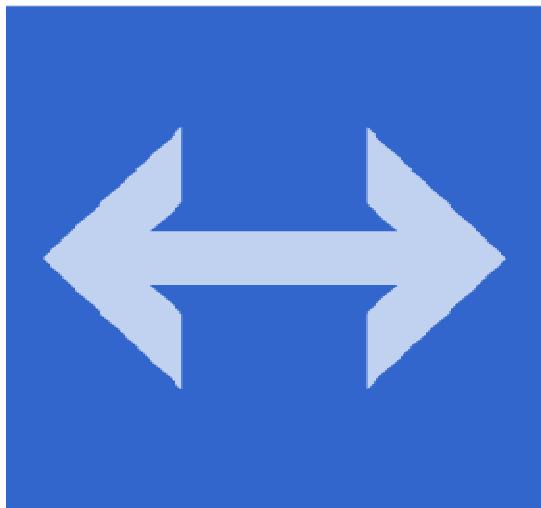


Verkehr

Verkehrsunfälle



November 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 28.02.2011
Artikelnummer: 2080700101114

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| | | |
|------|--|----|
| 1.1 | Zeitreihen..... | 5 |
| 1.2 | Nach Straßenkategorien und Ortslagen | 6 |
| 1.3 | Nach Unfalltypen und Ortslagen | 8 |
| 1.4 | Nach Unfallarten und Ortslagen | 9 |
| 1.5 | Nach Tagesdatum und Ortslage..... | 10 |
| 1.6 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 12 |
| 1.7 | Nach Ländern..... | 14 |
| 1.8 | Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen..... | 16 |
| 1.9 | Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern..... | 17 |
| 1.10 | In ausgewählten Städten | 18 |
| 1.11 | Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen | 20 |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

| | | |
|-----|--|----|
| 2.1 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 21 |
| 2.2 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 23 |
| 2.3 | Nach Altersgruppen und Geschlecht | 27 |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| | | |
|-----|---|----|
| 3.1 | Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung | 29 |
| 3.2 | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen | 30 |
| 3.3 | Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung | 31 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

| | | |
|-----|---|----|
| 4.1 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden | 33 |
| 4.2 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen | 34 |

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspligtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berausgender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berausgender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

| Jahr | Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | | Verunglückte | | | |
|-------------------|------------------------------|----------------------|---------------------|---|---|-----------|--------------|------------------------|------------------|------------------|
| | insgesamt | mit Personen-schaden | mit nur Sachschaden | | | übrige | insgesamt | Getötete ⁴⁾ | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| | | | zusammen | schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne ¹⁾ | sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berauscht. Mittel | | | | | |
| 1970 | . | 414 362 | . | . | . | . | 599 364 | 21 332 | 578 032 | |
| 1975 | . | 375 182 | . | . | . | . | 521 808 | 17 011 | 504 797 | |
| 1976 | . | 399 725 | . | . | . | . | 548 150 | 17 144 | 531 006 | |
| 1977 | . | 419 309 | . | . | . | . | 575 690 | 17 397 | 558 293 | |
| 1978 | . | 418 702 | . | . | . | . | 572 915 | 17 303 | 555 612 | |
| 1979 | . | 403 131 | . | . | . | . | 545 629 | 15 558 | 530 071 | |
| 1980 | . | 412 672 | . | . | . | . | 555 966 | 15 050 | 540 916 | |
| 1981 | . | 395 926 | . | . | . | . | 529 810 | 13 635 | 516 175 | |
| 1982 | . | 392 470 | . | . | . | . | 521 568 | 13 450 | 508 118 | |
| 1983 | . | 407 820 | . | . | . | . | 543 583 | 13 553 | 530 030 | |
| 1984 | . | 393 523 | . | . | . | . | 519 247 | 12 041 | 507 206 | |
| 1985 | . | 360 270 | . | . | . | . | 471 466 | 10 070 | 461 396 | |
| 1986 | . | 374 364 | . | . | . | . | 493 045 | 10 620 | 482 425 | |
| 1987 | . | 356 606 | . | . | . | . | 471 776 | 9 498 | 462 278 | |
| 1988 | . | 375 187 | . | . | . | . | 497 606 | 9 862 | 487 744 | |
| 1989 | . | 377 366 | . | . | . | . | 500 213 | 9 779 | 490 434 | |
| 1990 | . | 389 350 | . | . | . | . | 521 977 | 11 046 | 510 931 | |
| 1991 | 2 311 466 | 385 147 | 1 926 319 | 221 338 | . | 1 704 981 | 516 835 | 11 300 | 131 093 | 374 442 |
| 1992 | 2 384 579 | 395 462 | 1 989 117 | 248 621 | . | 1 740 496 | 527 428 | 10 631 | 130 351 | 386 446 |
| 1993 | 2 345 396 | 385 384 | 1 960 012 | 265 203 | . | 1 694 809 | 515 540 | 9 949 | 125 854 | 379 737 |
| 1994 | 2 270 818 | 392 754 | 1 878 064 | 258 732 | . | 1 619 332 | 526 229 | 9 814 | 126 723 | 389 692 |
| 1995 | 2 238 301 | 388 003 | 1 850 298 | 130 732 | 33 014 | 1 686 552 | 521 595 | 9 454 | 122 973 | 389 168 |
| 1996 | 2 269 570 | 373 082 | 1 896 488 | 119 180 | 33 299 | 1 744 009 | 501 916 | 8 758 | 116 456 | 376 702 |
| 1997 | 2 232 379 | 380 835 | 1 851 544 | 109 389 | 31 299 | 1 710 856 | 509 643 | 8 549 | 115 414 | 385 680 |
| 1998 | 2 257 649 | 377 257 | 1 880 392 | 108 872 | 27 105 | 1 744 415 | 505 111 | 7 792 | 108 890 | 388 429 |
| 1999 | 2 413 473 | 395 689 | 2 017 784 | 110 725 | 26 722 | 1 880 337 | 528 899 | 7 772 | 109 550 | 411 577 |
| 2000 | 2 350 227 | 382 949 | 1 967 278 | 107 582 | 25 716 | 1 833 980 | 511 577 | 7 503 | 102 416 | 401 658 |
| 2001 | 2 373 556 | 375 345 | 1 998 211 | 110 603 | 24 220 | 1 863 388 | 501 752 | 6 977 | 95 040 | 399 735 |
| 2002 | 2 289 474 | 362 054 | 1 927 420 | 106 591 | 23 206 | 1 797 623 | 483 255 | 6 842 | 88 382 | 388 031 |
| 2003 | 2 259 567 | 354 534 | 1 905 033 | 102 615 | 22 208 | 1 780 210 | 468 783 | 6 613 | 85 577 | 376 593 |
| 2004 | 2 261 689 | 339 310 | 1 922 379 | 99 821 | 20 931 | 1 801 627 | 445 968 | 5 842 | 80 801 | 359 325 |
| 2005 | 2 253 992 | 336 619 | 1 917 373 | 100 073 | 19 408 | 1 797 892 | 438 804 | 5 361 | 76 952 | 356 491 |
| 2006 | 2 235 318 | 327 984 | 1 907 334 | 96 460 | 18 895 | 1 791 979 | 427 428 | 5 091 | 74 502 | 347 835 |
| 2007 | 2 335 005 | 335 845 | 1 999 160 | 97 278 | 18 725 | 1 883 157 | 436 368 | 4 949 | 75 443 | 355 976 |
| 2008 | 2 293 663 | 320 614 | 1 973 049 | 91 144 | 18 205 | 1 863 700 | 413 524 | 4 477 | 70 644 | 338 403 |
| 2009 | 2 313 453 | 310 806 | 2 002 647 | 89 519 | 17 169 | 1 895 959 | 401 823 | 4 152 | 68 567 | 329 104 |
| 2007 Januar | 181 419 | 22 111 | 159 308 | 8 786 | 1 441 | 149 081 | 29 044 | 362 | 4 769 | 23 913 |
| Februar | 166 513 | 20 953 | 145 560 | 7 784 | 1 349 | 136 427 | 27 481 | 281 | 4 577 | 22 623 |
| März | 196 797 | 26 225 | 170 572 | 8 282 | 1 454 | 160 836 | 34 219 | 420 | 5 800 | 27 999 |
| April | 191 440 | 31 093 | 160 347 | 6 416 | 1 523 | 152 408 | 39 976 | 472 | 7 432 | 32 072 |
| Mai | 206 581 | 32 275 | 174 306 | 8 305 | 1 670 | 164 331 | 41 454 | 486 | 7 244 | 33 724 |
| Juni | 193 129 | 32 042 | 161 087 | 7 640 | 1 658 | 151 789 | 41 276 | 447 | 7 228 | 33 601 |
| Juli | 198 917 | 32 012 | 166 905 | 7 945 | 1 712 | 157 248 | 41 558 | 450 | 7 497 | 33 611 |
| August | 190 143 | 30 979 | 159 164 | 7 579 | 1 525 | 150 060 | 40 286 | 461 | 7 385 | 32 440 |
| September | 194 330 | 29 943 | 164 387 | 8 074 | 1 623 | 154 690 | 38 658 | 427 | 6 614 | 31 617 |
| Oktober | 204 773 | 27 993 | 176 780 | 7 689 | 1 527 | 167 564 | 36 211 | 397 | 6 054 | 29 760 |
| November | 213 127 | 26 315 | 186 812 | 9 719 | 1 556 | 175 537 | 34 392 | 330 | 5 499 | 28 563 |
| Dezember | 197 836 | 23 904 | 173 932 | 9 059 | 1 687 | 163 186 | 31 813 | 416 | 5 344 | 26 053 |
| 2008 Januar | 178 193 | 22 134 | 156 059 | 7 738 | 1 313 | 147 008 | 28 632 | 355 | 4 867 | 23 410 |
| Februar | 169 194 | 21 167 | 148 027 | 7 053 | 1 294 | 139 680 | 27 530 | 295 | 4 425 | 22 810 |
| März | 182 582 | 21 799 | 160 783 | 8 531 | 1 479 | 150 773 | 29 132 | 323 | 4 813 | 23 996 |
| April | 195 382 | 25 678 | 169 704 | 7 446 | 1 410 | 160 848 | 33 169 | 362 | 5 575 | 27 232 |
| Mai | 197 113 | 31 880 | 165 233 | 6 566 | 1 636 | 157 031 | 40 570 | 436 | 7 421 | 32 713 |
| Juni | 191 295 | 32 147 | 159 148 | 6 739 | 1 576 | 150 833 | 40 549 | 429 | 7 193 | 32 927 |
| Juli | 188 394 | 31 086 | 157 308 | 6 876 | 1 490 | 148 942 | 39 824 | 440 | 7 211 | 32 173 |
| August | 181 487 | 29 483 | 152 004 | 6 755 | 1 694 | 143 555 | 38 099 | 413 | 7 113 | 30 573 |
| September | 193 475 | 29 160 | 164 315 | 7 360 | 1 493 | 155 462 | 37 150 | 388 | 6 365 | 30 397 |
| Oktober | 212 236 | 28 874 | 183 362 | 8 468 | 1 632 | 173 262 | 37 306 | 411 | 5 967 | 30 928 |
| November | 200 703 | 24 194 | 176 509 | 8 543 | 1 627 | 166 339 | 31 346 | 292 | 4 898 | 26 156 |
| Dezember | 203 609 | 23 012 | 180 597 | 9 069 | 1 561 | 169 967 | 30 217 | 333 | 4 796 | 25 088 |
| 2009 Januar | 191 730 | 19 653 | 172 077 | 9 077 | 1 219 | 161 781 | 25 790 | 279 | 4 095 | 21 416 |
| Februar | 166 774 | 17 369 | 149 405 | 7 635 | 1 317 | 140 453 | 22 708 | 249 | 3 456 | 19 003 |
| März | 181 912 | 21 323 | 160 589 | 7 175 | 1 263 | 152 151 | 27 696 | 284 | 4 386 | 23 026 |
| April | 187 744 | 27 560 | 160 184 | 6 009 | 1 281 | 152 894 | 35 501 | 380 | 6 272 | 28 849 |
| Mai | 195 253 | 29 728 | 165 525 | 6 690 | 1 597 | 157 238 | 38 294 | 399 | 6 997 | 30 898 |
| Juni | 189 149 | 28 626 | 160 523 | 6 666 | 1 411 | 152 446 | 36 893 | 375 | 6 446 | 30 072 |
| Juli | 195 269 | 30 812 | 164 457 | 6 985 | 1 551 | 155 921 | 39 656 | 360 | 6 956 | 32 340 |
| August | 186 495 | 31 003 | 155 492 | 6 153 | 1 581 | 147 758 | 40 032 | 386 | 7 429 | 32 217 |
| September | 194 774 | 30 339 | 164 435 | 6 637 | 1 385 | 156 413 | 38 535 | 392 | 6 899 | 31 244 |
| Oktober | 209 635 | 26 848 | 182 787 | 8 322 | 1 590 | 172 875 | 35 022 | 383 | 5 658 | 28 981 |
| November | 205 647 | 25 235 | 180 412 | 8 134 | 1 514 | 170 764 | 32 611 | 362 | 5 288 | 26 961 |
| Dezember | 209 071 | 22 310 | 186 761 | 10 036 | 1 460 | 175 265 | 29 085 | 303 | 4 685 | 24 097 |
| 2010 Januar | 194 218 | 15 683 | 178 535 | 9 633 | 1 230 | 167 672 | 20 803 | 194 | 3 121 | 17 488 |
| Februar | 184 214 | 14 875 | 169 339 | 7 737 | 1 052 | 160 550 | 19 639 | 185 | 2 803 | 16 651 |
| März | 191 989 | 21 050 | 170 939 | 7 174 | 1 154 | 162 611 | 27 755 | 260 | 4 453 | 23 042 |
| April | 184 968 | 24 583 | 160 385 | 5 738 | 1 180 | 153 467 | 31 817 | 366 | 5 827 | 25 624 |
| Mai | 188 880 | 24 453 | 164 427 | 6 790 | 1 452 | 156 185 | 31 795 | 311 | 5 442 | 26 042 |
| Juni | 196 194 | 30 729 | 165 465 | 6 171 | 1 332 | 157 962 | 38 903 | 359 | 7 130 | 31 414 |
| Juli | 197 806 | 31 514 | 166 292 | 6 455 | 1 457 | 158 380 | 40 566 | 430 | 7 175 | 32 961 |
| August | 188 089 | 27 242 | 160 847 | 7 002 | 1 398 | 152 447 | 35 337 | 304 | 6 160 | 28 873 |
| September | 198 838 | 28 519 | 170 319 | 6 949 | 1 349 | 162 021 | 36 690 | 373 | 6 182 | 30 135 |
| Oktober | 207 510 | 26 838 | 180 672 | 7 375 | 1 621 | 171 676 | 35 224 | 331 | 5 987 | 28 906 |
| November | 216 615 | 24 614 | 192 001 | 8 941 | 1 328 | 181 732 | 31 889 | 343 | 4 997 | 26 549 |
| Dezember | 247 826 | 17 959 | 229 867 | 11 700 | 1 392 | 216 775 | 23 936 | 187 | 23 749 | |

* Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschäden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

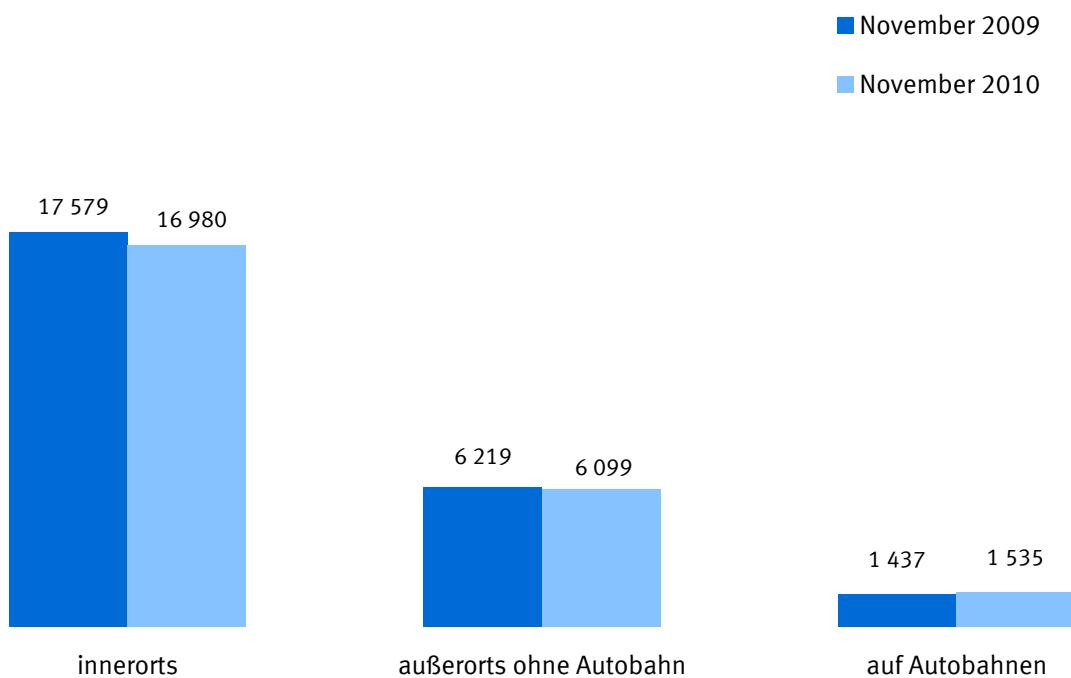
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

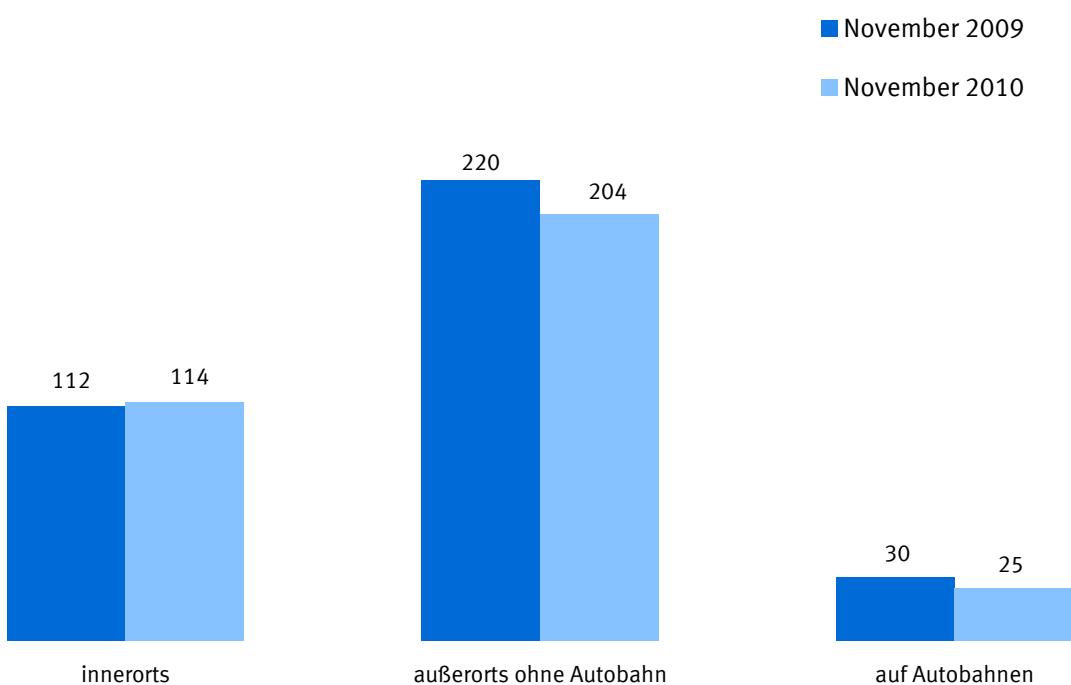
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|------------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| November 2010 | | | | | | | | | | | | November 2009 | |
| Autobahnen | 1 535 | 25 | 324 | 1 893 | 1 437 | 30 | 336 | 1 800 | 6,8 | -16,7 | -3,6 | 5,2 | |
| Bundesstraßen | 4 732 | 99 | 1 136 | 5 484 | 4 961 | 98 | 1 143 | 5 840 | -4,6 | 1,0 | -0,6 | -6,1 | |
| innerorts | 2 639 | 23 | 475 | 2 916 | 2 820 | 21 | 459 | 3 233 | -6,4 | 9,5 | 3,5 | -9,8 | |
| außerorts | 2 093 | 76 | 661 | 2 568 | 2 141 | 77 | 684 | 2 607 | -2,2 | -1,3 | -3,4 | -1,5 | |
| Landesstraßen | 5 416 | 110 | 1 258 | 6 005 | 5 508 | 128 | 1 330 | 5 933 | -1,7 | -14,1 | -5,4 | 1,2 | |
| innerorts | 3 039 | 30 | 572 | 3 286 | 3 114 | 31 | 572 | 3 282 | -2,4 | -3,2 | - | 0,1 | |
| außerorts | 2 377 | 80 | 686 | 2 719 | 2 394 | 97 | 758 | 2 651 | -0,7 | -17,5 | -9,5 | 2,6 | |
| Kreisstraßen | 2 486 | 39 | 571 | 2 668 | 2 572 | 45 | 670 | 2 622 | -3,3 | -13,3 | -14,8 | 1,8 | |
| innerorts | 1 393 | 10 | 269 | 1 519 | 1 403 | 9 | 266 | 1 477 | -0,7 | X | 1,1 | 2,8 | |
| außerorts | 1 093 | 29 | 302 | 1 149 | 1 169 | 36 | 404 | 1 145 | -6,5 | -19,4 | -25,2 | 0,3 | |
| Andere Straßen | 10 445 | 70 | 1 708 | 10 499 | 10 757 | 61 | 1 809 | 10 766 | -2,9 | 14,8 | -5,6 | -2,5 | |
| innerorts | 9 909 | 51 | 1 570 | 9 965 | 10 242 | 51 | 1 665 | 10 259 | -3,3 | - | -5,7 | -2,9 | |
| außerorts | 536 | 19 | 138 | 534 | 515 | 10 | 144 | 507 | 4,1 | 90,0 | -4,2 | 5,3 | |
| Insgesamt | 24 614 | 343 | 4 997 | 26 549 | 25 235 | 362 | 5 288 | 26 961 | -2,5 | -5,2 | -5,5 | -1,5 | |
| innerorts | 16 980 | 114 | 2 886 | 17 686 | 17 579 | 112 | 2 962 | 18 251 | -3,4 | 1,8 | -2,6 | -3,1 | |
| außerorts | 7 634 | 229 | 2 111 | 8 863 | 7 656 | 250 | 2 326 | 8 710 | -0,3 | -8,4 | -9,2 | 1,8 | |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | | | | Januar - November 2009 | |
| Autobahnen | 17 080 | 403 | 4 514 | 21 818 | 16 807 | 441 | 4 553 | 21 454 | 1,6 | -8,6 | -0,9 | 1,7 | |
| Bundesstraßen | 49 841 | 948 | 12 466 | 57 471 | 53 460 | 1 011 | 13 114 | 61 491 | -6,8 | -6,2 | -4,9 | -6,5 | |
| innerorts | 27 566 | 172 | 4 818 | 31 414 | 30 048 | 192 | 5 033 | 34 074 | -8,3 | -10,4 | -4,3 | -7,8 | |
| außerorts | 22 275 | 776 | 7 648 | 26 057 | 23 412 | 819 | 8 081 | 27 417 | -4,9 | -5,3 | -5,4 | -5,0 | |
| Landesstraßen | 57 741 | 1 051 | 14 873 | 61 866 | 61 578 | 1 161 | 16 024 | 65 321 | -6,2 | -9,5 | -7,2 | -5,3 | |
| innerorts | 32 002 | 245 | 6 129 | 34 454 | 34 189 | 269 | 6 484 | 36 567 | -6,4 | -8,9 | -5,5 | -5,8 | |
| außerorts | 25 739 | 806 | 8 744 | 27 412 | 27 389 | 892 | 9 540 | 28 754 | -6,0 | -9,6 | -8,3 | -4,7 | |
| Kreisstraßen | 27 464 | 460 | 7 148 | 28 162 | 29 489 | 544 | 8 065 | 29 736 | -6,9 | -15,4 | -11,4 | -5,3 | |
| innerorts | 14 816 | 91 | 2 940 | 15 475 | 15 689 | 116 | 3 102 | 16 169 | -5,6 | -21,6 | -5,2 | -4,3 | |
| außerorts | 12 648 | 369 | 4 208 | 12 687 | 13 800 | 428 | 4 963 | 13 567 | -8,3 | -13,8 | -15,2 | -6,5 | |
| Andere Straßen | 117 974 | 594 | 20 276 | 118 368 | 127 162 | 692 | 22 126 | 127 005 | -7,2 | -14,2 | -8,4 | -6,8 | |
| innerorts | 110 555 | 454 | 17 868 | 111 424 | 118 838 | 530 | 19 235 | 119 351 | -7,0 | -14,3 | -7,1 | -6,6 | |
| außerorts | 7 419 | 140 | 2 408 | 6 944 | 8 324 | 162 | 2 891 | 7 654 | -10,9 | -13,6 | -16,7 | -9,3 | |
| Insgesamt | 270 100 | 3 456 | 59 277 | 287 685 | 288 496 | 3 849 | 63 882 | 305 007 | -6,4 | -10,2 | -7,2 | -5,7 | |
| innerorts | 184 939 | 962 | 31 755 | 192 767 | 198 764 | 1 107 | 33 854 | 206 161 | -7,0 | -13,1 | -6,2 | -6,5 | |
| außerorts | 85 161 | 2 494 | 27 522 | 94 918 | 89 732 | 2 742 | 30 028 | 98 846 | -5,1 | -9,0 | -8,3 | -4,0 | |

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|------------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schä- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | Anzahl | | | | | | | | | % | | |
| November 2010 | | | | | | | | | | | | November 2009 | |
| Fahrerunfall | 4 321 | 128 | 1 367 | 4 079 | 4 274 | 148 | 1 461 | 3 872 | 1,1 | -13,5 | -6,4 | 5,3 | |
| innerorts | 1 623 | 24 | 444 | 1 536 | 1 633 | 28 | 479 | 1 507 | -0,6 | -14,3 | -7,3 | 1,9 | |
| außerorts | 2 698 | 104 | 923 | 2 543 | 2 641 | 120 | 982 | 2 365 | 2,2 | -13,3 | -6,0 | 7,5 | |
| Abbiege-Unfall | 3 761 | 17 | 654 | 4 276 | 3 844 | 21 | 674 | 4 296 | -2,2 | -19,0 | -3,0 | -0,5 | |
| innerorts | 3 120 | 9 | 495 | 3 334 | 3 175 | 7 | 475 | 3 399 | -1,7 | X | 4,2 | -1,9 | |
| außerorts | 641 | 8 | 159 | 942 | 669 | 14 | 199 | 897 | -4,2 | X | -20,1 | 5,0 | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 5 401 | 41 | 896 | 6 055 | 5 946 | 38 | 1 026 | 6 592 | -9,2 | 7,9 | -12,7 | -8,1 | |
| innerorts | 4 424 | 16 | 611 | 4 811 | 4 822 | 11 | 641 | 5 171 | -8,3 | 45,5 | -4,7 | -7,0 | |
| außerorts | 977 | 25 | 285 | 1 244 | 1 124 | 27 | 385 | 1 421 | -13,1 | -7,4 | -26,0 | -12,5 | |
| Überschreitenunfall ... | 1 855 | 49 | 635 | 1 343 | 1 843 | 53 | 617 | 1 373 | 0,7 | -7,5 | 2,9 | -2,2 | |
| innerorts | 1 807 | 41 | 611 | 1 309 | 1 778 | 42 | 582 | 1 339 | 1,6 | -2,4 | 5,0 | -2,2 | |
| außerorts | 48 | 8 | 24 | 34 | 65 | 11 | 35 | 34 | -26,2 | X | -31,4 | - | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 709 | 3 | 110 | 696 | 757 | 3 | 109 | 760 | -6,3 | - | 0,9 | -8,4 | |
| innerorts | 669 | 1 | 92 | 645 | 715 | 1 | 97 | 708 | -6,4 | - | -5,2 | -8,9 | |
| außerorts | 40 | 2 | 18 | 51 | 42 | 2 | 12 | 52 | -4,8 | - | 50,0 | -1,9 | |
| Unfall im Längsverkehr | 5 998 | 79 | 827 | 7 658 | 5 917 | 70 | 852 | 7 620 | 1,4 | 12,9 | -2,9 | 0,5 | |
| innerorts | 3 471 | 11 | 304 | 4 296 | 3 491 | 12 | 322 | 4 349 | -0,6 | -8,3 | -5,6 | -1,2 | |
| außerorts | 2 527 | 68 | 523 | 3 362 | 2 426 | 58 | 530 | 3 271 | 4,2 | 17,2 | -1,3 | 2,8 | |
| Sonstiger Unfall | 2 569 | 26 | 508 | 2 442 | 2 654 | 29 | 549 | 2 448 | -3,2 | -10,3 | -7,5 | -0,2 | |
| innerorts | 1 866 | 12 | 329 | 1 755 | 1 965 | 11 | 366 | 1 778 | -5,0 | 9,1 | -10,1 | -1,3 | |
| außerorts | 703 | 14 | 179 | 687 | 689 | 18 | 183 | 670 | 2,0 | -22,2 | -2,2 | 2,5 | |
| Insgesamt | 24 614 | 343 | 4 997 | 26 549 | 25 235 | 362 | 5 288 | 26 961 | -2,5 | -5,2 | -5,5 | -1,5 | |
| innerorts | 16 980 | 114 | 2 886 | 17 686 | 17 579 | 112 | 2 962 | 18 251 | -3,4 | 1,8 | -2,6 | -3,1 | |
| außerorts | 7 634 | 229 | 2 111 | 8 863 | 7 656 | 250 | 2 326 | 8 710 | -0,3 | -8,4 | -9,2 | 1,8 | |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | | | | Januar - November 2009 | |
| Fahrerunfall | 52 271 | 1 387 | 18 089 | 46 599 | 56 924 | 1 605 | 20 195 | 49 870 | -8,2 | -13,6 | -10,4 | -6,6 | |
| innerorts | 21 323 | 257 | 6 114 | 18 887 | 23 489 | 297 | 6 847 | 20 420 | -9,2 | -13,5 | -10,7 | -7,5 | |
| außerorts | 30 948 | 1 130 | 11 975 | 27 712 | 33 435 | 1 308 | 13 348 | 29 450 | -7,4 | -13,6 | -10,3 | -5,9 | |
| Abbiege-Unfall | 36 325 | 210 | 6 645 | 41 071 | 39 282 | 232 | 7 031 | 44 393 | -7,5 | -9,5 | -5,5 | -7,5 | |
| innerorts | 29 042 | 107 | 4 485 | 31 468 | 31 480 | 106 | 4 619 | 34 216 | -7,7 | 0,9 | -2,9 | -8,0 | |
| außerorts | 7 283 | 103 | 2 160 | 9 603 | 7 802 | 126 | 2 412 | 10 177 | -6,7 | -18,3 | -10,4 | -5,6 | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 61 104 | 450 | 11 067 | 67 104 | 66 431 | 468 | 12 067 | 72 533 | -8,0 | -3,8 | -8,3 | -7,5 | |
| innerorts | 49 650 | 151 | 7 356 | 53 012 | 54 104 | 158 | 7 930 | 57 428 | -8,2 | -4,4 | -7,2 | -7,7 | |
| außerorts | 11 454 | 299 | 3 711 | 14 092 | 12 327 | 310 | 4 137 | 15 105 | -7,1 | -3,5 | -10,3 | -6,7 | |
| Überschreitenunfall ... | 14 702 | 281 | 4 521 | 11 633 | 15 467 | 345 | 4 844 | 12 091 | -4,9 | -18,6 | -6,7 | -3,8 | |
| innerorts | 14 184 | 215 | 4 266 | 11 313 | 14 911 | 260 | 4 578 | 11 778 | -4,9 | -17,3 | -6,8 | -3,9 | |
| außerorts | 518 | 66 | 255 | 320 | 556 | 85 | 266 | 313 | -6,8 | -22,4 | -4,1 | 2,2 | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 7 967 | 32 | 1 105 | 7 749 | 8 649 | 19 | 1 154 | 8 548 | -7,9 | 68,4 | -4,2 | -9,3 | |
| innerorts | 7 646 | 25 | 1 010 | 7 386 | 8 277 | 12 | 1 062 | 8 128 | -7,6 | X | -4,9 | -9,1 | |
| außerorts | 321 | 7 | 95 | 363 | 372 | 7 | 92 | 420 | -13,7 | - | 3,3 | -13,6 | |
| Unfall im Längsverkehr | 65 452 | 781 | 10 719 | 83 598 | 67 932 | 814 | 10 986 | 86 316 | -3,7 | -4,1 | -2,4 | -3,1 | |
| innerorts | 39 121 | 64 | 3 940 | 48 667 | 41 159 | 109 | 3 924 | 51 060 | -5,0 | -41,3 | 0,4 | -4,7 | |
| außerorts | 26 331 | 717 | 6 779 | 34 931 | 26 773 | 705 | 7 062 | 35 256 | -1,7 | 1,7 | -4,0 | -0,9 | |
| Sonstiger Unfall | 32 279 | 315 | 7 131 | 29 931 | 33 811 | 366 | 7 605 | 31 256 | -4,5 | -13,9 | -6,2 | -4,2 | |
| innerorts | 23 973 | 143 | 4 584 | 22 034 | 25 344 | 165 | 4 894 | 23 131 | -5,4 | -13,3 | -6,3 | -4,7 | |
| außerorts | 8 306 | 172 | 2 547 | 7 897 | 8 467 | 201 | 2 711 | 8 125 | -1,9 | -14,4 | -6,0 | -2,8 | |
| Insgesamt | 270 100 | 3 456 | 59 277 | 287 685 | 288 496 | 3 849 | 63 882 | 305 007 | -6,4 | -10,2 | -7,2 | -5,7 | |
| innerorts | 184 939 | 962 | 31 755 | 192 767 | 198 764 | 1 107 | 33 854 | 206 161 | -7,0 | -13,1 | -6,2 | -6,5 | |
| außerorts | 85 161 | 2 494 | 27 522 | 94 918 | 89 732 | 2 742 | 30 028 | 98 846 | -5,1 | -9,0 | -8,3 | -4,0 | |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | Anzahl | | | | | | % | | | | |
| November 2010 | | | | | | | | | | November 2009 | | |
| Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . | | 1 550 | 4 | 189 | 1 808 | 1 587 | 7 | 185 | 1 801 | -2,3 | X | 2,2 |
| innerorts | | 1 324 | 2 | 145 | 1 472 | 1 368 | 3 | 158 | 1 519 | -3,2 | X | -8,2 |
| außerorts | | 226 | 2 | 44 | 336 | 219 | 4 | 27 | 282 | 3,2 | X | 63,0 |
| vorausfährt o. wartet | | 4 175 | 20 | 349 | 5 507 | 4 147 | 24 | 323 | 5 700 | 0,7 | -16,7 | 8,0 |
| innerorts | | 2 540 | 1 | 115 | 3 211 | 2 574 | 4 | 113 | 3 379 | -1,3 | X | 1,8 |
| außerorts | | 1 635 | 19 | 234 | 2 296 | 1 573 | 20 | 210 | 2 321 | 3,9 | -5,0 | 11,4 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | | 985 | 5 | 137 | 1 077 | 1 013 | 5 | 152 | 1 091 | -2,8 | - | -9,9 |
| innerorts | | 648 | 2 | 83 | 664 | 670 | 1 | 93 | 693 | -3,3 | X | -10,8 |
| außerorts | | 337 | 3 | 54 | 413 | 343 | 4 | 59 | 398 | -1,7 | X | -8,5 |
| entgegenkommt | | 1 987 | 91 | 730 | 2 562 | 1 910 | 76 | 694 | 2 322 | 4,0 | 19,7 | 5,2 |
| innerorts | | 1 045 | 13 | 262 | 1 264 | 1 050 | 8 | 235 | 1 230 | -0,5 | X | 11,5 |
| außerorts | | 942 | 78 | 468 | 1 298 | 860 | 68 | 459 | 1 092 | 9,5 | 14,7 | 2,0 |
| einbiegt oder kreuzt | | 6 863 | 44 | 1 153 | 7 761 | 7 421 | 48 | 1 302 | 8 270 | -7,5 | -8,3 | -11,4 |
| innerorts | | 5 643 | 19 | 801 | 6 182 | 6 057 | 12 | 823 | 6 519 | -6,8 | 58,3 | 2,7 |
| außerorts | | 1 220 | 25 | 352 | 1 579 | 1 364 | 36 | 479 | 1 751 | -10,6 | -30,6 | -26,5 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | | 3 182 | 72 | 919 | 2 498 | 3 135 | 69 | 926 | 2 443 | 1,5 | 4,3 | -0,8 |
| innerorts | | 3 045 | 54 | 872 | 2 388 | 2 985 | 54 | 861 | 2 342 | 2,0 | - | 1,3 |
| außerorts | | 137 | 18 | 47 | 110 | 150 | 15 | 65 | 101 | -8,7 | 20,0 | -27,7 |
| Aufprall auf Hindernis | | 210 | 3 | 48 | 184 | 182 | - | 39 | 167 | 15,4 | X | 23,1 |
| innerorts | | 98 | 1 | 26 | 77 | 87 | - | 23 | 70 | 12,6 | X | 13,0 |
| außerorts | | 112 | 2 | 22 | 107 | 95 | - | 16 | 97 | 17,9 | X | 37,5 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | | 2 031 | 43 | 623 | 1 827 | 2 083 | 65 | 653 | 1 822 | -2,5 | -33,8 | -4,6 |
| innerorts | | 502 | 7 | 147 | 494 | 500 | 11 | 153 | 440 | 0,4 | X | 12,3 |
| außerorts | | 1 529 | 36 | 476 | 1 333 | 1 583 | 54 | 500 | 1 382 | -3,4 | -33,3 | -4,8 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | | 1 444 | 48 | 417 | 1 336 | 1 464 | 52 | 554 | 1 284 | -1,4 | -7,7 | -24,7 |
| innerorts | | 354 | 10 | 94 | 338 | 379 | 8 | 138 | 361 | -6,6 | X | -31,9 |
| außerorts | | 1 090 | 38 | 323 | 998 | 1 085 | 44 | 416 | 923 | 0,5 | -13,6 | -22,4 |
| Unfall anderer Art . | | 2 187 | 13 | 432 | 1 989 | 2 293 | 16 | 460 | 2 061 | -4,6 | -18,8 | -6,1 |
| innerorts | | 1 781 | 5 | 341 | 1 596 | 1 909 | 11 | 365 | 1 698 | -6,7 | X | -6,6 |
| außerorts | | 406 | 8 | 91 | 393 | 384 | 5 | 95 | 363 | 5,7 | X | -4,2 |
| Insgesamt | | 24 614 | 343 | 4 997 | 26 549 | 25 235 | 362 | 5 288 | 26 961 | -2,5 | -5,2 | -5,5 |
| innerorts | | 16 980 | 114 | 2 886 | 17 686 | 17 579 | 112 | 2 962 | 18 251 | -3,4 | 1,8 | -2,6 |
| außerorts | | 7 634 | 229 | 2 111 | 8 863 | 7 656 | 250 | 2 326 | 8 710 | -0,3 | -8,4 | -9,2 |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | | Januar - November 2009 | | |
| Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . | | 17 504 | 58 | 2 014 | 20 153 | 18 440 | 54 | 2 120 | 20 888 | -5,1 | 7,4 | -5,0 |
| innerorts | | 14 974 | 27 | 1 641 | 16 606 | 15 906 | 30 | 1 675 | 17 550 | -5,9 | -10,0 | -2,0 |
| außerorts | | 2 530 | 31 | 373 | 3 547 | 2 534 | 24 | 445 | 3 338 | -0,2 | 29,2 | -16,2 |
| vorausfährt o. wartet | | 43 176 | 217 | 4 601 | 58 288 | 45 301 | 220 | 4 610 | 61 465 | -4,7 | -1,4 | -0,2 |
| innerorts | | 26 812 | 17 | 1 696 | 34 822 | 28 561 | 26 | 1 691 | 37 253 | -6,1 | -34,6 | 0,3 |
| außerorts | | 16 364 | 200 | 2 905 | 23 466 | 16 740 | 194 | 2 919 | 24 212 | -2,2 | 3,1 | -0,5 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | | 12 469 | 98 | 2 219 | 13 546 | 13 029 | 107 | 2 273 | 14 036 | -4,3 | -8,4 | -2,4 |
| innerorts | | 8 070 | 27 | 1 097 | 8 321 | 8 586 | 27 | 1 156 | 8 834 | -6,0 | - | -5,1 |
| außerorts | | 4 399 | 71 | 1 122 | 5 225 | 4 443 | 80 | 1 117 | 5 202 | -1,0 | -11,3 | 0,4 |
| entgegenkommt | | 21 373 | 804 | 8 010 | 26 310 | 22 143 | 847 | 8 247 | 27 148 | -3,5 | -5,1 | -2,9 |
| innerorts | | 11 792 | 89 | 2 797 | 14 061 | 12 438 | 106 | 2 809 | 14 664 | -5,2 | -16,0 | -0,4 |
| außerorts | | 9 581 | 715 | 5 213 | 12 249 | 9 705 | 741 | 5 438 | 12 484 | -1,3 | -3,5 | -4,1 |
| einbiegt oder kreuzt | | 75 453 | 529 | 13 791 | 83 377 | 82 195 | 576 | 15 130 | 90 261 | -8,2 | -8,2 | -8,8 |
| innerorts | | 61 603 | 202 | 9 224 | 66 110 | 67 254 | 209 | 9 988 | 71 763 | -8,4 | -3,3 | -7,6 |
| außerorts | | 13 850 | 327 | 4 567 | 17 267 | 14 941 | 367 | 5 142 | 18 498 | -7,3 | -10,9 | -11,2 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | | 25 230 | 396 | 6 689 | 20 763 | 26 447 | 480 | 7 032 | 21 681 | -4,6 | -17,5 | -4,9 |
| innerorts | | 23 999 | 281 | 6 232 | 19 842 | 25 105 | 348 | 6 548 | 20 689 | -4,4 | -19,3 | -4,8 |
| außerorts | | 1 231 | 115 | 457 | 921 | 1 342 | 132 | 484 | 992 | -8,3 | -12,9 | -5,6 |
| Aufprall auf Hindernis | | 2 129 | 45 | 572 | 1 815 | 2 067 | 21 | 530 | 1 780 | 3,0 | X | 7,9 |
| innerorts | | 948 | 9 | 239 | 759 | 982 | 6 | 235 | 820 | -3,5 | X | 1,7 |
| außerorts | | 1 181 | 36 | 333 | 1 056 | 1 085 | 15 | 295 | 960 | 8,8 | X | 12,9 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | | 24 450 | 633 | 8 489 | 20 825 | 26 181 | 781 | 9 389 | 22 064 | -6,6 | -19,0 | -9,6 |
| innerorts | | 6 614 | 127 | 2 044 | 5 749 | 7 074 | 108 | 2 261 | 6 023 | -6,5 | 17,6 | -4,5 |
| außerorts | | 17 836 | 506 | 6 445 | 15 076 | 19 107 | 673 | 7 128 | 16 041 | -6,7 | -24,8 | -9,6 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | | 15 687 | 484 | 5 342 | 14 086 | 17 295 | 531 | 6 293 | 15 171 | -9,3 | -8,9 | -15,1 |
| innerorts | | 4 055 | 77 | 1 274 | 3 684 | 4 593 | 113 | 1 548 | 4 116 | -11,7 | -31,9 | -17,7 |
| außerorts | | 11 632 | 407 | 4 068 | 10 402 | 12 702 | 418 | 4 745 | 11 055 | -8,4 | -2,6 | -14,3 |
| Unfall anderer Art . | | 32 629 | 192 | 7 550 | 28 522 | 35 398 | 232 | 8 258 | 30 513 | -7,8 | -17,2 | -8,6 |
| innerorts | | 26 072 | 106 | 5 511 | 22 813 | 28 265 | 134 | 5 943 | 24 449 | -7,8 | -20,9 | -7,3 |
| außerorts | | 6 557 | 86 | 2 039 | 5 709 | 7 133 | 98 | 2 315 | 6 064 | -8,1 | -12,2 | -11,9 |
| Insgesamt | | 270 100 | 3 456 | 59 277 | 287 685 | 288 496 | 3 849 | 63 882 | 305 007 | -6,4 | -10,2 | -7,2 |
| innerorts | | 184 939 | 962 | 31 755 | 192 767 | 198 764 | 1 107 | 33 854 | 206 161 | -7,0 | -13,1 | -6,2 |
| außerorts | | 85 161 | 2 494 | 27 522 | 94 918 | 89 732 | 2 742 | 30 028 | 98 846 | -5,1 | -9,0 | -8,3 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2010

