

Verkehr

Verkehrsunfälle



Februar 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen 18. Juni 2010
Artikelnummer: 2080700101024

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	15
1.8	Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	17
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	18
1.10	In ausgewählten Städten	19
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	21
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	25
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	29
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	32
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	33
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	35
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	36

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1976 .....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006		
1977 .....	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293		
1978 .....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612		
1979 .....	.	403 131	.	.	.	545 629	15 558	530 071		
1980 .....	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981 .....	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982 .....	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983 .....	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984 .....	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985 .....	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986 .....	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987 .....	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988 .....	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989 .....	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990 .....	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 301 547p	310 667p	1 990 880p	89 490p	17 159p	1 884 231p	401 602p	4 154p	68 533p	328 915p
2007 Januar	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362	4 769	23 913
Februar	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281	4 577	22 623
März	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420	5 800	27 999
April	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472	7 432	32 072
Mai	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486	7 244	33 724
Juni	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447	7 228	33 601
Juli	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450	7 497	33 611
August	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461	7 385	32 440
September	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427	6 614	31 617
Oktober	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397	6 054	29 760
November	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330	5 499	28 563
Dezember	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416	5 344	26 053
2008 Januar	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar	191 024	19 653	171 371	9 076	1 219	161 076	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 099	17 369	148 730	7 635	1 317	139 778	22 708	249	3 456	19 003
März	181 212	21 323	159 889	7 177	1 262	151 450	27 697	284	4 385	23 028
April	186 982	27 558	159 424	6 009	1 282	152 133	35 498	380	6 272	28 846
Mai	194 674	29 731	164 943	6 694	1 597	156 652	38 297	399	6 998	30 900
Juni	188 335	28 633	159 702	6 668	1 411	151 623	36 904	375	6 448	30 081
Juli	194 651	30 822	163 829	6 987	1 551	155 291	39 668	363	6 959	32 346
August	185 918	31 011	154 907	6 154	1 581	147 172	40 043	388	7 431	32 224
September	193 521	30 338	163 183	6 640	1 385	155 158	38 529	392	6 900	31 237
Oktober	207 781	26 846	180 935	8 320	1 591	171 024	35 016	383	5 659	28 974
November	204 119	25 219	178 900	8 130	1 513	169 257	32 586	364	5 281	26 941
Dezember	207 231	22 164	185 067	10 000	1 450	173 617	28 866	298	4 649	23 919
2010 Januar	193 755	15 579	178 176	9 629	1 224	167 323	20 665	193	3 105	17 367
Februar	185 734	14 555	171 179	7 673	1 018	162 488	19 183	187	2 719	16 277
März	191 873	20 949	170 924	7 053	1 098	162 773	27 581	265	27 316	
April	184 872	24 751	160 121	5 648	1 142	153 331	32 032	360	31 672	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Februar 2010

Februar 2009

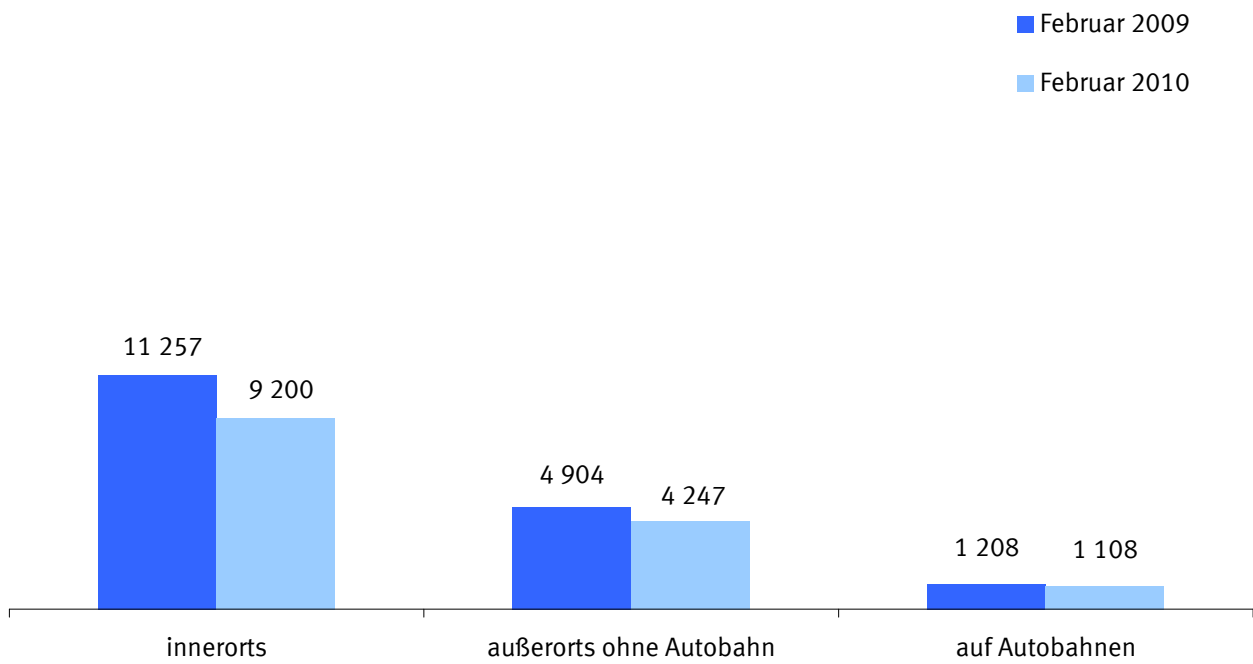
Autobahnen	1 108	20	245	1 327	1 208	43	299	1 486	-8,3	-53,5	-18,1	-10,7
Bundesstraßen	2 931	63	641	3 576	3 420	65	821	3 925	-14,3	-3,1	-21,9	-8,9
innerorts	1 449	8	225	1 752	1 791	10	274	2 028	-19,1	X	-17,9	-13,6
außerorts	1 482	55	416	1 824	1 629	55	547	1 897	-9,0	-	-23,9	-3,8
Landesstraßen	3 196	51	705	3 617	3 921	58	864	4 383	-18,5	-12,1	-18,4	-17,5
innerorts	1 618	15	277	1 799	2 014	17	302	2 271	-19,7	-11,8	-8,3	-20,8
außerorts	1 578	36	428	1 818	1 907	41	562	2 112	-17,3	-12,2	-23,8	-13,9
Kreisstraßen	1 662	20	315	1 834	1 839	36	411	1 953	-9,6	-44,4	-23,4	-6,1
innerorts	797	5	124	899	920	14	156	981	-13,4	X	-20,5	-8,4
außerorts	865	15	191	935	919	22	255	972	-5,9	-31,8	-25,1	-3,8
Andere Straßen	5 658	33	813	5 923	6 981	47	1 061	7 256	-19,0	-29,8	-23,4	-18,4
innerorts	5 336	30	746	5 569	6 532	42	954	6 768	-18,3	-28,6	-21,8	-17,7
außerorts	322	3	67	354	449	5	107	488	-28,3	X	-37,4	-27,5
Insgesamt	14 555	187	2 719	16 277	17 369	249	3 456	19 003	-16,2	-24,9	-21,3	-14,3
innerorts	9 200	58	1 372	10 019	11 257	83	1 686	12 048	-18,3	-30,1	-18,6	-16,8
außerorts	5 355	129	1 347	6 258	6 112	166	1 770	6 955	-12,4	-22,3	-23,9	-10,0

Januar - Februar 2010

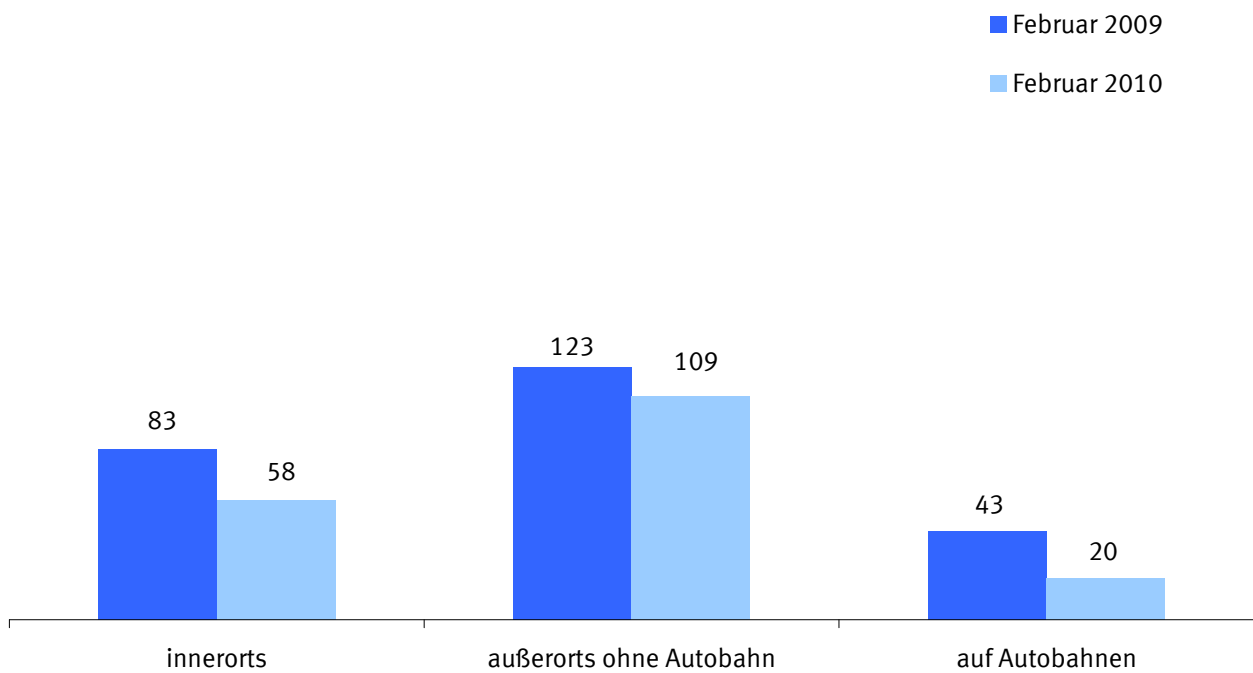
Januar - Februar 2009

Autobahnen	2 434	39	531	2 948	2 546	71	604	3 165	-4,4	-45,1	-12,1	-6,9
Bundesstraßen	6 165	123	1 368	7 414	7 355	135	1 702	8 584	-16,2	-8,9	-19,6	-13,6
innerorts	2 951	16	481	3 524	3 855	22	609	4 383	-23,5	-27,3	-21,0	-19,6
außerorts	3 214	107	887	3 890	3 500	113	1 093	4 201	-8,2	-5,3	-18,8	-7,4
Landesstraßen	6 840	106	1 551	7 741	8 427	151	1 936	9 345	-18,8	-29,8	-19,9	-17,2
innerorts	3 410	32	582	3 836	4 325	30	703	4 797	-21,2	6,7	-17,2	-20,0
außerorts	3 430	74	969	3 905	4 102	121	1 233	4 548	-16,4	-38,8	-21,4	-14,1
Kreisstraßen	3 474	48	745	3 740	4 122	81	1 008	4 292	-15,7	-40,7	-26,1	-12,9
innerorts	1 652	9	289	1 796	1 999	24	363	2 126	-17,4	X	-20,4	-15,5
außerorts	1 822	39	456	1 944	2 123	57	645	2 166	-14,2	-31,6	-29,3	-10,2
Andere Straßen	11 221	64	1 629	11 801	14 572	90	2 301	15 033	-23,0	-28,9	-29,2	-21,5
innerorts	10 471	57	1 455	11 016	13 589	75	2 058	13 992	-22,9	-24,0	-29,3	-21,3
außerorts	750	7	174	785	983	15	243	1 041	-23,7	X	-28,4	-24,6
Insgesamt	30 134	380	5 824	33 644	37 022	528	7 551	40 419	-18,6	-28,0	-22,9	-16,8
innerorts	18 484	114	2 807	20 172	23 768	151	3 733	25 298	-22,2	-24,5	-24,8	-20,3
außerorts	11 650	266	3 017	13 472	13 254	377	3 818	15 121	-12,1	-29,4	-21,0	-10,9

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
		Februar 2010							Februar 2009			
Fahrunfall	3 768	76	944	3 811	4 094	99	1 166	3 986	-8,0	-23,2	-19,0	-4,4
innerorts	1 279	14	277	1 301	1 356	14	330	1 303	-5,7	-	-16,1	-0,2
außerorts	2 489	62	667	2 510	2 738	85	836	2 683	-9,1	-27,1	-20,2	-6,4
Abbiege-Unfall	1 598	5	218	1 976	2 275	8	358	2 697	-29,8	X	-39,1	-26,7
innerorts	1 276	4	158	1 475	1 802	6	230	2 029	-29,2	X	-31,3	-27,3
außerorts	322	1	60	501	473	2	128	668	-31,9	X	-53,1	-25,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 573	14	352	3 100	3 550	19	532	4 063	-27,5	-26,3	-33,8	-23,7
innerorts	1 982	3	213	2 285	2 864	8	334	3 199	-30,8	X	-36,2	-28,6
außerorts	591	11	139	815	686	11	198	864	-13,8	-	-29,8	-5,7
Überschreitenunfall ...	1 118	29	352	833	1 288	32	417	974	-13,2	-9,4	-15,6	-14,5
innerorts	1 071	22	327	805	1 235	25	391	942	-13,3	-12,0	-16,4	-14,5
außerorts	47	7	25	28	53	7	26	32	-11,3	-	-3,8	-12,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	349	3	36	368	452	4	51	469	-22,8	X	-29,4	-21,5
innerorts	326	3	28	335	431	4	46	441	-24,4	X	-39,1	-24,0
außerorts	23	-	8	33	21	-	5	28	9,5	-	X	17,9
Unfall im Längsverkehr	3 711	38	512	4 852	3 982	60	591	5 143	-6,8	-36,7	-13,4	-5,7
innerorts	2 171	2	164	2 809	2 294	7	147	2 929	-5,4	X	11,6	-4,1
außerorts	1 540	36	348	2 043	1 688	53	444	2 214	-8,8	-32,1	-21,6	-7,7
Sonstiger Unfall	1 438	22	305	1 337	1 728	27	341	1 671	-16,8	-18,5	-10,6	-20,0
innerorts	1 095	10	205	1 009	1 275	19	208	1 205	-14,1	-47,4	-1,4	-16,3
außerorts	343	12	100	328	453	8	133	466	-24,3	X	-24,8	-29,6
Insgesamt	14 555	187	2 719	16 277	17 369	249	3 456	19 003	-16,2	-24,9	-21,3	-14,3
innerorts	9 200	58	1 372	10 019	11 257	83	1 686	12 048	-18,3	-30,1	-18,6	-16,8
außerorts	5 355	129	1 347	6 258	6 112	166	1 770	6 955	-12,4	-22,3	-23,9	-10,0
		Januar - Februar 2010							Januar - Februar 2009			
Fahrunfall	8 638	163	2 261	8 801	9 489	219	2 813	9 249	-9,0	-25,6	-19,6	-4,8
innerorts	2 793	25	622	2 873	3 227	30	812	3 084	-13,4	-16,7	-23,4	-6,8
außerorts	5 845	138	1 639	5 928	6 262	189	2 001	6 165	-6,7	-27,0	-18,1	-3,8
Abbiege-Unfall	3 263	7	466	4 018	4 828	16	756	5 631	-32,4	X	-38,4	-28,6
innerorts	2 592	6	323	3 009	3 882	10	511	4 288	-33,2	X	-36,8	-29,8
außerorts	671	1	143	1 009	946	6	245	1 343	-29,1	X	-41,6	-24,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 979	22	689	6 005	7 075	44	1 079	8 256	-29,6	-50,0	-36,1	-27,3
innerorts	3 854	8	413	4 483	5 650	15	686	6 395	-31,8	X	-39,8	-29,9
außerorts	1 125	14	276	1 522	1 425	29	393	1 861	-21,1	-51,7	-29,8	-18,2
Überschreitenunfall ...	2 220	57	725	1 629	2 688	72	918	1 975	-17,4	-20,8	-21,0	-17,5
innerorts	2 118	46	670	1 575	2 577	50	862	1 919	-17,8	-8,0	-22,3	-17,9
außerorts	102	11	55	54	111	22	56	56	-8,1	-50,0	-1,8	-3,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	664	4	59	702	920	6	109	947	-27,8	X	-45,9	-25,9
innerorts	628	4	46	660	878	6	101	894	-28,5	X	-54,5	-26,2
außerorts	36	-	13	42	42	-	8	53	-14,3	-	X	-20,8
Unfall im Längsverkehr	7 620	89	1 037	9 897	8 550	124	1 183	10 991	-10,9	-28,2	-12,3	-10,0
innerorts	4 457	6	345	5 682	5 008	12	326	6 322	-11,0	X	5,8	-10,1
außerorts	3 163	83	692	4 215	3 542	112	857	4 669	-10,7	-25,9	-19,3	-9,7
Sonstiger Unfall	2 750	38	587	2 592	3 472	47	693	3 370	-20,8	-19,1	-15,3	-23,1
innerorts	2 042	19	388	1 890	2 546	28	435	2 396	-19,8	-32,1	-10,8	-21,1
außerorts	708	19	199	702	926	19	258	974	-23,5	-	-22,9	-27,9
Insgesamt	30 134	380	5 824	33 644	37 022	528	7 551	40 419	-18,6	-28,0	-22,9	-16,8
innerorts	18 484	114	2 807	20 172	23 768	151	3 733	25 298	-22,2	-24,5	-24,8	-20,3
außerorts	11 650	266	3 017	13 472	13 254	377	3 818	15 121	-12,1	-29,4	-21,0	-10,9

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 2010						Februar 2009					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	904	4	70	1 078	1 070	3	98	1 305	-15,5	X	-28,6	-17,4	
innerorts	753	3	59	862	919	3	67	1 088	-18,1	-	-11,9	-20,8	
außerorts	151	1	11	216	151	-	31	217	-	X	-64,5	-0,5	
vorausfährt o. wartet	2 460	7	194	3 387	2 744	19	222	3 669	-10,3	X	-12,6	-7,7	
innerorts	1 602	-	85	2 134	1 753	3	67	2 271	-8,6	X	26,9	-6,0	
außerorts	858	7	109	1 253	991	16	155	1 398	-13,4	X	-29,7	-10,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	501	4	75	575	627	9	89	744	-20,1	X	-15,7	-22,7	
innerorts	249	2	27	292	344	1	23	375	-27,6	X	17,4	-22,1	
außerorts	252	2	48	283	283	8	66	369	-11,0	X	-27,3	-23,3	
entgegenkommt	1 471	45	470	2 007	1 466	54	537	1 948	0,3	-16,7	-12,5	3,0	
innerorts	711	-	112	953	664	7	128	864	7,1	X	-12,5	10,3	
außerorts	760	45	358	1 054	802	47	409	1 084	-5,2	-4,3	-12,5	-2,8	
einbiegt oder kreuzt	3 120	15	429	3 830	4 373	19	669	5 077	-28,7	-21,1	-35,9	-24,6	
innerorts	2 412	3	256	2 810	3 522	8	411	3 982	-31,5	X	-37,7	-29,4	
außerorts	708	12	173	1 020	851	11	258	1 095	-16,8	9,1	-32,9	-6,8	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 950	37	522	1 540	2 192	45	601	1 749	-11,0	-17,8	-13,1	-11,9	
innerorts	1 850	28	476	1 478	2 078	33	554	1 666	-11,0	-15,2	-14,1	-11,3	
außerorts	100	9	46	62	114	12	47	83	-12,3	X	-2,1	-25,3	
Aufprall auf Hindernis	57	1	16	46	77	3	18	74	-26,0	X	-11,1	-37,8	
innerorts	26	-	7	22	28	1	6	22	-7,1	X	X	-	
außerorts	31	1	9	24	49	2	12	52	-36,7	X	X	-53,8	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 713	41	400	1 591	1 927	42	534	1 773	-11,1	-2,4	-25,1	-10,3	
innerorts	404	6	87	392	472	5	119	445	-14,4	X	-26,9	-11,9	
außerorts	1 309	35	313	1 199	1 455	37	415	1 328	-10,0	-5,4	-24,6	-9,7	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 216	24	291	1 165	1 463	41	400	1 355	-16,9	-41,5	-27,3	-14,0	
innerorts	269	8	63	259	340	11	87	331	-20,9	X	-27,6	-21,8	
außerorts	947	16	228	906	1 123	30	313	1 024	-15,7	-46,7	-27,2	-11,5	
Unfall anderer Art	1 163	9	252	1 058	1 430	14	288	1 309	-18,7	X	-12,5	-19,2	
innerorts	924	8	200	817	1 137	11	224	1 004	-18,7	X	-10,7	-18,6	
außerorts	239	1	52	241	293	3	64	305	-18,4	X	-18,8	-21,0	
Insgesamt	14 555	187	2 719	16 277	17 369	249	3 456	19 003	-16,2	-24,9	-21,3	-14,3	
innerorts	9 200	58	1 372	10 019	11 257	83	1 686	12 048	-18,3	-30,1	-18,6	-16,8	
außerorts	5 355	129	1 347	6 258	6 112	166	1 770	6 955	-12,4	-22,3	-23,9	-10,0	
		Januar - Februar 2010						Januar - Februar 2009					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 779	7	133	2 125	2 270	9	216	2 693	-21,6	X	-38,4	-21,1	
innerorts	1 480	5	104	1 720	1 916	8	158	2 203	-22,8	X	-34,2	-21,9	
außerorts	299	2	29	405	354	1	58	490	-15,5	X	-50,0	-17,3	
vorausfährt o. wartet	5 018	21	387	6 783	5 953	32	451	7 926	-15,7	-34,4	-14,2	-14,4	
innerorts	3 261	1	137	4 270	3 820	3	151	4 894	-14,6	X	-9,3	-12,8	
außerorts	1 757	20	250	2 513	2 133	29	300	3 032	-17,6	-31,0	-16,7	-17,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	992	6	129	1 158	1 233	22	175	1 452	-19,5	X	-26,3	-20,2	
innerorts	501	3	49	572	685	2	50	754	-26,9	X	-2,0	-24,1	
außerorts	491	3	80	586	548	20	125	698	-10,4	X	-36,0	-16,0	
entgegenkommt	3 213	101	1 082	4 467	3 181	116	1 114	4 279	1,0	-12,9	-2,9	4,4	
innerorts	1 498	4	294	2 021	1 510	14	287	1 941	-0,8	X	2,4	4,1	
außerorts	1 715	97	788	2 446	1 671	102	827	2 338	2,6	-4,9	-4,7	4,6	
einbiegt oder kreuzt	6 081	23	846	7 447	8 812	47	1 360	10 399	-31,0	-51,1	-37,8	-28,4	
innerorts	4 736	8	510	5 556	7 072	14	848	8 085	-33,0	X	-39,9	-31,3	
außerorts	1 345	15	336	1 891	1 740	33	512	2 314	-22,7	-54,5	-34,4	-18,3	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 841	75	1 045	3 012	4 567	98	1 318	3 548	-15,9	-23,5	-20,7	-15,1	
innerorts	3 615	59	954	2 862	4 340	67	1 224	3 399	-16,7	-11,9	-22,1	-15,8	
außerorts	226	16	91	150	227	31	94	149	-0,4	-48,4	-3,2	0,7	
Aufprall auf Hindernis	134	4	39	112	184	5	40	181	-27,2	X	-2,5	-38,1	
innerorts	58	-	18	47	74	1	15	70	-21,6	X	20,0	-32,9	
außerorts	76	4	21	65	110	4	25	111	-30,9	-	-16,0	-41,4	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 982	82	951	3 745	4 405	94	1 278	4 065	-9,6	-12,8	-25,6	-7,9	
innerorts	916	13	217	895	1 070	9	275	1 014	-14,4	X	-21,1	-11,7	
außerorts	3 066	69	734	2 850	3 335	85	1 003	3 051	-8,1	-18,8	-26,8	-6,6	
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 883	46	734	2 771	3 351	77	950	3 134	-14,0	-40,3	-22,7	-11,6	
innerorts	662	9	148	660	823	14	213	822	-19,6	X	-30,5	-19,7	
außerorts	2 221	37	586	2 111	2 528	63	737	2 312	-12,1	-41,3	-20,5	-8,7	
Unfall anderer Art	2 211	15	478	2 024	3 066	28	649	2 742	-27,9	-46,4	-26,3	-26,2	
innerorts	1 757	12	376	1 569	2 458	19	512	2 116	-28,5	-36,8	-26,6	-25,9	
außerorts	454	3	102	455	608	9	137	626	-25,3	X	-25,5	-27,3	
Insgesamt	30 134	380	5 824	33 644	37 022	528	7 551	40 419	-18,6	-28,0	-22,9	-16,8	
innerorts	18 484	114	2 807	20 172	23 768	151	3 733	25 298	-22,2	-24,5	-24,8	-20,3	
außerorts	11 650	266	3 017	13 472	13 254	377	3 818	15 121	-12,1	-29,4	-21,0	-10,9	

