

Verkehr

Kombinierter Verkehr



2011

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 31.01.2013
Artikelnummer: 2080130117004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 22 10, 24 24; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:
verkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kombinierter Verkehr

Kombinierter Verkehr ist der Transport von Gütern in Ladungsträgern, wie

- Containern,
- Wechselbehältern,
- Straßengüterfahrzeugen,
- Anhängern von Straßengüterfahrzeugen.

Nacheinander werden verschiedene Transportmodi benutzt, bspw.

- Lkw,
- Eisenbahn,
- Schiff.

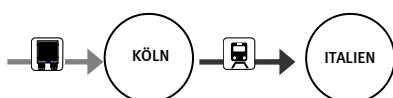
Die Güter verbleiben selbst während des gesamten Transports und somit auch während der Umladungen zwischen den Transportmodi in den Transport-Ladungsträgern. Diese allgemeine Festlegung umfasst sämtliche intermodalen Verkehre. Der kombinierte Verkehr im engeren Sinne ist dadurch definiert, dass der längere Teil der Transportstrecke mit der Eisenbahn oder mit Schiffen durchgeführt wird, während die Straße nur die Funktion im – möglichst kurzen – Vor- und Nachlauf besitzt.

Für die Darstellung in dieser Publikation wird vor allem das Kriterium „Transport in Ladungsträgern“ herangezogen. Die Nutzung verschiedener Transportmodi – Eisenbahn, Binnenschiff, Seeschiff – erfolgt dadurch, dass Container zum Beispiel in Häfen auf- und abgeladen werden und der Vor- und Nachlauf mit anderen Verkehrsträgern erfolgen muss. Für den Straßengüterverkehr ist dies dagegen nicht gegeben, da hier - mit Ausnahme von Ozeanüberquerungen - grundsätzlich jeder Transport ausschließlich mit dem Lkw, also unimodal, durchgeführt werden kann.

Eine Transportkette stellt sich wie folgt dar: Q---->U1---->U2---->Z. Sie ist über die Quelle (Q), die Umschlageneinrichtungen (U), das Ziel (Z) sowie die zwischen den einzelnen Orten benutzten Verkehrsmittel definiert. Umschlageneinrichtungen sind Häfen, Umschlagsbahnhöfe und Güterverkehrszentren (GVZ). Die Quelle stellt den Startpunkt eines Transports dar, das Ziel den Endpunkt. Die modalen amtlichen Statistiken können im Optimalfall direkte und detaillierte Informationen zu den einzelnen Gliedern Q->U1, U1->U2 sowie U2->Z zur Verfügung stellen. Sie können darüber hinaus weitere Ausgangsinformationen zu Verknüpfungspotentialen der einzelnen Kettenglieder bereitstellen.

Im Rahmen der Tabellendarstellung innerhalb dieser Publikation werden zwei weitere Begrifflichkeiten eingeführt:

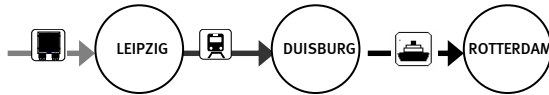
- Die **einfache Transportkette** zeichnet sich dadurch aus, dass der Hauptlauf nur mit einem Transportmodus (z.B. Eisenbahn, Binnenschiff) durchgeführt wird. Vor- und Nachlauf erfolgt auf der Straße.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn

- Die **komplexe Transportkette** unterscheidet sich von einfachen Transportketten dadurch, dass der Hauptlauf mit mehr als einem Transportmodus (z.B. Binnenschiff → Eisenbahn, Seeschiff → Eisenbahn) erfolgt.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn/Binnenschiff

Eine weitere Untergliederung wird in **begleiteten** und **unbegleiteten kombinierten Verkehr** vorgenommen. Beim begleiteten kombinierten Verkehr wird eine selbstfahrende Einheit (z.B. Lkw, Sattelzug) auf einen anderen Verkehrsträger befördert, der Fahrer begleitet den Transport (z.B. Rollende Landstraße). Beim unbegleiteten kombinierten Verkehr wird nur die (nicht-selbstfahrende) Ladungseinheit (z.B. Container, Anhänger vom Straßengüterfahrzeugen) umgeschlagen.

Zur Beurteilung der Verkehrsnachfrage wird als Merkmal in der Regel die Beförderungsmenge gemessen in Tonnen (t) herangezogen. Drei Elemente können in den Gewichtsangaben berücksichtigt werden:

- das Bruttogewicht der Güter [Nettogewicht der transportierten Güter¹ plus Gewicht der Verpackung],
- das Eigengewicht beladener Ladungsträger,
- das Eigengewicht leerer Ladungsträger.

Zusammen genommen bilden sie das Brutto-Brutto-Gewicht (auch als Gewicht der Ladung bezeichnet)

Die wichtigste Transporteinheit im kombinierten Verkehr ist der Container. Über die Einheit TEU – Twenty-foot-Equivalent-Unit/ 20-Fuß-Einheit (Container von etwa 6 m Länge) – können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein 20-Fuß-Container hat demnach ein TEU, ein 40-Fuß-Container zwei TEU.

Innerhalb des Seeverkehrs sind weiterhin sog. **Short-Sea-Verkehre** oder **Kurzstreckenseeverkehre** hervorzuheben. Das sind Seetransporte zwischen Deutschland und Europa bzw. dem Mittelmeerraum, die theoretisch auch auf der Straße durchgeführt werden können und somit der Entlastung von Straßen dienen.

Eine Sonderform des kombinierten Verkehrs ist die sog. **Rollende Landstraße**. Hier werden komplette Lkw auf spezielle Waggons aufgeladen und auf der Schiene bspw. über die Alpen transportiert (begleiteter kombinierter Verkehr).

Weitere Informationen zur Methodik enthält der Forschungsbericht des Statistischen Bundesamt: „Kombinierter Verkehr – Bereitstellung von Angaben zum kombinierten Verkehr in Deutschland unter Berücksichtigung der Abbildung von Transportketten“; Wiesbaden, 2005, der auch kostenfrei unter verkehr@destatis.de zu beziehen ist. Siehe auch Walter, K.: “Transportketten im intermodalen Güterverkehr – Methodik und Ergebnisse eines Forschungsprojektes“ in Wista 9/2005, S. 957 ff.

¹ Der Begriff „Gut“ bzw. „Güter“ wird im Folgenden einheitlich für das eigentliche Transportgut (z.B. Weizen, Kohle, Maschinen, Fernseher) einschl. seiner Verpackung verwendet. Davon unterschieden werden die Ladungsträger, in denen die Güter transportiert werden. Diese Abgrenzung ist erforderlich, um die einzelnen Komponenten angemessen ansprechen zu können, grundsätzlich zählen aber natürlich auch Ladungsträger zu den Gütern, z.B. wenn sie Handelsware sind oder ihre Produktion abgebildet wird.

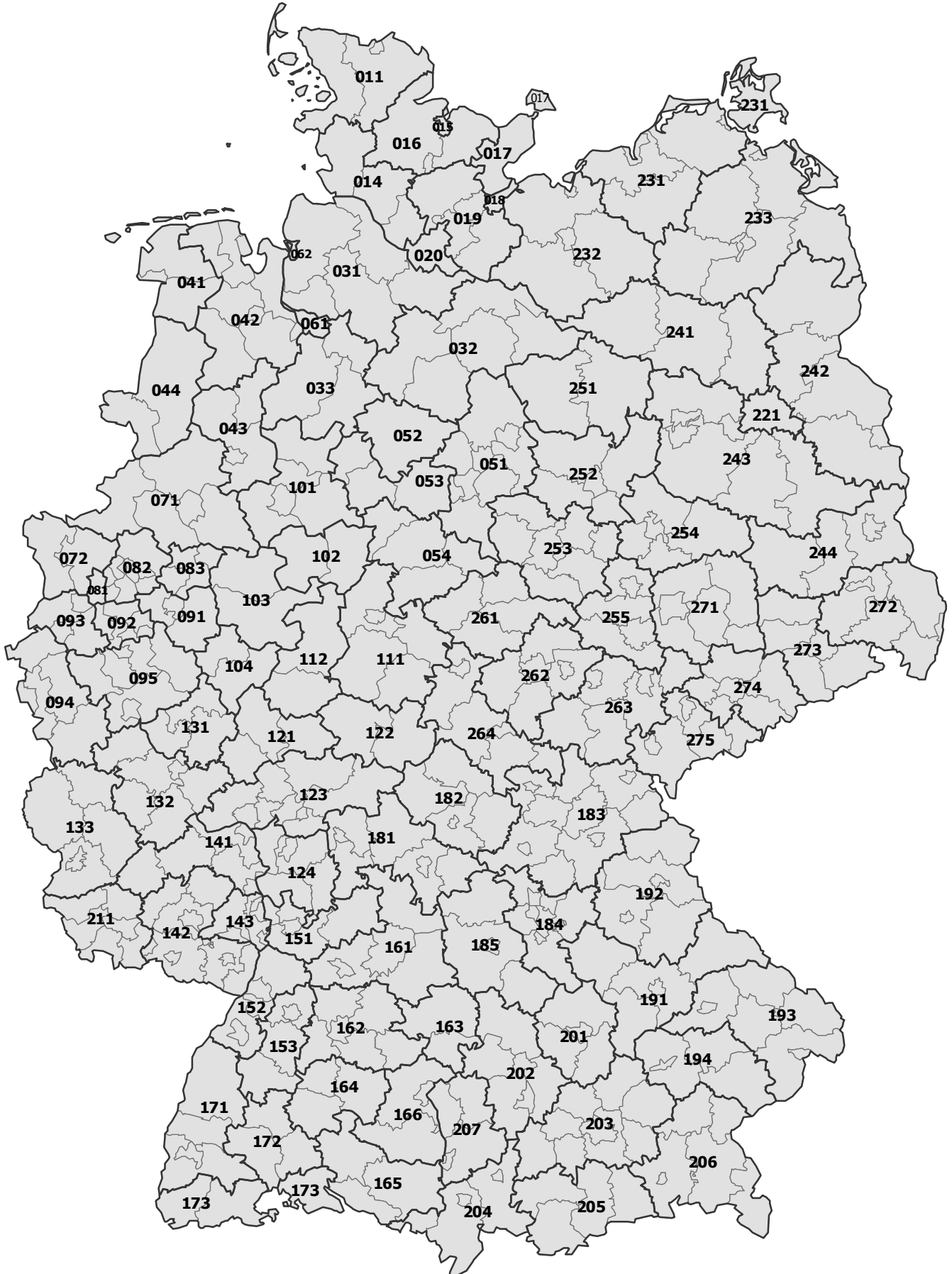
Übersicht: Verwendete Verkehrsregionaleinheiten

Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung
von	bis		von	bis		von	bis	
011	013	VB Flensburg	166		VB Donau Iller	353	355	übrige Niederlande
014		VB Itzehoe	171		VB Freiburg	360		VG Antwerpen
015		VB Kiel	172		VB Donaueschingen	361		VG Belgien ohne Antwerpen
016		VB Neumünster	173		VB Konstanz, Lörrach	370		VG Luxemburg
017		VB Eutin	181		VB Aschaffenburg, Würzburg	381	399	VG Frankreich
018		VB Lübeck	182		VB Schweinfurt	400		VG Portugal
019		VB Segeberg, Ratzeburg	183		VB Bayreuth	410	413	VG Spanien
020		VB Hamburg	184		VB Nürnberg	420		VG Gibraltar
031		VB Stade, Harburg	185		VB Ansbach	430		VG Malta
032		VB Uelzen	191		VB Regensburg	440	456	VG Italien
033		VB Verden	192		VB Amberg, Weiden	461	462	VG Schweiz, Liechtenstein
041		VB Emden	193		VB Passau	470	488	VG Österreich
042		VB Oldenburg	194		VB Landshut	490	503	VG Albanien
043		VB Osnabrück	201		VB Ingolstadt	510		VG Türkei
044		VB Emsland	202		VB Augsburg	520	525	VG Rumänien
051		VB Braunschweig	203		VB München	530	535	VG Bulgarien
052		VB Hannover	204		VB Kempten	540		VG Ungarn
053		VB Hildesheim	205		VB Garmisch-Partenkirchen	551	555	VG Tschechische Republik und Slowakei
054		VB Göttingen	206		VB Rosenheim	560		VG Polen
061	062	VG Bremen, Bremerhaven	207		VB Memmingen	570	587	VB Russische Föderation, Republik Ukraine, Belarus, Republik Moldau, Georgien, Armenien, Aserbaidschan, Kasachstan, Turkmenistan, Usbekistan, Kirgistan, Tadschikistan
071		VB Münster	211		VB Saarland			
072		VB Wesel	221		VB Berlin (West)			
081		VB Duisburg	222		VB Berlin (Ost)			
082		VB Essen	231		VB Rostock			
083		VB Dortmund	232		VB Schwerin	591	593	VG Litauen, Lettland, Estland
091		VB Hagen	233		VB Neubrandenburg	601	606	VG Nordafrika, Mittelmeer
092		VB Düsseldorf	241		VB Neuruppin	611	614	VG Nordafrika, Atlantik
093		VB Krefeld	242		VB Frankfurt/Oder	621	646	VG Westafrika
094		VB Aachen	243		VB Potsdam	651	652	VG Südliches Afrika
095		VB Köln	244		VB Cottbus	661	667	VG Ostafrika
101		VB Bielefeld	251		VB Stendal	671	677	VG Afrika, Golf von Anden
102		VB Paderborn	252		VB Magdeburg	680	693	VG Afrika, Binnenland
103		VB Arnshagen	253		VB Halberstadt	701	706	VG Nordamerika, Atlantik
104		VB Siegen	254		VB Wittenberg	710	731	VG Golf von Mexiko, Karibisches Meer
111		VB Kassel	255		VB Halle	741	748	VG Südamerika, Atlantik
112		VB Marburg	261		VB Nordthüringen	752	754	VG Nordamerika, Pazifik
121		VB Giessen	262		VB Mittelthüringen	761	767	VG Mittelamerika, Pazifik
122		VB Fulda	263		VB Ostthüringen	771	774	VG Südamerika, Pazifik
123		VB Frankfurt, Main	264		VB Südthüringen	781	782	VG Amerika, Binnenland
124		VB Darmstadt	271		VB Leipzig	801	804	VG Nahost, Mittelmeer
131		VB Montabaur	272		VB Görlitz	811	827	VG Arabien, persischer Golf
132		VB Koblenz	273		VB Dresden	830	836	VG Mittelost
133		VB Trier	274		VB Chemnitz	851	852	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
141		VB Mainz	275		VB Zwickau	853		VB Singapur
142		VB Kaiserslautern	280	283	VG Schweden	855	871	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
143	151	VB Ludwigshafen, Mannheim	290	296	VG Norwegen	872		VB VR China
152		VB Karlsruhe	300	307	VG Dänemark	874	875	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
153		VB Pforzheim	310	312	VG Finnland	876		VB Japan
161		VB Heilbronn	320	328	VG Großbritannien und Nordirland	881	885	VG Asien, Binnenland
162		VB Stuttgart	330	340	VG Island	901	931	VG Australien, Ozeanien
163		VB Ostwürttemberg	350		VB Rotterdam	981	982	VG Polargebiete
164		VB Tübingen	351		VB Amsterdam	998		VG Gel. ausländische Häfen (Berichtsjahr)
165		VB Ravensburg	352		VB Maastricht	999		VG Nicht ermittelte Länder und Polargeb.

Abgrenzung der Verkehrsbezirke siehe Statistisches Bundesamt: „Kombinierter Verkehr 2003“, Anhang.






Verkehrsbezirke

nach dem Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik



© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2006
Quelle der Verwaltungsgrenzen:
VG 1000, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Teil 1: Transportkettenabschnitte nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn 	Binnenschifffahrt 	Seeverkehr 	Short Sea ¹⁾ 	Straßengüterverkehr 
Gegenüberstellung Gesamtverkehr - Kombiniertes Verkehr					
	Tab. 2.1-1	Tab. 2.2-1	Tab. 2.3-1	Tab. 2.4-1	Tab. 2.5-1
Überblick Kombiniertes Verkehr im Konzeptrahmen der jeweiligen Statistik					
Überblick	Tab. 2.1-2	Tab. 2.2-2	Tab. 2.3-2	Tab. 2.4-2	Tab. 2.5-2 bis Tab. 2.5-3
Container	Tab. 2.1-3a bis Tab. 2.1-3b		Tab. 2.3-3a und Tab. 2.3-3b	Tab. 2.4-3a und Tab. 2.4-3b	
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-4a bis Tab. 2.1-4b		Tab. 2.3-4a und Tab. 2.3-4b	Tab. 2.4-4a und Tab. 2.4-4b	Tab. 2.5 - 4
Fahrzeuge-begleiteter KV					
Verkehrsbezirksbezogene Darstellung					
Container - Versand D	Tab. 2.1-5a	Tab. 2.2-5a	Tab. 2.3-5a	Tab. 2.4-5a	Tab. 2.5-5a
- Empfang D	Tab. 2.1-5b	Tab. 2.2-5b	Tab. 2.3-5b	Tab. 2.4-5b	Tab. 2.5-5b
Fahrzeuge-unbegleiteter KV					
- Versand D	Tab. 2.1-6a		Tab. 2.3-6a	Tab. 2.4-6a	
- Empfang D	Tab. 2.1-6b		Tab. 2.3-6b	Tab. 2.4-6b	
Fahrzeuge-begleiteter KV					
- Versand D	Tab. 2.1-6c		Tab. 2.3-6c	Tab. 2.4-6c	
- Empfang D	Tab. 2.1-6d		Tab. 2.3-6d	Tab. 2.4-6d	
Relationsbezogene Darstellung					
Container	Tab. 2.1-7a	Tab. 2.2-7a	Tab. 2.3-7a	Tab. 2.4-7a	
	Tab. 2.1-7b	Tab. 2.2-7b	Tab. 2.3-7b	Tab. 2.4-7b	
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-8a		Tab. 2.3-8a	Tab. 2.4-8a	
	Tab. 2.1-8b		Tab. 2.3-8b	Tab. 2.4-8b	
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-8c		Tab. 2.3-8c	Tab. 2.4-8c	
	Tab. 2.1-8d		Tab. 2.3-8d	Tab. 2.4-8d	

1) Short Sea = Seeverkehr innerhalb Europas und innerhalb des Mittelmeerraums (Verkehrsbezirke 011-614)

Teil 2: Komplexe Transportketten nach Verkehrsträgern







	Eisenbahn 	Binnenschifffahrt 	Seeverkehr 	Short Sea ¹⁾ 	Straßengüterverkehr 
Verkehrsträger im Vergleich (3.1)					
Verkehrsbezirke - Container	Tab. 3.1-1 a, b				
- Fahrzeuge unbegleiteter KV	Tab. 3.1-2 a, b				
Verflechtung - nach Bundesländern	Tab. 3.1-3 a bis Tab. 3.1-3 d				
- nach ausgewählten Regionen	Tab. 3.1-4 a bis Tab. 3.1-4 c				
Komplexe Transportketten nach Regionen (3.2)					
Hamburg - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-1a				
- Empfang			Tab. 3.2-1b	Tab. 3.2-1b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-1c	Tab. 3.2-1d			Tab. 3.2-1e
Versandrichtung	Tab. 3.2-1f				
- Empfang	Tab. 3.2-1g	Tab. 3.2-1h			Tab. 3.2-1i
- Versand			Tab. 3.2-1j		
Bremen/Bremerhaven - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-2a				
- Empfang			Tab. 3.2-2b	Tab. 3.2-2b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-2c	Tab. 3.2-2d			Tab. 3.2-2e
Versandrichtung	Tab. 3.2-2f				
- Empfang	Tab. 3.2-2g	Tab. 3.2-2h			Tab. 3.2-2i
- Versand			Tab. 3.2-2j	Tab. 3.2-2j Short Sea	
Duisburg - CONTAINER					
Übersicht	Tab. 3.2-3				
Empfangsrichtung					
- Empfang		Tab. 3.2-3b			
- Versand	Tab. 3.2-3c				Tab. 3.2-3d
Versandrichtung					
- Empfang	Tab. 3.2-3f				Tab. 3.2-3g
- Versand		Tab. 3.2-3h			
Ludwigshafen/Mannheim - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-4a				
- Empfang		Tab. 3.2-4b			
- Versand	Tab. 3.2-4c				Tab. 3.2-4d
Versandrichtung	Tab. 3.2-4e				
- Empfang	Tab. 3.2-4f				Tab. 3.2-4g
- Versand		Tab. 3.2-4h			
Lübeck - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-5a				
- Empfang				Tab. 3.2-5b	
- Versand	Tab. 3.2-5c				Tab. 3.2-5d
Versandrichtung	Tab. 3.2-5e				
- Empfang	Tab. 3.2-5f				Tab. 3.2-5g
- Versand				Tab. 3.2-5h	
Rostock - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-6a				
- Empfang				Tab. 3.2-6b	
- Versand	Tab. 3.2-6c				Tab. 3.2-6d
Versandrichtung	Tab. 3.2-6e				
- Empfang	Tab. 3.2-6f				Tab. 3.2-6g
- Versand				Tab. 3.2-6h	
Einfache Transportketten nach Regionen (3.3) und Verlagerungspotenziale (3.4)					
Einfache Transportketten mit Vor- und Nachlauf Straße (3.3)					Tab. 3.3-1, Tab. 3.3-2
Verlagerungspotenziale (3.4)	Tab. 3.4-1 bis 3.4-4				

Tabelle 2.1-1: Beförderungsmenge im Eisenbahnverkehr

Jahr	Beförderungsmenge											
	insgesamt						dar.: im Verkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen					
	insgesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	zusammen	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr
			zusammen	Versand	Empfang				zusammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
2005	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225	51 411	18 677	25 141	14 174	10 967	7 593
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454	60 706	22 485	29 909	16 674	13 236	8 312
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283	70 147	26 666	33 830	18 815	15 015	9 652
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143	73 808	29 840	33 350	18 705	14 645	10 618
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356	62 606	25 368	28 715	16 290	12 425	8 523
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437	71.694	28.177	34.113	18.781	15.331	9.405
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957	76 508	32 283	36 218	19 708	16 509	8 007
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6	18,1	20,4	19,0	17,6	20,7	9,5
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5	15,6	18,6	13,1	12,8	13,4	16,1
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5	5,2	11,9	-1,4	-0,6	-2,5	10,0
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8	-15,2	-15,0	-13,9	-12,9	-15,2	-19,7
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0	14,5	11,1	18,8	15,3	23,4	10,3
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0	6,7	14,6	6,2	4,9	7,7	-14,9

Tabelle 2.1-2: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen - Nach Hauptverkehrsbeziehungen 2011

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl Container		Straßenfahrzeuge	zusammen	Beförderte Güter		Eigengewicht leer		Eigengewicht beladen	
	leer	beladen			Großcontainer, Wechselbehälter	Straßenfahrzeuge	Großcontainer, Wechselbehälter	Straßenfahrzeuge	Großcontainer, Wechselbehälter	Straßenfahrzeuge
	1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr	678	2 490	44	32 283	24 377	895	1 758	19	4 980	253
Grenzüberschreitender Verkehr	379	1 840	349	36 218	21 823	7 542	1 009	42	3 680	2 121
Grenzüberschreitender Versand	91	1 026	177	19 708	12 464	3 836	260	23	2 052	1 074
Grenzüberschreitender Empfang	288	814	171	16 509	9 359	3 707	750	19	1 629	1 047
Durchgangsverkehr	89	446	47	8 007	5 536	1 052	246	6	891	277
Insgesamt	1 145	4 776	439	76 508	51 736	9 489	3 013	67	9 552	2 651
	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr	6,6	17,4	-12,5	14,6	16,5	-17,1	9,7	-42,7	17,4	-12,5
Grenzüberschreitender Verkehr	-7,1	2,0	16,9	6,2	3,9	15,7	-10,5	17,0	2,0	16,5
Grenzüberschreitender Versand	-0,6	-0,5	18,9	4,9	2,3	15,7	-10,3	77,3	-0,5	17,6
Grenzüberschreitender Empfang	-9,0	5,4	14,9	7,7	6,1	15,8	-10,6	-17,4	5,4	15,4
Durchgangsverkehr	-7,1	-19,1	-3,5	-14,9	-16,6	-3,7	-9,9	-47,2	-19,1	-4,9
Insgesamt	0,5	6,7	10,6	6,7	6,5	9,2	0,3	-16,8	6,7	10,4

**Tabelle 2.1-3a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
Anzahl der Großcontainer und Wechselbehälter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2011**

Hauptverkehrsverbindung	leere Ladungsträger				beladene Ladungsträger			
	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß
		Anzahl				Anzahl		
Innerdeutscher Verkehr	678	279 036	21 780	182 973	2 490	831 284	71 417	775 854
Grenzüberschreitender Verkehr	379	163 667	39 531	77 787	1 840	605 609	137 782	513 941
Grenzüberschreitender Versand	91	45 464	7 596	17 044	1 026	343 848	81 296	280 050
Grenzüberschreitender Empfang	288	118 203	31 935	60 743	814	261 761	56 486	233 891
Durchgangsverkehr	89	52 193	6 507	13 516	446	136 839	23 481	136 760
Insgesamt	1 145	494 896	67 818	274 276	4 776	1 573 732	232 680	1 426 555
	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %							
Innerdeutscher Verkehr	6,6	5,7	-21,2	10,8	17,4	11,2	25,9	20,5
Grenzüberschreitender Verkehr	-7,1	-4,2	-10,8	-8,6	2,0	-7,8	-1,2	9,6
Grenzüberschreitender Versand	-0,6	18,5	-15,2	-14,2	-0,5	-8,4	-3,6	5,8
Grenzüberschreitender Empfang	-9,0	-10,8	-9,7	-6,9	5,4	-7,0	2,5	14,5
Durchgangsverkehr	-7,1	19,2	14,9	-37,9	-19,1	-5,0	-10,0	-25,7
Insgesamt	0,5	3,4	-12,6	0,8	6,7	1,6	4,7	10,0

**Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2011**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr	24 377	12 114	1 618	10 645	1 758	4 980
Grenzüberschreitender Verkehr	21 823	10 023	3 590	8 210	1 009	3 680
Grenzüberschreitender Versand	12 464	5 964	2 161	4 339	260	2 052
Grenzüberschreitender Empfang	9 359	4 058	1 429	3 871	750	1 629
Durchgangsverkehr	5 536	1 974	577	2 985	246	891
Insgesamt	51 736	24 110	5 786	21 840	3 013	9 552
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	16,5	14,6	23,1	17,7	9,7	17,4
Grenzüberschreitender Verkehr	3,9	-3,8	4,3	15,0	-10,5	2,0
Grenzüberschreitender Versand	2,3	-2,3	1,0	10,1	-10,3	-0,5
Grenzüberschreitender Empfang	6,1	-6,0	9,7	21,0	-10,6	5,4
Durchgangsverkehr	-16,6	-10,5	-12,3	-20,8	-9,9	-19,1
Insgesamt	6,5	3,9	6,9	9,5	0,3	6,7

**Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2011**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
	Mill. Tkm					
Innerdeutscher Verkehr	11 972	5 905	676	5 391	774	2 553
Grenzüberschreitender Verkehr	10 401	4 797	1 527	4 078	446	1 826
Grenzüberschreitender Versand	5 846	2 875	920	2 051	108	1 011
Grenzüberschreitender Empfang	4 555	1 921	607	2 027	338	815
Durchgangsverkehr	3 672	1 395	386	1 891	146	586
Insgesamt	26 045	12 097	2 589	11 359	1 367	4 965
	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	15,2	13,5	14,0	17,2	10,5	16,3
Grenzüberschreitender Verkehr	0,2	-9,9	1,2	14,8	-10,1	-1,5
Grenzüberschreitender Versand	-0,4	-8,6	3,6	11,6	-8,2	-3,3
Grenzüberschreitender Empfang	1,0	-11,7	-2,2	18,3	-10,7	0,8
Durchgangsverkehr	-13,3	-8,4	-7,1	-17,7	-10,8	-16,3
Insgesamt	4,1	0,4	2,8	8,7	0,4	4,5

**Tabelle 2.1-4a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen
Beförderte Fahrzeuge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2011**