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|------------------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 449 | 2 | 68 | 379 | 2 | 75 | 506 | 107 | 556 |
| 2. Dienstag | 644 | 2 | 108 | 534 | 2 | 110 | 640 | 146 | 790 |
| 3. Mittwoch | 609 | 3 | 100 | 506 | 3 | 104 | 618 | 152 | 761 |
| 4. Donnerstag | 785 | 5 | 122 | 658 | 5 | 124 | 801 | 140 | 925 |
| 5. Freitag | 775 | 5 | 134 | 636 | 5 | 142 | 801 | 175 | 950 |
| 6. Samstag | 525 | 1 | 95 | 429 | 1 | 105 | 584 | 203 | 728 |
| 7. Sonntag | 261 | 5 | 38 | 218 | 5 | 46 | 321 | 130 | 391 |
| 8. Montag | 670 | 6 | 99 | 565 | 6 | 100 | 675 | 155 | 825 |
| 9. Dienstag | 640 | 1 | 102 | 537 | 1 | 106 | 647 | 162 | 802 |
| 10. Mittwoch | 711 | 8 | 97 | 606 | 8 | 100 | 728 | 175 | 886 |
| 11. Donnerstag | 746 | 7 | 119 | 620 | 7 | 126 | 739 | 177 | 923 |
| 12. Freitag | 722 | 7 | 123 | 592 | 8 | 135 | 767 | 189 | 911 |
| 13. Samstag | 496 | 3 | 84 | 409 | 3 | 94 | 552 | 187 | 683 |
| 14. Sonntag | 341 | 4 | 74 | 263 | 4 | 79 | 366 | 118 | 459 |
| 15. Montag | 687 | 5 | 108 | 574 | 5 | 111 | 697 | 177 | 864 |
| 16. Dienstag | 642 | 3 | 90 | 549 | 3 | 95 | 680 | 174 | 816 |
| 17. Mittwoch | 515 | 2 | 81 | 432 | 2 | 92 | 535 | 107 | 622 |
| 18. Donnerstag | 698 | 5 | 127 | 566 | 7 | 134 | 691 | 180 | 878 |
| 19. Freitag | 619 | 6 | 87 | 526 | 6 | 93 | 663 | 184 | 803 |
| 20. Samstag | 403 | 6 | 80 | 317 | 6 | 93 | 434 | 140 | 543 |
| 21. Sonntag | 214 | 1 | 28 | 185 | 1 | 28 | 240 | 102 | 316 |
| 22. Montag | 699 | 5 | 115 | 579 | 5 | 117 | 710 | 178 | 877 |
| 23. Dienstag | 652 | - | 100 | 552 | - | 109 | 658 | 162 | 814 |
| 24. Mittwoch | 578 | 3 | 116 | 459 | 3 | 124 | 559 | 157 | 735 |
| 25. Donnerstag | 648 | 2 | 115 | 531 | 2 | 119 | 622 | 207 | 855 |
| 26. Freitag | 623 | 2 | 90 | 531 | 2 | 95 | 665 | 243 | 866 |
| 27. Samstag | 370 | 4 | 64 | 302 | 4 | 74 | 408 | 186 | 556 |
| 28. Sonntag | 218 | 3 | 25 | 190 | 3 | 29 | 259 | 148 | 366 |
| 29. Montag | 612 | 4 | 69 | 539 | 4 | 76 | 666 | 364 | 976 |
| 30. Dienstag | 428 | 1 | 49 | 378 | 1 | 51 | 454 | 165 | 593 |
| Zusammen | 16 980 | 111 | 2 707 | 14 162 | 114 | 2 886 | 17 686 | 5 090 | 22 070 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 185 | 7 | 45 | 133 | 8 | 58 | 204 | 80 | 265 |
| 2. Dienstag | 230 | 8 | 62 | 160 | 9 | 75 | 251 | 67 | 297 |
| 3. Mittwoch | 243 | 3 | 54 | 186 | 5 | 62 | 271 | 92 | 335 |
| 4. Donnerstag | 297 | 12 | 73 | 212 | 13 | 91 | 339 | 111 | 408 |
| 5. Freitag | 289 | 5 | 58 | 226 | 6 | 72 | 345 | 86 | 375 |
| 6. Samstag | 262 | 9 | 61 | 192 | 10 | 83 | 312 | 130 | 392 |
| 7. Sonntag | 192 | 8 | 45 | 139 | 11 | 63 | 227 | 105 | 297 |
| 8. Montag | 305 | 7 | 52 | 246 | 7 | 63 | 376 | 94 | 399 |
| 9. Dienstag | 259 | 6 | 57 | 196 | 6 | 69 | 285 | 104 | 363 |
| 10. Mittwoch | 280 | 7 | 50 | 223 | 7 | 56 | 317 | 131 | 411 |
| 11. Donnerstag | 250 | 6 | 49 | 195 | 8 | 64 | 315 | 97 | 347 |
| 12. Freitag | 308 | 2 | 62 | 244 | 2 | 79 | 377 | 153 | 461 |
| 13. Samstag | 270 | 8 | 56 | 206 | 8 | 80 | 333 | 154 | 424 |
| 14. Sonntag | 198 | 10 | 65 | 123 | 14 | 88 | 228 | 91 | 289 |
| 15. Montag | 286 | 7 | 53 | 226 | 7 | 67 | 332 | 110 | 396 |
| 16. Dienstag | 248 | 8 | 53 | 187 | 9 | 68 | 298 | 122 | 370 |
| 17. Mittwoch | 224 | 4 | 55 | 165 | 4 | 63 | 237 | 93 | 317 |
| 18. Donnerstag | 256 | 8 | 46 | 202 | 9 | 55 | 301 | 89 | 345 |
| 19. Freitag | 272 | 4 | 62 | 206 | 6 | 75 | 302 | 101 | 373 |
| 20. Samstag | 185 | 9 | 40 | 136 | 11 | 54 | 220 | 79 | 264 |
| 21. Sonntag | 138 | 4 | 37 | 97 | 5 | 46 | 154 | 74 | 212 |
| 22. Montag | 307 | 9 | 72 | 226 | 9 | 91 | 370 | 139 | 446 |
| 23. Dienstag | 234 | 6 | 54 | 174 | 7 | 65 | 263 | 92 | 326 |
| 24. Mittwoch | 261 | 5 | 65 | 191 | 5 | 92 | 299 | 154 | 415 |
| 25. Donnerstag | 265 | 8 | 51 | 206 | 8 | 60 | 284 | 151 | 416 |
| 26. Freitag | 334 | 9 | 84 | 241 | 12 | 106 | 389 | 256 | 590 |
| 27. Samstag | 201 | 3 | 46 | 152 | 3 | 62 | 255 | 122 | 323 |
| 28. Sonntag | 138 | 6 | 28 | 104 | 6 | 41 | 159 | 81 | 219 |
| 29. Montag | 515 | 7 | 85 | 423 | 7 | 98 | 594 | 532 | 1 047 |
| 30. Dienstag | 202 | 6 | 45 | 151 | 7 | 65 | 226 | 161 | 363 |
| Zusammen | 7 634 | 201 | 1 665 | 5 768 | 229 | 2 111 | 8 863 | 3 851 | 11 485 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 634 | 9 | 113 | 512 | 10 | 133 | 710 | 187 | 821 |
| 2. Dienstag | 874 | 10 | 170 | 694 | 11 | 185 | 891 | 213 | 1 087 |
| 3. Mittwoch | 852 | 6 | 154 | 692 | 8 | 166 | 889 | 244 | 1 096 |
| 4. Donnerstag | 1 082 | 17 | 195 | 870 | 18 | 215 | 1 140 | 251 | 1 333 |
| 5. Freitag | 1 064 | 10 | 192 | 862 | 11 | 214 | 1 146 | 261 | 1 325 |
| 6. Samstag | 787 | 10 | 156 | 621 | 11 | 188 | 896 | 333 | 1 120 |
| 7. Sonntag | 453 | 13 | 83 | 357 | 16 | 109 | 548 | 235 | 688 |
| 8. Montag | 975 | 13 | 151 | 811 | 13 | 163 | 1 051 | 249 | 1 224 |
| 9. Dienstag | 899 | 7 | 159 | 733 | 7 | 175 | 932 | 266 | 1 165 |
| 10. Mittwoch | 991 | 15 | 147 | 829 | 15 | 156 | 1 045 | 306 | 1 297 |
| 11. Donnerstag | 996 | 13 | 168 | 815 | 15 | 190 | 1 054 | 274 | 1 270 |
| 12. Freitag | 1 030 | 9 | 185 | 836 | 10 | 214 | 1 144 | 342 | 1 372 |
| 13. Samstag | 766 | 11 | 140 | 615 | 11 | 174 | 885 | 341 | 1 107 |
| 14. Sonntag | 539 | 14 | 139 | 386 | 18 | 167 | 594 | 209 | 748 |
| 15. Montag | 973 | 12 | 161 | 800 | 12 | 178 | 1 029 | 287 | 1 260 |
| 16. Dienstag | 890 | 11 | 143 | 736 | 12 | 163 | 978 | 296 | 1 186 |
| 17. Mittwoch | 739 | 6 | 136 | 597 | 6 | 155 | 772 | 200 | 939 |
| 18. Donnerstag | 954 | 13 | 173 | 768 | 16 | 189 | 992 | 269 | 1 223 |
| 19. Freitag | 891 | 10 | 149 | 732 | 12 | 168 | 965 | 285 | 1 176 |
| 20. Samstag | 588 | 15 | 120 | 453 | 17 | 147 | 654 | 219 | 807 |
| 21. Sonntag | 352 | 5 | 65 | 282 | 6 | 74 | 394 | 176 | 528 |
| 22. Montag | 1 006 | 14 | 187 | 805 | 14 | 208 | 1 080 | 317 | 1 323 |
| 23. Dienstag | 886 | 6 | 154 | 726 | 7 | 174 | 921 | 254 | 1 140 |
| 24. Mittwoch | 839 | 8 | 181 | 650 | 8 | 216 | 858 | 311 | 1 150 |
| 25. Donnerstag | 913 | 10 | 166 | 737 | 10 | 179 | 906 | 358 | 1 271 |
| 26. Freitag | 957 | 11 | 174 | 772 | 14 | 201 | 1 054 | 499 | 1 456 |
| 27. Samstag | 571 | 7 | 110 | 454 | 7 | 136 | 663 | 308 | 879 |
| 28. Sonntag | 356 | 9 | 53 | 294 | 9 | 70 | 418 | 229 | 585 |
| 29. Montag | 1 127 | 11 | 154 | 962 | 11 | 174 | 1 260 | 896 | 2 023 |
| 30. Dienstag | 630 | 7 | 94 | 529 | 8 | 116 | 680 | 326 | 956 |
| Insgesamt | 24 614 | 312 | 4 372 | 19 930 | 343 | 4 997 | 26 549 | 8 941 | 33 555 |

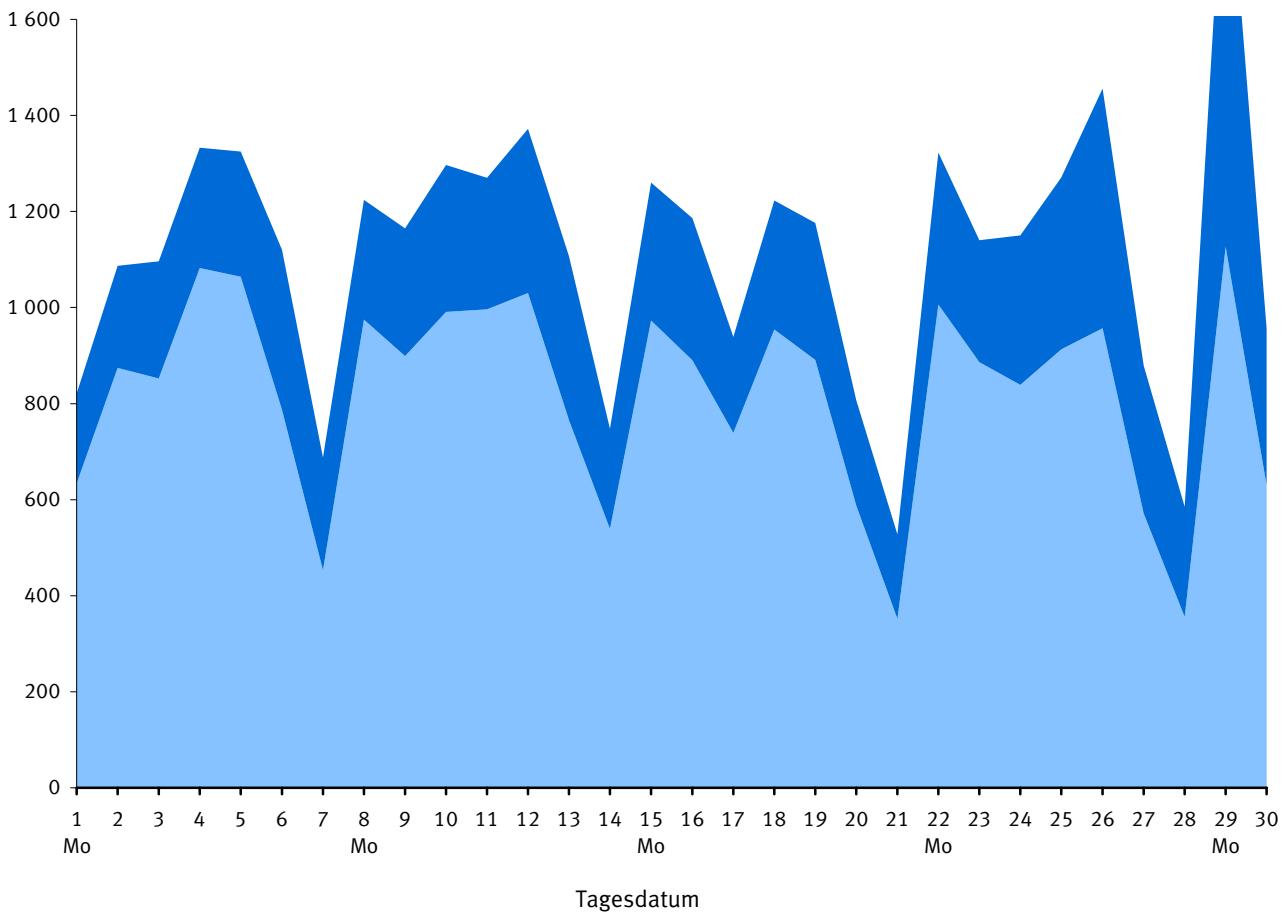
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2010

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 42 | 2 | 9 | 31 | 2 | 10 | 52 | 25 | 67 |
| 2. Dienstag | 45 | 3 | 7 | 35 | 3 | 10 | 48 | 22 | 67 |
| 3. Mittwoch | 69 | 1 | 11 | 57 | 1 | 11 | 73 | 23 | 92 |
| 4. Donnerstag | 52 | 1 | 12 | 39 | 1 | 17 | 77 | 36 | 88 |
| 5. Freitag | 69 | - | 11 | 58 | - | 12 | 98 | 31 | 100 |
| 6. Samstag | 51 | 3 | 9 | 39 | 3 | 14 | 67 | 56 | 107 |
| 7. Sonntag | 44 | 1 | 6 | 37 | 1 | 8 | 65 | 45 | 89 |
| 8. Montag | 56 | 1 | 7 | 48 | 1 | 11 | 65 | 23 | 79 |
| 9. Dienstag | 43 | 1 | 5 | 37 | 1 | 7 | 49 | 31 | 74 |
| 10. Mittwoch | 47 | 1 | 5 | 41 | 1 | 6 | 53 | 42 | 89 |
| 11. Donnerstag | 57 | 1 | 8 | 48 | 2 | 13 | 89 | 34 | 91 |
| 12. Freitag | 79 | - | 8 | 71 | - | 10 | 111 | 64 | 143 |
| 13. Samstag | 44 | - | 6 | 38 | - | 7 | 52 | 78 | 122 |
| 14. Sonntag | 30 | - | 7 | 23 | - | 10 | 37 | 31 | 61 |
| 15. Montag | 61 | 1 | 9 | 51 | 1 | 12 | 71 | 39 | 100 |
| 16. Dienstag | 55 | - | 9 | 46 | - | 9 | 60 | 39 | 94 |
| 17. Mittwoch | 44 | - | 9 | 35 | - | 11 | 54 | 28 | 72 |
| 18. Donnerstag | 63 | - | 6 | 57 | - | 7 | 81 | 27 | 90 |
| 19. Freitag | 57 | - | 11 | 46 | - | 12 | 70 | 31 | 88 |
| 20. Samstag | 37 | 1 | 7 | 29 | 1 | 10 | 46 | 18 | 55 |
| 21. Sonntag | 30 | - | 6 | 24 | - | 7 | 34 | 24 | 54 |
| 22. Montag | 70 | - | 11 | 59 | - | 11 | 83 | 59 | 129 |
| 23. Dienstag | 42 | 1 | 9 | 32 | 1 | 9 | 43 | 32 | 74 |
| 24. Mittwoch | 44 | - | 12 | 32 | - | 24 | 49 | 47 | 91 |
| 25. Donnerstag | 47 | 2 | 8 | 37 | 2 | 10 | 47 | 58 | 105 |
| 26. Freitag | 63 | - | 13 | 50 | - | 17 | 88 | 95 | 158 |
| 27. Samstag | 40 | - | 5 | 35 | - | 6 | 52 | 36 | 76 |
| 28. Sonntag | 29 | 1 | 4 | 24 | 1 | 6 | 33 | 24 | 53 |
| 29. Montag | 85 | 1 | 17 | 67 | 1 | 20 | 89 | 245 | 330 |
| 30. Dienstag | 40 | 1 | 3 | 36 | 2 | 7 | 57 | 66 | 106 |
| Insgesamt | 1 535 | 23 | 250 | 1 262 | 25 | 324 | 1 893 | 1 409 | 2 944 |

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden oder schwerwiegendem Sachschaden im November 2010

mit Personenschäden
mit schwerwiegendem Sachschaden zusammen

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|---|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | | | |
| November 2010 | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 16 980 | 114 | 2 886 | 17 686 | 5 090 | 17 579 | 112 | 2 962 | 18 251 | 4 935 | | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 1 916 | 10 | 430 | 1 636 | 88 | 2 241 | 8 | 471 | 1 951 | 108 | | | | |
| Personenkraftwagen | 14 635 | 90 | 2 310 | 15 634 | 4 985 | 15 026 | 91 | 2 333 | 16 104 | 4 854 | | | | |
| Kraftomnibusse | 379 | 1 | 68 | 549 | 61 | 372 | 3 | 66 | 461 | 61 | | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 518 | 17 | 248 | 1 637 | 644 | 1 575 | 11 | 232 | 1 707 | 617 | | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 35 | 1 | 8 | 32 | 18 | 32 | 1 | 11 | 28 | 21 | | | | |
| Fahrrädern | 4 336 | 13 | 706 | 3 789 | 13 | 4 805 | 15 | 798 | 4 193 | 17 | | | | |
| Fußgängern | 3 310 | 59 | 930 | 2 639 | 7 | 3 223 | 56 | 905 | 2 572 | 15 | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 6 099 | 204 | 1 787 | 6 970 | 2 442 | 6 219 | 220 | 1 990 | 6 910 | 2 076 | | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 383 | 20 | 133 | 296 | 21 | 452 | 19 | 174 | 326 | 21 | | | | |
| Personenkraftwagen | 5 559 | 181 | 1 610 | 6 489 | 2 315 | 5 692 | 195 | 1 809 | 6 498 | 2 007 | | | | |
| Kraftomnibusse | 49 | 4 | 11 | 108 | 22 | 44 | 5 | 19 | 52 | 21 | | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 842 | 43 | 268 | 915 | 436 | 843 | 50 | 273 | 960 | 334 | | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 64 | 2 | 19 | 90 | 14 | 41 | 3 | 12 | 38 | 14 | | | | |
| Fahrrädern | 295 | 17 | 86 | 228 | 1 | 341 | 22 | 114 | 252 | 2 | | | | |
| Fußgängern | 145 | 16 | 50 | 120 | - | 159 | 17 | 66 | 121 | 1 | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 1 535 | 25 | 324 | 1 893 | 1 409 | 1 437 | 30 | 336 | 1 800 | 1 123 | | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 28 | 1 | 10 | 20 | 1 | 24 | 2 | 9 | 15 | 2 | | | | |
| Personenkraftwagen | 1 391 | 18 | 272 | 1 748 | 1 249 | 1 322 | 27 | 283 | 1 710 | 1 028 | | | | |
| Kraftomnibusse | 9 | 2 | 5 | 35 | 4 | 6 | - | 3 | 6 | 3 | | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 501 | 18 | 134 | 593 | 416 | 413 | 7 | 120 | 470 | 285 | | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | | | | |
| Fahrrädern | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | | | | |
| Fußgängern | 8 | 2 | 4 | 4 | 1 | 9 | 2 | 5 | 4 | - | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 7 634 | 229 | 2 111 | 8 863 | 3 851 | 7 656 | 250 | 2 326 | 8 710 | 3 199 | | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 411 | 21 | 143 | 316 | 22 | 476 | 21 | 183 | 341 | 23 | | | | |
| Personenkraftwagen | 6 950 | 199 | 1 882 | 8 237 | 3 564 | 7 014 | 222 | 2 092 | 8 208 | 3 035 | | | | |
| Kraftomnibusse | 58 | 6 | 16 | 143 | 26 | 50 | 5 | 22 | 58 | 24 | | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 343 | 61 | 402 | 1 508 | 852 | 1 256 | 57 | 393 | 1 430 | 619 | | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 64 | 2 | 19 | 90 | 14 | 42 | 3 | 12 | 39 | 15 | | | | |
| Fahrrädern | 295 | 17 | 86 | 228 | 1 | 343 | 22 | 115 | 253 | 2 | | | | |
| Fußgängern | 153 | 18 | 54 | 124 | 1 | 168 | 19 | 71 | 125 | 1 | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 24 614 | 343 | 4 997 | 26 549 | 8 941 | 25 235 | 362 | 5 288 | 26 961 | 8 134 | | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 2 327 | 31 | 573 | 1 952 | 110 | 2 717 | 29 | 654 | 2 292 | 131 | | | | |
| Personenkraftwagen | 21 585 | 289 | 4 192 | 23 871 | 8 549 | 22 040 | 313 | 4 425 | 24 312 | 7 889 | | | | |
| Kraftomnibusse | 437 | 7 | 84 | 692 | 87 | 422 | 8 | 88 | 519 | 85 | | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 2 861 | 78 | 650 | 3 145 | 1 496 | 2 831 | 68 | 625 | 3 137 | 1 236 | | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 99 | 3 | 27 | 122 | 32 | 74 | 4 | 23 | 67 | 36 | | | | |
| Fahrrädern | 4 631 | 30 | 792 | 4 017 | 14 | 5 148 | 37 | 913 | 4 446 | 19 | | | | |
| Fußgängern | 3 463 | 77 | 984 | 2 763 | 8 | 3 391 | 75 | 976 | 2 697 | 16 | | | | |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | | | |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|---|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | | |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | | Januar - November 2009 | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 184 939 | 962 | 31 755 | 192 767 | 45 829 | 198 764 | 1 107 | 33 854 | 206 161 | 46 219 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 29 704 | 182 | 6 927 | 25 964 | 1 194 | 33 003 | 201 | 7 323 | 29 210 | 1 293 | | | |
| Personenkraftwagen | 148 963 | 612 | 22 661 | 161 238 | 44 708 | 159 352 | 686 | 23 761 | 172 052 | 45 275 | | | |
| Kraftomnibusse | 4 337 | 25 | 720 | 5 954 | 574 | 4 330 | 25 | 702 | 5 806 | 581 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 16 447 | 177 | 2 594 | 17 490 | 5 900 | 16 527 | 218 | 2 649 | 17 510 | 5 491 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 581 | 16 | 176 | 568 | 197 | 598 | 21 | 177 | 565 | 206 | | | |
| Fahrrädern | 58 452 | 223 | 10 293 | 51 524 | 148 | 65 804 | 249 | 11 733 | 57 907 | 141 | | | |
| Fußgängern | 26 781 | 313 | 6 782 | 22 635 | 108 | 28 120 | 380 | 7 176 | 23 693 | 115 | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 68 081 | 2 091 | 23 008 | 73 100 | 20 728 | 72 925 | 2 301 | 25 475 | 77 392 | 20 858 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 11 847 | 514 | 5 311 | 8 306 | 442 | 13 091 | 1 534 | 6 035 | 9 222 | 522 | | | |
| Personenkraftwagen | 56 197 | 1 696 | 17 985 | 64 770 | 19 675 | 59 823 | 1 875 | 19 725 | 68 311 | 19 954 | | | |
| Kraftomnibusse | 522 | 32 | 177 | 969 | 156 | 579 | 31 | 205 | 897 | 177 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 8 365 | 420 | 2 717 | 9 144 | 3 500 | 8 225 | 412 | 2 545 | 9 094 | 3 140 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 030 | 47 | 406 | 989 | 310 | 1 065 | 53 | 413 | 1 012 | 306 | | | |
| Fahrrädern | 5 995 | 166 | 2 173 | 4 431 | 30 | 6 834 | 205 | 2 522 | 5 059 | 26 | | | |
| Fußgängern | 1 370 | 100 | 508 | 1 073 | 18 | 1 562 | 126 | 557 | 1 248 | 32 | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 17 080 | 403 | 4 514 | 21 818 | 13 408 | 16 807 | 441 | 4 553 | 21 454 | 12 406 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 837 | 41 | 346 | 560 | 51 | 893 | 44 | 412 | 615 | 64 | | | |
| Personenkraftwagen | 15 120 | 298 | 3 764 | 20 082 | 11 932 | 15 026 | 343 | 3 868 | 19 881 | 11 483 | | | |
| Kraftomnibusse | 115 | 26 | 98 | 314 | 59 | 123 | 9 | 46 | 343 | 62 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 5 393 | 200 | 1 654 | 6 476 | 3 828 | 4 795 | 195 | 1 530 | 5 678 | 3 049 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 5 | 1 | 1 | 7 | 2 | 5 | - | 2 | 6 | 3 | | | |
| Fahrrädern | 12 | 1 | 3 | 10 | - | 9 | - | 2 | 7 | 1 | | | |
| Fußgängern | 101 | 28 | 30 | 99 | 6 | 116 | 19 | 57 | 91 | 5 | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 85 161 | 2 494 | 27 522 | 94 918 | 34 136 | 89 732 | 2 742 | 30 028 | 98 846 | 33 264 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 12 684 | 555 | 5 657 | 8 866 | 493 | 13 984 | 578 | 6 447 | 9 837 | 586 | | | |
| Personenkraftwagen | 71 317 | 1 994 | 21 749 | 84 852 | 31 607 | 74 849 | 2 218 | 23 593 | 88 192 | 31 437 | | | |
| Kraftomnibusse | 637 | 58 | 275 | 1 283 | 215 | 702 | 40 | 251 | 1 240 | 239 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 13 758 | 620 | 4 371 | 15 620 | 7 328 | 13 020 | 607 | 4 075 | 14 772 | 6 189 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 035 | 48 | 407 | 996 | 312 | 1 070 | 53 | 415 | 1 018 | 309 | | | |
| Fahrrädern | 6 007 | 167 | 2 176 | 4 441 | 30 | 6 843 | 205 | 2 524 | 5 066 | 27 | | | |
| Fußgängern | 1 471 | 128 | 538 | 1 172 | 24 | 1 678 | 145 | 614 | 1 339 | 37 | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 270 100 | 3 456 | 59 277 | 287 685 | 79 965 | 288 496 | 3 849 | 63 882 | 305 007 | 79 483 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 42 388 | 737 | 12 584 | 34 830 | 1 687 | 46 987 | 779 | 13 770 | 39 047 | 1 879 | | | |
| Personenkraftwagen | 220 280 | 2 606 | 44 410 | 246 090 | 76 315 | 234 201 | 2 904 | 47 354 | 260 244 | 76 712 | | | |
| Kraftomnibusse | 4 974 | 83 | 995 | 7 237 | 789 | 5 032 | 65 | 953 | 7 046 | 820 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 30 205 | 797 | 6 965 | 33 110 | 13 228 | 29 547 | 825 | 6 724 | 32 282 | 11 680 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 616 | 64 | 583 | 1 564 | 509 | 1 668 | 74 | 592 | 1 583 | 515 | | | |
| Fahrrädern | 64 459 | 390 | 12 469 | 55 965 | 178 | 72 647 | 454 | 14 257 | 62 973 | 168 | | | |
| Fußgängern | 28 252 | 441 | 7 320 | 23 807 | 132 | 29 798 | 525 | 7 790 | 25 032 | 152 | | | |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

