

Verkehr

Verkehrsunfälle



April 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 13.08.2010
Artikelnummer: 2080700101044

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	28
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	30
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	31
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	32
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	34
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	35

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel ²⁾³⁾					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2007 Januar	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362	4 769	23 913
Februar	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281	4 577	22 623
März	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420	5 800	27 999
April	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472	7 432	32 072
Mai	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486	7 244	33 724
Juni	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447	7 228	33 601
Juli	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450	7 497	33 611
August	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461	7 385	32 440
September	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427	6 614	31 617
Oktober	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397	6 054	29 760
November	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330	5 499	28 563
Dezember	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416	5 344	26 053
2008 Januar	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	194 093	15 658	178 435	9 636	1 228	167 571	20 777	195	3 121	17 461
Februar	184 026	14 832	169 194	7 734	1 048	160 412	19 583	186	2 794	16 603
März	191 372	20 912	170 460	7 169	1 151	162 140	27 485	260	4 386	22 839
April	182 353	23 843	158 510	5 679	1 141	151 690	30 842	346	5 638	24 858
Mai	188 779	24 544	164 235	6 624	1 356	156 255	31 825	316	31 509	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

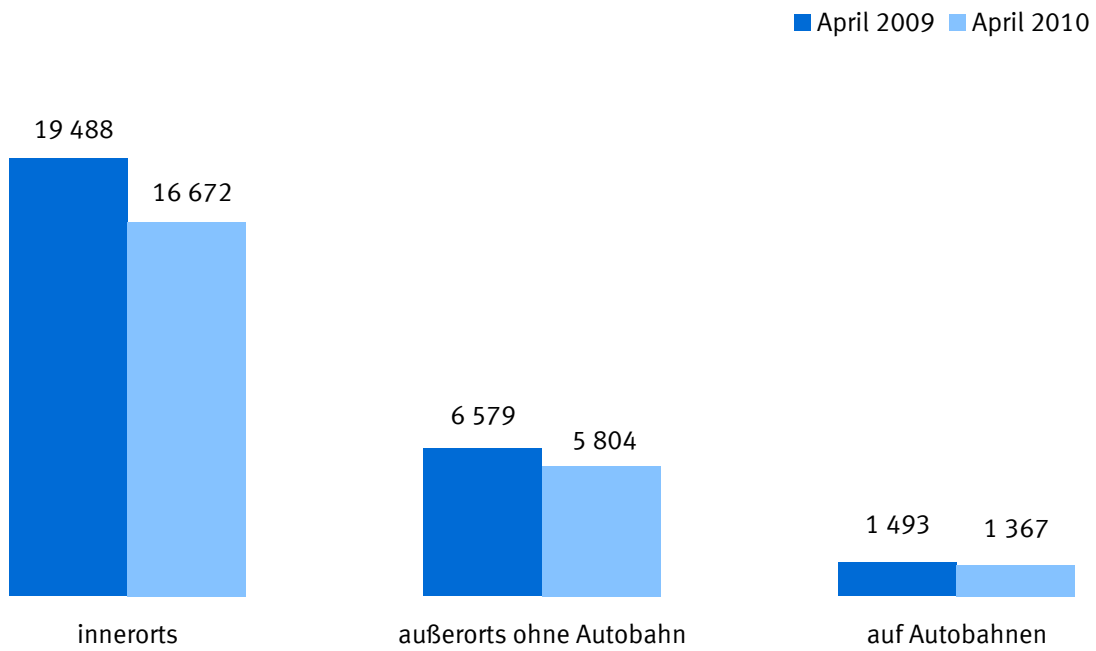
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

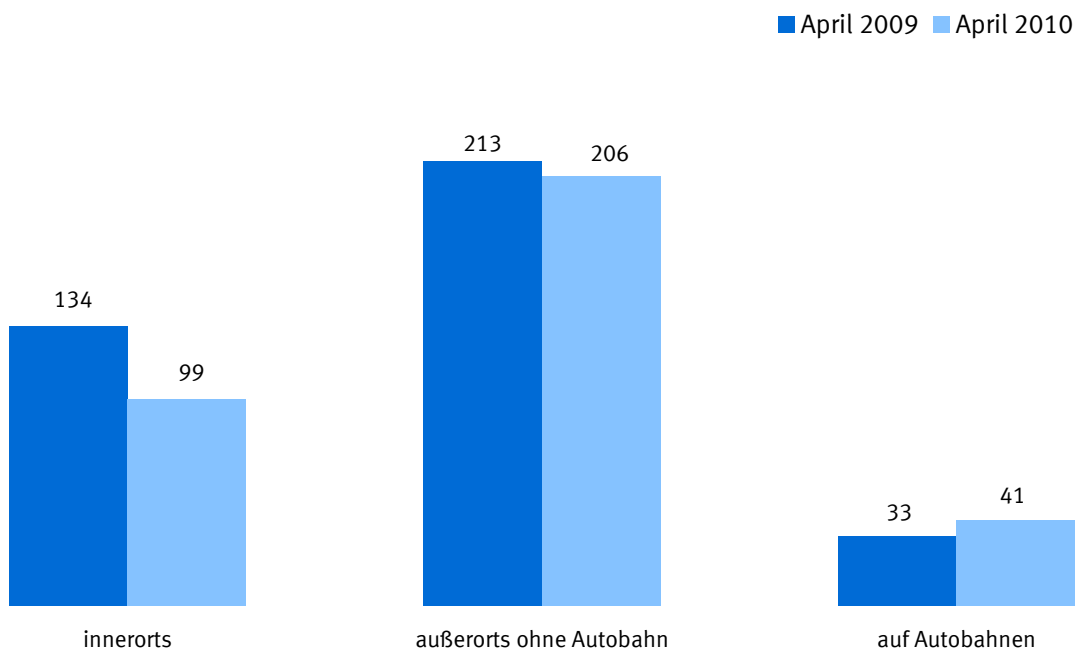
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		April 2010						April 2009					
Autobahnen	1 367	41	378	1 774	1 493	33	425	1 902	-8,4	24,2	-11,1	-6,7	
Bundesstraßen	4 219	84	1 149	4 858	5 134	86	1 265	5 895	-17,8	-2,3	-9,2	-17,6	
innerorts	2 402	13	431	2 741	2 996	19	496	3 405	-19,8	-31,6	-13,1	-19,5	
außerorts	1 817	71	718	2 117	2 138	67	769	2 490	-15,0	6,0	-6,6	-15,0	
Landesstraßen	5 054	95	1 450	5 252	5 805	129	1 604	6 001	-12,9	-26,4	-9,6	-12,5	
innerorts	2 846	20	625	2 972	3 372	41	695	3 505	-15,6	-51,2	-10,1	-15,2	
außerorts	2 208	75	825	2 280	2 433	88	909	2 496	-9,2	-14,8	-9,2	-8,7	
Kreisstraßen	2 466	56	710	2 424	2 655	55	777	2 631	-7,1	1,8	-8,6	-7,9	
innerorts	1 346	10	280	1 373	1 423	13	284	1 472	-5,4	-23,1	-1,4	-6,7	
außerorts	1 120	46	430	1 051	1 232	42	493	1 159	-9,1	9,5	-12,8	-9,3	
Andere Straßen	10 737	70	1 951	10 550	12 473	77	2 201	12 420	-13,9	-9,1	-11,4	-15,1	
innerorts	10 078	56	1 720	9 970	11 697	61	1 906	11 740	-13,8	-8,2	-9,8	-15,1	
außerorts	659	14	231	580	776	16	295	680	-15,1	-12,5	-21,7	-14,7	
Insgesamt	23 843	346	5 638	24 858	27 560	380	6 272	28 849	-13,5	-8,9	-10,1	-13,8	
innerorts	16 672	99	3 056	17 056	19 488	134	3 381	20 122	-14,4	-26,1	-9,6	-15,2	
außerorts	7 171	247	2 582	7 802	8 072	246	2 891	8 727	-11,2	0,4	-10,7	-10,6	
		Januar - April 2010						Januar - April 2009					
Autobahnen	5 195	109	1 299	6 542	5 475	146	1 408	6 791	-5,1	-25,3	-7,7	-3,7	
Bundesstraßen	14 488	300	3 481	17 098	16 668	302	3 863	19 374	-13,1	-0,7	-9,9	-11,7	
innerorts	7 567	47	1 265	8 843	9 176	56	1 457	10 462	-17,5	-16,1	-13,2	-15,5	
außerorts	6 921	253	2 216	8 255	7 492	246	2 406	8 912	-7,6	2,8	-7,9	-7,4	
Landesstraßen	16 488	271	4 106	18 085	18 920	362	4 687	20 424	-12,9	-25,1	-12,4	-11,5	
innerorts	8 736	61	1 640	9 491	10 273	87	1 872	11 118	-15,0	-29,9	-12,4	-14,6	
außerorts	7 752	210	2 466	8 594	8 647	275	2 815	9 306	-10,4	-23,6	-12,4	-7,7	
Kreisstraßen	8 195	138	2 007	8 621	8 967	173	2 365	9 180	-8,6	-20,2	-15,1	-6,1	
innerorts	4 146	24	787	4 421	4 590	48	871	4 801	-9,7	-50,0	-9,6	-7,9	
außerorts	4 049	114	1 220	4 200	4 377	125	1 494	4 379	-7,5	-8,8	-18,3	-4,1	
Andere Straßen	30 879	169	5 046	31 415	35 875	209	5 886	36 525	-13,9	-19,1	-14,3	-14,0	
innerorts	29 001	140	4 519	29 551	33 694	169	5 226	34 375	-13,9	-17,2	-13,5	-14,0	
außerorts	1 878	29	527	1 864	2 181	40	660	2 150	-13,9	-27,5	-20,2	-13,3	
Insgesamt	75 245	987	15 939	81 761	85 905	1 192	18 209	92 294	-12,4	-17,2	-12,5	-11,4	
innerorts	49 450	272	8 211	52 306	57 733	360	9 426	60 756	-14,3	-24,4	-12,9	-13,9	
außerorts	25 795	715	7 728	29 455	28 172	832	8 783	31 538	-8,4	-14,1	-12,0	-6,6	

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		April 2010						April 2009					
Fahrunfall	4 073	136	1 662	3 288	4 865	158	1 866	4 004	-16,3	-13,9	-10,9	-17,9	
innerorts	1 810	34	601	1 482	2 205	35	664	1 859	-17,9	-2,9	-9,5	-20,3	
außerorts	2 263	102	1 061	1 806	2 660	123	1 202	2 145	-14,9	-17,1	-11,7	-15,8	
Abbiege-Unfall	3 223	24	635	3 676	3 847	22	696	4 331	-16,2	9,1	-8,8	-15,1	
innerorts	2 535	12	406	2 753	3 081	13	455	3 335	-17,7	-7,7	-10,8	-17,5	
außerorts	688	12	229	923	766	9	241	996	-10,2	X	-5,0	-7,3	
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 625	50	1 084	6 029	6 534	58	1 292	7 083	-13,9	-13,8	-16,1	-14,9	
innerorts	4 552	8	745	4 728	5 320	25	844	5 621	-14,4	X	-11,7	-15,9	
außerorts	1 073	42	339	1 301	1 214	33	448	1 462	-11,6	27,3	-24,3	-11,0	
Überschreitenunfall ...	1 256	27	372	1 039	1 399	28	422	1 129	-10,2	-3,6	-11,8	-8,0	
innerorts	1 220	22	357	1 015	1 353	21	401	1 104	-9,8	4,8	-11,0	-8,1	
außerorts	36	5	15	24	46	7	21	25	-21,7	X	-28,6	-4,0	
Unfall durch ruhenden Verkehr	717	3	91	703	844	-	125	807	-15,0	X	-27,2	-12,9	
innerorts	685	2	82	664	806	-	114	769	-15,0	X	-28,1	-13,7	
außerorts	32	1	9	39	38	-	11	38	-15,8	X	X	2,6	
Unfall im Längsverkehr	5 853	74	1 065	7 315	6 604	72	1 069	8 324	-11,4	2,8	-0,4	-12,1	
innerorts	3 579	5	402	4 349	4 096	13	382	5 074	-12,6	X	5,2	-14,3	
außerorts	2 274	69	663	2 966	2 508	59	687	3 250	-9,3	16,9	-3,5	-8,7	
Sonstiger Unfall	3 096	32	729	2 808	3 467	42	802	3 171	-10,7	-23,8	-9,1	-11,4	
innerorts	2 291	16	463	2 065	2 627	27	521	2 360	-12,8	-40,7	-11,1	-12,5	
außerorts	805	16	266	743	840	15	281	811	-4,2	6,7	-5,3	-8,4	
Insgesamt	23 843	346	5 638	24 858	27 560	380	6 272	28 849	-13,5	-8,9	-10,1	-13,8	
innerorts	16 672	99	3 056	17 056	19 488	134	3 381	20 122	-14,4	-26,1	-9,6	-15,2	
außerorts	7 171	247	2 582	7 802	8 072	246	2 891	8 727	-11,2	0,4	-10,7	-10,6	
		Januar - April 2010						Januar - April 2009					
Fahrunfall	16 931	415	5 305	16 104	18 367	496	6 049	16 914	-7,8	-16,3	-12,3	-4,8	
innerorts	6 144	71	1 669	5 785	6 810	84	1 868	6 153	-9,8	-15,5	-10,7	-6,0	
außerorts	10 787	344	3 636	10 319	11 557	412	4 181	10 761	-6,7	-16,5	-13,0	-4,1	
Abbiege-Unfall	9 363	41	1 561	10 984	11 614	50	1 938	13 355	-19,4	-18,0	-19,5	-17,8	
innerorts	7 455	27	1 069	8 269	9 324	27	1 318	10 225	-20,0	-	-18,9	-19,1	
außerorts	1 908	14	492	2 715	2 290	23	620	3 130	-16,7	-39,1	-20,6	-13,3	
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 144	104	2 565	17 159	18 438	132	3 151	20 778	-17,9	-21,2	-18,6	-17,4	
innerorts	12 051	26	1 673	13 193	14 885	48	2 039	16 288	-19,0	-45,8	-17,9	-19,0	
außerorts	3 093	78	892	3 966	3 553	84	1 112	4 490	-12,9	-7,1	-19,8	-11,7	
Überschreitenunfall ...	4 871	107	1 509	3 756	5 479	128	1 761	4 183	-11,1	-16,4	-14,3	-10,2	
innerorts	4 687	84	1 415	3 652	5 284	95	1 665	4 079	-11,3	-11,6	-15,0	-10,5	
außerorts	184	23	94	104	195	33	96	104	-5,6	-30,3	-2,1	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 982	8	223	2 002	2 381	7	329	2 370	-16,8	X	-32,2	-15,5	
innerorts	1 887	6	199	1 887	2 272	6	298	2 245	-16,9	-	-33,2	-15,9	
außerorts	95	2	24	115	109	1	31	125	-12,8	X	-22,6	-8,0	
Unfall im Längsverkehr	18 778	223	2 960	24 151	20 376	260	2 976	25 993	-7,8	-14,2	-0,5	-7,1	
innerorts	11 125	13	1 008	13 928	12 227	35	928	15 375	-9,0	-62,9	8,6	-9,4	
außerorts	7 653	210	1 952	10 223	8 149	225	2 048	10 618	-6,1	-6,7	-4,7	-3,7	
Sonstiger Unfall	8 176	89	1 816	7 605	9 250	119	2 005	8 701	-11,6	-25,2	-9,4	-12,6	
innerorts	6 101	45	1 178	5 592	6 931	65	1 310	6 391	-12,0	-30,8	-10,1	-12,5	
außerorts	2 075	44	638	2 013	2 319	54	695	2 310	-10,5	-18,5	-8,2	-12,9	
Insgesamt	75 245	987	15 939	81 761	85 905	1 192	18 209	92 294	-12,4	-17,2	-12,5	-11,4	
innerorts	49 450	272	8 211	52 306	57 733	360	9 426	60 756	-14,3	-24,4	-12,9	-13,9	
außerorts	25 795	715	7 728	29 455	28 172	832	8 783	31 538	-8,4	-14,1	-12,0	-6,6	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		April 2010						April 2009					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 552	10	179	1 777	1 789	2	211	2 010	-13,2	X	-15,2	-11,6	
innerorts	1 326	2	138	1 479	1 565	-	171	1 715	-15,3	X	-19,3	-13,8	
außerorts	226	8	41	298	224	2	40	295	0,9	X	2,5	1,0	
vorausfährt o. wartet	3 949	16	507	5 269	4 513	19	477	6 071	-12,5	-15,8	6,3	-13,2	
innerorts	2 466	-	181	3 144	2 865	2	163	3 714	-13,9	X	11,0	-15,3	
außerorts	1 483	16	326	2 125	1 648	17	314	2 357	-10,0	-5,9	3,8	-9,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 191	11	239	1 266	1 346	7	270	1 439	-11,5	X	-11,5	-12,0	
innerorts	774	2	109	780	892	2	134	915	-13,2	-	-18,7	-14,8	
außerorts	417	9	130	486	454	5	136	524	-8,1	X	-4,4	-7,3	
entgegenkommt	1 600	67	667	1 843	1 906	76	693	2 240	-16,1	-11,8	-3,8	-17,7	
innerorts	937	12	251	1 040	1 134	18	269	1 280	-17,4	-33,3	-6,7	-18,8	
außerorts	663	55	416	803	772	58	424	960	-14,1	-5,2	-1,9	-16,4	
einbiegt oder kreuzt	6 939	59	1 339	7 520	8 115	68	1 633	8 828	-14,5	-13,2	-18,0	-14,8	
innerorts	5 645	13	922	5 948	6 655	30	1 089	7 051	-15,2	-56,7	-15,3	-15,6	
außerorts	1 294	46	417	1 572	1 460	38	544	1 777	-11,4	21,1	-23,3	-11,5	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 103	41	557	1 751	2 369	48	592	1 995	-11,2	-14,6	-5,9	-12,2	
innerorts	2 013	32	524	1 681	2 261	37	555	1 915	-11,0	-13,5	-5,6	-12,2	
außerorts	90	9	33	70	108	11	37	80	-16,7	X	-10,8	-12,5	
Aufprall auf Hindernis	196	4	61	157	224	1	59	199	-12,5	X	3,4	-21,1	
innerorts	71	1	22	52	97	-	27	76	-26,8	X	-18,5	-31,6	
außerorts	125	3	39	105	127	1	32	123	-1,6	X	21,9	-14,6	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 948	62	803	1 541	2 258	79	894	1 808	-13,7	-21,5	-10,2	-14,8	
innerorts	588	17	215	476	659	13	212	533	-10,8	30,8	1,4	-10,7	
außerorts	1 360	45	588	1 065	1 599	66	682	1 275	-14,9	-31,8	-13,8	-16,5	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 208	54	493	1 034	1 350	56	559	1 125	-10,5	-3,6	-11,8	-8,1	
innerorts	336	9	128	288	407	13	139	370	-17,4	X	-7,9	-22,2	
außerorts	872	45	365	746	943	43	420	755	-7,5	4,7	-13,1	-1,2	
Unfall anderer Art	3 157	22	793	2 700	3 690	24	884	3 134	-14,4	-8,3	-10,3	-13,8	
innerorts	2 516	11	566	2 168	2 953	19	622	2 553	-14,8	-42,1	-9,0	-15,1	
außerorts	641	11	227	532	737	5	262	581	-13,0	X	-13,4	-8,4	
Insgesamt	23 843	346	5 638	24 858	27 560	380	6 272	28 849	-13,5	-8,9	-10,1	-13,8	
innerorts	16 672	99	3 056	17 056	19 488	134	3 381	20 122	-14,4	-26,1	-9,6	-15,2	
außerorts	7 171	247	2 582	7 802	8 072	246	2 891	8 727	-11,2	0,4	-10,7	-10,6	
		Januar - April 2010						Januar - April 2009					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	4 802	19	481	5 644	5 444	13	567	6 308	-11,8	46,2	-15,2	-10,5	
innerorts	4 033	6	377	4 597	4 666	8	442	5 250	-13,6	X	-14,7	-12,4	
außerorts	769	13	104	1 047	778	5	125	1 058	-1,2	X	-16,8	-1,0	
vorausfährt o. wartet	12 556	52	1 237	17 001	14 230	69	1 257	19 079	-11,8	-24,6	-1,6	-10,9	
innerorts	7 962	3	440	10 342	9 059	9	439	11 774	-12,1	X	0,2	-12,2	
außerorts	4 594	49	797	6 659	5 171	60	818	7 305	-11,2	-18,3	-2,6	-8,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 123	23	534	3 464	3 474	34	584	3 888	-10,1	-32,4	-8,6	-10,9	
innerorts	1 844	7	224	1 933	2 122	6	254	2 244	-13,1	X	-11,8	-13,9	
außerorts	1 279	16	310	1 531	1 352	28	330	1 644	-5,4	-42,9	-6,1	-6,9	
entgegenkommt	6 611	235	2 473	8 558	6 560	262	2 380	8 341	0,8	-10,3	3,9	2,6	
innerorts	3 335	22	765	4 117	3 402	38	706	4 141	-2,0	-42,1	8,4	-0,6	
außerorts	3 276	213	1 708	4 441	3 158	224	1 674	4 200	3,7	-4,9	2,0	5,7	
einbiegt oder kreuzt	18 715	120	3 147	21 448	22 982	146	4 021	26 091	-18,6	-17,8	-21,7	-17,8	
innerorts	14 990	36	2 065	16 561	18 670	53	2 628	20 549	-19,7	-32,1	-21,4	-19,4	
außerorts	3 725	84	1 082	4 887	4 312	93	1 393	5 542	-13,6	-9,7	-22,3	-11,8	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	8 245	149	2 216	6 597	9 269	180	2 523	7 424	-11,0	-17,2	-12,2	-11,1	
innerorts	7 836	113	2 052	6 313	8 843	129	2 360	7 125	-11,4	-12,4	-13,1	-11,4	
außerorts	409	36	164	284	426	51	163	299	-4,0	-29,4	0,6	-5,0	
Aufprall auf Hindernis	464	9	135	381	518	9	136	480	-10,4	-	-0,7	-20,6	
innerorts	188	1	52	150	225	2	57	191	-16,4	X	-8,8	-21,5	
außerorts	276	8	83	231	293	7	79	289	-5,8	X	5,1	-20,1	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	7 880	194	2 390	6 980	8 624	242	2 818	7 534	-8,6	-19,8	-15,2	-7,4	
innerorts	1 965	36	576	1 766	2 208	30	648	1 943	-11,0	20,0	-11,1	-9,1	
außerorts	5 915	158	1 814	5 214	6 416	212	2 170	5 591	-7,8	-25,5	-16,4	-6,7	
Abk.v.Fahrbahn n.links	5 407	142	1 616	5 006	6 087	168	1 975	5 523	-11,2	-15,5	-18,2	-9,4	
innerorts	1 310	21	369	1 218	1 533	38	448	1 456	-14,5	-44,7	-17,6	-16,3	
außerorts	4 097	121	1 247	3 788	4 554	130	1 527	4 067	-10,0	-6,9	-18,3	-6,9	
Unfall anderer Art	7 442	44	1 710	6 682	8 717	69	1 948	7 626	-14,6	-36,2	-12,2	-12,4	
innerorts	5 987	27	1 291	5 309	7 005	47	1 444	6 083	-14,5	-42,6	-10,6	-12,7	
außerorts	1 455	17	419	1 373	1 712	22	504	1 543	-15,0	-22,7	-16,9	-11,0	
Insgesamt	75 245	987	15 939	81 761	85 905	1 192	18 209	92 294	-12,4	-17,2	-12,5	-11,4	
innerorts	49 450	272	8 211	52 306	57 733	360	9 426	60 756	-14,3	-24,4	-12,9	-13,9	
außerorts	25 795	715	7 728	29 455	28 172	832	8 783	31 538	-8,4	-14,1	-12,0	-6,6	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2010

