

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**März 2011**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 06.07.2011  
Artikelnummer: 2080700111034

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### **1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	17
1.10	In ausgewählten Städten .....	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	20

### **2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	27

### **3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31

### **4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	34

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte				
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			Insgesamt	Getötete <sup>0)</sup>	Schwer-	Leicht-	
			zusammen	schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					übrige
1970	-	414 362	-	-	-	599 364	21 332	578 032	-	
1975	-	375 182	-	-	-	521 808	17 011	504 797	-	
1980	-	412 672	-	-	-	555 966	15 050	540 916	-	
1981	-	395 926	-	-	-	529 810	13 635	516 175	-	
1982	-	392 470	-	-	-	521 568	13 450	508 118	-	
1983	-	407 820	-	-	-	543 583	13 553	530 030	-	
1984	-	393 523	-	-	-	519 247	12 041	507 206	-	
1985	-	360 270	-	-	-	471 466	10 070	461 396	-	
1986	-	374 364	-	-	-	493 045	10 620	482 425	-	
1987	-	356 606	-	-	-	471 776	9 498	462 278	-	
1988	-	375 187	-	-	-	497 606	9 862	487 744	-	
1989	-	377 366	-	-	-	500 213	9 779	490 434	-	
1990	-	389 350	-	-	-	521 977	11 046	510 931	-	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442	
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446	
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737	
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692	
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168	
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702	
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680	
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429	
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577	
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658	
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735	
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031	
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593	
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325	
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491	
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	1 889 5	427 428	5 091	74 502	347 835	
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976	
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	1 820 205	413 524	4 477	70 644	338 403	
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	1 769 169	401 823	4 152	68 567	329 104	
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	1 603 4	2 014 833	3 748	62 620	308 550	
2008 Januar	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	177 465	16 807	160 658	7 123	1 184	152 351	22 178	250	3 685	18 243
Februar	161 495	16 499	144 996	6 186	1 072	137 738	21 605	198	3 652	17 755
März	183 110	21 569	161 541	5 919	1 114	154 508	27 990	296	4 820	22 874
April	193 245	27 403	165 842	5 671	1 194	158 977	35 515	338	35 177	-

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

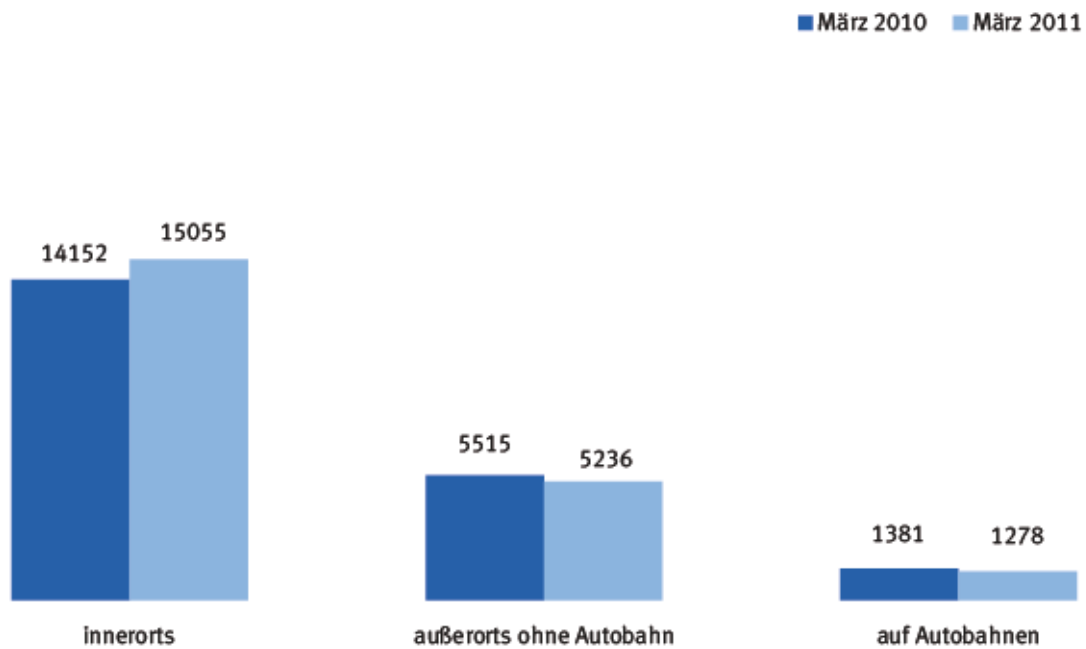
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

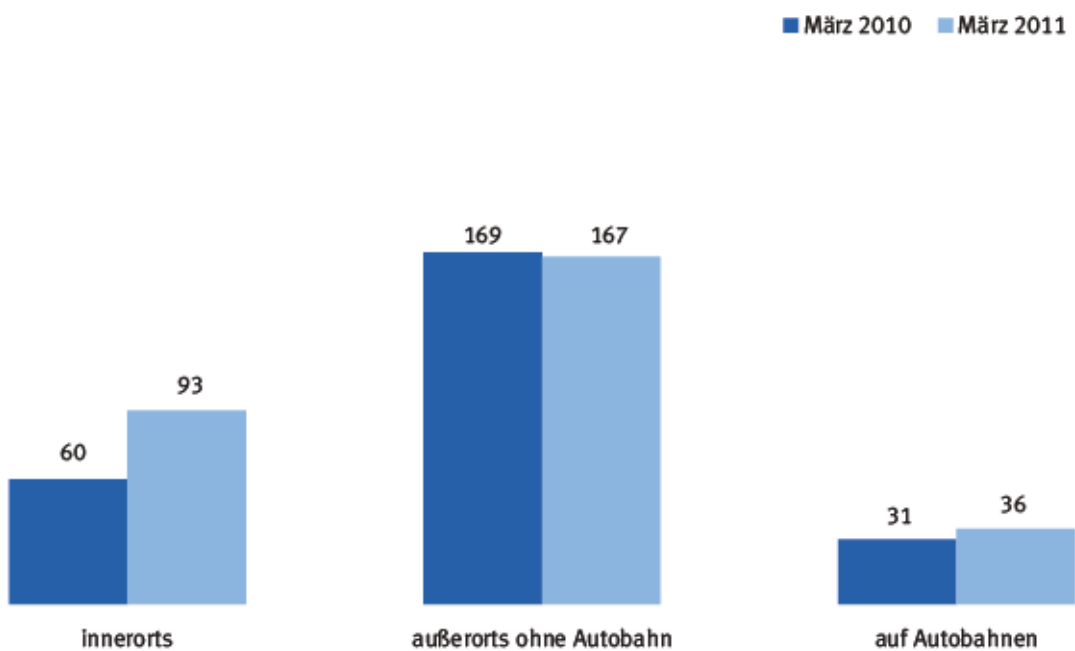
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		März 2011							März 2010				
Autobahnen .....	1 278	36	362	1 599	1 381	31	419	1 830	-7,5	16,1	-13,6	-12,6	
Bundesstraßen .....	4 021	84	947	4 662	4 035	88	942	4 739	-0,3	-4,5	0,5	-1,6	
innerorts .....	2 240	17	355	2 546	2 180	17	344	2 532	2,8	-	3,2	0,6	
außerorts .....	1 781	67	592	2 116	1 855	71	598	2 207	-4,0	-5,6	-1,0	-4,1	
Landesstraßen .....	4 752	93	1 256	5 048	4 544	71	1 092	5 035	4,6	31,0	15,0	0,3	
innerorts .....	2 747	27	537	2 947	2 456	10	428	2 673	11,8	X	25,5	10,3	
außerorts .....	2 005	66	719	2 101	2 088	61	664	2 362	-4,0	8,2	8,3	-11,0	
Kreisstraßen .....	2 129	30	618	2 099	2 239	34	549	2 444	-4,9	-11,8	12,6	-14,1	
innerorts .....	1 175	4	275	1 162	1 134	6	215	1 232	3,6	X	27,9	-5,7	
außerorts .....	954	26	343	937	1 105	28	334	1 212	-13,7	-7,1	2,7	-22,7	
Andere Straßen .....	9 389	53	1 637	9 466	8 849	36	1 451	8 992	6,1	47,2	12,8	5,3	
innerorts .....	8 893	45	1 479	8 995	8 382	27	1 327	8 495	6,1	66,7	11,5	5,9	
außerorts .....	496	8	158	471	467	9	124	497	6,2	X	27,4	-5,2	
Insgesamt .....	21 569	296	4 820	22 874	21 048	260	4 453	23 040	2,5	13,8	8,2	-0,7	
innerorts .....	15 055	93	2 646	15 650	14 152	60	2 314	14 932	6,4	55,0	14,3	4,8	
außerorts .....	6 514	203	2 174	7 224	6 896	200	2 139	8 108	-5,5	1,5	1,6	-10,9	
		Januar - März 2011							Januar - März 2010				
Autobahnen .....	3 688	80	1 007	4 601	3 845	67	957	4 828	-4,1	19,4	5,2	-4,7	
Bundesstraßen .....	10 515	232	2 586	12 174	10 304	214	2 337	12 290	2,0	8,4	10,7	-0,9	
innerorts .....	5 540	44	968	6 260	5 183	33	837	6 121	6,9	33,3	15,7	2,3	
außerorts .....	4 975	188	1 618	5 914	5 121	181	1 500	6 169	-2,9	3,9	7,9	-4,1	
Landesstraßen .....	12 300	210	3 149	13 183	11 455	175	2 661	12 860	7,4	20,0	18,3	2,5	
innerorts .....	6 746	59	1 300	7 179	5 903	42	1 016	6 538	14,3	40,5	28,0	9,8	
außerorts .....	5 554	151	1 849	6 004	5 552	133	1 645	6 322	0,0	13,5	12,4	-5,0	
Kreisstraßen .....	5 742	96	1 489	5 948	5 750	82	1 304	6 228	-0,1	17,1	14,2	-4,5	
innerorts .....	2 954	17	648	3 025	2 811	14	508	3 056	5,1	21,4	27,6	-1,0	
außerorts .....	2 788	79	841	2 923	2 939	68	796	3 172	-5,1	16,2	5,7	-7,8	
Andere Straßen .....	22 630	126	3 926	22 966	20 250	99	3 116	20 972	11,8	27,3	26,0	9,5	
innerorts .....	21 342	103	3 548	21 662	19 028	83	2 818	19 685	12,2	24,1	25,9	10,0	
außerorts .....	1 288	23	378	1 304	1 222	16	298	1 287	5,4	43,8	26,8	1,3	
Insgesamt .....	54 875	744	12 157	58 872	51 604	637	10 375	57 178	6,3	16,8	17,2	3,0	
innerorts .....	36 582	223	6 464	38 126	32 925	172	5 179	35 400	11,1	29,7	24,8	7,7	
außerorts .....	18 293	521	5 693	20 746	18 679	465	5 196	21 778	-2,1	12,0	9,6	-4,7	

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		März 2011						März 2010					
Fahrunfall .....	3 351	120	1 254	2 812	4 178	116	1 402	3 998	-19,8	3,4	-10,6	-29,7	
innerorts .....	1 343	12	422	1 160	1 532	12	442	1 419	-12,3	-	-4,5	-18,3	
außerorts .....	2 008	108	832	1 652	2 646	104	960	2 579	-24,1	3,8	-13,3	-35,9	
Abbiege-Unfall .....	3 212	21	627	3 554	2 856	10	463	3 265	12,5	X	35,4	8,9	
innerorts .....	2 590	14	423	2 761	2 306	9	340	2 478	12,3	X	24,4	11,4	
außerorts .....	622	7	204	793	550	1	123	787	13,1	X	65,9	0,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 167	40	989	5 671	4 512	34	791	5 089	14,5	17,6	25,0	11,4	
innerorts .....	4 135	23	641	4 351	3 621	11	516	3 951	14,2	X	24,2	10,1	
außerorts .....	1 032	17	348	1 320	891	23	275	1 138	15,8	-26,1	26,5	16,0	
Oberschreitenunfall ...	1 356	27	470	1 032	1 364	22	392	1 071	-0,6	22,7	19,9	-3,6	
innerorts .....	1 302	20	439	1 005	1 318	15	368	1 045	-1,2	33,3	19,3	-3,8	
außerorts .....	54	7	31	27	46	7	24	26	17,4	-	29,2	3,8	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	629	1	99	615	596	2	73	590	5,5	X	35,6	4,2	
innerorts .....	604	1	87	594	572	1	71	560	5,6	-	22,5	6,1	
außerorts .....	25	-	12	21	24	1	2	30	4,2	X	X	-30,0	
Unfall im Längsverkehr .....	5 344	61	838	6 858	5 235	58	840	6 859	2,1	5,2	-0,2	0,0	
innerorts .....	3 196	9	282	4 055	3 051	2	256	3 861	4,8	X	10,2	5,0	
außerorts .....	2 148	52	556	2 803	2 184	56	584	2 998	-1,6	-7,1	-4,8	-6,5	
Sonstiger Unfall .....	2 510	26	543	2 332	2 307	18	492	2 168	8,8	44,4	10,4	7,6	
innerorts .....	1 885	14	352	1 724	1 752	10	321	1 618	7,6	40,0	9,7	6,6	
außerorts .....	625	12	191	608	555	8	171	550	12,6	X	11,7	10,5	
Insgesamt .....	21 569	296	4 820	22 874	21 048	260	4 453	23 040	2,5	13,8	8,2	-0,7	
innerorts .....	15 055	93	2 646	15 650	14 152	60	2 314	14 932	6,4	55,0	14,3	4,8	
außerorts .....	6 514	203	2 174	7 224	6 896	200	2 139	8 108	-5,5	1,5	1,6	-10,9	
		Januar - März 2011						Januar - März 2010					
Fahrunfall .....	10 679	309	3 546	9 816	12 896	279	3 685	12 900	-17,2	10,8	-3,8	-23,9	
innerorts .....	3 770	43	1 103	3 399	4 351	37	1 070	4 323	-13,4	16,2	3,1	-21,4	
außerorts .....	6 909	266	2 443	6 417	8 545	242	2 615	8 577	-19,1	9,9	-6,6	-25,2	
Abbiege-Unfall .....	7 723	32	1 459	8 676	6 157	17	932	7 328	25,4	88,2	56,5	18,4	
innerorts .....	6 255	22	1 017	6 701	4 935	15	666	5 529	26,7	46,7	52,7	21,2	
außerorts .....	1 468	10	442	1 975	1 222	2	266	1 799	20,1	X	66,2	9,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	11 997	78	2 127	13 696	9 566	56	1 490	11 186	25,4	39,3	42,8	22,4	
innerorts .....	9 507	36	1 356	10 456	7 538	19	935	8 513	26,1	89,5	45,0	22,8	
außerorts .....	2 490	42	771	3 240	2 028	37	555	2 673	22,8	13,5	38,9	21,2	
Oberschreitenunfall ...	3 921	99	1 395	2 833	3 627	78	1 138	2 728	8,1	26,9	22,6	3,8	
innerorts .....	3 768	72	1 312	2 752	3 479	60	1 059	2 648	8,3	20,0	23,9	3,9	
außerorts .....	153	27	83	81	148	18	79	80	3,4	50,0	5,1	1,3	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 483	8	219	1 461	1 268	5	132	1 302	17,0	X	65,9	12,2	
innerorts .....	1 418	2	197	1 391	1 206	4	117	1 227	17,6	X	68,4	13,4	
außerorts .....	65	6	22	70	62	1	15	75	4,8	X	46,7	-6,7	
Unfall im Längsverkehr .....	13 015	140	2 061	16 721	12 976	148	1 901	16 913	0,3	-5,4	8,4	-1,1	
innerorts .....	7 369	18	605	9 314	7 572	8	609	9 607	-2,7	X	-0,7	-3,0	
außerorts .....	5 646	122	1 456	7 407	5 404	140	1 292	7 306	4,5	-12,9	12,7	1,4	
Sonstiger Unfall .....	6 057	78	1 350	5 669	5 114	54	1 097	4 821	18,4	44,4	23,1	17,6	
innerorts .....	4 495	30	874	4 113	3 844	29	723	3 553	16,9	3,4	20,9	15,8	
außerorts .....	1 562	48	476	1 556	1 270	25	374	1 268	23,0	92,0	27,3	22,7	
Insgesamt .....	54 875	744	12 157	58 872	51 604	637	10 375	57 178	6,3	16,8	17,2	3,0	
innerorts .....	36 582	223	6 464	38 126	32 925	172	5 179	35 400	11,1	29,7	24,8	7,7	
außerorts .....	18 293	521	5 693	20 746	18 679	465	5 196	21 778	-2,1	12,0	9,6	-4,7	