| Land | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|------------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-----------|------------------|------------------|--|--|
| | Unfälle mit Personen-schaden | dabei wurden | | | Unfälle mit Personen-schaden | dabei wurden | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
| | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt | Unf. mit Pers.-scha-den | Getö-tete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | % | | |
| November 2010 | | | | | | | | | | | | November 2009 | | |
| Deutschland | 24 614 | 343 | 4 997 | 26 549 | 25 235 | 362 | 5 288 | 26 961 | -2,5 | -5,2 | -5,5 | -1,5 | | |
| Baden-Württemberg | 2 848 | 49 | 654 | 3 096 | 2 839 | 53 | 658 | 3 062 | 0,3 | -7,5 | -0,6 | 1,1 | | |
| Bayern | 3 794 | 52 | 736 | 4 287 | 3 931 | 75 | 808 | 4 429 | -3,5 | -30,7 | -8,9 | -3,2 | | |
| Berlin | 1 130 | 5 | 150 | 1 169 | 1 091 | 2 | 151 | 1 146 | 3,6 | X | -0,7 | 2,0 | | |
| Brandenburg | 685 | 8 | 190 | 638 | 670 | 19 | 185 | 614 | 2,2 | X | 2,7 | 3,9 | | |
| Bremen | 257 | 4 | 34 | 271 | 302 | 1 | 34 | 313 | -14,9 | X | - | -13,4 | | |
| Hamburg | 609 | 2 | 77 | 691 | 665 | 3 | 55 | 769 | -8,4 | X | 40,0 | -10,1 | | |
| Hessen | 1 876 | 19 | 388 | 2 104 | 1 895 | 30 | 394 | 2 146 | -1,0 | -36,7 | -1,5 | -2,0 | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 416 | 9 | 81 | 408 | 473 | 10 | 104 | 479 | -12,1 | X | -22,1 | -14,8 | | |
| Niedersachsen | 2 773 | 57 | 516 | 3 096 | 2 933 | 52 | 552 | 3 170 | -5,5 | 9,6 | -6,5 | -2,3 | | |
| Nordrhein-Westfalen .. | 5 183 | 63 | 1 021 | 5 405 | 5 398 | 50 | 1 173 | 5 572 | -4,0 | 26,0 | -13,0 | -3,0 | | |
| Rheinland-Pfalz | 1 279 | 21 | 290 | 1 420 | 1 229 | 9 | 252 | 1 367 | 4,1 | X | 15,1 | 3,9 | | |
| Saarland | 343 | 1 | 53 | 426 | 396 | 5 | 59 | 465 | -13,4 | X | -10,2 | -8,4 | | |
| Sachsen | 1 157 | 13 | 316 | 1 127 | 1 106 | 17 | 296 | 1 094 | 4,6 | -23,5 | 6,8 | 3,0 | | |
| Sachsen-Anhalt | 774 | 17 | 206 | 772 | 718 | 11 | 193 | 711 | 7,8 | 54,5 | 6,7 | 8,6 | | |
| Schleswig-Holstein ... | 922 | 12 | 141 | 1 054 | 1 016 | 8 | 192 | 1 089 | -9,3 | X | -26,6 | -3,2 | | |
| Thüringen | 568 | 11 | 144 | 585 | 573 | 17 | 182 | 535 | -0,9 | -35,3 | -20,9 | 9,3 | | |
| Januar - November 2010 | | | | | | Januar - November 2009 | | | | | | | | |
| Deutschland | 270 100 | 3 456 | 59 277 | 287 685 | 288 496 | 3 849 | 63 882 | 305 007 | -6,4 | -10,2 | -7,2 | -5,7 | | |
| Baden-Württemberg | 31 756 | 465 | 7 968 | 33 725 | 33 417 | 490 | 8 598 | 34 956 | -5,0 | -5,1 | -7,3 | -3,5 | | |
| Bayern | 47 409 | 641 | 10 676 | 52 041 | 49 105 | 723 | 11 300 | 53 575 | -3,5 | -11,3 | -5,5 | -2,9 | | |
| Berlin | 12 055 | 41 | 1 630 | 12 546 | 12 884 | 46 | 1 624 | 13 545 | -6,4 | -10,9 | 0,4 | -7,4 | | |
| Brandenburg | 7 599 | 183 | 2 225 | 7 343 | 7 960 | 197 | 2 338 | 7 563 | -4,5 | -7,1 | -4,8 | -2,9 | | |
| Bremen | 2 699 | 13 | 336 | 2 905 | 2 956 | 11 | 393 | 3 108 | -8,7 | 18,2 | -14,5 | -6,5 | | |
| Hamburg | 6 790 | 21 | 728 | 7 910 | 7 494 | 30 | 791 | 8 584 | -9,4 | -30,0 | -8,0 | -7,9 | | |
| Hessen | 19 792 | 242 | 4 432 | 21 678 | 21 037 | 295 | 4 646 | 22 918 | -5,9 | -18,0 | -4,6 | -5,4 | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 925 | 106 | 1 110 | 5 103 | 5 802 | 140 | 1 380 | 5 908 | -15,1 | -24,3 | -19,6 | -13,6 | | |
| Niedersachsen | 28 262 | 455 | 5 412 | 30 988 | 31 224 | 497 | 6 112 | 34 136 | -9,5 | -8,5 | -11,5 | -9,2 | | |
| Nordrhein-Westfalen .. | 54 833 | 524 | 11 663 | 57 032 | 58 640 | 574 | 12 609 | 60 331 | -6,5 | -8,7 | -7,5 | -5,5 | | |
| Rheinland-Pfalz | 13 834 | 200 | 3 310 | 14 682 | 14 416 | 203 | 3 522 | 15 263 | -4,0 | -1,5 | -6,0 | -3,8 | | |
| Saarland | 3 727 | 40 | 583 | 4 313 | 3 982 | 42 | 639 | 4 594 | -6,4 | -4,8 | -8,8 | -6,1 | | |
| Sachsen | 12 139 | 162 | 3 570 | 11 789 | 13 203 | 179 | 3 888 | 12 807 | -8,1 | -9,5 | -8,2 | -7,9 | | |
| Sachsen-Anhalt | 7 641 | 146 | 2 008 | 7 707 | 8 239 | 151 | 2 088 | 8 356 | -7,3 | -3,3 | -3,8 | -7,8 | | |
| Schleswig-Holstein ... | 10 334 | 103 | 1 782 | 11 605 | 11 239 | 130 | 1 940 | 12 472 | -8,1 | -20,8 | -8,1 | -7,0 | | |
| Thüringen | 6 305 | 114 | 1 844 | 6 318 | 6 898 | 141 | 2 014 | 6 891 | -8,6 | -19,1 | -8,4 | -8,3 | | |

| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | | | | | | Land | |
|--|------------------------|--|-----------|------------------------|--|----------------------|------------------------|--|------|--|
| insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
| | | | | | | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | |

| November 2010 | | | November 2009 | | | | | | |
|---------------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|
| 10 269 | 8 941 | 1 328 | 9 648 | 8 134 | 1 514 | 6,4 | 9,9 | -12,3 | Deutschland |
| 1 666 | 1 500 | 166 | 1 484 | 1 285 | 199 | 12,3 | 16,7 | -16,6 | Baden-Württemberg |
| 1 355 | 1 220 | 135 | 1 236 | 1 045 | 191 | 9,6 | 16,7 | -29,3 | Bayern |
| 177 | 100 | 77 | 200 | 124 | 76 | -11,5 | -19,4 | 1,3 | Berlin |
| 362 | 328 | 34 | 222 | 184 | 38 | 63,1 | 78,3 | -10,5 | Brandenburg |
| 29 | 19 | 10 | 84 | 62 | 22 | -65,5 | -69,4 | -54,5 | Bremen |
| 204 | 177 | 27 | 222 | 198 | 24 | -8,1 | -10,6 | 12,5 | Hamburg |
| 845 | 738 | 107 | 846 | 724 | 122 | -0,1 | 1,9 | -12,3 | Hessen |
| 181 | 141 | 40 | 250 | 200 | 50 | -27,6 | -29,5 | -20,0 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 629 | 541 | 88 | 670 | 545 | 125 | -6,1 | -0,7 | -29,6 | Niedersachsen |
| 2 179 | 1 841 | 338 | 2 222 | 1 890 | 332 | -1,9 | -2,6 | 1,8 | Nordrhein-Westfalen |
| 771 | 686 | 85 | 738 | 643 | 95 | 4,5 | 6,7 | -10,5 | Rheinland-Pfalz |
| 160 | 138 | 22 | 151 | 131 | 20 | 6,0 | 5,3 | 10,0 | Saarland |
| 680 | 607 | 73 | 487 | 410 | 77 | 39,6 | 48,0 | -5,2 | Sachsen |
| 380 | 332 | 48 | 283 | 239 | 44 | 34,3 | 38,9 | 9,1 | Sachsen-Anhalt |
| 289 | 253 | 36 | 246 | 204 | 42 | 17,5 | 24,0 | -14,3 | Schleswig-Holstein |
| 362 | 320 | 42 | 307 | 250 | 57 | 17,9 | 28,0 | -26,3 | Thüringen |

| Januar - November 2010 | | | Januar - November 2009 | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|------------------------|
| 94 518 | 79 965 | 14 553 | 95 192 | 79 483 | 15 709 | -0,7 | 0,6 | -7,4 | Deutschland |
| 14 783 | 13 047 | 1 736 | 14 348 | 12 351 | 1 997 | 3,0 | 5,6 | -13,1 | Baden-Württemberg |
| 12 755 | 11 029 | 1 726 | 12 578 | 10 716 | 1 862 | 1,4 | 2,9 | -7,3 | Bayern |
| 1 704 | 937 | 767 | 1 803 | 978 | 825 | -5,5 | -4,2 | -7,0 | Berlin |
| 3 635 | 3 191 | 444 | 2 760 | 2 305 | 455 | 31,7 | 38,4 | -2,4 | Brandenburg |
| 399 | 266 | 133 | 544 | 364 | 180 | -26,7 | -26,9 | -26,1 | Bremen |
| 2 102 | 1 796 | 306 | 2 295 | 1 947 | 348 | -8,4 | -7,8 | -12,1 | Hamburg |
| 7 708 | 6 464 | 1 244 | 7 636 | 6 368 | 1 268 | 0,9 | 1,5 | -1,9 | Hessen |
| 2 121 | 1 694 | 427 | 2 456 | 1 977 | 479 | -13,6 | -14,3 | -10,9 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 6 251 | 5 122 | 1 129 | 6 658 | 5 348 | 1 310 | -6,1 | -4,2 | -13,8 | Niedersachsen |
| 19 869 | 16 452 | 3 417 | 21 070 | 17 510 | 3 560 | -5,7 | -6,0 | -4,0 | Nordrhein-Westfalen |
| 6 991 | 6 170 | 821 | 7 105 | 6 234 | 871 | -1,6 | -1,0 | -5,7 | Rheinland-Pfalz |
| 1 364 | 1 162 | 202 | 1 474 | 1 294 | 180 | -7,5 | -10,2 | 12,2 | Saarland |
| 5 467 | 4 705 | 762 | 5 398 | 4 609 | 789 | 1,3 | 2,1 | -3,4 | Sachsen |
| 3 375 | 2 810 | 565 | 3 200 | 2 611 | 589 | 5,5 | 7,6 | -4,1 | Sachsen-Anhalt |
| 2 882 | 2 478 | 404 | 2 680 | 2 213 | 467 | 7,5 | 12,0 | -13,5 | Schleswig-Holstein |
| 3 112 | 2 642 | 470 | 3 187 | 2 658 | 529 | -2,4 | -0,6 | -11,2 | Thüringen |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schäden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel | Übrige Sach-schadens-unfälle | | | | | |
|--|-----------|------------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|--|---|------------------------------|--|--|--|--|--|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | | | | | | |
| Alle Unfälle | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2010 | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 154 467 | 16 980 | 20 686 | 114 | 2 886 | 17 686 | 5 090 | 1 101 | 131 296 | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 47 638 | 6 099 | 8 961 | 204 | 1 787 | 6 970 | 2 442 | 186 | 38 911 | | | | | |
| Auf Autobahnen | 14 510 | 1 535 | 2 242 | 25 | 324 | 1 893 | 1 409 | 41 | 11 525 | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 216 615 | 24 614 | 31 889 | 343 | 4 997 | 26 549 | 8 941 | 1 328 | 181 732 | | | | | |
| Dagegen Vorjahr | 205 647 | 25 235 | 32 611 | 362 | 5 288 | 26 961 | 8 134 | 1 514 | 170 764 | | | | | |
| Veränderung in % | 5,3 | -2,5 | -2,2 | -5,2 | -5,5 | -1,5 | 9,9 | -12,3 | 6,4 | | | | | |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 1 568 504 | 184 939 | 225 484 | 962 | 31 755 | 192 767 | 45 829 | 12 232 | 1 325 504 | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 436 072 | 68 081 | 98 199 | 2 091 | 23 008 | 73 100 | 20 728 | 1 750 | 345 513 | | | | | |
| Auf Autobahnen | 144 745 | 17 080 | 26 735 | 403 | 4 514 | 21 818 | 13 408 | 571 | 113 686 | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 2 149 321 | 270 100 | 350 418 | 3 456 | 59 277 | 287 685 | 79 965 | 14 553 | 1 784 703 | | | | | |
| Dagegen Vorjahr | 2 104 382 | 288 496 | 372 738 | 3 849 | 63 882 | 305 007 | 79 483 | 15 709 | 1 720 694 | | | | | |
| Veränderung in % | 2,1 | -6,4 | -6,0 | -10,2 | -7,2 | -5,7 | 0,6 | -7,4 | 3,7 | | | | | |
| Darunter: Alkoholunfälle | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2010 | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 2 351 | 736 | 912 | 8 | 216 | 688 | 562 | 1 053 | . | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 719 | 320 | 458 | 19 | 136 | 303 | 223 | 176 | . | | | | | |
| Auf Autobahnen | 165 | 60 | 79 | 2 | 22 | 55 | 69 | 36 | . | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 3 235 | 1 116 | 1 449 | 29 | 374 | 1 046 | 854 | 1 265 | . | | | | | |
| Dagegen Vorjahr | 3 683 | 1 362 | 1 793 | 39 | 469 | 1 285 | 862 | 1 459 | . | | | | | |
| Veränderung in % | -12,2 | -18,1 | -19,2 | -25,6 | -20,3 | -18,6 | -0,9 | -13,3 | . | | | | | |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 26 731 | 9 642 | 11 771 | 115 | 2 763 | 8 893 | 5 339 | 11 750 | . | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 7 782 | 4 012 | 5 499 | 185 | 1 807 | 3 507 | 2 086 | 1 684 | . | | | | | |
| Auf Autobahnen | 1 818 | 625 | 901 | 22 | 201 | 678 | 682 | 511 | . | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 36 331 | 14 279 | 18 171 | 322 | 4 771 | 13 078 | 8 107 | 13 945 | . | | | | | |
| Dagegen Vorjahr | 40 147 | 16 163 | 20 563 | 408 | 5 754 | 14 401 | 8 888 | 15 096 | . | | | | | |
| Veränderung in % | -9,5 | -11,7 | -11,6 | -21,1 | -17,1 | -9,2 | -8,8 | -7,6 | . | | | | | |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

| Land | Insgesamt | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | |
|------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|--|--------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | im engeren Sinne | sonstige Alkohol-unfälle |
| November 2010 | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 441 | 151 | 209 | 7 | 55 | 147 | 132 | 158 |
| Bayern | 353 | 147 | 190 | 3 | 48 | 139 | 73 | 133 |
| Berlin | 137 | 37 | 53 | - | 7 | 46 | 26 | 74 |
| Brandenburg | 111 | 38 | 44 | - | 19 | 25 | 40 | 33 |
| Bremen | 22 | 8 | 10 | 1 | 2 | 7 | 4 | 10 |
| Hamburg | 61 | 20 | 20 | - | 2 | 18 | 18 | 23 |
| Hessen | 295 | 105 | 154 | 3 | 41 | 110 | 89 | 101 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 80 | 27 | 33 | 1 | 7 | 25 | 13 | 40 |
| Niedersachsen | 285 | 127 | 166 | 8 | 46 | 112 | 71 | 87 |
| Nordrhein-Westfalen | 674 | 193 | 239 | 3 | 64 | 172 | 172 | 309 |
| Rheinland-Pfalz | 236 | 85 | 108 | 2 | 24 | 82 | 67 | 84 |
| Saarland | 61 | 22 | 32 | - | 4 | 28 | 18 | 21 |
| Sachsen | 177 | 62 | 75 | - | 22 | 53 | 42 | 73 |
| Sachsen-Anhalt | 106 | 30 | 37 | - | 16 | 21 | 31 | 45 |
| Schleswig-Holstein | 103 | 39 | 50 | 1 | 7 | 42 | 31 | 33 |
| Thüringen | 93 | 25 | 29 | - | 10 | 19 | 27 | 41 |
| Deutschland ... | 3 235 | 1 116 | 1 449 | 29 | 374 | 1 046 | 854 | 1 265 |
| dagegen Vorjahr | 3 683 | 1 362 | 1 793 | 39 | 469 | 1 285 | 862 | 1 459 |
| Veränderung in % | -12,2 | -18,1 | -19,2 | -25,6 | -20,3 | -18,6 | -0,9 | -13,3 |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 4 846 | 1 885 | 2 435 | 45 | 671 | 1 719 | 1 312 | 1 649 |
| Bayern | 4 650 | 2 179 | 2 797 | 65 | 738 | 1 994 | 791 | 1 680 |
| Berlin | 1 439 | 467 | 566 | 3 | 106 | 457 | 239 | 733 |
| Brandenburg | 1 198 | 483 | 583 | 4 | 203 | 376 | 282 | 433 |
| Bremen | 301 | 137 | 157 | 1 | 24 | 132 | 34 | 130 |
| Hamburg | 706 | 255 | 326 | 3 | 40 | 283 | 170 | 281 |
| Hessen | 3 390 | 1 294 | 1 742 | 32 | 452 | 1 258 | 912 | 1 184 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 953 | 342 | 419 | 10 | 120 | 289 | 194 | 417 |
| Niedersachsen | 3 350 | 1 557 | 2 011 | 55 | 494 | 1 462 | 665 | 1 128 |
| Nordrhein-Westfalen | 7 115 | 2 427 | 3 022 | 48 | 790 | 2 184 | 1 509 | 3 179 |
| Rheinland-Pfalz | 2 208 | 819 | 1 028 | 15 | 287 | 726 | 601 | 788 |
| Saarland | 641 | 259 | 354 | 4 | 64 | 286 | 189 | 193 |
| Sachsen | 1 846 | 700 | 868 | 10 | 294 | 564 | 384 | 762 |
| Sachsen-Anhalt | 1 315 | 464 | 577 | 8 | 176 | 393 | 301 | 550 |
| Schleswig-Holstein | 1 266 | 615 | 788 | 11 | 157 | 620 | 265 | 386 |
| Thüringen | 1 107 | 396 | 498 | 8 | 155 | 335 | 259 | 452 |
| Deutschland ... | 36 331 | 14 279 | 18 171 | 322 | 4 771 | 13 078 | 8 107 | 13 945 |
| dagegen Vorjahr | 40 147 | 16 163 | 20 563 | 408 | 5 754 | 14 401 | 8 888 | 15 096 |
| Veränderung in % | -9,5 | -11,7 | -11,6 | -21,1 | -17,1 | -9,2 | -8,8 | -7,6 |

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt | Unfälle mit Personenschäden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschäden | Dabei wurden | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt |
| | Anzahl | | | | | | | |
| | | November | 2010 | | | Januar - November | 2010 | |
| Aachen | 79 | - | 9 | 93 | 823 | 3 | 119 | 938 |
| Aschaffenburg | 16 | - | 3 | 14 | 249 | 1 | 35 | 290 |
| Augsburg | 116 | - | 19 | 117 | 1 159 | 2 | 159 | 1 272 |
| Bamberg | 35 | - | 6 | 37 | 431 | 4 | 67 | 467 |
| Bayreuth | 33 | - | 7 | 37 | 311 | 2 | 76 | 339 |
| Bergisch Gladbach | 32 | - | 5 | 35 | 314 | - | 61 | 314 |
| Berlin | 1 130 | 5 | 150 | 1 169 | 12 055 | 41 | 1 630 | 12 546 |
| Bielefeld | 87 | - | 23 | 88 | 966 | 8 | 196 | 1 014 |
| Bochum | 80 | 1 | 19 | 83 | 912 | 6 | 150 | 981 |
| Bonn | 110 | - | 18 | 109 | 1 200 | 1 | 143 | 1 275 |
| Bottrop | 19 | - | 5 | 17 | 271 | 5 | 62 | 281 |
| Brandenburg/Havel | 29 | - | 10 | 24 | 215 | 4 | 48 | 224 |
| Braunschweig | 100 | - | 17 | 102 | 892 | 7 | 149 | 944 |
| Bremen | 210 | 1 | 24 | 225 | 2 236 | 10 | 264 | 2 409 |
| Bremerhaven | 47 | 3 | 10 | 46 | 463 | 3 | 72 | 496 |
| Chemnitz | 90 | 2 | 24 | 84 | 857 | 11 | 216 | 895 |
| Cottbus | 23 | - | 6 | 20 | 294 | 1 | 60 | 280 |
| Darmstadt | 73 | 2 | 6 | 85 | 660 | 3 | 82 | 737 |
| Delmenhorst | 34 | 2 | 4 | 42 | 253 | 2 | 39 | 262 |
| Dessau-Roßlau | 25 | - | 3 | 28 | 263 | 3 | 50 | 283 |
| Dortmund | 175 | 3 | 22 | 190 | 1 683 | 12 | 252 | 1 793 |
| Dresden | 184 | - | 40 | 193 | 2 000 | 2 | 421 | 1 986 |
| Duisburg | 133 | - | 11 | 149 | 1 473 | 7 | 247 | 1 531 |
| Düsseldorf | 229 | 1 | 39 | 252 | 2 295 | 16 | 360 | 2 422 |
| Erfurt | 54 | - | 7 | 58 | 561 | 3 | 84 | 623 |
| Erlangen | 54 | - | 5 | 66 | 537 | 1 | 74 | 585 |
| Essen | 151 | 2 | 28 | 153 | 1 634 | 8 | 310 | 1 699 |
| Flensburg | 29 | - | 3 | 39 | 278 | - | 32 | 330 |
| Frankfurt / Main | 261 | 1 | 37 | 282 | 2 609 | 24 | 392 | 2 842 |
| Frankfurt / Oder | 22 | - | 4 | 24 | 170 | - | 34 | 178 |
| Freiburg / Breisgau | 69 | 1 | 11 | 72 | 880 | 3 | 130 | 937 |
| Fürth | 37 | - | - | 50 | 439 | 2 | 57 | 519 |
| Gelsenkirchen | 73 | - | 9 | 70 | 763 | 3 | 122 | 809 |
| Gera | 25 | - | 1 | 33 | 226 | - | 44 | 238 |
| Göttingen | 53 | - | 7 | 56 | 443 | 2 | 61 | 490 |
| Hagen | 58 | 1 | 12 | 66 | 512 | 3 | 121 | 544 |
| Halle / Saale | 93 | - | 21 | 96 | 813 | 6 | 108 | 860 |
| Hamburg | 609 | 2 | 77 | 691 | 6 790 | 21 | 728 | 7 910 |
| Hamm | 51 | - | 19 | 41 | 613 | 4 | 143 | 608 |
| Hannover | 271 | 3 | 22 | 306 | 2 409 | 15 | 180 | 2 759 |
| Heidelberg | 43 | - | 4 | 47 | 547 | 2 | 56 | 645 |
| Heilbronn | 37 | 1 | 7 | 38 | 367 | 4 | 72 | 418 |
| Herne | 30 | - | 4 | 28 | 354 | 2 | 46 | 363 |
| Hildesheim | 54 | - | 6 | 62 | 400 | 1 | 64 | 449 |
| Ingolstadt | 52 | - | 4 | 69 | 647 | 3 | 83 | 771 |
| Jena | 34 | 1 | 8 | 33 | 311 | 2 | 49 | 319 |
| Kaiserslautern | 34 | 1 | 9 | 40 | 370 | 4 | 48 | 426 |
| Karlsruhe | 101 | - | 17 | 112 | 1 090 | 6 | 208 | 1 170 |
| Kassel | 67 | 1 | 17 | 85 | 670 | 6 | 139 | 754 |
| Kempten | 17 | 1 | 1 | 24 | 326 | 1 | 42 | 383 |

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt | Unfälle mit Personenschäden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschäden | Dabei wurden | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt |
| | Anzahl | | | | | | | |
| | | November | 2010 | | | Januar - November | 2010 | |
| Kiel | 81 | - | 6 | 94 | 857 | 2 | 96 | 979 |
| Koblenz | 53 | 1 | 13 | 49 | 517 | 2 | 82 | 561 |
| Köln | 451 | 1 | 65 | 504 | 4 174 | 26 | 668 | 4 612 |
| Krefeld | 65 | 1 | 5 | 69 | 761 | 1 | 115 | 783 |
| Landshut | 30 | - | 5 | 28 | 369 | 2 | 64 | 384 |
| Leipzig | 163 | 1 | 28 | 163 | 1 588 | 10 | 237 | 1 680 |
| Leverkusen | 43 | - | 10 | 40 | 485 | 1 | 65 | 536 |
| Lübeck | 103 | - | 9 | 122 | 987 | 3 | 136 | 1 066 |
| Ludwigshafen | 70 | - | 10 | 73 | 697 | 5 | 128 | 729 |
| Magdeburg | 84 | 1 | 9 | 95 | 1 010 | 11 | 138 | 1 065 |
| Mainz | 70 | - | 7 | 76 | 732 | 1 | 98 | 797 |
| Mannheim | 83 | 1 | 20 | 87 | 927 | 8 | 202 | 957 |
| Moers | 31 | - | 3 | 41 | 343 | 2 | 71 | 410 |
| Mönchengladbach | 94 | - | 21 | 100 | 907 | 3 | 184 | 957 |
| Mülheim / Ruhr | 49 | - | 4 | 56 | 499 | 2 | 85 | 548 |
| München | 378 | 1 | 44 | 410 | 4 643 | 15 | 524 | 5 013 |
| Münster / Westfalen | 129 | - | 32 | 126 | 1 136 | 2 | 222 | 1 143 |
| Neubrandenburg | 16 | - | 5 | 13 | 186 | - | 26 | 196 |
| Neumünster | 40 | 3 | 6 | 45 | 349 | 3 | 36 | 407 |
| Neuss | 51 | - | 8 | 57 | 513 | 2 | 132 | 539 |
| Nürnberg | 171 | 1 | 16 | 201 | 2 041 | 8 | 240 | 2 304 |
| Oberhausen | 76 | - | 9 | 83 | 605 | 1 | 81 | 665 |
| Offenbach | 56 | - | 4 | 65 | 576 | 1 | 72 | 663 |
| Oldenburg | 71 | 1 | 10 | 70 | 648 | 2 | 77 | 700 |
| Osnabrück | 67 | - | 10 | 70 | 652 | 1 | 89 | 707 |
| Paderborn | 53 | - | 8 | 57 | 566 | 2 | 125 | 560 |
| Pforzheim | 44 | - | 17 | 37 | 390 | 5 | 115 | 383 |
| Potsdam | 46 | - | 3 | 47 | 554 | 3 | 53 | 581 |
| Recklinghausen | 28 | - | 6 | 29 | 347 | 4 | 80 | 344 |
| Regensburg | 41 | - | 4 | 44 | 633 | 5 | 72 | 725 |
| Remscheid | 17 | - | 1 | 19 | 271 | 2 | 53 | 284 |
| Reutlingen | 32 | - | 5 | 34 | 325 | 5 | 57 | 346 |
| Rosenheim | 33 | - | 4 | 29 | 384 | - | 53 | 408 |
| Rostock | 52 | - | 6 | 53 | 595 | 3 | 59 | 658 |
| Saarbrücken | 75 | 1 | 13 | 82 | 746 | 4 | 106 | 852 |
| Salzgitter | 42 | 1 | 6 | 49 | 331 | 4 | 60 | 350 |
| Schwerin | 20 | - | 1 | 22 | 277 | 2 | 37 | 289 |
| Siegen | 23 | 1 | 4 | 21 | 267 | 4 | 63 | 270 |
| Solingen | 45 | - | 12 | 42 | 393 | 1 | 105 | 390 |
| Stralsund | 13 | - | 2 | 13 | 156 | 3 | 29 | 161 |
| Stuttgart | 201 | - | 28 | 242 | 1 946 | 9 | 298 | 2 224 |
| Trier | 43 | - | 8 | 42 | 431 | 4 | 82 | 493 |
| Ulm | 38 | 1 | 7 | 40 | 405 | 3 | 66 | 464 |
| Weimar | 18 | - | 2 | 19 | 192 | - | 29 | 219 |
| Wiesbaden | 95 | - | 18 | 98 | 1 005 | 8 | 138 | 1 148 |
| Wilhelmshaven | 36 | - | 8 | 35 | 344 | - | 55 | 371 |
| Wolfsburg | 46 | - | 9 | 40 | 382 | 3 | 43 | 446 |
| Worms | 36 | - | 7 | 39 | 298 | 1 | 61 | 315 |
| Wuppertal | 90 | 1 | 17 | 91 | 957 | 5 | 169 | 1 048 |
| Würzburg | 33 | - | 4 | 36 | 619 | 2 | 79 | 680 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

