22
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	113	2	31	109	38	26	-	5	28	9
innerorts	78	2	24	66	9	15	-	2	14	3
außerorts	35	-	7	43	29	11	-	3	14	6
blendende Sonne	209	3	44	251	40	142	5	33	170	47
innerorts	151	3	32	156	25	94	4	21	100	29
außerorts	58	-	12	95	15	48	1	12	70	18
Seitenwind	79	4	28	75	17	9	-	1	12	1
innerorts	7	-	1	10	-	1	-	-	1	-
außerorts	72	4	27	65	17	8	-	1	11	1
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	44	1	13	46	25	11	-	5	7	3
innerorts	16	-	3	21	4	4	-	1	3	1
außerorts	28	1	10	25	21	7	-	4	4	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	-	-	3	2	3	-	1	2	1
innerorts	3	-	-	3	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
Wild auf der Fahrbahn	140	-	34	134	30	103	5	18	111	23
innerorts	8	-	2	7	2	6	-	-	6	-
außerorts	132	-	32	127	28	97	5	18	105	23
Anderes Tier auf der Fahrbahn	51	-	17	41	7	43	-	8	38	8
innerorts	18	-	3	17	4	24	-	2	23	5
außerorts	33	-	14	24	3	19	-	6	15	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	48	-	12	47	67	36	-	4	43	66
innerorts	18	-	3	15	16	15	-	2	15	15
außerorts	30	-	9	32	51	21	-	2	28	51
Sonstige Ursachen	750	7	144	829	275	607	9	131	650	220
innerorts	471	1	75	500	164	365	1	61	388	122
außerorts	279	6	69	329	111	242	8	70	262	98

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.