

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



# Oktober 2009

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 29. Januar 2010  
Artikelnummer: 2080700091104

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924;  
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	15
1.8	Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	17
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	18
1.10	In ausgewählten Städten .....	19
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	21

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	25
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	29

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	32
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	35
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	36

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauscheinender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauscheinender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauscheinender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauscheinender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## **Ursachen**

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte		
	Monat	insgesamt	mit Personenschaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer-verletzte
				zusammen	im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2),3)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berauschr. Mittel			
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093 374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351 386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854 379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723 389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973 389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456 376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414 385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890 388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550 411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416 401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040 399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382 388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577 376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801 359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952 356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502 347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443 355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644 338 403
2007 Januar .....	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362	4 769 23 913
Februar .....	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281	4 577 22 623
März .....	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420	5 800 27 999
April .....	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472	7 432 32 072
Mai .....	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486	7 244 33 724
Juni .....	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447	7 228 33 601
Juli .....	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450	7 497 33 611
August .....	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461	7 385 32 440
September .....	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427	6 614 31 617
Okttober .....	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397	6 054 29 760
November .....	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330	5 499 28 563
Dezember .....	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416	5 344 26 053
2008 Januar .....	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867 23 410
Februar .....	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425 22 810
März .....	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813 23 996
April .....	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575 27 232
Mai .....	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421 32 713
Juni .....	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193 32 927
Juli .....	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211 32 173
August .....	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113 30 573
September .....	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365 30 397
Okttober .....	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967 30 928
November .....	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898 26 156
Dezember .....	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796 25 088
2009 Januar .....	190 998	19 653	171 345	9 068	1 219	161 058	25 790	280	4 095 21 415
Februar .....	166 037	17 368	148 669	7 634	1 317	139 718	22 707	249	3 456 19 002
März .....	181 203	21 323	159 880	7 171	1 263	151 446	27 701	284	4 387 23 030
April .....	186 961	27 552	159 409	6 007	1 281	152 121	35 492	380	6 271 28 841
Mai .....	194 655	29 719	164 936	6 690	1 600	156 646	38 279	398	6 992 30 889
Juni .....	188 281	28 619	159 662	6 663	1 411	151 588	36 887	376	6 448 30 063
Juli .....	194 560	30 792	163 768	6 980	1 550	155 238	39 633	363	6 954 32 316
August .....	185 757	30 941	154 816	6 141	1 579	147 096	39 960	386	7 418 32 156
September .....	193 037	30 213	162 824	6 616	1 374	154 834	38 356	390	6 871 31 095
Okttober .....	205 873	26 286	179 587	8 215	1 543	169 829	34 204	367	5 526 28 311
November .....	205 235	25 290	179 945	7 937	1 403	170 605	32 612	353	32 259

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschäden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

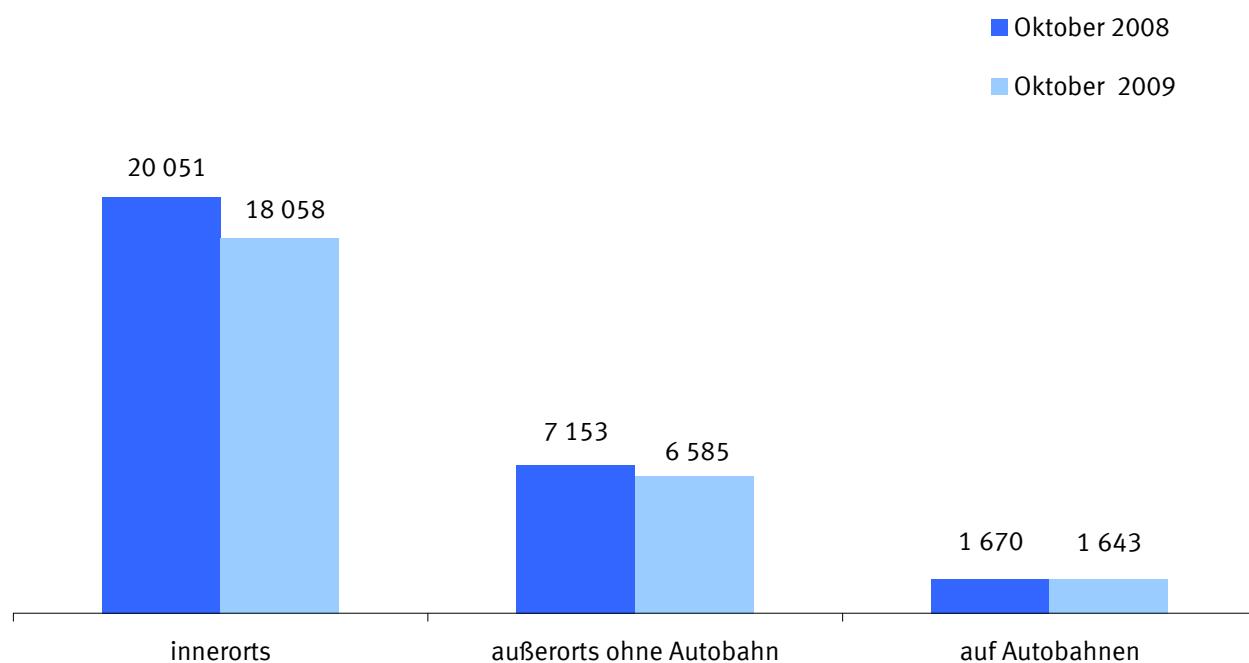
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

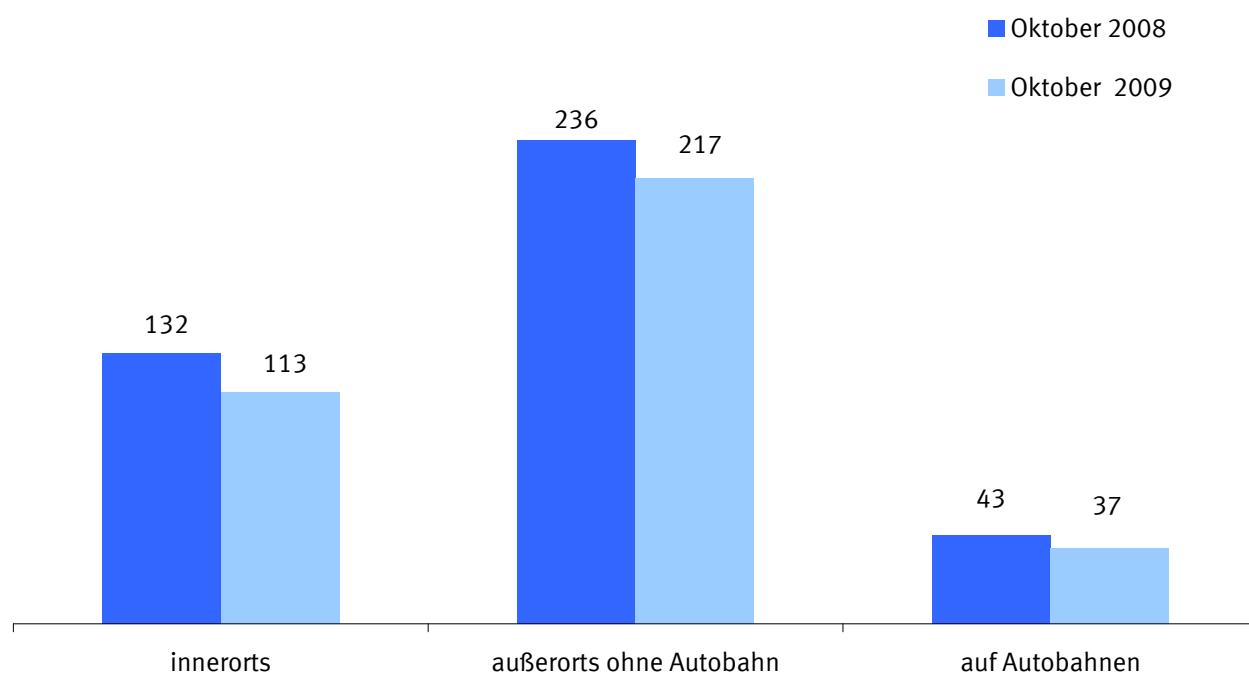
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%				
Oktober 2009											Oktober 2008	
Autobahnen .....	1 643	37	423	2 160	1 670	43	364	2 130	-1,6	-14,0	16,2	1,4
Bundesstraßen .....	5 069	103	1 190	5 930	5 715	126	1 284	6 671	-11,3	-18,3	-7,3	-11,1
innerorts .....	2 872	23	484	3 275	3 313	27	517	3 772	-13,3	-14,8	-6,4	-13,2
außerorts .....	2 197	80	706	2 655	2 402	99	767	2 899	-8,5	-19,2	-8,0	-8,4
Landesstraßen .....	5 727	114	1 365	6 158	6 214	116	1 533	6 654	-7,8	-1,7	-11,0	-7,5
innerorts .....	3 166	31	581	3 412	3 519	38	653	3 686	-10,0	-18,4	-11,0	-7,4
außerorts .....	2 561	83	784	2 746	2 695	78	880	2 968	-5,0	6,4	-10,9	-7,5
Kreisstraßen .....	2 683	50	686	2 779	2 785	60	727	2 858	-3,7	-16,7	-5,6	-2,8
innerorts .....	1 480	13	282	1 549	1 466	16	272	1 554	1,0	-18,8	3,7	-0,3
außerorts .....	1 203	37	404	1 230	1 319	44	455	1 304	-8,8	-15,9	-11,2	-5,7
Andere Straßen .....	11 164	63	1 862	11 284	12 490	66	2 059	12 615	-10,6	-4,5	-9,6	-10,6
innerorts .....	10 540	46	1 651	10 704	11 753	51	1 835	11 925	-10,3	-9,8	-10,0	-10,2
außerorts .....	624	17	211	580	737	15	224	690	-15,3	13,3	-5,8	-15,9
Insgesamt .....	26 286	367	5 526	28 311	28 874	411	5 967	30 928	-9,0	-10,7	-7,4	-8,5
innerorts .....	18 058	113	2 998	18 940	20 051	132	3 277	20 937	-9,9	-14,4	-8,5	-9,5
außerorts .....	8 228	254	2 528	9 371	8 823	279	2 690	9 991	-6,7	-9,0	-6,0	-6,2
Januar - Oktober 2009											Januar - Oktober 2008	
Autobahnen .....	15 327	408	4 202	19 572	15 460	429	4 197	19 751	-0,9	-4,9	0,1	-0,9
Bundesstraßen .....	48 341	908	11 941	55 442	51 287	1 102	12 573	58 015	-5,7	-17,6	-5,0	-4,4
innerorts .....	27 133	172	4 561	30 724	29 313	230	4 865	33 010	-7,4	-25,2	-6,2	-6,9
außerorts .....	21 208	736	7 380	24 718	21 974	872	7 708	25 005	-3,5	-15,6	-4,3	-1,1
Landesstraßen .....	55 924	1 028	14 665	59 212	58 082	1 154	15 471	61 112	-3,7	-10,9	-5,2	-3,1
innerorts .....	30 995	238	5 906	33 185	32 067	237	6 155	33 891	-3,3	0,4	-4,0	-2,1
außerorts .....	24 929	790	8 759	26 027	26 015	917	9 316	27 221	-4,2	-13,8	-6,0	-4,4
Kreisstraßen .....	26 842	500	7 365	27 045	27 354	517	7 479	27 613	-1,9	-3,3	-1,5	-2,1
innerorts .....	14 251	106	2 822	14 663	14 550	112	2 928	15 086	-2,1	-5,4	-3,6	-2,8
außerorts .....	12 591	394	4 543	12 382	12 804	405	4 551	12 527	-1,7	-2,7	-0,2	-1,2
Andere Straßen .....	116 032	629	20 245	115 847	121 225	650	21 230	120 668	-4,3	-3,2	-4,6	-4,0
innerorts .....	108 240	479	17 504	108 715	113 154	488	18 454	113 359	-4,3	-1,8	-5,1	-4,1
außerorts .....	7 792	150	2 741	7 132	8 071	162	2 776	7 309	-3,5	-7,4	-1,3	-2,4
Insgesamt .....	262 466	3 473	58 418	277 118	273 408	3 852	60 950	287 159	-4,0	-9,8	-4,2	-3,5
innerorts .....	180 619	995	30 793	187 287	189 084	1 067	32 402	195 346	-4,5	-6,7	-5,0	-4,1
außerorts .....	81 847	2 478	27 625	89 831	84 324	2 785	28 548	91 813	-2,9	-11,0	-3,2	-2,2

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		Anzahl									%	
Oktober 2009												
Fahrerunfall .....	5 040	163	1 730	4 556	5 166	169	1 780	4 635	-2,4	-3,6	-2,8	-1,7
innerorts .....	2 022	34	581	1 813	2 118	28	617	1 893	-4,5	21,4	-5,8	-4,2
außerorts .....	3 018	129	1 149	2 743	3 048	141	1 163	2 742	-1,0	-8,5	-1,2	0,0
Abbiege-Unfall .....	3 704	13	582	4 236	4 085	26	711	4 584	-9,3	-50,0	-18,1	-7,6
innerorts .....	2 989	5	389	3 288	3 275	15	479	3 511	-8,7	X	-18,8	-6,4
außerorts .....	715	8	193	948	810	11	232	1 073	-11,7	X	-16,8	-11,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 064	47	1 042	6 666	6 640	48	1 164	7 232	-8,7	-2,1	-10,5	-7,8
innerorts .....	4 969	16	735	5 303	5 448	22	765	5 829	-8,8	-27,3	-3,9	-9,0
außerorts .....	1 095	31	307	1 363	1 192	26	399	1 403	-8,1	19,2	-23,1	-2,9
Überschreitenunfall ...	1 413	40	454	1 080	1 672	53	504	1 343	-15,5	-24,5	-9,9	-19,6
innerorts .....	1 368	31	428	1 060	1 620	43	488	1 304	-15,6	-27,9	-12,3	-18,7
außerorts .....	45	9	26	20	52	10	16	39	-13,5	X	62,5	-48,7
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	779	1	108	782	861	3	89	888	-9,5	X	21,3	-11,9
innerorts .....	742	-	100	746	822	3	85	835	-9,7	X	17,6	-10,7
außerorts .....	37	1	8	36	39	-	4	53	-5,1	X	X	-32,1
Unfall im Längsverkehr	6 496	69	975	8 395	7 148	81	996	9 167	-9,1	-14,8	-2,1	-8,4
innerorts .....	3 873	9	349	4 825	4 333	5	363	5 362	-10,6	X	-3,9	-10,0
außerorts .....	2 623	60	626	3 570	2 815	76	633	3 805	-6,8	-21,1	-1,1	-6,2
Sonstiger Unfall .....	2 790	34	635	2 596	3 302	31	723	3 079	-15,5	9,7	-12,2	-15,7
innerorts .....	2 095	18	416	1 905	2 435	16	480	2 203	-14,0	12,5	-13,3	-13,5
außerorts .....	695	16	219	691	867	15	243	876	-19,8	6,7	-9,9	-21,1
Insgesamt .....	26 286	367	5 526	28 311	28 874	411	5 967	30 928	-9,0	-10,7	-7,4	-8,5
innerorts .....	18 058	113	2 998	18 940	20 051	132	3 277	20 937	-9,9	-14,4	-8,5	-9,5
außerorts .....	8 228	254	2 528	9 371	8 823	279	2 690	9 991	-6,7	-9,0	-6,0	-6,2
Januar - Oktober 2009												
Fahrerunfall .....	52 520	1 448	18 686	45 874	52 806	1 550	19 089	46 238	-0,5	-6,6	-2,1	-0,8
innerorts .....	21 787	267	6 351	18 846	21 983	275	6 552	19 244	-0,9	-2,9	-3,1	-2,1
außerorts .....	30 733	1 181	12 335	27 028	30 823	1 275	12 537	26 994	-0,3	-7,4	-1,6	0,1
Abbiege-Unfall .....	35 335	209	6 339	39 955	37 313	236	6 783	41 573	-5,3	-11,4	-6,5	-3,9
innerorts .....	28 232	100	4 137	30 719	29 964	114	4 580	32 138	-5,8	-12,3	-9,7	-4,4
außerorts .....	7 103	109	2 202	9 236	7 349	122	2 203	9 435	-3,3	-10,7	0,0	-2,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	60 294	428	11 001	65 727	63 883	518	11 689	69 314	-5,6	-17,4	-5,9	-5,2
innerorts .....	49 123	146	7 255	52 081	52 062	174	7 640	55 158	-5,6	-16,1	-5,0	-5,6
außerorts .....	11 171	282	3 746	13 646	11 821	344	4 049	14 156	-5,5	-18,0	-7,5	-3,6
Überschreitenunfall ...	13 580	291	4 210	10 688	14 449	323	4 522	11 362	-6,0	-9,9	-6,9	-5,9
innerorts .....	13 092	218	3 982	10 410	13 916	247	4 292	10 996	-5,9	-11,7	-7,2	-5,3
außerorts .....	488	73	228	278	533	76	230	366	-8,4	-3,9	-0,9	-24,0
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	7 883	16	1 047	7 779	8 536	20	1 104	8 378	-7,6	-20,0	-5,2	-7,1
innerorts .....	7 554	11	967	7 413	8 204	17	1 017	8 023	-7,9	-35,3	-4,9	-7,6
außerorts .....	329	5	80	366	332	3	87	355	-0,9	X	-8,0	3,1
Unfall im Längsverkehr	61 809	740	10 102	78 395	63 597	848	10 338	80 177	-2,8	-12,7	-2,3	-2,2
innerorts .....	37 544	97	3 590	46 558	38 645	87	3 619	47 657	-2,8	11,5	-0,8	-2,3
außerorts .....	24 265	643	6 512	31 837	24 952	761	6 719	32 520	-2,8	-15,5	-3,1	-2,1
Sonstiger Unfall .....	31 045	341	7 033	28 700	32 824	357	7 425	30 117	-5,4	-4,5	-5,3	-4,7
innerorts .....	23 287	156	4 511	21 260	24 310	153	4 702	22 130	-4,2	2,0	-4,1	-3,9
außerorts .....	7 758	185	2 522	7 440	8 514	204	2 723	7 987	-8,9	-9,3	-7,4	-6,8
Insgesamt .....	262 466	3 473	58 418	277 118	273 408	3 852	60 950	287 159	-4,0	-9,8	-4,2	-3,5
innerorts .....	180 619	995	30 793	187 287	189 084	1 067	32 402	195 346	-4,5	-6,7	-5,0	-4,1
außerorts .....	81 847	2 478	27 625	89 831	84 324	2 785	28 548	91 813	-2,9	-11,0	-3,2	-2,2

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Anzahl						%					
Oktober 2009		Oktober 2008											
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 768	5	215	2 015	1 927	5	176	2 303	-8,3	-	22,2	-12,5	
innerorts .....	1 487	2	172	1 637	1 612	3	128	1 838	-7,8	X	34,4	-10,9	
außerorts .....	281	3	43	378	315	2	48	465	-10,8	X	-10,4	-18,7	
vorausfährt o. wartet	4 480	18	404	6 106	4 930	16	413	6 683	-9,1	12,5	-2,2	-8,6	
innerorts .....	2 802	2	159	3 648	3 108	2	171	4 005	-9,8	-	-7,0	-8,9	
außerorts .....	1 678	16	245	2 458	1 822	14	242	2 678	-7,9	14,3	1,2	-8,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 177	2	173	1 284	1 267	16	194	1 386	-7,1	X	-10,8	-7,4	
innerorts .....	796	1	94	812	820	7	89	865	-2,9	X	5,6	-6,1	
außerorts .....	381	1	79	472	447	9	105	521	-14,8	X	-24,8	-9,4	
entgegenkommt .....	2 023	94	792	2 565	2 155	93	836	2 658	-6,1	1,1	-5,3	-3,5	
innerorts .....	1 125	10	278	1 374	1 199	8	299	1 455	-6,2	X	-7,0	-5,6	
außerorts .....	898	84	514	1 191	956	85	537	1 203	-6,1	-1,2	-4,3	-1,0	
einbiegt oder kreuzt	7 477	53	1 252	8 275	8 311	56	1 471	9 097	-10,0	-5,4	-14,9	-9,0	
innerorts .....	6 159	20	874	6 629	6 833	24	962	7 315	-9,9	-16,7	-9,1	-7,4	
außerorts .....	1 318	33	378	1 646	1 478	32	509	1 782	-10,8	3,1	-25,7	-7,6	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 428	51	661	1 978	2 797	68	760	2 276	-13,2	-25,0	-13,0	-13,1	
innerorts .....	2 305	40	617	1 889	2 657	55	712	2 165	-13,2	-27,3	-13,3	-12,7	
außerorts .....	123	11	44	89	140	13	48	111	-12,1	-15,4	-8,3	-19,8	
Aufprall auf Hindernis	195	1	33	181	244	2	56	233	-20,1	X	-41,1	-22,3	
innerorts .....	98	1	12	91	96	-	24	77	2,1	X	-50,0	18,2	
außerorts .....	97	-	21	90	148	2	32	156	-34,5	X	-34,4	-42,3	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 319	64	749	2 043	2 395	86	778	2 119	-3,2	-25,6	-3,7	-3,6	
innerorts .....	620	13	180	543	645	15	195	581	-3,9	-13,3	-7,7	-6,5	
außerorts .....	1 699	51	569	1 500	1 750	71	583	1 538	-2,9	-28,2	-2,4	-2,5	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 632	53	602	1 464	1 526	50	515	1 318	6,9	6,0	16,9	11,1	
innerorts .....	406	11	136	370	390	8	118	348	4,1	X	15,3	6,3	
außerorts .....	1 226	42	466	1 094	1 136	42	397	970	7,9	-	17,4	12,8	
Unfall anderer Art .	2 787	26	645	2 400	3 322	19	768	2 855	-16,1	36,8	-16,0	-15,9	
innerorts .....	2 260	13	476	1 947	2 691	10	579	2 288	-16,0	30,0	-17,8	-14,9	
außerorts .....	527	13	169	453	631	9	189	567	-16,5	X	-10,6	-20,1	
Insgesamt .....	26 286	367	5 526	28 311	28 874	411	5 967	30 928	-9,0	-10,7	-7,4	-8,5	
innerorts .....	18 058	113	2 998	18 940	20 051	132	3 277	20 937	-9,9	-14,4	-8,5	-9,5	
außerorts .....	8 228	254	2 528	9 371	8 823	279	2 690	9 991	-6,7	-9,0	-6,0	-6,2	
Januar - Oktober 2009		Januar - Oktober 2008											
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	16 799	48	1 930	19 023	17 862	69	2 059	20 035	-6,0	-30,4	-6,3	-5,1	
innerorts .....	14 495	27	1 512	15 983	15 305	35	1 588	16 640	-5,3	-22,9	-4,8	-3,9	
außerorts .....	2 304	21	418	3 040	2 557	34	471	3 395	-9,9	-38,2	-11,3	-10,5	
vorausfährt o. wartet	41 026	194	4 273	55 565	41 774	252	4 314	56 399	-1,8	-23,0	-1,0	-1,5	
innerorts .....	25 917	22	1 574	33 785	26 393	30	1 587	34 313	-1,8	-26,7	-0,8	-1,5	
außerorts .....	15 109	172	2 699	21 780	15 381	222	2 727	22 086	-1,8	-22,5	-1,0	-1,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt .	11 974	102	2 112	12 904	12 367	105	2 096	13 284	-3,2	-2,9	0,8	-2,9	
innerorts .....	7 884	27	1 059	8 107	8 104	40	1 027	8 273	-2,7	-32,5	3,1	-2,0	
außerorts .....	4 090	75	1 053	4 797	4 263	65	1 069	5 011	-4,1	15,4	-1,5	-4,3	
entgegenkommt .....	20 161	764	7 531	24 704	20 991	839	7 956	25 294	-4,0	-8,9	-5,3	-2,3	
innerorts .....	11 349	98	2 571	13 378	11 762	88	2 752	13 879	-3,5	11,4	-6,6	-3,6	
außerorts .....	8 812	666	4 960	11 326	9 229	751	5 204	11 415	-4,5	-11,3	-4,7	-0,8	
einbiegt oder kreuzt	74 562	525	13 785	81 744	79 285	616	14 589	86 410	-6,0	-14,8	-5,5	-5,4	
innerorts .....	61 024	196	9 133	65 041	65 074	221	9 647	69 166	-6,2	-11,3	-5,3	-6,0	
außerorts .....	13 538	329	4 652	16 703	14 211	395	4 942	17 244	-4,7	-16,7	-5,9	-3,1	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	23 228	410	6 079	19 173	24 414	472	6 664	20 048	-4,9	-13,1	-8,8	-4,4	
innerorts .....	22 039	294	5 663	18 283	23 111	338	6 158	19 066	-4,6	-13,0	-8,0	-4,1	
außerorts .....	1 189	116	416	890	1 303	134	506	982	-8,7	-13,4	-17,8	-9,4	
Aufprall auf Hindernis	1 872	21	486	1 604	2 055	33	473	1 837	-8,9	-36,4	2,7	-12,7	
innerorts .....	883	6	208	741	951	7	214	798	-7,2	X	-2,8	-7,1	
außerorts .....	989	15	278	863	1 104	26	259	1 039	-10,4	-42,3	7,3	-16,9	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	24 056	711	8 716	20 209	24 274	746	8 920	20 267	-0,9	-4,7	-2,3	-0,3	
innerorts .....	6 568	96	2 103	5 578	6 695	128	2 167	5 727	-1,9	-25,0	-3,0	-2,6	
außerorts .....	17 488	615	6 613	14 631	17 579	618	6 753	14 540	-0,5	-0,5	-2,1	0,6	
Abk.v.Fahrbahn n.links	15 795	479	5 730	13 849	15 671	519	5 724	13 664	0,8	-7,7	0,1	1,4	
innerorts .....	4 197	105	1 409	3 733	4 088	76	1 392	3 638	2,7	38,2	1,2	2,6	
außerorts .....	11 598	374	4 321	10 116	11 583	443	4 332	10 026	0,1	-15,6	-0,3	0,9	
Unfall anderer Art .	32 993	219	7 776	28 343	34 715	201	8 155	29 921	-5,0	9,0	-4,6	-5,3	
innerorts .....	26 263	124	5 561	22 658	27 601	104	5 870	23 846	-4,8	19,2	-5,3	-5,0	
außerorts .....	6 730	95	2 215	5 685	7 114	97	2 285	6 075	-5,4	-2,1	-3,1	-6,4	
Insgesamt .....	262 466	3 473	58 418	277 118	273 408	3 852	60 950	287 159	-4,0	-9,8	-4,2	-3,5	
innerorts .....	180 619	995	30 793	187 287	189 084	1 067	32 402	195 346	-4,5	-6,7	-5,0	-4,1	
außerorts .....	81 847	2 478	27 625	89 831	84 324	2 785	28 548	91 813	-2,9	-11,0	-3,2	-2,2	

