

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## Januar 2009

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 27.07.2009  
Artikelnummer: 2080700091014

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-2687; Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen.....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen .....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern.....	15
1.8	Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	17
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern.....	18
1.10	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	19
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	21
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	25
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	29
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger</b>	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	32
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	35
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	36

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ..... Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)3)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2005 Januar .....	178 558	23 108	155 450	8 970	1 613	144 867	30 737	451	5 270	25 016
Februar .....	174 503	19 533	154 970	8 999	1 391	144 580	26 032	295	4 284	21 453
März .....	178 347	21 647	156 700	8 012	1 423	147 265	29 169	341	4 887	23 941
April .....	180 217	27 629	152 588	7 330	1 528	143 730	35 675	414	6 274	28 987
Mai .....	192 222	31 723	160 499	8 046	1 641	150 812	41 299	503	7 738	33 058
Juni .....	190 637	34 825	155 812	7 454	1 561	146 797	44 332	485	7 860	35 987
Juli .....	185 334	32 802	152 532	7 913	1 813	142 806	42 792	536	7 882	34 374
August .....	179 351	30 443	148 908	7 643	1 578	139 687	39 787	510	7 250	32 027
September .....	189 056	33 166	155 890	7 541	1 634	146 715	42 080	511	7 391	34 178
Oktober .....	198 956	30 868	168 088	8 407	1 817	157 864	40 316	519	7 151	32 646
November .....	200 826	26 272	174 554	9 176	1 569	163 809	33 976	392	5 598	27 986
Dezember .....	205 985	24 603	181 382	10 582	1 840	168 960	32 609	404	5 367	26 838
2006 Januar .....	180 853	19 663	161 190	8 752	1 420	151 018	26 005	312	4 342	21 351
Februar .....	166 892	19 335	147 557	8 508	1 274	137 775	25 625	329	4 289	21 007
März .....	195 805	21 678	174 127	9 046	1 370	163 711	28 901	338	4 658	23 905
April .....	165 389	23 093	142 296	7 258	1 489	133 549	30 619	394	5 380	24 845
Mai .....	194 937	31 096	163 841	7 948	1 571	154 322	40 095	430	7 129	32 536
Juni .....	184 259	32 487	151 772	6 685	1 661	143 426	41 504	497	7 837	33 170
Juli .....	183 634	34 365	149 269	6 752	1 677	140 840	44 363	543	8 318	35 502
August .....	180 199	28 491	151 708	8 092	1 606	142 010	37 065	427	6 413	30 225
September .....	185 407	33 504	151 903	6 856	1 681	143 366	42 719	510	7 849	34 360
Oktober .....	196 891	30 209	166 682	8 351	1 742	156 589	39 492	458	6 809	32 225
November .....	203 175	28 468	174 707	9 123	1 557	164 027	36 982	431	5 922	30 629
Dezember .....	197 877	25 595	172 282	9 089	1 847	161 346	34 058	422	5 556	28 080
2007 Januar .....	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362	4 769	23 913
Februar .....	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281	4 577	22 623
März .....	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420	5 800	27 999
April .....	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472	7 432	32 072
Mai .....	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486	7 244	33 724
Juni .....	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447	7 228	33 601
Juli .....	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450	7 497	33 611
August .....	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461	7 385	32 440
September .....	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427	6 614	31 617
Oktober .....	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397	6 054	29 760
November .....	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330	5 499	28 563
Dezember .....	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416	5 344	26 053
2008 Januar .....	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar .....	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März .....	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April .....	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai .....	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni .....	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli .....	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August .....	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September .....	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober .....	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November .....	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember .....	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar .....	189 976	19 260	170 716	8 987	1 171	160 558	25 222	272	3 986	20 964

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

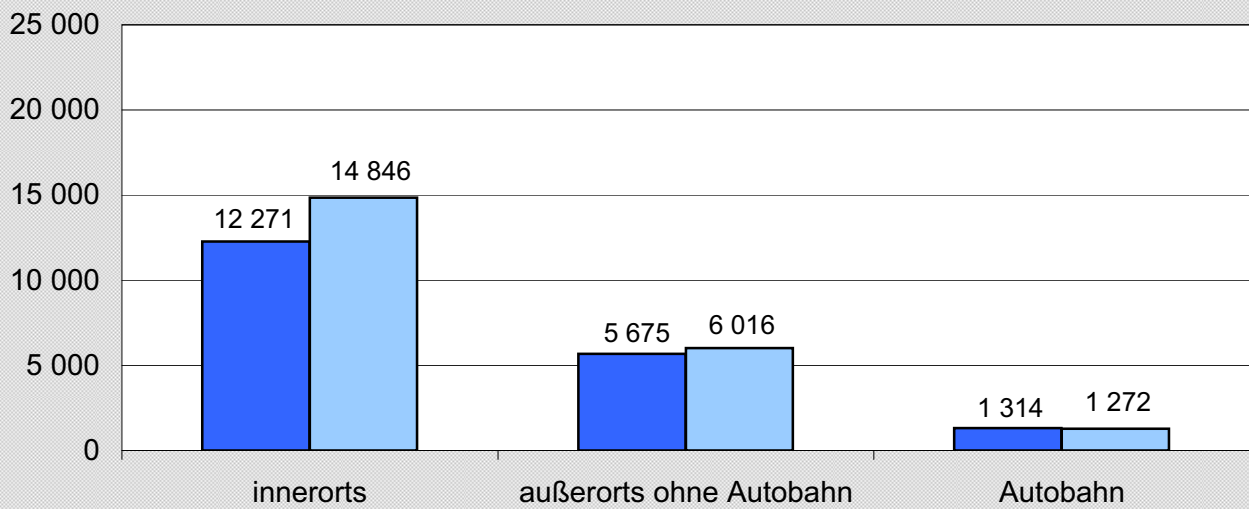
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

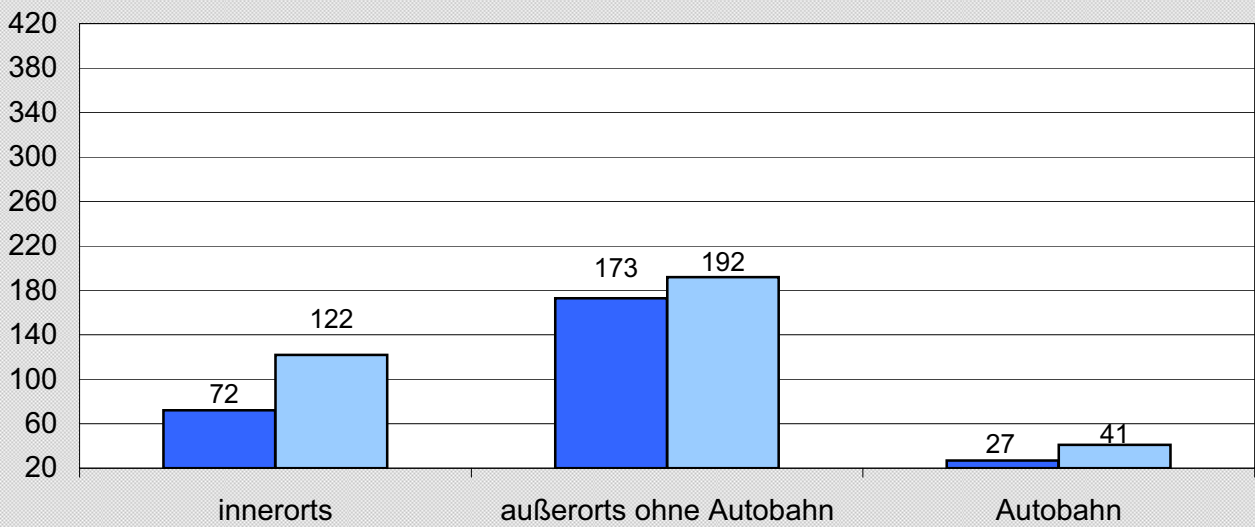
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Januar 2009						Januar 2008					
Autobahnen .....	1 314	27	298	1 642	1 272	41	343	1 623	3,3	-34,1	-13,1	1,2	
Bundesstraßen .....	3 842	65	860	4 545	4 357	103	1 036	4 967	-11,8	-36,9	-17,0	-8,5	
innerorts .....	2 024	13	329	2 304	2 454	32	452	2 760	-17,5	-59,4	-27,2	-16,5	
außerorts .....	1 818	52	531	2 241	1 903	71	584	2 207	-4,5	-26,8	-9,1	1,5	
Landesstraßen .....	4 426	92	1 046	4 859	5 013	112	1 273	5 402	-11,7	-17,9	-17,8	-10,1	
innerorts .....	2 275	13	397	2 477	2 663	30	527	2 871	-14,6	-56,7	-24,7	-13,7	
außerorts .....	2 151	79	649	2 382	2 350	82	746	2 531	-8,5	-3,7	-13,0	-5,9	
Kreisstraßen .....	2 244	44	582	2 302	2 374	44	607	2 387	-5,5	-	-4,1	-3,6	
innerorts .....	1 064	11	201	1 132	1 170	9	230	1 198	-9,1	X	-12,6	-5,5	
außerorts .....	1 180	33	381	1 170	1 204	35	377	1 189	-2,0	-5,7	1,1	-1,6	
Andere Straßen .....	7 434	44	1 200	7 616	9 118	55	1 608	9 031	-18,5	-20,0	-25,4	-15,7	
innerorts .....	6 908	35	1 065	7 075	8 559	51	1 436	8 504	-19,3	-31,4	-25,8	-16,8	
außerorts .....	526	9	135	541	559	4	172	527	-5,9	X	-21,5	2,7	
Insgesamt .....	19 260	272	3 986	20 964	22 134	355	4 867	23 410	-13,0	-23,4	-18,1	-10,4	
innerorts .....	12 271	72	1 992	12 988	14 846	122	2 645	15 333	-17,3	-41,0	-24,7	-15,3	
außerorts .....	6 989	200	1 994	7 976	7 288	233	2 222	8 077	-4,1	-14,2	-10,3	-1,3	
		Januar - Januar 2009						Januar - Januar 2008					
Autobahnen .....	1 314	27	298	1 642	1 272	41	343	1 623	3,3	-34,1	-13,1	1,2	
Bundesstraßen .....	3 842	65	860	4 545	4 357	103	1 036	4 967	-11,8	-36,9	-17,0	-8,5	
innerorts .....	2 024	13	329	2 304	2 454	32	452	2 760	-17,5	-59,4	-27,2	-16,5	
außerorts .....	1 818	52	531	2 241	1 903	71	584	2 207	-4,5	-26,8	-9,1	1,5	
Landesstraßen .....	4 426	92	1 046	4 859	5 013	112	1 273	5 402	-11,7	-17,9	-17,8	-10,1	
innerorts .....	2 275	13	397	2 477	2 663	30	527	2 871	-14,6	-56,7	-24,7	-13,7	
außerorts .....	2 151	79	649	2 382	2 350	82	746	2 531	-8,5	-3,7	-13,0	-5,9	
Kreisstraßen .....	2 244	44	582	2 302	2 374	44	607	2 387	-5,5	-	-4,1	-3,6	
innerorts .....	1 064	11	201	1 132	1 170	9	230	1 198	-9,1	X	-12,6	-5,5	
außerorts .....	1 180	33	381	1 170	1 204	35	377	1 189	-2,0	-5,7	1,1	-1,6	
Andere Straßen .....	7 434	44	1 200	7 616	9 118	55	1 608	9 031	-18,5	-20,0	-25,4	-15,7	
innerorts .....	6 908	35	1 065	7 075	8 559	51	1 436	8 504	-19,3	-31,4	-25,8	-16,8	
außerorts .....	526	9	135	541	559	4	172	527	-5,9	X	-21,5	2,7	
Insgesamt .....	19 260	272	3 986	20 964	22 134	355	4 867	23 410	-13,0	-23,4	-18,1	-10,4	
innerorts .....	12 271	72	1 992	12 988	14 846	122	2 645	15 333	-17,3	-41,0	-24,7	-15,3	
außerorts .....	6 989	200	1 994	7 976	7 288	233	2 222	8 077	-4,1	-14,2	-10,3	-1,3	

