

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**Mai 2009**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 31. August 2009  
Artikelnummer: 2080700091054

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 - 2687; Fax: +49 (0) 611 / 75 - 3924;  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen.....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen .....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern.....	15
1.8	Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	17
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern.....	18
1.10	In ausgewählten Städten .....	19
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	21
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	25
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	29
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger</b>	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	32
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	35
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	36

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ..... Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer- verletzte	
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)3)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970 .....	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975 .....	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1976 .....	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006		
1977 .....	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293		
1978 .....	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612		
1979 .....	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071		
1980 .....	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981 .....	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982 .....	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983 .....	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984 .....	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985 .....	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986 .....	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987 .....	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988 .....	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989 .....	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990 .....	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442	
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446	
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737	
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692	
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	1 686 552	521 599	9 454	122 973	389 168	
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2005 Januar .....	178 558	23 108	155 450	8 970	1 613	144 867	30 737	451	5 270	25 016
Februar .....	174 503	19 533	154 970	8 999	1 391	144 580	26 032	295	4 284	21 453
März .....	178 347	21 647	156 700	8 012	1 423	147 265	29 169	341	4 887	23 941
April .....	180 217	27 629	152 588	7 330	1 528	143 730	35 675	414	6 274	28 987
Mai .....	192 222	31 723	160 499	8 046	1 641	150 812	41 299	503	7 738	33 058
Juni .....	190 637	34 825	155 812	7 454	1 561	146 797	44 332	485	7 860	35 987
Juli .....	185 334	32 802	152 532	7 913	1 813	142 806	42 792	536	7 882	34 374
August .....	179 351	30 443	148 908	7 643	1 578	139 687	39 787	510	7 250	32 027
September .....	189 056	33 166	155 890	7 541	1 634	146 715	42 080	511	7 391	34 178
Oktober .....	198 956	30 868	168 088	8 407	1 817	157 864	40 316	519	7 151	32 646
November .....	200 826	26 272	174 554	9 176	1 569	163 809	33 976	392	5 598	27 986
Dezember .....	205 985	24 603	181 382	10 582	1 840	168 960	32 609	404	5 367	26 838
2006 Januar .....	180 853	19 663	161 190	8 752	1 420	151 018	26 005	312	4 342	21 351
Februar .....	166 892	19 335	147 557	8 508	1 274	137 775	25 625	329	4 289	21 007
März .....	195 805	21 678	174 127	9 046	1 370	163 711	28 901	338	4 658	23 905
April .....	165 389	23 093	142 296	7 258	1 489	133 549	30 619	394	5 380	24 845
Mai .....	194 937	31 096	163 841	7 948	1 571	154 322	40 095	430	7 129	32 536
Juni .....	184 259	32 487	151 772	6 685	1 661	143 426	41 504	497	7 837	33 170
Juli .....	183 634	34 365	149 269	6 752	1 677	140 840	44 363	543	8 318	35 502
August .....	180 199	28 491	151 708	8 092	1 606	142 010	37 065	427	6 413	30 225
September .....	185 407	33 504	151 903	6 856	1 681	143 366	42 719	510	7 849	34 360
Oktober .....	196 891	30 209	166 682	8 351	1 742	156 589	39 492	458	6 809	32 225
November .....	203 175	28 468	174 707	9 123	1 557	164 027	36 982	431	5 922	30 629
Dezember .....	197 877	25 595	172 282	9 089	1 847	161 346	34 058	422	5 556	28 080
2007 Januar .....	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362	4 769	23 913
Februar .....	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281	4 577	22 623
März .....	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420	5 800	27 999
April .....	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472	7 432	32 072
Mai .....	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486	7 244	33 724
Juni .....	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447	7 228	33 601
Juli .....	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450	7 497	33 611
August .....	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461	7 385	32 440
September .....	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427	6 614	31 617
Oktober .....	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397	6 054	29 760
November .....	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330	5 499	28 563
Dezember .....	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416	5 344	26 053
2008 Januar .....	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar .....	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März .....	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April .....	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai .....	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni .....	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli .....	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August .....	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September .....	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober .....	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November .....	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember .....	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar .....	190 966	19 640	171 326	9 066	1 216	161 044	25 775	279	4 095	21 401
Februar .....	165 964	17 349	148 615	7 636	1 318	139 661	22 682	249	3 455	18 978
März .....	181 025	21 275	159 750	7 160	1 261	151 329	27 643	281	4 367	22 995
April .....	186 430	27 400	159 030	6 000	1 275	151 755	35 292	378	6 237	28 677
Mai .....	192 195	28 962	163 233	6 593	1 536	155 104	37 264	384	6 816	30 064
Juni .....	189 339	28 688	160 651	6 483	1 287	152 881	36 910	377	36 533	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

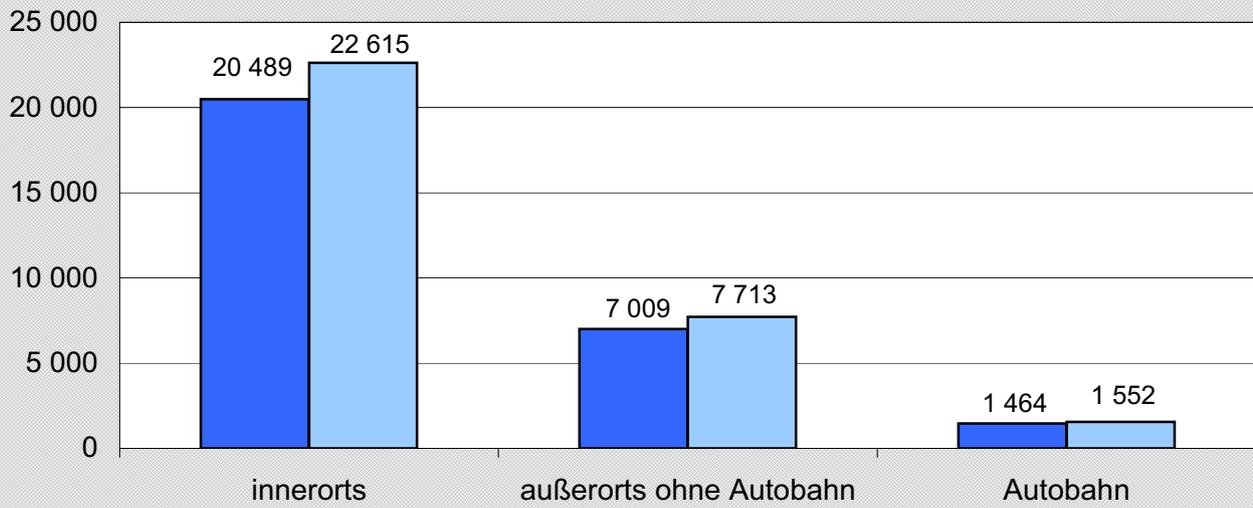
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

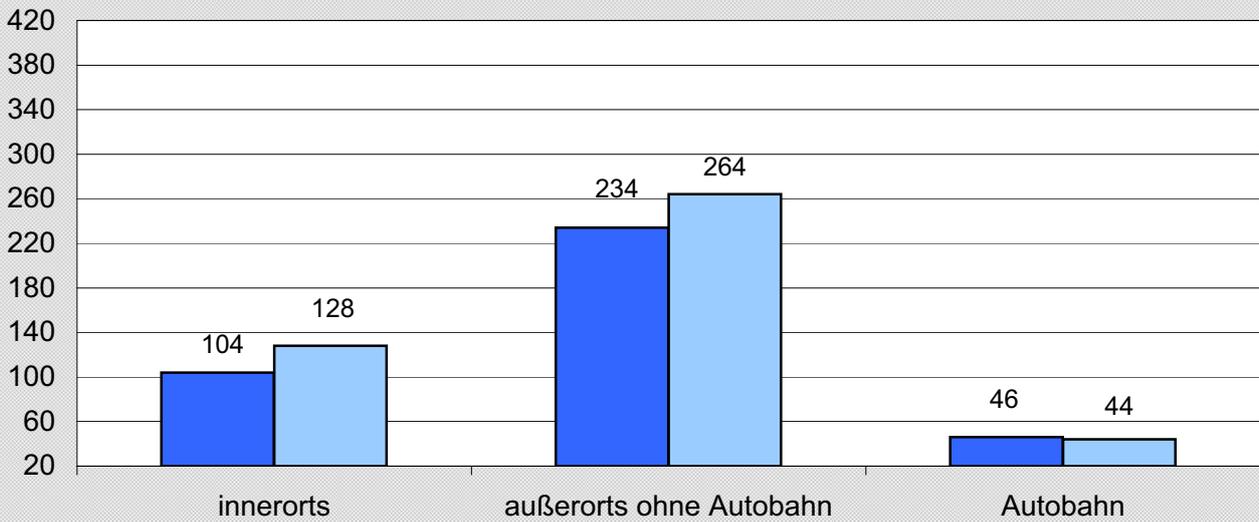
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortlagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Mai 2009						Mai 2008					
Autobahnen .....	1 464	46	463	1 873	1 552	44	446	1 953	-5,7	4,5	3,8	-4,1	
Bundesstraßen .....	5 001	101	1 284	5 764	5 662	116	1 432	6 277	-11,7	-12,9	-10,3	-8,2	
innerorts .....	2 867	21	493	3 271	3 310	27	540	3 694	-13,4	-22,2	-8,7	-11,5	
außerorts .....	2 134	80	791	2 493	2 352	89	892	2 583	-9,3	-10,1	-11,3	-3,5	
Landesstraßen .....	6 048	99	1 663	6 336	6 622	129	1 851	6 799	-8,7	-23,3	-10,2	-6,8	
innerorts .....	3 443	20	678	3 667	3 774	25	719	3 937	-8,8	-20,0	-5,7	-6,9	
außerorts .....	2 605	79	985	2 669	2 848	104	1 132	2 862	-8,5	-24,0	-13,0	-6,7	
Kreisstraßen .....	2 943	57	900	2 900	3 196	63	940	3 152	-7,9	-9,5	-4,3	-8,0	
innerorts .....	1 636	8	351	1 651	1 761	16	374	1 793	-7,1	X	-6,1	-7,9	
außerorts .....	1 307	49	549	1 249	1 435	47	566	1 359	-8,9	4,3	-3,0	-8,1	
Andere Straßen .....	13 506	81	2 506	13 191	14 848	84	2 752	14 532	-9,0	-3,6	-8,9	-9,2	
innerorts .....	12 543	55	2 118	12 391	13 770	60	2 370	13 589	-8,9	-8,3	-10,6	-8,8	
außerorts .....	963	26	388	800	1 078	24	382	943	-10,7	8,3	1,6	-15,2	
Insgesamt .....	28 962	384	6 816	30 064	31 880	436	7 421	32 713	-9,2	-11,9	-8,2	-8,1	
innerorts .....	20 489	104	3 640	20 980	22 615	128	4 003	23 013	-9,4	-18,8	-9,1	-8,8	
außerorts .....	8 473	280	3 176	9 084	9 265	308	3 418	9 700	-8,5	-9,1	-7,1	-6,4	
		Januar - Mai 2009						Januar - Mai 2008					
Autobahnen .....	6 924	192	1 861	8 648	7 236	222	1 983	9 274	-4,3	-13,5	-6,2	-6,8	
Bundesstraßen .....	21 626	401	5 138	25 089	23 404	493	5 608	26 829	-7,6	-18,7	-8,4	-6,5	
innerorts .....	12 016	79	1 947	13 702	13 258	107	2 191	15 165	-9,4	-26,2	-11,1	-9,6	
außerorts .....	9 610	322	3 191	11 387	10 146	386	3 417	11 664	-5,3	-16,6	-6,6	-2,4	
Landesstraßen .....	24 921	459	6 343	26 714	26 443	538	6 887	28 262	-5,8	-14,7	-7,9	-5,5	
innerorts .....	13 685	105	2 546	14 754	14 565	116	2 738	15 588	-6,0	-9,5	-7,0	-5,4	
außerorts .....	11 236	354	3 797	11 960	11 878	422	4 149	12 674	-5,4	-16,1	-8,5	-5,6	
Kreisstraßen .....	11 888	228	3 264	12 051	12 509	214	3 393	12 741	-5,0	6,5	-3,8	-5,4	
innerorts .....	6 214	56	1 221	6 435	6 654	43	1 355	6 903	-6,6	30,2	-9,9	-6,8	
außerorts .....	5 674	172	2 043	5 616	5 855	171	2 038	5 838	-3,1	0,6	0,2	-3,8	
Andere Straßen .....	49 267	291	8 364	49 613	53 066	304	9 230	53 055	-7,2	-4,3	-9,4	-6,5	
innerorts .....	46 134	225	7 321	46 671	49 751	227	8 140	50 026	-7,3	-0,9	-10,1	-6,7	
außerorts .....	3 133	66	1 043	2 942	3 315	77	1 090	3 029	-5,5	-14,3	-4,3	-2,9	
Insgesamt .....	114 626	1 571	24 970	122 115	122 658	1 771	27 101	130 161	-6,5	-11,3	-7,9	-6,2	
innerorts .....	78 049	465	13 035	81 562	84 228	493	14 424	87 682	-7,3	-5,7	-9,6	-7,0	
außerorts .....	36 577	1 106	11 935	40 553	38 430	1 278	12 677	42 479	-4,8	-13,5	-5,9	-4,5	

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



Mai 2009



Mai 2008

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Mai 2009						Mai 2008					
Fahrunfall .....	5 611	173	2 165	4 545	5 858	146	2 287	4 820	-4,2	18,5	-5,3	-5,7	
innerorts .....	2 538	33	792	2 095	2 760	36	864	2 333	-8,0	-8,3	-8,3	-10,2	
außerorts .....	3 073	140	1 373	2 450	3 098	110	1 423	2 487	-0,8	27,3	-3,5	-1,5	
Abbiege-Unfall .....	3 747	27	720	4 230	4 365	41	829	4 768	-14,2	-34,1	-13,1	-11,3	
innerorts .....	2 976	8	453	3 225	3 471	21	531	3 673	-14,3	X	-14,7	-12,2	
außerorts .....	771	19	267	1 005	894	20	298	1 095	-13,8	-5,0	-10,4	-8,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 029	47	1 328	7 598	7 760	69	1 479	8 152	-9,4	-31,9	-10,2	-6,8	
innerorts .....	5 827	17	890	6 109	6 366	21	971	6 570	-8,5	-19,0	-8,3	-7,0	
außerorts .....	1 202	30	438	1 489	1 394	48	508	1 582	-13,8	-37,5	-13,8	-5,9	
Überschreitenunfall ...	1 474	23	428	1 203	1 468	20	417	1 228	0,4	15,0	2,6	-2,0	
innerorts .....	1 425	20	403	1 170	1 417	17	393	1 196	0,6	17,6	2,5	-2,2	
außerorts .....	49	3	25	33	51	3	24	32	-3,9	-	4,2	3,1	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	886	1	122	857	1 041	7	142	990	-14,9	X	-14,1	-13,4	
innerorts .....	856	1	119	813	1 007	5	129	958	-15,0	X	-7,8	-15,1	
außerorts .....	30	-	3	44	34	2	13	32	-11,8	X	X	37,5	
Unfall im Längsverkehr	6 524	64	1 193	8 292	7 143	115	1 241	8 931	-8,7	-44,3	-3,9	-7,2	
innerorts .....	4 066	7	452	5 039	4 446	13	468	5 453	-8,5	X	-3,4	-7,6	
außerorts .....	2 458	57	741	3 253	2 697	102	773	3 478	-8,9	-44,1	-4,1	-6,5	
Sonstiger Unfall .....	3 691	49	860	3 339	4 245	38	1 026	3 824	-13,1	28,9	-16,2	-12,7	
innerorts .....	2 801	18	531	2 529	3 148	15	647	2 830	-11,0	20,0	-17,9	-10,6	
außerorts .....	890	31	329	810	1 097	23	379	994	-18,9	34,8	-13,2	-18,5	
Insgesamt .....	28 962	384	6 816	30 064	31 880	436	7 421	32 713	-9,2	-11,9	-8,2	-8,1	
innerorts .....	20 489	104	3 640	20 980	22 615	128	4 003	23 013	-9,4	-18,8	-9,1	-8,8	
außerorts .....	8 473	280	3 176	9 084	9 265	308	3 418	9 700	-8,5	-9,1	-7,1	-6,4	
		Januar - Mai 2009						Januar - Mai 2008					
Fahrunfall .....	23 937	668	8 201	21 419	23 497	676	8 393	20 977	1,9	-1,2	-2,3	2,1	
innerorts .....	9 328	117	2 658	8 227	9 314	120	2 845	8 244	0,2	-2,5	-6,6	-0,2	
außerorts .....	14 609	551	5 543	13 192	14 183	556	5 548	12 733	3,0	-0,9	-0,1	3,6	
Abbiege-Unfall .....	15 324	77	2 651	17 554	16 962	100	3 023	19 145	-9,7	-23,0	-12,3	-8,3	
innerorts .....	12 270	36	1 765	13 425	13 569	50	2 031	14 713	-9,6	-28,0	-13,1	-8,8	
außerorts .....	3 054	41	886	4 129	3 393	50	992	4 432	-10,0	-18,0	-10,7	-6,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	25 423	179	4 467	28 341	28 369	231	5 051	31 295	-10,4	-22,5	-11,6	-9,4	
innerorts .....	20 675	65	2 921	22 366	23 027	77	3 256	24 724	-10,2	-15,6	-10,3	-9,5	
außerorts .....	4 748	114	1 546	5 975	5 342	154	1 795	6 571	-11,1	-26,0	-13,9	-9,1	
Überschreitenunfall ...	6 933	151	2 183	5 369	7 434	165	2 429	5 685	-6,7	-8,5	-10,1	-5,6	
innerorts .....	6 689	115	2 062	5 232	7 164	126	2 306	5 516	-6,6	-8,7	-10,6	-5,1	
außerorts .....	244	36	121	137	270	39	123	169	-9,6	-7,7	-1,6	-18,9	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	3 260	8	448	3 223	3 636	11	491	3 578	-10,3	X	-8,8	-9,9	
innerorts .....	3 121	7	414	3 054	3 494	8	455	3 429	-10,7	X	-9,0	-10,9	
außerorts .....	139	1	34	169	142	3	36	149	-2,1	X	-5,6	13,4	
Unfall im Längsverkehr	26 845	319	4 156	34 217	28 553	420	4 518	36 384	-6,0	-24,0	-8,0	-6,0	
innerorts .....	16 261	42	1 376	20 372	17 112	41	1 493	21 393	-5,0	2,4	-7,8	-4,8	
außerorts .....	10 584	277	2 780	13 845	11 441	379	3 025	14 991	-7,5	-26,9	-8,1	-7,6	
Sonstiger Unfall .....	12 904	169	2 864	11 992	14 207	168	3 196	13 097	-9,2	0,6	-10,4	-8,4	
innerorts .....	9 705	83	1 839	8 886	10 548	71	2 038	9 663	-8,0	16,9	-9,8	-8,0	
außerorts .....	3 199	86	1 025	3 106	3 659	97	1 158	3 434	-12,6	-11,3	-11,5	-9,6	
Insgesamt .....	114 626	1 571	24 970	122 115	122 658	1 771	27 101	130 161	-6,5	-11,3	-7,9	-6,2	
innerorts .....	78 049	465	13 035	81 562	84 228	493	14 424	87 682	-7,3	-5,7	-9,6	-7,0	
außerorts .....	36 577	1 106	11 935	40 553	38 430	1 278	12 677	42 479	-4,8	-13,5	-5,9	-4,5	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl							%				
	Mai 2009				Mai 2008							
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 829	6	218	2 044	2 121	14	250	2 286	-13,8	X	-12,8	-10,6
innerorts .....	1 604	3	180	1 738	1 832	10	200	1 916	-12,4	X	-10,0	-9,3
außerorts .....	225	3	38	306	289	4	50	370	-22,1	X	-24,0	-17,3
vorausfährt o. wartet	4 239	12	496	5 825	4 481	40	555	6 019	-5,4	-70,0	-10,6	-3,2
innerorts .....	2 736	2	212	3 587	2 831	7	215	3 679	-3,4	X	-1,4	-2,5
außerorts .....	1 503	10	284	2 238	1 650	33	340	2 340	-8,9	-69,7	-16,5	-4,4
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 356	11	285	1 437	1 582	10	300	1 689	-14,3	10,0	-5,0	-14,9
innerorts .....	907	1	148	925	1 070	4	139	1 110	-15,2	X	6,5	-16,7
außerorts .....	449	10	137	512	512	6	161	579	-12,3	X	-14,9	-11,6
entgegenkommt .....	2 055	74	801	2 413	2 358	86	858	2 716	-12,8	-14,0	-6,6	-11,2
innerorts .....	1 196	7	284	1 326	1 459	6	321	1 661	-18,0	X	-11,5	-20,2
außerorts .....	859	67	517	1 087	899	80	537	1 055	-4,4	-16,3	-3,7	3,0
einbiegt oder kreuzt	8 655	61	1 694	9 394	9 634	87	1 811	10 210	-10,2	-29,9	-6,5	-8,0
innerorts .....	7 160	21	1 106	7 561	7 958	31	1 206	8 256	-10,0	-32,3	-8,3	-8,4
außerorts .....	1 495	40	588	1 833	1 676	56	605	1 954	-10,8	-28,6	-2,8	-6,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 490	39	620	2 119	2 520	32	627	2 181	-1,2	21,9	-1,1	-2,8
innerorts .....	2 345	30	571	1 997	2 378	24	579	2 068	-1,4	25,0	-1,4	-3,4
außerorts .....	145	9	49	122	142	8	48	113	2,1	X	2,1	8,0
Aufprall auf Hindernis	242	2	63	204	269	3	59	244	-10,0	X	6,8	-16,4
innerorts .....	108	1	28	87	120	-	25	103	-10,0	X	12,0	-15,5
außerorts .....	134	1	35	117	149	3	34	141	-10,1	X	2,9	-17,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 574	95	1 065	2 040	2 649	85	1 087	2 083	-2,8	11,8	-2,0	-2,1
innerorts .....	778	10	267	639	824	21	295	660	-5,6	-52,4	-9,5	-3,2
außerorts .....	1 796	85	798	1 401	1 825	64	792	1 423	-1,6	32,8	0,8	-1,5
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 481	57	586	1 196	1 611	54	701	1 334	-8,1	5,6	-16,4	-10,3
innerorts .....	449	15	174	369	503	10	194	446	-10,7	50,0	-10,3	-17,3
außerorts .....	1 032	42	412	827	1 108	44	507	888	-6,9	-4,5	-18,7	-6,9
Unfall anderer Art ....	4 041	27	988	3 392	4 655	25	1 173	3 951	-13,2	8,0	-15,8	-14,1
innerorts .....	3 206	14	670	2 751	3 640	15	829	3 114	-11,9	-6,7	-19,2	-11,7
außerorts .....	835	13	318	641	1 015	10	344	837	-17,7	30,0	-7,6	-23,4
Insgesamt .....	28 962	384	6 816	30 064	31 880	436	7 421	32 713	-9,2	-11,9	-8,2	-8,1
innerorts .....	20 489	104	3 640	20 980	22 615	128	4 003	23 013	-9,4	-18,8	-9,1	-8,8
außerorts .....	8 473	280	3 176	9 084	9 265	308	3 418	9 700	-8,5	-9,1	-7,1	-6,4
	Januar - Mai 2009				Januar - Mai 2008							
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	7 253	19	781	8 331	8 091	41	928	9 114	-10,4	-53,7	-15,8	-8,6
innerorts .....	6 252	11	617	6 970	6 861	19	704	7 493	-8,9	-42,1	-12,4	-7,0
außerorts .....	1 001	8	164	1 361	1 230	22	224	1 621	-18,6	X	-26,8	-16,0
vorausfährt o. wartet	18 438	81	1 751	24 863	19 159	133	1 946	26 110	-3,8	-39,1	-10,0	-4,8
innerorts .....	11 776	11	649	15 338	11 997	12	667	15 800	-1,8	-8,3	-2,7	-2,9
außerorts .....	6 662	70	1 102	9 525	7 162	121	1 279	10 310	-7,0	-42,1	-13,8	-7,6
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	4 806	45	865	5 298	5 224	41	868	5 689	-8,0	9,8	-0,3	-6,9
innerorts .....	3 013	8	401	3 149	3 320	16	405	3 428	-9,2	X	-1,0	-8,1
außerorts .....	1 793	37	464	2 149	1 904	25	463	2 261	-5,8	48,0	0,2	-5,0
entgegenkommt .....	8 592	333	3 173	10 733	9 115	372	3 401	11 155	-5,7	-10,5	-6,7	-3,8
innerorts .....	4 586	45	987	5 455	5 024	32	1 146	5 967	-8,7	40,6	-13,9	-8,6
außerorts .....	4 006	288	2 186	5 278	4 091	340	2 255	5 188	-2,1	-15,3	-3,1	1,7
einbiegt oder kreuzt	31 580	207	5 701	35 436	35 209	269	6 308	39 065	-10,3	-23,0	-9,6	-9,3
innerorts .....	25 784	74	3 724	28 069	28 787	94	4 108	31 099	-10,4	-21,3	-9,3	-9,7
außerorts .....	5 796	133	1 977	7 367	6 422	175	2 200	7 966	-9,7	-24,0	-10,1	-7,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	11 726	219	3 134	9 510	12 580	251	3 558	10 118	-6,8	-12,7	-11,9	-6,0
innerorts .....	11 156	159	2 922	9 091	11 886	173	3 296	9 612	-6,1	-8,1	-11,3	-5,4
außerorts .....	570	60	212	419	694	78	262	506	-17,9	-23,1	-19,1	-17,2
Aufprall auf Hindernis	760	11	195	684	810	15	177	746	-6,2	-26,7	10,2	-8,3
innerorts .....	334	3	85	279	378	3	76	334	-11,6	-	11,8	-16,5
außerorts .....	426	8	110	405	432	12	101	412	-1,4	X	8,9	-1,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	11 177	335	3 877	9 559	11 095	327	3 960	9 346	0,7	2,4	-2,1	2,3
innerorts .....	2 979	40	915	2 575	2 976	63	976	2 554	0,1	-36,5	-6,3	0,8
außerorts .....	8 198	295	2 962	6 984	8 119	264	2 984	6 792	1,0	11,7	-0,7	2,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	7 562	225	2 561	6 709	7 430	234	2 694	6 611	1,8	-3,8	-4,9	1,5
innerorts .....	1 981	53	622	1 824	1 937	35	668	1 773	2,3	51,4	-6,9	2,9
außerorts .....	5 581	172	1 939	4 885	5 493	199	2 026	4 838	1,6	-13,6	-4,3	1,0
Unfall anderer Art ....	12 732	96	2 932	10 992	13 945	88	3 261	12 207	-8,7	9,1	-10,1	-10,0
innerorts .....	10 188	61	2 113	8 812	11 062	46	2 378	9 622	-7,9	32,6	-11,1	-8,4
außerorts .....	2 544	35	819	2 180	2 883	42	883	2 585	-11,8	-16,7	-7,2	-15,7
Insgesamt .....	114 626	1 571	24 970	122 115	122 658	1 771	27 101	130 161	-6,5	-11,3	-7,9	-6,2
innerorts .....	78 049	465	13 035	81 562	84 228	493	14 424	87 682	-7,3	-5,7	-9,6	-7,0
außerorts .....	36 577	1 106	11 935	40 553	38 430	1 278	12 677	42 479	-4,8	-13,5	-5,9	-4,5