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2009

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag .....	751	3	104	644	3	108	762	147	898
2. Freitag .....	820	6	126	688	6	137	839	170	990
3. Samstag .....	329	2	72	255	2	80	334	118	447
4. Sonntag .....	345	2	63	280	2	70	365	120	465
5. Montag .....	822	1	121	700	1	128	860	174	996
6. Dienstag .....	748	3	103	642	3	108	781	164	912
7. Mittwoch .....	809	3	115	691	3	120	822	168	977
8. Donnerstag .....	694	3	118	573	3	124	706	150	844
9. Freitag .....	788	6	111	671	6	116	815	166	954
10. Samstag .....	587	5	85	497	5	101	694	204	791
11. Sonntag .....	283	1	48	234	1	59	316	155	438
12. Montag .....	714	6	98	610	6	111	737	150	864
13. Dienstag .....	595	7	76	512	7	82	619	155	750
14. Mittwoch .....	518	3	95	420	3	100	550	130	648
15. Donnerstag .....	592	3	87	502	3	94	626	171	763
16. Freitag .....	744	2	98	644	2	109	812	214	958
17. Samstag .....	459	3	77	379	3	84	521	173	632
18. Sonntag .....	261	2	52	207	2	58	277	118	379
19. Montag .....	559	1	91	467	1	96	585	129	688
20. Dienstag .....	653	5	112	536	6	118	656	161	814
21. Mittwoch .....	491	4	71	416	5	75	518	125	616
22. Donnerstag .....	521	3	93	425	3	98	545	137	658
23. Freitag .....	557	3	96	458	3	96	564	155	712
24. Samstag .....	444	5	74	365	6	81	517	164	608
25. Sonntag .....	303	2	60	241	2	62	329	159	462
26. Montag .....	699	6	101	592	6	112	704	163	862
27. Dienstag .....	618	5	86	527	5	88	633	140	758
28. Mittwoch .....	588	1	84	503	2	84	588	130	718
29. Donnerstag .....	621	1	88	532	1	98	644	143	764
30. Freitag .....	705	7	109	589	7	111	733	169	874
31. Samstag .....	440	5	80	355	5	90	488	136	576
Zusammen .....	18 058	109	2 794	15 155	113	2 998	18 940	4 758	22 816
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag .....	264	8	64	192	9	80	310	92	356
2. Freitag .....	333	3	88	242	3	102	361	126	459
3. Samstag .....	224	9	77	138	9	102	234	68	292
4. Sonntag .....	218	7	57	154	8	71	268	114	332
5. Montag .....	316	10	76	230	13	88	319	141	457
6. Dienstag .....	331	12	85	234	14	107	373	174	505
7. Mittwoch .....	348	12	87	249	13	100	348	116	464
8. Donnerstag .....	288	9	66	213	10	80	303	118	406
9. Freitag .....	345	12	81	252	12	103	447	112	457
10. Samstag .....	373	16	89	268	17	123	466	259	632
11. Sonntag .....	240	6	63	171	8	83	279	121	361
12. Montag .....	307	8	73	226	8	90	362	167	474
13. Dienstag .....	281	4	73	204	4	87	312	107	388
14. Mittwoch .....	242	7	52	183	7	72	283	80	322
15. Donnerstag .....	198	5	47	146	7	56	223	103	301
16. Freitag .....	363	10	53	300	11	77	439	161	524
17. Samstag .....	291	7	69	215	7	103	347	152	443
18. Sonntag .....	217	2	60	155	2	73	280	121	338
19. Montag .....	226	3	53	170	3	59	246	82	308
20. Dienstag .....	246	7	65	174	7	70	253	87	333
21. Mittwoch .....	203	6	50	147	6	60	213	84	287
22. Donnerstag .....	229	5	38	186	5	49	273	96	325
23. Freitag .....	276	6	59	211	7	75	324	109	385
24. Samstag .....	212	6	53	153	7	70	248	84	296
25. Sonntag .....	216	9	58	149	9	85	258	93	309
26. Montag .....	233	7	57	169	8	76	251	101	334
27. Dienstag .....	238	6	61	171	7	77	257	71	309
28. Mittwoch .....	235	3	52	180	3	64	248	57	292
29. Donnerstag .....	231	7	59	165	7	78	247	88	319
30. Freitag .....	281	8	57	216	11	77	338	90	371
31. Samstag .....	223	11	60	152	12	91	261	83	306
Zusammen .....	8 228	231	1 982	6 015	254	2 528	9 371	3 457	11 685
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag .....	1 015	11	168	836	12	188	1 072	239	1 254
2. Freitag .....	1 153	9	214	930	9	239	1 200	296	1 449
3. Samstag .....	553	11	149	393	11	182	568	186	739
4. Sonntag .....	563	9	120	434	10	141	633	234	797
5. Montag .....	1 138	11	197	930	14	216	1 179	315	1 453
6. Dienstag .....	1 079	15	188	876	17	215	1 154	338	1 417
7. Mittwoch .....	1 157	15	202	940	16	220	1 170	284	1 441
8. Donnerstag .....	982	12	184	786	13	204	1 009	268	1 250
9. Freitag .....	1 133	18	192	923	18	219	1 262	278	1 411
10. Samstag .....	960	21	174	765	22	224	1 160	463	1 423
11. Sonntag .....	523	7	111	405	9	142	595	276	799
12. Montag .....	1 021	14	171	836	14	201	1 099	317	1 338
13. Dienstag .....	876	11	149	716	11	169	931	262	1 138
14. Mittwoch .....	760	10	147	603	10	172	833	210	970
15. Donnerstag .....	790	8	134	648	10	150	849	274	1 064
16. Freitag .....	1 107	12	151	944	13	186	1 251	375	1 482
17. Samstag .....	750	10	146	594	10	187	868	325	1 075
18. Sonntag .....	478	4	112	362	4	131	557	239	717
19. Montag .....	785	4	144	637	4	155	831	211	996
20. Dienstag .....	899	12	177	710	13	188	909	248	1 147
21. Mittwoch .....	694	10	121	563	11	135	731	209	903
22. Donnerstag .....	750	8	131	611	8	147	818	233	983
23. Freitag .....	833	9	155	669	10	171	888	264	1 097
24. Samstag .....	656	11	127	518	13	151	765	248	904
25. Sonntag .....	519	11	118	390	11	147	587	252	771
26. Montag .....	932	13	158	761	14	188	955	264	1 196
27. Dienstag .....	856	11	147	698	12	165	890	211	1 067
28. Mittwoch .....	823	4	136	683	5	148	836	187	1 010
29. Donnerstag .....	852	8	147	697	8	176	891	231	1 083
30. Freitag .....	986	15	166	805	18	188	1 071	259	1 245
31. Samstag .....	663	16	140	507	17	181	749	219	882
Insgesamt .....	26 286	340	4 776	21 170	367	5 526	28 311	8 215	34 501

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

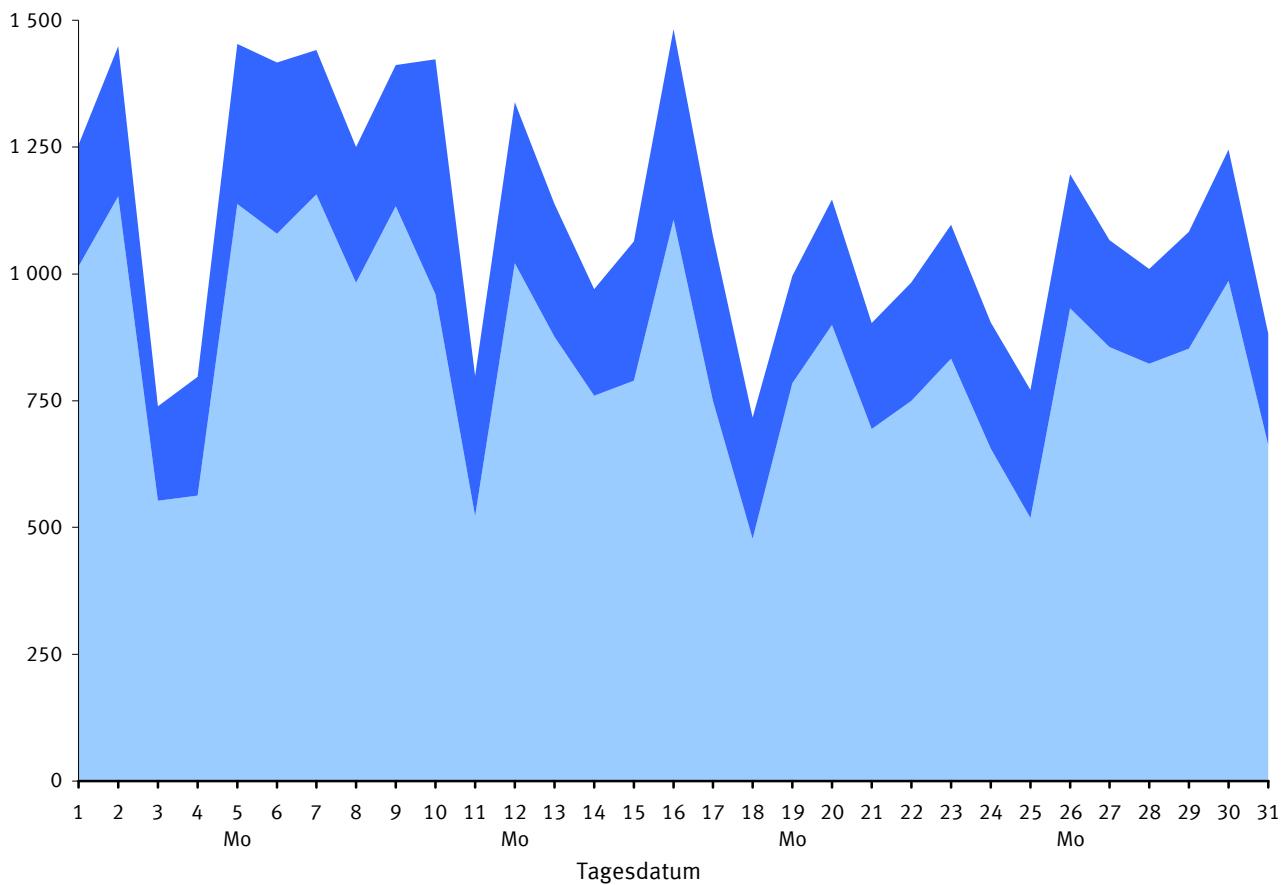
## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2009

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag .....	44	-	9	35	-	9	51	28	72
2. Freitag .....	73	-	13	60	-	15	107	38	111
3. Samstag .....	32	-	9	23	-	11	38	15	47
4. Sonntag .....	50	1	7	42	1	8	86	45	95
5. Montag .....	60	2	9	49	5	11	72	60	120
6. Dienstag .....	51	1	9	41	2	14	66	75	126
7. Mittwoch .....	73	1	22	50	1	25	84	48	121
8. Donnerstag .....	49	1	14	34	1	18	50	52	101
9. Freitag .....	83	1	14	68	1	18	113	41	124
10. Samstag .....	76	1	15	60	2	23	116	153	229
11. Sonntag .....	57	1	11	45	1	15	78	70	127
12. Montag .....	64	3	14	47	3	17	86	77	141
13. Dienstag .....	55	1	10	44	1	12	69	38	93
14. Mittwoch .....	50	-	9	41	-	15	63	19	69
15. Donnerstag .....	44	1	9	34	1	10	70	26	70
16. Freitag .....	85	1	8	76	1	14	102	71	156
17. Samstag .....	66	1	17	48	1	22	96	69	135
18. Sonntag .....	58	1	9	48	1	12	96	57	115
19. Montag .....	44	-	15	29	-	20	54	22	66
20. Dienstag .....	42	1	11	30	1	11	46	30	72
21. Mittwoch .....	34	2	8	24	2	11	33	21	55
22. Donnerstag .....	31	1	4	26	1	4	36	29	60
23. Freitag .....	60	1	11	48	1	12	87	39	99
24. Samstag .....	40	2	10	28	2	18	52	23	63
25. Sonntag .....	46	2	10	34	2	14	64	33	79
26. Montag .....	38	1	7	30	1	10	44	38	76
27. Dienstag .....	40	1	7	32	2	7	51	24	64
28. Mittwoch .....	40	-	6	34	-	7	44	22	62
29. Donnerstag .....	48	2	14	32	2	20	50	25	73
30. Freitag .....	70	1	6	63	1	10	108	28	98
31. Samstag .....	40	-	7	33	-	10	48	21	61
Insgesamt .....	1 643	31	324	1 288	37	423	2 160	1 337	2 980

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Oktober 2009**

mit Personenschaden  
mit schwerwiegendem Sachschaden



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Oktober 2009														
Innerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	18 058	113	2 998	18 940	4 758	20 051	132	3 277	20 937	5 018				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	2 984	16	627	2 618	125	3 567	28	770	3 139	157				
Personenkraftwagen .....	15 081	72	2 263	16 345	4 678	16 559	83	2 410	17 900	4 918				
Kraftomnibusse .....	402	2	68	560	55	423	2	59	556	63				
Güterkraftfahrzeuge .....	1 619	23	291	1 734	509	1 760	30	261	1 840	626				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	53	5	12	48	16	64	1	21	46	26				
Fahrrädern .....	5 199	19	882	4 539	13	5 791	23	988	5 097	15				
Fußgängern .....	2 588	44	684	2 159	18	2 994	57	779	2 529	10				
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	6 585	217	2 105	7 211	2 120	7 153	236	2 326	7 861	2 234				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	821	32	335	562	43	1 096	37	437	815	51				
Personenkraftwagen .....	5 763	189	1 780	6 626	2 042	6 153	200	1 932	7 135	2 111				
Kraftomnibusse .....	60	5	24	119	13	52	5	18	63	16				
Güterkraftfahrzeuge .....	784	44	239	877	312	929	45	274	1 015	360				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	94	4	39	96	43	132	12	39	134	50				
Fahrrädern .....	390	17	147	279	3	502	12	184	367	2				
Fußgängern .....	146	12	46	114	4	163	10	54	134	5				
auf Autobahnen														
Unfälle insgesamt .....	1 643	37	423	2 160	1 337	1 670	43	364	2 130	1 216				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	56	2	23	43	3	62	3	26	44	4				
Personenkraftwagen .....	1 511	29	368	2 046	1 259	1 515	35	316	1 997	1 125				
Kraftomnibusse .....	11	1	9	22	5	14	-	4	24	3				
Güterkraftfahrzeuge .....	477	22	155	571	291	503	20	130	583	317				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	-	1	-	1	-	-	5	-				
Fahrrädern .....	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-				
Fußgängern .....	4	1	2	3	-	13	4	6	10	-				
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	8 228	254	2 528	9 371	3 457	8 823	279	2 690	9 991	3 450				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	877	34	358	605	46	1 158	40	463	859	55				
Personenkraftwagen .....	7 274	218	2 148	8 672	3 301	7 668	235	2 248	9 132	3 236				
Kraftomnibusse .....	71	6	33	141	18	66	5	22	87	19				
Güterkraftfahrzeuge .....	1 261	66	394	1 448	603	1 432	65	404	1 598	677				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	95	4	39	97	43	133	12	39	139	50				
Fahrrädern .....	390	17	147	279	4	503	12	184	368	2				
Fußgängern .....	150	13	48	117	4	176	14	60	144	5				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	26 286	367	5 526	28 311	8 215	28 874	411	5 967	30 928	8 468				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Motorzweirädern .....	3 861	50	985	3 223	171	4 725	68	1 233	3 998	212				
Personenkraftwagen .....	22 355	290	4 411	25 017	7 979	24 227	318	4 658	27 032	8 154				
Kraftomnibusse .....	473	8	101	701	73	489	7	81	643	82				
Güterkraftfahrzeuge .....	2 880	89	685	3 182	1 112	3 192	95	665	3 438	1 303				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	148	9	51	145	59	197	13	60	185	76				
Fahrrädern .....	5 589	36	1 029	4 818	17	6 294	35	1 172	5 465	17				
Fußgängern .....	2 738	57	732	2 276	22	3 170	71	839	2 673	15				

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)					
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						
Januar - Oktober 2009															
Innerhalb von Ortschaften															
Unfälle insgesamt .....	180 619	995	30	793	187	287	41	173	189 084	1 067	32	402	195	346	43 419
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern .....	30 680	192	6	832	27	185	1	176	33 013	225	7	381	29	273	1 425
Personenkraftwagen .....	143 920	593	21	363	155	481	40	312	150 400	688	22	607	161	535	42 447
Kraftomnibusse .....	3 947	23	634	5	328		521	3	855	28	613	5	152		499
Güterkraftfahrzeuge .....	14 812	208	2	399	15	650	4	847	16 193	209	2	629	17	009	5 30
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	564	20	165		536		183		608	6	182		571		196
Fahrrädern .....	60 808	235	10	899	53	541	124	64	219	252	11	193	56	909	153
Fußgängern .....	24 804	324	6	245	21	045		100	25 893	358	6	701	21	855	113
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn															
Unfälle insgesamt .....	66 520	2 070	23	423	70	259	18	744	68 864	2 356	24	351	72	062	19 246
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern .....	12 615	514	5	847	8	874		500	12 736	527	5	738	8	986	18 461
Personenkraftwagen .....	53 981	1 670	17	872	61	613	17	915	56 219	1 968	18	871	63	227	18 354
Kraftomnibusse .....	536	26	186		848		157		473	28	149		706		133
Güterkraftfahrzeuge .....	7 340	362	2	256	8	075	2	794	8 127	444	2	657	8	729	3 018
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 021	51	398		973		289	1	103	41	400	1	038		323
Fahrrädern .....	6 479	181	2	401	4	796		24	6 808	165	2	516	5	083	28
Fußgängern .....	1 399	108		486	1	124		31	1 483	124		560	1	168	27
auf Autobahnen															
Unfälle insgesamt .....	15 327	408	4	202	19	572	11	268	15 460	429	4	197	19	751	10 867
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern .....	870	43	403		601		63		824	41	338		590		47
Personenkraftwagen .....	13 664	313	3	571	18	097	10	442	13 595	332	3	470	18	080	9 919
Kraftomnibusse .....	116	8	43		312		58		114	9	60		343		37
Güterkraftfahrzeuge .....	4 360	188	1	404	5	172	2	759	4 970	211	1	545	5	968	3 062
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	5	-	2		6		1		8	-	2		15		4
Fahrrädern .....	7	-	1		6		1		8	-	1		7		
Fußgängern .....	106	17	53		85		5		110	26	46		102		1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn															
Unfälle insgesamt .....	81 847	2 478	27	625	89	831	30	012	84 324	2 785	28	548	91	813	30 113
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern .....	13 485	557	6	250	9	475		563	13 560	568	6	076	9	576	508
Personenkraftwagen .....	67 645	1 983	21	443	79	710	28	357	69 814	2 300	22	341	81	307	28 273
Kraftomnibusse .....	652	34	229	1	160		215		587	37	209	1	049		170
Güterkraftfahrzeuge .....	11 700	550	3	660	13	247	5	553	13 097	655	4	202	14	697	6 080
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 026	51	400		979		290	1	111	41	402	1	053		327
Fahrrädern .....	6 486	181	2	402	4	802	25		6 816	165	2	517	5	090	28
Fußgängern .....	1 505	125	539	1	209		36	1	593	150	606	1	270		28
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Unfälle insgesamt .....	262 466	3 473	58	418	277	118	71	185	273 408	3 852	60	950	287	159	73 532
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern .....	44 165	749	13	082	36	660	1	739	46 573	793	13	457	38	849	1 933
Personenkraftwagen .....	211 565	2 576	42	806	235	191	68	669	220 214	2 988	44	948	242	842	70 720
Kraftomnibusse .....	4 599	57	863	6	488		736	4	442	65	822	6	201		669
Güterkraftfahrzeuge .....	26 512	758	6	059	28	897	10	400	29 290	864	6	831	31	706	11 383
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 590	71	565	1	515		473	1	719	47	584	1	624		523
Fahrrädern .....	67 294	416	13	301	58	343	149	71	035	417	13	710	61	999	181
Fußgängern .....	26 309	449	6	784	22	254		136	27 486	508	7	307	23	125	141

