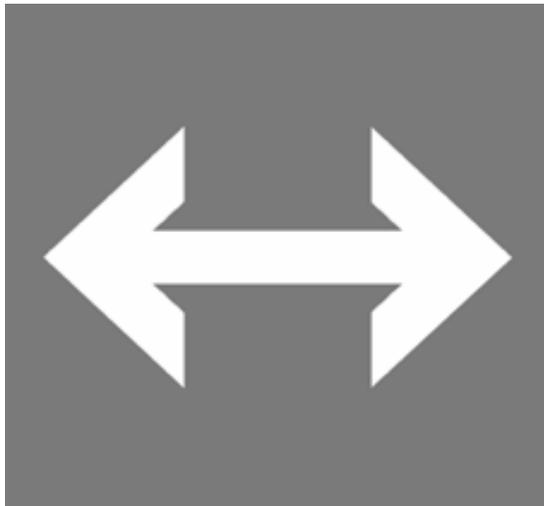


# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**Dezember 2009**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 29. März 2010  
Artikelnummer: 2080700091124

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924;  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### **1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	15
1.8	Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	17
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	18
1.10	In ausgewählten Städten .....	19
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	21

### **2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	25
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	29

### **3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	32
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33

### **4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	35
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	36

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
		im engeren Sinne <sup>1)</sup>		sonstige <sup>2)3)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009 .....	2 301 547p	310 667p	1 990 880p	89 490p	17 159p	1 884 231p	401 602p	4 154p	68 533p	328 915p
2007 Januar .....	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362	4 769	23 913
Februar .....	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281	4 577	22 623
März .....	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420	5 800	27 999
April .....	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472	7 432	32 072
Mai .....	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486	7 244	33 724
Juni .....	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447	7 228	33 601
Juli .....	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450	7 497	33 611
August .....	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461	7 385	32 440
September .....	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427	6 614	31 617
Oktober .....	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397	6 054	29 760
November .....	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330	5 499	28 563
Dezember .....	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416	5 344	26 053
2008 Januar .....	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar .....	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März .....	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April .....	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai .....	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni .....	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli .....	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August .....	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September .....	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober .....	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November .....	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember .....	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar .....	191 024	19 653	171 371	9 076	1 219	161 076	25 790	279	4 095	21 416
Februar .....	166 099	17 369	148 730	7 635	1 317	139 778	22 708	249	3 456	19 003
März .....	181 212	21 323	159 889	7 177	1 262	151 450	27 697	284	4 385	23 028
April .....	186 982	27 558	159 424	6 009	1 282	152 133	35 498	380	6 272	28 846
Mai .....	194 674	29 731	164 943	6 694	1 597	156 652	38 297	399	6 998	30 900
Juni .....	188 335	28 633	159 702	6 668	1 411	151 623	36 904	375	6 448	30 081
Juli .....	194 651	30 822	163 829	6 987	1 551	155 291	39 668	363	6 959	32 346
August .....	185 918	31 011	154 907	6 154	1 581	147 172	40 043	388	7 431	32 224
September .....	193 521	30 338	163 183	6 640	1 385	155 158	38 529	392	6 900	31 237
Oktober .....	207 781	26 846	180 935	8 320	1 591	171 024	35 016	383	5 659	28 974
November .....	204 119	25 219	178 900	8 130	1 513	169 257	32 586	364	5 281	26 941
Dezember .....	207 231	22 164	185 067	10 000	1 450	173 617	28 866	298	4 649	23 919
2010 Januar .....	194 596	15 641	178 955	9 489	1 157	168 309	20 678	194	20 484	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

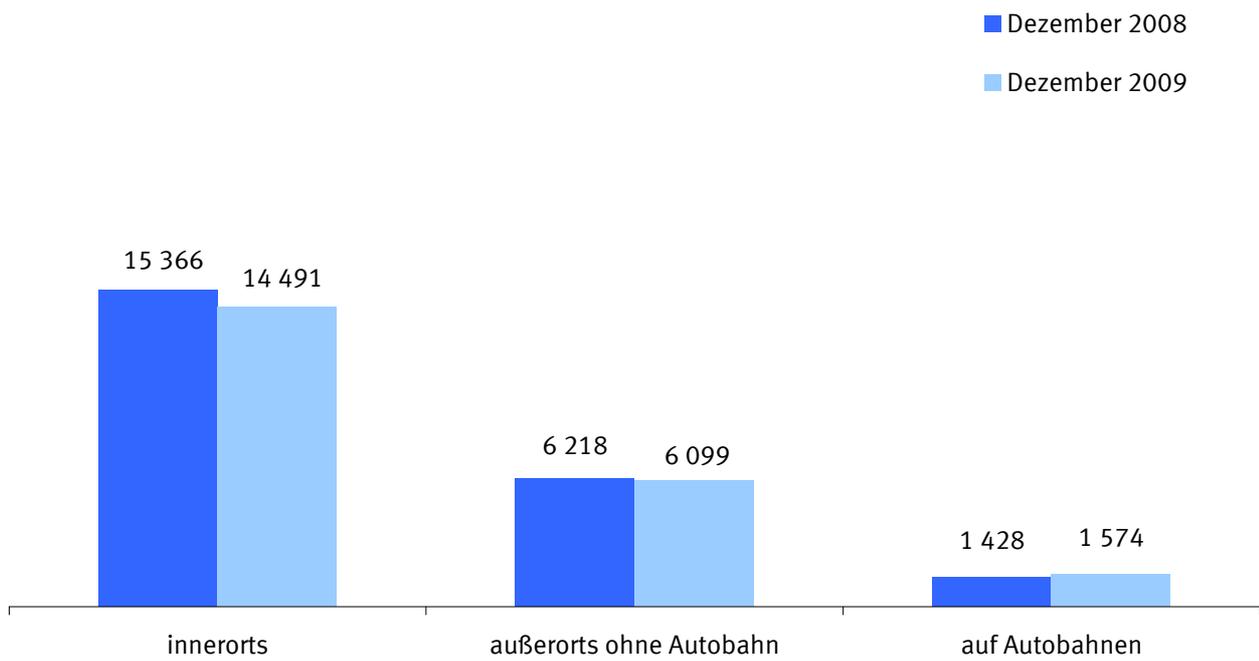
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

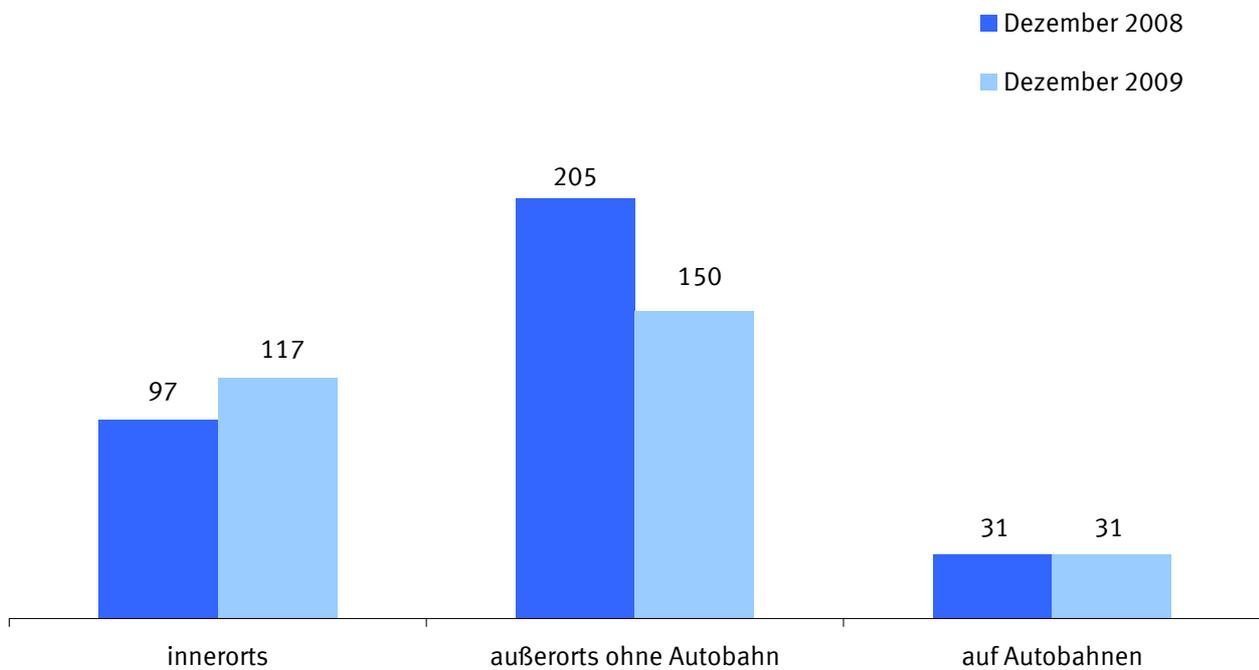
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Dezember 2009						Dezember 2008					
Autobahnen .....	1 574	31	380	1 983	1 428	31	357	1 823	10,2	-	6,4	8,8	
Bundesstraßen .....	4 333	87	955	5 126	4 628	99	1 020	5 603	-6,4	-12,1	-6,4	-8,5	
innerorts .....	2 314	26	374	2 607	2 489	19	369	2 913	-7,0	36,8	1,4	-10,5	
außerorts .....	2 019	61	581	2 519	2 139	80	651	2 690	-5,6	-23,8	-10,8	-6,4	
Landesstraßen .....	4 900	83	1 196	5 322	5 064	89	1 218	5 596	-3,2	-6,7	-1,8	-4,9	
innerorts .....	2 575	24	498	2 768	2 728	23	509	2 944	-5,6	4,3	-2,2	-6,0	
außerorts .....	2 325	59	698	2 554	2 336	66	709	2 652	-0,5	-10,6	-1,6	-3,7	
Kreisstraßen .....	2 432	36	616	2 503	2 413	47	611	2 485	0,8	-23,4	0,8	0,7	
innerorts .....	1 220	12	256	1 254	1 210	6	240	1 255	0,8	X	6,7	-0,1	
außerorts .....	1 212	24	360	1 249	1 203	41	371	1 230	0,7	-41,5	-3,0	1,5	
Andere Straßen .....	8 925	61	1 502	8 985	9 479	67	1 590	9 581	-5,8	-9,0	-5,5	-6,2	
innerorts .....	8 382	55	1 362	8 425	8 939	49	1 434	9 053	-6,2	12,2	-5,0	-6,9	
außerorts .....	543	6	140	560	540	18	156	528	0,6	X	-10,3	6,1	
Insgesamt .....	22 164	298	4 649	23 919	23 012	333	4 796	25 088	-3,7	-10,5	-3,1	-4,7	
innerorts .....	14 491	117	2 490	15 054	15 366	97	2 552	16 165	-5,7	20,6	-2,4	-6,9	
außerorts .....	7 673	181	2 159	8 865	7 646	236	2 244	8 923	0,4	-23,3	-3,8	-0,7	
		Januar - Dezember 2009						Januar - Dezember 2008					
Autobahnen .....	18 381	474	4 931	23 436	18 269	495	4 896	23 384	0,6	-4,2	0,7	0,2	
Bundesstraßen .....	57 788	1 098	14 070	66 600	60 493	1 275	14 601	69 038	-4,5	-13,9	-3,6	-3,5	
innerorts .....	32 355	218	5 406	36 666	34 350	262	5 651	38 853	-5,8	-16,8	-4,3	-5,6	
außerorts .....	25 433	880	8 664	29 934	26 143	1 013	8 950	30 185	-2,7	-13,1	-3,2	-0,8	
Landesstraßen .....	66 475	1 244	17 223	70 637	68 465	1 328	17 993	72 412	-2,9	-6,3	-4,3	-2,5	
innerorts .....	36 763	293	6 983	39 334	37 832	292	7 238	40 019	-2,8	0,3	-3,5	-1,7	
außerorts .....	29 712	951	10 240	31 303	30 633	1 036	10 755	32 393	-3,0	-8,2	-4,8	-3,4	
Kreisstraßen .....	31 920	581	8 679	32 239	32 240	609	8 698	32 666	-1,0	-4,6	-0,2	-1,3	
innerorts .....	16 907	128	3 358	17 421	17 142	127	3 441	17 788	-1,4	0,8	-2,4	-2,1	
außerorts .....	15 013	453	5 321	14 818	15 098	482	5 257	14 878	-0,6	-6,0	1,2	-0,4	
Andere Straßen .....	136 103	757	23 630	136 003	141 147	770	24 456	140 903	-3,6	-1,7	-3,4	-3,5	
innerorts .....	127 233	589	20 597	127 788	131 982	580	21 364	132 530	-3,6	1,6	-3,6	-3,6	
außerorts .....	8 870	168	3 033	8 215	9 165	190	3 092	8 373	-3,2	-11,6	-1,9	-1,9	
Insgesamt .....	310 667	4 154	68 533	328 915	320 614	4 477	70 644	338 403	-3,1	-7,2	-3,0	-2,8	
innerorts .....	213 258	1 228	36 344	221 209	221 306	1 261	37 694	229 190	-3,6	-2,6	-3,6	-3,5	
außerorts .....	97 409	2 926	32 189	107 706	99 308	3 216	32 950	109 213	-1,9	-9,0	-2,3	-1,4	

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Dezember 2009						Dezember 2008					
Fahrunfall .....	5 431	115	1 617	5 283	4 840	143	1 509	4 718	12,2	-19,6	7,2	12,0	
innerorts .....	1 858	20	471	1 766	1 670	16	416	1 625	11,3	25,0	13,2	8,7	
außerorts .....	3 573	95	1 146	3 517	3 170	127	1 093	3 093	12,7	-25,2	4,8	13,7	
Abbiege-Unfall .....	2 970	14	484	3 373	3 342	10	541	3 889	-11,1	40,0	-10,5	-13,3	
innerorts .....	2 454	9	354	2 660	2 719	3	400	2 995	-9,7	X	-11,5	-11,2	
außerorts .....	516	5	130	713	623	7	141	894	-17,2	X	-7,8	-20,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 278	21	680	4 955	4 788	28	809	5 452	-10,7	-25,0	-15,9	-9,1	
innerorts .....	3 429	9	468	3 811	3 863	8	510	4 232	-11,2	X	-8,2	-9,9	
außerorts .....	849	12	212	1 144	925	20	299	1 220	-8,2	-40,0	-29,1	-6,2	
Überschreitenunfall ...	1 783	65	641	1 244	1 910	52	644	1 401	-6,6	25,0	-0,5	-11,2	
innerorts .....	1 723	58	601	1 208	1 850	41	618	1 367	-6,9	41,5	-2,8	-11,6	
außerorts .....	60	7	40	36	60	11	26	34	-	X	53,8	5,9	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	622	2	105	588	655	-	85	661	-5,0	X	23,5	-11,0	
innerorts .....	597	1	98	560	625	-	77	628	-4,5	X	27,3	-10,8	
außerorts .....	25	1	7	28	30	-	8	33	-16,7	X	X	-15,2	
Unfall im Längsverkehr .....	4 978	58	698	6 507	5 190	70	742	6 772	-4,1	-17,1	-5,9	-3,9	
innerorts .....	2 858	8	217	3 612	2 938	11	231	3 716	-2,7	X	-6,1	-2,8	
außerorts .....	2 120	50	481	2 895	2 252	59	511	3 056	-5,9	-15,3	-5,9	-5,3	
Sonstiger Unfall .....	2 102	23	424	1 969	2 287	30	466	2 195	-8,1	-23,3	-9,0	-10,3	
innerorts .....	1 572	12	281	1 437	1 701	18	300	1 602	-7,6	-33,3	-6,3	-10,3	
außerorts .....	530	11	143	532	586	12	166	593	-9,6	-8,3	-13,9	-10,3	
Insgesamt .....	22 164	298	4 649	23 919	23 012	333	4 796	25 088	-3,7	-10,5	-3,1	-4,7	
innerorts .....	14 491	117	2 490	15 054	15 366	97	2 552	16 165	-5,7	20,6	-2,4	-6,9	
außerorts .....	7 673	181	2 159	8 865	7 646	236	2 244	8 923	0,4	-23,3	-3,8	-0,7	
		Januar - Dezember 2009						Januar - Dezember 2008					
Fahrunfall .....	62 358	1 720	21 811	55 156	62 043	1 804	21 986	55 186	0,5	-4,7	-0,8	-0,1	
innerorts .....	25 348	317	7 319	22 187	25 378	309	7 419	22 566	-0,1	2,6	-1,3	-1,7	
außerorts .....	37 010	1 403	14 492	32 969	36 665	1 495	14 567	32 620	0,9	-6,2	-0,5	1,1	
Abbiege-Unfall .....	42 250	246	7 516	47 762	44 120	258	7 911	49 454	-4,2	-4,7	-5,0	-3,4	
innerorts .....	33 933	115	4 974	36 873	35 508	122	5 397	38 247	-4,4	-5,7	-7,8	-3,6	
außerorts .....	8 317	131	2 542	10 889	8 612	136	2 514	11 207	-3,4	-3,7	1,1	-2,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	70 709	489	12 746	77 488	74 181	560	13 387	80 921	-4,7	-12,7	-4,8	-4,2	
innerorts .....	57 535	167	8 397	61 242	60 465	186	8 755	64 265	-4,8	-10,2	-4,1	-4,7	
außerorts .....	13 174	322	4 349	16 246	13 716	374	4 632	16 656	-4,0	-13,9	-6,1	-2,5	
Überschreitenunfall ...	17 251	411	5 486	13 335	18 188	430	5 786	14 104	-5,2	-4,4	-5,2	-5,5	
innerorts .....	16 635	319	5 180	12 986	17 518	329	5 494	13 658	-5,0	-3,0	-5,7	-4,9	
außerorts .....	616	92	306	349	670	101	292	446	-8,1	-8,9	4,8	-21,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 270	21	1 258	9 136	9 864	21	1 279	9 689	-6,0	-	-1,6	-5,7	
innerorts .....	8 873	13	1 159	8 688	9 481	18	1 177	9 280	-6,4	-27,8	-1,5	-6,4	
außerorts .....	397	8	99	448	383	3	102	409	3,7	X	-2,9	9,5	
Unfall im Längsverkehr .....	72 908	872	11 686	92 809	74 413	989	11 862	94 184	-2,0	-11,8	-1,5	-1,5	
innerorts .....	44 012	117	4 140	54 662	44 944	107	4 099	55 594	-2,1	9,3	1,0	-1,7	
außerorts .....	28 896	755	7 546	38 147	29 469	882	7 763	38 590	-1,9	-14,4	-2,8	-1,1	
Sonstiger Unfall .....	35 921	395	8 030	33 229	37 805	415	8 433	34 865	-5,0	-4,8	-4,8	-4,7	
innerorts .....	26 922	180	5 175	24 571	28 012	190	5 353	25 580	-3,9	-5,3	-3,3	-3,9	
außerorts .....	8 999	215	2 855	8 658	9 793	225	3 080	9 285	-8,1	-4,4	-7,3	-6,8	
Insgesamt .....	310 667	4 154	68 533	328 915	320 614	4 477	70 644	338 403	-3,1	-7,2	-3,0	-2,8	
innerorts .....	213 258	1 228	36 344	221 209	221 306	1 261	37 694	229 190	-3,6	-2,6	-3,6	-3,5	
außerorts .....	97 409	2 926	32 189	107 706	99 308	3 216	32 950	109 213	-1,9	-9,0	-2,3	-1,4	

