

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## September 2011

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 02. Februar 2012  
Artikelnummer: 2080500111094

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat	Januar bis September				
	September	August	September		2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		%		1 000 t		%		
<b>Insgesamt</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 779	1 548	1 930	382	24,7	14 853	15 476	623	4,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 156	3 383	2 956	- 427	-12,6	31 494	28 392	- 3 102	-9,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 685	2 740	2 657	- 83	-3,0	18 922	22 202	3 280	17,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 727	1 736	1 865	129	7,4	14 695	15 587	892	6,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	407	466	447	- 19	-4,0	3 314	3 724	410	12,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 476	1 396	1 316	- 80	-5,7	13 875	12 498	- 1 377	-9,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 494	1 274	1 108	- 166	-13,0	10 802	10 899	97	0,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 280	2 306	2 345	40	1,7	19 850	20 738	888	4,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	506	678	631	- 47	-6,9	4 627	5 129	502	10,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 375	1 435	1 225	- 210	-14,6	12 240	11 471	- 769	-6,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 058	1 304	1 247	- 56	-4,3	8 852	11 057	2 205	24,9
12 Fahrzeuge.....	967	967	1 058	92	9,5	8 282	8 735	453	5,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	266	664	631	- 32	-4,9	2 468	5 465	2 998	121,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	425	478	439	- 40	-8,3	3 632	4 017	385	10,6
15 Post, Pakete.....	-	1	1	0	-1,8	-	3	3	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11	18	17	- 1	-3,4	87	113	27	30,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	12	19	13	- 6	-33,7	89	113	24	26,7
18 Sammelgut.....	-	82	68	- 14	-17,4	-	676	676	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 198	4 622	4 925	303	6,6	36 329	43 977	7 648	21,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	3 745	4 493	4 779	286	6,4	31 813	40 455	8 642	27,2
<b>Insgesamt ...</b>	<b>22 822</b>	<b>25 115</b>	<b>24 880</b>	<b>- 235</b>	<b>-0,9</b>	<b>204 409</b>	<b>220 272</b>	<b>15 863</b>	<b>7,8</b>
<b>Empfang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 009	1 002	1 080	78	7,7	7 829	9 373	1 544	19,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 156	3 249	2 868	- 381	-11,7	31 263	27 996	- 3 268	-10,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 535	2 557	2 493	- 64	-2,5	17 444	20 652	3 208	18,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	982	882	1 074	192	21,7	8 194	8 745	551	6,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	317	304	304	- 1	-0,2	2 552	2 550	- 2	-0,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	902	846	795	- 52	-6,1	8 676	7 679	- 997	-11,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 187	1 003	787	- 216	-21,5	8 054	7 943	- 111	-1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	977	993	942	- 50	-5,1	7 832	8 286	455	5,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	220	264	220	- 44	-16,6	2 034	1 980	- 54	-2,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	629	546	508	- 38	-6,9	5 043	4 788	- 256	-5,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	464	574	565	- 9	-1,5	3 916	4 710	795	20,3
12 Fahrzeuge.....	306	322	348	26	8,1	2 514	2 756	242	9,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	179	473	462	- 12	-2,5	1 574	3 811	2 237	142,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	215	239	275	36	15,2	1 664	2 170	505	30,4
15 Post, Pakete.....	-	0	1	0	74,2	-	2	2	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	8	8	0	1,3	49	60	12	23,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	10	4	- 6	-56,9	25	39	14	55,3
18 Sammelgut.....	-	48	40	- 8	-16,7	-	378	378	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 939	2 161	2 306	145	6,7	17 098	20 508	3 410	19,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	1 885	2 255	2 409	153	6,8	15 953	20 292	4 339	27,2
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 027</b>	<b>15 481</b>	<b>15 079</b>	<b>- 402</b>	<b>-2,6</b>	<b>125 761</b>	<b>134 426</b>	<b>8 665</b>	<b>6,9</b>
<b>Versand</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	770	546	851	305	55,8	7 025	6 103	- 921	-13,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	134	89	- 45	-33,9	231	396	166	71,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	150	183	164	- 19	-10,5	1 478	1 550	72	4,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	744	854	791	- 63	-7,4	6 500	6 841	341	5,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	90	162	144	- 18	-11,2	762	1 173	412	54,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	574	550	522	- 28	-5,1	5 199	4 819	- 379	-7,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	307	270	320	50	18,5	2 748	2 956	208	7,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 303	1 313	1 403	90	6,8	12 018	12 452	434	3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	286	413	411	- 3	-0,6	2 594	3 149	556	21,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	746	890	717	- 173	-19,4	7 197	6 684	- 513	-7,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	594	729	682	- 47	-6,5	4 937	6 347	1 410	28,6
12 Fahrzeuge.....	661	645	711	66	10,2	5 768	5 978	211	3,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	87	191	170	- 21	-10,8	893	1 654	761	85,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	210	240	164	- 76	-31,7	1 968	1 847	- 121	-6,1
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	-55,8	-	1	1	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	10	9	- 1	-7,0	38	53	15	39,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	9	8	- 1	-9,3	64	74	10	15,5
18 Sammelgut.....	-	34	27	- 6	-18,4	-	298	298	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 259	2 461	2 619	158	6,4	19 231	23 468	4 238	22,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	1 860	2 238	2 370	132	5,9	15 860	20 163	4 303	27,1
<b>Zusammen ...</b>	<b>8 795</b>	<b>9 634</b>	<b>9 801</b>	<b>166</b>	<b>1,7</b>	<b>78 648</b>	<b>85 846</b>	<b>7 198</b>	<b>9,2</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Januar bis September	
	September	August	September	2010	2011
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,8	6,2	7,8	7,3	7,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,8	13,5	11,9	15,4	12,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,4	10,9	10,7	9,3	10,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,6	6,9	7,5	7,2	7,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,8	1,9	1,8	1,6	1,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,5	5,6	5,3	6,8	5,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	6,5	5,1	4,5	5,3	4,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,0	9,2	9,4	9,7	9,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,2	2,7	2,5	2,3	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,0	5,7	4,9	6,0	5,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,6	5,2	5,0	4,3	5,0
12 Fahrzeuge.....	4,2	3,8	4,3	4,1	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	2,6	2,5	1,2	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
18 Sammelgut.....	-	0,3	0,3	-	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,4	18,4	19,8	17,8	20,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,4	4,0	4,3	3,8	4,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,8	12,9	11,5	15,3	12,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,7	10,2	10,0	8,5	9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,3	3,5	4,3	4,0	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	1,2	1,2	1,2	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	4,0	3,4	3,2	4,2	3,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,2	4,0	3,2	3,9	3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	4,3	4,0	3,8	3,8	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	1,1	0,9	1,0	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,8	2,2	2,0	2,5	2,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	2,3	2,3	1,9	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,3	1,4	1,2	1,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	1,9	1,9	0,8	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,0	1,1	0,8	1,0
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,2	-	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,5	8,6	9,3	8,4	9,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>61,5</b>	<b>61,6</b>	<b>60,6</b>	<b>61,5</b>	<b>61,0</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,4	2,2	3,4	3,4	2,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,5	0,4	0,1	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,3	3,4	3,2	3,2	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,6	0,6	0,4	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,5	2,2	2,1	2,5	2,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,3	1,1	1,3	1,3	1,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,7	5,2	5,6	5,9	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,6	1,7	1,3	1,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,3	3,5	2,9	3,5	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	2,9	2,7	2,4	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,9	2,6	2,9	2,8	2,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,4	0,8	0,7	0,4	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,0	0,7	1,0	0,8
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,1	0,1	-	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,9	9,8	10,5	9,4	10,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>38,5</b>	<b>38,4</b>	<b>39,4</b>	<b>38,5</b>	<b>39,0</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt September  
2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 880</b>	<b>1 930</b>	<b>2 956</b>	<b>2 657</b>	<b>1 865</b>	<b>447</b>	<b>1 316</b>	<b>1 108</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>527</b>	<b>88</b>	-	<b>25</b>	<b>77</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>91</b>
davon:								
Binnenland .....	14	10	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	75	21	-	7	13	1	2	4
Bremen .....	12	10	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven .....	63	11	-	7	12	1	2	4
Hamburg .....	82	11	-	-	12	-	-	17
Mecklenburg-Vorpommern .....	62	15	-	-	9	-	-	12
Niedersachsen .....	191	7	-	12	12	-	-	42
Schleswig-Holstein .....	103	24	-	7	31	0	1	16
<b>Ausland .....</b>	<b>24 353</b>	<b>1 843</b>	<b>2 956</b>	<b>2 632</b>	<b>1 788</b>	<b>446</b>	<b>1 313</b>	<b>1 016</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 265</b>	<b>323</b>	<b>247</b>	<b>193</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>27</b>
Nordafrika.....	175	14	-	4	8	4	8	7
dar.: Ägypten.....	124	14	-	1	5	4	4	7
dar.: Marokko.....	33	0	-	3	0	0	4	0
Übrige afrikanische Länder.....	1 090	309	247	189	17	5	9	20
dar.: Südafrika.....	760	206	246	130	4	2	5	18
dar.: Côte d'Ivoire.....	80	2	-	0	5	0	1	1
<b>Amerika.....</b>	<b>4 104</b>	<b>353</b>	<b>239</b>	<b>698</b>	<b>556</b>	<b>57</b>	<b>230</b>	<b>252</b>
Mittelamerika und Antillen.....	382	35	-	1	75	5	26	1
dar.: Mexiko.....	146	4	-	0	6	1	10	0
dar.: Panama.....	64	5	-	0	26	4	12	0
Nordamerika.....	1 886	61	172	206	244	15	143	233
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 314	39	114	71	191	14	115	174
dar.: Kanada.....	572	22	58	135	54	2	29	59
Südamerika.....	1 836	257	67	492	237	36	61	18
dar.: Brasilien.....	1 125	97	-	447	144	8	25	5
dar.: Uruguay.....	162	100	-	0	21	0	18	0
<b>Asien.....</b>	<b>5 307</b>	<b>441</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>621</b>	<b>304</b>	<b>412</b>	<b>45</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	699	178	0	2	72	9	75	4
dar.: Saudi-Arabien.....	228	136	-	-	26	0	19	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	220	7	-	1	25	7	19	2
Übrige asiatische Länder.....	4 608	263	0	81	549	295	337	41
dar.: China.....	2 170	98	-	43	212	153	132	23
dar.: Singapur.....	552	57	-	9	85	25	39	4
dar.: Republik Korea.....	385	21	-	6	42	25	18	4
dar.: Indien.....	365	15	-	4	12	21	54	2
dar.: Malaysia.....	325	29	-	10	63	15	26	3
<b>Europa.....</b>	<b>14 040</b>	<b>812</b>	<b>2 380</b>	<b>1 683</b>	<b>644</b>	<b>77</b>	<b>657</b>	<b>783</b>
Europäische Union.....	10 594	721	1 588	715	489	58	565	670
dar.: Schweden.....	2 246	58	0	101	36	10	169	122
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 828	95	975	162	52	4	11	86
dar.: Finnland.....	1 174	33	-	22	33	10	283	2
dar.: Niederlande.....	889	23	178	147	79	1	-	171
dar.: Dänemark.....	837	62	10	14	43	5	5	20
dar.: Polen.....	687	26	247	4	45	11	14	7
dar.: Lettland.....	621	75	175	77	26	3	6	26
dar.: Deutschland.....	527	88	-	25	77	2	3	91
dar.: Litauen.....	446	38	-	32	20	8	3	22
dar.: Belgien.....	278	33	4	1	21	0	14	54
dar.: Estland.....	264	37	-	69	8	3	7	17
dar.: Spanien.....	240	24	-	22	6	-	9	17
dar.: Frankreich.....	145	18	-	5	10	1	2	36
dar.: Italien.....	111	2	-	23	5	0	0	-
dar.: Portugal.....	104	15	-	6	6	0	26	-
Übrige Europäische Länder.....	3 446	91	791	967	155	19	92	113
dar.: Russische Föderation.....	1 817	36	782	4	104	14	51	99
dar.: Norwegen.....	1 387	48	-	953	32	2	38	11
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>160</b>	<b>2</b>	<b>92</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	146	2	92	1	5	1	1	1
dar.: Australien.....	145	2	92	1	5	1	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	14	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	-	-	-	-	-	<b>0</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt September  
2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 880</b>	<b>2 345</b>	<b>631</b>	<b>1 225</b>	<b>1 247</b>	<b>1 058</b>	<b>631</b>	<b>439</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>527</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
davon:								
Binnenland .....	14	2	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	75	6	1	5	3	4	1	1
Bremen .....	12	-	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	63	6	1	5	3	4	1	1
Hamburg .....	82	7	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	62	16	-	9	1	-	-	-
Niedersachsen .....	191	8	15	2	6	68	0	1
Schleswig-Holstein .....	103	9	7	2	1	-	0	1
<b>Ausland .....</b>	<b>24 353</b>	<b>2 298</b>	<b>609</b>	<b>1 208</b>	<b>1 236</b>	<b>986</b>	<b>631</b>	<b>435</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 265</b>	<b>78</b>	<b>88</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
Nordafrika.....	175	34	14	24	12	10	6	1
dar.: Ägypten.....	124	34	12	13	11	8	6	1
dar.: Marokko.....	33	0	0	0	0	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	1 090	44	75	11	23	46	2	6
dar.: Südafrika.....	760	22	3	5	18	14	1	1
dar.: Côte d'Ivoire.....	80	2	67	0	0	1	0	2
<b>Amerika.....</b>	<b>4 104</b>	<b>426</b>	<b>43</b>	<b>181</b>	<b>159</b>	<b>281</b>	<b>213</b>	<b>112</b>
Mittelamerika und Antillen.....	382	56	3	40	18	60	20	27
dar.: Mexiko.....	146	22	2	12	11	58	18	0
dar.: Panama.....	64	8	-	1	6	1	2	-
Nordamerika.....	1 886	169	26	113	94	187	175	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 314	109	17	68	70	163	132	2
dar.: Kanada.....	572	60	8	45	23	24	44	2
Südamerika.....	1 836	201	15	29	47	34	18	80
dar.: Brasilien.....	1 125	147	9	18	33	19	14	2
dar.: Uruguay.....	162	1	0	0	1	0	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>5 307</b>	<b>807</b>	<b>227</b>	<b>515</b>	<b>739</b>	<b>347</b>	<b>353</b>	<b>108</b>
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	699	63	19	55	56	44	21	9
dar.: Saudi-Arabien.....	228	8	4	3	11	5	1	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	220	37	10	30	30	16	18	4
Übrige asiatische Länder.....	4 608	745	208	460	683	303	332	99
dar.: China.....	2 170	310	124	235	353	108	236	42
dar.: Singapur.....	552	99	23	48	69	34	22	18
dar.: Republik Korea.....	385	69	15	38	68	50	13	5
dar.: Indien.....	365	102	4	33	49	12	9	11
dar.: Malaysia.....	325	52	16	28	41	8	14	6
<b>Europa.....</b>	<b>14 040</b>	<b>1 028</b>	<b>271</b>	<b>491</b>	<b>305</b>	<b>364</b>	<b>57</b>	<b>201</b>
Europäische Union.....	10 594	868	194	342	244	309	44	162
dar.: Schweden.....	2 246	104	55	100	30	40	8	25
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 828	108	52	40	99	98	1	18
dar.: Finnland.....	1 174	79	13	27	36	30	5	24
dar.: Niederlande.....	889	210	-	6	5	2	-	5
dar.: Dänemark.....	837	40	13	12	9	3	6	41
dar.: Polen.....	687	38	11	22	18	5	12	6
dar.: Lettland.....	621	39	4	3	4	3	1	6
dar.: Deutschland.....	527	47	23	18	12	72	1	4
dar.: Litauen.....	446	49	4	16	6	5	6	4
dar.: Belgien.....	278	42	2	9	3	3	3	5
dar.: Estland.....	264	14	2	13	5	3	2	4
dar.: Spanien.....	240	24	-	7	3	21	-	6
dar.: Frankreich.....	145	32	6	6	2	4	0	6
dar.: Italien.....	111	3	2	57	3	1	0	0
dar.: Portugal.....	104	9	7	5	2	18	-	8
Übrige Europäische Länder.....	3 446	160	76	149	62	55	13	39
dar.: Russische Föderation.....	1 817	68	21	98	40	36	10	7
dar.: Norwegen.....	1 387	66	50	15	5	12	2	10
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>160</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
Australien und Neuseeland.....	146	6	2	4	10	11	1	12
dar.: Australien.....	145	6	2	4	9	10	1	12
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt September  
2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 880</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>68</b>	<b>4 925</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>527</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	14	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	75	0	-	1	4	2	-
Bremen .....	12	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	63	0	-	1	4	2	-
Hamburg .....	82	-	-	-	-	36	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	62	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	191	-	4	0	-	15	-
Schleswig-Holstein .....	103	-	-	-	-	4	-
<b>Ausland .....</b>	<b>24 353</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>64</b>	<b>4 867</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 265</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	175	-	0	0	0	30	-
dar.: Ägypten.....	124	-	0	0	0	5	-
dar.: Marokko.....	33	-	-	-	-	24	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 090	-	1	0	0	90	-
dar.: Südafrika.....	760	-	1	0	-	83	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	80	-	-	-	-	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>4 104</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>288</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	382	-	0	0	0	15	-
dar.: Mexiko.....	146	-	-	-	-	1	-
dar.: Panama.....	64	-	-	0	-	1	-
Nordamerika.....	1 886	-	0	7	3	34	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 314	-	0	7	2	27	-
dar.: Kanada.....	572	-	0	0	1	7	-
Südamerika.....	1 836	0	4	0	3	238	-
dar.: Brasilien.....	1 125	0	2	0	1	158	-
dar.: Uruguay.....	162	-	0	-	0	19	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 307</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>266</b>	<b>-</b>
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	699	-	-	0	1	93	-
dar.: Saudi-Arabien.....	228	-	-	0	0	12	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	220	-	-	0	0	15	-
Übrige asiatische Länder.....	4 608	0	2	1	36	173	-
dar.: China.....	2 170	-	1	1	23	75	-
dar.: Singapur.....	552	0	0	0	2	18	-
dar.: Republik Korea.....	385	0	0	0	1	10	-
dar.: Indien.....	365	-	-	0	6	33	-
dar.: Malaysia.....	325	-	-	0	1	15	-
<b>Europa.....</b>	<b>14 040</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>4 250</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	10 594	0	10	3	20	3 591	-
dar.: Schweden.....	2 246	0	3	1	4	1 380	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 828	-	2	0	0	26	-
dar.: Finnland.....	1 174	-	0	1	2	576	-
dar.: Niederlande.....	889	-	-	-	-	63	-
dar.: Dänemark.....	837	-	0	0	2	552	-
dar.: Polen.....	687	0	0	0	4	217	-
dar.: Lettland.....	621	-	-	0	1	173	-
dar.: Deutschland.....	527	0	4	1	4	58	-
dar.: Litauen.....	446	-	0	0	1	232	-
dar.: Belgien.....	278	-	0	-	1	84	-
dar.: Estland.....	264	-	-	0	2	78	-
dar.: Spanien.....	240	-	-	-	-	102	-
dar.: Frankreich.....	145	-	-	-	-	19	-
dar.: Italien.....	111	-	-	-	0	15	-
dar.: Portugal.....	104	-	-	-	-	3	-
Übrige Europäische Länder.....	3 446	0	0	1	6	659	-
dar.: Russische Föderation.....	1 817	-	-	0	5	442	-
dar.: Norwegen.....	1 387	0	0	0	0	144	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>160</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	146	-	-	-	-	1	-
dar.: Australien.....	145	-	-	-	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang September  
2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>15 079</b>	<b>1 080</b>	<b>2 868</b>	<b>2 493</b>	<b>1 074</b>	<b>304</b>	<b>795</b>	<b>787</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>244</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>31</b>
davon:								
Binnenland .....	5	4	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	39	11	-	5	8	1	1	0
Bremen .....	3	2	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven .....	36	10	-	5	6	1	1	0
Hamburg .....	43	0	-	-	10	-	-	13
Mecklenburg-Vorpommern .....	36	12	-	-	8	-	-	11
Niedersachsen .....	71	-	-	5	7	-	-	5
Schleswig-Holstein .....	49	21	-	4	8	0	-	2
<b>Ausland</b> .....	<b>14 836</b>	<b>1 031</b>	<b>2 868</b>	<b>2 479</b>	<b>1 033</b>	<b>303</b>	<b>794</b>	<b>756</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>565</b>	<b>8</b>	<b>247</b>	<b>192</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Nordafrika.....	66	2	-	4	3	4	1	7
dar.: Ägypten.....	56	2	-	0	3	4	1	7
dar.: Marokko.....	10	0	-	3	0	0	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	499	7	247	189	9	1	3	0
dar.: Südafrika.....	422	1	246	130	3	1	1	0
dar.: Guinea.....	59	-	-	59	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 675</b>	<b>333</b>	<b>239</b>	<b>691</b>	<b>394</b>	<b>11</b>	<b>122</b>	<b>222</b>
Mittelamerika und Antillen.....	195	31	-	1	52	1	1	0
dar.: Mexiko.....	45	2	-	0	2	0	-	-
dar.: Trinidad und Tobago.....	37	-	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	1 135	49	172	202	126	4	74	209
dar.: Vereinigte Staaten.....	770	30	114	69	98	3	57	174
dar.: Kanada.....	365	19	58	133	28	1	17	36
Südamerika.....	1 345	254	67	489	216	7	46	13
dar.: Brasilien.....	804	94	-	444	137	5	18	1
dar.: Uruguay.....	154	100	-	-	21	0	18	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 753</b>	<b>162</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>336</b>	<b>263</b>	<b>115</b>	<b>14</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	91	1	-	0	3	4	0	-
dar.: Oman.....	32	-	-	-	0	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	1	-	0	0	3	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 662	161	0	60	334	259	115	14
dar.: China.....	1 467	65	-	35	139	138	55	10
dar.: Malaysia.....	234	26	-	9	55	14	22	1
dar.: Singapur.....	231	38	-	5	45	23	11	1
dar.: Republik Korea.....	229	12	-	5	20	21	5	2
dar.: Indien.....	134	4	-	4	4	19	3	0
<b>Europa</b> .....	<b>8 963</b>	<b>575</b>	<b>2 291</b>	<b>1 549</b>	<b>314</b>	<b>25</b>	<b>555</b>	<b>544</b>
Europäische Union.....	6 478	526	1 500	609	271	22	487	441
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 438	82	975	159	32	4	1	55
dar.: Schweden.....	1 202	38	-	80	13	3	157	109
dar.: Finnland.....	715	22	-	9	14	2	276	1
dar.: Niederlande.....	564	5	94	145	75	1	-	71
dar.: Lettland.....	468	73	175	58	12	1	5	21
dar.: Polen.....	455	19	246	1	30	3	8	7
dar.: Dänemark.....	437	44	10	8	22	1	1	12
dar.: Litauen.....	264	37	-	29	5	5	2	22
dar.: Deutschland.....	244	48	-	14	41	1	1	31
dar.: Estland.....	151	35	-	57	1	0	5	17
dar.: Belgien.....	126	13	-	-	7	-	-	45
dar.: Spanien.....	116	0	-	22	1	-	7	17
dar.: Frankreich.....	80	18	-	-	5	-	2	34
dar.: Portugal.....	69	-	-	6	3	0	22	-
dar.: Rumänien.....	50	49	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 485	49	791	940	43	3	68	104
dar.: Russische Föderation.....	1 237	19	782	1	28	1	30	95
dar.: Norwegen.....	1 151	25	-	929	5	0	37	9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	109	1	92	0	3	0	0	0
dar.: Australien.....	109	1	92	0	3	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	14	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang September  
2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 079</b>	<b>942</b>	<b>220</b>	<b>508</b>	<b>565</b>	<b>348</b>	<b>462</b>	<b>275</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>244</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
davon:								
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	39	3	1	2	1	1	0	1
Bremen .....	3	-	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	36	3	1	2	1	1	0	1
Hamburg .....	43	7	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	36	-	-	4	1	-	-	-
Niedersachsen .....	71	2	7	0	3	34	0	0
Schleswig-Holstein .....	49	8	3	2	0	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>14 836</b>	<b>923</b>	<b>209</b>	<b>500</b>	<b>561</b>	<b>313</b>	<b>461</b>	<b>274</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>565</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Nordafrika.....	66	27	1	5	1	1	1	0
dar.: Ägypten.....	56	27	1	4	1	1	1	0
dar.: Marokko.....	10	0	0	0	0	-	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	499	2	0	1	1	6	0	2
dar.: Südafrika.....	422	1	0	1	1	6	0	0
dar.: Guinea.....	59	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 675</b>	<b>76</b>	<b>18</b>	<b>47</b>	<b>36</b>	<b>96</b>	<b>151</b>	<b>110</b>
Mittelamerika und Antillen.....	195	13	0	26	1	30	13	27
dar.: Mexiko.....	45	1	0	0	0	29	11	0
dar.: Trinidad und Tobago.....	37	11	-	26	-	-	-	-
Nordamerika.....	1 135	48	10	14	25	53	129	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	770	33	7	7	20	50	98	2
dar.: Kanada.....	365	16	4	8	5	4	32	2
Südamerika.....	1 345	15	7	7	10	12	9	79
dar.: Brasilien.....	804	9	4	6	9	7	7	1
dar.: Uruguay.....	154	0	0	-	0	-	-	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 753</b>	<b>328</b>	<b>150</b>	<b>278</b>	<b>415</b>	<b>128</b>	<b>286</b>	<b>20</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	91	8	2	4	4	10	2	1
dar.: Oman.....	32	0	-	-	0	9	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	2	2	3	2	1	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 662	321	148	274	412	118	284	19
dar.: China.....	1 467	178	101	173	238	52	215	7
dar.: Malaysia.....	234	25	11	14	29	2	11	2
dar.: Singapur.....	231	25	12	20	23	7	13	2
dar.: Republik Korea.....	229	40	9	22	48	21	11	4
dar.: Indien.....	134	19	4	16	16	6	7	0
<b>Europa.....</b>	<b>8 963</b>	<b>509</b>	<b>52</b>	<b>176</b>	<b>112</b>	<b>118</b>	<b>24</b>	<b>132</b>
Europäische Union.....	6 478	435	42	85	98	110	19	116
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 438	40	9	1	39	20	0	8
dar.: Schweden.....	1 202	23	4	24	17	15	4	24
dar.: Finnland.....	715	38	2	9	18	4	2	12
dar.: Niederlande.....	564	145	-	5	1	0	-	5
dar.: Lettland.....	468	36	0	1	1	0	0	6
dar.: Polen.....	455	19	3	8	8	2	7	6
dar.: Dänemark.....	437	13	1	6	5	1	1	39
dar.: Litauen.....	264	45	2	13	1	0	5	3
dar.: Deutschland.....	244	19	11	8	5	35	0	1
dar.: Estland.....	151	5	-	1	1	0	0	4
dar.: Belgien.....	126	24	-	2	1	1	-	-
dar.: Spanien.....	116	7	-	2	1	15	-	-
dar.: Frankreich.....	80	8	-	4	0	1	0	-
dar.: Portugal.....	69	3	6	1	1	15	-	8
dar.: Rumänien.....	50	-	-	-	1	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 485	74	10	91	13	7	5	16
dar.: Russische Föderation.....	1 237	25	1	77	7	3	3	6
dar.: Norwegen.....	1 151	30	6	12	2	1	0	10
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>
Australien und Neuseeland.....	109	0	0	0	0	0	0	12
dar.: Australien.....	109	0	0	0	0	0	0	12
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang September  
2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>15 079</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>2 306</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland</b> .....	<b>244</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	39	0	-	0	3	1	-
Bremen .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	36	0	-	0	3	1	-
Hamburg .....	43	-	-	-	-	14	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	36	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	71	-	2	0	-	7	-
Schleswig-Holstein .....	49	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland</b> .....	<b>14 836</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>2 283</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika</b> .....	<b>565</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	66	-	0	0	0	10	-
dar.: Ägypten.....	56	-	0	0	0	4	-
dar.: Marokko.....	10	-	-	-	-	6	-
Übrige afrikanische Länder.....	499	-	1	0	-	30	-
dar.: Südafrika.....	422	-	1	0	-	29	-
dar.: Guinea.....	59	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 675</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>125</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	195	-	-	0	0	1	-
dar.: Mexiko.....	45	-	-	-	-	0	-
dar.: Trinidad und Tobago.....	37	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	1 135	-	0	1	2	12	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	770	-	0	1	1	9	-
dar.: Kanada.....	365	-	0	-	1	3	-
Südamerika.....	1 345	-	2	0	1	112	-
dar.: Brasilien.....	804	-	1	0	0	62	-
dar.: Uruguay.....	154	-	-	-	0	14	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 753</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>167</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	91	-	-	0	0	53	-
dar.: Oman.....	32	-	-	-	-	23	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	-	-	0	0	12	-
Übrige asiatische Länder.....	2 662	0	1	1	28	114	-
dar.: China.....	1 467	-	1	1	18	41	-
dar.: Malaysia.....	234	-	-	0	1	14	-
dar.: Singapur.....	231	0	0	0	2	5	-
dar.: Republik Korea.....	229	0	-	0	1	8	-
dar.: Indien.....	134	-	-	0	5	27	-
<b>Europa</b> .....	<b>8 963</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1 974</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	6 478	0	4	1	9	1 704	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 438	-	2	-	0	13	-
dar.: Schweden.....	1 202	-	0	0	2	688	-
dar.: Finnland.....	715	-	0	0	1	306	-
dar.: Niederlande.....	564	-	-	-	-	19	-
dar.: Lettland.....	468	-	-	0	0	80	-
dar.: Polen.....	455	0	0	0	1	89	-
dar.: Dänemark.....	437	-	0	0	1	272	-
dar.: Litauen.....	264	-	0	-	0	96	-
dar.: Deutschland.....	244	0	2	0	3	24	-
dar.: Estland.....	151	-	-	-	0	26	-
dar.: Belgien.....	126	-	-	-	1	33	-
dar.: Spanien.....	116	-	-	-	-	45	-
dar.: Frankreich.....	80	-	-	-	-	10	-
dar.: Portugal.....	69	-	-	-	-	2	-
dar.: Rumänien.....	50	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 485	-	0	0	1	271	-
dar.: Russische Föderation.....	1 237	-	-	0	1	160	-
dar.: Norwegen.....	1 151	-	0	0	0	86	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>123</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	109	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	109	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand September  
2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>9 801</b>	<b>851</b>	<b>89</b>	<b>164</b>	<b>791</b>	<b>144</b>	<b>522</b>	<b>320</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>284</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>60</b>
davon:								
Binnenland .....	9	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	36	10	-	2	5	1	2	4
Bremen .....	9	9	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	27	1	-	2	5	1	2	4
Hamburg .....	40	11	-	-	2	-	-	4
Mecklenburg-Vorpommern .....	26	3	-	-	1	-	-	1
Niedersachsen .....	120	7	-	6	5	-	-	37
Schleswig-Holstein .....	54	4	-	3	23	0	1	14
<b>Ausland</b> .....	<b>9 517</b>	<b>811</b>	<b>89</b>	<b>153</b>	<b>755</b>	<b>143</b>	<b>519</b>	<b>260</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>701</b>	<b>315</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>21</b>
Nordafrika.....	109	13	-	0	5	0	7	1
dar.: Ägypten.....	68	13	-	0	2	0	3	1
dar.: Marokko.....	23	0	-	0	0	0	4	0
Übrige afrikanische Länder.....	592	302	-	0	8	4	5	20
dar.: Südafrika.....	338	205	-	0	2	1	3	18
dar.: Côte d'Ivoire.....	71	0	-	0	1	0	0	1
<b>Amerika</b> .....	<b>1 430</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>162</b>	<b>46</b>	<b>108</b>	<b>30</b>
Mittelamerika und Antillen.....	187	4	-	0	23	5	24	1
dar.: Mexiko.....	101	2	-	0	4	1	10	0
dar.: Panama.....	41	-	-	-	13	3	11	-
Nordamerika.....	752	12	-	4	118	12	69	24
dar.: Vereinigte Staaten.....	544	9	-	2	92	11	58	0
dar.: Kanada.....	207	3	-	2	26	1	11	23
Südamerika.....	491	4	-	3	21	29	15	6
dar.: Brasilien.....	322	3	-	2	7	3	8	4
dar.: Chile.....	52	0	-	0	5	5	2	1
<b>Asien</b> .....	<b>2 554</b>	<b>278</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>284</b>	<b>41</b>	<b>298</b>	<b>31</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	608	176	0	2	69	6	75	4
dar.: Saudi-Arabien.....	215	136	-	-	25	0	19	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	194	6	-	1	25	4	19	2
Übrige asiatische Länder.....	1 946	102	-	21	215	36	223	27
dar.: China.....	703	33	-	8	74	15	78	13
dar.: Singapur.....	321	19	-	4	40	2	28	3
dar.: Indien.....	231	12	-	-	9	2	51	1
dar.: Japan.....	169	8	-	3	17	3	19	2
dar.: Republik Korea.....	156	9	-	1	21	4	14	2
<b>Europa</b> .....	<b>5 077</b>	<b>236</b>	<b>89</b>	<b>134</b>	<b>330</b>	<b>53</b>	<b>103</b>	<b>238</b>
Europäische Union.....	4 115	195	89	106	218	37	79	229
dar.: Schweden.....	1 045	20	0	21	23	8	11	13
dar.: Finnland.....	459	12	-	13	19	7	6	1
dar.: Dänemark.....	401	18	-	6	21	4	4	7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	390	13	-	3	19	0	10	31
dar.: Niederlande.....	325	18	85	2	4	-	-	99
dar.: Deutschland.....	284	40	-	11	36	1	3	60
dar.: Polen.....	232	7	0	3	15	9	6	0
dar.: Litauen.....	182	2	-	4	16	3	1	0
dar.: Lettland.....	153	2	-	20	14	2	1	5
dar.: Belgien.....	152	21	4	1	13	0	14	9
dar.: Spanien.....	124	24	-	-	6	-	2	-
dar.: Estland.....	113	2	-	12	7	3	2	0
dar.: Italien.....	73	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Frankreich.....	64	-	-	5	4	1	-	2
dar.: Portugal.....	35	15	-	0	3	-	4	-
Übrige Europäische Länder.....	962	42	-	28	112	16	24	9
dar.: Russische Föderation.....	580	17	-	4	76	13	20	4
dar.: Norwegen.....	236	24	-	24	26	2	1	3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	37	1	-	0	2	0	1	1
dar.: Australien.....	36	1	-	0	2	0	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand September

