

Verkehr

Kombinierter Verkehr



2010

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 20.01.2012, korrigiert am 03.02.2012 (Seiten 81 und 82)
Artikelnummer: 2080130107004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 22 10, 24 24; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:
verkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kombinierter Verkehr

Kombinierter Verkehr ist der Transport von Gütern in Ladungsträgern, wie

- Containern,
- Wechselbehältern,
- Straßengüterfahrzeugen,
- Anhängern von Straßengüterfahrzeugen.

Nacheinander werden verschiedene Transportmodi benutzt, bspw.

- Lkw,
- Eisenbahn,
- Schiff.

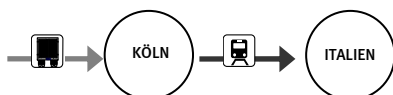
Die Güter verbleiben selbst während des gesamten Transports und somit auch während der Umladungen zwischen den Transportmodi in den Transport-Ladungsträgern. Diese allgemeine Festlegung umfasst sämtliche intermodalen Verkehre. Der kombinierte Verkehr im engeren Sinne ist dadurch definiert, dass der längere Teil der Transportstrecke mit der Eisenbahn oder mit Schiffen durchgeführt wird, während die Straße nur die Funktion im – möglichst kurzen – Vor- und Nachlauf besitzt.

Für die Darstellung in dieser Publikation wird vor allem das Kriterium „Transport in Ladungsträgern“ herangezogen. Die Nutzung verschiedener Transportmodi – Eisenbahn, Binnenschiff, Seeschiff – erfolgt dadurch, dass Container zum Beispiel in Häfen auf- und abgeladen werden und der Vor- und Nachlauf mit anderen Verkehrsträgern erfolgen muss. Für den Straßengüterverkehr ist dies dagegen nicht gegeben, da hier - mit Ausnahme von Ozeanüberquerungen - grundsätzlich jeder Transport ausschließlich mit dem Lkw, also unimodal, durchgeführt werden kann.

Eine Transportkette stellt sich wie folgt dar: Q---->U1---->U2---->Z. Sie ist über die Quelle (Q), die Umschlageneinrichtungen (U), das Ziel (Z) sowie die zwischen den einzelnen Orten benutzten Verkehrsmittel definiert. Umschlageneinrichtungen sind Häfen, Umschlagsbahnhöfe und Güterverkehrszentren (GVZ). Die Quelle stellt den Startpunkt eines Transports dar, das Ziel den Endpunkt. Die modalen amtlichen Statistiken können im Optimalfall direkte und detaillierte Informationen zu den einzelnen Gliedern Q->U1, U1->U2 sowie U2->Z zur Verfügung stellen. Sie können darüber hinaus weitere Ausgangsinformationen zu Verknüpfungspotentialen der einzelnen Kettenglieder bereitstellen.

Im Rahmen der Tabellendarstellung innerhalb dieser Publikation werden zwei weitere Begrifflichkeiten eingeführt:

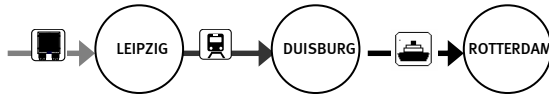
- Die **einfache Transportkette** zeichnet sich dadurch aus, dass der Hauptlauf nur mit einem Transportmodus (z.B. Eisenbahn, Binnenschiff) durchgeführt wird. Vor- und Nachlauf erfolgt auf der Straße.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn

- Die **komplexe Transportkette** unterscheidet sich von einfachen Transportketten dadurch, dass der Hauptlauf mit mehr als einem Transportmodus (z.B. Binnenschiff → Eisenbahn, Seeschiff → Eisenbahn) erfolgt.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn/Binnenschiff

Eine weitere Untergliederung wird in **begleiteten** und **unbegleiteten kombinierten Verkehr** vorgenommen. Beim begleiteten kombinierten Verkehr wird eine selbstfahrende Einheit (z.B. Lkw, Sattelzug) auf einen anderen Verkehrsträger befördert, der Fahrer begleitet den Transport (z.B. Rollende Landstraße). Beim unbegleiteten kombinierten Verkehr wird nur die (nicht-selbstfahrende) Ladungseinheit (z.B. Container, Anhänger vom Straßengüterfahrzeugen) umgeschlagen.

Zur Beurteilung der Verkehrsnachfrage wird als Merkmal in der Regel die Beförderungsmenge gemessen in Tonnen (t) herangezogen. Drei Elemente können in den Gewichtsangaben berücksichtigt werden:

- das Bruttogewicht der Güter [Nettogewicht der transportierten Güter¹ plus Gewicht der Verpackung],
- das Eigengewicht beladener Ladungsträger,
- das Eigengewicht leerer Ladungsträger.

Zusammen genommen bilden sie das Brutto-Brutto-Gewicht (auch als Gewicht der Ladung bezeichnet)

Die wichtigste Transporteinheit im kombinierten Verkehr ist der Container. Über die Einheit TEU – Twenty-foot-Equivalent-Unit/ 20-Fuß-Einheit (Container von etwa 6 m Länge) – können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein 20-Fuß-Container hat demnach ein TEU, ein 40-Fuß-Container zwei TEU.

Innerhalb des Seeverkehrs sind weiterhin sog. **Short-Sea-Verkehre** oder **Kurzstreckenseeverkehre** hervorzuheben. Das sind Seetransporte zwischen Deutschland und Europa bzw. dem Mittelmeerraum, die theoretisch auch auf der Straße durchgeführt werden können und somit der Entlastung von Straßen dienen.

Eine Sonderform des kombinierten Verkehrs ist die sog. **Rollende Landstraße**. Hier werden komplette Lkw auf spezielle Waggons aufgeladen und auf der Schiene bspw. über die Alpen transportiert (begleiteter kombinierter Verkehr).

Weitere Informationen zur Methodik enthält der Forschungsbericht des Statistischen Bundesamt: „Kombinierter Verkehr – Bereitstellung von Angaben zum kombinierten Verkehr in Deutschland unter Berücksichtigung der Abbildung von Transportketten“; Wiesbaden, 2005, der auch kostenfrei als Download unter:

<http://www.destatis.de/jetspeed/portal/cms/Sites/destatis/Internet/DE/Content/Publikationen/Fachveroeffentlichungen/Verkehr/Querschnitt/VerkehrAktuell,templateId=renderPrint.psml>

zu beziehen ist. Siehe auch Walter, K.: “Transportketten im intermodalen Güterverkehr – Methodik und Ergebnisse eines Forschungsprojektes“ in Wista 9/2005, S. 957 ff.

¹ Der Begriff „Gut“ bzw. „Güter“ wird im Folgenden einheitlich für das eigentliche Transportgut (z.B. Weizen, Kohle, Maschinen, Fernseher) einschl. seiner Verpackung verwendet. Davon unterschieden werden die Ladungsträger, in denen die Güter transportiert werden. Diese Abgrenzung ist erforderlich, um die einzelnen Komponenten angemessen ansprechen zu können, grundsätzlich zählen aber natürlich auch Ladungsträger zu den Gütern, z.B. wenn sie Handelsware sind oder ihre Produktion abgebildet wird.

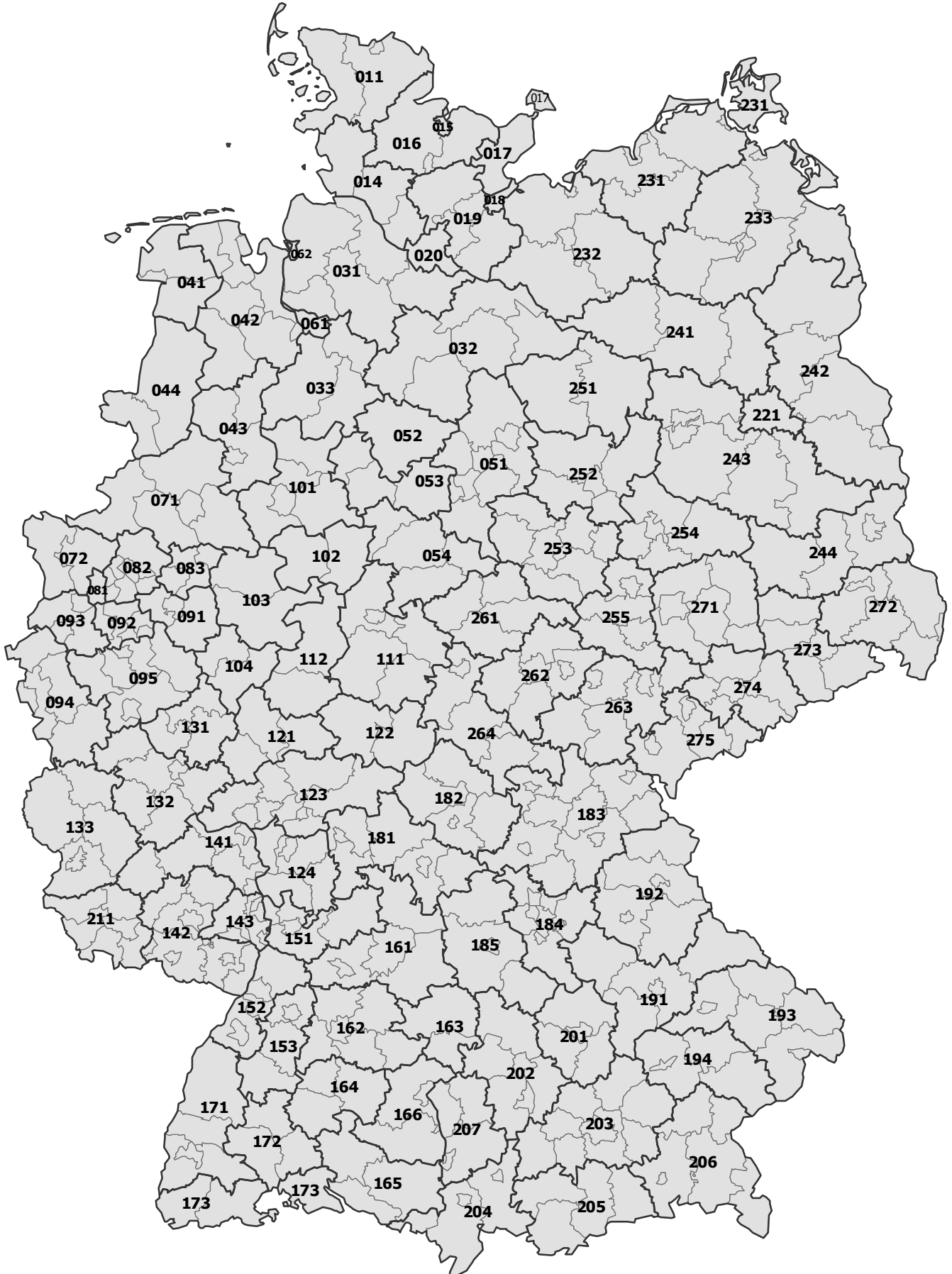
Übersicht: Verwendete Verkehrsregionaleinheiten

| Verkehrsbezirksnummer | | Bezeichnung | Verkehrsbezirksnummer | | Bezeichnung | Verkehrsbezirksnummer | | Bezeichnung |
|-----------------------|-----|---------------------------|-----------------------|-----|----------------------------------|-----------------------|-----|--|
| von | bis | | von | bis | | von | bis | |
| 011 | 013 | VB Flensburg | 166 | | VB Donau Iller | 353 | 355 | übrige Niederlande |
| 014 | | VB Itzehoe | 171 | | VB Freiburg | 360 | | VG Antwerpen |
| 015 | | VB Kiel | 172 | | VB Donaueschingen | 361 | | VG Belgien ohne Antwerpen |
| 016 | | VB Neumünster | 173 | | VB Konstanz, Lörrach | 370 | | VG Luxemburg |
| 017 | | VB Eutin | 181 | | VB Aschaffenburg, Würzburg | 381 | 399 | VG Frankreich |
| 018 | | VB Lübeck | 182 | | VB Schweinfurt | 400 | | VG Portugal |
| 019 | | VB Segeberg, Ratzeburg | 183 | | VB Bayreuth | 410 | 413 | VG Spanien |
| 020 | | VB Hamburg | 184 | | VB Nürnberg | 420 | | VG Gibraltar |
| 031 | | VB Stade, Harburg | 185 | | VB Ansbach | 430 | | VG Malta |
| 032 | | VB Uelzen | 191 | | VB Regensburg | 440 | 456 | VG Italien |
| 033 | | VB Verden | 192 | | VB Amberg, Weiden | 461 | 462 | VG Schweiz, Liechtenstein |
| 041 | | VB Emden | 193 | | VB Passau | 470 | 488 | VG Österreich |
| 042 | | VB Oldenburg | 194 | | VB Landshut | 490 | 503 | VG Albanien |
| 043 | | VB Osnabrück | 201 | | VB Ingolstadt | 510 | | VG Türkei |
| 044 | | VB Emsland | 202 | | VB Augsburg | 520 | 525 | VG Rumänien |
| 051 | | VB Braunschweig | 203 | | VB München | 530 | 535 | VG Bulgarien |
| 052 | | VB Hannover | 204 | | VB Kempten | 540 | | VG Ungarn |
| 053 | | VB Hildesheim | 205 | | VB Garmisch-Partenkirchen | 551 | 555 | VG Tschechische Republik und Slowakei |
| 054 | | VB Göttingen | 206 | | VB Rosenheim | 560 | | VG Polen |
| 061 | 062 | VG Bremen, Bremerhaven | 207 | | VB Memmingen | 570 | 587 | VB Russische Föderation, Republik Ukraine, Belarus, Republik Moldau, Georgien, Armenien, Aserbaidschan, Kasachstan, Turkmenistan, Usbekistan, Kirgistan, Tadschikistan |
| 071 | | VB Münster | 211 | | VB Saarland | | | |
| 072 | | VB Wesel | 221 | | VB Berlin (West) | | | |
| 081 | | VB Duisburg | 222 | | VB Berlin (Ost) | | | |
| 082 | | VB Essen | 231 | | VB Rostock | | | |
| 083 | | VB Dortmund | 232 | | VB Schwerin | 591 | 593 | VG Litauen, Lettland, Estland |
| 091 | | VB Hagen | 233 | | VB Neubrandenburg | 601 | 606 | VG Nordafrika, Mittelmeer |
| 092 | | VB Düsseldorf | 241 | | VB Neuruppin | 611 | 614 | VG Nordafrika, Atlantik |
| 093 | | VB Krefeld | 242 | | VB Frankfurt/Oder | 621 | 646 | VG Westafrika |
| 094 | | VB Aachen | 243 | | VB Potsdam | 651 | 652 | VG Südliches Afrika |
| 095 | | VB Köln | 244 | | VB Cottbus | 661 | 667 | VG Ostafrika |
| 101 | | VB Bielefeld | 251 | | VB Stendal | 671 | 677 | VG Afrika, Golf von Anden |
| 102 | | VB Paderborn | 252 | | VB Magdeburg | 680 | 693 | VG Afrika, Binnenland |
| 103 | | VB Arnshagen | 253 | | VB Halberstadt | 701 | 706 | VG Nordamerika, Atlantik |
| 104 | | VB Siegen | 254 | | VB Wittenberg | 710 | 731 | VG Golf von Mexiko, Karibisches Meer |
| 111 | | VB Kassel | 255 | | VB Halle | 741 | 748 | VG Südamerika, Atlantik |
| 112 | | VB Marburg | 261 | | VB Nordthüringen | 752 | 754 | VG Nordamerika, Pazifik |
| 121 | | VB Giessen | 262 | | VB Mittelthüringen | 761 | 767 | VG Mittelamerika, Pazifik |
| 122 | | VB Fulda | 263 | | VB Ostthüringen | 771 | 774 | VG Südamerika, Pazifik |
| 123 | | VB Frankfurt, Main | 264 | | VB Südthüringen | 781 | 782 | VG Amerika, Binnenland |
| 124 | | VB Darmstadt | 271 | | VB Leipzig | 801 | 804 | VG Nahost, Mittelmeer |
| 131 | | VB Montabaur | 272 | | VB Görlitz | 811 | 827 | VG Arabien, persischer Golf |
| 132 | | VB Koblenz | 273 | | VB Dresden | 830 | 836 | VG Mittelost |
| 133 | | VB Trier | 274 | | VB Chemnitz | 851 | 852 | VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur |
| 141 | | VB Mainz | 275 | | VB Zwickau | 853 | | VB Singapur |
| 142 | | VB Kaiserslautern | 280 | 283 | VG Schweden | 855 | 871 | VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur |
| 143 | 151 | VB Ludwigshafen, Mannheim | 290 | 296 | VG Norwegen | 872 | | VB VR China |
| 152 | | VB Karlsruhe | 300 | 307 | VG Dänemark | 874 | 875 | VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur |
| 153 | | VB Pforzheim | 310 | 312 | VG Finnland | 876 | | VB Japan |
| 161 | | VB Heilbronn | 320 | 328 | VG Großbritannien und Nordirland | 881 | 885 | VG Asien, Binnenland |
| 162 | | VB Stuttgart | 330 | 340 | VG Island | 901 | 931 | VG Australien, Ozeanien |
| 163 | | VB Ostwürttemberg | 350 | | VB Rotterdam | 981 | 982 | VG Polargebiete |
| 164 | | VB Tübingen | 351 | | VB Amsterdam | 998 | | VG Gel. ausländische Häfen (Berichtsjahr) |
| 165 | | VB Ravensburg | 352 | | VB Maastricht | 999 | | VG Nicht ermittelte Länder und Polargeb. |

Abgrenzung der Verkehrsbezirke siehe Statistisches Bundesamt: „Kombinierter Verkehr 2003“, Anhang.






Verkehrsbezirke

nach dem Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik



© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2006
Quelle der Verwaltungsgrenzen:
VG 1000, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Teil 1: Transportkettenabschnitte nach Verkehrsträgern

| | Eisenbahn  | Binnenschifffahrt  | Seeverkehr  | Short Sea ¹⁾  | Straßengüterverkehr  |
|---|--|--|---|--|--|
| Gegenüberstellung Gesamtverkehr - Kombiniertes Verkehr | | | | | |
| | Tab. 2.1-1 | Tab. 2.2-1 | Tab. 2.3-1 | Tab. 2.4-1 | Tab. 2.5-1 |
| Überblick Kombiniertes Verkehr im Konzeptrahmen der jeweiligen Statistik | | | | | |
| Überblick | Tab. 2.1-2 | Tab. 2.2-2 | Tab. 2.3-2 | Tab. 2.4-2 | Tab. 2.5-2 bis Tab. 2.5-3 |
| Container | Tab. 2.1-3a bis Tab. 2.1-3b | | Tab. 2.3-3a und Tab. 2.3-3b | Tab. 2.4-3a und Tab. 2.4-3b | |
| Fahrzeuge-unbegleiteter KV | Tab. 2.1-4a bis Tab. 2.1-4b | | Tab. 2.3-4a und Tab. 2.3-4b | Tab. 2.4-4a und Tab. 2.4-4b | Tab. 2.5 - 4 |
| Fahrzeuge-begleiteter KV | | | | | |
| Verkehrsbezirksbezogene Darstellung | | | | | |
| Container - Versand D | Tab. 2.1-5a | Tab. 2.2-5a | Tab. 2.3-5a | Tab. 2.4-5a | Tab. 2.5-5a |
| - Empfang D | Tab. 2.1-5b | Tab. 2.2-5b | Tab. 2.3-5b | Tab. 2.4-5b | Tab. 2.5-5b |
| Fahrzeuge-unbegleiteter KV | Tab. 2.1-6a Tab. 2.1-6b | | Tab. 2.3-6a Tab. 2.3-6b | Tab. 2.4-6a Tab. 2.4-6b | |
| - Versand D | | | | | |
| Fahrzeuge-begleiteter KV | Tab. 2.1-6c Tab. 2.1-6d | | Tab. 2.3-6c Tab. 2.3-6d | Tab. 2.4-6c Tab. 2.4-6d | |
| - Versand D | | | | | |
| - Empfang D | | | | | |
| Relationsbezogene Darstellung | | | | | |
| Container | Tab. 2.1-7a Tab. 2.1-7b | Tab. 2.2-7a Tab. 2.2-7b | Tab. 2.3-7a Tab. 2.3-7b | Tab. 2.4-7a Tab. 2.4-7b | |
| Fahrzeuge-unbegleiteter KV | Tab. 2.1-8a Tab. 2.1-8b | | Tab. 2.3-8a Tab. 2.3-8b | Tab. 2.4-8a Tab. 2.4-8b | |
| Fahrzeuge-begleiteter KV | | | | | |
| | Tab. 2.1-8c Tab. 2.1-8d | | Tab. 2.3-8c Tab. 2.3-8d | Tab. 2.4-8c Tab. 2.4-8d | |

1) Short Sea = Seeverkehr innerhalb Europas und innerhalb des Mittelmeerraums (Verkehrsbezirke 011-614)

Teil 2: Komplexe Transportketten nach Verkehrsträgern








| | Eisenbahn  | Binnenschifffahrt  | Seeverkehr  | Short Sea ¹⁾  | Straßengüterverkehr  |
|--|--|---|---|--|--|
| Verkehrsträger im Vergleich (3.1) | | | | | |
| Verkehrsbezirke - Container | Tab. 3.1-1 a, b | | | | |
| - Fahrzeuge unbegleiteter KV | Tab. 3.1-2 a, b | | | | |
| Verflechtung - nach Bundesländern | Tab. 3.1-3 a bis Tab. 3.1-3 d | | | | |
| - nach ausgewählten Regionen | Tab. 3.1-4 a bis Tab. 3.1-4 c | | | | |
| Komplexe Transportketten nach Regionen (3.2) | | | | | |
| Hamburg - CONTAINER | | | | | |
| Empfangsrichtung | Tab. 3.2-1a | | | | |
| - Empfang | | | Tab. 3.2-1b | Tab. 3.2-1b Short Sea | |
| - Versand | Tab. 3.2-1c | Tab. 3.2-1d | | | Tab. 3.2-1e |
| Versandrichtung | Tab. 3.2-1f | | | | |
| - Empfang | Tab. 3.2-1g | Tab. 3.2-1h | | | Tab. 3.2-1i |
| - Versand | | | Tab. 3.2-1j | | |
| Bremen/Bremerhaven - CONTAINER | | | | | |
| Empfangsrichtung | Tab. 3.2-2a | | | | |
| - Empfang | | | Tab. 3.2-2b | Tab. 3.2-2b Short Sea | |
| - Versand | Tab. 3.2-2c | Tab. 3.2-2d | | | Tab. 3.2-2e |
| Versandrichtung | Tab. 3.2-2f | | | | |
| - Empfang | Tab. 3.2-2g | Tab. 3.2-2h | | | Tab. 3.2-2i |
| - Versand | | | Tab. 3.2-2j | Tab. 3.2-2j Short Sea | |
| Duisburg - CONTAINER | | | | | |
| Übersicht | Tab. 3.2-3 | | | | |
| Empfangsrichtung | | | | | |
| - Empfang | Tab. 3.2-3b | | | | |
| - Versand | Tab. 3.2-3c | | | | Tab. 3.2-3d |
| Versandrichtung | | | | | |
| - Empfang | Tab. 3.2-3f | | | | Tab. 3.2-3g |
| - Versand | | Tab. 3.2-3h | | | |
| Ludwigshafen/Mannheim - CONTAINER | | | | | |
| Empfangsrichtung | Tab. 3.2-4a | | | | |
| - Empfang | | | | | |
| - Versand | Tab. 3.2-4c | Tab. 3.2-4b | | | Tab. 3.2-4d |
| Versandrichtung | Tab. 3.2-4e | | | | |
| - Empfang | Tab. 3.2-4f | | | | Tab. 3.2-4g |
| - Versand | | Tab. 3.2-4h | | | |
| Lübeck - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet | | | | | |
| Empfangsrichtung | Tab. 3.2-5a | | | | |
| - Empfang | | | | Tab. 3.2-5b | |
| - Versand | Tab. 3.2-5c | | | | Tab. 3.2-5d |
| Versandrichtung | Tab. 3.2-5e | | | | |
| - Empfang | Tab. 3.2-5f | | | | Tab. 3.2-5g |
| - Versand | | | | Tab. 3.2-5h | |
| Rostock - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet | | | | | |
| Empfangsrichtung | Tab. 3.2-6a | | | | |
| - Empfang | | | | Tab. 3.2-6b | |
| - Versand | Tab. 3.2-6c | | | | Tab. 3.2-6d |
| Versandrichtung | Tab. 3.2-6e | | | | |
| - Empfang | Tab. 3.2-6f | | | | Tab. 3.2-6g |
| - Versand | | | | Tab. 3.2-6h | |
| Einfache Transportketten nach Regionen (3.3) und Verlagerungspotenziale (3.4) | | | | | |
| Einfache Transportketten mit Vor- und Nachlauf Straße (3.3) |  | | | | Tab. 3.3-1, Tab. 3.3-2 |
| Verlagerungspotenziale (3.4) |  | | | | Tab. 3.4-1 bis 3.4-4 |

Tabelle 2.1-1: Beförderungsmenge im Eisenbahnverkehr

| Jahr | Beförderungsmenge | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------|-------------------------------|---------|---------|---------------------|---|-------------------------|-------------------------------|---------|---------|---------------------|
| | insgesamt | | | | | | dar.: im Verkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen | | | | | |
| | ins-gesamt | inner-deutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr | | | Durch-gangs-verkehr | zu-sammen | inner-deutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr | | | Durch-gangs-verkehr |
| | | | zu-sammen | Versand | Empfang | | | | zu-sammen | Versand | Empfang | |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | |
| 2005 | 317 294 | 201 725 | 99 344 | 48 220 | 51 124 | 16 225 | 51 411 | 18 677 | 25 141 | 14 174 | 10 967 | 7 593 |
| 2006 | 346 118 | 217 890 | 110 775 | 54 628 | 56 147 | 17 454 | 60 706 | 22 485 | 29 909 | 16 674 | 13 236 | 8 312 |
| 2007 | 361 116 | 226 307 | 115 526 | 56 425 | 59 101 | 19 283 | 70 147 | 26 666 | 33 830 | 18 815 | 15 015 | 9 652 |
| 2008 | 371 298 | 239 266 | 111 889 | 54 336 | 57 553 | 20 143 | 73 808 | 29 840 | 33 350 | 18 705 | 14 645 | 10 618 |
| 2009 | 312 087 | 210 722 | 86 009 | 41 779 | 44 231 | 15 356 | 62 606 | 25 368 | 28 715 | 16 290 | 12 425 | 8 523 |
| 2010 | 355 715 | 242 073 | 97 206 | 45 117 | 52 089 | 16 437 | 71 694 | 28 177 | 34 113 | 18 781 | 15 331 | 9 405 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 9,1 | 8,0 | 11,5 | 13,3 | 9,8 | 7,6 | 18,1 | 20,4 | 19,0 | 17,6 | 20,7 | 9,5 |
| 2007 | 4,3 | 3,9 | 4,3 | 3,3 | 5,3 | 10,5 | 15,6 | 18,6 | 13,1 | 12,8 | 13,4 | 16,1 |
| 2008 | 2,8 | 5,7 | -3,1 | -3,7 | -2,6 | 4,5 | 5,2 | 11,9 | -1,4 | -0,6 | -2,5 | 10,0 |
| 2009 | -15,9 | -11,9 | -23,1 | -23,1 | -23,1 | -23,8 | -2,9 | -5,6 | 2,3 | 0,4 | 4,7 | -11,4 |
| 2010 | 14,0 | 14,9 | 13,0 | 8,0 | 17,8 | 7,0 | 14,5 | 11,1 | 18,8 | 15,3 | 23,4 | 10,3 |

Tabelle 2.1-2: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen - Nach Hauptverkehrsbeziehungen 2010

| Hauptverkehrsverbindung | Anzahl Container | | Straßenfahrzeuge | zusammen | Beförderte Güter | | Eigengewicht leer | | Eigengewicht beladen | |
|-------------------------------------|--|---------|------------------|----------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|
| | leer | beladen | | | Großcontainer, Wechselbehälter | Straßenfahrzeuge | Großcontainer, Wechselbehälter | Straßenfahrzeuge | Großcontainer, Wechselbehälter | Straßenfahrzeuge |
| | 1 000 TEU | | | | 1 000 | 1 000 Tonnen | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 636 | 2 120 | 51 | 28 177 | 20 931 | 1 080 | 1 602 | 34 | 4 241 | 289 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 407 | 1 804 | 298 | 34 113 | 21 004 | 6 517 | 1 128 | 36 | 3 608 | 1 820 |
| Grenzüberschreitender Versand | 92 | 1 031 | 149 | 18 781 | 12 187 | 3 316 | 290 | 13 | 2 062 | 913 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 316 | 773 | 149 | 15 331 | 8 817 | 3 201 | 838 | 23 | 1 545 | 907 |
| Durchgangsverkehr | 96 | 551 | 48 | 9 405 | 6 636 | 1 092 | 273 | 11 | 1 102 | 291 |
| Insgesamt | 1 139 | 4 475 | 397 | 71 694 | 48 570 | 8 690 | 3 003 | 80 | 8 951 | 2 401 |
| | Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 13,2 | 11,4 | 27,7 | 11,1 | 9,6 | 30,8 | 15,0 | X | 11,4 | 27,4 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 18,3 | 9,5 | 56,8 | 18,8 | 9,6 | 56,5 | 24,4 | 78,8 | 9,5 | 56,5 |
| Grenzüberschreitender Versand | 33,3 | 6,9 | 57,9 | 15,3 | 6,3 | 55,5 | 58,9 | 82,6 | 6,9 | 57,9 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 14,6 | 13,3 | 55,7 | 23,4 | 14,4 | 57,6 | 15,8 | 76,7 | 13,3 | 55,1 |
| Durchgangsverkehr | 12,4 | 2,6 | 74,4 | 10,3 | 2,9 | 81,9 | 20,5 | X | 2,6 | 71,3 |
| Insgesamt | 14,9 | 9,5 | 54,2 | 14,5 | 8,6 | 55,5 | 18,9 | 126,2 | 9,5 | 53,9 |

**Tabelle 2.1-3a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
Anzahl der Großcontainer und Wechselbehälter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2010**

| Hauptverkehrsverbindung | leere Ladungsträger | | | | beladene Ladungsträger | | | |
|-------------------------------------|--|---------|--------|---------|------------------------|-----------|---------|-----------|
| | 1 000 TEU | 20 Fuß | 30 Fuß | 40 Fuß | 1 000 TEU | 20 Fuß | 30 Fuß | 40 Fuß |
| | | Anzahl | | | | Anzahl | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 636 | 264 005 | 27 643 | 165 152 | 2 120 | 747 662 | 56 742 | 643 860 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 407 | 170 816 | 44 318 | 85 100 | 1 804 | 656 700 | 139 399 | 469 039 |
| Grenzüberschreitender Versand | 92 | 38 360 | 8 954 | 19 867 | 1 031 | 375 355 | 84 290 | 264 694 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 316 | 132 456 | 35 364 | 65 233 | 773 | 281 345 | 55 109 | 204 345 |
| Durchgangsverkehr | 96 | 43 782 | 5 661 | 21 766 | 551 | 144 003 | 26 091 | 183 985 |
| Insgesamt | 1 139 | 478 603 | 77 622 | 272 018 | 4 475 | 1 548 365 | 222 232 | 1 296 884 |
| | Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 13,2 | 9,8 | 21,6 | 15,1 | 11,4 | 10,1 | 2,6 | 12,8 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 18,3 | 15,1 | 1,9 | 30,2 | 9,5 | 6,8 | 12,8 | 10,8 |
| Grenzüberschreitender Versand | 33,3 | 36,8 | -0,2 | 46,2 | 6,9 | 3,3 | 13,2 | 8,1 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 14,6 | 10,0 | 2,5 | 26,0 | 13,3 | 12,0 | 12,1 | 14,5 |
| Durchgangsverkehr | 12,4 | 47,0 | -3,2 | -6,7 | 2,6 | 29,1 | 26,8 | -6,8 |
| Insgesamt | 14,9 | 14,3 | 7,7 | 17,2 | 9,5 | 10,2 | 11,4 | 8,9 |

**Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2010**

| Hauptverkehrsverbindung | Bruttogütergewicht | | | | Eigengewicht leerer Ladungsträger | Eigengewicht beladener Ladungsträger |
|--|--------------------|--------|--------|--------|---|--|
| | Insgesamt | davon | | | | |
| | | 20 Fuß | 30 Fuß | 40 Fuß | | |
| 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 20 931 | 10 574 | 1 314 | 9 042 | 1 602 | 4 241 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 21 004 | 10 423 | 3 441 | 7 140 | 1 128 | 3 608 |
| Grenzüberschreitender Versand | 12 187 | 6 107 | 2 139 | 3 941 | 290 | 2 062 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 8 817 | 4 316 | 1 302 | 3 198 | 838 | 1 545 |
| Durchgangsverkehr | 6 636 | 2 206 | 658 | 3 771 | 273 | 1 102 |
| Insgesamt | 48 570 | 23 203 | 5 414 | 19 953 | 3 003 | 8 951 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 9,6 | 11,2 | -8,0 | 10,7 | 15,0 | 11,4 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 9,6 | 7,9 | 7,6 | 13,1 | 24,4 | 9,5 |
| Grenzüberschreitender Versand | 6,3 | 3,5 | 9,1 | 9,4 | 58,9 | 6,9 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 14,4 | 14,8 | 5,2 | 18,0 | 15,8 | 13,3 |
| Durchgangsverkehr | 2,9 | 8,3 | 21,9 | -2,6 | 20,5 | 2,6 |
| Insgesamt | 8,6 | 9,4 | 4,8 | 8,7 | 18,9 | 9,5 |

**Tabelle 2.1-3b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern
Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2010**

| Hauptverkehrsverbindung | Bruttogütergewicht | | | | Eigengewicht leerer Ladungsträger | Eigengewicht beladener Ladungsträger |
|-------------------------------------|--|--------|--------|--------|---|--|
| | Insgesamt | davon | | | | |
| | | 20 Fuß | 30 Fuß | 40 Fuß | | |
| | Mill. Tkm | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 10 396 | 5 202 | 593 | 4 600 | 701 | 2 195 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 10 384 | 5 324 | 1 509 | 3 551 | 497 | 1 854 |
| Grenzüberschreitender Versand | 5 872 | 3 146 | 888 | 1 838 | 118 | 1 046 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 4 511 | 2 177 | 621 | 1 714 | 378 | 808 |
| Durchgangsverkehr | 4 237 | 1 523 | 416 | 2 298 | 164 | 700 |
| Insgesamt | 25 016 | 12 049 | 2 518 | 10 449 | 1 361 | 4 749 |
| | Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 14,2 | 12,5 | -7,4 | 19,9 | 15,9 | 14,6 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 10,5 | 6,4 | 13,9 | 15,6 | 22,2 | 10,8 |
| Grenzüberschreitender Versand | 8,4 | 4,0 | 15,4 | 13,2 | 45,0 | 8,7 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 13,3 | 10,1 | 11,8 | 18,3 | 16,4 | 13,6 |
| Durchgangsverkehr | 5,8 | 15,8 | 38,6 | -3,7 | 20,1 | 3,0 |
| Insgesamt | 11,2 | 10,1 | 11,2 | 12,4 | 18,6 | 11,3 |

**Tabelle 2.1-4a: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen
Beförderte Fahrzeuge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2010**

| Hauptverkehrsverbindung | Leere Ladungsträger | | Beladene Ladungsträger | |
|--|---------------------|-----------|------------------------|-----------|
| | Fahrzeuge | | | |
| | unbegleitet | begleitet | unbegleitet | begleitet |
| | Anzahl | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 2 691 | 356 | 45 745 | 1 809 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 3 901 | 231 | 269 316 | 24 901 |
| Grenzüberschreitender Versand | 1 541 | 6 | 134 994 | 12 557 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 2 360 | 225 | 134 322 | 12 344 |
| Durchgangsverkehr | 1 168 | 157 | 42 651 | 4 304 |
| Insgesamt | 7 760 | 744 | 357 712 | 31 014 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 52,3 | X | 20,8 | X |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 51,1 | X | 64,8 | 2,8 |
| Grenzüberschreitender Versand | 91,4 | -66,7 | 63,9 | 11,4 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 32,9 | X | 65,6 | -4,8 |
| Durchgangsverkehr | X | X | 73,1 | 59,3 |
| Insgesamt | 65,7 | 2557,1 | 58,3 | 15,1 |


**Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen
Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2010**

| Hauptverkehrsverbindung | Bruttogütergewicht | | | Eigengewicht leerer Ladungsträger | Eigengewicht beladener Ladungsträger |
|--|--------------------|-------------|-----------|---|--|
| | Insgesamt | davon | | | |
| | | unbegleitet | begleitet | 1 000 Tonnen | |
| Innerdeutscher Verkehr | 1 080 | 968 | 112 | 34 | 289 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 6 517 | 5 748 | 770 | 36 | 1 820 |
| Grenzüberschreitender Versand | 3 316 | 2 912 | 405 | 13 | 913 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 3 201 | 2 836 | 365 | 23 | 907 |
| Durchgangsverkehr | 1 092 | 949 | 143 | 11 | 291 |
| Insgesamt | 8 690 | 7 665 | 1 025 | 80 | 2 401 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 30,8 | 17,2 | X | X | 27,4 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 56,5 | 61,5 | 27,2 | 78,8 | 56,5 |
| Grenzüberschreitender Versand | 55,5 | 57,3 | 44,0 | 82,6 | 57,9 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 57,6 | 66,2 | 12,6 | 76,7 | 55,1 |
| Durchgangsverkehr | 81,9 | 73,8 | X | X | 71,3 |
| Insgesamt | 55,5 | 55,5 | 55,4 | 126,2 | 53,9 |


**Tabelle 2.1-4b: Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen
Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2010**

| Hauptverkehrsverbindung | Bruttogütergewicht | | | Eigengewicht leerer Ladungsträger | Eigengewicht beladener Ladungsträger |
|--|--------------------|-------------|-----------|---|--|
| | Insgesamt | davon | | | |
| | | unbegleitet | begleitet | Mill. Tkm | |
| Innerdeutscher Verkehr | 560 | 546 | 14 | 13 | 155 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 3 791 | 3 614 | 177 | 17 | 1 032 |
| Grenzüberschreitender Versand | 1 962 | 1 861 | 101 | 7 | 519 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 1 829 | 1 753 | 76 | 10 | 513 |
| Durchgangsverkehr | 846 | 761 | 85 | 7 | 224 |
| Insgesamt | 5 197 | 4 921 | 276 | 37 | 1 411 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 20,0 | 17,0 | X | 100,3 | 21,7 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 58,6 | 59,9 | 36,3 | 40,9 | 60,5 |
| Grenzüberschreitender Versand | 56,2 | 55,6 | 68,2 | 54,9 | 61,1 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 61,3 | 64,7 | 9,0 | 32,3 | 59,9 |
| Durchgangsverkehr | 67,7 | 60,6 | X | X | 59,8 |
| Insgesamt | 54,6 | 53,8 | 71,6 | 90,3 | 55,0 |