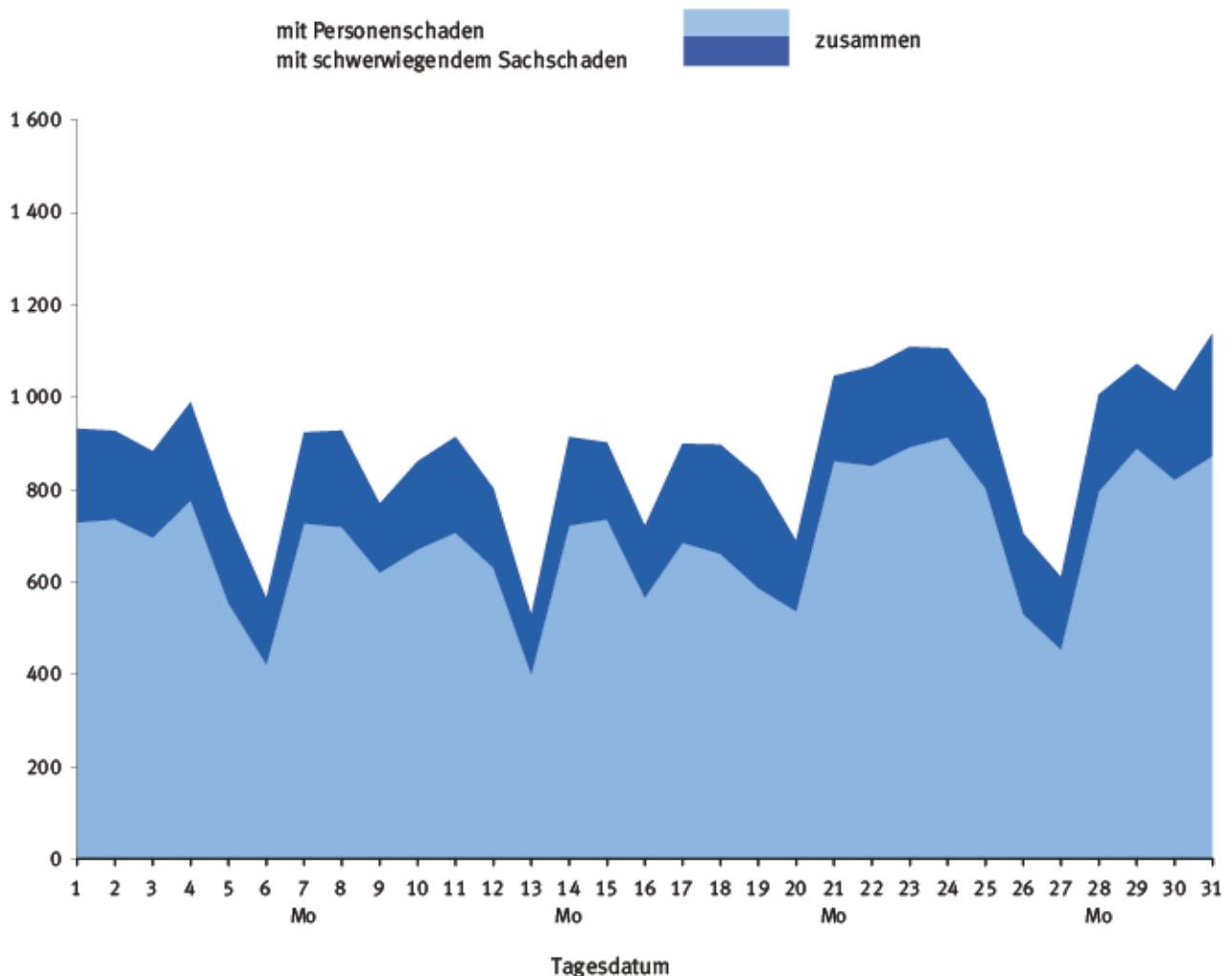




**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
 1,5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2011

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag .....	48	-	13	35	-	13	55	19	67
2. Mittwoch .....	47	1	5	41	1	5	63	20	67
3. Donnerstag .....	37	2	7	28	2	7	48	24	61
4. Freitag .....	83	3	10	70	4	18	126	28	111
5. Samstag .....	44	2	12	30	2	21	62	26	70
6. Sonntag .....	29	4	10	15	4	17	26	16	45
7. Montag .....	33	-	6	27	-	7	47	14	47
8. Dienstag .....	34	-	9	25	-	10	45	13	47
9. Mittwoch .....	34	-	8	26	-	8	34	22	56
10. Donnerstag .....	36	-	7	29	-	7	52	20	56
11. Freitag .....	40	2	6	32	2	10	60	26	66
12. Samstag .....	35	3	9	23	3	23	42	23	58
13. Sonntag .....	26	-	10	16	-	16	31	20	46
14. Montag .....	47	-	11	36	-	14	49	27	74
15. Dienstag .....	46	2	15	29	2	16	56	21	67
16. Mittwoch .....	36	1	6	29	1	7	52	7	43
17. Donnerstag .....	43	-	9	34	-	11	40	19	62
18. Freitag .....	37	1	9	27	1	11	38	29	66
19. Samstag .....	36	1	4	31	1	5	53	26	62
20. Sonntag .....	49	2	12	35	2	20	59	15	64
21. Montag .....	35	1	9	25	1	13	42	15	50
22. Dienstag .....	50	1	9	40	1	11	55	16	66
23. Mittwoch .....	46	4	9	33	4	11	49	25	71
24. Donnerstag .....	39	-	5	34	-	5	49	22	61
25. Freitag .....	58	1	10	47	1	12	80	23	81
26. Samstag .....	33	-	10	23	-	13	47	17	50
27. Sonntag .....	29	-	10	19	-	14	32	16	45
28. Montag .....	53	2	12	39	2	14	62	17	70
29. Dienstag .....	44	-	11	33	-	12	61	12	56
30. Mittwoch .....	28	2	3	23	2	3	40	22	50
31. Donnerstag .....	43	-	7	36	-	8	44	39	82
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 278</b>	<b>35</b>	<b>273</b>	<b>970</b>	<b>36</b>	<b>362</b>	<b>1 599</b>	<b>639</b>	<b>1 917</b>

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden  
im März 2011**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
<b>März 2011</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	15 055	93	2 646	15 650	3 842	14 152	60	2 314	14 932	3 935
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 249	19	571	1 905	85	1 732	9	391	1 494	62
Personenkraftwagen	12 551	66	1 985	13 460	3 752	12 013	39	1 784	13 101	3 844
Kraftomnibussen	384	2	75	564	42	432	1	72	604	45
Güterkraftfahrzeugen	1 274	21	214	1 331	494	1 315	16	202	1 384	491
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	42	-	13	35	13	30	-	3	34	13
Fahrrädern	4 477	17	791	3 917	10	3 626	16	629	3 135	10
Fußgängern	2 387	35	655	1 968	7	2 384	21	595	1 949	3
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	5 236	167	1 812	5 625	1 438	5 515	169	1 720	6 278	2 018
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	760	27	353	507	30	470	23	182	332	20
Personenkraftwagen	4 552	146	1 505	5 184	1 378	4 975	149	1 523	5 873	1 919
Kraftomnibussen	34	1	14	80	10	55	3	30	114	12
Güterkraftfahrzeugen	628	31	215	658	250	776	43	255	866	321
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	63	1	22	58	42	53	1	27	49	26
Fahrrädern	334	11	126	229	4	229	5	70	171	1
Fußgängern	123	8	53	81	5	103	10	38	78	1
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt	1 278	36	362	1 599	639	1 381	31	419	1 830	1 222
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	42	3	12	31	1	27	1	9	18	2
Personenkraftwagen	1 127	27	306	1 469	580	1 229	24	340	1 648	1 088
Kraftomnibussen	8	1	1	13	1	9	2	22	51	3
Güterkraftfahrzeugen	465	13	154	531	221	483	13	168	615	382
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	12	3	4	11	-	10	3	5	9	-
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	6 514	203	2 174	7 224	2 077	6 896	200	2 139	8 108	3 240
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	802	30	365	538	31	497	24	191	350	22
Personenkraftwagen	5 679	173	1 811	6 653	1 958	6 204	173	1 863	7 521	3 007
Kraftomnibussen	42	2	15	93	11	64	5	52	165	15
Güterkraftfahrzeugen	1 093	44	369	1 189	471	1 259	56	423	1 481	703
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	64	1	22	59	42	53	1	27	49	26
Fahrrädern	334	11	126	229	4	229	5	70	171	1
Fußgängern	135	11	57	92	5	113	13	43	87	1
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	21 569	296	4 820	22 874	5 919	21 048	260	4 453	23 040	7 175
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	3 051	49	936	2 443	116	2 229	33	582	1 844	84
Personenkraftwagen	18 230	239	3 796	20 113	5 710	18 217	212	3 647	20 622	6 851
Kraftomnibussen	426	4	90	657	53	496	6	124	769	60
Güterkraftfahrzeugen	2 367	65	583	2 520	965	2 574	72	625	2 865	1 194
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4106	1	35	94	55	83	1	30	83	39
Fahrrädern	4 811	28	917	4 146	14	3 855	21	699	3 306	11
Fußgängern	2 522	46	712	2 060	12	2 497	34	638	2 036	4

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
<b>Januar - März 2011</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	36 582	223	6 464	38 126	11 279	32 925	172	5 179	35 400	12 535
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	3 926	24	962	3 328	181	2 624	9	582	2 252	127
Personenkraftwagen	31 244	157	5 052	33 576	11 046	28 695	109	4 085	31 796	12 216
Kraftomnibussen	1 009	5	182	1 381	143	1 042	12	175	1 315	190
Güterkraftfahrzeugen	3 340	50	540	3 529	1 447	3 380	33	489	3 659	1 649
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	88	1	31	83	40	95	3	18	93	36
Fahrrädern	9 042	38	1 633	7 797	33	6 133	28	1 053	5 278	23
Fußgängern	7 030	104	2 014	5 556	24	6 387	86	1 647	5 161	21
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	14 605	441	4 686	16 145	5 300	14 834	398	4 239	16 950	6 901
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 141	40	505	771	55	654	25	243	466	35
Personenkraftwagen	13 214	387	4 113	15 128	5 073	13 750	366	3 879	16 085	6 556
Kraftomnibussen	110	6	36	201	43	149	11	49	257	48
Güterkraftfahrzeugen	1 894	89	636	2 021	801	2 005	102	604	2 237	1 062
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	155	7	58	136	72	107	4	54	96	53
Fahrrädern	682	21	243	475	10	402	12	122	297	4
Fußgängern	362	36	151	249	10	345	24	138	243	5
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt	3 688	80	1 007	4 601	2 649	3 845	67	957	4 828	5 112
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	64	5	21	47	6	35	2	11	25	4
Personenkraftwagen	3 297	63	839	4 261	2 374	3 392	54	798	4 375	4 397
Kraftomnibussen	22	1	19	37	9	24	5	36	88	17
Güterkraftfahrzeugen	1 329	33	429	1 494	856	1 338	33	388	1 570	1 517
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgängern	30	7	11	26	1	21	5	6	26	2
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	18 293	521	5 693	20 746	7 949	18 679	465	5 196	21 778	12 013
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 205	45	526	818	61	689	27	254	491	39
Personenkraftwagen	16 511	450	4 952	19 389	7 447	17 142	420	4 677	20 460	10 953
Kraftomnibussen	132	7	55	238	52	173	16	85	345	65
Güterkraftfahrzeugen	3 223	122	1 065	3 515	1 657	3 343	135	992	3 807	2 579
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	156	7	58	137	72	107	4	54	96	54
Fahrrädern	682	21	243	475	10	403	12	122	298	4
Fußgängern	392	43	162	275	11	366	29	144	269	7
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	54 875	744	12 157	58 872	19 228	51 604	637	10 375	57 178	24 548
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	5 131	69	1 488	4 146	242	3 313	36	836	2 743	166
Personenkraftwagen	47 755	607	10 004	52 965	18 493	45 837	529	8 762	52 256	23 169
Kraftomnibussen	1 141	12	237	1 619	195	1 215	28	260	1 660	255
Güterkraftfahrzeugen	6 563	172	1 605	7 044	3 104	6 723	168	1 481	7 466	4 228
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	244	8	89	220	112	202	7	72	189	90
Fahrrädern	9 724	59	1 876	8 272	43	6 536	40	1 175	5 576	27
Fußgängern	7 422	147	2 176	5 831	35	6 753	115	1 791	5 430	28

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden										
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte
	Anzahl										
											%

	März 2011				März 2010							
Deutschland .....	21 569	296	4 820	22 874	21 048	260	4 453	23 040	2,5	13,8	8,2	-0,7
Baden-Württemberg ....	2 634	39	642	2 865	2 627	32	607	2 929	0,3	21,9	5,8	-2,2
Bayern .....	3 126	46	665	3 428	3 872	61	832	4 505	-19,3	-24,6	-20,1	-23,9
Berlin .....	985	3	134	1 034	888	5	114	936	10,9	X	17,5	10,5
Brandenburg .....	593	11	175	567	555	22	160	504	6,8	-50,0	9,4	12,5
Bremen .....	226	2	24	239	197	-	26	214	14,7	X	-7,7	11,7
Hamburg .....	518	4	75	613	501	3	57	593	3,4	X	31,6	3,4
Hessen .....	1 715	16	384	1 865	1 594	21	326	1 800	7,6	-23,8	17,8	3,6
Mecklenburg-Vorpommern	346	6	88	349	330	11	70	364	4,8	X	25,7	-4,1
Niedersachsen .....	2 404	41	467	2 598	2 110	19	411	2 308	13,9	X	13,6	12,6
Nordrhein-Westfalen ..	4 750	60	1 092	4 877	4 328	42	910	4 573	9,8	42,9	20,0	6,6
Rheinland-Pfalz .....	1 146	19	290	1 223	1 028	16	218	1 124	11,5	18,8	33,0	8,8
Saarland .....	282	5	57	332	298	1	44	361	-5,4	X	29,5	-8,0
Sachsen .....	949	12	309	897	975	11	272	931	-2,7	9,1	13,6	-3,7
Sachsen-Anhalt .....	622	16	152	613	537	11	133	551	15,8	45,5	14,3	11,3
Schleswig-Holstein ...	810	7	146	913	731	3	139	842	10,8	X	5,0	8,4
Thüringen .....	463	9	120	461	477	2	134	505	-2,9	X	-10,4	-8,7

	Januar - März 2011				Januar - März 2010							
Deutschland .....	54 875	744	12 157	58 872	51 604	637	10 375	57 178	6,3	16,8	17,2	3,0
Baden-Württemberg ....	6 644	98	1 613	7 252	6 319	87	1 439	7 166	5,1	12,6	12,1	1,2
Bayern .....	8 772	119	1 903	10 023	9 372	123	1 955	10 951	-6,4	-3,3	-2,7	-8,5
Berlin .....	2 248	11	317	2 339	1 867	11	235	2 000	20,4	-	34,9	17,0
Brandenburg .....	1 400	33	443	1 309	1 318	36	356	1 265	6,2	-8,3	24,4	3,5
Bremen .....	539	6	69	564	458	2	59	499	17,7	X	16,9	13,0
Hamburg .....	1 287	6	176	1 493	1 167	4	108	1 389	10,3	X	63,0	7,5
Hessen .....	4 380	56	950	4 897	3 940	51	776	4 522	11,2	9,8	22,4	8,3
Mecklenburg-Vorpommern	844	21	207	825	845	21	154	932	-0,1	-	34,4	-11,5
Niedersachsen .....	5 811	116	1 130	6 238	5 254	66	918	5 847	10,6	75,8	23,1	6,7
Nordrhein-Westfalen ..	11 988	122	2 699	12 324	10 937	109	2 165	11 609	9,6	11,9	24,7	6,2
Rheinland-Pfalz .....	2 945	36	697	3 194	2 646	37	520	2 970	11,3	-2,7	34,0	7,5
Saarland .....	836	12	152	968	775	8	105	932	7,9	X	44,8	3,9
Sachsen .....	2 353	32	722	2 298	2 339	29	639	2 341	0,6	10,3	13,0	-1,8
Sachsen-Anhalt .....	1 562	33	386	1 568	1 306	25	323	1 345	19,6	32,0	19,5	16,6
Schleswig-Holstein ...	1 991	14	372	2 224	1 819	10	280	2 083	9,5	40,0	32,9	6,8
Thüringen .....	1 275	29	321	1 356	1 242	18	343	1 327	2,7	61,1	-6,4	2,2

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			
März 2011			März 2010						
7 033	5 919	1 114	8 328	7 175	1 153	-15,5	-17,5	-3,4	Deutschland
1 117	987	130	1 359	1 224	135	-17,8	-19,4	-3,7	Baden-Württemberg
812	692	120	1 271	1 118	153	-36,1	-38,1	-21,6	Bayern
174	106	68	154	86	68	13,0	23,3	-	Berlin
247	220	27	279	245	34	-11,5	-10,2	-20,6	Brandenburg
34	19	15	32	24	8	6,3	-20,8	X	Bremen
153	126	27	176	143	33	-13,1	-11,9	-18,2	Hamburg
630	532	98	661	571	90	-4,7	-6,8	8,9	Hessen
146	117	29	186	158	28	-21,5	-25,9	3,6	Mecklenburg-Vorpommern
501	400	101	507	416	91	-1,2	-3,8	11,0	Niedersachsen
1 581	1 305	276	1 607	1 352	255	-1,6	-3,5	8,2	Nordrhein-Westfalen
525	471	54	594	524	70	-11,6	-10,1	-22,9	Rheinland-Pfalz
97	75	22	107	94	13	-9,3	-20,2	69,2	Saarland
379	319	60	532	473	59	-28,8	-32,6	1,7	Sachsen
207	175	32	299	250	49	-30,8	-30,0	-34,7	Sachsen-Anhalt
219	193	26	277	251	26	-20,9	-23,1	-	Schleswig-Holstein
211	182	29	287	246	41	-26,5	-26,0	-29,3	Thüringen
Januar - März 2011			Januar - März 2010						
22 598	19 228	3 370	27 988	24 548	3 440	-19,3	-21,7	-2,0	Deutschland
3 581	3 174	407	4 155	3 701	454	-13,8	-14,2	-10,4	Baden-Württemberg
3 153	2 736	417	4 041	3 633	408	-22,0	-24,7	2,2	Bayern
436	271	165	410	217	193	6,3	24,9	-14,5	Berlin
776	686	90	1 351	1 253	98	-42,6	-45,3	-8,2	Brandenburg
82	43	39	117	86	31	-29,9	-50,0	25,8	Bremen
471	403	68	498	419	79	-5,4	-3,8	-13,9	Hamburg
1 932	1 603	329	2 221	1 932	289	-13,0	-17,0	13,8	Hessen
412	321	91	681	585	96	-39,5	-45,1	-5,2	Mecklenburg-Vorpommern
1 452	1 190	262	1 808	1 551	257	-19,7	-23,3	1,9	Niedersachsen
4 726	3 936	790	5 698	4 920	778	-17,1	-20,0	1,5	Nordrhein-Westfalen
1 666	1 472	194	2 009	1 801	208	-17,1	-18,3	-6,7	Rheinland-Pfalz
362	289	73	384	343	41	-5,7	-15,7	78,0	Saarland
1 427	1 258	169	1 679	1 501	178	-15,0	-16,2	-5,1	Sachsen
754	649	105	1 059	932	127	-28,8	-30,4	-17,3	Sachsen-Anhalt
649	578	71	900	811	89	-27,9	-28,7	-20,2	Schleswig-Holstein
719	619	100	977	863	114	-26,4	-28,3	-12,3	Thüringen