Hauptverkehrsverbindung	Leere Ladungsträger		Beladene Ladungsträger	
	Fahrzeuge			
	unbegleitet	begleitet	unbegleitet	begleitet
	Anzahl			
Innerdeutscher Verkehr	2 042	123	41 870	229
Grenzüberschreitender Verkehr	5 432	38	315 035	28 135
Grenzüberschreitender Versand	3 072	32	160 851	13 254
Grenzüberschreitender Empfang	2 360	6	154 184	14 881
Durchgangsverkehr	765	0	44 933	897
Insgesamt	8 239	161	401 838	29 261
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr	-24,1	-65,4	-8,5	-87,3
Grenzüberschreitender Verkehr	39,2	-83,5	17,0	13,0
Grenzüberschreitender Versand	99,4	433,3	19,2	5,6
Grenzüberschreitender Empfang	0,0	-97,3	14,8	20,6
Durchgangsverkehr	-34,5	-100,0	5,4	-79,2
Insgesamt	6,2	-78,4	12,3	-5,7


**Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen
Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2011**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet	1 000 Tonnen	
Innerdeutscher Verkehr	895	880	16	19	253
Grenzüberschreitender Verkehr	7 542	6 729	813	42	2 121
Grenzüberschreitender Versand	3 836	3 459	376	23	1 074
Grenzüberschreitender Empfang	3 707	3 269	437	19	1 047
Durchgangsverkehr	1 052	1 024	27	6	277
Insgesamt	9 489	8 633	856	67	2 651
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-17,1	-9,1	-86,1	-42,7	-12,5
Grenzüberschreitender Verkehr	15,7	17,1	5,7	17,0	16,5
Grenzüberschreitender Versand	15,7	18,8	-7,1	77,3	17,6
Grenzüberschreitender Empfang	15,8	15,3	19,9	-17,4	15,4
Durchgangsverkehr	-3,7	7,9	-81,1	-47,2	-4,9
Insgesamt	9,2	12,6	-16,5	-16,8	10,4


**Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen
Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2011**

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet	Mill. Tkm	
Innerdeutscher Verkehr	477	475	2	9	134
Grenzüberschreitender Verkehr	4 425	4 247	178	20	1 218
Grenzüberschreitender Versand	2 276	2 190	86	11	618
Grenzüberschreitender Empfang	2 149	2 057	92	9	600
Durchgangsverkehr	893	877	16	6	234
Insgesamt	5 795	5 599	196	34	1 586
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-14,9	-13,0	-89,1	-30,6	-13,7
Grenzüberschreitender Verkehr	16,7	17,5	0,7	13,4	18,1
Grenzüberschreitender Versand	16,0	17,7	-14,3	46,0	19,0
Grenzüberschreitender Empfang	17,5	17,3	20,5	-9,9	17,1
Durchgangsverkehr	5,5	15,2	-81,0	-22,5	4,4
Insgesamt	11,5	13,8	-29,1	-8,6	12,4


Tabelle 2.1-5a: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2011

Verkehrsbezirk 	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter				
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		
			leer	beladen			leer	beladen	leer	beladen	
	1 000 Tonnen						1 000 TEU				
Hamburg	11 037	8 657	464	1 916	204	958	69	314	129	620	
Bremen, Bremerhaven	4 058	3 065	211	781	108	391	21	89	87	299	
Ludwigshafen, Mannheim	3 790	3 270	81	439	26	220	18	76	4	117	
Duisburg	3 321	2 825	121	375	41	187	23	78	12	87	
Köln	3 040	2 608	62	369	23	185	10	74	11	71	
München	2 441	1 990	96	355	32	178	23	63	7	88	
Nürnberg	1 503	1 241	29	232	12	116	7	35	5	68	
Krefeld	1 270	1 095	35	139	9	70	6	29	2	35	
Stuttgart	879	641	48	190	9	95	7	30	2	62	
Passau	873	745	19	109	9	54	5	15	4	37	
Dortmund	746	519	95	132	45	66	5	44	40	20	
Leipzig	731	593	52	86	15	43	11	11	2	23	
Regensburg	729	419	103	208	52	104	9	11	43	91	
Aachen	701	591	20	91	8	45	0	4	7	36	
Dresden	668	532	12	123	6	62	2	13	4	48	
übrige VBZ	10 105	8 051	568	1 485	169	743	109	287	41	408	
Insgesamt	45 891	36 842	2 018	7 032	769	3 516	325	1 175	400	2 112	
			Anteil an insgesamt in %								
Hamburg	24,1	23,5	23,0	27,2	26,6	27,2	21,3	26,8	32,2	29,4	
Bremen, Bremerhaven	8,8	8,3	10,5	11,1	14,0	11,1	6,5	7,5	21,7	14,2	
Ludwigshafen, Mannheim	8,3	8,9	4,0	6,2	3,4	6,2	5,4	6,5	0,9	5,5	
Duisburg	7,2	7,7	6,0	5,3	5,3	5,3	7,0	6,6	3,0	4,1	
Köln	6,6	7,1	3,1	5,3	3,0	5,3	3,2	6,3	2,8	3,4	
München	5,3	5,4	4,8	5,0	4,2	5,0	6,9	5,4	1,7	4,2	
Nürnberg	3,3	3,4	1,4	3,3	1,6	3,3	2,2	3,0	1,3	3,2	
Krefeld	2,8	3,0	1,7	2,0	1,2	2,0	1,9	2,5	0,5	1,7	
Stuttgart	1,9	1,7	2,4	2,7	1,1	2,7	2,0	2,6	0,5	2,9	
Passau	1,9	2,0	0,9	1,5	1,2	1,5	1,4	1,3	0,9	1,7	
Dortmund	1,6	1,4	4,7	1,9	5,9	1,9	1,6	3,7	9,9	1,0	
Leipzig	1,6	1,6	2,6	1,2	2,0	1,2	3,5	1,0	0,6	1,1	
Regensburg	1,6	1,1	5,1	3,0	6,8	3,0	2,7	1,0	10,8	4,3	
Aachen	1,5	1,6	1,0	1,3	1,0	1,3	0,1	0,3	1,8	1,7	
Dresden	1,5	1,4	0,6	1,8	0,8	1,8	0,5	1,1	1,1	2,3	
übrige VBZ	22,0	21,9	28,2	21,1	22,0	21,1	33,6	24,4	10,3	19,3	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	


**Tabelle 2.1-5b: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2011**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter				
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		
			leer	beladen			leer	beladen	leer	beladen	
	1 000 Tonnen						1 000 TEU				
Hamburg	10 453	8 363	424	1 666	168	833	83	251	79	557	
Bremen, Bremerhaven	6 501	5 179	88	1 234	43	617	10	144	32	468	
Ludwigshafen, Mannheim	2 809	2 239	231	339	83	170	44	50	32	97	
München	2 274	1 825	128	321	54	160	20	68	26	70	
Duisburg	2 209	1 668	293	248	100	124	51	42	36	62	
Köln	1 800	1 324	238	238	86	119	35	47	29	49	
Nürnberg	1 233	990	25	219	12	109	3	38	7	61	
Passau	998	861	15	123	8	61	2	20	5	38	
Krefeld	963	746	80	137	21	69	16	12	4	52	
Dortmund	914	673	52	189	22	94	20	30	1	64	
Stuttgart	803	616	35	151	16	76	3	36	14	37	
Regensburg	741	449	110	182	58	91	1	20	57	69	
Konstanz, Lörrach	737	653	7	78	2	39	1	24	0	4	
Leipzig	690	560	56	74	24	37	7	16	14	13	
übrige VBZ	9 728	7 590	727	1 412	270	706	102	294	151	377	
Insgesamt	42 852	33 736	2 508	6 609	965	3 304	397	1 093	487	2 019	
			Anteil an insgesamt in %								
Hamburg	24,4	24,8	16,9	25,2	17,4	25,2	21,0	22,9	16,1	27,6	
Bremen, Bremerhaven	15,2	15,4	3,5	18,7	4,4	18,7	2,6	13,2	6,6	23,2	
Ludwigshafen, Mannheim	6,6	6,6	9,2	5,1	8,6	5,1	11,2	4,6	6,5	4,8	
München	5,3	5,4	5,1	4,9	5,6	4,9	5,1	6,2	5,4	3,5	
Duisburg	5,2	4,9	11,7	3,7	10,4	3,7	12,7	3,9	7,4	3,1	
Köln	4,2	3,9	9,5	3,6	8,9	3,6	8,8	4,3	5,9	2,4	
Nürnberg	2,9	2,9	1,0	3,3	1,2	3,3	0,6	3,5	1,5	3,0	
Passau	2,3	2,6	0,6	1,9	0,8	1,9	0,5	1,8	1,1	1,9	
Krefeld	2,2	2,2	3,2	2,1	2,2	2,1	4,0	1,1	0,8	2,6	
Dortmund	2,1	2,0	2,1	2,9	2,3	2,9	5,0	2,7	0,1	3,2	
Stuttgart	1,9	1,8	1,4	2,3	1,7	2,3	0,6	3,3	2,8	1,8	
Regensburg	1,7	1,3	4,4	2,8	6,0	2,8	0,1	1,8	11,8	3,4	
Konstanz, Lörrach	1,7	1,9	0,3	1,2	0,2	1,2	0,2	2,2	0,0	0,2	
Leipzig	1,6	1,7	2,2	1,1	2,5	1,1	1,7	1,5	2,9	0,7	
übrige VBZ	22,7	22,5	29,0	21,4	27,9	21,4	25,8	26,9	31,0	18,7	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	


**Tabelle 2.1-6a: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2011**

	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
	1 000 Tonnen				Anzahl	
Rostock	696	555	5	136	713	22 672
Köln	633	494	3	136	445	22 653
Krefeld	499	386	1	111	148	18 555
Duisburg	457	354	2	101	221	16 879
Hannover	439	333	2	103	234	17 208
Hamburg	418	322	3	93	363	15 455
Essen	331	259	0	72	2	12 007
Düsseldorf	285	228	0	56	60	9 390
Lübeck	267	210	1	56	171	9 386
Bremen, Bremerhaven	240	189	8	44	976	7 250
Ludwigshafen, Mannheim	228	177	1	50	132	8 340
Mainz	196	148	0	48	45	7 967
Konstanz, Lörrach	174	123	7	45	907	7 434
Karlsruhe	158	123	3	32	377	5 325
übrige VBZ	573	437	2	133	320	22 200
Insgesamt	5 594	4 339	38	1 216	5 114	202 721
	Anteil an insgesamt in %					
Rostock	12,4	12,8	12,6	11,2	13,9	11,2
Köln	11,3	11,4	8,0	11,2	8,7	11,2
Krefeld	8,9	8,9	2,7	9,2	2,9	9,2
Duisburg	8,2	8,2	5,1	8,3	4,3	8,3
Hannover	7,8	7,7	5,3	8,5	4,6	8,5
Hamburg	7,5	7,4	6,7	7,6	7,1	7,6
Essen	5,9	6,0	0,0	5,9	0,0	5,9
Düsseldorf	5,1	5,3	1,1	4,6	1,2	4,6
Lübeck	4,8	4,8	3,2	4,6	3,3	4,6
Bremen, Bremerhaven	4,3	4,3	21,1	3,6	19,1	3,6
Ludwigshafen, Mannheim	4,1	4,1	2,4	4,1	2,6	4,1
Mainz	3,5	3,4	0,8	3,9	0,9	3,9
Konstanz, Lörrach	3,1	2,8	17,3	3,7	17,7	3,7
Karlsruhe	2,8	2,8	7,3	2,6	7,4	2,6
übrige VBZ	10,2	10,1	6,4	11,0	6,3	11,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


**Tabelle 2.1-6b: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2011**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
	1 000 Tonnen				Anzahl	
Köln	634	492	2	140	186	23 385
Rostock	606	468	0	138	51	23 033
Krefeld	511	406	1	104	93	17 319
Duisburg	467	369	2	96	275	16 051
Hannover	461	351	3	107	430	17 772
Hamburg	412	319	4	89	570	14 780
Essen	398	313	1	85	97	14 114
Lübeck	258	195	1	62	112	10 301
Düsseldorf	255	199	3	53	363	8 855
Konstanz, Lörrach	205	155	0	49	25	8 238
Bremen, Bremerhaven	180	134	0	46	15	7 625
Mainz	171	125	3	43	466	7 154
Karlsruhe	165	131	1	34	76	5 684
München	129	101	0	27	25	4 539
Dresden	104	86	-	18	-	2 936
übrige VBZ	404	304	14	86	1 618	14 268
Insgesamt	5 360	4 149	34	1 176	4 402	196 054
Anteil an insgesamt in %						
Köln	11,8	11,9	4,5	11,9	4,2	11,9
Rostock	11,3	11,3	1,0	11,7	1,2	11,7
Krefeld	9,5	9,8	1,8	8,8	2,1	8,8
Duisburg	8,7	8,9	5,7	8,2	6,2	8,2
Hannover	8,6	8,5	8,6	9,1	9,8	9,1
Hamburg	7,7	7,7	11,9	7,5	12,9	7,5
Essen	7,4	7,5	2,0	7,2	2,2	7,2
Lübeck	4,8	4,7	2,4	5,3	2,5	5,3
Düsseldorf	4,8	4,8	8,2	4,5	8,2	4,5
Konstanz, Lörrach	3,8	3,7	0,5	4,2	0,6	4,2
Bremen, Bremerhaven	3,4	3,2	0,3	3,9	0,3	3,9
Mainz	3,2	3,0	9,9	3,6	10,6	3,6
Karlsruhe	3,1	3,1	1,6	2,9	1,7	2,9
München	2,4	2,4	0,6	2,3	0,6	2,3
Dresden	1,9	2,1	X	1,5	X	1,5
übrige VBZ	7,5	7,3	41,1	7,3	36,8	7,3
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-6c: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2011**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
	1 000 Tonnen				Anzahl	
Regensburg	457	352	-	105	-	12 754
Duisburg	27	23	0	4	1	467
Freiburg	13	10	2	1	68	143
Karlsruhe	6	4	2	0	55	55
Bremen, Bremerhaven	2	2	-	0	-	25
Kaiserslautern	1	1	-	0	-	33
München	0	0	-	0	-	4
Köln	0	-	0	-	19	-
übrige VBZ	0	0	0	0	12	2
Insgesamt	506	392	4	111	155	13 483
	Anteil an insgesamt in %					
Regensburg	90,2	89,9	X	94,6	X	94,6
Duisburg	5,3	5,8	0,5	3,5	0,6	3,5
Freiburg	2,6	2,6	51,5	1,1	43,9	1,1
Karlsruhe	1,1	0,9	41,7	0,4	35,5	0,4
Bremen, Bremerhaven	0,4	0,4	X	0,2	X	0,2
Kaiserslautern	0,3	0,3	X	0,2	X	0,2
München	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Köln	0,0	X	3,1	X	12,3	X
übrige VBZ	0,0	0,0	3,1	0,0	7,7	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-6d: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2011**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Regensburg	557	435	-	121	-	14 794
Freiburg	19	14	4	2	123	198
Frankfurt, Oder	2	2	-	0	-	24
Köln	1	1	-	0	-	48
Duisburg	1	1	-	0	-	35
Kaiserslautern	0	0	-	0	-	4
übrige VBZ	0	0	0	0	6	7
Insgesamt	581	453	4	124	129	15 110
Anteil an insgesamt in %						
Regensburg	95,9	96,1	X	97,9	X	97,9
Freiburg	3,3	3,0	98,9	1,3	95,3	1,3
Frankfurt, Oder	0,3	0,3	X	0,2	X	0,2
Köln	0,3	0,2	X	0,3	X	0,3
Duisburg	0,2	0,2	X	0,2	X	0,2
Kaiserslautern	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
übrige VBZ	0,1	0,1	1,1	0,0	4,7	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.1-7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2011**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Italien	Bremen, Bremerhaven	Rotterdam	Schweiz, Liechtenstein	Ludwigshafen, Mannheim	Österreich	München	Duisburg	Tschechisch e Republik	Köln	Nürnberg	Passau	Krefeld	Dortmund	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg	2	241	817	-	357	326	408	666	105	1 265	104	486	655	62	197	1 422	8 657
Italien	207	-	83	847	-	601	-	389	163	-	613	0	-	0	27	973	4 352
Ludwigshafen, Mannheim	388	1 040	212	167	0	1	145	97	71	-	0	0	0	177	-	1 134	3 270
Bremen, Bremerhaven	529	113	408	-	103	59	132	80	1	211	30	141	2	2	121	1 088	3 065
Duisburg	240	268	0	338	79	57	111	97	40	104	0	0	203	0	200	229	2 825
Rotterdam	-	1 100	-	-	335	118	321	-	396	24	118	0	-	130	-	591	2 771
Köln	196	1 119	30	125	277	1	12	168	0	0	86	-	-	1	0	83	2 608
Österreich	584	-	454	242	0	109	95	1	102	-	16	228	-	199	0	213	2 113
München	726	546	250	-	2	53	73	3	49	-	59	-	-	0	16	1 007	1 990
Schweiz, Liechtenstein	280	0	169	230	-	0	0	0	45	-	47	-	-	119	-	186	1 897
Tschechische Republik und Slowakei	824	-	319	10	-	-	-	7	16	-	1	1	-	2	4	131	1 369
Nürnberg	543	0	251	-	-	1	299	-	0	11	-	-	-	1	5	240	1 241
Krefeld	53	-	0	162	123	180	303	-	31	0	0	0	1	-	0	35	1 095
Antwerpen	-	658	-	-	5	15	-	-	196	-	0	5	-	-	-	-	912
Passau	660	-	3	-	-	0	-	-	82	-	-	-	-	0	-	2 663	745
übrige	3 131	1 172	2 182	286	1 088	719	326	317	372	33	252	128	-	51	103	2 663	12 825
Insgesamt	8 363	6 257	5 179	2 406	2 368	2 239	2 227	1 825	1 668	1 649	1 324	990	861	746	673	12 962	51 736
	Anteile an insgesamt in %																
Hamburg	0,0	0,5	1,6	X	0,7	0,6	0,8	1,3	0,2	2,4	0,2	0,9	1,3	0,1	0,4	2,7	16,7
Italien	0,4	X	0,2	1,6	X	1,2	X	0,8	0,3	X	1,2	0,0	X	0,0	0,1	1,9	8,4
Ludwigshafen, Mannheim	0,7	2,0	0,4	0,3	0,0	0,0	0,3	0,2	0,1	X	0,0	X	0,0	0,3	X	2,2	6,3
Bremen, Bremerhaven	1,0	0,2	0,8	X	0,2	0,1	0,3	0,2	0,0	0,4	0,1	0,3	0,0	0,0	0,2	2,1	5,9
Duisburg	0,5	0,5	0,0	0,7	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,4	0,4	5,5
Rotterdam	X	2,1	X	X	0,6	0,2	0,6	X	0,8	0,0	0,2	0,0	X	0,3	X	1,1	5,4
Köln	0,4	2,2	0,1	0,2	0,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	X	X	0,0	0,0	0,2	5,0
Österreich	1,1	X	0,9	0,5	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	X	0,0	0,4	X	0,4	0,0	0,4	4,1
München	1,4	1,1	0,5	X	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	X	0,1	X	X	0,0	0,0	1,9	3,8
Schweiz, Liechtenstein	0,5	0,0	0,3	0,4	X	0,0	0,0	0,0	0,1	X	0,1	X	X	0,2	X	0,4	3,7
Tschechische Republik und Slowakei	1,6	X	0,6	0,0	X	X	X	0,0	0,0	X	0,0	X	X	0,0	0,0	0,3	2,6
Nürnberg	1,0	0,0	0,5	X	X	0,0	0,6	X	0,0	0,0	X	X	X	0,0	0,0	0,5	2,4
Krefeld	0,1	X	0,0	0,3	0,2	0,3	0,6	X	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,0	0,1	2,1
Antwerpen	X	1,3	X	X	0,0	0,0	X	X	0,4	X	0,0	X	X	X	X	X	1,8
Passau	1,3	X	0,0	X	X	0,0	X	X	0,2	X	X	X	X	0,0	X	5,1	1,4
übrige	6,1	2,3	4,2	0,6	2,1	1,4	0,6	0,6	0,7	0,1	0,5	0,2	X	0,1	0,2	5,1	24,8
Insgesamt	16,2	12,1	10,0	4,7	4,6	4,3	4,3	3,5	3,2	3,2	2,6	1,9	1,7	1,4	1,3	25,1	100,0

Tabelle 2.1-7b: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2011


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Container	leer	beladen
			1 000 Tonnen	Mill. Tkm	1 000 TEU		
	von	nach					
1	Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	1 265	656 775	174	5	169
2	Köln	Italien	1 119	648 742	73	2	71
3	Rotterdam	Italien	1 100	682 901	76	4	72
4	Ludwigshafen, Mannheim	Italien	1 040	331 322	69	2	67
5	Italien	Rotterdam	847	524 650	76	13	64
6	Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	824	427 735	137	47	90
7	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	817	111 984	79	4	74
8	München	Hamburg	726	576 444	85	6	79
9	Hamburg	München	666	530 087	95	16	79
10	Passau	Hamburg	660	533 733	52	4	48
11	Antwerpen	Italien	658	395 102	47	0	47
12	Hamburg	Passau	655	532 206	55	7	48
13	Italien	Köln	613	369 540	69	22	48
14	Italien	Ludwigshafen, Mannheim	601	178 138	72	29	43
15	Österreich	Hamburg	584	493 168	57	2	55
16	Aachen	Schweiz, Liechtenstein	577	331 862	47	4	43
17	München	Italien	546	52 040	33	2	31
18	Nürnberg	Hamburg	543	331 371	59	3	57
19	Bremen, Bremerhaven	Hamburg	529	73 929	63	13	50
20	Schweiz, Liechtenstein	Aachen	522	300 329	45	3	42
21	Hamburg	Nürnberg	486	297 401	62	5	57
22	Österreich	Bremen, Bremerhaven	454	395 606	42	0	41
23	Dresden	Bremen, Bremerhaven	431	250 913	59	5	54
24	Hamburg	Österreich	408	343 154	54	5	49
25	Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	408	32 159	50	3	47
26	Rotterdam	Duisburg	396	30 915	42	4	37
27	Italien	München	389	38 856	33	10	23
28	Ludwigshafen, Mannheim	Hamburg	388	235 360	38	4	34
29	Hamburg	Stuttgart	388	269 191	55	6	49
30	Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	368	243 838	51	1	50
31	Schweiz, Liechtenstein	Konstanz, Lörrach	361	7 184	22	1	21
32	Bremen, Bremerhaven	Dresden	360	212 486	52	4	48
33	Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	357	297 629	55	2	53
34	Duisburg	Rotterdam	338	26 415	33	11	22
35	Rotterdam	Schweiz, Liechtenstein	335	209 046	35	2	32
36	Hamburg	Ludwigshafen, Mannheim	326	198 180	46	11	36
37	Konstanz, Lörrach	Schweiz, Liechtenstein	323	6 387	25	3	21
38	Rotterdam	Österreich	321	258 977	24	1	23
39	Tschechische Republik und Slowakei	Bremen, Bremerhaven	319	189 911	51	7	44
40	Krefeld	Österreich	303	215 670	24	2	21
41	Nürnberg	Österreich	299	85 117	14	0	14
42	Schweiz, Liechtenstein	Hamburg	280	232 970	37	6	31
43	Hamburg	Donau Iller	278	211 147	40	7	33
44	Köln	Schweiz, Liechtenstein	277	136 351	18	1	17
45	Donau Iller	Hamburg	277	208 876	39	3	36
46	Stuttgart	Hamburg	270	190 773	48	6	42
47	Italien	Dänemark	269	273 795	23	0	23
48	Duisburg	Italien	268	149 784	20	0	20
49	Italien	Belgien ohne Antwerpen	265	159 967	26	3	22
50	Hamburg	Frankfurt, Main	259	135 201	41	2	39
51	Italien	Antwerpen	253	147 215	40	22	18
52	Duisburg	Leipzig	252	117 546	14	3	11
53	Dänemark	Italien	251	254 727	18	2	16
54	Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	251	159 052	32	2	30
55	München	Bremen, Bremerhaven	250	207 249	32	0	32
56	Halle	Hamburg	249	88 099	22	1	20
57	Hamburg	Polen	248	99 630	35	1	33
58	Österreich	Rotterdam	242	194 865	26	4	21
59	Hamburg	Italien	241	195 749	15	1	14
60	Duisburg	Hamburg	240	88 854	13	3	10
61	Krefeld	Göttingen	236	71 554	12	3	9
62	Frankfurt, Oder	Emsland	234	135 398	8	-	8
63	Frankfurt, Main	Hamburg	234	121 689	30	2	27
64	Schweiz, Liechtenstein	Rotterdam	230	143 578	29	3	26
65	Nordthüringen	Dänemark	230	119 429	0	-	0
66	Berlin	Hamburg	228	70 370	20	0	20
67	Österreich	Nürnberg	228	64 863	14	3	11
68	Belgien ohne Antwerpen	Italien	224	142 945	20	0	20
69	Ludwigshafen, Mannheim	Bremen, Bremerhaven	212	131 483	20	0	19
70	Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	211	125 604	24	1	23
71	Italien	Hamburg	207	175 218	15	3	13
72	Essen	Schweden	206	109 579	20	0	20
73	Duisburg	Passau	203	147 139	14	1	13
74	Hamburg	Berlin	202	62 419	17	-	17
75	Dänemark	übrige Niederlande	200	97 571	31	0	31
76	Duisburg	Dortmund	200	14 248	31	0	31
77	Österreich	Krefeld	199	141 535	22	6	16
78	Hamburg	Dortmund	197	65 209	36	5	31
79	Regensburg	Bremen, Bremerhaven	197	143 715	57	0	57
80	Köln	Hamburg	196	84 702	26	3	23
	übrige Relationen		19 893	8 699	2 611	770	1 841
	Insgesamt		51 736	26 045	5 921	1 145	4 776

Tabelle 2.1-8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2011

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Italien	Köln	Schweden	Österreich	Rostock	Krefeld	Schweiz, Liechtenstein	Duisburg	Hannover	Hamburg	Essen	Dänemark	Düsseldorf	Lübeck	Konstanz, Lörrach	Übrige VBZ	Summe
	1 000 Tonnen																
Italien	-	431	-	-	277	-	-	11	75	85	191	258	186	109	1	535	2 159
Rostock	338	-	-	49	-	-	107	-	-	34	-	-	-	-	-	27	555
Schweden	-	-	-	-	-	126	-	37	244	-	122	-	-	-	-	-	529
Köln	423	0	-	-	-	-	8	-	-	6	-	-	-	4	-	53	494
Österreich	-	0	-	-	44	279	-	79	-	-	-	9	-	-	-	73	484
Krefeld	-	-	124	259	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	386
Duisburg	14	-	28	77	-	-	19	-	-	31	-	-	-	25	19	141	354
Schweiz, Liechtenstein	-	10	-	-	88	-	-	17	-	19	-	-	13	35	135	37	354
Hannover	65	-	241	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	26	333
Hamburg	114	4	-	-	35	1	24	30	-	-	-	3	-	8	-	102	322
Dänemark	266	-	-	10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	279
Essen	168	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259
Düsseldorf	212	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228
Lübeck	120	7	-	-	-	-	34	21	-	8	-	-	-	-	-	21	210
Belgien ohne Antwerpen	95	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
übrige VBZ	670	40	-	76	23	-	175	175	32	133	-	5	-	15	-	154	1 497
Insgesamt	2 487	492	484	472	468	406	383	369	351	319	313	275	199	195	155	1 265	8 633
	Anteil an insgesamt in %																
Italien	X	5,0	X	X	3,2	X	X	0,1	0,9	1,0	2,2	3,0	2,1	1,3	0,0	6,2	25,0
Rostock	3,9	X	X	0,6	X	X	1,2	X	X	0,4	X	X	X	X	X	0,3	6,4
Schweden	X	X	X	X	X	1,5	X	0,4	2,8	X	1,4	X	X	X	X	X	6,1
Köln	4,9	0,0	X	X	X	X	0,1	X	X	0,1	X	X	X	0,0	X	0,6	5,7
Österreich	X	0,0	X	X	0,5	3,2	X	0,9	X	X	X	0,1	X	X	X	0,8	5,6
Krefeld	X	X	1,4	3,0	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	4,5
Duisburg	0,2	X	0,3	0,9	X	X	0,2	X	X	0,4	X	X	X	0,3	0,2	1,6	4,1
Schweiz, Liechtenstein	X	0,1	X	X	1,0	X	X	0,2	X	0,2	X	X	0,2	0,4	1,6	0,4	4,1
Hannover	0,8	X	2,8	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,3	3,9
Hamburg	1,3	0,0	X	X	0,4	0,0	0,3	0,4	X	X	X	0,0	X	0,1	X	1,2	3,7
Dänemark	3,1	X	X	0,1	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	3,2
Essen	1,9	X	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,0
Düsseldorf	2,5	X	X	X	X	X	0,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,6
Lübeck	1,4	0,1	X	X	X	X	0,4	0,2	X	0,1	X	X	X	X	X	0,2	2,4
Belgien ohne Antwerpen	1,1	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1	2,2
übrige VBZ	7,8	0,5	X	0,9	0,3	X	2,0	2,0	0,4	1,5	X	0,1	X	0,2	X	1,8	17,3
Insgesamt	28,8	5,7	5,6	5,5	5,4	4,7	4,4	4,3	4,1	3,7	3,6	3,2	2,3	2,3	1,8	14,7	100,0