Tabelle 2.1-5a: Eisenbahnverkehr - Kombinierte Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2010

| Verkehrsbezirk  | Gewicht der Ladung | | | | Ladungsträger-TEU | | darunter | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------------|---------|-------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|
| | Insgesamt | Bruttogütergewicht | Eigengewicht | | leer | beladen | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | leer | beladen | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | 1 000 TEU | | | |
| Hamburg | 10 368 | 8 065 | 457 | 1 845 | 199 | 923 | 71 | 308 | 120 | 593 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 3 919 | 3 356 | 96 | 466 | 34 | 233 | 18 | 80 | 10 | 122 |
| Bremen, Bremerhaven | 3 693 | 2 781 | 191 | 722 | 93 | 361 | 25 | 82 | 68 | 276 |
| Duisburg | 3 000 | 2 534 | 129 | 336 | 44 | 168 | 24 | 72 | 16 | 73 |
| Köln | 2 839 | 2 437 | 61 | 341 | 23 | 171 | 11 | 75 | 11 | 56 |
| München | 2 129 | 1 731 | 103 | 295 | 32 | 147 | 23 | 52 | 5 | 72 |
| Nürnberg | 1 425 | 1 170 | 36 | 220 | 15 | 110 | 6 | 34 | 9 | 65 |
| Krefeld | 962 | 805 | 56 | 101 | 10 | 51 | 6 | 21 | 2 | 24 |
| Passau | 890 | 758 | 19 | 112 | 10 | 56 | 5 | 15 | 3 | 39 |
| Stuttgart | 810 | 616 | 16 | 178 | 6 | 89 | 3 | 22 | 3 | 64 |
| Leipzig | 657 | 542 | 44 | 71 | 13 | 35 | 10 | 13 | 2 | 16 |
| Dortmund | 625 | 419 | 99 | 107 | 47 | 54 | 5 | 41 | 41 | 12 |
| Essen | 483 | 411 | 4 | 68 | 1 | 34 | 0 | 9 | 0 | 20 |
| Donau Iller | 467 | 357 | 14 | 96 | 6 | 48 | 2 | 10 | 3 | 37 |
| Regensburg | 454 | 278 | 80 | 95 | 38 | 48 | 7 | 10 | 31 | 37 |
| übrige VBZ | 8 592 | 6 857 | 486 | 1 249 | 155 | 625 | 86 | 279 | 48 | 311 |
| Insgesamt | 41 312 | 33 118 | 1 891 | 6 303 | 727 | 3 152 | 302 | 1 123 | 370 | 1 817 |
| | | | Anteil an insgesamt in % | | | | | | | |
| Hamburg | 25,1 | 24,4 | 24,2 | 29,3 | 27,4 | 29,3 | 23,5 | 27,4 | 32,4 | 32,6 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 9,5 | 10,1 | 5,1 | 7,4 | 4,7 | 7,4 | 6,0 | 7,1 | 2,6 | 6,7 |
| Bremen, Bremerhaven | 8,9 | 8,4 | 10,1 | 11,5 | 12,8 | 11,5 | 8,3 | 7,3 | 18,3 | 15,2 |
| Duisburg | 7,3 | 7,7 | 6,8 | 5,3 | 6,1 | 5,3 | 7,8 | 6,4 | 4,2 | 4,0 |
| Köln | 6,9 | 7,4 | 3,2 | 5,4 | 3,1 | 5,4 | 3,5 | 6,7 | 3,0 | 3,1 |
| München | 5,2 | 5,2 | 5,4 | 4,7 | 4,4 | 4,7 | 7,7 | 4,6 | 1,3 | 4,0 |
| Nürnberg | 3,4 | 3,5 | 1,9 | 3,5 | 2,1 | 3,5 | 2,1 | 3,0 | 2,3 | 3,6 |
| Krefeld | 2,3 | 2,4 | 3,0 | 1,6 | 1,3 | 1,6 | 2,1 | 1,9 | 0,6 | 1,3 |
| Passau | 2,2 | 2,3 | 1,0 | 1,8 | 1,3 | 1,8 | 1,6 | 1,3 | 0,7 | 2,1 |
| Stuttgart | 2,0 | 1,9 | 0,8 | 2,8 | 0,8 | 2,8 | 1,2 | 2,0 | 0,7 | 3,5 |
| Leipzig | 1,6 | 1,6 | 2,3 | 1,1 | 1,8 | 1,1 | 3,3 | 1,2 | 0,6 | 0,9 |
| Dortmund | 1,5 | 1,3 | 5,2 | 1,7 | 6,5 | 1,7 | 1,7 | 3,6 | 11,2 | 0,7 |
| Essen | 1,2 | 1,2 | 0,2 | 1,1 | 0,1 | 1,1 | 0,1 | 0,8 | 0,0 | 1,1 |
| Donau Iller | 1,1 | 1,1 | 0,7 | 1,5 | 0,9 | 1,5 | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 2,1 |
| Regensburg | 1,1 | 0,8 | 4,2 | 1,5 | 5,2 | 1,5 | 2,2 | 0,9 | 8,4 | 2,0 |
| übrige VBZ | 20,8 | 20,7 | 25,7 | 19,8 | 21,3 | 19,8 | 28,4 | 24,8 | 13,0 | 17,1 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |


**Tabelle 2.1-5b: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2010**

|  Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Ladungsträger-TEU | | darunter | | | |
|---|--------------------|------------------------------------|--------------------------|---------|-------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|
| | Insgesamt | Bruttogütergewicht 1 000 Tonnen | Eigengewicht | | leer | beladen | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | leer | beladen | | | leer | beladen | leer | beladen |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | 1 000 TEU | | | |
| Hamburg | 9 806 | 7 851 | 416 | 1 540 | 185 | 770 | 76 | 245 | 100 | 505 |
| Bremen, Bremerhaven | 5 967 | 4 792 | 85 | 1 090 | 42 | 545 | 8 | 143 | 34 | 398 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 2 482 | 1 910 | 274 | 298 | 101 | 149 | 52 | 48 | 39 | 78 |
| Duisburg | 2 041 | 1 543 | 267 | 231 | 93 | 115 | 50 | 42 | 30 | 54 |
| München | 1 921 | 1 524 | 128 | 269 | 53 | 135 | 18 | 59 | 24 | 57 |
| Köln | 1 701 | 1 235 | 242 | 224 | 85 | 112 | 37 | 49 | 23 | 44 |
| Nürnberg | 1 273 | 1 008 | 34 | 230 | 16 | 115 | 5 | 38 | 9 | 68 |
| Passau | 1 051 | 907 | 14 | 129 | 7 | 64 | 2 | 20 | 5 | 40 |
| Dortmund | 763 | 552 | 44 | 167 | 19 | 84 | 17 | 27 | 1 | 56 |
| Stuttgart | 749 | 565 | 42 | 142 | 19 | 71 | 3 | 26 | 16 | 42 |
| Krefeld | 648 | 466 | 99 | 83 | 23 | 42 | 16 | 10 | 5 | 28 |
| Lübeck | 635 | 573 | 7 | 54 | 2 | 27 | 2 | 16 | 0 | 3 |
| Leipzig | 602 | 499 | 38 | 65 | 15 | 32 | 6 | 16 | 7 | 11 |
| Konstanz, Lörrach | 538 | 479 | 6 | 53 | 2 | 26 | 2 | 23 | 0 | 1 |
| übrige VBZ | 7 798 | 5 844 | 744 | 1 211 | 290 | 606 | 102 | 267 | 169 | 311 |
| Insgesamt | 37 974 | 29 747 | 2 440 | 5 786 | 952 | 2 893 | 396 | 1 029 | 461 | 1 696 |
| | | | Anteil an insgesamt in % | | | | | | | |
| Hamburg | 25,8 | 26,4 | 17,0 | 26,6 | 19,5 | 26,6 | 19,2 | 23,8 | 21,6 | 29,7 |
| Bremen, Bremerhaven | 15,7 | 16,1 | 3,5 | 18,8 | 4,4 | 18,8 | 1,9 | 13,9 | 7,4 | 23,5 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 6,5 | 6,4 | 11,2 | 5,1 | 10,6 | 5,1 | 13,2 | 4,7 | 8,4 | 4,6 |
| Duisburg | 5,4 | 5,2 | 10,9 | 4,0 | 9,7 | 4,0 | 12,5 | 4,1 | 6,6 | 3,2 |
| München | 5,1 | 5,1 | 5,3 | 4,7 | 5,5 | 4,7 | 4,5 | 5,8 | 5,3 | 3,4 |
| Köln | 4,5 | 4,2 | 9,9 | 3,9 | 9,0 | 3,9 | 9,4 | 4,8 | 5,0 | 2,6 |
| Nürnberg | 3,4 | 3,4 | 1,4 | 4,0 | 1,7 | 4,0 | 1,1 | 3,7 | 1,9 | 4,0 |
| Passau | 2,8 | 3,0 | 0,6 | 2,2 | 0,8 | 2,2 | 0,6 | 1,9 | 1,0 | 2,3 |
| Dortmund | 2,0 | 1,9 | 1,8 | 2,9 | 2,0 | 2,9 | 4,3 | 2,6 | 0,1 | 3,3 |
| Stuttgart | 2,0 | 1,9 | 1,7 | 2,5 | 2,0 | 2,5 | 0,9 | 2,6 | 3,4 | 2,5 |
| Krefeld | 1,7 | 1,6 | 4,0 | 1,4 | 2,4 | 1,4 | 3,9 | 1,0 | 1,1 | 1,6 |
| Lübeck | 1,7 | 1,9 | 0,3 | 0,9 | 0,2 | 0,9 | 0,4 | 1,5 | 0,1 | 0,2 |
| Leipzig | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,1 | 1,5 | 1,1 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 0,7 |
| Konstanz, Lörrach | 1,4 | 1,6 | 0,2 | 0,9 | 0,2 | 0,9 | 0,4 | 2,2 | 0,0 | 0,1 |
| übrige VBZ | 20,5 | 19,6 | 30,5 | 20,9 | 30,5 | 20,9 | 25,8 | 25,9 | 36,7 | 18,4 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |


**Tabelle 2.1-6a: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2010**

|  | Gewicht der Ladung | | | | Ladungsträger | |
|---|--------------------------|--------------------|--------------|---------|---------------|---------|
| | Insgesamt | Bruttogütergewicht | Eigengewicht | | leer | beladen |
| | | | leer | beladen | | |
| | 1 000 Tonnen | | | | | Anzahl |
| Rostock | 608 | 488 | 1 | 118 | 169 | 19 677 |
| Duisburg | 580 | 438 | 6 | 135 | 517 | 22 580 |
| Köln | 539 | 422 | 1 | 117 | 84 | 19 440 |
| Hamburg | 401 | 309 | 3 | 90 | 369 | 14 925 |
| Lübeck | 386 | 303 | 3 | 80 | 375 | 13 358 |
| Krefeld | 355 | 275 | 1 | 79 | 85 | 13 190 |
| Essen | 281 | 219 | 0 | 61 | 4 | 10 223 |
| Hannover | 263 | 202 | 2 | 60 | 266 | 9 926 |
| Düsseldorf | 259 | 208 | 0 | 51 | 37 | 8 486 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 231 | 173 | 1 | 57 | 126 | 9 522 |
| Bremen, Bremerhaven | 195 | 154 | 7 | 35 | 813 | 5 804 |
| Konstanz, Lörrach | 178 | 126 | 3 | 50 | 337 | 8 280 |
| Karlsruhe | 141 | 112 | 0 | 29 | 46 | 4 790 |
| Passau | 137 | 109 | - | 28 | - | 4 738 |
| übrige VBZ | 447 | 342 | 10 | 95 | 1 004 | 15 800 |
| Insgesamt | 5 000 | 3 879 | 36 | 1 084 | 4 232 | 180 739 |
| | Anteil an insgesamt in % | | | | | |
| Rostock | 12,2 | 12,6 | 3,3 | 10,9 | 4,0 | 10,9 |
| Duisburg | 11,6 | 11,3 | 15,8 | 12,5 | 12,2 | 12,5 |
| Köln | 10,8 | 10,9 | 1,6 | 10,8 | 2,0 | 10,8 |
| Hamburg | 8,0 | 8,0 | 7,3 | 8,3 | 8,7 | 8,3 |
| Lübeck | 7,7 | 7,8 | 7,6 | 7,4 | 8,9 | 7,4 |
| Krefeld | 7,1 | 7,1 | 1,7 | 7,3 | 2,0 | 7,3 |
| Essen | 5,6 | 5,7 | 0,1 | 5,7 | 0,1 | 5,7 |
| Hannover | 5,3 | 5,2 | 5,5 | 5,5 | 6,3 | 5,5 |
| Düsseldorf | 5,2 | 5,4 | 0,7 | 4,7 | 0,9 | 4,7 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 4,6 | 4,4 | 2,7 | 5,3 | 3,0 | 5,3 |
| Bremen, Bremerhaven | 3,9 | 4,0 | 18,4 | 3,2 | 19,2 | 3,2 |
| Konstanz, Lörrach | 3,6 | 3,2 | 7,0 | 4,6 | 8,0 | 4,6 |
| Karlsruhe | 2,8 | 2,9 | 0,9 | 2,7 | 1,1 | 2,7 |
| Passau | 2,7 | 2,8 | X | 2,6 | X | 2,6 |
| übrige VBZ | 8,9 | 8,8 | 27,0 | 8,7 | 23,7 | 8,7 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

**Tabelle 2.1-6b: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2010**

|  Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Ladungsträger | |
|---|--------------------------|-------------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| | Insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | leer | beladen |
| | | | leer | beladen | | |
| | 1 000 Tonnen | | | | Anzahl | |
| Duisburg | 632 | 492 | 3 | 137 | 462 | 22 761 |
| Köln | 533 | 412 | 2 | 119 | 200 | 19 874 |
| Rostock | 516 | 398 | 1 | 117 | 204 | 19 436 |
| Hamburg | 419 | 324 | 4 | 90 | 537 | 15 066 |
| Krefeld | 351 | 277 | 0 | 73 | 24 | 12 178 |
| Lübeck | 343 | 260 | 1 | 82 | 77 | 13 667 |
| Essen | 324 | 257 | 1 | 66 | 97 | 11 017 |
| Hannover | 289 | 225 | 3 | 62 | 362 | 10 321 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 267 | 204 | 4 | 58 | 493 | 9 729 |
| Düsseldorf | 227 | 177 | 3 | 48 | 348 | 7 950 |
| Konstanz, Lörrach | 200 | 148 | 1 | 51 | 186 | 8 435 |
| Bremen, Bremerhaven | 147 | 111 | 0 | 36 | 31 | 6 029 |
| Karlsruhe | 144 | 115 | 1 | 29 | 81 | 4 824 |
| Passau | 126 | 100 | - | 26 | - | 4 353 |
| Nürnberg | 102 | 78 | 0 | 24 | 1 | 3 946 |
| übrige VBZ | 306 | 226 | 17 | 63 | 1 948 | 10 481 |
| Insgesamt | 4 926 | 3 804 | 41 | 1 080 | 5 051 | 180 067 |
| | Anteil an insgesamt in % | | | | | |
| Duisburg | 12,8 | 12,9 | 8,0 | 12,6 | 9,1 | 12,6 |
| Köln | 10,8 | 10,8 | 3,7 | 11,0 | 4,0 | 11,0 |
| Rostock | 10,5 | 10,5 | 3,5 | 10,8 | 4,0 | 10,8 |
| Hamburg | 8,5 | 8,5 | 9,6 | 8,4 | 10,6 | 8,4 |
| Krefeld | 7,1 | 7,3 | 0,4 | 6,8 | 0,5 | 6,8 |
| Lübeck | 7,0 | 6,8 | 1,4 | 7,6 | 1,5 | 7,6 |
| Essen | 6,6 | 6,8 | 1,6 | 6,1 | 1,9 | 6,1 |
| Hannover | 5,9 | 5,9 | 6,8 | 5,7 | 7,2 | 5,7 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 5,4 | 5,4 | 10,8 | 5,4 | 9,8 | 5,4 |
| Düsseldorf | 4,6 | 4,6 | 6,5 | 4,4 | 6,9 | 4,4 |
| Konstanz, Lörrach | 4,1 | 3,9 | 3,3 | 4,7 | 3,7 | 4,7 |
| Bremen, Bremerhaven | 3,0 | 2,9 | 0,5 | 3,3 | 0,6 | 3,3 |
| Karlsruhe | 2,9 | 3,0 | 1,4 | 2,7 | 1,6 | 2,7 |
| Passau | 2,6 | 2,6 | X | 2,4 | X | 2,4 |
| übrige VBZ | 6,2 | 5,9 | 42,4 | 5,8 | 38,6 | 5,8 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

**Tabelle 2.1-6c: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2010**

|  Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Ladungsträger | |
|---|--------------------------|-------------------------|--------------|---------|---------------|---------|
| | Insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | leer | beladen |
| | | | leer | beladen | | |
| | 1 000 Tonnen | | | | Anzahl | |
| Regensburg | 439 | 342 | - | 97 | - | 11 824 |
| Freiburg | 75 | 62 | 6 | 7 | 201 | 857 |
| Nordthüringen | 62 | 58 | - | 4 | - | 480 |
| Karlsruhe | 29 | 22 | 5 | 3 | 155 | 314 |
| Bremen, Bremerhaven | 14 | 11 | - | 2 | - | 293 |
| Krefeld | 12 | 9 | 0 | 2 | 2 | 273 |
| Braunschweig | 5 | 4 | - | 1 | - | 120 |
| Rostock | 3 | 2 | - | 0 | - | 32 |
| übrige VBZ | 7 | 6 | 0 | 1 | 4 | 173 |
| Insgesamt | 646 | 517 | 11 | 118 | 362 | 14 366 |
| | Anteil an insgesamt in % | | | | | |
| Regensburg | 68,0 | 66,2 | X | 82,3 | X | 82,3 |
| Freiburg | 11,7 | 12,0 | 55,6 | 6,0 | 55,5 | 6,0 |
| Nordthüringen | 9,6 | 11,2 | X | 3,3 | X | 3,3 |
| Karlsruhe | 4,5 | 4,2 | 44,0 | 2,2 | 42,8 | 2,2 |
| Bremen, Bremerhaven | 2,1 | 2,2 | X | 2,0 | X | 2,0 |
| Krefeld | 1,8 | 1,8 | 0,1 | 1,9 | 0,6 | 1,9 |
| Braunschweig | 0,8 | 0,8 | X | 0,8 | X | 0,8 |
| Rostock | 0,4 | 0,5 | X | 0,2 | X | 0,2 |
| übrige VBZ | 1,1 | 1,1 | 0,4 | 1,2 | 1,1 | 1,2 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

**Tabelle 2.1-6d: Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2010**


|  Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Ladungsträger | |
|---|--------------------------|--------------------|--------------|---------|---------------|---------|
| | Insgesamt | Bruttogütergewicht | Eigengewicht | | leer | beladen |
| | | | leer | beladen | | |
| | 1 000 Tonnen | | | | Anzahl | |
| Regensburg | 466 | 364 | 1 | 101 | 17 | 12 325 |
| Freiburg | 104 | 84 | 11 | 10 | 356 | 1 171 |
| Frankfurt, Oder | 15 | 12 | - | 3 | - | 315 |
| Emsland | 14 | 12 | - | 2 | - | 240 |
| Nordthüringen | 4 | - | 4 | - | 200 | - |
| Konstanz, Lörrach | 3 | 2 | - | 0 | - | 32 |
| übrige VBZ | 3 | 3 | 0 | 1 | 8 | 70 |
| Insgesamt | 609 | 477 | 15 | 116 | 581 | 14 153 |
| | Anteil an insgesamt in % | | | | | |
| Regensburg | 76,5 | 76,3 | 3,9 | 87,1 | 2,9 | 87,1 |
| Freiburg | 17,2 | 17,6 | 72,0 | 8,3 | 61,3 | 8,3 |
| Frankfurt, Oder | 2,5 | 2,6 | X | 2,2 | X | 2,2 |
| Emsland | 2,3 | 2,5 | X | 1,7 | X | 1,7 |
| Nordthüringen | 0,6 | X | 23,6 | X | 34,4 | X |
| Konstanz, Lörrach | 0,4 | 0,5 | X | 0,2 | X | 0,2 |
| übrige VBZ | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 1,4 | 0,5 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Tabelle 2.1-7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2010

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand- verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | Summe |
|--|---------------------------|---------|------------------------|-----------|---------------------------|------------|--------------------------|---------------------------|----------|---------|-------|----------|--------|-----------|--------|---------------|--------|
| | Hamburg | Italien | Bremen, Bremerhaven | Rotterdam | Ludwigshafen, Mannheim | Österreich | Tschechische Republik | Schweiz, Liechtenstein | Duisburg | München | Köln | Nürnberg | Passau | Antwerpen | Lübeck | Übrige VBZ | |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | 1 | 282 | 845 | - | 299 | 463 | 1 198 | 474 | 93 | 518 | 120 | 515 | 408 | - | 88 | 2 762 | 8 065 |
| Italien | 211 | - | 80 | 845 | 443 | - | - | 26 | 97 | 285 | 574 | 161 | - | 456 | 13 | 1 610 | 4 800 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 387 | 1 054 | 177 | 375 | 1 | 135 | - | 0 | 81 | 93 | - | 0 | - | 0 | 165 | 886 | 3 356 |
| Rotterdam | - | 1 231 | - | - | 247 | 171 | 105 | 326 | 337 | 0 | 86 | - | - | - | - | 305 | 2 809 |
| Bremen, Bremerhaven | 421 | 105 | 372 | - | 45 | 87 | 470 | 127 | 0 | 51 | 25 | 98 | - | - | - | 978 | 2 781 |
| Duisburg | 178 | 227 | - | 338 | 44 | 115 | 85 | 61 | 40 | 97 | 0 | - | 213 | 143 | 206 | 789 | 2 534 |
| Köln | 160 | 1 097 | 31 | 64 | 1 | 44 | 0 | 262 | 1 | 168 | 77 | - | - | 0 | 59 | 474 | 2 437 |
| Österreich | 662 | - | 394 | 207 | 96 | 199 | - | - | 96 | 0 | 9 | 56 | - | 11 | - | 293 | 2 023 |
| München | 591 | 545 | 187 | - | 45 | 31 | - | - | 37 | 0 | 63 | 0 | - | - | 0 | 232 | 1 731 |
| Tschechische Republik und Slowakei | 814 | - | 561 | 47 | 1 | - | - | - | 13 | 2 | 7 | 5 | - | - | - | 127 | 1 578 |
| Antwerpen | - | 1 064 | - | - | 1 | 25 | - | - | 124 | - | - | 7 | - | - | - | 0 | 1 220 |
| Schweiz, Liechtenstein | 332 | 27 | 248 | 255 | - | - | - | 25 | 29 | 0 | 53 | - | - | 0 | 21 | 194 | 1 185 |
| Nürnberg | 549 | 222 | 174 | - | 0 | 75 | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | - | 149 | 1 170 |
| Krefeld | 55 | 112 | 1 | 105 | 0 | 248 | - | 9 | 27 | - | 0 | - | 16 | - | - | 231 | 805 |
| Passau | 426 | - | 2 | - | - | - | - | - | 114 | - | - | - | - | 1 | - | 215 | 758 |
| übrige | 3 064 | 1 673 | 1 720 | 198 | 688 | 287 | 2 | 265 | 454 | 307 | 220 | 166 | 271 | 7 | 21 | 1 973 | 11 317 |
| Insgesamt | 7 851 | 7 639 | 4 792 | 2 435 | 1 910 | 1 881 | 1 860 | 1 575 | 1 543 | 1 524 | 1 235 | 1 008 | 907 | 618 | 573 | 11 219 | 48 570 |
| | Anteile an insgesamt in % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | 0,0 | 0,6 | 1,7 | X | 0,6 | 1,0 | 2,5 | 1,0 | 0,2 | 1,1 | 0,2 | 1,1 | 0,8 | X | 0,2 | 5,7 | 16,6 |
| Italien | 0,4 | X | 0,2 | 1,7 | 0,9 | X | X | 0,1 | 0,2 | 0,6 | 1,2 | 0,3 | X | 0,9 | 0,0 | 3,3 | 9,9 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 0,8 | 2,2 | 0,4 | 0,8 | 0,0 | 0,3 | X | 0,0 | 0,2 | 0,2 | X | 0,0 | X | 0,0 | 0,3 | 1,8 | 6,9 |
| Rotterdam | X | 2,5 | X | X | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,7 | 0,7 | 0,0 | 0,2 | X | X | X | X | 0,6 | 5,8 |
| Bremen, Bremerhaven | 0,9 | 0,2 | 0,8 | X | 0,1 | 0,2 | 1,0 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | X | X | X | 2,0 | 5,7 |
| Duisburg | 0,4 | 0,5 | X | 0,7 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | X | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 1,6 | 5,2 |
| Köln | 0,3 | 2,3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | X | X | 0,0 | 0,1 | 1,0 | 5,0 |
| Österreich | 1,4 | X | 0,8 | 0,4 | 0,2 | 0,4 | X | X | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | X | 0,0 | X | 0,6 | 4,2 |
| München | 1,2 | 1,1 | 0,4 | X | 0,1 | 0,1 | X | X | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | X | X | 0,0 | 0,5 | 3,6 |
| Tschechische Republik und Slowakei | 1,7 | X | 1,2 | 0,1 | 0,0 | X | X | X | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | X | X | X | 0,3 | 3,2 |
| Antwerpen | X | 2,2 | X | X | 0,0 | 0,1 | X | X | 0,3 | X | X | 0,0 | X | X | X | 0,0 | 2,5 |
| Schweiz, Liechtenstein | 0,7 | 0,1 | 0,5 | 0,5 | X | X | X | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | X | X | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 2,4 |
| Nürnberg | 1,1 | 0,5 | 0,4 | X | 0,0 | 0,2 | X | X | 0,0 | 0,0 | X | X | X | 0,0 | X | 0,3 | 2,4 |
| Krefeld | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,5 | X | 0,0 | 0,1 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | X | 0,5 | 1,7 |
| Passau | 0,9 | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,2 | X | X | X | X | 0,0 | X | 0,4 | 1,6 |
| übrige | 6,3 | 3,4 | 3,5 | 0,4 | 1,4 | 0,6 | 0,0 | 0,5 | 0,9 | 0,6 | 0,5 | 0,3 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 23,3 |
| Insgesamt | 16,2 | 15,7 | 9,9 | 5,0 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 3,2 | 3,2 | 3,1 | 2,5 | 2,1 | 1,9 | 1,3 | 1,2 | 23,1 | 100,0 |

Tabelle 2.1-7b: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2010


| Nr. | Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | | Container | leer | beladen |
|-----|------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|-----------|-------|---------|
| | | | 1 000 Tonnen | Mill. Tkm | 1 000 TEU | | |
| | von | nach | | | | | |
| 1 | Rotterdam | Italien | 1 231 | 789 | 92 | 5 | 87 |
| 2 | Hamburg | Tschechische Republik und Slowakei | 1 198 | 622 | 165 | 6 | 160 |
| 3 | Köln | Italien | 1 097 | 632 | 71 | 2 | 69 |
| 4 | Antwerpen | Italien | 1 064 | 623 | 83 | 1 | 82 |
| 5 | Ludwigshafen, Mannheim | Italien | 1 054 | 337 | 76 | 1 | 75 |
| 6 | Italien | Rotterdam | 845 | 539 | 86 | 17 | 69 |
| 7 | Hamburg | Bremen, Bremerhaven | 845 | 122 | 81 | 4 | 77 |
| 8 | Tschechische Republik und Slowakei | Hamburg | 814 | 423 | 135 | 50 | 85 |
| 9 | Österreich | Hamburg | 662 | 553 | 65 | 4 | 61 |
| 10 | München | Hamburg | 591 | 474 | 71 | 7 | 64 |
| 11 | Italien | Köln | 574 | 346 | 68 | 23 | 45 |
| 12 | Tschechische Republik und Slowakei | Bremen, Bremerhaven | 561 | 334 | 83 | 9 | 74 |
| 13 | Nürnberg | Hamburg | 549 | 335 | 64 | 7 | 57 |
| 14 | München | Italien | 545 | 52 | 33 | 1 | 31 |
| 15 | Hamburg | München | 518 | 414 | 75 | 13 | 62 |
| 16 | Hamburg | Nürnberg | 515 | 316 | 70 | 6 | 64 |
| 17 | Hamburg | Schweiz, Liechtenstein | 474 | 395 | 62 | 3 | 59 |
| 18 | Bremen, Bremerhaven | Tschechische Republik und Slowakei | 470 | 280 | 61 | 1 | 60 |
| 19 | Hamburg | Österreich | 463 | 385 | 65 | 9 | 56 |
| 20 | Italien | Antwerpen | 456 | 263 | 65 | 28 | 37 |
| 21 | Italien | Ludwigshafen, Mannheim | 443 | 137 | 61 | 32 | 29 |
| 22 | Passau | Hamburg | 426 | 345 | 34 | 2 | 32 |
| 23 | Bremen, Bremerhaven | Hamburg | 421 | 61 | 55 | 16 | 39 |
| 24 | Hamburg | Passau | 408 | 331 | 33 | 3 | 30 |
| 25 | Österreich | Bremen, Bremerhaven | 394 | 344 | 33 | 0 | 33 |
| 26 | Ludwigshafen, Mannheim | Hamburg | 387 | 233 | 37 | 5 | 32 |
| 27 | Ludwigshafen, Mannheim | Rotterdam | 375 | 133 | 33 | 6 | 27 |
| 28 | Belgien ohne Antwerpen | Italien | 374 | 227 | 30 | 1 | 29 |
| 29 | Bremen, Bremerhaven | Bremen, Bremerhaven | 372 | 30 | 48 | 4 | 44 |
| 30 | Italien | Belgien ohne Antwerpen | 370 | 218 | 32 | 4 | 29 |
| 31 | Duisburg | Rotterdam | 338 | 27 | 40 | 15 | 26 |
| 32 | Rotterdam | Duisburg | 337 | 27 | 45 | 3 | 42 |
| 33 | Schweiz, Liechtenstein | Hamburg | 332 | 276 | 40 | 9 | 31 |
| 34 | Rotterdam | Schweiz, Liechtenstein | 326 | 205 | 36 | 2 | 33 |
| 35 | Stuttgart | Bremen, Bremerhaven | 326 | 216 | 47 | 1 | 46 |
| 36 | Italien | Konstanz, Lörrach | 301 | 6 | 18 | 2 | 17 |
| 37 | Hamburg | Stuttgart | 300 | 208 | 43 | 5 | 38 |
| 38 | Hamburg | Ludwigshafen, Mannheim | 299 | 180 | 45 | 10 | 35 |
| 39 | Konstanz, Lörrach | Italien | 293 | 6 | 22 | 2 | 20 |
| 40 | Italien | München | 285 | 28 | 33 | 14 | 19 |
| 41 | Hamburg | Italien | 282 | 241 | 19 | 1 | 19 |
| 42 | Italien | Dänemark | 279 | 283 | 23 | 0 | 23 |
| 43 | Wesel | Passau | 271 | 216 | 21 | 2 | 20 |
| 44 | Dänemark | Italien | 267 | 271 | 18 | 1 | 17 |
| 45 | Hamburg | Donau Iller | 264 | 205 | 37 | 5 | 32 |
| 46 | Köln | Schweiz, Liechtenstein | 262 | 129 | 19 | 1 | 18 |
| 47 | Donau Iller | Hamburg | 262 | 199 | 38 | 4 | 34 |
| 48 | Schweiz, Liechtenstein | Rotterdam | 255 | 161 | 34 | 5 | 29 |
| 49 | Krefeld | Österreich | 248 | 177 | 20 | 2 | 18 |
| 50 | Duisburg | Leipzig | 248 | 115 | 13 | 3 | 11 |
| 51 | Schweiz, Liechtenstein | Bremen, Bremerhaven | 248 | 209 | 24 | 4 | 20 |
| 52 | Rotterdam | Ludwigshafen, Mannheim | 247 | 88 | 35 | 13 | 23 |
| 53 | Hamburg | Polen | 247 | 99 | 38 | 1 | 36 |
| 54 | Hamburg | Frankfurt, Main | 246 | 128 | 41 | 2 | 39 |
| 55 | Hamburg | Dortmund | 230 | 76 | 40 | 4 | 35 |
| 56 | Duisburg | Italien | 227 | 127 | 18 | 0 | 18 |
| 57 | Krefeld | Göttingen | 225 | 68 | 12 | 3 | 8 |
| 58 | Nürnberg | Italien | 222 | 63 | 10 | 0 | 10 |
| 59 | Stuttgart | Hamburg | 221 | 156 | 39 | 4 | 35 |
| 60 | Passau | Wesel | 214 | 171 | 16 | 0 | 16 |
| 61 | Duisburg | Passau | 213 | 154 | 16 | 3 | 14 |
| 62 | Ludwigshafen, Mannheim | Halle | 212 | 94 | 17 | 3 | 14 |
| 63 | Italien | Hamburg | 211 | 179 | 19 | 3 | 16 |
| 64 | Österreich | Rotterdam | 207 | 166 | 20 | 1 | 18 |
| 65 | Duisburg | Lübeck | 206 | 90 | 10 | 1 | 9 |
| 66 | Halle | Hamburg | 201 | 71 | 17 | 1 | 16 |
| 67 | Österreich | Österreich | 199 | 22 | 17 | 4 | 13 |
| 68 | Dortmund | Hamburg | 190 | 63 | 26 | 5 | 21 |
| 69 | München | Bremen, Bremerhaven | 187 | 153 | 24 | 0 | 24 |
| 70 | Köln | Spanien | 184 | 47 | 12 | 1 | 11 |
| 71 | Frankfurt, Main | Hamburg | 184 | 95 | 26 | 3 | 23 |
| 72 | Österreich | Krefeld | 182 | 129 | 18 | 4 | 14 |
| 73 | Duisburg | Hamburg | 178 | 66 | 11 | 4 | 8 |
| 74 | Ludwigshafen, Mannheim | Bremen, Bremerhaven | 177 | 111 | 17 | 0 | 17 |
| 75 | Nürnberg | Bremen, Bremerhaven | 174 | 109 | 25 | 3 | 23 |
| 76 | Rotterdam | Österreich | 171 | 137 | 18 | 2 | 16 |
| 77 | Köln | München | 168 | 100 | 10 | 1 | 9 |
| 78 | Ludwigshafen, Mannheim | Lübeck | 165 | 106 | 8 | 0 | 8 |
| 79 | Italien | Nürnberg | 161 | 46 | 10 | 2 | 8 |
| 80 | Köln | Hamburg | 160 | 69 | 23 | 4 | 20 |
| | übrige Relationen | | 18 243 | 8 354 | 2 418 | 709 | 1 709 |
| | Insgesamt | | 48 570 | 25016 315 | 5 615 | 1 139 | 4 475 |

**Tabelle 2.1-8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2010**

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand- verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------------|---------|------|----------|-------|---------|--------|---------------------------|---------------------------|----------|------------|------------|----------------------|----------|--------|---------------|-------|
| | Italien | Rostock | Köln | Duisburg | Essen | Hamburg | Lübeck | Ludwigshafen, Mannheim | Schweiz, Liechtenstein | Dänemark | Österreich | Düsseldorf | Konstanz, Lörrach | Schweden | Verden | Übrige VBZ | Summe |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Italien | - | 12 | - | 371 | 233 | - | 92 | - | 141 | 157 | 210 | 12 | 74 | 150 | 162 | 533 | 2 148 |
| Rostock | 301 | - | - | - | - | 47 | 32 | - | - | - | - | 82 | - | - | - | 27 | 488 |
| Schweden | - | 157 | - | - | - | - | - | 86 | - | 100 | - | - | 123 | - | - | 0 | 467 |
| Duisburg | 4 | - | 128 | - | - | 72 | 24 | - | 49 | - | - | 8 | - | 0 | - | 152 | 438 |
| Köln | 375 | - | - | - | - | - | 4 | - | 9 | - | - | 6 | - | - | - | 28 | 422 |
| Österreich | - | 67 | - | - | 39 | 10 | - | 179 | - | - | 12 | - | - | 17 | - | 20 | 344 |
| Hamburg | 97 | 25 | - | 5 | 38 | - | - | 4 | 8 | - | 8 | 12 | - | 1 | - | 110 | 309 |
| Lübeck | 164 | 59 | - | 9 | - | - | 8 | - | - | - | - | 38 | - | 24 | - | 1 | 303 |
| Krefeld | - | - | 93 | - | - | 165 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 275 |
| Dänemark | 226 | - | - | - | - | 13 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 |
| Essen | 140 | - | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 219 |
| Schweiz, Liechtenstein | 14 | 10 | - | 9 | 71 | - | 14 | - | 35 | - | - | 19 | - | - | 14 | 24 | 211 |
| Düsseldorf | 191 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - | 208 |
| Hannover | 59 | - | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 20 | 202 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 131 | 0 | - | - | - | 15 | 2 | - | 17 | - | - | - | - | - | - | 7 | 173 |
| übrige VBZ | 594 | 161 | 1 | 19 | 16 | 23 | 133 | 8 | 1 | - | - | 29 | 27 | 13 | - | 192 | 1 216 |
| Insgesamt | 2 296 | 492 | 423 | 412 | 398 | 344 | 324 | 277 | 260 | 257 | 230 | 225 | 225 | 204 | 177 | 1 119 | 7 665 |
| | Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Italien | X | 0,2 | X | 4,8 | 3,0 | X | 1,2 | X | 1,8 | 2,0 | 2,7 | 0,2 | 1,0 | 2,0 | 2,1 | 7,0 | 28,0 |
| Rostock | 3,9 | X | X | X | X | 0,6 | 0,4 | X | X | X | X | 1,1 | X | X | X | 0,4 | 6,4 |
| Schweden | X | 2,0 | X | X | X | X | X | 1,1 | X | 1,3 | X | X | 1,6 | X | X | 0,0 | 6,1 |
| Duisburg | 0,1 | X | 1,7 | X | X | 0,9 | 0,3 | X | 0,6 | X | X | 0,1 | X | 0,0 | X | 2,0 | 5,7 |
| Köln | 4,9 | X | X | X | X | X | 0,0 | X | 0,1 | X | X | 0,1 | X | X | X | 0,4 | 5,5 |
| Österreich | X | 0,9 | X | X | 0,5 | 0,1 | X | 2,3 | X | X | 0,2 | X | X | 0,2 | X | 0,3 | 4,5 |
| Hamburg | 1,3 | 0,3 | X | 0,1 | 0,5 | X | X | 0,1 | 0,1 | X | 0,1 | 0,2 | X | 0,0 | X | 1,4 | 4,0 |
| Lübeck | 2,1 | 0,8 | X | 0,1 | X | X | 0,1 | X | X | X | X | 0,5 | X | 0,3 | X | 0,0 | 4,0 |
| Krefeld | X | X | 1,2 | X | X | 2,2 | 0,2 | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | 3,6 |
| Dänemark | 3,0 | X | X | X | X | 0,2 | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 3,2 |
| Essen | 1,8 | X | 1,0 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 2,9 |
| Schweiz, Liechtenstein | 0,2 | 0,1 | X | 0,1 | 0,9 | X | 0,2 | X | 0,5 | X | X | 0,2 | X | X | 0,2 | 0,3 | 2,7 |
| Düsseldorf | 2,5 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,2 | X | X | X | X | 2,7 |
| Hannover | 0,8 | X | 1,6 | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | 0,3 | 2,6 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 1,7 | 0,0 | X | X | X | 0,2 | 0,0 | X | 0,2 | X | X | X | X | X | X | 0,1 | 2,3 |
| übrige VBZ | 7,7 | 2,1 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 1,7 | 0,1 | 0,0 | X | X | 0,4 | 0,4 | 0,2 | X | 2,5 | 15,9 |
| Insgesamt | 30,0 | 6,4 | 5,5 | 5,4 | 5,2 | 4,5 | 4,2 | 3,6 | 3,4 | 3,4 | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 2,7 | 2,3 | 14,6 | 100,0 |

**Tabelle 2.1-8b: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2010**

| Nr. | Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | | Fahrzeuge | leer | beladen |
|-----|---|------------------------------|--------------------|-----------|-----------|-------|---------|
| |  | | | | | | |
| | von | nach | 1 000 Tonnen | Mill. Tkm | Anzahl | | |
| 1 | Köln | Italien | 375 | 239 | 17 077 | 48 | 17 029 |
| 2 | Italien | Köln | 371 | 233 | 17 534 | 138 | 17 396 |
| 3 | Rostock | Italien | 301 | 282 | 12 068 | 69 | 11 999 |
| 4 | Italien | Rostock | 233 | 219 | 11 364 | 42 | 11 322 |
| 5 | Dänemark | Italien | 226 | 229 | 9 527 | 172 | 9 355 |
| 6 | Italien | Dänemark | 210 | 212 | 9 689 | 6 | 9 683 |
| 7 | Düsseldorf | Italien | 191 | 123 | 7 547 | 37 | 7 510 |
| 8 | Österreich | Krefeld | 179 | 127 | 7 389 | 2 | 7 387 |
| 9 | Krefeld | Österreich | 165 | 117 | 7 680 | 35 | 7 645 |
| 10 | Lübeck | Italien | 164 | 141 | 7 154 | 54 | 7 100 |
| 11 | Italien | Düsseldorf | 162 | 106 | 7 454 | 291 | 7 163 |
| 12 | Italien | Essen | 157 | 108 | 5 774 | - | 5 774 |
| 13 | Schweden | Duisburg | 157 | 86 | 8 007 | - | 8 007 |
| 14 | Italien | Ludwigshafen, Mannheim | 150 | 51 | 7 646 | 295 | 7 351 |
| 15 | Bremen, Bremerhaven | Italien | 145 | 118 | 5 246 | 1 | 5 245 |
| 16 | Italien | Lübeck | 141 | 121 | 7 029 | 7 | 7 022 |
| 17 | Essen | Italien | 140 | 97 | 5 602 | - | 5 602 |
| 18 | Ludwigshafen, Mannheim | Italien | 131 | 48 | 7 289 | 36 | 7 253 |
| 19 | Duisburg | Schweden | 128 | 70 | 7 861 | - | 7 861 |
| 20 | Schweden | Hannover | 123 | 44 | 6 373 | 344 | 6 029 |
| | übrige Relationen | | 3 815 | 2 150 | 190 162 | 6 183 | 183 979 |
| | Insgesamt | | 7 665 | 4 921 251 | 365 472 | 7 760 | 357 712 |

**Tabelle 2.1-8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2010**

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand- verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | Summe |
|----------------------------|--------------------------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------------|-------|
| | Regensburg | Italien | Österreich | Freiburg | Rotterdam | Dänemark | Übrige VBZ | |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | |
| Regensburg | - | 236 | 107 | - | - | - | - | 342 |
| Italien | 247 | - | - | - | 55 | - | 14 | 315 |
| Österreich | 118 | - | - | - | - | - | - | 118 |
| Rotterdam | - | 71 | - | - | - | - | 2 | 73 |
| Freiburg | - | - | - | 62 | - | - | - | 62 |
| Nordthüringen | - | - | - | - | - | 46 | 12 | 58 |
| übrige VBZ | - | 0 | - | 22 | 13 | 5 | 17 | 57 |
| Insgesamt | 364 | 307 | 107 | 84 | 68 | 52 | 44 | 1 025 |
| | Anteil an insgesamt in % | | | | | | | |
| Regensburg | X | 23,0 | 10,4 | X | X | X | X | 33,4 |
| Italien | 24,1 | X | X | X | 5,4 | X | 1,3 | 30,8 |
| Österreich | 11,5 | X | X | X | X | X | X | 11,5 |
| Rotterdam | X | 7,0 | X | X | X | X | 0,1 | 7,1 |
| Freiburg | X | X | X | 6,1 | X | X | X | 6,1 |
| Nordthüringen | X | X | X | X | X | 4,5 | 1,2 | 5,7 |
| übrige VBZ | X | 0,0 | X | 2,1 | 1,3 | 0,5 | 1,6 | 5,5 |
| Insgesamt | 35,5 | 30,0 | 10,4 | 8,2 | 6,6 | 5,0 | 4,3 | 100,0 |