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



Land	Unfälle mit Personenschäden												
	Unfälle mit Personenschäden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschäden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt	Unf. mit Pers.-scha-den	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Personen
		Anzahl										%	
Oktober 2009													Oktober 2008
Deutschland .....	26 286	367	5 526	28 311	28 874	411	5 967	30 928	-9,0	-10,7	-7,4	-8,5	
Baden-Württemberg ....	3 036	48	731	3 351	3 469	55	801	3 732	-12,5	-12,7	-8,7	-10,2	
Bayern .....	4 257	57	916	4 722	4 852	59	1 038	5 404	-12,3	-3,4	-11,8	-12,6	
Berlin .....	1 258	4	158	1 334	1 405	8	169	1 514	-10,5	X	-6,5	-11,9	
Brandenburg .....	704	16	204	677	796	16	206	757	-11,6	-	-1,0	-10,6	
Bremen .....	273	1	39	279	265	-	38	267	3,0	X	2,6	4,5	
Hamburg .....	693	5	72	772	789	6	64	939	-12,2	X	12,5	-17,8	
Hessen .....	1 961	27	407	2 151	2 079	25	395	2 282	-5,7	8,0	3,0	-5,7	
Mecklenburg-Vorpommern	545	17	143	536	528	18	123	551	3,2	-5,6	16,3	-2,7	
Niedersachsen .....	2 814	56	493	3 133	3 052	49	585	3 304	-7,8	14,3	-15,7	-5,2	
Nordrhein-Westfalen ..	5 337	56	1 099	5 606	5 799	51	1 162	6 018	-8,0	9,8	-5,4	-6,8	
Rheinland-Pfalz .....	1 348	17	315	1 491	1 463	22	344	1 634	-7,9	-22,7	-8,4	-8,8	
Saarland .....	376	7	55	445	375	6	64	440	0,3	X	-14,1	1,1	
Sachsen .....	1 231	20	365	1 192	1 382	28	411	1 344	-10,9	-28,6	-11,2	-11,3	
Sachsen-Anhalt .....	781	12	221	797	848	28	203	833	-7,9	-57,1	8,9	-4,3	
Schleswig-Holstein ...	1 022	12	156	1 141	1 043	12	164	1 178	-2,0	-	-4,9	-3,1	
Thüringen .....	650	12	152	684	729	28	200	731	-10,8	-57,1	-24,0	-6,4	
Januar - Oktober 2009													Januar - Oktober 2008
Deutschland .....	262 466	3 473	58 418	277 118	273 408	3 852	60 950	287 159	-4,0	-9,8	-4,2	-3,5	
Baden-Württemberg ....	30 474	436	7 915	31 788	32 626	469	8 170	33 827	-6,6	-7,0	-3,1	-6,0	
Bayern .....	44 767	633	10 383	48 672	46 331	663	10 862	50 126	-3,4	-4,5	-4,4	-2,9	
Berlin .....	11 793	44	1 473	12 399	12 874	43	1 558	13 626	-8,4	2,3	-5,5	-9,0	
Brandenburg .....	7 290	178	2 153	6 949	7 454	187	2 192	6 970	-2,2	-4,8	-1,8	-0,3	
Bremen .....	2 654	10	359	2 795	2 661	11	382	2 820	-0,3	-9,1	-6,0	-0,9	
Hamburg .....	6 813	27	736	7 797	7 250	37	698	8 308	-6,0	-27,0	5,4	-6,2	
Hessen .....	19 099	264	4 245	20 722	19 644	278	4 264	21 190	-2,8	-5,0	-0,4	-2,2	
Mecklenburg-Vorpommern	5 329	132	1 274	5 426	5 445	118	1 374	5 579	-2,1	11,9	-7,3	-2,7	
Niedersachsen .....	28 287	445	5 561	30 961	29 093	507	5 780	31 622	-2,8	-12,2	-3,8	-2,1	
Nordrhein-Westfalen ..	53 214	524	11 435	54 729	54 507	590	11 702	55 941	-2,4	-11,2	-2,3	-2,2	
Rheinland-Pfalz .....	13 188	194	3 270	13 896	13 671	203	3 479	14 381	-3,5	-4,4	-6,0	-3,4	
Saarland .....	3 586	37	580	4 129	3 823	37	586	4 444	-6,2	-	-1,0	-7,1	
Sachsen .....	11 964	162	3 571	11 558	12 636	215	3 740	12 224	-5,3	-24,7	-4,5	-5,4	
Sachsen-Anhalt .....	7 504	140	1 896	7 619	8 144	195	2 146	8 030	-7,9	-28,2	-11,6	-5,1	
Schleswig-Holstein ...	10 200	122	1 743	11 355	10 520	129	1 870	11 474	-3,0	-5,4	-6,8	-1,0	
Thüringen .....	6 304	125	1 824	6 323	6 729	170	2 147	6 597	-6,3	-26,5	-15,0	-4,2	

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land	
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel		
Anzahl					% %					

Oktober 2009			Oktober 2008						
9 758	8 215	1 543	10 100	8 468	1 632	-3,4	-3,0	-5,5	Deutschland
1 458	1 247	211	1 550	1 360	190	-5,9	-8,3	11,1	Baden-Württemberg
1 254	1 093	161	1 275	1 106	169	-1,6	-1,2	-4,7	Bayern
225	115	110	225	121	104	-	-5,0	5,8	Berlin
252	211	41	275	234	41	-8,4	-9,8	-	Brandenburg
54	35	19	60	43	17	-10,0	-18,6	11,8	Bremen
244	206	38	248	219	29	-1,6	-5,9	31,0	Hamburg
844	724	120	837	690	147	0,8	4,9	-18,4	Hessen
228	189	39	260	202	58	-12,3	-6,4	-32,8	Mecklenburg-Vorpommern
672	536	136	642	529	113	4,7	1,3	20,4	Niedersachsen
2 171	1 841	330	2 247	1 876	371	-3,4	-1,9	-11,1	Nordrhein-Westfalen
714	630	84	809	708	101	-11,7	-11,0	-16,8	Rheinland-Pfalz
149	135	14	164	139	25	-9,1	-2,9	-44,0	Saarland
560	470	90	628	522	106	-10,8	-10,0	-15,1	Sachsen
305	264	41	327	253	74	-6,7	4,3	-44,6	Sachsen-Anhalt
315	261	54	284	245	39	10,9	6,5	38,5	Schleswig-Holstein
313	258	55	269	221	48	16,4	16,7	14,6	Thüringen

Januar - Oktober 2009			Januar - Oktober 2008						
85 322	71 185	14 137	88 549	73 532	15 017	-3,6	-3,2	-5,9	Deutschland
12 787	10 999	1 788	13 305	11 447	1 858	-3,9	-3,9	-3,8	Baden-Württemberg
11 259	9 614	1 645	11 466	9 705	1 761	-1,8	-0,9	-6,6	Bayern
1 603	854	749	1 745	939	806	-8,1	-9,1	-7,1	Berlin
2 538	2 121	417	2 520	2 071	449	0,7	2,4	-7,1	Brandenburg
460	302	158	452	308	144	1,8	-1,9	9,7	Bremen
2 070	1 747	323	2 139	1 792	347	-3,2	-2,5	-6,9	Hamburg
6 786	5 639	1 147	7 220	5 973	1 247	-6,0	-5,6	-8,0	Hessen
2 204	1 776	428	2 267	1 814	453	-2,8	-2,1	-5,5	Mecklenburg-Vorpommern
5 988	4 803	1 185	5 808	4 641	1 167	3,1	3,5	1,5	Niedersachsen
18 831	15 611	3 220	20 238	16 814	3 424	-7,0	-7,2	-6,0	Nordrhein-Westfalen
6 369	5 592	777	6 728	5 909	819	-5,3	-5,4	-5,1	Rheinland-Pfalz
1 323	1 163	160	1 440	1 228	212	-8,1	-5,3	-24,5	Saarland
4 889	4 185	704	5 095	4 262	833	-4,0	-1,8	-15,5	Sachsen
2 911	2 369	542	3 030	2 440	590	-3,9	-2,9	-8,1	Sachsen-Anhalt
2 432	2 008	424	2 411	2 017	394	0,9	-0,4	7,6	Schleswig-Holstein
2 872	2 402	470	2 685	2 172	513	7,0	10,6	-8,4	Thüringen

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschäden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle					
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte								
Alle Unfälle														
Oktober 2009														
Innerhalb von Ortschaften .....	148 572	18 058	22 051	113	2 998	18 940	4 758	1 253	124 503					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	43 074	6 585	9 533	217	2 105	7 211	2 120	221	34 148					
Auf Autobahnen .....	14 227	1 643	2 620	37	423	2 160	1 337	69	11 178					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	205 873	26 286	34 204	367	5 526	28 311	8 215	1 543	169 829					
Dagegen Vorjahr .....	212 236	28 874	37 306	411	5 967	30 928	8 468	1 632	173 262					
Veränderung in % .....	-3,0	-9,0	-8,3	-10,7	-7,4	-8,5	-3,0	-5,5	-2,0					
Januar - Oktober 2009														
Innerhalb von Ortschaften .....	1 380 734	180 619	219 075	995	30 793	187 287	41 173	11 869	1 147 073					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	382 498	66 520	95 752	2 070	23 423	70 259	18 744	1 741	295 493					
Auf Autobahnen .....	124 130	15 327	24 182	408	4 202	19 572	11 268	527	97 008					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 887 362	262 466	339 009	3 473	58 418	277 118	71 185	14 137	1 539 574					
Dagegen Vorjahr .....	1 889 347	273 408	351 961	3 852	60 950	287 159	73 532	15 017	1 527 390					
Veränderung in % .....	-0,1	-4,0	-3,7	-9,8	-4,2	-3,5	-3,2	-5,9	0,8					
Darunter: Alkoholunfälle														
Oktober 2009														
Innerhalb von Ortschaften .....	2 726	902	1 122	11	277	834	608	1 216	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	890	429	580	21	189	370	253	208	.					
Auf Autobahnen .....	186	55	85	3	14	68	69	62	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 802	1 386	1 787	35	480	1 272	930	1 486	.					
Dagegen Vorjahr .....	4 224	1 649	2 113	58	593	1 462	1 001	1 574	.					
Veränderung in % .....	-10,0	-15,9	-15,4	-39,7	-19,1	-13,0	-7,1	-5,6	.					
Januar - Oktober 2009														
Innerhalb von Ortschaften .....	26 593	9 900	11 979	116	2 999	8 864	5 248	11 445	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	7 985	4 233	5 745	207	2 035	3 503	2 090	1 662	.					
Auf Autobahnen .....	1 734	601	956	35	231	690	658	475	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	36 312	14 734	18 680	358	5 265	13 057	7 996	13 582	.					
Dagegen Vorjahr .....	39 939	16 554	21 195	436	5 948	14 811	8 825	14 560	.					
Veränderung in % .....	-9,1	-11,0	-11,9	-17,9	-11,5	-11,8	-9,4	-6,7	.					

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
<b>Oktober 2009</b>								
Baden-Württemberg .....	536	197	278	3	86	189	137	202
Bayern .....	418	172	212	3	53	156	92	154
Berlin .....	190	56	66	-	18	48	28	106
Brandenburg .....	109	39	49	-	16	33	29	41
Bremen .....	32	10	10	-	2	8	4	18
Hamburg .....	86	32	41	-	6	35	17	37
Hessen .....	384	149	184	5	51	128	119	116
Mecklenburg-Vorpommern .....	108	44	56	6	16	34	29	35
Niedersachsen .....	352	133	173	5	41	127	83	136
Nordrhein-Westfalen .....	702	234	291	7	79	205	160	308
Rheinland-Pfalz .....	212	70	106	1	26	79	62	80
Saarland .....	66	26	31	-	8	23	26	14
Sachsen .....	200	70	102	2	24	76	40	90
Sachsen-Anhalt .....	131	58	71	-	23	48	32	41
Schleswig-Holstein .....	152	55	66	3	18	45	43	54
Thüringen .....	124	41	51	-	13	38	29	54
Deutschland ...	3 802	1 386	1 787	35	480	1 272	930	1 486
dagegen Vorjahr .....	4 224	1 649	2 113	58	593	1 462	1 001	1 574
Veränderung in % .....	-10,0	-15,9	-15,4	-39,7	-19,1	-13,0	-7,1	-5,6
<b>Januar - Oktober 2009</b>								
Baden-Württemberg .....	4 837	1 994	2 565	44	806	1 715	1 156	1 687
Bayern .....	4 493	2 114	2 768	78	751	1 939	800	1 579
Berlin .....	1 475	538	652	7	125	520	226	711
Brandenburg .....	1 129	451	564	7	222	335	264	414
Bremen .....	340	155	177	-	33	144	30	155
Hamburg .....	746	264	329	3	46	280	177	305
Hessen .....	3 260	1 302	1 672	32	476	1 164	871	1 087
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 132	457	560	17	167	376	259	416
Niedersachsen .....	3 475	1 553	1 964	43	487	1 434	737	1 185
Nordrhein-Westfalen .....	7 183	2 604	3 248	55	962	2 231	1 528	3 051
Rheinland-Pfalz .....	2 100	794	998	25	280	693	566	740
Saarland .....	619	255	353	3	78	272	209	155
Sachsen .....	1 798	713	895	13	310	572	381	704
Sachsen-Anhalt .....	1 282	482	603	9	182	412	263	537
Schleswig-Holstein .....	1 302	626	781	15	171	595	276	400
Thüringen .....	1 141	432	551	7	169	375	253	456
Deutschland ...	36 312	14 734	18 680	358	5 265	13 057	7 996	13 582
dagegen Vorjahr .....	39 939	16 554	21 195	436	5 948	14 811	8 825	14 560
Veränderung in % .....	-9,1	-11,0	-11,9	-17,9	-11,5	-11,8	-9,4	-6,7

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt
	Anzahl							
		Okt ober	2009			Januar - Okt ober	2009	
Aachen .....	101	1	9	111	908	10	146	939
Aschaffenburg .....	20	-	1	24	213	2	36	228
Augsburg .....	112	-	15	121	1 125	3	146	1 241
Bamberg .....	42	2	7	45	373	2	43	421
Bayreuth .....	29	-	3	43	279	-	46	314
Bergisch Gladbach .....	35	1	4	37	307	2	47	306
Berlin .....	1 258	4	158	1 334	11 793	44	1 473	12 399
Bielefeld .....	111	1	24	108	1 048	5	201	1 042
Bochum .....	85	-	10	91	841	3	104	886
Bonn .....	91	-	8	104	1 126	4	163	1 149
Bottrop .....	32	1	3	35	324	3	61	333
Brandenburg/Havel .....	22	1	7	16	217	5	38	207
Braunschweig .....	89	-	17	104	870	6	159	903
Bremen .....	224	1	28	236	2 131	8	254	2 253
Bremerhaven .....	49	-	11	43	523	2	105	542
Chemnitz .....	90	1	16	97	824	6	205	858
Cottbus .....	30	-	3	42	280	1	49	280
Darmstadt .....	65	-	9	76	606	3	90	635
Delmenhorst .....	36	-	2	38	270	3	28	279
Dessau-Roßlau .....	20	1	1	20	274	2	38	309
Dortmund .....	191	1	23	225	1 745	14	235	1 955
Dresden .....	180	-	27	188	1 852	5	402	1 851
Duisburg .....	132	2	23	127	1 337	13	218	1 378
Düsseldorf .....	209	2	29	221	2 017	12	272	2 142
Erfurt .....	66	-	10	69	581	5	100	622
Erlangen .....	53	-	11	55	466	6	76	496
Essen .....	179	2	29	202	1 578	4	302	1 669
Flensburg .....	39	-	5	39	286	1	37	317
Frankfurt / Main .....	265	1	44	279	2 642	17	418	2 825
Frankfurt / Oder .....	13	1	4	11	139	5	43	132
Freiburg / Breisgau .....	87	1	13	91	984	5	164	1 012
Fürth .....	36	-	2	48	386	-	45	431
Gelsenkirchen .....	73	-	9	81	732	5	112	796
Gera .....	36	-	7	33	256	5	71	254
Göttingen .....	52	-	8	49	458	4	70	491
Hagen .....	49	1	11	53	519	5	101	561
Halle / Saale .....	85	1	19	91	795	4	109	858
Hamburg .....	693	5	72	772	6 813	27	736	7 797
Hamm .....	57	1	11	52	580	6	150	558
Hannover .....	262	1	16	328	2 539	10	227	2 881
Heidelberg .....	48	1	10	49	499	4	57	559
Heilbronn .....	48	-	8	52	387	2	61	420
Herne .....	37	-	7	39	348	1	46	372
Hildesheim .....	34	-	6	40	362	2	45	413
Ingolstadt .....	58	-	8	63	526	2	98	551
Jena .....	30	-	4	34	300	2	47	309
Kaiserslautern .....	27	-	6	27	332	2	52	372
Karlsruhe .....	117	1	17	140	1 006	2	168	1 085
Kassel .....	72	-	16	75	683	3	145	699
Kempten .....	29	-	4	30	302	2	38	343

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschäden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschäden	Dabei wurden			
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt	
	Anzahl								
Kiel .....	77	Oktober -	2009	8	88	827	Januar 4	Oktober 87	2009 937
Koblenz .....	56	-		6	68	465	4	58	542
Köln .....	455	-		53	523	3 844	13	600	4 179
Krefeld .....	70	-		8	78	760	2	132	779
Landshut .....	31	2		6	27	298	3	48	318
Leipzig .....	149	2		33	144	1 521	9	255	1 534
Leverkusen .....	49	1		13	45	480	5	76	509
Lübeck .....	109	-		15	117	1 025	2	109	1 110
Ludwigshafen .....	83	2		12	87	633	6	100	692
Magdeburg .....	99	1		15	104	976	7	145	1 001
Mainz .....	75	2		7	90	692	3	75	778
Mannheim .....	99	-		24	109	823	2	145	893
Moers .....	33	-		9	37	334	3	54	348
Mönchengladbach .....	79	-		13	83	865	3	156	924
Mülheim / Ruhr .....	36	-		5	43	389	-	65	402
München .....	438	1		53	474	4 486	12	568	4 820
Münster / Westfalen .....	115	1		25	117	1 097	4	233	1 102
Neubrandenburg .....	20	-		3	20	176	-	38	169
Neumünster .....	40	-		9	39	373	4	60	400
Neuss .....	37	-		6	39	490	3	107	528
Nürnberg .....	196	1		18	226	1 908	10	214	2 156
Oberhausen .....	67	-		9	72	566	1	105	587
Offenbach .....	47	-		3	54	509	1	45	592
Oldenburg .....	72	-		6	82	649	2	55	739
Osnabrück .....	78	1		15	87	661	6	104	747
Paderborn .....	57	-		11	58	540	8	138	546
Pforzheim .....	42	-		7	45	354	-	81	378
Potsdam .....	42	-		4	46	486	3	55	526
Recklinghausen .....	34	-		9	33	327	3	66	333
Regensburg .....	61	-		9	65	691	1	84	796
Remscheid .....	20	-		2	25	259	1	32	284
Reutlingen .....	41	-		-	50	328	-	41	365
Rosenheim .....	28	-		1	31	340	1	40	374
Rostock .....	62	1		11	60	619	5	63	696
Saarbrücken .....	73	1		12	80	695	3	100	806
Salzgitter .....	29	-		3	37	340	2	77	373
Schwerin .....	24	-		5	23	322	5	30	359
Siegen .....	32	-		7	35	297	3	67	314
Solingen .....	47	1		10	53	429	3	102	411
Stralsund .....	19	1		3	20	164	1	16	169
Stuttgart .....	196	2		34	249	1 750	8	275	2 025
Trier .....	40	-		6	53	434	-	93	468
Ulm .....	43	-		14	45	401	2	82	463
Weimar .....	20	-		3	25	166	2	27	180
Wiesbaden .....	101	-		9	137	982	6	143	1 153
Wilhelmshaven .....	28	-		2	34	295	1	38	315
Wolfsburg .....	31	-		4	34	419	8	57	484
Worms .....	38	-		9	39	315	4	58	328
Wuppertal .....	88	2		16	104	924	12	139	1 014
Würzburg .....	43	-		1	46	542	5	82	559

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
 1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Oktober 2009		Januar bis Oktober 2009						
Deutschland	169 829	124 503	34 148	11 178	1 539 574	1 147 073	295 493	97 008
Baden-Württemberg	19 577	14 707	3 820	1 050	171 462	129 392	33 008	9 062
Bayern	24 951	15 814	7 235	1 902	225 380	144 893	63 636	16 851
Berlin	10 139	9 961	-	178	89 279	87 862	-	1 417
Brandenburg	6 372	4 037	1 874	461	57 694	38 528	14 937	4 229
Bremen	1 446	1 376	3	67	12 932	12 361	35	536
Hamburg	4 855	4 679	18	158	42 946	41 278	133	1 535
Hessen	8 801	5 801	1 901	1 099	81 545	54 587	17 643	9 315
Mecklenburg-Vorpommern	4 210	2 746	1 329	135	40 025	24 787	13 617	1 621
Niedersachsen	14 647	8 856	4 497	1 294	128 831	81 617	36 142	11 072
Nordrhein-Westfalen	40 113	33 063	4 249	2 801	377 777	314 733	39 678	23 366
Rheinland-Pfalz	9 042	5 730	2 723	589	83 601	54 606	24 050	4 945
Saarland	2 194	1 623	394	177	19 758	14 637	3 512	1 609
Sachsen	8 712	6 403	1 877	432	78 072	58 586	16 015	3 471
Sachsen-Anhalt	6 243	4 164	1 796	283	54 991	37 827	14 375	2 789
Schleswig-Holstein	4 435	2 778	1 414	243	37 499	25 320	9 978	2 201
Thüringen	4 092	2 765	1 018	309	37 782	26 059	8 734	2 989



Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	Anzahl	%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds innerorts .....	8	10	X	82	98	-16,3	331	441	-24,9	3 184	3 634	-12,4
außerorts .....	6	6	-	39	44	-11,4	258	335	-23,0	2 415	2 732	-11,6
2	4	X	43	54	-20,4	73	106	-31,1	769	902	-14,7	
Motorzweirädern mit amtл. Kennzeichen .....	37	55	-32,7	631	644	-2,0	599	737	-18,7	9 246	9 136	1,2
innerorts .....	8	19	X	138	164	-15,9	331	393	-15,8	4 073	4 257	-4,3
außerorts .....	29	36	-19,4	493	480	2,7	268	344	-22,1	5 173	4 879	6,0
Personenkraftwagen .....	209	221	-5,4	1 712	2 001	-14,4	2 661	2 650	0,4	24 503	25 513	-4,0
innerorts .....	33	24	37,5	235	228	3,1	834	790	5,6	7 124	7 479	-4,7
außerorts .....	176	197	-10,7	1 477	1 773	-16,7	1 827	1 860	-1,8	17 379	18 034	-3,6
Bussen .....	-	1	X	12	9	X	42	20	X	320	306	4,6
innerorts .....	-	-	-	6	4	X	29	16	81,3	258	231	11,7
außerorts .....	-	1	X	6	5	X	13	4	X	62	75	-17,3
Güterkraftfahrzeugen .....	17	13	30,8	136	162	-16,0	157	153	2,6	1 454	1 777	-18,2
innerorts .....	2	2	36,4	12	15	-20,0	33	31	6,5	307	350	-12,3
außerorts .....	15	11	36,4	124	147	-15,6	124	122	1,6	1 147	1 427	-19,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	4	2	X	17	9	X	20	17	17,6	169	165	2,4
innerorts .....	2	-	X	4	1	X	2	8	X	62	66	-6,1
außerorts .....	2	2	-	13	8	X	18	9	X	107	99	8,1
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	3	X	16	17	-5,9	17	24	-29,2	295	282	4,6
innerorts .....	-	1	X	7	6	X	6	13	X	144	135	6,7
außerorts .....	-	2	X	9	11	X	11	11	-	151	147	2,7
Kraftfahrzeuge zus. ....	275	305	-9,8	2 606	2 940	-11,4	3 827	4 042	-5,3	39 171	40 813	-4,0
innerorts .....	51	52	-1,9	441	462	-4,5	1 493	1 586	-5,9	14 383	15 250	-5,7
außerorts .....	224	253	-11,5	2 165	2 478	-12,6	2 334	2 456	-5,0	24 788	25 563	-3,0
Fahrräder .....	34	34	-	403	403	-	984	1 117	-11,9	12 707	13 021	-2,4
innerorts .....	18	22	-18,2	227	245	-7,3	843	944	-10,7	10 399	10 642	-2,3
außerorts .....	16	12	33,3	176	158	11,4	141	173	-18,5	2 308	2 379	-3,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	2	X	23	23	-	99	109	-9,2	1 401	1 377	1,7
innerorts .....	3	2	X	15	13	15,4	90	99	-9,1	1 204	1 216	-1,0
außerorts .....	-	-	-	8	10	X	9	10	X	197	161	22,4
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	14	4	X	25	21	19,0	203	233	-12,9
innerorts .....	-	-	-	7	3	X	18	14	28,6	133	150	-11,3
außerorts .....	-	-	-	7	1	X	7	7	-	70	83	-15,7
Fußgänger .....	57	71	-19,7	438	499	-12,2	674	780	-13,6	6 225	6 770	-8,1
innerorts .....	44	57	-22,8	316	355	-11,0	630	727	-13,3	5 793	6 269	-7,6
außerorts .....	13	14	-7,1	122	144	-15,3	44	53	-17,0	432	501	-13,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	4	X	19	20	-5,0	165	173	-4,6	1 772	1 732	2,3
innerorts .....	3	2	X	15	14	7,1	157	169	-7,1	1 717	1 670	2,8
außerorts .....	-	2	X	4	6	X	8	4	X	55	62	-11,3
65 Jahre und mehr ....	34	44	-22,7	243	237	2,5	184	225	-18,2	1 774	1 998	-11,2
innerorts .....	30	40	-25,0	204	213	-4,2	177	214	-17,3	1 702	1 899	-10,4
außerorts .....	4	4	-	39	24	62,5	7	11	X	72	99	-27,3
Andere Personen .....	1	1	-	12	6	X	16	7	X	112	113	-0,9
innerorts .....	-	1	X	4	2	X	14	6	X	85	91	-6,6
außerorts .....	1	-	X	8	4	X	2	1	X	27	22	22,7
Insgesamt .....	367	411	-10,7	3 473	3 852	-9,8	5 526	5 967	-7,4	58 418	60 950	-4,2
innerorts .....	113	132	-14,4	2 995	1 067	-6,7	2 998	3 277	-8,5	30 793	32 402	-5,0
außerorts .....	254	279	-9,0	2 478	2 785	-11,0	2 528	2 690	-6,0	27 625	28 548	-3,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	10	11	-9,1	77	97	-20,6	375	396	-5,3	4 272	4 188	2,0
innerorts .....	6	4	X	33	32	3,1	299	307	-2,6	3 305	3 256	1,5
außerorts .....	4	7	X	44	65	-32,3	76	89	-14,6	967	932	3,8
65 Jahre und mehr ....	101	103	-1,9	884	889	-0,6	875	942	-7,1	9 241	9 588	-3,6
innerorts .....	52	64	-18,8	424	443	-4,3	589	633	-7,0	6 135	6 341	-3,2
außerorts .....	49	39	25,6	460	446	3,1	286	309	-7,4	3 106	3 247	-4,3