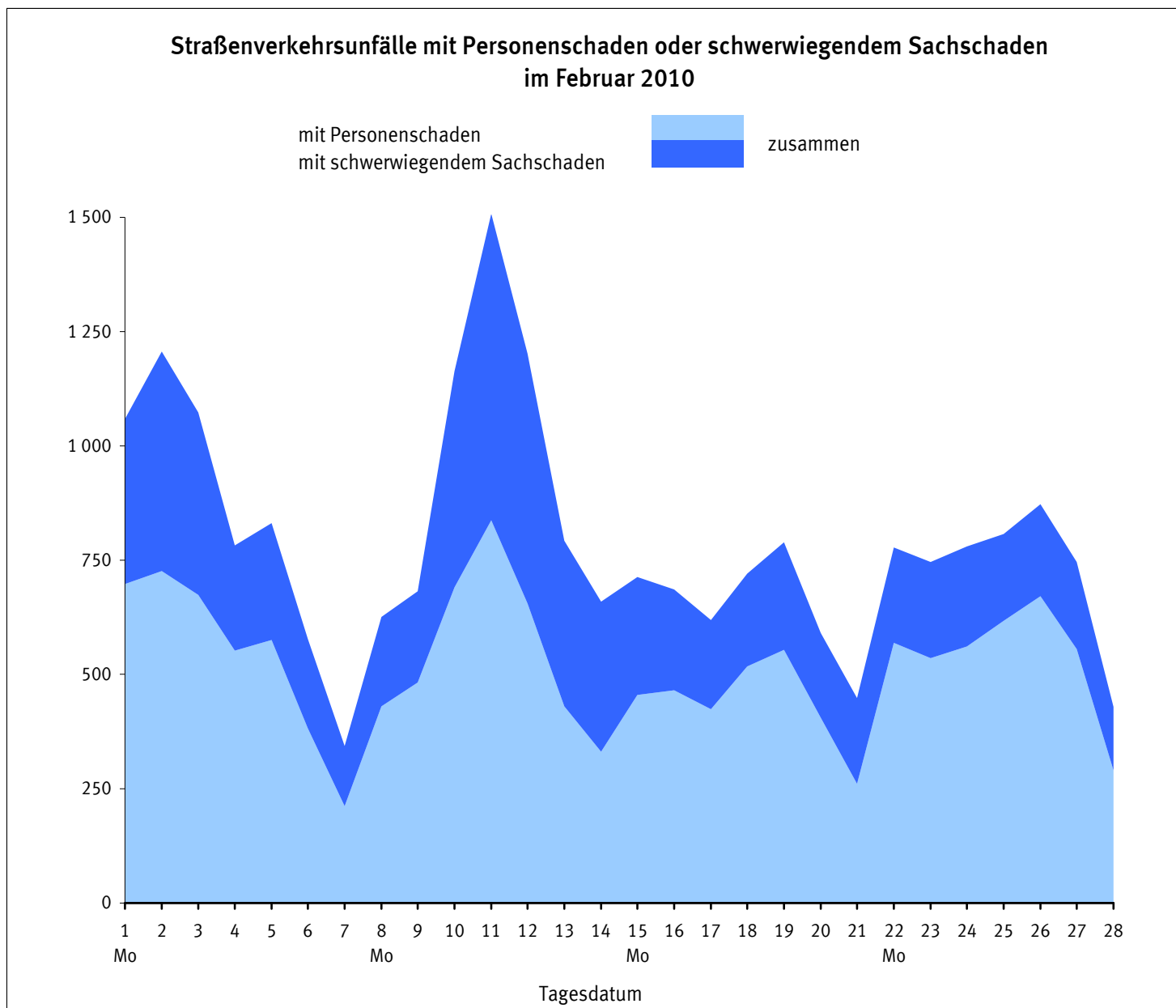
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2010

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	440	1	52	387	1	54	485	150	590
2. Dienstag	376	1	46	329	1	48	415	201	577
3. Mittwoch	411	4	51	356	4	55	431	158	569
4. Donnerstag	367	2	51	314	2	51	383	131	498
5. Freitag	385	5	67	313	5	76	408	156	541
6. Samstag	250	2	30	218	2	36	289	115	365
7. Sonntag	119	2	21	96	2	22	130	75	194
8. Montag	298	1	42	255	1	43	319	115	413
9. Dienstag	347	5	44	298	5	45	369	117	464
10. Mittwoch	397	-	51	346	-	52	434	224	621
11. Donnerstag	401	3	56	342	3	64	424	269	670
12. Freitag	349	2	43	304	2	49	370	227	576
13. Samstag	243	2	31	210	2	34	286	168	411
14. Sonntag	165	-	29	136	-	32	188	147	312
15. Montag	278	2	32	244	2	33	337	134	412
16. Dienstag	318	3	45	270	3	46	361	139	457
17. Mittwoch	299	1	43	255	1	45	338	118	417
18. Donnerstag	354	1	56	297	1	61	381	119	473
19. Freitag	390	-	54	336	-	56	436	145	535
20. Samstag	275	3	45	227	3	49	300	101	376
21. Sonntag	158	1	23	134	1	26	184	107	265
22. Montag	415	4	53	358	4	58	454	131	546
23. Dienstag	386	1	64	321	1	68	394	130	516
24. Mittwoch	364	3	49	312	3	49	389	120	484
25. Donnerstag	433	2	58	373	2	59	463	112	545
26. Freitag	458	5	64	389	5	64	465	125	583
27. Samstag	358	-	65	293	-	69	400	120	478
28. Sonntag	166	2	25	139	2	28	186	89	255
Zusammen ...	9 200	58	1 290	7 852	58	1 372	10 019	3 943	13 143
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	258	8	53	197	11	84	286	211	469
2. Dienstag	350	9	60	281	9	68	397	279	629
3. Mittwoch	263	5	46	212	5	57	290	241	504
4. Donnerstag	185	5	26	154	5	33	230	99	284
5. Freitag	190	3	32	155	3	38	241	100	290
6. Samstag	132	3	30	99	4	40	154	81	213
7. Sonntag	93	4	30	59	5	43	93	56	149
8. Montag	132	2	24	106	2	32	153	81	213
9. Dienstag	135	3	27	105	5	32	147	83	218
10. Mittwoch	293	4	56	233	5	64	330	249	542
11. Donnerstag	436	1	74	361	1	85	522	402	838
12. Freitag	306	4	58	244	4	70	361	320	626
13. Samstag	187	6	44	137	8	71	243	194	381
14. Sonntag	166	3	31	132	3	38	190	181	347
15. Montag	177	4	46	127	5	62	184	124	301
16. Dienstag	147	2	28	117	2	30	176	82	229
17. Mittwoch	125	1	22	102	2	28	150	77	202
18. Donnerstag	164	4	22	138	4	29	211	83	247
19. Freitag	164	2	33	129	2	39	189	90	254
20. Samstag	130	1	23	106	1	28	174	85	215
21. Sonntag	103	4	25	74	6	31	144	80	183
22. Montag	154	8	33	113	8	43	169	78	232
23. Dienstag	150	5	38	107	6	47	155	80	230
24. Mittwoch	197	3	41	153	3	46	225	99	296
25. Donnerstag	184	3	41	140	3	47	205	78	262
26. Freitag	213	6	43	164	7	51	247	76	289
27. Samstag	197	4	49	144	4	64	252	71	268
28. Sonntag	124	5	30	89	6	47	140	50	174
Zusammen ...	5 355	112	1 065	4 178	129	1 347	6 258	3 730	9 085
Innerorts und außerorts									
1. Montag	698	9	105	584	12	138	771	361	1 059
2. Dienstag	726	10	106	610	10	116	812	480	1 206
3. Mittwoch	674	9	97	568	9	112	721	399	1 073
4. Donnerstag	552	7	77	468	7	84	613	230	782
5. Freitag	575	8	99	468	8	114	649	256	831
6. Samstag	382	5	60	317	6	76	443	196	578
7. Sonntag	212	6	51	155	7	65	223	131	343
8. Montag	430	3	66	361	3	75	472	196	626
9. Dienstag	482	8	71	403	10	77	516	200	682
10. Mittwoch	690	4	107	579	5	116	764	473	1 163
11. Donnerstag	837	4	130	703	4	149	946	671	1 508
12. Freitag	655	6	101	548	6	119	731	547	1 202
13. Samstag	430	8	75	347	10	105	529	362	792
14. Sonntag	331	3	60	268	3	70	378	328	659
15. Montag	455	6	78	371	7	95	521	258	713
16. Dienstag	465	5	73	387	5	76	537	221	686
17. Mittwoch	424	2	65	357	3	73	488	195	619
18. Donnerstag	518	5	78	435	5	90	592	202	720
19. Freitag	554	2	87	465	2	95	625	235	789
20. Samstag	405	4	68	333	4	77	474	186	591
21. Sonntag	261	5	48	208	7	57	328	187	448
22. Montag	569	12	86	471	12	101	623	209	778
23. Dienstag	536	6	102	428	7	115	549	210	746
24. Mittwoch	561	6	90	465	6	95	614	219	780
25. Donnerstag	617	5	99	513	5	106	668	190	807
26. Freitag	671	11	107	553	12	115	712	201	872
27. Samstag	555	4	114	437	4	133	652	191	746
28. Sonntag	290	7	55	228	8	75	326	139	429
Insgesamt ...	14 555	170	2 355	12 030	187	2 719	16 277	7 673	22 228

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2010

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Montag	41	2	8	31	3	11	46	81	122
2. Dienstag	45	-	5	40	-	6	50	109	154
3. Mittwoch	57	-	6	51	-	11	67	124	181
4. Donnerstag	38	2	6	30	2	8	46	18	56
5. Freitag	39	-	4	35	-	4	59	26	65
6. Samstag	29	1	3	25	1	3	30	21	50
7. Sonntag	25	1	5	19	2	11	29	13	38
8. Montag	31	-	5	26	-	7	36	30	61
9. Dienstag	41	-	7	34	-	7	43	32	73
10. Mittwoch	70	2	13	55	2	14	72	120	190
11. Donnerstag	94	-	15	79	-	15	103	208	302
12. Freitag	73	-	20	53	-	24	84	170	243
13. Samstag	37	2	11	24	4	27	59	97	134
14. Sonntag	40	1	4	35	1	4	48	95	135
15. Montag	31	-	6	25	-	8	30	55	86
16. Dienstag	26	-	5	21	-	5	30	26	52
17. Mittwoch	27	-	3	24	-	3	36	17	44
18. Donnerstag	35	-	4	31	-	7	49	31	66
19. Freitag	34	-	7	27	-	8	41	33	67
20. Samstag	24	-	-	24	-	-	35	25	49
21. Sonntag	23	-	5	18	-	6	45	40	63
22. Montag	36	1	7	28	1	9	34	32	68
23. Dienstag	33	1	10	22	2	14	33	21	54
24. Mittwoch	37	1	5	31	1	5	48	29	66
25. Donnerstag	25	-	-	25	-	-	34	17	42
26. Freitag	47	-	6	41	-	6	46	34	81
27. Samstag	38	1	8	29	1	11	64	21	59
28. Sonntag	32	-	9	23	-	11	30	20	52
Insgesamt ...	1 108	15	187	906	20	245	1 327	1 545	2 653



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Februar 2010										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	9 200	58	1 372	10 019	3 943	11 257	83	1 686	12 048	3 996
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	496	-	104	424	32	925	9	177	817	45
Personenkraftwagen	8 118	38	1 088	9 137	3 848	9 899	57	1 338	10 917	3 933
Kraftomnibussen	302	6	55	342	57	284	1	46	361	62
Güterkraftfahrzeugen	1 009	10	145	1 109	501	1 079	18	171	1 141	456
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	30	1	6	26	10	30	-	9	40	15
Fahrrädern	1 403	7	230	1 210	6	2 386	15	363	2 105	4
Fußgängern	2 006	33	509	1 622	8	2 241	36	582	1 835	2
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	4 247	109	1 102	4 931	2 185	4 904	123	1 471	5 469	2 290
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	97	1	37	64	5	146	4	63	103	13
Personenkraftwagen	3 996	103	1 025	4 714	2 072	4 580	115	1 366	5 196	2 173
Kraftomnibussen	39	2	8	61	21	56	1	10	78	19
Güterkraftfahrzeugen	578	31	162	660	359	643	23	193	714	337
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	27	1	11	27	14	31	1	16	28	14
Fahrrädern	86	1	24	64	-	160	3	61	104	2
Fußgängern	106	7	48	70	2	123	11	51	99	3
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 108	20	245	1 327	1 545	1 208	43	299	1 486	1 349
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	4	-	2	4	1	11	2	5	11	1
Personenkraftwagen	961	15	202	1 202	1 265	1 105	40	255	1 398	1 220
Kraftomnibussen	6	3	12	26	7	5	3	2	10	4
Güterkraftfahrzeugen	439	10	103	466	547	377	16	123	427	352
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	5	2	-	4	1	8	1	5	3	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 355	129	1 347	6 258	3 730	6 112	166	1 770	6 955	3 639
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	101	1	39	68	6	157	6	68	114	14
Personenkraftwagen	4 957	118	1 227	5 916	3 337	5 685	155	1 621	6 594	3 393
Kraftomnibussen	45	5	20	87	28	61	4	12	88	23
Güterkraftfahrzeugen	1 017	41	265	1 126	906	1 020	39	316	1 141	689
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	27	1	11	27	14	31	1	16	28	15
Fahrrädern	86	1	24	64	-	160	3	61	104	2
Fußgängern	111	9	48	74	3	131	12	56	102	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	14 555	187	2 719	16 277	7 673	17 369	249	3 456	19 003	7 635
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	597	1	143	492	38	1 082	15	245	931	59
Personenkraftwagen	13 075	156	2 315	15 053	7 185	15 584	212	2 959	17 511	7 326
Kraftomnibussen	347	11	75	429	85	345	5	58	449	85
Güterkraftfahrzeugen	2 026	51	410	2 235	1 407	2 099	57	487	2 282	1 145
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	57	2	17	53	24	61	1	25	68	30
Fahrrädern	1 489	8	254	1 274	6	2 546	18	424	2 209	6
Fußgängern	2 117	42	557	1 696	11	2 372	48	638	1 937	6

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Februar 2010										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	18 484	114	2 807	20 172	8 563	23 768	151	3 733	25 298	9 040
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	879	-	188	748	62	1 779	15	340	1 555	90
Personenkraftwagen	16 437	72	2 259	18 436	8 338	20 913	106	2 969	22 951	8 862
Kraftomnibussen	603	11	99	707	144	548	4	81	717	122
Güterkraftfahrzeugen	2 013	18	276	2 220	1 138	2 230	31	358	2 336	1 074
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	64	3	15	57	23	62	-	13	70	29
Fahrrädern	2 468	12	415	2 109	11	4 661	22	793	4 007	14
Fußgängern	3 914	65	1 023	3 143	17	4 691	73	1 290	3 761	10
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	9 216	227	2 486	10 524	4 857	10 708	306	3 214	11 956	4 965
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	180	2	61	129	13	300	7	110	227	26
Personenkraftwagen	8 685	215	2 325	10 079	4 617	10 043	283	2 991	11 404	4 729
Kraftomnibussen	91	8	19	139	36	116	4	29	173	50
Güterkraftfahrzeugen	1 191	58	340	1 315	735	1 320	58	386	1 442	704
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	54	3	26	47	26	65	4	28	64	30
Fahrrädern	170	7	52	123	3	314	12	119	205	3
Fußgängern	241	13	98	164	4	244	28	106	179	6
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	2 434	39	531	2 948	3 882	2 546	71	604	3 165	2 707
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	8	1	2	7	2	20	2	11	15	1
Personenkraftwagen	2 135	32	451	2 681	3 302	2 328	63	526	2 976	2 453
Kraftomnibussen	15	3	14	37	14	14	3	5	24	11
Güterkraftfahrzeugen	843	22	214	930	1 135	771	32	235	860	709
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1
Fahrrädern	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Fußgängern	13	4	1	18	2	22	4	12	17	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	11 650	266	3 017	13 472	8 739	13 254	377	3 818	15 121	7 672
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	188	3	63	136	15	320	9	121	242	27
Personenkraftwagen	10 820	247	2 776	12 760	7 919	12 371	346	3 517	14 380	7 182
Kraftomnibussen	106	11	33	176	50	130	7	34	197	61
Güterkraftfahrzeugen	2 034	80	554	2 245	1 870	2 091	90	621	2 302	1 413
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	54	3	26	47	27	66	4	28	66	31
Fahrrädern	171	7	52	124	3	315	12	119	206	3
Fußgängern	254	17	99	182	6	266	32	118	196	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	30 134	380	5 824	33 644	17 302	37 022	528	7 551	40 419	16 712
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 067	3	251	884	77	2 099	24	461	1 797	117
Personenkraftwagen	27 257	319	5 035	31 196	16 257	33 284	452	6 486	37 331	16 044
Kraftomnibussen	709	22	132	883	194	678	11	115	914	183
Güterkraftfahrzeugen	4 047	98	830	4 465	3 008	4 321	121	979	4 638	2 487
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	118	6	41	104	50	128	4	41	136	60
Fahrrädern	2 639	19	467	2 233	14	4 976	34	912	4 213	17
Fußgängern	4 168	82	1 122	3 325	23	4 957	105	1 408	3 957	17