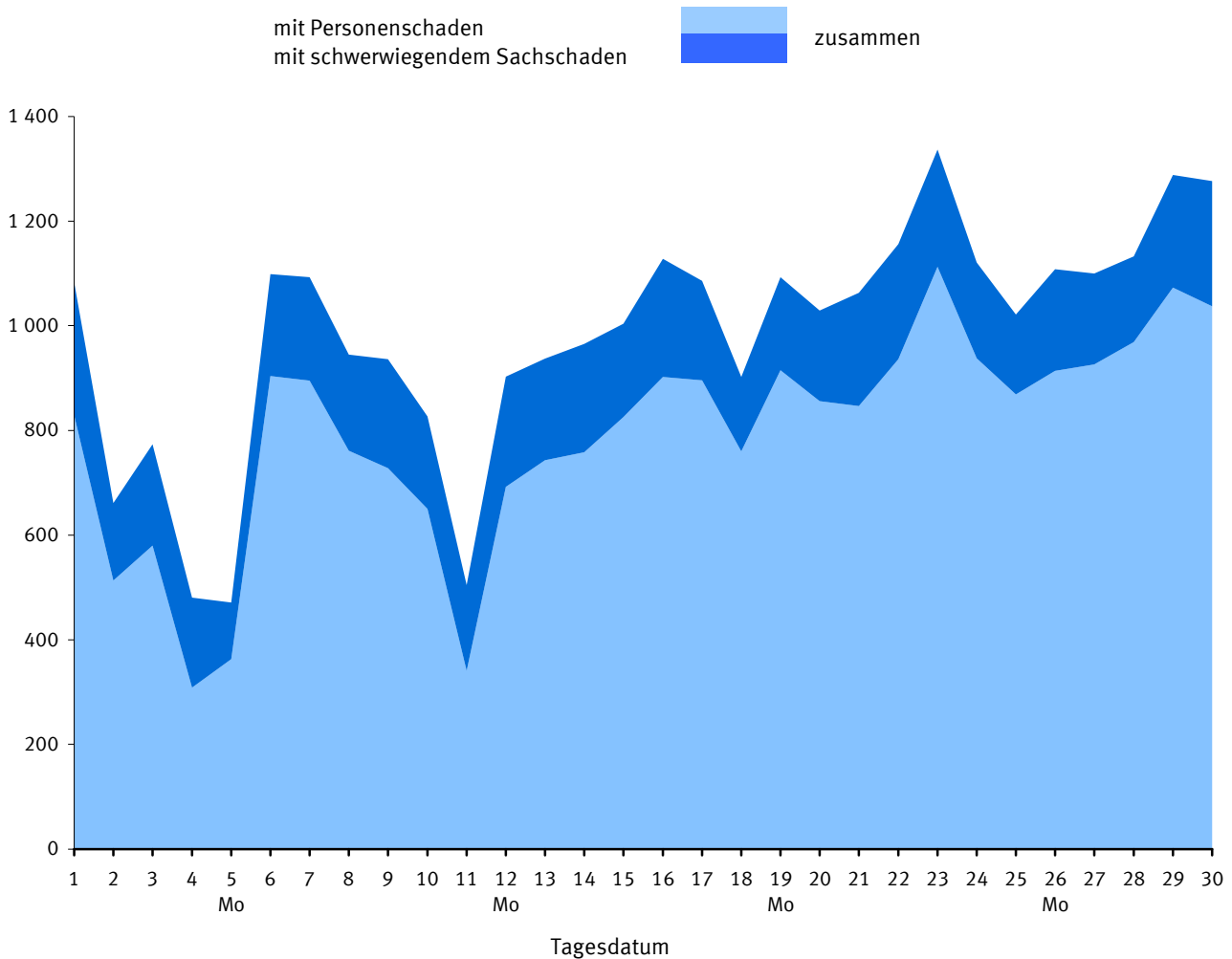
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	599	4	98	497	4	105	613	158	757
2. Freitag	280	4	57	219	4	67	300	88	368
3. Samstag	385	2	77	306	3	84	407	121	506
4. Sonntag	182	1	35	146	1	51	217	104	286
5. Montag	207	5	42	160	5	52	219	67	274
6. Dienstag	642	3	112	527	3	119	669	117	759
7. Mittwoch	602	3	101	498	3	106	607	126	728
8. Donnerstag	549	6	83	460	6	91	570	128	677
9. Freitag	500	1	86	413	1	87	495	134	634
10. Samstag	464	2	83	379	2	89	504	109	573
11. Sonntag	204	3	36	165	3	44	225	112	316
12. Montag	517	4	79	434	4	82	535	141	658
13. Dienstag	551	3	80	468	3	83	557	127	678
14. Mittwoch	567	1	96	470	1	101	561	117	684
15. Donnerstag	605	3	97	505	3	102	614	112	717
16. Freitag	642	3	112	527	3	119	626	148	790
17. Samstag	584	4	98	482	4	103	611	122	706
18. Sonntag	454	7	109	338	10	130	433	88	542
19. Montag	668	1	123	544	1	126	678	113	781
20. Dienstag	621	3	98	520	3	100	635	118	739
21. Mittwoch	616	1	104	511	1	108	646	141	757
22. Donnerstag	709	5	119	585	5	131	701	153	862
23. Freitag	793	2	114	677	2	124	814	134	927
24. Samstag	618	2	129	487	2	137	636	121	739
25. Sonntag	495	7	104	384	7	110	520	104	599
26. Montag	665	2	96	567	2	100	687	120	785
27. Dienstag	701	5	101	595	5	107	719	118	819
28. Mittwoch	716	1	125	590	1	132	716	106	822
29. Donnerstag	783	4	129	650	4	135	775	137	920
30. Freitag	753	3	122	628	3	131	766	171	924
Zusammen ...	16 672	95	2 845	13 732	99	3 056	17 056	3 655	20 327
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	230	4	42	184	4	66	301	96	326
2. Freitag	233	8	72	153	12	100	251	60	293
3. Samstag	195	10	66	119	13	95	230	72	267
4. Sonntag	127	1	43	83	1	64	135	67	194
5. Montag	156	9	45	102	9	64	193	41	197
6. Dienstag	262	6	65	191	6	74	290	78	340
7. Mittwoch	293	14	91	188	15	110	314	72	365
8. Donnerstag	212	3	68	141	3	87	230	56	268
9. Freitag	228	6	56	166	6	69	259	74	302
10. Samstag	186	9	69	108	10	89	193	68	254
11. Sonntag	137	7	40	90	7	49	173	51	188
12. Montag	175	5	45	125	5	55	182	70	245
13. Dienstag	192	3	51	138	3	62	225	67	259
14. Mittwoch	191	5	44	142	5	54	204	90	281
15. Donnerstag	221	3	53	165	3	64	236	66	287
16. Freitag	260	10	75	175	10	92	316	78	338
17. Samstag	312	11	113	188	11	136	343	68	380
18. Sonntag	306	19	93	194	21	117	322	54	360
19. Montag	247	9	62	176	9	79	250	65	312
20. Dienstag	235	5	61	169	5	69	243	55	290
21. Mittwoch	231	7	55	169	7	71	239	75	306
22. Donnerstag	227	6	55	166	6	71	248	67	294
23. Freitag	320	7	93	220	8	112	379	90	410
24. Samstag	320	16	114	190	16	143	303	62	382
25. Sonntag	374	13	150	211	15	191	351	48	422
26. Montag	249	10	61	178	10	76	269	74	323
27. Dienstag	225	6	51	168	6	56	242	56	281
28. Mittwoch	253	8	71	174	8	85	260	58	311
29. Donnerstag	290	8	81	201	8	90	290	78	368
30. Freitag	284	5	70	209	5	92	331	68	352
Zusammen ...	7 171	233	2 055	4 883	247	2 582	7 802	2 024	9 195
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	829	8	140	681	8	171	914	254	1 083
2. Freitag	513	12	129	372	16	167	551	148	661
3. Samstag	580	12	143	425	16	179	637	193	773
4. Sonntag	309	2	78	229	2	115	352	171	480
5. Montag	363	14	87	262	14	116	412	108	471
6. Dienstag	904	9	177	718	9	193	959	195	1 099
7. Mittwoch	895	17	192	686	18	216	921	198	1 093
8. Donnerstag	761	9	151	601	9	178	800	184	945
9. Freitag	728	7	142	579	7	156	754	208	936
10. Samstag	650	11	152	487	12	178	697	177	827
11. Sonntag	341	10	76	255	10	93	398	163	504
12. Montag	692	9	124	559	9	137	717	211	903
13. Dienstag	743	6	131	606	6	145	782	194	937
14. Mittwoch	758	6	140	612	6	155	765	207	965
15. Donnerstag	826	6	150	670	6	166	850	178	1 004
16. Freitag	902	13	187	702	13	211	942	226	1 128
17. Samstag	896	15	211	670	15	239	954	190	1 086
18. Sonntag	760	26	202	532	31	247	755	142	902
19. Montag	915	10	185	720	10	205	928	178	1 093
20. Dienstag	856	8	159	689	8	169	878	173	1 029
21. Mittwoch	847	8	159	680	8	179	885	216	1 063
22. Donnerstag	936	11	174	751	11	202	949	220	1 156
23. Freitag	1 113	9	207	897	10	236	1 193	224	1 337
24. Samstag	938	18	243	677	18	280	939	183	1 121
25. Sonntag	869	20	254	595	22	301	871	152	1 021
26. Montag	914	12	157	745	12	176	956	194	1 108
27. Dienstag	926	11	152	763	11	163	961	174	1 100
28. Mittwoch	969	9	196	764	9	217	976	164	1 133
29. Donnerstag	1 073	12	210	851	12	225	1 065	215	1 288
30. Freitag	1 037	8	192	837	8	223	1 097	239	1 276
Insgesamt ...	23 843	328	4 900	18 615	346	5 638	24 858	5 679	29 522

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2010

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag	64	1	8	55	1	10	97	41	105
2. Freitag	66	1	16	49	1	24	89	17	83
3. Samstag	31	-	9	22	-	15	40	22	53
4. Sonntag	30	1	4	25	1	6	38	30	60
5. Montag	32	-	9	23	-	9	50	14	46
6. Dienstag	51	-	9	42	-	9	58	28	79
7. Mittwoch	47	1	13	33	2	17	74	21	68
8. Donnerstag	26	1	4	21	1	6	31	22	48
9. Freitag	50	1	10	39	1	12	59	23	73
10. Samstag	23	3	5	15	4	5	26	26	49
11. Sonntag	39	2	10	27	2	14	64	21	60
12. Montag	37	1	7	29	1	10	34	28	65
13. Dienstag	42	-	7	35	-	9	44	16	58
14. Mittwoch	35	3	6	26	3	9	38	25	60
15. Donnerstag	50	-	9	41	-	13	64	19	69
16. Freitag	63	2	11	50	2	17	104	31	94
17. Samstag	42	3	9	30	3	15	57	17	59
18. Sonntag	42	3	8	31	3	14	63	19	61
19. Montag	44	1	9	34	1	12	48	18	62
20. Dienstag	49	1	9	39	1	9	55	13	62
21. Mittwoch	47	1	16	30	1	19	56	20	67
22. Donnerstag	43	1	5	37	1	7	65	19	62
23. Freitag	63	2	13	48	2	16	90	37	100
24. Samstag	43	2	11	30	2	17	48	12	55
25. Sonntag	37	2	9	26	2	12	43	16	53
26. Montag	68	2	15	51	2	17	83	27	95
27. Dienstag	45	1	8	36	1	9	48	20	65
28. Mittwoch	37	-	12	25	-	14	49	14	51
29. Donnerstag	59	2	12	45	2	16	65	27	86
30. Freitag	62	1	11	50	1	16	94	24	86
Insgesamt ...	1 367	39	284	1 044	41	378	1 774	667	2 034

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im April 2010**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
April 2010										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	16 672	99	3 056	17 056	3 655	19 488	134	3 381	20 122	3 767
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	3 226	21	828	2 788	131	3 730	33	854	3 360	146
Personenkraftwagen	13 303	59	2 112	14 166	3 575	15 326	76	2 342	16 471	3 676
Kraftomnibussen	391	1	45	584	42	429	2	67	575	47
Güterkraftfahrzeugen	1 365	15	221	1 418	439	1 460	21	238	1 513	436
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	48	1	9	46	20	63	5	19	53	15
Fahrrädern	5 549	25	1 013	4 854	12	6 865	30	1 258	6 022	14
Fußgängern	2 269	32	571	1 947	12	2 557	39	609	2 218	10
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 804	206	2 204	6 028	1 357	6 579	213	2 466	6 825	1 476
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 529	76	736	1 050	58	1 728	78	828	1 211	71
Personenkraftwagen	4 470	157	1 591	5 141	1 287	5 033	158	1 726	5 845	1 424
Kraftomnibussen	22	2	5	30	10	43	6	9	47	11
Güterkraftfahrzeugen	600	35	223	665	247	652	22	206	691	233
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	119	11	57	95	28	130	7	46	124	42
Fahrrädern	621	23	238	445	3	714	18	270	504	2
Fußgängern	99	8	39	74	1	132	10	51	100	4
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 367	41	378	1 774	667	1 493	33	425	1 902	766
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	84	8	33	47	3	98	6	48	61	10
Personenkraftwagen	1 188	25	301	1 627	593	1 313	23	357	1 775	699
Kraftomnibussen	5	-	-	7	2	5	-	1	5	3
Güterkraftfahrzeugen	456	14	151	552	248	460	18	135	550	227
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgängern	5	2	1	7	1	10	-	4	6	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	7 171	247	2 582	7 802	2 024	8 072	246	2 891	8 727	2 242
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 613	84	769	1 097	61	1 826	84	876	1 272	81
Personenkraftwagen	5 658	182	1 892	6 768	1 880	6 346	181	2 083	7 620	2 123
Kraftomnibussen	27	2	5	37	12	48	6	10	52	14
Güterkraftfahrzeugen	1 056	49	374	1 217	495	1 112	40	341	1 241	460
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	119	11	57	95	28	130	7	46	124	42
Fahrrädern	621	23	238	445	3	715	18	270	505	2
Fußgängern	104	10	40	81	2	142	10	55	106	5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	23 843	346	5 638	24 858	5 679	27 560	380	6 272	28 849	6 009
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	4 839	105	1 597	3 885	192	5 556	117	1 730	4 632	227
Personenkraftwagen	18 961	241	4 004	20 934	5 455	21 672	257	4 425	24 091	5 799
Kraftomnibussen	418	3	50	621	54	477	8	77	627	61
Güterkraftfahrzeugen	2 421	64	595	2 635	934	2 572	61	579	2 754	896
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	167	12	66	141	48	193	12	65	177	57
Fahrrädern	6 170	48	1 251	5 299	15	7 580	48	1 528	6 527	16
Fußgängern	2 373	42	611	2 028	14	2 699	49	664	2 324	15

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - April 2010										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	49 450	272	8 211	52 306	16 184	57 733	360	9 426	60 756	16 906
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	5 834	30	1 407	5 024	258	7 380	56	1 652	6 505	330
Personenkraftwagen	41 881	170	6 179	45 840	15 787	48 646	234	7 111	52 983	16 563
Kraftomnibussen	1 428	13	218	1 895	232	1 381	6	217	1 857	218
Güterkraftfahrzeugen	4 738	47	709	5 070	2 087	4 968	68	783	5 224	1 990
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	143	4	27	139	56	155	5	37	154	63
Fahrrädern	11 641	52	2 057	10 096	35	15 194	62	2 659	13 265	41
Fußgängern	8 621	119	2 213	7 079	33	9 724	141	2 525	8 019	31
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	20 600	606	6 429	22 913	8 257	22 697	686	7 375	24 747	8 346
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 179	101	976	1 515	93	2 529	101	1 130	1 799	123
Personenkraftwagen	18 188	524	5 458	21 165	7 841	19 974	594	6 228	22 808	7 972
Kraftomnibussen	167	14	53	282	59	210	13	63	332	77
Güterkraftfahrzeugen	2 600	137	827	2 892	1 312	2 631	109	761	2 854	1 231
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	223	15	111	186	82	252	14	87	248	96
Fahrrädern	1 023	35	360	742	7	1 280	42	476	885	7
Fußgängern	445	32	177	318	6	478	47	188	366	12
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	5 195	109	1 299	6 542	5 777	5 475	146	1 408	6 791	4 644
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	119	10	44	72	7	158	8	74	103	12
Personenkraftwagen	4 565	82	1 083	5 972	4 988	4 936	123	1 209	6 361	4 230
Kraftomnibussen	28	3	16	67	19	26	3	6	45	23
Güterkraftfahrzeugen	1 786	49	527	2 099	1 765	1 685	71	532	1 920	1 244
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	2	-	2	3	1
Fahrrädern	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Fußgängern	28	9	7	35	3	43	7	27	30	3
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	25 795	715	7 728	29 455	14 034	28 172	832	8 783	31 538	12 990
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 298	111	1 020	1 587	100	2 687	109	1 204	1 902	135
Personenkraftwagen	22 753	606	6 541	27 137	12 829	24 910	717	7 437	29 169	12 202
Kraftomnibussen	195	17	69	349	78	236	16	69	377	100
Güterkraftfahrzeugen	4 386	186	1 354	4 991	3 077	4 316	180	1 293	4 774	2 475
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	223	15	111	186	83	254	14	89	251	97
Fahrrädern	1 024	35	360	743	7	1 282	42	476	887	7
Fußgängern	473	41	184	353	9	521	54	215	396	15
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	75 245	987	15 939	81 761	30 218	85 905	1 192	18 209	92 294	29 896
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	8 132	141	2 427	6 611	358	10 067	165	2 856	8 407	465
Personenkraftwagen	64 634	776	12 720	72 977	28 616	73 556	951	14 548	82 152	28 765
Kraftomnibussen	1 623	30	287	2 244	310	1 617	22	286	2 234	318
Güterkraftfahrzeugen	9 124	233	2 063	10 061	5 164	9 284	248	2 076	9 998	4 465
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	366	19	138	325	139	409	19	126	405	160
Fahrrädern	12 665	87	2 417	10 839	42	16 476	104	3 135	14 152	48
Fußgängern	9 094	160	2 397	7 432	42	10 245	195	2 740	8 415	46

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
Anzahl									%			

	April 2010				April 2009							
Deutschland	23 843	346	5 638	24 858	27 560	380	6 272	28 849	-13,5	-8,9	-10,1	-13,8
Baden-Württemberg	2 980	40	811	3 003	3 259	54	856	3 289	-8,6	-25,9	-5,3	-8,7
Bayern	3 809	58	922	4 037	4 680	66	1 120	5 012	-18,6	-12,1	-17,7	-19,5
Berlin	1 040	3	138	1 139	1 306	7	183	1 366	-20,4	X	-24,6	-16,6
Brandenburg	634	16	182	640	847	25	244	814	-25,1	-36,0	-25,4	-21,4
Bremen	249	1	35	267	279	-	25	299	-10,8	X	40,0	-10,7
Hamburg	633	1	69	719	731	3	70	841	-13,4	X	-1,4	-14,5
Hessen	1 848	24	468	2 016	2 045	36	486	2 249	-9,6	-33,3	-3,7	-10,4
Mecklenburg-Vorpommern	372	11	91	350	570	13	137	577	-34,7	-15,4	-33,6	-39,3
Niedersachsen	2 591	62	537	2 764	2 935	45	612	3 200	-11,7	37,8	-12,3	-13,6
Nordrhein-Westfalen ..	4 914	54	1 134	5 032	5 496	61	1 196	5 595	-10,6	-11,5	-5,2	-10,1
Rheinland-Pfalz	1 403	32	387	1 438	1 306	7	315	1 379	7,4	X	22,9	4,3
Saarland	345	3	51	403	358	4	61	400	-3,6	X	-16,4	0,8
Sachsen	975	8	288	940	1 313	13	381	1 266	-25,7	X	-24,4	-25,8
Sachsen-Anhalt	713	13	194	710	796	15	208	805	-10,4	-13,3	-6,7	-11,8
Schleswig-Holstein ...	816	7	164	886	959	10	188	1 067	-14,9	X	-12,8	-17,0
Thüringen	521	13	167	514	680	21	190	690	-23,4	-38,1	-12,1	-25,5