**Tabelle 2.1-8b: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2011**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
			1 000 Tonnen	Mill. Tkm	Anzahl		
	von	nach					
1	Italien	Köln	431	277 280	19 871	5	19 866
2	Köln	Italien	423	276 002	19 597	343	19 254
3	Rostock	Italien	338	318 945	14 201	501	13 700
4	Österreich	Krefeld	279	198 433	11 448	88	11 360
5	Italien	Rostock	277	261 358	13 477	2	13 475
6	Dänemark	Italien	266	266 694	11 510	576	10 934
7	Krefeld	Österreich	259	184 170	12 330	147	12 183
8	Italien	Dänemark	258	258 602	11 779	12	11 767
9	Schweden	Hannover	244	87 380	13 700	423	13 277
10	Hannover	Schweden	241	86 288	13 323	22	13 301
11	Düsseldorf	Italien	212	131 971	8 563	60	8 503
12	Italien	Essen	191	129 811	7 423	0	7 423
13	Italien	Düsseldorf	186	116 051	8 455	264	8 191
14	Bremen, Bremerhaven	Italien	170	138 332	6 294	27	6 267
15	Essen	Italien	168	114 093	7 172	0	7 172
16	Ludwigshafen, Mannheim	Italien	147	43 944	6 871	82	6 789
17	Mainz	Italien	142	74 231	7 692	45	7 647
18	Schweiz, Liechtenstein	Konstanz, Lörrach	135	2 694	7 441	16	7 425
19	Schweden	Krefeld	126	72 230	5 911	4	5 907
20	Krefeld	Schweden	124	70 899	6 171	-	6 171
	übrige Relationen		4 015	2 489 533	196 848	5 622	191 226
	Insgesamt		8 633	5 598 943	410 077	8 239	401 838

**Tabelle 2.1-8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2011**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk							Summe
	Regensburg	Österreich	Italien	Freiburg	Rotterdam	Frankfurt,Od er	Übrige VBZ	
	1 000 Tonnen							
Österreich	433	-	-	-	-	-	-	433
Regensburg	-	352	-	-	-	-	-	352
Duisburg	-	-	23	-	-	-	-	23
Rotterdam	-	-	15	-	-	-	0	16
Italien	2	-	-	-	12	-	1	15
Freiburg	-	-	-	10	-	-	-	10
übrige VBZ	-	-	-	4	1	2	1	8
Insgesamt	435	352	38	14	13	2	3	856
	Anteil an insgesamt in %							
Österreich	50,6	X	X	X	X	X	X	50,6
Regensburg	X	41,1	X	X	X	X	X	41,1
Duisburg	X	X	2,7	X	X	X	X	2,7
Rotterdam	X	X	1,8	X	X	X	0,0	1,8
Italien	0,2	X	X	X	1,4	X	0,1	1,7
Freiburg	X	X	X	1,2	X	X	X	1,2
übrige VBZ	X	X	X	0,4	0,1	0,2	0,2	0,9
Insgesamt	50,8	41,1	4,4	1,6	1,5	0,2	0,3	100,0

**Tabelle 2.1-8d: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2011**


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
			1 000 Tonnen	Mill .Tkm	Anzahl		
	von	nach					
1	Österreich	Regensburg	433	90 134	14 730	-	14 730
2	Regensburg	Österreich	352	73 242	12 754	-	12 754
3	Duisburg	Italien	23	12 747	468	1	467
4	Rotterdam	Italien	15	9 069	492	-	492
5	Italien	Rotterdam	12	7 023	394	-	394
6	Freiburg	Freiburg	10	229	211	68	143
7	Karlsruhe	Freiburg	4	469	110	55	55
8	Italien	Regensburg	2	407	64	-	64
9	Bremen, Bremerhaven	Frankfurt, Oder	2	573	24	-	24
10	Kaiserslautern	Rotterdam	1	423	33	-	33
	übrige Relationen		3	1 460	142	37	105
	Insgesamt		856	195 777	29 422	161	29 261

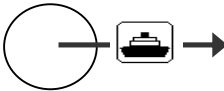
Tabelle 2.2 - 1: Beförderungsmenge in der Binnenschifffahrt

Jahr	Beförderungsmenge											
	insgesamt	davon					zusammen	darunter im Containerverkehr				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs-verkehr
			zusammen	Versand	Empfang				zusammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140	6 593	560	5 379	3 247	2 132	654
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320	7 445	641	5 923	3 616	2 307	881
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316	8 635	618	6 978	4 268	2 710	1 038
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016	9 131	448	7 392	4 431	2 961	1 291
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111	10 263	627	8 310	5 179	3 132	1 326
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273	12 080	763	9 400	6 039	3 360	1 917
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698	12 402	927	9 713	6 310	3 403	1 762
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981	13 430	1 014	10 707	7 207	3 500	1 709
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469	14 817	1 266	11 742	7 790	3 952	1 810
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175	17 388	1 622	13 514	8 927	4 587	2 252
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561	18 911	1 762	14 968	9 935	5 032	2 182
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687	18 556	1 643	14 721	9 943	4 778	2 192
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896	20 051	1 699	15 989	10 562	5 427	2 363
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738	18 917	1 621	15 127	9 952	5 175	2 168
2009	203 868	51 820	132 772	49 087	83 685	19 275	18 339	1 861	14 301	9 370	4 930	2 177
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411	21 810	1 976	17 131	11 237	5 894	2 703
2011	221 966	54 766	148 503	46 881	101 623	18 697	21 707	2 239	17 196	10 220	6 977	2 272
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3	12,9	14,5	10,1	11,4	8,2	34,7
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4	16,0	-3,6	17,8	18,0	17,5	17,8
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8	5,7	-27,5	5,9	3,8	9,3	24,4
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5	12,4	39,9	12,4	16,9	5,8	2,7
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2	17,7	21,8	13,1	16,6	7,3	44,5
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1	2,7	21,5	3,3	4,5	1,3	-8,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1	8,3	9,4	10,2	14,2	2,9	-3,0
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1	10,3	24,8	9,7	8,1	12,9	5,9
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6	17,3	28,1	15,1	14,6	16,0	24,4
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5	8,8	8,6	10,8	11,3	9,7	-3,1
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5	-1,9	-6,8	-1,6	0,1	-5,1	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3	8,1	3,4	8,6	6,2	13,6	7,8
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7	-5,7	-4,5	-5,4	-5,8	-4,6	-8,3
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2	-3,1	14,8	-5,5	-5,8	-4,7	0,4
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3	18,9	6,2	19,8	19,9	19,5	24,2
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6	-0,5	13,3	0,4	-9,1	18,4	-15,9

Tabelle 2.2 - 2: Containerverkehr in der Binnenschifffahrt 2011

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container				Beladene Container				Gewicht der Ladung			
	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	insgesamt	be-förderte Güter	Eigen-gewicht leerer Ladungs-träger	Eigen-gewicht beladener Ladungs-träger
	1 000								1 000 Tonnen			
Innerdeutscher Verkehr	105	37	0	33	157	52	0	52	2.239	1.713	211	315
Grenzüberschreitender Verkehr	509	145	2	186	1.188	380	4	412	17.196	13.798	1.015	2.384
Grenzüberschreitender Versand	141	26	0	62	716	239	3	241	10.220	8.504	277	1.439
Grenzüberschreitender Empfang	367	120	2	124	472	141	1	171	6.977	5.294	737	945
Durchgangsverkehr	78	23	-	27	152	49	-	52	2.272	1.814	154	304
Insgesamt	691	206	2	247	1.498	481	4	516	21.707	17.325	1.380	3.002
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
Innerdeutscher Verkehr	53,7	16,0	-2,3	90,0	1,1	9,8	-61,4	-2,5	13,3	12,3	49,9	1,7
Grenzüberschreitender Verkehr	33,3	24,8	-24,8	37,6	-9,1	-16,2	-31,0	-4,1	0,4	0,4	32,8	-9,3
Grenzüberschreitender Versand	16,2	52,5	3,6	11,1	-8,5	-19,8	-36,5	-0,3	-9,1	-9,7	17,4	-9,3
Grenzüberschreitender Empfang	41,3	20,1	-26,1	56,2	-9,8	-9,1	-15,0	-8,9	18,4	22,5	39,7	-9,3
Durchgangsverkehr	-12,8	-9,4	X	-14,2	-17,5	-16,5	X	-18,0	-15,9	-16,0	-12,6	-17,4
Insgesamt	28,2	18,1	-22,1	33,7	-9,0	-14,0	-32,1	-5,5	-0,5	-0,6	27,6	-9,2

**Tabelle 2.2 - 5a: Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2011**

Verkehrsbezirk 	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
	1 000 t					1 000 TEU				
Duisburg	2 760	2 318	113	329	59	163	9	60	50	98
Ludwigshafen, Mannheim	1 301	1 105	22	173	11	84	3	38	9	47
Köln	1 049	860	33	156	16	79	6	22	10	56
Krefeld	963	810	44	109	23	52	3	29	20	23
Kaiserslautern	794	610	21	163	11	84	2	15	8	69
Wesel	784	633	59	92	29	44	1	15	28	29
Bremen, Bremerhaven	656	522	29	106	15	54	5	11	10	44
Koblenz	629	538	13	78	6	39	4	11	2	28
Mainz	580	460	19	102	10	51	3	15	7	36
Hamburg	417	312	43	62	21	31	9	9	11	23
Düsseldorf	337	259	7	71	4	37	1	5	3	32
Emsland	327	289	0	38	0	18	0	10	0	8
Frankfurt, Main	248	201	7	40	4	20	1	6	3	14
Magdeburg	208	175	4	29	2	14	1	7	1	8
Freiburg	183	155	3	25	2	13	0	1	2	12
Aschaffenburg, Würzburg	181	153	5	23	2	11	1	4	1	8
Braunschweig	165	122	19	25	9	12	5	8	4	4
Übrige VBZ	876	695	49	133	24	65	11	24	13	41
Insgesamt	12 458	10 217	488	1 753	246	874	63	291	182	579
Anteil an insgesamt in %										
Duisburg	22,2	22,7	23,1	18,8	23,9	18,6	14,1	20,8	27,2	17,0
Ludwigshafen, Mannheim	10,4	10,8	4,6	9,9	4,6	9,7	4,2	13,0	4,8	8,1
Köln	8,4	8,4	6,7	8,9	6,6	9,0	9,6	7,6	5,6	9,8
Krefeld	7,7	7,9	8,9	6,2	9,3	5,9	4,5	10,0	11,0	3,9
Kaiserslautern	6,4	6,0	4,2	9,3	4,3	9,6	3,5	5,2	4,5	11,9
Wesel	6,3	6,2	12,0	5,3	11,9	5,1	1,9	5,2	15,4	5,1
Bremen, Bremerhaven	5,3	5,1	6,0	6,0	6,0	6,2	7,4	3,7	5,4	7,5
Koblenz	5,0	5,3	2,6	4,5	2,5	4,5	5,8	3,8	1,3	4,9
Mainz	4,7	4,5	3,9	5,8	3,9	5,9	4,3	5,2	3,7	6,3
Hamburg	3,3	3,1	8,8	3,5	8,4	3,6	14,9	3,0	6,2	3,9
Düsseldorf	2,7	2,5	1,5	4,0	1,5	4,2	1,0	1,8	1,7	5,5
Emsland	2,6	2,8	0,0	2,2	0,0	2,1	0,0	3,6	0,0	1,3
Frankfurt, Main	2,0	2,0	1,4	2,3	1,5	2,3	1,5	2,1	1,4	2,4
Magdeburg	1,7	1,7	0,8	1,7	0,7	1,6	1,3	2,3	0,5	1,3
Freiburg	1,5	1,5	0,7	1,4	0,7	1,5	0,2	0,5	0,9	2,0
Aschaffenburg, Würzburg	1,5	1,5	1,0	1,3	1,0	1,3	1,5	1,2	0,8	1,3
Braunschweig	1,3	1,2	3,8	1,4	3,6	1,3	7,3	2,6	2,4	0,7
Übrige VBZ	7,0	6,8	10,0	7,6	9,7	7,5	17,1	8,4	7,0	7,1
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.2 - 5b: Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2011**

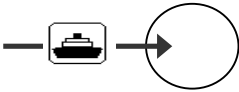
Verkehrsbezirk 	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
	1 000 t					1 000 TEU				
Duisburg	2 886	2 368	172	345	86	169	30	70	53	98
Bremen, Bremerhaven	771	625	22	123	11	64	2	12	9	51
Krefeld	744	594	47	102	22	51	9	14	13	36
Köln	573	424	74	75	38	37	11	12	27	25
Wesel	537	392	58	88	27	44	14	2	13	41
Hamburg	533	419	38	76	18	36	10	21	8	15
Mainz	533	410	22	101	11	51	3	14	8	37
Kaiserslautern	478	291	102	85	53	44	9	6	43	38
Ludwigshafen, Mannheim	467	308	99	61	48	31	23	8	25	23
Koblenz	433	318	70	46	35	23	9	8	26	15
Braunschweig	155	114	11	30	6	16	1	2	5	13
Darmstadt	139	105	9	25	4	13	1	2	4	10
Übrige VBZ	967	639	225	103	113	51	34	20	79	31
Insgesamt	9 215	7 007	948	1 260	472	629	157	193	311	434
Anteil an insgesamt in %										
Duisburg	31,3	33,8	18,2	27,4	18,1	26,9	19,3	36,2	17,0	22,5
Bremen, Bremerhaven	8,4	8,9	2,3	9,8	2,4	10,1	1,4	6,4	2,9	11,8
Krefeld	8,1	8,5	5,0	8,1	4,8	8,0	6,0	7,4	4,1	8,3
Köln	6,2	6,1	7,8	5,9	8,0	6,0	6,8	6,2	8,5	5,8
Wesel	5,8	5,6	6,1	7,0	5,8	6,9	8,9	1,2	4,2	9,5
Hamburg	5,8	6,0	4,0	6,1	3,8	5,7	6,6	11,1	2,5	3,4
Mainz	5,8	5,8	2,3	8,0	2,3	8,1	1,8	7,2	2,7	8,6
Kaiserslautern	5,2	4,2	10,7	6,8	11,2	7,1	5,8	3,3	14,0	8,8
Ludwigshafen, Mannheim	5,1	4,4	10,4	4,8	10,1	4,9	14,8	4,0	7,9	5,4
Koblenz	4,7	4,5	7,4	3,7	7,4	3,6	5,8	4,2	8,3	3,4
Braunschweig	1,7	1,6	1,1	2,4	1,2	2,5	0,6	1,3	1,5	3,0
Darmstadt	1,5	1,5	1,0	2,0	1,0	2,1	0,5	1,2	1,2	2,4
Übrige VBZ	10,5	9,1	23,7	8,1	24,0	8,0	21,7	10,3	25,3	7,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.2 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Container 2011

Basis: Brutto gütergewicht

Versandverkehrsbezirk	Empfangs verkehrsbezirk																Insgesamt
	Rotterdam	Antwerpen	Duisburg	Bremen, Bremerhaven	Schweiz, Liechtenstein	Krefeld	Köln	Hamburg	Mainz	Wesel	Koblenz	Ludwigshafen, Mannheim	Kaiserslautern	Belgien ohne Antwerpen	Übrige Niederlande	Übrige	
	1 000 Tonnen																
Rotterdam	-	1	1.968	0	370	306	275	-	195	354	75	127	135	-	-	310	4.116
Duisburg	1.152	926	1	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	6	98	132	2.318
Antwerpen	-	-	318	1	230	142	143	-	215	38	10	144	154	-	-	159	1.554
Ludwigshafen, Mannheim	416	663	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	26	1.105
Schweiz, Liechtenstein	416	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	884
Köln	538	320	0	-	-	-	1	-	-	-	0	0	-	-	-	2	860
Krefeld	445	311	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	8	810
Wesel	473	138	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	12	633
Kaiserslautern	305	304	1	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0	-	-	1	610
Koblenz	206	17	2	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	282	2	28	538
Bremen, Bremerhaven	-	0	-	473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	522
Mainz	240	218	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	1	460
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312	312
Frankreich	117	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	306
Emsland	32	114	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	289
Übrige VBZ	505	485	61	90	7	146	5	419	-	-	232	35	2	-	5	15	2.008
Insgesamt	4.844	4.147	2.368	625	609	594	424	419	410	392	318	308	291	288	226	1.062	17.325
	Anteil an insgesamt in %																
Rotterdam	X	0,0	11,4	0,0	2,1	1,8	1,6	X	1,1	2,0	0,4	0,7	0,8	X	X	1,8	23,8
Duisburg	6,7	5,3	0,0	X	0,0	0,0	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	0,6	0,8	13,4
Antwerpen	X	X	1,8	0,0	1,3	0,8	0,8	X	1,2	0,2	0,1	0,8	0,9	X	X	0,9	9,0
Ludwigshafen, Mannheim	2,4	3,8	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,1	6,4
Schweiz, Liechtenstein	2,4	2,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	5,1
Köln	3,1	1,8	0,0	X	X	X	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	0,0	5,0
Krefeld	2,6	1,8	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	0,0	4,7
Wesel	2,7	0,8	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	0,1	3,7
Kaiserslautern	1,8	1,8	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	3,5
Koblenz	1,2	0,1	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	1,6	0,0	0,2	3,1
Bremen, Bremerhaven	X	0,0	X	2,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3	3,0
Mainz	1,4	1,3	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,0	2,7
Hamburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,8	1,8
Frankreich	0,7	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,8
Emsland	0,2	0,7	X	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,5	X	1,7
Übrige VBZ	2,9	2,8	0,4	0,5	0,0	0,8	0,0	2,4	X	X	1,3	0,2	0,0	X	0,0	0,1	11,6
Insgesamt	28,0	23,9	13,7	3,6	3,5	3,4	2,4	2,4	2,4	2,3	1,8	1,8	1,7	1,7	1,3	6,1	100,0

Tabelle 2.2 - 7b: Relationen in der Binnenschifffahrt 2011
Kombinierter Verkehr mit Containern


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	Beförderungsleistung im Inland 1 000 tkm	Ladungsträger			Ladungsträger-Kilometer		
					insgesamt	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen
	von	nach			1 000 TEU im Inland			1 000 lkm im Inland		
1	Rotterdam	Duisburg	1.968	159.028	178	38	140	14.871	3.255	11.616
2	Duisburg	Rotterdam	1.152	97.787	114	34	81	9.766	2.909	6.857
3	Duisburg	Antwerpen	926	78.443	76	11	64	6.428	967	5.461
4	Ludwigshafen, Mannheim	Antwerpen	663	291.218	53	2	51	23.159	902	22.257
5	Köln	Rotterdam	538	99.309	60	9	51	11.031	1.578	9.452
6	Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	473	29.343	61	10	51	3.789	597	3.193
7	Wesel	Rotterdam	473	15.439	63	27	36	1.424	436	989
8	Schweiz, Liechtenstein	Antwerpen	465	265.385	50	7	42	28.347	4.260	24.086
9	Krefeld	Rotterdam	445	57.941	38	10	28	4.928	1.256	3.672
10	Ludwigshafen, Mannheim	Rotterdam	416	182.657	35	3	32	15.431	1.366	14.064
11	Schweiz, Liechtenstein	Rotterdam	416	237.287	45	7	38	25.577	4.146	21.431
12	Rotterdam	Schweiz, Liechtenstein	370	210.996	56	26	30	32.260	15.125	17.135
13	Rotterdam	Wesel	354	6.017	59	18	42	1.268	624	644
14	Köln	Antwerpen	320	61.878	29	1	27	5.590	268	5.322
15	Antwerpen	Duisburg	318	26.961	34	11	23	2.906	987	1.919
16	Krefeld	Antwerpen	311	37.952	28	8	20	3.431	1.025	2.406
17	Rotterdam	Krefeld	306	40.302	30	7	24	3.930	834	3.095
18	Kaiserslautern	Rotterdam	305	149.894	48	3	45	23.605	1.586	22.019
19	Kaiserslautern	Antwerpen	304	148.802	42	3	39	20.716	1.318	19.398
20	Koblenz	Belgien ohne Antwerpen	282	71.152	19	0	19	4.856	99	4.757
21	Rotterdam	Köln	275	50.731	46	22	24	8.409	3.932	4.477
22	Mainz	Rotterdam	240	92.199	22	0	22	8.366	75	8.292
23	Antwerpen	Schweiz, Liechtenstein	230	131.436	39	21	18	22.421	12.177	10.245
24	Mainz	Antwerpen	218	78.215	35	6	29	12.604	2.214	10.389
25	Antwerpen	Mainz	215	77.262	38	9	29	13.572	3.186	10.387
26	Koblenz	Rotterdam	206	54.319	19	3	17	5.138	743	4.395
27	Rotterdam	Mainz	195	73.236	24	2	22	9.073	882	8.191
28	Frankreich	Antwerpen	185	103.794	14	1	14	8.091	439	7.651
29	Magdeburg	Hamburg	174	39.394	16	2	14	3.570	394	3.176
30	Antwerpen	Kaiserslautern	154	75.450	45	18	27	22.244	9.021	13.223
	Übrige		4 430	1 276 366	770	370	399	222 457	104 452	118 005
	Insgesamt		17.325	4.320.195	2.189	691	1.498	579.257	181.054	398.204

Tabelle 2.3 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr

Jahr	Bruttogütergewicht										
	insgesamt	davon				zusammen	darunter				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr				inner-deutscher Verkehr	in Containern und auf Fahrzeugen ¹⁾			
			zusammen	Versand	Empfang			zusammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen											
1995	201 029	3 784	197 246	68 395	128 851	63 670	473	63 196	31 893	31 304	
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467	66 044	466	65 579	32 979	32 600	
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249	69 118	569	68 549	35 406	33 143	
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846	68 567	817	67 749	34 240	33 509	
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759	75 457	1 098	74 359	37 916	36 443	
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171	84 388	1 439	82 949	42 427	40 522	
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870	88 427	1 242	87 185	45 254	41 931	
2002 ²⁾	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456	95 299	1 356	93 943	48 829	45 114	
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458	103 250	1 460	101 790	52 768	49 022	
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837	115 507	1 411	114 096	59 254	54 842	
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307	124 100	1 291	122 809	63 710	59 100	
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567	137 364	1 538	135 827	70 093	65 734	
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169	146 557	1 345	145 213	74 133	71 080	
2008	316 651	4 142	312 509	119 935	192 575	150 535	1 208	149 327	76 409	72 918	
2009	259 445	3 444	256 001	100 181	155 820	121 336	916	120 420	62 850	57 570	
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786	131 515	1 067	130 449	67 809	62 639	
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085	152 508	1 117	151 391	78 380	73 011	
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %											
1996	0,7	3,5	0,7	1,1	0,5	3,7	-1,7	3,8	3,4	4,1	
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2	4,7	22,3	4,5	7,4	1,7	
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4	-0,8	43,5	-1,2	-3,3	1,1	
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2	10,0	34,3	9,8	10,7	8,8	
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8	11,8	31,1	11,6	11,9	11,2	
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2	4,8	-13,7	5,1	6,7	3,5	
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6	7,8	9,2	7,8	7,9	7,6	
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3	8,3	7,7	8,4	8,1	8,7	
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1	11,9	-3,4	12,1	12,3	11,9	
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7	7,4	-8,5	7,6	7,5	7,8	
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1	10,7	19,1	10,6	10,0	11,2	
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4	6,7	-12,5	6,9	5,8	8,1	
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3	2,7	-10,2	2,8	3,1	2,6	
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,5	-19,1	-19,4	-24,1	-19,4	-17,7	-21,0	
2010	5,2	-8,2	5,4	2,7	7,0	8,4	16,4	8,3	7,9	8,8	
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2	16,0	4,7	16,1	15,6	16,6	

¹⁾ Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

²⁾ Ab 2002 mit Wechselbrücken, nur bedingt mit dem Vorjahr vergleichbar.