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								%				

	Februar 2010				Februar 2009							
Deutschland	14 555	187	2 719	16 277	17 369	249	3 456	19 003	-16,2	-24,9	-21,3	-14,3
Baden-Württemberg	1 794	19	353	2 102	1 923	27	424	2 130	-6,7	-29,6	-16,7	-1,3
Bayern	2 498	31	452	2 926	2 959	40	575	3 527	-15,6	-22,5	-21,4	-17,0
Berlin	518	4	67	566	610	3	61	667	-15,1	X	9,8	-15,1
Brandenburg	366	10	99	363	402	9	119	381	-9,0	X	-16,8	-4,7
Bremen	133	2	19	141	186	1	18	211	-28,5	X	5,6	-33,2
Hamburg	292	-	23	359	474	3	53	540	-38,4	X	-56,6	-33,5
Hessen	1 103	15	210	1 288	1 358	18	281	1 519	-18,8	-16,7	-25,3	-15,2
Mecklenburg-Vorpommern	206	6	30	220	305	11	70	312	-32,5	X	-57,1	-29,5
Niedersachsen	1 585	24	272	1 775	2 008	29	340	2 257	-21,1	-17,2	-20,0	-21,4
Nordrhein-Westfalen ..	3 268	34	600	3 477	3 707	48	783	3 798	-11,8	-29,2	-23,4	-8,5
Rheinland-Pfalz	752	12	149	845	803	14	150	876	-6,4	-14,3	-0,7	-3,5
Saarland	213	5	40	250	257	3	27	299	-17,1	X	48,1	-16,4
Sachsen	626	9	167	645	749	13	208	730	-16,4	X	-19,7	-11,6
Sachsen-Anhalt	396	8	102	418	518	9	119	545	-23,6	X	-14,3	-23,3
Schleswig-Holstein ...	482	4	54	564	690	13	108	753	-30,1	X	-50,0	-25,1
Thüringen	323	4	82	338	420	8	120	458	-23,1	X	-31,7	-26,2

	Januar - Februar 2010				Januar - Februar 2009							
Deutschland	30 134	380	5 824	33 644	37 022	528	7 551	40 419	-18,6	-28,0	-22,9	-16,8
Baden-Württemberg	3 598	55	811	4 139	4 160	58	937	4 677	-13,5	-5,2	-13,4	-11,5
Bayern	5 303	60	1 070	6 208	6 343	96	1 319	7 406	-16,4	-37,5	-18,9	-16,2
Berlin	979	6	121	1 064	1 246	5	142	1 347	-21,4	X	-14,8	-21,0
Brandenburg	764	14	197	769	967	23	292	906	-21,0	-39,1	-32,5	-15,1
Bremen	261	2	33	285	407	2	60	443	-35,9	-	-45,0	-35,7
Hamburg	664	1	51	795	966	4	113	1 126	-31,3	X	-54,9	-29,4
Hessen	2 305	31	446	2 663	2 815	33	564	3 185	-18,1	-6,1	-20,9	-16,4
Mecklenburg-Vorpommern	511	10	84	563	677	18	130	699	-24,5	-44,4	-35,4	-19,5
Niedersachsen	3 137	48	508	3 530	4 153	74	747	4 601	-24,5	-35,1	-32,0	-23,3
Nordrhein-Westfalen ..	6 612	70	1 250	7 036	7 909	89	1 654	8 081	-16,4	-21,3	-24,4	-12,9
Rheinland-Pfalz	1 618	21	302	1 846	1 750	36	346	1 938	-7,5	-41,7	-12,7	-4,7
Saarland	477	7	61	571	566	5	76	671	-15,7	X	-19,7	-14,9
Sachsen	1 317	18	358	1 356	1 597	26	449	1 594	-17,5	-30,8	-20,3	-14,9
Sachsen-Anhalt	759	14	188	780	1 087	24	237	1 163	-30,2	-41,7	-20,7	-32,9
Schleswig-Holstein ...	1 087	7	141	1 240	1 450	18	216	1 603	-25,0	X	-34,7	-22,6
Thüringen	742	16	203	799	929	17	269	979	-20,1	-5,9	-24,5	-18,4

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			

Februar 2010			Februar 2009						
8 691	7 673	1 018	8 952	7 635	1 317	-2,9	0,5	-22,7	Deutschland
1 275	1 146	129	1 278	1 118	160	-0,2	2,5	-19,4	Baden-Württemberg
1 183	1 086	97	1 453	1 299	154	-18,6	-16,4	-37,0	Bayern
127	66	61	151	79	72	-15,9	-16,5	-15,3	Berlin
445	420	25	276	250	26	61,2	68,0	-3,8	Brandenburg
43	34	9	51	31	20	-15,7	9,7	X	Bremen
149	126	23	197	163	34	-24,4	-22,7	-32,4	Hamburg
705	611	94	523	398	125	34,8	53,5	-24,8	Hessen
188	155	33	253	218	35	-25,7	-28,9	-5,7	Mecklenburg-Vorpommern
581	511	70	644	531	113	-9,8	-3,8	-38,1	Niedersachsen
1 852	1 594	258	1 829	1 534	295	1,3	3,9	-12,5	Nordrhein-Westfalen
609	549	60	601	533	68	1,3	3,0	-11,8	Rheinland-Pfalz
117	105	12	142	121	21	-17,6	-13,2	-42,9	Saarland
516	463	53	613	547	66	-15,8	-15,4	-19,7	Sachsen
359	320	39	388	334	54	-7,5	-4,2	-27,8	Sachsen-Anhalt
266	240	26	262	231	31	1,5	3,9	-16,1	Schleswig-Holstein
276	247	29	291	248	43	-5,2	-0,4	-32,6	Thüringen

Januar - Februar 2010			Januar - Februar 2009						
19 544	17 302	2 242	19 248	16 712	2 536	1,5	3,5	-11,6	Deutschland
2 769	2 456	313	2 764	2 452	312	0,2	0,2	0,3	Baden-Württemberg
2 732	2 497	235	2 899	2 574	325	-5,8	-3,0	-27,7	Bayern
256	131	125	310	172	138	-17,4	-23,8	-9,4	Berlin
1 077	1 007	70	723	666	57	49,0	51,2	22,8	Brandenburg
81	62	19	104	64	40	-22,1	-3,1	-52,5	Bremen
320	274	46	417	351	66	-23,3	-21,9	-30,3	Hamburg
1 560	1 365	195	1 297	1 066	231	20,3	28,0	-15,6	Hessen
492	425	67	549	474	75	-10,4	-10,3	-10,7	Mecklenburg-Vorpommern
1 299	1 134	165	1 303	1 099	204	-0,3	3,2	-19,1	Niedersachsen
4 081	3 561	520	3 951	3 404	547	3,3	4,6	-4,9	Nordrhein-Westfalen
1 415	1 277	138	1 365	1 232	133	3,7	3,7	3,8	Rheinland-Pfalz
277	249	28	302	257	45	-8,3	-3,1	-37,8	Saarland
1 135	1 019	116	1 275	1 148	127	-11,0	-11,2	-8,7	Sachsen
755	679	76	761	672	89	-0,8	1,0	-14,6	Sachsen-Anhalt
623	560	63	535	465	70	16,4	20,4	-10,0	Schleswig-Holstein
672	606	66	693	616	77	-3,0	-1,6	-14,3	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einflussberausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
Februar 2010									
Innerhalb von Ortschaften	138 488	9 200	11 449	58	1 372	10 019	3 943	849	124 496
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	35 338	4 247	6 142	109	1 102	4 931	2 185	131	28 775
Auf Autobahnen	11 908	1 108	1 592	20	245	1 327	1 545	38	9 217
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	185 734	14 555	19 183	187	2 719	16 277	7 673	1 018	162 488
Dagegen Vorjahr	161 751	17 369	22 708	249	3 456	19 003	7 635	1 317	140 453
Veränderung in %	14,8	-16,2	-15,5	-24,9	-21,3	-14,3	0,5	-22,7	20,0
Januar - Februar 2010									
Innerhalb von Ortschaften	276 384	18 484	23 093	114	2 807	20 172	8 563	1 826	247 511
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	77 600	9 216	13 237	227	2 486	10 524	4 857	327	63 200
Auf Autobahnen	25 505	2 434	3 518	39	531	2 948	3 882	89	19 100
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	379 489	30 134	39 848	380	5 824	33 644	17 302	2 242	329 811
Dagegen Vorjahr	346 822	37 022	48 498	528	7 551	40 419	16 712	2 536	302 234
Veränderung in %	9,4	-18,6	-17,8	-28,0	-22,9	-16,8	3,5	-11,6	13,5
Darunter: Alkoholunfälle									
Februar 2010									
Innerhalb von Ortschaften	1 689	465	598	10	125	463	404	820	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	511	225	334	14	91	229	163	123	.
Auf Autobahnen	125	40	46	3	6	37	49	36	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 325	730	978	27	222	729	616	979	.
Dagegen Vorjahr	3 105	1 045	1 353	39	383	931	798	1 262	.
Veränderung in %	-25,1	-30,1	-27,7	-30,8	-42,0	-21,7	-22,8	-22,4	.
Januar - Februar 2010									
Innerhalb von Ortschaften	3 644	1 002	1 269	14	268	987	878	1 764	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 192	491	676	29	197	450	388	313	.
Auf Autobahnen	274	81	102	3	20	79	113	80	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 110	1 574	2 047	46	485	1 516	1 379	2 157	.
Dagegen Vorjahr	6 197	2 117	2 734	72	750	1 912	1 645	2 435	.
Veränderung in %	-17,5	-25,6	-25,1	-36,1	-35,3	-20,7	-16,2	-11,4	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Februar 2010								
Baden-Württemberg	341	118	166	2	21	143	104	119
Bayern	233	83	116	1	26	89	55	95
Berlin	102	22	25	-	9	16	19	61
Brandenburg	62	23	31	-	10	21	14	25
Bremen	19	5	7	-	-	7	5	9
Hamburg	41	13	16	-	-	16	8	20
Hessen	236	68	92	2	26	64	79	89
Mecklenburg-Vorpommern	60	13	15	1	4	10	14	33
Niedersachsen	195	81	106	8	26	72	44	70
Nordrhein-Westfalen	508	143	174	5	39	130	122	243
Rheinland-Pfalz	148	45	58	2	14	42	44	59
Saarland	43	16	29	1	7	21	15	12
Sachsen	119	31	41	1	11	29	35	53
Sachsen-Anhalt	80	21	28	1	10	17	22	37
Schleswig-Holstein	73	28	44	1	11	32	19	26
Thüringen	65	20	30	2	8	20	17	28
Deutschland ...	2 325	730	978	27	222	729	616	979
dagegen Vorjahr	3 105	1 045	1 353	39	383	931	798	1 262
Veränderung in %	-25,1	-30,1	-27,7	-30,8	-42,0	-21,7	-22,8	-22,4

Januar - Februar 2010

Baden-Württemberg	766	236	311	2	57	252	232	298
Bayern	554	188	254	4	71	179	138	228
Berlin	207	54	69	-	16	53	34	119
Brandenburg	163	50	59	-	19	40	44	69
Bremen	31	7	12	-	-	12	5	19
Hamburg	92	28	35	-	1	34	21	43
Hessen	504	166	215	6	59	150	152	186
Mecklenburg-Vorpommern	131	38	46	3	8	35	27	66
Niedersachsen	422	157	207	12	50	145	100	165
Nordrhein-Westfalen	1 070	292	363	8	80	275	290	488
Rheinland-Pfalz	334	93	113	2	29	82	108	133
Saarland	105	44	62	1	10	51	34	27
Sachsen	256	67	89	1	29	59	73	116
Sachsen-Anhalt	150	38	49	2	16	31	38	74
Schleswig-Holstein	162	63	87	1	20	66	38	61
Thüringen	163	53	76	4	20	52	45	65
Deutschland ...	5 110	1 574	2 047	46	485	1 516	1 379	2 157
dagegen Vorjahr	6 197	2 117	2 734	72	750	1 912	1 645	2 435
Veränderung in %	-17,5	-25,6	-25,1	-36,1	-35,3	-20,7	-16,2	-11,4

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Februar 2010				Januar - Februar 2010				
Aachen	54	-	5	65	103	1	12	113
Aschaffenburg	11	-	1	15	24	-	2	33
Augsburg	53	-	9	60	98	-	13	113
Bamberg	30	1	4	34	50	1	7	57
Bayreuth	14	-	4	12	29	-	5	28
Bergisch Gladbach	20	-	8	18	32	-	10	32
Berlin	518	4	67	566	979	6	121	1 064
Bielefeld	43	-	4	48	106	-	14	127
Bochum	48	1	6	49	105	2	14	108
Bonn	66	-	8	69	137	-	10	151
Bottrop	12	-	1	13	23	-	2	28
Brandenburg/Havel	8	-	-	9	15	-	-	17
Braunschweig	35	1	5	39	65	2	9	73
Bremen	106	2	12	113	212	2	23	233
Bremerhaven	27	-	7	28	49	-	10	52
Chemnitz	52	1	10	58	100	1	19	110
Cottbus	14	-	4	16	21	-	5	22
Darmstadt	36	-	3	44	79	1	10	90
Delmenhorst	17	-	3	19	26	-	4	27
Dessau-Roßlau	6	-	-	7	21	-	2	24
Dortmund	98	1	6	108	205	1	20	230
Dresden	66	-	19	64	145	-	35	141
Duisburg	71	-	17	84	149	-	35	161
Düsseldorf	134	1	23	152	276	3	43	295
Erfurt	33	-	6	43	68	-	9	93
Erlangen	19	-	3	22	49	-	9	49
Essen	104	1	17	107	226	2	39	239
Flensburg	7	-	-	10	21	-	1	27
Frankfurt / Main	145	1	22	163	277	4	44	299
Frankfurt / Oder	7	-	2	10	17	-	2	23
Freiburg / Breisgau	50	-	4	57	103	-	17	116
Fürth	17	-	-	25	37	-	1	49
Gelsenkirchen	45	-	9	44	92	1	13	92
Gera	8	-	-	9	24	-	1	27
Göttingen	33	-	5	37	53	-	7	63
Hagen	35	-	6	37	68	1	17	72
Halle / Saale	40	-	3	42	66	1	8	67
Hamburg	292	-	23	359	664	1	51	795
Hamm	36	1	2	41	73	1	8	85
Hannover	114	1	11	125	207	3	19	245
Heidelberg	23	-	3	26	46	-	5	53
Heilbronn	27	-	4	34	53	-	10	62
Herne	25	1	1	27	45	2	4	46
Hildesheim	38	-	9	39	61	-	11	70
Ingolstadt	54	1	7	66	83	1	12	98
Jena	20	1	3	19	41	1	6	39
Kaiserslautern	18	-	1	19	44	-	3	53
Karlsruhe	58	2	9	60	115	2	31	169
Kassel	37	-	5	43	94	-	12	114
Kempten	13	-	-	14	34	-	4	39

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Februar 2010			Januar - Februar 2010			
Kiel	46	-	2	59	83	-	6	99
Koblenz	24	-	1	28	57	-	2	78
Köln	257	2	37	276	484	3	68	544
Krefeld	52	-	6	54	100	-	13	101
Landshut	12	-	2	12	34	-	3	39
Leipzig	78	1	12	74	129	1	18	132
Leverkusen	24	-	1	42	56	-	3	82
Lübeck	26	-	3	30	63	-	7	76
Ludwigshafen	32	-	8	41	72	-	12	82
Magdeburg	40	-	8	38	73	1	12	73
Mainz	37	-	8	35	79	-	15	85
Mannheim	56	-	16	60	110	-	25	125
Moers	24	-	3	28	48	-	7	53
Mönchengladbach	65	-	11	66	115	-	15	115
Mülheim / Ruhr	33	1	6	39	61	1	10	68
München	225	2	18	261	416	2	35	511
Münster / Westfalen	64	-	9	66	132	-	17	137
Neubrandenburg	11	-	2	10	15	-	2	15
Neumünster	17	-	2	21	33	-	4	36
Neuss	36	-	12	34	66	-	22	63
Nürnberg	96	-	16	116	191	-	28	237
Oberhausen	34	-	7	33	66	-	11	68
Offenbach	28	-	1	37	67	-	7	82
Oldenburg	33	-	3	38	75	-	8	80
Osnabrück	30	-	6	30	62	-	8	70
Paderborn	19	-	7	23	59	-	18	65
Pforzheim	23	-	4	23	46	1	13	44
Potsdam	18	-	-	19	36	-	1	38
Recklinghausen	18	1	1	17	38	1	8	39
Regensburg	37	2	2	46	74	2	5	90
Remscheid	23	-	3	22	42	-	6	40
Reutlingen	21	-	5	22	39	1	8	42
Rosenheim	22	-	1	27	44	-	5	52
Rostock	14	-	1	15	35	1	2	41
Saarbrücken	45	-	4	55	100	-	9	122
Salzgitter	25	-	6	29	35	-	10	36
Schwerin	9	-	-	11	24	-	2	29
Siegen	10	-	-	11	29	1	2	36
Solingen	19	1	10	13	47	1	13	45
Stralsund	4	-	-	4	6	-	1	6
Stuttgart	129	-	18	168	230	1	28	286
Trier	25	-	2	30	58	1	8	66
Ulm	29	-	3	35	56	-	6	69
Weimar	8	-	3	8	23	-	7	22
Wiesbaden	67	1	9	78	115	1	16	133
Wilhelmshaven	13	-	2	15	35	-	3	41
Wolfsburg	21	1	2	21	40	1	3	48
Worms	17	-	3	19	34	-	8	39
Wuppertal	67	-	8	74	134	-	20	148
Würzburg	25	-	2	27	57	1	4	62

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon			
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen	
		Februar 2010				Januar bis Februar 2010			
Deutschland	162 488	124 496	28 775	9 217	329 811	247 511	63 200	19 100	
Baden-Württemberg	17 717	13 272	3 570	875	35 242	26 074	7 510	1 658	
Bayern	21 218	14 218	5 430	1 570	43 471	28 033	12 130	3 308	
Berlin	9 901	9 757	-	144	19 769	19 476	-	293	
Brandenburg	7 117	5 270	1 480	367	14 896	10 692	3 329	875	
Bremen	1 340	1 284	1	55	2 722	2 628	11	83	
Hamburg	5 066	4 918	9	139	9 540	9 256	22	262	
Hessen	7 599	5 273	1 526	800	15 277	10 421	3 280	1 576	
Mecklenburg-Vorpommern	4 892	3 475	1 247	170	9 324	6 150	2 819	355	
Niedersachsen	13 991	8 968	4 004	1 019	29 502	18 564	8 833	2 105	
Nordrhein-Westfalen	40 983	34 450	4 061	2 472	82 123	68 117	9 055	4 951	
Rheinland-Pfalz	8 285	5 483	2 314	488	17 007	10 829	5 189	989	
Saarland	2 061	1 467	428	166	4 229	2 956	934	339	
Sachsen	7 840	6 138	1 369	333	16 905	13 007	3 077	821	
Sachsen-Anhalt	5 837	4 216	1 368	253	12 559	9 305	2 674	580	
Schleswig-Holstein	5 052	3 705	1 249	98	9 596	6 595	2 661	340	
Thüringen	3 589	2 602	719	268	7 649	5 408	1 676	565	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	6	X	2	9	X	85	138	-38,4	157	274	-42,7
innerorts	-	4	X	-	6	X	68	104	-34,6	126	219	-42,5
außerorts	1	2	X	2	3	X	17	34	-50,0	31	55	-43,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	-	8	X	1	11	X	55	95	-42,1	82	162	-49,4
innerorts	-	4	X	-	6	X	34	64	-46,9	51	104	-51,0
außerorts	-	4	X	1	5	X	21	31	-32,3	31	58	-46,6
Personenkraftwagen ...	118	157	-24,8	245	342	-28,4	1 590	2 007	-20,8	3 634	4 498	-19,2
innerorts	15	21	-28,6	31	41	-24,4	485	529	-8,3	1 090	1 250	-12,8
außerorts	103	136	-24,3	214	301	-28,9	1 105	1 478	-25,2	2 544	3 248	-21,7
Bussen	3	1	X	3	2	X	29	19	52,6	43	35	22,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	16	17	-5,9	28	29	-3,4
außerorts	3	1	X	3	2	X	13	2	X	15	6	X
Güterkraftfahrzeugen .	12	9	X	19	21	-9,5	128	141	-9,2	270	272	-0,7
innerorts	2	1	X	3	2	X	23	32	-28,1	51	64	-20,3
außerorts	10	8	X	16	19	-15,8	105	109	-3,7	219	208	5,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	4	1	X	4	10	X	9	13	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	6	X	3	7	X
außerorts	1	-	X	3	1	X	2	4	X	6	6	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	-	X	4	1	X	11	5	X	24	22	9,1
innerorts	1	-	X	2	-	X	3	2	X	8	13	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	8	3	X	16	9	X
Kraftfahrzeugen zus. .	136	181	-24,9	278	387	-28,2	1 902	2 415	-21,2	4 219	5 276	-20,0
innerorts	18	30	-40,0	37	55	-32,7	631	754	-16,3	1 357	1 686	-19,5
außerorts	118	151	-21,9	241	332	-27,4	1 271	1 661	-23,5	2 862	3 590	-20,3
Fahrrädern	8	18	X	19	34	-44,1	248	406	-38,9	455	872	-47,8
innerorts	7	15	X	12	22	-45,5	224	349	-35,8	403	760	-47,0
außerorts	1	3	X	7	12	X	24	57	-57,9	52	112	-53,6
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	2	X	17	23	-26,1	31	47	-34,0
innerorts	-	1	X	-	1	X	17	22	-22,7	31	44	-29,5
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	3	X
anderen Fahrzeugen ...	-	-	-	-	2	X	9	8	X	29	27	7,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	8	-	25	19	31,6
außerorts	-	-	-	-	2	X	1	-	X	4	8	X
Fußgänger	42	48	-12,5	82	103	-20,4	549	620	-11,5	1 104	1 361	-18,9
innerorts	33	36	-8,3	65	72	-9,7	502	569	-11,8	1 011	1 255	-19,4
außerorts	9	12	X	17	31	-45,2	47	51	-7,8	93	106	-12,3
darunter:												
unter 15 Jahren	1	2	X	3	3	-	135	129	4,7	240	262	-8,4
innerorts	1	1	-	2	1	X	132	123	7,3	234	250	-6,4
außerorts	-	1	X	1	2	X	3	6	X	6	12	X
65 Jahre und mehr	26	30	-13,3	44	58	-24,1	141	172	-18,0	295	412	-28,4
innerorts	23	26	-11,5	40	46	-13,0	135	166	-18,7	283	395	-28,4
außerorts	3	4	X	4	12	X	6	6	-	12	17	-29,4
Andere Personen	1	2	X	1	2	X	11	7	X	17	15	13,3
innerorts	-	2	X	-	2	X	7	6	X	11	13	-15,4
außerorts	1	-	X	1	-	X	4	1	X	6	2	X
Insgesamt	187	249	-24,9	380	528	-28,0	2 719	3 456	-21,3	5 824	7 551	-22,9
innerorts	58	83	-30,1	114	151	-24,5	1 372	1 686	-18,6	2 807	3 733	-24,8
außerorts	129	166	-22,3	266	377	-29,4	1 347	1 770	-23,9	3 017	3 818	-21,0
darunter:												
unter 15 Jahren	4	4	-	8	10	X	225	223	0,9	423	458	-7,6
innerorts	1	2	X	3	2	X	173	170	1,8	321	351	-8,5
außerorts	3	2	X	5	8	X	52	53	-1,9	102	107	-4,7
65 Jahre und mehr	62	71	-12,7	110	148	-25,7	399	558	-28,5	864	1 262	-31,5
innerorts	33	43	-23,3	64	74	-13,5	278	375	-25,9	587	871	-32,6
außerorts	29	28	3,6	46	74	-37,8	121	183	-33,9	277	391	-29,2