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>März 2011</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	138 769	15 055	18 389	93	2 646	15 650	3 842	953	118 919
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	33 470	5 236	7 604	167	1 812	5 625	1 438	118	26 678
Auf Autobahnen .....	10 871	1 278	1 997	36	362	1 599	639	43	8 911
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	183 110	21 569	27 990	296	4 820	22 874	5 919	1 114	154 508
Dagegen Vorjahr .....	192 722	21 048	27 753	260	4 453	23 040	7 175	1 153	163 346
Veränderung in % .....	-5,0	2,5	0,9	13,8	8,2	-0,7	-17,5	-3,4	-5,4
<b>Januar - März 2011</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	385 821	36 582	44 813	223	6 464	38 126	11 279	2 792	335 168
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	105 179	14 605	21 272	441	4 686	16 145	5 300	457	84 817
Auf Autobahnen .....	32 217	3 688	5 688	80	1 007	4 601	2 649	121	25 759
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	523 217	54 875	71 773	744	12 157	58 872	19 228	3 370	445 744
Dagegen Vorjahr .....	573 792	51 604	68 190	637	10 375	57 178	24 548	3 440	494 200
Veränderung in % .....	-8,8	6,3	5,3	16,8	17,2	3,0	-21,7	-2,0	-9,8
<b>Darunter: Alkoholumfälle</b>									
<b>März 2011</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 038	652	774	11	209	554	471	915	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	598	344	453	13	147	293	146	108	.
Auf Autobahnen .....	133	46	68	4	23	41	49	38	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 769	1 042	1 295	28	379	888	666	1 061	.
Dagegen Vorjahr .....	2 692	960	1 220	18	331	871	627	1 105	.
Veränderung in % .....	2,9	8,5	6,1	55,6	14,5	2,0	6,2	-4,0	.
<b>Januar - März 2011</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	5 668	1 693	2 081	32	512	1 537	1 316	2 659	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 908	945	1 271	42	392	837	530	433	.
Auf Autobahnen .....	426	146	206	7	60	139	172	108	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	8 002	2 784	3 558	81	964	2 513	2 018	3 200	.
Dagegen Vorjahr .....	7 882	2 559	3 308	65	825	2 418	2 016	3 307	.
Veränderung in % .....	1,5	8,8	7,6	24,6	16,8	3,9	0,1	-3,2	.



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholfälle
<b>März 2011</b>								
Baden-Württemberg .....	368	131	169	6	52	111	113	124
Bayern .....	298	127	157	4	48	105	55	116
Berlin .....	123	29	34	-	10	24	28	66
Brandenburg .....	87	39	48	2	23	23	22	26
Bremen .....	30	8	8	-	2	6	7	15
Hamburg .....	54	17	29	-	9	20	12	25
Hessen .....	248	98	129	-	36	93	59	91
Mecklenburg-Vorpommern .....	76	29	35	1	7	27	19	28
Niedersachsen .....	283	125	155	4	37	114	58	100
Nordrhein-Westfalen .....	580	193	226	6	65	155	132	255
Rheinland-Pfalz .....	162	64	78	2	22	54	45	53
Saarland .....	60	20	29	2	4	23	19	21
Sachsen .....	148	48	63	-	24	39	40	60
Sachsen-Anhalt .....	91	40	46	-	14	32	20	31
Schleswig-Holstein .....	91	41	51	-	16	35	26	24
Thüringen .....	70	33	38	1	10	27	11	26
Deutschland ...	2 769	1 042	1 295	28	379	888	666	1 061
dagegen Vorjahr .....	2 692	960	1 220	18	331	871	627	1 105
Veränderung in % .....	2,9	8,5	6,1	55,6	14,5	2,0	6,2	-4,0

<b>Januar - März 2011</b>								
Baden-Württemberg .....	1 133	378	490	14	135	341	362	393
Bayern .....	957	363	474	11	127	336	196	398
Berlin .....	320	91	111	1	21	89	72	157
Brandenburg .....	234	85	101	5	45	51	63	86
Bremen .....	76	27	31	-	3	28	11	38
Hamburg .....	152	49	78	-	11	67	41	62
Hessen .....	789	283	378	5	87	286	198	308
Mecklenburg-Vorpommern .....	205	66	81	3	20	58	50	89
Niedersachsen .....	745	317	390	14	104	272	167	261
Nordrhein-Westfalen .....	1 582	469	575	16	168	391	388	725
Rheinland-Pfalz .....	492	172	219	3	56	160	132	188
Saarland .....	179	59	81	3	13	65	52	68
Sachsen .....	365	109	140	2	54	84	87	169
Sachsen-Anhalt .....	276	109	142	1	44	97	64	103
Schleswig-Holstein .....	270	119	156	1	45	110	86	65
Thüringen .....	227	88	111	2	31	78	49	90
Deutschland ...	8 002	2 784	3 558	81	964	2 513	2 018	3 200
dagegen Vorjahr .....	7 882	2 559	3 308	65	825	2 418	2 016	3 307
Veränderung in % .....	1,5	8,8	7,6	24,6	16,8	3,9	0,1	-3,2

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten kreisfreien Städten**

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	März 2011				Januar - März 2011			
Aachen .....	83	-	6	106	207	1	32	225
Aschaffenburg .....	15	-	1	14	52	-	5	61
Angsbury .....	80	2	9	83	245	2	42	267
Bamberg .....	35	-	4	37	85	-	12	95
Bayreuth .....	17	-	2	19	76	-	14	90
Bergisch Gladbach .....	33	-	3	35	82	-	9	92
Berlin .....	985	3	134	1 034	2 248	11	317	2 339
Bielefeld .....	90	-	22	95	222	2	61	225
Bochum .....	80	-	9	87	192	1	26	200
Bonn .....	100	2	19	104	269	3	41	287
Bottrop .....	10	-	6	6	40	-	18	30
Brandenburg/Havel .....	22	-	5	21	45	-	10	47
Braunschweig .....	85	-	16	105	186	1	37	210
Bremen .....	189	2	19	203	446	5	58	470
Bremerhaven .....	37	-	5	36	93	1	11	94
Chemnitz .....	72	1	18	74	176	1	47	182
Cottbus .....	22	1	5	20	52	1	16	47
Darmstadt .....	51	-	6	52	142	-	18	160
Delmenhorst .....	27	-	2	34	50	-	3	58
Dessau-Roßlau .....	21	-	1	20	51	-	5	51
Dortmund .....	144	2	22	157	381	2	64	403
Dresden .....	174	-	38	180	330	-	66	343
Duisburg .....	129	2	28	132	309	2	49	333
Düsseldorf .....	191	4	34	183	511	5	92	532
Erfurt .....	49	-	6	53	114	-	14	136
Erlangen .....	42	-	5	41	109	-	12	109
Essen .....	139	2	30	142	375	4	67	384
Flensburg .....	25	-	5	30	50	-	8	63
Frankfurt / Main .....	255	1	40	288	609	2	95	682
Frankfurt / Oder .....	7	-	1	7	24	-	5	26
Freiburg / Breisgau .....	65	1	14	62	183	2	34	184
Fürth .....	37	-	1	50	83	-	6	101
Gelsenkirchen .....	76	-	12	81	175	-	33	181
Gera .....	25	2	10	28	52	2	15	59
Göttingen .....	40	-	5	42	98	1	16	102
Hagen .....	46	-	12	54	110	-	30	114
Halle / Saale .....	74	-	10	77	179	1	27	193
Hamburg .....	518	4	75	613	1 287	6	176	1 493
Hamm .....	50	-	19	45	103	-	35	100
Hannover .....	187	1	18	222	436	2	41	514
Heidelberg .....	46	-	3	52	116	3	14	132
Heilbronn .....	37	-	10	36	91	1	27	84
Herne .....	31	-	8	31	78	5	20	78
Hildesheim .....	41	-	3	43	92	1	12	97
Ingolstadt .....	43	1	7	46	112	1	18	111
Jena .....	31	-	3	38	72	-	7	81
Kaiserslautern .....	35	-	3	39	87	-	9	98
Karlsruhe .....	100	-	20	111	234	1	41	261
Kassel .....	51	-	12	48	147	-	31	157
Kempten .....	22	-	5	35	63	-	12	85

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten kreisfreien Städten**

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
März 2011				Januar - März 2011				
Kiel .....	59	-	4	66	164	2	20	187
Koblenz .....	49	1	7	58	122	1	19	132
Köln .....	383	3	65	429	950	7	156	1 038
Krefeld .....	67	-	12	74	169	-	37	173
Landshut .....	16	-	6	19	45	-	11	47
Leipzig .....	126	1	21	122	287	1	50	296
Leverkusen .....	59	-	6	66	140	2	15	162
Lübeck .....	86	-	7	95	196	-	23	227
Ludwigshafen .....	54	-	10	54	146	-	30	162
Magdeburg .....	88	2	16	80	184	2	33	175
Mainz .....	62	1	5	66	127	1	13	141
Mannheim .....	71	-	23	68	205	4	50	230
Moers .....	43	-	11	43	80	-	21	79
Münchengladbach .....	70	2	18	71	184	4	45	178
Mülheim / Ruhr .....	45	1	4	49	103	1	15	108
München .....	368	2	45	379	899	3	112	997
Münster / Westfalen .....	105	-	24	101	242	-	53	236
Neubrandenburg .....	15	-	3	12	31	-	8	24
Neumünster .....	32	-	6	32	77	2	11	76
Neuss .....	48	1	11	50	104	1	26	107
Nürnberg .....	145	1	21	170	335	3	43	395
Oberhausen .....	47	-	5	51	143	-	19	151
Offenbach .....	34	-	4	40	108	1	12	130
Oldenburg .....	61	-	8	73	155	1	20	166
Osnabrück .....	74	1	15	70	168	2	32	168
Paderborn .....	49	-	9	51	136	1	29	132
Pforzheim .....	45	-	5	45	104	-	18	101
Potsdam .....	41	-	6	40	80	-	17	77
Recklinghausen .....	18	-	7	13	61	-	21	63
Regensburg .....	42	1	6	43	125	1	18	144
Renscheid .....	20	-	4	22	68	-	14	83
Reutlingen .....	34	-	5	41	85	-	9	95
Rosenheim .....	24	-	2	24	61	-	11	60
Rostock .....	46	-	6	50	95	-	12	99
Saarbrücken .....	63	1	8	69	164	2	22	176
Salzgitter .....	39	-	4	43	92	-	20	109
Schwerin .....	17	-	3	15	47	-	5	49
Siegen .....	26	1	6	23	60	2	14	60
Solingen .....	39	-	9	42	87	-	17	87
Stralsund .....	9	-	-	9	18	-	-	22
Stuttgart .....	159	2	18	193	413	5	51	495
Trier .....	40	-	9	48	97	-	17	112
Ulm .....	35	-	5	39	90	-	20	107
Weimar .....	25	-	7	21	51	-	12	53
Wiesbaden .....	101	1	16	113	252	3	39	291
Wilhelmshaven .....	21	-	3	24	68	1	5	80
Wolfenbüttel .....	31	1	2	37	78	1	7	90
Worms .....	27	1	3	36	65	1	11	82
Wuppertal .....	83	1	12	89	225	1	32	233
Würzburg .....	35	-	6	31	100	-	13	117

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen**

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		März 2011				Januar bis März 2011		
Deutschland	154 508	118 919	26 678	8 911	445 744	335 168	84 817	25 759
Baden-Württemberg	18 180	14 095	3 073	1 012	52 030	39 060	10 286	2 684
Bayern	20 782	13 955	5 468	1 359	62 904	41 146	17 428	4 330
Berlin	9 676	9 428	-	248	26 219	25 644	-	575
Brandenburg	5 440	3 801	1 371	268	15 589	10 718	4 018	853
Bremen	1 421	1 365	4	52	3 908	3 766	8	134
Hamburg	4 594	4 444	21	129	12 420	11 998	53	369
Hessen	8 386	5 729	1 741	916	24 156	16 100	5 420	2 636
Mecklenburg-Vorpommern	3 665	2 313	1 230	122	10 274	6 184	3 732	358
Niedersachsen	12 683	8 476	3 287	920	36 489	23 302	10 715	2 472
Nordrhein-Westfalen	39 430	33 196	3 870	2 364	110 741	92 845	11 536	6 360
Rheinland-Pfalz	8 632	5 748	2 396	488	25 316	16 159	7 602	1 555
Saarland	2 043	1 509	354	180	6 240	4 449	1 222	569
Sachsen	7 068	5 622	1 156	290	22 677	17 623	4 052	1 002
Sachsen-Anhalt	5 210	3 762	1 234	214	14 913	10 527	3 707	679
Schleswig-Holstein	4 053	3 052	843	158	11 570	8 158	2 879	533
Thüringen	3 245	2 424	630	191	10 298	7 489	2 159	650

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Märs		Su- b- w- Abnah- me (-)	Januar - März		Su- b- w- Abnah- me (-)	Märs		Su- b- w- Abnah- me (-)	Januar - März		Su- b- w- Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	6	4	X	11	6	X	238	187	27,3	501	345	45,2
innerorts .....	3	1	X	4	1	X	186	144	29,2	373	271	37,6
außerorts .....	3	3	-	7	5	X	52	43	20,9	128	74	17,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	43	27	59,3	52	28	85,7	660	375	76,0	921	458	X
innerorts .....	16	8	X	19	8	X	364	236	54,2	549	288	90,6
außerorts .....	27	19	42,1	33	20	65,0	296	139	X	372	170	X
Personenkraftwagen ...	160	156	2,6	427	400	6,8	2 156	2 319	-7,0	6 171	6 000	2,8
innerorts .....	21	14	50,0	50	43	16,3	645	674	-4,3	1 822	1 778	2,5
außerorts .....	139	142	-2,1	377	357	5,6	1 511	1 645	-8,1	4 349	4 222	3,0
Bussen .....	2	3	X	4	6	X	31	65	-52,3	97	111	-12,6
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	30	31	-3,2	75	62	21,0
außerorts .....	1	3	X	2	6	X	1	34	X	22	49	-55,1
Güterkraftfahrzeugen .	12	14	-14,3	36	32	12,5	136	168	-19,0	444	445	-0,2
innerorts .....	1	1	-	5	4	X	22	24	-8,3	68	77	-11,7
außerorts .....	11	13	-15,4	31	28	10,7	114	144	-20,8	376	368	2,2
Landwirtschaftlichen Traktoren .....	-	-	-	4	4	-	10	10	-	31	19	63,2
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	2	-	9	5	X
außerorts .....	-	-	-	4	3	X	8	8	-	22	14	57,1
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	-	1	X	1	5	X	30	28	7,1	59	53	11,3
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	16	13	23,1	25	21	19,0
außerorts .....	-	1	X	-	3	X	14	15	-6,7	34	32	6,3
Kraftfahrzeugen aus. .	223	205	8,8	535	481	11,2	3 261	3 152	3,5	8 224	7 431	10,7
innerorts .....	42	24	75,0	81	59	37,3	1 265	1 124	12,5	2 921	2 502	16,7
außerorts .....	181	181	-	454	422	7,6	1 996	2 028	-1,6	5 303	4 929	7,6
Fahrrädern .....	27	21	28,6	58	40	45,0	865	667	29,7	1 774	1 130	57,0
innerorts .....	16	16	-	37	28	32,1	749	600	24,8	1 547	1 011	53,0
außerorts .....	11	5	X	21	12	75,0	116	67	73,1	227	119	90,8
darunter:												
unter 15 Jahren ....	2	-	X	2	-	X	96	72	33,3	153	103	48,5
innerorts .....	2	-	X	2	-	X	89	67	32,8	140	98	42,9
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	7	5	X	13	5	X
anderen Fahrzeugen ...	-	-	-	2	-	X	14	22	-36,4	41	52	-21,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	9	15	X	30	41	-26,8
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	5	7	X	11	11	-
Fußgänger .....	46	33	39,4	147	114	28,9	670	606	10,6	2 090	1 740	20,1
innerorts .....	35	20	75,0	104	85	22,4	615	571	7,7	1 941	1 610	20,6
außerorts .....	11	13	-15,4	43	29	48,3	55	35	57,1	149	130	14,6
darunter:												
unter 15 Jahren ....	-	3	X	5	6	X	213	182	17,0	480	428	12,1
innerorts .....	-	2	X	3	4	X	201	175	14,9	463	415	11,6
außerorts .....	-	1	X	2	2	-	12	7	X	17	13	30,8
65 Jahre und mehr ....	15	10	50,0	62	54	14,8	174	168	3,6	648	469	38,2
innerorts .....	15	7	X	52	47	10,6	164	162	1,2	622	451	37,9
außerorts .....	-	3	X	10	7	X	10	6	X	26	18	44,4
Andere Personen .....	-	1	X	2	2	-	10	6	X	28	22	27,3
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	8	4	X	25	15	66,7
außerorts .....	-	1	X	1	2	X	2	2	-	3	7	X
Insgesamt .....	296	260	13,8	744	637	16,8	4 820	4 453	8,2	12 157	10 375	17,2
innerorts .....	93	60	55,0	223	172	29,7	2 646	2 314	14,3	6 464	5 179	24,8
außerorts .....	203	200	1,5	521	465	12,0	2 174	2 139	1,6	5 693	5 196	9,6
darunter:												
unter 15 Jahren ....	3	4	X	10	12	-16,7	426	352	21,0	901	781	15,4
innerorts .....	2	2	-	6	5	X	330	264	25,0	698	591	18,1
außerorts .....	1	2	X	4	7	X	96	88	9,1	203	190	6,8
65 Jahre und mehr ....	69	60	15,0	199	167	19,2	790	776	1,8	2 141	1 651	29,7
innerorts .....	36	19	89,5	97	81	19,8	539	490	10,0	1 481	1 086	36,4
außerorts .....	33	41	-19,5	102	86	18,6	251	286	-12,2	660	565	16,8

