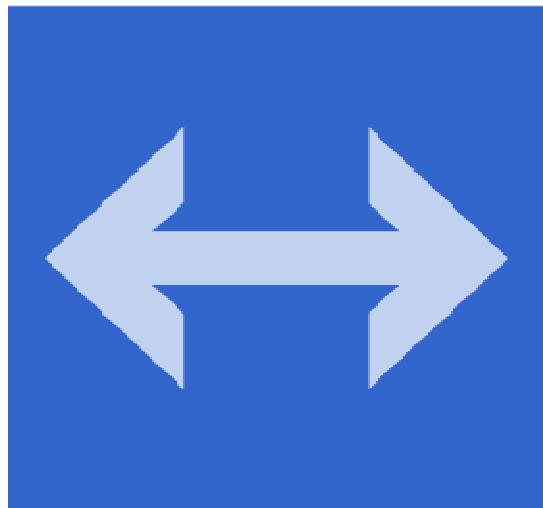


# Verkehr

## Verkehrsunfälle



# Oktober 2010

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 27.01.2011  
Artikelnummer: 2080700101104

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;  
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	17
1.10	In ausgewählten Städten .....	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	20

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	22
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	24
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	28

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	30
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	31
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	34
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	35

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berausgender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berausgender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## **Ursachen**

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

**1.1 Zeitreihen\*)**

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	zusammen	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle	im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel				
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009 .....	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2007 Januar .....	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362	4 769	23 913
Februar .....	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281	4 577	22 623
März .....	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420	5 800	27 999
April .....	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472	7 432	32 072
Mai .....	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486	7 244	33 724
Juni .....	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447	7 228	33 601
Juli .....	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450	7 497	33 611
August .....	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461	7 385	32 440
September .....	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427	6 614	31 617
Oktober .....	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397	6 054	29 760
November .....	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330	5 499	28 563
Dezember .....	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416	5 344	26 053
2008 Januar .....	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar .....	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März .....	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April .....	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai .....	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni .....	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli .....	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August .....	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September .....	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober .....	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November .....	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember .....	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar .....	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar .....	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März .....	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April .....	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai .....	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni .....	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli .....	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August .....	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September .....	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober .....	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November .....	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember .....	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar .....	194 209	15 682	178 527	9 633	1 230	167 664	20 802	194	3 121	17 487
Februar .....	184 207	14 873	169 334	7 737	1 051	160 546	19 637	185	2 803	16 649
März .....	191 992	21 052	170 940	7 174	1 154	162 612	27 757	260	4 453	23 044
April .....	184 960	24 580	160 380	5 737	1 180	153 463	31 814	365	5 827	25 622
Mai .....	188 868	24 449	164 419	6 788	1 452	156 179	31 791	311	5 441	26 039
Juni .....	196 158	30 723	165 435	6 169	1 332	157 934	38 894	359	7 128	31 407
Juli .....	197 742	31 488	166 254	6 453	1 458	158 343	40 537	430	7 169	32 938
August .....	187 881	27 205	160 676	7 001	1 397	152 278	35 293	304	6 147	28 842
September .....	198 488	28 456	170 032	6 936	1 348	161 748	36 602	372	6 157	30 073
Oktober .....	205 658	26 375	179 283	7 293	1 580	170 410	34 548	324	5 836	28 388
November .....	220 485	25 456	195 029	8 862	1 307	184 860	32 973	351	32 622	

\* Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab. |

) 1991-1994 Sachschäden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

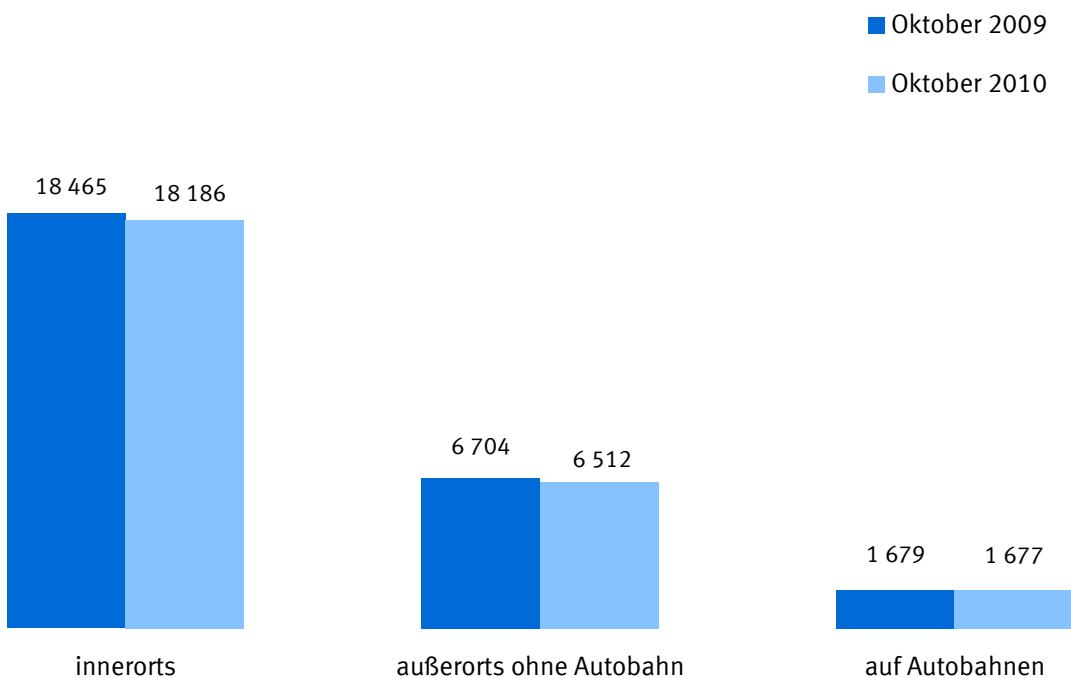
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

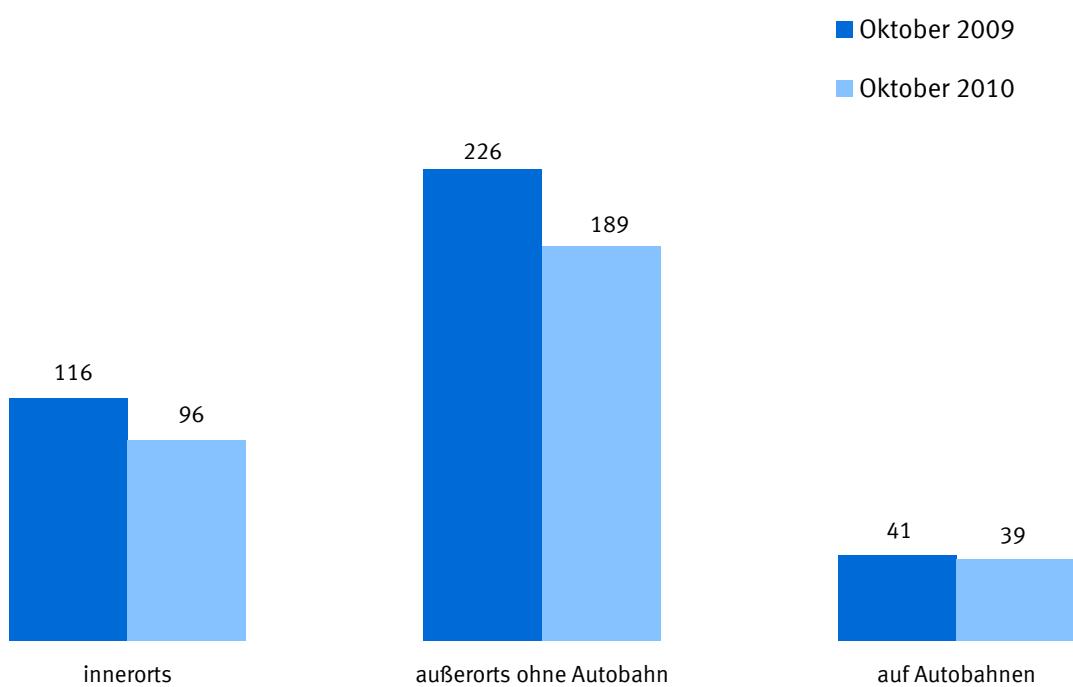
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl									%			
Oktober 2010												Oktober 2009	
Autobahnen .....	1 677	39	403	2 285	1 679	41	436	2 241	-0,1	-4,9	-7,6	2,0	
Bundesstraßen .....	4 972	86	1 243	5 805	5 174	108	1 212	6 074	-3,9	-20,4	2,6	-4,4	
innerorts .....	2 795	18	490	3 242	2 936	23	493	3 357	-4,8	-21,7	-0,6	-3,4	
außerorts .....	2 177	68	753	2 563	2 238	85	719	2 717	-2,7	-20,0	4,7	-5,7	
Landesstraßen .....	5 689	99	1 519	6 128	5 818	118	1 386	6 272	-2,2	-16,1	9,6	-2,3	
innerorts .....	3 180	21	609	3 470	3 220	31	587	3 483	-1,2	-32,3	3,7	-0,4	
außerorts .....	2 509	78	910	2 658	2 598	87	799	2 789	-3,4	-10,3	13,9	-4,7	
Kreisstraßen .....	2 644	36	686	2 712	2 736	51	707	2 830	-3,4	-29,4	-3,0	-4,2	
innerorts .....	1 473	8	299	1 541	1 502	14	292	1 564	-1,9	X	2,4	-1,5	
außerorts .....	1 171	28	387	1 171	1 234	37	415	1 266	-5,1	-24,3	-6,7	-7,5	
Andere Straßen .....	11 393	64	1 985	11 458	11 441	65	1 917	11 564	-0,4	-1,5	3,5	-0,9	
innerorts .....	10 738	49	1 789	10 820	10 807	48	1 702	10 976	-0,6	2,1	5,1	-1,4	
außerorts .....	655	15	196	638	634	17	215	588	3,3	-11,8	-8,8	8,5	
Insgesamt .....	26 375	324	5 836	28 388	26 848	383	5 658	28 981	-1,8	-15,4	3,1	-2,0	
innerorts .....	18 186	96	3 187	19 073	18 465	116	3 074	19 380	-1,5	-17,2	3,7	-1,6	
außerorts .....	8 189	228	2 649	9 315	8 383	267	2 584	9 601	-2,3	-14,6	2,5	-3,0	
Januar - Oktober 2010												Januar - Oktober 2009	
Autobahnen .....	15 501	375	4 172	19 870	15 370	411	4 217	19 654	0,9	-8,8	-1,1	1,1	
Bundesstraßen .....	44 976	848	11 281	51 815	48 499	913	11 971	55 651	-7,3	-7,1	-5,8	-6,9	
innerorts .....	24 852	149	4 328	28 399	27 228	171	4 574	30 841	-8,7	-12,9	-5,4	-7,9	
außerorts .....	20 124	699	6 953	23 416	21 271	742	7 397	24 810	-5,4	-5,8	-6,0	-5,6	
Landesstraßen .....	52 214	940	13 569	55 745	56 070	1 033	14 694	59 388	-6,9	-9,0	-7,7	-6,1	
innerorts .....	28 896	215	5 540	31 098	31 075	238	5 912	33 285	-7,0	-9,7	-6,3	-6,6	
außerorts .....	23 318	725	8 029	24 647	24 995	795	8 782	26 103	-6,7	-8,8	-8,6	-5,6	
Kreisstraßen .....	24 926	420	6 559	25 448	26 917	499	7 395	27 114	-7,4	-15,8	-11,3	-6,1	
innerorts .....	13 408	81	2 665	13 947	14 286	107	2 836	14 692	-6,1	-24,3	-6,0	-5,1	
außerorts .....	11 518	339	3 894	11 501	12 631	392	4 559	12 422	-8,8	-13,5	-14,6	-7,4	
Andere Straßen .....	107 266	521	18 501	107 611	116 405	631	20 317	116 239	-7,9	-17,4	-8,9	-7,4	
innerorts .....	100 405	401	16 242	101 224	108 596	479	17 570	109 092	-7,5	-16,3	-7,6	-7,2	
außerorts .....	6 861	120	2 259	6 387	7 809	152	2 747	7 147	-12,1	-21,1	-17,8	-10,6	
Insgesamt .....	244 883	3 104	54 082	260 489	263 261	3 487	58 594	278 046	-7,0	-11,0	-7,7	-6,3	
innerorts .....	167 561	846	28 775	174 668	181 185	995	30 892	187 910	-7,5	-15,0	-6,9	-7,0	
außerorts .....	77 322	2 258	25 307	85 821	82 076	2 492	27 702	90 136	-5,8	-9,4	-8,6	-4,8	

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schäden	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
		Anzahl									%			
Oktober 2010														
Fahrerunfall .....	4 339	105	1 615	3 795	5 130	167	1 771	4 640	-15,4	-37,1	-8,8	-18,2		
innerorts .....	1 809	20	535	1 587	2 071	35	596	1 856	-12,7	-42,9	-10,2	-14,5		
außerorts .....	2 530	85	1 080	2 208	3 059	132	1 175	2 784	-17,3	-35,6	-8,1	-20,7		
Abbiege-Unfall .....	3 764	20	688	4 233	3 777	15	599	4 335	-0,3	33,3	14,9	-2,4		
innerorts .....	2 974	11	463	3 227	3 038	5	397	3 349	-2,1	X	16,6	-3,6		
außerorts .....	790	9	225	1 006	739	10	202	986	6,9	X	11,4	2,0		
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 199	44	1 172	6 792	6 194	48	1 069	6 815	0,1	-8,3	9,6	-0,3		
innerorts .....	5 001	12	771	5 319	5 086	16	759	5 435	-1,7	-25,0	1,6	-2,1		
außerorts .....	1 198	32	401	1 473	1 108	32	310	1 380	8,1	-	29,4	6,7		
Überschreitenunfall ...	1 496	37	457	1 181	1 450	42	465	1 107	3,2	-11,9	-1,7	6,7		
innerorts .....	1 449	29	434	1 152	1 403	32	439	1 086	3,3	-9,4	-1,1	6,1		
außerorts .....	47	8	23	29	47	10	26	21	-	X	-11,5	38,1		
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	833	6	136	788	787	1	108	788	5,8	X	25,9	-		
innerorts .....	798	6	121	757	750	-	100	752	6,4	X	21,0	0,7		
außerorts .....	35	-	15	31	37	1	8	36	-5,4	X	X	-13,9		
Unfall im Längsverkehr	6 574	74	1 052	8 653	6 649	75	997	8 633	-1,1	-1,3	5,5	0,2		
innerorts .....	3 823	7	376	4 901	3 961	9	354	4 940	-3,5	X	6,2	-0,8		
außerorts .....	2 751	67	676	3 752	2 688	66	643	3 693	2,3	1,5	5,1	1,6		
Sonstiger Unfall .....	3 170	38	716	2 946	2 861	35	649	2 663	10,8	8,6	10,3	10,6		
innerorts .....	2 332	11	487	2 130	2 156	19	429	1 962	8,2	-42,1	13,5	8,6		
außerorts .....	838	27	229	816	705	16	220	701	18,9	68,8	4,1	16,4		
Insgesamt .....	26 375	324	5 836	28 388	26 848	383	5 658	28 981	-1,8	-15,4	3,1	-2,0		
innerorts .....	18 186	96	3 187	19 073	18 465	116	3 074	19 380	-1,5	-17,2	3,7	-1,6		
außerorts .....	8 189	228	2 649	9 315	8 383	267	2 584	9 601	-2,3	-14,6	2,5	-3,0		
Januar - Oktober 2010														
Fahrerunfall .....	47 854	1 255	16 675	42 446	52 650	1 457	18 734	45 998	-9,1	-13,9	-11,0	-7,7		
innerorts .....	19 667	232	5 655	17 327	21 856	269	6 368	18 913	-10,0	-13,8	-11,2	-8,4		
außerorts .....	28 187	1 023	11 020	25 119	30 794	1 188	12 366	27 085	-8,5	-13,9	-10,9	-7,3		
Abbiege-Unfall .....	32 487	193	5 963	36 711	35 438	211	6 357	40 097	-8,3	-8,5	-6,2	-8,4		
innerorts .....	25 864	98	3 972	28 077	28 305	99	4 144	30 817	-8,6	-1,0	-4,2	-8,9		
außerorts .....	6 623	95	1 991	8 634	7 133	112	2 213	9 280	-7,1	-15,2	-10,0	-7,0		
Einbiegen/Kreuzenunfall	55 572	408	10 144	60 891	60 485	430	11 041	65 941	-8,1	-5,1	-8,1	-7,7		
innerorts .....	45 124	134	6 728	48 084	49 282	147	7 289	52 257	-8,4	-8,8	-7,7	-8,0		
außerorts .....	10 448	274	3 416	12 807	11 203	283	3 752	13 684	-6,7	-3,2	-9,0	-6,4		
Überschreitenunfall ...	12 810	233	3 862	10 263	13 624	292	4 227	10 718	-6,0	-20,2	-8,6	-4,2		
innerorts .....	12 341	175	3 631	9 978	13 133	218	3 996	10 439	-6,0	-19,7	-9,1	-4,4		
außerorts .....	469	58	231	285	491	74	231	279	-4,5	-21,6	-	2,2		
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	7 238	29	991	7 030	7 892	16	1 045	7 788	-8,3	81,3	-5,2	-9,7		
innerorts .....	6 960	24	916	6 720	7 562	11	965	7 420	-8,0	X	-5,1	-9,4		
außerorts .....	278	5	75	310	330	5	80	368	-15,8	-	-6,3	-15,8		
Unfall im Längsverkehr	59 281	698	9 845	75 714	62 015	744	10 134	78 696	-4,4	-6,2	-2,9	-3,8		
innerorts .....	35 553	53	3 628	44 251	37 668	97	3 602	46 711	-5,6	-45,4	0,7	-5,3		
außerorts .....	23 728	645	6 217	31 463	24 347	647	6 532	31 985	-2,5	-0,3	-4,8	-1,6		
Sonstiger Unfall .....	29 641	288	6 602	27 434	31 157	337	7 056	28 808	-4,9	-14,5	-6,4	-4,8		
innerorts .....	22 052	130	4 245	20 231	23 379	154	4 528	21 353	-5,7	-15,6	-6,3	-5,3		
außerorts .....	7 589	158	2 357	7 203	7 778	183	2 528	7 455	-2,4	-13,7	-6,8	-3,4		
Insgesamt .....	244 883	3 104	54 082	260 489	263 261	3 487	58 594	278 046	-7,0	-11,0	-7,7	-6,3		
innerorts .....	167 561	846	28 775	174 668	181 185	995	30 892	187 910	-7,5	-15,0	-6,9	-7,0		
außerorts .....	77 322	2 258	25 307	85 821	82 076	2 492	27 702	90 136	-5,8	-9,4	-8,6	-4,8		

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%				
Oktober 2010										Oktober 2009		
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 773	8	217	2 125	1 801	5	216	2 055	-1,6	X	0,5	3,4
innerorts .....	1 503	6	184	1 749	1 515	2	174	1 669	-0,8	X	5,7	4,8
außerorts .....	270	2	33	376	286	3	42	386	-5,6	X	-21,4	-2,6
vorausfährt o. wartet	4 479	27	486	6 178	4 577	20	418	6 268	-2,1	35,0	16,3	-1,4
innerorts .....	2 617	3	179	3 448	2 858	2	163	3 724	-8,4	X	9,8	-7,4
außerorts .....	1 862	24	307	2 730	1 719	18	255	2 544	8,3	33,3	20,4	7,3
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 228	9	192	1 425	1 206	2	179	1 315	1,8	X	7,3	8,4
innerorts .....	790	2	99	879	818	1	98	835	-3,4	X	1,0	5,3
außerorts .....	438	7	93	546	388	1	81	480	12,9	X	14,8	13,8
entgegenkommt .....	1 890	69	728	2 254	2 082	102	810	2 668	-9,2	-32,4	-10,1	-15,5
innerorts .....	1 099	9	264	1 275	1 155	10	281	1 415	-4,8	X	-6,0	-9,9
außerorts .....	791	60	464	979	927	92	529	1 253	-14,7	-34,8	-12,3	-21,9
einbiegt oder kreuzt	7 736	52	1 468	8 484	7 625	54	1 285	8 449	1,5	-3,7	14,2	0,4
innerorts .....	6 274	19	960	6 666	6 288	20	899	6 781	-0,2	-5,0	6,8	-1,7
außerorts .....	1 462	33	508	1 818	1 337	34	386	1 668	9,3	-2,9	31,6	9,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 587	47	701	2 092	2 488	53	677	2 024	4,0	-11,3	3,5	3,4
innerorts .....	2 467	34	648	2 010	2 363	41	633	1 934	4,4	-17,1	2,4	3,9
außerorts .....	120	13	53	82	125	12	44	90	-4,0	8,3	20,5	-8,9
Aufprall auf Hindernis	243	4	47	225	200	1	36	184	21,5	X	30,6	22,3
innerorts .....	103	-	27	81	103	1	14	95	-	X	92,9	-14,7
außerorts .....	140	4	20	144	97	-	22	89	44,3	X	-9,1	61,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 121	54	819	1 800	2 349	66	766	2 065	-9,7	-18,2	6,9	-12,8
innerorts .....	609	8	196	536	626	14	184	545	-2,7	X	6,5	-1,7
außerorts .....	1 512	46	623	1 264	1 723	52	582	1 520	-12,2	-11,5	7,0	-16,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 359	36	508	1 180	1 661	54	608	1 494	-18,2	-33,3	-16,4	-21,0
innerorts .....	343	4	120	320	421	12	136	387	-18,5	X	-11,8	-17,3
außerorts .....	1 016	32	388	860	1 240	42	472	1 107	-18,1	-23,8	-17,8	-22,3
Unfall anderer Art ....	2 959	18	670	2 625	2 859	26	663	2 459	3,5	-30,8	1,1	6,8
innerorts .....	2 381	11	510	2 109	2 318	13	492	1 995	2,7	-15,4	3,7	5,7
außerorts .....	578	7	160	516	541	13	171	464	6,8	X	-6,4	11,2
Insgesamt .....	26 375	324	5 836	28 388	26 848	383	5 658	28 981	-1,8	-15,4	3,1	-2,0
innerorts .....	18 186	96	3 187	19 073	18 465	116	3 074	19 380	-1,5	-17,2	3,7	-1,6
außerorts .....	8 189	228	2 649	9 315	8 383	267	2 584	9 601	-2,3	-14,6	2,5	-3,0
Januar - Oktober 2010										Januar - Oktober 2009		
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	15 898	54	1 818	18 270	16 853	47	1 935	19 087	-5,7	14,9	-6,0	-4,3
innerorts .....	13 602	25	1 492	15 078	14 538	27	1 517	16 031	-6,4	-7,4	-1,6	-5,9
außerorts .....	2 296	29	326	3 192	2 315	20	418	3 056	-0,8	45,0	-22,0	4,5
vorausfährt o. wartet	38 910	196	4 236	52 648	41 154	196	4 287	55 765	-5,5	-	-1,2	-5,6
innerorts .....	24 213	16	1 578	31 527	25 987	22	1 578	33 874	-6,8	-27,3	-	-6,9
außerorts .....	14 697	180	2 658	21 121	15 167	174	2 709	21 891	-3,1	3,4	-1,9	-3,5
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	11 450	93	2 068	12 440	12 016	102	2 121	12 945	-4,7	-8,8	-2,5	-3,9
innerorts .....	7 403	25	1 008	7 640	7 916	26	1 063	8 141	-6,5	-3,8	-5,2	-6,2
außerorts .....	4 047	68	1 060	4 800	4 100	76	1 058	4 804	-1,3	-10,5	0,2	-0,1
entgegenkommt .....	19 322	709	7 250	23 673	20 233	771	7 553	24 826	-4,5	-8,0	-4,0	-4,6
innerorts .....	10 713	76	2 527	12 760	11 388	98	2 574	13 434	-5,9	-22,4	-1,8	-5,0
außerorts .....	8 609	633	4 723	10 913	8 845	673	4 979	11 392	-2,7	-5,9	-5,1	-4,2
einbiegt oder kreuzt	68 450	484	12 599	75 450	74 774	528	13 828	81 991	-8,5	-8,3	-8,9	-8,0
innerorts .....	55 856	182	8 401	59 813	61 197	197	9 165	65 244	-8,7	-7,6	-8,3	-8,3
außerorts .....	12 594	302	4 198	15 637	13 577	331	4 663	16 747	-7,2	-8,8	-10,0	-6,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	21 977	323	5 740	18 210	23 312	411	6 106	19 238	-5,7	-21,4	-6,0	-5,3
innerorts .....	20 889	227	5 330	17 406	22 120	294	5 687	18 347	-5,6	-22,8	-6,3	-5,1
außerorts .....	1 088	96	410	804	1 192	117	419	891	-8,7	-17,9	-2,1	-9,8
Aufprall auf Hindernis	1 914	42	521	1 629	1 885	21	491	1 613	1,5	X	6,1	1,0
innerorts .....	846	8	211	680	895	6	212	750	-5,5	X	-0,5	-0,3
außerorts .....	1 068	34	310	949	990	15	279	863	7,9	X	11,1	10,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	22 369	588	7 840	18 968	24 098	716	8 736	20 242	-7,2	-17,9	-10,3	-6,3
innerorts .....	6 104	119	1 893	5 253	6 574	97	2 108	5 583	-7,1	22,7	-10,2	-5,9
außerorts .....	16 265	469	5 947	13 715	17 524	619	6 628	14 659	-7,2	-24,2	-10,3	-6,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	14 220	436	4 912	12 729	15 831	479	5 739	13 887	-10,2	-9,0	-14,4	-8,3
innerorts .....	3 696	67	1 177	3 340	4 214	105	1 410	3 755	-12,3	-36,2	-16,5	-11,1
außerorts .....	10 524	369	3 735	9 389	11 617	374	4 329	10 132	-9,4	-1,3	-13,7	-7,3
Unfall anderer Art ....	30 373	179	7 098	26 472	33 105	216	7 798	28 452	-8,3	-17,1	-9,0	-7,0
innerorts .....	24 239	101	5 158	21 171	26 356	123	5 578	22 751	-8,0	-17,9	-7,5	-6,9
außerorts .....	6 134	78	1 940	5 301	6 749	93	2 220	5 701	-9,1	-16,1	-12,6	-7,0
Insgesamt .....	244 883	3 104	54 082	260 489	263 261	3 487	58 594	278 046	-7,0	-11,0	-7,7	-6,3
innerorts .....	167 561	846	28 775	174 668	181 185	995	30 892	187 910	-7,5	-15,0	-6,9	-7,0
außerorts .....	77 322	2 258	25 307	85 821	82 076	2 492	27 702	90 136	-5,8	-9,4	-8,6	-4,8