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte												Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage			
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)												
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008													
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%													
1 536	1 801	-14,7	13 964	15 473	-9,8	1 875	2 252	-16,7	17 230	19 205	-10,3	Fahrer und Mitfahrer von								. Mofas, Mopeds ... innerorts ... außerorts			
1 359	1 560	-12,9	12 116	13 353	-9,3	1 623	1 901	-14,6	14 570	16 129	-9,7												
177	241	-26,6	1 848	2 120	-12,8	252	351	-28,2	2 660	3 076	-13,5												
1 419	1 785	-20,5	18 758	19 288	-2,7	2 055	2 577	-20,3	28 635	29 068	-1,5	Motorzweirädern mit ... amt. Kennzeichen											
1 063	1 300	-18,2	12 579	13 244	-5,0	1 402	1 712	-18,1	16 790	17 665	-5,0										... innerorts ... außerorts		
356	485	-26,6	6 179	6 044	2,2	653	865	-24,5	11 845	11 403	3,9												
17 460	18 530	-5,8	157 241	160 819	-2,2	20 330	21 401	-5,0	183 456	188 333	-2,6	Personenkraftwagen											
9 544	10 279	-7,2	86 506	88 869	-2,7	10 411	11 093	-6,1	93 865	96 576	-2,8										... innerorts ... außerorts		
7 916	8 251	-4,1	70 735	71 950	-1,7	9 919	10 308	-3,8	89 591	91 757	-2,4												
480	391	22,8	4 226	3 952	6,9	522	412	26,7	4 558	4 267	6,8	. Bussen									... innerorts ... außerorts		
383	351	9,1	3 537	3 332	6,2	412	367	12,3	3 801	3 567	6,6												
97	40	X	689	620	11,1	110	45	X	757	700	8,1												
729	802	-9,1	6 857	7 637	-10,2	903	968	-6,7	8 447	9 576	-11,8	. Güterkraftfahrzeuge											
301	329	-8,5	2 642	2 896	-8,8	336	362	-7,2	2 961	3 261	-9,2										... innerorts ... außerorts		
428	473	-9,5	4 215	4 741	-11,1	567	606	-6,4	5 486	6 315	-13,1												
24	30	-20,0	358	315	13,7	48	49	-2,0	544	489	11,2	Landwirtschaftlichen									... Zugmaschinen ... innerorts ... außerorts		
7	8	X	128	128	-	11	16	-31,3	194	195	-0,5												
17	22	-22,7	230	187	23,0	37	33	12,1	350	294	19,0												
98	105	-6,7	1 164	1 144	1,7	115	132	-12,9	1 475	1 443	2,2	übrigen									... Kraftfahrzeuge ... innerorts ... außerorts		
56	63	-11,1	695	697	-0,3	62	77	-19,5	846	838	1,0												
42	42	-	469	447	4,9	53	55	-3,6	629	605	4,0												
21	23	-7,2	202 568	208 628	-2,9	25 848	27 791	-7,0	244 345	252 381	-3,2	. Kraftfahrzeuge zus.											
12 713	13 890	-8,5	118 203	122 519	-3,5	14 257	15 528	-8,2	133 027	138 231	-3,8										... innerorts ... außerorts		
9 033	9 554	-5,5	84 365	86 109	-2,0	11 591	12 263	-5,5	111 318	114 150	-2,5												
4 500	5 079	-11,4	54 257	57 581	-5,8	5 518	6 230	-11,4	67 367	71 005	-5,1	. Fahrräder									... innerorts ... außerorts		
4 258	4 754	-10,4	49 925	52 991	-5,8	5 119	5 720	-10,5	60 551	63 878	-5,2												
242	325	-25,5	4 332	4 590	-5,6	399	510	-21,8	6 816	7 127	-4,4												
658	711	-7,5	8 637	8 979	-3,8	760	822	-7,5	10 061	10 379	-3,1	darunter: ... unter 15 Jahren									... innerorts ... außerorts		
640	684	-6,4	8 185	8 474	-3,4	733	785	-6,6	9 404	9 703	-3,1												
18	27	-33,3	452	505	-10,5	27	37	-27,0	657	676	-2,8												
100	122	-18,0	1 030	1 059	-2,7	125	143	-12,6	1 247	1 296	-3,8	. anderen Fahrzeugen									... innerorts ... außerorts		
89	111	-19,8	859	892	-3,7	107	125	-14,4	999	1 045	-4,4												
11	11	-	171	167	2,4	18	18	-	248	251	-1,2												
1 930	2 238	-13,8	18 775	19 385	-3,1	2 661	3 089	-13,9	25 438	26 654	-4,6	Fußgänger									... innerorts ... außerorts		
1 848	2 144	-13,8	17 924	18 532	-3,3	2 522	2 928	-13,9	24 033	25 156	-4,5												
82	94	-12,8	851	853	-0,2	139	161	-13,7	1 405	1 498	-6,2												
420	503	-16,5	4 643	4 814	-3,6	588	680	-13,5	6 434	6 566	-2,0	darunter: ... unter 15 Jahren									... innerorts ... außerorts		
412	493	-16,4	4 544	4 717	-3,7	572	664	-13,9	6 276	6 401	-2,0												
8	10	X	99	97	2,1	16	16	-	158	165	-4,2												
344	371	-7,3	3 251	3 314	-1,9	562	640	-12,2	5 268	5 549	-5,1	. 65 Jahre und mehr									... innerorts ... außerorts		
335	357	-6,2	3 140	3 195	-1,7	542	611	-11,3	5 046	5 307	-4,9												
9	14	X	111	119	-6,7	20	29	-31,0	222	242	-8,3										... innerorts ... außerorts		
35	45	-22,2	488	506	-3,6	52	53	-1,9	612	625	-2,1	Andere Personen											
32	38	-15,8	376	412	-8,7	46	46	2,2	465	505	-7,9										... innerorts ... außerorts		
3	7	X	112	94	19,1	6	8	X	147	120	22,5												
28	30	-8,5	277 118	287 159	-3,5	34 204	37 306	-8,3	339 009	351 961	-3,7	Insgesamt											
18	20	-9,5	187 287	195 346	-4,1	22 051	24 346	-9,4	219 075	228 815	-4,3	... innerorts									... außerorts		
9	9	-6,2	89 831	91 813	-2,2	12 153	12 960	-6,2	119 934	123 146	-2,6												

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger													
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder																			
Anzahl												%																
Getötete																												
Oktober 2009																												
unter 15 .....	10	3	-	3	3	11	5	-	2	4	-9,1	X	-	X	X													
männlich .....	7	-	-	3	3	4	-	-	1	3	X	-	-	X	X													
weiblich .....	3	3	-	-	-	7	5	-	1	1	X	-	-	X	X													
15 - 18 .....	13	3	3	2	3	12	4	4	3	-	8,3	X	X	X	X													
männlich .....	9	2	3	1	1	8	3	3	1	-	X	X	-	X	X													
weiblich .....	4	1	-	1	2	4	1	1	2	-	-	-	-	X	X													
18 - 21 .....	38	33	3	1	-	40	33	4	-	1	-5,0	-	X	X	X													
männlich .....	30	26	3	-	-	29	26	2	-	-	3,4	-	X	-	-													
weiblich .....	8	7	-	1	-	11	7	2	-	1	X	-	X	X	X													
21 - 25 .....	37	30	3	-	3	53	40	7	3	-	-30,2	-25,0	X	X	X													
männlich .....	31	25	3	-	2	41	28	7	3	-	-24,4	-10,7	X	X	X													
weiblich .....	6	5	-	1	12	12	12	-	-	-	X	X	-	-	X													
25 - 35 .....	38	29	6	2	-	53	36	10	-	4	-28,3	-19,4	X	X	X													
männlich .....	29	21	5	2	-	40	25	10	-	3	-27,5	-16,0	X	X	X													
weiblich .....	9	8	1	-	-	13	11	-	-	1	X	X	-	-	X													
35 - 45 .....	38	21	4	2	3	54	28	14	3	4	-29,6	-25,0	X	X	X													
männlich .....	32	15	4	2	3	42	19	11	3	4	-23,8	-21,1	X	X	X													
weiblich .....	6	6	-	-	-	12	9	3	-	-	X	X	-	-	-													
45 - 55 .....	52	23	13	3	5	46	23	9	4	3	13,0	-	X	X	X													
männlich .....	46	17	13	3	5	37	16	7	4	3	24,3	6,3	X	X	X													
weiblich .....	6	6	-	-	-	9	7	2	-	-	X	X	-	-	-													
55 - 65 .....	40	25	2	3	6	38	18	5	3	11	5,3	38,9	X	-	X													
männlich .....	28	16	2	2	4	32	15	5	3	8	-12,5	6,7	X	-	X													
weiblich .....	12	9	-	1	2	6	3	-	-	3	X	X	-	-	X													
65 und mehr ....	101	42	3	18	34	103	33	2	16	44	-1,9	27,3	X	12,5	-22,7													
männlich .....	59	24	3	14	14	56	19	2	11	16	5,4	26,3	X	27,3	-12,5													
weiblich .....	42	18	-	4	20	47	14	-	5	28	-10,6	28,6	-	X	-28,6													
Zusammen .....	367	209	37	34	57	410	220	55	34	71	-10,5	-5,0	-32,7	-	-19,7													
männlich .....	271	146	36	27	32	289	151	47	26	37	-6,2	-3,3	-23,4	3,8	-13,5													
weiblich .....	96	63	1	7	25	121	69	8	8	34	-20,7	-8,7	X	X	-26,5													
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-													
Insgesamt .....	367	209	37	34	57	411	221	55	34	71	-10,7	-5,4	-32,7	-	-19,7													
Januar - Oktober 2009																												
Januar - Oktober 2008																												
unter 15 .....	77	30	-	23	19	97	49	2	23	20	-20,6	-38,8	X	-	-5,0													
männlich .....	50	12	-	21	13	54	22	2	16	11	-7,4	-45,5	X	31,3	18,2													
weiblich .....	27	18	-	2	6	43	27	-	7	9	-37,2	-33,3	-	X	X													
15 - 18 .....	106	51	19	11	11	151	63	39	14	20	-29,8	-19,0	-51,3	-21,4	-45,0													
männlich .....	76	34	17	8	6	106	38	32	9	14	-28,3	-10,5	-46,9	X	X													
weiblich .....	30	17	2	3	5	45	25	7	5	6	-33,3	-32,0	X	X	X													
18 - 21 .....	352	270	39	5	21	363	287	33	6	24	-3,0	-5,9	18,2	X	-12,5													
männlich .....	279	209	36	3	16	292	230	27	4	20	-4,5	-9,1	33,3	X	-20,0													
weiblich .....	73	61	3	2	5	71	57	6	2	4	2,8	7,0	X	-	X													
21 - 25 .....	321	208	76	8	18	390	249	95	11	17	-17,7	-16,5	-20,0	X	5,9													
männlich .....	262	159	70	7	15	324	196	90	9	11	-19,1	-18,9	-22,2	X	36,4													
weiblich .....	59	49	6	1	3	66	53	5	2	6	-10,6	-7,5	-	X	-													
25 - 35 .....	468	252	138	18	30	528	305	134	22	37	-11,4	-17,4	3,0	-18,2	-18,9													
männlich .....	387	189	131	15	24	415	215	125	16	30	-6,7	-12,1	4,8	-6,3	-20,0													
weiblich .....	81	63	7	3	6	113	90	9	6	7	-28,3	-30,0	X	-	-													
35 - 45 .....	451	189	157	31	31	484	228	128	25	43	-6,8	-17,1	22,7	24,0	-27,9													
männlich .....	361	130	142	24	24	376	155	114	19	33	-4,0	-16,1	24,6	26,3	-27,3													
weiblich .....	90	59	15	7	7	108	73	14	6	10	-16,7	-19,2	7,1	X	-													
45 - 55 .....	472	209	118	47	41	557	250	134	53	51	-15,3	-16,4	-11,9	-11,3	-19,6													
männlich .....	387	150	108	43	31	437	179	121	36	37	-11,4	-16,2	-10,7	19,4	-16,2													
weiblich .....	85	59	10	4	10	120	71	13	17	14	-29,2	-16,9	-23,1	X	-28,6													
55 - 65 .....	342	150	62	61	24	389	189	53	55	49	-12,1	-20,6	17,0	10,9	-51,0													
männlich .....	266	103	56	47	17	298	133	48	45	30	-10,7	-22,6	16,7	4,4	-43,3													
weiblich .....	76	47	6	14	7	91	56	5	10	19	-16,5	-16,1	X	40,0	X													
65 und mehr ....	884	353	22	199	243	889	378	26	194	237	-0,6	-6,6	-15,4	2,6	2,5													
männlich .....	528	203	21	135	112	517	227	25	123	92	-2,1	-10,6	-16,0	9,8	21,7													
weiblich .....	356	150	1	64	131	372	151	1	71	145	-4,3	-0,7	-	-9,9	-9,7													
Zusammen .....	3 473	1 712	631	403	438	3 852	2 001	644	403	499	-9,7	-14,3	-2,0	-	-12,0													
männlich .....	2 596	1 189	581	303	258	2 819	1 395	603	277	220	-7,9	-14,8	-0,5	9,4	-7,2													
weiblich .....	877	523	50	100	180	1 029	60	126	145	-14,8	-13,3	-16,7	-20,6	-18,2														
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X													
Insgesamt .....	3 473	1 712	631	403	438	3 852	2 001	644	403	499	-9,8	-14,4	-2,0	-	-12,2													

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger													
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder																			
Anzahl												%																
Schwerverletzte																												
Oktober 2009																												
unter 15 .....	375	83	1	99	165	396	86	1	109	173	-5,3	-3,5	-	-9,2	-4,6													
männlich .....	235	47	-	74	102	265	52	1	83	111	-11,3	-9,6	X	-10,8	-8,1													
weiblich .....	140	36	1	25	63	131	34	-	26	62	6,9	5,9	X	-3,8	1,6													
15 - 18 .....	356	100	79	59	23	372	87	80	60	37	-4,3	14,9	-1,3	-1,7	-37,8													
männlich .....	220	37	63	36	8	245	34	71	38	15	-10,2	8,8	-11,3	-5,3	X													
weiblich .....	136	63	16	23	15	127	53	9	22	22	7,1	18,9	X	4,5	-31,8													
18 - 21 .....	572	438	47	29	28	642	440	67	40	37	-10,9	-0,5	-29,9	-27,5	-24,3													
männlich .....	366	271	42	12	14	403	265	59	23	31	-9,2	2,3	-28,8	-47,8	7,7													
weiblich .....	206	167	5	17	14	239	175	8	17	24	-13,8	-4,6	X	-	-41,7													
21 - 25 .....	542	378	60	34	32	527	355	58	49	31	2,8	6,5	3,4	-30,6	3,2													
männlich .....	353	239	54	17	19	330	210	49	31	16	13,8	10,2	-45,2	18,8														
weiblich .....	189	139	6	17	13	197	145	9	18	15	-4,1	-4,1	X	-5,6	-13,3													
25 - 35 .....	736	433	93	85	46	757	391	133	82	52	-2,8	10,7	-30,1	3,7	-11,5													
männlich .....	507	274	87	46	33	531	231	125	56	29	-4,5	18,6	-30,4	-17,9	13,8													
weiblich .....	229	159	6	39	13	226	160	8	26	23	1,3	-0,6	X	50,0	-43,5													
35 - 45 .....	731	331	111	136	57	838	371	142	137	72	-12,8	-10,8	-21,8	-0,7	-20,8													
männlich .....	487	189	99	94	29	562	200	124	99	41	-13,3	-5,5	-20,2	-5,1	-29,3													
weiblich .....	244	142	12	42	28	276	171	18	38	31	-11,6	-17,0	-33,3	10,5	-9,7													
45 - 55 .....	775	294	139	166	68	890	334	178	182	80	-12,9	-12,0	-21,9	-8,8	-15,0													
männlich .....	506	144	128	104	42	582	185	149	104	50	-13,1	-22,2	-14,1	-	-16,0													
weiblich .....	269	150	11	62	26	308	149	29	78	30	-12,7	0,7	-62,1	-20,5	-13,3													
55 - 65 .....	559	240	45	131	69	602	247	58	164	73	-7,1	-2,8	-22,4	-20,1	-5,5													
männlich .....	325	126	40	72	26	365	125	55	99	34	-11,0	0,8	-27,3	-27,3	-23,5													
weiblich .....	234	114	5	59	43	237	122	3	65	39	-1,3	-6,6	X	-9,2	10,3													
65 und mehr ....	875	362	24	244	184	942	338	20	294	225	-7,1	7,1	20,0	-17,0	-18,2													
männlich .....	412	168	24	130	48	480	179	18	146	84	-14,2	-6,1	33,3	-11,0	-42,9													
weiblich .....	463	194	-	114	136	462	159	2	148	141	0,2	22,0	X	-23,0	-3,5													
Zusammen .....	5 521	2 659	599	983	672	5 966	2 649	737	1 117	780	-7,5	0,4	-18,7	-12,0	-13,8													
männlich .....	3 411	1 495	537	585	321	3 763	1 481	651	679	393	-9,4	0,9	-17,5	-13,8	-18,3													
weiblich .....	2 110	1 164	62	398	351	2 203	1 168	86	438	387	-4,2	-0,3	-27,9	-9,1	-9,3													
Ohne Angabe ....	5	2	-	1	2	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X													
Insgesamt .....	5 526	2 661	599	984	674	5 967	2 650	737	1 117	780	-7,4	0,4	-18,7	-11,9	-13,6													
Januar - Oktober 2009																												
Januar - Oktober 2008																												
unter 15 .....	4 272	894	35	1 401	1 772	4 188	834	55	1 377	1 732	2,0	7,2	-36,4	1,7	2,3													
männlich .....	2 657	444	19	990	1 102	2 567	408	36	972	1 036	3,5	8,8	-47,2	1,9	6,4													
weiblich .....	1 615	450	16	411	670	1 619	426	19	405	694	-0,2	5,6	-15,8	1,5	-3,5													
15 - 18 .....	3 209	837	619	616	299	3 598	862	744	683	311	-10,8	-2,9	-16,8	-9,8	-3,9													
männlich .....	2 072	385	515	397	143	2 351	400	634	427	148	-11,9	-3,8	-18,8	-7,0	-3,4													
weiblich .....	1 137	452	104	219	156	1 247	462	110	256	163	-8,8	-2,2	-5,5	-14,5	-4,3													
18 - 21 .....	5 732	3 934	748	385	251	6 109	4 123	766	429	294	-6,2	-4,6	-2,3	-10,3	-14,6													
männlich .....	3 696	2 366	650	231	129	3 930	2 447	673	277	165	-6,0	-3,3	-3,4	-16,6	-21,8													
weiblich .....	2 036	1 568	98	154	122	2 178	1 675	93	152	129	-6,5	-6,4	5,4	1,3	-5,4													
21 - 25 .....	5 198	3 166	947	466	244	5 175	3 148	842	518	278	0,4	0,6	12,5	-10,0	-12,2													
männlich .....	3 411	1 881	839	263	148	3 508	1 953	752	337	164	-2,8	-3,7	11,6	-22,0	-9,8													
weiblich .....	1 787	1 285	108	203	96	1 667	1 195	90	181	114	7,2	7,5	20,0	12,2	-15,8													
25 - 35 .....	7 853	3 913	1 610	1 179	412	8 419	4 191	1 601	1 243	483	-6,7	-6,6	0,6	-5,1	-14,7													
männlich .....	5 403	2 266	1 441	814	261	5 702	2 398	1 428	827	291	-5,2	-5,5	0,9	-1,6	-10,3													
weiblich .....	2 450	1 647	169	365	151	2 716	1 793	173	416	191	-9,8	-8,1	-2,3	-12,3	-20,9													
35 - 45 .....	8 060	3 226	1 861	1 671	405	9 000	3 557	2 005	1 803	503	-10,4	-9,3	-7,2	-7,3	-19,5													
männlich .....	5 427	1 716	1 606	1 120	246	6 160	1 930	1 738	1 224	312	-11,9	-11,1	-7,6	-8,5	-21,2													
weiblich .....	2 633	1 510	255	551	159	2 839	1 627	266	579	191	-7,3	-7,2	-4,1	-4,8	-16,8													
45 - 55 .....	9 117	3 097	2 236	2 187	538	8 989	3 199	2 056	2 038	580	1,4	-3,2	8,8	7,3	-7,2													
männlich .....	6 124	1 575	1 967	1 379	316	5 929	1 696	1 799	1 216	288	3,3	-7,1	9,3	13,4	9,7													
weiblich .....	2 993	1 522	269	808	222	3 058	1 503	257	821	292	-2,1	1,3	4,7	-1,6	-24,0													
55 - 65 .....	5 714	2 053	810	1 718	524	5 836	2 108	725	1 781	586	-2,1	-2,6	11,7	-3,5	-10,6													
männlich .....	3 444	1 007	726	976	231	3 528	1 073	671	979	261	-2,4	-6,2	8,2	-0,3	-11,5													
weiblich .....	2 270	1 046	84	742	293	2 308	1 035	54	802	325	-1,6	1,1	55,6	-7,5	-9,8													
65 und mehr ....	9 241	3 372	379	3 081	1 774	9 588	3 465	336	3 141	1 998	-3,6	-2,7	12,8	-1,9	-11,2													
männlich .....	4 612	1 682	367	1 603	532	4 755	1 741	326	1 625	619	-3,0	-3,4	12,6	-1,4	-14,1													
weiblich .....	4 629	1 690	12	1 478	1 242	4 832	1 724	10	1 515	1 379	-4,2	-2,0	20,0	-2,4	-9,9													
Zusammen .....	58 396	24 492	9 245	12 704	6 219	60 902	25 487	9 130	13 013	6 765	-4,1	-3,9	1,3	-2,4	-8,1													
männlich .....	36 846	13 322	8 130	7 773	3 108	38 430	14 046	8 057	7 884	3 284	-4,1	-5,2	0,9	-1,4	-5,4													
weiblich .....	21 550	11 170	1 115	4 931	3 111	22 464	11 440	1 072	5 127	3 478	-4,1	-2,4	4,0	-3,8	-10,6													
Ohne Angabe ....	22	11	1	3	6	48	26	6	8	5	-54,2	-57,7	X	X	X													
Insgesamt .....	58 418	24 503	9 246	12 707	6 225	60 950	25 513	9 136	13 021	6 770	-4,2	-4,0	1,2	-2,4	-8,1													