## im Straßenverkehr

## kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Märs		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Märs		Zu- bzw. Abnahme (-)	Märs		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Märs		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	
884	795	11,2	1 828	1 376	32,8	1 128	986	14,4	2 340	1 727	35,5	. Fahrer und Mitfahrer von ... Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts
769	699	10,0	1 596	1 204	32,6	958	844	13,5	1 973	1 476	33,7	
115	96	19,8	232	172	34,9	170	142	19,7	367	251	46,2	
1 302	877	48,5	1 916	1 126	70,2	2 005	1 279	56,8	2 889	1 612	79,2	. Motorzweirädrern mit ... amtl. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts
965	681	41,7	1 450	876	65,5	1 345	925	45,4	2 018	1 172	72,2	
337	196	71,9	466	250	86,4	660	354	86,4	871	440	98,0	
13 745	14 955	-8,1	38 653	40 747	-5,1	16 061	17 430	-7,9	45 251	47 147	-4,0	. Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts
7 733	8 044	-3,9	20 715	21 595	-4,1	8 399	8 732	-3,8	22 587	23 416	-3,5	
6 012	6 911	-13,0	17 938	19 152	-6,3	7 662	8 698	-11,9	22 664	23 731	-4,5	
488	529	-7,8	1 116	1 026	8,8	521	597	-12,7	1 217	1 143	6,5	. Bussen .... innerorts .... außerorts
429	405	5,9	972	799	21,7	460	436	5,5	1 049	861	21,8	
59	124	-52,4	144	227	-36,6	61	161	-62,1	168	282	-40,4	
619	756	-18,1	1 850	2 111	-12,4	767	938	-18,2	2 330	2 588	-10,0	. Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
240	244	-1,6	677	734	-7,8	263	269	-2,2	750	815	-8,0	
379	512	-26,0	1 173	1 377	-14,8	504	669	-24,7	1 580	1 773	-10,9	
18	12	50,0	39	43	-9,3	28	22	27,3	74	66	12,1	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts
11	4	X	22	24	-8,3	13	6	X	31	30	3,3	
7	8	X	17	19	-10,5	15	16	-6,3	43	36	19,4	
89	85	4,7	226	204	10,8	119	114	4,4	286	262	9,2	. Übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
58	60	-3,3	132	129	2,3	74	73	1,4	158	152	3,9	
31	25	24,0	94	75	25,3	45	41	9,8	128	110	16,4	
17 145	18 009	-4,8	45 628	46 633	-2,2	20 629	21 366	-3,4	54 387	54 545	-0,3	. Kraftfahrzeugen aus. .... innerorts .... außerorts
10 205	10 137	0,7	25 564	25 361	0,8	11 512	11 285	2,0	28 566	27 922	2,3	
6 940	7 872	-11,8	20 064	21 272	-5,7	9 117	10 081	-9,6	25 821	26 623	-3,0	
3 855	3 103	24,2	7 728	5 223	48,0	4 747	3 791	25,2	9 560	6 393	49,5	. Fahrrädern .... innerorts .... außerorts
3 652	2 947	23,9	7 292	4 958	47,1	4 417	3 563	24,0	8 876	5 997	48,0	
203	156	30,1	436	265	64,5	330	228	44,7	684	396	72,7	
611	446	37,0	1 040	640	62,5	709	518	36,9	1 195	743	60,8	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
589	431	36,7	998	618	61,5	680	498	36,5	1 140	716	59,2	
22	15	46,7	42	22	90,9	29	20	45,0	55	27	X	
95	86	10,5	267	310	-13,9	109	108	0,9	310	362	-14,4	. anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts
87	79	10,1	236	293	-19,5	96	94	2,1	266	334	-20,4	
8	7	X	31	17	82,4	13	14	-7,1	44	28	57,1	
1 738	1 801	-3,5	5 138	4 915	4,5	2 454	2 440	0,6	7 375	6 769	9,0	. Fußgänger .... innerorts .... außerorts
1 674	1 735	-3,5	4 943	4 703	5,1	2 324	2 326	-0,1	6 988	6 398	9,2	
64	66	-3,0	195	212	-8,0	130	114	14,0	387	371	4,3	
452	556	-18,7	1 172	1 197	-2,1	665	741	-10,3	1 657	1 631	1,6	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
444	544	-18,4	1 154	1 177	-2,0	645	721	-10,5	1 620	1 596	1,5	
8	12	X	18	20	-10,0	20	20	-	37	35	5,7	
300	288	4,2	817	743	10,0	489	466	4,9	1 527	1 266	20,6	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
290	277	4,7	795	722	10,1	469	446	5,2	1 469	1 220	20,4	
10	11	-9,1	22	21	4,8	20	20	-	58	46	26,1	
41	41	-	111	97	14,4	51	48	6,3	141	121	16,5	. Andere Personen .... innerorts .... außerorts
32	34	-5,9	91	85	7,1	40	38	5,3	117	100	17,0	
9	7	X	20	12	66,7	11	10	10,0	24	21	14,3	
22 874	23 040	-0,7	58 872	57 178	3,0	27 990	27 753	0,9	71 773	68 190	5,3	. Insgesamt .... innerorts .... außerorts
15 650	14 932	4,8	38 126	35 400	7,7	18 389	17 306	6,3	44 813	40 751	10,0	
7 224	8 108	-10,9	20 746	21 778	-4,7	9 601	10 447	-8,1	26 960	27 439	-1,7	
1 807	1 746	3,5	4 184	3 830	9,2	2 236	2 102	6,4	5 095	4 623	10,2	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
1 498	1 404	6,7	3 302	2 928	12,8	1 830	1 670	9,6	4 006	3 524	13,7	
309	342	-9,6	882	902	-2,2	406	432	-6,0	1 089	1 099	-0,9	
2 263	2 165	4,5	5 531	4 746	16,5	3 122	3 001	4,0	7 871	6 564	19,9	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
1 706	1 583	7,8	4 087	3 412	19,8	2 281	2 092	9,0	5 665	4 579	23,7	
557	582	-4,3	1 444	1 334	8,2	841	909	-7,5	2 206	1 985	11,1	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.						Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Anzahl													%	
Getötete																
März 2011																
März 2010																
unter 15 .....	3	1	-	2	-	4	1	-	-	3	X	-	-	X	X	
männlich .....	2	1	-	1	-	4	1	-	-	3	X	-	-	X	X	
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
15 - 18 .....	10	3	2	1	2	3	1	1	1	-	X	X	X	-	X	
männlich .....	7	3	2	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich .....	3	-	-	1	2	2	1	-	1	-	X	X	-	-	X	
18 - 21 .....	24	18	4	-	2	34	27	4	1	2	-29,4	-33,3	-	X	-	
männlich .....	18	14	3	-	1	22	17	4	-	1	-18,2	-17,6	X	-	-	
weiblich .....	6	4	1	-	1	12	10	-	1	1	X	X	X	X	-	
21 - 25 .....	32	16	9	1	4	31	22	2	1	2	3,2	-27,3	X	-	X	
männlich .....	27	12	9	-	4	22	15	2	-	2	22,7	-20,0	X	-	X	
weiblich .....	5	4	-	1	-	9	7	-	1	-	X	X	-	-	-	
25 - 35 .....	44	29	6	-	8	34	26	3	1	3	29,4	11,5	X	X	X	
männlich .....	35	21	6	-	7	26	21	3	-	1	34,6	-	X	-	X	
weiblich .....	9	8	-	-	1	8	5	-	1	2	X	X	-	X	X	
35 - 45 .....	40	23	8	2	4	35	21	5	1	3	14,3	9,5	X	X	X	
männlich .....	33	20	7	2	2	26	13	5	1	3	26,9	53,8	X	X	X	
weiblich .....	7	3	1	-	2	9	8	-	-	-	X	X	X	-	X	
45 - 55 .....	41	18	8	5	5	33	9	7	3	8	24,2	X	X	X	X	
männlich .....	31	13	7	4	3	25	5	6	3	6	24,0	X	X	X	X	
weiblich .....	10	5	1	1	2	8	4	1	-	2	X	X	-	X	-	
55 - 65 .....	32	16	5	4	5	26	15	3	4	2	23,1	6,7	X	-	X	
männlich .....	21	9	5	3	2	21	12	3	3	1	-	X	X	-	X	
weiblich .....	11	7	-	1	3	5	3	-	1	1	X	X	-	-	X	
65 und mehr .....	69	36	1	12	15	60	34	2	9	10	15,0	5,9	X	X	50,0	
männlich .....	44	24	1	9	6	41	24	2	7	4	7,3	-	X	X	X	
weiblich .....	25	12	-	3	9	19	10	-	2	6	31,6	20,0	-	X	X	
Zusammen .....	295	160	43	27	45	260	156	27	21	33	13,5	2,6	59,3	28,6	36,4	
männlich .....	218	117	40	19	25	188	108	26	14	21	16,0	8,3	53,8	35,7	19,0	
weiblich .....	77	43	3	8	20	72	48	1	7	12	6,9	-10,4	X	X	66,7	
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
Insgesamt .....	296	160	43	27	46	260	156	27	21	33	13,8	2,6	59,3	28,6	39,4	
Januar - März 2011																
Januar - März 2010																
unter 15 .....	10	3	-	2	5	12	5	-	-	6	-16,7	X	-	X	X	
männlich .....	6	1	-	1	4	9	3	-	-	5	X	X	-	X	X	
weiblich .....	4	2	-	1	1	3	2	-	-	1	X	-	-	X	-	
15 - 18 .....	25	11	3	1	6	6	2	1	1	-	X	X	X	-	X	
männlich .....	18	7	3	-	4	3	-	1	-	-	X	X	X	-	X	
weiblich .....	7	4	-	1	2	3	2	-	1	-	X	X	-	-	X	
18 - 21 .....	65	53	6	-	4	77	65	4	1	7	-15,6	-18,5	X	X	X	
männlich .....	49	40	5	-	2	54	45	4	-	5	-9,3	-11,1	X	-	X	
weiblich .....	16	13	1	-	2	23	20	-	1	2	-30,4	-35,0	X	X	-	
21 - 25 .....	84	59	10	1	11	63	51	2	1	4	33,3	15,7	X	-	X	
männlich .....	73	50	10	-	10	42	32	2	-	4	73,8	56,3	X	-	X	
weiblich .....	11	9	-	1	1	21	19	-	1	-	-47,6	X	-	-	X	
25 - 35 .....	104	75	8	1	13	86	69	3	3	6	20,9	8,7	X	X	X	
männlich .....	83	56	8	1	11	67	55	3	2	3	23,9	1,8	X	X	X	
weiblich .....	21	19	-	-	2	19	14	-	1	3	10,5	35,7	-	X	X	
35 - 45 .....	75	43	10	4	12	70	41	6	1	12	7,1	4,9	X	X	-	
männlich .....	57	32	9	3	8	54	29	6	1	10	5,6	10,3	X	X	X	
weiblich .....	18	11	1	1	4	16	12	-	-	2	12,5	-8,3	X	X	X	
45 - 55 .....	104	49	9	11	18	92	48	7	4	16	13,0	2,1	X	X	12,5	
männlich .....	81	37	8	9	12	70	34	6	3	12	15,7	8,8	X	X	-	
weiblich .....	23	12	1	2	6	22	14	1	1	4	4,5	-14,3	-	X	X	
55 - 65 .....	77	42	5	7	15	64	38	3	7	9	20,3	10,5	X	-	X	
männlich .....	50	25	5	6	7	47	27	3	5	5	6,4	-7,4	X	X	X	
weiblich .....	27	17	-	1	8	17	11	-	2	4	58,8	54,5	-	X	X	
65 und mehr .....	199	92	1	31	62	167	81	2	22	54	19,2	13,6	X	40,9	14,8	
männlich .....	126	61	1	24	28	106	54	2	18	25	18,9	13,0	X	33,3	12,0	
weiblich .....	73	31	-	7	34	61	27	-	4	29	19,7	14,8	-	X	17,2	
Zusammen .....	743	427	52	58	146	637	400	28	40	114	16,6	6,8	85,7	45,0	28,1	
männlich .....	543	309	49	44	86	452	279	27	29	69	20,1	10,8	81,5	51,7	24,6	
weiblich .....	200	118	3	14	60	185	121	1	11	45	8,1	-2,5	X	27,3	33,3	
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
Insgesamt .....	744	427	52	58	147	637	400	28	40	114	16,8	6,8	85,7	45,0	28,9	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Führer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Führer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern							
Anzahl									%						
<b>Schwerverletzte</b>															
März 2011															
März 2010															
unter 15	426	105	1	96	213	352	90	-	72	182	21,0	16,7	X	33,3	17,0
männlich	227	53	1	56	109	203	42	-	51	105	11,8	26,2	X	9,8	3,8
weiblich	199	52	-	40	104	149	48	-	21	77	33,6	8,3	-	90,5	35,1
15 - 18	263	80	46	32	31	215	65	33	32	35	22,3	23,1	39,4	-	-11,4
männlich	163	42	38	20	11	132	32	27	20	15	23,5	31,3	40,7	-	-26,7
weiblich	100	38	8	12	20	83	33	6	12	20	20,5	15,2	X	-	-
18 - 21	446	307	54	21	33	427	318	25	19	36	4,4	-3,5	X	10,5	-8,3
männlich	295	180	47	16	28	242	169	21	13	18	21,9	6,5	X	23,1	55,6
weiblich	151	127	7	5	5	185	149	4	6	18	-18,4	-14,8	X	X	X
21 - 25	443	280	79	30	22	402	281	43	23	20	10,2	-0,4	83,7	30,4	10,0
männlich	289	160	71	17	16	249	159	39	13	11	16,1	0,6	82,1	30,8	45,5
weiblich	154	120	8	13	6	153	122	4	10	9	0,7	-1,6	X	30,0	X
25 - 35	628	331	129	79	37	591	396	57	52	35	6,3	-16,4	X	51,9	5,7
männlich	404	175	117	51	22	364	216	54	36	15	11,0	-19,0	X	41,7	46,7
weiblich	224	156	12	28	15	227	180	3	16	20	-1,3	-13,3	X	75,0	-25,0
35 - 45	563	255	107	95	42	610	323	73	89	46	-7,7	-21,1	46,6	6,7	-8,7
männlich	374	142	89	64	25	387	168	66	59	27	-3,4	-15,5	34,8	8,5	-7,4
weiblich	189	113	18	31	17	223	155	7	30	19	-15,2	-27,1	X	3,3	-10,5
45 - 55	763	308	139	161	62	643	320	90	97	44	18,7	-3,8	54,4	66,0	40,9
männlich	513	160	126	114	31	403	169	85	55	21	27,3	-5,3	48,2	X	47,6
weiblich	250	148	13	47	31	240	151	5	42	23	4,2	-2,0	X	11,9	34,8
55 - 65	496	190	74	117	56	435	220	35	84	40	14,0	-13,6	X	39,3	40,0
männlich	321	101	70	71	30	236	100	34	40	16	36,0	1,0	X	77,5	87,5
weiblich	175	89	4	46	26	199	120	1	44	24	-12,1	-25,8	X	4,5	8,3
65 und mehr	790	299	31	233	174	776	306	19	197	168	1,8	-2,3	63,2	18,3	3,6
männlich	389	154	29	119	51	401	165	19	106	64	-3,0	-6,7	52,6	12,3	-20,3
weiblich	401	145	2	114	123	375	141	-	91	104	6,9	2,8	X	25,3	18,3
Zusammen	4 818	2 155	660	864	670	4 451	2 319	375	665	606	8,2	-7,1	76,0	29,9	10,6
männlich	2 975	1 167	588	528	323	2 617	1 220	345	393	292	13,7	-4,3	70,4	34,4	10,6
weiblich	1 843	988	72	336	347	1 834	1 099	30	272	314	0,5	-10,1	X	23,5	10,5
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	2	-	-	2	-	-	X	-	X	-
Insgesamt	4 820	2 156	660	865	670	4 453	2 319	375	667	606	8,2	-7,0	76,0	29,7	10,6
Januar - März 2011															
Januar - März 2010															
unter 15	901	237	3	153	480	781	214	2	103	428	15,4	10,7	X	48,5	12,1
männlich	490	123	2	90	286	427	90	2	68	248	14,8	36,7	-	32,4	3,2
weiblich	411	114	1	63	224	354	124	-	35	180	16,1	-8,1	X	80,0	24,4
15 - 18	569	187	78	65	94	421	158	43	48	97	35,2	18,4	81,4	35,4	-3,1
männlich	343	94	63	42	36	249	76	35	31	50	37,8	23,7	80,0	35,5	-28,0
weiblich	226	93	15	23	58	172	82	8	17	47	31,4	13,4	X	35,3	23,4
18 - 21	1 151	863	76	49	98	1 092	872	30	39	87	5,4	-1,0	X	25,6	12,6
männlich	724	519	68	30	60	594	457	26	26	43	21,9	13,6	X	15,4	39,5
weiblich	427	344	8	19	38	498	415	4	13	44	-14,3	-17,1	X	46,2	-13,6
21 - 25	1 138	815	107	61	84	1 019	779	50	39	87	11,7	4,6	X	56,4	-3,4
männlich	709	469	97	38	45	587	423	44	25	46	20,8	10,9	X	52,0	-2,2
weiblich	429	346	10	23	39	432	356	6	14	41	-0,7	-2,8	X	64,3	-4,9
25 - 35	1 622	987	160	148	144	1 457	1 054	65	87	125	11,3	-6,4	X	70,1	15,2
männlich	1 021	544	146	93	85	855	560	61	59	67	19,4	-2,9	X	57,6	26,9
weiblich	601	443	14	55	59	602	494	4	28	58	-0,2	-10,3	X	96,4	1,7
35 - 45	1 426	767	149	188	134	1 428	857	89	162	128	-0,1	-10,5	67,4	16,0	4,7
männlich	914	429	127	123	76	874	441	82	116	79	4,6	-2,7	54,9	6,0	-3,8
weiblich	512	338	22	65	58	554	416	7	46	49	-7,6	-18,8	X	41,3	18,4
45 - 55	1 887	920	203	347	188	1 520	851	110	187	160	24,1	8,1	84,5	85,6	17,5
männlich	1 167	474	187	208	95	896	429	102	107	81	30,2	10,5	83,3	94,4	17,3
weiblich	720	446	16	139	93	624	422	8	80	79	15,4	5,7	X	73,8	17,7
55 - 65	1 319	574	101	278	220	999	516	44	149	159	32,0	11,2	X	86,6	38,4
männlich	766	292	97	161	98	558	246	42	71	85	37,3	18,7	X	X	15,3
weiblich	553	282	4	117	122	441	270	2	78	74	25,4	4,4	X	50,0	64,9
65 und mehr	2 141	819	44	484	648	1 651	695	25	313	469	29,7	17,8	76,0	54,6	38,2
männlich	1 063	426	42	279	225	832	376	25	176	172	27,8	13,3	68,0	58,5	30,8
weiblich	1 078	393	2	205	423	819	319	-	137	297	31,6	23,2	X	49,6	42,4
Zusammen	12 154	6 169	921	1 773	2 090	10 368	5 996	458	1 127	1 740	17,2	2,9	X	57,3	20,1
männlich	7 197	3 370	829	1 064	1 976	5 872	3 098	419	679	871	22,6	8,8	97,9	56,7	12,1
weiblich	4 957	2 799	92	709	1 114	4 496	2 898	39	448	869	10,3	-3,4	X	58,3	28,2
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	7	4	-	3	-	X	X	-	X	-
Insgesamt	12 157	6 171	921	1 774	2 090	10 375	6 000	458	1 130	1 740	17,2	2,8	X	57,0	20,1