Tabelle 2.1-8d: Relationen im Eisenbahnverkehr
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2010


| Nr. | Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | | Fahrzeuge | leer | beladen |
|-----|---|------------------|--------------------|-----------|-----------|------|---------|
| |  | | 1 000 Tonnen | Mill .Tkm | Anzahl | | |
| | von | nach | | | | | |
| 1 | Italien | Regensburg | 247 | 51 312 | 8 | 0 | 8 |
| 2 | Regensburg | Italien | 236 | 48 984 | 8 | - | 8 |
| 3 | Österreich | Regensburg | 118 | 24 460 | 4 | - | 4 |
| 4 | Regensburg | Österreich | 107 | 22 173 | 4 | - | 4 |
| 5 | Rotterdam | Italien | 71 | 42 823 | 2 | 0 | 2 |
| 6 | Freiburg | Freiburg | 62 | 1 612 | 1 | 0 | 1 |
| 7 | Italien | Rotterdam | 55 | 32 932 | 2 | 0 | 2 |
| 8 | Nordthüringen | Dänemark | 46 | 24 093 | 0 | - | 0 |
| 9 | Karlsruhe | Freiburg | 22 | 2 870 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Italien | Antwerpen | 14 | 7 860 | 1 | - | 1 |
| | übrige Relationen | | 49 | 16 953 | 1 | 0 | 1 |
| | Insgesamt | | 1 025 | 276 072 | 32 | 1 | 31 |

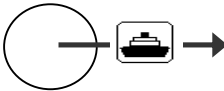
Tabelle 2.2 - 1: Beförderungsmenge in der Binnenschifffahrt

| Jahr | Beförderungsmenge | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------|-------------------------------|---------|---------|--------------------|----------|------------------------------|-------------------------------|---------|---------|--------------------|
| | insgesamt | davon | | | | | zusammen | darunter im Containerverkehr | | | | |
| | | inner-deutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr | | | Durchgangs-verkehr | | inner-deutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr | | | Durchgangs-verkehr |
| | | | zusammen | Versand | Empfang | | | | zusammen | Versand | Empfang | |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | |
| 1995 | 237 884 | 72 335 | 146 410 | 44 942 | 101 468 | 19 140 | 6 593 | 560 | 5 379 | 3 247 | 2 132 | 654 |
| 1996 | 227 019 | 66 682 | 142 017 | 43 754 | 98 263 | 18 320 | 7 445 | 641 | 5 923 | 3 616 | 2 307 | 881 |
| 1997 | 233 455 | 65 022 | 149 117 | 44 691 | 104 426 | 19 316 | 8 635 | 618 | 6 978 | 4 268 | 2 710 | 1 038 |
| 1998 | 236 365 | 63 909 | 151 440 | 42 702 | 108 738 | 21 016 | 9 131 | 448 | 7 392 | 4 431 | 2 961 | 1 291 |
| 1999 | 229 136 | 62 743 | 145 282 | 44 741 | 100 541 | 21 111 | 10 263 | 627 | 8 310 | 5 179 | 3 132 | 1 326 |
| 2000 | 242 223 | 60 859 | 158 091 | 48 742 | 109 349 | 23 273 | 12 080 | 763 | 9 400 | 6 039 | 3 360 | 1 917 |
| 2001 | 236 101 | 57 016 | 154 388 | 49 011 | 105 377 | 24 698 | 12 402 | 927 | 9 713 | 6 310 | 3 403 | 1 762 |
| 2002 | 231 746 | 55 844 | 150 922 | 49 082 | 101 840 | 24 981 | 13 430 | 1 014 | 10 707 | 7 207 | 3 500 | 1 709 |
| 2003 | 219 999 | 53 419 | 145 111 | 46 120 | 98 991 | 21 469 | 14 817 | 1 266 | 11 742 | 7 790 | 3 952 | 1 810 |
| 2004 | 235 861 | 55 209 | 156 476 | 51 367 | 105 109 | 24 175 | 17 388 | 1 622 | 13 514 | 8 927 | 4 587 | 2 252 |
| 2005 | 236 765 | 56 662 | 156 542 | 53 360 | 103 182 | 23 561 | 18 911 | 1 762 | 14 968 | 9 935 | 5 032 | 2 182 |
| 2006 | 243 495 | 57 156 | 162 652 | 55 763 | 106 889 | 23 687 | 18 556 | 1 643 | 14 721 | 9 943 | 4 778 | 2 192 |
| 2007 | 248 974 | 59 150 | 166 928 | 59 501 | 107 427 | 22 896 | 20 051 | 1 699 | 15 989 | 10 562 | 5 427 | 2 363 |
| 2008 | 245 674 | 57 557 | 165 378 | 57 853 | 107 524 | 22 738 | 18 917 | 1 621 | 15 127 | 9 952 | 5 175 | 2 168 |
| 2009 | 203 868 | 51 820 | 132 772 | 49 087 | 83 685 | 19 275 | 18 339 | 1 861 | 14 301 | 9 370 | 4 930 | 2 177 |
| 2010 | 229 607 | 53 054 | 154 142 | 50 607 | 103 535 | 22 411 | 21 810 | 1 976 | 17 131 | 11 237 | 5 894 | 2 703 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | | | | |
| 1996 | -4,6 | -7,8 | -3,0 | -2,6 | -3,2 | -4,3 | 12,9 | 14,5 | 10,1 | 11,4 | 8,2 | 34,7 |
| 1997 | 2,8 | -2,5 | 5,0 | 2,1 | 6,3 | 5,4 | 16,0 | -3,6 | 17,8 | 18,0 | 17,5 | 17,8 |
| 1998 | 1,2 | -1,7 | 1,6 | -4,4 | 4,1 | 8,8 | 5,7 | -27,5 | 5,9 | 3,8 | 9,3 | 24,4 |
| 1999 | -3,1 | -1,8 | -4,1 | 4,8 | -7,5 | 0,5 | 12,4 | 39,9 | 12,4 | 16,9 | 5,8 | 2,7 |
| 2000 | 5,7 | -3,0 | 8,8 | 8,9 | 8,8 | 10,2 | 17,7 | 21,8 | 13,1 | 16,6 | 7,3 | 44,5 |
| 2001 | -2,5 | -6,3 | -2,3 | 0,6 | -3,6 | 6,1 | 2,7 | 21,5 | 3,3 | 4,5 | 1,3 | -8,1 |
| 2002 | -1,8 | -2,1 | -2,2 | 0,1 | -3,4 | 1,1 | 8,3 | 9,4 | 10,2 | 14,2 | 2,9 | -3,0 |
| 2003 | -5,1 | -4,3 | -3,9 | -6,0 | -2,8 | -14,1 | 10,3 | 24,8 | 9,7 | 8,1 | 12,9 | 5,9 |
| 2004 | 7,2 | 3,4 | 7,8 | 11,4 | 6,2 | 12,6 | 17,3 | 28,1 | 15,1 | 14,6 | 16,0 | 24,4 |
| 2005 | 0,4 | 2,6 | 0,0 | 3,9 | -1,8 | -2,5 | 8,8 | 8,6 | 10,8 | 11,3 | 9,7 | -3,1 |
| 2006 | 2,8 | 0,9 | 3,9 | 4,5 | 3,6 | 0,5 | -1,9 | -6,8 | -1,6 | 0,1 | -5,1 | 0,5 |
| 2007 | 2,3 | 3,5 | 2,6 | 6,7 | 0,5 | -3,3 | 8,1 | 3,4 | 8,6 | 6,2 | 13,6 | 7,8 |
| 2008 | -1,3 | -2,7 | -0,9 | -2,8 | 0,1 | -0,7 | -5,7 | -4,5 | -5,4 | -5,8 | -4,6 | -8,3 |
| 2009 | -17,0 | -10,0 | -19,7 | -15,2 | -22,2 | -15,2 | -3,1 | 14,8 | -5,5 | -5,8 | -4,7 | 0,4 |
| 2010 | 12,6 | 2,4 | 16,1 | 3,1 | 23,7 | 16,3 | 18,9 | 6,2 | 19,8 | 19,9 | 19,5 | 24,2 |

Tabelle 2.2 - 2: Containerverkehr in der Binnenschifffahrt 2010

| Hauptverkehrsverbindung | Leere Container | | | | Beladene Container | | | | Gewicht der Ladung | | | |
|--|-----------------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------------------|-------------------|-------------------------------------|--|
| | TEU | 20 Fuß | 30 Fuß | 40 Fuß | TEU | 20 Fuß | 30 Fuß | 40 Fuß | insgesamt | be-förderte Güter | Eigen-gewicht leerer Ladungs-träger | Eigen-gewicht beladener Ladungs-träger |
| | 1 000 | | | | | | | | 1 000 Tonnen | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 68 | 32 | 0 | 18 | 156 | 48 | 0 | 54 | 1.976 | 1.526 | 141 | 309 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 382 | 116 | 3 | 135 | 1.306 | 453 | 5 | 429 | 17.131 | 13.738 | 764 | 2.629 |
| Grenzüberschreitender Versand | 122 | 17 | 0 | 56 | 783 | 298 | 4 | 242 | 11.237 | 9.414 | 236 | 1.587 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 260 | 100 | 2 | 79 | 523 | 155 | 1 | 188 | 5.894 | 4.324 | 528 | 1.042 |
| Durchgangsverkehr | 89 | 26 | - | 32 | 185 | 59 | - | 63 | 2.703 | 2.158 | 176 | 368 |
| Insgesamt | 539 | 174 | 3 | 184 | 1.647 | 559 | 6 | 546 | 21.810 | 17.422 | 1.081 | 3.307 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 11,8 | 26,7 | -42,3 | 1,8 | 17,3 | 14,1 | 22,4 | 18,8 | 6,2 | 3,6 | 13,3 | 17,1 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 31,1 | 30,5 | 74,1 | 30,1 | 14,2 | 29,6 | 25,1 | 5,9 | 19,8 | 20,2 | 30,9 | 15,0 |
| Grenzüberschreitender Versand | 42,6 | 16,2 | 14,6 | 44,4 | 14,3 | 33,4 | 27,7 | 3,0 | 19,9 | 20,3 | 41,0 | 15,4 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 26,3 | 33,3 | 78,3 | 21,7 | 14,0 | 22,7 | 18,2 | 9,8 | 19,5 | 20,0 | 26,9 | 14,4 |
| Durchgangsverkehr | 25,7 | 11,2 | X | 32,8 | 26,6 | 20,5 | X | 29,7 | 24,2 | 23,8 | 24,7 | 26,2 |
| Insgesamt | 27,4 | 26,6 | 40,3 | 27,2 | 15,8 | 27,1 | 25,0 | 9,4 | 18,9 | 18,9 | 27,3 | 16,3 |

**Tabelle 2.2 - 5a: Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2010**

| Verkehrsbezirk  | Tonnage im kombinierten Verkehr | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | Ins- gesamt | Brutto- güter- gewicht | Ladungsträger- Tonnage | | Ladungsträger- TEU | | darunter | | | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | 1 000 t | | | | 1 000 TEU | | | | | |
| Duisburg | 3 342 | 2 839 | 101 | 402 | 53 | 196 | 5 | 85 | 48 | 106 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 1 519 | 1 293 | 14 | 212 | 7 | 103 | 1 | 48 | 5 | 54 |
| Köln | 1 102 | 908 | 34 | 160 | 17 | 81 | 6 | 23 | 11 | 57 |
| Kaiserslautern | 1 045 | 812 | 2 | 231 | 1 | 118 | 0 | 28 | 1 | 90 |
| Krefeld | 968 | 818 | 43 | 106 | 23 | 50 | 3 | 29 | 20 | 21 |
| Koblenz | 672 | 585 | 6 | 80 | 3 | 40 | 2 | 16 | 1 | 23 |
| Wesel | 670 | 550 | 48 | 72 | 24 | 34 | 1 | 16 | 23 | 17 |
| Mainz | 655 | 522 | 3 | 130 | 1 | 66 | 1 | 18 | 1 | 48 |
| Bremen, Bremerhaven | 571 | 459 | 17 | 95 | 8 | 49 | 7 | 9 | 1 | 39 |
| Hamburg | 354 | 263 | 40 | 51 | 20 | 26 | 8 | 8 | 12 | 18 |
| Emsland | 268 | 238 | 0 | 30 | 0 | 13 | 0 | 12 | - | 2 |
| Frankfurt, Main | 268 | 219 | 3 | 46 | 1 | 23 | 1 | 7 | 1 | 15 |
| Düsseldorf | 247 | 196 | 6 | 45 | 3 | 23 | 1 | 5 | 2 | 19 |
| Stuttgart | 183 | 147 | 6 | 30 | 3 | 15 | 1 | 5 | 2 | 10 |
| Freiburg | 183 | 153 | 3 | 27 | 2 | 14 | 0 | 1 | 1 | 13 |
| Aschaffenburg, Würzburg | 177 | 149 | 0 | 28 | 0 | 14 | 0 | 4 | 0 | 10 |
| Magdeburg | 157 | 132 | 2 | 22 | 1 | 11 | 0 | 5 | 1 | 6 |
| Übrige VBZ | 833 | 657 | 48 | 129 | 23 | 63 | 12 | 26 | 11 | 37 |
| Insgesamt | 13 213 | 10 940 | 377 | 1 896 | 190 | 939 | 49 | 345 | 140 | 587 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | |
| Duisburg | 25,3 | 25,9 | 26,7 | 21,2 | 28,0 | 20,9 | 10,4 | 24,6 | 34,2 | 18,1 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 11,5 | 11,8 | 3,7 | 11,2 | 3,7 | 10,9 | 3,1 | 14,0 | 3,8 | 9,2 |
| Köln | 8,3 | 8,3 | 9,0 | 8,4 | 9,0 | 8,6 | 11,5 | 6,8 | 8,2 | 9,8 |
| Kaiserslautern | 7,9 | 7,4 | 0,6 | 12,2 | 0,6 | 12,6 | 1,0 | 8,1 | 0,4 | 15,3 |
| Krefeld | 7,3 | 7,5 | 11,5 | 5,6 | 12,0 | 5,4 | 6,2 | 8,4 | 14,1 | 3,6 |
| Koblenz | 5,1 | 5,3 | 1,6 | 4,2 | 1,4 | 4,2 | 4,1 | 4,7 | 0,5 | 4,0 |
| Wesel | 5,1 | 5,0 | 12,8 | 3,8 | 12,7 | 3,6 | 2,1 | 4,8 | 16,5 | 2,9 |
| Mainz | 5,0 | 4,8 | 0,7 | 6,9 | 0,7 | 7,0 | 1,3 | 5,1 | 0,5 | 8,2 |
| Bremen, Bremerhaven | 4,3 | 4,2 | 4,6 | 5,0 | 4,0 | 5,2 | 14,1 | 2,7 | 0,5 | 6,7 |
| Hamburg | 2,7 | 2,4 | 10,7 | 2,7 | 10,5 | 2,7 | 15,5 | 2,2 | 8,8 | 3,1 |
| Emsland | 2,0 | 2,2 | 0,1 | 1,6 | 0,1 | 1,4 | 0,3 | 3,4 | X | 0,3 |
| Frankfurt, Main | 2,0 | 2,0 | 0,7 | 2,4 | 0,7 | 2,4 | 1,1 | 2,0 | 0,5 | 2,6 |
| Düsseldorf | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 2,4 | 1,6 | 2,5 | 2,0 | 1,3 | 1,4 | 3,2 |
| Stuttgart | 1,4 | 1,3 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 2,1 | 1,4 | 1,4 | 1,7 |
| Freiburg | 1,4 | 1,4 | 0,8 | 1,4 | 0,8 | 1,5 | 0,7 | 0,3 | 0,9 | 2,2 |
| Aschaffenburg, Würzburg | 1,3 | 1,4 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 1,7 |
| Magdeburg | 1,2 | 1,2 | 0,6 | 1,2 | 0,5 | 1,2 | 1,0 | 1,4 | 0,4 | 1,0 |
| Übrige VBZ | 6,3 | 6,0 | 12,6 | 6,8 | 12,1 | 6,7 | 23,7 | 7,6 | 7,9 | 6,2 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

**Tabelle 2.2 - 5b: Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2010**

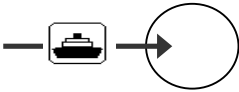
| Verkehrsbezirk  | Tonnage im kombinierten Verkehr | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | Ins- gesamt | Brutto- güter- gewicht | Ladungsträger- Tonnage | | Ladungsträger- TEU | | darunter | | | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | 1 000 t | | | | | 1 000 TEU | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Duisburg | 1 828 | 1 421 | 183 | 224 | 91 | 113 | 31 | 33 | 57 | 78 |
| Kaiserslautern | 727 | 484 | - | 243 | - | 124 | - | 28 | - | 96 |
| Bremen, Bremerhaven | 712 | 594 | 0 | 118 | 0 | 60 | 0 | 14 | - | 46 |
| Mainz | 602 | 469 | - | 133 | - | 67 | - | 18 | - | 49 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 562 | 369 | 76 | 117 | 37 | 57 | 16 | 24 | 21 | 33 |
| Köln | 543 | 399 | 75 | 69 | 37 | 34 | 12 | 12 | 25 | 23 |
| Krefeld | 504 | 396 | 38 | 69 | 18 | 35 | 11 | 12 | 7 | 23 |
| Koblenz | 479 | 362 | - | 116 | - | 58 | - | 22 | - | 36 |
| Hamburg | 466 | 368 | 35 | 63 | 17 | 30 | 9 | 16 | 8 | 14 |
| Wesel | 370 | 250 | 58 | 62 | 27 | 31 | 16 | 1 | 11 | 30 |
| Darmstadt | 125 | 96 | 9 | 20 | 5 | 10 | 1 | 3 | 4 | 7 |
| Braunschweig | 124 | 91 | 7 | 25 | 4 | 13 | 1 | 2 | 3 | 11 |
| Übrige VBZ | 829 | 550 | 186 | 92 | 92 | 46 | 35 | 17 | 57 | 28 |
| Insgesamt | 7 870 | 5 850 | 669 | 1 351 | 328 | 679 | 132 | 203 | 192 | 473 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | |
| Duisburg | 23,2 | 24,3 | 27,4 | 16,5 | 27,8 | 16,6 | 23,6 | 16,2 | 29,8 | 16,5 |
| Kaiserslautern | 9,2 | 8,3 | X | 17,9 | X | 18,3 | X | 14,0 | X | 20,3 |
| Bremen, Bremerhaven | 9,1 | 10,1 | 0,0 | 8,8 | 0,0 | 8,9 | 0,1 | 7,1 | X | 9,7 |
| Mainz | 7,6 | 8,0 | X | 9,8 | X | 9,9 | X | 9,0 | X | 10,4 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 7,1 | 6,3 | 11,3 | 8,7 | 11,3 | 8,5 | 12,2 | 12,0 | 10,9 | 7,0 |
| Köln | 6,9 | 6,8 | 11,2 | 5,1 | 11,4 | 5,1 | 8,8 | 5,8 | 13,1 | 4,8 |
| Krefeld | 6,4 | 6,8 | 5,7 | 5,1 | 5,5 | 5,1 | 8,2 | 5,9 | 3,8 | 4,8 |
| Koblenz | 6,1 | 6,2 | X | 8,6 | X | 8,5 | X | 10,8 | X | 7,5 |
| Hamburg | 5,9 | 6,3 | 5,3 | 4,7 | 5,1 | 4,5 | 7,0 | 7,8 | 4,0 | 3,1 |
| Wesel | 4,7 | 4,3 | 8,7 | 4,6 | 8,2 | 4,6 | 12,3 | 0,6 | 5,5 | 6,3 |
| Darmstadt | 1,6 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 0,5 | 1,3 | 2,0 | 1,5 |
| Braunschweig | 1,6 | 1,6 | 1,1 | 1,9 | 1,1 | 1,9 | 0,7 | 1,0 | 1,4 | 2,3 |
| Übrige VBZ | 10,5 | 9,4 | 27,9 | 6,8 | 28,0 | 6,7 | 26,6 | 8,6 | 29,5 | 5,9 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Tabelle 2.2 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Container 2010

Basis: Brutto gütergewicht

| Versandverkehrsbezirk | Empfangs verkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|------------------------------|--------------------------|-----------|----------|---------------------------|------------------------|----------------|-------|------|---------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|----------------------------------|-----------------------|---------------|-----------|
| | Rotterdam | Antwerpen | Duisburg | Schweiz, Liechtenstein | Bremen, Bremerhaven | Kaiserslautern | Mainz | Köln | Krefeld | Ludwigshafen, Mannheim | Hamburg | Belgien ohne Antwerpen | Koblenz | Großbritannien und Nordirland | übrige Niederlande | Übrige VBZ | |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rotterdam | - | - | 1.105 | 406 | 1 | 269 | 104 | 268 | 257 | 170 | - | - | 110 | - | - | 502 | 3.192 |
| Duisburg | 1.213 | 981 | - | 17 | 1 | 5 | - | 0 | - | 0 | - | 9 | 1 | 326 | 199 | 86 | 2.839 |
| Antwerpen | - | - | 195 | 234 | 3 | 177 | 365 | 119 | 137 | 151 | - | - | 12 | - | - | 202 | 1.595 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 504 | 768 | - | 0 | - | 2 | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | - | 0 | 18 | 1.293 |
| Schweiz, Liechtenstein | 545 | 574 | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 0 | - | - | 1 | 1.123 |
| Köln | 629 | 276 | 3 | - | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 | 908 |
| Krefeld | 442 | 357 | 6 | - | 0 | 2 | - | 0 | - | - | - | - | 1 | - | 9 | 0 | 818 |
| Kaiserslautern | 385 | 416 | 0 | 2 | - | 5 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 0 | 812 |
| Koblenz | 171 | 32 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 356 | - | - | 2 | 23 | 585 |
| Wesel | 295 | 217 | 0 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 10 | 550 |
| Mainz | 166 | 351 | - | - | - | 3 | - | 0 | - | 0 | - | - | - | - | - | 2 | 522 |
| Bremen, Bremerhaven | - | 0 | - | - | 433 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 459 |
| Frankreich | 121 | 233 | - | - | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 1 | 355 |
| Hamburg | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 262 | 263 |
| Emsland | 21 | 96 | - | - | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | - | 238 |
| Übrige VBZ | 595 | 392 | 112 | 3 | 82 | 17 | - | 11 | 2 | 45 | 368 | - | 234 | - | 0 | 9 | 1.870 |
| Insgesamt | 5.086 | 4.692 | 1.421 | 663 | 594 | 484 | 469 | 399 | 396 | 369 | 368 | 365 | 362 | 326 | 286 | 1.142 | 17.422 |
| | Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rotterdam | X | X | 6,3 | 2,3 | 0,0 | 1,5 | 0,6 | 1,5 | 1,5 | 1,0 | X | X | 0,6 | X | X | 2,9 | 18,3 |
| Duisburg | 7,0 | 5,6 | X | 0,1 | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,1 | 0,0 | 1,9 | 1,1 | 0,5 | 16,3 |
| Antwerpen | X | X | 1,1 | 1,3 | 0,0 | 1,0 | 2,1 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | X | X | 0,1 | X | X | 1,2 | 9,2 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 2,9 | 4,4 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | X | 0,0 | X | 0,0 | 0,1 | 7,4 |
| Schweiz, Liechtenstein | 3,1 | 3,3 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,0 | X | X | 0,0 | 6,4 |
| Köln | 3,6 | 1,6 | 0,0 | X | X | 0,0 | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,0 | X | X | 0,0 | 5,2 |
| Krefeld | 2,5 | 2,0 | 0,0 | X | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | X | X | X | X | 0,0 | X | 0,1 | 0,0 | 4,7 |
| Kaiserslautern | 2,2 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,0 | X | X | 0,0 | 4,7 |
| Koblenz | 1,0 | 0,2 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 2,0 | X | X | 0,0 | 0,1 | 3,4 |
| Wesel | 1,7 | 1,2 | 0,0 | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,2 | 0,1 | 3,2 |
| Mainz | 1,0 | 2,0 | X | X | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,0 | 3,0 |
| Bremen, Bremerhaven | X | 0,0 | X | X | 2,5 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | 2,6 |
| Frankreich | 0,7 | 1,3 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,0 | 2,0 |
| Hamburg | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 1,5 | 1,5 |
| Emsland | 0,1 | 0,5 | X | X | 0,4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,3 | X | 1,4 |
| Übrige VBZ | 3,4 | 2,3 | 0,6 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | X | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 2,1 | X | 1,3 | X | 0,0 | 0,1 | 10,7 |
| Insgesamt | 29,2 | 26,9 | 8,2 | 3,8 | 3,4 | 2,8 | 2,7 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,6 | 6,6 | 100,0 |

Tabelle 2.2 - 7b: Relationen in der Binnenschifffahrt 2010
Kombinierter Verkehr mit Containern


| Nr. | Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | Beförderungsleistung im Inland 1 000 tkm | Ladungsträger | | | Ladungsträger-Kilometer | | |
|-----|---|-----------------------------------|-------------------------------|--|---------------|------|---------|-------------------------|---------|---------|
| |  | | | | insgesamt | leer | beladen | insgesamt | leer | beladen |
| | von | nach | | | | | | | | |
| 1 | Duisburg | Rotterdam | 1 213 | 101 191 | 123 | 41 | 82 | 10 366 | 3 525 | 6 841 |
| 2 | Rotterdam | Duisburg | 1 105 | 93 872 | 125 | 33 | 92 | 10 732 | 2 871 | 7 861 |
| 3 | Duisburg | Antwerpen | 981 | 81 564 | 72 | 6 | 67 | 6 036 | 478 | 5 558 |
| 4 | Ludwigshafen, Mannheim | Antwerpen | 768 | 336 872 | 60 | 1 | 58 | 26 105 | 656 | 25 449 |
| 5 | Köln | Rotterdam | 629 | 115 926 | 66 | 10 | 56 | 12 192 | 1 831 | 10 361 |
| 6 | Schweiz, Liechtenstein | Antwerpen | 574 | 327 829 | 59 | 7 | 52 | 33 600 | 3 849 | 29 751 |
| 7 | Schweiz, Liechtenstein | Rotterdam | 545 | 310 959 | 59 | 8 | 51 | 33 797 | 4 841 | 28 956 |
| 8 | Ludwigshafen, Mannheim | Rotterdam | 504 | 220 986 | 45 | 3 | 42 | 19 722 | 1 373 | 18 349 |
| 9 | Krefeld | Rotterdam | 442 | 56 465 | 36 | 10 | 27 | 4 669 | 1 284 | 3 385 |
| 10 | Bremen, Bremerhaven | Bremen, Bremerhaven | 433 | 26 826 | 47 | - | 47 | 2 923 | - | 2 923 |
| 11 | Kaiserslautern | Antwerpen | 416 | 204 154 | 56 | - | 56 | 27 424 | - | 27 424 |
| 12 | Rotterdam | Schweiz, Liechtenstein | 406 | 231 793 | 66 | 32 | 34 | 37 464 | 18 105 | 19 359 |
| 13 | Kaiserslautern | Rotterdam | 385 | 189 398 | 58 | - | 58 | 28 441 | - | 28 441 |
| 14 | Antwerpen | Mainz | 365 | 130 592 | 58 | - | 58 | 20 926 | - | 20 926 |
| 15 | Krefeld | Antwerpen | 357 | 43 823 | 31 | 9 | 21 | 3 784 | 1 172 | 2 612 |
| 16 | Koblenz | Belgien ohne Antwerpen | 356 | 89 738 | 19 | - | 19 | 4 690 | - | 4 690 |
| 17 | Mainz | Antwerpen | 351 | 125 513 | 51 | 0 | 51 | 18 164 | 63 | 18 101 |
| 18 | Duisburg | Großbritannien und Nordirland ... | 326 | 26 789 | 25 | 0 | 25 | 2 040 | 7 | 2 033 |
| 19 | Wesel | Rotterdam | 295 | 9 449 | 43 | 22 | 20 | 928 | 362 | 566 |
| 20 | Köln | Antwerpen | 276 | 54 070 | 25 | 1 | 24 | 4 967 | 154 | 4 813 |
| 21 | Rotterdam | Kaiserslautern | 269 | 130 976 | 53 | - | 53 | 25 799 | - | 25 799 |
| 22 | Rotterdam | Köln | 268 | 48 951 | 47 | 22 | 24 | 8 556 | 4 093 | 4 462 |
| 23 | Rotterdam | Krefeld | 257 | 33 291 | 31 | 10 | 21 | 3 934 | 1 307 | 2 627 |
| 24 | Antwerpen | Schweiz, Liechtenstein | 234 | 133 892 | 41 | 22 | 19 | 23 489 | 12 837 | 10 653 |
| 25 | Frankreich | Antwerpen | 233 | 130 680 | 18 | 2 | 16 | 10 047 | 852 | 9 195 |
| 26 | Rotterdam | Wesel | 222 | 3 964 | 44 | 15 | 29 | 987 | 517 | 470 |
| 27 | Wesel | Antwerpen | 217 | 11 928 | 12 | 1 | 11 | 640 | 38 | 602 |
| 28 | Duisburg | übrige Niederlande | 199 | 16 404 | 14 | 0 | 14 | 1 183 | 32 | 1 151 |
| 29 | Frankfurt, Main | Rotterdam | 199 | 77 893 | 22 | 1 | 21 | 8 516 | 405 | 8 111 |
| 30 | Antwerpen | Duisburg | 195 | 16 510 | 25 | 13 | 13 | 2 162 | 1 080 | 1 082 |
| | Übrige | | 4 403 | 1446 473 | 757 | 269 | 489 | 243 596 | 76 984 | 166 613 |
| | Insgesamt | | 17 422 | 4828 768 | 2 186 | 539 | 1 647 | 637 876 | 138 715 | 499 160 |

Tabelle 2.3 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr

| Jahr | Bruttogütergewicht | | | | | | | | | |
|--|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|--|-------|---------|--------|--------|
| | insgesamt | davon | | | | darunter | | | | |
| | | grenzüberschreitender Verkehr | | | | in Containern und auf Fahrzeugen ¹⁾ | | | | |
| | | inner-deutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr | | | zusammen | davon | | | |
| zusammen | Versand | | Empfang | inner-deutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | |
| 1995 | 201 029 | 3 784 | 197 246 | 68 395 | 128 851 | 63 670 | 473 | 63 196 | 31 893 | 31 304 |
| 1996 | 202 519 | 3 915 | 198 604 | 69 137 | 129 467 | 66 044 | 466 | 65 579 | 32 979 | 32 600 |
| 1997 | 209 550 | 4 243 | 205 307 | 69 059 | 136 249 | 69 118 | 569 | 68 549 | 35 406 | 33 143 |
| 1998 | 214 045 | 4 101 | 209 944 | 69 098 | 140 846 | 68 567 | 817 | 67 749 | 34 240 | 33 509 |
| 1999 | 217 063 | 5 445 | 211 617 | 73 858 | 137 759 | 75 457 | 1 098 | 74 359 | 37 916 | 36 443 |
| 2000 | 238 254 | 5 065 | 233 189 | 86 018 | 147 171 | 84 388 | 1 439 | 82 949 | 42 427 | 40 522 |
| 2001 | 242 156 | 4 636 | 237 520 | 85 650 | 151 870 | 88 427 | 1 242 | 87 185 | 45 254 | 41 931 |
| 2002 ²⁾ | 242 546 | 4 545 | 238 002 | 88 545 | 149 456 | 95 299 | 1 356 | 93 943 | 48 829 | 45 114 |
| 2003 | 251 300 | 4 802 | 246 499 | 92 040 | 154 458 | 103 250 | 1 460 | 101 790 | 52 768 | 49 022 |
| 2004 | 268 205 | 4 704 | 263 501 | 99 664 | 163 837 | 115 507 | 1 411 | 114 096 | 59 254 | 54 842 |
| 2005 | 280 972 | 3 950 | 277 023 | 108 715 | 168 307 | 124 100 | 1 291 | 122 809 | 63 710 | 59 100 |
| 2006 | 299 215 | 3 679 | 295 536 | 116 969 | 178 567 | 137 364 | 1 538 | 135 827 | 70 093 | 65 734 |
| 2007 | 310 948 | 3 858 | 307 091 | 118 922 | 188 169 | 146 557 | 1 345 | 145 213 | 74 133 | 71 080 |
| 2008 | 316 651 | 4 142 | 312 509 | 119 935 | 192 575 | 150 535 | 1 208 | 149 327 | 76 409 | 72 918 |
| 2009 | 259 445 | 3 444 | 256 001 | 100 181 | 155 820 | 121 336 | 916 | 120 420 | 62 850 | 57 570 |
| 2010 | 272 868 | 3 161 | 269 708 | 102 922 | 166 786 | 131 515 | 1 067 | 130 449 | 67 809 | 62 639 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | | |
| 1996 | 0,7 | 3,5 | 0,7 | 1,1 | 0,5 | 3,7 | -1,7 | 3,8 | 3,4 | 4,1 |
| 1997 | 3,5 | 8,4 | 3,4 | -0,1 | 5,2 | 4,7 | 22,3 | 4,5 | 7,4 | 1,7 |
| 1998 | 2,1 | -3,3 | 2,3 | 0,1 | 3,4 | -0,8 | 43,5 | -1,2 | -3,3 | 1,1 |
| 1999 | 1,4 | 32,8 | 0,8 | 6,9 | -2,2 | 10,0 | 34,3 | 9,8 | 10,7 | 8,8 |
| 2000 | 9,8 | -7,0 | 10,2 | 16,5 | 6,8 | 11,8 | 31,1 | 11,6 | 11,9 | 11,2 |
| 2001 | 1,6 | -8,5 | 1,9 | -0,4 | 3,2 | 4,8 | -13,7 | 5,1 | 6,7 | 3,5 |
| 2002 | 0,2 | -2,0 | 0,2 | 3,4 | -1,6 | 7,8 | 9,2 | 7,8 | 7,9 | 7,6 |
| 2003 | 3,6 | 5,7 | 3,6 | 3,9 | 3,3 | 8,3 | 7,7 | 8,4 | 8,1 | 8,7 |
| 2004 | 6,7 | -2,0 | 6,9 | 8,3 | 6,1 | 11,9 | -3,4 | 12,1 | 12,3 | 11,9 |
| 2005 | 4,8 | -16,0 | 5,1 | 9,1 | 2,7 | 7,4 | -8,5 | 7,6 | 7,5 | 7,8 |
| 2006 | 6,5 | -6,9 | 6,7 | 7,6 | 6,1 | 10,7 | 19,1 | 10,6 | 10,0 | 11,2 |
| 2007 | 3,9 | 4,9 | 3,9 | 1,7 | 5,4 | 6,7 | -12,5 | 6,9 | 5,8 | 8,1 |
| 2008 | 1,8 | 7,4 | 1,8 | 0,9 | 2,3 | 2,7 | -10,2 | 2,8 | 3,1 | 2,6 |
| 2009 | -18,1 | -16,8 | -18,1 | -16,5 | -19,1 | -19,4 | -24,1 | -19,4 | -17,7 | -21,0 |
| 2010 | 5,2 | -8,2 | 5,4 | 2,7 | 7,0 | 8,4 | 16,4 | 8,3 | 7,9 | 8,8 |

¹⁾ Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

²⁾ Ab 2002 mit Wechselbrücken, nur bedingt mit dem Vorjahr vergleichbar.