| Land | Insgesamt | Davon | | | Insgesamt | Davon | | |
|------------------------|-----------|---------------------------------|--|-------------------|-----------|---------------------------------|--|-------------------|
| | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen |
| November 2010 | | Januar bis November 2010 | | | | | | |
| Deutschland | 181 732 | 131 296 | 38 911 | 11 525 | 1 784 703 | 1 325 504 | 345 513 | 113 686 |
| Baden-Württemberg | 20 912 | 15 222 | 4 485 | 1 205 | 201 172 | 150 303 | 39 687 | 11 182 |
| Bayern | 25 166 | 15 695 | 7 690 | 1 781 | 258 751 | 165 616 | 73 206 | 19 929 |
| Berlin | 10 440 | 10 178 | - | 262 | 104 631 | 102 375 | - | 2 256 |
| Brandenburg | 6 542 | 4 060 | 2 131 | 351 | 68 299 | 45 413 | 18 044 | 4 842 |
| Bremen | 1 424 | 1 367 | 5 | 52 | 15 162 | 14 515 | 28 | 619 |
| Hamburg | 4 618 | 4 455 | 20 | 143 | 50 098 | 48 210 | 154 | 1 734 |
| Hessen | 9 751 | 6 100 | 2 542 | 1 109 | 93 752 | 61 671 | 20 932 | 11 149 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 622 | 2 547 | 1 890 | 185 | 47 391 | 28 881 | 16 505 | 2 005 |
| Niedersachsen | 14 776 | 8 982 | 4 806 | 988 | 147 145 | 93 033 | 42 801 | 11 311 |
| Nordrhein-Westfalen | 45 634 | 37 214 | 5 121 | 3 299 | 434 853 | 361 686 | 45 813 | 27 354 |
| Rheinland-Pfalz | 10 140 | 6 287 | 3 269 | 584 | 97 989 | 63 325 | 28 857 | 5 807 |
| Saarland | 2 321 | 1 668 | 475 | 178 | 23 071 | 16 883 | 4 381 | 1 807 |
| Sachsen | 9 574 | 6 924 | 2 161 | 489 | 88 814 | 67 101 | 17 466 | 4 247 |
| Sachsen-Anhalt | 6 506 | 4 347 | 1 845 | 314 | 63 362 | 43 792 | 16 077 | 3 493 |
| Schleswig-Holstein | 4 720 | 3 168 | 1 330 | 222 | 47 155 | 33 055 | 11 569 | 2 531 |
| Thüringen | 4 586 | 3 082 | 1 141 | 363 | 43 058 | 29 645 | 9 993 | 3 420 |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|------------------------------|-------------------|--------|------------------------------|-----------------|-------|------------------------------|-------------------|--------|------------------------------|
| | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | Anzahl | % | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 9 | 12 | X | 71 | 94 | -24,5 | 285 | 319 | -10,7 | 3 413 | 3 509 | -2,7 |
| innerorts | 5 | 5 | - | 28 | 44 | -36,4 | 234 | 255 | -8,2 | 2 607 | 2 677 | -2,6 |
| außerorts | 4 | 7 | X | 43 | 50 | -14,0 | 51 | 64 | -20,3 | 806 | 832 | -3,1 |
| Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen .. | 19 | 16 | 18,8 | 630 | 647 | -2,6 | 250 | 290 | -13,8 | 8 583 | 9 561 | -10,2 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 138 | 142 | -2,8 | 166 | 183 | -9,3 | 3 967 | 4 268 | -7,1 |
| außerorts | 16 | 13 | 23,1 | 492 | 505 | -2,6 | 84 | 107 | -21,5 | 4 616 | 5 293 | -12,8 |
| Personenkraftwagen | 192 | 210 | -8,6 | 1 726 | 1 933 | -10,7 | 2 462 | 2 663 | -7,5 | 25 399 | 27 231 | -6,7 |
| innerorts | 31 | 32 | -3,1 | 236 | 268 | -11,9 | 788 | 810 | -2,7 | 7 802 | 7 955 | -1,9 |
| außerorts | 161 | 178 | -9,6 | 1 490 | 1 665 | -10,5 | 1 674 | 1 853 | -9,7 | 17 597 | 19 276 | -8,7 |
| Bussen | 4 | - | X | 29 | 12 | X | 36 | 22 | 63,6 | 428 | 343 | 24,8 |
| innerorts | 1 | - | X | 2 | 6 | X | 27 | 21 | 28,6 | 296 | 280 | 5,7 |
| außerorts | 3 | - | X | 27 | 6 | X | 9 | 1 | X | 132 | 63 | X |
| Güterkraftfahrzeugen | 11 | 15 | -26,7 | 146 | 152 | -3,9 | 180 | 139 | 29,5 | 1 848 | 1 601 | 15,4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 15 | 12 | 25,0 | 42 | 24 | 75,0 | 357 | 332 | 7,5 |
| außerorts | 10 | 14 | -28,6 | 131 | 140 | -6,4 | 138 | 115 | 20,0 | 1 491 | 1 269 | 17,5 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | 1 | - | 15 | 18 | -16,7 | 8 | 2 | X | 159 | 173 | -8,1 |
| innerorts | - | 1 | X | 4 | 5 | X | 2 | 1 | X | 52 | 64 | -18,8 |
| außerorts | 1 | - | X | 11 | 13 | -15,4 | 6 | 1 | X | 107 | 109 | -1,8 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 2 | - | X | 18 | 16 | 12,5 | 18 | 16 | 12,5 | 338 | 314 | 7,6 |
| innerorts | 1 | - | X | 6 | 7 | X | 9 | 9 | - | 162 | 153 | 5,9 |
| außerorts | 1 | - | X | 12 | 9 | X | 9 | 7 | X | 176 | 161 | 9,3 |
| Kraftfahrzeuge zus. | 238 | 254 | -6,3 | 2 635 | 2 872 | -8,3 | 3 239 | 3 451 | -6,1 | 40 168 | 42 732 | -6,0 |
| innerorts | 42 | 42 | - | 429 | 484 | -11,4 | 268 | 1 303 | -2,7 | 15 243 | 15 729 | -3,1 |
| außerorts | 196 | 212 | -7,5 | 2 206 | 2 388 | -7,6 | 1 971 | 2 148 | -8,2 | 24 925 | 27 003 | -7,7 |
| Fahrräder | 28 | 35 | -20,0 | 377 | 439 | -14,1 | 769 | 864 | -11,0 | 11 924 | 13 612 | -12,4 |
| innerorts | 13 | 14 | -7,1 | 221 | 240 | -7,9 | 684 | 756 | -9,5 | 9 861 | 11 189 | -11,9 |
| außerorts | 15 | 21 | -28,6 | 156 | 199 | -21,6 | 85 | 108 | -21,3 | 2 063 | 2 423 | -14,9 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | 20 | 23 | -13,0 | 62 | 91 | -31,9 | 1 316 | 1 494 | -11,9 |
| innerorts | - | - | - | 14 | 15 | -6,7 | 59 | 83 | -28,9 | 1 173 | 1 289 | -9,0 |
| außerorts | - | - | - | 6 | 8 | X | 3 | 8 | X | 143 | 205 | -30,2 |
| anderen Fahrzeugen | 1 | - | X | 8 | 14 | X | 23 | 18 | 27,8 | 217 | 222 | -2,3 |
| innerorts | - | - | - | 2 | 7 | X | 21 | 15 | 40,0 | 166 | 148 | 12,2 |
| außerorts | 1 | - | X | 6 | 7 | X | 2 | 3 | X | 51 | 74 | -31,1 |
| Fußgänger | 76 | 72 | 5,6 | 432 | 511 | -15,5 | 956 | 945 | 1,2 | 6 841 | 7 195 | -4,9 |
| innerorts | 59 | 55 | 7,3 | 309 | 371 | -16,7 | 905 | 881 | 2,7 | 6 388 | 6 696 | -4,6 |
| außerorts | 17 | 17 | - | 123 | 140 | -12,1 | 51 | 64 | -20,3 | 453 | 499 | -9,2 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 3 | 3 | - | 27 | 21 | 28,6 | 170 | 190 | -10,5 | 1 789 | 1 966 | -9,0 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 23 | 17 | 35,3 | 166 | 182 | -8,8 | 1 729 | 1 903 | -9,1 |
| außerorts | - | - | - | 4 | 4 | - | 4 | 8 | X | 60 | 63 | -4,8 |
| 65 Jahre und mehr | 43 | 43 | - | 208 | 288 | -27,8 | 310 | 337 | -8,0 | 1 968 | 2 119 | -7,1 |
| innerorts | 38 | 37 | 2,7 | 176 | 242 | -27,3 | 304 | 318 | -4,4 | 1 893 | 2 026 | -6,6 |
| außerorts | 5 | 6 | X | 32 | 46 | -30,4 | 6 | 19 | X | 75 | 93 | -19,4 |
| Andere Personen | - | 1 | X | 4 | 13 | X | 10 | 10 | - | 127 | 121 | 5,0 |
| innerorts | - | 1 | X | 1 | 5 | X | 8 | 7 | X | 97 | 92 | 5,4 |
| außerorts | - | - | - | 3 | 8 | X | 2 | 3 | X | 30 | 29 | 3,4 |
| Insgesamt | 343 | 362 | -5,2 | 3 456 | 3 849 | -10,2 | 4 997 | 5 288 | -5,5 | 59 277 | 63 882 | -7,2 |
| innerorts | 114 | 112 | 1,8 | 3 962 | 1 107 | -13,1 | 2 886 | 2 962 | -2,6 | 31 755 | 33 854 | -6,2 |
| außerorts | 229 | 250 | -8,4 | 2 494 | 2 742 | -9,0 | 2 111 | 2 326 | -9,2 | 27 522 | 30 028 | -8,3 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 8 | 7 | X | 102 | 83 | 22,9 | 325 | 358 | -9,2 | 4 249 | 4 639 | -8,4 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 44 | 35 | 25,7 | 259 | 299 | -13,4 | 3 295 | 3 611 | -8,8 |
| außerorts | 5 | 4 | X | 58 | 48 | 20,8 | 66 | 59 | 11,9 | 954 | 1 028 | -7,2 |
| 65 Jahre und mehr | 111 | 113 | -1,8 | 862 | 1 002 | -14,0 | 929 | 1 032 | -10,0 | 9 684 | 10 300 | -6,0 |
| innerorts | 65 | 60 | 8,3 | 396 | 486 | -18,5 | 694 | 707 | -1,8 | 6 422 | 6 861 | -6,4 |
| außerorts | 46 | 53 | -13,2 | 466 | 516 | -9,7 | 235 | 325 | -27,7 | 3 262 | 3 439 | -5,1 |

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|---|--|
| November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | | | | | | | | | | |
| 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | | | | | | | | | |
| 1 072 947 125 | 1 294 1 142 1 152 | -17,2 -17,1 -17,8 | 13 520 11 679 1 841 | 15 303 13 290 2 013 | -11,7 -12,1 -8,5 | 1 366 1 186 180 | 1 625 1 402 223 | -15,9 -15,4 -19,3 | 17 004 14 314 2 690 | 18 906 16 011 2 895 | -10,1 -10,6 -7,1 | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | |
| 701 550 151 | 816 667 149 | -14,1 -17,5 1,3 | 17 671 11 940 5 731 | 19 616 13 283 6 333 | -9,9 -10,1 -9,5 | 970 719 251 | 1 122 853 269 | -13,5 -15,7 -6,7 | 26 884 16 045 10 839 | 29 824 17 693 12 131 | -9,9 -9,3 -10,7 | Motorzweirädern mit | | | | | | | | | |
| 17 032 9 399 7 633 | 17 076 9 510 7 566 | -0,3 -1,2 0,9 | 167 922 92 183 75 739 | 174 810 96 290 78 520 | -3,9 -4,3 -3,5 | 19 686 10 218 9 468 | 19 949 10 352 9 597 | -1,3 -1,3 -1,3 | 195 047 100 221 94 826 | 203 974 104 513 99 461 | -4,4 -4,1 -4,7 | Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| 463 359 104 | 273 248 25 | 69,6 44,8 X | 4 725 3 938 787 | 4 531 3 797 734 | 4,3 3,7 7,2 | 503 387 116 | 295 269 26 | 70,5 43,9 X | 5 182 4 236 946 | 4 886 4 083 803 | 6,1 3,7 17,8 | . Bussen | | | | | | | | | |
| 810 301 509 | 775 320 455 | 4,5 -5,9 11,9 | 8 247 3 117 5 130 | 7 702 3 007 4 695 | 7,1 3,7 9,3 | 1 001 344 657 | 929 345 584 | 7,8 -0,3 12,5 | 10 241 3 489 6 752 | 9 455 3 351 6 104 | 8,3 4,1 10,6 | . Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| 14 5 9 | 22 12 10 | -36,4 X X | 332 145 187 | 382 140 242 | -13,1 3,6 -22,7 | 23 7 16 | 25 14 11 | -8,0 X 45,5 | 506 201 305 | 573 209 364 | -11,7 -3,8 -16,2 | Landwirtschaftlichen | | | | | | | | | |
| 90 55 35 | 70 43 27 | 28,6 27,9 29,6 | 1 158 706 452 | 1 242 740 502 | -6,8 -4,6 -10,0 | 110 65 45 | 86 52 34 | 27,9 25,0 32,4 | 1 514 874 640 | 1 572 900 672 | -3,7 -2,9 -4,8 | . übrigen Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| 20 182 11 616 8 566 | 20 326 11 942 8 384 | -0,7 -2,7 2,2 | 213 575 123 708 89 867 | 223 586 130 547 93 039 | -4,5 -5,2 -3,4 | 23 659 12 926 10 733 | 24 031 13 287 10 744 | -1,5 -2,7 -0,1 | 256 378 139 380 116 998 | 269 190 146 760 122 430 | -4,8 -5,0 -4,4 | . Kraftfahrzeuge zus. | | | | | | | | | |
| 3 741 3 545 196 | 4 135 3 919 216 | -9,5 -9,5 -9,3 | 52 111 48 097 4 014 | 58 554 53 998 4 556 | -11,0 -10,9 -11,9 | 4 538 4 242 296 | 5 034 4 689 345 | -9,9 -9,5 -14,2 | 64 412 58 179 6 233 | 72 605 65 427 7 178 | -11,3 -11,1 -13,2 | . Fahrräder | | | | | | | | | |
| 510 497 13 | 530 518 12 | -3,8 -4,1 8,3 | 8 100 7 687 413 | 9 182 8 717 465 | -11,8 -11,8 -11,2 | 572 556 16 | 621 601 20 | -7,9 -7,5 -20,0 | 9 436 8 874 562 | 10 699 10 021 678 | -11,8 -11,4 -17,1 | darunter: ... unter 15 Jahren | | | | | | | | | |
| 107 102 5 | 81 67 14 | 32,1 52,2 X | 1 234 1 107 127 | 1 121 933 188 | 10,1 18,6 -32,4 | 131 123 8 | 99 82 17 | 32,3 50,0 X | 1 459 1 275 1 184 | 1 357 1 088 269 | 7,5 17,2 -31,6 | . anderen Fahrzeugen | | | | | | | | | |
| 2 485 2 392 93 | 2 381 2 294 87 | 4,4 4,3 6,9 | 20 267 19 425 842 | 21 216 20 275 941 | -4,5 -4,2 -10,5 | 3 517 3 356 161 | 3 398 3 230 168 | 3,5 3,9 -4,2 | 27 540 26 122 1 418 | 28 922 27 342 1 580 | -4,8 -4,5 -10,3 | Fußgänger | | | | | | | | | |
| 498 482 16 | 455 445 10 | 9,5 8,3 60,0 | 4 977 4 889 88 | 5 111 5 001 110 | -2,6 -2,2 -20,0 | 671 651 20 | 648 630 18 | 3,5 3,3 11,1 | 6 793 6 641 152 | 7 098 6 921 177 | -4,3 -4,0 -14,1 | darunter: ... unter 15 Jahren | | | | | | | | | |
| 433 425 8 | 451 442 9 | -4,0 -3,8 X | 3 368 3 267 101 | 3 714 3 594 120 | -9,3 -9,1 -15,8 | 786 767 19 | 831 797 34 | -5,4 -3,8 -44,1 | 5 544 5 336 208 | 6 121 5 862 259 | -9,4 -9,0 -19,7 | . 65 Jahre und mehr | | | | | | | | | |
| 34 31 3 | 38 29 9 | -10,5 6,9 X | 498 430 68 | 530 408 122 | -6,0 5,4 -44,3 | 44 39 5 | 49 37 12 | -10,2 5,4 X | 629 528 101 | 664 505 159 | -5,3 4,6 -36,5 | Andere Personen | | | | | | | | | |
| 26 549 17 686 8 863 | 26 961 18 251 8 710 | -1,5 -3,1 1,8 | 287 685 192 767 94 918 | 305 007 206 161 98 846 | -5,7 -6,5 -4,0 | 31 889 20 686 11 203 | 32 611 21 325 11 286 | -2,2 -3,0 -0,7 | 350 418 225 484 124 934 | 372 738 241 122 131 616 | -6,0 -6,5 -5,1 | Insgesamt | | | | | | | | | |
| 1 874 1 460 414 | 1 766 1 459 307 | 6,1 0,1 34,9 | 22 764 18 133 4 631 | 24 280 19 452 4 828 | -6,2 -6,8 -4,1 | 2 207 1 722 485 | 2 131 1 761 370 | 3,6 -2,2 31,1 | 27 115 21 472 5 643 | 29 002 23 098 5 904 | -6,5 -7,0 -4,4 | darunter: ... unter 15 Jahren | | | | | | | | | |
| 2 396 1 747 649 | 2 534 1 896 638 | -5,4 -7,9 1,7 | 27 848 20 371 7 477 | 30 125 22 344 7 781 | -7,6 -8,8 -3,9 | 3 436 2 506 930 | 3 679 2 663 1 016 | -6,6 -5,9 -8,5 | 38 394 27 189 11 205 | 41 427 29 691 11 736 | -7,3 -8,4 -4,5 | . 65 Jahre und mehr | | | | | | | | | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------|----------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonenkraft- wagen | Motor- zweirädern mit aml. Kennz. | Fahrräder | Fuß- gänger | | | | | | | | | | | | | |
| | | Per- sonenkraft- wagen | Motor- zweirädern mit aml. Kennz. | Fahrräder | | | Per- sonenkraft- wagen | Motor- zweirädern mit aml. Kennz. | Fahrräder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 8 | 4 | 1 | - | 3 | 7 | 3 | - | - | 3 | X | X | X | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 | - | - | - | 2 | 4 | 1 | - | - | 3 | X | X | - | - | X | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 6 | 4 | 1 | - | 1 | 3 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | X | | | | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 11 | 4 | 2 | 1 | 3 | 13 | 6 | 2 | - | 2 | -15,4 | X | - | X | X | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 7 | 3 | 2 | - | 1 | 9 | 5 | 2 | - | - | X | X | - | - | X | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 4 | 1 | - | 1 | 2 | 4 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 31 | 26 | - | - | 2 | 42 | 39 | - | - | 3 | -26,2 | -33,3 | - | - | X | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 18 | 16 | - | - | 1 | 25 | 23 | - | - | 2 | -28,0 | -30,4 | - | - | X | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 13 | 10 | - | - | 1 | 17 | 16 | - | - | 1 | -23,5 | -37,5 | - | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 34 | 27 | 1 | 1 | 3 | 32 | 26 | 1 | 1 | 1 | 6,3 | 3,8 | - | - | X | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 28 | 22 | 1 | 1 | 2 | 27 | 22 | 1 | 1 | 1 | 3,7 | - | - | - | X | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 6 | 5 | - | - | 1 | 5 | 4 | - | - | X | X | - | - | - | X | | | | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 44 | 37 | 2 | 1 | 3 | 33 | 20 | 4 | 2 | 4 | 33,3 | 85,0 | X | X | X | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 32 | 26 | 2 | 1 | 3 | 28 | 15 | 4 | 2 | 4 | 14,3 | 73,3 | X | X | X | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 12 | 11 | - | - | - | 5 | 5 | - | - | 1 | X | X | - | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 30 | 15 | 3 | 5 | 3 | 41 | 25 | 3 | 4 | 5 | -26,8 | -40,0 | - | X | X | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 23 | 10 | 3 | 5 | 2 | 35 | 20 | 3 | 4 | 4 | -34,3 | -50,0 | - | X | X | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 7 | 5 | - | - | 1 | 6 | 5 | - | 1 | 1 | X | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 46 | 20 | 7 | - | 12 | 47 | 24 | 5 | 4 | 7 | -2,1 | -16,7 | X | X | X | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 36 | 16 | 6 | - | 8 | 37 | 17 | 5 | 4 | 4 | -2,7 | -5,9 | X | X | X | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 10 | 4 | 1 | - | 4 | 10 | 7 | - | 3 | 3 | X | X | - | - | X | | | | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 28 | 16 | 2 | 2 | 4 | 34 | 19 | 1 | 5 | 4 | -17,6 | -15,8 | X | X | - | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 22 | 13 | 2 | 1 | 2 | 24 | 11 | 1 | 4 | 3 | -8,3 | 18,2 | X | X | X | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 6 | 3 | - | 1 | 2 | 10 | 8 | - | 1 | 1 | X | X | - | - | X | | | | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 111 | 43 | 1 | 18 | 43 | 113 | 48 | - | 19 | 43 | -1,8 | -10,4 | X | -5,3 | - | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 66 | 27 | 1 | 13 | 20 | 65 | 28 | - | 16 | 19 | 1,5 | -3,6 | X | -18,8 | 5,3 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 45 | 16 | - | 5 | 23 | 48 | 20 | - | 3 | 24 | -6,3 | -20,0 | - | X | -4,2 | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 343 | 192 | 19 | 28 | 76 | 362 | 210 | 16 | 35 | 72 | -5,2 | -8,6 | 18,8 | -20,0 | 5,6 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 234 | 133 | 17 | 21 | 41 | 254 | 142 | 16 | 31 | 40 | -7,9 | -6,3 | 6,3 | -32,3 | 2,5 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 109 | 59 | 2 | 7 | 35 | 108 | 68 | - | 4 | 32 | 0,9 | -13,2 | X | 9,4 | - | | | | | | | | | | | | | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 343 | 192 | 19 | 28 | 76 | 362 | 210 | 16 | 35 | 72 | -5,2 | -8,6 | 18,8 | -20,0 | 5,6 | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - November 2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 102 | 48 | 1 | 20 | 27 | 83 | 33 | - | 23 | 21 | 22,9 | 45,5 | X | -13,0 | 28,6 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 56 | 20 | - | 13 | 21 | 53 | 13 | - | 21 | 15 | 5,7 | 53,8 | - | -38,1 | 40,0 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 46 | 28 | 1 | 7 | 6 | 30 | 20 | - | 2 | 6 | 53,3 | 40,0 | X | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 94 | 36 | 27 | 7 | 9 | 122 | 58 | 22 | 12 | 13 | -23,0 | -37,9 | 22,7 | X | X | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 63 | 17 | 24 | 4 | 5 | 88 | 40 | 20 | 9 | 6 | -28,4 | -57,5 | 20,0 | X | X | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 31 | 19 | 3 | 3 | 4 | 34 | 18 | 2 | 3 | 7 | -8,8 | 5,6 | X | - | X | | | | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 313 | 256 | 28 | 5 | 15 | 395 | 310 | 39 | 5 | 24 | -20,8 | -17,4 | -28,2 | - | -37,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 215 | 172 | 23 | 2 | 12 | 305 | 233 | 36 | 3 | 18 | -29,5 | -26,2 | -36,1 | X | -33,3 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 98 | 84 | 5 | 3 | 3 | 90 | 77 | 3 | 2 | 6 | 8,9 | 9,1 | X | - | X | | | | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 341 | 222 | 74 | 7 | 21 | 356 | 237 | 77 | 9 | 19 | -4,2 | -6,3 | -3,9 | X | 10,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 267 | 160 | 70 | 6 | 19 | 292 | 184 | 71 | 8 | 16 | -8,6 | -13,0 | -1,4 | X | 18,8 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 74 | 62 | 4 | 1 | 2 | 64 | 53 | 6 | 1 | 3 | 15,6 | 17,0 | X | - | X | | | | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 476 | 277 | 114 | 21 | 28 | 504 | 274 | 141 | 20 | 34 | -5,6 | 1,1 | -19,1 | 5,0 | -17,6 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 383 | 208 | 108 | 17 | 20 | 417 | 205 | 134 | 17 | 28 | -8,2 | 1,5 | -19,4 | - | -28,6 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 93 | 69 | 6 | 4 | 8 | 87 | 69 | 7 | 3 | 6 | 6,9 | - | X | - | X | | | | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 388 | 161 | 131 | 22 | 30 | 493 | 214 | 161 | 35 | 36 | -21,3 | -24,8 | -18,6 | -37,1 | -16,7 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 315 | 118 | 119 | 18 | 23 | 396 | 149 | 146 | 28 | 28 | -20,5 | -20,8 | -18,5 | -35,7 | -17,9 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 73 | 43 | 12 | 4 | 7 | 97 | 65 | 15 | 7 | 8 | -24,7 | -33,8 | -20,0 | X | - | | | | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 545 | 205 | 164 | 47 | 58 | 519 | 233 | 123 | 52 | 48 | 5,0 | -12,0 | 33,3 | -9,6 | 20,8 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 413 | 141 | 145 | 25 | 41 | 424 | 167 | 113 | 48 | 35 | -2,6 | -15,6 | 28,3 | -47,9 | 17,1 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 132 | 64 | 19 | 22 | 17 | 95 | 66 | 10 | 4 | 13 | 38,9 | -3,0 | 90,0 | X | 30,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 334 | 148 | 55 | 53 | 35 | 375 | 170 | 62 | 65 | 28 | -10,9 | -12,9 | -11,3 | -18,5 | 25,0 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 257 | 104 | 52 | 37 | 22 | 288 | 114 | 56 | 50 | 20 | -10,8 | -8,8 | -7,1 | -26,0 | 10,0 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 77 | 44 | 3 | 16 | 13 | 87 | 56 | 6 | 15 | 8 | -11,5 | -21,4 | X | 6,7 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 862 | 373 | 36 | 195 | 208 | 1 002 | 404 | 22 | 218 | 288 | -14,0 | -7,7 | 63,6 | -10,6 | -27,8 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 556 | 238 | 34 | 147 | 96 | 596 | 232 | 21 | 152 | 132 | -6,7 | 2,6 | 61,9 | -3,3 | -27,3 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 306 | 135 | 2 | 48 | 112 | 406 | 172 | 1 | 66 | 156 | -24,6 | -21,5 | X | -27,3 | -28,2 | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 3 455 | 1 726 | 630 | 377 | 432 | 3 849 | 1 933 | 647 | 439 | 511 | -10,2 | -10,7 | -2,6 | -14,1 | -15,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 525 | 1 178 | 575 | 269 | 259 | 2 859 | 1 337 | 597 | 336 | 298 | -11,7 | -11,9 | -3,7 | -19,9 | -13,1 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 930 | 548 | 55 | 108 | 172 | 990 | 596 | 50 | 103 | 213 | -6,1 | -8,1 | 10,0 | 4,9 | -19,2 | | | | | | | | | | | | | |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | X | - | - | - | - | X | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 456 | 1 726 | 630 | 377 | 432 | 3 849 | 1 933 | 647 | 439 | 511 | -10,2 | -10,7 | -2,6 | -14,1 | -15,5 | | | | | | | | | | | | | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------|----------------------|------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonenkraft- wagen | Motor- zweirädern mit amt. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | | | | | | | | | | | | | |
| | | Per- sonenkraft- wagen | Motor- zweirädern mit amt. Kennz. | Fahrräder | | | Per- sonenkraft- wagen | Motor- zweirädern mit amt. Kennz. | Fahrräder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 325 | 77 | 4 | 62 | 170 | 358 | 62 | 2 | 91 | 190 | -9,2 | 24,2 | X | -31,9 | -10,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 193 | 39 | 2 | 44 | 102 | 210 | 32 | 1 | 52 | 117 | -8,1 | 21,9 | X | -15,4 | -12,8 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 132 | 38 | 2 | 18 | 68 | 148 | 30 | 1 | 39 | 73 | -10,8 | 26,7 | X | -53,8 | -6,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 266 | 61 | 43 | 37 | 54 | 313 | 80 | 58 | 43 | 42 | -15,0 | -23,8 | -25,9 | -14,0 | 28,6 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 165 | 25 | 36 | 21 | 28 | 216 | 38 | 54 | 31 | 23 | -23,6 | -34,2 | -33,3 | -32,3 | 21,7 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 101 | 36 | 7 | 16 | 26 | 97 | 42 | 4 | 12 | 19 | 4,1 | -14,3 | X | 33,3 | 36,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 476 | 351 | 13 | 36 | 34 | 529 | 397 | 30 | 29 | 38 | -10,0 | -11,6 | -56,7 | 24,1 | -10,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 279 | 206 | 12 | 15 | 18 | 342 | 256 | 27 | 18 | 17 | -18,4 | -19,5 | -55,6 | -16,7 | 5,9 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 197 | 145 | 1 | 21 | 16 | 187 | 141 | 3 | 11 | 21 | 5,3 | 2,8 | X | 90,9 | -23,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 437 | 307 | 23 | 29 | 42 | 469 | 346 | 16 | 33 | 28 | -6,8 | -11,3 | 43,8 | -12,1 | 50,0 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 268 | 179 | 22 | 21 | 23 | 290 | 210 | 14 | 15 | 16 | -7,6 | -14,8 | 57,1 | 40,0 | 43,8 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 169 | 128 | 1 | 8 | 19 | 179 | 136 | 2 | 18 | 12 | -5,6 | -5,9 | X | 58,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 694 | 437 | 21 | 77 | 72 | 654 | 409 | 30 | 85 | 52 | 6,1 | 6,8 | -30,0 | -9,4 | 38,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 429 | 257 | 21 | 43 | 39 | 429 | 245 | 28 | 56 | 30 | - | 4,9 | -25,0 | -23,2 | 30,0 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 265 | 180 | - | 34 | 33 | 225 | 164 | 2 | 29 | 22 | 17,8 | 9,8 | X | 17,2 | 50,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 611 | 327 | 42 | 98 | 58 | 656 | 383 | 45 | 94 | 62 | -6,9 | -14,6 | -6,7 | 4,3 | -6,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 396 | 185 | 38 | 61 | 39 | 395 | 195 | 40 | 59 | 38 | 0,3 | -5,1 | -5,0 | 3,4 | 2,6 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 215 | 142 | 4 | 37 | 19 | 261 | 188 | 5 | 35 | 24 | -17,6 | -24,5 | X | 5,7 | -20,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 725 | 322 | 62 | 126 | 118 | 755 | 353 | 69 | 144 | 96 | -4,0 | -8,8 | -10,1 | -12,5 | 22,9 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 432 | 161 | 57 | 78 | 51 | 452 | 177 | 59 | 84 | 55 | -4,4 | -9,0 | -3,4 | -7,1 | -7,3 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 293 | 161 | 5 | 48 | 67 | 303 | 176 | 10 | 60 | 41 | -3,3 | -8,5 | X | -20,0 | 63,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 529 | 223 | 29 | 115 | 96 | 521 | 241 | 23 | 108 | 99 | 1,5 | -7,5 | 26,1 | 6,5 | -3,0 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 330 | 120 | 28 | 73 | 53 | 289 | 120 | 22 | 62 | 48 | 14,2 | - | 27,3 | 17,7 | 10,4 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 199 | 103 | 1 | 42 | 43 | 232 | 121 | 1 | 46 | 51 | -14,2 | -14,9 | - | -8,7 | -15,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 929 | 355 | 13 | 189 | 310 | 1 032 | 392 | 17 | 237 | 337 | -10,0 | -9,4 | -23,5 | -20,3 | -8,0 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 432 | 184 | 13 | 103 | 93 | 469 | 189 | 17 | 118 | 112 | -7,9 | -2,6 | -23,5 | -12,7 | -17,0 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 497 | 171 | - | 86 | 217 | 563 | 203 | - | 119 | 225 | -11,7 | -15,8 | - | -27,7 | -3,6 | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 4 992 | 2 460 | 250 | 769 | 954 | 5 287 | 2 663 | 290 | 864 | 944 | -5,6 | -7,6 | -13,8 | -11,0 | 1,1 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 924 | 1 356 | 229 | 459 | 446 | 3 092 | 1 462 | 262 | 495 | 456 | -5,4 | -7,3 | -12,6 | -7,3 | -2,2 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 2 068 | 1 104 | 21 | 310 | 508 | 2 195 | 1 201 | 28 | 369 | 488 | -5,8 | -8,1 | -25,0 | -16,0 | 4,1 | | | | | | | | | | | | | |
| Ohne Angabe | 5 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | X | X | - | - | X | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 997 | 2 462 | 250 | 769 | 956 | 5 288 | 2 663 | 290 | 864 | 945 | -5,5 | -7,5 | -13,8 | -11,0 | 1,2 | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - November 2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 4 249 | 929 | 42 | 1 316 | 1 789 | 4 639 | 959 | 37 | 1 494 | 1 966 | -8,4 | -3,1 | 13,5 | -11,9 | -9,0 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 515 | 428 | 25 | 904 | 1 062 | 2 871 | 476 | 20 | 1 043 | 1 222 | -12,4 | -10,1 | 25,0 | -13,3 | -13,1 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 734 | 501 | 17 | 412 | 727 | 1 768 | 483 | 17 | 451 | 744 | -1,9 | 3,7 | - | -8,6 | -2,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 3 166 | 768 | 601 | 543 | 336 | 3 535 | 921 | 677 | 661 | 343 | -10,4 | -16,6 | -11,2 | -17,9 | -2,0 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 054 | 360 | 516 | 340 | 169 | 2 297 | 426 | 569 | 429 | 166 | -10,6 | -15,5 | -9,3 | -20,7 | 1,8 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 111 | 407 | 85 | 203 | 167 | 1 238 | 495 | 108 | 232 | 177 | -10,3 | -17,8 | -21,3 | -12,5 | -5,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 5 447 | 3 691 | 620 | 355 | 313 | 6 277 | 4 341 | 781 | 415 | 290 | -13,2 | -15,0 | -20,6 | -14,5 | 7,9 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 3 387 | 2 124 | 534 | 215 | 172 | 4 048 | 2 629 | 679 | 250 | 146 | -16,3 | -19,2 | -21,4 | -14,0 | 17,8 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 2 060 | 1 567 | 86 | 140 | 141 | 2 229 | 1 712 | 102 | 165 | 144 | -7,6 | -8,5 | -15,7 | -15,2 | -2,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 5 233 | 3 211 | 857 | 444 | 294 | 5 675 | 3 515 | 966 | 499 | 273 | -7,8 | -8,6 | -11,3 | -11,0 | 7,7 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 3 363 | 1 834 | 751 | 283 | 172 | 3 706 | 2 092 | 856 | 278 | 164 | -9,3 | -12,3 | -12,3 | -1,8 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 870 | 1 377 | 106 | 161 | 122 | 1 969 | 1 423 | 110 | 221 | 109 | -5,0 | -3,2 | -3,6 | -27,1 | 11,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 7 899 | 4 102 | 1 453 | 1 067 | 459 | 8 521 | 4 327 | 1 644 | 1 266 | 465 | -7,3 | -5,2 | -11,6 | -15,7 | -1,3 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 5 236 | 2 314 | 1 294 | 684 | 273 | 5 845 | 2 516 | 1 473 | 872 | 291 | -10,4 | -8,0 | -12,2 | -21,6 | -6,2 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 2 662 | 1 788 | 158 | 383 | 186 | 2 676 | 1 811 | 171 | 394 | 174 | -0,5 | -1,3 | -7,6 | -2,8 | 6,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 8 019 | 3 326 | 1 632 | 1 538 | 470 | 8 749 | 3 622 | 1 911 | 1 774 | 469 | -8,3 | -8,2 | -14,6 | -13,3 | 0,2 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 5 396 | 1 762 | 1 421 | 1 060 | 276 | 5 849 | 1 921 | 1 651 | 1 186 | 286 | -7,7 | -8,3 | -13,9 | -10,6 | -3,5 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 2 623 | 1 564 | 211 | 478 | 194 | 2 900 | 1 701 | 260 | 588 | 183 | -9,6 | -8,1 | -18,8 | -18,7 | 6,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 9 495 | 3 443 | 2 187 | 2 058 | 615 | 9 900 | 3 457 | 2 309 | 2 340 | 637 | -4,1 | -0,4 | -5,3 | -12,1 | -3,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 6 270 | 1 758 | 1 901 | 1 319 | 309 | 6 592 | 1 755 | 2 027 | 1 469 | 373 | -4,9 | 0,2 | -6,2 | -10,2 | -17,2 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 3 225 | 1 685 | 286 | 739 | 306 | 3 308 | 1 702 | 282 | 871 | 264 | -2,5 | -1,0 | 1,4 | -15,2 | 15,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 6 052 | 2 258 | 824 | 1 659 | 590 | 6 265 | 2 308 | 837 | 1 834 | 626 | -3,4 | -2,2 | -1,6 | -9,5 | -5,8 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 3 741 | 1 143 | 768 | 938 | 286 | 3 752 | 1 134 | 752 | 1 044 | 280 | -0,3 | 0,8 | 2,1 | -10,2 | 2,1 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 2 311 | 1 115 | 56 | 721 | 304 | 2 513 | 1 174 | 85 | 790 | 346 | -8,0 | -5,0 | -34,1 | -8,7 | -12,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 9 684 | 3 658 | 367 | 2 935 | 1 968 | 10 300 | 3 772 | 398 | 3 326 | 2 119 | -6,0 | -3,0 | -7,8 | -11,8 | -7,1 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 4 914 | 1 851 | 354 | 1 580 | 636 | 5 095 | 1 876 | 386 | 1 726 | 646 | -3,6 | -1,3 | -8,3 | -8,5 | -1,5 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 4 770 | 1 807 | 13 | 1 355 | 1 332 | 5 205 | 1 896 | 12 | 1 600 | 1 473 | -8,4 | -4,7 | 8,3 | -15,3 | -9,6 | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 59 244 | 25 386 | 8 583 | 11 915 | 6 834 | 63 861 | 27 222 | 9 560 | 13 609 | 7 188 | -7,2 | -6,7 | -10,2 | -12,4 | -4,9 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 36 876 | 13 574 | 7 564 | 7 323 | 3 355 | 40 055 | 14 825 | 8 413 | 8 297 | 3 574 | -7,9 | -8,4 | -10,1 | -11,7 | -6,1 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 22 366 | 11 811 | 1 018 | 4 592 | 3 479 | 23 806 | 12 397 | 1 147 | 5 312 | 3 614 | -6,0 | -4,7 | -11,2 | -13,6 | -3,7 | | | | | | | | | | | | | |
| Ohne Angabe | 33 | 13 | - | 9 | 7 | 21 | 9 | 1 | 3 | 7 | 57,1 | X | X | X | - | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 59 277 | 25 399 | 8 583 | 11 924 | 6 841 | 63 882 | 27 231 | 9 561 | 13 612 | 7 195 | -7,2 | -6,7 | -10,2 | -12,4 | -4,9 | | | | | | | | | | | | | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|----------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- räder mit aml. Kennz. | Fahr- räder | Fuß- gänger | | | | | | | | | | | | | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- räder mit aml. Kennz. | Fahr- räder | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- räder mit aml. Kennz. | Fahr- räder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 874 | 691 | 7 | 510 | 498 | 1 766 | 714 | 2 | 530 | 455 | 6,1 | -3,2 | X | -3,8 | 9,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 022 | 327 | 4 | 332 | 285 | 942 | 329 | 1 | 330 | 259 | 8,5 | -0,6 | X | 0,6 | 10,0 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 852 | 364 | 3 | 178 | 213 | 823 | 384 | 1 | 200 | 196 | 3,5 | -5,2 | X | -11,0 | 8,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 1 367 | 418 | 169 | 251 | 158 | 1 441 | 416 | 150 | 312 | 147 | -5,1 | 0,5 | 12,7 | -19,6 | 7,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 775 | 166 | 146 | 148 | 64 | 822 | 167 | 129 | 173 | 56 | -5,7 | -0,6 | 13,2 | -14,5 | 14,3 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 592 | 252 | 23 | 103 | 94 | 619 | 249 | 21 | 139 | 91 | -4,4 | 1,2 | 9,5 | -25,9 | 3,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 2 776 | 2 116 | 63 | 216 | 171 | 2 886 | 2 186 | 92 | 261 | 141 | -3,8 | -3,2 | -31,5 | -17,2 | 21,3 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 461 | 1 069 | 59 | 110 | 76 | 1 507 | 1 090 | 73 | 135 | 74 | -3,1 | -1,9 | -19,2 | -18,5 | 2,7 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 315 | 1 047 | 4 | 106 | 95 | 1 379 | 1 096 | 19 | 126 | 67 | -4,6 | -4,5 | X | -15,9 | 41,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 2 796 | 2 155 | 50 | 271 | 154 | 2 783 | 2 088 | 69 | 278 | 146 | 0,5 | 3,2 | -27,5 | -2,5 | 5,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 342 | 978 | 42 | 133 | 73 | 1 452 | 1 031 | 58 | 141 | 73 | -7,6 | -5,1 | -27,6 | -5,7 | X | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 454 | 1 177 | 8 | 138 | 81 | 1 331 | 1 057 | 11 | 137 | 73 | 9,2 | 11,4 | X | 0,7 | 11,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 4 618 | 3 330 | 74 | 544 | 254 | 4 623 | 3 320 | 83 | 564 | 253 | -0,1 | 0,3 | -10,8 | -3,5 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 375 | 1 542 | 59 | 348 | 112 | 2 440 | 1 590 | 71 | 323 | 135 | -2,7 | -3,0 | -16,9 | 7,7 | -17,0 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 2 242 | 1 787 | 15 | 196 | 142 | 2 182 | 1 729 | 12 | 241 | 118 | 2,7 | 3,4 | 25,0 | -18,7 | 20,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 4 168 | 2 846 | 113 | 502 | 267 | 4 345 | 2 939 | 132 | 551 | 258 | -4,1 | -3,2 | -14,4 | -8,9 | 3,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 207 | 1 314 | 99 | 305 | 143 | 2 429 | 1 448 | 118 | 352 | 134 | -9,1 | -9,3 | -16,1 | -13,4 | 6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 960 | 1 531 | 14 | 197 | 124 | 1 916 | 1 491 | 14 | 199 | 124 | 2,3 | 2,7 | X | -1,0 | - | | | | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 4 167 | 2 731 | 139 | 598 | 298 | 4 227 | 2 672 | 176 | 663 | 294 | -1,4 | 2,2 | -21,0 | -9,8 | 1,4 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 151 | 1 236 | 123 | 356 | 135 | 2 180 | 1 175 | 159 | 410 | 130 | -1,3 | 5,2 | -22,6 | -13,2 | 3,8 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 2 016 | 1 495 | 16 | 242 | 163 | 2 047 | 1 497 | 17 | 253 | 164 | -1,5 | -0,1 | -5,9 | -4,3 | -0,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 2 339 | 1 428 | 64 | 379 | 239 | 2 311 | 1 403 | 85 | 404 | 224 | 1,2 | 1,8 | -24,7 | -6,2 | 6,7 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 201 | 673 | 59 | 213 | 109 | 1 200 | 643 | 81 | 231 | 101 | 0,1 | 4,7 | -27,2 | -7,8 | 7,9 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 138 | 755 | 5 | 166 | 130 | 1 111 | 760 | 4 | 173 | 123 | 2,4 | -0,7 | X | -4,0 | 5,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 2 396 | 1 304 | 22 | 457 | 433 | 2 534 | 1 326 | 25 | 554 | 451 | -5,4 | -1,7 | -12,0 | -17,5 | -4,0 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 156 | 634 | 19 | 250 | 159 | 1 280 | 645 | 25 | 327 | 181 | -9,7 | -1,7 | -24,0 | -23,5 | -12,2 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 240 | 670 | 3 | 207 | 274 | 1 254 | 681 | - | 227 | 270 | -1,1 | -1,6 | X | -8,8 | 1,5 | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 26 501 | 17 019 | 701 | 3 728 | 2 472 | 26 916 | 17 064 | 814 | 4 117 | 2 369 | -1,5 | -0,3 | -13,9 | -9,4 | 4,3 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 13 690 | 7 939 | 610 | 2 195 | 1 156 | 14 252 | 8 118 | 715 | 2 422 | 1 143 | -3,9 | -2,2 | -14,7 | -9,4 | 1,1 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 12 809 | 9 078 | 91 | 1 533 | 1 316 | 12 662 | 8 944 | 99 | 1 695 | 1 226 | 1,2 | 1,5 | -8,1 | -9,6 | 7,3 | | | | | | | | | | | | | |
| Ohne Angabe | 48 | 13 | - | 13 | 13 | 45 | 12 | 2 | 18 | 12 | 6,7 | 8,3 | X | -27,8 | 8,3 | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 26 549 | 17 032 | 701 | 3 741 | 2 485 | 26 961 | 17 076 | 816 | 4 135 | 2 381 | -1,5 | -0,3 | -14,1 | -9,5 | 4,4 | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 22 764 | 8 095 | 166 | 8 100 | 4 977 | 24 280 | 8 481 | 140 | 9 182 | 5 111 | -6,2 | -4,6 | 18,6 | -11,8 | -2,6 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 12 627 | 3 720 | 94 | 5 269 | 2 848 | 13 695 | 3 949 | 88 | 6 012 | 2 969 | -7,8 | -5,8 | 6,8 | -12,4 | -4,1 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 10 134 | 4 374 | 72 | 2 831 | 2 129 | 10 578 | 4 530 | 52 | 3 168 | 2 141 | -4,2 | -3,4 | 38,5 | -10,6 | -0,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 15 296 | 4 305 | 2 067 | 3 268 | 1 087 | 16 744 | 4 672 | 2 064 | 3 827 | 1 158 | -8,6 | -7,9 | 0,1 | -14,6 | -6,1 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 8 983 | 1 713 | 1 723 | 1 935 | 477 | 9 848 | 1 882 | 1 665 | 2 253 | 515 | -8,8 | -9,0 | 3,5 | -14,1 | -7,4 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 6 312 | 2 591 | 344 | 1 333 | 610 | 6 894 | 2 788 | 399 | 1 574 | 643 | -8,4 | -7,1 | -13,8 | -15,3 | -5,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 28 117 | 20 634 | 1 543 | 2 379 | 1 153 | 30 952 | 22 564 | 1 786 | 2 748 | 1 160 | -9,2 | -8,6 | -13,6 | -13,4 | -0,6 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 15 077 | 10 304 | 1 300 | 1 310 | 581 | 16 739 | 11 332 | 1 467 | 1 582 | 598 | -9,9 | -9,1 | -11,4 | -17,2 | -2,8 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 13 040 | 10 330 | 243 | 1 069 | 572 | 14 212 | 11 231 | 319 | 1 166 | 562 | -8,2 | -8,0 | -23,8 | -8,3 | 1,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 28 522 | 20 472 | 1 630 | 3 095 | 1 232 | 29 840 | 21 091 | 1 726 | 3 528 | 1 225 | -4,4 | -2,9 | -5,6 | -12,3 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 15 027 | 9 797 | 1 363 | 1 698 | 668 | 15 830 | 10 266 | 1 443 | 1 906 | 643 | -5,1 | -4,6 | -5,5 | -10,9 | 3,9 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 13 492 | 10 673 | 267 | 1 396 | 564 | 14 010 | 10 825 | 283 | 1 622 | 582 | -3,7 | -1,4 | -5,7 | -13,9 | -3,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 48 673 | 32 199 | 2 777 | 7 053 | 2 191 | 50 843 | 33 185 | 3 113 | 7 698 | 2 274 | -4,3 | -3,0 | -10,8 | -8,4 | -3,6 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 26 496 | 15 219 | 2 406 | 4 288 | 1 213 | 27 625 | 15 631 | 2 639 | 4 681 | 1 261 | -4,1 | -2,6 | -8,8 | -8,4 | -3,8 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 22 175 | 16 979 | 371 | 2 765 | 978 | 23 217 | 17 553 | 474 | 3 017 | 1 013 | -4,5 | -3,3 | -21,7 | -8,4 | -3,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 45 455 | 28 290 | 3 150 | 7 155 | 2 105 | 49 417 | 29 992 | 3 770 | 8 328 | 2 292 | -8,0 | -5,7 | -16,4 | -14,1 | -8,2 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 25 406 | 13 168 | 2 671 | 4 642 | 1 207 | 27 603 | 13 819 | 3 176 | 5 419 | 1 245 | -8,0 | -4,7 | -15,9 | -14,3 | -3,1 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 20 047 | 15 121 | 479 | 2 513 | 898 | 21 813 | 16 172 | 594 | 2 909 | 1 047 | -8,1 | -6,5 | -19,4 | -13,6 | -14,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 45 002 | 25 771 | 3 975 | 8 093 | 2 320 | 45 881 | 25 572 | 4 491 | 8 804 | 2 399 | -1,9 | 0,8 | -11,5 | -8,1 | -3,3 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 24 715 | 11 607 | 3 363 | 4 956 | 1 153 | 25 317 | 11 423 | 3 864 | 5 322 | 1 247 | -2,4 | 1,6 | -13,0 | -6,9 | -7,5 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 20 286 | 14 164 | 612 | 3 137 | 1 167 | 20 563 | 14 148 | 627 | 3 482 | 1 152 | -1,3 | 0,1 | -2,4 | -9,9 | 1,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 25 497 | 14 200 | 1 668 | 5 385 | 1 727 | 26 363 | 14 306 | 1 740 | 6 019 | 1 776 | -3,3 | -0,7 | -4,1 | -10,5 | -2,8 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 13 793 | 6 584 | 1 534 | 3 047 | 844 | 14 245 | 6 490 | 1 608 | 3 544 | 786 | -3,2 | 1,4 | -4,6 | -14,0 | 7,4 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 11 704 | 7 616 | 134 | 2 338 | 883 | 12 116 | 7 815 | 132 | 2 475 | 990 | -3,4 | -2,5 | 1,5 | -5,5 | -10,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 27 848 | 13 861 | 678 | 7 370 | 3 368 | 30 125 | 14 843 | 762 | 8 161 | 3 714 | -7,6 | -6,6 | -11,0 | -9,7 | -9,3 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 14 095 | 6 573 | 644 | 4 186 | 1 288 | 15 219 | 6 959 | 730 | 4 642 | 1 464 | -7,4 | -5,5 | -11,8 | -9,8 | -12,0 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 13 751 | 7 286 | 34 | 3 184 | 2 080 | 14 906 | 7 884 | 32 | 3 519 | 2 250 | -7,7 | -7,6 | 6,3 | -9,5 | -7,6 | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 287 174 | 167 827 | 17 654 | 51 898 | 20 160 | 304 445 | 174 706 | 19 592 | 58 295 | 21 109 | -5,7 | -3,9 | -9,9 | -11,0 | -4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 156 219 | 78 685 | 15 098 | 31 331 | 10 279 | 166 121 | 81 751 | 16 680 | 35 361 | 10 728 | -6,0 | -3,8 | -9,5 | -11,4 | -4,2 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 130 941 | 89 134 | 2 556 | 20 566 | 9 881 | 138 309 | 92 946 | 2 912 | 22 932 | 10 380 | -5,3 | -4,1 | -12,2 | -10,3 | -4,8 | | | | | | | | | | | | | |
| Ohne Angabe | 511 | 95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------|----------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonenkraft- wagen | Motor- zweirädern mit amt. Kennz. | Fahrräder | Fahr- rädern | | | | | | | | | | | | | |
| | | Per- sonenkraft- wagen | Motor- zweirädern mit amt. Kennz. | Fahrräder | | | Per- sonenkraft- wagen | Motor- zweirädern mit amt. Kennz. | Fahrräder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 207 | 772 | 12 | 572 | 671 | 2 131 | 779 | 4 | 621 | 648 | 3,6 | -0,9 | X | -7,9 | 3,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 217 | 366 | 6 | 376 | 389 | 1 156 | 362 | 2 | 382 | 379 | 5,3 | 1,1 | X | -1,6 | 2,6 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 990 | 406 | 6 | 196 | 282 | 974 | 416 | 2 | 239 | 269 | 1,6 | -2,4 | X | -18,0 | 4,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 1 644 | 483 | 214 | 289 | 215 | 1 767 | 502 | 210 | 355 | 191 | -7,0 | -3,8 | 1,9 | -18,6 | 12,6 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 947 | 194 | 184 | 169 | 93 | 1 047 | 210 | 185 | 204 | 79 | -9,6 | -7,6 | -0,5 | -17,2 | 17,7 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 697 | 289 | 30 | 120 | 122 | 720 | 292 | 25 | 151 | 112 | -3,2 | -1,0 | 20,0 | -20,5 | 8,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 3 283 | 2 493 | 76 | 252 | 207 | 3 457 | 2 622 | 122 | 290 | 182 | -5,0 | -4,9 | -37,7 | -13,1 | 13,7 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 758 | 1 291 | 71 | 125 | 95 | 1 874 | 1 369 | 100 | 153 | 93 | -6,2 | -5,7 | -29,0 | -18,3 | 2,2 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 525 | 1 202 | 5 | 127 | 112 | 1 583 | 1 253 | 22 | 137 | 89 | -3,7 | -4,1 | X | -7,3 | 25,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 3 267 | 2 489 | 74 | 301 | 199 | 3 284 | 2 460 | 86 | 312 | 175 | -0,5 | 1,2 | -14,0 | -3,5 | 13,7 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 638 | 1 179 | 65 | 155 | 98 | 1 769 | 1 263 | 73 | 157 | 90 | -7,4 | -6,7 | -11,0 | -1,3 | 8,9 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 629 | 1 310 | 9 | 146 | 101 | 1 515 | 1 197 | 13 | 155 | 85 | 7,5 | 9,4 | X | -5,8 | 18,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 5 356 | 3 804 | 97 | 622 | 329 | 5 310 | 3 749 | 117 | 651 | 309 | 0,9 | 1,5 | -17,1 | -4,5 | 6,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 836 | 1 825 | 82 | 392 | 154 | 2 897 | 1 850 | 103 | 381 | 169 | -2,1 | -1,4 | -20,4 | 2,9 | -8,9 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 2 519 | 1 978 | 15 | 230 | 175 | 2 412 | 1 898 | 14 | 270 | 140 | 4,4 | 4,2 | 7,1 | -14,8 | 25,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 4 809 | 3 188 | 158 | 605 | 328 | 5 042 | 3 347 | 180 | 649 | 325 | -4,6 | -4,8 | -12,2 | -6,8 | 0,9 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 626 | 1 509 | 140 | 371 | 184 | 2 859 | 1 663 | 161 | 415 | 176 | -8,1 | -9,3 | -13,0 | -10,6 | 4,5 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 2 182 | 1 678 | 18 | 234 | 144 | 2 183 | 1 684 | 19 | 234 | 149 | 0,0 | -0,4 | -5,3 | -3,4 | - | | | | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 4 938 | 3 073 | 208 | 724 | 428 | 5 029 | 3 049 | 250 | 811 | 397 | -1,8 | 0,8 | -16,8 | -10,7 | 7,8 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 619 | 1 413 | 186 | 434 | 194 | 2 669 | 1 369 | 223 | 498 | 189 | -1,9 | 3,2 | -16,6 | -12,9 | 2,6 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 2 319 | 1 660 | 22 | 290 | 234 | 2 360 | 1 680 | 27 | 313 | 208 | -1,7 | -1,2 | -18,5 | -7,3 | 12,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 2 896 | 1 667 | 95 | 496 | 339 | 2 866 | 1 663 | 109 | 517 | 327 | 1,0 | 0,2 | -12,8 | -4,1 | 3,7 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 553 | 806 | 89 | 287 | 164 | 1 513 | 774 | 104 | 297 | 152 | 2,6 | 4,1 | -14,4 | -3,4 | 7,9 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 343 | 861 | 6 | 209 | 175 | 1 353 | 889 | 5 | 220 | 175 | -0,7 | -3,1 | X | -5,0 | - | | | | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 3 436 | 1 702 | 36 | 664 | 786 | 3 679 | 1 766 | 42 | 810 | 831 | -6,6 | -3,6 | -14,3 | -18,0 | -5,4 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 654 | 845 | 33 | 366 | 272 | 1 814 | 862 | 42 | 461 | 312 | -8,8 | -2,0 | -21,4 | -20,6 | -12,8 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 782 | 857 | 3 | 298 | 514 | 1 865 | 904 | - | 349 | 519 | -4,5 | -5,2 | X | -14,6 | -1,0 | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 31 836 | 19 671 | 970 | 4 525 | 3 502 | 32 565 | 19 937 | 1 120 | 5 016 | 3 385 | -2,2 | -1,3 | -13,4 | -9,8 | 3,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 16 848 | 9 428 | 856 | 2 675 | 1 643 | 17 598 | 9 722 | 993 | 2 948 | 1 639 | -4,3 | -3,0 | -13,8 | -9,3 | 0,2 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 14 986 | 10 241 | 114 | 1 850 | 1 859 | 14 965 | 10 213 | 127 | 2 068 | 1 746 | 0,1 | 0,3 | -10,2 | -10,5 | 6,5 | | | | | | | | | | | | | |
| Ohne Angabe | 53 | 15 | - | 13 | 15 | 46 | 12 | 2 | 18 | 13 | 15,2 | 25,0 | X | -27,8 | 15,4 | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 31 889 | 19 686 | 970 | 4 538 | 3 517 | 32 611 | 19 949 | 1 122 | 5 034 | 3 398 | -2,2 | -1,3 | -13,5 | -9,9 | 3,5 | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 27 115 | 9 072 | 209 | 9 436 | 6 793 | 29 002 | 9 473 | 177 | 10 699 | 7 098 | -6,5 | -4,2 | 18,1 | -11,8 | -4,3 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 15 198 | 4 168 | 119 | 6 186 | 3 931 | 16 619 | 4 438 | 108 | 7 076 | 4 206 | -8,6 | -6,1 | 10,2 | -12,6 | -6,5 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 11 914 | 4 903 | 90 | 3 250 | 2 862 | 12 376 | 5 033 | 69 | 3 621 | 2 891 | -3,7 | -2,6 | 30,4 | -10,2 | -1,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 18 556 | 5 109 | 2 695 | 3 818 | 1 432 | 20 401 | 5 651 | 2 763 | 4 500 | 1 514 | -9,0 | -9,6 | -2,5 | -15,2 | -5,4 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 11 100 | 2 090 | 2 263 | 2 279 | 651 | 12 233 | 2 348 | 2 254 | 2 691 | 687 | -9,3 | -11,0 | 0,4 | -15,3 | -5,2 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 7 454 | 3 017 | 432 | 1 539 | 781 | 8 166 | 3 301 | 509 | 1 809 | 827 | -8,7 | -8,6 | -15,1 | -14,9 | -5,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 33 877 | 24 581 | 2 191 | 2 739 | 1 481 | 37 624 | 27 215 | 2 606 | 3 168 | 1 474 | -10,0 | -9,7 | -15,9 | -13,5 | 0,5 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 18 679 | 12 600 | 1 857 | 1 527 | 765 | 21 092 | 14 194 | 2 182 | 1 835 | 762 | -11,4 | -11,2 | -14,9 | -16,8 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 15 198 | 11 981 | 334 | 1 212 | 716 | 16 531 | 13 020 | 424 | 1 333 | 712 | -8,1 | -8,0 | -21,2 | -9,1 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 34 096 | 23 905 | 2 561 | 3 546 | 1 547 | 35 871 | 24 843 | 2 769 | 4 036 | 1 517 | -4,9 | -3,8 | -7,5 | -12,1 | 2,0 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 18 657 | 11 791 | 2 184 | 1 987 | 859 | 19 828 | 12 542 | 2 370 | 2 192 | 823 | -5,9 | -6,0 | -7,8 | -9,4 | 4,4 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 15 436 | 12 112 | 377 | 1 558 | 688 | 16 043 | 12 301 | 399 | 1 844 | 694 | -3,8 | -1,5 | -5,5 | -15,5 | -0,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 57 048 | 36 578 | 4 344 | 8 141 | 2 678 | 59 868 | 37 786 | 4 898 | 8 984 | 2 773 | -4,7 | -3,2 | -11,3 | -9,4 | -3,4 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 32 115 | 17 741 | 3 808 | 4 989 | 1 506 | 33 887 | 18 352 | 4 246 | 5 570 | 1 580 | -5,2 | -3,3 | -10,3 | -10,4 | -4,7 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 24 930 | 18 836 | 535 | 3 152 | 1 172 | 25 980 | 19 433 | 652 | 3 414 | 1 193 | -4,0 | -3,1 | -17,9 | -7,7 | -1,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 53 862 | 31 777 | 4 913 | 8 715 | 2 605 | 58 659 | 33 828 | 5 842 | 10 137 | 2 797 | -8,2 | -6,1 | -15,9 | -14,0 | -6,9 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 31 117 | 15 048 | 4 211 | 5 720 | 1 506 | 33 848 | 15 889 | 4 973 | 6 633 | 1 559 | -8,1 | -5,3 | -15,3 | -13,8 | -3,4 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 22 743 | 16 728 | 702 | 2 995 | 1 099 | 24 810 | 17 938 | 869 | 3 504 | 1 238 | -8,3 | -6,7 | -19,2 | -14,5 | -11,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 55 042 | 29 419 | 6 326 | 10 198 | 2 993 | 56 300 | 29 262 | 6 923 | 11 196 | 3 084 | -2,2 | 0,5 | -8,6 | -8,9 | -3,0 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 31 398 | 13 506 | 5 409 | 6 300 | 1 503 | 32 333 | 13 345 | 6 004 | 6 839 | 1 655 | -2,9 | 1,2 | -9,9 | -7,9 | -9,2 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 23 643 | 15 913 | 917 | 3 898 | 1 490 | 23 966 | 15 916 | 919 | 4 357 | 1 429 | -1,3 | 0,0 | -0,2 | -10,5 | 4,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 31 883 | 16 606 | 2 547 | 7 097 | 2 352 | 33 003 | 16 784 | 2 639 | 7 918 | 2 430 | -3,4 | -1,1 | -3,5 | -10,4 | -3,2 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 17 791 | 7 831 | 2 354 | 4 022 | 1 152 | 18 285 | 7 738 | 2 416 | 4 638 | 1 086 | -2,7 | 1,2 | -2,6 | -13,3 | 6,1 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 14 092 | 8 775 | 193 | 3 075 | 1 200 | 14 716 | 9 045 | 223 | 3 280 | 1 344 | -4,2 | -3,0 | -13,5 | -6,3 | -10,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 38 394 | 17 892 | 1 081 | 10 500 | 5 544 | 41 427 | 19 019 | 1 182 | 11 705 | 6 121 | -7,3 | -5,9 | -8,5 | -10,3 | -9,4 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 19 565 | 8 662 | 1 032 | 5 913 | 2 020 | 20 910 | 9 067 | 1 137 | 6 520 | 2 242 | -6,4 | -4,5 | -9,2 | -9,9 | -4,8 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 18 827 | 9 228 | 49 | 4 587 | 3 524 | 20 517 | 9 952 | 45 | 5 185 | 3 879 | -8,2 | -7,3 | 8,9 | -11,5 | -9,2 | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 349 873 | 194 939 | 26 867 | 64 190 | 27 425 | 372 155 | 203 861 | 29 799 | 72 343 | 28 808 | -6,0 | -4,4 | -9,8 | -11,3 | -4,8 | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 195 620 | 93 437 | 23 237 | 38 923 | 13 893 | 209 035 | 97 913 | 25 690 | 43 994 | 14 600 | -6,4 | -4,6 | -9,5 | -11,5 | -4,8 | | | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 154 237 | 101 493 | 3 629 | 25 266 | 13 532 | 163 105 | 105 939 | 4 109 | 28 347 | 14 207 | -5,4 | -4,2 | -11,7 | -10, | | | | | | | | | | | | | | |