	Januar - April 2010				Januar - April 2009							
Deutschland	75 245	987	15 939	81 761	85 905	1 192	18 209	92 294	-12,4	-17,2	-12,5	-11,4
Baden-Württemberg	9 236	128	2 237	10 105	9 717	144	2 320	10 482	-5,0	-11,1	-3,6	-3,6
Bayern	13 091	181	2 830	14 846	14 093	217	3 037	15 948	-7,1	-16,6	-6,8	-6,9
Berlin	2 907	14	373	3 139	3 466	16	444	3 681	-16,1	-12,5	-16,0	-14,7
Brandenburg	1 951	52	538	1 904	2 397	66	704	2 263	-18,6	-21,2	-23,6	-15,9
Bremen	707	3	94	766	886	3	122	945	-20,2	-	-23,0	-18,9
Hamburg	1 800	5	177	2 108	2 283	8	247	2 675	-21,2	X	-28,3	-21,2
Hessen	5 784	77	1 244	6 534	6 605	104	1 417	7 320	-12,4	-26,0	-12,2	-10,7
Mecklenburg-Vorpommern	1 217	32	244	1 282	1 674	38	360	1 704	-27,3	-15,8	-32,2	-24,8
Niedersachsen	7 840	128	1 456	8 605	9 623	154	1 862	10 556	-18,5	-16,9	-21,8	-18,5
Nordrhein-Westfalen ..	15 853	165	3 300	16 641	18 122	191	3 822	18 579	-12,5	-13,6	-13,7	-10,4
Rheinland-Pfalz	4 049	69	907	4 408	4 151	66	893	4 532	-2,5	4,5	1,6	-2,7
Saarland	1 120	11	156	1 335	1 251	10	176	1 474	-10,5	10,0	-11,4	-9,4
Sachsen	3 285	37	918	3 247	3 799	47	1 088	3 738	-13,5	-21,3	-15,6	-13,1
Sachsen-Anhalt	2 013	38	516	2 050	2 464	47	595	2 583	-18,3	-19,1	-13,3	-20,6
Schleswig-Holstein ...	2 634	16	444	2 968	3 252	40	528	3 605	-19,0	-60,0	-15,9	-17,7
Thüringen	1 758	31	505	1 823	2 122	41	594	2 209	-17,2	-24,4	-15,0	-17,5

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			
April 2010			April 2009						
6 820	5 679	1 141	7 290	6 009	1 281	-6,4	-5,5	-10,9	Deutschland
1 110	953	157	1 129	957	172	-1,7	-0,4	-8,7	Baden-Württemberg
781	660	121	903	749	154	-13,5	-11,9	-21,4	Bayern
139	75	64	117	55	62	18,8	36,4	3,2	Berlin
241	209	32	194	162	32	24,2	29,0	-	Brandenburg
38	27	11	43	27	16	-11,6	-	-31,3	Bremen
188	162	26	189	162	27	-0,5	-	-3,7	Hamburg
566	461	105	618	508	110	-8,4	-9,3	-4,5	Hessen
156	125	31	177	143	34	-11,9	-12,6	-8,8	Mecklenburg-Vorpommern
425	360	65	476	383	93	-10,7	-6,0	-30,1	Niedersachsen
1 490	1 228	262	1 721	1 405	316	-13,4	-12,6	-17,1	Nordrhein-Westfalen
517	442	75	538	482	56	-3,9	-8,3	33,9	Rheinland-Pfalz
109	95	14	126	110	16	-13,5	-13,6	-12,5	Saarland
404	342	62	363	309	54	11,3	10,7	14,8	Sachsen
233	186	47	225	179	46	3,6	3,9	2,2	Sachsen-Anhalt
207	183	24	190	156	34	8,9	17,3	-29,4	Schleswig-Holstein
216	171	45	281	222	59	-23,1	-23,0	-23,7	Thüringen
Januar - April 2010			Januar - April 2009						
34 786	30 218	4 568	34 976	29 896	5 080	-0,5	1,1	-10,1	Deutschland
5 259	4 649	610	5 158	4 519	639	2,0	2,9	-4,5	Baden-Württemberg
4 826	4 298	528	4 855	4 232	623	-0,6	1,6	-15,2	Bayern
549	292	257	587	323	264	-6,5	-9,6	-2,7	Berlin
1 592	1 462	130	1 131	1 004	127	40,8	45,6	2,4	Brandenburg
151	113	38	196	131	65	-23,0	-13,7	-41,5	Bremen
686	581	105	811	687	124	-15,4	-15,4	-15,3	Hamburg
2 782	2 388	394	2 594	2 160	434	7,2	10,6	-9,2	Hessen
836	710	126	948	798	150	-11,8	-11,0	-16,0	Mecklenburg-Vorpommern
2 231	1 910	321	2 418	2 016	402	-7,7	-5,3	-20,1	Niedersachsen
7 188	6 148	1 040	7 591	6 406	1 185	-5,3	-4,0	-12,2	Nordrhein-Westfalen
2 525	2 243	282	2 528	2 272	256	-0,1	-1,3	10,2	Rheinland-Pfalz
493	438	55	574	500	74	-14,1	-12,4	-25,7	Saarland
2 077	1 839	238	2 139	1 900	239	-2,9	-3,2	-0,4	Sachsen
1 290	1 118	172	1 250	1 066	184	3,2	4,9	-6,5	Sachsen-Anhalt
1 107	994	113	956	817	139	15,8	21,7	-18,7	Schleswig-Holstein
1 194	1 035	159	1 240	1 065	175	-3,7	-2,8	-9,1	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
April 2010									
Innerhalb von Ortschaften	134 293	16 672	20 211	99	3 056	17 056	3 655	974	112 992
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	36 798	5 804	8 438	206	2 204	6 028	1 357	116	29 521
Auf Autobahnen	11 262	1 367	2 193	41	378	1 774	667	51	9 177
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	182 353	23 843	30 842	346	5 638	24 858	5 679	1 141	151 690
Dagegen Vorjahr	187 744	27 560	35 501	380	6 272	28 849	6 009	1 281	152 894
Veränderung in %	-2,9	-13,5	-13,1	-8,9	-10,1	-13,8	-5,5	-10,9	-0,8
Januar - April 2010									
Innerhalb von Ortschaften	551 448	49 450	60 789	272	8 211	52 306	16 184	3 782	482 032
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	151 584	20 600	29 948	606	6 429	22 913	8 257	593	122 134
Auf Autobahnen	48 812	5 195	7 950	109	1 299	6 542	5 777	193	37 647
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	751 844	75 245	98 687	987	15 939	81 761	30 218	4 568	641 813
Dagegen Vorjahr	728 160	85 905	111 695	1 192	18 209	92 294	29 896	5 080	607 279
Veränderung in %	3,3	-12,4	-11,6	-17,2	-12,5	-11,4	1,1	-10,1	5,7
Darunter: Alkoholunfälle									
April 2010									
Innerhalb von Ortschaften	2 130	798	1 005	10	247	748	390	942	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	589	330	445	18	154	273	148	111	.
Auf Autobahnen	156	47	62	1	11	50	61	48	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 875	1 175	1 512	29	412	1 071	599	1 101	.
Dagegen Vorjahr	3 462	1 522	1 983	42	536	1 405	713	1 227	.
Veränderung in %	-17,0	-22,8	-23,8	-31,0	-23,1	-23,8	-16,0	-10,3	.
Januar - April 2010									
Innerhalb von Ortschaften	7 774	2 457	3 073	27	724	2 322	1 671	3 646	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 361	1 086	1 485	60	465	960	704	571	.
Auf Autobahnen	600	183	252	6	52	194	239	178	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 735	3 726	4 810	93	1 241	3 476	2 614	4 395	.
Dagegen Vorjahr	12 699	4 735	6 114	144	1 647	4 323	3 100	4 864	.
Veränderung in %	-15,5	-21,3	-21,3	-35,4	-24,7	-19,6	-15,7	-9,6	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle

April 2010

Baden-Württemberg	409	169	212	1	61	150	90	150
Bayern	339	170	216	8	53	155	50	119
Berlin	112	30	40	-	6	34	19	63
Brandenburg	98	39	47	-	18	29	27	32
Bremen	28	10	14	-	3	11	7	11
Hamburg	57	20	23	-	7	16	13	24
Hessen	294	116	155	3	56	96	76	102
Mecklenburg-Vorpommern	71	26	33	1	10	22	14	31
Niedersachsen	238	128	169	9	51	109	45	65
Nordrhein-Westfalen	544	192	254	2	69	183	105	247
Rheinland-Pfalz	174	70	86	2	15	69	35	69
Saarland	41	16	22	-	4	18	11	14
Sachsen	151	64	83	1	26	56	25	62
Sachsen-Anhalt	117	44	56	-	11	45	26	47
Schleswig-Holstein	98	51	64	-	12	52	24	23
Thüringen	104	30	38	2	10	26	32	42
Deutschland ...	2 875	1 175	1 512	29	412	1 071	599	1 101
dagegen Vorjahr	3 462	1 522	1 983	42	536	1 405	713	1 227
Veränderung in %	-17,0	-22,8	-23,8	-31,0	-23,1	-23,8	-16,0	-10,3

Januar - April 2010

Baden-Württemberg	1 533	524	695	6	165	524	427	582
Bayern	1 292	529	694	18	182	494	250	513
Berlin	445	124	151	-	33	118	75	246
Brandenburg	341	121	140	-	52	88	94	126
Bremen	74	22	32	-	4	28	14	38
Hamburg	213	65	84	-	9	75	51	97
Hessen	1 058	389	510	12	151	347	292	377
Mecklenburg-Vorpommern	270	89	106	4	24	78	59	122
Niedersachsen	891	383	508	23	133	352	187	321
Nordrhein-Westfalen	2 120	639	807	12	210	585	504	977
Rheinland-Pfalz	665	213	264	5	67	192	183	269
Saarland	190	76	106	1	18	87	60	54
Sachsen	550	180	228	2	74	152	132	238
Sachsen-Anhalt	378	115	145	3	41	101	93	170
Schleswig-Holstein	349	148	194	1	38	155	91	110
Thüringen	366	109	146	6	40	100	102	155
Deutschland ...	10 735	3 726	4 810	93	1 241	3 476	2 614	4 395
dagegen Vorjahr	12 699	4 735	6 114	144	1 647	4 323	3 100	4 864
Veränderung in %	-15,5	-21,3	-21,3	-35,4	-24,7	-19,6	-15,7	-9,6

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
April 2010				Januar - April 2010				
Aachen	61	-	12	70	231	1	30	267
Aschaffenburg	20	-	1	22	65	-	9	78
Augsburg	78	-	10	87	280	1	32	319
Bamberg	35	1	5	36	116	2	14	135
Bayreuth	29	-	10	32	82	-	25	79
Bergisch Gladbach	20	-	4	19	73	-	16	79
Berlin	1 040	3	138	1 139	2 907	14	373	3 139
Bielefeld	85	2	24	84	257	3	49	283
Bochum	82	1	14	86	255	3	34	277
Bonn	88	-	11	93	312	-	34	334
Bottrop	26	-	4	28	70	-	14	70
Brandenburg/Havel	13	1	-	17	45	1	4	54
Braunschweig	77	-	16	78	197	1	35	205
Bremen	209	1	28	225	580	3	74	630
Bremerhaven	40	-	7	42	127	-	20	136
Chemnitz	68	-	11	78	250	2	42	271
Cottbus	33	-	8	30	76	-	17	74
Darmstadt	59	-	9	69	189	1	22	214
Delmenhorst	18	-	-	22	72	-	10	75
Dessau-Roßlau	29	1	6	32	70	1	11	77
Dortmund	164	1	31	162	515	4	75	563
Dresden	136	-	26	130	446	-	96	427
Duisburg	139	-	32	130	398	-	88	404
Düsseldorf	214	2	40	232	666	6	104	712
Erfurt	55	-	7	57	166	-	25	197
Erlangen	39	-	4	42	132	-	22	134
Essen	136	-	28	141	502	2	85	525
Flensburg	19	-	3	18	64	-	9	71
Frankfurt / Main	238	5	36	271	723	12	112	787
Frankfurt / Oder	12	-	2	12	42	-	8	46
Freiburg / Breisgau	83	-	16	78	248	-	40	261
Fürth	34	-	5	38	121	1	11	148
Gelsenkirchen	68	1	12	70	241	2	39	252
Gera	19	-	3	22	56	-	9	62
Göttingen	39	-	4	44	119	-	16	139
Hagen	35	-	7	45	153	2	31	170
Halle / Saale	79	1	7	89	198	2	25	208
Hamburg	633	1	69	719	1 800	5	177	2 108
Hamm	57	-	11	55	193	2	34	206
Hannover	199	2	14	217	587	6	53	663
Heidelberg	68	-	9	87	156	-	20	185
Heilbronn	31	2	7	33	116	2	21	134
Herne	24	-	1	26	94	2	9	97
Hildesheim	42	-	6	46	133	1	21	153
Ingolstadt	49	1	6	53	186	2	26	227
Jena	23	-	4	24	91	1	17	90
Kaiserslautern	32	1	1	39	106	2	9	122
Karlsruhe	104	2	24	99	305	4	64	359
Kassel	63	-	13	67	211	1	33	246
Kempten	35	-	9	40	88	-	15	101

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	April 2010				Januar - April 2010			
Kiel	74	1	8	84	217	1	20	256
Koblenz	54	-	7	59	162	-	14	196
Köln	355	3	68	393	1 171	7	189	1 317
Krefeld	61	-	6	67	241	-	26	258
Landshut	32	-	6	41	101	-	14	116
Leipzig	135	-	18	146	380	1	43	407
Leverkusen	51	1	6	53	143	1	12	182
Lübeck	60	-	6	67	200	-	26	223
Ludwigshafen	79	1	17	74	195	1	36	200
Magdeburg	112	1	18	116	241	5	37	245
Mainz	72	1	14	73	206	1	33	223
Mannheim	85	1	28	75	269	1	65	276
Moers	26	-	4	29	100	-	12	115
Mönchengladbach	79	2	23	80	292	2	60	289
Mülheim / Ruhr	56	-	11	53	160	1	27	177
München	382	1	48	400	1 156	4	123	1 291
Münster / Westfalen	82	-	13	91	292	1	47	307
Neubrandenburg	22	-	3	25	53	-	7	59
Neumünster	32	-	2	39	105	-	8	116
Neuss	40	-	9	40	145	-	46	152
Nürnberg	185	1	17	216	545	1	72	620
Oberhausen	54	-	7	62	169	-	24	184
Offenbach	53	-	8	63	177	-	19	205
Oldenburg	49	-	3	53	174	-	13	189
Osnabrück	61	-	5	67	175	-	20	190
Paderborn	44	-	12	44	161	-	45	168
Pforzheim	28	-	10	30	107	1	30	108
Potsdam	48	-	5	58	116	-	8	131
Recklinghausen	34	-	10	31	101	2	24	101
Regensburg	43	-	6	44	180	4	15	215
Remscheid	32	-	4	35	99	-	13	101
Reutlingen	33	-	4	36	103	1	16	117
Rosenheim	32	-	6	30	107	-	13	115
Rostock	45	-	5	46	114	1	10	124
Saarbrücken	58	-	4	73	216	1	18	266
Salzgitter	19	1	7	13	76	1	21	78
Schwerin	21	-	1	24	69	-	4	77
Siegen	23	-	11	18	70	1	18	72
Solingen	41	-	11	40	115	1	34	108
Stralsund	19	1	2	18	39	1	6	43
Stuttgart	182	2	32	191	591	4	90	685
Trier	48	-	9	54	132	1	19	152
Ulm	31	-	6	35	118	-	18	142
Weimar	21	-	-	32	57	-	10	70
Wiesbaden	84	1	10	90	277	3	35	315
Wilhelmshaven	34	-	5	34	95	-	14	99
Wolfsburg	31	-	2	40	110	1	6	141
Worms	44	-	5	49	99	-	17	119
Wuppertal	93	-	15	119	321	-	53	371
Würzburg	44	-	7	47	160	1	17	176

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		April 2010				Januar bis April 2010		
Deutschland	151 690	112 992	29 521	9 177	641 813	482 032	122 134	37 647
Baden-Württemberg	17 724	13 381	3 305	1 038	72 315	53 965	14 683	3 667
Bayern	20 955	13 004	6 374	1 577	89 552	57 849	25 048	6 655
Berlin	8 646	8 478	-	168	37 819	37 171	-	648
Brandenburg	5 465	3 703	1 419	343	25 953	18 247	6 137	1 569
Bremen	1 394	1 312	1	81	5 380	5 118	6	256
Hamburg	4 375	4 215	13	147	18 656	18 008	53	595
Hessen	8 219	5 444	1 836	939	31 977	21 765	6 750	3 462
Mecklenburg-Vorpommern	3 600	2 209	1 244	147	16 760	10 744	5 336	680
Niedersachsen	12 580	8 034	3 703	843	54 920	34 769	16 196	3 955
Nordrhein-Westfalen	38 550	31 948	4 368	2 234	158 468	131 947	17 351	9 170
Rheinland-Pfalz	8 638	5 615	2 549	474	34 197	22 119	10 121	1 957
Saarland	2 103	1 579	371	153	8 497	6 123	1 695	679
Sachsen	7 027	5 370	1 347	310	32 179	24 798	5 854	1 527
Sachsen-Anhalt	5 258	3 655	1 335	268	23 046	16 698	5 249	1 099
Schleswig-Holstein	3 683	2 595	862	226	17 146	12 084	4 409	653
Thüringen	3 473	2 450	794	229	14 948	10 627	3 246	1 075

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	7	10	X	13	21	-38,1	340	338	0,6	682	824	-17,2
innerorts	1	3	X	2	10	X	261	242	7,9	529	635	-16,7
außerorts	6	7	X	11	11	-	79	96	-17,7	153	189	-19,0
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	88	100	-12,0	116	132	-12,1	1 183	1 317	-10,2	1 638	1 898	-13,7
innerorts	16	26	-38,5	24	39	-38,5	528	572	-7,7	816	934	-12,6
außerorts	72	74	-2,7	92	93	-1,1	655	745	-12,1	822	964	-14,7
Personenkraftwagen ...	144	156	-7,7	547	681	-19,7	2 107	2 303	-8,5	8 081	9 045	-10,7
innerorts	24	34	-29,4	68	100	-32,0	671	695	-3,5	2 443	2 584	-5,5
außerorts	120	122	-1,6	479	581	-17,6	1 436	1 608	-10,7	5 638	6 461	-12,7
Bussen	-	1	X	5	3	X	17	29	-41,4	108	104	3,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	17	28	-39,3	79	86	-8,1
außerorts	-	1	X	5	3	X	-	1	X	29	18	61,1
Güterkraftfahrzeugen .	16	11	45,5	48	47	2,1	158	127	24,4	596	544	9,6
innerorts	2	2	-	6	7	X	31	29	6,9	107	116	-7,8
außerorts	14	9	X	42	40	5,0	127	98	29,6	489	428	14,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	X	7	2	X	20	19	5,3	39	40	-2,5
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	6	X	7	15	X
außerorts	3	1	X	6	2	X	18	13	38,5	32	25	28,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen	2	4	X	7	5	X	38	35	8,6	91	74	23,0
innerorts	1	2	X	3	2	X	22	18	22,2	43	38	13,2
außerorts	1	2	X	4	3	X	16	17	-5,9	48	36	33,3
Kraftfahrzeugen zus. .	260	283	-8,1	743	891	-16,6	3 863	4 168	-7,3	11 235	12 529	-10,3
innerorts	44	67	-34,3	104	158	-34,2	1 532	1 590	-3,6	4 024	4 408	-8,7
außerorts	216	216	-	639	733	-12,8	2 331	2 578	-9,6	7 211	8 121	-11,2
Fahrrädern	44	46	-4,3	83	102	-18,6	1 186	1 470	-19,3	2 308	3 002	-23,1
innerorts	23	28	-17,9	50	60	-16,7	968	1 210	-20,0	1 971	2 545	-22,6
außerorts	21	18	16,7	33	42	-21,4	218	260	-16,2	337	457	-26,3
darunter:												
unter 15 Jahren	3	3	-	3	7	X	153	180	-15,0	254	285	-10,9
innerorts	2	3	X	2	4	X	140	155	-9,7	236	251	-6,0
außerorts	1	-	X	1	3	X	13	25	-48,0	18	34	-47,1
anderen Fahrzeugen ...	-	2	X	-	4	X	23	19	21,1	73	53	37,7
innerorts	-	1	X	-	1	X	21	9	X	61	33	84,8
außerorts	-	1	X	-	3	X	2	10	X	12	20	-40,0
Fußgänger	42	48	-12,5	159	191	-16,8	556	606	-8,3	2 291	2 595	-11,7
innerorts	32	38	-15,8	118	139	-15,1	527	564	-6,6	2 132	2 415	-11,7
außerorts	10	10	-	41	52	-21,2	29	42	-31,0	159	180	-11,7
darunter:												
unter 15 Jahren	5	-	X	11	4	X	184	208	-11,5	611	650	-6,0
innerorts	5	-	X	9	2	X	178	204	-12,7	592	632	-6,3
außerorts	-	-	-	2	2	-	6	4	X	19	18	5,6
65 Jahre und mehr	22	34	-35,3	77	113	-31,9	146	178	-18,0	615	766	-19,7
innerorts	18	29	-37,9	66	92	-28,3	140	170	-17,6	591	733	-19,4
außerorts	4	5	X	11	21	-47,6	6	8	X	24	33	-27,3
Andere Personen	-	1	X	2	4	X	10	9	X	32	30	6,7
innerorts	-	-	-	-	2	X	8	8	-	23	25	-8,0
außerorts	-	1	X	2	2	-	2	1	X	9	5	X
Insgesamt	346	380	-8,9	987	1 192	-17,2	5 638	6 272	-10,1	15 939	18 209	-12,5
innerorts	99	134	-26,1	272	360	-24,4	3 056	3 381	-9,6	8 211	9 426	-12,9
außerorts	247	246	0,4	715	832	-14,1	2 582	2 891	-10,7	7 728	8 783	-12,0
darunter:												
unter 15 Jahren	15	9	X	27	25	8,0	430	520	-17,3	1 209	1 305	-7,4
innerorts	8	4	X	13	8	X	361	401	-10,0	949	1 011	-6,1
außerorts	7	5	X	14	17	-17,6	69	119	-42,0	260	294	-11,6
65 Jahre und mehr	87	99	-12,1	255	319	-20,1	927	1 007	-7,9	2 560	2 985	-14,2
innerorts	37	61	-39,3	119	166	-28,3	609	667	-8,7	1 694	2 029	-16,5
außerorts	50	38	31,6	136	153	-11,1	318	340	-6,5	866	956	-9,4

