

Verkehr

Verkehrsunfälle



April 2011

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 22.07.2011
Artikelnummer: 2080700111044

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	27

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	31

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	34

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1980	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 259 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 667	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	378 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2008 Januar	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	177 841	16 823	161 018	7 126	1 186	152 706	22 204	251	3 696	18 257
Februar	162 602	16 550	146 052	6 195	1 078	138 779	21 683	199	3 664	18 820
März	184 555	21 964	162 591	5 973	1 152	155 466	28 556	304	4 930	23 322
April	190 004	26 411	163 593	5 717	1 245	156 631	34 240	333	6 137	27 770
Mai	212 612	31 837	180 775	6 152	1 294	173 329	40 220	375	39 845	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

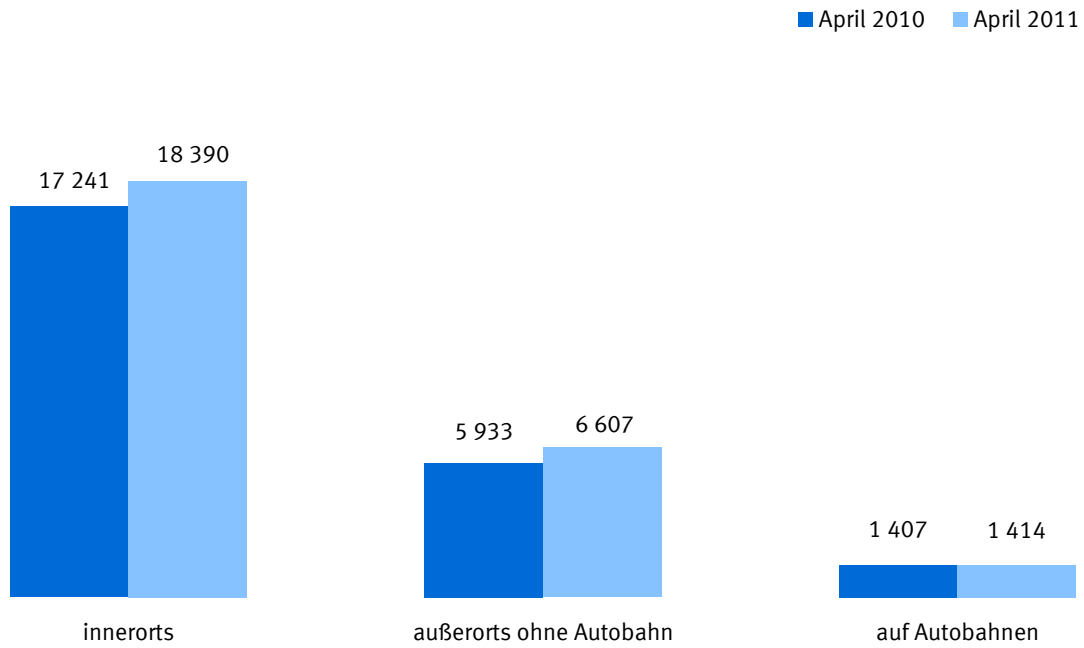
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

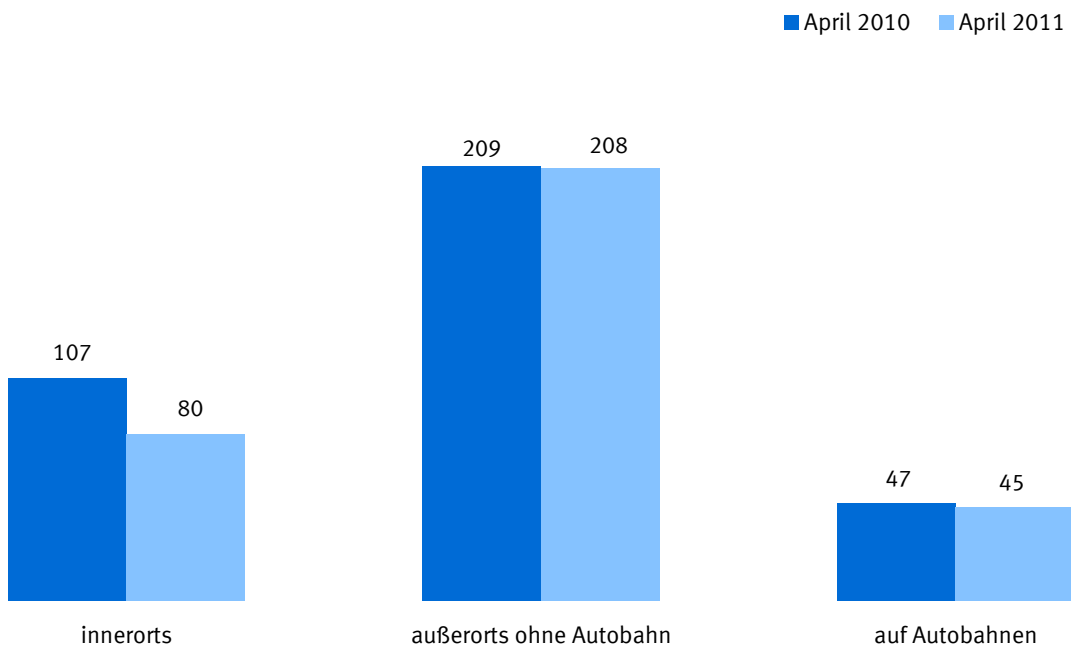
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		April 2011						April 2010					
Autobahnen	1 414	45	441	1 829	1 407	47	391	1 831	0,5	-4,3	12,8	-0,1	
Bundesstraßen	4 588	80	1 180	5 229	4 354	88	1 196	5 014	5,4	-9,1	-1,3	4,3	
innerorts	2 532	6	431	2 862	2 493	13	447	2 845	1,6	X	-3,6	0,6	
außerorts	2 056	74	749	2 367	1 861	75	749	2 169	10,5	-1,3	-	9,1	
Landesstraßen	5 866	83	1 648	6 194	5 162	97	1 486	5 369	13,6	-14,4	10,9	15,4	
innerorts	3 317	13	687	3 570	2 911	22	645	3 040	13,9	-40,9	6,5	17,4	
außerorts	2 549	70	961	2 624	2 251	75	841	2 329	13,2	-6,7	14,3	12,7	
Kreisstraßen	2 699	53	747	2 679	2 530	57	732	2 484	6,7	-7,0	2,0	7,9	
innerorts	1 458	9	309	1 488	1 382	10	294	1 403	5,5	X	5,1	6,1	
außerorts	1 241	44	438	1 191	1 148	47	438	1 081	8,1	-6,4	-	10,2	
Andere Straßen	11 844	72	2 121	11 839	11 128	74	2 022	10 927	6,4	-2,7	4,9	8,3	
innerorts	11 083	52	1 853	11 160	10 455	62	1 784	10 333	6,0	-16,1	3,9	8,0	
außerorts	761	20	268	679	673	12	238	594	13,1	66,7	12,6	14,3	
Insgesamt	26 411	333	6 137	27 770	24 581	363	5 827	25 625	7,4	-8,3	5,3	8,4	
innerorts	18 390	80	3 280	19 080	17 241	107	3 170	17 621	6,7	-25,2	3,5	8,3	
außerorts	8 021	253	2 857	8 690	7 340	256	2 657	8 004	9,3	-1,2	7,5	8,6	
		Januar - April 2011						Januar - April 2010					
Autobahnen	5 137	129	1 462	6 484	5 252	114	1 348	6 659	-2,2	13,2	8,5	-2,6	
Bundesstraßen	15 195	315	3 806	17 510	14 658	302	3 533	17 304	3,7	4,3	7,7	1,2	
innerorts	8 120	51	1 414	9 176	7 676	46	1 284	8 966	5,8	10,9	10,1	2,3	
außerorts	7 075	264	2 392	8 334	6 982	256	2 249	8 338	1,3	3,1	6,4	0,0	
Landesstraßen	18 254	294	4 818	19 480	16 617	272	4 147	18 229	9,9	8,1	16,2	6,9	
innerorts	10 110	73	1 993	10 798	8 814	64	1 661	9 578	14,7	14,1	20,0	12,7	
außerorts	8 144	221	2 825	8 682	7 803	208	2 486	8 651	4,4	6,3	13,6	0,4	
Kreisstraßen	8 480	149	2 246	8 676	8 280	139	2 036	8 712	2,4	7,2	10,3	-0,4	
innerorts	4 434	26	962	4 534	4 193	24	802	4 459	5,7	8,3	20,0	1,7	
außerorts	4 046	123	1 284	4 142	4 087	115	1 234	4 253	-1,0	7,0	4,1	-2,6	
Andere Straßen	34 682	200	6 095	35 019	31 378	173	5 138	31 899	10,5	15,6	18,6	9,8	
innerorts	32 620	155	5 445	33 019	29 483	145	4 602	30 018	10,6	6,9	18,3	10,0	
außerorts	2 062	45	650	2 000	1 895	28	536	1 881	8,8	60,7	21,3	6,3	
Insgesamt	81 748	1 087	18 427	87 169	76 185	1 000	16 202	82 803	7,3	8,7	13,7	5,3	
innerorts	55 284	305	9 814	57 527	50 166	279	8 349	53 021	10,2	9,3	17,5	8,5	
außerorts	26 464	782	8 613	29 642	26 019	721	7 853	29 782	1,7	8,5	9,7	-0,5	

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		April 2011						April 2010					
Fahrunfall	4 645	132	1 825	3 740	4 182	142	1 702	3 386	11,1	-7,0	7,2	10,5	
innerorts	2 111	21	686	1 734	1 878	38	624	1 539	12,4	-44,7	9,9	12,7	
außerorts	2 534	111	1 139	2 006	2 304	104	1 078	1 847	10,0	6,7	5,7	8,6	
Abbiege-Unfall	3 790	29	760	4 253	3 309	24	654	3 766	14,5	20,8	16,2	12,9	
innerorts	2 946	11	481	3 170	2 613	12	420	2 835	12,7	-8,3	14,5	11,8	
außerorts	844	18	279	1 083	696	12	234	931	21,3	50,0	19,2	16,3	
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 136	43	1 185	6 577	5 796	54	1 122	6 225	5,9	-20,4	5,6	5,7	
innerorts	4 970	17	789	5 197	4 693	10	763	4 886	5,9	70,0	3,4	6,4	
außerorts	1 166	26	396	1 380	1 103	44	359	1 339	5,7	-40,9	10,3	3,1	
Überschreitenunfall ...	1 247	20	355	1 054	1 305	28	387	1 080	-4,4	-28,6	-8,3	-2,4	
innerorts	1 196	13	338	1 015	1 267	22	371	1 053	-5,6	-40,9	-8,9	-3,6	
außerorts	51	7	17	39	38	6	16	27	34,2	X	6,3	44,4	
Unfall durch ruhenden Verkehr	816	2	90	829	734	4	89	723	11,2	X	1,1	14,7	
innerorts	767	1	74	782	702	3	80	684	9,3	X	-7,5	14,3	
außerorts	49	1	16	47	32	1	9	39	53,1	-	X	20,5	
Unfall im Längsverkehr	6 371	62	1 081	8 150	6 041	80	1 112	7 541	5,5	-22,5	-2,8	8,1	
innerorts	3 865	4	373	4 866	3 694	5	424	4 474	4,6	X	-12,0	8,8	
außerorts	2 506	58	708	3 284	2 347	75	688	3 067	6,8	-22,7	2,9	7,1	
Sonstiger Unfall	3 406	45	841	3 167	3 214	31	761	2 904	6,0	45,2	10,5	9,1	
innerorts	2 535	13	539	2 316	2 394	17	488	2 150	5,9	-23,5	10,5	7,7	
außerorts	871	32	302	851	820	14	273	754	6,2	X	10,6	12,9	
Insgesamt	26 411	333	6 137	27 770	24 581	363	5 827	25 625	7,4	-8,3	5,3	8,4	
innerorts	18 390	80	3 280	19 080	17 241	107	3 170	17 621	6,7	-25,2	3,5	8,3	
außerorts	8 021	253	2 857	8 690	7 340	256	2 657	8 004	9,3	-1,2	7,5	8,6	
		Januar - April 2011						Januar - April 2010					
Fahrunfall	15 383	444	5 397	13 622	17 078	421	5 387	16 286	-9,9	5,5	0,2	-16,4	
innerorts	5 917	65	1 799	5 167	6 229	75	1 694	5 862	-5,0	-13,3	6,2	-11,9	
außerorts	9 466	379	3 598	8 455	10 849	346	3 693	10 424	-12,7	9,5	-2,6	-18,9	
Abbiege-Unfall	11 574	61	2 232	13 005	9 466	41	1 586	11 094	22,3	48,8	40,7	17,2	
innerorts	9 241	33	1 505	9 917	7 548	27	1 086	8 364	22,4	22,2	38,6	18,6	
außerorts	2 333	28	727	3 088	1 918	14	500	2 730	21,6	X	45,4	13,1	
Einbiegen/Kreuzenunfall	18 233	121	3 339	20 393	15 362	110	2 612	17 411	18,7	10,0	27,8	17,1	
innerorts	14 555	53	2 162	15 736	12 231	29	1 698	13 399	19,0	82,8	27,3	17,4	
außerorts	3 678	68	1 177	4 657	3 131	81	914	4 012	17,5	-16,0	28,8	16,1	
Überschreitenunfall ...	5 189	120	1 761	3 901	4 932	106	1 525	3 808	5,2	13,2	15,5	2,4	
innerorts	4 983	86	1 660	3 780	4 746	82	1 430	3 701	5,0	4,9	16,1	2,1	
außerorts	206	34	101	121	186	24	95	107	10,8	41,7	6,3	13,1	
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 305	10	312	2 293	2 002	9	221	2 025	15,1	X	41,2	13,2	
innerorts	2 190	3	274	2 175	1 908	7	197	1 911	14,8	X	39,1	13,8	
außerorts	115	7	38	118	94	2	24	114	22,3	X	58,3	3,5	
Unfall im Längsverkehr	19 522	207	3 172	25 049	19 017	228	3 013	24 454	2,7	-9,2	5,3	2,4	
innerorts	11 304	22	985	14 267	11 266	13	1 033	14 081	0,3	69,2	-4,6	1,3	
außerorts	8 218	185	2 187	10 782	7 751	215	1 980	10 373	6,0	-14,0	10,5	3,9	
Sonstiger Unfall	9 542	124	2 214	8 906	8 328	85	1 858	7 725	14,6	45,9	19,2	15,3	
innerorts	7 094	43	1 429	6 485	6 238	46	1 211	5 703	13,7	-6,5	18,0	13,7	
außerorts	2 448	81	785	2 421	2 090	39	647	2 022	17,1	X	21,3	19,7	
Insgesamt	81 748	1 087	18 427	87 169	76 185	1 000	16 202	82 803	7,3	8,7	13,7	5,3	
innerorts	55 284	305	9 814	57 527	50 166	279	8 349	53 021	10,2	9,3	17,5	8,5	
außerorts	26 464	782	8 613	29 642	26 019	721	7 853	29 782	1,7	8,5	9,7	-0,5	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		April 2011						April 2010					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 659	5	186	1 867	1 602	10	183	1 830	3,6	X	1,6	2,0	
innerorts	1 432	1	149	1 586	1 373	2	141	1 530	4,3	X	5,7	3,7	
außerorts	227	4	37	281	229	8	42	300	-0,9	X	-11,9	-6,3	
vorausfährt o. wartet	4 340	27	531	5 922	4 049	19	527	5 411	7,2	42,1	0,8	9,4	
innerorts	2 665	2	170	3 514	2 525	-	188	3 219	5,5	X	-9,6	9,2	
außerorts	1 675	25	361	2 408	1 524	19	339	2 192	9,9	31,6	6,5	9,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 321	12	215	1 423	1 234	11	247	1 311	7,1	9,1	-13,0	8,5	
innerorts	899	4	115	948	808	2	114	812	11,3	X	0,9	16,7	
außerorts	422	8	100	475	426	9	133	499	-0,9	X	-24,8	-4,8	
entgegenkommt	1 926	53	729	2 321	1 666	73	692	1 917	15,6	-27,4	5,3	21,1	
innerorts	1 181	4	289	1 393	976	13	263	1 085	21,0	X	9,9	28,4	
außerorts	745	49	440	928	690	60	429	832	8,0	-18,3	2,6	11,5	
einbiegt oder kreuzt	7 671	50	1 526	8 270	7 127	62	1 379	7 735	7,6	-19,4	10,7	6,9	
innerorts	6 218	17	1 023	6 510	5 804	14	942	6 126	7,1	21,4	8,6	6,3	
außerorts	1 453	33	503	1 760	1 323	48	437	1 609	9,8	-31,3	15,1	9,4	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 093	30	517	1 785	2 179	42	581	1 812	-3,9	-28,6	-11,0	-1,5	
innerorts	1 976	21	484	1 684	2 084	32	546	1 739	-5,2	-34,4	-11,4	-3,2	
außerorts	117	9	33	101	95	10	35	73	23,2	X	-5,7	38,4	
Aufprall auf Hindernis	237	1	67	201	199	5	61	159	19,1	X	9,8	26,4	
innerorts	116	-	36	94	74	2	22	54	56,8	X	63,6	74,1	
außerorts	121	1	31	107	125	3	39	105	-3,2	X	-20,5	1,9	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 168	72	871	1 713	1 989	64	819	1 582	9,0	12,5	6,3	8,3	
innerorts	632	12	220	531	605	18	222	491	4,5	-33,3	-0,9	8,1	
außerorts	1 536	60	651	1 182	1 384	46	597	1 091	11,0	30,4	9,0	8,3	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 336	54	555	1 120	1 231	53	507	1 052	8,5	1,9	9,5	6,5	
innerorts	387	6	140	326	345	11	134	294	12,2	X	4,5	10,9	
außerorts	949	48	415	794	886	42	373	758	7,1	14,3	11,3	4,7	
Unfall anderer Art	3 660	29	940	3 148	3 305	24	831	2 816	10,7	20,8	13,1	11,8	
innerorts	2 884	13	654	2 494	2 647	13	598	2 271	9,0	-	9,4	9,8	
außerorts	776	16	286	654	658	11	233	545	17,9	45,5	22,7	20,0	
Insgesamt	26 411	333	6 137	27 770	24 581	363	5 827	25 625	7,4	-8,3	5,3	8,4	
innerorts	18 390	80	3 280	19 080	17 241	107	3 170	17 621	6,7	-25,2	3,5	8,3	
außerorts	8 021	253	2 857	8 690	7 340	256	2 657	8 004	9,3	-1,2	7,5	8,6	
		Januar - April 2011						Januar - April 2010					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	5 102	16	598	5 791	4 863	19	486	5 713	4,9	-15,8	23,0	1,4	
innerorts	4 300	4	455	4 736	4 087	6	381	4 657	5,2	X	19,4	1,7	
außerorts	802	12	143	1 055	776	13	105	1 056	3,4	-7,7	36,2	-0,1	
vorausfährt o. wartet	13 412	64	1 436	18 274	12 680	54	1 266	17 188	5,8	18,5	13,4	6,3	
innerorts	8 110	4	453	10 698	8 032	3	448	10 427	1,0	X	1,1	2,6	
außerorts	5 302	60	983	7 576	4 648	51	818	6 761	14,1	17,6	20,2	12,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 677	24	619	4 059	3 177	23	546	3 519	15,7	4,3	13,4	15,3	
innerorts	2 321	8	277	2 448	1 884	7	231	1 969	23,2	X	19,9	24,3	
außerorts	1 356	16	342	1 611	1 293	16	315	1 550	4,9	-	8,6	3,9	
entgegenkommt	6 167	212	2 393	7 655	6 701	241	2 502	8 661	-8,0	-12,0	-4,4	-11,6	
innerorts	3 380	18	788	4 070	3 390	23	776	4 181	-0,3	-21,7	1,5	-2,7	
außerorts	2 787	194	1 605	3 585	3 311	218	1 726	4 480	-15,8	-11,0	-7,0	-20,0	
einbiegt oder kreuzt	22 670	142	4 264	25 465	18 956	125	3 199	21 724	19,6	13,6	33,3	17,2	
innerorts	18 202	60	2 772	19 751	15 195	38	2 095	16 793	19,8	57,9	32,3	17,6	
außerorts	4 468	82	1 492	5 714	3 761	87	1 104	4 931	18,8	-5,7	35,1	15,9	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	8 945	169	2 578	7 010	8 352	147	2 244	6 687	7,1	15,0	14,9	4,8	
innerorts	8 484	119	2 394	6 684	7 940	112	2 078	6 402	6,9	6,3	15,2	4,4	
außerorts	461	50	184	326	412	35	166	285	11,9	42,9	10,8	14,4	
Aufprall auf Hindernis	582	9	133	527	470	10	135	386	23,8	X	-1,5	36,5	
innerorts	263	2	61	227	194	2	52	155	35,6	-	17,3	46,5	
außerorts	319	7	72	300	276	8	83	231	15,6	X	-13,3	29,9	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	7 404	225	2 569	6 273	7 935	197	2 429	7 060	-6,7	14,2	5,8	-11,1	
innerorts	1 940	31	614	1 710	1 981	37	583	1 780	-2,1	-16,2	5,3	-3,9	
außerorts	5 464	194	1 955	4 563	5 954	160	1 846	5 280	-8,2	21,3	5,9	-13,6	
Abk.v.Fahrbahn n.links	4 987	156	1 705	4 429	5 434	139	1 634	5 031	-8,2	12,2	4,3	-12,0	
innerorts	1 235	18	420	1 066	1 321	22	376	1 229	-6,5	-18,2	11,7	-13,3	
außerorts	3 752	138	1 285	3 363	4 113	117	1 258	3 802	-8,8	17,9	2,1	-11,5	
Unfall anderer Art	8 802	70	2 132	7 686	7 617	45	1 761	6 834	15,6	55,6	21,1	12,5	
innerorts	7 049	41	1 580	6 137	6 142	29	1 329	5 428	14,8	41,4	18,9	13,1	
außerorts	1 753	29	552	1 549	1 475	16	432	1 406	18,8	81,3	27,8	10,2	
Insgesamt	81 748	1 087	18 427	87 169	76 185	1 000	16 202	82 803	7,3	8,7	13,7	5,3	
innerorts	55 284	305	9 814	57 527	50 166	279	8 349	53 021	10,2	9,3	17,5	8,5	
außerorts	26 464	782	8 613	29 642	26 019	721	7 853	29 782	1,7	8,5	9,7	-0,5	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2011