Tabelle 2.3.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr 2011

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
1 000 TEU		1 000								
Innerdeutscher Verkehr	2	68	192	3 529	1 117	655	462	5	138	2 269
Grenzüberschreitender Verkehr	2 242	12 900	1 936	201 711	151 391	124 906	26 485	4 530	26 081	19 710
Grenzüberschreitender Versand	1 027	6 516	979	103 594	78 380	64 440	13 940	2 082	13 166	9 967
Grenzüberschreitender Empfang	1 215	6 384	957	98 117	73 011	60 466	12 545	2 449	12 915	9 743
Insgesamt	2 244	12 968	2 128	205 240	152 508	125 561	26 947	4 535	26 219	21 979
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	12,7	-6,0	92,7	48,5	4,7	-8,1	30,5	14,4	-5,8	95,7
Grenzüberschreitender Verkehr	22,1	15,9	9,7	15,4	16,1	18,0	7,7	22,3	15,9	8,5
Grenzüberschreitender Versand	15,3	16,9	10,2	15,1	15,6	17,0	9,5	15,5	16,9	9,0
Grenzüberschreitender Empfang	28,6	14,9	9,2	15,7	16,6	19,1	5,8	28,8	14,9	8,1
Insgesamt	22,1	15,8	14,2	15,8	16,0	17,8	8,0	22,3	15,7	13,8

Tabelle 2.3 - 3a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2011 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
1 000						
Innerdeutscher Verkehr	2	2	0	68	26	17
Grenzüberschreitender Verkehr	2.242	494	860	12.900	2.877	4.978
Grenzüberschreitender Versand	1.027	285	366	6.516	1.383	2.550
Grenzüberschreitender Empfang	1.215	209	494	6.384	1.495	2.428
Insgesamt	2.244	495	861	12.968	2.903	4.995
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	12,7	113,6	-42,3	-6,0	8,2	-15,4
Grenzüberschreitender Verkehr	22,1	35,5	19,3	15,9	14,0	16,6
Grenzüberschreitender Versand	15,3	31,4	10,7	16,9	13,6	17,9
Grenzüberschreitender Empfang	28,6	41,6	26,6	14,9	14,3	15,2
Insgesamt	22,1	35,7	19,2	15,8	13,9	16,4

Tabelle 2.3 - 3b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2011 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr	655	332	320	5	138
Grenzüberschreitender Verkehr	124 906	47 601	76 178	4 530	26 081
Grenzüberschreitender Versand	64 440	23 617	40 450	2 082	13 166
Grenzüberschreitender Empfang	60 466	23 984	35 728	2 449	12 915
Insgesamt	125 561	47 933	76 498	4 535	26 219
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-8,1	4,8	-18,6	14,4	-5,8
Grenzüberschreitender Verkehr	18,0	17,9	18,5	22,3	15,9
Grenzüberschreitender Versand	17,0	16,4	17,6	15,5	16,9
Grenzüberschreitender Empfang	19,1	19,4	19,5	28,8	14,9
Insgesamt	17,8	17,8	18,3	22,3	15,7

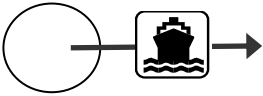
Tabelle 2.3 - 4a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2011 - Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	40	1	147	4
Grenzüberschreitender Verkehr	10	15	1.262	649
Grenzüberschreitender Versand	5	7	635	333
Grenzüberschreitender Empfang	6	8	627	316
Insgesamt	50	16	1.408	653
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr	22,6	-53,1	139,4	X
Grenzüberschreitender Verkehr	32,7	-7,2	8,7	12,1
Grenzüberschreitender Versand	25,2	-13,3	8,1	15,1
Grenzüberschreitender Empfang	39,5	-1,4	9,3	9,1
Insgesamt	24,5	-11,7	15,2	12,1

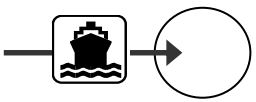
Tabelle 2.3 - 4b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2011 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung								
	Bruttogütergewicht							Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen									
Innerdeutscher Verkehr	462	440	22	0	22	-	-	484	1 785
Grenzüberschreitender Verkehr	26 485	16 649	9 836	7 551	654	259	1 372	360	19 351
Grenzüberschreitender Versand	13 940	8 799	5 141	4 001	318	138	685	166	9 801
Grenzüberschreitender Empfang	12 545	7 850	4 695	3 550	337	122	687	193	9 550
Insgesamt	26 947	17 089	9 858	7 551	676	259	1 372	843	21 136
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr	30,5	29,4	X	X	X	X	X	20,5	135,5
Grenzüberschreitender Verkehr	7,7	6,7	9,5	15,8	-8,8	3,6	-8,3	-7,5	8,9
Grenzüberschreitender Versand	9,5	6,4	15,3	19,1	-4,6	4,0	8,0	-11,0	9,4
Grenzüberschreitender Empfang	5,8	7,1	3,8	12,3	-12,4	3,2	-20,3	-4,3	8,4
Insgesamt	8,0	7,2	9,6	15,8	-7,5	3,6	-8,3	6,7	14,1


**Tabelle 2.3 - 5a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2011**

 Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr												
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter						
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container				
	1 000 t				1 000 TEU						leer	beladen	leer
Hamburg	45 263	36 382	1 489	7 392	734	3 655	209	818	525	2 837			
Bremen, Bremerhaven	33 275	27 070	567	5 637	280	2 791	75	547	205	2 244			
Lübeck	1 003	858	24	121	12	62	1	18	0	15			
Stade, Harburg	430	362	2	67	1	33	0	4	1	29			
Kiel	266	234	2	30	1	15	0	9	0	2			
Duisburg	152	132	1	19	0	10	0	2	0	7			
Oldenburg	66	37	1	28	1	14	1	6	-	0			
Emden	19	11	1	8	0	4	0	4	0	0			
Krefeld	10	8	0	1	0	1	0	0	-	0			
Übrige VBZ	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0			
Insgesamt	80 485	65 095	2 086	13 304	1 029	6 584	286	1 408	732	5 134			
	Anteil an insgesamt in %												
Hamburg	56,2	55,9	71,4	55,6	71,3	55,5	72,9	58,1	71,8	55,3			
Bremen, Bremerhaven	41,3	41,6	27,2	42,4	27,2	42,4	26,1	38,9	28,0	43,7			
Lübeck	1,2	1,3	1,2	0,9	1,2	0,9	0,5	1,3	0,0	0,3			
Stade, Harburg	0,5	0,6	0,1	0,5	0,1	0,5	0,1	0,3	0,1	0,6			
Kiel	0,3	0,4	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,7	0,0	0,0			
Duisburg	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,1			
Oldenburg	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,4	X	0,0			
Emden	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0			
Krefeld	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,0			
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			

**Tabelle 2.3 - 5b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2011**


Verkehrsbezirk 	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
	1 000 t						1 000 TEU			
Hamburg	45 389	35 988	1 315	8 086	652	3 993	112	1 001	540	2 991
Bremen, Bremerhaven	29 680	23 904	967	4 809	480	2 380	76	496	404	1 884
Lübeck	1 052	918	50	84	26	43	11	9	3	8
Kiel	150	117	21	12	10	6	8	3	1	0
Stade, Harburg	129	49	70	10	35	5	3	1	32	4
Krefeld	93	69	11	12	6	6	1	0	2	1
Oldenburg	65	36	1	27	1	13	1	6	-	-
Duisburg	42	23	15	4	8	2	0	0	7	2
Emden	17	10	0	8	0	4	0	3	-	0
Rostock	8	7	0	1	0	1	0	0	0	0
Übrige VBZ	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	76 627	61 121	2 453	13 053	1 217	6 452	211	1 520	990	4 891
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg	59,2	58,9	53,6	61,9	53,6	61,9	53,0	65,9	54,6	61,2
Bremen, Bremerhaven	38,7	39,1	39,4	36,8	39,4	36,9	36,2	32,6	40,8	38,5
Lübeck	1,4	1,5	2,1	0,6	2,1	0,7	5,1	0,6	0,3	0,2
Kiel	0,2	0,2	0,9	0,1	0,8	0,1	3,6	0,2	0,1	0,0
Stade, Harburg	0,2	0,1	2,9	0,1	2,9	0,1	1,3	0,1	3,3	0,1
Krefeld	0,1	0,1	0,5	0,1	0,5	0,1	0,3	0,0	0,2	0,0
Oldenburg	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,3	0,4	X	X
Duisburg	0,1	0,0	0,6	0,0	0,6	0,0	0,2	0,0	0,7	0,0
Emden	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	X	0,0
Rostock	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.3 - 6a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2011**

Verkehrsbezirk 	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	3 595	2 567	0	1 028	6	172 049
Rostock	2 353	1 577	100	677	5 126	81 235
Kiel	1 272	826	-	446	-	74 338
Bremen, Bremerhaven	204	172	1	30	221	5 022
Oldenburg	53	22	5	26	863	4 290
Flensburg	10	-	10	-	1 646	-
Emden	0	0	0	0	15	17
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	7 486	5 163	116	2 207	7 877	336 951
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	48,0	49,7	0,0	46,6	0,1	51,1
Rostock	31,4	30,5	85,8	30,7	65,1	24,1
Kiel	17,0	16,0	X	20,2	X	22,1
Bremen, Bremerhaven	2,7	3,3	1,1	1,4	2,8	1,5
Oldenburg	0,7	0,4	4,5	1,2	11,0	1,3
Flensburg	0,1	X	8,5	X	20,9	X
Emden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2011**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	3 333	2 334	0	998	82	166 448
Rostock	2 296	1 596	108	592	5 549	76 353
Kiel	1 140	708	3	428	579	71 356
Bremen, Bremerhaven	71	56	3	11	546	1 909
Oldenburg	53	22	5	26	863	4 290
Flensburg	10	-	10	-	1 692	-
Emden	0	0	0	0	7	17
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	6 902	4 717	131	2 055	9 318	320 373
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	48,3	49,5	0,2	48,6	0,9	52,0
Rostock	33,3	33,8	82,9	28,8	59,6	23,8
Kiel	16,5	15,0	2,7	20,8	6,2	22,3
Bremen, Bremerhaven	1,0	1,2	2,5	0,6	5,9	0,6
Oldenburg	0,8	0,5	4,0	1,3	9,3	1,3
Flensburg	0,1	X	7,8	X	18,2	X
Emden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6c: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2011**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	5 441	3 023	0	2 417	8	201 433
Rostock	5 066	2 714	2	2 351	151	195 915
Eutin	4 849	2 539	-	2 310	-	192 499
Emden	1 873	306	30	1 538	2 470	128 167
Kiel	1 020	492	-	527	-	43 930
Flensburg	839	131	502	206	41 847	17 147
Bremen, Bremerhaven	29	20	0	9	4	758
Oldenburg	20	5	-	15	-	1 280
Stade, Harburg	14	9	0	5	19	418
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Summe	19 152	9 239	534	9 379	44 499	781 547
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	28,4	32,7	0,0	25,8	0,0	25,8
Rostock	26,5	29,4	0,3	25,1	0,3	25,1
Eutin	25,3	27,5	X	24,6	X	24,6
Emden	9,8	3,3	5,6	16,4	5,6	16,4
Kiel	5,3	5,3	X	5,6	X	5,6
Flensburg	4,4	1,4	94,0	2,2	94,0	2,2
Bremen, Bremerhaven	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1
Oldenburg	0,1	0,1	X	0,2	X	0,2
Stade, Harburg	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 6d: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2011**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	5 375	2 922	1	2 452	82	204 356
Rostock	4 929	2 595	11	2 323	908	193 599
Eutin	3 814	1 743	-	2 071	-	172 604
Emden	1 869	304	30	1 535	2 470	127 932
Kiel	1 200	548	-	652	-	54 361
Flensburg	841	131	504	206	42 007	17 147
Bremen, Bremerhaven	33	22	-	11	-	896
Stade, Harburg	32	20	0	11	34	929
Oldenburg	20	5	-	15	-	1 280
Emsland	4	1	-	3	-	260
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	18 117	8 290	546	9 280	45 501	773 364
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	29,7	35,2	0,2	26,4	0,2	26,4
Rostock	27,2	31,3	2,0	25,0	2,0	25,0
Eutin	21,1	21,0	X	22,3	X	22,3
Emden	10,3	3,7	5,4	16,5	5,4	16,5
Kiel	6,6	6,6	X	7,0	X	7,0
Flensburg	4,6	1,6	92,3	2,2	92,3	2,2
Bremen, Bremerhaven	0,2	0,3	X	0,1	X	0,1
Stade, Harburg	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Oldenburg	0,1	0,1	X	0,2	X	0,2
Emsland	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Container, 2011**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremerh aven	China	Russland, Ukraine u.a.	Fernost ohne Japan,	Nordameri ka, Atlantik	Arabien, persisch er	Singap ur	Litauen, Lettland, Estland	Golf von Mexiko, Karibisches	Mittelost	Finnland	Polen	Südamerika, Atlantik	Schweden	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg	-	157	5 696	2 999	4 503	1 828	2 713	2 881	1 051	784	1 453	1 114	1 128	1 322	1 102	7 651	36 382
Bremen, Bremerhaven	452	-	1 768	2 957	1 004	3 398	1 653	1 323	1 861	2 231	1 336	748	1 214	987	588	5 551	27 070
China	11 186	3 688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 873
Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 648	1 868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 516
Nordamerika, Atlantik	1 252	2 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 201
Finnland	1 695	1 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820	3 867
Schweden	1 585	1 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	3 062
Russland, Ukraine u.a.	1 368	1 583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 952
Singapur	2 396	518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 914
Südamerika, Atlantik	1 707	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 802
Mittelost	1 825	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 360
Litauen, Lettland, Estland	896	1 329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2 236
Polen	868	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 936
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	463	1 454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 917
Dänemark	549	705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 254
Übrige VBZ	5 100	4 334	-	26	-	0	0	-	138	-	-	490	-	-	445	684	11 219
Insgesamt	35 988	23 904	7 463	5 982	5 506	5 227	4 366	4 204	3 051	3 015	2 789	2 352	2 342	2 308	2 135	14 928	125 561
	Anteil an insgesamt in %																
Hamburg	X	0,1	4,5	2,4	3,6	1,5	2,2	2,3	0,8	0,6	1,2	0,9	0,9	1,1	0,9	6,1	29,0
Bremen, Bremerhaven	0,4	X	1,4	2,4	0,8	2,7	1,3	1,1	1,5	1,8	1,1	0,6	1,0	0,8	0,5	4,4	21,6
China	8,9	2,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11,8
Fernost ohne Japan, China, Singapur	3,7	1,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5,2
Nordamerika, Atlantik	1,0	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,3
Finnland	1,3	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,7	3,1
Schweden	1,3	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	2,4
Russland, Ukraine u.a.	1,1	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,4
Singapur	1,9	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,3
Südamerika, Atlantik	1,4	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,2
Mittelost	1,5	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,9
Litauen, Lettland, Estland	0,7	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,8
Polen	0,7	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,5
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	0,4	1,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,5
Dänemark	0,4	0,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,0
Übrige VBZ	4,1	3,5	X	0,0	X	0,0	0,0	X	0,1	X	X	0,4	X	X	0,4	0,5	8,9
Insgesamt	28,7	19,0	5,9	4,8	4,4	4,2	3,5	3,3	2,4	2,4	2,2	1,9	1,9	1,8	1,7	11,9	100,0

**Tabelle 2.3 - 7b: Relationen in der Seeverkehr 2011
Kombinierter Verkehr mit Containern**


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	Anzahl der Ladungsträger 1 000 TEU		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach				
1	China	Hamburg	11 186	1 570	17	1 553
2	Hamburg	China	5 696	970	405	566
3	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Hamburg	4 648	606	11	594
4	Hamburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 503	520	113	407
5	China	Bremen, Bremerhaven	3 688	451	6	445
6	Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	3 398	436	9	427
7	Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	2 999	335	1	335
8	Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	2 957	328	5	323
9	Nordamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	2 949	420	43	378
10	Hamburg	Singapur	2 881	298	46	252
11	Hamburg	Arabien, persischer Golf	2 713	269	3	266
12	Singapur	Hamburg	2 396	288	9	279
13	Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	2 231	257	17	240
14	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Bremen, Bremerhaven	1 868	247	6	241
15	Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	1 861	223	1	222
16	Hamburg	Nordamerika, Atlantik	1 828	231	1	231
17	Mittelost	Hamburg	1 825	186	6	181
18	Bremen, Bremerhaven	China	1 768	294	119	175
19	Südamerika, Atlantik	Hamburg	1 707	139	20	118
20	Finnland	Hamburg	1 695	169	34	135
21	Bremen, Bremerhaven	Arabien, persischer Golf	1 653	149	3	147
22	Schweden	Hamburg	1 585	164	26	138
23	Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 583	278	164	114
24	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Bremen, Bremerhaven	1 454	166	15	151
25	Hamburg	Mittelost	1 453	125	2	123
26	Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 368	260	163	97
27	Finnland	Bremen, Bremerhaven	1 352	113	12	101
28	Bremen, Bremerhaven	Mittelost	1 336	131	5	126
29	Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	1 329	151	54	97
30	Bremen, Bremerhaven	Singapur	1 323	121	6	116
31	Hamburg	Südamerika, Atlantik	1 322	164	27	137
32	Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 268	119	5	114
33	Nordamerika, Atlantik	Hamburg	1 252	196	40	156
34	Bremen, Bremerhaven	Polen	1 214	106	3	103
35	Hamburg	Japan	1 134	135	15	120
36	Hamburg	Polen	1 128	121	13	108
37	Hamburg	Finnland	1 114	162	16	146
38	Hamburg	Schweden	1 102	142	18	124
39	Südamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	1 095	92	9	83
40	Polen	Bremen, Bremerhaven	1 067	126	21	105
	Übrige		34 633	3 950	755	3 195
	Insgesamt		125 561	15 212	2 244	12 968

**Tabelle 2.3 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2011 - unbegleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Lübeck	Schweden	Finnland	Rostock	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Norwegen	Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremer- haven	Nordamerika, Atlantik	Australien, Ozeanien	Oldenburg	Japan	Golf von Mexiko, Karib isches Meer	Nord- amerika, Pazifik	Übrige	Summe
1 000 Tonnen																	
Lübeck	-	1 074	1 290	-	-	105	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	2 567
Schweden	919	-	-	1 011	246	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	2 182
Finnland	1 255	-	-	544	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1 800
Rostock	-	966	523	-	-	80	0	2	-	-	-	-	-	-	-	6	1 577
Kiel	-	235	-	-	-	405	165	21	-	-	-	-	-	-	-	-	826
Litauen, Lettland, Estland	80	-	-	36	348	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	464
Bremen, Bremerhaven	-	2	1	-	-	0	0	3	-	41	36	-	18	16	12	42	172
Norwegen	-	-	-	0	106	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	107
Russland, Ukraine u.a.	80	-	-	-	8	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	88
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	22
Nordamerika, Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Fernost ohne Japan, China, Singapur	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Dänemark	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Übrige VBZ	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	0	14
Insgesamt	2 334	2 278	1 815	1 596	708	590	165	122	56	41	36	22	18	16	12	48	9 858
Anteil an insgesamt in %																	
Lübeck	X	10,9	13,1	X	X	1,1	X	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	26,0
Schweden	9,3	X	X	10,3	2,5	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	22,1
Finnland	12,7	X	X	5,5	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	18,3
Rostock	X	9,8	5,3	X	X	0,8	0,0	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,1	16,0
Kiel	X	2,4	X	X	X	4,1	1,7	0,2	X	X	X	X	X	X	X	X	8,4
Litauen, Lettland, Estland	0,8	X	X	0,4	3,5	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	4,7
Bremen, Bremerhaven	X	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	0,0	X	0,4	0,4	X	0,2	0,2	0,1	0,4	1,7
Norwegen	X	X	X	0,0	1,1	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	1,1
Russland, Ukraine u.a.	0,8	X	X	X	0,1	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,9
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	X	X	X	X	0,2
Nordamerika, Atlantik	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	X	X	X	X	X	X	X	0,2
Japan	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	0,1
Fernost ohne Japan, China, Singapur	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	0,1
Dänemark	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1
Australien, Ozeanien	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Übrige VBZ	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1
Insgesamt	23,7	23,1	18,4	16,2	7,2	6,0	1,7	1,2	0,6	0,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1	0,5	100,0

**Tabelle 2.3 - 8b: Relationen im Seeverkehr 2011
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	Anzahl der Ladungsträger		
	von	nach		insgesamt	leer	beladen
				1 000		
1	Lübeck	Finnland	1 290	92	-	92
2	Finnland	Lübeck	1 255	91	0	91
3	Lübeck	Schweden	1 074	67	0	67
4	Schweden	Rostock	1 011	49	3	46
5	Rostock	Schweden	966	54	4	50
6	Schweden	Lübeck	919	62	0	62
7	Finnland	Rostock	544	29	0	29
8	Rostock	Finnland	523	29	0	29
9	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	405	38	-	38
10	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	348	36	-	36
11	Schweden	Kiel	246	21	1	21
12	Kiel	Schweden	235	20	-	20
13	Kiel	Norwegen	165	13	-	13
14	Norwegen	Kiel	106	14	-	14
15	Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	105	6	0	6
16	Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	97	7	-	7
17	Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	80	5	0	5
18	Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	80	8	0	8
19	Rostock	Litauen, Lettland, Estland	80	3	1	2
20	Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	41	2	0	2
21	Bremen, Bremerhaven	Australien, Ozeanien	36	1	-	1
22	Litauen, Lettland, Estland	Rostock	36	3	2	1
23	Oldenburg	Oldenburg	22	5	1	4
24	Kiel	Russland, Ukraine u.a.	21	4	-	4
25	Bremen, Bremerhaven	Japan	18	0	0	0
	Übrige Relationen		154	10	4	6
	Insgesamt		9 858	669	16	653

**Tabelle 2.3 - 8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2011 - begleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Dänemark	Lübeck	Rostock	Eutin	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	Finnland	Emden	Flensburg	Norwegen	Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremer- haven	Stade, Harburg	Groß- britannien und Nordirland	Übrige	Summe
1 000 Tonnen																	
Schweden	-	-	2 410	1 891	-	-	237	-	-	-	-	-	0	-	-	-	4 539
Lübeck	2 492	-	-	-	-	262	-	244	-	-	-	26	-	-	-	-	3 023
Rostock	2 025	541	-	-	-	73	-	74	-	-	0	1	-	-	-	1	2 714
Eutin	-	2 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 539
Dänemark	-	-	-	541	1 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 283
Litauen, Lettland, Estland	-	-	340	88	-	-	-	253	-	-	-	-	0	-	-	-	681
Kiel	157	-	-	-	-	271	-	-	-	-	56	8	-	-	-	-	492
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	0	2	306
Finnland	-	-	155	75	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	237
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	131
Norwegen	-	-	-	0	-	-	-	53	-	-	-	-	1	-	-	-	53
Russland, Ukraine u.a.	-	-	17	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	20	-	-	20
Bremen, Bremerhaven	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0	-	-	0	19	20
Stade, Harburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9
Übrige VBZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0	-	5	20
Insgesamt	4 674	3 080	2 922	2 595	1 743	605	548	318	304	131	57	35	22	20	9	27	17 089
Anteil an insgesamt in %																	
Schweden	X	X	14,1	11,1	X	X	1,4	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	26,6
Lübeck	14,6	X	X	X	X	1,5	X	1,4	X	X	X	0,2	X	X	X	X	17,7
Rostock	11,8	3,2	X	X	X	0,4	X	0,4	X	X	0,0	0,0	X	X	X	0,0	15,9
Eutin	X	14,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	14,9
Dänemark	X	X	X	3,2	10,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	13,4
Litauen, Lettland, Estland	X	X	2,0	0,5	X	X	1,5	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	4,0
Kiel	0,9	X	X	X	X	1,6	X	X	X	X	0,3	0,0	X	X	X	X	2,9
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	1,8	X	X	X	X	X	0,0	0,0	1,8
Finnland	X	X	0,9	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	1,4
Flensburg	X	X	X	X	X	X	X	X	0,8	X	X	X	X	X	X	X	0,8
Norwegen	X	X	X	0,0	X	X	0,3	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,3
Russland, Ukraine u.a.	X	X	0,1	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1	X	X	X	0,1
Bremen, Bremerhaven	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X	0,0	0,1	0,1
Stade, Harburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	0,1
Übrige VBZ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	0,0	X	0,0	0,1	0,1
Insgesamt	27,3	18,0	17,1	15,2	10,2	3,5	3,2	1,9	1,8	0,8	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	100,0

**Tabelle 2.3 - 8d: Relationen im Seeverkehr 2011
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begleitet**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	Anzahl der Ladungsträger 1 000		
	von	nach		insgesamt	leer	beladen
1	Eutin	Dänemark	2 539	192	-	192
2	Lübeck	Schweden	2 492	161	-	161
3	Schweden	Lübeck	2 410	164	0	164
4	Rostock	Schweden	2 025	139	-	139
5	Schweden	Rostock	1 891	137	-	137
6	Dänemark	Eutin	1 743	173	-	173
7	Dänemark	Rostock	541	47	-	47
8	Rostock	Dänemark	541	47	-	47
9	Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	340	20	-	20
10	Emden	Emden	304	130	2	128
11	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	271	25	-	25
12	Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	262	17	-	17
13	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	253	27	-	27
14	Lübeck	Finnland	244	21	0	21
15	Schweden	Kiel	237	20	-	20
16	Kiel	Schweden	157	13	-	13
17	Finnland	Lübeck	155	19	0	19
18	Flensburg	Flensburg	131	55	37	17
19	Litauen, Lettland, Estland	Rostock	88	5	1	5
20	Finnland	Rostock	75	5	-	5
21	Rostock	Finnland	74	5	-	5
22	Rostock	Litauen, Lettland, Estland	73	5	0	5
23	Kiel	Norwegen	56	4	-	4
24	Norwegen	Kiel	53	7	-	7
25	Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	26	2	0	2
	Übrige Relationen		109	17	9	8
	Insgesamt		17 089	1 458	50	1 408

Tabelle 2.4 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr (Short Sea)

Jahr	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	davon				zusammen	darunter			
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr				inner-deutscher Verkehr	in Containern und auf Fahrzeugen 1)		
			zusammen	Versand	Empfang			davon		
								zusammen	Versand	Empfang
1 000 Tonnen										
2003	162 774	4 802	157 973	52 253	105 719	56 068	1 460	54 607	26 398	28 209
2004	177 489	4 704	172 785	57 775	115 009	62 396	1 411	60 985	29 869	31 116
2005	182 326	3 950	178 377	62 605	115 772	66 089	1 291	64 798	32 751	32 046
2006	191 406	3 679	187 728	68 580	119 147	72 919	1 538	71 382	36 554	34 828
2007	196 431	3 858	192 573	72 179	120 394	76 279	1 345	74 934	40 341	34 594
2008	193 272	4 142	189 130	70 622	118 508	76 579	1 208	75 371	40 934	34 437
2009	158 893	3 510	155 383	53 276	102 107	59 443	916	58 527	30 237	28 290
2010	164 266	3 161	161 105	55 172	105 933	62 394	1 067	61 327	32 421	28 906
2011	153 546	2 156	151 391	78 380	73 011	72 213	1 117	71 096	37 722	33 373
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
2004	9,0	-2,0	9,4	10,6	8,8	11,3	-3,4	11,7	13,1	10,3
2005	2,7	-16,0	3,2	8,4	0,7	5,9	-8,5	6,3	9,7	3,0
2006	5,0	-6,9	5,2	9,5	2,9	10,3	19,1	10,2	11,6	8,7
2007	2,6	4,9	2,6	5,2	1,0	4,6	-12,5	5,0	10,4	-0,7
2008	-1,6	7,4	-1,8	-2,2	-1,6	0,4	-10,2	0,6	1,5	-0,5
2009	-17,8	-15,3	-17,8	-24,6	-13,8	-22,4	-24,1	-22,3	-26,1	-17,8
2010	3,4	-10,0	3,7	3,6	3,7	5,0	16,4	4,8	7,2	2,2
2011	-6,5	-31,8	-6,0	42,1	-31,1	15,7	4,7	15,9	16,4	15,5

1) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

Tabelle 2.4.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr (Short Sea) 2011

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen- gewicht leerer Container	Eigen- gewicht beladener Container	Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
1 000 TEU		1 000								
Innerdeutscher Verkehr	2	68	192	3 529	1 117	655	462	5	138	2 269
Grenzüberschreitender Verkehr	1 100	4 169	1 928	101 389	71 096	44 848	26 247	2 216	8 423	19 654
Grenzüberschreitender Versand	175	2 478	974	53 010	37 722	23 963	13 759	355	5 003	9 929
Grenzüberschreitender Empfang	925	1 691	954	48 379	33 373	20 885	12 488	1 861	3 420	9 725
Insgesamt	1 102	4 237	2 120	104 918	72 213	45 503	26 710	2 221	8 561	21 923
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	12,7	-6,0	92,7	48,5	4,7	-8,1	30,5	14,4	-5,8	95,7
Grenzüberschreitender Verkehr	24,7	22,5	9,6	15,1	15,9	21,6	7,4	24,9	22,4	8,4
Grenzüberschreitender Versand	12,1	21,4	10,0	15,3	16,4	21,0	9,1	12,0	21,4	8,9
Grenzüberschreitender Empfang	27,5	24,0	9,1	14,8	15,5	22,3	5,6	27,6	24,0	8,0
Insgesamt	24,7	21,9	14,0	16,0	15,7	21,0	7,7	24,8	21,8	13,7

Tabelle 2.4 - 3a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2011 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
1 000						
Innerdeutscher Verkehr	2	2	0	68	26	17
Grenzüberschreitender Verkehr	1 100	191	441	4 169	928	1 587
Grenzüberschreitender Versand	175	48	58	2 478	526	959
Grenzüberschreitender Empfang	925	143	383	1 691	402	628
Insgesamt	1 102	192	441	4 237	953	1 605
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	12,7	113,6	-42,3	-6,0	8,2	-15,4
Grenzüberschreitender Verkehr	24,7	25,0	25,9	22,5	15,9	24,9
Grenzüberschreitender Versand	12,1	9,8	17,0	21,4	16,3	23,3
Grenzüberschreitender Empfang	27,5	31,1	27,3	24,0	15,4	27,6
Insgesamt	24,7	25,4	25,7	21,9	15,7	24,3

Tabelle 2.4 - 3b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2011 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr	655	332	320	5	138
Grenzüberschreitender Verkehr	44 848	16 877	26 845	2 216	8 423
Grenzüberschreitender Versand	23 963	8 974	14 617	355	5 003
Grenzüberschreitender Empfang	20 885	7 903	12 228	1 861	3 420
Insgesamt	45 503	17 208	27 165	2 221	8 561
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	-8,1	4,8	-18,6	14,4	-5,8
Grenzüberschreitender Verkehr	21,6	18,9	24,9	24,9	22,4
Grenzüberschreitender Versand	21,0	19,7	22,8	12,0	21,4
Grenzüberschreitender Empfang	22,3	18,0	27,5	27,6	24,0
Insgesamt	21,0	18,6	24,1	24,8	21,8

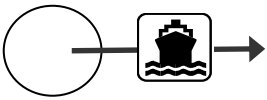
Tabelle 2.4 - 4a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2011
Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	40	1	147	4
Grenzüberschreitender Verkehr	10	15	1 260	643
Grenzüberschreitender Versand	5	7	634	328
Grenzüberschreitender Empfang	6	8	626	315
Insgesamt	50	16	1 407	647
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Innerdeutscher Verkehr	22,6	-53,1	139,4	12,0
Grenzüberschreitender Verkehr	32,7	-8,2	8,6	11,7
Grenzüberschreitender Versand	25,2	-13,7	8,0	14,6
Grenzüberschreitender Empfang	39,5	-3,1	9,2	8,8
Insgesamt	24,5	-12,7	15,2	11,7