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 219	1 415	-13,9	2 588	3 389	-23,6	1 566	1 763	-11,2	3 283	4 234	-22,5	Fahrer und Mitfahrer von
1 037	1 236	-16,1	2 233	2 964	-24,7	1 299	1 481	-12,3	2 764	3 609	-23,4	. Mofas, Mopeds
182	179	1,7	355	425	-16,5	267	282	-5,3	519	625	-17,0	.... innerorts
												.... außerorts
2 230	2 713	-17,8	3 348	4 172	-19,8	3 501	4 130	-15,2	5 102	6 202	-17,7	Motorzweirädern mit
1 498	1 802	-16,9	2 368	2 959	-20,0	2 042	2 400	-14,9	3 208	3 932	-18,4	... amtl. Kennzeichen
732	911	-19,6	980	1 213	-19,2	1 459	1 730	-15,7	1 894	2 270	-16,6	.... innerorts
												.... außerorts
13 466	15 393	-12,5	54 059	59 247	-8,8	15 717	17 852	-12,0	62 687	68 973	-9,1	. Personenkraftwagen
7 530	8 806	-14,5	29 051	32 540	-10,7	8 225	9 535	-13,7	31 562	35 224	-10,4	.... innerorts
5 936	6 587	-9,9	25 008	26 707	-6,4	7 492	8 317	-9,9	31 125	33 749	-7,8	.... außerorts
425	412	3,2	1 421	1 422	-0,1	442	442	-	1 534	1 529	0,3	. Bussen
408	388	5,2	1 206	1 210	-0,3	425	416	2,2	1 285	1 296	-0,8	.... innerorts
17	24	-29,2	215	212	1,4	17	26	-34,6	249	233	6,9	.... außerorts
633	608	4,1	2 729	2 572	6,1	807	746	8,2	3 373	3 163	6,6	. Güterkraftfahrzeugen
236	232	1,7	968	956	1,3	269	263	2,3	1 081	1 079	0,2	.... innerorts
397	376	5,6	1 761	1 616	9,0	538	483	11,4	2 292	2 084	10,0	.... außerorts
32	39	-17,9	74	113	-34,5	55	59	-6,8	120	155	-22,6	Landwirtschaftlichen
11	11	-	35	40	-12,5	13	17	-23,5	43	55	-21,8	... Zugmaschinen
21	28	-25,0	39	73	-46,6	42	42	-	77	100	-23,0	.... innerorts
												.... außerorts
105	131	-19,8	309	340	-9,1	145	170	-14,7	407	419	-2,9	übrigen
68	73	-6,8	198	204	-2,9	91	93	-2,2	244	244	-	... Kraftfahrzeugen
37	58	-36,2	111	136	-18,4	54	77	-29,9	163	175	-6,9	.... innerorts
												.... außerorts
18 110	20 711	-12,6	64 528	71 255	-9,4	22 233	25 162	-11,6	76 506	84 675	-9,6	. Kraftfahrzeugen zus.
10 788	12 548	-14,0	36 059	40 873	-11,8	12 364	14 205	-13,0	40 187	45 439	-11,6	.... innerorts
7 322	8 163	-10,3	28 469	30 382	-6,3	9 869	10 957	-9,9	36 319	39 236	-7,4	.... außerorts
4 923	6 034	-18,4	10 119	13 162	-23,1	6 153	7 550	-18,5	12 510	16 266	-23,1	. Fahrrädern
4 533	5 574	-18,7	9 464	12 361	-23,4	5 524	6 812	-18,9	11 485	14 966	-23,3	.... innerorts
390	460	-15,2	655	801	-18,2	629	738	-14,8	1 025	1 300	-21,2	.... außerorts
883	1 018	-13,3	1 521	1 979	-23,1	1 039	1 201	-13,5	1 778	2 271	-21,7	darunter:
837	961	-12,9	1 453	1 888	-23,0	979	1 119	-12,5	1 691	2 143	-21,1	... unter 15 Jahren
46	57	-19,3	68	91	-25,3	60	82	-26,8	87	128	-32,0	.... innerorts
												.... außerorts
118	103	14,6	425	330	28,8	141	124	13,7	498	387	28,7	. anderen Fahrzeugen
92	89	3,4	383	289	32,5	113	99	14,1	444	323	37,5	.... innerorts
26	14	85,7	42	41	2,4	28	25	12,0	54	64	-15,6	.... außerorts
1 660	1 935	-14,2	6 546	7 384	-11,3	2 258	2 589	-12,8	8 996	10 170	-11,5	Fußgänger
1 607	1 859	-13,6	6 280	7 100	-11,5	2 166	2 461	-12,0	8 530	9 654	-11,6	.... innerorts
53	76	-30,3	266	284	-6,3	92	128	-28,1	466	516	-9,7	.... außerorts
467	538	-13,2	1 657	1 790	-7,4	656	746	-12,1	2 279	2 444	-6,8	darunter:
460	526	-12,5	1 630	1 753	-7,0	643	730	-11,9	2 231	2 387	-6,5	... unter 15 Jahren
7	12	X	27	37	-27,0	13	16	-18,8	48	57	-15,8	.... innerorts
												.... außerorts
291	329	-11,6	1 026	1 220	-15,9	459	541	-15,2	1 718	2 099	-18,2	. 65 Jahre und mehr
288	323	-10,8	1 001	1 180	-15,2	446	522	-14,6	1 658	2 005	-17,3	.... innerorts
3	6	X	25	40	-37,5	13	19	-31,6	60	94	-36,2	.... außerorts
47	66	-28,8	143	163	-12,3	57	76	-25,0	177	197	-10,2	Andere Personen
36	52	-30,8	120	133	-9,8	44	60	-26,7	143	160	-10,6	.... innerorts
11	14	-21,4	23	30	-23,3	13	16	-18,8	34	37	-8,1	.... außerorts
24 858	28 849	-13,8	81 761	92 294	-11,4	30 842	35 501	-13,1	98 687	111 695	-11,6	Insgesamt
17 056	20 122	-15,2	52 306	60 756	-13,9	20 211	23 637	-14,5	60 789	70 542	-13,8	.... innerorts
7 802	8 727	-10,6	29 455	31 538	-6,6	10 631	11 864	-10,4	37 898	41 153	-7,9	.... außerorts
2 145	2 514	-14,7	5 964	6 892	-13,5	2 590	3 043	-14,9	7 200	8 222	-12,4	darunter:
1 783	2 049	-13,0	4 703	5 447	-13,7	2 152	2 454	-12,3	5 665	6 466	-12,4	... unter 15 Jahren
362	465	-22,2	1 261	1 445	-12,7	438	589	-25,6	1 535	1 756	-12,6	.... innerorts
												.... außerorts
2 624	2 957	-11,3	7 328	8 499	-13,8	3 638	4 063	-10,5	10 143	11 803	-14,1	. 65 Jahre und mehr
1 937	2 241	-13,6	5 331	6 305	-15,4	2 583	2 969	-13,0	7 144	8 500	-16,0	.... innerorts
687	716	-4,1	1 997	2 194	-9,0	1 055	1 094	-3,6	2 999	3 303	-9,2	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Getötete															
	April 2010					April 2009									
unter 15	15	7	-	3	5	9	6	-	3	-	X	X	-	-	X
männlich	10	3	-	3	4	5	3	-	2	-	X	-	-	X	X
weiblich	5	4	-	-	1	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X
15 - 18	13	4	6	-	2	15	10	2	1	-	-13,3	X	X	X	X
männlich	10	2	5	-	2	10	6	2	1	-	-	X	X	X	X
weiblich	3	2	1	-	-	5	4	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	26	19	4	1	1	27	22	4	-	1	-3,7	-13,6	-	X	-
männlich	20	14	4	-	1	19	15	4	-	-	5,3	-6,7	-	-	X
weiblich	6	5	-	1	-	8	7	-	-	1	X	X	-	X	X
21 - 25	39	23	13	-	2	43	27	12	3	1	-9,3	-14,8	8,3	X	X
männlich	34	18	13	-	2	36	21	11	3	1	-5,6	-14,3	18,2	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	7	6	1	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	56	24	19	2	5	55	29	22	-	1	1,8	-17,2	-13,6	X	X
männlich	49	19	19	2	4	48	25	20	-	-	2,1	-24,0	-5,0	X	X
weiblich	7	5	-	-	1	7	4	2	-	1	-	X	X	-	-
35 - 45	36	10	21	1	2	50	13	25	6	4	-28,0	-23,1	-16,0	X	X
männlich	29	9	17	-	2	40	8	22	5	3	-27,5	X	-22,7	X	X
weiblich	7	1	4	1	-	10	5	3	1	1	X	X	X	-	X
45 - 55	42	13	17	5	1	46	11	19	5	5	-8,7	18,2	-10,5	-	X
männlich	33	7	17	3	-	39	6	17	5	5	-15,4	X	-	X	X
weiblich	9	6	-	2	1	7	5	2	-	-	X	X	X	X	X
55 - 65	32	9	6	10	2	36	11	12	6	2	-11,1	X	X	X	-
männlich	28	8	6	7	2	28	8	10	4	2	-	-	X	X	-
weiblich	4	1	-	3	-	8	3	2	2	-	X	X	X	X	-
65 und mehr	87	35	2	22	22	99	27	4	22	34	-12,1	29,6	X	-	-35,3
männlich	56	17	2	19	13	61	18	4	13	14	-8,2	-5,6	X	46,2	-7,1
weiblich	31	18	-	3	9	38	9	-	9	20	-18,4	X	-	X	X
Zusammen ..	346	144	88	44	42	380	156	100	46	48	-8,9	-7,7	-12,0	-4,3	-12,5
männlich	269	97	83	34	30	286	110	90	33	25	-5,9	-11,8	-7,8	3,0	20,0
weiblich	77	47	5	10	12	94	46	10	13	23	-18,1	2,2	X	-23,1	-47,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	346	144	88	44	42	380	156	100	46	48	-8,9	-7,7	-12,0	-4,3	-12,5
	Januar - April 2010					Januar - April 2009									
unter 15	27	12	-	3	11	25	14	-	7	4	8,0	-14,3	-	X	X
männlich	19	6	-	3	9	18	9	-	6	3	5,6	X	-	X	X
weiblich	8	6	-	-	2	7	5	-	1	1	X	X	-	X	X
15 - 18	19	6	7	1	2	40	27	3	2	4	-52,5	X	X	X	X
männlich	13	2	6	-	2	24	15	3	2	2	-45,8	X	X	X	-
weiblich	6	4	1	1	-	16	12	-	-	2	X	X	X	X	X
18 - 21	104	85	8	2	8	116	97	4	-	9	-10,3	-12,4	X	X	X
männlich	75	60	8	-	6	86	70	4	-	7	-12,8	-14,3	X	-	X
weiblich	29	25	-	2	2	30	27	-	-	2	-3,3	-7,4	-	X	-
21 - 25	102	74	15	1	6	115	82	20	4	6	-11,3	-9,8	-25,0	X	-
männlich	76	50	15	-	6	87	58	18	4	4	-12,6	-13,8	-16,7	X	X
weiblich	26	24	-	1	-	28	24	2	-	2	-7,1	-	X	X	X
25 - 35	142	93	22	5	11	164	105	32	4	14	-13,4	-11,4	-31,3	X	-21,4
männlich	116	74	22	4	7	131	80	30	4	9	-11,5	-7,5	-26,7	-	X
weiblich	26	19	-	1	4	33	25	2	-	5	-21,2	-24,0	X	X	X
35 - 45	106	51	27	2	14	150	85	31	10	15	-29,3	-40,0	-12,9	X	-6,7
männlich	83	38	23	1	12	112	55	28	8	12	-25,9	-30,9	-17,9	X	-
weiblich	23	13	4	1	2	38	30	3	2	3	-39,5	-56,7	X	X	X
45 - 55	136	61	24	9	19	149	76	24	11	18	-8,7	-19,7	-	X	5,6
männlich	104	41	23	6	13	124	57	22	11	14	-16,1	-28,1	4,5	X	-7,1
weiblich	32	20	1	3	6	25	19	2	-	4	28,0	5,3	X	X	X
55 - 65	96	47	9	17	11	114	67	13	11	8	-15,8	-29,9	X	54,5	X
männlich	75	35	9	12	7	89	52	11	8	4	-15,7	-32,7	X	X	X
weiblich	21	12	-	5	4	25	15	2	3	4	-16,0	-20,0	X	X	-
65 und mehr	255	118	4	43	77	319	128	5	53	113	-20,1	-7,8	X	-18,9	-31,9
männlich	164	73	4	37	38	192	79	5	29	60	-14,6	-7,6	X	27,6	-36,7
weiblich	91	45	-	6	39	127	49	-	24	53	-28,3	-8,2	-	X	-26,4
Zusammen ..	987	547	116	83	159	1 192	681	132	102	191	-17,2	-19,7	-12,1	-18,6	-16,8
männlich	725	379	110	63	100	863	475	121	72	115	-16,0	-20,2	-9,1	-12,5	-13,0
weiblich	262	168	6	20	59	329	206	11	30	76	-20,4	-18,4	X	-33,3	-22,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	987	547	116	83	159	1 192	681	132	102	191	-17,2	-19,7	-12,1	-18,6	-16,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Schwerverletzte															
	April 2010					April 2009									
unter 15	430	72	4	153	184	520	109	6	180	208	-17,3	-33,9	X	-15,0	-11,5
männlich	264	28	3	107	113	324	51	1	125	134	-18,5	-45,1	X	-14,4	-15,7
weiblich	166	44	1	46	71	196	58	5	55	74	-15,3	-24,1	X	-16,4	-4,1
15 - 18	341	75	68	57	37	321	75	65	68	28	6,2	-	4,6	-16,2	32,1
männlich	233	33	62	40	17	205	38	53	37	11	13,7	-13,2	17,0	8,1	54,5
weiblich	108	42	6	17	20	116	37	12	31	17	-6,9	13,5	X	-45,2	17,6
18 - 21	515	332	92	26	32	572	371	109	37	17	-10,0	-10,5	-15,6	-29,7	88,2
männlich	330	195	79	16	15	381	221	98	20	11	-13,4	-11,8	-19,4	-20,0	36,4
weiblich	185	137	13	10	17	191	150	11	17	6	-3,1	-8,7	18,2	-41,2	X
21 - 25	464	255	125	30	14	512	255	137	64	29	-9,4	-	-8,8	-53,1	-51,7
männlich	322	153	110	20	8	363	173	121	30	17	-11,3	-11,6	-9,1	-33,3	X
weiblich	142	102	15	10	6	149	82	16	34	12	-4,7	24,4	-6,3	-70,6	X
25 - 35	681	292	211	85	30	877	374	249	133	41	-22,3	-21,9	-15,3	-36,1	-26,8
männlich	489	173	191	57	15	603	207	220	82	27	-18,9	-16,4	-13,2	-30,5	-44,4
weiblich	192	119	20	28	15	274	167	29	51	14	-29,9	-28,7	-31,0	-45,1	7,1
35 - 45	781	270	229	141	33	885	303	278	192	29	-11,8	-10,9	-17,6	-26,6	13,8
männlich	564	160	200	91	16	611	174	231	125	13	-7,7	-8,0	-13,4	-27,2	23,1
weiblich	217	110	29	50	17	274	129	47	67	16	-20,8	-14,7	-38,3	-25,4	6,3
45 - 55	940	269	313	203	42	983	295	313	240	32	-4,4	-8,8	-	-15,4	31,3
männlich	662	135	274	137	24	692	163	268	154	17	-4,3	-17,2	2,2	-11,0	41,2
weiblich	278	134	39	66	18	291	132	45	86	15	-4,5	1,5	-13,3	-23,3	20,0
55 - 65	556	197	93	168	38	595	190	115	181	44	-6,6	3,7	-19,1	-7,2	-13,6
männlich	362	114	83	96	16	372	88	107	104	20	-2,7	29,5	-22,4	-7,7	-20,0
weiblich	194	83	10	72	22	223	102	8	77	24	-13,0	-18,6	X	-6,5	-8,3
65 und mehr	927	344	48	321	146	1 007	331	45	375	178	-7,9	3,9	6,7	-14,4	-18,0
männlich	494	165	45	181	51	510	167	43	188	52	-3,1	-1,2	4,7	-3,7	-1,9
weiblich	433	179	3	140	95	497	164	2	187	126	-12,9	9,1	X	-25,1	-24,6
Zusammen ..	5 635	2 106	1 183	1 184	556	6 272	2 303	1 317	1 470	606	-10,2	-8,6	-10,2	-19,5	-8,3
männlich	3 720	1 156	1 047	745	275	4 061	1 282	1 142	865	302	-8,4	-9,8	-8,3	-13,9	-8,9
weiblich	1 915	950	136	439	281	2 211	1 021	175	605	304	-13,4	-7,0	-22,3	-27,4	-7,6
Ohne Angabe	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt	5 638	2 107	1 183	1 186	556	6 272	2 303	1 317	1 470	606	-10,1	-8,5	-10,2	-19,3	-8,3
	Januar - April 2010					Januar - April 2009									
unter 15	1 209	287	6	254	611	1 305	323	7	285	650	-7,4	-11,1	X	-10,9	-6,0
männlich	691	119	5	174	361	768	146	2	187	404	-10,0	-18,5	X	-7,0	-10,6
weiblich	518	168	1	80	250	537	177	5	98	246	-3,5	-5,1	X	-18,4	1,6
15 - 18	759	232	111	105	134	867	268	118	143	143	-12,5	-13,4	-5,9	-26,6	-6,3
männlich	480	108	97	71	67	537	126	100	79	74	-10,6	-14,3	-3,0	-10,1	-9,5
weiblich	279	124	14	34	67	330	142	18	64	69	-15,5	-12,7	-22,2	-46,9	-2,9
18 - 21	1 603	1 201	121	65	119	1 887	1 408	173	91	104	-15,1	-14,7	-30,1	-28,6	14,4
männlich	921	650	104	42	58	1 161	820	155	51	48	-20,7	-20,7	-32,9	-17,6	20,8
weiblich	682	551	17	23	61	726	588	18	40	56	-6,1	-6,3	-5,6	-42,5	8,9
21 - 25	1 479	1 033	173	68	101	1 680	1 169	199	114	112	-12,0	-11,6	-13,1	-40,4	-9,8
männlich	905	574	153	44	54	1 059	692	176	61	64	-14,5	-17,1	-13,1	-27,9	-15,6
weiblich	574	459	20	24	47	621	477	23	53	48	-7,6	-3,8	-13,0	-54,7	-2,1
25 - 35	2 130	1 341	276	171	154	2 523	1 515	357	255	177	-15,6	-11,5	-22,7	-32,9	-13,0
männlich	1 338	730	252	115	81	1 631	850	319	171	111	-18,0	-14,1	-21,0	-32,7	-27,0
weiblich	792	611	24	56	73	892	665	38	84	66	-11,2	-8,1	-36,8	-33,3	10,6
35 - 45	2 196	1 118	318	302	160	2 501	1 294	371	396	165	-12,2	-13,6	-14,3	-23,7	-3,0
männlich	1 431	597	282	206	94	1 592	694	315	263	92	-10,1	-14,0	-10,5	-21,7	2,2
weiblich	765	521	36	96	66	909	600	56	133	73	-15,8	-13,2	-35,7	-27,8	-9,6
45 - 55	2 444	1 113	423	389	201	2 730	1 195	451	505	231	-10,5	-6,9	-6,2	-23,0	-13,0
männlich	1 548	560	376	244	104	1 753	618	402	312	130	-11,7	-9,4	-6,5	-21,8	-20,0
weiblich	896	553	47	145	97	977	577	49	193	101	-8,3	-4,2	-4,1	-24,9	-4,0
55 - 65	1 549	711	137	316	196	1 726	740	157	394	245	-10,3	-3,9	-12,7	-19,8	-20,0
männlich	918	358	125	167	101	1 006	366	148	222	113	-8,7	-2,2	-15,5	-24,8	-10,6
weiblich	631	353	12	149	95	720	374	9	172	132	-12,4	-5,6	X	-13,4	-28,0
65 und mehr	2 560	1 040	73	633	615	2 985	1 132	65	817	766	-14,2	-8,1	12,3	-22,5	-19,7
männlich	1 318	542	70	356	223	1 474	577	63	428	261	-10,6	-6,1	11,1	-16,8	-14,6
weiblich	1 242	498	3	277	392	1 511	555	2	389	505	-17,8	-10,3	X	-28,8	-22,4
Zusammen ..	15 929	8 076	1 638	2 303	2 291	18 204	9 044	1 898	3 000	2 593	-12,5	-10,7	-13,7	-23,2	-11,6
männlich	9 550	4 238	1 464	1 419	1 143	10 981	4 889	1 680	1 774	1 297	-13,0	-13,3	-12,9	-20,0	-11,9
weiblich	6 379	3 838	174	884	1 148	7 223	4 155	218	1 226	1 296	-11,7	-7,6	-20,2	-27,9	-11,4
Ohne Angabe	10	5	-	5	-	5	1	-	2	2	X	X	-	X	X
Insgesamt	15 939	8 081	1 638	2 308	2 291	18 209	9 045	1 898	3 002	2 595	-12,5	-10,7	-13,7	-23,1	-11,7