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2010

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag .....	777	3	142	632	3	146	775	166	943
2. Samstag .....	430	4	78	348	4	80	459	147	577
3. Sonntag .....	480	4	106	370	4	117	477	107	587
4. Montag .....	743	5	118	620	5	124	724	121	864
5. Dienstag .....	676	3	107	566	3	116	684	148	824
6. Mittwoch .....	709	2	91	616	2	92	751	118	827
7. Donnerstag .....	707	1	124	582	1	134	710	126	833
8. Freitag .....	728	4	125	599	4	129	772	161	889
9. Samstag .....	631	5	117	509	5	124	643	164	795
10. Sonntag .....	448	5	97	346	6	114	470	113	561
11. Montag .....	752	5	120	627	5	126	778	156	908
12. Dienstag .....	646	5	113	528	5	122	664	139	785
13. Mittwoch .....	627	2	107	518	2	111	658	119	746
14. Donnerstag .....	544	-	66	478	-	74	578	130	674
15. Freitag .....	652	4	100	548	4	105	704	172	824
16. Samstag .....	468	2	69	397	2	74	559	190	658
17. Sonntag .....	249	1	49	199	1	52	279	122	371
18. Montag .....	569	1	89	479	1	95	591	142	711
19. Dienstag .....	615	3	91	521	3	103	699	153	768
20. Mittwoch .....	656	4	97	555	4	104	690	189	845
21. Donnerstag .....	625	5	96	524	5	101	635	170	795
22. Freitag .....	516	4	79	433	4	82	539	156	672
23. Samstag .....	437	2	71	364	3	79	471	133	570
24. Sonntag .....	244	1	52	191	1	63	291	118	362
25. Montag .....	669	1	99	569	1	102	704	166	835
26. Dienstag .....	674	5	105	564	5	114	681	152	826
27. Mittwoch .....	645	2	97	546	2	106	678	169	814
28. Donnerstag .....	577	1	78	498	1	81	619	126	703
29. Freitag .....	813	4	131	678	4	137	840	195	1 008
30. Samstag .....	515	2	95	418	2	105	549	139	654
31. Sonntag .....	364	4	68	292	4	75	401	126	490
Zusammen .....	18 186	94	2 977	15 115	96	3 187	19 073	4 533	22 719
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	303	5	82	216	5	118	339	128	431
2. Samstag .....	250	8	79	163	8	103	296	99	349
3. Sonntag .....	341	13	118	210	13	145	387	85	426
4. Montag .....	287	10	84	193	13	101	268	66	353
5. Dienstag .....	244	9	53	182	10	66	267	76	320
6. Mittwoch .....	248	8	58	182	8	74	261	71	319
7. Donnerstag .....	240	3	65	172	3	79	264	76	316
8. Freitag .....	340	10	84	246	11	106	402	80	420
9. Samstag .....	352	13	102	237	14	119	400	78	430
10. Sonntag .....	380	10	133	237	11	181	391	93	473
11. Montag .....	310	9	85	216	9	104	345	81	391
12. Dienstag .....	252	8	58	186	8	68	269	62	314
13. Mittwoch .....	243	5	58	180	5	68	267	78	321
14. Donnerstag .....	216	4	57	155	4	68	242	68	284
15. Freitag .....	306	8	63	235	9	86	373	101	407
16. Samstag .....	274	2	59	213	2	75	341	181	455
17. Sonntag .....	203	4	47	152	4	61	245	66	269
18. Montag .....	202	7	44	151	7	53	225	60	262
19. Dienstag .....	241	7	55	179	8	69	287	130	371
20. Mittwoch .....	308	9	61	238	9	87	353	141	449
21. Donnerstag .....	259	4	50	205	4	63	314	80	339
22. Freitag .....	254	5	62	187	5	86	288	106	360
23. Samstag .....	227	7	53	167	9	70	291	70	297
24. Sonntag .....	172	4	47	121	5	68	204	102	274
25. Montag .....	250	6	56	188	6	67	298	99	349
26. Dienstag .....	234	4	56	174	4	64	257	77	311
27. Mittwoch .....	209	6	52	151	6	67	238	70	279
28. Donnerstag .....	223	5	48	170	5	56	261	88	311
29. Freitag .....	341	6	73	262	6	85	410	87	428
30. Samstag .....	256	8	72	176	11	105	288	80	336
31. Sonntag .....	224	6	70	148	6	87	244	81	305
Zusammen .....	8 189	213	2 084	5 892	228	2 649	9 315	2 760	10 949
Innerorts und außerorts									
1. Freitag .....	1 080	8	224	848	8	264	1 114	294	1 374
2. Samstag .....	680	12	157	511	12	183	755	246	926
3. Sonntag .....	821	17	224	580	17	262	864	192	1 013
4. Montag .....	1 030	15	202	813	18	225	992	187	1 217
5. Dienstag .....	920	12	160	748	13	182	951	224	1 144
6. Mittwoch .....	957	10	149	798	10	166	1 012	189	1 146
7. Donnerstag .....	947	4	189	754	4	213	974	202	1 149
8. Freitag .....	1 068	14	209	845	15	235	1 174	241	1 309
9. Samstag .....	983	18	219	746	19	243	1 043	242	1 225
10. Sonntag .....	828	15	230	583	17	295	861	206	1 034
11. Montag .....	1 062	14	205	843	14	230	1 123	237	1 299
12. Dienstag .....	898	13	171	714	13	190	933	201	1 099
13. Mittwoch .....	870	7	165	698	7	179	925	197	1 067
14. Donnerstag .....	760	4	123	633	4	142	820	198	958
15. Freitag .....	958	12	163	783	13	191	1 077	273	1 231
16. Samstag .....	742	4	128	610	4	149	900	371	1 113
17. Sonntag .....	452	5	96	351	5	113	524	188	640
18. Montag .....	771	8	133	630	8	148	816	202	973
19. Dienstag .....	856	10	146	700	11	172	986	283	1 139
20. Mittwoch .....	964	13	158	793	13	191	1 043	330	1 294
21. Donnerstag .....	884	9	146	729	9	164	949	250	1 134
22. Freitag .....	770	9	141	620	9	168	827	262	1 032
23. Samstag .....	664	9	124	531	12	149	762	203	867
24. Sonntag .....	416	5	99	312	6	131	495	220	636
25. Montag .....	919	7	155	757	7	169	1 002	265	1 184
26. Dienstag .....	908	9	161	738	9	178	938	229	1 137
27. Mittwoch .....	854	8	149	697	8	173	916	239	1 093
28. Donnerstag .....	800	6	126	668	6	137	880	214	1 014
29. Freitag .....	1 154	10	204	940	10	222	1 250	282	1 436
30. Samstag .....	771	10	167	594	13	210	837	219	990
31. Sonntag .....	588	10	138	440	10	162	645	207	795
Insgesamt .....	26 375	307	5 061	21 007	324	5 836	28 388	7 293	33 668

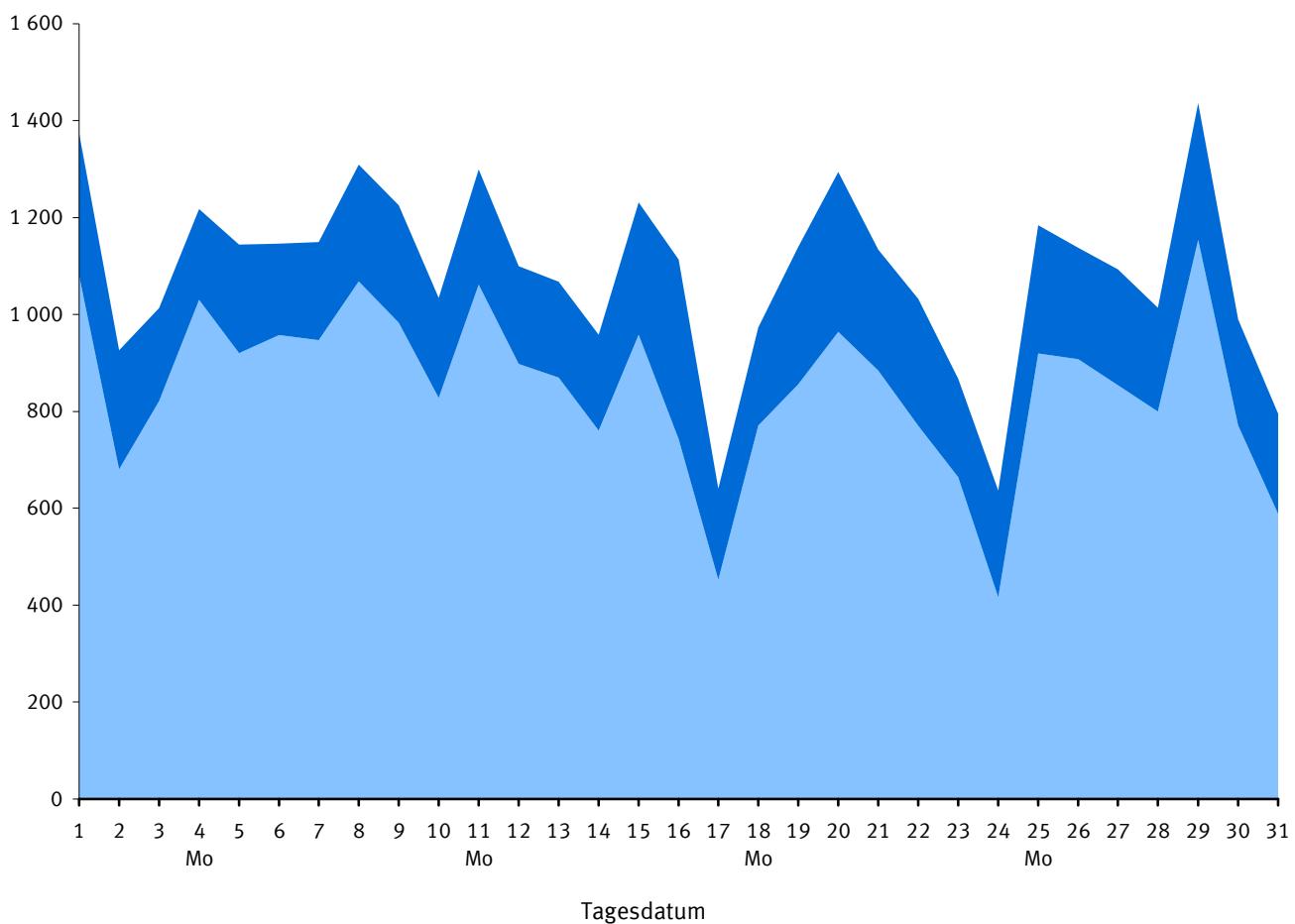
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte****1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2010**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Freitag .....	74	1	13	60	1	18	91	45	119
2. Samstag .....	51	1	18	32	1	24	63	47	98
3. Sonntag .....	50	2	10	38	2	16	73	24	74
4. Montag .....	58	3	14	41	5	23	58	17	75
5. Dienstag .....	39	1	10	28	2	12	42	26	65
6. Mittwoch .....	47	1	7	39	1	8	58	21	68
7. Donnerstag .....	39	1	5	33	1	6	52	22	61
8. Freitag .....	84	3	19	62	4	24	108	21	105
9. Samstag .....	60	1	10	49	1	12	95	24	84
10. Sonntag .....	66	2	16	48	2	26	100	18	84
11. Montag .....	63	1	16	46	1	19	92	21	84
12. Dienstag .....	52	1	12	39	1	15	63	12	64
13. Mittwoch .....	48	2	8	38	2	9	53	23	71
14. Donnerstag .....	41	-	9	32	-	10	50	13	54
15. Freitag .....	85	2	12	71	2	18	120	35	120
16. Samstag .....	55	-	9	46	-	10	80	96	151
17. Sonntag .....	45	-	9	36	-	12	74	28	73
18. Montag .....	35	1	8	26	1	9	41	20	55
19. Dienstag .....	41	2	3	36	2	3	45	46	87
20. Mittwoch .....	68	2	7	59	2	8	94	58	126
21. Donnerstag .....	61	-	6	55	-	6	86	27	88
22. Freitag .....	54	-	10	44	-	13	75	24	78
23. Samstag .....	47	1	6	40	1	12	85	17	64
24. Sonntag .....	48	-	11	37	-	13	70	45	93
25. Montag .....	55	-	6	49	-	6	78	39	94
26. Dienstag .....	47	1	13	33	1	16	58	19	66
27. Mittwoch .....	43	-	7	36	-	11	60	27	70
28. Donnerstag .....	42	1	9	32	1	11	53	24	66
29. Freitag .....	87	1	9	77	1	9	126	21	108
30. Samstag .....	47	1	6	40	4	10	74	20	67
31. Sonntag .....	45	-	8	37	-	14	68	31	76
Insgesamt .....	1 677	32	306	1 339	39	403	2 285	911	2 588

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Oktober 2010**

mit Personenschaden  
mit schwerwiegendem Sachschaden  zusammen



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Oktober 2010														
Innerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	18 186	96	3 187	19 073	4 533	18 465	116	3 074	19 380	4 831				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	3 070	14	709	2 674	133	3 035	17	645	2 661	131				
Personenkraftwagen .....	14 937	62	2 376	16 215	4 440	15 383	74	2 314	16 690	4 752				
Kraftomnibusse .....	422	3	79	675	51	412	2	70	573	54				
Güterkraftfahrzeuge .....	1 555	19	249	1 623	550	1 712	23	303	1 838	525				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	75	3	25	77	32	53	5	12	48	18				
Fahrrädern .....	5 457	23	959	4 804	10	5 320	19	911	4 639	13				
Fußgängern .....	2 736	37	700	2 289	10	2 656	45	703	2 212	17				
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	6 512	189	2 246	7 030	1 849	6 704	226	2 148	7 360	2 144				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	1 138	44	492	839	50	836	32	343	576	43				
Personenkraftwagen .....	5 521	154	1 863	6 322	1 777	5 855	198	1 812	6 758	2 064				
Kraftomnibusse .....	54	2	12	92	11	59	5	24	116	13				
Güterkraftfahrzeuge .....	806	43	247	867	303	819	45	253	926	319				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	183	4	71	171	62	97	4	42	96	44				
Fahrrädern .....	477	15	148	366	2	399	17	151	286	3				
Fußgängern .....	129	11	59	90	1	151	13	48	119	4				
auf Autobahnen														
Unfälle insgesamt .....	1 677	39	403	2 285	911	1 679	41	436	2 241	1 347				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	69	4	22	51	5	56	2	23	43	3				
Personenkraftwagen .....	1 524	29	343	2 152	834	1 542	33	379	2 118	1 268				
Kraftomnibusse .....	9	-	-	13	7	12	2	9	47	6				
Güterkraftfahrzeuge .....	522	25	161	667	263	496	23	159	609	294				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1				
Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1				
Fußgängern .....	10	3	-	13	-	4	1	2	3	-				
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	8 189	228	2 649	9 315	2 760	8 383	267	2 584	9 601	3 491				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	1 207	48	514	890	55	892	34	366	619	46				
Personenkraftwagen .....	7 045	183	2 206	8 474	2 611	7 397	231	2 191	8 876	3 332				
Kraftomnibusse .....	63	2	12	105	18	71	7	33	163	19				
Güterkraftfahrzeuge .....	1 328	68	408	1 534	566	1 315	68	412	1 535	613				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	183	4	71	171	62	97	4	42	96	45				
Fahrrädern .....	477	15	148	366	2	399	17	151	286	4				
Fußgängern .....	139	14	59	103	1	155	14	50	122	4				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	26 375	324	5 836	28 388	7 293	26 848	383	5 658	28 981	8 322				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	4 277	62	1 223	3 564	188	3 927	51	1 011	3 280	177				
Personenkraftwagen .....	21 982	245	4 582	24 689	7 051	22 780	305	4 505	25 566	8 084				
Kraftomnibusse .....	485	5	91	780	69	483	9	103	736	73				
Güterkraftfahrzeuge .....	2 883	87	657	3 157	1 116	3 027	91	715	3 373	1 138				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	258	7	96	248	94	150	9	54	144	63				
Fahrrädern .....	5 934	38	1 107	5 170	12	5 719	36	1 062	4 925	17				
Fußgängern .....	2 875	51	759	2 392	11	2 811	59	753	2 334	21				

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Januar - Oktober 2010														
Innerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	167 561	846	28	775	174	668	40 673	181	185	995				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	27 724	172	6	482	24	271	1	107	30	762				
Personenkraftwagen .....	134 039	520	20	291	145	284	39	667	144	326				
Kraftomnibusse .....	3 945	24	646	5	399		514	3	958	22				
Güterkraftfahrzeuge .....	14 823	158	2	333	15	739	5	225	14	952				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	545	17	169	534			177		566	20				
Fahrrädern .....	54 004	209	9	558	47	647	135	60	999	234				
Fußgängern .....	23 401	254	5	822	19	944	102	24	897	324				
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	61 821	1 883	21	135	65	951	18 261	66	706	2 081				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	11 440	493	5	161	8	001		420	12	639				
Personenkraftwagen .....	50 514	1 512	16	307	58	125	17	338	54	131				
Kraftomnibusse .....	470	28	166	853			134		535	26				
Güterkraftfahrzeuge .....	7 471	377	2	430	8	158	3	050	7	382				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	957	45	381	893			295		1 024	50				
Fahrrädern .....	5 688	149	2	080	4	195	29		6 493	183				
Fußgängern .....	1 215	84	453	946			18		1 403	109				
auf Autobahnen														
Unfälle insgesamt .....	15 501	375	4	172	19	870	11 987	15	370	411				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	807	40	335	539			51		869	42				
Personenkraftwagen .....	13 693	278	3	480	18	284	10 675	13	704	316				
Kraftomnibusse .....	106	24	93	280			55		117	3 585				
Güterkraftfahrzeuge .....	4 871	181	1	513	5	857	3 400		4 382	188				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	4	1	1	6			1		4	-				
Fahrrädern .....	12	1	3	10					7	2				
Fußgängern .....	92	25	26	93			5		107	17				
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	77 322	2 258	25	307	85	821	30 248	82	076	2 492				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	12 247	533	5	496	8	540		471	13	508				
Personenkraftwagen .....	64 207	1 790	19	787	76	409	28 013	67	835	1 996				
Kraftomnibusse .....	576	52	259	1	133		189		652	35				
Güterkraftfahrzeuge .....	12 342	558	3	943	14	015	6 450	11	764	550				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	961	46	382	899			296		1 028	50				
Fahrrädern .....	5 700	150	2	083	4	205	29		6 500	183				
Fußgängern .....	1 307	109	479	1 039			23		1 510	126				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	244 883	3 104	54	082	260	489	70 921	263	261	3 487				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	39 971	705	11	978	32	811	1	578	44	270				
Personenkraftwagen .....	198 246	2 310	40	078	221	693	67	680	212	161				
Kraftomnibusse .....	4 521	76	905	6	532		703		4 610	57				
Güterkraftfahrzeuge .....	27 165	716	6	276	29	754	11	675	26	716				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 506	63	551	1	433		473		1 594	70				
Fahrrädern .....	59 704	359	11	641	51	852	164		67	499				
Fußgängern .....	24 708	363	6	301	20	983	125		26	407				

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



Land	Unfälle mit Personenschäden												
	Unfälle mit Personenschäden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschäden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt	Unf. mit Pers.-scha-den	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Personen
		Anzahl										%	
Oktober 2010													
Deutschland .....	26 375	324	5 836	28 388	26 848	383	5 658	28 981	-1,8	-15,4	3,1	-2,0	
Baden-Württemberg ....	3 150	35	733	3 476	3 107	50	746	3 429	1,4	-30,0	-1,7	1,4	
Bayern .....	4 436	58	966	4 992	4 559	72	1 010	5 081	-2,7	-19,4	-4,4	-1,8	
Berlin .....	1 236	2	182	1 289	1 258	4	158	1 334	-1,7	X	15,2	-3,4	
Brandenburg .....	796	26	275	750	704	16	204	677	13,1	62,5	34,8	10,8	
Bremen .....	272	-	32	290	273	1	39	279	-0,4	X	-17,9	3,9	
Hamburg .....	641	2	71	763	709	5	72	790	-9,6	X	-1,4	-3,4	
Hessen .....	1 878	23	402	2 122	1 986	27	412	2 181	-5,4	-14,8	-2,4	-2,7	
Mecklenburg-Vorpommern	432	7	113	445	556	17	146	548	-22,3	X	-22,6	-18,8	
Niedersachsen .....	2 831	39	558	3 078	2 818	56	493	3 137	0,5	-30,4	13,2	-1,9	
Nordrhein-Westfalen ..	5 539	43	1 192	5 769	5 369	56	1 104	5 642	3,2	-23,2	8,0	2,3	
Rheinland-Pfalz .....	1 274	24	297	1 384	1 348	17	315	1 491	-5,5	41,2	-5,7	-7,2	
Saarland .....	360	1	62	423	376	7	55	445	-4,3	X	12,7	-4,9	
Sachsen .....	1 088	17	364	1 060	1 311	20	373	1 287	-17,0	-15,0	-2,4	-17,6	
Sachsen-Anhalt .....	762	19	203	774	792	12	220	813	-3,8	58,3	-7,7	-4,8	
Schleswig-Holstein ...	1 083	11	188	1 218	1 024	12	157	1 144	5,8	-8,3	19,7	6,5	
Thüringen .....	597	17	198	555	658	11	154	703	-9,3	54,5	28,6	-21,1	
Januar - Oktober 2010													
Deutschland .....	244 883	3 104	54 082	260 489	263 261	3 487	58 594	278 046	-7,0	-11,0	-7,7	-6,3	
Baden-Württemberg ....	28 829	416	7 287	30 554	30 578	437	7 940	31 894	-5,7	-4,8	-8,2	-4,2	
Bayern .....	43 309	583	9 831	47 395	45 174	648	10 492	49 146	-4,1	-10,0	-6,3	-3,6	
Berlin .....	10 925	36	1 480	11 377	11 793	44	1 473	12 399	-7,4	-18,2	0,5	-8,2	
Brandenburg .....	6 902	174	2 032	6 694	7 290	178	2 153	6 949	-5,3	-2,2	-5,6	-3,7	
Bremen .....	2 442	9	302	2 634	2 654	10	359	2 795	-8,0	X	-15,9	-5,8	
Hamburg .....	6 178	19	651	7 215	6 829	27	736	7 815	-9,5	-29,6	-11,5	-7,7	
Hessen .....	17 897	223	4 040	19 551	19 142	265	4 252	20 772	-6,5	-15,8	-5,0	-5,9	
Mecklenburg-Vorpommern	4 485	97	1 020	4 677	5 329	130	1 276	5 429	-15,8	-25,4	-20,1	-13,9	
Niedersachsen .....	25 486	398	4 896	27 890	28 291	445	5 560	30 966	-9,9	-10,6	-11,9	-9,9	
Nordrhein-Westfalen ..	49 636	459	10 630	51 611	53 242	524	11 436	54 759	-6,8	-12,4	-7,0	-5,7	
Rheinland-Pfalz .....	12 555	179	3 020	13 262	13 187	194	3 270	13 896	-4,8	-7,7	-7,6	-4,6	
Saarland .....	3 384	39	530	3 887	3 586	37	580	4 129	-5,6	5,4	-8,6	-5,9	
Sachsen .....	10 888	150	3 233	10 577	12 097	162	3 592	11 713	-10,0	-7,4	-10,0	-9,7	
Sachsen-Anhalt .....	6 855	129	1 799	6 921	7 521	140	1 895	7 645	-8,9	-7,9	-5,1	-9,5	
Schleswig-Holstein ...	9 412	91	1 641	10 551	10 223	122	1 748	11 383	-7,9	-25,4	-6,1	-7,3	
Thüringen .....	5 700	102	1 690	5 693	6 325	124	1 832	6 356	-9,9	-17,7	-7,8	-10,4	