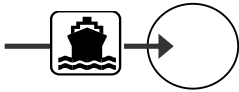
Tabelle 2.4 - 4b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2011 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung								
	Bruttogütergewicht							Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger	Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr						
		Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen		
1 000 Tonnen									
Innerdeutscher Verkehr	462	440	22	0	22	-	-	484	1 785
Grenzüberschreitender Verkehr	26 247	16 615	9 632	7 347	654	259	1 372	358	19 296
Grenzüberschreitender Versand	13 759	8 779	4 980	3 839	318	138	685	166	9 764
Grenzüberschreitender Empfang	12 488	7 836	4 653	3 508	337	122	687	192	9 533
Insgesamt	26 710	17 055	9 654	7 347	676	259	1 372	841	21 081
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
Innerdeutscher Verkehr	30,5	29,4	58,3	-21,6	59,1	X	X	20,5	135,5
Grenzüberschreitender Verkehr	7,4	6,6	8,7	14,8	-8,8	3,6	-8,3	-7,7	8,8
Grenzüberschreitender Versand	9,1	6,3	14,2	17,8	-4,6	4,0	8,0	-11,0	9,3
Grenzüberschreitender Empfang	5,6	7,0	3,3	11,7	-12,4	3,2	-20,3	-4,7	8,3
Insgesamt	7,7	7,1	8,8	14,8	-7,5	3,6	-8,3	6,6	14,0


**Tabelle 2.4 - 5a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2011**

 Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
	1 000 t					1 000 TEU				
Hamburg	14 399	11 669	205	2 524	101	1 249	33	274	67	974
Bremen, Bremerhaven	13 775	11 308	125	2 342	62	1 159	14	235	48	925
Lübeck	1 003	858	24	121	12	62	1	18	0	15
Stade,Harburg	430	362	2	67	1	33	0	4	1	29
Kiel	266	234	2	30	1	15	0	9	0	2
Duisburg	152	132	1	19	0	10	0	2	0	7
Oldenburg	65	36	1	27	1	13	1	6	-	0
Emden	18	10	0	8	0	4	0	4	0	0
Krefeld	10	8	0	1	0	1	0	0	-	0
Übrige VBZ	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	30 119	24 618	360	5 141	177	2 545	50	552	117	1 952
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg	47,8	47,4	56,9	49,1	56,8	49,1	67,1	49,7	57,6	49,9
Bremen, Bremerhaven	45,7	45,9	34,8	45,6	34,9	45,6	27,3	42,6	41,2	47,4
Lübeck	3,3	3,5	6,8	2,4	6,8	2,4	2,9	3,2	0,3	0,8
Stade,Harburg	1,4	1,5	0,4	1,3	0,4	1,3	0,5	0,7	0,4	1,5
Kiel	0,9	0,9	0,5	0,6	0,5	0,6	0,6	1,7	0,1	0,1
Duisburg	0,5	0,5	0,1	0,4	0,2	0,4	0,0	0,4	0,2	0,4
Oldenburg	0,2	0,1	0,3	0,5	0,3	0,5	1,2	1,1	X	0,0
Emden	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,6	0,1	0,0
Krefeld	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.4 - 5b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2011**

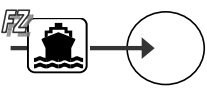
Verkehrsbezirk 	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger- TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
1 000 t					1 000 TEU					
Hamburg	12 710	10 085	935	1 690	464	834	75	209	389	625
Bremen, Bremerhaven	12 698	10 226	761	1 711	378	846	46	195	332	651
Lübeck	1 052	918	50	84	26	43	11	9	3	8
Kiel	150	117	21	12	10	6	8	3	1	0
Stade, Harburg	129	49	70	10	35	5	3	1	32	4
Krefeld	93	69	11	12	6	6	1	0	2	1
Oldenburg	65	36	1	27	1	13	1	6	-	-
Duisburg	42	23	15	4	8	2	0	0	7	2
Emden	17	9	0	7	0	4	0	3	-	0
Rostock	8	7	0	1	0	1	0	0	0	0
Übrige VBZ	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	26 964	21 540	1 866	3 558	927	1 759	144	427	766	1 291
Anteil an insgesamt in %										
Hamburg	47,1	46,8	50,1	47,5	50,0	47,4	52,1	49,0	50,7	48,4
Bremen, Bremerhaven	47,1	47,5	40,8	48,1	40,8	48,1	32,1	45,6	43,3	50,4
Lübeck	3,9	4,3	2,7	2,4	2,8	2,4	7,4	2,1	0,4	0,6
Kiel	0,6	0,5	1,1	0,3	1,1	0,3	5,3	0,8	0,1	0,0
Stade, Harburg	0,5	0,2	3,8	0,3	3,8	0,3	1,8	0,3	4,2	0,3
Krefeld	0,3	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,4	0,0	0,2	0,1
Oldenburg	0,2	0,2	0,1	0,8	0,1	0,8	0,4	1,4	X	X
Duisburg	0,2	0,1	0,8	0,1	0,9	0,1	0,3	0,0	0,9	0,2
Emden	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,8	X	0,0
Rostock	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Tabelle 2.4 - 6a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2011**

Verkehrsbezirk 	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	3 595	2 567	0	1 028	6	172 049
Rostock	2 353	1 577	100	677	5 126	81 235
Kiel	1 272	826	-	446	-	74 338
Oldenburg	53	22	5	26	863	4 290
Bremen, Bremerhaven	15	11	1	3	121	552
Flensburg	10	0	10	-	1 646	-
Emden	0	0	-	0	-	17
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	7 297	5 002	115	2 180	7 762	332 481
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	49,3	51,3	0,0	47,2	0,1	51,7
Rostock	32,2	31,5	86,3	31,0	66,0	24,4
Kiel	17,4	16,5	X	20,5	X	22,4
Oldenburg	0,7	0,4	4,5	1,2	11,1	1,3
Bremen, Bremerhaven	0,2	0,2	0,6	0,2	1,6	0,2
Flensburg	0,1	0,0	8,6	X	21,2	X
Emden	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.4 - 6b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2011**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	3 333	2 334	0	998	82	166 448
Rostock	2 296	1 596	108	592	5 549	76 353
Kiel	1 140	708	3	428	579	71 356
Oldenburg	53	22	5	26	863	4 290
Bremen, Bremerhaven	18	14	2	2	338	367
Flensburg	10	-	10	-	1 692	-
Emden	0	0	-	0	-	17
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	6 850	4 674	130	2 046	9 103	318 831
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	48,7	49,9	0,2	48,8	0,9	52,2
Rostock	33,5	34,1	83,8	28,9	61,0	23,9
Kiel	16,6	15,1	2,7	20,9	6,4	22,4
Oldenburg	0,8	0,5	4,0	1,3	9,5	1,3
Bremen, Bremerhaven	0,3	0,3	1,6	0,1	3,7	0,1
Flensburg	0,1	X	7,8	X	18,6	X
Emden	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.4 - 6c: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2011**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	5 441	3 023	0	2 417	8	201 433
Rostock	5 066	2 714	2	2 351	151	195 915
Eutin	4 849	2 539	-	2 310	-	192 499
Emden	1 869	304	30	1 535	2 470	127 948
Kiel	1 020	492	-	527	-	43 930
Flensburg	839	131	502	206	41 847	17 147
Oldenburg	20	5	-	15	-	1 280
Stade,Harburg	14	9	0	5	19	418
Bremen, Bremerhaven	4	3	0	2	4	128
Übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Summe	19 122	9 220	534	9 368	44 499	780 698
Anteil an insgesamt in %						
Lübeck	28,5	32,8	0,0	25,8	0,0	25,8
Rostock	26,5	29,4	0,3	25,1	0,3	25,1
Eutin	25,4	27,5	X	24,7	X	24,7
Emden	9,8	3,3	5,6	16,4	5,6	16,4
Kiel	5,3	5,3	X	5,6	X	5,6
Flensburg	4,4	1,4	94,0	2,2	94,0	2,2
Oldenburg	0,1	0,1	X	0,2	X	0,2
Stade,Harburg	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Bremen, Bremerhaven	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.4 - 6d: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2011**

 Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	5 375	2 922	1	2 452	82	204 356
Rostock	4 929	2 595	11	2 323	908	193 599
Eutin	3 814	1 743	-	2 071	-	172 604
Emden	1 869	304	30	1 535	2 470	127 932
Kiel	1 200	548	-	652	-	54 361
Flensburg	841	131	504	206	42 007	17 147
Stade,Harburg	32	20	0	11	34	925
Oldenburg	20	5	-	15	-	1 280
Bremen, Bremerhaven	11	8	-	3	-	222
Übrige VBZ	4	1	0	3	0	260
Insgesamt	18 094	8 276	546	9 272	45 501	772 686
	Anteil an insgesamt in %					
Lübeck	29,7	35,3	0,2	26,4	0,2	26,4
Rostock	27,2	31,4	2,0	25,1	2,0	25,1
Eutin	21,1	21,1	X	22,3	X	22,3
Emden	10,3	3,7	5,4	16,6	5,4	16,6
Kiel	6,6	6,6	X	7,0	X	7,0
Flensburg	4,6	1,6	92,3	2,2	92,3	2,2
Stade,Harburg	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Oldenburg	0,1	0,1	X	0,2	X	0,2
Bremen, Bremerhaven	0,1	0,1	X	0,0	X	0,0
Übrige VBZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0


*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.4 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Container, 2011**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Bremen, Bremer- haven	Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	Litauen, Lettland, Estland	Finnland	Polen	Schweden	Antwerpen	Lübeck	Türkei	Dänemark	Norwegen	Nordafrika, Mittelmeer	Großbritannien und Nordirland	Spanien	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg	157	-	2 999	1 051	1 114	1 128	1 102	864	-	351	647	389	332	104	51	1 379	11 669
Bremen, Bremerhaven	-	452	2 957	1 861	748	1 214	588	490	-	538	230	378	374	73	572	834	11 308
Finnland	1 352	1 695	-	-	-	-	-	-	814	-	-	-	-	-	-	6	3 867
Schweden	1 268	1 585	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	113	3 062
Russland, Ukraine u.a.	1 583	1 368	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	0	2 952
Litauen, Lettland, Estland	1 329	896	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	4	2 236
Polen	1 067	868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 936
Dänemark	705	549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 254
Norwegen	575	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 170
Lübeck	-	-	10	37	485	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	858
Türkei	396	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	794
Großbritannien und Nordirland	195	427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	752
Spanien	550	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	607
Rotterdam	206	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	507
Nordafrika, Mittelmeer	266	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	473
Übrige VBZ	576	688	16	101	5	-	120	-	-	-	0	0	-	471	-	79	2 057
Insgesamt	10 226	10 085	5 982	3 051	2 352	2 342	2 135	1 354	918	889	877	768	707	647	623	2 548	45 503
	Anteil an insgesamt in %																
Hamburg	0,3	X	6,6	2,3	2,4	2,5	2,4	1,9	X	0,8	1,4	0,9	0,7	0,2	0,1	3,0	25,6
Bremen, Bremerhaven	X	1,0	6,5	4,1	1,6	2,7	1,3	1,1	X	1,2	0,5	0,8	0,8	0,2	1,3	1,8	24,9
Finnland	3,0	3,7	X	X	X	X	X	X	1,8	X	X	X	X	X	X	0,0	8,5
Schweden	2,8	3,5	X	X	X	X	X	X	0,2	X	X	X	X	X	X	0,2	6,7
Russland, Ukraine u.a.	3,5	3,0	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	6,5
Litauen, Lettland, Estland	2,9	2,0	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	4,9
Polen	2,3	1,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,3
Dänemark	1,5	1,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,8
Norwegen	1,3	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,6
Lübeck	X	X	0,0	0,1	1,1	X	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,9
Türkei	0,9	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,7
Großbritannien und Nordirland	0,4	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3	1,7
Spanien	1,2	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,3
Rotterdam	0,5	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,1
Nordafrika, Mittelmeer	0,6	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0
Übrige VBZ	1,3	1,5	0,0	0,2	0,0	X	0,3	X	X	X	0,0	0,0	X	1,0	X	0,2	4,5
Insgesamt	22,5	22,2	13,1	6,7	5,2	5,1	4,7	3,0	2,0	2,0	1,9	1,7	1,6	1,4	1,4	5,6	100,0

**Tabelle 2.4 - 7b: Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2011
Kombinierter Verkehr mit Containern**


Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Anzahl der Ladungsträger		
				insgesamt	leer	beladen
	von	nach	1 000 t			
1	Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	2 999	335	1	335
2	Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	2 957	328	5	323
3	Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	1 861	223	1	222
4	Finnland	Hamburg	1 695	169	34	135
5	Schweden	Hamburg	1 585	164	26	138
6	Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 583	278	164	114
7	Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 368	260	163	97
8	Finnland	Bremen, Bremerhaven	1 352	113	12	101
9	Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	1 329	151	54	97
10	Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 268	119	5	114
11	Bremen, Bremerhaven	Polen	1 214	106	3	103
12	Hamburg	Polen	1 128	121	13	108
13	Hamburg	Finnland	1 114	162	16	146
14	Hamburg	Schweden	1 102	142	18	124
15	Polen	Bremen, Bremerhaven	1 067	126	21	105
16	Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 051	122	1	121
17	Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	896	114	43	71
18	Polen	Hamburg	868	118	30	88
19	Hamburg	Antwerpen	864	90	11	79
20	Finnland	Lübeck	814	55	18	36
21	Bremen, Bremerhaven	Finnland	748	97	8	90
22	Dänemark	Bremen, Bremerhaven	705	75	9	66
23	Hamburg	Dänemark	647	88	4	84
24	Norwegen	Hamburg	595	60	19	41
25	Bremen, Bremerhaven	Schweden	588	75	13	62
26	Norwegen	Bremen, Bremerhaven	575	63	19	44
27	Bremen, Bremerhaven	Spanien	572	50	1	49
28	Spanien	Bremen, Bremerhaven	550	48	8	40
29	Dänemark	Hamburg	549	73	24	49
30	Bremen, Bremerhaven	Türkei	538	45	1	44
31	Bremen, Bremerhaven	Antwerpen	490	46	5	41
32	Lübeck	Finnland	485	48	5	42
33	Bremen, Bremerhaven	Hamburg	452	38	0	38
34	Bremen, Bremerhaven	Nordafrika, Atlantik	451	40	2	38
35	Großbritannien und Nordirland	Hamburg	427	110	73	38
36	Türkei	Hamburg	398	40	6	33
37	Türkei	Bremen, Bremerhaven	396	43	3	40
38	Hamburg	Malta	392	33	0	33
39	Hamburg	Norwegen	389	54	14	40
40	Bremen, Bremerhaven	Norwegen	378	59	12	47
	Übrige		7 063	858	237	621
	Insgesamt		45 503	5 339	1 102	4 237

**Tabelle 2.4 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr (Short Sea) - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen, 2011 - unbegleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Lübeck	Schweden	Finnland	Rostock	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Norwegen	Russland, Ukraine u.a.	Oldenburg	Bremen, Bremer- haven	Dänemark	Spanien	Antwerpen	Großbritannien und Nordirland	Nordafrika, Mittelmeer	Übrige	Summe
1 000 Tonnen																	
Lübeck	-	1 074	1 290	-	-	105	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	2 567
Schweden	919	-	-	1 011	246	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	2 182
Finnland	1 255	-	-	544	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1 800
Rostock	-	966	523	-	-	80	0	2	-	-	6	-	-	-	-	-	1 577
Kiel	-	235	-	-	-	405	165	21	-	-	-	-	-	-	-	-	826
Litauen, Lettland, Estland	80	-	-	36	348	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	464
Norwegen	-	-	-	0	106	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	107
Russland, Ukraine u.a.	80	-	-	-	8	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	88
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
Bremen, Bremerhaven	-	2	1	-	-	0	0	3	-	-	-	1	1	1	0	1	11
Dänemark	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Nordafrika, Mittelmeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Belgien ohne Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Übrige VBZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	2
Insgesamt	2 334	2 278	1 815	1 596	708	590	165	122	22	14	6	1	1	1	0	1	9 654
Anteil an insgesamt in %																	
Lübeck	X	11,1	13,4	X	X	1,1	X	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	26,6
Schweden	9,5	X	X	10,5	2,5	X	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	22,6
Finnland	13,0	X	X	5,6	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	18,6
Rostock	X	10,0	5,4	X	X	0,8	0,0	0,0	X	X	0,1	X	X	X	X	X	16,3
Kiel	X	2,4	X	X	X	4,2	1,7	0,2	X	X	X	X	X	X	X	X	8,6
Litauen, Lettland, Estland	0,8	X	X	0,4	3,6	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	4,8
Norwegen	X	X	X	0,0	1,1	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	1,1
Russland, Ukraine u.a.	0,8	X	X	X	0,1	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,9
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	X	X	X	X	X	X	X	0,2
Bremen, Bremerhaven	X	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	0,0	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Dänemark	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1
Nordafrika, Mittelmeer	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Italien	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Belgien ohne Antwerpen	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0
Übrige VBZ	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0
Insgesamt	24,2	23,6	18,8	16,5	7,3	6,1	1,7	1,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0

Tabelle 2.4 - 8b: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2011
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	Anzahl der Ladungsträger		
	von	nach		insgesamt	leer	beladen
				1 000		
1	Lübeck	Finnland	1 290	92	-	92
2	Finnland	Lübeck	1 255	91	0	91
3	Lübeck	Schweden	1 074	67	0	67
4	Schweden	Rostock	1 011	49	3	46
5	Rostock	Schweden	966	54	4	50
6	Schweden	Lübeck	919	62	0	62
7	Finnland	Rostock	544	29	0	29
8	Rostock	Finnland	523	29	0	29
9	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	405	38	-	38
10	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	348	36	-	36
11	Schweden	Kiel	246	21	1	21
12	Kiel	Schweden	235	20	-	20
13	Kiel	Norwegen	165	13	-	13
14	Norwegen	Kiel	106	14	-	14
15	Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	105	6	0	6
16	Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	97	7	-	7
17	Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	80	5	0	5
18	Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	80	8	0	8
19	Rostock	Litauen, Lettland, Estland	80	3	1	2
20	Litauen, Lettland, Estland	Rostock	36	3	2	1
21	Oldenburg	Oldenburg	22	5	1	4
22	Kiel	Russland, Ukraine u.a.	21	4	-	4
23	Russland, Ukraine u.a.	Kiel	8	1	-	1
24	Schweden	Bremen, Bremerhaven	6	0	-	0
25	Rostock	Dänemark	6	1	0	1
26	Dänemark	Rostock	6	1	0	1
27	Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	3	0	-	0
28	Bremen, Bremerhaven	Schweden	2	0	-	0
29	Rostock	Russland, Ukraine u.a.	2	0	-	0
30	Finnland	Bremen, Bremerhaven	1	0	0	0
	Übrige Relationen		12	4	4	1
	Insgesamt		9 654	663	16	647

**Tabelle 2.4 - 8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2011 - begleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Dänemark	Lübeck	Rostock	Eutin	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	Finnland	Emden	Flensburg	Norwegen	Russland, Ukraine u.a.	Stade, Harburg	Großbritannien und Nordirland	Bremen, Bremer- haven	Übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Schweden	-	-	2 410	1 891	-	-	237	-	-	-	-	-	-	-	0	-	4 539
Lübeck	2 492	-	-	-	-	262	-	244	-	-	-	26	-	-	-	-	3 023
Rostock	2 025	541	-	-	-	73	-	74	-	-	0	1	-	-	-	1	2 714
Eutin	-	2 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 539
Dänemark	-	-	-	541	1 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 283
Litauen, Lettland, Estland	-	-	340	88	-	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-	0	681
Kiel	157	-	-	-	-	271	-	-	-	-	56	8	-	-	-	-	492
Emden	-	-	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	0	-	-	304
Finnland	-	-	155	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	237
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	131
Norwegen	-	-	-	0	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	1	-	53
Russland, Ukraine u.a.	-	-	17	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	0	-	20
Stade, Harburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
Übrige VBZ	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0	-	0	1	2	3
Insgesamt	4 674	3 080	2 922	2 595	1 743	605	548	318	304	131	57	35	20	9	8	7	17 055
	Anteil an insgesamt in %																
Schweden	X	X	14,1	11,1	X	X	1,4	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	26,6
Lübeck	14,6	X	X	X	X	1,5	X	1,4	X	X	X	0,2	X	X	X	X	17,7
Rostock	11,9	3,2	X	X	X	0,4	X	0,4	X	X	0,0	0,0	X	X	X	0,0	15,9
Eutin	X	14,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	14,9
Dänemark	X	X	X	3,2	10,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	13,4
Litauen, Lettland, Estland	X	X	2,0	0,5	X	X	1,5	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	4,0
Kiel	0,9	X	X	X	X	1,6	X	X	X	X	0,3	0,0	X	X	X	X	2,9
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	1,8	X	X	X	X	0,0	X	X	1,8
Finnland	X	X	0,9	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	1,4
Flensburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,8	X	X	X	X	X	X	0,8
Norwegen	X	X	X	0,0	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,3
Russland, Ukraine u.a.	X	X	0,1	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	0,0	X	0,1
Stade, Harburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	0,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0
Übrige VBZ	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	0,0	X	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	27,4	18,1	17,1	15,2	10,2	3,6	3,2	1,9	1,8	0,8	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0

**Tabelle 2.4 - 8d: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2011
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begetet**

Nr.	Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	Anzahl der Ladungsträger 1 000		
	von	nach		insgesamt	leer	beladen
1	Eutin	Dänemark	2 539	192	-	192
2	Lübeck	Schweden	2 492	161	-	161
3	Schweden	Lübeck	2 410	164	0	164
4	Rostock	Schweden	2 025	139	-	139
5	Schweden	Rostock	1 891	137	-	137
6	Dänemark	Eutin	1 743	173	-	173
7	Rostock	Dänemark	541	47	-	47
8	Dänemark	Rostock	541	47	-	47
9	Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	340	20	-	20
10	Emden	Emden	304	130	2	128
11	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	271	25	-	25
12	Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	262	17	-	17
13	Litauen, Lettland, Estland	Kiel	253	27	-	27
14	Lübeck	Finnland	244	21	0	21
15	Schweden	Kiel	237	20	-	20
16	Kiel	Schweden	157	13	-	13
17	Finnland	Lübeck	155	19	0	19
18	Flensburg	Flensburg	131	55	37	17
19	Litauen, Lettland, Estland	Rostock	88	5	1	5
20	Finnland	Rostock	75	5	-	5
21	Rostock	Finnland	74	5	-	5
22	Rostock	Litauen, Lettland, Estland	73	5	0	5
23	Kiel	Norwegen	56	4	-	4
24	Norwegen	Kiel	53	7	-	7
25	Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	26	2	0	2
26	Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	20	1	0	1
27	Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	17	1	0	1
28	Stade, Harburg	Großbritannien und Nordirland	9	0	0	0
29	Kiel	Russland, Ukraine u.a.	8	1	-	1
30	Finnland	Bremen, Bremerhaven	6	0	-	0
	Übrige Relationen		16	11	9	2
	Insgesamt		17 055	1 457	50	1 407

Tabelle 2.5.1: Güterverkehr deutscher Lkw 2011

Ladungsträger	Anzahl der Fahrten	Beförderungs-		Durchschnittliche Transportweite
		menge	leistung	
	1 000	1 000 Tonnen	Mill.tkm	km
Insgesamt	244 147	2 986 181	323 848	108
darunter:				
Behälter / Wechselaufbau zusammen	45 332	267 645	29 468	110
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	25 619	115 644	4 485	39
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	19 713	152 001	24 983	164
Container	8 537	97 148	11 915	123
	Anteil in %			
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	X
darunter:				
Behälter / Wechselaufbau zusammen	18,6	9,0	9,1	X
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	10,5	3,9	1,4	X
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	8,1	5,1	7,7	X
Container	3,5	3,3	3,7	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Tabelle 2.5 - 2a: Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2011

Containerart	Anzahl der Fahrten	Container		Gewicht der Ladung insgesamt 1 000 Tonnen
		Anzahl 1 000	TEU	
Container-Einzeltransporte				
20 Fuß	2 631	2 631	2 631	29 480
über 20 Fuß bis unter 40 Fuß	1 225	1 225	1 862	15 698
40 Fuß und mehr	4 323	4 323	8 645	48 399
2 Container-Kombinationstransporte	359	718	739	3 570
Zusammen	8 537	8 896	13 877	97 148
	Anteil in %			
Container-Einzeltransporte				
20 Fuß	30,8	29,6	19,0	30,3
über 20 Fuß bis unter 40 Fuß	14,3	13,8	13,4	16,2
40 Fuß und mehr	50,6	48,6	62,3	49,8
2 Container-Kombinationstransporte	4,2	8,1	5,3	3,7
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen

**Tabelle 2.5 - 3: Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2011
(Containergewichte und Gütergewichte)**

Hauptverkehrsbeziehung	insgesamt	darunter			
		Container-Einzeltransporte			2 Container-Kombinations-transporte
		20 Fuß ¹⁾	über 20 bis unter 40 Fuß	40 Fuß und mehr	
1 000 Tonnen					
Binnenverkehr	88 029	26 450	13 130	45 183	3 266
Grenzüberschreitender Verkehr	6 780	2 271	1 575	2 702	231
Grenzüberschreitender Versand	3 814	1 354	884	1 467	108
Grenzüberschreitender Empfang	2 966	917	692	1 234	123
Durchgangsverkehr	45	26	2	17	-
zusammen	94 854	28 747	14 707	47 902	3 498
Auslandsverkehr	2 294	733	992	497	73
Insgesamt	97 148	29 480	15 698	48 399	3 570
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Binnenverkehr	12,2	11,3	23,1	11,6	-6,8
Grenzüberschreitender Verkehr	7,2	2,3	17,6	5,9	8,8
Grenzüberschreitender Versand	12,3	13,0	37,2	2,1	-6,1
Grenzüberschreitender Empfang	1,3	-10,3	-0,4	10,9	26,4
Durchgangsverkehr	-11,4	60,9	-76,4	-35,1	X
zusammen	11,8	10,6	22,4	11,2	-5,9
Auslandsverkehr	13,7	52,7	10,9	-13,6	6,5
Insgesamt	11,9	11,3	21,6	10,9	-5,7

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Werte beruhen auf Schätzungen.

**Tabelle 2.5 - 3: Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2011
(Containergewichte und Gütergewichte)**

Hauptverkehrsbeziehung	insgesamt	darunter				2 Container-Kombinations-transporte
		Container-Einzeltransporte				
		20 Fuß ¹⁾	über 20 bis unter 40 Fuß	40 Fuß und mehr		
1 000 TEU						
Binnenverkehr	12 810	2 413	1 593	8 115	688	
Grenzüberschreitender Verkehr	811	163	170	438	40	
Grenzüberschreitender Versand	414	83	89	223	18	
Grenzüberschreitender Empfang	397	80	80	215	22	
Durchgangsverkehr	4	1	1	2	-	
zusammen	13 625	2 578	1 763	8 555	728	
Auslandsverkehr	253	52	99	90	11	
Insgesamt	13 877	2 631	1 862	8 645	739	
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Binnenverkehr	10,8	6,7	20,6	11,9	-5,7	
Grenzüberschreitender Verkehr	12,1	7,1	33,4	9,6	-9,9	
Grenzüberschreitender Versand	11,6	7,0	35,0	9,7	-22,8	
Grenzüberschreitender Empfang	12,6	7,2	31,7	9,5	4,5	
Durchgangsverkehr	-33,3	88,1	-66,9	-44,1	X	
zusammen	10,8	6,8	21,6	11,8	-5,9	
Auslandsverkehr	-3,7	21,7	11,7	-22,8	-20,2	
Insgesamt	10,5	7,0	21,0	11,2	-6,2	

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Werte beruhen auf Schätzungen.

Tabelle 2.5 - 4: Kombiniertes Verkehr 2011 *)

Kombiniertes Verkehr	Anzahl der Fahrten	Beförderte Gütermenge	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 Tonnen	Mill. Tkm
Begleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	66	946	456
Binnenschiff / Strasse	13	215	31
Seeschiff / Strasse	342	4 493	3 890
Insgesamt	421	5 654	4 376
Unbegleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	849	14 002	1 156
Binnenschiff / Strasse	231	3 627	181
Seeschiff / Strasse	245	3 966	615
Insgesamt	1 326	21 595	1 952

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

*) Die abgedruckten Werte enthalten Untererfassungen, da den Kraftverkehrsunternehmen meist nicht bekannt ist, wie die Ladung nach dem Umschlag weiter befördert wird.

