

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## Dezember 2010

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 11.04.2011  
Artikelnummer: 2080700101124

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen.....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen.....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen.....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	12
1.7	Nach Ländern.....	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern.....	17
1.10	In ausgewählten Städten.....	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen.....	20
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht.....	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht.....	27
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger</b>	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen.....	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	31
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden.....	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen.....	34

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H | 1 veröffentlicht.

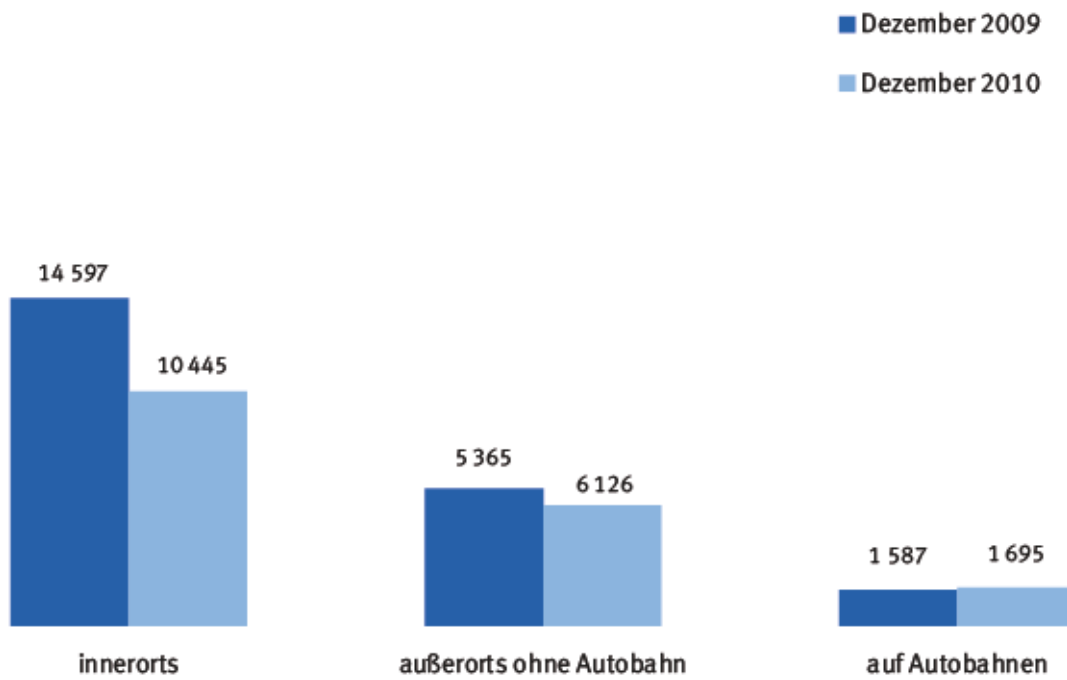


## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

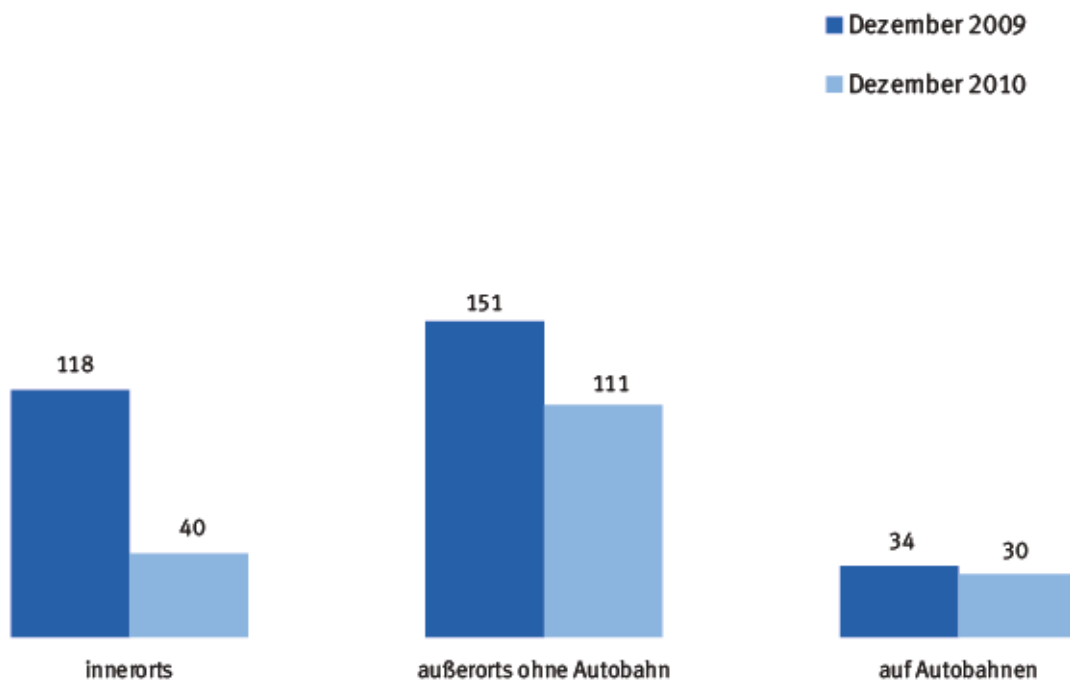
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Dezember 2010						Dezember 2009					
Autobahnen .....	1 695	30	388	2 054	1 587	34	391	2 000	6,8	-11,8	-0,8	2,7	
Bundesstraßen .....	3 532	59	794	4 287	4 358	86	960	5 161	-19,0	-31,4	-17,3	-16,9	
innerorts .....	1 624	10	245	1 942	2 333	25	377	2 629	-30,4	-60,0	-35,0	-26,1	
außerorts .....	1 908	49	549	2 345	2 025	61	583	2 532	-5,8	-19,7	-5,8	-7,4	
Landesstraßen .....	4 025	42	769	4 687	4 916	84	1 198	5 346	-18,1	-50,0	-35,8	-12,3	
innerorts .....	2 010	10	281	2 302	2 580	25	498	2 776	-22,1	-60,0	-43,6	-17,1	
außerorts .....	2 015	32	488	2 385	2 336	59	700	2 570	-13,7	-45,8	-30,3	-7,2	
Kreisstraßen .....	1 981	24	379	2 250	2 443	37	620	2 517	-18,9	-35,1	-38,9	-10,6	
innerorts .....	946	3	146	1 078	1 227	12	258	1 259	-22,9	X	-43,4	-14,4	
außerorts .....	1 035	21	233	1 172	1 216	25	362	1 258	-14,9	-16,0	-35,6	-6,8	
Andere Straßen .....	6 272	26	830	6 744	9 006	62	1 516	9 073	-30,4	-58,1	-45,3	-25,7	
innerorts .....	5 865	17	755	6 289	8 457	56	1 374	8 508	-30,6	-69,6	-45,1	-26,1	
außerorts .....	407	9	75	455	549	6	142	565	-25,9	X	-47,2	-19,5	
Insgesamt .....	17 505	181	3 160	20 022	22 310	303	4 685	24 097	-21,5	-40,3	-32,6	-16,9	
innerorts .....	10 445	40	1 427	11 611	14 597	118	2 507	15 172	-28,4	-66,1	-43,1	-23,5	
außerorts .....	7 060	141	1 733	8 411	7 713	185	2 178	8 925	-8,5	-23,8	-20,4	-5,8	
		Januar - Dezember 2010						Januar - Dezember 2009					
Autobahnen .....	18 828	430	4 923	23 946	18 394	475	4 944	23 454	2,4	-9,5	-0,4	2,1	
Bundesstraßen .....	53 511	1 014	13 287	61 969	57 818	1 097	14 074	66 652	-7,4	-7,6	-5,6	-7,0	
innerorts .....	29 268	185	5 074	33 455	32 381	217	5 410	36 703	-9,6	-14,7	-6,2	-8,8	
außerorts .....	24 243	829	8 213	28 514	25 437	880	8 664	29 949	-4,7	-5,8	-5,2	-4,8	
Landesstraßen .....	61 894	1 099	15 695	66 704	66 494	1 245	17 222	70 667	-6,9	-11,7	-8,9	-5,6	
innerorts .....	34 069	259	6 417	36 824	36 769	294	6 982	39 343	-7,3	-11,9	-8,1	-6,4	
außerorts .....	27 825	840	9 278	29 880	29 725	951	10 240	31 324	-6,4	-11,7	-9,4	-4,6	
Kreisstraßen .....	29 517	488	7 550	30 492	31 932	581	8 685	32 253	-7,6	-16,0	-13,1	-5,5	
innerorts .....	15 797	96	3 093	16 593	16 916	128	3 360	17 428	-6,6	-25,0	-7,9	-4,8	
außerorts .....	13 720	392	4 457	13 899	15 016	453	5 325	14 825	-8,6	-13,5	-16,3	-6,2	
Andere Straßen .....	124 537	620	21 166	125 408	136 168	754	23 642	136 078	-8,5	-17,8	-10,5	-7,8	
innerorts .....	116 690	471	18 678	117 982	127 295	586	20 609	127 859	-8,3	-19,6	-9,4	-7,7	
außerorts .....	7 847	149	2 488	7 426	8 873	168	3 033	8 219	-11,6	-11,3	-18,0	-9,6	
Insgesamt .....	288 287	3 651	62 621	308 519	310 806	4 152	68 567	329 104	-7,2	-12,1	-8,7	-6,3	
innerorts .....	195 824	1 011	33 262	204 854	213 361	1 225	36 361	221 333	-8,2	-17,5	-8,5	-7,4	
außerorts .....	92 463	2 640	29 359	103 665	97 445	2 927	32 206	107 771	-5,1	-9,8	-8,8	-3,8	

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Dezember 2010							Dezember 2009				
Fahrunfall .....	5 265	72	1 266	5 634	5 456	118	1 622	5 313	-3,5	-39,0	-21,9	6,0	
innerorts .....	1 587	8	310	1 701	1 870	20	474	1 777	-15,1	X	-34,6	-4,3	
außerorts .....	3 678	64	956	3 933	3 586	98	1 148	3 536	2,6	-34,7	-16,7	11,2	
Abbiege-Unfall .....	1 628	4	201	1 993	2 988	15	484	3 401	-45,5	X	-58,5	-41,4	
innerorts .....	1 307	3	150	1 518	2 466	10	351	2 677	-47,0	X	-57,3	-43,3	
außerorts .....	321	1	51	475	522	5	133	724	-38,5	X	-61,7	-34,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 577	9	344	3 196	4 304	21	688	4 987	-40,1	X	-50,0	-35,9	
innerorts .....	1 963	1	203	2 355	3 453	9	476	3 837	-43,2	X	-57,4	-38,6	
außerorts .....	614	8	141	841	851	12	212	1 150	-27,8	X	-33,5	-26,9	
Überschreitenunfall ...	1 235	26	385	918	1 790	65	644	1 248	-31,0	-60,0	-40,2	-26,4	
innerorts .....	1 198	20	366	904	1 728	57	603	1 211	-30,7	-64,9	-39,3	-25,4	
außerorts .....	37	6	19	14	62	8	41	37	-40,3	X	-53,7	-62,2	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	337	3	27	368	624	2	105	590	-46,0	X	-74,3	-37,6	
innerorts .....	311	-	23	338	600	1	98	563	-48,2	X	-76,5	-40,0	
außerorts .....	26	3	4	30	24	1	7	27	8,3	X	X	11,1	
Unfall im Längsverkehr .....	4 906	52	668	6 354	5 027	59	716	6 569	-2,4	-11,9	-6,7	-3,3	
innerorts .....	2 896	3	180	3 638	2 893	9	223	3 655	0,1	X	-19,3	-0,5	
außerorts .....	2 010	49	488	2 716	2 134	50	493	2 914	-5,8	-2,0	-1,0	-6,8	
Sonstiger Unfall .....	1 557	15	269	1 559	2 121	23	426	1 989	-26,6	-34,8	-36,9	-21,6	
innerorts .....	1 183	5	195	1 157	1 587	12	282	1 452	-25,5	X	-30,9	-20,3	
außerorts .....	374	10	74	402	534	11	144	537	-30,0	-9,1	-48,6	-25,1	
Insgesamt .....	17 505	181	3 160	20 022	22 310	303	4 685	24 097	-21,5	-40,3	-32,6	-16,9	
innerorts .....	10 445	40	1 427	11 611	14 597	118	2 507	15 172	-28,4	-66,1	-43,1	-23,5	
außerorts .....	7 060	141	1 733	8 411	7 713	185	2 178	8 925	-8,5	-23,8	-20,4	-5,8	
		Januar - Dezember 2010							Januar - Dezember 2009				
Fahrunfall .....	57 650	1 462	19 408	52 358	62 380	1 723	21 817	55 183	-7,6	-15,1	-11,0	-5,1	
innerorts .....	22 941	265	6 434	20 620	25 359	317	7 321	22 197	-9,5	-16,4	-12,1	-7,1	
außerorts .....	34 709	1 197	12 974	31 738	37 021	1 406	14 496	32 986	-6,2	-14,9	-10,5	-3,8	
Abbiege-Unfall .....	38 029	218	6 866	43 160	42 270	247	7 515	47 794	-10,0	-11,7	-8,6	-9,7	
innerorts .....	30 410	111	4 644	33 048	33 946	116	4 970	36 893	-10,4	-4,3	-6,6	-10,4	
außerorts .....	7 619	107	2 222	10 112	8 324	131	2 545	10 901	-8,5	-18,3	-12,7	-7,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	63 819	459	11 438	70 473	70 735	489	12 755	77 520	-9,8	-6,1	-10,3	-9,1	
innerorts .....	51 722	152	7 577	55 490	57 557	167	8 406	61 265	-10,1	-9,0	-9,9	-9,4	
außerorts .....	12 097	307	3 861	14 983	13 178	322	4 349	16 255	-8,2	-4,7	-11,2	-7,8	
Überschreitenunfall ...	16 003	312	4 924	12 602	17 257	410	5 488	13 339	-7,3	-23,9	-10,3	-5,5	
innerorts .....	15 447	239	4 650	12 268	16 639	317	5 181	12 989	-7,2	-24,6	-10,2	-5,6	
außerorts .....	556	73	274	334	618	93	307	350	-10,0	-21,5	-10,7	-4,6	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8 313	36	1 134	8 122	9 273	21	1 259	9 138	-10,4	71,4	-9,9	-11,1	
innerorts .....	7 964	26	1 035	7 726	8 877	13	1 160	8 691	-10,3	X	-10,8	-11,1	
außerorts .....	349	10	99	396	396	8	99	447	-11,9	X	-	-11,4	
Unfall im Längsverkehr .....	70 546	836	11 423	90 229	72 959	873	11 702	92 885	-3,3	-4,2	-2,4	-2,9	
innerorts .....	42 121	70	4 126	52 453	44 052	118	4 147	54 715	-4,4	-40,7	-0,5	-4,1	
außerorts .....	28 425	766	7 297	37 776	28 907	755	7 555	38 170	-1,7	1,5	-3,4	-1,0	
Sonstiger Unfall .....	33 927	328	7 428	31 575	35 932	389	8 031	33 245	-5,6	-15,7	-7,5	-5,0	
innerorts .....	25 219	148	4 796	23 249	26 931	177	5 176	24 583	-6,4	-16,4	-7,3	-5,4	
außerorts .....	8 708	180	2 632	8 326	9 001	212	2 855	8 662	-3,3	-15,1	-7,8	-3,9	
Insgesamt .....	288 287	3 651	62 621	308 519	310 806	4 152	68 567	329 104	-7,2	-12,1	-8,7	-6,3	
innerorts .....	195 824	1 011	33 262	204 854	213 361	1 225	36 361	221 333	-8,2	-17,5	-8,5	-7,4	
außerorts .....	92 463	2 640	29 359	103 665	97 445	2 927	32 206	107 771	-5,1	-9,8	-8,8	-3,8	



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Dezember 2010						Dezember 2009					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 115	1	84	1 316	1 381	5	179	1 573	-19,3	X	-53,1	-16,3	
innerorts .....	920	-	54	1 053	1 156	4	136	1 241	-20,4	X	-60,3	-15,1	
außerorts .....	195	1	30	263	225	1	43	332	-13,3	-	-30,2	-20,8	
vorausfährt o. wartet	3 138	12	205	4 152	3 324	16	250	4 545	-5,6	-25,0	-18,0	-8,6	
innerorts .....	2 148	-	54	2 733	2 022	3	85	2 673	6,2	X	-36,5	2,2	
außerorts .....	990	12	151	1 419	1 302	13	165	1 872	-24,0	-7,7	-8,5	-24,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	538	2	80	641	755	2	102	898	-28,7	-	-21,6	-28,6	
innerorts .....	241	1	24	267	449	-	48	486	-46,3	X	-50,0	-45,1	
außerorts .....	297	1	56	374	306	2	54	412	-2,9	X	3,7	-9,2	
entgegenkommt .....	2 274	50	705	3 211	1 896	73	662	2 455	19,9	-31,5	6,5	30,8	
innerorts .....	1 019	3	173	1 386	985	9	206	1 216	3,5	X	-16,0	14,0	
außerorts .....	1 255	47	532	1 825	911	64	456	1 239	37,8	-26,6	16,7	47,3	
einbiegt oder kreuzt	3 110	10	410	3 892	5 452	26	859	6 366	-43,0	-61,5	-52,3	-38,9	
innerorts .....	2 391	2	248	2 890	4 433	15	584	4 982	-46,1	X	-57,5	-42,0	
außerorts .....	719	8	162	1 002	1 019	11	275	1 384	-29,4	X	-41,1	-27,6	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 199	38	589	1 736	3 022	79	921	2 271	-27,2	-51,9	-36,0	-23,6	
innerorts .....	2 084	23	543	1 667	2 916	66	863	2 207	-28,5	-65,2	-37,1	-24,5	
außerorts .....	115	15	46	69	106	13	58	64	8,5	15,4	-20,7	7,8	
Aufprall auf Hindernis	77	1	11	76	132	3	26	129	-41,7	X	-57,7	-41,1	
innerorts .....	18	-	3	15	52	-	10	46	-65,4	-	X	-67,4	
außerorts .....	59	1	8	61	80	3	16	83	-26,3	X	X	-26,5	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 289	32	507	2 230	2 598	50	723	2 444	-11,9	-36,0	-29,9	-8,8	
innerorts .....	459	4	82	463	630	8	147	601	-27,1	X	-44,2	-23,0	
außerorts .....	1 830	28	425	1 767	1 968	42	576	1 843	-7,0	-33,3	-26,2	-4,1	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 695	25	360	1 721	1 927	38	548	1 817	-12,0	-34,2	-34,3	-5,3	
innerorts .....	358	3	89	364	460	6	115	449	-22,2	X	-22,6	-18,9	
außerorts .....	1 337	22	271	1 357	1 467	32	433	1 368	-8,9	-31,3	-37,4	-0,8	
Unfall anderer Art ....	1 070	10	209	1 047	1 823	11	415	1 599	-41,3	-9,1	-49,6	-34,5	
innerorts .....	807	4	157	773	1 494	7	313	1 271	-46,0	X	-49,8	-39,2	
außerorts .....	263	6	52	274	329	4	102	328	-20,1	X	-49,0	-16,5	
Insgesamt .....	17 505	181	3 160	20 022	22 310	303	4 685	24 097	-21,5	-40,3	-32,6	-16,9	
innerorts .....	10 445	40	1 427	11 611	14 597	118	2 507	15 172	-28,4	-66,1	-43,1	-23,5	
außerorts .....	7 060	141	1 733	8 411	7 713	185	2 178	8 925	-8,5	-23,8	-20,4	-5,8	
		Januar - Dezember 2010						Januar - Dezember 2009					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	18 651	58	2 104	21 506	19 821	59	2 299	22 461	-5,9	-1,7	-8,5	-4,3	
innerorts .....	15 921	27	1 700	17 683	17 062	34	1 811	18 791	-6,7	-20,6	-6,1	-5,9	
außerorts .....	2 730	31	404	3 823	2 759	25	488	3 670	-1,1	24,0	-17,2	4,2	
vorausfährt o. wartet	46 426	230	4 829	62 632	48 625	236	4 860	66 010	-4,5	-2,5	-0,6	-5,1	
innerorts .....	29 024	17	1 756	37 653	30 583	29	1 776	39 926	-5,1	-41,4	-1,1	-5,7	
außerorts .....	17 402	213	3 073	24 979	18 042	207	3 084	26 084	-3,5	2,9	-0,4	-4,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	13 035	100	2 301	14 227	13 784	109	2 375	14 934	-5,4	-8,3	-3,1	-4,7	
innerorts .....	8 331	28	1 121	8 614	9 035	27	1 204	9 320	-7,8	3,7	-6,9	-7,6	
außerorts .....	4 704	72	1 180	5 613	4 749	82	1 171	5 614	-0,9	-12,2	0,8	0,0	
entgegenkommt .....	23 729	859	8 760	29 622	24 039	920	8 909	29 603	-1,3	-6,6	-1,7	0,1	
innerorts .....	12 850	94	2 981	15 491	13 423	115	3 015	15 880	-4,3	-18,3	-1,1	-2,4	
außerorts .....	10 879	765	5 779	14 131	10 616	805	5 894	13 723	2,5	-5,0	-2,0	3,0	
einbiegt oder kreuzt	78 716	540	14 230	87 451	87 647	602	15 989	96 627	-10,2	-10,3	-11,0	-9,5	
innerorts .....	64 118	205	9 491	69 135	71 687	224	10 572	76 745	-10,6	-8,5	-10,2	-9,9	
außerorts .....	14 598	335	4 739	18 316	15 960	378	5 417	19 882	-8,5	-11,4	-12,5	-7,9	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	27 528	440	7 303	22 581	29 469	559	7 953	23 952	-6,6	-21,3	-8,2	-5,7	
innerorts .....	26 176	310	6 798	21 587	28 021	414	7 411	22 896	-6,6	-25,1	-8,3	-5,7	
außerorts .....	1 352	130	505	994	1 448	145	542	1 056	-6,6	-10,3	-6,8	-5,9	
Aufprall auf Hindernis	2 212	47	584	1 895	2 199	24	556	1 909	0,6	95,8	5,0	-0,7	
innerorts .....	966	10	241	774	1 034	6	245	866	-6,6	X	-1,6	-10,6	
außerorts .....	1 246	37	343	1 121	1 165	18	311	1 043	7,0	X	10,3	7,5	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	26 800	665	9 015	23 113	28 779	831	10 112	24 508	-6,9	-20,0	-10,8	-5,7	
innerorts .....	7 086	131	2 127	6 228	7 704	116	2 408	6 624	-8,0	12,9	-11,7	-6,0	
außerorts .....	19 714	534	6 888	16 885	21 075	715	7 704	17 884	-6,5	-25,3	-10,6	-5,6	
Abk.v.Fahrbahn n.links	17 416	511	5 715	15 848	19 222	569	6 841	16 988	-9,4	-10,2	-16,5	-6,7	
innerorts .....	4 420	80	1 365	4 052	5 053	119	1 663	4 565	-12,5	-32,8	-17,9	-11,2	
außerorts .....	12 996	431	4 350	11 796	14 169	450	5 178	12 423	-8,3	-4,2	-16,0	-5,0	
Unfall anderer Art ....	33 774	201	7 780	29 644	37 221	243	8 673	32 112	-9,3	-17,3	-10,3	-7,7	
innerorts .....	26 932	109	5 682	23 637	29 759	141	6 256	25 720	-9,5	-22,7	-9,2	-8,1	
außerorts .....	6 842	92	2 098	6 007	7 462	102	2 417	6 392	-8,3	-9,8	-13,2	-6,0	
Insgesamt .....	288 287	3 651	62 621	308 519	310 806	4 152	68 567	329 104	-7,2	-12,1	-8,7	-6,3	
innerorts .....	195 824	1 011	33 262	204 854	213 361	1 225	36 361	221 333	-8,2	-17,5	-8,5	-7,4	
außerorts .....	92 463	2 640	29 359	103 665	97 445	2 927	32 206	107 771	-5,1	-9,8	-8,8	-3,8	