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land	
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel		
Anzahl					% %					

Oktober 2010

Oktober 2009

8 873	7 293	1 580	9 912	8 322	1 590	-10,5	-12,4	-0,6	Deutschland
1 510	1 329	181	1 491	1 272	219	1,3	4,5	-17,4	Baden-Württemberg
1 113	951	162	1 318	1 141	177	-15,6	-16,7	-8,5	Bayern
203	118	85	225	115	110	-9,8	2,6	-22,7	Berlin
291	249	42	252	211	41	15,5	18,0	2,4	Brandenburg
39	30	9	54	35	19	-27,8	-14,3	X	Bremen
231	192	39	247	208	39	-6,5	-7,7	-	Hamburg
695	553	142	845	725	120	-17,8	-23,7	18,3	Hessen
184	143	41	231	191	40	-20,3	-25,1	2,5	Mecklenburg-Vorpommern
621	491	130	672	536	136	-7,6	-8,4	-4,4	Niedersachsen
1 918	1 517	401	2 191	1 852	339	-12,5	-18,1	18,3	Nordrhein-Westfalen
664	580	84	713	629	84	-6,9	-7,8	-	Rheinland-Pfalz
120	96	24	149	135	14	-19,5	-28,9	71,4	Saarland
463	390	73	579	483	96	-20,0	-19,3	-24,0	Sachsen
303	217	86	308	265	43	-1,6	-18,1	X	Sachsen-Anhalt
241	205	36	316	261	55	-23,7	-21,5	-34,5	Schleswig-Holstein
277	232	45	321	263	58	-13,7	-11,8	-22,4	Thüringen

Januar - Oktober 2010

Januar - Oktober 2009

84 103	70 921	13 182	85 544	71 349	14 195	-1,7	-0,6	-7,1	Deutschland
13 085	11 519	1 566	12 864	11 066	1 798	1,7	4,1	-12,9	Baden-Württemberg
11 336	9 769	1 567	11 342	9 671	1 671	-0,1	1,0	-6,2	Bayern
1 527	837	690	1 603	854	749	-4,7	-2,0	-7,9	Berlin
3 273	2 863	410	2 538	2 121	417	29,0	35,0	-1,7	Brandenburg
370	247	123	460	302	158	-19,6	-18,2	-22,2	Bremen
1 897	1 619	278	2 073	1 749	324	-8,5	-7,4	-14,2	Hamburg
6 861	5 724	1 137	6 790	5 644	1 146	1,0	1,4	-0,8	Hessen
1 937	1 551	386	2 206	1 777	429	-12,2	-12,7	-10,0	Mecklenburg-Vorpommern
5 606	4 566	1 040	5 988	4 803	1 185	-6,4	-4,9	-12,2	Niedersachsen
17 676	14 602	3 074	18 848	15 620	3 228	-6,2	-6,5	-4,8	Nordrhein-Westfalen
6 220	5 484	736	6 367	5 591	776	-2,3	-1,9	-5,2	Rheinland-Pfalz
1 204	1 024	180	1 323	1 163	160	-9,0	-12,0	12,5	Saarland
4 789	4 099	690	4 911	4 199	712	-2,5	-2,4	-3,1	Sachsen
2 996	2 480	516	2 917	2 372	545	2,7	4,6	-5,3	Sachsen-Anhalt
2 593	2 225	368	2 434	2 009	425	6,5	10,8	-13,4	Schleswig-Holstein
2 733	2 312	421	2 880	2 408	472	-5,1	-4,0	-10,8	Thüringen

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen-schäden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-schäden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	Übrige Sach-schadens-unfälle					
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte								
Alle Unfälle														
Oktober 2010														
Innerhalb von Ortschaften .....	147 342	18 186	22 356	96	3 187	19 073	4 533	1 310	123 313					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	44 552	6 512	9 465	189	2 246	7 030	1 849	201	35 990					
Auf Autobahnen .....	13 764	1 677	2 727	39	403	2 285	911	69	11 107					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	205 658	26 375	34 548	324	5 836	28 388	7 293	1 580	170 410					
Dagegen Vorjahr .....	209 635	26 848	35 022	383	5 658	28 981	8 322	1 590	172 875					
Veränderung in % .....	-1,9	-1,8	-1,4	-15,4	3,1	-2,0	-12,4	-0,6	-1,4					
Januar - Oktober 2010														
Innerhalb von Ortschaften .....	1 412 133	167 561	204 289	846	28 775	174 668	40 673	11 095	1 192 804					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	387 962	61 821	88 969	1 883	21 135	65 951	18 261	1 558	306 322					
Auf Autobahnen .....	130 068	15 501	24 417	375	4 172	19 870	11 987	529	102 051					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 930 163	244 883	317 675	3 104	54 082	260 489	70 921	13 182	1 601 177					
Dagegen Vorjahr .....	1 898 735	263 261	340 127	3 487	58 594	278 046	71 349	14 195	1 549 930					
Veränderung in % .....	1,7	-7,0	-6,6	-11,0	-7,7	-6,3	-0,6	-7,1	3,3					
Darunter: Alkoholunfälle														
Oktober 2010														
Innerhalb von Ortschaften .....	2 767	925	1 128	12	278	838	584	1 258	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	862	429	589	11	197	381	237	196	.					
Auf Autobahnen .....	196	70	105	3	24	78	64	62	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 825	1 424	1 822	26	499	1 297	885	1 516	.					
Dagegen Vorjahr .....	3 925	1 441	1 853	44	495	1 314	951	1 533	.					
Veränderung in % .....	-2,5	-1,2	-1,7	-40,9	0,8	-1,3	-6,9	-1,1	.					
Januar - Oktober 2010														
Innerhalb von Ortschaften .....	24 316	8 892	10 840	106	2 542	8 192	4 762	10 662	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	7 036	3 677	5 017	167	1 664	3 186	1 857	1 502	.					
Auf Autobahnen .....	1 649	562	819	20	178	621	613	474	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	33 001	13 131	16 676	293	4 384	11 999	7 232	12 638	.					
Dagegen Vorjahr .....	36 464	14 801	18 770	369	5 285	13 116	8 026	13 637	.					
Veränderung in % .....	-9,5	-11,3	-11,2	-20,6	-17,0	-8,5	-9,9	-7,3	.					

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
Oktober 2010								
Baden-Württemberg .....	506	185	232	3	70	159	149	172
Bayern .....	420	183	246	7	68	171	78	159
Berlin .....	171	56	71	-	15	56	34	81
Brandenburg .....	118	49	64	1	27	36	27	42
Bremen .....	31	22	22	-	4	18	1	8
Hamburg .....	73	23	28	-	1	27	14	36
Hessen .....	365	117	169	-	45	124	114	134
Mecklenburg-Vorpommern .....	86	24	34	1	14	19	21	41
Niedersachsen .....	382	182	225	5	53	167	70	130
Nordrhein-Westfalen .....	806	265	330	4	93	233	165	376
Rheinland-Pfalz .....	223	69	89	-	25	64	72	82
Saarland .....	78	30	37	-	7	30	26	22
Sachsen .....	167	61	75	2	23	50	33	73
Sachsen-Anhalt .....	166	52	68	1	21	46	32	82
Schleswig-Holstein .....	133	72	86	2	19	65	27	34
Thüringen .....	100	34	46	-	14	32	22	44
Deutschland ...	3 825	1 424	1 822	26	499	1 297	885	1 516
dagegen Vorjahr .....	3 925	1 441	1 853	44	495	1 314	951	1 533
Veränderung in % .....	-2,5	-1,2	-1,7	-40,9	0,8	-1,3	-6,9	-1,1
Januar - Oktober 2010								
Baden-Württemberg .....	4 395	1 732	2 223	39	613	1 571	1 175	1 488
Bayern .....	4 247	2 011	2 572	61	682	1 829	713	1 523
Berlin .....	1 302	430	513	3	99	411	213	659
Brandenburg .....	1 086	445	539	4	184	351	241	400
Bremen .....	279	129	147	-	22	125	30	120
Hamburg .....	645	236	307	3	38	266	152	257
Hessen .....	3 095	1 189	1 588	29	411	1 148	823	1 083
Mecklenburg-Vorpommern .....	870	314	385	9	113	263	180	376
Niedersachsen .....	3 067	1 433	1 849	47	449	1 353	594	1 040
Nordrhein-Westfalen .....	6 432	2 233	2 782	45	725	2 012	1 334	2 865
Rheinland-Pfalz .....	1 972	734	920	13	263	644	534	704
Saarland .....	580	237	322	4	60	258	171	172
Sachsen .....	1 663	634	789	10	272	507	339	690
Sachsen-Anhalt .....	1 207	432	538	8	160	370	271	504
Schleswig-Holstein .....	1 163	576	738	10	150	578	234	353
Thüringen .....	998	366	464	8	143	313	228	404
Deutschland ...	33 001	13 131	16 676	293	4 384	11 999	7 232	12 638
dagegen Vorjahr .....	36 464	14 801	18 770	369	5 285	13 116	8 026	13 637
Veränderung in % .....	-9,5	-11,3	-11,2	-20,6	-17,0	-8,5	-9,9	-7,3

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten Städten**

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt
	Anzahl							
		Okt ober	2010			Januar - Okt ober	2010	
Aachen .....	84	1	8	85	741	3	110	842
Aschaffenburg .....	26	-	3	32	233	1	32	275
Augsburg .....	138	-	14	155	1 040	2	139	1 153
Bamberg .....	41	-	2	48	388	4	61	421
Bayreuth .....	38	-	5	43	278	2	69	302
Bergisch Gladbach .....	31	-	4	34	282	-	56	279
Berlin .....	1 236	2	182	1 289	10 925	36	1 480	11 377
Bielefeld .....	96	1	19	102	878	8	173	925
Bochum .....	107	1	15	105	833	5	131	899
Bonn .....	112	-	15	126	1 087	1	126	1 162
Bottrop .....	24	-	2	28	251	5	54	263
Brandenburg/Havel .....	17	3	8	18	186	4	38	200
Braunschweig .....	94	1	14	97	792	7	132	842
Bremen .....	231	-	25	249	2 026	9	240	2 184
Bremerhaven .....	41	-	7	41	416	-	62	450
Chemnitz .....	76	3	22	84	762	9	192	805
Cottbus .....	19	1	4	17	271	1	54	260
Darmstadt .....	56	-	12	62	587	1	76	652
Delmenhorst .....	25	-	2	27	219	-	35	220
Dessau-Roßlau .....	25	-	2	29	238	3	47	255
Dortmund .....	175	1	42	167	1 507	9	230	1 602
Dresden .....	150	-	23	162	1 803	2	378	1 782
Duisburg .....	161	-	21	173	1 340	7	236	1 382
Düsseldorf .....	225	3	43	232	2 065	15	321	2 167
Erfurt .....	45	1	13	46	505	3	77	563
Erlangen .....	54	-	8	54	482	1	68	519
Essen .....	159	1	23	163	1 483	6	282	1 545
Flensburg .....	34	-	2	48	249	-	29	291
Frankfurt / Main .....	238	1	44	268	2 349	23	355	2 561
Frankfurt / Oder .....	17	-	1	25	147	-	30	153
Freiburg / Breisgau .....	90	-	11	106	809	2	119	862
Fürth .....	37	-	1	56	394	2	54	462
Gelsenkirchen .....	68	-	14	66	690	3	113	739
Gera .....	21	-	4	19	197	-	41	201
Göttingen .....	50	-	9	54	390	2	54	434
Hagen .....	63	-	11	65	454	2	109	478
Halle / Saale .....	69	-	9	79	720	6	86	765
Hamburg .....	641	2	71	763	6 178	19	651	7 215
Hamm .....	55	-	9	56	562	4	124	567
Hannover .....	222	-	17	266	2 135	12	158	2 450
Heidelberg .....	58	1	7	75	503	2	52	597
Heilbronn .....	31	-	3	39	325	3	63	375
Herne .....	41	-	12	32	322	2	42	332
Hildesheim .....	39	-	6	39	346	1	58	387
Ingolstadt .....	65	-	8	80	592	3	79	697
Jena .....	29	-	4	27	277	1	41	286
Kaiserslautern .....	30	-	1	40	336	3	39	386
Karlsruhe .....	100	1	20	107	988	6	190	1 056
Kassel .....	67	1	19	72	602	5	122	668
Kempten .....	29	-	3	37	304	-	41	353

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten Städten**

Stadt	Unfälle mit Personenschäden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschäden	Dabei wurden		
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt
	Anzahl							
		Oktober	2010			Januar - Oktober	2010	
Kiel .....	93	-	9	107	776	2	90	885
Koblenz .....	54	-	10	58	464	1	69	512
Köln .....	404	6	57	460	3 723	25	602	4 109
Krefeld .....	65	-	9	68	695	-	110	713
Landshut .....	30	-	6	27	333	2	54	352
Leipzig .....	135	-	28	152	1 392	9	208	1 482
Leverkusen .....	44	-	7	47	441	1	55	495
Lübeck .....	124	-	17	139	884	3	127	944
Ludwigshafen .....	66	1	13	80	627	5	118	656
Magdeburg .....	106	3	12	109	922	10	127	967
Mainz .....	64	-	12	66	662	1	91	721
Mannheim .....	102	1	24	100	840	7	181	866
Moers .....	39	-	8	46	312	2	68	369
Mönchengladbach .....	84	-	13	80	812	3	163	856
Mülheim / Ruhr .....	56	-	7	73	452	2	81	496
München .....	479	1	60	518	4 246	14	470	4 594
Münster / Westfalen .....	113	1	22	113	1 006	2	190	1 016
Neubrandenburg .....	16	-	4	15	170	-	21	183
Neumünster .....	39	-	3	55	309	-	30	362
Neuss .....	63	-	19	72	462	2	124	482
Nürnberg .....	207	1	25	234	1 853	7	219	2 079
Oberhausen .....	77	-	6	94	528	1	72	581
Offenbach .....	65	-	14	72	520	1	68	597
Oldenburg .....	57	-	10	57	577	1	67	630
Osnabrück .....	70	-	15	62	585	1	79	637
Paderborn .....	63	2	7	68	513	2	117	503
Pforzheim .....	38	1	8	42	342	5	98	342
Potsdam .....	50	2	6	43	508	3	50	534
Recklinghausen .....	31	1	6	30	319	4	74	315
Regensburg .....	52	-	4	65	586	5	66	673
Remscheid .....	27	-	7	28	253	2	52	264
Reutlingen .....	33	-	3	39	293	5	52	312
Rosenheim .....	37	-	3	43	348	-	49	375
Rostock .....	58	1	7	83	539	3	53	601
Saarbrücken .....	67	-	15	90	671	3	93	770
Salzgitter .....	32	-	9	29	289	3	54	301
Schwerin .....	22	1	4	21	257	2	35	268
Siegen .....	42	1	12	41	251	3	60	255
Solingen .....	44	-	13	39	347	1	92	348
Stralsund .....	14	1	7	13	140	3	26	146
Stuttgart .....	195	-	20	241	1 738	9	270	1 972
Trier .....	45	-	7	55	388	4	74	451
Ulm .....	40	-	7	50	366	2	59	423
Weimar .....	15	-	2	14	173	-	27	198
Wiesbaden .....	118	-	19	125	909	8	120	1 048
Wilhelmshaven .....	34	-	4	42	308	-	47	336
Wolfsburg .....	38	2	3	47	336	3	34	406
Worms .....	24	-	6	23	262	1	54	276
Wuppertal .....	86	1	11	95	866	4	150	957
Würzburg .....	55	-	4	66	571	2	74	625

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Oktober 2010		Januar bis Oktober 2010						
Deutschland	170 410	123 313	35 990	11 107	1 601 177	1 192 804	306 322	102 051
Baden-Württemberg	20 327	15 035	4 030	1 262	180 260	135 081	35 202	9 977
Bayern	24 746	15 430	7 451	1 865	232 353	148 938	65 327	18 088
Berlin	9 942	9 642	-	300	94 191	92 197	-	1 994
Brandenburg	6 299	3 868	1 989	442	61 726	41 338	15 901	4 487
Bremen	1 508	1 453	1	54	13 738	13 148	23	567
Hamburg	4 482	4 303	18	161	45 480	43 755	134	1 591
Hessen	9 399	5 803	2 429	1 167	83 915	55 510	18 382	10 023
Mecklenburg-Vorpommern	4 462	2 454	1 855	153	42 769	26 334	14 615	1 820
Niedersachsen	13 818	8 449	4 356	1 013	132 369	84 051	37 995	10 323
Nordrhein-Westfalen	40 725	33 718	4 373	2 634	389 219	324 472	40 692	24 055
Rheinland-Pfalz	9 691	6 018	3 044	629	87 849	57 038	25 588	5 223
Saarland	2 231	1 626	443	162	20 753	15 216	3 908	1 629
Sachsen	8 235	6 038	1 828	369	78 982	59 952	15 279	3 751
Sachsen-Anhalt	6 095	3 927	1 838	330	56 817	39 422	14 218	3 177
Schleswig-Holstein	4 401	2 883	1 282	236	42 435	29 887	10 239	2 309
Thüringen	4 049	2 666	1 053	330	38 321	26 465	8 819	3 037



## 2 Getötete und Verletzte

## 2.1 Nach Art der Ver-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete							Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von														
Mofas, Mopeds .....	8	8	-	62	82	-24,4	386	340	13,5	3 122	3 190	-2,1		
innerorts .....	2	6	X	23	39	-41,0	295	265	11,3	2 368	2 422	-2,2		
außerorts .....	6	2	X	39	43	-9,3	91	75	21,3	754	768	-1,8		
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen ..	52	38	36,8	610	631	-3,3	772	616	25,3	8 310	9 271	-10,4		
innerorts .....	11	9	X	135	139	-2,9	379	342	10,8	3 793	4 085	-7,1		
außerorts .....	41	29	41,4	475	492	-3,5	393	274	43,4	4 517	5 186	-12,9		
Personenkraftwagen .....	157	220	-28,6	1 529	1 723	-11,3	2 609	2 709	-3,7	22 852	24 568	-7,0		
innerorts .....	20	34	-41,2	204	236	-13,6	821	848	-3,2	6 995	7 145	-2,1		
außerorts .....	137	186	-26,3	1 325	1 487	-10,9	1 788	1 861	-3,9	15 857	17 423	-9,0		
Bussen .....	-	-	-	25	12	X	42	43	-2,3	388	321	20,9		
innerorts .....	-	-	-	1	6	X	39	30	30,0	265	259	2,3		
außerorts .....	-	-	-	24	6	X	3	13	X	123	62	98,4		
Güterkraftfahrzeugen .....	16	19	-15,8	134	137	-2,2	166	165	0,6	1 658	1 462	13,4		
innerorts .....	3	2	X	14	11	27,3	32	34	-5,9	314	308	1,9		
außerorts .....	13	17	-23,5	120	126	-4,8	134	131	2,3	1 344	1 154	16,5		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	4	X	14	17	-17,6	26	21	23,8	148	171	-13,5		
innerorts .....	-	2	X	4	4	-	5	2	X	50	63	-20,6		
außerorts .....	-	2	X	10	13	-23,1	21	19	10,5	98	108	-9,3		
übrigen Kraftfahrzeugen .....	2	-	X	16	16	-	37	18	X	318	298	6,7		
innerorts .....	-	-	-	5	7	X	16	6	X	153	144	6,3		
außerorts .....	2	-	X	11	9	X	21	12	75,0	165	154	7,1		
Kraftfahrzeuge zus. ....	235	289	-18,7	2 390	2 618	-8,7	4 038	3 912	3,2	36 796	39 281	-6,3		
innerorts .....	36	53	-32,1	386	442	-12,7	1 587	1 527	3,9	13 938	14 426	-3,4		
außerorts .....	199	236	-15,7	2 004	2 176	-7,9	2 451	2 385	2,8	22 858	24 855	-8,0		
Fahrrädern .....	37	34	8,8	348	404	-13,9	1 056	1 015	4,0	11 126	12 748	-12,7		
innerorts .....	23	18	27,8	207	226	-8,4	916	870	5,3	9 153	10 433	-12,3		
außerorts .....	14	16	-12,5	141	178	-20,8	140	145	-3,4	1 973	2 315	-14,8		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	2	3	X	20	23	-13,0	114	101	12,9	1 250	1 403	-10,9		
innerorts .....	2	3	X	14	15	-6,7	110	92	19,6	1 110	1 206	-8,0		
außerorts .....	-	-	-	6	8	X	4	9	X	140	197	-28,9		
anderen Fahrzeugen .....	2	-	X	7	14	X	23	26	-11,5	191	204	-6,4		
innerorts .....	-	-	-	2	7	X	18	18	-	143	133	7,5		
außerorts .....	2	-	X	5	7	X	5	8	X	48	71	-32,4		
Fußgänger .....	50	59	-15,3	355	439	-19,1	704	690	2,0	5 854	6 250	-6,3		
innerorts .....	37	45	-17,8	250	316	-20,9	653	645	1,2	5 454	5 815	-6,2		
außerorts .....	13	14	-7,1	105	123	-14,6	51	45	13,3	400	435	-8,0		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	2	3	X	24	18	33,3	177	167	6,0	1 613	1 776	-9,2		
innerorts .....	1	3	X	20	14	42,9	170	159	6,9	1 557	1 721	-5,5		
außerorts .....	1	-	X	4	4	-	7	8	X	56	55	1,8		
65 Jahre und mehr .....	25	36	-30,6	165	245	-32,7	201	188	6,9	1 647	1 782	-7,6		
innerorts .....	24	31	-22,6	138	205	-32,7	195	181	7,7	1 578	1 708	-7,6		
außerorts .....	1	5	X	27	40	-32,5	6	7	X	69	74	-6,8		
Andere Personen .....	-	1	X	4	12	X	15	15	-	115	111	3,6		
innerorts .....	-	-	-	1	4	X	13	14	-7,1	87	85	2,4		
außerorts .....	-	1	X	3	8	X	2	1	X	28	26	7,7		
Insgesamt .....	324	383	-15,4	3 104	3 487	-11,0	5 836	5 658	3,1	54 082	58 594	-7,7		
innerorts .....	96	116	-17,2	846	995	-15,0	3 187	3 074	3,7	28 775	30 892	-6,9		
außerorts .....	228	267	-14,6	2 258	2 492	-9,4	2 649	2 584	2,5	25 307	27 702	-8,6		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	6	10	X	94	76	23,7	409	380	7,6	3 910	4 281	-8,7		
innerorts .....	3	6	X	41	32	28,1	329	304	8,2	3 025	3 312	-8,7		
außerorts .....	3	4	X	53	44	20,5	80	76	5,3	885	969	-8,7		
65 Jahre und mehr .....	94	107	-12,1	748	889	-15,9	970	890	9,0	8 707	9 268	-6,1		
innerorts .....	42	53	-20,8	329	426	-22,8	642	601	6,8	5 701	6 154	-7,4		
außerorts .....	52	54	-3,7	419	463	-9,5	328	289	13,5	3 006	3 114	-3,5		