2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Main data table with columns: Im Alter von ... bis unter ... Jahren, Geschlecht, Darunter (Fahrer u. Mitfahrer von, Fußgänger), Anzahl, Zu- bzw. Abnahme (-), Verunglückte insgesamt (März 2011, März 2010), Januar - März 2011, Januar - März 2010.

## 2 Getötete und Verletzte

## 2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Su- b- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Su- b- bzw. Abnah- me (-)	März		Su- b- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Su- b- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	3	4	X	10	12	-16,7	426	352	21,0	901	781	15,4
männlich .....	2	4	X	6	9	X	227	203	11,8	490	427	14,8
weiblich .....	1	-	X	4	3	X	199	149	33,6	411	354	16,1
15 - 18 .....	10	3	X	25	6	X	263	215	22,3	569	421	35,2
männlich .....	7	1	X	18	3	X	163	132	23,5	343	249	37,8
weiblich .....	3	2	X	7	3	X	100	83	20,5	226	172	31,4
18 - 21 .....	24	34	-29,4	65	77	-15,6	446	427	4,4	1 151	1 092	5,4
männlich .....	18	22	-18,2	49	54	-9,3	295	242	21,9	724	594	21,9
weiblich .....	6	12	X	16	23	-30,4	151	185	-18,4	427	498	-14,3
21 - 25 .....	32	31	3,2	84	63	33,3	443	402	10,2	1 138	1 019	11,7
männlich .....	27	22	22,7	73	42	73,8	289	249	16,1	709	587	20,8
weiblich .....	5	9	X	11	21	-47,6	154	153	0,7	429	432	-0,7
25 - 30 .....	24	21	14,3	57	55	3,6	357	328	8,8	921	808	14,0
männlich .....	19	15	26,7	46	41	12,2	235	206	14,1	588	478	23,0
weiblich .....	5	6	X	11	14	-21,4	122	122	-	333	330	0,9
30 - 35 .....	20	13	53,8	47	31	51,6	271	263	3,0	701	649	8,0
männlich .....	16	11	45,5	37	26	42,3	169	158	7,0	433	377	14,9
weiblich .....	4	2	X	10	5	X	102	105	-2,9	268	272	-1,5
35 - 40 .....	14	15	-6,7	24	33	-27,3	242	261	-7,3	640	650	-1,5
männlich .....	12	13	-7,7	18	28	-35,7	169	169	-	428	388	10,3
weiblich .....	2	2	-	6	5	X	73	92	-20,7	212	262	-19,1
40 - 45 .....	26	20	30,0	51	37	37,8	321	349	-8,0	786	778	1,0
männlich .....	21	13	61,5	39	26	50,0	205	218	-6,0	486	486	-
weiblich .....	5	7	X	12	11	9,1	116	131	-11,5	300	292	2,7
45 - 50 .....	18	20	-10,0	55	56	-1,8	405	340	19,1	956	787	21,5
männlich .....	12	15	-20,0	41	43	-4,7	282	225	25,3	622	484	28,5
weiblich .....	6	5	X	14	13	7,7	123	115	7,0	334	303	10,2
50 - 55 .....	23	13	76,9	49	36	36,1	358	303	18,2	931	733	27,0
männlich .....	19	10	90,0	40	27	48,1	231	178	29,8	545	412	32,3
weiblich .....	4	3	X	9	9	-	127	125	1,6	386	321	20,2
55 - 60 .....	15	15	-	41	29	41,4	282	267	5,6	749	620	20,8
männlich .....	10	14	-28,6	26	22	18,2	183	145	26,2	436	346	26,0
weiblich .....	5	1	X	15	7	X	99	122	-18,9	313	274	14,2
60 - 65 .....	17	11	54,5	36	35	2,9	214	168	27,4	570	379	50,4
männlich .....	11	7	X	24	25	-4,0	138	91	51,6	330	212	55,7
weiblich .....	6	4	X	12	10	20,0	76	77	-1,3	240	167	43,7
65 - 70 .....	9	10	X	31	26	19,2	176	207	-15,0	450	442	1,8
männlich .....	5	7	X	20	19	5,3	102	115	-11,3	249	246	1,2
weiblich .....	4	3	X	11	7	X	74	92	-19,6	201	196	2,6
70 - 75 .....	17	20	-15,0	58	51	13,7	244	225	8,4	644	463	39,1
männlich .....	13	13	-	40	33	21,2	121	116	4,3	327	236	38,6
weiblich .....	4	7	X	18	18	-	123	109	12,8	317	227	39,6
75 und mehr .....	43	30	43,3	110	90	22,2	370	344	7,6	1 047	746	40,3
männlich .....	26	21	23,8	66	54	22,2	166	170	-2,4	487	350	39,1
weiblich .....	17	9	X	44	36	22,2	204	174	17,2	560	396	41,4
Zusammen .....	295	260	13,5	743	637	16,6	4 818	4 451	8,2	12 154	10 368	17,2
männlich .....	218	188	16,0	543	452	20,1	2 975	2 617	13,7	7 197	5 872	22,6
weiblich .....	77	72	6,9	200	185	8,1	1 843	1 834	0,5	4 957	4 496	10,3
Ohne Angabe .....	1	-	X	1	-	X	2	2	-	3	7	X
Insgesamt ...	296	260	13,8	744	637	16,8	4 820	4 453	8,2	12 157	10 375	17,2

**im Straßenverkehr  
und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	
Märs		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Märs		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010			
Anzahl	%	Anzahl		%		Anzahl		%		Anzahl			%
1 807	1 746	3,5	4 184	3 830	9,2	2 236	2 102	6,4	5 095	4 623	10,2	..... unter 15	
1 007	935	7,7	2 272	1 997	13,8	1 236	1 142	8,2	2 768	2 433	13,8	..... männlich	
800	811	-1,4	1 912	1 833	4,3	1 000	960	4,2	2 327	2 190	6,3	..... weiblich	
1 107	1 080	2,5	2 581	2 231	15,7	1 380	1 298	6,3	3 175	2 658	19,5	..... 15 - 18	
651	628	3,7	1 406	1 192	18,0	821	761	7,9	1 767	1 444	22,4	..... männlich	
456	452	0,9	1 174	1 039	13,0	559	537	4,1	1 407	1 214	15,9	..... weiblich	
2 147	2 294	-6,4	5 809	5 972	-2,7	2 617	2 755	-5,0	7 025	7 141	-1,6	..... 18 - 21	
1 143	1 202	-4,9	3 011	2 985	0,9	1 456	1 466	-0,7	3 784	3 633	4,2	..... männlich	
1 004	1 092	-8,1	2 798	2 987	-6,3	1 161	1 289	-9,9	3 241	3 508	-7,6	..... weiblich	
2 219	2 336	-5,0	6 034	6 164	-2,1	2 694	2 769	-2,7	7 256	7 246	0,1	..... 21 - 25	
1 201	1 191	0,8	3 157	3 066	3,0	1 517	1 462	3,8	3 939	3 695	6,6	..... männlich	
1 018	1 144	-11,0	2 877	3 097	-7,1	1 177	1 306	-9,9	3 317	3 550	-6,6	..... weiblich	
2 036	2 242	-9,2	5 470	5 746	-4,8	2 417	2 591	-6,7	6 448	6 609	-2,4	..... 25 - 30	
1 115	1 179	-5,4	2 907	2 882	0,9	1 369	1 400	-2,2	3 541	3 401	4,1	..... männlich	
921	1 063	-13,4	2 563	2 864	-10,5	1 048	1 191	-12,0	2 907	3 208	-9,4	..... weiblich	
1 793	1 842	-2,7	4 708	4 685	0,5	2 084	2 118	-1,6	5 456	5 365	1,7	..... 30 - 35	
1 020	1 020	-	2 592	2 527	2,6	1 205	1 189	1,3	3 062	2 930	4,5	..... männlich	
773	822	-6,0	2 116	2 158	-1,9	879	929	-5,4	2 394	2 435	-1,7	..... weiblich	
1 675	1 685	-0,6	4 358	4 478	-2,7	1 931	1 961	-1,5	5 022	5 161	-2,7	..... 35 - 40	
936	908	3,1	2 316	2 352	-1,5	1 117	1 090	2,5	2 762	2 768	-0,2	..... männlich	
739	777	-4,9	2 042	2 126	-4,0	814	871	-6,5	2 260	2 393	-5,6	..... weiblich	
1 946	2 035	-4,4	5 215	5 318	-1,9	2 293	2 404	-4,6	6 052	6 133	-1,3	..... 40 - 45	
1 088	1 098	-0,9	2 842	2 791	1,8	1 314	1 329	-1,1	3 367	3 303	1,9	..... männlich	
858	937	-8,4	2 373	2 527	-6,1	979	1 075	-8,9	2 685	2 830	-5,1	..... weiblich	
2 055	2 047	0,4	5 223	5 227	-0,1	2 478	2 407	2,9	6 234	6 070	2,7	..... 45 - 50	
1 123	1 130	-0,6	2 781	2 787	-0,2	1 417	1 370	3,4	3 444	3 314	3,9	..... männlich	
932	917	1,6	2 442	2 440	0,1	1 061	1 037	2,3	2 790	2 756	1,2	..... weiblich	
1 679	1 542	8,9	4 269	3 843	11,1	2 060	1 858	10,9	5 249	4 612	13,8	..... 50 - 55	
929	819	13,4	2 285	2 031	12,5	1 179	1 007	17,1	2 870	2 470	16,2	..... männlich	
750	723	3,7	1 984	1 812	9,5	881	851	3,5	2 379	2 142	11,1	..... weiblich	
1 280	1 198	6,8	3 222	2 970	8,5	1 577	1 480	6,6	4 012	3 619	10,9	..... 55 - 60	
713	646	10,4	1 753	1 559	12,4	906	805	12,5	2 215	1 927	14,9	..... männlich	
567	552	2,7	1 469	1 411	4,1	671	675	-0,6	1 797	1 692	6,2	..... weiblich	
835	790	5,7	2 184	1 881	16,1	1 066	969	10,0	2 790	2 295	21,6	..... 60 - 65	
455	434	4,8	1 195	1 002	19,3	604	532	13,5	1 549	1 239	25,0	..... männlich	
380	356	6,7	989	879	12,5	462	437	5,7	1 241	1 056	17,5	..... weiblich	
650	701	-7,3	1 701	1 618	5,1	835	918	-9,0	2 182	2 086	4,6	..... 65 - 70	
338	353	-4,2	877	843	4,0	445	475	-6,3	1 146	1 108	3,4	..... männlich	
312	348	-10,3	823	775	6,2	390	443	-12,0	1 035	978	5,8	..... weiblich	
709	674	5,2	1 716	1 463	17,3	970	919	5,5	2 418	1 977	22,3	..... 70 - 75	
364	333	9,3	859	741	15,9	498	462	7,8	1 226	1 010	21,4	..... männlich	
345	341	1,2	856	722	18,6	472	457	3,3	1 191	967	23,2	..... weiblich	
904	790	14,4	2 114	1 665	27,0	1 317	1 164	13,1	3 271	2 501	30,8	..... 75 und mehr	
436	402	8,5	1 048	816	28,4	628	593	5,9	1 601	1 220	31,2	..... männlich	
468	388	20,6	1 066	849	25,6	689	571	20,7	1 670	1 281	30,4	..... weiblich	
22 842	23 002	-0,7	58 788	57 091	3,0	27 955	27 713	0,9	71 685	68 096	5,3	..... Zusammen	
12 519	12 278	2,0	31 301	29 571	5,9	15 712	15 083	4,2	39 041	35 895	8,8	..... männlich	
10 323	10 723	-3,7	27 484	27 519	-0,1	12 243	12 629	-3,1	32 641	32 200	1,4	..... weiblich	
32	38	-15,8	84	87	-3,4	35	40	-12,5	88	94	-6,4	..... Ohne Angabe	
22 874	23 040	-0,7	58 872	57 178	3,0	27 990	27 753	0,9	71 773	68 190	5,3	... Insgesamt	