Tabelle 2.3.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr 2010

| Hauptverkehrsverbindung | Leere Container | Beladene Container | Fahrzeuge | Gewicht der Ladung | | | | | | |
|--|-----------------|--------------------|-----------|--------------------|------------------|---------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------------|--|
| | | | | insgesamt | beförderte Güter | | | Eigen-gewicht leerer Container | Eigen-gewicht beladener Container | Eigen-gewicht leerer und beladener Fahrzeuge |
| | | | | | zusammen | in Containern | auf Fahrzeugen | | | |
| 1 000 TEU | | 1 000 | | 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 2 | 72 | 99 | 2 377 | 1 067 | 713 | 354 | 4 | 147 | 1 159 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 1 835 | 11 130 | 1 764 | 174 816 | 130 449 | 105 861 | 24 587 | 3 703 | 22 505 | 18 159 |
| Grenzüberschreitender Versand | 891 | 5 575 | 888 | 90 025 | 67 809 | 55 079 | 12 730 | 1 803 | 11 267 | 9 147 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 945 | 5 555 | 876 | 84 790 | 62 639 | 50 782 | 11 857 | 1 901 | 11 238 | 9 013 |
| Insgesamt | 1 837 | 11 202 | 1 864 | 177 193 | 131 515 | 106 574 | 24 941 | 3 707 | 22 651 | 19 319 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | -70,9 | 13,7 | 9,0 | 10,6 | 16,4 | 0,9 | 68,7 | -70,9 | 13,6 | 6,4 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 11,9 | 9,9 | 4,2 | 8,2 | 8,3 | 9,3 | 4,4 | 11,7 | 9,9 | 4,2 |
| Grenzüberschreitender Versand | 16,5 | 9,6 | 3,4 | 7,8 | 7,9 | 8,9 | 3,7 | 16,1 | 9,6 | 3,4 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 8,0 | 10,3 | 5,0 | 8,5 | 8,8 | 9,7 | 5,3 | 7,8 | 10,2 | 5,0 |
| Insgesamt | 11,6 | 10,0 | 4,5 | 8,2 | 8,4 | 9,2 | 5,0 | 11,3 | 9,9 | 4,3 |

Tabelle 2.3 - 3a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2010 - Anzahl der Container

| Hauptverkehrsverbindung | Anzahl der Ladungsträger | | | | | |
|--|--------------------------|----------|--------|--------------------|----------|--------|
| | leere Container | | | beladene Container | | |
| | TEU | darunter | | TEU | darunter | |
| | | 20 Fuß | 40 Fuß | | 20 Fuß | 40 Fuß |
| 1 000 | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 2 | 1 | 1 | 72 | 24 | 20 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 1.835 | 364 | 721 | 11.130 | 2.525 | 4.271 |
| Grenzüberschreitender Versand | 891 | 217 | 330 | 5.575 | 1.217 | 2.163 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 945 | 148 | 391 | 5.555 | 1.308 | 2.108 |
| Insgesamt | 1.837 | 365 | 722 | 11.202 | 2.549 | 4.291 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | -70,9 | -75,0 | -68,0 | 13,7 | 9,0 | 0,7 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 11,9 | -4,4 | 16,8 | 9,9 | 7,5 | 10,8 |
| Grenzüberschreitender Versand | 16,5 | -8,5 | 28,5 | 9,6 | 10,2 | 9,6 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 8,0 | 2,2 | 8,4 | 10,3 | 5,1 | 12,0 |
| Insgesamt | 11,6 | -5,0 | 16,5 | 10,0 | 7,5 | 10,7 |

Tabelle 2.3 - 3b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2010 - Gewicht der Ladung

| Hauptverkehrsverbindung | Gewicht der Ladung | | | | |
|--|--------------------|----------|--------|---|--|
| | beförderte Güter | | | Eigengewicht leerer Ladungsträger | Eigengewicht beladener Ladungsträger |
| | insgesamt | darunter | | | |
| | | 20 Fuß | 40 Fuß | | |
| 1 000 Tonnen | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 713 | 317 | 393 | 4 | 147 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 105 861 | 40 375 | 64 294 | 3 703 | 22 505 |
| Grenzüberschreitender Versand | 55 079 | 20 283 | 34 394 | 1 803 | 11 267 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 50 782 | 20 092 | 29 900 | 1 901 | 11 238 |
| Insgesamt | 106 574 | 40 691 | 64 687 | 3 707 | 22 651 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 0,9 | -0,5 | 1,5 | -70,9 | 13,6 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 9,3 | 9,5 | 9,3 | 11,7 | 9,9 |
| Grenzüberschreitender Versand | 8,9 | 11,7 | 7,4 | 16,1 | 9,6 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 9,7 | 7,3 | 11,5 | 7,8 | 10,2 |
| Insgesamt | 9,2 | 9,4 | 9,2 | 11,3 | 9,9 |

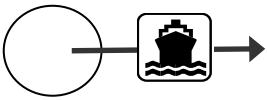
Tabelle 2.3 - 4a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2010 - Anzahl der Fahrzeuge

| Hauptverkehrsverbindung | Leere Fahrzeuge | | Beladene Fahrzeuge | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|
| | begleiteter kombinierter Verkehr | unbegleiteter kombinierter Verkehr | begleiteter kombinierter Verkehr | unbegleiteter kombinierter Verkehr |
| | 1 000 | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 33 | 2 | 61 | 4 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 8 | 17 | 1.161 | 579 |
| Grenzüberschreitender Versand | 4 | 8 | 588 | 289 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 4 | 9 | 574 | 290 |
| Insgesamt | 40 | 19 | 1.222 | 583 |
| | Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | -8,7 | X | 11,9 | X |
| Grenzüberschreitender Verkehr | -17,8 | 5,1 | 4,8 | 3,5 |
| Grenzüberschreitender Versand | -25,0 | 20,4 | 4,8 | 0,8 |
| Grenzüberschreitender Empfang | -10,0 | -6,1 | 4,8 | 6,3 |
| Insgesamt | -10,6 | 16,7 | 5,1 | 4,0 |

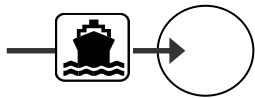
Tabelle 2.3 - 4b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2010 - Gewicht der Ladung

| Hauptverkehrsverbindung | Gewicht der Ladung | | | | | | | | |
|--|--------------------|---|------------------------------------|--|--|---------------------|--------------------------|---|--|
| | Bruttogütergewicht | | | | | | | Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger | Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger |
| | insgesamt | begleiteter kombinierter Verkehr | unbegleiteter kombinierter Verkehr | | | | | | |
| | | Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger | zusammen | Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge | sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge | Wechsel- brücken | Eisenbahn- güterwagen | | |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 354 | 340 | 14 | 0 | 14 | - | - | 401 | 758 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 24 587 | 15 603 | 8 984 | 6 521 | 717 | 250 | 1 497 | 389 | 17 771 |
| Grenzüberschreitender Versand | 12 730 | 8 270 | 4 460 | 3 360 | 333 | 132 | 635 | 187 | 8 960 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 11 857 | 7 333 | 4 524 | 3 160 | 384 | 118 | 862 | 202 | 8 811 |
| Insgesamt | 24 941 | 15 943 | 8 998 | 6 521 | 731 | 250 | 1 497 | 790 | 18 529 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 68,7 | 63,3 | X | X | X | X | X | -6,1 | 14,5 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 4,4 | 3,6 | 5,9 | 5,1 | 19,9 | -9,8 | 6,4 | -1,5 | 4,3 |
| Grenzüberschreitender Versand | 3,7 | 4,7 | 1,8 | 2,7 | 10,5 | -8,5 | -4,6 | 5,8 | 3,4 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 5,3 | 2,4 | 10,3 | 7,8 | 29,4 | -11,2 | 16,4 | -7,4 | 5,3 |
| Insgesamt | 5,0 | 4,5 | 6,0 | 5,1 | 21,9 | -9,8 | 6,4 | -3,9 | 4,7 |


**Tabelle 2.3 - 5a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2010**

|  Verkehrsbezirk | Tonnage im kombinierten Verkehr | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------|-----------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | Ins- gesamt | Brutto- güter- gewicht | Ladungsträger- Tonnage | | Ladungsträger- TEU | | darunter | | | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | 1 000 t | | | | | | 1 000 TEU | | | |
| Hamburg | 38 971 | 31 231 | 1 413 | 6 327 | 698 | 3 127 | 179 | 731 | 518 | 2 396 |
| Bremen, Bremerhaven | 27 809 | 22 666 | 357 | 4 785 | 177 | 2 370 | 34 | 461 | 143 | 1 908 |
| Lübeck | 1 084 | 933 | 29 | 122 | 15 | 62 | 2 | 19 | 0 | 13 |
| Duisburg | 468 | 407 | 0 | 61 | 0 | 30 | - | 12 | 0 | 16 |
| Stade,Harburg | 457 | 389 | 1 | 68 | 0 | 34 | 0 | 3 | 0 | 31 |
| Kiel | 147 | 127 | 5 | 15 | 2 | 7 | 2 | 5 | 0 | 1 |
| Oldenburg | 50 | 24 | 1 | 25 | 0 | 12 | 0 | 5 | - | 0 |
| Emden | 17 | 9 | 1 | 7 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | - |
| Koblenz | 5 | 4 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Übrige VBZ | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 69 012 | 55 792 | 1 807 | 11 414 | 893 | 5 647 | 217 | 1 241 | 662 | 4 366 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | |
| Hamburg | 56,5 | 56,0 | 78,2 | 55,4 | 78,2 | 55,4 | 82,6 | 59,0 | 78,2 | 54,9 |
| Bremen, Bremerhaven | 40,3 | 40,6 | 19,8 | 41,9 | 19,8 | 42,0 | 15,4 | 37,2 | 21,7 | 43,7 |
| Lübeck | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,1 | 1,6 | 1,1 | 0,7 | 1,5 | 0,0 | 0,3 |
| Duisburg | 0,7 | 0,7 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,5 | X | 1,0 | 0,0 | 0,4 |
| Stade,Harburg | 0,7 | 0,7 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 0,6 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,7 |
| Kiel | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,9 | 0,4 | 0,0 | 0,0 |
| Oldenburg | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | X | 0,0 |
| Emden | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | X |
| Koblenz | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 |
| Übrige VBZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

**Tabelle 2.3 - 5b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2010**


| Verkehrsbezirk  | Tonnage im kombinierten Verkehr | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------|-----------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | Ins- gesamt | Brutto- güter- gewicht | Ladungsträger- Tonnage | | Ladungsträger- TEU | | darunter | | | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | 1 000 t | | | | | | 1 000 TEU | | | |
| Hamburg | 38 882 | 30 615 | 1 082 | 7 185 | 536 | 3 547 | 93 | 904 | 443 | 2 644 |
| Bremen, Bremerhaven | 24 247 | 19 539 | 670 | 4 037 | 333 | 1 999 | 38 | 401 | 296 | 1 598 |
| Lübeck | 1 228 | 1 078 | 56 | 95 | 28 | 48 | 11 | 11 | 4 | 8 |
| Kiel | 146 | 118 | 12 | 16 | 6 | 7 | 4 | 6 | 1 | 1 |
| Stade, Harburg | 120 | 56 | 54 | 10 | 27 | 5 | 2 | 1 | 25 | 4 |
| Duisburg | 78 | 42 | 30 | 7 | 16 | 4 | 0 | 0 | 14 | 3 |
| Oldenburg | 48 | 23 | 1 | 25 | 0 | 12 | 0 | 5 | - | - |
| Emden | 17 | 9 | 0 | 8 | 0 | 4 | 0 | 4 | - | - |
| Rostock | 16 | 14 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Koblenz | 1 | 1 | - | 1 | - | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Übrige VBZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 64 784 | 51 495 | 1 905 | 11 384 | 947 | 5 627 | 148 | 1 332 | 783 | 4 258 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | |
| Hamburg | 60,0 | 59,5 | 56,8 | 63,1 | 56,6 | 63,0 | 62,8 | 67,9 | 56,6 | 62,1 |
| Bremen, Bremerhaven | 37,4 | 37,9 | 35,2 | 35,5 | 35,2 | 35,5 | 25,4 | 30,1 | 37,8 | 37,5 |
| Lübeck | 1,9 | 2,1 | 2,9 | 0,8 | 3,0 | 0,9 | 7,3 | 0,8 | 0,5 | 0,2 |
| Kiel | 0,2 | 0,2 | 0,6 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 2,8 | 0,5 | 0,1 | 0,0 |
| Stade, Harburg | 0,2 | 0,1 | 2,8 | 0,1 | 2,8 | 0,1 | 1,1 | 0,1 | 3,2 | 0,1 |
| Duisburg | 0,1 | 0,1 | 1,6 | 0,1 | 1,7 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 1,7 | 0,1 |
| Oldenburg | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | X | X |
| Emden | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | X | X |
| Rostock | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Koblenz | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 |
| Übrige VBZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

**Tabelle 2.3 - 6a: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2010**

| Verkehrsbezirk  | Gewicht der Ladung | | | | Anzahl leere Ladungs- träger | Anzahl beladene Ladungs- träger |
|---|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--|
| | insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | | |
| | | | leer | beladen | | |
| 1 000 t | | | | | | |
| Lübeck | 3 329 | 2 353 | 0 | 976 | 15 | 163 299 |
| Rostock | 2 115 | 1 387 | 135 | 593 | 6 853 | 69 120 |
| Kiel | 935 | 614 | - | 322 | - | 53 616 |
| Bremen, Bremerhaven | 126 | 107 | 1 | 17 | 203 | 2 884 |
| Oldenburg | 47 | 13 | 11 | 23 | 1 828 | 3 790 |
| Flensburg | 6 | - | 6 | - | 1 018 | - |
| Emden | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 56 |
| Stade, Harburg | 0 | - | 0 | - | 10 | - |
| Übrige VBZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 6 559 | 4 474 | 154 | 1 931 | 9 928 | 292 765 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | |
| Lübeck | 50,8 | 52,6 | 0,1 | 50,6 | 0,2 | 55,8 |
| Rostock | 32,2 | 31,0 | 88,0 | 30,7 | 69,0 | 23,6 |
| Kiel | 14,3 | 13,7 | X | 16,7 | X | 18,3 |
| Bremen, Bremerhaven | 1,9 | 2,4 | 0,8 | 0,9 | 2,0 | 1,0 |
| Oldenburg | 0,7 | 0,3 | 7,1 | 1,2 | 18,4 | 1,3 |
| Flensburg | 0,1 | X | 4,0 | X | 10,3 | X |
| Emden | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Stade, Harburg | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,1 | X |
| Übrige VBZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2010**

|  Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Anzahl leere Ladungs- träger | Anzahl beladene Ladungs- träger |
|---|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--|
| | insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | | |
| | | | leer | beladen | | |
| 1 000 t | | | | | | |
| Lübeck | 3 260 | 2 289 | 0 | 970 | 26 | 161 793 |
| Rostock | 2 424 | 1 661 | 146 | 617 | 7 311 | 71 087 |
| Kiel | 879 | 544 | - | 335 | - | 55 775 |
| Oldenburg | 47 | 13 | 11 | 23 | 1 828 | 3 790 |
| Bremen, Bremerhaven | 36 | 29 | 1 | 6 | 180 | 1 068 |
| Flensburg | 6 | - | 6 | - | 1 065 | - |
| Emden | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 56 |
| Stade, Harburg | 1 | 1 | - | 0 | - | 26 |
| Übrige VBZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 6 654 | 4 538 | 164 | 1 952 | 10 411 | 293 595 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | |
| Lübeck | 49,0 | 50,4 | 0,1 | 49,7 | 0,2 | 55,1 |
| Rostock | 36,4 | 36,6 | 88,7 | 31,6 | 70,2 | 24,2 |
| Kiel | 13,2 | 12,0 | X | 17,1 | X | 19,0 |
| Oldenburg | 0,7 | 0,3 | 6,7 | 1,2 | 17,6 | 1,3 |
| Bremen, Bremerhaven | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,3 | 1,7 | 0,4 |
| Flensburg | 0,1 | X | 3,9 | X | 10,2 | X |
| Emden | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Stade, Harburg | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 |
| Übrige VBZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

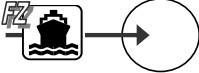
*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.3 - 6c: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2010**

|  Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Anzahl leere Ladungs- träger | Anzahl beladene Ladungs- träger |
|---|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--|
| | insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | | |
| | | | leer | beladen | | |
| 1 000 t | | | | | | |
| Lübeck | 5 360 | 3 035 | 0 | 2 325 | 3 | 193 753 |
| Eutin | 4 666 | 2 415 | - | 2 251 | - | 187 542 |
| Rostock | 4 431 | 2 398 | 1 | 2 032 | 85 | 169 332 |
| Flensburg | 873 | 155 | 433 | 284 | 36 110 | 23 700 |
| Kiel | 831 | 401 | - | 430 | - | 35 830 |
| Emden | 612 | 181 | - | 431 | - | 35 937 |
| Bremen, Bremerhaven | 26 | 16 | 0 | 10 | 1 | 868 |
| Oldenburg | 24 | 4 | - | 19 | - | 1 617 |
| Stade, Harburg | 8 | 4 | 0 | 3 | 21 | 276 |
| Übrige VBZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe | 16 831 | 8 610 | 435 | 7 786 | 36 220 | 648 855 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | |
| Lübeck | 31,8 | 35,3 | 0,0 | 29,9 | 0,0 | 29,9 |
| Eutin | 27,7 | 28,1 | X | 28,9 | X | 28,9 |
| Rostock | 26,3 | 27,9 | 0,2 | 26,1 | 0,2 | 26,1 |
| Flensburg | 5,2 | 1,8 | 99,7 | 3,7 | 99,7 | 3,7 |
| Kiel | 4,9 | 4,7 | X | 5,5 | X | 5,5 |
| Emden | 3,6 | 2,1 | X | 5,5 | X | 5,5 |
| Bremen, Bremerhaven | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Oldenburg | 0,1 | 0,0 | X | 0,2 | X | 0,2 |
| Stade, Harburg | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Übrige VBZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 6d: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2010**

|  Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Anzahl leere Ladungs- träger | Anzahl beladene Ladungs- träger |
|---|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--|
| | insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | | |
| | | | leer | beladen | | |
| 1 000 t | | | | | | |
| Lübeck | 5 249 | 2 914 | 0 | 2 335 | 24 | 194 566 |
| Rostock | 4 386 | 2 363 | 2 | 2 020 | 166 | 168 368 |
| Eutin | 3 533 | 1 574 | 0 | 1 959 | 1 | 163 238 |
| Kiel | 993 | 446 | - | 547 | - | 45 580 |
| Flensburg | 875 | 155 | 436 | 284 | 36 303 | 23 700 |
| Emden | 612 | 181 | - | 431 | - | 35 937 |
| Stade,Harburg | 33 | 20 | 1 | 12 | 66 | 963 |
| Bremen, Bremerhaven | 25 | 15 | - | 10 | - | 832 |
| Oldenburg | 23 | 4 | - | 19 | - | 1 615 |
| Übrige VBZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 15 729 | 7 673 | 439 | 7 618 | 36 560 | 634 799 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | |
| Lübeck | 33,4 | 38,0 | 0,1 | 30,7 | 0,1 | 30,7 |
| Rostock | 27,9 | 30,8 | 0,5 | 26,5 | 0,5 | 26,5 |
| Eutin | 22,5 | 20,5 | 0,0 | 25,7 | 0,0 | 25,7 |
| Kiel | 6,3 | 5,8 | X | 7,2 | X | 7,2 |
| Flensburg | 5,6 | 2,0 | 99,3 | 3,7 | 99,3 | 3,7 |
| Emden | 3,9 | 2,4 | X | 5,7 | X | 5,7 |
| Stade,Harburg | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Bremen, Bremerhaven | 0,2 | 0,2 | X | 0,1 | X | 0,1 |
| Oldenburg | 0,1 | 0,1 | X | 0,3 | X | 0,3 |
| Übrige VBZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |


*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.3 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr - Kombierter Verkehr mit Container, 2010**

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand - Verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|------------------------|-------|---|---------------------------|---------------------------|------------------------|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|----------|-------------------------|-------|----------|--------|---------|
| | Hamburg | Bremen, Bremerhaven | China | Fernost ohne Japan, China, Singapur | Russland, Ukraine u.a. | Nordamerik a, Atlantik | Arabien, persischer | Singapur | Golf von Mexiko, Karibisches Meer | Mittelost | Litauen, Lettland, Estland | Finnland | Südamerika, Atlantik | Polen | Schweden | Übrige | Summe |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | - | 329 | 5 033 | 3 951 | 2 438 | 1 322 | 2 466 | 2 553 | 767 | 1 279 | 714 | 896 | 1 206 | 834 | 876 | 6 567 | 31 231 |
| Bremen, Bremerhaven | 352 | - | 1 398 | 1 386 | 2 265 | 3 172 | 1 508 | 687 | 2 159 | 999 | 1 381 | 544 | 709 | 997 | 354 | 4 754 | 22 666 |
| China | 9 615 | 2 578 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 192 |
| Fernost ohne Japan, China, Singapur | 4 070 | 1 581 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 651 |
| Nordamerika, Atlantik | 977 | 2 570 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 547 |
| Finnland | 1 484 | 952 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 912 | 3 349 |
| Singapur | 2 396 | 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 898 |
| Schweden | 1 298 | 942 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 | 2 446 |
| Südamerika, Atlantik | 1 331 | 946 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 277 |
| Russland, Ukraine u.a. | 993 | 1 244 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 238 |
| Mittelost | 1 528 | 357 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 886 |
| Golf von Mexiko, Karibisches Meer | 471 | 1 333 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 804 |
| Litauen, Lettland, Estland | 598 | 1 012 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 1 700 |
| Polen | 667 | 801 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 469 |
| Dänemark | 565 | 655 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 221 |
| Übrige VBZ | 4 269 | 3 736 | - | - | 7 | 0 | 0 | 0 | - | - | 107 | 509 | - | - | 464 | 907 | 10 000 |
| Insgesamt | 30 615 | 19 539 | 6 431 | 5 337 | 4 709 | 4 494 | 3 974 | 3 240 | 2 927 | 2 279 | 2 201 | 1 949 | 1 915 | 1 832 | 1 694 | 13 439 | 106 574 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | X | 0,3 | 4,7 | 3,7 | 2,3 | 1,2 | 2,3 | 2,4 | 0,7 | 1,2 | 0,7 | 0,8 | 1,1 | 0,8 | 0,8 | 6,2 | 29,3 |
| Bremen, Bremerhaven | 0,3 | X | 1,3 | 1,3 | 2,1 | 3,0 | 1,4 | 0,6 | 2,0 | 0,9 | 1,3 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 0,3 | 4,5 | 21,3 |
| China | 9,0 | 2,4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 11,4 |
| Fernost ohne Japan, China, Singapur | 3,8 | 1,5 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 5,3 |
| Nordamerika, Atlantik | 0,9 | 2,4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 3,3 |
| Finnland | 1,4 | 0,9 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,9 | 3,1 |
| Singapur | 2,2 | 0,5 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 2,7 |
| Schweden | 1,2 | 0,9 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,2 | 2,3 |
| Südamerika, Atlantik | 1,2 | 0,9 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 2,1 |
| Russland, Ukraine u.a. | 0,9 | 1,2 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 2,1 |
| Mittelost | 1,4 | 0,3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 1,8 |
| Golf von Mexiko, Karibisches Meer | 0,4 | 1,3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 1,7 |
| Litauen, Lettland, Estland | 0,6 | 0,9 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | 1,6 |
| Polen | 0,6 | 0,8 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 1,4 |
| Dänemark | 0,5 | 0,6 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 1,1 |
| Übrige VBZ | 4,0 | 3,5 | X | X | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | X | X | 0,1 | 0,5 | X | X | 0,4 | 0,9 | 9,4 |
| Insgesamt | 28,7 | 18,3 | 6,0 | 5,0 | 4,4 | 4,2 | 3,7 | 3,0 | 2,7 | 2,1 | 2,1 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 12,6 | 100,0 |

Tabelle 2.3 - 7b: Relationen in der Seeverkehr 2010
Kombinierter Verkehr mit Containern


| Nr. | Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | Anzahl der Ladungsträger 1 000 TEU | | |
|-----|---|---|-------------------------------|---------------------------------------|-------|---------|
| |  | | | insgesamt | leer | beladen |
| | von | nach | | | | |
| 1 | China | Hamburg | 9 615 | 1 424 | 13 | 1 412 |
| 2 | Hamburg | China | 5 033 | 887 | 384 | 503 |
| 3 | Fernost ohne Japan, China, Singapur | Hamburg | 4 070 | 550 | 14 | 536 |
| 4 | Hamburg | Fernost ohne Japan, China, Singapur | 3 951 | 472 | 104 | 368 |
| 5 | Bremen, Bremerhaven | Nordamerika, Atlantik | 3 172 | 388 | 7 | 381 |
| 6 | China | Bremen, Bremerhaven | 2 578 | 342 | 4 | 338 |
| 7 | Nordamerika, Atlantik | Bremen, Bremerhaven | 2 570 | 343 | 15 | 328 |
| 8 | Hamburg | Singapur | 2 553 | 288 | 60 | 228 |
| 9 | Hamburg | Arabien, persischer Golf | 2 466 | 242 | 3 | 239 |
| 10 | Hamburg | Russland, Ukraine u.a. | 2 438 | 261 | 1 | 260 |
| 11 | Singapur | Hamburg | 2 396 | 295 | 14 | 281 |
| 12 | Bremen, Bremerhaven | Russland, Ukraine u.a. | 2 265 | 261 | 2 | 259 |
| 13 | Bremen, Bremerhaven | Golf von Mexiko, Karibisches Meer | 2 159 | 246 | 4 | 242 |
| 14 | Fernost ohne Japan, China, Singapur | Bremen, Bremerhaven | 1 581 | 234 | 2 | 232 |
| 15 | Mittelost | Hamburg | 1 528 | 169 | 5 | 164 |
| 16 | Bremen, Bremerhaven | Arabien, persischer Golf | 1 508 | 135 | 1 | 134 |
| 17 | Finnland | Hamburg | 1 484 | 140 | 24 | 116 |
| 18 | Bremen, Bremerhaven | China | 1 398 | 220 | 75 | 146 |
| 19 | Bremen, Bremerhaven | Fernost ohne Japan, China, Singapur | 1 386 | 132 | 3 | 129 |
| 20 | Bremen, Bremerhaven | Litauen, Lettland, Estland | 1 381 | 150 | 1 | 149 |
| 21 | Golf von Mexiko, Karibisches Meer | Bremen, Bremerhaven | 1 333 | 152 | 10 | 142 |
| 22 | Südamerika, Atlantik | Hamburg | 1 331 | 120 | 14 | 105 |
| 23 | Hamburg | Nordamerika, Atlantik | 1 322 | 166 | 0 | 166 |
| 24 | Schweden | Hamburg | 1 298 | 136 | 24 | 112 |
| 25 | Hamburg | Mittelost | 1 279 | 109 | 1 | 107 |
| 26 | Russland, Ukraine u.a. | Bremen, Bremerhaven | 1 244 | 206 | 120 | 85 |
| 27 | Hamburg | Südamerika, Atlantik | 1 206 | 140 | 19 | 121 |
| 28 | Litauen, Lettland, Estland | Bremen, Bremerhaven | 1 012 | 96 | 28 | 67 |
| 29 | Bremen, Bremerhaven | Mittelost | 999 | 96 | 0 | 96 |
| 30 | Bremen, Bremerhaven | Polen | 997 | 96 | 2 | 94 |
| 31 | Russland, Ukraine u.a. | Hamburg | 993 | 179 | 106 | 73 |
| 32 | Nordamerika, Atlantik | Hamburg | 977 | 155 | 31 | 124 |
| 33 | Finnland | Bremen, Bremerhaven | 952 | 83 | 7 | 76 |
| 34 | Hamburg | Japan | 951 | 117 | 14 | 103 |
| 35 | Südamerika, Atlantik | Bremen, Bremerhaven | 946 | 79 | 7 | 72 |
| 36 | Hamburg | Antwerpen | 946 | 98 | 9 | 89 |
| 37 | Schweden | Bremen, Bremerhaven | 942 | 88 | 4 | 84 |
| 38 | Finnland | Lübeck | 898 | 59 | 20 | 39 |
| 39 | Hamburg | Finnland | 896 | 130 | 15 | 115 |
| 40 | Hamburg | Schweden | 876 | 122 | 23 | 99 |
| | Übrige | | 29 643 | 3 433 | 646 | 2 788 |
| | Insgesamt | | 106 574 | 13 039 | 1 837 | 11 202 |

**Tabelle 2.3 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2010 - unbegleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand - Verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|----------------------------------|------------|------------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|--|--------------------------------|------------|--------------|
| | Lübeck | Schweden | Rostock | Finnland | Kiel | Litauen, Lettland, Estland | Norwegen | Russland, Ukraine u.a. | Bremen, Bremerhaven | Nordamerika, Atlantik | Australien, Ozeanien | Oldenburg | Nordamerika, Pazifik | Golf von Mexiko, Karibisches Meer | Arabien, persischer Golf | Übrige | Summe |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lübeck | - | 1 120 | - | 1 094 | - | 77 | - | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 353 |
| Schweden | 1 094 | - | 1 089 | - | 125 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 310 |
| Finnland | 1 078 | - | 524 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 1 606 |
| Rostock | - | 842 | - | 475 | - | 65 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 387 |
| Kiel | - | 111 | - | - | - | 329 | 159 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 614 |
| Litauen, Lettland, Estland | 69 | - | 44 | - | 304 | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 416 |
| Bremen, Bremerhaven | - | 1 | - | 0 | - | 1 | - | 0 | - | 25 | 25 | - | 12 | 9 | 6 | 27 | 107 |
| Norwegen | - | - | 0 | - | 106 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 107 |
| Russland, Ukraine u.a. | 49 | - | 0 | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 |
| Oldenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | 13 |
| Nordamerika, Atlantik | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Dänemark | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Golf von Mexiko, Karibisches Meer | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Singapur | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Übrige VBZ | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | 7 |
| Insgesamt | 2 289 | 2 074 | 1 661 | 1 569 | 544 | 472 | 159 | 79 | 29 | 25 | 25 | 13 | 12 | 9 | 6 | 32 | 8 998 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lübeck | X | 12,5 | X | 12,2 | X | 0,9 | X | 0,7 | X | X | X | X | X | X | X | X | 26,1 |
| Schweden | 12,2 | X | 12,1 | X | 1,4 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | 25,7 |
| Finnland | 12,0 | X | 5,8 | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | 17,8 |
| Rostock | X | 9,4 | X | 5,3 | X | 0,7 | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 15,4 |
| Kiel | X | 1,2 | X | X | X | 3,7 | 1,8 | 0,2 | X | X | X | X | X | X | X | X | 6,8 |
| Litauen, Lettland, Estland | 0,8 | X | 0,5 | X | 3,4 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | 4,6 |
| Bremen, Bremerhaven | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,3 | 0,3 | X | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 1,2 |
| Norwegen | X | X | 0,0 | X | 1,2 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | 1,2 |
| Russland, Ukraine u.a. | 0,5 | X | 0,0 | X | 0,1 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,7 |
| Oldenburg | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | X | X | X | X | 0,1 |
| Nordamerika, Atlantik | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 |
| Japan | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 |
| Dänemark | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 |
| Golf von Mexiko, Karibisches Meer | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 |
| Singapur | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 |
| Übrige VBZ | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,1 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 0,1 |
| Insgesamt | 25,4 | 23,0 | 18,5 | 17,4 | 6,0 | 5,2 | 1,8 | 0,9 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 100,0 |

**Tabelle 2.3 - 8b: Relationen im Seeverkehr 2010
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet**

| Nr. | Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | Anzahl der Ladungsträger | | |
|-----|---|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|------|---------|
| | von | nach | | insgesamt | leer | beladen |
| |  | | | 1 000 | | |
| 1 | Lübeck | Schweden | 1 120 | 76 | - | 76 |
| 2 | Lübeck | Finnland | 1 094 | 79 | 0 | 79 |
| 3 | Schweden | Lübeck | 1 094 | 75 | 0 | 75 |
| 4 | Schweden | Rostock | 1 089 | 47 | 6 | 41 |
| 5 | Finnland | Lübeck | 1 078 | 78 | 0 | 78 |
| 6 | Rostock | Schweden | 842 | 46 | 6 | 40 |
| 7 | Finnland | Rostock | 524 | 28 | 0 | 28 |
| 8 | Rostock | Finnland | 475 | 27 | - | 27 |
| 9 | Kiel | Litauen, Lettland, Estland | 329 | 30 | - | 30 |
| 10 | Litauen, Lettland, Estland | Kiel | 304 | 32 | - | 32 |
| 11 | Kiel | Norwegen | 159 | 12 | - | 12 |
| 12 | Schweden | Kiel | 125 | 10 | - | 10 |
| 13 | Kiel | Schweden | 111 | 9 | - | 9 |
| 14 | Norwegen | Kiel | 106 | 13 | - | 13 |
| 15 | Lübeck | Litauen, Lettland, Estland | 77 | 4 | - | 4 |
| 16 | Litauen, Lettland, Estland | Lübeck | 69 | 4 | - | 4 |
| 17 | Rostock | Litauen, Lettland, Estland | 65 | 3 | 1 | 2 |
| 18 | Lübeck | Russland, Ukraine u.a. | 61 | 4 | - | 4 |
| 19 | Russland, Ukraine u.a. | Lübeck | 49 | 5 | 0 | 5 |
| 20 | Litauen, Lettland, Estland | Rostock | 44 | 3 | 2 | 1 |
| 21 | Bremen, Bremerhaven | Nordamerika, Atlantik | 25 | 1 | 0 | 1 |
| 22 | Bremen, Bremerhaven | Australien, Ozeanien | 25 | 1 | 0 | 1 |
| 23 | Kiel | Russland, Ukraine u.a. | 15 | 2 | - | 2 |
| 24 | Oldenburg | Oldenburg | 13 | 6 | 2 | 4 |
| 25 | Bremen, Bremerhaven | Nordamerika, Pazifik | 12 | 0 | - | 0 |
| | Übrige Relationen | | 95 | 7 | 2 | 4 |
| | Insgesamt | | 8 998 | 601 | 19 | 583 |

**Tabelle 2.3 - 8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2010 - begleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand - Verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|----------|--------|---------|-------|----------|------|----------------------------------|-------|-----------|----------|------------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|--------|--------|
| | Schweden | Dänemark | Lübeck | Rostock | Eutin | Finnland | Kiel | Litauen, Lettland, Estland | Emden | Flensburg | Norwegen | Russland, Ukraine u.a. | Stade,Har burg | Bremen, Bremerhaven | Großbritan nien und Nordirland | Übrige | Summe |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schweden | - | - | 2 409 | 1 699 | - | - | 184 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 4 292 |
| Lübeck | 2 483 | - | - | - | - | 334 | - | 195 | - | - | - | 23 | - | - | - | - | 3 035 |
| Eutin | - | 2 415 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 415 |
| Rostock | 1 742 | 514 | - | - | - | 114 | - | 26 | - | - | - | 2 | - | - | - | 0 | 2 398 |
| Dänemark | - | - | - | 514 | 1 574 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 088 |
| Litauen, Lettland, Estland | - | - | 261 | 46 | - | - | 216 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 524 |
| Kiel | 127 | - | - | - | - | - | - | 217 | - | - | 53 | 4 | - | - | - | - | 401 |
| Finnland | - | - | 232 | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 341 |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - | - | 181 | - | - | - | - | - | - | 0 | 181 |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 | - | - | - | - | - | - | 155 |
| Norwegen | - | - | - | 0 | - | - | 45 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 46 |
| Großbritannien und Nordirland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 0 | - | - | 20 |
| Bremen, Bremerhaven | 0 | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 15 | 16 |
| Russland, Ukraine u.a. | - | - | 12 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| Stade,Harburg | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 4 | - | 4 |
| Übrige VBZ | - | - | - | 0 | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | 9 | - | 4 | 13 |
| Insgesamt | 4 352 | 2 929 | 2 914 | 2 363 | 1 574 | 448 | 446 | 438 | 181 | 155 | 53 | 29 | 20 | 15 | 5 | 19 | 15 943 |
| | Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schweden | X | X | 15,1 | 10,7 | X | X | 1,2 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | 26,9 |
| Lübeck | 15,6 | X | X | X | X | 2,1 | X | 1,2 | X | X | X | 0,1 | X | X | X | X | 19,0 |
| Eutin | X | 15,1 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 15,1 |
| Rostock | 10,9 | 3,2 | X | X | X | 0,7 | X | 0,2 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | 0,0 | 15,0 |
| Dänemark | X | X | X | 3,2 | 9,9 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 13,1 |
| Litauen, Lettland, Estland | X | X | 1,6 | 0,3 | X | X | 1,4 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | 3,3 |
| Kiel | 0,8 | X | X | X | X | X | X | 1,4 | X | X | 0,3 | 0,0 | X | X | X | X | 2,5 |
| Finnland | X | X | 1,5 | 0,7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | 2,1 |
| Emden | X | X | X | X | X | X | X | X | 1,1 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 1,1 |
| Flensburg | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 1,0 | X | X | X | X | X | X | 1,0 |
| Norwegen | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,3 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,3 |
| Großbritannien und Nordirland | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | 0,0 | X | X | 0,1 |
| Bremen, Bremerhaven | 0,0 | X | X | X | X | 0,0 | X | 0,0 | X | X | 0,0 | 0,0 | X | X | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| Russland, Ukraine u.a. | X | X | 0,1 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 |
| Stade,Harburg | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,0 | X | 0,0 |
| Übrige VBZ | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | 0,1 | X | 0,0 | 0,1 |
| Insgesamt | 27,3 | 18,4 | 18,3 | 14,8 | 9,9 | 2,8 | 2,8 | 2,7 | 1,1 | 1,0 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 100,0 |

**Tabelle 2.3 - 8d: Relationen im Seeverkehr 2010
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begleitet**

| Nr. | Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | Anzahl der Ladungsträger 1 000 | | |
|-----|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------|---------|
| | von | nach | | insgesamt | leer | beladen |
| | | | | | | |
| 1 | Lübeck | Schweden | 2 483 | 153 | 0 | 153 |
| 2 | Eutin | Dänemark | 2 415 | 188 | - | 188 |
| 3 | Schweden | Lübeck | 2 409 | 156 | - | 156 |
| 4 | Rostock | Schweden | 1 742 | 118 | - | 118 |
| 5 | Schweden | Rostock | 1 699 | 117 | - | 117 |
| 6 | Dänemark | Eutin | 1 574 | 163 | 0 | 163 |
| 7 | Rostock | Dänemark | 514 | 43 | - | 43 |
| 8 | Dänemark | Rostock | 514 | 43 | - | 43 |
| 9 | Lübeck | Finnland | 334 | 27 | 0 | 27 |
| 10 | Litauen, Lettland, Estland | Lübeck | 261 | 15 | - | 15 |
| 11 | Finnland | Lübeck | 232 | 23 | 0 | 23 |
| 12 | Kiel | Litauen, Lettland, Estland | 217 | 20 | - | 20 |
| 13 | Litauen, Lettland, Estland | Kiel | 216 | 23 | - | 23 |
| 14 | Lübeck | Litauen, Lettland, Estland | 195 | 13 | - | 13 |
| 15 | Schweden | Kiel | 184 | 16 | - | 16 |
| 16 | Emden | Emden | 181 | 36 | - | 36 |
| 17 | Flensburg | Flensburg | 155 | 56 | 33 | 24 |
| 18 | Kiel | Schweden | 127 | 11 | - | 11 |
| 19 | Rostock | Finnland | 114 | 7 | - | 7 |
| 20 | Finnland | Rostock | 105 | 6 | - | 6 |
| 21 | Kiel | Norwegen | 53 | 4 | - | 4 |
| 22 | Litauen, Lettland, Estland | Rostock | 46 | 3 | 0 | 2 |
| 23 | Norwegen | Kiel | 45 | 7 | - | 7 |
| 24 | Rostock | Litauen, Lettland, Estland | 26 | 2 | 0 | 2 |
| 25 | Lübeck | Russland, Ukraine u.a. | 23 | 1 | - | 1 |
| | Übrige Relationen | | 79 | 14 | 7 | 6 |
| | Insgesamt | | 15 943 | 1 263 | 40 | 1 222 |

Tabelle 2.4 - 1: Beförderungsmenge im Seeverkehr (Short Sea)

| Jahr | Bruttogütergewicht | | | | | | | | | |
|--|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------|---------|----------|-------------------------|-------------------------------|---------|---------|
| | insgesamt | davon | | | | zusammen | darunter | | | |
| | | in Containern und auf Fahrzeugen 1) | | | | | davon | | | |
| | | inner-deutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr | | | | inner-deutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr | | |
| | | | zusammen | Versand | Empfang | | | zusammen | Versand | Empfang |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | |
| 2003 | 162 774 | 4 802 | 157 973 | 52 253 | 105 719 | 56 068 | 1 460 | 54 607 | 26 398 | 28 209 |
| 2004 | 177 489 | 4 704 | 172 785 | 57 775 | 115 009 | 62 396 | 1 411 | 60 985 | 29 869 | 31 116 |
| 2005 | 182 326 | 3 950 | 178 377 | 62 605 | 115 772 | 66 089 | 1 291 | 64 798 | 32 751 | 32 046 |
| 2006 | 191 406 | 3 679 | 187 728 | 68 580 | 119 147 | 72 919 | 1 538 | 71 382 | 36 554 | 34 828 |
| 2007 | 196 431 | 3 858 | 192 573 | 72 179 | 120 394 | 76 279 | 1 345 | 74 934 | 40 341 | 34 594 |
| 2008 | 193 272 | 4 142 | 189 130 | 70 622 | 118 508 | 76 579 | 1 208 | 75 371 | 40 934 | 34 437 |
| 2009 | 158 893 | 3 510 | 155 383 | 53 276 | 102 107 | 59 443 | 916 | 58 527 | 30 237 | 28 290 |
| 2010 | 164 266 | 3 161 | 161 105 | 55 172 | 105 933 | 62 394 | 1 067 | 61 327 | 32 421 | 28 906 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | | |
| 2004 | 9,0 | -2,0 | 9,4 | 10,6 | 8,8 | 11,3 | -3,4 | 11,7 | 13,1 | 10,3 |
| 2005 | 2,7 | -16,0 | 3,2 | 8,4 | 0,7 | 5,9 | -8,5 | 6,3 | 9,7 | 3,0 |
| 2006 | 5,0 | -6,9 | 5,2 | 9,5 | 2,9 | 10,3 | 19,1 | 10,2 | 11,6 | 8,7 |
| 2007 | 2,6 | 4,9 | 2,6 | 5,2 | 1,0 | 4,6 | -12,5 | 5,0 | 10,4 | -0,7 |
| 2008 | -1,6 | 7,4 | -1,8 | -2,2 | -1,6 | 0,4 | -10,2 | 0,6 | 1,5 | -0,5 |
| 2009 | -17,8 | -15,3 | -17,8 | -24,6 | -13,8 | -22,4 | -24,1 | -22,3 | -26,1 | -17,8 |
| 2010 | 3,4 | -10,0 | 3,7 | 3,6 | 3,7 | 5,0 | 16,4 | 4,8 | 7,2 | 2,2 |

1) Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

Tabelle 2.4.2: Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr (Short Sea) 2010

| Hauptverkehrsverbindung | Leere Container | Beladene Container | Fahrzeuge | Gewicht der Ladung | | | | | | |
|--|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|--|---|---|
| | | | | insgesamt | beförderte Güter | | | Eigen- gewicht leerer Container | Eigen- gewicht beladener Container | Eigen- gewicht leerer und beladener Fahrzeuge |
| | | | | | zusammen | in Containern | auf Fahrzeugen | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 000 TEU | | 1 000 | | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 2 | 72 | 99 | 2 377 | 1 067 | 713 | 354 | 4 | 147 | 1 159 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 882 | 3 404 | 1 759 | 88 107 | 61 327 | 36 884 | 24 443 | 1 775 | 6 881 | 18 124 |
| Grenzüberschreitender Versand | 156 | 2 041 | 885 | 45 982 | 32 421 | 19 807 | 12 615 | 317 | 4 122 | 9 121 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 726 | 1 363 | 875 | 42 125 | 28 906 | 17 077 | 11 829 | 1 458 | 2 759 | 9 002 |
| Insgesamt | 884 | 3 476 | 1 859 | 90 484 | 62 394 | 37 596 | 24 798 | 1 779 | 7 027 | 19 283 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | -70,9 | 13,7 | 9,0 | 10,6 | 16,4 | 0,9 | 68,7 | -70,9 | 13,6 | 6,4 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 4,4 | 6,5 | 4,2 | 4,8 | 4,8 | 5,1 | 4,4 | 4,2 | 6,5 | 4,2 |
| Grenzüberschreitender Versand | -8,3 | 11,0 | 3,3 | 6,6 | 7,2 | 9,7 | 3,6 | -8,3 | 11,0 | 3,4 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 7,7 | 0,3 | 5,0 | 2,8 | 2,2 | 0,2 | 5,2 | 7,4 | 0,4 | 4,9 |
| Insgesamt | 3,8 | 6,6 | 4,4 | 4,9 | 5,0 | 5,0 | 4,9 | 3,6 | 6,6 | 4,3 |

Tabelle 2.4 - 3a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2010 - Anzahl der Container

| Hauptverkehrsverbindung | Anzahl der Ladungsträger | | | | | |
|--|--------------------------|----------|--------|--------------------|----------|--------|
| | leere Container | | | beladene Container | | |
| | TEU | darunter | | TEU | darunter | |
| | | 20 Fuß | 40 Fuß | | 20 Fuß | 40 Fuß |
| 1 000 | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 2 | 1 | 1 | 72 | 24 | 20 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 882 | 153 | 350 | 3 404 | 800 | 1 270 |
| Grenzüberschreitender Versand | 156 | 44 | 50 | 2 041 | 452 | 778 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 726 | 109 | 300 | 1 363 | 348 | 493 |
| Insgesamt | 884 | 153 | 351 | 3 476 | 824 | 1 291 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | -70,9 | -75,0 | -68,0 | 13,7 | 9,0 | 0,7 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 4,4 | -3,8 | 5,7 | 6,5 | 6,2 | 6,8 |
| Grenzüberschreitender Versand | -8,3 | -6,9 | -9,4 | 11,0 | 6,7 | 12,7 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 7,7 | -2,5 | 8,7 | 0,3 | 5,5 | -1,5 |
| Insgesamt | 3,8 | -5,0 | 5,3 | 6,6 | 6,3 | 6,7 |