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Dezember 2009						Dezember 2008					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 370	5	177	1 553	1 418	3	158	1 598	-3,4	X	12,0	-2,8	
innerorts .....	1 149	4	136	1 231	1 189	-	115	1 295	-3,4	X	18,3	-4,9	
außerorts .....	221	1	41	322	229	3	43	303	-3,5	X	-4,7	6,3	
vorausfährt o. wartet	3 300	15	242	4 515	3 609	14	289	4 990	-8,6	7,1	-16,3	-9,5	
innerorts .....	2 006	2	82	2 652	2 224	1	91	2 939	-9,8	X	-9,9	-9,8	
außerorts .....	1 294	13	160	1 863	1 385	13	198	2 051	-6,6	-	-19,2	-9,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	745	2	101	886	802	8	112	913	-7,1	X	-9,8	-3,0	
innerorts .....	440	-	47	476	457	2	52	479	-3,7	X	-9,6	-0,6	
außerorts .....	305	2	54	410	345	6	60	434	-11,6	X	-10,0	-5,5	
entgegenkommt .....	1 879	72	659	2 425	1 884	69	707	2 515	-0,3	4,3	-6,8	-3,6	
innerorts .....	975	8	208	1 201	915	7	191	1 208	6,6	X	8,9	-0,6	
außerorts .....	904	64	451	1 224	969	62	516	1 307	-6,7	3,2	-12,6	-6,4	
einbiegt oder kreuzt	5 427	26	851	6 336	6 094	31	989	7 073	-10,9	-16,1	-14,0	-10,4	
innerorts .....	4 410	15	576	4 956	4 935	10	642	5 523	-10,6	50,0	-10,3	-10,3	
außerorts .....	1 017	11	275	1 380	1 159	21	347	1 550	-12,3	-47,6	-20,7	-11,0	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 007	79	919	2 258	3 195	71	973	2 419	-5,9	11,3	-5,5	-6,7	
innerorts .....	2 903	67	862	2 195	3 047	52	910	2 325	-4,7	28,8	-5,3	-5,6	
außerorts .....	104	12	57	63	148	19	63	94	-29,7	-36,8	-9,5	-33,0	
Aufprall auf Hindernis	130	3	26	126	149	1	30	141	-12,8	X	-13,3	-10,6	
innerorts .....	51	-	10	45	72	1	15	61	-29,2	X	-33,3	-26,2	
außerorts .....	79	3	16	81	77	-	15	80	2,6	X	6,7	1,3	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 588	49	720	2 432	2 276	58	681	2 098	13,7	-15,5	5,7	15,9	
innerorts .....	625	8	145	597	579	7	151	569	7,9	X	-4,0	4,9	
außerorts .....	1 963	41	575	1 835	1 697	51	530	1 529	15,7	-19,6	8,5	20,0	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 916	36	545	1 806	1 648	58	465	1 557	16,3	-37,9	17,2	16,0	
innerorts .....	458	6	115	447	395	5	101	376	15,9	X	13,9	18,9	
außerorts .....	1 458	30	430	1 359	1 253	53	364	1 181	16,4	-43,4	18,1	15,1	
Unfall anderer Art ....	1 802	11	409	1 582	1 937	20	392	1 784	-7,0	-45,0	4,3	-11,3	
innerorts .....	1 474	7	309	1 254	1 553	12	284	1 390	-5,1	X	8,8	-9,8	
außerorts .....	328	4	100	328	384	8	108	394	-14,6	X	-7,4	-16,8	
Insgesamt .....	22 164	298	4 649	23 919	23 012	333	4 796	25 088	-3,7	-10,5	-3,1	-4,7	
innerorts .....	14 491	117	2 490	15 054	15 366	97	2 552	16 165	-5,7	20,6	-2,4	-6,9	
außerorts .....	7 673	181	2 159	8 865	7 646	236	2 244	8 923	0,4	-23,3	-3,8	-0,7	
		Januar - Dezember 2009						Januar - Dezember 2008					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	19 807	59	2 295	22 438	20 789	73	2 368	23 332	-4,7	-19,2	-3,1	-3,8	
innerorts .....	17 053	34	1 809	18 779	17 793	36	1 824	19 356	-4,2	-5,6	-0,8	-3,0	
außerorts .....	2 754	25	486	3 659	2 996	37	544	3 976	-8,1	-32,4	-10,7	-8,0	
vorausfährt o. wartet	48 596	235	4 852	65 972	49 195	285	4 944	66 556	-1,2	-17,5	-1,9	-0,9	
innerorts .....	30 564	28	1 774	39 901	31 015	34	1 797	40 352	-1,5	-17,6	-1,3	-1,1	
außerorts .....	18 032	207	3 078	26 071	18 180	251	3 147	26 204	-0,8	-17,5	-2,2	-0,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	13 772	109	2 374	14 922	14 155	121	2 332	15 315	-2,7	-9,9	1,8	-2,6	
innerorts .....	9 024	27	1 203	9 309	9 206	43	1 142	9 445	-2,0	-37,2	5,3	-1,4	
außerorts .....	4 748	82	1 171	5 613	4 949	78	1 190	5 870	-4,1	5,1	-1,6	-4,4	
entgegenkommt .....	24 023	920	8 907	29 570	24 724	970	9 327	30 106	-2,8	-5,2	-4,5	-1,8	
innerorts .....	13 412	114	3 017	15 863	13 685	102	3 172	16 302	-2,0	11,8	-4,9	-2,7	
außerorts .....	10 611	806	5 890	13 707	11 039	868	6 155	13 804	-3,9	-7,1	-4,3	-0,7	
einbiegt oder kreuzt	87 620	602	15 982	96 587	92 284	661	16 706	101 347	-5,1	-8,9	-4,3	-4,7	
innerorts .....	71 664	224	10 565	76 712	75 687	234	11 045	80 925	-5,3	-4,3	-4,3	-5,2	
außerorts .....	15 956	378	5 417	19 875	16 597	427	5 661	20 422	-3,9	-11,5	-4,3	-2,7	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	29 457	561	7 951	23 941	30 600	621	8 511	24 810	-3,7	-9,7	-6,6	-3,5	
innerorts .....	28 011	417	7 410	22 886	29 003	446	7 887	23 615	-3,4	-6,5	-6,0	-3,1	
außerorts .....	1 446	144	541	1 055	1 597	175	624	1 195	-9,5	-17,7	-13,3	-11,7	
Aufprall auf Hindernis	2 198	24	557	1 906	2 390	35	549	2 146	-8,0	-31,4	1,5	-11,2	
innerorts .....	1 033	6	245	865	1 099	8	245	922	-6,0	X	-	-6,2	
außerorts .....	1 165	18	312	1 041	1 291	27	304	1 224	-9,8	-33,3	2,6	-15,0	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	28 770	830	10 109	24 498	28 648	859	10 276	24 225	0,4	-3,4	-1,6	1,1	
innerorts .....	7 699	116	2 406	6 620	7 836	145	2 460	6 837	-1,7	-20,0	-2,2	-3,2	
außerorts .....	21 071	714	7 703	17 878	20 812	714	7 816	17 388	1,2	-	-1,4	2,8	
Abk.v.Fahrbahn n.links	19 212	569	6 837	16 977	18 816	616	6 630	16 666	2,1	-7,6	3,1	1,9	
innerorts .....	5 050	120	1 663	4 562	4 894	86	1 616	4 432	3,2	39,5	2,9	2,9	
außerorts .....	14 162	449	5 174	12 415	13 922	530	5 014	12 234	1,7	-15,3	3,2	1,5	
Unfall anderer Art ....	37 212	245	8 669	32 104	39 013	236	9 001	33 900	-4,6	3,8	-3,7	-5,3	
innerorts .....	29 748	142	6 252	25 712	31 088	127	6 506	27 004	-4,3	11,8	-3,9	-4,8	
außerorts .....	7 464	103	2 417	6 392	7 925	109	2 495	6 896	-5,8	-5,5	-3,1	-7,3	
Insgesamt .....	310 667	4 154	68 533	328 915	320 614	4 477	70 644	338 403	-3,1	-7,2	-3,0	-2,8	
innerorts .....	213 258	1 228	36 344	221 209	221 306	1 261	37 694	229 190	-3,6	-2,6	-3,6	-3,5	
außerorts .....	97 409	2 926	32 189	107 706	99 308	3 216	32 950	109 213	-1,9	-9,0	-2,3	-1,4	

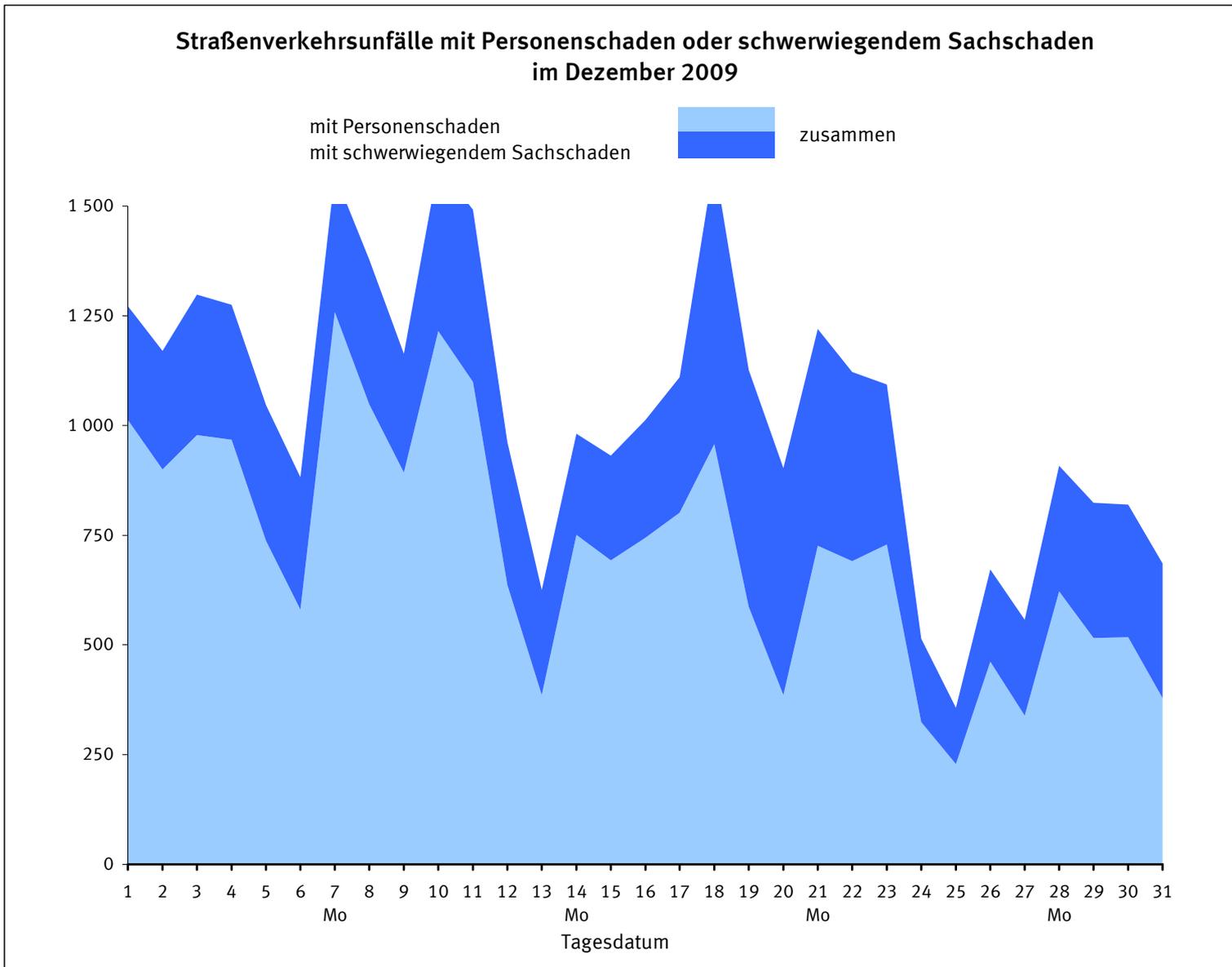
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 2009

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag .....	747	8	119	620	8	121	741	165	912
2. Mittwoch .....	617	2	99	516	2	106	630	157	774
3. Donnerstag .....	665	3	98	564	3	99	678	183	848
4. Freitag .....	666	2	105	559	2	108	713	186	852
5. Samstag .....	488	4	84	400	4	90	520	175	663
6. Sonntag .....	374	4	63	307	4	70	433	166	540
7. Montag .....	842	5	146	691	5	154	828	172	1 014
8. Dienstag .....	780	6	122	652	6	124	788	213	993
9. Mittwoch .....	618	5	109	504	5	116	602	173	791
10. Donnerstag .....	920	6	172	742	6	174	902	229	1 149
11. Freitag .....	789	8	132	649	10	140	784	236	1 025
12. Samstag .....	389	2	56	331	2	61	438	189	578
13. Sonntag .....	219	2	49	168	3	57	222	133	352
14. Montag .....	548	6	85	457	6	90	568	138	686
15. Dienstag .....	505	2	69	434	2	76	522	147	652
16. Mittwoch .....	559	5	103	451	5	107	553	170	729
17. Donnerstag .....	544	5	92	447	5	100	560	177	721
18. Freitag .....	548	3	69	476	3	70	590	270	818
19. Samstag .....	304	3	48	253	3	54	321	257	561
20. Sonntag .....	168	-	27	141	-	29	210	181	349
21. Montag .....	418	7	42	369	7	47	462	223	641
22. Dienstag .....	396	3	56	337	3	59	404	218	614
23. Mittwoch .....	454	4	69	381	4	72	486	197	651
24. Donnerstag .....	205	2	34	169	3	38	228	110	315
25. Freitag .....	123	2	18	103	2	23	151	67	190
26. Samstag .....	208	4	51	153	4	57	212	106	314
27. Sonntag .....	170	-	26	144	-	31	209	128	298
28. Montag .....	356	2	58	296	2	59	365	148	504
29. Dienstag .....	328	2	56	270	2	59	366	178	506
30. Mittwoch .....	340	5	64	271	5	67	351	136	476
31. Donnerstag .....	203	1	31	171	1	32	217	131	334
Zusammen ...	14 491	113	2 352	12 026	117	2 490	15 054	5 359	19 850
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag .....	265	2	55	208	2	71	299	95	360
2. Mittwoch .....	283	7	53	223	7	61	322	113	396
3. Donnerstag .....	313	7	68	238	10	76	365	137	450
4. Freitag .....	301	8	66	227	9	88	350	122	423
5. Samstag .....	249	9	54	186	10	75	324	134	383
6. Sonntag .....	206	1	45	160	1	63	266	136	342
7. Montag .....	416	13	81	322	13	109	484	142	558
8. Dienstag .....	268	10	63	195	10	75	300	117	385
9. Mittwoch .....	275	5	61	209	6	76	295	97	372
10. Donnerstag .....	295	7	67	221	7	78	326	149	444
11. Freitag .....	310	4	55	251	5	72	384	156	466
12. Samstag .....	248	8	70	170	9	92	275	136	384
13. Sonntag .....	167	2	53	112	2	70	202	106	273
14. Montag .....	203	6	53	144	6	75	221	92	295
15. Dienstag .....	188	3	44	141	3	54	203	91	279
16. Mittwoch .....	185	1	45	139	1	50	205	98	283
17. Donnerstag .....	257	5	48	204	5	57	303	132	389
18. Freitag .....	409	4	88	317	4	109	451	374	783
19. Samstag .....	283	3	55	225	3	69	337	283	566
20. Sonntag .....	218	5	52	161	5	59	264	336	554
21. Montag .....	308	7	64	237	8	81	347	271	579
22. Dienstag .....	295	8	56	231	9	71	315	213	508
23. Mittwoch .....	275	6	61	208	6	76	316	167	442
24. Donnerstag .....	119	4	30	85	5	36	149	80	199
25. Freitag .....	106	2	30	74	2	43	131	61	167
26. Samstag .....	254	3	62	189	3	79	301	104	358
27. Sonntag .....	169	5	37	127	5	50	213	90	259
28. Montag .....	266	6	68	192	8	94	285	138	404
29. Dienstag .....	188	5	34	149	7	48	237	130	318
30. Mittwoch .....	178	4	38	136	6	62	195	166	344
31. Donnerstag .....	176	4	32	140	4	40	200	175	351
Zusammen ...	7 673	164	1 688	5 821	181	2 159	8 865	4 641	12 314
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Dienstag .....	1 012	10	174	828	10	192	1 040	260	1 272
2. Mittwoch .....	900	9	152	739	9	167	952	270	1 170
3. Donnerstag .....	978	10	166	802	13	175	1 043	320	1 298
4. Freitag .....	967	10	171	786	11	196	1 063	308	1 275
5. Samstag .....	737	13	138	586	14	165	844	309	1 046
6. Sonntag .....	580	5	108	467	5	133	699	302	882
7. Montag .....	1 258	18	227	1 013	18	263	1 312	314	1 572
8. Dienstag .....	1 048	16	185	847	16	199	1 088	330	1 378
9. Mittwoch .....	893	10	170	713	11	192	897	270	1 163
10. Donnerstag .....	1 215	13	239	963	13	252	1 228	378	1 593
11. Freitag .....	1 099	12	187	900	15	212	1 168	392	1 491
12. Samstag .....	637	10	126	501	11	153	713	325	962
13. Sonntag .....	386	4	102	280	5	127	424	239	625
14. Montag .....	751	12	138	601	12	165	789	230	981
15. Dienstag .....	693	5	113	575	5	130	725	238	931
16. Mittwoch .....	744	6	148	590	6	157	758	268	1 012
17. Donnerstag .....	801	10	140	651	10	157	863	309	1 110
18. Freitag .....	957	7	157	793	7	179	1 041	644	1 601
19. Samstag .....	587	6	103	478	6	123	658	540	1 127
20. Sonntag .....	386	5	79	302	5	88	474	517	903
21. Montag .....	726	14	106	606	15	128	809	494	1 220
22. Dienstag .....	691	11	112	568	12	130	719	431	1 122
23. Mittwoch .....	729	10	130	589	10	148	802	364	1 093
24. Donnerstag .....	324	6	64	254	8	74	377	190	514
25. Freitag .....	229	4	48	177	4	66	282	128	357
26. Samstag .....	462	7	113	342	7	136	513	210	672
27. Sonntag .....	339	5	63	271	5	81	422	218	557
28. Montag .....	622	8	126	488	10	153	650	286	908
29. Dienstag .....	516	7	90	419	9	107	603	308	824
30. Mittwoch .....	518	9	102	407	11	129	546	302	820
31. Donnerstag .....	379	5	63	311	5	72	417	306	685
Insgesamt ...	22 164	277	4 040	17 847	298	4 649	23 919	10 000	32 164

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 2009

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag .....	39	-	7	32	-	9	43	27	66
2. Mittwoch .....	58	2	9	47	2	10	63	23	81
3. Donnerstag .....	65	2	8	55	5	10	82	56	121
4. Freitag .....	67	1	15	51	1	21	92	40	107
5. Samstag .....	42	1	12	29	1	17	61	35	77
6. Sonntag .....	50	-	12	38	-	15	70	64	114
7. Montag .....	78	2	15	61	2	19	112	41	119
8. Dienstag .....	57	2	6	49	2	10	76	36	93
9. Mittwoch .....	47	1	7	39	1	8	53	28	75
10. Donnerstag .....	58	1	9	48	1	10	63	54	112
11. Freitag .....	76	-	17	59	-	21	89	48	124
12. Samstag .....	40	-	8	32	-	13	52	52	92
13. Sonntag .....	35	-	11	24	-	17	51	45	80
14. Montag .....	44	1	6	37	1	11	49	23	67
15. Dienstag .....	42	-	8	34	-	9	48	25	67
16. Mittwoch .....	27	-	7	20	-	7	26	22	49
17. Donnerstag .....	55	2	8	45	2	8	68	42	97
18. Freitag .....	71	-	12	59	-	12	83	156	227
19. Samstag .....	63	-	10	53	-	12	74	145	208
20. Sonntag .....	76	1	11	64	1	12	105	220	296
21. Montag .....	83	2	19	62	2	19	95	145	228
22. Dienstag .....	60	-	10	50	-	17	67	87	147
23. Mittwoch .....	69	1	15	53	1	20	82	66	135
24. Donnerstag .....	31	1	9	21	1	12	51	28	59
25. Freitag .....	16	-	4	12	-	6	24	24	40
26. Samstag .....	42	1	4	37	1	5	54	26	68
27. Sonntag .....	36	-	5	31	-	5	63	24	60
28. Montag .....	33	2	5	26	4	9	45	35	68
29. Dienstag .....	31	1	8	22	2	10	41	55	86
30. Mittwoch .....	47	-	11	36	-	14	60	82	129
31. Donnerstag .....	36	1	10	25	1	12	41	111	147
Insgesamt ...	1 574	25	298	1 251	31	380	1 983	1 865	3 439



I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
<b>Dezember 2009</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt .....	14 491	117	2 490	15 054	5 359	15 366	97	2 552	16 165	5 326
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 320	5	286	1 133	73	1 530	1	324	1 325	79
Personenkraftwagen .....	12 611	89	2 016	13 494	5 247	13 479	74	2 113	14 528	5 251
Kraftomnibussen .....	349	3	54	469	60	314	2	43	406	58
Güterkraftfahrzeugen .....	1 240	14	200	1 254	624	1 301	15	207	1 369	560
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	26	-	2	28	7	28	-	7	29	10
Fahrrädern .....	3 054	18	531	2 609	10	3 371	17	547	2 955	13
Fußgängern .....	3 140	68	906	2 424	11	3 268	56	948	2 555	17
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt .....	6 099	150	1 779	6 882	2 776	6 218	205	1 887	7 100	2 535
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	231	3	68	186	15	301	7	81	252	15
Personenkraftwagen .....	5 742	143	1 683	6 579	2 656	5 800	190	1 753	6 751	2 425
Kraftomnibussen .....	40	-	9	49	20	46	3	16	114	20
Güterkraftfahrzeugen .....	685	37	185	748	391	748	34	225	819	339
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	39	1	16	40	18	42	4	18	39	15
Fahrrädern .....	186	4	62	137	1	252	15	92	172	-
Fußgängern .....	114	10	58	79	3	163	17	66	111	1
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt .....	1 574	31	380	1 983	1 865	1 428	31	357	1 823	1 208
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	5	1	-	4	3	11	-	5	6	-
Personenkraftwagen .....	1 442	26	333	1 870	1 708	1 336	27	326	1 743	1 127
Kraftomnibussen .....	6	-	-	12	4	8	-	2	12	1
Güterkraftfahrzeugen .....	460	14	140	524	428	420	20	127	466	302
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgängern .....	8	2	1	10	3	6	3	3	3	1
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt .....	7 673	181	2 159	8 865	4 641	7 646	236	2 244	8 923	3 743
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	236	4	68	190	18	312	7	86	258	15
Personenkraftwagen .....	7 184	169	2 016	8 449	4 364	7 136	217	2 079	8 494	3 552
Kraftomnibussen .....	46	-	9	61	24	54	3	18	126	21
Güterkraftfahrzeugen .....	1 145	51	325	1 272	819	1 168	54	352	1 285	641
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	40	1	17	40	18	42	4	18	39	16
Fahrrädern .....	186	4	62	137	1	253	15	92	173	-
Fußgängern .....	122	12	59	89	6	169	20	69	114	2
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt .....	22 164	298	4 649	23 919	10 000	23 012	333	4 796	25 088	9 069
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 556	9	354	1 323	91	1 842	8	410	1 583	94
Personenkraftwagen .....	19 795	258	4 032	21 943	9 611	20 615	291	4 192	23 022	8 803
Kraftomnibussen .....	395	3	63	530	84	368	5	61	532	79
Güterkraftfahrzeugen .....	2 385	65	525	2 526	1 443	2 469	69	559	2 654	1 201
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	66	1	19	68	25	70	4	25	68	26
Fahrrädern .....	3 240	22	593	2 746	11	3 624	32	639	3 128	13
Fußgängern .....	3 262	80	965	2 513	17	3 437	76	1 017	2 669	19

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
<b>Januar - Dezember 2009</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt .....	213 258	1 228	36 344	221 209	51 581	221 306	1 261	37 694	229 190	53 730
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	34 324	206	7 610	30 344	1 365	36 765	230	8 110	32 612	1 627
Personenkraftwagen .....	171 964	777	25 777	185 537	50 526	178 207	826	26 881	191 519	52 596
Kraftomnibussen .....	4 683	29	755	6 281	641	4 534	33	703	6 065	614
Güterkraftfahrzeugen .....	17 723	233	2 844	18 714	6 113	18 933	244	3 068	19 901	6 483
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	624	21	179	593	213	677	7	198	639	224
Fahrrädern .....	68 865	268	12 265	60 518	151	72 293	286	12 487	64 019	173
Fußgängern .....	31 264	450	8 083	26 118	126	32 270	470	8 513	26 900	141
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt .....	79 028	2 452	27 258	84 270	23 638	81 039	2 721	28 054	85 829	24 086
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	13 322	537	6 105	9 405	537	13 521	550	5 980	9 612	496
Personenkraftwagen .....	65 566	2 018	21 411	74 885	22 614	67 417	2 303	22 258	76 187	23 005
Kraftomnibussen .....	619	31	215	945	198	554	36	182	882	170
Güterkraftfahrzeugen .....	8 901	449	2 728	9 829	3 531	9 661	514	3 127	10 402	3 719
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 105	54	430	1 053	324	1 198	46	434	1 126	357
Fahrrädern .....	7 025	210	2 584	5 200	27	7 355	186	2 689	5 499	29
Fußgängern .....	1 676	136	616	1 326	35	1 806	161	681	1 414	29
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt .....	18 381	474	4 931	23 436	14 271	18 269	495	4 896	23 384	13 328
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	899	46	412	620	68	855	42	352	610	54
Personenkraftwagen .....	16 468	371	4 199	21 750	13 190	16 178	389	4 086	21 519	12 198
Kraftomnibussen .....	129	9	46	355	66	128	9	63	362	41
Güterkraftfahrzeugen .....	5 255	210	1 670	6 202	3 476	5 833	246	1 797	6 977	3 693
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	6	-	3	6	3	9	-	3	15	5
Fahrrädern .....	9	-	2	7	1	9	-	1	8	-
Fußgängern .....	124	21	58	101	8	126	31	53	110	2
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt .....	97 409	2 926	32 189	107 706	37 909	99 308	3 216	32 950	109 213	37 414
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	14 221	583	6 517	10 025	605	14 376	592	6 332	10 222	550
Personenkraftwagen .....	82 034	2 389	25 610	96 635	35 804	83 595	2 692	26 344	97 706	35 203
Kraftomnibussen .....	748	40	261	1 300	264	682	45	245	1 244	211
Güterkraftfahrzeugen .....	14 156	659	4 398	16 031	7 007	15 494	760	4 924	17 379	7 412
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 111	54	433	1 059	327	1 207	46	437	1 141	362
Fahrrädern .....	7 034	210	2 586	5 207	28	7 364	186	2 690	5 507	29
Fußgängern .....	1 800	157	674	1 427	43	1 932	192	734	1 524	31
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt .....	310 667	4 154	68 533	328 915	89 490	320 614	4 477	70 644	338 403	91 144
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	48 545	789	14 127	40 369	1 970	51 141	822	14 442	42 834	2 177
Personenkraftwagen .....	253 998	3 166	51 387	282 172	86 330	261 802	3 518	53 225	289 225	87 799
Kraftomnibussen .....	5 431	69	1 016	7 581	905	5 216	78	948	7 309	825
Güterkraftfahrzeugen .....	31 879	892	7 242	34 745	13 120	34 427	1 004	7 992	37 280	13 895
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 735	75	612	1 652	540	1 884	53	635	1 780	586
Fahrrädern .....	75 899	478	14 851	65 725	179	79 657	472	15 177	69 526	202
Fußgängern .....	33 064	607	8 757	27 545	169	34 202	662	9 247	28 424	172

