

Verkehr

Verkehrsunfälle



Mai 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 23.09.2010
Artikelnummer: 2080700101054

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	30
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	31
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	32

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	34
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	35

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1976	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006		
1977	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293		
1978	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612		
1979	.	403 131	.	.	.	545 629	15 558	530 071		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	131 093	374 442	
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 627	483 255	6 842	88 382	
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	
2007 Januar	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362	4 769	
Februar	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281	4 577	
März	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420	5 800	
April	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472	7 432	
Mai	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486	7 244	
Juni	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447	7 228	
Juli	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450	7 497	
August	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461	7 385	
September	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427	6 614	
Oktober	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397	6 054	
November	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330	5 499	
Dezember	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416	5 344	
2008 Januar	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	
Februar	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	
März	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	
April	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	
Mai	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	
Juni	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	
Juli	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	
August	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	
September	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	
Oktober	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	
November	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	
Dezember	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	
2010 Januar	194 129	15 663	178 466	9 636	1 228	167 602	20 783	195	3 121	
Februar	184 108	14 844	169 264	7 738	1 048	160 478	19 595	184	2 795	
März	191 775	20 988	170 787	7 172	1 151	162 464	27 603	259	4 417	
April	184 258	24 344	159 914	5 728	1 176	153 010	31 517	364	5 773	
Mai	186 182	23 762	162 420	6 693	1 399	154 328	30 829	305	5 266	
Juni	196 439	30 350	166 089	5 967	1 253	158 869	38 469	359	38 110	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

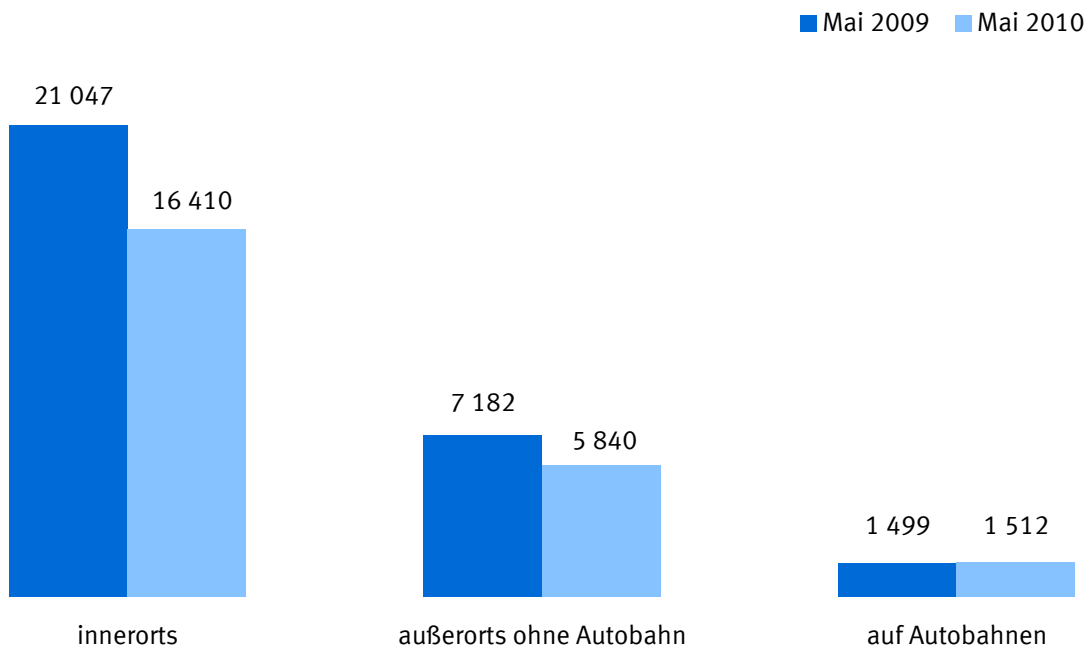
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

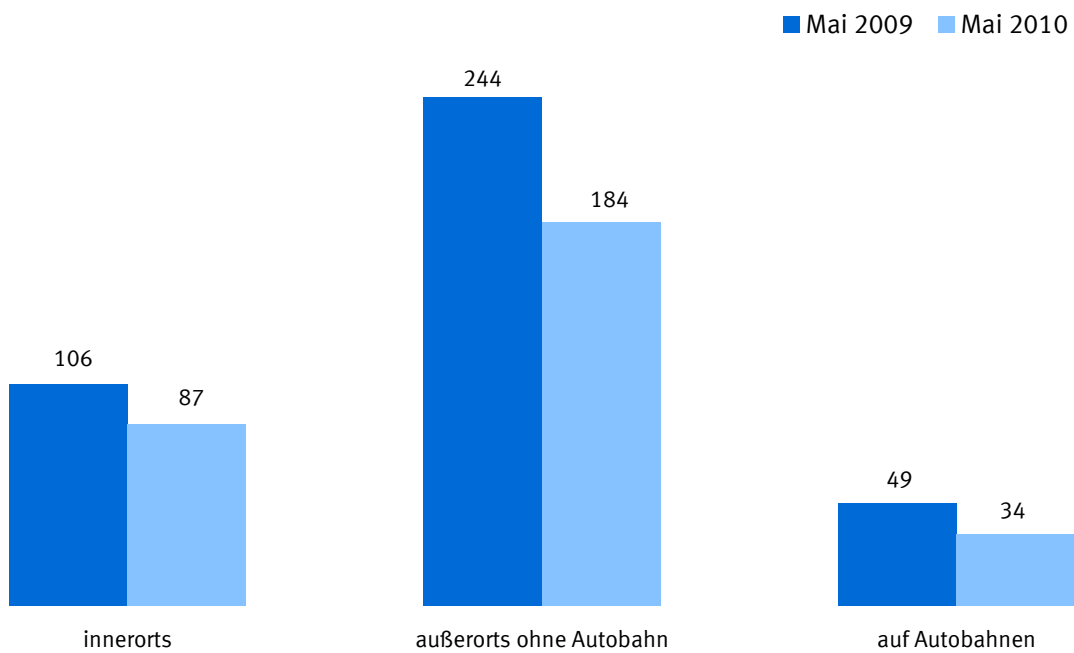
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Mai 2010						Mai 2009					
Autobahnen	1 512	34	399	1 852	1 499	49	475	1 919	0,9	-30,6	-16,0	-3,5	
Bundesstraßen	4 275	77	1 086	4 960	5 120	101	1 315	5 921	-16,5	-23,8	-17,4	-16,2	
innerorts	2 419	18	407	2 800	2 942	21	507	3 361	-17,8	-14,3	-19,7	-16,7	
außerorts	1 856	59	679	2 160	2 178	80	808	2 560	-14,8	-26,3	-16,0	-15,6	
Landesstraßen	5 097	115	1 366	5 413	6 190	106	1 699	6 488	-17,7	8,5	-19,6	-16,6	
innerorts	2 851	24	575	3 069	3 521	20	693	3 748	-19,0	20,0	-17,0	-18,1	
außerorts	2 246	91	791	2 344	2 669	86	1 006	2 740	-15,8	5,8	-21,4	-14,5	
Kreisstraßen	2 330	33	619	2 407	3 017	61	921	2 973	-22,8	-45,9	-32,8	-19,0	
innerorts	1 286	13	257	1 335	1 676	9	363	1 691	-23,3	X	-29,2	-21,1	
außerorts	1 044	20	362	1 072	1 341	52	558	1 282	-22,1	-61,5	-35,1	-16,4	
Andere Straßen	10 548	46	1 796	10 626	13 902	82	2 587	13 597	-24,1	-43,9	-30,6	-21,9	
innerorts	9 854	32	1 533	9 995	12 908	56	2 182	12 763	-23,7	-42,9	-29,7	-21,7	
außerorts	694	14	263	631	994	26	405	834	-30,2	-46,2	-35,1	-24,3	
Insgesamt	23 762	305	5 266	25 258	29 728	399	6 997	30 898	-20,1	-23,6	-24,7	-18,3	
innerorts	16 410	87	2 772	17 199	21 047	106	3 745	21 563	-22,0	-17,9	-26,0	-20,2	
außerorts	7 352	218	2 494	8 059	8 681	293	3 252	9 335	-15,3	-25,6	-23,3	-13,7	
		Januar - Mai 2010						Januar - Mai 2009					
Autobahnen	6 744	148	1 719	8 446	6 974	195	1 883	8 710	-3,3	-24,1	-8,7	-3,0	
Bundesstraßen	18 869	377	4 603	22 194	21 788	403	5 178	25 295	-13,4	-6,5	-11,1	-12,3	
innerorts	10 051	64	1 684	11 718	12 118	77	1 964	13 823	-17,1	-16,9	-14,3	-15,2	
außerorts	8 818	313	2 919	10 476	9 670	326	3 214	11 472	-8,8	-4,0	-9,2	-8,7	
Landesstraßen	21 668	389	5 503	23 591	25 110	468	6 386	26 912	-13,7	-16,9	-13,8	-12,3	
innerorts	11 632	86	2 228	12 615	13 794	107	2 565	14 866	-15,7	-19,6	-13,1	-15,1	
außerorts	10 036	303	3 275	10 976	11 316	361	3 821	12 046	-11,3	-16,1	-14,3	-8,9	
Kreisstraßen	10 581	172	2 644	11 077	11 984	234	3 286	12 153	-11,7	-26,5	-19,5	-8,9	
innerorts	5 461	37	1 057	5 776	6 266	57	1 234	6 492	-12,8	-35,1	-14,3	-11,0	
außerorts	5 120	135	1 587	5 301	5 718	177	2 052	5 661	-10,5	-23,7	-22,7	-6,4	
Andere Straßen	41 739	221	6 903	42 340	49 777	291	8 473	50 122	-16,1	-24,1	-18,5	-15,5	
innerorts	39 154	179	6 106	39 832	46 602	225	7 408	47 138	-16,0	-20,4	-17,6	-15,5	
außerorts	2 585	42	797	2 508	3 175	66	1 065	2 984	-18,6	-36,4	-25,2	-16,0	
Insgesamt	99 601	1 307	21 372	107 648	115 633	1 591	25 206	123 192	-13,9	-17,9	-15,2	-12,6	
innerorts	66 298	366	11 075	69 941	78 780	466	13 171	82 319	-15,8	-21,5	-15,9	-15,0	
außerorts	33 303	941	10 297	37 707	36 853	1 125	12 035	40 873	-9,6	-16,4	-14,4	-7,7	

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Mai 2010							Mai 2009				
Fahrunfall	4 594	127	1 657	3 956	5 744	183	2 211	4 669	-20,0	-30,6	-25,1	-15,3	
innerorts	1 940	27	563	1 681	2 604	33	811	2 157	-25,5	-18,2	-30,6	-22,1	
außerorts	2 654	100	1 094	2 275	3 140	150	1 400	2 512	-15,5	-33,3	-21,9	-9,4	
Abbiege-Unfall	3 032	15	560	3 453	3 841	28	742	4 338	-21,1	-46,4	-24,5	-20,4	
innerorts	2 382	8	366	2 600	3 045	8	465	3 298	-21,8	-	-21,3	-21,2	
außerorts	650	7	194	853	796	20	277	1 040	-18,3	X	-30,0	-18,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 648	35	1 015	6 234	7 203	47	1 356	7 798	-21,6	-25,5	-25,1	-20,1	
innerorts	4 650	14	661	5 001	5 976	17	915	6 271	-22,2	-17,6	-27,8	-20,3	
außerorts	998	21	354	1 233	1 227	30	441	1 527	-18,7	-30,0	-19,7	-19,3	
Überschreitenunfall ...	1 222	14	360	1 003	1 527	24	444	1 243	-20,0	-41,7	-18,9	-19,3	
innerorts	1 173	9	335	974	1 477	21	419	1 209	-20,6	X	-20,0	-19,4	
außerorts	49	5	25	29	50	3	25	34	-2,0	X	-	-14,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr	713	3	101	699	905	1	126	874	-21,2	X	-19,8	-20,0	
innerorts	692	2	90	680	873	1	122	827	-20,7	X	-26,2	-17,8	
außerorts	21	1	11	19	32	-	4	47	-34,4	X	X	-59,6	
Unfall im Längsverkehr	5 439	74	919	6 966	6 698	67	1 235	8 521	-18,8	10,4	-25,6	-18,2	
innerorts	3 268	5	341	4 079	4 171	8	468	5 171	-21,6	X	-27,1	-21,1	
außerorts	2 171	69	578	2 887	2 527	59	767	3 350	-14,1	16,9	-24,6	-13,8	
Sonstiger Unfall	3 114	37	654	2 947	3 810	49	883	3 455	-18,3	-24,5	-25,9	-14,7	
innerorts	2 305	22	416	2 184	2 901	18	545	2 630	-20,5	22,2	-23,7	-17,0	
außerorts	809	15	238	763	909	31	338	825	-11,0	-51,6	-29,6	-7,5	
Insgesamt	23 762	305	5 266	25 258	29 728	399	6 997	30 898	-20,1	-23,6	-24,7	-18,3	
innerorts	16 410	87	2 772	17 199	21 047	106	3 745	21 563	-22,0	-17,9	-26,0	-20,2	
außerorts	7 352	218	2 494	8 059	8 681	293	3 252	9 335	-15,3	-25,6	-23,3	-13,7	
		Januar - Mai 2010							Januar - Mai 2009				
Fahrunfall	21 615	547	7 003	20 150	24 111	679	8 260	21 583	-10,4	-19,4	-15,2	-6,6	
innerorts	8 130	101	2 246	7 509	9 414	117	2 679	8 310	-13,6	-13,7	-16,2	-9,6	
außerorts	13 485	446	4 757	12 641	14 697	562	5 581	13 273	-8,2	-20,6	-14,8	-4,8	
Abbiege-Unfall	12 462	56	2 140	14 505	15 455	78	2 680	17 693	-19,4	-28,2	-20,1	-18,0	
innerorts	9 896	35	1 448	10 929	12 369	35	1 783	13 523	-20,0	-	-18,8	-19,2	
außerorts	2 566	21	692	3 576	3 086	43	897	4 170	-16,9	-51,2	-22,9	-14,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall	20 944	145	3 618	23 565	25 641	179	4 507	28 576	-18,3	-19,0	-19,7	-17,5	
innerorts	16 824	43	2 355	18 332	20 861	65	2 954	22 559	-19,4	-33,8	-20,3	-18,7	
außerorts	4 120	102	1 263	5 233	4 780	114	1 553	6 017	-13,8	-10,5	-18,7	-13,0	
Überschreitenunfall ...	6 117	120	1 874	4 779	7 006	152	2 205	5 426	-12,7	-21,1	-15,0	-11,9	
innerorts	5 884	92	1 755	4 646	6 761	116	2 084	5 288	-13,0	-20,7	-15,8	-12,1	
außerorts	233	28	119	133	245	36	121	138	-4,9	-22,2	-1,7	-3,6	
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 709	12	322	2 718	3 286	8	455	3 244	-17,6	X	-29,2	-16,2	
innerorts	2 593	9	287	2 584	3 145	7	420	3 072	-17,6	X	-31,7	-15,9	
außerorts	116	3	35	134	141	1	35	172	-17,7	X	-	-22,1	
Unfall im Längsverkehr	24 370	300	3 915	31 308	27 074	327	4 211	34 514	-10,0	-8,3	-7,0	-9,3	
innerorts	14 486	18	1 369	18 104	16 398	43	1 396	20 546	-11,7	-58,1	-1,9	-11,9	
außerorts	9 884	282	2 546	13 204	10 676	284	2 815	13 968	-7,4	-0,7	-9,6	-5,5	
Sonstiger Unfall	11 384	127	2 500	10 623	13 060	168	2 888	12 156	-12,8	-24,4	-13,4	-12,6	
innerorts	8 485	68	1 615	7 837	9 832	83	1 855	9 021	-13,7	-18,1	-12,9	-13,1	
außerorts	2 899	59	885	2 786	3 228	85	1 033	3 135	-10,2	-30,6	-14,3	-11,1	
Insgesamt	99 601	1 307	21 372	107 648	115 633	1 591	25 206	123 192	-13,9	-17,9	-15,2	-12,6	
innerorts	66 298	366	11 075	69 941	78 780	466	13 171	82 319	-15,8	-21,5	-15,9	-15,0	
außerorts	33 303	941	10 297	37 707	36 853	1 125	12 035	40 873	-9,6	-16,4	-14,4	-7,7	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Mai 2010						Mai 2009					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 473	5	177	1 694	1 880	7	227	2 098	-21,6	X	-22,0	-19,3	
innerorts	1 284	2	145	1 417	1 649	3	186	1 785	-22,1	X	-22,0	-20,6	
außerorts	189	3	32	277	231	4	41	313	-18,2	X	-22,0	-11,5	
vorausfährt o. wartet	3 585	22	406	4 840	4 340	12	507	5 976	-17,4	83,3	-19,9	-19,0	
innerorts	2 230	2	157	2 926	2 807	2	215	3 687	-20,6	-	-27,0	-20,6	
außerorts	1 355	20	249	1 914	1 533	10	292	2 289	-11,6	X	-14,7	-16,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 098	9	212	1 186	1 408	11	292	1 499	-22,0	X	-27,4	-20,9	
innerorts	725	2	114	733	938	1	151	958	-22,7	X	-24,5	-23,5	
außerorts	373	7	98	453	470	10	141	541	-20,6	X	-30,5	-16,3	
entgegenkommt	1 680	66	629	2 056	2 103	76	823	2 465	-20,1	-13,2	-23,6	-16,6	
innerorts	957	6	202	1 138	1 227	7	300	1 354	-22,0	X	-32,7	-16,0	
außerorts	723	60	427	918	876	69	523	1 111	-17,5	-13,0	-18,4	-17,4	
einbiegt oder kreuzt	6 869	47	1 251	7 654	8 843	61	1 730	9 612	-22,3	-23,0	-27,7	-20,4	
innerorts	5 660	20	813	6 147	7 312	21	1 129	7 727	-22,6	-4,8	-28,0	-20,4	
außerorts	1 209	27	438	1 507	1 531	40	601	1 885	-21,0	-32,5	-27,1	-20,1	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 079	21	536	1 742	2 587	44	640	2 203	-19,6	-52,3	-16,3	-20,9	
innerorts	1 969	13	499	1 654	2 436	32	590	2 076	-19,2	-59,4	-15,4	-20,3	
außerorts	110	8	37	88	151	12	50	127	-27,2	X	-26,0	-30,7	
Aufprall auf Hindernis	181	6	46	148	254	2	65	214	-28,7	X	-29,2	-30,8	
innerorts	76	1	16	60	114	1	28	93	-33,3	-	-42,9	-35,5	
außerorts	105	5	30	88	140	1	37	121	-25,0	X	-18,9	-27,3	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 232	57	765	1 924	2 622	100	1 091	2 078	-14,9	-43,0	-29,9	-7,4	
innerorts	607	16	173	547	797	10	278	654	-23,8	60,0	-37,8	-16,4	
außerorts	1 625	41	592	1 377	1 825	90	813	1 424	-11,0	-54,4	-27,2	-3,3	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 360	49	480	1 198	1 518	59	601	1 240	-10,4	-16,9	-20,1	-3,4	
innerorts	362	9	108	333	458	15	174	385	-21,0	X	-37,9	-13,5	
außerorts	998	40	372	865	1 060	44	427	855	-5,8	-9,1	-12,9	1,2	
Unfall anderer Art	3 205	23	764	2 816	4 173	27	1 021	3 513	-23,2	-14,8	-25,2	-19,8	
innerorts	2 540	16	545	2 244	3 309	14	694	2 844	-23,2	14,3	-21,5	-21,1	
außerorts	665	7	219	572	864	13	327	669	-23,0	X	-33,0	-14,5	
Insgesamt	23 762	305	5 266	25 258	29 728	399	6 997	30 898	-20,1	-23,6	-24,7	-18,3	
innerorts	16 410	87	2 772	17 199	21 047	106	3 745	21 563	-22,0	-17,9	-26,0	-20,2	
außerorts	7 352	218	2 494	8 059	8 681	293	3 252	9 335	-15,3	-25,6	-23,3	-13,7	
		Januar - Mai 2010						Januar - Mai 2009					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	6 310	24	662	7 374	7 324	20	794	8 406	-13,8	20,0	-16,6	-12,3	
innerorts	5 348	8	526	6 044	6 315	11	628	7 035	-15,3	X	-16,2	-14,1	
außerorts	962	16	136	1 330	1 009	9	166	1 371	-4,7	X	-18,1	-3,0	
vorausfährt o. wartet	16 224	75	1 667	21 964	18 570	81	1 764	25 055	-12,6	-7,4	-5,5	-12,3	
innerorts	10 237	5	603	13 325	11 866	11	654	15 461	-13,7	X	-7,8	-13,8	
außerorts	5 987	70	1 064	8 639	6 704	70	1 110	9 594	-10,7	-	-4,1	-10,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	4 254	32	753	4 686	4 882	45	876	5 387	-12,9	-28,9	-14,0	-13,0	
innerorts	2 597	9	344	2 691	3 060	7	405	3 202	-15,1	X	-15,1	-16,0	
außerorts	1 657	23	409	1 995	1 822	38	471	2 185	-9,1	-39,5	-13,2	-8,7	
entgegenkommt	8 356	306	3 128	10 685	8 663	338	3 203	10 806	-3,5	-9,5	-2,3	-1,1	
innerorts	4 327	29	977	5 293	4 629	45	1 006	5 495	-6,5	-35,6	-2,9	-3,7	
außerorts	4 029	277	2 151	5 392	4 034	293	2 197	5 311	-0,1	-5,5	-2,1	1,5	
einbiegt oder kreuzt	25 747	172	4 437	29 291	31 825	207	5 751	35 703	-19,1	-16,9	-22,8	-18,0	
innerorts	20 788	58	2 900	22 867	25 982	74	3 757	28 276	-20,0	-21,6	-22,8	-19,1	
außerorts	4 959	114	1 537	6 424	5 843	133	1 994	7 427	-15,1	-14,3	-22,9	-13,5	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	10 371	170	2 766	8 376	11 856	224	3 163	9 627	-12,5	-24,1	-12,6	-13,0	
innerorts	9 849	125	2 564	8 002	11 279	161	2 950	9 201	-12,7	-22,4	-13,1	-13,0	
außerorts	522	45	202	374	577	63	213	426	-9,5	-28,6	-5,2	-12,2	
Aufprall auf Hindernis	647	16	181	530	772	11	201	694	-16,2	45,5	-10,0	-23,6	
innerorts	266	3	68	211	339	3	85	284	-21,5	-	-20,0	-25,7	
außerorts	381	13	113	319	433	8	116	410	-12,0	X	-2,6	-22,2	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	10 155	253	3 171	8 943	11 246	342	3 909	9 612	-9,7	-26,0	-18,9	-7,0	
innerorts	2 586	53	755	2 324	3 005	40	926	2 597	-13,9	32,5	-18,5	-10,5	
außerorts	7 569	200	2 416	6 619	8 241	302	2 983	7 015	-8,2	-33,8	-19,0	-5,6	
Abk.v.Fahrbahn n.links	6 784	190	2 106	6 221	7 605	227	2 576	6 763	-10,8	-16,3	-18,2	-8,0	
innerorts	1 678	30	481	1 559	1 991	53	622	1 841	-15,7	-43,4	-22,7	-15,3	
außerorts	5 106	160	1 625	4 662	5 614	174	1 954	4 922	-9,0	-8,0	-16,8	-5,3	
Unfall anderer Art	10 753	69	2 501	9 578	12 890	96	2 969	11 139	-16,6	-28,1	-15,8	-14,0	
innerorts	8 622	46	1 857	7 625	10 314	61	2 138	8 927	-16,4	-24,6	-13,1	-14,6	
außerorts	2 131	23	644	1 953	2 576	35	831	2 212	-17,3	-34,3	-22,5	-11,7	
Insgesamt	99 601	1 307	21 372	107 648	115 633	1 591	25 206	123 192	-13,9	-17,9	-15,2	-12,6	
innerorts	66 298	366	11 075	69 941	78 780	466	13 171	82 319	-15,8	-21,5	-15,9	-15,0	
außerorts	33 303	941	10 297	37 707	36 853	1 125	12 035	40 873	-9,6	-16,4	-14,4	-7,7	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2010