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortschaft



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortschaft



Januar 2009



Januar 2008

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		Januar 2009							Januar 2008				
Fahrunfall .....	5 314	119	1 606	5 163	4 771	114	1 562	4 382	11,4	4,4	2,8	17,8	
innerorts .....	1 846	17	472	1 753	1 693	25	494	1 534	9,0	-32,0	-4,5	14,3	
außerorts .....	3 468	102	1 134	3 410	3 078	89	1 068	2 848	12,7	14,6	6,2	19,7	
Abbiege-Unfall .....	2 507	8	387	2 870	3 246	11	537	3 760	-22,8	X	-27,9	-23,7	
innerorts .....	2 045	5	273	2 218	2 660	7	393	2 959	-23,1	X	-30,5	-25,0	
außerorts .....	462	3	114	652	586	4	144	801	-21,2	X	-20,8	-18,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	3 458	24	539	4 112	4 641	34	790	5 201	-25,5	-29,4	-31,8	-20,9	
innerorts .....	2 732	7	344	3 132	3 721	13	506	4 021	-26,6	X	-32,0	-22,1	
außerorts .....	726	17	195	980	920	21	284	1 180	-21,1	-19,0	-31,3	-16,9	
Überschreitenunfall ...	1 370	40	489	982	1 821	60	652	1 286	-24,8	-33,3	-25,0	-23,6	
innerorts .....	1 314	25	460	959	1 748	49	622	1 243	-24,8	-49,0	-26,0	-22,8	
außerorts .....	56	15	29	23	73	11	30	43	-23,3	36,4	-3,3	-46,5	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	453	2	54	466	616	1	88	600	-26,5	X	-38,6	-22,3	
innerorts .....	432	2	51	441	586	-	80	575	-26,3	X	-36,3	-23,3	
außerorts .....	21	-	3	25	30	1	8	25	-30,0	X	X	-	
Unfall im Längsverkehr .....	4 454	58	574	5 711	4 833	102	746	6 122	-7,8	-43,1	-23,1	-6,7	
innerorts .....	2 654	5	174	3 318	2 807	9	233	3 504	-5,5	X	-25,3	-5,3	
außerorts .....	1 800	53	400	2 393	2 026	93	513	2 618	-11,2	-43,0	-22,0	-8,6	
Sonstiger Unfall .....	1 704	21	337	1 660	2 206	33	492	2 059	-22,8	-36,4	-31,5	-19,4	
innerorts .....	1 248	11	218	1 167	1 631	19	317	1 497	-23,5	-42,1	-31,2	-22,0	
außerorts .....	456	10	119	493	575	14	175	562	-20,7	-28,6	-32,0	-12,3	
Insgesamt .....	19 260	272	3 986	20 964	22 134	355	4 867	23 410	-13,0	-23,4	-18,1	-10,4	
innerorts .....	12 271	72	1 992	12 988	14 846	122	2 645	15 333	-17,3	-41,0	-24,7	-15,3	
außerorts .....	6 989	200	1 994	7 976	7 288	233	2 222	8 077	-4,1	-14,2	-10,3	-1,3	
		Januar - Januar 2009							Januar - Januar 2008				
Fahrunfall .....	5 314	119	1 606	5 163	4 771	114	1 562	4 382	11,4	4,4	2,8	17,8	
innerorts .....	1 846	17	472	1 753	1 693	25	494	1 534	9,0	-32,0	-4,5	14,3	
außerorts .....	3 468	102	1 134	3 410	3 078	89	1 068	2 848	12,7	14,6	6,2	19,7	
Abbiege-Unfall .....	2 507	8	387	2 870	3 246	11	537	3 760	-22,8	X	-27,9	-23,7	
innerorts .....	2 045	5	273	2 218	2 660	7	393	2 959	-23,1	X	-30,5	-25,0	
außerorts .....	462	3	114	652	586	4	144	801	-21,2	X	-20,8	-18,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	3 458	24	539	4 112	4 641	34	790	5 201	-25,5	-29,4	-31,8	-20,9	
innerorts .....	2 732	7	344	3 132	3 721	13	506	4 021	-26,6	X	-32,0	-22,1	
außerorts .....	726	17	195	980	920	21	284	1 180	-21,1	-19,0	-31,3	-16,9	
Überschreitenunfall ...	1 370	40	489	982	1 821	60	652	1 286	-24,8	-33,3	-25,0	-23,6	
innerorts .....	1 314	25	460	959	1 748	49	622	1 243	-24,8	-49,0	-26,0	-22,8	
außerorts .....	56	15	29	23	73	11	30	43	-23,3	36,4	-3,3	-46,5	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	453	2	54	466	616	1	88	600	-26,5	X	-38,6	-22,3	
innerorts .....	432	2	51	441	586	-	80	575	-26,3	X	-36,3	-23,3	
außerorts .....	21	-	3	25	30	1	8	25	-30,0	X	X	-	
Unfall im Längsverkehr .....	4 454	58	574	5 711	4 833	102	746	6 122	-7,8	-43,1	-23,1	-6,7	
innerorts .....	2 654	5	174	3 318	2 807	9	233	3 504	-5,5	X	-25,3	-5,3	
außerorts .....	1 800	53	400	2 393	2 026	93	513	2 618	-11,2	-43,0	-22,0	-8,6	
Sonstiger Unfall .....	1 704	21	337	1 660	2 206	33	492	2 059	-22,8	-36,4	-31,5	-19,4	
innerorts .....	1 248	11	218	1 167	1 631	19	317	1 497	-23,5	-42,1	-31,2	-22,0	
außerorts .....	456	10	119	493	575	14	175	562	-20,7	-28,6	-32,0	-12,3	
Insgesamt .....	19 260	272	3 986	20 964	22 134	355	4 867	23 410	-13,0	-23,4	-18,1	-10,4	
innerorts .....	12 271	72	1 992	12 988	14 846	122	2 645	15 333	-17,3	-41,0	-24,7	-15,3	
außerorts .....	6 989	200	1 994	7 976	7 288	233	2 222	8 077	-4,1	-14,2	-10,3	-1,3	



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Januar 2009						Januar 2008					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 172	6	112	1 354	1 375	7	161	1 563	-14,8	X	-30,4	-13,4	
innerorts .....	973	5	86	1 088	1 151	2	124	1 275	-15,5	X	-30,6	-14,7	
außerorts .....	199	1	26	266	224	5	37	288	-11,2	X	-29,7	-7,6	
vorausfährt o. wartet	3 145	12	223	4 170	3 162	27	244	4 333	-0,5	-55,6	-8,6	-3,8	
innerorts .....	2 028	-	80	2 569	1 995	2	71	2 643	1,7	X	12,7	-2,8	
außerorts .....	1 117	12	143	1 601	1 167	25	173	1 690	-4,3	-52,0	-17,3	-5,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	590	14	85	682	798	5	120	892	-26,1	X	-29,2	-23,5	
innerorts .....	334	3	27	368	474	2	55	492	-29,5	X	-50,9	-25,2	
außerorts .....	256	11	58	314	324	3	65	400	-21,0	X	-10,8	-21,5	
entgegenkommt .....	1 665	56	553	2 254	1 770	81	674	2 194	-5,9	-30,9	-18,0	2,7	
innerorts .....	823	7	155	1 046	900	7	232	1 077	-8,6	-	-33,2	-2,9	
außerorts .....	842	49	398	1 208	870	74	442	1 117	-3,2	-33,8	-10,0	8,1	
einbiegt oder kreuzt	4 357	27	681	5 226	5 896	39	1 002	6 722	-26,1	-30,8	-32,0	-22,3	
innerorts .....	3 485	6	426	4 030	4 764	14	643	5 270	-26,8	X	-33,7	-23,5	
außerorts .....	872	21	255	1 196	1 132	25	359	1 452	-23,0	-16,0	-29,0	-17,6	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 326	53	697	1 767	3 040	85	937	2 312	-23,5	-37,6	-25,6	-23,6	
innerorts .....	2 216	34	650	1 705	2 878	63	871	2 209	-23,0	-46,0	-25,4	-22,8	
außerorts .....	110	19	47	62	162	22	66	103	-32,1	-13,6	-28,8	-39,8	
Aufprall auf Hindernis	105	1	21	106	119	4	18	117	-11,8	X	16,7	-9,4	
innerorts .....	45	-	8	48	56	2	6	55	-19,6	X	X	-12,7	
außerorts .....	60	1	13	58	63	2	12	62	-4,8	X	8,3	-6,5	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 436	51	717	2 260	2 289	48	736	1 988	6,4	6,3	-2,6	13,7	
innerorts .....	588	4	153	556	591	10	167	535	-0,5	X	-8,4	3,9	
außerorts .....	1 848	47	564	1 704	1 698	38	569	1 453	8,8	23,7	-0,9	17,3	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 860	37	545	1 742	1 634	44	506	1 524	13,8	-15,9	7,7	14,3	
innerorts .....	483	4	126	490	368	9	108	360	31,3	X	16,7	36,1	
außerorts .....	1 377	33	419	1 252	1 266	35	398	1 164	8,8	-5,7	5,3	7,6	
Unfall anderer Art ....	1 604	15	352	1 403	2 051	15	469	1 765	-21,8	-	-24,9	-20,5	
innerorts .....	1 296	9	281	1 088	1 669	11	368	1 417	-22,3	X	-23,6	-23,2	
außerorts .....	308	6	71	315	382	4	101	348	-19,4	X	-29,7	-9,5	
Insgesamt .....	19 260	272	3 986	20 964	22 134	355	4 867	23 410	-13,0	-23,4	-18,1	-10,4	
innerorts .....	12 271	72	1 992	12 988	14 846	122	2 645	15 333	-17,3	-41,0	-24,7	-15,3	
außerorts .....	6 989	200	1 994	7 976	7 288	233	2 222	8 077	-4,1	-14,2	-10,3	-1,3	
		Januar - Januar 2009						Januar - Januar 2008					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 172	6	112	1 354	1 375	7	161	1 563	-14,8	X	-30,4	-13,4	
innerorts .....	973	5	86	1 088	1 151	2	124	1 275	-15,5	X	-30,6	-14,7	
außerorts .....	199	1	26	266	224	5	37	288	-11,2	X	-29,7	-7,6	
vorausfährt o. wartet	3 145	12	223	4 170	3 162	27	244	4 333	-0,5	-55,6	-8,6	-3,8	
innerorts .....	2 028	-	80	2 569	1 995	2	71	2 643	1,7	X	12,7	-2,8	
außerorts .....	1 117	12	143	1 601	1 167	25	173	1 690	-4,3	-52,0	-17,3	-5,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	590	14	85	682	798	5	120	892	-26,1	X	-29,2	-23,5	
innerorts .....	334	3	27	368	474	2	55	492	-29,5	X	-50,9	-25,2	
außerorts .....	256	11	58	314	324	3	65	400	-21,0	X	-10,8	-21,5	
entgegenkommt .....	1 665	56	553	2 254	1 770	81	674	2 194	-5,9	-30,9	-18,0	2,7	
innerorts .....	823	7	155	1 046	900	7	232	1 077	-8,6	-	-33,2	-2,9	
außerorts .....	842	49	398	1 208	870	74	442	1 117	-3,2	-33,8	-10,0	8,1	
einbiegt oder kreuzt	4 357	27	681	5 226	5 896	39	1 002	6 722	-26,1	-30,8	-32,0	-22,3	
innerorts .....	3 485	6	426	4 030	4 764	14	643	5 270	-26,8	X	-33,7	-23,5	
außerorts .....	872	21	255	1 196	1 132	25	359	1 452	-23,0	-16,0	-29,0	-17,6	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 326	53	697	1 767	3 040	85	937	2 312	-23,5	-37,6	-25,6	-23,6	
innerorts .....	2 216	34	650	1 705	2 878	63	871	2 209	-23,0	-46,0	-25,4	-22,8	
außerorts .....	110	19	47	62	162	22	66	103	-32,1	-13,6	-28,8	-39,8	
Aufprall auf Hindernis	105	1	21	106	119	4	18	117	-11,8	X	16,7	-9,4	
innerorts .....	45	-	8	48	56	2	6	55	-19,6	X	X	-12,7	
außerorts .....	60	1	13	58	63	2	12	62	-4,8	X	8,3	-6,5	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 436	51	717	2 260	2 289	48	736	1 988	6,4	6,3	-2,6	13,7	
innerorts .....	588	4	153	556	591	10	167	535	-0,5	X	-8,4	3,9	
außerorts .....	1 848	47	564	1 704	1 698	38	569	1 453	8,8	23,7	-0,9	17,3	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 860	37	545	1 742	1 634	44	506	1 524	13,8	-15,9	7,7	14,3	
innerorts .....	483	4	126	490	368	9	108	360	31,3	X	16,7	36,1	
außerorts .....	1 377	33	419	1 252	1 266	35	398	1 164	8,8	-5,7	5,3	7,6	
Unfall anderer Art ....	1 604	15	352	1 403	2 051	15	469	1 765	-21,8	-	-24,9	-20,5	
innerorts .....	1 296	9	281	1 088	1 669	11	368	1 417	-22,3	X	-23,6	-23,2	
außerorts .....	308	6	71	315	382	4	101	348	-19,4	X	-29,7	-9,5	
Insgesamt .....	19 260	272	3 986	20 964	22 134	355	4 867	23 410	-13,0	-23,4	-18,1	-10,4	
innerorts .....	12 271	72	1 992	12 988	14 846	122	2 645	15 333	-17,3	-41,0	-24,7	-15,3	
außerorts .....	6 989	200	1 994	7 976	7 288	233	2 222	8 077	-4,1	-14,2	-10,3	-1,3	