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden		schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>		Personen-schaden		schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>		Personen-schaden		schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>	
	März 2011		März 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2011		Januar - März 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1 130	40	980	34	15,3	17,6	2 348	111	1 736	76	35,3	46,1
innerorts .....	959	33	837	28	14,6	17,9	1 980	94	1 478	67	34,0	40,3
außerorts .....	171	7	143	6	19,6	X	368	17	258	9	42,6	X
Motorräder mit amtl. Kennzeichen ..	1 974	77	1 263	54	56,3	42,6	2 850	132	1 595	96	78,7	37,5
innerorts .....	1 327	53	907	37	46,3	43,2	1 993	88	1 159	65	72,0	35,4
außerorts .....	647	24	356	17	81,7	41,2	857	44	436	31	96,6	41,9
Persönkraftwagen ...	27 780	9 862	28 179	11 199	-1,4	-11,9	73 192	30 660	71 261	36 534	2,7	-16,1
innerorts .....	18 505	6 736	18 015	6 772	2,7	-0,5	46 693	19 464	44 273	21 268	5,5	-8,5
außerorts .....	9 275	3 126	10 164	4 427	-8,7	-29,4	26 499	11 196	26 988	15 266	-1,8	-26,7
darunter:												
18 bis 24 Jahre ....	5 375	1 928	5 758	2 419	-6,7	-20,3	14 718	6 195	15 269	8 303	-3,6	-25,4
innerorts .....	3 162	1 257	3 301	1 404	-4,2	-10,5	8 265	3 754	8 271	4 503	-0,1	-16,6
außerorts .....	2 213	671	2 457	1 015	-9,9	-33,9	6 453	2 441	6 998	3 800	-7,8	-35,8
Bussen .....	431	53	501	61	-14,0	-13,1	1 150	196	1 232	256	-6,7	-23,4
innerorts .....	389	42	437	46	-11,0	-8,7	1 017	143	1 055	191	-3,6	-25,1
außerorts .....	42	11	64	15	-34,4	-26,7	133	53	177	65	-24,9	-18,5
Güterkraftfahrzeuge ..	2 614	1 063	2 923	1 304	-10,6	-18,5	7 258	3 416	7 501	4 625	-3,2	-26,1
innerorts .....	1 327	530	1 382	517	-4,0	2,5	3 478	1 528	3 574	1 743	-2,7	-12,3
außerorts .....	1 287	533	1 541	787	-16,5	-32,3	3 780	1 888	3 927	2 882	-3,7	-34,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	106	55	83	39	27,7	41,0	246	113	202	90	21,8	25,6
innerorts .....	42	13	30	13	40,0	-	89	41	95	36	-6,3	13,9
außerorts .....	64	42	53	26	20,8	61,5	157	72	107	54	46,7	33,3
Übrigen												
Kraftfahrzeuge ....	221	50	185	69	19,5	-27,5	493	146	445	162	10,8	-9,9
innerorts .....	151	35	133	35	13,5	-	326	101	302	87	7,9	16,1
außerorts .....	70	15	52	34	34,6	-55,9	167	45	143	75	16,8	-40,0
Kraftfahrzeuge aus ..	34 256	11 200	34 114	12 760	0,4	-12,2	87 537	34 774	83 972	41 839	4,2	-16,9
innerorts .....	22 700	7 442	21 741	7 448	4,4	-0,1	55 576	21 459	51 936	23 457	7,0	-8,5
außerorts .....	11 556	3 758	12 373	5 312	-6,6	-29,3	31 961	13 315	32 036	18 382	-0,2	-27,6
dar. flüchtig .....	1 433	882	1 483	920	-3,4	-4,1	3 915	2 710	3 921	3 017	-0,2	-10,2
innerorts .....	1 096	546	1 109	500	-1,2	9,2	2 925	1 575	2 881	1 601	1,5	-1,6
außerorts .....	337	336	374	420	-9,9	-20,0	990	1 135	1 040	1 416	-4,8	-19,8
Fahrrädern .....	5 082	14	4 065	11	25,0	27,3	10 177	43	6 814	27	49,4	59,3
innerorts .....	4 721	10	3 824	10	23,5	-	9 448	33	6 393	23	47,8	43,5
außerorts .....	361	4	241	1	49,8	X	729	10	421	4	73,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren ....	755	2	547	2	38,0	-	1 254	5	779	3	61,0	X
innerorts .....	722	1	527	2	37,0	X	1 195	4	752	3	58,9	X
außerorts .....	33	1	20	-	65,0	X	59	1	27	-	X	X
anderen Fahrzeugen ...	333	198	281	232	18,5	-14,7	835	609	784	725	6,5	-16,0
innerorts .....	262	111	230	132	13,9	-15,9	668	352	638	424	4,7	-17,0
außerorts .....	71	87	51	100	39,2	-13,0	167	257	146	301	14,4	-14,6
Fußgänger .....	2 634	13	2 580	4	2,1	X	7 741	40	7 044	31	9,9	29,0
innerorts .....	2 492	8	2 458	3	1,4	X	7 321	29	6 651	23	10,1	26,1
außerorts .....	142	5	122	1	16,4	X	420	11	393	8	6,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ....	699	-	767	-	-8,9	-	1 725	2	1 680	2	2,7	-
innerorts .....	679	-	747	-	-9,1	-	1 687	2	1 643	2	2,7	-
außerorts .....	20	-	20	-	-	-	38	-	37	-	2,7	-
65 Jahre und mehr ....	501	2	477	-	5,0	X	1 558	4	1 287	2	21,1	X
innerorts .....	480	1	455	-	5,5	X	1 495	2	1 239	1	20,7	X
außerorts .....	21	1	22	-	-4,5	X	63	2	48	1	31,3	X
Andere Personen .....	96	12	122	4	-21,3	X	260	38	251	25	3,6	52,0
innerorts .....	73	9	95	3	-23,2	X	197	30	198	21	-0,5	42,9
außerorts .....	23	3	27	1	-14,8	X	63	8	53	4	18,9	X
Insgesamt .....	42 401	11 437	41 162	13 011	3,0	-12,1	106 550	35 504	98 865	42 647	7,8	-16,7
innerorts .....	30 248	7 580	28 348	7 596	6,7	-0,2	73 210	21 903	65 816	23 948	11,2	-8,5
außerorts .....	12 153	3 857	12 814	5 415	-5,2	-28,8	33 340	13 601	33 049	18 699	0,9	-27,3
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1 476	4	1 346	7	9,7	X	3 028	19	2 516	20	20,3	-5,0
innerorts .....	1 418	1	1 301	3	9,0	X	2 920	12	2 445	11	19,4	9,1
außerorts .....	58	3	45	4	28,9	X	108	7	71	9	52,1	X
65 Jahre und mehr ....	4 667	1 153	4 425	1 191	5,5	-3,2	11 581	3 236	9 402	3 220	23,2	0,5
innerorts .....	3 579	838	3 343	820	7,1	2,2	8 825	2 284	7 105	2 190	24,2	4,3
außerorts .....	1 088	315	1 082	371	0,6	-15,1	2 756	952	2 297	1 030	20,0	-7,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeufführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
März 2011											
März 2010											
<b>Fahrer von</b>											
<b>Mofas, Mopeds</b>	535	4	143	444	22	473	2	109	401	16	
innerorts	443	3	109	374	18	382	1	78	335	14	
außerorts	92	1	34	70	4	91	1	31	66	2	
<b>Motorwecklern mit amtl. Kennzeichen</b>	914	26	361	660	32	566	17	207	400	15	
innerorts	508	4	158	419	19	361	3	117	271	8	
außerorts	406	22	203	241	13	205	14	90	129	7	
<b>Personenkraftwagen</b>	15 282	193	3 110	17 300	5 086	15 509	179	3 032	17 927	6 173	
innerorts	10 314	50	1 524	11 399	3 403	9 956	25	1 368	11 182	3 504	
außerorts	4 968	143	1 586	5 901	1 683	5 553	154	1 664	6 745	2 669	
<b>darunter:</b>											
<b>von 18 bis unter 25 Jahren</b>	3 504	49	863	4 214	1 250	3 752	54	806	4 598	1 641	
innerorts	1 974	12	327	2 380	808	2 071	3	312	2 484	912	
außerorts	1 530	37	536	1 834	442	1 681	51	494	2 114	729	
<b>Bussen</b>	166	1	32	235	16	209	3	57	344	12	
innerorts	149	-	29	215	13	181	1	26	251	10	
außerorts	17	1	3	20	3	28	2	31	93	2	
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>	1 551	32	314	1 645	526	1 672	34	346	1 814	702	
innerorts	885	15	115	926	267	896	13	116	931	269	
außerorts	666	17	199	719	259	776	21	230	883	433	
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b>	79	1	24	73	27	52	1	17	51	23	
innerorts	34	-	10	28	9	20	-	2	24	8	
außerorts	45	1	14	45	18	32	1	15	27	15	
<b>Übrigen Kraftfahrzeugen</b>	124	1	35	131	22	104	1	24	125	27	
innerorts	89	1	21	95	16	80	-	14	97	16	
außerorts	35	-	14	36	6	24	1	10	28	11	
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	18 651	258	4 019	20 488	5 731	18 585	237	3 792	21 062	6 968	
innerorts	12 422	73	1 966	13 456	3 745	11 876	43	1 721	13 091	3 829	
außerorts	6 229	185	2 053	7 032	1 986	6 709	194	2 071	7 971	3 139	
<b>Fahrrädern</b>	1 876	14	475	1 554	10	1 501	12	373	1 216	7	
innerorts	1 714	6	393	1 461	7	1 394	9	332	1 143	6	
außerorts	162	8	82	93	3	107	3	41	73	1	
<b>darunter:</b>											
<b>unter 15 Jahren</b>	377	1	73	334	2	233	-	51	198	1	
innerorts	356	1	67	317	1	226	-	49	192	1	
außerorts	21	-	6	17	1	7	-	2	6	-	
<b>anderen Fahrzeugen</b>	193	1	33	184	162	147	-	29	133	194	
innerorts	133	-	18	128	79	106	-	20	95	96	
außerorts	60	1	15	56	83	41	-	9	38	98	
<b>Fußgänger</b>	806	23	285	611	9	754	11	249	572	3	
innerorts	755	14	264	579	5	726	8	234	558	2	
außerorts	51	9	21	32	4	28	3	15	14	1	
<b>darunter:</b>											
<b>unter 15 Jahren</b>	277	-	98	201	-	302	1	89	226	-	
innerorts	271	-	95	196	-	298	1	88	223	-	
außerorts	6	-	3	5	-	4	-	1	3	-	
<b>65 Jahren und mehr</b>	92	6	42	60	1	86	1	37	60	-	
innerorts	89	6	40	58	-	83	1	35	57	-	
außerorts	3	-	2	2	1	3	-	2	3	-	
<b>Andere Personen</b>	43	-	8	37	7	61	-	10	57	3	
innerorts	31	-	5	26	6	50	-	7	45	2	
außerorts	12	-	3	11	1	11	-	3	12	1	
<b>Insgesamt</b>	21 569	296	4 820	22 874	5 919	21 048	260	4 453	23 040	7 175	
innerorts	15 055	93	2 646	15 650	3 842	14 152	60	2 314	14 932	3 935	
außerorts	6 514	203	2 174	7 224	2 077	6 896	200	2 139	8 108	3 240	
<b>darunter</b>											
<b>unter 15 Jahren</b>	670	1	178	548	3	549	1	145	438	6	
innerorts	638	1	165	521	1	536	1	141	428	2	
außerorts	32	-	13	27	2	13	-	4	10	4	
<b>65 Jahren und mehr</b>	2 569	61	692	2 631	678	2 472	42	614	2 598	705	
innerorts	1 895	29	431	1 831	482	1 823	14	350	1 859	478	
außerorts	674	32	261	800	196	649	28	264	739	227	

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Januar - März 2011					Januar - März 2010				
<b>Fahrer von</b>											
Mofas, Mopeds .....	1 103	6	306	899	56	841	2	208	684	32	
innerorts .....	905	4	221	760	46	700	1	160	585	27	
außerorts .....	198	2	85	139	10	141	1	48	99	5	
<b>Motorzweirädern mit</b>											
amtl. Kennzeichen .....	1 283	30	495	921	55	726	18	269	511	35	
innerorts .....	764	5	243	609	30	473	3	157	350	20	
außerorts .....	519	25	252	312	25	253	15	112	161	15	
<b>Personenkraftwagen</b> .....	41 083	512	8 410	46 583	16 595	39 812	457	7 438	46 125	21 019	
innerorts .....	26 346	116	3 955	29 136	9 996	24 259	82	3 206	27 595	11 138	
außerorts .....	14 737	396	4 455	17 447	6 599	15 553	375	4 232	18 530	9 881	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren .....	9 785	152	2 321	11 676	4 166	10 371	137	2 190	12 490	5 872	
innerorts .....	5 256	32	867	6 332	2 423	5 286	18	778	6 458	2 960	
außerorts .....	4 529	120	1 454	5 344	1 743	5 085	119	1 412	6 032	2 912	
<b>Bussen</b> .....	478	6	88	599	69	532	12	125	729	76	
innerorts .....	415	3	74	517	52	454	6	79	551	57	
außerorts .....	63	3	14	82	17	78	6	46	178	19	
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	4 261	84	880	4 552	1 772	4 398	66	852	4 789	2 630	
innerorts .....	2 280	36	308	2 391	785	2 311	23	304	2 458	897	
außerorts .....	1 981	48	572	2 161	987	2 087	43	548	2 331	1 733	
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b> ..	157	6	41	147	57	122	5	35	115	52	
innerorts .....	62	1	15	56	27	61	1	8	65	24	
außerorts .....	95	5	26	91	30	61	4	27	50	28	
<b>Übrigen Kraftfahrzeuge</b> .....	268	1	66	287	69	268	7	61	327	69	
innerorts .....	181	1	31	197	48	184	4	29	215	38	
außerorts .....	87	-	35	90	21	84	3	32	112	31	
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b> .....	48 633	645	10 286	53 988	18 673	46 699	567	8 988	53 280	23 913	
innerorts .....	30 953	166	4 847	33 666	10 984	28 442	120	3 943	31 819	12 201	
außerorts .....	17 680	479	5 439	20 322	7 689	18 257	447	5 045	21 461	11 712	
<b>Fahrrädern</b> .....	3 630	31	981	2 896	30	2 554	25	646	2 032	17	
innerorts .....	3 322	17	835	2 711	22	2 374	19	583	1 904	13	
außerorts .....	308	14	146	185	8	180	6	63	128	4	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	557	1	104	494	3	323	-	72	268	1	
innerorts .....	529	1	96	471	2	313	-	70	259	1	
außerorts .....	28	-	8	23	1	10	-	2	9	-	
anderen Fahrzeugen .....	451	4	84	433	476	385	1	73	418	585	
innerorts .....	311	1	48	299	236	269	-	48	302	297	
außerorts .....	140	3	36	134	240	116	1	25	116	288	
<b>Fußgänger</b> .....	2 053	64	788	1 458	26	1 860	44	642	1 353	21	
innerorts .....	1 914	39	722	1 377	18	1 757	33	589	1 301	14	
außerorts .....	139	25	66	81	8	103	11	53	52	7	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	630	2	231	453	2	607	2	195	443	-	
innerorts .....	619	1	225	446	2	598	1	191	438	-	
außerorts .....	11	1	6	7	-	9	1	4	5	-	
65 Jahren und mehr .....	276	21	153	144	1	232	16	98	142	2	
innerorts .....	256	14	142	136	-	223	14	93	138	1	
außerorts .....	20	7	11	8	1	9	2	5	4	1	
<b>Andere Personen</b> .....	108	-	18	97	23	106	-	26	95	12	
innerorts .....	82	-	12	73	19	83	-	16	74	10	
außerorts .....	26	-	6	24	4	23	-	10	21	2	
<b>Insgesamt</b> .....	54 875	744	12 157	58 872	19 228	51 604	637	10 375	57 178	24 548	
innerorts .....	36 582	223	6 464	38 126	11 279	32 925	172	5 179	35 400	12 535	
außerorts .....	18 293	521	5 693	20 746	7 949	18 679	465	5 196	21 778	12 013	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	1 220	3	347	975	14	954	2	277	731	15	
innerorts .....	1 172	2	328	937	8	931	1	269	715	6	
außerorts .....	48	1	19	38	6	23	1	8	16	9	
65 Jahren und mehr .....	6 462	156	1 768	6 543	1 967	5 216	114	1 293	5 438	1 937	
innerorts .....	4 718	60	1 106	4 525	1 366	3 832	53	750	3 846	1 295	
außerorts .....	1 744	96	662	2 018	601	1 384	61	543	1 592	642	