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|
| | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | Anzahl | % | |
| unter 15 | 8 | 7 | X | 102 | 83 | 22,9 | 325 | 358 | -9,2 | 4 249 | 4 639 | -8,4 |
| männlich | 2 | 4 | X | 56 | 53 | 5,7 | 193 | 210 | -8,1 | 2 515 | 2 871 | -12,4 |
| weiblich | 6 | 3 | X | 46 | 30 | 53,3 | 132 | 148 | -10,8 | 1 734 | 1 768 | -1,9 |
| 15 - 18 | 11 | 13 | -15,4 | 94 | 122 | -23,0 | 266 | 313 | -15,0 | 3 166 | 3 535 | -10,4 |
| männlich | 7 | 9 | X | 63 | 88 | -28,4 | 165 | 216 | -23,6 | 2 054 | 2 297 | -10,6 |
| weiblich | 4 | 4 | - | 31 | 34 | -8,8 | 101 | 97 | 4,1 | 1 111 | 1 238 | -10,3 |
| 18 - 21 | 31 | 42 | -26,2 | 313 | 395 | -20,8 | 476 | 529 | -10,0 | 5 447 | 6 277 | -13,2 |
| männlich | 18 | 25 | -28,0 | 215 | 305 | -29,5 | 279 | 342 | -18,4 | 3 387 | 4 048 | -16,3 |
| weiblich | 13 | 17 | -23,5 | 98 | 90 | 8,9 | 197 | 187 | 5,3 | 2 060 | 2 229 | -7,6 |
| 21 - 25 | 34 | 32 | 6,3 | 341 | 356 | -4,2 | 437 | 469 | -6,8 | 5 233 | 5 675 | -7,8 |
| männlich | 28 | 27 | 3,7 | 267 | 292 | -8,6 | 268 | 290 | -7,6 | 3 363 | 3 706 | -9,3 |
| weiblich | 6 | 5 | X | 74 | 64 | 15,6 | 169 | 179 | -5,6 | 1 870 | 1 969 | -5,0 |
| 25 - 30 | 26 | 20 | 30,0 | 276 | 309 | -10,7 | 391 | 367 | 6,5 | 4 413 | 4 933 | -10,5 |
| männlich | 19 | 18 | 5,6 | 222 | 261 | -14,9 | 238 | 240 | -0,8 | 2 881 | 3 369 | -14,5 |
| weiblich | 7 | 2 | X | 54 | 48 | 12,5 | 153 | 127 | 20,5 | 1 532 | 1 564 | -2,0 |
| 30 - 35 | 18 | 13 | 38,5 | 200 | 195 | 2,6 | 303 | 287 | 5,6 | 3 486 | 3 588 | -2,8 |
| männlich | 13 | 10 | 30,0 | 161 | 156 | 3,2 | 191 | 189 | 1,1 | 2 355 | 2 476 | -4,9 |
| weiblich | 5 | 3 | X | 39 | 39 | - | 112 | 98 | 14,3 | 1 130 | 1 112 | 1,6 |
| 35 - 40 | 15 | 23 | -34,8 | 175 | 218 | -19,7 | 277 | 291 | -4,8 | 3 453 | 3 760 | -8,2 |
| männlich | 10 | 17 | -41,2 | 150 | 174 | -13,8 | 194 | 181 | 7,2 | 2 320 | 2 516 | -7,8 |
| weiblich | 5 | 6 | X | 25 | 44 | -43,2 | 83 | 110 | -24,5 | 1 133 | 1 244 | -8,9 |
| 40 - 45 | 15 | 18 | -16,7 | 213 | 275 | -22,5 | 334 | 365 | -8,5 | 4 566 | 4 989 | -8,5 |
| männlich | 13 | 18 | -27,8 | 165 | 222 | -25,7 | 202 | 214 | -5,6 | 3 076 | 3 333 | -7,7 |
| weiblich | 2 | - | X | 48 | 53 | -9,4 | 132 | 151 | -12,6 | 1 490 | 1 656 | -10,0 |
| 45 - 50 | 18 | 16 | 12,5 | 294 | 265 | 10,9 | 387 | 380 | 1,8 | 5 150 | 5 374 | -4,2 |
| männlich | 15 | 12 | 25,0 | 231 | 213 | 8,5 | 259 | 229 | 13,1 | 3 513 | 3 641 | -3,5 |
| weiblich | 3 | 4 | X | 63 | 52 | 21,2 | 128 | 151 | -15,2 | 1 637 | 1 733 | -5,5 |
| 50 - 55 | 28 | 31 | -9,7 | 251 | 254 | -1,2 | 338 | 375 | -9,9 | 4 345 | 4 526 | -4,0 |
| männlich | 21 | 25 | -16,0 | 182 | 211 | -13,7 | 173 | 223 | -22,4 | 2 757 | 2 951 | -6,6 |
| weiblich | 7 | 6 | X | 69 | 43 | 60,5 | 165 | 152 | 8,6 | 1 588 | 1 575 | 0,8 |
| 55 - 60 | 19 | 20 | -5,0 | 190 | 228 | -16,7 | 293 | 313 | -6,4 | 3 529 | 3 717 | -5,1 |
| männlich | 15 | 14 | 7,1 | 142 | 178 | -20,2 | 189 | 178 | 6,2 | 2 206 | 2 247 | -1,8 |
| weiblich | 4 | 6 | X | 48 | 50 | -4,0 | 104 | 135 | -23,0 | 1 323 | 1 470 | -10,0 |
| 60 - 65 | 9 | 14 | X | 144 | 147 | -2,0 | 236 | 208 | 13,5 | 2 523 | 2 548 | -1,0 |
| männlich | 7 | 10 | X | 115 | 110 | 4,5 | 141 | 111 | 27,0 | 1 535 | 1 505 | 2,0 |
| weiblich | 2 | 4 | X | 29 | 37 | -21,6 | 95 | 97 | -2,1 | 988 | 1 043 | -5,3 |
| 65 - 70 | 21 | 22 | -4,5 | 169 | 220 | -23,2 | 245 | 251 | -2,4 | 2 511 | 2 927 | -14,2 |
| männlich | 16 | 14 | 14,3 | 130 | 151 | -13,9 | 113 | 132 | -14,4 | 1 372 | 1 592 | -13,8 |
| weiblich | 5 | 8 | X | 39 | 69 | -43,5 | 132 | 119 | 10,9 | 1 139 | 1 335 | -14,7 |
| 70 - 75 | 27 | 21 | 28,6 | 210 | 236 | -11,0 | 250 | 298 | -16,1 | 2 850 | 2 897 | -1,6 |
| männlich | 17 | 14 | 21,4 | 143 | 148 | -3,4 | 127 | 146 | -13,0 | 1 497 | 1 479 | 1,2 |
| weiblich | 10 | 7 | X | 67 | 88 | -23,9 | 123 | 152 | -19,1 | 1 353 | 1 418 | -4,6 |
| 75 und mehr | 63 | 70 | -10,0 | 483 | 546 | -11,5 | 434 | 483 | -10,1 | 4 323 | 4 476 | -3,4 |
| männlich | 33 | 37 | -10,8 | 283 | 297 | -4,7 | 192 | 191 | 0,5 | 2 045 | 2 024 | 1,0 |
| weiblich | 30 | 33 | -9,1 | 200 | 249 | -19,7 | 242 | 292 | -17,1 | 2 278 | 2 452 | -7,1 |
| Zusammen | 343 | 362 | -5,2 | 3 455 | 3 849 | -10,2 | 4 992 | 5 287 | -5,6 | 59 244 | 63 861 | -7,2 |
| männlich | 234 | 254 | -7,9 | 2 525 | 2 859 | -11,7 | 2 924 | 3 092 | -5,4 | 36 876 | 40 055 | -7,9 |
| weiblich | 109 | 108 | 0,9 | 930 | 990 | -6,1 | 2 068 | 2 195 | -5,8 | 22 366 | 23 806 | -6,0 |
| Ohne Angabe | - | - | - | 1 | - | X | 5 | 1 | X | 33 | 21 | 57,1 |
| Insgesamt ... | 343 | 362 | -5,2 | 3 456 | 3 849 | -10,2 | 4 997 | 5 288 | -5,5 | 59 277 | 63 882 | -7,2 |