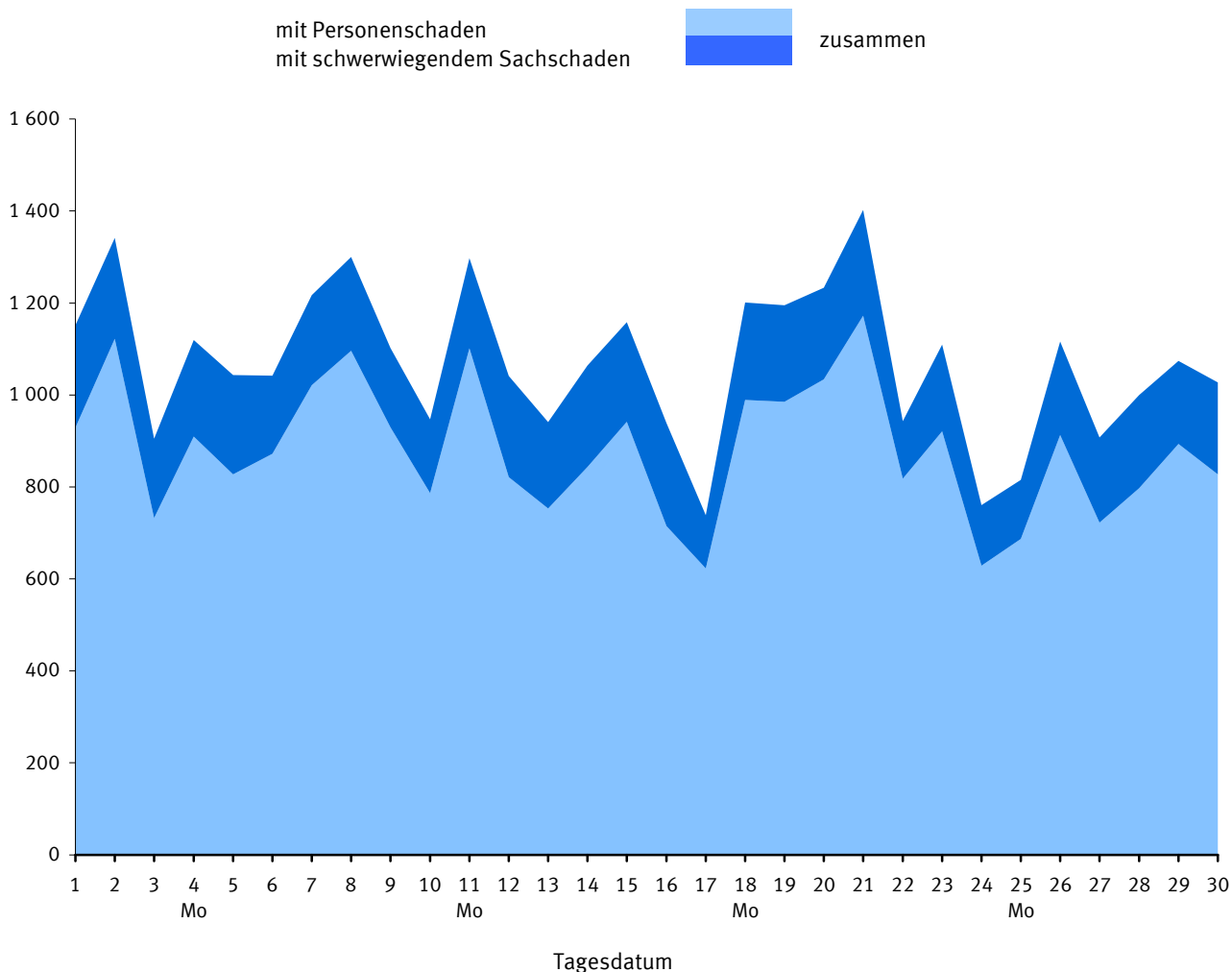
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	646	1	106	539	1	113	679	138	784
2. Samstag	733	3	135	595	3	145	776	149	882
3. Sonntag	421	3	82	336	3	92	461	105	526
4. Montag	667	6	78	583	6	89	696	128	795
5. Dienstag	613	3	87	523	3	94	637	131	744
6. Mittwoch	620	3	91	526	3	102	645	114	734
7. Donnerstag	762	2	124	636	2	126	811	116	878
8. Freitag	751	5	105	641	5	108	773	127	878
9. Samstag	641	5	124	512	5	135	672	111	752
10. Sonntag	472	-	114	358	-	120	504	111	583
11. Montag	824	5	146	673	5	153	826	133	957
12. Dienstag	614	-	78	536	-	85	645	128	742
13. Mittwoch	529	-	85	444	-	90	551	127	656
14. Donnerstag	626	1	85	540	1	87	669	143	769
15. Freitag	658	3	113	542	3	117	646	131	789
16. Samstag	494	1	102	391	1	105	496	159	653
17. Sonntag	364	-	71	293	-	75	386	74	438
18. Montag	747	8	138	601	8	144	753	136	883
19. Dienstag	729	3	134	592	3	143	714	128	857
20. Mittwoch	776	1	108	667	1	121	818	132	908
21. Donnerstag	848	4	126	718	4	136	905	134	982
22. Freitag	455	2	98	355	2	102	473	79	534
23. Samstag	650	-	125	525	-	135	663	131	781
24. Sonntag	376	5	89	282	5	97	366	86	462
25. Montag	417	1	99	317	1	103	396	91	508
26. Dienstag	669	3	99	567	3	106	700	121	790
27. Mittwoch	530	1	82	447	1	87	552	109	639
28. Donnerstag	563	3	72	488	3	76	599	115	678
29. Freitag	636	3	87	546	3	88	670	113	749
30. Samstag	559	5	101	453	5	106	598	137	696
Zusammen ...	18 390	80	3 084	15 226	80	3 280	19 080	3 637	22 027
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	283	8	75	200	8	101	318	84	367
2. Samstag	389	11	142	236	11	172	397	70	459
3. Sonntag	311	19	93	199	19	109	323	68	379
4. Montag	243	6	55	182	6	68	262	81	324
5. Dienstag	214	1	48	165	1	55	240	85	299
6. Mittwoch	252	7	62	183	7	73	270	56	308
7. Donnerstag	259	10	60	189	11	66	272	80	339
8. Freitag	345	8	78	259	14	115	444	77	422
9. Samstag	289	8	95	186	8	116	299	61	350
10. Sonntag	314	15	114	185	16	145	310	50	364
11. Montag	277	8	72	197	10	85	315	63	340
12. Dienstag	207	3	47	157	3	57	235	92	299
13. Mittwoch	224	7	59	158	7	79	230	61	285
14. Donnerstag	217	4	57	156	5	78	250	78	295
15. Freitag	284	9	88	187	9	106	309	85	369
16. Samstag	221	3	75	143	3	91	225	65	286
17. Sonntag	259	8	92	159	10	123	272	41	300
18. Montag	242	9	61	172	9	71	265	76	318
19. Dienstag	256	4	78	174	4	88	262	82	338
20. Mittwoch	258	6	74	178	6	87	277	67	325
21. Donnerstag	324	5	99	220	5	114	335	96	420
22. Freitag	363	14	118	231	14	137	375	46	409
23. Samstag	271	11	100	160	12	127	252	57	328
24. Sonntag	253	7	88	158	11	107	269	45	298
25. Montag	270	7	99	164	8	118	300	37	307
26. Dienstag	244	8	50	186	9	63	302	82	326
27. Mittwoch	192	7	46	139	7	57	206	77	269
28. Donnerstag	234	6	53	175	7	67	273	88	322
29. Freitag	258	2	79	177	2	92	287	67	325
30. Samstag	268	11	72	185	11	90	316	63	331
Zusammen ...	8 021	232	2 329	5 460	253	2 857	8 690	2 080	10 101
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	929	9	181	739	9	214	997	222	1 151
2. Samstag	1 122	14	277	831	14	317	1 173	219	1 341
3. Sonntag	732	22	175	535	22	201	784	173	905
4. Montag	910	12	133	765	12	157	958	209	1 119
5. Dienstag	827	4	135	688	4	149	877	216	1 043
6. Mittwoch	872	10	153	709	10	175	915	170	1 042
7. Donnerstag	1 021	12	184	825	13	192	1 083	196	1 217
8. Freitag	1 096	13	183	900	19	223	1 217	204	1 300
9. Samstag	930	13	219	698	13	251	971	172	1 102
10. Sonntag	786	15	228	543	16	265	814	161	947
11. Montag	1 101	13	218	870	15	238	1 141	196	1 297
12. Dienstag	821	3	125	693	3	142	880	220	1 041
13. Mittwoch	753	7	144	602	7	169	781	188	941
14. Donnerstag	843	5	142	696	6	165	919	221	1 064
15. Freitag	942	12	201	729	12	223	955	216	1 158
16. Samstag	715	4	177	534	4	196	721	224	939
17. Sonntag	623	8	163	452	10	198	658	115	738
18. Montag	989	17	199	773	17	215	1 018	212	1 201
19. Dienstag	985	7	212	766	7	231	976	210	1 195
20. Mittwoch	1 034	7	182	845	7	208	1 095	199	1 233
21. Donnerstag	1 172	9	225	938	9	250	1 240	230	1 402
22. Freitag	818	16	216	586	16	239	848	125	943
23. Samstag	921	11	225	685	12	262	915	188	1 109
24. Sonntag	629	12	177	440	16	204	635	131	760
25. Montag	687	8	198	481	9	221	696	128	815
26. Dienstag	913	11	149	753	12	169	1 002	203	1 116
27. Mittwoch	722	8	128	586	8	144	758	186	908
28. Donnerstag	797	9	125	663	10	143	872	203	1 000
29. Freitag	894	5	166	723	5	180	957	180	1 074
30. Samstag	827	16	173	638	16	196	914	200	1 027
Insgesamt ...	26 411	312	5 413	20 686	333	6 137	27 770	5 717	32 128

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2011

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Freitag	58	2	12	44	2	20	71	18	76
2. Samstag ...	54	-	11	43	-	13	67	25	79
3. Sonntag ...	50	1	10	39	1	12	67	26	76
4. Montag	54	1	6	47	1	9	69	37	91
5. Dienstag	49	1	10	38	1	12	48	25	74
6. Mittwoch	55	3	16	36	3	20	60	20	75
7. Donnerstag	45	2	5	38	2	5	69	33	78
8. Freitag	70	3	10	57	9	32	138	25	95
9. Samstag ...	35	-	8	27	-	10	53	17	52
10. Sonntag ...	30	2	6	22	2	9	41	9	39
11. Montag	50	1	11	38	3	14	63	21	71
12. Dienstag	39	1	8	30	1	12	44	32	71
13. Mittwoch	43	-	10	33	-	12	53	17	60
14. Donnerstag	50	2	11	37	3	20	61	25	75
15. Freitag	70	2	20	48	2	25	94	31	101
16. Samstag ...	36	-	15	21	-	21	37	18	54
17. Sonntag ...	31	-	11	20	-	17	35	12	43
18. Montag	50	2	9	39	2	9	59	24	74
19. Dienstag	46	1	10	35	1	10	51	30	76
20. Mittwoch	50	2	17	31	2	22	60	16	66
21. Donnerstag	74	-	17	57	-	18	79	29	103
22. Freitag	50	1	10	39	1	11	73	19	69
23. Samstag ...	30	1	8	21	1	13	35	15	45
24. Sonntag ...	31	-	7	24	-	11	49	12	43
25. Montag	36	-	8	28	-	8	69	10	46
26. Dienstag	47	2	7	38	3	16	59	25	72
27. Mittwoch	54	2	15	37	2	22	62	40	94
28. Donnerstag	43	2	4	37	3	6	62	39	82
29. Freitag	48	-	15	33	-	20	51	24	72
30. Samstag ...	36	-	10	26	-	12	50	21	57
Insgesamt ...	1 414	34	317	1 063	45	441	1 829	695	2 109

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im April 2011**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
April 2011										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	18 390	80	3 280	19 080	3 637	17 241	107	3 170	17 621	3 693
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	3 587	26	894	3 126	125	3 321	22	856	2 872	134
Personenkraftwagen	14 555	40	2 247	15 776	3 572	13 704	63	2 179	14 593	3 608
Kraftomnibussen	392	1	63	581	41	405	1	48	598	43
Güterkraftfahrzeugen	1 322	17	209	1 364	400	1 446	17	230	1 512	455
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	42	1	11	44	15	48	1	9	46	20
Fahrrädern	6 389	21	1 157	5 608	14	5 772	30	1 056	5 049	12
Fußgängern	2 254	22	557	1 981	8	2 358	32	596	2 022	12
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 607	208	2 416	6 861	1 385	5 933	209	2 266	6 173	1 361
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 829	77	858	1 286	57	1 554	79	747	1 073	59
Personenkraftwagen	4 992	154	1 699	5 767	1 327	4 539	158	1 636	5 256	1 287
Kraftomnibussen	28	3	4	34	7	23	2	8	39	10
Güterkraftfahrzeugen	693	23	215	770	240	636	38	242	698	256
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	99	1	46	87	29	126	12	60	101	28
Fahrrädern	803	16	278	624	2	640	22	248	467	3
Fußgängern	135	11	36	123	-	105	8	42	78	1
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 414	45	441	1 829	695	1 407	47	391	1 831	683
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	102	5	41	66	3	84	8	33	47	3
Personenkraftwagen	1 231	36	369	1 666	626	1 223	30	314	1 680	608
Kraftomnibussen	8	-	3	11	2	5	-	-	8	3
Güterkraftfahrzeugen	456	33	186	561	259	473	15	153	577	253
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	10	1	4	6	-	6	3	1	7	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	8 021	253	2 857	8 690	2 080	7 340	256	2 657	8 004	2 044
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 931	82	899	1 352	60	1 638	87	780	1 120	62
Personenkraftwagen	6 223	190	2 068	7 433	1 953	5 782	188	1 950	6 936	1 895
Kraftomnibussen	36	3	7	45	9	28	2	8	47	13
Güterkraftfahrzeugen	1 149	56	401	1 331	499	1 109	53	395	1 275	509
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	99	1	46	87	29	126	12	60	101	28
Fahrrädern	803	16	278	624	2	640	22	248	467	3
Fußgängern	145	12	40	129	-	111	11	43	85	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	26 411	333	6 137	27 770	5 717	24 581	363	5 827	25 625	5 737
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	5 518	108	1 793	4 478	185	4 959	109	1 636	3 992	196
Personenkraftwagen	20 778	230	4 315	23 209	5 525	19 486	251	4 129	21 529	5 503
Kraftomnibussen	428	4	70	626	50	433	3	56	645	56
Güterkraftfahrzeugen	2 471	73	610	2 695	899	2 555	70	625	2 787	964
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	141	2	57	131	44	174	13	69	147	48
Fahrrädern	7 192	37	1 435	6 232	16	6 412	52	1 304	5 516	15
Fußgängern	2 399	34	597	2 110	8	2 469	43	639	2 107	14