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Darunter Fahrzeugführer von				Darunter Fahrzeugführer von				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	März 2011				März 2010							
Insgesamt .....	26 079	18 643	1 169	3 000	25 329	18 929	763	2 393	3,0	-1,5	53,2	25,4
Verkehrstüchtigkeit .....	1 496	1 075	27	221	1 353	989	37	209	10,6	8,7	-27,0	5,7
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	965	660	23	180	896	620	27	176	7,7	6,5	-14,8	2,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Kauschgift) .....	96	78	3	8	102	73	9	10	-5,9	6,8	X	X
Straßenbenützung .....	1 665	671	43	781	1 659	793	34	654	0,4	-15,4	26,5	19,4
Geschwindigkeit .....	2 992	2 113	383	170	4 150	3 270	242	149	-27,9	-35,4	58,3	14,1
Abstand .....	3 359	2 689	132	82	3 210	2 604	78	55	4,6	3,3	69,2	49,1
Oberholen .....	1 068	701	143	59	835	567	88	53	27,9	23,6	62,5	11,3
Vorbeifahren .....	56	39	-	8	73	61	-	5	-23,3	-36,1	-	X
Nebeneinanderfahren .....	424	278	9	8	416	287	4	5	1,9	-3,1	X	X
Vorfahrt, Vorrang .....	4 180	3 455	29	340	3 700	3 071	28	250	13,0	12,5	3,6	36,0
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 374	3 476	38	332	3 880	3 157	26	247	12,7	10,1	46,2	34,4
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 136	894	11	87	1 216	991	9	71	-6,6	-9,8	X	22,5
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	227	191	1	9	232	201	-	4	-2,2	-5,0	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	258	220	1	-	229	194	-	-	12,7	13,4	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	32	4	1	25	24	4	2	14	33,3	-	X	78,6
Ladung, Besetzung .....	65	8	1	19	58	7	-	9	12,1	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 974	3 020	351	868	4 526	2 934	215	672	9,9	2,9	63,3	29,2
	Januar - März 2011				Januar - März 2010							
Insgesamt .....	66 179	50 423	1 660	5 791	62 210	49 239	976	3 951	6,4	2,4	70,1	46,6
Verkehrstüchtigkeit .....	3 900	2 991	51	426	3 357	2 657	47	354	16,2	12,6	8,5	20,3
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	2 580	1 917	45	352	2 328	1 808	36	305	10,8	6,0	25,0	15,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Kauschgift) .....	266	219	3	23	228	181	9	16	16,7	21,0	X	43,8
Straßenbenützung .....	4 012	2 003	58	1 506	3 583	2 116	41	1 010	12,0	-5,3	41,5	49,1
Geschwindigkeit .....	10 151	8 135	543	371	14 047	11 786	319	292	-27,7	-31,0	70,2	27,1
Abstand .....	7 915	6 540	171	127	7 681	6 429	95	76	3,0	1,7	80,0	67,1
Oberholen .....	2 292	1 623	185	117	1 807	1 331	99	68	26,8	21,9	86,9	72,1
Vorbeifahren .....	136	100	1	12	183	156	-	10	-25,7	-35,9	X	20,0
Nebeneinanderfahren .....	1 056	680	11	20	880	586	5	6	20,0	16,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang .....	10 035	8 441	49	632	8 154	6 930	37	407	23,1	21,8	32,4	55,3
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	9 950	8 146	51	607	7 837	6 441	36	391	27,0	26,5	41,7	55,2
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	3 893	3 285	23	190	3 511	2 985	16	125	10,9	10,1	43,8	52,0
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	931	832	4	21	792	711	5	11	17,6	17,0	X	90,9
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	575	473	1	-	435	357	-	-	32,2	32,5	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	92	8	1	76	75	16	2	45	22,7	X	X	68,9
Ladung, Besetzung .....	142	29	1	26	117	16	-	18	21,4	81,3	X	44,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	12 030	7 969	514	1 681	10 543	7 433	279	1 149	14,1	7,2	84,2	46,3

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>März 2011</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss .....	961	17	338	847	665	892	14	300	831	627
innerorts .....	591	4	180	522	470	586	3	170	544	399
außerorts .....	370	13	158	325	195	306	11	130	287	228
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	96	6	37	89	67	101	1	36	102	55
innerorts .....	56	4	16	55	42	69	-	18	74	31
außerorts .....	40	2	21	34	25	32	1	18	28	24
Übermüdung .....	133	2	47	145	103	123	-	65	132	86
innerorts .....	30	1	9	29	35	34	-	8	42	30
außerorts .....	103	1	38	116	68	89	-	57	90	56
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	302	5	119	283	62	232	11	103	199	72
innerorts .....	172	1	57	171	43	125	4	51	98	46
außerorts .....	130	4	62	112	19	107	7	52	101	26
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	862	8	165	799	65	748	8	148	715	86
innerorts .....	748	2	107	706	42	645	2	99	597	51
außerorts .....	114	6	58	93	23	103	6	49	118	35
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	760	29	258	785	299	865	34	295	976	409
innerorts .....	401	4	91	421	167	371	2	99	395	187
außerorts .....	359	25	167	364	132	494	32	196	581	222
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	241	32	104	282	105	195	19	105	195	88
innerorts .....	137	12	58	158	67	114	9	63	119	57
außerorts .....	104	20	46	124	38	81	10	42	76	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	2 720	75	983	2 686	921	3 874	99	1 181	4 293	2 244
innerorts .....	1 154	10	324	1 154	431	1 444	6	332	1 553	663
außerorts .....	1 566	65	659	1 532	490	2 430	93	849	2 740	1 581
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 223	8	293	4 291	247	3 058	11	247	4 186	284
innerorts .....	2 147	3	143	2 764	153	2 047	2	99	2 674	147
außerorts .....	1 076	5	150	1 527	94	1 011	9	148	1 512	137
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	76	-	11	105	21	72	-	4	102	10
innerorts .....	44	-	5	60	4	41	-	3	53	4
außerorts .....	32	-	6	45	17	31	-	1	49	6
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	41	-	7	44	7	36	-	3	39	14
innerorts .....	26	-	5	24	2	25	-	2	28	4
außerorts .....	15	-	2	20	5	11	-	1	11	10
Oberholen trotz Gegenverkehrs .....	160	12	89	187	46	128	6	68	136	43
innerorts .....	24	-	10	34	7	31	-	13	32	6
außerorts .....	136	12	79	153	39	97	6	55	104	37
Oberholen trotz unklarer Verkehrslage .....	300	5	84	296	125	213	-	56	231	109
innerorts .....	182	-	41	176	61	129	-	26	127	58
außerorts .....	118	5	43	120	64	84	-	30	104	51
Oberholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	26	-	12	28	12	23	-	5	31	6
innerorts .....	4	-	3	5	2	6	-	1	9	2
außerorts .....	22	-	9	23	10	17	-	4	22	4
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	119	1	29	126	105	123	2	34	143	105
innerorts .....	8	-	4	7	5	6	-	-	6	4
außerorts .....	111	1	25	119	100	117	2	34	137	101
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	97	2	33	98	29	66	2	19	69	32
innerorts .....	30	-	7	32	4	17	-	3	18	5
außerorts .....	67	2	26	66	25	49	2	16	51	27
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	263	3	66	249	57	199	5	54	189	53
innerorts .....	147	-	26	139	14	115	1	21	101	10
außerorts .....	116	3	40	110	43	84	4	33	88	43
Fehler beim Überholtwerden .....	58	-	21	58	30	44	-	9	56	22
innerorts .....	34	-	10	32	10	24	-	2	27	3
außerorts .....	24	-	11	26	20	20	-	7	29	19
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	38	-	4	42	12	58	-	10	63	22
innerorts .....	36	-	4	40	11	55	-	10	60	19
außerorts .....	2	-	-	2	1	3	-	-	3	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		März 2011				März 2010				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens .....	17	-	4	19	7	15	-	-	18	4
innerorts .....	11	-	1	11	6	11	-	-	13	2
außerorts .....	6	-	3	8	1	4	-	-	5	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	415	3	62	488	131	407	1	53	473	114
innerorts .....	267	2	26	303	60	251	-	18	290	40
außerorts .....	148	1	36	185	71	156	1	35	183	74
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	490	-	70	522	349	385	-	54	434	303
innerorts .....	474	-	63	509	342	376	-	51	424	299
außerorts .....	16	-	7	13	7	9	-	3	10	4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 977	20	650	3 358	1 454	2 667	25	515	3 078	1 541
innerorts .....	2 149	7	353	2 272	1 054	1 931	6	278	2 147	1 115
außerorts .....	828	13	297	1 086	400	736	19	237	931	426
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	58	2	11	70	51	52	-	4	70	49
innerorts .....	7	-	1	7	3	4	-	2	4	4
außerorts .....	51	2	10	63	48	48	-	2	66	45
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	27	1	10	27	7	25	2	7	26	12
innerorts .....	5	-	2	3	2	5	1	-	5	4
außerorts .....	22	1	8	24	5	20	1	7	21	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	487	9	105	607	212	456	4	87	599	224
innerorts .....	423	8	89	510	186	392	3	70	496	183
außerorts .....	64	1	16	97	26	64	1	17	103	41
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	87	1	21	100	40	72	-	21	86	41
innerorts .....	58	-	16	61	31	47	-	11	51	31
außerorts .....	29	1	5	39	9	25	-	10	35	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	13	2	3	14	8	11	2	1	12	7
innerorts .....	10	2	2	11	4	7	1	-	8	5
außerorts .....	3	-	1	3	4	4	1	1	4	2
Fehler beim Abbiegen .....	2 376	20	473	2 606	804	2 039	7	335	2 304	726
innerorts .....	1 938	13	315	2 046	613	1 674	7	246	1 790	536
außerorts .....	438	7	158	560	191	365	-	89	514	190
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	817	7	141	789	286	812	3	124	810	292
innerorts .....	750	6	118	713	246	743	3	108	722	246
außerorts .....	67	1	23	76	40	69	-	16	88	46
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 169	7	154	1 187	82	1 010	1	140	1 006	92
innerorts .....	1 103	6	135	1 118	75	969	1	130	963	80
außerorts .....	66	1	19	69	7	41	-	10	43	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	108	-	24	90	-	112	-	27	93	-
innerorts .....	108	-	24	90	-	112	-	27	93	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	119	1	31	100	-	120	2	29	98	1
innerorts .....	116	1	27	100	-	119	2	28	98	1
außerorts .....	3	-	4	-	-	1	-	1	-	-
beim Abbiegen .....	225	2	54	187	-	240	3	67	185	-
innerorts .....	219	2	53	182	-	239	3	67	184	-
außerorts .....	6	-	1	5	-	1	-	-	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmblinklicht) .....	77	1	27	56	1	86	-	19	73	-
innerorts .....	76	1	26	56	1	82	-	18	70	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	4	-	1	3	-
an anderen Stellen .....	607	8	153	498	-	657	11	134	554	-
innerorts .....	565	7	137	464	-	622	6	123	530	-
außerorts .....	42	1	16	34	-	35	5	11	24	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	22	-	6	19	5	29	-	8	34	5
innerorts .....	19	-	4	16	5	21	-	5	17	5
außerorts .....	3	-	2	3	-	8	-	3	17	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		März 2011				März 2010				
<b>Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen</b>										
.....	24	1	6	22	3	27	-	18	22	7
innerorts	19	1	4	16	2	19	-	9	11	2
außerorts	5	-	2	6	1	8	-	9	11	5
<b>Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen</b>										
.....	211	1	26	188	5	173	-	18	159	6
innerorts	207	-	24	186	5	172	-	18	158	6
außerorts	4	1	2	2	-	1	-	-	1	-
<b>Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften</b>										
.....	32	-	3	31	2	24	-	4	21	3
innerorts	23	-	2	23	2	19	-	1	18	2
außerorts	9	-	1	8	-	5	-	3	3	1
<b>Oberladung, Überbesetzung</b>										
.....	13	1	3	14	9	10	-	3	10	3
innerorts	12	1	3	13	1	6	-	2	5	-
außerorts	1	-	-	1	8	4	-	1	5	3
<b>Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschächte</b>										
.....	52	1	6	53	102	48	-	3	53	110
innerorts	24	-	3	25	21	24	-	-	29	12
außerorts	28	1	3	28	81	24	-	3	24	98
<b>Andere Fehler beim Fahrzeugführer</b>										
.....	4 858	90	1 158	4 970	932	4 408	72	1 051	4 585	983
innerorts	3 108	16	580	3 177	591	2 735	12	509	2 734	529
außerorts	1 750	74	578	1 793	341	1 673	60	542	1 851	454
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
<b>Beleuchtung</b>										
.....	49	-	22	37	1	46	2	10	40	3
innerorts	41	-	17	28	-	37	1	6	34	1
außerorts	8	-	5	9	1	9	1	4	6	2
<b>Bereifung</b>										
.....	60	-	20	62	33	84	5	34	86	93
innerorts	10	-	1	13	6	17	-	2	20	29
außerorts	50	-	19	49	27	67	5	32	66	64
<b>Bremsen</b>										
.....	47	-	10	57	10	40	-	7	39	6
innerorts	40	-	9	49	6	34	-	6	32	4
außerorts	7	-	1	8	4	6	-	1	7	2
<b>Lenkung</b>										
.....	6	2	2	7	6	9	-	6	8	5
innerorts	3	-	1	3	5	2	-	-	2	2
außerorts	3	2	1	4	1	7	-	6	6	3
<b>Zugvorrichtung</b>										
.....	5	-	1	4	6	10	-	4	7	2
innerorts	4	-	1	3	3	8	-	3	6	2
außerorts	1	-	-	1	3	2	-	1	1	-
<b>Andere Mängel</b>										
.....	71	-	23	63	25	60	1	17	55	33
innerorts	47	-	14	36	13	40	-	11	36	7
außerorts	24	-	9	27	12	20	1	6	19	26
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
<b>Alkoholeinfluss</b>										
.....	82	12	42	40	1	71	5	33	41	-
innerorts	61	8	29	31	1	62	1	28	38	-
außerorts	21	4	13	9	-	9	4	5	3	-
<b>Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)</b>										
.....	5	1	2	2	-	5	1	3	1	-
innerorts	4	-	2	2	-	4	1	2	1	-
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
<b>Übermüdung</b>										
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b>										
.....	11	1	2	11	-	9	-	3	7	-
innerorts	11	1	2	11	-	6	-	1	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
<b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war</b>										
.....	102	3	45	75	-	112	3	36	89	1
innerorts	101	3	45	74	-	112	3	36	89	1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen</b>										
.....	7	-	1	6	-	10	-	4	7	-
innerorts	7	-	1	6	-	10	-	4	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		März 2011					März 2010				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	74	-	27	54	-	63	1	21	47	-	
innerorts .....	74	-	27	54	-	61	1	19	47	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen .....	186	-	72	128	-	196	1	72	139	-	
innerorts .....	181	-	70	125	-	188	-	67	136	-	
außerorts .....	5	-	2	3	-	8	1	5	3	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	591	14	243	420	4	583	10	198	441	1	
innerorts .....	562	8	226	404	2	561	4	186	432	1	
außerorts .....	29	6	17	16	2	22	6	12	9	-	
durch sonstiges falsches Verhalten .....	69	6	20	49	3	79	5	21	59	-	
innerorts .....	63	5	17	46	2	72	2	17	57	-	
außerorts .....	6	1	3	3	1	7	3	4	2	-	
Nichtbenutzen des Gehweges .....	34	-	11	29	-	36	-	9	31	-	
innerorts .....	31	-	9	28	-	35	-	9	30	-	
außerorts .....	3	-	2	1	-	1	-	-	1	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	10	1	5	4	-	13	2	4	9	-	
innerorts .....	2	1	-	1	-	6	-	-	7	-	
außerorts .....	8	-	5	3	-	7	2	4	2	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	11	-	6	6	-	21	-	8	17	-	
innerorts .....	9	-	5	5	-	21	-	8	17	-	
außerorts .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
Anderer Fehler der Fußgänger .....	158	10	41	126	3	129	-	33	101	1	
innerorts .....	140	7	38	111	2	119	-	30	92	-	
außerorts .....	18	3	3	15	1	10	-	3	9	1	
<b>Straßenverhältnisse</b>											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	18	-	2	17	2	9	-	1	14	2	
innerorts .....	8	-	-	8	1	7	-	-	12	-	
außerorts .....	10	-	2	9	1	2	-	1	2	2	
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	13	-	3	10	1	14	-	5	11	1	
innerorts .....	9	-	2	7	-	5	-	-	5	1	
außerorts .....	4	-	1	3	1	9	-	5	6	-	
Schnee, Eis .....	138	6	44	113	34	1 731	34	456	2 031	1 289	
innerorts .....	16	-	2	16	4	487	2	83	572	330	
außerorts .....	122	6	42	97	30	1 244	32	373	1 459	959	
Regen .....	246	6	52	275	109	259	6	52	308	163	
innerorts .....	141	-	23	152	36	145	1	16	160	40	
außerorts .....	105	6	29	123	73	114	5	36	148	123	
Anderer Einflüsse .....	30	1	5	29	1	42	1	12	35	3	
innerorts .....	19	-	5	15	-	36	-	10	30	2	
außerorts .....	11	1	-	14	1	6	1	2	5	1	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	3	-	2	4	-	21	1	5	27	7	
innerorts .....	-	-	-	-	-	4	-	-	6	2	
außerorts .....	3	-	2	4	-	17	1	5	21	5	
Anderer Zustand der Straße .....	51	-	19	33	11	67	-	22	51	11	
innerorts .....	27	-	9	18	8	45	-	16	32	7	
außerorts .....	24	-	10	15	3	22	-	6	19	4	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	5	-	2	3	1	3	-	2	3	4	
innerorts .....	4	-	2	2	-	2	-	2	2	3	
außerorts .....	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	6	1	1	6	-	6	-	3	3	-	
innerorts .....	6	1	1	6	-	6	-	3	3	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		März 2011				März 2010				
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	20	2	9	13	11	37	1	11	69	10
innerorts .....	1	-	-	1	4	3	-	1	2	1
außerorts .....	19	2	9	12	7	34	1	10	67	9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	12	-	5	8	1	50	2	23	79	22
innerorts .....	7	-	3	4	-	21	-	4	20	4
außerorts .....	5	-	2	4	1	29	2	19	59	18
blendende Sonne .....	356	5	78	405	84	236	1	44	268	51
innerorts .....	246	3	45	258	58	173	1	29	186	30
außerorts .....	110	2	33	147	26	63	-	15	82	21
Seitenwind .....	8	-	3	12	2	47	1	17	44	7
innerorts .....	2	-	1	1	-	8	-	3	6	-
außerorts .....	6	-	2	11	2	39	1	14	38	7
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	3	-	-	3	-	22	-	11	23	6
innerorts .....	2	-	-	2	-	8	-	1	9	1
außerorts .....	1	-	-	1	-	14	-	10	14	5
<b>Hindernisse</b>										
<b>Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....</b>	8	-	1	8	1	8	-	-	8	1
innerorts .....	7	-	1	7	1	8	-	-	8	1
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Wild auf der Fahrbahn .....</b>	150	-	33	151	20	120	-	28	104	19
innerorts .....	14	-	6	13	4	11	-	4	7	-
außerorts .....	136	-	27	138	16	109	-	24	97	19
<b>Anderes Tier auf der Fahrbahn .....</b>	96	2	14	96	9	78	-	17	81	9
innerorts .....	51	1	5	48	6	48	-	11	43	5
außerorts .....	45	1	9	48	3	30	-	6	38	4
<b>Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....</b>	49	1	15	47	65	46	-	7	46	66
innerorts .....	21	1	7	15	13	23	-	2	27	11
außerorts .....	28	-	8	32	52	23	-	5	19	55
<b>Sonstige Ursachen .....</b>	918	17	203	936	229	830	4	174	919	231
innerorts .....	574	2	97	575	133	501	1	79	525	119
außerorts .....	344	15	106	361	96	329	3	95	394	112