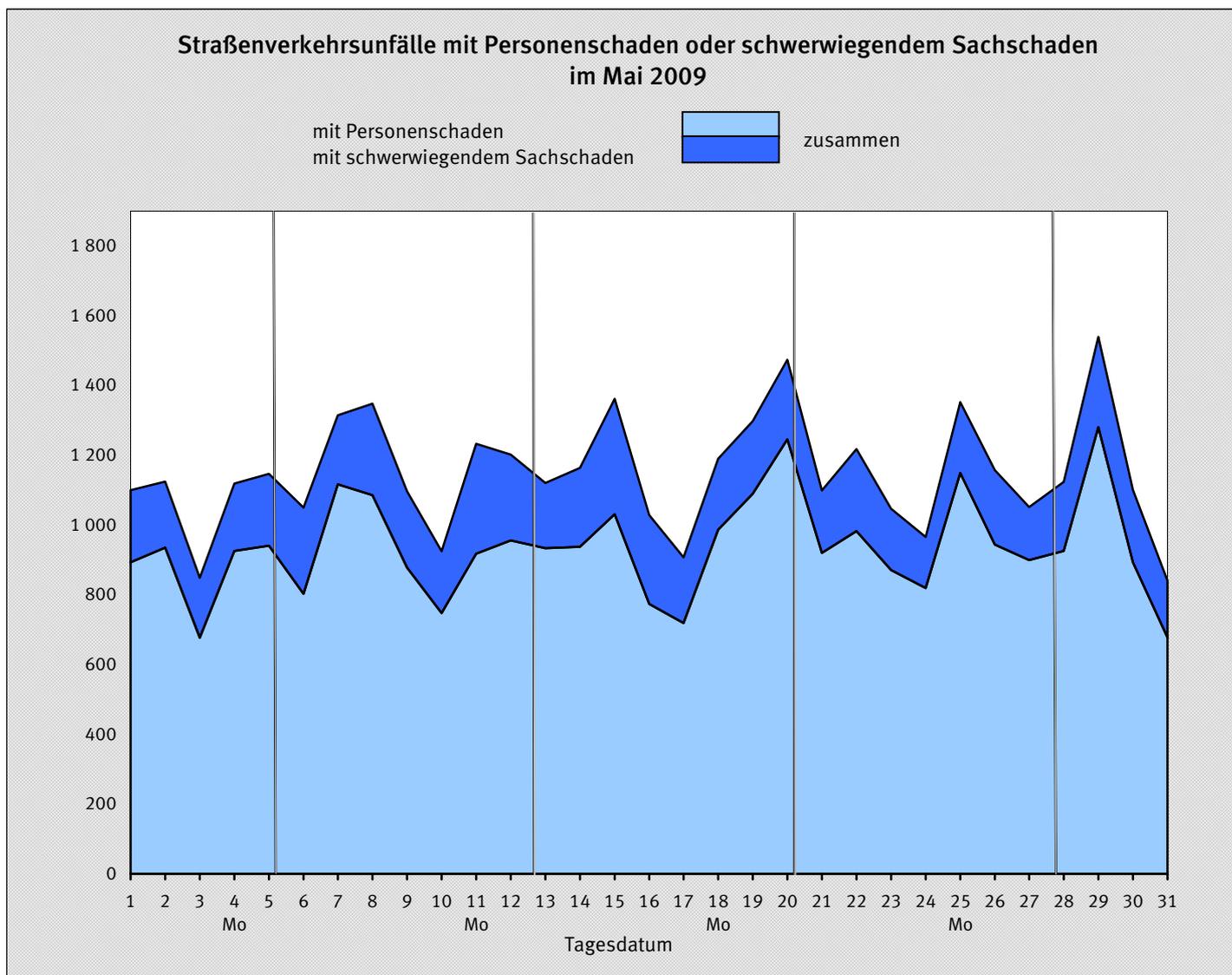
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2009

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag .....	540	5	146	389	5	152	504	127	667
2. Samstag .....	650	6	122	522	6	128	674	119	769
3. Sonntag .....	398	3	85	310	3	89	412	102	500
4. Montag .....	712	4	121	587	5	126	709	130	842
5. Dienstag .....	711	1	100	610	1	110	728	120	831
6. Mittwoch .....	610	3	73	534	3	75	674	144	754
7. Donnerstag .....	839	3	130	706	3	138	850	128	967
8. Freitag .....	797	3	130	664	3	136	803	145	942
9. Samstag .....	584	7	93	484	7	104	625	121	705
10. Sonntag .....	468	5	90	373	5	101	486	100	568
11. Montag .....	659	5	92	562	5	97	681	169	828
12. Dienstag .....	736	6	103	627	6	111	744	145	881
13. Mittwoch .....	709	4	120	585	4	120	726	128	837
14. Donnerstag .....	700	3	81	616	3	92	758	131	831
15. Freitag .....	766	4	109	653	4	116	793	187	953
16. Samstag .....	535	3	94	438	3	97	584	139	674
17. Sonntag .....	433	2	83	348	2	93	474	110	543
18. Montag .....	758	1	95	662	1	100	797	135	893
19. Dienstag .....	820	2	128	690	2	133	829	131	951
20. Mittwoch .....	924	6	162	756	6	165	884	139	1 063
21. Donnerstag .....	531	3	140	388	3	153	499	97	628
22. Freitag .....	725	2	110	613	2	115	780	130	855
23. Samstag .....	553	1	106	446	1	110	577	109	662
24. Sonntag .....	480	2	120	358	2	128	467	102	582
25. Montag .....	884	4	147	733	5	155	909	133	1 017
26. Dienstag .....	707	3	97	607	3	105	711	140	847
27. Mittwoch .....	692	-	109	583	-	113	712	102	794
28. Donnerstag .....	692	3	115	574	3	119	673	135	827
29. Freitag .....	944	3	155	786	3	161	968	168	1 112
30. Samstag .....	554	2	104	448	2	109	554	134	688
31. Sonntag .....	378	3	79	296	3	89	395	102	480
Zusammen ...	20 489	102	3 439	16 948	104	3 640	20 980	4 002	24 491
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	353	18	123	212	19	163	350	80	433
2. Samstag .....	285	10	91	184	11	109	322	71	356
3. Sonntag .....	279	13	112	154	15	143	300	70	349
4. Montag .....	214	8	46	160	9	65	236	63	277
5. Dienstag .....	230	1	62	167	1	76	260	86	316
6. Mittwoch .....	193	4	49	140	4	65	210	103	296
7. Donnerstag .....	278	11	64	203	12	78	314	70	348
8. Freitag .....	289	6	77	206	6	97	311	117	406
9. Samstag .....	294	5	114	175	5	149	281	98	392
10. Sonntag .....	280	10	90	180	10	112	292	77	357
11. Montag .....	259	8	55	196	9	69	279	146	405
12. Dienstag .....	220	5	50	165	5	59	233	101	321
13. Mittwoch .....	225	5	61	159	6	78	236	59	284
14. Donnerstag .....	238	11	53	174	14	62	249	95	333
15. Freitag .....	265	6	79	180	6	96	285	144	409
16. Samstag .....	239	6	83	150	6	112	263	116	355
17. Sonntag .....	286	6	103	177	7	127	300	79	365
18. Montag .....	229	3	57	169	4	75	251	68	297
19. Dienstag .....	270	4	72	194	4	81	296	77	347
20. Mittwoch .....	322	5	76	241	5	88	399	89	411
21. Donnerstag .....	389	10	157	222	10	176	380	82	471
22. Freitag .....	258	7	70	181	7	92	314	105	363
23. Samstag .....	318	11	125	182	12	155	304	67	385
24. Sonntag .....	340	12	118	210	12	143	354	44	384
25. Montag .....	265	10	65	190	10	78	270	71	336
26. Dienstag .....	237	8	61	168	9	81	242	74	311
27. Mittwoch .....	208	4	61	143	5	73	231	50	258
28. Donnerstag .....	234	5	60	169	5	74	274	63	297
29. Freitag .....	337	9	95	233	11	131	401	91	428
30. Samstag .....	339	18	111	210	23	144	358	74	413
31. Sonntag .....	300	16	96	188	18	125	289	61	361
Zusammen ...	8 473	255	2 536	5 682	280	3 176	9 084	2 591	11 064
Innerorts und außerorts									
1. Freitag .....	893	23	269	601	24	315	854	207	1 100
2. Samstag .....	935	16	213	706	17	237	996	190	1 125
3. Sonntag .....	677	16	197	464	18	232	712	172	849
4. Montag .....	926	12	167	747	14	191	945	193	1 119
5. Dienstag .....	941	2	162	777	2	186	988	206	1 147
6. Mittwoch .....	803	7	122	674	7	140	884	247	1 050
7. Donnerstag .....	1 117	14	194	909	15	216	1 164	198	1 315
8. Freitag .....	1 086	9	207	870	9	233	1 114	262	1 348
9. Samstag .....	878	12	207	659	12	253	906	219	1 097
10. Sonntag .....	748	15	180	553	15	213	778	177	925
11. Montag .....	918	13	147	758	14	166	960	315	1 233
12. Dienstag .....	956	11	153	792	11	170	977	246	1 202
13. Mittwoch .....	934	9	181	744	10	198	962	187	1 121
14. Donnerstag .....	938	14	134	790	17	154	1 007	226	1 164
15. Freitag .....	1 031	10	188	833	10	212	1 078	331	1 362
16. Samstag .....	774	9	177	588	9	209	847	255	1 029
17. Sonntag .....	719	8	186	525	9	220	774	189	908
18. Montag .....	987	4	152	831	5	175	1 048	203	1 190
19. Dienstag .....	1 090	6	200	884	6	214	1 125	208	1 298
20. Mittwoch .....	1 246	11	238	997	11	253	1 283	228	1 474
21. Donnerstag .....	920	13	297	610	13	329	879	179	1 099
22. Freitag .....	983	9	180	794	9	207	1 094	235	1 218
23. Samstag .....	871	12	231	628	13	265	881	176	1 047
24. Sonntag .....	820	14	238	568	14	271	821	146	966
25. Montag .....	1 149	14	212	923	15	233	1 179	204	1 353
26. Dienstag .....	944	11	158	775	12	186	953	214	1 158
27. Mittwoch .....	900	4	170	726	5	186	943	152	1 052
28. Donnerstag .....	926	8	175	743	8	193	947	198	1 124
29. Freitag .....	1 281	12	250	1 019	14	292	1 369	259	1 540
30. Samstag .....	893	20	215	658	25	253	912	208	1 101
31. Sonntag .....	678	19	175	484	21	214	684	163	841
Insgesamt ...	28 962	357	5 975	22 630	384	6 816	30 064	6 593	35 555

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2009

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Freitag .....	52	2	12	38	2	21	70	22	74
2. Samstag .....	42	2	12	28	3	23	59	23	65
3. Sonntag .....	43	1	13	29	1	24	58	25	68
4. Montag .....	48	2	14	32	3	19	43	21	69
5. Dienstag .....	30	-	5	25	-	7	38	33	63
6. Mittwoch .....	30	-	6	24	-	6	31	38	68
7. Donnerstag .....	55	1	8	46	1	10	77	21	76
8. Freitag .....	63	1	12	50	1	19	75	49	112
9. Samstag .....	52	1	18	33	1	29	53	42	94
10. Sonntag .....	41	2	8	31	2	15	47	27	68
11. Montag .....	40	-	3	37	-	3	57	81	121
12. Dienstag .....	42	1	9	32	1	10	46	33	75
13. Mittwoch .....	28	-	7	21	-	10	38	17	45
14. Donnerstag .....	50	-	7	43	-	7	60	39	89
15. Freitag .....	53	2	13	38	2	17	71	61	114
16. Samstag .....	47	1	9	37	1	11	62	31	78
17. Sonntag .....	63	1	13	49	1	16	71	35	98
18. Montag .....	45	-	11	34	-	16	47	28	73
19. Dienstag .....	48	-	10	38	-	11	61	19	67
20. Mittwoch .....	67	1	14	52	1	14	119	33	100
21. Donnerstag .....	53	2	17	34	2	21	67	40	93
22. Freitag .....	37	1	8	28	1	10	63	35	72
23. Samstag .....	29	-	10	19	-	13	39	14	43
24. Sonntag .....	55	1	18	36	1	23	74	18	73
25. Montag .....	54	4	5	45	4	7	63	23	77
26. Dienstag .....	40	-	9	31	-	11	40	27	67
27. Mittwoch .....	30	-	12	18	-	15	36	16	46
28. Donnerstag .....	44	-	15	29	-	17	59	18	62
29. Freitag .....	85	2	15	68	2	25	124	31	116
30. Samstag .....	62	5	11	46	8	20	90	24	86
31. Sonntag .....	36	6	6	24	8	13	35	18	54
Insgesamt	1 464	39	330	1 095	46	463	1 873	942	2 406



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Mai 2009										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	20 489	104	3 640	20 980	4 002	22 615	128	4 003	23 013	4 119
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	3 821	23	892	3 389	145	4 323	36	1 012	3 913	185
Personenkraftwagen .....	15 913	66	2 401	17 065	3 931	17 179	76	2 606	18 188	4 008
Kraftomnibussen .....	430	1	64	583	41	463	3	84	595	46
Güterkraftfahrzeugen .....	1 351	16	232	1 417	409	1 676	22	275	1 703	478
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	60	1	22	55	21	85	1	28	81	24
Fahrrädern .....	7 707	20	1 433	6 773	14	9 177	40	1 605	8 201	17
Fußgängern .....	2 654	33	631	2 304	10	2 703	27	655	2 385	10
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	7 009	234	2 713	7 211	1 649	7 713	264	2 972	7 747	1 612
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 818	69	898	1 294	78	2 150	93	1 056	1 486	69
Personenkraftwagen .....	5 227	175	1 852	6 029	1 570	5 732	211	2 034	6 404	1 536
Kraftomnibussen .....	57	-	25	80	13	50	1	18	71	10
Güterkraftfahrzeugen .....	602	33	185	694	222	782	44	259	855	242
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	105	5	46	103	20	135	4	49	142	33
Fahrrädern .....	923	30	368	675	-	1 081	25	410	809	8
Fußgängern .....	167	8	56	146	6	163	7	54	140	4
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 464	46	463	1 873	942	1 552	44	446	1 953	835
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	115	5	55	76	8	153	7	59	108	8
Personenkraftwagen .....	1 289	33	395	1 687	885	1 305	29	354	1 737	753
Kraftomnibussen .....	12	-	3	65	4	16	-	13	38	3
Güterkraftfahrzeugen .....	377	18	137	474	215	510	22	151	597	267
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	-	-	2	-	1	-	-	3	-
Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	9	1	2	10	-	13	1	3	25	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	8 473	280	3 176	9 084	2 591	9 265	308	3 418	9 700	2 447
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 933	74	953	1 370	86	2 303	100	1 115	1 594	77
Personenkraftwagen .....	6 516	208	2 247	7 716	2 455	7 037	240	2 388	8 141	2 289
Kraftomnibussen .....	69	-	28	145	17	66	1	31	109	13
Güterkraftfahrzeugen .....	979	51	322	1 168	437	1 292	66	410	1 452	509
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	107	5	46	105	20	136	4	49	145	33
Fahrrädern .....	923	30	368	675	-	1 081	25	410	809	8
Fußgängern .....	176	9	58	156	6	176	8	57	165	5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	28 962	384	6 816	30 064	6 593	31 880	436	7 421	32 713	6 566
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	5 754	97	1 845	4 759	231	6 626	136	2 127	5 507	262
Personenkraftwagen .....	22 429	274	4 648	24 781	6 386	24 216	316	4 994	26 329	6 297
Kraftomnibussen .....	499	1	92	728	58	529	4	115	704	59
Güterkraftfahrzeugen .....	2 330	67	554	2 585	846	2 968	88	685	3 155	987
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	167	6	68	160	41	221	5	77	226	57
Fahrrädern .....	8 630	50	1 801	7 448	14	10 258	65	2 015	9 010	25
Fußgängern .....	2 830	42	689	2 460	16	2 879	35	712	2 550	15