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - April 2011										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	55 284	305	9 814	57 527	14 947	50 166	279	8 349	53 021	16 228
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	7 561	50	1 866	6 496	307	5 945	31	1 438	5 124	261
Personenkraftwagen	46 028	199	7 343	49 610	14 647	42 399	172	6 264	46 389	15 824
Kraftomnibussen	1 414	6	246	1 974	185	1 447	13	223	1 913	233
Güterkraftfahrzeugen	4 725	67	761	4 959	1 868	4 826	50	719	5 171	2 104
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	132	2	43	128	55	143	4	27	139	56
Fahrrädern	15 516	59	2 815	13 471	47	11 905	58	2 109	10 327	35
Fußgängern	9 337	127	2 588	7 583	32	8 745	118	2 243	7 183	33
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	21 327	653	7 151	23 158	6 709	20 767	607	6 505	23 123	8 262
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 977	117	1 368	2 062	113	2 208	104	990	1 539	94
Personenkraftwagen	18 309	544	5 858	21 037	6 421	18 309	524	5 515	21 341	7 843
Kraftomnibussen	139	9	42	235	50	172	13	57	296	58
Güterkraftfahrzeugen	2 626	115	859	2 835	1 050	2 641	140	846	2 935	1 318
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	254	8	104	223	101	233	16	114	197	81
Fahrrädern	1 491	37	524	1 103	12	1 042	34	370	764	7
Fußgängern	502	48	188	374	10	450	32	180	321	6
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	5 137	129	1 462	6 484	3 355	5 252	114	1 348	6 659	5 795
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	166	10	62	113	9	119	10	44	72	7
Personenkraftwagen	4 558	103	1 220	5 978	3 010	4 615	84	1 112	6 055	5 005
Kraftomnibussen	31	1	22	50	11	29	5	36	96	20
Güterkraftfahrzeugen	1 803	68	620	2 078	1 120	1 811	48	541	2 147	1 770
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgängern	40	8	15	32	1	27	8	7	33	3
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	26 464	782	8 613	29 642	10 064	26 019	721	7 853	29 782	14 057
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	3 143	127	1 430	2 175	122	2 327	114	1 034	1 611	101
Personenkraftwagen	22 867	647	7 078	27 015	9 431	22 924	608	6 627	27 396	12 848
Kraftomnibussen	170	10	64	285	61	201	18	93	392	78
Güterkraftfahrzeugen	4 429	183	1 479	4 913	2 170	4 452	188	1 387	5 082	3 088
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	255	8	104	224	101	233	16	114	197	82
Fahrrädern	1 491	37	524	1 103	12	1 043	34	370	765	7
Fußgängern	542	56	203	406	11	477	40	187	354	9
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	81 748	1 087	18 427	87 169	25 011	76 185	1 000	16 202	82 803	30 285
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	10 704	177	3 296	8 671	429	8 272	145	2 472	6 735	362
Personenkraftwagen	68 895	846	14 421	76 625	24 078	65 323	780	12 891	73 785	28 672
Kraftomnibussen	1 584	16	310	2 259	246	1 648	31	316	2 305	311
Güterkraftfahrzeugen	9 154	250	2 240	9 872	4 038	9 278	238	2 106	10 253	5 192
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	387	10	147	352	156	376	20	141	336	138
Fahrrädern	17 007	96	3 339	14 574	59	12 948	92	2 479	11 092	42
Fußgängern	9 879	183	2 791	7 989	43	9 222	158	2 430	7 537	42

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

	April 2011				April 2010							
Deutschland	26 411	333	6 137	27 770	24 581	363	5 827	25 625	7,4	-8,3	5,3	8,4
Baden-Württemberg	3 413	43	889	3 549	3 082	44	844	3 091	10,7	-2,3	5,3	14,8
Bayern	4 496	54	1 070	4 840	4 185	66	1 020	4 440	7,4	-18,2	4,9	9,0
Berlin	1 199	6	156	1 255	1 040	3	138	1 139	15,3	X	13,0	10,2
Brandenburg	752	19	206	701	644	18	183	652	16,8	5,6	12,6	7,5
Bremen	264	2	35	294	249	1	35	267	6,0	X	-	10,1
Hamburg	671	3	80	765	645	1	71	730	4,0	X	12,7	4,8
Hessen	2 013	17	492	2 170	1 871	24	467	2 045	7,6	-29,2	5,4	6,1
Mecklenburg-Vorpommern	435	18	126	499	379	11	92	356	14,8	63,6	37,0	40,2
Niedersachsen	2 615	41	520	2 839	2 596	62	538	2 769	0,7	-33,9	-3,3	2,5
Nordrhein-Westfalen ..	5 452	54	1 223	5 617	4 957	54	1 148	5 079	10,0	-	6,5	10,6
Rheinland-Pfalz	1 454	18	394	1 517	1 403	32	387	1 438	3,6	-43,8	1,8	5,5
Saarland	378	5	74	435	345	3	51	403	9,6	X	45,1	7,9
Sachsen	975	13	309	936	1 089	8	316	1 053	-10,5	X	-2,2	-11,1
Sachsen-Anhalt	751	22	208	728	728	13	198	726	3,2	69,2	5,1	0,3
Schleswig-Holstein ...	966	7	175	1 081	821	10	163	892	17,7	X	7,4	21,2
Thüringen	577	11	180	544	547	13	176	545	5,5	-15,4	2,3	-0,2

	Januar - April 2011				Januar - April 2010							
Deutschland	81 748	1 087	18 427	87 169	76 185	1 000	16 202	82 803	7,3	8,7	13,7	5,3
Baden-Württemberg	10 102	142	2 513	10 844	9 401	131	2 283	10 257	7,5	8,4	10,1	5,7
Bayern	13 573	178	3 058	15 226	13 557	189	2 975	15 391	0,1	-5,8	2,8	-1,1
Berlin	3 447	17	473	3 594	2 907	14	373	3 139	18,6	21,4	26,8	14,5
Brandenburg	2 155	52	650	2 017	1 962	54	539	1 917	9,8	-3,7	20,6	5,2
Bremen	803	8	104	858	707	3	94	766	13,6	X	10,6	12,0
Hamburg	1 962	9	256	2 262	1 812	5	179	2 119	8,3	X	43,0	6,7
Hessen	6 409	73	1 444	7 091	5 811	75	1 243	6 567	10,3	-2,7	16,2	8,0
Mecklenburg-Vorpommern	1 289	39	336	1 337	1 224	32	246	1 288	5,3	21,9	36,6	3,8
Niedersachsen	8 431	157	1 651	9 081	7 850	128	1 456	8 616	7,4	22,7	13,4	5,4
Nordrhein-Westfalen ..	17 472	177	3 938	17 976	15 894	163	3 313	16 688	9,9	8,6	18,9	7,7
Rheinland-Pfalz	4 399	54	1 091	4 711	4 049	69	907	4 408	8,6	-21,7	20,3	6,9
Saarland	1 214	17	226	1 403	1 120	11	156	1 335	8,4	54,5	44,9	5,1
Sachsen	3 343	46	1 037	3 245	3 428	37	955	3 394	-2,5	24,3	8,6	-4,4
Sachsen-Anhalt	2 319	55	595	2 301	2 034	38	521	2 071	14,0	44,7	14,2	11,1
Schleswig-Holstein ...	2 958	22	549	3 305	2 640	20	443	2 975	12,0	10,0	23,9	11,1
Thüringen	1 872	41	506	1 918	1 789	31	519	1 872	4,6	32,3	-2,5	2,5

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden										Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel		
Anzahl						%				
April 2011			April 2010							
6 962	5 717	1 245	6 916	5 737	1 179	0,7	-0,3	5,6	Deutschland	
1 144	1 011	133	1 124	968	156	1,8	4,4	-14,7	Baden-Württemberg	
836	684	152	829	684	145	0,8	-	4,8	Bayern	
139	79	60	139	75	64	-	5,3	-6,3	Berlin	
235	199	36	242	210	32	-2,9	-5,2	12,5	Brandenburg	
30	10	20	38	27	11	-21,1	-63,0	81,8	Bremen	
192	156	36	190	163	27	1,1	-4,3	33,3	Hamburg	
617	512	105	569	461	108	8,4	11,1	-2,8	Hessen	
156	108	48	158	126	32	-1,3	-14,3	50,0	Mecklenburg-Vorpommern	
487	385	102	425	360	65	14,6	6,9	56,9	Niedersachsen	
1 548	1 251	297	1 498	1 230	268	3,3	1,7	10,8	Nordrhein-Westfalen	
538	460	78	515	440	75	4,5	4,5	4,0	Rheinland-Pfalz	
117	93	24	109	95	14	7,3	-2,1	71,4	Saarland	
298	257	41	419	353	66	-28,9	-27,2	-37,9	Sachsen	
224	171	53	233	185	48	-3,9	-7,6	10,4	Sachsen-Anhalt	
200	170	30	209	185	24	-4,3	-8,1	25,0	Schleswig-Holstein	
201	171	30	219	175	44	-8,2	-2,3	-31,8	Thüringen	
Januar - April 2011			Januar - April 2010							
29 672	25 011	4 661	34 904	30 285	4 619	-15,0	-17,4	0,9	Deutschland	
4 739	4 194	545	5 279	4 669	610	-10,2	-10,2	-10,7	Baden-Württemberg	
4 056	3 460	596	4 870	4 317	553	-16,7	-19,9	7,8	Bayern	
575	350	225	549	292	257	4,7	19,9	-12,5	Berlin	
1 013	886	127	1 593	1 463	130	-36,4	-39,4	-2,3	Brandenburg	
112	53	59	155	113	42	-27,7	-53,1	40,5	Bremen	
664	559	105	688	582	106	-3,5	-4,0	-0,9	Hamburg	
2 547	2 111	436	2 790	2 393	397	-8,7	-11,8	9,8	Hessen	
573	431	142	839	711	128	-31,7	-39,4	10,9	Mecklenburg-Vorpommern	
1 941	1 576	365	2 233	1 911	322	-13,1	-17,5	13,4	Niedersachsen	
6 287	5 197	1 090	7 196	6 150	1 046	-12,6	-15,5	4,2	Nordrhein-Westfalen	
2 204	1 932	272	2 524	2 241	283	-12,7	-13,8	-3,9	Rheinland-Pfalz	
479	382	97	493	438	55	-2,8	-12,8	76,4	Saarland	
1 726	1 516	210	2 098	1 854	244	-17,7	-18,2	-13,9	Sachsen	
977	819	158	1 292	1 117	175	-24,4	-26,7	-9,7	Sachsen-Anhalt	
849	748	101	1 109	996	113	-23,4	-24,9	-10,6	Schleswig-Holstein	
930	797	133	1 196	1 038	158	-22,2	-23,2	-15,8	Thüringen	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einflussberausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
April 2011									
Innerhalb von Ortschaften	140 451	18 390	22 440	80	3 280	19 080	3 637	1 066	117 358
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	37 713	6 607	9 485	208	2 416	6 861	1 385	128	29 593
Auf Autobahnen	11 840	1 414	2 315	45	441	1 829	695	51	9 680
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	190 004	26 411	34 240	333	6 137	27 770	5 717	1 245	156 631
Dagegen Vorjahr	185 624	24 581	31 815	363	5 827	25 625	5 737	1 179	154 127
Veränderung in %	2,4	7,4	7,6	-8,3	5,3	8,4	-0,3	5,6	1,6
Januar - April 2011									
Innerhalb von Ortschaften	527 635	55 284	67 646	305	9 814	57 527	14 947	3 894	453 510
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	143 191	21 327	30 962	653	7 151	23 158	6 709	592	114 563
Auf Autobahnen	44 176	5 137	8 075	129	1 462	6 484	3 355	175	35 509
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	715 002	81 748	106 683	1 087	18 427	87 169	25 011	4 661	603 582
Dagegen Vorjahr	759 416	76 185	100 005	1 000	16 202	82 803	30 285	4 619	648 327
Veränderung in %	-5,8	7,3	6,7	8,7	13,7	5,3	-17,4	0,9	-6,9
Darunter: Alkoholunfälle									
April 2011									
Innerhalb von Ortschaften	2 402	919	1 111	4	280	827	462	1 021	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	644	370	526	19	166	341	149	125	.
Auf Autobahnen	151	49	70	5	22	43	54	48	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 197	1 338	1 707	28	468	1 211	665	1 194	.
Dagegen Vorjahr	2 991	1 245	1 600	36	432	1 132	610	1 136	.
Veränderung in %	6,9	7,5	6,7	-22,2	8,3	7,0	9,0	5,1	.
Januar - April 2011									
Innerhalb von Ortschaften	8 127	2 632	3 215	37	793	2 385	1 781	3 714	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 577	1 326	1 817	63	563	1 191	686	565	.
Auf Autobahnen	582	198	279	12	83	184	225	159	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 286	4 156	5 311	112	1 439	3 760	2 692	4 438	.
Dagegen Vorjahr	10 873	3 804	4 908	101	1 257	3 550	2 626	4 443	.
Veränderung in %	3,8	9,3	8,2	10,9	14,5	5,9	2,5	-0,1	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
April 2011								
Baden-Württemberg	404	159	211	3	64	144	113	132
Bayern	395	202	255	4	66	185	43	150
Berlin	122	45	57	-	6	51	20	57
Brandenburg	91	35	42	1	15	26	21	35
Bremen	33	12	17	-	7	10	2	19
Hamburg	67	19	20	-	6	14	14	34
Hessen	308	129	163	2	46	115	78	101
Mecklenburg-Vorpommern	109	40	51	2	14	35	22	47
Niedersachsen	315	157	202	5	56	141	58	100
Nordrhein-Westfalen	640	240	310	5	81	224	128	272
Rheinland-Pfalz	206	79	101	2	28	71	54	73
Saarland	56	16	21	-	6	15	16	24
Sachsen	143	64	81	-	26	55	38	41
Sachsen-Anhalt	106	39	45	1	13	31	16	51
Schleswig-Holstein	126	72	99	3	26	70	25	29
Thüringen	76	30	32	-	8	24	17	29
Deutschland ...	3 197	1 338	1 707	28	468	1 211	665	1 194
dagegen Vorjahr	2 991	1 245	1 600	36	432	1 132	610	1 136
Veränderung in %	6,9	7,5	6,7	-22,2	8,3	7,0	9,0	5,1

Januar - April 2011

Baden-Württemberg	1 548	541	706	17	200	489	477	530
Bayern	1 405	586	759	17	199	543	244	575
Berlin	442	136	168	1	27	140	92	214
Brandenburg	327	120	143	6	60	77	85	122
Bremen	109	39	48	-	10	38	13	57
Hamburg	221	68	98	-	17	81	56	97
Hessen	1 101	415	544	7	134	403	275	411
Mecklenburg-Vorpommern	317	106	133	5	34	94	72	139
Niedersachsen	1 060	474	592	19	160	413	225	361
Nordrhein-Westfalen	2 230	713	890	22	247	621	518	999
Rheinland-Pfalz	698	251	320	5	84	231	186	261
Saarland	235	75	102	3	19	80	68	92
Sachsen	509	174	222	2	81	139	125	210
Sachsen-Anhalt	383	150	189	2	57	130	79	154
Schleswig-Holstein	396	191	255	4	71	180	111	94
Thüringen	305	117	142	2	39	101	66	122
Deutschland ...	11 286	4 156	5 311	112	1 439	3 760	2 692	4 438
dagegen Vorjahr	10 873	3 804	4 908	101	1 257	3 550	2 626	4 443
Veränderung in %	3,8	9,3	8,2	10,9	14,5	5,9	2,5	-0,1

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
April 2011					Januar - April 2011			
Aachen	90	1	17	92	299	2	49	320
Aschaffenburg	25	-	4	27	78	-	10	88
Augsburg	119	-	15	134	384	2	58	425
Bamberg	37	-	5	39	124	-	17	138
Bayreuth	33	-	4	45	112	-	19	138
Bergisch Gladbach	40	-	6	44	122	-	15	136
Berlin	1 199	6	156	1 255	3 447	17	473	3 594
Bielefeld	90	-	19	94	315	2	80	322
Bochum	91	1	5	99	284	2	31	300
Bonn	130	-	16	132	402	3	57	423
Bottrop	32	1	8	31	73	1	26	62
Brandenburg/Havel	23	-	2	22	68	-	12	69
Braunschweig	80	-	15	71	267	1	52	282
Bremen	223	2	22	246	669	7	80	716
Bremerhaven	41	-	13	48	134	1	24	142
Chemnitz	54	-	13	55	230	1	60	237
Cottbus	24	-	4	23	76	1	20	70
Darmstadt	63	-	7	73	205	-	25	235
Delmenhorst	34	-	7	38	84	-	10	96
Dessau-Roßlau	23	1	4	26	74	1	9	77
Dortmund	171	1	40	168	553	3	104	572
Dresden	157	-	30	154	491	-	98	499
Duisburg	155	1	31	169	464	3	80	502
Düsseldorf	207	-	34	230	719	5	126	763
Erfurt	61	1	11	70	176	1	25	207
Erlangen	45	-	7	45	156	-	19	157
Essen	168	-	28	171	544	4	95	556
Flensburg	23	-	2	27	73	-	10	90
Frankfurt / Main	293	2	52	307	903	4	146	995
Frankfurt / Oder	7	-	1	9	31	-	6	35
Freiburg / Breisgau	88	1	18	85	273	4	53	270
Fürth	31	-	6	39	118	-	13	146
Gelsenkirchen	85	-	17	100	261	-	50	282
Gera	31	-	11	29	83	2	26	88
Göttingen	36	-	5	35	134	1	21	137
Hagen	50	1	13	47	160	1	43	161
Halle / Saale	96	-	14	97	275	1	41	290
Hamburg	671	3	80	765	1 962	9	256	2 262
Hamm	52	1	14	50	155	1	50	150
Hannover	241	-	23	262	677	2	64	776
Heidelberg	69	-	6	73	185	3	20	205
Heilbronn	42	-	11	43	136	1	40	128
Herne	39	-	2	45	117	5	22	123
Hildesheim	39	-	8	36	131	1	20	133
Ingolstadt	53	-	11	53	167	1	29	169
Jena	34	-	3	34	106	-	10	115
Kaiserslautern	43	-	4	53	130	-	13	151
Karlsruhe	126	-	29	127	363	1	71	390
Kassel	84	-	30	87	231	-	61	244
Kempten	30	-	8	32	96	-	21	120