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 2010**

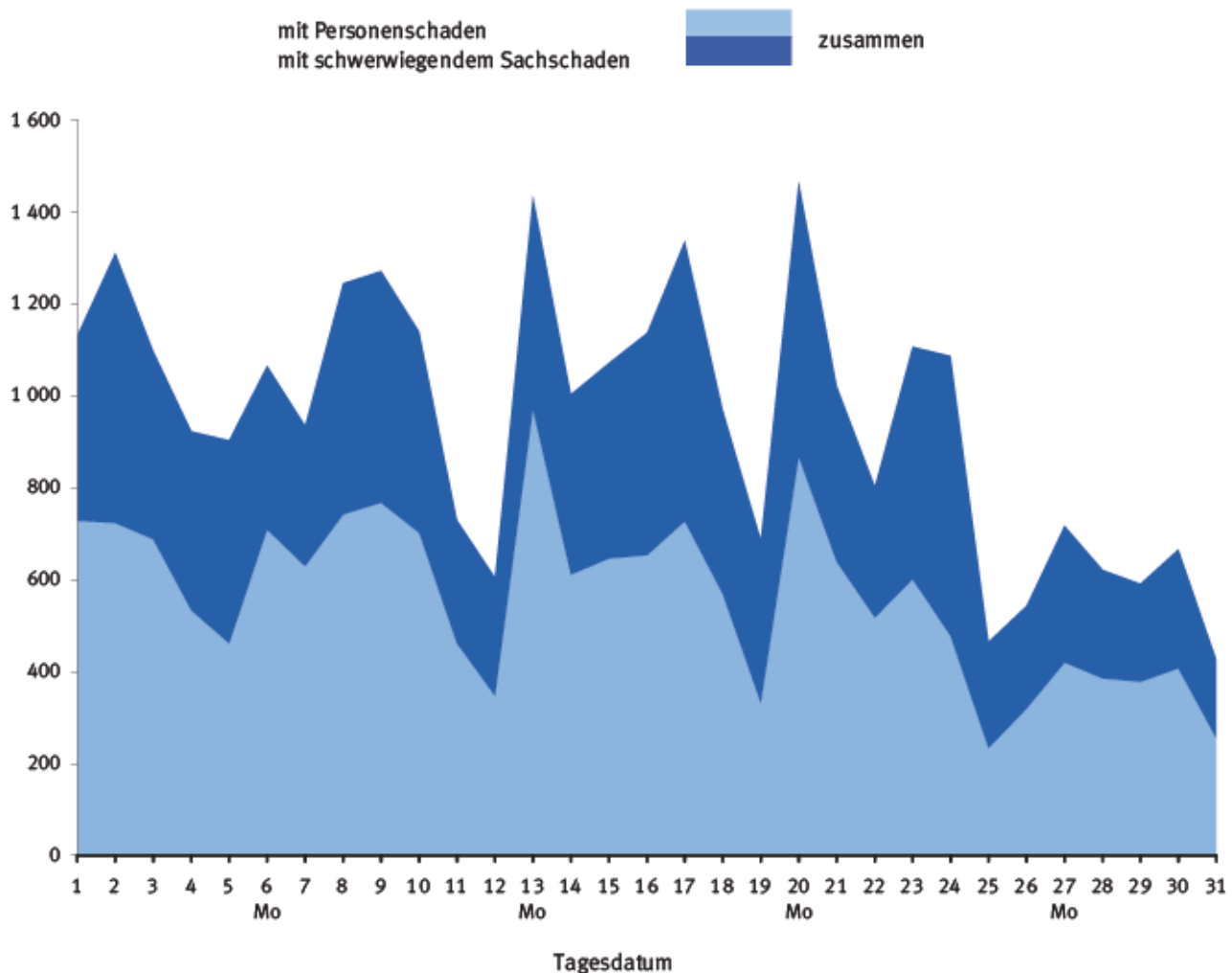
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Mittwoch .....	466	3	62	401	3	65	511	185	651
2. Donnerstag .....	386	2	48	336	2	52	393	222	608
3. Freitag .....	413	4	64	345	4	66	435	214	627
4. Samstag .....	322	3	53	266	3	54	364	244	566
5. Sonntag .....	199	-	36	163	-	39	243	179	378
6. Montag .....	426	2	65	359	2	70	458	175	601
7. Dienstag .....	403	1	61	341	1	63	409	181	584
8. Mittwoch .....	465	1	52	412	1	55	519	230	695
9. Donnerstag .....	438	1	61	376	1	68	441	199	637
10. Freitag .....	442	-	61	381	-	63	491	202	644
11. Samstag .....	285	2	59	224	2	62	318	135	420
12. Sonntag .....	174	1	31	142	1	32	195	113	287
13. Montag .....	619	-	88	531	-	98	660	210	829
14. Dienstag .....	387	2	49	336	2	50	414	189	576
15. Mittwoch .....	397	2	52	343	3	54	417	198	595
16. Donnerstag .....	373	1	48	324	1	50	405	197	570
17. Freitag .....	426	3	47	376	3	48	479	236	662
18. Samstag .....	357	1	35	321	1	41	423	238	595
19. Sonntag .....	187	-	20	167	-	20	225	151	338
20. Montag .....	536	3	59	474	3	62	585	203	739
21. Dienstag .....	393	1	43	349	1	44	449	173	566
22. Mittwoch .....	351	1	64	286	1	70	379	150	501
23. Donnerstag .....	334	-	22	312	-	28	399	193	527
24. Freitag .....	210	-	25	185	-	28	252	190	400
25. Samstag .....	116	-	8	108	-	8	149	82	198
26. Sonntag .....	192	-	19	173	-	21	253	106	298
27. Montag .....	256	-	26	230	-	27	316	143	399
28. Dienstag .....	250	2	9	239	2	12	298	135	385
29. Mittwoch .....	250	1	30	219	1	34	268	136	386
30. Donnerstag .....	257	1	21	235	1	25	305	168	425
31. Freitag .....	135	1	17	117	1	18	158	101	236
Zusammen ...	10 445	39	1 335	9 071	40	1 427	11 611	5 478	15 923
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Mittwoch .....	262	7	37	218	7	52	329	218	480
2. Donnerstag .....	337	9	69	259	9	86	373	365	702
3. Freitag .....	275	6	47	222	6	57	327	195	470
4. Samstag .....	211	3	48	160	3	64	274	145	356
5. Sonntag .....	263	4	64	195	5	85	307	262	525
6. Montag .....	283	4	49	230	4	62	343	181	464
7. Dienstag .....	226	7	42	177	7	48	271	125	351
8. Mittwoch .....	277	5	48	224	5	73	321	272	549
9. Donnerstag .....	329	9	75	245	11	97	381	305	634
10. Freitag .....	260	4	48	208	5	58	287	235	495
11. Samstag .....	177	5	46	126	5	52	200	133	310
12. Sonntag .....	174	6	50	118	6	68	210	144	318
13. Montag .....	352	8	51	293	9	62	412	253	605
14. Dienstag .....	224	2	41	181	2	48	266	203	427
15. Mittwoch .....	249	4	43	202	4	60	283	227	476
16. Donnerstag .....	280	6	61	213	7	69	309	286	566
17. Freitag .....	301	3	43	255	3	53	352	373	674
18. Samstag .....	212	2	43	167	2	55	279	162	374
19. Sonntag .....	146	2	24	120	2	29	178	204	350
20. Montag .....	331	1	54	276	2	63	380	394	725
21. Dienstag .....	246	3	43	200	3	52	294	209	455
22. Mittwoch .....	167	2	23	142	2	31	219	135	302
23. Donnerstag .....	267	7	47	213	7	62	345	312	579
24. Freitag .....	268	2	47	219	2	65	326	418	686
25. Samstag .....	118	1	22	95	1	34	141	149	267
26. Sonntag .....	128	1	28	99	1	60	156	117	245
27. Montag .....	164	4	24	136	4	34	190	154	318
28. Dienstag .....	135	3	27	105	3	35	146	101	236
29. Mittwoch .....	128	4	23	101	4	28	159	77	205
30. Donnerstag .....	150	1	29	120	1	44	218	91	241
31. Freitag .....	120	7	27	86	9	47	135	70	190
Zusammen ...	7 060	132	1 323	5 605	141	1 733	8 411	6 515	13 575
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Mittwoch .....	728	10	99	619	10	117	840	403	1 131
2. Donnerstag .....	723	11	117	595	11	138	766	587	1 310
3. Freitag .....	688	10	111	567	10	123	762	409	1 097
4. Samstag .....	533	6	101	426	6	118	638	389	922
5. Sonntag .....	462	4	100	358	5	124	550	441	903
6. Montag .....	709	6	114	589	6	132	801	356	1 065
7. Dienstag .....	629	8	103	518	8	111	680	306	935
8. Mittwoch .....	742	6	100	636	6	128	840	502	1 244
9. Donnerstag .....	767	10	136	621	12	165	822	504	1 271
10. Freitag .....	702	4	109	589	5	121	778	437	1 139
11. Samstag .....	462	7	105	350	7	114	518	268	730
12. Sonntag .....	348	7	81	260	7	100	405	257	605
13. Montag .....	971	8	139	824	9	160	1 072	463	1 434
14. Dienstag .....	611	4	90	517	4	98	680	392	1 003
15. Mittwoch .....	646	6	95	545	7	114	700	425	1 071
16. Donnerstag .....	653	7	109	537	8	119	714	483	1 136
17. Freitag .....	727	6	90	631	6	101	831	609	1 336
18. Samstag .....	569	3	78	488	3	96	702	400	969
19. Sonntag .....	333	2	44	287	2	49	403	355	688
20. Montag .....	867	4	113	750	5	125	965	597	1 464
21. Dienstag .....	639	4	86	549	4	96	743	382	1 021
22. Mittwoch .....	518	3	87	428	3	101	598	285	803
23. Donnerstag .....	601	7	69	525	7	90	744	505	1 106
24. Freitag .....	478	2	72	404	2	93	578	608	1 086
25. Samstag .....	234	1	30	203	1	42	290	231	465
26. Sonntag .....	320	1	47	272	1	81	409	223	543
27. Montag .....	420	4	50	366	4	61	506	297	717
28. Dienstag .....	385	5	36	344	5	47	444	236	621
29. Mittwoch .....	378	5	53	320	5	62	427	213	591
30. Donnerstag .....	407	2	50	355	2	69	523	259	666
31. Freitag .....	255	8	44	203	10	65	293	171	426
Insgesamt ...	17 505	171	2 658	14 676	181	3 160	20 022	11 993	29 498

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 2010**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Mittwoch .....	60	-	7	53	-	8	74	96	156
2. Donnerstag .....	100	5	21	74	5	28	102	230	330
3. Freitag .....	65	1	8	56	1	8	78	82	147
4. Samstag .....	38	-	10	28	-	15	57	45	83
5. Sonntag .....	45	-	9	36	-	13	54	145	190
6. Montag .....	60	-	10	50	-	16	83	75	135
7. Dienstag .....	54	3	5	46	3	5	68	42	96
8. Mittwoch .....	59	1	9	49	1	11	68	115	174
9. Donnerstag .....	60	2	16	42	2	22	65	131	191
10. Freitag .....	59	1	12	46	1	13	72	105	164
11. Samstag .....	41	-	12	29	-	13	46	60	101
12. Sonntag .....	38	1	14	23	1	17	42	71	109
13. Montag .....	80	1	15	64	1	20	88	117	197
14. Dienstag .....	55	1	8	46	1	11	63	80	135
15. Mittwoch .....	46	2	4	40	2	8	57	103	149
16. Donnerstag .....	82	-	18	64	-	20	81	137	219
17. Freitag .....	98	2	8	88	2	11	121	218	316
18. Samstag .....	53	-	11	42	-	13	68	64	117
19. Sonntag .....	29	-	2	27	-	3	37	137	166
20. Montag .....	79	-	10	69	-	12	87	221	300
21. Dienstag .....	57	-	7	50	-	8	79	84	141
22. Mittwoch .....	32	-	6	26	-	7	47	51	83
23. Donnerstag .....	76	2	10	64	2	14	122	191	267
24. Freitag .....	66	2	11	53	2	21	74	279	345
25. Samstag .....	44	-	8	36	-	13	49	109	153
26. Sonntag .....	31	1	4	26	1	6	42	47	78
27. Montag .....	36	-	4	32	-	5	43	75	111
28. Dienstag .....	38	1	11	26	1	14	34	47	85
29. Mittwoch .....	32	1	6	25	1	7	44	20	52
30. Donnerstag .....	43	-	7	36	-	13	57	29	72
31. Freitag .....	39	2	10	27	3	13	52	37	76
Insgesamt ...	1 695	29	293	1 373	30	388	2 054	3 243	4 938

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden  
im Dezember 2010**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Dezember 2010										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	10 445	40	1 427	11 611	5 478	14 597	118	2 507	15 172	5 382
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	229	2	52	185	20	1 327	5	287	1 138	75
Personenkraftwagen	9 511	28	1 208	10 799	5 334	12 678	90	2 025	13 577	5 264
Kraftomnibussen	363	2	75	463	111	353	3	57	474	60
Güterkraftfahrzeugen	1 253	10	147	1 430	815	1 299	14	204	1 321	646
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	39	1	8	39	22	26	-	3	27	7
Fahrrädern	1 001	2	165	859	6	3 078	20	533	2 631	10
Fußgängern	2 275	23	582	1 852	5	3 154	67	907	2 437	11
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 365	111	1 345	6 357	3 272	6 126	151	1 787	6 925	2 785
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	53	2	18	47	2	231	3	67	186	16
Personenkraftwagen	5 044	100	1 262	6 052	3 046	5 761	144	1 686	6 618	2 659
Kraftomnibussen	70	5	16	130	28	40	-	9	49	20
Güterkraftfahrzeugen	850	32	219	964	578	710	36	197	774	400
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	26	1	4	29	19	41	1	17	42	18
Fahrrädern	75	1	22	56	-	188	4	62	139	1
Fußgängern	127	16	51	78	4	116	11	59	80	3
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 695	30	388	2 054	3 243	1 587	34	391	2 000	1 869
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2	-	-	2	-	5	1	-	4	4
Personenkraftwagen	1 418	22	314	1 783	2 633	1 451	29	344	1 881	1 710
Kraftomnibussen	3	-	4	13	12	6	-	-	12	4
Güterkraftfahrzeugen	665	20	177	774	1 058	467	15	145	537	434
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	3	1	1	-	1	-	-
Fahrrädern	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	6	1	3	2	-	8	2	1	10	3
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	7 060	141	1 733	8 411	6 515	7 713	185	2 178	8 925	4 654
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	55	2	18	49	2	236	4	67	190	20
Personenkraftwagen	6 462	122	1 576	7 835	5 679	7 212	173	2 030	8 499	4 369
Kraftomnibussen	73	5	20	143	40	46	-	9	61	24
Güterkraftfahrzeugen	1 515	52	396	1 738	1 636	1 177	51	342	1 311	834
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	28	1	4	32	20	42	1	18	42	18
Fahrrädern	76	1	22	58	-	188	4	62	139	1
Fußgängern	133	17	54	80	4	124	13	60	90	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	17 505	181	3 160	20 022	11 993	22 310	303	4 685	24 097	10 036
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	284	4	70	234	22	1 563	9	354	1 328	95
Personenkraftwagen	15 973	150	2 784	18 634	11 013	19 890	263	4 055	22 076	9 633
Kraftomnibussen	436	7	95	606	151	399	3	66	535	84
Güterkraftfahrzeugen	2 768	62	543	3 168	2 451	2 476	65	546	2 632	1 480
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	67	2	12	71	42	68	1	21	69	25
Fahrrädern	1 077	3	187	917	6	3 266	24	595	2 770	11
Fußgängern	2 408	40	636	1 932	9	3 278	80	967	2 527	17

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
<b>Januar - Dezember 2010</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	195 824	1 011	33 262	204 854	51 386	213 361	1 225	36 361	221 333	51 601
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	29 966	186	6 986	26 181	1 215	34 330	206	7 610	30 348	1 368
Personenkraftwagen	158 828	647	23 930	172 435	50 115	172 030	776	25 786	185 629	50 539
Kraftomnibussen	4 713	28	797	6 431	687	4 683	28	759	6 280	641
Güterkraftfahrzeugen	17 781	190	2 752	19 008	6 737	17 826	232	2 853	18 831	6 137
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	621	17	185	607	219	624	21	180	592	214
Fahrrädern	59 551	225	10 488	52 455	156	68 882	269	12 266	60 538	151
Fußgängern	29 162	342	7 391	24 579	115	31 274	447	8 083	26 130	126
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	73 635	2 210	24 436	79 719	24 038	79 051	2 452	27 262	84 317	23 643
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	11 916	519	5 335	8 367	445	13 322	537	6 102	9 408	538
Personenkraftwagen	61 401	1 801	19 317	71 059	22 753	65 584	2 019	21 411	74 929	22 613
Kraftomnibussen	593	37	192	1 101	183	619	31	214	946	197
Güterkraftfahrzeugen	9 255	453	2 956	10 170	4 099	8 935	448	2 742	9 868	3 540
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 060	49	412	1 019	330	1 106	54	430	1 054	324
Fahrrädern	6 083	168	2 200	4 497	30	7 022	209	2 584	5 198	27
Fußgängern	1 499	115	558	1 153	22	1 678	137	616	1 328	35
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt	18 828	430	4 923	23 946	16 683	18 394	475	4 944	23 454	14 275
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	839	41	346	562	51	898	45	412	619	68
Personenkraftwagen	16 583	318	4 095	21 933	14 590	16 477	372	4 212	21 762	13 193
Kraftomnibussen	118	26	102	327	71	129	9	46	355	66
Güterkraftfahrzeugen	6 079	217	1 841	7 275	4 907	5 262	210	1 675	6 215	3 483
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	1	1	10	3	6	-	3	6	3
Fahrrädern	13	1	3	12	-	9	-	2	7	1
Fußgängern	107	28	33	100	6	124	21	58	101	8
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	92 463	2 640	29 359	103 665	40 721	97 445	2 927	32 206	107 771	37 918
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	12 755	560	5 681	8 929	496	14 220	582	6 514	10 027	606
Personenkraftwagen	77 984	2 119	23 412	92 992	37 343	82 061	2 391	25 623	96 691	35 806
Kraftomnibussen	711	63	294	1 428	254	748	40	260	1 301	263
Güterkraftfahrzeugen	15 334	670	4 797	17 445	9 006	14 197	658	4 417	16 083	7 023
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 067	50	413	1 029	333	1 112	54	433	1 060	327
Fahrrädern	6 096	169	2 203	4 509	30	7 031	209	2 586	5 205	28
Fußgängern	1 606	143	591	1 253	28	1 802	158	674	1 429	43
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	288 287	3 651	62 621	308 519	92 107	310 806	4 152	68 567	329 104	89 519
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	42 721	746	12 667	35 110	1 711	48 550	788	14 124	40 375	1 974
Personenkraftwagen	236 812	2 766	47 342	265 427	87 458	254 091	3 167	51 409	282 320	86 345
Kraftomnibussen	5 424	91	1 091	7 859	941	5 431	68	1 019	7 581	904
Güterkraftfahrzeugen	33 115	860	7 549	36 453	15 743	32 023	890	7 270	34 914	13 160
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 688	67	598	1 636	552	1 736	75	613	1 652	541
Fahrrädern	65 647	394	12 691	56 964	186	75 913	478	14 852	65 743	179
Fußgängern	30 768	485	7 982	25 832	143	33 076	605	8 757	27 559	169

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

	Dezember 2010				Dezember 2009							
Deutschland .....	17 505	181	3 160	20 022	22 310	303	4 685	24 097	-21,5	-40,3	-32,6	-16,9
Baden-Württemberg ....	2 106	25	453	2 451	2 505	45	571	2 777	-15,9	-44,4	-20,7	-11,7
Bayern .....	3 165	47	529	3 821	3 807	61	757	4 395	-16,9	-23,0	-30,1	-13,1
Berlin .....	506	3	58	523	844	2	106	887	-40,0	X	-45,3	-41,0
Brandenburg .....	567	8	169	551	653	5	171	622	-13,2	X	-1,2	-11,4
Bremen .....	162	-	13	178	221	2	40	225	-26,7	X	-67,5	-20,9
Hamburg .....	419	1	36	489	528	3	49	583	-20,6	X	-26,5	-16,1
Hessen .....	1 234	9	229	1 456	1 650	13	316	1 909	-25,2	X	-27,5	-23,7
Mecklenburg-Vorpommern	376	2	58	420	427	15	90	420	-11,9	X	-35,6	-
Niedersachsen .....	2 165	24	345	2 490	2 546	45	533	2 737	-15,0	-46,7	-35,3	-9,0
Nordrhein-Westfalen ..	3 275	28	595	3 670	4 569	46	988	4 732	-28,3	-39,1	-39,8	-22,4
Rheinland-Pfalz .....	912	5	175	1 025	1 096	20	230	1 174	-16,8	X	-23,9	-12,7
Saarland .....	299	1	40	351	322	3	60	349	-7,1	X	-33,3	0,6
Sachsen .....	719	6	181	780	1 049	13	298	1 053	-31,5	X	-39,3	-25,9
Sachsen-Anhalt .....	520	11	98	583	713	13	176	742	-27,1	-15,4	-44,3	-21,4
Schleswig-Holstein ...	638	5	78	747	822	10	152	888	-22,4	X	-48,7	-15,9
Thüringen .....	442	6	103	487	558	7	148	604	-20,8	X	-30,4	-19,4