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte										Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage							
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)								
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009									
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%									
1 458	1 560	-6,5	12 419	14 009	-11,3	1 852	1 908	-2,9	15 603	17 281	-9,7	Fahrer und Mitfahrer von													
1 253	1 377	-9,0	10 707	12 148	-11,9	1 550	1 648	-5,9	13 098	14 609	-10,3	1 205	1 183	12,0	302	260	16,2	2 505	2 672	-6,3	. Mofas, Mopeds				
533	360	48,1	1 712	1 861	-8,0	1 594	1 435	11,1	15 287	16 840	-9,2	1 204	1 359	5 575	967	663	45,9	10 567	11 862	-10,9	... innerorts				
1 737	1 444	20,3	16 934	18 800	-9,9	2 561	2 098	22,1	25 854	28 702	-9,9	1 204	1 084	11,1	1 594	1 435	11,1	15 287	16 840	-9,2	... außerorts				
16 728	17 836	-6,2	150 524	157 734	-4,6	19 494	20 765	-6,1	174 905	184 025	-5,0	9 168	9 765	-6,1	82 589	86 780	-4,8	10 009	10 647	-6,0	. Personenkraftwagen				
7 560	8 071	-6,3	67 935	70 954	-4,3	9 485	10 118	-6,3	85 117	89 864	-5,3	9 168	8 071	-6,3	1 712	1 861	-8,0	10 118	10 647	-6,3	... innerorts				
537	509	5,5	4 264	4 258	0,1	579	552	4,9	4 677	4 591	1,9	484	392	23,5	3 581	3 549	0,9	3 847	3 814	0,9	. Bussen				
53	117	-54,7	683	709	-3,7	523	422	23,9	4 591	4 591	1,9	53	117	-54,7	1 712	1 861	-8,0	830	777	6,8	... außerorts				
770	785	-1,9	7 364	6 927	6,3	952	969	-1,8	9 156	8 526	7,4	298	330	-9,7	2 780	2 687	3,5	3 108	3 006	3,4	. Güterkraftfahrzeuge				
472	455	3,7	4 584	4 240	8,1	619	603	2,7	6 048	5 520	9,6	472	455	3,7	1 712	1 861	-8,0	520	477	9,6	... innerorts				
47	25	88,0	316	360	-12,2	73	50	46,0	478	548	-12,8	18	7	X	139	128	8,6	193	195	-1,0	Landwirtschaftlichen				
29	18	61,1	177	232	-23,7	50	39	28,2	285	353	-19,3	29	18	61,1	177	232	-23,7	50	39	28,2	... Zugmaschinen				
112	107	4,7	1 067	1 172	-9,0	151	125	20,8	1 401	1 486	-5,7	73	59	23,7	653	697	-6,3	89	65	36,9	übrigen				
39	48	-18,8	414	475	-12,8	62	60	3,3	590	638	-7,5	112	59	-18,8	1 067	1 172	-9,0	590	638	-7,5	... Kraftfahrzeugen				
21 389	22 266	-3,9	192 888	203 260	-5,1	25 662	26 467	-3,0	232 074	245 159	-5,3	12 498	13 014	-4,0	111 808	118 605	-5,7	14 121	14 594	-3,2	. Kraftfahrzeuge zus.				
8 891	9 252	-3,9	81 080	84 655	-4,2	11 541	11 873	-2,8	105 942	111 686	-5,1	21 389	22 266	-3,9	192 888	203 260	-5,1	11 541	11 873	-2,8	... innerorts				
4 786	4 596	4,1	48 282	54 419	-11,3	5 879	5 645	4,1	59 756	67 571	-11,6	4 450	4 349	2,3	44 470	50 079	-11,2	490	408	20,1	. Fahrräder				
336	247	36,0	3 812	4 340	-12,2	490	5 237	2,9	53 830	60 738	-11,4	336	247	36,0	4 240	4 340	-12,2	490	408	20,1	... außerorts				
727	668	8,8	7 578	8 652	-12,4	843	772	9,2	8 848	10 078	-12,2	700	649	7,9	7 178	8 199	-12,5	812	744	9,1	darunter:				
27	19	42,1	400	453	-11,7	31	28	10,7	546	658	-17,0	727	649	7,9	7 578	8 652	-12,4	31	28	10,7	... unter 15 Jahren				
134	109	22,9	1 120	1 040	7,7	159	135	17,8	1 318	1 258	4,8	125	95	31,6	998	866	15,2	143	113	26,5	. anderen Fahrzeugen				
9	14	X	122	174	-29,9	16	22	-27,3	175	252	-30,6	134	109	22,9	1 120	1 040	7,7	143	113	22	... innerorts				
2 030	1 975	2,8	17 736	18 835	-5,8	2 784	2 724	2,2	23 945	25 524	-6,2	1 958	1 890	3,6	16 994	17 981	-5,5	854	136	-5,6	Fußgänger				
72	85	-15,3	742	854	-13,1	144	144	-5,6	22 698	24 112	-5,9	72	85	-15,3	742	854	-13,1	129	144	-5,6	... innerorts				
460	431	6,7	4 466	4 656	-4,1	639	601	6,3	6 103	6 450	-5,4	453	422	7,3	4 395	4 556	-3,5	71	100	-29,0	darunter:				
7	9	X	71	100	-29,0	15	17	-11,8	131	159	-17,6	460	431	6,7	4 466	4 656	-4,1	71	100	-29,0	... unter 15 Jahren				
337	352	-4,3	2 931	3 263	-10,2	563	576	-2,3	4 743	5 290	-10,3	329	343	-4,1	2 840	3 152	-9,9	91	111	-18,0	. 65 Jahre und mehr				
8	9	X	91	111	-18,0	15	21	-28,6	187	225	-16,9	337	352	-4,3	2 931	3 263	-10,2	91	111	-18,0	... innerorts				
49	35	40,0	463	492	-5,9	64	51	25,5	582	615	-5,4	42	32	31,3	398	379	5,0	113	42,5	5	Andere Personen				
7	3	X	65	113	-42,5	9	5	19,6	486	468	3,8	7	3	X	65	113	-42,5	113	129	-34,7	... außerorts				
28 388	28 981	-2,0	260 489	278 046	-6,3	34 548	35 022	-1,4	317 675	340 127	-6,6	19 073	19 380	-1,6	174 668	187 910	-7,0	90 136	129	-4,8	Insgesamt				
9 315	9 601	-3,0	85 821	90 136	-4,8	12 192	12 452	-2,1	113 386	120 330	-5,8	19 073	19 380	-1,6	174 668	187 910	-7,0	90 136	129	-4,8	... innerorts				
2 155	2 048	5,2	20 839	22 514	-7,4	2 570	2 438	5,4	24 843	26 871	-7,5	1 755	1 631	7,6	16 637	17 993	-7,5	417	420	-4,1	darunter:				
400	417	-4,1	4 202	4 521	-7,1	483	497	-2,8	5 140	5 534	-7,1	2 155	2 048	5,2	20 839	22 514	-7,4	417	420	-4,1	... unter 15 Jahren				
2 732	2 793	-2,2	25 401	27 591	-7,9	3 796	3 790	0,2	34 856	37 748	-7,7	1 987	2 066	-3,8	18 596	20 448	-9,1	7 143	1 125	5,1	. 65 Jahre und mehr				
745	727	2,5	6 805	7 143	-4,7	1 070	1 070	5,1	10 230	10 720	-4,6	2 732	2 793	-2,2	25 401	27 591	-7,9	7 143	1 125	5,1	... innerorts				
1 987	2 066	-3,8	6 805	7 143	-4,7	1 070	1 070	5,1	10 230	10 720	-4,6	745	727	2,5	6 805	7 143	-4,7	7 143	1 125	5,1	... außerorts				

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)										
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahrräder							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahrräder	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahrräder	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahrräder	Fuß- gänger						
Anzahl												%									
Getötete																					
Oktober 2010																					
unter 15 .....	6	2	-	2	2	10	3	-	3	3	X	X	-	X	X						
männlich .....	3	1	-	2	2	7	3	-	3	3	X	X	-	X	X						
weiblich .....	3	1	-	2	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-						
15 - 18 .....	9	4	3	-	1	15	4	4	2	3	X	-	X	X	X						
männlich .....	6	2	3	-	-	11	3	4	1	1	X	X	-	X	X						
weiblich .....	3	2	-	-	1	4	1	-	1	2	X	X	-	X	X						
18 - 21 .....	27	26	1	-	-	39	34	3	1	-	-30,8	-23,5	X	X	-						
männlich .....	15	14	1	-	-	31	27	3	-	-	-51,6	-48,1	X	-	-						
weiblich .....	12	12	-	-	-	8	7	-	1	-	X	X	-	X	-						
21 - 25 .....	22	11	6	2	1	38	31	3	-	3	-42,1	-64,5	X	X	X						
männlich .....	17	8	4	2	1	32	26	3	-	2	-46,9	X	X	-	X						
weiblich .....	5	3	2	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	X	X						
25 - 35 .....	46	29	7	4	3	42	31	6	2	-	9,5	-6,5	X	X	X						
männlich .....	35	22	7	2	1	32	22	5	2	-	9,4	-	X	-	X						
weiblich .....	11	7	-	2	2	10	9	1	-	-	10,0	X	X	-	X						
35 - 45 .....	36	16	11	-	3	39	22	4	2	3	-7,7	-27,3	X	X	-						
männlich .....	33	14	11	-	2	32	15	4	2	3	3,1	-6,7	X	X	-						
weiblich .....	3	2	-	-	1	7	7	-	-	X	X	-	X	X							
45 - 55 .....	52	18	16	5	9	52	23	13	3	5	-	-21,7	23,1	X	X						
männlich .....	41	13	15	3	7	46	17	13	3	5	-10,9	-23,5	15,4	-	X						
weiblich .....	11	5	1	2	2	6	6	-	-	X	X	-	X	X							
55 - 65 .....	32	13	6	3	6	41	26	2	3	6	-22,0	-50,0	X	-	-						
männlich .....	27	10	6	2	5	28	16	2	2	4	-3,6	-37,5	X	-	X						
weiblich .....	5	3	-	1	1	13	10	-	1	2	X	X	-	-	X						
65 und mehr ....	94	38	2	21	25	107	46	3	18	36	-12,1	-17,4	X	16,7	-30,6						
männlich .....	58	30	1	13	8	62	26	3	14	15	-6,5	15,4	X	-7,1	X						
weiblich .....	36	8	1	8	17	45	20	-	4	21	-20,0	X	X	-	-19,0						
Zusammen .....	324	157	52	37	50	383	220	38	34	59	-15,4	-28,6	36,8	8,8	-15,3						
männlich .....	235	114	48	22	26	281	152	37	27	33	-16,4	-25,0	29,7	-18,5	-21,2						
weiblich .....	89	43	4	15	24	102	68	1	7	26	-12,7	-36,8	X	-7,7	-						
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Insgesamt .....	324	157	52	37	50	383	220	38	34	59	-15,4	-28,6	36,8	8,8	-15,3						
Januar - Oktober 2010																					
Januar - Oktober 2009																					
unter 15 .....	94	44	-	20	24	76	30	-	23	18	23,7	46,7	-	-13,0	33,3						
männlich .....	54	20	-	13	19	49	12	-	21	12	10,2	66,7	-	-38,1	58,3						
weiblich .....	40	24	-	7	5	27	18	-	2	6	48,1	33,3	-	X	X						
15 - 18 .....	82	31	25	6	6	109	52	20	12	11	-24,8	-40,4	25,0	X	X						
männlich .....	55	13	22	4	4	79	35	18	9	6	-30,4	-62,9	22,2	X	X						
weiblich .....	27	18	3	2	2	30	17	2	3	5	-10,0	5,9	X	X	X						
18 - 21 .....	280	229	27	5	13	353	271	39	5	21	-20,7	-15,5	-30,8	-	-38,1						
männlich .....	196	156	22	2	11	280	210	36	3	16	-30,0	-25,7	-38,9	X	-31,3						
weiblich .....	84	73	5	3	2	73	61	3	2	5	15,1	19,7	X	X	-						
21 - 25 .....	307	195	73	6	18	324	211	76	8	18	-5,2	-7,6	-3,9	X	-						
männlich .....	239	138	69	5	17	265	162	70	7	15	-9,8	-14,8	-1,4	X	13,3						
weiblich .....	68	57	4	1	1	59	49	6	1	3	15,3	16,3	X	-	X						
25 - 35 .....	432	240	112	20	25	471	254	137	18	30	-8,3	-5,5	-18,2	11,1	-16,7						
männlich .....	351	182	106	16	17	389	190	130	15	24	-9,8	-4,2	-18,5	6,7	-29,2						
weiblich .....	81	58	6	4	8	82	64	7	3	6	-1,2	-9,4	X	X	-						
35 - 45 .....	358	146	128	17	27	452	189	158	31	31	-20,8	-22,8	-19,0	-45,2	-12,9						
männlich .....	292	108	116	13	21	361	129	143	24	24	-19,1	-16,3	-18,9	-45,8	-12,5						
weiblich .....	66	38	12	4	6	91	60	15	7	7	-27,5	-36,7	-20,0	X	-						
45 - 55 .....	498	185	157	47	45	472	209	118	48	41	5,5	-11,5	33,1	-2,1	9,8						
männlich .....	376	125	139	25	32	387	150	108	44	31	-2,8	-16,7	28,7	-43,2	3,2						
weiblich .....	122	60	18	22	13	85	59	10	4	10	43,5	1,7	80,0	X	30,0						
55 - 65 .....	304	131	53	51	31	341	151	61	60	24	-10,9	-13,2	-13,1	-15,0	29,2						
männlich .....	235	92	50	36	20	264	103	55	46	17	-11,0	-10,7	-9,1	-21,7	17,6						
weiblich .....	69	39	3	15	11	77	48	6	14	7	-10,4	-18,8	X	7,1	X						
65 und mehr ....	748	328	35	176	165	889	356	22	199	245	-15,9	-7,9	59,1	-11,6	-32,7						
männlich .....	487	209	33	133	76	531	204	21	136	113	-8,3	2,5	57,1	-2,2	-32,7						
weiblich .....	261	119	2	43	89	358	152	1	63	132	-27,1	-21,7	X	-31,7	-32,6						
Zusammen .....	3 103	1 529	610	348	354	3 487	1 723	631	404	439	-11,0	-11,3	-3,3	-13,9	-19,4						
männlich .....	2 285	1 043	557	247	217	2 605	1 195	581	305	258	-12,3	-12,7	-4,1	-19,0	-15,9						
weiblich .....	818	486	53	101	137	882	528	50	99	181	-7,3	-8,0	6,0	2,0	-24,3						
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X						
Insgesamt .....	3 104	1 529	610	348	355	3 487	1 723	631	404	439	-11,0	-11,3	-3,3	-13,9	-19,1						

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)															
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger											
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Fahr- räder	Fahr- räder	Fahr- räder																	
Anzahl														%												
<b>Schwerverletzte</b>																										
Oktober 2010																										
unter 15 .....	409	88	4	114	177	380	84	1	101	167	7,6	4,8	X	12,9	6,0											
männlich .....	259	45	3	83	115	238	47	-	76	103	8,8	-4,3	X	9,2	11,7											
weiblich .....	150	43	1	31	62	142	37	1	25	64	5,6	16,2	-	24,0	-3,1											
15 - 18 .....	323	75	67	48	21	369	104	80	60	25	-12,5	-27,9	-16,3	-20,0	-16,0											
männlich .....	210	34	60	24	9	230	40	64	37	8	-8,7	-15,0	-6,3	-35,1	X											
weiblich .....	113	41	7	24	12	139	64	16	23	17	-18,7	-35,9	X	4,3	-29,4											
18 - 21 .....	571	394	48	41	30	579	441	49	30	28	-1,4	-10,7	-2,0	36,7	7,1											
männlich .....	359	232	43	20	18	371	273	44	13	14	-3,2	-15,0	-2,3	53,8	28,6											
weiblich .....	212	162	5	21	12	208	168	5	17	14	1,9	-3,6	-	23,5	-14,3											
21 - 25 .....	521	330	66	43	36	553	381	63	36	33	-5,8	-13,4	4,8	19,4	9,1											
männlich .....	319	181	58	23	21	361	241	57	19	19	-11,6	-24,9	1,8	21,1	10,5											
weiblich .....	202	149	8	20	15	192	140	6	17	14	5,2	6,4	X	17,6	7,1											
25 - 35 .....	780	431	127	88	57	746	439	94	87	46	4,6	-1,8	35,1	1,1	23,9											
männlich .....	529	255	116	58	39	515	278	88	48	33	2,7	-8,3	31,8	20,8	18,2											
weiblich .....	251	176	11	30	18	231	161	6	39	13	8,7	9,3	X	-23,1	38,5											
35 - 45 .....	726	296	141	130	59	760	342	115	143	59	-4,5	-13,5	22,6	-9,1	-											
männlich .....	464	151	124	76	29	510	196	103	100	31	-9,0	-23,0	20,4	-24,0	-6,5											
weiblich .....	262	145	17	54	30	250	146	12	43	28	4,8	-0,7	41,7	25,6	7,1											
45 - 55 .....	952	361	215	181	64	796	302	140	172	70	19,6	19,5	53,6	5,2	-8,6											
männlich .....	629	178	189	113	38	518	147	128	108	43	21,4	21,1	47,7	4,6	-11,6											
weiblich .....	323	183	26	68	26	278	155	12	64	27	16,2	18,1	X	6,3	-3,7											
55 - 65 .....	582	241	68	147	59	580	249	48	135	72	0,3	-3,2	41,7	8,9	-18,1											
männlich .....	363	136	66	80	32	339	130	43	76	27	7,1	4,6	53,5	5,3	18,5											
weiblich .....	219	105	2	67	27	241	119	5	59	45	-9,1	-11,8	X	13,6	-40,0											
65 und mehr ....	970	393	36	263	201	890	365	26	250	188	9,0	7,7	38,5	5,2	6,9											
männlich .....	502	204	35	136	71	419	170	26	133	49	19,8	20,0	34,6	2,3	44,9											
weiblich .....	468	189	1	127	130	471	195	-	117	139	-0,6	-3,1	X	8,5	-6,5											
Zusammen .....	5 834	2 609	772	1 055	704	5 653	2 707	616	1 014	688	3,2	-3,6	25,3	4,0	2,3											
männlich .....	3 634	1 416	694	613	372	3 501	1 522	553	610	327	3,8	-7,0	25,5	0,5	13,8											
weiblich .....	2 200	1 193	78	442	332	2 152	1 185	63	404	361	2,2	0,7	23,8	9,4	-8,0											
Ohne Angabe ....	2	-	-	1	-	5	2	-	1	2	X	X	-	-	X											
Insgesamt .....	5 836	2 609	772	1 056	704	5 658	2 709	616	1 015	690	3,1	-3,7	25,3	4,0	2,0											
Januar - Oktober 2010																										
Januar - Oktober 2009																										
unter 15 .....	3 910	850	38	1 250	1 613	4 281	897	35	1 403	1 776	-8,7	-5,2	8,6	-10,9	-9,2											
männlich .....	2 315	388	23	858	958	2 661	444	19	991	1 105	-13,0	-12,6	21,1	-13,4	-13,3											
weiblich .....	1 595	462	15	392	655	1 620	453	16	412	671	-1,5	2,0	-6,3	-4,9	-2,4											
15 - 18 .....	2 889	702	556	505	280	3 222	841	619	618	301	-10,3	-16,5	-10,2	-18,3	-7,0											
männlich .....	1 883	332	478	319	141	2 081	388	515	398	143	-9,5	-14,4	-7,2	-19,8	-1,4											
weiblich .....	1 005	369	78	186	139	1 141	453	104	220	158	-11,9	-18,5	-25,0	-15,5	-12,0											
18 - 21 .....	4 953	3 325	605	320	278	5 748	3 944	751	386	252	-13,8	-15,7	-19,4	-17,1	10,3											
männlich .....	3 095	1 908	521	200	153	3 706	2 373	652	232	129	-16,5	-19,6	-20,1	-13,8	18,6											
weiblich .....	1 858	1 417	84	120	125	2 042	1 571	99	154	123	-9,0	-9,8	-15,2	-22,1	1,6											
21 - 25 .....	4 777	2 890	833	414	252	5 206	3 169	950	466	245	-8,2	-8,8	-12,3	-11,2	2,9											
männlich .....	3 081	1 645	728	262	149	3 416	1 882	842	263	148	-9,8	-12,6	-13,5	-0,4	0,7											
weiblich .....	1 696	1 245	105	152	103	1 790	1 287	108	203	97	-5,3	-3,3	-2,8	-25,1	6,2											
25 - 35 .....	7 185	3 661	1 428	983	387	7 867	3 918	1 614	1 181	413	-8,7	-6,6	-11,5	-16,8	-6,3											
männlich .....	4 794	2 056	1 270	636	234	5 416	2 271	1 445	816	261	-11,5	-9,5	-12,1	-22,1	-10,3											
weiblich .....	2 390	1 605	157	347	153	2 451	1 647	169	365	152	-2,5	-2,6	-7,1	-4,9	0,7											
35 - 45 .....	7 375	2 984	1 586	1 435	407	8 093	3 239	1 866	1 680	407	-8,9	-7,9	-15,0	-14,6	-											
männlich .....	4 978	1 569	1 379	995	234	5 454	1 726	1 611	1 127	248	-8,7	-9,1	-14,4	-11,7	-5,6											
weiblich .....	2 397	1 415	207	440	173	2 639	1 513	255	553	159	-9,2	-6,5	-18,8	-20,4	8,8											
45 - 55 .....	8 750	3 112	2 123	1 930	494	9 145	3 104	2 240	2 196	541	-4,3	0,3	-5,2	-12,1	-8,7											
männlich .....	5 824	1 592	1 842	1 239	256	6 140	1 578	1 968	1 385	318	-5,1	0,9	-6,4	-10,5	-19,5											
weiblich .....	2 926	1 520	281	691	238	3 005	1 526	272	811	223	-2,6	-0,4	3,3	-14,8	6,7											
55 - 65 .....	5 508	2 031	791	1 543	491	5 744	2 067	814	1 726	527	-4,1	-1,7	-2,8	-10,6	-6,8											
männlich .....	3 403	1 022	736	864	233	3 463	1 014	730	982	232	-1,7	0,8	0,8	-12,0	0,4											
weiblich .....	2 105	1 009	55	679	258	2 281	1 053	84	744	295	-7,7	-4,2	-34,5	-8,7	-12,5											
65 und mehr ....	8 707	3 286	350	2 737	1 647	9 268	3 380	381	3 089	1 782	-6,1	-2,8	-8,1	-11,4	-7,6											
männlich .....	4 463	1 660	337	1 474	541	4 626	1 687	1 693	1 608	534	-3,5	-1,6	-8,7	-8,3	1,3											
weiblich .....	4 244	1 626	13	1 263	1 106	4 642	1 693	12	1 481	1 248	-8,6	-4,0	8,3	-14,7	-11,4											
Zusammen .....	54 054	22 841	8 310	11 117	5 849	58 574	24 559	9 270	12 745	6 244	-7,7	-7,0	-10,4	-12,7	-6,3											
männlich .....	33 836	12 172	7 314	6 847	2 899	36 963	13 363	8 151	7 802	3 118	-8,5	-8,9	-10,3	-12,2	-7,0											
weiblich .....	20 216	10 668	995	4 270	2 950	21 611	11 196	1 119	4 943	3 126	-6,5	-4,7	-11,1	-13,6	-5,6											
Ohne Angabe ....	28	11	-	9	5	20	9	1	3	6	40,0	X	X	X	X											
Insgesamt .....	54 082	22 852	8 310	11 126	5 854	58 594	24 568	9 271	12 748	6 250	-7,7	-7,0	-10,4	-12,7	-6,3											