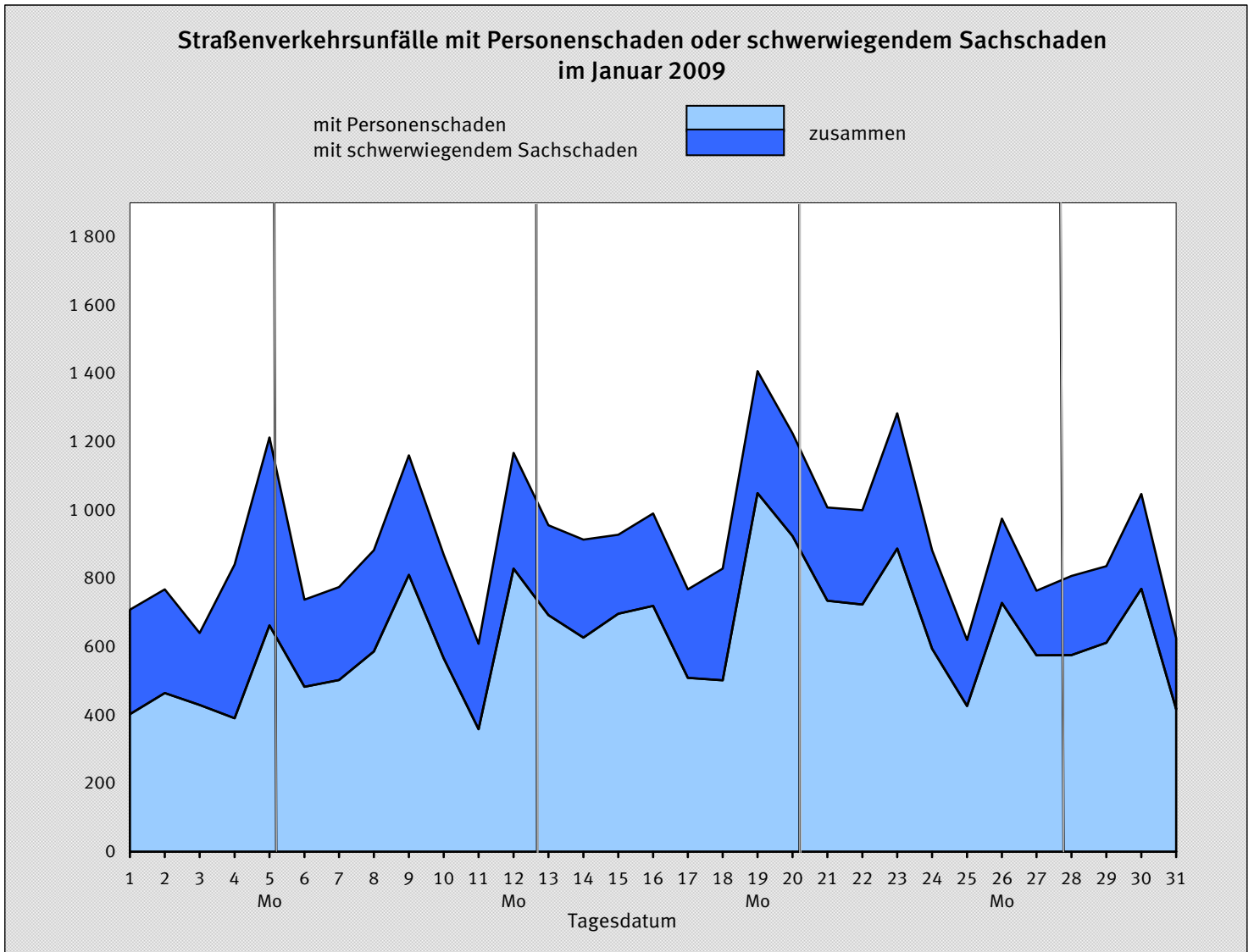
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2009

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag .....	239	2	54	183	2	56	247	186	425
2. Freitag .....	268	1	42	225	1	46	301	168	436
3. Samstag .....	239	3	30	206	3	31	279	130	369
4. Sonntag .....	154	-	31	123	-	35	177	169	323
5. Montag .....	373	1	48	324	1	49	394	190	563
6. Dienstag .....	333	1	38	294	1	38	352	143	476
7. Mittwoch .....	330	4	48	278	4	53	347	157	487
8. Donnerstag .....	394	4	52	338	4	53	415	182	576
9. Freitag .....	516	5	77	434	5	86	551	212	728
10. Samstag .....	367	1	41	325	1	46	428	189	556
11. Sonntag .....	203	-	30	173	-	34	243	142	345
12. Montag .....	520	4	73	443	4	74	565	204	724
13. Dienstag .....	446	1	66	379	1	68	467	157	603
14. Mittwoch .....	393	2	67	324	2	71	417	156	549
15. Donnerstag .....	472	2	62	408	2	66	499	134	606
16. Freitag .....	472	1	72	399	1	75	488	176	648
17. Samstag .....	319	4	52	263	4	59	365	147	466
18. Sonntag .....	213	3	37	173	3	47	229	154	367
19. Montag .....	663	1	112	550	1	120	651	196	859
20. Dienstag .....	552	4	101	447	4	108	555	142	694
21. Mittwoch .....	509	2	75	432	2	77	529	149	658
22. Donnerstag .....	538	5	87	446	5	92	534	170	708
23. Freitag .....	564	5	91	468	5	91	572	196	760
24. Samstag .....	364	2	55	307	2	61	411	155	519
25. Sonntag .....	240	1	47	192	1	53	253	127	367
26. Montag .....	539	3	74	462	4	76	548	141	680
27. Dienstag .....	409	2	59	348	2	59	441	112	521
28. Mittwoch .....	400	1	62	337	1	67	412	153	553
29. Donnerstag .....	450	1	66	383	1	69	480	145	595
30. Freitag .....	527	5	78	444	5	84	545	169	696
31. Samstag .....	265	-	46	219	-	48	293	127	392
Zusammen ...	12 271	71	1 873	10 327	72	1 992	12 988	4 978	17 249
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag .....	164	9	47	108	11	67	175	120	284
2. Freitag .....	197	2	52	143	2	64	233	135	332
3. Samstag .....	191	3	47	141	3	59	265	81	272
4. Sonntag .....	237	3	57	177	3	71	276	281	518
5. Montag .....	290	6	53	231	7	65	327	360	650
6. Dienstag .....	150	3	42	105	3	55	158	112	262
7. Mittwoch .....	173	6	45	122	6	52	183	115	288
8. Donnerstag .....	193	5	35	153	6	41	232	114	307
9. Freitag .....	295	10	69	216	12	89	349	138	433
10. Samstag .....	199	4	48	147	4	55	244	115	314
11. Sonntag .....	156	5	32	119	5	51	196	108	264
12. Montag .....	309	8	65	236	9	82	351	135	444
13. Dienstag .....	247	10	56	181	10	70	251	106	353
14. Mittwoch .....	234	11	49	174	11	58	257	131	365
15. Donnerstag .....	225	8	51	166	9	68	233	97	322
16. Freitag .....	248	6	63	179	10	84	286	95	343
17. Samstag .....	190	6	41	143	9	57	255	112	302
18. Sonntag .....	289	5	59	225	6	75	367	173	462
19. Montag .....	387	9	90	288	9	104	392	161	548
20. Dienstag .....	372	12	88	272	13	99	366	159	531
21. Mittwoch .....	226	4	51	171	4	59	247	124	350
22. Donnerstag .....	186	4	37	145	4	50	202	106	292
23. Freitag .....	324	7	59	258	8	79	389	200	524
24. Samstag .....	231	7	62	162	9	86	269	133	364
25. Sonntag .....	187	5	56	126	5	81	205	66	253
26. Montag .....	190	4	42	144	4	56	202	106	296
27. Dienstag .....	166	1	27	138	1	38	207	77	243
28. Mittwoch .....	176	3	31	142	4	33	215	79	255
29. Donnerstag .....	162	4	30	128	4	35	184	79	241
30. Freitag .....	243	5	51	187	6	68	296	109	352
31. Samstag .....	152	3	38	111	3	43	164	82	234
Zusammen ...	6 989	178	1 573	5 238	200	1 994	7 976	4 009	10 998
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag .....	403	11	101	291	13	123	422	306	709
2. Freitag .....	465	3	94	368	3	110	534	303	768
3. Samstag .....	430	6	77	347	6	90	544	211	641
4. Sonntag .....	391	3	88	300	3	106	453	450	841
5. Montag .....	663	7	101	555	8	114	721	550	1 213
6. Dienstag .....	483	4	80	399	4	93	510	255	738
7. Mittwoch .....	503	10	93	400	10	105	530	272	775
8. Donnerstag .....	587	9	87	491	10	94	647	296	883
9. Freitag .....	811	15	146	650	17	175	900	350	1 161
10. Samstag .....	566	5	89	472	5	101	672	304	870
11. Sonntag .....	359	5	62	292	5	85	439	250	609
12. Montag .....	829	12	138	679	13	156	916	339	1 168
13. Dienstag .....	693	11	122	560	11	138	718	263	956
14. Mittwoch .....	627	13	116	498	13	129	674	287	914
15. Donnerstag .....	697	10	113	574	11	134	732	231	928
16. Freitag .....	720	7	135	578	11	159	774	271	991
17. Samstag .....	509	10	93	406	13	116	620	259	768
18. Sonntag .....	502	8	96	398	9	122	596	327	829
19. Montag .....	1 050	10	202	838	10	224	1 043	357	1 407
20. Dienstag .....	924	16	189	719	17	207	921	301	1 225
21. Mittwoch .....	735	6	126	603	6	136	776	273	1 008
22. Donnerstag .....	724	9	124	591	9	142	736	276	1 000
23. Freitag .....	888	12	150	726	13	170	961	396	1 284
24. Samstag .....	595	9	117	469	11	147	680	288	883
25. Sonntag .....	427	6	103	318	6	134	458	193	620
26. Montag .....	729	7	116	606	8	132	750	247	976
27. Dienstag .....	575	3	86	486	3	97	648	189	764
28. Mittwoch .....	576	4	93	479	5	100	627	232	808
29. Donnerstag .....	612	5	96	511	5	104	664	224	836
30. Freitag .....	770	10	129	631	11	152	841	278	1 048
31. Samstag .....	417	3	84	330	3	91	457	209	626
Insgesamt ...	19 260	249	3 446	15 565	272	3 986	20 964	8 987	28 247