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger													
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Fahr- räder	Fahr- räder	Fahr- räder																			
Anzahl												%																
Leichtverletzte																												
Oktober 2009																												
unter 15 .....	1 998	795	5	658	420	2 246	900	14	711	503	-11,0	-11,7	X	-7,5	-16,5													
männlich .....	1 144	399	3	443	237	1 235	410	6	466	288	-7,4	-2,7	X	-4,9	-17,7													
weiblich .....	854	396	2	215	183	1 011	490	8	245	215	-15,5	-19,2	X	-12,2	-14,9													
15 - 18 .....	1 584	476	229	281	111	1 837	523	284	335	125	-13,8	-9,0	-19,4	-16,1	-11,2													
männlich .....	946	203	196	165	48	1 123	229	239	205	56	-15,8	-11,4	-18,0	-19,5	-14,3													
weiblich .....	638	273	33	116	63	714	294	45	130	69	-10,6	-7,1	-26,7	-10,8	-8,7													
18 - 21 .....	3 039	2 281	143	256	107	3 266	2 364	179	252	153	-7,0	-3,5	-20,1	1,6	-30,1													
männlich .....	1 642	1 161	118	141	47	1 806	1 255	149	131	69	-9,1	-7,5	-20,8	7,6	-31,9													
weiblich .....	1 397	1 120	25	115	60	1 460	1 109	30	121	84	-4,3	1,0	-16,7	-5,0	-28,6													
21 - 25 .....	2 878	2 113	103	308	127	3 014	2 210	137	313	120	-4,5	-4,4	-24,8	-1,6	5,8													
männlich .....	1 539	1 072	86	162	64	1 554	1 073	110	158	56	-1,0	-0,1	-21,8	2,5	14,3													
weiblich .....	1 339	1 041	17	146	63	1 460	1 137	27	155	64	-8,3	37,0	-37,0	-5,8	-1,6													
25 - 35 .....	4 860	3 335	217	636	212	5 177	3 511	250	668	239	-6,1	-5,0	-13,2	-4,8	-11,3													
männlich .....	2 579	1 567	180	372	118	2 784	1 672	212	388	137	-7,4	-6,3	-15,1	-4,1	-13,9													
weiblich .....	2 281	1 768	37	264	94	2 393	1 839	38	280	102	-4,7	-3,9	-2,6	-5,7	-7,8													
35 - 45 .....	4 504	2 967	239	632	190	5 233	3 372	322	731	253	-13,9	-12,0	-25,8	-13,5	-24,9													
männlich .....	2 448	1 365	211	397	99	2 886	1 580	271	461	139	-15,2	-13,6	-22,1	-13,9	-28,8													
weiblich .....	2 056	1 602	28	235	91	2 346	1 792	51	270	114	-12,4	-10,6	-45,1	-13,0	-20,2													
45 - 55 .....	4 240	2 558	307	635	230	4 554	2 625	378	771	250	-6,9	-2,6	-18,8	-17,6	-8,0													
männlich .....	2 340	1 189	275	384	124	2 476	1 160	331	457	131	-5,5	-2,5	-16,9	-16,0	-5,3													
weiblich .....	1 900	1 369	32	251	106	2 077	1 465	47	314	118	-8,5	-6,6	-31,9	-20,1	-10,2													
55 - 65 .....	2 438	1 440	112	471	180	2 621	1 507	146	531	208	-7,0	-4,4	-23,3	-11,3	-13,5													
männlich .....	1 245	636	106	267	74	1 399	674	136	323	101	-11,0	-5,6	-22,1	-17,3	-26,7													
weiblich .....	1 193	804	6	204	106	1 222	833	10	208	107	-2,4	-3,5	X	-1,9	-0,9													
65 und mehr ....	2 730	1 482	62	613	344	2 921	1 504	73	745	371	-6,5	-1,5	-15,1	-17,7	-7,3													
männlich .....	1 379	709	59	351	139	1 481	713	70	434	141	-6,9	-0,6	-15,7	-19,1	-1,4													
weiblich .....	1 351	773	3	262	205	1 439	790	3	311	230	-6,1	-2,2	-2,2	-15,8	-10,9													
Zusammen .....	28 271	17 447	1 417	4 490	1 921	30 869	18 516	1 783	5 057	2 222	-8,4	-5,8	-20,5	-11,2	-13,5													
männlich .....	15 262	8 301	1 234	2 682	950	16 744	8 766	1 524	3 023	1 118	-8,9	-5,3	-19,0	-11,3	-15,0													
weiblich .....	13 009	9 146	183	1 808	971	14 122	9 749	259	2 034	1 103	-7,9	-6,2	-29,3	-11,1	-12,0													
Ohne Angabe ....	40	13	2	10	9	59	14	2	22	16	-32,2	-7,1	-	-54,5	X													
Insgesamt .....	28 311	17 460	1 419	4 500	1 930	30 928	18 530	1 785	5 079	2 238	-8,5	-5,8	-20,5	-11,4	-13,8													
Januar - Oktober 2009																												
Januar - Oktober 2008																												
unter 15 .....	22 449	7 746	138	8 637	4 643	23 088	7 929	149	8 979	4 814	-2,8	-2,3	-7,4	-3,8	-3,6													
männlich .....	12 717	3 609	87	5 673	2 701	13 022	3 718	77	5 903	2 734	-2,3	-2,9	13,0	-3,9	-1,2													
weiblich .....	9 724	4 135	51	2 962	1 941	10 055	4 205	72	3 074	2 078	-3,3	-1,7	-29,2	-3,6	-6,6													
15 - 18 .....	15 237	4 234	1 911	3 506	1 008	17 107	4 549	2 289	4 062	1 098	-10,9	-6,9	-16,5	-13,7	-8,2													
männlich .....	8 998	1 711	1 534	2 076	459	10 310	1 894	1 862	2 453	485	-12,7	-9,7	-17,6	-15,4	-5,4													
weiblich .....	6 237	2 521	377	1 430	549	6 796	2 655	427	1 608	613	-8,2	-5,0	-11,7	-11,1	-10,4													
18 - 21 .....	27 974	20 314	1 694	2 480	1 015	28 734	20 415	1 791	2 777	1 112	-2,6	-0,5	-5,4	-10,7	-8,7													
männlich .....	15 191	10 218	1 395	1 443	523	15 839	10 335	1 457	1 672	573	-4,1	-1,1	-4,3	-13,7	-8,7													
weiblich .....	12 782	10 095	299	1 037	492	12 888	10 076	334	1 103	539	-0,8	0,2	-10,5	-6,0	-8,7													
21 - 25 .....	26 957	18 939	1 654	3 237	1 073	27 571	19 092	1 691	3 419	1 108	-2,2	-0,8	-2,2	-5,3	-3,2													
männlich .....	14 319	9 200	1 382	1 760	566	14 819	9 316	1 413	1 912	609	-3,4	-1,2	-2,2	-7,9	-7,1													
weiblich .....	12 638	9 739	272	1 477	507	12 747	9 772	278	1 507	499	-0,9	-0,3	-2,2	-2,0	1,6													
25 - 35 .....	46 035	29 748	3 020	7 103	2 013	47 671	30 585	3 019	7 421	2 077	-3,4	-2,7	0,0	-4,3	-3,1													
männlich .....	25 083	13 983	2 562	4 340	1 120	26 230	14 498	2 578	4 488	1 182	-4,4	-3,6	-0,6	-3,3	-5,2													
weiblich .....	20 951	15 764	458	2 763	893	21 434	16 084	441	2 932	893	-2,3	-2,0	3,9	-5,8	-													
35 - 45 .....	44 924	26 969	3 631	7 754	2 026	48 892	29 083	3 913	8 664	2 056	-8,1	-7,3	-7,2	-10,5	-1,5													
männlich .....	25 090	12 336	3 052	5 053	1 103	27 612	13 553	3 291	5 622	1 160	-9,1	-9,0	-7,3	-10,1	-4,9													
weiblich .....	19 831	14 630	579	2 701	923	21 267	15 522	621	3 042	896	-6,8	-5,7	-6,8	-11,2	3,0													
45 - 55 .....	41 530	22 838	4 303	8 121	2 101	41 835	22 919	4 106	8 346	2 079	-0,7	-0,4	4,8	-2,7	1,1													
männlich .....	23 064	10 220	3 695	4 895	1 115	23 146	10 204	3 558	5 017	1 043	-0,4	0,2	3,9	-2,4	6,9													
weiblich .....	18 465	12 617	608	3 226	986	18 680	12 711	548	3 329	1 033	-1,2	-0,7	10,9	-3,1	-4,5													
55 - 65 .....	23 985	12 876	1 649	5 595	1 551	24 136	12 927	1 562	5 769	1 606	-0,6	-0,4	5,6	-3,0	-3,4													
männlich .....	13 011	5 836	1 522	3 302	684	13 084	5 896	1 451	3 344	761	-0,6	-1,0	4,9	-1,3	-10,1													
weiblich .....	10 971	7 038	127	2 293	867	11 048	7 029	111	2 423	845	-0,7	0,1	14,4	-5,4	2,6													
65 und mehr ....	27 502	13 478	736	7 580	3 251	27 389	13 092	743	7 873	3 314	0,4	2,9	-0,9	-3,7	-1,9													
männlich .....	13 890	6 297	704	4 298	1 276	13 970	6 144	704	4 545	1 293	-0,6	2,5	-	-5,4	-1,3													
weiblich .....	13 612	7 181	32	3 282	1 975	13 414	6 946	39	3 327	2 019	1,5	3,4	-17,9	-1,4	-2,2													
Zusammen .....	276 593	157 142	18 736	54 013	18 681	286 423	160 591	19 263	57 310	19 264	-3,4	-2,1	-2,7	-5,8	-3,0													
männlich .....	151 363	73 410	15 933	32 840	9 547	158 032	75 558	16 391	34 956	9 840	-4,2	-2,8	-6,1</															

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger													
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Fahr- räder	Fahr- räder	Fahr- räder																			
Anzahl												%																
Verunglückte insgesamt																												
Oktober 2009																												
unter 15 .....	2 383	881	6	760	588	2 653	991	15	822	680	-10,2	-11,1	X	-7,5	-13,5													
männlich .....	1 386	446	3	520	342	1 504	462	7	550	402	-7,8	-3,5	X	-5,5	-14,9													
weiblich .....	997	435	3	240	246	1 149	529	8	272	278	-13,2	-17,8	X	-11,8	-11,5													
15 - 18 .....	1 953	579	311	342	137	2 221	614	368	398	162	-12,1	-5,7	-15,5	-14,1	-15,4													
männlich .....	1 175	242	262	202	57	1 376	266	313	244	71	-14,6	-9,0	-16,3	-17,2	-19,7													
weiblich .....	778	337	49	140	80	845	348	55	154	91	-7,9	-3,2	-10,9	-9,1	-12,1													
18 - 21 .....	3 649	2 752	193	286	135	3 948	2 837	250	292	191	-7,6	-3,0	-22,8	-2,1	-29,3													
männlich .....	2 038	1 458	163	153	61	2 238	1 546	210	154	82	-8,9	-5,7	-22,4	-0,6	-25,6													
weiblich .....	1 611	1 294	30	133	74	1 710	1 291	40	138	109	-5,8	0,2	-25,0	-3,6	-32,1													
21 - 25 .....	3 457	2 521	166	342	162	3 594	2 605	202	365	151	-3,8	-3,2	-17,8	-6,3	7,3													
männlich .....	1 923	1 336	143	179	85	1 925	1 311	166	192	72	-0,1	1,9	-13,9	-6,8	18,1													
weiblich .....	1 534	1 185	23	163	77	1 669	1 294	36	173	79	-8,1	-8,4	-36,1	-5,8	-2,5													
25 - 35 .....	5 634	3 797	316	723	258	5 987	3 938	393	750	295	-5,9	-3,6	-19,6	-3,6	-12,5													
männlich .....	3 115	1 862	272	420	151	3 355	1 928	347	444	169	-7,2	-3,4	-21,6	-5,4	-10,7													
weiblich .....	2 519	1 935	44	303	107	2 632	2 010	46	306	126	-4,3	-3,7	-4,3	-1,0	-15,1													
35 - 45 .....	5 273	3 319	354	770	250	6 125	3 771	478	871	329	-13,9	-12,0	-25,9	-11,6	-24,0													
männlich .....	2 967	1 569	314	493	131	3 490	1 799	406	563	184	-15,0	-12,8	-22,7	-12,4	-28,8													
weiblich .....	2 306	1 750	40	277	119	2 634	1 972	72	308	145	-12,5	-11,3	-44,4	-10,1	-17,9													
45 - 55 .....	5 067	2 875	459	804	303	5 490	2 982	565	957	333	-7,7	-3,6	-18,8	-16,0	-9,0													
männlich .....	2 892	1 350	416	491	171	3 095	1 361	487	565	184	-6,6	-0,8	-14,6	-13,1	-7,1													
weiblich .....	2 175	1 525	43	313	132	2 394	1 621	78	392	148	-9,1	-5,9	-44,9	-20,2	-10,8													
55 - 65 .....	3 037	1 705	159	605	255	3 261	1 772	209	698	292	-6,9	-3,8	-23,9	-13,3	-12,7													
männlich .....	1 598	778	148	341	104	1 796	814	196	425	143	-11,0	-4,4	-24,5	-19,8	-27,3													
weiblich .....	1 439	927	11	264	151	1 465	958	13	273	149	-1,8	-3,2	-15,4	-3,3	1,3													
65 und mehr ....	3 706	1 886	89	875	562	3 966	1 875	95	1 055	640	-6,6	0,6	-6,3	-17,1	-12,2													
männlich .....	1 850	901	86	495	201	2 017	911	90	591	241	-8,3	-1,1	-4,4	-16,2	-16,6													
weiblich .....	1 856	985	3	380	361	1 948	963	5	464	399	-4,7	2,3	X	-18,1	-9,5													
Zusammen .....	34 159	20 315	2 053	5 507	2 650	37 245	21 385	2 575	6 208	3 073	-8,3	-5,0	-20,3	-11,3	-13,8													
männlich .....	18 944	9 942	1 807	3 294	1 303	20 796	10 398	2 222	3 728	1 548	-8,9	-4,4	-18,7	-11,6	-15,8													
weiblich .....	15 215	10 373	246	2 213	1 347	16 446	10 986	353	2 480	1 524	-7,5	-5,6	-30,3	-10,8	-11,6													
Ohne Angabe ....	45	15	2	11	11	61	16	2	22	16	-26,2	-6,3	-	-50,0	-31,3													
Insgesamt .....	34 204	20 330	2 055	5 518	2 661	37 306	21 401	2 577	6 230	3 089	-8,3	-5,0	-20,3	-11,4	-13,9													
Januar - Oktober 2009																												
Januar - Oktober 2008																												
unter 15 .....	26 798	8 670	173	10 061	6 434	27 373	8 812	206	10 379	6 566	-2,1	-1,6	-16,0	-3,1	-2,0													
männlich .....	15 424	4 065	106	6 684	3 816	15 643	4 148	115	6 891	3 781	-1,4	-2,0	-7,8	-3,0	0,9													
weiblich .....	11 366	4 603	67	3 375	2 617	11 717	4 658	91	3 486	2 781	-3,0	-1,2	-26,4	-3,2	-5,9													
15 - 18 .....	18 552	5 122	2 549	4 133	1 318	20 856	5 474	3 072	4 759	1 429	-11,0	-6,4	-17,0	-13,2	-7,8													
männlich .....	11 146	2 130	2 066	2 481	608	12 767	2 332	2 528	2 889	647	-12,7	-8,7	-18,3	-14,1	-6,0													
weiblich .....	7 404	2 990	483	1 652	710	8 088	3 142	544	1 869	782	-8,5	-4,8	-11,2	-11,6	-9,2													
18 - 21 .....	34 058	24 518	2 481	2 870	1 287	35 206	24 825	2 590	3 212	1 430	-3,3	-1,2	-4,2	-10,6	-10,0													
männlich .....	19 166	12 793	2 081	1 677	668	20 061	13 012	2 157	1 953	758	-4,5	-1,7	-3,5	-14,1	-11,9													
weiblich .....	14 891	11 724	400	1 193	619	15 137	11 808	433	1 257	672	-1,6	-0,7	-7,6	-5,1	-7,9													
21 - 25 .....	32 476	22 313	2 677	3 711	1 335	33 136	22 489	2 628	3 948	1 403	-2,0	-0,8	1,9	-6,0	-4,8													
männlich .....	17 992	11 240	2 291	2 030	729	18 651	11 465	2 255	2 258	784	-3,5	-2,0	1,6	-10,1	-7,0													
weiblich .....	14 484	11 073	386	1 681	606	14 480	11 020	373	1 690	619	0,0	0,5	3,5	-0,5	-2,1													
25 - 35 .....	54 356	33 913	4 768	8 300	2 455	56 618	35 081	4 754	8 686	2 597	-4,0	-3,3	0,3	-4,4	-5,5													
männlich .....	30 873	16 438	4 134	5 169	1 405	32 347	17 111	4 131	5 331	1 503	-4,6	-3,9	0,1	-3,0	-6,5													
weiblich .....	23 482	17 474	634	3 131	1 050	24 263	17 967	623	3 354	1 091	-3,2	-2,7	1,8	-6,6	-3,8													
35 - 45 .....	53 435	30 384	5 649	9 456	2 462	58 376	32 868	6 046	10 492	2 602	-8,5	-7,6	-6,6	-9,9	-5,4													
männlich .....	30 878	14 182	4 800	6 197	1 373	34 148	15 638	5 143	6 865	1 505	-9,6	-9,3	-6,7	-8,8	-8,8													
weiblich .....	22 554	16 199	849	3 259	1 089	24 214	17 222	901	3 627	1 097	-6,9	-5,9	-5,8	-10,1	-0,7													
45 - 55 .....	51 119	26 144	6 657	10 355	2 680	51 381	26 368	6 296	10 437	2 710	-0,5	-0,8	5,7	-0,8	-1,1													
männlich .....	29 575	11 945	5 770	6 317	1 462	29 512	12 079	5 478	6 269	1 368	0,2	-1,1	5,3	0,8	6,9													
weiblich .....	21 543	14 198	887	4 038	1 218	21 858	14 285	818	4 167	1 339	-1,4	-0,6	8,4	-3,1	-9,0													
55 - 65 .....	30 041	15 079	2 521	7 374	2 099	30 361	15 224	2 340	7 605	2 241	-1,1	-1,0	7,7	-3,0	-6,3													
männlich .....	16 721	6 946	2 304	4 325	932	16 910	7 102	2 170	4 368	1 052	-1,1	-2,2	6,2	-1,0	-11,4													
weiblich .....	13 317	8 131	217	3 049	1 167	13 447	8 120	170	3 235	1 189	-1,0	0,1	27,6	-5,7	-1,9													
65 und mehr ....	37 627	17 203	1 137	10 860	5 268	37 866	16 935	1 105	11 208	5 549	-0,6	1,6	2,9	-3,1	-5,1													
männlich .....	19 030	8 182	1 092	6 036	1 920	19 242	8 112	1 055	6 293	2 004	-1,1	0,9	3,5	-4,1	-4,2													
weiblich .....	18 597	9 021	45	4 824	3 348	18 618	8 821	50	4 913	3 543	-0,1	2,3	-10,0	-1,8	-5,5													
Zusammen .....	338 462	183 346	28 612	67 120	25 338	351 173	188 076	29 037	70 726	26 527	-3,6	-2,5	-1,5	-5,1														

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	Anzahl	%
unter 15 .....	10	11	-9,1	77	97	-20,6	375	396	-5,3	4 272	4 188	2,0
männlich .....	7	4	X	50	54	-7,4	235	265	-11,3	2 657	2 567	3,5
weiblich .....	3	7	X	27	43	-37,2	140	131	6,9	1 615	1 619	-0,2
15 - 18 .....	13	12	8,3	106	151	-29,8	356	372	-4,3	3 209	3 598	-10,8
männlich .....	9	8	X	76	106	-28,3	220	245	-10,2	2 072	2 351	-11,9
weiblich .....	4	4	-	30	45	-33,3	136	127	7,1	1 137	1 247	-8,8
18 - 21 .....	38	40	-5,0	352	363	-3,0	572	642	-10,9	5 732	6 109	-6,2
männlich .....	30	29	3,4	279	292	-4,5	366	403	-9,2	3 696	3 930	-6,0
weiblich .....	8	11	X	73	71	2,8	206	239	-13,8	2 036	2 178	-6,5
21 - 25 .....	37	53	-30,2	321	390	-17,7	542	527	2,8	5 198	5 175	0,4
männlich .....	31	41	-24,4	262	324	-19,1	353	330	7,0	3 411	3 508	-2,8
weiblich .....	6	12	X	59	66	-10,6	189	197	-4,1	1 787	1 667	7,2
25 - 30 .....	25	33	-24,2	286	322	-11,2	440	445	-1,1	4 561	4 764	-4,3
männlich .....	17	23	-26,1	240	247	-2,8	308	313	-1,6	3 122	3 220	-3,0
weiblich .....	8	10	X	46	75	-38,7	132	132	-	1 439	1 544	-6,8
30 - 35 .....	13	20	-35,0	182	206	-11,7	296	312	-5,1	3 292	3 655	-9,9
männlich .....	12	17	-29,4	147	168	-12,5	199	218	-8,7	2 281	2 482	-8,1
weiblich .....	1	3	X	35	38	-7,9	97	94	3,2	1 011	1 172	-13,7
35 - 40 .....	20	23	-13,0	194	201	-3,5	320	367	-12,8	3 455	3 990	-13,4
männlich .....	16	17	-5,9	156	161	-3,1	212	241	-12,0	2 323	2 680	-13,3
weiblich .....	4	6	X	38	40	-5,0	108	126	-14,3	1 132	1 309	-13,5
40 - 45 .....	18	31	-41,9	257	283	-9,2	411	471	-12,7	4 605	5 010	-8,1
männlich .....	16	25	-36,0	205	215	-4,7	275	321	-14,3	3 104	3 480	-10,8
weiblich .....	2	6	X	52	68	-23,5	136	150	-9,3	1 501	1 530	-1,9
45 - 50 .....	30	19	57,9	249	314	-20,7	406	497	-18,3	4 984	4 929	1,1
männlich .....	26	14	85,7	201	246	-18,3	259	334	-22,5	3 406	3 337	2,1
weiblich .....	4	5	X	48	68	-29,4	147	163	-9,8	1 578	1 591	-0,8
50 - 55 .....	22	27	-18,5	223	243	-8,2	369	393	-6,1	4 133	4 060	1,8
männlich .....	20	23	-13,0	186	191	-2,6	247	248	-0,4	2 718	2 592	4,9
weiblich .....	2	4	X	37	52	-28,8	122	145	-15,9	1 415	1 467	-3,5
55 - 60 .....	19	27	-29,6	210	247	-15,0	331	355	-6,8	3 383	3 429	-1,3
männlich .....	14	24	-41,7	166	191	-13,1	188	217	-13,4	2 055	2 097	-2,0
weiblich .....	5	3	X	44	56	-21,4	143	138	3,6	1 328	1 332	-0,3
60 - 65 .....	21	11	90,9	132	142	-7,0	228	247	-7,7	2 331	2 407	-3,2
männlich .....	14	8	X	100	107	-6,5	137	148	-7,4	1 389	1 431	-2,9
weiblich .....	7	3	X	32	35	-8,6	91	99	-8,1	942	976	-3,5
65 - 70 .....	28	23	21,7	198	203	-2,5	223	291	-23,4	2 669	2 898	-7,9
männlich .....	20	17	17,6	137	134	2,2	109	160	-31,9	1 455	1 591	-8,5
weiblich .....	8	6	X	61	69	-11,6	114	131	-13,0	1 214	1 307	-7,1
70 - 75 .....	21	23	-8,7	212	186	14,0	231	236	-2,1	2 594	2 653	-2,2
männlich .....	14	14	-	132	125	5,6	123	121	1,7	1 328	1 353	-1,8
weiblich .....	7	9	X	80	61	31,1	108	115	-6,1	1 266	1 299	-2,5
75 und mehr .....	52	57	-8,8	474	500	-5,2	421	415	1,4	3 978	4 037	-1,5
männlich .....	25	25	-	259	258	0,4	180	199	-9,5	1 829	1 811	1,0
weiblich .....	27	32	-15,6	215	242	-11,2	241	216	11,6	2 149	2 226	-3,5
Zusammen .....	367	410	-10,5	3 473	3 848	-9,7	5 521	5 966	-7,5	58 396	60 902	-4,1
männlich .....	271	289	-6,2	2 596	2 819	-7,9	3 411	3 763	-9,4	36 846	38 430	-4,1
weiblich .....	96	121	-20,7	877	1 029	-14,8	2 110	2 203	-4,2	21 550	22 464	-4,1
Ohne Angabe .....	-	1	X	-	4	X	5	1	X	22	48	-54,2
Insgesamt ...	367	411	-10,7	3 473	3 852	-9,8	5 526	5 967	-7,4	58 418	60 950	-4,2