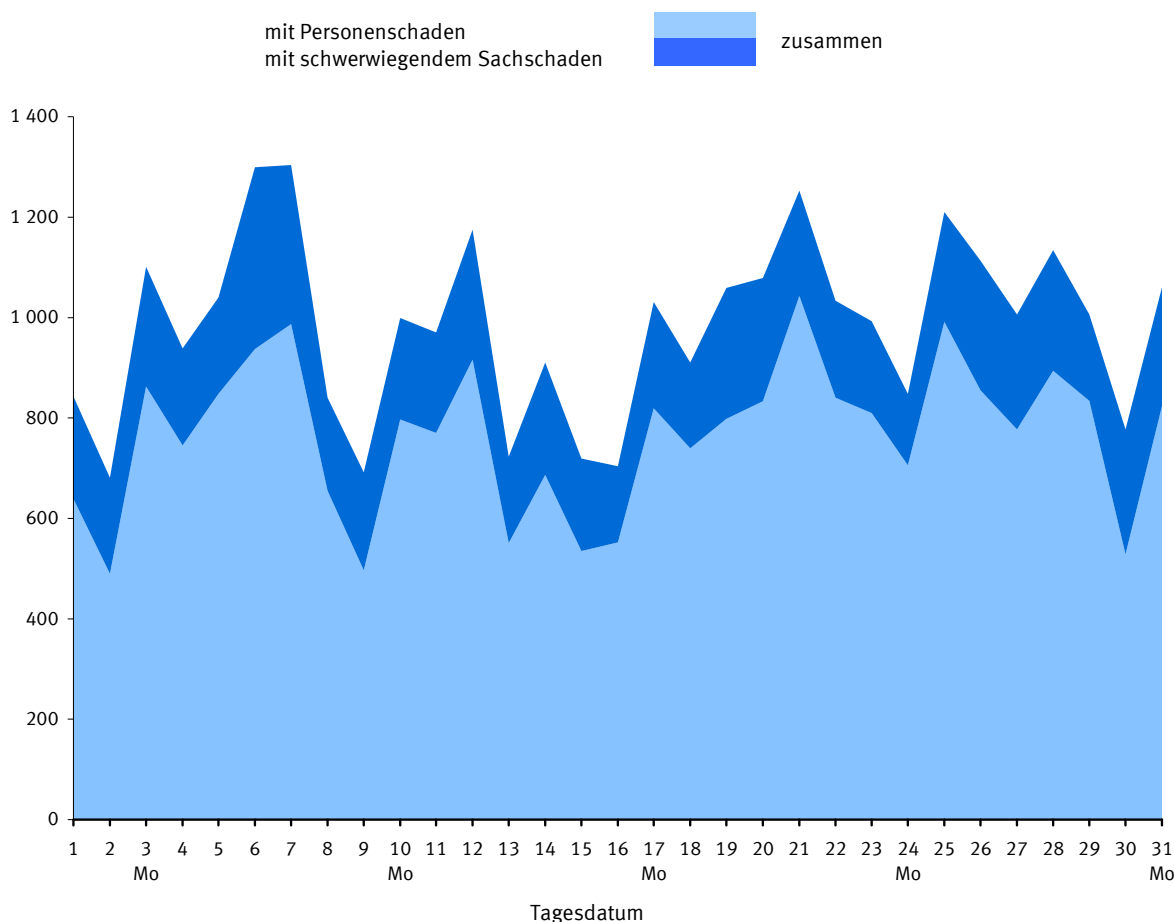
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	392	3	86	303	3	96	403	124	516
2. Sonntag ...	294	6	50	238	6	57	341	91	385
3. Montag	619	3	101	515	3	111	643	172	791
4. Dienstag	564	-	77	487	-	83	588	133	697
5. Mittwoch	643	3	88	552	3	94	665	131	774
6. Donnerstag	694	3	92	599	4	95	726	207	901
7. Freitag	710	1	111	598	1	118	743	180	890
8. Samstag ...	441	-	83	358	-	86	458	116	557
9. Sonntag ...	315	1	63	251	1	64	328	97	412
10. Montag	583	-	75	508	-	78	631	124	707
11. Dienstag	560	1	77	482	1	87	584	128	688
12. Mittwoch	665	3	94	568	3	103	679	154	819
13. Donnerstag	330	4	82	244	4	93	302	103	433
14. Freitag	480	2	71	407	2	74	521	138	618
15. Samstag ...	366	3	68	295	4	72	392	115	481
16. Sonntag ...	312	4	60	248	4	65	343	98	410
17. Montag	611	6	89	516	6	95	640	143	754
18. Dienstag	525	-	71	454	-	75	552	105	630
19. Mittwoch	560	2	74	484	2	78	601	154	714
20. Donnerstag	601	3	84	514	3	88	610	153	754
21. Freitag	703	5	109	589	5	112	727	133	836
22. Samstag ...	553	3	116	434	3	120	540	125	678
23. Sonntag ...	463	2	94	367	3	108	538	110	573
24. Montag	439	1	85	353	1	91	463	83	522
25. Dienstag	714	6	107	601	6	111	743	136	850
26. Mittwoch	621	3	96	522	3	97	642	138	759
27. Donnerstag	573	4	90	479	4	92	574	138	711
28. Freitag	640	2	101	537	2	105	655	133	773
29. Samstag ...	524	4	91	429	4	100	564	102	626
30. Sonntag ...	323	4	50	269	5	53	366	116	439
31. Montag	592	1	63	528	1	71	637	135	727
Zusammen ...	16 410	83	2 598	13 729	87	2 772	17 199	4 015	20 425
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	247	5	83	159	5	99	281	80	327
2. Sonntag ...	196	4	58	134	5	71	241	100	296
3. Montag	244	3	62	179	3	73	275	66	310
4. Dienstag	181	3	38	140	3	50	204	61	242
5. Mittwoch	205	6	52	147	6	60	231	61	266
6. Donnerstag	243	9	53	181	9	71	259	156	399
7. Freitag	277	9	58	210	11	69	298	137	414
8. Samstag ...	214	6	67	141	6	80	237	69	283
9. Sonntag ...	182	6	63	113	6	78	179	98	280
10. Montag	214	9	48	157	10	66	219	78	292
11. Dienstag	210	5	47	158	5	54	245	72	282
12. Mittwoch	251	9	49	193	11	60	310	105	356
13. Donnerstag	221	7	78	136	7	118	213	69	290
14. Freitag	207	5	52	150	5	67	230	86	293
15. Samstag ...	169	7	41	121	10	72	195	69	238
16. Sonntag ...	240	6	69	165	6	81	271	54	294
17. Montag	208	2	49	157	2	57	229	69	277
18. Dienstag	215	7	58	150	7	83	227	66	281
19. Mittwoch	238	6	44	188	6	50	276	107	345
20. Donnerstag	232	5	56	171	5	64	254	93	325
21. Freitag	340	6	86	248	6	101	368	77	417
22. Samstag ...	287	7	99	181	9	119	275	69	356
23. Sonntag ...	347	15	115	217	17	144	336	73	420
24. Montag	267	8	99	160	8	124	275	59	326
25. Dienstag	277	8	88	181	8	105	285	83	360
26. Mittwoch	234	5	62	167	6	71	258	120	354
27. Donnerstag	204	6	53	145	6	69	249	91	295
28. Freitag	254	9	61	184	10	81	281	107	361
29. Samstag ...	310	11	98	201	11	121	340	70	380
30. Sonntag ...	206	6	47	153	7	62	248	132	338
31. Montag	232	1	55	176	2	74	270	101	333
Zusammen ...	7 352	201	1 988	5 163	218	2 494	8 059	2 678	10 030
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	639	8	169	462	8	195	684	204	843
2. Sonntag ...	490	10	108	372	11	128	582	191	681
3. Montag	863	6	163	694	6	184	918	238	1 101
4. Dienstag	745	3	115	627	3	133	792	194	939
5. Mittwoch	848	9	140	699	9	154	896	192	1 040
6. Donnerstag	937	12	145	780	13	166	985	363	1 300
7. Freitag	987	10	169	808	12	187	1 041	317	1 304
8. Samstag ...	655	6	150	499	6	166	695	185	840
9. Sonntag ...	497	7	126	364	7	142	507	195	692
10. Montag	797	9	123	665	10	144	850	202	999
11. Dienstag	770	6	124	640	6	141	829	200	970
12. Mittwoch	916	12	143	761	14	163	989	259	1 175
13. Donnerstag	551	11	160	380	11	211	515	172	723
14. Freitag	687	7	123	557	7	141	751	224	911
15. Samstag ...	535	10	109	416	14	144	587	184	719
16. Sonntag ...	552	10	129	413	10	146	614	152	704
17. Montag	819	8	138	673	8	152	869	212	1 031
18. Dienstag	740	7	129	604	7	158	779	171	911
19. Mittwoch	798	8	118	672	8	128	877	261	1 059
20. Donnerstag	833	8	140	685	8	152	864	246	1 079
21. Freitag	1 043	11	195	837	11	213	1 095	210	1 253
22. Samstag ...	840	10	215	615	12	239	815	194	1 034
23. Sonntag ...	810	17	209	584	20	252	874	183	993
24. Montag	706	9	184	513	9	215	738	142	848
25. Dienstag	991	14	195	782	14	216	1 028	219	1 210
26. Mittwoch	855	8	158	689	9	168	900	258	1 113
27. Donnerstag	777	10	143	624	10	161	823	229	1 006
28. Freitag	894	11	162	721	12	186	936	240	1 134
29. Samstag ...	834	15	189	630	15	221	904	172	1 006
30. Sonntag ...	529	10	97	422	12	115	614	248	777
31. Montag	824	2	118	704	3	145	907	236	1 060
Insgesamt ...	23 762	284	4 586	18 892	305	5 266	25 258	6 693	30 455

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2010

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Samstag ...	46	1	9	36	1	10	64	31	77
2. Sonntag ...	66	1	15	50	1	19	88	53	119
3. Montag	63	1	16	46	1	17	77	24	87
4. Dienstag	32	-	7	25	-	9	34	25	57
5. Mittwoch	56	-	13	43	-	15	68	20	76
6. Donnerstag	58	3	9	46	3	11	69	65	123
7. Freitag	59	-	9	50	-	13	70	50	109
8. Samstag ...	33	1	5	27	1	5	38	20	53
9. Sonntag ...	33	-	10	23	-	12	38	39	72
10. Montag	44	1	8	35	2	17	47	25	69
11. Dienstag	41	3	7	31	3	8	41	31	72
12. Mittwoch	57	1	10	46	1	10	84	40	97
13. Donnerstag	38	2	8	28	2	13	38	28	66
14. Freitag	34	2	7	25	2	9	40	32	66
15. Samstag ...	29	-	8	21	-	10	32	22	51
16. Sonntag ...	49	-	6	43	-	9	69	13	62
17. Montag	40	-	9	31	-	10	52	26	66
18. Dienstag	51	-	11	40	-	11	57	17	68
19. Mittwoch	53	2	11	40	2	12	59	43	96
20. Donnerstag	46	-	8	38	-	10	53	30	76
21. Freitag	86	-	17	69	-	18	117	26	112
22. Samstag ...	48	2	13	33	2	21	62	16	64
23. Sonntag ...	46	-	10	36	-	11	60	24	70
24. Montag	38	1	9	28	1	10	58	27	65
25. Dienstag	60	3	25	32	3	27	70	36	96
26. Mittwoch	41	2	10	29	2	12	44	64	105
27. Donnerstag	41	-	4	37	-	7	52	31	72
28. Freitag	56	2	8	46	3	16	65	39	95
29. Samstag ...	51	1	9	41	1	11	73	19	70
30. Sonntag ...	70	2	14	54	3	21	82	87	157
31. Montag	47	-	11	36	-	15	51	34	81
Insgesamt ...	1 512	31	316	1 165	34	399	1 852	1 037	2 549

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
 im Mai 2010**



I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Mai 2010										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	16 410	87	2 772	17 199	4 015	21 047	106	3 745	21 563	4 067
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 878	15	624	2 561	120	3 913	23	921	3 461	150
Personenkraftwagen	12 990	55	1 912	14 164	3 914	16 293	64	2 466	17 484	3 991
Kraftomnibussen	366	2	66	508	42	443	2	69	590	41
Güterkraftfahrzeuge	1 382	16	223	1 502	494	1 454	19	249	1 529	442
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	751	2	115	819	258	865	3	119	938	245
3 501 - 7 500 kg	121	2	19	130	44	140	1	27	141	36
7 501 - 12 000 kg	41	2	10	38	18	45	3	9	39	17
12 001 und mehr kg	117	2	19	126	39	165	10	36	173	63
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	39	3	20	53	15	62	1	22	57	21
Fahrrädern	5 534	21	964	4 881	11	7 909	20	1 463	6 967	13
Fußgängern	2 213	17	549	1 924	12	2 766	35	654	2 404	11
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 840	184	2 095	6 207	1 641	7 182	244	2 777	7 416	1 670
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 254	51	584	889	46	1 858	72	913	1 326	79
Personenkraftwagen	4 621	148	1 551	5 366	1 553	5 346	182	1 885	6 196	1 587
Kraftomnibussen	41	2	12	101	14	56	-	25	79	13
Güterkraftfahrzeuge	596	31	187	664	249	637	34	197	733	227
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	267	10	86	317	97	311	6	80	383	113
3 501 - 7 500 kg	53	1	13	60	19	58	5	17	59	13
7 501 - 12 000 kg	21	-	5	23	7	38	3	16	37	6
12 001 und mehr kg	72	6	21	75	32	84	8	27	88	43
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	62	2	22	68	18	109	5	47	108	21
Fahrrädern	585	16	211	450	3	943	30	379	687	-
Fußgängern	118	6	38	111	3	173	11	57	151	6
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 512	34	399	1 852	1 037	1 499	49	475	1 919	953
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	119	5	63	72	8	117	5	56	77	7
Personenkraftwagen	1 317	25	317	1 703	951	1 318	35	404	1 728	899
Kraftomnibussen	9	1	1	17	4	13	-	4	66	4
Güterkraftfahrzeuge	407	16	137	447	249	386	19	144	485	220
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	113	5	26	140	57	102	7	32	135	55
3 501 - 7 500 kg	27	1	11	30	14	29	3	14	44	14
7 501 - 12 000 kg	19	2	7	23	3	15	1	10	12	5
12 001 und mehr kg	55	5	15	63	23	55	3	17	64	25
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	2	-	2	-	-	2	-
Fahrrädern	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	14	4	4	10	-	9	1	2	10	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	7 352	218	2 494	8 059	2 678	8 681	293	3 252	9 335	2 623
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 373	56	647	961	54	1 975	77	969	1 403	86
Personenkraftwagen	5 938	173	1 868	7 069	2 504	6 664	217	2 289	7 924	2 486
Kraftomnibussen	50	3	13	118	18	69	-	29	145	17
Güterkraftfahrzeuge	1 003	47	324	1 111	498	1 023	53	341	1 218	447
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	380	15	112	457	154	413	13	112	518	168
3 501 - 7 500 kg	80	2	24	90	33	87	8	31	103	27
7 501 - 12 000 kg	40	2	12	46	10	53	4	26	49	11
12 001 und mehr kg	127	11	36	138	55	139	11	44	152	68
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	63	2	22	70	18	111	5	47	110	21
Fahrrädern	586	17	211	451	3	943	30	379	687	-
Fußgängern	132	10	42	121	3	182	12	59	161	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	23 762	305	5 266	25 258	6 693	29 728	399	6 997	30 898	6 690
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	4 251	71	1 271	3 522	174	5 888	100	1 890	4 864	236
Personenkraftwagen	18 928	228	3 780	21 233	6 418	22 957	281	4 755	25 408	6 477
Kraftomnibussen	416	5	79	626	60	512	2	98	735	58
Güterkraftfahrzeuge	2 385	63	547	2 613	992	2 477	72	590	2 747	889
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	1 131	17	227	1 276	412	1 278	16	231	1 456	413
3 501 - 7 500 kg	201	4	43	220	77	227	9	58	244	63
7 501 - 12 000 kg	81	4	22	84	28	98	7	35	88	28
12 001 und mehr kg	244	13	55	264	94	304	21	80	325	131
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	102	5	42	123	33	173	6	69	167	42
Fahrrädern	6 120	38	1 175	5 332	14	8 852	50	1 842	7 654	13
Fußgängern	2 345	27	591	2 045	15	2 948	47	713	2 565	17

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Mai 2010										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	66 298	366	11 075	69 941	20 238	78 780	466	13 171	82 319	20 973
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	8 787	45	2 055	7 654	380	11 293	79	2 573	9 966	480
Personenkraftwagen	55 191	227	8 150	60 344	19 735	64 939	298	9 577	70 467	20 554
Kraftomnibussen	1 808	15	288	2 417	275	1 824	8	286	2 447	259
Güterkraftfahrzeugen	6 193	66	940	6 655	2 595	6 422	87	1 032	6 753	2 432
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	3 720	15	504	4 077	1 474	3 826	23	535	4 142	1 390
3 501 - 7 500 kg	582	8	83	609	247	643	14	96	686	232
7 501 - 12 000 kg	199	5	35	210	98	221	9	39	223	84
12 001 und mehr kg	573	17	114	587	251	661	19	141	672	257
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	182	7	47	192	71	217	6	59	211	84
Fahrrädern	17 337	79	3 052	15 117	46	23 103	82	4 122	20 232	54
Fußgängern	10 888	136	2 778	9 043	45	12 490	176	3 179	10 423	42
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	26 559	793	8 578	29 261	9 902	29 879	930	10 152	32 163	10 016
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	3 456	154	1 572	2 424	140	4 387	173	2 043	3 125	202
Personenkraftwagen	22 896	675	7 049	26 647	9 396	25 320	776	8 113	29 004	9 559
Kraftomnibussen	211	16	69	394	73	266	13	88	411	90
Güterkraftfahrzeugen	3 228	171	1 025	3 586	1 567	3 268	143	958	3 587	1 458
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	1 519	43	465	1 842	679	1 582	37	420	1 856	655
3 501 - 7 500 kg	273	14	75	310	120	312	16	84	347	112
7 501 - 12 000 kg	121	6	36	108	54	124	7	46	127	55
12 001 und mehr kg	414	42	130	466	211	440	38	147	456	232
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	293	17	136	264	99	361	19	134	356	117
Fahrrädern	1 617	51	579	1 204	10	2 223	72	855	1 572	7
Fußgängern	566	38	217	431	9	651	58	245	517	18
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	6 744	148	1 719	8 446	6 827	6 974	195	1 883	8 710	5 597
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	238	15	107	144	15	275	13	130	180	19
Personenkraftwagen	5 916	111	1 421	7 724	5 951	6 254	158	1 613	8 089	5 129
Kraftomnibussen	37	4	17	85	23	39	3	10	111	27
Güterkraftfahrzeugen	2 210	66	676	2 572	2 019	2 071	90	676	2 405	1 464
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	627	17	171	815	560	604	23	167	794	364
3 501 - 7 500 kg	126	4	36	158	85	157	8	67	194	71
7 501 - 12 000 kg	81	4	23	91	50	61	7	27	67	43
12 001 und mehr kg	317	14	110	366	246	304	12	111	346	193
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	2	1	4	-	2	5	1
Fahrrädern	2	1	-	2	-	2	-	-	2	-
Fußgängern	43	14	11	45	3	52	8	29	40	3
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	33 303	941	10 297	37 707	16 729	36 853	1 125	12 035	40 873	15 613
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	3 694	169	1 679	2 568	155	4 662	186	2 173	3 305	221
Personenkraftwagen	28 812	786	8 470	34 371	15 347	31 574	934	9 726	37 093	14 688
Kraftomnibussen	248	20	86	479	96	305	16	98	522	117
Güterkraftfahrzeugen	5 438	237	1 701	6 158	3 586	5 339	233	1 634	5 992	2 922
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	2 146	60	636	2 657	1 239	2 186	60	587	2 650	1 019
3 501 - 7 500 kg	399	18	111	468	205	469	24	151	541	183
7 501 - 12 000 kg	202	10	59	199	104	185	14	73	194	98
12 001 und mehr kg	731	56	240	832	457	744	50	258	802	425
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	294	17	136	266	100	365	19	136	361	118
Fahrrädern	1 619	52	579	1 206	10	2 225	72	855	1 574	7
Fußgängern	609	52	228	476	12	703	66	274	557	21
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	99 601	1 307	21 372	107 648	36 967	115 633	1 591	25 206	123 192	36 586
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	12 481	214	3 734	10 222	535	15 955	265	4 746	13 271	701
Personenkraftwagen	84 003	1 013	16 620	94 715	35 082	96 513	1 232	19 303	107 560	35 242
Kraftomnibussen	2 056	35	374	2 896	371	2 129	24	384	2 969	376
Güterkraftfahrzeugen	11 631	303	2 641	12 813	6 181	11 761	320	2 666	12 745	5 354
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	5 866	75	1 140	6 734	2 713	6 012	83	1 122	6 792	2 409
3 501 - 7 500 kg	981	26	194	1 077	452	1 112	38	247	1 227	415
7 501 - 12 000 kg	401	15	94	409	202	406	23	112	417	182
12 001 und mehr kg	1 304	73	354	1 419	708	1 405	69	399	1 474	682
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	476	24	183	458	171	582	25	195	572	202
Fahrrädern	18 956	131	3 631	16 323	56	25 328	154	4 977	21 806	61
Fußgängern	11 497	188	3 006	9 519	57	13 193	242	3 453	10 980	63