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2009

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	33	-	6	27	-	8	39	37	70
2. Freitag .....	42	-	10	32	-	12	51	47	89
3. Samstag .....	57	-	7	50	-	10	98	33	90
4. Sonntag .....	53	1	8	44	1	9	71	152	205
5. Montag .....	76	-	14	62	-	17	90	211	287
6. Dienstag .....	31	1	12	18	1	15	25	41	72
7. Mittwoch .....	33	1	8	24	1	8	37	36	69
8. Donnerstag .....	40	-	6	34	-	9	50	37	77
9. Freitag .....	56	3	11	42	4	15	64	37	93
10. Samstag .....	43	1	8	34	1	9	56	25	68
11. Sonntag .....	27	1	6	20	1	14	29	25	52
12. Montag .....	44	-	10	34	-	11	52	30	74
13. Dienstag .....	48	1	9	38	1	10	48	29	77
14. Mittwoch .....	39	4	6	29	4	7	45	39	78
15. Donnerstag .....	40	-	7	33	-	7	55	36	76
16. Freitag .....	35	2	7	26	3	10	50	27	62
17. Samstag .....	48	1	6	41	2	6	68	43	91
18. Sonntag .....	41	-	8	33	-	11	61	48	89
19. Montag .....	65	1	18	46	1	22	66	44	109
20. Dienstag .....	27	2	-	25	2	-	34	31	58
21. Mittwoch .....	48	1	10	37	1	13	54	26	74
22. Donnerstag .....	39	1	7	31	1	8	47	31	70
23. Freitag .....	58	2	5	51	2	7	76	93	151
24. Samstag .....	42	-	10	32	-	11	62	30	72
25. Sonntag .....	36	-	12	24	-	18	43	20	56
26. Montag .....	29	1	3	25	1	4	35	27	56
27. Dienstag .....	40	-	5	35	-	6	54	21	61
28. Mittwoch .....	24	-	3	21	-	3	33	17	41
29. Donnerstag .....	30	-	3	27	-	3	36	23	53
30. Freitag .....	57	-	8	49	-	10	73	38	95
31. Samstag .....	33	-	5	28	-	5	40	19	52
Insgesamt ...	1 314	24	238	1 052	27	298	1 642	1 353	2 667



I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar 2009										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	12 271	72	1 992	12 988	4 978	14 846	122	2 645	15 333	4 553
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	828	6	154	716	41	1 527	5	292	1 362	82
Personenkraftwagen	10 822	52	1 594	11 808	4 872	12 772	96	2 099	13 630	4 468
Kraftomnibussen	261	3	33	350	61	335	3	73	404	56
Güterkraftfahrzeugen	1 077	13	172	1 116	584	1 296	21	212	1 377	525
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	33	1	4	30	12	22	-	10	21	2
Fahrrädern	2 222	8	417	1 860	10	3 703	17	679	3 169	15
Fußgängern	2 401	37	689	1 895	7	3 090	68	915	2 399	14
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 675	173	1 696	6 334	2 656	6 016	192	1 879	6 454	2 161
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	152	3	46	119	9	344	13	102	275	10
Personenkraftwagen	5 353	159	1 585	6 072	2 550	5 572	172	1 725	6 105	2 067
Kraftomnibussen	56	2	15	84	32	36	2	13	53	16
Güterkraftfahrzeugen	620	34	177	663	349	759	52	221	835	341
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	32	2	10	33	16	37	1	12	46	10
Fahrrädern	152	8	57	101	1	268	13	91	192	3
Fußgängern	117	17	55	74	3	176	22	79	112	2
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 314	27	298	1 642	1 353	1 272	41	343	1 623	1 024
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	8	-	5	4	-	13	2	1	19	1
Personenkraftwagen	1 204	22	268	1 543	1 234	1 178	35	311	1 538	942
Kraftomnibussen	8	-	2	14	5	6	-	1	6	6
Güterkraftfahrzeugen	382	15	108	419	349	419	24	128	485	295
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	5	-	1	-	-	2	-
Fahrrädern	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	14	3	6	14	-	10	4	4	8	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 989	200	1 994	7 976	4 009	7 288	233	2 222	8 077	3 185
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	160	3	51	123	9	357	15	103	294	11
Personenkraftwagen	6 557	181	1 853	7 615	3 784	6 750	207	2 036	7 643	3 009
Kraftomnibussen	64	2	17	98	37	42	2	14	59	22
Güterkraftfahrzeugen	1 002	49	285	1 082	698	1 178	76	349	1 320	636
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	33	2	10	38	16	38	1	12	48	10
Fahrrädern	153	8	57	102	1	268	13	91	192	3
Fußgängern	131	20	61	88	3	186	26	83	120	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	19 260	272	3 986	20 964	8 987	22 134	355	4 867	23 410	7 738
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	988	9	205	839	50	1 884	20	395	1 656	93
Personenkraftwagen	17 379	233	3 447	19 423	8 656	19 522	303	4 135	21 273	7 477
Kraftomnibussen	325	5	50	448	98	377	5	87	463	78
Güterkraftfahrzeugen	2 079	62	457	2 198	1 282	2 474	97	561	2 697	1 161
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	66	3	14	68	28	60	1	22	69	12
Fahrrädern	2 375	16	474	1 962	11	3 971	30	770	3 361	18
Fußgängern	2 532	57	750	1 983	10	3 276	94	998	2 519	16

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Januar 2009										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	12 271	72	1 992	12 988	4 978	14 846	122	2 645	15 333	4 553
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	828	6	154	716	41	1 527	5	292	1 362	82
Personenkraftwagen .....	10 822	52	1 594	11 808	4 872	12 772	96	2 099	13 630	4 468
Kraftomnibussen .....	261	3	33	350	61	335	3	73	404	56
Güterkraftfahrzeugen .....	1 077	13	172	1 116	584	1 296	21	212	1 377	525
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	33	1	4	30	12	22	-	10	21	2
Fahrrädern .....	2 222	8	417	1 860	10	3 703	17	679	3 169	15
Fußgängern .....	2 401	37	689	1 895	7	3 090	68	915	2 399	14
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	5 675	173	1 696	6 334	2 656	6 016	192	1 879	6 454	2 161
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	152	3	46	119	9	344	13	102	275	10
Personenkraftwagen .....	5 353	159	1 585	6 072	2 550	5 572	172	1 725	6 105	2 067
Kraftomnibussen .....	56	2	15	84	32	36	2	13	53	16
Güterkraftfahrzeugen .....	620	34	177	663	349	759	52	221	835	341
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	32	2	10	33	16	37	1	12	46	10
Fahrrädern .....	152	8	57	101	1	268	13	91	192	3
Fußgängern .....	117	17	55	74	3	176	22	79	112	2
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 314	27	298	1 642	1 353	1 272	41	343	1 623	1 024
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	8	-	5	4	-	13	2	1	19	1
Personenkraftwagen .....	1 204	22	268	1 543	1 234	1 178	35	311	1 538	942
Kraftomnibussen .....	8	-	2	14	5	6	-	1	6	6
Güterkraftfahrzeugen .....	382	15	108	419	349	419	24	128	485	295
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	-	5	-	1	-	-	2	-
Fahrrädern .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	14	3	6	14	-	10	4	4	8	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	6 989	200	1 994	7 976	4 009	7 288	233	2 222	8 077	3 185
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	160	3	51	123	9	357	15	103	294	11
Personenkraftwagen .....	6 557	181	1 853	7 615	3 784	6 750	207	2 036	7 643	3 009
Kraftomnibussen .....	64	2	17	98	37	42	2	14	59	22
Güterkraftfahrzeugen .....	1 002	49	285	1 082	698	1 178	76	349	1 320	636
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	33	2	10	38	16	38	1	12	48	10
Fahrrädern .....	153	8	57	102	1	268	13	91	192	3
Fußgängern .....	131	20	61	88	3	186	26	83	120	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	19 260	272	3 986	20 964	8 987	22 134	355	4 867	23 410	7 738
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	988	9	205	839	50	1 884	20	395	1 656	93
Personenkraftwagen .....	17 379	233	3 447	19 423	8 656	19 522	303	4 135	21 273	7 477
Kraftomnibussen .....	325	5	50	448	98	377	5	87	463	78
Güterkraftfahrzeugen .....	2 079	62	457	2 198	1 282	2 474	97	561	2 697	1 161
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	66	3	14	68	28	60	1	22	69	12
Fahrrädern .....	2 375	16	474	1 962	11	3 971	30	770	3 361	18
Fußgängern .....	2 532	57	750	1 983	10	3 276	94	998	2 519	16