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
291	567	-48,7	572	1 123	-49,1	377	711	-47,0	731	1 406	-48,0	Fahrer und Mitfahrer von
255	521	-51,1	497	1 003	-50,4	323	629	-48,6	623	1 228	-49,3	. Mofas, Mopeds
36	46	-21,7	75	120	-37,5	54	82	-34,1	108	178	-39,3	.... innerorts
												.... außerorts
164	280	-41,4	244	536	-54,5	219	383	-42,8	327	709	-53,9	Motorzweirädern mit
135	237	-43,0	194	446	-56,5	169	305	-44,6	245	556	-55,9	... amtl. Kennzeichen
29	43	-32,6	50	90	-44,4	50	78	-35,9	82	153	-46,4	.... innerorts
												.... außerorts
12 013	13 271	-9,5	25 464	29 017	-12,2	13 721	15 435	-11,1	29 343	33 857	-13,3	. Personenkraftwagen
6 432	7 071	-9,0	13 375	15 460	-13,5	6 932	7 621	-9,0	14 496	16 751	-13,5	.... innerorts
5 581	6 200	-10,0	12 089	13 557	-10,8	6 789	7 814	-13,1	14 847	17 106	-13,2	.... außerorts
244	273	-10,6	496	543	-8,7	276	293	-5,8	542	580	-6,6	. Bussen
188	232	-19,0	395	441	-10,4	204	249	-18,1	423	470	-10,0	.... innerorts
56	41	36,6	101	102	-1,0	72	44	63,6	119	110	8,2	.... außerorts
655	614	6,7	1 309	1 295	1,1	795	764	4,1	1 598	1 588	0,6	. Güterkraftfahrzeugen
247	214	15,4	476	475	0,2	272	247	10,1	530	541	-2,0	.... innerorts
408	400	2,0	833	820	1,6	523	517	1,2	1 068	1 047	2,0	.... außerorts
14	32	-56,3	29	45	-35,6	19	42	-54,8	42	59	-28,8	Landwirtschaftlichen
8	16	X	18	18	-	10	22	-54,5	22	25	-12,0	... Zugmaschinen
6	16	X	11	27	-59,3	9	20	X	20	34	-41,2	.... innerorts
												.... außerorts
46	63	-27,0	114	129	-11,6	58	68	-14,7	142	152	-6,6	übrigen
32	41	-22,0	67	81	-17,3	36	43	-16,3	77	94	-18,1	... Kraftfahrzeugen
14	22	-36,4	47	48	-2,1	22	25	-12,0	65	58	12,1	.... innerorts
												.... außerorts
13 427	15 100	-11,1	28 228	32 688	-13,6	15 465	17 696	-12,6	32 725	38 351	-14,7	. Kraftfahrzeugen zus.
7 297	8 332	-12,4	15 022	17 924	-16,2	7 946	9 116	-12,8	16 416	19 665	-16,5	.... innerorts
6 130	6 768	-9,4	13 206	14 764	-10,6	7 519	8 580	-12,4	16 309	18 686	-12,7	.... außerorts
1 199	2 056	-41,7	2 092	3 955	-47,1	1 455	2 480	-41,3	2 566	4 861	-47,2	. Fahrrädern
1 138	1 961	-42,0	1 986	3 770	-47,3	1 369	2 325	-41,1	2 401	4 552	-47,3	.... innerorts
61	95	-35,8	106	185	-42,7	86	155	-44,5	165	309	-46,6	.... außerorts
109	238	-54,2	191	464	-58,8	126	262	-51,9	222	513	-56,7	darunter:
105	230	-54,3	185	452	-59,1	122	253	-51,8	216	497	-56,5	... unter 15 Jahren
4	8	X	6	12	X	4	9	X	6	16	X	.... innerorts
												.... außerorts
64	69	-7,2	217	147	47,6	73	77	-5,2	246	176	39,8	. anderen Fahrzeugen
62	61	1,6	210	130	61,5	70	69	1,4	235	149	57,7	.... innerorts
2	8	X	7	17	X	3	8	X	11	27	-59,3	.... außerorts
1 561	1 749	-10,7	3 053	3 564	-14,3	2 152	2 417	-11,0	4 239	5 028	-15,7	Fußgänger
1 499	1 670	-10,2	2 905	3 420	-15,1	2 034	2 275	-10,6	3 981	4 747	-16,1	.... innerorts
62	79	-21,5	148	144	2,8	118	142	-16,9	258	281	-8,2	.... außerorts
323	381	-15,2	638	785	-18,7	459	512	-10,4	881	1 050	-16,1	darunter:
320	368	-13,0	630	763	-17,4	453	492	-7,9	866	1 014	-14,6	... unter 15 Jahren
3	13	X	8	22	X	6	20	X	15	36	-58,3	.... innerorts
												.... außerorts
242	266	-9,0	444	603	-26,4	409	468	-12,6	783	1 073	-27,0	. 65 Jahre und mehr
236	255	-7,5	434	579	-25,0	394	447	-11,9	757	1 020	-25,8	.... innerorts
6	11	X	10	24	-58,3	15	21	-28,6	26	53	-50,9	.... außerorts
26	29	-10,3	54	65	-16,9	38	38	-	72	82	-12,2	Andere Personen
23	24	-4,2	49	54	-9,3	30	32	-6,3	60	69	-13,0	.... innerorts
3	5	X	5	11	X	8	6	X	12	13	-7,7	.... außerorts
16 277	19 003	-14,3	33 644	40 419	-16,8	19 183	22 708	-15,5	39 848	48 498	-17,8	Insgesamt
10 019	12 048	-16,8	20 172	25 298	-20,3	11 449	13 817	-17,1	23 093	29 182	-20,9	.... innerorts
6 258	6 955	-10,0	13 472	15 121	-10,9	7 734	8 891	-13,0	16 755	19 316	-13,3	.... außerorts
1 027	1 284	-20,0	2 059	2 651	-22,3	1 256	1 511	-16,9	2 490	3 119	-20,2	darunter:
767	985	-22,1	1 511	1 994	-24,2	941	1 157	-18,7	1 835	2 347	-21,8	... unter 15 Jahren
260	299	-13,0	548	657	-16,6	315	354	-11,0	655	772	-15,2	.... innerorts
												.... außerorts
1 277	1 560	-18,1	2 547	3 476	-26,7	1 738	2 189	-20,6	3 521	4 886	-27,9	. 65 Jahre und mehr
922	1 156	-20,2	1 805	2 534	-28,8	1 233	1 574	-21,7	2 456	3 479	-29,4	.... innerorts
355	404	-12,1	742	942	-21,2	505	615	-17,9	1 065	1 407	-24,3	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Getötete															
Februar 2010															
Februar 2009															
unter 15	4	3	-	-	1	4	1	-	1	2	-	X	-	X	X
männlich	3	2	-	-	1	3	1	-	1	1	-	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
15 - 18	2	1	-	-	-	10	7	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	1	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	7	5	-	-	2	X	X	-	-	X
18 - 21	23	20	-	-	3	32	28	-	-	2	-28,1	-28,6	-	-	X
männlich	18	16	-	-	2	23	20	-	-	2	-21,7	-20,0	-	-	-
weiblich	5	4	-	-	1	9	8	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25	11	10	-	-	1	17	12	2	-	1	-35,3	-16,7	X	-	-
männlich	6	5	-	-	1	10	7	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	7	5	1	-	1	X	-	X	-	X
25 - 35	16	13	-	-	1	40	25	3	2	8	-60,0	-48,0	X	X	X
männlich	14	12	-	-	1	30	18	3	2	6	-53,3	-33,3	X	X	X
weiblich	2	1	-	-	-	10	7	-	-	2	X	X	-	-	X
35 - 45	15	7	-	-	4	27	20	1	2	1	-44,4	X	X	X	X
männlich	13	7	-	-	3	22	15	1	2	1	-40,9	X	X	X	X
weiblich	2	-	-	-	1	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X
45 - 55	39	25	-	-	4	26	20	1	-	2	50,0	25,0	X	-	X
männlich	30	17	-	-	4	21	16	1	-	1	42,9	6,3	X	-	X
weiblich	9	8	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	15	10	-	2	2	22	17	1	1	-	-31,8	-41,2	X	X	X
männlich	11	7	-	1	2	20	15	1	1	-	-45,0	X	X	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
65 und mehr	62	29	-	6	26	71	27	-	12	30	-12,7	7,4	-	X	-13,3
männlich	36	16	-	4	15	48	18	-	6	22	-25,0	-11,1	-	X	-31,8
weiblich	26	13	-	2	11	23	9	-	6	8	13,0	X	-	X	X
Zusammen ..	187	118	-	8	42	249	157	8	18	48	-24,9	-24,8	X	X	-12,5
männlich	132	82	-	5	29	180	112	7	12	33	-26,7	-26,8	X	X	-12,1
weiblich	55	36	-	3	13	69	45	1	6	15	-20,3	-20,0	X	X	-13,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	187	118	-	8	42	249	157	8	18	48	-24,9	-24,8	X	X	-12,5
Januar - Februar 2010															
Januar - Februar 2009															
unter 15	8	4	-	-	3	10	5	-	2	3	X	X	-	X	-
männlich	5	2	-	-	2	8	4	-	2	2	X	X	-	X	-
weiblich	3	2	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-
15 - 18	3	1	-	-	-	18	13	-	1	3	X	X	-	X	X
männlich	2	-	-	-	-	9	6	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	9	7	-	-	2	X	X	-	-	X
18 - 21	43	38	-	-	5	63	52	-	-	6	-31,7	-26,9	-	-	X
männlich	32	28	-	-	4	45	35	-	-	6	-28,9	-20,0	-	-	X
weiblich	11	10	-	-	1	18	17	-	-	-	-38,9	-41,2	-	-	X
21 - 25	32	29	-	-	2	39	31	2	1	2	-17,9	-6,5	X	X	-
männlich	20	17	-	-	2	25	20	1	1	-	-20,0	-15,0	X	X	X
weiblich	12	12	-	-	-	14	11	1	-	2	-14,3	9,1	X	-	X
25 - 35	51	42	-	2	3	74	53	3	2	12	-31,1	-20,8	X	-	X
männlich	40	33	-	2	2	55	39	3	2	8	-27,3	-15,4	X	-	X
weiblich	11	9	-	-	1	19	14	-	-	4	-42,1	X	-	-	X
35 - 45	35	20	1	-	9	60	45	2	3	5	-41,7	-55,6	X	X	X
männlich	28	16	1	-	7	42	28	2	3	4	-33,3	-42,9	X	X	X
weiblich	7	4	-	-	2	18	17	-	-	1	X	X	-	-	X
45 - 55	60	38	-	1	9	69	43	3	5	10	-13,0	-11,6	X	X	X
männlich	45	28	-	-	6	57	35	3	5	6	-21,1	-20,0	X	X	-
weiblich	15	10	-	1	3	12	8	-	-	4	25,0	X	-	X	X
55 - 65	38	23	-	3	7	47	34	1	2	4	-19,1	-32,4	X	X	X
männlich	26	15	-	2	4	38	27	1	2	2	-31,6	-44,4	X	-	X
weiblich	12	8	-	1	3	9	7	-	-	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	110	50	-	13	44	148	66	-	18	58	-25,7	-24,2	-	-27,8	-24,1
männlich	68	33	-	11	21	87	38	-	7	37	-21,8	-13,2	-	X	-43,2
weiblich	42	17	-	2	23	61	28	-	11	21	-31,1	-39,3	-	X	9,5
Zusammen ..	380	245	1	19	82	528	342	11	34	103	-28,0	-28,4	X	-44,1	-20,4
männlich	266	172	1	15	48	366	232	10	23	66	-27,3	-25,9	X	-34,8	-27,3
weiblich	114	73	-	4	34	162	110	1	11	37	-29,6	-33,6	X	X	-8,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	380	245	1	19	82	528	342	11	34	103	-28,0	-28,4	X	-44,1	-20,4

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)													
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern															
															Anzahl								
Schwerverletzte																							
Februar 2010																							
Februar 2009																							
unter 15	225	57	1	17	135	223	64	-	23	129	0,9	-10,9	X	-26,1	4,7								
männlich	114	22	1	7	78	127	23	-	10	89	-10,2	-4,3	X	X	-12,4								
weiblich	111	35	-	10	57	96	41	-	13	40	15,6	-14,6	-	-23,1	42,5								
15 - 18	93	43	3	7	24	170	70	17	14	43	-45,3	-38,6	X	X	-44,2								
männlich	51	20	2	5	13	105	30	15	9	28	-51,4	-33,3	X	X	-53,6								
weiblich	42	23	1	2	11	65	40	2	5	15	-35,4	-42,5	X	X	-26,7								
18 - 21	276	223	2	6	27	394	313	13	11	25	-29,9	-28,8	X	X	8,0								
männlich	142	111	2	5	13	236	181	13	7	10	-39,8	-38,7	X	X	30,0								
weiblich	134	112	-	1	14	158	132	-	4	15	-15,2	-15,2	-	X	-6,7								
21 - 25	291	230	6	8	29	367	278	9	19	36	-20,7	-17,3	X	X	-19,4								
männlich	157	121	4	6	13	224	162	8	12	22	-29,9	-25,3	X	X	-40,9								
weiblich	134	109	2	2	16	143	116	1	7	14	-6,3	-6,0	X	X	14,3								
25 - 35	393	287	6	17	49	458	329	10	25	50	-14,2	-12,8	X	-32,0	-2,0								
männlich	229	151	5	12	33	288	190	10	19	32	-20,5	-20,5	X	-36,8	3,1								
weiblich	164	136	1	5	16	170	139	-	6	18	-3,5	-2,2	X	X	-11,1								
35 - 45	363	223	11	43	36	445	280	12	57	37	-18,4	-20,4	-8,3	-24,6	-2,7								
männlich	223	113	11	35	21	275	143	12	38	28	-18,9	-21,0	-8,3	-7,9	-25,0								
weiblich	140	110	-	8	15	170	137	-	19	9	-17,6	-19,7	-	X	X								
45 - 55	398	230	15	45	53	501	274	19	75	65	-20,6	-16,1	-21,1	-40,0	-18,5								
männlich	227	109	12	28	30	298	143	19	40	41	-23,8	-23,8	-36,8	-30,0	-26,8								
weiblich	171	121	3	17	23	203	131	-	35	24	-15,8	-7,6	X	-51,4	-4,2								
55 - 65	278	137	6	37	55	340	170	9	63	63	-18,2	-19,4	X	-41,3	-12,7								
männlich	164	66	5	16	40	188	87	9	34	31	-12,8	-24,1	X	-52,9	29,0								
weiblich	114	71	1	21	15	152	83	-	29	32	-25,0	-14,5	X	-27,6	-53,1								
65 und mehr	399	158	5	67	141	558	229	6	119	172	-28,5	-31,0	X	-43,7	-18,0								
männlich	190	80	5	41	48	257	108	6	62	60	-26,1	-25,9	X	-33,9	-20,0								
weiblich	209	78	-	26	93	301	121	-	57	112	-30,6	-35,5	-	-54,4	-17,0								
Zusammen ..	2 716	1 588	55	247	549	3 456	2 007	95	406	620	-21,4	-20,9	-42,1	-39,2	-11,5								
männlich	1 497	793	47	155	289	1 998	1 067	92	231	341	-25,1	-25,7	-48,9	-32,9	-15,2								
weiblich	1 219	795	8	92	260	1 458	940	3	175	279	-16,4	-15,4	X	-47,4	-6,8								
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-								
Insgesamt	2 719	1 590	55	248	549	3 456	2 007	95	406	620	-21,3	-20,8	-42,1	-38,9	-11,5								
Januar - Februar 2010																							
Januar - Februar 2009																							
unter 15	423	124	2	31	240	458	135	-	47	262	-7,6	-8,1	X	-34,0	-8,4								
männlich	223	48	2	17	142	254	56	-	27	161	-12,2	-14,3	X	-37,0	-11,8								
weiblich	200	76	-	14	98	204	79	-	20	101	-2,0	-3,8	-	-30,0	-3,0								
15 - 18	201	92	9	16	59	326	137	25	33	83	-38,3	-32,8	X	-51,5	-28,9								
männlich	114	43	8	11	33	193	62	23	21	47	-40,9	-30,6	X	-47,6	-29,8								
weiblich	87	49	1	5	26	133	75	2	12	36	-34,6	-34,7	X	X	-27,8								
18 - 21	653	546	5	19	50	876	713	22	25	64	-25,5	-23,4	X	-24,0	-21,9								
männlich	343	282	5	13	24	501	401	22	14	24	-31,5	-29,7	X	-7,1	-								
weiblich	310	264	-	6	26	375	312	-	11	40	-17,3	-15,4	-	X	-35,0								
21 - 25	611	494	7	15	66	757	612	14	29	62	-19,3	-19,3	X	-48,3	6,5								
männlich	334	261	5	11	35	429	335	11	17	37	-22,1	-22,1	X	-35,3	-5,4								
weiblich	277	233	2	4	31	328	277	3	12	25	-15,5	-15,9	X	X	24,0								
25 - 35	852	647	8	34	89	1 011	737	20	61	99	-15,7	-12,2	X	-44,3	-10,1								
männlich	482	336	7	23	52	600	404	18	42	60	-19,7	-16,8	X	-45,2	-13,3								
weiblich	370	311	1	11	37	411	333	2	19	39	-10,0	-6,6	X	-42,1	-5,1								
35 - 45	796	521	16	72	78	1 026	672	19	122	93	-22,4	-22,5	-15,8	-41,0	-16,1								
männlich	478	267	16	56	50	605	351	19	78	56	-21,0	-23,9	-15,8	-28,2	-10,7								
weiblich	318	254	-	16	28	421	321	-	44	37	-24,5	-20,9	-	-63,6	-24,3								
45 - 55	865	527	20	89	113	1 094	616	39	157	134	-20,9	-14,4	-48,7	-43,3	-15,7								
männlich	486	258	17	52	58	654	327	39	88	84	-25,7	-21,1	-56,4	-40,9	-31,0								
weiblich	379	269	3	37	55	440	289	-	69	50	-13,9	-6,9	X	-46,4	10,0								
55 - 65	554	293	9	63	114	738	365	14	131	151	-24,9	-19,7	X	-51,9	-24,5								
männlich	315	142	8	30	67	409	190	14	71	70	-23,0	-25,3	X	-57,7	-4,3								
weiblich	239	151	1	33	47	329	175	-	60	81	-27,4	-13,7	X	-45,0	-42,0								
65 und mehr	864	386	6	115	295	1 262	510	9	266	412	-31,5	-24,3	X	-56,8	-28,4								
männlich	428	210	6	69	107	607	255	9	152	151	-29,5	-17,6	X	-54,6	-29,1								
weiblich	436	176	-	46	188	655	255	-	114	261	-33,4	-31,0	-	-59,6	-28,0								
Zusammen ..	5 819	3 630	82	454	1 104	7 548	4 497	162	871	1 360	-22,9	-19,3	-49,4	-47,9	-18,8								
männlich	3 203	1 847	74	282	568	4 252	2 381	155	510	690	-24,7	-22,4	-52,3	-44,7	-17,7								
weiblich	2 616	1 783	8	172	536	3 296	2 116	7	361	670	-20,6	-15,7	X	-52,4	-20,0								
Ohne Angabe	5	4	-	1	-	3	1	-	1	1	X	X	-	-	X								
Insgesamt	5 824	3 634	82	455	1 104	7 551	4 498	162	872	1 361	-22,9	-19,2	-49,4	-47,8	-18,9								