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
April 2011					Januar - April 2011			
Kiel	71	-	11	85	235	2	31	272
Koblenz	52	-	14	57	174	1	33	189
Köln	384	3	64	411	1 338	11	224	1 454
Krefeld	83	-	8	89	252	-	45	262
Landshut	20	-	2	24	74	-	14	80
Leipzig	126	1	19	123	417	2	69	424
Leverkusen	42	-	6	42	182	2	21	204
Lübeck	98	1	12	125	294	1	35	352
Ludwigshafen	60	-	12	69	206	-	42	231
Magdeburg	101	2	12	99	287	4	45	277
Mainz	77	-	7	85	204	1	20	226
Mannheim	99	1	22	96	305	5	72	327
Moers	33	1	7	32	113	1	28	111
Mönchengladbach	85	-	13	90	269	4	58	268
Mülheim / Ruhr	40	-	4	43	143	1	19	151
München	511	-	62	552	1 426	3	178	1 562
Münster / Westfalen	120	1	28	119	364	1	82	356
Neubrandenburg	21	-	5	24	52	-	13	48
Neumünster	36	-	4	41	113	2	15	117
Neuss	63	-	11	72	167	1	37	180
Nürnberg	172	3	20	198	527	6	68	614
Oberhausen	52	-	11	62	195	-	30	213
Offenbach	58	-	8	75	167	1	20	206
Oldenburg	65	-	2	71	220	1	22	237
Osnabrück	60	-	11	55	228	2	43	223
Paderborn	43	-	10	38	179	1	39	170
Pforzheim	36	-	13	45	140	-	31	146
Potsdam	56	-	3	57	136	-	20	134
Recklinghausen	35	-	6	36	96	-	27	99
Regensburg	52	1	8	53	188	2	28	210
Remscheid	23	-	3	30	92	-	17	114
Reutlingen	38	-	7	42	123	-	16	137
Rosenheim	35	-	2	34	96	-	14	93
Rostock	66	-	4	70	165	-	16	174
Saarbrücken	81	-	15	82	245	2	37	258
Salzgitter	27	2	4	31	119	2	24	140
Schwerin	22	1	2	28	71	1	7	80
Siegen	16	-	1	23	73	2	15	81
Solingen	46	-	18	43	133	-	35	130
Stralsund	14	-	1	15	32	-	1	37
Stuttgart	186	-	29	208	600	5	80	704
Trier	41	-	9	54	138	-	26	166
Ulm	56	-	9	69	146	-	30	176
Weimar	12	-	1	12	63	-	13	66
Wiesbaden	92	-	14	99	344	3	53	390
Wilhelmshaven	33	-	5	32	101	1	10	112
Wolfsburg	42	-	11	47	120	1	18	137
Worms	35	-	7	33	100	1	18	115
Wuppertal	81	-	12	90	307	1	44	324
Würzburg	43	1	11	41	160	1	27	177

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		April 2011				Januar bis April 2011		
Deutschland	156 631	117 358	29 593	9 680	603 582	453 510	114 563	35 509
Baden-Württemberg	18 922	14 463	3 504	955	70 952	53 523	13 790	3 639
Bayern	22 155	13 980	6 610	1 565	85 938	55 884	24 122	5 932
Berlin	8 950	8 747	-	203	35 169	34 391	-	778
Brandenburg	5 776	3 881	1 479	416	21 380	14 609	5 500	1 271
Bremen	1 364	1 314	4	46	5 272	5 080	12	180
Hamburg	4 678	4 461	12	205	17 098	16 459	65	574
Hessen	8 297	5 536	1 803	958	32 543	21 697	7 235	3 611
Mecklenburg-Vorpommern	3 972	2 493	1 325	154	14 246	8 677	5 057	512
Niedersachsen	12 871	8 190	3 727	954	49 360	31 492	14 442	3 426
Nordrhein-Westfalen	39 882	33 301	4 078	2 503	150 623	126 146	15 614	8 863
Rheinland-Pfalz	8 985	5 894	2 556	535	34 301	22 053	10 158	2 090
Saarland	2 079	1 582	364	133	8 319	6 031	1 586	702
Sachsen	6 019	4 621	1 132	266	28 742	22 282	5 190	1 270
Sachsen-Anhalt	5 398	3 702	1 384	312	20 342	14 249	5 096	997
Schleswig-Holstein	3 860	2 763	877	220	15 430	10 921	3 756	753
Thüringen	3 423	2 430	738	255	13 867	10 016	2 940	911

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	5	7	X	17	13	30,8	337	351	-4,0	847	696	21,7
innerorts	2	1	X	6	2	X	275	271	1,5	655	542	20,8
außerorts	3	6	X	11	11	-	62	80	-22,5	192	154	24,7
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	99	92	7,6	150	120	25,0	1 364	1 209	12,8	2 290	1 667	37,4
innerorts	22	17	29,4	41	25	64,0	568	544	4,4	1 119	832	34,5
außerorts	77	75	2,7	109	95	14,7	796	665	19,7	1 171	835	40,2
Personenkraftwagen ...	144	151	-4,6	578	551	4,9	2 292	2 169	5,7	8 524	8 169	4,3
innerorts	11	26	-57,7	62	69	-10,1	718	691	3,9	2 556	2 469	3,5
außerorts	133	125	6,4	516	482	7,1	1 574	1 478	6,5	5 968	5 700	4,7
Bussen	-	-	-	4	6	X	30	16	87,5	130	127	2,4
innerorts	-	-	-	2	-	X	28	16	75,0	104	78	33,3
außerorts	-	-	-	2	6	X	2	-	X	26	49	-46,9
Güterkraftfahrzeugen .	9	17	X	46	49	-6,1	128	165	-22,4	575	610	-5,7
innerorts	1	2	X	6	6	-	23	32	-28,1	91	109	-16,5
außerorts	8	15	X	40	43	-7,0	105	133	-21,1	484	501	-3,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	3	X	4	7	X	12	23	-47,8	43	42	2,4
innerorts	-	-	-	-	1	X	6	2	X	15	7	X
außerorts	-	3	X	4	6	X	6	21	X	28	35	-20,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen	4	2	X	5	7	X	45	40	12,5	107	93	15,1
innerorts	1	1	-	2	3	X	29	23	26,1	56	44	27,3
außerorts	3	1	X	3	4	X	16	17	-5,9	51	49	4,1
Kraftfahrzeugen zus. .	261	272	-4,0	804	753	6,8	4 208	3 973	5,9	12 516	11 404	9,8
innerorts	37	47	-21,3	119	106	12,3	1 647	1 579	4,3	4 596	4 081	12,6
außerorts	224	225	-0,4	685	647	5,9	2 561	2 394	7,0	7 920	7 323	8,2
Fahrrädern	37	48	-22,9	95	88	8,0	1 359	1 239	9,7	3 161	2 369	33,4
innerorts	21	28	-25,0	58	56	3,6	1 102	1 011	9,0	2 674	2 022	32,2
außerorts	16	20	-20,0	37	32	15,6	257	228	12,7	487	347	40,3
darunter:												
unter 15 Jahren	2	3	X	4	3	X	140	160	-12,5	294	263	11,8
innerorts	2	2	-	4	2	X	129	144	-10,4	270	242	11,6
außerorts	-	1	X	-	1	X	11	16	-31,3	24	21	14,3
anderen Fahrzeugen ...	1	-	X	3	-	X	28	24	16,7	70	76	-7,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	22	21	4,8	52	62	-16,1
außerorts	1	-	X	3	-	X	6	3	X	18	14	28,6
Fußgänger	34	43	-20,9	183	157	16,6	533	580	-8,1	2 641	2 320	13,8
innerorts	22	32	-31,3	127	117	8,5	501	550	-8,9	2 459	2 160	13,8
außerorts	12	11	9,1	56	40	40,0	32	30	6,7	182	160	13,8
darunter:												
unter 15 Jahren	3	5	X	8	11	X	160	186	-14,0	645	614	5,0
innerorts	2	5	X	5	9	X	155	179	-13,4	623	594	4,9
außerorts	1	-	X	3	2	X	5	7	X	22	20	10,0
65 Jahre und mehr	16	22	-27,3	79	76	3,9	153	157	-2,5	803	626	28,3
innerorts	13	18	-27,8	66	65	1,5	146	151	-3,3	770	602	27,9
außerorts	3	4	X	13	11	18,2	7	6	X	33	24	37,5
Andere Personen	-	-	-	2	2	-	9	11	X	39	33	18,2
innerorts	-	-	-	1	-	X	8	9	X	33	24	37,5
außerorts	-	-	-	1	2	X	1	2	X	6	9	X
Insgesamt	333	363	-8,3	1 087	1 000	8,7	6 137	5 827	5,3	18 427	16 202	13,7
innerorts	80	107	-25,2	305	279	9,3	3 280	3 170	3,5	9 814	8 349	17,5
außerorts	253	256	-1,2	782	721	8,5	2 857	2 657	7,5	8 613	7 853	9,7
darunter:												
unter 15 Jahren	8	15	X	18	27	-33,3	411	446	-7,8	1 321	1 227	7,7
innerorts	4	8	X	10	13	-23,1	326	366	-10,9	1 030	957	7,6
außerorts	4	7	X	8	14	X	85	80	6,3	291	270	7,8
65 Jahre und mehr	75	93	-19,4	277	260	6,5	986	959	2,8	3 157	2 610	21,0
innerorts	27	41	-34,1	126	122	3,3	644	634	1,6	2 141	1 720	24,5
außerorts	48	52	-7,7	151	138	9,4	342	325	5,2	1 016	890	14,2

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 431	1 254	14,1	3 289	2 630	25,1	1 773	1 612	10,0	4 153	3 339	24,4	Fahrer und Mitfahrer von
1 220	1 070	14,0	2 843	2 274	25,0	1 497	1 342	11,5	3 504	2 818	24,3	. Mofas, Mopeds
211	184	14,7	446	356	25,3	276	270	2,2	649	521	24,6	.... innerorts
												.... außerorts
2 562	2 280	12,4	4 489	3 406	31,8	4 025	3 581	12,4	6 929	5 193	33,4	Motorzweirädern mit
1 612	1 536	4,9	3 073	2 412	27,4	2 202	2 097	5,0	4 233	3 269	29,5	... amtl. Kennzeichen
950	744	27,7	1 416	994	42,5	1 823	1 484	22,8	2 696	1 924	40,1	.... innerorts
												.... außerorts
14 882	13 813	7,7	53 881	54 560	-1,2	17 318	16 133	7,3	62 983	63 280	-0,5	. Personenkraftwagen
8 559	7 740	10,6	29 441	29 335	0,4	9 288	8 457	9,8	32 059	31 873	0,6	.... innerorts
6 323	6 073	4,1	24 440	25 225	-3,1	8 030	7 676	4,6	30 924	31 407	-1,5	.... außerorts
441	434	1,6	1 565	1 460	7,2	471	450	4,7	1 699	1 593	6,7	. Bussen
418	417	0,2	1 399	1 216	15,0	446	433	3,0	1 505	1 294	16,3	.... innerorts
23	17	35,3	166	244	-32,0	25	17	47,1	194	299	-35,1	.... außerorts
664	676	-1,8	2 545	2 787	-8,7	801	858	-6,6	3 166	3 446	-8,1	. Güterkraftfahrzeugen
203	255	-20,4	892	989	-9,8	227	289	-21,5	989	1 104	-10,4	.... innerorts
461	421	9,5	1 653	1 798	-8,1	574	569	0,9	2 177	2 342	-7,0	.... außerorts
36	34	5,9	75	77	-2,6	48	60	-20,0	122	126	-3,2	Landwirtschaftlichen
9	11	X	31	35	-11,4	15	13	15,4	46	43	7,0	... Zugmaschinen
27	23	17,4	44	42	4,8	33	47	-29,8	76	83	-8,4	.... innerorts
												.... außerorts
96	110	-12,7	325	314	3,5	145	152	-4,6	437	414	5,6	übrigen
71	72	-1,4	205	201	2,0	101	96	5,2	263	248	6,0	... Kraftfahrzeugen
25	38	-34,2	120	113	6,2	44	56	-21,4	174	166	4,8	.... innerorts
												.... außerorts
20 112	18 601	8,1	66 169	65 234	1,4	24 581	22 846	7,6	79 489	77 391	2,7	. Kraftfahrzeugen zus.
12 092	11 101	8,9	37 884	36 462	3,9	13 776	12 727	8,2	42 599	40 649	4,8	.... innerorts
8 020	7 500	6,9	28 285	28 772	-1,7	10 805	10 119	6,8	36 890	36 742	0,4	.... außerorts
5 789	5 120	13,1	13 572	10 343	31,2	7 185	6 407	12,1	16 828	12 800	31,5	. Fahrrädern
5 232	4 708	11,1	12 576	9 666	30,1	6 355	5 747	10,6	15 308	11 744	30,3	.... innerorts
557	412	35,2	996	677	47,1	830	660	25,8	1 520	1 056	43,9	.... außerorts
841	929	-9,5	1 892	1 569	20,6	983	1 092	-10,0	2 190	1 835	19,3	darunter:
780	873	-10,7	1 788	1 491	19,9	911	1 019	-10,6	2 062	1 735	18,8	... unter 15 Jahren
61	56	8,9	104	78	33,3	72	73	-1,4	128	100	28,0	.... innerorts
												.... außerorts
97	129	-24,8	367	439	-16,4	126	153	-17,6	440	515	-14,6	. anderen Fahrzeugen
89	102	-12,7	328	395	-17,0	111	123	-9,8	380	457	-16,8	.... innerorts
8	27	X	39	44	-11,4	15	30	-50,0	60	58	3,4	.... außerorts
1 720	1 723	-0,2	6 895	6 638	3,9	2 287	2 346	-2,5	9 719	9 115	6,6	Fußgänger
1 625	1 668	-2,6	6 603	6 371	3,6	2 148	2 250	-4,5	9 189	8 648	6,3	.... innerorts
95	55	72,7	292	267	9,4	139	96	44,8	530	467	13,5	.... außerorts
508	488	4,1	1 684	1 685	-0,1	671	679	-1,2	2 337	2 310	1,2	darunter:
498	481	3,5	1 655	1 658	-0,2	655	665	-1,5	2 283	2 261	1,0	... unter 15 Jahren
10	7	X	29	27	7,4	16	14	14,3	54	49	10,2	.... innerorts
												.... außerorts
279	294	-5,1	1 106	1 037	6,7	448	473	-5,3	1 988	1 739	14,3	. 65 Jahre und mehr
268	291	-7,9	1 073	1 013	5,9	427	460	-7,2	1 909	1 680	13,6	.... innerorts
11	3	X	33	24	37,5	21	13	61,5	79	59	33,9	.... außerorts
52	52	-	166	149	11,4	61	63	-3,2	207	184	12,5	Andere Personen
42	42	-	136	127	7,1	50	51	-2,0	170	151	12,6	.... innerorts
10	10	-	30	22	36,4	11	12	-8,3	37	33	12,1	.... außerorts
27 770	25 625	8,4	87 169	82 803	5,3	34 240	31 815	7,6	106 683	100 005	6,7	Insgesamt
19 080	17 621	8,3	57 527	53 021	8,5	22 440	20 898	7,4	67 646	61 649	9,7	.... innerorts
8 690	8 004	8,6	29 642	29 782	-0,5	11 800	10 917	8,1	39 037	38 356	1,8	.... außerorts
2 357	2 232	5,6	6 572	6 062	8,4	2 776	2 693	3,1	7 911	7 316	8,1	darunter:
1 890	1 852	2,1	5 212	4 780	9,0	2 220	2 226	-0,3	6 252	5 750	8,7	... unter 15 Jahren
467	380	22,9	1 360	1 282	6,1	556	467	19,1	1 659	1 566	5,9	.... innerorts
												.... außerorts
2 816	2 687	4,8	8 392	7 433	12,9	3 877	3 739	3,7	11 826	10 303	14,8	. 65 Jahre und mehr
2 134	1 987	7,4	6 253	5 399	15,8	2 805	2 662	5,4	8 520	7 241	17,7	.... innerorts
682	700	-2,6	2 139	2 034	5,2	1 072	1 077	-0,5	3 306	3 062	8,0	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)													
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern															
															Anzahl								
Getötete																							
April 2011																							
April 2010																							
unter 15	8	3	-	2	3	15	7	-	3	5	X	X	-	X	X								
männlich	4	2	-	1	1	10	3	-	3	4	X	X	-	X	X								
weiblich	4	1	-	1	2	5	4	-	-	1	X	X	-	X	X								
15 - 18	12	7	3	-	1	15	5	7	-	2	-20,0	X	X	-	X								
männlich	10	6	3	-	-	11	2	6	-	2	-9,1	X	X	-	X								
weiblich	2	1	-	-	1	4	3	1	-	-	X	X	-	-	X								
18 - 21	25	17	4	-	3	26	19	4	1	1	-3,8	-10,5	-	X	X								
männlich	23	15	4	-	3	20	14	4	-	1	15,0	7,1	-	-	X								
weiblich	2	2	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-								
21 - 25	36	20	11	3	2	41	24	13	1	2	-12,2	-16,7	-15,4	X	-								
männlich	34	19	11	2	2	35	18	13	1	2	-2,9	5,6	-15,4	X	-								
weiblich	2	1	-	1	-	6	6	-	-	-	X	X	-	X	-								
25 - 35	48	20	22	2	2	58	24	20	2	5	-17,2	-16,7	10,0	-	X								
männlich	40	16	18	2	2	50	19	19	2	4	-20,0	-15,8	-5,3	-	X								
weiblich	8	4	4	-	-	8	5	1	-	1	-	X	X	-	X								
35 - 45	43	14	22	2	2	37	10	22	1	2	16,2	40,0	-	X	-								
männlich	36	11	21	1	1	30	9	18	-	2	20,0	X	16,7	X	X								
weiblich	7	3	1	1	1	7	1	4	1	-	-	X	X	-	X								
45 - 55	53	17	22	4	5	45	14	18	5	2	17,8	21,4	22,2	X	X								
männlich	44	10	21	4	4	33	6	18	3	-	33,3	X	16,7	X	X								
weiblich	9	7	1	-	1	12	8	-	2	2	X	X	X	X	X								
55 - 65	33	12	11	6	-	33	10	6	10	2	-	20,0	X	X	X								
männlich	26	9	11	3	-	28	8	6	7	2	-7,1	X	X	X	X								
weiblich	7	3	-	3	-	5	2	-	3	-	X	X	-	-	-								
65 und mehr	75	34	4	18	16	93	38	2	25	22	-19,4	-10,5	X	-28,0	-27,3								
männlich	56	25	4	14	10	61	19	2	22	13	-8,2	31,6	X	-36,4	-23,1								
weiblich	19	9	-	4	6	32	19	-	3	9	-40,6	X	-	X	X								
Zusammen ..	333	144	99	37	34	363	151	92	48	43	-8,3	-4,6	7,6	-22,9	-20,9								
männlich	273	113	93	27	23	278	98	86	38	30	-1,8	15,3	8,1	-28,9	-23,3								
weiblich	60	31	6	10	11	85	53	6	10	13	-29,4	-41,5	-	-	-15,4								
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Insgesamt	333	144	99	37	34	363	151	92	48	43	-8,3	-4,6	7,6	-22,9	-20,9								
Januar - April 2011																							
Januar - April 2010																							
unter 15	18	6	-	4	8	27	12	-	3	11	-33,3	X	-	X	X								
männlich	10	3	-	2	5	19	6	-	3	9	-47,4	X	-	X	X								
weiblich	8	3	-	2	3	8	6	-	-	2	-	X	-	X	X								
15 - 18	37	18	6	1	7	21	7	8	1	2	76,2	X	X	-	X								
männlich	28	13	6	-	4	14	2	7	-	2	X	X	X	-	X								
weiblich	9	5	-	1	3	7	5	1	1	-	X	-	X	-	X								
18 - 21	91	71	10	-	7	103	84	8	2	8	-11,7	-15,5	X	X	X								
männlich	72	55	9	-	5	74	59	8	-	6	-2,7	-6,8	X	-	X								
weiblich	19	16	1	-	2	29	25	-	2	2	-34,5	-36,0	X	X	-								
21 - 25	121	80	21	4	13	104	75	15	2	6	16,3	6,7	40,0	X	X								
männlich	108	70	21	2	12	77	50	15	1	6	40,3	40,0	40,0	X	X								
weiblich	13	10	-	2	1	27	25	-	1	-	-51,9	-60,0	-	X	X								
25 - 35	154	96	30	3	15	144	93	23	5	11	6,9	3,2	30,4	X	36,4								
männlich	125	73	26	3	13	117	74	22	4	7	6,8	-1,4	18,2	X	X								
weiblich	29	23	4	-	2	27	19	1	1	4	7,4	21,1	X	X	X								
35 - 45	120	59	32	6	14	107	51	28	2	14	12,1	15,7	14,3	X	-								
männlich	95	45	30	4	9	84	38	24	1	12	13,1	18,4	25,0	X	X								
weiblich	25	14	2	2	5	23	13	4	1	2	8,7	7,7	X	X	X								
45 - 55	157	66	30	15	23	137	62	25	9	18	14,6	6,5	20,0	X	27,8								
männlich	125	47	28	13	16	103	40	24	6	12	21,4	17,5	16,7	X	33,3								
weiblich	32	19	2	2	7	34	22	1	3	6	-5,9	-13,6	X	X	X								
55 - 65	111	54	16	13	16	97	48	9	17	11	14,4	12,5	X	-23,5	45,5								
männlich	77	34	16	9	8	75	35	9	12	7	2,7	-2,9	X	X	X								
weiblich	34	20	-	4	8	22	13	-	5	4	54,5	53,8	-	X	X								
65 und mehr	277	128	5	49	79	260	119	4	47	76	6,5	7,6	X	4,3	3,9								
männlich	184	87	5	38	39	167	73	4	40	38	10,2	19,2	X	-5,0	2,6								
weiblich	93	41	-	11	40	93	46	-	7	38	-	-10,9	-	X	5,3								
Zusammen ..	1 086	578	150	95	182	1 000	551	120	88	157	8,6	4,9	25,0	8,0	15,9								
männlich	824	427	141	71	111	730	377	113	67	99	12,9	13,3	24,8	6,0	12,1								
weiblich	262	151	9	24	71	270	174	7	21	58	-3,0	-13,2	X	14,3	22,4								
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X								
Insgesamt	1 087	578	150	95	183	1 000	551	120	88	157	8,7	4,9	25,0	8,0	16,6								