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
Anzahl								%				

	Dezember 2009				Dezember 2008							
Deutschland .....	22 164	298	4 649	23 919	23 012	333	4 796	25 088	-3,7	-10,5	-3,1	-4,7
Baden-Württemberg ....	2 505	45	571	2 777	2 623	51	570	3 007	-4,5	-11,8	0,2	-7,6
Bayern .....	3 725	56	728	4 292	3 650	55	755	4 218	2,1	1,8	-3,6	1,8
Berlin .....	844	2	106	887	905	6	112	977	-6,7	X	-5,4	-9,2
Brandenburg .....	650	5	170	618	589	23	172	544	10,4	X	-1,2	13,6
Bremen .....	221	2	40	225	231	-	36	237	-4,3	X	11,1	-5,1
Hamburg .....	496	3	46	549	588	1	62	660	-15,6	X	-25,8	-16,8
Hessen .....	1 650	13	316	1 909	1 783	24	346	2 025	-7,5	-45,8	-8,7	-5,7
Mecklenburg-Vorpommern	422	15	91	413	491	8	131	506	-14,1	X	-30,5	-18,4
Niedersachsen .....	2 546	45	533	2 737	2 480	52	466	2 713	2,7	-13,5	14,4	0,9
Nordrhein-Westfalen ..	4 547	46	984	4 704	4 887	55	1 054	5 071	-7,0	-16,4	-6,6	-7,2
Rheinland-Pfalz .....	1 095	20	230	1 173	1 154	9	221	1 263	-5,1	X	4,1	-7,1
Saarland .....	322	3	60	349	356	4	41	441	-9,6	X	46,3	-20,9
Sachsen .....	1 049	13	298	1 053	1 063	16	321	1 107	-1,3	-18,8	-7,2	-4,9
Sachsen-Anhalt .....	713	13	176	742	760	12	196	776	-6,2	8,3	-10,2	-4,4
Schleswig-Holstein ...	821	10	152	887	871	10	141	972	-5,7	-	7,8	-8,7
Thüringen .....	558	7	148	604	581	7	172	571	-4,0	-	-14,0	5,8

	Januar - Dezember 2009				Januar - Dezember 2008							
Deutschland .....	310 667	4 154	68 533	328 915	320 614	4 477	70 644	338 403	-3,1	-7,2	-3,0	-2,8
Baden-Württemberg ....	35 922	535	9 169	37 733	37 955	551	9 291	39 814	-5,4	-2,9	-1,3	-5,2
Bayern .....	52 806	783	12 019	57 829	53 774	788	12 487	58 623	-1,8	-0,6	-3,7	-1,4
Berlin .....	13 728	48	1 730	14 432	14 897	55	1 814	15 816	-7,8	-12,7	-4,6	-8,8
Brandenburg .....	8 610	202	2 508	8 181	8 690	222	2 534	8 135	-0,9	-9,0	-1,0	0,6
Bremen .....	3 177	13	433	3 333	3 133	12	436	3 327	1,4	8,3	-0,7	0,2
Hamburg .....	7 990	33	837	9 133	8 594	40	821	9 864	-7,0	-17,5	1,9	-7,4
Hessen .....	22 687	308	4 962	24 827	23 139	318	4 954	25 134	-2,0	-3,1	0,2	-1,2
Mecklenburg-Vorpommern	6 251	157	1 478	6 342	6 421	132	1 607	6 593	-2,6	18,9	-8,0	-3,8
Niedersachsen .....	33 770	542	6 645	36 873	34 318	595	6 706	37 311	-1,6	-8,9	-0,9	-1,2
Nordrhein-Westfalen ..	63 191	621	13 597	65 041	64 515	694	13 803	66 345	-2,1	-10,5	-1,5	-2,0
Rheinland-Pfalz .....	15 511	223	3 752	16 436	15 966	227	3 942	16 912	-2,8	-1,8	-4,8	-2,8
Saarland .....	4 304	45	699	4 943	4 507	43	673	5 279	-4,5	4,7	3,9	-6,4
Sachsen .....	14 252	192	4 186	13 860	14 807	243	4 395	14 410	-3,7	-21,0	-4,8	-3,8
Sachsen-Anhalt .....	8 952	164	2 264	9 098	9 636	223	2 547	9 532	-7,1	-26,5	-11,1	-4,6
Schleswig-Holstein ...	12 060	140	2 092	13 359	12 369	149	2 169	13 535	-2,5	-6,0	-3,6	-1,3
Thüringen .....	7 456	148	2 162	7 495	7 893	185	2 465	7 773	-5,5	-20,0	-12,3	-3,6

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			

Dezember 2009			Dezember 2008						
11 450	10 000	1 450	10 630	9 069	1 561	7,7	10,3	-7,1	Deutschland
1 541	1 373	168	1 671	1 470	201	-7,8	-6,6	-16,4	Baden-Württemberg
1 494	1 328	166	1 401	1 216	185	6,6	9,2	-10,3	Bayern
211	126	85	232	135	97	-9,1	-6,7	-12,4	Berlin
432	390	42	302	250	52	43,0	56,0	-19,2	Brandenburg
67	46	21	63	48	15	6,3	-4,2	40,0	Bremen
193	164	29	245	204	41	-21,2	-19,6	-29,3	Hamburg
988	844	144	879	742	137	12,4	13,7	5,1	Hessen
319	276	43	267	226	41	19,5	22,1	4,9	Mecklenburg-Vorpommern
824	703	121	671	558	113	22,8	26,0	7,1	Niedersachsen
2 430	2 136	294	2 309	1 961	348	5,2	8,9	-15,5	Nordrhein-Westfalen
787	690	97	805	734	71	-2,2	-6,0	36,6	Rheinland-Pfalz
175	160	15	192	162	30	-8,9	-1,2	-50,0	Saarland
704	625	79	587	521	66	19,9	20,0	19,7	Sachsen
508	441	67	367	302	65	38,4	46,0	3,1	Sachsen-Anhalt
350	315	35	291	249	42	20,3	26,5	-16,7	Schleswig-Holstein
427	383	44	348	291	57	22,7	31,6	-22,8	Thüringen

Januar - Dezember 2009			Januar - Dezember 2008						
106 649	89 490	17 159	109 349	91 144	18 205	-2,5	-1,8	-5,7	Deutschland
15 889	13 724	2 165	16 475	14 200	2 275	-3,6	-3,4	-4,8	Baden-Württemberg
14 069	12 042	2 027	14 175	12 058	2 117	-0,7	-0,1	-4,3	Bayern
2 014	1 104	910	2 183	1 205	978	-7,7	-8,4	-7,0	Berlin
3 192	2 695	497	3 147	2 608	539	1,4	3,3	-7,8	Brandenburg
611	410	201	571	399	172	7,0	2,8	16,9	Bremen
2 488	2 111	377	2 638	2 206	432	-5,7	-4,3	-12,7	Hamburg
8 624	7 212	1 412	8 846	7 329	1 517	-2,5	-1,6	-6,9	Hessen
2 782	2 260	522	2 802	2 262	540	-0,7	-0,1	-3,3	Mecklenburg-Vorpommern
7 482	6 051	1 431	7 244	5 820	1 424	3,3	4,0	0,5	Niedersachsen
23 503	19 648	3 855	24 876	20 722	4 154	-5,5	-5,2	-7,2	Nordrhein-Westfalen
7 892	6 924	968	8 242	7 281	961	-4,2	-4,9	0,7	Rheinland-Pfalz
1 649	1 454	195	1 784	1 513	271	-7,6	-3,9	-28,0	Saarland
6 102	5 234	868	6 282	5 288	994	-2,9	-1,0	-12,7	Sachsen
3 708	3 052	656	3 767	3 049	718	-1,6	0,1	-8,6	Sachsen-Anhalt
3 030	2 528	502	2 991	2 510	481	1,3	0,7	4,4	Schleswig-Holstein
3 614	3 041	573	3 326	2 694	632	8,7	12,9	-9,3	Thüringen

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
Dezember 2009									
Innerhalb von Ortschaften .....	148 500	14 491	17 661	117	2 490	15 054	5 359	1 226	127 424
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	44 426	6 099	8 811	150	1 779	6 882	2 776	183	35 368
Auf Autobahnen .....	14 305	1 574	2 394	31	380	1 983	1 865	41	10 825
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	207 231	22 164	28 866	298	4 649	23 919	10 000	1 450	173 617
Dagegen Vorjahr .....	203 609	23 012	30 217	333	4 796	25 088	9 069	1 561	169 967
Veränderung in % .....	1,8	-3,7	-4,5	-10,5	-3,1	-4,7	10,3	-7,1	2,1
Januar - Dezember 2009									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 679 767	213 258	258 781	1 228	36 344	221 209	51 581	14 426	1 400 502
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	470 230	79 028	113 980	2 452	27 258	84 270	23 638	2 117	365 447
Auf Autobahnen .....	151 550	18 381	28 841	474	4 931	23 436	14 271	616	118 282
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 301 547	310 667	401 602	4 154	68 533	328 915	89 490	17 159	1 884 231
Dagegen Vorjahr .....	2 293 658	320 614	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144	18 205	1 863 695
Veränderung in % .....	0,3	-3,1	-2,9	-7,2	-3,0	-2,8	-1,8	-5,7	1,1
Darunter: Alkoholunfälle									
Dezember 2009									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 661	817	999	16	239	744	657	1 187	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	818	379	511	13	147	351	263	176	.
Auf Autobahnen .....	161	61	86	2	20	64	61	39	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 640	1 257	1 596	31	406	1 159	981	1 402	.
Dagegen Vorjahr .....	4 093	1 479	1 922	38	520	1 364	1 102	1 512	.
Veränderung in % .....	-11,1	-15,0	-17,0	-18,4	-21,9	-15,0	-11,0	-7,3	.
Januar - Dezember 2009									
Innerhalb von Ortschaften .....	32 069	11 629	14 120	145	3 501	10 474	6 524	13 916	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	9 659	5 071	6 898	251	2 384	4 263	2 564	2 024	.
Auf Autobahnen .....	2 059	718	1 139	43	273	823	783	558	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	43 787	17 418	22 157	439	6 158	15 560	9 871	16 498	.
Dagegen Vorjahr .....	48 226	19 603	25 110	523	6 981	17 606	10 978	17 645	.
Veränderung in % .....	-9,2	-11,1	-11,8	-16,1	-11,8	-11,6	-10,1	-6,5	.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Dezember 2009								
Baden-Württemberg .....	488	176	218	4	59	155	152	160
Bayern .....	433	179	231	6	47	178	91	163
Berlin .....	151	36	40	-	10	30	31	84
Brandenburg .....	111	48	56	1	18	37	22	41
Bremen .....	45	12	15	-	3	12	14	19
Hamburg .....	62	19	28	-	4	24	16	27
Hessen .....	371	119	167	2	31	134	113	139
Mecklenburg-Vorpommern .....	118	37	45	3	13	29	39	42
Niedersachsen .....	334	121	157	4	45	108	92	121
Nordrhein-Westfalen .....	684	218	259	2	87	170	185	281
Rheinland-Pfalz .....	242	93	109	3	24	82	57	92
Saarland .....	63	21	24	-	4	20	28	14
Sachsen .....	195	63	80	1	15	64	53	79
Sachsen-Anhalt .....	133	34	41	3	8	30	33	66
Schleswig-Holstein .....	109	45	67	2	21	44	30	34
Thüringen .....	101	36	59	-	17	42	25	40
Deutschland ...	3 640	1 257	1 596	31	406	1 159	981	1 402
dagegen Vorjahr .....	4 093	1 479	1 922	38	520	1 364	1 102	1 512
Veränderung in % .....	-11,1	-15,0	-17,0	-18,4	-21,9	-15,0	-11,0	-7,3

Januar - Dezember 2009								
Baden-Württemberg .....	5 855	2 360	3 046	59	926	2 061	1 442	2 053
Bayern .....	5 444	2 498	3 282	100	856	2 326	999	1 947
Berlin .....	1 785	626	752	7	145	600	291	868
Brandenburg .....	1 330	531	664	9	256	399	308	491
Bremen .....	422	178	205	-	38	167	50	194
Hamburg .....	876	315	398	4	52	342	205	356
Hessen .....	3 986	1 559	2 026	35	561	1 430	1 088	1 339
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 383	541	668	23	197	448	333	509
Niedersachsen .....	4 143	1 811	2 297	52	580	1 665	901	1 431
Nordrhein-Westfalen .....	8 583	3 048	3 802	63	1 120	2 619	1 882	3 653
Rheinland-Pfalz .....	2 572	961	1 202	29	329	844	689	922
Saarland .....	749	304	411	3	88	320	256	189
Sachsen .....	2 184	850	1 072	14	359	699	466	868
Sachsen-Anhalt .....	1 543	574	712	14	217	481	321	648
Schleswig-Holstein .....	1 547	738	942	18	219	705	333	476
Thüringen .....	1 385	524	678	9	215	454	307	554
Deutschland ...	43 787	17 418	22 157	439	6 158	15 560	9 871	16 498
dagegen Vorjahr .....	48 226	19 603	25 110	523	6 981	17 606	10 978	17 645
Veränderung in % .....	-9,2	-11,1	-11,8	-16,1	-11,8	-11,6	-10,1	-6,5

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Dezember 2009					Januar - Dezember 2009			
Aachen .....	87	1	14	100	1 090	11	173	1 148
Aschaffenburg .....	21	1	3	21	261	3	46	278
Augsburg .....	86	-	6	94	1 351	4	174	1 496
Bamberg .....	24	-	6	27	429	2	53	483
Bayreuth .....	32	1	3	37	334	1	51	376
Bergisch Gladbach .....	19	-	1	20	364	2	54	369
Berlin .....	844	2	106	887	13 728	48	1 730	14 432
Bielefeld .....	88	1	15	85	1 257	7	237	1 266
Bochum .....	74	2	10	78	1 000	6	125	1 055
Bonn .....	92	-	11	94	1 343	7	191	1 366
Bottrop .....	24	-	3	22	386	3	71	400
Brandenburg/Havel .....	17	-	1	16	258	5	45	246
Braunschweig .....	61	-	19	68	1 026	6	200	1 062
Bremen .....	184	2	36	185	2 577	10	324	2 703
Bremerhaven .....	37	-	4	40	600	3	109	630
Chemnitz .....	88	2	20	97	1 016	9	240	1 077
Cottbus .....	24	-	3	26	333	1	56	333
Darmstadt .....	55	-	7	59	721	3	102	772
Delmenhorst .....	23	1	2	20	324	4	37	327
Dessau-Roßlau .....	26	3	6	30	329	5	50	366
Dortmund .....	154	4	43	156	2 079	20	315	2 299
Dresden .....	152	1	25	175	2 243	7	461	2 287
Duisburg .....	109	2	16	109	1 570	15	255	1 628
Düsseldorf .....	181	1	27	191	2 422	16	326	2 572
Erfurt .....	49	1	9	58	680	6	116	735
Erlangen .....	42	1	4	49	575	7	90	613
Essen .....	147	-	27	158	1 901	5	366	2 009
Flensburg .....	24	-	4	23	342	1	47	370
Frankfurt / Main .....	181	2	27	200	3 071	20	482	3 314
Frankfurt / Oder .....	12	-	4	8	172	5	53	161
Freiburg / Breisgau .....	70	-	13	75	1 142	5	186	1 174
Fürth .....	31	-	7	36	470	1	56	538
Gelsenkirchen .....	66	-	12	78	866	7	136	948
Gera .....	30	-	9	31	309	5	91	303
Göttingen .....	45	-	8	47	558	4	89	596
Hagen .....	52	1	11	47	636	6	123	688
Halle / Saale .....	68	-	9	82	929	5	128	1 010
Hamburg .....	496	3	46	549	7 990	33	837	9 133
Hamm .....	60	-	12	68	708	7	175	700
Hannover .....	200	3	19	214	3 021	13	273	3 437
Heidelberg .....	57	1	5	61	617	6	67	697
Heilbronn .....	33	-	8	30	452	2	75	491
Herne .....	46	1	11	39	434	2	62	448
Hildesheim .....	36	-	5	39	445	3	58	507
Ingolstadt .....	55	-	4	73	623	2	108	675
Jena .....	28	-	7	27	362	2	58	371
Kaiserslautern .....	36	-	4	41	401	2	64	450
Karlsruhe .....	90	1	13	98	1 220	4	206	1 301
Kassel .....	52	-	11	55	809	4	169	850
Kempten .....	30	-	1	39	365	2	43	417

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Dezember 2009				Januar - Dezember 2009				
Kiel .....	56	-	8	56	975	4	108	1 108
Koblenz .....	51	-	2	71	564	4	71	662
Köln .....	312	1	45	344	4 556	15	716	4 931
Krefeld .....	66	-	15	65	896	2	153	919
Landshut .....	25	-	1	30	366	4	56	397
Leipzig .....	115	2	18	121	1 808	12	299	1 826
Leverkusen .....	39	-	5	45	587	5	87	640
Lübeck .....	80	-	10	82	1 206	2	132	1 285
Ludwigshafen .....	51	-	12	49	744	6	119	807
Magdeburg .....	85	-	15	80	1 156	7	172	1 186
Mainz .....	53	1	10	59	812	4	92	911
Mannheim .....	77	1	8	109	986	3	169	1 101
Moers .....	32	-	8	34	395	3	67	418
Mönchengladbach .....	79	-	19	87	1 024	3	194	1 091
Mülheim / Ruhr .....	38	2	14	28	474	2	90	484
München .....	376	4	37	437	5 290	17	645	5 723
Münster / Westfalen .....	96	1	20	96	1 332	5	278	1 351
Neubrandenburg .....	22	-	5	22	221	-	47	211
Neumünster .....	31	2	5	29	443	6	73	467
Neuss .....	42	-	11	42	581	3	133	610
Nürnberg .....	130	-	18	141	2 230	13	252	2 517
Oberhausen .....	47	1	10	50	666	2	124	690
Offenbach .....	43	-	3	56	630	1	56	736
Oldenburg .....	63	1	12	60	783	3	72	879
Osnabrück .....	55	-	7	62	799	7	120	892
Paderborn .....	47	2	13	47	650	10	168	664
Pforzheim .....	31	-	5	42	439	-	98	475
Potsdam .....	28	-	1	30	562	3	62	598
Recklinghausen .....	34	-	10	29	404	3	89	399
Regensburg .....	48	-	9	55	792	1	99	909
Remscheid .....	20	-	5	17	310	1	46	331
Reutlingen .....	28	-	2	37	389	-	44	440
Rosenheim .....	36	-	3	41	400	1	45	442
Rostock .....	47	-	4	52	707	5	72	790
Saarbrücken .....	59	-	8	62	833	3	116	956
Salzgitter .....	31	1	6	39	414	3	91	459
Schwerin .....	23	-	1	22	385	6	34	424
Siegen .....	23	1	4	28	348	4	77	368
Solingen .....	31	-	6	31	495	3	116	472
Stralsund .....	9	-	2	7	188	1	18	193
Stuttgart .....	162	-	25	214	2 109	9	336	2 474
Trier .....	33	-	3	37	507	-	102	548
Ulm .....	28	-	2	40	457	2	87	535
Weimar .....	13	-	5	9	207	2	40	214
Wiesbaden .....	101	-	12	113	1 203	7	175	1 408
Wilhelmshaven .....	25	-	4	26	342	1	43	365
Wolfsburg .....	34	2	6	35	500	10	68	573
Worms .....	20	1	8	22	371	5	70	394
Wuppertal .....	78	-	12	88	1 098	13	165	1 206
Würzburg .....	43	-	4	43	657	5	97	681

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Dezember 2009			Januar bis Dezember 2009			
Deutschland	173 617	127 424	35 368	10 825	1 884 231	1 400 502	365 447	118 282
Baden-Württemberg	20 172	14 937	4 106	1 129	210 159	158 366	40 761	11 032
Bayern	23 982	15 707	6 574	1 701	273 922	176 715	77 026	20 181
Berlin	9 470	9 269		201	108 932	107 122		1 810
Brandenburg	6 601	4 308	1 838	455	70 790	46 920	18 814	5 056
Bremen	1 423	1 377	1	45	15 767	15 118	38	611
Hamburg	4 329	4 185	21	123	51 835	49 901	169	1 765
Hessen	8 334	5 579	1 830	925	98 861	66 161	21 370	11 330
Mecklenburg-Vorpommern	4 579	2 745	1 679	155	49 205	30 064	17 219	1 922
Niedersachsen	15 192	9 484	4 489	1 219	158 753	100 103	45 224	13 426
Nordrhein-Westfalen	44 757	35 766	6 065	2 926	464 632	384 954	50 268	29 410
Rheinland-Pfalz	8 901	5 733	2 672	496	101 669	66 173	29 476	6 020
Saarland	2 372	1 691	464	217	24 302	17 928	4 379	1 995
Sachsen	8 857	6 596	1 899	362	95 961	71 835	19 948	4 178
Sachsen-Anhalt	6 162	4 275	1 551	336	67 317	46 323	17 631	3 363
Schleswig-Holstein	4 295	2 856	1 224	215	45 976	30 960	12 422	2 594
Thüringen	4 191	2 916	955	320	46 150	31 859	10 702	3 589



Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	5	3	X	99	110	-10,0	199	264	-24,6	3 709	4 187	-11,4
innerorts .....	3	1	X	47	47	-	165	217	-24,0	2 842	3 162	-10,1
außerorts .....	2	2	-	52	63	-17,5	34	47	-27,7	867	1 025	-15,4
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	3	3	-	651	656	-0,8	128	126	1,6	9 690	9 506	1,9
innerorts .....	1	-	X	143	165	-13,3	97	91	6,6	4 365	4 511	-3,2
außerorts .....	2	3	X	508	491	3,5	31	35	-11,4	5 325	4 995	6,6
Personenkraftwagen ...	175	209	-16,3	2 109	2 368	-10,9	2 605	2 621	-0,6	29 836	30 588	-2,5
innerorts .....	24	22	9,1	292	269	8,6	760	732	3,8	8 715	8 956	-2,7
außerorts .....	151	187	-19,3	1 817	2 099	-13,4	1 845	1 889	-2,3	21 121	21 632	-2,4
Bussen .....	-	-	-	12	10	20,0	19	23	-17,4	361	357	1,1
innerorts .....	-	-	-	6	4	X	19	15	26,7	298	263	13,3
außerorts .....	-	-	-	6	6	-	-	8	X	63	94	-33,0
Güterkraftfahrzeugen .	11	11	-	164	183	-10,4	152	130	16,9	1 752	2 080	-15,8
innerorts .....	2	1	X	15	17	-11,8	34	24	41,7	366	416	-12,0
außerorts .....	9	10	X	149	166	-10,2	118	106	11,3	1 386	1 664	-16,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	18	11	63,6	3	5	X	176	175	0,6
innerorts .....	-	-	-	5	2	X	-	1	X	64	68	-5,9
außerorts .....	-	-	-	13	9	X	3	4	X	112	107	4,7
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	2	-	X	18	17	5,9	8	15	X	322	309	4,2
innerorts .....	1	-	X	8	6	X	6	9	X	159	148	7,4
außerorts .....	1	-	X	10	11	-9,1	2	6	X	163	161	1,2
Kraftfahrzeugen zus. .	196	226	-13,3	3 071	3 355	-8,5	3 114	3 184	-2,2	45 846	47 202	-2,9
innerorts .....	31	24	29,2	516	510	1,2	1 081	1 089	-0,7	16 809	17 524	-4,1
außerorts .....	165	202	-18,3	2 555	2 845	-10,2	2 033	2 095	-3,0	29 037	29 678	-2,2
Fahrrädern .....	21	31	-32,3	462	456	1,3	568	606	-6,3	14 180	14 399	-1,5
innerorts .....	17	17	-	258	278	-7,2	510	521	-2,1	11 699	11 861	-1,4
außerorts .....	4	14	X	204	178	14,6	58	85	-31,8	2 481	2 538	-2,2
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1	-	X	24	23	4,3	30	53	-43,4	1 524	1 513	0,7
innerorts .....	1	-	X	16	13	23,1	28	49	-42,9	1 317	1 346	-2,2
außerorts .....	-	-	-	8	10	X	2	4	X	207	167	24,0
anderen Fahrzeugen ...	1	-	X	15	6	X	16	10	60,0	238	261	-8,8
innerorts .....	1	-	X	8	3	X	11	9	X	159	173	-8,1
außerorts .....	-	-	-	7	3	X	5	1	X	79	88	-10,2
Fußgänger .....	80	76	5,3	593	653	-9,2	941	990	-4,9	8 138	8 651	-5,9
innerorts .....	68	56	21,4	441	467	-5,6	882	929	-5,1	7 579	8 034	-5,7
außerorts .....	12	20	-40,0	152	186	-18,3	59	61	-3,3	559	617	-9,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	1	X	24	23	4,3	149	156	-4,5	2 116	2 090	1,2
innerorts .....	2	1	X	20	15	33,3	142	152	-6,6	2 046	2 019	1,3
außerorts .....	-	-	-	4	8	X	7	4	X	70	71	-1,4
65 Jahre und mehr ....	47	46	2,2	336	325	3,4	333	365	-8,8	2 451	2 643	-7,3
innerorts .....	40	40	-	283	289	-2,1	322	352	-8,5	2 347	2 518	-6,8
außerorts .....	7	6	X	53	36	47,2	11	13	-15,4	104	125	-16,8
Andere Personen .....	-	-	-	13	7	X	10	6	X	131	131	-
innerorts .....	-	-	-	5	3	X	6	4	X	98	102	-3,9
außerorts .....	-	-	-	8	4	X	4	2	X	33	29	13,8
Insgesamt .....	298	333	-10,5	4 154	4 477	-7,2	4 649	4 796	-3,1	68 533	70 644	-3,0
innerorts .....	117	97	20,6	1 228	1 261	-2,6	2 490	2 552	-2,4	36 344	37 694	-3,6
außerorts .....	181	236	-23,3	2 926	3 216	-9,0	2 159	2 244	-3,8	32 189	32 950	-2,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	7	3	X	91	102	-10,8	265	308	-14,0	4 905	4 872	0,7
innerorts .....	4	1	X	40	33	21,2	187	230	-18,7	3 799	3 795	0,1
außerorts .....	3	2	X	51	69	-26,1	78	78	-	1 106	1 077	2,7
65 Jahre und mehr ....	100	104	-3,8	1 104	1 066	3,6	890	895	-0,6	11 190	11 314	-1,1
innerorts .....	60	52	15,4	547	546	0,2	654	646	1,2	7 515	7 584	-0,9
außerorts .....	40	52	-23,1	557	520	7,1	236	249	-5,2	3 675	3 730	-1,5

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
800	1 048	-23,7	16 100	17 912	-10,1	1 004	1 315	-23,7	19 908	22 209	-10,4	Fahrer und Mitfahrer von
703	900	-21,9	13 993	15 469	-9,5	871	1 118	-22,1	16 882	18 678	-9,6	. Mofas, Mopeds
97	148	-34,5	2 107	2 443	-13,8	133	197	-32,5	3 026	3 531	-14,3	.... innerorts
												.... außerorts
413	411	0,5	20 032	20 477	-2,2	544	540	0,7	30 373	30 639	-0,9	Motorzweirädern mit
342	337	1,5	13 627	14 206	-4,1	440	428	2,8	18 135	18 882	-4,0	... amtl. Kennzeichen
71	74	-4,1	6 405	6 271	2,1	104	112	-7,1	12 238	11 757	4,1	.... innerorts
												.... außerorts
16 649	17 114	-2,7	191 452	194 170	-1,4	19 429	19 944	-2,6	223 397	227 126	-1,6	. Personenkraftwagen
8 637	9 176	-5,9	104 923	107 026	-2,0	9 421	9 930	-5,1	113 930	116 251	-2,0	.... innerorts
8 012	7 938	0,9	86 529	87 144	-0,7	10 008	10 014	-0,1	109 467	110 875	-1,3	.... außerorts
322	319	0,9	4 858	4 638	4,7	341	342	-0,3	5 231	5 005	4,5	. Bussen
296	234	26,5	4 098	3 893	5,3	315	249	26,5	4 402	4 160	5,8	.... innerorts
26	85	-69,4	760	745	2,0	26	93	-72,0	829	845	-1,9	.... außerorts
682	657	3,8	8 366	9 052	-7,6	845	798	5,9	10 282	11 315	-9,1	. Güterkraftfahrzeugen
249	256	-2,7	3 239	3 428	-5,5	285	281	1,4	3 620	3 861	-6,2	.... innerorts
433	401	8,0	5 127	5 624	-8,8	560	517	8,3	6 662	7 454	-10,6	.... außerorts
20	19	5,3	402	350	14,9	23	24	-4,2	596	536	11,2	Landwirtschaftlichen
8	8	-	148	145	2,1	8	9	X	217	215	0,9	... Zugmaschinen
12	11	9,1	254	205	23,9	15	15	-	379	321	18,1	.... innerorts
												.... außerorts
59	79	-25,3	1 303	1 314	-0,8	69	94	-26,6	1 643	1 640	0,2	übrigen
46	58	-20,7	790	817	-3,3	53	67	-20,9	957	971	-1,4	... Kraftfahrzeugen
13	21	-38,1	513	497	3,2	16	27	-40,7	686	669	2,5	.... innerorts
												.... außerorts
18 945	19 647	-3,6	242 513	247 913	-2,2	22 255	23 057	-3,5	291 430	298 470	-2,4	. Kraftfahrzeugen zus.
10 281	10 969	-6,3	140 818	144 984	-2,9	11 393	12 082	-5,7	158 143	163 018	-3,0	.... innerorts
8 664	8 678	-0,2	101 695	102 929	-1,2	10 862	10 975	-1,0	133 287	135 452	-1,6	.... außerorts
2 579	2 916	-11,6	61 142	64 567	-5,3	3 168	3 553	-10,8	75 784	79 422	-4,6	. Fahrrädern
2 459	2 768	-11,2	56 462	59 620	-5,3	2 986	3 306	-9,7	68 419	71 759	-4,7	.... innerorts
120	148	-18,9	4 680	4 947	-5,4	182	247	-26,3	7 365	7 663	-3,9	.... außerorts
335	382	-12,3	9 519	9 934	-4,2	366	435	-15,9	11 067	11 470	-3,5	darunter:
326	371	-12,1	9 044	9 406	-3,8	355	420	-15,5	10 377	10 765	-3,6	... unter 15 Jahren
9	11	X	475	528	-10,0	11	15	-26,7	690	705	-2,1	.... innerorts
												.... außerorts
83	76	9,2	1 203	1 221	-1,5	100	86	16,3	1 456	1 488	-2,2	. anderen Fahrzeugen
72	70	2,9	1 004	1 034	-2,9	84	79	6,3	1 171	1 210	-3,2	.... innerorts
11	6	X	199	187	6,4	16	7	X	285	278	2,5	.... außerorts
2 279	2 411	-5,5	23 494	24 120	-2,6	3 300	3 477	-5,1	32 225	33 424	-3,6	Fußgänger
2 218	2 324	-4,6	22 493	23 080	-2,5	3 168	3 309	-4,3	30 513	31 581	-3,4	.... innerorts
61	87	-29,9	1 001	1 040	-3,8	132	168	-21,4	1 712	1 843	-7,1	.... außerorts
453	469	-3,4	5 565	5 814	-4,3	604	626	-3,5	7 705	7 927	-2,8	darunter:
450	457	-1,5	5 452	5 692	-4,2	594	610	-2,6	7 518	7 726	-2,7	... unter 15 Jahren
3	12	X	113	122	-7,4	10	16	-37,5	187	201	-7,0	.... innerorts
												.... außerorts
426	462	-7,8	4 142	4 168	-0,6	806	873	-7,7	6 929	7 136	-2,9	. 65 Jahre und mehr
420	449	-6,5	4 016	4 017	0,0	782	841	-7,0	6 646	6 824	-2,6	.... innerorts
6	13	X	126	151	-16,6	24	32	-25,0	283	312	-9,3	.... außerorts
33	38	-13,2	563	582	-3,3	43	44	-2,3	707	720	-1,8	Andere Personen
24	34	-29,4	432	472	-8,5	30	38	-21,1	535	577	-7,3	.... innerorts
9	4	X	131	110	19,1	13	6	X	172	143	20,3	.... außerorts
23 919	25 088	-4,7	328 915	338 403	-2,8	28 866	30 217	-4,5	401 602	413 524	-2,9	Insgesamt
15 054	16 165	-6,9	221 209	229 190	-3,5	17 661	18 814	-6,1	258 781	268 145	-3,5	.... innerorts
8 865	8 923	-0,7	107 706	109 213	-1,4	11 205	11 403	-1,7	142 821	145 379	-1,8	.... außerorts
1 557	1 715	-9,2	25 841	26 674	-3,1	1 829	2 026	-9,7	30 837	31 648	-2,6	darunter:
1 204	1 281	-6,0	20 657	21 363	-3,3	1 395	1 512	-7,7	24 496	25 191	-2,8	... unter 15 Jahren
353	434	-18,7	5 184	5 311	-2,4	434	514	-15,6	6 341	6 457	-1,8	.... innerorts
												.... außerorts
2 213	2 374	-6,8	32 340	32 147	0,6	3 203	3 373	-5,0	44 634	44 527	0,2	. 65 Jahre und mehr
1 616	1 762	-8,3	23 961	23 958	0,0	2 330	2 460	-5,3	32 023	32 088	-0,2	.... innerorts
597	612	-2,5	8 379	8 189	2,3	873	913	-4,4	12 611	12 439	1,4	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Getötete															
Dezember 2009															
Dezember 2008															
unter 15 .....	7	4	-	1	2	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich .....	5	2	-	1	2	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X
15 - 18 .....	11	7	1	-	2	10	6	1	2	1	10,0	X	-	X	X
männlich .....	9	5	1	-	2	4	1	1	2	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	27	22	-	1	1	44	40	-	1	3	-38,6	-45,0	-	-	X
männlich .....	20	16	-	1	1	30	26	-	1	3	-33,3	-38,5	-	-	X
weiblich .....	7	6	-	-	-	14	14	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	19	16	-	1	2	28	25	-	-	2	-32,1	-36,0	-	X	-
männlich .....	15	12	-	1	2	23	20	-	-	2	-34,8	-40,0	-	X	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	33	26	1	1	2	42	29	-	2	8	-21,4	-10,3	X	X	X
männlich .....	21	15	1	-	2	32	23	-	2	5	-34,4	-34,8	X	X	X
weiblich .....	12	11	-	1	-	10	6	-	-	3	20,0	X	-	X	X
35 - 45 .....	34	27	-	3	2	27	20	1	-	3	25,9	35,0	X	X	X
männlich .....	21	16	-	1	2	23	18	1	-	1	-8,7	-11,1	X	X	X
weiblich .....	13	11	-	2	-	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	36	23	-	2	10	48	30	-	7	6	-25,0	-23,3	-	X	X
männlich .....	24	18	-	1	4	32	21	-	4	3	-25,0	-14,3	-	X	X
weiblich .....	12	5	-	1	6	16	9	-	3	3	-25,0	X	-	X	X
55 - 65 .....	31	11	1	-	12	26	16	-	3	6	19,2	-31,3	X	X	X
männlich .....	22	6	1	-	8	23	13	-	3	6	-4,3	X	X	X	X
weiblich .....	9	5	-	-	4	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
65 und mehr .....	100	39	-	12	47	104	40	1	16	46	-3,8	-2,5	X	-25,0	2,2
männlich .....	51	20	-	5	25	65	27	1	12	24	-21,5	-25,9	X	X	4,2
weiblich .....	49	19	-	7	22	39	13	-	4	22	25,6	46,2	-	X	-
Zusammen ..	298	175	3	21	80	332	208	3	31	76	-10,2	-15,9	-	-32,3	5,3
männlich .....	188	110	3	10	48	233	150	3	24	44	-19,3	-26,7	-	-58,3	9,1
weiblich .....	110	65	-	11	32	99	58	-	7	32	11,1	12,1	-	X	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt .....	298	175	3	21	80	333	209	3	31	76	-10,5	-16,3	-	-32,3	5,3
Januar - Dezember 2009															
Januar - Dezember 2008															
unter 15 .....	91	37	-	24	24	102	51	2	23	23	-10,8	-27,5	X	4,3	4,3
männlich .....	59	15	-	22	18	55	23	2	16	11	7,3	-34,8	X	37,5	63,6
weiblich .....	32	22	-	2	6	47	28	-	7	12	-31,9	-21,4	-	X	X
15 - 18 .....	133	65	23	12	15	174	73	42	18	24	-23,6	-11,0	-45,2	-33,3	-37,5
männlich .....	97	45	21	9	8	119	41	35	13	15	-18,5	9,8	-40,0	X	X
weiblich .....	36	20	2	3	7	55	32	7	5	9	-34,5	-37,5	X	X	X
18 - 21 .....	422	332	39	6	25	436	350	33	7	31	-3,2	-5,1	18,2	X	-19,4
männlich .....	325	249	36	4	19	344	272	27	5	27	-5,5	-8,5	33,3	X	-29,6
weiblich .....	97	83	3	2	6	92	78	6	2	4	5,4	6,4	X	-	X
21 - 25 .....	375	253	77	10	21	451	303	96	11	21	-16,9	-16,5	-19,8	-9,1	-
männlich .....	307	196	71	9	18	371	236	91	9	15	-17,3	-16,9	-22,0	-	20,0
weiblich .....	68	57	6	1	3	80	67	5	2	6	-15,0	-14,9	X	X	X
25 - 35 .....	537	300	142	21	36	611	365	136	26	49	-12,1	-17,8	4,4	-19,2	-26,5
männlich .....	438	220	135	17	30	473	256	127	20	37	-7,4	-14,1	6,3	-15,0	-18,9
weiblich .....	99	80	7	4	6	138	109	9	6	12	-28,3	-26,6	X	X	X
35 - 45 .....	527	241	161	38	38	545	269	131	26	53	-3,3	-10,4	22,9	46,2	-28,3
männlich .....	417	165	146	29	30	423	187	117	20	38	-1,4	-11,8	24,8	45,0	-21,1
weiblich .....	110	76	15	9	8	122	82	14	6	15	-9,8	-7,3	7,1	X	X
45 - 55 .....	557	257	123	54	58	640	298	135	64	63	-13,0	-13,8	-8,9	-15,6	-7,9
männlich .....	450	186	113	49	39	496	213	122	42	45	-9,3	-12,7	-7,4	16,7	-13,3
weiblich .....	107	71	10	5	19	144	85	13	22	18	-25,7	-16,5	-23,1	X	5,6
55 - 65 .....	408	181	64	66	40	446	218	53	63	62	-8,5	-17,0	20,8	4,8	-35,5
männlich .....	312	120	58	51	28	341	152	48	53	40	-8,5	-21,1	20,8	-3,8	-30,0
weiblich .....	96	61	6	15	12	105	66	5	10	22	-8,6	-7,6	X	50,0	-45,5
65 und mehr .....	1 104	443	22	231	336	1 066	437	28	218	325	3,6	1,4	-21,4	6,0	3,4
männlich .....	647	252	21	157	157	624	267	27	142	135	3,7	-5,6	-22,2	10,6	16,3
weiblich .....	457	191	1	74	179	442	170	1	76	190	3,4	12,4	-	-2,6	-5,8
Zusammen ..	4 154	2 109	651	462	593	4 471	2 364	656	456	651	-7,1	-10,8	-0,8	1,3	-8,9
männlich .....	3 052	1 448	601	347	347	3 246	1 647	596	320	363	-6,0	-12,1	0,8	8,4	-4,4
weiblich .....	1 102	661	50	115	246	1 225	717	60	136	288	-10,0	-7,8	-16,7	-15,4	-14,6
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	6	4	-	-	2	X	X	-	-	X
Insgesamt .....	4 154	2 109	651	462	593	4 477	2 368	656	456	653	-7,2	-10,9	-0,8	1,3	-9,2

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
															Anzahl
<b>Schwerverletzte</b>															
Dezember 2009															
Dezember 2008															
unter 15 .....	265	82	-	30	149	308	88	-	53	156	-14,0	-6,8	-	-43,4	-4,5
männlich .....	142	39	-	19	82	178	39	-	32	99	-20,2	-	-	-40,6	-17,2
weiblich .....	123	43	-	11	67	130	49	-	21	57	-5,4	-12,2	-	-47,6	17,5
15 - 18 .....	216	78	24	20	42	235	71	25	32	44	-8,1	9,9	-4,0	-37,5	-4,5
männlich .....	126	37	23	12	14	150	33	23	23	18	-16,0	12,1	-	-47,8	-22,2
weiblich .....	90	41	1	8	28	85	38	2	9	26	5,9	7,9	X	X	7,7
18 - 21 .....	497	388	12	21	44	558	456	13	27	32	-10,9	-14,9	-7,7	-22,2	37,5
männlich .....	311	235	10	14	25	332	261	12	19	16	-6,3	-10,0	-16,7	-26,3	56,3
weiblich .....	186	153	2	7	19	226	195	1	8	16	-17,7	-21,5	X	X	18,8
21 - 25 .....	408	326	8	18	26	469	362	5	34	36	-13,0	-9,9	X	-47,1	-27,8
männlich .....	234	175	7	12	18	272	206	5	18	18	-14,0	-15,0	X	-33,3	-
weiblich .....	174	151	1	6	8	197	156	-	16	18	-11,7	-3,2	X	X	X
25 - 35 .....	600	443	12	37	68	626	432	21	52	58	-4,2	2,5	-42,9	-28,8	17,2
männlich .....	366	254	12	22	42	375	232	20	39	31	-2,4	9,5	-40,0	-43,6	35,5
weiblich .....	234	189	-	15	26	251	200	1	13	27	-6,8	-5,5	X	15,4	-3,7
35 - 45 .....	602	350	23	74	75	605	343	16	85	74	-0,5	2,0	43,8	-12,9	1,4
männlich .....	383	197	22	54	38	371	181	15	61	38	3,2	8,8	46,7	-11,5	-
weiblich .....	219	153	1	20	37	234	162	1	24	36	-6,4	-5,6	-	-16,7	2,8
45 - 55 .....	686	373	31	108	95	637	330	28	97	109	7,7	13,0	10,7	11,3	-12,8
männlich .....	386	176	30	71	38	374	161	25	67	55	3,2	9,3	20,7	6,0	-30,9
weiblich .....	300	197	1	37	57	262	169	3	29	54	14,5	16,6	X	27,6	5,6
55 - 65 .....	483	234	11	84	109	461	225	12	69	114	4,8	4,0	-8,3	21,7	-4,4
männlich .....	263	121	11	44	54	245	115	11	37	49	7,3	5,2	-	18,9	10,2
weiblich .....	220	113	-	40	55	216	110	1	32	65	1,9	2,7	X	25,0	-15,4
65 und mehr .....	890	331	7	175	333	895	314	6	157	365	-0,6	5,4	X	11,5	-8,8
männlich .....	398	177	7	76	110	405	159	6	82	122	-1,7	11,3	X	-7,3	-9,8
weiblich .....	492	154	-	99	223	490	155	-	75	243	0,4	-0,6	-	32,0	-8,2
Zusammen ..	4 647	2 605	128	567	941	4 794	2 621	126	606	988	-3,1	-0,6	1,6	-6,4	-4,8
männlich .....	2 609	1 411	122	324	421	2 702	1 387	117	378	446	-3,4	1,7	4,3	-14,3	-5,6
weiblich .....	2 038	1 194	6	243	520	2 091	1 234	9	227	542	-2,5	-3,2	X	7,0	-4,1
Ohne Angabe .....	2	-	-	1	-	2	-	-	-	2	-	-	-	X	X
Insgesamt .....	4 649	2 605	128	568	941	4 796	2 621	126	606	990	-3,1	-0,6	1,6	-6,3	-4,9
Januar - Dezember 2009															
Januar - Dezember 2008															
unter 15 .....	4 905	1 041	37	1 524	2 116	4 872	1 002	55	1 513	2 090	0,7	3,9	-32,7	0,7	1,2
männlich .....	3 013	515	20	1 062	1 304	2 980	488	36	1 060	1 268	1,1	5,5	-44,4	0,2	2,8
weiblich .....	1 892	526	17	462	812	1 890	514	19	453	820	0,1	2,3	-10,5	2,0	-1,0
15 - 18 .....	3 752	999	701	681	385	4 099	983	820	761	399	-8,5	1,6	-14,5	-10,5	-3,5
männlich .....	2 424	463	592	441	180	2 669	457	700	480	178	-9,2	1,3	-15,4	-8,1	1,1
weiblich .....	1 328	536	109	240	205	1 430	526	120	281	221	-7,1	1,9	-9,2	-14,6	-7,2
18 - 21 .....	6 773	4 728	793	436	334	7 196	4 957	818	484	371	-5,9	-4,6	-3,1	-9,9	-10,0
männlich .....	4 358	2 863	689	264	171	4 579	2 919	722	312	202	-4,8	-1,9	-4,6	-15,4	-15,3
weiblich .....	2 415	1 865	104	172	163	2 616	2 037	96	172	169	-7,7	-8,4	8,3	-	-3,6
21 - 25 .....	6 084	3 840	975	517	300	6 063	3 830	861	577	343	0,3	0,3	13,2	-10,4	-12,5
männlich .....	3 942	2 267	864	290	183	4 032	2 343	768	373	197	-2,2	-3,2	12,5	-22,3	-7,1
weiblich .....	2 142	1 573	111	227	117	2 031	1 487	93	204	146	5,5	5,8	19,4	11,3	-19,9
25 - 35 .....	9 124	4 774	1 656	1 303	533	9 678	5 026	1 644	1 365	602	-5,7	-5,0	0,7	-4,5	-11,5
männlich .....	6 213	2 773	1 485	894	333	6 481	2 864	1 468	912	360	-4,1	-3,2	1,2	-2,0	-7,5
weiblich .....	2 911	2 001	171	409	200	3 196	2 162	176	453	241	-8,9	-7,4	-2,8	-9,7	-17,0
35 - 45 .....	9 349	3 970	1 934	1 848	544	10 209	4 233	2 064	1 965	640	-8,4	-6,2	-6,3	-6,0	-15,0
männlich .....	6 231	2 117	1 673	1 240	324	6 912	2 287	1 793	1 338	387	-9,9	-7,4	-6,7	-7,3	-16,3
weiblich .....	3 118	1 853	261	608	220	3 296	1 946	270	627	253	-5,4	-4,8	-3,3	-3,0	-13,0
45 - 55 .....	10 588	3 831	2 340	2 448	733	10 372	3 894	2 130	2 278	774	2,1	-1,6	9,9	7,5	-5,3
männlich .....	6 979	1 931	2 057	1 540	412	6 768	2 050	1 866	1 375	389	3,1	-5,8	10,2	12,0	5,9
weiblich .....	3 609	1 900	283	908	321	3 601	1 844	264	901	385	0,2	3,0	7,2	0,8	-16,6
55 - 65 .....	6 745	2 541	848	1 916	735	6 786	2 567	757	1 944	780	-0,6	-1,0	12,0	-1,4	-5,8
männlich .....	4 013	1 254	763	1 087	334	4 049	1 303	700	1 063	355	-0,9	-3,8	9,0	2,3	-5,9
weiblich .....	2 732	1 287	85	829	401	2 737	1 264	57	881	425	-0,2	1,8	49,1	-5,9	-5,6
65 und mehr .....	11 190	4 103	405	3 503	2 451	11 314	4 068	351	3 503	2 643	-1,1	0,9	15,4	-	-7,3
männlich .....	5 493	2 053	393	1 802	756	5 537	2 039	341	1 811	834	-0,8	0,7	15,2	-0,5	-9,4
weiblich .....	5 697	2 050	12	1 701	1 695	5 776	2 029	10	1 691	1 809	-1,4	1,0	20,0	0,6	-6,3
Zusammen ..	68 510	29 827	9 689	14 176	8 131	70 589	30 560	9 500	14 390	8 642	-2,9	-2,4	2,0	-1,5	-5,9
männlich .....	42 666	16 236	8 536	8 620	3 997	44 007	16 750	8 394	8 724	4 170	-3,0	-3,1	1,7	-1,2	-4,1
weiblich .....	25 844	13 591	1 153	5 556	4 134	26 573	13 809	1 105	5 663	4 469	-2,7	-1,6	4,3	-1,9	-7,5
Ohne Angabe .....	23	9	1	4	7	55	28	6	9	9	-58,2	X	X	X	X
Insgesamt .....	68 533	29 836	9 690	14 180	8 138	70 644	30 588	9 506	14 399	8 651	-3,0	-2,5	1,9	-1,5	-5,9