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
		Anzahl														
Leichtverletzte																
Februar 2010																
Februar 2009																
unter 15	1 027	533	2	109	323	1 284	569	2	238	381	-20,0	-6,3	-	-54,2	-15,2	
männlich	533	246	1	75	184	714	278	1	142	240	-25,4	-11,5	-	-47,2	-23,3	
weiblich	494	287	1	34	139	569	290	1	96	141	-13,2	-1,0	-	-64,6	-1,4	
15 - 18	555	255	27	72	106	864	344	45	176	118	-35,8	-25,9	-40,0	-59,1	-10,2	
männlich	286	97	20	49	48	453	143	37	88	49	-36,9	-32,2	-45,9	-44,3	-2,0	
weiblich	269	158	7	23	58	411	201	8	88	69	-34,5	-21,4	X	-73,9	-15,9	
18 - 21	1 639	1 401	12	72	100	2 106	1 731	28	115	115	-22,2	-19,1	-57,1	-37,4	-13,0	
männlich	779	641	11	38	49	1 031	816	20	68	50	-24,4	-21,4	-45,0	-44,1	-2,0	
weiblich	860	760	1	34	51	1 075	915	8	47	65	-20,0	-16,9	X	-27,7	-21,5	
21 - 25	1 718	1 451	16	67	98	2 022	1 650	13	126	118	-15,0	-12,1	23,1	-46,8	-16,9	
männlich	832	654	15	42	57	1 009	784	10	65	64	-17,5	-16,6	50,0	-35,4	-10,9	
weiblich	886	797	1	25	41	1 013	866	3	61	54	-12,5	-8,0	X	-59,0	-24,1	
25 - 35	3 007	2 427	15	155	179	3 429	2 676	39	249	194	-12,3	-9,3	-61,5	-37,8	-7,7	
männlich	1 543	1 131	12	103	102	1 777	1 259	35	148	114	-13,2	-10,2	-65,7	-30,4	-10,5	
weiblich	1 464	1 296	3	52	77	1 652	1 417	4	101	80	-11,4	-8,5	X	-48,5	-3,8	
35 - 45	2 932	2 233	32	202	178	3 311	2 382	52	348	201	-11,4	-6,3	-38,5	-42,0	-11,4	
männlich	1 516	1 027	29	136	93	1 773	1 116	47	235	112	-14,5	-8,0	-38,3	-42,1	-17,0	
weiblich	1 416	1 206	3	66	85	1 538	1 266	5	113	89	-7,9	-4,7	X	-41,6	-4,5	
45 - 55	2 668	1 930	31	239	189	2 897	2 024	60	317	225	-7,9	-4,6	-48,3	-24,6	-16,0	
männlich	1 394	875	30	165	98	1 495	916	56	193	129	-6,8	-4,5	-46,4	-14,5	-24,0	
weiblich	1 274	1 055	1	74	91	1 402	1 108	4	124	96	-9,1	-4,8	X	-40,3	-5,2	
55 - 65	1 431	1 009	17	136	138	1 508	1 019	28	190	123	-5,1	-1,0	-39,3	-28,4	12,2	
männlich	744	479	15	86	69	800	488	27	112	58	-7,0	-1,8	-44,4	-23,2	19,0	
weiblich	687	530	2	50	69	708	531	1	78	65	-3,0	-0,2	X	-35,9	6,2	
65 und mehr	1 277	765	12	144	242	1 560	872	11	290	266	-18,1	-12,3	9,1	-50,3	-9,0	
männlich	640	381	10	91	101	801	428	11	172	118	-20,1	-11,0	-9,1	-47,1	-14,4	
weiblich	637	384	2	53	141	759	444	-	118	148	-16,1	-13,5	X	-55,1	-4,7	
Zusammen ..	16 254	12 004	164	1 196	1 553	18 981	13 267	278	2 049	1 741	-14,4	-9,5	-41,0	-41,6	-10,8	
männlich	8 267	5 531	143	785	801	9 853	6 228	244	1 223	934	-16,1	-11,2	-41,4	-35,8	-14,2	
weiblich	7 987	6 473	21	411	752	9 127	7 038	34	826	807	-12,5	-8,0	-38,2	-50,2	-6,8	
Ohne Angabe	23	9	-	3	8	22	4	2	7	8	4,5	X	X	X	-	
Insgesamt	16 277	12 013	164	1 199	1 561	19 003	13 271	280	2 056	1 749	-14,3	-9,5	-41,4	-41,7	-10,7	
Januar - Februar 2010																
Januar - Februar 2009																
unter 15	2 059	1 097	3	191	638	2 651	1 225	5	464	785	-22,3	-10,4	X	-58,8	-18,7	
männlich	1 053	509	2	129	358	1 389	570	2	257	473	-24,2	-10,7	-	-49,8	-24,3	
weiblich	1 006	588	1	62	280	1 260	654	3	207	311	-20,2	-10,1	X	-70,0	-10,0	
15 - 18	1 134	565	48	138	199	1 740	741	96	320	224	-34,8	-23,8	-50,0	-56,9	-11,2	
männlich	558	212	38	85	95	899	295	83	167	93	-37,9	-28,1	-54,2	-49,1	2,2	
weiblich	576	353	10	53	104	841	446	13	153	131	-31,5	-20,9	-23,1	-65,4	-20,6	
18 - 21	3 629	3 158	19	116	198	4 465	3 753	55	215	212	-18,7	-15,9	-65,5	-46,0	-6,6	
männlich	1 755	1 480	18	69	101	2 263	1 827	47	131	101	-22,4	-19,0	-61,7	-47,3	-	
weiblich	1 874	1 678	1	47	97	2 202	1 926	8	84	111	-14,9	-12,9	X	-44,0	-12,6	
21 - 25	3 779	3 242	18	122	210	4 336	3 618	30	229	237	-12,8	-10,4	-40,0	-46,7	-11,4	
männlich	1 855	1 510	17	72	114	2 144	1 708	26	116	130	-13,5	-11,6	-34,6	-37,9	-12,3	
weiblich	1 924	1 732	1	50	96	2 192	1 910	4	113	107	-12,2	-9,3	X	-55,8	-10,3	
25 - 35	6 240	5 081	31	279	353	7 290	5 801	65	496	372	-14,4	-12,4	-52,3	-43,8	-5,1	
männlich	3 149	2 347	24	179	194	3 717	2 728	54	294	201	-15,3	-14,0	-55,6	-39,1	-3,5	
weiblich	3 091	2 734	7	100	159	3 573	3 073	11	202	171	-13,5	-11,0	X	-50,5	-7,0	
35 - 45	5 977	4 673	39	352	364	7 057	5 219	99	648	407	-15,3	-10,5	-60,6	-45,7	-10,6	
männlich	3 073	2 144	35	237	213	3 760	2 470	91	426	217	-18,3	-13,2	-61,5	-44,4	-1,8	
weiblich	2 904	2 529	4	115	151	3 296	2 748	8	222	190	-11,9	-8,0	X	-48,2	-20,5	
45 - 55	5 411	3 998	45	417	381	6 117	4 382	114	603	433	-11,5	-8,8	-60,5	-30,8	-12,0	
männlich	2 828	1 861	42	274	198	3 153	2 007	104	362	230	-10,3	-7,3	-59,6	-24,3	-13,9	
weiblich	2 583	2 137	3	143	183	2 964	2 375	10	241	203	-12,9	-10,0	X	-40,7	-9,9	
55 - 65	2 821	2 038	26	226	250	3 238	2 242	48	393	278	-12,9	-9,1	-45,8	-42,5	-10,1	
männlich	1 463	983	24	133	121	1 692	1 064	46	236	128	-13,5	-7,6	-47,8	-43,6	-5,5	
weiblich	1 358	1 055	2	93	129	1 546	1 178	2	157	150	-12,2	-10,4	-	-40,8	-14,0	
65 und mehr	2 547	1 592	15	247	444	3 476	2 020	21	575	603	-26,7	-21,2	-28,6	-57,0	-26,4	
männlich	1 295	819	12	159	186	1 813	1 013	21	363	266	-28,6	-19,2	-42,9	-56,2	-30,1	
weiblich	1 252	773	3	88	258	1 663	1 007	-	212	337	-24,7	-23,2	X	-58,5	-23,4	
Zusammen ..	33 597	25 444	244	2 088	3 037	40 370	29 001	533	3 943	3 551	-16,8	-12,3	-54,2	-47,0	-14,5	
männlich	17 029	11 865	212	1 337	1 580	20 830	13 682	474	2 352	1 839	-18,2	-13,3	-55,3	-43,2	-14,1	
weiblich	16 568	13 579	32	751	1 457	19 537	15 317	59	1 591	1 711	-15,2	-11,3	-45,8	-52,8	-14,8	
Ohne Angabe	47	20	-	4	16	49	16	3	12	13	-4,1	25,0	X	X	23,1	
Insgesamt	33 644	25 464	244	2 092	3 053	40 419	29 017	536	3 955	3 564	-16,8	-12,2	-54,5	-47,1	-14,3	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Verunglückte insgesamt															
Februar 2010															
Februar 2009															
unter 15	1 256	593	3	126	459	1 511	634	2	262	512	-16,9	-6,5	X	-51,9	-10,4
männlich	650	270	2	82	263	844	302	1	153	330	-23,0	-10,6	X	-46,4	-20,3
weiblich	606	323	1	44	196	666	331	1	109	182	-9,0	-2,4	-	-59,6	7,7
15 - 18	650	299	30	79	130	1 044	421	62	190	163	-37,7	-29,0	-51,6	-58,4	-20,2
männlich	338	117	22	54	61	561	175	52	97	77	-39,8	-33,1	-57,7	-44,3	-20,8
weiblich	312	182	8	25	69	483	246	10	93	86	-35,4	-26,0	X	-73,1	-19,8
18 - 21	1 938	1 644	14	78	130	2 532	2 072	41	126	142	-23,5	-20,7	-65,9	-38,1	-8,5
männlich	939	768	13	43	64	1 290	1 017	33	75	62	-27,2	-24,5	-60,6	-42,7	3,2
weiblich	999	876	1	35	66	1 242	1 055	8	51	80	-19,6	-17,0	X	-31,4	-17,5
21 - 25	2 020	1 691	22	75	128	2 406	1 940	24	145	155	-16,0	-12,8	-8,3	-48,3	-17,4
männlich	995	780	19	48	71	1 243	953	19	77	86	-20,0	-18,2	-	-37,7	-17,4
weiblich	1 025	911	3	27	57	1 163	987	5	68	69	-11,9	-7,7	X	-60,3	-17,4
25 - 35	3 416	2 727	21	172	229	3 927	3 030	52	276	252	-13,0	-10,0	-59,6	-37,7	-9,1
männlich	1 786	1 294	17	115	136	2 095	1 467	48	169	152	-14,7	-11,8	-64,6	-32,0	-10,5
weiblich	1 630	1 433	4	57	93	1 832	1 563	4	107	100	-11,0	-8,3	-	-46,7	-7,0
35 - 45	3 310	2 463	43	245	218	3 783	2 682	65	407	239	-12,5	-8,2	-33,8	-39,8	-8,8
männlich	1 752	1 147	40	171	117	2 070	1 274	60	275	141	-15,4	-10,0	-33,3	-37,8	-17,0
weiblich	1 558	1 316	3	74	101	1 713	1 408	5	132	98	-9,0	-6,5	X	-43,9	3,1
45 - 55	3 105	2 185	46	284	246	3 424	2 318	80	392	292	-9,3	-5,7	-42,5	-27,6	-15,8
männlich	1 651	1 001	42	193	132	1 814	1 075	76	233	171	-9,0	-6,9	-44,7	-17,2	-22,8
weiblich	1 454	1 184	4	91	114	1 610	1 243	4	159	121	-9,7	-4,7	-	-42,8	-5,8
55 - 65	1 724	1 156	23	175	195	1 870	1 206	38	254	186	-7,8	-4,1	-39,5	-31,1	4,8
männlich	919	552	20	103	111	1 008	590	37	147	89	-8,8	-6,4	-45,9	-29,9	24,7
weiblich	805	604	3	72	84	862	616	1	107	97	-6,6	-1,9	X	-32,7	-13,4
65 und mehr	1 738	952	17	217	409	2 189	1 128	17	421	468	-20,6	-15,6	-	-48,5	-12,6
männlich	866	477	15	136	164	1 106	554	17	240	200	-21,7	-13,9	-11,8	-43,3	-18,0
weiblich	872	475	2	81	245	1 083	574	-	181	268	-19,5	-17,2	X	-55,2	-8,6
Zusammen ..	19 157	13 710	219	1 451	2 144	22 686	15 431	381	2 473	2 409	-15,6	-11,2	-42,5	-41,3	-11,0
männlich	9 896	6 406	190	945	1 119	12 031	7 407	343	1 466	1 308	-17,7	-13,5	-44,6	-35,5	-14,4
weiblich	9 261	7 304	29	506	1 025	10 654	8 023	38	1 007	1 101	-13,1	-9,0	-23,7	-49,8	-6,9
Ohne Angabe	26	11	-	4	8	22	4	2	7	8	18,2	X	X	X	-
Insgesamt	19 183	13 721	219	1 455	2 152	22 708	15 435	383	2 480	2 417	-15,5	-11,1	-42,8	-41,3	-11,0
Januar - Februar 2010															
Januar - Februar 2009															
unter 15	2 490	1 225	5	222	881	3 119	1 365	5	513	1 050	-20,2	-10,3	-	-56,7	-16,1
männlich	1 281	559	4	146	502	1 651	630	2	286	636	-22,4	-11,3	X	-49,0	-21,1
weiblich	1 209	666	1	76	379	1 466	734	3	227	413	-17,5	-9,3	X	-66,5	-8,2
15 - 18	1 338	658	57	154	258	2 084	891	121	354	310	-35,8	-26,2	-52,9	-56,5	-16,8
männlich	674	255	46	96	128	1 101	363	106	189	141	-38,8	-29,8	-56,6	-49,2	-9,2
weiblich	664	403	11	58	130	983	528	15	165	169	-32,5	-23,7	-26,7	-64,8	-23,1
18 - 21	4 325	3 742	24	135	253	5 404	4 518	77	240	282	-20,0	-17,2	-68,8	-43,8	-10,3
männlich	2 130	1 790	23	82	129	2 809	2 263	69	145	131	-24,2	-20,9	-66,7	-43,4	-1,5
weiblich	2 195	1 952	1	53	124	2 595	2 255	8	95	151	-15,4	-13,4	X	-44,2	-17,9
21 - 25	4 422	3 765	25	137	278	5 132	4 261	46	259	301	-13,8	-11,6	-45,7	-47,1	-7,6
männlich	2 209	1 788	22	83	151	2 598	2 063	38	134	167	-15,0	-13,3	-42,1	-38,1	-9,6
weiblich	2 213	1 977	3	54	127	2 534	2 198	8	125	134	-12,7	-10,1	X	-56,8	-5,2
25 - 35	7 143	5 770	39	315	445	8 375	6 591	88	559	483	-14,7	-12,5	-55,7	-43,6	-7,9
männlich	3 671	2 716	31	204	248	4 372	3 171	75	338	269	-16,0	-14,3	-58,7	-39,6	-7,8
weiblich	3 472	3 054	8	111	197	4 003	3 420	13	221	214	-13,3	-10,7	X	-49,8	-7,9
35 - 45	6 808	5 214	56	424	451	8 143	5 936	120	773	505	-16,4	-12,2	-53,3	-45,1	-10,7
männlich	3 579	2 427	52	293	270	4 407	2 849	112	507	277	-18,8	-14,8	-53,6	-42,2	-2,5
weiblich	3 229	2 787	4	131	181	3 735	3 086	8	266	228	-13,5	-9,7	X	-50,8	-20,6
45 - 55	6 336	4 563	65	507	503	7 280	5 041	156	765	577	-13,0	-9,5	-58,3	-33,7	-12,8
männlich	3 359	2 147	59	326	262	3 864	2 369	146	455	320	-13,1	-9,4	-59,6	-28,4	-18,1
weiblich	2 977	2 416	6	181	241	3 416	2 672	10	310	257	-12,9	-9,6	X	-41,6	-6,2
55 - 65	3 413	2 354	35	292	371	4 023	2 641	63	526	433	-15,2	-10,9	-44,4	-44,5	-14,3
männlich	1 804	1 140	32	165	192	2 139	1 281	61	309	200	-15,7	-11,0	-47,5	-46,6	-4,0
weiblich	1 609	1 214	3	127	179	1 884	1 360	2	217	233	-14,6	-10,7	X	-41,5	-23,2
65 und mehr	3 521	2 028	21	375	783	4 886	2 596	30	859	1 073	-27,9	-21,9	-30,0	-56,3	-27,0
männlich	1 791	1 062	18	239	314	2 507	1 306	30	522	454	-28,6	-18,7	-40,0	-54,2	-30,8
weiblich	1 730	966	3	136	469	2 379	1 290	-	337	619	-27,3	-25,1	X	-59,6	-24,2
Zusammen ..	39 796	29 319	327	2 561	4 223	48 446	33 840	706	4 848	5 014	-17,9	-13,4	-53,7	-47,2	-15,8
männlich	20 498	13 884	287	1 634	2 196	25 448	16 295	639	2 885	2 595	-19,5	-14,8	-55,1	-43,4	-15,4
weiblich	19 298	15 435	40	927	2 027	22 995	17 543	67	1 963	2 418	-16,1	-12,0	-40,3	-52,8	-16,2
Ohne Angabe	52	24	-	5	16	52	17	3	13	14	-	41,2	X	X	14,3
Insgesamt	39 848	29 343	327	2 566	4 239	48 498	33 857	709	4 861	5 028	-17,8	-13,3	-53,9	-47,2	-15,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	4	-	8	10	X	225	223	0,9	423	458	-7,6
männlich	3	3	-	5	8	X	114	127	-10,2	223	254	-12,2
weiblich	1	1	-	3	2	X	111	96	15,6	200	204	-2,0
15 - 18	2	10	X	3	18	X	93	170	-45,3	201	326	-38,3
männlich	1	3	X	2	9	X	51	105	-51,4	114	193	-40,9
weiblich	1	7	X	1	9	X	42	65	-35,4	87	133	-34,6
18 - 21	23	32	-28,1	43	63	-31,7	276	394	-29,9	653	876	-25,5
männlich	18	23	-21,7	32	45	-28,9	142	236	-39,8	343	501	-31,5
weiblich	5	9	X	11	18	-38,9	134	158	-15,2	310	375	-17,3
21 - 25	11	17	-35,3	32	39	-17,9	291	367	-20,7	611	757	-19,3
männlich	6	10	X	20	25	-20,0	157	224	-29,9	334	429	-22,1
weiblich	5	7	X	12	14	-14,3	134	143	-6,3	277	328	-15,5
25 - 30	12	22	-45,5	34	40	-15,0	222	278	-20,1	476	592	-19,6
männlich	11	17	-35,3	26	30	-13,3	131	170	-22,9	271	353	-23,2
weiblich	1	5	X	8	10	X	91	108	-15,7	205	239	-14,2
30 - 35	4	18	X	17	34	-50,0	171	180	-5,0	376	419	-10,3
männlich	3	13	X	14	25	-44,0	98	118	-16,9	211	247	-14,6
weiblich	1	5	X	3	9	X	73	62	17,7	165	172	-4,1
35 - 40	9	10	X	18	27	-33,3	169	186	-9,1	376	440	-14,5
männlich	8	9	X	15	20	-25,0	98	108	-9,3	214	257	-16,7
weiblich	1	1	-	3	7	X	71	78	-9,0	162	183	-11,5
40 - 45	6	17	X	17	33	-48,5	194	259	-25,1	420	586	-28,3
männlich	5	13	X	13	22	-40,9	125	167	-25,1	264	348	-24,1
weiblich	1	4	X	4	11	X	69	92	-25,0	156	238	-34,5
45 - 50	25	15	66,7	37	33	12,1	203	264	-23,1	441	573	-23,0
männlich	19	11	72,7	28	27	3,7	114	164	-30,5	255	359	-29,0
weiblich	6	4	X	9	6	X	89	100	-11,0	186	214	-13,1
50 - 55	14	11	27,3	23	36	-36,1	195	237	-17,7	424	521	-18,6
männlich	11	10	10,0	17	30	-43,3	113	134	-15,7	231	295	-21,7
weiblich	3	1	X	6	6	-	82	103	-20,4	193	226	-14,6
55 - 60	6	15	X	14	28	-50,0	170	212	-19,8	348	441	-21,1
männlich	4	14	X	8	24	X	102	110	-7,3	198	245	-19,2
weiblich	2	1	X	6	4	X	68	102	-33,3	150	196	-23,5
60 - 65	9	7	X	24	19	26,3	108	128	-15,6	206	297	-30,6
männlich	7	6	X	18	14	28,6	62	78	-20,5	117	164	-28,7
weiblich	2	1	X	6	5	X	46	50	-8,0	89	133	-33,1
65 - 70	8	15	X	17	27	-37,0	108	139	-22,3	232	335	-30,7
männlich	6	13	X	13	20	-35,0	54	77	-29,9	131	179	-26,8
weiblich	2	2	-	4	7	X	54	62	-12,9	101	156	-35,3
70 - 75	16	18	-11,1	31	41	-24,4	113	147	-23,1	235	349	-32,7
männlich	10	11	-9,1	21	24	-12,5	59	67	-11,9	117	171	-31,6
weiblich	6	7	X	10	17	-41,2	54	80	-32,5	118	178	-33,7
75 und mehr	38	38	-	62	80	-22,5	178	272	-34,6	397	578	-31,3
männlich	20	24	-16,7	34	43	-20,9	77	113	-31,9	180	257	-30,0
weiblich	18	14	28,6	28	37	-24,3	101	159	-36,5	217	321	-32,4
Zusammen	187	249	-24,9	380	528	-28,0	2 716	3 456	-21,4	5 819	7 548	-22,9
männlich	132	180	-26,7	266	366	-27,3	1 497	1 998	-25,1	3 203	4 252	-24,7
weiblich	55	69	-20,3	114	162	-29,6	1 219	1 458	-16,4	2 616	3 296	-20,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	-	X	5	3	X
Insgesamt ...	187	249	-24,9	380	528	-28,0	2 719	3 456	-21,3	5 824	7 551	-22,9