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte																
April 2010																
April 2009																
unter 15	2 145	645	21	883	467	2 514	802	23	1 018	538	-14,7	-19,6	-8,7	-13,3	-13,2	
männlich	1 246	321	10	589	267	1 450	356	11	688	325	-14,1	-9,8	-9,1	-14,4	-17,8	
weiblich	899	324	11	294	200	1 063	446	12	330	213	-15,4	-27,4	-8,3	-10,9	-6,1	
15 - 18	1 433	400	221	301	82	1 573	462	229	338	100	-8,9	-13,4	-3,5	-10,9	-18,0	
männlich	852	163	186	173	34	937	188	177	193	53	-9,1	-13,3	5,1	-10,4	-35,8	
weiblich	581	237	35	128	48	636	274	52	145	47	-8,6	-13,5	-32,7	-11,7	2,1	
18 - 21	2 343	1 654	195	194	90	2 752	1 885	236	275	113	-14,9	-12,3	-17,4	-29,5	-20,4	
männlich	1 301	852	162	106	49	1 549	980	193	162	59	-16,0	-13,1	-16,1	-34,6	-16,9	
weiblich	1 042	802	33	88	41	1 202	904	43	113	54	-13,3	-11,3	-23,3	-22,1	-24,1	
21 - 25	2 363	1 572	217	294	102	2 683	1 785	264	354	80	-11,9	-11,9	-17,8	-16,9	27,5	
männlich	1 271	744	182	152	58	1 435	852	214	198	33	-11,4	-12,7	-15,0	-23,2	75,8	
weiblich	1 092	828	35	142	44	1 248	933	50	156	47	-12,5	-11,3	-30,0	-9,0	-6,4	
25 - 35	4 071	2 562	362	634	161	4 629	2 849	452	770	202	-12,1	-10,1	-19,9	-17,7	-20,3	
männlich	2 296	1 228	317	379	101	2 558	1 321	385	483	111	-10,2	-7,0	-17,7	-21,5	-9,0	
weiblich	1 775	1 334	45	255	60	2 071	1 528	67	287	91	-14,3	-12,7	-32,8	-11,1	-34,1	
35 - 45	3 838	2 211	429	638	163	4 751	2 661	547	870	209	-19,2	-16,9	-21,6	-26,7	-22,0	
männlich	2 228	1 036	367	426	90	2 688	1 220	438	557	115	-17,1	-15,1	-16,2	-23,5	-21,7	
weiblich	1 610	1 175	62	212	73	2 063	1 441	109	313	94	-22,0	-18,5	-43,1	-32,3	-22,3	
45 - 55	3 755	1 986	507	697	157	4 418	2 295	635	881	212	-15,0	-13,5	-20,2	-20,9	-25,9	
männlich	2 181	919	434	458	77	2 499	1 014	523	543	103	-12,7	-9,4	-17,0	-15,7	-25,2	
weiblich	1 573	1 067	73	239	80	1 919	1 281	112	338	109	-18,0	-16,7	-34,8	-29,3	-26,6	
55 - 65	2 243	1 164	191	523	139	2 522	1 278	232	622	149	-11,1	-8,9	-17,7	-15,9	-6,7	
männlich	1 263	537	175	315	84	1 420	592	214	364	73	-11,1	-9,3	-18,2	-13,5	15,1	
weiblich	980	627	16	208	55	1 102	686	18	258	76	-11,1	-8,6	-11,1	-19,4	-27,6	
65 und mehr	2 624	1 266	86	738	291	2 957	1 369	91	874	329	-11,3	-7,5	-5,5	-15,6	-11,6	
männlich	1 328	602	80	415	100	1 475	613	89	504	113	-10,0	-1,8	-10,1	-17,7	-11,5	
weiblich	1 296	664	6	323	191	1 482	756	2	370	216	-12,6	-12,2	X	-12,7	-11,6	
Zusammen ..	24 815	13 460	2 229	4 902	1 652	28 799	15 386	2 709	6 002	1 932	-13,8	-12,5	-17,7	-18,3	-14,5	
männlich	13 966	6 402	1 913	3 013	860	16 011	7 136	2 244	3 692	985	-12,8	-10,3	-14,8	-18,4	-12,7	
weiblich	10 848	7 058	316	1 889	792	12 786	8 249	465	2 310	947	-15,2	-14,4	-32,0	-18,2	-16,4	
Ohne Angabe	43	6	1	21	8	50	7	4	32	3	-14,0	X	X	-34,4	X	
Insgesamt	24 858	13 466	2 230	4 923	1 660	28 849	15 393	2 713	6 034	1 935	-13,8	-12,5	-17,8	-18,4	-14,2	
Januar - April 2010																
Januar - April 2009																
unter 15	5 964	2 371	32	1 521	1 657	6 892	2 661	32	1 979	1 790	-13,5	-10,9	-	-23,1	-7,4	
männlich	3 236	1 100	19	1 004	938	3 786	1 226	15	1 264	1 066	-14,5	-10,3	26,7	-20,6	-12,0	
weiblich	2 728	1 271	13	517	719	3 103	1 434	17	715	723	-12,1	-11,4	-23,5	-27,7	-0,6	
15 - 18	3 655	1 364	391	644	378	4 415	1 539	450	875	445	-17,2	-11,4	-13,1	-26,4	-15,1	
männlich	2 042	534	325	382	176	2 449	620	361	486	199	-16,6	-13,9	-10,0	-21,4	-11,6	
weiblich	1 613	830	66	262	202	1 966	919	89	389	246	-18,0	-9,7	-25,8	-32,6	-17,9	
18 - 21	8 297	6 640	309	457	381	9 697	7 559	397	659	435	-14,4	-12,2	-22,2	-30,7	-12,4	
männlich	4 275	3 230	264	258	193	5 090	3 721	333	387	222	-16,0	-13,2	-20,7	-33,3	-13,1	
weiblich	4 022	3 410	45	199	188	4 606	3 837	64	272	213	-12,7	-11,1	-29,7	-26,8	-11,7	
21 - 25	8 493	6 688	324	573	395	9 383	7 257	376	759	434	-9,5	-7,8	-13,8	-24,5	-9,0	
männlich	4 324	3 124	281	316	215	4 811	3 470	314	405	218	-10,1	-10,0	-10,5	-22,0	-1,4	
weiblich	4 168	3 564	43	256	180	4 572	3 787	62	354	216	-8,8	-5,9	-30,6	-27,7	-16,7	
25 - 35	14 464	10 649	544	1 351	711	15 978	11 582	684	1 669	764	-9,5	-8,1	-20,5	-19,1	-6,9	
männlich	7 684	5 010	477	848	400	8 447	5 437	589	1 021	422	-9,0	-7,9	-19,0	-16,9	-5,2	
weiblich	6 780	5 639	67	503	311	7 531	6 145	95	648	342	-10,0	-8,2	-29,5	-22,4	-9,1	
35 - 45	13 580	9 490	600	1 449	698	15 701	10 541	808	1 992	846	-13,5	-10,0	-25,7	-27,3	-17,5	
männlich	7 330	4 371	520	972	399	8 526	4 893	675	1 311	447	-14,0	-10,7	-23,0	-25,9	-10,7	
weiblich	6 250	5 119	80	477	299	7 174	5 647	133	681	399	-12,9	-9,4	-39,8	-30,0	-25,1	
45 - 55	12 785	8 339	709	1 594	730	13 951	8 858	938	1 994	832	-8,4	-5,9	-24,4	-20,1	-12,3	
männlich	6 972	3 867	620	1 050	364	7 490	4 005	804	1 218	441	-6,9	-3,4	-22,9	-13,8	-17,5	
weiblich	5 812	4 472	89	544	366	6 461	4 853	134	776	391	-10,0	-7,9	-33,6	-29,9	-6,4	
55 - 65	7 065	4 453	301	1 065	535	7 647	4 699	345	1 297	597	-7,6	-5,2	-12,8	-17,9	-10,4	
männlich	3 812	2 125	280	630	272	4 103	2 191	318	789	273	-7,1	-3,0	-11,9	-20,2	-0,4	
weiblich	3 253	2 328	21	435	263	3 543	2 508	27	508	324	-8,2	-7,2	-22,2	-14,4	-18,8	
65 und mehr	7 328	4 033	137	1 426	1 026	8 499	4 518	135	1 883	1 220	-13,8	-10,7	1,5	-24,3	-15,9	
männlich	3 712	1 993	127	832	402	4 307	2 167	132	1 104	507	-13,8	-8,0	3,8	-24,6	-20,7	
weiblich	3 616	2 040	10	594	624	4 192	2 351	3	779	713	-13,7	-13,2	X	-23,7	-12,5	
Zusammen ..	81 631	54 027	3 347	10 080	6 511	92 163	59 214	4 165	13 107	7 363	-11,4	-8,8	-19,6	-23,1	-11,6	
männlich	43 387	25 354	2 913	6 292	3 359	49 009	27 730	3 541	7 985	3 795	-11,5	-8,6	-17,7	-21,2	-11,5	
weiblich	38 242	28 673	434	3 787	3 152	43 148	31 481	624	5 122	3 567	-11,4	-8,9	-30,4	-26,1	-11,6	
Ohne Angabe	130	32	1	39	35	131	33	7	55	21	-0,8	-3,0	X	-29,1	66,7	
Insgesamt	81 761	54 059	3 348	10 119	6 546	92 294	59 247	4 172	13 162	7 384	-11,4	-8,8	-19,8	-23,1	-11,3	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
		Anzahl														
Verunglückte insgesamt																
	April 2010								April 2009							
unter 15	2 590	724	25	1 039	656	3 043	917	29	1 201	746	-14,9	-21,0	-13,8	-13,5	-12,1	
männlich	1 520	352	13	699	384	1 779	410	12	815	459	-14,6	-14,1	8,3	-14,2	-16,3	
weiblich	1 070	372	12	340	272	1 263	507	17	386	287	-15,3	-26,6	-29,4	-11,9	-5,2	
15 - 18	1 787	479	295	358	121	1 909	547	296	407	128	-6,4	-12,4	-0,3	-12,0	-5,5	
männlich	1 095	198	253	213	53	1 152	232	232	231	64	-4,9	-14,7	9,1	-7,8	-17,2	
weiblich	692	281	42	145	68	757	315	64	176	64	-8,6	-10,8	-34,4	-17,6	6,3	
18 - 21	2 884	2 005	291	221	123	3 351	2 278	349	312	131	-13,9	-12,0	-16,6	-29,2	-6,1	
männlich	1 651	1 061	245	122	65	1 949	1 216	295	182	70	-15,3	-12,7	-16,9	-33,0	-7,1	
weiblich	1 233	944	46	99	58	1 401	1 061	54	130	61	-12,0	-11,0	-14,8	-23,8	-4,9	
21 - 25	2 866	1 850	355	324	118	3 238	2 067	413	421	110	-11,5	-10,5	-14,0	-23,0	7,3	
männlich	1 627	915	305	172	68	1 834	1 046	346	231	51	-11,3	-12,5	-11,8	-25,5	33,3	
weiblich	1 239	935	50	152	50	1 404	1 021	67	190	59	-11,8	-8,4	-25,4	-20,0	-15,3	
25 - 35	4 808	2 878	592	721	196	5 561	3 252	723	903	244	-13,5	-11,5	-18,1	-20,2	-19,7	
männlich	2 834	1 420	527	438	120	3 209	1 553	625	565	138	-11,7	-8,6	-15,7	-22,5	-13,0	
weiblich	1 974	1 458	65	283	76	2 352	1 699	98	338	106	-16,1	-14,2	-33,7	-16,3	-28,3	
35 - 45	4 655	2 491	679	780	198	5 686	2 977	850	1 068	242	-18,1	-16,3	-20,1	-27,0	-18,2	
männlich	2 821	1 205	584	517	108	3 339	1 402	691	687	131	-15,5	-14,1	-15,5	-24,7	-17,6	
weiblich	1 834	1 286	95	263	90	2 347	1 575	159	381	111	-21,9	-18,3	-40,3	-31,0	-18,9	
45 - 55	4 737	2 268	837	905	200	5 447	2 601	967	1 126	249	-13,0	-12,8	-13,4	-19,6	-19,7	
männlich	2 876	1 061	725	598	101	3 230	1 183	808	702	125	-11,0	-10,3	-10,3	-14,8	-19,2	
weiblich	1 860	1 207	112	307	99	2 217	1 418	159	424	124	-16,1	-14,9	-29,6	-27,6	-20,2	
55 - 65	2 831	1 370	290	701	179	3 153	1 479	359	809	195	-10,2	-7,4	-19,2	-13,3	-8,2	
männlich	1 653	659	264	418	102	1 820	688	331	472	95	-9,2	-4,2	-20,2	-11,4	7,4	
weiblich	1 178	711	26	283	77	1 333	791	28	337	100	-11,6	-10,1	-7,1	-16,0	-23,0	
65 und mehr	3 638	1 645	136	1 081	459	4 063	1 727	140	1 271	541	-10,5	-4,7	-2,9	-14,9	-15,2	
männlich	1 878	784	127	615	164	2 046	798	136	705	179	-8,2	-1,8	-6,6	-12,8	-8,4	
weiblich	1 760	861	9	466	295	2 017	929	4	566	362	-12,7	-7,3	X	-17,7	-18,5	
Zusammen ..	30 796	15 710	3 500	6 130	2 250	35 451	17 845	4 126	7 518	2 586	-13,1	-12,0	-15,2	-18,5	-13,0	
männlich	17 955	7 655	3 043	3 792	1 165	20 358	8 528	3 476	4 590	1 312	-11,8	-10,2	-12,5	-17,4	-11,2	
weiblich	12 840	8 055	457	2 338	1 085	15 091	9 316	650	2 928	1 274	-14,9	-13,5	-29,7	-20,2	-14,8	
Ohne Angabe	46	7	1	23	8	50	7	4	32	3	-8,0	-	X	-28,1	X	
Insgesamt	30 842	15 717	3 501	6 153	2 258	35 501	17 852	4 130	7 550	2 589	-13,1	-12,0	-15,2	-18,5	-12,8	
	Januar - April 2010								Januar - April 2009							
unter 15	7 200	2 670	38	1 778	2 279	8 222	2 998	39	2 271	2 444	-12,4	-10,9	-2,6	-21,7	-6,8	
männlich	3 946	1 225	24	1 181	1 308	4 572	1 381	17	1 457	1 473	-13,7	-11,3	41,2	-18,9	-11,2	
weiblich	3 254	1 445	14	597	971	3 647	1 616	22	814	970	-10,8	-10,6	-36,4	-26,7	0,1	
15 - 18	4 433	1 602	509	750	514	5 322	1 834	571	1 020	592	-16,7	-12,6	-10,9	-26,5	-13,2	
männlich	2 535	644	428	453	245	3 010	761	464	567	275	-15,8	-15,4	-7,8	-20,1	-10,9	
weiblich	1 898	958	81	297	269	2 312	1 073	107	453	317	-17,9	-10,7	-24,3	-34,4	-15,1	
18 - 21	10 004	7 926	438	524	508	11 700	9 064	574	750	548	-14,5	-12,6	-23,7	-30,1	-7,3	
männlich	5 271	3 940	376	300	257	6 337	4 611	492	438	277	-16,8	-14,6	-23,6	-31,5	-7,2	
weiblich	4 733	3 986	62	224	251	5 362	4 452	82	312	271	-11,7	-10,5	-24,4	-28,2	-7,4	
21 - 25	10 074	7 795	512	642	502	11 178	8 508	595	877	552	-9,9	-8,4	-13,9	-26,8	-9,1	
männlich	5 305	3 748	449	360	275	5 957	4 220	508	470	286	-10,9	-11,2	-11,6	-23,4	-3,8	
weiblich	4 768	4 047	63	281	227	5 221	4 288	87	407	266	-8,7	-5,6	-27,6	-31,0	-14,7	
25 - 35	16 736	12 083	842	1 527	876	18 665	13 202	1 073	1 928	955	-10,3	-8,5	-21,5	-20,8	-8,3	
männlich	9 138	5 814	751	967	488	10 209	6 367	938	1 196	542	-10,5	-8,7	-19,9	-19,1	-10,0	
weiblich	7 598	6 269	91	560	388	8 456	6 835	135	732	413	-10,1	-8,3	-32,6	-23,5	-6,1	
35 - 45	15 882	10 659	945	1 753	872	18 352	11 920	1 210	2 398	1 026	-13,5	-10,6	-21,9	-26,9	-15,0	
männlich	8 844	5 006	825	1 179	505	10 230	5 642	1 018	1 582	551	-13,5	-11,3	-19,0	-25,5	-8,3	
weiblich	7 038	5 653	120	574	367	8 121	6 277	192	816	475	-13,3	-9,9	-37,5	-29,7	-22,7	
45 - 55	15 365	9 513	1 156	1 992	950	16 830	10 129	1 413	2 510	1 081	-8,7	-6,1	-18,2	-20,6	-12,1	
männlich	8 624	4 468	1 019	1 300	481	9 367	4 680	1 228	1 541	585	-7,9	-4,5	-17,0	-15,6	-17,8	
weiblich	6 740	5 045	137	692	469	7 463	5 449	185	969	496	-9,7	-7,4	-25,9	-28,6	-5,4	
55 - 65	8 710	5 211	447	1 398	742	9 487	5 506	515	1 702	850	-8,2	-5,4	-13,2	-17,9	-12,7	
männlich	4 805	2 518	414	809	380	5 198	2 609	477	1 019	390	-7,6	-3,5	-13,2	-20,6	-2,6	
weiblich	3 905	2 693	33	589	362	4 288	2 897	38	683	460	-8,9	-7,0	-13,2	-13,8	-21,3	
65 und mehr	10 143	5 191	214	2 102	1 718	11 803	5 778	205	2 753	2 099	-14,1	-10,2	4,4	-23,6	-18,2	
männlich	5 194	2 608	201	1 225	663	5 973	2 823	200	1 561	828	-13,0	-7,6	0,5	-21,5	-19,9	
weiblich	4 949	2 583	13	877	1 055	5 830	2 955	5	1 192	1 271	-15,1	-12,6	X	-26,4	-17,0	
Zusammen ..	98 547	62 650	5 101	12 466	8 961	111 559	68 939	6 195	16 209	10 147	-11,7	-9,1	-17,7	-23,1	-11,7	
männlich	53 662	29 971	4 487	7 774	4 602	60 853	33 094	5 342	9 831	5 207	-11,8	-9,4	-16,0	-20,9	-11,6	
weiblich	44 883	32 679	614	4 691	4 359	50 700	35 842	853	6 378	4 939	-11,5	-8,8	-28,0	-26,5	-11,7	
Ohne Angabe	140	37	1	44	35	136	34	7	57	23	2,9	8,8	X	-22,8	52,2	
Insgesamt	98 687	62 687	5 102	12 510	8 996	111 695	68 973	6 202	16 266	10 170	-11,6	-9,1	-17,7	-23,1	-11,5	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	15	9	X	27	25	8,0	430	520	-17,3	1 209	1 305	-7,4
männlich	10	5	X	19	18	5,6	264	324	-18,5	691	768	-10,0
weiblich	5	4	X	8	7	X	166	196	-15,3	518	537	-3,5
15 - 18	13	15	-13,3	19	40	-52,5	341	321	6,2	759	867	-12,5
männlich	10	10	-	13	24	-45,8	233	205	13,7	480	537	-10,6
weiblich	3	5	X	6	16	X	108	116	-6,9	279	330	-15,5
18 - 21	26	27	-3,7	104	116	-10,3	515	572	-10,0	1 603	1 887	-15,1
männlich	20	19	5,3	75	86	-12,8	330	381	-11,4	921	1 161	-20,7
weiblich	6	8	X	29	30	-3,3	185	191	-3,1	682	726	-6,1
21 - 25	39	43	-9,3	102	115	-11,3	464	512	-9,4	1 479	1 680	-12,0
männlich	34	36	-5,6	76	87	-12,6	322	363	-11,3	905	1 059	-14,5
weiblich	5	7	X	26	28	-7,1	142	149	-4,7	574	621	-7,6
25 - 30	32	36	-11,1	87	99	-12,1	381	504	-24,4	1 183	1 482	-20,2
männlich	29	30	-3,3	70	78	-10,3	266	348	-23,6	739	957	-22,8
weiblich	3	6	X	17	21	-19,0	115	156	-26,3	444	525	-15,4
30 - 35	24	19	26,3	55	65	-15,4	300	373	-19,6	947	1 041	-9,0
männlich	20	18	11,1	46	53	-13,2	223	255	-12,5	599	674	-11,1
weiblich	4	1	X	9	12	X	77	118	-34,7	348	367	-5,2
35 - 40	14	23	-39,1	47	69	-31,9	312	395	-21,0	954	1 091	-12,6
männlich	11	17	-35,3	39	54	-27,8	223	288	-22,6	607	704	-13,8
weiblich	3	6	X	8	15	X	89	107	-16,8	347	387	-10,3
40 - 45	22	27	-18,5	59	81	-27,2	469	490	-4,3	1 242	1 410	-11,9
männlich	18	23	-21,7	44	58	-24,1	341	323	5,6	824	888	-7,2
weiblich	4	4	-	15	23	-34,8	128	167	-23,4	418	522	-19,9
45 - 50	22	25	-12,0	80	75	6,7	524	581	-9,8	1 301	1 505	-13,6
männlich	18	22	-18,2	62	63	-1,6	387	423	-8,5	863	1 006	-14,2
weiblich	4	3	X	18	12	50,0	137	158	-13,3	438	499	-12,2
50 - 55	20	21	-4,8	56	74	-24,3	416	402	3,5	1 143	1 225	-6,7
männlich	15	17	-11,8	42	61	-31,1	275	269	2,2	685	747	-8,3
weiblich	5	4	X	14	13	7,7	141	133	6,0	458	478	-4,2
55 - 60	15	29	-48,3	44	77	-42,9	307	360	-14,7	925	1 030	-10,2
männlich	12	22	-45,5	34	60	-43,3	210	227	-7,5	555	608	-8,7
weiblich	3	7	X	10	17	-41,2	97	133	-27,1	370	422	-12,3
60 - 65	17	7	X	52	37	40,5	249	235	6,0	624	696	-10,3
männlich	16	6	X	41	29	41,4	152	145	4,8	363	398	-8,8
weiblich	1	1	-	11	8	X	97	90	7,8	261	298	-12,4
65 - 70	13	25	-48,0	40	66	-39,4	259	314	-17,5	693	830	-16,5
männlich	11	20	-45,0	31	51	-39,2	154	169	-8,9	395	441	-10,4
weiblich	2	5	X	9	15	X	105	145	-27,6	298	389	-23,4
70 - 75	21	21	-	71	73	-2,7	268	262	2,3	726	802	-9,5
männlich	13	15	-13,3	47	48	-2,1	150	135	11,1	384	408	-5,9
weiblich	8	6	X	24	25	-4,0	118	127	-7,1	342	394	-13,2
75 und mehr	53	53	-	144	180	-20,0	400	431	-7,2	1 141	1 353	-15,7
männlich	32	26	23,1	86	93	-7,5	190	206	-7,8	539	625	-13,8
weiblich	21	27	-22,2	58	87	-33,3	210	225	-6,7	602	728	-17,3
Zusammen	346	380	-8,9	987	1 192	-17,2	5 635	6 272	-10,2	15 929	18 204	-12,5
männlich	269	286	-5,9	725	863	-16,0	3 720	4 061	-8,4	9 550	10 981	-13,0
weiblich	77	94	-18,1	262	329	-20,4	1 915	2 211	-13,4	6 379	7 223	-11,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	-	X	10	5	X
Insgesamt ...	346	380	-8,9	987	1 192	-17,2	5 638	6 272	-10,1	15 939	18 209	-12,5