2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>9 801</b>	<b>1 403</b>	<b>411</b>	<b>717</b>	<b>682</b>	<b>711</b>	<b>170</b>	<b>164</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>284</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
davon:								
Binnenland .....	9	2	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	36	3	0	3	2	3	0	-
Bremen .....	9	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	27	3	0	3	2	3	0	-
Hamburg .....	40	-	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	26	16	-	5	0	-	-	-
Niedersachsen .....	120	6	8	2	3	34	0	1
Schleswig-Holstein .....	54	1	3	0	1	-	0	0
<b>Ausland</b> .....	<b>9 517</b>	<b>1 375</b>	<b>399</b>	<b>708</b>	<b>675</b>	<b>674</b>	<b>170</b>	<b>161</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>701</b>	<b>49</b>	<b>87</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
Nordafrika.....	109	7	13	19	10	9	5	1
dar.: Ägypten.....	68	7	11	8	10	8	5	1
dar.: Marokko.....	23	0	0	0	0	1	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	592	42	74	9	22	40	1	4
dar.: Südafrika.....	338	21	3	4	17	8	1	1
dar.: Côte d'Ivoire.....	71	1	67	0	0	1	0	0
<b>Amerika</b> .....	<b>1 430</b>	<b>350</b>	<b>26</b>	<b>134</b>	<b>123</b>	<b>186</b>	<b>62</b>	<b>2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	187	43	3	14	17	30	8	0
dar.: Mexiko.....	101	21	2	12	11	29	8	0
dar.: Panama.....	41	7	-	1	5	0	-	-
Nordamerika.....	752	121	15	99	69	134	46	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	544	76	11	62	51	114	34	0
dar.: Kanada.....	207	44	5	37	18	20	12	0
Südamerika.....	491	186	8	21	36	22	9	1
dar.: Brasilien.....	322	138	5	12	24	12	7	1
dar.: Chile.....	52	25	1	5	4	3	0	0
<b>Asien</b> .....	<b>2 554</b>	<b>479</b>	<b>77</b>	<b>237</b>	<b>323</b>	<b>219</b>	<b>67</b>	<b>88</b>
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	608	55	18	51	52	34	19	8
dar.: Saudi-Arabien.....	215	6	4	3	10	5	1	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	194	35	8	27	28	16	17	4
Übrige asiatische Länder.....	1 946	424	60	186	271	185	48	80
dar.: China.....	703	132	23	62	115	56	21	35
dar.: Singapur.....	321	75	11	28	46	27	9	17
dar.: Indien.....	231	83	0	16	32	6	1	11
dar.: Japan.....	169	16	6	27	17	43	4	2
dar.: Republik Korea.....	156	29	5	16	21	29	2	2
<b>Europa</b> .....	<b>5 077</b>	<b>520</b>	<b>219</b>	<b>315</b>	<b>194</b>	<b>246</b>	<b>33</b>	<b>69</b>
Europäische Union.....	4 115	433	153	257	145	199	25	46
dar.: Schweden.....	1 045	81	51	76	14	24	4	1
dar.: Finnland.....	459	41	11	18	19	25	4	11
dar.: Dänemark.....	401	27	12	6	5	2	4	2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	390	69	43	39	60	78	0	11
dar.: Niederlande.....	325	65	-	2	4	2	-	-
dar.: Deutschland.....	284	28	11	10	7	37	0	2
dar.: Polen.....	232	19	8	14	10	4	5	0
dar.: Litauen.....	182	4	2	3	5	5	1	0
dar.: Lettland.....	153	4	4	2	3	3	1	0
dar.: Belgien.....	152	19	2	7	2	2	3	5
dar.: Spanien.....	124	17	-	5	2	6	-	6
dar.: Estland.....	113	9	2	13	4	3	2	0
dar.: Italien.....	73	-	-	56	3	1	-	-
dar.: Frankreich.....	64	24	6	3	2	3	-	6
dar.: Portugal.....	35	6	0	4	0	3	-	0
Übrige Europäische Länder.....	962	87	67	58	48	47	8	23
dar.: Russische Föderation.....	580	43	20	21	33	33	7	1
dar.: Norwegen.....	236	36	44	4	3	11	2	0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	37	5	2	3	9	11	1	0
dar.: Australien.....	36	5	2	3	9	10	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand September  
2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>9 801</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>2 619</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>284</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	9	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	36	-	-	1	0	1	-
Bremen .....	9	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	27	-	-	1	0	1	-
Hamburg .....	40	-	-	-	-	22	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	26	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	120	-	2	0	-	8	-
Schleswig-Holstein .....	54	-	-	-	-	3	-
<b>Ausland</b> .....	<b>9 517</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>2 585</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>701</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>79</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	109	-	-	0	0	19	-
dar.: Ägypten.....	68	-	-	0	0	1	-
dar.: Marokko.....	23	-	-	-	-	18	-
Übrige afrikanische Länder.....	592	-	0	0	0	60	-
dar.: Südafrika.....	338	-	0	0	-	54	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	71	-	-	-	-	0	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 430</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>163</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	187	-	0	0	-	15	-
dar.: Mexiko.....	101	-	-	-	-	0	-
dar.: Panama.....	41	-	-	-	-	0	-
Nordamerika.....	752	-	0	6	1	22	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	544	-	0	6	1	18	-
dar.: Kanada.....	207	-	-	0	0	4	-
Südamerika.....	491	0	2	-	2	126	-
dar.: Brasilien.....	322	0	1	-	0	96	-
dar.: Chile.....	52	-	0	-	-	1	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 554</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>99</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	608	-	-	0	1	40	-
dar.: Saudi-Arabien.....	215	-	-	-	-	4	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	194	-	-	0	0	2	-
Übrige asiatische Länder.....	1 946	-	0	0	8	60	-
dar.: China.....	703	-	-	0	5	34	-
dar.: Singapur.....	321	-	-	0	1	13	-
dar.: Indien.....	231	-	-	-	1	5	-
dar.: Japan.....	169	-	-	0	0	2	-
dar.: Republik Korea.....	156	-	0	0	-	2	-
<b>Europa</b> .....	<b>5 077</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>2 275</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	4 115	0	7	1	11	1 887	-
dar.: Schweden.....	1 045	0	3	0	2	692	-
dar.: Finnland.....	459	-	0	0	2	270	-
dar.: Dänemark.....	401	-	0	0	1	280	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	390	-	-	0	-	13	-
dar.: Niederlande.....	325	-	-	-	-	44	-
dar.: Deutschland.....	284	-	2	1	0	34	-
dar.: Polen.....	232	-	-	0	3	128	-
dar.: Litauen.....	182	-	0	0	1	136	-
dar.: Lettland.....	153	-	-	0	0	94	-
dar.: Belgien.....	152	-	0	-	-	51	-
dar.: Spanien.....	124	-	-	-	-	58	-
dar.: Estland.....	113	-	-	0	1	53	-
dar.: Italien.....	73	-	-	-	-	14	-
dar.: Frankreich.....	64	-	-	-	-	9	-
dar.: Portugal.....	35	-	-	-	-	1	-
Übrige Europäische Länder.....	962	0	-	0	5	388	-
dar.: Russische Föderation.....	580	-	-	0	4	282	-
dar.: Norwegen.....	236	0	-	0	0	58	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	37	-	-	-	-	1	-
dar.: Australien.....	36	-	-	-	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>22 822</b>	<b>25 115</b>	<b>24 880</b>	<b>- 235</b>	<b>- 0,9</b>	<b>204 409</b>	<b>220 272</b>	<b>15 863</b>	<b>7,8</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>479</b>	<b>528</b>	<b>527</b>	<b>- 1</b>	<b>- 0,1</b>	<b>4 822</b>	<b>4 810</b>	<b>- 12</b>	<b>- 0,2</b>
davon:									
Binnenland .....	6	6	14	9	155,4	93	73	- 20	- 21,7
Bremen/Bremerhaven .....	57	78	75	- 3	- 3,2	782	828	46	5,8
Bremen .....	2	11	12	1	7,0	110	194	84	75,9
Bremerhaven .....	55	66	63	- 3	- 5,0	672	633	- 38	- 5,7
Hamburg .....	122	109	82	- 27	- 24,8	1 111	939	- 172	- 15,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	53	50	62	11	22,7	427	500	72	16,9
Niedersachsen .....	123	192	191	- 1	- 0,6	1 392	1 461	68	4,9
Schleswig-Holstein .....	118	93	103	10	10,8	1 016	1 011	- 6	- 0,6
<b>Ausland</b> .....	<b>22 343</b>	<b>24 588</b>	<b>24 353</b>	<b>- 235</b>	<b>- 1,0</b>	<b>199 588</b>	<b>215 462</b>	<b>15 875</b>	<b>8,0</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>1 350</b>	<b>1 274</b>	<b>1 265</b>	<b>- 9</b>	<b>- 0,7</b>	<b>12 669</b>	<b>10 723</b>	<b>- 1 946</b>	<b>- 15,4</b>
Nordafrika.....	389	219	175	- 44	- 20,0	4 345	2 965	- 1 380	- 31,8
dar.: Ägypten.....	138	116	124	8	6,8	1 331	1 023	- 309	- 23,2
dar.: Marokko.....	61	47	33	- 15	- 30,8	694	611	- 83	- 12,0
Übrige afrikanische Länder.....	962	1 055	1 090	35	3,3	8 324	7 758	- 566	- 6,8
dar.: Südafrika.....	473	258	760	502	194,4	3 989	3 161	- 828	- 20,8
dar.: Côte d'Ivoire.....	14	104	80	- 24	- 23,1	240	397	157	65,5
<b>Amerika</b> .....	<b>3 193</b>	<b>3 521</b>	<b>4 104</b>	<b>583</b>	<b>16,6</b>	<b>29 957</b>	<b>33 935</b>	<b>3 978</b>	<b>13,3</b>
Mittelamerika und Antillen.....	302	328	382	54	16,5	2 999	3 223	224	7,5
dar.: Mexiko.....	118	144	146	1	0,9	1 154	1 172	18	1,5
dar.: Panama.....	84	95	64	- 31	- 33,1	659	802	143	21,7
Nordamerika.....	1 617	1 911	1 886	- 25	- 1,3	14 824	17 317	2 493	16,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 162	1 369	1 314	- 55	- 4,0	10 099	12 624	2 525	25,0
dar.: Kanada.....	454	542	572	30	5,4	4 725	4 693	- 31	- 0,7
Südamerika.....	1 274	1 282	1 836	554	43,2	12 134	13 395	1 261	10,4
dar.: Brasilien.....	692	673	1 125	452	67,2	6 835	7 365	530	7,8
dar.: Uruguay.....	171	176	162	- 14	- 7,7	1 007	1 138	131	13,0
<b>Asien</b> .....	<b>4 654</b>	<b>5 310</b>	<b>5 307</b>	<b>- 3</b>	<b>0,0</b>	<b>39 625</b>	<b>44 921</b>	<b>5 296</b>	<b>13,4</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	712	590	699	109	18,4	6 314	5 993	- 321	- 5,1
dar.: Saudi-Arabien.....	293	120	228	108	90,3	1 580	1 582	2	0,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	190	253	220	- 33	- 13,1	2 176	2 036	- 140	- 6,4
Übrige asiatische Länder.....	3 941	4 720	4 608	- 111	- 2,4	33 310	38 928	5 617	16,9
dar.: China.....	1 791	2 262	2 170	- 92	- 4,1	14 397	17 016	2 619	18,2
dar.: Singapur.....	521	641	552	- 88	- 13,8	4 698	5 564	866	18,4
dar.: Republik Korea.....	330	319	385	66	20,5	2 458	2 898	440	17,9
dar.: Indien.....	259	285	365	80	28,1	2 147	2 794	647	30,1
dar.: Malaysia.....	259	345	325	- 21	- 5,9	2 562	2 948	386	15,1
<b>Europa</b> .....	<b>13 422</b>	<b>14 692</b>	<b>14 040</b>	<b>- 652</b>	<b>- 4,4</b>	<b>119 858</b>	<b>128 503</b>	<b>8 646</b>	<b>7,2</b>
Europäische Union.....	9 773	9 976	10 594	617	6,2	87 121	92 920	5 799	6,7
dar.: Schweden.....	2 050	2 160	2 246	86	4,0	18 203	19 473	1 270	7,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 465	1 519	1 828	308	20,3	12 916	14 358	1 442	11,2
dar.: Finnland.....	1 235	1 213	1 174	- 39	- 3,2	10 745	11 596	851	7,9
dar.: Niederlande.....	734	892	889	- 3	- 0,3	7 415	7 431	16	0,2
dar.: Dänemark.....	893	957	837	- 120	- 12,5	8 162	7 870	- 291	- 3,6
dar.: Polen.....	595	445	687	241	54,2	5 119	4 779	- 341	- 6,7
dar.: Lettland.....	459	614	621	7	1,1	4 739	5 916	1 177	24,8
dar.: Deutschland.....	479	528	527	- 1	- 0,1	4 822	4 810	- 12	- 0,2
dar.: Litauen.....	382	499	446	- 53	- 10,6	3 273	3 998	725	22,1
dar.: Belgien.....	362	259	278	19	7,3	2 744	2 898	154	5,6
dar.: Estland.....	214	184	264	80	43,7	1 426	1 934	509	35,7
dar.: Spanien.....	249	235	240	5	2,3	2 204	2 426	222	10,1
dar.: Frankreich.....	291	141	145	4	2,7	2 078	1 753	- 324	- 15,6
dar.: Italien.....	129	96	111	14	15,0	1 401	1 452	51	3,6
dar.: Portugal.....	120	77	104	27	35,5	838	889	52	6,2
Übrige Europäische Länder.....	3 649	4 716	3 446	- 1 269	- 26,9	32 737	35 584	2 847	8,7
dar.: Russische Föderation.....	1 969	2 354	1 817	- 537	- 22,8	16 861	18 404	1 543	9,2
dar.: Norwegen.....	1 422	2 144	1 387	- 757	- 35,3	14 186	14 691	505	3,6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>203</b>	<b>163</b>	<b>160</b>	<b>- 3</b>	<b>- 1,5</b>	<b>1 219</b>	<b>1 636</b>	<b>417</b>	<b>34,2</b>
Australien und Neuseeland.....	189	157	146	- 11	- 6,8	1 091	1 503	412	37,8
dar.: Australien.....	188	156	145	- 11	- 6,9	1 082	1 487	405	37,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	14	6	14	8	132,9	128	133	5	3,7
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>156</b>	<b>3</b>	<b>- 153</b>	<b>- 98,1</b>	<b>1 083</b>	<b>554</b>	<b>- 528</b>	<b>- 48,8</b>