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 027	1 284	-20,0	2 059	2 651	-22,3	1 256	1 511	-16,9	2 490	3 119	-20,2	..... unter 15
533	714	-25,4	1 053	1 389	-24,2	650	844	-23,0	1 281	1 651	-22,4	..... männlich
494	569	-13,2	1 006	1 260	-20,2	606	666	-9,0	1 209	1 466	-17,5	..... weiblich
555	864	-35,8	1 134	1 740	-34,8	650	1 044	-37,7	1 338	2 084	-35,8	..... 15 - 18
286	453	-36,9	558	899	-37,9	338	561	-39,8	674	1 101	-38,8	..... männlich
269	411	-34,5	576	841	-31,5	312	483	-35,4	664	983	-32,5	..... weiblich
1 639	2 106	-22,2	3 629	4 465	-18,7	1 938	2 532	-23,5	4 325	5 404	-20,0	..... 18 - 21
779	1 031	-24,4	1 755	2 263	-22,4	939	1 290	-27,2	2 130	2 809	-24,2	..... männlich
860	1 075	-20,0	1 874	2 202	-14,9	999	1 242	-19,6	2 195	2 595	-15,4	..... weiblich
1 718	2 022	-15,0	3 779	4 336	-12,8	2 020	2 406	-16,0	4 422	5 132	-13,8	..... 21 - 25
832	1 009	-17,5	1 855	2 144	-13,5	995	1 243	-20,0	2 209	2 598	-15,0	..... männlich
886	1 013	-12,5	1 924	2 192	-12,2	1 025	1 163	-11,9	2 213	2 534	-12,7	..... weiblich
1 684	1 917	-12,2	3 449	4 033	-14,5	1 918	2 217	-13,5	3 959	4 665	-15,1	..... 25 - 30
835	984	-15,1	1 672	2 031	-17,7	977	1 171	-16,6	1 969	2 414	-18,4	..... männlich
849	933	-9,0	1 777	2 002	-11,2	941	1 046	-10,0	1 990	2 251	-11,6	..... weiblich
1 323	1 512	-12,5	2 791	3 257	-14,3	1 498	1 710	-12,4	3 184	3 710	-14,2	..... 30 - 35
708	793	-10,7	1 477	1 686	-12,4	809	924	-12,4	1 702	1 958	-13,1	..... männlich
615	719	-14,5	1 314	1 571	-16,4	689	786	-12,3	1 482	1 752	-15,4	..... weiblich
1 345	1 520	-11,5	2 753	3 244	-15,1	1 523	1 716	-11,2	3 147	3 711	-15,2	..... 35 - 40
692	805	-14,0	1 418	1 730	-18,0	798	922	-13,4	1 647	2 007	-17,9	..... männlich
653	715	-8,7	1 335	1 514	-11,8	725	794	-8,7	1 500	1 704	-12,0	..... weiblich
1 587	1 791	-11,4	3 224	3 813	-15,4	1 787	2 067	-13,5	3 661	4 432	-17,4	..... 40 - 45
824	968	-14,9	1 655	2 030	-18,5	954	1 148	-16,9	1 932	2 400	-19,5	..... männlich
763	823	-7,3	1 569	1 782	-12,0	833	919	-9,4	1 729	2 031	-14,9	..... weiblich
1 526	1 641	-7,0	3 140	3 461	-9,3	1 754	1 920	-8,6	3 618	4 067	-11,0	..... 45 - 50
790	850	-7,1	1 634	1 785	-8,5	923	1 025	-10,0	1 917	2 171	-11,7	..... männlich
736	791	-7,0	1 506	1 676	-10,1	831	895	-7,2	1 701	1 896	-10,3	..... weiblich
1 142	1 256	-9,1	2 271	2 656	-14,5	1 351	1 504	-10,2	2 718	3 213	-15,4	..... 50 - 55
604	645	-6,4	1 194	1 368	-12,7	728	789	-7,7	1 442	1 693	-14,8	..... männlich
538	611	-11,9	1 077	1 288	-16,4	623	715	-12,9	1 276	1 520	-16,1	..... weiblich
870	917	-5,1	1 746	1 975	-11,6	1 046	1 144	-8,6	2 108	2 444	-13,7	..... 55 - 60
450	479	-6,1	900	1 024	-12,1	556	603	-7,8	1 106	1 293	-14,5	..... männlich
420	438	-4,1	846	951	-11,0	490	541	-9,4	1 002	1 151	-12,9	..... weiblich
561	591	-5,1	1 075	1 263	-14,9	678	726	-6,6	1 305	1 579	-17,4	..... 60 - 65
294	321	-8,4	563	668	-15,7	363	405	-10,4	698	846	-17,5	..... männlich
267	270	-1,1	512	595	-13,9	315	321	-1,9	607	733	-17,2	..... weiblich
467	554	-15,7	901	1 282	-29,7	583	708	-17,7	1 150	1 644	-30,0	..... 65 - 70
251	285	-11,9	482	650	-25,8	311	375	-17,1	626	849	-26,3	..... männlich
216	269	-19,7	419	632	-33,7	272	333	-18,3	524	795	-34,1	..... weiblich
390	463	-15,8	783	1 010	-22,5	519	628	-17,4	1 049	1 400	-25,1	..... 70 - 75
200	230	-13,0	405	510	-20,6	269	308	-12,7	543	705	-23,0	..... männlich
190	233	-18,5	378	500	-24,4	250	320	-21,9	506	695	-27,2	..... weiblich
420	543	-22,7	863	1 184	-27,1	636	853	-25,4	1 322	1 842	-28,2	..... 75 und mehr
189	286	-33,9	408	653	-37,5	286	423	-32,4	622	953	-34,7	..... männlich
231	257	-10,1	455	531	-14,3	350	430	-18,6	700	889	-21,3	..... weiblich
16 254	18 981	-14,4	33 597	40 370	-16,8	19 157	22 686	-15,6	39 796	48 446	-17,9	..... Zusammen
8 267	9 853	-16,1	17 029	20 830	-18,2	9 896	12 031	-17,7	20 498	25 448	-19,5	..... männlich
7 987	9 127	-12,5	16 568	19 537	-15,2	9 261	10 654	-13,1	19 298	22 995	-16,1	..... weiblich
23	22	4,5	47	49	-4,1	26	22	18,2	52	52	-	..... Ohne Angabe
16 277	19 003	-14,3	33 644	40 419	-16,8	19 183	22 708	-15,5	39 848	48 498	-17,8	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	Schw.
	schaden	schaden)	schaden	schaden)	sonen-	Sach-	schaden	schaden)	schaden	schaden)	sonen-	Sach-
	schaden	schaden)	schaden	schaden)	sonen-	Sach-	schaden	schaden)	schaden	schaden)	sonen-	Sach-
Februar 2010	Februar 2009	Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar 2010	Januar - Februar 2009	Zu- bzw. Abnahme (-)							
Anzahl			%			Anzahl			%			
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	387	21	707	30	-45,3	-30,0	745	41	1 404	66	-46,9	-37,9
innerorts	330	20	626	24	-47,3	-16,7	631	38	1 225	56	-48,5	-32,1
außerorts	57	1	81	6	-29,6	X	114	3	179	10	-36,3	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	213	17	385	31	-44,7	-45,2	326	38	714	55	-54,3	-30,9
innerorts	167	12	308	23	-45,8	-47,8	249	26	568	38	-56,2	-31,6
außerorts	46	5	77	8	-40,3	X	77	12	146	17	-47,3	-29,4
Personenkraftwagen ...	20 418	11 367	23 937	11 686	-14,7	-2,7	42 540	25 264	51 179	25 619	-16,9	-1,4
innerorts	12 727	6 748	15 002	6 880	-15,2	-1,9	25 902	14 464	31 997	15 481	-19,0	-6,6
außerorts	7 691	4 619	8 935	4 806	-13,9	-3,9	16 638	10 800	19 182	10 138	-13,3	6,5
darunter:												
18 bis 24 Jahre	4 230	2 455	5 179	2 796	-18,3	-12,2	9 392	5 863	11 052	6 011	-15,0	-2,5
innerorts	2 250	1 372	2 853	1 574	-21,1	-12,8	4 885	3 088	6 020	3 421	-18,9	-9,7
außerorts	1 980	1 083	2 326	1 222	-14,9	-11,4	4 507	2 775	5 032	2 590	-10,4	7,1
Bussen	350	85	352	86	-0,6	-1,2	721	194	690	184	4,5	5,4
innerorts	304	57	291	63	4,5	-9,5	611	144	558	123	9,5	17,1
außerorts	46	28	61	23	-24,6	21,7	110	50	132	61	-16,7	-18,0
Güterkraftfahrzeugen .	2 247	1 570	2 324	1 239	-3,3	26,7	4 459	3 296	4 760	2 689	-6,3	22,6
innerorts	1 074	534	1 134	477	-5,3	11,9	2 134	1 206	2 330	1 130	-8,4	6,7
außerorts	1 173	1 036	1 190	762	-1,4	36,0	2 325	2 090	2 430	1 559	-4,3	34,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	57	24	61	32	-6,6	-25,0	118	50	129	62	-8,5	-19,4
innerorts	30	10	30	15	-	-33,3	64	23	63	29	1,6	-20,7
außerorts	27	14	31	17	-12,9	-17,6	54	27	66	33	-18,2	-18,2
übrigen Kraftfahrzeugen	115	46	141	42	-18,4	9,5	254	93	290	117	-12,4	-20,5
innerorts	77	29	95	21	-18,9	38,1	165	52	191	72	-13,6	-27,8
außerorts	38	17	46	21	-17,4	-19,0	89	41	99	45	-10,1	-8,9
Kraftfahrzeugen zus. .	23 787	13 130	27 907	13 146	-14,8	-0,1	49 163	28 976	59 166	28 792	-16,9	0,6
innerorts	14 709	7 410	17 486	7 503	-15,9	-1,2	29 756	15 953	36 932	16 929	-19,4	-5,8
außerorts	9 078	5 720	10 421	5 643	-12,9	1,4	19 407	13 023	22 234	11 863	-12,7	9,8
dar. flüchtig	1 157	924	1 270	1 058	-8,9	-12,7	2 389	2 073	2 610	2 163	-8,5	-4,2
innerorts	871	486	918	539	-5,1	-9,8	1 736	1 087	1 901	1 158	-8,7	-6,1
außerorts	286	438	352	519	-18,8	-15,6	653	986	709	1 005	-7,9	-1,9
Fahrrädern	1 536	6	2 621	6	-41,4	-	2 707	14	5 141	17	-47,3	-17,6
innerorts	1 447	6	2 448	4	-40,9	X	2 530	11	4 802	14	-47,3	-21,4
außerorts	89	-	173	2	-48,6	X	177	3	339	3	-47,8	-
darunter:												
unter 15 Jahren	127	-	273	-	-53,5	-	227	-	536	-	-57,6	-
innerorts	123	-	262	-	-53,1	-	221	-	517	-	-57,3	-
außerorts	4	-	11	-	X	-	6	-	19	-	X	-
anderen Fahrzeugen ...	203	228	250	169	-18,8	34,9	486	488	522	387	-6,9	26,1
innerorts	166	132	200	97	-17,0	36,1	395	289	415	227	-4,8	27,3
außerorts	37	96	50	72	-26,0	33,3	91	199	107	160	-15,0	24,4
Fußgänger	2 218	12	2 524	6	-12,1	X	4 370	26	5 237	17	-16,6	52,9
innerorts	2 095	8	2 370	2	-11,6	X	4 098	19	4 940	10	-17,0	90,0
außerorts	123	4	154	4	-20,1	-	272	7	297	7	-8,4	-
darunter:												
unter 15 Jahren	474	1	530	-	-10,6	X	904	1	1 083	-	-16,5	X
innerorts	467	1	508	-	-8,1	X	887	1	1 045	-	-15,1	X
außerorts	7	-	22	-	X	-	17	-	38	-	-55,3	-
65 Jahre und mehr	415	1	478	-	-13,2	X	792	2	1 094	-	-27,6	X
innerorts	400	-	456	-	-12,3	-	766	1	1 040	-	-26,3	X
außerorts	15	1	22	-	-31,8	X	26	1	54	-	-51,9	X
Andere Personen	68	9	74	7	-8,1	X	126	21	157	16	-19,7	31,3
innerorts	51	6	57	6	-10,5	-	98	18	123	12	-20,3	50,0
außerorts	17	3	17	1	-	X	28	3	34	4	-17,6	X
Insgesamt	27 812	13 385	33 376	13 334	-16,7	0,4	56 852	29 525	70 223	29 229	-19,0	1,0
innerorts	18 468	7 562	22 561	7 612	-18,1	-0,7	36 877	16 290	47 212	17 192	-21,9	-5,2
außerorts	9 344	5 823	10 815	5 722	-13,6	1,8	19 975	13 235	23 011	12 037	-13,2	10,0
darunter:												
unter 15 Jahren	612	6	817	4	-25,1	X	1 156	11	1 649	7	-29,9	X
innerorts	600	3	780	2	-23,1	X	1 131	6	1 586	3	-28,7	X
außerorts	12	3	37	2	-67,6	X	25	5	63	4	-60,3	X
65 Jahre und mehr	2 532	983	3 197	1 012	-20,8	-2,9	4 912	2 018	6 983	2 304	-29,7	-12,4
innerorts	1 934	657	2 461	702	-21,4	-6,4	3 709	1 365	5 331	1 570	-30,4	-13,1
außerorts	598	326	736	310	-18,8	5,2	1 203	653	1 652	734	-27,2	-11,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
		Anzahl														%
		Februar 2010					Februar 2009									
unter 15	612	2	1	127	474	817	5	-	273	530	-25,1	X	X	-53,5	-10,6	
männlich	361	-	1	83	274	509	3	-	161	340	-29,1	X	X	-48,4	-19,4	
weiblich	251	2	-	44	200	308	2	-	112	190	-18,5	-	-	-60,7	5,3	
15 - 18	374	35	27	85	131	654	49	57	199	169	-42,8	-28,6	-52,6	-57,3	-22,5	
männlich	244	24	23	58	62	419	36	52	102	81	-41,8	-33,3	-55,8	-43,1	-23,5	
weiblich	130	11	4	27	69	235	13	5	97	88	-44,7	-15,4	X	-72,2	-21,6	
18 - 21	2 329	2 007	14	84	135	3 057	2 581	40	131	147	-23,8	-22,2	-65,0	-35,9	-8,2	
männlich	1 341	1 136	13	49	65	1 837	1 526	33	80	65	-27,0	-25,6	-60,6	-38,8	-	
weiblich	988	871	1	35	70	1 220	1 055	7	51	82	-19,0	-17,4	X	-31,4	-14,6	
21 - 25	2 631	2 223	20	80	131	3 168	2 598	21	151	158	-17,0	-14,4	-4,8	-47,0	-17,1	
männlich	1 544	1 247	19	53	71	1 915	1 520	18	82	87	-19,4	-18,0	5,6	-35,4	-18,4	
weiblich	1 087	976	1	27	60	1 253	1 078	3	69	71	-13,2	-9,5	X	-60,9	-15,5	
25 - 35	5 055	4 001	21	181	232	5 908	4 625	52	295	267	-14,4	-13,5	-59,6	-38,6	-13,1	
männlich	3 163	2 314	17	122	137	3 745	2 732	47	183	161	-15,5	-15,3	-63,8	-33,3	-14,9	
weiblich	1 892	1 687	4	59	95	2 163	1 893	5	112	106	-12,5	-10,9	X	-47,3	-10,4	
35 - 45	5 413	4 055	42	251	229	6 481	4 789	69	423	252	-16,5	-15,3	-39,1	-40,7	-9,1	
männlich	3 448	2 344	40	176	123	4 133	2 755	64	289	149	-16,6	-14,9	-37,5	-39,1	-17,4	
weiblich	1 965	1 711	2	75	106	2 348	2 034	5	134	103	-16,3	-15,9	X	-44,0	2,9	
45 - 55	5 090	3 638	46	291	248	5 788	4 110	84	406	304	-12,1	-11,5	-45,2	-28,3	-18,4	
männlich	3 363	2 189	43	198	133	3 723	2 420	80	242	179	-9,7	-9,5	-46,3	-18,2	-25,7	
weiblich	1 727	1 449	3	93	115	2 065	1 690	4	164	125	-16,4	-14,3	X	-43,3	-8,0	
55 - 65	2 856	2 041	23	180	198	3 193	2 289	39	259	190	-10,6	-10,8	-41,0	-30,5	4,2	
männlich	1 978	1 345	21	107	113	2 209	1 531	38	151	91	-10,5	-12,1	-44,7	-29,1	24,2	
weiblich	878	696	2	73	85	984	758	1	108	99	-10,8	-8,2	X	-32,4	-14,1	
65 und mehr	2 532	1 766	16	219	415	3 197	2 118	20	426	478	-20,8	-16,6	-20,0	-48,6	-13,2	
männlich	1 754	1 323	15	137	169	2 163	1 558	20	243	205	-18,9	-15,1	-25,0	-43,6	-17,6	
weiblich	778	443	1	82	246	1 034	560	-	183	273	-24,8	-20,9	X	-55,2	-9,9	
Zusammen	26 892	19 768	210	1 498	2 193	32 263	23 164	382	2 563	2 495	-16,6	-14,7	-45,0	-41,6	-12,1	
männlich	17 196	11 922	192	983	1 147	20 653	14 081	352	1 533	1 358	-16,7	-15,3	-45,5	-35,9	-15,5	
weiblich	9 696	7 846	18	515	1 046	11 610	9 083	30	1 030	1 137	-16,5	-13,6	-40,0	-50,0	-8,0	
ohne Angabe	920	650	3	38	25	1 113	773	3	58	29	-17,3	-15,9	-	-34,5	-13,8	
Insgesamt	27 812	20 418	213	1 536	2 218	33 376	23 937	385	2 621	2 524	-16,7	-14,7	-44,7	-41,4	-12,1	
		Januar - Februar 2010					Januar - Februar 2009									
unter 15	1 156	4	1	227	904	1 649	10	-	536	1 083	-29,9	X	X	-57,6	-16,5	
männlich	685	2	1	150	519	978	6	-	301	657	-30,0	X	X	-50,2	-21,0	
weiblich	471	2	-	77	385	670	4	-	235	425	-29,7	X	-	-67,2	-9,4	
15 - 18	726	71	52	164	261	1 256	101	115	371	325	-42,2	-29,7	-54,8	-55,8	-19,7	
männlich	470	48	45	103	131	803	70	105	200	151	-41,5	-31,4	-57,1	-48,5	-13,2	
weiblich	256	23	7	61	130	453	31	10	171	174	-43,5	-25,8	X	-64,3	-25,3	
18 - 21	5 099	4 482	26	141	259	6 421	5 496	76	253	296	-20,6	-18,4	-65,8	-44,3	-12,5	
männlich	2 951	2 548	25	89	131	3 869	3 253	69	156	140	-23,7	-21,7	-63,8	-42,9	-6,4	
weiblich	2 148	1 934	1	52	128	2 552	2 243	7	97	156	-15,8	-13,8	X	-46,4	-17,9	
21 - 25	5 740	4 910	23	145	283	6 610	5 556	41	267	307	-13,2	-11,6	-43,9	-45,7	-7,8	
männlich	3 429	2 833	22	90	152	3 918	3 195	37	141	169	-12,5	-11,3	-40,5	-36,2	-10,1	
weiblich	2 311	2 077	1	55	131	2 692	2 361	4	126	138	-14,2	-12,0	X	-56,3	-5,1	
25 - 35	10 372	8 308	39	331	457	12 372	9 824	90	604	508	-16,2	-15,4	-56,7	-45,2	-10,0	
männlich	6 424	4 773	32	217	255	7 725	5 768	75	373	283	-16,8	-17,3	-57,3	-41,8	-9,9	
weiblich	3 948	3 535	7	114	202	4 645	4 055	15	231	225	-15,0	-12,8	X	-50,6	-10,2	
35 - 45	10 970	8 370	57	436	470	13 689	10 286	124	801	530	-19,9	-18,6	-54,0	-45,6	-11,3	
männlich	6 978	4 840	55	304	280	8 756	6 027	118	531	292	-20,3	-19,7	-53,4	-42,7	-4,1	
weiblich	3 991	3 530	2	132	190	4 932	4 258	6	270	238	-19,1	-17,1	X	-51,1	-20,2	
45 - 55	10 404	7 547	65	518	514	12 207	8 780	161	785	595	-14,8	-14,0	-59,6	-34,0	-13,6	
männlich	6 846	4 562	59	335	266	7 928	5 251	153	467	331	-13,6	-13,1	-61,4	-28,3	-19,6	
weiblich	3 557	2 984	6	183	248	4 277	3 527	8	318	264	-16,8	-15,4	X	-42,5	-6,1	
55 - 65	5 655	4 104	37	300	377	6 752	4 840	66	538	440	-16,2	-15,2	-43,9	-44,2	-14,3	
männlich	3 936	2 740	34	172	196	4 655	3 236	63	317	204	-15,4	-15,3	-46,0	-45,7	-3,9	
weiblich	1 719	1 364	3	128	181	2 097	1 604	3	221	236	-18,0	-15,0	-	-42,1	-23,3	
65 und mehr	4 912	3 476	20	379	792	6 983	4 677	36	868	1 094	-29,7	-25,7	-44,4	-56,3	-27,6	
männlich	3 466	2 658	19	241	321	4 797	3 487	35	528	468	-27,7	-23,8	-45,7	-54,4	-31,4	
weiblich	1 446	818	1	138	471	2 186	1 190	1	340	626	-33,9	-31,3	-	-59,4	-24,8	
Zusammen	55 034	41 272	320	2 641	4 317	67 939	49 570	709	5 023	5 178	-19,0	-16,7	-54,9	-47,4	-16,6	
männlich	35 185	25 004	292	1 701	2 251	43 429	30 293	655	3 014	2 695	-19,0	-17,5	-55,4	-43,6	-16,5	
weiblich	19 847	16 267	28	940	2 066	24 504	19 273	54	2 009	2 482	-19,0	-15,6	-48,1	-53,2	-16,8	
ohne Angabe	1 818	1 268	6	66	53	2 284	1 609	5	118	59	-20,4	-21,2	X	-44,1	-10,2	
Insgesamt	56 852	42 540	326	2 707	4 370	70 223	51 179	714	5 141	5 237	-19,0	-16,9	-54,3	-47,3	-16,6	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Februar 2010				Februar 2009					
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	180	-	50	140	7	322	2	91	257	10	
innerorts	154	-	41	123	6	280	1	71	231	8	
außerorts	26	-	9	17	1	42	1	20	26	2	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	98	-	40	69	10	152	2	50	115	15	
innerorts	68	-	23	50	7	113	2	30	92	12	
außerorts	30	-	17	19	3	39	-	20	23	3	
Personenkraftwagen	11 428	138	1 964	13 337	6 497	13 608	188	2 522	15 580	6 743	
innerorts	6 934	31	847	8 010	3 536	8 423	44	1 045	9 538	3 632	
außerorts	4 494	107	1 117	5 327	2 961	5 185	144	1 477	6 042	3 111	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	2 910	39	609	3 478	1 695	3 517	54	741	4 191	1 978	
innerorts	1 475	11	220	1 822	876	1 854	16	230	2 279	1 045	
außerorts	1 435	28	389	1 656	819	1 663	38	511	1 912	933	
Bussen	152	7	42	171	24	152	1	28	183	22	
innerorts	130	3	30	126	12	134	-	27	148	15	
außerorts	22	4	12	45	12	18	1	1	35	7	
Güterkraftfahrzeugen	1 322	17	242	1 454	910	1 339	22	276	1 417	661	
innerorts	687	6	98	736	262	711	9	101	736	236	
außerorts	635	11	144	718	648	628	13	175	681	425	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	34	1	10	28	14	42	1	16	47	18	
innerorts	20	-	4	18	8	23	-	8	30	10	
außerorts	14	1	6	10	6	19	1	8	17	8	
übrigen Kraftfahrzeugen	70	1	16	90	19	73	-	11	80	19	
innerorts	46	1	7	53	12	55	-	8	59	10	
außerorts	24	-	9	37	7	18	-	3	21	9	
Kraftfahrzeugen zusammen	13 284	164	2 364	15 289	7 481	15 688	216	2 994	17 679	7 488	
innerorts	8 039	41	1 050	9 116	3 843	9 739	56	1 290	10 834	3 923	
außerorts	5 245	123	1 314	6 173	3 638	5 949	160	1 704	6 845	3 565	
Fahrrädern	606	6	150	482	3	865	15	209	701	6	
innerorts	565	6	137	452	3	792	12	169	666	4	
außerorts	41	-	13	30	-	73	3	40	35	2	
darunter:											
unter 15 Jahren	48	-	9	40	-	111	1	13	104	-	
innerorts	46	-	9	38	-	107	1	13	100	-	
außerorts	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-	
anderen Fahrzeugen	98	1	12	100	180	132	1	26	122	134	
innerorts	67	-	9	66	92	88	1	21	77	66	
außerorts	31	1	3	34	88	44	-	5	45	68	
Fußgänger	545	16	187	389	6	654	16	221	476	4	
innerorts	513	11	172	373	3	617	13	201	456	1	
außerorts	32	5	15	16	3	37	3	20	20	3	
darunter:											
unter 15 Jahren	157	-	57	109	-	200	-	60	151	-	
innerorts	155	-	55	108	-	197	-	58	150	-	
außerorts	2	-	2	1	-	3	-	2	1	-	
65 Jahren und mehr	75	9	30	45	1	78	9	33	49	-	
innerorts	71	7	29	44	-	73	7	31	44	-	
außerorts	4	2	1	1	1	5	2	2	5	-	
Andere Personen	22	-	6	17	3	30	1	6	25	3	
innerorts	16	-	4	12	2	21	1	5	15	2	
außerorts	6	-	2	5	1	9	-	1	10	1	
Insgesamt	14 555	187	2 719	16 277	7 673	17 369	249	3 456	19 003	7 635	
innerorts	9 200	58	1 372	10 019	3 943	11 257	83	1 686	12 048	3 996	
außerorts	5 355	129	1 347	6 258	3 730	6 112	166	1 770	6 955	3 639	
darunter											
unter 15 Jahren	210	-	67	153	5	315	1	75	258	4	
innerorts	205	-	64	150	2	305	1	71	251	2	
außerorts	5	-	3	3	3	10	-	4	7	2	
65 Jahren und mehr	1 381	42	310	1 431	590	1 735	45	408	1 832	630	
innerorts	1 009	19	193	997	387	1 279	23	250	1 311	424	
außerorts	372	23	117	434	203	456	22	158	521	206	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Februar 2010										
Januar - Februar 2009										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	363	-	98	279	16	714	4	187	575	29
innerorts	313	-	81	246	13	617	2	148	508	25
außerorts	50	-	17	33	3	97	2	39	67	4
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	157	1	61	109	17	285	4	79	236	27
innerorts	109	-	39	77	11	211	4	44	186	17
außerorts	48	1	22	32	6	74	-	35	50	10
Personenkraftwagen	24 005	278	4 352	27 832	14 797	29 273	396	5 621	33 382	14 742
innerorts	14 100	58	1 807	16 188	7 609	17 909	83	2 367	20 154	8 174
außerorts	9 905	220	2 545	11 644	7 188	11 364	313	3 254	13 228	6 568
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	6 539	83	1 368	7 796	4 215	7 605	116	1 685	8 991	4 252
innerorts	3 162	15	457	3 911	2 039	3 888	23	557	4 680	2 296
außerorts	3 377	68	911	3 885	2 176	3 717	93	1 128	4 311	1 956
Bussen	318	9	65	382	64	315	3	48	427	53
innerorts	269	5	50	299	47	265	1	42	340	33
außerorts	49	4	15	83	17	50	2	6	87	20
Güterkraftfahrzeugen	2 660	33	487	2 899	1 915	2 762	55	542	2 915	1 423
innerorts	1 380	10	180	1 496	620	1 481	18	206	1 526	556
außerorts	1 280	23	307	1 403	1 295	1 281	37	336	1 389	867
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	69	4	18	61	28	74	1	23	79	35
innerorts	40	1	6	39	16	41	-	11	47	19
außerorts	29	3	12	22	12	33	1	12	32	16
übrigen Kraftfahrzeugen	162	6	34	197	42	157	-	32	177	59
innerorts	104	4	15	118	22	117	-	23	122	33
außerorts	58	2	19	79	20	40	-	9	55	26
Kraftfahrzeugen zusammen	27 734	331	5 115	31 759	16 879	33 580	463	6 532	37 791	16 368
innerorts	16 315	78	2 178	18 463	8 338	20 641	108	2 841	22 883	8 857
außerorts	11 419	253	2 937	13 296	8 541	12 939	355	3 691	14 908	7 511
Fahrrädern	1 039	13	270	803	10	1 780	23	481	1 376	12
innerorts	968	10	248	750	7	1 640	16	411	1 299	9
außerorts	71	3	22	53	3	140	7	70	77	3
darunter:										
unter 15 Jahren	85	-	20	66	-	210	2	31	190	-
innerorts	83	-	20	64	-	199	1	29	181	-
außerorts	2	-	-	2	-	11	1	2	9	-
anderen Fahrzeugen	230	1	41	278	386	260	4	55	235	307
innerorts	158	-	28	202	198	175	3	40	151	157
außerorts	72	1	13	76	188	85	1	15	84	150
Fußgänger	1 090	35	384	771	18	1 339	37	470	963	15
innerorts	1 014	26	346	733	12	1 265	23	430	927	9
außerorts	76	9	38	38	6	74	14	40	36	6
darunter:										
unter 15 Jahren	301	1	103	214	-	393	-	123	294	-
innerorts	296	-	100	212	-	389	-	121	292	-
außerorts	5	1	3	2	-	4	-	2	2	-
65 Jahren und mehr	144	16	61	79	2	181	19	84	101	-
innerorts	138	14	58	78	1	164	12	74	94	-
außerorts	6	2	3	1	1	17	7	10	7	-
Andere Personen	41	-	14	33	9	63	1	13	54	10
innerorts	29	-	7	24	8	47	1	11	38	8
außerorts	12	-	7	9	1	16	-	2	16	2
Insgesamt	30 134	380	5 824	33 644	17 302	37 022	528	7 551	40 419	16 712
innerorts	18 484	114	2 807	20 172	8 563	23 768	151	3 733	25 298	9 040
außerorts	11 650	266	3 017	13 472	8 739	13 254	377	3 818	15 121	7 672
darunter										
unter 15 Jahren	396	1	128	286	9	614	3	156	494	6
innerorts	387	-	124	281	4	595	2	150	480	3
außerorts	9	1	4	5	5	19	1	6	14	3
65 Jahren und mehr	2 709	77	671	2 798	1 222	3 829	92	937	3 989	1 434
innerorts	1 983	42	394	1 960	812	2 787	36	576	2 785	957
außerorts	726	35	277	838	410	1 042	56	361	1 204	477