	Januar - Dezember 2010				Januar - Dezember 2009							
Deutschland .....	288 287	3 651	62 621	308 519	310 806	4 152	68 567	329 104	-7,2	-12,1	-8,7	-6,3
Baden-Württemberg ....	33 939	496	8 439	36 248	35 922	535	9 169	37 733	-5,5	-7,3	-8,0	-3,9
Bayern .....	50 969	697	11 332	56 335	52 912	784	12 057	57 970	-3,7	-11,1	-6,0	-2,8
Berlin .....	12 561	44	1 688	13 069	13 728	48	1 730	14 432	-8,5	-8,3	-2,4	-9,4
Brandenburg .....	8 174	192	2 396	7 906	8 613	202	2 509	8 185	-5,1	-5,0	-4,5	-3,4
Bremen .....	2 861	13	349	3 083	3 177	13	433	3 333	-9,9	-	-19,4	-7,5
Hamburg .....	7 216	22	765	8 405	8 022	33	840	9 167	-10,0	-33,3	-8,9	-8,3
Hessen .....	21 075	250	4 667	23 205	22 687	308	4 962	24 827	-7,1	-18,8	-5,9	-6,5
Mecklenburg-Vorpommern	5 301	108	1 167	5 525	6 229	155	1 470	6 328	-14,9	-30,3	-20,6	-12,7
Niedersachsen .....	30 429	479	5 756	33 480	33 770	542	6 645	36 873	-9,9	-11,6	-13,4	-9,2
Nordrhein-Westfalen ..	58 118	551	12 261	60 731	63 209	620	13 597	65 063	-8,1	-11,1	-9,8	-6,7
Rheinland-Pfalz .....	14 746	205	3 485	15 707	15 512	223	3 752	16 437	-4,9	-8,1	-7,1	-4,4
Saarland .....	4 026	41	623	4 664	4 304	45	699	4 943	-6,5	-8,9	-10,9	-5,6
Sachsen .....	12 955	168	3 767	12 678	14 252	192	4 186	13 860	-9,1	-12,5	-10,0	-8,5
Sachsen-Anhalt .....	8 174	157	2 106	8 306	8 952	164	2 264	9 098	-8,7	-4,3	-7,0	-8,7
Schleswig-Holstein ...	10 974	108	1 862	12 352	12 061	140	2 092	13 360	-9,0	-22,9	-11,0	-7,5
Thüringen .....	6 769	120	1 958	6 825	7 456	148	2 162	7 495	-9,2	-18,9	-9,4	-8,9

## und Verunglückte

## Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			
Dezember 2010			Dezember 2009						
13 424	11 993	1 431	11 496	10 036	1 460	16,8	19,5	-2,0	Deutschland
1 797	1 620	177	1 541	1 373	168	16,6	18,0	5,4	Baden-Württemberg
1 930	1 744	186	1 513	1 345	168	27,6	29,7	10,7	Bayern
169	106	63	211	126	85	-19,9	-15,9	-25,9	Berlin
992	946	46	432	390	42	X	X	9,5	Brandenburg
36	20	16	67	46	21	-46,3	-56,5	-23,8	Bremen
210	192	18	200	168	32	5,0	14,3	-43,8	Hamburg
959	838	121	988	844	144	-2,9	-0,7	-16,0	Hessen
376	344	32	320	277	43	17,5	24,2	-25,6	Mecklenburg-Vorpommern
1 185	1 067	118	824	703	121	43,8	51,8	-2,5	Niedersachsen
2 538	2 220	318	2 448	2 149	299	3,7	3,3	6,4	Nordrhein-Westfalen
889	797	92	788	691	97	12,8	15,3	-5,2	Rheinland-Pfalz
171	140	31	175	160	15	-2,3	-12,5	X	Saarland
718	646	72	704	625	79	2,0	3,4	-8,9	Sachsen
639	582	57	508	441	67	25,8	32,0	-14,9	Sachsen-Anhalt
362	325	37	350	315	35	3,4	3,2	5,7	Schleswig-Holstein
453	406	47	427	383	44	6,1	6,0	6,8	Thüringen
Januar - Dezember 2010			Januar - Dezember 2009						
108 141	92 107	16 034	106 688	89 519	17 169	1,4	2,9	-6,6	Deutschland
16 619	14 699	1 920	15 889	13 724	2 165	4,6	7,1	-11,3	Baden-Württemberg
14 763	12 830	1 933	14 091	12 061	2 030	4,8	6,4	-4,8	Bayern
1 873	1 043	830	2 014	1 104	910	-7,0	-5,5	-8,8	Berlin
4 629	4 137	492	3 192	2 695	497	45,0	53,5	-1,0	Brandenburg
435	286	149	611	410	201	-28,8	-30,2	-25,9	Bremen
2 311	1 987	324	2 495	2 115	380	-7,4	-6,1	-14,7	Hamburg
8 662	7 295	1 367	8 624	7 212	1 412	0,4	1,2	-3,2	Hessen
2 504	2 042	462	2 776	2 254	522	-9,8	-9,4	-11,5	Mecklenburg-Vorpommern
7 462	6 213	1 249	7 482	6 051	1 431	-0,3	2,7	-12,7	Niedersachsen
22 425	18 685	3 740	23 518	19 659	3 859	-4,6	-5,0	-3,1	Nordrhein-Westfalen
7 880	6 967	913	7 893	6 925	968	-0,2	0,6	-5,7	Rheinland-Pfalz
1 535	1 302	233	1 649	1 454	195	-6,9	-10,5	19,5	Saarland
6 200	5 364	836	6 102	5 234	868	1,6	2,5	-3,7	Sachsen
4 019	3 395	624	3 708	3 052	656	8,4	11,2	-4,9	Sachsen-Anhalt
3 244	2 803	441	3 030	2 528	502	7,1	10,9	-12,2	Schleswig-Holstein
3 580	3 059	521	3 614	3 041	573	-0,9	0,6	-9,1	Thüringen

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einflussberausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>Dezember 2010</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	177 762	10 445	13 078	40	1 427	11 611	5 478	1 148	160 691
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	48 725	5 365	7 813	111	1 345	6 357	3 272	219	39 869
Auf Autobahnen .....	19 810	1 695	2 472	30	388	2 054	3 243	64	14 808
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	246 297	17 505	23 363	181	3 160	20 022	11 993	1 431	215 368
Dagegen Vorjahr .....	209 071	22 310	29 085	303	4 685	24 097	10 036	1 460	175 265
Veränderung in % .....	17,8	-21,5	-19,7	-40,3	-32,6	-16,9	19,5	-2,0	22,9
<b>Januar - Dezember 2010</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 748 373	195 824	239 127	1 011	33 262	204 854	51 386	13 425	1 487 738
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	485 248	73 635	106 365	2 210	24 436	79 719	24 038	1 974	385 601
Auf Autobahnen .....	164 793	18 828	29 299	430	4 923	23 946	16 683	635	128 647
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 398 414	288 287	374 791	3 651	62 621	308 519	92 107	16 034	2 001 986
Dagegen Vorjahr .....	2 313 453	310 806	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519	17 169	1 895 959
Veränderung in % .....	3,7	-7,2	-6,7	-12,1	-8,7	-6,3	2,9	-6,6	5,6
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>Dezember 2010</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 058	458	574	4	102	468	506	1 094	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	655	231	322	10	94	218	213	211	.
Auf Autobahnen .....	186	47	64	4	16	44	81	58	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 899	736	960	18	212	730	800	1 363	.
Dagegen Vorjahr .....	3 674	1 271	1 612	32	405	1 175	992	1 411	.
Veränderung in % .....	-21,1	-42,1	-40,4	-43,8	-47,7	-37,9	-19,4	-3,4	.
<b>Januar - Dezember 2010</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	28 873	10 132	12 391	121	2 875	9 395	5 857	12 884	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	8 456	4 257	5 846	195	1 907	3 744	2 300	1 899	.
Auf Autobahnen .....	2 016	680	978	26	218	734	767	569	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	39 345	15 069	19 215	342	5 000	13 873	8 924	15 352	.
Dagegen Vorjahr .....	43 821	17 434	22 175	440	6 159	15 576	9 880	16 507	.
Veränderung in % .....	-10,2	-13,6	-13,3	-22,3	-18,8	-10,9	-9,7	-7,0	.



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Dezember 2010								
Baden-Württemberg .....	442	112	162	5	33	124	162	168
Bayern .....	393	120	163	3	36	124	97	176
Berlin .....	118	31	38	1	4	33	26	61
Brandenburg .....	92	23	28	-	10	18	25	44
Bremen .....	27	7	8	-	-	8	4	16
Hamburg .....	56	13	17	-	1	16	25	18
Hessen .....	254	61	80	1	20	59	79	114
Mecklenburg-Vorpommern .....	62	13	16	-	3	13	17	32
Niedersachsen .....	263	77	93	2	15	76	68	118
Nordrhein-Westfalen .....	551	123	156	2	39	115	134	294
Rheinland-Pfalz .....	187	48	68	1	19	48	57	82
Saarland .....	62	23	27	-	5	22	8	31
Sachsen .....	115	22	27	1	8	18	21	72
Sachsen-Anhalt .....	107	22	27	2	9	16	28	57
Schleswig-Holstein .....	93	26	33	-	6	27	31	36
Thüringen .....	77	15	17	-	4	13	18	44
Deutschland ...	2 899	736	960	18	212	730	800	1 363
dagegen Vorjahr .....	3 674	1 271	1 612	32	405	1 175	992	1 411
Veränderung in % .....	-21,1	-42,1	-40,4	-43,8	-47,7	-37,9	-19,4	-3,4

Januar - Dezember 2010								
Baden-Württemberg .....	5 305	2 004	2 607	50	708	1 849	1 477	1 824
Bayern .....	5 099	2 328	3 010	70	786	2 154	896	1 875
Berlin .....	1 557	498	604	4	110	490	265	794
Brandenburg .....	1 292	506	611	4	213	394	307	479
Bremen .....	328	144	165	1	24	140	38	146
Hamburg .....	761	268	343	3	41	299	195	298
Hessen .....	3 645	1 358	1 826	33	471	1 322	990	1 297
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 022	357	437	10	123	304	213	452
Niedersachsen .....	3 616	1 634	2 104	57	509	1 538	734	1 248
Nordrhein-Westfalen .....	7 676	2 553	3 184	50	829	2 305	1 645	3 478
Rheinland-Pfalz .....	2 395	867	1 096	16	306	774	658	870
Saarland .....	703	282	381	4	69	308	197	224
Sachsen .....	1 971	728	903	11	303	589	407	836
Sachsen-Anhalt .....	1 427	489	607	10	185	412	329	609
Schleswig-Holstein .....	1 359	641	821	11	163	647	296	422
Thüringen .....	1 189	412	516	8	160	348	277	500
Deutschland ...	39 345	15 069	19 215	342	5 000	13 873	8 924	15 352
dagegen Vorjahr .....	43 821	17 434	22 175	440	6 159	15 576	9 880	16 507
Veränderung in % .....	-10,2	-13,6	-13,3	-22,3	-18,8	-10,9	-9,7	-7,0

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten Städten**

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Dezember 2010					Januar - Dezember 2010			
Aachen .....	43	-	11	49	867	3	130	989
Aschaffenburg .....	15	-	5	16	267	1	41	310
Angsbury .....	79	-	13	86	1 243	2	173	1 368
Bamberg .....	24	-	3	36	464	4	72	514
Bayreuth .....	27	1	4	32	343	3	82	375
Bergisch Gladbach .....	20	-	4	18	333	-	65	331
Berlin .....	506	3	58	523	12 561	44	1 688	13 069
Bielefeld .....	61	-	12	80	1 031	8	210	1 096
Bochum .....	51	-	5	58	963	6	155	1 039
Bonn .....	76	-	10	85	1 278	1	153	1 363
Bottrop .....	18	-	2	19	289	5	64	300
Brandenburg/Havel .....	16	-	4	16	231	4	52	240
Braunschweig .....	43	-	10	37	935	7	159	981
Bremen .....	120	-	6	137	2 356	10	270	2 546
Bremerhaven .....	42	-	7	41	505	3	79	537
Chemnitz .....	58	-	12	55	921	11	230	956
Cottbus .....	13	-	1	13	307	1	62	292
Darmstadt .....	39	-	3	56	703	3	85	805
Delmenhorst .....	16	-	2	14	269	2	41	276
Dessau-Roßlau .....	10	-	1	13	273	3	51	296
Dortmund .....	106	1	10	112	1 791	13	262	1 909
Dresden .....	91	-	17	111	2 118	2	441	2 128
Duisburg .....	84	-	9	100	1 558	7	256	1 632
Düsseldorf .....	134	-	22	167	2 430	16	382	2 590
Erfurt .....	43	-	5	50	606	3	89	675
Erlangen .....	36	-	3	48	573	1	78	630
Essen .....	85	-	7	92	1 719	8	318	1 791
Flensburg .....	23	-	1	31	301	-	33	361
Frankfurt / Main .....	155	-	16	189	2 771	24	408	3 042
Frankfurt / Oder .....	6	-	-	6	176	-	34	184
Freiburg / Breisgau .....	58	2	12	72	942	6	143	1 011
Fürth .....	23	-	3	32	477	2	61	566
Gelsenkirchen .....	50	-	6	64	815	3	128	875
Gera .....	12	-	2	14	238	-	46	252
Göttingen .....	21	-	5	22	464	2	66	512
Hagen .....	29	-	7	32	541	3	128	576
Halle / Saale .....	40	1	3	51	853	7	111	911
Hamburg .....	419	1	36	489	7 216	22	765	8 405
Hamm .....	31	-	8	32	643	4	151	639
Hannover .....	121	-	7	142	2 532	15	188	2 902
Heidelberg .....	37	-	3	43	585	2	59	689
Heilbronn .....	26	1	5	31	397	5	77	455
Herne .....	20	-	3	19	374	2	49	382
Hildesheim .....	31	-	4	35	431	1	68	484
Ingolstadt .....	36	-	2	43	687	3	86	817
Jena .....	19	-	1	18	330	2	50	337
Kaiserslautern .....	25	-	1	31	395	4	49	457
Karlsruhe .....	64	-	9	70	1 155	6	217	1 241
Kassel .....	48	-	11	58	720	6	150	816
Kempten .....	25	-	4	39	353	1	46	428

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten Städten**

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Dezember 2010					Januar - Dezember 2010			
Kiel .....	30	-	2	36	887	2	98	1 015
Koblenz .....	39	-	5	45	556	2	87	606
Köln .....	222	1	28	265	4 397	27	695	4 880
Krefeld .....	47	-	5	51	807	1	120	833
Landshut .....	16	-	3	18	389	2	68	406
Leipzig .....	66	1	10	73	1 673	11	252	1 771
Leverkusen .....	28	-	2	33	513	1	67	569
Lübeck .....	48	-	4	64	1 035	3	140	1 130
Ludwigshafen .....	48	-	14	53	745	5	142	782
Magdeburg .....	46	-	5	48	1 062	11	143	1 119
Mainz .....	56	-	7	59	788	1	105	856
Mannheim .....	62	-	9	59	994	8	214	1 021
Moers .....	15	1	2	15	358	3	73	425
Münchengladbach .....	59	-	7	73	967	3	192	1 030
Mülheim / Ruhr .....	19	-	3	23	518	2	88	571
München .....	228	1	18	266	4 883	16	545	5 295
Münster / Westfalen .....	61	-	6	65	1 200	2	228	1 211
Neubrandenburg .....	14	-	2	12	201	-	28	210
Neumünster .....	18	-	4	20	367	3	40	427
Neuss .....	32	-	4	34	545	2	136	573
Nürnberg .....	123	2	9	137	2 188	8	254	2 471
Oberhausen .....	38	1	6	46	643	2	87	711
Offenbach .....	31	-	10	34	607	1	82	697
Oldenburg .....	54	-	2	69	702	2	79	769
Osnabrück .....	40	-	6	41	692	1	95	748
Paderborn .....	37	1	8	46	603	3	133	606
Pforzheim .....	31	-	11	25	424	5	126	411
Potsdam .....	19	-	2	20	573	3	55	601
Recklinghausen .....	16	-	4	19	363	4	84	363
Regensburg .....	48	-	5	45	704	5	79	797
Renscheid .....	17	-	2	18	288	2	55	302
Reutlingen .....	20	1	2	25	345	6	59	371
Rosenheim .....	30	1	7	31	416	1	60	441
Rostock .....	34	-	3	42	627	3	62	698
Saarbrücken .....	57	-	9	69	803	4	115	921
Salzgitter .....	35	2	1	42	366	6	61	392
Schwerin .....	15	-	1	17	292	2	38	306
Siegen .....	15	-	-	20	279	4	62	288
Solingen .....	23	-	4	25	416	1	109	415
Stralsund .....	8	-	-	9	162	3	28	169
Stuttgart .....	106	-	13	126	2 057	9	311	2 355
Trier .....	34	-	4	32	465	4	86	525
Ulm .....	31	1	4	55	437	4	70	520
Weimar .....	8	-	-	9	202	-	31	228
Wiesbaden .....	73	-	10	91	1 080	8	148	1 241
Wilhelmshaven .....	29	-	3	34	373	-	58	405
Wolfenbüttel .....	33	-	8	35	415	3	51	481
Worms .....	18	1	1	20	316	2	62	335
Wuppertal .....	51	-	5	55	1 009	5	174	1 104
Würzburg .....	23	-	-	29	656	2	81	727

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen**

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Dezember 2010				Januar bis Dezember 2010		
Deutschland	215 368	160 691	39 869	14 808	2 001 986	1 487 738	385 601	128 647
Baden-Württemberg	23 694	17 279	5 176	1 239	224 866	167 582	44 863	12 421
Bayern	31 028	20 986	7 743	2 299	291 134	187 689	81 133	22 312
Berlin	10 973	10 742	-	231	115 604	113 117	-	2 487
Brandenburg	8 494	5 777	1 957	760	76 820	51 210	20 009	5 601
Bremen	1 794	1 700	4	90	16 956	16 215	32	709
Hamburg	4 643	4 386	35	222	54 741	52 596	189	1 956
Hessen	9 418	6 130	2 174	1 114	103 314	67 895	23 127	12 292
Mecklenburg-Vorpommern	5 219	3 294	1 681	244	52 610	32 175	18 186	2 249
Niedersachsen	17 728	10 898	5 075	1 755	164 873	103 931	47 876	13 066
Nordrhein-Westfalen	55 184	45 625	5 821	3 738	490 037	407 311	51 634	31 092
Rheinland-Pfalz	10 688	6 743	3 207	738	108 677	70 068	32 064	6 545
Saarland	2 794	2 035	521	238	25 865	18 918	4 902	2 045
Sachsen	14 027	11 355	1 935	737	103 036	78 657	19 384	4 995
Sachsen-Anhalt	8 230	5 868	1 791	571	71 702	49 747	17 874	4 081
Schleswig-Holstein	5 326	3 340	1 653	333	52 481	36 395	13 222	2 864
Thüringen	6 128	4 533	1 096	499	49 270	34 232	11 106	3 932

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	3	5	X	74	99	-25,3	51	199	-74,4	3 470	3 708	-6,4
innerorts .....	1	3	X	29	47	-38,3	40	165	-75,8	2 650	2 842	-6,8
außerorts .....	2	2	-	45	52	-13,5	11	34	-67,6	820	866	-5,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1	3	X	636	650	-2,2	16	128	-87,5	8 606	9 689	-11,2
innerorts .....	1	1	-	141	143	-1,4	11	98	-88,8	3 983	4 366	-8,8
außerorts .....	-	2	X	495	507	-2,4	5	30	X	4 623	5 323	-13,2
Personenkraftwagen ...	113	177	-36,2	1 841	2 110	-12,7	2 028	2 623	-22,7	27 521	29 854	-7,8
innerorts .....	9	24	X	244	292	-16,4	572	767	-25,4	8 392	8 722	-3,8
außerorts .....	104	153	-32,0	1 597	1 818	-12,2	1 456	1 856	-21,6	19 129	21 132	-9,5
Bussen .....	2	-	X	32	12	X	36	22	63,6	465	365	27,4
innerorts .....	2	-	X	5	6	X	25	22	13,6	322	302	6,6
außerorts .....	-	-	-	27	6	X	11	-	X	143	63	X
Güterkraftfahrzeugen .	18	12	50,0	162	164	-1,2	197	161	22,4	2 062	1 762	17,0
innerorts .....	1	2	X	16	14	14,3	26	37	-29,7	385	369	4,3
außerorts .....	17	10	70,0	146	150	-2,7	171	124	37,9	1 677	1 393	20,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	16	18	-11,1	1	3	X	162	176	-8,0
innerorts .....	-	-	-	4	5	X	1	-	X	53	64	-17,2
außerorts .....	-	-	-	12	13	-7,7	-	3	X	109	112	-2,7
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	-	2	X	19	18	5,6	6	10	X	344	324	6,2
innerorts .....	-	1	X	7	8	X	2	6	X	164	159	3,1
außerorts .....	-	1	X	12	10	20,0	4	4	-	180	165	9,1
Kraftfahrzeugen zus. .	137	199	-31,2	2 780	3 071	-9,5	2 335	3 146	-25,8	42 630	45 878	-7,1
innerorts .....	14	31	-54,8	446	515	-13,4	677	1 095	-38,2	15 949	16 824	-5,2
außerorts .....	123	168	-26,8	2 334	2 556	-8,7	1 658	2 051	-19,2	26 681	29 054	-8,2
Fahrrädern .....	3	23	X	381	462	-17,5	183	570	-67,9	12 143	14 182	-14,4
innerorts .....	2	19	X	223	259	-13,9	161	512	-68,6	10 053	11 701	-14,1
außerorts .....	1	4	X	158	203	-22,2	22	58	-62,1	2 090	2 481	-15,8
darunter:												
unter 15 Jahren ....	-	1	X	20	24	-16,7	13	30	-56,7	1 332	1 524	-12,6
innerorts .....	-	1	X	14	16	-12,5	10	28	-64,3	1 186	1 317	-9,9
außerorts .....	-	-	-	6	8	X	3	2	X	146	207	-29,5
anderen Fahrzeugen ...	-	1	X	8	15	X	11	15	-26,7	228	237	-3,8
innerorts .....	-	1	X	2	8	X	10	10	-	176	158	11,4
außerorts .....	-	-	-	6	7	X	1	5	X	52	79	-34,2
Fußgänger .....	40	80	-50,0	477	591	-19,3	626	944	-33,7	7 489	8 139	-8,0
innerorts .....	23	67	-65,7	338	438	-22,8	575	884	-35,0	6 985	7 580	-7,8
außerorts .....	17	13	30,8	139	153	-9,2	51	60	-15,0	504	559	-9,8
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1	2	X	28	23	21,7	113	150	-24,7	1 905	2 116	-10,0
innerorts .....	1	2	X	24	19	26,3	108	143	-24,5	1 840	2 046	-10,1
außerorts .....	-	-	-	4	4	-	5	7	X	65	70	-7,1
65 Jahre und mehr ....	15	47	-68,1	227	335	-32,2	207	333	-37,8	2 182	2 452	-11,0
innerorts .....	13	40	-67,5	193	282	-31,6	200	322	-37,9	2 099	2 348	-10,6
außerorts .....	2	7	X	34	53	-35,8	7	11	X	83	104	-20,2
Andere Personen .....	1	-	X	5	13	X	5	10	X	131	131	-
innerorts .....	1	-	X	2	5	X	4	6	X	99	98	1,0
außerorts .....	-	-	-	3	8	X	1	4	X	32	33	-3,0
Insgesamt .....	181	303	-40,3	3 651	4 152	-12,1	3 160	4 685	-32,6	62 621	68 567	-8,7
innerorts .....	40	118	-66,1	1 011	1 225	-17,5	1 427	2 507	-43,1	33 262	36 361	-8,5
außerorts .....	141	185	-23,8	2 640	2 927	-9,8	1 733	2 178	-20,4	29 359	32 206	-8,8
darunter:												
unter 15 Jahren ....	2	7	X	104	90	15,6	214	267	-19,9	4 477	4 906	-8,7
innerorts .....	1	4	X	45	39	15,4	139	187	-25,7	3 439	3 798	-9,5
außerorts .....	1	3	X	59	51	15,7	75	80	-6,3	1 038	1 108	-6,3
65 Jahre und mehr ....	40	102	-60,8	911	1 104	-17,5	512	897	-42,9	10 230	11 197	-8,6
innerorts .....	19	61	-68,9	422	547	-22,9	329	656	-49,8	6 772	7 517	-9,9
außerorts .....	21	41	-48,8	489	557	-12,2	183	241	-24,1	3 458	3 680	-6,0