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>14 027</b>	<b>15 481</b>	<b>15 079</b>	<b>- 402</b>	<b>- 2,6</b>	<b>125 761</b>	<b>134 426</b>	<b>8 665</b>	<b>6,9</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>255</b>	<b>249</b>	<b>244</b>	<b>- 6</b>	<b>- 2,2</b>	<b>2 481</b>	<b>2 368</b>	<b>- 113</b>	<b>- 4,6</b>
davon:									
Binnenland .....	2	2	5	4	195,0	39	9	- 30	- 76,4
Bremen/Bremerhaven .....	37	43	39	- 3	- 7,7	361	457	96	26,7
Bremen .....	1	2	3	2	124,9	45	32	- 12	- 27,7
Bremerhaven .....	36	41	36	- 5	- 12,5	316	424	109	34,4
Hamburg .....	67	55	43	- 13	- 22,8	600	478	- 122	- 20,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	22	24	36	12	51,1	185	269	85	45,8
Niedersachsen .....	63	78	71	- 7	- 9,1	779	635	- 144	- 18,5
Schleswig-Holstein .....	63	47	49	2	4,0	517	520	2	0,4
<b>Ausland</b> .....	<b>13 772</b>	<b>15 232</b>	<b>14 836</b>	<b>- 396</b>	<b>- 2,6</b>	<b>123 280</b>	<b>132 058</b>	<b>8 778</b>	<b>7,1</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>816</b>	<b>746</b>	<b>565</b>	<b>- 181</b>	<b>- 24,2</b>	<b>7 566</b>	<b>6 447</b>	<b>- 1 119</b>	<b>- 14,8</b>
Nordafrika.....	197	81	66	- 15	- 18,7	2 489	1 610	- 879	- 35,3
dar.: Ägypten.....	58	25	56	31	123,2	510	468	- 42	- 8,2
dar.: Marokko.....	11	17	10	- 7	- 43,0	239	184	- 55	- 23,0
Übrige afrikanische Länder.....	619	664	499	- 166	- 24,9	5 076	4 837	- 240	- 4,7
dar.: Südafrika.....	294	181	422	241	133,8	2 400	1 902	- 498	- 20,7
dar.: Guinea.....	69	190	59	- 131	- 69,0	1 077	1 369	293	27,2
<b>Amerika</b> .....	<b>2 017</b>	<b>2 165</b>	<b>2 675</b>	<b>509</b>	<b>23,5</b>	<b>18 938</b>	<b>21 791</b>	<b>2 852</b>	<b>15,1</b>
Mittelamerika und Antillen.....	131	131	195	65	49,5	1 444	1 727	283	19,6
dar.: Mexiko.....	37	38	45	7	17,5	423	397	- 26	- 6,2
dar.: Trinidad und Tobago.....	15	-	37	37	-	116	167	51	43,7
Nordamerika.....	924	1 144	1 135	- 10	- 0,9	8 516	10 302	1 786	21,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	629	775	770	- 5	- 0,7	5 139	7 095	1 957	38,1
dar.: Kanada.....	294	369	365	- 5	- 1,2	3 377	3 206	- 170	- 5,0
Südamerika.....	963	890	1 345	454	51,0	8 978	9 762	784	8,7
dar.: Brasilien.....	528	442	804	361	81,7	4 975	5 148	172	3,5
dar.: Uruguay.....	164	168	154	- 14	- 8,4	956	1 069	113	11,8
<b>Asien</b> .....	<b>2 268</b>	<b>2 795</b>	<b>2 753</b>	<b>- 42</b>	<b>- 1,5</b>	<b>19 032</b>	<b>22 806</b>	<b>3 774</b>	<b>19,8</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	64	120	91	- 28	- 23,6	968	946	- 22	- 2,2
dar.: Oman.....	16	30	32	2	6,5	240	280	40	16,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	33	27	- 7	- 19,5	217	291	75	34,4
Übrige asiatische Länder.....	2 204	2 676	2 662	- 14	- 0,5	18 065	21 860	3 796	21,0
dar.: China.....	1 188	1 496	1 467	- 29	- 2,0	9 132	11 202	2 071	22,7
dar.: Malaysia.....	168	224	234	11	4,9	1 385	1 916	531	38,3
dar.: Singapur.....	205	248	231	- 16	- 6,5	2 241	2 324	83	3,7
dar.: Republik Korea.....	159	187	229	42	22,3	1 247	1 671	425	34,1
dar.: Indien.....	114	123	134	11	8,7	866	1 224	358	41,3
<b>Europa</b> .....	<b>8 754</b>	<b>9 581</b>	<b>8 963</b>	<b>- 618</b>	<b>- 6,4</b>	<b>78 447</b>	<b>81 692</b>	<b>3 245</b>	<b>4,1</b>
Europäische Union.....	5 981	5 773	6 478	705	12,2	52 655	54 994	2 339	4,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	987	1 056	1 438	382	36,2	8 738	10 214	1 476	16,9
dar.: Schweden.....	1 116	1 067	1 202	134	12,6	9 899	10 309	410	4,1
dar.: Finnland.....	785	707	715	8	1,1	6 567	7 046	479	7,3
dar.: Niederlande.....	551	665	564	- 102	- 15,3	5 318	4 881	- 437	- 8,2
dar.: Lettland.....	344	467	468	1	0,2	3 997	4 821	825	20,6
dar.: Polen.....	404	206	455	249	121,2	3 547	2 746	- 802	- 22,6
dar.: Dänemark.....	486	559	437	- 123	- 21,9	4 478	4 200	- 279	- 6,2
dar.: Litauen.....	240	297	264	- 32	- 10,9	1 915	2 225	310	16,2
dar.: Deutschland.....	255	249	244	- 6	- 2,2	2 481	2 368	- 113	- 4,6
dar.: Estland.....	108	86	151	64	74,4	801	1 000	199	24,8
dar.: Belgien.....	222	128	126	- 2	- 1,6	1 247	1 344	98	7,8
dar.: Spanien.....	154	114	116	2	1,7	1 069	1 284	215	20,1
dar.: Frankreich.....	183	66	80	15	22,3	1 265	961	- 304	- 24,0
dar.: Portugal.....	67	52	69	17	33,3	546	574	28	5,1
dar.: Rumänien.....	3	-	50	50	-	68	177	109	159,9
Übrige Europäische Länder.....	2 774	3 808	2 485	- 1 323	- 34,7	25 792	26 698	906	3,5
dar.: Russische Föderation.....	1 464	1 844	1 237	- 607	- 32,9	13 009	13 105	96	0,7
dar.: Norwegen.....	1 188	1 888	1 151	- 737	- 39,0	12 195	12 595	401	3,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>172</b>	<b>123</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>0,2</b>	<b>861</b>	<b>1 243</b>	<b>382</b>	<b>44,4</b>
Australien und Neuseeland.....	158	117	109	- 8	- 6,8	737	1 114	377	51,1
dar.: Australien.....	158	117	109	- 8	- 6,8	736	1 110	374	50,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	14	6	14	8	133,9	123	129	5	4,3
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>- 71</b>	<b>- 99,1</b>	<b>917</b>	<b>447</b>	<b>- 470</b>	<b>- 51,2</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>8 795</b>	<b>9 634</b>	<b>9 801</b>	<b>166</b>	<b>1,7</b>	<b>78 648</b>	<b>85 846</b>	<b>7 198</b>	<b>9,2</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>224</b>	<b>279</b>	<b>284</b>	<b>5</b>	<b>1,7</b>	<b>2 341</b>	<b>2 442</b>	<b>101</b>	<b>4,3</b>
davon:									
Binnenland .....	5	4	9	5	136,4	54	63	10	18,3
Bremen/Bremerhaven .....	20	35	36	1	2,2	422	371	- 51	- 12,0
Bremen .....	1	10	9	- 1	- 10,9	66	162	96	146,6
Bremerhaven .....	19	25	27	2	7,4	356	209	- 147	- 41,3
Hamburg .....	55	54	40	- 15	- 26,8	511	461	- 50	- 9,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	30	27	26	- 1	- 2,5	243	230	- 12	- 5,1
Niedersachsen .....	60	114	120	6	5,3	613	826	213	34,6
Schleswig-Holstein .....	55	46	54	8	17,8	499	491	- 8	- 1,6
<b>Ausland .....</b>	<b>8 570</b>	<b>9 356</b>	<b>9 517</b>	<b>162</b>	<b>1,7</b>	<b>76 308</b>	<b>83 404</b>	<b>7 097</b>	<b>9,3</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>535</b>	<b>529</b>	<b>701</b>	<b>172</b>	<b>32,5</b>	<b>5 103</b>	<b>4 276</b>	<b>- 827</b>	<b>- 16,2</b>
Nordafrika.....	192	138	109	- 29	- 20,8	1 855	1 355	- 500	- 27,0
dar.: Ägypten.....	80	91	68	- 23	- 25,0	821	555	- 267	- 32,5
dar.: Marokko.....	50	30	23	- 7	- 23,8	456	428	- 28	- 6,2
Übrige afrikanische Länder.....	343	391	592	201	51,3	3 248	2 921	- 326	- 10,0
dar.: Südafrika.....	179	78	338	260	335,6	1 590	1 259	- 331	- 20,8
dar.: Côte d'Ivoire.....	2	77	71	- 6	- 8,3	78	163	84	107,6
<b>Amerika.....</b>	<b>1 176</b>	<b>1 356</b>	<b>1 430</b>	<b>74</b>	<b>5,4</b>	<b>11 018</b>	<b>12 144</b>	<b>1 126</b>	<b>10,2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	172	197	187	- 11	- 5,3	1 555	1 496	- 59	- 3,8
dar.: Mexiko.....	81	106	101	- 5	- 5,0	731	775	44	6,0
dar.: Panama.....	47	53	41	- 12	- 21,9	319	391	72	22,7
Nordamerika.....	693	767	752	- 16	- 2,0	6 308	7 015	707	11,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	533	594	544	- 50	- 8,3	4 960	5 528	568	11,5
dar.: Kanada.....	160	173	207	34	19,7	1 348	1 487	139	10,3
Südamerika.....	311	391	491	100	25,5	3 155	3 633	477	15,1
dar.: Brasilien.....	163	231	322	91	39,4	1 859	2 217	358	19,2
dar.: Chile.....	31	36	52	16	44,9	289	279	- 11	- 3,7
<b>Asien.....</b>	<b>2 386</b>	<b>2 514</b>	<b>2 554</b>	<b>40</b>	<b>1,6</b>	<b>20 592</b>	<b>22 115</b>	<b>1 522</b>	<b>7,4</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	648	471	608	137	29,1	5 347	5 047	- 300	- 5,6
dar.: Saudi-Arabien.....	284	93	215	123	131,9	1 496	1 497	0	0,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	169	220	194	- 27	- 12,1	1 960	1 745	- 215	- 10,9
Übrige asiatische Länder.....	1 737	2 044	1 946	- 98	- 4,8	15 246	17 067	1 822	11,9
dar.: China.....	603	766	703	- 63	- 8,2	5 265	5 814	549	10,4
dar.: Singapur.....	316	393	321	- 72	- 18,4	2 457	3 240	783	31,9
dar.: Indien.....	145	162	231	69	42,9	1 281	1 570	289	22,6
dar.: Japan.....	138	175	169	- 7	- 3,9	1 168	1 409	241	20,6
dar.: Republik Korea.....	171	132	156	24	18,0	1 212	1 227	15	1,2
<b>Europa.....</b>	<b>4 668</b>	<b>5 111</b>	<b>5 077</b>	<b>- 34</b>	<b>- 0,7</b>	<b>41 411</b>	<b>46 811</b>	<b>5 401</b>	<b>13,0</b>
Europäische Union.....	3 793	4 203	4 115	- 88	- 2,1	34 466	37 926	3 460	10,0
dar.: Schweden.....	934	1 093	1 045	- 48	- 4,4	8 304	9 164	860	10,4
dar.: Finnland.....	450	506	459	- 46	- 9,2	4 178	4 550	372	8,9
dar.: Dänemark.....	406	398	401	3	0,7	3 683	3 671	- 13	- 0,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	478	463	390	- 74	- 15,9	4 178	4 144	- 34	- 0,8
dar.: Niederlande.....	183	226	325	99	43,5	2 097	2 550	453	21,6
dar.: Deutschland.....	224	279	284	5	1,7	2 341	2 442	101	4,3
dar.: Polen.....	191	240	232	- 8	- 3,3	1 572	2 033	461	29,3
dar.: Litauen.....	141	203	182	- 21	- 10,3	1 358	1 773	415	30,5
dar.: Lettland.....	115	147	153	6	4,0	743	1 095	352	47,5
dar.: Belgien.....	140	131	152	21	16,1	1 497	1 554	57	3,8
dar.: Spanien.....	95	121	124	4	2,9	1 135	1 142	7	0,6
dar.: Estland.....	106	97	113	16	16,4	625	935	310	49,6
dar.: Italien.....	83	76	73	- 3	- 3,2	893	960	67	7,5
dar.: Frankreich.....	108	75	64	- 11	- 14,4	812	792	- 20	- 2,5
dar.: Portugal.....	53	25	35	10	40,0	292	316	24	8,2
Übrige Europäische Länder.....	875	908	962	54	5,9	6 945	8 885	1 941	27,9
dar.: Russische Föderation.....	505	510	580	70	13,8	3 852	5 298	1 447	37,6
dar.: Norwegen.....	233	256	236	- 20	- 7,9	1 991	2 096	105	5,3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>- 3</b>	<b>- 6,7</b>	<b>358</b>	<b>393</b>	<b>35</b>	<b>9,6</b>
Australien und Neuseeland.....	31	40	37	- 3	- 6,8	353	389	35	10,0
dar.: Australien.....	30	39	36	- 3	- 7,3	346	377	31	9,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	0	47,3	5	4	- 1	- 12,7
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>84</b>	<b>2</b>	<b>- 82</b>	<b>- 97,1</b>	<b>166</b>	<b>107</b>	<b>- 59</b>	<b>- 35,4</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>22 822</b>	<b>25 115</b>	<b>24 880</b>	<b>- 235</b>	<b>- 0,9</b>	<b>204 409</b>	<b>220 272</b>	<b>15 863</b>	<b>7,8</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	8 941	10 050	10 123	74	0,7	76 742	85 281	8 539	11,1
Bremerhaven.....	3 711	4 602	4 678	76	1,6	34 196	41 747	7 551	22,1
Rostock.....	1 867	1 681	1 715	34	2,0	14 256	13 925	- 331	- 2,3
Wilhelmshaven.....	1 895	1 945	1 686	- 259	- 13,3	18 858	16 358	- 2 500	- 13,3
Luebeck.....	1 493	1 360	1 469	110	8,1	13 501	13 503	2	0,0
Bremen.....	1 108	1 110	989	- 121	- 10,9	9 883	9 714	- 169	- 1,7
Brunsbüttel.....	388	647	707	59	9,2	5 495	5 927	433	7,9
Brake.....	469	378	521	143	37,7	3 620	3 942	322	8,9
Emden.....	369	335	447	112	33,4	3 296	3 398	101	3,1
Buetzfleth.....	298	479	365	- 114	- 23,7	3 813	3 819	5	0,1
Puttgarden/Fehmarn.....	352	344	352	8	2,3	2 905	3 196	290	10,0
Kiel.....	325	318	331	14	4,2	2 614	3 038	424	16,2
Wismar.....	266	239	272	33	13,8	2 547	2 390	- 157	- 6,2
Sassnitz.....	155	344	248	- 96	- 27,9	2 104	2 546	441	21,0
Cuxhaven.....	173	230	227	- 3	- 1,2	1 639	2 544	906	55,3
Nordenham.....	234	248	204	- 44	- 17,7	2 434	2 800	366	15,0
Vierow.....	84	48	74	26	55,0	568	518	- 50	- 8,8
Stralsund.....	69	73	59	- 14	- 19,0	609	676	67	11,0
Norderney,Insel.....	23	55	45	- 10	- 17,3	232	352	120	51,9
Norddeich.....	30	57	44	- 14	- 23,6	267	330	64	23,9
Flensburg.....	52	30	41	11	37,2	361	332	- 30	- 8,2
Papenburg.....	18	33	35	2	5,5	261	350	89	34,2
Husum.....	29	31	30	- 1	- 3,1	212	198	- 15	- 6,9
Wolgast.....	46	37	28	- 10	- 26,5	320	311	- 8	- 2,6
Rendsburg.....	23	24	19	- 5	- 21,4	161	178	18	10,9
Berndshof.....	21	16	18	2	13,1	127	108	- 19	- 15,1
Buesum.....	15	7	17	10	135,9	68	113	45	66,7
Leer.....	6	6	17	11	171,1	68	72	5	6,9
Dagebuell.....	24	15	13	- 1	- 8,1	145	107	- 39	- 26,5
Lubmin.....	11	11	12	1	13,4	127	74	- 54	- 42,2
Neustadt/Holstein.....	11	5	12	7	127,1	59	69	10	17,7
Foehr,Insel.....	11	11	9	- 1	- 12,9	78	72	- 7	- 8,3
Glueckstadt.....	14	10	8	- 2	- 15,5	106	78	- 28	- 26,2
List/Sylt.....	6	9	8	- 1	- 12,9	48	70	22	44,9
Greifswald.....	17	34	8	- 26	- 77,9	150	131	- 19	- 12,9
Oldenburg/Oldenburg.....	5	16	7	- 10	- 58,6	79	82	3	3,8
Anklam.....	2	3	6	3	81,5	7	27	20	278,3
Langeoog,Insel.....	5	7	5	- 2	- 26,9	51	49	- 2	- 4,0
Bensersiel.....	4	7	5	- 2	- 28,9	51	51	0	0,6
Wangerooge, Insel.....	5	5	4	- 1	- 21,0	35	46	10	28,6
Wyk/Foehr.....	17	2	4	1	58,2	63	41	- 22	- 35,2
Burgstaaken.....	6	3	4	1	41,0	52	31	- 21	- 40,5
Helgoland,Insel.....	2	2	3	1	30,4	18	13	- 5	- 26,0
Borkum,Insel.....	1	1	2	1	114,1	20	15	- 4	- 21,9
Amrum,Insel.....	4	2	2	0	- 5,7	18	16	- 2	- 11,0
Juist,Insel.....	2	2	2	- 1	- 26,7	24	18	- 7	- 26,9
Carolinensiel.....	2	2	2	0	- 21,8	20	20	0	- 0,9
Demmin.....	6	1	2	1	48,6	17	15	- 2	- 9,8
Itzehoe.....	-	-	1	1	-	3	5	1	40,0
Heiligenhafen.....	6	-	1	1	-	57	66	9	15,6
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	1	130,9	4	5	2	46,7
Baltrum,Insel.....	1	3	1	- 2	- 75,8	20	33	13	61,5
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 33,2	6	6	0	3,8
Spiekeroog,Insel.....	1	1	1	0	- 33,2	6	6	0	3,8
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	11,7	1	1	0	- 12,5
Nordstrand,Insel.....	1	1	0	- 1	- 95,4	24	13	- 11	- 45,6
Pellworm,Insel.....	1	2	0	- 2	- 97,1	26	15	- 11	- 43,2
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Algermissen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	15	9	- 6	- 41,1
Balcke/Hamm.....	1	-	-	-	-	1	1	0	1,2
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beihingen.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bockholt/Muenster.....	1	-	-	-	-	1	2	1	61,1
Bottrop.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Brandenburg/Niederhavel.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	2	2	- 1	- 21,5