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
Anzahl									%			

	Januar 2009				Januar 2008							
Deutschland .....	19 260	272	3 986	20 964	22 134	355	4 867	23 410	-13,0	-23,4	-18,1	-10,4
Baden-Württemberg ....	2 202	31	506	2 508	2 558	47	630	2 683	-13,9	-34,0	-19,7	-6,5
Bayern .....	3 175	50	681	3 630	3 545	56	793	3 923	-10,4	-10,7	-14,1	-7,5
Berlin .....	636	2	81	680	841	4	108	897	-24,4	X	-25,0	-24,2
Brandenburg .....	565	14	173	525	551	15	162	486	2,5	-6,7	6,8	8,0
Bremen .....	221	1	42	232	237	3	27	282	-6,8	X	55,6	-17,7
Hamburg .....	489	1	60	582	581	4	65	647	-15,8	X	-7,7	-10,0
Hessen .....	1 438	15	280	1 647	1 526	26	323	1 665	-5,8	-42,3	-13,3	-1,1
Mecklenburg-Vorpommern	369	9	59	383	423	8	121	423	-12,8	X	-51,2	-9,5
Niedersachsen .....	2 087	40	392	2 278	2 487	53	487	2 751	-16,1	-24,5	-19,5	-17,2
Nordrhein-Westfalen ..	4 191	42	868	4 274	4 820	57	1 022	4 916	-13,0	-26,3	-15,1	-13,1
Rheinland-Pfalz .....	946	22	196	1 061	1 050	24	256	1 140	-9,9	-8,3	-23,4	-6,9
Saarland .....	309	2	49	372	332	4	51	388	-6,9	X	-3,9	-4,1
Sachsen .....	809	13	231	825	1 002	16	273	976	-19,3	-18,8	-15,4	-15,5
Sachsen-Anhalt .....	560	16	116	606	724	10	201	675	-22,7	60,0	-42,3	-10,2
Schleswig-Holstein ...	759	5	108	848	904	14	159	996	-16,0	X	-32,1	-14,9
Thüringen .....	504	9	144	513	553	14	189	562	-8,9	X	-23,8	-8,7

	Januar - Januar 2009				Januar - Januar 2008							
Deutschland .....	19 260	272	3 986	20 964	22 134	355	4 867	23 410	-13,0	-23,4	-18,1	-10,4
Baden-Württemberg ....	2 202	31	506	2 508	2 558	47	630	2 683	-13,9	-34,0	-19,7	-6,5
Bayern .....	3 175	50	681	3 630	3 545	56	793	3 923	-10,4	-10,7	-14,1	-7,5
Berlin .....	636	2	81	680	841	4	108	897	-24,4	X	-25,0	-24,2
Brandenburg .....	565	14	173	525	551	15	162	486	2,5	-6,7	6,8	8,0
Bremen .....	221	1	42	232	237	3	27	282	-6,8	X	55,6	-17,7
Hamburg .....	489	1	60	582	581	4	65	647	-15,8	X	-7,7	-10,0
Hessen .....	1 438	15	280	1 647	1 526	26	323	1 665	-5,8	-42,3	-13,3	-1,1
Mecklenburg-Vorpommern	369	9	59	383	423	8	121	423	-12,8	X	-51,2	-9,5
Niedersachsen .....	2 087	40	392	2 278	2 487	53	487	2 751	-16,1	-24,5	-19,5	-17,2
Nordrhein-Westfalen ..	4 191	42	868	4 274	4 820	57	1 022	4 916	-13,0	-26,3	-15,1	-13,1
Rheinland-Pfalz .....	946	22	196	1 061	1 050	24	256	1 140	-9,9	-8,3	-23,4	-6,9
Saarland .....	309	2	49	372	332	4	51	388	-6,9	X	-3,9	-4,1
Sachsen .....	809	13	231	825	1 002	16	273	976	-19,3	-18,8	-15,4	-15,5
Sachsen-Anhalt .....	560	16	116	606	724	10	201	675	-22,7	60,0	-42,3	-10,2
Schleswig-Holstein ...	759	5	108	848	904	14	159	996	-16,0	X	-32,1	-14,9
Thüringen .....	504	9	144	513	553	14	189	562	-8,9	X	-23,8	-8,7

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			

Januar 2009			Januar 2008						
10 158	8 987	1 171	9 051	7 738	1 313	12	16,1	-	Deutschland
1 461	1 313	148	1 369	1 195	174	7	9,9	-	Baden-Württemberg
1 392	1 244	148	1 120	977	143	24	27,3	3	Bayern
159	93	66	154	94	60	3	-1,1	10	Berlin
447	416	31	344	304	40	30	36,8	-	Brandenburg
53	33	20	55	39	16	-	-15,4	25	Bremen
220	188	32	206	176	30	7	6,8	7	Hamburg
771	667	104	684	581	103	13	14,8	1	Hessen
294	255	39	230	182	48	28	40,1	-	Mecklenburg-Vorpommern
632	553	79	572	472	100	10	17,2	-	Niedersachsen
2 120	1 870	250	2 110	1 784	326		4,8	-	Nordrhein-Westfalen
764	699	65	650	584	66	18	19,7	-	Rheinland-Pfalz
160	136	24	150	133	17	7	2,3	41	Saarland
650	591	59	564	488	76	15	21,1	-	Sachsen
370	336	34	366	321	45	1	4,7	-	Sachsen-Anhalt
272	233	39	253	214	39	8	8,9	-	Schleswig-Holstein
393	360	33	224	194	30	75	85,6	10	Thüringen

Januar - Januar 2009			Januar - Januar 2008						
10 158	8 987	1 171	9 051	7 738	1 313	12	16,1	-	Deutschland
1 461	1 313	148	1 369	1 195	174	7	9,9	-	Baden-Württemberg
1 392	1 244	148	1 120	977	143	24	27,3	3	Bayern
159	93	66	154	94	60	3	-1,1	10	Berlin
447	416	31	344	304	40	30	36,8	-	Brandenburg
53	33	20	55	39	16	-	-15,4	25	Bremen
220	188	32	206	176	30	7	6,8	7	Hamburg
771	667	104	684	581	103	13	14,8	1	Hessen
294	255	39	230	182	48	28	40,1	-	Mecklenburg-Vorpommern
632	553	79	572	472	100	10	17,2	-	Niedersachsen
2 120	1 870	250	2 110	1 784	326		4,8	-	Nordrhein-Westfalen
764	699	65	650	584	66	18	19,7	-	Rheinland-Pfalz
160	136	24	150	133	17	7	2,3	41	Saarland
650	591	59	564	488	76	15	21,1	-	Sachsen
370	336	34	366	321	45	1	4,7	-	Sachsen-Anhalt
272	233	39	253	214	39	8	8,9	-	Schleswig-Holstein
393	360	33	224	194	30	75	85,6	10	Thüringen



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einflussberausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht-
Alle Unfälle									
Januar 2009									
Innerhalb von Ortschaften .....	135 952	12 271	15 052	72	1 992	12 988	4 978	970	117 733
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	42 020	5 675	8 203	173	1 696	6 334	2 656	158	33 531
Auf Autobahnen .....	12 004	1 314	1 967	27	298	1 642	1 353	43	9 294
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	189 976	19 260	25 222	272	3 986	20 964	8 987	1 171	160 558
Dagegen Vorjahr .....	178 193	22 134	28 632	355	4 867	23 410	7 738	1 313	147 008
Veränderung in % .....	6,6	-13,0	-11,9	-23,4	-18,1	-10,4	16,1	-10,8	9,2
Januar - Januar 2009									
Innerhalb von Ortschaften .....	135 952	12 271	15 052	72	1 992	12 988	4 978	970	117 733
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	42 020	5 675	8 203	173	1 696	6 334	2 656	158	33 531
Auf Autobahnen .....	12 004	1 314	1 967	27	298	1 642	1 353	43	9 294
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	189 976	19 260	25 222	272	3 986	20 964	8 987	1 171	160 558
Dagegen Vorjahr .....	178 193	22 134	28 632	355	4 867	23 410	7 738	1 313	147 008
Veränderung in % .....	6,6	-13,0	-11,9	-23,4	-18,1	-10,4	16,1	-10,8	9,2
Darunter: Alkoholunfälle									
Januar 2009									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 166	678	827	9	195	623	550	938	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	676	305	421	18	138	265	217	154	.
Auf Autobahnen .....	163	62	99	5	23	71	64	37	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 005	1 045	1 347	32	356	959	831	1 129	.
Dagegen Vorjahr .....	3 451	1 306	1 716	33	461	1 222	858	1 287	.
Veränderung in % .....	-12,9	-20,0	-21,5	-3,0	-22,8	-21,5	-3,1	-12,3	.
Januar - Januar 2009									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 166	678	827	9	195	623	550	938	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	676	305	421	18	138	265	217	154	.
Auf Autobahnen .....	163	62	99	5	23	71	64	37	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 005	1 045	1 347	32	356	959	831	1 129	.
Dagegen Vorjahr .....	3 451	1 306	1 716	33	461	1 222	858	1 287	.
Veränderung in % .....	-12,9	-20,0	-21,5	-3,0	-22,8	-21,5	-3,1	-12,3	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholfälle
Januar 2009								
Baden-Württemberg .....	443	150	189	1	51	137	152	141
Bayern .....	359	132	205	8	44	153	84	143
Berlin .....	144	48	57	1	15	41	31	65
Brandenburg .....	97	35	39	-	18	21	31	31
Bremen .....	30	8	8	-	2	6	2	20
Hamburg .....	75	26	41	-	7	34	18	31
Hessen .....	275	98	115	1	29	85	80	97
Mecklenburg-Vorpommern .....	87	25	30	-	7	23	23	39
Niedersachsen .....	270	112	146	4	37	105	79	79
Nordrhein-Westfalen .....	575	184	209	6	58	145	153	238
Rheinland-Pfalz .....	173	50	67	3	22	42	63	60
Saarland .....	61	20	33	1	8	24	17	24
Sachsen .....	125	37	53	2	20	31	29	59
Sachsen-Anhalt .....	87	30	41	2	10	29	23	34
Schleswig-Holstein .....	115	59	76	2	17	57	20	36
Thüringen .....	89	31	38	1	11	26	26	32
Deutschland ...	3 005	1 045	1 347	32	356	959	831	1 129
dagegen Vorjahr .....	3 451	1 306	1 716	33	461	1 222	858	1 287
Veränderung in % .....	-12,9	-20,0	-21,5	-3,0	-22,8	-21,5	-3,1	-12,3