im Straßenverkehr  
 kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
162	804	-79,9	13 702	16 107	-14,9	216	1 008	-78,6	17 246	19 914	-13,4	Fahrer und Mitfahrer von
136	705	-80,7	11 828	13 995	-15,5	177	873	-79,7	14 507	16 884	-14,1	. Mofas, Mopeds
26	99	-73,7	1 874	2 112	-11,3	39	135	-71,1	2 739	3 030	-9,6	.... innerorts
												.... außerorts
42	414	-89,9	17 727	20 030	-11,5	59	545	-89,2	26 969	30 369	-11,2	Motorzweirädern mit
35	345	-89,9	11 984	13 628	-12,1	47	444	-89,4	16 108	18 137	-11,2	... amtll. Kennzeichen
7	69	X	5 743	6 402	-10,3	12	101	-88,1	10 861	12 232	-11,2	.... innerorts
												.... außerorts
15 575	16 738	-6,9	184 033	191 548	-3,9	17 716	19 538	-9,3	213 395	223 512	-4,5	. Personenkraftwagen
8 171	8 695	-6,0	100 614	104 985	-4,2	8 752	9 486	-7,7	109 250	113 999	-4,2	.... innerorts
7 404	8 043	-7,9	83 419	86 563	-3,6	8 964	10 052	-10,8	104 145	109 513	-4,9	.... außerorts
343	326	5,2	5 079	4 857	4,6	381	348	9,5	5 576	5 234	6,5	. Bussen
244	300	-18,7	4 192	4 097	2,3	271	322	-15,8	4 519	4 405	2,6	.... innerorts
99	26	X	887	760	16,7	110	26	X	1 057	829	27,5	.... außerorts
995	726	37,1	9 298	8 428	10,3	1 210	899	34,6	11 522	10 354	11,3	. Güterkraftfahrzeugen
307	271	13,3	3 443	3 278	5,0	334	310	7,7	3 844	3 661	5,0	.... innerorts
688	455	51,2	5 855	5 150	13,7	876	589	48,7	7 678	6 693	14,7	.... außerorts
18	21	-14,3	350	403	-13,2	19	24	-20,8	528	597	-11,6	Landwirtschaftlichen
6	8	X	151	148	2,0	7	8	X	208	217	-4,1	... Zugmaschinen
12	13	-7,7	199	255	-22,0	12	16	-25,0	320	380	-15,8	.... innerorts
												.... außerorts
78	57	36,8	1 249	1 299	-3,8	84	69	21,7	1 612	1 641	-1,8	übrigen
45	43	4,7	762	783	-2,7	47	50	-6,0	933	950	-1,8	... Kraftfahrzeugen
33	14	X	487	516	-5,6	37	19	94,7	679	691	-1,7	.... innerorts
												.... außerorts
17 213	19 086	-9,8	231 438	242 672	-4,6	19 685	22 431	-12,2	276 848	291 621	-5,1	. Kraftfahrzeugen zus.
8 944	10 367	-13,7	132 974	140 914	-5,6	9 635	11 493	-16,2	149 369	158 253	-5,6	.... innerorts
8 269	8 719	-5,2	98 464	101 758	-3,2	10 050	10 938	-8,1	127 479	133 368	-4,4	.... außerorts
867	2 599	-66,6	53 049	61 153	-13,3	1 053	3 192	-67,0	65 573	75 797	-13,5	. Fahrrädern
814	2 477	-67,1	48 977	56 475	-13,3	977	3 008	-67,5	59 253	68 435	-13,4	.... innerorts
53	122	-56,6	4 072	4 678	-13,0	76	184	-58,7	6 320	7 362	-14,2	.... außerorts
												darunter:
73	338	-78,4	8 181	9 520	-14,1	86	369	-76,7	9 533	11 068	-13,9	... unter 15 Jahren
70	328	-78,7	7 765	9 045	-14,2	80	357	-77,6	8 965	10 378	-13,6	.... innerorts
3	10	X	416	475	-12,4	6	12	X	568	690	-17,7	.... außerorts
88	86	2,3	1 325	1 207	9,8	99	102	-2,9	1 561	1 459	7,0	. anderen Fahrzeugen
75	72	4,2	1 185	1 005	17,9	85	83	2,4	1 363	1 171	16,4	.... innerorts
13	14	-7,1	140	202	-30,7	14	19	-26,3	198	288	-31,3	.... außerorts
1 824	2 292	-20,4	22 173	23 508	-5,7	2 490	3 316	-24,9	30 139	32 238	-6,5	Fußgänger
1 753	2 231	-21,4	21 258	22 506	-5,5	2 351	3 182	-26,1	28 581	30 524	-6,4	.... innerorts
71	61	16,4	915	1 002	-8,7	139	134	3,7	1 558	1 714	-9,1	.... außerorts
												darunter:
371	456	-18,6	5 369	5 567	-3,6	485	608	-20,2	7 302	7 706	-5,2	. unter 15 Jahren
360	453	-20,5	5 269	5 454	-3,4	469	598	-21,6	7 133	7 519	-5,1	.... innerorts
11	3	X	100	113	-11,5	16	10	60,0	169	187	-9,6	.... außerorts
287	429	-33,1	3 661	4 143	-11,6	509	809	-37,1	6 070	6 930	-12,4	. 65 Jahre und mehr
283	423	-33,1	3 557	4 017	-11,5	496	785	-36,8	5 849	6 647	-12,0	.... innerorts
4	6	X	104	126	-17,5	13	24	-45,8	221	283	-21,9	.... außerorts
30	34	-11,8	534	564	-5,3	36	44	-18,2	670	708	-5,4	Andere Personen
25	25	-	460	433	6,2	30	31	-3,2	561	536	4,7	.... innerorts
5	9	X	74	131	-43,5	6	13	X	109	172	-36,6	.... außerorts
20 022	24 097	-16,9	308 519	329 104	-6,3	23 363	29 085	-19,7	374 791	401 823	-6,7	Insgesamt
11 611	15 172	-23,5	204 854	221 333	-7,4	13 078	17 797	-26,5	239 127	258 919	-7,6	.... innerorts
8 411	8 925	-5,8	103 665	107 771	-3,8	10 285	11 288	-8,9	135 664	142 904	-5,1	.... außerorts
												darunter:
1 215	1 569	-22,6	24 043	25 849	-7,0	1 431	1 843	-22,4	28 624	30 845	-7,2	. unter 15 Jahren
860	1 213	-29,1	19 026	20 665	-7,9	1 000	1 404	-28,8	22 510	24 502	-8,1	.... innerorts
355	356	-0,3	5 017	5 184	-3,2	431	439	-1,8	6 114	6 343	-3,6	.... außerorts
1 465	2 223	-34,1	29 362	32 348	-9,2	2 017	3 222	-37,4	40 503	44 649	-9,3	. 65 Jahre und mehr
988	1 624	-39,2	21 394	23 968	-10,7	1 336	2 341	-42,9	28 588	32 032	-10,8	.... innerorts
477	599	-20,4	7 968	8 380	-4,9	681	881	-22,7	11 915	12 617	-5,6	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Getötete															
Dezember 2010															
Dezember 2009															
unter 15 .....	2	1	-	-	1	7	4	-	1	2	X	X	-	X	X
männlich .....	-	-	-	-	-	5	2	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X
15 - 18 .....	6	3	-	-	1	11	7	1	-	2	X	X	X	-	X
männlich .....	3	1	-	-	1	9	5	1	-	2	X	X	X	-	X
weiblich .....	3	2	-	-	-	2	2	-	-	-	X	-	-	-	-
18 - 21 .....	13	13	-	-	-	27	22	-	1	1	-51,9	-40,9	-	X	X
männlich .....	5	5	-	-	-	20	16	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	8	8	-	-	-	7	6	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	19	15	-	-	3	18	15	-	1	2	5,6	-	-	X	X
männlich .....	14	11	-	-	2	14	11	-	1	2	-	-	-	X	-
weiblich .....	5	4	-	-	1	4	4	-	-	-	X	-	-	-	X
25 - 35 .....	24	20	-	-	3	33	26	1	1	2	-27,3	-23,1	X	X	X
männlich .....	18	14	-	-	3	21	15	1	-	2	-14,3	-6,7	X	-	X
weiblich .....	6	6	-	-	-	12	11	-	1	-	X	X	-	X	-
35 - 45 .....	15	10	-	1	2	36	28	-	3	2	-58,3	-64,3	-	X	-
männlich .....	11	8	-	-	1	22	16	-	1	2	-50,0	X	-	X	X
weiblich .....	4	2	-	1	1	14	12	-	2	-	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	42	19	1	-	9	38	24	-	3	10	10,5	-20,8	X	X	X
männlich .....	33	13	1	-	6	26	19	-	2	4	26,9	-31,6	X	X	X
weiblich .....	9	6	-	-	3	12	5	-	1	6	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	20	11	-	-	6	31	11	1	-	12	-35,5	-	X	-	X
männlich .....	14	6	-	-	5	22	6	1	-	8	-36,4	-	X	-	X
weiblich .....	6	5	-	-	1	9	5	-	-	4	X	-	-	-	X
65 und mehr .....	40	21	-	2	15	102	40	-	13	47	-60,8	-47,5	-	X	-68,1
männlich .....	23	13	-	1	7	52	20	-	6	25	-55,8	-35,0	-	X	X
weiblich .....	17	8	-	1	8	50	20	-	7	22	-66,0	X	-	X	X
Zusammen ..	181	113	1	3	40	303	177	3	23	80	-40,3	-36,2	X	X	-50,0
männlich .....	121	71	1	1	25	191	110	3	12	48	-36,6	-35,5	X	X	-47,9
weiblich .....	60	42	-	2	15	112	67	-	11	32	-46,4	-37,3	-	X	-53,1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	181	113	1	3	40	303	177	3	23	80	-40,3	-36,2	X	X	-50,0
Januar - Dezember 2010															
Januar - Dezember 2009															
unter 15 .....	104	49	1	20	28	90	37	-	24	23	15,6	32,4	X	-16,7	21,7
männlich .....	56	20	-	13	21	58	15	-	22	17	-3,4	33,3	-	-40,9	23,5
weiblich .....	48	29	1	7	7	32	22	-	2	6	50,0	31,8	X	X	X
15 - 18 .....	101	39	27	9	9	133	65	23	12	15	-24,1	-40,0	17,4	X	X
männlich .....	68	18	24	6	6	97	45	21	9	8	-29,9	-60,0	14,3	X	X
weiblich .....	33	21	3	3	3	36	20	2	3	7	-8,3	5,0	X	-	X
18 - 21 .....	327	269	29	5	15	422	332	39	6	25	-22,5	-19,0	-25,6	X	-40,0
männlich .....	220	176	24	2	12	325	249	36	4	19	-32,3	-29,3	-33,3	X	-36,8
weiblich .....	107	93	5	3	3	97	83	3	2	6	10,3	12,0	X	X	X
21 - 25 .....	363	239	74	7	25	374	252	77	10	21	-2,9	-5,2	-3,9	X	19,0
männlich .....	283	172	70	6	22	306	195	71	9	18	-7,5	-11,8	-1,4	X	22,2
weiblich .....	80	67	4	1	3	68	57	6	1	3	17,6	17,5	X	-	-
25 - 35 .....	500	297	114	21	31	537	300	142	21	36	-6,9	-1,0	-19,7	-	-13,9
männlich .....	401	222	108	17	23	438	220	135	17	30	-8,4	0,9	-20,0	-	-23,3
weiblich .....	99	75	6	4	8	99	80	7	4	6	-	-6,3	X	-	X
35 - 45 .....	406	171	131	23	35	529	242	161	38	38	-23,3	-29,3	-18,6	-39,5	-7,9
männlich .....	328	126	119	18	26	418	165	146	29	30	-21,5	-23,6	-18,5	-37,9	-13,3
weiblich .....	78	45	12	5	9	111	77	15	9	8	-29,7	-41,6	-20,0	X	X
45 - 55 .....	584	224	165	46	65	557	257	123	55	58	4,8	-12,8	34,1	-16,4	12,1
männlich .....	443	154	146	24	45	450	186	113	50	39	-1,6	-17,2	29,2	-52,0	15,4
weiblich .....	141	70	19	22	20	107	71	10	5	19	31,8	-1,4	90,0	X	5,3
55 - 65 .....	354	159	56	53	41	406	181	63	65	40	-12,8	-12,2	-11,1	-18,5	2,5
männlich .....	271	110	53	37	27	310	120	57	50	28	-12,6	-8,3	-7,0	-26,0	-3,6
weiblich .....	83	49	3	16	14	96	61	6	15	12	-13,5	-19,7	X	6,7	16,7
65 und mehr .....	911	394	39	197	227	1 104	444	22	231	335	-17,5	-11,3	77,3	-14,7	-32,2
männlich .....	582	250	36	147	104	648	252	21	158	157	-10,2	-0,8	71,4	-7,0	-33,8
weiblich .....	329	144	3	50	123	456	192	1	73	178	-27,9	-25,0	X	-31,5	-30,9
Zusammen ..	3 650	1 841	636	381	476	4 152	2 110	650	462	591	-12,1	-12,7	-2,2	-17,5	-19,5
männlich .....	2 652	1 248	580	270	286	3 050	1 447	600	348	346	-13,0	-13,8	-3,3	-22,4	-17,3
weiblich .....	998	593	56	111	190	1 102	663	50	114	245	-9,4	-10,6	12,0	-2,6	-22,4
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt .....	3 651	1 841	636	381	477	4 152	2 110	650	462	591	-12,1	-12,7	-2,2	-17,5	-19,3

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Schwerverletzte															
	Dezember 2010							Dezember 2009							
unter 15 .....	214	81	-	13	113	267	84	-	30	150	-19,9	-3,6	-	-56,7	-24,7
männlich .....	115	33	-	11	68	142	39	-	19	83	-19,0	-15,4	-	-42,1	-18,1
weiblich .....	99	48	-	2	45	125	45	-	11	67	-20,8	6,7	-	X	-32,8
15 - 18 .....	78	37	1	9	25	217	78	24	21	42	-64,1	-52,6	X	X	-40,5
männlich .....	28	10	1	5	9	126	37	23	12	14	-77,8	-73,0	X	X	X
weiblich .....	50	27	-	4	16	91	41	1	9	28	-45,1	-34,1	X	X	-42,9
18 - 21 .....	302	254	1	10	25	499	389	12	21	44	-39,5	-34,7	X	-52,4	-43,2
männlich .....	167	135	1	7	14	312	235	10	14	25	-46,5	-42,6	X	X	-44,0
weiblich .....	135	119	-	3	11	187	154	2	7	19	-27,8	-22,7	X	X	-42,1
21 - 25 .....	328	272	3	9	21	412	327	9	18	26	-20,4	-16,8	X	X	-19,2
männlich .....	179	136	2	8	13	235	174	7	12	18	-23,8	-21,8	X	X	-27,8
weiblich .....	149	136	1	1	8	177	153	2	6	8	-15,8	-11,1	X	X	-
25 - 35 .....	493	377	-	15	48	605	445	12	37	69	-18,5	-15,3	X	-59,5	-30,4
männlich .....	287	200	-	11	31	369	255	12	22	42	-22,2	-21,6	X	-50,0	-26,2
weiblich .....	206	177	-	4	17	236	190	-	15	27	-12,7	-6,8	-	X	-37,0
35 - 45 .....	404	274	5	21	49	606	351	23	74	74	-33,3	-21,9	X	-71,6	-33,8
männlich .....	223	138	5	13	18	385	198	22	54	37	-42,1	-30,3	X	-75,9	-51,4
weiblich .....	181	136	-	8	31	221	153	1	20	37	-18,1	-11,1	X	X	-16,2
45 - 55 .....	481	301	3	36	67	695	379	30	108	97	-30,8	-20,6	X	-66,7	-30,9
männlich .....	272	151	2	21	36	386	177	29	70	38	-29,5	-14,7	X	-70,0	-5,3
weiblich .....	209	150	1	15	31	309	202	1	38	59	-32,4	-25,7	-	-60,5	-47,5
55 - 65 .....	347	199	2	27	70	485	235	11	85	109	-28,5	-15,3	X	-68,2	-35,8
männlich .....	191	95	2	15	34	265	122	11	45	54	-27,9	-22,1	X	-66,7	-37,0
weiblich .....	156	104	-	12	36	220	113	-	40	55	-29,1	-8,0	-	-70,0	-34,5
65 und mehr ....	512	233	1	43	207	897	335	7	175	333	-42,9	-30,4	X	-75,4	-37,8
männlich .....	236	127	1	28	66	398	176	7	76	110	-40,7	-27,8	X	-63,2	-40,0
weiblich .....	276	106	-	15	141	499	159	-	99	223	-44,7	-33,3	-	-84,8	-36,8
Zusammen .. ....	3 159	2 028	16	183	625	4 683	2 623	128	569	944	-32,5	-22,7	-87,5	-67,8	-33,8
männlich .....	1 698	1 025	14	119	289	2 618	1 413	121	324	421	-35,1	-27,5	-88,4	-63,3	-31,4
weiblich .....	1 461	1 003	2	64	336	2 065	1 210	7	245	523	-29,2	-17,1	X	-73,9	-35,8
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	2	-	-	1	-	X	-	-	X	X
Insgesamt .....	3 160	2 028	16	183	626	4 685	2 623	128	570	944	-32,6	-22,7	-87,5	-67,9	-33,7
	Januar - Dezember 2010							Januar - Dezember 2009							
unter 15 .....	4 477	1 017	42	1 332	1 905	4 906	1 043	37	1 524	2 116	-8,7	-2,5	13,5	-12,6	-10,0
männlich .....	2 641	465	25	918	1 133	3 013	515	20	1 062	1 305	-12,3	-9,7	25,0	-13,6	-13,2
weiblich .....	1 836	552	17	414	772	1 893	528	17	462	811	-3,0	4,5	-	-10,4	-4,8
15 - 18 .....	3 255	811	603	554	361	3 752	999	701	682	385	-13,2	-18,8	-14,0	-18,8	-6,2
männlich .....	2 088	373	518	346	178	2 423	463	592	441	180	-13,8	-19,4	-12,5	-21,5	-1,1
weiblich .....	1 166	437	85	208	183	1 329	536	109	241	205	-12,3	-18,5	-22,0	-13,7	-10,7
18 - 21 .....	5 764	3 957	622	365	337	6 776	4 730	793	436	334	-14,9	-16,3	-21,6	-16,3	0,9
männlich .....	3 562	2 265	535	222	185	4 360	2 864	689	264	171	-18,3	-20,9	-22,4	-15,9	8,2
weiblich .....	2 202	1 692	87	143	152	2 416	1 866	104	172	163	-8,9	-9,3	-16,3	-16,9	-6,7
21 - 25 .....	5 576	3 491	860	454	316	6 087	3 842	975	517	299	-8,4	-9,1	-11,8	-12,2	5,7
männlich .....	3 551	1 974	753	291	185	3 941	2 266	863	290	182	-9,9	-12,9	-12,7	0,3	1,6
weiblich .....	2 025	1 517	107	163	131	2 146	1 576	112	227	117	-5,6	-3,7	-4,5	-28,2	12,0
25 - 35 .....	8 420	4 500	1 454	1 085	508	9 126	4 772	1 656	1 303	534	-7,7	-5,7	-12,2	-16,7	-4,9
männlich .....	5 539	2 525	1 295	697	304	6 214	2 771	1 485	894	333	-10,9	-8,9	-12,8	-22,0	-8,7
weiblich .....	2 880	1 975	158	388	204	2 912	2 001	171	409	201	-1,1	-1,3	-7,6	-5,1	1,5
35 - 45 .....	8 436	3 608	1 638	1 563	520	9 355	3 973	1 934	1 848	543	-9,8	-9,2	-15,3	-15,4	-4,2
männlich .....	5 628	1 905	1 427	1 076	295	6 234	2 119	1 673	1 240	323	-9,7	-10,1	-14,7	-13,2	-8,7
weiblich .....	2 808	1 703	211	487	225	3 121	1 854	261	608	220	-10,0	-8,1	-19,2	-19,9	2,3
45 - 55 .....	10 002	3 758	2 191	2 093	689	10 595	3 836	2 339	2 448	734	-5,6	-2,0	-6,3	-14,5	-6,1
männlich .....	6 554	1 915	1 904	1 338	347	6 978	1 932	2 056	1 539	411	-6,1	-0,9	-7,4	-13,1	-15,6
weiblich .....	3 448	1 843	287	755	342	3 617	1 904	283	909	323	-4,7	-3,2	1,4	-16,9	5,9
55 - 65 .....	6 428	2 467	827	1 696	663	6 750	2 543	848	1 919	735	-4,8	-3,0	-2,5	-11,6	-9,8
männlich .....	3 955	1 247	771	961	320	4 017	1 256	763	1 089	334	-1,5	-0,7	1,0	-11,8	-4,2
weiblich .....	2 473	1 220	56	735	343	2 733	1 287	85	830	401	-9,5	-5,2	-34,1	-11,4	-14,5
65 und mehr ....	10 230	3 899	369	2 993	2 182	11 197	4 107	405	3 501	2 452	-8,6	-5,1	-8,9	-14,5	-11,0
männlich .....	5 167	1 979	356	1 618	707	5 493	2 052	393	1 802	756	-5,9	-3,6	-9,4	-10,2	-6,5
weiblich .....	5 063	1 920	13	1 375	1 475	5 704	2 055	12	1 699	1 696	-11,2	-6,6	8,3	-19,1	-13,0
Zusammen .. ....	62 588	27 508	8 606	12 135	7 481	68 544	29 845	9 688	14 178	8 132	-8,7	-7,8	-11,2	-14,4	-8,0
männlich .....	38 685	14 648	7 584	7 467	3 654	42 673	16 238	8 534	8 621	3 995	-9,3	-9,8	-11,1	-13,4	-8,5
weiblich .....	23 901	12 859	1 021	4 668	3 827	25 871	13 607	1 154	5 557	4 137	-7,6	-5,5	-11,5	-16,0	-7,5
Ohne Angabe ....	33	13	-	8	8	23	9	1	4	7	43,5	X	X	X	X
Insgesamt .....	62 621	27 521	8 606	12 143	7 489	68 567	29 854	9 689	14 182	8 139	-8,7	-7,8	-11,2	-14,4	-8,0





## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
															Anzahl
Verunglückte insgesamt															
Dezember 2010															
unter 15 .....	1 431	775	1	86	485	1 843	773	3	369	608	-22,4	0,3	X	-76,7	-20,2
männlich .....	707	359	1	58	254	1 019	378	2	235	356	-30,6	-5,0	X	-75,3	-28,7
weiblich .....	724	416	-	28	231	824	395	1	134	252	-12,1	5,3	X	-79,1	-8,3
15 - 18 .....	688	403	8	74	119	1 319	509	120	204	186	-47,8	-20,8	X	-63,7	-36,0
männlich .....	307	145	6	48	52	706	204	105	115	73	-56,5	-28,9	X	-58,3	-28,8
weiblich .....	381	258	2	26	67	613	305	15	89	113	-37,8	-15,4	X	-70,8	-40,7
18 - 21 .....	2 322	2 036	3	69	128	3 105	2 532	48	149	177	-25,2	-19,6	X	-53,7	-27,7
männlich .....	1 084	923	2	39	57	1 625	1 290	40	71	81	-33,3	-28,4	X	-45,1	-29,6
weiblich .....	1 238	1 113	1	30	71	1 480	1 242	8	78	96	-16,4	-10,4	X	-61,5	-26,0
21 - 25 .....	2 628	2 245	7	71	142	3 214	2 616	36	196	170	-18,2	-14,2	X	-63,8	-16,5
männlich .....	1 304	1 042	5	46	85	1 614	1 247	26	104	91	-19,2	-16,4	X	-55,8	-6,6
weiblich .....	1 324	1 203	2	25	57	1 600	1 369	10	92	79	-17,3	-12,1	X	-72,8	-27,8
25 - 35 .....	4 334	3 582	5	126	265	4 937	3 834	50	364	322	-12,2	-6,6	X	-65,4	-17,7
männlich .....	2 203	1 678	4	85	148	2 599	1 864	45	224	179	-15,2	-10,0	X	-62,1	-17,3
weiblich .....	2 131	1 904	1	41	117	2 338	1 970	5	140	143	-8,9	-3,4	X	-70,7	-18,2
35 - 45 .....	3 879	3 038	11	144	258	4 481	3 167	74	459	310	-13,4	-4,1	-85,1	-68,6	-16,8
männlich .....	2 069	1 466	9	93	137	2 400	1 516	65	290	143	-13,8	-3,3	X	-67,9	-4,2
weiblich .....	1 810	1 572	2	51	121	2 081	1 651	9	169	167	-13,0	-4,8	X	-69,8	-27,5
45 - 55 .....	3 884	2 893	17	212	317	4 410	2 942	131	548	381	-11,9	-1,7	-87,0	-61,3	-16,8
männlich .....	2 048	1 375	14	130	167	2 381	1 411	120	327	186	-14,0	-2,6	-88,3	-60,2	-10,2
weiblich .....	1 836	1 518	3	82	150	2 029	1 531	11	221	195	-9,5	-0,8	X	-62,9	-23,1
55 - 65 .....	2 154	1 509	4	117	258	2 523	1 554	61	338	340	-14,6	-2,9	X	-65,4	-24,1
männlich .....	1 130	710	4	74	129	1 339	754	61	191	165	-15,6	-5,8	X	-61,3	-21,8
weiblich .....	1 024	799	-	43	129	1 183	799	-	147	175	-13,4	-	X	-70,7	-26,3
65 und mehr ....	2 017	1 227	3	151	509	3 222	1 605	21	558	809	-37,4	-23,6	X	-72,9	-37,1
männlich .....	1 008	659	3	101	186	1 524	776	20	298	315	-33,9	-15,1	X	-66,1	-41,0
weiblich .....	1 009	568	-	50	323	1 698	829	1	260	494	-40,6	-31,5	X	-80,8	-34,6
Zusammen .. ....	23 337	17 708	59	1 050	2 481	29 054	19 532	544	3 185	3 303	-19,7	-9,3	-89,2	-67,0	-24,9
männlich .. ....	11 860	8 357	48	674	1 215	15 207	9 440	484	1 855	1 589	-22,0	-11,5	-90,1	-63,7	-23,5
weiblich .. ....	11 477	9 351	11	376	1 266	13 846	10 091	60	1 330	1 714	-17,1	-7,3	-81,7	-71,7	-26,1
Ohne Angabe ....	26	8	-	3	9	31	6	1	7	13	-16,1	X	X	X	X
Insgesamt .....	23 363	17 716	59	1 053	2 490	29 085	19 538	545	3 192	3 316	-19,7	-9,3	-89,2	-67,0	-24,9
Januar - Dezember 2010															
unter 15 .....	28 624	9 887	210	9 533	7 302	30 845	10 246	180	11 068	7 706	-7,2	-3,5	16,7	-13,9	-5,2
männlich .....	15 957	4 550	120	6 254	4 201	17 638	4 816	110	7 311	4 562	-9,5	-5,5	9,1	-14,5	-7,9
weiblich .....	12 664	5 336	90	3 279	3 101	13 200	5 428	70	3 755	3 143	-4,1	-1,7	28,6	-12,7	-1,3
15 - 18 .....	19 295	5 539	2 706	3 898	1 556	21 720	6 160	2 883	4 704	1 700	-11,2	-10,1	-6,1	-17,1	-8,5
männlich .....	11 430	2 242	2 272	2 330	705	12 939	2 552	2 359	2 806	760	-11,7	-12,1	-3,7	-17,0	-7,2
weiblich .....	7 863	3 295	434	1 568	851	8 779	3 606	524	1 898	940	-10,4	-8,6	-17,2	-17,4	-9,5
18 - 21 .....	36 335	26 732	2 199	2 809	1 617	40 729	29 747	2 654	3 317	1 651	-10,8	-10,1	-17,1	-15,3	-2,1
männlich .....	19 827	13 578	1 863	1 567	823	22 717	15 484	2 222	1 906	843	-12,7	-12,3	-16,2	-17,8	-2,4
weiblich .....	16 508	13 154	336	1 242	794	18 011	14 262	432	1 411	808	-8,3	-7,8	-22,2	-12,0	-1,7
21 - 25 .....	36 834	26 231	2 568	3 628	1 697	39 085	27 459	2 805	4 232	1 687	-5,8	-4,5	-8,4	-14,3	0,6
männlich .....	20 026	12 877	2 189	2 043	947	21 442	13 789	2 396	2 296	914	-6,6	-6,6	-8,6	-11,0	3,6
weiblich .....	16 805	13 352	379	1 584	750	17 643	13 670	409	1 936	773	-4,7	-2,3	-7,3	-18,2	-3,0
25 - 35 .....	61 563	40 282	4 352	8 284	2 953	64 805	41 620	4 948	9 348	3 095	-5,0	-3,2	-12,0	-11,4	-4,6
männlich .....	34 416	19 475	3 815	5 082	1 661	36 486	20 216	4 291	5 794	1 759	-5,7	-3,7	-11,1	-12,3	-5,6
weiblich .....	27 144	20 806	536	3 202	1 292	28 318	21 403	657	3 554	1 336	-4,1	-2,8	-18,4	-9,9	-3,3
35 - 45 .....	57 868	34 891	4 926	8 871	2 878	63 140	36 995	5 916	10 596	3 107	-8,3	-5,7	-16,7	-16,3	-7,4
männlich .....	33 256	16 549	4 220	5 821	1 652	36 248	17 405	5 038	6 923	1 702	-8,3	-4,9	-16,2	-15,9	-2,9
weiblich .....	24 610	18 341	706	3 050	1 226	26 891	19 589	878	3 673	1 405	-8,5	-6,4	-19,6	-17,0	-12,7
45 - 55 .....	59 070	32 396	6 347	10 420	3 323	60 710	32 204	7 054	11 744	3 465	-2,7	0,6	-10,0	-11,3	-4,1
männlich .....	33 531	14 926	5 427	6 435	1 675	34 714	14 756	6 124	7 166	1 841	-3,4	1,2	-11,4	-10,2	-9,0
weiblich .....	25 538	17 470	920	3 985	1 648	25 995	17 447	930	4 578	1 624	-1,8	0,1	-1,1	-13,0	1,5
55 - 65 .....	34 125	18 158	2 555	7 234	2 618	35 526	18 338	2 700	8 256	2 770	-3,9	-1,0	-5,4	-12,4	-5,5
männlich .....	18 966	8 561	2 362	4 106	1 284	19 624	8 492	2 477	4 829	1 251	-3,4	0,8	-4,6	-15,0	2,6
weiblich .....	15 159	9 597	193	3 128	1 334	15 899	9 844	223	3 427	1 519	-4,7	-2,5	-13,5	-8,7	-12,2
65 und mehr ....	40 503	19 161	1 089	10 671	6 070	44 649	20 624	1 203	12 263	6 930	-9,3	-7,1	-9,5	-13,0	-12,4
männlich .....	20 621	9 340	1 039	6 025	2 217	22 434	9 843	1 157	6 818	2 557	-8,1	-5,1	-10,2	-11,6	-13,3
weiblich .....	19 880	9 819	50	4 646	3 853	22 215	10 781	46	5 445	4 373	-10,5	-8,9	8,7	-14,7	-11,9
Zusammen .. ....	374 217	213 277	26 952	65 348	30 014	401 209	223 393	30 343	75 528	32 111	-6,7	-4,5	-11,2	-13,5	-6,5
männlich .. ....	208 030	102 098	23 307	39 663	15 165	224 242	107 353	26 174	45 849	16 189	-7,2	-4,9	-11,0	-13,5	-6,3
weiblich .. ....	166 171	111 170	3 644	25 684	14 849	176 951	116 030	4 169	29 677	15 921	-6,1	-4,2	-12,6	-13,5	-6,7
Ohne Angabe ....	574	118	17	225	125	614	119	26	269	127	-6,5	-0,8	-34,6	-16,4	-1,6
Insgesamt .....	374 791	213 395	26 969	65 573	30 139	401 823	223 512	30 369	75 797	32 238	-6,7	-4,5	-11,2	-13,5	-6,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	7	X	104	90	15,6	214	267	-19,9	4 477	4 906	-8,7
männlich .....	-	5	X	56	58	-3,4	115	142	-19,0	2 641	3 013	-12,3
weiblich .....	2	2	-	48	32	50,0	99	125	-20,8	1 836	1 893	-3,0
15 - 18 .....	6	11	X	101	133	-24,1	78	217	-64,1	3 255	3 752	-13,2
männlich .....	3	9	X	68	97	-29,9	28	126	-77,8	2 088	2 423	-13,8
weiblich .....	3	2	X	33	36	-8,3	50	91	-45,1	1 166	1 329	-12,3
18 - 21 .....	13	27	-51,9	327	422	-22,5	302	499	-39,5	5 764	6 776	-14,9
männlich .....	5	20	X	220	325	-32,3	167	312	-46,5	3 562	4 360	-18,3
weiblich .....	8	7	X	107	97	10,3	135	187	-27,8	2 202	2 416	-8,9
21 - 25 .....	19	18	5,6	363	374	-2,9	328	412	-20,4	5 576	6 087	-8,4
männlich .....	14	14	-	283	306	-7,5	179	235	-23,8	3 551	3 941	-9,9
weiblich .....	5	4	X	80	68	17,6	149	177	-15,8	2 025	2 146	-5,6
25 - 30 .....	13	15	-13,3	289	324	-10,8	289	334	-13,5	4 715	5 267	-10,5
männlich .....	12	6	X	234	267	-12,4	162	198	-18,2	3 051	3 567	-14,5
weiblich .....	1	9	X	55	57	-3,5	127	136	-6,6	1 664	1 700	-2,1
30 - 35 .....	11	18	-38,9	211	213	-0,9	204	271	-24,7	3 705	3 859	-4,0
männlich .....	6	15	X	167	171	-2,3	125	171	-26,9	2 488	2 647	-6,0
weiblich .....	5	3	X	44	42	4,8	79	100	-21,0	1 216	1 212	0,3
35 - 40 .....	10	14	-28,6	187	232	-19,4	190	281	-32,4	3 651	4 041	-9,7
männlich .....	8	8	-	160	182	-12,1	114	178	-36,0	2 439	2 694	-9,5
weiblich .....	2	6	X	27	50	-46,0	76	103	-26,2	1 212	1 347	-10,0
40 - 45 .....	5	22	X	219	297	-26,3	214	325	-34,2	4 785	5 314	-10,0
männlich .....	3	14	X	168	236	-28,8	109	207	-47,3	3 189	3 540	-9,9
weiblich .....	2	8	X	51	61	-16,4	105	118	-11,0	1 596	1 774	-10,0
45 - 50 .....	21	20	5,0	313	285	9,8	241	341	-29,3	5 405	5 715	-5,4
männlich .....	16	15	6,7	245	228	7,5	141	191	-26,2	3 662	3 832	-4,4
weiblich .....	5	5	-	68	57	19,3	100	150	-33,3	1 743	1 883	-7,4
50 - 55 .....	21	18	16,7	271	272	-0,4	240	354	-32,2	4 597	4 880	-5,8
männlich .....	17	11	54,5	198	222	-10,8	131	195	-32,8	2 892	3 146	-8,1
weiblich .....	4	7	X	73	50	46,0	109	159	-31,4	1 705	1 734	-1,7
55 - 60 .....	8	15	X	197	243	-18,9	199	291	-31,6	3 746	4 008	-6,5
männlich .....	6	12	X	147	190	-22,6	102	161	-36,6	2 321	2 408	-3,6
weiblich .....	2	3	X	50	53	-5,7	97	130	-25,4	1 425	1 600	-10,9
60 - 65 .....	12	16	-25,0	157	163	-3,7	148	194	-23,7	2 682	2 742	-2,2
männlich .....	8	10	X	124	120	3,3	89	104	-14,4	1 634	1 609	1,6
weiblich .....	4	6	X	33	43	-23,3	59	90	-34,4	1 048	1 133	-7,5
65 - 70 .....	6	12	X	179	232	-22,8	124	225	-44,9	2 643	3 152	-16,1
männlich .....	4	6	X	135	157	-14,0	53	109	-51,4	1 432	1 701	-15,8
weiblich .....	2	6	X	44	75	-41,3	71	116	-38,8	1 211	1 451	-16,5
70 - 75 .....	6	24	X	216	260	-16,9	149	276	-46,0	3 017	3 173	-4,9
männlich .....	5	11	X	148	159	-6,9	67	121	-44,6	1 571	1 600	-1,8
weiblich .....	1	13	X	68	101	-32,7	82	155	-47,1	1 446	1 573	-8,1
75 und mehr .....	28	66	-57,6	516	612	-15,7	239	396	-39,6	4 570	4 872	-6,2
männlich .....	14	35	-60,0	299	332	-9,9	116	168	-31,0	2 164	2 192	-1,3
weiblich .....	14	31	-54,8	217	280	-22,5	123	228	-46,1	2 406	2 680	-10,2
Zusammen .....	181	303	-40,3	3 650	4 152	-12,1	3 159	4 683	-32,5	62 588	68 544	-8,7
männlich .....	121	191	-36,6	2 652	3 050	-13,0	1 698	2 618	-35,1	38 685	42 673	-9,3
weiblich .....	60	112	-46,4	998	1 102	-9,4	1 461	2 065	-29,2	23 901	25 871	-7,6
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	1	2	X	33	23	43,5
Insgesamt ...	181	303	-40,3	3 651	4 152	-12,1	3 160	4 685	-32,6	62 621	68 567	-8,7