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Mai 2009										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	78 049	465	13 035	81 562	20 882	84 228	493	14 424	87 682	22 098
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	11 174	79	2 537	9 868	475	12 379	76	2 790	10 957	614
Personenkraftwagen .....	64 418	300	9 486	69 908	20 469	69 359	339	10 575	74 755	21 628
Kraftomnibussen .....	1 809	7	282	2 445	259	1 793	12	309	2 426	247
Güterkraftfahrzeugen .....	6 295	84	1 013	6 615	2 396	7 160	95	1 127	7 644	2 628
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	214	6	59	208	83	242	1	79	244	76
Fahrrädern .....	22 843	83	4 081	19 984	55	25 792	109	4 501	22 691	73
Fußgängern .....	12 346	174	3 148	10 291	41	13 115	185	3 558	10 799	66
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	29 653	914	10 074	31 905	9 988	31 194	1 056	10 694	33 205	9 829
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	4 338	169	2 020	3 091	201	4 513	186	2 042	3 203	160
Personenkraftwagen .....	25 155	765	8 071	28 784	9 534	26 631	918	8 706	30 000	9 374
Kraftomnibussen .....	266	13	88	411	90	215	9	53	306	66
Güterkraftfahrzeugen .....	3 232	142	947	3 551	1 452	3 732	210	1 177	4 104	1 564
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	357	19	133	351	116	402	9	155	387	121
Fahrrädern .....	2 195	71	841	1 556	8	2 396	70	865	1 783	17
Fußgängern .....	645	55	244	511	18	762	72	295	572	18
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	6 924	192	1 861	8 648	5 585	7 236	222	1 983	9 274	5 407
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	272	13	128	179	20	279	16	111	203	22
Personenkraftwagen .....	6 211	156	1 595	8 032	5 113	6 397	172	1 661	8 486	4 902
Kraftomnibussen .....	38	3	9	110	27	48	3	26	166	18
Güterkraftfahrzeugen .....	2 055	89	663	2 388	1 458	2 447	117	789	2 919	1 614
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	4	-	2	5	1	6	-	2	9	1
Fahrrädern .....	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Fußgängern .....	51	8	25	39	3	52	15	21	54	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	36 577	1 106	11 935	40 553	15 573	38 430	1 278	12 677	42 479	15 236
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	4 610	182	2 148	3 270	221	4 792	202	2 153	3 406	182
Personenkraftwagen .....	31 366	921	9 666	36 816	14 647	33 028	1 090	10 367	38 486	14 276
Kraftomnibussen .....	304	16	97	521	117	263	12	79	472	84
Güterkraftfahrzeugen .....	5 287	231	1 610	5 939	2 910	6 179	327	1 966	7 023	3 178
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	361	19	135	356	117	408	9	157	396	122
Fahrrädern .....	2 197	71	841	1 558	8	2 397	70	865	1 784	17
Fußgängern .....	696	63	269	550	21	814	87	316	626	19
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	114 626	1 571	24 970	122 115	36 455	122 658	1 771	27 101	130 161	37 334
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	15 784	261	4 685	13 138	696	17 171	278	4 943	14 363	796
Personenkraftwagen .....	95 784	1 221	19 152	106 724	35 116	102 387	1 429	20 942	113 241	35 904
Kraftomnibussen .....	2 113	23	379	2 966	376	2 056	24	388	2 898	331
Güterkraftfahrzeugen .....	11 582	315	2 623	12 554	5 306	13 339	422	3 093	14 667	5 806
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	575	25	194	564	200	650	10	236	640	198
Fahrrädern .....	25 040	154	4 922	21 542	63	28 189	179	5 366	24 475	90
Fußgängern .....	13 042	237	3 417	10 841	62	13 929	272	3 874	11 425	85

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte	Personen
											%		
		Mai 2009					Mai 2008						
Deutschland .....	28 962	384	6 816	30 064	31 880	436	7 421	32 713	-9,2	-11,9	-8,2	-8,1	
Baden-Württemberg ....	3 444	44	970	3 502	3 715	42	1 024	3 653	-7,3	4,8	-5,3	-4,1	
Bayern .....	4 761	60	1 128	5 017	5 347	76	1 374	5 620	-11,0	-21,1	-17,9	-10,7	
Berlin .....	1 358	1	157	1 431	1 531	1	187	1 587	-11,3	-	-16,0	-9,8	
Brandenburg .....	852	15	270	807	919	20	268	859	-7,3	-25,0	0,7	-6,1	
Bremen .....	322	1	45	369	292	3	40	309	10,3	X	12,5	19,4	
Hamburg .....	736	4	83	803	853	4	79	949	-13,7	-	5,1	-15,4	
Hessen .....	2 020	35	489	2 175	2 267	33	547	2 347	-10,9	6,1	-10,6	-7,3	
Mecklenburg-Vorpommern	589	24	162	600	601	9	124	619	-2,0	X	30,6	-3,1	
Niedersachsen .....	3 039	43	644	3 276	3 513	61	689	3 765	-13,5	-29,5	-6,5	-13,0	
Nordrhein-Westfalen ..	5 913	54	1 338	5 999	6 451	89	1 363	6 600	-8,3	-39,3	-1,8	-9,1	
Rheinland-Pfalz .....	1 573	30	476	1 594	1 570	16	430	1 571	0,2	87,5	10,7	1,5	
Saarland .....	395	8	59	460	418	2	61	491	-5,5	X	-3,3	-6,3	
Sachsen .....	1 294	21	384	1 270	1 446	27	450	1 352	-10,5	-22,2	-14,7	-6,1	
Sachsen-Anhalt .....	851	16	199	865	913	19	281	868	-6,8	-15,8	-29,2	-0,3	
Schleswig-Holstein ...	1 143	16	190	1 269	1 291	12	264	1 395	-11,5	33,3	-28,0	-9,0	
Thüringen .....	672	12	222	627	753	22	240	728	-10,8	-45,5	-7,5	-13,9	
		Januar - Mai 2009					Januar - Mai 2008						
Deutschland .....	114 626	1 571	24 970	122 115	122 658	1 771	27 101	130 161	-6,5	-11,3	-7,9	-6,2	
Baden-Württemberg ....	13 121	186	3 281	13 944	14 583	208	3 586	15 336	-10,0	-10,6	-8,5	-9,1	
Bayern .....	18 749	276	4 141	20 864	20 135	307	4 620	22 321	-6,9	-10,1	-10,4	-6,5	
Berlin .....	4 824	17	601	5 112	5 560	18	698	5 888	-13,2	-5,6	-13,9	-13,2	
Brandenburg .....	3 249	81	974	3 070	3 233	87	945	3 037	0,5	-6,9	3,1	1,1	
Bremen .....	1 208	4	167	1 314	1 159	9	170	1 275	4,2	X	-1,8	3,1	
Hamburg .....	3 019	12	330	3 478	3 267	14	306	3 729	-7,6	-14,3	7,8	-6,7	
Hessen .....	8 604	139	1 900	9 476	8 822	127	1 877	9 634	-2,5	9,4	1,2	-1,6	
Mecklenburg-Vorpommern	2 256	62	521	2 296	2 294	46	596	2 318	-1,7	34,8	-12,6	-0,9	
Niedersachsen .....	12 656	196	2 506	13 827	13 426	254	2 646	14 615	-5,7	-22,8	-5,3	-5,4	
Nordrhein-Westfalen ..	24 035	245	5 160	24 580	25 361	287	5 470	26 223	-5,2	-14,6	-5,7	-6,3	
Rheinland-Pfalz .....	5 724	96	1 369	6 126	5 999	99	1 454	6 401	-4,6	-3,0	-5,8	-4,3	
Saarland .....	1 646	18	235	1 934	1 789	16	249	2 102	-8,0	12,5	-5,6	-8,0	
Sachsen .....	5 052	68	1 462	4 958	5 548	88	1 654	5 407	-8,9	-22,7	-11,6	-8,3	
Sachsen-Anhalt .....	3 311	62	793	3 446	3 723	76	1 048	3 653	-11,1	-18,4	-24,3	-5,7	
Schleswig-Holstein ...	4 391	56	718	4 869	4 763	69	841	5 212	-7,8	-18,8	-14,6	-6,6	
Thüringen .....	2 781	53	812	2 821	2 996	66	941	3 010	-7,2	-19,7	-13,7	-6,3	

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			
Mai 2009			Mai 2008						
8 129	6 593	1 536	8 202	6 566	1 636	-	0,4	-	Deutschland
1 249	1 035	214	1 228	1 028	200	2	0,7	7	Baden-Württemberg
1 008	831	177	1 037	860	177	-	-3,4	-	Bayern
154	72	82	189	85	104	-	-15,3	-	Berlin
265	218	47	243	175	68	9	24,6	-	Brandenburg
49	32	17	45	27	18	9	18,5	-	Bremen
220	198	22	195	159	36	13	24,5	-	Hamburg
670	550	120	625	506	119	7	8,7	1	Hessen
218	168	50	203	145	58	7	15,9	-	Mecklenburg-Vorpommern
608	481	127	580	447	133	5	7,6	-	Niedersachsen
1 791	1 468	323	1 946	1 581	365	-	-7,1	-	Nordrhein-Westfalen
628	536	92	592	509	83	6	5,3	11	Rheinland-Pfalz
128	115	13	133	110	23	-	4,5	-	Saarland
427	347	80	437	356	81	-	-2,5	-	Sachsen
270	201	69	274	210	64	-	-4,3	8	Sachsen-Anhalt
204	157	47	220	181	39	-	-13,3	21	Schleswig-Holstein
240	184	56	255	187	68	-	-1,6	-	Thüringen
Januar - Mai 2009			Januar - Mai 2008						
43 061	36 455	6 606	44 466	37 334	7 132	-	-2,4	-	Deutschland
6 383	5 533	850	6 743	5 850	893	-	-5,4	-	Baden-Württemberg
5 857	5 062	795	5 723	4 915	808	2	3,0	-	Bayern
741	395	346	837	462	375	-	-14,5	-	Berlin
1 396	1 222	174	1 324	1 095	229	5	11,6	-	Brandenburg
245	163	82	251	176	75	-	-7,4	9	Bremen
1 031	885	146	1 042	875	167	-	1,1	-	Hamburg
3 261	2 708	553	3 608	3 025	583	-	-10,5	-	Hessen
1 165	966	199	1 061	849	212	10	13,8	-	Mecklenburg-Vorpommern
3 027	2 498	529	2 902	2 340	562	4	6,8	-	Niedersachsen
9 382	7 873	1 509	10 222	8 580	1 642	-	-8,2	-	Nordrhein-Westfalen
3 156	2 808	348	3 297	2 929	368	-	-4,1	-	Rheinland-Pfalz
702	615	87	742	634	108	-	-3,0	-	Saarland
2 560	2 242	318	2 540	2 149	391	1	4,3	-	Sachsen
1 519	1 266	253	1 606	1 336	270	-	-5,2	-	Sachsen-Anhalt
1 159	973	186	1 183	1 002	181	-	-2,9	3	Schleswig-Holstein
1 477	1 246	231	1 385	1 117	268	7	11,5	-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einflussberausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht-
Alle Unfälle									
Mai 2009									
Innerhalb von Ortschaften .....	139 896	20 489	24 724	104	3 640	20 980	4 002	1 294	114 111
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	40 014	7 009	10 158	234	2 713	7 211	1 649	184	31 172
Auf Autobahnen .....	12 285	1 464	2 382	46	463	1 873	942	58	9 821
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	192 195	28 962	37 264	384	6 816	30 064	6 593	1 536	155 104
Dagegen Vorjahr .....	197 113	31 880	40 570	436	7 421	32 713	6 566	1 636	157 031
Veränderung in % .....	-2,5	-9,2	-8,1	-11,9	-8,2	-8,1	0,4	-6,1	-1,2
Januar - Mai 2009									
Innerhalb von Ortschaften .....	668 488	78 049	95 062	465	13 035	81 562	20 882	5 546	564 011
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	189 203	29 653	42 893	914	10 074	31 905	9 988	820	148 742
Auf Autobahnen .....	58 889	6 924	10 701	192	1 861	8 648	5 585	240	46 140
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	916 580	114 626	148 656	1 571	24 970	122 115	36 455	6 606	758 893
Dagegen Vorjahr .....	922 462	122 658	159 033	1 771	27 101	130 161	37 334	7 132	755 338
Veränderung in % .....	-0,6	-6,5	-6,5	-11,3	-7,9	-6,2	-2,4	-7,4	0,5
Darunter: Alkoholunfälle									
Mai 2009									
Innerhalb von Ortschaften .....	3 019	1 257	1 471	9	379	1 083	512	1 250	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	915	528	706	23	279	404	209	178	.
Auf Autobahnen .....	178	49	74	4	17	53	76	53	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 112	1 834	2 251	36	675	1 540	797	1 481	.
Dagegen Vorjahr .....	4 567	2 101	2 716	46	760	1 910	886	1 580	.
Veränderung in % .....	-10,0	-12,7	-17,1	-21,7	-11,2	-19,4	-10,0	-6,3	.
Januar - Mai 2009									
Innerhalb von Ortschaften .....	12 187	4 326	5 252	56	1 266	3 930	2 522	5 339	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	3 759	1 944	2 640	104	941	1 595	1 028	787	.
Auf Autobahnen .....	837	283	449	16	113	320	342	212	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	16 783	6 553	8 341	176	2 320	5 845	3 892	6 338	.
Dagegen Vorjahr .....	18 755	7 404	9 637	208	2 655	6 774	4 413	6 938	.
Veränderung in % .....	-10,5	-11,5	-13,4	-15,4	-12,6	-13,7	-11,8	-8,6	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Mai 2009								
Baden-Württemberg .....	540	248	304	3	108	193	94	198
Bayern .....	506	255	312	8	93	211	75	176
Berlin .....	145	53	61	1	6	54	19	73
Brandenburg .....	147	67	91	1	41	49	33	47
Bremen .....	40	19	29	-	4	25	4	17
Hamburg .....	70	23	27	1	3	23	26	21
Hessen .....	361	149	180	5	61	114	96	116
Mecklenburg-Vorpommern .....	136	60	78	3	15	60	27	49
Niedersachsen .....	401	202	247	2	69	176	72	127
Nordrhein-Westfalen .....	777	315	384	2	121	261	156	306
Rheinland-Pfalz .....	255	105	118	3	40	75	61	89
Saarland .....	67	30	37	-	7	30	24	13
Sachsen .....	199	87	104	-	41	63	32	80
Sachsen-Anhalt .....	162	66	89	3	24	62	27	69
Schleswig-Holstein .....	160	95	120	3	24	93	20	45
Thüringen .....	146	60	70	1	18	51	31	55
Deutschland ...	4 112	1 834	2 251	36	675	1 540	797	1 481
dagegen Vorjahr .....	4 567	2 101	2 716	46	760	1 910	886	1 580
Veränderung in % .....	-10,0	-12,7	-17,1	-21,7	-11,2	-19,4	-10,0	-6,3

Januar - Mai 2009								
Baden-Württemberg .....	2 249	895	1 140	22	341	777	555	799
Bayern .....	2 061	905	1 238	35	344	859	385	771
Berlin .....	665	231	287	5	49	233	110	324
Brandenburg .....	537	223	283	4	114	165	140	174
Bremen .....	163	69	83	-	16	67	14	80
Hamburg .....	335	112	142	1	17	124	87	136
Hessen .....	1 536	588	739	16	214	509	431	517
Mecklenburg-Vorpommern .....	518	190	237	8	61	168	131	197
Niedersachsen .....	1 606	697	875	17	227	631	380	529
Nordrhein-Westfalen .....	3 330	1 174	1 449	27	425	997	724	1 432
Rheinland-Pfalz .....	984	376	455	15	134	306	278	330
Saarland .....	306	109	152	2	31	119	114	83
Sachsen .....	776	282	363	7	123	233	176	318
Sachsen-Anhalt .....	589	213	278	6	78	194	124	252
Schleswig-Holstein .....	583	291	366	6	71	289	119	173
Thüringen .....	545	198	254	5	75	174	124	223
Deutschland ...	16 783	6 553	8 341	176	2 320	5 845	3 892	6 338
dagegen Vorjahr .....	18 755	7 404	9 637	208	2 655	6 774	4 413	6 938
Veränderung in % .....	-10,5	-11,5	-13,4	-15,4	-12,6	-13,7	-11,8	-8,6

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Mai 2009				Januar - Mai 2009				
Aachen .....	122	3	18	125	437	6	72	446
Aschaffenburg .....	23	-	3	26	84	-	15	94
Augsburg .....	108	2	14	119	465	2	55	534
Bamberg .....	34	-	6	42	161	-	20	183
Bayreuth .....	28	-	4	28	113	-	19	120
Bergisch Gladbach .....	41	-	4	44	152	1	27	152
Berlin .....	1 358	1	157	1 431	4 824	17	601	5 112
Bielefeld .....	106	1	24	95	449	3	87	444
Bochum .....	88	-	8	100	379	3	44	398
Bonn .....	125	-	16	129	493	2	85	484
Bottrop .....	30	-	6	32	155	2	31	152
Brandenburg/Havel .....	29	-	3	29	104	2	17	100
Braunschweig .....	108	-	22	102	389	2	71	398
Bremen .....	253	1	30	290	958	4	121	1 026
Bremerhaven .....	69	-	15	79	250	-	46	288
Chemnitz .....	73	1	22	75	357	3	78	382
Cottbus .....	35	-	4	31	116	1	21	104
Darmstadt .....	54	-	6	62	285	1	33	312
Delmenhorst .....	21	-	1	22	118	1	11	126
Dessau-Roßlau .....	32	-	4	33	127	1	16	150
Dortmund .....	179	-	27	183	773	6	111	857
Dresden .....	178	-	36	178	729	2	176	723
Duisburg .....	146	1	28	140	630	5	98	646
Düsseldorf .....	203	-	30	210	901	5	117	945
Erfurt .....	60	-	15	58	247	2	47	260
Erlangen .....	59	-	12	56	208	3	31	220
Essen .....	160	-	28	170	666	2	124	705
Flensburg .....	31	-	5	35	121	1	17	139
Frankfurt / Main .....	249	1	42	271	1 165	11	171	1 268
Frankfurt / Oder .....	15	1	2	15	62	2	19	58
Freiburg / Breisgau .....	111	1	20	110	416	1	66	434
Fürth .....	32	-	3	40	145	-	10	165
Gelsenkirchen .....	83	-	16	84	338	4	61	352
Gera .....	29	-	11	22	104	2	34	106
Göttingen .....	51	-	9	48	201	2	32	208
Hagen .....	60	2	8	66	241	3	40	261
Halle / Saale .....	102	-	8	121	354	1	37	403
Hamburg .....	736	4	83	803	3 019	12	330	3 478
Hamm .....	69	-	18	62	269	2	71	261
Hannover .....	280	1	36	301	1 104	5	115	1 257
Heidelberg .....	47	-	7	52	243	-	25	280
Heilbronn .....	39	-	6	40	155	1	30	161
Herne .....	43	-	6	48	153	1	22	163
Hildesheim .....	52	2	6	54	173	2	18	201
Ingolstadt .....	63	-	12	64	219	-	39	222
Jena .....	34	-	6	35	134	2	24	136
Kaiserslautern .....	38	-	6	44	147	-	21	183
Karlsruhe .....	89	-	8	105	435	1	64	478
Kassel .....	73	-	19	62	295	3	56	313
Kempten .....	30	-	5	32	120	1	16	143

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Mai 2009				Januar - Mai 2009				
Kiel .....	92	2	8	104	343	3	28	393
Koblenz .....	43	-	2	48	198	1	19	220
Köln .....	402	-	87	402	1 632	7	273	1 734
Krefeld .....	78	-	12	81	328	-	54	342
Landshut .....	23	-	6	20	106	-	22	124
Leipzig .....	163	1	26	174	629	5	110	643
Leverkusen .....	52	-	6	61	225	-	40	250
Lübeck .....	128	-	16	139	423	1	46	452
Ludwigshafen .....	86	-	15	86	271	3	35	303
Magdeburg .....	101	-	12	107	400	3	59	419
Mainz .....	80	-	10	91	295	1	32	345
Mannheim .....	85	-	10	96	365	-	58	391
Moers .....	37	-	5	44	174	2	23	187
Mönchengladbach .....	100	1	17	115	416	2	82	451
Mülheim / Ruhr .....	43	-	5	50	182	-	27	195
München .....	557	2	75	584	1 852	3	234	2 007
Münster / Westfalen .....	114	-	28	122	467	1	103	473
Neubrandenburg .....	25	-	3	25	80	-	18	70
Neumünster .....	42	1	6	44	166	3	26	181
Neuss .....	60	1	10	68	235	3	41	242
Nürnberg .....	190	-	20	223	796	6	88	905
Oberhausen .....	71	-	17	65	261	-	51	264
Offenbach .....	53	-	4	59	229	-	25	255
Oldenburg .....	58	-	10	63	290	1	21	330
Osnabrück .....	66	1	4	77	295	3	39	348
Paderborn .....	51	-	11	55	230	7	57	232
Pforzheim .....	51	-	12	53	169	-	44	181
Potsdam .....	53	1	11	48	210	2	32	223
Recklinghausen .....	40	1	5	45	164	1	23	177
Regensburg .....	67	-	13	75	289	-	36	341
Remscheid .....	29	-	5	38	116	1	13	128
Reutlingen .....	45	-	6	56	150	-	21	170
Rosenheim .....	34	-	1	38	137	-	17	155
Rostock .....	65	-	4	80	250	1	18	291
Saarbrücken .....	79	2	7	89	325	2	37	386
Salzgitter .....	29	1	6	30	156	2	31	169
Schwerin .....	33	-	3	37	141	-	12	156
Siegen .....	26	-	7	27	126	-	28	130
Solingen .....	49	1	16	37	190	1	47	169
Stralsund .....	12	-	-	15	67	-	4	73
Stuttgart .....	193	1	33	229	802	3	112	966
Trier .....	34	-	7	36	181	-	38	202
Ulm .....	49	-	11	70	161	1	29	211
Weimar .....	20	1	3	21	66	1	10	67
Wiesbaden .....	108	1	12	123	476	4	71	556
Wilhelmshaven .....	35	-	5	35	143	1	21	154
Wolfsburg .....	45	1	5	57	180	3	22	212
Worms .....	30	1	1	38	141	3	25	148
Wuppertal .....	122	3	28	120	446	7	75	461
Würzburg .....	61	-	9	60	218	2	34	219

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Mai 2009				Januar bis Mai 2009		
Deutschland	155 104	114 111	31 172	9 821	758 893	564 011	148 742	46 140
Baden-Württemberg	17 093	12 977	3 240	876	84 057	63 016	16 808	4 233
Bayern	22 604	13 931	7 065	1 608	109 347	70 125	31 457	7 765
Berlin	8 810	8 672	-	138	43 020	42 371	-	649
Brandenburg	6 035	3 852	1 675	508	28 717	19 132	7 595	1 990
Bremen	1 311	1 268	2	41	6 150	5 915	19	216
Hamburg	4 284	4 088	9	187	20 550	19 764	65	721
Hessen	8 199	5 514	1 790	895	40 798	27 013	9 314	4 471
Mecklenburg-Vorpommern	4 210	2 367	1 630	213	18 635	11 148	6 695	792
Niedersachsen	13 142	8 063	3 924	1 155	63 375	39 909	18 449	5 017
Nordrhein-Westfalen	38 188	31 882	4 050	2 256	191 472	159 091	20 697	11 684
Rheinland-Pfalz	8 484	5 581	2 407	496	41 027	26 579	12 158	2 290
Saarland	1 924	1 485	268	171	9 824	7 450	1 555	819
Sachsen	7 367	5 435	1 610	322	38 840	29 124	8 035	1 681
Sachsen-Anhalt	5 648	3 761	1 551	336	26 615	18 555	6 779	1 281
Schleswig-Holstein	4 234	2 764	1 129	341	17 684	11 883	4 694	1 107
Thüringen	3 571	2 471	822	278	18 782	12 936	4 422	1 424



Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	9	12	X	30	42	-28,6	396	404	-2,0	1 217	1 334	-8,8
innerorts .....	3	6	X	13	18	-27,8	308	296	4,1	940	1 008	-6,7
außerorts .....	6	6	-	17	24	-29,2	88	108	-18,5	277	326	-15,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	85	115	-26,1	216	212	1,9	1 360	1 614	-15,7	3 246	3 369	-3,7
innerorts .....	20	29	-31,0	59	52	13,5	542	664	-18,4	1 472	1 643	-10,4
außerorts .....	65	86	-24,4	157	160	-1,9	818	950	-13,9	1 774	1 726	2,8
Personenkraftwagen ...	178	186	-4,3	855	968	-11,7	2 443	2 543	-3,9	11 473	12 323	-6,9
innerorts .....	26	23	13,0	126	116	8,6	749	800	-6,4	3 329	3 639	-8,5
außerorts .....	152	163	-6,7	729	852	-14,4	1 694	1 743	-2,8	8 144	8 684	-6,2
Bussen .....	-	-	-	3	2	X	28	47	-40,4	132	151	-12,6
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	21	33	-36,4	107	123	-13,0
außerorts .....	-	-	-	3	-	X	7	14	X	25	28	-10,7
Güterkraftfahrzeugen .	15	18	-16,7	62	90	-31,1	134	155	-13,5	676	839	-19,4
innerorts .....	-	2	X	7	8	X	28	30	-6,7	143	166	-13,9
außerorts .....	15	16	-6,3	55	82	-32,9	106	125	-15,2	533	673	-20,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	2	-	4	5	X	22	21	4,8	62	84	-26,2
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	8	10	X	23	34	-32,4
außerorts .....	2	1	X	4	4	-	14	11	27,3	39	50	-22,0
übrigen Kraftfahrzeugen ....	4	1	X	9	4	X	45	35	28,6	119	114	4,4
innerorts .....	2	-	X	4	1	X	18	18	-	56	48	16,7
außerorts .....	2	1	X	5	3	X	27	17	58,8	63	66	-4,5
Kraftfahrzeugen zus. .	293	334	-12,3	1 179	1 323	-10,9	4 428	4 819	-8,1	16 925	18 214	-7,1
innerorts .....	51	61	-16,4	209	198	5,6	1 674	1 851	-9,6	6 070	6 661	-8,9
außerorts .....	242	273	-11,4	970	1 125	-13,8	2 754	2 968	-7,2	10 855	11 553	-6,0
Fahrrädern .....	48	64	-25,0	150	172	-12,8	1 730	1 917	-9,8	4 719	5 081	-7,1
innerorts .....	20	40	-50,0	81	108	-25,0	1 373	1 532	-10,4	3 908	4 277	-8,6
außerorts .....	28	24	16,7	69	64	7,8	357	385	-7,3	811	804	0,9
darunter:												
unter 15 Jahren ....	-	5	X	7	11	X	224	216	3,7	508	531	-4,3
innerorts .....	-	4	X	4	6	X	195	191	2,1	445	472	-5,7
außerorts .....	-	1	X	3	5	X	29	25	16,0	63	59	6,8
anderen Fahrzeugen ...	2	-	X	6	2	X	20	40	-50,0	73	109	-33,0
innerorts .....	2	-	X	3	1	X	9	21	X	42	64	-34,4
außerorts .....	-	-	-	3	1	X	11	19	-42,1	31	45	-31,1
Fußgänger .....	40	35	14,3	231	269	-14,1	626	635	-1,4	3 211	3 651	-12,1
innerorts .....	31	27	14,8	170	185	-8,1	579	592	-2,2	2 985	3 385	-11,8
außerorts .....	9	8	X	61	84	-27,4	47	43	9,3	226	266	-15,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	5	X	5	11	X	236	202	16,8	885	902	-1,9
innerorts .....	1	3	X	3	7	X	229	195	17,4	860	868	-0,9
außerorts .....	-	2	X	2	4	X	7	7	-	25	34	-26,5
65 Jahre und mehr ....	22	16	37,5	136	121	12,4	161	181	-11,0	922	1 093	-15,6
innerorts .....	20	15	33,3	113	107	5,6	153	170	-10,0	882	1 039	-15,1
außerorts .....	2	1	X	23	14	64,3	8	11	X	40	54	-25,9
Andere Personen .....	1	3	X	5	5	-	12	10	20,0	42	46	-8,7
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	5	7	X	30	37	-18,9
außerorts .....	1	3	X	3	4	X	7	3	X	12	9	X
Insgesamt .....	384	436	-11,9	1 571	1 771	-11,3	6 816	7 421	-8,2	24 970	27 101	-7,9
innerorts .....	104	128	-18,8	465	493	-5,7	3 640	4 003	-9,1	13 035	14 424	-9,6
außerorts .....	280	308	-9,1	1 106	1 278	-13,5	3 176	3 418	-7,1	11 935	12 677	-5,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	16	X	29	51	-43,1	568	548	3,6	1 870	1 928	-3,0
innerorts .....	1	9	X	9	15	X	459	441	4,1	1 467	1 522	-3,6
außerorts .....	3	7	X	20	36	-44,4	109	107	1,9	403	406	-0,7
65 Jahre und mehr ....	85	116	-26,7	404	436	-7,3	1 019	1 174	-13,2	3 994	4 458	-10,4
innerorts .....	41	51	-19,6	208	218	-4,6	654	767	-14,7	2 677	3 001	-10,8
außerorts .....	44	65	-32,3	196	218	-10,1	365	407	-10,3	1 317	1 457	-9,6

im Straßenverkehr  
 kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 620	1 742	-7,0	5 001	5 837	-14,3	2 025	2 158	-6,2	6 248	7 213	-13,4	. Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts
1 401	1 484	-5,6	4 358	5 053	-13,8	1 712	1 786	-4,1	5 311	6 079	-12,6	
219	258	-15,1	643	784	-18,0	313	372	-15,9	937	1 134	-17,4	
2 570	3 115	-17,5	6 730	7 041	-4,4	4 015	4 844	-17,1	10 192	10 622	-4,0	. Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts
1 647	2 028	-18,8	4 594	4 939	-7,0	2 209	2 721	-18,8	6 125	6 634	-7,7	
923	1 087	-15,1	2 136	2 102	1,6	1 806	2 123	-14,9	4 067	3 988	2,0	
15 533	15 839	-1,9	74 638	77 786	-4,0	18 154	18 568	-2,2	86 966	91 077	-4,5	. Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts
8 875	8 983	-1,2	41 338	43 229	-4,4	9 650	9 806	-1,6	44 793	46 984	-4,7	
6 658	6 856	-2,9	33 300	34 557	-3,6	8 504	8 762	-2,9	42 173	44 093	-4,4	
493	429	14,9	1 917	1 888	1,5	521	476	9,5	2 052	2 041	0,5	. Bussen .... innerorts .... außerorts
385	373	3,2	1 597	1 596	0,1	406	406	-	1 704	1 721	-1,0	
108	56	92,9	320	292	9,6	115	70	64,3	348	320	8,8	
554	720	-23,1	3 125	3 703	-15,6	703	893	-21,3	3 863	4 632	-16,6	. Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
206	253	-18,6	1 157	1 358	-14,8	234	285	-17,9	1 307	1 532	-14,7	
348	467	-25,5	1 968	2 345	-16,1	469	608	-22,9	2 556	3 100	-17,5	
42	45	-6,7	155	137	13,1	66	68	-2,9	221	226	-2,2	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts
14	21	-33,3	54	62	-12,9	22	32	-31,3	77	97	-20,6	
28	24	16,7	101	75	34,7	44	36	22,2	144	129	11,6	
130	142	-8,5	471	478	-1,5	179	178	0,6	599	596	0,5	. übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
75	94	-20,2	280	312	-10,3	95	112	-15,2	340	361	-5,8	
55	48	14,6	191	166	15,1	84	66	27,3	259	235	10,2	
20 942	22 032	-4,9	92 037	96 870	-5,0	25 663	27 185	-5,6	110 141	116 407	-5,4	. Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts
12 603	13 236	-4,8	53 378	56 549	-5,6	14 328	15 148	-5,4	59 657	63 408	-5,9	
8 339	8 796	-5,2	38 659	40 321	-4,1	11 335	12 037	-5,8	50 484	52 999	-4,7	
6 944	8 384	-17,2	20 051	22 724	-11,8	8 722	10 365	-15,9	24 920	27 977	-10,9	. Fahrrädern .... innerorts .... außerorts
6 326	7 655	-17,4	18 636	21 141	-11,8	7 719	9 227	-16,3	22 625	25 526	-11,4	
618	729	-15,2	1 415	1 583	-10,6	1 003	1 138	-11,9	2 295	2 451	-6,4	
1 248	1 444	-13,6	3 220	3 542	-9,1	1 472	1 665	-11,6	3 735	4 084	-8,5	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
1 183	1 359	-13,0	3 064	3 367	-9,0	1 378	1 554	-11,3	3 513	3 845	-8,6	
65	85	-23,5	156	175	-10,9	94	111	-15,3	222	239	-7,1	
108	160	-32,5	436	517	-15,7	130	200	-35,0	515	628	-18,0	. anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts
91	114	-20,2	378	426	-11,3	102	135	-24,4	423	491	-13,8	
17	46	-63,0	58	91	-36,3	28	65	-56,9	92	137	-32,8	
2 029	2 066	-1,8	9 387	9 821	-4,4	2 695	2 736	-1,5	12 829	13 741	-6,6	Fußgänger .... innerorts .... außerorts
1 927	1 951	-1,2	9 003	9 383	-4,0	2 537	2 570	-1,3	12 158	12 953	-6,1	
102	115	-11,3	384	438	-12,3	158	166	-4,8	671	788	-14,8	
576	571	0,9	2 360	2 419	-2,4	813	778	4,5	3 250	3 332	-2,5	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
567	562	0,9	2 314	2 372	-2,4	797	760	4,9	3 177	3 247	-2,2	
9	9	-	46	47	-2,1	16	18	-11,1	73	85	-14,1	
327	389	-15,9	1 546	1 715	-9,9	510	586	-13,0	2 604	2 929	-11,1	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
316	365	-13,4	1 495	1 646	-9,2	489	550	-11,1	2 490	2 792	-10,8	
11	24	-54,2	51	69	-26,1	21	36	-41,7	114	137	-16,8	
41	71	-42,3	204	229	-10,9	54	84	-35,7	251	280	-10,4	Andere Personen .... innerorts .... außerorts
33	57	-42,1	167	183	-8,7	38	64	-40,6	199	221	-10,0	
8	14	X	37	46	-19,6	16	20	-20,0	52	59	-11,9	
30 064	32 713	-8,1	122 115	130 161	-6,2	37 264	40 570	-8,1	148 656	159 033	-6,5	Insgesamt .... innerorts .... außerorts
20 980	23 013	-8,8	81 562	87 682	-7,0	24 724	27 144	-8,9	95 062	102 599	-7,3	
9 084	9 700	-6,4	40 553	42 479	-4,5	12 540	13 426	-6,6	53 594	56 434	-5,0	
2 835	2 990	-5,2	9 708	10 242	-5,2	3 407	3 554	-4,1	11 607	12 221	-5,0	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
2 342	2 505	-6,5	7 775	8 226	-5,5	2 802	2 955	-5,2	9 251	9 763	-5,2	
493	485	1,6	1 933	2 016	-4,1	605	599	1,0	2 356	2 458	-4,1	
3 000	3 453	-13,1	11 478	12 115	-5,3	4 104	4 743	-13,5	15 876	17 009	-6,7	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
2 222	2 605	-14,7	8 511	9 057	-6,0	2 917	3 423	-14,8	11 396	12 276	-7,2	
778	848	-8,3	2 967	3 058	-3,0	1 187	1 320	-10,1	4 480	4 733	-5,3	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger												
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																		
																Anzahl					%						
Getötete																											
		Mai 2009						Mai 2008																			
unter 15 .....	4	2	-	-	1	16	4	-	5	5	X	X	-	X	X												
männlich .....	1	-	-	-	-	11	1	-	5	3	X	X	-	X	X												
weiblich .....	3	2	-	-	1	5	3	-	-	2	X	X	-	-	-												
15 - 18 .....	16	8	3	4	1	19	11	3	-	3	-15,8	X	-	X	X												
männlich .....	14	8	3	2	1	14	6	3	-	3	-	X	-	X	X												
weiblich .....	2	-	-	2	-	5	5	-	-	-	X	X	-	X	X												
18 - 21 .....	40	31	3	-	3	27	22	3	-	1	48,1	40,9	-	-	-									X			
männlich .....	36	27	3	-	3	24	19	3	-	1	50,0	42,1	-	-	-									X			
weiblich .....	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-									X			
21 - 25 .....	36	21	8	1	3	39	17	22	-	-	-7,7	23,5	X	X	X									X			
männlich .....	32	18	7	1	3	36	14	22	-	-	-11,1	28,6	X	X	X									X			
weiblich .....	4	3	1	-	-	3	3	-	-	-	X	-	X	-	-									X			
25 - 35 .....	52	27	18	1	3	55	19	26	4	3	-5,5	42,1	-30,8	X	X									X			
männlich .....	47	23	17	1	3	47	15	23	4	2	-	53,3	-26,1	X	X									X			
weiblich .....	5	4	1	-	-	8	4	3	-	1	X	-	X	-	-									X			
35 - 45 .....	47	11	25	2	2	64	19	28	4	3	-26,6	-42,1	-10,7	X	X									X			
männlich .....	40	8	23	2	1	49	10	24	3	2	-18,4	X	-4,2	X	X									X			
weiblich .....	7	3	2	-	1	15	9	4	1	1	X	X	X	X	X									X			
45 - 55 .....	70	32	18	9	3	63	16	25	11	1	11,1	X	-28,0	X	X									X			
männlich .....	56	23	16	8	1	52	13	21	7	1	7,7	76,9	-23,8	X	X									X			
weiblich .....	14	9	2	1	2	11	3	4	4	-	27,3	X	X	X	X									X			
55 - 65 .....	34	11	7	11	2	37	17	6	8	3	-8,1	-35,3	X	X	X									X			
männlich .....	27	5	7	10	2	28	10	6	8	1	-3,6	X	X	X	X									X			
weiblich .....	7	6	-	1	-	9	7	-	-	2	X	X	-	X	X									X			
65 und mehr ....	85	35	3	20	22	116	61	2	32	16	-26,7	-42,6	X	X	-37,5									37,5			
männlich .....	56	21	3	17	11	63	34	2	15	7	-11,1	-38,2	X	13,3	X									X			
weiblich .....	29	14	-	3	11	53	27	-	17	9	-45,3	-48,1	-	X	X									X			
Zusammen .. ....	384	178	85	48	40	436	186	115	64	35	-11,9	-4,3	-26,1	-25,0	14,3												
männlich .....	309	133	79	41	25	324	122	104	42	20	-4,6	9,0	-24,0	-2,4	25,0												
weiblich .....	75	45	6	7	15	112	64	11	22	15	-33,0	-29,7	X	X	-												
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Insgesamt .....	384	178	85	48	40	436	186	115	64	35	-11,9	-4,3	-26,1	-25,0	14,3												
Januar - Mai 2009														Januar - Mai 2008													
unter 15 .....	29	16	-	7	5	51	27	-	11	11	-43,1	-40,7	-	X	X												
männlich .....	19	9	-	6	3	28	12	-	8	6	-32,1	X	-	X	X												
weiblich .....	10	7	-	1	2	23	15	-	3	5	-56,5	X	-	X	X												
15 - 18 .....	56	35	6	6	5	69	32	10	5	14	-18,8	9,4	X	X	X												
männlich .....	38	23	6	4	3	47	19	10	3	8	-19,1	21,1	X	X	X												
weiblich .....	18	12	-	2	2	22	13	-	2	6	-18,2	-7,7	-	-	-												
18 - 21 .....	156	128	7	-	12	169	140	10	2	13	-7,7	-8,6	X	X	-7,7												
männlich .....	122	97	7	-	10	138	112	10	1	11	-11,6	-13,4	X	X	-9,1												
weiblich .....	34	31	-	2	2	31	28	-	1	2	9,7	10,7	-	X	-												
21 - 25 .....	151	103	28	5	9	158	102	38	4	10	-4,4	1,0	-26,3	X	X												
männlich .....	119	76	25	5	7	132	81	38	3	6	-9,8	-6,2	-34,2	X	X												
weiblich .....	32	27	3	-	2	26	21	-	1	4	23,1	28,6	X	X	X												
25 - 35 .....	215	131	50	5	17	227	137	45	10	19	-5,3	-4,4	11,1	X	-10,5												
männlich .....	177	102	47	5	12	177	98	41	8	14	-	4,1	14,6	X	X												
weiblich .....	38	29	3	-	5	50	39	4	2	5	-24,0	-25,6	X	X	-												
35 - 45 .....	195	95	56	12	16	221	112	41	12	20	-11,8	-15,2	36,6	-	-20,0												
männlich .....	150	62	51	10	12	166	71	36	10	14	-9,6	-12,7	41,7	-	-14,3												
weiblich .....	45	33	5	2	4	55	41	5	2	6	-18,2	-19,5	-	-	X												
45 - 55 .....	219	108	42	20	21	274	130	46	25	33	-20,1	-16,9	-8,7	-20,0	-36,4												
männlich .....	180	80	38	19	15	217	96	40	19	25	-17,1	-16,7	-5,0	-	-40,0												
weiblich .....	39	28	4	1	6	57	34	6	6	8	-31,6	-17,6	X	X	X												
55 - 65 .....	146	77	19	22	10	163	82	17	20	27	-10,4	-6,1	11,8	10,0	-63,0												
männlich .....	114	56	17	18	6	121	55	16	18	15	-5,8	1,8	6,3	-	X												
weiblich .....	32	21	2	4	4	42	27	1	2	12	-23,8	-22,2	X	X	X												
65 und mehr ....	404	162	8	73	136	436	204	5	83	121	-7,3	-20,6	X	X	-12,0												
männlich .....	249	100	8	46	72	243	114	5	51	53	2,5	-12,3	X	X	-9,8												
weiblich .....	155	62	-	27	64	193	90	-	32	68	-19,7	-31,1	-	-15,6	-5,9												
Zusammen .. ....	1 571	855	216	150	231	1 768	966	212	172	268	-11,1	-11,5	1,9	-12,8	-13,8												
männlich .....	1 168	605	199	113	140	1 269	658	196	121	152	-8,0	-8,1	1,5	-6,6	-7,9												
weiblich .....	403	250	17	37	91	499	308	16	51	116	-19,2	-18,8	6,3	-27,5	-21,6												
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X												
Insgesamt .....	1 571	855	216	150	231	1 771	968	212	17																		