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
														%	
Schwerverletzte															
April 2011															
April 2010															
unter 15	411	88	5	140	160	446	76	4	160	186	-7,8	15,8	X	-12,5	-14,0
männlich	244	45	4	86	95	271	30	3	110	114	-10,0	50,0	X	-21,8	-16,7
weiblich	167	43	1	54	65	175	46	1	50	72	-4,6	-6,5	-	8,0	-9,7
15 - 18	312	71	66	68	17	352	76	72	59	38	-11,4	-6,6	-8,3	15,3	-55,3
männlich	220	36	57	52	7	240	32	66	42	17	-8,3	12,5	-13,6	23,8	X
weiblich	92	35	9	16	10	112	44	6	17	21	-17,9	-20,5	X	-5,9	-52,4
18 - 21	520	337	91	36	21	531	339	96	26	35	-2,1	-0,6	-5,2	38,5	-40,0
männlich	323	180	81	25	11	339	199	82	16	17	-4,7	-9,5	-1,2	56,3	-35,3
weiblich	197	157	10	11	10	192	140	14	10	18	2,6	12,1	-28,6	10,0	-44,4
21 - 25	514	278	141	41	22	478	259	128	34	15	7,5	7,3	10,2	20,6	46,7
männlich	352	167	119	30	13	332	155	113	23	9	6,0	7,7	5,3	30,4	X
weiblich	162	111	22	11	9	146	104	15	11	6	11,0	6,7	46,7	-	X
25 - 35	843	348	239	132	32	706	302	217	90	31	19,4	15,2	10,1	46,7	3,2
männlich	612	209	219	85	16	509	180	197	61	16	20,2	16,1	11,2	39,3	-
weiblich	231	139	20	47	16	197	122	20	29	15	17,3	13,9	-	62,1	6,7
35 - 45	796	268	236	166	39	805	280	233	145	35	-1,1	-4,3	1,3	14,5	11,4
männlich	554	134	208	122	21	578	164	202	94	18	-4,2	-18,3	3,0	29,8	16,7
weiblich	242	134	28	44	18	227	116	31	51	17	6,6	15,5	-9,7	-13,7	5,9
45 - 55	1 074	325	367	246	36	967	277	317	214	44	11,1	17,3	15,8	15,0	-18,2
männlich	737	170	316	147	22	679	140	277	143	25	8,5	21,4	14,1	2,8	-12,0
weiblich	337	155	51	99	14	288	137	40	71	19	17,0	13,1	27,5	39,4	-26,3
55 - 65	677	208	151	201	52	580	209	93	175	39	16,7	-0,5	62,4	14,9	33,3
männlich	435	114	144	100	24	377	119	84	101	17	15,4	-4,2	71,4	-1,0	41,2
weiblich	242	94	7	101	28	203	90	9	74	22	19,2	4,4	X	36,5	27,3
65 und mehr	986	367	68	328	153	959	350	49	334	157	2,8	4,9	38,8	-1,8	-2,5
männlich	522	191	64	180	42	508	168	46	187	55	2,8	13,7	39,1	-3,7	-23,6
weiblich	464	176	4	148	111	451	182	3	147	102	2,9	-3,3	X	0,7	8,8
Zusammen ..	6 133	2 290	1 364	1 358	532	5 824	2 168	1 209	1 237	580	5,3	5,6	12,8	9,8	-8,3
männlich	3 999	1 246	1 212	827	251	3 833	1 187	1 070	777	288	4,3	5,0	13,3	6,4	-12,8
weiblich	2 134	1 044	152	531	281	1 991	981	139	460	292	7,2	6,4	9,4	15,4	-3,8
Ohne Angabe	4	2	-	1	1	3	1	-	2	-	X	X	-	X	X
Insgesamt	6 137	2 292	1 364	1 359	533	5 827	2 169	1 209	1 239	580	5,3	5,7	12,8	9,7	-8,1
Januar - April 2011															
Januar - April 2010															
unter 15	1 321	328	8	294	645	1 227	290	6	263	614	7,7	13,1	X	11,8	5,0
männlich	736	168	6	177	352	698	120	5	178	362	5,4	40,0	X	-0,6	-2,8
weiblich	585	160	2	117	293	529	170	1	85	252	10,6	-5,9	X	37,6	16,3
15 - 18	885	257	144	134	111	773	234	115	107	135	14,5	9,8	25,2	25,2	-17,8
männlich	567	130	120	95	44	489	108	101	73	67	16,0	20,4	18,8	30,1	-34,3
weiblich	318	127	24	39	67	284	126	14	34	68	12,0	0,8	71,4	14,7	-1,5
18 - 21	1 682	1 205	167	85	121	1 623	1 211	126	65	122	3,6	-0,5	32,5	30,8	-0,8
männlich	1 052	701	149	55	72	933	656	108	42	60	12,8	6,9	38,0	31,0	20,0
weiblich	630	504	18	30	49	690	555	18	23	62	-8,7	-9,2	-	30,4	-21,0
21 - 25	1 671	1 105	248	104	108	1 497	1 038	178	73	102	11,6	6,5	39,3	42,5	5,9
männlich	1 076	646	217	68	60	919	578	157	48	55	17,1	11,8	38,2	41,7	9,1
weiblich	595	459	31	36	48	578	460	21	25	47	2,9	-0,2	47,6	44,0	2,1
25 - 35	2 473	1 341	398	281	177	2 163	1 356	282	177	156	14,3	-1,1	41,1	58,8	13,5
männlich	1 637	756	364	179	101	1 364	740	258	120	83	20,0	2,2	41,1	49,2	21,7
weiblich	836	585	34	102	76	799	616	24	57	73	4,6	-5,0	41,7	78,9	4,1
35 - 45	2 233	1 042	385	355	175	2 233	1 137	322	307	163	-	-8,4	19,6	15,6	7,4
männlich	1 474	568	335	245	98	1 452	605	284	210	97	1,5	-6,1	18,0	16,7	1,0
weiblich	759	474	50	110	77	781	532	38	97	66	-2,8	-10,9	31,6	13,4	16,7
45 - 55	2 980	1 253	573	597	227	2 487	1 128	427	401	204	19,8	11,1	34,2	48,9	11,3
männlich	1 918	652	506	356	119	1 575	569	379	250	106	21,8	14,6	33,5	42,4	12,3
weiblich	1 062	601	67	241	108	912	559	48	151	98	16,4	7,5	39,6	59,6	10,2
55 - 65	2 018	789	254	487	273	1 579	725	137	324	198	27,8	8,8	85,4	50,3	37,9
männlich	1 213	408	243	265	123	935	365	126	172	102	29,7	11,8	92,9	54,1	20,6
weiblich	805	381	11	222	150	644	360	11	152	96	25,0	5,8	-	46,1	56,3
65 und mehr	3 157	1 200	113	822	803	2 610	1 045	74	647	626	21,0	14,8	52,7	27,0	28,3
männlich	1 598	622	107	463	268	1 340	544	71	363	227	19,3	14,3	50,7	27,5	18,1
weiblich	1 559	578	6	359	535	1 270	501	3	284	399	22,8	15,4	X	26,4	34,1
Zusammen ..	18 420	8 520	2 290	3 159	2 640	16 192	8 164	1 667	2 364	2 320	13,8	4,4	37,4	33,6	13,8
männlich	11 271	4 651	2 047	1 903	1 237	9 705	4 285	1 489	1 456	1 159	16,1	8,5	37,5	30,7	6,7
weiblich	7 149	3 869	243	1 256	1 403	6 487	3 879	178	908	1 161	10,2	-0,3	36,5	38,3	20,8
Ohne Angabe	7	4	-	2	1	10	5	-	5	-	X	X	-	X	X
Insgesamt	18 427	8 524	2 290	3 161	2 641	16 202	8 169	1 667	2 369	2 320	13,7	4,3	37,4	33,4	13,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	8	15	X	18	27	-33,3	411	446	-7,8	1 321	1 227	7,7
männlich	4	10	X	10	19	-47,4	244	271	-10,0	736	698	5,4
weiblich	4	5	X	8	8	-	167	175	-4,6	585	529	10,6
15 - 18	12	15	-20,0	37	21	76,2	312	352	-11,4	885	773	14,5
männlich	10	11	-9,1	28	14	X	220	240	-8,3	567	489	16,0
weiblich	2	4	X	9	7	X	92	112	-17,9	318	284	12,0
18 - 21	25	26	-3,8	91	103	-11,7	520	531	-2,1	1 682	1 623	3,6
männlich	23	20	15,0	72	74	-2,7	323	339	-4,7	1 052	933	12,8
weiblich	2	6	X	19	29	-34,5	197	192	2,6	630	690	-8,7
21 - 25	36	41	-12,2	121	104	16,3	514	478	7,5	1 671	1 497	11,6
männlich	34	35	-2,9	108	77	40,3	352	332	6,0	1 076	919	17,1
weiblich	2	6	X	13	27	-51,9	162	146	11,0	595	578	2,9
25 - 30	27	33	-18,2	85	88	-3,4	478	393	21,6	1 404	1 201	16,9
männlich	21	30	-30,0	68	71	-4,2	339	276	22,8	929	754	23,2
weiblich	6	3	X	17	17	-	139	117	18,8	475	447	6,3
30 - 35	21	25	-16,0	69	56	23,2	365	313	16,6	1 069	962	11,1
männlich	19	20	-5,0	57	46	23,9	273	233	17,2	708	610	16,1
weiblich	2	5	X	12	10	20,0	92	80	15,0	361	352	2,6
35 - 40	17	15	13,3	41	48	-14,6	352	320	10,0	998	970	2,9
männlich	14	12	16,7	32	40	-20,0	237	228	3,9	667	616	8,3
weiblich	3	3	-	9	8	X	115	92	25,0	331	354	-6,5
40 - 45	26	22	18,2	79	59	33,9	444	485	-8,5	1 235	1 263	-2,2
männlich	22	18	22,2	63	44	43,2	317	350	-9,4	807	836	-3,5
weiblich	4	4	-	16	15	6,7	127	135	-5,9	428	427	0,2
45 - 50	27	23	17,4	82	79	3,8	586	540	8,5	1 550	1 327	16,8
männlich	20	18	11,1	61	61	-	402	398	1,0	1 031	882	16,9
weiblich	7	5	X	21	18	16,7	184	142	29,6	519	445	16,6
50 - 55	26	22	18,2	75	58	29,3	488	427	14,3	1 430	1 160	23,3
männlich	24	15	60,0	64	42	52,4	335	281	19,2	887	693	28,0
weiblich	2	7	X	11	16	-31,3	153	146	4,8	543	467	16,3
55 - 60	18	16	12,5	60	45	33,3	387	321	20,6	1 149	941	22,1
männlich	14	12	16,7	41	34	20,6	259	216	19,9	701	562	24,7
weiblich	4	4	-	19	11	72,7	128	105	21,9	448	379	18,2
60 - 65	15	17	-11,8	51	52	-1,9	290	259	12,0	869	638	36,2
männlich	12	16	-25,0	36	41	-12,2	176	161	9,3	512	373	37,3
weiblich	3	1	X	15	11	36,4	114	98	16,3	357	265	34,7
65 - 70	17	15	13,3	48	41	17,1	275	266	3,4	733	708	3,5
männlich	14	13	7,7	34	32	6,3	158	156	1,3	411	402	2,2
weiblich	3	2	X	14	9	X	117	110	6,4	322	306	5,2
70 - 75	15	21	-28,6	74	72	2,8	305	274	11,3	959	737	30,1
männlich	11	13	-15,4	52	46	13,0	165	153	7,8	497	389	27,8
weiblich	4	8	X	22	26	-15,4	140	121	15,7	462	348	32,8
75 und mehr	43	57	-24,6	155	147	5,4	406	419	-3,1	1 465	1 165	25,8
männlich	31	35	-11,4	98	89	10,1	199	199	-	690	549	25,7
weiblich	12	22	-45,5	57	58	-1,7	207	220	-5,9	775	616	25,8
Zusammen	333	363	-8,3	1 086	1 000	8,6	6 133	5 824	5,3	18 420	16 192	13,8
männlich	273	278	-1,8	824	730	12,9	3 999	3 833	4,3	11 271	9 705	16,1
weiblich	60	85	-29,4	262	270	-3,0	2 134	1 991	7,2	7 149	6 487	10,2
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	X	4	3	X	7	10	X
Insgesamt ...	333	363	-8,3	1 087	1 000	8,7	6 137	5 827	5,3	18 427	16 202	13,7