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)													
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger									
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Fahr- räder	Fahr- räder	Fahr- räder															
Anzahl														%										
<b>Leichtverletzte</b>																								
<b>Oktober 2010</b>														<b>Oktober 2009</b>										
unter 15 .....	2 155	766	22	727	460	2 048	815	5	668	431	5,2	-6,0	X	8,8	6,7									
männlich .....	1 209	353	11	486	260	1 174	409	3	450	245	3,0	-13,7	X	8,0	6,1									
weiblich .....	946	413	11	241	200	874	406	2	218	186	8,2	1,7	X	10,6	7,5									
15 - 18 .....	1 564	418	245	287	103	1 629	491	230	288	113	-4,0	-14,9	6,5	-0,3	-8,8									
männlich .....	948	161	203	183	40	962	203	196	168	49	-1,5	-20,7	3,6	8,9	-18,4									
weiblich .....	615	256	42	104	63	667	288	34	120	64	-7,8	-11,1	23,5	-13,3	-1,6									
18 - 21 .....	2 892	2 122	150	243	107	3 109	2 331	143	260	111	-7,0	-9,0	4,9	-6,5	-3,6									
männlich .....	1 566	1 081	130	127	49	1 672	1 181	117	143	48	-6,3	-8,5	11,1	-11,2	2,1									
weiblich .....	1 325	1 040	20	116	58	1 437	1 150	26	117	63	-7,8	-9,6	-23,1	-0,9	-7,9									
21 - 25 .....	2 789	2 038	161	273	123	2 947	2 158	105	315	132	-5,4	-5,6	53,3	-13,3	-6,8									
männlich .....	1 506	1 015	136	154	68	1 578	1 095	88	164	68	-4,6	-7,3	54,5	-6,1	-									
weiblich .....	1 283	1 023	25	119	55	1 369	1 063	17	151	64	-6,3	-3,8	47,1	-21,2	-14,1									
25 - 35 .....	4 821	3 286	259	627	235	4 989	3 420	223	652	216	-3,4	-3,9	16,1	-3,8	8,8									
männlich .....	2 693	1 640	227	382	127	2 653	1 611	183	380	121	1,5	1,8	24,0	0,5	5,0									
weiblich .....	2 128	1 646	32	245	108	2 336	1 809	40	272	95	-8,9	-9,0	-20,0	-9,9	13,7									
35 - 45 .....	4 357	2 689	270	687	237	4 606	3 025	242	647	197	-5,4	-11,1	11,6	6,2	20,3									
männlich .....	2 445	1 272	240	431	141	2 504	1 388	213	405	106	-2,4	-8,4	12,7	6,4	33,0									
weiblich .....	1 912	1 417	30	256	96	2 102	1 637	29	242	91	-9,0	-13,4	3,4	5,8	5,5									
45 - 55 .....	4 510	2 625	388	725	259	4 331	2 610	315	646	232	4,1	0,6	23,2	12,2	11,6									
männlich .....	2 428	1 142	323	450	127	2 393	1 215	282	393	125	1,5	-6,0	14,5	14,5	1,6									
weiblich .....	2 082	1 483	65	275	132	1 938	1 395	33	253	107	7,4	6,3	97,0	8,7	23,4									
55 - 65 .....	2 526	1 422	177	514	163	2 490	1 463	117	481	181	1,4	-2,8	51,3	6,9	-9,9									
männlich .....	1 415	698	167	292	76	1 274	648	110	272	75	11,1	7,7	51,8	7,4	1,3									
weiblich .....	1 111	724	10	222	87	1 216	815	7	209	106	-8,6	-11,2	X	6,2	-17,9									
65 und mehr ....	2 732	1 355	64	681	337	2 793	1 513	62	628	352	-2,2	-10,4	3,2	8,4	-4,3									
männlich .....	1 349	619	62	388	123	1 414	725	59	358	144	-4,6	-14,6	5,1	8,4	-14,6									
weiblich .....	1 383	736	2	293	214	1 379	788	3	270	208	0,3	-6,6	X	8,5	2,9									
Zusammen .....	28 346	16 721	1 736	4 764	2 024	28 942	17 826	1 442	4 585	1 965	-2,1	-6,2	20,4	3,9	3,0									
männlich .....	15 559	7 981	1 293	2 893	1 011	15 624	8 475	1 251	2 733	981	-0,4	-5,8	19,8	5,9	3,1									
weiblich .....	12 785	8 738	237	1 871	1 013	13 318	9 351	191	1 852	984	-4,0	-6,6	24,1	1,0	2,9									
Ohne Angabe ....	42	7	1	22	6	39	10	2	11	10	7,7	X	X	X	X									
Insgesamt .....	28 388	16 728	1 737	4 786	2 030	28 981	17 836	1 444	4 596	1 975	-2,0	-6,2	20,3	4,1	2,8									
<b>Januar - Oktober 2010</b>														<b>Januar - Oktober 2009</b>										
unter 15 .....	20 839	7 385	159	7 578	4 466	22 514	7 767	138	8 652	4 656	-7,4	-4,9	15,2	-12,4	-4,1									
männlich .....	11 576	3 380	90	4 929	2 556	12 753	3 620	87	5 682	2 710	-9,2	-6,6	3,4	-13,3	-5,7									
weiblich .....	9 260	4 004	69	2 649	1 910	9 755	4 146	51	2 968	1 945	-5,1	-3,4	35,3	-10,7	-1,8									
15 - 18 .....	13 874	3 858	1 890	3 011	926	15 303	4 256	1 914	3 515	1 011	-9,3	-9,4	-1,3	-14,3	-8,4									
männlich .....	8 179	1 535	1 571	1 783	411	9 026	1 715	1 536	2 080	459	-9,4	-10,5	2,3	-14,3	-10,5									
weiblich .....	5 694	2 322	319	1 228	515	6 275	2 539	378	1 435	552	-9,3	-8,5	-15,6	-14,4	-6,7									
18 - 21 .....	25 269	18 468	1 474	2 158	981	28 066	20 378	1 694	2 487	1 019	-10,0	-9,4	-13,0	-13,2	-3,7									
männlich .....	13 566	9 202	1 235	1 198	506	15 232	10 242	1 394	1 447	524	-10,9	-10,2	-11,4	-17,2	-3,4									
weiblich .....	11 702	9 265	239	960	475	12 833	10 135	300	1 040	495	-8,8	-8,6	-20,3	-7,7	-4,0									
21 - 25 .....	25 654	18 263	1 575	2 820	1 075	27 057	19 003	1 657	3 250	1 079	-5,2	-3,9	-4,9	-13,2	-0,4									
männlich .....	13 644	8 791	1 318	1 563	593	14 378	9 235	1 385	1 765	570	-5,1	-4,8	-4,8	-11,4	4,0									
weiblich .....	12 007	9 470	257	1 256	482	12 679	9 768	272	1 485	509	-5,3	-3,1	-5,5	-15,4	-5,3									
25 - 35 .....	43 953	28 810	2 697	6 501	1 932	46 220	29 865	3 030	7 134	2 021	-4,9	-3,5	-11,0	-8,9	-4,4									
männlich .....	24 061	13 648	2 342	3 936	1 099	25 185	14 041	2 568	4 358	1 126	-4,5	-2,8	-8,8	-9,7	-2,4									
weiblich .....	19 891	15 162	355	2 565	833	21 034	15 823	462	2 776	895	-5,4	-4,2	-23,2	-7,6	-6,9									
35 - 45 .....	41 187	25 395	3 031	6 637	1 833	45 072	27 053	3 638	7 777	2 034	-8,6	-6,1	-16,7	-14,7	-9,9									
männlich .....	23 139	11 836	2 566	4 328	1 060	25 173	12 370	3 058	5 067	1 111	-8,1	-4,3	-16,1	-14,6	-4,6									
weiblich .....	18 047	13 559	465	2 309	773	19 897	14 681	580	2 710	923	-9,3	-7,6	-19,8	-14,8	-16,3									
45 - 55 .....	40 748	22 998	3 832	7 475	2 017	41 654	22 900	4 315	8 141	2 105	-2,2	0,4	-11,2	-8,2	-4,2									
männlich .....	22 514	10 352	3 236	4 591	1 015	23 137	10 248	3 705	4 912	1 117	-2,7	1,0	-12,7	-6,5	-9,1									
weiblich .....	18 233	12 646	596	2 884	1 002	18 516	12 651	610	3 229	988	-1,5	0,0	-2,3	-10,7	1,4									
55 - 65 .....	23 097	12 743	1 603	4 988	1 480	24 052	12 903	1 655	5 615	1 552	-4,0	-1,2	-3,1	-11,2	-4,6									
männlich .....	12 560	5 897	1 473	2 825	733	13 045	5 847	1 527	3 313	685	-3,7	0,9	-3,5	-14,7	7,0									
weiblich .....	10 537	6 846	130	2 163	747	11 005	7 055	128	2 302	867	-4,3	-3,0	1,6	-6,0	-13,8									
65 und mehr ....	25 401	12 521	656	6 912	2 931	27 591	13 517	737	7 607	3 263	-7,9	-7,4	-11,0	-9,1	-10,2									
männlich .....	12 905	5 919	625	3 934	1 125	13 939	6 314	705	4 315	1 283	-7,4	-6,3	-11,3	-8,8	-12,3									
weiblich .....	12 494	6 600	31	2 978	1 806	13 652	7 203	32	3 292	1 980	-8,5	-8,4	-3,1	-9,5	-8,8									
Zusammen .....	260 022	150 441	16 917	48 080	17 641	277 529	157 642	18 778	54 178	18 740	-6,3	-4,6	-9,9	-11,3	-5,9									
männlich .....	142 144	70 560	14 456	29 087	9 098	151 868	73 632	15 965	32 939	9 585	-6,4	-4,2	-9,5	-11,7	-5,1									
weiblich .....	117 865	79 874	2 461	18 992	8 543	125 646	84 001	2 813</td																

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger													
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Fahr- räder	Fahr- räder	Fahr- räder																			
Anzahl												%																
Verunglückte insgesamt																												
Oktober 2010																												
unter 15 .....	2 570	856	26	843	639	2 438	902	6	772	601	5,4	-5,1	X	9,2	6,3													
männlich .....	1 471	399	14	569	377	1 419	456	3	529	351	3,7	-12,5	X	7,6	7,4													
weiblich .....	1 099	457	12	274	262	1 019	446	3	243	250	7,9	-2,5	X	12,8	4,8													
15 - 18 .....	1 896	497	315	335	125	2 013	599	314	350	141	-5,8	-17,0	0,3	-4,3	-11,3													
männlich .....	1 164	197	266	207	49	1 203	246	264	206	58	-3,2	-19,9	0,8	0,5	-15,5													
weiblich .....	731	299	49	128	76	810	353	50	144	83	-9,8	-15,3	-2,0	-11,1	-8,4													
18 - 21 .....	3 490	2 542	199	284	137	3 727	2 806	195	291	139	-6,4	-9,4	2,1	-2,4	-1,4													
männlich .....	1 940	1 327	174	147	67	2 074	1 481	164	156	62	-6,5	-10,4	6,1	-5,8	8,1													
weiblich .....	1 549	1 214	25	137	70	1 653	1 325	31	135	77	-6,3	-8,4	-19,4	1,5	-9,1													
21 - 25 .....	3 332	2 379	233	318	160	3 538	2 570	171	351	168	-5,8	-7,4	36,3	-9,4	-4,8													
männlich .....	1 842	1 204	198	179	90	1 971	1 362	148	183	89	-6,5	-11,6	33,8	-2,2	1,1													
weiblich .....	1 490	1 175	35	139	70	1 567	1 208	23	168	79	-4,9	-2,7	52,2	-17,3	-11,4													
25 - 35 .....	5 647	3 746	393	719	295	5 777	3 890	323	741	262	-2,3	-3,7	21,7	-3,0	12,6													
männlich .....	3 257	1 917	350	442	167	3 200	1 911	276	430	154	1,8	0,3	26,8	2,8	8,4													
weiblich .....	2 390	1 829	43	277	128	2 577	1 979	47	311	108	-7,3	-7,6	-8,5	-10,9	18,5													
35 - 45 .....	5 119	3 001	422	817	299	5 405	3 389	361	792	259	-5,3	-11,4	16,9	3,2	15,4													
männlich .....	2 942	1 437	375	507	172	3 046	1 599	320	507	140	-3,4	-10,1	17,2	-	22,9													
weiblich .....	2 177	1 564	47	310	127	2 359	1 790	41	285	119	-7,7	-12,6	14,6	8,8	6,7													
45 - 55 .....	5 514	3 004	619	911	332	5 179	2 935	468	821	307	6,5	2,4	32,3	11,0	8,1													
männlich .....	3 098	1 333	527	566	172	2 957	1 379	423	504	173	4,8	-3,3	24,6	12,3	-0,6													
weiblich .....	2 416	1 671	92	345	160	2 222	1 556	45	317	134	8,7	7,4	X	8,8	19,4													
55 - 65 .....	3 140	1 676	251	664	228	3 111	1 738	167	619	259	0,9	-3,6	50,3	7,3	-12,0													
männlich .....	1 805	844	239	374	113	1 641	794	155	350	106	10,0	6,3	54,2	6,9	6,6													
weiblich .....	1 335	832	12	290	115	1 470	944	12	269	153	-9,2	-11,9	-	7,8	-24,8													
65 und mehr ....	3 796	1 786	102	965	563	3 790	1 924	91	896	576	0,2	-7,2	12,1	7,7	-2,3													
männlich .....	1 909	853	98	537	202	1 895	921	88	505	208	0,7	-7,4	11,4	6,3	-2,9													
weiblich .....	1 887	933	4	428	361	1 895	1 003	3	391	368	-0,4	-7,0	X	9,5	-1,9													
Zusammen .....	34 504	19 487	2 560	5 856	2 778	34 978	20 753	2 096	5 633	2 712	-1,4	-6,1	22,1	4,0	2,4													
männlich .....	19 428	9 511	2 241	3 528	1 409	19 406	10 149	1 841	3 370	1 341	0,1	-6,3	21,7	4,7	5,1													
weiblich .....	15 074	9 974	319	2 328	1 369	15 572	10 604	255	2 263	1 371	-3,2	-5,9	25,1	2,9	-0,1													
Ohne Angabe ....	44	7	1	23	6	44	12	2	12	12	-	X	X	91,7	X													
Insgesamt .....	34 548	19 494	2 561	5 879	2 784	35 022	20 765	2 098	5 645	2 724	-1,4	-6,1	22,1	4,1	2,2													
Januar - Oktober 2010																												
Januar - Oktober 2009																												
unter 15 .....	24 843	8 279	197	8 848	6 103	26 871	8 694	173	10 078	6 450	-7,5	-4,8	13,9	-12,2	-5,4													
männlich .....	13 945	3 788	113	5 800	3 533	15 463	4 076	106	6 694	3 827	-9,8	-7,1	6,6	-13,4	-7,7													
weiblich .....	10 895	4 490	84	3 048	2 570	11 402	4 617	67	3 382	2 622	-4,4	-2,8	25,4	-9,9	-2,0													
15 - 18 .....	16 845	4 591	2 471	3 522	1 212	18 634	5 149	2 553	4 145	1 323	-9,6	-10,8	-3,2	-15,0	-8,4													
männlich .....	10 117	1 880	2 071	2 106	556	11 186	2 138	2 069	2 487	608	-9,6	-12,1	0,1	-15,3	-8,6													
weiblich .....	6 726	2 709	400	1 416	656	7 446	3 009	484	1 658	715	-9,7	-10,0	-17,4	-14,6	-8,3													
18 - 21 .....	30 502	22 022	2 106	2 483	1 272	34 167	24 593	2 484	2 878	1 292	-10,7	-10,5	-15,2	-13,7	-1,5													
männlich .....	16 857	11 266	1 778	1 400	670	19 218	12 825	2 082	1 682	669	-12,3	-12,2	-14,6	0,1	0,1													
weiblich .....	13 644	10 755	328	1 083	602	14 948	11 767	402	1 196	623	-8,7	-8,6	-18,4	-9,4	-3,4													
21 - 25 .....	30 738	21 348	2 481	3 240	1 345	32 587	22 383	2 683	3 724	1 342	-5,7	-4,6	-7,5	-13,0	0,2													
männlich .....	16 964	10 574	2 115	1 830	759	18 059	11 279	2 297	2 035	733	-6,1	-6,3	-7,9	-10,1	3,5													
weiblich .....	13 771	10 772	366	1 409	586	14 528	11 104	386	1 689	609	-5,2	-3,0	-5,2	-16,6	-3,8													
25 - 35 .....	51 570	32 711	4 237	7 504	2 344	54 558	34 037	4 781	8 333	2 464	-5,5	-3,9	-11,4	-9,9	-4,9													
männlich .....	29 206	15 886	3 718	4 588	1 350	30 990	16 502	4 143	5 189	1 411	-5,8	-3,7	-10,3	-11,6	-4,3													
weiblich .....	22 362	16 825	518	2 916	994	23 567	17 534	638	3 144	1 053	-5,1	-4,0	-18,8	-7,3	-5,6													
35 - 45 .....	48 920	28 525	4 745	8 089	2 267	53 617	30 481	5 662	9 488	2 472	-8,8	-6,4	-16,2	-14,7	-8,3													
männlich .....	28 409	13 513	4 061	5 336	1 315	30 988	14 225	4 812	6 218	1 383	-8,3	-5,0	-15,6	-14,2	-4,9													
weiblich .....	20 510	15 012	684	2 753	952	22 627	16 254	850	3 270	1 089	-9,4	-7,6	-19,5	-15,8	-12,6													
45 - 55 .....	49 996	26 295	6 112	9 452	2 556	51 271	26 213	6 673	10 385	2 687	-2,5	0,3	-8,4	-9,0	-4,9													
männlich .....	28 714	12 069	5 217	5 855	1 303	29 664	11 976	5 781	6 341	1 466	-3,2	0,8	-9,8	-7,7	-11,1													
weiblich .....	21 281	14 226	895	3 597	1 253	21 606	14 236	892	4 044	1 221	-1,5	-0,1	0,3	-11,1	2,6													
55 - 65 .....	28 909	14 905	2 447	6 582	2 002	30 137	15 121	2 530	7 401	2 103	-4,1	-1,4	-3,3	-11,1	-4,8													
männlich .....	16 198	7 011	2 259	3 725	986	16 772	6 964	2 312	4 341	934	-3,4	0,7	-2,3	-14,2	5,6													
weiblich .....	12 711	7 894	188	2 857	1 016	13 363	8 156	218	3 060	1 169	-4,9	-3,2	-13,8	-6,6	-13,1													
65 und mehr ....	34 856	16 135	1 041	9 825	4 743	37 748	17 253	1 140	10 895	5 290	-7,7	-6,5	-8,7	-9,8	-10,3													
männlich .....	17 855	7 788	995	5 541	1 742	19 096	8 205	1 095	6 059	1 930	-6,5	-5,1	-9,1	-8,5	-9,7													
weiblich .....	16 999	8 345	46	4 284	3 001	18 652	9 048	45	4 836	3 360	-8,9	-7,8	2,2	-11,4	-10,7													
Zusammen .....	317 179	174 811	25 837	59 545	23 844	339 590	183 924	28 679	67 327	25 423	-6,6	-5,0	-9,9	-11,6	-6,2													
männlich .....	178 26																											

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	
unter 15 .....	6	10	X	94	76	23,7	409	380	7,6	3 910	4 281	-8,7
männlich .....	3	7	X	54	49	10,2	259	238	8,8	2 315	2 661	-13,0
weiblich .....	3	3	-	40	27	48,1	150	142	5,6	1 595	1 620	-1,5
15 - 18 .....	9	15	X	82	109	-24,8	323	369	-12,5	2 889	3 222	-10,3
männlich .....	6	11	X	55	79	-30,4	210	230	-8,7	1 883	2 081	-9,5
weiblich .....	3	4	X	27	30	-10,0	113	139	-18,7	1 005	1 141	-11,9
18 - 21 .....	27	39	-30,8	280	353	-20,7	571	579	-1,4	4 953	5 748	-13,8
männlich .....	15	31	-51,6	196	280	-30,0	359	371	-3,2	3 095	3 706	-16,5
weiblich .....	12	8	X	84	73	15,1	212	208	1,9	1 858	2 042	-9,0
21 - 25 .....	22	38	-42,1	307	324	-5,2	521	553	-5,8	4 777	5 206	-8,2
männlich .....	17	32	-46,9	239	265	-9,8	319	361	-11,6	3 081	3 416	-9,8
weiblich .....	5	6	X	68	59	15,3	202	192	5,2	1 696	1 790	-5,3
25 - 30 .....	23	29	-20,7	250	289	-13,5	423	443	-4,5	4 011	4 566	-12,2
männlich .....	19	21	-9,5	203	243	-16,5	271	311	-12,9	2 637	3 129	-15,7
weiblich .....	4	8	X	47	46	2,2	152	132	15,2	1 374	1 437	-4,4
30 - 35 .....	23	13	76,9	182	182	-	357	303	17,8	3 174	3 301	-3,8
männlich .....	16	11	45,5	148	146	1,4	258	204	26,5	2 157	2 287	-5,7
weiblich .....	7	2	X	34	36	-5,6	99	99	-	1 016	1 014	0,2
35 - 40 .....	18	20	-10,0	160	195	-17,9	316	331	-4,5	3 157	3 469	-9,0
männlich .....	18	16	12,5	140	157	-10,8	209	221	-5,4	2 112	2 335	-7,6
weiblich .....	-	4	X	20	38	-47,4	107	110	-2,7	1 045	1 134	-7,8
40 - 45 .....	18	19	-5,3	198	257	-23,0	410	429	-4,4	4 218	4 624	-8,8
männlich .....	15	16	-6,3	152	204	-25,5	255	289	-11,8	2 866	3 119	-8,1
weiblich .....	3	3	-	46	53	-13,2	155	140	10,7	1 352	1 505	-10,2
45 - 50 .....	24	30	-20,0	275	249	10,4	539	414	30,2	4 749	4 994	-4,9
männlich .....	19	26	-26,9	215	201	7,0	371	264	40,5	3 244	3 412	-4,9
weiblich .....	5	4	X	60	48	25,0	168	150	12,0	1 505	1 582	-4,9
50 - 55 .....	28	22	27,3	223	223	-	413	382	8,1	4 001	4 151	-3,6
männlich .....	22	20	10,0	161	186	-13,4	258	254	1,6	2 580	2 728	-5,4
weiblich .....	6	2	X	62	37	67,6	155	128	21,1	1 421	1 423	-0,1
55 - 60 .....	21	19	10,5	169	208	-18,8	321	345	-7,0	3 231	3 404	-5,1
männlich .....	17	14	21,4	127	164	-22,6	206	197	4,6	2 015	2 069	-2,6
weiblich .....	4	5	X	42	44	-4,5	115	148	-22,3	1 216	1 335	-8,9
60 - 65 .....	11	22	-50,0	135	133	1,5	261	235	11,1	2 277	2 340	-2,7
männlich .....	10	14	-28,6	108	100	8,0	157	142	10,6	1 388	1 394	-0,4
weiblich .....	1	8	X	27	33	-18,2	104	93	11,8	889	946	-6,0
65 - 70 .....	11	28	-60,7	148	198	-25,3	233	228	2,2	2 258	2 676	-15,6
männlich .....	8	20	X	114	137	-16,8	126	112	12,5	1 252	1 460	-14,2
weiblich .....	3	8	X	34	61	-44,3	107	116	-7,8	1 006	1 216	-17,3
70 - 75 .....	18	25	-28,0	184	215	-14,4	296	234	26,5	2 584	2 599	-0,6
männlich .....	12	16	-23,0	127	134	-5,2	148	126	17,5	1 361	1 333	2,1
weiblich .....	6	9	X	57	81	-29,6	148	108	37,0	1 223	1 266	-3,4
75 und mehr .....	65	54	20,4	416	476	-12,6	441	428	3,0	3 865	3 993	-3,2
männlich .....	38	26	46,2	246	260	-5,4	228	181	26,0	1 850	1 833	0,9
weiblich .....	27	28	-3,6	170	216	-21,3	213	247	-13,8	2 015	2 160	-6,7
Zusammen .....	324	383	-15,4	3 103	3 487	-11,0	5 834	5 653	3,2	54 054	58 574	-7,7
männlich .....	235	281	-16,4	2 285	2 605	-12,3	3 634	3 501	3,8	33 836	36 963	-8,5
weiblich .....	89	102	-12,7	818	882	-7,3	2 200	2 152	2,2	20 216	21 611	-6,5
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	2	5	X	28	20	40,0
Insgesamt ...	324	383	-15,4	3 104	3 487	-11,0	5 836	5 658	3,1	54 082	58 594	-7,7