im Straßenverkehr  
 und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 215	1 569	-22,6	24 043	25 849	-7,0	1 431	1 843	-22,4	28 624	30 845	-7,2	..... unter 15
592	872	-32,1	13 260	14 567	-9,0	707	1 019	-30,6	15 957	17 638	-9,5	..... männlich
623	697	-10,6	10 780	11 275	-4,4	724	824	-12,1	12 664	13 200	-4,1	..... weiblich
604	1 091	-44,6	15 939	17 835	-10,6	688	1 319	-47,8	19 295	21 720	-11,2	..... 15 - 18
276	571	-51,7	9 274	10 419	-11,0	307	706	-56,5	11 430	12 939	-11,7	..... männlich
328	520	-36,9	6 664	7 414	-10,1	381	613	-37,8	7 863	8 779	-10,4	..... weiblich
2 007	2 579	-22,2	30 244	33 531	-9,8	2 322	3 105	-25,2	36 335	40 729	-10,8	..... 18 - 21
912	1 293	-29,5	16 045	18 032	-11,0	1 084	1 625	-33,3	19 827	22 717	-12,7	..... männlich
1 095	1 286	-14,9	14 199	15 498	-8,4	1 238	1 480	-16,4	16 508	18 011	-8,3	..... weiblich
2 281	2 784	-18,1	30 895	32 624	-5,3	2 628	3 214	-18,2	36 834	39 085	-5,8	..... 21 - 25
1 111	1 365	-18,6	16 192	17 195	-5,8	1 304	1 614	-19,2	20 026	21 442	-6,6	..... männlich
1 170	1 419	-17,5	14 700	15 429	-4,7	1 324	1 600	-17,3	16 805	17 643	-4,7	..... weiblich
2 101	2 426	-13,4	29 109	30 971	-6,0	2 403	2 775	-13,4	34 113	36 562	-6,7	..... 25 - 30
1 023	1 243	-17,7	15 465	16 594	-6,8	1 197	1 447	-17,3	18 750	20 428	-8,2	..... männlich
1 078	1 183	-8,9	13 644	14 376	-5,1	1 206	1 328	-9,2	15 363	16 133	-4,8	..... weiblich
1 716	1 873	-8,4	23 534	24 171	-2,6	1 931	2 162	-10,7	27 450	28 243	-2,8	..... 30 - 35
875	966	-9,4	13 011	13 240	-1,7	1 006	1 152	-12,7	15 666	16 058	-2,4	..... männlich
841	907	-7,3	10 521	10 931	-3,8	925	1 010	-8,4	11 781	12 185	-3,3	..... weiblich
1 580	1 711	-7,7	22 065	24 115	-8,5	1 780	2 006	-11,3	25 903	28 388	-8,8	..... 35 - 40
840	888	-5,4	12 322	13 438	-8,3	962	1 074	-10,4	14 921	16 314	-8,5	..... männlich
740	823	-10,1	9 742	10 677	-8,8	818	932	-12,2	10 981	12 074	-9,1	..... weiblich
1 880	2 128	-11,7	26 961	29 141	-7,5	2 099	2 475	-15,2	31 965	34 752	-8,0	..... 40 - 45
995	1 105	-10,0	14 978	16 158	-7,3	1 107	1 326	-16,5	18 335	19 934	-8,0	..... männlich
885	1 023	-13,5	11 982	12 982	-7,7	992	1 149	-13,7	13 629	14 817	-8,0	..... weiblich
1 939	2 057	-5,7	27 419	27 996	-2,1	2 201	2 418	-9,0	33 137	33 996	-2,5	..... 45 - 50
1 008	1 123	-10,2	15 159	15 407	-1,6	1 165	1 329	-12,3	19 066	19 467	-2,1	..... männlich
931	934	-0,3	12 260	12 588	-2,6	1 036	1 089	-4,9	14 071	14 528	-3,1	..... weiblich
1 422	1 620	-12,2	21 065	21 562	-2,3	1 683	1 992	-15,5	25 933	26 714	-2,9	..... 50 - 55
735	846	-13,1	11 375	11 879	-4,2	883	1 052	-16,1	14 465	15 247	-5,1	..... männlich
687	774	-11,2	9 689	9 683	0,1	800	940	-14,9	11 467	11 467	-	..... weiblich
1 099	1 222	-10,1	16 375	17 106	-4,3	1 306	1 528	-14,5	20 318	21 357	-4,9	..... 55 - 60
553	630	-12,2	8 783	9 145	-4,0	661	803	-17,7	11 251	11 743	-4,2	..... männlich
546	591	-7,6	7 592	7 959	-4,6	645	724	-10,9	9 067	9 612	-5,7	..... weiblich
688	785	-12,4	10 968	11 264	-2,6	848	995	-14,8	13 807	14 169	-2,6	..... 60 - 65
372	422	-11,8	5 957	6 152	-3,2	469	536	-12,5	7 715	7 881	-2,1	..... männlich
316	363	-12,9	5 011	5 111	-2,0	379	459	-17,4	6 092	6 287	-3,1	..... weiblich
462	734	-37,1	9 547	11 441	-16,6	592	971	-39,0	12 369	14 825	-16,6	..... 65 - 70
250	358	-30,2	4 958	5 896	-15,9	307	473	-35,1	6 525	7 754	-15,8	..... männlich
212	376	-43,6	4 589	5 545	-17,2	285	498	-42,8	5 844	7 071	-17,4	..... weiblich
469	678	-30,8	9 207	9 795	-6,0	624	978	-36,2	12 440	13 228	-6,0	..... 70 - 75
222	330	-32,7	4 692	4 976	-5,7	294	462	-36,4	6 411	6 735	-4,8	..... männlich
247	348	-29,0	4 515	4 819	-6,3	330	516	-36,0	6 029	6 493	-7,1	..... weiblich
534	811	-34,2	10 608	11 112	-4,5	801	1 273	-37,1	15 694	16 596	-5,4	..... 75 und mehr
277	386	-28,2	5 222	5 421	-3,7	407	589	-30,9	7 685	7 945	-3,3	..... männlich
257	425	-39,5	5 384	5 691	-5,4	394	684	-42,4	8 007	8 651	-7,4	..... weiblich
19 997	24 068	-16,9	307 979	328 513	-6,3	23 337	29 054	-19,7	374 217	401 209	-6,7	..... Zusammen
10 041	12 398	-19,0	166 693	178 519	-6,6	11 860	15 207	-22,0	208 030	224 242	-7,2	..... männlich
9 956	11 669	-14,7	141 272	149 978	-5,8	11 477	13 846	-17,1	166 171	176 951	-6,1	..... weiblich
25	29	-13,8	540	591	-8,6	26	31	-16,1	574	614	-6,5	..... Ohne Angabe
20 022	24 097	-16,9	308 519	329 104	-6,3	23 363	29 085	-19,7	374 791	401 823	-6,7	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	
	Dezember 2010		Dezember 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 2010		Januar - Dezember 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Ortslage				Anzahl		%		Anzahl				%	
Fahrer von													
Mofas, Mopeds .....	223	17	1 021	51	-78,2	-66,7	17 187	625	19 832	726	-13,3	-13,9	
innerorts .....	181	15	884	40	-79,5	-62,5	14 466	528	16 849	616	-14,1	-14,3	
außerorts .....	42	2	137	11	-69,3	X	2 721	97	2 983	110	-8,8	-11,8	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	62	5	553	44	-88,8	X	26 710	1 127	30 026	1 301	-11,0	-13,4	
innerorts .....	49	5	450	35	-89,1	X	16 022	715	18 068	792	-11,3	-9,7	
außerorts .....	13	-	103	9	-87,4	X	10 688	412	11 958	509	-10,6	-19,1	
Personenkraftwagen ...	25 295	16 806	30 172	15 292	-16,2	9,9	354 967	141 633	377 722	141 290	-6,0	0,2	
innerorts .....	15 309	9 156	19 012	9 093	-19,5	0,7	232 302	87 740	248 876	88 730	-6,7	-1,1	
außerorts .....	9 986	7 650	11 160	6 199	-10,5	23,4	122 665	53 893	128 846	52 560	-4,8	2,5	
darunter:													
18 bis 24 Jahre ....	5 527	3 754	6 531	3 401	-15,4	10,4	72 607	30 934	78 142	31 811	-7,1	-2,8	
innerorts .....	2 977	1 950	3 595	1 915	-17,2	1,8	42 160	18 367	45 264	19 129	-6,9	-4,0	
außerorts .....	2 550	1 804	2 936	1 486	-13,1	21,4	30 447	12 567	32 878	12 682	-7,4	-0,9	
Bussen .....	448	151	404	84	10,9	79,8	5 477	942	5 478	909	0,0	3,6	
innerorts .....	373	111	356	60	4,8	85,0	4 757	688	4 724	644	0,7	6,8	
außerorts .....	75	40	48	24	56,3	66,7	720	254	754	265	-4,5	-4,2	
Güterkraftfahrzeugen ..	3 103	2 704	2 742	1 603	13,2	68,7	36 506	17 293	34 938	14 329	4,5	20,7	
innerorts .....	1 313	867	1 366	681	-3,9	27,3	18 516	7 101	18 546	6 466	-0,2	9,8	
außerorts .....	1 790	1 837	1 376	922	30,1	99,2	17 990	10 192	16 392	7 863	9,7	29,6	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	67	42	69	25	-2,9	68,0	1 702	556	1 753	545	-2,9	2,0	
innerorts .....	39	22	26	7	50,0	X	627	220	632	215	-0,8	2,3	
außerorts .....	28	20	43	18	-34,9	11,1	1 075	336	1 121	330	-4,1	1,8	
Übrigen Kraftfahrzeugen ....	159	89	148	67	7,4	32,8	2 757	745	2 742	777	0,5	-4,1	
innerorts .....	107	48	111	48	-3,6	-	1 841	451	1 815	460	1,4	-2,0	
außerorts .....	52	41	37	19	40,5	X	916	294	927	317	-1,2	-7,3	
Kraftfahrzeugen zus. ..	29 357	19 814	35 109	17 166	-16,4	15,4	445 306	162 921	472 491	159 877	-5,8	1,9	
innerorts .....	17 371	10 224	22 205	9 964	-21,8	2,6	288 531	97 443	309 510	97 923	-6,8	-0,5	
außerorts .....	11 986	9 590	12 904	7 202	-7,1	33,2	156 775	65 478	162 981	61 954	-3,8	5,7	
dar. flüchtig .....	1 276	1 393	1 568	1 309	-18,6	6,4	20 299	12 492	21 603	12 685	-6,0	-1,5	
innerorts .....	928	746	1 183	727	-21,6	2,6	15 259	7 051	16 118	7 161	-5,3	-1,5	
außerorts .....	348	647	385	582	-9,6	11,2	5 040	5 441	5 485	5 524	-8,1	-1,5	
Fahrrädern .....	1 099	6	3 412	11	-67,8	X	71 103	198	82 520	185	-13,8	7,0	
innerorts .....	1 020	6	3 215	10	-68,3	X	64 244	160	74 478	157	-13,7	1,9	
außerorts .....	79	-	197	1	-59,9	X	6 859	38	8 042	28	-14,7	35,7	
darunter:													
unter 15 Jahren ....	86	1	389	-	-77,9	X	10 125	15	11 774	8	-14,0	X	
innerorts .....	80	1	377	-	-78,8	X	9 509	11	11 019	7	-13,7	X	
außerorts .....	6	-	12	-	X	-	616	4	755	1	-18,4	X	
anderen Fahrzeugen ...	305	348	359	262	-15,0	32,8	4 272	2 967	4 233	2 521	0,9	17,7	
innerorts .....	244	233	287	137	-15,0	70,1	3 453	1 742	3 374	1 428	2,3	22,0	
außerorts .....	61	115	72	125	-15,3	-8,0	819	1 225	859	1 093	-4,7	12,1	
Fußgänger .....	2 541	11	3 446	19	-26,3	-42,1	32 146	165	34 651	187	-7,2	-11,8	
innerorts .....	2 397	7	3 306	12	-27,5	X	30 429	134	32 728	138	-7,0	-2,9	
außerorts .....	144	4	140	7	2,9	X	1 717	31	1 923	49	-10,7	-36,7	
darunter:													
unter 15 Jahren ....	498	-	624	1	-20,2	X	7 627	12	8 069	11	-5,5	9,1	
innerorts .....	482	-	613	1	-21,4	X	7 444	12	7 863	9	-5,3	X	
außerorts .....	16	-	11	-	45,5	-	183	-	206	2	-11,2	X	
65 Jahre und mehr ....	514	-	821	-	-37,4	-	6 243	7	7 142	5	-12,6	X	
innerorts .....	499	-	797	-	-37,4	-	6 009	6	6 842	3	-12,2	X	
außerorts .....	15	-	24	-	-37,5	-	234	1	300	2	-22,0	X	
Andere Personen .....	62	8	71	8	-12,7	-	1 643	143	1 807	166	-9,1	-13,9	
innerorts .....	52	6	51	2	2,0	X	1 300	100	1 358	112	-4,3	-10,7	
außerorts .....	10	2	20	6	-50,0	X	343	43	449	54	-23,6	-20,4	
Insgesamt .....	33 364	20 187	42 397	17 466	-21,3	15,6	554 470	166 394	595 702	162 936	-6,9	2,1	
innerorts .....	21 084	10 476	29 064	10 125	-27,5	3,5	387 957	99 579	421 448	99 758	-7,9	-0,2	
außerorts .....	12 280	9 711	13 333	7 341	-7,9	32,3	166 513	66 815	174 254	63 178	-4,4	5,8	
darunter:													
unter 15 Jahren ....	594	3	1 030	11	-42,3	X	18 074	88	20 213	85	-10,6	3,5	
innerorts .....	571	2	1 006	8	-43,2	X	17 231	61	19 172	61	-10,1	-	
außerorts .....	23	1	24	3	-4,2	X	843	27	1 041	24	-19,0	12,5	
65 Jahre und mehr ....	2 879	1 320	4 615	1 452	-37,6	-9,1	59 627	14 471	65 586	14 892	-9,1	-2,8	
innerorts .....	2 077	842	3 578	984	-42,0	-14,4	44 998	9 871	50 093	10 294	-10,2	-4,1	
außerorts .....	802	478	1 037	468	-22,7	2,1	14 629	4 600	15 493	4 598	-5,6	0,0	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																				
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																						
																Anzahl												%			
Dezember 2010															Dezember 2009																
unter 15	594	2	-	86	498	1 030	4	1	389	624	-42,3	X	X	-77,9	-20,2	unter 15	594	2	-	86	498	1 030	4	1	389	624	-42,3	X	X	-77,9	-20,2
männlich	324	-	-	58	261	630	2	1	254	367	-48,6	X	X	-77,2	-28,9	männlich	324	-	-	58	261	630	2	1	254	367	-48,6	X	X	-77,2	-28,9
weiblich	270	2	-	28	237	400	2	-	135	257	-32,5	-	-	-79,3	-7,8	weiblich	270	2	-	28	237	400	2	-	135	257	-32,5	-	-	-79,3	-7,8
15 - 18	283	28	8	78	121	851	46	117	209	191	-66,7	-39,1	X	-62,7	-36,6	15 - 18	283	28	8	78	121	851	46	117	209	191	-66,7	-39,1	X	-62,7	-36,6
männlich	168	16	7	51	53	548	34	106	121	75	-69,3	-52,9	X	-57,9	-29,3	männlich	168	16	7	51	53	548	34	106	121	75	-69,3	-52,9	X	-57,9	-29,3
weiblich	115	12	1	27	68	303	12	11	88	116	-62,0	-	X	-69,3	-41,4	weiblich	115	12	1	27	68	303	12	11	88	116	-62,0	-	X	-69,3	-41,4
18 - 21	2 832	2 541	3	70	128	3 713	3 109	44	161	182	-23,7	-18,3	X	-56,5	-29,7	18 - 21	2 832	2 541	3	70	128	3 713	3 109	44	161	182	-23,7	-18,3	X	-56,5	-29,7
männlich	1 655	1 472	2	41	57	2 252	1 879	38	79	84	-26,5	-21,7	X	-48,1	-32,1	männlich	1 655	1 472	2	41	57	2 252	1 879	38	79	84	-26,5	-21,7	X	-48,1	-32,1
weiblich	1 177	1 069	1	29	71	1 461	1 230	6	82	98	-19,4	-13,1	X	-64,6	-27,6	weiblich	1 177	1 069	1	29	71	1 461	1 230	6	82	98	-19,4	-13,1	X	-64,6	-27,6
21 - 25	3 471	2 986	7	74	143	4 155	3 422	37	211	178	-16,5	-12,7	X	-64,9	-19,7	21 - 25	3 471	2 986	7	74	143	4 155	3 422	37	211	178	-16,5	-12,7	X	-64,9	-19,7
männlich	2 065	1 687	5	48	86	2 451	1 944	27	114	98	-15,7	-13,2	X	-57,9	-12,2	männlich	2 065	1 687	5	48	86	2 451	1 944	27	114	98	-15,7	-13,2	X	-57,9	-12,2
weiblich	1 406	1 299	2	26	57	1 704	1 478	10	97	80	-17,5	-12,1	X	-73,2	-28,8	weiblich	1 406	1 299	2	26	57	1 704	1 478	10	97	80	-17,5	-12,1	X	-73,2	-28,8
25 - 35	6 137	4 960	6	131	269	7 268	5 729	50	399	336	-15,6	-13,4	X	-67,2	-19,9	25 - 35	6 137	4 960	6	131	269	7 268	5 729	50	399	336	-15,6	-13,4	X	-67,2	-19,9
männlich	3 836	2 874	5	89	149	4 484	3 318	46	247	187	-14,5	-13,4	X	-64,0	-20,3	männlich	3 836	2 874	5	89	149	4 484	3 318	46	247	187	-14,5	-13,4	X	-64,0	-20,3
weiblich	2 301	2 086	1	42	120	2 784	2 411	4	152	149	-17,3	-13,5	X	-72,4	-19,5	weiblich	2 301	2 086	1	42	120	2 784	2 411	4	152	149	-17,3	-13,5	X	-72,4	-19,5
35 - 45	6 350	4 871	11	148	264	7 602	5 595	75	487	327	-16,5	-12,9	-85,3	-69,6	-19,3	35 - 45	6 350	4 871	11	148	264	7 602	5 595	75	487	327	-16,5	-12,9	-85,3	-69,6	-19,3
männlich	4 190	2 950	9	95	140	4 812	3 258	66	314	152	-12,9	-9,5	X	-69,7	-7,9	männlich	4 190	2 950	9	95	140	4 812	3 258	66	314	152	-12,9	-9,5	X	-69,7	-7,9
weiblich	2 160	1 921	2	53	124	2 789	2 337	9	172	175	-22,6	-17,8	X	-69,2	-29,1	weiblich	2 160	1 921	2	53	124	2 789	2 337	9	172	175	-22,6	-17,8	X	-69,2	-29,1
45 - 55	6 394	4 676	17	217	321	7 495	5 297	136	572	402	-14,7	-11,7	-87,5	-62,1	-20,1	45 - 55	6 394	4 676	17	217	321	7 495	5 297	136	572	402	-14,7	-11,7	-87,5	-62,1	-20,1
männlich	4 351	2 943	15	135	171	4 837	3 159	126	348	199	-10,0	-6,8	-88,1	-61,2	-14,1	männlich	4 351	2 943	15	135	171	4 837	3 159	126	348	199	-10,0	-6,8	-88,1	-61,2	-14,1
weiblich	2 043	1 733	2	82	150	2 658	2 138	10	224	203	-23,1	-18,9	X	-63,4	-26,1	weiblich	2 043	1 733	2	82	150	2 658	2 138	10	224	203	-23,1	-18,9	X	-63,4	-26,1
55 - 65	3 438	2 465	5	120	259	4 235	2 935	63	341	349	-18,8	-16,0	X	-64,8	-25,8	55 - 65	3 438	2 465	5	120	259	4 235	2 935	63	341	349	-18,8	-16,0	X	-64,8	-25,8
männlich	2 442	1 666	5	76	129	2 877	1 934	63	194	171	-15,1	-13,9	X	-60,8	-24,6	männlich	2 442	1 666	5	76	129	2 877	1 934	63	194	171	-15,1	-13,9	X	-60,8	-24,6
weiblich	996	799	-	44	130	1 358	1 001	-	147	178	-26,7	-20,2	-	-70,1	-27,0	weiblich	996	799	-	44	130	1 358	1 001	-	147	178	-26,7	-20,2	-	-70,1	-27,0
65 und mehr	2 879	2 077	3	153	514	4 615	3 036	23	568	821	-37,6	-31,6	X	-73,1	-37,4	65 und mehr	2 879	2 077	3	153	514	4 615	3 036	23	568	821	-37,6	-31,6	X	-73,1	-37,4
männlich	2 010	1 598	3	102	188	3 002	2 202	23	302	321	-33,0	-27,4	X	-66,2	-41,4	männlich	2 010	1 598	3	102	188	3 002	2 202	23	302	321	-33,0	-27,4	X	-66,2	-41,4
weiblich	869	479	-	51	326	1 613	834	-	266	500	-46,1	-42,6	-	-80,8	-34,8	weiblich	869	479	-	51	326	1 613	834	-	266	500	-46,1	-42,6	-	-80,8	-34,8
Zusammen	32 378	24 606	60	1 077	2 517	40 964	29 173	546	3 337	3 410	-21,0	-15,7	-89,0	-67,7	-26,2	Zusammen	32 378	24 606	60	1 077	2 517	40 964	29 173	546	3 337	3 410	-21,0	-15,7	-89,0	-67,7	-26,2
männlich	21 041	15 206	51	695	1 234	25 893	17 730	496	1 973	1 654	-18,7	-14,2	-89,7	-64,8	-25,4	männlich	21 041	15 206	51	695	1 234	25 893	17 730	496	1 973	1 654	-18,7	-14,2	-89,7	-64,8	-25,4
weiblich	11 337	9 400	9	382	1 283	15 070	11 443	50	1 363	1 756	-24,8	-17,9	X	-72,0	-26,9	weiblich	11 337	9 400	9	382	1 283	15 070	11 443	50	1 363	1 756	-24,8	-17,9	X	-72,0	-26,9
ohne Angabe	986	689	2	22	24	1 433	999	7	75	36	-31,2	-31,0	X	-70,7	-33,3	ohne Angabe	986	689	2	22	24	1 433	999	7	75	36	-31,2	-31,0	X	-70,7	-33,3
Insgesamt	33 364	25 295	62	1 099	2 541	42 397	30 172	553	3 412	3 446	-21,3	-16,2	-88,8	-67,8	-26,3	Insgesamt	33 364	25 295	62	1 099	2 541	42 397	30 172	553	3 412	3 446	-21,3	-16,2	-88,8	-67,8	-26,3
Januar - Dezember 2010															Januar - Dezember 2009																
unter 15	18 074	59	12	10 125	7 627	20 213	77	13	11 774	8 069	-10,6	-23,4	-7,7	-14,0	-5,5	unter 15	18 074	59	12	10 125	7 627	20 213	77	13	11 774	8 069	-10,6	-23,4	-7,7	-14,0	-5,5
männlich	11 347	39	11	6 727	4 413	12 870	53	12	7 838	4 785	-11,8	-26,4	-8,3	-14,2	-7,8	männlich	11 347	39	11	6 727	4 413	12 870	53	12	7 838	4 785	-11,8	-26,4	-8,3	-14,2	-7,8
weiblich	6 726	20	1	3 398	3 214	7 337	23	1	3 932	3 283	-8,3	-13,0	-	-13,6	-2,1	weiblich	6 726	20	1	3 398	3 214	7 337	23	1	3 932	3 283	-8,3	-13,0	-	-13,6	-2,1
15 - 18	14 120	553	2 464	4 304	1 679	16 255	701	2 605	5 214	1 843	-13,1	-21,1	-5,4	-17,5	-8,9	15 - 18	14 120	553	2 464	4 304	1 679	16 255	701	2 605	5 214	1 843	-13,1	-21,1	-5,4	-17,5	-8,9
männlich	9 821	354	2 196	2 623	793	11 263	468	2 265	3 207	856	-12,8	-24,4	-3,0	-18,2	-7,4	männlich	9 821	354	2 196	2 623	793	11 263	468	2 265	3 207	856	-12,8	-24,4	-3,0	-18,2	-7,4
weiblich	4 299	199	268	1 681	886	4 991	233	340	2 007	987	-13,9	-14,6	-21,2	-16,2	-10,2	weiblich	4 299	199	268	1 681	886	4 991	233	340	2 007	987	-13,9	-14,6	-21,2	-16,2	-10,2
18 - 21	45 155	35 129	2 100	3 071	1 710	50 276	38 750	2 491	3 678	1 766	-10,2	-9,3	-15,7	-16,5	-3,2	18 - 21	45 155	35 129	2 100	3 071	1 710	50 276	38 750	2 491	3 678	1 766	-10,2	-9,3	-15,7	-16,5	-3,2
männlich	28 054	21 139	1 869	1 748	883	31 682	23 625	2 217	2 185	919	-11,5	-10,5	-15,7	-20,0	-3,9	männlich	28 054	21 139	1 869	1 748	883	31 682	23 625	2 217	2 185	919	-11,5	-10,5	-15,7	-20,0	-3,9
weiblich	17 101	13 990	231	1 323	827	18 588	15 121	274	1 493	847	-8,0	-7,5	-15,7	-11,4	-2,4	weiblich	17 101	13 990	231	1 323	827	18 588	15 121	274	1 493	847	-8,0	-7,5	-15,7	-11,4	-2,4
21 - 25	49 837	37 478	2 511	3 949	1 813	52 801	39 392	2 732	4 631	1 806	-5,6	-4,9	-8,1	-14,7	0,4	21 - 25	49														

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Dezember 2010											
Dezember 2009											
Fahrer von											
Mofas, Mopeds .....	125	2	36	96	9	466	3	118	383	20	
innerorts .....	101	1	29	77	7	395	2	95	326	16	
außerorts .....	24	1	7	19	2	71	1	23	57	4	
Motorzweirädern mit											
amtl. Kennzeichen .....	31	-	9	22	2	227	3	66	182	20	
innerorts .....	24	-	7	17	2	166	1	51	133	13	
außerorts .....	7	-	2	5	-	61	2	15	49	7	
Personenkraftwagen .....	13 990	128	2 358	16 522	9 919	17 416	218	3 482	19 738	8 833	
innerorts .....	8 172	18	943	9 474	4 741	10 849	70	1 618	11 954	4 843	
außerorts .....	5 818	110	1 415	7 048	5 178	6 567	148	1 864	7 784	3 990	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren .....	3 741	37	688	4 529	2 728	4 475	54	979	5 376	2 376	
innerorts .....	1 848	5	241	2 231	1 299	2 318	12	347	2 848	1 264	
außerorts .....	1 893	32	447	2 298	1 429	2 157	42	632	2 528	1 112	
Bussen .....	191	3	46	261	51	171	2	22	212	26	
innerorts .....	165	2	38	199	30	148	2	20	183	17	
außerorts .....	26	1	8	62	21	23	-	2	29	9	
Güterkraftfahrzeugen .....	1 877	29	331	2 104	1 648	1 655	29	317	1 715	854	
innerorts .....	865	7	87	973	477	908	7	136	909	347	
außerorts .....	1 012	22	244	1 131	1 171	747	22	181	806	507	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	40	1	7	43	25	37	-	11	38	11	
innerorts .....	24	1	5	25	11	17	-	2	19	2	
außerorts .....	16	-	2	18	14	20	-	9	19	9	
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	94	1	13	118	51	79	2	14	80	28	
innerorts .....	64	-	7	79	28	62	1	11	56	22	
außerorts .....	30	1	6	39	23	17	1	3	24	6	
Kraftfahrzeugen zusammen .....	16 348	164	2 800	19 166	11 705	20 051	257	4 030	22 348	9 792	
innerorts .....	9 415	29	1 116	10 844	5 296	12 545	83	1 933	13 580	5 260	
außerorts .....	6 933	135	1 684	8 322	6 409	7 506	174	2 097	8 768	4 532	
Fahrrädern .....	432	2	110	331	4	1 189	10	287	955	8	
innerorts .....	396	1	93	311	4	1 100	8	256	889	7	
außerorts .....	36	1	17	20	-	89	2	31	66	1	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	31	-	7	25	1	124	-	14	114	-	
innerorts .....	27	-	4	24	1	117	-	13	107	-	
außerorts .....	4	-	3	1	-	7	-	1	7	-	
anderen Fahrzeugen .....	137	1	22	127	272	204	4	43	187	215	
innerorts .....	90	-	12	81	170	144	4	27	128	102	
außerorts .....	47	1	10	46	102	60	-	16	59	113	
Fußgänger .....	571	14	228	375	7	835	32	318	581	16	
innerorts .....	530	10	206	357	4	785	23	286	555	11	
außerorts .....	41	4	22	18	3	50	9	32	26	5	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	148	-	49	106	-	203	-	70	146	1	
innerorts .....	144	-	47	104	-	199	-	68	143	1	
außerorts .....	4	-	2	2	-	4	-	2	3	-	
65 Jahren und mehr .....	95	4	58	45	-	140	16	71	74	-	
innerorts .....	88	3	53	42	-	131	12	66	70	-	
außerorts .....	7	1	5	3	-	9	4	5	4	-	
Andere Personen .....	17	-	-	23	5	31	-	7	26	5	
innerorts .....	14	-	-	18	4	23	-	5	20	2	
außerorts .....	3	-	-	5	1	8	-	2	6	3	
Insgesamt .....	17 505	181	3 160	20 022	11 993	22 310	303	4 685	24 097	10 036	
innerorts .....	10 445	40	1 427	11 611	5 478	14 597	118	2 507	15 172	5 382	
außerorts .....	7 060	141	1 733	8 411	6 515	7 713	185	2 178	8 925	4 654	
darunter											
unter 15 Jahren .....	182	-	57	134	1	335	-	86	268	9	
innerorts .....	174	-	52	131	1	324	-	83	258	6	
außerorts .....	8	-	5	3	-	11	-	3	10	3	
65 Jahren und mehr .....	1 610	29	377	1 742	817	2 536	74	678	2 531	890	
innerorts .....	1 114	9	219	1 135	499	1 877	40	452	1 732	583	
außerorts .....	496	20	158	607	318	659	34	226	799	307	