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 027</b>	<b>15 481</b>	<b>15 079</b>	<b>- 402</b>	<b>- 2,6</b>	<b>125 761</b>	<b>134 426</b>	<b>8 665</b>	<b>6,9</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	5 357	6 153	6 030	- 123	- 2,0	45 284	50 945	5 660	12,5
Bremerhaven.....	1 706	2 150	2 157	6	0,3	15 536	19 231	3 695	23,8
Wilhelmshaven.....	1 878	1 837	1 676	- 161	- 8,7	18 673	15 951	- 2 722	- 14,6
Rostock.....	1 057	1 074	930	- 144	- 13,4	8 023	7 753	- 270	- 3,4
Luebeck.....	863	787	872	86	10,9	8 000	7 831	- 169	- 2,1
Bremen.....	841	855	791	- 64	- 7,5	7 179	7 368	189	2,6
Brunsbüttel.....	249	411	469	59	14,4	3 848	4 098	249	6,5
Brake.....	389	284	406	123	43,3	2 815	3 089	273	9,7
Emden.....	225	217	270	53	24,5	2 042	2 072	31	1,5
Bützfließ.....	173	322	254	- 68	- 21,0	2 414	2 657	243	10,1
Nordenham.....	221	233	201	- 32	- 13,6	2 262	2 654	393	17,4
Kiel.....	181	176	178	2	1,3	1 553	1 694	141	9,1
Wisnar.....	152	137	164	28	20,5	1 718	1 548	- 170	- 9,9
Puttgarden/Fehmarn.....	145	138	150	12	8,3	1 142	1 319	177	15,5
Cuxhaven.....	64	118	113	- 5	- 4,3	645	1 470	825	127,9
Sassnitz.....	86	118	106	- 12	- 10,4	1 095	1 152	56	5,1
Flensburg.....	52	30	41	11	37,2	361	329	- 32	- 9,0
Vierow.....	24	20	35	15	78,1	121	185	64	53,4
Norderney, Insel.....	15	32	26	- 5	- 16,7	151	229	78	51,8
Papenburg.....	17	26	24	- 2	- 8,8	233	316	83	35,4
Husum.....	26	27	21	- 6	- 21,6	178	178	0	0,2
Rendsburg.....	23	24	19	- 5	- 21,4	145	175	30	20,7
Norddeich.....	13	25	18	- 7	- 27,2	93	122	29	31,2
Buesum.....	14	6	15	9	143,4	46	79	33	71,2
Leer.....	6	6	15	9	141,2	58	68	10	17,5
Berndshof.....	9	11	13	2	17,9	82	83	1	1,5
Stralsund.....	21	30	11	- 19	- 62,6	227	212	- 14	- 6,3
Wolgast.....	17	12	9	- 3	- 26,7	62	87	25	40,4
Greifswald.....	16	31	8	- 23	- 75,9	127	113	- 14	- 11,4
Oldenburg/Oldenburg.....	5	16	7	- 10	- 58,6	78	78	0	0,2
Foehr, Insel.....	7	7	6	- 1	- 13,5	51	47	- 4	- 8,4
List/Sylt.....	6	7	6	- 1	- 16,7	45	59	14	30,9
Neustadt/Holstein.....	6	5	5	0	- 7,4	29	34	6	20,4
Glueckstadt.....	9	8	5	- 4	- 44,2	55	46	- 9	- 16,2
Dagebuell.....	4	4	4	0	4,5	30	27	- 3	- 11,2
Langeoog, Insel.....	4	4	3	- 1	- 28,6	37	32	- 5	- 13,3
Lubmin.....	0	5	3	- 2	- 39,6	66	17	- 48	- 73,6
Wyk/Foehr.....	16	2	3	1	23,3	63	40	- 23	- 36,0
Helgoland, Insel.....	1	2	3	1	52,2	15	11	- 4	- 26,8
Wangerooge, Insel.....	3	3	3	- 1	- 24,3	21	30	9	41,9
Borkum, Insel.....	1	1	2	1	114,1	7	15	9	126,8
Bensersiel.....	2	2	2	- 1	- 26,1	16	19	3	17,8
Amrum, Insel.....	3	2	2	0	- 10,2	14	13	- 2	- 11,6
Juist, Insel.....	2	2	2	0	11,4	19	13	- 6	- 33,9
Demmin.....	6	1	2	1	48,6	17	11	- 5	- 32,3
Itzehoe.....	-	-	1	1	-	3	5	1	40,0
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 27,5	10	7	- 2	- 23,4
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 33,3	6	6	0	1,2
Anklam.....	1	-	1	1	-	2	1	- 1	- 44,6
Baltrum, Insel.....	1	2	0	- 2	- 79,4	16	25	10	61,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	8,6	1	1	0	- 21,8
Neuharlingersiel.....	0	0	0	0	- 31,1	0	1	0	48,8
Nordstrand, Insel.....	1	0	0	0	7,7	12	6	- 5	- 45,9
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	40,0	0	0	0	- 28,7
Pellworm, Insel.....	0	2	0	- 2	- 98,7	13	8	- 5	- 40,4
Algermissen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Balcke/Hamm.....	1	-	-	-	-	1	1	0	1,2
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bockholt/Muenster.....	1	-	-	-	-	1	2	1	61,1
Bottrop.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Brandenburg/Niederhavel.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	-	2	- 2	-
Budenheim.....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-
Buelstringen.....	-	1	-	- 1	-	9	3	- 6	- 68,9
Burgstaaken.....	-	-	-	-	-	5	1	- 4	- 71,0
Chem.Wer.Rombach/Oberhaus.....	-	1	-	- 1	-	-	2	2	-
Diedesheim.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>8 795</b>	<b>9 634</b>	<b>9 801</b>	<b>166</b>	<b>1,7</b>	<b>78 648</b>	<b>85 846</b>	<b>7 198</b>	<b>9,2</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	3 584	3 897	4 093	196	5,0	31 457	34 337	2 879	9,2
Bremerhaven.....	2 005	2 452	2 521	70	2,8	18 660	22 517	3 856	20,7
Rostock.....	810	607	785	178	29,3	6 233	6 172	- 61	- 1,0
Luebeck.....	630	573	597	24	4,2	5 501	5 672	171	3,1
Brunsbüttel.....	138	237	237	1	0,2	1 646	1 830	184	11,2
Puttgarden/Fehmarn.....	207	206	203	- 4	- 1,8	1 764	1 877	113	6,4
Bremen.....	268	256	198	- 58	- 22,5	2 704	2 346	- 358	- 13,2
Emden.....	144	118	176	59	49,7	1 255	1 325	71	5,6
Kiel.....	144	142	153	11	7,9	1 061	1 344	283	26,7
Sassnitz.....	70	225	142	- 84	- 37,1	1 009	1 394	385	38,2
Cuxhaven.....	109	113	115	2	2,0	994	1 075	81	8,1
Brake.....	80	95	115	20	20,9	805	854	49	6,1
Bützfließ.....	124	157	111	- 46	- 29,3	1 399	1 161	- 237	- 17,0
Wisnar.....	115	102	107	5	4,8	829	842	13	1,5
Stralsund.....	48	42	47	5	12,4	382	464	82	21,3
Vierow.....	60	28	39	11	38,8	447	333	- 114	- 25,6
Norddeich.....	18	33	26	- 7	- 20,8	174	209	35	19,9
Norderney, Insel.....	8	23	19	- 4	- 18,2	81	122	42	52,1
Wolgast.....	29	26	19	- 7	- 26,4	257	224	- 34	- 13,0
Papenburg.....	0	7	11	4	61,2	28	34	7	24,5
Wilhelmshaven.....	17	108	10	- 98	- 90,5	185	407	222	120,0
Dagebuell.....	20	11	10	- 1	- 12,1	115	80	- 35	- 30,5
Lubmin.....	11	6	9	3	59,5	62	56	- 6	- 8,9
Husum.....	3	4	9	5	113,7	35	20	- 15	- 43,4
Neustadt/Holstein.....	5	-	7	7	-	30	35	5	15,2
Berndshof.....	12	5	6	0	3,4	46	26	- 20	- 44,5
Anklam.....	0	3	5	2	65,3	5	26	21	394,0
Glueckstadt.....	5	2	4	2	124,3	51	33	- 19	- 36,7
Burgstaaken.....	6	3	4	1	41,0	47	29	- 17	- 37,3
Nordenham.....	13	16	3	- 12	- 79,1	172	146	- 26	- 15,2
Bensersiel.....	3	5	3	- 1	- 30,4	35	33	- 3	- 7,2
Foehr, Insel.....	3	3	3	0	- 11,7	27	25	- 2	- 8,1
Buesum.....	1	1	2	1	93,2	22	34	12	57,1
List/Sylt.....	0	2	2	0	- 0,1	3	11	8	229,2
Leer.....	-	-	2	2	-	10	5	- 5	- 53,6
Langeoog, Insel.....	2	2	2	- 1	- 23,7	14	17	3	19,8
Wangerooge, Insel.....	2	2	2	0	- 15,3	14	15	1	8,5
Heiligenhafen.....	6	-	1	1	-	52	62	9	17,7
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 18,4	11	13	2	19,4
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	1	192,1	3	5	2	70,2
Wyk/Foehr.....	0	-	1	1	-	1	1	0	73,4
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 33,3	6	6	0	1,2
Amrum, Insel.....	1	0	0	0	20,1	3	3	0	- 8,4
Helgoland, Insel.....	0	1	0	0	- 40,7	4	3	- 1	- 22,6
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 59,3	5	8	3	63,2
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	8,6	1	1	0	- 10,1
Juist, Insel.....	1	1	0	- 1	- 90,7	5	5	0	- 2,4
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	- 31,1	0	1	0	48,8
Pellworm, Insel.....	1	0	0	0	7,7	13	7	- 6	- 46,1
Nordstrand, Insel.....	0	1	0	- 1	- 98,0	12	7	- 6	- 45,4
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	15	9	- 6	- 39,3
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beihingen.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	13	-	- 13	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Buelstringen.....	1	-	-	-	-	7	1	- 7	- 89,1
Burg Bei Magdeburg.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Burkheim.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Demmin.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Diersheim.....	-	1	-	- 1	-	1	4	4	612,6
Dorsten.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Duesseldorf.....	-	5	-	- 5	-	3	11	8	240,6
Duisburg.....	79	79	-	- 79	-	678	450	- 228	- 33,6
Elsenfeld.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Emmelsum.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Emmerich.....	-	-	-	-	-	57	-	- 57	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Frankfurt A. Main.....	-	1	-	- 1	-	0	1	1	441,9

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%		1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>22 822</b>	<b>25 115</b>	<b>24 880</b>	<b>- 235</b>	<b>- 0,9</b>	<b>204 409</b>	<b>220 272</b>	<b>15 863</b>	<b>7,8</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>2 057</b>	<b>2 766</b>	<b>2 450</b>	<b>- 315</b>	<b>- 11,4</b>	<b>19 909</b>	<b>23 160</b>	<b>3 251</b>	<b>16,3</b>
darunter:									
Liberia.....	1 888	2 625	2 229	- 397	- 15,1	18 165	21 351	3 186	17,5
Äquatorialguinea.....	135	101	157	56	55,7	1 185	1 145	- 40	- 3,3
Seychellen.....	-	-	30	30	-	61	93	32	52,9
Mauretanien.....	-	12	18	6	48,2	-	237	237	-
Algerien.....	34	22	15	- 7	- 31,5	303	210	- 94	- 30,9
<b>Amerika.....</b>	<b>5 715</b>	<b>6 281</b>	<b>6 822</b>	<b>541</b>	<b>8,6</b>	<b>49 493</b>	<b>55 498</b>	<b>6 005</b>	<b>12,1</b>
darunter:									
Panama.....	2 560	3 118	3 435	317	10,2	21 962	27 844	5 882	26,8
Antigua und Barbuda.....	1 264	1 528	1 492	- 36	- 2,4	10 213	12 577	2 364	23,1
Bahamas.....	1 102	983	1 300	317	32,3	10 317	9 305	- 1 012	- 9,8
USA.....	133	155	153	- 2	- 1,4	1 075	1 320	245	22,8
St. Vincent und die Grenadinen.....	133	104	134	30	28,4	1 157	1 047	- 111	- 9,6
<b>Asien.....</b>	<b>2 429</b>	<b>1 649</b>	<b>2 061</b>	<b>412</b>	<b>25,0</b>	<b>18 151</b>	<b>17 024</b>	<b>- 1 127</b>	<b>- 6,2</b>
darunter:									
Hongkong.....	744	849	1 174	326	38,4	5 965	7 785	1 820	30,5
Singapur.....	721	455	436	- 19	- 4,1	5 675	4 885	- 790	- 13,9
China.....	398	158	185	27	17,2	3 417	2 239	- 1 178	- 34,5
Japan.....	67	21	69	48	234,7	372	314	- 58	- 15,7
Katar.....	26	13	34	21	155,6	257	189	- 68	- 26,6
<b>Europa.....</b>	<b>11 865</b>	<b>13 314</b>	<b>12 507</b>	<b>- 808</b>	<b>- 6,1</b>	<b>111 206</b>	<b>116 044</b>	<b>4 838</b>	<b>4,4</b>
darunter:									
Deutschland.....	2 183	2 470	2 203	- 268	- 10,8	19 588	21 561	1 973	10,1
Vereinigtes Königreich.....	1 205	1 450	1 264	- 185	- 12,8	11 518	11 989	471	4,1
Zypern.....	939	1 111	1 172	61	5,5	9 787	10 344	557	5,7
Schweden.....	1 059	1 058	1 076	19	1,8	9 524	10 964	1 440	15,1
Dänemark.....	775	979	991	12	1,2	8 945	9 474	529	5,9
Malta.....	735	1 172	965	- 208	- 17,7	6 027	8 511	2 484	41,2
Niederlande.....	1 189	1 068	964	- 104	- 9,7	10 229	9 978	- 252	- 2,5
Griechenland.....	637	627	923	296	47,2	7 182	5 460	- 1 722	- 24,0
Finnland.....	659	491	539	48	9,8	5 286	4 141	- 1 145	- 21,7
Gibraltar.....	276	410	530	120	29,3	2 868	3 606	738	25,8
Norwegen.....	440	685	509	- 176	- 25,6	5 850	3 921	- 1 929	- 33,0
Insel Man.....	199	455	189	- 265	- 58,4	1 862	2 806	944	50,7
Frankreich.....	224	114	175	62	54,3	1 381	1 494	113	8,1
Italien - erstes Register.....	393	95	120	25	26,6	2 441	1 840	- 601	- 24,6
Luxemburg.....	10	175	115	- 60	- 34,1	184	1 164	980	533,6
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>695</b>	<b>1 053</b>	<b>1 040</b>	<b>- 12</b>	<b>- 1,2</b>	<b>5 167</b>	<b>8 138</b>	<b>2 971</b>	<b>57,5</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>61</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>- 53</b>	<b>-</b>	<b>483</b>	<b>408</b>	<b>- 75</b>	<b>- 15,6</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 027</b>	<b>15 481</b>	<b>15 079</b>	<b>- 402</b>	<b>- 2,6</b>	<b>125 761</b>	<b>134 426</b>	<b>8 665</b>	<b>6,9</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>1 275</b>	<b>1 804</b>	<b>1 555</b>	<b>- 249</b>	<b>- 13,8</b>	<b>12 859</b>	<b>14 656</b>	<b>1 797</b>	<b>14,0</b>
darunter:									
Liberia.....	1 187	1 731	1 431	- 300	- 17,3	11 952	13 774	1 822	15,2
Äquatorialguinea.....	69	50	79	28	56,1	608	479	- 129	- 21,2
Seychellen.....	-	-	30	30	-	61	93	32	52,9
Mauretanien.....	-	7	8	1	15,3	-	133	133	-
Algerien.....	19	11	6	- 5	- 42,3	132	93	- 39	- 29,6
<b>Amerika.....</b>	<b>3 506</b>	<b>3 873</b>	<b>4 214</b>	<b>340</b>	<b>8,8</b>	<b>30 693</b>	<b>34 266</b>	<b>3 574</b>	<b>11,6</b>
darunter:									
Panama.....	1 494	1 978	2 027	49	2,5	12 606	16 756	4 149	32,9
Bahamas.....	827	614	941	328	53,4	8 285	6 626	- 1 660	- 20,0
Antigua und Barbuda.....	757	934	925	- 9	- 0,9	6 278	7 873	1 595	25,4
St. Vincent und die Grenadinen.....	110	83	110	27	32,7	850	789	- 61	- 7,2
USA.....	47	66	58	- 7	- 11,2	414	579	165	39,7
<b>Asien.....</b>	<b>1 411</b>	<b>994</b>	<b>1 231</b>	<b>237</b>	<b>23,8</b>	<b>10 417</b>	<b>9 968</b>	<b>- 449</b>	<b>- 4,3</b>
darunter:									
Hongkong.....	397	505	745	240	47,5	3 468	4 727	1 259	36,3
Singapur.....	433	312	267	- 45	- 14,3	3 214	2 989	- 225	- 7,0
China.....	214	95	82	- 13	- 13,8	1 974	1 212	- 762	- 38,6
Vietnam.....	-	-	32	32	-	14	32	18	135,1
Japan.....	27	5	28	24	518,8	152	146	- 6	- 3,9
<b>Europa.....</b>	<b>7 389</b>	<b>8 005</b>	<b>7 380</b>	<b>- 625</b>	<b>- 7,8</b>	<b>67 720</b>	<b>69 717</b>	<b>1 997</b>	<b>2,9</b>
darunter:									
Deutschland.....	1 219	1 273	1 131	- 142	- 11,2	10 433	11 671	1 237	11,9
Griechenland.....	579	543	739	197	36,2	6 286	4 549	- 1 737	- 27,6
Zypern.....	541	662	690	28	4,2	6 111	6 482	371	6,1
Vereinigtes Königreich.....	654	851	656	- 196	- 23,0	6 547	6 656	108	1,7
Malta.....	515	920	610	- 310	- 33,7	4 076	5 965	1 889	46,3
Schweden.....	604	557	604	47	8,5	5 533	6 052	520	9,4
Niederlande.....	691	543	556	13	2,4	5 314	5 390	76	1,4
Dänemark.....	437	449	501	51	11,4	5 096	4 863	- 233	- 4,6
Norwegen.....	337	472	369	- 103	- 21,8	4 484	2 686	- 1 798	- 40,1
Gibraltar.....	145	255	339	83	32,6	1 360	2 076	716	52,7
Finnland.....	400	295	320	25	8,4	3 110	2 367	- 743	- 23,9
Insel Man.....	171	331	136	- 194	- 58,7	1 586	2 349	763	48,1
Frankreich.....	143	57	119	62	108,0	691	900	209	30,2
Russische Föderation.....	45	78	90	12	15,2	925	862	- 63	- 6,8
Dänemark (DIS).....	68	119	65	- 54	- 45,7	670	829	160	23,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>428</b>	<b>781</b>	<b>700</b>	<b>- 82</b>	<b>- 10,4</b>	<b>3 924</b>	<b>5 682</b>	<b>1 758</b>	<b>44,8</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>- 22</b>	<b>-</b>	<b>149</b>	<b>138</b>	<b>- 11</b>	<b>- 7,1</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>8 795</b>	<b>9 634</b>	<b>9 801</b>	<b>166</b>	<b>1,7</b>	<b>78 648</b>	<b>85 846</b>	<b>7 198</b>	<b>9,2</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>782</b>	<b>961</b>	<b>895</b>	<b>- 66</b>	<b>- 6,9</b>	<b>7 050</b>	<b>8 505</b>	<b>1 455</b>	<b>20,6</b>
darunter:									
Liberia.....	701	894	798	- 96	- 10,8	6 213	7 577	1 363	21,9
Äquatorialguinea.....	65	50	78	28	55,2	577	666	89	15,5
Mauretanien.....	-	6	11	5	86,6	-	105	105	-
Algerien.....	15	11	9	- 2	- 20,7	171	117	- 55	- 31,9
Angola.....	-	-	-	-	-	-	15	15	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 210</b>	<b>2 407</b>	<b>2 608</b>	<b>201</b>	<b>8,3</b>	<b>18 801</b>	<b>21 232</b>	<b>2 431</b>	<b>12,9</b>
darunter:									
Panama.....	1 066	1 140	1 408	268	23,5	9 356	11 088	1 732	18,5
Antigua und Barbuda.....	508	594	567	- 28	- 4,6	3 935	4 704	769	19,5
Bahamas.....	276	369	359	- 11	- 2,8	2 032	2 680	648	31,9
USA.....	86	90	95	5	5,7	661	741	80	12,1
Bermuda.....	79	105	69	- 35	- 33,9	1 216	920	- 296	- 24,3
<b>Asien.....</b>	<b>1 018</b>	<b>655</b>	<b>830</b>	<b>176</b>	<b>26,8</b>	<b>7 734</b>	<b>7 056</b>	<b>- 677</b>	<b>- 8,8</b>
darunter:									
Hongkong.....	347	344	429	86	24,9	2 497	3 058	561	22,5
Singapur.....	289	142	169	26	18,3	2 460	1 896	- 565	- 22,9
China.....	184	64	104	40	63,3	1 443	1 027	- 416	- 28,9
Japan.....	40	16	40	24	153,4	220	168	- 52	- 23,8
Katar.....	14	13	22	8	63,4	138	123	- 15	- 10,8
<b>Europa.....</b>	<b>4 476</b>	<b>5 309</b>	<b>5 126</b>	<b>- 183</b>	<b>- 3,4</b>	<b>43 486</b>	<b>46 327</b>	<b>2 841</b>	<b>6,5</b>
darunter:									
Deutschland.....	964	1 198	1 072	- 126	- 10,5	9 155	9 890	735	8,0
Vereinigtes Königreich.....	551	599	609	10	1,7	4 971	5 333	362	7,3
Dänemark.....	338	529	490	- 39	- 7,4	3 849	4 611	762	19,8
Zypern.....	398	449	482	33	7,3	3 677	3 862	186	5,1
Schweden.....	455	500	472	- 29	- 5,7	3 992	4 912	920	23,0
Niederlande.....	497	526	408	- 117	- 22,3	4 916	4 588	- 328	- 6,7
Malta.....	220	252	355	102	40,6	1 951	2 546	595	30,5
Finnland.....	258	195	218	23	11,7	2 176	1 775	- 402	- 18,5
Gibraltar.....	132	155	191	37	23,8	1 508	1 530	22	1,5
Griechenland.....	57	84	183	99	117,7	896	911	16	1,7
Norwegen.....	102	213	140	- 73	- 34,1	1 367	1 236	- 131	- 9,6
Italien - erstes Register.....	33	44	76	32	72,2	630	476	- 154	- 24,4
Luxemburg.....	3	80	58	- 22	- 27,1	134	614	480	359,0
Frankreich.....	82	56	56	0	0,3	690	593	- 97	- 14,0
Litauen.....	86	94	56	- 39	- 40,8	671	770	99	14,7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>267</b>	<b>271</b>	<b>341</b>	<b>69</b>	<b>25,5</b>	<b>1 243</b>	<b>2 457</b>	<b>1 214</b>	<b>97,6</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>- 31</b>	<b>-</b>	<b>335</b>	<b>270</b>	<b>- 65</b>	<b>- 19,4</b>



### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
<b>Insgesamt</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>9 142</b>	<b>9 705</b>	<b>9 840</b>	<b>136</b>	<b>1,4</b>	<b>85 744</b>	<b>84 842</b>	<b>- 902</b>	<b>-1,1</b>
fest .....	4 382	4 156	3 759	- 397	-9,6	38 464	34 399	- 4 065	-10,6
flüssig .....	4 760	5 548	6 081	533	9,6	47 280	50 443	3 163	6,7
<b>Stückgut</b> .....	<b>13 680</b>	<b>15 410</b>	<b>15 040</b>	<b>- 370</b>	<b>-2,4</b>	<b>118 657</b>	<b>135 426</b>	<b>16 769</b>	<b>14,1</b>
ohne Ladungsträger .....	1 946	2 019	1 827	- 192	-9,5	17 050	17 519	469	2,8
in Ladungsträgern .....	11 734	13 391	13 213	- 178	-1,3	101 607	117 907	16 300	16,0
in Containern .....	9 090	10 960	10 587	- 373	-3,4	79 662	94 078	14 415	18,1
20-Fuß Container .....	3 451	4 319	4 181	- 138	-3,2	30 771	35 948	5 177	16,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	5 532	6 537	6 315	- 222	-3,4	47 972	57 303	9 332	19,5
40-Fuß Container .....	25	34	29	- 5	-14,5	236	234	- 3	-1,1
Container größer als 40 Fuß .....	19	25	17	- 7	-30,1	154	165	10	6,6
Sonstige Großcontainer .....	63	45	44	- 1	-1,3	530	429	- 101	-19,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 456	1 348	1 477	129	9,5	12 146	13 092	946	7,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	678	593	688	95	16,1	5 383	6 151	769	14,3
in Wechselbrücken/-behältern .....	24	13	18	5	36,1	187	211	24	12,7
auf Rolltrailern .....	358	322	329	6	2,0	3 091	3 227	136	4,4
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	5	6	2	30,3
in Eisenbahngüterwagen .....	128	114	115	2	1,3	1 132	1 096	- 36	-3,2
sonstige Ladungsträger .....	0	42	0	- 41	-99,7	1	46	45	4965,2
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>- 4</b>	<b>-46,3</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>4 661</b>	<b>5 163</b>	<b>5 229</b>	<b>66</b>	<b>1,3</b>	<b>39 141</b>	<b>44 983</b>	<b>5 842</b>	<b>14,9</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>22 822</b>	<b>25 115</b>	<b>24 880</b>	<b>- 235</b>	<b>-0,9</b>	<b>204 409</b>	<b>220 272</b>	<b>15 863</b>	<b>7,8</b>
<b>Empfang</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>7 249</b>	<b>8 027</b>	<b>7 741</b>	<b>- 287</b>	<b>-3,6</b>	<b>67 515</b>	<b>67 771</b>	<b>255</b>	<b>0,4</b>
fest .....	3 772	3 505	3 076	- 429	-12,2	32 915	28 766	- 4 149	-12,6
flüssig .....	3 478	4 522	4 665	143	3,2	34 601	39 005	4 405	12,7
<b>Stückgut</b> .....	<b>6 778</b>	<b>7 454</b>	<b>7 339</b>	<b>- 115</b>	<b>-1,5</b>	<b>58 239</b>	<b>66 654</b>	<b>8 414</b>	<b>14,4</b>
ohne Ladungsträger .....	989	867	773	- 94	-10,9	8 426	8 329	- 97	-1,2
in Ladungsträgern .....	5 789	6 586	6 566	- 21	-0,3	49 813	58 324	8 511	17,1
in Containern .....	4 401	5 383	5 196	- 187	-3,5	38 259	46 091	7 832	20,5
20-Fuß Container .....	1 721	2 205	2 120	- 85	-3,9	15 329	18 403	3 075	20,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2 610	3 111	3 017	- 93	-3,0	22 325	27 130	4 806	21,5
40-Fuß Container .....	6	12	9	- 2	-20,7	72	87	16	21,8
Container größer als 40 Fuß .....	6	13	7	- 5	-41,8	56	65	9	15,1
Sonstige Großcontainer .....	58	43	43	0	-0,7	477	405	- 72	-15,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	703	626	717	91	14,6	5 736	6 217	480	8,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	331	265	330	65	24,5	2 665	2 930	265	9,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	11	6	9	2	40,7	88	98	11	12,1
auf Rolltrailern .....	267	238	255	17	7,0	2 407	2 406	- 1	0,0
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	5	6	2	30,3
in Eisenbahngüterwagen .....	76	48	59	11	23,3	653	553	- 100	-15,3
sonstige Ladungsträger .....	0	21	0	- 21	-99,8	0	23	23	5182,5
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>- 5</b>	<b>-78,1</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 340</b>	<b>2 584</b>	<b>2 641</b>	<b>58</b>	<b>2,2</b>	<b>19 620</b>	<b>22 547</b>	<b>2 927</b>	<b>14,9</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 027</b>	<b>15 481</b>	<b>15 079</b>	<b>- 402</b>	<b>-2,6</b>	<b>125 761</b>	<b>134 426</b>	<b>8 665</b>	<b>6,9</b>
<b>Versand</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>1 892</b>	<b>1 677</b>	<b>2 100</b>	<b>422</b>	<b>25,2</b>	<b>18 229</b>	<b>17 072</b>	<b>- 1 158</b>	<b>-6,4</b>
fest .....	610	652	684	32	5,0	5 550	5 634	84	1,5
flüssig .....	1 282	1 026	1 416	390	38,0	12 680	11 438	- 1 242	-9,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>6 902</b>	<b>7 956</b>	<b>7 701</b>	<b>- 255</b>	<b>-3,2</b>	<b>60 418</b>	<b>68 772</b>	<b>8 354</b>	<b>13,8</b>
ohne Ladungsträger .....	957	1 151	1 054	- 98	-8,5	8 623	9 189	566	6,6
in Ladungsträgern .....	5 945	6 805	6 648	- 157	-2,3	51 794	59 582	7 788	15,0
in Containern .....	4 689	5 577	5 390	- 187	-3,3	41 404	47 987	6 583	15,9
20-Fuß Container .....	1 730	2 115	2 062	- 53	-2,5	15 442	17 545	2 103	13,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2 922	3 426	3 297	- 129	-3,8	25 647	30 173	4 526	17,6
40-Fuß Container .....	19	23	20	- 3	-11,4	165	146	- 18	-11,1
Container größer als 40 Fuß .....	13	12	10	- 2	-18,2	98	100	2	1,7
Sonstige Großcontainer .....	5	2	1	0	-18,4	53	24	- 29	-54,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	754	722	760	37	5,2	6 410	6 876	466	7,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	347	328	358	30	9,2	2 718	3 221	504	18,5
in Wechselbrücken/-behältern .....	13	7	9	2	32,3	100	113	13	13,2
auf Rolltrailern .....	91	84	74	- 10	-12,3	684	820	136	19,9
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	52	66	56	- 10	-14,7	479	543	64	13,3
sonstige Ladungsträger .....	0	21	0	- 21	-99,7	1	23	23	4765,8
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>91,7</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 321</b>	<b>2 579</b>	<b>2 588</b>	<b>9</b>	<b>0,3</b>	<b>19 521</b>	<b>22 436</b>	<b>2 916</b>	<b>14,9</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>8 795</b>	<b>9 634</b>	<b>9 801</b>	<b>166</b>	<b>1,7</b>	<b>78 648</b>	<b>85 846</b>	<b>7 198</b>	<b>9,2</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
<b>Insgesamt</b>									
Container .....	719 288	830 710	795 113	- 35 597	- 4,3	5 982 936	7 028 265	1 045 329	17,5
davon:									
20-Fuß Container .....	255 622	310 563	291 966	- 18 597	- 6,0	2 207 235	2 560 430	353 195	16,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	456 536	512 546	497 842	- 14 704	- 2,9	3 727 631	4 420 446	692 815	18,6
40-Fuß Container .....	3 964	4 438	2 562	- 1 876	- 42,3	21 652	22 674	1 022	4,7
Container größer als 40 Fuß .....	1 433	1 981	1 595	- 386	- 19,5	11 840	12 962	1 122	9,5
Sonstige Großcontainer .....	1 733	1 182	1 148	- 34	- 2,9	14 578	11 753	- 2 825	- 19,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	122 187	123 520	153 905	30 385	24,6	1 016 222	1 201 542	185 320	18,2
auf Rolltrailern .....	15 022	15 253	15 185	- 68	- 0,4	146 773	155 732	8 959	6,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	49 169	45 499	50 493	4 994	11,0	396 621	449 605	52 984	13,4
in Eisenbahngüterwagen .....	4 075	4 162	3 247	- 915	- 22,0	34 652	31 794	- 2 858	- 8,2
in Trägerschiffslechtern .....	-	8	-	- 8	-	44	27	- 17	- 38,6
Omnibusse .....	5 215	6 315	5 059	- 1 256	- 19,9	42 971	42 033	- 938	- 2,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	279 987	423 089	243 631	- 179 458	- 42,4	2 803 704	2 618 058	- 185 646	- 6,6
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1 241	1 537	1 194	- 343	- 22,3	11 124	11 111	- 13	- 0,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	1 728	1 728	-
Wechselbrücken/-behälter .....	2 123	1 474	1 681	207	14,0	16 229	20 974	4 745	29,2
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 198 307</b>	<b>1 451 567</b>	<b>1 269 508</b>	<b>- 182 059</b>	<b>- 12,5</b>	<b>10 451 276</b>	<b>11 560 869</b>	<b>1 109 593</b>	<b>10,6</b>
<b>Empfang</b>									
Container .....	360 296	421 621	402 939	- 18 682	- 4,4	3 006 394	3 548 103	541 709	18,0
davon:									
20-Fuß Container .....	128 173	157 480	147 513	- 9 967	- 6,3	1 111 499	1 300 157	188 658	17,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	228 738	260 324	252 736	- 7 588	- 2,9	1 870 632	2 224 227	353 595	18,9
40-Fuß Container .....	1 928	2 009	1 208	- 801	- 39,9	11 210	11 059	- 151	- 1,3
Container größer als 40 Fuß .....	593	1 221	898	- 323	- 26,5	5 874	6 766	892	15,2
Sonstige Großcontainer .....	864	587	584	- 3	- 0,5	7 179	5 894	- 1 285	- 17,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	60 622	59 922	76 968	17 046	28,4	502 947	596 884	93 937	18,7
auf Rolltrailern .....	9 270	9 600	9 459	- 141	- 1,5	90 803	95 443	4 640	5,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	24 562	21 867	24 978	3 111	14,2	199 377	221 228	21 851	11,0
in Eisenbahngüterwagen .....	2 133	1 999	1 489	- 510	- 25,5	17 892	14 656	- 3 236	- 18,1
in Trägerschiffslechtern .....	-	6	-	- 6	-	12	17	5	41,7
Omnibusse .....	2 619	3 296	2 605	- 691	- 21,0	21 329	21 210	- 119	- 0,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	145 038	213 285	126 601	- 86 684	- 40,6	1 394 642	1 295 649	- 98 993	- 7,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	620	763	597	- 166	- 21,8	5 554	5 576	22	0,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	233	233	-
Wechselbrücken/-behälter .....	1 027	706	824	118	16,7	7 807	10 169	2 362	30,3
<b>Insgesamt ...</b>	<b>606 187</b>	<b>733 065</b>	<b>646 460</b>	<b>- 86 605</b>	<b>- 11,8</b>	<b>5 246 757</b>	<b>5 809 168</b>	<b>562 411</b>	<b>10,7</b>
<b>Versand</b>									
Container .....	358 992	409 089	392 174	- 16 915	- 4,1	2 976 542	3 480 162	503 620	16,9
davon:									
20-Fuß Container .....	127 449	153 083	144 453	- 8 630	- 5,6	1 095 736	1 260 273	164 537	15,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	227 798	252 222	245 106	- 7 116	- 2,8	1 856 999	2 196 219	339 220	18,3
40-Fuß Container .....	2 036	2 429	1 354	- 1 075	- 44,3	10 442	11 615	1 173	11,2
Container größer als 40 Fuß .....	840	760	697	- 63	- 8,3	5 966	6 196	230	3,9
Sonstige Großcontainer .....	869	595	564	- 31	- 5,2	7 399	5 859	- 1 540	- 20,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	61 565	63 598	76 937	13 339	21,0	513 275	604 658	91 383	17,8
auf Rolltrailern .....	5 752	5 653	5 726	73	1,3	55 970	60 289	4 319	7,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	24 607	23 632	25 515	1 883	8,0	197 244	228 377	31 133	15,8
in Eisenbahngüterwagen .....	1 942	2 163	1 758	- 405	- 18,7	16 760	17 138	378	2,3
in Trägerschiffslechtern .....	-	2	-	- 2	-	32	10	- 22	- 68,8
Omnibusse .....	2 596	3 019	2 454	- 565	- 18,7	21 642	20 823	- 819	- 3,8
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	134 949	209 804	117 030	- 92 774	- 44,2	1 409 062	1 322 409	- 86 653	- 6,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	621	774	597	- 177	- 22,9	5 570	5 535	- 35	- 0,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	1 495	1 495	-
Wechselbrücken/-behälter .....	1 096	768	857	89	11,6	8 422	10 805	2 383	28,3
<b>Insgesamt ...</b>	<b>592 120</b>	<b>718 502</b>	<b>623 048</b>	<b>- 95 454</b>	<b>- 13,3</b>	<b>5 204 519</b>	<b>5 751 701</b>	<b>547 182</b>	<b>10,5</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt September 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>9 840</b>	<b>3 759</b>	<b>6 081</b>	<b>15 040</b>	<b>1 827</b>	<b>13 213</b>	<b>10 587</b>	<b>2 627</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>285</b>	<b>122</b>	<b>162</b>	<b>242</b>	<b>61</b>	<b>181</b>	<b>90</b>	<b>91</b>	-
davon:									
Binnenland .....	14	1	13	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	21	3	18	54	5	49	49	-	-
Bremen .....	12	-	12	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	9	3	6	54	5	49	49	-	-
Hamburg .....	46	19	27	37	1	36	36	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	52	28	24	10	10	-	-	-	-
Niedersachsen .....	80	48	32	110	37	73	5	68	-
Schleswig-Holstein .....	72	23	49	32	9	23	-	23	-
<b>Ausland</b> .....	<b>9 556</b>	<b>3 637</b>	<b>5 919</b>	<b>14 797</b>	<b>1 765</b>	<b>13 032</b>	<b>10 496</b>	<b>2 536</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>861</b>	<b>26</b>	<b>835</b>	<b>404</b>	<b>113</b>	<b>291</b>	<b>290</b>	<b>1</b>	-
Nordafrika.....	50	9	40	125	24	101	101	0	-
dar.: Ägypten.....	43	6	37	80	5	75	75	0	-
dar.: Marokko.....	3	-	3	29	5	24	24	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	812	17	795	279	89	190	189	1	-
dar.: Südafrika.....	611	17	594	148	17	131	131	1	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	33	-	33	47	35	13	13	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 890</b>	<b>426</b>	<b>1 464</b>	<b>2 214</b>	<b>430</b>	<b>1 784</b>	<b>1 775</b>	<b>9</b>	-
Mittelamerika und Antillen.....	86	48	38	297	83	214	213	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	146	39	107	106	1	-
dar.: Panama.....	-	-	-	64	0	63	63	0	-
Nordamerika.....	692	242	450	1 195	267	927	919	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	415	155	260	899	210	689	682	8	-
dar.: Kanada.....	277	87	190	295	58	238	237	0	-
Südamerika.....	1 113	137	976	723	80	643	643	0	-
dar.: Brasilien.....	742	20	722	384	19	365	364	0	-
dar.: Uruguay.....	114	-	114	48	18	30	30	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>316</b>	<b>57</b>	<b>260</b>	<b>4 991</b>	<b>219</b>	<b>4 772</b>	<b>4 766</b>	<b>6</b>	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	166	-	166	533	45	489	488	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	136	-	136	92	5	88	87	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	220	13	207	207	0	-
Übrige asiatische Länder.....	151	57	94	4 458	174	4 283	4 278	5	-
dar.: China.....	10	10	-	2 161	49	2 112	2 112	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	552	7	545	544	1	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	385	35	350	348	2	-
dar.: Indien.....	44	-	44	321	17	305	304	1	-
dar.: Malaysia.....	44	34	10	281	1	280	280	0	-
<b>Europa</b> .....	<b>6 655</b>	<b>3 236</b>	<b>3 419</b>	<b>7 385</b>	<b>1 049</b>	<b>6 336</b>	<b>3 729</b>	<b>2 607</b>	-
Europäische Union.....	4 574	2 362	2 212	6 019	806	5 213	2 672	2 542	-
dar.: Schweden.....	387	144	243	1 859	161	1 699	449	1 249	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 494	1 175	318	334	173	162	98	64	-
dar.: Finnland.....	96	33	64	1 078	97	982	495	487	-
dar.: Niederlande.....	782	554	228	107	10	97	97	0	-
dar.: Dänemark.....	157	33	125	680	39	641	192	449	-
dar.: Polen.....	292	12	279	395	3	392	392	-	-
dar.: Lettland.....	368	53	315	254	32	222	163	59	-
dar.: Deutschland.....	285	122	162	242	61	181	90	91	-
dar.: Litauen.....	120	22	98	327	24	303	181	122	-
dar.: Belgien.....	116	79	37	162	5	158	152	6	-
dar.: Estland.....	104	19	85	160	29	131	118	13	-
dar.: Spanien.....	90	43	47	150	47	103	103	0	-
dar.: Frankreich.....	106	58	49	39	11	28	28	0	-
dar.: Italien.....	24	2	22	86	59	27	27	-	-
dar.: Portugal.....	40	9	31	64	50	13	13	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 081	874	1 207	1 365	243	1 122	1 057	65	-
dar.: Russische Föderation.....	919	742	177	898	116	781	748	33	-
dar.: Norwegen.....	1 101	106	995	286	86	200	169	32	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>117</b>	<b>14</b>	<b>103</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	-
Australien und Neuseeland.....	103	-	103	43	13	30	27	3	-
dar.: Australien.....	103	-	103	42	12	30	27	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	14	-	0	0	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang September 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>7 741</b>	<b>3 076</b>	<b>4 665</b>	<b>7 339</b>	<b>773</b>	<b>6 566</b>	<b>5 196</b>	<b>1 369</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>124</b>	<b>43</b>	<b>81</b>	<b>120</b>	<b>26</b>	<b>93</b>	<b>48</b>	<b>45</b>	-
davon:									
Binnenland .....	5	1	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	8	-	8	32	0	31	31	-	-
Bremen .....	3	-	3	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	4	-	4	32	0	31	31	-	-
Hamburg .....	29	18	11	14	0	14	14	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	31	11	20	5	5	-	-	-	-
Niedersachsen .....	17	5	13	54	17	37	3	34	-
Schleswig-Holstein .....	34	9	25	15	4	12	-	12	-
<b>Ausland</b> .....	<b>7 617</b>	<b>3 033</b>	<b>4 584</b>	<b>7 219</b>	<b>747</b>	<b>6 472</b>	<b>5 148</b>	<b>1 324</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>469</b>	<b>6</b>	<b>463</b>	<b>96</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	-
Nordafrika.....	35	6	28	31	1	31	31	-	-
dar.: Ägypten.....	32	6	25	24	-	24	24	-	-
dar.: Marokko.....	3	-	3	7	-	7	7	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	434	-	434	64	7	57	57	0	-
dar.: Südafrika.....	376	-	376	46	6	41	41	0	-
dar.: Guinea.....	59	-	59	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 681</b>	<b>331</b>	<b>1 350</b>	<b>994</b>	<b>212</b>	<b>782</b>	<b>780</b>	<b>2</b>	-
Mittelamerika und Antillen.....	74	38	37	121	72	49	49	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	45	29	16	16	-	-
dar.: Trinidad und Tobago.....	11	11	-	26	26	-	-	-	-
Nordamerika.....	641	195	446	494	76	418	416	2	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	404	148	256	366	60	306	305	2	-
dar.: Kanada.....	237	47	190	128	16	111	111	-	-
Südamerika.....	966	98	868	379	64	315	315	-	-
dar.: Brasilien.....	622	-	622	182	13	169	169	-	-
dar.: Uruguay.....	114	-	114	40	18	22	22	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>97</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>2 656</b>	<b>39</b>	<b>2 617</b>	<b>2 615</b>	<b>2</b>	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	91	0	91	91	0	-
dar.: Oman.....	-	-	-	32	-	32	32	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	27	0	27	27	-	-
Übrige asiatische Länder.....	97	47	50	2 565	39	2 526	2 524	2	-
dar.: China.....	-	-	-	1 467	12	1 455	1 455	-	-
dar.: Malaysia.....	44	34	10	191	-	191	191	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	231	0	231	231	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	229	11	218	218	0	-
dar.: Indien.....	-	-	-	134	2	132	132	0	-
<b>Europa</b> .....	<b>5 377</b>	<b>2 677</b>	<b>2 699</b>	<b>3 587</b>	<b>514</b>	<b>3 073</b>	<b>1 708</b>	<b>1 365</b>	-
Europäische Union.....	3 477	1 811	1 666	3 002	352	2 650	1 313	1 337	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 323	1 076	247	115	25	91	57	33	-
dar.: Schweden.....	240	109	131	962	46	916	248	668	-
dar.: Finnland.....	39	13	26	677	70	607	310	297	-
dar.: Niederlande.....	518	314	204	46	8	38	38	0	-
dar.: Lettland.....	338	53	285	130	26	104	71	33	-
dar.: Polen.....	285	8	277	170	2	168	168	-	-
dar.: Dänemark.....	95	19	77	341	32	310	111	198	-
dar.: Litauen.....	114	22	92	150	17	134	77	57	-
dar.: Deutschland.....	124	43	81	120	26	93	48	45	-
dar.: Estland.....	90	17	74	61	18	43	38	5	-
dar.: Belgien.....	69	59	10	57	2	55	55	-	-
dar.: Spanien.....	38	30	9	78	32	46	46	0	-
dar.: Frankreich.....	62	44	18	18	6	12	12	0	-
dar.: Portugal.....	20	3	17	49	41	8	8	-	-
dar.: Rumänien.....	49	-	49	1	1	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 900	867	1 033	585	162	423	394	28	-
dar.: Russische Föderation.....	903	742	161	334	88	246	231	15	-