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl									%						
Schwerer Verletzte															
	Mai 2009					Mai 2008									
unter 15 .....	568	84	8	224	236	548	91	12	216	202	3,6	-7,7	X	3,7	16,8
männlich .....	359	43	4	167	136	322	37	8	148	114	11,5	16,2	X	12,8	19,3
weiblich .....	208	40	4	57	100	226	54	4	68	88	-8,0	-25,9	-	-16,2	13,6
15 - 18 .....	369	89	78	75	19	438	101	98	106	20	-15,8	-11,9	-20,4	-29,2	-5,0
männlich .....	228	43	64	47	6	290	41	85	66	9	-21,4	4,9	-24,7	-28,8	X
weiblich .....	141	46	14	28	13	148	60	13	40	11	-4,7	-23,3	7,7	-30,0	18,2
18 - 21 .....	620	362	110	55	37	662	411	116	56	24	-6,3	-11,9	-5,2	-1,8	54,2
männlich .....	426	229	93	35	24	450	254	99	38	18	-5,3	-9,8	-6,1	-7,9	33,3
weiblich .....	194	133	17	20	13	212	157	17	18	6	-8,5	-15,3	-	11,1	X
21 - 25 .....	586	309	147	70	21	604	293	150	84	28	-3,0	5,5	-2,0	-16,7	-25,0
männlich .....	411	192	130	39	16	429	184	133	60	13	-4,2	4,3	-2,3	-35,0	23,1
weiblich .....	175	117	17	31	5	175	109	17	24	15	-	7,3	-	29,2	X
25 - 35 .....	932	378	251	169	34	991	385	291	173	53	-6,0	-1,8	-13,7	-2,3	-35,8
männlich .....	665	218	222	119	22	709	217	265	114	39	-6,2	0,5	-16,2	4,4	-43,6
weiblich .....	267	160	29	50	12	282	168	26	59	14	-5,3	-4,8	11,5	-15,3	-14,3
35 - 45 .....	974	305	277	262	31	1 147	329	363	283	44	-15,1	-7,3	-23,7	-7,4	-29,5
männlich .....	654	153	228	172	18	811	174	313	192	28	-19,4	-12,1	-27,2	-10,4	-35,7
weiblich .....	320	152	49	90	13	335	155	49	91	16	-4,5	-1,9	-	-1,1	-18,8
45 - 55 .....	1 071	287	316	312	46	1 160	308	381	316	39	-7,7	-6,8	-17,1	-1,3	17,9
männlich .....	742	134	277	209	31	788	165	327	180	19	-5,8	-18,8	-15,3	16,1	63,2
weiblich .....	329	153	39	103	15	372	143	54	136	20	-11,6	7,0	-27,8	-24,3	-25,0
55 - 65 .....	672	235	120	210	41	691	216	138	241	43	-2,7	8,8	-13,0	-12,9	-4,7
männlich .....	421	120	114	113	18	434	111	126	133	21	-3,0	8,1	-9,5	-15,0	-14,3
weiblich .....	251	115	6	97	23	257	105	12	108	22	-2,3	9,5	X	-10,2	4,5
65 und mehr .....	1 019	391	53	352	161	1 174	408	62	442	181	-13,2	-4,2	-14,5	-20,4	-11,0
männlich .....	493	188	52	168	40	568	203	61	214	44	-13,2	-7,4	-14,8	-21,5	-9,1
weiblich .....	526	203	1	184	121	606	205	1	228	137	-13,2	-1,0	-	-19,3	-11,7
Zusammen .....	6 811	2 440	1 360	1 729	626	7 415	2 542	1 611	1 917	634	-8,1	-4,0	-15,6	-9,8	-1,3
männlich .....	4 399	1 320	1 184	1 069	311	4 801	1 386	1 417	1 145	305	-8,4	-4,8	-16,4	-6,6	2,0
weiblich .....	2 411	1 119	176	660	315	2 613	1 156	193	772	329	-7,7	-3,2	-8,8	-14,5	-4,3
Ohne Angabe .....	5	3	-	1	-	6	1	3	-	1	X	X	X	X	X
Insgesamt .....	6 816	2 443	1 360	1 730	626	7 421	2 543	1 614	1 917	635	-8,2	-3,9	-15,7	-9,8	-1,4
	Januar - Mai 2009					Januar - Mai 2008									
unter 15 .....	1 870	406	15	508	885	1 928	391	21	531	902	-3,0	3,8	-28,6	-4,3	-1,9
männlich .....	1 125	189	6	353	539	1 132	176	15	373	521	-0,6	7,4	X	-5,4	3,5
weiblich .....	744	216	9	155	346	796	215	6	158	381	-6,5	0,5	X	-1,9	-9,2
15 - 18 .....	1 232	357	196	217	160	1 522	409	300	273	155	-19,1	-12,7	-34,7	-20,5	3,2
männlich .....	761	169	164	125	78	980	192	261	162	72	-22,3	-12,0	-37,2	-22,8	8,3
weiblich .....	471	188	32	92	82	542	217	39	111	83	-13,1	-13,4	-17,9	-17,1	-1,2
18 - 21 .....	2 500	1 767	282	145	140	2 743	1 972	276	162	148	-8,9	-10,4	2,2	-10,5	-5,4
männlich .....	1 585	1 049	247	86	72	1 747	1 179	237	104	87	-9,3	-11,0	4,2	-17,3	-17,2
weiblich .....	915	718	35	59	68	996	793	39	58	61	-8,1	-9,5	-10,3	1,7	11,5
21 - 25 .....	2 256	1 472	343	184	132	2 324	1 485	316	206	151	-2,9	-0,9	8,5	-10,7	-12,6
männlich .....	1 464	882	303	100	79	1 556	912	286	141	88	-5,9	-3,3	5,9	-29,1	-10,2
weiblich .....	792	590	40	84	53	768	573	30	65	63	3,1	3,0	33,3	29,2	-15,9
25 - 35 .....	3 450	1 888	607	424	211	3 744	2 067	570	488	265	-7,9	-8,7	6,5	-13,1	-20,4
männlich .....	2 293	1 065	540	290	133	2 493	1 211	519	319	154	-8,0	-12,1	4,0	-9,1	-13,6
weiblich .....	1 157	823	67	134	78	1 250	856	51	169	110	-7,4	-3,9	31,4	-20,7	-29,1
35 - 45 .....	3 469	1 599	646	655	196	3 983	1 784	710	711	275	-12,9	-10,4	-9,0	-7,9	-28,7
männlich .....	2 242	847	541	433	110	2 640	940	625	479	174	-15,1	-9,9	-13,4	-9,6	-36,8
weiblich .....	1 227	752	105	222	86	1 342	844	84	232	101	-8,6	-10,9	25,0	-4,3	-14,9
45 - 55 .....	3 795	1 480	766	815	277	3 887	1 555	759	783	332	-2,4	-4,8	0,9	4,1	-16,6
männlich .....	2 490	750	678	520	161	2 463	791	667	452	156	1,1	-5,2	1,6	15,0	3,2
weiblich .....	1 305	730	88	295	116	1 423	764	92	330	176	-8,3	-4,5	-4,3	-10,6	-34,1
55 - 65 .....	2 393	974	276	603	286	2 480	983	273	629	327	-3,5	-0,9	1,1	-4,1	-12,5
männlich .....	1 423	485	261	335	131	1 470	496	250	336	157	-3,2	-2,2	4,4	-0,3	-16,6
weiblich .....	970	489	15	268	155	1 010	487	23	293	170	-4,0	0,4	-34,8	-8,5	-8,8
65 und mehr .....	3 994	1 525	115	1 165	922	4 458	1 660	139	1 293	1 093	-10,4	-8,1	-17,3	-9,9	-15,6
männlich .....	1 960	766	113	593	298	2 129	824	137	657	329	-7,9	-7,0	-17,5	-9,7	-9,4
weiblich .....	2 034	759	2	572	624	2 328	836	2	635	764	-12,6	-9,2	-	-9,9	-18,3
Zusammen .....	24 959	11 468	3 246	4 716	3 209	27 069	12 306	3 364	5 076	3 648	-7,8	-6,8	-3,5	-7,1	-12,0
männlich .....	15 343	6 202	2 853	2 835	1 601	16 610	6 721	2 997	3 023	1 738	-7,6	-7,7	-4,8	-6,2	-7,9
weiblich .....	9 615	5 265	393	1 881	1 608	10 455	5 585	366	2 051	1 909	-8,0	-5,7	7,4	-8,3	-15,8
Ohne Angabe .....	11	5	-	3	2	32	17	5	5	3	-65,6	X	X	X	X
Insgesamt .....	24 970	11 473	3 246	4 719	3 211	27 101	12 323	3 369	5 081	3 651	-7,9	-6,9	-3,7	-7,1	-12,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern								
																Anzahl	
<b>Leichtverletzte</b>																	
	Mai 2009						Mai 2008										
unter 15 .....	2 835	818	15	1 248	576	2 990	805	27	1 444	571	-5,2	1,6	-44,4	-13,6	0,9		
männlich .....	1 627	387	8	808	338	1 722	376	12	940	328	-5,5	2,9	X	-14,0	3,0		
weiblich .....	1 206	430	7	440	238	1 266	429	15	503	243	-4,7	0,2	X	-12,5	-2,1		
15 - 18 .....	1 807	426	228	477	97	2 156	485	313	611	115	-16,2	-12,2	-27,2	-21,9	-15,7		
männlich .....	1 107	176	186	276	47	1 314	196	249	375	49	-15,8	-10,2	-25,3	-26,4	-4,1		
weiblich .....	699	249	42	201	50	841	289	64	235	66	-16,9	-13,8	-34,4	-14,5	-24,2		
18 - 21 .....	3 063	2 157	212	323	114	3 051	2 038	245	381	105	0,4	5,8	-13,5	-15,2	8,6		
männlich .....	1 692	1 089	176	196	59	1 721	1 023	194	240	67	-1,7	6,5	-9,3	-18,3	-11,9		
weiblich .....	1 369	1 066	36	127	55	1 329	1 014	51	141	38	3,0	5,1	-29,4	-9,9	44,7		
21 - 25 .....	2 906	1 898	255	422	128	2 894	1 814	289	454	98	0,4	4,6	-11,8	-7,0	30,6		
männlich .....	1 571	915	225	213	67	1 586	876	241	239	52	-0,9	4,5	-6,6	-10,9	28,8		
weiblich .....	1 335	983	30	209	61	1 308	938	48	215	46	2,1	4,8	-37,5	-2,8	32,6		
25 - 35 .....	4 730	2 819	423	871	225	5 208	2 949	519	1 088	197	-9,2	-4,4	-18,5	-19,9	14,2		
männlich .....	2 574	1 300	341	515	135	2 891	1 317	446	674	113	-11,0	-1,3	-23,5	-23,6	19,5		
weiblich .....	2 154	1 517	82	356	90	2 317	1 632	73	414	84	-7,0	-7,0	-12,3	-14,0	7,1		
35 - 45 .....	4 731	2 577	508	983	207	5 465	2 764	708	1 263	185	-13,4	-6,8	-28,2	-22,2	11,9		
männlich .....	2 731	1 156	426	669	118	3 185	1 253	581	826	113	-14,3	-7,7	-26,7	-19,0	4,4		
weiblich .....	1 999	1 420	82	314	89	2 279	1 511	127	437	72	-12,3	-6,0	-35,4	-28,1	23,6		
45 - 55 .....	4 378	2 184	619	967	195	4 673	2 167	660	1 140	232	-6,3	0,8	-6,2	-15,2	-15,9		
männlich .....	2 493	979	526	571	108	2 726	977	570	691	135	-8,5	0,2	-7,7	-17,4	-20,0		
weiblich .....	1 885	1 205	93	396	87	1 945	1 189	90	449	96	-3,1	1,3	3,3	-11,8	-9,4		
55 - 65 .....	2 546	1 237	214	711	145	2 734	1 296	239	815	153	-6,9	-4,6	-10,5	-12,8	-5,2		
männlich .....	1 372	518	196	423	65	1 502	590	221	451	63	-8,7	-12,2	-11,3	-6,2	3,2		
weiblich .....	1 173	718	18	288	80	1 231	706	18	363	90	-4,7	1,7	-	-20,7	-11,1		
65 und mehr .....	3 000	1 405	93	916	327	3 453	1 497	113	1 157	389	-13,1	-6,1	-17,7	-20,8	-15,9		
männlich .....	1 473	629	89	486	133	1 766	683	108	668	157	-16,6	-7,9	-17,6	-27,2	-15,3		
weiblich .....	1 527	776	4	430	194	1 686	814	5	489	231	-9,4	-4,7	X	-12,1	-16,0		
Zusammen ..	29 996	15 521	2 567	6 918	2 014	32 624	15 815	3 113	8 353	2 045	-8,1	-1,9	-17,5	-17,2	-1,5		
männlich .....	16 640	7 149	2 173	4 157	1 070	18 413	7 291	2 622	5 104	1 077	-9,6	-1,9	-17,1	-18,6	-0,6		
weiblich .....	13 347	8 364	394	2 761	944	14 202	8 522	491	3 246	966	-6,0	-1,9	-19,8	-14,9	-2,3		
Ohne Angabe ....	68	12	3	26	15	89	24	2	31	21	-23,6	-50,0	X	-16,1	-28,6		
Insgesamt .....	30 064	15 533	2 570	6 944	2 029	32 713	15 839	3 115	8 384	2 066	-8,1	-1,9	-17,5	-17,2	-1,8		
	Januar - Mai 2009						Januar - Mai 2008										
unter 15 .....	9 708	3 474	46	3 220	2 360	10 242	3 665	51	3 542	2 419	-5,2	-5,2	-9,8	-9,1	-2,4		
männlich .....	5 405	1 615	23	2 065	1 401	5 693	1 723	27	2 316	1 353	-5,1	-6,3	-14,8	-10,8	3,5		
weiblich .....	4 298	1 857	23	1 155	958	4 544	1 941	24	1 224	1 065	-5,4	-4,3	-4,2	-5,6	-10,0		
15 - 18 .....	6 212	1 960	678	1 350	543	7 511	2 199	924	1 683	605	-17,3	-10,9	-26,6	-19,8	-10,2		
männlich .....	3 549	792	547	760	247	4 430	918	756	992	272	-19,9	-13,7	-27,6	-23,4	-9,2		
weiblich .....	2 662	1 167	131	590	296	3 080	1 281	168	690	333	-13,6	-8,9	-22,0	-14,5	-11,1		
18 - 21 .....	12 725	9 686	607	981	544	13 052	9 790	671	1 094	509	-2,5	-1,1	-9,5	-10,3	6,9		
männlich .....	6 762	4 795	507	582	278	7 086	4 923	535	652	258	-4,6	-2,6	-5,2	-10,7	7,8		
weiblich .....	5 960	4 888	100	399	266	5 964	4 865	136	442	251	-0,1	0,5	-26,5	-9,7	6,0		
21 - 25 .....	12 256	9 134	629	1 173	562	12 667	9 231	622	1 345	543	-3,2	-1,1	1,1	-12,8	3,5		
männlich .....	6 364	4 375	538	612	285	6 719	4 479	528	749	285	-5,3	-2,3	1,9	-18,3	-		
weiblich .....	5 892	4 759	91	561	277	5 946	4 750	94	596	258	-0,9	0,2	-3,2	-5,9	7,4		
25 - 35 .....	20 668	14 375	1 106	2 533	983	21 972	14 880	1 084	2 948	1 082	-5,9	-3,4	2,0	-14,1	-9,1		
männlich .....	10 994	6 719	929	1 531	552	11 895	7 022	930	1 796	608	-7,6	-4,3	-0,1	-14,8	-9,2		
weiblich .....	9 672	7 654	177	1 002	431	10 074	7 856	154	1 152	473	-4,0	-2,6	14,9	-13,0	-8,9		
35 - 45 .....	20 395	13 092	1 315	2 969	1 049	22 666	14 439	1 448	3 462	1 021	-10,0	-9,3	-9,2	-14,2	2,7		
männlich .....	11 239	6 041	1 100	1 976	562	12 520	6 689	1 230	2 220	575	-10,2	-9,7	-10,6	-11,0	-2,3		
weiblich .....	9 154	7 049	215	993	487	10 138	7 744	217	1 242	446	-9,7	-9,0	-0,9	-20,0	9,2		
45 - 55 .....	18 295	11 028	1 556	2 947	1 024	18 821	11 123	1 460	3 295	1 046	-2,8	-0,9	6,6	-10,6	-2,1		
männlich .....	9 965	4 980	1 330	1 780	546	10 218	5 004	1 283	1 978	523	-2,5	-0,5	3,7	-10,0	4,4		
weiblich .....	8 330	6 048	226	1 167	478	8 597	6 116	177	1 317	522	-3,1	-1,1	27,7	-11,4	-8,4		
55 - 65 .....	10 178	5 931	555	2 005	740	10 774	6 261	545	2 186	822	-5,5	-5,3	1,8	-8,3	-10,0		
männlich .....	5 472	2 710	511	1 210	338	5 757	2 895	514	1 264	401	-5,0	-6,4	-0,6	-4,3	-15,7		
weiblich .....	4 704	3 220	44	795	402	5 016	3 366	31	921	421	-6,2	-4,3	41,9	-13,7	-4,5		
65 und mehr .....	11 478	5 912	228	2 792	1 546	12 115	6 070	230	3 068	1 715	-5,3	-2,6	-0,9	-9,0	-9,9		
männlich .....	5 769	2 795	221	1 584	639	6 089	2 858	220	1 787	688	-5,3	-2,2	0,5	-11,4	-7,1		
weiblich .....	5 709	3 117	7	1 208	907	6 023	3 211	10	1 281	1 025	-5,2	-2,9	X	-5,7	-11,5		
Zusammen ..	121 915	74 592	6 720	19 970	9 351	129 820	77 658	7 035	22 623	9 762	-6,1	-3,9	-4,5	-11,7	-4,2		
männlich .....	65 519	34 822	5 706	12 100	4 848	70 407	36 511	6 023	13 754	4 963	-6,9	-4,6	-5,3	-12,0	-2,3		
weiblich .....	56 381	39 759	1 014	7 870	4 502	59 382	41 130	1 011	8 865	4 794	-5,1	-3,3	0,3	-11,2	-6,1		
Ohne Angabe ....	200	46	10	81	36	341	128	6	101	59	-41,3	-64,1	X	-19,8	-39,0		
Insgesamt .....	122 115	74 638	6 730	20 051	9 387	130 161	77 786	7 041	22 724	9 821	-6,2	-4,0	-4,4	-11,8	-4,4		



Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	4	16	X	29	51	-43,1	568	548	3,6	1 870	1 928	-3,0
männlich .....	1	11	X	19	28	-32,1	359	322	11,5	1 125	1 132	-0,6
weiblich .....	3	5	X	10	23	-56,5	208	226	-8,0	744	796	-6,5
15 - 18 .....	16	19	-15,8	56	69	-18,8	369	438	-15,8	1 232	1 522	-19,1
männlich .....	14	14	-	38	47	-19,1	228	290	-21,4	761	980	-22,3
weiblich .....	2	5	X	18	22	-18,2	141	148	-4,7	471	542	-13,1
18 - 21 .....	40	27	48,1	156	169	-7,7	620	662	-6,3	2 500	2 743	-8,9
männlich .....	36	24	50,0	122	138	-11,6	426	450	-5,3	1 585	1 747	-9,3
weiblich .....	4	3	X	34	31	9,7	194	212	-8,5	915	996	-8,1
21 - 25 .....	36	39	-7,7	151	158	-4,4	586	604	-3,0	2 256	2 324	-2,9
männlich .....	32	36	-11,1	119	132	-9,8	411	429	-4,2	1 464	1 556	-5,9
weiblich .....	4	3	X	32	26	23,1	175	175	-	792	768	3,1
25 - 30 .....	32	30	6,7	130	142	-8,5	546	551	-0,9	2 025	2 075	-2,4
männlich .....	30	25	20,0	107	114	-6,1	392	404	-3,0	1 348	1 393	-3,2
weiblich .....	2	5	X	23	28	-17,9	154	147	4,8	677	682	-0,7
30 - 35 .....	20	25	-20,0	85	85	-	386	440	-12,3	1 425	1 669	-14,6
männlich .....	17	22	-22,7	70	63	11,1	273	305	-10,5	945	1 100	-14,1
weiblich .....	3	3	-	15	22	-31,8	113	135	-16,3	480	568	-15,5
35 - 40 .....	19	25	-24,0	87	90	-3,3	409	498	-17,9	1 498	1 805	-17,0
männlich .....	15	18	-16,7	68	69	-1,4	271	341	-20,5	973	1 170	-16,8
weiblich .....	4	7	X	19	21	-9,5	138	156	-11,5	525	634	-17,2
40 - 45 .....	28	39	-28,2	108	131	-17,6	565	649	-12,9	1 971	2 178	-9,5
männlich .....	25	31	-19,4	82	97	-15,5	383	470	-18,5	1 269	1 470	-13,7
weiblich .....	3	8	X	26	34	-23,5	182	179	1,7	702	708	-0,8
45 - 50 .....	44	31	41,9	119	156	-23,7	580	646	-10,2	2 081	2 130	-2,3
männlich .....	34	23	47,8	97	123	-21,1	418	460	-9,1	1 421	1 399	1,6
weiblich .....	10	8	X	22	33	-33,3	162	186	-12,9	660	730	-9,6
50 - 55 .....	26	32	-18,8	100	118	-15,3	491	514	-4,5	1 714	1 757	-2,4
männlich .....	22	29	-24,1	83	94	-11,7	324	328	-1,2	1 069	1 064	0,5
weiblich .....	4	3	X	17	24	-29,2	167	186	-10,2	645	693	-6,9
55 - 60 .....	22	21	4,8	97	100	-3,0	406	416	-2,4	1 434	1 460	-1,8
männlich .....	16	16	-	74	72	2,8	248	273	-9,2	854	883	-3,3
weiblich .....	6	5	X	23	28	-17,9	158	143	10,5	580	577	0,5
60 - 65 .....	12	16	-25,0	49	63	-22,2	266	275	-3,3	959	1 020	-6,0
männlich .....	11	12	-8,3	40	49	-18,4	173	161	7,5	569	587	-3,1
weiblich .....	1	4	X	9	14	X	93	114	-18,4	390	433	-9,9
65 - 70 .....	19	26	-26,9	86	97	-11,3	305	361	-15,5	1 131	1 277	-11,4
männlich .....	16	12	33,3	68	59	15,3	153	189	-19,0	591	678	-12,8
weiblich .....	3	14	X	18	38	-52,6	152	172	-11,6	540	599	-9,8
70 - 75 .....	22	25	-12,0	95	86	10,5	309	334	-7,5	1 110	1 209	-8,2
männlich .....	12	13	-7,7	60	54	11,1	156	172	-9,3	564	577	-2,3
weiblich .....	10	12	-16,7	35	32	9,4	153	162	-5,6	546	631	-13,5
75 und mehr .....	44	65	-32,3	223	253	-11,9	405	479	-15,4	1 753	1 972	-11,1
männlich .....	28	38	-26,3	121	130	-6,9	184	207	-11,1	805	874	-7,9
weiblich .....	16	27	-40,7	102	123	-17,1	221	272	-18,8	948	1 098	-13,7
Zusammen .....	384	436	-11,9	1 571	1 768	-11,1	6 811	7 415	-8,1	24 959	27 069	-7,8
männlich .....	309	324	-4,6	1 168	1 269	-8,0	4 399	4 801	-8,4	15 343	16 610	-7,6
weiblich .....	75	112	-33,0	403	499	-19,2	2 411	2 613	-7,7	9 615	10 455	-8,0
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	3	X	5	6	X	11	32	-65,6
Insgesamt ...	384	436	-11,9	1 571	1 771	-11,3	6 816	7 421	-8,2	24 970	27 101	-7,9