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Februar 2010				Februar 2009							
Insgesamt	17 550	14 208	129	892	20 951	16 730	207	1 466	-16,2	-15,1	-37,7	-39,2
Verkehrstüchtigkeit	945	759	4	83	1 253	994	12	134	-24,6	-23,6	X	-38,1
darunter:												
Alkoholeinfluss	658	522	3	76	929	729	8	118	-29,2	-28,4	X	-35,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	57	50	-	1	67	55	1	5	-14,9	-9,1	X	X
Straßenbenutzung	926	596	5	208	1 263	715	5	412	-26,7	-16,6	-	-49,5
Geschwindigkeit	4 210	3 575	47	75	4 227	3 635	75	88	-0,4	-1,7	-37,3	-14,8
Abstand	2 174	1 857	12	15	2 521	2 096	28	31	-13,8	-11,4	-57,1	-51,6
Überholen	511	392	8	10	613	472	16	22	-16,6	-16,9	X	-54,5
Vorbeifahren	41	34	-	3	57	45	-	2	-28,1	-24,4	-	X
Nebeneinanderfahren	218	148	1	-	303	215	1	4	-28,1	-31,2	-	X
Vorfahrt, Vorrang	2 211	1 905	5	92	2 938	2 501	8	151	-24,7	-23,8	X	-39,1
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 038	1 694	4	77	2 814	2 360	5	163	-27,6	-28,2	X	-52,8
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 167	1 016	1	32	1 319	1 107	3	63	-11,5	-8,2	X	-49,2
darunter:												
an Überwegen, Furten	271	251	1	3	313	280	-	10	-13,4	-10,4	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	113	88	-	-	155	123	-	1	-27,1	-28,5	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	25	6	-	14	34	7	1	21	-26,5	X	X	-33,3
Ladung, Besetzung	28	6	-	7	39	8	-	9	-28,2	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 943	2 132	42	276	3 415	2 452	53	365	-13,8	-13,1	-20,8	-24,4
	Januar - Februar 2010				Januar - Februar 2009							
Insgesamt	36 378	29 951	207	1 537	44 434	35 943	381	2 851	-18,1	-16,7	-45,7	-46,1
Verkehrstüchtigkeit	1 977	1 647	9	145	2 588	2 109	18	227	-23,6	-21,9	X	-36,1
darunter:												
Alkoholeinfluss	1 412	1 171	8	129	1 915	1 539	14	199	-26,3	-23,9	X	-35,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	120	105	-	6	140	120	1	8	-14,3	-12,5	X	X
Straßenbenutzung	1 895	1 305	7	351	2 480	1 467	8	738	-23,6	-11,0	X	-52,4
Geschwindigkeit	9 813	8 464	75	142	9 698	8 343	137	230	1,2	1,5	-45,3	-38,3
Abstand	4 406	3 782	16	20	5 397	4 556	47	42	-18,4	-17,0	-66,0	-52,4
Überholen	954	752	11	15	1 181	935	26	37	-19,2	-19,6	-57,7	-59,5
Vorbeifahren	109	94	-	5	123	103	-	5	-11,4	-8,7	-	-
Nebeneinanderfahren	455	292	1	1	594	419	2	8	-23,4	-30,3	X	X
Vorfahrt, Vorrang	4 386	3 800	9	154	5 974	5 138	14	279	-26,6	-26,0	X	-44,8
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 897	3 243	9	140	5 634	4 755	15	291	-30,8	-31,8	X	-51,9
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	2 255	1 963	7	51	2 790	2 373	6	115	-19,2	-17,3	X	-55,7
darunter:												
an Überwegen, Furten	554	504	5	7	700	623	1	14	-20,9	-19,1	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	204	162	-	-	301	237	1	1	-32,2	-31,6	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	49	11	-	30	78	15	1	49	-37,2	-26,7	X	-38,8
Ladung, Besetzung	57	9	-	9	76	20	-	12	-25,0	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 921	4 427	63	474	7 520	5 473	106	817	-21,3	-19,1	-40,6	-42,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Februar 2010				Februar 2009				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	656	20	185	683	614	926	27	332	852	798
innerorts	402	5	96	425	403	558	9	145	542	502
außerorts	254	15	89	258	211	368	18	187	310	296
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	57	2	21	55	43	67	4	20	65	60
innerorts	35	-	9	37	31	37	2	8	42	41
außerorts	22	2	12	18	12	30	2	12	23	19
Übermüdung	57	4	19	57	50	74	4	39	68	67
innerorts	20	-	7	24	18	18	-	5	21	18
außerorts	37	4	12	33	32	56	4	34	47	49
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	173	12	91	129	49	183	5	91	166	51
innerorts	97	5	47	76	29	101	1	42	90	25
außerorts	76	7	44	53	20	82	4	49	76	26
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	319	7	70	299	69	525	11	85	523	95
innerorts	246	1	33	238	35	441	3	56	437	50
außerorts	73	6	37	61	34	84	8	29	86	45
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	585	19	163	709	371	707	31	238	795	416
innerorts	265	2	45	338	187	293	1	54	345	202
außerorts	320	17	118	371	184	414	30	184	450	214
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	119	11	45	159	64	193	16	64	211	106
innerorts	55	7	19	82	40	131	5	37	156	60
außerorts	64	4	26	77	24	62	11	27	55	46
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 027	67	929	4 505	3 228	3 997	87	1 040	4 316	2 918
innerorts	1 550	9	279	1 717	997	1 439	18	277	1 576	875
außerorts	2 477	58	650	2 788	2 231	2 558	69	763	2 740	2 043
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 087	6	132	2 831	255	2 421	9	173	3 217	235
innerorts	1 437	-	68	1 875	139	1 652	3	65	2 115	127
außerorts	650	6	64	956	116	769	6	108	1 102	108
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	43	-	6	56	14	47	-	2	63	18
innerorts	30	-	5	36	6	20	-	-	33	7
außerorts	13	-	1	20	8	27	-	2	30	11
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	-	2	20	9	16	-	1	19	10
innerorts	10	-	-	13	3	7	-	-	7	1
außerorts	7	-	2	7	6	9	-	1	12	9
Überholen trotz Gegenverkehrs	86	6	44	110	39	106	7	44	139	49
innerorts	16	-	6	24	4	15	1	4	17	7
außerorts	70	6	38	86	35	91	6	40	122	42
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	104	2	19	138	82	148	2	20	183	88
innerorts	48	-	8	66	45	88	1	5	103	51
außerorts	56	2	11	72	37	60	1	15	80	37
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	7	-	3	8	5	6	1	1	8	8
innerorts	3	-	1	3	1	2	-	1	3	2
außerorts	4	-	2	5	4	4	1	-	5	6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	74	-	14	91	90	83	1	17	101	115
innerorts	6	-	3	8	4	1	1	-	1	1
außerorts	68	-	11	83	86	82	-	17	100	114
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	73	3	15	74	43	69	6	24	79	47
innerorts	15	-	1	18	5	15	1	2	15	5
außerorts	58	3	14	56	38	54	5	22	64	42
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	124	2	24	143	51	162	6	40	169	55
innerorts	54	-	6	62	16	70	1	7	68	18
außerorts	70	2	18	81	35	92	5	33	101	37
Fehler beim Überholtwerden	26	1	10	28	21	22	1	9	18	17
innerorts	6	1	1	4	1	5	-	-	5	3
außerorts	20	-	9	24	20	17	1	9	13	14
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	36	-	6	43	26	46	-	5	67	26
innerorts	31	-	2	38	21	34	-	3	47	19
außerorts	5	-	4	5	5	12	-	2	20	7