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte																
	Dezember 2009								Dezember 2008							
unter 15 .....	1 557	682	3	335	453	1 715	755	4	382	469	-9,2	-9,7	X	-12,3	-3,4	
männlich .....	864	335	2	213	270	899	344	3	245	262	-3,9	-2,6	X	-13,1	3,1	
weiblich .....	693	347	1	122	183	816	411	1	137	207	-15,1	-15,6	-	-10,9	-11,6	
15 - 18 .....	1 080	419	93	182	141	1 245	463	101	227	134	-13,3	-9,5	-7,9	-19,8	5,2	
männlich .....	567	163	80	102	56	697	196	92	136	54	-18,7	-16,8	-13,0	-25,0	3,7	
weiblich .....	513	256	13	80	85	548	267	9	91	80	-6,4	-4,1	X	-12,1	6,3	
18 - 21 .....	2 558	2 105	36	126	130	2 873	2 282	48	186	165	-11,0	-7,8	-25,0	-32,3	-21,2	
männlich .....	1 284	1 032	30	56	54	1 431	1 097	41	83	79	-10,3	-5,9	-26,8	-32,5	-31,6	
weiblich .....	1 274	1 073	6	70	76	1 442	1 185	7	103	86	-11,7	-9,5	X	-32,0	-11,6	
21 - 25 .....	2 756	2 256	29	174	139	2 553	2 068	18	182	141	8,0	9,1	61,1	-4,4	-1,4	
männlich .....	1 350	1 052	20	91	69	1 250	981	12	95	67	8,0	7,2	66,7	-4,2	3,0	
weiblich .....	1 406	1 204	9	83	70	1 303	1 087	6	87	74	7,9	10,8	X	-4,6	-5,4	
25 - 35 .....	4 274	3 348	38	324	250	4 357	3 359	39	362	227	-1,9	-0,3	-2,6	-10,5	10,1	
männlich .....	2 198	1 588	33	201	135	2 253	1 592	32	216	119	-2,4	-0,3	3,1	-6,9	13,4	
weiblich .....	2 076	1 760	5	123	115	2 103	1 766	7	146	108	-1,3	-0,3	X	-15,8	6,5	
35 - 45 .....	3 807	2 772	51	379	232	4 187	3 049	61	426	264	-9,1	-9,1	-16,4	-11,0	-12,1	
männlich .....	1 977	1 297	43	233	103	2 217	1 447	55	271	137	-10,8	-10,4	-21,8	-14,0	-24,8	
weiblich .....	1 830	1 475	8	146	129	1 970	1 602	6	155	127	-7,1	-7,9	X	-5,8	1,6	
45 - 55 .....	3 650	2 528	100	435	274	3 622	2 461	83	435	308	0,8	2,7	20,5	-	-11,0	
männlich .....	1 952	1 210	91	254	144	1 856	1 107	75	258	151	5,2	9,3	21,3	-1,6	-4,6	
weiblich .....	1 698	1 318	9	181	130	1 766	1 354	8	177	157	-3,9	-2,7	X	2,3	-17,2	
55 - 65 .....	1 995	1 304	49	251	221	2 114	1 358	43	279	229	-5,6	-4,0	14,0	-10,0	-3,5	
männlich .....	1 046	626	49	145	105	1 089	665	39	145	93	-3,9	-5,9	25,6	-	12,9	
weiblich .....	948	677	-	106	116	1 024	693	4	134	136	-7,4	-2,3	X	-20,9	-14,7	
65 und mehr .....	2 213	1 228	13	367	426	2 374	1 297	14	425	462	-6,8	-5,3	-7,1	-13,6	-7,8	
männlich .....	1 071	579	13	214	180	1 143	616	13	253	170	-6,3	-6,0	-	-15,4	5,9	
weiblich .....	1 142	649	-	153	246	1 231	681	1	172	292	-7,2	-4,7	X	-11,0	-15,8	
Zusammen ..	23 890	16 642	412	2 573	2 266	25 040	17 092	411	2 904	2 399	-4,6	-2,6	0,2	-11,4	-5,5	
männlich .....	12 309	7 882	361	1 509	1 116	12 835	8 045	362	1 702	1 132	-4,1	-2,0	-0,3	-11,3	-1,4	
weiblich .....	11 580	8 759	51	1 064	1 150	12 203	9 046	49	1 202	1 267	-5,1	-3,2	4,1	-11,5	-9,2	
Ohne Angabe .....	29	7	1	6	13	48	22	-	12	12	-39,6	X	X	X	8,3	
Insgesamt .....	23 919	16 649	413	2 579	2 279	25 088	17 114	411	2 916	2 411	-4,7	-2,7	0,5	-11,6	-5,5	
	Januar - Dezember 2009								Januar - Dezember 2008							
unter 15 .....	25 841	9 164	143	9 519	5 565	26 674	9 341	158	9 934	5 814	-3,1	-1,9	-9,5	-4,2	-4,3	
männlich .....	14 560	4 283	90	6 227	3 239	14 946	4 367	81	6 511	3 300	-2,6	-1,9	11,1	-4,4	-1,8	
weiblich .....	11 274	4 879	53	3 290	2 325	11 717	4 968	77	3 421	2 512	-3,8	-1,8	-31,2	-3,8	-7,4	
15 - 18 .....	17 819	5 087	2 157	4 009	1 299	19 895	5 471	2 564	4 602	1 387	-10,4	-7,0	-15,9	-12,9	-6,3	
männlich .....	10 412	2 043	1 745	2 355	571	11 891	2 285	2 097	2 774	597	-12,4	-10,6	-16,8	-15,1	-4,4	
weiblich .....	7 405	3 042	412	1 654	728	8 003	3 186	467	1 827	790	-7,5	-4,5	-11,8	-9,5	-7,8	
18 - 21 .....	33 510	24 669	1 822	2 875	1 289	34 494	24 832	1 921	3 222	1 417	-2,9	-0,7	-5,2	-10,8	-9,0	
männlich .....	18 027	12 368	1 497	1 639	652	18 845	12 551	1 569	1 894	720	-4,3	-1,5	-4,6	-13,5	-9,4	
weiblich .....	15 482	12 300	325	1 236	637	15 640	12 276	352	1 326	696	-1,0	0,2	-7,7	-6,8	-8,5	
21 - 25 .....	32 591	23 345	1 755	3 702	1 363	32 802	23 154	1 765	3 889	1 396	-0,6	0,8	-0,6	-4,8	-2,4	
männlich .....	17 179	11 320	1 463	1 997	711	17 465	11 275	1 472	2 162	749	-1,6	0,4	-0,6	-7,6	-5,1	
weiblich .....	15 412	12 025	292	1 705	652	15 331	11 874	293	1 727	647	0,5	1,3	-0,3	-1,3	0,8	
25 - 35 .....	55 107	36 525	3 151	8 021	2 523	56 426	37 064	3 146	8 319	2 514	-2,3	-1,5	0,2	-3,6	0,4	
männlich .....	29 816	17 215	2 672	4 880	1 395	30 832	17 587	2 689	5 037	1 410	-3,3	-2,1	-0,6	-3,1	-1,1	
weiblich .....	25 289	19 308	479	3 141	1 128	25 585	19 472	457	3 281	1 102	-1,2	-0,8	4,8	-4,3	2,4	
35 - 45 .....	53 224	32 768	3 823	8 709	2 523	57 502	35 114	4 105	9 671	2 582	-7,4	-6,7	-6,9	-9,9	-2,3	
männlich .....	29 579	15 120	3 220	5 652	1 348	32 233	16 400	3 465	6 259	1 446	-8,2	-7,8	-7,1	-9,7	-6,8	
weiblich .....	23 643	17 646	603	3 057	1 175	25 255	18 705	639	3 412	1 136	-6,4	-5,7	-5,6	-10,4	3,4	
45 - 55 .....	49 530	28 101	4 593	9 242	2 673	49 214	27 704	4 345	9 381	2 660	0,6	1,4	5,7	-1,5	0,5	
männlich .....	27 269	12 635	3 956	5 578	1 391	27 017	12 362	3 774	5 640	1 343	0,9	2,2	4,8	-1,1	3,6	
weiblich .....	22 260	15 465	637	3 664	1 282	22 188	15 338	571	3 741	1 314	0,3	0,8	11,6	-2,1	-2,4	
55 - 65 .....	28 359	15 612	1 788	6 270	1 997	28 422	15 601	1 666	6 428	2 038	-0,2	0,1	7,3	-2,5	-2,0	
männlich .....	15 292	7 118	1 656	3 689	891	15 291	7 158	1 548	3 715	943	0,0	-0,6	7,0	-0,7	-5,5	
weiblich .....	13 064	8 492	132	2 581	1 106	13 124	8 439	118	2 711	1 095	-0,5	0,6	11,9	-4,8	1,0	
65 und mehr .....	32 340	16 070	775	8 527	4 142	32 147	15 625	782	8 825	4 168	0,6	2,8	-0,9	-3,4	-0,6	
männlich .....	16 289	7 538	743	4 854	1 645	16 326	7 357	739	5 102	1 645	-0,2	2,5	0,5	-4,9	-	
weiblich .....	16 051	8 532	32	3 673	2 497	15 816	8 266	43	3 722	2 521	1,5	3,2	-25,6	-1,3	-1,0	
Zusammen ..	328 321	191 341	20 007	60 874	23 374	337 576	193 906	20 452	64 271	23 976	-2,7	-1,3	-2,2	-5,3	-2,5	
männlich .....	178 423	89 640	17 042	36 871	11 843	184 846	91 342	17 434	39 094	12 153	-3,5	-1,9	-2,2	-5,7	-2,6	
weiblich .....	149 880	101 689	2 965	24 001	11 530	152 659	102 524	3 017	25 168	11 813	-1,8	-0,8	-1,7	-4,6	-2,4	
Ohne Angabe .....	594	111	25	268	120	827	264	25	296	144	-28,2	-58,0	-	-9,5	-16,7	
Insgesamt .....	328 915	191 452	20 032	61 142	23 494	338 403	194 170	20 477	64 567	24 120	-2,8	-1,4	-2,2	-5,3	-2,6	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Verunglückte insgesamt															
	Dezember 2009							Dezember 2008							
unter 15 .....	1 829	768	3	366	604	2 026	845	4	435	626	-9,7	-9,1	X	-15,9	-3,5
männlich .....	1 011	376	2	233	354	1 078	384	3	277	361	-6,2	-2,1	X	-15,9	-1,9
weiblich .....	818	392	1	133	250	948	461	1	158	265	-13,7	-15,0	-	-15,8	-5,7
15 - 18 .....	1 307	504	118	202	185	1 490	540	127	261	179	-12,3	-6,7	-7,1	-22,6	3,4
männlich .....	702	205	104	114	72	851	230	116	161	72	-17,5	-10,9	-10,3	-29,2	-
weiblich .....	605	299	14	88	113	639	310	11	100	107	-5,3	-3,5	27,3	-12,0	5,6
18 - 21 .....	3 082	2 515	48	148	175	3 475	2 778	61	214	200	-11,3	-9,5	-21,3	-30,8	-12,5
männlich .....	1 615	1 283	40	71	80	1 793	1 384	53	103	98	-9,9	-7,3	-24,5	-31,1	-18,4
weiblich .....	1 467	1 232	8	77	95	1 682	1 394	8	111	102	-12,8	-11,6	-	-30,6	-6,9
21 - 25 .....	3 183	2 598	37	193	167	3 050	2 455	23	216	179	4,4	5,8	60,9	-10,6	-6,7
männlich .....	1 599	1 239	27	104	89	1 545	1 207	17	113	87	3,5	2,7	58,8	-8,0	2,3
weiblich .....	1 584	1 359	10	89	78	1 505	1 248	6	103	92	5,2	8,9	X	-13,6	-15,2
25 - 35 .....	4 907	3 817	51	362	320	5 025	3 820	60	416	293	-2,3	-0,1	-15,0	-13,0	9,2
männlich .....	2 585	1 857	46	223	179	2 660	1 847	52	257	155	-2,8	0,5	-11,5	-13,2	15,5
weiblich .....	2 322	1 960	5	139	141	2 364	1 972	8	159	138	-1,8	-0,6	X	-12,6	2,2
35 - 45 .....	4 443	3 149	74	456	309	4 819	3 412	78	511	341	-7,8	-7,7	-5,1	-10,8	-9,4
männlich .....	2 381	1 510	65	288	143	2 611	1 646	71	332	176	-8,8	-8,3	-8,5	-13,3	-18,8
weiblich .....	2 062	1 639	9	168	166	2 208	1 766	7	179	165	-6,6	-7,2	X	-6,1	0,6
45 - 55 .....	4 372	2 924	131	545	379	4 307	2 821	111	539	423	1,5	3,7	18,0	1,1	-10,4
männlich .....	2 362	1 404	121	326	186	2 262	1 289	100	329	209	4,4	8,9	21,0	-0,9	-11,0
weiblich .....	2 010	1 520	10	219	193	2 044	1 532	11	209	214	-1,7	-0,8	-9,1	4,8	-9,8
55 - 65 .....	2 509	1 549	61	335	342	2 601	1 599	55	351	349	-3,5	-3,1	10,9	-4,6	-2,0
männlich .....	1 331	753	61	189	167	1 357	793	50	185	148	-1,9	-5,0	22,0	2,2	12,8
weiblich .....	1 177	795	-	146	175	1 243	806	5	166	201	-5,3	-1,4	X	-12,0	-12,9
65 und mehr .....	3 203	1 598	20	554	806	3 373	1 651	21	598	873	-5,0	-3,2	-4,8	-7,4	-7,7
männlich .....	1 520	776	20	295	315	1 613	802	20	347	316	-5,8	-3,2	-	-15,0	-0,3
weiblich .....	1 683	822	-	259	491	1 760	849	1	251	557	-4,4	-3,2	X	3,2	-11,8
Zusammen ..	28 835	19 422	543	3 161	3 287	30 166	19 921	540	3 541	3 463	-4,4	-2,5	0,6	-10,7	-5,1
männlich .....	15 106	9 403	486	1 843	1 585	15 770	9 582	482	2 104	1 622	-4,2	-1,9	0,8	-12,4	-2,3
weiblich .....	13 728	10 018	57	1 318	1 702	14 393	10 338	58	1 436	1 841	-4,6	-3,1	-1,7	-8,2	-7,6
Ohne Angabe .....	31	7	1	7	13	51	23	-	12	14	-39,2	X	X	X	-7,1
Insgesamt .....	28 866	19 429	544	3 168	3 300	30 217	19 944	540	3 553	3 477	-4,5	-2,6	0,7	-10,8	-5,1
	Januar - Dezember 2009							Januar - Dezember 2008							
unter 15 .....	30 837	10 242	180	11 067	7 705	31 648	10 394	215	11 470	7 927	-2,6	-1,5	-16,3	-3,5	-2,8
männlich .....	17 632	4 813	110	7 311	4 561	17 981	4 878	119	7 587	4 579	-1,9	-1,3	-7,6	-3,6	-0,4
weiblich .....	13 198	5 427	70	3 754	3 143	13 654	5 510	96	3 881	3 344	-3,3	-1,5	-27,1	-3,3	-6,0
15 - 18 .....	21 704	6 151	2 881	4 702	1 699	24 168	6 527	3 426	5 381	1 810	-10,2	-5,8	-15,9	-12,6	-6,1
männlich .....	12 933	2 551	2 358	2 805	759	14 679	2 783	2 832	3 267	790	-11,9	-8,3	-16,7	-14,1	-3,9
weiblich .....	8 769	3 598	523	1 897	940	9 488	3 744	594	2 113	1 020	-7,6	-3,9	-12,0	-10,2	-7,8
18 - 21 .....	40 705	29 729	2 654	3 317	1 648	42 126	30 139	2 772	3 713	1 819	-3,4	-1,4	-4,3	-10,7	-9,4
männlich .....	22 710	15 480	2 222	1 907	842	23 768	15 742	2 318	2 211	949	-4,5	-1,7	-4,1	-13,7	-11,3
weiblich .....	17 994	14 248	432	1 410	806	18 348	14 391	454	1 500	869	-1,9	-1,0	-4,8	-6,0	-7,2
21 - 25 .....	39 050	27 438	2 807	4 229	1 684	39 316	27 287	2 722	4 477	1 760	-0,7	0,6	3,1	-5,5	-4,3
männlich .....	21 428	13 783	2 398	2 296	912	21 868	13 854	2 331	2 544	961	-2,0	-0,5	2,9	-9,7	-5,1
weiblich .....	17 622	13 655	409	1 933	772	17 442	13 428	391	1 933	799	1,0	1,7	4,6	-	-3,4
25 - 35 .....	64 768	41 599	4 949	9 345	3 092	66 715	42 455	4 926	9 710	3 165	-2,9	-2,0	0,5	-3,8	-2,3
männlich .....	36 467	20 208	4 292	5 791	1 758	37 786	20 707	4 284	5 969	1 807	-3,5	-2,4	0,2	-3,0	-2,7
weiblich .....	28 299	21 389	657	3 554	1 334	28 919	21 743	642	3 740	1 355	-2,1	-1,6	2,3	-5,0	-1,5
35 - 45 .....	63 100	36 979	5 918	10 595	3 105	68 256	39 616	6 300	11 662	3 275	-7,6	-6,7	-6,1	-9,1	-5,2
männlich .....	36 227	17 402	5 039	6 921	1 702	39 568	18 874	5 375	7 617	1 871	-8,4	-7,8	-6,3	-9,1	-9,0
weiblich .....	26 871	19 575	879	3 674	1 403	28 673	20 733	923	4 045	1 404	-6,3	-5,6	-4,8	-9,2	-0,1
45 - 55 .....	60 675	32 189	7 056	11 744	3 464	60 226	31 896	6 610	11 723	3 497	0,7	0,9	6,7	0,2	-0,9
männlich .....	34 698	14 752	6 126	7 167	1 842	34 281	14 625	5 762	7 057	1 777	1,2	0,9	6,3	1,6	3,7
weiblich .....	25 976	17 436	930	4 577	1 622	25 933	17 267	848	4 664	1 717	0,2	1,0	9,7	-1,9	-5,5
55 - 65 .....	35 512	18 334	2 700	8 252	2 772	35 654	18 386	2 476	8 435	2 880	-0,4	-0,3	9,0	-2,2	-3,8
männlich .....	19 617	8 492	2 477	4 827	1 253	19 681	8 613	2 296	4 831	1 338	-0,3	-1,4	7,9	-0,1	-6,4
weiblich .....	15 892	9 840	223	3 425	1 519	15 966	9 769	180	3 602	1 542	-0,5	0,7	23,9	-4,9	-1,5
65 und mehr .....	44 634	20 616	1 202	12 261	6 929	44 527	20 130	1 161	12 546	7 136	0,2	2,4	3,5	-2,3	-2,9
männlich .....	22 429	9 843	1 157	6 813	2 558	22 487	9 663	1 107	7 055	2 614	-0,3	1,9	4,5	-3,4	-2,1
weiblich .....	22 205	10 773	45	5 448	4 371	22 034	10 465	54	5 489	4 520	0,8	2,9	-16,7	-0,7	-3,3
Zusammen ..	400 985	223 277	30 347	75 512	32 098	412 636	226 830	30 608	79 117	33 269	-2,8	-1,6	-0,9	-4,6	-3,5
männlich .....	224 141	107 324	26 179	45 838	16 187	232 099	109 739	26 424	48 138	16 686	-3,4	-2,2	-0,9	-4,8	-3,0
weiblich .....	176 826	115 941	4 168	29 672	15 910	180 457	117 050	4 182	30 967	16 570	-2,0	-0,9	-0,3	-4,2	-4,0
Ohne Angabe .....	617	120	26	272	127	888	296	31	305	155	-30,5	-59,5	-16,1	-10,8	-18,1
Insgesamt .....	401 602	223 397	30 373	75 784	32 225	413 524	227 126	30 639	79 422	33 424	-2,9	-1,6	-0,9	-4,6	-3,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	7	3	X	91	102	-10,8	265	308	-14,0	4 905	4 872	0,7
männlich .....	5	1	X	59	55	-7,3	142	178	-20,2	3 013	2 980	1,1
weiblich .....	2	2	-	32	47	-31,9	123	130	-5,4	1 892	1 890	0,1
15 - 18 .....	11	10	10,0	133	174	-23,6	216	235	-8,1	3 752	4 099	-8,5
männlich .....	9	4	X	97	119	-18,5	126	150	-16,0	2 424	2 669	-9,2
weiblich .....	2	6	X	36	55	-34,5	90	85	5,9	1 328	1 430	-7,1
18 - 21 .....	27	44	-38,6	422	436	-3,2	497	558	-10,9	6 773	7 196	-5,9
männlich .....	20	30	-33,3	325	344	-5,5	311	332	-6,3	4 358	4 579	-4,8
weiblich .....	7	14	X	97	92	5,4	186	226	-17,7	2 415	2 616	-7,7
21 - 25 .....	19	28	-32,1	375	451	-16,9	408	469	-13,0	6 084	6 063	0,3
männlich .....	15	23	-34,8	307	371	-17,3	234	272	-14,0	3 942	4 032	-2,2
weiblich .....	4	5	X	68	80	-15,0	174	197	-11,7	2 142	2 031	5,5
25 - 30 .....	15	24	-37,5	324	373	-13,1	330	374	-11,8	5 266	5 514	-4,5
männlich .....	6	16	X	267	279	-4,3	196	233	-15,9	3 567	3 684	-3,2
weiblich .....	9	8	X	57	94	-39,4	134	141	-5,0	1 699	1 830	-7,2
30 - 35 .....	18	18	-	213	238	-10,5	270	252	7,1	3 858	4 164	-7,3
männlich .....	15	16	-6,3	171	194	-11,9	170	142	19,7	2 646	2 797	-5,4
weiblich .....	3	2	X	42	44	-4,5	100	110	-9,1	1 212	1 366	-11,3
35 - 40 .....	14	9	X	232	226	2,7	281	240	17,1	4 040	4 489	-10,0
männlich .....	8	9	X	182	180	1,1	179	150	19,3	2 695	2 994	-10,0
weiblich .....	6	-	X	50	46	8,7	102	90	13,3	1 345	1 494	-10,0
40 - 45 .....	20	18	11,1	295	319	-7,5	321	365	-12,1	5 309	5 720	-7,2
männlich .....	13	14	-7,1	235	243	-3,3	204	221	-7,7	3 536	3 918	-9,7
weiblich .....	7	4	X	60	76	-21,1	117	144	-18,8	1 773	1 802	-1,6
45 - 50 .....	18	29	-37,9	283	359	-21,2	338	358	-5,6	5 711	5 695	0,3
männlich .....	13	21	-38,1	226	280	-19,3	192	224	-14,3	3 833	3 828	0,1
weiblich .....	5	8	X	57	79	-27,8	146	133	9,8	1 878	1 865	0,7
50 - 55 .....	18	19	-5,3	274	281	-2,5	348	279	24,7	4 877	4 677	4,3
männlich .....	11	11	-	224	216	3,7	194	150	29,3	3 146	2 940	7,0
weiblich .....	7	8	X	50	65	-23,1	154	129	19,4	1 731	1 736	-0,3
55 - 60 .....	15	13	15,4	245	280	-12,5	290	263	10,3	4 006	3 979	0,7
männlich .....	12	11	9,1	192	216	-11,1	160	144	11,1	2 406	2 405	0,0
weiblich .....	3	2	X	53	64	-17,2	130	119	9,2	1 600	1 574	1,7
60 - 65 .....	16	13	23,1	163	166	-1,8	193	198	-2,5	2 739	2 807	-2,4
männlich .....	10	12	-16,7	120	125	-4,0	103	101	2,0	1 607	1 644	-2,3
weiblich .....	6	1	X	43	41	4,9	90	97	-7,2	1 132	1 163	-2,7
65 - 70 .....	12	21	-42,9	232	238	-2,5	224	220	1,8	3 151	3 334	-5,5
männlich .....	6	16	X	157	162	-3,1	109	113	-3,5	1 701	1 814	-6,2
weiblich .....	6	5	X	75	76	-1,3	115	107	7,5	1 450	1 520	-4,6
70 - 75 .....	23	21	9,5	260	218	19,3	275	224	22,8	3 172	3 108	2,1
männlich .....	11	15	-26,7	159	146	8,9	121	111	9,0	1 600	1 570	1,9
weiblich .....	12	6	X	101	72	40,3	154	113	36,3	1 572	1 537	2,3
75 und mehr .....	65	62	4,8	612	610	0,3	391	451	-13,3	4 867	4 872	-0,1
männlich .....	34	34	-	331	316	4,7	168	181	-7,2	2 192	2 153	1,8
weiblich .....	31	28	10,7	281	294	-4,4	223	270	-17,4	2 675	2 719	-1,6
Zusammen .....	298	332	-10,2	4 154	4 471	-7,1	4 647	4 794	-3,1	68 510	70 589	-2,9
männlich .....	188	233	-19,3	3 052	3 246	-6,0	2 609	2 702	-3,4	42 666	44 007	-3,0
weiblich .....	110	99	11,1	1 102	1 225	-10,0	2 038	2 091	-2,5	25 844	26 573	-2,7
Ohne Angabe .....	-	1	X	-	6	X	2	2	-	23	55	-58,2
Insgesamt ...	298	333	-10,5	4 154	4 477	-7,2	4 649	4 796	-3,1	68 533	70 644	-3,0