dar.: Norwegen.....	965	100	865	186	70	116	103	13	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>117</b>	<b>14</b>	<b>103</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	-
Australien und Neuseeland.....	103	-	103	6	0	6	6	0	-
dar.: Australien.....	103	-	103	6	0	6	6	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	14	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand September 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>2 100</b>	<b>684</b>	<b>1 416</b>	<b>7 701</b>	<b>1 054</b>	<b>6 648</b>	<b>5 390</b>	<b>1 257</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>161</b>	<b>80</b>	<b>81</b>	<b>123</b>	<b>35</b>	<b>88</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	-
davon:									
Binnenland .....	9	-	9	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	14	3	10	22	4	18	18	-	-
Bremen .....	9	-	9	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	5	3	2	22	4	18	18	-	-
Hamburg .....	17	1	16	23	1	22	22	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	17	4	5	5	-	-	-	-
Niedersachsen .....	63	44	20	57	20	37	2	34	-
Schleswig-Holstein .....	38	15	23	16	5	11	-	11	-
<b>Ausland</b> .....	<b>1 939</b>	<b>604</b>	<b>1 335</b>	<b>7 578</b>	<b>1 018</b>	<b>6 560</b>	<b>5 348</b>	<b>1 212</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>392</b>	<b>20</b>	<b>372</b>	<b>308</b>	<b>105</b>	<b>203</b>	<b>202</b>	<b>1</b>	-
Nordafrika.....	15	3	12	94	24	71	70	0	-
dar.: Ägypten.....	12	-	12	56	5	51	51	0	-
dar.: Marokko.....	-	-	-	23	5	18	18	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	377	17	360	214	82	133	132	1	-
dar.: Südafrika.....	236	17	219	102	11	91	90	1	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	33	-	33	38	35	3	3	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>209</b>	<b>96</b>	<b>114</b>	<b>1 221</b>	<b>218</b>	<b>1 002</b>	<b>995</b>	<b>7</b>	-
Mittelamerika und Antillen.....	12	11	1	175	11	164	164	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	101	10	91	90	1	-
dar.: Panama.....	-	-	-	41	0	41	41	0	-
Nordamerika.....	51	47	4	701	191	510	503	6	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	11	7	4	533	150	383	377	6	-
dar.: Kanada.....	40	40	-	168	41	127	126	0	-
Südamerika.....	147	39	108	345	16	329	328	0	-
dar.: Brasilien.....	120	20	100	202	7	196	196	0	-
dar.: Chile.....	19	19	-	33	2	31	31	0	-
<b>Asien</b> .....	<b>219</b>	<b>10</b>	<b>210</b>	<b>2 335</b>	<b>180</b>	<b>2 155</b>	<b>2 151</b>	<b>4</b>	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	166	-	166	442	44	398	397	1	-
dar.: Saudi-Arabien.....	136	-	136	79	5	75	74	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	194	13	181	180	0	-
Übrige asiatische Länder.....	54	10	44	1 893	135	1 757	1 754	3	-
dar.: China.....	10	10	-	694	37	657	657	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	321	7	314	313	1	-
dar.: Indien.....	44	-	44	187	15	173	172	0	-
dar.: Japan.....	-	-	-	169	42	127	127	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	156	25	132	130	1	-
<b>Europa</b> .....	<b>1 279</b>	<b>559</b>	<b>720</b>	<b>3 798</b>	<b>535</b>	<b>3 263</b>	<b>2 021</b>	<b>1 242</b>	-
Europäische Union.....	1 098	552	546	3 018	454	2 563	1 359	1 205	-
dar.: Schweden.....	147	36	111	897	115	782	201	581	-
dar.: Finnland.....	57	20	38	402	27	375	185	190	-
dar.: Dänemark.....	62	14	48	339	7	332	81	251	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	171	99	72	219	148	71	40	31	-
dar.: Niederlande.....	264	240	24	61	2	59	59	-	-
dar.: Deutschland.....	161	80	81	123	35	88	42	46	-
dar.: Polen.....	7	4	2	225	1	225	225	-	-
dar.: Litauen.....	6	-	6	176	7	169	103	66	-
dar.: Lettland.....	30	-	30	123	6	118	92	26	-
dar.: Belgien.....	47	21	27	105	3	102	96	6	-
dar.: Spanien.....	52	13	39	72	14	58	58	0	-
dar.: Estland.....	14	3	12	99	11	88	80	8	-
dar.: Italien.....	-	-	-	73	59	14	14	-	-
dar.: Frankreich.....	44	14	31	20	5	15	15	-	-
dar.: Portugal.....	20	5	14	15	9	6	6	-	-
Übrige Europäische Länder.....	181	7	174	781	81	700	663	37	-
dar.: Russische Föderation.....	16	-	16	564	29	535	517	18	-
dar.: Norwegen.....	136	6	131	100	15	84	65	19	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	37	13	24	21	3	-
dar.: Australien.....	-	-	-	36	12	24	21	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>0</b>	-	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	-
<b>Zusammen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>9 090</b>	<b>10 960</b>	<b>10 587</b>	<b>- 373</b>	<b>- 3,4</b>	<b>79 662</b>	<b>94 078</b>	<b>14 415</b>	<b>18,1</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>100</b>	<b>128</b>	<b>90</b>	<b>- 38</b>	<b>- 29,4</b>	<b>1 066</b>	<b>1 010</b>	<b>- 56</b>	<b>- 5,2</b>
davon:									
Binnenland .....	-	0	-	0	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven .....	39	55	49	- 6	- 10,3	498	512	14	2,9
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	39	55	49	- 6	- 10,3	498	512	14	2,9
Hamburg .....	55	66	36	- 30	- 45,7	524	439	- 85	- 16,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	5	7	5	- 2	- 24,6	44	57	13	29,4
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	0	1	1	1 655,2
<b>Ausland</b> .....	<b>8 991</b>	<b>10 832</b>	<b>10 496</b>	<b>- 336</b>	<b>- 3,1</b>	<b>78 597</b>	<b>93 068</b>	<b>14 471</b>	<b>18,4</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>324</b>	<b>274</b>	<b>290</b>	<b>16</b>	<b>5,8</b>	<b>2 708</b>	<b>2 898</b>	<b>190</b>	<b>7,0</b>
Nordafrika.....	155	110	101	- 9	- 8,4	1 299	1 307	8	0,6
dar.: Ägypten.....	98	69	75	6	8,6	878	808	- 70	- 7,9
dar.: Marokko.....	53	39	24	- 15	- 37,6	382	462	80	20,9
Übrige afrikanische Länder.....	169	164	189	25	15,3	1 409	1 591	182	12,9
dar.: Südafrika.....	126	95	131	36	38,1	961	1 054	93	9,7
dar.: Nigeria.....	16	28	22	- 7	- 22,7	184	216	32	17,6
<b>Amerika</b> .....	<b>1 611</b>	<b>1 924</b>	<b>1 775</b>	<b>- 149</b>	<b>- 7,7</b>	<b>14 118</b>	<b>16 447</b>	<b>2 328</b>	<b>16,5</b>
Mittelamerika und Antillen.....	216	239	213	- 26	- 10,8	2 023	2 067	44	2,2
dar.: Mexiko.....	93	113	106	- 7	- 5,9	963	920	- 43	- 4,4
dar.: Panama.....	68	86	63	- 22	- 26,2	535	691	156	29,2
Nordamerika.....	823	1 064	919	- 145	- 13,6	7 638	9 017	1 379	18,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	614	797	682	- 115	- 14,4	5 749	6 723	974	16,9
dar.: Kanada.....	209	268	237	- 30	- 11,3	1 890	2 294	405	21,4
Südamerika.....	573	621	643	22	3,6	4 458	5 363	905	20,3
dar.: Brasilien.....	292	322	364	43	13,3	2 110	2 662	552	26,2
dar.: Argentinien.....	76	88	81	- 7	- 7,6	710	762	52	7,3
<b>Asien</b> .....	<b>4 064</b>	<b>5 043</b>	<b>4 766</b>	<b>- 278</b>	<b>- 5,5</b>	<b>35 521</b>	<b>41 431</b>	<b>5 910</b>	<b>16,6</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	425	548	488	- 61	- 11,0	4 384	4 791	407	9,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	184	246	207	- 39	- 15,9	1 961	1 962	1	0,1
dar.: Oman.....	54	89	95	6	7,2	553	820	267	48,3
Übrige asiatische Länder.....	3 639	4 495	4 278	- 217	- 4,8	31 137	36 640	5 503	17,7
dar.: China.....	1 732	2 183	2 112	- 71	- 3,2	13 836	16 489	2 653	19,2
dar.: Singapur.....	516	634	544	- 90	- 14,2	4 608	5 500	892	19,4
dar.: Republik Korea.....	265	297	348	51	17,1	2 267	2 691	424	18,7
dar.: Indien.....	203	274	304	30	11,0	1 876	2 576	700	37,3
dar.: Malaysia.....	229	306	280	- 26	- 8,4	2 315	2 654	339	14,6
<b>Europa</b> .....	<b>3 065</b>	<b>3 687</b>	<b>3 729</b>	<b>42</b>	<b>1,1</b>	<b>27 041</b>	<b>33 007</b>	<b>5 966</b>	<b>22,1</b>
Europäische Union.....	2 176	2 735	2 672	- 63	- 2,3	19 728	23 538	3 809	19,3
dar.: Finnland.....	446	530	495	- 34	- 6,5	3 940	4 746	806	20,5
dar.: Schweden.....	332	486	449	- 37	- 7,6	3 098	3 789	691	22,3
dar.: Polen.....	278	358	392	35	9,7	2 443	3 191	748	30,6
dar.: Dänemark.....	155	202	192	- 10	- 4,9	1 526	1 544	18	1,2
dar.: Litauen.....	133	194	181	- 14	- 7,1	1 427	1 831	403	28,3
dar.: Lettland.....	131	155	163	7	4,6	869	1 163	294	33,8
dar.: Belgien.....	133	123	152	28	23,1	1 389	1 397	8	0,6
dar.: Estland.....	96	108	118	9	8,5	571	954	383	67,1
dar.: Spanien.....	79	100	103	3	2,6	803	1 032	230	28,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	119	122	98	- 24	- 19,9	1 079	1 006	- 73	- 6,8
dar.: Niederlande.....	64	72	97	24	33,7	475	653	178	37,5
dar.: Deutschland.....	100	128	90	- 38	- 29,4	1 066	1 010	- 56	- 5,2
dar.: Malta.....	33	50	39	- 11	- 22,0	285	285	0	0,0
dar.: Griechenland.....	12	21	28	7	32,5	57	157	100	176,3
dar.: Frankreich.....	24	26	28	2	7,4	233	231	- 3	- 1,1
Übrige Europäische Länder.....	889	952	1 057	105	11,1	7 313	9 469	2 157	29,5
dar.: Russische Föderation.....	620	665	748	83	12,5	5 067	6 769	1 701	33,6
dar.: Norwegen.....	160	158	169	10	6,3	1 459	1 398	- 61	- 4,2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>- 5</b>	<b>- 16,3</b>	<b>274</b>	<b>295</b>	<b>21</b>	<b>7,5</b>
Australien und Neuseeland.....	27	32	27	- 5	- 16,3	274	295	21	7,5
dar.: Australien.....	27	32	27	- 5	- 16,3	273	291	17	6,4
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	442,9	-	1	1	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t						1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>4 401</b>	<b>5 383</b>	<b>5 196</b>	<b>- 187</b>	<b>- 3,5</b>	<b>38 259</b>	<b>46 091</b>	<b>7 832</b>	<b>20,5</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>59</b>	<b>63</b>	<b>48</b>	<b>- 15</b>	<b>- 23,5</b>	<b>558</b>	<b>536</b>	<b>- 23</b>	<b>- 4,0</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	29	38	31	- 7	- 17,6	254	374	120	47,2
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	29	38	31	- 7	- 17,6	254	374	120	47,2
Hamburg .....	27	20	14	- 7	- 32,6	278	124	- 155	- 55,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	3	4	3	- 1	- 32,2	26	38	12	46,1
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>4 342</b>	<b>5 320</b>	<b>5 148</b>	<b>- 172</b>	<b>- 3,2</b>	<b>37 701</b>	<b>45 555</b>	<b>7 855</b>	<b>20,8</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>88</b>	<b>- 6</b>	<b>- 6,6</b>	<b>852</b>	<b>1 102</b>	<b>250</b>	<b>29,3</b>
Nordafrika.....	26	35	31	- 4	- 12,7	326	485	159	48,7
dar.: Ägypten.....	20	25	24	- 1	- 3,2	253	369	116	45,8
dar.: Marokko.....	6	10	7	- 4	- 36,5	67	106	40	59,4
Übrige afrikanische Länder.....	66	59	57	- 2	- 3,0	526	617	91	17,3
dar.: Südafrika.....	46	29	41	12	40,3	311	384	72	23,2
dar.: Côte d'Ivoire.....	11	21	9	- 12	- 55,8	110	114	4	3,4
<b>Amerika.....</b>	<b>704</b>	<b>845</b>	<b>780</b>	<b>- 65</b>	<b>- 7,7</b>	<b>6 355</b>	<b>7 658</b>	<b>1 303</b>	<b>20,5</b>
Mittelamerika und Antillen.....	59	65	49	- 15	- 23,4	733	733	0	0,0
dar.: Panama.....	22	33	22	- 11	- 33,2	219	307	88	40,1
dar.: Mexiko.....	21	18	16	- 2	- 11,6	288	239	- 49	- 17,1
Nordamerika.....	343	474	416	- 58	- 12,2	3 337	4 066	730	21,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	247	349	305	- 45	- 12,7	2 418	2 892	474	19,6
dar.: Kanada.....	96	125	111	- 13	- 10,7	919	1 174	255	27,8
Südamerika.....	302	307	315	8	2,6	2 285	2 859	573	25,1
dar.: Brasilien.....	160	160	169	9	5,4	1 050	1 398	348	33,1
dar.: Argentinien.....	40	43	47	4	8,0	410	426	16	4,0
<b>Asien.....</b>	<b>2 163</b>	<b>2 697</b>	<b>2 615</b>	<b>- 82</b>	<b>- 3,0</b>	<b>18 107</b>	<b>21 848</b>	<b>3 741</b>	<b>20,7</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	59	111	91	- 20	- 17,7	767	905	138	17,9
dar.: Oman.....	16	30	32	2	6,5	240	280	40	16,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	33	27	- 6	- 18,7	212	275	63	29,7
Übrige asiatische Länder.....	2 104	2 586	2 524	- 62	- 2,4	17 340	20 943	3 604	20,8
dar.: China.....	1 174	1 486	1 455	- 31	- 2,1	9 078	11 149	2 071	22,8
dar.: Singapur.....	205	247	231	- 16	- 6,4	2 228	2 318	90	4,0
dar.: Republik Korea.....	155	177	218	41	22,9	1 205	1 603	398	33,0
dar.: Malaysia.....	138	186	191	5	2,9	1 204	1 656	451	37,5
dar.: Indien.....	109	121	132	11	9,0	837	1 157	321	38,3
<b>Europa.....</b>	<b>1 435</b>	<b>1 739</b>	<b>1 708</b>	<b>- 32</b>	<b>- 1,8</b>	<b>12 879</b>	<b>15 401</b>	<b>2 522</b>	<b>19,6</b>
Europäische Union.....	1 101	1 356	1 313	- 43	- 3,2	9 893	11 777	1 884	19,0
dar.: Finnland.....	281	323	310	- 13	- 4,0	2 480	2 971	491	19,8
dar.: Schweden.....	193	278	248	- 30	- 10,9	1 799	2 219	420	23,3
dar.: Polen.....	129	146	168	22	14,8	1 079	1 409	330	30,6
dar.: Dänemark.....	85	116	111	- 5	- 4,0	898	882	- 17	- 1,9
dar.: Litauen.....	62	92	77	- 15	- 16,1	654	780	126	19,3
dar.: Lettland.....	63	65	71	6	9,4	418	502	83	19,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	44	66	57	- 9	- 13,3	406	497	90	22,2
dar.: Belgien.....	45	42	55	14	32,9	386	364	- 23	- 5,9
dar.: Deutschland.....	59	63	48	- 15	- 23,5	558	536	- 23	- 4,0
dar.: Spanien.....	45	35	46	10	29,8	373	506	133	35,5
dar.: Niederlande.....	28	44	38	- 6	- 12,9	285	355	70	24,7
dar.: Estland.....	33	36	38	1	3,4	200	361	162	81,0
dar.: Italien.....	13	13	13	- 1	- 3,5	156	156	1	0,5
dar.: Frankreich.....	7	9	12	3	31,1	84	82	- 1	- 1,7
dar.: Portugal.....	2	8	8	0	- 0,6	24	58	33	136,2
Übrige Europäische Länder.....	334	383	394	12	3,0	2 986	3 624	638	21,4
dar.: Russische Föderation.....	178	234	231	- 3	- 1,3	1 713	2 175	461	26,9
dar.: Norwegen.....	100	91	103	13	13,8	866	816	- 51	- 5,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>- 2</b>	<b>- 27,8</b>	<b>66</b>	<b>82</b>	<b>16</b>	<b>23,5</b>
Australien und Neuseeland.....	7	8	6	- 2	- 27,8	66	82	16	23,5
dar.: Australien.....	7	8	6	- 2	- 27,8	65	78	13	19,9
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>4 689</b>	<b>5 577</b>	<b>5 390</b>	<b>- 187</b>	<b>- 3,3</b>	<b>41 404</b>	<b>47 987</b>	<b>6 583</b>	<b>15,9</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>41</b>	<b>65</b>	<b>42</b>	<b>- 23</b>	<b>- 35,2</b>	<b>508</b>	<b>475</b>	<b>- 33</b>	<b>- 6,5</b>
davon:									
Binnenland .....	-	0	-	0	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven .....	10	17	18	1	6,3	244	138	- 106	- 43,3
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	10	17	18	1	6,3	244	138	- 106	- 43,3
Hamburg .....	28	46	22	- 24	- 51,6	245	315	70	28,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	3	2	0	- 11,6	19	20	1	6,4
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	0	0	0	162,1
<b>Ausland</b> .....	<b>4 649</b>	<b>5 512</b>	<b>5 348</b>	<b>- 164</b>	<b>- 3,0</b>	<b>40 896</b>	<b>47 512</b>	<b>6 616</b>	<b>16,2</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>232</b>	<b>180</b>	<b>202</b>	<b>22</b>	<b>12,2</b>	<b>1 856</b>	<b>1 796</b>	<b>- 60</b>	<b>- 3,2</b>
Nordafrika.....	129	75	70	- 5	- 6,4	973	821	- 151	- 15,5
dar.: Ägypten.....	78	44	51	7	15,2	625	439	- 185	- 29,7
dar.: Marokko.....	47	29	18	- 11	- 38,0	316	356	40	12,8
Übrige afrikanische Länder.....	103	105	132	27	25,5	883	974	91	10,3
dar.: Südafrika.....	79	66	90	24	37,2	650	671	21	3,2
dar.: Nigeria.....	13	25	19	- 6	- 22,7	125	163	37	29,8
<b>Amerika</b> .....	<b>907</b>	<b>1 079</b>	<b>995</b>	<b>- 84</b>	<b>- 7,8</b>	<b>7 764</b>	<b>8 789</b>	<b>1 025</b>	<b>13,2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	156	175	164	- 11	- 6,1	1 290	1 334	44	3,4
dar.: Mexiko.....	72	95	90	- 5	- 4,8	674	681	6	0,9
dar.: Panama.....	46	52	41	- 11	- 21,7	316	384	68	21,7
Nordamerika.....	480	591	503	- 87	- 14,8	4 302	4 951	649	15,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	367	448	377	- 70	- 15,7	3 330	3 830	500	15,0
dar.: Kanada.....	113	143	126	- 17	- 11,9	971	1 121	150	15,4
Südamerika.....	271	314	328	14	4,5	2 172	2 504	332	15,3
dar.: Brasilien.....	132	162	196	34	21,1	1 060	1 265	205	19,3
dar.: Argentinien.....	36	45	35	- 10	- 22,5	300	336	35	11,8
<b>Asien</b> .....	<b>1 901</b>	<b>2 346</b>	<b>2 151</b>	<b>- 196</b>	<b>- 8,3</b>	<b>17 414</b>	<b>19 583</b>	<b>2 169</b>	<b>12,5</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	366	438	397	- 41	- 9,4	3 617	3 886	269	7,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	164	213	180	- 33	- 15,5	1 749	1 687	- 62	- 3,5
dar.: Saudi-Arabien.....	79	88	74	- 14	- 16,2	799	906	107	13,3
Übrige asiatische Länder.....	1 534	1 909	1 754	- 155	- 8,1	13 798	15 697	1 900	13,8
dar.: China.....	558	697	657	- 40	- 5,8	4 758	5 339	582	12,2
dar.: Singapur.....	311	388	313	- 75	- 19,2	2 380	3 182	802	33,7
dar.: Indien.....	94	153	172	19	12,5	1 040	1 419	379	36,5
dar.: Hongkong.....	117	135	133	- 2	- 1,4	1 185	1 374	189	15,9
dar.: Republik Korea.....	109	120	130	10	8,5	1 062	1 088	26	2,5
<b>Europa</b> .....	<b>1 630</b>	<b>1 947</b>	<b>2 021</b>	<b>74</b>	<b>3,8</b>	<b>14 162</b>	<b>17 606</b>	<b>3 444</b>	<b>24,3</b>
Europäische Union.....	1 075	1 379	1 359	- 20	- 1,4	9 835	11 761	1 925	19,6
dar.: Polen.....	149	212	225	13	6,2	1 364	1 782	418	30,6
dar.: Schweden.....	139	208	201	- 7	- 3,2	1 299	1 570	271	20,8
dar.: Finnland.....	165	206	185	- 21	- 10,3	1 460	1 776	316	21,6
dar.: Litauen.....	72	102	103	1	1,0	774	1 051	277	35,9
dar.: Belgien.....	88	81	96	15	18,0	1 003	1 033	31	3,0
dar.: Lettland.....	68	91	92	1	1,1	451	661	210	46,7
dar.: Dänemark.....	70	86	81	- 5	- 6,1	627	662	35	5,6
dar.: Estland.....	63	72	80	8	11,0	371	593	222	59,7
dar.: Niederlande.....	35	29	59	30	104,2	190	298	108	56,7
dar.: Spanien.....	34	65	58	- 8	- 12,1	429	526	97	22,6
dar.: Deutschland.....	41	65	42	- 23	- 35,2	508	475	- 33	- 6,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	75	56	40	- 16	- 27,8	673	509	- 164	- 24,3
dar.: Malta.....	24	40	32	- 7	- 17,9	211	238	27	12,9
dar.: Griechenland.....	10	15	25	10	62,8	48	119	72	151,3
dar.: Frankreich.....	17	17	15	- 1	- 6,1	150	149	- 1	- 0,7
Übrige Europäische Länder.....	554	569	663	94	16,5	4 327	5 846	1 519	35,1
dar.: Russische Föderation.....	443	431	517	86	20,0	3 354	4 594	1 240	37,0
dar.: Türkei.....	45	63	75	12	18,8	338	620	282	83,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>- 3</b>	<b>- 12,5</b>	<b>208</b>	<b>213</b>	<b>5</b>	<b>2,4</b>
Australien und Neuseeland.....	20	24	21	- 3	- 12,5	208	213	5	2,4
dar.: Australien.....	20	24	21	- 3	- 12,5	208	213	4	2,1
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	442,9	-	0	0	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>1 181</b>	<b>1 349</b>	<b>1 297</b>	<b>- 52</b>	<b>- 3,8</b>	<b>9 744</b>	<b>11 482</b>	<b>1 739</b>	<b>17,8</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>- 5</b>	<b>- 30,7</b>	<b>118</b>	<b>107</b>	<b>- 11</b>	<b>- 9,0</b>
davon:									
Binnenland .....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	5	4	- 1	- 17,2	45	44	- 1	- 2,5
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	5	4	- 1	- 17,2	45	44	- 1	- 2,5
Hamburg .....	5	5	4	- 1	- 23,8	46	36	- 10	- 21,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	6	6	3	- 3	- 48,3	27	27	0	0,2
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	0	0	0	278,9
<b>Ausland .....</b>	<b>1 167</b>	<b>1 332</b>	<b>1 285</b>	<b>- 47</b>	<b>- 3,5</b>	<b>9 626</b>	<b>11 375</b>	<b>1 749</b>	<b>18,2</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>10,5</b>	<b>330</b>	<b>324</b>	<b>- 6</b>	<b>- 1,8</b>
Nordafrika.....	19	11	14	3	24,9	150	133	- 17	- 11,3
dar.: Ägypten.....	12	7	10	3	42,4	100	84	- 17	- 16,7
dar.: Marokko.....	7	4	4	0	2,1	42	44	2	4,2
Übrige afrikanische Länder.....	21	21	22	1	3,0	180	191	11	6,2
dar.: Südafrika.....	14	13	15	2	16,4	111	121	10	9,1
dar.: Nigeria.....	4	3	3	- 1	- 21,8	33	32	0	- 1,1