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
2 145	2 514	-14,7	5 964	6 892	-13,5	2 590	3 043	-14,9	7 200	8 222	-12,4	..... unter 15
1 246	1 450	-14,1	3 236	3 786	-14,5	1 520	1 779	-14,6	3 946	4 572	-13,7	..... männlich
899	1 063	-15,4	2 728	3 103	-12,1	1 070	1 263	-15,3	3 254	3 647	-10,8	..... weiblich
1 433	1 573	-8,9	3 655	4 415	-17,2	1 787	1 909	-6,4	4 433	5 322	-16,7	..... 15 - 18
852	937	-9,1	2 042	2 449	-16,6	1 095	1 152	-4,9	2 535	3 010	-15,8	..... männlich
581	636	-8,6	1 613	1 966	-18,0	692	757	-8,6	1 898	2 312	-17,9	..... weiblich
2 343	2 752	-14,9	8 297	9 697	-14,4	2 884	3 351	-13,9	10 004	11 700	-14,5	..... 18 - 21
1 301	1 549	-16,0	4 275	5 090	-16,0	1 651	1 949	-15,3	5 271	6 337	-16,8	..... männlich
1 042	1 202	-13,3	4 022	4 606	-12,7	1 233	1 401	-12,0	4 733	5 362	-11,7	..... weiblich
2 363	2 683	-11,9	8 493	9 383	-9,5	2 866	3 238	-11,5	10 074	11 178	-9,9	..... 21 - 25
1 271	1 435	-11,4	4 324	4 811	-10,1	1 627	1 834	-11,3	5 305	5 957	-10,9	..... männlich
1 092	1 248	-12,5	4 168	4 572	-8,8	1 239	1 404	-11,8	4 768	5 221	-8,7	..... weiblich
2 278	2 661	-14,4	8 001	8 977	-10,9	2 691	3 201	-15,9	9 271	10 558	-12,2	..... 25 - 30
1 244	1 450	-14,2	4 112	4 683	-12,2	1 539	1 828	-15,8	4 921	5 718	-13,9	..... männlich
1 034	1 211	-14,6	3 889	4 294	-9,4	1 152	1 373	-16,1	4 350	4 840	-10,1	..... weiblich
1 793	1 968	-8,9	6 463	7 001	-7,7	2 117	2 360	-10,3	7 465	8 107	-7,9	..... 30 - 35
1 052	1 108	-5,1	3 572	3 764	-5,1	1 295	1 381	-6,2	4 217	4 491	-6,1	..... männlich
741	860	-13,8	2 891	3 237	-10,7	822	979	-16,0	3 248	3 616	-10,2	..... weiblich
1 669	2 143	-22,1	6 124	7 223	-15,2	1 995	2 561	-22,1	7 125	8 383	-15,0	..... 35 - 40
964	1 200	-19,7	3 300	3 931	-16,1	1 198	1 505	-20,4	3 946	4 689	-15,8	..... männlich
705	943	-25,2	2 824	3 292	-14,2	797	1 056	-24,5	3 179	3 694	-13,9	..... weiblich
2 169	2 608	-16,8	7 456	8 478	-12,1	2 660	3 125	-14,9	8 757	9 969	-12,2	..... 40 - 45
1 264	1 488	-15,1	4 030	4 595	-12,3	1 623	1 834	-11,5	4 898	5 541	-11,6	..... männlich
905	1 120	-19,2	3 426	3 882	-11,7	1 037	1 291	-19,7	3 859	4 427	-12,8	..... weiblich
2 125	2 549	-16,6	7 333	7 963	-7,9	2 671	3 155	-15,3	8 714	9 543	-8,7	..... 45 - 50
1 243	1 457	-14,7	4 015	4 304	-6,7	1 648	1 902	-13,4	4 940	5 373	-8,1	..... männlich
882	1 092	-19,2	3 318	3 659	-9,3	1 023	1 253	-18,4	3 774	4 170	-9,5	..... weiblich
1 630	1 869	-12,8	5 452	5 988	-9,0	2 066	2 292	-9,9	6 651	7 287	-8,7	..... 50 - 55
938	1 042	-10,0	2 957	3 186	-7,2	1 228	1 328	-7,5	3 684	3 994	-7,8	..... männlich
691	827	-16,4	2 494	2 802	-11,0	837	964	-13,2	2 966	3 293	-9,9	..... weiblich
1 304	1 520	-14,2	4 256	4 674	-8,9	1 626	1 909	-14,8	5 225	5 781	-9,6	..... 55 - 60
733	870	-15,7	2 281	2 498	-8,7	955	1 119	-14,7	2 870	3 166	-9,3	..... männlich
571	650	-12,2	1 975	2 176	-9,2	671	790	-15,1	2 355	2 615	-9,9	..... weiblich
939	1 002	-6,3	2 809	2 973	-5,5	1 205	1 244	-3,1	3 485	3 706	-6,0	..... 60 - 65
530	550	-3,6	1 531	1 605	-4,6	698	701	-0,4	1 935	2 032	-4,8	..... männlich
409	452	-9,5	1 278	1 367	-6,5	507	543	-6,6	1 550	1 673	-7,4	..... weiblich
871	1 080	-19,4	2 478	3 129	-20,8	1 143	1 419	-19,5	3 211	4 025	-20,2	..... 65 - 70
463	574	-19,3	1 303	1 608	-19,0	628	763	-17,7	1 729	2 100	-17,7	..... männlich
408	506	-19,4	1 175	1 521	-22,7	515	656	-21,5	1 482	1 925	-23,0	..... weiblich
810	874	-7,3	2 259	2 477	-8,8	1 099	1 157	-5,0	3 056	3 352	-8,8	..... 70 - 75
416	439	-5,2	1 152	1 236	-6,8	579	589	-1,7	1 583	1 692	-6,4	..... männlich
394	435	-9,4	1 107	1 241	-10,8	520	568	-8,5	1 473	1 660	-11,3	..... weiblich
943	1 003	-6,0	2 591	2 893	-10,4	1 396	1 487	-6,1	3 876	4 426	-12,4	..... 75 und mehr
449	462	-2,8	1 257	1 463	-14,1	671	694	-3,3	1 882	2 181	-13,7	..... männlich
494	541	-8,7	1 334	1 430	-6,7	725	793	-8,6	1 994	2 245	-11,2	..... weiblich
24 815	28 799	-13,8	81 631	92 163	-11,4	30 796	35 451	-13,1	98 547	111 559	-11,7	..... Zusammen
13 966	16 011	-12,8	43 387	49 009	-11,5	17 955	20 358	-11,8	53 662	60 853	-11,8	..... männlich
10 848	12 786	-15,2	38 242	43 148	-11,4	12 840	15 091	-14,9	44 883	50 700	-11,5	..... weiblich
43	50	-14,0	130	131	-0,8	46	50	-8,0	140	136	2,9	..... Ohne Angabe
24 858	28 849	-13,8	81 761	92 294	-11,4	30 842	35 501	-13,1	98 687	111 695	-11,6	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	Schw.
	schaden	schaden)	schaden	schaden)	sonen-	Sach-	schaden	schaden)	schaden	schaden)	sonen-	Sach-
	April 2010		April 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2010		Januar - April 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl				%		Anzahl				%		
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	1 537	54	1 735	63	-11,4	-14,3	3 264	130	4 206	182	-22,4	-28,6
innerorts	1 276	45	1 474	51	-13,4	-11,8	2 744	112	3 598	153	-23,7	-26,8
außerorts	261	9	261	12	-	X	520	18	608	29	-14,5	-37,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 459	144	3 998	173	-13,5	-16,8	5 043	240	6 085	298	-17,1	-19,5
innerorts	2 017	90	2 342	103	-13,9	-12,6	3 170	155	3 897	190	-18,7	-18,4
außerorts	1 442	54	1 656	70	-12,9	-22,9	1 873	85	2 188	108	-14,4	-21,3
Personenkraftwagen ...	27 947	9 318	32 140	9 792	-13,0	-4,8	98 888	45 837	111 955	46 873	-11,7	-2,2
innerorts	18 963	6 340	22 008	6 529	-13,8	-2,9	63 054	27 603	72 631	29 147	-13,2	-5,3
außerorts	8 984	2 978	10 132	3 263	-11,3	-8,7	35 834	18 234	39 324	17 726	-8,9	2,9
darunter:												
18 bis 24 Jahre	5 458	1 933	6 290	2 131	-13,2	-9,3	20 665	10 231	23 319	10 694	-11,4	-4,3
innerorts	3 295	1 302	3 886	1 397	-15,2	-6,8	11 531	5 801	13 270	6 355	-13,1	-8,7
außerorts	2 163	631	2 404	734	-10,0	-14,0	9 134	4 430	10 049	4 339	-9,1	2,1
Bussen	420	54	480	61	-12,5	-11,5	1 642	311	1 634	319	0,5	-2,5
innerorts	393	42	432	47	-9,0	-10,6	1 443	233	1 396	219	3,4	6,4
außerorts	27	12	48	14	-43,8	-14,3	199	78	238	100	-16,4	-22,0
Güterkraftfahrzeugen ..	2 671	1 021	2 798	975	-4,5	4,7	10 115	5 648	10 174	4 857	-0,6	16,3
innerorts	1 406	459	1 513	453	-7,1	1,3	4 972	2 201	5 174	2 094	-3,9	5,1
außerorts	1 265	562	1 285	522	-1,6	7,7	5 143	3 447	5 000	2 763	2,9	24,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	168	48	195	57	-13,8	-15,8	367	139	412	162	-10,9	-14,2
innerorts	48	20	63	15	-23,8	33,3	143	56	156	63	-8,3	-11,1
außerorts	120	28	132	42	-9,1	-33,3	224	83	256	99	-12,5	-16,2
übrigen Kräftfahrzeugen	227	45	272	66	-16,5	-31,8	670	206	737	254	-9,1	-18,9
innerorts	164	30	162	40	1,2	-25,0	465	116	470	147	-1,1	-21,1
außerorts	63	15	110	26	-42,7	-42,3	205	90	267	107	-23,2	-15,9
Kraftfahrzeugen zus. ..	36 429	10 684	41 618	11 187	-12,5	-4,5	119 989	52 511	135 203	52 945	-11,3	-0,8
innerorts	24 267	7 026	27 994	7 238	-13,3	-2,9	75 991	30 476	87 322	32 013	-13,0	-4,8
außerorts	12 162	3 658	13 624	3 949	-10,7	-7,4	43 998	22 035	47 881	20 932	-8,1	5,3
dar. flüchtig	1 587	755	1 872	930	-15,2	-18,8	5 494	3 764	6 099	4 079	-9,9	-7,7
innerorts	1 225	450	1 432	537	-14,5	-16,2	4 096	2 047	4 542	2 215	-9,8	-7,6
außerorts	362	305	440	393	-17,7	-22,4	1 398	1 717	1 557	1 864	-10,2	-7,9
Fahrrädern	6 677	20	8 273	17	-19,3	17,6	13 448	47	17 555	50	-23,4	-6,0
innerorts	5 983	12	7 462	15	-19,8	-20,0	12 333	35	16 130	43	-23,5	-18,6
außerorts	694	8	811	2	-14,4	X	1 115	12	1 425	7	-21,8	X
darunter:												
unter 15 Jahren	1 100	-	1 289	1	-14,7	X	1 874	3	2 406	1	-22,1	X
innerorts	1 034	-	1 198	1	-13,7	X	1 781	3	2 264	1	-21,3	X
außerorts	66	-	91	-	-27,5	-	93	-	142	-	-34,5	-
anderen Fahrzeugen ...	299	213	350	151	-14,6	41,1	1 076	936	1 168	742	-7,9	26,1
innerorts	246	116	282	101	-12,8	14,9	877	538	934	450	-6,1	19,6
außerorts	53	97	68	50	-22,1	94,0	199	398	234	292	-15,0	36,3
Fußgänger	2 455	15	2 813	19	-12,7	-21,1	9 467	46	10 751	51	-11,9	-9,8
innerorts	2 345	12	2 662	12	-11,9	-	8 961	35	10 188	34	-12,0	2,9
außerorts	110	3	151	7	-27,2	X	506	11	563	17	-10,1	-35,3
darunter:												
unter 15 Jahren	687	-	782	1	-12,1	X	2 358	2	2 537	2	-7,1	-
innerorts	673	-	763	1	-11,8	X	2 307	2	2 474	2	-6,8	-
außerorts	14	-	19	-	-26,3	-	51	-	63	-	-19,0	-
65 Jahre und mehr	473	1	559	-	-15,4	X	1 752	3	2 148	-	-18,4	X
innerorts	460	1	538	-	-14,5	X	1 690	2	2 051	-	-17,6	X
außerorts	13	-	21	-	-38,1	-	62	1	97	-	-36,1	X
Andere Personen	143	12	199	10	-28,1	20,0	390	37	457	43	-14,7	-14,0
innerorts	111	11	165	8	-32,7	X	305	32	359	34	-15,0	-5,9
außerorts	32	1	34	2	-5,9	X	85	5	98	9	-13,3	X
Insgesamt	46 003	10 944	53 253	11 384	-13,6	-3,9	144 370	53 577	165 134	53 831	-12,6	-0,5
innerorts	32 952	7 177	38 565	7 374	-14,6	-2,7	98 467	31 116	114 933	32 574	-14,3	-4,5
außerorts	13 051	3 767	14 688	4 010	-11,1	-6,1	45 903	22 461	50 201	21 257	-8,6	5,7
darunter:												
unter 15 Jahren	1 823	2	2 114	12	-13,8	X	4 323	22	5 033	21	-14,1	4,8
innerorts	1 738	1	1 996	10	-12,9	X	4 167	12	4 813	15	-13,4	-20,0
außerorts	85	1	118	2	-28,0	X	156	10	220	6	-29,1	X
65 Jahre und mehr	5 353	1 130	6 142	1 137	-12,8	-0,6	14 714	4 349	17 373	4 626	-15,3	-6,0
innerorts	4 086	791	4 719	789	-13,4	0,3	11 152	2 981	13 329	3 174	-16,3	-6,1
außerorts	1 267	339	1 423	348	-11,0	-2,6	3 562	1 368	4 044	1 452	-11,9	-5,

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
		Anzahl													
April 2010															
April 2009															
unter 15	1 823	5	1	1 100	687	2 114	12	1	1 289	782	-13,8	X	-	-14,7	-12,1
männlich	1 170	5	1	743	403	1 384	9	1	872	482	-15,5	X	-	-14,8	-16,4
weiblich	653	-	-	357	284	730	3	-	417	300	-10,5	X	-	-14,4	-5,3
15 - 18	1 334	58	261	393	136	1 448	77	256	465	146	-7,9	-24,7	2,0	-15,5	-6,8
männlich	960	40	238	243	63	1 021	51	219	280	76	-6,0	-21,6	8,7	-13,2	-17,1
weiblich	374	18	23	150	73	427	26	37	185	70	-12,4	-30,8	-37,8	-18,9	4,3
18 - 21	3 581	2 680	279	247	134	4 284	3 155	319	347	148	-16,4	-15,1	-12,5	-28,8	-9,5
männlich	2 323	1 687	250	136	71	2 802	1 973	287	211	83	-17,1	-14,5	-12,9	-35,5	-14,5
weiblich	1 258	993	29	111	63	1 481	1 181	32	136	65	-15,1	-15,9	-9,4	-18,4	-3,1
21 - 25	3 929	2 778	349	354	133	4 451	3 135	391	466	119	-11,7	-11,4	-10,7	-24,0	11,8
männlich	2 497	1 631	317	195	76	2 835	1 880	355	261	58	-11,9	-13,2	-10,7	-25,3	31,0
weiblich	1 432	1 147	32	159	57	1 615	1 254	36	205	61	-11,3	-8,5	-11,1	-22,4	-6,6
25 - 35	7 428	4 983	595	777	221	8 776	5 873	716	990	268	-15,4	-15,2	-16,9	-21,5	-17,5
männlich	4 812	2 919	542	468	128	5 680	3 434	649	629	156	-15,3	-15,0	-16,5	-25,6	-17,9
weiblich	2 616	2 064	53	309	93	3 096	2 439	67	361	112	-15,5	-15,4	-20,9	-14,4	-17,0
35 - 45	8 116	5 210	681	838	218	9 717	6 141	821	1 160	267	-16,5	-15,2	-17,1	-27,8	-18,4
männlich	5 390	3 033	612	555	119	6 386	3 574	720	754	146	-15,6	-15,1	-15,0	-26,4	-18,5
weiblich	2 726	2 177	69	283	99	3 331	2 567	101	406	121	-18,2	-15,2	-31,7	-30,3	-18,2
45 - 55	8 073	4 879	837	973	222	9 158	5 489	967	1 200	267	-11,8	-11,1	-13,4	-18,9	-16,9
männlich	5 551	2 986	761	647	115	6 188	3 287	858	765	135	-10,3	-9,2	-11,3	-15,4	-14,8
weiblich	2 521	1 893	76	326	107	2 970	2 202	109	435	132	-15,1	-14,0	-30,3	-25,1	-18,9
55 - 65	4 835	3 006	297	740	187	5 382	3 301	365	849	216	-10,2	-8,9	-18,6	-12,8	-13,4
männlich	3 365	1 962	278	446	108	3 729	2 168	346	501	109	-9,8	-9,5	-19,7	-11,0	-0,9
weiblich	1 470	1 044	19	294	79	1 652	1 133	19	348	107	-11,0	-7,9	-	-15,5	-26,2
65 und mehr	5 353	3 318	141	1 109	473	6 142	3 791	143	1 304	559	-12,8	-12,5	-1,4	-15,0	-15,4
männlich	3 663	2 441	137	634	170	4 088	2 719	141	727	189	-10,4	-10,2	-2,8	-12,8	-10,1
weiblich	1 690	877	4	475	303	2 054	1 072	2	577	370	-17,7	-18,2	X	-17,7	-18,1
Zusammen	44 472	26 917	3 441	6 531	2 411	51 472	30 974	3 979	8 070	2 772	-13,6	-13,1	-13,5	-19,1	-13,0
männlich	29 731	16 704	3 136	4 067	1 253	34 113	19 095	3 576	5 000	1 434	-12,8	-12,5	-12,3	-18,7	-12,6
weiblich	14 740	10 213	305	2 464	1 158	17 356	11 877	403	3 070	1 338	-15,1	-14,0	-24,3	-19,7	-13,5
ohne Angabe	1 531	1 030	18	146	44	1 781	1 166	19	203	41	-14,0	-11,7	-5,3	-28,1	7,3
Insgesamt	46 003	27 947	3 459	6 677	2 455	53 253	32 140	3 998	8 273	2 813	-13,6	-13,0	-13,5	-19,3	-12,7
Januar - April 2010															
Januar - April 2009															
unter 15	4 323	14	3	1 874	2 358	5 033	27	2	2 406	2 537	-14,1	-48,1	X	-22,1	-7,1
männlich	2 674	10	3	1 258	1 358	3 140	18	2	1 544	1 534	-14,8	-44,4	X	-18,5	-11,5
weiblich	1 649	4	-	616	1 000	1 892	9	-	862	1 002	-12,8	X	-	-28,5	-0,2
15 - 18	2 937	165	456	820	542	3 646	212	517	1 111	634	-19,4	-22,2	-11,8	-26,2	-14,5
männlich	2 041	112	409	505	264	2 455	141	450	641	304	-16,9	-20,6	-9,1	-21,2	-13,2
weiblich	896	53	47	315	278	1 191	71	67	470	330	-24,8	-25,4	-29,9	-33,0	-15,8
18 - 21	12 176	10 027	418	568	528	14 371	11 610	545	812	584	-15,3	-13,6	-23,3	-30,0	-9,6
männlich	7 391	5 916	379	329	267	8 930	6 990	492	489	302	-17,2	-15,4	-23,0	-32,7	-11,6
weiblich	4 785	4 111	39	239	261	5 439	4 619	53	323	282	-12,0	-11,0	-26,4	-26,0	-7,4
21 - 25	13 352	10 638	503	694	528	14 838	11 709	564	952	574	-10,0	-9,1	-10,8	-27,1	-8,0
männlich	8 145	6 120	462	400	290	9 107	6 886	517	523	300	-10,6	-11,1	-10,6	-23,5	-3,3
weiblich	5 206	4 518	41	293	238	5 730	4 822	47	429	274	-9,1	-6,3	-12,8	-31,7	-13,1
25 - 35	24 908	18 589	847	1 630	928	28 335	21 097	1 071	2 100	1 020	-12,1	-11,9	-20,9	-22,4	-9,0
männlich	15 736	10 778	771	1 031	510	17 927	12 318	967	1 325	582	-12,2	-12,5	-20,3	-22,2	-12,4
weiblich	9 171	7 810	76	599	418	10 406	8 778	104	775	438	-11,9	-11,0	-26,9	-22,7	-4,6
35 - 45	26 670	18 979	951	1 860	928	31 295	22 107	1 190	2 555	1 101	-14,8	-14,1	-20,1	-27,2	-15,7
männlich	17 251	10 979	863	1 254	534	20 120	12 795	1 061	1 707	597	-14,3	-14,2	-18,7	-26,5	-10,6
weiblich	9 417	8 000	88	606	394	11 173	9 311	129	848	504	-15,7	-14,1	-31,8	-28,5	-21,8
45 - 55	25 913	17 484	1 159	2 104	996	28 638	19 187	1 428	2 624	1 132	-9,5	-8,9	-18,8	-19,8	-12,0
männlich	17 374	10 600	1 063	1 385	507	18 911	11 435	1 300	1 630	613	-8,1	-7,3	-18,2	-15,0	-17,3
weiblich	8 537	6 883	96	719	489	9 724	7 749	128	994	519	-12,2	-11,2	-25,0	-27,7	-5,8
55 - 65	14 749	10 007	457	1 462	771	16 167	10 941	523	1 769	893	-8,8	-8,5	-12,6	-17,4	-13,7
männlich	10 249	6 618	432	858	396	11 139	7 226	495	1 067	415	-8,0	-8,4	-12,7	-19,6	-4,6
weiblich	4 500	3 389	25	604	375	5 026	3 715	28	702	478	-10,5	-8,8	-10,7	-14,0	-21,5
65 und mehr	14 714	9 813	220	2 147	1 752	17 373	11 334	215	2 808	2 148	-15,3	-13,4	2,3	-23,5	-18,4
männlich	10 173	7 310	215	1 254	682	11 731	8 287	211	1 596	859	-13,3	-11,8	1,9	-21,4	-20,6
weiblich	4 541	2 503	5	893	1 070	5 642	3 047	4	1 212	1 289	-19,5	-17,9	X	-26,3	-17,0
Zusammen	139 742	95 716	5 014	13 159	9 331	159 696	108 224	6 055	17 137	10 623	-12,5	-11,6	-17,2	-23,2	-12,2
männlich	91 034	58 443	4 597	8 274	4 808	103 460	66 096	5 495	10 522	5 506	-12,0	-11,6	-16,3	-21,4	-12,7
weiblich	48 702	37 271	417	4 884	4 523	56 223	42 121	560	6 615	5 116	-13,4	-11,5	-25,5	-26,2	-11,6
ohne Angabe	4 628	3 172	29	289	136	5 438	3 731	30	418	128	-14,9	-15,0	-3,3	-30,9	6,3
Insgesamt	144 370	98 888	5 043	13 448	9 467	165 134	111 955	6 085	17 555	10 751	-12,6	-11,7	-17,1	-23,4	-11,9