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte	Personen
		Mai 2010						Mai 2009					
Deutschland	23 762	305	5 266	25 258	29 728	399	6 997	30 898	-20,1	-23,6	-24,7	-18,3	
Baden-Württemberg	2 718	34	725	2 965	3 576	45	1 007	3 635	-24,0	-24,4	-28,0	-18,4	
Bayern	3 933	56	878	4 250	5 150	65	1 216	5 447	-23,6	-13,8	-27,8	-22,0	
Berlin	1 123	3	144	1 188	1 358	1	157	1 431	-17,3	X	-8,3	-17,0	
Brandenburg	699	13	204	674	852	15	270	807	-18,0	-13,3	-24,4	-16,5	
Bremen	226	1	23	249	322	1	45	369	-29,8	-	-48,9	-32,5	
Hamburg	563	5	72	646	753	6	84	820	-25,2	X	-14,3	-21,2	
Hessen	1 861	26	434	2 035	2 046	35	496	2 208	-9,0	-25,7	-12,5	-7,8	
Mecklenburg-Vorpommern	420	7	99	434	603	25	167	612	-30,3	X	-40,7	-29,1	
Niedersachsen	2 489	49	498	2 734	3 054	44	646	3 290	-18,5	11,4	-22,9	-16,9	
Nordrhein-Westfalen ..	5 091	50	1 104	5 267	5 960	57	1 349	6 049	-14,6	-12,3	-18,2	-12,9	
Rheinland-Pfalz	1 202	9	272	1 264	1 575	30	476	1 597	-23,7	X	-42,9	-20,9	
Saarland	337	3	48	393	395	8	59	460	-14,7	X	-18,6	-14,6	
Sachsen	947	17	299	911	1 378	22	403	1 363	-31,3	-22,7	-25,8	-33,2	
Sachsen-Anhalt	672	8	161	678	860	17	199	876	-21,9	X	-19,1	-22,6	
Schleswig-Holstein ...	927	14	149	1 041	1 145	16	190	1 272	-19,0	-12,5	-21,6	-18,2	
Thüringen	554	10	156	529	701	12	233	662	-21,0	-16,7	-33,0	-20,1	
		Januar - Mai 2010						Januar - Mai 2009					
Deutschland	99 601	1 307	21 372	107 648	115 633	1 591	25 206	123 192	-13,9	-17,9	-15,2	-12,6	
Baden-Württemberg	12 034	166	2 994	13 142	13 293	189	3 327	14 117	-9,5	-12,2	-10,0	-6,9	
Bayern	17 350	246	3 796	19 450	19 243	282	4 253	21 395	-9,8	-12,8	-10,7	-9,1	
Berlin	4 030	17	517	4 327	4 824	17	601	5 112	-16,5	-	-14,0	-15,4	
Brandenburg	2 651	66	741	2 579	3 249	81	974	3 070	-18,4	-18,5	-23,9	-16,0	
Bremen	933	4	117	1 015	1 208	4	167	1 314	-22,8	-	-29,9	-22,8	
Hamburg	2 375	10	251	2 765	3 036	14	331	3 495	-21,8	-28,6	-24,2	-20,9	
Hessen	7 662	102	1 678	8 589	8 651	139	1 913	9 528	-11,4	-26,6	-12,3	-9,9	
Mecklenburg-Vorpommern	1 643	39	345	1 720	2 277	63	527	2 316	-27,8	-38,1	-34,5	-25,7	
Niedersachsen	10 334	177	1 954	11 345	12 677	198	2 508	13 846	-18,5	-10,6	-22,1	-18,1	
Nordrhein-Westfalen ..	20 986	214	4 417	21 955	24 082	248	5 171	24 628	-12,9	-13,7	-14,6	-10,9	
Rheinland-Pfalz	5 251	78	1 179	5 672	5 726	96	1 369	6 129	-8,3	-18,8	-13,9	-7,5	
Saarland	1 457	14	204	1 728	1 646	18	235	1 934	-11,5	-22,2	-13,2	-10,7	
Sachsen	4 297	54	1 236	4 230	5 177	69	1 491	5 101	-17,0	-21,7	-17,1	-17,1	
Sachsen-Anhalt	2 702	46	682	2 743	3 324	64	794	3 459	-18,7	-28,1	-14,1	-20,7	
Schleswig-Holstein ...	3 566	33	592	4 015	4 397	56	718	4 877	-18,9	-41,1	-17,5	-17,7	
Thüringen	2 330	41	669	2 373	2 823	53	827	2 871	-17,5	-22,6	-19,1	-17,3	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			
Mai 2010			Mai 2009						
8 092	6 693	1 399	8 287	6 690	1 597	-2,4	0,0	-12,4	Deutschland
1 259	1 095	164	1 296	1 070	226	-2,9	2,3	-27,4	Baden-Württemberg
1 001	849	152	1 073	868	205	-6,7	-2,2	-25,9	Bayern
166	103	63	154	72	82	7,8	43,1	-23,2	Berlin
275	223	52	265	218	47	3,8	2,3	10,6	Brandenburg
34	15	19	49	32	17	-30,6	-53,1	11,8	Bremen
182	149	33	228	198	30	-20,2	-24,7	10,0	Hamburg
735	611	124	672	550	122	9,4	11,1	1,6	Hessen
188	147	41	223	172	51	-15,7	-14,5	-19,6	Mecklenburg-Vorpommern
591	448	143	607	480	127	-2,6	-6,7	12,6	Niedersachsen
1 729	1 424	305	1 810	1 479	331	-4,5	-3,7	-7,9	Nordrhein-Westfalen
627	557	70	626	535	91	0,2	4,1	-23,1	Rheinland-Pfalz
130	104	26	128	115	13	1,6	-9,6	X	Saarland
428	364	64	437	357	80	-2,1	2,0	-20,0	Sachsen
262	204	58	271	200	71	-3,3	2,0	-18,3	Sachsen-Anhalt
222	186	36	204	157	47	8,8	18,5	-23,4	Schleswig-Holstein
263	214	49	244	187	57	7,8	14,4	-14,0	Thüringen
Januar - Mai 2010			Januar - Mai 2009						
42 969	36 967	6 002	43 263	36 586	6 677	-0,7	1,0	-10,1	Deutschland
6 538	5 763	775	6 454	5 589	865	1,3	3,1	-10,4	Baden-Württemberg
5 869	5 167	702	5 928	5 100	828	-1,0	1,3	-15,2	Bayern
715	395	320	741	395	346	-3,5	-	-7,5	Berlin
1 867	1 685	182	1 396	1 222	174	33,7	37,9	4,6	Brandenburg
185	128	57	245	163	82	-24,5	-21,5	-30,5	Bremen
870	731	139	1 039	885	154	-16,3	-17,4	-9,7	Hamburg
3 519	2 999	520	3 266	2 710	556	7,7	10,7	-6,5	Hessen
1 026	858	168	1 171	970	201	-12,4	-11,5	-16,4	Mecklenburg-Vorpommern
2 822	2 358	464	3 025	2 496	529	-6,7	-5,5	-12,3	Niedersachsen
8 925	7 574	1 351	9 401	7 885	1 516	-5,1	-3,9	-10,9	Nordrhein-Westfalen
3 150	2 798	352	3 154	2 807	347	-0,1	-0,3	1,4	Rheinland-Pfalz
623	542	81	702	615	87	-11,3	-11,9	-6,9	Saarland
2 516	2 213	303	2 576	2 257	319	-2,3	-1,9	-5,0	Sachsen
1 554	1 323	231	1 521	1 266	255	2,2	4,5	-9,4	Sachsen-Anhalt
1 331	1 182	149	1 160	974	186	14,7	21,4	-19,9	Schleswig-Holstein
1 459	1 251	208	1 484	1 252	232	-1,7	-0,1	-10,3	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
Mai 2010									
Innerhalb von Ortschaften	132 871	16 410	20 058	87	2 772	17 199	4 015	1 168	111 278
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	40 198	5 840	8 486	184	2 095	6 207	1 641	171	32 546
Auf Autobahnen	13 113	1 512	2 285	34	399	1 852	1 037	60	10 504
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	186 182	23 762	30 829	305	5 266	25 258	6 693	1 399	154 328
Dagegen Vorjahr	195 253	29 728	38 294	399	6 997	30 898	6 690	1 597	157 238
Veränderung in %	-4,6	-20,1	-19,5	-23,6	-24,7	-18,3	0,0	-12,4	-1,9
Januar - Mai 2010									
Innerhalb von Ortschaften	686 300	66 298	81 382	366	11 075	69 941	20 238	4 978	594 786
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	192 067	26 559	38 632	793	8 578	29 261	9 902	770	154 836
Auf Autobahnen	62 085	6 744	10 313	148	1 719	8 446	6 827	254	48 260
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	940 452	99 601	130 327	1 307	21 372	107 648	36 967	6 002	797 882
Dagegen Vorjahr	923 413	115 633	149 989	1 591	25 206	123 192	36 586	6 677	764 517
Veränderung in %	1,8	-13,9	-13,1	-17,9	-15,2	-12,6	1,0	-10,1	4,4
Darunter: Alkoholunfälle									
Mai 2010									
Innerhalb von Ortschaften	2 649	997	1 241	13	289	939	532	1 120	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	772	392	556	15	180	361	216	164	.
Auf Autobahnen	188	63	84	5	22	57	72	53	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 609	1 452	1 881	33	491	1 357	820	1 337	.
Dagegen Vorjahr	4 252	1 903	2 336	39	704	1 593	814	1 535	.
Veränderung in %	-15,1	-23,7	-19,5	-15,4	-30,3	-14,8	0,7	-12,9	.
Januar - Mai 2010									
Innerhalb von Ortschaften	10 501	3 496	4 370	42	1 025	3 303	2 214	4 791	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 153	1 492	2 056	76	649	1 331	920	741	.
Auf Autobahnen	790	247	337	11	74	252	312	231	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	14 444	5 235	6 763	129	1 748	4 886	3 446	5 763	.
Dagegen Vorjahr	16 951	6 638	8 450	183	2 351	5 916	3 914	6 399	.
Veränderung in %	-14,8	-21,1	-20,0	-29,5	-25,6	-17,4	-12,0	-9,9	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Mai 2010								
Baden-Württemberg	491	188	245	2	70	173	146	157
Bayern	427	198	253	5	66	182	78	151
Berlin	121	36	41	1	5	35	23	62
Brandenburg	155	68	80	2	23	55	36	51
Bremen	35	13	14	-	3	11	3	19
Hamburg	75	27	41	-	6	35	18	30
Hessen	333	130	186	6	44	136	90	113
Mecklenburg-Vorpommern	103	41	44	-	12	32	24	38
Niedersachsen	387	173	226	7	50	169	71	143
Nordrhein-Westfalen	692	269	346	8	90	248	139	284
Rheinland-Pfalz	210	77	103	1	29	73	65	68
Saarland	69	25	35	-	4	31	21	23
Sachsen	165	66	92	1	46	45	35	64
Sachsen-Anhalt	134	50	57	-	16	41	28	56
Schleswig-Holstein	111	56	79	-	13	66	23	32
Thüringen	101	35	39	-	14	25	20	46
Deutschland ...	3 609	1 452	1 881	33	491	1 357	820	1 337
dagegen Vorjahr	4 252	1 903	2 336	39	704	1 593	814	1 535
Veränderung in %	-15,1	-23,7	-19,5	-15,4	-30,3	-14,8	0,7	-12,9

Januar - Mai 2010								
Baden-Württemberg	2 031	718	950	8	237	705	573	740
Bayern	1 779	758	985	24	257	704	336	685
Berlin	566	160	192	1	38	153	98	308
Brandenburg	496	189	220	2	75	143	130	177
Bremen	109	35	46	-	7	39	17	57
Hamburg	291	93	126	-	15	111	70	128
Hessen	1 393	519	695	18	194	483	382	492
Mecklenburg-Vorpommern	374	130	150	4	36	110	83	161
Niedersachsen	1 278	556	734	30	183	521	258	464
Nordrhein-Westfalen	2 822	913	1 158	21	302	835	645	1 264
Rheinland-Pfalz	875	290	367	6	96	265	248	337
Saarland	259	101	141	1	22	118	81	77
Sachsen	722	252	327	3	121	203	167	303
Sachsen-Anhalt	520	171	209	3	58	148	122	227
Schleswig-Holstein	461	205	276	2	51	223	114	142
Thüringen	468	145	187	6	56	125	122	201
Deutschland ...	14 444	5 235	6 763	129	1 748	4 886	3 446	5 763
dagegen Vorjahr	16 951	6 638	8 450	183	2 351	5 916	3 914	6 399
Veränderung in %	-14,8	-21,1	-20,0	-29,5	-25,6	-17,4	-12,0	-9,9

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Mai 2010					Januar - Mai 2010			
Aachen	75	1	15	88	305	2	45	354
Aschaffenburg	23	-	5	19	92	-	14	105
Augsburg	83	-	9	110	375	1	43	441
Bamberg	38	-	10	33	156	2	24	171
Bayreuth	24	-	4	21	107	-	29	101
Bergisch Gladbach	32	-	5	30	105	-	21	109
Berlin	1 123	3	144	1 188	4 030	17	517	4 327
Bielefeld	80	-	18	85	340	3	67	374
Bochum	96	-	11	105	357	3	45	388
Bonn	119	-	16	138	431	-	50	472
Bottrop	29	-	9	35	99	-	23	105
Brandenburg/Havel	21	-	9	25	66	1	13	79
Braunschweig	87	2	14	102	284	3	49	307
Bremen	176	1	19	191	756	4	93	821
Bremerhaven	50	-	4	58	177	-	24	194
Chemnitz	65	1	24	61	314	3	66	331
Cottbus	26	-	4	25	101	-	21	98
Darmstadt	57	-	4	61	247	1	26	278
Delmenhorst	20	-	3	19	92	-	13	94
Dessau-Roßlau	22	1	7	20	92	2	18	97
Dortmund	131	-	14	142	647	4	89	706
Dresden	106	-	36	86	602	-	140	573
Duisburg	153	1	24	153	552	1	113	556
Düsseldorf	222	1	35	229	889	7	139	942
Erfurt	53	-	3	59	222	-	28	260
Erlangen	53	-	7	67	188	-	29	205
Essen	152	-	31	167	654	2	116	692
Flensburg	32	-	1	39	96	-	10	110
Frankfurt / Main	248	4	28	273	972	16	140	1 061
Frankfurt / Oder	14	-	2	14	56	-	10	60
Freiburg / Breisgau	75	-	10	86	327	-	50	351
Fürth	28	-	3	25	159	1	18	183
Gelsenkirchen	72	-	14	78	313	2	53	330
Gera	28	-	8	21	84	-	17	83
Göttingen	47	1	9	51	166	1	25	190
Hagen	35	-	6	37	189	2	37	208
Halle / Saale	81	1	9	85	280	3	34	295
Hamburg	563	5	72	646	2 375	10	251	2 765
Hamm	51	-	17	48	244	2	51	254
Hannover	208	3	17	242	796	9	70	906
Heidelberg	42	-	1	52	199	-	21	238
Heilbronn	34	-	11	32	153	2	33	168
Herne	25	-	3	33	120	2	12	131
Hildesheim	26	-	4	33	159	1	25	186
Ingolstadt	66	-	12	71	253	2	37	301
Jena	30	-	4	38	121	1	21	128
Kaiserslautern	43	-	3	50	149	2	12	172
Karlsruhe	88	-	13	100	396	4	78	461
Kassel	49	-	10	53	260	1	43	299
Kempten	32	-	2	40	120	-	17	141

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Mai 2010					Januar - Mai 2010			
Kiel	70	-	4	85	287	1	24	341
Koblenz	38	-	4	40	200	-	18	236
Köln	373	3	53	397	1 544	10	241	1 715
Krefeld	58	-	12	55	302	-	38	317
Landshut	24	1	2	25	131	1	19	146
Leipzig	136	2	28	136	524	3	72	550
Leverkusen	41	-	5	47	184	1	17	229
Lübeck	87	2	15	82	287	2	41	305
Ludwigshafen	59	-	7	64	254	1	43	264
Magdeburg	93	-	8	104	338	5	46	352
Mainz	72	-	4	84	278	1	37	307
Mannheim	83	-	18	92	355	1	84	370
Moers	34	-	10	38	134	-	22	153
Mönchengladbach	75	-	23	78	368	2	84	367
Mülheim / Ruhr	37	-	3	38	197	1	30	215
München	382	1	48	416	1 566	6	171	1 735
Münster / Westfalen	117	-	21	126	411	1	69	434
Neubrandenburg	11	-	1	12	65	-	8	72
Neumünster	29	-	2	33	134	-	10	149
Neuss	56	-	10	57	202	-	56	210
Nürnberg	149	-	19	174	724	2	91	831
Oberhausen	58	-	9	61	227	-	33	245
Offenbach	49	-	7	51	228	-	26	258
Oldenburg	73	-	8	85	247	-	21	274
Osnabrück	54	-	3	62	229	-	23	252
Paderborn	61	-	12	56	222	-	57	224
Pforzheim	29	1	7	26	140	2	42	135
Potsdam	49	-	7	50	165	-	15	181
Recklinghausen	38	-	6	39	139	2	30	140
Regensburg	49	1	7	53	232	4	23	271
Remscheid	18	-	11	17	118	-	24	119
Reutlingen	27	-	5	27	130	1	21	144
Rosenheim	25	-	5	25	135	-	19	143
Rostock	54	-	4	60	168	1	14	184
Saarbrücken	59	-	3	72	275	1	21	338
Salzgitter	34	-	5	35	110	1	26	113
Schwerin	25	-	4	24	94	-	8	101
Siegen	23	-	5	22	94	1	24	94
Solingen	33	-	5	39	148	1	39	147
Stralsund	13	-	3	12	52	1	9	55
Stuttgart	171	-	29	203	765	4	119	891
Trier	30	-	4	37	162	1	23	189
Ulm	38	-	7	37	157	-	25	181
Weimar	19	-	5	18	76	-	15	88
Wiesbaden	84	1	11	94	363	4	46	411
Wilhelmshaven	28	-	1	33	123	-	15	132
Wolfsburg	33	-	3	38	143	1	9	179
Worms	22	1	4	22	121	1	21	141
Wuppertal	81	2	14	91	403	2	67	463
Würzburg	44	-	11	41	212	1	28	227

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Mai 2010			Januar bis Mai 2010			
Deutschland	154 328	111 278	32 546	10 504	797 882	594 786	154 836	48 260
Baden-Württemberg	17 026	12 764	3 370	892	89 341	66 729	18 053	4 559
Bayern	22 580	13 477	7 240	1 863	113 366	72 382	32 393	8 591
Berlin	8 901	8 715	-	186	46 720	45 886	-	834
Brandenburg	5 799	3 613	1 693	493	31 766	21 866	7 836	2 064
Bremen	1 356	1 291	6	59	6 736	6 409	12	315
Hamburg	4 186	4 012	11	163	22 842	22 020	64	758
Hessen	8 486	5 420	1 976	1 090	40 570	27 261	8 746	4 563
Mecklenburg-Vorpommern	4 240	2 377	1 635	228	21 000	13 121	6 971	908
Niedersachsen	13 152	7 840	4 201	1 111	68 072	42 609	20 397	5 066
Nordrhein-Westfalen	37 862	31 323	4 194	2 345	196 330	163 270	21 545	11 515
Rheinland-Pfalz	8 875	5 640	2 723	512	43 074	27 761	12 844	2 469
Saarland	1 955	1 417	376	162	10 446	7 537	2 070	839
Sachsen	6 972	5 017	1 587	368	39 406	30 059	7 448	1 899
Sachsen-Anhalt	5 335	3 455	1 522	358	28 429	20 187	6 783	1 459
Schleswig-Holstein	4 147	2 665	1 109	373	21 293	14 749	5 518	1 026
Thüringen	3 456	2 252	903	301	18 491	12 940	4 156	1 395

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	5	9	X	18	30	-40,0	293	408	-28,2	984	1 232	-20,1
innerorts	2	3	X	4	13	X	230	320	-28,1	767	955	-19,7
außerorts	3	6	X	14	17	-17,6	63	88	-28,4	217	277	-21,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	64	88	-27,3	182	220	-17,3	928	1 392	-33,3	2 591	3 290	-21,2
innerorts	12	20	-40,0	36	59	-39,0	362	558	-35,1	1 192	1 492	-20,1
außerorts	52	68	-23,5	146	161	-9,3	566	834	-32,1	1 399	1 798	-22,2
Personenkraftwagen ...	161	181	-11,0	713	862	-17,3	2 138	2 491	-14,2	10 281	11 536	-10,9
innerorts	31	25	24,0	100	125	-20,0	658	768	-14,3	3 123	3 352	-6,8
außerorts	130	156	-16,7	613	737	-16,8	1 480	1 723	-14,1	7 158	8 184	-12,5
Bussen	1	-	X	6	3	X	29	33	-12,1	137	137	-
innerorts	1	-	X	1	-	X	27	25	8,0	106	111	-4,5
außerorts	-	-	-	5	3	X	2	8	X	31	26	19,2
Güterkraftfahrzeugen .	8	18	X	57	65	-12,3	138	148	-6,8	746	692	7,8
innerorts	-	-	-	6	7	X	25	29	-13,8	134	145	-7,6
außerorts	8	18	X	51	58	-12,1	113	119	-5,0	612	547	11,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	2	X	7	4	X	21	23	-8,7	63	63	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	14	8	X	21	23	-8,7
außerorts	-	2	X	6	4	X	7	15	X	42	40	5,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	5	X	7	10	X	35	47	-25,5	127	121	5,0
innerorts	-	3	X	3	5	X	16	20	-20,0	59	58	1,7
außerorts	-	2	X	4	5	X	19	27	-29,6	68	63	7,9
Kraftfahrzeugen zus. .	239	303	-21,1	990	1 194	-17,1	3 582	4 542	-21,1	14 929	17 071	-12,5
innerorts	46	51	-9,8	151	209	-27,8	1 332	1 728	-22,9	5 402	6 136	-12,0
außerorts	193	252	-23,4	839	985	-14,8	2 250	2 814	-20,0	9 527	10 935	-12,9
Fahrrädern	36	48	-25,0	125	150	-16,7	1 111	1 771	-37,3	3 459	4 773	-27,5
innerorts	21	20	5,0	77	80	-3,8	909	1 403	-35,2	2 912	3 948	-26,2
außerorts	15	28	-46,4	48	70	-31,4	202	368	-45,1	547	825	-33,7
darunter:												
unter 15 Jahren	2	-	X	5	7	X	151	227	-33,5	411	512	-19,7
innerorts	2	-	X	4	4	-	128	196	-34,7	367	447	-17,9
außerorts	-	-	-	1	3	X	23	31	-25,8	44	65	-32,3
anderen Fahrzeugen ...	2	2	-	2	6	X	13	25	-48,0	87	78	11,5
innerorts	2	2	-	2	3	X	10	10	-	71	43	65,1
außerorts	-	-	-	-	3	X	3	15	X	16	35	-54,3
Fußgänger	27	45	-40,0	187	236	-20,8	548	647	-15,3	2 853	3 242	-12,0
innerorts	17	33	-48,5	135	172	-21,5	513	599	-14,4	2 659	3 014	-11,8
außerorts	10	12	-16,7	52	64	-18,8	35	48	-27,1	194	228	-14,9
darunter:												
unter 15 Jahren	3	1	X	14	5	X	177	241	-26,6	788	891	-11,6
innerorts	2	1	X	11	3	X	171	234	-26,9	763	866	-11,9
außerorts	1	-	X	3	2	X	6	7	X	25	25	-
65 Jahre und mehr	11	24	-54,2	87	137	-36,5	150	168	-10,7	771	934	-17,5
innerorts	10	21	-52,4	75	113	-33,6	143	160	-10,6	740	893	-17,1
außerorts	1	3	X	12	24	-50,0	7	8	X	31	41	-24,4
Andere Personen	1	1	-	3	5	X	12	12	-	44	42	4,8
innerorts	1	-	X	1	2	X	8	5	X	31	30	3,3
außerorts	-	1	X	2	3	X	4	7	X	13	12	8,3
Insgesamt	305	399	-23,6	1 307	1 591	-17,9	5 266	6 997	-24,7	21 372	25 206	-15,2
innerorts	87	106	-17,9	366	466	-21,5	2 772	3 745	-26,0	11 075	13 171	-15,9
außerorts	218	293	-25,6	941	1 125	-16,4	2 494	3 252	-23,3	10 297	12 035	-14,4
darunter:												
unter 15 Jahren	12	4	X	39	29	34,5	442	579	-23,7	1 662	1 884	-11,8
innerorts	5	1	X	18	9	X	334	465	-28,2	1 286	1 476	-12,9
außerorts	7	3	X	21	20	5,0	108	114	-5,3	376	408	-7,8
65 Jahre und mehr	66	88	-25,0	325	407	-20,1	846	1 053	-19,7	3 428	4 038	-15,1
innerorts	34	42	-19,0	156	208	-25,0	546	680	-19,7	2 257	2 709	-16,7
außerorts	32	46	-30,4	169	199	-15,1	300	373	-19,6	1 171	1 329	-11,9