im Straßenverkehr
und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|--------|---------------------------------|-------------------|---------|---------------------------------|----------|------------------------|---------------------------------|-------------------|---------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|--|
| November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Zu- bzw. Abnah- me (-) | | |
| 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | | | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | Anzahl | % | | | | |
| 1 874 | 1 766 | 6,1 | 22 764 | 24 280 | -6,2 | 2 207 | 2 131 | 3,6 | 27 115 | 29 002 | -6,5 | ..... | ..... unter 15 | |
| 1 022 | 942 | 8,5 | 12 627 | 13 695 | -7,8 | 1 217 | 1 156 | 5,3 | 15 198 | 16 619 | -8,6 | ..... | ..... männlich | |
| 852 | 823 | 3,5 | 10 134 | 10 578 | -4,2 | 990 | 974 | 1,6 | 11 914 | 12 376 | -3,7 | ..... | ..... weiblich | |
| 1 367 | 1 441 | -5,1 | 15 296 | 16 744 | -8,6 | 1 644 | 1 767 | -7,0 | 18 556 | 20 401 | -9,0 | ..... | ..... 15 - 18 | |
| 775 | 822 | -5,7 | 8 983 | 9 848 | -8,8 | 947 | 1 047 | -9,6 | 11 100 | 12 233 | -9,3 | ..... | ..... männlich | |
| 592 | 619 | -4,4 | 6 312 | 6 894 | -8,4 | 697 | 720 | -3,2 | 7 454 | 8 166 | -8,7 | ..... | ..... weiblich | |
| 2 776 | 2 886 | -3,8 | 28 117 | 30 952 | -9,2 | 3 283 | 3 457 | -5,0 | 33 877 | 37 624 | -10,0 | ..... | ..... 18 - 21 | |
| 1 461 | 1 507 | -3,1 | 15 077 | 16 739 | -9,9 | 1 758 | 1 874 | -6,2 | 18 679 | 21 092 | -11,4 | ..... | ..... männlich | |
| 1 315 | 1 379 | -4,6 | 13 040 | 14 212 | -8,2 | 1 525 | 1 583 | -3,7 | 15 198 | 16 531 | -8,1 | ..... | ..... weiblich | |
| 2 796 | 2 783 | 0,5 | 28 522 | 29 840 | -4,4 | 3 267 | 3 284 | -0,5 | 34 096 | 35 871 | -4,9 | ..... | ..... 21 - 25 | |
| 1 342 | 1 452 | -7,6 | 15 027 | 15 830 | -5,1 | 1 638 | 1 769 | -7,4 | 18 657 | 19 828 | -5,9 | ..... | ..... männlich | |
| 1 454 | 1 331 | 9,2 | 13 492 | 14 010 | -3,7 | 1 629 | 1 515 | 7,5 | 15 436 | 16 043 | -3,8 | ..... | ..... weiblich | |
| 2 531 | 2 568 | -1,4 | 26 922 | 28 545 | -5,7 | 2 948 | 2 955 | -0,2 | 31 611 | 33 787 | -6,4 | ..... | ..... 25 - 30 | |
| 1 288 | 1 331 | -3,2 | 14 403 | 15 351 | -6,2 | 1 545 | 1 589 | -2,8 | 17 506 | 18 981 | -7,8 | ..... | ..... männlich | |
| 1 243 | 1 236 | 0,6 | 12 519 | 13 193 | -5,1 | 1 403 | 1 365 | 2,8 | 14 105 | 14 805 | -4,7 | ..... | ..... weiblich | |
| 2 087 | 2 055 | 1,6 | 21 751 | 22 298 | -2,5 | 2 408 | 2 355 | 2,3 | 25 437 | 26 081 | -2,5 | ..... | ..... 30 - 35 | |
| 1 087 | 1 109 | -2,0 | 12 093 | 12 274 | -1,5 | 1 291 | 1 308 | -1,3 | 14 609 | 14 906 | -2,0 | ..... | ..... männlich | |
| 999 | 946 | 5,6 | 9 656 | 10 024 | -3,7 | 1 116 | 1 047 | 6,6 | 10 825 | 11 175 | -3,1 | ..... | ..... weiblich | |
| 1 865 | 1 971 | -5,4 | 20 435 | 22 404 | -8,8 | 2 157 | 2 285 | -5,6 | 24 063 | 26 382 | -8,8 | ..... | ..... 35 - 40 | |
| 1 007 | 1 109 | -9,2 | 11 456 | 12 550 | -8,7 | 1 211 | 1 307 | -7,3 | 13 926 | 15 240 | -8,6 | ..... | ..... männlich | |
| 858 | 862 | -0,5 | 8 978 | 9 854 | -8,9 | 946 | 978 | -3,3 | 10 136 | 11 142 | -9,0 | ..... | ..... weiblich | |
| 2 303 | 2 374 | -3,0 | 25 020 | 27 013 | -7,4 | 2 652 | 2 757 | -3,8 | 29 799 | 32 277 | -7,7 | ..... | ..... 40 - 45 | |
| 1 200 | 1 320 | -9,1 | 13 950 | 15 053 | -7,3 | 1 415 | 1 552 | -8,8 | 17 191 | 18 608 | -7,6 | ..... | ..... männlich | |
| 1 102 | 1 054 | 4,6 | 11 069 | 11 959 | -7,4 | 1 236 | 1 205 | 2,6 | 12 607 | 13 668 | -7,8 | ..... | ..... weiblich | |
| 2 352 | 2 378 | -1,1 | 25 402 | 25 939 | -2,1 | 2 757 | 2 774 | -0,6 | 30 846 | 31 578 | -2,3 | ..... | ..... 45 - 50 | |
| 1 197 | 1 254 | -4,5 | 14 101 | 14 284 | -1,3 | 1 471 | 1 495 | -1,6 | 17 845 | 18 138 | -1,6 | ..... | ..... männlich | |
| 1 155 | 1 124 | 2,8 | 11 301 | 11 654 | -3,0 | 1 286 | 1 279 | 0,5 | 13 001 | 13 439 | -3,3 | ..... | ..... weiblich | |
| 1 815 | 1 849 | -1,8 | 19 600 | 19 942 | -1,7 | 2 181 | 2 255 | -3,3 | 24 196 | 24 722 | -2,1 | ..... | ..... 50 - 55 | |
| 954 | 926 | 3,0 | 10 614 | 11 033 | -3,8 | 1 148 | 1 174 | -2,2 | 13 553 | 14 195 | -4,5 | ..... | ..... männlich | |
| 861 | 923 | -6,7 | 8 985 | 8 909 | 0,9 | 1 033 | 1 081 | -4,4 | 10 642 | 10 527 | 1,1 | ..... | ..... weiblich | |
| 1 420 | 1 404 | 1,1 | 15 246 | 15 884 | -4,0 | 1 732 | 1 737 | -0,3 | 18 965 | 19 829 | -4,4 | ..... | ..... 55 - 60 | |
| 725 | 726 | -0,1 | 8 218 | 8 515 | -3,5 | 929 | 918 | 1,2 | 10 566 | 10 940 | -3,4 | ..... | ..... männlich | |
| 695 | 678 | 2,5 | 7 028 | 7 368 | -4,6 | 803 | 819 | -2,0 | 8 399 | 8 888 | -5,5 | ..... | ..... weiblich | |
| 919 | 907 | 1,3 | 10 251 | 10 479 | -2,2 | 1 164 | 1 129 | 3,1 | 12 918 | 13 174 | -1,9 | ..... | ..... 60 - 65 | |
| 476 | 474 | 0,4 | 5 575 | 5 730 | -2,7 | 624 | 595 | 4,9 | 7 225 | 7 345 | -1,6 | ..... | ..... männlich | |
| 443 | 433 | 2,3 | 4 676 | 4 748 | -1,5 | 540 | 534 | 1,1 | 5 693 | 5 828 | -2,3 | ..... | ..... weiblich | |
| 739 | 896 | -17,5 | 9 073 | 10 707 | -15,3 | 1 005 | 1 169 | -14,0 | 11 753 | 13 854 | -15,2 | ..... | ..... 65 - 70 | |
| 377 | 448 | -15,8 | 4 697 | 5 538 | -15,2 | 506 | 594 | -14,8 | 6 199 | 7 281 | -14,9 | ..... | ..... männlich | |
| 362 | 448 | -19,2 | 4 376 | 5 169 | -15,3 | 499 | 575 | -13,2 | 5 554 | 6 573 | -15,5 | ..... | ..... weiblich | |
| 746 | 774 | -3,6 | 8 723 | 9 117 | -4,3 | 1 023 | 1 093 | -6,4 | 11 783 | 12 250 | -3,8 | ..... | ..... 70 - 75 | |
| 355 | 405 | -12,3 | 4 462 | 4 646 | -4,0 | 499 | 565 | -11,7 | 6 102 | 6 273 | -2,7 | ..... | ..... männlich | |
| 391 | 369 | 6,0 | 4 261 | 4 471 | -4,7 | 524 | 528 | -0,8 | 5 681 | 5 977 | -5,0 | ..... | ..... weiblich | |
| 911 | 864 | 5,4 | 10 052 | 10 301 | -2,4 | 1 408 | 1 417 | -0,6 | 14 858 | 15 323 | -3,0 | ..... | ..... 75 und mehr | |
| 424 | 427 | -0,7 | 4 936 | 5 035 | -2,0 | 649 | 655 | -0,9 | 7 264 | 7 356 | -1,3 | ..... | ..... männlich | |
| 487 | 437 | 11,4 | 5 114 | 5 266 | -2,9 | 759 | 762 | -0,4 | 7 592 | 7 967 | -4,7 | ..... | ..... weiblich | |
| 26 501 | 26 916 | -1,5 | 287 174 | 304 445 | -5,7 | 31 836 | 32 565 | -2,2 | 349 873 | 372 155 | -6,0 | ..... | ..... Zusammen | |
| 13 690 | 14 252 | -3,9 | 156 219 | 166 121 | -6,0 | 16 848 | 17 598 | -4,3 | 195 620 | 209 035 | -6,4 | ..... | ..... männlich | |
| 12 809 | 12 662 | 1,2 | 130 941 | 138 309 | -5,3 | 14 986 | 14 965 | 0,1 | 154 237 | 163 105 | -5,4 | ..... | ..... weiblich | |
| 48 | 45 | 6,7 | 511 | 562 | -9,1 | 53 | 46 | 15,2 | 545 | 583 | -6,5 | ..... | ..... Ohne Angabe | |
| 26 549 | 26 961 | -1,5 | 287 685 | 305 007 | -5,7 | 31 889 | 32 611 | -2,2 | 350 418 | 372 738 | -6,0 | ... Insgesamt | | |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | U n f ä l l e m i t | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------|-------|
| | Personen-schaden | schwerw.-Sach-schaden1) | Personen-schaden | schwerw.-Sach-schaden1) | Per-sonen-schaden | schw.-Sach-schaden | Personen-schaden | schwerw.-Sach-schaden1) | Personen-schaden | schwerw.-Sach-schaden1) | Per-sonen-schaden | |
| | November 2010 | | November 2009 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - November 2010 | | Januar - November 2009 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| Anzahl | | | % | | | Anzahl | | | % | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 1 377 | 52 | 1 622 | 67 | -15,1 | -22,4 | 16 937 | 606 | 18 811 | 675 | -10,0 | -10,2 |
| innerorts | 1 198 | 45 | 1 401 | 61 | -14,5 | -26,2 | 14 266 | 512 | 15 965 | 576 | -10,6 | -11,1 |
| außerorts | 179 | 7 | 221 | 6 | -19,0 | X | 2 671 | 94 | 2 846 | 99 | -6,1 | -5,1 |
| Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen | 968 | 58 | 1 119 | 64 | -13,5 | -9,4 | 26 625 | 1 122 | 29 473 | 1 257 | -9,7 | -10,7 |
| innerorts | 731 | 43 | 857 | 47 | -14,7 | -8,5 | 15 960 | 710 | 17 618 | 757 | -9,4 | -6,2 |
| außerorts | 237 | 15 | 262 | 17 | -9,5 | -11,8 | 10 665 | 412 | 11 855 | 500 | -10,0 | -17,6 |
| Personenkraftwagen | 32 949 | 14 073 | 33 464 | 13 205 | -1,5 | 6,6 | 328 781 | 124 663 | 347 550 | 125 998 | -5,4 | -1,1 |
| innerorts | 21 648 | 8 753 | 22 093 | 8 636 | -2,0 | 1,4 | 216 437 | 78 490 | 229 864 | 79 637 | -5,8 | -1,4 |
| außerorts | 11 301 | 5 320 | 11 371 | 4 569 | -0,6 | 16,4 | 112 344 | 46 173 | 117 686 | 46 361 | -4,5 | -0,4 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| 18 bis 24 Jahre | 6 750 | 3 052 | 6 916 | 2 984 | -2,4 | 2,3 | 66 849 | 27 144 | 71 611 | 28 410 | -6,6 | -4,5 |
| innerorts | 3 903 | 1 832 | 3 953 | 1 829 | -1,3 | 0,2 | 39 045 | 16 397 | 41 669 | 17 214 | -6,3 | -4,7 |
| außerorts | 2 847 | 1 220 | 2 963 | 1 155 | -3,9 | 5,6 | 27 804 | 10 747 | 29 942 | 11 196 | -7,1 | -4,0 |
| Bussen | 441 | 87 | 423 | 85 | 4,3 | 2,4 | 5 015 | 790 | 5 074 | 825 | -1,2 | -4,2 |
| innerorts | 382 | 61 | 373 | 61 | 2,4 | - | 4 371 | 575 | 4 368 | 584 | 0,1 | -1,5 |
| außerorts | 59 | 26 | 50 | 24 | 18,0 | 8,3 | 644 | 215 | 706 | 241 | -8,8 | -10,8 |
| Güterkraftfahrzeuge | 3 165 | 1 667 | 3 087 | 1 345 | 2,5 | 23,9 | 33 243 | 14 517 | 32 196 | 12 727 | 3,3 | 14,1 |
| innerorts | 1 574 | 678 | 1 648 | 652 | -4,5 | 4,0 | 17 118 | 6 208 | 17 180 | 5 786 | -0,4 | 7,3 |
| außerorts | 1 591 | 989 | 1 439 | 693 | 10,6 | 42,7 | 16 125 | 8 309 | 15 016 | 6 941 | 7,4 | 19,7 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 100 | 32 | 75 | 36 | 33,3 | -11,1 | 1 630 | 513 | 1 684 | 519 | -3,2 | -1,2 |
| innerorts | 36 | 18 | 32 | 21 | 12,5 | -14,3 | 587 | 198 | 606 | 207 | -3,1 | -4,3 |
| außerorts | 64 | 14 | 43 | 15 | 48,8 | -6,7 | 1 043 | 315 | 1 078 | 312 | -3,2 | 1,0 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 207 | 76 | 177 | 58 | 16,9 | 31,0 | 2 578 | 653 | 2 594 | 710 | -0,6 | -8,0 |
| innerorts | 130 | 49 | 122 | 37 | 6,6 | 32,4 | 1 720 | 400 | 1 704 | 412 | 0,9 | -2,9 |
| außerorts | 77 | 27 | 55 | 21 | 40,0 | 28,6 | 858 | 253 | 890 | 298 | -3,6 | -15,1 |
| Kraftfahrzeuge zus. | 39 207 | 16 045 | 39 967 | 14 860 | -1,9 | 8,0 | 414 809 | 142 864 | 437 382 | 142 711 | -5,2 | 0,1 |
| innerorts | 25 699 | 9 647 | 26 526 | 9 515 | -3,1 | 1,4 | 270 459 | 87 093 | 287 305 | 87 959 | -5,9 | -1,0 |
| außerorts | 13 508 | 6 398 | 13 441 | 5 345 | 0,5 | 19,7 | 144 350 | 55 771 | 150 077 | 54 752 | -3,8 | 1,9 |
| dar. flüchtig | 1 723 | 1 165 | 1 822 | 1 158 | -5,4 | 0,6 | 18 936 | 11 036 | 20 035 | 11 376 | -5,5 | -3,0 |
| innerorts | 1 318 | 658 | 1 384 | 681 | -4,8 | -3,4 | 14 269 | 6 267 | 14 935 | 6 434 | -4,5 | -2,6 |
| außerorts | 405 | 507 | 438 | 477 | -7,5 | 6,3 | 4 667 | 4 769 | 5 100 | 4 942 | -8,5 | -3,5 |
| Fahrräder | 4 860 | 14 | 5 415 | 19 | -10,2 | -26,3 | 69 879 | 190 | 79 108 | 174 | -11,7 | 9,2 |
| innerorts | 4 539 | 13 | 5 041 | 17 | -10,0 | -23,5 | 63 116 | 152 | 71 263 | 147 | -11,4 | 3,4 |
| außerorts | 321 | 1 | 374 | 2 | -14,2 | X | 6 763 | 38 | 7 845 | 27 | -13,8 | 40,7 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 605 | 2 | 660 | - | -8,3 | X | 10 029 | 14 | 11 385 | 8 | -11,9 | X |
| innerorts | 589 | 2 | 637 | - | -7,5 | X | 9 418 | 10 | 10 642 | 7 | -11,5 | X |
| außerorts | 16 | - | 23 | - | -30,4 | - | 611 | 4 | 743 | 1 | -17,8 | X |
| anderen Fahrzeugen | 402 | 290 | 350 | 262 | 14,9 | 10,7 | 3 963 | 2 610 | 3 874 | 2 259 | 2,3 | 15,5 |
| innerorts | 337 | 179 | 275 | 158 | 22,5 | 13,3 | 3 206 | 1 504 | 3 087 | 1 291 | 3,9 | 16,5 |
| außerorts | 65 | 111 | 75 | 104 | -13,3 | 6,7 | 757 | 1 106 | 787 | 968 | -3,8 | 14,3 |
| Fußgänger | 3 662 | 8 | 3 559 | 17 | 2,9 | X | 29 485 | 152 | 31 205 | 168 | -5,5 | -9,5 |
| innerorts | 3 496 | 7 | 3 379 | 16 | 3,5 | X | 27 913 | 125 | 29 422 | 126 | -5,1 | -0,8 |
| außerorts | 166 | 1 | 180 | 1 | -7,8 | - | 1 572 | 27 | 1 783 | 42 | -11,8 | -35,7 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 696 | - | 666 | 1 | 4,5 | X | 7 102 | 12 | 7 445 | 10 | -4,6 | 20,0 |
| innerorts | 676 | - | 647 | 1 | 4,5 | X | 6 936 | 12 | 7 250 | 8 | -4,3 | X |
| außerorts | 20 | - | 19 | - | 5,3 | - | 166 | - | 195 | 2 | -14,9 | X |
| 65 Jahre und mehr | 804 | - | 850 | 1 | -5,4 | X | 5 713 | 7 | 6 321 | 5 | -9,6 | X |
| innerorts | 785 | - | 814 | 1 | -3,6 | X | 5 494 | 6 | 6 045 | 3 | -9,1 | X |
| außerorts | 19 | - | 36 | - | -47,2 | - | 219 | 1 | 276 | 2 | -20,7 | X |
| Andere Personen | 118 | 18 | 135 | 31 | -12,6 | -41,9 | 1 575 | 136 | 1 736 | 158 | -9,3 | -13,9 |
| innerorts | 95 | 8 | 102 | 23 | -6,9 | X | 1 244 | 95 | 1 307 | 110 | -4,8 | -13,6 |
| außerorts | 23 | 10 | 33 | 8 | -30,3 | X | 331 | 41 | 429 | 48 | -22,8 | -14,6 |
| Insgesamt | 48 249 | 16 375 | 49 426 | 15 189 | -2,4 | 7,8 | 519 711 | 145 952 | 553 305 | 145 470 | -6,1 | 0,3 |
| innerorts | 34 166 | 9 854 | 35 323 | 9 729 | -3,3 | 1,3 | 365 938 | 88 969 | 392 384 | 89 633 | -6,7 | -0,7 |
| außerorts | 14 083 | 6 521 | 14 103 | 5 460 | -0,1 | 19,4 | 153 773 | 56 983 | 160 921 | 55 837 | -4,4 | 2,1 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 319 | 7 | 1 341 | 6 | -1,6 | X | 17 442 | 85 | 19 183 | 74 | -9,1 | 14,9 |
| innerorts | 1 281 | 6 | 1 296 | 5 | -1,2 | X | 16 622 | 59 | 18 166 | 53 | -8,5 | 11,3 |
| außerorts | 38 | 1 | 45 | 1 | -15,6 | - | 820 | 26 | 1 017 | 21 | -19,4 | 23,8 |
| 65 Jahre und mehr | 5 216 | 1 384 | 5 588 | 1 442 | -6,7 | -4,0 | 56 618 | 13 137 | 60 971 | 13 440 | -7,1 | -2,3 |
| innerorts | 4 079 | 965 | 4 353 | 1 025 | -6,3 | -5,9 | 42 826 | 9 021 | 46 515 | 9 310 | -7,9 | -3,1 |
| außerorts | 1 137 | 419 | 1 235 | 417 | -7,9 | 0,5 | 13 792 | 4 116 | 14 456 | 4 130 | -4,6 | -0,3 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | darunter | | | Ins-gesamt | darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | |
|---|------------|------------------------|----------------------------------|------------|------------|------------|------------------------|-------------|------------------------|----------------------------------|------------|-------------|-------|-------|-------|
| | | Fahrer von | | Fuß-gänger | | Fahrer von | | ins- gesamt | Per- sonenkraft- wagen | Motor- zweiräder mit aml. Kennz. | Fahrrädern | Fuß- gänger | | | |
| | | Per- sonenkraft- wagen | Motor- zweiräder mit aml. Kennz. | | | Fahrrädern | Per- sonenkraft- wagen | | | | | | | | |
| | | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | |
| November 2010 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 319 | 3 | 2 | 605 | 696 | 1 341 | 4 | - | 660 | 666 | -1,6 | X | -8,3 | 4,5 | |
| männlich | 829 | 3 | 2 | 408 | 408 | 816 | 2 | - | 418 | 387 | 1,6 | X | -2,4 | 5,4 | |
| weiblich | 490 | - | - | 197 | 288 | 524 | 1 | - | 242 | 279 | -6,5 | X | -18,6 | 3,2 | |
| 15 - 18 | 1 171 | 45 | 205 | 314 | 223 | 1 338 | 67 | 193 | 389 | 199 | -12,5 | -32,8 | 6,2 | -19,3 | 12,1 |
| männlich | 794 | 24 | 187 | 184 | 101 | 911 | 50 | 172 | 233 | 87 | -12,8 | -52,0 | 8,7 | -21,0 | 16,1 |
| weiblich | 377 | 21 | 18 | 130 | 122 | 426 | 17 | 21 | 156 | 112 | -11,5 | 23,5 | -14,3 | -16,7 | 8,9 |
| 18 - 21 | 4 134 | 3 286 | 76 | 280 | 216 | 4 315 | 3 437 | 114 | 310 | 191 | -4,2 | -4,4 | -33,3 | -9,7 | 13,1 |
| männlich | 2 508 | 1 974 | 72 | 144 | 104 | 2 666 | 2 103 | 98 | 171 | 100 | -5,9 | -6,1 | -26,5 | -15,8 | 4,0 |
| weiblich | 1 626 | 1 312 | 4 | 136 | 112 | 1 647 | 1 332 | 16 | 139 | 91 | -1,3 | -1,5 | X | -2,2 | 23,1 |
| 21 - 25 | 4 362 | 3 464 | 71 | 325 | 202 | 4 448 | 3 479 | 83 | 346 | 188 | -1,9 | -0,4 | -14,5 | -6,1 | 7,4 |
| männlich | 2 555 | 1 960 | 66 | 172 | 101 | 2 707 | 2 060 | 72 | 181 | 96 | -5,6 | -4,9 | -8,3 | -5,0 | 5,2 |
| weiblich | 1 807 | 1 504 | 5 | 153 | 101 | 1 741 | 1 419 | 11 | 165 | 92 | 3,8 | 6,0 | X | -7,3 | 9,8 |
| 25 - 35 | 8 269 | 6 195 | 97 | 659 | 346 | 8 245 | 6 145 | 116 | 696 | 330 | 0,3 | 0,8 | -16,4 | -5,3 | 4,8 |
| männlich | 5 060 | 3 517 | 86 | 420 | 164 | 5 099 | 3 536 | 105 | 415 | 179 | -0,8 | -0,5 | -18,1 | 1,2 | -8,4 |
| weiblich | 3 209 | 2 678 | 11 | 239 | 182 | 3 145 | 2 608 | 11 | 281 | 151 | 2,0 | 2,7 | - | -14,9 | 20,5 |
| 35 - 45 | 8 476 | 6 077 | 166 | 647 | 347 | 8 844 | 6 330 | 187 | 692 | 339 | -4,2 | -4,0 | -11,2 | -6,5 | 2,4 |
| männlich | 5 352 | 3 460 | 148 | 402 | 199 | 5 641 | 3 660 | 171 | 449 | 186 | -5,1 | -5,5 | -13,5 | -10,5 | 7,0 |
| weiblich | 3 123 | 2 616 | 18 | 245 | 148 | 3 202 | 2 669 | 16 | 243 | 153 | -2,5 | -2,0 | 12,5 | 0,8 | -3,3 |
| 45 - 55 | 8 744 | 5 997 | 211 | 748 | 439 | 8 704 | 5 890 | 259 | 838 | 413 | 0,5 | 1,8 | -18,5 | -10,7 | 6,3 |
| männlich | 5 614 | 3 534 | 193 | 453 | 203 | 5 555 | 3 426 | 233 | 517 | 202 | 1,1 | 3,2 | -17,2 | -12,4 | 0,5 |
| weiblich | 3 129 | 2 462 | 18 | 295 | 236 | 3 148 | 2 463 | 26 | 321 | 211 | -0,6 | 0,0 | -30,8 | -8,1 | 11,8 |
| 55 - 65 | 4 935 | 3 315 | 97 | 507 | 348 | 4 964 | 3 368 | 114 | 543 | 333 | -0,6 | -1,6 | -14,9 | -6,6 | 4,5 |
| männlich | 3 344 | 2 160 | 92 | 294 | 171 | 3 312 | 2 165 | 109 | 313 | 155 | 1,0 | -0,2 | -15,6 | -6,1 | 10,3 |
| weiblich | 1 591 | 1 155 | 5 | 213 | 177 | 1 652 | 1 203 | 5 | 230 | 178 | -3,7 | -4,0 | - | -7,4 | -0,6 |
| 65 und mehr | 5 216 | 3 467 | 37 | 673 | 804 | 5 588 | 3 631 | 42 | 828 | 850 | -6,7 | -4,5 | -11,9 | -18,7 | -5,4 |
| männlich | 3 403 | 2 512 | 34 | 373 | 279 | 3 659 | 2 604 | 42 | 475 | 326 | -7,0 | -3,5 | -19,0 | -21,5 | -14,4 |
| weiblich | 1 813 | 955 | 3 | 300 | 525 | 1 929 | 1 027 | - | 353 | 524 | -6,0 | -7,0 | X | -15,0 | 0,2 |
| Zusammen | 46 626 | 31 849 | 962 | 4 758 | 3 621 | 47 787 | 32 351 | 1 108 | 5 302 | 3 509 | -2,4 | -1,6 | -13,2 | -10,3 | 3,2 |
| männlich | 29 459 | 19 144 | 880 | 2 850 | 1 730 | 30 366 | 19 606 | 1 002 | 3 172 | 1 718 | -3,0 | -2,4 | -12,2 | -10,2 | 0,7 |
| weiblich | 17 165 | 12 703 | 82 | 1 908 | 1 891 | 17 414 | 12 739 | 106 | 2 130 | 1 791 | -1,4 | -0,3 | -22,6 | -10,4 | 5,6 |
| ohne Angabe | 1 623 | 1 100 | 6 | 102 | 41 | 1 639 | 1 113 | 11 | 113 | 50 | -1,0 | -1,2 | X | -9,7 | -18,0 |
| Insgesamt | 48 249 | 32 949 | 968 | 4 860 | 3 662 | 49 426 | 33 464 | 1 119 | 5 415 | 3 559 | -2,4 | -1,5 | -13,5 | -10,2 | 2,9 |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 17 442 | 57 | 12 | 10 029 | 7 102 | 19 183 | 73 | 12 | 11 385 | 7 445 | -9,1 | -21,9 | - | -11,9 | -4,6 |
| männlich | 10 994 | 39 | 11 | 6 659 | 4 133 | 12 240 | 51 | 11 | 7 584 | 4 418 | -10,2 | -23,5 | - | -12,2 | -6,5 |
| weiblich | 6 447 | 18 | 1 | 3 370 | 2 969 | 6 937 | 21 | 1 | 3 797 | 3 026 | -7,1 | -14,3 | - | -11,2 | -1,9 |
| 15 - 18 | 13 816 | 524 | 2 453 | 4 221 | 1 553 | 15 404 | 655 | 2 488 | 5 005 | 1 652 | -10,3 | -20,0 | -1,4 | -15,7 | -6,0 |
| männlich | 9 637 | 337 | 2 186 | 2 569 | 738 | 10 715 | 434 | 2 159 | 3 086 | 781 | -10,1 | -22,4 | 1,3 | -16,8 | -5,5 |
| weiblich | 4 179 | 187 | 267 | 1 652 | 815 | 4 688 | 221 | 329 | 1 919 | 871 | -10,9 | -15,4 | -18,8 | -13,9 | -6,4 |
| 18 - 21 | 42 192 | 32 479 | 2 092 | 2 998 | 1 574 | 46 563 | 35 641 | 2 447 | 3 517 | 1 584 | -9,4 | -8,9 | -14,5 | -14,8 | -0,6 |
| männlich | 26 318 | 19 599 | 1 863 | 1 704 | 825 | 29 430 | 21 746 | 2 179 | 2 106 | 835 | -10,6 | -9,9 | -14,5 | -19,1 | -1,2 |
| weiblich | 15 874 | 12 880 | 229 | 1 294 | 749 | 17 127 | 13 891 | 268 | 1 411 | 749 | -7,3 | -7,3 | -14,6 | -8,3 | - |
| 21 - 25 | 46 205 | 34 370 | 2 504 | 3 863 | 1 660 | 48 646 | 35 970 | 2 695 | 4 420 | 1 628 | -5,0 | -4,4 | -7,1 | -12,6 | 2,0 |
| männlich | 28 799 | 20 170 | 2 240 | 2 231 | 932 | 30 436 | 21 404 | 2 433 | 2 462 | 888 | -5,4 | -5,8 | -7,9 | -9,4 | 5,0 |
| weiblich | 17 401 | 14 196 | 264 | 1 631 | 728 | 18 209 | 14 565 | 262 | 1 958 | 740 | -4,4 | -2,5 | 0,8 | -16,7 | -1,6 |
| 25 - 35 | 86 941 | 60 492 | 4 341 | 8 801 | 2 888 | 91 957 | 63 762 | 4 874 | 9 751 | 3 053 | -5,5 | -5,1 | -10,9 | -9,7 | -5,4 |
| männlich | 55 712 | 35 328 | 3 950 | 5 467 | 1 619 | 58 847 | 37 233 | 4 404 | 6 121 | 1 744 | -5,3 | -5,1 | -10,3 | -10,7 | -7,2 |
| weiblich | 31 225 | 25 161 | 391 | 3 334 | 1 269 | 33 106 | 26 527 | 470 | 3 630 | 1 309 | -5,7 | -5,1 | -16,8 | -8,2 | -3,1 |
| 35 - 45 | 91 723 | 61 075 | 4 947 | 9 331 | 2 826 | 100 562 | 66 476 | 5 845 | 10 944 | 3 052 | -8,8 | -8,1 | -15,4 | -14,7 | -7,4 |
| männlich | 60 000 | 35 438 | 4 437 | 6 171 | 1 637 | 65 365 | 38 313 | 5 233 | 7 252 | 1 719 | -8,2 | -7,5 | -15,2 | -14,9 | -4,8 |
| weiblich | 31 719 | 25 635 | 510 | 3 160 | 1 189 | 35 191 | 28 159 | 612 | 3 692 | 1 333 | -9,9 | -9,0 | -16,7 | -14,4 | -10,8 |
| 45 - 55 | 93 064 | 58 050 | 6 374 | 10 761 | 3 200 | 95 247 | 58 926 | 7 017 | 11 845 | 3 322 | -2,3 | -1,5 | -9,2 | -9,2 | -3,7 |
| männlich | 62 193 | 34 736 | 5 765 | 6 727 | 1 638 | 63 604 | 35 219 | 6 397 | 7 320 | 1 801 | -2,2 | -1,4 | -9,9 | -8,1 | -9,1 |
| weiblich | 30 864 | 23 310 | 609 | 4 034 | 1 562 | 31 635 | 23 700 | 620 | 4 525 | 1 521 | -2,4 | -1,6 | -1,8 | -10,9 | 2,7 |
| 55 - 65 | 54 004 | 34 188 | 2 596 | 7 466 | 2 481 | 55 648 | 35 059 | 2 711 | 8 324 | 2 597 | -3,0 | -2,5 | -4,2 | -10,3 | -4,5 |
| männlich | 37 272 | 22 420 | 2 498 | 4 289 | 1 234 | 38 154 | 22 951 | 2 578 | 4 931 | 1 183 | -2,3 | -2,3 | -3,1 | -13,0 | 4,3 |
| weiblich | 16 731 | 11 767 | 98 | 3 177 | 1 247 | 17 490 | 12 106 | 133 | 3 393 | 1 414 | -4,3 | -2,8 | -26,3 | -6,4 | -11,8 |
| 65 und mehr | 56 618 | 35 939 | 1 111 | 10 824 | 5 713 | 60 971 | 38 272 | 1 213 | 12 078 | 6 321 | -7,1 | -6,1 | -8,4 | -10,4 | -9,6 |
| männlich | 38 209 | 26 132 | 1 091 | 6 148 | 2 108 | 40 837 | 27 715 | 1 187 | 6 784 | 2 355 | -6,4 | -5,7 | -8,1 | -9,4 | -10,5 |
| weiblich | 18 408 | 9 806 | 20 | 4 676 | 3 605 | 20 132 | 10 555 | 26 | 5 294 | 3 966 | -8,6 | -7,1 | -23,1 | -11,7 | -9,1 |
| Zusammen | 502 005 | 317 174 | 26 430 | 68 294 | 28 997 | 534 181 | 334 834 | 29 302 | 77 269 | 30 654 | -6,0 | -5,3 | -9,8 | -11,6 | -5,4 |
| männlich | 329 134 | 194 199 | 24 041 | 41 965 | 14 864 | 349 628 | 205 066 | 26 581 | 47 646 | 15 724 | -5,9 | -5,3 | -9,6 | -11,9 | -5,5 |
| weiblich | 172 848 | 122 960 | 2 389 | 26 328 | 14 133 | 184 515 | 129 745 | 2 721 | 29 619 | 14 929 | -6,3 | -5,2 | -12,2 | -11,1 | -5,3 |
| ohne Angabe | 17 706 | 11 607 | 195 | 1 585 | 488 | 19 124 | 12 716 | 171 | 1 839 | 551 | -7,4 | -8,7 | 14,0 | -13,8 | -11,4 |
| Insgesamt | 519 711 | 328 781 | 26 625 | 69 879 | 29 485 | 553 305 | 347 550 | 29 473 | 79 108 | 31 205 | -6,1 | -5,4 | -9,7 | -11,7 | -5,5 |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| November 2010 | | | | | | | | | | |
| Fahrer von Mofas, Mopeds | 592 | 4 | 149 | 492 | 25 | 675 | 8 | 193 | 547 | 29 |
| innerorts | 505 | 2 | 122 | 420 | 23 | 567 | 4 | 149 | 472 | 27 |
| außerorts | 87 | 2 | 27 | 72 | 2 | 108 | 4 | 44 | 75 | 2 |
| Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen | 405 | 13 | 134 | 311 | 24 | 393 | 9 | 136 | 293 | 17 |
| innerorts | 255 | 2 | 71 | 203 | 15 | 260 | 2 | 77 | 212 | 12 |
| außerorts | 150 | 11 | 63 | 108 | 9 | 133 | 7 | 59 | 81 | 5 |
| Personenkraftwagen | 18 546 | 238 | 3 499 | 20 942 | 7 741 | 18 929 | 262 | 3 704 | 21 316 | 7 075 |
| innerorts | 12 324 | 68 | 1 808 | 13 516 | 4 526 | 12 622 | 65 | 1 796 | 13 886 | 4 365 |
| außerorts | 6 222 | 170 | 1 691 | 7 426 | 3 215 | 6 307 | 197 | 1 908 | 7 430 | 2 710 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 25 Jahren | 4 425 | 67 | 969 | 5 371 | 2 026 | 4 559 | 84 | 988 | 5 517 | 1 958 |
| innerorts | 2 424 | 14 | 419 | 2 941 | 1 157 | 2 503 | 17 | 347 | 3 097 | 1 156 |
| außerorts | 2 001 | 53 | 550 | 2 430 | 869 | 2 056 | 67 | 641 | 2 420 | 802 |
| Bussen | 187 | 4 | 40 | 318 | 34 | 178 | 3 | 30 | 208 | 35 |
| innerorts | 160 | 1 | 31 | 226 | 22 | 158 | 3 | 26 | 186 | 24 |
| außerorts | 27 | 3 | 9 | 92 | 12 | 20 | - | 4 | 22 | 11 |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 859 | 26 | 358 | 1 984 | 820 | 1 834 | 30 | 326 | 1 987 | 685 |
| innerorts | 1 052 | 9 | 144 | 1 116 | 338 | 1 102 | 9 | 139 | 1 178 | 337 |
| außerorts | 807 | 17 | 214 | 868 | 482 | 732 | 21 | 187 | 809 | 348 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .. | 54 | 1 | 14 | 54 | 13 | 43 | 2 | 12 | 36 | 20 |
| innerorts | 20 | - | 4 | 18 | 10 | 23 | 1 | 5 | 20 | 13 |
| außerorts | 34 | 1 | 10 | 36 | 3 | 20 | 1 | 7 | 16 | 7 |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 114 | 3 | 20 | 123 | 30 | 103 | - | 25 | 112 | 22 |
| innerorts | 75 | 2 | 10 | 82 | 15 | 67 | - | 12 | 75 | 15 |
| außerorts | 39 | 1 | 10 | 41 | 15 | 36 | - | 13 | 37 | 7 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 21 757 | 289 | 4 214 | 24 224 | 8 687 | 22 155 | 314 | 4 426 | 24 499 | 7 883 |
| innerorts | 14 391 | 84 | 2 190 | 15 581 | 4 949 | 14 799 | 84 | 2 204 | 16 029 | 4 793 |
| außerorts | 7 366 | 205 | 2 024 | 8 643 | 3 738 | 7 356 | 230 | 2 222 | 8 470 | 3 090 |
| Fahrräder | 1 684 | 18 | 385 | 1 416 | 10 | 1 890 | 21 | 482 | 1 535 | 16 |
| innerorts | 1 533 | 10 | 338 | 1 298 | 9 | 1 714 | 8 | 414 | 1 403 | 14 |
| außerorts | 151 | 8 | 47 | 118 | 1 | 176 | 13 | 68 | 132 | 2 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 240 | - | 36 | 219 | 1 | 273 | - | 57 | 237 | - |
| innerorts | 230 | - | 34 | 211 | 1 | 260 | - | 50 | 230 | - |
| außerorts | 10 | - | 2 | 8 | - | 13 | - | 7 | 7 | - |
| anderen Fahrzeugen | 218 | 4 | 43 | 225 | 226 | 211 | - | 42 | 197 | 208 |
| innerorts | 165 | 1 | 28 | 172 | 122 | 152 | - | 30 | 135 | 108 |
| außerorts | 53 | 3 | 15 | 53 | 104 | 59 | - | 12 | 62 | 100 |
| Fußgänger | 896 | 31 | 341 | 630 | 5 | 914 | 27 | 327 | 670 | 11 |
| innerorts | 848 | 19 | 321 | 598 | 4 | 866 | 20 | 307 | 641 | 10 |
| außerorts | 48 | 12 | 20 | 32 | 1 | 48 | 7 | 20 | 29 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 231 | 2 | 79 | 170 | - | 209 | 1 | 86 | 137 | - |
| innerorts | 228 | 2 | 78 | 167 | - | 204 | 1 | 84 | 134 | - |
| außerorts | 3 | - | 1 | 3 | - | 5 | - | 2 | 3 | - |
| 65 Jahren und mehr | 143 | 10 | 68 | 76 | - | 176 | 15 | 84 | 100 | 1 |
| innerorts | 132 | 5 | 65 | 69 | - | 163 | 12 | 77 | 93 | 1 |
| außerorts | 11 | 5 | 3 | 7 | - | 13 | 3 | 7 | 7 | - |
| Andere Personen | 59 | 1 | 14 | 54 | 13 | 65 | - | 11 | 60 | 16 |
| innerorts | 43 | - | 9 | 37 | 6 | 48 | - | 7 | 43 | 10 |
| außerorts | 16 | 1 | 5 | 17 | 7 | 17 | - | 4 | 17 | 6 |
| Insgesamt | 24 614 | 343 | 4 997 | 26 549 | 8 941 | 25 235 | 362 | 5 288 | 26 961 | 8 134 |
| innerorts | 16 980 | 114 | 2 886 | 17 686 | 5 090 | 17 579 | 112 | 2 962 | 18 251 | 4 935 |
| außerorts | 7 634 | 229 | 2 111 | 8 863 | 3 851 | 7 656 | 250 | 2 326 | 8 710 | 3 199 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 478 | 2 | 120 | 393 | 3 | 490 | 1 | 145 | 382 | 4 |
| innerorts | 463 | 2 | 115 | 382 | 3 | 472 | 1 | 136 | 372 | 3 |
| außerorts | 15 | - | 5 | 11 | - | 18 | - | 9 | 10 | 1 |
| 65 Jahren und mehr | 2 920 | 61 | 734 | 2 978 | 852 | 3 094 | 83 | 805 | 3 127 | 905 |
| innerorts | 2 196 | 25 | 495 | 2 105 | 586 | 2 320 | 38 | 492 | 2 211 | 615 |
| außerorts | 724 | 36 | 239 | 873 | 266 | 774 | 45 | 313 | 916 | 290 |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|------------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | Januar - November 2009 | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 8 483 | 51 | 2 135 | 7 326 | 291 | 9 332 | 67 | 2 227 | 8 161 | 337 |
| innerorts | 6 975 | 22 | 1 588 | 6 150 | 240 | 7 746 | 31 | 1 630 | 6 919 | 271 |
| außerorts | 1 508 | 29 | 547 | 1 176 | 51 | 1 586 | 36 | 597 | 1 242 | 66 |
| Motorzweiräder mit | | | | | | | | | | |
| amt. Kennzeichen | 13 177 | 424 | 5 335 | 9 437 | 440 | 14 328 | 432 | 5 917 | 10 338 | 523 |
| innerorts | 6 360 | 80 | 1 968 | 5 148 | 215 | 6 798 | 91 | 2 063 | 5 580 | 244 |
| außerorts | 6 817 | 344 | 3 367 | 4 289 | 225 | 7 530 | 341 | 3 854 | 4 758 | 279 |
| Personenkraftwagen | 183 752 | 2 105 | 36 066 | 210 481 | 68 380 | 195 414 | 2 364 | 38 669 | 222 702 | 69 200 |
| innerorts | 121 590 | 455 | 17 252 | 135 732 | 40 468 | 129 567 | 516 | 17 931 | 144 257 | 41 208 |
| außerorts | 62 162 | 1 650 | 18 814 | 74 749 | 27 912 | 65 847 | 1 848 | 20 738 | 78 445 | 27 992 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 25 Jahren | 44 112 | 589 | 9 972 | 53 680 | 18 029 | 47 455 | 733 | 11 169 | 56 980 | 18 965 |
| innerorts | 24 722 | 96 | 3 869 | 30 164 | 10 425 | 26 537 | 137 | 4 104 | 32 068 | 11 067 |
| außerorts | 19 390 | 493 | 6 103 | 23 516 | 7 604 | 20 918 | 596 | 7 065 | 24 912 | 7 898 |
| Bussen | 2 073 | 28 | 387 | 2 793 | 256 | 2 092 | 25 | 371 | 2 808 | 260 |
| innerorts | 1 797 | 13 | 288 | 2 199 | 178 | 1 810 | 15 | 292 | 2 199 | 171 |
| außerorts | 276 | 15 | 99 | 594 | 78 | 282 | 10 | 79 | 609 | 89 |
| Güterkraftfahrzeuge | 19 735 | 345 | 3 870 | 21 309 | 7 655 | 19 196 | 384 | 3 573 | 20 662 | 6 446 |
| innerorts | 11 236 | 109 | 1 517 | 11 807 | 3 176 | 11 324 | 138 | 1 525 | 11 941 | 2 892 |
| außerorts | 8 499 | 236 | 2 353 | 9 502 | 4 479 | 7 872 | 246 | 2 048 | 8 721 | 3 554 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .. | 977 | 36 | 333 | 921 | 270 | 1 074 | 39 | 373 | 1 000 | 267 |
| innerorts | 381 | 8 | 113 | 378 | 116 | 425 | 9 | 127 | 411 | 107 |
| außerorts | 596 | 28 | 220 | 543 | 154 | 649 | 30 | 246 | 589 | 160 |
| Übrigen Kraftfahrzeugen | 1 428 | 25 | 356 | 1 540 | 306 | 1 473 | 19 | 369 | 1 612 | 342 |
| innerorts | 959 | 13 | 186 | 1 009 | 183 | 998 | 9 | 189 | 1 062 | 194 |
| außerorts | 469 | 12 | 170 | 531 | 123 | 475 | 10 | 180 | 550 | 148 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 229 625 | 3 014 | 48 482 | 253 807 | 77 598 | 242 909 | 3 330 | 51 499 | 267 283 | 77 375 |
| innerorts | 149 298 | 700 | 22 912 | 162 423 | 44 576 | 158 668 | 809 | 23 757 | 172 369 | 45 087 |
| außerorts | 80 327 | 2 314 | 25 570 | 91 384 | 33 022 | 84 241 | 2 521 | 27 742 | 94 914 | 32 288 |
| Fahrrädern | 29 191 | 242 | 7 549 | 24 315 | 121 | 33 733 | 298 | 8 931 | 27 916 | 113 |
| innerorts | 25 626 | 140 | 6 020 | 21 896 | 97 | 29 593 | 154 | 7 086 | 25 112 | 95 |
| außerorts | 3 565 | 102 | 1 529 | 2 419 | 24 | 4 140 | 144 | 1 845 | 2 804 | 18 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 4 899 | 10 | 997 | 4 405 | 8 | 5 677 | 18 | 1 133 | 5 128 | 3 |
| innerorts | 4 538 | 5 | 862 | 4 110 | 5 | 5 227 | 12 | 951 | 4 786 | 3 |
| außerorts | 361 | 5 | 135 | 295 | 3 | 450 | 6 | 182 | 342 | - |
| anderen Fahrzeugen | 2 263 | 21 | 412 | 2 295 | 2 059 | 2 224 | 28 | 451 | 2 116 | 1 792 |
| innerorts | 1 649 | 7 | 263 | 1 665 | 1 016 | 1 591 | 16 | 290 | 1 495 | 888 |
| außerorts | 614 | 14 | 149 | 630 | 1 043 | 633 | 12 | 161 | 621 | 904 |
| Fußgänger | 8 227 | 174 | 2 653 | 6 575 | 105 | 8 738 | 190 | 2 816 | 6 914 | 120 |
| innerorts | 7 769 | 114 | 2 438 | 6 270 | 84 | 8 226 | 127 | 2 586 | 6 591 | 90 |
| außerorts | 458 | 60 | 215 | 305 | 21 | 512 | 63 | 230 | 323 | 30 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 2 619 | 10 | 833 | 2 031 | 3 | 2 840 | 3 | 942 | 2 135 | 2 |
| innerorts | 2 573 | 8 | 807 | 2 004 | 3 | 2 786 | 3 | 923 | 2 096 | 1 |
| außerorts | 46 | 2 | 26 | 27 | - | 54 | - | 19 | 39 | 1 |
| 65 Jahren und mehr | 1 014 | 62 | 422 | 710 | 4 | 1 102 | 103 | 457 | 739 | 2 |
| innerorts | 951 | 46 | 395 | 668 | 3 | 1 006 | 75 | 415 | 688 | 1 |
| außerorts | 63 | 16 | 27 | 42 | 1 | 96 | 28 | 42 | 51 | 1 |
| Andere Personen | 794 | 5 | 181 | 693 | 82 | 892 | 3 | 185 | 778 | 83 |
| innerorts | 597 | 1 | 122 | 513 | 56 | 686 | 1 | 135 | 594 | 59 |
| außerorts | 197 | 4 | 59 | 180 | 26 | 206 | 2 | 50 | 184 | 24 |
| Insgesamt | 270 100 | 3 456 | 59 277 | 287 685 | 79 965 | 288 496 | 3 849 | 63 882 | 305 007 | 79 483 |
| innerorts | 184 939 | 962 | 31 755 | 192 767 | 45 829 | 198 764 | 1 107 | 33 854 | 206 161 | 46 219 |
| außerorts | 85 161 | 2 494 | 27 522 | 94 918 | 34 136 | 89 732 | 2 742 | 30 028 | 98 846 | 33 264 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 7 692 | 21 | 1 873 | 6 605 | 59 | 8 699 | 22 | 2 129 | 7 430 | 53 |
| innerorts | 7 260 | 14 | 1 701 | 6 259 | 39 | 8 163 | 16 | 1 915 | 7 018 | 37 |
| außerorts | 432 | 7 | 172 | 346 | 20 | 536 | 6 | 214 | 412 | 16 |
| 65 Jahren und mehr | 31 581 | 646 | 8 326 | 31 927 | 7 909 | 33 926 | 732 | 8 722 | 34 524 | 8 197 |
| innerorts | 23 095 | 246 | 4 949 | 22 460 | 5 396 | 24 980 | 286 | 5 231 | 24 393 | 5 630 |
| außerorts | 8 486 | 400 | 3 377 | 9 467 | 2 513 | 8 946 | 446 | 3 491 | 10 131 | 2 567 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer mit Personenschaden