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		April 2010					April 2009				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	791	6	239	662	28	841	10	217	741	32	
innerorts	637	2	177	548	24	696	3	150	624	24	
außerorts	154	4	62	114	4	145	7	67	117	8	
Motorzweirädern mit											
amtl. Kennzeichen	1 770	64	753	1 241	54	1 987	71	821	1 434	77	
innerorts	812	13	264	647	27	913	16	275	746	39	
außerorts	958	51	489	594	27	1 074	55	546	688	38	
Personenkraftwagen	15 493	181	3 168	17 678	4 839	17 763	199	3 532	20 370	5 167	
innerorts	10 687	39	1 593	11 766	3 246	12 306	61	1 723	13 711	3 330	
außerorts	4 806	142	1 575	5 912	1 593	5 457	138	1 809	6 659	1 837	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	3 536	47	879	4 306	1 217	4 025	69	965	5 027	1 344	
innerorts	2 075	10	331	2 517	817	2 421	17	384	3 011	870	
außerorts	1 461	37	548	1 789	400	1 604	52	581	2 016	474	
Bussen	158	1	12	211	19	180	3	29	206	20	
innerorts	145	-	12	195	16	160	-	27	180	14	
außerorts	13	1	-	16	3	20	3	2	26	6	
Güterkraftfahrzeugen	1 595	31	341	1 709	496	1 676	30	310	1 762	500	
innerorts	937	11	132	960	215	1 014	15	139	1 058	240	
außerorts	658	20	209	749	281	662	15	171	704	260	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	99	5	35	74	23	138	8	41	131	33	
innerorts	32	1	5	31	9	45	3	12	42	10	
außerorts	67	4	30	43	14	93	5	29	89	23	
übrigen Kraftfahrzeugen	133	2	38	125	25	158	4	39	176	35	
innerorts	98	2	24	87	17	92	3	19	99	17	
außerorts	35	-	14	38	8	66	1	20	77	18	
Kraftfahrzeugen zusammen	20 039	290	4 586	21 700	5 484	22 743	325	4 989	24 820	5 864	
innerorts	13 348	68	2 207	14 234	3 554	15 226	101	2 345	16 460	3 674	
außerorts	6 691	222	2 379	7 466	1 930	7 517	224	2 644	8 360	2 190	
Fahrrädern	2 820	36	770	2 302	8	3 674	34	971	3 048	10	
innerorts	2 438	18	598	2 056	5	3 236	20	765	2 769	10	
außerorts	382	18	172	246	3	438	14	206	279	-	
darunter:											
unter 15 Jahren	590	2	118	529	-	669	4	150	593	1	
innerorts	547	1	103	491	-	608	4	122	547	1	
außerorts	43	1	15	38	-	61	-	28	46	-	
anderen Fahrzeugen	174	2	41	165	168	208	4	36	198	119	
innerorts	128	-	33	119	79	153	2	22	147	72	
außerorts	46	2	8	46	89	55	2	14	51	47	
Fußgänger	735	18	226	621	11	829	16	257	687	13	
innerorts	698	13	208	592	10	785	11	234	666	8	
außerorts	37	5	18	29	1	44	5	23	21	5	
darunter:											
unter 15 Jahren	269	2	94	212	-	316	-	101	261	-	
innerorts	267	2	92	212	-	309	-	98	256	-	
außerorts	2	-	2	-	-	7	-	3	5	-	
65 Jahren und mehr	78	8	25	61	-	97	9	37	64	-	
innerorts	74	6	23	60	-	87	6	32	61	-	
außerorts	4	2	2	1	-	10	3	5	3	-	
Andere Personen	75	-	15	70	8	106	1	19	96	3	
innerorts	60	-	10	55	7	88	-	15	80	3	
außerorts	15	-	5	15	1	18	1	4	16	-	
Insgesamt	23 843	346	5 638	24 858	5 679	27 560	380	6 272	28 849	6 009	
innerorts	16 672	99	3 056	17 056	3 655	19 488	134	3 381	20 122	3 767	
außerorts	7 171	247	2 582	7 802	2 024	8 072	246	2 891	8 727	2 242	
darunter											
unter 15 Jahren	880	5	216	759	2	1 012	4	255	882	9	
innerorts	832	4	198	717	1	939	4	223	825	7	
außerorts	48	1	18	42	1	73	-	32	57	2	
65 Jahren und mehr	2 988	73	776	2 984	692	3 435	63	879	3 449	687	
innerorts	2 217	25	475	2 149	487	2 536	32	525	2 476	472	
außerorts	771	48	301	835	205	899	31	354	973	215	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - April 2010										
Januar - April 2009										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	1 630	8	447	1 344	60	2 049	15	533	1 727	89
innerorts	1 334	3	337	1 130	51	1 717	5	400	1 471	70
außerorts	296	5	110	214	9	332	10	133	256	19
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	2 492	82	1 020	1 750	89	2 908	87	1 146	2 116	139
innerorts	1 284	16	421	996	47	1 513	24	446	1 232	77
außerorts	1 208	66	599	754	42	1 395	63	700	884	62
Personenkraftwagen	55 165	641	10 577	63 631	25 848	62 909	804	12 184	71 798	26 154
innerorts	34 842	121	4 783	39 249	14 380	40 543	191	5 467	45 460	15 169
außerorts	20 323	520	5 794	24 382	11 468	22 366	613	6 717	26 338	10 985
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	13 871	184	3 064	16 748	7 085	15 534	242	3 503	18 713	7 274
innerorts	7 341	28	1 109	8 947	3 773	8 385	48	1 216	10 232	4 125
außerorts	6 530	156	1 955	7 801	3 312	7 149	194	2 287	8 481	3 149
Bussen	685	12	116	908	96	688	6	119	934	88
innerorts	597	6	90	745	73	595	1	101	747	56
außerorts	88	6	26	163	23	93	5	18	187	32
Güterkraftfahrzeugen	5 979	97	1 178	6 466	3 127	5 951	115	1 123	6 299	2 527
innerorts	3 246	34	435	3 419	1 112	3 342	44	450	3 480	1 047
außerorts	2 733	63	743	3 047	2 015	2 609	71	673	2 819	1 480
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	220	10	70	188	75	267	10	78	265	88
innerorts	93	2	13	96	33	107	3	27	111	37
außerorts	127	8	57	92	42	160	7	51	154	51
übrigen Kraftfahrzeugen	400	9	99	451	93	419	5	97	466	138
innerorts	281	6	53	301	54	284	3	54	306	72
außerorts	119	3	46	150	39	135	2	43	160	66
Kraftfahrzeugen zusammen	66 571	859	13 507	74 738	29 388	75 191	1 042	15 280	83 605	29 223
innerorts	41 677	188	6 132	45 936	15 750	48 101	271	6 945	52 807	16 528
außerorts	24 894	671	7 375	28 802	13 638	27 090	771	8 335	30 798	12 695
Fahrrädern	5 353	60	1 412	4 314	25	6 969	68	1 819	5 682	29
innerorts	4 792	36	1 177	3 941	18	6 279	38	1 492	5 259	26
außerorts	561	24	235	373	7	690	30	327	423	3
darunter:										
unter 15 Jahren	910	2	189	795	1	1 125	7	218	1 016	1
innerorts	857	1	172	748	1	1 038	5	184	949	1
außerorts	53	1	17	47	-	87	2	34	67	-
anderen Fahrzeugen	553	3	112	575	753	626	8	109	601	586
innerorts	392	-	80	414	375	439	5	71	415	310
außerorts	161	3	32	161	378	187	3	38	186	276
Fußgänger	2 590	65	868	1 971	32	2 910	72	961	2 224	37
innerorts	2 449	48	797	1 888	24	2 751	45	886	2 135	24
außerorts	141	17	71	83	8	159	27	75	89	13
darunter:										
unter 15 Jahren	871	4	288	651	-	967	-	309	745	-
innerorts	860	3	282	646	-	952	-	303	735	-
außerorts	11	1	6	5	-	15	-	6	10	-
65 Jahren und mehr	311	26	124	202	2	346	37	151	206	-
innerorts	298	22	117	197	1	312	23	135	192	-
außerorts	13	4	7	5	1	34	14	16	14	-
Andere Personen	178	-	40	163	20	209	2	40	182	21
innerorts	140	-	25	127	17	163	1	32	140	18
außerorts	38	-	15	36	3	46	1	8	42	3
Insgesamt	75 245	987	15 939	81 761	30 218	85 905	1 192	18 209	92 294	29 896
innerorts	49 450	272	8 211	52 306	16 184	57 733	360	9 426	60 756	16 906
außerorts	25 795	715	7 728	29 455	14 034	28 172	832	8 783	31 538	12 990
darunter										
unter 15 Jahren	1 825	7	491	1 483	17	2 141	8	536	1 807	16
innerorts	1 754	5	465	1 425	7	2 029	6	492	1 721	11
außerorts	71	2	26	58	10	112	2	44	86	5
65 Jahren und mehr	8 187	193	2 066	8 404	2 626	9 650	219	2 429	9 808	2 847
innerorts	6 030	80	1 220	5 978	1 781	7 099	87	1 480	6 954	1 928
außerorts	2 157	113	846	2 426	845	2 551	132	949	2 854	919

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		April 2010			April 2009								
Insgesamt	29 029	18 951	2 242	4 192	33 483	21 495	2 571	5 506	-13,3	-11,8	-12,8	-23,9	
Verkehrstüchtigkeit	1 687	1 116	67	307	1 997	1 171	87	531	-15,5	-4,7	-23,0	-42,2	
darunter:													
Alkoholeinfluss	1 125	667	56	271	1 456	781	71	467	-22,7	-14,6	-21,1	-42,0	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	104	81	2	10	102	61	8	17	2,0	32,8	X	-41,2	
Straßenbenutzung	1 959	685	106	974	2 298	701	122	1 288	-14,8	-2,3	-13,1	-24,4	
Geschwindigkeit	3 560	2 075	755	306	4 226	2 451	880	408	-15,8	-15,3	-14,2	-25,0	
Abstand	3 597	2 658	291	131	4 147	3 129	305	165	-13,3	-15,1	-4,6	-20,6	
Überholen	1 367	819	264	99	1 520	879	311	125	-10,1	-6,8	-15,1	-20,8	
Vorbeifahren	88	61	3	10	117	85	2	17	-24,8	-28,2	X	-41,2	
Nebeneinanderfahren	443	297	13	16	460	306	22	14	-3,7	-2,9	-40,9	14,3	
Vorfahrt, Vorrang	4 344	3 427	52	446	4 949	3 895	59	543	-12,2	-12,0	-11,9	-17,9	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 882	3 764	64	484	5 652	4 414	66	592	-13,6	-14,7	-3,0	-18,2	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 024	786	7	115	1 208	904	14	160	-15,2	-13,1	X	-28,1	
darunter:													
an Überwegen, Furten	182	155	-	11	214	163	3	26	-15,0	-4,9	X	-57,7	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	278	231	-	1	337	289	-	1	-17,5	-20,1	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	18	3	-	12	25	4	1	16	-28,0	X	X	-25,0	
Ladung, Besetzung	75	17	2	16	91	16	5	27	-17,6	6,3	X	-40,7	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 707	3 012	618	1 275	6 456	3 251	697	1 619	-11,6	-7,4	-11,3	-21,2	
		Januar - April 2010			Januar - April 2009								
Insgesamt	91 009	68 033	3 210	8 110	103 720	76 841	3 824	10 817	-12,3	-11,5	-16,1	-25,0	
Verkehrstüchtigkeit	5 032	3 763	114	659	6 018	4 329	131	973	-16,4	-13,1	-13,0	-32,3	
darunter:													
Alkoholeinfluss	3 444	2 468	92	574	4 373	3 028	106	849	-21,2	-18,5	-13,2	-32,4	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	328	258	11	26	333	253	11	36	-1,5	2,0	-	-27,8	
Straßenbenutzung	5 525	2 797	145	1 976	6 308	2 841	161	2 693	-12,4	-1,5	-9,9	-26,6	
Geschwindigkeit	17 573	13 843	1 072	597	17 704	13 742	1 323	768	-0,7	0,7	-19,0	-22,3	
Abstand	11 254	9 065	385	206	12 976	10 483	443	270	-13,3	-13,5	-13,1	-23,7	
Überholen	3 170	2 148	362	167	3 664	2 494	450	213	-13,5	-13,9	-19,6	-21,6	
Vorbeifahren	273	219	3	20	308	239	3	26	-11,4	-8,4	-	-23,1	
Nebeneinanderfahren	1 317	878	18	22	1 454	1 003	27	32	-9,4	-12,5	-33,3	-31,3	
Vorfahrt, Vorrang	12 457	10 323	89	850	14 840	12 314	97	1 079	-16,1	-16,2	-8,2	-21,2	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 684	10 171	100	874	15 276	12 420	122	1 181	-17,0	-18,1	-18,0	-26,0	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	4 518	3 760	23	235	5 385	4 427	30	372	-16,1	-15,1	-23,3	-36,8	
darunter:													
an Überwegen, Furten	971	863	5	22	1 225	1 062	5	53	-20,7	-18,7	-	-58,5	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	712	587	-	1	861	715	1	2	-17,3	-17,9	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	93	19	2	57	139	24	2	89	-33,1	-20,8	-	-36,0	
Ladung, Besetzung	192	33	2	34	216	48	5	49	-11,1	-31,3	X	-30,6	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 209	10 427	895	2 412	18 571	11 762	1 029	3 070	-12,7	-11,4	-13,0	-21,4	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		April 2010				April 2009				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	1 115	28	391	1 021	599	1 440	39	504	1 341	713
innerorts	744	9	229	705	390	961	15	265	913	474
außerorts	371	19	162	316	209	479	24	239	428	239
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	104	5	45	109	48	102	2	45	93	60
innerorts	62	-	20	68	36	64	-	22	67	36
außerorts	42	5	25	41	12	38	2	23	26	24
Übermüdung	146	5	66	165	101	127	6	57	136	90
innerorts	38	-	10	40	29	26	-	6	29	18
außerorts	108	5	56	125	72	101	6	51	107	72
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	312	10	155	244	46	312	12	153	236	53
innerorts	191	4	86	153	26	190	5	84	141	30
außerorts	121	6	69	91	20	122	7	69	95	23
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 020	8	200	945	76	1 244	10	210	1 198	77
innerorts	877	1	139	820	42	1 110	5	157	1 068	49
außerorts	143	7	61	125	34	134	5	53	130	28
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	878	23	338	881	286	980	35	360	1 029	294
innerorts	499	-	126	509	158	548	6	132	568	169
außerorts	379	23	212	372	128	432	29	228	461	125
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	325	39	157	306	122	371	39	177	362	123
innerorts	189	18	83	188	68	222	20	98	228	82
außerorts	136	21	74	118	54	149	19	79	134	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 200	101	1 201	3 074	854	3 805	113	1 328	3 715	1 089
innerorts	1 432	16	405	1 383	385	1 733	31	461	1 709	434
außerorts	1 768	85	796	1 691	469	2 072	82	867	2 006	655
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 453	9	392	4 566	255	3 980	12	375	5 268	277
innerorts	2 316	-	162	2 950	138	2 755	3	167	3 540	162
außerorts	1 137	9	230	1 616	117	1 225	9	208	1 728	115
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	85	-	9	109	19	97	-	12	114	17
innerorts	54	-	1	77	9	55	-	3	70	6
außerorts	31	-	8	32	10	42	-	9	44	11
Unzulässiges Rechtsüberholen	70	-	14	76	14	66	-	11	66	13
innerorts	52	-	11	51	3	52	-	8	54	6
außerorts	18	-	3	25	11	14	-	3	12	7
Überholen trotz Gegenverkehrs	187	16	101	217	44	208	15	98	253	32
innerorts	30	2	11	37	8	37	1	5	55	7
außerorts	157	14	90	180	36	171	14	93	198	25
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	398	6	126	410	120	427	7	116	425	144
innerorts	213	-	47	207	59	261	1	48	265	64
außerorts	185	6	79	203	61	166	6	68	160	80
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	25	2	14	32	5	31	2	20	30	3
innerorts	2	-	1	1	-	11	-	6	11	1
außerorts	23	2	13	31	5	20	2	14	19	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	146	4	38	176	93	167	3	45	173	111
innerorts	9	-	1	9	3	23	-	3	25	5
außerorts	137	4	37	167	90	144	3	42	148	106
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	110	5	34	112	34	137	12	48	131	27
innerorts	46	2	5	49	3	54	-	8	57	4
außerorts	64	3	29	63	31	83	12	40	74	23
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	346	9	78	340	50	388	6	114	388	61
innerorts	191	1	25	182	14	219	-	37	222	18
außerorts	155	8	53	158	36	169	6	77	166	43
Fehler beim Überholtwerden	79	2	23	90	21	88	1	29	84	23
innerorts	25	1	4	23	4	34	-	10	30	5
außerorts	54	1	19	67	17	54	1	19	54	18
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	67	-	11	96	18	92	1	16	91	17
innerorts	60	-	11	63	17	80	1	8	79	16
außerorts	7	-	-	33	1	12	-	8	12	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		April 2010				April 2009				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	19	1	3	20	4	24	-	1	32	6
innerorts	16	-	3	18	-	18	-	-	24	5
außerorts	3	1	-	2	4	6	-	1	8	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	434	3	72	507	119	450	1	61	519	108
innerorts	281	1	41	318	54	307	-	30	337	46
außerorts	153	2	31	189	65	143	1	31	182	62
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	514	2	62	542	311	631	2	89	669	331
innerorts	492	2	58	514	304	605	1	80	643	318
außerorts	22	-	4	28	7	26	1	9	26	13
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 113	33	648	3 461	1 458	3 556	33	770	3 959	1 417
innerorts	2 270	2	366	2 450	1 082	2 646	11	431	2 838	1 035
außerorts	843	31	282	1 011	376	910	22	339	1 121	382
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	37	1	10	45	50	44	-	6	53	41
innerorts	11	-	3	9	-	7	-	-	8	5
außerorts	26	1	7	36	50	37	-	6	45	36
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	63	3	19	59	12	56	4	27	49	13
innerorts	18	-	4	15	1	11	-	4	10	2
außerorts	45	3	15	44	11	45	4	23	39	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	487	-	93	620	198	537	7	115	688	208
innerorts	432	-	77	530	172	475	5	98	596	182
außerorts	55	-	16	90	26	62	2	17	92	26
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	83	1	9	100	49	76	-	14	104	27
innerorts	59	-	5	71	38	51	-	7	63	20
außerorts	24	1	4	29	11	25	-	7	41	7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	12	2	4	36	13	15	3	8	15	8
innerorts	8	-	3	10	9	12	1	5	11	8
außerorts	4	2	1	26	4	3	2	3	4	-
Fehler beim Abbiegen	2 485	18	497	2 763	711	2 954	22	594	3 238	774
innerorts	2 002	9	328	2 138	559	2 381	13	381	2 535	594
außerorts	483	9	169	625	152	573	9	213	703	180
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	951	8	151	942	309	1 014	15	187	983	313
innerorts	869	5	122	834	270	927	14	155	876	273
außerorts	82	3	29	108	39	87	1	32	107	40
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 429	6	257	1 341	100	1 669	5	272	1 597	92
innerorts	1 356	5	235	1 264	90	1 558	2	236	1 496	78
außerorts	73	1	22	77	10	111	3	36	101	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	97	-	25	81	-	113	3	16	103	1
innerorts	97	-	25	81	-	113	3	16	103	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	85	2	19	74	-	101	2	24	91	-
innerorts	85	2	19	74	-	100	2	23	91	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
beim Abbiegen	145	3	38	112	-	188	3	40	159	1
innerorts	143	3	37	111	-	186	2	40	158	1
außerorts	2	-	1	1	-	2	1	-	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	65	-	19	51	-	73	-	22	57	-
innerorts	65	-	19	51	-	72	-	22	55	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
an anderen Stellen	632	8	134	557	1	732	9	159	627	1
innerorts	604	7	125	536	1	690	8	151	588	1
außerorts	28	1	9	21	-	42	1	8	39	-
Unzulässiges Halten oder Parken	36	1	9	34	3	23	2	4	20	2
innerorts	25	-	2	23	1	17	1	1	17	1
außerorts	11	1	7	11	2	6	1	3	3	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		April 2010					April 2009			
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen										
innerorts	19	1	6	13	2	20	-	5	17	4
außerorts	15	-	5	10	1	14	-	3	11	3
außerorts	4	1	1	3	1	6	-	2	6	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	221	1	28	202	8	294	1	44	262	8
innerorts	216	1	28	196	8	290	1	43	258	8
außerorts	5	-	-	6	-	4	-	1	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	18	-	3	17	4	25	-	5	23	3
innerorts	15	-	3	14	4	15	-	3	13	1
außerorts	3	-	-	3	-	10	-	2	10	2
Überladung, Überbesetzung	13	-	8	11	7	19	-	5	27	14
innerorts	10	-	7	7	1	15	-	4	19	4
außerorts	3	-	1	4	6	4	-	1	8	10
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	62	3	19	56	95	71	-	23	59	92
innerorts	28	1	7	25	13	35	-	15	22	14
außerorts	34	2	12	31	82	36	-	8	37	78
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 542	92	1 501	5 292	832	6 264	97	1 600	6 064	908
innerorts	3 602	22	795	3 396	505	4 134	26	816	3 986	524
außerorts	1 940	70	706	1 896	327	2 130	71	784	2 078	384
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	25	-	6	23	1	34	-	10	32	2
innerorts	18	-	4	17	1	24	-	6	23	1
außerorts	7	-	2	6	-	10	-	4	9	1
Bereifung	81	4	22	92	30	106	1	25	120	39
innerorts	17	1	4	17	5	24	-	2	28	9
außerorts	64	3	18	75	25	82	1	23	92	30
Bremsen	59	1	15	61	16	74	-	15	78	10
innerorts	42	1	10	38	10	63	-	12	65	8
außerorts	17	-	5	23	6	11	-	3	13	2
Lenkung	24	1	8	26	4	13	-	2	11	3
innerorts	12	1	3	8	3	11	-	1	10	3
außerorts	12	-	5	18	1	2	-	1	1	-
Zugvorrichtung	3	-	1	3	7	1	-	-	1	4
innerorts	3	-	1	3	4	-	-	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	3	1	-	-	1	2
Andere Mängel	118	3	35	98	31	116	1	48	97	19
innerorts	71	2	18	56	10	66	-	20	54	9
außerorts	47	1	17	42	21	50	1	28	43	10
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	60	1	21	50	-	89	4	35	70	-
innerorts	54	1	18	43	-	73	3	26	59	-
außerorts	6	-	3	7	-	16	1	9	11	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	-	1	-	6	-	4	4	-
innerorts	2	1	-	1	-	5	-	3	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	-	3	2	-	9	1	2	6	-
innerorts	5	-	3	2	-	8	1	2	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	94	2	34	88	-	84	3	31	61	1
innerorts	92	2	34	85	-	82	3	30	59	1
außerorts	2	-	-	3	-	2	-	1	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	6	-	2	4	-	1	-	1	-	-
innerorts	6	-	2	4	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		April 2010					April 2009			
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	61	4	18	49	-	80	1	33	63	-
innerorts	59	3	17	48	-	80	1	33	63	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	187	-	62	142	-	221	-	70	183	-
innerorts	185	-	61	141	-	220	-	69	183	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	532	16	181	424	2	613	13	193	508	2
innerorts	510	13	168	411	2	584	9	177	495	2
außerorts	22	3	13	13	-	29	4	16	13	-
durch sonstiges falsches Verhalten	76	2	23	61	3	85	2	19	72	2
innerorts	70	2	18	58	3	79	2	19	64	1
außerorts	6	-	5	3	-	6	-	-	8	1
Nichtbenutzen des Gehweges	22	1	7	17	-	20	1	2	18	-
innerorts	21	1	7	16	-	19	1	1	18	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	1	3	4	-	14	2	5	10	-
innerorts	2	-	1	2	-	6	-	-	6	-
außerorts	3	1	2	2	-	8	2	5	4	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	26	1	11	15	-	35	-	9	30	-
innerorts	24	1	9	15	-	33	-	8	29	-
außerorts	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-
Andere Fehler der Fußgänger	173	3	43	151	5	164	4	41	137	8
innerorts	163	2	39	140	5	142	3	35	118	4
außerorts	10	1	4	11	-	22	1	6	19	4
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	48	-	7	51	7	57	2	8	56	7
innerorts	35	-	3	39	2	37	-	2	40	2
außerorts	13	-	4	12	5	20	2	6	16	5
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	19	-	7	15	1	28	-	11	23	4
innerorts	6	-	1	5	1	15	-	5	12	1
außerorts	13	-	6	10	-	13	-	6	11	3
Schnee, Eis	23	-	15	27	12	4	-	-	9	5
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	22	-	15	26	12	2	-	-	7	5
Regen	185	4	52	179	86	291	2	70	328	206
innerorts	99	-	27	90	16	147	2	31	144	39
außerorts	86	4	25	89	70	144	-	39	184	167
Andere Einflüsse	32	1	14	20	3	36	-	13	33	2
innerorts	19	-	6	14	1	13	-	3	13	1
außerorts	13	1	8	6	2	23	-	10	20	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	-	1	1	4	1	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	3	-	-	3	2
Anderer Zustand der Straße	126	2	45	93	6	99	-	35	79	11
innerorts	71	-	19	58	5	53	-	20	36	5
außerorts	55	2	26	35	1	46	-	15	43	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	5	-	1	7	6	6	-	2	5	3
innerorts	2	-	-	4	5	3	-	-	4	2
außerorts	3	-	1	3	1	3	-	2	1	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	-	1	1	-	5	-	3	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	5	-	3	3	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
April 2010										
April 2009										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	1	-	1	-	7	50	3	22	67	15
innerorts	-	-	-	-	1	10	-	2	12	2
außerorts	1	-	1	-	6	40	3	20	55	13
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	15	-	4	14	5	16	-	6	23	8
innerorts	5	-	-	5	-	8	-	2	11	2
außerorts	10	-	4	9	5	8	-	4	12	6
blendende Sonne	287	4	70	313	53	238	3	64	269	51
innerorts	196	2	41	200	31	165	1	37	184	36
außerorts	91	2	29	113	22	73	2	27	85	15
Seitenwind	12	1	3	11	3	7	1	3	5	-
innerorts	3	-	-	4	-	1	-	-	1	-
außerorts	9	1	3	7	3	6	1	3	4	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	7	-	2	8	1	7	-	2	5	2
innerorts	4	-	1	3	-	2	-	-	2	-
außerorts	3	-	1	5	1	5	-	2	3	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	11	-	5	6	4	14	-	4	13	2
innerorts	9	-	4	5	2	11	-	3	11	-
außerorts	2	-	1	1	2	3	-	1	2	2
Wild auf der Fahrbahn	209	2	51	183	25	203	1	53	195	38
innerorts	8	-	2	7	4	15	1	7	11	5
außerorts	201	2	49	176	21	188	-	46	184	33
Anderes Tier auf der Fahrbahn	123	-	30	103	10	145	-	37	132	4
innerorts	82	-	21	67	6	102	-	20	89	2
außerorts	41	-	9	36	4	43	-	17	43	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	66	3	18	73	71	66	1	16	58	66
innerorts	35	-	6	32	16	38	-	9	33	21
außerorts	31	3	12	41	55	28	1	7	25	45
Sonstige Ursachen	1 062	19	242	1 076	276	1 168	20	266	1 218	240
innerorts	667	2	122	680	163	732	6	124	764	149
außerorts	395	17	120	396	113	436	14	142	454	9