im Straßenverkehr
 kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 283	1 659	-22,7	3 898	5 048	-22,8	1 581	2 076	-23,8	4 900	6 310	-22,3	. Mofas, Mopeds innerorts außerorts
1 131	1 433	-21,1	3 390	4 397	-22,9	1 363	1 756	-22,4	4 161	5 365	-22,4	
152	226	-32,7	508	651	-22,0	218	320	-31,9	739	945	-21,8	
1 877	2 618	-28,3	5 267	6 790	-22,4	2 869	4 098	-30,0	8 040	10 300	-21,9	. Motorzweirädern mit ... amtl. Kennzeichen innerorts außerorts
1 202	1 675	-28,2	3 601	4 634	-22,3	1 576	2 253	-30,0	4 829	6 185	-21,9	
675	943	-28,4	1 666	2 156	-22,7	1 293	1 845	-29,9	3 211	4 115	-22,0	
14 036	15 945	-12,0	68 406	75 192	-9,0	16 335	18 617	-12,3	79 400	87 590	-9,4	. Personenkraftwagen innerorts außerorts
7 824	9 100	-14,0	37 050	41 640	-11,0	8 513	9 893	-13,9	40 273	45 117	-10,7	
6 212	6 845	-9,2	31 356	33 552	-6,5	7 822	8 724	-10,3	39 127	42 473	-7,9	
434	494	-12,1	1 864	1 916	-2,7	464	527	-12,0	2 007	2 056	-2,4	. Bussen innerorts außerorts
361	386	-6,5	1 575	1 596	-1,3	389	411	-5,4	1 682	1 707	-1,5	
73	108	-32,4	289	320	-9,7	75	116	-35,3	325	349	-6,9	
656	598	9,7	3 426	3 170	8,1	802	764	5,0	4 229	3 927	7,7	. Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
282	236	19,5	1 267	1 192	6,3	307	265	15,8	1 407	1 344	4,7	
374	362	3,3	2 159	1 978	9,2	495	499	-0,8	2 822	2 583	9,3	
56	42	33,3	133	155	-14,2	77	67	14,9	203	222	-8,6	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts
32	14	x	67	54	24,1	46	22	x	89	77	15,6	
24	28	-14,3	66	101	-34,7	31	45	-31,1	114	145	-21,4	
128	141	-9,2	436	481	-9,4	163	193	-15,5	570	612	-6,9	. übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
80	80	-	275	284	-3,2	96	103	-6,8	337	347	-2,9	
48	61	-21,3	161	197	-18,3	67	90	-25,6	233	265	-12,1	
18 470	21 497	-14,1	83 430	92 752	-10,1	22 291	26 342	-15,4	99 349	111 017	-10,5	. Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
10 912	12 924	-15,6	47 225	53 797	-12,2	12 290	14 703	-16,4	52 778	60 142	-12,2	
7 558	8 573	-11,8	36 205	38 955	-7,1	10 001	11 639	-14,1	46 571	50 875	-8,5	
4 961	7 124	-30,4	15 221	20 286	-25,0	6 108	8 943	-31,7	18 805	25 209	-25,4	. Fahrrädern innerorts außerorts
4 568	6 494	-29,7	14 161	18 855	-24,9	5 498	7 917	-30,6	17 150	22 883	-25,1	
393	630	-37,6	1 060	1 431	-25,9	610	1 026	-40,5	1 655	2 326	-28,8	
919	1 276	-28,0	2 481	3 255	-23,8	1 072	1 503	-28,7	2 897	3 774	-23,2	. darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
875	1 208	-27,6	2 361	3 096	-23,7	1 005	1 404	-28,4	2 732	3 547	-23,0	
44	68	-35,3	120	159	-24,5	67	99	-32,3	165	227	-27,3	
85	116	-26,7	522	446	17,0	100	143	-30,1	611	530	15,3	. anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
74	97	-23,7	468	386	21,2	86	109	-21,1	541	432	25,2	
11	19	-42,1	54	60	-10,0	14	34	-58,8	70	98	-28,6	
1 696	2 119	-20,0	8 284	9 503	-12,8	2 271	2 811	-19,2	11 324	12 981	-12,8	Fußgänger innerorts außerorts
1 606	2 014	-20,3	7 926	9 114	-13,0	2 136	2 646	-19,3	10 720	12 300	-12,8	
90	105	-14,3	358	389	-8,0	135	165	-18,2	604	681	-11,3	
459	605	-24,1	2 131	2 395	-11,0	639	847	-24,6	2 933	3 291	-10,9	. darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
451	596	-24,3	2 096	2 349	-10,8	624	831	-24,9	2 870	3 218	-10,8	
8	9	x	35	46	-23,9	15	16	-6,3	63	73	-13,7	
285	347	-17,9	1 313	1 567	-16,2	446	539	-17,3	2 171	2 638	-17,7	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
268	335	-20,0	1 271	1 515	-16,1	421	516	-18,4	2 086	2 521	-17,3	
17	12	41,7	42	52	-19,2	25	23	8,7	85	117	-27,4	
46	42	9,5	191	205	-6,8	59	55	7,3	238	252	-5,6	Andere Personen innerorts außerorts
39	34	14,7	161	167	-3,6	48	39	23,1	193	199	-3,0	
7	8	x	30	38	-21,1	11	16	-31,3	45	53	-15,1	
25 258	30 898	-18,3	107 648	123 192	-12,6	30 829	38 294	-19,5	130 327	149 989	-13,1	Insgesamt innerorts außerorts
17 199	21 563	-20,2	69 941	82 319	-15,0	20 058	25 414	-21,1	81 382	95 956	-15,2	
8 059	9 335	-13,7	37 707	40 873	-7,7	10 771	12 880	-16,4	48 945	54 033	-9,4	
2 212	2 917	-24,2	8 251	9 809	-15,9	2 666	3 500	-23,8	9 952	11 722	-15,1	. darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
1 843	2 408	-23,5	6 603	7 855	-15,9	2 182	2 874	-24,1	7 907	9 340	-15,3	
369	509	-27,5	1 648	1 954	-15,7	484	626	-22,7	2 045	2 382	-14,1	
2 437	3 085	-21,0	9 813	11 584	-15,3	3 349	4 226	-20,8	13 566	16 029	-15,4	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
1 743	2 290	-23,9	7 113	8 595	-17,2	2 323	3 012	-22,9	9 526	11 512	-17,3	
694	795	-12,7	2 700	2 989	-9,7	1 026	1 214	-15,5	4 040	4 517	-10,6	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Getötete															
	Mai 2010					Mai 2009									
unter 15	12	7	-	2	3	4	2	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	8	3	-	2	3	1	-	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18	9	3	3	-	2	16	8	3	3	2	X	X	-	X	-
männlich	6	1	2	-	2	14	8	3	1	2	X	X	X	X	-
weiblich	3	2	1	-	-	2	-	-	2	-	X	X	X	X	-
18 - 21	30	25	2	1	1	40	30	3	-	4	-25,0	-16,7	X	X	X
männlich	24	20	1	1	1	37	27	3	-	4	-35,1	-25,9	X	X	X
weiblich	6	5	1	-	-	3	3	-	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25	31	23	4	-	3	40	23	9	1	4	-22,5	-	X	X	X
männlich	27	19	4	-	3	35	20	7	1	4	-22,9	-5,0	X	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	5	3	2	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35	46	22	16	1	3	56	28	19	1	3	-17,9	-21,4	-15,8	-	-
männlich	37	14	15	1	3	51	24	18	1	3	-27,5	-41,7	-16,7	-	-
weiblich	9	8	1	-	-	5	4	1	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	34	15	13	3	1	47	11	25	2	2	-27,7	36,4	-48,0	X	X
männlich	29	12	11	3	1	40	8	23	2	1	-27,5	X	-52,2	X	-
weiblich	5	3	2	-	-	7	3	2	-	1	X	-	-	-	X
45 - 55	51	24	20	3	-	72	30	19	10	3	-29,2	-20,0	5,3	X	X
männlich	42	19	17	2	-	58	21	17	9	1	-27,6	-9,5	-	X	X
weiblich	9	5	3	1	-	14	9	2	1	2	X	X	X	-	X
55 - 65	26	13	5	5	3	36	13	7	11	2	-27,8	-	X	X	X
männlich	19	7	5	5	2	29	7	7	10	2	-34,5	-	X	X	-
weiblich	7	6	-	-	1	7	6	-	1	-	-	-	-	X	X
65 und mehr	66	29	1	21	11	88	36	3	20	24	-25,0	-19,4	X	5,0	-54,2
männlich	43	21	1	15	3	57	22	3	17	11	-24,6	-4,5	X	-11,8	X
weiblich	23	8	-	6	8	31	14	-	3	13	-25,8	X	-	X	X
Zusammen ..	305	161	64	36	27	399	181	88	48	45	-23,6	-11,0	-27,3	-25,0	-40,0
männlich	235	116	56	29	18	322	137	81	41	28	-27,0	-15,3	-30,9	-29,3	-35,7
weiblich	70	45	8	7	9	77	44	7	7	17	-9,1	2,3	X	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	305	161	64	36	27	399	181	88	48	45	-23,6	-11,0	-27,3	-25,0	-40,0
	Januar - Mai 2010					Januar - Mai 2009									
unter 15	39	19	-	5	14	29	16	-	7	5	34,5	18,8	-	X	X
männlich	27	9	-	5	12	19	9	-	6	3	42,1	-	-	X	X
weiblich	12	10	-	-	2	10	7	-	1	2	20,0	X	-	X	-
15 - 18	29	10	10	1	4	56	35	6	5	6	-48,2	-71,4	X	X	X
männlich	19	3	8	-	4	38	23	6	3	4	-50,0	X	X	X	-
weiblich	10	7	2	1	-	18	12	-	2	2	-44,4	X	X	X	X
18 - 21	135	111	10	3	9	156	127	7	-	13	-13,5	-12,6	X	X	X
männlich	100	81	9	1	7	123	97	7	-	11	-18,7	-16,5	X	X	X
weiblich	35	30	1	2	2	33	30	-	-	2	6,1	-	X	X	-
21 - 25	134	97	19	2	9	155	105	29	5	10	-13,5	-7,6	-34,5	X	X
männlich	104	69	19	1	9	122	78	25	5	8	-14,8	-11,5	-24,0	X	X
weiblich	30	28	-	1	-	33	27	4	-	2	-9,1	3,7	X	X	X
25 - 35	191	116	39	6	14	220	133	51	5	17	-13,2	-12,8	-23,5	X	-17,6
männlich	156	89	38	5	10	182	104	48	5	12	-14,3	-14,4	-20,8	-	-16,7
weiblich	35	27	1	1	4	38	29	3	-	5	-7,9	-6,9	X	X	X
35 - 45	141	66	41	5	15	197	96	56	12	17	-28,4	-31,3	-26,8	X	-11,8
männlich	113	50	35	4	13	152	63	51	10	13	-25,7	-20,6	-31,4	X	-
weiblich	28	16	6	1	2	45	33	5	2	4	-37,8	-51,5	X	X	X
45 - 55	190	86	44	12	21	221	106	43	21	21	-14,0	-18,9	2,3	-42,9	-
männlich	146	59	40	8	14	182	78	39	20	15	-19,8	-24,4	2,6	X	-6,7
weiblich	44	27	4	4	7	39	28	4	1	6	12,8	-3,6	-	X	X
55 - 65	123	61	14	22	14	150	80	20	22	10	-18,0	-23,8	-30,0	-	40,0
männlich	94	42	14	17	9	118	59	18	18	6	-20,3	-28,8	-22,2	-5,6	X
weiblich	29	19	-	5	5	32	21	2	4	4	-9,4	-9,5	X	X	X
65 und mehr	325	147	5	69	87	407	164	8	73	137	-20,1	-10,4	X	-5,5	-36,5
männlich	211	93	5	57	41	249	101	8	46	71	-15,3	-7,9	X	23,9	-42,3
weiblich	114	54	-	12	46	158	63	-	27	66	-27,8	-14,3	-	-55,6	-30,3
Zusammen ..	1 307	713	182	125	187	1 591	862	220	150	236	-17,9	-17,3	-17,3	-16,7	-20,8
männlich	970	495	168	98	119	1 185	612	202	113	143	-18,1	-19,1	-16,8	-13,3	-16,8
weiblich	337	218	14	27	68	406	250	18	37	93	-17,0	-12,8	-22,2	-27,0	-26,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 307	713	182	125	187	1 591	862	220	150	236	-17,9	-17,3	-17,3	-16,7	-20,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
	Anzahl										%					
Schwerverletzte																
	Mai 2010						Mai 2009									
unter 15	442	93	8	151	177	579	87	8	227	241	-23,7	6,9	-	-33,5	-26,6	
männlich	271	41	5	105	114	366	45	4	169	139	-26,0	-8,9	X	-37,9	-18,0	
weiblich	171	52	3	46	63	213	42	4	58	102	-19,7	23,8	X	-20,7	-38,2	
15 - 18	300	62	57	53	35	379	90	80	78	21	-20,8	-31,1	-28,8	-32,1	66,7	
männlich	191	34	52	30	20	234	44	66	49	6	-18,4	-22,7	-21,2	-38,8	X	
weiblich	109	28	5	23	15	145	46	14	29	15	-24,8	-39,1	X	-20,7	-	
18 - 21	457	298	64	30	24	643	377	114	56	37	-28,9	-21,0	-43,9	-46,4	-35,1	
männlich	298	186	52	15	12	445	240	97	36	24	-33,0	-22,5	-46,4	-58,3	-50,0	
weiblich	159	112	12	15	12	198	137	17	20	13	-19,7	-18,2	-29,4	-25,0	-7,7	
21 - 25	468	275	84	43	27	597	312	152	68	22	-21,6	-11,9	-44,7	-36,8	22,7	
männlich	319	175	70	31	16	419	192	134	39	17	-23,9	-8,9	-47,8	-20,5	-5,9	
weiblich	149	100	14	12	11	178	120	18	29	5	-16,3	-16,7	-22,2	-58,6	X	
25 - 35	669	321	164	94	28	956	387	256	174	35	-30,0	-17,1	-35,9	-46,0	-20,0	
männlich	463	182	144	63	19	686	226	227	122	23	-32,5	-19,5	-36,6	-48,4	-17,4	
weiblich	206	139	20	31	9	270	161	29	52	12	-23,7	-13,7	-31,0	-40,4	X	
35 - 45	757	307	180	153	42	1 001	312	284	266	34	-24,4	-1,6	-36,6	-42,5	23,5	
männlich	524	174	153	111	24	678	158	235	175	21	-22,7	10,1	-34,9	-36,6	14,3	
weiblich	233	133	27	42	18	323	154	49	91	13	-27,9	-13,6	-44,9	-53,8	38,5	
45 - 55	842	272	241	187	34	1 098	294	320	320	49	-23,3	-7,5	-24,7	-41,6	-30,6	
männlich	564	139	202	119	16	760	137	281	212	33	-25,8	1,5	-28,1	-43,9	-51,5	
weiblich	278	133	39	68	18	338	157	39	108	16	-17,8	-15,3	-	-37,0	12,5	
55 - 65	481	165	89	137	30	688	236	125	217	40	-30,1	-30,1	-28,8	-36,9	-25,0	
männlich	300	79	82	75	13	432	119	119	117	17	-30,6	-33,6	-31,1	-35,9	-23,5	
weiblich	181	86	7	62	17	256	117	6	100	23	-29,3	-26,5	X	-38,0	-26,1	
65 und mehr	846	343	41	262	150	1 053	394	53	365	168	-19,7	-12,9	-22,6	-28,2	-10,7	
männlich	405	164	40	129	42	508	190	52	177	41	-20,3	-13,7	-23,1	-27,1	2,4	
weiblich	441	179	1	133	108	545	204	1	188	127	-19,1	-12,3	-	-29,3	-15,0	
Zusammen ..	5 262	2 136	928	1 110	547	6 994	2 489	1 392	1 771	647	-24,8	-14,2	-33,3	-37,3	-15,5	
männlich	3 335	1 174	800	678	276	4 528	1 351	1 215	1 096	321	-26,3	-13,1	-34,2	-38,1	-14,0	
weiblich	1 927	962	128	432	271	2 466	1 138	177	675	326	-21,9	-15,5	-27,7	-36,0	-16,9	
Ohne Angabe	4	2	-	1	1	3	2	-	-	-	X	-	-	X	X	
Insgesamt	5 266	2 138	928	1 111	548	6 997	2 491	1 392	1 771	647	-24,7	-14,2	-33,3	-37,3	-15,3	
	Januar - Mai 2010						Januar - Mai 2009									
unter 15	1 662	382	14	411	788	1 884	410	15	512	891	-11,8	-6,8	-6,7	-19,7	-11,6	
männlich	965	160	10	282	474	1 134	191	6	356	543	-14,9	-16,2	X	-20,8	-12,7	
weiblich	697	222	4	129	314	750	219	9	156	348	-7,1	1,4	X	-17,3	-9,8	
15 - 18	1 070	295	172	160	170	1 246	358	198	221	164	-14,1	-17,6	-13,1	-27,6	3,7	
männlich	677	141	153	103	87	771	170	166	128	80	-12,2	-17,1	-7,8	-19,5	8,8	
weiblich	393	154	19	57	83	475	188	32	93	84	-17,3	-18,1	-40,6	-38,7	-1,2	
18 - 21	2 076	1 507	190	95	144	2 530	1 785	287	147	141	-17,9	-15,6	-33,8	-35,4	2,1	
männlich	1 228	840	160	57	71	1 606	1 060	252	87	72	-23,5	-20,8	-36,5	-34,5	-1,4	
weiblich	848	667	30	38	73	924	725	35	60	69	-8,2	-8,0	-14,3	-36,7	5,8	
21 - 25	1 958	1 310	261	113	129	2 277	1 481	351	182	134	-14,0	-11,5	-25,6	-37,9	-3,7	
männlich	1 233	750	227	77	71	1 478	884	310	100	81	-16,6	-15,2	-26,8	-23,0	-12,3	
weiblich	725	560	34	36	58	799	597	41	82	53	-9,3	-6,2	-17,1	-56,1	9,4	
25 - 35	2 825	1 675	444	270	183	3 479	1 902	613	429	212	-18,8	-11,9	-27,6	-37,1	-13,7	
männlich	1 822	921	400	182	102	2 317	1 076	546	293	134	-21,4	-14,4	-26,7	-37,9	-23,9	
weiblich	1 003	754	44	88	81	1 162	826	67	136	78	-13,7	-8,7	-34,3	-35,3	3,8	
35 - 45	2 977	1 436	501	460	203	3 502	1 606	655	662	199	-15,0	-10,6	-23,5	-30,5	2,0	
männlich	1 969	776	436	321	119	2 270	852	550	438	113	-13,3	-8,9	-20,7	-26,7	5,3	
weiblich	1 008	660	65	139	84	1 232	754	105	224	86	-18,2	-12,5	-38,1	-37,9	-2,3	
45 - 55	3 315	1 396	667	582	237	3 828	1 489	771	825	280	-13,4	-6,2	-13,5	-29,5	-15,4	
männlich	2 132	706	580	366	122	2 513	755	683	524	163	-15,2	-6,5	-15,1	-30,2	-25,2	
weiblich	1 183	690	87	216	115	1 315	734	88	301	117	-10,0	-6,0	-1,1	-28,2	-1,7	
55 - 65	2 047	884	227	459	227	2 414	976	282	611	285	-15,2	-9,4	-19,5	-24,9	-20,4	
männlich	1 228	441	209	245	115	1 438	485	267	339	130	-14,6	-9,1	-21,7	-27,7	-11,5	
weiblich	819	443	18	214	112	976	491	15	272	155	-16,1	-9,8	20,0	-21,3	-27,7	
65 und mehr	3 428	1 389	115	903	771	4 038	1 526	118	1 182	934	-15,1	-9,0	-2,5	-23,6	-17,5	
männlich	1 733	709	111	489	267	1 982	767	115	605	302	-12,6	-7,6	-3,5	-19,2	-11,6	
weiblich	1 695	680	4	414	504	2 056	759	3	577	632	-17,6	-10,4	X	-28,2	-20,3	
Zusammen ..	21 358	10 274	2 591	3 453	2 852	25 198	11 533	3 290	4 771	3 240	-15,2	-10,9	-21,2	-27,6	-12,0	
männlich	12 987	5 444	2 286	2 122	1 428	15 509	6 240	2 895	2 870	1 618	-16,3	-12,8	-21,0	-26,1	-11,7	
weiblich	8 371	4 830	305	1 331	1 424	9 689	5 293	395	1 901	1 622	-13,6	-8,7	-22,8	-30,0	-12,2	
Ohne Angabe	14	7	-	6	1	8	3	-	2	2	X	X	-	X	X	
Insgesamt	21 372	10 281	2 591	3 459	2 853	25 206	11 536	3 290	4 773	3 242	-15,2	-10,9	-21,2	-27,5	-12,0	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Leichtverletzte															
	Mai 2010							Mai 2009							
unter 15	2 212	684	20	919	459	2 917	847	15	1 276	605	-24,2	-19,2	33,3	-28,0	-24,1
männlich	1 223	302	13	585	255	1 678	402	9	827	355	-27,1	-24,9	X	-29,3	-28,2
weiblich	989	382	7	334	204	1 238	445	6	448	250	-20,1	-14,2	X	-25,4	-18,4
15 - 18	1 498	380	213	314	103	1 854	438	238	484	100	-19,2	-13,2	-10,5	-35,1	3,0
männlich	873	155	181	187	40	1 138	181	194	281	49	-23,3	-14,4	-6,7	-33,5	-18,4
weiblich	625	225	32	127	63	715	256	44	203	51	-12,6	-12,1	-27,3	-37,4	23,5
18 - 21	2 517	1 789	161	217	100	3 145	2 215	210	328	121	-20,0	-19,2	-23,3	-33,8	-17,4
männlich	1 347	880	128	121	51	1 744	1 128	174	200	63	-22,8	-22,0	-26,4	-39,5	-19,0
weiblich	1 170	909	33	96	49	1 401	1 087	36	128	58	-16,5	-16,4	-8,3	-25,0	-15,5
21 - 25	2 481	1 699	179	302	100	2 987	1 948	261	434	131	-16,9	-12,8	-31,4	-30,4	-23,7
männlich	1 285	798	145	145	55	1 615	936	231	220	70	-20,4	-14,7	-37,2	-34,1	-21,4
weiblich	1 196	901	34	157	45	1 372	1 012	30	214	61	-12,8	-11,0	13,3	-26,6	-26,2
25 - 35	4 159	2 623	303	651	199	4 869	2 904	429	898	232	-14,6	-9,7	-29,4	-27,5	-14,2
männlich	2 313	1 261	262	390	118	2 644	1 341	346	526	141	-12,5	-6,0	-24,3	-25,9	-16,3
weiblich	1 846	1 362	41	261	81	2 225	1 563	83	372	91	-17,0	-12,9	-50,6	-29,8	-11,0
35 - 45	4 005	2 421	350	669	154	4 867	2 643	522	1 015	215	-17,7	-8,4	-33,0	-34,1	-28,4
männlich	2 257	1 123	293	443	86	2 824	1 192	439	694	124	-20,1	-5,8	-33,3	-36,2	-30,6
weiblich	1 748	1 298	57	226	68	2 043	1 451	83	321	91	-14,4	-10,5	-31,3	-29,6	-25,3
45 - 55	3 751	2 034	434	736	153	4 490	2 232	631	993	203	-16,5	-8,9	-31,2	-25,9	-24,6
männlich	2 071	892	356	439	85	2 552	994	536	591	113	-18,8	-10,3	-33,6	-25,7	-24,8
weiblich	1 680	1 142	78	297	68	1 938	1 238	95	402	90	-13,3	-7,8	-17,9	-26,1	-24,4
55 - 65	2 155	1 185	162	484	133	2 615	1 271	215	734	150	-17,6	-6,8	-24,7	-34,1	-11,3
männlich	1 138	541	148	256	54	1 420	538	198	441	68	-19,9	0,6	-25,3	-42,0	-20,6
weiblich	1 017	644	14	228	79	1 195	733	17	293	82	-14,9	-12,1	-17,6	-22,2	-3,7
65 und mehr	2 437	1 218	55	649	285	3 085	1 435	94	934	347	-21,0	-15,1	-41,5	-30,5	-17,9
männlich	1 218	564	53	369	118	1 509	642	90	497	140	-19,3	-12,1	-41,1	-25,8	-15,7
weiblich	1 219	654	2	280	167	1 576	793	4	437	207	-22,7	-17,5	X	-35,9	-19,3
Zusammen	25 215	14 033	1 877	4 941	1 686	30 829	15 933	2 615	7 096	2 104	-18,2	-11,9	-28,2	-30,4	-19,9
männlich	13 725	6 516	1 579	2 935	862	17 124	7 354	2 217	4 277	1 123	-19,8	-11,4	-28,8	-31,4	-23,2
weiblich	11 490	7 517	298	2 006	824	13 703	8 578	398	2 818	981	-16,1	-12,4	-25,1	-28,8	-16,0
Ohne Angabe	43	3	-	20	10	69	12	3	28	15	-37,7	X	X	-28,6	-33,3
Insgesamt	25 258	14 036	1 877	4 961	1 696	30 898	15 945	2 618	7 124	2 119	-18,3	-12,0	-28,3	-30,4	-20,0
	Januar - Mai 2010							Januar - Mai 2009							
unter 15	8 251	3 069	52	2 481	2 131	9 809	3 508	47	3 255	2 395	-15,9	-12,5	10,6	-23,8	-11,0
männlich	4 505	1 406	32	1 617	1 203	5 464	1 628	24	2 091	1 421	-17,6	-13,6	33,3	-22,7	-15,3
weiblich	3 746	1 663	20	864	928	4 341	1 879	23	1 163	973	-13,7	-11,5	-13,0	-25,7	-4,6
15 - 18	5 179	1 751	611	962	483	6 269	1 977	688	1 359	545	-17,4	-11,4	-11,2	-29,2	-11,4
männlich	2 928	691	512	570	216	3 587	801	555	767	248	-18,4	-13,7	-7,7	-25,7	-12,9
weiblich	2 251	1 060	99	392	267	2 681	1 175	133	592	297	-16,0	-9,8	-25,6	-33,8	-10,1
18 - 21	10 872	8 464	472	683	484	12 842	9 774	607	987	556	-15,3	-13,4	-22,2	-30,8	-12,9
männlich	5 647	4 122	393	383	245	6 834	4 849	507	587	285	-17,4	-15,0	-22,5	-34,8	-14,0
weiblich	5 225	4 342	79	300	239	6 007	4 924	100	400	271	-13,0	-11,8	-21,0	-25,0	-11,8
21 - 25	11 045	8 436	508	884	497	12 370	9 205	637	1 193	565	-10,7	-8,4	-20,3	-25,9	-12,0
männlich	5 640	3 942	429	464	270	6 426	4 406	545	625	288	-12,2	-10,5	-21,3	-25,8	-6,3
weiblich	5 404	4 494	79	419	227	5 944	4 799	92	568	277	-9,1	-6,4	-14,1	-26,2	-18,1
25 - 35	18 735	13 340	853	2 019	914	20 847	14 486	1 113	2 567	996	-10,1	-7,9	-23,4	-21,3	-8,2
männlich	10 066	6 309	743	1 250	520	11 091	6 778	935	1 547	563	-9,2	-6,9	-20,5	-19,2	-7,6
weiblich	8 669	7 031	110	769	394	9 756	7 708	178	1 020	433	-11,1	-8,8	-38,2	-24,6	-9,0
35 - 45	17 680	11 962	954	2 136	857	20 568	13 184	1 330	3 007	1 061	-14,0	-9,3	-28,3	-29,0	-19,2
männlich	9 644	5 519	817	1 424	489	11 350	6 085	1 114	2 005	571	-15,0	-9,3	-26,7	-29,0	-14,4
weiblich	8 036	6 443	137	712	368	9 217	7 098	216	1 002	490	-12,8	-9,2	-36,6	-28,9	-24,9
45 - 55	16 626	10 412	1 156	2 351	887	18 441	11 090	1 569	2 987	1 035	-9,8	-6,1	-26,3	-21,3	-14,3
männlich	9 097	4 776	987	1 505	452	10 042	4 999	1 340	1 809	554	-9,4	-4,5	-26,3	-16,8	-18,4
weiblich	7 528	5 636	169	846	435	8 399	6 091	229	1 178	481	-10,4	-7,5	-26,2	-28,2	-9,6
55 - 65	9 274	5 665	467	1 554	673	10 262	5 970	560	2 031	747	-9,6	-5,1	-16,6	-23,5	-9,9
männlich	4 979	2 677	432	888	328	5 523	2 729	516	1 230	341	-9,8	-1,9	-16,3	-27,8	-3,8
weiblich	4 295	2 988	35	666	345	4 738	3 241	44	801	406	-9,3	-7,8	-20,5	-16,9	-15,0
65 und mehr	9 813	5 274	193	2 091	1 313	11 584	5 953	229	2 817	1 567	-15,3	-11,4	-15,7	-25,8	-16,2
männlich	4 954	2 567	181	1 210	520	5 816	2 809	222	1 601	647	-14,8	-8,6	-18,5	-24,4	-19,6
weiblich	4 859	2 707	12	881	793	5 768	3 144	7	1 216	920	-15,8	-13,9	X	-27,5	-13,8
Zusammen	107 475	68 373	5 266	15 161	8 239	122 992	75 147	6 780	20 203	9 467	-12,6	-9,0	-22,3	-25,0	-13,0
männlich	57 460	32 009	4 526	9 311	4 243	66 133	35 084	5 758	12 262	4 918	-13,1	-8,8	-21,4	-24,1	-13,7
weiblich	50 013	36 364	740	5 849	3 996	56 851	40 059	1 022	7 940	4 548	-12,0	-9,2	-27,6	-26,3	-12,1
Ohne Angabe	173	33	1	60	45	200	45	10	83	36	-13,5	-26,7	X	-27,7	25,0
Insgesamt	107 648	68 406	5 267	15 221	8 284	123 192	75 192	6 790	20 286	9 503	-12,6	-9,0	-22,4	-25,0	-12,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
	Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt																
	Mai 2010						Mai 2009									
unter 15	2 666	784	28	1 072	639	3 500	936	23	1 503	847	-23,8	-16,2	21,7	-28,7	-24,6	
männlich	1 502	346	18	692	372	2 045	447	13	996	494	-26,6	-22,6	38,5	-30,5	-24,7	
weiblich	1 164	438	10	380	267	1 454	489	10	506	353	-19,9	-10,4	-	-24,9	-24,4	
15 - 18	1 807	445	273	367	140	2 249	536	321	565	123	-19,7	-17,0	-15,0	-35,0	13,8	
männlich	1 070	190	235	217	62	1 386	233	263	331	57	-22,8	-18,5	-10,6	-34,4	8,8	
weiblich	737	255	38	150	78	862	302	58	234	66	-14,5	-15,6	-34,5	-35,9	18,2	
18 - 21	3 004	2 112	227	248	125	3 828	2 622	327	384	162	-21,5	-19,5	-30,6	-35,4	-22,8	
männlich	1 669	1 086	181	137	64	2 226	1 395	274	236	91	-25,0	-22,2	-33,9	-41,9	-29,7	
weiblich	1 335	1 026	46	111	61	1 602	1 227	53	148	71	-16,7	-16,4	-13,2	-25,0	-14,1	
21 - 25	2 980	1 997	267	345	130	3 624	2 283	422	503	157	-17,8	-12,5	-36,7	-31,4	-17,2	
männlich	1 631	992	219	176	74	2 069	1 148	372	260	91	-21,2	-13,6	-41,1	-32,3	-18,7	
weiblich	1 349	1 005	48	169	56	1 555	1 135	50	243	66	-13,2	-11,5	-4,0	-30,5	-15,2	
25 - 35	4 874	2 966	483	746	230	5 881	3 319	704	1 073	270	-17,1	-10,6	-31,4	-30,5	-14,8	
männlich	2 813	1 457	421	454	140	3 381	1 591	591	649	167	-16,8	-8,4	-28,8	-30,0	-16,2	
weiblich	2 061	1 509	62	292	90	2 500	1 728	113	424	103	-17,6	-12,7	-45,1	-31,1	-12,6	
35 - 45	4 796	2 743	543	825	197	5 915	2 966	831	1 283	251	-18,9	-7,5	-34,7	-35,7	-21,5	
männlich	2 810	1 309	457	557	111	3 542	1 358	697	871	146	-20,7	-3,6	-34,4	-36,1	-24,0	
weiblich	1 986	1 434	86	268	86	2 373	1 608	134	412	105	-16,3	-10,8	-35,8	-35,0	-18,1	
45 - 55	4 644	2 330	695	926	187	5 660	2 556	970	1 323	255	-18,0	-8,8	-28,4	-30,0	-26,7	
männlich	2 677	1 050	575	560	101	3 370	1 152	834	812	147	-20,6	-8,9	-31,1	-31,0	-31,3	
weiblich	1 967	1 280	120	366	86	2 290	1 404	136	511	108	-14,1	-8,8	-11,8	-28,4	-20,4	
55 - 65	2 662	1 363	256	626	166	3 339	1 520	347	962	192	-20,3	-10,3	-26,2	-34,9	-13,5	
männlich	1 457	627	235	336	69	1 881	664	324	568	87	-22,5	-5,6	-27,5	-40,8	-20,7	
weiblich	1 205	736	21	290	97	1 458	856	23	394	105	-17,4	-14,0	-8,7	-26,4	-7,6	
65 und mehr	3 349	1 590	97	932	446	4 226	1 865	150	1 319	539	-20,8	-14,7	-35,3	-29,3	-17,3	
männlich	1 666	749	94	513	163	2 074	854	145	691	192	-19,7	-12,3	-35,2	-25,8	-15,1	
weiblich	1 683	841	3	419	283	2 152	1 011	5	628	347	-21,8	-16,8	X	-33,3	-18,4	
Zusammen ..	30 782	16 330	2 869	6 087	2 260	38 222	18 603	4 095	8 915	2 796	-19,5	-12,2	-29,9	-31,7	-19,2	
männlich	17 295	7 806	2 435	3 642	1 156	21 974	8 842	3 513	5 414	1 472	-21,3	-11,7	-30,7	-32,7	-21,5	
weiblich	13 487	8 524	434	2 445	1 104	16 246	9 760	582	3 500	1 324	-17,0	-12,7	-25,4	-30,1	-16,6	
Ohne Angabe	47	5	-	21	11	72	14	3	28	15	-34,7	X	X	-25,0	-26,7	
Insgesamt	30 829	16 335	2 869	6 108	2 271	38 294	18 617	4 098	8 943	2 811	-19,5	-12,3	-30,0	-31,7	-19,2	
	Januar - Mai 2010						Januar - Mai 2009									
unter 15	9 952	3 470	66	2 897	2 933	11 722	3 934	62	3 774	3 291	-15,1	-11,8	6,5	-23,2	-10,9	
männlich	5 497	1 575	42	1 904	1 689	6 617	1 828	30	2 453	1 967	-16,9	-13,8	40,0	-22,4	-14,1	
weiblich	4 455	1 895	24	993	1 244	5 105	2 105	32	1 320	1 323	-12,7	-10,0	-25,0	-24,8	-6,0	
15 - 18	6 278	2 056	793	1 123	657	7 571	2 370	892	1 585	715	-17,1	-13,2	-11,1	-29,1	-8,1	
männlich	3 624	835	673	673	307	4 396	994	727	898	332	-17,6	-16,0	-7,4	-25,1	-7,5	
weiblich	2 654	1 221	120	450	350	3 174	1 375	165	687	383	-16,4	-11,2	-27,3	-34,5	-8,6	
18 - 21	13 083	10 082	672	781	637	15 528	11 686	901	1 134	710	-15,7	-13,7	-25,4	-31,1	-10,3	
männlich	6 975	5 043	562	441	323	8 563	6 006	766	674	368	-18,5	-16,0	-26,6	-34,6	-12,2	
weiblich	6 108	5 039	110	340	314	6 964	5 679	135	460	342	-12,3	-11,3	-18,5	-26,1	-8,2	
21 - 25	13 137	9 843	788	999	635	14 802	10 791	1 017	1 380	709	-11,2	-8,8	-22,5	-27,6	-10,4	
männlich	6 977	4 761	675	542	350	8 026	5 368	880	730	377	-13,1	-11,3	-23,3	-25,8	-7,2	
weiblich	6 159	5 082	113	456	285	6 776	5 423	137	650	332	-9,1	-6,3	-17,5	-29,8	-14,2	
25 - 35	21 751	15 131	1 336	2 295	1 111	24 546	16 521	1 777	3 001	1 225	-11,4	-8,4	-24,8	-23,5	-9,3	
männlich	12 044	7 319	1 181	1 437	632	13 590	7 958	1 529	1 845	709	-11,4	-8,0	-22,8	-22,1	-10,9	
weiblich	9 707	7 812	155	858	479	10 956	8 563	248	1 156	516	-11,4	-8,8	-37,5	-25,8	-7,2	
35 - 45	20 798	13 464	1 496	2 601	1 075	24 267	14 886	2 041	3 681	1 277	-14,3	-9,6	-26,7	-29,3	-15,8	
männlich	11 726	6 345	1 288	1 749	621	13 772	7 000	1 715	2 453	697	-14,9	-9,4	-24,9	-28,7	-10,9	
weiblich	9 072	7 119	208	852	454	10 494	7 885	326	1 228	580	-13,6	-9,7	-36,2	-30,6	-21,7	
45 - 55	20 131	11 894	1 867	2 945	1 145	22 490	12 685	2 383	3 833	1 336	-10,5	-6,2	-21,7	-23,2	-14,3	
männlich	11 375	5 541	1 607	1 879	588	12 737	5 832	2 062	2 353	732	-10,7	-5,0	-22,1	-20,1	-19,7	
weiblich	8 755	6 353	260	1 066	557	9 753	6 853	321	1 480	604	-10,2	-7,3	-19,0	-28,0	-7,8	
55 - 65	11 444	6 610	708	2 035	914	12 826	7 026	862	2 664	1 042	-10,8	-5,9	-17,9	-23,6	-12,3	
männlich	6 301	3 160	655	1 150	452	7 079	3 273	801	1 587	477	-11,0	-3,5	-18,2	-27,5	-5,2	
weiblich	5 143	3 450	53	885	462	5 746	3 753	61	1 077	565	-10,5	-8,1	-13,1	-17,8	-18,2	
65 und mehr	13 566	6 810	313	3 063	2 171	16 029	7 643	355	4 072	2 638	-15,4	-10,9	-11,8	-24,8	-17,7	
männlich	6 898	3 369	297	1 756	828	8 047	3 677	345	2 252	1 020	-14,3	-8,4	-13,9	-22,0	-18,8	
weiblich	6 668	3 441	16	1 307	1 343	7 982	3 966	10	1 820	1 618	-16,5	-13,2	60,0	-28,2	-17,0	
Zusammen ..	130 140	79 360	8 039	18 739	11 278	149 781	87 542	10 290	25 124	12 943	-13,1	-9,3	-21,9	-25,4	-12,9	
männlich	71 417	37 948	6 980	11 531	5 790	82 827	41 936	8 855	15 245	6 679	-13,8	-9,5	-21,2	-24,4	-13,3	
weiblich	58 721	41 412	1 059	7 207	5 488	66 946	45 602	1 435	9 878	6 263	-12,3	-9,2	-26,2	-27,0	-12,4	
Ohne Angabe	187	40	1	66	46	208	48	10	85	38	-10,1	-16,7	X	-22,4	21,1	
Insgesamt	130 327	79 400	8 040	18 805	11 324	149 989	87 590	10 300	25 209	12 981	-13,1	-9,4	-21,9	-25,4	-12,8	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	12	4	X	39	29	34,5	442	579	-23,7	1 662	1 884	-11,8
männlich	8	1	X	27	19	42,1	271	366	-26,0	965	1 134	-14,9
weiblich	4	3	X	12	10	20,0	171	213	-19,7	697	750	-7,1
15 - 18	9	16	X	29	56	-48,2	300	379	-20,8	1 070	1 246	-14,1
männlich	6	14	X	19	38	-50,0	191	234	-18,4	677	771	-12,2
weiblich	3	2	X	10	18	-44,4	109	145	-24,8	393	475	-17,3
18 - 21	30	40	-25,0	135	156	-13,5	457	643	-28,9	2 076	2 530	-17,9
männlich	24	37	-35,1	100	123	-18,7	298	445	-33,0	1 228	1 606	-23,5
weiblich	6	3	X	35	33	6,1	159	198	-19,7	848	924	-8,2
21 - 25	31	40	-22,5	134	155	-13,5	468	597	-21,6	1 958	2 277	-14,0
männlich	27	35	-22,9	104	122	-14,8	319	419	-23,9	1 233	1 478	-16,6
weiblich	4	5	X	30	33	-9,1	149	178	-16,3	725	799	-9,3
25 - 30	28	32	-12,5	117	131	-10,7	388	560	-30,7	1 586	2 042	-22,3
männlich	24	30	-20,0	96	108	-11,1	258	403	-36,0	1 010	1 360	-25,7
weiblich	4	2	X	21	23	-8,7	130	157	-17,2	576	682	-15,5
30 - 35	18	24	-25,0	74	89	-16,9	281	396	-29,0	1 239	1 437	-13,8
männlich	13	21	-38,1	60	74	-18,9	205	283	-27,6	812	957	-15,2
weiblich	5	3	X	14	15	-6,7	76	113	-32,7	427	480	-11,0
35 - 40	15	19	-21,1	63	88	-28,4	333	422	-21,1	1 297	1 513	-14,3
männlich	14	15	-6,7	54	69	-21,7	229	282	-18,8	843	986	-14,5
weiblich	1	4	X	9	19	X	104	140	-25,7	454	527	-13,9
40 - 45	19	28	-32,1	78	109	-28,4	424	579	-26,8	1 680	1 989	-15,5
männlich	15	25	-40,0	59	83	-28,9	295	396	-25,5	1 126	1 284	-12,3
weiblich	4	3	X	19	26	-26,9	129	183	-29,5	554	705	-21,4
45 - 50	24	45	-46,7	106	120	-11,7	464	594	-21,9	1 785	2 099	-15,0
männlich	22	35	-37,1	85	98	-13,3	309	425	-27,3	1 187	1 431	-17,1
weiblich	2	10	X	21	22	-4,5	155	169	-8,3	598	668	-10,5
50 - 55	27	27	-	84	101	-16,8	378	504	-25,0	1 530	1 729	-11,5
männlich	20	23	-13,0	61	84	-27,4	255	335	-23,9	945	1 082	-12,7
weiblich	7	4	X	23	17	35,3	123	169	-27,2	585	647	-9,6
55 - 60	10	24	-58,3	55	101	-45,5	298	419	-28,9	1 234	1 449	-14,8
männlich	7	18	X	41	78	-47,4	190	258	-26,4	750	866	-13,4
weiblich	3	6	X	14	23	-39,1	108	161	-32,9	484	583	-17,0
60 - 65	16	12	33,3	68	49	38,8	183	269	-32,0	813	965	-15,8
männlich	12	11	9,1	53	40	32,5	110	174	-36,8	478	572	-16,4
weiblich	4	1	X	15	9	X	73	95	-23,2	335	393	-14,8
65 - 70	17	21	-19,0	60	87	-31,0	214	316	-32,3	912	1 146	-20,4
männlich	13	16	-18,8	47	67	-29,9	115	158	-27,2	512	599	-14,5
weiblich	4	5	X	13	20	-35,0	99	158	-37,3	400	547	-26,9
70 - 75	17	22	-22,7	87	95	-8,4	253	314	-19,4	984	1 116	-11,8
männlich	12	12	-	58	60	-3,3	132	159	-17,0	518	567	-8,6
weiblich	5	10	X	29	35	-17,1	121	155	-21,9	466	549	-15,1
75 und mehr	32	45	-28,9	178	225	-20,9	379	423	-10,4	1 532	1 776	-13,7
männlich	18	29	-37,9	106	122	-13,1	158	191	-17,3	703	816	-13,8
weiblich	14	16	-12,5	72	103	-30,1	221	232	-4,7	829	960	-13,6
Zusammen	305	399	-23,6	1 307	1 591	-17,9	5 262	6 994	-24,8	21 358	25 198	-15,2
männlich	235	322	-27,0	970	1 185	-18,1	3 335	4 528	-26,3	12 987	15 509	-16,3
weiblich	70	77	-9,1	337	406	-17,0	1 927	2 466	-21,9	8 371	9 689	-13,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	4	3	X	14	8	X
Insgesamt ...	305	399	-23,6	1 307	1 591	-17,9	5 266	6 997	-24,7	21 372	25 206	-15,2