Januar - Januar 2009

Baden-Württemberg .....	443	150	189	1	51	137	152	141
Bayern .....	359	132	205	8	44	153	84	143
Berlin .....	144	48	57	1	15	41	31	65
Brandenburg .....	97	35	39	-	18	21	31	31
Bremen .....	30	8	8	-	2	6	2	20
Hamburg .....	75	26	41	-	7	34	18	31
Hessen .....	275	98	115	1	29	85	80	97
Mecklenburg-Vorpommern .....	87	25	30	-	7	23	23	39
Niedersachsen .....	270	112	146	4	37	105	79	79
Nordrhein-Westfalen .....	575	184	209	6	58	145	153	238
Rheinland-Pfalz .....	173	50	67	3	22	42	63	60
Saarland .....	61	20	33	1	8	24	17	24
Sachsen .....	125	37	53	2	20	31	29	59
Sachsen-Anhalt .....	87	30	41	2	10	29	23	34
Schleswig-Holstein .....	115	59	76	2	17	57	20	36
Thüringen .....	89	31	38	1	11	26	26	32
Deutschland ...	3 005	1 045	1 347	32	356	959	831	1 129
dagegen Vorjahr .....	3 451	1 306	1 716	33	461	1 222	858	1 287
Veränderung in % .....	-12,9	-20,0	-21,5	-3,0	-22,8	-21,5	-3,1	-12,3

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Januar 2009				Januar - Januar 2009				
Aachen .....	88	1	16	88	88	1	16	88
Aschaffenburg .....	11	-	2	12	11	-	2	12
Augsburg .....	72	-	10	74	72	-	10	74
Bamberg .....	27	-	3	29	27	-	3	29
Bayreuth .....	15	-	1	17	15	-	1	17
Bergisch Gladbach .....	27	-	4	30	27	-	4	30
Berlin .....	636	2	81	680	636	2	81	680
Bielefeld .....	82	-	16	82	82	-	16	82
Bochum .....	83	-	7	90	83	-	7	90
Bonn .....	82	1	18	71	82	1	18	71
Bottrop .....	18	-	3	15	18	-	3	15
Brandenburg/Havel .....	29	1	3	30	29	1	3	30
Braunschweig .....	55	-	12	61	55	-	12	61
Bremen .....	171	1	33	173	171	1	33	173
Bremerhaven .....	50	-	9	59	50	-	9	59
Chemnitz .....	73	-	14	84	73	-	14	84
Cottbus .....	14	-	2	13	14	-	2	13
Darmstadt .....	53	-	5	62	53	-	5	62
Delmenhorst .....	19	-	1	26	19	-	1	26
Dessau-Roßlau .....	23	-	3	30	23	-	3	30
Dortmund .....	136	2	21	159	136	2	21	159
Dresden .....	85	1	18	97	85	1	18	97
Duisburg .....	108	1	21	110	108	1	21	110
Düsseldorf .....	161	-	20	173	161	-	20	173
Erfurt .....	43	1	7	43	43	1	7	43
Erlangen .....	36	2	2	34	36	2	2	34
Essen .....	118	-	25	122	118	-	25	122
Flensburg .....	18	1	1	19	18	1	1	19
Frankfurt / Main .....	191	2	21	206	191	2	21	206
Frankfurt / Oder .....	8	1	2	8	8	1	2	8
Freiburg / Breisgau .....	56	-	10	53	56	-	10	53
Fürth .....	19	-	1	20	19	-	1	20
Gelsenkirchen .....	39	1	3	43	39	1	3	43
Gera .....	13	1	5	17	13	1	5	17
Göttingen .....	24	1	7	22	24	1	7	22
Hagen .....	47	-	10	45	47	-	10	45
Halle / Saale .....	45	-	5	51	45	-	5	51
Hamburg .....	489	1	60	582	489	1	60	582
Hamm .....	41	-	7	40	41	-	7	40
Hannover .....	164	2	18	188	164	2	18	188
Heidelberg .....	43	-	3	50	43	-	3	50
Heilbronn .....	30	-	7	35	30	-	7	35
Herne .....	30	-	5	33	30	-	5	33
Hildesheim .....	21	-	3	25	21	-	3	25
Ingolstadt .....	34	-	7	36	34	-	7	36
Jena .....	21	1	2	21	21	1	2	21
Kaiserslautern .....	24	-	4	33	24	-	4	33
Karlsruhe .....	79	1	20	75	79	1	20	75
Kassel .....	42	2	8	42	42	2	8	42
Kempten .....	24	-	3	32	24	-	3	32

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Januar 2009				Januar - Januar 2009				
Kiel .....	61	-	4	69	61	-	4	69
Koblenz .....	39	-	5	48	39	-	5	48
Köln .....	310	1	62	333	310	1	62	333
Krefeld .....	59	-	9	59	59	-	9	59
Landshut .....	20	-	7	23	20	-	7	23
Leipzig .....	79	2	9	77	79	2	9	77
Leverkusen .....	48	-	12	50	48	-	12	50
Lübeck .....	70	-	5	82	70	-	5	82
Ludwigshafen .....	39	-	3	43	39	-	3	43
Magdeburg .....	58	1	8	65	58	1	8	65
Mainz .....	52	-	9	55	52	-	9	55
Mannheim .....	63	-	8	68	63	-	8	68
Moers .....	35	-	4	39	35	-	4	39
Mönchengladbach .....	68	1	12	71	68	1	12	71
Mülheim / Ruhr .....	31	-	4	33	31	-	4	33
München .....	238	-	26	272	238	-	26	272
Münster / Westfalen .....	77	-	19	73	77	-	19	73
Neubrandenburg .....	12	-	6	7	12	-	6	7
Neumünster .....	29	-	1	36	29	-	1	36
Neuss .....	38	-	5	44	38	-	5	44
Nürnberg .....	113	1	16	124	113	1	16	124
Oberhausen .....	51	-	11	45	51	-	11	45
Offenbach .....	40	-	8	46	40	-	8	46
Oldenburg .....	48	-	2	53	48	-	2	53
Osnabrück .....	48	1	5	52	48	1	5	52
Paderborn .....	40	-	9	36	40	-	9	36
Pforzheim .....	24	-	4	30	24	-	4	30
Potsdam .....	31	1	9	31	31	1	9	31
Recklinghausen .....	30	-	5	31	30	-	5	31
Regensburg .....	44	-	5	51	44	-	5	51
Remscheid .....	21	-	2	23	21	-	2	23
Reutlingen .....	33	-	5	33	33	-	5	33
Rosenheim .....	33	-	3	40	33	-	3	40
Rostock .....	46	1	1	49	46	1	1	49
Saarbrücken .....	50	-	6	62	50	-	6	62
Salzgitter .....	25	-	5	29	25	-	5	29
Schwerin .....	20	-	3	22	20	-	3	22
Siegen .....	17	-	3	20	17	-	3	20
Solingen .....	30	-	4	29	30	-	4	29
Stralsund .....	12	-	1	12	12	-	1	12
Stuttgart .....	146	2	21	176	146	2	21	176
Trier .....	34	-	3	43	34	-	3	43
Ulm .....	24	-	1	33	24	-	1	33
Weimar .....	15	-	3	16	15	-	3	16
Wiesbaden .....	86	2	11	113	86	2	11	113
Wilhelmshaven .....	25	-	5	31	25	-	5	31
Wolfsburg .....	37	-	3	44	37	-	3	44
Worms .....	21	-	6	19	21	-	6	19
Wuppertal .....	67	2	7	65	67	2	7	65
Würzburg .....	31	-	3	32	31	-	3	32

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon			
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen	
		Januar 2009				Januar bis Januar 2009			
Deutschland	160 558	117 733	33 531	9 294	160 558	117 733	33 531	9 294	
Baden-Württemberg	17 376	12 527	4 024	825	17 376	12 527	4 024	825	
Bayern	21 927	13 637	6 661	1 629	21 927	13 637	6 661	1 629	
Berlin	9 305	9 199	-	106	9 305	9 199	-	106	
Brandenburg	6 652	4 398	1 808	446	6 652	4 398	1 808	446	
Bremen	1 117	1 076	5	36	1 117	1 076	5	36	
Hamburg	3 823	3 704	19	100	3 823	3 704	19	100	
Hessen	8 421	5 412	2 214	795	8 421	5 412	2 214	795	
Mecklenburg-Vorpommern	3 593	2 159	1 310	124	3 593	2 159	1 310	124	
Niedersachsen	12 822	8 042	3 920	860	12 822	8 042	3 920	860	
Nordrhein-Westfalen	42 680	35 119	5 029	2 532	42 680	35 119	5 029	2 532	
Rheinland-Pfalz	8 728	5 426	2 818	484	8 728	5 426	2 818	484	
Saarland	2 079	1 568	350	161	2 079	1 568	350	161	
Sachsen	8 767	6 514	1 823	430	8 767	6 514	1 823	430	
Sachsen-Anhalt	5 626	3 905	1 459	262	5 626	3 905	1 459	262	
Schleswig-Holstein	3 371	2 179	1 015	177	3 371	2 179	1 015	177	
Thüringen	4 271	2 868	1 076	327	4 271	2 868	1 076	327	



Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	3	11	X	3	11	X	130	210	-38,1	130	210	-38,1
innerorts .....	2	3	X	2	3	X	109	159	-31,4	109	159	-31,4
außerorts .....	1	8	X	1	8	X	21	51	-58,8	21	51	-58,8
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	3	5	X	3	5	X	65	163	-60,1	65	163	-60,1
innerorts .....	2	1	X	2	1	X	39	120	-67,5	39	120	-67,5
außerorts .....	1	4	X	1	4	X	26	43	-39,5	26	43	-39,5
Personenkraftwagen ...	178	198	-10,1	178	198	-10,1	2 443	2 561	-4,6	2 443	2 561	-4,6
innerorts .....	21	30	-30,0	21	30	-30,0	709	737	-3,8	709	737	-3,8
außerorts .....	157	168	-6,5	157	168	-6,5	1 734	1 824	-4,9	1 734	1 824	-4,9
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	14	27	-48,1	14	27	-48,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	11	26	-57,7	11	26	-57,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
Güterkraftfahrzeugen .	12	15	-20,0	12	15	-20,0	121	151	-19,9	121	151	-19,9
innerorts .....	2	1	X	2	1	X	32	29	10,3	32	29	10,3
außerorts .....	10	14	-28,6	10	14	-28,6	89	122	-27,0	89	122	-27,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	1	X	2	1	X	2	14	X	2	14	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	1	6	X	1	6	X
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	1	8	X	1	8	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	1	2	X	1	2	X	12	21	-42,9	12	21	-42,9
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	10	9	X	10	9	X
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	2	12	X	2	12	X
Kraftfahrzeugen zus. .	199	232	-14,2	199	232	-14,2	2 787	3 147	-11,4	2 787	3 147	-11,4
innerorts .....	28	36	-22,2	28	36	-22,2	911	1 086	-16,1	911	1 086	-16,1
außerorts .....	171	196	-12,8	171	196	-12,8	1 876	2 061	-9,0	1 876	2 061	-9,0
Fahrrädern .....	16	29	-44,8	16	29	-44,8	451	732	-38,4	451	732	-38,4
innerorts .....	8	16	X	8	16	X	397	646	-38,5	397	646	-38,5
außerorts .....	8	13	X	8	13	X	54	86	-37,2	54	86	-37,2
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1	1	-	1	1	-	24	52	-53,8	24	52	-53,8
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	22	47	-53,2	22	47	-53,2
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	2	5	X	2	5	X
anderen Fahrzeugen ...	2	1	X	2	1	X	19	13	46,2	19	13	46,2
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	11	11	-	11	11	-
außerorts .....	2	-	X	2	-	X	8	2	X	8	2	X
Fußgänger .....	55	92	-40,2	55	92	-40,2	722	964	-25,1	722	964	-25,1
innerorts .....	36	68	-47,1	36	68	-47,1	667	893	-25,3	667	893	-25,3
außerorts .....	19	24	-20,8	19	24	-20,8	55	71	-22,5	55	71	-22,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	1	1	-	131	193	-32,1	131	193	-32,1
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	125	183	-31,7	125	183	-31,7
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	6	10	X	6	10	X
65 Jahre und mehr ....	28	47	-40,4	28	47	-40,4	231	325	-28,9	231	325	-28,9
innerorts .....	20	42	-52,4	20	42	-52,4	220	308	-28,6	220	308	-28,6
außerorts .....	8	5	X	8	5	X	11	17	-35,3	11	17	-35,3
Andere Personen .....	-	1	X	-	1	X	7	11	X	7	11	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	6	9	X	6	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Insgesamt .....	272	355	-23,4	272	355	-23,4	3 986	4 867	-18,1	3 986	4 867	-18,1
innerorts .....	72	122	-41,0	72	122	-41,0	1 992	2 645	-24,7	1 992	2 645	-24,7
außerorts .....	200	233	-14,2	200	233	-14,2	1 994	2 222	-10,3	1 994	2 222	-10,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	8	X	6	8	X	231	345	-33,0	231	345	-33,0
innerorts .....	-	2	X	-	2	X	177	264	-33,0	177	264	-33,0
außerorts .....	6	6	-	6	6	-	54	81	-33,3	54	81	-33,3
65 Jahre und mehr ....	78	98	-20,4	78	98	-20,4	678	896	-24,3	678	896	-24,3
innerorts .....	33	61	-45,9	33	61	-45,9	477	632	-24,5	477	632	-24,5
außerorts .....	45	37	21,6	45	37	21,6	201	264	-23,9	201	264	-23,9