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
2 357	2 232	5,6	6 572	6 062	8,4	2 776	2 693	3,1	7 911	7 316	8,1	..... unter 15
1 372	1 296	5,9	3 666	3 293	11,3	1 620	1 577	2,7	4 412	4 010	10,0	..... männlich
985	936	5,2	2 906	2 769	4,9	1 156	1 116	3,6	3 499	3 306	5,8	..... weiblich
1 557	1 469	6,0	4 165	3 700	12,6	1 881	1 836	2,5	5 087	4 494	13,2	..... 15 - 18
988	875	12,9	2 406	2 067	16,4	1 218	1 126	8,2	3 001	2 570	16,8	..... männlich
569	594	-4,2	1 758	1 633	7,7	663	710	-6,6	2 085	1 924	8,4	..... weiblich
2 410	2 415	-0,2	8 269	8 387	-1,4	2 955	2 972	-0,6	10 042	10 113	-0,7	..... 18 - 21
1 359	1 334	1,9	4 400	4 319	1,9	1 705	1 693	0,7	5 524	5 326	3,7	..... männlich
1 051	1 081	-2,8	3 869	4 068	-4,9	1 250	1 279	-2,3	4 518	4 787	-5,6	..... weiblich
2 639	2 443	8,0	8 750	8 607	1,7	3 189	2 962	7,7	10 542	10 208	3,3	..... 21 - 25
1 420	1 311	8,3	4 618	4 377	5,5	1 806	1 678	7,6	5 802	5 373	8,0	..... männlich
1 219	1 132	7,7	4 132	4 229	-2,3	1 383	1 284	7,7	4 740	4 834	-1,9	..... weiblich
2 506	2 355	6,4	8 027	8 101	-0,9	3 011	2 781	8,3	9 516	9 390	1,3	..... 25 - 30
1 385	1 294	7,0	4 320	4 176	3,4	1 745	1 600	9,1	5 317	5 001	6,3	..... männlich
1 121	1 061	5,7	3 707	3 925	-5,6	1 266	1 181	7,2	4 199	4 389	-4,3	..... weiblich
2 071	1 859	11,4	6 821	6 544	4,2	2 457	2 197	11,8	7 959	7 562	5,2	..... 30 - 35
1 144	1 091	4,9	3 756	3 618	3,8	1 436	1 344	6,8	4 521	4 274	5,8	..... männlich
927	768	20,7	3 065	2 926	4,8	1 021	853	19,7	3 438	3 288	4,6	..... weiblich
1 855	1 711	8,4	6 243	6 189	0,9	2 224	2 046	8,7	7 282	7 207	1,0	..... 35 - 40
1 033	990	4,3	3 368	3 342	0,8	1 284	1 230	4,4	4 067	3 998	1,7	..... männlich
821	721	13,9	2 874	2 847	0,9	939	816	15,1	3 214	3 209	0,2	..... weiblich
2 389	2 237	6,8	7 646	7 555	1,2	2 859	2 744	4,2	8 960	8 877	0,9	..... 40 - 45
1 368	1 307	4,7	4 233	4 098	3,3	1 707	1 675	1,9	5 103	4 978	2,5	..... männlich
1 021	930	9,8	3 413	3 457	-1,3	1 152	1 069	7,8	3 857	3 899	-1,1	..... weiblich
2 433	2 191	11,0	7 712	7 418	4,0	3 046	2 754	10,6	9 344	8 824	5,9	..... 45 - 50
1 417	1 283	10,4	4 229	4 070	3,9	1 839	1 699	8,2	5 321	5 013	6,1	..... männlich
1 016	908	11,9	3 483	3 348	4,0	1 207	1 055	14,4	4 023	3 811	5,6	..... weiblich
2 000	1 675	19,4	6 305	5 518	14,3	2 514	2 124	18,4	7 810	6 736	15,9	..... 50 - 55
1 154	962	20,0	3 457	2 993	15,5	1 513	1 258	20,3	4 408	3 728	18,2	..... männlich
846	712	18,8	2 848	2 524	12,8	1 001	865	15,7	3 402	3 007	13,1	..... weiblich
1 557	1 343	15,9	4 805	4 313	11,4	1 962	1 680	16,8	6 014	5 299	13,5	..... 55 - 60
882	754	17,0	2 646	2 313	14,4	1 155	982	17,6	3 388	2 909	16,5	..... männlich
675	589	14,6	2 159	2 000	8,0	807	698	15,6	2 626	2 390	9,9	..... weiblich
1 131	964	17,3	3 331	2 845	17,1	1 436	1 240	15,8	4 251	3 535	20,3	..... 60 - 65
615	542	13,5	1 818	1 544	17,7	803	719	11,7	2 366	1 958	20,8	..... männlich
516	422	22,3	1 513	1 301	16,3	633	521	21,5	1 885	1 577	19,5	..... weiblich
848	894	-5,1	2 565	2 512	2,1	1 140	1 175	-3,0	3 346	3 261	2,6	..... 65 - 70
452	476	-5,0	1 337	1 319	1,4	624	645	-3,3	1 782	1 753	1,7	..... männlich
396	418	-5,3	1 227	1 193	2,8	516	530	-2,6	1 563	1 508	3,6	..... weiblich
888	834	6,5	2 620	2 297	14,1	1 208	1 129	7,0	3 653	3 106	17,6	..... 70 - 75
479	430	11,4	1 347	1 171	15,0	655	596	9,9	1 896	1 606	18,1	..... männlich
409	404	1,2	1 272	1 126	13,0	553	533	3,8	1 756	1 500	17,1	..... weiblich
1 080	959	12,6	3 207	2 624	22,2	1 529	1 435	6,6	4 827	3 936	22,6	..... 75 und mehr
545	456	19,5	1 597	1 272	25,6	775	690	12,3	2 385	1 910	24,9	..... männlich
535	503	6,4	1 610	1 352	19,1	754	745	1,2	2 442	2 026	20,5	..... weiblich
27 721	25 581	8,4	87 038	82 672	5,3	34 187	31 768	7,6	106 544	99 864	6,7	..... Zusammen
15 613	14 401	8,4	47 198	43 972	7,3	19 885	18 512	7,4	59 293	54 407	9,0	..... männlich
12 107	11 179	8,3	39 836	38 698	2,9	14 301	13 255	7,9	47 247	45 455	3,9	..... weiblich
49	44	11,4	131	131	-	53	47	12,8	139	141	-1,4	..... Ohne Angabe
27 770	25 625	8,4	87 169	82 803	5,3	34 240	31 815	7,6	106 683	100 005	6,7	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	Schw.			
	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-			
	April 2011		April 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2011		Januar - April 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
Fahrer von															
Mofas, Mopeds	1 729	48	1 582	54	9,3	-11,1	4 115	160	3 318	130	24,0	23,1			
innerorts	1 464	40	1 318	45	11,1	-11,1	3 477	135	2 796	112	24,4	20,5			
außerorts	265	8	264	9	0,4	X	638	25	522	18	22,2	38,9			
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 969	139	3 540	147	12,1	-5,4	6 837	272	5 135	243	33,1	11,9			
innerorts	2 198	86	2 074	92	6,0	-6,5	4 207	174	3 233	157	30,1	10,8			
außerorts	1 771	53	1 466	55	20,8	-3,6	2 630	98	1 902	86	38,3	14,0			
Personenkraftwagen ...	30 764	9 396	28 695	9 380	7,2	0,2	104 512	40 135	99 956	45 914	4,6	-12,6			
innerorts	20 900	6 276	19 495	6 393	7,2	-1,8	67 924	25 777	63 768	27 661	6,5	-12,8			
außerorts	9 864	3 120	9 200	2 987	7,2	4,5	36 588	14 358	36 188	18 253	1,1	-21,3			
darunter:															
18 bis 24 Jahre	5 758	1 941	5 594	1 951	2,9	-0,5	20 625	8 156	20 863	10 254	-1,1	-20,5			
innerorts	3 532	1 309	3 404	1 317	3,8	-0,6	11 890	5 071	11 675	5 820	1,8	-12,9			
außerorts	2 226	632	2 190	634	1,6	-0,3	8 735	3 085	9 188	4 434	-4,9	-30,4			
Bussen	434	50	435	56	-0,2	-10,7	1 599	247	1 667	312	-4,1	-20,8			
innerorts	396	41	407	43	-2,7	-4,7	1 426	185	1 462	234	-2,5	-20,9			
außerorts	38	9	28	13	35,7	X	173	62	205	78	-15,6	-20,5			
Güterkraftfahrzeugen .	2 731	983	2 815	1 051	-3,0	-6,5	10 120	4 437	10 316	5 676	-1,9	-21,8			
innerorts	1 364	415	1 490	475	-8,5	-12,6	4 906	1 964	5 064	2 218	-3,1	-11,5			
außerorts	1 367	568	1 325	576	3,2	-1,4	5 214	2 473	5 252	3 458	-0,7	-28,5			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	142	44	175	48	-18,9	-8,3	390	157	377	138	3,4	13,8			
innerorts	43	15	48	20	-10,4	-25,0	134	56	143	56	-6,3	-			
außerorts	99	29	127	28	-22,0	3,6	256	101	234	82	9,4	23,2			
übrigen Kraftfahrzeugen	238	58	240	50	-0,8	16,0	745	205	685	212	8,8	-3,3			
innerorts	169	36	172	33	-1,7	9,1	505	138	474	120	6,5	15,0			
außerorts	69	22	68	17	1,5	29,4	240	67	211	92	13,7	-27,2			
Kraftfahrzeugen zus. .	40 007	10 718	37 482	10 786	6,7	-0,6	128 318	45 613	121 454	52 625	5,7	-13,3			
innerorts	26 534	6 909	25 004	7 101	6,1	-2,7	82 579	28 429	76 940	30 558	7,3	-7,0			
außerorts	13 473	3 809	12 478	3 685	8,0	3,4	45 739	17 184	44 514	22 067	2,8	-22,1			
dar. flüchtig	1 678	856	1 683	780	-0,3	9,7	5 653	3 589	5 604	3 797	0,9	-5,5			
innerorts	1 260	498	1 294	472	-2,6	5,5	4 232	2 087	4 175	2 073	1,4	0,7			
außerorts	418	358	389	308	7,5	16,2	1 421	1 502	1 429	1 724	-0,6	-12,9			
Fahrrädern	7 808	16	6 958	20	12,2	-20,0	18 081	59	13 772	47	31,3	25,5			
innerorts	6 905	14	6 230	12	10,8	16,7	16 442	47	12 623	35	30,3	34,3			
außerorts	903	2	728	8	24,0	X	1 639	12	1 149	12	42,6	-			
darunter:															
unter 15 Jahren	1 034	2	1 159	-	-10,8	X	2 302	7	1 938	3	18,8	X			
innerorts	958	2	1 079	-	-11,2	X	2 166	6	1 831	3	18,3	X			
außerorts	76	-	80	-	-5,0	-	136	1	107	-	27,1	X			
anderen Fahrzeugen ...	369	194	337	214	9,5	-9,3	1 220	807	1 121	939	8,8	-14,1			
innerorts	300	104	277	116	8,3	-10,3	976	459	915	540	6,7	-15,0			
außerorts	69	90	60	98	15,0	-8,2	244	348	206	399	18,4	-12,8			
Fußgänger	2 494	8	2 554	15	-2,3	X	10 294	48	9 598	46	7,3	4,3			
innerorts	2 341	8	2 437	12	-3,9	X	9 717	37	9 088	35	6,9	5,7			
außerorts	153	-	117	3	30,8	X	577	11	510	11	13,1	-			
darunter:															
unter 15 Jahren	710	-	711	-	-0,1	-	2 444	2	2 391	2	2,2	-			
innerorts	691	-	695	-	-0,6	-	2 386	2	2 338	2	2,1	-			
außerorts	19	-	16	-	18,8	-	58	-	53	-	9,4	-			
65 Jahre und mehr	455	1	487	1	-6,6	-	2 026	5	1 774	3	14,2	X			
innerorts	433	1	474	1	-8,6	-	1 941	3	1 713	2	13,3	X			
außerorts	22	-	13	-	69,2	-	85	2	61	1	39,3	X			
Andere Personen	159	8	160	12	-0,6	X	427	48	411	37	3,9	29,7			
innerorts	128	8	127	11	0,8	X	331	38	325	32	1,8	18,8			
außerorts	31	-	33	1	-6,1	X	96	10	86	5	11,6	X			
Insgesamt	50 837	10 944	47 491	11 047	7,0	-0,9	158 340	46 575	146 356	53 694	8,2	-13,3			
innerorts	36 208	7 043	34 075	7 252	6,3	-2,9	110 045	29 010	99 891	31 200	10,2	-7,0			
außerorts	14 629	3 901	13 416	3 795	9,0	2,8	48 295	17 565	46 465	22 494	3,9	-21,9			
darunter:															
unter 15 Jahren	1 772	5	1 910	2	-7,2	X	4 822	24	4 426	22	8,9	9,1			
innerorts	1 673	3	1 807	1	-7,4	X	4 614	15	4 252	12	8,5	25,0			
außerorts	99	2	103	1	-3,9	X	208	9	174	10	19,5	X			
65 Jahre und mehr	5 856	1 155	5 496	1 137	6,6	1,6	17 536	4 404	14 898	4 357	17,7	1,1			
innerorts	4 457	814	4 202	797	6,1	2,1	13 356	3 105	11 307	2 987	18,1	4,0			
außerorts	1 399	341	1 294	340	8,1	0,3	4 180	1 299	3 591	1 370	16,4	-5,2			

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		April 2011					April 2010				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	873	3	211	779	34	812	6	247	680	28	
innerorts	734	2	168	656	28	654	2	184	563	24	
außerorts	139	1	43	123	6	158	4	63	117	4	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	2 014	67	863	1 391	61	1 806	67	768	1 270	57	
innerorts	882	14	297	683	28	838	14	275	663	28	
außerorts	1 132	53	566	708	33	968	53	493	607	29	
Personenkraftwagen	17 039	181	3 423	19 685	4 865	15 898	189	3 266	18 133	4 876	
innerorts	11 742	27	1 675	13 209	3 235	10 994	42	1 639	12 101	3 275	
außerorts	5 297	154	1 748	6 476	1 630	4 904	147	1 627	6 032	1 601	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	3 787	54	890	4 689	1 219	3 617	48	895	4 418	1 225	
innerorts	2 261	5	344	2 856	821	2 141	10	341	2 607	823	
außerorts	1 526	49	546	1 833	398	1 476	38	554	1 811	402	
Bussen	172	1	25	223	9	165	1	17	224	20	
innerorts	154	-	23	200	9	151	-	14	198	16	
außerorts	18	1	2	23	-	14	1	3	26	4	
Güterkraftfahrzeugen	1 602	29	316	1 733	520	1 675	33	353	1 798	512	
innerorts	896	11	119	916	223	987	12	137	1 015	223	
außerorts	706	18	197	817	297	688	21	216	783	289	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	102	1	45	89	25	105	6	38	78	23	
innerorts	33	-	10	34	10	32	1	5	31	9	
außerorts	69	1	35	55	15	73	5	33	47	14	
übrigen Kraftfahrzeugen	156	6	54	143	29	140	2	40	134	26	
innerorts	109	2	32	105	19	103	2	25	94	18	
außerorts	47	4	22	38	10	37	-	15	40	8	
Kraftfahrzeugen zusammen	21 958	288	4 937	24 043	5 543	20 601	304	4 729	22 317	5 542	
innerorts	14 550	56	2 324	15 803	3 552	13 759	73	2 279	14 665	3 593	
außerorts	7 408	232	2 613	8 240	1 991	6 842	231	2 450	7 652	1 949	
Fahrrädern	3 406	30	893	2 827	9	2 931	38	803	2 392	8	
innerorts	2 916	16	698	2 467	8	2 541	21	629	2 139	5	
außerorts	490	14	195	360	1	390	17	174	253	3	
darunter:											
unter 15 Jahren	529	-	103	477	2	618	2	122	556	-	
innerorts	481	-	91	433	2	573	1	107	516	-	
außerorts	48	-	12	44	-	45	1	15	40	-	
anderen Fahrzeugen	224	1	62	190	153	198	2	46	186	168	
innerorts	167	-	38	148	65	146	-	36	134	78	
außerorts	57	1	24	42	88	52	2	10	52	90	
Fußgänger	743	14	231	637	6	767	19	232	652	11	
innerorts	694	8	213	600	6	728	13	214	622	10	
außerorts	49	6	18	37	-	39	6	18	30	1	
darunter:											
unter 15 Jahren	290	-	92	239	-	282	2	95	227	-	
innerorts	282	-	88	233	-	279	2	93	226	-	
außerorts	8	-	4	6	-	3	-	2	1	-	
65 Jahren und mehr	70	7	27	46	-	79	8	26	62	-	
innerorts	64	5	26	41	-	75	6	24	61	-	
außerorts	6	2	1	5	-	4	2	2	1	-	
Andere Personen	80	-	14	73	6	84	-	17	78	8	
innerorts	63	-	7	62	6	67	-	12	61	7	
außerorts	17	-	7	11	-	17	-	5	17	1	
Insgesamt	26 411	333	6 137	27 770	5 717	24 581	363	5 827	25 625	5 737	
innerorts	18 390	80	3 280	19 080	3 637	17 241	107	3 170	17 621	3 693	
außerorts	8 021	253	2 857	8 690	2 080	7 340	256	2 657	8 004	2 044	
darunter											
unter 15 Jahren	835	-	199	734	5	923	5	221	803	2	
innerorts	775	-	182	677	3	871	4	203	757	1	
außerorts	60	-	17	57	2	52	1	18	46	1	
65 Jahren und mehr	3 306	62	876	3 312	677	3 055	77	806	3 042	697	
innerorts	2 447	21	531	2 360	470	2 269	28	493	2 189	493	
außerorts	859	41	345	952	207	786	49	313	853	204	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - April 2011										
Januar - April 2010										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	1 995	9	522	1 692	91	1 653	8	455	1 364	60
innerorts	1 656	6	393	1 429	75	1 354	3	344	1 148	51
außerorts	339	3	129	263	16	299	5	111	216	9
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	3 304	97	1 357	2 320	116	2 532	85	1 037	1 781	92
innerorts	1 653	19	539	1 300	57	1 311	17	432	1 013	48
außerorts	1 651	78	818	1 020	59	1 221	68	605	768	44
Personenkraftwagen	58 413	701	11 915	66 632	21 497	55 710	646	10 704	64 258	25 895
innerorts	38 275	145	5 666	42 558	13 248	35 253	124	4 845	39 696	14 413
außerorts	20 138	556	6 249	24 074	8 249	20 457	522	5 859	24 562	11 482
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	13 654	208	3 229	16 487	5 396	13 988	185	3 085	16 908	7 097
innerorts	7 567	37	1 217	9 259	3 249	7 427	28	1 119	9 065	3 783
außerorts	6 087	171	2 012	7 228	2 147	6 561	157	1 966	7 843	3 314
Bussen	655	7	113	827	79	697	13	142	953	96
innerorts	574	3	97	722	62	605	6	93	749	73
außerorts	81	4	16	105	17	92	7	49	204	23
Güterkraftfahrzeugen	5 930	115	1 211	6 359	2 311	6 073	99	1 205	6 587	3 142
innerorts	3 215	47	435	3 343	1 017	3 298	35	441	3 473	1 120
außerorts	2 715	68	776	3 016	1 294	2 775	64	764	3 114	2 022
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	260	7	87	236	82	227	11	73	193	75
innerorts	96	1	26	90	37	93	2	13	96	33
außerorts	164	6	61	146	45	134	9	60	97	42
übrigen Kraftfahrzeugen	434	8	125	443	100	408	9	101	461	95
innerorts	297	3	66	311	68	287	6	54	309	56
außerorts	137	5	59	132	32	121	3	47	152	39
Kraftfahrzeugen zusammen	70 991	944	15 330	78 509	24 276	67 300	871	13 717	75 597	29 455
innerorts	45 766	224	7 222	49 753	14 564	42 201	193	6 222	46 484	15 794
außerorts	25 225	720	8 108	28 756	9 712	25 099	678	7 495	29 113	13 661
Fahrrädern	7 076	61	1 888	5 756	39	5 485	63	1 449	4 424	25
innerorts	6 273	33	1 545	5 207	30	4 915	40	1 212	4 043	18
außerorts	803	28	343	549	9	570	23	237	381	7
darunter:										
unter 15 Jahren	1 090	1	208	976	5	941	2	194	824	1
innerorts	1 014	1	188	909	4	886	1	177	775	1
außerorts	76	-	20	67	1	55	1	17	49	-
anderen Fahrzeugen	683	5	148	630	633	583	3	119	604	753
innerorts	480	1	86	449	304	415	-	84	436	375
außerorts	203	4	62	181	329	168	3	35	168	378
Fußgänger	2 805	77	1 025	2 099	32	2 627	63	874	2 005	32
innerorts	2 617	47	940	1 982	24	2 485	46	803	1 923	24
außerorts	188	30	85	117	8	142	17	71	82	8
darunter:										
unter 15 Jahren	922	2	325	691	2	889	4	290	670	-
innerorts	903	1	315	678	2	877	3	284	664	-
außerorts	19	1	10	13	-	12	1	6	6	-
65 Jahren und mehr	349	28	181	193	1	311	24	124	204	2
innerorts	323	19	169	180	-	298	20	117	199	1
außerorts	26	9	12	13	1	13	4	7	5	1
Andere Personen	193	-	36	175	31	190	-	43	173	20
innerorts	148	-	21	136	25	150	-	28	135	17
außerorts	45	-	15	39	6	40	-	15	38	3
Insgesamt	81 748	1 087	18 427	87 169	25 011	76 185	1 000	16 202	82 803	30 285
innerorts	55 284	305	9 814	57 527	14 947	50 166	279	8 349	53 021	16 228
außerorts	26 464	782	8 613	29 642	10 064	26 019	721	7 853	29 782	14 057
darunter										
unter 15 Jahren	2 060	3	548	1 713	19	1 877	7	498	1 534	17
innerorts	1 953	2	513	1 618	11	1 802	5	472	1 472	7
außerorts	107	1	35	95	8	75	2	26	62	10
65 Jahren und mehr	9 821	221	2 663	9 915	2 649	8 271	191	2 099	8 480	2 634
innerorts	7 204	83	1 645	6 925	1 839	6 101	81	1 243	6 035	1 788
außerorts	2 617	138	1 018	2 990	810	2 170	110	856	2 445	846