<b>Amerika.....</b>	<b>192</b>	<b>229</b>	<b>214</b>	<b>- 16</b>	<b>- 6,8</b>	<b>1 659</b>	<b>1 969</b>	<b>310</b>	<b>18,7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	23	26	24	- 2	- 8,3	217	229	11	5,3
dar.: Mexiko.....	11	13	12	- 2	- 13,7	113	108	- 5	- 4,3
dar.: Panama.....	7	7	6	- 1	- 19,5	53	68	15	27,9
Nordamerika.....	114	138	126	- 12	- 8,6	976	1 184	209	21,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	87	107	98	- 9	- 8,5	758	930	173	22,8
dar.: Kanada.....	27	31	28	- 3	- 8,8	218	254	36	16,3
Südamerika.....	54	66	64	- 2	- 2,7	466	556	90	19,3
dar.: Brasilien.....	27	36	36	0	- 0,4	223	272	49	21,8
dar.: Argentinien.....	7	9	8	- 1	- 10,2	70	74	4	5,8
<b>Asien.....</b>	<b>571</b>	<b>642</b>	<b>610</b>	<b>- 32</b>	<b>- 4,9</b>	<b>4 601</b>	<b>5 250</b>	<b>649</b>	<b>14,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	43	54	47	- 7	- 13,5	421	478	56	13,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	18	24	21	- 4	- 14,9	184	203	19	10,1
dar.: Saudi-Arabien.....	9	12	9	- 3	- 27,3	86	103	17	19,5
Übrige asiatische Länder.....	528	588	564	- 25	- 4,2	4 180	4 772	592	14,2
dar.: China.....	295	327	315	- 12	- 3,8	2 139	2 473	334	15,6
dar.: Singapur.....	56	68	62	- 6	- 8,1	518	581	63	12,2
dar.: Republik Korea.....	38	41	46	5	12,1	313	378	65	20,7
dar.: Hongkong.....	42	42	37	- 5	- 11,7	350	356	7	1,9
dar.: Indien.....	21	27	29	2	7,1	188	253	65	34,4
<b>Europa.....</b>	<b>375</b>	<b>442</b>	<b>434</b>	<b>- 8</b>	<b>- 1,7</b>	<b>3 125</b>	<b>3 908</b>	<b>783</b>	<b>25,1</b>
Europäische Union.....	255	315	299	- 16	- 5,2	2 210	2 676	466	21,1
dar.: Finnland.....	49	57	52	- 5	- 8,8	401	490	89	22,2
dar.: Schweden.....	34	51	47	- 4	- 8,2	328	400	72	21,9
dar.: Polen.....	32	40	41	1	3,5	267	356	89	33,3
dar.: Dänemark.....	21	26	24	- 2	- 6,5	197	196	- 1	- 0,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	23	26	22	- 4	- 15,3	210	206	- 4	- 1,8
dar.: Lettland.....	16	20	19	- 1	- 4,0	101	143	42	41,7
dar.: Litauen.....	14	21	19	- 3	- 12,3	138	215	77	56,2
dar.: Estland.....	12	15	15	1	4,3	63	115	53	84,0
dar.: Belgien.....	15	12	15	3	23,2	150	143	- 7	- 4,7
dar.: Deutschland.....	14	17	11	- 5	- 30,7	118	107	- 11	- 9,0
dar.: Niederlande.....	8	8	11	3	31,7	60	81	21	35,4
dar.: Spanien.....	7	9	9	0	1,4	72	101	29	39,7
dar.: Malta.....	3	4	4	0	- 7,7	30	25	- 5	- 17,1
dar.: Frankreich.....	3	3	4	0	9,6	27	29	2	8,2
dar.: Griechenland.....	1	2	3	0	15,2	5	17	12	259,4
Übrige Europäische Länder.....	120	126	135	9	6,8	915	1 233	317	34,7
dar.: Russische Föderation.....	89	92	99	7	7,0	650	927	277	42,7
dar.: Norwegen.....	21	21	21	0	1,0	181	174	- 7	- 3,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>- 0,5</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>8,6</b>
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	- 0,5	29	31	3	8,6
dar.: Australien.....	3	3	3	0	- 0,5	29	31	2	7,2
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	50,0	-	0	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>591</b>	<b>685</b>	<b>658</b>	<b>- 27</b>	<b>- 4,0</b>	<b>4 894</b>	<b>5 789</b>	<b>896</b>	<b>18,3</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>- 2</b>	<b>- 27,2</b>	<b>60</b>	<b>57</b>	<b>- 3</b>	<b>- 4,6</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	3	3	- 1	- 23,1	24	32	8	32,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	3	3	- 1	- 23,1	24	32	8	32,8
Hamburg .....	2	2	2	0	12,6	23	10	- 12	- 54,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	3	3	2	- 2	- 50,4	14	15	2	11,7
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>584</b>	<b>677</b>	<b>652</b>	<b>- 25</b>	<b>- 3,7</b>	<b>4 834</b>	<b>5 732</b>	<b>898</b>	<b>18,6</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>19,9</b>	<b>134</b>	<b>134</b>	<b>1</b>	<b>0,6</b>
Nordafrika.....	6	5	8	3	69,1	53	56	3	5,6
dar.: Ägypten.....	4	3	5	2	82,1	38	40	2	6,2
dar.: Marokko.....	2	1	2	1	68,8	12	13	1	10,9
Übrige afrikanische Länder.....	10	8	7	- 1	- 9,6	81	79	- 2	- 2,7
dar.: Südafrika.....	5	3	4	1	40,9	33	35	2	5,1
dar.: Nigeria.....	3	1	1	0	- 15,5	22	18	- 3	- 14,6
<b>Amerika.....</b>	<b>85</b>	<b>97</b>	<b>96</b>	<b>- 1</b>	<b>- 1,2</b>	<b>728</b>	<b>885</b>	<b>157</b>	<b>21,6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	7	8	7	- 1	- 12,5	78	87	9	12,0
dar.: Panama.....	3	3	2	- 1	- 25,3	24	34	10	43,2
dar.: Mexiko.....	3	3	2	- 1	- 27,1	33	27	- 5	- 16,5
Nordamerika.....	53	62	60	- 3	- 4,3	446	557	112	25,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	40	49	47	- 2	- 3,8	341	437	96	28,2
dar.: Kanada.....	14	13	13	- 1	- 6,3	105	120	16	14,8
Südamerika.....	24	26	28	3	10,0	204	241	37	17,9
dar.: Brasilien.....	12	14	14	1	6,7	97	115	18	19,1
dar.: Argentinien.....	3	4	4	1	18,7	34	35	0	0,9
<b>Asien.....</b>	<b>304</b>	<b>351</b>	<b>333</b>	<b>- 17</b>	<b>- 4,9</b>	<b>2 478</b>	<b>2 814</b>	<b>335</b>	<b>13,5</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	8	13	10	- 3	- 22,1	83	101	18	22,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2	4	4	0	- 9,8	24	34	10	43,2
dar.: Oman.....	2	3	3	0	- 9,4	21	25	4	19,4
Übrige asiatische Länder.....	296	338	323	- 14	- 4,3	2 395	2 712	317	13,2
dar.: China.....	171	204	194	- 10	- 5,1	1 324	1 514	191	14,4
dar.: Republik Korea.....	25	24	28	4	15,8	186	227	41	22,2
dar.: Singapur.....	25	28	26	- 2	- 5,5	261	262	1	0,4
dar.: Malaysia.....	17	20	21	1	4,8	143	184	41	28,4
dar.: Hongkong.....	20	24	19	- 5	- 21,5	184	180	- 4	- 2,2
<b>Europa.....</b>	<b>186</b>	<b>225</b>	<b>214</b>	<b>- 11</b>	<b>- 5,0</b>	<b>1 549</b>	<b>1 949</b>	<b>400</b>	<b>25,8</b>
Europäische Union.....	131	164	153	- 11	- 6,7	1 127	1 373	246	21,8
dar.: Finnland.....	26	30	29	- 1	- 2,4	208	256	49	23,4
dar.: Schweden.....	19	28	25	- 3	- 9,4	181	223	42	23,0
dar.: Polen.....	16	20	21	0	1,4	130	184	54	41,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	17	21	18	- 3	- 13,5	151	160	9	6,0
dar.: Dänemark.....	11	14	13	- 1	- 4,6	108	107	- 1	- 1,2
dar.: Litauen.....	7	12	9	- 3	- 23,0	65	96	31	47,7
dar.: Lettland.....	7	9	8	- 1	- 14,9	41	61	20	47,7
dar.: Deutschland.....	7	8	6	- 2	- 27,2	60	57	- 3	- 4,6
dar.: Estland.....	4	6	6	0	- 4,2	23	47	25	107,1
dar.: Belgien.....	5	4	6	1	33,5	50	40	- 10	- 20,2
dar.: Niederlande.....	4	5	5	0	- 3,5	38	47	9	23,2
dar.: Spanien.....	4	3	4	1	32,2	33	53	19	58,0
dar.: Frankreich.....	1	1	2	1	45,1	9	10	1	10,5
dar.: Malta.....	1	1	1	0	13,9	12	4	- 7	- 62,5
dar.: Italien.....	1	1	1	0	- 14,3	13	13	0	0,0
Übrige Europäische Länder.....	55	61	61	0	- 0,6	422	576	154	36,6
dar.: Russische Föderation.....	39	45	43	- 1	- 3,1	281	418	137	48,7
dar.: Norwegen.....	11	10	10	0	1,3	92	88	- 4	- 4,1
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>24,9</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>39,6</b>
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	0	24,9	5	8	2	39,6
dar.: Australien.....	1	1	1	0	24,9	5	7	2	34,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>589</b>	<b>664</b>	<b>639</b>	<b>- 25</b>	<b>- 3,7</b>	<b>4 850</b>	<b>5 693</b>	<b>843</b>	<b>17,4</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>- 3</b>	<b>- 34,1</b>	<b>58</b>	<b>50</b>	<b>- 8</b>	<b>- 13,6</b>
davon:									
Binnenland .....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	1	2	2	0	- 6,7	21	12	- 9	- 42,1
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	1	2	2	0	- 6,7	21	12	- 9	- 42,1
Hamburg .....	2	4	2	- 1	- 39,1	24	26	2	10,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3	3	2	- 1	- 46,1	14	12	- 2	- 11,2
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	0	0	0	- 63,2
<b>Ausland</b> .....	<b>583</b>	<b>655</b>	<b>634</b>	<b>- 22</b>	<b>- 3,3</b>	<b>4 792</b>	<b>5 643</b>	<b>851</b>	<b>17,8</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>4,9</b>	<b>196</b>	<b>190</b>	<b>- 7</b>	<b>- 3,3</b>
Nordafrika.....	13	7	6	0	- 5,8	97	78	- 20	- 20,4
dar.: Ägypten.....	8	4	5	1	12,8	63	44	- 19	- 30,5
dar.: Marokko.....	4	3	2	- 1	- 35,2	31	31	1	1,6
Übrige afrikanische Länder.....	11	14	15	1	10,0	99	112	13	13,5
dar.: Südafrika.....	9	10	11	1	10,0	77	86	8	10,8
dar.: Nigeria.....	1	2	2	- 1	- 25,6	11	14	3	25,1
<b>Amerika</b> .....	<b>107</b>	<b>133</b>	<b>118</b>	<b>- 15</b>	<b>- 11,0</b>	<b>931</b>	<b>1 084</b>	<b>153</b>	<b>16,4</b>
Mittelamerika und Antillen.....	16	17	16	- 1	- 6,2	139	141	2	1,5
dar.: Mexiko.....	9	11	10	- 1	- 10,4	80	81	1	0,7
dar.: Panama.....	4	4	3	- 1	- 15,1	29	34	5	15,6
Nordamerika.....	61	76	66	- 9	- 12,1	530	627	97	18,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	47	58	51	- 7	- 12,6	417	494	77	18,5
dar.: Kanada.....	14	17	16	- 2	- 10,7	114	134	20	17,7
Südamerika.....	30	40	36	- 4	- 10,9	262	315	53	20,4
dar.: Brasilien.....	14	23	22	- 1	- 4,6	127	157	30	23,9
dar.: Argentinien.....	4	5	4	- 2	- 28,8	35	39	4	10,5
<b>Asien</b> .....	<b>267</b>	<b>292</b>	<b>277</b>	<b>- 15</b>	<b>- 5,0</b>	<b>2 123</b>	<b>2 436</b>	<b>313</b>	<b>14,8</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	35	41	37	- 4	- 10,8	338	376	38	11,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	16	20	17	- 3	- 15,9	161	170	9	5,3
dar.: Saudi-Arabien.....	8	9	8	- 1	- 13,5	79	92	13	16,9
Übrige asiatische Länder.....	233	250	240	- 10	- 4,0	1 785	2 060	275	15,4
dar.: China.....	123	123	121	- 2	- 1,6	816	959	143	17,6
dar.: Singapur.....	31	40	36	- 4	- 9,9	257	320	62	24,2
dar.: Republik Korea.....	13	17	18	1	7,0	127	151	24	18,5
dar.: Hongkong.....	22	18	18	0	1,8	166	177	11	6,4
dar.: Indien.....	9	14	15	1	5,1	99	138	40	40,2
<b>Europa</b> .....	<b>189</b>	<b>217</b>	<b>220</b>	<b>4</b>	<b>1,6</b>	<b>1 576</b>	<b>1 960</b>	<b>383</b>	<b>24,3</b>
Europäische Union.....	124	152	146	- 6	- 3,6	1 083	1 303	221	20,4
dar.: Finnland.....	23	27	23	- 4	- 15,7	193	234	41	21,0
dar.: Schweden.....	15	24	22	- 2	- 6,7	147	177	30	20,5
dar.: Polen.....	16	20	21	1	5,6	137	172	35	25,2
dar.: Lettland.....	9	11	11	1	4,8	60	83	23	37,7
dar.: Dänemark.....	10	12	11	- 1	- 8,7	89	89	0	- 0,2
dar.: Litauen.....	7	10	10	0	0,6	73	119	46	63,9
dar.: Belgien.....	10	8	10	2	18,0	99	103	3	3,1
dar.: Estland.....	7	9	9	1	10,3	40	68	28	70,7
dar.: Niederlande.....	4	3	6	3	84,7	22	34	12	57,0
dar.: Deutschland.....	6	8	6	- 3	- 34,1	58	50	- 8	- 13,6
dar.: Spanien.....	3	6	5	- 1	- 13,8	39	48	9	23,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	5	4	- 1	- 22,4	59	46	- 13	- 21,9
dar.: Malta.....	2	3	3	0	- 13,5	19	21	2	11,3
dar.: Griechenland.....	1	1	2	1	59,9	4	11	6	157,7
dar.: Frankreich.....	2	2	2	0	- 9,9	18	19	1	7,0
Übrige Europäische Länder.....	65	65	74	9	13,8	494	656	163	33,0
dar.: Russische Föderation.....	50	48	56	8	16,4	368	509	141	38,1
dar.: Norwegen.....	10	11	11	0	0,7	89	86	- 3	- 3,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>- 5,9</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>1,4</b>
Australien und Neuseeland.....	3	3	2	0	- 5,9	23	24	0	1,4
dar.: Australien.....	3	3	2	0	- 5,9	23	24	0	1,2
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	50,0	-	0	0	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
<b>Insgesamt beförderte Passagiere</b>									
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>2 716 728</b>	<b>4 035 859</b>	<b>2 848 212</b>	<b>-1 187 647</b>	<b>- 29,4</b>	<b>24 116 715</b>	<b>23 892 644</b>	<b>- 224 071</b>	<b>- 0,9</b>
davon:									
Deutschland.....	1 787 082	2 523 348	1 866 427	- 656 921	- 26,0	14 248 384	14 294 849	46 465	0,3
Ausland.....	929 646	1 512 511	981 785	- 530 726	- 35,1	9 868 331	9 597 795	- 270 536	- 2,7
<b>Afrika</b> .....	-	-	<b>2 625</b>	<b>2 625</b>	-	<b>5</b>	<b>2 630</b>	<b>2 625</b>	<b>52 500,0</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>1 069</b>	<b>4 961</b>	<b>8 866</b>	<b>3 905</b>	<b>78,7</b>	<b>12 976</b>	<b>20 531</b>	<b>7 555</b>	<b>58,2</b>
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	<b>64</b>	<b>6</b>	<b>- 58</b>	<b>- 90,6</b>
<b>Europa</b> .....	<b>2 715 659</b>	<b>4 030 898</b>	<b>2 836 721</b>	<b>-1 194 177</b>	<b>- 29,6</b>	<b>24 103 670</b>	<b>23 869 477</b>	<b>- 234 193</b>	<b>- 1,0</b>
Europäische Union.....	2 616 363	3 858 664	2 723 732	-1 134 932	- 29,4	23 081 390	22 834 923	- 246 467	- 1,1
Deutschland.....	1 787 082	2 523 348	1 866 427	- 656 921	- 26,0	14 248 384	14 294 849	46 465	0,3
Dänemark.....	623 695	973 638	605 046	- 368 592	- 37,9	6 721 301	6 408 667	- 312 634	- 4,7
Schweden.....	146 038	248 101	142 645	- 105 456	- 42,5	1 468 189	1 446 511	- 21 678	- 1,5
Polen.....	20 518	26 589	22 234	- 4 355	- 16,4	128 386	113 652	- 14 734	- 11,5
Finnland.....	20 721	29 112	15 176	- 13 936	- 47,9	176 350	169 313	- 7 037	- 4,0
Vereinigtes Königreich.....	5 636	5 664	14 706	9 042	159,6	64 113	72 204	8 091	12,6
Übrige Europäische Länder.....	99 296	172 234	112 989	- 59 245	- 34,4	1 022 280	1 034 554	12 274	1,2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 374 795</b>	<b>2 021 028</b>	<b>1 430 293</b>	<b>- 590 735</b>	<b>- 29,2</b>	<b>12 007 565</b>	<b>11 949 007</b>	<b>- 58 558</b>	<b>- 0,5</b>
davon:									
Deutschland.....	895 913	1 255 934	924 248	- 331 686	- 26,4	7 119 492	7 172 140	52 648	0,7
Ausland.....	478 882	765 094	506 045	- 259 049	- 33,9	4 888 073	4 776 867	- 111 206	- 2,3
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>299</b>	<b>1 662</b>	<b>6 760</b>	<b>5 098</b>	<b>306,7</b>	<b>4 532</b>	<b>11 593</b>	<b>7 061</b>	<b>155,8</b>
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	<b>64</b>	<b>4</b>	<b>- 60</b>	<b>- 93,8</b>
<b>Europa</b> .....	<b>1 374 496</b>	<b>2 019 366</b>	<b>1 423 533</b>	<b>- 595 833</b>	<b>- 29,5</b>	<b>12 002 967</b>	<b>11 937 408</b>	<b>- 65 559</b>	<b>- 0,5</b>
Europäische Union.....	1 317 632	1 922 508	1 363 322	- 559 186	- 29,1	11 469 765	11 400 638	- 69 127	- 0,6
Deutschland.....	895 913	1 255 934	924 248	- 331 686	- 26,4	7 119 492	7 172 140	52 648	0,7
Dänemark.....	318 597	492 724	311 818	- 180 906	- 36,7	3 337 831	3 213 081	- 124 750	- 3,7
Schweden.....	78 449	123 235	76 355	- 46 880	- 38,0	726 530	713 385	- 13 145	- 1,8
Italien.....	-	-	9 329	9 329	-	1 521	9 329	7 808	513,3
Polen.....	9 808	12 380	9 143	- 3 237	- 26,1	60 738	52 133	- 8 605	- 14,2
Vereinigtes Königreich.....	1 003	-	7 482	7 482	-	39 954	39 095	- 859	- 2,1
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ozeanien, Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 341 933</b>	<b>2 014 831</b>	<b>1 417 919</b>	<b>- 596 912</b>	<b>- 29,6</b>	<b>12 109 150</b>	<b>11 943 637</b>	<b>- 165 513</b>	<b>- 1,4</b>
davon:									
Deutschland.....	891 169	1 267 414	942 179	- 325 235	- 25,7	7 128 892	7 122 709	- 6 183	- 0,1
Ausland.....	450 764	747 417	475 740	- 271 677	- 36,3	4 980 258	4 820 928	- 159 330	- 3,2
<b>Afrika</b> .....	-	-	<b>2 625</b>	<b>2 625</b>	-	<b>3</b>	<b>2 628</b>	<b>2 625</b>	<b>87 500,0</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>770</b>	<b>3 299</b>	<b>2 106</b>	<b>- 1 193</b>	<b>- 36,2</b>	<b>8 444</b>	<b>8 938</b>	<b>494</b>	<b>5,9</b>
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>2</b>	-
<b>Europa</b> .....	<b>1 341 163</b>	<b>2 011 532</b>	<b>1 413 188</b>	<b>- 598 344</b>	<b>- 29,7</b>	<b>12 100 703</b>	<b>11 932 069</b>	<b>- 168 634</b>	<b>- 1,4</b>
Europäische Union.....	1 298 731	1 936 156	1 360 410	- 575 746	- 29,7	11 611 625	11 434 285	- 177 340	- 1,5
Deutschland.....	891 169	1 267 414	942 179	- 325 235	- 25,7	7 128 892	7 122 709	- 6 183	- 0,1
Dänemark.....	305 098	480 914	293 228	- 187 686	- 39,0	3 383 470	3 195 586	- 187 884	- 5,6
Schweden.....	67 589	124 866	66 290	- 58 576	- 46,9	741 659	733 126	- 8 533	- 1,2
Polen.....	10 710	14 209	13 091	- 1 118	- 7,9	67 648	61 519	- 6 129	- 9,1
Belgien.....	1 834	7 108	7 958	850	12,0	36 184	39 343	3 159	8,7
Finnland.....	10 333	14 659	7 806	- 6 853	- 46,7	93 419	93 561	142	0,2
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ozeanien, Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**5 Passagierbeförderung**  
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000			%	1 000		%		
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 716 728</b>	<b>4 035 859</b>	<b>2 848 212</b>	<b>-1 187 647</b>	<b>- 29,4</b>	<b>24 116 715</b>	<b>23 892 644</b>	<b>- 224 071</b>	<b>- 0,9</b>
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	442 356	718 173	426 154	- 292 019	- 40,7	5 099 292	4 833 057	- 266 235	- 5,2
Norddeich.....	267 996	346 130	280 790	- 65 340	- 18,9	1 982 471	1 909 772	- 72 699	- 3,7
Norderney,Insel.....	231 145	302 536	253 807	- 48 729	- 16,1	1 748 691	1 794 791	46 100	2,6
Rostock.....	183 350	294 829	204 055	- 90 774	- 30,8	1 818 538	1 877 676	59 138	3,3
Kiel.....	144 062	234 020	160 089	- 73 931	- 31,6	1 500 169	1 448 519	- 51 650	- 3,4
Dagebuell.....	163 147	228 415	152 159	- 76 256	- 33,4	1 341 830	1 295 674	- 46 156	- 3,4
Foehr,Insel.....	140 563	198 287	138 938	- 59 349	- 29,9	1 122 175	1 114 343	- 7 832	- 0,7
Langeoog,Insel.....	100 078	134 904	103 579	- 31 325	- 23,2	696 981	792 966	95 985	13,8
Borkum,Insel.....	96 178	135 954	103 166	- 32 788	- 24,1	815 386	862 004	46 618	5,7
Emden.....	96 178	135 954	103 166	- 32 788	- 24,1	815 386	862 004	46 618	5,7
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 374 795</b>	<b>2 021 028</b>	<b>1 430 293</b>	<b>- 590 735</b>	<b>- 29,2</b>	<b>12 007 565</b>	<b>11 949 007</b>	<b>- 58 558</b>	<b>- 0,5</b>
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	225 226	358 474	219 445	- 139 029	- 38,8	2 493 037	2 378 639	- 114 398	- 4,6
Norddeich.....	134 560	175 943	140 539	- 35 404	- 20,1	991 876	956 165	- 35 711	- 3,6
Norderney,Insel.....	116 448	149 173	127 773	- 21 400	- 14,3	851 853	919 060	67 207	7,9
Rostock.....	92 342	147 451	102 286	- 45 165	- 30,6	907 797	938 130	30 333	3,3
Kiel.....	76 402	122 008	83 746	- 38 262	- 31,4	757 207	742 389	- 14 818	- 2,0
Dagebuell.....	84 189	121 208	73 950	- 47 258	- 39,0	673 924	649 237	- 24 687	- 3,7
Foehr,Insel.....	68 583	93 449	65 188	- 28 261	- 30,2	555 212	544 530	- 10 682	- 1,9
Borkum,Insel.....	48 089	67 977	51 583	- 16 394	- 24,1	407 693	431 002	23 309	5,7
Emden.....	48 089	67 977	51 583	- 16 394	- 24,1	407 693	431 002	23 309	5,7
Langeoog,Insel.....	49 074	65 825	50 746	- 15 079	- 22,9	345 373	390 205	44 832	13,0
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 341 933</b>	<b>2 014 831</b>	<b>1 417 919</b>	<b>- 596 912</b>	<b>- 29,6</b>	<b>12 109 150</b>	<b>11 943 637</b>	<b>- 165 513</b>	<b>- 1,4</b>
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	217 130	359 699	206 709	- 152 990	- 42,5	2 606 255	2 454 418	- 151 837	- 5,8
Norddeich.....	133 436	170 187	140 251	- 29 936	- 17,6	990 595	953 607	- 36 988	- 3,7
Norderney,Insel.....	114 697	153 363	126 034	- 27 329	- 17,8	896 838	875 731	- 21 107	- 2,4
Rostock.....	91 008	147 378	101 769	- 45 609	- 30,9	910 741	939 546	28 805	3,2
Dagebuell.....	78 958	107 207	78 209	- 28 998	- 27,0	667 906	646 437	- 21 469	- 3,2
Kiel.....	67 660	112 012	76 343	- 35 669	- 31,8	742 962	706 130	- 36 832	- 5,0
Foehr,Insel.....	71 980	104 838	73 750	- 31 088	- 29,7	566 963	569 813	2 850	0,5
Langeoog,Insel.....	51 004	69 079	52 833	- 16 246	- 23,5	351 608	402 761	51 153	14,5
Borkum,Insel.....	48 089	67 977	51 583	- 16 394	- 24,1	407 693	431 002	23 309	5,7
Emden.....	48 089	67 977	51 583	- 16 394	- 24,1	407 693	431 002	23 309	5,7