im Straßenverkehr  
 kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
549	965	-43,1	549	965	-43,1	682	1 186	-42,5	682	1 186	-42,5	. Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts
476	825	-42,3	476	825	-42,3	587	987	-40,5	587	987	-40,5	
73	140	-47,9	73	140	-47,9	95	199	-52,3	95	199	-52,3	
250	543	-54,0	250	543	-54,0	318	711	-55,3	318	711	-55,3	. Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts
204	432	-52,8	204	432	-52,8	245	553	-55,7	245	553	-55,7	
46	111	-58,6	46	111	-58,6	73	158	-53,8	73	158	-53,8	
15 452	15 359	0,6	15 452	15 359	0,6	18 073	18 118	-0,2	18 073	18 118	-0,2	. Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts
8 232	8 321	-1,1	8 232	8 321	-1,1	8 962	9 088	-1,4	8 962	9 088	-1,4	
7 220	7 038	2,6	7 220	7 038	2,6	9 111	9 030	0,9	9 111	9 030	0,9	
259	268	-3,4	259	268	-3,4	273	295	-7,5	273	295	-7,5	. Bussen .... innerorts .... außerorts
206	233	-11,6	206	233	-11,6	217	259	-16,2	217	259	-16,2	
53	35	51,4	53	35	51,4	56	36	55,6	56	36	55,6	
627	705	-11,1	627	705	-11,1	760	871	-12,7	760	871	-12,7	. Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
239	252	-5,2	239	252	-5,2	273	282	-3,2	273	282	-3,2	
388	453	-14,3	388	453	-14,3	487	589	-17,3	487	589	-17,3	
11	17	-35,3	11	17	-35,3	15	32	-53,1	15	32	-53,1	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts
2	8	X	2	8	X	4	14	X	4	14	X	
9	9	-	9	9	-	11	18	-38,9	11	18	-38,9	
64	61	4,9	64	61	4,9	77	84	-8,3	77	84	-8,3	. übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
42	37	13,5	42	37	13,5	52	47	10,6	52	47	10,6	
22	24	-8,3	22	24	-8,3	25	37	-32,4	25	37	-32,4	
17 212	17 918	-3,9	17 212	17 918	-3,9	20 198	21 297	-5,2	20 198	21 297	-5,2	. Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts
9 401	10 108	-7,0	9 401	10 108	-7,0	10 340	11 230	-7,9	10 340	11 230	-7,9	
7 811	7 810	0,0	7 811	7 810	0,0	9 858	10 067	-2,1	9 858	10 067	-2,1	
1 863	3 113	-40,2	1 863	3 113	-40,2	2 330	3 874	-39,9	2 330	3 874	-39,9	. Fahrrädern .... innerorts .... außerorts
1 772	2 949	-39,9	1 772	2 949	-39,9	2 177	3 611	-39,7	2 177	3 611	-39,7	
91	164	-44,5	91	164	-44,5	153	263	-41,8	153	263	-41,8	
221	334	-33,8	221	334	-33,8	246	387	-36,4	246	387	-36,4	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
217	321	-32,4	217	321	-32,4	239	369	-35,2	239	369	-35,2	
4	13	X	4	13	X	7	18	X	7	18	X	
75	78	-3,8	75	78	-3,8	96	92	4,3	96	92	4,3	. anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts
66	70	-5,7	66	70	-5,7	77	82	-6,1	77	82	-6,1	
9	8	X	9	8	X	19	10	90,0	19	10	90,0	
1 784	2 264	-21,2	1 784	2 264	-21,2	2 561	3 320	-22,9	2 561	3 320	-22,9	Fußgänger .... innerorts .... außerorts
1 724	2 174	-20,7	1 724	2 174	-20,7	2 427	3 135	-22,6	2 427	3 135	-22,6	
60	90	-33,3	60	90	-33,3	134	185	-27,6	134	185	-27,6	
396	462	-14,3	396	462	-14,3	528	656	-19,5	528	656	-19,5	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
388	449	-13,6	388	449	-13,6	513	633	-19,0	513	633	-19,0	
8	13	X	8	13	X	15	23	-34,8	15	23	-34,8	
331	394	-16,0	331	394	-16,0	590	766	-23,0	590	766	-23,0	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
318	385	-17,4	318	385	-17,4	558	735	-24,1	558	735	-24,1	
13	9	X	13	9	X	32	31	3,2	32	31	3,2	
30	37	-18,9	30	37	-18,9	37	49	-24,5	37	49	-24,5	Andere Personen .... innerorts .... außerorts
25	32	-21,9	25	32	-21,9	31	42	-26,2	31	42	-26,2	
5	5	-	5	5	-	6	7	X	6	7	X	
20 964	23 410	-10,4	20 964	23 410	-10,4	25 222	28 632	-11,9	25 222	28 632	-11,9	Insgesamt .... innerorts .... außerorts
12 988	15 333	-15,3	12 988	15 333	-15,3	15 052	18 100	-16,8	15 052	18 100	-16,8	
7 976	8 077	-1,3	7 976	8 077	-1,3	10 170	10 532	-3,4	10 170	10 532	-3,4	
1 336	1 572	-15,0	1 336	1 572	-15,0	1 573	1 925	-18,3	1 573	1 925	-18,3	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
985	1 211	-18,7	985	1 211	-18,7	1 162	1 477	-21,3	1 162	1 477	-21,3	
351	361	-2,8	351	361	-2,8	411	448	-8,3	411	448	-8,3	
1 873	2 063	-9,2	1 873	2 063	-9,2	2 629	3 057	-14,0	2 629	3 057	-14,0	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
1 351	1 527	-11,5	1 351	1 527	-11,5	1 861	2 220	-16,2	1 861	2 220	-16,2	
522	536	-2,6	522	536	-2,6	768	837	-8,2	768	837	-8,2	