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
2 835	2 990	-5,2	9 708	10 242	-5,2	3 407	3 554	-4,1	11 607	12 221	-5,0	..... unter 15
1 627	1 722	-5,5	5 405	5 693	-5,1	1 987	2 055	-3,3	6 549	6 853	-4,4	..... männlich
1 206	1 266	-4,7	4 298	4 544	-5,4	1 417	1 497	-5,3	5 052	5 363	-5,8	..... weiblich
1 807	2 156	-16,2	6 212	7 511	-17,3	2 192	2 613	-16,1	7 500	9 102	-17,6	..... 15 - 18
1 107	1 314	-15,8	3 549	4 430	-19,9	1 349	1 618	-16,6	4 348	5 457	-20,3	..... männlich
699	841	-16,9	2 662	3 080	-13,6	842	994	-15,3	3 151	3 644	-13,5	..... weiblich
3 063	3 051	0,4	12 725	13 052	-2,5	3 723	3 740	-0,5	15 381	15 964	-3,7	..... 18 - 21
1 692	1 721	-1,7	6 762	7 086	-4,6	2 154	2 195	-1,9	8 469	8 971	-5,6	..... männlich
1 369	1 329	3,0	5 960	5 964	-0,1	1 567	1 544	1,5	6 909	6 991	-1,2	..... weiblich
2 906	2 894	0,4	12 256	12 667	-3,2	3 528	3 537	-0,3	14 663	15 149	-3,2	..... 21 - 25
1 571	1 586	-0,9	6 364	6 719	-5,3	2 014	2 051	-1,8	7 947	8 407	-5,5	..... männlich
1 335	1 308	2,1	5 892	5 946	-0,9	1 514	1 486	1,9	6 716	6 740	-0,4	..... weiblich
2 645	2 921	-9,4	11 607	12 289	-5,5	3 223	3 502	-8,0	13 762	14 506	-5,1	..... 25 - 30
1 435	1 615	-11,1	6 108	6 560	-6,9	1 857	2 044	-9,1	7 563	8 067	-6,2	..... männlich
1 208	1 306	-7,5	5 497	5 729	-4,0	1 364	1 458	-6,4	6 197	6 439	-3,8	..... weiblich
2 085	2 287	-8,8	9 061	9 683	-6,4	2 491	2 752	-9,5	10 571	11 437	-7,6	..... 30 - 35
1 139	1 276	-10,7	4 886	5 335	-8,4	1 429	1 603	-10,9	5 901	6 498	-9,2	..... männlich
946	1 011	-6,4	4 175	4 345	-3,9	1 062	1 149	-7,6	4 670	4 935	-5,4	..... weiblich
2 123	2 502	-15,1	9 329	10 533	-11,4	2 551	3 025	-15,7	10 914	12 428	-12,2	..... 35 - 40
1 219	1 458	-16,4	5 144	5 829	-11,8	1 505	1 817	-17,2	6 185	7 068	-12,5	..... männlich
904	1 044	-13,4	4 185	4 701	-11,0	1 046	1 207	-13,3	4 729	5 356	-11,7	..... weiblich
2 608	2 963	-12,0	11 066	12 133	-8,8	3 201	3 651	-12,3	13 145	14 442	-9,0	..... 40 - 45
1 512	1 727	-12,4	6 095	6 691	-8,9	1 920	2 228	-13,8	7 446	8 258	-9,8	..... männlich
1 095	1 235	-11,3	4 969	5 437	-8,6	1 280	1 422	-10,0	5 697	6 179	-7,8	..... weiblich
2 499	2 592	-3,6	10 447	10 580	-1,3	3 123	3 269	-4,5	12 647	12 866	-1,7	..... 45 - 50
1 422	1 524	-6,7	5 715	5 825	-1,9	1 874	2 007	-6,6	7 233	7 347	-1,6	..... männlich
1 077	1 067	0,9	4 732	4 752	-0,4	1 249	1 261	-1,0	5 414	5 515	-1,8	..... weiblich
1 879	2 081	-9,7	7 848	8 241	-4,8	2 396	2 627	-8,8	9 662	10 116	-4,5	..... 50 - 55
1 071	1 202	-10,9	4 250	4 393	-3,3	1 417	1 559	-9,1	5 402	5 551	-2,7	..... männlich
808	878	-8,0	3 598	3 845	-6,4	979	1 067	-8,2	4 260	4 562	-6,6	..... weiblich
1 471	1 629	-9,7	6 133	6 447	-4,9	1 899	2 066	-8,1	7 664	8 007	-4,3	..... 55 - 60
791	912	-13,3	3 285	3 451	-4,8	1 055	1 201	-12,2	4 213	4 406	-4,4	..... männlich
680	716	-5,0	2 848	2 995	-4,9	844	864	-2,3	3 451	3 600	-4,1	..... weiblich
1 075	1 105	-2,7	4 045	4 327	-6,5	1 353	1 396	-3,1	5 053	5 410	-6,6	..... 60 - 65
581	590	-1,5	2 187	2 306	-5,2	765	763	0,3	2 796	2 942	-5,0	..... männlich
493	515	-4,3	1 856	2 021	-8,2	587	633	-7,3	2 255	2 468	-8,6	..... weiblich
1 097	1 328	-17,4	4 219	4 623	-8,7	1 421	1 715	-17,1	5 436	5 997	-9,4	..... 65 - 70
562	699	-19,6	2 167	2 421	-10,5	731	900	-18,8	2 826	3 158	-10,5	..... männlich
535	629	-14,9	2 052	2 202	-6,8	690	815	-15,3	2 610	2 839	-8,1	..... weiblich
891	1 022	-12,8	3 361	3 403	-1,2	1 222	1 381	-11,5	4 566	4 698	-2,8	..... 70 - 75
439	534	-17,8	1 672	1 714	-2,5	607	719	-15,6	2 296	2 345	-2,1	..... männlich
452	488	-7,4	1 689	1 689	-	615	662	-7,1	2 270	2 352	-3,5	..... weiblich
1 012	1 103	-8,3	3 898	4 089	-4,7	1 461	1 647	-11,3	5 874	6 314	-7,0	..... 75 und mehr
472	533	-11,4	1 930	1 954	-1,2	684	778	-12,1	2 856	2 958	-3,4	..... männlich
540	569	-5,1	1 968	2 132	-7,7	777	868	-10,5	3 018	3 353	-10,0	..... weiblich
29 996	32 624	-8,1	121 915	129 820	-6,1	37 191	40 475	-8,1	148 445	158 657	-6,4	..... Zusammen
16 640	18 413	-9,6	65 519	70 407	-6,9	21 348	23 538	-9,3	82 030	88 286	-7,1	..... männlich
13 347	14 202	-6,0	56 381	59 382	-5,1	15 833	16 927	-6,5	66 399	70 336	-5,6	..... weiblich
68	89	-23,6	200	341	-41,3	73	95	-23,2	211	376	-43,9	..... Ohne Angabe
30 064	32 713	-8,1	122 115	130 161	-6,2	37 264	40 570	-8,1	148 656	159 033	-6,5	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Mai 2009		Mai 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai 2009		Januar - Mai 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, mopeds .....	2 005	64	2 123	87	-5,6	-26,4	6 198	246	7 135	340	-13,1	-27,6
innerorts .....	1 704	53	1 757	70	-3,0	-24,3	5 290	206	6 016	288	-12,1	-28,5
außerorts .....	301	11	366	17	-17,8	-35,3	908	40	1 119	52	-18,9	-23,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 977	176	4 771	185	-16,6	-4,9	10 037	474	10 529	473	-4,7	0,2
innerorts .....	2 207	97	2 680	123	-17,6	-21,1	6 089	287	6 595	339	-7,7	-15,3
außerorts .....	1 770	79	2 091	62	-15,4	27,4	3 948	187	3 934	134	0,4	39,6
Personenkraftwagen ...	32 503	10 580	34 598	10 578	-6,1	0,0	144 165	57 400	153 711	59 684	-6,2	-3,8
innerorts .....	22 357	6 939	23 914	7 020	-6,5	-1,2	94 796	36 047	101 498	38 204	-6,6	-5,6
außerorts .....	10 146	3 641	10 684	3 558	-5,0	2,3	49 369	21 353	52 213	21 480	-5,4	-0,6
darunter:												
18 bis 24 Jahre ....	6 646	2 376	6 723	2 365	-1,1	0,5	29 882	13 060	31 233	13 169	-4,3	-0,8
innerorts .....	4 135	1 523	4 145	1 530	-0,2	-0,5	17 352	7 870	18 433	8 169	-5,9	-3,7
außerorts .....	2 511	853	2 578	835	-2,6	2,2	12 530	5 190	12 800	5 000	-2,1	3,8
Bussen .....	505	58	533	59	-5,3	-1,7	2 135	377	2 074	331	2,9	13,9
innerorts .....	436	41	467	46	-6,6	-10,9	1 829	260	1 807	247	1,2	5,3
außerorts .....	69	17	66	13	4,5	30,8	306	117	267	84	14,6	39,3
Güterkraftfahrzeugen ..	2 536	928	3 280	1 075	-22,7	-13,7	12 678	5 781	14 808	6 382	-14,4	-9,4
innerorts .....	1 400	434	1 731	510	-19,1	-14,9	6 549	2 526	7 472	2 776	-12,4	-9,0
außerorts .....	1 136	494	1 549	565	-26,7	-12,6	6 129	3 255	7 336	3 606	-16,5	-9,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	168	41	221	58	-24,0	-29,3	579	202	651	199	-11,1	1,5
innerorts .....	61	21	85	24	-28,2	-12,5	216	83	242	76	-10,7	9,2
außerorts .....	107	20	136	34	-21,3	-41,2	363	119	409	123	-11,2	-3,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	267	55	314	71	-15,0	-22,5	1 008	308	1 029	323	-2,0	-4,6
innerorts .....	176	30	218	48	-19,3	-37,5	651	176	698	200	-6,7	-12,0
außerorts .....	91	25	96	23	-5,2	8,7	357	132	331	123	7,9	7,3
Kraftfahrzeugen zus. .	41 961	11 902	45 840	12 113	-8,5	-1,7	176 800	64 788	189 937	67 732	-6,9	-4,3
innerorts .....	28 341	7 615	30 852	7 841	-8,1	-2,9	115 420	39 585	124 328	42 130	-7,2	-6,0
außerorts .....	13 620	4 287	14 988	4 272	-9,1	0,4	61 380	25 203	65 609	25 602	-6,4	-1,6
dar. flüchtig .....	1 944	990	2 246	1 065	-13,4	-7,0	7 996	5 055	8 905	5 396	-10,2	-6,3
innerorts .....	1 490	576	1 681	637	-11,4	-9,6	5 997	2 781	6 647	3 069	-9,8	-9,4
außerorts .....	454	414	565	428	-19,6	-3,3	1 999	2 274	2 258	2 327	-11,5	-2,3
Fahrrädern .....	9 516	14	11 376	25	-16,4	-44,0	26 999	67	30 333	92	-11,0	-27,2
innerorts .....	8 445	14	10 150	17	-16,8	-17,6	24 513	57	27 674	73	-11,4	-21,9
außerorts .....	1 071	-	1 226	8	-12,6	X	2 486	10	2 659	19	-6,5	-47,4
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1 577	-	1 793	5	-12,0	X	3 976	1	4 327	15	-8,1	X
innerorts .....	1 474	-	1 672	4	-11,8	X	3 731	1	4 064	10	-8,2	X
außerorts .....	103	-	121	1	-14,9	X	245	-	263	5	-6,8	X
anderen Fahrzeugen ...	363	195	420	181	-13,6	7,7	1 531	936	1 649	983	-7,2	-4,8
innerorts .....	283	107	323	109	-12,4	-1,8	1 215	556	1 285	577	-5,4	-3,6
außerorts .....	80	88	97	72	-17,5	22,2	316	380	364	406	-13,2	-6,4
Fußgänger .....	2 964	17	3 008	15	-1,5	13,3	13 677	68	14 573	89	-6,1	-23,6
innerorts .....	2 780	11	2 818	10	-1,3	10,0	12 932	45	13 711	69	-5,7	-34,8
außerorts .....	184	6	190	5	-3,2	X	745	23	862	20	-13,6	15,0
darunter:												
unter 15 Jahren ....	859	1	820	-	4,8	X	3 389	3	3 471	7	-2,4	X
innerorts .....	841	-	801	-	5,0	-	3 308	2	3 378	6	-2,1	X
außerorts .....	18	1	19	-	-5,3	X	81	1	93	1	-12,9	-
65 Jahre und mehr ....	534	1	605	1	-11,7	-	2 677	1	2 998	3	-10,7	X
innerorts .....	511	-	568	1	-10,0	X	2 558	-	2 853	2	-10,3	X
außerorts .....	23	1	37	-	-37,8	X	119	1	145	1	-17,9	-
Andere Personen .....	162	17	228	16	-28,9	6,3	617	61	687	70	-10,2	-12,9
innerorts .....	124	12	169	8	-26,6	X	483	47	528	40	-8,5	17,5
außerorts .....	38	5	59	8	-35,6	X	134	14	159	30	-15,7	-53,3
Insgesamt .....	54 966	12 145	60 872	12 350	-9,7	-1,7	219 624	65 920	237 179	68 966	-7,4	-4,4
innerorts .....	39 973	7 759	44 312	7 985	-9,8	-2,8	154 563	40 290	167 526	42 889	-7,7	-6,1
außerorts .....	14 993	4 386	16 560	4 365	-9,5	0,5	65 061	25 630	69 653	26 077	-6,6	-1,7
darunter:												
unter 15 Jahren ....	2 480	8	2 665	13	-6,9	X	7 498	30	7 972	52	-5,9	-42,3
innerorts .....	2 351	6	2 510	12	-6,3	X	7 150	22	7 580	39	-5,7	-43,6
außerorts .....	129	2	155	1	-16,8	X	348	8	392	13	-11,2	X
65 Jahre und mehr ....	6 036	1 140	6 891	1 147	-12,4	-0,6	23 369	5 756	24 785	6 009	-5,7	-4,2
innerorts .....	4 601	790	5 280	788	-12,9	0,3	17 899	3 956	18 923	4 156	-5,4	-4,8
außerorts .....	1 435	350	1 611	359	-10,9	-2,5	5 470	1 800	5 862	1 853	-6,7	-2,9

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
		Anzahl					%									
		Mai 2009					Mai 2008									
unter 15	2 480	12	1	1 577	859	2 665	6	6	1 793	820	-6,9	X	X	-12,0	4,8	
männlich	1 589	9	-	1 056	502	1 695	6	4	1 185	473	-6,3	X	X	-10,9	6,1	
weiblich	890	3	1	520	357	968	-	2	607	347	-8,1	X	X	-14,3	2,9	
15 - 18	1 727	67	272	612	135	2 047	59	345	792	157	-15,6	13,6	-21,2	-22,7	-14,0	
männlich	1 205	44	244	364	65	1 447	37	306	492	74	-16,7	18,9	-20,3	-26,0	-12,2	
weiblich	522	23	28	248	70	599	22	39	299	83	-12,9	4,5	-28,2	-17,1	-15,7	
18 - 21	4 565	3 350	300	417	167	4 669	3 338	326	483	153	-2,2	0,4	-8,0	-13,7	9,2	
männlich	2 941	2 069	269	257	95	3 009	2 016	289	313	96	-2,3	2,6	-6,9	-17,9	-1,0	
weiblich	1 624	1 281	31	160	72	1 660	1 322	37	170	57	-2,2	-3,1	-16,2	-5,9	26,3	
21 - 25	4 767	3 296	410	545	163	4 990	3 385	456	595	139	-4,5	-2,6	-10,1	-8,4	17,3	
männlich	3 089	2 026	378	292	93	3 201	2 011	408	345	74	-3,5	0,7	-7,4	-15,4	25,7	
weiblich	1 678	1 270	32	253	70	1 789	1 374	48	250	65	-6,2	-7,6	-33,3	1,2	7,7	
25 - 35	8 770	5 725	684	1 140	295	9 776	6 190	833	1 377	281	-10,3	-7,5	-17,9	-17,2	5,0	
männlich	5 640	3 323	613	706	182	6 421	3 641	761	872	174	-12,2	-8,7	-19,4	-19,0	4,6	
weiblich	3 130	2 402	71	434	113	3 355	2 549	72	505	107	-6,7	-5,8	-1,4	-14,1	5,6	
35 - 45	9 937	6 209	821	1 355	268	11 528	6 820	1 105	1 671	267	-13,8	-9,0	-25,7	-18,9	0,4	
männlich	6 548	3 554	739	925	158	7 685	3 938	991	1 112	159	-14,8	-9,8	-25,4	-16,8	-0,6	
weiblich	3 389	2 655	82	430	110	3 836	2 879	113	559	108	-11,7	-7,8	-27,4	-23,1	1,9	
45 - 55	9 259	5 486	968	1 366	273	10 038	5 646	1 091	1 570	295	-7,8	-2,8	-11,3	-13,0	-7,5	
männlich	6 305	3 356	881	846	162	6 803	3 411	983	950	169	-7,3	-1,6	-10,4	-10,9	-4,1	
weiblich	2 954	2 130	87	520	111	3 230	2 231	108	620	125	-8,5	-4,5	-19,4	-16,1	-11,2	
55 - 65	5 506	3 357	352	976	205	5 971	3 579	394	1 135	210	-7,8	-6,2	-10,7	-14,0	-2,4	
männlich	3 819	2 222	345	581	96	4 124	2 396	379	643	94	-7,4	-7,3	-9,0	-9,6	2,1	
weiblich	1 687	1 135	7	395	109	1 844	1 181	15	491	116	-8,5	-3,9	X	-19,6	-6,0	
65 und mehr	6 036	3 740	151	1 328	534	6 891	4 083	177	1 691	605	-12,4	-8,4	-14,7	-21,5	-11,7	
männlich	3 976	2 675	148	700	190	4 581	2 953	173	938	220	-13,2	-9,4	-14,5	-25,4	-13,6	
weiblich	2 060	1 065	3	628	344	2 307	1 129	4	753	384	-10,7	-5,7	X	-16,6	-10,4	
Zusammen	53 047	31 242	3 959	9 316	2 899	58 575	33 106	4 733	11 107	2 927	-9,4	-5,6	-16,4	-16,1	-1,0	
männlich	35 112	19 278	3 617	5 727	1 543	38 966	20 409	4 294	6 850	1 533	-9,9	-5,5	-15,8	-16,4	0,7	
weiblich	17 934	11 964	342	3 588	1 356	19 588	12 687	438	4 254	1 392	-8,4	-5,7	-21,9	-15,7	-2,6	
ohne Angabe	1 919	1 261	18	200	65	2 297	1 492	38	269	81	-16,5	-15,5	-52,6	-25,7	-19,8	
Insgesamt	54 966	32 503	3 977	9 516	2 964	60 872	34 598	4 771	11 376	3 008	-9,7	-6,1	-16,6	-16,4	-1,5	
		Januar - Mai 2009					Januar - Mai 2008									
unter 15	7 498	39	3	3 976	3 389	7 972	38	9	4 327	3 471	-5,9	2,6	X	-8,1	-2,4	
männlich	4 718	28	2	2 593	2 032	4 959	26	7	2 877	1 971	-4,9	7,7	X	-9,9	3,1	
weiblich	2 778	11	1	1 382	1 356	3 000	8	2	1 447	1 498	-7,4	X	X	-4,5	-9,5	
15 - 18	5 358	276	788	1 719	768	6 614	278	1 104	2 145	836	-19,0	-0,7	-28,6	-19,9	-8,1	
männlich	3 648	183	693	1 001	368	4 585	193	976	1 291	394	-20,4	-5,2	-29,0	-22,5	-6,6	
weiblich	1 710	93	95	718	400	2 028	85	128	853	442	-15,7	9,4	-25,8	-15,8	-9,5	
18 - 21	18 874	14 910	844	1 228	744	19 829	15 537	884	1 376	724	-4,8	-4,0	-4,5	-10,8	2,8	
männlich	11 831	9 026	760	746	393	12 464	9 389	769	849	387	-5,1	-3,9	-1,2	-12,1	1,6	
weiblich	7 042	5 883	84	482	351	7 360	6 143	115	527	337	-4,3	-4,2	-27,0	-8,5	4,2	
21 - 25	19 553	14 972	968	1 489	735	20 704	15 696	973	1 695	744	-5,6	-4,6	-0,5	-12,2	-1,2	
männlich	12 163	8 894	891	809	391	12 981	9 331	882	995	401	-6,3	-4,7	1,0	-18,7	-2,5	
weiblich	7 389	6 077	77	680	344	7 717	6 362	91	700	342	-4,3	-4,5	-15,4	-2,9	0,6	
25 - 35	37 017	26 754	1 753	3 233	1 310	40 062	28 506	1 703	3 713	1 473	-7,6	-6,1	2,9	-12,9	-11,1	
männlich	23 509	15 600	1 578	2 026	759	25 753	16 793	1 547	2 326	852	-8,7	-7,1	2,0	-12,9	-10,9	
weiblich	13 506	11 153	175	1 207	551	14 297	11 703	156	1 387	619	-5,5	-4,7	12,2	-13,0	-11,0	
35 - 45	41 154	28 266	2 008	3 899	1 364	46 575	31 710	2 232	4 497	1 429	-11,6	-10,9	-10,0	-13,3	-4,5	
männlich	26 620	16 325	1 797	2 625	751	30 208	18 340	2 023	2 942	824	-11,9	-11,0	-11,2	-10,8	-8,9	
weiblich	14 532	11 940	211	1 274	613	16 351	13 359	207	1 555	605	-11,1	-10,6	1,9	-18,1	1,3	
45 - 55	37 817	24 625	2 393	3 972	1 402	39 366	25 343	2 294	4 317	1 482	-3,9	-2,8	4,3	-8,0	-5,4	
männlich	25 163	14 762	2 179	2 464	772	26 082	15 186	2 109	2 607	751	-3,5	-2,8	3,3	-5,5	2,8	
weiblich	12 651	9 860	214	1 508	630	13 270	10 151	185	1 708	729	-4,7	-2,9	15,7	-11,7	-13,6	
55 - 65	21 626	14 274	868	2 741	1 095	23 036	15 265	865	2 981	1 224	-6,1	-6,5	0,3	-8,1	-10,5	
männlich	14 922	9 431	833	1 646	510	15 774	10 076	833	1 727	602	-5,4	-6,4	-	-4,7	-15,3	
weiblich	6 702	4 843	35	1 095	585	7 257	5 186	32	1 253	622	-7,6	-6,6	9,4	-12,6	-5,9	
65 und mehr	23 369	15 056	364	4 124	2 677	24 785	15 655	382	4 580	2 998	-5,7	-3,8	-4,7	-10,0	-10,7	
männlich	15 678	10 951	357	2 286	1 046	16 596	11 460	373	2 591	1 115	-5,5	-4,4	-4,3	-11,8	-6,2	
weiblich	7 691	4 105	7	1 838	1 631	8 181	4 192	9	1 988	1 880	-6,0	-2,1	X	-7,5	-13,2	
Zusammen	212 266	139 172	9 989	26 381	13 484	228 943	148 028	10 446	29 631	14 381	-7,3	-6,0	-4,4	-11,0	-6,2	
männlich	138 252	85 200	9 090	16 196	7 022	149 402	90 794	9 519	18 205	7 297	-7,5	-6,2	-4,5	-11,0	-3,8	
weiblich	74 001	53 965	899	10 184	6 461	79 461	57 189	925	11 418	7 074	-6,9	-5,6	-2,8	-10,8	-8,7	
ohne Angabe	7 358	4 993	48	618	193	8 236	5 683	83	702	192	-10,7	-12,1	-42,2	-12,0	0,5	
Insgesamt	219 624	144 165	10 037	26 999	13 677	237 179	153 711	10 529	30 333	14 573	-7,4	-6,2	-4,7	-11,0	-6,1	