und Geschlecht

Leichtverletzte								Verunglückte insgesamt								Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)			Zu- bzw. Abnah- me (-)		
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	2009	2008	
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%						
1 998	2 246	-11,0	22 449	23 088	-2,8	2 383	2 653	-10,2	26 798	27 373	-2,1	..... unter 15	..... männlich	..... weiblich	.....	
1 144	1 235	-7,4	12 717	13 022	-2,3	1 386	1 504	-7,8	15 424	15 643	-1,4	.....	..... männlich	..... weiblich	.....	
854	1 011	-15,5	9 724	10 055	-3,3	997	1 149	-13,2	11 366	11 717	-3,0	.....	.....	.....	.....	
1 584	1 837	-13,8	15 237	17 107	-10,9	1 953	2 221	-12,1	18 552	20 856	-11,0	..... 15 - 18	..... männlich	..... weiblich	.....	
946	1 123	-15,8	8 998	10 310	-12,7	1 175	1 376	-14,6	11 146	12 767	-12,7	.....	..... männlich	..... weiblich	.....	
638	714	-10,6	6 237	6 796	-8,2	778	845	-7,9	7 404	8 088	-8,5	.....	.....	.....	.....	
3 039	3 266	-7,0	27 974	28 734	-2,6	3 649	3 948	-7,6	34 058	35 206	-3,3	..... 18 - 21	..... männlich	..... weiblich	.....	
1 642	1 806	-9,1	15 191	15 839	-4,1	2 038	2 238	-8,9	19 166	20 061	-4,5	.....	..... männlich	..... weiblich	.....	
1 397	1 460	-4,3	12 782	12 888	-0,8	1 611	1 710	-5,8	14 891	15 137	-1,6	.....	.....	.....	.....	
2 878	3 014	-4,5	26 957	27 571	-2,2	3 457	3 594	-3,8	32 476	33 136	-2,0	..... 21 - 25	..... männlich	..... weiblich	.....	
1 539	1 554	-1,0	14 319	14 819	-3,4	1 923	1 925	-0,1	17 992	18 651	-3,5	.....	..... männlich	..... weiblich	.....	
1 339	1 460	-8,3	12 638	12 747	-0,9	1 534	1 669	-8,1	14 484	14 480	0,0	.....	.....	.....	.....	
2 726	2 963	-8,0	25 862	26 793	-3,5	3 191	3 441	-7,3	30 709	31 879	-3,7	..... 25 - 30	..... männlich	..... weiblich	.....	
1 436	1 565	-8,2	13 964	14 533	-3,9	1 761	1 901	-7,4	17 326	18 000	-3,7	.....	..... männlich	..... weiblich	.....	
1 290	1 398	-7,7	11 898	12 257	-2,9	1 430	1 540	-7,1	13 383	13 876	-3,6	.....	.....	.....	.....	
2 134	2 214	-3,6	20 173	20 878	-3,4	2 443	2 546	-4,0	23 647	24 739	-4,4	..... 30 - 35	..... männlich	..... weiblich	.....	
1 143	1 219	-6,2	11 119	11 697	-4,9	1 354	1 454	-6,9	13 547	14 347	-5,6	.....	..... männlich	..... weiblich	.....	
991	995	-0,4	9 053	9 177	-1,4	1 089	1 092	-0,3	10 099	10 387	-2,8	.....	.....	.....	.....	
2 036	2 452	-17,0	20 352	22 665	-10,2	2 376	2 842	-16,4	24 001	26 856	-10,6	..... 35 - 40	..... männlich	..... weiblich	.....	
1 119	1 361	-17,8	11 394	12 759	-10,7	1 347	1 619	-16,8	13 873	15 600	-11,1	.....	..... männlich	..... weiblich	.....	
917	1 091	-15,9	8 957	9 900	-9,5	1 029	1 223	-15,9	10 127	11 249	-10,0	.....	.....	.....	.....	
2 468	2 781	-11,3	24 572	26 227	-6,3	2 897	3 283	-11,8	29 434	31 520	-6,6	..... 40 - 45	..... männlich	..... weiblich	.....	
1 329	1 525	-12,9	13 696	14 853	-7,8	1 620	1 871	-13,4	17 005	18 548	-8,3	.....	..... männlich	..... weiblich	.....	
1 139	1 255	-9,2	10 874	11 367	-4,3	1 277	1 411	-9,5	12 427	12 965	-4,1	.....	.....	.....	.....	
2 407	2 562	-6,0	23 487	23 508	-0,1	2 843	3 078	-7,6	28 720	28 751	-0,1	..... 45 - 50	..... männlich	..... weiblich	.....	
1 311	1 405	-6,7	12 985	13 209	-1,7	1 596	1 753	-9,0	16 592	16 792	-1,2	.....	..... männlich	..... weiblich	.....	
1 096	1 156	-5,2	10 501	10 294	2,0	1 247	1 324	-5,8	12 127	11 953	1,5	.....	.....	.....	.....	
1 833	1 992	-8,0	18 043	18 327	-1,5	2 224	2 412	-7,8	22 399	22 630	-1,0	..... 50 - 55	..... männlich	..... weiblich	.....	
1 029	1 071	-3,9	10 079	9 937	1,4	1 296	1 342	-3,4	12 983	12 720	2,1	.....	..... männlich	..... weiblich	.....	
804	921	-12,7	7 964	8 386	-5,0	928	1 070	-13,3	9 416	9 905	-4,9	.....	.....	.....	.....	
1 445	1 575	-8,3	14 443	14 403	0,3	1 795	1 957	-8,3	18 036	18 079	-0,2	..... 55 - 60	..... männlich	..... weiblich	.....	
716	819	-12,6	7 774	7 759	0,2	918	1 060	-13,4	9 995	10 047	-0,5	.....	..... männlich	..... weiblich	.....	
729	756	-3,6	6 668	6 643	0,4	877	897	-2,2	8 040	8 031	0,1	.....	.....	.....	.....	
993	1 046	-5,1	9 542	9 733	-2,0	1 242	1 304	-4,8	12 005	12 282	-2,3	..... 60 - 65	..... männlich	..... weiblich	.....	
529	580	-8,8	5 237	5 325	-1,7	680	736	-7,6	6 726	6 863	-2,0	.....	..... männlich	..... weiblich	.....	
464	466	-0,4	4 303	4 405	-2,3	562	568	-1,1	5 277	5 416	-2,6	.....	.....	.....	.....	
890	1 117	-20,3	9 777	10 386	-5,9	1 141	1 431	-20,3	12 644	13 487	-6,3	..... 65 - 70	..... männlich	..... weiblich	.....	
451	581	-22,4	5 073	5 436	-6,7	580	758	-23,5	6 665	7 161	-6,9	.....	..... männlich	..... weiblich	.....	
439	536	-18,1	4 704	4 949	-5,0	561	673	-16,6	5 979	6 325	-5,5	.....	.....	.....	.....	
854	883	-3,3	8 310	7 900	5,2	1 106	1 142	-3,2	11 116	10 739	3,5	..... 70 - 75	..... männlich	..... weiblich	.....	
430	452	-4,9	4 222	4 083	3,4	567	587	-3,4	5 682	5 561	2,2	.....	..... männlich	..... weiblich	.....	
424	430	-1,4	4 088	3 816	7,1	539	554	-2,7	5 434	5 176	5,0	.....	.....	.....	.....	
986	921	7,1	9 415	9 103	3,4	1 459	1 393	4,7	13 867	13 640	1,7	..... 75 und mehr	..... männlich	..... weiblich	.....	
498	448	11,2	4 595	4 451	3,2	703	672	4,6	6 683	6 520	2,5	.....	..... männlich	..... weiblich	.....	
488	473	3,2	4 820	4 649	3,7	756	721	4,9	7 184	7 117	0,9	.....	.....	.....	.....	
28 271	30 869	-8,4	276 593	286 423	-3,4	34 159	37 245	-8,3	338 462	351 173	-3,6	Zusammen	..... männlich	..... weiblich	.....	
15 262	16 744	-8,9	151 363	158 032	-4,2	18 944	20 796	-8,9	190 805	199 281	-4,3	.....	..... männlich	..... weiblich	.....	
13 009	14 122	-7,9	125 211	128 329	-2,4	15 215	16 446	-7,5	147 638	151 822	-2,8	.....	.....	.....	.....	
40	59	-32,2	525	736	-28,7	45	61	-26,2	547	788	-30,6	Ohne Angabe	.....	.....	.....	
28 311	30 928	-8,5	277 118	287 159	-3,5	34 204	37 306	-8,3	339 009	351 961	-3,7	Insgesamt	.....	.....	.....	

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw.-Sach-schaden	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	
	Oktober 2009		Oktober 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2009		Januar - Oktober 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl			%			Anzahl			%			
Fahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1 865	85	2 257	89	-17,4	-4,5	17 143	606	19 097	737	-10,2	-17,8
innerorts .....	1 611	70	1 902	75	-15,3	-6,7	14 527	513	16 056	627	-9,5	-18,2
außerorts .....	254	15	355	14	-28,5	7,1	2 616	93	3 041	110	-14,0	-15,5
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	2 042	91	2 561	128	-20,3	-28,9	28 296	1 186	28 820	1 244	-1,8	-4,7
innerorts .....	1 402	60	1 718	83	-18,4	-27,7	16 717	703	17 618	827	-5,1	-15,0
außerorts .....	640	31	843	45	-24,1	-31,1	11 579	483	11 202	417	3,4	15,8
Personenkraftwagen ..	33 858	13 219	36 524	13 547	-7,3	-2,4	313 171	112 569	324 641	116 789	-3,5	-3,6
innerorts .....	22 092	8 320	24 199	8 673	-8,7	-4,1	207 201	70 850	215 759	74 564	-4,0	-5,0
außerorts .....	11 766	4 899	12 325	4 874	-4,5	0,5	105 970	41 719	108 882	42 225	-2,7	-1,2
darunter:												
18 bis 24 Jahre ..	7 187	3 002	7 588	3 087	-5,3	-2,8	64 488	25 367	65 791	26 150	-2,0	-3,0
innerorts .....	4 070	1 787	4 438	1 876	-8,3	-4,7	37 593	15 344	38 791	16 104	-3,1	-4,7
außerorts .....	3 117	1 215	3 150	1 211	-1,0	0,3	26 895	10 023	27 000	10 046	-0,4	-0,2
Bussen .....	476	73	492	83	-3,3	-12,0	4 640	739	4 481	675	3,5	9,5
innerorts .....	405	55	425	64	-4,7	-14,1	3 984	524	3 888	502	2,5	4,4
außerorts .....	71	18	67	19	6,0	-5,3	656	215	593	173	10,6	24,3
Güterkraftfahrzeuge ..	3 146	1 207	3 496	1 454	-10,0	-17,0	28 881	11 329	32 255	12 480	-10,5	-9,2
innerorts .....	1 689	532	1 836	661	-8,0	-19,5	15 382	5 107	16 886	5 597	-8,9	-8,8
außerorts .....	1 457	675	1 660	793	-12,2	-14,9	13 499	6 222	15 369	6 883	-12,2	-9,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	149	59	199	77	-25,1	-23,4	1 605	477	1 727	528	-7,1	-9,7
innerorts .....	54	16	64	26	-15,6	-38,5	572	184	611	197	-6,4	-6,6
außerorts .....	95	43	135	51	-29,6	-15,7	1 033	293	1 116	331	-7,4	-11,5
übrigen Kraftfahrzeugen .....	229	68	278	93	-17,6	-26,9	2 411	646	2 500	693	-3,6	-6,8
innerorts .....	163	44	195	58	-16,4	-24,1	1 583	370	1 675	419	-5,5	-11,7
außerorts .....	66	24	83	35	-20,5	-31,4	828	276	825	274	0,4	0,7
Kraftfahrzeuge zus. ....	41 765	14 802	45 807	15 471	-8,8	-4,3	396 147	127 552	413 521	133 146	-4,2	-4,2
innerorts .....	27 416	9 097	30 339	9 640	-9,6	-5,6	259 966	78 251	272 493	82 733	-4,6	-5,4
außerorts .....	14 349	5 705	15 468	5 831	-7,2	-2,2	136 181	49 301	141 028	50 413	-3,4	-2,2
dar. flüchtig .....	1 818	1 125	2 022	1 270	-10,1	-11,4	18 117	10 171	19 295	10 693	-6,1	-4,9
innerorts .....	1 360	659	1 506	762	-9,7	-13,5	13 479	5 724	14 412	6 157	-6,5	-7,0
außerorts .....	458	466	516	508	-11,2	-8,3	4 638	4 447	4 883	4 536	-5,0	-2,0
Fahrräder .....	5 937	17	6 769	21	-12,3	-19,0	73 466	155	77 534	190	-5,2	-18,4
innerorts .....	5 497	13	6 219	18	-11,6	-27,8	66 012	130	69 770	159	-5,4	-18,2
außerorts .....	440	4	550	3	-20,0	X	7 454	25	7 764	31	-4,0	-19,4
darunter:												
unter 15 Jahren ..	798	2	877	-	-9,0	X	10 703	8	11 090	20	-3,5	X
innerorts .....	766	2	837	-	-8,5	X	9 985	7	10 342	14	-3,5	X
außerorts .....	32	-	40	-	-20,0	-	718	1	748	6	-4,0	X
anderen Fahrzeugen .....	370	244	409	248	-9,5	-1,6	3 500	1 986	3 680	1 999	-4,9	-0,7
innerorts .....	298	140	320	140	-6,9	-	2 795	1 129	2 884	1 175	-3,1	-3,9
außerorts .....	72	104	89	108	-19,1	-3,7	705	857	796	824	-11,4	4,0
Fußgänger .....	2 871	28	3 322	18	-13,6	55,6	27 544	151	28 722	153	-4,1	-1,3
innerorts .....	2 714	23	3 138	13	-13,5	76,9	25 947	110	27 025	124	-4,0	-11,3
außerorts .....	157	5	184	5	-14,7	-	1 597	41	1 697	29	-5,9	41,4
darunter:												
unter 15 Jahren ..	620	3	718	1	-13,6	X	6 762	9	6 893	10	-1,9	X
innerorts .....	602	3	700	1	-14,0	X	6 587	7	6 710	9	-1,8	X
außerorts .....	18	-	18	-	-	-	175	2	183	1	-4,4	X
65 Jahre und mehr .....	579	-	654	1	-11,5	X	5 448	4	5 707	8	-4,5	X
innerorts .....	557	-	622	1	-10,5	X	5 211	2	5 447	6	-4,3	X
außerorts .....	22	-	32	-	-31,3	-	237	2	260	2	-8,8	-
Andere Personen .....	139	13	162	22	-14,2	-40,9	1 589	127	1 669	160	-4,8	-20,6
innerorts .....	103	11	116	11	-11,2	-	1 196	88	1 278	91	-6,4	-3,3
außerorts .....	36	2	46	11	-21,7	X	393	39	391	69	0,5	-43,5
Insgesamt .....	51 082	15 104	56 469	15 780	-9,5	-4,3	502 246	129 971	525 126	135 648	-4,4	-4,2
innerorts .....	36 028	9 284	40 132	9 822	-10,2	-5,5	355 916	79 708	373 450	84 282	-4,7	-5,4
außerorts .....	15 054	5 820	16 337	5 958	-7,9	-2,3	146 330	50 263	151 676	51 366	-3,5	-2,1
darunter:												
unter 15 Jahren ..	1 459	9	1 645	9	-11,3	-	17 803	68	18 362	95	-3,0	-28,4
innerorts .....	1 403	7	1 582	7	-11,3	-	16 836	48	17 374	74	-3,1	-35,1
außerorts .....	56	2	63	2	-11,1	-	967	20	988	21	-2,1	-4,8
65 Jahre und mehr .....	5 487	1 466	6 002	1 402	-8,6	4,6	55 200	11 968	55 362	11 960	-0,3	0,1
innerorts .....	4 211	1 047	4 628	989	-9,0	5,9	42 025	8 260	42 144	8 186	-0,3	0,9
außerorts .....	1 276	419	1 374	413	-7,1	1,5	13 175	3 708	13 218	3 774	-0,3	-1,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter			Ins- gesamt	darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)											
		Fahrer von		Fuß- gänger		Fahrer von		ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz.	Fahrräder	Fahr- räder								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz.			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz.													
		Anzahl																		
Oktober 2009																				
unter 15 .....	1 459	12	1	798	620	1 645	21	1	877	718	-11,3	-42,9	-	-9,0	-13,6					
männlich .....	935	9	1	548	361	1 048	13	1	585	429	-10,8	X	-	-6,3	-15,9					
weiblich .....	524	3	-	250	259	597	8	-	292	289	-12,2	X	-	-14,4	-10,4					
15 - 18 .....	1 419	57	281	382	146	1 686	78	344	440	182	-15,8	-26,9	-18,3	-13,2	-19,8					
männlich .....	983	34	245	231	61	1 191	50	305	275	83	-17,5	-32,0	-19,7	-16,0	-26,5					
weiblich .....	436	23	36	151	85	495	28	39	165	99	-11,9	-17,9	-7,7	-8,5	-14,1					
18 - 21 .....	4 457	3 517	187	306	148	4 980	3 816	233	321	203	-10,5	-7,8	-19,7	-4,7	-27,1					
männlich .....	2 779	2 148	161	170	67	3 171	2 390	208	175	92	-12,4	-10,1	-22,6	-2,9	-27,2					
weiblich .....	1 678	1 369	26	136	81	1 808	1 425	25	146	111	-7,2	-3,9	4,0	-6,8	-27,0					
21 - 25 .....	4 756	3 670	167	362	175	4 976	3 772	196	395	162	-4,4	-2,7	-14,8	-8,4	8,0					
männlich .....	2 953	2 209	149	194	91	3 053	2 220	170	213	79	-3,3	-0,5	-12,4	-8,9	15,2					
weiblich .....	1 803	1 461	18	168	84	1 923	1 552	26	182	83	-6,2	-5,9	-30,8	-7,7	1,2					
25 - 35 .....	8 780	6 373	318	769	282	9 457	6 712	402	820	318	-7,2	-5,1	-20,9	-6,2	-11,3					
männlich .....	5 553	3 727	279	450	167	6 048	3 943	361	494	182	-8,2	-5,5	-22,7	-8,9	-8,2					
weiblich .....	3 227	2 646	39	319	115	3 406	2 766	41	326	136	-5,3	-4,3	-4,9	-2,1	-15,4					
35 - 45 .....	9 197	6 347	355	822	278	10 626	7 254	483	930	354	-13,4	-12,5	-26,5	-11,6	-21,5					
männlich .....	5 957	3 689	326	531	147	6 914	4 225	432	603	203	-13,8	-12,7	-24,5	-11,9	-27,6					
weiblich .....	3 239	2 657	29	291	131	3 706	3 025	51	327	151	-12,6	-12,2	-43,1	-11,0	-13,2					
45 - 55 .....	8 692	5 652	466	856	322	9 532	6 069	567	1 007	357	-8,8	-6,9	-17,8	-15,0	-9,8					
männlich .....	5 851	3 431	433	527	180	6 316	3 625	509	599	197	-7,4	-5,4	-14,9	-12,0	-8,6					
weiblich .....	2 839	2 219	33	329	142	3 214	2 444	58	408	159	-11,7	-9,2	-43,1	-19,4	-10,7					
55 - 65 .....	5 117	3 381	165	630	277	5 546	3 582	215	723	310	-7,7	-5,6	-23,3	-12,9	-10,6					
männlich .....	3 471	2 220	160	359	114	3 789	2 312	207	441	153	-8,4	-4,0	-22,7	-18,6	-25,5					
weiblich .....	1 646	1 161	5	271	163	1 757	1 270	8	282	157	-6,3	-8,6	X	-3,9	3,8					
65 und mehr .....	5 487	3 644	92	900	579	6 002	3 858	98	1 083	654	-8,6	-5,5	-6,1	-16,9	-11,5					
männlich .....	3 736	2 668	91	516	211	4 049	2 803	95	615	252	-7,7	-4,8	-4,2	-16,1	-16,3					
weiblich .....	1 751	976	1	384	368	1 952	1 054	3	468	402	-10,3	-7,4	X	-17,9	-8,5					
Zusammen .....	49 364	32 653	2 032	5 825	2 827	54 450	35 162	2 539	6 596	3 258	-9,3	-7,1	-20,0	-11,7	-13,2					
männlich .....	32 218	20 135	1 845	3 526	1 399	35 579	21 581	2 288	4 000	1 670	-6,7	-19,4	-11,9	-16,2						
weiblich .....	17 143	12 515	187	2 299	1 428	18 858	13 572	251	2 596	1 587	-9,1	-7,8	-25,5	-11,4	-10,0					
ohne Angabe .....	1 718	1 205	10	112	44	2 019	1 362	22	173	64	-14,9	-11,5	-54,5	-35,3	-31,3					
Insgesamt .....	51 082	33 858	2 042	5 937	2 871	56 469	36 524	2 561	6 769	3 322	-9,5	-7,3	-20,3	-12,3	-13,6					
Januar - Oktober 2009																				
unter 15 .....	17 803	69	12	10 703	6 762	18 362	90	14 11 090	6 893	-3,0	-23,3	-14,3	-3,5	-1,9						
männlich .....	11 401	49	11	7 153	4 020	11 664	64	12 7 415	3 995	-2,3	-23,4	-8,3	-3,5	0,6						
weiblich .....	6 397	20	1	3 546	2 741	6 678	22	2 3 670	2 892	-4,2	-9,1	X	-3,4	-5,2						
15 - 18 .....	14 027	584	2 293	4 604	1 448	15 935	614	2 762	5 287	1 592	-12,0	-4,9	-17,0	-12,9	-9,0					
männlich .....	9 779	381	1 985	2 846	694	11 196	416	2 421	3 286	759	-12,7	-8,4	-18,0	-13,4	-8,6					
weiblich .....	4 248	203	308	1 758	754	4 738	198	341	2 000	833	-10,3	-2,5	-9,7	-12,1	-9,5					
18 - 21 .....	42 109	32 103	2 330	3 198	1 387	43 712	32 731	2 442	3 568	1 559	-3,7	-1,9	-4,6	-10,4	-11,0					
männlich .....	26 693	19 598	2 080	1 929	734	27 787	19 923	2 146	2 222	839	-3,9	-1,6	-3,1	-13,2	-12,5					
weiblich .....	15 412	12 503	250	1 269	653	15 912	12 800	296	1 344	719	-3,1	-2,3	-15,5	-5,6	-9,2					
21 - 25 .....	44 046	32 385	2 607	4 059	1 433	45 451	33 060	2 566	4 335	1 516	-3,1	-2,0	1,6	-6,4	-5,5					
männlich .....	27 626	19 274	2 356	2 275	788	28 765	19 758	2 304	2 542	851	-4,0	-2,4	2,3	-10,5	-7,4					
weiblich .....	16 419	13 110	251	1 784	645	16 671	13 292	262	1 793	664	-1,5	-1,4	-4,2	-0,5	-2,9					
25 - 35 .....	83 401	57 417	4 747	9 021	2 712	87 875	60 002	4 774	9 450	2 850	-5,1	-4,3	-0,6	-4,5	-4,8					
männlich .....	53 534	33 568	4 291	5 686	1 557	56 759	35 204	4 293	5 911	1 675	-5,7	-4,6	0,0	-3,8	-7,0					
weiblich .....	29 864	23 848	456	3 335	1 155	31 082	24 772	481	3 537	1 172	-3,9	-3,7	-5,2	-1,5	-1,5					
35 - 45 .....	91 419	59 985	5 646	10 217	2 701	100 671	65 472	6 137	11 322	2 858	-9,2	-8,4	-8,0	-9,8	-5,5					
männlich .....	59 522	34 570	5 050	6 780	1 520	65 991	37 998	5 483	6 481	1 657	-9,8	-9,0	-7,9	-9,2	-8,3					
weiblich .....	31 892	25 412	596	3 437	1 181	34 646	27 451	652	3 850	1 201	-7,9	-7,4	-8,6	-10,7	-1,7					
45 - 55 .....	86 264	52 894	6 744	10 973	2 896	87 368	53 637	6 358	11 068	2 912	-1,3	-1,4	6,1	-0,9	-0,5					
männlich .....	57 850	31 703	6 154	6 777	1 591	58 273	32 059	5 794	6 721	1 491	-0,7	-1,1	6,2	0,8	6,7					
weiblich .....	28 407	21 185	590	4 196	1 305	29 061	21 560	564	4 343	1 416	-2,3	-1,7	4,6	-3,4	-7,8					
55 - 65 .....	50 508	31 600	2 588	7 754	2 259	51 352	32 269	2 402	7 976	2 369	-1,6	-2,1	7,7	-2,8	-4,6					
männlich .....	34 721	20 735	2 460	4 602	1 025	35 215	21 201	2 310	4 635	1 130	-1,4	-2,2	6,5	-0,7	-3,3					
weiblich .....	15 783	10 863	128	3 152	1 234	16 125	11 060	92	3 339	1 239	-2,1	-1,8	39,1	-5,6	-0,4					
65 und mehr .....	55 200	34 533	1 168	11 214	5 448	55 362	34 075	1 133	11 566	5 707	-0,3	1,3	3,1	-3,0	-4,5					
männlich .....	37 049	25 032	1 142	6 285	2 018	37 278	24 920	1 108	6 557	2 105	-0,6	0,4	3,1	-4,1	-4,1					
weiblich .....	18 149	9 499	26	4 929	3 430	18 072	9 150	25	5 007	3 599	0,4	3,8	4,0	-1,6	-4,7					
Zusammen .....	484 777	301 570	28 135	71 743	27 046	506 088	311 950	28 588	75 662	28 256	-4,2	-3,3	-1,6	-5,2	-4,3					
männlich .....	318 175	184 910	25 529	44 333	13 947	332 928	191 543	25 871	46 760	14 502	-4,4	-3,5	-1,3	-5,2	-3,8					
weiblich .....	166 571	116 643	2 606	27 406	13 098	172 985	120 305	27 715	28 883	13 735	-3,7	-3,0	-4,0	-5,1	-4,6					
ohne Angabe .....	17 469	11 601	161	1 723	498	19 038	12 691	232	1 872	466	-8,2	-8,6	-30,6	-8,0	6,9					
Insgesamt .....	502 246	313 171	28 296	73 466	27 544	525 126	324 641	28 820	77 534</td											