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		April 2011			April 2010								
Insgesamt	32 161	20 768	2 545	4 975	29 950	19 465	2 298	4 362	7,4	6,7	10,7	14,1	
Verkehrstüchtigkeit	1 909	1 189	70	443	1 764	1 153	73	331	8,2	3,1	-4,1	33,8	
darunter:													
Alkoholeinfluss	1 289	717	58	381	1 192	697	62	295	8,1	2,9	-6,5	29,2	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	122	90	6	15	109	85	2	10	11,9	5,9	x	50,0	
Straßenbenutzung	2 335	874	134	1 093	2 035	712	111	1 010	14,7	22,8	20,7	8,2	
Geschwindigkeit	3 821	2 175	866	358	3 659	2 121	770	325	4,4	2,5	12,5	10,2	
Abstand	3 910	2 912	275	168	3 687	2 714	302	133	6,0	7,3	-8,9	26,3	
Überholen	1 468	826	281	121	1 417	845	268	105	3,6	-2,2	4,9	15,2	
Vorbeifahren	80	58	1	10	91	65	3	9	-12,1	-10,8	x	x	
Nebeneinanderfahren	502	322	31	19	462	312	13	15	8,7	3,2	x	26,7	
Vorfahrt, Vorrang	4 769	3 788	76	510	4 476	3 513	54	460	6,5	7,8	40,7	10,9	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 425	4 245	68	533	5 024	3 860	68	498	8,0	10,0	-	7,0	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 026	774	8	133	1 058	806	7	120	-3,0	-4,0	x	10,8	
darunter:													
an Überwegen, Furten	204	168	-	16	183	154	-	13	11,5	9,1	-	23,1	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	307	262	1	1	287	236	1	2	7,0	11,0	-	x	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	14	-	-	14	19	3	-	12	-26,3	x	-	16,7	
Ladung, Besetzung	86	24	3	16	76	18	2	16	13,2	33,3	x	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 509	3 319	731	1 556	5 895	3 107	626	1 326	10,4	6,8	16,8	17,3	
		Januar - April 2011			Januar - April 2010								
Insgesamt	98 939	71 567	4 213	10 828	92 160	68 704	3 274	8 313	7,4	4,2	28,7	30,3	
Verkehrstüchtigkeit	5 856	4 211	120	873	5 121	3 810	120	685	14,4	10,5	-	27,4	
darunter:													
Alkoholeinfluss	3 899	2 655	102	737	3 520	2 505	98	600	10,8	6,0	4,1	22,8	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	395	315	9	38	337	266	11	26	17,2	18,4	x	46,2	
Straßenbenutzung	6 391	2 897	193	2 614	5 618	2 828	152	2 020	13,8	2,4	27,0	29,4	
Geschwindigkeit	14 015	10 337	1 409	731	17 706	13 907	1 089	617	-20,8	-25,7	29,4	18,5	
Abstand	11 890	9 496	447	296	11 368	9 143	397	209	4,6	3,9	12,6	41,6	
Überholen	3 797	2 475	468	239	3 224	2 176	367	173	17,8	13,7	27,5	38,2	
Vorbeifahren	217	159	2	22	274	221	3	19	-20,8	-28,1	x	15,8	
Nebeneinanderfahren	1 567	1 007	42	39	1 342	898	18	21	16,8	12,1	x	85,7	
Vorfahrt, Vorrang	14 893	12 292	126	1 148	12 630	10 443	91	867	17,9	17,7	38,5	32,4	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	15 470	12 459	119	1 148	12 861	10 301	104	889	20,3	20,9	14,4	29,1	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	4 944	4 073	32	329	4 569	3 791	23	245	8,2	7,4	39,1	34,3	
darunter:													
an Überwegen, Furten	1 140	1 003	5	38	975	865	5	24	16,9	16,0	-	58,3	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	886	737	2	1	722	593	1	2	22,7	24,3	x	x	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	107	8	2	90	94	19	2	57	13,8	x	-	57,9	
Ladung, Besetzung	228	53	4	42	193	34	2	34	18,1	55,9	x	23,5	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 678	11 363	1 247	3 256	16 438	10 540	905	2 475	13,6	7,8	37,8	31,6	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		April 2011					April 2010			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	1 280	25	446	1 165	665	1 181	34	409	1 078	610
innerorts	875	4	262	791	462	793	13	244	750	399
außerorts	405	21	184	374	203	388	21	165	328	211
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	122	2	42	126	72	109	5	47	114	49
innerorts	72	1	24	66	49	64	-	20	71	37
außerorts	50	1	18	60	23	45	5	27	43	12
Übermüdung	165	5	68	167	121	145	5	65	165	102
innerorts	45	-	11	43	33	38	-	10	40	29
außerorts	120	5	57	124	88	107	5	55	125	73
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	333	7	151	314	77	318	11	160	249	47
innerorts	200	-	88	198	50	195	5	89	155	27
außerorts	133	7	63	116	27	123	6	71	94	20
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 154	5	193	1 141	69	1 056	10	204	980	76
innerorts	1 023	2	136	1 001	40	910	3	143	852	43
außerorts	131	3	57	140	29	146	7	61	128	33
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 104	33	408	1 156	339	914	22	351	923	289
innerorts	584	2	141	611	184	519	1	133	529	160
außerorts	520	31	267	545	155	395	21	218	394	129
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	300	25	164	290	109	339	42	163	318	123
innerorts	154	5	64	170	79	201	20	87	201	68
außerorts	146	20	100	120	30	138	22	76	117	55
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 476	105	1 248	3 339	969	3 283	107	1 235	3 151	866
innerorts	1 526	13	429	1 474	436	1 476	16	426	1 418	390
außerorts	1 950	92	819	1 865	533	1 807	91	809	1 733	476
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 721	13	390	5 042	213	3 538	10	407	4 668	258
innerorts	2 485	-	147	3 279	113	2 374	-	169	3 020	141
außerorts	1 236	13	243	1 763	100	1 164	10	238	1 648	117
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	100	-	8	132	11	89	-	10	113	19
innerorts	57	-	5	66	3	54	-	1	78	9
außerorts	43	-	3	66	8	35	-	9	35	10
Unzulässiges Rechtsüberholen	51	-	12	47	16	75	-	15	81	15
innerorts	37	-	8	32	5	56	-	12	55	4
außerorts	14	-	4	15	11	19	-	3	26	11
Überholen trotz Gegenverkehrs	189	6	108	209	36	199	19	106	230	44
innerorts	39	-	13	49	7	32	2	11	39	8
außerorts	150	6	95	160	29	167	17	95	191	36
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	420	7	134	436	116	404	6	129	418	123
innerorts	244	1	50	256	65	219	-	48	212	61
außerorts	176	6	84	180	51	185	6	81	206	62
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	28	3	19	24	8	26	2	15	32	5
innerorts	4	-	3	4	2	2	-	1	1	-
außerorts	24	3	16	20	6	24	2	14	31	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	172	5	52	209	109	153	4	40	182	95
innerorts	19	-	3	18	2	11	-	1	11	3
außerorts	153	5	49	191	107	142	4	39	171	92
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	118	4	39	113	23	111	7	33	113	35
innerorts	49	-	12	45	4	46	2	5	49	3
außerorts	69	4	27	68	19	65	5	28	64	32
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	390	5	73	395	42	360	9	80	351	53
innerorts	239	1	33	238	11	205	1	28	194	14
außerorts	151	4	40	157	31	155	8	52	157	39
Fehler beim Überholtwerden	87	3	20	90	31	83	2	25	95	21
innerorts	34	1	7	30	8	26	1	4	24	4
außerorts	53	2	13	60	23	57	1	21	71	17
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	58	-	11	64	18	68	-	11	97	18
innerorts	54	-	9	59	15	61	-	11	64	17
außerorts	4	-	2	5	3	7	-	-	33	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		April 2011				April 2010				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	22	1	4	22	5	21	1	4	22	6
innerorts	17	1	3	17	3	18	-	3	20	1
außerorts	5	-	1	5	2	3	1	1	2	5
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	487	6	78	546	111	453	3	75	533	121
innerorts	321	1	41	353	54	291	1	41	331	54
außerorts	166	5	37	193	57	162	2	34	202	67
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	565	2	106	555	338	525	2	64	553	313
innerorts	543	2	95	538	323	502	2	59	525	306
außerorts	22	-	11	17	15	23	-	5	28	7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 375	29	690	3 768	1 356	3 201	36	667	3 570	1 455
innerorts	2 463	8	383	2 647	980	2 339	4	375	2 535	1 082
außerorts	912	21	307	1 121	376	862	32	292	1 035	373
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen	47	4	11	51	43	38	1	11	46	51
innerorts	9	-	3	6	4	11	-	3	9	-
außerorts	38	4	8	45	39	27	1	8	37	51
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	49	4	17	43	19	68	3	20	67	12
innerorts	9	1	2	9	4	20	-	4	17	1
außerorts	40	3	15	34	15	48	3	16	50	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	576	-	127	743	184	501	-	100	638	204
innerorts	502	-	108	635	156	443	-	79	544	176
außerorts	74	-	19	108	28	58	-	21	94	28
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	98	-	25	116	38	90	1	13	106	50
innerorts	71	-	14	80	27	64	-	6	75	39
außerorts	27	-	11	36	11	26	1	7	31	11
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	18	1	3	17	7	16	2	5	38	13
innerorts	17	1	3	16	5	11	-	4	11	9
außerorts	1	-	-	1	2	5	2	1	27	4
Fehler beim Abbiegen	2 922	28	620	3 138	726	2 557	19	515	2 834	716
innerorts	2 333	15	394	2 432	559	2 062	9	341	2 198	566
außerorts	589	13	226	706	167	495	10	174	636	150
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	948	6	156	969	292	974	9	151	965	313
innerorts	856	5	133	848	258	892	6	122	856	276
außerorts	92	1	23	121	34	82	3	29	109	37
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 534	9	240	1 532	90	1 476	6	262	1 384	101
innerorts	1 435	6	207	1 420	80	1 402	5	239	1 308	90
außerorts	99	3	33	112	10	74	1	23	76	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	105	2	29	81	-	97	-	25	81	-
innerorts	105	2	29	81	-	97	-	25	81	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	99	-	25	89	-	86	2	19	75	-
innerorts	98	-	23	89	-	86	2	19	75	-
außerorts	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	138	1	33	115	-	148	3	38	116	-
innerorts	136	1	32	114	-	146	3	37	115	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	47	-	13	34	1	68	-	20	53	-
innerorts	45	-	13	32	1	68	-	20	53	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	637	7	127	555	1	659	8	144	575	1
innerorts	596	3	120	517	1	630	7	135	553	1
außerorts	41	4	7	38	-	29	1	9	22	-
Unzulässiges Halten oder Parken	31	-	5	35	2	37	1	8	36	5
innerorts	24	-	2	27	2	26	-	1	25	2
außerorts	7	-	3	8	-	11	1	7	11	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		April 2011				April 2010				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	26	1	6	28	5	20	1	6	14	2
innerorts	20	-	6	21	2	16	-	5	11	1
außerorts	6	1	-	7	3	4	1	1	3	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	249	-	23	240	7	228	1	27	210	8
innerorts	246	-	21	238	7	223	1	27	204	8
außerorts	3	-	2	2	-	5	-	-	6	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	13	-	6	8	1	19	-	4	17	4
innerorts	11	-	4	7	1	16	-	4	14	4
außerorts	2	-	2	1	-	3	-	-	3	-
Überladung, Überbesetzung	15	-	6	23	3	13	-	8	11	7
innerorts	9	-	3	10	-	10	-	7	7	1
außerorts	6	-	3	13	3	3	-	1	4	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	71	1	22	62	121	63	3	20	57	99
innerorts	34	1	8	28	12	27	1	7	24	13
außerorts	37	-	14	34	109	36	2	13	33	86
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 345	88	1 628	6 136	871	5 728	100	1 556	5 480	849
innerorts	4 181	23	874	4 044	532	3 739	27	827	3 512	516
außerorts	2 164	65	754	2 092	339	1 989	73	729	1 968	333
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	43	-	14	34	2	27	-	6	26	1
innerorts	27	-	7	23	1	20	-	4	20	1
außerorts	16	-	7	11	1	7	-	2	6	-
Bereifung	74	1	31	82	38	82	4	22	94	30
innerorts	15	-	2	18	8	17	1	4	17	5
außerorts	59	1	29	64	30	65	3	18	77	25
Bremsen	75	1	22	69	10	60	1	15	63	16
innerorts	57	-	12	53	6	41	1	10	37	10
außerorts	18	1	10	16	4	19	-	5	26	6
Lenkung	21	-	6	17	4	25	1	9	26	4
innerorts	13	-	5	9	3	13	1	4	8	3
außerorts	8	-	1	8	1	12	-	5	18	1
Zugvorrichtung	5	-	3	2	4	3	-	1	3	8
innerorts	2	-	2	-	1	3	-	1	3	4
außerorts	3	-	1	2	3	-	-	-	-	4
Andere Mängel	109	-	30	95	23	121	3	36	101	31
innerorts	64	-	15	53	7	73	2	20	56	10
außerorts	45	-	15	42	16	48	1	16	45	21
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	60	3	22	49	-	64	2	23	54	-
innerorts	46	-	18	39	-	57	1	20	44	-
außerorts	14	3	4	10	-	7	1	3	10	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	-	-	4	-	3	1	1	1	-
innerorts	4	-	-	4	-	3	1	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	-	3	1	-	5	-	3	2	-
innerorts	4	-	3	1	-	5	-	3	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	82	3	31	65	-	100	2	36	93	-
innerorts	80	1	31	63	-	97	2	35	90	-
außerorts	2	2	-	2	-	3	-	1	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	5	-	1	4	-	6	-	2	4	-
innerorts	5	-	1	4	-	6	-	2	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		April 2011					April 2010				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	51	-	16	40	-	63	4	20	49	-	
innerorts	50	-	16	39	-	61	3	19	48	-	
außerorts	1	-	-	1	-	2	1	1	1	-	
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	180	3	62	142	1	196	-	67	149	-	
innerorts	176	3	60	139	1	194	-	66	148	-	
außerorts	4	-	2	3	-	2	-	1	1	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	549	10	183	455	-	550	17	185	440	2	
innerorts	515	6	168	432	-	527	13	172	427	2	
außerorts	34	4	15	23	-	23	4	13	13	-	
durch sonstiges falsches Verhalten	61	3	19	44	1	81	2	23	66	3	
innerorts	54	1	16	40	1	75	2	18	63	3	
außerorts	7	2	3	4	-	6	-	5	3	-	
Nichtbenutzen des Gehweges	28	1	7	24	-	23	1	7	18	-	
innerorts	25	-	6	23	-	22	1	7	17	-	
außerorts	3	1	1	1	-	1	-	-	1	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	1	-	6	-	6	1	4	4	-	
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	1	2	-	
außerorts	5	1	-	4	-	4	1	3	2	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	24	-	7	20	1	26	1	11	15	-	
innerorts	23	-	7	19	1	24	1	9	15	-	
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-	
Andere Fehler der Fußgänger	177	2	44	167	2	183	3	45	159	5	
innerorts	160	2	40	151	2	172	2	41	147	5	
außerorts	17	-	4	16	-	11	1	4	12	-	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	32	2	7	28	4	48	-	7	51	7	
innerorts	18	-	2	18	1	34	-	3	38	2	
außerorts	14	2	5	10	3	14	-	4	13	5	
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	24	-	7	21	1	20	-	7	17	1	
innerorts	7	-	1	6	-	6	-	1	5	1	
außerorts	17	-	6	15	1	14	-	6	12	-	
Schnee, Eis	5	-	1	4	5	23	-	15	27	13	
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
außerorts	4	-	1	3	5	22	-	15	26	13	
Regen	207	1	48	224	126	192	5	55	185	89	
innerorts	108	-	17	111	24	104	-	30	93	16	
außerorts	99	1	31	113	102	88	5	25	92	73	
Andere Einflüsse	40	-	12	31	10	32	1	14	20	3	
innerorts	27	-	6	23	7	19	-	6	14	1	
außerorts	13	-	6	8	3	13	1	8	6	2	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	-	1	2	1	2	-	-	2	-	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
außerorts	2	-	1	2	1	1	-	-	1	-	
Anderer Zustand der Straße	113	-	43	93	5	129	2	45	97	6	
innerorts	67	-	18	54	3	72	-	19	59	5	
außerorts	46	-	25	39	2	57	2	26	38	1	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	8	-	4	7	1	6	-	2	7	6	
innerorts	4	-	1	5	1	3	-	1	4	5	
außerorts	4	-	3	2	-	3	-	1	3	1	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	-	1	4	-	2	-	1	1	-	
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
außerorts	2	-	1	2	-	1	-	1	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		April 2011				April 2010				
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	16	-	6	17	1	1	-	1	-	7
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	14	-	5	16	1	1	-	1	-	6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	14	-	3	19	9	15	-	4	14	5
innerorts	10	-	3	10	-	5	-	-	5	-
außerorts	4	-	-	9	9	10	-	4	9	5
blendende Sonne	304	2	94	304	42	293	4	73	321	53
innerorts	194	-	43	193	34	200	2	43	207	31
außerorts	110	2	51	111	8	93	2	30	114	22
Seitenwind	32	3	15	63	3	14	1	3	13	3
innerorts	9	-	-	9	1	3	-	-	4	-
außerorts	23	3	15	54	2	11	1	3	9	3
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	8	1	12	40	2	7	-	2	8	1
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	1	3	-
außerorts	6	1	12	38	2	3	-	1	5	1
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	20	-	3	18	-	11	-	5	6	4
innerorts	18	-	3	16	-	9	-	4	5	2
außerorts	2	-	-	2	-	2	-	1	1	2
Wild auf der Fahrbahn	223	4	68	190	30	210	2	51	185	25
innerorts	18	-	3	17	1	8	-	2	7	4
außerorts	205	4	65	173	29	202	2	49	178	21
Anderes Tier auf der Fahrbahn	108	-	22	104	11	126	-	31	106	10
innerorts	72	-	13	69	6	84	-	22	69	6
außerorts	36	-	9	35	5	42	-	9	37	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	66	2	20	58	72	69	2	21	74	71
innerorts	42	-	9	37	12	37	-	8	32	16
außerorts	24	2	11	21	60	32	2	13	42	55
Sonstige Ursachen	1 085	16	265	1 089	240	1 111	21	251	1 131	278
innerorts	688	5	128	689	118	698	4	125	708	163
außerorts	397	11	137	400	122	413	17	126	423	115