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - Dezember 2010				Januar - Dezember 2009				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds .....	8 620	53	2 173	7 435	301	9 798	70	2 345	8 544	357
innerorts .....	7 083	23	1 618	6 233	247	8 141	33	1 725	7 245	287
außerorts .....	1 537	30	555	1 202	54	1 657	37	620	1 299	70
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	13 214	427	5 347	9 464	442	14 555	435	5 983	10 520	543
innerorts .....	6 388	81	1 979	5 168	217	6 964	92	2 114	5 713	257
außerorts .....	6 826	346	3 368	4 296	225	7 591	343	3 869	4 807	286
Personenkraftwagen .....	198 206	2 241	38 549	227 595	78 393	212 830	2 582	42 151	242 440	78 033
innerorts .....	130 050	478	18 242	145 537	45 263	140 416	586	19 549	156 211	46 051
außerorts .....	68 156	1 763	20 307	82 058	33 130	72 414	1 996	22 602	86 229	31 982
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	47 985	633	10 699	58 398	20 788	51 930	787	12 148	62 356	21 341
innerorts .....	26 641	105	4 122	32 478	11 743	28 855	149	4 451	34 916	12 331
außerorts .....	21 344	528	6 577	25 920	9 045	23 075	638	7 697	27 440	9 010
Bussen .....	2 270	32	434	3 061	308	2 263	27	393	3 020	286
innerorts .....	1 968	16	327	2 405	209	1 958	17	312	2 382	188
außerorts .....	302	16	107	656	99	305	10	81	638	98
Güterkraftfahrzeugen .....	21 710	374	4 227	23 530	9 346	20 851	413	3 890	22 377	7 300
innerorts .....	12 157	117	1 609	12 841	3 670	12 232	145	1 661	12 850	3 239
außerorts .....	9 553	257	2 618	10 689	5 676	8 619	268	2 229	9 527	4 061
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	1 022	38	341	967	294	1 111	39	384	1 038	278
innerorts .....	405	9	118	403	126	442	9	129	430	109
außerorts .....	617	29	223	564	168	669	30	255	608	169
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 532	26	370	1 672	358	1 552	21	383	1 692	370
innerorts .....	1 031	13	194	1 100	212	1 060	10	200	1 118	216
außerorts .....	501	13	176	572	146	492	11	183	574	154
Kraftfahrzeugen zusammen .....	246 574	3 191	51 441	273 724	89 442	262 960	3 587	55 529	289 631	87 167
innerorts .....	159 082	737	24 087	173 687	49 944	171 213	892	25 690	185 949	50 347
außerorts .....	87 492	2 454	27 354	100 037	39 498	91 747	2 695	29 839	103 682	36 820
Fahrrädern .....	29 670	245	7 674	24 681	127	34 922	308	9 218	28 871	121
innerorts .....	26 059	141	6 124	22 235	103	30 693	162	7 342	26 001	102
außerorts .....	3 611	104	1 550	2 446	24	4 229	146	1 876	2 870	19
darunter:										
unter 15 Jahren .....	4 931	10	1 005	4 430	9	5 801	18	1 147	5 242	3
innerorts .....	4 566	5	867	4 134	6	5 344	12	964	4 893	3
außerorts .....	365	5	138	296	3	457	6	183	349	-
anderen Fahrzeugen .....	2 402	21	434	2 426	2 338	2 428	32	494	2 303	2 007
innerorts .....	1 739	6	274	1 748	1 190	1 735	20	317	1 623	990
außerorts .....	663	15	160	678	1 148	693	12	177	680	1 017
Fußgänger .....	8 829	189	2 891	6 971	113	9 573	222	3 134	7 495	136
innerorts .....	8 332	126	2 655	6 652	89	9 011	150	2 872	7 146	101
außerorts .....	497	63	236	319	24	562	72	262	349	35
darunter:										
unter 15 Jahren .....	2 778	10	882	2 148	3	3 043	3	1 012	2 281	3
innerorts .....	2 728	8	854	2 119	3	2 985	3	991	2 239	2
außerorts .....	50	2	28	29	-	58	-	21	42	1
65 Jahren und mehr .....	1 110	67	481	754	4	1 242	119	528	813	2
innerorts .....	1 040	50	449	709	3	1 137	87	481	758	1
außerorts .....	70	17	32	45	1	105	32	47	55	1
Andere Personen .....	812	5	181	717	87	923	3	192	804	88
innerorts .....	612	1	122	532	60	709	1	140	614	61
außerorts .....	200	4	59	185	27	214	2	52	190	27
Insgesamt .....	288 287	3 651	62 621	308 519	92 107	310 806	4 152	68 567	329 104	89 519
innerorts .....	195 824	1 011	33 262	204 854	51 386	213 361	1 225	36 361	221 333	51 601
außerorts .....	92 463	2 640	29 359	103 665	40 721	97 445	2 927	32 206	107 771	37 918
darunter										
unter 15 Jahren .....	7 887	21	1 931	6 751	60	9 034	22	2 215	7 698	62
innerorts .....	7 447	14	1 754	6 402	40	8 487	16	1 998	7 276	43
außerorts .....	440	7	177	349	20	547	6	217	422	19
65 Jahren und mehr .....	33 257	676	8 729	33 737	8 737	36 462	806	9 400	37 055	9 087
innerorts .....	24 259	255	5 183	23 641	5 904	26 857	326	5 683	26 125	6 213
außerorts .....	8 998	421	3 546	10 096	2 833	9 605	480	3 717	10 930	2 874



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Darunter Fahrzeugführer von				Darunter Fahrzeugführer von				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Dezember 2010				Dezember 2009							
Insgesamt .....	20 992	17 348	38	620	26 913	21 546	293	1 852	-22,0	-19,5	-87,0	-66,5
Verkehrstüchtigkeit .....	893	770	5	56	1 561	1 271	16	144	-42,8	-39,4	X	-61,1
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	654	562	5	51	1 174	939	11	123	-44,3	-40,1	X	-58,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Kauschgift) .....	44	38	-	3	88	76	4	5	-50,0	-50,0	X	X
Straßenbenutzung .....	1 086	787	1	122	1 536	844	10	485	-29,3	-6,8	X	-74,8
Geschwindigkeit .....	6 615	5 676	9	65	5 551	4 719	90	131	19,2	20,3	X	-50,4
Abstand .....	2 532	2 124	-	7	3 060	2 597	34	29	-17,3	-18,2	X	X
Oberholen .....	455	352	3	10	648	500	18	25	-29,8	-29,6	X	-60,0
Vorbeifahren .....	84	64	-	1	64	44	3	3	31,3	45,5	X	X
Nebeneinanderfahren .....	277	170	-	4	401	273	2	6	-30,9	-37,7	X	X
Vorfahrt, Vorrang .....	2 241	1 898	-	73	3 691	3 158	13	202	-39,3	-39,9	X	-63,9
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	1 933	1 641	2	53	3 598	3 043	14	187	-46,3	-46,1	X	-71,7
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 243	1 073	-	18	1 900	1 643	6	57	-34,6	-34,7	X	-68,4
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	349	313	-	3	544	486	1	8	-35,8	-35,6	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	116	84	-	1	201	163	-	-	-42,3	-48,5	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	26	8	-	14	71	8	-	53	-63,4	-	-	-73,6
Ladung, Besetzung .....	29	6	-	-	50	10	-	8	-42,0	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 462	2 695	18	196	4 581	3 273	87	522	-24,4	-17,7	-79,3	-62,5
	Januar - Dezember 2010				Januar - Dezember 2009							
Insgesamt .....	350 300	242 338	16 898	44 810	377 734	259 542	18 631	52 704	-7,3	-6,6	-9,3	-15,0
Verkehrstüchtigkeit .....	20 338	13 458	596	4 016	22 745	14 606	671	5 099	-10,6	-7,9	-11,2	-21,2
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	14 236	8 734	495	3 490	16 513	9 889	554	4 418	-13,8	-11,7	-10,6	-21,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Kauschgift) .....	1 150	821	46	141	1 281	886	49	196	-10,2	-7,3	-6,1	-28,1
Straßenbenutzung .....	24 359	9 920	868	10 886	26 002	9 924	871	12 583	-6,3	0,0	-0,3	-13,5
Geschwindigkeit .....	55 600	39 722	5 694	3 296	56 874	40 027	6 402	3 939	-2,2	-0,8	-11,1	-16,3
Abstand .....	42 006	32 286	2 014	1 312	44 438	34 362	2 125	1 480	-5,5	-6,0	-5,2	-11,4
Oberholen .....	12 981	7 956	1 839	985	14 292	8 826	2 051	1 135	-9,2	-9,9	-10,3	-13,2
Vorbeifahren .....	1 117	793	25	112	1 100	778	25	115	1,5	1,9	-	-2,6
Nebeneinanderfahren .....	5 180	3 455	100	121	5 377	3 677	126	170	-3,7	-6,0	-20,6	-28,8
Vorfahrt, Vorrang .....	50 426	40 505	489	4 398	55 287	44 565	565	5 077	-8,8	-9,1	-13,5	-13,4
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	53 238	41 795	523	4 600	59 316	46 501	596	5 647	-10,2	-10,1	-12,2	-18,5
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	14 646	11 640	117	1 275	16 301	12 789	142	1 565	-10,2	-9,0	-17,6	-18,5
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	3 222	2 769	21	151	3 614	3 081	25	187	-10,8	-10,1	-16,0	-19,3
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	3 317	2 798	3	12	3 544	3 016	3	7	-6,4	-7,2	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	416	58	8	291	527	75	9	372	-21,1	-22,7	X	-21,8
Ladung, Besetzung .....	817	172	13	191	860	176	11	206	-5,0	-2,3	18,2	-7,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	65 859	37 780	4 609	13 315	71 071	40 220	5 034	15 309	-7,3	-6,1	-8,4	-13,0

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Dezember 2010</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss .....	653	14	181	678	799	1 163	21	355	1 110	989
innerorts .....	389	2	79	422	506	734	9	204	693	662
außerorts .....	264	12	102	256	293	429	12	151	417	327
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	44	-	8	52	48	88	2	25	87	65
innerorts .....	28	-	1	31	28	52	1	10	55	46
außerorts .....	16	-	7	21	20	36	1	15	32	19
Übermüdung .....	71	1	19	85	58	98	1	44	106	66
innerorts .....	13	-	2	15	18	24	-	5	25	19
außerorts .....	58	1	17	70	40	74	1	39	81	47
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	124	4	52	130	44	201	13	78	163	51
innerorts .....	73	1	37	79	24	130	5	53	107	28
außerorts .....	51	3	15	51	20	71	8	25	56	23
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	296	3	71	299	101	621	10	139	573	105
innerorts .....	197	-	32	206	52	512	5	98	455	62
außerorts .....	99	3	39	93	49	109	5	41	118	43
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	759	21	246	940	579	875	40	318	939	507
innerorts .....	280	2	63	337	278	376	5	95	382	239
außerorts .....	479	19	183	603	301	499	35	223	557	268
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	81	6	34	96	74	178	17	93	171	112
innerorts .....	35	-	18	41	43	100	12	60	90	52
außerorts .....	46	6	16	55	31	78	5	33	81	60
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	6 424	86	1 434	7 495	6 399	5 309	104	1 455	5 724	4 000
innerorts .....	2 551	7	374	3 009	1 787	1 951	19	430	2 066	1 314
außerorts .....	3 873	79	1 060	4 486	4 612	3 358	85	1 025	3 658	2 686
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 454	4	144	3 186	383	2 934	8	210	3 955	331
innerorts .....	1 738	1	53	2 193	204	1 912	2	89	2 460	202
außerorts .....	716	3	91	993	179	1 022	6	121	1 495	129
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	38	-	3	48	20	68	-	7	89	13
innerorts .....	21	-	-	27	6	32	-	4	37	-
außerorts .....	17	-	3	21	14	36	-	3	52	13
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	14	1	-	16	22	24	-	6	22	25
innerorts .....	5	-	-	5	6	16	-	5	13	9
außerorts .....	9	1	-	11	16	8	-	1	9	16
Oberholen trotz Gegenverkehrs .....	91	4	32	124	51	112	6	55	143	65
innerorts .....	20	-	5	30	15	14	-	4	15	13
außerorts .....	71	4	27	94	36	98	6	51	128	52
Oberholen trotz unklarer Verkehrslage .....	84	-	22	92	71	134	-	26	161	117
innerorts .....	51	-	8	56	39	79	-	9	90	70
außerorts .....	33	-	14	36	32	55	-	17	71	47
Oberholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	7	-	3	14	6	9	-	8	9	8
innerorts .....	1	-	2	2	1	2	-	2	2	-
außerorts .....	6	-	1	12	5	7	-	6	7	8
Oberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens .....	58	-	6	77	89	85	-	27	107	106
innerorts .....	2	-	-	3	3	3	-	-	3	5
außerorts .....	56	-	6	74	86	82	-	27	104	101
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	70	2	13	78	76	93	-	21	108	51
innerorts .....	9	-	-	11	6	26	-	2	32	4
außerorts .....	61	2	13	67	70	67	-	19	76	47
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	109	2	25	144	80	167	-	34	178	62
innerorts .....	45	-	4	48	12	90	-	16	83	15
außerorts .....	64	2	21	96	68	77	-	18	95	47
Fehler beim Überholtwerden .....	19	-	3	21	24	22	-	3	25	20
innerorts .....	7	-	1	7	2	7	-	1	6	4
außerorts .....	12	-	2	14	22	15	-	2	19	16
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	75	-	5	93	35	56	-	14	67	25
innerorts .....	58	-	4	71	28	51	-	12	60	22
außerorts .....	17	-	1	22	7	5	-	2	7	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Dezember 2010</b>										
<b>Dezember 2009</b>										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausserens	6	-	1	9	8	8	-	3	11	3
innerorts	3	-	-	5	7	3	-	-	3	3
außerorts	3	-	1	4	1	5	-	3	8	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	271	4	23	317	156	390	-	35	487	183
innerorts	113	1	5	128	47	232	-	15	279	65
außerorts	158	3	18	189	109	158	-	20	208	118
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	221	-	14	253	302	371	2	37	430	341
innerorts	214	-	13	245	286	353	2	35	408	336
außerorts	7	-	1	8	16	18	-	2	22	5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 570	6	223	2 003	1 659	2 611	12	429	3 075	1 812
innerorts	1 085	1	121	1 328	1 237	1 935	3	265	2 164	1 348
außerorts	485	5	102	675	422	676	9	164	911	464
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	34	1	13	49	67	59	1	14	75	61
innerorts	2	-	-	3	4	5	-	2	4	2
außerorts	32	1	13	46	63	54	1	12	71	59
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	-	-	20	4	16	-	5	20	1
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	1	4	-
außerorts	8	-	-	18	4	13	-	4	16	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	311	2	33	417	296	504	1	93	676	244
innerorts	273	1	27	367	257	444	1	75	570	213
außerorts	38	1	6	50	39	60	-	18	106	31
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	57	-	10	80	59	86	1	18	124	67
innerorts	31	-	3	41	44	60	-	10	78	48
außerorts	26	-	7	39	15	26	1	8	46	19
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	18	2	6	22	11	5	-	2	4	6
innerorts	12	-	5	14	9	4	-	2	3	6
außerorts	6	2	1	8	2	1	-	-	1	-
Fehler beim Abbiegen	973	3	120	1 235	757	1 988	11	333	2 300	1 034
innerorts	756	2	76	894	592	1 622	8	220	1 805	822
außerorts	217	1	44	341	165	366	3	113	495	212
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	542	3	78	559	307	732	3	133	720	294
innerorts	508	2	70	517	270	668	3	117	638	255
außerorts	34	1	8	42	37	64	-	16	82	39
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	409	-	38	475	113	864	3	138	863	98
innerorts	376	-	33	432	99	824	2	121	827	86
außerorts	33	-	5	43	14	40	1	17	36	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	189	1	51	152	-	251	2	75	188	-
innerorts	189	1	51	152	-	251	2	75	188	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	159	1	37	136	-	293	3	72	240	-
innerorts	156	1	37	133	-	287	3	69	236	-
außerorts	3	-	-	3	-	6	-	3	4	-
beim Abbiegen	225	1	53	191	-	521	1	124	426	-
innerorts	220	1	52	187	-	514	1	121	421	-
außerorts	5	-	1	4	-	7	-	3	5	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmblinklicht)	56	-	16	47	-	60	3	13	48	-
innerorts	55	-	15	47	-	59	3	11	48	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	2	-	-
an anderen Stellen	613	10	137	487	-	775	29	211	580	-
innerorts	566	4	120	456	-	740	25	198	553	-
außerorts	47	6	17	31	-	35	4	13	27	-
Unzulässiges Halten oder Parken	16	1	3	16	7	20	1	2	23	11
innerorts	11	-	1	12	5	15	-	1	16	7
außerorts	5	1	2	4	2	5	1	1	7	4