Tabelle 2.4 - 3b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2010 - Gewicht der Ladung

| Hauptverkehrsverbindung | Gewicht der Ladung | | | | |
|--|--------------------|----------|--------|---|--|
| | beförderte Güter | | | Eigengewicht leerer Ladungsträger | Eigengewicht beladener Ladungsträger |
| | insgesamt | darunter | | | |
| | | 20 Fuß | 40 Fuß | | |
| 1 000 Tonnen | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 713 | 317 | 393 | 4 | 147 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 36 884 | 14 196 | 21 496 | 1 775 | 6 881 |
| Grenzüberschreitender Versand | 19 807 | 7 496 | 11 907 | 317 | 4 122 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 17 077 | 6 699 | 9 589 | 1 458 | 2 759 |
| Insgesamt | 37 596 | 14 512 | 21 889 | 1 779 | 7 027 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 0,9 | -0,5 | 1,5 | -70,9 | 13,6 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 5,1 | 7,2 | 3,8 | 4,2 | 6,5 |
| Grenzüberschreitender Versand | 9,7 | 8,4 | 10,6 | -8,3 | 11,0 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 0,2 | 5,8 | -3,6 | 7,4 | 0,4 |
| Insgesamt | 5,0 | 7,0 | 3,7 | 3,6 | 6,6 |

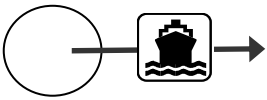
Tabelle 2.4 - 4a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2010
Anzahl der Fahrzeuge

| Hauptverkehrsverbindung | Leere Fahrzeuge | | Beladene Fahrzeuge | |
|--|--|--|--|--|
| | begleiteter kombinierter Verkehr | unbegleiteter kombinierter Verkehr | begleiteter kombinierter Verkehr | unbegleiteter kombinierter Verkehr |
| | 1 000 | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 33 | 2 | 61 | 4 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 8 | 16 | 1 160 | 575 |
| Grenzüberschreitender Versand | 4 | 8 | 587 | 286 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 4 | 9 | 573 | 289 |
| Insgesamt | 40 | 18 | 1 221 | 579 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | -8,7 | X | 11,9 | X |
| Grenzüberschreitender Verkehr | -17,8 | 6,3 | 4,7 | 3,5 |
| Grenzüberschreitender Versand | -25,0 | 19,1 | 4,7 | 0,8 |
| Grenzüberschreitender Empfang | -10,0 | -3,4 | 4,7 | 6,2 |
| Insgesamt | -10,6 | 18,2 | 5,0 | 4,0 |

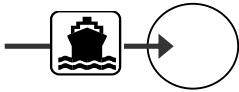
Tabelle 2.4 - 4b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2010 - Gewicht der Ladung

| Hauptverkehrsverbindung | Gewicht der Ladung | | | | | | | | |
|--|--------------------|---|------------------------------------|--|--|---------------------|--------------------------|--|--|
| | Bruttogütergewicht | | | | | | | Eigen- gewicht leerer Ladungs- träger | Eigen- gewicht beladener Ladungs- träger |
| | insgesamt | begleiteter kombinierter Verkehr | unbegleiteter kombinierter Verkehr | | | | | | |
| | | Straßengüter- fahrzeuge einschl. deren Anhänger | zusammen | Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge | sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge | Wechsel- brücken | Eisenbahn- güterwagen | | |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 354 | 340 | 14 | 0 | 14 | - | - | 401 | 758 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 24 443 | 15 582 | 8 862 | 6 398 | 717 | 250 | 1 497 | 388 | 17 736 |
| Grenzüberschreitender Versand | 12 615 | 8 256 | 4 359 | 3 259 | 333 | 132 | 635 | 186 | 8 935 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 11 829 | 7 325 | 4 503 | 3 139 | 384 | 118 | 862 | 201 | 8 801 |
| Insgesamt | 24 798 | 15 922 | 8 876 | 6 398 | 731 | 250 | 1 497 | 789 | 18 494 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | | | | |
| Innerdeutscher Verkehr | 68,7 | 63,3 | X | -68,3 | X | X | X | -6,1 | 14,5 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 4,4 | 3,5 | 5,8 | 5,0 | 20,0 | -9,8 | 6,4 | -1,2 | 4,3 |
| Grenzüberschreitender Versand | 3,6 | 4,6 | 1,6 | 2,5 | 10,8 | -8,5 | -4,6 | 5,5 | 3,3 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 5,2 | 2,4 | 10,2 | 7,7 | 29,4 | -11,2 | 16,4 | -6,8 | 5,2 |
| Insgesamt | 4,9 | 4,4 | 6,0 | 5,0 | 22,1 | -9,8 | 6,4 | -3,8 | 4,7 |


**Tabelle 2.4 - 5a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2010**

|  Verkehrsbezirk | Tonnage im kombinierten Verkehr | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | ins- gesamt | Brutto- güter- gewicht | Ladungsträger- Tonnage | | Ladungsträger- TEU | | darunter | | | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | 1 000 t | | | | | | 1 000 TEU | | | |
| Hamburg | 12 070 | 9 779 | 189 | 2 102 | 93 | 1 039 | 30 | 242 | 64 | 796 |
| Bremen, Bremerhaven | 10 807 | 8 846 | 95 | 1 866 | 47 | 924 | 11 | 186 | 36 | 738 |
| Lübeck | 1 084 | 933 | 29 | 122 | 15 | 62 | 2 | 19 | 0 | 13 |
| Duisburg | 468 | 407 | 0 | 61 | 0 | 30 | - | 12 | 0 | 16 |
| Stade,Harburg | 457 | 389 | 1 | 68 | 0 | 34 | 0 | 3 | 0 | 31 |
| Kiel | 147 | 127 | 5 | 15 | 2 | 7 | 2 | 5 | 0 | 1 |
| Oldenburg | 50 | 24 | 1 | 25 | 0 | 12 | 0 | 5 | - | 0 |
| Emden | 17 | 9 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 3 | - | - |
| Koblenz | 5 | 4 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Übrige VBZ | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 25 109 | 20 519 | 321 | 4 269 | 158 | 2 113 | 44 | 476 | 101 | 1 597 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | |
| Hamburg | 48,1 | 47,7 | 59,0 | 49,2 | 58,9 | 49,2 | 66,7 | 50,9 | 63,1 | 49,9 |
| Bremen, Bremerhaven | 43,0 | 43,1 | 29,6 | 43,7 | 29,7 | 43,7 | 23,7 | 39,0 | 36,2 | 46,2 |
| Lübeck | 4,3 | 4,5 | 9,1 | 2,9 | 9,2 | 3,0 | 3,5 | 3,9 | 0,2 | 0,8 |
| Duisburg | 1,9 | 2,0 | 0,0 | 1,4 | 0,1 | 1,4 | X | 2,5 | 0,1 | 1,0 |
| Stade,Harburg | 1,8 | 1,9 | 0,3 | 1,6 | 0,3 | 1,6 | 0,1 | 0,6 | 0,4 | 1,9 |
| Kiel | 0,6 | 0,6 | 1,4 | 0,4 | 1,4 | 0,3 | 4,5 | 1,1 | 0,0 | 0,1 |
| Oldenburg | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,9 | 1,0 | X | 0,0 |
| Emden | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 0,7 | X | X |
| Koblenz | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 |
| Übrige VBZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

**Tabelle 2.4 - 5b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2010**


| Verkehrsbezirk  | Tonnage im kombinierten Verkehr | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | ins- gesamt | Brutto- güter- gewicht | Ladungsträger- Tonnage | | Ladungsträger- TEU | | darunter | | | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | leer | beladen | leer | beladen |
| 1 000 t | | | | | 1 000 TEU | | | | | |
| Hamburg | 10 432 | 8 297 | 746 | 1 389 | 370 | 685 | 64 | 183 | 305 | 503 |
| Bremen, Bremerhaven | 10 070 | 8 152 | 564 | 1 354 | 281 | 669 | 28 | 162 | 253 | 507 |
| Lübeck | 1 228 | 1 078 | 56 | 95 | 28 | 48 | 11 | 11 | 4 | 8 |
| Kiel | 146 | 118 | 12 | 16 | 6 | 7 | 4 | 6 | 1 | 1 |
| Stade, Harburg | 120 | 56 | 54 | 10 | 27 | 5 | 2 | 1 | 25 | 4 |
| Duisburg | 78 | 42 | 30 | 7 | 16 | 4 | 0 | 0 | 14 | 3 |
| Oldenburg | 48 | 23 | 1 | 25 | 0 | 12 | 0 | 5 | - | - |
| Emden | 17 | 9 | 0 | 8 | 0 | 4 | 0 | 4 | - | - |
| Rostock | 16 | 14 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Koblenz | 1 | 1 | - | 1 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Übrige VBZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 22 157 | 17 790 | 1 462 | 2 905 | 728 | 1 436 | 110 | 372 | 602 | 1 026 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | |
| Hamburg | 47,1 | 46,6 | 51,0 | 47,8 | 50,8 | 47,7 | 58,7 | 49,1 | 50,7 | 49,0 |
| Bremen, Bremerhaven | 45,4 | 45,8 | 38,6 | 46,6 | 38,6 | 46,6 | 25,3 | 43,7 | 42,0 | 49,4 |
| Lübeck | 5,5 | 6,1 | 3,8 | 3,3 | 3,9 | 3,4 | 9,9 | 3,0 | 0,7 | 0,8 |
| Kiel | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,5 | 0,8 | 0,5 | 3,8 | 1,7 | 0,1 | 0,1 |
| Stade, Harburg | 0,5 | 0,3 | 3,7 | 0,3 | 3,7 | 0,3 | 1,5 | 0,2 | 4,2 | 0,4 |
| Duisburg | 0,4 | 0,2 | 2,0 | 0,2 | 2,2 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 2,3 | 0,3 |
| Oldenburg | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 0,1 | 0,8 | 0,4 | 1,2 | X | X |
| Emden | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 1,0 | X | X |
| Rostock | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Koblenz | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,1 | X | 0,0 |
| Übrige VBZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

**Tabelle 2.4 - 6a: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2010**

| Verkehrsbezirk  | Gewicht der Ladung | | | | Anzahl leere Ladungs- träger | Anzahl beladene Ladungs- träger |
|---|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--|
| | insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | | |
| | | | leer | beladen | | |
| 1 000 t | | | | | | |
| Lübeck | 3 329 | 2 353 | 0 | 976 | 15 | 163 299 |
| Rostock | 2 115 | 1 387 | 135 | 593 | 6 853 | 69 120 |
| Kiel | 935 | 614 | - | 322 | - | 53 616 |
| Oldenburg | 47 | 13 | 11 | 23 | 1 828 | 3 790 |
| Bremen, Bremerhaven | 8 | 5 | 1 | 1 | 107 | 243 |
| Flensburg | 6 | - | 6 | - | 1 018 | - |
| Emden | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 56 |
| Stade, Harburg | 0 | - | 0 | - | 10 | - |
| Übrige VBZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 6 441 | 4 372 | 153 | 1 916 | 9 832 | 290 124 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | |
| Lübeck | 51,7 | 53,8 | 0,1 | 51,0 | 0,2 | 56,3 |
| Rostock | 32,8 | 31,7 | 88,3 | 31,0 | 69,7 | 23,8 |
| Kiel | 14,5 | 14,0 | X | 16,8 | X | 18,5 |
| Oldenburg | 0,7 | 0,3 | 7,2 | 1,2 | 18,6 | 1,3 |
| Bremen, Bremerhaven | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 1,1 | 0,1 |
| Flensburg | 0,1 | X | 4,0 | X | 10,4 | X |
| Emden | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Stade, Harburg | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,1 | X |
| Übrige VBZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.4 - 6b: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - unbegleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2010**

|  Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Anzahl leere Ladungs- träger | Anzahl beladene Ladungs- träger |
|---|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--|
| | insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | | |
| | | | leer | beladen | | |
| 1 000 t | | | | | | |
| Lübeck | 3 260 | 2 289 | 0 | 970 | 26 | 161 793 |
| Rostock | 2 424 | 1 661 | 146 | 617 | 7 311 | 71 087 |
| Kiel | 879 | 544 | - | 335 | - | 55 775 |
| Oldenburg | 47 | 13 | 11 | 23 | 1 828 | 3 790 |
| Bremen, Bremerhaven | 10 | 8 | 1 | 2 | 114 | 328 |
| Flensburg | 6 | - | 6 | - | 1 065 | - |
| Emden | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 56 |
| Stade, Harburg | 1 | 1 | - | 0 | - | 26 |
| Übrige VBZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 6 628 | 4 517 | 164 | 1 947 | 10 345 | 292 855 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | |
| Lübeck | 49,2 | 50,7 | 0,1 | 49,8 | 0,3 | 55,2 |
| Rostock | 36,6 | 36,8 | 88,9 | 31,7 | 70,7 | 24,3 |
| Kiel | 13,3 | 12,0 | X | 17,2 | X | 19,0 |
| Oldenburg | 0,7 | 0,3 | 6,7 | 1,2 | 17,7 | 1,3 |
| Bremen, Bremerhaven | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 1,1 | 0,1 |
| Flensburg | 0,1 | X | 3,9 | X | 10,3 | X |
| Emden | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Stade, Harburg | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 |
| Übrige VBZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |


*) Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

**Tabelle 2.4 - 6c: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2010**

|  Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Anzahl leere Ladungs- träger | Anzahl beladene Ladungs- träger |
|---|--------------------|-------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--|
| | insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | | |
| | | | leer | beladen | | |
| 1 000 t | | | | | | |
| Lübeck | 5 360 | 3 035 | 0 | 2 325 | 3 | 193 753 |
| Eutin | 4 666 | 2 415 | - | 2 251 | - | 187 542 |
| Rostock | 4 431 | 2 398 | 1 | 2 032 | 85 | 169 332 |
| Flensburg | 873 | 155 | 433 | 284 | 36 110 | 23 700 |
| Kiel | 831 | 401 | - | 430 | - | 35 830 |
| Emden | 612 | 181 | - | 431 | - | 35 933 |
| Oldenburg | 24 | 4 | - | 19 | - | 1 617 |
| Stade,Harburg | 8 | 4 | 0 | 3 | 21 | 276 |
| Bremen, Bremerhaven | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 157 |
| Übrige VBZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe | 16 809 | 8 597 | 435 | 7 778 | 36 220 | 648 140 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | |
| Lübeck | 31,9 | 35,3 | 0,0 | 29,9 | 0,0 | 29,9 |
| Eutin | 27,8 | 28,1 | X | 28,9 | X | 28,9 |
| Rostock | 26,4 | 27,9 | 0,2 | 26,1 | 0,2 | 26,1 |
| Flensburg | 5,2 | 1,8 | 99,7 | 3,7 | 99,7 | 3,7 |
| Kiel | 4,9 | 4,7 | X | 5,5 | X | 5,5 |
| Emden | 3,6 | 2,1 | X | 5,5 | X | 5,5 |
| Oldenburg | 0,1 | 0,0 | X | 0,2 | X | 0,2 |
| Stade,Harburg | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Bremen, Bremerhaven | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Übrige VBZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Summe | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.4 - 6d: Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen *) - begleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2010**

|  Verkehrsbezirk | Gewicht der Ladung | | | | Anzahl leere Ladungs- träger | Anzahl beladene Ladungs- träger |
|---|--------------------------|-------------------------|--------------|--------------|------------------------------------|--|
| | insgesamt | Bruttogüter- gewicht | Eigengewicht | | | |
| | | | leer | beladen | | |
| 1 000 t | | | | | | |
| Lübeck | 5 249 | 2 914 | 0 | 2 335 | 24 | 194 566 |
| Rostock | 4 386 | 2 363 | 2 | 2 020 | 166 | 168 368 |
| Eutin | 3 533 | 1 574 | 0 | 1 959 | 1 | 163 238 |
| Kiel | 993 | 446 | - | 547 | - | 45 580 |
| Flensburg | 875 | 155 | 436 | 284 | 36 303 | 23 700 |
| Emden | 612 | 181 | - | 431 | - | 35 937 |
| Stade, Harburg | 33 | 20 | 1 | 12 | 66 | 963 |
| Oldenburg | 23 | 4 | - | 19 | - | 1 615 |
| Bremen, Bremerhaven | 12 | 8 | - | 4 | - | 366 |
| Übrige VBZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | 15 716 | 7 666 | 439 | 7 612 | 36 560 | 634 333 |
| | Anteil an insgesamt in % | | | | | |
| Lübeck | 33,4 | 38,0 | 0,1 | 30,7 | 0,1 | 30,7 |
| Rostock | 27,9 | 30,8 | 0,5 | 26,5 | 0,5 | 26,5 |
| Eutin | 22,5 | 20,5 | 0,0 | 25,7 | 0,0 | 25,7 |
| Kiel | 6,3 | 5,8 | X | 7,2 | X | 7,2 |
| Flensburg | 5,6 | 2,0 | 99,3 | 3,7 | 99,3 | 3,7 |
| Emden | 3,9 | 2,4 | X | 5,7 | X | 5,7 |
| Stade, Harburg | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Oldenburg | 0,1 | 0,1 | X | 0,3 | X | 0,3 |
| Bremen, Bremerhaven | 0,1 | 0,1 | X | 0,1 | X | 0,1 |
| Übrige VBZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |


*) Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

**Tabelle 2.4 - 7a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Container, 2010**

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand - Verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | Summe |
|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------|-------|----------|-----------|--------|---------------------------|----------------------------------|----------|----------|-------------------------|--------|--------|--------|
| | Hamburg | Bremen, Bremerhaven | Russland, Ukraine u.a. | Litauen, Lettland, Estland | Finnland | Polen | Schweden | Antwerpen | Lübeck | Nordafrika, Mittelmeer | Großbritannien und Nordirland | Dänemark | Norwegen | Nordafrika, Atlantik | Türkei | Übrige | |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | - | 329 | 2 438 | 714 | 896 | 834 | 876 | 946 | - | 369 | 80 | 570 | 380 | 134 | 275 | 938 | 9 779 |
| Bremen, Bremerhaven | 352 | - | 2 265 | 1 381 | 544 | 997 | 354 | 375 | - | 512 | 83 | 233 | 389 | 506 | 217 | 636 | 8 846 |
| Finnland | 1 484 | 952 | - | - | - | - | - | - | 898 | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 349 |
| Schweden | 1 298 | 942 | - | - | - | - | - | - | 171 | - | - | - | - | - | - | 35 | 2 446 |
| Russland, Ukraine u.a. | 993 | 1 244 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 0 | 2 238 |
| Litauen, Lettland, Estland | 598 | 1 012 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | 83 | 1 700 |
| Polen | 667 | 801 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 469 |
| Dänemark | 565 | 655 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 221 |
| Norwegen | 634 | 560 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 194 |
| Lübeck | - | - | 3 | 27 | 504 | - | 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 933 |
| Großbritannien und Nordirland | 284 | 168 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 537 |
| Türkei | 333 | 193 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 526 |
| Spanien | 58 | 419 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 478 |
| Antwerpen | 154 | 305 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 459 |
| Duisburg | - | - | - | - | - | - | 19 | - | - | - | 326 | - | 4 | - | - | 58 | 407 |
| Übrige VBZ | 876 | 571 | 5 | 80 | 6 | - | 46 | - | - | - | 368 | 0 | 0 | 0 | 1 | 64 | 2 016 |
| Insgesamt | 8 297 | 8 152 | 4 709 | 2 201 | 1 949 | 1 832 | 1 694 | 1 321 | 1 078 | 880 | 857 | 804 | 774 | 640 | 493 | 1 914 | 37 596 |
| | Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hamburg | X | 0,9 | 6,5 | 1,9 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2,5 | X | 1,0 | 0,2 | 1,5 | 1,0 | 0,4 | 0,7 | 2,5 | 26,0 |
| Bremen, Bremerhaven | 0,9 | X | 6,0 | 3,7 | 1,4 | 2,7 | 0,9 | 1,0 | X | 1,4 | 0,2 | 0,6 | 1,0 | 1,3 | 0,6 | 1,7 | 23,5 |
| Finnland | 3,9 | 2,5 | X | X | X | X | X | X | 2,4 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 8,9 |
| Schweden | 3,5 | 2,5 | X | X | X | X | X | X | 0,5 | X | X | X | X | X | X | 0,1 | 6,5 |
| Russland, Ukraine u.a. | 2,6 | 3,3 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 6,0 |
| Litauen, Lettland, Estland | 1,6 | 2,7 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | 0,2 | 4,5 |
| Polen | 1,8 | 2,1 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | 3,9 |
| Dänemark | 1,5 | 1,7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 3,2 |
| Norwegen | 1,7 | 1,5 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 3,2 |
| Lübeck | X | X | 0,0 | 0,1 | 1,3 | X | 1,1 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 2,5 |
| Großbritannien und Nordirland | 0,8 | 0,4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,2 | 1,4 |
| Türkei | 0,9 | 0,5 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 1,4 |
| Spanien | 0,2 | 1,1 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 1,3 |
| Antwerpen | 0,4 | 0,8 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 1,2 |
| Duisburg | X | X | X | X | X | X | 0,1 | X | X | X | 0,9 | X | 0,0 | X | X | 0,2 | 1,1 |
| Übrige VBZ | 2,3 | 1,5 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | X | 0,1 | X | X | X | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 5,4 |
| Insgesamt | 22,1 | 21,7 | 12,5 | 5,9 | 5,2 | 4,9 | 4,5 | 3,5 | 2,9 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 1,7 | 1,3 | 5,1 | 100,0 |

**Tabelle 2.4 - 7b: Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2010
Kombinierter Verkehr mit Containern**


| Nr. | Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | Anzahl der Ladungsträger | | |
|-----|---|-------------------------------------|--------------------|--------------------------|------|---------|
| |  | | | insgesamt | leer | beladen |
| | von | nach | 1 000 t | | | |
| 1 | Hamburg | Russland, Ukraine u.a. | 2 438 | 261 | 1 | 260 |
| 2 | Bremen, Bremerhaven | Russland, Ukraine u.a. | 2 265 | 261 | 2 | 259 |
| 3 | Finnland | Hamburg | 1 484 | 140 | 24 | 116 |
| 4 | Bremen, Bremerhaven | Litauen, Lettland, Estland | 1 381 | 150 | 1 | 149 |
| 5 | Schweden | Hamburg | 1 298 | 136 | 24 | 112 |
| 6 | Russland, Ukraine u.a. | Bremen, Bremerhaven | 1 244 | 206 | 120 | 85 |
| 7 | Litauen, Lettland, Estland | Bremen, Bremerhaven | 1 012 | 96 | 28 | 67 |
| 8 | Bremen, Bremerhaven | Polen | 997 | 96 | 2 | 94 |
| 9 | Russland, Ukraine u.a. | Hamburg | 993 | 179 | 106 | 73 |
| 10 | Finnland | Bremen, Bremerhaven | 952 | 83 | 7 | 76 |
| 11 | Hamburg | Antwerpen | 946 | 98 | 9 | 89 |
| 12 | Schweden | Bremen, Bremerhaven | 942 | 88 | 4 | 84 |
| 13 | Finnland | Lübeck | 898 | 59 | 20 | 39 |
| 14 | Hamburg | Finnland | 896 | 130 | 15 | 115 |
| 15 | Hamburg | Schweden | 876 | 122 | 23 | 99 |
| 16 | Hamburg | Polen | 834 | 91 | 6 | 85 |
| 17 | Polen | Bremen, Bremerhaven | 801 | 92 | 16 | 76 |
| 18 | Hamburg | Litauen, Lettland, Estland | 714 | 83 | 2 | 81 |
| 19 | Polen | Hamburg | 667 | 87 | 20 | 67 |
| 20 | Dänemark | Bremen, Bremerhaven | 655 | 69 | 8 | 61 |
| 21 | Norwegen | Hamburg | 634 | 63 | 18 | 45 |
| 22 | Litauen, Lettland, Estland | Hamburg | 598 | 73 | 25 | 48 |
| 23 | Hamburg | Dänemark | 570 | 83 | 6 | 77 |
| 24 | Dänemark | Hamburg | 565 | 75 | 25 | 50 |
| 25 | Norwegen | Bremen, Bremerhaven | 560 | 63 | 16 | 47 |
| 26 | Bremen, Bremerhaven | Finnland | 544 | 76 | 6 | 69 |
| 27 | Bremen, Bremerhaven | Nordafrika, Mittelmeer | 512 | 50 | 0 | 49 |
| 28 | Bremen, Bremerhaven | Nordafrika, Atlantik | 506 | 50 | 3 | 48 |
| 29 | Lübeck | Finnland | 504 | 51 | 9 | 42 |
| 30 | Spanien | Bremen, Bremerhaven | 419 | 29 | 1 | 28 |
| 31 | Lübeck | Schweden | 400 | 24 | 6 | 18 |
| 32 | Bremen, Bremerhaven | Norwegen | 389 | 65 | 14 | 51 |
| 33 | Hamburg | Norwegen | 380 | 52 | 14 | 38 |
| 34 | Bremen, Bremerhaven | Antwerpen | 375 | 33 | 3 | 31 |
| 35 | Hamburg | Nordafrika, Mittelmeer | 369 | 39 | 2 | 37 |
| 36 | Stade, Harburg | Großbritannien und Nordirland | 368 | 30 | 0 | 30 |
| 37 | Bremen, Bremerhaven | Schweden | 354 | 40 | 5 | 36 |
| 38 | Bremen, Bremerhaven | Hamburg | 352 | 32 | 1 | 31 |
| 39 | Bremen, Bremerhaven | Spanien | 345 | 31 | 1 | 30 |
| 40 | Türkei | Hamburg | 333 | 34 | 5 | 30 |
| | Übrige | | 6 225 | 840 | 285 | 555 |
| | Insgesamt | | 37 596 | 4 360 | 884 | 3 476 |

**Tabelle 2.4 - 8a: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2010 - unbegleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand - Verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|----------------------------------|------------|------------------------------|------------|------------------------|------------|---------------------------|------------|-------------------|----------------------------------|------------|--------------|
| | Lübeck | Schweden | Rostock | Finnland | Kiel | Litauen, Lettland, Estland | Norwegen | Russland, Ukraine u.a. | Oldenburg | Bremen, Bremerhaven | Dänemark | Belgien ohne Antwerpen | Emden | Stade, Harburg | Großbritannien und Nordirland | Übrige | Summe |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lübeck | - | 1 120 | - | 1 094 | - | 77 | - | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 353 |
| Schweden | 1 094 | - | 1 089 | - | 125 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 310 |
| Finnland | 1 078 | - | 524 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 606 |
| Rostock | - | 842 | - | 475 | - | 65 | - | 2 | - | - | 3 | - | - | - | - | 0 | 1 387 |
| Kiel | - | 111 | - | - | - | 329 | 159 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 614 |
| Litauen, Lettland, Estland | 69 | - | 44 | - | 304 | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | 416 |
| Norwegen | - | - | 0 | - | 106 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 107 |
| Russland, Ukraine u.a. | 49 | - | 0 | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 |
| Oldenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| Bremen, Bremerhaven | - | 1 | - | 0 | - | 1 | - | 0 | - | - | - | 2 | - | - | 0 | 1 | 5 |
| Dänemark | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Polen | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Großbritannien und Nordirland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Belgien ohne Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Übrige VBZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Insgesamt | 2 289 | 2 074 | 1 661 | 1 569 | 544 | 472 | 159 | 79 | 13 | 8 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 876 |
| Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lübeck | X | 12,6 | X | 12,3 | X | 0,9 | X | 0,7 | X | X | X | X | X | X | X | X | 26,5 |
| Schweden | 12,3 | X | 12,3 | X | 1,4 | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | 26,0 |
| Finnland | 12,1 | X | 5,9 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | 18,1 |
| Rostock | X | 9,5 | X | 5,3 | X | 0,7 | X | 0,0 | X | X | 0,0 | X | X | X | X | 0,0 | 15,6 |
| Kiel | X | 1,3 | X | X | X | 3,7 | 1,8 | 0,2 | X | X | X | X | X | X | X | X | 6,9 |
| Litauen, Lettland, Estland | 0,8 | X | 0,5 | X | 3,4 | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | 4,7 |
| Norwegen | X | X | 0,0 | X | 1,2 | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | 1,2 |
| Russland, Ukraine u.a. | 0,6 | X | 0,0 | X | 0,1 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,7 |
| Oldenburg | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 |
| Bremen, Bremerhaven | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Dänemark | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 |
| Polen | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 |
| Großbritannien und Nordirland | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,0 |
| Emden | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | 0,0 |
| Belgien ohne Antwerpen | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | 0,0 |
| Übrige VBZ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | 0,0 |
| Insgesamt | 25,8 | 23,4 | 18,7 | 17,7 | 6,1 | 5,3 | 1,8 | 0,9 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |

**Tabelle 2.4 - 8b: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2010
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet**

| Nr. | Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | Anzahl der Ladungsträger | | |
|-----|---|----------------------------------|--------------------|--------------------------|------|---------|
| |  | | | insgesamt | leer | beladen |
| | von | nach | 1 000 t | 1 000 | | |
| 1 | Lübeck | Schweden | 1 120 | 76 | - | 76 |
| 2 | Lübeck | Finnland | 1 094 | 79 | 0 | 79 |
| 3 | Schweden | Lübeck | 1 094 | 75 | 0 | 75 |
| 4 | Schweden | Rostock | 1 089 | 47 | 6 | 41 |
| 5 | Finnland | Lübeck | 1 078 | 78 | 0 | 78 |
| 6 | Rostock | Schweden | 842 | 46 | 6 | 40 |
| 7 | Finnland | Rostock | 524 | 28 | 0 | 28 |
| 8 | Rostock | Finnland | 475 | 27 | - | 27 |
| 9 | Kiel | Litauen, Lettland, Estland | 329 | 30 | - | 30 |
| 10 | Litauen, Lettland, Estland | Kiel | 304 | 32 | - | 32 |
| | Übrige Relationen | | 927 | 80 | 7 | 73 |
| | Insgesamt | | 8 876 | 597 | 18 | 579 |

**Tabelle 2.4 - 8c: Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken
Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2010 - begleitet**

Basis: Bruttogütergewicht

| Versand - Verkehrsbezirk | Empfangsverkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|----------|--------|---------|-------|----------|------|----------------------------------|-------|-----------|----------|------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------------------|--------|--------|
| | Schweden | Dänemark | Lübeck | Rostock | Eutin | Finnland | Kiel | Litauen, Lettland, Estland | Emden | Flensburg | Norwegen | Russland, Ukraine u.a. | Stade, Harburg | Bremen, Bremerhaven | Großbritannien und Nordirland | Übrige | Summe |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schweden | - | - | 2 409 | 1 699 | - | - | 184 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 4 292 |
| Lübeck | 2 483 | - | - | - | - | 334 | - | 195 | - | - | - | 23 | - | - | - | - | 3 035 |
| Eutin | - | 2 415 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 415 |
| Rostock | 1 742 | 514 | - | - | - | 114 | - | 26 | - | - | - | 2 | - | - | - | 0 | 2 398 |
| Dänemark | - | - | - | 514 | 1 574 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 088 |
| Litauen, Lettland, Estland | - | - | 261 | 46 | - | - | 216 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 524 |
| Kiel | 127 | - | - | - | - | - | - | 217 | - | - | 53 | 4 | - | - | - | - | 401 |
| Finnland | - | - | 232 | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 341 |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - | - | 181 | - | - | - | - | - | - | - | 181 |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 | - | - | - | - | - | - | 155 |
| Norwegen | - | - | - | 0 | - | - | 45 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 46 |
| Großbritannien und Nordirland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 0 | - | - | 20 |
| Russland, Ukraine u.a. | - | - | 12 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| Stade, Harburg | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 4 | - | 4 |
| Oldenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 |
| Übrige VBZ | 0 | - | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 | - | 1 | 0 | 2 | 4 |
| Insgesamt | 4 352 | 2 929 | 2 914 | 2 363 | 1 574 | 448 | 446 | 438 | 181 | 155 | 53 | 29 | 20 | 8 | 5 | 6 | 15 922 |
| | Anteil an insgesamt in % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schweden | X | X | 15,1 | 10,7 | X | X | 1,2 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | 27,0 |
| Lübeck | 15,6 | X | X | X | X | 2,1 | X | 1,2 | X | X | X | 0,1 | X | X | X | X | 19,1 |
| Eutin | X | 15,2 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 15,2 |
| Rostock | 10,9 | 3,2 | X | X | X | 0,7 | X | 0,2 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | 0,0 | 15,1 |
| Dänemark | X | X | X | 3,2 | 9,9 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 13,1 |
| Litauen, Lettland, Estland | X | X | 1,6 | 0,3 | X | X | 1,4 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | 3,3 |
| Kiel | 0,8 | X | X | X | X | X | X | 1,4 | X | X | 0,3 | 0,0 | X | X | X | X | 2,5 |
| Finnland | X | X | 1,5 | 0,7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | 2,1 |
| Emden | X | X | X | X | X | X | X | X | 1,1 | X | X | X | X | X | X | X | 1,1 |
| Flensburg | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 1,0 | X | X | X | X | X | X | 1,0 |
| Norwegen | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,3 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,3 |
| Großbritannien und Nordirland | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 | 0,0 | X | X | 0,1 |
| Russland, Ukraine u.a. | X | X | 0,1 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,1 |
| Stade, Harburg | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | 0,0 | X | 0,0 |
| Oldenburg | X | X | X | X | X | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 0,0 |
| Übrige VBZ | 0,0 | X | X | 0,0 | X | 0,0 | X | 0,0 | X | X | 0,0 | 0,0 | X | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Insgesamt | 27,3 | 18,4 | 18,3 | 14,8 | 9,9 | 2,8 | 2,8 | 2,7 | 1,1 | 1,0 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |

**Tabelle 2.4 - 8d: Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2010
Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begetet**


| Nr. | Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | Anzahl der Ladungsträger | | |
|-----|---|----------------|--------------------|--------------------------|------|---------|
| |  | | | insgesamt | leer | beladen |
| | von | nach | 1 000 t | 1 000 | | |
| 1 | Lübeck | Schweden | 2 483 | 153 | 0 | 153 |
| 2 | Eutin | Dänemark | 2 415 | 188 | - | 188 |
| 3 | Schweden | Lübeck | 2 409 | 156 | - | 156 |
| 4 | Rostock | Schweden | 1 742 | 118 | - | 118 |
| 5 | Schweden | Rostock | 1 699 | 117 | - | 117 |
| 6 | Dänemark | Eutin | 1 574 | 163 | 0 | 163 |
| 7 | Rostock | Dänemark | 514 | 43 | - | 43 |
| 8 | Dänemark | Rostock | 514 | 43 | - | 43 |
| 9 | Lübeck | Finnland | 334 | 27 | 0 | 27 |
| 10 | Litauen, Lettland, Estland | Lübeck | 261 | 15 | - | 15 |
| | Übrige Relationen | | 2 238 | 254 | 40 | 214 |
| | Insgesamt | | 15 922 | 1 261 | 40 | 1 221 |

Tabelle 2.5.1: Güterverkehr deutscher Lkw 2010

| Ladungsträger | Anzahl der Fahrten | Beförderungs- | | Durchschnittliche Transportweite km |
|---|-----------------------|---------------|----------|---|
| | | menge | leistung | |
| | 1 000 | 1 000 Tonnen | Mill.tkm | km |
| Insgesamt | 224 927 | 2 734 098 | 313 097 | 115 |
| darunter: | | | | |
| Behälter / Wechselaufbau zusammen | 40 377 | 240 492 | 27 863 | 116 |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m | 22 604 | 100 250 | 3 896 | 39 |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m | 17 772 | 140 243 | 23 968 | 171 |
| Container | 7 710 | 86 827 | 10 937 | 126 |
| | Anteil in % | | | |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | X |
| darunter: | | | | |
| Behälter / Wechselaufbau zusammen | 18,0 | 8,8 | 8,9 | X |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m | 10,0 | 3,7 | 1,2 | X |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m | 7,9 | 5,1 | 7,7 | X |
| Container | 3,4 | 3,2 | 3,5 | X |

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

Tabelle 2.5 - 2a: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2010

| Containerart | Container | | Gewicht der Ladung | | |
|------------------------------------|-------------|--------|--------------------|------------------|------------------|
| | Anzahl | TEU | insgesamt | beförderte Güter | Containergewicht |
| | 1 000 | | 1 000 Tonnen | | |
| Container-Einzeltransporte | | | | | |
| 20 Fuß | 2 458 | 2 458 | 26 479 | 21 564 | 4 916 |
| über 20 Fuß bis unter 30 Fuß | 980 | 1 539 | 12 911 | 9 833 | 3 078 |
| über 30 Fuß bis unter 40 Fuß | 3 886 | 7 772 | 43 652 | 28 109 | 15 543 |
| 40 Fuß und mehr | 773 | 787 | 3 785 | 2 210 | 1 575 |
| 2 Container-Kombinationstransporte | 8 097 | 12 556 | 86 827 | 61 715 | 25 112 |
| Zusammen | 16 193 | 25 112 | 173 655 | 123 431 | 50 224 |
| | Anteil in % | | | | |
| Container-Einzeltransporte | | | | | |
| 20 Fuß | 15,2 | 9,8 | 15,2 | 17,5 | 9,8 |
| über 20 Fuß bis unter 30 Fuß | 6,1 | 6,1 | 7,4 | 8,0 | 6,1 |
| über 30 Fuß bis unter 40 Fuß | 24,0 | 30,9 | 25,1 | 22,8 | 30,9 |
| 40 Fuß und mehr | 4,8 | 3,1 | 2,2 | 1,8 | 3,1 |
| 2 Container-Kombinationstransporte | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| Zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen

**Tabelle 2.5 - 3: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2010
(Containergewichte und Gütergewichte)**

| Hauptverkehrsbeziehung | insgesamt | darunter | | | |
|--|-----------|----------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|
| | | Container-Einzeltransporte | | | 2 Container-Kombinations-transporte |
| | | 20 Fuß ¹⁾ | über 20 bis unter 40 Fuß | 40 Fuß und mehr | |
| 1 000 Tonnen | | | | | |
| Binnenverkehr | 78 436 | 23 762 | 10 670 | 40 500 | 3 504 |
| Grenzüberschreitender Versand | 3 396 | 1 199 | 644 | 1 437 | 115 |
| Grenzüberschreitender Empfang ... | 2 928 | 1 022 | 695 | 1 113 | 97 |
| Durchgangsverkehr | 51 | 16 | 8 | 27 | - |
| zusammen | 84 810 | 25 999 | 12 017 | 43 078 | 3 717 |
| Auslandsverkehr | 2 017 | 480 | 894 | 574 | 68 |
| Insgesamt | 86 827 | 26 479 | 12 911 | 43 652 | 3 785 |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | |
| Binnenverkehr | 34,9 | X | X | X | X |
| Grenzüberschreitender Versand | 37,1 | X | X | X | X |
| Grenzüberschreitender Empfang ... | 41,4 | X | X | X | X |
| Durchgangsverkehr | 6,1 | X | X | X | X |
| zusammen | 35,2 | X | X | X | X |
| Auslandsverkehr | 119,8 | X | X | X | X |
| Insgesamt | 36,4 | X | X | X | X |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Werte beruhen auf Schätzungen.

**Tabelle 2.5 - 3: Beförderung deutscher Lkw im Containerverkehr 2010
(Containergewichte und Gütergewichte)**

| Hauptverkehrsbeziehung | insgesamt | darunter | | | | 2 Container-Kombinations-transporte |
|--|-----------|----------------------------|--------------------------|-----------------|-----------|-------------------------------------|
| | | Container-Einzeltransporte | | | 1 000 TEU | |
| | | 20 Fuß ¹⁾ | über 20 bis unter 40 Fuß | 40 Fuß und mehr | | |
| Binnenverkehr | 11 564 | 2 261 | 1 321 | 7 252 | 729 | |
| Grenzüberschreitender Versand | 371 | 78 | 66 | 204 | 24 | |
| Grenzüberschreitender Empfang ... | 353 | 75 | 61 | 196 | 21 | |
| Durchgangsverkehr | 6 | 1 | 2 | 3 | - | |
| zusammen | 12 294 | 2 415 | 1 450 | 7 655 | 774 | |
| Auslandsverkehr | 262 | 43 | 89 | 117 | 14 | |
| Insgesamt | 12 556 | 2 458 | 1 539 | 7 772 | 787 | |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr in % | | | | | | |
| Binnenverkehr | 28,8 | X | X | X | X | |
| Grenzüberschreitender Versand | 33,1 | X | X | X | X | |
| Grenzüberschreitender Empfang ... | 29,2 | X | X | X | X | |
| Durchgangsverkehr | 139,8 | X | X | X | X | |
| zusammen | 29,0 | X | X | X | X | |
| Auslandsverkehr | 105,8 | X | X | X | X | |
| Insgesamt | 30,0 | X | X | X | X | |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

1) Werte beruhen auf Schätzungen.