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
2 212	2 917	-24,2	8 251	9 809	-15,9	2 666	3 500	-23,8	9 952	11 722	-15,1	..... unter 15
1 223	1 678	-27,1	4 505	5 464	-17,6	1 502	2 045	-26,6	5 497	6 617	-16,9	..... männlich
989	1 238	-20,1	3 746	4 341	-13,7	1 164	1 454	-19,9	4 455	5 101	-12,7	..... weiblich
1 498	1 854	-19,2	5 179	6 269	-17,4	1 807	2 249	-19,7	6 278	7 571	-17,1	..... 15 - 18
873	1 138	-23,3	2 928	3 587	-18,4	1 070	1 386	-22,8	3 624	4 396	-17,6	..... männlich
625	715	-12,6	2 251	2 681	-16,0	737	862	-14,5	2 654	3 174	-16,4	..... weiblich
2 517	3 145	-20,0	10 872	12 842	-15,3	3 004	3 828	-21,5	13 083	15 528	-15,7	..... 18 - 21
1 347	1 744	-22,8	5 647	6 834	-17,4	1 669	2 226	-25,0	6 975	8 563	-18,5	..... männlich
1 170	1 401	-16,5	5 225	6 007	-13,0	1 335	1 602	-16,7	6 108	6 964	-12,3	..... weiblich
2 481	2 987	-16,9	11 045	12 370	-10,7	2 980	3 624	-17,8	13 137	14 802	-11,2	..... 21 - 25
1 285	1 615	-20,4	5 640	6 426	-12,2	1 631	2 069	-21,2	6 977	8 026	-13,1	..... männlich
1 196	1 372	-12,8	5 404	5 944	-9,1	1 349	1 555	-13,2	6 159	6 776	-9,1	..... weiblich
2 337	2 723	-14,2	10 398	11 700	-11,1	2 753	3 315	-17,0	12 101	13 873	-12,8	..... 25 - 30
1 281	1 477	-13,3	5 431	6 160	-11,8	1 563	1 910	-18,2	6 537	7 628	-14,3	..... männlich
1 056	1 246	-15,2	4 967	5 540	-10,3	1 190	1 405	-15,3	5 564	6 245	-10,9	..... weiblich
1 822	2 146	-15,1	8 337	9 147	-8,9	2 121	2 566	-17,3	9 650	10 673	-9,6	..... 30 - 35
1 032	1 167	-11,6	4 635	4 931	-6,0	1 250	1 471	-15,0	5 507	5 962	-7,6	..... männlich
790	979	-19,3	3 702	4 216	-12,2	871	1 095	-20,5	4 143	4 711	-12,1	..... weiblich
1 769	2 187	-19,1	7 929	9 410	-15,7	2 117	2 628	-19,4	9 289	11 011	-15,6	..... 35 - 40
1 004	1 259	-20,3	4 323	5 190	-16,7	1 247	1 556	-19,9	5 220	6 245	-16,4	..... männlich
765	928	-17,6	3 606	4 220	-14,5	870	1 072	-18,8	4 069	4 766	-14,6	..... weiblich
2 236	2 680	-16,6	9 751	11 158	-12,6	2 679	3 287	-18,5	11 509	13 256	-13,2	..... 40 - 45
1 253	1 565	-19,9	5 321	6 160	-13,6	1 563	1 986	-21,3	6 506	7 527	-13,6	..... männlich
983	1 115	-11,8	4 430	4 997	-11,3	1 116	1 301	-14,2	5 003	5 728	-12,7	..... weiblich
2 144	2 556	-16,1	9 529	10 519	-9,4	2 632	3 195	-17,6	11 420	12 738	-10,3	..... 45 - 50
1 206	1 449	-16,8	5 254	5 753	-8,7	1 537	1 909	-19,5	6 526	7 282	-10,4	..... männlich
938	1 107	-15,3	4 275	4 766	-10,3	1 095	1 286	-14,9	4 894	5 456	-10,3	..... weiblich
1 607	1 934	-16,9	7 097	7 922	-10,4	2 012	2 465	-18,4	8 711	9 752	-10,7	..... 50 - 55
865	1 103	-21,6	3 843	4 289	-10,4	1 140	1 461	-22,0	4 849	5 455	-11,1	..... männlich
742	831	-10,7	3 253	3 633	-10,5	872	1 004	-13,1	3 861	4 297	-10,1	..... weiblich
1 278	1 511	-15,4	5 569	6 185	-10,0	1 586	1 954	-18,8	6 858	7 735	-11,3	..... 55 - 60
670	820	-18,3	2 973	3 318	-10,4	867	1 096	-20,9	3 764	4 262	-11,7	..... männlich
608	691	-12,0	2 596	2 867	-9,5	719	858	-16,2	3 094	3 473	-10,9	..... weiblich
877	1 104	-20,6	3 705	4 077	-9,1	1 076	1 385	-22,3	4 586	5 091	-9,9	..... 60 - 65
468	600	-22,0	2 006	2 205	-9,0	590	785	-24,8	2 537	2 817	-9,9	..... männlich
409	504	-18,8	1 699	1 871	-9,2	486	600	-19,0	2 049	2 273	-9,9	..... weiblich
765	1 129	-32,2	3 260	4 258	-23,4	996	1 466	-32,1	4 232	5 491	-22,9	..... 65 - 70
389	578	-32,7	1 702	2 186	-22,1	517	752	-31,3	2 261	2 852	-20,7	..... männlich
376	551	-31,8	1 558	2 072	-24,8	479	714	-32,9	1 971	2 639	-25,3	..... weiblich
766	911	-15,9	3 047	3 388	-10,1	1 036	1 247	-16,9	4 118	4 599	-10,5	..... 70 - 75
385	447	-13,9	1 547	1 683	-8,1	529	618	-14,4	2 123	2 310	-8,1	..... männlich
381	464	-17,9	1 500	1 705	-12,0	507	629	-19,4	1 995	2 289	-12,8	..... weiblich
906	1 045	-13,3	3 506	3 938	-11,0	1 317	1 513	-13,0	5 216	5 939	-12,2	..... 75 und mehr
444	484	-8,3	1 705	1 947	-12,4	620	704	-11,9	2 514	2 885	-12,9	..... männlich
462	561	-17,6	1 801	1 991	-9,5	697	809	-13,8	2 702	3 054	-11,5	..... weiblich
25 215	30 829	-18,2	107 475	122 992	-12,6	30 782	38 222	-19,5	130 140	149 781	-13,1	..... Zusammen
13 725	17 124	-19,8	57 460	66 133	-13,1	17 295	21 974	-21,3	71 417	82 827	-13,8	..... männlich
11 490	13 703	-16,1	50 013	56 851	-12,0	13 487	16 246	-17,0	58 721	66 946	-12,3	..... weiblich
43	69	-37,7	173	200	-13,5	47	72	-34,7	187	208	-10,1	..... Ohne Angabe
25 258	30 898	-18,3	107 648	123 192	-12,6	30 829	38 294	-19,5	130 327	149 989	-13,1	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	Schw.	
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	
		schaden1)		schaden1)	sonen-	Sach-		Sach-		Sach-	sonen-	Sach-	
	Mai 2010		Mai 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai 2010		Januar - Mai 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl				%		Anzahl				%		
Fahrer von													
Mofas, Mopeds	1 573	58	2 057	64	-23,5	-9,4	4 871	188	6 263	246	-22,2	-23,6	
innerorts	1 361	47	1 749	53	-22,2	-11,3	4 137	159	5 347	206	-22,6	-22,8	
außerorts	212	11	308	11	-31,2	-	734	29	916	40	-19,9	-27,5	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2 828	123	4 064	181	-30,4	-32,0	7 942	366	10 149	479	-21,7	-23,6	
innerorts	1 570	79	2 256	102	-30,4	-22,5	4 788	235	6 153	292	-22,2	-19,5	
außerorts	1 258	44	1 808	79	-30,4	-44,3	3 154	131	3 996	187	-21,1	-29,9	
Personenkraftwagen ...	27 972	10 615	33 244	10 690	-15,9	-0,7	127 506	56 518	145 199	57 563	-12,2	-1,8	
innerorts	18 711	6 942	22 871	7 015	-18,2	-1,0	82 191	34 596	95 502	36 162	-13,9	-4,3	
außerorts	9 261	3 673	10 373	3 675	-10,7	-0,1	45 315	21 922	49 697	21 401	-8,8	2,4	
darunter:													
18 bis 24 Jahre	5 780	2 353	6 835	2 392	-15,4	-1,6	26 581	12 599	30 154	13 086	-11,8	-3,7	
innerorts	3 485	1 466	4 258	1 531	-18,2	-4,2	15 111	7 280	17 528	7 886	-13,8	-7,7	
außerorts	2 295	887	2 577	861	-10,9	3,0	11 470	5 319	12 626	5 200	-9,2	2,3	
Bussen	418	60	517	58	-19,1	3,4	2 077	372	2 151	377	-3,4	-1,3	
innerorts	368	42	448	41	-17,9	2,4	1 825	276	1 844	260	-1,0	6,2	
außerorts	50	18	69	17	-27,5	5,9	252	96	307	117	-17,9	-17,9	
Güterkraftfahrzeugen ..	2 624	1 091	2 692	971	-2,5	12,4	12 886	6 764	12 866	5 828	0,2	16,1	
innerorts	1 441	526	1 504	468	-4,2	12,4	6 489	2 741	6 678	2 562	-2,8	7,0	
außerorts	1 183	565	1 188	503	-0,4	12,3	6 397	4 023	6 188	3 266	3,4	23,2	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	103	34	173	42	-40,5	-19,0	478	172	585	204	-18,3	-15,7	
innerorts	39	15	62	21	-37,1	-28,6	182	71	218	84	-16,5	-15,5	
außerorts	64	19	111	21	-42,3	-9,5	296	101	367	120	-19,3	-15,8	
übrigen Kraftfahrzeugen	266	59	302	59	-11,9	-	945	271	1 039	313	-9,0	-13,4	
innerorts	177	36	204	31	-13,2	16,1	644	156	674	178	-4,5	-12,4	
außerorts	89	23	98	28	-9,2	-17,9	301	115	365	135	-17,5	-14,8	
Kraftfahrzeugen zus. ..	35 784	12 040	43 049	12 065	-16,9	-0,2	156 705	64 651	178 252	65 010	-12,1	-0,6	
innerorts	23 667	7 687	29 094	7 731	-18,7	-0,6	100 256	38 234	116 416	39 744	-13,9	-3,8	
außerorts	12 117	4 353	13 955	4 334	-13,2	0,4	56 449	26 417	61 836	25 266	-8,7	4,6	
dar. flüchtig	1 648	1 040	2 052	1 037	-19,7	0,3	7 208	4 827	8 151	5 116	-11,6	-5,6	
innerorts	1 269	600	1 570	601	-19,2	-0,2	5 409	2 666	6 112	2 816	-11,5	-5,3	
außerorts	379	440	482	436	-21,4	0,9	1 799	2 161	2 039	2 300	-11,8	-6,0	
Fahrrädern	6 653	14	9 775	13	-31,9	7,7	20 302	61	27 330	63	-25,7	-3,2	
innerorts	5 993	11	8 674	13	-30,9	-15,4	18 504	46	24 804	56	-25,4	-17,9	
außerorts	660	3	1 101	-	-40,1	X	1 798	15	2 526	7	-28,8	X	
darunter:													
unter 15 Jahren	1 158	3	1 610	-	-28,1	X	3 077	6	4 016	1	-23,4	X	
innerorts	1 078	1	1 502	-	-28,2	X	2 893	4	3 766	1	-23,2	X	
außerorts	80	2	1 08	-	-25,9	X	184	2	250	-	-26,4	X	
anderen Fahrzeugen ...	355	213	379	198	-6,3	7,6	1 463	1 150	1 547	940	-5,4	22,3	
innerorts	283	127	294	107	-3,7	18,7	1 185	666	1 228	557	-3,5	19,6	
außerorts	72	86	85	91	-15,3	-5,5	278	484	319	383	-12,9	26,4	
Fußgänger	2 472	16	3 086	18	-19,9	-11,1	11 999	62	13 837	69	-13,3	-10,1	
innerorts	2 320	13	2 895	12	-19,9	8,3	11 337	48	13 083	46	-13,3	4,3	
außerorts	152	3	191	6	-20,4	X	662	14	754	23	-12,2	-39,1	
darunter:													
unter 15 Jahren	677	3	894	1	-24,3	X	3 050	5	3 431	3	-11,1	X	
innerorts	661	3	876	-	-24,5	X	2 983	5	3 350	2	-11,0	X	
außerorts	16	-	18	1	-11,1	X	67	-	81	1	-17,3	X	
65 Jahre und mehr	462	-	563	1	-17,9	X	2 221	3	2 711	1	-18,1	X	
innerorts	435	-	538	-	-19,1	-	2 132	2	2 589	-	-17,7	X	
außerorts	27	-	25	1	8,0	X	89	1	122	1	-27,0	-	
Andere Personen	146	7	169	16	-13,6	X	547	44	626	59	-12,6	-25,4	
innerorts	110	3	129	11	-14,7	X	424	35	488	45	-13,1	-22,2	
außerorts	36	4	40	5	-10,0	X	123	9	138	14	-10,9	X	
Insgesamt	45 410	12 290	56 458	12 310	-19,6	-0,2	191 016	65 968	221 592	66 141	-13,8	-0,3	
innerorts	32 373	7 841	41 086	7 874	-21,2	-0,4	131 706	39 029	156 019	40 448	-15,6	-3,5	
außerorts	13 037	4 449	15 372	4 436	-15,2	0,3	59 310	26 939	65 573	25 693	-9,6	4,8	
darunter:													
unter 15 Jahren	1 869	12	2 550	8	-26,7	X	6 257	34	7 583	29	-17,5	17,2	
innerorts	1 768	8	2 415	6	-26,8	X	5 987	20	7 228	21	-17,2	-4,8	
außerorts	101	4	135	2	-25,2	X	270	14	355	8	-23,9	X	
65 Jahre und mehr	4 907	1 137	6 183	1 153	-20,6	-1,4	19 724	5 496	23 556	5 779	-16,3	-4,9	
innerorts	3 683	760	4 728	801	-22,1	-5,1	14 921	3 747	18 057	3 975	-17,4	-5,7	
außerorts	1 224	377	1 455	352	-15,9	7,1	4 803	1 749	5 499	1 804	-12,7	-3,0	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
		Anzahl						%								
		Mai 2010					Mai 2009									
unter 15	1 869	7	1	1 158	677	2 550	12	1	1 610	894	-26,7	X	-	-28,1	-24,3	
männlich	1 170	4	1	753	395	1 634	9	-	1 079	523	-28,4	X	X	-30,2	-24,5	
weiblich	698	3	-	405	282	914	3	1	529	371	-23,6	-	X	-23,4	-24,0	
15 - 18	1 377	45	251	409	152	1 775	68	283	627	141	-22,4	-33,8	-11,3	-34,8	7,8	
männlich	931	26	228	241	70	1 240	45	254	373	68	-24,9	-42,2	-10,2	-35,4	2,9	
weiblich	446	19	23	168	82	535	23	29	254	73	-16,6	-17,4	-20,7	-33,9	12,3	
18 - 21	3 743	2 825	217	274	138	4 704	3 453	302	424	174	-20,4	-18,2	-28,1	-35,4	-20,7	
männlich	2 325	1 695	185	154	70	3 033	2 136	271	263	99	-23,3	-20,6	-31,7	-41,4	-29,3	
weiblich	1 418	1 130	32	120	68	1 671	1 317	31	161	75	-15,1	-14,2	3,2	-25,5	-9,3	
21 - 25	4 047	2 955	260	374	147	4 904	3 382	423	556	168	-17,5	-12,6	-38,5	-32,7	-12,5	
männlich	2 504	1 736	227	197	86	3 182	2 075	390	300	98	-21,3	-16,3	-41,8	-34,3	-12,2	
weiblich	1 543	1 219	33	177	61	1 722	1 307	33	256	70	-10,4	-6,7	-	-30,9	-12,9	
25 - 35	7 392	5 016	486	816	251	9 019	5 864	695	1 176	306	-18,0	-14,5	-30,1	-30,6	-18,0	
männlich	4 809	2 968	443	504	154	5 811	3 413	623	725	191	-17,2	-13,0	-28,9	-30,5	-19,4	
weiblich	2 582	2 047	43	312	97	3 208	2 451	72	451	115	-19,5	-16,5	-40,3	-30,8	-15,7	
35 - 45	8 040	5 276	547	875	221	10 197	6 351	841	1 391	280	-21,2	-16,9	-35,0	-37,1	-21,1	
männlich	5 287	3 081	490	590	120	6 733	3 637	758	953	167	-21,5	-15,3	-35,4	-38,1	-28,1	
weiblich	2 753	2 195	57	285	101	3 463	2 713	83	438	113	-20,5	-19,1	-31,3	-34,9	-10,6	
45 - 55	7 851	4 753	680	982	207	9 509	5 600	987	1 407	284	-17,4	-15,1	-31,1	-30,2	-27,1	
männlich	5 241	2 789	612	602	117	6 458	3 403	899	875	168	-18,8	-18,0	-31,9	-31,2	-30,4	
weiblich	2 610	1 964	68	380	90	3 051	2 197	88	532	116	-14,5	-10,6	-22,7	-28,6	-22,4	
55 - 65	4 508	2 842	263	656	181	5 652	3 430	360	1 009	209	-20,2	-17,1	-26,9	-35,0	-13,4	
männlich	3 041	1 810	254	361	78	3 932	2 275	352	605	98	-22,7	-20,4	-27,8	-40,3	-20,4	
weiblich	1 467	1 032	9	295	103	1 720	1 155	8	404	111	-14,7	-10,6	X	-27,0	-7,2	
65 und mehr	4 907	3 140	101	965	462	6 183	3 812	153	1 360	563	-20,6	-17,6	-34,0	-29,0	-17,9	
männlich	3 250	2 236	101	537	171	4 064	2 726	149	721	198	-20,0	-18,0	-32,2	-25,5	-13,6	
weiblich	1 657	904	-	428	291	2 119	1 086	4	639	365	-21,8	-16,8	X	-33,0	-20,3	
Zusammen	43 734	26 859	2 806	6 509	2 436	54 493	31 972	4 045	9 560	3 019	-19,7	-16,0	-30,6	-31,9	-19,3	
männlich	28 558	16 345	2 541	3 939	1 261	36 087	19 719	3 696	5 894	1 610	-20,9	-17,1	-31,3	-33,2	-21,7	
weiblich	15 174	10 513	265	2 570	1 175	18 403	12 252	349	3 664	1 409	-17,5	-14,2	-24,1	-29,9	-16,6	
ohne Angabe	1 676	1 113	22	144	36	1 965	1 272	19	215	67	-14,7	-12,5	15,8	-33,0	-46,3	
Insgesamt	45 410	27 972	2 828	6 653	2 472	56 458	33 244	4 064	9 775	3 086	-19,6	-15,9	-30,4	-31,9	-19,9	
		Januar - Mai 2010					Januar - Mai 2009									
unter 15	6 257	22	4	3 077	3 050	7 583	39	3	4 016	3 431	-17,5	-43,6	X	-23,4	-11,1	
männlich	3 886	15	4	2 040	1 763	4 774	27	2	2 623	2 057	-18,6	-44,4	X	-22,2	-14,3	
weiblich	2 370	7	-	1 037	1 287	2 806	12	1	1 391	1 373	-15,5	X	X	-25,4	-6,3	
15 - 18	4 343	211	717	1 237	697	5 421	280	800	1 738	775	-19,9	-24,6	-10,4	-28,8	-10,1	
männlich	2 992	139	647	750	334	3 695	186	704	1 014	372	-19,0	-25,3	-8,1	-26,0	-10,2	
weiblich	1 351	72	70	487	363	1 726	94	96	724	403	-21,7	-23,4	-27,1	-32,7	-9,9	
18 - 21	16 029	12 934	642	851	670	19 075	15 063	847	1 236	758	-16,0	-14,1	-24,2	-31,1	-11,6	
männlich	9 781	7 659	569	488	339	11 963	9 126	763	752	401	-18,2	-16,1	-25,4	-35,1	-15,5	
weiblich	6 248	5 275	73	363	331	7 110	5 936	84	484	357	-12,1	-11,1	-13,1	-25,0	-7,3	
21 - 25	17 496	13 647	772	1 080	678	19 742	15 091	987	1 508	742	-11,4	-9,6	-21,8	-28,4	-8,6	
männlich	10 708	7 884	696	603	377	12 289	8 961	907	823	398	-12,9	-12,0	-23,3	-26,7	-5,3	
weiblich	6 787	5 763	76	476	301	7 452	6 129	80	685	344	-8,9	-6,0	-5,0	-30,5	-12,5	
25 - 35	32 525	23 737	1 345	2 472	1 183	37 354	26 961	1 766	3 276	1 326	-12,9	-12,0	-23,8	-24,5	-10,8	
männlich	20 701	13 821	1 225	1 554	668	23 738	15 731	1 590	2 050	773	-12,8	-12,1	-23,0	-24,2	-13,6	
weiblich	11 822	9 914	120	918	515	13 614	11 229	176	1 226	553	-13,2	-11,7	-31,8	-25,1	-6,9	
35 - 45	34 926	24 374	1 507	2 760	1 156	41 492	28 458	2 031	3 946	1 381	-15,8	-14,4	-25,8	-30,1	-16,3	
männlich	22 687	14 131	1 360	1 858	660	26 853	16 432	1 819	2 660	764	-15,5	-14,0	-25,2	-30,2	-13,6	
weiblich	12 237	10 243	147	902	496	14 636	12 024	212	1 286	617	-16,4	-14,8	-30,7	-29,9	-19,6	
45 - 55	33 997	22 353	1 854	3 115	1 211	38 147	24 787	2 415	4 031	1 416	-10,9	-9,8	-23,2	-22,7	-14,5	
männlich	22 785	13 461	1 688	2 009	630	25 369	14 838	2 199	2 505	781	-10,2	-9,3	-23,2	-19,8	-19,3	
weiblich	11 210	8 891	166	1 106	581	12 775	9 946	216	1 526	635	-12,3	-10,6	-23,1	-27,5	-8,5	
55 - 65	19 376	12 909	725	2 130	959	21 819	14 371	883	2 778	1 102	-11,2	-10,2	-17,9	-23,3	-13,0	
männlich	13 377	8 469	691	1 224	478	15 071	9 501	847	1 672	513	-11,2	-10,9	-18,4	-26,8	-6,8	
weiblich	5 999	4 440	34	906	481	6 746	4 870	36	1 106	589	-11,1	-8,8	-5,6	-18,1	-18,3	
65 und mehr	19 724	13 013	323	3 144	2 221	23 556	15 146	368	4 168	2 711	-16,3	-14,1	-12,2	-24,6	-18,1	
männlich	13 494	9 590	318	1 812	855	15 795	11 013	360	2 317	1 057	-14,6	-12,9	-11,7	-21,8	-19,1	
weiblich	6 230	3 423	5	1 332	1 366	7 761	4 133	8	1 851	1 654	-19,7	-17,2	X	-28,0	-17,4	
Zusammen	184 673	123 200	7 889	19 866	11 825	214 189	140 196	10 100	26 697	13 642	-13,8	-12,1	-21,9	-25,6	-13,3	
männlich	120 411	75 169	7 198	12 338	6 104	139 547	85 815	9 191	16 416	7 116	-13,7	-12,4	-21,7	-24,8	-14,2	
weiblich	64 254	48 028	691	7 527	5 721	74 626	54 373	909	10 279	6 525	-13,9	-11,7	-24,0	-26,8	-12,3	
ohne Angabe	6 343	4 306	53	436	174	7 403	5 003	49	633	195	-14,3	-13,9	8,2	-31,1	-10,8	
Insgesamt	191 016	127 506	7 942	20 302	11 999	221 592	145 199	10 149	27 330	13 837	-13,8	-12,2	-21,7	-25,7	-13,3	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Mai 2010					Mai 2009				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	780	4	189	687	32	1 056	7	258	936	36	
innerorts	653	2	142	578	26	863	3	199	772	27	
außerorts	127	2	47	109	6	193	4	59	164	9	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 467	48	628	1 047	51	2 067	66	896	1 491	79	
innerorts	648	8	193	539	25	923	17	291	761	38	
außerorts	819	40	435	508	26	1 144	49	605	730	41	
Personenkraftwagen	15 649	180	3 031	18 067	5 779	18 785	235	3 805	21 417	5 831	
innerorts	10 469	43	1 430	11 801	3 553	13 005	49	1 822	14 449	3 635	
außerorts	5 180	137	1 601	6 266	2 226	5 780	186	1 983	6 968	2 196	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	3 833	55	877	4 754	1 551	4 482	71	1 086	5 483	1 606	
innerorts	2 220	12	340	2 711	946	2 719	11	444	3 305	994	
außerorts	1 613	43	537	2 043	605	1 763	60	642	2 178	612	
Bussen	162	3	24	217	20	210	-	43	310	17	
innerorts	140	2	23	184	12	179	-	27	199	10	
außerorts	22	1	1	33	8	31	-	16	111	7	
Güterkraftfahrzeugen	1 560	24	312	1 693	577	1 594	33	306	1 729	479	
innerorts	927	5	127	1 006	275	971	7	137	1 032	228	
außerorts	633	19	185	687	302	623	26	169	697	251	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	69	4	33	90	18	110	2	42	100	24	
innerorts	29	2	18	44	8	50	-	18	48	11	
außerorts	40	2	15	46	10	60	2	24	52	13	
übrigen Kraftfahrzeugen	134	1	26	146	29	167	5	51	164	30	
innerorts	96	1	15	103	17	112	2	23	105	15	
außerorts	38	-	11	43	12	55	3	28	59	15	
Kraftfahrzeugen zusammen	19 821	264	4 243	21 947	6 506	23 989	348	5 401	26 147	6 496	
innerorts	12 962	63	1 948	14 255	3 916	16 103	78	2 517	17 366	3 964	
außerorts	6 859	201	2 295	7 692	2 590	7 886	270	2 884	8 781	2 532	
Fahrrädern	2 915	27	745	2 422	9	4 487	31	1 243	3 701	8	
innerorts	2 555	16	585	2 180	6	3 844	11	937	3 272	8	
außerorts	360	11	160	242	3	643	20	306	429	-	
darunter:											
unter 15 Jahren	583	1	123	522	2	848	-	192	768	-	
innerorts	533	1	98	482	-	776	-	160	703	-	
außerorts	50	-	25	40	2	72	-	32	65	-	
anderen Fahrzeugen	215	3	31	231	163	233	4	61	215	162	
innerorts	156	2	23	160	84	157	3	29	147	77	
außerorts	59	1	8	71	79	76	1	32	68	85	
Fußgänger	740	10	230	598	11	918	16	268	754	15	
innerorts	686	5	206	562	8	865	14	247	713	11	
außerorts	54	5	24	36	3	53	2	21	41	4	
darunter:											
unter 15 Jahren	273	-	96	200	1	347	1	109	264	1	
innerorts	267	-	93	196	1	341	1	108	258	-	
außerorts	6	-	3	4	-	6	-	1	6	1	
65 Jahren und mehr	87	2	31	71	-	109	11	36	85	-	
innerorts	76	2	26	61	-	102	10	32	81	-	
außerorts	11	-	5	10	-	7	1	4	4	-	
Andere Personen	71	1	17	60	4	101	-	24	81	9	
innerorts	51	1	10	42	1	78	-	15	65	7	
außerorts	20	-	7	18	3	23	-	9	16	2	
Insgesamt	23 762	305	5 266	25 258	6 693	29 728	399	6 997	30 898	6 690	
innerorts	16 410	87	2 772	17 199	4 015	21 047	106	3 745	21 563	4 067	
außerorts	7 352	218	2 494	8 059	2 678	8 681	293	3 252	9 335	2 623	
darunter											
unter 15 Jahren	879	1	224	746	8	1 212	1	309	1 050	8	
innerorts	820	1	195	700	4	1 130	1	273	974	6	
außerorts	59	-	29	46	4	82	-	36	76	2	
65 Jahren und mehr	2 738	57	687	2 815	670	3 505	78	896	3 578	711	
innerorts	1 986	30	403	1 980	445	2 573	33	521	2 538	506	
außerorts	752	27	284	835	225	932	45	375	1 040	205	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Januar - Mai 2010					Januar - Mai 2009				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	2 425	12	642	2 044	92	3 105	22	791	2 663	125	
innerorts	2 000	5	484	1 720	77	2 580	8	599	2 243	97	
außerorts	425	7	158	324	15	525	14	192	420	28	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	3 989	132	1 663	2 820	143	4 975	153	2 042	3 607	218	
innerorts	1 950	24	624	1 545	73	2 436	41	737	1 993	115	