| Ursache | Ins-gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | Ins-gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------|------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------|----------------------|------------------------|----------------------------------|-------------|--|
| | | Personen-kraft-wagen | Motor-zweiräd. mit aml. Kenn-zeichen | Fahr-rädern | | Personen-kraft-wagen | Motor-zweiräd. mit aml. Kenn-zeichen | Fahr-rädern | ins-gesamt | Personen-kraft-wagen | Motor-zweirädern mit aml. Kennz. | Fahr-rädern | |
| | | Anzahl | | | | | | % | | | | | |
| November 2010 | | | | | | | | | | November 2009 | | | |
| Insgesamt | 29 489 | 22 592 | 528 | 2 681 | 30 471 | 23 135 | 541 | 3 045 | -3,2 | -2,3 | -2,4 | -12,0 | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 476 | 1 100 | 23 | 190 | 1 761 | 1 294 | 25 | 269 | -16,2 | -15,0 | -8,0 | -29,4 | |
| darunter: Alkoholeinfluss | 1 031 | 743 | 22 | 162 | 1 262 | 884 | 20 | 234 | -18,3 | -16,0 | 10,0 | -30,8 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 88 | 69 | - | 7 | 111 | 87 | 2 | 11 | -20,7 | -20,7 | X | X | |
| Straßenbenutzung | 1 761 | 836 | 24 | 716 | 1 840 | 798 | 17 | 850 | -4,3 | 4,8 | 41,2 | -15,8 | |
| Geschwindigkeit | 4 465 | 3 597 | 157 | 155 | 4 121 | 3 311 | 159 | 166 | 8,3 | 8,6 | -1,3 | -6,6 | |
| Abstand | 3 721 | 3 099 | 57 | 57 | 3 764 | 3 088 | 61 | 71 | -1,1 | 0,4 | -6,6 | -19,7 | |
| Überholen | 929 | 665 | 47 | 41 | 1 015 | 739 | 52 | 50 | -8,5 | -10,0 | -9,6 | -18,0 | |
| Vorbeifahren | 89 | 55 | 3 | 9 | 84 | 62 | - | 5 | 6,0 | -11,3 | X | X | |
| Nebeneinanderfahren | 442 | 283 | 3 | 9 | 444 | 315 | 7 | 7 | -0,5 | -10,2 | X | X | |
| Vorfahrt, Vorrang | 4 441 | 3 747 | 20 | 285 | 4 827 | 4 033 | 20 | 335 | -8,0 | -7,1 | - | -14,9 | |
| Abbiegen, Wenden, Rück-wärtsfahren, Ein- und Anfahren | 4 582 | 3 777 | 16 | 291 | 4 886 | 3 991 | 23 | 334 | -6,2 | -5,4 | -30,4 | -12,9 | |
| Falsches Verhalten gegen-über Fußgängern | 1 982 | 1 684 | 11 | 104 | 1 878 | 1 554 | 15 | 118 | 5,5 | 8,4 | -26,7 | -11,9 | |
| darunter: an Überwegen, Furten | 548 | 492 | 1 | 14 | 529 | 469 | 3 | 16 | 3,6 | 4,9 | X | -12,5 | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung | 262 | 222 | - | - | 269 | 232 | 1 | - | -2,6 | -4,3 | X | - | |
| Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften .. | 92 | 16 | 1 | 67 | 98 | 20 | 2 | 67 | -6,1 | -20,0 | X | - | |
| Ladung, Besetzung | 46 | 15 | - | 4 | 46 | 8 | - | 7 | - | X | - | X | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 5 201 | 3 496 | 166 | 753 | 5 438 | 3 690 | 159 | 766 | -4,4 | -5,3 | 4,4 | -1,7 | |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | | Januar - November 2009 | | | |
| Insgesamt | 328 440 | 224 388 | 16 846 | 44 109 | 350 821 | 237 996 | 18 338 | 50 852 | -6,4 | -5,7 | -8,1 | -13,3 | |
| Verkehrstüchtigkeit | 19 380 | 12 643 | 590 | 3 950 | 21 184 | 13 335 | 655 | 4 955 | -8,5 | -5,2 | -9,9 | -20,3 | |
| darunter: Alkoholeinfluss | 13 530 | 8 136 | 489 | 3 431 | 15 339 | 8 950 | 543 | 4 295 | -11,8 | -9,1 | -9,9 | -20,1 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 100 | 780 | 46 | 136 | 1 193 | 810 | 45 | 191 | -7,8 | -3,7 | 2,2 | -28,8 | |
| Straßenbenutzung | 23 195 | 9 090 | 865 | 10 738 | 24 466 | 9 080 | 861 | 12 098 | -5,2 | 0,1 | 0,5 | -11,2 | |
| Geschwindigkeit | 48 844 | 33 938 | 5 683 | 3 222 | 51 323 | 35 308 | 6 312 | 3 808 | -4,8 | -3,9 | -10,0 | -15,4 | |
| Abstand | 39 375 | 30 087 | 2 012 | 1 300 | 41 378 | 31 765 | 2 091 | 1 451 | -4,8 | -5,3 | -3,8 | -10,4 | |
| Überholen | 12 496 | 7 580 | 1 836 | 976 | 13 644 | 8 326 | 2 033 | 1 110 | -8,4 | -9,0 | -9,7 | -12,1 | |
| Vorbeifahren | 1 031 | 727 | 25 | 111 | 1 036 | 734 | 22 | 112 | -0,5 | -1,0 | 13,6 | -0,9 | |
| Nebeneinanderfahren | 4 888 | 3 271 | 100 | 118 | 4 976 | 3 404 | 124 | 164 | -1,8 | -3,9 | -19,4 | -28,0 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 48 081 | 38 537 | 487 | 4 316 | 51 596 | 41 407 | 552 | 4 875 | -6,8 | -6,9 | -11,8 | -11,5 | |
| Abbiegen, Wenden, Rück-wärtsfahren, Ein- und Anfahren | 51 195 | 40 074 | 520 | 4 543 | 55 718 | 43 458 | 582 | 5 460 | -8,1 | -7,8 | -10,7 | -16,8 | |
| Falsches Verhalten gegen-über Fußgängern | 13 344 | 10 522 | 117 | 1 250 | 14 401 | 11 146 | 136 | 1 508 | -7,3 | -5,6 | -14,0 | -17,1 | |
| darunter: an Überwegen, Furten | 2 863 | 2 447 | 21 | 148 | 3 070 | 2 595 | 24 | 179 | -6,7 | -5,7 | -12,5 | -17,3 | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung | 3 187 | 2 705 | 3 | 11 | 3 343 | 2 853 | 3 | 7 | -4,7 | -5,2 | - | X | |
| Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften .. | 387 | 49 | 8 | 276 | 456 | 67 | 9 | 319 | -15,1 | -26,9 | X | -13,5 | |
| Ladung, Besetzung | 785 | 166 | 13 | 191 | 810 | 166 | 11 | 198 | -3,1 | - | 18,2 | -3,5 | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 62 252 | 34 999 | 4 587 | 13 107 | 66 490 | 36 947 | 4 947 | 14 787 | -6,4 | -5,3 | -7,3 | -11,4 | |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| November 2010 | | | | | | | | | November 2009 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 023 | 22 | 330 | 987 | 854 | 1 258 | 32 | 429 | 1 212 | 860 |
| innerorts | 654 | 4 | 178 | 635 | 562 | 775 | 5 | 215 | 759 | 593 |
| außerorts | 369 | 18 | 152 | 352 | 292 | 483 | 27 | 214 | 453 | 267 |
| Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 88 | 2 | 23 | 90 | 54 | 111 | 1 | 37 | 119 | 68 |
| innerorts | 61 | - | 15 | 56 | 37 | 69 | - | 20 | 76 | 47 |
| außerorts | 27 | 2 | 8 | 34 | 17 | 42 | 1 | 17 | 43 | 21 |
| Übermüdung | 124 | 5 | 56 | 128 | 100 | 125 | 3 | 49 | 129 | 88 |
| innerorts | 26 | - | 9 | 33 | 26 | 43 | - | 13 | 45 | 30 |
| außerorts | 98 | 5 | 47 | 95 | 74 | 82 | 3 | 36 | 84 | 58 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 233 | 14 | 103 | 206 | 64 | 263 | 9 | 130 | 208 | 68 |
| innerorts | 135 | 7 | 58 | 128 | 35 | 151 | 3 | 73 | 123 | 46 |
| außerorts | 98 | 7 | 45 | 78 | 29 | 112 | 6 | 57 | 85 | 22 |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 862 | 8 | 147 | 850 | 92 | 929 | 6 | 175 | 867 | 95 |
| innerorts | 723 | 3 | 97 | 694 | 51 | 808 | 1 | 124 | 757 | 59 |
| außerorts | 139 | 5 | 50 | 156 | 41 | 121 | 5 | 51 | 110 | 36 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 858 | 42 | 274 | 980 | 474 | 873 | 36 | 279 | 926 | 379 |
| innerorts | 376 | 7 | 90 | 419 | 231 | 399 | 4 | 80 | 422 | 204 |
| außerorts | 482 | 35 | 184 | 561 | 243 | 474 | 32 | 199 | 504 | 175 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 221 | 16 | 92 | 239 | 106 | 266 | 25 | 120 | 294 | 127 |
| innerorts | 128 | 7 | 45 | 155 | 64 | 138 | 6 | 46 | 167 | 84 |
| außerorts | 93 | 9 | 47 | 84 | 42 | 128 | 19 | 74 | 127 | 43 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 4 187 | 105 | 1 178 | 4 524 | 2 713 | 3 806 | 107 | 1 172 | 3 989 | 1 948 |
| innerorts | 1 634 | 16 | 370 | 1 773 | 858 | 1 596 | 19 | 392 | 1 702 | 640 |
| außerorts | 2 553 | 89 | 808 | 2 751 | 1 855 | 2 210 | 88 | 780 | 2 287 | 1 308 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 3 587 | 7 | 284 | 4 673 | 339 | 3 588 | 12 | 266 | 4 863 | 332 |
| innerorts | 2 392 | 1 | 131 | 2 986 | 193 | 2 391 | 2 | 123 | 3 095 | 195 |
| außerorts | 1 195 | 6 | 153 | 1 687 | 146 | 1 197 | 10 | 143 | 1 768 | 137 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 61 | - | 14 | 76 | 21 | 82 | - | 6 | 102 | 28 |
| innerorts | 32 | - | 3 | 47 | 9 | 53 | - | 3 | 66 | 11 |
| außerorts | 29 | - | 11 | 29 | 12 | 29 | - | 3 | 36 | 17 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 37 | - | 6 | 32 | 14 | 39 | - | 7 | 44 | 13 |
| innerorts | 24 | - | 5 | 20 | 1 | 30 | - | 6 | 32 | 4 |
| außerorts | 13 | - | 1 | 12 | 13 | 9 | - | 1 | 12 | 9 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 182 | 12 | 93 | 207 | 86 | 194 | 8 | 89 | 212 | 69 |
| innerorts | 31 | - | 14 | 33 | 12 | 35 | 2 | 10 | 30 | 12 |
| außerorts | 151 | 12 | 79 | 174 | 74 | 159 | 6 | 79 | 182 | 57 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 219 | 5 | 53 | 235 | 112 | 251 | 4 | 46 | 293 | 117 |
| innerorts | 124 | - | 21 | 122 | 60 | 153 | 1 | 15 | 173 | 62 |
| außerorts | 95 | 5 | 32 | 113 | 52 | 98 | 3 | 31 | 120 | 55 |
| Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse | 29 | 2 | 15 | 32 | 11 | 28 | - | 15 | 28 | 4 |
| innerorts | 5 | - | 1 | 4 | 1 | 5 | - | 6 | 6 | 1 |
| außerorts | 24 | 2 | 14 | 28 | 10 | 23 | - | 15 | 22 | 3 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 108 | 1 | 15 | 132 | 93 | 101 | 1 | 15 | 129 | 107 |
| innerorts | 2 | - | 2 | 3 | 8 | 1 | - | 1 | 10 | 2 |
| außerorts | 106 | 1 | 15 | 130 | 90 | 93 | 1 | 14 | 119 | 105 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 78 | 1 | 15 | 87 | 46 | 109 | 3 | 23 | 109 | 42 |
| innerorts | 18 | - | 1 | 21 | 11 | 37 | 1 | 4 | 35 | 13 |
| außerorts | 60 | 1 | 14 | 66 | 35 | 72 | 2 | 19 | 74 | 29 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 233 | 3 | 44 | 221 | 64 | 249 | 7 | 61 | 242 | 45 |
| innerorts | 127 | 2 | 21 | 114 | 12 | 140 | 1 | 25 | 127 | 19 |
| außerorts | 106 | 1 | 23 | 107 | 52 | 109 | 6 | 36 | 115 | 26 |
| Fehler beim Überholtwerden | 36 | 3 | 8 | 39 | 29 | 44 | 2 | 7 | 49 | 21 |
| innerorts | 19 | - | 4 | 17 | 11 | 16 | 1 | 1 | 17 | 4 |
| außerorts | 17 | 3 | 4 | 22 | 18 | 28 | 1 | 6 | 32 | 17 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 67 | - | 12 | 71 | 24 | 70 | 1 | 15 | 80 | 19 |
| innerorts | 55 | - | 9 | 57 | 22 | 61 | 1 | 11 | 66 | 17 |
| außerorts | 12 | - | 3 | 14 | 2 | 9 | - | 4 | 14 | 2 |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | |
|---|--|---------------|----------------------|-----------------------|--|--|---------------|----------------------|-------------------------|--|---|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| November 2010 | | | | | | | | | | November 2009 | |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 21 18 3 | - | 5 3 2 | 17 15 2 | 4 2 2 | 12 10 2 | - | 1 - 1 | 13 12 1 | 5 2 3 | |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 429 284 145 | 1 - 1 | 41 18 23 | 513 332 181 | 143 58 85 | 429 286 143 | 1 1 - | 58 29 29 | 501 328 173 | 184 84 100 | |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 454 441 13 | 2 - 2 | 52 51 1 | 485 465 20 | 378 371 7 | 461 451 10 | 3 2 1 | 56 52 4 | 487 476 11 | 378 365 13 | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 3 218 2 450 768 | 26 9 17 | 586 353 233 | 3 713 2 741 972 | 1 964 1 456 508 | 3 541 2 631 910 | 25 6 19 | 669 356 313 | 4 057 2 883 1 174 | 1 902 1 423 479 | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 48 6 42 | 1 - 1 | 15 1 14 | 61 6 55 | 63 4 59 | 69 7 62 | - - - | 19 3 16 | 91 7 84 | 57 5 52 | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 14 3 11 | - | 4 1 3 | 17 2 15 | 11 2 9 | 29 6 23 | 3 - 3 | 10 1 9 | 28 7 21 | 7 2 5 | |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 554 473 81 | 4 1 3 | 99 86 13 | 697 581 116 | 285 236 49 | 574 516 58 | 4 3 1 | 125 96 29 | 661 589 72 | 293 255 38 | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 93 72 21 | - | 21 15 6 | 104 71 33 | 72 55 17 | 111 82 29 | 1 - 1 | 24 13 11 | 133 97 36 | 58 50 8 | |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 16 14 2 | 2 2 - | 8 6 2 | 11 9 2 | 6 6 - | 8 6 2 | 1 - 1 | 1 - 1 | 8 8 - | 5 4 1 | |
| Fehler beim Abbiegen | 2 608 2 147 461 | 13 5 8 | 466 336 130 | 2 979 2 338 641 | 969 741 228 | 2 660 2 194 466 | 16 2 14 | 492 338 154 | 2 958 2 342 616 | 973 760 213 | |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 786 725 61 | 7 7 - | 120 110 10 | 803 717 86 | 320 279 41 | 888 816 72 | 4 2 2 | 141 120 21 | 896 801 95 | 338 294 44 | |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 1 171 1 107 64 | 4 3 1 | 146 132 14 | 1 179 1 099 80 | 113 100 13 | 1 321 1 239 82 | 7 2 5 | 170 149 21 | 1 338 1 257 81 | 108 96 12 | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen | 262 262 - | 3 3 - | 78 78 - | 200 200 - | 1 1 - | 253 253 - | 4 4 - | 78 78 - | 192 192 - | - | |
| an Fußgängerfurten | 286 282 4 | 3 3 - | 77 75 2 | 238 236 2 | - - - | 276 272 4 | 6 6 - | 60 59 1 | 238 235 3 | - | - |
| beim Abbiegen | 545 532 13 | 3 2 1 | 144 140 4 | 438 429 9 | - - - | 477 466 11 | 4 4 - | 103 97 6 | 409 404 5 | - | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 82 80 2 | - - - | 26 25 1 | 62 61 1 | - - - | 72 70 2 | - - - | 20 18 2 | 59 58 1 | - | - |
| an anderen Stellen | 804 761 43 | 24 20 4 | 206 190 16 | 651 619 32 | 1 - 1 | 799 744 55 | 22 17 5 | 201 182 19 | 650 609 41 | 1 1 - | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 24 19 5 | 1 1 - | 8 5 3 | 22 14 8 | 7 4 3 | 20 16 4 | 1 1 1 | 7 5 2 | 18 13 5 | 7 6 1 | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| November 2010 | | | | | | | | | | November 2009 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen | | | | | | | | | | |
| Kinder ein- oder aussteigen | 35 | 4 | 18 | 28 | 12 | 24 | - | 2 | 25 | 11 |
| innerorts | 21 | - | 7 | 14 | 1 | 15 | - | 2 | 15 | 5 |
| außerorts | 14 | 4 | 11 | 14 | 11 | 9 | - | - | 10 | 6 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen, Entladen | 202 | 1 | 18 | 186 | 5 | 225 | - | 25 | 209 | 6 |
| innerorts | 194 | - | 17 | 179 | 5 | 219 | - | 24 | 203 | 5 |
| außerorts | 8 | 1 | 1 | 7 | - | 6 | - | 1 | 6 | 1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften | 92 | 2 | 20 | 84 | 9 | 96 | 1 | 16 | 92 | 10 |
| innerorts | 77 | - | 14 | 73 | 7 | 83 | - | 13 | 78 | 7 |
| außerorts | 15 | 2 | 6 | 11 | 2 | 13 | 1 | 3 | 14 | 3 |
| Überladung, Überbesetzung | 13 | 2 | 9 | 21 | 2 | 10 | - | 7 | 13 | 4 |
| innerorts | 3 | - | - | 6 | - | 6 | - | 2 | 7 | - |
| außerorts | 10 | 2 | 9 | 15 | 2 | 4 | - | 5 | 6 | 4 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 33 | 1 | 4 | 39 | 107 | 36 | 1 | 6 | 39 | 86 |
| innerorts | 15 | - | - | 16 | 14 | 21 | 1 | - | 21 | 13 |
| außerorts | 18 | 1 | 4 | 23 | 93 | 15 | - | 6 | 18 | 73 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 5 066 | 79 | 1 081 | 5 280 | 1 267 | 5 301 | 106 | 1 209 | 5 314 | 1 295 |
| innerorts | 3 160 | 25 | 571 | 3 182 | 683 | 3 316 | 29 | 623 | 3 262 | 722 |
| außerorts | 1 906 | 54 | 510 | 2 098 | 584 | 1 985 | 77 | 586 | 2 052 | 573 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | 145 | - | 23 | 136 | 9 | 164 | 4 | 33 | 143 | 7 |
| innerorts | 122 | - | 19 | 110 | 5 | 129 | 1 | 19 | 114 | 7 |
| außerorts | 23 | - | 4 | 26 | 4 | 35 | 3 | 14 | 29 | - |
| Bereifung | 129 | 2 | 24 | 144 | 159 | 75 | 2 | 20 | 92 | 58 |
| innerorts | 53 | - | 6 | 59 | 67 | 18 | 1 | 5 | 23 | 13 |
| außerorts | 76 | 2 | 18 | 85 | 92 | 57 | 1 | 15 | 69 | 45 |
| Bremsen | 35 | - | 7 | 40 | 7 | 34 | - | 9 | 35 | 8 |
| innerorts | 29 | - | 2 | 32 | 6 | 25 | - | 7 | 23 | 6 |
| außerorts | 6 | - | 5 | 8 | 1 | 9 | - | 2 | 12 | 2 |
| Lenkung | 7 | - | 3 | 8 | 4 | 3 | - | 1 | 2 | 2 |
| innerorts | 5 | - | - | 7 | 3 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| außerorts | 2 | - | 3 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| Zugvorrichtung | 3 | - | - | 6 | 4 | 5 | - | 1 | 4 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| außerorts | 2 | - | - | 5 | 3 | 2 | - | - | 2 | - |
| Andere Mängel | 62 | 3 | 26 | 60 | 32 | 72 | 1 | 23 | 61 | 28 |
| innerorts | 35 | - | 10 | 36 | 9 | 44 | - | 11 | 37 | 6 |
| außerorts | 27 | 3 | 16 | 24 | 23 | 28 | 1 | 12 | 24 | 22 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 95 | 7 | 45 | 60 | - | 106 | 7 | 42 | 73 | 1 |
| innerorts | 83 | 4 | 38 | 54 | - | 93 | 4 | 36 | 64 | 1 |
| außerorts | 12 | 3 | 7 | 6 | - | 13 | 3 | 6 | 9 | 1 |
| Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 | - | - | 1 | - | 5 | - | 3 | 2 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 5 | - | 3 | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 14 | 2 | 5 | 9 | - | 16 | 1 | 9 | 7 | - |
| innerorts | 10 | 1 | 3 | 8 | - | 15 | 1 | 9 | 6 | - |
| außerorts | 4 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 140 | 1 | 60 | 99 | - | 116 | 3 | 43 | 82 | 1 |
| innerorts | 137 | 1 | 57 | 94 | - | 114 | 2 | 42 | 81 | 1 |
| außerorts | 3 | - | 3 | 5 | - | - | - | 1 | - | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen | 14 | - | 5 | 10 | - | 3 | - | 2 | 1 | - |
| innerorts | 14 | - | 5 | 10 | - | 3 | - | 2 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| November 2010 | | | | | | | | | | November 2009 |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ... | 129 | 2 | 57 | 76 | - | 127 | 3 | 47 | 94 | - |
| innerorts | 128 | 2 | 56 | 76 | - | 118 | 2 | 43 | 88 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | 9 | 1 | 4 | 6 | - |
| an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 155 | 2 | 51 | 113 | - | 172 | 3 | 52 | 126 | - |
| innerorts | 153 | 2 | 50 | 112 | - | 168 | 3 | 50 | 124 | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ... | 760 | 30 | 316 | 504 | 3 | 722 | 26 | 288 | 494 | 3 |
| innerorts | 731 | 23 | 302 | 489 | 3 | 692 | 22 | 272 | 479 | 3 |
| außerorts | 29 | 7 | 14 | 15 | - | 30 | 4 | 16 | 15 | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 87 | 6 | 31 | 60 | - | 85 | 6 | 26 | 60 | 3 |
| innerorts | 75 | 2 | 27 | 53 | - | 78 | 4 | 23 | 56 | 3 |
| außerorts | 12 | 4 | 4 | 7 | - | 7 | 2 | 3 | 4 | - |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 21 | 1 | 5 | 18 | - | 27 | 1 | 10 | 24 | - |
| innerorts | 18 | - | 3 | 18 | - | 23 | 1 | 8 | 21 | - |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | - | - | 4 | - | 2 | 3 | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 23 | 4 | 8 | 19 | - | 18 | 1 | 7 | 18 | 1 |
| innerorts | 4 | - | 2 | 2 | - | 9 | - | 4 | 9 | - |
| außerorts | 19 | 4 | 6 | 17 | - | 9 | 1 | 3 | 9 | 1 |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 9 | - | 2 | 8 | - | 5 | - | 1 | 6 | - |
| innerorts | 9 | - | 2 | 8 | - | 5 | - | 1 | 6 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 145 | 4 | 42 | 114 | 2 | 145 | 3 | 46 | 106 | 2 |
| innerorts | 128 | 3 | 36 | 101 | 1 | 133 | 2 | 41 | 98 | 2 |
| außerorts | 17 | 1 | 6 | 13 | 1 | 12 | 1 | 5 | 8 | - |
| Straßenverhältnisse | | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ... | 43 | 1 | 11 | 47 | 4 | 40 | - | 3 | 40 | 8 |
| innerorts | 29 | - | 1 | 29 | 2 | 28 | - | 2 | 27 | 5 |
| außerorts | 14 | 1 | 10 | 18 | 2 | 12 | - | 1 | 13 | 3 |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 19 | - | 2 | 27 | 7 | 24 | - | 7 | 20 | 4 |
| innerorts | 9 | - | 1 | 15 | 2 | 14 | - | 2 | 14 | - |
| außerorts | 10 | - | 1 | 12 | 5 | 10 | - | 5 | 6 | 4 |
| Schnee, Eis ... | 1 341 | 19 | 288 | 1 535 | 1 228 | 87 | 3 | 17 | 94 | 73 |
| innerorts | 493 | 2 | 69 | 579 | 373 | 15 | - | 3 | 18 | 8 |
| außerorts | 848 | 17 | 219 | 956 | 855 | 72 | 3 | 14 | 76 | 65 |
| Regen | 1 212 | 21 | 255 | 1 345 | 550 | 1 210 | 15 | 256 | 1 357 | 617 |
| innerorts | 755 | 7 | 137 | 790 | 163 | 710 | 5 | 121 | 746 | 155 |
| außerorts | 457 | 14 | 118 | 555 | 387 | 500 | 10 | 135 | 611 | 462 |
| Andere Einflüsse | 165 | 4 | 45 | 154 | 35 | 195 | - | 49 | 181 | 56 |
| innerorts | 117 | 1 | 33 | 111 | 17 | 134 | - | 26 | 120 | 31 |
| außerorts | 48 | 3 | 12 | 43 | 18 | 61 | - | 23 | 61 | 25 |
| Spurrollen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 14 | - | 1 | 17 | 12 | 14 | - | 8 | 14 | 7 |
| innerorts | 8 | - | 1 | 9 | 3 | 4 | - | 1 | 4 | - |
| außerorts | 6 | - | - | 8 | 9 | 10 | - | 7 | 10 | 7 |
| Anderer Zustand der Straße | 64 | 4 | 22 | 60 | 13 | 66 | - | 11 | 64 | 24 |
| innerorts | 41 | - | 7 | 42 | 3 | 41 | - | 7 | 39 | 11 |
| außerorts | 23 | 4 | 15 | 18 | 10 | 25 | - | 4 | 25 | 13 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 4 | - | - | 6 | 1 | 5 | - | 3 | 2 | 1 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | 5 | - | 3 | 2 | - |
| außerorts | 3 | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 1 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 12 | 2 | 4 | 8 | 2 | 10 | - | 5 | 5 | - |
| innerorts | 6 | 1 | 2 | 3 | 1 | 6 | - | 4 | 2 | - |
| außerorts | 6 | 1 | 2 | 5 | 1 | 4 | - | 1 | 3 | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .. | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)**