## im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt							Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009				
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%				
2 155 1 209 946	2 048 1 174 874	5,2 3,0 8,2	20 839 11 576 9 260	22 514 12 753 9 755	-7,4 -9,2 -5,1	2 570 1 471 1 099	2 438 1 419 1 019	5,4 3,7 7,9	24 843 13 945 10 895	26 871 15 463 11 402	-7,5 -9,8 -4,4	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich		
1 564 948 615	1 629 962 667	-4,0 -1,5 -7,8	13 874 8 179 5 694	15 303 9 026 6 275	-9,3 -9,4 -9,3	1 896 1 164 731	2 013 1 203 810	-5,8 -3,2 -9,8	16 845 10 117 6 726	18 634 11 186 7 446	-9,6 -9,6 -9,7	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich		
2 892 1 566 1 325	3 109 1 672 1 437	-7,0 -6,3 -7,8	25 269 13 566 11 702	28 066 15 232 12 833	-10,0 -10,9 -8,8	3 490 1 940 1 549	3 727 2 074 1 653	-6,4 -6,5 -6,3	30 502 19 857 13 644	34 167 19 218 14 948	-10,7 -12,3 -8,7	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich		
2 789 1 506 1 283	2 947 1 578 1 369	-5,4 -4,6 -6,3	25 654 13 644 12 007	27 057 14 378 12 679	-5,2 -5,1 -5,3	3 332 1 842 1 490	3 538 1 971 1 567	-5,8 -6,5 -4,9	30 738 16 964 13 771	32 587 18 059 14 528	-5,7 -6,1 -5,2	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich		
2 682 1 474 1 208	2 807 1 478 1 329	-4,5 -0,3 -9,1	24 342 13 088 11 254	25 977 14 020 11 957	-6,3 -6,6 -5,9	3 128 1 764 1 364	3 279 1 810 1 469	-4,6 -2,5 -7,1	28 603 15 928 12 675	30 832 17 392 13 440	-7,2 -8,4 -5,7	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich		
2 139 1 219 920	2 182 1 175 1 007	-2,0 3,7 -8,6	19 611 10 973 8 637	20 243 11 165 9 077	-3,1 -1,7 -4,8	2 519 1 493 1 026	2 498 1 390 1 108	0,8 7,4 -7,4	22 967 13 278 9 687	23 726 13 598 10 127	-3,2 -2,4 -4,3	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich		
1 966 1 118 848	2 094 1 153 941	-6,1 -3,0 -9,9	18 526 10 426 8 099	20 433 11 440 8 992	-9,3 -8,9 -9,9	2 300 1 345 955	2 445 1 390 1 055	-5,9 -3,2 -9,5	21 843 12 678 9 164	24 097 13 932 10 164	-9,4 -9,0 -9,8	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich		
2 391 1 327 1 064	2 512 1 351 1 161	-4,8 -1,8 -8,4	22 661 12 713 9 948	24 639 13 733 10 905	-8,0 -7,4 -8,8	2 819 1 597 1 222	2 960 1 656 1 304	-4,8 -3,6 -6,3	27 077 15 731 11 346	29 520 17 056 12 463	-8,3 -7,8 -9,0	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich		
2 561 1 393 1 168	2 461 1 344 1 117	4,1 3,6 4,6	23 004 12 876 10 128	23 561 13 030 10 530	-2,4 -1,2 -3,8	3 124 1 783 1 341	2 905 1 634 1 271	7,5 9,1 5,5	28 028 16 335 11 693	28 804 16 643 12 160	-2,7 -1,9 -3,8	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich		
1 949 1 035 914	1 870 1 049 821	4,2 -1,3 11,3	17 744 9 638 8 105	18 093 10 107 7 986	-1,9 -4,6 1,5	2 390 1 315 1 075	2 274 1 323 951	5,1 -0,6 13,0	21 968 12 379 9 588	22 467 13 021 9 446	-2,2 -4,9 1,5	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich		
1 497 830 667	1 475 730 745	1,5 13,7 -10,5	13 784 7 474 6 310	14 480 7 789 6 690	-4,8 -4,0 -5,7	1 839 1 053 786	1 839 941 898	-	17 184 9 616 7 568	18 092 10 022 8 069	-5,0 -4,1 -6,2	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich		
1 029 585 444	1 015 544 471	1,4 7,5 -5,7	9 313 5 256 4 227	9 572 -3,2 -2,0	-2,7	1 301 752 549	1 272 7,4 -4,0	2,3	11 725 6 582 5 143	12 045 6 750 5 294	-2,7 -2,5 -2,9	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich		
868 458 410	913 464 449	-4,9 -1,3 -8,7	8 317 4 309 4 008	9 811 5 090 4 721	-15,2 -15,3 -15,1	1 112 592 520	1 169 596 573	-4,9 -0,7 -9,2	10 723 6 675 5 048	12 685 6 687 5 998	-15,5 -15,1 -15,8	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich		
869 426 443	880 445 435	-1,3 -1,3 1,8	7 961 4 097 3 864	8 343 4 241 4 102	-4,6 -3,4 -5,8	1 183 586 597	1 139 587 552	3,9 -0,2 8,2	10 729 5 585 5 144	11 157 5 708 5 449	-3,8 -2,2 -5,6	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich		
995 465 530	1 000 505 495	-0,5 -7,9 7,1	9 123 4 499 4 622	9 437 4 608 4 829	-3,3 -2,4 -4,3	1 501 731 770	1 482 712 770	1,3 2,7 -	13 404 6 595 6 807	13 906 6 701 7 205	-3,6 -1,6 -5,5	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich		
28 346 15 559 12 785	28 942 15 624 13 318	-2,1 -0,4 -4,0	260 022 142 144 117 865	277 529 151 868 125 646	-6,3 -6,4 -6,2	34 504 19 428 15 074	34 978 19 406 15 572	-1,4 0,1 -3,2	317 179 178 265 138 899	339 590 191 436 148 139	-6,6 -6,9 -6,2	Zusammen ..... männlich ..... weiblich		
42	39	7,7	467	517	-9,7	44	44	-	496	537	-7,6	..... Ohne Angabe		
28 388	28 981	-2,0	260 489	278 046	-6,3	34 548	35 022	-1,4	317 675	340 127	-6,6	..... Insgesamt		

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw.-Sach-schaden	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	
	Oktober 2010		Oktober 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2010		Januar - Oktober 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl			%			Anzahl			%			
Fahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1 834	73	1 896	87	-3,3	-16,1	15 528	551	17 189	608	-9,7	-9,4
innerorts .....	1 527	59	1 635	72	-6,6	-18,1	13 041	465	14 564	515	-10,5	-9,7
außerorts .....	307	14	261	15	17,6	-6,7	2 487	86	2 625	93	-5,3	-7,5
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	2 560	122	2 079	95	23,1	28,4	25 597	1 068	28 354	1 193	-9,7	-10,5
innerorts .....	1 598	77	1 429	64	11,8	20,3	15 190	670	16 761	710	-9,4	-5,6
außerorts .....	962	45	650	31	48,0	45,2	10 407	398	11 593	483	-10,2	-17,6
Personenkraftwagen ..	33 139	11 784	34 543	13 366	-4,1	-11,8	295 200	110 490	314 086	112 793	-6,0	-2,0
innerorts .....	21 744	7 821	22 545	8 420	-3,6	-7,1	194 378	69 668	207 771	71 001	-6,4	-1,9
außerorts .....	11 395	3 963	11 998	4 946	-5,0	-19,9	100 822	40 822	106 315	41 792	-5,2	-2,3
darunter:												
18 bis 24 Jahre ..	6 736	2 505	7 342	3 034	-8,3	-17,4	59 932	24 059	64 695	25 426	-7,4	-5,4
innerorts .....	3 913	1 632	4 170	1 808	-6,2	-9,7	35 043	14 544	37 716	15 385	-7,1	-5,5
außerorts .....	2 823	873	3 172	1 226	-11,0	-28,8	24 889	9 515	26 979	10 041	-7,7	-5,2
Bussen .....	488	69	486	75	0,4	-8,0	4 558	704	4 651	740	-2,0	-4,9
innerorts .....	425	51	415	54	2,4	-5,6	3 976	515	3 995	523	-0,5	-1,5
außerorts .....	63	18	71	21	-11,3	-14,3	582	189	656	217	-11,3	-12,9
Güterkraftfahrzeuge ..	3 158	1 224	3 314	1 239	-4,7	-1,2	29 879	12 791	29 109	11 382	2,6	12,4
innerorts .....	1 629	576	1 789	548	-8,9	5,1	15 431	5 496	15 532	5 134	-0,7	7,1
außerorts .....	1 529	648	1 525	691	0,3	-6,2	14 448	7 295	13 577	6 248	6,4	16,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	263	96	151	63	74,2	52,4	1 519	477	1 609	483	-5,6	-1,2
innerorts .....	76	33	54	18	40,7	83,3	550	178	574	186	-4,2	-4,3
außerorts .....	187	63	97	45	92,8	40,0	969	299	1 035	297	-6,4	0,7
übrigen Kraftfahrzeugen .....	236	62	240	71	-1,7	-12,7	2 353	570	2 417	652	-2,6	-12,6
innerorts .....	161	34	168	47	-4,2	-27,7	1 583	345	1 582	375	0,1	-8,0
außerorts .....	75	28	72	24	4,2	16,7	770	225	835	277	-7,8	-18,8
Kraftfahrzeuge zus. ....	41 678	13 430	42 709	14 996	-2,4	-10,4	374 634	126 651	397 415	127 851	-5,7	-0,9
innerorts .....	27 160	8 651	28 035	9 223	-3,1	-6,2	244 149	77 337	260 779	78 444	-6,4	-1,4
außerorts .....	14 518	4 779	14 674	5 773	-1,1	-17,2	130 485	49 314	136 636	49 407	-4,5	-0,2
dar. flüchtig .....	1 861	1 053	1 878	1 165	-0,9	-9,6	17 143	9 829	18 213	10 218	-5,9	-3,8
innerorts .....	1 397	643	1 405	680	-0,6	-5,4	12 896	5 579	13 551	5 753	-4,8	-3,0
außerorts .....	464	410	473	485	-1,9	-15,5	4 247	4 250	4 662	4 465	-8,9	-4,8
Fahrräder .....	6 377	12	6 081	17	4,9	-29,4	64 878	176	73 693	155	-12,0	13,5
innerorts .....	5 853	10	5 630	13	4,0	-23,1	58 452	139	66 222	130	-11,7	6,9
außerorts .....	524	2	451	4	16,2	X	6 426	37	7 471	25	-14,0	48,0
darunter:												
unter 15 Jahren ..	901	1	811	2	11,1	X	9 407	12	10 725	8	-12,3	X
innerorts .....	868	1	777	2	11,7	X	8 812	8	10 005	7	-11,9	X
außerorts .....	33	-	34	-	-2,9	-	595	4	720	1	-17,4	X
anderen Fahrzeugen .....	401	256	391	256	2,6	-	3 544	2 312	3 524	1 997	0,6	15,8
innerorts .....	326	154	311	146	4,8	5,5	2 856	1 321	2 812	1 133	1,6	16,6
außerorts .....	75	102	80	110	-6,3	-7,3	688	991	712	864	-3,4	14,7
Fußgänger .....	2 979	12	2 946	27	1,1	-55,6	25 741	145	27 646	151	-6,9	-4,0
innerorts .....	2 833	11	2 784	22	1,8	-50,0	24 346	119	26 043	110	-6,5	8,2
außerorts .....	146	1	162	5	-9,9	X	1 395	26	1 603	41	-13,0	-36,6
darunter:												
unter 15 Jahren ..	673	1	633	3	6,3	X	6 387	12	6 779	9	-5,8	X
innerorts .....	657	1	614	3	7,0	X	6 242	12	6 603	7	-5,5	X
außerorts .....	16	-	19	-	-15,8	-	145	-	176	2	-17,6	X
65 Jahre und mehr .....	577	-	594	-	-2,9	-	4 894	7	5 471	4	-10,5	X
innerorts .....	562	-	571	-	-1,6	-	4 696	6	5 231	2	-10,2	X
außerorts .....	15	-	23	-	-34,8	-	198	1	240	2	-17,5	X
Andere Personen .....	151	14	143	14	5,6	-	1 450	116	1 601	127	-9,4	-8,7
innerorts .....	121	10	106	11	14,2	-9,1	1 140	85	1 205	87	-5,4	-2,3
außerorts .....	30	4	37	3	-18,9	X	310	31	396	40	-21,7	-22,5
Insgesamt .....	51 586	13 724	52 270	15 310	-1,3	-10,4	470 247	129 400	503 879	130 281	-6,7	-0,7
innerorts .....	36 293	8 836	36 866	9 415	-1,6	-6,1	330 943	79 001	357 061	79 904	-7,3	-1,1
außerorts .....	15 293	4 888	15 404	5 895	-0,7	-17,1	139 304	50 399	146 818	50 377	-5,1	0,0
darunter:												
unter 15 Jahren ..	1 601	4	1 485	10	7,8	X	16 084	78	17 842	68	-9,9	14,7
innerorts .....	1 546	4	1 426	8	8,4	X	15 302	53	16 870	48	-9,3	10,4
außerorts .....	55	-	59	2	-6,8	X	782	25	972	20	-19,5	25,0
65 Jahre und mehr .....	5 659	1 339	5 606	1 487	0,9	-10,0	51 271	11 755	55 383	11 998	-7,4	-2,0
innerorts .....	4 247	937	4 301	1 061	-1,3	-11,7	38 657	8 057	42 162	8 285	-8,3	-2,8
außerorts .....	1 412	402	1 305	426	8,2	-5,6	12 614	3 698	13 221	3 713	-4,6	-0,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter			Ins- gesamt	darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)										
		Fahrer von		Fuß- gänger		Fahrer von		ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahrräde- rern	Fuß- gänger							
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.												
		Anzahl										%							
Oktober 2010																			
unter 15 .....	1 601	6	3	901	673	1 485	12	1	811	633	7,8	X	X 11,1 6,3						
männlich .....	1 031	4	2	612	403	953	9	1	557	370	8,2	X	X 9,9 8,9						
weiblich .....	570	2	1	289	270	532	3	-	254	263	7,1	X	X 13,8 2,7						
15 - 18 .....	1 408	50	290	374	138	1 443	59	284	389	150	-2,4	-15,3	2,1 -3,9 -8,0						
männlich .....	1 017	31	260	236	60	999	35	248	235	62	1,8	-11,4	4,8 0,4 -3,2						
weiblich .....	391	19	30	138	78	444	24	36	154	88	-11,9	-20,8	-16,7 -10,4 -11,4						
18 - 21 .....	4 260	3 281	191	306	146	4 562	3 592	189	313	154	-6,6	-8,7	1,1 -2,2 -5,2						
männlich .....	2 660	1 998	172	161	73	2 837	2 185	162	175	69	-6,2	-8,6	6,2 -8,0 5,8						
weiblich .....	1 600	1 283	19	145	73	1 725	1 407	27	138	85	-7,2	-8,8	-29,6 5,1 -14,1						
21 - 25 .....	4 560	3 455	224	349	169	4 871	3 750	171	372	181	-6,4	-7,9	31,0 -6,2 -6,6						
männlich .....	2 861	2 057	198	210	95	3 031	2 264	153	198	95	-5,6	-9,1	29,4 6,1 -						
weiblich .....	1 699	1 398	26	139	74	1 840	1 486	18	174	86	-7,7	-5,9	44,4 -20,1 -14,0						
25 - 35 .....	8 637	6 116	394	781	314	9 005	6 520	324	788	287	-4,1	-6,2	21,6 -0,9 9,4						
männlich .....	5 654	3 680	365	490	179	5 708	3 822	283	460	171	-0,9	-3,7	29,0 6,5 4,7						
weiblich .....	2 982	2 435	29	291	135	3 297	2 698	41	328	116	-9,6	-9,7	-29,3 -11,3 16,4						
35 - 45 .....	8 852	5 923	431	886	319	9 420	6 468	362	846	289	-6,0	-8,4	19,1 4,7 10,4						
männlich .....	5 775	3 466	395	559	185	6 105	3 750	332	546	158	-5,4	-7,6	19,0 2,4 17,1						
weiblich .....	3 077	2 457	36	327	134	3 314	2 717	30	300	131	-7,2	-9,6	20,0 9,0 2,3						
45 - 55 .....	9 323	5 908	638	948	358	8 893	5 767	473	875	329	4,8	2,4	34,9 8,3 8,8						
männlich .....	6 226	3 547	573	593	190	5 989	3 499	439	541	184	4,0	1,4	30,5 9,6 3,3						
weiblich .....	3 096	2 360	65	355	168	2 902	2 266	34	334	145	6,7	4,1	91,2 6,3 15,9						
55 - 65 .....	5 481	3 564	266	689	238	5 237	3 442	172	644	282	4,7	3,5	54,7 7,0 -15,6						
männlich .....	3 837	2 393	256	393	119	3 557	2 256	167	368	117	7,9	6,1	53,3 6,8 1,7						
weiblich .....	1 643	1 170	10	296	119	1 680	1 186	5	276	165	-2,2	-1,3	X 7,2 -27,9						
65 und mehr .....	5 659	3 647	107	999	577	5 606	3 714	94	922	594	0,9	-1,8	13,8 8,4 -2,9						
männlich .....	3 790	2 618	105	562	209	3 819	2 720	93	527	219	-0,8	-3,8	12,9 6,6 -4,6						
weiblich .....	1 869	1 029	2	437	368	1 787	994	1	395	375	4,6	3,5	X 10,6 -1,9						
Zusammen .....	49 781	31 950	2 544	6 233	2 932	50 522	33 324	2 070	5 960	2 899	-1,5	-4,1	22,9 4,6 1,1						
männlich .....	32 851	19 794	2 326	3 816	1 513	32 998	20 540	1 878	3 607	1 445	-0,4	-3,6	23,9 5,8 4,7						
weiblich .....	16 927	12 153	218	2 417	1 419	17 521	12 781	192	2 353	1 454	-3,4	-4,9	13,5 2,7 -2,4						
ohne Angabe .....	1 805	1 189	16	144	47	1 748	1 219	9	121	47	3,3	-2,5	X 19,0 -						
Insgesamt .....	51 586	33 139	2 560	6 377	2 979	52 270	34 543	2 079	6 081	2 946	-1,3	-4,1	23,1 4,9 1,1						
Januar - Oktober 2010																			
Januar - Oktober 2009																			
unter 15 .....	16 084	55	10	9 407	6 387	17 842	69	12	10 725	6 779	-9,9	-20,3	-16,7 -12,3 -5,8						
männlich .....	10 140	35	9	6 239	3 716	11 424	49	11	7 166	4 031	-11,2	-28,6	X -12,9 -7,8						
weiblich .....	5 943	20	1	3 168	2 671	6 413	20	1	3 555	2 747	-7,3	-	-10,9 -2,8						
15 - 18 .....	12 611	477	2 239	3 897	1 324	14 066	588	2 295	4 616	1 453	-10,3	-18,9	-2,4 -15,6 -8,9						
männlich .....	8 818	311	1 991	2 378	634	9 804	384	1 987	2 853	694	-10,1	-19,0	0,2 -16,6 -8,6						
weiblich .....	3 793	166	248	1 519	690	4 262	204	308	1 763	759	-11,0	-18,6	19,5 -13,8 -9,1						
18 - 21 .....	37 934	29 101	2 008	2 712	1 356	42 248	32 204	2 333	3 207	1 393	-10,2	-9,6	-13,9 -15,4 -2,7						
männlich .....	23 727	17 567	1 784	1 558	721	26 764	19 643	2 081	1 935	735	-11,3	-10,6	-14,3 -19,5 -1,9						
weiblich .....	14 207	11 534	224	1 154	635	15 480	12 559	252	1 272	658	-8,2	-8,2	-11,1 -9,3 -3,5						
21 - 25 .....	41 729	30 831	2 427	3 532	1 455	44 198	32 491	2 612	4 074	1 440	-5,6	-5,1	-7,1 -13,3 1,0						
männlich .....	26 167	18 165	2 170	2 056	829	27 729	19 344	2 361	2 281	792	-5,6	-6,1	-8,1 -9,9 4,7						
weiblich .....	15 557	12 662	257	1 475	626	16 468	13 146	251	1 793	648	-5,5	-3,7	2,4 -17,7 -3,4						
25 - 35 .....	78 457	54 175	4 234	8 123	2 535	83 712	57 617	4 758	9 055	2 723	-6,3	-6,0	-11,0 -10,3 -6,9						
männlich .....	50 502	31 731	3 856	5 035	1 452	53 748	33 697	4 299	5 706	1 565	-6,0	-5,8	-10,3 -11,8 -7,2						
weiblich .....	27 951	22 441	378	3 088	1 083	29 961	23 919	459	3 349	1 158	-6,7	-6,2	-17,6 -7,8 -6,5						
35 - 45 .....	83 024	54 889	4 771	8 663	2 469	91 718	60 146	5 658	10 252	2 713	-9,5	-8,7	-15,7 -15,5 -9,0						
männlich .....	54 485	31 916	4 278	5 756	1 431	59 724	34 653	5 062	6 803	1 533	-8,8	-7,9	-15,5 -15,4 -6,7						
weiblich .....	28 536	22 972	493	2 907	1 038	31 989	25 490	596	3 449	1 180	-10,8	-9,9	-17,3 -15,7 -12,0						
45 - 55 .....	84 101	51 939	6 156	9 987	2 752	86 543	53 036	6 758	11 007	2 909	-2,8	-2,1	-8,9 -9,3 -5,4						
männlich .....	56 431	31 143	5 566	6 261	1 429	58 049	31 793	6 164	6 803	1 599	-2,8	-2,0	-9,7 -8,0 -10,6						
weiblich .....	27 664	20 793	590	3 726	1 323	28 487	21 237	594	4 204	1 310	-2,9	-2,1	-0,7 -11,4 1,0						
55 - 65 .....	48 954	30 831	2 494	6 939	2 121	50 684	31 691	2 597	7 781	2 264	-3,4	-2,7	-4,0 -10,8 -6,3						
männlich .....	33 852	20 235	2 400	3 985	1 061	34 842	20 786	2 469	4 618	1 028	-2,8	-2,7	-2,8 -13,7 3,2						
weiblich .....	15 101	10 595	94	2 954	1 060	15 838	10 903	128	3 163	1 236	-4,7	-2,8	-26,6 -6,6 -14,2						
65 und mehr .....	51 271	32 388	1 070	10 139	4 894	55 383	34 641	1 171	11 250	5 471	-7,4	-6,5	-8,6 -9,9 -10,5						
männlich .....	34 708	23 551	1 053	5 768	1 823	37 178	25 111	1 145	6 309	2 029	-6,6	-6,2	-8,0 -8,6 -10,2						
weiblich .....	16 562	8 836	17	4 371	3 071	18 203	9 528	26	4 941	3 442	-9,0	-7,3	-34,6 -11,5 -10,8						
Zusammen .....	454 165	284 686	25 409	63 399	25 293	486 394	302 483	28 194	71 967	27 145	-6,6	-5,9	-9,9 -11,9 -6,8						
männlich .....	298 830	174 654	23 107	39 036	13 096	319 262	185 460	25 579	44 474	14 006	-6,4	-5,8	-9,7 -12,2 -6,5						
weiblich .....	155 314	110 019	2 302	24 362	12 197	167 101	117 006	2 615	27 489	13 138	-7,1	-6,0	-12,0 -11,4 -7,2						
ohne Angabe .....	16 082	10 514	188	1 479	448	17 485	11 603	160	1 726	501	-8,0	-9,4	17,5 -14,3 -10,6						
Insgesamt .....	470 247	295 200	25 597	64 878	25 741	503 879	314 086	28 354	73 693	27 646	-6,7	-6,0	-9,7 -12,0 -6,9						