Tabelle 2.5 - 4: Kombiniertes Verkehr 2010 *)

| Kombiniertes Verkehr | Anzahl der Fahrten | Beförderte Gütermenge | Beförderungsleistung |
|------------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|
| | 1 000 | 1 000 Tonnen | Mill. Tkm |
| Begleiteter kombinierter Verkehr | | | |
| Schiene / Strasse | 80 | 1 285 | 588 |
| Binnenschiff / Strasse | 6 | 83 | 12 |
| Seeschiff / Strasse | 347 | 4 583 | 3 977 |
| Insgesamt | 432 | 5 952 | 4 576 |
| Unbegleiteter kombinierter Verkehr | | | |
| Schiene / Strasse | 870 | 14 299 | 1 192 |
| Binnenschiff / Strasse | 291 | 4 300 | 213 |
| Seeschiff / Strasse | 489 | 7 759 | 1 495 |
| Insgesamt | 1 650 | 26 358 | 2 900 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

*) Die abgedruckten Werte enthalten Untererfassungen, da den Kraftverkehrsunternehmen meist nicht bekannt ist, wie die Ladung nach dem Umschlag weiter befördert wird.

**Tabelle 2.5 - 5a: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Versand deutscher Verkehrsbezirke, 2010**

| Hauptverkehrsbeziehung | Tonnen | TEU | davon | |
|------------------------------|--------------|-----------|----------------------------|--------------------|
| | | | Container-Einzeltransporte | |
| | | | 20 Fuß ¹⁾ | 40 Fuß und mehr |
| | 1 000 Tonnen | 1 000 TEU | | |
| Hamburg | 15.671 | 2.476 | 473 | 1.813 |
| Bremen, Bremerhaven | 5.690 | 911 | 115 | 756 |
| Köln | 4.916 | 674 | 203 | 367 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 4.605 | 466 | 207 | 163 |
| Krefeld | 3.378 | 367 | 119 | 204 |
| Duisburg | 2.740 | 391 | 116 | 212 |
| Frankfurt, Main | 2.008 | 320 | 96 | 183 |
| Essen | 1.920 | 187 | 74 | 78 |
| Nürnberg | 1.460 | 239 | 66 | 145 |
| München | 1.393 | 209 | 68 | 112 |
| Kaiserslautern | 1.374 | 227 | 69 | 139 |
| Stade, Harburg | 1.337 | 176 | 38 | 118 |
| Stuttgart | 1.228 | 191 | 43 | 124 |
| Bielefeld | 1.177 | 211 | 24 | 145 |
| Mainz | 1.102 | 158 | 41 | 106 |
| Braunschweig | 1.087 | 179 | 31 | 139 |
| Bayreuth | 1.016 | 175 | 40 | 122 |
| Dortmund | 980 | 180 | 34 | 128 |
| Halle | 868 | 107 | 35 | 52 |
| Hannover | 864 | 94 | 28 | 55 |
| Düsseldorf | 861 | 123 | 47 | 53 |
| Osnabrück | 851 | 137 | 17 | 104 |
| Donau Iller | 762 | 97 | 24 | 48 |
| Leipzig | 747 | 120 | 36 | 63 |
| Rosenheim | 713 | 71 | 42 | 25 |
| Münster | 698 | 120 | 32 | 69 |
| übrige VBZ | 22.389 | 3.329 | 920 | 1.933 |
| Insgesamt | 81.832 | 11.935 | 3.039 | 7.456 |

**Tabelle 2.5 - 5b: Strassengüterverkehr (deutsche Lkw) - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang deutscher Verkehrsbezirke, 2010**

| Hauptverkehrsbeziehung | Tonnen | TEU | davon | |
|------------------------------|--------------|-----------|----------------------------|-----------------|
| | | | Container-Einzeltransporte | |
| | | | 20 Fuß ¹⁾ | 40 Fuß und mehr |
| | 1 000 Tonnen | 1 000 TEU | | |
| Hamburg | 16 278 | 2 410 | 451 | 1 769 |
| Bremen, Bremerhaven | 5 941 | 927 | 115 | 769 |
| Köln | 4 996 | 685 | 203 | 372 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 4 082 | 451 | 207 | 157 |
| Duisburg | 3 059 | 379 | 104 | 218 |
| Krefeld | 2 692 | 346 | 121 | 185 |
| Frankfurt, Main | 1 904 | 310 | 97 | 174 |
| Nürnberg | 1 673 | 240 | 66 | 139 |
| Kaiserslautern | 1 445 | 209 | 63 | 131 |
| Stade, Harburg | 1 416 | 180 | 40 | 119 |
| Braunschweig | 1 341 | 182 | 35 | 138 |
| Essen | 1 307 | 193 | 78 | 82 |
| München | 1 229 | 200 | 66 | 105 |
| Dortmund | 1 143 | 183 | 34 | 130 |
| Stuttgart | 1 140 | 191 | 39 | 128 |
| Bielefeld | 1 096 | 207 | 25 | 144 |
| Mainz | 1 061 | 145 | 38 | 95 |
| Bayreuth | 989 | 181 | 41 | 129 |
| Münster | 953 | 130 | 35 | 77 |
| Düsseldorf | 926 | 126 | 46 | 56 |
| Darmstadt | 842 | 114 | 32 | 68 |
| Osnabrück | 812 | 129 | 17 | 96 |
| Halle | 799 | 113 | 35 | 59 |
| Augsburg | 787 | 111 | 38 | 51 |
| Leipzig | 781 | 108 | 42 | 54 |
| Kassel | 752 | 125 | 48 | 69 |
| übrige VBZ | 21 919 | 3 340 | 917 | 1 938 |
| Insgesamt | 81 364 | 11 917 | 3 032 | 7 448 |

**Tabelle 3.1 - 1a: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2010**

| Inländische Verkehrsbezirke | Versand im kombinierten Verkehr | | | |
|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------|---------------------|
| | Eisenbahn | Binnenschifffahrt | Seeverkehr | Straßengüterverkehr |
| | 1 000 Tonnen | | | |
| Hamburg | 8 065 | 263 | 31 231 | 10 718 |
| Bremen, Bremerhaven | 2 781 | 459 | 22 666 | 3 868 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 3 356 | 1 293 | - | 3 673 |
| Duisburg | 2 534 | 2 839 | 407 | 1 957 |
| Köln | 2 437 | 908 | - | 3 568 |
| Krefeld | 805 | 818 | - | 2 644 |
| München | 1 731 | - | - | 974 |
| Nürnberg | 1 170 | 1 | - | 981 |
| Essen | 411 | - | - | 1 546 |
| Frankfurt, Main | 356 | 219 | 0 | 1 368 |
| Kaiserslautern | 168 | 812 | - | 920 |
| Stade, Harburg | 398 | - | 389 | 985 |
| Lübeck | 308 | 0 | 933 | 437 |
| Stuttgart | 616 | 147 | - | 846 |
| Mainz | 24 | 522 | - | 786 |
| Düsseldorf | 346 | 196 | - | 753 |
| Wesel | 299 | 550 | - | 226 |
| Braunschweig | 214 | 113 | - | 729 |
| Leipzig | 542 | - | - | 507 |
| Dortmund | 419 | 1 | - | 621 |
| Passau | 758 | - | - | 253 |
| Koblenz | 7 | 585 | 4 | 399 |
| Bayreuth | 289 | - | - | 666 |
| Donau Iller | 357 | - | - | 568 |
| Konstanz, Lörrach | 371 | 122 | - | 399 |
| Hannover | 155 | 36 | - | 677 |
| Bielefeld | 2 | 81 | - | 756 |
| Rosenheim | 172 | - | - | 571 |
| Karlsruhe | 207 | 36 | - | 478 |
| Kassel | 218 | - | - | 456 |
| Osnabrück | 68 | - | - | 577 |
| Dresden | 250 | 25 | - | 344 |
| Emsland | 219 | 238 | - | 143 |
| Berlin (West) | 177 | 10 | - | 412 |
| Aschaffenburg, Würzburg | 2 | 149 | - | 408 |
| Freiburg | 82 | 153 | - | 323 |
| Augsburg | 172 | - | - | 379 |
| Itzehoe | 74 | 8 | 0 | 450 |
| Regensburg | 278 | 0 | - | 243 |
| Ingolstadt | 252 | - | - | 259 |
| Halle | 377 | - | - | 119 |
| Münster | 14 | 23 | - | 459 |
| Arnsberg | 75 | - | - | 398 |
| Oldenburg | 0 | 1 | 24 | 393 |
| Neumünster | 1 | - | - | 407 |
| Cottbus | 74 | - | - | 331 |
| Potsdam | 152 | - | - | 242 |
| Schweinfurt | 99 | - | - | 292 |
| Frankfurt, Oder | 192 | - | - | 194 |
| Kiel | 152 | - | 127 | 89 |
| Darmstadt | 1 | 100 | - | 261 |
| Heilbronn | 1 | - | - | 346 |
| Amberg, Weiden | 57 | - | - | 286 |
| Neuruppin | 9 | - | - | 322 |
| Saarland | 26 | - | - | 299 |
| Göttingen | 48 | - | - | 276 |
| Uelzen | 3 | - | - | 300 |
| Trier | - | 72 | - | 210 |
| Emden | 0 | - | 9 | 264 |
| Aachen | 65 | - | - | 208 |
| Chemnitz | 56 | - | - | 217 |
| Hagen | 0 | - | - | 270 |
| Mittelthüringen | 91 | - | - | 171 |
| Schwerin | 75 | - | - | 183 |
| Ostthüringen | 3 | - | - | 233 |
| Rostock | 183 | - | 2 | 45 |
| Verden | 3 | 0 | - | 221 |
| übrige VBZ | 270 | 161 | 0 | 4 058 |
| Insgesamt | 33 118 | 10 940 | 55 792 | 57 961 |

**Tabelle 3.1 - 1b: Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2010**

| Inländische Verkehrsbezirke | Empfang im kombinierten Verkehr | | | |
|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|------------|---------------------|
| | Eisenbahn | Binnenschifffahrt | Seeverkehr | Straßengüterverkehr |
| | 1 000 Tonnen | | | |
| Hamburg | 7 851 | 368 | 30 615 | 11 458 |
| Bremen, Bremerhaven | 4 792 | 594 | 19 539 | 4 086 |
| Ludwigshafen, Mannheim | 1 910 | 369 | 0 | 3 179 |
| Duisburg | 1 543 | 1 421 | 42 | 2 300 |
| Köln | 1 235 | 399 | - | 3 626 |
| Krefeld | 466 | 396 | - | 2 000 |
| München | 1 524 | - | - | 829 |
| Nürnberg | 1 008 | - | - | 1 193 |
| Lübeck | 573 | - | 1 078 | 295 |
| Kaiserslautern | 263 | 484 | - | 1 027 |
| Frankfurt, Main | 321 | 40 | - | 1 284 |
| Stuttgart | 565 | 40 | - | 759 |
| Dortmund | 552 | - | - | 776 |
| Mainz | 22 | 469 | - | 771 |
| Stade, Harburg | 85 | - | 56 | 1 055 |
| Essen | 244 | - | - | 920 |
| Braunschweig | 54 | 91 | - | 977 |
| Passau | 907 | - | - | 159 |
| Leipzig | 499 | - | - | 565 |
| Düsseldorf | 194 | 58 | - | 774 |
| Konstanz, Lörrach | 479 | 69 | - | 349 |
| Bayreuth | 232 | - | - | 628 |
| Wesel | 242 | 250 | - | 329 |
| Koblenz | 0 | 362 | 1 | 437 |
| Bielefeld | 16 | 65 | - | 681 |
| Donau Iller | 362 | - | - | 388 |
| Karlsruhe | 184 | 61 | - | 493 |
| Münster | 37 | - | - | 693 |
| Darmstadt | 15 | 96 | - | 614 |
| Regensburg | 284 | 29 | - | 411 |
| Berlin (West) | 207 | 2 | - | 507 |
| Augsburg | 85 | - | - | 589 |
| Kassel | 139 | - | - | 501 |
| Hannover | 123 | 47 | - | 416 |
| Osnabrück | 28 | - | - | 553 |
| Halle | 419 | - | - | 143 |
| Potsdam | 115 | - | - | 430 |
| Rosenheim | 59 | - | - | 483 |
| Dresden | 158 | 12 | - | 275 |
| Freiburg | 88 | 40 | - | 315 |
| Göttingen | 227 | - | - | 199 |
| Schweinfurt | 117 | - | - | 304 |
| Aachen | 96 | - | - | 317 |
| Verden | 117 | - | - | 289 |
| Emsland | 209 | - | - | 188 |
| Heilbronn | 1 | - | - | 377 |
| Saarland | 35 | - | - | 340 |
| Landshut | 255 | - | - | 105 |
| Arnsberg | 58 | - | - | 287 |
| Chemnitz | 85 | - | - | 249 |
| Mittelthüringen | 96 | - | - | 223 |
| Oldenburg | 0 | - | 23 | 294 |
| Cottbus | 69 | - | - | 248 |
| Kiel | 113 | - | 118 | 56 |
| Frankfurt, Oder | 63 | - | - | 194 |
| Aschaffenburg, Würzburg | 3 | 10 | - | 237 |
| Itzehoe | 7 | - | - | 226 |
| Rostock | 154 | - | 14 | 45 |
| Uelzen | 9 | - | - | 168 |
| Neuruppin | 1 | - | - | 175 |
| Trier | 3 | 0 | - | 172 |
| Emden | 0 | - | 9 | 150 |
| Schwerin | 4 | - | - | 149 |
| Ingolstadt | 13 | - | - | 128 |
| Ostwürttemberg | 43 | - | - | 97 |
| Ostthüringen | 17 | - | - | 123 |
| Pforzheim | 23 | - | - | 102 |
| übrige VBZ | 51 | 77 | 0 | 4 816 |
| Insgesamt | 29 747 | 5 850 | 51 495 | 57 530 |

**Tabelle 3.1 - 2a: Verkehrsträger im Vergleich
kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2010**

| Inländische Verkehrsbezirke | Versand im kombinierten Verkehr | |
|------------------------------|---------------------------------|------------|
| | Eisenbahn | Seeverkehr |
| | 1 000 Tonnen | |
| Lübeck | 303 | 2 353 |
| Rostock | 488 | 1 387 |
| Kiel | 3 | 614 |
| Duisburg | 438 | - |
| Köln | 422 | - |
| Hamburg | 309 | - |
| Krefeld | 275 | - |
| Bremen, Bremerhaven | 154 | 107 |
| Essen | 219 | - |
| Düsseldorf | 208 | - |
| Hannover | 202 | - |
| Ludwigshafen, Mannheim | 173 | - |
| Konstanz, Lörrach | 126 | - |
| Karlsruhe | 112 | - |
| Passau | 109 | - |
| Nürnberg | 97 | - |
| München | 73 | - |
| Stuttgart | 50 | - |
| Mainz | 31 | - |
| Dresden | 24 | - |
| Frankfurt, Main | 13 | - |
| Oldenburg | - | 13 |
| Leipzig | 12 | - |
| Aachen | 11 | - |
| Emsland | 11 | - |
| Kaiserslautern | 9 | - |
| Wesel | 4 | - |
| Donau Iller | 2 | - |
| Trier | 1 | - |
| übrige VBZ | 0 | 1 |
| Insgesamt | 3 879 | 4 474 |

**Tabelle 3.1 - 2b: Verkehrsträger im Vergleich
kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2010**

| Inländische Verkehrsbezirke | Empfang im kombinierten Verkehr | |
|------------------------------|---------------------------------|------------|
| | Eisenbahn | Seeverkehr |
| | 1 000 Tonnen | |
| Lübeck | 260 | 2 289 |
| Rostock | 398 | 1 661 |
| Kiel | 2 | 544 |
| Duisburg | 492 | - |
| Köln | 412 | - |
| Hamburg | 324 | - |
| Krefeld | 277 | - |
| Essen | 257 | - |
| Hannover | 225 | - |
| Ludwigshafen, Mannheim | 204 | - |
| Düsseldorf | 177 | - |
| Konstanz, Lörrach | 148 | - |
| Bremen, Bremerhaven | 111 | 29 |
| Karlsruhe | 115 | - |
| Passau | 100 | - |
| Nürnberg | 78 | - |
| München | 64 | - |
| Dresden | 38 | - |
| Stuttgart | 36 | - |
| Mainz | 26 | - |
| Oldenburg | - | 13 |
| Leipzig | 13 | - |
| Emsland | 13 | - |
| Frankfurt, Main | 9 | - |
| Aachen | 6 | - |
| Wesel | 5 | - |
| Kaiserslautern | 5 | - |
| Donau Iller | 4 | - |
| Potsdam | 4 | - |
| Stade, Harburg | 0 | 1 |
| übrige VBZ | 1 | 1 |
| Insgesamt | 3 804 | 4 538 |

**Tabelle 3.1 - 3a: Verflechtung nach Bundesländern der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU**

| Versand-Bundesland | Empfangs-Bundesland | | | | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|------------------------------|---------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-----------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | | Thüringen |
| Baden-Württemberg | 13 | 6 | 0 | 0 | 76 | 115 | 0 | 1 | 1 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 |
| Bayern | 5 | 62 | 0 | 0 | 131 | 247 | 10 | 0 | 24 | 78 | 6 | 0 | 12 | 1 | 0 | 1 | 577 |
| Berlin | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Brandenburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 25 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 48 |
| Bremen | 57 | 94 | 0 | 7 | 48 | 55 | 20 | 0 | 7 | 18 | 1 | 0 | 15 | 2 | 0 | 13 | 338 |
| Hamburg | 125 | 258 | 9 | 23 | 81 | 0 | 67 | 3 | 15 | 84 | 19 | 0 | 33 | 15 | 13 | 3 | 747 |
| Hessen | 0 | 14 | 0 | 0 | 13 | 51 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Niedersachsen | 1 | 26 | 0 | 3 | 9 | 14 | 2 | 0 | 3 | 16 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 86 |
| Nordrhein-Westfalen | 20 | 102 | 14 | 2 | 9 | 66 | 0 | 2 | 16 | 80 | 9 | 0 | 13 | 1 | 17 | 0 | 352 |
| Rheinland-Pfalz | 7 | 6 | 0 | 0 | 8 | 10 | 0 | 0 | 10 | 9 | 18 | 0 | 0 | 17 | 8 | 0 | 94 |
| Saarland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen | 0 | 10 | 0 | 1 | 25 | 26 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 76 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 18 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| Thüringen | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Insgesamt | 230 | 579 | 23 | 42 | 425 | 656 | 99 | 7 | 82 | 349 | 85 | 0 | 74 | 48 | 40 | 18 | 2 756 |

**Tabelle 3.1 - 3b: Verflechtung nach Bundesländern im der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU**

| Versand-Bundesland | Empfangs-Bundesland | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---------------------------|---------------------|----------|----------|-----------|-----------|----------|---------------|---------------------|-----------------|----------|----------------|-----------|--------------------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Bremen | Hamburg | Hessen | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Sachsen | Sachsen-Anhalt | | Schleswig-Holstein |
| Baden-Württemberg | 7 | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | - | - | - | 9 |
| Bayern | 0 | - | - | - | - | - | - | 0 | 15 | - | - | - | 15 |
| Berlin | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Bremen | - | - | - | 47 | - | - | 6 | 3 | 0 | - | 0 | - | 57 |
| Hamburg | - | - | 1 | 0 | - | - | 21 | 5 | - | 4 | 15 | 1 | 46 |
| Hessen | - | 0 | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | 4 |
| Niedersachsen | - | - | - | 7 | 21 | - | - | 0 | - | - | - | - | 28 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 | - | - | 6 | 5 | - | - | 13 | 6 | - | - | - | 30 |
| Rheinland-Pfalz | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | 2 | 7 | - | - | - | 13 |
| Sachsen | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 0 | - | 4 |
| Sachsen-Anhalt | - | - | - | 0 | 16 | - | - | - | - | - | 0 | - | 16 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Insgesamt | 9 | 2 | 1 | 60 | 47 | 1 | 27 | 25 | 31 | 4 | 15 | 1 | 224 |

**Tabelle 3.1 - 3c: Verflechtung nach Bundesländern im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU**

| Versand-Bundesland | Empfangs-Bundesland | | | Insgesamt |
|------------------------------|---------------------|---------|---------------|-----------|
| | Bremen | Hamburg | Niedersachsen | |
| Bremen | 0 | 32 | 0 | 32 |
| Hamburg | 26 | 0 | 0 | 26 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Niedersachsen | 0 | 0 | 16 | 16 |
| Insgesamt | 26 | 32 | 16 | 74 |

**Tabelle 3.1 - 3d: Verflechtung nach Bundesländern der Strasse -Container -
1 000 TEU**

| Versand-Bundesland | Empfangs-Bundesland | | | | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|------------------------------|---------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-----------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | | Thüringen |
| Baden-Württemberg | 556 | 83 | 0 | 3 | 5 | 16 | 20 | 1 | 8 | 18 | 149 | 7 | 4 | 1 | 1 | 3 | 875 |
| Bayern | 72 | 1 060 | 3 | 5 | 7 | 38 | 50 | 1 | 4 | 17 | 12 | 1 | 17 | 5 | 0 | 25 | 1 317 |
| Berlin | 0 | 2 | 37 | 24 | 0 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 83 |
| Brandenburg | 3 | 5 | 19 | 73 | 4 | 42 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 13 | 8 | 3 | 1 | 182 |
| Bremen | 5 | 7 | 1 | 3 | 528 | 128 | 10 | 2 | 149 | 54 | 7 | 0 | 2 | 5 | 5 | 2 | 908 |
| Hamburg | 24 | 47 | 14 | 44 | 120 | 1 422 | 38 | 38 | 296 | 141 | 10 | 1 | 17 | 41 | 157 | 24 | 2 434 |
| Hessen | 23 | 49 | 0 | 1 | 11 | 30 | 365 | 2 | 15 | 32 | 71 | 2 | 3 | 2 | 2 | 7 | 616 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 42 | 0 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 75 |
| Niedersachsen | 4 | 3 | 1 | 6 | 153 | 294 | 14 | 4 | 319 | 76 | 4 | 1 | 2 | 6 | 13 | 2 | 901 |
| Nordrhein-Westfalen | 16 | 17 | 0 | 3 | 66 | 129 | 42 | 1 | 70 | 2 038 | 52 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 446 |
| Rheinland-Pfalz | 169 | 15 | 0 | 1 | 5 | 6 | 80 | 1 | 3 | 59 | 374 | 9 | 2 | 3 | 0 | 2 | 729 |
| Saarland | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 3 | 8 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| Sachsen | 1 | 20 | 1 | 13 | 3 | 19 | 3 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 132 | 50 | 0 | 10 | 263 |
| Sachsen-Anhalt | 4 | 7 | 3 | 8 | 6 | 33 | 4 | 0 | 5 | 4 | 3 | 0 | 45 | 91 | 1 | 11 | 227 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 147 | 0 | 2 | 14 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 131 | 0 | 307 |
| Thüringen | 3 | 25 | 1 | 1 | 6 | 14 | 6 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 12 | 14 | 1 | 45 | 135 |
| Insgesamt | 886 | 1 340 | 85 | 188 | 923 | 2 371 | 640 | 75 | 904 | 2 449 | 691 | 70 | 256 | 232 | 319 | 136 | 11 564 |

Tabelle 3.1 - 4a: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU

| Versand-Verkehrsbezirk | Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---|-------------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|--|---------|-------------------------------|---------------------|---|-----------|----------------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Antwerpen | Rotterdam | übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg | Italien | Portugal, Spanien, Frankreich | Schweiz, Österreich | Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland | | übriges Europa |
| Baden-Württemberg | 13 | 6 | - | - | 76 | 115 | 0 | 1 | 1 | 14 | 7 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | - | 34 | - | 3 | - | 4 | 290 |
| Bayern | 5 | 62 | - | - | 131 | 247 | 10 | - | 24 | 78 | 6 | - | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 | - | 16 | - | 8 | 644 |
| Berlin | 0 | - | - | 0 | - | 11 | - | - | - | 13 | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| Brandenburg | 0 | - | 0 | 0 | 9 | 25 | - | - | 3 | 2 | 0 | - | 0 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 |
| Bremen | 57 | 94 | - | 7 | 48 | 55 | 20 | - | 7 | 18 | 1 | - | 15 | 2 | 0 | 13 | - | - | - | 9 | - | 28 | - | 80 | 455 |
| Hamburg | 125 | 258 | 9 | 23 | 81 | 0 | 67 | 3 | 15 | 84 | 19 | - | 33 | 15 | 13 | 3 | - | - | - | 19 | - | 128 | 7 | 221 | 1 122 |
| Hessen | 0 | 14 | - | - | 13 | 51 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | 0 | - | - | 2 | - | 0 | 83 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | - | - | - | 0 | 3 | - | - | 0 | 2 | - | - | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 7 | - | 5 | - | - | 17 |
| Niedersachsen | 1 | 26 | - | 3 | 9 | 14 | 2 | 0 | 3 | 16 | 11 | - | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 0 | 12 | - | 1 | 0 | 14 | 114 |
| Nordrhein-Westfalen | 20 | 102 | 14 | 2 | 9 | 66 | 0 | 2 | 16 | 80 | 9 | 0 | 13 | 1 | 17 | 0 | 13 | 64 | 2 | 113 | 17 | 67 | 15 | 28 | 671 |
| Rheinland-Pfalz | 7 | 6 | - | - | 8 | 10 | 0 | - | 10 | 9 | 18 | - | - | 17 | 8 | - | 0 | 30 | - | 76 | 11 | 9 | - | 1 | 222 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 4 |
| Sachsen | 0 | 10 | - | 1 | 25 | 26 | 0 | 0 | 0 | 14 | - | - | 0 | 1 | - | - | - | - | - | 5 | - | 2 | - | 1 | 83 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 1 | - | 6 | 3 | 17 | - | 0 | 0 | 1 | 5 | - | 0 | 0 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 0 | 38 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 0 | - | - | - | 13 | 0 | - | 1 | 18 | 9 | - | - | 1 | 0 | 0 | - | - | - | 0 | - | 1 | - | - | 42 |
| Thüringen | 0 | 0 | - | 0 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 19 |
| Antwerpen | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 0 | 11 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | - | 1 | - | - | 96 |
| Rotterdam | 13 | 0 | - | - | - | - | 0 | - | 0 | 78 | 31 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 92 | - | 53 | 0 | 18 | 287 |
| übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg | - | 0 | - | - | - | - | 0 | - | 0 | 1 | - | - | 0 | 1 | - | - | - | - | - | 30 | - | - | 18 | 9 | 59 |
| Italien | 32 | 43 | - | - | 9 | 19 | - | 6 | 12 | 109 | 61 | - | 5 | - | 1 | - | 65 | 86 | 32 | - | - | 3 | 23 | - | 506 |
| Portugal, Spanien, Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | 34 |
| Schweiz, Österreich | 2 | 15 | - | - | 57 | 106 | 2 | 6 | 1 | 69 | 10 | - | 3 | 1 | 1 | - | 1 | 54 | - | 3 | 0 | 19 | - | 1 | 352 |
| Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - | 18 | 18 | - | - | - | 58 |
| übriges Europa | 4 | 16 | 0 | 0 | 97 | 165 | 0 | - | 14 | 24 | 2 | - | 1 | 0 | - | 0 | - | 11 | 7 | - | - | 1 | - | - | 343 |
| Insgesamt | 282 | 655 | 23 | 42 | 587 | 955 | 101 | 19 | 110 | 670 | 202 | 4 | 83 | 51 | 42 | 19 | 80 | 260 | 61 | 545 | 33 | 342 | 63 | 387 | 5 615 |

Tabelle 3.1 - 4b: Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU

| Versand-Verkehrsbezirk | Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|-------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------------|---------------------|-----------------|---------|----------------|--------------------|-----------|-----------|--|-------------------------------|---------------------|---|----------------|-----------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Bremen | Hamburg | Hessen | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Antwerpen | Rotterdam | übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg | Portugal, Spanien, Frankreich | Schweiz, Österreich | Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland | übriges Europa | |
| Baden-Württemberg | 7 | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | - | - | - | 59 | 42 | 0 | 1 | 1 | - | - | 111 |
| Bayern | 0 | - | - | - | - | - | - | 0 | 15 | - | - | - | 0 | 0 | - | - | - | - | 0 | 15 |
| Berlin | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Bremen | - | - | - | 47 | - | - | 6 | 3 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | - | - | - | - | - | 57 |
| Hamburg | - | - | 1 | 0 | - | - | 21 | 5 | - | 4 | 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 46 |
| Hessen | - | 0 | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | 5 | 32 | - | - | - | - | - | 41 |
| Niedersachsen | - | - | - | 7 | 21 | - | - | 0 | - | - | - | - | 5 | 1 | 2 | - | - | - | - | 36 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 | - | - | 6 | 5 | - | - | 13 | 6 | - | - | - | 147 | 286 | 20 | 4 | 3 | 26 | - | 516 |
| Rheinland-Pfalz | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | 2 | 7 | - | - | - | 137 | 113 | 20 | 0 | 1 | - | - | 284 |
| Sachsen | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Sachsen-Anhalt | - | - | - | 0 | 16 | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Antwerpen | 42 | 1 | - | 0 | - | 5 | 4 | 85 | 127 | - | - | - | - | - | - | 9 | 41 | - | 0 | 315 |
| Rotterdam | 51 | - | - | 0 | - | 25 | 1 | 264 | 97 | - | - | - | - | - | - | 10 | 66 | - | 0 | 516 |
| übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg | 1 | 0 | - | - | - | - | 2 | 22 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| Portugal, Spanien, Frankreich | 1 | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | - | 18 | 11 | - | - | - | - | - | 31 |
| Schweiz, Österreich | 1 | 0 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 59 | 59 | - | - | - | - | - | 122 |
| Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| Insgesamt | 105 | 4 | 1 | 61 | 47 | 31 | 34 | 417 | 287 | 4 | 15 | 1 | 430 | 544 | 41 | 25 | 112 | 26 | 0 | 2 186 |

Tabelle 3.1 - 4c: Verflechtung nach ausgewählten Regionen im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU

| Versand-Verkehrsbezirk | Empfangs-Verkehrsbezirk | | | | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---|-------------------------|--------|---------|------------------------|---------------|---------------------|-----------------|--------------------|-----------|--|---------|-------|-------------------------------|---|-------------|-----------|----------------|
| | Baden-Württemberg | Bremen | Hamburg | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Schleswig-Holstein | Antwerpen | übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg | Italien | Malta | Portugal, Spanien, Frankreich | Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland | übrige Welt | | übriges Europa |
| Bremen | - | - | 32 | - | - | - | - | - | 33 | 5 | 8 | - | 42 | 221 | 1 676 | 530 | 2 546 |
| Hamburg | - | 26 | - | - | - | - | - | - | 98 | 22 | 18 | 26 | 25 | 406 | 2 736 | 467 | 3 825 |
| Hessen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 1 | - | 0 | 1 |
| Niedersachsen | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | 0 | - | - | 35 | 0 | 0 | 51 |
| Nordrhein-Westfalen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 0 | 26 | - | - | 30 |
| Rheinland-Pfalz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | 77 | - | 9 | 86 |
| Antwerpen | - | 42 | 17 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 |
| übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg | 0 | 14 | 41 | - | 0 | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| Italien | - | 7 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| Malta | - | - | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| Portugal, Spanien, Frankreich | - | 33 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland | - | 363 | 513 | 1 | 32 | 19 | 0 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 007 |
| übrige Welt | - | 1 428 | 3 062 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 490 |
| übriges Europa | - | 418 | 375 | 0 | 0 | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | 804 |
| Insgesamt | 0 | 2 332 | 4 084 | 1 | 48 | 19 | 0 | 90 | 131 | 31 | 26 | 26 | 67 | 766 | 4 412 | 1 006 | 13 039 |

**Tabelle 3.2 - 1a: Intermodale Transportketten Hamburg, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2010**

| Empfang per Seeschiff | | | | | Weitertransport | | |
|---|------------------|---------|------------------|---------|---|---|--------------------|
| Anzahl der Ladungs- träger | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | | Verkehrsmittel | Anteil der Verkehrsmittel am Hinterland- verkehr | Ladungs- träger |
| | leer | beladen | leer | beladen | | % | |
| 1 000 TEU | | | | | | | |
| 4 084 | 93 | 904 | 443 | 2 644 | Lkw | 50,9 | 2 077 |
| | | | | | Seefeeder 1) und LCL 2) ... | 20,5 | 839 |
| | | | | | Eisenbahn | 27,5 | 1 122 |
| | | | | | Binnenschiff | 1,1 | 46 |
| weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1b (Seeschiff) | | | | | weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1e (Straße) | | |

1) Seefeederverkehr = (feeder, eng. = Zubringer) Verteilerverkehre zu anderen Häfen.

2) direkt im Hafen ein- oder ausgepackte Container (ca. 10%).

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Seeschiff 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---|---------------|--------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| China | Hamburg | 9 615 | 1 424 | 2 | 307 | 11 | 1 105 |
| Fernost ohne Japan, China, Singapur | Hamburg | 4 070 | 550 | 1 | 144 | 13 | 392 |
| Singapur | Hamburg | 2 396 | 295 | 1 | 84 | 13 | 197 |
| Mittelost | Hamburg | 1 528 | 169 | 1 | 59 | 4 | 105 |
| Finnland | Hamburg | 1 484 | 140 | 4 | 31 | 20 | 85 |
| Südamerika, Atlantik | Hamburg | 1 331 | 120 | 2 | 34 | 12 | 71 |
| Schweden | Hamburg | 1 298 | 136 | 6 | 29 | 18 | 83 |
| Russland, Ukraine u.a. | Hamburg | 993 | 179 | 7 | 14 | 99 | 59 |
| Nordamerika, Atlantik | Hamburg | 977 | 155 | 6 | 20 | 25 | 104 |
| Polen | Hamburg | 667 | 87 | 10 | 12 | 9 | 56 |
| Norwegen | Hamburg | 634 | 63 | 5 | 13 | 14 | 32 |
| Litauen, Lettland, Estland | Hamburg | 598 | 73 | 7 | 9 | 18 | 39 |
| Dänemark | Hamburg | 565 | 75 | 5 | 17 | 19 | 32 |
| Japan | Hamburg | 492 | 82 | 0 | 19 | 0 | 63 |
| Golf von Mexiko, Karibisches Meer | Hamburg | 471 | 52 | 3 | 11 | 12 | 26 |
| übrige VBZ | Hamburg | 3 496 | 484 | 32 | 102 | 156 | 194 |
| Insgesamt | Hamburg | 30 615 | 4 084 | 93 | 904 | 443 | 2 644 |

**Tabelle 3.2 - 1b: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-
Empfang per Seeschiff 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|-------------------------------------|---------------|--------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 t | | 1 000 TEU | | | |
| Finnland | Hamburg | 1 484 | 140 | 4 | 31 | 20 | 85 |
| Schweden | Hamburg | 1 298 | 136 | 6 | 29 | 18 | 83 |
| Russland, Ukraine u.a. | Hamburg | 993 | 179 | 7 | 14 | 99 | 59 |
| Polen | Hamburg | 667 | 87 | 10 | 12 | 9 | 56 |
| Norwegen | Hamburg | 634 | 63 | 5 | 13 | 14 | 32 |
| Litauen, Lettland, Estland | Hamburg | 598 | 73 | 7 | 9 | 18 | 39 |
| Dänemark | Hamburg | 565 | 75 | 5 | 17 | 19 | 32 |
| Bremen, Bremerhaven | Hamburg | 352 | 32 | 0 | 9 | 1 | 21 |
| Türkei | Hamburg | 333 | 34 | 1 | 8 | 4 | 21 |
| Großbritannien und Nordirland | Hamburg | 284 | 91 | 7 | 9 | 58 | 16 |
| Amsterdam | Hamburg | 268 | 37 | 1 | 8 | 14 | 14 |
| Antwerpen | Hamburg | 154 | 17 | 1 | 5 | 4 | 7 |
| Nordafrika, Mittelmeer | Hamburg | 143 | 25 | 2 | 4 | 8 | 12 |
| Italien | Hamburg | 139 | 10 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| Malta | Hamburg | 89 | 13 | 2 | 3 | 4 | 4 |
| übrige VBZ | Hamburg | 296 | 44 | 6 | 7 | 14 | 16 |
| Insgesamt | Hamburg | 8 297 | 1 055 | 64 | 183 | 305 | 503 |

**Tabelle 3.2 - 1c: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Eisenbahn 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|-----------------|--|-------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Hamburg | Tschechische Republik und Slowakei | 1 198 | 165 | 2 | 41 | 4 | 119 |
| Hamburg | Bremen, Bremerhaven | 845 | 81 | 0 | 26 | 3 | 50 |
| Hamburg | München | 518 | 75 | 4 | 26 | 9 | 35 |
| Hamburg | Nürnberg | 515 | 70 | 2 | 20 | 4 | 42 |
| Hamburg | Schweiz, Liechtenstein | 474 | 62 | 1 | 34 | 1 | 22 |
| Hamburg | Österreich | 463 | 65 | 3 | 19 | 7 | 37 |
| Hamburg | Passau | 408 | 33 | 1 | 8 | 1 | 22 |
| Hamburg | Stuttgart | 300 | 43 | 1 | 14 | 5 | 24 |
| Hamburg | Ludwigshafen, Mannheim | 299 | 45 | 7 | 11 | 4 | 23 |
| Hamburg | Italien | 282 | 19 | 0 | 7 | 0 | 4 |
| Hamburg | Donau Iller | 264 | 37 | 1 | 10 | 4 | 22 |
| Hamburg | Polen | 247 | 38 | 1 | 8 | 1 | 29 |
| Hamburg | Frankfurt, Main | 246 | 41 | 1 | 13 | 1 | 26 |
| Hamburg | Dortmund | 230 | 40 | 4 | 11 | 0 | 24 |
| Hamburg | Bayreuth | 125 | 20 | 0 | 3 | 1 | 16 |
| Hamburg | Köln | 120 | 26 | 2 | 5 | 10 | 7 |
| Hamburg | Kiel | 112 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| Hamburg | Berlin | 105 | 9 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Hamburg | Halle | 101 | 15 | 2 | 2 | 4 | 6 |
| Hamburg | Ungarn | 100 | 18 | 0 | 4 | 1 | 13 |
| Hamburg | Duisburg | 93 | 12 | 6 | 3 | 1 | 0 |
| Hamburg | Lübeck | 88 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Hamburg | Leipzig | 88 | 17 | 2 | 3 | 3 | 8 |
| Hamburg | Dresden | 87 | 11 | 4 | 3 | 4 | 1 |
| Hamburg | Kaiserslautern | 71 | 9 | 0 | 3 | 0 | 5 |
| Hamburg | übrige VBZ | 688 | 161 | 28 | 27 | 52 | 49 |
| Hamburg | Insgesamt | 8 065 | 1 122 | 71 | 308 | 120 | 593 |

**Tabelle 3.2 - 1d: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Binnenschiff 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|-----------------|---------------------------|-------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 TEU | | | | | |
| Hamburg | Braunschweig | 91 | 17 | 1 | 2 | 3 | 11 |
| Hamburg | Magdeburg | 57 | 11 | 3 | 2 | 5 | 1 |
| Hamburg | Bielefeld | 42 | 5 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| Hamburg | Hannover | 41 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Hamburg | Wittenberg | 17 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Hamburg | Dresden | 12 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| Hamburg | Berlin | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | Bremen, Bremerhaven | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Hamburg | Hildesheim | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| Hamburg | übrige VBZ | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Hamburg | Insgesamt | 263 | 46 | 8 | 8 | 12 | 18 |

**Tabelle 3.2 - 1e: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2010**

| Nachlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Anzahl Ladungsträger |
|---------------------------------|--------|-------------------------|
| | % | 1 000 TEU |
| Insgesamt | 100,0 | 2 077 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 85,0 | 1 765 |
| davon nach: Hamburg | 34,2 | 711 |
| Umland Hamburg 1) | 27,6 | 574 |
| übriges Deutschland | 21,1 | 438 |
| Ausland | 2,1 | 43 |
| Auf ausl. Lkw | 15,0 | 312 |

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1f: Intermodale Transportketten Hamburg, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2010**

| Antransport | | | Versand per Seeschiff | | | | |
|---|--|---------------|---|------------------|-----------|------------------|-----------|
| Verkehrsmittel | Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr | Ladungsträger | Ladungsträger | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | % | | | 1 000 TEU | 1 000 TEU | 1 000 TEU | 1 000 TEU |
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| Lkw | 52,3 | 1 999 | | | | | |
| Seefeeder 1) und LCL 2) ... | 21,5 | 824 | 3 825 | 179 | 731 | 518 | 2 396 |
| Eisenbahn | 25,0 | 955 | | | | | |
| Binnenschiff | 1,2 | 47 | | | | | |
| weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 1g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 1h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 1i (Straße) | | | weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2 - 1j (Seeschiff) | | | | |

1) Seefeederverkehr = (feeder, eng. = Zubringer) Verteilerverkehre zu anderen Häfen.

2) Direkt im Hafen ein- oder ausgepackte Container (ca. 10%).