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | | | |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| November 2010 | | | | | | | | | | November 2009 | | | |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | | | | |
| Nebel | 40 | 1 | 17 | 41 | 17 | 49 | 7 | 11 | 43 | 22 | | | |
| innerorts | 12 | - | 6 | 16 | 4 | 14 | 1 | 1 | 13 | 5 | | | |
| außerorts | 28 | 1 | 11 | 25 | 13 | 35 | 6 | 10 | 30 | 17 | | | |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 91 | - | 19 | 94 | 26 | 82 | - | 24 | 78 | 12 | | | |
| innerorts | 62 | - | 13 | 61 | 12 | 63 | - | 19 | 51 | 8 | | | |
| außerorts | 29 | - | 6 | 33 | 14 | 19 | - | 5 | 27 | 4 | | | |
| blendende Sonne | 108 | 1 | 27 | 118 | 22 | 133 | 3 | 35 | 126 | 44 | | | |
| innerorts | 81 | 1 | 22 | 79 | 13 | 90 | 3 | 20 | 85 | 33 | | | |
| außerorts | 27 | - | 5 | 39 | 9 | 43 | - | 15 | 41 | 11 | | | |
| Seitenwind | 28 | 1 | 6 | 30 | 10 | 40 | 2 | 14 | 28 | 8 | | | |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 10 | - | 4 | 6 | - | | | |
| außerorts | 26 | 1 | 5 | 29 | 9 | 30 | 2 | 10 | 22 | 8 | | | |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 24 | - | 11 | 22 | 13 | 12 | - | 5 | 8 | 7 | | | |
| innerorts | 8 | - | 3 | 7 | 1 | 6 | - | 3 | 3 | 2 | | | |
| außerorts | 16 | - | 8 | 15 | 12 | 6 | - | 2 | 5 | 5 | | | |
| Hindernisse | | | | | | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 23 | - | 6 | 17 | 2 | 18 | - | 5 | 14 | 3 | | | |
| außerorts | 18 | - | 5 | 13 | 2 | 16 | - | 5 | 12 | 2 | | | |
| - | 5 | - | 1 | 4 | - | 2 | - | - | 2 | 1 | | | |
| Wild auf der Fahrbahn | 248 | - | 40 | 258 | 32 | 235 | 1 | 51 | 210 | 40 | | | |
| innerorts | 24 | - | 4 | 25 | 2 | 24 | - | 1 | 26 | 3 | | | |
| außerorts | 224 | - | 36 | 233 | 30 | 211 | 1 | 50 | 184 | 37 | | | |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 82 | 1 | 23 | 71 | 11 | 88 | 1 | 13 | 86 | 18 | | | |
| innerorts | 38 | - | 6 | 34 | 3 | 40 | - | 4 | 41 | 13 | | | |
| außerorts | 44 | 1 | 17 | 37 | 8 | 48 | 1 | 9 | 45 | 5 | | | |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 64 | - | 12 | 63 | 84 | 51 | - | 9 | 55 | 65 | | | |
| innerorts | 32 | - | 4 | 29 | 16 | 30 | - | 6 | 26 | 19 | | | |
| außerorts | 32 | - | 8 | 34 | 68 | 21 | - | 3 | 29 | 46 | | | |
| Sonstige Ursachen | 938 | 19 | 218 | 1 017 | 311 | 971 | 11 | 205 | 1 015 | 277 | | | |
| innerorts | 600 | 3 | 110 | 615 | 192 | 619 | 3 | 101 | 635 | 162 | | | |
| außerorts | 338 | 16 | 108 | 402 | 119 | 352 | 8 | 104 | 380 | 115 | | | |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)**

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | | | | |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - November 2009 | | | | | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 13 434 | 269 | 4 435 | 12 486 | 8 102 | 15 203 | 354 | 5 363 | 13 734 | 8 877 | | | | |
| innerorts | 8 924 | 89 | 2 488 | 8 390 | 5 336 | 10 019 | 101 | 2 950 | 9 174 | 5 861 | | | | |
| außerorts | 4 510 | 180 | 1 947 | 4 096 | 2 766 | 5 184 | 253 | 2 413 | 4 560 | 3 016 | | | | |
| Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 099 | 37 | 378 | 1 135 | 662 | 1 192 | 26 | 420 | 1 163 | 715 | | | | |
| innerorts | 707 | 19 | 202 | 721 | 443 | 768 | 3 | 205 | 784 | 463 | | | | |
| außerorts | 392 | 18 | 176 | 414 | 219 | 424 | 23 | 215 | 379 | 252 | | | | |
| Übermüdung | 1 613 | 67 | 770 | 1 752 | 1 102 | 1 513 | 54 | 693 | 1 593 | 991 | | | | |
| innerorts | 397 | 4 | 129 | 458 | 305 | 358 | 3 | 126 | 362 | 276 | | | | |
| außerorts | 1 216 | 63 | 641 | 1 294 | 797 | 1 155 | 51 | 567 | 1 231 | 715 | | | | |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 3 136 | 108 | 1 404 | 2 637 | 654 | 3 137 | 110 | 1 428 | 2 605 | 628 | | | | |
| innerorts | 1 804 | 47 | 731 | 1 501 | 412 | 1 886 | 31 | 760 | 1 564 | 380 | | | | |
| außerorts | 1 332 | 61 | 673 | 1 136 | 242 | 1 251 | 79 | 668 | 1 041 | 248 | | | | |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 11 240 | 101 | 2 107 | 10 754 | 929 | 12 124 | 118 | 2 211 | 11 631 | 1 011 | | | | |
| innerorts | 9 753 | 25 | 1 457 | 9 305 | 521 | 10 649 | 30 | 1 548 | 10 162 | 613 | | | | |
| außerorts | 1 487 | 76 | 650 | 1 449 | 408 | 1 475 | 88 | 663 | 1 469 | 398 | | | | |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 11 167 | 402 | 3 911 | 12 115 | 4 317 | 11 530 | 411 | 4 051 | 12 292 | 4 119 | | | | |
| innerorts | 5 546 | 39 | 1 340 | 6 054 | 2 240 | 5 815 | 57 | 1 317 | 6 168 | 2 134 | | | | |
| außerorts | 5 621 | 363 | 2 571 | 6 061 | 2 077 | 5 715 | 354 | 2 734 | 6 124 | 1 985 | | | | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 2 947 | 266 | 1 406 | 3 076 | 1 179 | 3 480 | 321 | 1 605 | 3 567 | 1 400 | | | | |
| innerorts | 1 627 | 99 | 690 | 1 768 | 696 | 1 910 | 109 | 727 | 2 102 | 854 | | | | |
| außerorts | 1 320 | 167 | 716 | 1 308 | 483 | 1 570 | 212 | 878 | 1 465 | 546 | | | | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 45 280 | 1 086 | 14 015 | 47 196 | 23 046 | 47 273 | 1 190 | 15 296 | 48 225 | 21 704 | | | | |
| innerorts | 18 837 | 180 | 4 541 | 19 577 | 7 512 | 19 715 | 221 | 4 913 | 20 111 | 7 183 | | | | |
| außerorts | 26 443 | 906 | 9 474 | 27 619 | 15 534 | 27 558 | 969 | 10 383 | 28 114 | 14 521 | | | | |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 37 694 | 111 | 3 632 | 50 292 | 3 088 | 39 634 | 117 | 3 631 | 53 076 | 3 187 | | | | |
| innerorts | 25 151 | 10 | 1 677 | 32 306 | 1 765 | 26 842 | 27 | 1 585 | 34 631 | 1 779 | | | | |
| außerorts | 12 543 | 101 | 1 955 | 17 986 | 1 323 | 12 792 | 90 | 2 046 | 18 445 | 1 408 | | | | |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 941 | 3 | 131 | 1 183 | 182 | 954 | 1 | 87 | 1 218 | 227 | | | | |
| innerorts | 548 | - | 45 | 698 | 73 | 546 | 1 | 30 | 691 | 81 | | | | |
| außerorts | 393 | 3 | 86 | 485 | 109 | 408 | - | 57 | 527 | 146 | | | | |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 576 | 3 | 94 | 599 | 156 | 659 | 4 | 118 | 711 | 150 | | | | |
| innerorts | 388 | 2 | 57 | 390 | 39 | 458 | 1 | 75 | 465 | 46 | | | | |
| außerorts | 188 | 1 | 37 | 209 | 117 | 201 | 3 | 43 | 246 | 104 | | | | |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 1 765 | 95 | 945 | 2 003 | 529 | 1 903 | 114 | 926 | 2 206 | 570 | | | | |
| innerorts | 377 | 6 | 125 | 436 | 100 | 382 | 12 | 112 | 436 | 101 | | | | |
| außerorts | 1 388 | 89 | 820 | 1 567 | 429 | 1 521 | 102 | 814 | 1 770 | 469 | | | | |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 3 389 | 57 | 927 | 3 545 | 1 298 | 3 725 | 57 | 977 | 3 957 | 1 278 | | | | |
| innerorts | 1 880 | 9 | 360 | 1 917 | 675 | 2 253 | 11 | 411 | 2 332 | 631 | | | | |
| außerorts | 1 509 | 48 | 567 | 1 628 | 623 | 1 472 | 46 | 566 | 1 625 | 647 | | | | |
| Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse | 249 | 11 | 115 | 271 | 87 | 256 | 16 | 156 | 251 | 65 | | | | |
| innerorts | 58 | - | 16 | 55 | 12 | 62 | 1 | 31 | 52 | 18 | | | | |
| außerorts | 191 | 11 | 99 | 216 | 75 | 194 | 15 | 125 | 199 | 47 | | | | |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 1 379 | 17 | 368 | 1 623 | 1 061 | 1 444 | 19 | 346 | 1 726 | 1 129 | | | | |
| innerorts | 112 | - | 24 | 110 | 31 | 137 | 1 | 20 | 146 | 28 | | | | |
| außerorts | 1 267 | 17 | 344 | 1 513 | 1 030 | 1 307 | 18 | 326 | 1 580 | 1 101 | | | | |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 1 134 | 29 | 281 | 1 177 | 403 | 1 272 | 41 | 369 | 1 323 | 383 | | | | |
| innerorts | 385 | 5 | 60 | 375 | 71 | 441 | 4 | 65 | 439 | 75 | | | | |
| außerorts | 749 | 24 | 221 | 802 | 332 | 831 | 37 | 304 | 884 | 308 | | | | |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 3 248 | 56 | 745 | 3 173 | 609 | 3 562 | 58 | 850 | 3 550 | 580 | | | | |
| innerorts | 1 909 | 13 | 322 | 1 809 | 157 | 2 069 | 14 | 323 | 2 006 | 193 | | | | |
| außerorts | 1 339 | 43 | 423 | 1 364 | 452 | 1 493 | 44 | 527 | 1 544 | 387 | | | | |
| Fehler beim Überholtwerden | 702 | 17 | 191 | 719 | 268 | 766 | 13 | 182 | 810 | 226 | | | | |
| innerorts | 296 | 3 | 64 | 280 | 54 | 317 | 3 | 56 | 316 | 52 | | | | |
| außerorts | 406 | 14 | 127 | 439 | 214 | 449 | 10 | 126 | 494 | 174 | | | | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 786 | 5 | 127 | 893 | 229 | 787 | 5 | 124 | 879 | 220 | | | | |
| innerorts | 702 | 3 | 97 | 775 | 198 | 683 | 2 | 87 | 738 | 187 | | | | |
| außerorts | 84 | 2 | 30 | 118 | 31 | 104 | 3 | 37 | 141 | 33 | | | | |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|--|--------------------|--------------------------|----------------------------|--|--|--------------------|-------------------------|----------------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | Januar - November 2009 | |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 228 188 40 | 3 - 3 | 35 26 9 | 250 204 46 | 54 28 26 | 233 174 59 | 2 - 2 | 35 19 16 | 260 192 68 | 61 35 26 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussübergangs | 4 788 3 086 1 702 | 19 2 17 | 622 315 307 | 5 627 3 505 2 122 | 1 392 1 560 832 | 4 859 3 193 1 666 | 23 2 21 | 619 292 327 | 5 636 3 571 2 065 | 1 458 628 830 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 5 721 5 451 270 | 7 4 3 | 833 752 81 | 6 064 5 760 304 | 3 751 3 610 141 | 6 190 5 880 310 | 17 13 4 | 821 729 92 | 6 577 6 233 344 | 3 709 3 531 178 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 34 156 25 268 8 888 | 282 74 208 | 6 684 3 735 2 949 | 38 812 27 784 11 028 | 16 879 12 492 4 387 | 36 620 27 137 9 483 | 284 68 216 | 7 315 4 108 3 207 | 41 222 29 385 11 837 | 16 851 12 432 4 419 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 504 76 428 | 22 - 22 | 129 20 109 | 662 73 589 | 586 33 553 | 578 111 467 | 9 - 9 | 136 14 122 | 734 125 609 | 539 47 492 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 496 140 356 | 16 1 15 | 187 36 151 | 485 126 359 | 127 19 108 | 547 148 399 | 27 2 25 | 204 30 174 | 526 144 382 | 148 21 127 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 5 634 4 919 715 | 37 24 13 | 1 099 901 198 | 7 039 5 971 1 068 | 2 587 2 166 421 | 6 040 5 348 692 | 40 27 13 | 1 210 980 230 | 7 418 6 490 928 | 2 664 2 283 381 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 996 721 275 | 7 3 4 | 243 135 108 | 1 157 806 351 | 529 408 121 | 1 033 732 301 | 9 4 5 | 236 126 110 | 1 292 851 441 | 466 353 113 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 174 134 40 | 29 16 13 | 58 42 16 | 210 150 60 | 87 71 16 | 176 131 45 | 25 12 13 | 63 41 22 | 216 128 88 | 79 59 20 |
| Fehler beim Abbiegen | 26 786 21 657 5 129 | 164 3 446 90 | 5 193 23 150 6 588 | 29 738 23 150 1 942 | 8 272 6 330 5 612 | 29 405 23 793 124 | 214 90 2 033 | 5 693 3 660 2 033 | 32 483 25 316 7 167 | 8 773 6 780 1 993 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 9 563 8 729 834 | 62 43 19 | 1 534 1 306 228 | 9 641 8 611 1 030 | 3 214 2 793 421 | 10 009 9 146 863 | 75 54 21 | 1 657 1 386 271 | 10 000 8 977 1 023 | 3 248 2 812 436 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 14 674 13 856 818 | 54 42 12 | 2 158 1 946 212 | 14 590 13 710 880 | 1 054 943 111 | 16 112 15 181 931 | 70 40 30 | 2 393 2 113 280 | 15 957 15 063 894 | 1 079 939 140 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen | 1 476 1 476 - | 9 9 - | 409 409 - | 1 196 1 196 - | 4 4 - | 1 489 1 489 - | 14 14 - | 376 376 - | 1 223 1 223 - | 1 1 - |
| an Fußgängerfurten | 1 386 1 360 26 | 17 17 - | 369 358 11 | 1 152 1 136 16 | 4 4 - | 1 581 1 553 28 | 20 19 1 | 342 329 13 | 1 369 1 351 18 | 1 1 - |
| beim Abbiegen | 2 621 2 583 38 | 20 19 1 | 639 628 11 | 2 133 2 105 28 | 1 1 - | 2 848 2 802 46 | 24 23 1 | 625 610 15 | 2 395 2 362 33 | 2 2 - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 703 683 20 | - - - | 223 212 11 | 552 541 11 | - - - | 748 725 23 | 1 1 1 | 229 218 11 | 576 563 13 | - - - |
| an anderen Stellen | 7 152 6 722 430 | 111 85 26 | 1 553 1 417 136 | 6 135 5 787 348 | 5 4 1 | 7 731 7 193 538 | 144 114 30 | 1 738 1 585 153 | 6 601 6 162 439 | 6 5 1 |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 334 273 61 | 12 7 5 | 70 38 32 | 319 250 69 | 59 36 23 | 314 252 62 | 9 2 7 | 62 37 25 | 315 247 68 | 64 53 11 |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | | Januar - November 2009 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen | | | | | | | | | | |
| Kinder ein- oder aussteigen | 297 | 11 | 116 | 244 | 68 | 288 | 6 | 96 | 253 | 70 |
| innerorts | 202 | 3 | 70 | 141 | 25 | 191 | 2 | 49 | 158 | 31 |
| außerorts | 95 | 8 | 46 | 103 | 43 | 97 | 4 | 47 | 95 | 39 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen, Entladen | 2 550 | 10 | 309 | 2 319 | 69 | 2 737 | 3 | 320 | 2 505 | 78 |
| innerorts | 2 506 | 8 | 298 | 2 281 | 67 | 2 708 | 3 | 311 | 2 481 | 72 |
| außerorts | 44 | 2 | 11 | 38 | 2 | 29 | - | 9 | 24 | 6 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften | 382 | 2 | 86 | 340 | 39 | 444 | 6 | 116 | 394 | 42 |
| innerorts | 300 | - | 54 | 271 | 29 | 355 | 3 | 73 | 318 | 25 |
| außerorts | 82 | 2 | 32 | 69 | 10 | 89 | 3 | 43 | 76 | 17 |
| Überladung, Überbesetzung | 198 | 7 | 90 | 226 | 56 | 173 | 9 | 76 | 207 | 90 |
| innerorts | 142 | 2 | 60 | 150 | 9 | 121 | 1 | 37 | 140 | 10 |
| außerorts | 56 | 5 | 30 | 76 | 47 | 52 | 8 | 39 | 67 | 80 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 584 | 12 | 114 | 585 | 1 158 | 632 | 13 | 158 | 628 | 1 053 |
| innerorts | 292 | 1 | 57 | 273 | 1 156 | 319 | 4 | 79 | 269 | 145 |
| außerorts | 292 | 11 | 57 | 312 | 1 002 | 313 | 9 | 79 | 359 | 908 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 60 513 | 929 | 14 | 627 | 60 | 393 | 11 | 878 | 64 | 773 |
| innerorts | 38 509 | 240 | 7 | 406 | 37 | 797 | 6 | 572 | 41 | 582 |
| außerorts | 22 004 | 689 | 7 | 221 | 22 | 596 | 5 | 306 | 23 | 191 |
| 60 513 | 929 | 14 | 627 | 60 | 393 | 11 | 878 | 64 | 773 | 1 074 |
| 38 509 | 240 | 7 | 406 | 37 | 797 | 6 | 572 | 41 | 582 | 284 |
| 22 004 | 689 | 7 | 221 | 22 | 596 | 5 | 306 | 23 | 191 | 790 |
| 790 | 7 | 7 | 734 | 23 | 100 | 5 | 450 | 23 | 100 | 5 450 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | 621 | 11 | 153 | 555 | 41 | 696 | 8 | 178 | 613 | 36 |
| innerorts | 476 | 5 | 97 | 425 | 23 | 545 | 4 | 113 | 472 | 20 |
| außerorts | 145 | 6 | 56 | 130 | 18 | 151 | 4 | 65 | 141 | 16 |
| Bereifung | 1 174 | 30 | 337 | 1 361 | 903 | 1 069 | 25 | 349 | 1 178 | 655 |
| innerorts | 315 | 2 | 56 | 357 | 291 | 259 | 5 | 65 | 279 | 184 |
| außerorts | 859 | 28 | 281 | 1 004 | 612 | 810 | 20 | 284 | 899 | 471 |
| Bremsen | 590 | 14 | 144 | 589 | 93 | 651 | 6 | 168 | 651 | 119 |
| innerorts | 460 | 7 | 87 | 453 | 57 | 531 | - | 115 | 528 | 72 |
| außerorts | 130 | 7 | 57 | 136 | 36 | 120 | 6 | 53 | 123 | 47 |
| Lenkung | 164 | 2 | 60 | 162 | 35 | 132 | - | 48 | 117 | 37 |
| innerorts | 86 | 1 | 24 | 77 | 19 | 77 | - | 21 | 70 | 24 |
| außerorts | 78 | 1 | 36 | 85 | 16 | 55 | - | 27 | 47 | 13 |
| Zugvorrichtung | 56 | 1 | 21 | 59 | 55 | 51 | 1 | 16 | 52 | 30 |
| innerorts | 36 | 1 | 11 | 34 | 31 | 33 | 1 | 13 | 34 | 18 |
| außerorts | 20 | - | 10 | 25 | 24 | 18 | - | 3 | 18 | 12 |
| Andere Mängel | 1 030 | 15 | 267 | 943 | 313 | 1 072 | 19 | 299 | 1 022 | 261 |
| innerorts | 644 | 5 | 148 | 551 | 86 | 685 | 5 | 172 | 600 | 98 |
| außerorts | 386 | 10 | 119 | 392 | 227 | 387 | 14 | 127 | 422 | 163 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 880 | 56 | 351 | 617 | 6 | 1 008 | 58 | 419 | 696 | 9 |
| innerorts | 742 | 27 | 283 | 523 | 3 | 835 | 27 | 335 | 588 | 4 |
| außerorts | 138 | 29 | 68 | 94 | 3 | 173 | 31 | 84 | 108 | 5 |
| Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 34 | 4 | 13 | 25 | - | 37 | 2 | 20 | 25 | - |
| innerorts | 31 | 3 | 11 | 24 | - | 32 | 1 | 17 | 20 | - |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 5 | 1 | 3 | 5 | - |
| Übermüdung | 2 | - | 1 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | 3 | - | 2 | 1 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 110 | 9 | 43 | 75 | 1 | 105 | 9 | 36 | 73 | 3 |
| innerorts | 90 | 4 | 34 | 66 | 1 | 89 | 6 | 32 | 58 | 3 |
| außerorts | 20 | 5 | 9 | 9 | - | 16 | 3 | 4 | 15 | - |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 1 047 | 25 | 378 | 836 | 8 | 987 | 21 | 328 | 779 | 8 |
| innerorts | 1 026 | 24 | 365 | 822 | 8 | 972 | 20 | 321 | 770 | 8 |
| außerorts | 21 | 1 | 13 | 14 | - | 15 | 1 | 7 | 9 | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen | 81 | - | 27 | 61 | 1 | 69 | 1 | 16 | 58 | - |
| innerorts | 81 | - | 27 | 61 | 1 | 69 | - | - | 58 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)**

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|------------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | Januar - November 2009 | |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ... | 745 | 17 | 266 | 534 | 5 | 866 | 25 | 301 | 652 | 3 |
| innerorts | 729 | 15 | 255 | 526 | 4 | 834 | 20 | 288 | 636 | 2 |
| außerorts | 16 | 2 | 11 | 8 | 1 | 32 | 5 | 13 | 16 | 1 |
| an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 1 962 | 16 | 660 | 1 499 | 5 | 2 158 | 21 | 749 | 1 604 | 6 |
| innerorts | 1 922 | 14 | 640 | 1 475 | 5 | 2 110 | 20 | 727 | 1 574 | 5 |
| außerorts | 40 | 2 | 20 | 24 | - | 48 | 1 | 22 | 30 | 1 |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ... | 6 159 | 159 | 2 134 | 4 749 | 35 | 6 380 | 177 | 2 240 | 4 806 | 34 |
| innerorts | 5 861 | 104 | 1 970 | 4 587 | 33 | 6 096 | 133 | 2 098 | 4 647 | 32 |
| außerorts | 298 | 55 | 164 | 162 | 2 | 284 | 44 | 142 | 159 | 2 |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 846 | 37 | 236 | 689 | 11 | 867 | 42 | 254 | 694 | 13 |
| innerorts | 767 | 21 | 203 | 630 | 9 | 766 | 22 | 220 | 621 | 11 |
| außerorts | 79 | 16 | 33 | 59 | 2 | 101 | 20 | 34 | 73 | 2 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 326 | 5 | 84 | 295 | 2 | 272 | 4 | 67 | 246 | 2 |
| innerorts | 301 | 4 | 72 | 280 | 1 | 250 | 3 | 57 | 232 | 2 |
| außerorts | 25 | 1 | 12 | 15 | 1 | 22 | 1 | 10 | 14 | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 124 | 9 | 46 | 96 | 2 | 125 | 13 | 33 | 110 | 2 |
| innerorts | 44 | 1 | 11 | 41 | 2 | 48 | 2 | 9 | 44 | - |
| außerorts | 80 | 8 | 35 | 55 | - | 77 | 11 | 24 | 66 | 2 |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 201 | 3 | 69 | 161 | 1 | 197 | 1 | 59 | 156 | 1 |
| innerorts | 194 | 3 | 65 | 156 | 1 | 188 | - | 56 | 151 | - |
| außerorts | 7 | - | 4 | 5 | - | 9 | 1 | 3 | 5 | 1 |
| Andere Fehler der Fußgänger | 1 707 | 31 | 446 | 1 422 | 42 | 1 946 | 44 | 546 | 1 608 | 53 |
| innerorts | 1 524 | 20 | 381 | 1 277 | 29 | 1 706 | 23 | 457 | 1 422 | 33 |
| außerorts | 183 | 11 | 65 | 145 | 13 | 240 | 21 | 89 | 186 | 20 |
| Straßenverhältnisse | | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ... | 499 | 1 | 88 | 522 | 63 | 587 | 4 | 81 | 601 | 73 |
| innerorts | 322 | - | 33 | 326 | 23 | 365 | - | 32 | 381 | 25 |
| außerorts | 177 | 1 | 55 | 196 | 40 | 222 | 4 | 49 | 220 | 48 |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 247 | - | 46 | 253 | 38 | 267 | - | 52 | 273 | 35 |
| innerorts | 120 | - | 17 | 126 | 13 | 140 | - | 21 | 137 | 7 |
| außerorts | 127 | - | 29 | 127 | 25 | 127 | - | 31 | 136 | 28 |
| Schnee, Eis ... | 12 042 | 160 | 2 538 | 13 520 | 9 890 | 6 662 | 84 | 1 627 | 7 002 | 4 898 |
| innerorts | 5 113 | 21 | 2 727 | 5 739 | 3 292 | 2 598 | 13 | 482 | 2 658 | 1 565 |
| außerorts | 6 929 | 139 | 1 811 | 7 781 | 6 598 | 4 064 | 71 | 1 145 | 4 344 | 3 333 |
| Regen | 6 434 | 116 | 1 480 | 7 097 | 3 841 | 7 694 | 123 | 1 751 | 8 469 | 4 803 |
| innerorts | 3 379 | 18 | 592 | 3 547 | 779 | 3 954 | 32 | 659 | 4 199 | 951 |
| außerorts | 3 055 | 98 | 888 | 3 550 | 3 062 | 3 740 | 91 | 1 092 | 4 270 | 3 852 |
| Andere Einflüsse | 671 | 9 | 222 | 569 | 127 | 738 | 6 | 230 | 675 | 176 |
| innerorts | 405 | 3 | 110 | 360 | 67 | 416 | 3 | 103 | 373 | 86 |
| außerorts | 266 | 6 | 112 | 209 | 60 | 322 | 3 | 127 | 302 | 90 |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 213 | 6 | 44 | 230 | 125 | 132 | 5 | 38 | 143 | 101 |
| innerorts | 80 | 1 | 10 | 76 | 37 | 47 | 1 | 9 | 57 | 16 |
| außerorts | 133 | 5 | 34 | 154 | 88 | 85 | 4 | 29 | 86 | 85 |
| Anderer Zustand der Straße | 1 138 | 16 | 404 | 887 | 130 | 1 142 | 19 | 425 | 863 | 171 |
| innerorts | 618 | - | 166 | 506 | 53 | 553 | 2 | 156 | 441 | 67 |
| außerorts | 520 | 16 | 238 | 381 | 77 | 589 | 17 | 269 | 422 | 104 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 75 | - | 23 | 82 | 26 | 92 | - | 21 | 93 | 22 |
| innerorts | 54 | - | 19 | 55 | 19 | 65 | - | 13 | 69 | 14 |
| außerorts | 21 | - | 4 | 27 | 7 | 27 | - | 8 | 24 | 8 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 60 | 3 | 25 | 47 | 6 | 62 | 1 | 29 | 43 | - |
| innerorts | 39 | 2 | 16 | 24 | 5 | 41 | - | 23 | 25 | - |
| außerorts | 21 | 1 | 9 | 23 | 1 | 21 | 1 | 6 | 18 | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .. | 4 | - | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 4 | 1 |
| innerorts | 4 | - | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 4 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)**

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | | | |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| Januar - November 2010 | | | | | | | | | | Januar - November 2009 | | | |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | | | | |
| Nebel | 248 | 14 | 96 | 326 | 93 | 355 | 23 | 128 | 394 | 121 | | | |
| innerorts | 54 | - | 18 | 59 | 19 | 70 | 2 | 14 | 79 | 23 | | | |
| außerorts | 194 | 14 | 78 | 267 | 74 | 285 | 21 | 114 | 315 | 98 | | | |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 475 | 4 | 143 | 539 | 226 | 472 | 6 | 163 | 510 | 243 | | | |
| innerorts | 226 | - | 58 | 219 | 47 | 253 | 1 | 70 | 237 | 42 | | | |
| außerorts | 249 | 4 | 85 | 320 | 179 | 219 | 5 | 93 | 273 | 201 | | | |
| blendende Sonne | 2 254 | 29 | 580 | 2 493 | 439 | 2 350 | 34 | 572 | 2 581 | 520 | | | |
| innerorts | 1 562 | 10 | 337 | 1 649 | 289 | 1 610 | 18 | 332 | 1 669 | 354 | | | |
| außerorts | 692 | 19 | 243 | 844 | 150 | 740 | 16 | 240 | 912 | 166 | | | |
| Seitenwind | 222 | 6 | 59 | 230 | 59 | 195 | 10 | 53 | 166 | 37 | | | |
| innerorts | 31 | - | 7 | 27 | 2 | 37 | - | 6 | 33 | 2 | | | |
| außerorts | 191 | 6 | 52 | 203 | 57 | 158 | 10 | 47 | 133 | 35 | | | |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 222 | 3 | 61 | 232 | 88 | 153 | 5 | 34 | 142 | 84 | | | |
| innerorts | 88 | - | 16 | 86 | 19 | 59 | - | 17 | 51 | 18 | | | |
| außerorts | 134 | 3 | 45 | 146 | 69 | 94 | 5 | 17 | 91 | 66 | | | |
| Hindernisse | | | | | | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 126 | 2 | 30 | 103 | 22 | 147 | 1 | 37 | 125 | 28 | | | |
| innerorts | 98 | - | 20 | 81 | 14 | 117 | - | 26 | 102 | 18 | | | |
| außerorts | 28 | 2 | 10 | 22 | 8 | 30 | 1 | 11 | 23 | 10 | | | |
| Wild auf der Fahrbahn | 2 209 | 20 | 496 | 2 051 | 301 | 2 257 | 13 | 564 | 2 093 | 339 | | | |
| innerorts | 187 | 1 | 35 | 182 | 26 | 209 | 2 | 40 | 204 | 38 | | | |
| außerorts | 2 022 | 19 | 461 | 1 869 | 275 | 2 048 | 11 | 524 | 1 889 | 301 | | | |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 1 085 | 6 | 267 | 994 | 104 | 1 269 | 4 | 264 | 1 158 | 114 | | | |
| innerorts | 640 | - | 142 | 558 | 60 | 790 | - | 141 | 710 | 65 | | | |
| außerorts | 445 | 6 | 125 | 436 | 44 | 479 | 4 | 123 | 448 | 49 | | | |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 711 | 10 | 171 | 677 | 787 | 685 | 10 | 160 | 654 | 679 | | | |
| innerorts | 381 | - | 80 | 341 | 145 | 358 | 4 | 79 | 311 | 148 | | | |
| außerorts | 330 | 10 | 91 | 336 | 642 | 327 | 6 | 81 | 343 | 531 | | | |
| Sonstige Ursachen | 11 216 | 143 | 2 466 | 11 884 | 2 852 | 11 122 | 125 | 2 442 | 11 730 | 2 834 | | | |
| innerorts | 7 090 | 29 | 1 184 | 7 331 | 1 585 | 7 041 | 28 | 1 166 | 7 297 | 1 612 | | | |
| außerorts | 4 126 | 114 | 1 282 | 4 553 | 1 267 | 4 081 | 97 | 1 276 | 4 433 | 1 222 | | | |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.