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten September 2011

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoreumzahl <sup>1)</sup>		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	t	Veränderung zum Vorjahr
		%		%		%		%
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>3 833</b>	<b>1,0</b>	<b>85 114 262</b>	<b>1,1</b>	<b>89 726 403</b>	<b>1,1</b>	<b>13 480</b>	<b>1,1</b>
davon:								
Containerschiff .....	1 591	1,1	56 957 770	1,2	64 907 067	1,2	9 810	1,2
Fahrzeugtransportschiff .....	155	0,9	4 595 001	0,8	1 747 018	0,7	109	0,6
Offshore-Fahrzeug .....	5	-	9 740	-	14 600	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	506	1,3	12 874 881	1,4	6 224 267	1,3	3 042	1,0
Schüttgutfrachtschiff .....	559	0,9	4 382 994	1,2	7 516 212	1,3	114	1,2
Spezialfrachtschiff .....	7	0,7	36 429	0,6	42 184	0,7	37	1,1
Stückgutfrachtschiff .....	632	0,8	2 766 446	0,8	3 649 316	0,8	269	0,7
Tankschiff .....	355	1,0	3 443 726	0,9	5 557 246	0,9	98	0,8
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	23	1,1	47 275	3,2	68 493	2,9	0	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>283</b>	<b>1,0</b>	<b>4 134 379</b>	<b>2,0</b>	<b>772 052</b>	<b>2,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	219	1,0	491 104	1,3	136 812	1,2	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	64	1,3	3 643 275	2,2	635 240	2,4	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>36</b>	<b>0,9</b>	<b>1 144 575</b>	<b>1,2</b>	<b>1 267 925</b>	<b>1,1</b>	<b>182</b>	<b>1,2</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 152</b>	<b>1,0</b>	<b>90 393 216</b>	<b>1,2</b>	<b>91 766 380</b>	<b>1,1</b>	<b>13 662</b>	<b>1,1</b>
<b>Schiffsankünfte</b>								
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>1 964</b>	<b>1,0</b>	<b>44 075 023</b>	<b>1,1</b>	<b>48 538 761</b>	<b>1,1</b>	<b>6 653</b>	<b>1,1</b>
davon:								
Containerschiff .....	799	1,1	28 499 340	1,2	32 448 042	1,2	4 849	1,2
Fahrzeugtransportschiff .....	51	0,8	1 910 002	0,7	747 055	0,7	39	0,7
Offshore-Fahrzeug .....	1	-	1 948	-	2 920	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	242	1,3	6 025 495	1,4	2 946 046	1,3	1 437	1,0
Schüttgutfrachtschiff .....	319	0,9	3 378 261	1,3	5 917 345	1,3	101	1,4
Spezialfrachtschiff .....	3	1,0	26 518	2,0	29 170	2,0	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	327	0,8	1 492 469	0,9	1 971 114	0,9	165	0,9
Tankschiff .....	210	0,9	2 716 706	0,8	4 436 577	0,8	63	0,7
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	12	0,6	24 284	1,7	40 492	1,8	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>141</b>	<b>1,0</b>	<b>2 029 319</b>	<b>2,0</b>	<b>382 210</b>	<b>2,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	110	1,0	246 092	1,3	68 752	1,2	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	31	1,2	1 783 227	2,1	313 458	2,3	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>18</b>	<b>1,4</b>	<b>558 689</b>	<b>1,4</b>	<b>606 522</b>	<b>1,3</b>	<b>94</b>	<b>1,0</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>2 123</b>	<b>1,0</b>	<b>46 663 031</b>	<b>1,2</b>	<b>49 527 493</b>	<b>1,1</b>	<b>6 747</b>	<b>1,1</b>
<b>Schiffsabfahrten</b>								
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>1 869</b>	<b>1,0</b>	<b>41 039 239</b>	<b>1,1</b>	<b>41 187 642</b>	<b>1,1</b>	<b>6 827</b>	<b>1,1</b>
davon:								
Containerschiff .....	792	1,0	28 458 430	1,1	32 459 025	1,1	4 962	1,2
Fahrzeugtransportschiff .....	104	1,0	2 684 999	0,8	999 963	0,7	71	0,6
Offshore-Fahrzeug .....	4	-	7 792	-	11 680	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	264	1,3	6 849 386	1,4	3 278 221	1,4	1 606	1,1
Schüttgutfrachtschiff .....	240	1,0	1 004 733	1,1	1 598 867	1,1	13	0,7
Spezialfrachtschiff .....	4	0,6	9 911	0,2	13 014	0,3	37	1,1
Stückgutfrachtschiff .....	305	0,8	1 273 977	0,7	1 678 202	0,7	104	0,5
Tankschiff .....	145	1,1	727 020	1,2	1 120 669	1,2	35	1,1
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	11	11,0	22 991	51,1	28 001	56,0	0	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>142</b>	<b>1,0</b>	<b>2 105 060</b>	<b>2,0</b>	<b>389 842</b>	<b>2,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	109	1,0	245 012	1,3	68 060	1,2	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	33	1,4	1 860 048	2,2	321 782	2,4	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>18</b>	<b>0,7</b>	<b>585 886</b>	<b>1,0</b>	<b>661 403</b>	<b>0,9</b>	<b>88</b>	<b>1,5</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>2 029</b>	<b>1,0</b>	<b>43 730 185</b>	<b>1,1</b>	<b>42 238 887</b>	<b>1,1</b>	<b>6 915</b>	<b>1,1</b>

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse September 2011

Schiffsbewegung ..... Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 5 000	5 000 10 000	10 000 50 000	50 000 80 000	80 000 100 000	100 000 und mehr
Anzahl								
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>3 833</b>	<b>265</b>	<b>1 102</b>	<b>699</b>	<b>1 195</b>	<b>338</b>	<b>106</b>	<b>128</b>
davon:								
Containerschiff .....	1 591	1	79	451	657	179	97	127
Fahrzeugtransportschiff .....	155	-	-	65	49	41	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	5	-	5	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	506	51	66	13	277	99	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	559	66	377	20	87	-	8	1
Spezialfrachtschiff .....	7	-	4	2	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	632	93	393	87	59	-	-	-
Tankschiff .....	355	39	172	59	65	19	1	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	23	15	6	2	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>283</b>	<b>164</b>	<b>41</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	219	164	41	-	14	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	64	-	-	10	16	28	6	4
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 152</b>	<b>441</b>	<b>1 148</b>	<b>709</b>	<b>1 230</b>	<b>377</b>	<b>115</b>	<b>132</b>
<b>Schiffsankünfte</b>								
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>1 964</b>	<b>117</b>	<b>591</b>	<b>332</b>	<b>631</b>	<b>170</b>	<b>58</b>	<b>65</b>
davon:								
Containerschiff .....	799	1	42	224	330	89	49	64
Fahrzeugtransportschiff .....	51	-	-	13	19	19	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	242	25	33	4	136	44	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	319	25	208	10	67	-	8	1
Spezialfrachtschiff .....	3	-	-	2	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	327	37	219	41	30	-	-	-
Tankschiff .....	210	21	86	36	48	18	1	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	12	8	2	2	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>141</b>	<b>82</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	110	82	21	-	7	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	31	-	-	5	7	14	3	2
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>zusammen ...</b>	<b>2 123</b>	<b>206</b>	<b>614</b>	<b>337</b>	<b>647</b>	<b>189</b>	<b>63</b>	<b>67</b>
<b>Schiffsabfahrten</b>								
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>1 869</b>	<b>148</b>	<b>511</b>	<b>367</b>	<b>564</b>	<b>168</b>	<b>48</b>	<b>63</b>
davon:								
Containerschiff .....	792	-	37	227	327	90	48	63
Fahrzeugtransportschiff .....	104	-	-	52	30	22	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	4	-	4	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	264	26	33	9	141	55	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	240	41	169	10	20	-	-	-
Spezialfrachtschiff .....	4	-	4	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	305	56	174	46	29	-	-	-
Tankschiff .....	145	18	86	23	17	1	-	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	11	7	4	-	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>142</b>	<b>82</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	109	82	20	-	7	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	33	-	-	5	9	14	3	2
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>zusammen ...</b>	<b>2 029</b>	<b>235</b>	<b>534</b>	<b>372</b>	<b>583</b>	<b>188</b>	<b>52</b>	<b>65</b>

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		<b>Sammelgut</b>
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			



# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Januar/2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Quartals- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de) • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört. Bis Ende 2007 sind auch Daten über die „Seemannsstatistik“ enthalten. Erstere basiert auf Verwaltungsdaten des Bundesamtes für Seeschiffahrt und Hydrographie, letztere wurde von der See-Berufsgenossenschaft geführt und enthielt jährliche Nachweise über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen nach Berufs- und Altersgruppen, dem Ausländeranteil sowie der Schiffsarten. Bedingt durch veränderte Regelung der Versicherungspflicht mußte diese Statistik eingestellt werden.

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Fahrtgebiete, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespült. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt I), zur Ankunft (Abschnitt II), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt III), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt IV), zum Abgang (Abschnitt V), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt VI) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt VII). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenerwartungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatisik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Quartals- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen); Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).