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 557	1 715	-9,2	25 841	26 674	-3,1	1 829	2 026	-9,7	30 837	31 648	-2,6	..... unter 15
864	899	-3,9	14 560	14 946	-2,6	1 011	1 078	-6,2	17 632	17 981	-1,9	..... männlich
693	816	-15,1	11 274	11 717	-3,8	818	948	-13,7	13 198	13 654	-3,3	..... weiblich
1 080	1 245	-13,3	17 819	19 895	-10,4	1 307	1 490	-12,3	21 704	24 168	-10,2	..... 15 - 18
567	697	-18,7	10 412	11 891	-12,4	702	851	-17,5	12 933	14 679	-11,9	..... männlich
513	548	-6,4	7 405	8 003	-7,5	605	639	-5,3	8 769	9 488	-7,6	..... weiblich
2 558	2 873	-11,0	33 510	34 494	-2,9	3 082	3 475	-11,3	40 705	42 126	-3,4	..... 18 - 21
1 284	1 431	-10,3	18 027	18 845	-4,3	1 615	1 793	-9,9	22 710	23 768	-4,5	..... männlich
1 274	1 442	-11,7	15 482	15 640	-1,0	1 467	1 682	-12,8	17 994	18 348	-1,9	..... weiblich
2 756	2 553	8,0	32 591	32 802	-0,6	3 183	3 050	4,4	39 050	39 316	-0,7	..... 21 - 25
1 350	1 250	8,0	17 179	17 465	-1,6	1 599	1 545	3,5	21 428	21 868	-2,0	..... männlich
1 406	1 303	7,9	15 412	15 331	0,5	1 584	1 505	5,2	17 622	17 442	1,0	..... weiblich
2 413	2 467	-2,2	30 951	31 747	-2,5	2 758	2 865	-3,7	36 541	37 634	-2,9	..... 25 - 30
1 237	1 220	1,4	16 583	17 063	-2,8	1 439	1 469	-2,0	20 417	21 026	-2,9	..... männlich
1 176	1 247	-5,7	14 367	14 680	-2,1	1 319	1 396	-5,5	16 123	16 604	-2,9	..... weiblich
1 861	1 890	-1,5	24 156	24 679	-2,1	2 149	2 160	-0,5	28 227	29 081	-2,9	..... 30 - 35
961	1 033	-7,0	13 233	13 769	-3,9	1 146	1 191	-3,8	16 050	16 760	-4,2	..... männlich
900	856	5,1	10 922	10 905	0,2	1 003	968	3,6	12 176	12 315	-1,1	..... weiblich
1 695	1 944	-12,8	24 098	26 661	-9,6	1 990	2 193	-9,3	28 370	31 376	-9,6	..... 35 - 40
878	1 021	-14,0	13 427	14 910	-9,9	1 065	1 180	-9,7	16 304	18 084	-9,8	..... männlich
817	923	-11,5	10 670	11 745	-9,2	925	1 013	-8,7	12 065	13 285	-9,2	..... weiblich
2 112	2 243	-5,8	29 126	30 841	-5,6	2 453	2 626	-6,6	34 730	36 880	-5,8	..... 40 - 45
1 099	1 196	-8,1	16 152	17 323	-6,8	1 316	1 431	-8,0	19 923	21 484	-7,3	..... männlich
1 013	1 047	-3,2	12 973	13 510	-4,0	1 137	1 195	-4,9	14 806	15 388	-3,8	..... weiblich
2 040	2 046	-0,3	27 980	27 686	1,1	2 396	2 433	-1,5	33 974	33 740	0,7	..... 45 - 50
1 115	1 083	3,0	15 399	15 455	-0,4	1 320	1 328	-0,6	19 458	19 563	-0,5	..... männlich
925	963	-3,9	12 580	12 226	2,9	1 076	1 104	-2,5	14 515	14 170	2,4	..... weiblich
1 610	1 576	2,2	21 550	21 528	0,1	1 976	1 874	5,4	26 701	26 486	0,8	..... 50 - 55
837	773	8,3	11 870	11 562	2,7	1 042	934	11,6	15 240	14 718	3,5	..... männlich
773	803	-3,7	9 680	9 962	-2,8	934	940	-0,6	11 461	11 763	-2,6	..... weiblich
1 215	1 307	-7,0	17 100	17 010	0,5	1 520	1 583	-4,0	21 351	21 269	0,4	..... 55 - 60
626	697	-10,2	9 142	9 115	0,3	798	852	-6,3	11 740	11 736	0,0	..... männlich
588	609	-3,4	7 956	7 891	0,8	721	730	-1,2	9 609	9 529	0,8	..... weiblich
780	807	-3,3	11 259	11 412	-1,3	989	1 018	-2,8	14 161	14 385	-1,6	..... 60 - 65
420	392	7,1	6 150	6 176	-0,4	533	505	5,5	7 877	7 945	-0,9	..... männlich
360	415	-13,3	5 108	5 233	-2,4	456	513	-11,1	6 283	6 437	-2,4	..... weiblich
731	819	-10,7	11 438	12 070	-5,2	967	1 060	-8,8	14 821	15 642	-5,2	..... 65 - 70
358	411	-12,9	5 896	6 309	-6,5	473	540	-12,4	7 754	8 285	-6,4	..... männlich
373	408	-8,6	5 542	5 760	-3,8	494	520	-5,0	7 067	7 356	-3,9	..... weiblich
676	715	-5,5	9 796	9 279	5,6	974	960	1,5	13 228	12 605	4,9	..... 70 - 75
328	353	-7,1	4 974	4 779	4,1	460	479	-4,0	6 733	6 495	3,7	..... männlich
348	362	-3,9	4 822	4 499	7,2	514	481	6,9	6 495	6 108	6,3	..... weiblich
806	840	-4,0	11 106	10 798	2,9	1 262	1 353	-6,7	16 585	16 280	1,9	..... 75 und mehr
385	379	1,6	5 419	5 238	3,5	587	594	-1,2	7 942	7 707	3,0	..... männlich
421	461	-8,7	5 687	5 557	2,3	675	759	-11,1	8 643	8 570	0,9	..... weiblich
23 890	25 040	-4,6	328 321	337 576	-2,7	28 835	30 166	-4,4	400 985	412 636	-2,8	..... Zusammen
12 309	12 835	-4,1	178 423	184 846	-3,5	15 106	15 770	-4,2	224 141	232 099	-3,4	..... männlich
11 580	12 203	-5,1	149 880	152 659	-1,8	13 728	14 393	-4,6	176 826	180 457	-2,0	..... weiblich
29	48	-39,6	594	827	-28,2	31	51	-39,2	617	888	-30,5	..... Ohne Angabe
23 919	25 088	-4,7	328 915	338 403	-2,8	28 866	30 217	-4,5	401 602	413 524	-2,9	... Insgesamt



3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																				
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																						
		Anzahl														%															
Dezember 2009																Dezember 2008															
unter 15 .....	1 024	4	1	386	620	1 119	2	-	452	652	-8,5	X	X	-14,6	-4,9																
männlich .....	627	2	1	252	365	677	2	-	291	379	-7,4	-	X	-13,4	-3,7																
weiblich .....	397	2	-	134	255	442	-	-	161	273	-10,2	X	-	-16,8	-6,6																
15 - 18 .....	845	45	116	207	190	999	52	119	286	193	-15,4	-13,5	-2,5	-27,6	-1,6																
männlich .....	544	34	105	120	74	673	41	112	179	78	-19,2	-17,1	-6,3	-33,0	-5,1																
weiblich .....	301	11	11	87	116	326	11	7	107	115	-7,7	-	X	-18,7	0,9																
18 - 21 .....	3 690	3 095	43	160	180	4 141	3 400	61	225	207	-10,9	-9,0	-29,5	-28,9	-13,0																
männlich .....	2 238	1 871	37	79	83	2 454	1 990	53	113	103	-8,8	-6,0	-30,2	-30,1	-19,4																
weiblich .....	1 452	1 224	6	81	97	1 685	1 409	8	112	104	-13,8	-13,1	X	-27,7	-6,7																
21 - 25 .....	4 117	3 404	37	208	175	3 991	3 276	26	235	183	3,2	3,9	42,3	-11,5	-4,4																
männlich .....	2 428	1 932	28	114	96	2 354	1 897	20	127	89	3,1	1,8	40,0	-10,2	7,9																
weiblich .....	1 689	1 472	9	94	79	1 637	1 379	6	108	94	3,2	6,7	X	-13,0	-16,0																
25 - 35 .....	7 219	5 708	51	394	334	7 605	5 942	56	446	308	-5,1	-3,9	-8,9	-11,7	8,4																
männlich .....	4 451	3 307	47	244	187	4 682	3 411	53	280	166	-4,9	-3,0	-11,3	-12,9	12,7																
weiblich .....	2 768	2 401	4	150	147	2 922	2 530	3	166	142	-5,3	-5,1	X	-9,6	3,5																
35 - 45 .....	7 541	5 575	75	483	326	8 393	6 269	83	542	354	-10,2	-11,1	-9,6	-10,9	-7,9																
männlich .....	4 774	3 252	66	311	152	5 270	3 604	75	353	185	-9,4	-9,8	-12,0	-11,9	-17,8																
weiblich .....	2 766	2 323	9	171	174	3 123	2 665	8	189	169	-11,4	-12,8	X	-9,5	3,0																
45 - 55 .....	7 437	5 279	134	569	400	7 470	5 307	120	552	437	-0,4	-0,5	11,7	3,1	-8,5																
männlich .....	4 807	3 160	125	347	199	4 815	3 183	110	335	217	-0,2	-0,7	13,6	3,6	-8,3																
weiblich .....	2 630	2 119	9	222	201	2 653	2 124	10	216	220	-0,9	-0,2	X	2,8	-8,6																
55 - 65 .....	4 206	2 923	63	338	351	4 328	3 029	56	359	355	-2,8	-3,5	12,5	-5,8	-1,1																
männlich .....	2 854	1 926	63	192	173	2 954	2 063	52	193	151	-3,4	-6,6	21,2	-0,5	14,6																
weiblich .....	1 352	997	-	146	178	1 373	965	4	166	204	-1,5	3,3	X	-12,0	-12,7																
65 und mehr .....	4 592	3 022	22	564	818	4 937	3 217	22	605	882	-7,0	-6,1	-	-6,8	-7,3																
männlich .....	2 992	2 197	22	299	321	3 188	2 310	21	354	321	-6,1	-4,9	4,8	-15,5	-																
weiblich .....	1 600	825	-	265	497	1 748	906	1	251	561	-8,5	-8,9	X	5,6	-11,4																
Zusammen .....	40 671	29 055	542	3 309	3 394	42 983	30 494	543	3 702	3 571	-5,4	-4,7	-0,2	-10,6	-5,0																
männlich .....	25 715	17 681	494	1 958	1 650	27 067	18 501	496	2 225	1 689	-5,0	-4,4	-0,4	-12,0	-2,3																
weiblich .....	14 955	11 374	48	1 350	1 744	15 909	11 989	47	1 476	1 882	-6,0	-5,1	2,1	-8,5	-7,3																
ohne Angabe .....	1 422	996	7	75	35	1 549	1 099	9	77	36	-8,2	-9,4	X	-2,6	-2,8																
Insgesamt .....	42 093	30 051	549	3 384	3 429	44 532	31 593	552	3 779	3 607	-5,5	-4,9	-0,5	-10,5	-4,9																
Januar - Dezember 2009																Januar - Dezember 2008															
unter 15 .....	20 211	77	13	11 772	8 068	20 945	95	14	12 225	8 306	-3,5	-18,9	-7,1	-3,7	-2,9																
männlich .....	12 870	53	12	7 838	4 784	13 252	69	12	8 149	4 827	-2,9	-23,2	-	-3,8	-0,9																
weiblich .....	7 335	23	1	3 930	3 283	7 673	22	2	4 071	3 473	-4,4	4,5	X	-3,5	-5,5																
15 - 18 .....	16 250	700	2 605	5 212	1 842	18 316	723	3 103	5 962	2 003	-11,3	-3,2	-16,0	-12,6	-8,0																
männlich .....	11 260	468	2 265	3 206	855	12 782	493	2 727	3 704	914	-11,9	-5,1	-16,9	-13,4	-6,5																
weiblich .....	4 989	232	340	2 006	987	5 533	230	376	2 257	1 089	-9,8	0,9	-9,6	-11,1	-9,4																
18 - 21 .....	50 251	38 736	2 490	3 679	1 763	52 069	39 387	2 623	4 107	1 959	-3,5	-1,7	-5,1	-10,4	-10,0																
männlich .....	31 670	23 620	2 216	2 187	918	32 895	23 935	2 309	2 508	1 038	-3,7	-1,3	-4,0	-12,8	-11,6																
weiblich .....	18 575	15 112	274	1 492	845	19 158	15 443	314	1 597	919	-3,0	-2,1	-12,7	-6,6	-8,1																
21 - 25 .....	52 759	39 372	2 733	4 628	1 803	53 661	39 652	2 661	4 913	1 885	-1,7	-0,7	2,7	-5,8	-4,4																
männlich .....	32 862	23 338	2 462	2 576	984	33 685	23 611	2 382	2 866	1 036	-2,4	-1,2	3,4	-10,1	-5,0																
weiblich .....	19 896	16 033	271	2 052	819	19 960	16 030	279	2 047	848	-0,3	0,0	-2,9	0,2	-3,4																
25 - 35 .....	99 164	69 462	4 926	10 144	3 386	103 390	71 821	4 942	10 564	3 445	-4,1	-3,3	-0,3	-4,0	-1,7																
männlich .....	63 286	40 534	4 452	6 363	1 930	66 448	42 081	4 446	6 618	2 000	-4,8	-3,7	0,1	-3,9	-3,5																
weiblich .....	35 874	28 926	474	3 781	1 456	36 903	29 710	496	3 944	1 442	-2,8	-2,6	-4,4	-4,1	1,0																
35 - 45 .....	108 090	72 051	5 922	11 429	3 377	117 988	78 118	6 405	12 574	3 564	-8,4	-7,8	-7,5	-9,1	-5,2																
männlich .....	70 128	41 568	5 300	7 563	1 871	76 918	45 265	5 728	8 282	2 040	-8,8	-8,2	-7,5	-8,7	-8,3																
weiblich .....	37 955	30 479	622	3 865	1 506	41 033	32 828	675	4 291	1 524	-7,5	-7,2	-7,9	-9,9	-1,2																
45 - 55 .....	102 682	64 216	7 151	12 417	3 723	102 665	64 162	6 686	12 398	3 731	0,0	0,1	7,0	0,2	-0,2																
männlich .....	68 408	38 388	6 522	7 669	2 001	68 258	38 394	6 093	7 538	1 921	0,2	0,0	7,0	1,7	4,2																
weiblich .....	34 266	25 821	629	4 748	1 722	34 369	25 748	593	4 855	1 805	-0,3	0,3	6,1	-2,2	-4,6																
55 - 65 .....	59 849	37 987	2 774	8 661	2 948	60 248	38 416	2 542	8 823	3 026	-0,7	-1,1	9,1	-1,8	-2,6																
männlich .....	41 004	24 882	2 641	5 123	1 356	41 269	25 316	2 442	5 115	1 424	-0,6	-1,7	8,1	0,2	-4,8																
weiblich .....	18 841	13 103	133	3 538	1 592	18 966	13 091	100	3 706	1 602	-0,7	0,1	33,0	-4,5	-0,6																
65 und mehr .....	65 560	41 290	1 235	12 644	7 141	65 116	40 374	1 189	12 934	7 316	0,7	2,3	3,9	-2,2	-2,4																
männlich .....	43 822	29 909	1 209	7 081	2 677	43 685	29 493	1 162	7 344	2 727	0,3	1,4	4,0	-3,6	-1,8																
weiblich .....	21 738	11 379	26	5 563	4 464	21 418	10 875	27	5 588	4 586	1,5	4,6	-3,7	-0,4	-2,7																
Zusammen .....	574 816	363 891	29 849	80 586	34 051	594 398	372 748	30 165	84 500	35 235	-3,3	-2,4	-1,0	-4,6	-3,4																
männlich .....	375 310	222 760	27 079	49 606	17 376	389 192	228 657	27 301	52 124	17 927	-3,6	-2,6	-0,8	-4,8	-3,1																
weiblich .....	199 467	141 108	2 770	30 975	16 674	205 013	143 977	2 862	32 356	17 288	-2,7	-2,0	-3,2	-4,3	-3,6																
ohne Angabe .....	20 579	13 734	178	1 922	586	22 343	15 032	253	2 068	544	-7,9	-8,6	-29,6	-7,1	7,7																
Insgesamt .....	595 395	377 625	30 027	82 508	34 637	616 741	387 780	30 418	86 568	35 779	-3,5	-2,6	-1,3	-4,7	-3,2																