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Februar 2010				Februar 2009				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	-	-	4	5	10	-	5	7	2
innerorts	1	-	-	2	4	7	-	4	5	1
außerorts	2	-	-	2	1	3	-	1	2	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	212	2	23	270	107	291	3	23	363	113
innerorts	115	-	10	153	40	168	-	8	196	41
außerorts	97	2	13	117	67	123	3	15	167	72
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	224	-	20	249	286	286	-	28	315	274
innerorts	219	-	20	240	278	276	-	25	303	269
außerorts	5	-	-	9	8	10	-	3	12	5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 571	9	217	1 961	1 390	2 099	9	318	2 453	1 420
innerorts	1 084	-	100	1 283	1 013	1 578	2	181	1 781	1 040
außerorts	487	9	117	678	377	521	7	137	672	380
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	33	-	3	38	42	50	3	8	58	33
innerorts	3	-	-	5	3	10	-	-	10	3
außerorts	30	-	3	33	39	40	3	8	48	30
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	8	-	3	10	3	9	-	6	9	5
innerorts	2	-	-	3	-	1	-	-	1	1
außerorts	6	-	3	7	3	8	-	6	8	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	306	1	56	429	242	415	1	82	523	232
innerorts	256	1	45	343	202	348	-	49	440	198
außerorts	50	-	11	86	40	67	1	33	83	34
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	39	-	8	49	49	45	-	9	56	40
innerorts	27	-	5	30	45	32	-	2	42	31
außerorts	12	-	3	19	4	13	-	7	14	9
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	10	1	7	8	13	12	-	3	15	10
innerorts	7	1	5	6	11	8	-	3	6	7
außerorts	3	-	2	2	2	4	-	-	9	3
Fehler beim Abbiegen	974	3	128	1 246	658	1 472	5	258	1 761	807
innerorts	757	1	80	904	506	1 148	4	156	1 303	626
außerorts	217	2	48	342	152	324	1	102	458	181
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	535	5	89	525	245	594	6	93	597	212
innerorts	495	2	81	467	212	542	4	82	531	176
außerorts	40	3	8	58	33	52	2	11	66	36
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	525	1	53	561	73	738	6	96	760	82
innerorts	500	1	52	527	67	699	4	84	722	70
außerorts	25	-	1	34	6	39	2	12	38	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	130	-	36	113	1	139	-	44	110	-
innerorts	130	-	36	113	1	139	-	44	110	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	141	3	38	109	1	174	1	43	151	-
innerorts	138	3	36	108	1	169	1	41	147	-
außerorts	3	-	2	1	-	5	-	2	4	-
beim Abbiegen	261	3	57	217	-	327	4	68	278	-
innerorts	257	3	56	214	-	323	4	68	273	-
außerorts	4	-	1	3	-	4	-	-	5	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	62	-	30	36	-	67	1	25	44	-
innerorts	60	-	29	35	-	63	-	23	43	-
außerorts	2	-	1	1	-	4	1	2	1	-
an anderen Stellen	573	13	134	457	2	612	18	135	517	-
innerorts	544	12	121	437	2	569	15	124	478	-
außerorts	29	1	13	20	-	43	3	11	39	-
Unzulässiges Halten oder Parken	19	-	2	19	5	18	2	4	17	8
innerorts	16	-	-	16	1	12	1	1	11	6
außerorts	3	-	2	3	4	6	1	3	6	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Februar 2010				Februar 2009				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen										
innerorts	19	-	2	18	6	23	1	8	19	7
außerorts	10	-	1	9	2	9	1	1	9	5
	9	-	1	9	4	14	-	7	10	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen										
innerorts	74	-	10	66	5	114	-	8	109	4
außerorts	72	-	9	65	4	114	-	8	109	4
	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften										
innerorts	25	-	6	22	2	34	1	5	32	2
außerorts	16	-	2	14	2	28	1	2	26	1
	9	-	4	8	-	6	-	3	6	1
Überladung, Überbesetzung										
innerorts	8	-	4	18	4	9	1	4	9	6
außerorts	5	-	3	4	-	7	-	4	6	-
	3	-	1	14	4	2	1	-	3	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile										
innerorts	18	-	3	20	91	30	1	5	37	68
außerorts	8	-	2	7	14	8	-	1	7	11
	10	-	1	13	77	22	1	4	30	57
Andere Fehler beim Fahrzeugführer										
innerorts	2 887	50	595	3 022	1 098	3 348	68	738	3 437	1 019
außerorts	1 659	15	269	1 744	503	1 974	21	335	2 010	482
	1 228	35	326	1 278	595	1 374	47	403	1 427	537
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung										
innerorts	25	1	3	24	1	49	2	9	43	2
außerorts	19	-	3	19	-	40	2	5	35	1
	6	1	-	5	1	9	-	4	8	1
Bereifung										
innerorts	91	-	30	121	94	80	3	24	93	106
außerorts	33	-	7	40	44	17	2	5	23	38
	58	-	23	81	50	63	1	19	70	68
Bremsen										
innerorts	18	-	3	20	6	20	1	5	19	10
außerorts	16	-	2	18	4	14	-	1	13	4
	2	-	1	2	2	6	1	4	6	6
Lenkung										
innerorts	2	-	1	1	2	6	-	2	6	3
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	3	1
	1	-	-	1	2	4	-	2	3	2
Zugvorrichtung										
innerorts	-	-	-	-	5	2	-	1	1	1
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
	-	-	-	-	3	2	-	1	1	-
Andere Mängel										
innerorts	27	-	5	27	40	45	2	11	47	27
außerorts	17	-	3	16	5	30	1	4	30	11
	10	-	2	11	35	15	1	7	17	16
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss										
innerorts	76	8	38	46	2	121	10	54	79	-
außerorts	64	5	30	38	1	101	4	44	66	-
	12	3	8	8	1	20	6	10	13	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
innerorts	5	2	-	3	-	10	1	4	5	-
außerorts	4	2	-	2	-	7	1	3	3	-
	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war										
innerorts	85	3	26	61	-	105	1	35	77	-
außerorts	84	3	25	61	-	103	1	33	77	-
	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen										
innerorts	7	-	-	8	-	8	-	2	6	-
außerorts	7	-	-	8	-	8	-	2	6	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Februar 2010				Februar 2009				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	59	3	26	36	-	74	4	26	50	-
innerorts	56	3	23	35	-	72	4	25	49	-
außerorts	3	-	3	1	-	2	-	1	1	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	131	1	46	92	-	145	3	52	105	-
innerorts	130	1	46	91	-	141	3	49	104	-
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	3	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	459	16	163	331	3	543	21	191	384	-
innerorts	428	11	145	312	2	515	17	173	373	-
außerorts	31	5	18	19	1	28	4	18	11	-
durch sonstiges falsches Verhalten	62	2	19	47	1	77	2	33	52	1
innerorts	58	2	17	45	1	71	1	32	48	1
außerorts	4	-	2	2	-	6	1	1	4	-
Nichtbenutzen des Gehweges	26	2	8	16	-	19	-	4	17	-
innerorts	25	2	7	16	-	19	-	4	17	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	13	2	8	4	-	14	2	2	16	1
innerorts	3	1	-	2	-	4	1	1	2	-
außerorts	10	1	8	2	-	10	1	1	14	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	-	7	3	-	12	-	1	11	-
innerorts	9	-	7	3	-	12	-	1	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	105	5	40	67	3	139	5	40	111	2
innerorts	93	3	35	60	1	118	3	32	96	-
außerorts	12	2	5	7	2	21	2	8	15	2
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	4	-	2	2	4	15	-	3	18	3
innerorts	4	-	2	2	1	5	-	1	10	-
außerorts	-	-	-	-	3	10	-	2	8	3
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	6	-	2	8	-	7	-	1	8	3
innerorts	3	-	1	4	-	4	-	1	3	1
außerorts	3	-	1	4	-	3	-	-	5	2
Schnee, Eis	3 491	43	655	3 870	2 782	2 189	27	494	2 377	1 766
innerorts	1 576	7	224	1 716	950	770	4	135	819	495
außerorts	1 915	36	431	2 154	1 832	1 419	23	359	1 558	1 271
Regen	194	3	51	218	119	428	5	79	490	227
innerorts	105	2	22	103	27	246	3	34	272	66
außerorts	89	1	29	115	92	182	2	45	218	161
Andere Einflüsse	22	-	9	18	10	41	1	14	45	10
innerorts	13	-	3	10	3	19	-	5	16	5
außerorts	9	-	6	8	7	22	1	9	29	5
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	61	1	8	66	33	20	-	2	23	17
innerorts	29	1	4	25	18	9	-	-	11	3
außerorts	32	-	4	41	15	11	-	2	12	14
Anderer Zustand der Straße	44	1	14	40	12	39	1	14	30	8
innerorts	30	-	6	29	3	18	-	4	15	3
außerorts	14	1	8	11	9	21	1	10	15	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	-	1	5	3	2	-	-	3	1
innerorts	2	-	1	1	1	1	-	-	2	-
außerorts	2	-	-	4	2	1	-	-	1	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	-	-	2	-	9	-	3	6	-
innerorts	2	-	-	2	-	6	-	2	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Februar 2010				Februar 2009				
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	10	-	3	11	5	38	2	17	46	14
innerorts	3	-	-	3	-	4	-	1	4	2
außerorts	7	-	3	8	5	34	2	16	42	12
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	37	-	6	49	12	52	-	11	67	33
innerorts	13	-	2	13	3	27	-	6	27	5
außerorts	24	-	4	36	9	25	-	5	40	28
blendende Sonne	62	-	13	77	26	111	2	31	123	36
innerorts	38	-	6	43	18	81	2	21	79	23
außerorts	24	-	7	34	8	30	-	10	44	13
Seitenwind	38	-	4	48	12	24	2	4	22	11
innerorts	3	-	-	3	1	4	-	1	3	1
außerorts	35	-	4	45	11	20	2	3	19	10
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	43	1	5	50	8	15	2	3	14	6
innerorts	14	-	-	17	4	5	-	3	3	2
außerorts	29	1	5	33	4	10	2	-	11	4
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	3	-	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn	61	-	20	47	12	108	-	24	112	18
innerorts	2	-	-	3	1	9	-	-	11	2
außerorts	59	-	20	44	11	99	-	24	101	16
Anderes Tier auf der Fahrbahn	31	-	6	31	9	56	2	6	56	5
innerorts	16	-	3	16	4	22	-	1	22	4
außerorts	15	-	3	15	5	34	2	5	34	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	26	-	1	36	50	35	-	8	39	39
innerorts	8	-	-	9	8	13	-	2	11	11
außerorts	18	-	1	27	42	22	-	6	28	28
Sonstige Ursachen	470	9	80	522	191	568	8	99	625	247
innerorts	276	2	30	302	97	360	2	41	383	142
außerorts	194	7	50	220	94	208	6	58	242	105

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Februar 2010										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	1 409	35	409	1 409	1 377	1 904	55	664	1 769	1 644
innerorts	868	7	210	902	877	1 165	15	319	1 114	1 063
außerorts	541	28	199	507	500	739	40	345	655	581
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	120	3	47	117	96	140	5	41	138	108
innerorts	72	1	22	70	64	84	2	20	88	72
außerorts	48	2	25	47	32	56	3	21	50	36
Übermüdung	124	7	42	136	117	154	7	81	159	115
innerorts	38	-	15	47	33	32	-	7	38	37
außerorts	86	7	27	89	84	122	7	74	121	78
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	321	16	161	251	95	378	18	178	328	97
innerorts	178	7	84	139	63	221	4	94	190	50
außerorts	143	9	77	112	32	157	14	84	138	47
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	589	13	137	572	151	960	18	177	940	178
innerorts	438	3	64	438	77	793	4	110	769	99
außerorts	151	10	73	134	74	167	14	67	171	79
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 254	45	416	1 479	853	1 466	54	491	1 695	907
innerorts	519	5	133	610	403	601	4	122	708	444
außerorts	735	40	283	869	450	865	50	369	987	463
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	228	18	90	268	131	376	28	154	424	214
innerorts	120	8	44	147	76	233	7	76	287	125
außerorts	108	10	46	121	55	143	21	78	137	89
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	9 443	165	2 229	10 546	8 228	9 213	188	2 422	9 851	6 529
innerorts	3 642	23	636	4 083	2 565	3 465	33	696	3 673	2 181
außerorts	5 801	142	1 593	6 463	5 663	5 748	155	1 726	6 178	4 348
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 259	11	282	5 656	529	5 184	17	354	6 861	507
innerorts	2 925	-	120	3 759	275	3 549	4	137	4 519	283
außerorts	1 334	11	162	1 897	254	1 635	13	217	2 342	224
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	77	1	12	93	21	99	-	5	128	27
innerorts	50	-	8	59	8	47	-	-	66	9
außerorts	27	1	4	34	13	52	-	5	62	18
Unzulässiges Rechtsüberholen	29	-	2	36	24	41	-	9	48	18
innerorts	13	-	-	16	5	17	-	-	20	6
außerorts	16	-	2	20	19	24	-	9	28	12
Überholen trotz Gegenverkehrs	156	10	67	201	81	208	16	91	263	100
innerorts	32	-	9	43	17	32	2	5	39	15
außerorts	124	10	58	158	64	176	14	86	224	85
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	196	3	39	232	152	255	2	44	302	188
innerorts	97	-	16	116	83	146	1	13	162	98
außerorts	99	3	23	116	69	109	1	31	140	90
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	11	-	5	14	11	19	5	12	19	12
innerorts	5	-	1	6	2	3	-	1	5	2
außerorts	6	-	4	8	9	16	5	11	14	10
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	127	-	27	153	199	172	1	32	223	209
innerorts	8	-	4	9	7	6	1	1	9	1
außerorts	119	-	23	144	192	166	-	31	214	208
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	166	4	37	186	103	146	6	49	164	85
innerorts	36	-	8	39	11	35	1	7	35	15
außerorts	130	4	29	147	92	111	5	42	129	70
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	220	3	45	244	118	289	8	64	305	93
innerorts	99	-	12	109	28	136	2	16	135	28
außerorts	121	3	33	135	90	153	6	48	170	65
Fehler beim Überholtwerden	47	1	13	49	43	49	1	11	57	30
innerorts	13	-	3	10	4	11	-	-	12	3
außerorts	34	-	10	39	39	38	1	11	45	27
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	95	-	18	121	60	99	-	11	127	46
innerorts	78	-	8	100	50	79	-	7	98	34
außerorts	17	-	10	21	10	20	-	4	29	12

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Februar 2010										
Januar - Februar 2009										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	11	-	2	12	9	22	-	5	25	9
innerorts	9	-	2	10	7	13	-	4	14	5
außerorts	2	-	-	2	2	9	-	1	11	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	444	3	44	546	251	574	6	58	695	241
innerorts	243	-	18	305	86	330	-	18	381	94
außerorts	201	3	26	241	165	244	6	40	314	147
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	430	-	27	480	542	595	1	58	656	609
innerorts	419	-	26	463	530	572	-	54	631	595
außerorts	11	-	1	17	12	23	1	4	25	14
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 087	14	455	3 825	2 781	4 214	27	670	5 025	3 101
innerorts	2 163	2	225	2 564	2 065	3 093	6	366	3 541	2 294
außerorts	924	12	230	1 261	716	1 121	21	304	1 484	807
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	68	-	7	89	91	95	3	15	124	74
innerorts	5	-	1	7	7	19	-	-	21	4
außerorts	63	-	6	82	84	76	3	15	103	70
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	1	9	16	8	18	-	7	19	14
innerorts	3	-	-	4	1	4	-	-	4	3
außerorts	12	1	9	12	7	14	-	7	15	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	627	2	117	836	482	864	2	181	1 104	555
innerorts	539	2	96	693	412	745	1	126	943	471
außerorts	88	-	21	143	70	119	1	55	161	84
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	90	-	11	122	89	103	-	22	132	89
innerorts	64	-	7	84	76	73	-	9	94	71
außerorts	26	-	4	38	13	30	-	13	38	18
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	30	3	10	26	20	30	4	13	34	19
innerorts	24	3	7	22	17	20	2	8	19	12
außerorts	6	-	3	4	3	10	2	5	15	7
Fehler beim Abbiegen	1 965	4	289	2 495	1 377	3 107	11	516	3 717	1 700
innerorts	1 520	2	174	1 813	1 060	2 453	7	321	2 781	1 327
außerorts	445	2	115	682	317	654	4	195	936	373
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	972	10	140	997	459	1 132	9	169	1 142	492
innerorts	900	7	126	890	405	1 034	7	152	1 016	412
außerorts	72	3	14	107	54	98	2	17	126	80
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	952	1	92	1 038	142	1 379	8	178	1 451	171
innerorts	900	1	87	973	130	1 307	4	154	1 377	145
außerorts	52	-	5	65	12	72	4	24	74	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	270	-	81	220	1	308	1	98	238	-
innerorts	270	-	81	220	1	308	1	98	238	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	284	4	78	222	1	392	4	90	328	1
innerorts	275	4	75	216	1	383	4	86	322	1
außerorts	9	-	3	6	-	9	-	4	6	-
beim Abbiegen	514	4	120	425	-	738	7	178	594	-
innerorts	503	4	117	417	-	728	7	175	586	-
außerorts	11	-	3	8	-	10	-	3	8	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	111	-	44	71	-	143	1	57	91	-
innerorts	106	-	41	69	-	137	-	55	88	-
außerorts	5	-	3	2	-	6	1	2	3	-
an anderen Stellen	1 076	21	253	864	2	1 209	30	293	995	-
innerorts	1 005	18	226	813	2	1 123	25	265	926	-
außerorts	71	3	27	51	-	86	5	28	69	-
Unzulässiges Halten oder Parken	34	-	3	35	11	37	4	6	42	19
innerorts	29	-	1	29	5	26	1	2	24	15
außerorts	5	-	2	6	6	11	3	4	18	4

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Februar 2010										
Januar - Februar 2009										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	36	-	9	42	12	51	4	14	47	15
innerorts	18	-	4	16	3	25	1	5	22	8
außerorts	18	-	5	26	9	26	3	9	25	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	132	-	17	119	11	212	1	19	196	13
innerorts	128	-	15	117	10	211	1	19	195	12
außerorts	4	-	2	2	1	1	-	-	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	49	-	9	47	6	77	2	18	70	7
innerorts	33	-	3	31	6	58	1	7	56	5
außerorts	16	-	6	16	-	19	1	11	14	2
Überladung, Überbesetzung	11	-	7	26	10	17	1	8	19	11
innerorts	7	-	3	8	1	10	-	5	8	-
außerorts	4	-	4	18	9	7	1	3	11	11
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	44	1	6	46	189	59	1	10	68	160
innerorts	15	-	2	18	17	19	-	3	20	20
außerorts	29	1	4	28	172	40	1	7	48	140
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 818	100	1 195	6 156	2 429	7 375	140	1 659	7 563	2 206
innerorts	3 244	30	532	3 448	1 103	4 348	33	776	4 397	1 104
außerorts	2 574	70	663	2 708	1 326	3 027	107	883	3 166	1 102
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	56	2	10	49	8	111	2	26	96	8
innerorts	42	1	6	38	4	93	2	18	77	4
außerorts	14	1	4	11	4	18	-	8	19	4
Bereifung	249	3	67	324	294	176	5	52	210	217
innerorts	98	-	16	122	124	55	3	16	70	88
außerorts	151	3	51	202	170	121	2	36	140	129
Bremsen	30	-	4	35	10	52	1	11	64	16
innerorts	23	-	2	27	7	36	-	5	46	7
außerorts	7	-	2	8	3	16	1	6	18	9
Lenkung	4	-	2	3	3	9	-	2	10	5
innerorts	2	-	2	-	1	3	-	-	5	2
außerorts	2	-	-	3	2	6	-	2	5	3
Zugvorrichtung	3	-	1	5	9	6	-	2	4	3
innerorts	2	-	-	5	4	1	-	1	-	2
außerorts	1	-	1	-	5	5	-	1	4	1
Andere Mängel	54	-	14	53	68	89	5	19	97	52
innerorts	32	-	10	27	18	54	1	7	52	21
außerorts	22	-	4	26	50	35	4	12	45	31
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	174	12	80	112	2	220	15	92	145	1
innerorts	139	7	60	89	1	188	7	74	127	-
außerorts	35	5	20	23	1	32	8	18	18	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	-	2	-	5	1	3	4	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	1	1	2	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	15	2	5	8	-	17	1	8	8	-
innerorts	14	2	5	7	-	14	1	7	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	184	8	61	139	1	210	3	73	155	1
innerorts	179	7	58	138	1	207	3	71	154	1
außerorts	5	1	3	1	-	3	-	2	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	16	-	1	18	-	12	-	3	10	-
innerorts	16	-	1	18	-	12	-	3	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Februar 2010										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	113	5	44	74	2	166	6	63	112	-
innerorts	109	5	41	72	1	156	5	57	109	-
außerorts	4	-	3	2	1	10	1	6	3	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	222	3	78	156	-	283	4	104	198	-
innerorts	216	3	75	153	-	275	4	100	194	-
außerorts	6	-	3	3	-	8	-	4	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	892	31	332	616	9	1 105	40	405	769	4
innerorts	829	22	296	581	8	1 049	28	374	745	4
außerorts	63	9	36	35	1	56	12	31	24	-
durch sonstiges falsches Verhalten	136	7	44	97	1	137	8	55	91	2
innerorts	124	6	38	91	1	128	5	54	85	2
außerorts	12	1	6	6	-	9	3	1	6	-
Nichtbenutzen des Gehweges	52	2	15	40	2	43	-	10	36	-
innerorts	45	2	13	34	1	42	-	9	36	-
außerorts	7	-	2	6	1	1	-	1	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	29	2	17	12	-	25	4	6	22	1
innerorts	6	1	1	4	-	7	1	1	5	-
außerorts	23	1	16	8	-	18	3	5	17	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	21	-	13	11	-	17	-	3	14	-
innerorts	21	-	13	11	-	17	-	3	14	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger	193	5	66	134	4	244	11	72	190	7
innerorts	170	3	56	120	1	212	6	59	167	2
außerorts	23	2	10	14	3	32	5	13	23	5
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	12	-	4	9	7	19	-	3	23	5
innerorts	6	-	2	4	3	6	-	1	12	-
außerorts	6	-	2	5	4	13	-	2	11	5
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	8	-	2	10	2	9	-	1	10	5
innerorts	3	-	1	4	-	6	-	1	5	2
außerorts	5	-	1	6	2	3	-	-	5	3
Schnee, Eis	8 811	104	1 751	9 773	7 286	5 956	67	1 422	6 220	4 303
innerorts	4 092	17	571	4 545	2 574	2 502	11	461	2 541	1 489
außerorts	4 719	87	1 180	5 228	4 712	3 454	56	961	3 679	2 814
Regen	328	6	78	369	217	774	11	167	858	391
innerorts	183	2	35	197	50	463	5	86	491	131
außerorts	145	4	43	172	167	311	6	81	367	260
Anderer Einflüsse	37	-	17	33	20	64	1	19	83	27
innerorts	22	-	7	20	11	30	-	6	31	9
außerorts	15	-	10	13	9	34	1	13	52	18
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	113	2	19	120	68	46	1	8	54	40
innerorts	49	1	7	43	28	21	-	3	25	12
außerorts	64	1	12	77	40	25	1	5	29	28
Anderer Zustand der Straße	81	1	30	69	21	83	1	29	66	41
innerorts	52	-	16	45	9	39	-	10	33	18
außerorts	29	1	14	24	12	44	1	19	33	23
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	6	-	3	6	6	7	-	1	11	3
innerorts	4	-	3	2	4	5	-	1	9	1
außerorts	2	-	-	4	2	2	-	-	2	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	8	1	3	4	-	14	-	5	9	-
innerorts	8	1	3	4	-	10	-	4	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Februar 2010										
Januar - Februar 2009										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	51	5	25	90	16	88	7	34	95	33
innerorts	12	-	5	11	2	15	-	3	14	6
außerorts	39	5	20	79	14	73	7	31	81	27
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	95	-	26	120	48	80	-	16	96	46
innerorts	39	-	11	46	12	46	-	10	44	6
außerorts	56	-	15	74	36	34	-	6	52	40
blendende Sonne	110	-	24	133	42	512	11	104	598	156
innerorts	71	-	14	78	29	347	6	59	367	107
außerorts	39	-	10	55	13	165	5	45	231	49
Seitenwind	79	-	13	94	29	43	2	9	38	16
innerorts	6	-	1	5	1	5	-	2	3	1
außerorts	73	-	12	89	28	38	2	7	35	15
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	77	2	10	86	28	28	3	4	26	12
innerorts	26	-	1	28	10	9	-	3	7	4
außerorts	51	2	9	58	18	19	3	1	19	8
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	6	-	1	5	2
innerorts	-	-	-	-	-	5	-	1	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Wild auf der Fahrbahn	138	-	33	129	32	244	1	57	246	39
innerorts	6	-	1	8	2	18	-	4	18	7
außerorts	132	-	32	121	30	226	1	53	228	32
Anderes Tier auf der Fahrbahn	59	-	11	60	17	96	2	12	93	18
innerorts	30	-	4	29	9	45	-	4	44	9
außerorts	29	-	7	31	8	51	2	8	49	9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	54	1	10	56	116	71	-	20	76	106
innerorts	20	-	4	17	19	28	-	6	29	24
außerorts	34	1	6	39	97	43	-	14	47	82
Sonstige Ursachen	924	18	178	1 012	389	1 136	20	200	1 249	490
innerorts	540	5	76	582	203	721	3	84	774	293
außerorts	384	13	102	430	186	415	17	116	475	197

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.