**Tabelle 2.5 - 5a: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand deutscher Verkehrsbezirke, 2011**

Hauptverkehrsbeziehung	Tonnen	TEU	Darunter	
			Container-Einzeltransporte	
			20 Fuß ¹⁾	40 Fuß und mehr
	1 000 Tonnen	1 000 TEU		
Hamburg	16.536	2.480	530	1.806
Bremen, Bremerhaven	6.959	1.139	117	950
Ludwigshafen, Mannheim	4.769	591	188	258
Köln	4.369	533	181	240
Krefeld	3.014	380	131	193
Duisburg	2.924	399	136	190
Essen	2.760	239	105	82
Frankfurt, Main	1.766	277	75	171
Stuttgart	1.760	311	89	194
München	1.754	256	65	151
Kaiserslautern	1.735	301	28	240
Mainz	1.557	207	76	97
Düsseldorf	1.463	202	65	106
Nürnberg	1.446	248	72	149
Bielefeld	1.361	247	40	187
Dortmund	1.343	217	31	168
Leipzig	1.236	163	41	85
Stade, Harburg	1.234	175	35	116
Bayreuth	1.041	164	42	103
Braunschweig	981	153	23	120
Itzehoe	943	78	28	22
Donau Iller	938	104	33	46
Konstanz, Lörrach	932	121	30	75
Koblenz	900	104	20	78
Aschaffenburg, Würzburg	899	152	29	101
Halle	881	107	28	55
Kassel	872	129	44	71
Regensburg	852	156	29	122
Hannover	848	133	16	104
Oldenburg	836	107	21	71
Berlin	834	108	50	48
Karlsruhe	814	147	37	97
Rosenheim	770	79	24	35
Münster	761	122	30	76
Freiburg	739	120	10	98
Wesel	696	106	22	70
Darmstadt	681	114	26	61
Osnabrück	671	110	19	74
übrige VBZ	16.969	2.444	576	1.427
Insgesamt	91.843	13.224	3.140	8.339

**Tabelle 2.5 - 5b: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang deutscher Verkehrsbezirke, 2011**

Hauptverkehrsbeziehung	Tonnen	TEU	Darunter	
			Container-Einzeltransporte	
			20 Fuß ¹⁾	40 Fuß und mehr
	1 000 Tonnen	1 000 TEU		
Hamburg	17 105	2 406	496	1 775
Bremen, Bremerhaven	7 230	1 169	120	980
Köln	4 016	534	179	239
Ludwigshafen, Mannheim	4 011	578	183	257
Duisburg	3 545	386	133	178
Krefeld	2 440	381	133	200
Kaiserslautern	1 810	293	24	235
Frankfurt, Main	1 782	273	75	168
Essen	1 757	245	106	89
Düsseldorf	1 695	211	66	114
Nürnberg	1 639	249	73	151
München	1 544	243	59	146
Stade, Harburg	1 489	177	41	111
Stuttgart	1 459	285	83	176
Dortmund	1 369	204	30	157
Mainz	1 311	187	75	78
Leipzig	1 299	165	42	87
Bielefeld	1 280	237	39	174
Bayreuth	1 171	175	46	107
Koblenz	1 011	104	19	78
Braunschweig	985	161	25	125
Kassel	947	128	45	72
Karlsruhe	909	147	35	98
Regensburg	902	154	31	119
Münster	880	122	28	81
Aschaffenburg, Würzburg	864	151	32	104
Konstanz, Lörrach	857	123	36	73
Darmstadt	838	131	31	69
Halle	837	107	29	48
Berlin	827	102	44	48
Freiburg	817	119	10	98
Hannover	806	138	20	102
Osnabrück	745	111	18	77
Heilbronn	689	89	26	51
Hagen	679	83	32	34
Verden	647	75	21	46
Itzehoe	642	75	28	21
Wittenberg	614	69	34	26
übrige VBZ	17.549	2.621	592	1.537
Insgesamt	90.995	13.207	3.140	8.330

**Tabelle 3.1 - 1a: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2011**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr
	1 000 Tonnen			
Hamburg	8 657	312	36 382	16 536
Bremen, Bremerhaven	3 065	522	27 070	6 959
Ludwigshafen, Mannheim	3 270	1 105	-	4 769
Duisburg	2 825	2 318	132	2 924
Köln	2 608	860	-	4 369
München	1 990	-	-	1 754
Nürnberg	1 241	-	-	1 446
Krefeld	1 095	810	8	3 014
Stuttgart	641	124	-	1 760
Passau	745	-	-	300
Dortmund	519	1	-	1 343
Leipzig	593	-	-	1 236
Regensburg	419	-	-	-
Aachen	591	-	-	390
Dresden	532	26	-	456
Kaiserslautern	217	610	-	1 735
Wesel	48	633	-	696
Koblenz	54	538	-	900
Mainz	35	460	-	1 557
Düsseldorf	381	259	-	1 463
Emsland	-	289	-	-
Frankfurt, Main	413	201	-	1 766
Magdeburg	61	175	-	529
Freiburg	-	155	-	-
Aschaffenburg, Würzburg	2	153	-	899
Braunschweig	117	122	-	981
Lübeck	-	-	858	-
Stade, Harburg	238	-	362	1 234
Kiel	101	-	234	59
Oldenburg	-	3	37	836
Emden	-	-	11	299
Essen	383	-	-	2 760
Bielefeld	23	105	-	1 361
Bayreuth	333	-	-	1 041
Itzehoe	33	-	-	943
Donau Iller	424	-	-	938
Konstanz, Lörrach	456	111	-	932
Halle	-	-	-	881
Kassel	-	-	-	872
Regensburg	-	-	-	852
Hannover	-	-	-	848
Berlin	-	-	-	834
Karlsruhe	159	92	-	814
Rosenheim	174	-	-	770
Münster	13	19	-	761
Freiburg	209	-	-	739
Darmstadt	3	103	-	681
Osnabrück	-	-	-	671
Ingolstadt	305	-	-	406
Halle	314	-	-	-
Kassel	267	-	-	-
Berlin	282	4	-	-
Lübeck	263	-	-	519
Emsland	224	-	-	383
Frankfurt, Oder	264	-	-	423
Saarland	227	-	-	312
Nordthüringen	247	-	-	122
Hannover	171	23	-	-
Landshut	93	-	-	194
Augsburg	174	-	-	426
Rostock	173	-	-	212
Mittelthüringen	148	-	-	516
Trier	-	46	-	147
Wittenberg	17	35	-	590
Miontabaur	-	2	-	223
Cottbus	157	-	-	470
Amberg, Weiden	117	-	-	482
Potsdam	130	-	-	454
Chemnitz	102	-	-	387
Schweinfurt	90	-	-	206
Verden	81	-	-	544
Göttingen	50	-	-	231
Osnabrück	69	-	-	-
übrige VBZ	206	0	1	7 689
Insgesamt	36 842	10 217	65 095	91 843

**Tabelle 3.1 - 1b: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2011**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr
	1 000 Tonnen			
Hamburg	8 363	419	35 988	17 105
Bremen, Bremerhaven	5 179	625	23 904	7 230
Ludwigshafen, Mannheim	2 239	308	-	4 011
München	1 825	-	-	1 544
Duisburg	1 668	2 368	23	3 545
Köln	1 324	424	1	4 016
Nürnberg	990	-	-	1 639
Passau	861	-	-	286
Krefeld	746	594	69	2 440
Dortmund	673	-	-	1 369
Konstanz, Lörrach	653	80	-	857
Stuttgart	616	55	-	1 459
Leipzig	560	-	-	1 299
Lübeck	558	-	918	473
Aachen	552	-	-	483
Regensburg	449	11	-	902
Dresden	434	11	-	524
Donau Iller	416	-	-	492
Saarland	391	-	-	357
Frankfurt, Main	353	39	-	1 782
Emsland	349	-	-	349
Berlin	324	0	-	827
Kaiserslautern	283	291	-	1 810
Essen	264	-	-	1 757
Landshut	256	-	-	312
Göttingen	237	-	-	218
Freiburg	227	41	-	817
Düsseldorf	198	74	-	1 695
Kiel	197	-	117	84
Hannover	197	57	-	806
Halle	192	-	-	837
Zwickau	189	-	-	110
Bayreuth	183	-	-	1 171
Karlsruhe	160	74	-	909
Kassel	159	-	-	947
Cottbus	144	-	-	301
Schweinfurt	135	-	-	213
Rostock	133	-	7	143
Mittelthüringen	107	-	-	499
Potsdam	100	-	-	545
Augsburg	91	-	-	550
Chemnitz	77	-	-	393
Rosenheim	73	-	-	584
Braunschweig	55	114	-	985
Ostwürttemberg	52	-	-	191
Bielefeld	52	73	-	1 280
Arnsberg	50	-	-	342
Verden	45	-	-	647
Münster	44	0	-	880
Frankfurt, Oder	41	-	-	471
Mainz	37	410	-	1 311
Wesel	35	392	-	568
Osnabrück	31	-	-	745
Stade, Harburg	30	-	49	1 489
Ingolstadt	29	-	-	447
Darmstadt	27	105	-	838
Ostthüringen	16	-	-	169
Pforzheim	15	-	-	224
Marburg	11	-	-	131
Itzehoe	10	-	-	642
Amberg, Weiden	6	-	-	272
Koblenz	5	318	-	1 011
Aschaffenburg, Würzburg	3	14	-	864
Magdeburg	3	82	0	519
Wittenberg	2	23	-	614
Emden	0	-	10	143
Oldenburg	0	2	36	613
Hagen	-	-	-	679
Heilbronn	-	-	-	689
Memmingen	-	-	-	477
Segeberg, Ratzeburg	-	-	-	552
übrige VBZ	12	0	0	5 514
Insgesamt	33 736	7 007	61 121	90 995

**Tabelle 3.1 - 2a: Verkehrsträger im Vergleich
kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2011**

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Rostock	555	1 577
Köln	494	-
Krefeld	386	-
Duisburg	354	-
Hannover	333	-
Hamburg	322	-
Essen	259	-
Düsseldorf	228	-
Lübeck	210	2 567
Bremen, Bremerhaven	189	172
Ludwigshafen, Mannheim	177	-
Mainz	148	-
Konstanz, Lörrach	123	-
Karlsruhe	123	-
München	116	-
Nürnberg	74	-
Stuttgart	63	-
Aachen	56	-
Passau	49	-
Dresden	16	-
Frankfurt, Main	18	-
Emsland	11	-
Leipzig	12	-
Donau Iller	9	-
Kiel	9	826
Saarland	4	-
Potsdam	-	-
Kaiserslautern	0	-
Oldenburg	-	22
übrige VBZ	0	0
Insgesamt	4 339	5 163

**Tabelle 3.1 - 2b: Verkehrsträger im Vergleich
kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2011**

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Köln	492	-
Rostock	468	1 596
Krefeld	406	-
Duisburg	369	-
Hannover	351	-
Hamburg	319	-
Essen	313	-
Lübeck	195	2 334
Düsseldorf	199	-
Konstanz, Lörrach	155	-
Bremen, Bremerhaven	134	56
Mainz	125	-
Karlsruhe	131	-
München	101	-
Dresden	86	-
Oldenburg	-	22
Nürnberg	60	-
Stuttgart	51	-
Ludwigshafen, Mannheim	53	-
Aachen	35	-
Passau	34	-
Donau Iller	15	-
Emsland	14	-
Frankfurt, Main	12	-
Leipzig	13	-
Saarland	11	-
Kiel	5	708
Potsdam	1	-
Kaiserslautern	1	-
übrige VBZ	0	0
Insgesamt	4 149	4 717

**Tabelle 3.1 - 3a: Verflechtung nach Bundesländern der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland															Insgesamt	
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein		Thüringen
Baden-Württemberg	3	6	-	0	93	128	0	0	1	16	8	-	0	0	0	0	255
Bayern	6	117	-	0	162	274	10	-	24	62	5	-	28	1	0	0	690
Berlin	-	-	-	-	0	20	-	-	-	17	-	-	-	0	-	-	37
Brandenburg	1	-	0	0	8	10	0	-	8	0	10	-	0	0	-	0	38
Bremen	58	118	-	7	50	63	22	-	5	20	2	-	58	1	0	15	419
Hamburg	147	303	17	11	79	0	71	1	15	86	19	-	35	18	15	2	820
Hessen	0	19	-	0	21	56	0	-	0	0	0	-	0	-	-	0	97
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	-	1	-	-	0	2	-	-	-	0	-	0	3
Niedersachsen	1	26	-	8	7	13	1	-	2	16	10	-	0	0	1	1	85
Nordrhein-Westfalen	20	81	17	1	10	73	0	2	16	106	19	8	14	3	11	0	380
Rheinland-Pfalz	8	6	-	11	9	12	0	-	9	22	14	8	-	0	9	-	107
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	11	-	-	-	-	-	19
Sachsen	0	7	-	1	77	31	0	-	0	13	0	-	0	0	-	-	130
Sachsen-Anhalt	0	1	-	0	2	22	-	0	0	1	0	-	0	0	1	0	27
Schleswig-Holstein	0	0	-	-	-	17	0	-	1	9	9	-	-	0	0	-	36
Thüringen	0	0	-	0	15	5	0	0	1	0	-	-	4	0	-	0	25
Insgesamt	245	684	34	38	534	725	103	4	82	378	107	16	139	24	37	19	3 168

**Tabelle 3.1 - 3b: Verflechtung nach Bundesländern in der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland											Insgesamt	
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Bremen	Hamburg	Hessen	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Sachsen	Sachsen- Anhalt		
Baden-Württemberg	10	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	12
Bayern	0	-	-	-	-	0	-	-	-	13	-	-	14
Berlin	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Bremen	-	-	-	61	-	-	4	4	-	-	-	-	69
Hamburg	-	-	0	-	-	-	26	5	-	3	18	-	52
Hessen	0	-	-	-	-	-	-	2	7	-	-	-	9
Niedersachsen	-	-	-	6	26	-	0	0	-	-	0	-	32
Nordrhein-Westfalen	1	-	-	8	4	-	-	15	8	-	-	-	37
Rheinland-Pfalz	1	3	-	-	-	1	-	3	6	-	-	-	13
Sachsen	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	0	-	3
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	0	-	21
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Insgesamt	12	3	0	75	54	1	29	31	36	3	19	-	262

**Tabelle 3.1 - 3c: Verflechtung nach Bundesländern im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland				Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Niedersachsen	Schleswig-Holstein	
Bremen	-	38	-	1	39
Hamburg	13	-	-	-	13
Niedersachsen	-	-	18	-	18
Schleswig-Holstein	-	-	0	-	0
Insgesamt	13	38	18	1	70

**Tabelle 3.1 - 3d: Verflechtung nach Bundesländern der Strasse -Container -
1 000 TEU**

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	908	74	-	1	4	12	40	0	4	14	193	7	4	1	-	5	1 269
Bayern	68	1 223	0	2	6	31	52	1	2	19	12	1	12	4	2	21	1 455
Berlin	-	-	47	39	-	12	1	1	2	0	-	-	3	3	-	0	108
Brandenburg	1	1	34	120	3	38	2	3	4	4	0	-	14	8	0	2	234
Bremen	2	10	1	2	667	178	10	1	193	52	0	-	2	11	3	4	1 136
Hamburg	16	36	9	44	168	1 376	39	45	311	136	10	0	16	48	180	16	2 450
Hessen	37	44	0	1	16	41	311	0	14	42	74	2	5	2	4	12	605
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	2	2	2	51	1	33	3	-	-	-	-	2	3	0	99
Niedersachsen	7	4	2	4	208	282	14	3	304	70	5	-	3	11	16	2	933
Nordrhein-Westfalen	19	25	1	7	58	120	36	1	78	2 064	57	5	5	6	3	7	2 492
Rheinland-Pfalz	201	14	0	1	2	7	93	0	4	65	492	17	1	1	1	2	902
Saarland	6	2	-	-	0	-	3	-	1	6	16	18	-	-	-	1	52
Sachsen	3	13	3	13	0	19	3	1	2	4	0	-	232	46	-	15	356
Sachsen-Anhalt	2	7	2	5	13	43	2	1	12	8	1	-	46	123	2	11	276
Schleswig-Holstein	1	-	-	2	5	156	1	2	16	5	1	0	1	2	82	1	275
Thüringen	3	21	0	1	8	16	9	1	1	6	2	1	13	16	0	69	168
Insgesamt	1 273	1 472	102	244	1 162	2 381	617	93	951	2 495	865	52	357	283	296	168	12 810

Tabelle 3.1 - 4a: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																						Insgesamt			
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien,	Italien	Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich		Skandinavien, GB und Nordirland, Island,	übriges Europa	
Baden-Württemberg	3	6	-	0	93	128	0	0	1	16	8	-	0	0	0	0	1	16	-	18	0	28	-	3	320	
Bayern	6	117	-	0	162	274	10	-	24	62	5	-	28	1	0	0	0	0	0	33	-	29	-	9	762	
Berlin	-	-	-	0	0	20	-	-	-	17	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
Brandenburg	1	-	0	0	8	10	0	-	8	0	10	-	0	0	-	0	-	-	-	-	-	1	-	2	41	
Bremen	58	118	-	7	50	63	22	-	5	20	2	-	58	1	0	15	-	-	-	10	-	37	-	33	499	
Hamburg	147	303	17	11	79	0	71	1	15	86	19	-	35	18	15	2	-	-	-	15	-	109	3	216	1 162	
Hessen	0	19	-	0	21	56	0	-	0	0	0	-	0	-	0	-	2	-	0	-	-	4	-	1	103	
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	-	1	-	-	0	2	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	8	-	5	-	1	17
Niedersachsen	1	26	-	8	7	13	1	-	2	16	10	-	0	0	1	1	0	-	0	5	0	1	0	22	114	
Nordrhein-Westfalen	20	81	17	1	10	73	0	2	16	106	19	8	14	3	11	0	18	75	0	108	13	123	21	30	766	
Rheinland-Pfalz	8	6	-	11	9	12	0	-	9	22	14	8	-	0	9	-	3	13	-	66	8	10	-	0	207	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	22	
Sachsen	0	7	-	1	77	31	0	-	0	13	0	-	0	0	-	-	-	-	-	7	-	0	-	2	139	
Sachsen-Anhalt	0	1	-	0	2	22	0	0	0	1	0	-	0	0	1	0	0	0	1	-	-	4	-	0	32	
Schleswig-Holstein	0	0	-	-	-	17	0	-	1	9	9	-	-	0	0	-	-	-	-	1	-	1	-	-	38	
Thüringen	0	0	-	0	15	5	0	0	1	0	-	-	4	0	-	0	-	-	0	-	-	0	-	0	26	
Antwerpen	1	0	-	-	-	-	2	-	0	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	72	
Rotterdam	16	0	-	-	-	-	-	-	0	87	12	-	-	0	0	-	-	-	-	76	-	59	0	3	255	
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-	0	1	-	-	-	-	-	21	-	-	29	9	59	
Italien	20	33	-	-	10	15	-	8	5	104	69	-	7	-	2	-	40	76	26	-	-	-	23	-	439	
Portugal, Spanien, Frankreich	0	-	-	-	-	-	-	-	0	11	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	22	
Schweiz, Österreich	26	28	-	0	62	94	4	4	1	124	10	-	1	2	0	-	0	54	-	0	0	10	0	1	423	
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	-	-	-	-	-	4	-	-	0	17	-	-	-	0	-	0	-	0	31	18	-	0	-	-	72	
übriges Europa	2	11	-	1	55	162	1	1	22	25	1	-	6	0	-	0	-	1	7	-	-	1	-	-	296	
Insgesamt	311	756	34	40	660	1 001	110	16	110	765	209	19	153	27	39	20	65	236	65	432	24	422	76	331	5 921	

Tabelle 3.1 - 4b: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																		Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Bremen	Hamburg	Hessen	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien	Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island	übriges Europa	
Baden-Württemberg	10	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	54	38	0	2	1	-	-	107
Bayern	0	-	-	-	-	0	-	-	13	-	-	0	0	0	-	-	-	14	
Berlin	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
Bremen	-	-	-	61	-	-	4	4	-	-	-	0	-	-	-	-	-	69	
Hamburg	-	-	0	-	-	-	26	5	-	3	18	-	-	-	-	-	-	52	
Hessen	0	-	-	-	-	-	-	2	7	-	-	11	23	0	-	-	-	43	
Niedersachsen	-	-	-	6	26	-	0	0	-	-	0	6	2	5	-	-	-	45	
Nordrhein-Westfalen	1	-	-	8	4	-	-	15	8	-	-	152	302	17	1	1	10	519	
Rheinland-Pfalz	1	3	-	-	-	1	-	3	6	-	-	104	108	21	0	0	-	246	
Sachsen	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3	
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	21	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
Antwerpen	29	0	-	0	-	14	3	95	99	-	-	-	-	-	5	39	-	285	
Rotterdam	49	-	-	0	-	30	3	340	92	-	0	0	-	-	9	57	0	579	
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	1	0	-	0	-	0	4	29	22	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
Portugal, Spanien, Frankreich	1	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	14	11	-	-	-	-	27	
Schweiz, Österreich	2	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	50	45	-	-	-	-	99	
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
übriges Europa	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Insgesamt	94	5	0	75	54	46	39	516	250	3	19	391	528	43	17	98	10	0	2 189

Tabelle 3.1 - 4c: Verflechtung nach ausgewählten Regionen im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																Insgesamt	
	Baden-Württemberg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Antwerpen	übrige Niederlande, übriges Belgien	Italien	Malta	Portugal, Spanien, Frankreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island	übrige Welt		übriges Europa
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
Bayern	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Bremen	-	-	38	-	-	-	-	-	1	46	12	5	0	63	271	1 925	710	3 071
Hamburg	-	13	-	-	-	-	-	0	-	90	35	21	33	24	467	3 078	628	4 389
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0
Niedersachsen	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	0	-	-	34	0	0	52
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10	-	-	11
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	11	89
Antwerpen	-	33	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	0	23	48	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
Italien	-	6	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Malta	-	0	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Portugal, Spanien, Frankreich	-	52	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	-	446	585	-	1	40	22	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	1 168
übrige Welt	-	1 685	3 380	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 065
übriges Europa	-	601	540	-	0	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150
Insgesamt	0	2 860	4 645	0	1	58	22	0	84	135	48	26	33	87	861	5 003	1 349	15 212

**Tabelle 3.2 - 1a: Intermodale Transportketten Hamburg, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2011**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Ladungsträger
	leer	beladen	leer	beladen			
	1 000 TEU						
4 645	112	1 001	540	2 991	Lkw	45,4	2 108
					Seefeeder 1) und LCL 2) ...	28,5	1 323
					Eisenbahn	25,0	1 162
					Binnenschiff	1,1	52
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1b (Seeschiff)					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1e (Straße)		

1) Seefeederverkehr = (feeder, eng. = Zubringer) Verteilerverkehre zu anderen Häfen.

2) direkt im Hafen ein- oder ausgepackte Container (ca. 10%).

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Seeschiff 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
China	Hamburg	11 186	1 570	2	337	15	1 216
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Hamburg	4 648	606	1	161	10	433
Singapur	Hamburg	2 396	288	1	84	8	195
Mittelost	Hamburg	1 825	186	1	66	5	114
Südamerika, Atlantik	Hamburg	1 707	139	2	38	18	80
Finnland	Hamburg	1 695	169	6	33	28	102
Schweden	Hamburg	1 585	164	8	34	18	105
Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 368	260	9	19	154	78
Nordamerika, Atlantik	Hamburg	1 252	196	13	23	27	133
Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	896	114	11	12	32	60
Polen	Hamburg	868	118	18	15	12	73
Japan	Hamburg	609	94	0	19	0	74
Südamerika,Pazifik	Hamburg	596	52	2	12	6	33
Norwegen	Hamburg	595	60	3	14	16	27
Dänemark	Hamburg	549	73	5	15	18	34
übrige VBZ	Hamburg	4 215	555	31	119	171	235
Insgesamt	Hamburg	35 988	4 645	112	1 001	540	2 991

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-
Empfang per Seeschiff 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Finnland	Hamburg	1 695	169	6	33	28	102
Schweden	Hamburg	1 585	164	8	34	18	105
Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 368	260	9	19	154	78
Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	896	114	11	12	32	60
Polen	Hamburg	868	118	18	15	12	73
Norwegen	Hamburg	595	60	3	14	16	27
Dänemark	Hamburg	549	73	5	15	18	34
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	452	38	0	13	0	25
Großbritannien und Nordirland	Hamburg	427	110	8	11	65	27
Türkei	Hamburg	398	40	0	10	6	23
Amsterdam	Hamburg	300	44	2	9	16	17
Nordafrika, Mittelmeer	Hamburg	207	23	1	5	3	15
Italien	Hamburg	142	10	0	5	1	4
Antwerpen	Hamburg	128	13	0	4	2	6
Malta	Hamburg	84	8	1	3	1	4
übrige VBZ	Hamburg	391	53	3	9	16	24
Insgesamt	Hamburg	10 085	1 298	75	209	389	625

**Tabelle 3.2 - 1c: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Eisenbahn 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach			1 000 t	1 000 TEU	leer	beladen
Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	1 265	174	1	42	4	127
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	817	79	1	22	4	50
Hamburg	München	666	95	3	32	12	45
Hamburg	Passau	655	55	2	14	5	33
Hamburg	Nürnberg	486	62	1	19	4	37
Hamburg	Österreich	408	54	1	17	4	32
Hamburg	Stuttgart	388	55	1	23	5	26
Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	357	55	1	21	1	31
Hamburg	Ludwigshafen, Mannheim	326	46	5	11	5	23
Hamburg	Donau Iller	278	40	1	11	6	22
Hamburg	Frankfurt, Main	259	41	1	13	1	26
Hamburg	Polen	248	35	0	9	1	24
Hamburg	Italien	241	15	0	7	0	3
Hamburg	Berlin	202	17	-	-	-	15
Hamburg	Dortmund	197	36	5	9	0	21
Hamburg	Kiel	196	9	0	6	0	0
Hamburg	Bayreuth	167	24	0	6	1	17
Hamburg	Halle	151	18	1	2	4	9
Hamburg	Regensburg	113	23	0	3	9	10
Hamburg	Leipzig	105	18	2	4	4	8
Hamburg	Duisburg	105	15	8	3	1	1
Hamburg	Köln	104	25	3	4	11	6
Hamburg	Kassel	82	29	5	2	9	12
Hamburg	Lübeck	79	5	1	2	0	0
Hamburg	Kaiserslautern	74	9	0	3	0	5
Hamburg	übrige VBZ	686	132	26	27	38	38
Hamburg	Insgesamt	8 657	1 162	69	314	129	620

**Tabelle 3.2 - 1d: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Binnenschiff 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 TEU					
Hamburg	Braunschweig	114	21	1	2	5	13
Hamburg	Magdeburg	81	14	6	3	3	2
Hamburg	Hannover	44	5	0	2	0	2
Hamburg	Bielefeld	40	5	0	0	0	4
Hamburg	Wittenberg	21	5	0	1	1	3
Hamburg	Dresden	11	3	1	0	1	0
Hamburg	Münster	0	1	0	0	-	-
Hamburg	Berlin	0	0	0	0	-	-
Hamburg	übrige VBZ	0	0	0	0	0	0
Hamburg	Insgesamt	312	52	9	9	11	23

**Tabelle 3.2 - 1e: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2011**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Anzahl Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	2 108
Auf dt. Lkw zusammen	85,0	1 792
davon nach: Hamburg	32,6	688
Umland Hamburg 1)	31,3	660
übriges Deutschland	19,7	414
Ausland	1,4	30
Auf ausl. Lkw	15,0	316

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1f: Intermodale Transportketten Hamburg, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2011**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
	%			1 000 TEU	1 000 TEU	1 000 TEU	1 000 TEU
				leer	beladen	leer	beladen
Lkw	46,1	2 022					
Seefeeder 1) und LCL 2) ...	29,9	1 313	4 389	209	818	525	2 837
Eisenbahn	22,8	1 001					
Binnenschiff	1,2	54					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2 - 1j (Seeschiff)				

1) Seefeederverkehr = (feeder, eng. = Zubringer) Verteilerverkehre zu anderen Häfen.

2) Direkt im Hafen ein- oder ausgepackte Container (ca. 10%).