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Januar - März 2011</b>										
<b>Januar - März 2010</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss .....	2 568	57	863	2 392	2 015	2 321	50	716	2 266	2 014
innerorts .....	1 528	19	438	1 443	1 313	1 465	10	383	1 459	1 280
außerorts .....	1 040	38	425	949	702	856	40	333	807	734
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	266	11	104	247	208	227	4	87	223	153
innerorts .....	157	6	52	156	130	144	1	43	146	95
außerorts .....	109	5	52	91	78	83	3	44	77	58
Übermüdung .....	330	6	147	314	236	249	7	106	272	204
innerorts .....	70	2	16	70	68	73	-	23	91	64
außerorts .....	260	4	131	244	168	176	7	83	181	140
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	724	19	325	618	176	552	22	265	453	171
innerorts .....	418	8	153	368	107	303	9	135	239	112
außerorts .....	306	11	172	250	69	249	13	130	214	59
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 852	16	372	1 748	213	1 345	20	286	1 298	239
innerorts .....	1 541	2	224	1 458	133	1 091	5	165	1 042	129
außerorts .....	311	14	148	290	80	254	15	121	256	110
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	2 060	63	719	2 304	1 041	2 140	80	724	2 477	1 268
innerorts .....	924	6	216	1 037	505	897	7	233	1 008	592
außerorts .....	1 136	57	503	1 267	536	1 243	73	491	1 469	676
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	590	71	254	654	274	425	37	197	465	219
innerorts .....	355	27	146	405	168	234	17	107	266	134
außerorts .....	235	44	108	249	106	191	20	90	199	85
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	9 425	241	2 981	9 860	5 116	13 399	263	3 432	14 934	10 503
innerorts .....	3 469	36	900	3 543	1 756	5 122	29	978	5 675	3 237
außerorts .....	5 956	205	2 081	6 317	3 360	8 277	234	2 454	9 259	7 266
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	7 607	16	690	10 096	698	7 376	22	532	9 925	812
innerorts .....	4 925	4	278	6 290	406	5 007	2	221	6 468	421
außerorts .....	2 682	12	412	3 806	292	2 369	20	311	3 457	391
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	161	-	16	212	53	153	1	16	201	31
innerorts .....	87	-	7	112	14	92	-	11	113	12
außerorts .....	74	-	9	100	39	61	1	5	88	19
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	78	-	16	87	38	67	-	5	77	38
innerorts .....	47	-	10	42	10	38	-	2	44	9
außerorts .....	31	-	6	45	28	29	-	3	33	29
Oberholen trotz Gegenverkehrs .....	356	31	193	412	128	287	16	138	341	124
innerorts .....	54	2	19	72	22	63	-	22	75	23
außerorts .....	302	29	174	340	106	224	16	116	266	101
Oberholen trotz unklarer Verkehrslage .....	590	5	144	641	283	413	3	94	466	261
innerorts .....	349	-	71	358	145	229	-	43	245	140
außerorts .....	241	5	73	283	138	184	3	51	221	121
Oberholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	48	1	21	59	23	34	-	10	45	17
innerorts .....	7	-	4	7	5	11	-	2	15	4
außerorts .....	41	1	17	52	18	23	-	8	30	13
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens .....	309	1	66	386	278	253	2	61	302	304
innerorts .....	19	-	5	17	7	14	-	4	15	11
außerorts .....	290	1	61	369	271	239	2	57	287	293
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	228	5	64	234	84	236	6	56	257	135
innerorts .....	62	1	13	63	11	53	-	11	57	16
außerorts .....	166	4	51	171	73	183	6	45	200	119
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	543	4	140	532	135	420	8	99	434	174
innerorts .....	290	-	52	272	28	215	1	33	210	38
außerorts .....	253	4	88	260	107	205	7	66	224	136
Fehler beim Überholtwerden .....	126	-	44	140	60	92	1	23	105	64
innerorts .....	57	-	15	62	14	38	1	6	37	7
außerorts .....	69	-	29	78	46	54	-	17	68	57
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	104	-	11	111	40	154	-	28	185	82
innerorts .....	91	-	10	95	34	134	-	18	161	69
außerorts .....	13	-	1	16	6	20	-	10	24	13

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2011										
Januar - März 2010										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens .....	31	-	9	34	11	26	-	2	30	13
innerorts .....	18	-	2	19	9	20	-	2	23	9
außerorts .....	13	-	7	15	2	6	-	-	7	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusverfahrens .....	1 029	4	140	1 219	373	860	4	98	1 036	371
innerorts .....	618	2	57	709	159	498	-	37	599	128
außerorts .....	411	2	83	510	214	362	4	61	437	243
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	1 022	2	129	1 116	871	821	-	81	923	846
innerorts .....	999	1	122	1 094	854	801	-	77	896	830
außerorts .....	23	1	7	22	17	20	-	4	27	16
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	7 152	49	1 382	8 389	4 276	5 801	39	979	6 963	4 332
innerorts .....	5 142	12	757	5 734	3 129	4 134	8	509	4 763	3 188
außerorts .....	2 010	37	625	2 655	1 147	1 667	31	470	2 200	1 144
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	155	2	34	194	128	125	-	11	168	139
innerorts .....	19	-	2	21	6	10	-	3	12	11
außerorts .....	136	2	32	173	122	115	-	8	156	128
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	57	2	19	60	14	40	3	16	42	20
innerorts .....	11	-	2	10	4	8	1	-	9	5
außerorts .....	46	2	17	50	10	32	2	16	33	15
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1 308	12	262	1 668	665	1 090	6	206	1 447	707
innerorts .....	1 123	11	198	1 398	577	938	5	167	1 201	596
außerorts .....	185	1	64	270	88	152	1	39	246	111
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	203	1	49	253	119	163	-	32	209	130
innerorts .....	132	-	31	156	86	112	-	18	136	107
außerorts .....	71	1	18	97	33	51	-	14	73	23
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	35	2	12	38	19	43	5	11	40	25
innerorts .....	27	2	7	27	15	32	4	7	31	21
außerorts .....	8	-	5	11	4	11	1	4	9	4
Fehler beim Abbiegen .....	5 410	29	1 047	6 140	2 161	4 031	11	627	4 831	2 106
innerorts .....	4 380	18	701	4 747	1 665	3 222	9	423	3 634	1 597
außerorts .....	1 030	11	346	1 393	496	809	2	204	1 197	509
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	2 017	16	368	1 958	767	1 801	13	266	1 825	757
innerorts .....	1 852	12	314	1 763	652	1 660	10	236	1 631	657
außerorts .....	165	4	54	195	115	141	3	30	194	100
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	2 496	11	338	2 594	244	1 978	2	233	2 060	234
innerorts .....	2 346	10	285	2 433	217	1 882	2	218	1 947	210
außerorts .....	150	1	53	161	27	96	-	15	113	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	433	3	114	344	-	388	-	110	317	1
innerorts .....	433	3	114	344	-	388	-	110	317	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	497	6	116	418	1	404	5	111	317	3
innerorts .....	492	6	111	417	1	393	5	106	311	3
außerorts .....	5	-	5	1	-	11	-	5	6	-
beim Abbiegen .....	1 007	5	260	809	-	760	7	187	616	-
innerorts .....	989	5	254	795	-	748	7	184	607	-
außerorts .....	18	-	6	14	-	12	-	3	9	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	193	4	63	138	2	202	-	65	147	-
innerorts .....	190	2	62	136	1	193	-	61	142	-
außerorts .....	3	2	1	2	1	9	-	4	5	-
an anderen Stellen .....	1 759	34	477	1 381	-	1 756	33	392	1 439	2
innerorts .....	1 652	30	440	1 293	-	1 650	24	354	1 364	2
außerorts .....	107	4	37	88	-	106	9	38	75	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	59	-	11	61	12	66	-	11	72	16
innerorts .....	47	-	6	45	11	51	-	6	47	10
außerorts .....	12	-	5	16	1	15	-	5	25	6

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Januar - März 2011</b>										
<b>Januar - März 2010</b>										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	76	4	28	62	18	62	-	27	63	19
innerorts .....	49	1	17	38	5	36	-	13	26	5
außerorts .....	27	3	11	24	13	26	-	14	37	14
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	439	1	55	398	14	305	-	35	278	17
innerorts .....	434	-	53	395	13	300	-	33	275	16
außerorts .....	5	1	2	3	1	5	-	2	3	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	91	1	20	86	9	75	-	14	69	9
innerorts .....	73	-	13	70	7	54	-	5	50	8
außerorts .....	18	1	7	16	2	21	-	9	19	1
Oberladung, Überbesetzung .....	22	1	7	27	20	22	-	10	37	13
innerorts .....	18	1	7	19	1	13	-	5	13	1
außerorts .....	4	-	-	8	19	9	-	5	24	12
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschächteile .....	120	2	11	136	284	93	1	9	100	300
innerorts .....	47	1	7	48	39	39	-	2	47	30
außerorts .....	73	1	4	88	245	54	1	7	53	270
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 735	217	2 824	11 922	2 841	10 317	169	2 274	10 857	3 430
innerorts .....	7 195	49	1 334	7 299	1 641	6 038	42	1 054	6 243	1 638
außerorts .....	4 540	168	1 490	4 623	1 200	4 279	127	1 220	4 614	1 792
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	163	1	51	138	14	102	4	20	89	11
innerorts .....	132	-	34	105	5	79	2	12	72	5
außerorts .....	31	1	17	33	9	23	2	8	17	6
Bereifung .....	178	1	52	201	142	335	8	101	416	389
innerorts .....	41	-	8	45	35	115	-	18	142	155
außerorts .....	137	1	44	156	107	220	8	83	274	234
Bremsen .....	103	-	25	121	25	74	1	13	82	16
innerorts .....	86	-	21	98	16	59	-	8	61	11
außerorts .....	17	-	4	23	9	15	1	5	21	5
Lenkung .....	25	2	7	33	13	14	-	8	12	8
innerorts .....	12	-	3	13	11	4	-	2	2	3
außerorts .....	13	2	4	20	2	10	-	6	10	5
Zugvorrichtung .....	10	-	3	10	13	13	-	5	12	11
innerorts .....	5	-	2	4	5	10	-	3	11	6
außerorts .....	5	-	1	6	8	3	-	2	1	5
Andere Mängel .....	149	-	51	131	74	115	1	32	109	101
innerorts .....	100	-	30	80	30	72	-	21	63	25
außerorts .....	49	-	21	51	44	43	1	11	46	76
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	224	26	108	127	2	251	17	116	159	2
innerorts .....	169	14	77	96	2	206	8	90	131	1
außerorts .....	55	12	31	31	-	45	9	26	28	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	13	3	5	11	-	8	1	4	3	-
innerorts .....	7	-	3	7	-	7	1	3	3	-
außerorts .....	6	3	2	4	-	1	-	1	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	30	3	10	20	1	25	3	9	15	-
innerorts .....	26	1	9	19	-	21	3	7	13	-
außerorts .....	4	2	1	1	1	4	-	2	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	315	12	140	201	-	296	11	97	229	2
innerorts .....	311	11	138	198	-	291	10	94	228	2
außerorts .....	4	1	2	3	-	5	1	3	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	19	1	5	14	-	26	-	5	25	-
innerorts .....	19	1	5	14	-	26	-	5	25	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - März 2011				Januar - März 2010				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	232	7	93	156	-	180	5	68	124	2
innerorts .....	228	6	91	155	-	174	5	63	122	1
außerorts .....	4	1	2	1	-	6	-	5	2	1
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen .....	421	4	170	291	-	420	4	151	297	-
innerorts .....	411	2	167	282	-	406	3	143	291	-
außerorts .....	10	2	3	9	-	14	1	8	6	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	1 583	51	677	1 045	13	1 494	41	540	1 069	11
innerorts .....	1 497	34	628	1 001	9	1 409	26	492	1 025	10
außerorts .....	86	17	49	44	4	85	15	48	44	1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	209	12	76	143	3	220	13	66	160	1
innerorts .....	185	9	61	131	2	201	9	56	152	1
außerorts .....	24	3	15	12	1	19	4	10	8	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	74	2	19	65	-	90	2	25	73	2
innerorts .....	64	2	15	59	-	81	2	22	65	1
außerorts .....	10	-	4	6	-	9	-	3	8	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	26	4	12	17	-	43	4	22	22	-
innerorts .....	6	1	1	6	-	12	1	1	11	-
außerorts .....	20	3	11	11	-	31	3	21	11	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	22	-	7	17	-	43	-	21	29	-
innerorts .....	20	-	6	16	-	43	-	21	29	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger .....	394	19	114	301	11	328	3	103	239	5
innerorts .....	344	13	96	263	8	296	2	90	217	1
außerorts .....	50	6	18	38	3	32	1	13	22	4
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	29	-	4	29	4	21	-	5	24	9
innerorts .....	14	-	-	14	2	13	-	2	16	3
außerorts .....	15	-	4	15	2	8	-	3	8	6
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	24	-	4	21	2	22	-	7	22	3
innerorts .....	14	-	2	13	1	8	-	1	9	1
außerorts .....	10	-	2	8	1	14	-	6	13	2
Schnee, Eis .....	3 700	62	974	3 928	2 415	10 606	138	2 218	11 889	8 594
innerorts .....	1 197	4	246	1 214	674	4 606	19	654	5 148	2 909
außerorts .....	2 503	58	728	2 714	1 741	6 000	119	1 564	6 741	5 685
Regen .....	896	21	199	980	488	587	12	130	677	381
innerorts .....	504	3	95	515	151	328	3	51	357	91
außerorts .....	392	18	104	465	337	259	9	79	320	290
Anderer Einflüsse .....	92	3	24	90	16	79	1	29	68	23
innerorts .....	58	-	13	49	9	58	-	17	50	13
außerorts .....	34	3	11	41	7	21	1	12	18	10
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	33	-	9	32	16	136	3	24	149	75
innerorts .....	10	-	2	8	6	54	1	7	50	30
außerorts .....	23	-	7	24	10	82	2	17	99	45
Anderer Zustand der Straße .....	138	-	44	116	46	149	1	52	122	32
innerorts .....	77	-	22	66	26	97	-	32	77	16
außerorts .....	61	-	22	50	20	52	1	20	45	16
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	16	-	5	18	3	9	-	5	9	10
innerorts .....	11	-	4	9	1	6	-	5	4	7
außerorts .....	5	-	1	9	2	3	-	-	5	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	23	2	7	17	-	14	1	6	7	-
innerorts .....	22	2	7	16	-	14	1	6	7	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Januar - März 2011</b>										
<b>Januar - März 2010</b>										
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	129	13	58	134	64	88	5	37	159	26
innerorts .....	27	2	12	25	14	15	-	6	13	3
außerorts .....	102	11	46	109	50	73	5	31	146	23
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	52	-	14	50	13	145	2	49	199	70
innerorts .....	28	-	6	23	3	60	-	15	66	16
außerorts .....	24	-	8	27	10	85	2	34	133	54
blendende Sonne .....	710	15	180	802	195	348	1	69	403	93
innerorts .....	489	8	103	505	130	246	1	44	265	59
außerorts .....	221	7	77	297	65	102	-	25	138	34
Seitenwind .....	56	2	18	57	9	127	1	32	139	36
innerorts .....	11	-	5	6	-	14	-	4	11	1
außerorts .....	45	2	13	51	9	113	1	28	128	35
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	29	-	8	23	8	101	2	24	112	34
innerorts .....	12	-	2	11	3	34	-	2	37	11
außerorts .....	17	-	6	12	5	67	2	22	75	23
<b>Hindernisse</b>										
<b>Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....</b>	14	-	2	13	3	8	-	-	8	1
innerorts .....	12	-	1	12	2	8	-	-	8	1
außerorts .....	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
<b>Wild auf der Fahrbahn .....</b>	359	5	70	373	71	257	-	60	233	52
innerorts .....	24	-	6	23	6	17	-	5	15	2
außerorts .....	335	5	64	350	65	240	-	55	218	50
<b>Anderes Tier auf der Fahrbahn .....</b>	189	2	32	183	23	138	-	28	142	26
innerorts .....	102	1	12	94	14	79	-	15	73	14
außerorts .....	87	1	20	89	9	59	-	13	69	12
<b>Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....</b>	118	1	22	127	189	102	1	18	103	183
innerorts .....	48	1	11	40	39	45	-	7	45	31
außerorts .....	70	-	11	87	150	57	1	11	58	152
<b>Sonstige Ursachen .....</b>	2 173	33	478	2 286	659	1 780	22	359	1 955	623
innerorts .....	1 335	5	215	1 385	377	1 060	6	161	1 124	323
außerorts .....	838	28	263	901	282	720	16	198	831	300

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.