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Oktober 2009										
Fahrer von Mofas, Mopeds .....	862	8	192	745	37	1 005	5	246	856	47
innerorts .....	725	5	147	640	26	835	2	180	735	39
außerorts .....	137	3	45	105	11	170	3	66	121	8
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen .....	889	23	315	652	38	1 116	31	401	852	50
innerorts .....	501	4	141	404	20	609	11	179	491	23
außerorts .....	388	19	174	248	18	507	20	222	361	27
Personenkraftwagen .....	18 938	234	3 654	21 713	7 244	20 284	261	3 816	23 214	7 358
innerorts .....	12 428	55	1 731	13 863	4 274	13 599	59	1 837	15 159	4 486
außerorts .....	6 510	179	1 923	7 850	2 970	6 685	202	1 979	8 055	2 872
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	4 795	76	1 188	5 686	1 997	4 996	94	1 091	6 033	2 052
innerorts .....	2 617	15	440	3 166	1 132	2 838	18	402	3 462	1 187
außerorts .....	2 178	61	748	2 520	865	2 158	76	689	2 571	865
Bussen .....	197	4	36	249	25	191	2	29	207	17
innerorts .....	168	2	27	198	19	160	1	21	168	13
außerorts .....	29	2	9	51	6	31	1	8	39	4
Güterkraftfahrzeuge .....	1 831	46	357	1 961	576	2 102	41	366	2 263	694
innerorts .....	1 086	17	159	1 162	262	1 229	21	150	1 296	303
außerorts .....	745	29	198	799	314	873	20	216	967	391
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	92	5	33	88	28	123	9	35	107	38
innerorts .....	33	2	4	33	5	40	1	13	29	12
außerorts .....	59	3	29	55	23	83	8	22	78	26
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	123	2	22	138	29	154	5	28	169	36
innerorts .....	89	1	9	101	20	115	3	17	119	25
außerorts .....	34	1	13	37	9	39	2	11	50	11
Kraftfahrzeuge zusammen .....	22 932	322	4 609	25 546	7 977	24 975	354	4 921	27 668	8 240
innerorts .....	15 030	86	2 218	16 401	4 626	16 587	98	2 397	17 997	4 901
außerorts .....	7 902	236	2 391	9 145	3 351	8 388	256	2 524	9 671	3 339
Fahrräder .....	2 292	21	590	1 889	12	2 621	23	671	2 173	12
innerorts .....	2 089	11	490	1 761	9	2 339	12	550	1 980	12
außerorts .....	203	10	100	128	3	282	11	121	193	-
darunter:										
unter 15 Jahren .....	374	2	71	329	1	392	2	87	336	-
innerorts .....	360	2	64	321	1	373	2	79	324	-
außerorts .....	14	-	7	8	-	19	-	8	12	-
anderen Fahrzeugen .....	193	3	45	186	196	242	2	49	246	193
innerorts .....	141	1	33	139	97	170	-	23	187	92
außerorts .....	52	2	12	47	99	72	2	26	59	101
Fußgänger .....	798	21	271	625	22	948	32	306	767	13
innerorts .....	751	15	250	597	18	895	22	289	727	8
außerorts .....	47	6	21	28	4	53	10	17	40	5
darunter:										
unter 15 Jahren .....	245	1	87	181	1	269	4	81	226	-
innerorts .....	241	1	84	180	1	262	2	78	223	-
außerorts .....	4	-	3	1	-	7	2	3	3	-
65 Jahren und mehr .....	109	14	41	80	-	108	19	42	66	1
innerorts .....	103	11	40	75	-	98	16	39	59	1
außerorts .....	6	3	1	5	-	10	3	3	7	-
Andere Personen .....	71	-	11	65	8	88	-	20	74	10
innerorts .....	47	-	7	42	8	60	-	18	46	5
außerorts .....	24	-	4	23	-	28	-	2	28	5
Insgesamt .....	26 286	367	5 526	28 311	8 215	28 874	411	5 967	30 928	8 468
innerorts .....	18 058	113	2 998	18 940	4 758	20 051	132	3 277	20 937	5 018
außerorts .....	8 228	254	2 528	9 371	3 457	8 823	279	2 690	9 991	3 450
darunter										
unter 15 Jahren .....	638	3	162	531	6	690	6	179	589	6
innerorts .....	617	3	152	518	4	661	4	165	572	4
außerorts .....	21	-	10	13	2	29	2	14	17	2
65 Jahren und mehr .....	3 049	66	713	3 179	915	3 275	66	791	3 422	834
innerorts .....	2 269	29	442	2 270	637	2 446	37	488	2 420	598
außerorts .....	780	37	271	909	278	829	29	303	1 002	236

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2009										
Fahrer von Mofas, Mopeds .....	8 633	59	2 030	7 588	307	9 506	66	2 331	8 243	404
innerorts .....	7 158	27	1 475	6 427	243	7 817	31	1 696	6 961	335
außerorts .....	1 475	32	555	1 161	64	1 689	35	635	1 282	69
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen .....	13 905	422	5 764	10 024	505	13 911	422	5 643	10 042	512
innerorts .....	6 521	88	1 980	5 354	231	6 927	102	2 115	5 638	275
außerorts .....	7 384	334	3 784	4 670	274	6 984	320	3 528	4 404	237
Personenkraftwagen .....	176 036	2 086	34 874	200 805	62 009	182 049	2 424	36 278	206 314	63 668
innerorts .....	116 647	448	16 088	130 012	36 760	121 324	494	16 913	134 600	38 607
außerorts .....	59 389	1 638	18 786	70 793	25 249	60 725	1 930	19 365	71 714	25 061
darunter: von 18 bis unter 25 Jahren .....	42 784	645	10 154	51 324	16 966	43 366	716	10 324	51 775	17 271
innerorts .....	23 968	119	3 740	28 897	9 881	24 521	126	3 870	29 486	10 265
außerorts .....	18 816	526	6 414	22 427	7 085	18 845	590	6 454	22 289	7 006
Bussen .....	1 913	23	340	2 596	226	1 826	21	371	2 331	198
innerorts .....	1 650	13	265	2 007	148	1 547	10	266	1 832	140
außerorts .....	263	10	75	589	78	279	11	105	499	58
Güterkraftfahrzeuge .....	17 225	358	3 227	18 506	5 729	19 226	393	3 764	20 560	6 277
innerorts .....	10 128	131	1 378	10 657	2 535	11 158	131	1 483	11 761	2 722
außerorts .....	7 097	227	1 849	7 849	3 194	8 068	262	2 281	8 799	3 555
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	1 027	37	357	964	243	1 108	28	342	1 033	250
innerorts .....	400	8	121	390	92	419	4	120	404	99
außerorts .....	627	29	236	574	151	689	24	222	629	151
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 366	20	345	1 497	318	1 406	26	330	1 527	344
innerorts .....	929	9	177	984	178	976	12	180	1 039	199
außerorts .....	437	11	168	513	140	430	14	150	488	145
Kraftfahrzeuge zusammen .....	220 105	3 005	46 937	241 980	69 337	229 032	3 380	49 059	250 050	71 653
innerorts .....	143 433	724	21 484	155 831	40 187	150 168	784	22 773	162 235	42 377
außerorts .....	76 672	2 281	25 453	86 149	29 150	78 864	2 596	26 286	87 815	29 276
Fahrräder .....	31 744	277	8 426	26 289	97	33 051	261	8 550	27 667	118
innerorts .....	27 793	148	6 655	23 629	81	28 916	153	6 728	24 809	102
außerorts .....	3 951	129	1 771	2 660	16	4 135	108	1 822	2 858	16
darunter: unter 15 Jahren .....	5 390	18	1 075	4 876	3	5 567	11	1 077	5 061	13
innerorts .....	4 954	12	900	4 542	3	5 117	7	928	4 680	9
außerorts .....	436	6	175	334	-	450	4	149	381	4
anderen Fahrzeugen .....	2 002	26	405	1 910	1 577	2 103	17	452	2 000	1 559
innerorts .....	1 430	16	259	1 350	777	1 504	8	270	1 435	797
außerorts .....	572	10	146	560	800	599	9	182	565	762
Fußgänger .....	7 797	162	2 481	6 225	109	8 365	189	2 719	6 685	120
innerorts .....	7 332	106	2 271	5 930	80	7 852	120	2 507	6 305	95
außerorts .....	465	56	210	295	29	513	69	212	380	25
darunter: unter 15 Jahren .....	2 626	2	853	1 995	2	2 641	12	841	2 035	6
innerorts .....	2 577	2	836	1 959	1	2 576	8	812	1 994	5
außerorts .....	49	-	17	36	1	65	4	29	41	1
65 Jahren und mehr .....	923	87	372	638	1	1 049	82	446	713	6
innerorts .....	840	62	337	594	-	973	72	411	656	5
außerorts .....	83	25	35	44	1	76	10	35	57	1
Andere Personen .....	818	3	169	714	65	857	5	170	757	82
innerorts .....	631	1	124	547	48	644	2	124	562	48
außerorts .....	187	2	45	167	17	213	3	46	195	34
Insgesamt .....	262 466	3 473	58 418	277 118	71 185	273 408	3 852	60 950	287 159	73 532
innerorts .....	180 619	995	30 793	187 287	41 173	189 084	1 067	32 402	195 346	43 419
außerorts .....	81 847	2 478	27 625	89 831	30 012	84 324	2 785	28 548	91 813	30 113
darunter										
unter 15 Jahren .....	8 189	21	1 980	7 029	49	8 445	24	1 991	7 309	69
innerorts .....	7 674	15	1 775	6 630	34	7 893	15	1 792	6 863	54
außerorts .....	515	6	205	399	15	552	9	199	446	15
65 Jahren und mehr .....	30 746	646	7 896	31 296	7 279	30 519	667	8 014	30 597	7 308
innerorts .....	22 598	247	4 726	22 121	5 005	22 446	280	4 759	21 677	5 032
außerorts .....	8 148	399	3 170	9 175	2 274	8 073	387	3 255	8 920	2 276

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschäden

Ursache	Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personenkraft-wagen	Motor-zweiräd. mit aml. Kenn-zeichen	Fahr-rädern		Personenkraft-wagen	Motor-zweiräd. mit aml. Kenn-zeichen	Fahr-rädern	ins-gesamt	Per-sonenkraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	
		Anzahl						%					
		Oktober 2009						Oktober 2008					
Insgesamt .....	31 891	23 075	1 141	3 533	34 668	24 411	1 430	4 133	-8,0	-5,5	-20,2	-14,5	
Verkehrstüchtigkeit .....	1 810	1 264	39	320	2 052	1 348	69	388	-11,8	-6,2	-43,5	-17,5	
darunter: Alkoholeinfluss .....	1 314	873	35	272	1 512	933	60	332	-13,1	-6,4	-41,7	-18,1	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	113	93	-	10	135	96	5	15	-16,3	-3,1	X	-33,3	
Straßenbenutzung .....	2 050	847	45	909	2 357	889	69	1 122	-13,0	-4,7	-34,8	-19,0	
Geschwindigkeit .....	4 816	3 667	395	213	4 833	3 497	482	227	-0,4	4,9	-18,0	-6,2	
Abstand .....	4 106	3 286	120	88	4 547	3 549	167	97	-9,7	-7,4	-28,1	-9,3	
Überholen .....	1 139	722	138	69	1 284	839	156	86	-11,3	-13,9	-11,5	-19,8	
Vorbeifahren .....	82	55	3	6	86	58	2	6	-4,7	-5,2	X	-	
Nebeneinanderfahren .....	503	353	9	17	537	363	8	15	-6,3	-2,8	X	13,3	
Vorfahrt, Vorrang .....	4 774	3 899	35	393	5 338	4 346	49	408	-10,6	-10,3	-28,6	-3,7	
Abbiegen, Wenden, Rück-wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 081	4 084	32	415	5 569	4 396	48	461	-8,8	-7,1	-33,3	-10,0	
Falsches Verhalten gegen-über Fußgängern .....	1 360	1 057	11	113	1 559	1 227	17	123	-12,8	-13,9	-35,3	-8,1	
darunter: an Überwegen, Furten ....	316	263	2	20	348	289	5	19	-9,2	-9,0	X	5,3	
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	304	259	-	-	303	252	1	1	0,3	2,8	X	X	
Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften ..	68	7	1	47	79	12	-	59	-13,9	X	X	-20,3	
Ladung, Besetzung .....	69	14	-	9	75	12	-	9	-8,0	16,7	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 729	3 561	313	934	6 049	3 623	362	1 131	-5,3	-1,7	-13,5	-17,4	
		Januar - Oktober 2009						Januar - Oktober 2008					
Insgesamt .....	319 140	214 156	17 724	47 620	331 593	220 498	17 958	50 093	-3,8	-2,9	-1,3	-4,9	
Verkehrstüchtigkeit .....	19 336	11 987	627	4 668	21 258	13 199	783	4 840	-9,0	-9,2	-19,9	-3,6	
darunter: Alkoholeinfluss .....	14 013	8 029	520	4 047	15 606	9 016	652	4 196	-10,2	-10,9	-20,2	-3,6	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 075	717	42	180	1 221	846	63	169	-12,0	-15,2	-33,3	6,5	
Straßenbenutzung .....	22 517	8 239	842	11 200	24 663	8 562	916	12 715	-8,7	-3,8	-8,1	-11,9	
Geschwindigkeit .....	47 089	31 943	6 139	3 634	46 755	31 302	6 068	3 503	0,7	2,0	1,2	3,7	
Abstand .....	37 491	28 592	2 027	1 375	37 866	28 685	2 047	1 351	-1,0	-0,3	-1,0	1,8	
Überholen .....	12 586	7 565	1 978	1 057	12 917	7 790	1 832	1 112	-2,6	-2,9	8,0	-4,9	
Vorbeifahren .....	945	668	22	107	932	631	27	96	1,4	5,9	-18,5	11,5	
Nebeneinanderfahren .....	4 506	3 077	116	157	4 766	3 138	127	152	-5,5	-1,9	-8,7	3,3	
Vorfahrt, Vorrang .....	46 618	37 255	530	4 531	49 753	39 373	620	4 872	-6,3	-5,4	-14,5	-7,0	
Abbiegen, Wenden, Rück-wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	50 671	39 360	560	5 103	52 674	40 719	606	5 283	-3,8	-3,3	-7,6	-3,4	
Falsches Verhalten gegen-über Fußgängern .....	12 475	9 558	121	1 386	13 083	10 007	149	1 480	-4,6	-4,5	-18,8	-6,4	
darunter: an Überwegen, Furten ....	2 529	2 118	20	163	2 647	2 227	28	151	-4,5	-4,9	-28,6	7,9	
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	3 064	2 615	2	7	3 196	2 714	5	13	-4,1	-3,6	X	X	
Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften ..	359	46	7	253	460	72	12	314	-22,0	-36,1	X	-19,4	
Ladung, Besetzung .....	762	157	11	190	827	177	15	175	-7,9	-11,3	-26,7	8,6	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	60 721	33 094	4 742	13 952	62 443	34 129	4 751	14 187	-2,8	-3,0	-0,2	-1,7	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Oktober 2009										Oktober 2008			
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>													
Alkoholeinfluss .....	1 303	30	440	1 224	927	1 500	50	527	1 369	999			
innerorts .....	830	7	240	793	607	953	16	284	881	624			
außerorts .....	473	23	200	431	320	547	34	243	488	375			
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	113	2	45	118	73	135	1	45	129	77			
innerorts .....	71	-	21	78	48	85	-	31	76	55			
außerorts .....	42	2	24	40	25	50	1	14	53	22			
Übermüdung .....	132	3	65	138	102	117	2	38	119	100			
innerorts .....	36	-	16	37	24	27	-	6	29	28			
außerorts .....	96	3	49	101	78	90	2	32	90	72			
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	251	13	122	203	59	288	16	123	255	60			
innerorts .....	154	6	66	120	35	172	10	69	159	30			
außerorts .....	97	7	56	83	24	116	6	54	96	30			
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 011	7	183	963	93	1 192	9	195	1 140	125			
innerorts .....	880	3	130	828	63	1 056	3	153	991	76			
außerorts .....	131	4	53	135	30	136	6	42	149	49			
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	973	42	330	1 046	400	1 057	28	356	1 126	437			
innerorts .....	481	5	114	514	197	553	3	133	605	226			
außerorts .....	492	37	216	532	203	504	25	223	521	211			
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	308	30	121	345	145	364	35	161	389	154			
innerorts .....	182	11	70	210	84	192	10	74	213	86			
außerorts .....	126	19	51	135	61	172	25	87	176	68			
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 462	123	1 366	4 757	2 275	4 416	139	1 355	4 614	2 197			
innerorts .....	1 812	26	416	1 937	739	1 886	21	467	1 965	739			
außerorts .....	2 650	97	950	2 820	1 536	2 530	118	888	2 649	1 458			
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 943	13	305	5 326	324	4 353	12	320	5 806	359			
innerorts .....	2 631	2	132	3 372	178	2 929	1	149	3 697	208			
außerorts .....	1 312	11	173	1 954	146	1 424	11	171	2 109	151			
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	79	-	10	115	21	93	1	10	112	20			
innerorts .....	41	-	3	59	7	57	-	5	63	6			
außerorts .....	38	-	7	56	14	36	1	5	49	14			
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	60	-	6	89	12	60	-	10	65	15			
innerorts .....	37	-	4	44	4	46	-	7	46	5			
außerorts .....	23	-	2	45	8	14	-	3	19	10			
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	166	11	98	215	72	234	19	112	284	78			
innerorts .....	30	1	11	35	11	50	1	7	61	14			
außerorts .....	136	10	87	180	61	184	18	105	223	64			
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	304	1	73	315	133	329	8	66	361	142			
innerorts .....	203	1	42	199	57	186	2	33	192	76			
außerorts .....	101	-	31	116	76	143	6	33	169	66			
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	24	1	17	30	7	30	2	23	31	10			
innerorts .....	7	1	4	7	2	7	-	2	6	2			
außerorts .....	17	-	13	23	5	23	2	21	25	8			
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	127	2	32	166	76	119	-	33	135	102			
innerorts .....	13	-	2	12	3	11	-	1	13	2			
außerorts .....	114	2	30	154	73	108	-	32	122	100			
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	112	-	36	116	32	106	5	29	111	40			
innerorts .....	40	-	3	44	6	42	-	12	40	6			
außerorts .....	72	-	33	72	26	64	5	17	71	34			
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	288	1	54	293	58	341	6	63	348	55			
innerorts .....	172	-	19	167	21	199	1	24	207	19			
außerorts .....	116	1	35	126	37	142	5	39	141	36			
Fehler beim Überholtwerden .....	54	-	9	54	19	59	1	21	56	15			
innerorts .....	20	-	3	19	5	21	-	5	19	4			
außerorts .....	34	-	6	35	14	38	1	16	37	11			
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	65	-	18	68	13	65	-	4	77	23			
innerorts .....	56	-	16	55	12	57	-	3	65	20			
außerorts .....	9	-	2	13	1	8	-	1	12	3			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Oktober 2009										Oktober 2008
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	14 13 1	- - -	3 3 -	16 15 1	8 4 4	19 14 5	- - -	2 2 -	19 12 7	5 3 2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens .....	492 330 162	1 - 1	46 19 27	568 367 201	163 77 86	522 336 186	1 - 1	53 21 32	608 384 224	142 64 78
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	519 506 13	- - -	66 62 4	558 544 14	399 380 19	597 571 26	2 2 -	83 77 6	614 588 26	360 349 11
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 425 2 560 865	22 6 16	607 361 246	3 935 2 827 1 108	1 751 1 284 467	3 852 2 897 955	25 8 17	714 381 333	4 353 3 197 1 156	1 797 1 366 431
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	41 4 37	1 - 1	6 1 5	63 3 60	84 6 78	52 13 39	1 - 1	6 1 5	61 16 45	70 4 66
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	44 14 30	2 - 2	15 5 10	42 12 30	21 1 20	47 14 33	2 1 1	16 2 14	48 14 34	18 3 15
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	561 501 60	4 2 2	112 98 14	702 632 70	265 226 39	629 572 57	10 8 2	109 86 23	760 686 74	294 243 51
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	124 81 43	2 1 1	23 12 11	148 86 62	59 43 16	105 74 31	1 - 1	25 13 12	121 84 37	53 36 17
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	12 7 5	3 1 2	2 1 1	11 6 5	7 5 2	15 11 4	2 1 1	5 3 2	17 12 5	6 5 1
Fehler beim Abbiegen .....	2 712 2 204 508	12 4 8	468 299 169	3 010 2 375 635	895 701 194	2 961 2 423 538	19 11 8	566 383 183	3 230 2 530 700	988 759 229
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	912 845 67	6 6 -	149 133 16	912 823 89	324 286 38	998 895 103	1 1 -	171 133 38	995 883 112	397 345 52
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 445 1 368 77	10 5 5	225 196 29	1 419 1 350 69	103 92 11	1 596 1 517 79	12 9 3	221 212 9	1 569 1 481 88	113 104 9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	151 151 -	- - -	31 31 -	135 135 -	- - -	160 160 -	3 3 -	36 36 -	133 133 -	
an Fußgängerfurten .....	165 164 1	2 2 -	35 35 1	144 143 -	- - -	188 187 1	6 6 -	33 32 1	164 164 -	1 1 -
beim Abbiegen .....	299 292 7	2 2 -	73 72 1	249 243 6	- - -	344 337 7	4 4 -	70 66 4	286 283 3	3 3 -
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	64 61 3	- - -	25 23 2	43 42 1	- - -	67 64 3	1 1 -	17 15 2	53 52 1	- - -
an anderen Stellen .....	681 635 46	15 12 3	160 147 13	556 522 34	2 2 -	799 751 48	21 19 2	205 195 10	658 613 45	- - -
Unzulässiges Halten oder Parken .....	34 31 3	- - -	8 8 5	35 30 1	10 9 1	28 21 7	1 1 -	4 2 2	29 18 11	5 3 2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Oktober 2009										Oktober 2008
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen .....	24	-	7	27	5	28	1	5	31	6
innerorts .....	19	-	4	20	1	17	1	3	17	3
außerorts .....	5	-	3	7	4	11	-	2	14	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen oder Entladen .....	246	-	36	225	7	245	-	27	223	9
innerorts .....	243	-	35	223	7	244	-	26	223	8
außerorts .....	3	-	1	2	-	1	-	1	-	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	67	1	23	59	10	79	-	20	72	10
innerorts .....	56	-	18	47	5	65	-	16	55	7
außerorts .....	11	1	5	12	5	14	-	4	17	3
Überladung, Überbesetzung .....	20	3	8	30	10	8	-	2	9	4
innerorts .....	13	1	2	18	2	5	-	2	4	1
außerorts .....	7	2	6	12	8	3	-	-	5	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	49	2	13	57	98	66	1	14	65	111
innerorts .....	21	-	3	19	18	33	1	9	26	14
außerorts .....	28	2	10	38	80	33	-	5	39	97
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 586	118	1 320	5 605	1 260	5 895	103	1 386	5 946	1 271
innerorts .....	3 511	33	700	3 489	702	3 782	23	714	3 749	718
außerorts .....	2 075	85	620	2 116	558	2 113	80	672	2 197	553
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	97	1	24	83	5	105	3	23	98	5
innerorts .....	80	1	15	69	1	82	1	17	71	2
außerorts .....	17	-	9	14	4	23	2	6	27	3
Bereifung .....	91	2	29	114	69	101	1	40	111	54
innerorts .....	21	-	6	22	10	24	-	7	31	9
außerorts .....	70	2	23	92	59	77	1	33	80	45
Bremsen .....	40	2	29	32	9	63	3	17	62	12
innerorts .....	28	-	10	21	5	50	1	9	51	8
außerorts .....	12	2	19	11	4	13	2	8	11	4
Lenkung .....	10	-	8	5	7	18	-	5	20	2
innerorts .....	5	-	3	3	4	9	-	1	13	1
außerorts .....	5	-	5	2	3	9	-	4	7	1
Zugvorrichtung .....	4	1	2	5	5	6	-	3	5	5
innerorts .....	3	1	2	3	4	4	-	3	2	3
außerorts .....	1	-	-	2	1	2	-	-	3	2
Andere Mängel .....	77	-	17	76	22	105	3	26	102	24
innerorts .....	48	-	12	44	12	68	-	15	64	9
außerorts .....	29	-	5	32	10	37	3	11	38	15
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	84	5	41	50	3	154	9	67	96	2
innerorts .....	73	4	38	43	1	136	6	59	86	2
außerorts .....	11	1	3	7	2	18	3	8	10	-
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	5	-	4	2	-	8	1	2	5	-
innerorts .....	5	-	4	2	-	8	1	2	5	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	11	2	5	8	-	13	2	6	7	-
innerorts .....	9	1	4	5	-	11	2	5	5	-
außerorts .....	2	1	1	3	-	2	-	1	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	99	2	36	86	1	121	3	43	93	2
innerorts .....	99	2	36	86	1	121	3	43	93	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	9	-	3	7	-	9	-	1	9	-
innerorts .....	9	-	3	7	-	9	-	1	9	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Oktober 2009									Oktober 2008	
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	105	2	41	78	1	79	2	32	57	-
innerorts .....	102	1	40	77	1	79	2	32	57	-
außerorts .....	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	173	5	61	123	1	214	2	68	170	1
innerorts .....	166	5	57	120	1	209	2	66	167	1
außerorts .....	7	-	4	3	-	5	-	2	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	565	22	209	409	8	711	29	260	541	3
innerorts .....	546	17	196	404	8	688	21	251	529	3
außerorts .....	19	5	13	5	-	23	8	9	12	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	66	5	17	57	-	89	4	26	71	1
innerorts .....	53	1	14	47	-	72	1	20	57	1
außerorts .....	13	4	3	10	-	17	3	6	14	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	22	-	8	20	-	36	2	5	35	2
innerorts .....	17	-	5	18	-	33	2	5	30	-
außerorts .....	5	-	3	2	-	3	-	-	5	2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	9	-	-	9	-	17	3	2	18	-
innerorts .....	2	-	-	2	-	6	2	-	4	-
außerorts .....	7	-	-	7	-	11	1	2	14	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	14	-	3	11	-	19	-	5	16	-
innerorts .....	13	-	3	10	-	18	-	4	16	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	169	2	57	137	11	202	8	54	174	5
innerorts .....	150	2	49	123	8	176	6	47	153	2
außerorts .....	19	-	8	14	3	26	2	7	21	3
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl .....	54	1	10	52	7	61	1	9	78	11
innerorts .....	32	-	3	30	5	37	-	2	49	5
außerorts .....	22	1	7	22	2	24	1	7	29	6
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	35	-	7	41	6	35	-	6	32	11
innerorts .....	14	-	3	14	1	12	-	2	10	3
außerorts .....	21	-	4	27	5	23	-	4	22	8
Schnee, Eis .....	71	1	21	83	89	40	3	18	54	44
innerorts .....	8	-	1	8	7	7	-	1	10	4
außerorts .....	63	1	20	75	82	33	3	17	44	40
Regen .....	1 182	25	273	1 281	754	1 224	27	272	1 300	704
innerorts .....	599	7	101	640	152	668	2	107	706	164
außerorts .....	583	18	172	641	602	556	25	165	594	540
Andere Einflüsse .....	167	1	44	162	49	276	1	76	241	61
innerorts .....	111	1	25	104	23	163	-	37	148	31
außerorts .....	56	-	19	58	26	113	1	39	93	30
Spurrollen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	7	1	3	5	14	15	2	4	15	4
innerorts .....	1	-	-	1	1	4	-	-	4	-
außerorts .....	6	1	3	4	13	11	2	4	11	4
Anderer Zustand der Straße .....	68	3	17	54	17	83	1	21	70	13
innerorts .....	34	-	6	30	5	47	-	11	37	6
außerorts .....	34	3	11	24	12	36	1	10	33	7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	11	-	1	12	5	5	-	1	5	4
innerorts .....	6	-	1	6	2	4	-	1	4	2
außerorts .....	5	-	-	6	3	1	-	-	1	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	6	-	7	3	-	12	1	5	6	-
innerorts .....	5	-	7	2	-	6	1	2	4	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	6	1	3	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Oktober 2009										Oktober 2008			
<b>Witterungseinflüsse</b>													
<b>Sichtbehinderung durch:</b>													
Nebel .....	63	2	23	63	16	107	4	26	150	41			
innerorts .....	15	-	5	16	3	21	1	7	16	11			
außerorts .....	48	2	18	47	13	86	3	19	134	30			
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	31	1	11	26	12	41	2	19	31	17			
innerorts .....	20	-	6	17	-	30	1	14	20	3			
außerorts .....	11	1	5	9	12	11	1	5	11	14			
blendende Sonne .....	216	2	52	218	45	186	1	61	196	39			
innerorts .....	163	1	37	163	26	126	1	33	127	29			
außerorts .....	53	1	15	55	19	60	-	28	69	10			
Seitenwind .....	12	3	4	8	1	17	-	3	18	-			
innerorts .....	-	-	-	-	-	5	-	-	6	-			
außerorts .....	12	3	4	8	1	12	-	3	12	-			
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	13	-	2	15	5	9	-	2	9	1			
innerorts .....	6	-	1	6	-	4	-	-	4	1			
außerorts .....	7	-	1	9	5	5	-	2	5	-			
<b>Hindernisse</b>													
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	8	1	3	8	5	10	-	1	9	2			
innerorts .....	5	-	1	5	4	9	-	1	8	-			
außerorts .....	3	1	2	3	1	1	-	-	1	2			
Wild auf der Fahrbahn .....	234	1	42	237	36	272	4	41	272	33			
innerorts .....	32	-	3	35	2	29	-	4	28	2			
außerorts .....	202	1	39	202	34	243	4	37	244	31			
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	112	-	14	111	15	112	1	25	94	17			
innerorts .....	72	-	7	68	9	60	-	13	50	5			
außerorts .....	40	-	7	43	6	52	1	12	44	12			
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	58	2	7	58	74	55	-	9	49	59			
innerorts .....	33	1	4	33	16	28	-	5	23	13			
außerorts .....	25	1	3	25	58	27	-	4	26	46			
Sonstige Ursachen .....	934	19	196	977	268	1 134	9	198	1 263	302			
innerorts .....	584	7	107	599	136	724	3	102	794	161			
außerorts .....	350	12	89	378	132	410	6	96	469	141			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Januar - Oktober 2009														
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>														
Alkoholeinfluss .....	13 879	312	4 914	12 462	7 987	15 455	369	5 480	14 077	8 811				
innerorts .....	9 194	93	2 719	8 367	5 243	10 138	111	2 994	9 371	5 776				
außerorts .....	4 685	219	2 195	4 095	2 744	5 317	258	2 486	4 706	3 035				
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 074	25	378	1 035	639	1 216	43	488	1 202	691				
innerorts .....	695	3	183	703	413	785	15	246	795	456				
außerorts .....	379	22	195	332	226	431	28	242	407	235				
Übermüdung .....	1 382	51	643	1 460	901	1 430	48	606	1 560	1 049				
innerorts .....	312	3	112	315	246	350	4	91	426	267				
außerorts .....	1 070	48	531	1 145	655	1 080	44	515	1 134	782				
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2 865	101	1 293	2 394	557	2 999	116	1 318	2 432	589				
innerorts .....	1 726	28	681	1 435	333	1 799	47	705	1 463	370				
außerorts .....	1 139	73	612	959	224	1 200	69	613	969	219				
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	11 148	109	2 019	10 701	911	12 349	122	2 126	11 780	955				
innerorts .....	9 800	29	1 413	9 372	552	11 058	30	1 560	10 525	599				
außerorts .....	1 348	80	606	1 329	359	1 291	92	566	1 255	356				
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	10 599	369	3 741	11 315	3 735	11 363	401	3 954	12 024	3 863				
innerorts .....	5 389	53	1 230	5 717	1 931	5 890	49	1 328	6 298	2 071				
außerorts .....	5 210	316	2 511	5 598	1 804	5 473	352	2 626	5 726	1 792				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	3 199	295	1 473	3 266	1 271	3 552	294	1 630	3 597	1 430				
innerorts .....	1 764	102	677	1 932	769	1 948	96	809	2 026	879				
außerorts .....	1 435	193	796	1 334	502	1 604	198	821	1 571	551				
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	43 370	1 079	14 099	44 102	19 719	42 679	1 174	14 210	42 955	18 764				
innerorts .....	18 070	199	4 514	18 349	6 530	17 964	207	4 572	18 242	6 390				
außerorts .....	25 300	880	9 585	25 753	13 189	24 715	967	9 638	24 713	12 374				
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	35 933	107	3 360	48 030	2 842	36 275	151	3 288	48 186	2 752				
innerorts .....	24 386	25	1 461	31 443	1 577	24 821	15	1 486	31 681	1 522				
außerorts .....	11 547	82	1 899	16 587	1 265	11 454	136	1 802	16 505	1 230				
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	868	1	80	1 111	197	888	3	95	1 125	212				
innerorts .....	490	1	27	621	69	516	-	41	632	64				
außerorts .....	378	-	53	490	128	372	3	54	493	148				
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	619	4	111	667	135	601	6	127	614	136				
innerorts .....	426	1	69	431	41	412	3	70	406	40				
außerorts .....	193	3	42	236	94	189	3	57	208	96				
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1 703	107	836	1 986	501	1 894	130	890	2 167	574				
innerorts .....	344	10	102	403	90	388	8	102	441	112				
außerorts .....	1 359	97	734	1 583	411	1 506	122	788	1 726	462				
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	3 461	54	928	3 647	1 160	3 442	57	897	3 635	1 246				
innerorts .....	2 095	11	397	2 149	568	2 029	12	362	2 091	638				
außerorts .....	1 366	43	531	1 498	592	1 413	45	535	1 544	608				
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	228	16	141	223	61	258	17	137	269	78				
innerorts .....	57	1	31	46	17	62	2	23	59	10				
außerorts .....	171	15	110	177	44	196	15	114	210	68				
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1 339	18	334	1 592	1 020	1 362	16	354	1 552	1 152				
innerorts .....	129	1	19	136	27	116	-	19	120	33				
außerorts .....	1 210	17	315	1 456	993	1 246	16	335	1 432	1 119				
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	1 157	38	345	1 207	340	1 202	36	315	1 214	339				
innerorts .....	404	3	61	404	61	456	2	67	468	63				
außerorts .....	753	35	284	803	279	746	34	248	746	276				
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 302	52	784	3 296	531	3 369	41	709	3 385	537				
innerorts .....	1 920	13	296	1 869	172	2 032	10	296	1 991	158				
außerorts .....	1 382	39	488	1 427	359	1 337	31	413	1 394	379				
Fehler beim Überholtwerden .....	720	11	175	758	204	741	7	213	750	216				
innerorts .....	300	2	55	297	47	308	3	54	318	49				
außerorts .....	420	9	120	461	157	433	4	159	432	167				
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	710	4	108	790	200	680	1	101	766	221				
innerorts .....	616	1	75	664	169	607	1	77	675	180				
außerorts .....	94	3	33	126	31	73	-	24	91	41				