**Tabelle 3.2 - 1g: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Eisenbahn 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				1 000 TEU	1 000 TEU	1 000 TEU	1 000 TEU
von	nach			leer	beladen	leer	beladen
Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	824	137	19	18	28	72
München	Hamburg	726	85	4	28	2	49
Passau	Hamburg	660	52	1	15	2	33
Österreich	Hamburg	584	57	1	14	1	41
Nürnberg	Hamburg	543	59	1	16	2	38
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	529	63	7	9	6	39
Ludwigshafen, Mannheim	Hamburg	388	38	3	14	1	19
Schweiz, Liechtenstein	Hamburg	280	37	3	16	2	16
Donau Iller	Hamburg	277	39	2	8	1	28
Stuttgart	Hamburg	270	48	5	14	1	27
Halle	Hamburg	249	22	1	3	0	15
Duisburg	Hamburg	240	13	3	8	0	1
Frankfurt, Main	Hamburg	234	30	2	11	1	16
Berlin	Hamburg	228	20	-	-	-	17
Italien	Hamburg	207	15	1	7	2	2
Köln	Hamburg	196	26	2	6	0	16
Dortmund	Hamburg	194	25	0	13	2	10
Ingolstadt	Hamburg	151	19	0	3	0	16
Leipzig	Hamburg	143	16	2	3	2	10
Regensburg	Hamburg	139	33	0	2	0	30
Kassel	Hamburg	136	25	1	5	5	13
Stade, Harburg	Hamburg	132	7	0	4	0	1
Kiel	Hamburg	101	11	5	2	0	0
Rosenheim	Hamburg	99	10	1	3	0	6
Dresden	Hamburg	96	8	0	3	0	4
übrige VBZ	Hamburg	737	106	19	25	18	39
Insgesamt	Hamburg	8 363	1 001	83	251	79	557

**Tabelle 3.2 - 1h: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Binnenschiff 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				1 000 TEU	1 000 TEU	1 000 TEU	1 000 TEU
von	nach			1 000 TEU	1 000 TEU	1 000 TEU	1 000 TEU
Magdeburg	Hamburg	174	16	1	7	1	7
Braunschweig	Hamburg	122	20	5	8	4	4
Wittenberg	Hamburg	34	5	1	2	1	1
Dresden	Hamburg	25	3	1	2	0	0
Bielefeld	Hamburg	21	3	1	1	1	1
Hannover	Hamburg	21	5	2	1	1	0
Münster	Hamburg	19	1	-	0	-	1
Berlin	Hamburg	4	0	-	0	-	0
übrige VBZ	Hamburg	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	Hamburg	419	54	10	21	8	15

**Tabelle 3.2 - 1i: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2011**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	2 022
Auf dt. Lkw zusammen	85,0	1 719
davon nach: Hamburg	34,0	688
Umland Hamburg 1)	30,5	616
übriges Deutschland	19,3	389
Ausland	1,3	26
Auf ausl. Lkw	15,0	303

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Seeschiff 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	China	5 696	970	107	98	298	467
Hamburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 503	520	43	95	70	312
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	2 999	335	1	42	0	293
Hamburg	Singapur	2 881	298	16	74	30	178
Hamburg	Arabien, persischer Golf	2 713	269	1	49	3	216
Hamburg	Nordamerika, Atlantik	1 828	231	0	37	1	194
Hamburg	Mittelost	1 453	125	2	38	0	85
Hamburg	Südamerika, Atlantik	1 322	164	2	38	25	99
Hamburg	Japan	1 134	135	4	22	12	97
Hamburg	Polen	1 128	121	1	31	11	77
Hamburg	Finnland	1 114	162	8	28	8	118
Hamburg	Schweden	1 102	142	5	37	13	87
Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 051	122	0	24	1	97
Hamburg	Antwerpen	864	90	6	23	5	56
Hamburg	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	784	77	0	25	5	47
Hamburg	übrige VBZ	5 810	626	13	157	43	413
Hamburg	Insgesamt	36 382	4 389	209	818	525	2 837

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-
Versand per Seeschiff 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	2 999	335	1	42	0	293
Hamburg	Polen	1 128	121	1	31	11	77
Hamburg	Finnland	1 114	162	8	28	8	118
Hamburg	Schweden	1 102	142	5	37	13	87
Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 051	122	0	24	1	97
Hamburg	Antwerpen	864	90	6	23	5	56
Hamburg	Dänemark	647	88	1	25	3	58
Hamburg	Malta	392	33	0	9	0	24
Hamburg	Norwegen	389	54	4	14	10	27
Hamburg	Türkei	351	31	0	7	0	24
Hamburg	Nordafrika, Mittelmeer	332	34	1	7	1	25
Hamburg	Amsterdam	301	33	1	7	5	21
Hamburg	Italien	216	21	1	3	2	16
Hamburg	Griechenland	160	13	0	3	-	10
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	157	13	0	4	0	9
Hamburg	übrige VBZ	466	57	5	11	8	33
Hamburg	Insgesamt	11 669	1 349	33	274	67	974

**Tabelle 3.2 - 2a: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2011**

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Bremen, Bremerhaven	Anzahl der Ladungsträger
	Anzahl leer	Anzahl beladen	Anzahl leer	Anzahl beladen			
1 000 TEU							
2 860	76	496	404	1 884	Lkw	36,4	1 042
					Seefeeder	43,7	1 250
					Eisenbahn	17,4	499
					Binnenschiff	2,4	69
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2e (Straße)		

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Seeschiff 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				1 000 t	1 000 TEU	leer	beladen
von	nach						
China	Bremen, Bremerhaven	3 688	451	0	106	5	339
Nordamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	2 949	420	20	33	22	345
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Bremen, Bremerhaven	1 868	247	0	60	6	181
Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 583	278	9	27	155	87
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Bremen, Bremerhaven	1 454	166	6	26	9	125
Finnland	Bremen, Bremerhaven	1 352	113	1	28	11	73
Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	1 329	151	10	25	44	71
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 268	119	1	23	4	91
Südamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	1 095	92	2	12	7	71
Polen	Bremen, Bremerhaven	1 067	126	15	20	6	85
Dänemark	Bremen, Bremerhaven	705	75	1	9	7	57
Norwegen	Bremen, Bremerhaven	575	63	2	12	16	33
Spanien	Bremen, Bremerhaven	550	48	0	14	8	26
Mittelost	Bremen, Bremerhaven	535	54	0	17	1	36
Singapur	Bremen, Bremerhaven	518	43	0	18	4	21
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	3 367	414	7	67	97	242
Summe	Bremen, Bremerhaven	23 904	2 860	76	496	404	1 884

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-
Empfang per Seeschiff 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				1 000 t	1 000 TEU	leer	beladen
von	nach						
Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 583	278	9	27	155	87
Finnland	Bremen, Bremerhaven	1 352	113	1	28	11	73
Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	1 329	151	10	25	44	71
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 268	119	1	23	4	91
Polen	Bremen, Bremerhaven	1 067	126	15	20	6	85
Dänemark	Bremen, Bremerhaven	705	75	1	9	7	57
Norwegen	Bremen, Bremerhaven	575	63	2	12	16	33
Spanien	Bremen, Bremerhaven	550	48	0	14	8	26
Türkei	Bremen, Bremerhaven	396	43	0	7	3	33
Antwerpen	Bremen, Bremerhaven	308	33	1	8	3	22
Nordafrika, Mittelmeer	Bremen, Bremerhaven	266	31	0	5	8	18
Amsterdam	Bremen, Bremerhaven	206	21	0	5	3	13
Großbritannien und Nordirland	Bremen, Bremerhaven	195	75	4	4	54	14
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	157	13	0	4	0	9
Nordafrika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	137	18	1	2	6	10
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	132	15	0	3	4	8
Summe	Bremen, Bremerhaven	10 226	1 224	46	195	332	651

**Tabelle 3.2 - 2c: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Eisenbahn 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 TEU					
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	529	63	7	9	6	39
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	408	50	1	6	3	41
Bremen, Bremerhaven	Dresden	360	52	0	11	4	36
Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	211	24	0	7	1	16
Bremen, Bremerhaven	Stuttgart	143	29	2	11	6	10
Bremen, Bremerhaven	Nürnberg	141	29	0	6	3	20
Bremen, Bremerhaven	Österreich	132	22	1	3	5	12
Bremen, Bremerhaven	Dortmund	121	16	0	2	0	13
Bremen, Bremerhaven	Italien	113	10	0	10	-	0
Bremen, Bremerhaven	Schweiz, Liechtenstein	103	15	1	5	0	9
Bremen, Bremerhaven	Mittelthüringen	93	15	1	1	0	13
Bremen, Bremerhaven	Schweinfurt	86	14	0	3	0	10
Bremen, Bremerhaven	München	80	19	1	2	6	10
Bremen, Bremerhaven	Kassel	74	15	0	1	2	13
Bremen, Bremerhaven	Ludwigshafen, Mannheim	59	15	4	1	2	8
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	413	111	3	10	50	48
Bremen, Bremerhaven	Summe	3 065	499	21	89	87	299

**Tabelle 3.2 - 2d: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Binnenschiff 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 TEU					
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	473	61	2	10	8	42
Bremen, Bremerhaven	Bielefeld	33	4	0	1	2	1
Bremen, Bremerhaven	Hannover	13	1	0	1	0	0
Bremen, Bremerhaven	Oldenburg	2	0	-	0	0	-
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	1	3	3	0	0	0
Bremen, Bremerhaven	Summe	522	69	5	11	10	44

**Tabelle 3.2 - 2e: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2011**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	1 042
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	834
davon nach: Bremen, Bremerhaven	33,1	345
Umland Bremen, Bremerhaven 1)	37,1	386
übriges Deutschland	9,5	99
Ausland	0,3	3
Auf ausl. Lkw	20,0	208

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2f: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2011**

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
	%			1 000 TEU	1 000 TEU	1 000 TEU	1 000 TEU
				1 000 TEU	1 000 TEU	1 000 TEU	1 000 TEU
Lkw	36,2	1 113	3 071	75	547	205	2 244
Seefeeder	39,8	1 224					
Eisenbahn	21,5	660					
Binnenschiff	2,4	75					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2j				

**Tabelle 3.2 - 2g: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Eisenbahn 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 TEU					
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	817	79	1	22	4	50
Österreich	Bremen, Bremerhaven	454	42	0	13	0	28
Dresden	Bremen, Bremerhaven	431	59	1	10	4	44
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	408	50	1	6	3	41
Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	368	51	1	15	1	35
Tschechische Republik und Slowakei	Bremen, Bremerhaven	319	51	2	8	5	36
Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	251	32	0	7	1	23
München	Bremen, Bremerhaven	250	32	0	7	0	24
Ludwigshafen, Mannheim	Bremen, Bremerhaven	212	20	0	8	0	11
Regensburg	Bremen, Bremerhaven	197	57	0	2	0	54
Schweiz, Liechtenstein	Bremen, Bremerhaven	169	20	1	8	3	8
Donau Iller	Bremen, Bremerhaven	130	18	0	3	0	14
Leipzig	Bremen, Bremerhaven	114	13	0	2	0	11
Augsburg	Bremen, Bremerhaven	99	10	0	1	0	8
Mittelthüringen	Bremen, Bremerhaven	95	15	0	1	5	9
Schweinfurt	Bremen, Bremerhaven	88	9	0	3	1	5
Italien	Bremen, Bremerhaven	83	10	0	10	-	0
Kaiserslautern	Bremen, Bremerhaven	68	9	0	0	0	9
Potsdam	Bremen, Bremerhaven	67	7	0	1	0	6
Frankfurt, Main	Bremen, Bremerhaven	66	10	0	3	1	6
Bayreuth	Bremen, Bremerhaven	65	8	0	1	0	7
Kassel	Bremen, Bremerhaven	63	11	0	2	1	8
Rosenheim	Bremen, Bremerhaven	58	5	0	2	0	3
Dortmund	Bremen, Bremerhaven	57	7	0	2	1	3
Braunschweig	Bremen, Bremerhaven	51	5	0	1	1	4
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	200	31	1	5	2	22
Summe	Bremen, Bremerhaven	5 179	660	10	144	32	468

**Tabelle 3.2 - 2h: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Binnenschiff 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 TEU					
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	473	61	2	10	8	42
Bielefeld	Bremen, Bremerhaven	84	8	0	1	1	6
Emsland	Bremen, Bremerhaven	61	5	0	2	0	3
Oldenburg	Bremen, Bremerhaven	3	0	0	0	-	0
Hannover	Bremen, Bremerhaven	3	1	1	0	0	0
Antwerpen	Bremen, Bremerhaven	1	0	-	0	0	0
übrige VBZ	Bremen, Bremerhaven	1	0	0	0	0	0
Summe	Bremen, Bremerhaven	625	75	2	12	9	51

**Tabelle 3.2 - 2i: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2011**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	1 113
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	890
davon nach: Bremen, Bremerhaven	32,0	356
Umland Bremen, Bremerhaven 1)	36,5	406
übriges Deutschland	10,9	121
Ausland	0,6	7
Auf ausl. Lkw	20,0	223

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Seeschiff 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 TEU					
Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	3 398	436	2	56	7	371
Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	2 957	328	0	44	5	279
Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	2 231	257	1	54	16	186
Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	1 861	223	0	47	1	174
Bremen, Bremerhaven	China	1 768	294	46	25	73	150
Bremen, Bremerhaven	Arabien, persischer Golf	1 653	149	3	33	-	114
Bremen, Bremerhaven	Mittelost	1 336	131	3	28	1	99
Bremen, Bremerhaven	Singapur	1 323	121	2	36	3	80
Bremen, Bremerhaven	Polen	1 214	106	0	35	3	68
Bremen, Bremerhaven	Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 004	102	4	17	3	78
Bremen, Bremerhaven	Südamerika, Atlantik	987	111	0	26	24	60
Bremen, Bremerhaven	Finnland	748	97	4	16	4	74
Bremen, Bremerhaven	Südliches Afrika	687	89	0	18	6	64
Bremen, Bremerhaven	Schweden	588	75	3	15	10	47
Bremen, Bremerhaven	Spanien	572	50	0	9	1	40
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	4 745	502	7	88	48	360
Bremen, Bremerhaven	Summe	27 070	3 071	75	547	205	2 244

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-
Versand per Seeschiff 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				1 000 t	1 000 TEU		leer
von	nach						
Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	2 957	328	0	44	5	279
Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	1 861	223	0	47	1	174
Bremen, Bremerhaven	Polen	1 214	106	0	35	3	68
Bremen, Bremerhaven	Finnland	748	97	4	16	4	74
Bremen, Bremerhaven	Schweden	588	75	3	15	10	47
Bremen, Bremerhaven	Spanien	572	50	0	9	1	40
Bremen, Bremerhaven	Türkei	538	45	1	5	0	39
Bremen, Bremerhaven	Antwerpen	490	46	2	9	3	32
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	452	38	0	13	0	25
Bremen, Bremerhaven	Nordafrika, Atlantik	451	40	0	9	2	30
Bremen, Bremerhaven	Norwegen	378	59	1	13	11	34
Bremen, Bremerhaven	Nordafrika, Mittelmeer	374	35	0	6	1	28
Bremen, Bremerhaven	Dänemark	230	33	1	6	5	21
Bremen, Bremerhaven	Frankreich	111	11	1	3	1	7
Bremen, Bremerhaven	Amsterdam	106	12	1	2	1	9
Bremen, Bremerhaven	übrige VBZ	239	24	1	4	1	18
Bremen, Bremerhaven	Summe	11 308	1 221	14	235	48	925

**Tabelle 3.2.3: Intermodale Transportketten
Duisburg
Überblick 2011**

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 TEU	
Eisenbahn	228	224
dar.: Rotterdam	33	42
Antwerpen	18	19
Binnenschiff	221	255
dar.: Rotterdam	114	178
Antwerpen	76	34
Verkehrsleistung deutscher Lkw 1)	399	386

1) Ohne Beförderung von ausländischen Fahrzeugen,

**Tabelle 3.2 - 3b: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang per Binnenschiff 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
			leer	beladen	leer	beladen	
Rotterdam	Duisburg	1 968	178	15	56	22	83
Antwerpen	Duisburg	318	34	7	13	4	10
Großbritannien und Nordirland	Duisburg	23	10	0	0	7	2
übrige Niederlande	Duisburg	21	8	1	0	5	1
Krefeld	Duisburg	16	4	1	1	2	0
Belgien ohne Antwerpen	Duisburg	14	7	1	0	4	1
Montabaur	Duisburg	2	0	-	0	-	-
Koblenz	Duisburg	2	0	0	0	-	-
Wesel	Duisburg	1	1	0	0	1	0
Duisburg	Duisburg	1	0	-	0	-	-
Dortmund	Duisburg	1	2	0	0	1	0
Kaiserslautern	Duisburg	1	1	0	-	0	0
Stuttgart	Duisburg	0	0	-	0	0	0
übrige VBZ	Duisburg	0	10	4	0	6	0
Insgesamt	Duisburg	2 368	255	30	70	53	98

**Tabelle 3.2 - 3c: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand per Eisenbahn 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach		1 000 TEU				
Duisburg	Rotterdam	338	33	5	9	6	10
Duisburg	Italien	268	20	-	0	0	17
Duisburg	Leipzig	252	14	3	9	1	1
Duisburg	Hamburg	240	13	3	8	0	1
Duisburg	Passau	203	14	0	5	0	5
Duisburg	Dortmund	200	31	0	5	0	26
Duisburg	Lübeck	189	8	0	7	0	1
Duisburg	Antwerpen	183	18	3	4	0	10
Duisburg	Polen	163	11	0	6	1	3
Duisburg	Konstanz, Lörrach	134	8	0	5	0	0
Duisburg	Österreich	111	7	0	3	0	1
Duisburg	Tschechische Republik und Slowakei	104	5	0	3	0	0
Duisburg	München	97	8	1	2	0	3
Duisburg	Schweiz, Liechtenstein	79	6	1	4	0	1
Duisburg	Ludwigshafen, Mannheim	57	7	3	2	0	1
Duisburg	Frankreich	56	5	2	1	0	0
Duisburg	Duisburg	40	5	1	2	0	2
Duisburg	Eh. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien	37	2	0	1	-	0
Duisburg	Essen	30	3	0	1	0	1
Duisburg	Aachen	28	5	-	0	1	4
Duisburg	Halle	4	1	0	0	0	0
Duisburg	Darmstadt	2	0	0	0	-	0
Duisburg	Rosenheim	2	0	0	0	-	-
Duisburg	Schweden	1	0	-	0	-	-
Duisburg	Heilbronn	1	0	-	0	-	-
Duisburg	übrige VBZ	6	6	2	0	1	0
Duisburg	Insgesamt	2 825	228	23	78	12	87

**Tabelle 3.2 - 3d: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2011**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Versand
	1 000 TEU
Insgesamt	399
Auf dt. Lkw zusammen	399
davon nach: Duisburg	90
Umland Duisburg 1)	125
übriges Deutschland	133
Ausland	26
übriges Nordrhein-Westfalen	25
Auf ausl. Lkw	0

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3f: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang per Eisenbahn 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	Duisburg	396	42	2	12	1	24
Antwerpen	Duisburg	196	19	1	5	0	9
Italien	Duisburg	163	21	0	0	6	10
Hamburg	Duisburg	105	15	8	3	1	1
Österreich	Duisburg	102	10	4	0	0	1
Leipzig	Duisburg	83	13	9	3	0	0
Passau	Duisburg	82	12	4	1	1	3
Ludwigshafen, Mannheim	Duisburg	71	6	3	2	0	0
Dortmund	Duisburg	54	27	3	1	20	4
Lübeck	Duisburg	53	6	3	2	0	0
Essen	Duisburg	50	4	0	2	0	2
München	Duisburg	49	5	2	1	0	1
Schweiz, Liechtenstein	Duisburg	45	5	2	3	0	0
Frankreich	Duisburg	41	3	1	1	0	0
Duisburg	Duisburg	40	5	1	2	0	2
Konstanz, Lörrach	Duisburg	33	7	3	2	0	0
Krefeld	Duisburg	31	2	0	1	0	0
Polen	Duisburg	27	6	2	1	0	2
Tschechische Republik und Slowakei	Duisburg	16	6	3	0	0	0
Aachen	Duisburg	12	6	-	-	4	2
übrige VBZ	Duisburg	20	3	1	0	0	0
Insgesamt	Duisburg	1 668	224	51	42	36	62

**Tabelle 3.2 - 3g: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2011**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Empfang
	1 000 TEU
Insgesamt	386
Auf dt. Lkw zusammen	386
davon nach: Duisburg	90
Umland Duisburg 1)	115
übriges Deutschland	129
Ausland	26
übriges Nordrhein-Westfalen	26
Auf ausl. Lkw	0

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3h: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand per Binnenschiff 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
			leer	beladen	leer	beladen	
Duisburg	Rotterdam	1 152	6	28	28	50	114
Duisburg	Antwerpen	926	2	28	9	36	76
Duisburg	Großbritannien und Nordirland	123	0	2	-	7	9
Duisburg	übrige Niederlande	98	0	2	1	5	8
Duisburg	Belgien ohne Antwerpen	6	0	0	3	0	4
Duisburg	Frankreich	4	0	0	1	-	1
Duisburg	Amsterdam	2	0	0	0	-	0
Duisburg	Schweden	2	-	0	-	-	0
Duisburg	Schweiz, Liechtenstein	2	-	0	1	0	1
Duisburg	Duisburg	1	-	0	-	-	0
Duisburg	Krefeld	1	0	0	0	0	0
Duisburg	Ludwigshafen, Mannheim	1	0	0	0	0	0
Duisburg	Norwegen	0	-	0	-	-	0
Duisburg	Düsseldorf	0	0	0	0	0	0
Duisburg	übrige VBZ	0	0	0	7	0	7
Duisburg	Insgesamt	2 318	9	60	50	98	221

**Tabelle 3.2 - 4a: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2011**

Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff					Versand	
Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Ladungsträger
	leer	beladen	leer	beladen		
1 000 TEU					1 000 TEU	
79	23	8	25	23	Lkw	591
					Eisenbahn	246
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4b					weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 4d (Straße)	

**Tabelle 3.2 - 4b: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang per Binnenschiff 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	insgesamt	darunter			
				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
			leer	beladen	leer	beladen	
Antwerpen	Ludwigshafen/Mannheim ...	144	31	8	4	9	10
Rotterdam	Ludwigshafen/Mannheim ...	127	38	13	3	12	10
Stuttgart	Ludwigshafen/Mannheim ...	35	4	0	1	0	3
Duisburg	Ludwigshafen/Mannheim ...	1	0	0	0	0	0
übrige VBZ	Ludwigshafen/Mannheim ...	1	5	2	0	3	0
Summe	Ludwigshafen/Mannheim ...	308	79	23	8	25	23

**Tabelle 3.2 - 4c: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand per Eisenbahn 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach		1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim ...	Italien	1 040	69	1	12	1	46
Ludwigshafen/Mannheim ...	Hamburg	388	38	3	14	1	19
Ludwigshafen/Mannheim ...	Bremen, Bremerhaven	212	20	0	8	0	11
Ludwigshafen/Mannheim ...	Lübeck	193	9	0	5	0	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Krefeld	177	13	0	0	-	13
Ludwigshafen/Mannheim ...	Saarland	176	8	0	5	-	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Rotterdam	167	14	0	4	1	9
Ludwigshafen/Mannheim ...	Österreich	145	10	1	3	0	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Cottbus	143	11	0	0	-	11
Ludwigshafen/Mannheim ...	München	97	6	1	2	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Kaiserslautern	92	7	-	7	-	-
Ludwigshafen/Mannheim ...	Emsland	80	9	4	3	1	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Freiburg	73	8	-	2	-	5
Ludwigshafen/Mannheim ...	Duisburg	71	6	3	2	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Spanien	56	5	2	1	-	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Münster	44	2	0	1	-	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	Frankreich	41	2	1	1	-	-
Ludwigshafen/Mannheim ...	Landshut	28	3	-	3	-	-
Ludwigshafen/Mannheim ...	Regensburg	13	2	-	1	0	-
Ludwigshafen/Mannheim ...	Antwerpen	11	1	0	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim ...	übrige VBZ	24	3	1	1	0	1
Ludwigshafen/Mannheim ...	Summe	3 270	246	18	76	4	117

**Tabelle 3.2 - 4d: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2011**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	591
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	473
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	35,1	208
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	16,6	98
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	6,6	39
übriges Deutschland	16,6	98
Ausland	5,1	30
Auf ausl. Lkw	20,0	118

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = übriges Rheinhessen, Pfalz; Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 4e: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2011**

Empfang		Versand in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff				
Verkehrsmittel	Ladungsträger	Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
1 000 TEU						
Lkw	578	96	3	38	9	47
Eisenbahn	253					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4f (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 4g (Straße)		weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4h				

**Tabelle 3.2 - 4f: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang per Eisenbahn 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 TEU					
Italien	Ludwigshafen/Mannheim	601	72	5	3	22	31
Hamburg	Ludwigshafen/Mannheim	326	46	5	11	5	23
Krefeld	Ludwigshafen/Mannheim	180	10	0	5	-	5
Cottbus	Ludwigshafen/Mannheim	142	10	0	1	-	9
Emsland	Ludwigshafen/Mannheim	133	10	2	6	0	1
Saarland	Ludwigshafen/Mannheim	130	11	3	3	0	0
Rotterdam	Ludwigshafen/Mannheim	118	15	1	2	1	11
Österreich	Ludwigshafen/Mannheim	109	10	3	1	0	1
Lübeck	Ludwigshafen/Mannheim	106	9	3	3	0	1
Spanien	Ludwigshafen/Mannheim	75	4	1	2	0	0
Freiburg	Ludwigshafen/Mannheim	59	7	0	2	-	5
Bremen, Bremerhaven	Ludwigshafen/Mannheim	59	15	4	1	2	8
Duisburg	Ludwigshafen/Mannheim	57	7	3	2	0	1
München	Ludwigshafen/Mannheim	53	6	2	2	0	0
Frankreich	Ludwigshafen/Mannheim	35	3	1	1	0	0
Antwerpen	Ludwigshafen/Mannheim	15	1	0	0	0	0
Stade, Harburg	Ludwigshafen/Mannheim	13	1	0	0	-	0
Münster	Ludwigshafen/Mannheim	13	2	1	0	0	-
Dresden	Ludwigshafen/Mannheim	3	0	0	0	-	-
Ingolstadt	Ludwigshafen/Mannheim	3	0	0	0	-	-
übrige VBZ	Ludwigshafen/Mannheim	10	14	10	2	0	0
Summe	Ludwigshafen/Mannheim	2239	253	44	50	32	97

**Tabelle 3.2 - 4g: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2011**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	578
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	578
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	45,4	262
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	22,9	132
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	8,0	46
übriges Deutschland	18,3	106
Ausland	5,5	32
Auf ausl. Lkw	0,0	0

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = übriges Rheinhessen, Pfalz; Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 4h: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand per Binnenschiff 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU				
Ludwigshafen/Mannheim	Antwerpen	663	53	1	22	1	29
Ludwigshafen/Mannheim	Rotterdam	416	35	1	15	2	17
Ludwigshafen/Mannheim	Karlsruhe	16	2	0	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim	Stuttgart	10	4	0	0	3	1
Ludwigshafen/Mannheim	übrige VBZ	0	3	0	0	0	0
Ludwigshafen/Mannheim	Summe	1 105	96	3	38	9	47

**Tabelle 3.2 - 5a: Intermodale Transportketten Lübeck, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2011**

Empfang in Lübeck per Seeschiff 1)	Weitertransport		
Bruttogütergewicht	Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Lübeck	Bruttogütergewicht
1 000 t		%	1 000 t
3 252	Lkw	85,4	2 779
	Eisenbahn	14,6	473

1) Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen.

**Tabelle 3.2 - 5b: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang per Seeschiff 2011
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Finnland	Lübeck	2 069	814	1 255
Schweden	Lübeck	1 015	97	918
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	88	7	80
Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	80	1	80
übrige VBZ	Lübeck	0	0	0
Summe	Lübeck	3 252	919	2 333

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 5c: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand per Eisenbahn 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Lübeck	Italien	144	23	120
Lübeck	Ludwigshafen, Mannheim	73	53	21
Lübeck	Duisburg	52	44	8
Lübeck	Hamburg	46	13	34
Lübeck	Schweiz, Liechtenstein	26	20	7
Lübeck	Köln	2	2	-
Lübeck	Halle	2	2	-
Lübeck	Konstanz, Lörrach	0	0	-
Lübeck	Rosenheim	0	0	-
Lübeck	übrige VBZ	127	106	21
Lübeck	Summe	473	263	210

**Tabelle 3.2 - 5d: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2011**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	2 779
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	2 779
davon nach: Lübeck	1,6	45
übriges Schleswig-Holstein	79,0	2 196
übriges Deutschland	16,5	457
Ausland	2,9	80
Auf ausl. Lkw	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 5e: Intermodale Transportketten Lübeck, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2011**

Antransport			Versand in Lübeck per Seeschiff 1)
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr	Bruttogütergewicht	Bruttogütergewicht
	%		
Lkw	78,0	2 670	3 424
Eisenbahn	22,0	754	

1) Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen.