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Dezember 2010</b>										
<b>Dezember 2009</b>										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	31	2	8	30	16	34	2	8	33	11
innerorts .....	16	1	4	11	5	18	-	6	13	6
außerorts .....	15	1	4	19	11	16	2	2	20	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	69	-	12	62	6	147	1	15	136	7
innerorts .....	66	-	10	59	5	144	1	13	133	7
außerorts .....	3	-	2	3	1	3	-	2	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	26	-	6	26	5	70	1	19	58	13
innerorts .....	17	-	5	17	2	60	1	14	50	8
außerorts .....	9	-	1	9	3	10	-	5	8	5
Oberladung, Überbesetzung .....	4	-	4	5	5	9	-	3	15	3
innerorts .....	1	-	-	2	1	6	-	1	8	2
außerorts .....	3	-	4	3	4	3	-	2	7	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschächteile .....	25	-	1	30	100	41	1	7	48	99
innerorts .....	3	-	-	3	8	19	-	4	15	12
außerorts .....	22	-	1	27	92	22	1	3	33	87
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 383	44	622	3 725	1 755	4 474	95	1 044	4 549	1 532
innerorts .....	1 920	7	278	2 071	725	2 685	29	495	2 656	745
außerorts .....	1 463	37	344	1 654	1 030	1 789	66	549	1 893	787
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	34	-	6	30	2	87	-	15	78	8
innerorts .....	29	-	5	25	-	72	-	8	64	3
außerorts .....	5	-	1	5	2	15	-	7	14	5
Bereifung .....	178	1	38	186	277	117	2	26	130	161
innerorts .....	90	-	14	95	121	46	1	10	46	62
außerorts .....	88	1	24	91	156	71	1	16	84	99
Bremsen .....	11	-	4	11	7	18	-	3	17	7
innerorts .....	9	-	4	7	3	18	-	3	17	5
außerorts .....	2	-	-	4	4	-	-	-	-	2
Lenkung .....	1	-	-	1	2	7	-	-	7	1
innerorts .....	1	-	-	1	2	3	-	-	3	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
Zugvorrichtung .....	1	-	-	2	3	2	-	-	3	3
innerorts .....	-	-	-	-	3	1	-	-	2	2
außerorts .....	1	-	-	2	-	1	-	-	1	1
Andere Mängel .....	26	-	9	23	47	64	1	19	60	35
innerorts .....	14	-	3	13	6	38	-	12	30	14
außerorts .....	12	-	6	10	41	26	1	7	30	21
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	88	5	32	56	2	113	11	54	67	3
innerorts .....	73	3	23	50	1	95	8	39	60	1
außerorts .....	15	2	9	6	1	18	3	15	7	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	4	-	1	3	-	3	-	1	3	-
innerorts .....	2	-	-	2	-	2	-	-	3	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	-	3	4	-	14	-	7	8	-
innerorts .....	5	-	1	4	-	14	-	7	8	-
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	75	2	30	53	1	128	4	44	97	4
innerorts .....	74	2	30	52	1	125	4	42	96	4
außerorts .....	1	-	-	1	-	3	-	2	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	8	-	4	6	-	13	1	6	6	-
innerorts .....	8	-	4	6	-	13	1	6	6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Dezember 2010				Dezember 2009				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	56	1	28	32	1	116	4	46	76	1
innerorts .....	54	1	27	30	1	114	4	44	76	1
außerorts .....	2	-	1	2	-	2	-	2	-	-
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen .....	124	-	43	88	-	152	-	53	105	-
innerorts .....	123	-	42	88	-	151	-	53	103	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	1	-	-	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	477	12	192	312	5	665	32	268	441	4
innerorts .....	451	8	178	301	4	631	26	246	422	3
außerorts .....	26	4	14	11	1	34	6	22	19	1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	64	2	17	51	1	70	5	25	47	1
innerorts .....	58	-	14	50	-	65	4	21	46	1
außerorts .....	6	2	3	1	1	5	1	4	1	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	29	-	11	18	-	25	1	12	18	-
innerorts .....	23	-	8	15	-	22	1	9	17	-
außerorts .....	6	-	3	3	-	3	-	3	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	12	2	10	2	-	13	2	7	8	-
innerorts .....	2	-	2	-	-	5	-	1	4	-
außerorts .....	10	2	8	2	-	8	2	6	4	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	6	-	2	4	-	5	-	1	4	-
innerorts .....	6	-	2	4	-	5	-	1	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger .....	101	3	24	77	1	162	5	37	131	6
innerorts .....	89	1	20	71	-	149	3	32	124	3
außerorts .....	12	2	4	6	1	13	2	5	7	3
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	4	-	4	7	-	16	-	3	20	7
innerorts .....	-	-	-	-	-	9	-	1	10	2
außerorts .....	4	-	4	7	-	7	-	2	10	5
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	1	-	-	1	1	9	-	-	10	4
innerorts .....	1	-	-	1	1	4	-	-	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	5	-	-	6	4
Schnee, Eis .....	7 355	76	1 365	8 400	6 331	3 122	38	773	3 255	2 655
innerorts .....	3 645	12	449	4 133	2 167	1 179	9	229	1 180	876
außerorts .....	3 710	64	916	4 267	4 164	1 943	29	544	2 075	1 779
Regen .....	246	5	32	302	164	809	15	194	878	435
innerorts .....	114	-	14	136	46	465	5	83	491	117
außerorts .....	132	5	18	166	118	344	10	111	387	318
Anderer Einflüsse .....	8	-	3	8	5	37	1	7	33	10
innerorts .....	5	-	1	5	4	15	-	2	16	4
außerorts .....	3	-	2	3	1	22	1	5	17	6
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	83	1	14	89	67	33	1	5	40	21
innerorts .....	34	-	4	34	23	11	-	1	13	1
außerorts .....	49	1	10	55	44	22	1	4	27	20
Anderer Zustand der Straße .....	39	-	6	44	25	36	1	9	33	24
innerorts .....	22	-	3	23	9	15	-	2	19	8
außerorts .....	17	-	3	21	16	21	1	7	14	16
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	3	-	-	4	4	4	-	1	8	4
innerorts .....	3	-	-	4	3	-	-	-	-	2
außerorts .....	-	-	-	-	1	4	-	1	8	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	3	-	2	2	-	8	1	1	8	-
innerorts .....	2	-	1	2	-	5	-	1	4	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	3	1	-	4	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Dezember 2010</b>										
<b>Dezember 2009</b>										
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	29	1	9	60	9	52	-	10	96	17
innerorts .....	3	-	1	4	-	9	-	3	7	2
außerorts .....	26	1	8	56	9	43	-	7	89	15
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	85	2	14	113	48	69	4	21	60	22
innerorts .....	39	-	4	42	10	46	2	13	34	7
außerorts .....	46	2	10	71	38	23	2	8	26	15
blendende Sonne .....	90	1	20	114	29	171	3	42	182	53
innerorts .....	45	-	9	46	21	122	2	32	115	39
außerorts .....	45	1	11	68	8	49	1	10	67	14
Seitenwind .....	28	1	17	23	15	10	-	1	12	1
innerorts .....	3	1	1	2	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	25	-	16	21	14	9	-	1	11	1
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	27	1	3	28	17	12	-	3	10	9
innerorts .....	8	-	-	8	7	9	-	3	7	1
außerorts .....	19	1	3	20	10	3	-	-	3	8
<b>Hindernisse</b>										
<b>Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....</b>	2	-	1	1	2	12	-	1	11	2
innerorts .....	1	-	-	1	2	7	-	-	7	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	5	-	1	4	2
<b>Wild auf der Fahrbahn .....</b>	76	-	10	81	16	154	-	30	163	24
innerorts .....	6	-	1	6	2	12	-	-	14	2
außerorts .....	70	-	9	75	14	142	-	30	149	22
<b>Anderes Tier auf der Fahrbahn .....</b>	32	1	4	38	1	59	-	8	67	11
innerorts .....	15	-	3	19	1	27	-	2	25	7
außerorts .....	17	1	1	19	-	32	-	6	42	4
<b>Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....</b>	39	-	2	38	70	36	2	7	35	55
innerorts .....	11	-	-	12	12	13	-	2	13	11
außerorts .....	28	-	2	26	58	23	2	5	22	44
<b>Sonstige Ursachen .....</b>	439	5	79	491	296	791	17	178	836	321
innerorts .....	278	1	49	281	170	511	3	76	533	179
außerorts .....	161	4	30	210	126	280	14	102	303	142

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Januar - Dezember 2010</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss .....	14 138	284	4 631	13 228	8 917	16 366	375	5 718	14 844	9 866
innerorts .....	9 342	92	2 575	8 845	5 853	10 753	110	3 154	9 867	6 523
außerorts .....	4 796	192	2 056	4 383	3 064	5 613	265	2 564	4 977	3 343
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 149	39	390	1 191	715	1 280	28	445	1 250	780
innerorts .....	738	20	203	755	474	820	4	215	839	509
außerorts .....	411	19	187	436	241	460	24	230	411	271
Übermüdung .....	1 691	68	793	1 843	1 164	1 611	55	737	1 699	1 057
innerorts .....	414	4	131	480	323	382	3	131	387	295
außerorts .....	1 277	64	662	1 363	841	1 229	52	606	1 312	762
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3 260	109	1 458	2 768	700	3 338	123	1 506	2 768	679
innerorts .....	1 880	48	770	1 581	437	2 016	36	813	1 671	408
außerorts .....	1 380	61	688	1 187	263	1 322	87	693	1 097	271
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	11 567	103	2 186	11 086	1 036	12 745	128	2 350	12 204	1 116
innerorts .....	9 975	25	1 492	9 535	574	11 161	35	1 646	10 617	675
außerorts .....	1 592	78	694	1 551	462	1 584	93	704	1 587	441
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	11 969	424	4 178	13 101	4 905	12 405	451	4 369	13 231	4 626
innerorts .....	5 836	41	1 404	6 401	2 525	6 191	62	1 412	6 550	2 373
außerorts .....	6 133	383	2 774	6 700	2 380	6 214	389	2 957	6 681	2 253
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	3 040	276	1 451	3 182	1 253	3 658	338	1 698	3 738	1 512
innerorts .....	1 667	100	710	1 811	740	2 010	121	787	2 192	906
außerorts .....	1 373	176	741	1 371	513	1 648	217	911	1 546	606
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	51 827	1 175	15 501	54 835	29 482	52 582	1 294	16 751	53 949	25 704
innerorts .....	21 436	189	4 930	22 630	9 309	21 666	240	5 343	22 177	8 497
außerorts .....	30 391	986	10 571	32 205	20 173	30 916	1 054	11 408	31 772	17 207
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	40 246	117	3 794	53 623	3 474	42 568	125	3 841	57 031	3 518
innerorts .....	26 954	12	1 741	34 593	1 967	28 754	29	1 674	37 091	1 981
außerorts .....	13 292	105	2 053	19 030	1 507	13 814	96	2 167	19 940	1 537
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	979	3	134	1 231	203	1 022	1	94	1 307	240
innerorts .....	568	-	45	724	79	578	1	34	728	81
außerorts .....	411	3	89	507	124	444	-	60	579	159
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	594	4	96	620	178	683	4	124	733	175
innerorts .....	397	2	59	400	45	474	1	80	478	55
außerorts .....	197	2	37	220	133	209	3	44	255	120
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1 862	98	979	2 140	583	2 015	120	981	2 349	635
innerorts .....	399	6	130	470	116	396	12	116	451	114
außerorts .....	1 463	92	849	1 670	467	1 619	108	865	1 898	521
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	3 477	57	953	3 638	1 372	3 859	57	1 003	4 118	1 395
innerorts .....	1 934	9	369	1 974	716	2 332	11	420	2 422	701
außerorts .....	1 543	48	584	1 664	656	1 527	46	583	1 696	694
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	256	11	118	286	93	265	16	164	260	73
innerorts .....	59	-	18	57	13	64	1	33	54	18
außerorts .....	197	11	100	229	80	201	15	131	206	55
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens .....	1 442	17	374	1 707	1 152	1 529	19	373	1 833	1 235
innerorts .....	114	-	24	113	34	140	1	20	149	33
außerorts .....	1 328	17	350	1 594	1 118	1 389	18	353	1 684	1 202
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	1 207	31	296	1 259	480	1 365	41	390	1 431	434
innerorts .....	394	5	60	386	77	467	4	67	471	79
außerorts .....	813	26	236	873	403	898	37	323	960	355
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 363	58	773	3 323	688	3 729	58	884	3 728	642
innerorts .....	1 957	13	327	1 861	169	2 159	14	339	2 089	208
außerorts .....	1 406	45	446	1 462	519	1 570	44	545	1 639	434
Fehler beim Überholtwerden .....	722	17	194	743	292	788	13	185	835	246
innerorts .....	303	3	64	288	56	324	3	57	322	56
außerorts .....	419	14	130	455	236	464	10	128	513	190
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	863	5	132	991	265	843	5	138	946	245
innerorts .....	761	3	101	847	227	734	2	99	798	209
außerorts .....	102	2	31	144	38	109	3	39	148	36

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Dezember 2010										
Januar - Dezember 2009										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	234	3	36	259	62	241	2	38	271	64
innerorts	191	-	26	209	35	177	-	19	195	38
außerorts	43	3	10	50	27	64	2	19	76	26
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	5 073	22	645	5 968	1 553	5 249	23	654	6 123	1 641
innerorts	3 204	3	319	3 645	607	3 425	2	307	3 850	693
außerorts	1 869	19	326	2 323	946	1 824	21	347	2 273	948
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	5 955	7	848	6 334	4 053	6 561	19	858	7 007	4 050
innerorts	5 677	4	766	6 020	3 896	6 233	15	764	6 641	3 867
außerorts	278	3	82	314	157	328	4	94	366	183
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	35 800	289	6 923	40 906	18 562	39 231	296	7 744	44 297	18 663
innerorts	26 404	76	3 863	29 167	13 747	29 072	71	4 373	31 549	13 780
außerorts	9 396	213	3 060	11 739	4 815	10 159	225	3 371	12 748	4 883
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	542	23	143	720	654	637	10	150	809	600
innerorts	78	-	20	76	37	116	-	16	129	49
außerorts	464	23	123	644	617	521	10	134	680	551
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	505	16	187	504	131	563	27	209	546	149
innerorts	142	1	36	128	19	151	2	31	148	21
außerorts	363	15	151	376	112	412	25	178	398	128
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 961	39	1 136	7 485	2 887	6 544	41	1 303	8 094	2 908
innerorts	5 208	25	932	6 367	2 427	5 792	28	1 055	7 060	2 496
außerorts	753	14	204	1 118	460	752	13	248	1 034	412
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 051	8	252	1 235	588	1 119	10	254	1 416	533
innerorts	750	3	137	846	452	792	4	136	929	401
außerorts	301	5	115	389	136	327	6	118	487	132
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	193	32	64	234	98	181	25	65	220	85
innerorts	147	17	47	166	80	135	12	43	131	65
außerorts	46	15	17	68	18	46	13	22	89	20
Fehler beim Abbiegen	27 821	170	5 322	31 042	9 030	31 393	225	6 026	34 783	9 807
innerorts	22 467	77	3 528	24 101	6 920	25 415	98	3 880	27 121	7 602
außerorts	5 354	93	1 794	6 941	2 110	5 978	127	2 146	7 662	2 205
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	10 127	67	1 612	10 222	3 531	10 741	78	1 790	10 720	3 542
innerorts	9 257	47	1 376	9 148	3 071	9 814	57	1 503	9 615	3 067
außerorts	870	20	236	1 074	460	927	21	287	1 105	475
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	15 109	54	2 200	15 092	1 166	16 976	73	2 531	16 820	1 177
innerorts	14 254	42	1 983	14 163	1 041	16 005	42	2 234	15 890	1 025
außerorts	855	12	217	929	125	971	31	297	930	152
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	1 671	10	461	1 353	4	1 740	16	451	1 411	1
innerorts	1 671	10	461	1 353	4	1 740	16	451	1 411	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 549	18	407	1 291	4	1 874	23	414	1 609	1
innerorts	1 520	18	396	1 272	4	1 840	22	398	1 587	1
außerorts	29	-	11	19	-	34	1	16	22	-
beim Abbiegen	2 857	21	696	2 334	1	3 369	25	749	2 821	2
innerorts	2 814	20	684	2 302	1	3 316	24	731	2 783	2
außerorts	43	1	12	32	-	53	1	18	38	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmblinklicht)	760	1	238	600	-	808	4	242	624	-
innerorts	739	1	226	589	-	784	3	229	611	-
außerorts	21	-	12	11	-	24	1	13	13	-
an anderen Stellen	7 802	124	1 696	6 657	6	8 506	173	1 949	7 181	6
innerorts	7 318	91	1 541	6 271	5	7 933	139	1 783	6 715	5
außerorts	484	33	155	386	1	573	34	166	466	1
Unzulässiges Halten oder Parken	356	14	74	342	66	334	10	64	338	75
innerorts	289	8	40	266	41	267	2	38	263	60
außerorts	67	6	34	76	25	67	8	26	75	15

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Dezember 2010										
Januar - Dezember 2009										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	330	13	124	276	84	322	8	104	286	81
innerorts .....	218	4	74	152	30	209	2	55	171	37
außerorts .....	112	9	50	124	54	113	6	49	115	44
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 624	10	324	2 383	75	2 884	4	335	2 641	85
innerorts .....	2 577	8	311	2 342	72	2 852	4	324	2 614	79
außerorts .....	47	2	13	41	3	32	-	11	27	6
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	411	3	91	370	44	514	7	135	452	55
innerorts .....	319	1	58	291	31	415	4	87	368	33
außerorts .....	92	2	33	79	13	99	3	48	84	22
Überladung, Überbesetzung .....	203	7	95	231	61	182	9	79	222	93
innerorts .....	143	2	60	152	10	127	1	38	148	12
außerorts .....	60	5	35	79	51	55	8	41	74	81
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschächteile .....	611	12	116	616	1 263	673	14	165	676	1 152
innerorts .....	296	1	57	277	1 165	338	4	83	284	157
außerorts .....	315	11	59	339	1 098	335	10	82	392	995
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	64 037	977	15 309	64 287	13 679	69 247	1 169	16 901	68 182	13 689
innerorts .....	40 506	250	7 706	39 942	7 328	44 267	313	8 618	43 189	7 452
außerorts .....	23 531	727	7 603	24 345	6 351	24 980	856	8 283	24 993	6 237
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	658	11	159	589	43	783	8	193	691	44
innerorts .....	508	5	102	454	23	617	4	121	536	23
außerorts .....	150	6	57	135	20	166	4	72	155	21
Bereifung .....	1 359	31	376	1 554	1 182	1 186	27	375	1 308	816
innerorts .....	406	2	70	453	412	305	6	75	325	246
außerorts .....	953	29	306	1 101	770	881	21	300	983	570
Bremsen .....	602	14	148	601	100	669	6	171	668	126
innerorts .....	470	7	91	461	60	549	-	118	545	77
außerorts .....	132	7	57	140	40	120	6	53	123	49
Lenkung .....	165	3	59	163	37	139	-	48	124	38
innerorts .....	87	1	24	78	21	80	-	21	73	25
außerorts .....	78	2	35	85	16	59	-	27	51	13
Zugvorrichtung .....	57	1	21	61	58	53	1	16	55	33
innerorts .....	36	1	11	34	34	34	1	13	36	20
außerorts .....	21	-	10	27	24	19	-	3	19	13
Andere Mängel .....	1 055	14	277	965	361	1 136	20	318	1 082	296
innerorts .....	656	4	151	563	92	723	5	184	630	112
außerorts .....	399	10	126	402	269	413	15	134	452	184
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	971	62	385	674	9	1 121	69	473	763	12
innerorts .....	818	31	308	574	5	930	35	374	648	5
außerorts .....	153	31	77	100	4	191	34	99	115	7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	38	4	14	28	-	40	2	21	28	-
innerorts .....	33	3	11	26	-	34	1	17	23	-
außerorts .....	5	1	3	2	-	6	1	4	5	-
Übermüdung .....	2	-	1	1	-	3	-	2	1	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	3	-	2	1	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	117	8	47	78	1	119	9	43	81	3
innerorts .....	95	4	35	70	1	103	6	39	66	3
außerorts .....	22	4	12	8	-	16	3	4	15	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	1 125	28	407	892	9	1 115	25	372	876	12
innerorts .....	1 103	27	394	877	9	1 097	24	363	866	12
außerorts .....	22	1	13	15	-	18	1	9	10	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	89	-	31	67	1	82	2	22	64	-
innerorts .....	89	-	31	67	1	82	2	22	64	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Dezember 2010										
Januar - Dezember 2009										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	801	18	294	566	6	982	29	347	728	4
innerorts .....	783	16	282	556	5	948	24	332	712	3
außerorts .....	18	2	12	10	1	34	5	15	16	1
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen .....	2 089	16	705	1 588	5	2 310	21	802	1 709	6
innerorts .....	2 048	14	684	1 564	5	2 261	20	780	1 677	5
außerorts .....	41	2	21	24	-	49	1	22	32	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	6 662	174	2 333	5 080	40	7 045	209	2 508	5 247	38
innerorts .....	6 336	114	2 155	4 906	37	6 727	159	2 344	5 069	35
außerorts .....	326	60	178	174	3	318	50	164	178	3
durch sonstiges falsches Verhalten .....	913	40	253	742	12	937	47	279	741	14
innerorts .....	828	22	217	682	9	831	26	241	667	12
außerorts .....	85	18	36	60	3	106	21	38	74	2
Nichtbenutzen des Gehweges .....	357	5	95	316	2	297	5	79	264	2
innerorts .....	326	4	80	298	1	272	4	66	249	2
außerorts .....	31	1	15	18	1	25	1	13	15	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	136	11	56	98	2	138	15	40	118	2
innerorts .....	46	1	13	41	2	53	2	10	48	-
außerorts .....	90	10	43	57	-	85	13	30	70	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	206	2	71	165	1	202	1	60	160	1
innerorts .....	199	2	67	160	1	193	-	57	155	-
außerorts .....	7	-	4	5	-	9	1	3	5	1
Andere Fehler der Fußgänger .....	1 814	33	473	1 502	43	2 108	49	583	1 739	59
innerorts .....	1 619	21	404	1 352	29	1 855	26	489	1 546	36
außerorts .....	195	12	69	150	14	253	23	94	193	23
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	503	1	92	529	65	603	4	84	621	80
innerorts .....	322	-	33	326	23	374	-	33	391	27
außerorts .....	181	1	59	203	42	229	4	51	230	53
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	247	-	46	253	39	276	-	52	283	39
innerorts .....	120	-	17	126	14	144	-	21	141	7
außerorts .....	127	-	29	127	25	132	-	31	142	32
Schnee, Eis .....	19 449	236	3 916	21 986	16 245	9 784	122	2 400	10 257	7 553
innerorts .....	8 783	33	1 183	9 893	5 468	3 777	22	711	3 838	2 441
außerorts .....	10 666	203	2 733	12 093	10 777	6 007	100	1 689	6 419	5 112
Regen .....	6 698	122	1 519	7 419	4 007	8 503	138	1 945	9 347	5 238
innerorts .....	3 504	19	607	3 696	826	4 419	37	742	4 690	1 068
außerorts .....	3 194	103	912	3 723	3 181	4 084	101	1 203	4 657	4 170
Andere Einflüsse .....	680	9	226	576	132	775	7	237	708	186
innerorts .....	411	3	111	365	71	431	3	105	389	90
außerorts .....	269	6	115	211	61	344	4	132	319	96
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	296	7	58	319	192	165	6	43	183	122
innerorts .....	114	1	14	110	60	58	1	10	70	17
außerorts .....	182	6	44	209	132	107	5	33	113	105
Anderer Zustand der Straße .....	1 178	16	410	932	155	1 178	20	434	896	195
innerorts .....	640	-	168	530	62	568	2	158	460	75
außerorts .....	538	16	242	402	93	610	18	276	436	120
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	78	-	23	86	30	96	-	22	101	26
innerorts .....	57	-	19	59	22	65	-	13	69	16
außerorts .....	21	-	4	27	8	31	-	9	32	10
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	63	3	27	49	6	70	2	30	51	-
innerorts .....	41	2	17	26	5	46	-	24	29	-
außerorts .....	22	1	10	23	1	24	2	6	22	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	5	-	3	4	-	4	-	-	5	1
innerorts .....	5	-	3	4	-	4	-	-	5	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Januar - Dezember 2010</b>										
<b>Januar - Dezember 2009</b>										
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	278	15	108	389	102	407	23	138	490	138
innerorts .....	57	-	19	63	19	79	2	17	86	25
außerorts .....	221	15	89	326	83	328	21	121	404	113
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	565	6	159	660	274	541	10	184	570	265
innerorts .....	269	-	64	268	57	299	3	83	271	49
außerorts .....	296	6	95	392	217	242	7	101	299	216
blendende Sonne .....	2 348	30	603	2 614	468	2 521	37	614	2 763	573
innerorts .....	1 608	10	346	1 697	310	1 732	20	364	1 784	393
außerorts .....	740	20	257	917	158	789	17	250	979	180
Seitenwind .....	250	7	76	253	74	205	10	54	178	38
innerorts .....	34	1	8	29	3	38	-	6	34	2
außerorts .....	216	6	68	224	71	167	10	48	144	36
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	250	4	64	261	105	165	5	37	152	93
innerorts .....	97	-	16	95	26	68	-	20	58	19
außerorts .....	153	4	48	166	79	97	5	17	94	74
<b>Hindernisse</b>										
<b>Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....</b>	131	3	32	105	24	159	1	38	136	30
innerorts .....	100	-	20	83	16	124	-	26	109	18
außerorts .....	31	3	12	22	8	35	1	12	27	12
<b>Wild auf der Fahrbahn .....</b>	2 293	20	510	2 139	319	2 411	13	594	2 256	363
innerorts .....	193	1	36	188	28	221	2	40	218	40
außerorts .....	2 100	19	474	1 951	291	2 190	11	554	2 038	323
<b>Anderes Tier auf der Fahrbahn .....</b>	1 116	7	271	1 031	105	1 328	4	272	1 225	125
innerorts .....	655	-	145	577	61	817	-	143	735	72
außerorts .....	461	7	126	454	44	511	4	129	490	53
<b>Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....</b>	753	10	174	719	860	721	12	167	689	734
innerorts .....	393	-	81	355	158	371	4	81	324	159
außerorts .....	360	10	93	364	702	350	8	86	365	575
<b>Sonstige Ursachen .....</b>	11 685	143	2 555	12 400	3 159	11 913	142	2 620	12 566	3 155
innerorts .....	7 383	29	1 241	7 623	1 761	7 552	31	1 242	7 830	1 791
außerorts .....	4 302	114	1 314	4 777	1 398	4 361	111	1 378	4 736	1 364

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.