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Dezember 2009				Dezember 2008				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds .....	465	3	118	382	20	592	-	160	473	18
innerorts .....	395	2	95	326	16	497	-	132	399	14
außerorts .....	70	1	23	56	4	95	-	28	74	4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	224	3	65	180	17	232	2	57	197	19
innerorts .....	162	1	50	130	11	165	-	35	145	16
außerorts .....	62	2	15	50	6	67	2	22	52	3
Personenkraftwagen .....	17 363	215	3 464	19 659	8 824	17 934	253	3 509	20 553	8 048
innerorts .....	10 800	69	1 607	11 894	4 835	11 451	55	1 611	12 771	4 835
außerorts .....	6 563	146	1 857	7 765	3 989	6 483	198	1 898	7 782	3 213
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	4 455	56	976	5 347	2 372	4 453	78	1 048	5 309	2 134
innerorts .....	2 304	13	342	2 830	1 263	2 352	12	369	2 865	1 218
außerorts .....	2 151	43	634	2 517	1 109	2 101	66	679	2 444	916
Bussen .....	168	2	22	208	26	143	-	19	184	32
innerorts .....	146	2	20	180	17	127	-	15	140	20
außerorts .....	22	-	2	28	9	16	-	4	44	12
Güterkraftfahrzeugen .....	1 588	28	307	1 633	835	1 572	31	315	1 656	679
innerorts .....	871	7	135	865	337	873	10	129	916	288
außerorts .....	717	21	172	768	498	699	21	186	740	391
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	39	-	10	41	11	35	2	9	35	10
innerorts .....	18	-	2	20	2	14	-	3	13	4
außerorts .....	21	-	8	21	9	21	2	6	22	6
übrigen Kraftfahrzeugen .....	79	2	14	81	27	89	-	21	89	32
innerorts .....	61	1	11	56	22	59	-	11	58	20
außerorts .....	18	1	3	25	5	30	-	10	31	12
Kraftfahrzeugen zusammen .....	19 926	253	4 000	22 184	9 760	20 597	288	4 090	23 187	8 838
innerorts .....	12 453	82	1 920	13 471	5 240	13 186	65	1 936	14 442	5 197
außerorts .....	7 473	171	2 080	8 713	4 520	7 411	223	2 154	8 745	3 641
Fahrrädern .....	1 185	10	287	951	8	1 301	19	325	1 064	10
innerorts .....	1 097	8	256	886	7	1 189	11	271	993	10
außerorts .....	88	2	31	65	1	112	8	54	71	-
darunter:										
unter 15 Jahren .....	123	-	14	113	-	165	-	28	152	-
innerorts .....	117	-	13	107	-	158	-	26	146	-
außerorts .....	6	-	1	6	-	7	-	2	6	-
anderen Fahrzeugen .....	194	4	39	181	211	184	-	29	186	202
innerorts .....	137	4	24	124	99	121	-	21	116	102
außerorts .....	57	-	15	57	112	63	-	8	70	100
Fußgänger .....	829	31	316	578	16	885	26	344	612	14
innerorts .....	781	23	285	553	11	835	21	319	584	14
außerorts .....	48	8	31	25	5	50	5	25	28	-
darunter:										
unter 15 Jahren .....	203	-	70	146	1	215	1	73	158	-
innerorts .....	199	-	68	143	1	211	1	72	155	-
außerorts .....	4	-	2	3	-	4	-	1	3	-
65 Jahren und mehr .....	139	15	71	74	-	150	14	71	79	1
innerorts .....	130	11	66	70	-	143	12	67	77	1
außerorts .....	9	4	5	4	-	7	2	4	2	-
Andere Personen .....	30	-	7	25	5	45	-	8	39	5
innerorts .....	23	-	5	20	2	35	-	5	30	3
außerorts .....	7	-	2	5	3	10	-	3	9	2
Insgesamt .....	22 164	298	4 649	23 919	10 000	23 012	333	4 796	25 088	9 069
innerorts .....	14 491	117	2 490	15 054	5 359	15 366	97	2 552	16 165	5 326
außerorts .....	7 673	181	2 159	8 865	4 641	7 646	236	2 244	8 923	3 743
darunter										
unter 15 Jahren .....	334	-	86	267	9	389	1	103	319	1
innerorts .....	324	-	83	258	6	378	1	100	310	-
außerorts .....	10	-	3	9	3	11	-	3	9	1
65 Jahren und mehr .....	2 525	73	676	2 517	886	2 743	57	652	2 856	885
innerorts .....	1 869	39	452	1 725	579	2 036	24	415	1 989	599
außerorts .....	656	34	224	792	307	707	33	237	867	286

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Januar - Dezember 2009					Januar - Dezember 2008				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds .....	9 797	70	2 346	8 542	357	10 861	72	2 660	9 389	460	
innerorts .....	8 141	33	1 726	7 244	287	8 942	31	1 948	7 934	383	
außerorts .....	1 656	37	620	1 298	70	1 919	41	712	1 455	77	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	14 554	436	5 983	10 519	540	14 541	431	5 822	10 549	556	
innerorts .....	6 961	92	2 113	5 711	254	7 349	103	2 219	5 996	307	
außerorts .....	7 593	344	3 870	4 808	286	7 192	328	3 603	4 553	249	
Personenkraftwagen .....	212 783	2 581	42 132	242 356	78 033	217 843	2 873	43 175	247 250	79 185	
innerorts .....	140 370	586	19 537	156 148	46 051	144 697	596	20 162	160 672	47 879	
außerorts .....	72 413	1 995	22 595	86 208	31 982	73 146	2 277	23 013	86 578	31 306	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren .....	51 908	789	12 144	62 324	21 337	52 175	861	12 307	62 398	21 500	
innerorts .....	28 840	150	4 446	34 893	12 331	29 322	150	4 602	35 355	12 703	
außerorts .....	23 068	639	7 698	27 431	9 006	22 853	711	7 705	27 043	8 797	
Bussen .....	2 264	28	393	3 022	287	2 135	21	414	2 733	253	
innerorts .....	1 960	18	312	2 385	188	1 820	10	294	2 156	180	
außerorts .....	304	10	81	637	99	315	11	120	577	73	
Güterkraftfahrzeugen .....	20 764	413	3 875	22 275	7 278	22 541	454	4 406	24 109	7 681	
innerorts .....	12 180	146	1 656	12 792	3 225	13 016	154	1 752	13 705	3 331	
außerorts .....	8 584	267	2 219	9 483	4 053	9 525	300	2 654	10 404	4 350	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	1 113	39	383	1 041	278	1 194	32	367	1 115	275	
innerorts .....	443	9	129	431	109	456	5	129	439	111	
außerorts .....	670	30	254	610	169	738	27	238	676	164	
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 555	21	384	1 696	369	1 612	26	374	1 752	410	
innerorts .....	1 061	10	200	1 120	216	1 121	12	201	1 197	236	
außerorts .....	494	11	184	576	153	491	14	173	555	174	
Kraftfahrzeugen zusammen .....	262 830	3 588	55 496	289 451	87 142	270 727	3 909	57 218	296 897	88 820	
innerorts .....	171 116	894	25 673	185 831	50 330	177 401	911	26 705	192 099	52 427	
außerorts .....	91 714	2 694	29 823	103 620	36 812	93 326	2 998	30 513	104 798	36 393	
Fahrrädern .....	34 926	310	9 220	28 871	121	36 257	295	9 314	30 318	135	
innerorts .....	30 695	163	7 344	26 000	102	31 872	177	7 390	27 285	118	
außerorts .....	4 231	147	1 876	2 871	19	4 385	118	1 924	3 033	17	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	5 799	18	1 147	5 240	3	6 021	11	1 158	5 470	13	
innerorts .....	5 343	12	964	4 892	3	5 555	7	1 005	5 074	9	
außerorts .....	456	6	183	348	-	466	4	153	396	4	
anderen Fahrzeugen .....	2 419	32	490	2 298	2 003	2 472	20	504	2 368	1 948	
innerorts .....	1 728	20	314	1 619	987	1 745	9	304	1 665	1 011	
außerorts .....	691	12	176	679	1 016	727	11	200	703	937	
Fußgänger .....	9 569	221	3 135	7 491	136	10 192	247	3 420	7 961	144	
innerorts .....	9 009	150	2 873	7 144	101	9 570	162	3 161	7 513	118	
außerorts .....	560	71	262	347	35	622	85	259	448	26	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	3 044	3	1 013	2 281	3	3 120	14	1 008	2 384	6	
innerorts .....	2 986	3	992	2 239	2	3 047	9	976	2 337	5	
außerorts .....	58	-	21	42	1	73	5	32	47	1	
65 Jahren und mehr .....	1 241	118	528	813	2	1 340	111	585	873	7	
innerorts .....	1 136	86	481	758	1	1 243	95	543	803	6	
außerorts .....	105	32	47	55	1	97	16	42	70	1	
Andere Personen .....	923	3	192	804	88	966	6	188	859	97	
innerorts .....	710	1	140	615	61	718	2	134	628	56	
außerorts .....	213	2	52	189	27	248	4	54	231	41	
Insgesamt .....	310 667	4 154	68 533	328 915	89 490	320 614	4 477	70 644	338 403	91 144	
innerorts .....	213 258	1 228	36 344	221 209	51 581	221 306	1 261	37 694	229 190	53 730	
außerorts .....	97 409	2 926	32 189	107 706	37 909	99 308	3 216	32 950	109 213	37 414	
darunter											
unter 15 Jahren .....	9 033	22	2 216	7 696	62	9 398	26	2 241	8 090	76	
innerorts .....	8 487	16	1 999	7 275	43	8 820	16	2 035	7 619	60	
außerorts .....	546	6	217	421	19	578	10	206	471	16	
65 Jahren und mehr .....	36 449	806	9 400	37 037	9 084	35 857	770	9 270	36 105	8 975	
innerorts .....	26 845	325	5 683	26 114	6 210	26 471	329	5 583	25 584	6 169	
außerorts .....	9 604	481	3 717	10 923	2 874	9 386	441	3 687	10 521	2 806	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Darunter Fahrzeugführer von				Darunter Fahrzeugführer von				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Dezember 2009								Dezember 2008			
Insgesamt .....	26 710	21 455	288	1 842	27 510	21 876	318	2 094	-2,9	-1,9	-9,4	-12,0
Verkehrstüchtigkeit .....	1 549	1 265	16	143	1 765	1 364	20	211	-12,2	-7,3	-20,0	-32,2
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	1 163	932	11	122	1 339	1 003	18	185	-13,1	-7,1	-38,9	-34,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	88	76	4	5	99	81	1	10	-11,1	-6,2	X	X
Straßenbenutzung .....	1 528	842	10	484	1 589	863	16	542	-3,8	-2,4	-37,5	-10,7
Geschwindigkeit .....	5 524	4 713	90	131	4 767	4 035	101	115	15,9	16,8	-10,9	13,9
Abstand .....	3 035	2 580	30	29	3 287	2 814	30	40	-7,7	-8,3	-	-27,5
Überholen .....	643	497	18	25	737	561	17	31	-12,8	-11,4	5,9	-19,4
Vorbeifahren .....	63	47	1	3	68	50	2	3	-7,4	-6,0	X	-
Nebeneinanderfahren .....	393	271	2	5	387	252	4	10	1,6	7,5	X	X
Vorfahrt, Vorrang .....	3 666	3 149	13	201	4 045	3 419	16	264	-9,4	-7,9	-18,8	-23,9
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 580	3 037	14	186	3 940	3 300	14	226	-9,1	-8,0	-	-17,7
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 892	1 644	6	56	1 944	1 698	8	61	-2,7	-3,2	X	-8,2
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	544	488	1	8	521	477	1	11	4,4	2,3	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	198	163	-	-	232	192	-	-	-14,7	-15,1	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	71	8	-	53	64	10	-	43	10,9	X	-	23,3
Ladung, Besetzung .....	50	10	-	8	47	6	-	6	6,4	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 518	3 229	88	518	4 638	3 312	90	542	-2,6	-2,5	-2,2	-4,4
	Januar - Dezember 2009								Januar - Dezember 2008			
Insgesamt .....	377 371	259 367	18 594	52 670	388 181	264 152	18 790	55 302	-2,8	-1,8	-1,0	-4,8
Verkehrstüchtigkeit .....	22 732	14 600	670	5 097	24 934	15 962	830	5 327	-8,8	-8,5	-19,3	-4,3
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	16 500	9 881	553	4 416	18 383	11 034	694	4 629	-10,2	-10,4	-20,3	-4,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 281	886	49	196	1 440	1 016	65	189	-11,0	-12,8	-24,6	3,7
Straßenbenutzung .....	25 997	9 928	872	12 579	28 160	10 285	952	14 094	-7,7	-3,5	-8,4	-10,7
Geschwindigkeit .....	56 844	40 018	6 402	3 939	55 710	38 690	6 314	3 785	2,0	3,4	1,4	4,1
Abstand .....	44 410	34 342	2 121	1 480	44 635	34 364	2 139	1 448	-0,5	-0,1	-0,8	2,2
Überholen .....	14 286	8 824	2 052	1 135	14 590	9 013	1 911	1 194	-2,1	-2,1	7,4	-4,9
Vorbeifahren .....	1 098	781	23	115	1 071	734	29	103	2,5	6,4	-20,7	11,7
Nebeneinanderfahren .....	5 369	3 675	126	169	5 610	3 694	136	179	-4,3	-0,5	-7,4	-5,6
Vorfahrt, Vorrang .....	55 264	44 553	565	5 078	58 197	46 385	664	5 501	-5,0	-3,9	-14,9	-7,7
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	59 290	46 496	597	5 645	61 098	47 662	638	5 837	-3,0	-2,4	-6,4	-3,3
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	16 295	12 791	142	1 564	16 782	13 156	164	1 661	-2,9	-2,8	-13,4	-5,8
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	3 614	3 083	25	187	3 601	3 083	33	180	0,4	-	-24,2	3,9
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	3 541	3 016	3	7	3 691	3 130	6	14	-4,1	-3,6	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	525	75	9	370	635	103	12	434	-17,3	-27,2	X	-14,7
Ladung, Besetzung .....	860	176	11	206	934	199	15	192	-7,9	-11,6	-26,7	7,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	70 860	40 092	5 001	15 286	72 134	40 775	4 980	15 533	-1,8	-1,7	0,4	-1,6

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Dezember 2009										
Dezember 2008										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss .....	1 152	22	356	1 095	978	1 333	26	454	1 277	1 102
innerorts .....	729	10	203	687	656	844	6	252	804	701
außerorts .....	423	12	153	408	322	489	20	202	473	401
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	88	2	25	87	65	98	-	24	124	77
innerorts .....	51	1	9	55	46	62	-	15	71	45
außerorts .....	37	1	16	32	19	36	-	9	53	32
Übermüdung .....	97	1	44	105	66	98	2	30	110	80
innerorts .....	24	-	5	25	19	18	-	2	22	25
außerorts .....	73	1	39	80	47	80	2	28	88	55
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	201	14	78	163	51	229	10	94	205	66
innerorts .....	129	5	53	106	28	130	1	43	124	49
außerorts .....	72	9	25	57	23	99	9	51	81	17
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	621	10	137	576	101	699	8	130	672	104
innerorts .....	511	5	98	454	59	591	4	80	565	63
außerorts .....	110	5	39	122	42	108	4	50	107	41
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	868	39	316	930	506	850	37	292	968	432
innerorts .....	374	4	96	379	238	361	5	92	398	232
außerorts .....	494	35	220	551	268	489	32	200	570	200
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	174	18	90	166	112	228	20	92	248	119
innerorts .....	98	12	58	89	52	136	5	59	153	82
außerorts .....	76	6	32	77	60	92	15	33	95	37
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	5 289	100	1 446	5 695	3 985	4 473	110	1 303	4 802	2 679
innerorts .....	1 942	19	430	2 055	1 307	1 630	16	378	1 739	960
außerorts .....	3 347	81	1 016	3 640	2 678	2 843	94	925	3 063	1 719
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 913	7	203	3 928	330	3 170	9	229	4 287	343
innerorts .....	1 896	1	86	2 439	202	2 098	1	84	2 703	199
außerorts .....	1 017	6	117	1 489	128	1 072	8	145	1 584	144
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	69	-	7	90	13	50	-	2	64	17
innerorts .....	32	-	4	37	-	30	-	1	40	3
außerorts .....	37	-	3	53	13	20	-	1	24	14
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	24	-	6	22	25	31	-	7	33	16
innerorts .....	16	-	5	13	9	20	-	3	18	4
außerorts .....	8	-	1	9	16	11	-	4	15	12
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	111	6	56	141	65	131	3	69	138	51
innerorts .....	14	-	4	15	13	28	-	7	32	8
außerorts .....	97	6	52	126	52	103	3	62	106	43
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	133	-	26	159	117	175	2	30	196	118
innerorts .....	78	-	9	88	70	111	-	18	116	70
außerorts .....	55	-	17	71	47	64	2	12	80	48
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	9	-	7	9	8	10	-	2	21	12
innerorts .....	1	-	1	-	-	4	-	1	6	3
außerorts .....	8	-	6	9	8	6	-	1	15	9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	85	-	25	108	106	102	1	21	124	137
innerorts .....	3	-	-	3	5	4	-	-	5	5
außerorts .....	82	-	25	105	101	98	1	21	119	132
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	90	-	21	105	50	95	7	18	98	52
innerorts .....	24	-	2	30	4	26	-	-	30	5
außerorts .....	66	-	19	75	46	69	7	18	68	47
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	167	-	34	178	61	166	2	29	186	54
innerorts .....	89	-	16	82	14	87	-	11	92	14
außerorts .....	78	-	18	96	47	79	2	18	94	40
Fehler beim Überholtwerden .....	22	-	3	25	20	25	-	5	23	22
innerorts .....	7	-	1	6	4	10	-	3	7	7
außerorts .....	15	-	2	19	16	15	-	2	16	15
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	55	-	13	68	25	52	-	8	61	27
innerorts .....	49	-	11	59	22	43	-	5	51	24
außerorts .....	6	-	2	9	3	9	-	3	10	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Dezember 2009				Dezember 2008				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins .....	8	-	3	11	3	13	-	-	16	9
innerorts .....	3	-	-	3	3	7	-	-	8	4
außerorts .....	5	-	3	8	-	6	-	-	8	5
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	382	-	35	477	182	376	1	42	482	166
innerorts .....	228	-	15	273	64	208	-	20	247	69
außerorts .....	154	-	20	204	118	168	1	22	235	97
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	368	2	37	428	343	364	1	48	396	348
innerorts .....	350	2	35	406	338	358	-	36	393	339
außerorts .....	18	-	2	22	5	6	1	12	3	9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 595	12	423	3 054	1 808	2 929	14	497	3 461	1 893
innerorts .....	1 920	3	258	2 146	1 345	2 184	2	275	2 472	1 425
außerorts .....	675	9	165	908	463	745	12	222	989	468
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	59	1	14	75	61	63	1	8	81	53
innerorts .....	5	-	2	4	2	12	-	1	15	4
außerorts .....	54	1	12	71	59	51	1	7	66	49
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	15	-	4	20	1	23	-	6	29	5
innerorts .....	3	-	1	4	-	6	-	-	9	-
außerorts .....	12	-	3	16	1	17	-	6	20	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	500	1	93	671	244	532	3	90	655	363
innerorts .....	441	1	75	566	213	466	1	66	571	308
außerorts .....	59	-	18	105	31	66	2	24	84	55
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	85	1	18	121	66	89	1	18	125	61
innerorts .....	60	-	10	78	48	66	1	10	92	48
außerorts .....	25	1	8	43	18	23	-	8	33	13
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	5	-	2	4	6	14	-	6	15	10
innerorts .....	4	-	2	3	6	12	-	6	12	7
außerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	-	3	3
Fehler beim Abbiegen .....	1 979	10	334	2 284	1 034	2 219	8	366	2 636	1 079
innerorts .....	1 614	7	222	1 792	822	1 786	2	258	2 034	822
außerorts .....	365	3	112	492	212	433	6	108	602	257
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	729	3	132	717	293	727	8	135	712	307
innerorts .....	665	3	116	635	254	675	6	117	655	257
außerorts .....	64	-	16	82	39	52	2	18	57	50
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	859	3	137	859	97	988	6	149	973	126
innerorts .....	819	2	120	823	85	927	4	135	896	112
außerorts .....	40	1	17	36	12	61	2	14	77	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	251	2	75	188	-	248	2	74	199	-
innerorts .....	251	2	75	188	-	248	2	74	199	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	293	3	72	240	-	273	3	65	230	-
innerorts .....	287	3	69	236	-	268	3	63	226	-
außerorts .....	6	-	3	4	-	5	-	2	4	-
beim Abbiegen .....	519	1	124	424	-	514	1	129	411	-
innerorts .....	512	1	121	419	-	505	1	127	404	-
außerorts .....	7	-	3	5	-	9	-	2	7	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	60	3	13	48	-	69	-	17	57	-
innerorts .....	59	3	11	48	-	68	-	16	57	-
außerorts .....	1	-	2	-	-	1	-	1	-	-
an anderen Stellen .....	769	29	212	573	-	840	27	241	636	1
innerorts .....	734	25	199	546	-	784	20	223	595	1
außerorts .....	35	4	13	27	-	56	7	18	41	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	21	1	3	23	11	26	-	5	27	6
innerorts .....	16	-	2	16	7	17	-	1	17	5
außerorts .....	5	1	1	7	4	9	-	4	10	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Dezember 2009										
Dezember 2008										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	32	2	8	31	11	29	-	9	29	8
innerorts .....	17	-	6	12	6	17	-	4	15	7
außerorts .....	15	2	2	19	5	12	-	5	14	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	145	1	15	134	7	177	1	15	165	11
innerorts .....	142	1	13	131	7	173	-	15	162	11
außerorts .....	3	-	2	3	-	4	1	-	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	70	1	19	58	13	64	-	25	54	15
innerorts .....	60	1	14	50	8	52	-	14	44	11
außerorts .....	10	-	5	8	5	12	-	11	10	4
Überladung, Überbesetzung .....	9	-	3	15	3	13	1	3	16	11
innerorts .....	6	-	1	8	2	6	-	1	8	1
außerorts .....	3	-	2	7	1	7	1	2	8	10
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	41	1	7	48	100	34	-	8	44	102
innerorts .....	20	-	4	16	12	14	-	5	11	18
außerorts .....	21	1	3	32	88	20	-	3	33	84
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 417	94	1 025	4 479	1 516	4 526	110	995	4 626	1 281
innerorts .....	2 651	29	489	2 622	732	2 771	35	475	2 777	712
außerorts .....	1 766	65	536	1 857	784	1 755	75	520	1 849	569
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	86	-	15	77	8	125	3	31	108	8
innerorts .....	71	-	8	63	3	101	2	25	81	4
außerorts .....	15	-	7	14	5	24	1	6	27	4
Bereifung .....	115	2	26	128	161	90	6	30	99	76
innerorts .....	44	1	10	44	62	29	-	7	32	35
außerorts .....	71	1	16	84	99	61	6	23	67	41
Bremsen .....	18	-	3	17	7	32	-	5	40	7
innerorts .....	18	-	3	17	5	25	-	5	29	4
außerorts .....	-	-	-	-	2	7	-	-	11	3
Lenkung .....	7	-	-	7	1	10	1	6	15	2
innerorts .....	3	-	-	3	1	5	-	4	3	1
außerorts .....	4	-	-	4	-	5	1	2	12	1
Zugvorrichtung .....	2	-	-	3	3	1	-	-	1	5
innerorts .....	1	-	-	2	2	1	-	-	1	1
außerorts .....	1	-	-	1	1	-	-	-	-	4
Andere Mängel .....	64	1	19	60	35	60	2	20	55	26
innerorts .....	38	-	12	30	14	35	1	12	26	9
außerorts .....	26	1	7	30	21	25	1	8	29	17
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	110	9	54	66	3	154	12	74	88	-
innerorts .....	92	6	39	59	1	124	6	56	74	-
außerorts .....	18	3	15	7	2	30	6	18	14	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	-	1	3	-	7	-	5	2	-
innerorts .....	2	-	-	3	-	4	-	3	1	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	3	-	2	1	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	14	-	7	8	-	14	1	5	10	-
innerorts .....	14	-	7	8	-	13	-	5	9	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	127	4	43	97	4	134	2	48	99	3
innerorts .....	124	4	41	96	4	132	2	47	98	3
außerorts .....	3	-	2	1	-	2	-	1	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	13	1	6	6	-	12	-	6	12	-
innerorts .....	13	1	6	6	-	12	-	6	12	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Dezember 2009				Dezember 2008				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	115	4	46	75	1	121	2	47	86	3
innerorts .....	113	4	44	75	1	116	1	43	84	3
außerorts .....	2	-	2	-	-	5	1	4	2	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	152	-	53	105	-	160	-	64	110	-
innerorts .....	151	-	53	103	-	156	-	61	109	-
außerorts .....	1	-	-	2	-	4	-	3	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	663	31	267	441	4	728	27	310	468	5
innerorts .....	631	26	246	423	3	702	21	297	455	5
außerorts .....	32	5	21	18	1	26	6	13	13	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	67	5	24	45	1	93	5	32	72	3
innerorts .....	63	4	21	44	1	84	3	28	65	2
außerorts .....	4	1	3	1	-	9	2	4	7	1
Nichtbenutzen des Gehweges .....	25	1	12	18	-	30	2	17	14	-
innerorts .....	22	1	9	17	-	26	2	14	12	-
außerorts .....	3	-	3	1	-	4	-	3	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	13	2	7	8	-	14	2	8	6	1
innerorts .....	5	-	1	4	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	8	2	6	4	-	13	2	8	5	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	5	-	1	4	-	8	-	1	10	-
innerorts .....	5	-	1	4	-	8	-	1	10	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	162	4	37	132	6	164	5	43	138	3
innerorts .....	149	2	32	125	3	141	3	30	124	3
außerorts .....	13	2	5	7	3	23	2	13	14	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	16	-	3	20	7	23	-	11	22	10
innerorts .....	9	-	1	10	2	7	-	2	5	1
außerorts .....	7	-	2	10	5	16	-	9	17	9
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	9	-	-	10	4	20	-	3	21	4
innerorts .....	4	-	-	4	-	11	-	1	10	3
außerorts .....	5	-	-	6	4	9	-	2	11	1
Schnee, Eis .....	3 099	36	769	3 228	2 643	1 551	25	409	1 656	1 008
innerorts .....	1 164	9	228	1 164	870	463	4	95	475	293
außerorts .....	1 935	27	541	2 064	1 773	1 088	21	314	1 181	715
Regen .....	806	15	192	874	434	687	10	175	726	367
innerorts .....	464	5	83	490	117	389	1	76	394	130
außerorts .....	342	10	109	384	317	298	9	99	332	237
Andere Einflüsse .....	36	1	7	31	11	47	1	11	46	24
innerorts .....	15	-	2	16	5	27	-	5	24	12
außerorts .....	21	1	5	15	6	20	1	6	22	12
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	33	1	5	40	22	8	-	4	5	4
innerorts .....	11	-	1	13	1	2	-	-	2	1
außerorts .....	22	1	4	27	21	6	-	4	3	3
Anderer Zustand der Straße .....	35	1	8	32	24	55	2	17	55	25
innerorts .....	14	-	1	18	8	27	-	7	28	8
außerorts .....	21	1	7	14	16	28	2	10	27	17
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	4	-	1	8	4	5	-	2	3	4
innerorts .....	-	-	-	-	2	5	-	2	3	4
außerorts .....	4	-	1	8	2	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	8	1	1	8	-	17	-	4	13	1
innerorts .....	5	-	1	4	-	13	-	3	10	1
außerorts .....	3	1	-	4	-	4	-	1	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Dezember 2009										
Dezember 2008										
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	52	-	10	93	17	65	4	16	67	37
innerorts .....	9	-	3	7	2	22	-	6	19	10
außerorts .....	43	-	7	86	15	43	4	10	48	27
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	69	4	21	60	22	37	1	9	35	14
innerorts .....	46	2	13	34	7	28	-	7	23	4
außerorts .....	23	2	8	26	15	9	1	2	12	10
blendende Sonne .....	173	3	43	183	53	181	6	41	215	45
innerorts .....	124	2	33	116	39	126	1	23	145	31
außerorts .....	49	1	10	67	14	55	5	18	70	14
Seitenwind .....	10	-	1	12	1	8	1	2	5	1
innerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	9	-	1	11	1	6	1	2	3	1
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	12	-	3	10	9	8	-	-	9	1
innerorts .....	9	-	3	7	1	1	-	-	1	1
außerorts .....	3	-	-	3	8	7	-	-	8	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	11	-	1	10	2	7	-	3	5	2
innerorts .....	6	-	-	6	-	4	-	1	4	2
außerorts .....	5	-	1	4	2	3	-	2	1	-
Wild auf der Fahrbahn .....	154	-	30	163	24	169	-	32	168	44
innerorts .....	12	-	-	14	2	13	-	4	10	6
außerorts .....	142	-	30	149	22	156	-	28	158	38
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	58	-	8	66	11	72	1	10	66	11
innerorts .....	27	-	2	25	7	46	-	2	47	5
außerorts .....	31	-	6	41	4	26	1	8	19	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	36	2	7	35	55	44	-	8	46	48
innerorts .....	13	-	2	13	11	25	-	1	27	14
außerorts .....	23	2	5	22	44	19	-	7	19	34
Sonstige Ursachen .....	780	17	173	822	320	828	11	172	883	285
innerorts .....	502	3	75	521	179	516	5	91	533	156
außerorts .....	278	14	98	301	141	312	6	81	350	129