außerorts	2 039	108	1 039	1 275	70	2 539	112	1 305	1 614	103	
Personenkraftwagen	71 143	826	13 696	82 074	31 665	81 694	1 039	15 989	93 215	31 985	
innerorts	45 549	166	6 254	51 311	17 963	53 548	240	7 289	59 909	18 804	
außerorts	25 594	660	7 442	30 763	13 702	28 146	799	8 700	33 306	13 181	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	17 784	240	3 955	21 609	8 645	20 016	313	4 589	24 196	8 880	
innerorts	9 618	40	1 456	11 733	4 726	11 104	59	1 660	13 537	5 119	
außerorts	8 166	200	2 499	9 876	3 919	8 912	254	2 929	10 659	3 761	
Bussen	855	15	147	1 137	116	898	6	162	1 244	105	
innerorts	744	8	117	931	85	774	1	128	946	66	
außerorts	111	7	30	206	31	124	5	34	298	39	
Güterkraftfahrzeugen	7 611	125	1 507	8 239	3 717	7 545	148	1 429	8 028	3 006	
innerorts	4 216	41	567	4 469	1 393	4 313	51	587	4 512	1 275	
außerorts	3 395	84	940	3 770	2 324	3 232	97	842	3 516	1 731	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	295	14	106	283	93	377	12	120	365	112	
innerorts	122	4	31	140	41	157	3	45	159	48	
außerorts	173	10	75	143	52	220	9	75	206	64	
übrigen Kraftfahrzeugen	540	10	126	606	124	586	10	148	630	168	
innerorts	381	7	68	411	73	396	5	77	411	87	
außerorts	159	3	58	195	51	190	5	71	219	81	
Kraftfahrzeugen zusammen	86 858	1 134	17 887	97 203	35 950	99 180	1 390	20 681	109 752	35 719	
innerorts	54 962	255	8 145	60 527	19 705	64 204	349	9 462	70 173	20 492	
außerorts	31 896	879	9 742	36 676	16 245	34 976	1 041	11 219	39 579	15 227	
Fahrrädern	8 354	90	2 181	6 808	34	11 456	99	3 062	9 383	37	
innerorts	7 429	55	1 784	6 191	24	10 123	49	2 429	8 531	34	
außerorts	925	35	397	617	10	1 333	50	633	852	3	
darunter:											
unter 15 Jahren	1 509	3	314	1 333	3	1 973	7	410	1 784	1	
innerorts	1 406	2	272	1 246	1	1 814	5	344	1 652	1	
außerorts	103	1	42	87	2	159	2	66	132	-	
anderen Fahrzeugen	789	7	146	827	916	859	12	170	816	748	
innerorts	563	3	105	588	459	596	8	100	562	387	
außerorts	226	4	41	239	457	263	4	70	254	361	
Fußgänger	3 343	75	1 100	2 579	43	3 828	88	1 229	2 978	52	
innerorts	3 147	52	1 005	2 460	32	3 616	59	1 133	2 848	35	
außerorts	196	23	95	119	11	212	29	96	130	17	
darunter:											
unter 15 Jahren	1 151	4	384	858	1	1 314	1	418	1 009	1	
innerorts	1 134	3	375	849	1	1 293	1	411	993	-	
außerorts	17	1	9	9	-	21	-	7	16	1	
65 Jahren und mehr	395	27	154	272	2	455	48	187	291	-	
innerorts	371	23	142	257	1	414	33	167	273	-	
außerorts	24	4	12	15	1	41	15	20	18	-	
Andere Personen	257	1	58	231	24	310	2	64	263	30	
innerorts	197	1	36	175	18	241	1	47	205	25	
außerorts	60	-	22	56	6	69	1	17	58	5	
Insgesamt	99 601	1 307	21 372	107 648	36 967	115 633	1 591	25 206	123 192	36 586	
innerorts	66 298	366	11 075	69 941	20 238	78 780	466	13 171	82 319	20 973	
außerorts	33 303	941	10 297	37 707	16 729	36 853	1 125	12 035	40 873	15 613	
darunter											
unter 15 Jahren	2 730	8	717	2 255	25	3 353	9	845	2 857	24	
innerorts	2 599	6	662	2 150	11	3 159	7	765	2 695	17	
außerorts	131	2	55	105	14	194	2	80	162	7	
65 Jahren und mehr	10 975	251	2 776	11 264	3 304	13 155	297	3 325	13 386	3 558	
innerorts	8 056	111	1 638	7 990	2 233	9 672	120	2 001	9 492	2 434	
außerorts	2 919	140	1 138	3 274	1 071	3 483	177	1 324	3 894	1 124	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter Fahrzeugführer von				Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	Mai 2010								Mai 2009				
Insgesamt	28 935	19 118	1 836	4 403	36 355	22 724	2 585	6 803	-20,4	-15,9	-29,0	-35,3	
Verkehrstüchtigkeit	1 943	1 249	62	444	2 437	1 277	99	786	-20,3	-2,2	-37,4	-43,5	
darunter:													
Alkoholeinfluss	1 375	801	53	392	1 835	844	83	710	-25,1	-5,1	-36,1	-44,8	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	100	76	3	13	135	78	7	28	-25,9	-2,6	X	-53,6	
Straßenbenutzung	2 119	759	97	1 054	2 711	862	126	1 475	-21,8	-11,9	-23,0	-28,5	
Geschwindigkeit	3 891	2 492	653	328	4 737	2 703	917	574	-17,9	-7,8	-28,8	-42,9	
Abstand	3 253	2 445	186	137	4 027	2 968	299	216	-19,2	-17,6	-37,8	-36,6	
Überholen	1 090	663	174	82	1 530	874	274	136	-28,8	-24,1	-36,5	-39,7	
Vorbeifahren	74	51	1	9	109	73	4	15	-32,1	-30,1	X	X	
Nebeneinanderfahren	446	301	11	12	461	326	13	19	-3,3	-7,7	-15,4	-36,8	
Vorfahrt, Vorrang	4 350	3 480	42	384	5 475	4 333	68	616	-20,5	-19,7	-38,2	-37,7	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 647	3 642	52	446	5 965	4 556	86	711	-22,1	-20,1	-39,5	-37,3	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	963	715	13	125	1 244	912	19	175	-22,6	-21,6	-31,6	-28,6	
darunter:													
an Überwegen, Furten	174	140	-	16	201	160	2	18	-13,4	-12,5	X	-11,1	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	258	221	-	1	343	286	-	1	-24,8	-22,7	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	20	2	-	15	20	4	1	14	-	X	X	7,1	
Ladung, Besetzung	62	11	5	12	80	21	2	21	-22,5	-47,6	X	-42,9	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 819	3 087	540	1 354	7 216	3 529	677	2 044	-19,4	-12,5	-20,2	-33,8	
	Januar - Mai 2010								Januar - Mai 2009				
Insgesamt	120 706	87 565	5 094	12 654	140 075	99 565	6 409	17 620	-13,8	-12,1	-20,5	-28,2	
Verkehrstüchtigkeit	7 038	5 045	179	1 122	8 455	5 606	230	1 759	-16,8	-10,0	-22,2	-36,2	
darunter:													
Alkoholeinfluss	4 874	3 297	148	985	6 208	3 872	189	1 559	-21,5	-14,9	-21,7	-36,8	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	434	339	14	39	468	331	18	64	-7,3	2,4	-22,2	-39,1	
Straßenbenutzung	7 711	3 578	245	3 064	9 019	3 703	287	4 168	-14,5	-3,4	-14,6	-26,5	
Geschwindigkeit	21 550	16 378	1 735	935	22 441	16 445	2 240	1 342	-4,0	-0,4	-22,5	-30,3	
Abstand	14 576	11 551	582	343	17 003	13 451	742	486	-14,3	-14,1	-21,6	-29,4	
Überholen	4 300	2 828	543	253	5 194	3 368	724	349	-17,2	-16,0	-25,0	-27,5	
Vorbeifahren	350	273	4	29	417	312	7	41	-16,1	-12,5	X	-29,3	
Nebeneinanderfahren	1 776	1 191	29	33	1 915	1 329	40	51	-7,3	-10,4	-27,5	-35,3	
Vorfahrt, Vorrang	16 924	13 877	132	1 249	20 315	16 647	165	1 695	-16,7	-16,6	-20,0	-26,3	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	17 442	13 886	155	1 331	21 241	16 976	208	1 892	-17,9	-18,2	-25,5	-29,7	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	5 503	4 487	36	364	6 629	5 339	49	547	-17,0	-16,0	-26,5	-33,5	
darunter:													
an Überwegen, Furten	1 145	1 003	5	38	1 426	1 222	7	71	-19,7	-17,9	X	-46,5	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	975	810	1	3	1 204	1 001	1	3	-19,0	-19,1	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	114	21	2	72	159	28	3	103	-28,3	-25,0	X	-30,1	
Ladung, Besetzung	255	45	7	46	296	69	7	70	-13,9	-34,8	-	-34,3	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 192	13 595	1 444	3 810	25 787	15 291	1 706	5 114	-13,9	-11,1	-15,4	-25,5	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Mai 2010					Mai 2009			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	1 368	28	465	1 296	819	1 813	38	671	1 527	812
innerorts	931	11	269	889	532	1 235	8	378	1 063	523
außerorts	437	17	196	407	287	578	30	293	464	289
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	100	6	37	114	66	135	4	45	126	77
innerorts	67	3	18	76	38	92	-	18	89	40
außerorts	33	3	19	38	28	43	4	27	37	37
Übermüdung	160	7	68	179	128	155	3	87	161	90
innerorts	41	-	8	53	39	31	1	8	28	27
außerorts	119	7	60	126	89	124	2	79	133	63
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	308	9	136	268	52	312	14	149	266	44
innerorts	173	7	66	150	35	185	2	77	163	28
außerorts	135	2	70	118	17	127	12	72	103	16
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 101	20	187	1 054	87	1 401	8	251	1 326	102
innerorts	948	4	125	908	56	1 250	3	181	1 171	58
außerorts	153	16	62	146	31	151	5	70	155	44
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	953	33	355	1 016	385	1 194	34	472	1 223	346
innerorts	497	6	123	525	218	644	4	160	639	208
außerorts	456	27	232	491	167	550	30	312	584	138
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	289	27	140	279	133	398	35	181	431	133
innerorts	155	10	68	159	82	214	9	76	230	80
außerorts	134	17	72	120	51	184	26	105	201	53
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 569	84	1 167	3 680	1 561	4 282	132	1 570	4 116	1 492
innerorts	1 543	15	383	1 598	508	1 933	20	553	1 889	510
außerorts	2 026	69	784	2 082	1 053	2 349	112	1 017	2 227	982
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 129	9	300	4 174	252	3 837	12	408	5 271	271
innerorts	2 115	1	149	2 757	154	2 624	3	186	3 448	154
außerorts	1 014	8	151	1 417	98	1 213	9	222	1 823	117
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	69	1	11	80	16	117	-	12	141	22
innerorts	42	-	2	57	3	74	-	6	85	6
außerorts	27	1	9	23	13	43	-	6	56	16
Unzulässiges Rechtsüberholen	52	-	9	53	10	75	-	9	88	16
innerorts	37	-	4	38	2	54	-	5	58	5
außerorts	15	-	5	15	8	21	-	4	30	11
Überholen trotz Gegenverkehrs	149	5	81	175	46	177	5	79	207	52
innerorts	36	-	9	43	8	49	-	14	51	12
außerorts	113	5	72	132	38	128	5	65	156	40
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	304	4	104	301	116	490	10	120	519	121
innerorts	174	2	44	167	68	310	1	53	330	67
außerorts	130	2	60	134	48	180	9	67	189	54
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	13	-	3	18	12	19	2	9	14	7
innerorts	3	-	1	2	1	6	-	3	3	1
außerorts	10	-	2	16	11	13	2	6	11	6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	114	6	28	129	81	144	2	45	175	94
innerorts	7	-	1	6	2	18	-	3	18	4
außerorts	107	6	27	123	79	126	2	42	157	90
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	107	2	27	115	32	136	7	28	140	30
innerorts	34	1	4	35	11	50	-	8	49	3
außerorts	73	1	23	80	21	86	7	20	91	27
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	276	5	69	274	61	392	5	93	400	67
innerorts	162	2	28	160	19	239	1	39	239	22
außerorts	114	3	41	114	42	153	4	54	161	45
Fehler beim Überholtwerden	70	3	16	70	26	93	1	20	101	22
innerorts	31	-	10	28	5	43	-	6	45	9
außerorts	39	3	6	42	21	50	1	14	56	13
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	54	-	9	59	22	80	-	9	89	24
innerorts	50	-	8	55	22	73	-	8	78	21
außerorts	4	-	1	4	-	7	-	1	11	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Mai 2010					Mai 2009				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	19	-	1	24	7	27	-	4	28	6	
innerorts	18	-	1	23	5	23	-	3	25	3	
außerorts	1	-	-	1	2	4	-	1	3	3	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	437	2	65	501	127	451	-	64	500	109	
innerorts	286	1	36	325	54	294	-	32	323	46	
außerorts	151	1	29	176	73	157	-	32	177	63	
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	578	-	87	637	378	723	3	116	732	354	
innerorts	552	-	75	609	360	690	3	106	697	336	
außerorts	26	-	12	28	18	33	-	10	35	18	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 107	24	624	3 559	1 486	3 867	33	822	4 318	1 504	
innerorts	2 317	9	334	2 566	1 101	2 902	12	476	3 117	1 106	
außerorts	790	15	290	993	385	965	21	346	1 201	398	
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	42	1	10	54	43	44	-	13	58	47	
innerorts	3	-	1	2	4	7	-	1	7	3	
außerorts	39	1	9	52	39	37	-	12	51	44	
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	43	2	15	41	16	73	2	19	76	16	
innerorts	15	-	3	14	3	24	-	1	26	2	
außerorts	28	2	12	27	13	49	2	18	50	14	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	451	2	77	551	216	593	4	106	726	223	
innerorts	403	1	67	482	185	536	2	88	639	188	
außerorts	48	1	10	69	31	57	2	18	87	35	
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	84	1	16	97	49	114	1	31	132	40	
innerorts	60	-	12	65	38	80	1	17	86	33	
außerorts	24	1	4	32	11	34	-	14	46	7	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	13	1	5	14	4	15	2	4	14	9	
innerorts	11	-	3	12	3	14	2	4	12	8	
außerorts	2	1	2	2	1	1	-	-	2	1	
Fehler beim Abbiegen	2 269	12	453	2 521	700	3 016	21	632	3 337	772	
innerorts	1 817	6	292	1 944	531	2 432	3	387	2 590	599	
außerorts	452	6	161	577	169	584	18	245	747	173	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	953	6	158	960	268	1 091	9	185	1 088	290	
innerorts	864	4	133	854	238	991	4	141	973	247	
außerorts	89	2	25	106	30	100	5	44	115	43	
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 412	5	201	1 424	99	1 833	4	272	1 789	110	
innerorts	1 335	4	183	1 333	95	1 740	2	245	1 701	95	
außerorts	77	1	18	91	4	93	2	27	88	15	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	94	1	17	85	1	112	2	29	86	-	
innerorts	94	1	17	85	1	112	2	29	86	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an Fußgängerfurten	80	-	26	64	-	89	1	12	83	-	
innerorts	79	-	25	64	-	89	1	12	83	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
beim Abbiegen	141	1	31	121	1	156	2	22	137	-	
innerorts	141	1	31	121	1	154	2	21	136	-	
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	56	-	18	42	-	73	-	24	53	-	
innerorts	55	-	18	41	-	71	-	23	52	-	
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-	
an anderen Stellen	592	8	135	532	1	813	15	177	724	-	
innerorts	557	7	125	488	1	746	11	155	668	-	
außerorts	35	1	10	44	-	67	4	22	56	-	
Unzulässiges Halten oder Parken	24	1	2	23	5	33	-	5	33	7	
innerorts	21	1	1	21	2	31	-	4	31	7	
außerorts	3	-	1	2	3	2	-	1	2	-	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Mai 2010					Mai 2009			
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	27	3	5	20	2	26	1	11	19	4
innerorts	21	2	4	16	-	19	1	5	13	2
außerorts	6	1	1	4	2	7	-	6	6	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	207	-	26	190	3	284	1	23	268	7
innerorts	204	-	25	188	3	282	1	22	267	5
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	1	1	2
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	17	-	3	16	6	20	-	5	16	2
innerorts	12	-	1	12	3	15	-	4	12	1
außerorts	5	-	2	4	3	5	-	1	4	1
Überladung, Überbesetzung	16	-	14	17	6	22	2	17	20	7
innerorts	12	-	13	14	3	13	-	5	11	-
außerorts	4	-	1	3	3	9	2	12	9	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	46	1	9	44	86	58	1	16	58	88
innerorts	17	-	4	13	11	32	-	12	24	13
außerorts	29	1	5	31	75	26	1	4	34	75
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 638	90	1 379	5 591	1 054	7 034	104	1 803	6 752	1 040
innerorts	3 566	24	647	3 558	607	4 713	27	941	4 509	614
außerorts	2 072	66	732	2 033	447	2 321	77	862	2 243	426
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	28	-	8	30	2	48	-	15	50	3
innerorts	22	-	3	22	2	32	-	9	29	2
außerorts	6	-	5	8	-	16	-	6	21	1
Bereifung	76	4	16	97	50	104	5	49	94	43
innerorts	15	-	-	23	12	25	-	8	23	10
außerorts	61	4	16	74	38	79	5	41	71	33
Bremsen	61	1	15	60	8	83	-	21	75	13
innerorts	50	1	11	48	5	72	-	15	65	8
außerorts	11	-	4	12	3	11	-	6	10	5
Lenkung	17	-	4	17	2	20	-	8	17	6
innerorts	12	-	3	10	2	12	-	4	11	4
außerorts	5	-	1	7	-	8	-	4	6	2
Zugvorrichtung	3	-	3	1	3	4	-	-	4	1
innerorts	1	-	1	-	3	3	-	-	3	-
außerorts	2	-	2	1	-	1	-	-	1	1
Andere Mängel	118	1	26	109	24	131	4	34	114	27
innerorts	72	-	16	61	8	86	2	21	73	7
außerorts	46	1	10	48	16	45	2	13	41	20
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	90	5	28	65	1	94	1	36	68	2
innerorts	72	2	22	54	-	74	1	25	58	1
außerorts	18	3	6	11	1	20	-	11	10	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	-	4	5	-	5	-	1	5	1
innerorts	6	-	4	5	-	4	-	1	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	77	-	34	54	1	90	2	26	77	1
innerorts	72	-	31	51	1	90	2	26	77	1
außerorts	5	-	3	3	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	4	-	2	2	-	6	-	-	6	-
innerorts	4	-	2	2	-	6	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Mai 2010					Mai 2009			
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	54	-	21	40	-	68	1	23	52	-
innerorts	51	-	19	38	-	67	1	23	51	-
außerorts	3	-	2	2	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	209	1	69	162	-	256	2	90	180	2
innerorts	206	1	68	159	-	250	2	87	177	2
außerorts	3	-	1	3	-	6	-	3	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	514	8	167	410	5	653	14	207	520	3
innerorts	483	3	151	395	5	626	12	193	500	3
außerorts	31	5	16	15	-	27	2	14	20	-
durch sonstiges falsches Verhalten	67	2	13	58	2	95	6	33	74	2
innerorts	62	1	12	54	2	79	5	26	59	1
außerorts	5	1	1	4	-	16	1	7	15	1
Nichtbenutzen des Gehweges	30	-	5	33	-	29	-	7	27	-
innerorts	26	-	4	29	-	27	-	6	26	-
außerorts	4	-	1	4	-	2	-	1	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	-	1	10	-	9	-	2	9	-
innerorts	5	-	1	5	-	7	-	2	6	-
außerorts	5	-	-	5	-	2	-	-	3	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	23	-	9	23	-	33	-	14	23	1
innerorts	23	-	9	23	-	32	-	13	23	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Andere Fehler der Fußgänger	165	5	34	149	3	225	6	51	196	5
innerorts	147	4	29	133	1	197	3	45	172	3
außerorts	18	1	5	16	2	28	3	6	24	2
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	56	-	3	65	11	60	-	6	63	10
innerorts	34	-	2	35	5	39	-	3	40	2
außerorts	22	-	1	30	6	21	-	3	23	8
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	18	-	4	17	2	21	-	2	23	2
innerorts	9	-	2	9	-	12	-	1	15	-
außerorts	9	-	2	8	2	9	-	1	8	2
Schnee, Eis	3	-	-	3	4	1	-	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	-	3	4	1	-	-	1	2
Regen	781	11	180	836	547	598	14	133	624	402
innerorts	353	4	56	369	106	336	5	52	349	63
außerorts	428	7	124	467	441	262	9	81	275	339
Andere Einflüsse	49	-	16	38	8	55	1	19	47	8
innerorts	23	-	4	20	4	20	-	8	15	4
außerorts	26	-	12	18	4	35	1	11	32	4
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	14	1	2	12	5	9	1	3	8	6
innerorts	4	-	-	4	-	2	-	-	2	-
außerorts	10	1	2	8	5	7	1	3	6	6
Anderer Zustand der Straße	101	-	32	90	8	130	2	57	92	14
innerorts	53	-	10	45	3	59	-	21	44	5
außerorts	48	-	22	45	5	71	2	36	48	9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	6	-	1	5	1	13	-	3	14	2
innerorts	4	-	1	3	-	11	-	2	12	2
außerorts	2	-	-	2	1	2	-	1	2	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	-	1	1	-	2	-	1	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Mai 2010										
Mai 2009										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	10	1	4	13	3	12	1	3	21	3
innerorts	3	-	1	5	1	2	-	-	7	1
außerorts	7	1	3	8	2	10	1	3	14	2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	33	-	12	29	25	39	2	18	33	27
innerorts	18	-	8	12	3	18	1	8	12	3
außerorts	15	-	4	17	22	21	1	10	21	24
blendende Sonne	86	2	18	97	14	195	1	47	213	47
innerorts	60	1	11	60	11	138	-	32	144	36
außerorts	26	1	7	37	3	57	1	15	69	11
Seitenwind	9	1	3	10	1	12	2	3	8	2
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	8	1	3	9	1	9	2	3	5	2
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	9	-	4	8	6	24	-	5	25	7
innerorts	4	-	2	2	2	9	-	3	6	2
außerorts	5	-	2	6	4	15	-	2	19	5
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	-	1	4	1	19	-	5	16	1
innerorts	2	-	-	2	1	14	-	2	13	1
außerorts	2	-	1	2	-	5	-	3	3	-
Wild auf der Fahrbahn	211	3	35	203	28	240	1	55	232	35
innerorts	15	-	2	15	3	20	-	4	20	5
außerorts	196	3	33	188	25	220	1	51	212	30
Anderes Tier auf der Fahrbahn	75	-	20	68	7	147	1	36	132	16
innerorts	42	-	12	33	4	100	-	22	89	8
außerorts	33	-	8	35	3	47	1	14	43	8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	56	3	14	56	57	84	2	19	73	49
innerorts	30	-	3	30	9	48	2	11	37	10
außerorts	26	3	11	26	48	36	-	8	36	39
Sonstige Ursachen	1 071	9	258	1 147	251	1 269	5	320	1 307	283
innerorts	660	2	115	689	121	836	1	161	840	173
außerorts	411	7	143	458	130	433	4	159	467	110