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2009									Januar - Oktober 2008	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	221 164 57	2 - 2	33 19 14	248 180 68	56 33 23	240 183 57	1 - 1	35 19 16	260 184 76	55 30 25
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens .....	4 405 2 889 1 516	22 1 21	557 262 295	5 107 3 221 1 886	1 271 543 728	4 664 2 950 1 714	15 4 11	524 249 275	5 450 3 284 2 166	1 278 524 754
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	5 722 5 422 300	14 11 3	764 676 88	6 081 5 748 333	3 327 3 162 165	6 162 5 818 344	9 5 4	852 749 103	6 609 6 243 366	3 626 3 488 138
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	32 971 24 424 8 547	256 61 195	6 616 3 732 2 884	37 051 26 414 10 637	14 929 10 986 3 943	35 245 26 151 9 094	308 73 235	7 083 3 884 3 199	39 377 28 279 11 098	15 721 11 558 4 163
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	504 104 400	9 - 9	117 11 106	636 118 518	481 42 439	498 119 379	8 1 7	111 26 85	645 123 522	510 42 468
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	514 142 372	23 2 21	193 29 164	494 137 357	141 19 122	568 158 410	23 4 19	181 31 150	569 168 401	129 16 113
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5 447 4 816 631	36 24 12	1 080 880 200	6 725 5 876 849	2 365 2 022 343	5 805 5 142 663	44 32 12	1 172 969 203	6 948 6 080 868	2 458 2 120 338
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	918 647 271	8 4 4	212 113 99	1 152 749 403	408 303 105	911 659 252	7 4 3	243 144 99	1 069 729 340	411 318 93
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	168 126 42	24 13 11	62 41 21	208 120 88	74 55 19	157 114 43	32 9 23	49 33 16	153 113 40	71 54 17
Fehler beim Abbiegen .....	26 671 21 542 5 129	197 88 109	5 191 3 317 1 874	29 431 22 908 6 523	7 789 6 008 1 781	27 471 22 450 5 021	188 88 100	5 271 3 545 1 726	29 720 23 581 6 139	8 163 6 320 1 843
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	9 091 8 301 790	70 51 19	1 512 1 262 250	9 074 8 147 927	2 905 2 513 392	9 492 8 647 845	61 46 15	1 608 1 346 262	9 267 8 351 916	3 123 2 674 449
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	14 735 13 887 848	63 38 25	2 213 1 955 258	14 566 13 753 813	967 840 127	15 545 14 689 856	87 59 28	2 292 2 025 267	15 286 14 420 866	1 030 921 109
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	1 231 1 231 -	10 10 -	295 295 -	1 028 1 028 -	1 1 -	1 286 1 286 -	14 14 -	345 345 -	1 027 1 027 -	
an Fußgängerfurten .....	1 298 1 276 22	14 13 1	278 269 9	1 125 1 111 14	1 1 -	1 361 1 339 22	19 18 1	338 332 6	1 164 1 146 18	1 1 -
beim Abbiegen .....	2 366 2 331 35	20 19 1	523 514 9	1 979 1 951 28	2 2 -	2 357 2 310 47	24 22 2	541 525 16	1 969 1 937 32	9 8 1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	673 652 21	1 1 1	207 198 9	515 503 12	- - -	729 700 29	8 6 2	223 208 15	566 548 18	1 1 1
an anderen Stellen .....	6 904 6 422 482	122 97 25	1 532 1 398 134	5 925 5 528 397	5 4 1	7 344 6 908 436	135 109 26	1 656 1 538 118	6 280 5 898 382	3 2 1
Unzulässiges Halten oder Parken .....	292 234 58	8 2 6	55 32 23	294 231 63	58 48 10	277 219 58	8 3 5	51 30 21	274 201 73	47 31 16

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2009									Januar - Oktober 2008	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen .....	262	6	93	226	59	298	7	93	256	70
innerorts .....	175	2	46	143	26	199	5	51	165	20
außerorts .....	87	4	47	83	33	99	2	42	91	50
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 506	3	295	2 290	71	2 615	10	298	2 380	52
innerorts .....	2 483	3	287	2 272	66	2 596	9	293	2 367	49
außerorts .....	23	-	8	18	5	19	1	5	13	3
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	349	5	100	304	32	443	5	131	410	47
innerorts .....	271	3	60	240	18	346	1	92	312	30
außerorts .....	78	2	40	64	14	97	4	39	98	17
Überladung, Überbesetzung .....	163	9	69	194	86	195	8	89	206	54
innerorts .....	115	1	35	133	10	129	-	47	149	6
außerorts .....	48	8	34	61	76	66	8	42	57	48
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	594	12	152	588	963	629	7	162	606	994
innerorts .....	297	3	79	247	131	297	1	75	260	120
außerorts .....	297	9	73	341	832	332	6	87	346	874
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	59 150	966	14	571	57	998	10	786	60	748
innerorts .....	38 102	257	7	468	37	110	5	946	38	968
außerorts .....	21 048	709	7	103	20	888	4	840	21	780
1 040	15 013	59	175	11 629	257	7 507	37	933	6 602	5 027
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	530	4	144	465	29	643	9	172	578	50
innerorts .....	415	3	94	356	13	491	3	103	421	24
außerorts .....	115	1	50	109	16	152	6	69	157	26
Bereifung .....	992	23	329	1 085	598	944	18	336	1 022	512
innerorts .....	241	4	60	256	172	210	4	58	217	103
außerorts .....	751	19	269	829	426	734	14	278	805	409
Bremsen .....	617	6	159	616	111	677	8	146	691	101
innerorts .....	506	-	108	505	66	565	6	101	571	60
außerorts .....	111	6	51	111	45	112	2	45	120	41
Lenkung .....	127	-	46	114	35	133	1	35	126	39
innerorts .....	74	-	19	69	23	73	-	15	73	22
außerorts .....	53	-	27	45	12	60	1	20	53	17
Zugvorrichtung .....	45	1	12	43	29	42	1	8	41	37
innerorts .....	29	1	9	27	17	27	1	4	28	20
außerorts .....	16	-	3	16	12	15	-	4	13	17
Andere Mängel .....	1 001	18	276	961	232	1 030	13	286	936	254
innerorts .....	642	5	161	564	92	679	3	156	610	103
außerorts .....	359	13	115	397	140	351	10	130	326	151
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	902	50	378	624	8	1 146	77	500	754	15
innerorts .....	742	22	300	525	4	960	32	404	645	10
außerorts .....	160	28	78	99	4	186	45	96	109	5
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	32	2	17	23	-	41	2	17	26	2
innerorts .....	27	1	14	18	-	38	2	15	24	1
außerorts .....	5	1	3	5	-	3	-	2	2	1
Übermüdung .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	89	8	27	66	3	99	8	41	62	1
innerorts .....	74	5	23	52	3	82	5	31	55	1
außerorts .....	15	3	4	14	-	17	3	10	7	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	869	18	285	695	7	995	26	373	761	8
innerorts .....	856	17	279	687	7	979	25	364	753	8
außerorts .....	13	1	6	8	-	16	1	9	8	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	66	1	14	57	-	67	-	22	52	-
innerorts .....	66	1	14	57	-	67	-	22	52	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar - Oktober 2009										Januar - Oktober 2008	
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...		738	22	254	557	3	779	22	289	565	10
innerorts .....		715	18	245	547	2	762	18	283	554	10
außerorts .....		23	4	9	10	1	17	4	6	11	-
an anderen Stellen:											
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....		1 982	18	697	1 474	6	2 127	17	711	1 606	3
innerorts .....		1 938	17	677	1 446	5	2 086	16	688	1 577	3
außerorts .....		44	1	20	28	1	41	1	23	29	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...		5 642	151	1 943	4 305	31	6 084	153	2 151	4 671	31
innerorts .....		5 389	111	1 818	4 161	29	5 794	103	2 000	4 488	27
außerorts .....		253	40	125	144	2	290	151	151	183	4
durch sonstiges falsches Verhalten .....		776	36	228	627	10	912	30	276	748	15
innerorts .....		682	18	197	558	8	793	15	218	664	13
außerorts .....		94	18	31	69	2	119	15	58	84	2
Nichtbenutzen des Gehweges .....		246	3	57	224	2	314	9	71	291	5
innerorts .....		228	2	49	213	2	289	6	59	270	2
außerorts .....		18	1	8	11	-	25	3	12	21	3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....		107	12	26	92	1	112	15	40	84	4
innerorts .....		38	2	5	34	-	26	2	3	26	1
außerorts .....		69	10	21	58	1	86	13	37	58	3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....		191	1	57	150	1	209	-	52	181	-
innerorts .....		182	-	54	145	-	196	-	48	170	-
außerorts .....		9	1	3	5	1	13	-	4	11	-
Andere Fehler der Fußgänger .....		1 791	41	495	1 497	51	1 755	60	442	1 504	49
innerorts .....		1 561	21	410	1 318	31	1 510	25	359	1 312	33
außerorts .....		230	20	85	179	20	245	35	83	192	16
<b>Straßenverhältnisse</b>											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl .....		546	4	78	560	65	620	9	100	668	90
innerorts .....		336	-	30	353	20	401	-	30	437	39
außerorts .....		210	4	48	207	45	219	9	70	231	51
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....		241	-	44	252	31	260	-	41	255	39
innerorts .....		125	-	18	123	7	135	-	15	130	10
außerorts .....		116	-	26	129	24	125	-	26	125	29
Schnee, Eis .....		6 574	81	1 610	6 900	4 822	3 662	71	1 017	3 844	2 272
innerorts .....		2 584	13	479	2 641	1 556	1 036	4	232	1 027	499
außerorts .....		3 990	68	1 131	4 259	3 266	2 626	67	785	2 817	1 773
Regen .....		6 474	106	1 485	7 103	4 181	7 265	126	1 733	7 924	4 594
innerorts .....		3 241	27	539	3 445	796	3 649	16	640	3 856	998
außerorts .....		3 233	79	946	3 658	3 385	3 616	110	1 093	4 068	3 596
Andere Einflüsse .....		542	6	180	494	118	588	4	176	510	116
innerorts .....		283	3	77	254	53	297	-	72	264	50
außerorts .....		259	3	103	240	65	291	4	104	246	66
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....		118	5	30	129	94	109	4	34	120	56
innerorts .....		43	1	8	53	16	37	-	10	36	7
außerorts .....		75	4	22	76	78	72	4	24	84	49
Anderer Zustand der Straße .....		1 072	18	414	795	146	969	14	341	751	112
innerorts .....		509	1	149	400	56	508	1	153	390	46
außerorts .....		563	17	265	395	90	461	13	188	361	66
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....		87	-	18	91	20	94	1	24	115	21
innerorts .....		60	-	10	67	13	73	1	15	94	18
außerorts .....		27	-	8	24	7	21	-	9	21	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....		52	1	24	38	-	84	6	38	58	5
innerorts .....		35	-	19	23	-	58	2	23	38	5
außerorts .....		17	1	5	15	-	26	4	15	20	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....		2	-	-	2	1	4	-	2	3	-
innerorts .....		2	-	-	2	1	3	-	2	2	-
außerorts .....		-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte							
Januar - Oktober 2009									Januar - Oktober 2008							
<b>Witterungseinflüsse</b>																
Sichtbehinderung durch:																
Nebel .....	302	16	116	347	98	320	17	93	399	137						
innerorts .....	57	2	13	66	18	68	2	19	63	36						
außerorts .....	245	14	103	281	80	252	15	74	336	101						
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	389	4	136	431	231	425	9	165	438	202						
innerorts .....	189	1	50	185	34	244	2	82	214	49						
außerorts .....	200	3	86	246	197	181	7	83	224	153						
blendende Sonne .....	2 294	33	558	2 534	486	1 869	25	529	2 022	366						
innerorts .....	1 591	16	328	1 655	329	1 266	11	284	1 295	250						
außerorts .....	703	17	230	879	157	603	14	245	727	116						
Seitenwind .....	155	8	39	138	29	268	6	96	263	62						
innerorts .....	27	-	2	27	2	46	1	12	40	6						
außerorts .....	128	8	37	111	27	222	5	84	223	56						
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	141	5	29	134	77	191	5	47	192	79						
innerorts .....	53	-	14	48	16	70	-	16	61	13						
außerorts .....	88	5	15	86	61	121	5	31	131	66						
<b>Hindernisse</b>																
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	127	1	31	109	24	112	-	22	95	20						
innerorts .....	99	-	20	88	16	101	-	20	84	15						
außerorts .....	28	1	11	21	8	11	-	2	11	5						
Wild auf der Fahrbahn .....	2 019	12	514	1 873	298	2 215	27	476	2 077	305						
innerorts .....	184	2	37	175	35	191	1	30	188	25						
außerorts .....	1 835	10	477	1 698	263	2 024	26	446	1 889	280						
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 176	3	250	1 071	96	1 209	5	267	1 107	106						
innerorts .....	745	-	136	665	52	716	1	141	647	45						
außerorts .....	431	3	114	406	44	493	4	126	460	61						
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	631	10	150	597	608	632	9	146	584	549						
innerorts .....	326	4	73	283	126	335	1	71	288	140						
außerorts .....	305	6	77	314	482	297	8	75	296	409						
Sonstige Ursachen .....	10 118	119	2 228	10 667	2 539	11 826	189	2 636	12 337	2 638						
innerorts .....	6 395	27	1 058	6 626	1 441	7 410	47	1 238	7 597	1 478						
außerorts .....	3 723	92	1 170	4 041	1 098	4 416	142	1 398	4 740	1 160						

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.