**Tabelle 3.2 - 5f: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang per Eisenbahn 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach			
Duisburg	Lübeck	214	189	25
Ludwigshafen, Mannheim	Lübeck	208	193	15
Italien	Lübeck	135	26	109
Hamburg	Lübeck	87	79	8
Schweiz, Liechtenstein	Lübeck	44	9	35
Köln	Lübeck	40	36	4
Halle	Lübeck	12	12	-
Stade, Harburg	Lübeck	11	11	-
Wittenberg	Lübeck	2	2	-
Itzehoe	Lübeck	1	1	-
Braunschweig	Lübeck	0	0	-
Konstanz, Lörrach	Lübeck	0	0	-
übrige VBZ	Lübeck	0	0	0
Summe	Lübeck	754	558	195

**Tabelle 3.2 - 5g: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang (VORLAUF) per Straßengüterverkehr 2011**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	2 670
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	2 670
davon nach: Lübeck	1,8	48
übriges Schleswig-Holstein	72,0	1 923
übriges Deutschland	20,7	552
Ausland	5,5	148
Auf ausl. Lkw	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 5h: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand per Seeschiff 2011
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach			
		1 000 t		
Lübeck	Finnland	1 775	485	1 290
Lübeck	Schweden	1 399	342	1 057
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	143	37	105
Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	108	10	97
Lübeck	übrige VBZ	0	0	0
Lübeck	Summe	3 424	875	2 549

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 6a: Intermodale Transportketten Rostock, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2011**

Empfang in Rostock per Seeschiff 1)	Weitertransport		
Bruttogütergewicht	Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock	Bruttogütergewicht
1 000 t		%	1 000 t
916	Lkw	20,5	188
	Eisenbahn	79,5	728

1) Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen.

**Tabelle 3.2 - 6b: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang per Seeschiff 2011
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Finnland	Rostock	550	6	544
Schweden	Rostock	356	120	236
Dänemark	Rostock	6	-	6
Litauen, Lettland, Estland	Rostock	4	0	4
Norwegen	Rostock	1	0	0
übrige VBZ	Rostock	0	0	0
Summe	Rostock	916	127	789

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 6c: Intermodale Transportketten Rostock
Versand per Eisenbahn 2011**

Verkehrsbezirke		Brutto- güter- gewicht	davon	
			Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach	1 000 t		
Rostock	Italien	420	82	338
Rostock	Schweiz, Liechtenstein	158	51	107
Rostock	Hamburg	53	19	34
Rostock	Österreich	50	0	49
Rostock	Karlsruhe	27	0	27
Rostock	Tschechische Republik und Slowakei	16	16	-
Rostock	Ostthüringen	3	3	-
Rostock	übrige VBZ	1	1	0
Rostock	Summe	728	173	555

**Tabelle 3.2 - 6d: Intermodale Transportketten Rostock
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2011**

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	188
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	188
davon nach: Rostock	20,0	38
übriges Mecklenburg-Vorpommern	67,9	128
übriges Deutschland	12,1	23
Ausland	0,0	0
Auf ausl. Lkw	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 6e: Intermodale Transportketten Rostock, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2011**

Antransport			Versand in Rostock per Seeschiff
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock	Bruttogütergewicht	Bruttogütergewicht
	%		
Lkw	32,6	291	892
Eisenbahn	67,4	601	

**Tabelle 3.2 - 6f: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang per Eisenbahn 2011**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach			
Italien	Rostock	354	77	277
Schweiz, Liechtenstein	Rostock	117	29	88
Österreich	Rostock	45	1	44
Hamburg	Rostock	44	9	35
Karlsruhe	Rostock	27	4	23
übrige VBZ	Rostock	13	13	0
Summe	Rostock	601	133	468

**Tabelle 3.2 - 6g: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang (VORLAUF) per Straßengüterverkehr 2011**

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	291
Auf dt. Lkw zusammen	100,0	291
davon nach: Rostock	49,6	144
übriges Mecklenburg-Vorpommern	23,6	69
übriges Deutschland	22,9	66
Ausland	3,9	11
Auf ausl. Lkw	0,0	0

**Tabelle 3.2 - 6h: Intermodale Transportketten Rostock
Versand per Seeschiff 2011
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)**

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	nach			
		1 000 t		
Rostock	Finnland	523	-	523
Rostock	Schweden	355	120	235
Rostock	Litauen, Lettland, Estland	6	0	6
Rostock	Dänemark	6	-	6
Rostock	Russland, Ukraine u.a.	2	0	2
Rostock	übrige VBZ	0	0	0
Rostock	Summe	892	121	771

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Einfache Transportketten

Tabelle 3.3 - 1: Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2011

Tabelle 3.3. - 2: Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2011

Köln

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon aus: Köln	0,9
übriger Regierungsbezirk Köln	31,5
übriges Nordrhein-Westfalen	17,1
übriges Deutschland	10,5
Ausland	0,0
Auf ausl. Lkw	40,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon nach: Köln	18,3
übriger Regierungsbezirk Köln	1,0
übriges Nordrhein-Westfalen	22,3
übriges Deutschland	11,2
Ausland	7,2
Auf ausl. Lkw	40,0

München

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon aus: München	31,3
übriger Regierungsbezirk Oberbayern	28,2
übriges Bayern	28,4
übriges Deutschland	6,8
Ausland	5,3
Auf ausl. Lkw	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon nach: München	29,2
übriger Regierungsbezirk Oberbayern	31,2
übriges Bayern	28,1
übriges Deutschland	5,9
Ausland	5,7
Auf ausl. Lkw	0,0

Krefeld

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon aus: Krefeld	10,7
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf	19,4
übriges Nordrhein-Westfalen	16,6
übriges Deutschland	4,7
Ausland	8,6
Auf ausl. Lkw	40,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	60,0
davon nach: Krefeld	10,8
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf	20,5
übriges Nordrhein-Westfalen	17,7
übriges Deutschland	5,2
Ausland	5,8
Auf ausl. Lkw	40,0

Nürnberg

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon aus: Nürnberg	21,2
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken	15,1
übriges Bayern	46,9
übriges Deutschland	15,3
Ausland	1,4
Auf ausl. Lkw	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon nach: Nürnberg	21,4
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken	17,3
übriges Bayern	45,6
übriges Deutschland	14,5
Ausland	1,2
Auf ausl. Lkw	0,0

Essen

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon aus: Essen	13,1
übriges Nordrhein-Westfalen	71,7
übriges Deutschland	9,4
Ausland	5,8
Auf ausl. Lkw	0,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	100,0
davon nach: Essen	13,5
übriges Nordrhein-Westfalen	68,0
übriges Deutschland	9,0
Ausland	9,5
Auf ausl. Lkw	0,0

Koblenz

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	80,0
davon aus: Koblenz	31,5
übriger Regierungsbezirk Koblenz	1,4
übriges Rheinland-Pfalz	9,1
übriges Deutschland	36,5
Ausland	1,6
Auf ausl. Lkw	20,0

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil
	%
Insgesamt	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	80,0
davon nach: Koblenz	31,4
übriger Regierungsbezirk Koblenz	2,5
übriges Rheinland-Pfalz	9,6
übriges Deutschland	32,2
Ausland	4,3
Auf ausl. Lkw	20,0

Anmerkung:

Mit Hilfe der abgedruckten Anteile kann der Vor- bzw. Nachlauf der in den Tabellen

- 2.1-7a bis 2.1-8d (Eisenbahn)
- 2.2-7a und 2.2-7b (Binnenschifffahrt)
- 2.3-7a bis 2.3-8d (Seeverkehr)

dargestellten Relationen berechnet werden.

Für die Relation 8 der Tabelle 2.1-7b bedeutet das bspw.:

Von den ca. 85 000 TEU, die zwischen München und Hamburg im kombinierten Verkehr der Eisenbahn befördert wurden, kamen im Vorlauf nach München auf der Straße 31,3 % (ca. 26 600 TEU) aus dem Verkehrsbezirk München und 28,2 % (ca. 24 000 TEU) aus dem übrigen Regierungsbezirk Oberbayern. Weitere 28,4 % (24 100 TEU) wurden aus dem übrigen Bayern antransportiert. Nur 6,8 % (ca. 5 800 TEU) kamen aus dem übrigen Deutschland und verbleibende 5,3 % (ca. 4 500 TEU) wurden aus dem Ausland angeliefert.

Für Vor- und Nachlauf der Relationen, die Gebiete mit Umschlägen zwischen mehreren Verkehrsträgern betreffen siehe Tabellen:

- 3.2-1e und 3.2-1i (Hamburg)
- 3.2-2e und 3.2-2i (Bremen/Bremerhaven)
- 3.2-3d und 3.2-3g (Duisburg)
- 3.2-3l und 3.2-3o (Ludwigshafen/Mannheim)
- 3.2-4d und 3.2-4g (Lübeck)
- 3.2-5d und 3.2-5g (Rostock)

**Tabelle 3.4 - 1: Verlagerungspotenzial:
Containerbeförderung deutscher Lkw nach Entfernungsstufen**

Entfernungsstufen	1 000		Mill. tkm
	TEU	Tonnen	
Insgesamt	13 877	97 148	11 915
bis 149 km	10 602	72 067	3 556
150 - 299 km	1 971	14 276	3 069
300 - 499 km	591	4 743	1 637
500 km und mehr	713	6 062	3 653

**Tabelle 3.4 - 2: Verlagerungspotenzial:
Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km**

Versand von ... nach ...	Deutschland	Ausland	Insgesamt
1 000 TEU			
Deutschland	971	155	1 126
Ausland	141	38	179
Insgesamt	1 112	192	1 305
1 000 Tonnen			
Deutschland	7 677	1 608	9 285
Ausland	1 162	358	1 520
Insgesamt	8 838	1 966	10 805
Mill. tkm			
Deutschland	3 392,7	1 014,4	4 407,0
Ausland	661,4	222,1	883,5
Insgesamt	4 054,0	1 236,5	5 290,5
Anteile in %			
TEU			
Deutschland	74,4	11,9	86,3
Ausland	10,8	2,9	13,7
Insgesamt	85,3	14,7	100,0
1 000 Tonnen			
Deutschland	71,0	14,9	85,9
Ausland	10,8	3,3	14,1
Insgesamt	81,8	18,2	100,0
Mill. tkm			
Deutschland	64,1	19,2	83,3
Ausland	12,5	4,2	16,7
Insgesamt	76,6	23,4	100,0

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niesersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	7	10	-	1	4	12	5	0	4	11	1	0	4	1	-	4	66
Bayern	9	15	0	2	6	31	6	1	2	16	5	1	3	2	2	2	104
Berlin	-	-	-	-	-	9	1	-	2	0	-	-	1	-	-	0	12
Brandenburg	1	1	-	1	3	15	2	-	2	4	0	-	1	0	0	2	33
Bremen	2	10	1	2	1	-	10	0	1	9	0	-	2	5	0	3	47
Hamburg	16	36	6	18	-	-	37	3	4	59	10	-	16	19	-	15	239
Hessen	3	5	0	1	14	40	3	0	5	2	0	1	2	1	4	-	82
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	-	0	4	1	-	1	-	-	-	-	2	0	0	8
Niedersachsen	7	4	1	2	1	4	6	1	3	10	5	-	3	1	2	1	48
Nordrhein-Westfalen	16	19	1	7	8	39	5	1	17	8	6	2	5	6	3	7	149
Rheinland-Pfalz	2	8	0	1	2	7	0	0	3	6	2	-	1	1	1	2	37
Saarland	-	2	-	-	0	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	6
Sachsen	3	2	-	2	0	19	2	1	4	0	0	-	2	-	-	1	38
Sachsen-Anhalt	2	6	-	0	8	18	1	0	1	7	1	-	1	-	2	0	46
Schleswig-Holstein	1	-	-	1	-	-	1	-	2	5	1	0	1	1	-	1	13
Thüringen	3	2	-	1	8	16	1	1	0	5	2	1	1	0	0	-	41
Insgesamt	71	120	10	39	56	213	81	9	49	148	35	7	40	40	14	39	971
	Anteile in %																
Baden-Württemberg	0,8	1,1	X	0,1	0,4	1,2	0,5	0,0	0,4	1,1	0,1	0,0	0,4	0,1	X	0,5	6,8
Bayern	0,9	1,5	0,0	0,2	0,6	3,2	0,6	0,1	0,2	1,7	0,5	0,1	0,3	0,2	0,2	0,2	10,7
Berlin	X	X	X	X	X	0,9	0,1	X	0,2	0,0	X	X	0,1	X	X	0,0	1,2
Brandenburg	0,1	0,1	X	0,1	0,3	1,6	0,2	X	0,2	0,4	0,1	X	0,1	0,0	0,1	0,2	3,4
Bremen	0,2	1,0	0,1	0,2	0,1	X	1,0	0,0	0,1	0,9	0,0	X	0,2	0,5	0,0	0,3	4,8
Hamburg	1,6	3,7	0,6	1,8	X	X	3,8	0,3	0,5	6,1	1,1	X	1,6	2,0	X	1,6	24,6
Hessen	0,3	0,5	0,0	0,1	1,4	4,2	0,3	0,0	0,5	0,2	0,0	0,1	0,2	0,1	0,4	X	8,4
Mecklenburg-Vorpommern	X	X	0,0	X	0,1	0,4	0,1	X	0,1	X	X	X	X	0,2	0,0	0,0	0,9
Niedersachsen	0,7	0,4	0,1	0,2	0,1	0,4	0,6	0,1	0,3	1,0	0,5	X	0,3	0,1	0,2	0,1	5,0
Nordrhein-Westfalen	1,7	2,0	0,1	0,7	0,8	4,0	0,5	0,1	1,7	0,9	0,6	0,2	0,5	0,6	0,3	0,8	15,4
Rheinland-Pfalz	0,2	0,8	0,0	0,1	0,2	0,7	0,0	0,0	0,3	0,6	0,3	X	0,1	0,1	0,1	0,2	3,8
Saarland	X	0,2	X	X	0,0	X	0,1	X	0,1	0,2	X	0,1	X	X	X	0,1	0,7
Sachsen	0,3	0,3	X	0,2	0,0	1,9	0,2	0,1	0,1	0,4	0,0	X	0,2	X	X	0,1	3,9
Sachsen-Anhalt	0,2	0,6	X	0,0	0,9	1,8	0,1	0,0	0,1	0,7	0,1	X	0,1	X	0,2	0,0	4,8
Schleswig-Holstein	0,1	X	X	0,1	X	X	0,1	X	0,2	0,5	0,1	0,0	0,1	0,1	X	0,1	1,4
Thüringen	0,3	0,2	X	0,1	0,8	1,6	0,1	0,1	0,0	0,6	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	X	4,2
Insgesamt	7,4	12,4	1,0	4,0	5,8	21,9	8,4	0,9	5,0	15,2	3,6	0,7	4,2	4,1	1,5	4,0	100,0

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km
1 000 Tonnen

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niesersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	46	94	-	7	30	93	39	1	21	112	14	4	25	10	-	48	544
Bayern	96	120	9	14	46	248	45	2	22	148	39	12	45	21	13	11	891
Berlin	-	-	-	-	-	27	9	-	6	4	-	-	6	-	-	3	55
Brandenburg	11	10	-	8	35	136	16	-	31	43	5	-	6	6	11	8	326
Bremen	13	54	6	17	8	-	65	4	11	55	1	-	9	35	3	13	295
Hamburg	115	214	41	118	-	-	211	5	31	426	61	-	109	135	-	114	1 580
Hessen	34	51	5	12	89	263	27	4	40	15	5	9	19	5	26	-	602
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3	-	1	54	5	-	6	-	-	-	-	25	2	3	99
Niedersachsen	75	45	4	15	6	13	47	4	13	94	34	-	12	9	11	5	387
Nordrhein-Westfalen	174	192	2	55	65	299	31	7	192	37	56	21	33	101	39	75	1 379
Rheinland-Pfalz	19	97	1	12	14	58	4	4	27	60	14	-	23	17	11	23	383
Saarland	-	13	-	-	8	-	7	-	10	17	-	6	-	-	-	12	73
Sachsen	28	20	-	25	1	137	19	10	6	28	3	-	2	6	-	1	280
Sachsen-Anhalt	22	52	-	6	57	142	9	1	6	52	12	-	5	-	20	0	384
Schleswig-Holstein	4	-	-	6	-	-	9	-	19	37	9	4	2	5	-	1	96
Thüringen	22	14	-	10	59	110	5	6	6	42	11	6	3	7	1	-	301
Insgesamt	659	977	71	306	417	1 579	549	49	448	1 168	264	61	300	376	137	315	7 677
	Anteile in %																
Baden-Württemberg	0,6	1,2	X	0,1	0,4	1,2	0,5	0,0	0,3	1,5	0,2	0,1	0,3	0,1	X	0,6	7,1
Bayern	1,3	1,6	0,1	0,2	0,6	3,2	0,6	0,0	0,3	1,9	0,5	0,2	0,6	0,3	0,2	0,1	11,6
Berlin	X	X	X	X	X	0,3	0,1	X	0,1	0,1	X	X	0,1	X	X	0,0	0,7
Brandenburg	0,1	0,1	X	0,1	0,5	1,8	0,2	X	0,4	0,6	0,1	X	0,1	0,1	0,1	0,1	4,3
Bremen	0,2	0,7	0,1	0,2	0,1	X	0,8	0,1	0,1	0,7	0,0	X	0,1	0,5	0,0	0,2	3,8
Hamburg	1,5	2,8	0,5	1,5	X	X	2,8	0,1	0,4	5,5	0,8	X	1,4	1,8	X	1,5	20,6
Hessen	0,4	0,7	0,1	0,2	1,2	3,4	0,3	0,0	0,5	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	X	7,8
Mecklenburg-Vorpommern	X	X	0,0	X	0,0	0,7	0,1	X	0,1	X	X	X	X	0,3	0,0	0,0	1,3
Niedersachsen	1,0	0,6	0,1	0,2	0,1	0,2	0,6	0,1	0,2	1,2	0,4	X	0,2	0,1	0,1	0,1	5,0
Nordrhein-Westfalen	2,3	2,5	0,0	0,7	0,8	3,9	0,4	0,1	2,5	0,5	0,7	0,3	0,4	1,3	0,5	1,0	18,0
Rheinland-Pfalz	0,2	1,3	0,0	0,2	0,2	0,7	0,1	0,1	0,4	0,8	0,2	X	0,3	0,2	0,1	0,3	5,0
Saarland	X	0,2	X	X	0,1	X	0,1	X	0,1	0,2	X	0,1	X	X	X	0,2	0,9
Sachsen	0,4	0,3	X	0,3	0,0	1,8	0,3	0,1	0,1	0,4	0,0	X	0,0	X	X	0,0	3,7
Sachsen-Anhalt	0,3	0,7	X	0,1	0,7	1,9	0,1	0,0	0,1	0,7	0,2	X	0,1	X	0,3	0,0	5,0
Schleswig-Holstein	0,1	X	X	0,1	X	X	0,1	X	0,3	0,5	0,1	0,1	0,0	0,1	X	0,0	1,3
Thüringen	0,3	0,2	X	0,1	0,8	1,4	0,1	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	X	3,9
Insgesamt	8,6	12,7	0,9	4,0	5,4	20,6	7,1	0,6	5,8	15,2	3,4	0,8	3,9	4,9	1,8	4,1	100,0

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km
Mill. tkm

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niesersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	15,4	34,2	-	4,6	20,7	65,4	13,7	1,5	12,8	49,8	4,7	1,4	13,4	5,4	-	20,2	263,2
Bayern	37,1	45,0	3,5	7,0	31,5	143,6	19,6	1,5	11,7	71,9	15,2	4,9	19,2	9,3	9,2	4,1	434,3
Berlin	-	-	-	-	-	8,5	3,9	-	2,0	2,7	-	-	1,8	-	-	1,0	19,8
Brandenburg	7,7	5,4	-	4,2	13,3	50,1	8,2	-	15,8	22,7	3,5	-	2,0	1,8	4,0	2,4	141,1
Bremen	8,5	32,5	2,6	8,2	2,4	-	26,3	1,3	3,8	18,1	0,5	-	4,6	12,6	1,1	6,0	128,6
Hamburg	79,7	125,0	13,4	42,7	-	-	90,4	1,6	10,0	158,1	35,4	-	51,1	47,1	-	45,0	699,6
Hessen	13,7	20,4	1,9	6,2	35,1	112,8	16,5	2,3	18,5	4,6	1,6	2,7	6,9	2,5	13,2	-	258,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3,4	-	0,3	17,3	2,6	-	2,7	-	-	-	-	9,5	1,0	1,0	37,7
Niedersachsen	43,5	24,9	1,3	6,6	1,7	4,2	19,6	1,4	4,3	32,7	15,8	-	6,2	4,7	3,7	2,0	171,6
Nordrhein-Westfalen	79,0	95,5	0,8	29,8	23,3	107,5	10,7	4,8	66,0	30,3	20,4	7,4	17,7	42,8	18,3	28,0	582,3
Rheinland-Pfalz	6,3	37,1	0,4	7,6	7,0	31,4	1,4	3,5	13,6	19,7	6,3	-	12,9	7,8	7,3	8,8	171,2
Saarland	-	4,8	-	-	5,5	-	2,2	-	5,9	5,8	-	2,0	-	-	-	5,5	31,7
Sachsen	14,3	8,0	-	12,2	0,4	65,4	7,5	4,8	2,8	15,6	1,4	-	2,2	-	-	0,4	135,0
Sachsen-Anhalt	11,7	22,5	-	1,8	20,6	49,2	3,6	0,4	2,2	20,5	6,4	-	2,9	-	8,0	0,1	149,9
Schleswig-Holstein	5,6	-	-	2,1	-	-	4,3	-	6,4	15,6	6,1	2,9	1,2	2,0	-	0,3	46,5
Thüringen	9,9	5,4	-	4,0	25,1	44,3	1,5	2,9	1,9	15,7	3,9	2,4	0,8	2,9	0,5	-	121,2
Insgesamt	332,4	460,9	27,3	137,1	187,0	699,7	232,3	25,9	180,4	483,9	121,2	23,5	142,8	147,6	66,2	124,6	3 392,7
	Anteile in %																
Baden-Württemberg	0,5	1,0	X	0,1	0,6	1,9	0,4	0,0	0,4	1,5	0,1	0,0	0,4	0,2	X	0,6	7,8
Bayern	1,1	1,3	0,1	0,2	0,9	4,2	0,6	0,0	0,3	2,1	0,4	0,1	0,6	0,3	0,3	0,1	12,8
Berlin	X	X	X	X	X	0,2	0,1	X	0,1	0,1	X	X	0,1	X	X	0,0	0,6
Brandenburg	0,2	0,2	X	0,1	0,4	1,5	0,2	X	0,5	0,7	0,1	X	0,1	0,1	0,1	0,1	4,2
Bremen	0,2	1,0	0,1	0,2	0,1	X	0,8	0,0	0,1	0,5	0,0	X	0,1	0,4	0,0	0,2	3,8
Hamburg	2,4	3,7	0,4	1,3	X	X	2,7	0,0	0,3	4,7	1,0	X	1,5	1,4	X	1,3	20,6
Hessen	0,4	0,6	0,1	0,2	1,0	3,3	0,5	0,1	0,5	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,4	X	7,6
Mecklenburg-Vorpommern	X	X	0,1	X	0,0	0,5	0,1	X	0,1	X	X	X	X	0,3	0,0	0,0	1,1
Niedersachsen	1,3	0,7	0,0	0,2	0,1	0,1	0,6	0,0	0,1	1,0	0,5	X	0,2	0,1	0,1	0,1	5,1
Nordrhein-Westfalen	2,3	2,8	0,0	0,9	0,7	3,2	0,3	0,1	1,9	0,9	0,6	0,2	0,5	1,3	0,5	0,8	17,2
Rheinland-Pfalz	0,2	1,1	0,0	0,2	0,2	0,9	0,0	0,1	0,4	0,6	0,2	X	0,4	0,2	0,2	0,3	5,0
Saarland	X	0,1	X	X	0,2	X	0,1	X	0,2	0,2	X	0,1	X	X	X	0,2	0,9
Sachsen	0,4	0,2	X	0,4	0,0	1,9	0,2	0,1	0,1	0,5	0,0	X	0,1	X	X	0,0	4,0
Sachsen-Anhalt	0,3	0,7	X	0,1	0,6	1,4	0,1	0,0	0,1	0,6	0,2	X	0,1	X	0,2	0,0	4,4
Schleswig-Holstein	0,2	X	X	0,1	X	X	0,1	X	0,2	0,5	0,2	0,1	0,0	0,1	X	0,0	1,4
Thüringen	0,3	0,2	X	0,1	0,7	1,3	0,0	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	X	3,6
Insgesamt	9,8	13,6	0,8	4,0	5,5	20,6	6,8	0,8	5,3	14,3	3,6	0,7	4,2	4,4	2,0	3,7	100,0

Tabelle 3.4 - 4: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland/Ausland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km

Versand-Staat	Empfangs-Staat							Insgesamt
	Deutschland	Frankreich	Österreich	Niederlande	Italien	Belgien	übrige Länder	
1 000 TEU								
Deutschland	971	32	7	30	7	26	53	1 126
Frankreich	23	3	-	0	-	4	2	33
Österreich	7	-	1	-	-	-	-	8
Niederlande	44	2	-	-	0	-	1	47
Italien	9	1	0	-	10	-	-	19
Belgien	22	2	0	-	-	-	1	25
übrige Länder	36	2	1	-	2	0	6	47
Insgesamt	1 112	41	9	31	18	30	63	1 305
Anteile in %								
Deutschland	74,4	2,4	0,5	2,3	0,5	2,0	4,1	86,3
Frankreich	1,8	0,2	X	0,0	X	0,3	0,1	2,5
Österreich	0,6	X	0,0	X	X	X	X	0,6
Niederlande	3,3	0,1	X	X	0,0	X	0,1	3,6
Italien	0,7	0,0	0,0	X	0,7	X	X	1,5
Belgien	1,7	0,2	0,0	X	X	X	0,1	1,9
übrige Länder	2,8	0,2	0,0	X	0,1	0,0	0,4	3,6
Insgesamt	85,3	3,2	0,7	2,3	1,4	2,3	4,8	100,0
1 000 Tonnen								
Deutschland	7 677	411	79	264	70	252	532	9 285
Frankreich	209	19	-	1	-	27	4	261
Österreich	77	-	1	-	-	-	-	79
Niederlande	337	13	-	-	5	-	10	365
Italien	94	14	4	-	114	-	-	226
Belgien	226	16	4	-	-	-	16	262
übrige Länder	218	25	11	-	22	0	49	327
Insgesamt	8 838	499	99	265	212	280	612	10 805
Anteile in %								
Deutschland	71,0	3,8	0,7	2,4	0,7	2,3	4,9	85,9
Frankreich	1,9	0,2	X	0,0	X	0,3	0,0	2,4
Österreich	0,7	X	0,0	X	X	X	X	0,7
Niederlande	3,1	0,1	X	X	0,1	X	0,1	3,4
Italien	0,9	0,1	0,0	X	1,1	X	X	2,1
Belgien	2,1	0,1	0,0	X	X	X	0,1	2,4
übrige Länder	2,0	0,2	0,1	X	0,2	0,0	0,5	3,0
Insgesamt	81,8	4,6	0,9	2,5	2,0	2,6	5,7	100,0
Mill. tkm								
Deutschland	3 392,7	245,9	46,4	114,4	59,6	126,6	421,4	4 407,0
Frankreich	124,5	8,8	-	0,3	-	11,8	1,8	147,2
Österreich	53,5	-	0,3	-	-	-	-	53,8
Niederlande	161,1	5,3	-	-	6,3	-	9,4	182,1
Italien	69,4	11,2	2,0	-	39,4	-	-	122,0
Belgien	111,1	8,8	5,5	-	-	-	13,0	138,3
übrige Länder	141,8	20,5	7,1	-	22,5	0,3	47,9	240,1
Insgesamt	4 054,0	300,5	61,4	114,7	127,8	138,7	493,4	5 290,5
Anteile in %								
Deutschland	64,1	4,6	0,9	2,2	1,1	2,4	8,0	83,3
Frankreich	2,4	0,2	X	0,0	X	0,2	0,0	2,8
Österreich	1,0	X	0,0	X	X	X	X	1,0
Niederlande	3,0	0,1	X	X	0,1	X	0,2	3,4
Italien	1,3	0,2	0,0	X	0,7	X	X	2,3
Belgien	2,1	0,2	0,1	X	X	X	0,2	2,6
übrige Länder	2,7	0,4	0,1	X	0,4	0,0	0,9	4,5
Insgesamt	76,6	5,7	1,2	2,2	2,4	2,6	9,3	100,0