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Oktober 2010										
Fahrer von Mofas, Mopeds .....	868	8	220	747	34	878	8	199	758	38
innerorts .....	699	2	159	626	27	739	5	154	650	27
außerorts .....	169	6	61	121	7	139	3	45	108	11
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen .....	1 202	36	462	909	47	908	24	324	667	38
innerorts .....	611	9	186	490	22	513	5	146	414	20
außerorts .....	591	27	276	419	25	395	19	178	253	18
Personenkraftwagen .....	18 415	196	3 747	21 204	6 320	19 257	249	3 728	22 135	7 320
innerorts .....	12 331	49	1 848	13 798	4 052	12 650	57	1 770	14 121	4 331
außerorts .....	6 084	147	1 899	7 406	2 268	6 607	192	1 958	8 014	2 989
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	4 397	53	1 037	5 368	1 611	4 882	78	1 213	5 795	2 018
innerorts .....	2 492	14	400	3 032	1 024	2 673	16	455	3 225	1 148
außerorts .....	1 905	39	637	2 336	587	2 209	62	758	2 570	870
Bussen .....	200	1	30	253	21	199	4	37	251	25
innerorts .....	175	1	28	204	16	171	2	28	202	18
außerorts .....	25	-	2	49	5	28	2	9	49	7
Güterkraftfahrzeuge .....	1 836	43	343	1 978	565	1 935	45	370	2 096	594
innerorts .....	1 038	13	143	1 066	260	1 156	17	163	1 243	271
außerorts .....	798	30	200	912	305	779	28	207	853	323
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	146	-	60	135	49	94	5	36	87	31
innerorts .....	46	-	20	48	16	33	2	4	33	7
außerorts .....	100	-	40	87	33	61	3	32	54	24
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	120	3	35	122	31	130	1	20	144	28
innerorts .....	76	1	13	81	17	94	1	9	107	19
außerorts .....	44	2	22	41	14	36	-	11	37	9
Kraftfahrzeuge zusammen .....	22 787	287	4 897	25 348	7 067	23 401	336	4 714	26 138	8 074
innerorts .....	14 976	75	2 397	16 313	4 410	15 356	89	2 274	16 770	4 693
außerorts .....	7 811	212	2 500	9 035	2 657	8 045	247	2 440	9 368	3 381
Fahrräder .....	2 455	14	613	2 067	8	2 351	21	606	1 940	12
innerorts .....	2 197	8	511	1 886	6	2 140	11	502	1 805	9
außerorts .....	258	6	102	181	2	211	10	104	135	3
darunter:										
unter 15 Jahren .....	427	-	77	388	1	379	2	71	335	1
innerorts .....	407	-	71	370	1	364	2	64	326	1
außerorts .....	20	-	6	18	-	15	-	7	9	-
anderen Fahrzeuge .....	219	2	46	225	199	204	5	47	197	205
innerorts .....	163	-	23	175	102	148	1	33	148	103
außerorts .....	56	2	23	50	97	56	4	14	49	102
Fußgänger .....	840	20	264	687	10	818	21	278	640	21
innerorts .....	797	13	244	656	9	771	15	257	612	17
außerorts .....	43	7	20	31	1	47	6	21	28	4
darunter:										
unter 15 Jahren .....	248	1	81	191	1	248	1	88	184	1
innerorts .....	243	-	76	188	1	244	1	85	183	1
außerorts .....	5	1	5	3	-	4	-	3	1	-
65 Jahren und mehr .....	103	5	42	77	-	111	14	42	81	-
innerorts .....	101	5	41	76	-	105	11	41	76	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	6	3	1	5	-
Andere Personen .....	74	1	16	61	9	74	-	13	66	10
innerorts .....	53	-	12	43	6	50	-	8	45	9
außerorts .....	21	1	4	18	3	24	-	5	21	1
Insgesamt .....	26 375	324	5 836	28 388	7 293	26 848	383	5 658	28 981	8 322
innerorts .....	18 186	96	3 187	19 073	4 533	18 465	116	3 074	19 380	4 831
außerorts .....	8 189	228	2 649	9 315	2 760	8 383	267	2 584	9 601	3 491
darunter										
unter 15 Jahren .....	689	1	162	593	4	646	3	163	540	7
innerorts .....	660	-	149	568	4	624	3	153	526	5
außerorts .....	29	1	13	25	-	22	-	10	14	2
65 Jahren und mehr .....	3 155	67	871	3 171	811	3 104	69	723	3 255	926
innerorts .....	2 297	21	511	2 220	2 310	2 310	29	449	2 313	645
außerorts .....	858	46	360	951	233	794	40	274	942	281

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Oktober 2010										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds .....	7 878	47	1 983	6 822	264	8 657	59	2 034	7 614	308
innerorts .....	6 458	20	1 463	5 719	216	7 179	27	1 481	6 447	244
außerorts .....	1 420	27	520	1 103	48	1 478	32	553	1 167	64
Motorzweirädern mit										
amt. Kennzeichen .....	12 747	410	5 189	9 110	417	13 935	423	5 781	10 045	506
innerorts .....	6 092	78	1 893	4 933	200	6 538	89	1 986	5 368	232
außerorts .....	6 655	332	3 296	4 177	217	7 397	334	3 795	4 677	274
Personenkraftwagen .....	164 864	1 861	32 453	189 130	60 587	176 485	2 102	34 965	201 386	62 125
innerorts .....	109 041	386	15 394	121 954	35 908	116 945	451	16 135	130 371	36 843
außerorts .....	55 823	1 475	17 059	67 176	24 679	59 540	1 651	18 830	71 015	25 282
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	39 594	520	8 961	48 185	15 983	42 896	649	10 181	51 463	17 007
innerorts .....	22 250	82	3 436	27 160	9 252	24 034	120	3 757	28 971	9 911
außerorts .....	17 344	438	5 525	21 025	6 731	18 862	529	6 424	22 492	7 096
Bussen .....	1 878	24	345	2 469	221	1 914	22	341	2 600	225
innerorts .....	1 630	12	255	1 967	155	1 652	12	266	2 013	147
außerorts .....	248	12	90	502	66	262	10	75	587	78
Güterkraftfahrzeuge .....	17 757	318	3 487	19 193	6 801	17 362	354	3 247	18 675	5 761
innerorts .....	10 119	100	1 365	10 628	2 816	10 222	129	1 386	10 763	2 555
außerorts .....	7 638	218	2 122	8 565	3 985	7 140	225	1 861	7 912	3 206
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	920	35	316	866	255	1 031	37	361	964	247
innerorts .....	361	8	109	360	104	402	8	122	391	94
außerorts .....	559	27	207	506	151	629	29	239	573	153
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 305	22	337	1 408	272	1 370	19	344	1 500	320
innerorts .....	880	11	177	922	165	931	9	177	987	179
außerorts .....	425	11	160	486	107	439	10	167	513	141
Kraftfahrzeuge zusammen .....	207 349	2 717	44 110	228 998	68 817	220 754	3 016	47 073	242 784	69 492
innerorts .....	134 581	615	20 656	146 483	39 564	143 869	725	21 553	156 340	40 294
außerorts .....	72 768	2 102	23 454	82 515	29 253	76 885	2 291	25 520	86 444	29 198
Fahrräder .....	27 454	223	7 142	22 863	111	31 843	277	8 449	26 381	97
innerorts .....	24 048	129	5 665	20 568	88	27 879	146	6 672	23 709	81
außerorts .....	3 406	94	1 477	2 295	23	3 964	131	1 777	2 672	16
darunter:										
unter 15 Jahren .....	4 652	10	959	4 181	7	5 404	18	1 076	4 891	3
innerorts .....	4 302	5	827	3 895	4	4 967	12	901	4 556	3
außerorts .....	350	5	132	286	3	437	6	175	335	-
anderen Fahrzeugen .....	2 034	17	362	2 061	1 825	2 013	28	409	1 919	1 584
innerorts .....	1 477	6	234	1 486	891	1 439	16	260	1 360	780
außerorts .....	557	11	128	575	934	574	12	149	559	804
Fußgänger .....	7 318	143	2 303	5 934	101	7 824	163	2 489	6 244	109
innerorts .....	6 909	95	2 110	5 661	81	7 360	107	2 279	5 950	80
außerorts .....	409	48	193	273	20	464	56	210	294	29
darunter:										
unter 15 Jahren .....	2 385	8	751	1 860	3	2 631	2	856	1 998	2
innerorts .....	2 342	6	726	1 836	3	2 582	2	839	1 962	1
außerorts .....	43	2	25	24	-	49	-	17	36	1
65 Jahren und mehr .....	869	52	354	631	4	926	88	373	639	1
innerorts .....	818	41	330	597	3	843	63	338	595	-
außerorts .....	51	11	24	34	1	83	25	35	44	1
Andere Personen .....	728	4	165	633	67	827	3	174	718	67
innerorts .....	546	1	110	470	49	638	1	128	551	49
außerorts .....	182	3	55	163	18	189	2	46	167	18
Insgesamt .....	244 883	3 104	54 082	260 489	70 921	263 261	3 487	58 594	278 046	71 349
innerorts .....	167 561	846	28 775	174 668	40 673	181 185	995	30 892	187 910	41 284
außerorts .....	77 322	2 258	25 307	85 821	30 248	82 076	2 492	27 702	90 136	30 065
darunter										
unter 15 Jahren .....	7 201	19	1 748	6 202	56	8 209	21	1 984	7 048	49
innerorts .....	6 785	12	1 582	5 868	36	7 691	15	1 779	6 646	34
außerorts .....	416	7	166	334	20	518	6	205	402	15
65 Jahren und mehr .....	28 590	581	7 563	28 871	7 057	30 832	649	7 917	31 397	7 292
innerorts .....	20 849	219	4 438	20 305	4 810	22 660	248	4 739	22 182	5 015
außerorts .....	7 741	362	3 125	8 566	2 247	8 172	401	3 178	9 215	2 277

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personenkraft-wagen	Motor-zweiräd. mit aml. Kenn-zeichen	Fahr-rädern		Personenkraft-wagen	Motor-zweiräd. mit aml. Kenn-zeichen	Fahr-rädern	ins-gesamt	Per-sonenkraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern
		Anzahl						%				
Oktober 2010										Oktober 2009		
Insgesamt .....	31 980	22 481	1 521	3 764	32 657	23 517	1 167	3 637	-2,1	-4,4	30,3	3,5
Verkehrstüchtigkeit .....	1 904	1 313	55	295	1 879	1 308	39	330	1,3	0,4	41,0	-10,6
darunter: Alkoholeinfluss .....	1 333	859	44	264	1 367	905	35	279	-2,5	-5,1	25,7	-5,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	120	85	4	12	116	96	-	10	3,4	-11,5	x	20,0
Straßenbenutzung .....	2 082	822	68	921	2 116	876	47	936	-1,6	-6,2	44,7	-1,6
Geschwindigkeit .....	3 998	2 770	494	243	4 891	3 700	397	217	-18,3	-25,1	24,4	12,0
Abstand .....	4 083	3 167	197	105	4 195	3 339	123	94	-2,7	-5,2	60,2	11,7
Überholen .....	1 216	767	166	84	1 171	740	142	71	3,8	3,6	16,9	18,3
Vorbeifahren .....	112	81	4	13	86	58	3	6	30,2	39,7	x	x
Nebeneinanderfahren .....	519	361	8	12	523	362	9	17	-0,8	-0,3	x	-29,4
Vorfahrt, Vorrang .....	5 033	4 086	49	412	4 879	3 976	36	403	3,2	2,8	36,1	2,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 118	4 055	49	431	5 197	4 162	34	428	-1,5	-2,6	44,1	0,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 378	1 127	10	101	1 396	1 082	10	117	-1,3	4,2	-	-13,7
darunter: an Überwegen, Furten ....	312	278	-	15	326	270	2	20	-4,3	3,0	x	-25,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	313	269	-	1	311	262	-	-	0,6	2,7	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..	64	6	2	46	67	7	1	46	-4,5	x	x	-
Ladung, Besetzung .....	83	23	1	23	70	14	-	10	18,6	64,3	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 077	3 634	418	1 077	5 876	3 631	326	962	3,4	0,1	28,2	12,0
Januar - Oktober 2010										Januar - Oktober 2009		
Insgesamt .....	298 173	201 346	16 277	41 349	320 349	214 860	17 797	47 807	-6,9	-6,3	-8,5	-13,5
Verkehrstüchtigkeit .....	17 861	11 517	567	3 758	19 423	12 041	630	4 686	-8,0	-4,4	-10,0	-19,8
darunter: Alkoholeinfluss .....	12 468	7 367	467	3 268	14 077	8 066	523	4 061	-11,4	-8,7	-10,7	-19,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 011	713	46	129	1 082	723	43	180	-6,6	-1,4	7,0	-28,3
Straßenbenutzung .....	21 358	8 225	836	9 997	22 626	8 282	844	11 248	-5,6	-0,7	-0,9	-11,1
Geschwindigkeit .....	44 284	30 290	5 513	3 064	47 202	31 997	6 153	3 642	-6,2	-5,3	-10,4	-15,9
Abstand .....	35 555	26 924	1 952	1 242	37 613	28 676	2 030	1 380	-5,5	-6,1	-3,8	-10,0
Überholen .....	11 522	6 885	1 781	934	12 629	7 587	1 981	1 060	-8,8	-9,3	-10,1	-11,9
Vorbeifahren .....	933	666	22	101	952	672	22	107	-2,0	-0,9	-	-5,6
Nebeneinanderfahren .....	4 438	2 985	97	108	4 532	3 089	117	157	-2,1	-3,4	-17,1	-31,2
Vorfahrt, Vorrang .....	43 539	34 724	468	4 026	46 769	37 374	532	4 540	-6,9	-7,1	-12,0	-11,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	46 493	36 214	502	4 240	50 832	39 467	559	5 126	-8,5	-8,2	-10,2	-17,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	11 322	8 811	105	1 139	12 523	9 592	121	1 390	-9,6	-8,1	-13,2	-18,1
darunter: an Überwegen, Furten ....	2 305	1 947	20	132	2 541	2 126	21	163	-9,3	-8,4	-4,8	-19,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	2 911	2 474	3	11	3 074	2 621	2	7	-5,3	-5,6	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..	294	33	7	209	358	47	7	252	-17,9	-29,8	-	-17,1
Ladung, Besetzung .....	737	151	13	187	764	158	11	191	-3,5	-4,4	18,2	-2,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	56 926	31 447	4 411	12 333	61 052	33 257	4 788	14 021	-6,8	-5,4	-7,9	-12,0