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - April 2010										
Januar - April 2009										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	3 427	77	1 110	3 274	2 612	4 341	117	1 486	4 053	3 097
innerorts	2 203	18	618	2 153	1 670	2 751	35	762	2 633	2 012
außerorts	1 224	59	492	1 121	942	1 590	82	724	1 420	1 085
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	327	9	131	328	198	332	7	123	321	230
innerorts	203	1	63	210	130	198	2	56	205	144
außerorts	124	8	68	118	68	134	5	67	116	86
Übermüdung	396	12	172	437	305	377	16	171	388	281
innerorts	111	-	33	131	93	81	-	19	88	74
außerorts	285	12	139	306	212	296	16	152	300	207
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	864	36	420	695	218	934	39	435	776	230
innerorts	493	14	220	391	138	561	14	235	463	131
außerorts	371	22	200	304	80	373	25	200	313	99
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 358	28	485	2 235	315	2 967	44	523	2 863	342
innerorts	1 961	6	304	1 853	172	2 560	10	356	2 459	204
außerorts	397	22	181	382	143	407	34	167	404	138
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	3 010	103	1 061	3 348	1 553	3 178	122	1 094	3 464	1 558
innerorts	1 392	7	359	1 512	752	1 488	16	324	1 626	782
außerorts	1 618	96	702	1 836	801	1 690	106	770	1 838	776
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	747	77	354	764	342	1 007	91	439	1 045	455
innerorts	421	35	190	450	202	608	38	235	677	279
außerorts	326	42	164	314	140	399	53	204	368	176
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	16 568	365	4 623	17 974	11 355	16 493	386	4 858	17 166	9 546
innerorts	6 544	45	1 383	7 049	3 622	6 451	77	1 454	6 680	3 175
außerorts	10 024	320	3 240	10 925	7 733	10 042	309	3 404	10 486	6 371
Ungenügender Sicherheitsabstand	10 808	31	916	14 462	1 068	12 451	37	946	16 558	1 075
innerorts	7 312	2	381	9 406	560	8 560	9	414	11 028	611
außerorts	3 496	29	535	5 056	508	3 891	28	532	5 530	464
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	237	1	25	309	50	271	-	24	345	63
innerorts	145	-	12	189	21	153	-	5	204	22
außerorts	92	1	13	120	29	118	-	19	141	41
Unzulässiges Rechtsüberholen	137	-	19	153	52	148	-	25	161	46
innerorts	90	-	13	95	12	94	-	10	101	17
außerorts	47	-	6	58	40	54	-	15	60	29
Überholen trotz Gegenverkehrs	473	32	239	557	168	568	39	274	700	191
innerorts	93	2	33	112	31	97	4	21	127	30
außerorts	380	30	206	445	137	471	35	253	573	161
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	810	9	219	875	382	926	13	225	981	436
innerorts	442	-	90	452	200	556	3	94	579	217
außerorts	368	9	129	423	182	370	10	131	402	219
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	59	2	24	77	22	67	7	43	67	21
innerorts	13	-	3	16	4	17	-	9	18	6
außerorts	46	2	21	61	18	50	7	34	49	15
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	397	6	97	476	396	465	4	92	542	451
innerorts	23	-	5	24	14	39	1	6	43	7
außerorts	374	6	92	452	382	426	3	86	499	444
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	346	11	90	369	169	383	19	125	398	150
innerorts	99	2	16	106	19	112	1	18	115	29
außerorts	247	9	74	263	150	271	18	107	283	121
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	766	17	176	776	224	900	14	234	926	202
innerorts	406	2	57	394	52	463	2	71	461	59
außerorts	360	15	119	382	172	437	12	163	465	143
Fehler beim Überholtwerden	171	3	46	195	85	195	4	57	205	72
innerorts	63	2	10	60	11	67	1	14	63	13
außerorts	108	1	36	135	74	128	3	43	142	59
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	223	-	39	283	100	242	1	32	288	81
innerorts	195	-	29	225	86	196	1	17	224	66
außerorts	28	-	10	58	14	46	-	15	64	15

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - April 2010										
Januar - April 2009										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	45	1	5	50	17	63	-	8	74	20
innerorts	36	-	5	41	9	42	-	5	49	13
außerorts	9	1	-	9	8	21	-	3	25	7
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	1 288	7	170	1 534	488	1 412	9	173	1 663	476
innerorts	774	1	78	911	181	890	-	77	993	187
außerorts	514	6	92	623	307	522	9	96	670	289
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	1 334	2	143	1 464	1 155	1 672	3	198	1 810	1 245
innerorts	1 292	2	135	1 409	1 132	1 607	1	181	1 744	1 208
außerorts	42	-	8	55	23	65	2	17	66	37
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8 879	71	1 619	10 384	5 791	10 560	82	1 946	12 236	6 117
innerorts	6 376	10	869	7 180	4 271	7 786	20	1 076	8 661	4 509
außerorts	2 503	61	750	3 204	1 520	2 774	62	870	3 575	1 608
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	160	1	21	211	189	181	5	31	222	163
innerorts	20	-	6	20	11	35	-	2	36	16
außerorts	140	1	15	191	178	146	5	29	186	147
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	103	6	35	101	32	97	4	44	84	36
innerorts	26	1	4	24	6	19	-	6	16	6
außerorts	77	5	31	77	26	78	4	38	68	30
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 573	6	298	2 061	902	1 912	12	380	2 404	1 028
innerorts	1 366	5	243	1 725	766	1 661	8	297	2 059	876
außerorts	207	1	55	336	136	251	4	83	345	152
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	246	1	41	309	179	232	-	47	307	156
innerorts	171	-	23	207	145	160	-	23	204	120
außerorts	75	1	18	102	34	72	-	24	103	36
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	55	7	15	76	38	59	9	22	69	31
innerorts	40	4	10	41	30	40	5	14	41	24
außerorts	15	3	5	35	8	19	4	8	28	7
Fehler beim Abbiegen	6 504	29	1 121	7 584	2 818	8 139	44	1 487	9 336	3 255
innerorts	5 212	18	748	5 762	2 156	6 523	23	957	7 163	2 527
außerorts	1 292	11	373	1 822	662	1 616	21	530	2 173	728
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	2 741	21	416	2 753	1 065	2 949	29	501	2 933	1 134
innerorts	2 518	15	357	2 454	926	2 711	23	431	2 644	977
außerorts	223	6	59	299	139	238	6	70	289	157
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 395	8	488	3 388	334	4 145	17	605	4 159	371
innerorts	3 226	7	451	3 198	300	3 914	9	533	3 935	319
außerorts	169	1	37	190	34	231	8	72	224	52
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	483	-	135	396	1	574	5	150	473	1
innerorts	483	-	135	396	1	574	5	150	473	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	488	7	129	391	3	651	7	143	558	1
innerorts	477	7	124	385	3	638	7	136	551	1
außerorts	11	-	5	6	-	13	-	7	7	-
beim Abbiegen	902	10	223	726	-	1 239	11	288	1 013	1
innerorts	888	10	219	716	-	1 223	10	283	1 002	1
außerorts	14	-	4	10	-	16	1	5	11	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	265	-	84	198	-	299	1	102	214	-
innerorts	256	-	80	193	-	292	-	100	209	-
außerorts	9	-	4	5	-	7	1	2	5	-
an anderen Stellen	2 379	42	525	1 986	3	2 621	48	607	2 195	2
innerorts	2 245	32	478	1 890	3	2 459	42	559	2 059	2
außerorts	134	10	47	96	-	162	6	48	136	-
Unzulässiges Halten oder Parken	102	1	20	106	19	89	6	21	89	24
innerorts	76	-	8	70	11	63	2	4	63	19
außerorts	26	1	12	36	8	26	4	17	26	5

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - April 2010										
Januar - April 2009										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	81	1	33	76	21	93	4	33	79	24
innerorts	51	-	18	36	6	56	1	14	45	12
außerorts	30	1	15	40	15	37	3	19	34	12
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	525	1	63	479	25	678	2	83	613	28
innerorts	515	1	61	470	24	669	2	80	606	27
außerorts	10	-	2	9	1	9	-	3	7	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	93	-	17	86	13	137	3	33	122	11
innerorts	69	-	8	64	12	100	2	14	92	6
außerorts	24	-	9	22	1	37	1	19	30	5
Überladung, Überbesetzung	35	-	18	48	20	47	1	19	58	34
innerorts	23	-	12	20	2	33	-	14	35	5
außerorts	12	-	6	28	18	14	1	5	23	29
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	155	4	28	156	396	167	4	46	166	356
innerorts	67	1	9	72	43	65	1	23	49	49
außerorts	88	3	19	84	353	102	3	23	117	307
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 818	263	3 736	16 057	4 258	18 122	329	4 298	18 157	4 156
innerorts	9 613	63	1 842	9 614	2 140	11 204	81	2 082	11 141	2 174
außerorts	6 205	200	1 894	6 443	2 118	6 918	248	2 216	7 016	1 982
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	126	4	26	111	12	191	2	50	166	14
innerorts	96	2	16	88	6	156	2	34	133	6
außerorts	30	2	10	23	6	35	-	16	33	8
Bereifung	415	12	123	507	418	345	8	98	396	303
innerorts	131	1	22	158	159	89	4	21	107	109
außerorts	284	11	101	349	259	256	4	77	289	194
Bremsen	132	1	26	138	32	179	1	36	203	35
innerorts	101	1	18	99	21	139	-	25	157	22
außerorts	31	-	8	39	11	40	1	11	46	13
Lenkung	38	1	16	38	12	29	-	6	29	11
innerorts	16	1	5	10	6	18	-	1	20	8
außerorts	22	-	11	28	6	11	-	5	9	3
Zugvorrichtung	16	-	6	15	18	11	-	3	9	14
innerorts	13	-	4	14	10	3	-	1	2	9
außerorts	3	-	2	1	8	8	-	2	7	5
Andere Mängel	233	4	67	207	131	261	7	91	270	90
innerorts	143	2	39	119	35	165	2	42	138	35
außerorts	90	2	28	88	96	96	5	49	132	55
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	312	18	138	209	2	412	26	173	279	2
innerorts	261	9	109	174	1	344	12	138	235	1
außerorts	51	9	29	35	1	68	14	35	44	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	2	4	4	-	15	1	8	12	-
innerorts	9	2	3	4	-	11	-	6	8	-
außerorts	1	-	1	-	-	4	1	2	4	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	30	2	11	18	-	37	3	13	23	1
innerorts	26	2	9	16	-	30	3	11	17	1
außerorts	4	-	2	2	-	7	-	2	6	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	390	13	131	316	2	390	8	133	295	3
innerorts	383	12	128	312	2	384	8	129	292	3
außerorts	7	1	3	4	-	6	-	4	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	32	-	7	29	-	26	1	5	21	-
innerorts	32	-	7	29	-	26	1	5	21	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - April 2010				Januar - April 2009				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	242	10	86	174	2	313	11	121	218	-
innerorts	234	9	80	171	1	301	10	115	213	-
außerorts	8	1	6	3	1	12	1	6	5	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	606	4	212	439	-	698	5	242	515	1
innerorts	590	3	203	432	-	685	5	235	508	1
außerorts	16	1	9	7	-	13	-	7	7	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	2 021	58	721	1 487	13	2 314	74	818	1 697	6
innerorts	1 914	40	660	1 430	12	2 201	52	760	1 639	6
außerorts	107	18	61	57	1	113	22	58	58	-
durch sonstiges falsches Verhalten	291	14	86	219	4	297	13	96	229	7
innerorts	267	10	72	208	4	276	9	95	209	6
außerorts	24	4	14	11	-	21	4	1	20	1
Nichtbenutzen des Gehweges	113	4	32	90	2	87	2	15	78	1
innerorts	103	4	29	81	1	80	1	12	73	1
außerorts	10	-	3	9	1	7	1	3	5	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	49	6	25	26	-	50	6	12	42	1
innerorts	15	2	2	13	-	17	1	2	14	-
außerorts	34	4	23	13	-	33	5	10	28	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	69	1	32	44	-	69	-	14	61	-
innerorts	67	1	30	44	-	66	-	13	59	-
außerorts	2	-	2	-	-	3	-	1	2	-
Andere Fehler der Fußgänger	501	8	146	391	10	567	18	151	464	20
innerorts	458	5	129	356	6	501	10	129	413	9
außerorts	43	3	17	35	4	66	8	22	51	11
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	69	-	12	75	16	99	2	14	103	19
innerorts	48	-	5	55	5	54	-	3	63	3
außerorts	21	-	7	20	11	45	2	11	40	16
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	41	-	14	37	4	55	-	20	51	12
innerorts	14	-	2	14	2	26	-	6	25	4
außerorts	27	-	12	23	2	29	-	14	26	8
Schnee, Eis	10 599	139	2 218	11 853	8 606	6 501	80	1 588	6 813	4 733
innerorts	4 591	19	653	5 134	2 911	2 575	13	478	2 632	1 550
außerorts	6 008	120	1 565	6 719	5 695	3 926	67	1 110	4 181	3 183
Regen	768	16	181	852	467	1 738	28	383	1 942	1 045
innerorts	427	3	78	447	107	908	9	167	961	269
außerorts	341	13	103	405	360	830	19	216	981	776
Andere Einflüsse	111	2	43	88	27	126	3	41	137	32
innerorts	77	-	23	64	14	56	1	11	56	11
außerorts	34	2	20	24	13	70	2	30	81	21
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	136	3	24	149	76	58	2	9	67	46
innerorts	54	1	7	50	30	25	1	3	31	13
außerorts	82	2	17	99	46	33	1	6	36	33
Anderer Zustand der Straße	274	3	97	214	38	240	4	83	190	61
innerorts	167	-	51	134	21	119	-	35	93	29
außerorts	107	3	46	80	17	121	4	48	97	32
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	14	-	6	16	16	15	-	4	19	7
innerorts	8	-	5	8	12	9	-	1	16	4
außerorts	6	-	1	8	4	6	-	3	3	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	16	1	7	8	-	25	-	11	17	-
innerorts	15	1	6	8	-	20	-	10	12	-
außerorts	1	-	1	-	-	5	-	1	5	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	1	1	-	1	-	-	1	1
innerorts	1	-	1	1	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - April 2010										
Januar - April 2009										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	89	6	37	149	32	168	11	68	200	59
innerorts	15	-	6	13	3	29	-	6	30	10
außerorts	74	6	31	136	29	139	11	62	170	49
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	159	2	48	209	75	133	-	35	159	90
innerorts	65	-	15	71	16	77	-	19	74	16
außerorts	94	2	33	138	59	56	-	16	85	74
blendende Sonne	634	5	139	715	147	884	18	192	1 011	240
innerorts	441	3	85	464	91	610	11	112	653	166
außerorts	193	2	54	251	56	274	7	80	358	74
Seitenwind	139	2	35	150	39	81	3	20	72	20
innerorts	17	-	4	15	1	10	-	2	8	1
außerorts	122	2	31	135	38	71	3	18	64	19
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	108	3	25	120	35	46	3	6	46	25
innerorts	38	-	3	40	11	13	-	3	13	5
außerorts	70	3	22	80	24	33	3	3	33	20
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	19	-	5	14	5	23	-	6	20	6
innerorts	17	-	4	13	3	19	-	5	17	2
außerorts	2	-	1	1	2	4	-	1	3	4
Wild auf der Fahrbahn	465	2	110	416	76	607	7	145	588	99
innerorts	25	-	7	22	6	46	2	11	43	16
außerorts	440	2	103	394	70	561	5	134	545	83
Anderes Tier auf der Fahrbahn	260	-	58	247	36	316	2	66	292	32
innerorts	160	-	36	142	20	192	-	32	172	16
außerorts	100	-	22	105	16	124	2	34	120	16
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	167	4	35	176	254	174	2	45	174	232
innerorts	79	-	12	77	47	80	-	17	75	60
außerorts	88	4	23	99	207	94	2	28	99	172
Sonstige Ursachen	2 839	41	603	3 021	899	3 056	50	628	3 263	978
innerorts	1 726	8	284	1 801	486	1 920	9	283	2 032	571
außerorts	1 113	33	319	1 220	413	1 136	41	345	1 231	407

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.