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Mai 2009				Mai 2008					
Fahrer von											
Mofas, Mopeds .....	1 032	7	253	917	36	1 084	10	273	987	55	
innerorts .....	843	3	194	756	27	886	4	192	836	43	
außerorts .....	189	4	59	161	9	198	6	81	151	12	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	2 029	63	878	1 466	78	2 420	74	1 042	1 741	83	
innerorts .....	905	17	284	747	37	1 107	16	348	909	42	
außerorts .....	1 124	46	594	719	41	1 313	58	694	832	41	
Personenkraftwagen .....	18 366	230	3 711	20 911	5 762	19 554	254	3 900	21 914	5 596	
innerorts .....	12 709	50	1 764	14 122	3 589	13 624	60	1 916	14 903	3 637	
außerorts .....	5 657	180	1 947	6 789	2 173	5 930	194	1 984	7 011	1 959	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren .....	4 351	70	1 062	5 322	1 592	4 380	64	1 065	5 270	1 482	
innerorts .....	2 629	11	428	3 201	987	2 617	11	416	3 106	945	
außerorts .....	1 722	59	634	2 121	605	1 763	53	649	2 164	537	
Bussen .....	202	-	40	301	18	210	1	51	271	26	
innerorts .....	171	-	25	190	11	174	1	35	222	19	
außerorts .....	31	-	15	111	7	36	-	16	49	7	
Güterkraftfahrzeugen .....	1 508	30	288	1 633	452	1 926	40	372	2 011	569	
innerorts .....	916	7	131	971	208	1 142	12	152	1 154	248	
außerorts .....	592	23	157	662	244	784	28	220	857	321	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	105	2	41	96	23	152	2	53	162	25	
innerorts .....	48	-	18	46	11	63	1	20	65	10	
außerorts .....	57	2	23	50	12	89	1	33	97	15	
übrigen Kraftfahrzeugen .....	145	4	50	138	30	186	1	48	192	35	
innerorts .....	93	1	22	84	15	127	-	28	129	23	
außerorts .....	52	3	28	54	15	59	1	20	63	12	
Kraftfahrzeugen zusammen .....	23 387	336	5 261	25 462	6 399	25 532	382	5 739	27 278	6 389	
innerorts .....	15 685	78	2 438	16 916	3 898	17 123	94	2 691	18 218	4 022	
außerorts .....	7 702	258	2 823	8 546	2 501	8 409	288	3 048	9 060	2 367	
Fahrrädern .....	4 364	30	1 215	3 585	8	5 090	40	1 345	4 277	15	
innerorts .....	3 738	11	918	3 167	8	4 406	24	1 032	3 818	12	
außerorts .....	626	19	297	418	-	684	16	313	459	3	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	834	-	189	751	-	932	2	173	866	3	
innerorts .....	764	-	159	689	-	852	2	145	796	2	
außerorts .....	70	-	30	62	-	80	-	28	70	1	
anderen Fahrzeugen .....	225	4	57	205	162	245	-	60	253	142	
innerorts .....	153	3	29	141	78	168	-	30	165	75	
außerorts .....	72	1	28	64	84	77	-	30	88	67	
Fußgänger .....	893	14	262	736	14	902	14	252	804	12	
innerorts .....	840	12	241	695	10	840	10	231	742	7	
außerorts .....	53	2	21	41	4	62	4	21	62	5	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	336	1	108	256	1	318	4	94	256	-	
innerorts .....	330	1	107	250	-	310	2	90	252	-	
außerorts .....	6	-	1	6	1	8	2	4	4	-	
65 Jahren und mehr .....	102	9	34	80	-	104	5	32	92	1	
innerorts .....	95	8	30	76	-	94	5	29	82	1	
außerorts .....	7	1	4	4	-	10	-	3	10	-	
Andere Personen .....	93	-	21	76	10	111	-	25	101	8	
innerorts .....	73	-	14	61	8	78	-	19	70	3	
außerorts .....	20	-	7	15	2	33	-	6	31	5	
Insgesamt .....	28 962	384	6 816	30 064	6 593	31 880	436	7 421	32 713	6 566	
innerorts .....	20 489	104	3 640	20 980	4 002	22 615	128	4 003	23 013	4 119	
außerorts .....	8 473	280	3 176	9 084	2 591	9 265	308	3 418	9 700	2 447	
darunter											
unter 15 Jahren .....	1 187	1	305	1 025	8	1 283	7	282	1 149	9	
innerorts .....	1 107	1	271	952	6	1 187	4	245	1 070	8	
außerorts .....	80	-	34	73	2	96	3	37	79	1	
65 Jahren und mehr .....	3 426	75	869	3 494	700	3 851	103	1 032	3 777	705	
innerorts .....	2 505	31	497	2 479	496	2 829	42	613	2 685	485	
außerorts .....	921	44	372	1 015	204	1 022	61	419	1 092	220	

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Januar - Mai 2009					Januar - Mai 2008				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds .....	3 072	22	783	2 638	125	3 387	29	845	2 932	180	
innerorts .....	2 552	8	591	2 222	97	2 810	12	618	2 505	151	
außerorts .....	520	14	192	416	28	577	17	227	427	29	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	4 926	149	2 018	3 578	217	5 068	143	2 087	3 642	198	
innerorts .....	2 413	41	730	1 974	114	2 626	36	831	2 085	114	
außerorts .....	2 513	108	1 288	1 604	103	2 442	107	1 256	1 557	84	
Personenkraftwagen .....	81 114	1 031	15 861	92 535	31 884	85 884	1 186	17 118	97 443	32 411	
innerorts .....	53 140	242	7 214	59 467	18 735	56 770	255	7 958	63 190	19 752	
außerorts .....	27 974	789	8 647	33 068	13 149	29 114	931	9 160	34 253	12 659	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren .....	19 835	311	4 548	23 972	8 857	20 525	323	4 918	24 485	8 592	
innerorts .....	10 983	59	1 639	13 391	5 106	11 596	63	1 885	13 947	5 148	
außerorts .....	8 852	252	2 909	10 581	3 751	8 929	260	3 033	10 538	3 444	
Bussen .....	885	6	158	1 231	106	842	9	181	1 120	106	
innerorts .....	762	1	125	934	67	711	5	141	869	75	
außerorts .....	123	5	33	297	39	131	4	40	251	31	
Güterkraftfahrzeugen .....	7 440	145	1 410	7 917	2 978	8 663	197	1 671	9 348	3 256	
innerorts .....	4 246	51	580	4 441	1 253	4 898	61	646	5 242	1 362	
außerorts .....	3 194	94	830	3 476	1 725	3 765	136	1 025	4 106	1 894	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	371	12	119	360	111	418	6	142	409	90	
innerorts .....	154	3	45	156	48	173	1	57	182	35	
außerorts .....	217	9	74	204	63	245	5	85	227	55	
übrigen Kraftfahrzeugen .....	565	9	146	603	167	573	5	143	635	174	
innerorts .....	379	4	75	392	86	401	1	72	441	105	
außerorts .....	186	5	71	211	81	172	4	71	194	69	
Kraftfahrzeugen zusammen .....	98 373	1 374	20 495	108 862	35 588	104 835	1 575	22 187	115 529	36 415	
innerorts .....	63 646	350	9 360	69 586	20 400	68 389	371	10 323	74 514	21 594	
außerorts .....	34 727	1 024	11 135	39 276	15 188	36 446	1 204	11 864	41 015	14 821	
Fahrrädern .....	11 312	98	3 028	9 247	37	12 460	99	3 255	10 271	55	
innerorts .....	10 000	50	2 404	8 409	34	11 076	61	2 647	9 333	45	
außerorts .....	1 312	48	624	838	3	1 384	38	608	938	10	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	1 959	7	406	1 767	1	2 111	3	409	1 895	9	
innerorts .....	1 802	5	342	1 638	1	1 948	2	353	1 756	6	
außerorts .....	157	2	64	129	-	163	1	56	139	3	
anderen Fahrzeugen .....	852	12	167	806	748	894	6	197	843	757	
innerorts .....	591	8	101	554	388	628	2	117	579	384	
außerorts .....	261	4	66	252	360	266	4	80	264	373	
Fußgänger .....	3 790	85	1 220	2 944	51	4 150	90	1 397	3 231	73	
innerorts .....	3 577	56	1 124	2 813	34	3 896	58	1 288	3 044	56	
außerorts .....	213	29	96	131	17	254	32	109	187	17	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	1 300	1	417	997	1	1 327	5	434	1 000	5	
innerorts .....	1 279	1	410	981	-	1 295	3	418	982	4	
außerorts .....	21	-	7	16	1	32	2	16	18	1	
65 Jahren und mehr .....	447	46	184	284	-	559	35	235	379	3	
innerorts .....	406	31	164	266	-	518	31	216	349	2	
außerorts .....	41	15	20	18	-	41	4	19	30	1	
Andere Personen .....	299	2	60	256	31	319	1	65	287	34	
innerorts .....	235	1	46	200	26	239	1	49	212	19	
außerorts .....	64	1	14	56	5	80	-	16	75	15	
Insgesamt .....	114 626	1 571	24 970	122 115	36 455	122 658	1 771	27 101	130 161	37 334	
innerorts .....	78 049	465	13 035	81 562	20 882	84 228	493	14 424	87 682	22 098	
außerorts .....	36 577	1 106	11 935	40 553	15 573	38 430	1 278	12 677	42 479	15 236	
darunter											
unter 15 Jahren .....	3 324	9	840	2 827	25	3 545	9	884	2 979	35	
innerorts .....	3 133	7	762	2 669	18	3 327	5	800	2 808	27	
außerorts .....	191	2	78	158	7	218	4	84	171	8	
65 Jahren und mehr .....	13 057	294	3 291	13 285	3 542	13 564	325	3 573	13 630	3 658	
innerorts .....	9 590	118	1 973	9 418	2 422	9 998	135	2 174	9 614	2 540	
außerorts .....	3 467	176	1 318	3 867	1 120	3 566	190	1 399	4 016	1 118	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Darunter Fahrzeugführer von				Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Mai 2009				Mai 2008								
Insgesamt .....	35 339	22 173	2 526	6 596	39 070	23 633	3 159	7 581	-9,5	-6,2	-20,0	-13,0	
Verkehrstüchtigkeit .....	2 346	1 238	96	747	2 693	1 432	133	840	-12,9	-13,5	-27,8	-11,1	
darunter:													
Alkoholeinfluss .....	1 768	819	80	677	2 032	978	114	737	-13,0	-16,3	-29,8	-8,1	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	119	67	7	25	143	86	7	31	-16,8	-22,1	-	-19,4	
Straßenbenutzung .....	2 634	838	122	1 439	3 163	909	169	1 814	-16,7	-7,8	-27,8	-20,7	
Geschwindigkeit .....	4 620	2 639	898	561	4 797	2 627	1 051	569	-3,7	0,5	-14,6	-1,4	
Abstand .....	3 922	2 900	290	207	4 040	2 921	344	204	-2,9	-0,7	-15,7	1,5	
Überholen .....	1 472	834	270	132	1 642	879	311	182	-10,4	-5,1	-13,2	-27,5	
Vorbeifahren .....	107	73	4	13	124	74	3	12	-13,7	-1,4	X	8,3	
Nebeneinanderfahren .....	444	312	13	19	545	332	34	32	-18,5	-6,0	-61,8	-40,6	
Vorfahrt, Vorrang .....	5 342	4 236	66	602	5 799	4 468	110	675	-7,9	-5,2	-40,0	-10,8	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 809	4 468	84	682	6 570	4 970	112	805	-11,6	-10,1	-25,0	-15,3	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 200	879	18	173	1 290	929	21	201	-7,0	-5,4	-14,3	-13,9	
darunter:													
an Überwegen, Furten ....	196	159	2	16	245	192	3	18	-20,0	-17,2	X	-11,1	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	334	284	-	1	423	365	-	2	-21,0	-22,2	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	19	4	1	13	25	4	1	13	-24,0	-	-	-	
Ladung, Besetzung .....	75	22	1	21	104	26	5	22	-27,9	-15,4	X	-4,5	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 015	3 446	663	1 986	7 855	3 697	865	2 210	-10,7	-6,8	-23,4	-10,1	
	Januar - Mai 2009				Januar - Mai 2008								
Insgesamt .....	138 704	98 775	6 324	17 360	148 612	104 720	6 640	19 016	-6,7	-5,7	-4,8	-8,7	
Verkehrstüchtigkeit .....	8 341	5 553	225	1 714	9 394	6 303	291	1 817	-11,2	-11,9	-22,7	-5,7	
darunter:													
Alkoholeinfluss .....	6 126	3 836	185	1 523	6 899	4 414	240	1 575	-11,2	-13,1	-22,9	-3,3	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	445	318	17	58	555	408	24	68	-19,8	-22,1	-29,2	-14,7	
Straßenbenutzung .....	8 910	3 663	281	4 122	9 931	3 833	333	4 822	-10,3	-4,4	-15,6	-14,5	
Geschwindigkeit .....	22 291	16 360	2 214	1 325	21 650	15 678	2 190	1 267	3,0	4,4	1,1	4,6	
Abstand .....	16 863	13 352	731	476	17 256	13 581	714	442	-2,3	-1,7	2,4	7,7	
Überholen .....	5 121	3 321	716	344	5 426	3 476	649	401	-5,6	-4,5	10,3	-14,2	
Vorbeifahren .....	417	314	7	39	399	284	11	29	4,5	10,6	X	34,5	
Nebeneinanderfahren .....	1 895	1 313	40	50	2 159	1 409	61	65	-12,2	-6,8	-34,4	-23,1	
Vorfahrt, Vorrang .....	20 144	16 521	163	1 674	22 604	18 395	224	1 925	-10,9	-10,2	-27,2	-13,0	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	21 041	16 858	205	1 860	23 104	18 280	239	2 096	-8,9	-7,8	-14,2	-11,3	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	6 572	5 296	48	544	6 981	5 627	62	605	-5,9	-5,9	-22,6	-10,1	
darunter:													
an Überwegen, Furten ....	1 420	1 220	7	69	1 491	1 294	13	57	-4,8	-5,7	X	21,1	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	1 191	995	1	3	1 363	1 146	1	3	-12,6	-13,2	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	158	28	3	102	215	36	7	137	-26,5	-22,2	X	-25,5	
Ladung, Besetzung .....	289	70	6	70	339	81	5	73	-14,7	-13,6	X	-4,1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	25 471	15 131	1 684	5 037	27 791	16 591	1 853	5 334	-8,3	-8,8	-9,1	-5,6	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Mai 2009				Mai 2008				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 746	35	645	1 473	795	2 004	43	724	1 840	884
innerorts .....	1 189	8	359	1 027	511	1 375	10	414	1 267	601
außerorts .....	557	27	286	446	284	629	33	310	573	283
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	119	2	40	112	74	143	2	45	146	62
innerorts .....	83	-	14	83	38	102	-	24	101	40
außerorts .....	36	2	26	29	36	41	2	21	45	22
Übermüdung .....	152	3	85	161	89	143	5	65	151	123
innerorts .....	31	1	8	28	27	38	-	10	49	29
außerorts .....	121	2	77	133	62	105	5	55	102	94
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	307	14	147	262	43	374	10	165	303	56
innerorts .....	183	2	77	161	27	240	5	99	181	36
außerorts .....	124	12	70	101	16	134	5	66	122	20
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 364	10	242	1 295	100	1 600	13	259	1 523	85
innerorts .....	1 215	3	172	1 141	59	1 468	8	198	1 402	58
außerorts .....	149	7	70	154	41	132	5	61	121	27
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 157	35	454	1 187	343	1 429	48	494	1 498	407
innerorts .....	627	4	153	624	206	813	5	191	856	228
außerorts .....	530	31	301	563	137	616	43	303	642	179
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	384	33	170	409	128	441	25	207	413	163
innerorts .....	205	8	72	213	76	248	8	95	259	107
außerorts .....	179	25	98	196	52	193	17	112	154	56
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 176	125	1 537	4 003	1 474	4 294	99	1 615	4 090	1 256
innerorts .....	1 880	20	543	1 825	506	1 963	22	561	1 928	516
außerorts .....	2 296	105	994	2 178	968	2 331	77	1 054	2 162	740
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 742	12	392	5 133	271	3 874	22	386	5 156	244
innerorts .....	2 562	3	181	3 359	154	2 652	2	186	3 421	129
außerorts .....	1 180	9	211	1 774	117	1 222	20	200	1 735	115
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	112	-	12	135	22	104	1	15	131	16
innerorts .....	70	-	6	81	6	66	-	7	86	6
außerorts .....	42	-	6	54	16	38	1	8	45	10
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	73	-	9	84	16	78	2	22	83	18
innerorts .....	52	-	5	54	5	54	1	10	61	6
außerorts .....	21	-	4	30	11	24	1	12	22	12
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	171	5	74	200	50	192	16	94	197	46
innerorts .....	45	-	12	48	12	44	-	9	42	9
außerorts .....	126	5	62	152	38	148	16	85	155	37
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	468	9	114	491	121	471	9	153	482	123
innerorts .....	298	1	51	317	65	270	2	49	279	62
außerorts .....	170	8	63	174	56	201	7	104	203	61
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	17	1	6	13	7	25	1	7	26	9
innerorts .....	5	-	2	3	1	6	-	2	5	2
außerorts .....	12	1	4	10	6	19	1	5	21	7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	141	2	44	168	93	174	1	49	201	107
innerorts .....	18	-	3	18	4	13	-	1	17	4
außerorts .....	123	2	41	150	89	161	1	48	184	103
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	129	7	24	136	30	138	1	35	154	38
innerorts .....	46	-	7	46	3	55	1	6	55	6
außerorts .....	83	7	17	90	27	83	-	29	99	32
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	378	5	91	384	65	443	4	87	451	61
innerorts .....	231	1	39	231	22	275	2	27	280	24
außerorts .....	147	4	52	153	43	168	2	60	171	37
Fehler beim Überholtwerden .....	91	1	20	99	22	114	1	33	120	23
innerorts .....	43	-	6	45	9	46	1	6	50	6
außerorts .....	48	1	14	54	13	68	-	27	70	17
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	79	-	9	87	25	89	1	19	89	15
innerorts .....	73	-	8	78	22	82	1	13	86	12
außerorts .....	6	-	1	9	3	7	-	6	3	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Mai 2009				Mai 2008				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	26	-	4	26	6	32	-	4	38	4
innerorts .....	22	-	3	23	3	23	-	1	25	2
außerorts .....	4	-	1	3	3	9	-	3	13	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	434	-	63	481	107	527	5	65	590	130
innerorts .....	285	-	31	314	45	330	1	33	351	52
außerorts .....	149	-	32	167	62	197	4	32	239	78
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	700	3	108	711	348	733	3	88	773	397
innerorts .....	667	3	99	675	330	691	3	81	726	378
außerorts .....	33	-	9	36	18	42	-	7	47	19
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 779	33	811	4 204	1 493	4 113	45	894	4 479	1 435
innerorts .....	2 834	12	468	3 035	1 096	3 031	9	490	3 210	1 036
außerorts .....	945	21	343	1 169	397	1 082	36	404	1 269	399
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	42	-	13	55	50	47	2	14	51	39
innerorts .....	7	-	1	7	3	13	-	6	9	6
außerorts .....	35	-	12	48	47	34	2	8	42	33
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	70	2	19	73	15	82	4	25	73	18
innerorts .....	22	-	1	24	2	25	1	5	24	2
außerorts .....	48	2	18	49	13	57	3	20	49	16
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	579	4	106	710	213	642	4	137	731	224
innerorts .....	524	2	88	625	180	575	4	120	652	195
außerorts .....	55	2	18	85	33	67	-	17	79	29
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	112	1	31	128	40	104	2	27	107	33
innerorts .....	79	1	17	85	33	75	-	16	76	29
außerorts .....	33	-	14	43	7	29	2	11	31	4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	14	2	4	12	9	19	2	6	19	9
innerorts .....	13	2	4	10	8	14	-	3	15	6
außerorts .....	1	-	-	2	1	5	2	3	4	3
Fehler beim Abbiegen .....	2 949	20	609	3 264	760	3 376	32	663	3 565	794
innerorts .....	2 383	3	373	2 540	588	2 767	17	434	2 842	622
außerorts .....	566	17	236	724	172	609	15	229	723	172
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	1 056	9	181	1 050	287	1 137	5	189	1 089	323
innerorts .....	958	4	139	937	244	1 035	3	156	986	277
außerorts .....	98	5	42	113	43	102	2	33	103	46
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 781	4	260	1 739	109	2 041	9	324	1 954	101
innerorts .....	1 689	2	233	1 652	94	1 925	5	280	1 849	91
außerorts .....	92	2	27	87	15	116	4	44	105	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	110	2	29	84	-	123	2	30	109	-
innerorts .....	110	2	29	84	-	123	2	30	109	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	86	1	12	80	-	122	-	33	103	-
innerorts .....	86	1	12	80	-	121	-	33	102	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen .....	150	2	22	131	-	168	3	33	144	1
innerorts .....	148	2	21	130	-	163	3	32	140	1
außerorts .....	2	-	1	1	-	5	-	1	4	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	70	-	24	50	-	72	1	18	60	-
innerorts .....	68	-	23	49	-	68	1	16	58	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	4	-	2	2	-
an anderen Stellen .....	783	15	169	699	-	805	6	154	723	-
innerorts .....	719	11	147	646	-	762	5	146	681	-
außerorts .....	64	4	22	53	-	43	1	8	42	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	31	-	5	31	7	26	1	6	22	5
innerorts .....	29	-	4	29	7	21	-	5	17	5
außerorts .....	2	-	1	2	-	5	1	1	5	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Mai 2009					Mai 2008				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	25	1	11	18	4	26	2	11	17	4	
innerorts .....	19	1	5	13	2	20	1	8	12	4	
außerorts .....	6	-	6	5	2	6	1	3	5	-	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	278	1	23	262	7	370	2	38	342	4	
innerorts .....	276	1	22	261	5	367	2	38	339	4	
außerorts .....	2	-	1	1	2	3	-	-	3	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	19	-	5	15	2	23	2	10	27	4	
innerorts .....	15	-	4	12	1	13	-	2	20	2	
außerorts .....	4	-	1	3	1	10	2	8	7	2	
Überladung, Überbesetzung .....	22	2	17	20	7	28	-	10	35	6	
innerorts .....	13	-	5	11	-	22	-	8	29	1	
außerorts .....	9	2	12	9	7	6	-	2	6	5	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	53	-	14	55	85	76	1	21	72	103	
innerorts .....	29	-	11	22	13	32	-	10	23	13	
außerorts .....	24	-	3	33	72	44	1	11	49	90	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 840	101	1 749	6 572	1 015	7 649	143	1 989	7 289	1 091	
innerorts .....	4 573	27	914	4 386	599	5 062	40	1 021	4 839	669	
außerorts .....	2 267	74	835	2 186	416	2 587	103	968	2 450	422	
Technische Mängel, Wartungsmängel											
Beleuchtung .....	45	-	15	46	3	43	3	9	43	3	
innerorts .....	31	-	9	28	2	30	1	5	26	1	
außerorts .....	14	-	6	18	1	13	2	4	17	2	
Bereifung .....	100	5	49	88	43	108	3	45	111	42	
innerorts .....	23	-	8	20	10	29	3	10	29	6	
außerorts .....	77	5	41	68	33	79	-	35	82	36	
Bremsen .....	81	-	21	73	12	105	1	25	102	8	
innerorts .....	70	-	15	63	7	88	1	19	89	6	
außerorts .....	11	-	6	10	5	17	-	6	13	2	
Lenkung .....	20	-	8	17	5	17	-	8	10	2	
innerorts .....	12	-	4	11	4	8	-	2	6	1	
außerorts .....	8	-	4	6	1	9	-	6	4	1	
Zugvorrichtung .....	4	-	-	4	1	4	-	1	3	4	
innerorts .....	4	-	-	4	-	2	-	1	1	2	
außerorts .....	-	-	-	-	1	2	-	-	2	2	
Andere Mängel .....	128	4	33	112	26	155	1	43	135	27	
innerorts .....	84	2	20	72	7	111	1	26	96	8	
außerorts .....	44	2	13	40	19	44	-	17	39	19	
Fehlverhalten der Fußgänger											
Alkoholeinfluss .....	92	1	33	69	2	105	4	42	71	2	
innerorts .....	72	1	23	58	1	89	2	35	63	-	
außerorts .....	20	-	10	11	1	16	2	7	8	2	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
innerorts .....	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	5	-	1	5	1	13	1	6	7	-	
innerorts .....	4	-	1	3	1	11	-	6	6	-	
außerorts .....	1	-	-	2	-	2	1	-	1	-	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	88	2	24	77	1	80	3	23	72	-	
innerorts .....	88	2	24	77	1	77	3	22	70	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	6	-	-	6	-	7	-	1	7	-	
innerorts .....	6	-	-	6	-	7	-	1	7	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Mai 2009					Mai 2008			
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	64	1	22	49	-	76	1	22	63	-
innerorts .....	63	1	22	48	-	73	1	21	61	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	250	2	87	176	2	272	1	84	217	1
innerorts .....	244	2	84	173	2	269	1	83	215	1
außerorts .....	6	-	3	3	-	3	-	1	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	633	12	195	507	3	615	10	196	508	3
innerorts .....	607	11	181	489	3	582	8	179	488	2
außerorts .....	26	1	14	18	-	33	2	17	20	1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	92	6	31	72	2	108	-	26	105	2
innerorts .....	76	5	24	57	1	92	-	17	92	1
außerorts .....	16	1	7	15	1	16	-	9	13	1
Nichtbenutzen des Gehweges .....	30	-	7	28	-	50	3	14	45	1
innerorts .....	28	-	6	27	-	47	3	12	43	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	3	-	2	2	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	9	-	2	9	-	7	1	1	6	-
innerorts .....	7	-	2	6	-	2	-	1	1	-
außerorts .....	2	-	-	3	-	5	1	-	5	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	32	-	13	23	1	28	-	8	24	-
innerorts .....	31	-	12	23	-	28	-	8	24	-
außerorts .....	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	217	5	52	187	4	201	3	43	195	6
innerorts .....	191	3	47	163	2	169	1	39	151	3
außerorts .....	26	2	5	24	2	32	2	4	44	3
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	58	-	6	61	10	71	1	7	82	6
innerorts .....	39	-	3	40	2	47	-	1	58	3
außerorts .....	19	-	3	21	8	24	1	6	24	3
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	21	-	2	23	2	19	-	5	15	1
innerorts .....	12	-	1	15	-	12	-	4	8	-
außerorts .....	9	-	1	8	2	7	-	1	7	1
Schnee, Eis .....	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-
Regen .....	587	13	130	613	399	343	3	88	357	214
innerorts .....	330	5	50	346	63	169	-	29	171	39
außerorts .....	257	8	80	267	336	174	3	59	186	175
Andere Einflüsse .....	54	1	19	46	8	31	-	11	21	5
innerorts .....	19	-	8	14	4	19	-	5	14	2
außerorts .....	35	1	11	32	4	12	-	6	7	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	8	-	1	7	6	3	-	1	2	4
innerorts .....	2	-	-	2	-	1	-	-	1	1
außerorts .....	6	-	1	5	6	2	-	1	1	3
Anderer Zustand der Straße .....	129	2	55	90	14	135	3	64	91	6
innerorts .....	59	-	21	41	5	69	-	24	52	-
außerorts .....	70	2	34	49	9	66	3	40	39	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	11	-	3	12	2	12	-	1	14	-
innerorts .....	9	-	2	10	2	10	-	1	12	-
außerorts .....	2	-	1	2	-	2	-	-	2	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	-	1	2	-	1	-	1	-	-
innerorts .....	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Mai 2009				Mai 2008				
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	12	1	3	21	3	9	-	2	11	3
innerorts .....	2	-	-	7	1	1	-	-	2	1
außerorts .....	10	1	3	14	2	8	-	2	9	2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	38	1	16	32	27	14	-	7	16	10
innerorts .....	18	1	8	12	3	9	-	5	8	4
außerorts .....	20	-	8	20	24	5	-	2	8	6
blendende Sonne .....	199	1	47	216	48	249	8	65	264	37
innerorts .....	140	-	32	144	37	161	4	34	155	22
außerorts .....	59	1	15	72	11	88	4	31	109	15
Seitenwind .....	11	1	4	7	2	6	-	2	4	1
innerorts .....	3	-	-	3	-	3	-	1	2	1
außerorts .....	8	1	4	4	2	3	-	1	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	24	-	5	25	7	7	-	2	13	4
innerorts .....	9	-	3	6	2	2	-	-	2	1
außerorts .....	15	-	2	19	5	5	-	2	11	3
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	16	-	4	14	1	11	-	2	11	2
innerorts .....	12	-	1	12	1	8	-	2	8	2
außerorts .....	4	-	3	2	-	3	-	-	3	-
Wild auf der Fahrbahn .....	236	1	53	230	34	284	3	90	264	33
innerorts .....	20	-	4	20	4	28	-	5	32	6
außerorts .....	216	1	49	210	30	256	3	85	232	27
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	143	1	33	131	15	147	-	38	125	5
innerorts .....	95	-	19	87	8	87	-	21	72	3
außerorts .....	48	1	14	44	7	60	-	17	53	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	79	2	17	69	48	76	2	22	62	63
innerorts .....	46	2	11	35	10	48	-	15	35	12
außerorts .....	33	-	6	34	38	28	2	7	27	51
Sonstige Ursachen .....	1 234	6	311	1 263	277	1 532	25	369	1 516	271
innerorts .....	812	1	156	811	168	1 006	6	191	1 000	161
außerorts .....	422	5	155	452	109	526	19	178	516	110