**Tabelle 3.2 - 1g: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Eisenbahn 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|--|----------------------|--------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Tschechische Republik und Slowakei | Hamburg | 814 | 135 | 18 | 18 | 31 | 67 |
| Österreich | Hamburg | 662 | 65 | 2 | 17 | 2 | 44 |
| München | Hamburg | 591 | 71 | 4 | 25 | 2 | 38 |
| Nürnberg | Hamburg | 549 | 64 | 2 | 17 | 4 | 39 |
| Passau | Hamburg | 426 | 34 | 1 | 8 | 1 | 24 |
| Bremen, Bremerhaven | Hamburg | 421 | 55 | 7 | 8 | 9 | 30 |
| Ludwigshafen, Mannheim | Hamburg | 387 | 37 | 3 | 16 | 1 | 16 |
| Schweiz, Liechtenstein | Hamburg | 332 | 40 | 3 | 19 | 1 | 11 |
| Donau Iller | Hamburg | 262 | 38 | 1 | 7 | 2 | 27 |
| Stuttgart | Hamburg | 221 | 39 | 2 | 8 | 2 | 27 |
| Italien | Hamburg | 211 | 19 | 1 | 7 | 2 | 4 |
| Halle | Hamburg | 201 | 17 | 1 | 3 | 0 | 12 |
| Dortmund | Hamburg | 190 | 26 | 0 | 14 | 4 | 7 |
| Frankfurt, Main | Hamburg | 184 | 26 | 2 | 10 | 2 | 13 |
| Duisburg | Hamburg | 178 | 11 | 3 | 7 | 0 | 1 |
| Köln | Hamburg | 160 | 23 | 3 | 5 | 0 | 14 |
| Stade, Harburg | Hamburg | 152 | 7 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| Leipzig | Hamburg | 146 | 15 | 1 | 3 | 2 | 9 |
| Berlin | Hamburg | 130 | 11 | - | - | - | 9 |
| Kassel | Hamburg | 129 | 24 | 1 | 5 | 4 | 14 |
| Frankfurt, Oder | Hamburg | 117 | 15 | 1 | 0 | 5 | 8 |
| Dresden | Hamburg | 117 | 9 | 1 | 4 | 0 | 4 |
| Rosenheim | Hamburg | 111 | 12 | 1 | 4 | 0 | 7 |
| Braunschweig | Hamburg | 111 | 6 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| Ingolstadt | Hamburg | 111 | 15 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| übrige VBZ | Hamburg | 939 | 140 | 17 | 30 | 23 | 62 |
| Insgesamt | Hamburg | 7 851 | 955 | 76 | 245 | 100 | 505 |

**Tabelle 3.2 - 1h: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang per Binnenschiff 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|--------------------|---------------|-------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 TEU | | | | | |
| Magdeburg | Hamburg | 131 | 12 | 0 | 5 | 0 | 6 |
| Braunschweig | Hamburg | 113 | 17 | 3 | 6 | 4 | 4 |
| Wittenberg | Hamburg | 27 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Dresden | Hamburg | 24 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| Bielefeld | Hamburg | 22 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Münster | Hamburg | 16 | 1 | - | 0 | - | 1 |
| Hannover | Hamburg | 16 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Berlin | Hamburg | 10 | 1 | 0 | 1 | - | 0 |
| Itzehoe | Hamburg | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lübeck | Hamburg | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| übrige VBZ | Hamburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt | Hamburg | 368 | 47 | 9 | 16 | 8 | 14 |

**Tabelle 3.2 - 1i: Intermodale Transportketten Hamburg
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2010**

| Vorlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Ladungsträger |
|--------------------------------|--------|---------------|
| | % | 1 000 TEU |
| Insgesamt | 100,0 | 1 999 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 85,0 | 1 699 |
| davon nach: Hamburg | 35,6 | 711 |
| Umland Hamburg 1) | 28,4 | 568 |
| übriges Deutschland | 19,1 | 381 |
| Ausland | 1,9 | 39 |
| Auf ausl. Lkw | 15,0 | 300 |

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg
Versand per Seeschiff 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|-----------------|---|--------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Hamburg | China | 5 033 | 887 | 98 | 92 | 286 | 411 |
| Hamburg | Fernost ohne Japan, China, Singapur | 3 951 | 472 | 27 | 84 | 77 | 283 |
| Hamburg | Singapur | 2 553 | 288 | 18 | 67 | 43 | 161 |
| Hamburg | Arabien, persischer Golf | 2 466 | 242 | 1 | 45 | 2 | 194 |
| Hamburg | Russland, Ukraine u.a. | 2 438 | 261 | 0 | 36 | 0 | 224 |
| Hamburg | Nordamerika, Atlantik | 1 322 | 166 | 0 | 29 | 0 | 136 |
| Hamburg | Mittelost | 1 279 | 109 | 1 | 33 | 0 | 75 |
| Hamburg | Südamerika, Atlantik | 1 206 | 140 | 1 | 37 | 18 | 84 |
| Hamburg | Japan | 951 | 117 | 3 | 21 | 11 | 82 |
| Hamburg | Antwerpen | 946 | 98 | 6 | 26 | 3 | 63 |
| Hamburg | Finnland | 896 | 130 | 6 | 25 | 9 | 90 |
| Hamburg | Schweden | 876 | 122 | 5 | 30 | 18 | 69 |
| Hamburg | Polen | 834 | 91 | 1 | 23 | 5 | 62 |
| Hamburg | Golf von Mexiko, Karibisches Meer | 767 | 79 | 0 | 24 | 6 | 49 |
| Hamburg | Litauen, Lettland, Estland | 714 | 83 | 0 | 17 | 2 | 64 |
| Hamburg | übrige VBZ | 4 999 | 540 | 11 | 143 | 38 | 349 |
| Hamburg | Insgesamt | 31 231 | 3 825 | 179 | 731 | 518 | 2 396 |

**Tabelle 3.2 - 1j: Intermodale Transportketten Hamburg -Short Sea-
Versand per Seeschiff 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|-----------------|----------------------------------|--------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Hamburg | Russland, Ukraine u.a. | 2 438 | 261 | 0 | 36 | 0 | 224 |
| Hamburg | Antwerpen | 946 | 98 | 6 | 26 | 3 | 63 |
| Hamburg | Finnland | 896 | 130 | 6 | 25 | 9 | 90 |
| Hamburg | Schweden | 876 | 122 | 5 | 30 | 18 | 69 |
| Hamburg | Polen | 834 | 91 | 1 | 23 | 5 | 62 |
| Hamburg | Litauen, Lettland, Estland | 714 | 83 | 0 | 17 | 2 | 64 |
| Hamburg | Dänemark | 570 | 83 | 1 | 23 | 5 | 54 |
| Hamburg | Norwegen | 380 | 52 | 4 | 14 | 9 | 24 |
| Hamburg | Nordafrika, Mittelmeer | 369 | 39 | 1 | 8 | 1 | 29 |
| Hamburg | Bremen, Bremerhaven | 329 | 26 | 0 | 7 | 0 | 20 |
| Hamburg | Malta | 299 | 26 | 0 | 8 | 0 | 19 |
| Hamburg | Türkei | 275 | 24 | 0 | 5 | 0 | 18 |
| Hamburg | Italien | 197 | 18 | 0 | 4 | 1 | 14 |
| Hamburg | Amsterdam | 185 | 21 | 1 | 4 | 2 | 14 |
| Hamburg | Nordafrika, Atlantik | 134 | 11 | - | 5 | - | 7 |
| Hamburg | übrige VBZ | 337 | 46 | 3 | 8 | 9 | 27 |
| Hamburg | Insgesamt | 9 779 | 1 132 | 30 | 242 | 64 | 796 |

**Tabelle 3.2 - 2a: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2010**

| Empfang per Seeschiff | | | | | Weitertransport | | |
|---|------------------|----------------|------------------|----------------|---|--|--------------------------|
| Anzahl der Ladungsträger | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | | Verkehrsmittel | Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Bremen, Bremerhaven | Anzahl der Ladungsträger |
| | Anzahl leer | Anzahl beladen | Anzahl leer | Anzahl beladen | | | |
| 1 000 TEU | | | | | | | |
| 2 332 | 38 | 401 | 296 | 1 598 | Lkw | 35,4 | 826 |
| | | | | | Seefeeder | 42,6 | 994 |
| | | | | | Eisenbahn | 19,5 | 455 |
| | | | | | Binnenschiff | 2,4 | 57 |
| weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2b | | | | | weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2d (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2e (Straße) | | |

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Seeschiff 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---|---------------------------|-------------------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | | | | 1 000 TEU | 1 000 TEU | 1 000 TEU | 1 000 TEU |
| von | nach | | | leer | beladen | leer | beladen |
| China | Bremen, Bremerhaven | 2 578 | 342 | 1 | 73 | 3 | 265 |
| Nordamerika, Atlantik | Bremen, Bremerhaven | 2 570 | 343 | 5 | 30 | 10 | 298 |
| Fernost ohne Japan, China, Singapur | Bremen, Bremerhaven | 1 581 | 234 | 0 | 45 | 2 | 188 |
| Golf von Mexiko, Karibisches Meer | Bremen, Bremerhaven | 1 333 | 152 | 1 | 26 | 8 | 116 |
| Russland, Ukraine u.a. | Bremen, Bremerhaven | 1 244 | 206 | 5 | 20 | 115 | 66 |
| Litauen, Lettland, Estland | Bremen, Bremerhaven | 1 012 | 96 | 6 | 23 | 23 | 44 |
| Finnland | Bremen, Bremerhaven | 952 | 83 | 1 | 19 | 6 | 57 |
| Südamerika, Atlantik | Bremen, Bremerhaven | 946 | 79 | 2 | 8 | 5 | 64 |
| Schweden | Bremen, Bremerhaven | 942 | 88 | 1 | 16 | 2 | 68 |
| Polen | Bremen, Bremerhaven | 801 | 92 | 6 | 16 | 10 | 61 |
| Dänemark | Bremen, Bremerhaven | 655 | 69 | 1 | 9 | 8 | 52 |
| Norwegen | Bremen, Bremerhaven | 560 | 63 | 2 | 11 | 14 | 36 |
| Singapur | Bremen, Bremerhaven | 502 | 40 | 0 | 17 | 0 | 22 |
| Spanien | Bremen, Bremerhaven | 419 | 29 | 0 | 13 | 1 | 15 |
| Arabien, persischer Golf | Bremen, Bremerhaven | 396 | 36 | 0 | 11 | 7 | 18 |
| übrige VBZ | Bremen, Bremerhaven | 3 047 | 381 | 6 | 66 | 81 | 228 |
| Summe | Bremen, Bremerhaven | 19 539 | 2 332 | 38 | 401 | 296 | 1 598 |

**Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-
Empfang per Seeschiff 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | | | | 1 000 TEU | 1 000 TEU | 1 000 TEU | 1 000 TEU |
| von | nach | | | leer | beladen | leer | beladen |
| Russland, Ukraine u.a. | Bremen, Bremerhaven | 1 244 | 206 | 5 | 20 | 115 | 66 |
| Litauen, Lettland, Estland | Bremen, Bremerhaven | 1 012 | 96 | 6 | 23 | 23 | 44 |
| Finnland | Bremen, Bremerhaven | 952 | 83 | 1 | 19 | 6 | 57 |
| Schweden | Bremen, Bremerhaven | 942 | 88 | 1 | 16 | 2 | 68 |
| Polen | Bremen, Bremerhaven | 801 | 92 | 6 | 16 | 10 | 61 |
| Dänemark | Bremen, Bremerhaven | 655 | 69 | 1 | 9 | 8 | 52 |
| Norwegen | Bremen, Bremerhaven | 560 | 63 | 2 | 11 | 14 | 36 |
| Spanien | Bremen, Bremerhaven | 419 | 29 | 0 | 13 | 1 | 15 |
| Hamburg | Bremen, Bremerhaven | 329 | 26 | 0 | 7 | 0 | 20 |
| Antwerpen | Bremen, Bremerhaven | 305 | 42 | 1 | 9 | 11 | 20 |
| Nordafrika, Mittelmeer | Bremen, Bremerhaven | 211 | 28 | 1 | 3 | 7 | 17 |
| Türkei | Bremen, Bremerhaven | 193 | 22 | 0 | 3 | 1 | 18 |
| Großbritannien und Nordirland | Bremen, Bremerhaven | 168 | 60 | 2 | 4 | 42 | 12 |
| Amsterdam | Bremen, Bremerhaven | 104 | 12 | 0 | 6 | 1 | 5 |
| Nordafrika, Atlantik | Bremen, Bremerhaven | 104 | 18 | 0 | 1 | 10 | 7 |
| übrige VBZ | Bremen, Bremerhaven | 151 | 15 | 0 | 4 | 2 | 9 |
| Summe | Bremen, Bremerhaven | 8 152 | 949 | 28 | 162 | 253 | 507 |

**Tabelle 3.2 - 2c: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Eisenbahn 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---------------------------|--|-------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 TEU | | | | | |
| Bremen, Bremerhaven | Tschechische Republik und Slowakei | 470 | 61 | 0 | 14 | 1 | 47 |
| Bremen, Bremerhaven | Hamburg | 421 | 55 | 7 | 8 | 9 | 30 |
| Bremen, Bremerhaven | Bremen, Bremerhaven | 372 | 48 | 1 | 6 | 3 | 38 |
| Bremen, Bremerhaven | Stuttgart | 129 | 32 | 3 | 10 | 7 | 13 |
| Bremen, Bremerhaven | Schweiz, Liechtenstein | 127 | 16 | 0 | 9 | 0 | 5 |
| Bremen, Bremerhaven | Italien | 105 | 9 | 0 | 9 | - | 0 |
| Bremen, Bremerhaven | Nürnberg | 98 | 22 | 0 | 4 | 2 | 16 |
| Bremen, Bremerhaven | Dortmund | 89 | 13 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| Bremen, Bremerhaven | Österreich | 87 | 12 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| Bremen, Bremerhaven | Mittelthüringen | 78 | 13 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| Bremen, Bremerhaven | Kassel | 73 | 11 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Bremen, Bremerhaven | Schweinfurt | 71 | 14 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| Bremen, Bremerhaven | Bayreuth | 66 | 10 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| Bremen, Bremerhaven | Polen | 63 | 11 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| Bremen, Bremerhaven | Ungarn | 56 | 7 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| Bremen, Bremerhaven | übrige VBZ | 476 | 120 | 11 | 12 | 42 | 54 |
| Bremen, Bremerhaven | Summe | 2 781 | 455 | 25 | 82 | 68 | 276 |

**Tabelle 3.2 - 2d: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Binnenschiff 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 TEU | | | | | |
| Bremen, Bremerhaven | Bremen, Bremerhaven | 433 | 47 | - | 9 | - | 38 |
| Bremen, Bremerhaven | Bielefeld | 18 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bremen, Bremerhaven | Hannover | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bremen, Bremerhaven | Magdeburg | 1 | 0 | - | 0 | - | - |
| Bremen, Bremerhaven | Antwerpen | 0 | 0 | - | 0 | - | - |
| Bremen, Bremerhaven | übrige VBZ | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| Bremen, Bremerhaven | Summe | 459 | 57 | 7 | 9 | 1 | 39 |

**Tabelle 3.2 - 2e: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2010**

| Nachlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Ladungsträger |
|---------------------------------------|--------|---------------|
| | % | 1 000 TEU |
| Insgesamt | 100,0 | 826 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 80,0 | 661 |
| davon nach: Bremen, Bremerhaven | 32,6 | 270 |
| Umland Bremen, Bremerhaven 1) | 34,8 | 287 |
| übriges Deutschland | 12,2 | 101 |
| Ausland | 0,4 | 3 |
| Auf ausl. Lkw | 20,0 | 165 |

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2f: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2010**

| Antransport | | | Versand per Seeschiff | | | | |
|---|--|---------------|---|------------------|-----------|------------------|-----------|
| Verkehrsmittel | Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr | Ladungsträger | Ladungsträger | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | % | | | 1 000 TEU | 1 000 TEU | 1 000 TEU | 1 000 TEU |
| | | | | 1 000 TEU | 1 000 TEU | 1 000 TEU | 1 000 TEU |
| Lkw | 37,3 | 949 | | | | | |
| Seefeeder | 37,3 | 949 | 2 546 | 34 | 461 | 143 | 1 908 |
| Eisenbahn | 23,1 | 587 | | | | | |
| Binnenschiff | 2,4 | 61 | | | | | |
| weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2g (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 2h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 - 2i (Straße) | | | weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 2j | | | | |

**Tabelle 3.2 - 2g: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Eisenbahn 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|--|---------------------------|-------------------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|---------|
| | | | | 1 000 t | 1 000 TEU | leer | beladen |
| von | nach | | | | | | |
| Hamburg | Bremen, Bremerhaven | 845 | 81 | 0 | 26 | 3 | 50 |
| Tschechische Republik und Slowakei | Bremen, Bremerhaven | 561 | 83 | 2 | 13 | 7 | 61 |
| Österreich | Bremen, Bremerhaven | 394 | 33 | 0 | 14 | 0 | 18 |
| Bremen, Bremerhaven | Bremen, Bremerhaven | 372 | 48 | 1 | 6 | 3 | 38 |
| Stuttgart | Bremen, Bremerhaven | 326 | 47 | 0 | 14 | 1 | 32 |
| Schweiz, Liechtenstein | Bremen, Bremerhaven | 248 | 24 | 2 | 13 | 3 | 5 |
| München | Bremen, Bremerhaven | 187 | 24 | 0 | 4 | 0 | 19 |
| Ludwigshafen, Mannheim | Bremen, Bremerhaven | 177 | 17 | 0 | 8 | 0 | 9 |
| Nürnberg | Bremen, Bremerhaven | 174 | 25 | 0 | 5 | 3 | 17 |
| Regensburg | Bremen, Bremerhaven | 131 | 22 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| Dresden | Bremen, Bremerhaven | 112 | 12 | 0 | 3 | 0 | 9 |
| Bayreuth | Bremen, Bremerhaven | 107 | 15 | 0 | 2 | 1 | 11 |
| Augsburg | Bremen, Bremerhaven | 84 | 8 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| Leipzig | Bremen, Bremerhaven | 81 | 9 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| Donau Iller | Bremen, Bremerhaven | 81 | 12 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| Italien | Bremen, Bremerhaven | 80 | 9 | 0 | 9 | - | 0 |
| Potsdam | Bremen, Bremerhaven | 77 | 8 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| Braunschweig | Bremen, Bremerhaven | 77 | 8 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| Ungarn | Bremen, Bremerhaven | 75 | 12 | 0 | 2 | 1 | 9 |
| Mittelthüringen | Bremen, Bremerhaven | 73 | 14 | 0 | 1 | 7 | 6 |
| Schweinfurt | Bremen, Bremerhaven | 72 | 8 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| Kaiserslautern | Bremen, Bremerhaven | 62 | 8 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| Dortmund | Bremen, Bremerhaven | 58 | 5 | - | 2 | 1 | 3 |
| Frankfurt, Main | Bremen, Bremerhaven | 52 | 8 | 0 | 3 | 1 | 4 |
| Amberg, Weiden | Bremen, Bremerhaven | 43 | 9 | - | 0 | - | 8 |
| übrige VBZ | Bremen, Bremerhaven | 245 | 38 | 1 | 6 | 1 | 30 |
| Summe | Bremen, Bremerhaven | 4 792 | 587 | 8 | 143 | 34 | 398 |

**Tabelle 3.2 - 2h: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang per Binnenschiff 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Bremen, Bremerhaven | Bremen, Bremerhaven | 433 | 47 | - | 9 | - | 38 |
| Emsland | Bremen, Bremerhaven | 73 | 5 | 0 | 4 | - | 2 |
| Bielefeld | Bremen, Bremerhaven | 58 | 5 | - | 1 | - | 4 |
| Hannover | Bremen, Bremerhaven | 20 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| Antwerpen | Bremen, Bremerhaven | 3 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Münster | Bremen, Bremerhaven | 2 | 0 | - | 0 | - | - |
| Duisburg | Bremen, Bremerhaven | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Hamburg | Bremen, Bremerhaven | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Rotterdam | Bremen, Bremerhaven | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Magdeburg | Bremen, Bremerhaven | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Oldenburg | Bremen, Bremerhaven | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| übrige VBZ | Bremen, Bremerhaven | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 |
| Summe | Bremen, Bremerhaven | 594 | 61 | 0 | 14 | - | 46 |

**Tabelle 3.2 - 2i: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2010**

| Vorlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Ladungsträger |
|---------------------------------------|--------|---------------|
| | % | 1 000 TEU |
| Insgesamt | 100,0 | 949 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 80,0 | 759 |
| davon nach: Bremen, Bremerhaven | 31,8 | 302 |
| Umland Bremen, Bremerhaven 1) | 33,5 | 318 |
| übriges Deutschland | 14,2 | 134 |
| Ausland | 0,5 | 5 |
| Auf ausl. Lkw | 20,0 | 190 |

1) Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven
Versand per Seeschiff 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|---------|
| | | | | 1 000 t | 1 000 TEU | leer | beladen |
| von | nach | | | | | | |
| Bremen, Bremerhaven | Nordamerika, Atlantik | 3 172 | 388 | 1 | 56 | 6 | 325 |
| Bremen, Bremerhaven | Russland, Ukraine u.a. | 2 265 | 261 | 1 | 30 | 1 | 230 |
| Bremen, Bremerhaven | Golf von Mexiko, Karibisches Meer | 2 159 | 246 | 0 | 49 | 4 | 193 |
| Bremen, Bremerhaven | Arabien, persischer Golf | 1 508 | 135 | 0 | 29 | 1 | 105 |
| Bremen, Bremerhaven | China | 1 398 | 220 | 17 | 16 | 58 | 129 |
| Bremen, Bremerhaven | Fernost ohne Japan, China, Singapur | 1 386 | 132 | 1 | 28 | 3 | 101 |
| Bremen, Bremerhaven | Litauen, Lettland, Estland | 1 381 | 150 | 1 | 44 | 1 | 105 |
| Bremen, Bremerhaven | Mittelost | 999 | 96 | - | 23 | 0 | 73 |
| Bremen, Bremerhaven | Polen | 997 | 96 | 1 | 29 | 1 | 65 |
| Bremen, Bremerhaven | Südamerika, Atlantik | 709 | 85 | 0 | 18 | 16 | 51 |
| Bremen, Bremerhaven | Singapur | 687 | 57 | 2 | 19 | 1 | 34 |
| Bremen, Bremerhaven | Südliches Afrika | 655 | 79 | 0 | 18 | 3 | 58 |
| Bremen, Bremerhaven | Finnland | 544 | 76 | 3 | 11 | 4 | 59 |
| Bremen, Bremerhaven | Nordafrika, Mittelmeer | 512 | 50 | 0 | 7 | 0 | 42 |
| Bremen, Bremerhaven | Nordafrika, Atlantik | 506 | 50 | 0 | 9 | 3 | 39 |
| Bremen, Bremerhaven | übrige VBZ | 3 787 | 425 | 6 | 76 | 43 | 300 |
| Bremen, Bremerhaven | Summe | 22 666 | 2 546 | 34 | 461 | 143 | 1 908 |

**Tabelle 3.2 - 2j: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven -Short Sea-
Versand per Seeschiff 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|---------|
| | | | | 1 000 t | 1 000 TEU | leer | beladen |
| von | nach | | | | | | |
| Bremen, Bremerhaven | Russland, Ukraine u.a. | 2 265 | 261 | 1 | 30 | 1 | 230 |
| Bremen, Bremerhaven | Litauen, Lettland, Estland | 1 381 | 150 | 1 | 44 | 1 | 105 |
| Bremen, Bremerhaven | Polen | 997 | 96 | 1 | 29 | 1 | 65 |
| Bremen, Bremerhaven | Finnland | 544 | 76 | 3 | 11 | 4 | 59 |
| Bremen, Bremerhaven | Nordafrika,Mittelmeer | 512 | 50 | 0 | 7 | 0 | 42 |
| Bremen, Bremerhaven | Nordafrika,Atlantik | 506 | 50 | 0 | 9 | 3 | 39 |
| Bremen, Bremerhaven | Norwegen | 389 | 65 | 1 | 12 | 13 | 39 |
| Bremen, Bremerhaven | Antwerpen | 375 | 33 | 1 | 8 | 2 | 23 |
| Bremen, Bremerhaven | Schweden | 354 | 40 | 2 | 7 | 3 | 29 |
| Bremen, Bremerhaven | Hamburg | 352 | 32 | 0 | 9 | 1 | 21 |
| Bremen, Bremerhaven | Spanien | 345 | 31 | 0 | 5 | 0 | 25 |
| Bremen, Bremerhaven | Dänemark | 233 | 30 | 0 | 5 | 3 | 21 |
| Bremen, Bremerhaven | Türkei | 217 | 18 | 0 | 2 | 0 | 15 |
| Bremen, Bremerhaven | Frankreich | 114 | 11 | 0 | 3 | 1 | 6 |
| Bremen, Bremerhaven | Italien | 91 | 8 | - | 1 | 0 | 7 |
| Bremen, Bremerhaven | übrige VBZ | 169 | 20 | 1 | 3 | 3 | 12 |
| Bremen, Bremerhaven | Summe | 8 846 | 971 | 11 | 186 | 36 | 738 |

**Tabelle 3.2.3: Intermodale Transportketten
Duisburg
Überblick 2010**

| Verkehrsträger | Versand | Empfang |
|-----------------------------------|-----------|---------|
| | 1 000 TEU | |
| Eisenbahn | 212 | 208 |
| dar.: Rotterdam | 40 | 45 |
| Antwerpen | 13 | 11 |
| Binnenschiff | 249 | 204 |
| dar.: Rotterdam | 123 | 125 |
| Antwerpen | 72 | 25 |
| Verkehrsleistung deutscher Lkw 1) | 391 | 379 |

1) Ohne Beförderung von ausländischen Fahrzeugen,
incl. Verkehr in Duisburg.

**Tabelle 3.2 - 3b: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang per Binnenschiff 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | insgesamt | darunter | | | |
|-------------------------------------|----------------|--------------------|-----------|------------------|------|------------------|--|
| | | | | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | |
| Rotterdam | Duisburg | 1 105 | 14 | 24 | 18 | 67 | |
| Antwerpen | Duisburg | 195 | 7 | 6 | 6 | 6 | |
| Großbritannien und Nordirland | Duisburg | 42 | 0 | 0 | 14 | 3 | |
| Amsterdam | Duisburg | 39 | 1 | 2 | 1 | 0 | |
| übrige Niederlande | Duisburg | 29 | 3 | 0 | 11 | 2 | |
| Krefeld | Duisburg | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| Köln | Duisburg | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | |
| Montabaur | Duisburg | 1 | - | 0 | - | - | |
| übrige VBZ | Duisburg | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | |
| Insgesamt | Duisburg | 1 421 | 31 | 33 | 57 | 78 | |

**Tabelle 3.2 - 3c: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand per Eisenbahn 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|-----------------|--|-------------------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|
| | | | | 1 000 TEU | 1 000 TEU | 1 000 TEU | 1 000 TEU |
| von | nach | | | leer | beladen | leer | beladen |
| Duisburg | Rotterdam | 338 | 40 | 3 | 8 | 11 | 14 |
| Duisburg | Leipzig | 248 | 13 | 3 | 9 | 0 | 1 |
| Duisburg | Italien | 227 | 18 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Duisburg | Passau | 213 | 16 | 1 | 5 | 2 | 4 |
| Duisburg | Lübeck | 206 | 10 | 1 | 7 | 0 | 1 |
| Duisburg | Hamburg | 178 | 11 | 3 | 7 | 0 | 1 |
| Duisburg | Polen | 157 | 9 | 0 | 5 | 0 | 2 |
| Duisburg | Antwerpen | 143 | 13 | 2 | 4 | 0 | 7 |
| Duisburg | Konstanz, Lörrach | 136 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| Duisburg | Dortmund | 125 | 23 | 0 | 4 | 0 | 19 |
| Duisburg | Österreich | 115 | 8 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| Duisburg | München | 97 | 7 | 1 | 3 | 0 | 3 |
| Duisburg | Tschechische Republik und Slowakei | 85 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Duisburg | Schweiz, Liechtenstein | 61 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| Duisburg | Ludwigshafen, Mannheim | 44 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| Duisburg | Duisburg | 40 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Duisburg | Frankreich | 37 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Duisburg | Eh. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien | 36 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Duisburg | Essen | 20 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Duisburg | übrige Niederlande | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Duisburg | Halle | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Duisburg | Rosenheim | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Duisburg | Aachen | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Duisburg | Augsburg | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Duisburg | Darmstadt | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Duisburg | übrige VBZ | 5 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 |
| Duisburg | Insgesamt | 2 534 | 212 | 24 | 72 | 16 | 73 |

**Tabelle 3.2 - 3d: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand im Straßengüterverkehr 2010**

| Nachlauf im Straßengüterverkehr | Versand |
|----------------------------------|-----------|
| | 1 000 TEU |
| Auf dt. Lkw zusammen | 391 |
| davon nach: Duisburg | 114 |
| Umland Duisburg 1) | 122 |
| übriges Deutschland | 22 |
| Ausland | 30 |
| übriges Nordrhein-Westfalen | 103 |

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3f: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang per Eisenbahn 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|--|----------------|-------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| von | nach | | 1 000 TEU | | | | |
| Rotterdam | Duisburg | 337 | 45 | 1 | 7 | 1 | 34 |
| Antwerpen | Duisburg | 124 | 11 | 2 | 4 | 0 | 2 |
| Leipzig | Duisburg | 117 | 14 | 9 | 4 | 0 | 0 |
| Passau | Duisburg | 114 | 15 | 4 | 2 | 1 | 3 |
| Italien | Duisburg | 97 | 17 | 0 | 0 | 7 | 6 |
| Österreich | Duisburg | 96 | 10 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| Hamburg | Duisburg | 93 | 12 | 6 | 3 | 1 | 0 |
| Ludwigshafen, Mannheim | Duisburg | 81 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| Lübeck | Duisburg | 80 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 |
| Kiel | Duisburg | 78 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| Essen | Duisburg | 52 | 5 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Konstanz, Lörrach | Duisburg | 40 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Duisburg | Duisburg | 40 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| München | Duisburg | 37 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Schweiz, Liechtenstein | Duisburg | 29 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Krefeld | Duisburg | 27 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Frankreich | Duisburg | 26 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Dortmund | Duisburg | 19 | 23 | 3 | 0 | 18 | 1 |
| Polen | Duisburg | 17 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 |
| Tschechische Republik und Slowakei | Duisburg | 13 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| übrige VBZ | Duisburg | 27 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Insgesamt | Duisburg | 1 543 | 208 | 50 | 42 | 30 | 54 |

**Tabelle 3.2 - 3g: Intermodale Transportketten Duisburg
Empfang im Straßengüterverkehr 2010**

| Vorlauf im Straßengüterverkehr | Ausgabe SAS |
|-----------------------------------|-------------|
| | 1 000 TEU |
| Auf dt. Lkw zusammen | 379 |
| davon aus: Duisburg | 114 |
| Umland Duisburg 1) | 123 |
| übriges Deutschland | 21 |
| Ausland | 26 |
| übriges Nordrhein-Westfalen | 95 |

1) Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

**Tabelle 3.2 - 3h: Intermodale Transportketten Duisburg
Versand per Binnenschiff 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | insgesamt | darunter | | | |
|-----------------|-------------------------------------|--------------------|-----------|------------------|------|------------------|-----|
| | | | | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | |
| Duisburg | Rotterdam | 1 213 | 123 | 4 | 35 | 37 | 43 |
| Duisburg | Antwerpen | 981 | 72 | 1 | 33 | 5 | 34 |
| Duisburg | Großbritannien und Nordirland | 326 | 25 | | 7 | 0 | 16 |
| Duisburg | übrige Niederlande | 199 | 14 | 0 | 3 | 0 | 10 |
| Duisburg | Frankreich | 62 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| Duisburg | Schweden | 19 | 1 | - | 1 | - | - |
| Duisburg | Schweiz, Liechtenstein | 17 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| Duisburg | Belgien ohne Antwerpen | 9 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Duisburg | Kaiserslautern | 5 | 2 | - | 0 | - | 2 |
| Duisburg | Norwegen | 4 | 0 | - | 0 | - | - |
| Duisburg | Bremen, Bremerhaven | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Duisburg | Koblenz | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| Duisburg | übrige VBZ | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Duisburg | Insgesamt | 2 839 | 249 | 5 | 85 | 48 | 106 |

**Tabelle 3.2 - 4a: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2010**

| Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff | | | | | Versand | | |
|---|------------------|---------|------------------|---------|--|---------------|-----------|
| Ladungsträger | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | | Verkehrsmittel | Ladungsträger | |
| | leer | beladen | leer | beladen | | | 1 000 TEU |
| | 1 000 TEU | | | | | | |
| 94 | 16 | 24 | 21 | 33 | Lkw | 466 | |
| | | | | | Eisenbahn | 267 | |
| weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4b | | | | | weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4c (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 4d (Straße) | | |

**Tabelle 3.2 - 4b: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang per Binnenschiff 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | insgesamt | darunter | | | |
|------------------------------|---------------------------|--------------------|-----------|------------------|------|------------------|----|
| | | | | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen | |
| Rotterdam | Ludwigshafen/Mannheim ... | 170 | 49 | 9 | 12 | 10 | 18 |
| Antwerpen | Ludwigshafen/Mannheim ... | 151 | 35 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Stuttgart | Ludwigshafen/Mannheim ... | 29 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Amsterdam | Ludwigshafen/Mannheim ... | 16 | 4 | - | 2 | - | 2 |
| Kaiserslautern | Ludwigshafen/Mannheim ... | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Schweiz, Liechtenstein | Ludwigshafen/Mannheim ... | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| übrige VBZ | Ludwigshafen/Mannheim ... | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe | Ludwigshafen/Mannheim ... | 369 | 94 | 16 | 24 | 21 | 33 |

**Tabelle 3.2 - 4c: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand per Eisenbahn 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Italien | 1 054 | 76 | 0 | 9 | 0 | 53 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Hamburg | 387 | 37 | 3 | 16 | 1 | 16 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Rotterdam | 375 | 33 | 1 | 7 | 5 | 20 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Halle | 212 | 17 | 0 | 1 | 2 | 8 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Bremen, Bremerhaven | 177 | 17 | 0 | 8 | 0 | 9 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Lübeck | 165 | 8 | 0 | 4 | - | 1 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Spanien | 152 | 9 | 2 | 4 | 0 | 0 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Österreich | 135 | 8 | 1 | 4 | - | 1 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Kaiserslautern | 116 | 9 | - | 7 | - | 1 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Emsland | 100 | 10 | 4 | 4 | 1 | 0 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | München | 93 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Duisburg | 81 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Ungarn | 72 | 5 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Freiburg | 70 | 7 | - | 2 | - | 5 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Stuttgart | 43 | 5 | - | 0 | - | 4 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Frankreich | 40 | 2 | 1 | 1 | - | 0 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Münster | 37 | 2 | 0 | 1 | - | 0 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Landshut | 23 | 3 | - | 3 | - | - |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Regensburg | 11 | 2 | - | 1 | 0 | 0 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Polen | 6 | 0 | - | 0 | - | 0 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | übrige VBZ | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Ludwigshafen/Mannheim ... | Summe | 3 356 | 267 | 18 | 80 | 10 | 122 |

**Tabelle 3.2 - 4d: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2010**

| Nachlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Ladungsträger |
|--|--------|---------------|
| | % | 1 000 TEU |
| Insgesamt | 100,0 | 466 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 80,0 | 373 |
| davon nach: Ludwigshafen/Mannheim | 35,2 | 164 |
| Umland Ludwigshafen/Mannheim 1) | 14,8 | 69 |
| übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz | 6,9 | 32 |
| übriges Deutschland | 17,6 | 82 |
| Ausland | 5,5 | 26 |
| Auf ausl. Lkw | 20,0 | 93 |

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = übriges Rheinhessen, Pfalz; Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 4e: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2010**

| Empfang | | Versand in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff | | | | |
|--|---------------|---|------------------|---------|------------------|---------|
| Verkehrsmittel | Ladungsträger | Ladungsträger | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
| | | | leer | beladen | leer | beladen |
| 1 000 TEU | | | | | | |
| Lkw | 451 | 110 | 1 | 48 | 5 | 54 |
| Eisenbahn | 250 | | | | | |
| weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4f (Eisenbahn), Tabelle 3.2 - 4g (Straße) | | weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 - 4h | | | | |

**Tabelle 3.2 - 4f: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang per Eisenbahn 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 TEU | | | | | |
| Italien | Ludwigshafen/Mannheim | 443 | 61 | 8 | 7 | 23 | 15 |
| Hamburg | Ludwigshafen/Mannheim | 299 | 45 | 7 | 11 | 4 | 23 |
| Rotterdam | Ludwigshafen/Mannheim | 247 | 35 | 4 | 3 | 9 | 16 |
| Spanien | Ludwigshafen/Mannheim | 149 | 11 | 3 | 4 | 0 | 0 |
| Lübeck | Ludwigshafen/Mannheim | 132 | 9 | 2 | 4 | 0 | 0 |
| Emsland | Ludwigshafen/Mannheim | 131 | 11 | 2 | 7 | 0 | 1 |
| Österreich | Ludwigshafen/Mannheim | 96 | 9 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| Freiburg | Ludwigshafen/Mannheim | 69 | 7 | - | 2 | - | 5 |
| Halle | Ludwigshafen/Mannheim | 47 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| Bremen, Bremerhaven | Ludwigshafen/Mannheim | 45 | 14 | 5 | 1 | 1 | 7 |
| München | Ludwigshafen/Mannheim | 45 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Duisburg | Ludwigshafen/Mannheim | 44 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| Frankreich | Ludwigshafen/Mannheim | 41 | 3 | 1 | 1 | - | 0 |
| Stuttgart | Ludwigshafen/Mannheim | 39 | 5 | 0 | 0 | - | 4 |
| Ungarn | Ludwigshafen/Mannheim | 37 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| Stade, Harburg | Ludwigshafen/Mannheim | 15 | 1 | 0 | 0 | - | - |
| Münster | Ludwigshafen/Mannheim | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Ingolstadt | Ludwigshafen/Mannheim | 5 | 0 | - | 0 | - | - |
| Landshut | Ludwigshafen/Mannheim | 3 | 3 | 1 | 2 | - | - |
| Halberstadt | Ludwigshafen/Mannheim | 1 | 0 | - | 0 | - | - |
| übrige VBZ | Ludwigshafen/Mannheim | 7 | 12 | 7 | 1 | 0 | 0 |
| Summe | Ludwigshafen/Mannheim | 1910 | 250 | 52 | 48 | 39 | 78 |

**Tabelle 3.2 - 4g: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2010**

| Vorlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Ladungsträger |
|--|--------|---------------|
| | % | 1 000 TEU |
| Insgesamt | 100,0 | 451 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 100,0 | 451 |
| davon nach: Ludwigshafen/Mannheim | 46,1 | 208 |
| Umland Ludwigshafen/Mannheim 1) | 20,7 | 94 |
| übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz | 8,4 | 38 |
| übriges Deutschland | 19,0 | 86 |
| Ausland | 5,7 | 26 |
| Auf ausl. Lkw | 0,0 | 0 |

1) Umland Ludwigshafen/Mannheim = übriges Rheinhessen, Pfalz; Karlsruhe

**Tabelle 3.2 - 4h: Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim
Versand per Binnenschiff 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht 1 000 t | insgesamt | 20-Fuß-Container | | 40-Fuß-Container | |
|-----------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | | leer | beladen | leer | beladen |
| von | nach | 1 000 t | 1 000 TEU | | | | |
| Ludwigshafen/Mannheim | Antwerpen | 768 | 60 | 0 | 28 | 1 | 30 |
| Ludwigshafen/Mannheim | Rotterdam | 504 | 45 | 0 | 19 | 3 | 23 |
| Ludwigshafen/Mannheim | Karlsruhe | 17 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Ludwigshafen/Mannheim | Kaiserslautern | 2 | 1 | - | 0 | - | 1 |
| Ludwigshafen/Mannheim | Stuttgart | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ludwigshafen/Mannheim | übrige VBZ | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ludwigshafen/Mannheim | Summe | 1 293 | 110 | 1 | 48 | 5 | 54 |

**Tabelle 3.2 - 5a: Intermodale Transportketten Lübeck, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2010**

| Empfang in Lübeck per Seeschiff 1) | Weitertransport | | |
|------------------------------------|-----------------|---|-------------------------------|
| Bruttogütergewicht 1 000 t | Verkehrsmittel | Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock % | Bruttogütergewicht 1 000 t |
| 3 367 | Lkw | 81,9 | 2 756 |
| | Eisenbahn | 18,1 | 611 |

1) Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen.