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Januar - Mai 2010					Januar - Mai 2009				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
Alkoholeinfluss	4 849	108	1 589	4 622	3 443	6 154	155	2 157	5 580	3 909	
innerorts	3 173	31	897	3 083	2 213	3 986	43	1 140	3 696	2 535	
außerorts	1 676	77	692	1 539	1 230	2 168	112	1 017	1 884	1 374	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	433	15	170	450	267	467	11	168	447	307	
innerorts	273	4	81	293	170	290	2	74	294	184	
außerorts	160	11	89	157	97	177	9	94	153	123	
Übermüdung	555	19	240	616	434	532	19	258	549	371	
innerorts	152	-	41	184	132	112	1	27	116	101	
außerorts	403	19	199	432	302	420	18	231	433	270	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1 175	44	557	968	270	1 246	53	584	1 042	274	
innerorts	668	21	286	543	174	746	16	312	626	159	
außerorts	507	23	271	425	96	500	37	272	416	115	
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	3 489	49	676	3 318	402	4 368	52	774	4 189	444	
innerorts	2 936	11	432	2 788	228	3 810	13	537	3 630	262	
außerorts	553	38	244	530	174	558	39	237	559	182	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	3 997	136	1 426	4 407	1 942	4 372	156	1 566	4 687	1 904	
innerorts	1 905	13	485	2 056	972	2 132	20	484	2 265	990	
außerorts	2 092	123	941	2 351	970	2 240	136	1 082	2 422	914	
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1 049	106	499	1 058	475	1 405	126	620	1 476	588	
innerorts	586	46	262	621	284	822	47	311	907	359	
außerorts	463	60	237	437	191	583	79	309	569	229	
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	20 208	453	5 817	21 731	12 928	20 775	518	6 428	21 282	11 038	
innerorts	8 120	61	1 778	8 677	4 137	8 384	97	2 007	8 569	3 685	
außerorts	12 088	392	4 039	13 054	8 791	12 391	421	4 421	12 713	7 353	
Ungenügender Sicherheitsabstand	14 002	40	1 233	18 713	1 322	16 288	49	1 354	21 829	1 346	
innerorts	9 470	3	537	12 208	717	11 184	12	600	14 476	765	
außerorts	4 532	37	696	6 505	605	5 104	37	754	7 353	581	
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	308	2	37	390	66	388	-	36	486	85	
innerorts	187	-	14	246	24	227	-	11	289	28	
außerorts	121	2	23	144	42	161	-	25	197	57	
Unzulässiges Rechtsüberholen	192	-	28	209	63	223	-	34	249	62	
innerorts	130	-	17	136	15	148	-	15	159	22	
außerorts	62	-	11	73	48	75	-	19	90	40	
Überholen trotz Gegenverkehrs	632	39	324	742	216	745	44	353	907	243	
innerorts	130	2	42	156	39	146	4	35	178	42	
außerorts	502	37	282	586	177	599	40	318	729	201	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	1 122	13	327	1 186	500	1 416	23	345	1 500	557	
innerorts	622	2	135	624	269	866	4	147	909	284	
außerorts	500	11	192	562	231	550	19	198	591	273	
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	73	2	28	95	34	86	9	52	81	28	
innerorts	16	-	4	18	5	23	-	12	21	7	
außerorts	57	2	24	77	29	63	9	40	60	21	
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	516	12	126	610	480	609	6	137	717	545	
innerorts	32	-	6	32	16	57	1	9	61	11	
außerorts	484	12	120	578	464	552	5	128	656	534	
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	454	14	116	485	202	519	26	153	538	180	
innerorts	134	3	20	142	30	162	1	26	164	32	
außerorts	320	11	96	343	172	357	25	127	374	148	
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	1 052	22	247	1 057	288	1 292	19	327	1 326	269	
innerorts	579	4	89	562	71	702	3	110	700	81	
außerorts	473	18	158	495	217	590	16	217	626	188	
Fehler beim Überholtwerden	243	6	62	269	111	288	5	77	306	94	
innerorts	95	2	20	89	16	110	1	20	108	22	
außerorts	148	4	42	180	95	178	4	57	198	72	
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	278	-	48	343	122	322	1	41	377	105	
innerorts	247	-	37	282	108	269	1	25	302	87	
außerorts	31	-	11	61	14	53	-	16	75	18	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Mai 2010										
Januar - Mai 2009										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	66	1	7	76	25	90	-	12	102	26
innerorts	56	-	6	66	15	65	-	8	74	16
außerorts	10	1	1	10	10	25	-	4	28	10
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	1 738	9	235	2 057	617	1 863	9	237	2 163	585
innerorts	1 067	2	114	1 246	236	1 184	-	109	1 316	233
außerorts	671	7	121	811	381	679	9	128	847	352
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	1 923	2	232	2 110	1 535	2 395	6	314	2 542	1 599
innerorts	1 854	2	211	2 027	1 494	2 297	4	287	2 441	1 544
außerorts	69	-	21	83	41	98	2	27	101	55
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	12 066	100	2 263	14 039	7 274	14 427	115	2 768	16 554	7 621
innerorts	8 755	22	1 216	9 822	5 372	10 688	32	1 552	11 778	5 615
außerorts	3 311	78	1 047	4 217	1 902	3 739	83	1 216	4 776	2 006
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	204	2	32	267	233	225	5	44	280	210
innerorts	23	-	7	22	15	42	-	3	43	19
außerorts	181	2	25	245	218	183	5	41	237	191
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	150	8	51	149	48	170	6	63	160	52
innerorts	42	1	7	39	9	43	-	7	42	8
außerorts	108	7	44	110	39	127	6	56	118	44
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 036	8	383	2 629	1 125	2 505	16	486	3 130	1 251
innerorts	1 780	6	313	2 222	956	2 197	10	385	2 698	1 064
außerorts	256	2	70	407	169	308	6	101	432	187
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	335	2	61	410	229	346	1	78	439	196
innerorts	234	-	36	274	184	240	1	40	290	153
außerorts	101	2	25	136	45	106	-	38	149	43
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	70	8	20	92	42	74	11	26	83	40
innerorts	52	4	13	54	33	54	7	18	53	32
außerorts	18	4	7	38	9	20	4	8	30	8
Fehler beim Abbiegen	8 827	41	1 590	10 157	3 521	11 155	65	2 119	12 673	4 027
innerorts	7 074	24	1 051	7 749	2 692	8 955	26	1 344	9 753	3 126
außerorts	1 753	17	539	2 408	829	2 200	39	775	2 920	901
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	3 712	28	575	3 733	1 339	4 040	38	686	4 021	1 424
innerorts	3 399	20	491	3 323	1 171	3 702	27	572	3 617	1 224
außerorts	313	8	84	410	168	338	11	114	404	200
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	4 846	13	692	4 851	434	5 978	21	877	5 948	481
innerorts	4 599	11	636	4 571	395	5 654	11	778	5 636	414
außerorts	247	2	56	280	39	324	10	99	312	67
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	576	1	152	480	2	686	7	179	559	1
innerorts	576	1	152	480	2	686	7	179	559	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	569	7	155	456	3	740	8	155	641	1
innerorts	557	7	149	450	3	727	8	148	634	1
außerorts	12	-	6	6	-	13	-	7	7	-
beim Abbiegen	1 044	11	255	847	1	1 395	13	310	1 150	1
innerorts	1 030	11	251	837	1	1 377	12	304	1 138	1
außerorts	14	-	4	10	-	18	1	6	12	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	323	-	102	242	-	372	1	126	267	-
innerorts	313	-	98	236	-	363	-	123	261	-
außerorts	10	-	4	6	-	9	1	3	6	-
an anderen Stellen	2 990	49	669	2 530	4	3 434	63	784	2 919	2
innerorts	2 820	38	612	2 389	4	3 205	53	714	2 727	2
außerorts	170	11	57	141	-	229	10	70	192	-
Unzulässiges Halten oder Parken	127	2	21	131	24	122	6	26	122	31
innerorts	98	1	8	93	13	94	2	8	94	26
außerorts	29	1	13	38	11	28	4	18	28	5