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - April 2011										
Januar - April 2010										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	3 878	83	1 314	3 592	2 689	3 502	84	1 125	3 344	2 624
innerorts	2 422	23	701	2 255	1 778	2 258	23	627	2 209	1 679
außerorts	1 456	60	613	1 337	911	1 244	61	498	1 135	945
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	395	13	150	382	284	336	9	134	337	202
innerorts	233	7	78	227	181	208	1	63	217	132
außerorts	162	6	72	155	103	128	8	71	120	70
Übermüdung	503	12	220	489	355	394	12	171	437	306
innerorts	116	2	29	113	101	111	-	33	131	93
außerorts	387	10	191	376	254	283	12	138	306	213
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1 059	26	480	931	254	870	33	425	702	218
innerorts	619	8	243	566	157	498	14	224	394	139
außerorts	440	18	237	365	97	372	19	201	308	79
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	3 022	22	573	2 902	282	2 401	30	490	2 278	315
innerorts	2 581	5	367	2 474	173	2 001	8	308	1 894	172
außerorts	441	17	206	428	109	400	22	182	384	143
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	3 193	99	1 145	3 496	1 385	3 054	102	1 075	3 400	1 557
innerorts	1 523	8	362	1 665	692	1 416	8	366	1 537	752
außerorts	1 670	91	783	1 831	693	1 638	94	709	1 863	805
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	893	95	420	948	382	764	79	360	783	342
innerorts	512	32	211	577	246	435	37	194	467	202
außerorts	381	63	209	371	136	329	42	166	316	140
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	12 940	346	4 238	13 249	6 100	16 682	370	4 667	18 085	11 369
innerorts	5 017	49	1 334	5 044	2 196	6 598	45	1 404	7 093	3 627
außerorts	7 923	297	2 904	8 205	3 904	10 084	325	3 263	10 992	7 742
Ungenügender Sicherheitsabstand	11 389	30	1 082	15 234	912	10 914	32	939	14 593	1 070
innerorts	7 450	4	426	9 627	518	7 381	2	390	9 488	562
außerorts	3 939	26	656	5 607	394	3 533	30	549	5 105	508
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	263	-	24	346	64	242	1	26	314	50
innerorts	145	-	12	179	17	146	-	12	191	21
außerorts	118	-	12	167	47	96	1	14	123	29
Unzulässiges Rechtsüberholen	131	-	28	136	54	142	-	20	158	53
innerorts	86	-	18	76	15	94	-	14	99	13
außerorts	45	-	10	60	39	48	-	6	59	40
Überholen trotz Gegenverkehrs	557	37	307	633	165	486	35	244	571	168
innerorts	94	2	32	122	29	95	2	33	114	31
außerorts	463	35	275	511	136	391	33	211	457	137
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	1 016	12	280	1 083	399	817	9	223	884	384
innerorts	598	1	122	618	211	448	-	91	457	201
außerorts	418	11	158	465	188	369	9	132	427	183
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	75	4	40	82	32	60	2	25	77	22
innerorts	11	-	7	11	7	13	-	3	16	4
außerorts	64	4	33	71	25	47	2	22	61	18
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	487	6	118	603	391	406	6	101	484	399
innerorts	39	-	8	36	9	25	-	5	26	14
außerorts	448	6	110	567	382	381	6	96	458	385
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	345	9	104	345	108	347	13	89	370	170
innerorts	111	1	26	107	15	99	2	16	106	19
außerorts	234	8	78	238	93	248	11	73	264	151
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	941	9	214	938	175	780	17	179	785	227
innerorts	532	1	86	514	38	420	2	61	404	52
außerorts	409	8	128	424	137	360	15	118	381	175
Fehler beim Überholtwerden	218	3	65	234	92	175	3	48	200	85
innerorts	92	1	22	93	22	64	2	10	61	11
außerorts	126	2	43	141	70	111	1	38	139	74
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	163	-	22	176	58	222	-	39	282	100
innerorts	146	-	19	155	49	195	-	29	225	86
außerorts	17	-	3	21	9	27	-	10	57	14

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - April 2011										
Januar - April 2010										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	53	1	13	56	16	47	1	6	52	19
innerorts	35	1	5	36	12	38	-	5	43	10
außerorts	18	-	8	20	4	9	1	1	9	9
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	1 525	10	221	1 783	487	1 313	7	173	1 569	492
innerorts	942	3	98	1 065	213	789	1	78	930	182
außerorts	583	7	123	718	274	524	6	95	639	310
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	1 599	4	235	1 689	1 211	1 346	2	145	1 476	1 159
innerorts	1 554	3	217	1 650	1 179	1 303	2	136	1 421	1 136
außerorts	45	1	18	39	32	43	-	9	55	23
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	10 586	78	2 090	12 226	5 637	9 002	75	1 646	10 533	5 787
innerorts	7 645	20	1 151	8 422	4 110	6 473	12	884	7 298	4 270
außerorts	2 941	58	939	3 804	1 527	2 529	63	762	3 235	1 517
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen	205	6	45	250	174	163	1	22	214	190
innerorts	28	-	5	27	10	21	-	6	21	11
außerorts	177	6	40	223	164	142	1	16	193	179
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	106	6	36	103	33	108	6	36	109	32
innerorts	20	1	4	19	8	28	1	4	26	6
außerorts	86	5	32	84	25	80	5	32	83	26
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 897	12	391	2 427	857	1 591	6	306	2 085	911
innerorts	1 635	11	307	2 044	740	1 381	5	246	1 745	772
außerorts	262	1	84	383	117	210	1	60	340	139
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	303	1	77	371	157	253	1	45	315	180
innerorts	204	-	45	238	113	176	-	24	211	146
außerorts	99	1	32	133	44	77	1	21	104	34
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	54	3	15	57	25	59	7	16	78	38
innerorts	45	3	10	45	19	43	4	11	42	30
außerorts	9	-	5	12	6	16	3	5	36	8
Fehler beim Abbiegen	8 384	57	1 679	9 341	2 893	6 588	30	1 142	7 665	2 822
innerorts	6 751	33	1 103	7 221	2 229	5 284	18	764	5 832	2 163
außerorts	1 633	24	576	2 120	664	1 304	12	378	1 833	659
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	2 986	22	530	2 945	1 060	2 775	22	417	2 790	1 070
innerorts	2 727	17	449	2 629	912	2 552	16	358	2 487	933
außerorts	259	5	81	316	148	223	6	59	303	137
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	4 052	20	581	4 150	336	3 454	8	495	3 444	335
innerorts	3 801	16	494	3 873	299	3 284	7	457	3 255	300
außerorts	251	4	87	277	37	170	1	38	189	35
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	542	5	146	426	-	485	-	135	398	1
innerorts	542	5	146	426	-	485	-	135	398	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	597	6	140	509	1	490	7	130	392	3
innerorts	591	6	133	508	1	479	7	125	386	3
außerorts	6	-	7	1	-	11	-	5	6	-
beim Abbiegen	1 148	6	295	925	-	908	10	225	732	-
innerorts	1 128	6	288	910	-	894	10	221	722	-
außerorts	20	-	7	15	-	14	-	4	10	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	240	4	76	172	3	270	-	85	200	-
innerorts	234	2	75	167	2	261	-	81	195	-
außerorts	6	2	1	5	1	9	-	4	5	-
an anderen Stellen	2 413	41	611	1 948	1	2 415	41	536	2 014	3
innerorts	2 263	33	566	1 822	1	2 280	31	489	1 917	3
außerorts	150	8	45	126	-	135	10	47	97	-
Unzulässiges Halten oder Parken	91	-	16	97	14	103	1	19	108	21
innerorts	72	-	8	73	13	77	-	7	72	12
außerorts	19	-	8	24	1	26	1	12	36	9

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - April 2011										
Januar - April 2010										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	103	5	34	91	23	82	1	33	77	21
innerorts	69	1	23	59	7	52	-	18	37	6
außerorts	34	4	11	32	16	30	1	15	40	15
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	690	1	78	640	21	533	1	62	488	25
innerorts	682	-	74	635	20	523	1	60	479	24
außerorts	8	1	4	5	1	10	-	2	9	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	105	1	26	95	10	94	-	18	86	13
innerorts	85	-	17	78	8	70	-	9	64	12
außerorts	20	1	9	17	2	24	-	9	22	1
Überladung, Überbesetzung	37	1	13	50	23	35	-	18	48	20
innerorts	27	1	10	29	1	23	-	12	20	2
außerorts	10	-	3	21	22	12	-	6	28	18
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	191	3	33	198	405	156	4	29	157	399
innerorts	81	2	15	76	51	66	1	9	71	43
außerorts	110	1	18	122	354	90	3	20	86	356
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 212	310	4 496	18 168	3 727	16 045	269	3 830	16 337	4 279
innerorts	11 466	73	2 235	11 415	2 183	9 777	69	1 881	9 755	2 154
außerorts	6 746	237	2 261	6 753	1 544	6 268	200	1 949	6 582	2 125
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	207	1	65	173	16	129	4	26	115	12
innerorts	160	-	41	129	6	99	2	16	92	6
außerorts	47	1	24	44	10	30	2	10	23	6
Bereifung	253	2	84	283	180	417	12	123	510	419
innerorts	57	-	11	63	43	132	1	22	159	160
außerorts	196	2	73	220	137	285	11	101	351	259
Bremsen	178	1	47	191	35	134	2	28	145	32
innerorts	143	-	33	151	22	100	1	18	98	21
außerorts	35	1	14	40	13	34	1	10	47	11
Lenkung	46	2	13	50	17	39	1	17	38	12
innerorts	25	-	8	22	14	17	1	6	10	6
außerorts	21	2	5	28	3	22	-	11	28	6
Zugvorrichtung	15	-	6	12	17	16	-	6	15	19
innerorts	7	-	4	4	6	13	-	4	14	10
außerorts	8	-	2	8	11	3	-	2	1	9
Andere Mängel	258	-	81	226	97	236	4	68	210	132
innerorts	164	-	45	133	37	145	2	41	119	35
außerorts	94	-	36	93	60	91	2	27	91	97
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	288	31	132	177	2	315	19	139	213	2
innerorts	216	15	95	135	2	263	9	110	175	1
außerorts	72	16	37	42	-	52	10	29	38	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	18	3	6	15	-	11	2	5	4	-
innerorts	12	-	4	11	-	10	2	4	4	-
außerorts	6	3	2	4	-	1	-	1	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	34	3	13	21	1	30	3	12	17	-
innerorts	30	1	12	20	-	26	3	10	15	-
außerorts	4	2	1	1	1	4	-	2	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	399	15	171	268	-	396	13	133	322	2
innerorts	393	12	169	263	-	388	12	129	318	2
außerorts	6	3	2	5	-	8	1	4	4	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	24	1	6	18	-	32	-	7	29	-
innerorts	24	1	6	18	-	32	-	7	29	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar - April 2011				Januar - April 2010				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	285	7	111	196	-	243	9	88	173	2
innerorts	280	6	109	194	-	235	8	82	170	1
außerorts	5	1	2	2	-	8	1	6	3	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	604	7	233	436	1	616	4	218	446	-
innerorts	589	5	228	423	1	600	3	209	439	-
außerorts	15	2	5	13	-	16	1	9	7	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	2 142	61	866	1 506	13	2 044	58	725	1 509	13
innerorts	2 020	40	801	1 438	9	1 936	39	664	1 452	12
außerorts	122	21	65	68	4	108	19	61	57	1
durch sonstiges falsches Verhalten	269	15	95	186	4	301	15	89	226	4
innerorts	238	10	77	170	3	276	11	74	215	4
außerorts	31	5	18	16	1	25	4	15	11	-
Nichtbenutzen des Gehweges	102	3	26	89	-	113	3	32	91	2
innerorts	89	2	21	82	-	103	3	29	82	1
außerorts	13	1	5	7	-	10	-	3	9	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	34	5	13	23	-	49	5	26	26	-
innerorts	8	1	1	8	-	14	1	2	13	-
außerorts	26	4	12	15	-	35	4	24	13	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	46	-	14	37	1	69	1	32	44	-
innerorts	43	-	13	35	1	67	1	30	44	-
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	2	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	576	22	158	473	13	511	6	148	398	10
innerorts	509	16	136	419	10	468	4	131	364	6
außerorts	67	6	22	54	3	43	2	17	34	4
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	61	2	11	57	8	69	-	12	75	16
innerorts	32	-	2	32	3	47	-	5	54	5
außerorts	29	2	9	25	5	22	-	7	21	11
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	48	-	11	42	3	42	-	14	39	4
innerorts	21	-	3	19	1	14	-	2	14	2
außerorts	27	-	8	23	2	28	-	12	25	2
Schnee, Eis	3 709	62	979	3 935	2 427	10 629	138	2 233	11 916	8 607
innerorts	1 199	4	247	1 216	674	4 607	19	654	5 149	2 909
außerorts	2 510	58	732	2 719	1 753	6 022	119	1 579	6 767	5 698
Regen	1 106	23	251	1 210	613	779	17	185	862	470
innerorts	613	3	112	628	174	432	3	81	450	107
außerorts	493	20	139	582	439	347	14	104	412	363
Andere Einflüsse	133	4	36	121	26	111	2	43	88	26
innerorts	86	1	19	72	16	77	-	23	64	14
außerorts	47	3	17	49	10	34	2	20	24	12
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	35	-	10	34	17	138	3	24	151	75
innerorts	10	-	2	8	6	55	1	7	51	30
außerorts	25	-	8	26	11	83	2	17	100	45
Anderer Zustand der Straße	252	-	87	210	51	278	3	97	219	38
innerorts	145	-	40	121	29	169	-	51	136	21
außerorts	107	-	47	89	22	109	3	46	83	17
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	24	-	9	25	4	15	-	7	16	16
innerorts	15	-	5	14	2	9	-	6	8	12
außerorts	9	-	4	11	2	6	-	1	8	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	27	2	8	21	-	16	1	7	8	-
innerorts	24	2	7	18	-	15	1	6	8	-
außerorts	3	-	1	3	-	1	-	1	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - April 2011										
Januar - April 2010										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	145	13	64	151	64	89	5	38	159	33
innerorts	29	2	13	26	13	15	-	6	13	4
außerorts	116	11	51	125	51	74	5	32	146	29
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	66	-	17	69	22	160	2	53	213	75
innerorts	38	-	9	33	3	65	-	15	71	16
außerorts	28	-	8	36	19	95	2	38	142	59
blendende Sonne	1 018	17	277	1 110	240	641	5	142	724	146
innerorts	687	8	147	704	166	446	3	87	472	90
außerorts	331	9	130	406	74	195	2	55	252	56
Seitenwind	88	5	33	120	12	141	2	35	152	39
innerorts	20	-	5	15	1	17	-	4	15	1
außerorts	68	5	28	105	11	124	2	31	137	38
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	37	1	20	63	10	108	2	26	120	35
innerorts	14	-	2	13	3	38	-	3	40	11
außerorts	23	1	18	50	7	70	2	23	80	24
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	35	-	6	31	3	19	-	5	14	5
innerorts	31	-	5	28	2	17	-	4	13	3
außerorts	4	-	1	3	1	2	-	1	1	2
Wild auf der Fahrbahn	583	9	138	564	102	467	2	111	418	77
innerorts	42	-	9	40	7	25	-	7	22	6
außerorts	541	9	129	524	95	442	2	104	396	71
Anderes Tier auf der Fahrbahn	299	2	55	288	35	264	-	59	248	36
innerorts	176	1	25	165	20	163	-	37	142	20
außerorts	123	1	30	123	15	101	-	22	106	16
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	185	3	42	186	261	171	3	39	177	254
innerorts	91	1	20	78	51	82	-	15	77	47
außerorts	94	2	22	108	210	89	3	24	100	207
Sonstige Ursachen	3 297	49	756	3 415	906	2 891	43	610	3 086	901
innerorts	2 046	10	349	2 090	498	1 758	10	286	1 832	486
außerorts	1 251	39	407	1 325	408	1 133	33	324	1 254	415

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.