**Tabelle 3.2 - 5b: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang per Seeschiff 2010
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)**

| Verkehrsbezirke | | Brutto- güter- gewicht | davon | |
|----------------------------------|--------------|------------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | | Container und Wechselbehälter | Fahrzeuganhänger |
| von | nach | 1 000 t | | |
| Finnland | Lübeck | 1 976 | 899 | 1 078 |
| Schweden | Lübeck | 1 264 | 171 | 1 093 |
| Litauen, Lettland, Estland | Lübeck | 75 | 6 | 69 |
| Russland, Ukraine u.a. | Lübeck | 50 | 1 | 49 |
| Polen | Lübeck | 2 | 2 | - |
| übrige VBZ | Lübeck | 0 | 0 | 0 |
| Summe | Lübeck | 3 367 | 1 078 | 2 289 |

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 5c: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand per Eisenbahn 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | davon | |
|-----------------|------------------------------|--------------------|-------------------------------|------------------|
| | | | Container und Wechselbehälter | Fahrzeuganhänger |
| von | nach | 1 000 t | | |
| Lübeck | Italien | 169 | 5 | 164 |
| Lübeck | Ludwigshafen, Mannheim | 156 | 132 | 24 |
| Lübeck | Duisburg | 139 | 80 | 59 |
| Lübeck | Hamburg | 55 | 46 | 8 |
| Lübeck | Schweiz, Liechtenstein | 53 | 14 | 38 |
| Lübeck | Köln | 32 | 23 | 9 |
| Lübeck | Halle | 4 | 4 | - |
| Lübeck | München | 1 | 0 | 1 |
| Lübeck | Konstanz, Lörrach | 1 | 1 | - |
| Lübeck | übrige VBZ | 1 | 1 | 0 |
| Lübeck | Summe | 611 | 308 | 303 |

**Tabelle 3.2 - 5d: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2010**

| Nachlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Bruttogütergewicht |
|----------------------------------|--------|--------------------|
| | % | 1000 t |
| Insgesamt | 100,0 | 2 756 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 100,0 | 2 756 |
| davon nach: Lübeck | 8,3 | 230 |
| übriges Schleswig-Holstein | 77,2 | 2 129 |
| übriges Deutschland | 13,7 | 378 |
| Ausland | 0,7 | 19 |
| Auf ausl. Lkw | 0,0 | 0 |

**Tabelle 3.2 - 5e: Intermodale Transportketten Lübeck, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2010**

| Antransport | | | Versand in Lübeck per Seeschiff 1) |
|-----------------|--|--------------------|------------------------------------|
| Verkehrsmittel | Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr | Bruttogütergewicht | Bruttogütergewicht |
| | % | | |
| Lkw | 74,6 | 2 452 | 3 285 |
| Eisenbahn | 25,4 | 834 | |

1) Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen.

**Tabelle 3.2 - 5f: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang per Eisenbahn 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | Container und Wechselbehälter | Fahrzeuganhänger |
|------------------------------|--------------|--------------------|-------------------------------|------------------|
| von | nach | | | |
| Duisburg | Lübeck | 255 | 206 | 49 |
| Ludwigshafen, Mannheim | Lübeck | 182 | 165 | 17 |
| Italien | Lübeck | 155 | 13 | 141 |
| Hamburg | Lübeck | 96 | 88 | 8 |
| Köln | Lübeck | 68 | 59 | 9 |
| Schweiz, Liechtenstein | Lübeck | 57 | 21 | 35 |
| Stade, Harburg | Lübeck | 9 | 9 | - |
| Halle | Lübeck | 8 | 8 | - |
| Wittenberg | Lübeck | 2 | 2 | - |
| Itzehoe | Lübeck | 1 | 1 | - |
| München | Lübeck | 1 | 0 | 1 |
| Dortmund | Lübeck | 1 | 0 | 0 |
| übrige VBZ | Lübeck | 0 | 0 | 0 |
| Summe | Lübeck | 834 | 573 | 260 |

**Tabelle 3.2 - 5g: Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang (VORLAUF) per Straßengüterverkehr 2010**

| Vorlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Bruttogütergewicht |
|----------------------------------|--------|--------------------|
| | % | 1000 t |
| Insgesamt | 100,0 | 2 452 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 100,0 | 2 452 |
| davon nach: Lübeck | 11,3 | 278 |
| übriges Schleswig-Holstein | 63,2 | 1 549 |
| übriges Deutschland | 16,3 | 401 |
| Ausland | 9,2 | 225 |
| Auf ausl. Lkw | 0,0 | 0 |

**Tabelle 3.2 - 5h: Intermodale Transportketten Lübeck
Versand per Seeschiff 2010
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)**

| Verkehrsbezirke | | Brutto- güter- gewicht | Container und Wechselbehälter | Fahrzeuganhänger |
|-----------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------|
| von | nach | | | |
| | | 1 000 t | | |
| Lübeck | Finnland | 1 598 | 504 | 1 094 |
| Lübeck | Schweden | 1 520 | 415 | 1 105 |
| Lübeck | Litauen, Lettland, Estland | 104 | 27 | 77 |
| Lübeck | Russland, Ukraine u.a. | 64 | 3 | 61 |
| Lübeck | übrige VBZ | 0 | 0 | 0 |
| Lübeck | Summe | 3 285 | 948 | 2 337 |

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 6a: Intermodale Transportketten Rostock, Empfangsrichtung
Überblicksdarstellung 2010**

| Empfang in Rostock per Seeschiff 1) | Weitertransport | | |
|-------------------------------------|-----------------|--|--------------------|
| Bruttogütergewicht | Verkehrsmittel | Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock | Bruttogütergewicht |
| 1 000 t | | % | 1 000 t |
| 814 | Lkw | 17,5 | 142 |
| | Eisenbahn | 82,5 | 671 |

1) Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen.

**Tabelle 3.2 - 6b: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang per Seeschiff 2010
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)**

| Verkehrsbezirke | | Brutto- güter- gewicht | davon | |
|----------------------------------|---------------|------------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | | Container und Wechselbehälter | Fahrzeuganhänger |
| von | nach | 1 000 t | | |
| Finnland | Rostock | 538 | 14 | 524 |
| Schweden | Rostock | 269 | 117 | 152 |
| Dänemark | Rostock | 3 | 0 | 3 |
| Litauen, Lettland, Estland | Rostock | 2 | 0 | 1 |
| Polen | Rostock | 1 | - | 1 |
| übrige VBZ | Rostock | 0 | 0 | 0 |
| Summe | Rostock | 814 | 131 | 683 |

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

**Tabelle 3.2 - 6c: Intermodale Transportketten Rostock
Versand per Eisenbahn 2010**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | davon | |
|-----------------|------------------------------|--------------------|-------------------------------|------------------|
| | | | Container und Wechselbehälter | Fahrzeuganhänger |
| von | nach | 1 000 t | | |
| Rostock | Italien | 392 | 91 | 301 |
| Rostock | Schweiz, Liechtenstein | 145 | 63 | 82 |
| Rostock | Österreich | 51 | 4 | 47 |
| Rostock | Hamburg | 50 | 18 | 32 |
| Rostock | Karlsruhe | 29 | 2 | 27 |
| Rostock | Ostthüringen | 3 | 3 | - |
| Rostock | Köln | 1 | 1 | - |
| Rostock | übrige VBZ | 0 | 0 | 0 |
| Rostock | Summe | 671 | 183 | 488 |

**Tabelle 3.2 - 6d: Intermodale Transportketten Rostock
Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2010**

| Nachlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Bruttogütergewicht |
|--------------------------------------|--------|--------------------|
| | % | 1000 t |
| Insgesamt | 100,0 | 142 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 100,0 | 142 |
| davon nach: Rostock | 7,3 | 10 |
| übriges Mecklenburg-Vorpommern | 79,5 | 113 |
| übriges Deutschland | 13,2 | 19 |
| Ausland | 0,0 | 0 |
| Auf ausl. Lkw | 0,0 | 0 |

**Tabelle 3.2 - 6e: Intermodale Transportketten Rostock, Versandrichtung
Überblicksdarstellung 2010**

| Antransport | | | Versand in Rostock per Seeschiff |
|-----------------|--|--------------------|----------------------------------|
| Verkehrsmittel | Anteil der Verkehrsmittel am Hinterlandverkehr Rostock | Bruttogütergewicht | Bruttogütergewicht |
| | % | | |
| Lkw | 26,8 | 202 | 754 |
| Eisenbahn | 73,2 | 552 | |

**Tabelle 3.2 - 6f: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang per Eisenbahn 2010**

| Verkehrsbezirke | | Brutto- güter- gewicht | Container und Wechselbehälter | Fahrzeuganhänger |
|------------------------------|---------------|------------------------------|----------------------------------|------------------|
| von | nach | 1 000 t | | |
| Italien | Rostock | 308 | 74 | 233 |
| Schweiz, Liechtenstein | Rostock | 111 | 40 | 71 |
| Hamburg | Rostock | 60 | 21 | 38 |
| Österreich | Rostock | 46 | 8 | 39 |
| Karlsruhe | Rostock | 27 | 11 | 16 |
| übrige VBZ | Rostock | 0 | 0 | 0 |
| Summe | Rostock | 552 | 154 | 398 |

**Tabelle 3.2 - 6g: Intermodale Transportketten Rostock
Empfang (VORLAUF) per Straßengüterverkehr 2010**

| Vorlauf im Straßengüterverkehr | Anteil | Bruttogütergewicht |
|--------------------------------------|--------|--------------------|
| | % | 1000 t |
| Insgesamt | 100,0 | 202 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 100,0 | 202 |
| davon nach: Rostock | 13,1 | 26 |
| übriges Mecklenburg-Vorpommern | 50,0 | 101 |
| übriges Deutschland | 36,9 | 74 |
| Ausland | 0,0 | 0 |
| Auf ausl. Lkw | 0,0 | 0 |

**Tabelle 3.2 - 6h: Intermodale Transportketten Rostock
Versand per Seeschiff 2010
unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *)**

| Verkehrsbezirke | | Bruttogütergewicht | Container und Wechselbehälter | Fahrzeuganhänger |
|-----------------|----------------------------------|--------------------|-------------------------------|------------------|
| von | nach | | | |
| | | 1 000 t | | |
| Rostock | Finnland | 476 | 2 | 474 |
| Rostock | Schweden | 269 | 117 | 153 |
| Rostock | Dänemark | 3 | - | 3 |
| Rostock | Litauen, Lettland, Estland | 3 | 0 | 3 |
| Rostock | Russland, Ukraine u.a. | 2 | 0 | 2 |
| Rostock | übrige VBZ | 0 | 0 | 0 |
| Rostock | Summe | 754 | 119 | 635 |

*) Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Einfache Transportketten

Tabelle 3.3 - 1: Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2010

Tabelle 3.3. - 2: Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2010

Köln

| Vorlauf im Straßengüterverkehr | Anteil |
|-------------------------------------|--------|
| | % |
| Insgesamt | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 60,0 |
| davon aus: Köln | 28,0 |
| übriger Regierungsbezirk Köln | 2,4 |
| übriges Nordrhein-Westfalen | 16,6 |
| übriges Deutschland | 7,8 |
| Ausland | 5,2 |
| Auf ausl. Lkw | 40,0 |

| Nachlauf im Straßengüterverkehr | Anteil |
|-------------------------------------|--------|
| | % |
| Insgesamt | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 60,0 |
| davon nach: Köln | 28,7 |
| übriger Regierungsbezirk Köln | 2,6 |
| übriges Nordrhein-Westfalen | 15,5 |
| übriges Deutschland | 8,2 |
| Ausland | 5,1 |
| Auf ausl. Lkw | 40,0 |

München

| Vorlauf im Straßengüterverkehr | Anteil |
|---|--------|
| | % |
| Insgesamt | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 100,0 |
| davon aus: München | 30,3 |
| übriger Regierungsbezirk Oberbayern | 25,4 |
| übriges Bayern | 28,2 |
| übriges Deutschland | 10,3 |
| Ausland | 5,9 |
| Auf ausl. Lkw | 0,0 |

| Nachlauf im Straßengüterverkehr | Anteil |
|---|--------|
| | % |
| Insgesamt | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 100,0 |
| davon nach: München | 28,6 |
| übriger Regierungsbezirk Oberbayern | 28,6 |
| übriges Bayern | 30,5 |
| übriges Deutschland | 6,7 |
| Ausland | 5,6 |
| Auf ausl. Lkw | 0,0 |

Krefeld

| Vorlauf im Straßengüterverkehr | Anteil |
|---|--------|
| | % |
| Insgesamt | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 60,0 |
| davon aus: Krefeld | 13,8 |
| übriger Regierungsbezirk Düsseldorf | 17,9 |
| übriges Nordrhein-Westfalen | 17,1 |
| übriges Deutschland | 4,5 |
| Ausland | 6,7 |
| Auf ausl. Lkw | 40,0 |

| Nachlauf im Straßengüterverkehr | Anteil |
|---|--------|
| | % |
| Insgesamt | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 60,0 |
| davon nach: Krefeld | 12,8 |
| übriger Regierungsbezirk Düsseldorf | 18,0 |
| übriges Nordrhein-Westfalen | 19,4 |
| übriges Deutschland | 4,4 |
| Ausland | 5,3 |
| Auf ausl. Lkw | 40,0 |

Nürnberg

| Vorlauf im Straßengüterverkehr | Anteil |
|--|--------|
| | % |
| Insgesamt | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 100,0 |
| davon aus: Nürnberg | 19,4 |
| übriger Regierungsbezirk Mittelfranken | 11,3 |
| übriges Bayern | 52,7 |
| übriges Deutschland | 15,0 |
| Ausland | 1,6 |
| Auf ausl. Lkw | 0,0 |

| Nachlauf im Straßengüterverkehr | Anteil |
|--|--------|
| | % |
| Insgesamt | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 100,0 |
| davon nach: Nürnberg | 19,4 |
| übriger Regierungsbezirk Mittelfranken | 11,4 |
| übriges Bayern | 52,6 |
| übriges Deutschland | 15,9 |
| Ausland | 0,7 |
| Auf ausl. Lkw | 0,0 |

Essen

| Vorlauf im Straßengüterverkehr | Anteil |
|-----------------------------------|--------|
| | % |
| Insgesamt | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 100,0 |
| davon aus: Essen | 12,1 |
| übriges Nordrhein-Westfalen | 72,0 |
| übriges Deutschland | 10,3 |
| Ausland | 5,6 |
| Auf ausl. Lkw | 0,0 |

| Nachlauf im Straßengüterverkehr | Anteil |
|-----------------------------------|--------|
| | % |
| Insgesamt | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 100,0 |
| davon nach: Essen | 12,6 |
| übriges Nordrhein-Westfalen | 64,6 |
| übriges Deutschland | 14,0 |
| Ausland | 8,7 |
| Auf ausl. Lkw | 0,0 |

Koblenz

| Vorlauf im Straßengüterverkehr | Anteil |
|--|--------|
| | % |
| Insgesamt | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 80,0 |
| davon aus: Koblenz | 21,5 |
| übriger Regierungsbezirk Koblenz | 2,2 |
| übriges Rheinland-Pfalz | 8,6 |
| übriges Deutschland | 41,9 |
| Ausland | 5,8 |
| Auf ausl. Lkw | 20,0 |

| Nachlauf im Straßengüterverkehr | Anteil |
|--|--------|
| | % |
| Insgesamt | 100,0 |
| Auf dt. Lkw zusammen | 80,0 |
| davon nach: Koblenz | 21,7 |
| übriger Regierungsbezirk Koblenz | 3,6 |
| übriges Rheinland-Pfalz | 8,5 |
| übriges Deutschland | 37,4 |
| Ausland | 8,7 |
| Auf ausl. Lkw | 20,0 |

Anmerkung:

Mit Hilfe der abgedruckten Anteile kann der Vor- bzw. Nachlauf der in den Tabellen

- 2.1-7a bis 2.1-8d (Eisenbahn)
- 2.2-7a und 2.2-7b (Binnenschifffahrt)
- 2.3-7a bis 2.3-8d (Seeverkehr)

dargestellten Relationen berechnet werden.

Für die Relation der 15 der Tabelle 2.1-7b bedeutet das bspw.:

Von den ca. 71 000 TEU, die zwischen München und Hamburg im kombinierten Verkehr der Eisenbahn befördert wurden, kamen im Vorlauf nach München auf der Straße 30,3 % (ca. 21 500 TEU) aus dem Verkehrsbezirk München und 25,4 % (ca. 18 000 TEU) aus dem übrigen Regierungsbezirk Oberbayern. Weitere 28,2 % (20 000 TEU) wurden aus dem übrigen Bayern antransportiert. Nur 10,3 % (ca. 7 300 TEU) kamen aus dem übrigen Deutschland und verbleibende 5,9 % (ca. 4 200 TEU) wurden aus dem Ausland angeliefert.

Für Vor- und Nachlauf der Relationen, die Gebiete mit Umschlägen zwischen mehreren Verkehrsträgern betreffen siehe Tabellen:

- 3.2-1e und 3.2-1i (Hamburg)
- 3.2-2e und 3.2-2i (Bremen/Bremerhaven)
- 3.2-3d und 3.2-3g (Duisburg)
- 3.2-3l und 3.2-3o (Ludwigshafen/Mannheim)
- 3.2-4d und 3.2-4g (Lübeck)
- 3.2-5d und 3.2-5g (Rostock)

**Tabelle 3.4 - 1: Verlagerungspotenzial:
Containerbeförderung deutscher Lkw nach Entfernungsstufen**

| Entfernungsstufen | 1 000 | | Mill. tkm |
|-----------------------|--------|--------|-----------|
| | TEU | Tonnen | |
| Insgesamt | 12 556 | 86 827 | 10 937 |
| bis 149 km | 9 384 | 62 830 | 2 998 |
| 150 - 299 km | 1 932 | 14 150 | 3 067 |
| 300 - 499 km | 522 | 4 088 | 1 409 |
| 500 km und mehr | 719 | 5 759 | 3 463 |

**Tabelle 3.4 - 2: Verlagerungspotenzial:
Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km**

| Versand von ... nach ... | Deutschland | Ausland | Insgesamt |
|--------------------------|-------------|---------|-----------|
| 1 000 TEU | | | |
| Deutschland | 895 | 162 | 1 057 |
| Ausland | 147 | 37 | 184 |
| Insgesamt | 1 042 | 199 | 1 241 |
| 1 000 Tonnen | | | |
| Deutschland | 6 745 | 1 605 | 8 350 |
| Ausland | 1 133 | 364 | 1 497 |
| Insgesamt | 7 878 | 1 968 | 9 847 |
| Mill. tkm | | | |
| Deutschland | 3 077,1 | 914,5 | 3 991,6 |
| Ausland | 605,9 | 274,1 | 880,0 |
| Insgesamt | 3 682,9 | 1 188,6 | 4 871,6 |
| Anteile in % | | | |
| TEU | | | |
| Deutschland | 72,1 | 13,1 | 85,2 |
| Ausland | 11,8 | 3,0 | 14,8 |
| Insgesamt | 84,0 | 16,0 | 100,0 |
| 1 000 Tonnen | | | |
| Deutschland | 68,5 | 16,3 | 84,8 |
| Ausland | 11,5 | 3,7 | 15,2 |
| Insgesamt | 80,0 | 20,0 | 100,0 |
| Mill. tkm | | | |
| Deutschland | 63,2 | 18,8 | 81,9 |
| Ausland | 12,4 | 5,6 | 18,1 |
| Insgesamt | 75,6 | 24,4 | 100,0 |

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km
1 000 TEU

| Versand-Bundesland | Empfangs-Bundesland | | | | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|----------------------------|---------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|----------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-----------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Nieser-sachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | |
| Baden-Württemberg | 1 | 6 | 0 | 3 | 5 | 16 | 3 | 1 | 8 | 16 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 69 |
| Bayern | 4 | 4 | 2 | 5 | 7 | 38 | 6 | 1 | 4 | 13 | 4 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 99 |
| Berlin | 0 | 2 | - | - | - | 5 | - | - | - | 0 | - | - | - | - | 1 | 0 | 9 |
| Brandenburg | 3 | 5 | - | 1 | 4 | 12 | 1 | - | 2 | 1 | 0 | - | 0 | 0 | 2 | 0 | 32 |
| Bremen | 5 | 7 | 1 | 3 | - | - | 10 | 2 | 1 | 10 | 7 | - | 2 | 3 | - | 2 | 52 |
| Hamburg | 24 | 47 | 7 | 14 | - | 0 | 36 | 1 | 2 | 58 | 10 | 1 | 17 | 17 | - | 21 | 254 |
| Hessen | 2 | 6 | 0 | 1 | 11 | 29 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 66 |
| Mecklenburg-Vorpommern ... | 0 | 1 | - | - | 1 | 1 | 0 | - | 1 | 0 | - | - | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| Niedersachsen | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 33 |
| Nordrhein-Westfalen | 14 | 13 | 0 | 3 | 13 | 44 | 4 | 1 | 11 | 5 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 121 |
| Rheinland-Pfalz | 2 | 6 | 0 | 1 | 5 | 6 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | - | 2 | 3 | 0 | 1 | 35 |
| Saarland | - | - | - | - | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 2 | - | - | - | 0 | - | - | 4 |
| Sachsen | 1 | 6 | - | - | 3 | 19 | 1 | 1 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 37 |
| Sachsen-Anhalt | 4 | 4 | - | 0 | 5 | 12 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | - | 1 | 0 | 39 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 1 | 0 | 1 | - | - | - | 0 | 1 | 3 | - | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| Thüringen | 1 | 2 | 1 | - | 6 | 11 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | - | - | 1 | - | 27 |
| Insgesamt | 66 | 112 | 14 | 33 | 63 | 196 | 74 | 12 | 44 | 127 | 34 | 6 | 38 | 31 | 12 | 32 | 895 |
| | Anteile in % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 0,1 | 0,7 | 0,0 | 0,3 | 0,6 | 1,7 | 0,3 | 0,2 | 0,9 | 1,8 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 7,7 |
| Bayern | 0,4 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 4,2 | 0,7 | 0,1 | 0,5 | 1,4 | 0,4 | 0,1 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 11,0 |
| Berlin | 0,0 | 0,2 | X | X | X | 0,6 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | 0,1 | 0,0 | 1,0 |
| Brandenburg | 0,3 | 0,5 | X | 0,1 | 0,5 | 1,3 | 0,1 | X | 0,2 | 0,1 | 0,0 | X | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 3,6 |
| Bremen | 0,6 | 0,7 | 0,1 | 0,3 | X | X | 1,2 | 0,2 | 0,1 | 1,1 | 0,8 | X | 0,2 | 0,4 | X | 0,2 | 5,8 |
| Hamburg | 2,6 | 5,2 | 0,8 | 1,5 | X | 0,0 | 4,1 | 0,1 | 0,2 | 6,5 | 1,1 | 0,1 | 1,9 | 1,9 | X | 2,3 | 28,4 |
| Hessen | 0,3 | 0,7 | 0,0 | 0,2 | 1,2 | 3,2 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 7,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern ... | 0,0 | 0,1 | X | X | 0,1 | 0,1 | 0,0 | X | 0,1 | 0,0 | X | X | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,9 |
| Niedersachsen | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 3,7 |
| Nordrhein-Westfalen | 1,6 | 1,4 | 0,1 | 0,3 | 1,5 | 4,9 | 0,4 | 0,1 | 1,2 | 0,5 | 0,5 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 13,5 |
| Rheinland-Pfalz | 0,2 | 0,6 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 0,7 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,0 | X | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 3,9 |
| Saarland | X | X | X | X | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | X | 0,2 | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,5 |
| Sachsen | 0,1 | 0,7 | X | X | 0,4 | 2,1 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | X | X | X | X | X | X | 4,1 |
| Sachsen-Anhalt | 0,4 | 0,5 | X | 0,0 | 0,6 | 1,3 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | X | 0,1 | 0,0 | 4,3 |
| Schleswig-Holstein | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | X | X | X | 0,1 | 0,1 | 0,3 | X | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 1,1 |
| Thüringen | 0,1 | 0,2 | 0,1 | X | 0,7 | 1,2 | X | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | X | X | 0,1 | X | 3,0 |
| Insgesamt | 7,3 | 12,6 | 1,6 | 3,7 | 7,1 | 21,9 | 8,3 | 1,4 | 4,9 | 14,2 | 3,8 | 0,6 | 4,2 | 3,5 | 1,3 | 3,6 | 100,0 |

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km
1 000 Tonnen

| Versand-Bundesland | Empfangs-Bundesland | | | | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|----------------------------|---------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|----------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-----------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Nieser-sachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | |
| Baden-Württemberg | 7 | 48 | 3 | 23 | 33 | 116 | 16 | 8 | 52 | 94 | 5 | 1 | 38 | 2 | 12 | 14 | 472 |
| Bayern | 28 | 29 | 24 | 32 | 53 | 265 | 42 | 4 | 46 | 99 | 34 | 17 | 38 | 17 | 1 | 9 | 739 |
| Berlin | 6 | 13 | - | - | - | 20 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 4 | 7 | 51 |
| Brandenburg | 24 | 49 | - | 10 | 50 | 82 | 13 | - | 8 | 12 | 6 | - | 1 | 0 | 12 | 5 | 273 |
| Bremen | 34 | 44 | 9 | 14 | - | - | 70 | 16 | 8 | 61 | 43 | - | 4 | 22 | - | 6 | 331 |
| Hamburg | 141 | 271 | 36 | 108 | - | 2 | 233 | 2 | 14 | 459 | 74 | 3 | 128 | 112 | - | 119 | 1 702 |
| Hessen | 16 | 53 | 5 | 16 | 87 | 188 | 13 | 4 | 18 | 6 | 5 | 2 | 15 | 15 | 11 | 3 | 456 |
| Mecklenburg-Vorpommern ... | 3 | 7 | - | - | 12 | 14 | 1 | - | 9 | 5 | - | - | 14 | 3 | 1 | 3 | 72 |
| Niedersachsen | 34 | 20 | 14 | 13 | 18 | 13 | 22 | 4 | 16 | 63 | 25 | 8 | 9 | 7 | 3 | 5 | 275 |
| Nordrhein-Westfalen | 139 | 128 | 11 | 26 | 111 | 301 | 34 | 1 | 139 | 47 | 40 | 8 | 36 | 26 | 16 | 11 | 1 074 |
| Rheinland-Pfalz | 9 | 72 | 5 | 12 | 46 | 37 | 9 | 2 | 34 | 37 | 3 | - | 15 | 34 | 4 | 5 | 323 |
| Saarland | - | - | - | - | 3 | 7 | 12 | 2 | - | 17 | - | - | - | 3 | - | - | 44 |
| Sachsen | 12 | 40 | - | - | 27 | 141 | 6 | 8 | 25 | 13 | - | - | - | - | - | - | 274 |
| Sachsen-Anhalt | 41 | 37 | - | 5 | 40 | 109 | 29 | 1 | 4 | 23 | 44 | 5 | 1 | - | 17 | 1 | 357 |
| Schleswig-Holstein | 7 | 8 | 3 | 34 | - | - | - | 1 | 5 | 12 | - | 6 | 3 | 2 | 4 | 2 | 87 |
| Thüringen | 5 | 22 | 8 | - | 58 | 94 | - | 4 | 13 | 5 | 5 | 2 | - | - | 1 | - | 217 |
| Insgesamt | 507 | 841 | 118 | 293 | 538 | 1 389 | 500 | 58 | 393 | 953 | 285 | 50 | 302 | 243 | 86 | 189 | 6 745 |
| | Anteile in % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 0,1 | 0,7 | 0,1 | 0,3 | 0,5 | 1,7 | 0,2 | 0,1 | 0,8 | 1,4 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 7,0 |
| Bayern | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,8 | 3,9 | 0,6 | 0,1 | 0,7 | 1,5 | 0,5 | 0,2 | 0,6 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 11,0 |
| Berlin | 0,1 | 0,2 | X | X | X | 0,3 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | 0,1 | 0,1 | 0,8 |
| Brandenburg | 0,4 | 0,7 | X | 0,2 | 0,7 | 1,2 | 0,2 | X | 0,1 | 0,2 | 0,1 | X | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 4,0 |
| Bremen | 0,5 | 0,6 | 0,1 | 0,2 | X | X | 1,0 | 0,2 | 0,1 | 0,9 | 0,6 | X | 0,1 | 0,3 | X | 0,1 | 4,9 |
| Hamburg | 2,1 | 4,0 | 0,5 | 1,6 | X | 0,0 | 3,5 | 0,0 | 0,2 | 6,8 | 1,1 | 0,0 | 1,9 | 1,7 | X | 1,8 | 25,2 |
| Hessen | 0,2 | 0,8 | 0,1 | 0,2 | 1,3 | 2,8 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 6,8 |
| Mecklenburg-Vorpommern ... | 0,1 | 0,1 | X | X | 0,2 | 0,2 | 0,0 | X | 0,1 | 0,1 | X | X | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| Niedersachsen | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,9 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 4,1 |
| Nordrhein-Westfalen | 2,1 | 1,9 | 0,2 | 0,4 | 1,6 | 4,5 | 0,5 | 0,0 | 2,1 | 0,7 | 0,6 | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 15,9 |
| Rheinland-Pfalz | 0,1 | 1,1 | 0,1 | 0,2 | 0,7 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | X | 0,2 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 4,8 |
| Saarland | X | X | X | X | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | X | 0,2 | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,6 |
| Sachsen | 0,2 | 0,6 | X | X | 0,4 | 2,1 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | X | X | X | X | X | X | 4,1 |
| Sachsen-Anhalt | 0,6 | 0,6 | X | 0,1 | 0,6 | 1,6 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,7 | 0,1 | 0,0 | X | 0,3 | 0,0 | 5,3 |
| Schleswig-Holstein | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | X | X | X | 0,0 | 0,1 | 0,2 | X | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1,3 |
| Thüringen | 0,1 | 0,3 | 0,1 | X | 0,9 | 1,4 | X | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | X | X | 0,0 | X | 3,2 |
| Insgesamt | 7,5 | 12,5 | 1,8 | 4,3 | 8,0 | 20,6 | 7,4 | 0,9 | 5,8 | 14,1 | 4,2 | 0,7 | 4,5 | 3,6 | 1,3 | 2,8 | 100,0 |

Tabelle 3.4 - 3: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km
Mill. tkm

| Versand-Bundesland | Empfangs-Bundesland | | | | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|------------------------------|---------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|-----------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niesersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | |
| Baden-Württemberg | 7,0 | 17,2 | 2,3 | 14,1 | 23,0 | 75,7 | 5,6 | 6,0 | 29,0 | 40,4 | 1,9 | 0,2 | 17,8 | 0,9 | 9,1 | 5,9 | 256,2 |
| Bayern | 9,6 | 17,8 | 13,8 | 16,8 | 37,6 | 154,6 | 18,2 | 2,7 | 23,1 | 48,8 | 14,0 | 6,6 | 15,4 | 7,5 | 0,5 | 3,6 | 390,8 |
| Berlin | 3,9 | 6,5 | - | - | - | 6,3 | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | 1,5 | 2,3 | 21,1 |
| Brandenburg | 14,5 | 25,2 | - | 5,9 | 22,9 | 29,7 | 8,5 | - | 3,8 | 7,0 | 3,9 | - | 0,3 | 0,1 | 5,1 | 1,7 | 128,7 |
| Bremen | 22,5 | 29,9 | 4,0 | 6,2 | - | - | 29,5 | 5,6 | 2,4 | 21,2 | 22,1 | - | 2,0 | 8,2 | - | 2,2 | 155,7 |
| Hamburg | 96,3 | 159,5 | 11,3 | 37,9 | - | 1,1 | 102,3 | 0,6 | 4,7 | 164,5 | 39,4 | 1,9 | 61,5 | 41,0 | - | 48,3 | 770,4 |
| Hessen | 5,7 | 20,9 | 1,9 | 10,2 | 37,6 | 75,5 | 7,3 | 2,3 | 6,4 | 1,9 | 1,5 | 0,5 | 5,6 | 6,2 | 5,3 | 0,8 | 189,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3,2 | 4,0 | - | - | 3,8 | 4,6 | 0,6 | - | 3,1 | 3,0 | - | - | 5,4 | 0,9 | 0,4 | 1,1 | 30,2 |
| Niedersachsen | 17,9 | 11,3 | 7,0 | 5,6 | 5,8 | 4,4 | 8,6 | 1,6 | 6,4 | 21,7 | 11,4 | 3,4 | 3,2 | 2,5 | 1,1 | 2,5 | 114,4 |
| Nordrhein-Westfalen | 59,2 | 67,5 | 6,2 | 14,5 | 37,9 | 107,4 | 12,5 | 0,6 | 52,1 | 22,6 | 13,4 | 3,2 | 19,9 | 12,0 | 6,4 | 3,6 | 439,0 |
| Rheinland-Pfalz | 5,6 | 25,5 | 3,2 | 7,5 | 26,0 | 20,9 | 5,9 | 1,4 | 15,0 | 13,0 | 1,4 | - | 6,6 | 16,0 | 1,9 | 2,0 | 151,9 |
| Saarland | - | - | - | - | 2,0 | 4,5 | 4,4 | 1,8 | - | 5,9 | - | - | - | 1,2 | - | - | 19,9 |
| Sachsen | 5,2 | 16,1 | - | - | 14,1 | 68,2 | 2,2 | 3,3 | 9,9 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | 125,5 |
| Sachsen-Anhalt | 23,8 | 16,9 | - | 1,5 | 14,7 | 38,4 | 12,8 | 0,2 | 1,5 | 10,2 | 22,3 | 2,3 | 0,3 | - | 5,7 | 0,5 | 151,1 |
| Schleswig-Holstein | 5,9 | 4,7 | 1,1 | 13,8 | - | - | - | 0,5 | 1,8 | 4,8 | - | 4,5 | 2,0 | 0,8 | 1,2 | 0,8 | 41,9 |
| Thüringen | 1,9 | 9,3 | 2,7 | - | 25,7 | 38,5 | - | 1,5 | 4,7 | 3,6 | 1,7 | 0,9 | - | - | 0,3 | - | 90,9 |
| Insgesamt | 282,3 | 432,3 | 53,4 | 134,0 | 251,1 | 629,9 | 218,4 | 28,2 | 163,9 | 375,6 | 133,1 | 23,6 | 140,2 | 97,2 | 38,6 | 75,3 | 3 077,1 |
| | Anteile in % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 0,2 | 0,6 | 0,1 | 0,5 | 0,7 | 2,5 | 0,2 | 0,2 | 0,9 | 1,3 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 8,3 |
| Bayern | 0,3 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 1,2 | 5,0 | 0,6 | 0,1 | 0,7 | 1,6 | 0,5 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 12,7 |
| Berlin | 0,1 | 0,2 | X | X | X | 0,2 | X | X | X | 0,0 | X | X | X | X | 0,0 | 0,1 | 0,7 |
| Brandenburg | 0,5 | 0,8 | X | 0,2 | 0,7 | 1,0 | 0,3 | X | 0,1 | 0,2 | 0,1 | X | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 4,2 |
| Bremen | 0,7 | 1,0 | 0,1 | 0,2 | X | X | 1,0 | 0,2 | 0,1 | 0,7 | 0,7 | X | 0,1 | 0,3 | X | 0,1 | 5,1 |
| Hamburg | 3,1 | 5,2 | 0,4 | 1,2 | X | 0,0 | 3,3 | 0,0 | 0,2 | 5,3 | 1,3 | 0,1 | 2,0 | 1,3 | X | 1,6 | 25,0 |
| Hessen | 0,2 | 0,7 | 0,1 | 0,3 | 1,2 | 2,5 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 6,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0,1 | 0,1 | X | X | 0,1 | 0,1 | 0,0 | X | 0,1 | 0,1 | X | X | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| Niedersachsen | 0,6 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,7 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 3,7 |
| Nordrhein-Westfalen | 1,9 | 2,2 | 0,2 | 0,5 | 1,2 | 3,5 | 0,4 | 0,0 | 1,7 | 0,7 | 0,4 | 0,1 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 14,3 |
| Rheinland-Pfalz | 0,2 | 0,8 | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 0,7 | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 0,4 | 0,0 | X | 0,2 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 4,9 |
| Saarland | X | X | X | X | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | X | 0,2 | X | X | X | 0,0 | X | X | 0,6 |
| Sachsen | 0,2 | 0,5 | X | X | 0,5 | 2,2 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | X | X | X | X | X | X | 4,1 |
| Sachsen-Anhalt | 0,8 | 0,5 | X | 0,0 | 0,5 | 1,2 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,7 | 0,1 | 0,0 | X | 0,2 | 0,0 | 4,9 |
| Schleswig-Holstein | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | X | X | X | 0,0 | 0,1 | 0,2 | X | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 |
| Thüringen | 0,1 | 0,3 | 0,1 | X | 0,8 | 1,3 | X | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | X | X | 0,0 | X | 3,0 |
| Insgesamt | 9,2 | 14,0 | 1,7 | 4,4 | 8,2 | 20,5 | 7,1 | 0,9 | 5,3 | 12,2 | 4,3 | 0,8 | 4,6 | 3,2 | 1,3 | 2,4 | 100,0 |

Tabelle 3.4 - 4: Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland/Ausland: Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km

| Versand-Staat | Empfangs-Staat | | | | | | | Insgesamt |
|---------------------|----------------|------------|------------|-------------|---------|---------|---------------|-----------|
| | Deutschland | Frankreich | Österreich | Niederlande | Italien | Belgien | übrige Länder | |
| 1 000 TEU | | | | | | | | |
| Deutschland | 895 | 27 | 11 | 36 | 8 | 33 | 47 | 1 057 |
| Frankreich | 19 | 4 | - | 1 | 0 | 2 | 1 | 28 |
| Österreich | 9 | - | - | - | - | 0 | 0 | 9 |
| Niederlande | 42 | 2 | - | - | - | - | 2 | 46 |
| Italien | 9 | 0 | - | - | 3 | - | 1 | 14 |
| Belgien | 27 | 1 | - | - | 0 | - | 2 | 30 |
| übrige Länder | 43 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 | 57 |
| Insgesamt | 1 042 | 36 | 12 | 38 | 14 | 37 | 63 | 1 241 |
| Anteile in % | | | | | | | | |
| Deutschland | 72,1 | 2,2 | 0,9 | 2,9 | 0,7 | 2,7 | 3,8 | 85,2 |
| Frankreich | 1,5 | 0,3 | X | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 2,2 |
| Österreich | 0,7 | X | X | X | X | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| Niederlande | 3,4 | 0,2 | X | X | X | X | 0,2 | 3,7 |
| Italien | 0,7 | 0,0 | X | X | 0,3 | X | 0,1 | 1,1 |
| Belgien | 2,1 | 0,1 | X | X | 0,0 | X | 0,1 | 2,4 |
| übrige Länder | 3,4 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,7 | 4,6 |
| Insgesamt | 84,0 | 2,9 | 1,0 | 3,0 | 1,1 | 2,9 | 5,0 | 100,0 |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | |
| Deutschland | 6 745 | 344 | 100 | 303 | 86 | 329 | 443 | 8 350 |
| Frankreich | 152 | 25 | - | 5 | 1 | 21 | 19 | 223 |
| Österreich | 77 | - | - | - | - | 2 | 5 | 85 |
| Niederlande | 349 | 24 | - | - | - | - | 23 | 396 |
| Italien | 79 | 6 | - | - | 53 | - | 12 | 150 |
| Belgien | 209 | 9 | - | - | 6 | - | 17 | 241 |
| übrige Länder | 267 | 24 | 7 | 5 | 18 | 1 | 81 | 403 |
| Insgesamt | 7 878 | 432 | 107 | 313 | 164 | 353 | 600 | 9 847 |
| Anteile in % | | | | | | | | |
| Deutschland | 68,5 | 3,5 | 1,0 | 3,1 | 0,9 | 3,3 | 4,5 | 84,8 |
| Frankreich | 1,5 | 0,3 | X | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 2,3 |
| Österreich | 0,8 | X | X | X | X | 0,0 | 0,1 | 0,9 |
| Niederlande | 3,5 | 0,2 | X | X | X | X | 0,2 | 4,0 |
| Italien | 0,8 | 0,1 | X | X | 0,5 | X | 0,1 | 1,5 |
| Belgien | 2,1 | 0,1 | X | X | 0,1 | X | 0,2 | 2,5 |
| übrige Länder | 2,7 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,8 | 4,1 |
| Insgesamt | 80,0 | 4,4 | 1,1 | 3,2 | 1,7 | 3,6 | 6,1 | 100,0 |
| Mill. tkm | | | | | | | | |
| Deutschland | 3 077,1 | 195,7 | 57,7 | 140,3 | 78,3 | 153,6 | 288,9 | 3 991,6 |
| Frankreich | 100,3 | 15,7 | - | 2,9 | 1,1 | 10,4 | 17,5 | 147,9 |
| Österreich | 54,4 | - | - | - | - | 2,2 | 2,0 | 58,5 |
| Niederlande | 157,5 | 14,0 | - | - | - | - | 17,0 | 188,5 |
| Italien | 57,4 | 2,0 | - | - | 20,8 | - | 11,1 | 91,3 |
| Belgien | 90,2 | 7,5 | - | - | 9,1 | - | 21,6 | 128,3 |
| übrige Länder | 146,1 | 23,9 | 15,0 | 5,7 | 22,2 | 0,5 | 52,2 | 265,5 |
| Insgesamt | 3 682,9 | 258,8 | 72,7 | 148,8 | 131,5 | 166,7 | 410,1 | 4 871,6 |
| Anteile in % | | | | | | | | |
| Deutschland | 63,2 | 4,0 | 1,2 | 2,9 | 1,6 | 3,2 | 5,9 | 81,9 |
| Frankreich | 2,1 | 0,3 | X | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 3,0 |
| Österreich | 1,1 | X | X | X | X | 0,0 | 0,0 | 1,2 |
| Niederlande | 3,2 | 0,3 | X | X | X | X | 0,3 | 3,9 |
| Italien | 1,2 | 0,0 | X | X | 0,4 | X | 0,2 | 1,9 |
| Belgien | 1,9 | 0,2 | X | X | 0,2 | X | 0,4 | 2,6 |
| übrige Länder | 3,0 | 0,5 | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 1,1 | 5,5 |
| Insgesamt | 75,6 | 5,3 | 1,5 | 3,1 | 2,7 | 3,4 | 8,4 | 100,0 |