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar - Mai 2009				Januar - Mai 2008				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	6 073	149	2 129	5 510	3 887	6 837	172	2 410	6 403	4 406
innerorts .....	3 931	43	1 117	3 649	2 519	4 430	52	1 302	4 208	2 918
außerorts .....	2 142	106	1 012	1 861	1 368	2 407	120	1 108	2 195	1 488
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	444	9	164	424	301	554	24	216	568	337
innerorts .....	275	2	70	280	183	363	10	107	388	220
außerorts .....	169	7	94	144	118	191	14	109	180	117
Übermüdung .....	529	19	256	549	370	615	30	269	658	485
innerorts .....	112	1	27	116	101	165	3	52	201	119
außerorts .....	417	18	229	433	269	450	27	217	457	366
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	1 240	53	581	1 036	273	1 323	47	607	1 032	276
innerorts .....	744	16	313	622	158	808	20	340	621	182
außerorts .....	496	37	268	414	115	515	27	267	411	94
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	4 314	50	759	4 143	442	4 952	55	857	4 753	460
innerorts .....	3 762	13	526	3 588	261	4 399	18	649	4 198	294
außerorts .....	552	37	233	555	181	553	37	208	555	166
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	4 321	159	1 542	4 639	1 899	4 654	182	1 641	4 983	1 919
innerorts .....	2 112	20	474	2 247	989	2 403	18	555	2 558	1 024
außerorts .....	2 209	139	1 068	2 392	910	2 251	164	1 086	2 425	895
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	1 385	122	606	1 444	582	1 574	109	705	1 622	714
innerorts .....	808	46	304	880	354	899	39	376	946	462
außerorts .....	577	76	302	564	228	675	70	329	676	252
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	20 642	511	6 380	21 148	11 005	19 799	536	6 536	20 297	9 624
innerorts .....	8 318	97	1 994	8 492	3 676	7 976	96	2 040	8 214	3 310
außerorts .....	12 324	414	4 386	12 656	7 329	11 823	440	4 496	12 083	6 314
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	16 158	48	1 336	21 644	1 347	16 527	75	1 432	22 186	1 369
innerorts .....	11 100	12	593	14 358	765	11 232	4	617	14 527	757
außerorts .....	5 058	36	743	7 286	582	5 295	71	815	7 659	612
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	381	-	36	477	85	395	2	41	499	107
innerorts .....	222	-	11	284	28	227	-	20	282	32
außerorts .....	159	-	25	193	57	168	2	21	217	75
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	220	-	34	244	61	233	2	53	239	66
innerorts .....	145	-	15	154	22	155	1	28	156	19
außerorts .....	75	-	19	90	39	78	1	25	83	47
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	735	43	348	895	241	843	60	392	968	300
innerorts .....	142	4	33	175	42	146	4	37	170	59
außerorts .....	593	39	315	720	199	697	56	355	798	241
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	1 390	22	340	1 467	556	1 378	23	392	1 457	621
innerorts .....	852	4	146	893	281	792	4	133	825	323
außerorts .....	538	18	194	574	275	586	19	259	632	298
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	84	8	49	80	28	108	5	51	120	41
innerorts .....	22	-	11	21	7	19	1	11	16	5
außerorts .....	62	8	38	59	21	89	4	40	104	36
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	604	6	136	708	545	657	6	158	779	589
innerorts .....	57	1	9	61	11	36	-	4	39	16
außerorts .....	547	5	127	647	534	621	6	154	740	573
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	510	26	148	533	179	507	14	141	517	204
innerorts .....	157	1	25	160	32	189	2	25	200	38
außerorts .....	353	25	123	373	147	318	12	116	317	166
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	1 278	21	324	1 305	266	1 354	17	274	1 387	280
innerorts .....	693	3	109	691	81	795	4	108	784	76
außerorts .....	585	18	215	614	185	559	13	166	603	204
Fehler beim Überholtwerden .....	285	5	75	304	94	325	2	85	330	107
innerorts .....	110	1	20	108	22	128	1	20	131	27
außerorts .....	175	4	55	196	72	197	1	65	199	80
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	323	1	41	378	106	290	1	52	327	119
innerorts .....	270	1	25	303	88	256	1	39	292	96
außerorts .....	53	-	16	75	18	34	-	13	35	23

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar - Mai 2009				Januar - Mai 2008				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	89	-	12	100	25	103	1	12	125	27
innerorts .....	64	-	8	72	16	75	-	4	80	15
außerorts .....	25	-	4	28	9	28	1	8	45	12
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	1 843	8	236	2 142	581	2 113	7	234	2 474	646
innerorts .....	1 173	-	108	1 304	231	1 271	2	97	1 447	244
außerorts .....	670	8	128	838	350	842	5	137	1 027	402
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	2 370	6	306	2 520	1 590	2 579	4	316	2 790	1 844
innerorts .....	2 272	4	280	2 418	1 535	2 479	3	290	2 686	1 790
außerorts .....	98	2	26	102	55	100	1	26	104	54
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	14 308	115	2 749	16 413	7 603	16 142	145	3 148	18 317	8 131
innerorts .....	10 596	32	1 539	11 674	5 599	11 921	30	1 704	13 026	5 954
außerorts .....	3 712	83	1 210	4 739	2 004	4 221	115	1 444	5 291	2 177
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	223	5	44	277	213	229	5	56	300	246
innerorts .....	42	-	3	43	19	52	1	15	54	22
außerorts .....	181	5	41	234	194	177	4	41	246	224
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	167	6	63	157	51	199	8	60	200	47
innerorts .....	41	-	7	40	8	50	2	9	54	5
außerorts .....	126	6	56	117	43	149	6	51	146	42
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 488	16	485	3 111	1 239	2 738	16	546	3 298	1 260
innerorts .....	2 183	10	384	2 682	1 054	2 413	13	458	2 878	1 097
außerorts .....	305	6	101	429	185	325	3	88	420	163
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	342	1	78	433	196	429	5	118	506	224
innerorts .....	237	1	40	287	153	297	3	72	332	180
außerorts .....	105	-	38	146	43	132	2	46	174	44
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	73	11	26	81	40	76	14	19	71	39
innerorts .....	54	8	18	51	32	57	5	13	58	29
außerorts .....	19	3	8	30	8	19	9	6	13	10
Fehler beim Abbiegen .....	11 065	64	2 091	12 578	4 017	12 076	69	2 254	13 340	4 259
innerorts .....	8 887	26	1 326	9 688	3 116	9 796	32	1 478	10 476	3 313
außerorts .....	2 178	38	765	2 890	901	2 280	37	776	2 864	946
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	3 999	39	682	3 974	1 422	4 368	32	738	4 274	1 521
innerorts .....	3 663	28	570	3 574	1 222	4 013	25	636	3 876	1 301
außerorts .....	336	11	112	400	200	355	7	102	398	220
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	5 911	21	862	5 884	479	6 586	36	945	6 560	504
innerorts .....	5 588	11	764	5 572	412	6 230	26	830	6 190	453
außerorts .....	323	10	98	312	67	356	10	115	370	51
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	682	7	179	555	1	702	7	198	557	-
innerorts .....	682	7	179	555	1	702	7	198	557	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	738	8	155	639	1	789	7	219	655	-
innerorts .....	725	8	148	632	1	772	7	214	641	-
außerorts .....	13	-	7	7	-	17	-	5	14	-
beim Abbiegen .....	1 385	13	310	1 140	1	1 374	17	331	1 142	4
innerorts .....	1 367	12	304	1 128	1	1 341	15	321	1 119	4
außerorts .....	18	1	6	12	-	33	2	10	23	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	369	1	126	264	-	382	5	121	284	1
innerorts .....	360	-	123	258	-	367	3	114	274	-
außerorts .....	9	1	3	6	-	15	2	7	10	1
an anderen Stellen .....	3 396	63	774	2 886	2	3 731	73	863	3 120	2
innerorts .....	3 171	53	704	2 699	2	3 501	55	804	2 926	2
außerorts .....	225	10	70	187	-	230	18	59	194	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	120	6	26	120	31	123	7	27	116	25
innerorts .....	92	2	8	92	26	92	2	14	83	15
außerorts .....	28	4	18	28	5	31	5	13	33	10

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar - Mai 2009				Januar - Mai 2008				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	118	5	44	97	28	142	3	47	121	36
innerorts .....	75	2	19	58	14	95	2	22	81	14
außerorts .....	43	3	25	39	14	47	1	25	40	22
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	952	3	105	872	35	1 096	7	120	1 001	24
innerorts .....	941	3	101	864	32	1 087	6	118	995	22
außerorts .....	11	-	4	8	3	9	1	2	6	2
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	156	3	38	137	13	212	4	52	209	23
innerorts .....	115	2	18	104	7	170	1	37	168	14
außerorts .....	41	1	20	33	6	42	3	15	41	9
Überladung, Überbesetzung .....	69	3	36	78	41	93	2	37	102	21
innerorts .....	46	-	19	46	5	69	-	27	79	2
außerorts .....	23	3	17	32	36	24	2	10	23	19
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	218	4	60	217	440	245	1	64	240	480
innerorts .....	93	1	34	70	61	107	-	34	87	59
außerorts .....	125	3	26	147	379	138	1	30	153	421
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	24 848	429	6 030	24 611	5 150	27 078	495	6 641	26 707	5 884
innerorts .....	15 715	108	2 984	15 472	2 764	17 061	124	3 247	16 852	3 324
außerorts .....	9 133	321	3 046	9 139	2 386	10 017	371	3 394	9 855	2 560
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	236	2	65	212	17	319	3	68	286	31
innerorts .....	187	2	43	161	8	258	1	48	226	16
außerorts .....	49	-	22	51	9	61	2	20	60	15
Bereifung .....	445	13	147	486	347	393	10	143	417	264
innerorts .....	112	4	29	127	120	102	3	35	99	59
außerorts .....	333	9	118	359	227	291	7	108	318	205
Bremsen .....	261	1	57	279	47	270	4	55	291	40
innerorts .....	209	-	40	220	29	220	4	41	232	27
außerorts .....	52	1	17	59	18	50	-	14	59	13
Lenkung .....	48	-	14	45	16	47	-	17	42	14
innerorts .....	29	-	5	30	12	23	-	6	24	5
außerorts .....	19	-	9	15	4	24	-	11	18	9
Zugvorrichtung .....	15	-	3	13	15	17	1	1	17	21
innerorts .....	7	-	1	6	9	11	1	1	11	10
außerorts .....	8	-	2	7	6	6	-	-	6	11
Andere Mängel .....	389	11	124	382	115	407	3	110	363	124
innerorts .....	249	4	62	210	42	267	1	60	241	48
außerorts .....	140	7	62	172	73	140	2	50	122	76
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	503	26	207	346	4	591	42	265	378	8
innerorts .....	416	12	162	293	2	494	15	216	325	4
außerorts .....	87	14	45	53	2	97	27	49	53	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	17	1	8	14	-	12	-	7	6	-
innerorts .....	13	-	6	10	-	12	-	7	6	-
außerorts .....	4	1	2	4	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	41	3	13	28	2	51	4	21	31	-
innerorts .....	33	3	11	20	2	43	3	17	28	-
außerorts .....	8	-	2	8	-	8	1	4	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	477	10	156	372	4	547	12	219	400	3
innerorts .....	471	10	152	369	4	534	11	211	395	3
außerorts .....	6	-	4	3	-	13	1	8	5	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	32	1	5	27	-	33	-	12	25	-
innerorts .....	32	1	5	27	-	33	-	12	25	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar - Mai 2009				Januar - Mai 2008				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	375	12	141	267	-	405	14	148	294	7
innerorts .....	362	11	135	261	-	391	11	143	286	7
außerorts .....	13	1	6	6	-	14	3	5	8	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	947	7	329	690	3	1 058	5	347	787	2
innerorts .....	928	7	319	680	3	1 040	5	336	777	2
außerorts .....	19	-	10	10	-	18	-	11	10	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	2 937	86	1 009	2 195	9	3 123	76	1 137	2 307	20
innerorts .....	2 798	63	937	2 119	9	2 974	53	1 062	2 216	17
außerorts .....	139	23	72	76	-	149	23	75	91	3
durch sonstiges falsches Verhalten .....	386	19	127	297	9	429	17	141	347	12
innerorts .....	350	14	119	264	7	366	7	108	302	11
außerorts .....	36	5	8	33	2	63	10	33	45	1
Nichtbenutzen des Gehweges .....	116	1	22	106	1	153	5	38	133	2
innerorts .....	107	-	18	100	1	137	3	30	123	1
außerorts .....	9	1	4	6	-	16	2	8	10	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	59	6	14	51	1	58	5	24	39	4
innerorts .....	24	1	4	20	-	14	-	2	17	1
außerorts .....	35	5	10	31	1	44	5	22	22	3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	101	-	27	84	1	102	-	18	95	-
innerorts .....	97	-	25	82	-	97	-	17	90	-
außerorts .....	4	-	2	2	1	5	-	1	5	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	779	22	204	642	24	795	31	202	681	26
innerorts .....	686	12	177	566	11	676	12	165	577	15
außerorts .....	93	10	27	76	13	119	19	37	104	11
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	156	2	20	162	29	188	3	29	198	31
innerorts .....	92	-	6	101	5	118	-	9	128	13
außerorts .....	64	2	14	61	24	70	3	20	70	18
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	76	-	22	74	14	86	-	16	84	14
innerorts .....	38	-	7	40	4	47	-	9	40	3
außerorts .....	38	-	15	34	10	39	-	7	44	11
Schnee, Eis .....	6 498	80	1 584	6 813	4 734	3 622	68	999	3 790	2 228
innerorts .....	2 575	13	479	2 631	1 550	1 029	4	231	1 017	495
außerorts .....	3 923	67	1 105	4 182	3 184	2 593	64	768	2 773	1 733
Regen .....	2 319	40	513	2 550	1 441	2 606	36	626	2 876	1 780
innerorts .....	1 235	13	217	1 305	331	1 327	7	253	1 409	453
außerorts .....	1 084	27	296	1 245	1 110	1 279	29	373	1 467	1 327
Andere Einflüsse .....	180	4	60	183	40	122	1	43	100	37
innerorts .....	75	1	19	70	15	58	-	18	43	14
außerorts .....	105	3	41	113	25	64	1	25	57	23
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	66	2	10	74	52	47	2	19	61	32
innerorts .....	27	1	3	33	13	13	-	5	14	6
außerorts .....	39	1	7	41	39	34	2	14	47	26
Anderer Zustand der Straße .....	365	6	138	275	75	350	4	122	284	46
innerorts .....	175	-	56	131	34	177	-	49	148	18
außerorts .....	190	6	82	144	41	173	4	73	136	28
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	26	-	7	31	9	38	-	10	36	9
innerorts .....	18	-	3	26	6	29	-	5	28	9
außerorts .....	8	-	4	5	3	9	-	5	8	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	27	-	12	19	-	44	3	19	36	3
innerorts .....	22	-	11	14	-	29	1	10	21	3
außerorts .....	5	-	1	5	-	15	2	9	15	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Mai 2009										
Januar - Mai 2008										
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	179	12	70	221	62	150	8	43	184	70
innerorts .....	31	1	5	37	11	36	1	9	38	17
außerorts .....	148	11	65	184	51	114	7	34	146	53
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	172	1	52	194	117	226	5	96	235	94
innerorts .....	95	1	27	86	19	127	1	48	108	23
außerorts .....	77	-	25	108	98	99	4	48	127	71
blendende Sonne .....	1 111	20	246	1 261	293	913	17	261	1 007	196
innerorts .....	777	12	150	829	207	608	7	137	625	137
außerorts .....	334	8	96	432	86	305	10	124	382	59
Seitenwind .....	92	4	24	79	22	215	6	78	218	57
innerorts .....	13	-	2	11	1	35	1	11	28	5
außerorts .....	79	4	22	68	21	180	5	67	190	52
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	70	3	11	71	32	110	4	29	109	43
innerorts .....	22	-	6	19	7	38	-	8	33	9
außerorts .....	48	3	5	52	25	72	4	21	76	34
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	39	-	10	34	7	41	-	6	39	10
innerorts .....	31	-	6	29	3	34	-	6	31	9
außerorts .....	8	-	4	5	4	7	-	-	8	1
Wild auf der Fahrbahn .....	841	8	198	812	133	894	8	211	855	146
innerorts .....	66	2	15	63	20	80	1	11	85	11
außerorts .....	775	6	183	749	113	814	7	200	770	135
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	458	3	98	423	46	454	-	103	414	46
innerorts .....	287	-	51	259	23	254	-	48	238	22
außerorts .....	171	3	47	164	23	200	-	55	176	24
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	253	4	62	243	281	275	6	59	262	283
innerorts .....	126	2	28	110	70	146	1	34	125	65
außerorts .....	127	2	34	133	211	129	5	25	137	218
Sonstige Ursachen .....	4 275	57	932	4 514	1 253	5 567	105	1 194	5 926	1 374
innerorts .....	2 724	10	435	2 837	736	3 457	21	554	3 624	763
außerorts .....	1 551	47	497	1 677	517	2 110	84	640	2 302	611

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.