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Oktober 2010										Oktober 2009			
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>													
Alkoholeinfluss .....	1 325	20	457	1 233	885	1 356	38	455	1 265	948			
innerorts .....	844	8	247	785	584	869	9	250	829	625			
außerorts .....	481	12	210	448	301	487	29	205	436	323			
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	120	3	44	130	57	116	2	48	123	79			
innerorts .....	70	1	22	74	41	72	-	21	80	50			
außerorts .....	50	2	22	56	16	44	2	27	43	29			
Übermüdung .....	167	11	85	165	106	136	3	65	141	103			
innerorts .....	48	-	21	50	29	38	-	17	38	24			
außerorts .....	119	11	64	115	77	98	3	48	103	79			
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	283	12	126	231	70	259	13	127	209	60			
innerorts .....	166	4	62	143	41	161	6	71	125	35			
außerorts .....	117	8	64	88	29	98	7	56	84	25			
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 024	7	190	998	100	1 043	10	199	1 008	96			
innerorts .....	885	2	141	855	53	907	3	140	847	63			
außerorts .....	139	5	49	143	47	136	7	59	161	33			
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	998	40	372	1 069	382	1 005	48	345	1 078	403			
innerorts .....	496	2	119	562	202	496	5	118	530	196			
außerorts .....	502	38	253	507	180	509	43	227	548	207			
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	283	12	142	282	125	319	30	131	349	148			
innerorts .....	151	3	66	157	85	189	12	74	212	86			
außerorts .....	132	9	76	125	40	130	18	57	137	62			
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 659	93	1 227	3 863	1 398	4 524	125	1 385	4 852	2 299			
innerorts .....	1 523	22	391	1 603	501	1 842	27	421	1 976	747			
außerorts .....	2 136	71	836	2 260	897	2 682	98	964	2 876	1 552			
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 907	12	385	5 388	307	4 022	13	310	5 465	330			
innerorts .....	2 462	-	171	3 248	188	2 679	2	133	3 445	183			
außerorts .....	1 445	12	214	2 140	119	1 343	11	177	2 020	147			
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	87	-	13	119	22	82	-	10	120	22			
innerorts .....	44	-	4	63	8	43	-	3	62	8			
außerorts .....	43	-	9	56	14	39	-	7	58	14			
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	51	-	6	54	20	62	-	6	91	13			
innerorts .....	29	-	4	29	6	39	-	4	46	4			
außerorts .....	22	-	2	25	14	23	-	2	45	9			
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	163	3	89	193	57	171	11	99	221	72			
innerorts .....	33	-	9	40	16	33	1	11	38	10			
außerorts .....	130	3	80	153	41	138	10	88	183	62			
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	345	4	88	376	166	315	1	76	327	133			
innerorts .....	179	-	30	182	79	207	1	41	205	58			
außerorts .....	166	4	58	194	87	108	-	35	122	75			
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	18	1	6	24	7	24	1	17	30	7			
innerorts .....	6	-	-	7	1	7	1	4	7	2			
außerorts .....	12	1	6	17	6	17	-	13	23	5			
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	126	-	30	170	94	130	2	32	170	77			
innerorts .....	11	-	4	12	3	13	-	2	12	3			
außerorts .....	115	-	26	158	91	117	2	30	158	74			
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	101	2	25	109	28	115	-	36	120	33			
innerorts .....	42	-	4	43	7	39	-	3	43	7			
außerorts .....	59	2	21	66	21	76	-	33	77	26			
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	327	6	74	326	59	296	1	57	301	60			
innerorts .....	174	-	31	167	19	177	-	20	172	22			
außerorts .....	153	6	43	159	40	119	1	37	129	38			
Fehler beim Überholtwerden .....	76	1	29	64	30	54	-	9	54	20			
innerorts .....	30	-	8	24	5	20	-	3	19	6			
außerorts .....	46	1	21	40	25	34	-	6	35	14			
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	89	1	10	98	23	69	-	18	74	14			
innerorts .....	79	-	6	85	19	59	-	16	60	13			
außerorts .....	10	1	4	13	4	10	-	2	14	1			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Oktober 2010										Oktober 2009
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	23	-	2	28	5	14	-	3	16	8
innerorts .....	23	-	2	28	2	13	-	3	15	4
außerorts .....	-	-	-	-	3	1	-	-	1	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens .....	510	1	51	606	122	511	1	49	590	164
innerorts .....	321	-	25	365	54	343	-	20	383	77
außerorts .....	189	1	26	241	68	168	1	29	207	87
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	577	1	97	612	373	526	-	66	567	401
innerorts .....	549	1	91	580	363	513	-	62	553	382
außerorts .....	28	-	6	32	10	13	-	4	14	19
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 527	27	703	3 955	1 714	3 495	25	630	4 006	1 770
innerorts .....	2 609	4	382	2 804	1 283	2 619	6	376	2 890	1 301
außerorts .....	918	23	321	1 151	431	876	19	254	1 116	469
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	61	1	11	73	75	46	1	6	70	85
innerorts .....	14	-	2	14	3	4	-	1	3	6
außerorts .....	47	1	9	59	72	42	1	5	67	79
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	47	1	12	55	10	45	2	15	45	21
innerorts .....	10	-	2	13	-	14	-	5	12	1
außerorts .....	37	1	10	42	10	31	2	10	33	20
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	636	7	128	778	272	575	4	116	730	270
innerorts .....	565	4	109	684	217	514	2	101	656	231
außerorts .....	71	3	19	94	55	61	2	15	74	39
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	127	-	38	155	55	129	2	23	155	59
innerorts .....	87	-	21	97	47	85	1	12	92	43
außerorts .....	40	-	17	58	8	44	1	11	63	16
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	14	-	5	15	7	12	3	2	11	7
innerorts .....	12	-	3	13	6	7	1	1	6	5
außerorts .....	2	-	2	2	1	5	2	1	5	2
Fehler beim Abbiegen .....	2 778	16	533	3 102	883	2 769	14	481	3 077	902
innerorts .....	2 225	9	346	2 406	665	2 244	4	305	2 415	710
außerorts .....	553	7	187	696	218	525	10	176	662	192
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	944	6	151	989	315	935	7	152	934	327
innerorts .....	862	4	128	897	267	867	7	136	845	288
außerorts .....	82	2	23	92	48	68	-	16	89	39
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 377	8	222	1 410	119	1 480	10	235	1 448	106
innerorts .....	1 285	6	186	1 310	107	1 402	5	205	1 379	95
außerorts .....	92	2	36	100	12	78	5	30	69	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	156	2	48	117	-	156	-	34	138	-
innerorts .....	156	2	48	117	-	156	-	34	138	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	156	3	36	132	-	170	2	36	149	-
innerorts .....	151	3	35	127	-	168	2	36	147	-
außerorts .....	5	-	1	5	-	2	-	-	2	-
beim Abbiegen .....	286	1	70	231	-	302	2	72	254	-
innerorts .....	280	1	69	225	-	295	2	71	248	-
außerorts .....	6	-	1	6	-	7	-	1	6	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	54	-	21	47	-	65	-	26	43	-
innerorts .....	54	-	21	47	-	62	-	24	42	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
an anderen Stellen .....	726	12	157	603	-	703	15	163	578	2
innerorts .....	690	10	142	579	-	657	12	150	544	2
außerorts .....	36	2	15	24	-	46	3	13	34	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	28	2	10	24	7	35	-	8	36	9
innerorts .....	25	2	7	22	5	32	-	8	31	8
außerorts .....	3	-	3	2	2	3	-	-	5	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Oktober 2010										Oktober 2009
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen .....	29	1	13	23	11	26	-	8	29	5
innerorts .....	20	1	10	12	7	20	-	5	20	1
außerorts .....	9	-	3	11	4	6	-	3	9	4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen oder Entladen .....	256	6	42	219	13	250	-	36	229	7
innerorts .....	253	5	42	216	13	247	-	35	227	7
außerorts .....	3	1	-	3	-	3	-	1	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	64	-	16	57	1	66	1	23	57	10
innerorts .....	55	-	14	47	1	55	-	18	45	5
außerorts .....	9	-	2	10	-	11	1	5	12	5
Überladung, Überbesetzung .....	15	-	9	11	4	20	3	8	30	10
innerorts .....	13	-	8	10	1	13	1	2	18	2
außerorts .....	2	-	1	1	3	7	2	6	12	8
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	68	1	15	70	121	50	2	13	58	100
innerorts .....	31	-	10	28	18	22	-	3	20	18
außerorts .....	37	1	5	42	103	28	2	10	38	82
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 898	89	1 429	5 955	1 184	5 727	122	1 347	5 750	1 296
innerorts .....	3 774	23	752	3 732	742	3 599	34	710	3 577	724
außerorts .....	2 124	66	677	2 223	442	2 128	88	637	2 173	572
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	116	3	32	102	5	99	1	25	88	5
innerorts .....	93	2	22	81	2	81	1	15	71	4
außerorts .....	23	1	10	21	3	18	-	10	17	-
Bereifung .....	91	2	22	118	53	92	2	29	115	68
innerorts .....	21	-	4	20	10	21	-	6	22	10
außerorts .....	70	2	18	98	43	71	2	23	93	58
Bremsen .....	54	4	12	42	11	40	2	29	32	9
innerorts .....	43	1	8	37	8	28	-	10	21	5
außerorts .....	11	3	4	5	3	12	2	19	11	4
Lenkung .....	10	-	2	11	3	11	-	9	5	7
innerorts .....	2	-	-	2	2	6	-	4	3	4
außerorts .....	8	-	2	9	1	5	-	5	2	3
Zugvorrichtung .....	8	-	3	5	2	4	1	2	5	6
innerorts .....	4	-	3	1	1	3	1	2	3	5
außerorts .....	4	-	-	4	1	1	-	-	2	1
Andere Mängel .....	105	1	22	106	27	77	-	17	76	22
innerorts .....	65	-	12	63	7	48	-	12	44	12
außerorts .....	40	1	10	43	20	29	-	5	32	10
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	101	6	45	63	-	86	6	41	51	3
innerorts .....	82	4	33	52	-	75	5	38	44	1
außerorts .....	19	2	12	11	-	11	1	3	7	2
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	4	-	-	5	-	5	-	4	2	-
innerorts .....	4	-	-	5	-	5	-	4	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	11	1	3	10	-	11	2	5	8	-
innerorts .....	8	-	1	9	-	9	1	4	5	-
außerorts .....	3	1	2	1	-	2	1	1	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	110	4	40	91	1	101	2	36	88	1
innerorts .....	109	4	40	90	1	101	2	36	88	1
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	6	-	5	2	-	9	-	3	7	-
innerorts .....	6	-	5	2	-	9	-	3	7	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Oktober 2010										Oktober 2009
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	71	2	26	48	-	105	2	41	78	1
innerorts .....	70	2	25	48	-	102	1	40	77	1
außerorts .....	1	-	1	-	-	3	1	1	1	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	189	1	63	152	-	176	5	61	126	1
innerorts .....	184	1	60	149	-	169	5	57	123	1
außerorts .....	5	-	3	3	-	7	-	4	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	649	20	220	509	2	575	22	213	416	8
innerorts .....	623	12	206	494	2	556	17	200	411	8
außerorts .....	26	8	14	15	-	19	5	13	5	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	66	4	21	54	1	71	5	17	63	-
innerorts .....	60	2	18	47	1	58	1	14	53	-
außerorts .....	6	2	3	7	-	13	4	3	10	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	28	1	7	26	-	21	-	8	18	-
innerorts .....	26	1	6	25	-	16	-	5	16	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	5	-	3	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	9	-	1	8	-	9	-	-	9	-
innerorts .....	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	7	-	-	7	-	7	-	-	7	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	16	-	8	12	-	14	-	3	11	-
innerorts .....	15	-	7	10	-	13	-	3	10	-
außerorts .....	1	-	1	2	-	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	157	6	42	131	4	176	2	63	138	10
innerorts .....	140	3	36	120	4	157	2	55	124	7
außerorts .....	17	3	6	11	-	19	-	8	14	3
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl .....	51	-	10	53	3	54	1	10	52	7
innerorts .....	34	-	4	36	2	32	-	3	30	5
außerorts .....	17	-	6	17	1	22	1	7	22	2
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	46	-	11	43	9	37	-	8	42	6
innerorts .....	18	-	4	18	3	15	-	4	14	1
außerorts .....	28	-	7	25	6	22	-	4	28	5
Schnee, Eis .....	65	2	15	66	49	73	1	22	94	90
innerorts .....	11	-	3	8	8	8	-	1	8	7
außerorts .....	54	2	12	58	41	65	1	21	86	83
Regen .....	578	5	129	664	315	1 190	27	281	1 291	759
innerorts .....	338	1	61	371	65	602	7	101	648	153
außerorts .....	240	4	68	293	250	588	20	180	643	606
Andere Einflüsse .....	118	1	42	103	33	168	1	45	162	51
innerorts .....	72	1	17	68	20	110	1	25	103	25
außerorts .....	46	-	25	35	13	58	-	20	59	26
Spurrollen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	2	-	-	2	2	7	1	3	5	14
innerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
außerorts .....	1	-	-	1	2	6	1	3	4	13
Anderer Zustand der Straße .....	88	3	32	68	16	69	4	17	54	18
innerorts .....	47	-	10	40	6	35	1	6	30	5
außerorts .....	41	3	22	28	10	34	3	11	24	13
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	5	-	1	5	2	11	-	1	12	6
innerorts .....	4	-	1	4	2	6	-	1	6	3
außerorts .....	1	-	-	1	-	5	-	-	6	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	9	-	2	11	2	6	-	7	3	-
innerorts .....	5	-	1	5	2	5	-	7	2	-
außerorts .....	4	-	1	6	-	1	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Oktober 2010										Oktober 2009			
<b>Witterungseinflüsse</b>													
<b>Sichtbehinderung durch:</b>													
Nebel .....	63	1	20	70	28	66	2	24	66	17			
innerorts .....	14	-	2	14	6	15	-	5	16	3			
außerorts .....	49	1	18	56	22	51	2	19	50	14			
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	23	-	5	25	3	33	3	15	30	12			
innerorts .....	15	-	4	13	1	21	-	7	18	12			
außerorts .....	8	-	1	12	2	12	3	8	12	12			
blendende Sonne .....	376	11	105	388	79	217	2	52	221	45			
innerorts .....	259	5	58	260	54	162	1	37	164	26			
außerorts .....	117	6	47	128	25	55	1	15	57	19			
Seitenwind .....	10	2	4	8	2	12	3	4	8	1			
innerorts .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-			
außerorts .....	8	2	4	6	2	12	3	4	8	1			
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	3	-	1	2	2	13	-	2	15	5			
innerorts .....	2	-	1	1	1	6	-	1	6	-			
außerorts .....	1	-	-	1	1	7	-	1	9	5			
<b>Hindernisse</b>													
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	19	1	2	18	4	8	1	3	9	6			
innerorts .....	14	-	1	15	3	6	-	1	7	4			
außerorts .....	5	1	1	3	1	2	1	2	2	2			
Wild auf der Fahrbahn .....	284	3	53	282	44	235	1	41	242	36			
innerorts .....	30	-	5	28	3	33	-	5	35	2			
außerorts .....	254	3	48	254	41	202	1	36	207	34			
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	107	1	24	104	10	115	-	15	109	15			
innerorts .....	56	-	14	50	7	76	-	8	71	9			
außerorts .....	51	1	10	54	3	39	-	7	38	6			
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	61	1	12	59	83	59	2	8	58	80			
innerorts .....	32	-	10	25	15	33	1	4	33	19			
außerorts .....	29	1	2	34	68	26	1	4	25	61			
Sonstige Ursachen .....	1 166	11	272	1 205	297	965	17	207	1 017	280			
innerorts .....	744	3	129	765	184	606	6	113	626	139			
außerorts .....	422	8	143	440	113	359	11	94	391	141			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Januar - Oktober 2010														
Januar - Oktober 2009														
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>														
Alkoholeinfluss .....	12 380	247	4 090	11 469	7 227	13 945	322	4 934	12 522	8 017				
innerorts .....	8 258	84	2 304	7 745	4 759	9 244	96	2 735	8 415	5 268				
außerorts .....	4 122	163	1 786	3 724	2 468	4 701	226	2 199	4 107	2 749				
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 010	35	356	1 041	604	1 081	25	383	1 044	647				
innerorts .....	648	19	188	666	403	699	3	185	708	416				
außerorts .....	362	16	168	375	201	382	22	198	336	231				
Übermüdung .....	1 487	62	710	1 625	998	1 388	51	644	1 464	903				
innerorts .....	371	4	120	425	276	315	3	113	317	246				
außerorts .....	1 116	58	590	1 200	722	1 073	48	531	1 147	657				
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2 894	93	1 295	2 422	589	2 874	101	1 298	2 397	560				
innerorts .....	1 662	39	669	1 367	377	1 735	28	687	1 441	334				
außerorts .....	1 232	54	626	1 055	212	1 139	73	611	956	226				
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	10 350	92	1 952	9 875	833	11 195	112	2 036	10 764	916				
innerorts .....	9 006	22	1 355	8 588	466	9 841	29	1 424	9 405	554				
außerorts .....	1 344	70	597	1 287	367	1 354	83	612	1 359	362				
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	10 266	358	3 615	11 088	3 838	10 657	375	3 772	11 366	3 740				
innerorts .....	5 155	32	1 243	5 624	2 007	5 416	53	1 237	5 746	1 930				
außerorts .....	5 111	326	2 372	5 464	1 831	5 241	322	2 535	5 620	1 810				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	2 717	248	1 312	2 824	1 069	3 214	296	1 485	3 273	1 273				
innerorts .....	1 494	92	643	1 603	630	1 772	103	681	1 935	770				
außerorts .....	1 223	156	669	1 221	439	1 442	193	804	1 338	503				
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	41 008	980	12 798	42 588	20 309	43 467	1 083	14 124	44 236	19 756				
innerorts .....	17 175	165	4 164	17 773	6 634	18 119	202	4 521	18 409	6 543				
außerorts .....	23 833	815	8 634	24 815	13 675	25 348	881	9 603	25 827	13 213				
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	34 013	104	3 339	45 481	2 745	36 045	105	3 365	48 212	2 855				
innerorts .....	22 698	9	1 544	29 234	1 570	24 451	25	1 462	31 536	1 584				
außerorts .....	11 315	95	1 795	16 247	1 175	11 594	80	1 903	16 676	1 271				
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	877	3	117	1 104	159	872	1	81	1 116	199				
innerorts .....	515	-	42	650	63	493	1	27	625	70				
außerorts .....	362	3	75	454	96	379	-	54	491	129				
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	536	3	88	563	141	620	4	111	667	137				
innerorts .....	364	2	52	370	37	428	1	69	433	42				
außerorts .....	172	1	36	193	104	192	3	42	234	95				
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1 570	82	842	1 786	443	1 709	106	837	1 994	501				
innerorts .....	345	6	110	403	88	347	10	102	406	89				
außerorts .....	1 225	76	732	1 383	355	1 362	96	735	1 588	412				
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	3 161	52	872	3 297	1 185	3 474	53	931	3 664	1 161				
innerorts .....	1 754	9	339	1 792	615	2 100	10	396	2 159	569				
außerorts .....	1 407	43	533	1 505	570	1 374	43	535	1 505	592				
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	220	9	100	239	76	228	16	141	223	61				
innerorts .....	53	-	15	51	11	57	1	31	46	17				
außerorts .....	167	9	85	188	65	171	15	110	177	44				
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1 263	16	349	1 484	968	1 343	18	331	1 597	1 022				
innerorts .....	108	-	24	106	28	129	1	19	136	26				
außerorts .....	1 155	16	325	1 378	940	1 214	17	312	1 461	996				
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	1 055	27	265	1 091	357	1 163	38	346	1 214	341				
innerorts .....	368	5	59	355	60	404	3	61	404	62				
außerorts .....	687	22	206	736	297	759	35	285	810	279				
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 005	53	695	2 946	544	3 313	51	789	3 308	535				
innerorts .....	1 777	11	298	1 692	145	1 929	13	298	1 879	174				
außerorts .....	1 228	42	397	1 254	399	1 384	38	491	1 429	361				
Fehler beim Überholtwerden .....	665	14	183	678	239	722	11	175	761	205				
innerorts .....	277	3	60	263	43	301	2	55	299	48				
außerorts .....	388	11	123	415	196	421	9	120	462	157				
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	716	5	115	819	203	717	4	109	799	201				
innerorts .....	644	3	88	715	174	622	1	76	672	170				
außerorts .....	72	2	27	104	29	95	3	33	127	31				

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2010									Januar - Oktober 2009	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	201 166 35	3 - 3	29 23 6	228 185 43	49 26 23	221 164 57	2 - 2	34 19 15	247 180 67	56 33 23
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens .....	4 350 2 796 1 554	18 2 16	576 295 281	5 104 3 165 1 939	1 244 1 501 743	4 430 2 907 1 523	22 1 21	561 263 298	5 135 3 243 1 892	1 274 544 730
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	5 252 4 995 257	5 4 1	778 698 80	5 566 5 282 284	3 371 3 237 134	5 729 5 429 300	14 11 3	765 677 88	6 090 5 757 333	3 331 3 166 165
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	30 871 22 776 8 095	256 65 191	6 085 3 376 2 709	35 005 24 985 10 020	14 905 11 031 3 874	33 079 24 506 8 573	259 62 197	6 646 3 752 2 894	37 165 26 502 10 663	14 949 11 009 3 940
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	455 70 385	21 - 21	113 18 95	600 68 532	520 29 491	509 104 405	9 - 9	117 11 106	643 118 525	482 42 440
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	481 137 344	16 1 15	181 35 146	468 124 344	116 17 99	518 142 376	24 2 22	194 29 165	498 137 361	141 19 122
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5 065 4 433 632	33 23 10	999 814 185	6 319 5 370 949	2 301 1 929 372	5 466 4 832 634	36 24 12	1 085 884 201	6 757 5 901 856	2 371 2 028 343
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	902 650 252	7 3 4	218 120 98	1 053 736 317	457 353 104	922 650 272	8 4 4	212 113 99	1 159 754 405	408 303 105
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	158 120 38	27 14 13	50 36 14	199 141 58	81 65 16	168 125 43	24 12 12	62 41 21	208 120 88	74 55 19
Fehler beim Abbiegen .....	24 131 19 473 4 658	151 3 100 82	4 713 20 771 5 932	26 703 7 292 1 710	7 292 5 582 5 146	26 745 21 599 110	198 88 1 879	5 201 3 322 6 551	29 525 22 974 6 551	7 800 6 020 1 780
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	8 752 7 981 771	54 35 19	1 411 1 195 216	8 818 7 870 948	2 890 2 509 381	9 121 8 330 791	71 52 19	1 516 1 266 250	9 104 8 176 928	2 910 2 518 392
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	13 457 12 707 750	49 38 11	2 003 1 807 196	13 371 12 575 796	940 843 97	14 791 13 942 849	63 38 25	2 223 1 964 259	14 619 13 806 813	971 843 128
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	1 206 1 206 -	6 6 -	326 326 -	990 990 -	3 3 -	1 236 1 236 -	10 10 -	298 298 -	1 031 1 031 -	1 1 -
an Fußgängerfurten .....	1 098 1 076 22	14 14 -	290 281 9	915 901 14	4 4 -	1 305 1 281 24	14 13 1	282 270 12	1 131 1 116 15	1 1 -
beim Abbiegen .....	2 068 2 043 25	17 17 -	491 484 7	1 691 1 672 19	1 1 -	2 371 2 336 35	20 19 1	522 513 9	1 986 1 958 28	2 2 -
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	617 599 18	- - -	194 184 10	488 478 10	- - -	676 655 21	1 1 1	209 200 9	517 505 12	- - -
an anderen Stellen .....	6 330 5 946 384	87 65 22	1 343 1 224 119	5 467 5 153 314	4 4 -	6 932 6 449 483	122 97 25	1 537 1 403 134	5 951 5 553 398	5 4 1
Unzulässiges Halten oder Parken .....	307 252 55	11 6 5	60 32 28	294 235 59	53 33 20	294 236 58	8 2 6	55 32 23	297 234 63	57 47 10

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2010									Januar - Oktober 2009	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen .....	258	7	93	216	57	264	6	94	228	59
innerorts .....	178	3	60	127	25	176	2	47	143	26
außerorts .....	80	4	33	89	32	88	4	47	85	33
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen oder Entladen .....	2 341	9	290	2 127	63	2 512	3	295	2 296	72
innerorts .....	2 305	8	280	2 096	61	2 489	3	287	2 278	67
außerorts .....	36	1	10	31	2	23	-	8	18	5
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	289	-	66	255	30	348	5	100	302	32
innerorts .....	223	-	40	198	22	272	3	60	240	18
außerorts .....	66	-	26	57	8	76	2	40	62	14
Überladung, Überbesetzung .....	185	5	81	205	55	163	9	69	194	86
innerorts .....	139	2	60	144	10	115	1	35	133	10
außerorts .....	46	3	21	61	45	48	8	34	61	76
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	549	11	109	543	1 048	596	12	152	589	967
innerorts .....	276	1	57	256	142	298	3	79	248	132
außerorts .....	273	10	52	287	906	298	9	73	341	835
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	55 330	849	13 496	54 970	10 583	59 472	968	14 648	58 319	10 862
innerorts .....	35 272	214	6 815	34 543	5 872	38 266	255	7 500	37 271	5 985
außerorts .....	20 058	635	6 681	20 427	4 711	21 206	713	7 148	21 048	4 877
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	473	11	129	417	33	532	4	145	470	29
innerorts .....	353	5	78	314	19	416	3	94	358	13
außerorts .....	120	6	51	103	14	116	1	51	112	16
Bereifung .....	1 045	28	312	1 218	743	994	23	329	1 086	597
innerorts .....	262	2	50	298	224	241	4	60	256	171
außerorts .....	783	26	262	920	519	753	19	269	830	426
Bremsen .....	556	14	137	550	86	617	6	159	616	111
innerorts .....	432	7	86	422	51	506	-	108	505	66
außerorts .....	124	7	51	128	35	111	6	51	111	45
Lenkung .....	157	2	57	154	31	129	-	47	115	35
innerorts .....	81	1	24	70	16	76	-	20	70	23
außerorts .....	76	1	33	84	15	53	-	27	45	12
Zugvorrichtung .....	53	1	21	53	51	46	1	15	48	30
innerorts .....	35	1	11	33	30	30	1	12	32	18
außerorts .....	18	-	10	20	21	16	-	3	16	12
Andere Mängel .....	966	12	241	880	281	1 000	18	276	961	233
innerorts .....	607	5	138	512	77	641	5	161	563	92
außerorts .....	359	7	103	368	204	359	13	115	398	141
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	784	49	308	554	6	902	51	377	623	8
innerorts .....	657	23	246	466	3	742	23	299	524	4
außerorts .....	127	26	62	88	3	160	28	78	99	4
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	32	4	12	24	-	32	2	17	23	-
innerorts .....	30	3	11	23	-	27	1	14	18	-
außerorts .....	2	1	1	1	-	5	1	3	5	-
Übermüdung .....	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	96	7	38	66	1	89	8	27	66	3
innerorts .....	80	3	31	58	1	74	5	23	52	3
außerorts .....	16	4	7	8	-	15	3	4	14	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	903	24	317	734	8	871	18	285	697	7
innerorts .....	885	23	307	725	8	858	17	279	689	7
außerorts .....	18	1	10	9	-	13	1	6	8	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	67	-	22	51	1	66	1	14	57	-
innerorts .....	67	-	22	51	1	66	-	-	57	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar - Oktober 2010									Januar - Oktober 2009		
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...		614	15	208	457	5	739	22	254	558	3
innerorts .....	599	13	198	449	4	716	18	245	548	2	
außerorts .....	15	2	10	8	1	23	4	9	10	1	
an anderen Stellen:											
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	1 805	14	608	1 385	5	1 986	18	697	1 478	6	
innerorts .....	1 767	12	589	1 362	5	1 942	17	677	1 450	5	
außerorts .....	38	2	19	23	-	44	1	20	28	1	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	5 387	130	1 809	4 233	32	5 658	151	1 952	4 312	31	
innerorts .....	5 118	82	1 659	4 086	30	5 404	111	1 826	4 168	29	
außerorts .....	269	48	150	147	2	254	40	126	144	2	
durch sonstiges falsches Verhalten .....	757	31	204	628	11	782	36	228	634	10	
innerorts .....	690	19	175	576	9	688	18	197	565	8	
außerorts .....	67	12	29	52	2	94	18	31	69	2	
Nichtbenutzen des Gehweges .....	304	4	79	276	2	245	3	57	222	2	
innerorts .....	282	4	69	261	1	227	2	49	211	2	
außerorts .....	22	-	10	15	1	18	1	8	11	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	100	5	38	76	2	107	12	26	92	1	
innerorts .....	40	1	9	39	2	39	2	5	35	-	
außerorts .....	60	4	29	37	-	68	10	21	57	1	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	191	3	67	152	1	192	1	58	150	1	
innerorts .....	185	3	63	148	1	183	-	55	145	-	
außerorts .....	6	-	4	4	-	9	1	3	5	1	
Andere Fehler der Fußgänger .....	1 557	27	401	1 304	40	1 801	41	500	1 502	51	
innerorts .....	1 393	17	344	1 173	28	1 573	21	416	1 324	31	
außerorts .....	164	10	57	131	12	228	20	84	178	20	
<b>Straßenverhältnisse</b>											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl .....	453	-	76	473	59	547	4	78	561	65	
innerorts .....	291	-	32	295	21	337	-	30	354	20	
außerorts .....	162	-	44	178	38	210	4	48	207	45	
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	226	-	43	223	31	243	-	45	253	31	
innerorts .....	111	-	16	111	11	126	-	19	123	7	
außerorts .....	115	-	27	112	20	117	-	26	130	24	
Schnee, Eis .....	10 697	141	2 250	11 982	8 660	6 575	81	1 610	6 908	4 825	
innerorts .....	4 618	19	658	5 157	2 917	2 583	13	479	2 640	1 557	
außerorts .....	6 079	122	1 592	6 825	5 743	3 992	68	1 131	4 268	3 268	
Regen .....	5 214	93	1 219	5 746	3 289	6 484	108	1 495	7 112	4 186	
innerorts .....	2 621	11	454	2 755	615	3 244	27	538	3 453	796	
außerorts .....	2 593	82	765	2 991	2 674	3 240	81	957	3 659	3 390	
Andere Einflüsse .....	505	5	176	415	92	543	6	181	494	120	
innerorts .....	287	2	76	249	50	282	3	77	253	55	
außerorts .....	218	3	100	166	42	261	3	104	241	65	
Spurrollen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	198	6	43	212	113	118	5	30	129	94	
innerorts .....	72	1	9	67	34	43	1	8	53	16	
außerorts .....	126	5	34	145	79	75	4	22	76	78	
Anderer Zustand der Straße .....	1 068	12	380	822	117	1 076	19	414	799	147	
innerorts .....	573	-	158	460	50	512	2	149	402	56	
außerorts .....	495	12	222	362	67	564	17	265	397	91	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	70	-	23	75	25	87	-	18	91	21	
innerorts .....	52	-	19	53	18	60	-	10	67	14	
außerorts .....	18	-	4	22	7	27	-	8	24	7	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	47	1	20	39	4	52	1	24	38	-	
innerorts .....	32	1	13	21	4	35	-	19	23	-	
außerorts .....	15	-	7	18	-	17	1	5	15	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	2	-	2	2	-	3	-	-	4	1	
innerorts .....	2	-	2	2	-	3	-	-	4	1	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte							
Januar - Oktober 2010									Januar - Oktober 2009							
<b>Witterungseinflüsse</b>																
Sichtbehinderung durch:																
Nebel .....	206	12	76	284	75	306	16	117	351	99						
innerorts .....	42	-	12	43	14	56	1	13	66	18						
außerorts .....	164	12	64	241	61	250	15	104	285	81						
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	384	4	125	446	200	390	6	139	432	231						
innerorts .....	164	-	45	158	35	190	1	51	186	34						
außerorts .....	220	4	80	288	165	200	5	88	246	197						
blendende Sonne .....	2 134	28	550	2 359	416	2 217	31	537	2 455	476						
innerorts .....	1 474	9	314	1 561	275	1 520	15	312	1 584	321						
außerorts .....	660	19	236	798	141	697	16	225	871	155						
Seitenwind .....	194	5	53	200	49	155	8	39	138	29						
innerorts .....	29	-	6	26	1	27	-	2	27	2						
außerorts .....	165	5	47	174	48	128	8	37	111	27						
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	197	3	50	208	75	141	5	29	134	77						
innerorts .....	79	-	13	77	18	53	-	14	48	16						
außerorts .....	118	3	37	131	57	88	5	15	86	61						
<b>Hindernisse</b>																
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	102	2	22	86	19	129	1	32	111	25						
innerorts .....	80	-	15	68	11	101	-	21	90	16						
außerorts .....	22	2	7	18	8	28	1	11	21	9						
Wild auf der Fahrbahn .....	1 956	20	453	1 790	268	2 022	12	513	1 883	299						
innerorts .....	163	1	31	157	24	185	2	39	178	35						
außerorts .....	1 793	19	422	1 633	244	1 837	10	474	1 705	264						
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 000	5	244	919	91	1 181	3	251	1 072	96						
innerorts .....	599	-	136	521	56	750	-	137	669	52						
außerorts .....	401	5	108	398	35	431	3	114	403	44						
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	647	10	157	616	702	634	10	151	599	614						
innerorts .....	347	-	74	312	130	328	4	73	285	129						
außerorts .....	300	10	83	304	572	306	6	78	314	485						
Sonstige Ursachen .....	10 234	123	2 225	10 822	2 529	10 151	114	2 237	10 715	2 557						
innerorts .....	6 463	26	1 067	6 680	1 387	6 422	25	1 065	6 662	1 450						
außerorts .....	3 771	97	1 158	4 142	1 142	3 729	89	1 172	4 053	1 107						

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.