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Dezember 2009										
Januar - Dezember 2008										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss .....	16 353	376	5 717	14 829	9 857	18 216	429	6 377	16 706	10 963
innerorts .....	10 744	111	3 151	9 858	6 517	11 866	128	3 465	11 032	7 139
außerorts .....	5 609	265	2 566	4 971	3 340	6 350	301	2 912	5 674	3 824
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 280	28	445	1 250	780	1 433	44	560	1 462	843
innerorts .....	819	4	214	839	509	922	15	283	944	552
außerorts .....	461	24	231	411	271	511	29	277	518	291
Übermüdung .....	1 610	55	737	1 698	1 057	1 656	56	692	1 785	1 242
innerorts .....	382	3	131	387	295	396	4	105	478	317
außerorts .....	1 228	52	606	1 311	762	1 260	52	587	1 307	925
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3 339	124	1 508	2 769	679	3 453	133	1 525	2 812	723
innerorts .....	2 015	36	813	1 670	408	2 061	51	805	1 693	458
außerorts .....	1 324	88	695	1 099	271	1 392	82	720	1 119	265
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	12 747	128	2 347	12 210	1 111	13 999	140	2 409	13 392	1 162
innerorts .....	11 162	35	1 645	10 619	671	12 484	38	1 755	11 902	722
außerorts .....	1 585	93	702	1 591	440	1 515	102	654	1 490	440
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	12 399	451	4 366	13 219	4 627	13 118	465	4 551	13 923	4 739
innerorts .....	6 187	61	1 413	6 543	2 373	6 702	57	1 516	7 163	2 533
außerorts .....	6 212	390	2 953	6 676	2 254	6 416	408	3 035	6 760	2 206
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	3 652	339	1 691	3 733	1 511	4 035	327	1 826	4 149	1 684
innerorts .....	2 008	121	785	2 191	906	2 230	107	916	2 371	1 042
außerorts .....	1 644	218	906	1 542	605	1 805	220	910	1 778	642
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	52 561	1 288	16 739	53 921	25 691	51 036	1 376	16 636	51 953	23 871
innerorts .....	21 654	239	5 344	22 163	8 491	21 221	239	5 317	21 774	8 185
außerorts .....	30 907	1 049	11 395	31 758	17 200	29 815	1 137	11 319	30 179	15 686
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	42 544	125	3 835	57 001	3 516	42 796	175	3 766	57 007	3 411
innerorts .....	28 737	28	1 672	37 069	1 981	29 167	19	1 675	37 285	1 911
außerorts .....	13 807	97	2 163	19 932	1 535	13 629	156	2 091	19 722	1 500
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	1 023	1	94	1 307	241	1 004	4	101	1 284	255
innerorts .....	578	1	34	728	81	587	-	43	732	74
außerorts .....	445	-	60	579	160	417	4	58	552	181
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	682	4	124	732	175	680	7	145	689	177
innerorts .....	473	1	80	477	55	467	3	83	454	54
außerorts .....	209	3	44	255	120	213	4	62	235	123
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	2 015	121	982	2 348	635	2 170	143	1 042	2 472	683
innerorts .....	396	12	116	451	114	441	8	115	506	132
außerorts .....	1 619	109	866	1 897	521	1 729	135	927	1 966	551
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	3 858	57	1 003	4 115	1 396	3 834	61	969	4 066	1 478
innerorts .....	2 331	11	420	2 419	702	2 263	12	396	2 341	767
außerorts .....	1 527	46	583	1 696	694	1 571	49	573	1 725	711
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	264	16	162	259	73	297	19	152	323	98
innerorts .....	63	1	32	52	18	71	2	26	68	13
außerorts .....	201	15	130	207	55	226	17	126	255	85
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1 529	19	374	1 832	1 235	1 563	18	396	1 804	1 400
innerorts .....	140	1	20	149	33	132	-	22	141	42
außerorts .....	1 389	18	354	1 683	1 202	1 431	18	374	1 663	1 358
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	1 361	41	390	1 428	433	1 405	49	357	1 428	435
innerorts .....	464	4	67	469	79	509	2	69	531	76
außerorts .....	897	37	323	959	354	896	47	288	897	359
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 731	58	884	3 730	641	3 775	48	784	3 831	649
innerorts .....	2 158	14	339	2 088	207	2 257	11	324	2 223	196
außerorts .....	1 573	44	545	1 642	434	1 518	37	460	1 608	453
Fehler beim Überholtwerden .....	787	13	185	833	246	812	9	228	819	260
innerorts .....	324	3	57	321	56	336	3	61	344	61
außerorts .....	463	10	128	512	190	476	6	167	475	199
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	842	5	137	947	245	787	1	121	888	272
innerorts .....	732	2	98	797	209	693	1	91	773	223
außerorts .....	110	3	39	150	36	94	-	30	115	49

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Dezember 2009										
Januar - Dezember 2008										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	240	2	38	270	64	269	1	35	294	70
innerorts .....	177	-	19	195	38	200	-	19	202	36
außerorts .....	63	2	19	75	26	69	1	16	92	34
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	5 241	23	654	6 113	1 640	5 490	17	610	6 485	1 606
innerorts .....	3 421	2	307	3 844	692	3 454	5	296	3 884	659
außerorts .....	1 820	21	347	2 269	948	2 036	12	314	2 601	947
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	6 560	19	857	7 008	4 052	6 992	11	950	7 509	4 338
innerorts .....	6 232	15	763	6 642	3 869	6 633	6	835	7 128	4 179
außerorts .....	328	4	94	366	183	359	5	115	381	159
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	39 213	296	7 737	44 276	18 657	41 364	331	8 144	46 515	19 376
innerorts .....	29 057	71	4 365	31 534	13 775	30 747	76	4 477	33 405	14 277
außerorts .....	10 156	225	3 372	12 742	4 882	10 617	255	3 667	13 110	5 099
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	637	10	150	809	600	605	10	122	781	623
innerorts .....	116	-	16	129	49	138	1	27	146	54
außerorts .....	521	10	134	680	551	467	9	95	635	569
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	562	27	208	546	149	611	23	193	618	144
innerorts .....	151	2	31	148	21	167	4	32	179	17
außerorts .....	411	25	177	398	128	444	19	161	439	127
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	6 539	41	1 303	8 088	2 908	6 897	47	1 373	8 292	3 115
innerorts .....	5 788	28	1 055	7 055	2 496	6 099	33	1 127	7 239	2 686
außerorts .....	751	13	248	1 033	412	798	14	246	1 053	429
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	1 119	10	254	1 414	532	1 075	8	274	1 303	519
innerorts .....	793	4	136	930	401	780	5	162	894	395
außerorts .....	326	6	118	484	131	295	3	112	409	124
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	182	25	65	221	85	179	32	58	173	91
innerorts .....	136	12	43	132	65	130	9	41	127	70
außerorts .....	46	13	22	89	20	49	23	17	46	21
Fehler beim Abbiegen .....	31 379	224	6 027	34 759	9 806	32 118	205	6 057	35 154	10 261
innerorts .....	25 404	97	3 882	27 102	7 601	26 216	93	4 089	27 818	7 902
außerorts .....	5 975	127	2 145	7 657	2 205	5 902	112	1 968	7 336	2 359
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	10 738	79	1 788	10 716	3 543	11 050	77	1 874	10 814	3 737
innerorts .....	9 811	58	1 501	9 611	3 067	10 091	59	1 580	9 758	3 207
außerorts .....	927	21	287	1 105	476	959	18	294	1 056	530
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	16 968	73	2 530	16 813	1 177	17 743	95	2 589	17 471	1 265
innerorts .....	15 997	42	2 233	15 883	1 025	16 770	64	2 297	16 464	1 130
außerorts .....	971	31	297	930	152	973	31	292	1 007	135
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	1 740	16	451	1 411	1	1 738	18	461	1 398	-
innerorts .....	1 740	16	451	1 411	1	1 738	18	461	1 398	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	1 874	23	414	1 609	1	1 863	25	463	1 585	1
innerorts .....	1 840	22	398	1 587	1	1 829	23	453	1 557	1
außerorts .....	34	1	16	22	-	34	2	10	28	-
beim Abbiegen .....	3 367	25	749	2 819	2	3 269	29	765	2 710	9
innerorts .....	3 314	24	731	2 781	2	3 203	26	741	2 668	8
außerorts .....	53	1	18	38	-	66	3	24	42	1
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	809	4	242	625	-	892	8	268	695	2
innerorts .....	785	3	229	612	-	855	6	247	672	-
außerorts .....	24	1	13	13	-	37	2	21	23	2
an anderen Stellen .....	8 501	173	1 950	7 175	6	9 014	186	2 109	7 578	4
innerorts .....	7 928	139	1 784	6 709	5	8 468	150	1 958	7 109	3
außerorts .....	573	34	166	466	1	546	36	151	469	1
Unzulässiges Halten oder Parken .....	335	10	65	338	75	330	8	63	322	59
innerorts .....	268	2	39	263	60	259	3	35	238	41
außerorts .....	67	8	26	75	15	71	5	28	84	18

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Dezember 2009										
Januar - Dezember 2008										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	320	8	104	284	81	353	7	107	315	88
innerorts .....	208	2	55	170	37	236	5	57	207	31
außerorts .....	112	6	49	114	44	117	2	50	108	57
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 882	4	335	2 639	85	3 002	11	338	2 732	65
innerorts .....	2 850	4	324	2 612	79	2 979	9	333	2 716	62
außerorts .....	32	-	11	27	6	23	2	5	16	3
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	512	7	134	450	55	618	6	177	565	72
innerorts .....	413	4	86	366	33	488	1	121	440	48
außerorts .....	99	3	48	84	22	130	5	56	125	24
Überladung, Überbesetzung .....	182	9	79	222	93	222	9	97	241	69
innerorts .....	127	1	38	148	12	142	-	51	164	8
außerorts .....	55	8	41	74	81	80	9	46	77	61
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	673	14	165	676	1 153	709	7	179	696	1 177
innerorts .....	339	4	83	285	157	334	1	85	290	153
außerorts .....	334	10	82	391	996	375	6	94	406	1 024
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	69 044	1 171	16 846	67 976	13 656	70 191	1 225	17 091	68 705	14 239
innerorts .....	44 190	315	8 604	43 112	7 440	44 879	312	8 519	43 786	8 052
außerorts .....	24 854	856	8 242	24 864	6 216	25 312	913	8 572	24 919	6 187
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	782	8	193	690	44	889	13	231	794	66
innerorts .....	616	4	121	535	23	697	6	149	598	31
außerorts .....	166	4	72	155	21	192	7	82	196	35
Bereifung .....	1 184	27	375	1 308	817	1 142	28	400	1 251	704
innerorts .....	303	6	75	323	247	273	4	71	291	176
außerorts .....	881	21	300	985	570	869	24	329	960	528
Bremsen .....	669	6	171	668	126	756	8	159	781	117
innerorts .....	549	-	118	545	77	628	6	112	639	67
außerorts .....	120	6	53	123	49	128	2	47	142	50
Lenkung .....	139	-	48	124	38	147	2	41	145	46
innerorts .....	80	-	21	73	25	81	-	19	79	27
außerorts .....	59	-	27	51	13	66	2	22	66	19
Zugvorrichtung .....	52	1	13	50	33	47	1	9	48	45
innerorts .....	33	1	10	31	20	30	1	5	33	21
außerorts .....	19	-	3	19	13	17	-	4	15	24
Andere Mängel .....	1 136	20	318	1 082	296	1 150	16	316	1 042	302
innerorts .....	723	5	184	630	112	757	5	175	672	118
außerorts .....	413	15	134	452	184	393	11	141	370	184
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	1 118	67	473	762	12	1 444	104	646	924	15
innerorts .....	927	33	374	647	5	1 202	48	518	784	10
außerorts .....	191	34	99	115	7	242	56	128	140	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	40	2	21	28	-	53	2	26	30	2
innerorts .....	34	1	17	23	-	47	2	22	27	1
außerorts .....	6	1	4	5	-	6	-	4	3	1
Übermüdung .....	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	119	9	43	81	3	129	10	51	83	1
innerorts .....	103	6	39	66	3	109	6	40	74	1
außerorts .....	16	3	4	15	-	20	4	11	9	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	1 115	25	372	876	12	1 257	31	467	951	11
innerorts .....	1 097	24	363	866	12	1 237	30	457	939	11
außerorts .....	18	1	9	10	-	20	1	10	12	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	82	2	22	64	-	88	-	31	70	-
innerorts .....	82	2	22	64	-	88	-	31	70	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Januar - Dezember 2009					Januar - Dezember 2008				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	981	29	347	727	4	1 010	27	379	726	13	
innerorts .....	947	24	332	711	3	980	21	366	709	13	
außerorts .....	34	5	15	16	1	30	6	13	17	-	
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	2 311	21	803	1 709	6	2 503	19	853	1 874	5	
innerorts .....	2 262	20	781	1 677	5	2 453	18	826	1 840	5	
außerorts .....	49	1	22	32	1	50	1	27	34	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	7 042	208	2 506	5 247	38	7 593	212	2 780	5 663	40	
innerorts .....	6 726	159	2 343	5 070	35	7 236	148	2 596	5 445	36	
außerorts .....	316	49	163	177	3	357	64	184	218	4	
durch sonstiges falsches Verhalten .....	934	47	278	739	14	1 108	42	342	899	20	
innerorts .....	829	26	241	665	12	962	23	273	795	17	
außerorts .....	105	21	37	74	2	146	19	69	104	3	
Nichtbenutzen des Gehweges .....	296	4	79	264	2	365	12	89	326	5	
innerorts .....	271	3	66	249	2	334	8	74	301	2	
außerorts .....	25	1	13	15	-	31	4	15	25	3	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	138	15	40	118	2	141	19	52	102	5	
innerorts .....	53	2	10	48	-	30	2	4	29	1	
außerorts .....	85	13	30	70	2	111	17	48	73	4	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	202	1	60	160	1	228	-	54	203	-	
innerorts .....	193	-	57	155	-	214	-	50	191	-	
außerorts .....	9	1	3	5	1	14	-	4	12	-	
Andere Fehler der Fußgänger .....	2 108	48	586	1 737	59	2 073	74	521	1 766	57	
innerorts .....	1 855	25	491	1 545	36	1 793	34	425	1 549	40	
außerorts .....	253	23	95	192	23	280	40	96	217	17	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	604	4	84	623	80	680	9	113	731	105	
innerorts .....	375	-	33	393	27	438	-	33	473	43	
außerorts .....	229	4	51	230	53	242	9	80	258	62	
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	276	-	52	283	39	309	-	47	307	46	
innerorts .....	144	-	21	141	7	155	-	16	150	14	
außerorts .....	132	-	31	142	32	154	-	31	157	32	
Schnee, Eis .....	9 761	120	2 396	10 230	7 541	6 033	102	1 645	6 387	4 113	
innerorts .....	3 762	22	710	3 822	2 435	1 806	9	393	1 826	1 022	
außerorts .....	5 999	98	1 686	6 408	5 106	4 227	93	1 252	4 561	3 091	
Regen .....	8 498	138	1 942	9 339	5 238	8 672	148	2 054	9 469	5 365	
innerorts .....	4 418	37	742	4 690	1 068	4 475	18	793	4 716	1 250	
außerorts .....	4 080	101	1 200	4 649	4 170	4 197	130	1 261	4 753	4 115	
Andere Einflüsse .....	774	7	237	706	187	783	9	226	688	192	
innerorts .....	431	3	105	389	91	422	2	100	377	91	
außerorts .....	343	4	132	317	96	361	7	126	311	101	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	165	6	43	183	123	128	6	45	134	69	
innerorts .....	58	1	10	70	17	43	-	11	41	9	
außerorts .....	107	5	33	113	106	85	6	34	93	60	
Anderer Zustand der Straße .....	1 176	20	433	893	195	1 098	18	383	869	165	
innerorts .....	567	2	157	459	75	576	1	170	455	67	
außerorts .....	609	18	276	434	120	522	17	213	414	98	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	96	-	22	101	26	107	1	29	125	29	
innerorts .....	65	-	13	69	16	84	1	20	101	22	
außerorts .....	31	-	9	32	10	23	-	9	24	7	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	70	2	30	51	-	109	6	44	79	9	
innerorts .....	46	-	24	29	-	76	2	27	52	8	
außerorts .....	24	2	6	22	-	33	4	17	27	1	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	4	-	-	5	1	6	-	2	5	-	
innerorts .....	4	-	-	5	1	5	-	2	4	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Dezember 2009										
Januar - Dezember 2008										
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	406	23	137	487	138	484	24	146	565	218
innerorts .....	78	2	16	86	25	106	3	29	95	54
außerorts .....	328	21	121	401	113	378	21	117	470	164
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	540	10	184	569	265	526	11	189	543	242
innerorts .....	298	3	83	270	49	313	3	94	276	58
außerorts .....	242	7	101	299	216	213	8	95	267	184
blendende Sonne .....	2 604	39	636	2 850	585	2 173	32	605	2 385	442
innerorts .....	1 806	21	381	1 859	402	1 476	12	325	1 531	304
außerorts .....	798	18	255	991	183	697	20	280	854	138
Seitenwind .....	205	10	54	178	38	303	8	105	295	66
innerorts .....	38	-	6	34	2	52	1	12	47	6
außerorts .....	167	10	48	144	36	251	7	93	248	60
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	165	5	37	152	93	213	5	48	216	89
innerorts .....	68	-	20	58	19	80	-	17	70	16
außerorts .....	97	5	17	94	74	133	5	31	146	73
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	158	1	38	135	30	134	-	28	114	24
innerorts .....	123	-	26	108	18	116	-	23	97	19
außerorts .....	35	1	12	27	12	18	-	5	17	5
Wild auf der Fahrbahn .....	2 412	13	595	2 256	363	2 614	27	566	2 470	380
innerorts .....	221	2	40	218	40	223	1	36	220	35
außerorts .....	2 191	11	555	2 038	323	2 391	26	530	2 250	345
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 327	4	272	1 224	125	1 370	7	291	1 265	129
innerorts .....	817	-	143	735	72	801	1	148	730	57
außerorts .....	510	4	129	489	53	569	6	143	535	72
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	721	12	167	689	734	721	10	162	680	648
innerorts .....	371	4	81	324	159	377	1	74	331	169
außerorts .....	350	8	86	365	575	344	9	88	349	479
Sonstige Ursachen .....	11 904	143	2 616	12 549	3 154	13 605	214	3 000	14 242	3 211
innerorts .....	7 544	32	1 241	7 815	1 791	8 536	52	1 420	8 785	1 784
außerorts .....	4 360	111	1 375	4 734	1 363	5 069	162	1 580	5 457	1 427

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.