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar - Mai 2010				Januar - Mai 2009				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	109	4	38	97	23	119	5	44	98	28
innerorts	73	2	22	53	6	75	2	19	58	14
außerorts	36	2	16	44	17	44	3	25	40	14
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	735	1	88	673	28	962	3	106	881	35
innerorts	722	1	85	662	27	951	3	102	873	32
außerorts	13	-	3	11	1	11	-	4	8	3
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	111	-	21	102	19	157	3	38	138	13
innerorts	82	-	10	76	15	115	2	18	104	7
außerorts	29	-	11	26	4	42	1	20	34	6
Überladung, Überbesetzung	51	-	32	65	26	69	3	36	78	41
innerorts	35	-	25	34	5	46	-	19	46	5
außerorts	16	-	7	31	21	23	3	17	32	36
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	202	5	38	201	485	225	5	62	224	444
innerorts	83	1	13	84	54	97	1	35	73	62
außerorts	119	4	25	117	431	128	4	27	151	382
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 618	358	5 165	21 814	5 325	25 156	433	6 101	24 909	5 196
innerorts	13 295	91	2 517	13 272	2 757	15 917	108	3 023	15 650	2 788
außerorts	8 323	267	2 648	8 542	2 568	9 239	325	3 078	9 259	2 408
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	156	4	34	144	14	239	2	65	216	17
innerorts	120	2	19	113	8	188	2	43	162	8
außerorts	36	2	15	31	6	51	-	22	54	9
Bereifung	493	16	139	607	468	449	13	147	490	346
innerorts	147	1	22	182	171	114	4	29	130	119
außerorts	346	15	117	425	297	335	9	118	360	227
Bremsen	194	2	41	200	40	262	1	57	278	48
innerorts	150	2	29	146	26	211	-	40	222	30
außerorts	44	-	12	54	14	51	1	17	56	18
Lenkung	55	1	20	55	14	49	-	14	46	17
innerorts	28	1	8	20	8	30	-	5	31	12
außerorts	27	-	12	35	6	19	-	9	15	5
Zugvorrichtung	19	-	9	16	22	15	-	3	13	15
innerorts	14	-	5	14	13	6	-	1	5	9
außerorts	5	-	4	2	9	9	-	2	8	6
Andere Mängel	353	5	94	318	155	392	11	125	384	117
innerorts	216	2	56	180	43	251	4	63	211	42
außerorts	137	3	38	138	112	141	7	62	173	75
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	405	23	168	275	3	506	27	209	347	4
innerorts	336	11	133	229	1	418	13	163	293	2
außerorts	69	12	35	46	2	88	14	46	54	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	14	2	6	6	-	17	1	8	14	-
innerorts	13	2	5	6	-	13	-	6	10	-
außerorts	1	-	1	-	-	4	1	2	4	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	35	2	15	22	-	42	3	14	28	2
innerorts	31	2	13	20	-	34	3	12	20	2
außerorts	4	-	2	2	-	8	-	2	8	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	468	13	166	370	3	480	10	159	372	4
innerorts	456	12	160	363	3	474	10	155	369	4
außerorts	12	1	6	7	-	6	-	4	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	36	-	9	31	-	32	1	5	27	-
innerorts	36	-	9	31	-	32	1	5	27	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Januar - Mai 2010					Januar - Mai 2009				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	295	10	106	213	2	381	12	144	270	-	
innerorts	284	9	98	208	1	368	11	138	264	-	
außerorts	11	1	8	5	1	13	1	6	6	-	
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	818	5	283	604	-	954	7	332	695	3	
innerorts	799	4	273	594	-	935	7	322	685	3	
außerorts	19	1	10	10	-	19	-	10	10	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	2 546	66	891	1 905	18	2 967	88	1 025	2 217	9	
innerorts	2 407	42	814	1 833	17	2 827	64	953	2 139	9	
außerorts	139	24	77	72	1	140	24	72	78	-	
durch sonstiges falsches Verhalten	363	16	100	281	6	392	19	129	303	9	
innerorts	334	11	85	266	6	355	14	121	268	7	
außerorts	29	5	15	15	-	37	5	8	35	2	
Nichtbenutzen des Gehweges	143	3	37	124	2	116	2	22	105	1	
innerorts	129	3	33	111	1	107	1	18	99	1	
außerorts	14	-	4	13	1	9	1	4	6	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	59	5	27	36	-	59	6	14	51	1	
innerorts	19	1	3	18	-	24	1	4	20	-	
außerorts	40	4	24	18	-	35	5	10	31	1	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	92	1	41	67	-	102	-	28	84	1	
innerorts	90	1	39	67	-	98	-	26	82	-	
außerorts	2	-	2	-	-	4	-	2	2	1	
Andere Fehler der Fußgänger	672	14	182	543	13	792	24	202	660	25	
innerorts	611	10	160	492	7	698	13	174	585	12	
außerorts	61	4	22	51	6	94	11	28	75	13	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	125	-	15	140	27	159	2	20	166	29	
innerorts	81	-	7	89	10	93	-	6	103	5	
außerorts	44	-	8	51	17	66	2	14	63	24	
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	60	-	18	56	6	76	-	22	74	14	
innerorts	23	-	4	23	2	38	-	7	40	4	
außerorts	37	-	14	33	4	38	-	15	34	10	
Schnee, Eis	10 618	139	2 227	11 877	8 609	6 502	80	1 588	6 814	4 735	
innerorts	4 598	19	654	5 140	2 911	2 575	13	478	2 632	1 550	
außerorts	6 020	120	1 573	6 737	5 698	3 927	67	1 110	4 182	3 185	
Regen	1 557	28	364	1 694	1 016	2 336	42	516	2 566	1 447	
innerorts	785	7	137	819	213	1 244	14	219	1 310	332	
außerorts	772	21	227	875	803	1 092	28	297	1 256	1 115	
Andere Einflüsse	159	2	59	125	35	181	4	60	184	40	
innerorts	100	-	27	84	18	76	1	19	71	15	
außerorts	59	2	32	41	17	105	3	41	113	25	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	151	4	26	162	81	67	3	12	75	52	
innerorts	59	1	7	55	30	27	1	3	33	13	
außerorts	92	3	19	107	51	40	2	9	42	39	
Anderer Zustand der Straße	377	3	129	307	46	370	6	140	282	75	
innerorts	221	-	61	180	24	178	-	56	137	34	
außerorts	156	3	68	127	22	192	6	84	145	41	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	21	-	8	21	17	28	-	7	33	9	
innerorts	13	-	7	11	12	20	-	3	28	6	
außerorts	8	-	1	10	5	8	-	4	5	3	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	18	1	8	9	-	27	-	12	19	-	
innerorts	17	1	7	9	-	22	-	11	14	-	
außerorts	1	-	1	-	-	5	-	1	5	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	1	1	-	1	-	-	1	1	
innerorts	1	-	1	1	-	1	-	-	1	1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Mai 2010										
Januar - Mai 2009										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	99	7	41	162	36	180	12	71	221	62
innerorts	18	-	7	18	5	31	-	6	37	11
außerorts	81	7	34	144	31	149	12	65	184	51
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	193	2	65	242	100	172	2	53	192	117
innerorts	83	-	23	83	19	95	1	27	86	19
außerorts	110	2	42	159	81	77	1	26	106	98
blendende Sonne	725	7	159	820	161	1 079	19	239	1 224	287
innerorts	504	4	97	531	102	748	11	144	797	202
außerorts	221	3	62	289	59	331	8	95	427	85
Seitenwind	148	3	38	160	40	93	5	23	80	22
innerorts	18	-	4	16	1	13	-	2	11	1
außerorts	130	3	34	144	39	80	5	21	69	21
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	117	2	30	128	41	70	3	11	71	32
innerorts	42	-	5	42	13	22	-	6	19	7
außerorts	75	2	25	86	28	48	3	5	52	25
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	23	-	6	18	6	42	-	11	36	7
innerorts	19	-	4	15	4	33	-	7	30	3
außerorts	4	-	2	3	2	9	-	4	6	4
Wild auf der Fahrbahn	679	5	147	621	104	847	8	200	820	134
innerorts	40	-	9	37	9	66	2	15	63	21
außerorts	639	5	138	584	95	781	6	185	757	113
Anderes Tier auf der Fahrbahn	336	-	79	313	43	463	3	102	424	48
innerorts	202	-	49	172	24	292	-	54	261	24
außerorts	134	-	30	141	19	171	3	48	163	24
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	224	7	50	232	311	258	4	64	247	281
innerorts	109	-	15	107	56	128	2	28	112	70
außerorts	115	7	35	125	255	130	2	36	135	211
Sonstige Ursachen	3 943	52	864	4 215	1 153	4 325	55	948	4 570	1 261
innerorts	2 406	11	401	2 509	608	2 756	10	444	2 872	744
außerorts	1 537	41	463	1 706	545	1 569	45	504	1 698	517

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.