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
	Januar 2009					Januar 2008									
unter 15 .....	6	4	-	1	1	8	6	-	1	1	X	X	-	-	-
männlich .....	5	3	-	1	1	4	3	-	-	1	X	-	-	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
15 - 18 .....	7	5	-	1	1	17	6	1	2	5	X	X	X	X	X
männlich .....	5	3	-	1	1	10	4	1	1	1	X	X	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	7	2	-	1	4	X	-	-	X	X
18 - 21 .....	31	24	-	-	4	34	27	1	-	4	-8,8	-11,1	X	-	-
männlich .....	22	15	-	-	4	27	20	1	-	4	-18,5	-25,0	X	-	-
weiblich .....	9	9	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	21	18	-	1	1	20	17	-	-	2	5,0	5,9	-	X	X
männlich .....	14	12	-	1	-	17	15	-	-	1	-17,6	-20,0	-	X	X
weiblich .....	7	6	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	31	26	-	-	4	41	29	-	1	6	-24,4	-10,3	-	X	X
männlich .....	22	19	-	-	2	30	20	-	-	5	-26,7	-5,0	-	-	X
weiblich .....	9	7	-	-	2	11	9	-	1	1	X	X	-	X	X
35 - 45 .....	30	22	1	1	4	48	34	1	1	7	-37,5	-35,3	-	-	X
männlich .....	17	10	1	1	3	35	23	1	1	5	-51,4	-56,5	-	-	X
weiblich .....	13	12	-	-	1	13	11	-	-	2	-	9,1	-	-	X
45 - 55 .....	42	22	2	5	8	52	30	-	5	9	-19,2	-26,7	X	-	X
männlich .....	35	18	2	5	5	38	19	-	4	8	-7,9	-5,3	X	X	X
weiblich .....	7	4	-	-	3	14	11	-	1	1	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	26	17	-	1	4	36	18	1	4	10	-27,8	-5,6	X	X	X
männlich .....	19	12	-	1	2	23	12	1	4	3	-17,4	-	X	X	X
weiblich .....	7	5	-	-	2	13	6	-	-	7	X	X	-	-	X
65 und mehr .....	78	40	-	6	28	98	31	1	15	47	-20,4	29,0	X	X	-40,4
männlich .....	40	20	-	1	15	55	17	1	10	23	-27,3	17,6	X	X	-34,8
weiblich .....	38	20	-	5	13	43	14	-	5	24	-11,6	42,9	-	-	-45,8
Zusammen ..	272	178	3	16	55	354	198	5	29	91	-23,2	-10,1	X	-44,8	-39,6
männlich .....	179	112	3	11	33	239	133	5	20	51	-25,1	-15,8	X	-45,0	-35,3
weiblich .....	93	66	-	5	22	115	65	-	9	40	-19,1	1,5	-	X	-45,0
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt .....	272	178	3	16	55	355	198	5	29	92	-23,4	-10,1	X	-44,8	-40,2
	Januar - Januar 2009					Januar - Januar 2008									
unter 15 .....	6	4	-	1	1	8	6	-	1	1	X	X	-	-	-
männlich .....	5	3	-	1	1	4	3	-	-	1	X	-	-	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
15 - 18 .....	7	5	-	1	1	17	6	1	2	5	X	X	X	X	X
männlich .....	5	3	-	1	1	10	4	1	1	1	X	X	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	7	2	-	1	4	X	-	-	X	X
18 - 21 .....	31	24	-	-	4	34	27	1	-	4	-8,8	-11,1	X	-	-
männlich .....	22	15	-	-	4	27	20	1	-	4	-18,5	-25,0	X	-	-
weiblich .....	9	9	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	21	18	-	1	1	20	17	-	-	2	5,0	5,9	-	X	X
männlich .....	14	12	-	1	-	17	15	-	-	1	-17,6	-20,0	-	X	X
weiblich .....	7	6	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	31	26	-	-	4	41	29	-	1	6	-24,4	-10,3	-	X	X
männlich .....	22	19	-	-	2	30	20	-	-	5	-26,7	-5,0	-	-	X
weiblich .....	9	7	-	-	2	11	9	-	1	1	X	X	-	X	X
35 - 45 .....	30	22	1	1	4	48	34	1	1	7	-37,5	-35,3	-	-	X
männlich .....	17	10	1	1	3	35	23	1	1	5	-51,4	-56,5	-	-	X
weiblich .....	13	12	-	-	1	13	11	-	-	2	-	9,1	-	-	X
45 - 55 .....	42	22	2	5	8	52	30	-	5	9	-19,2	-26,7	X	-	X
männlich .....	35	18	2	5	5	38	19	-	4	8	-7,9	-5,3	X	X	X
weiblich .....	7	4	-	-	3	14	11	-	1	1	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	26	17	-	1	4	36	18	1	4	10	-27,8	-5,6	X	X	X
männlich .....	19	12	-	1	2	23	12	1	4	3	-17,4	-	X	X	X
weiblich .....	7	5	-	-	2	13	6	-	-	7	X	X	-	-	X
65 und mehr .....	78	40	-	6	28	98	31	1	15	47	-20,4	29,0	X	X	-40,4
männlich .....	40	20	-	1	15	55	17	1	10	23	-27,3	17,6	X	X	-34,8
weiblich .....	38	20	-	5	13	43	14	-	5	24	-11,6	42,9	-	-	-45,8
Zusammen ..	272	178	3	16	55	354	198	5	29	91	-23,2	-10,1	X	-44,8	-39,6
männlich .....	179	112	3	11	33	239	133	5	20	51	-25,1	-15,8	X	-45,0	-35,3
weiblich .....	93	66	-	5	22	115	65	-	9	40	-19,1	1,5	-	X	-45,0
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt .....	272	178	3	16	55	355	198	5	29	92	-23,4	-10,1	X	-44,8	-40,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte															
Januar 2009															
Januar 2008															
unter 15 .....	231	69	-	24	131	345	85	2	52	193	-33,0	-18,8	X	-53,8	-32,1
männlich .....	122	31	-	17	69	191	38	1	35	109	-36,1	-18,4	X	-51,4	-36,7
weiblich .....	109	38	-	7	62	154	47	1	17	84	-29,2	-19,1	X	X	-26,2
15 - 18 .....	151	65	8	18	40	243	62	33	45	51	-37,9	4,8	X	-60,0	-21,6
männlich .....	87	32	8	12	19	148	25	32	28	21	-41,2	28,0	X	-57,1	-9,5
weiblich .....	64	33	-	6	21	94	36	1	17	30	-31,9	-8,3	X	X	-30,0
18 - 21 .....	474	395	9	14	38	461	370	11	23	35	2,8	6,8	X	-39,1	8,6
männlich .....	260	217	9	7	14	271	216	11	11	18	-4,1	0,5	X	X	-22,2
weiblich .....	214	178	-	7	24	189	153	-	12	17	13,2	16,3	-	X	41,2
21 - 25 .....	385	330	6	10	25	436	323	9	42	34	-11,7	2,2	X	-76,2	-26,5
männlich .....	199	168	4	5	14	274	197	9	27	22	-27,4	-14,7	X	X	-36,4
weiblich .....	186	162	2	5	11	161	125	-	15	12	15,5	29,6	X	X	-8,3
25 - 35 .....	534	396	10	35	47	693	472	15	66	70	-22,9	-16,1	-33,3	-47,0	-32,9
männlich .....	301	208	8	23	26	427	283	14	40	37	-29,5	-26,5	X	-42,5	-29,7
weiblich .....	233	188	2	12	21	265	188	1	26	33	-12,1	-	X	-53,8	-36,4
35 - 45 .....	565	386	6	64	55	693	399	33	96	75	-18,5	-3,3	X	-33,3	-26,7
männlich .....	318	204	6	40	27	419	208	31	61	47	-24,1	-1,9	X	-34,4	-42,6
weiblich .....	247	182	-	24	28	274	191	2	35	28	-9,9	-4,7	X	-31,4	-
45 - 55 .....	576	337	18	78	67	667	343	35	123	82	-13,6	-1,7	-48,6	-36,6	-18,3
männlich .....	348	183	18	46	42	380	168	34	72	34	-8,4	8,9	-47,1	-36,1	23,5
weiblich .....	228	154	-	32	25	287	175	1	51	48	-20,6	-12,0	X	-37,3	-47,9
55 - 65 .....	388	192	5	66	87	429	200	11	78	98	-9,6	-4,0	X	-15,4	-11,2
männlich .....	212	100	5	35	38	237	94	11	48	46	-10,5	6,4	X	-27,1	-17,4
weiblich .....	176	92	-	31	49	192	106	-	30	52	-8,3	-13,2	-	3,3	-5,8
65 und mehr ....	678	271	3	141	231	896	305	14	206	325	-24,3	-11,1	X	-31,6	-28,9
männlich .....	334	140	3	85	87	406	157	14	107	97	-17,7	-10,8	X	-20,6	-10,3
weiblich .....	344	131	-	56	144	489	147	-	99	228	-29,7	-10,9	-	-43,4	-36,8
Zusammen .. ....	3 982	2 441	65	450	721	4 863	2 559	163	731	963	-18,1	-4,6	-60,1	-38,4	-25,1
männlich .....	2 181	1 283	61	270	336	2 753	1 386	157	429	431	-20,8	-7,4	-61,1	-37,1	-22,0
weiblich .....	1 801	1 158	4	180	385	2 105	1 168	6	302	532	-14,4	-0,9	X	-40,4	-27,6
Ohne Angabe ....	4	2	-	1	1	4	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	3 986	2 443	65	451	722	4 867	2 561	163	732	964	-18,1	-4,6	-60,1	-38,4	-25,1
Januar - Januar 2009															
Januar - Januar 2008															
unter 15 .....	231	69	-	24	131	345	85	2	52	193	-33,0	-18,8	X	-53,8	-32,1
männlich .....	122	31	-	17	69	191	38	1	35	109	-36,1	-18,4	X	-51,4	-36,7
weiblich .....	109	38	-	7	62	154	47	1	17	84	-29,2	-19,1	X	X	-26,2
15 - 18 .....	151	65	8	18	40	243	62	33	45	51	-37,9	4,8	X	-60,0	-21,6
männlich .....	87	32	8	12	19	148	25	32	28	21	-41,2	28,0	X	-57,1	-9,5
weiblich .....	64	33	-	6	21	94	36	1	17	30	-31,9	-8,3	X	X	-30,0
18 - 21 .....	474	395	9	14	38	461	370	11	23	35	2,8	6,8	X	-39,1	8,6
männlich .....	260	217	9	7	14	271	216	11	11	18	-4,1	0,5	X	X	-22,2
weiblich .....	214	178	-	7	24	189	153	-	12	17	13,2	16,3	-	X	41,2
21 - 25 .....	385	330	6	10	25	436	323	9	42	34	-11,7	2,2	X	-76,2	-26,5
männlich .....	199	168	4	5	14	274	197	9	27	22	-27,4	-14,7	X	X	-36,4
weiblich .....	186	162	2	5	11	161	125	-	15	12	15,5	29,6	X	X	-8,3
25 - 35 .....	534	396	10	35	47	693	472	15	66	70	-22,9	-16,1	-33,3	-47,0	-32,9
männlich .....	301	208	8	23	26	427	283	14	40	37	-29,5	-26,5	X	-42,5	-29,7
weiblich .....	233	188	2	12	21	265	188	1	26	33	-12,1	-	X	-53,8	-36,4
35 - 45 .....	565	386	6	64	55	693	399	33	96	75	-18,5	-3,3	X	-33,3	-26,7
männlich .....	318	204	6	40	27	419	208	31	61	47	-24,1	-1,9	X	-34,4	-42,6
weiblich .....	247	182	-	24	28	274	191	2	35	28	-9,9	-4,7	X	-31,4	-
45 - 55 .....	576	337	18	78	67	667	343	35	123	82	-13,6	-1,7	-48,6	-36,6	-18,3
männlich .....	348	183	18	46	42	380	168	34	72	34	-8,4	8,9	-47,1	-36,1	23,5
weiblich .....	228	154	-	32	25	287	175	1	51	48	-20,6	-12,0	X	-37,3	-47,9
55 - 65 .....	388	192	5	66	87	429	200	11	78	98	-9,6	-4,0	X	-15,4	-11,2
männlich .....	212	100	5	35	38	237	94	11	48	46	-10,5	6,4	X	-27,1	-17,4
weiblich .....	176	92	-	31	49	192	106	-	30	52	-8,3	-13,2	-	3,3	-5,8
65 und mehr ....	678	271	3	141	231	896	305	14	206	325	-24,3	-11,1	X	-31,6	-28,9
männlich .....	334	140	3	85	87	406	157	14	107	97	-17,7	-10,8	X	-20,6	-10,3
weiblich .....	344	131	-	56	144	489	147	-	99	228	-29,7	-10,9	-	-43,4	-36,8
Zusammen .. ....	3 982	2 441	65	450	721	4 863	2 559	163	731	963	-18,1	-4,6	-60,1	-38,4	-25,1
männlich .....	2 181	1 283	61	270	336	2 753	1 386	157	429	431	-20,8	-7,4	-61,1	-37,1	-22,0
weiblich .....	1 801	1 158	4	180	385	2 105	1 168	6	302	532	-14,4	-0,9	X	-40,4	-27,6
Ohne Angabe ....	4	2	-	1	1	4	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	3 986	2 443	65	451	722	4 867	2 561	163	732	964	-18,1	-4,6	-60,1	-38,4	-25,1

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
														%		
Leichtverletzte																
Januar 2009																
Januar 2008																
unter 15 .....	1 336	642	3	221	396	1 572	692	6	334	462	-15,0	-7,2	X	-33,8	-14,3	
männlich .....	661	286	1	113	229	837	333	4	213	246	-21,0	-14,1	X	-46,9	-6,9	
weiblich .....	674	356	2	108	166	733	357	2	121	216	-8,0	-0,3	-	-10,7	-23,1	
15 - 18 .....	853	383	51	142	105	1 260	395	117	264	157	-32,3	-3,0	-56,4	-46,2	-33,1	
männlich .....	429	143	45	77	44	712	184	95	144	66	-39,7	-22,3	-52,6	-46,5	-33,3	
weiblich .....	424	240	6	65	61	546	210	22	120	90	-22,3	14,3	X	-45,8	-32,2	
18 - 21 .....	2 302	1 975	27	97	95	2 358	1 841	63	169	118	-2,4	7,3	-57,1	-42,6	-19,5	
männlich .....	1 198	982	27	62	50	1 250	931	53	90	48	-4,2	5,5	-49,1	-31,1	4,2	
weiblich .....	1 104	993	-	35	45	1 108	910	10	79	70	-0,4	9,1	X	-55,7	-35,7	
21 - 25 .....	2 258	1 929	15	100	117	2 363	1 859	35	189	139	-4,4	3,8	-57,1	-47,1	-15,8	
männlich .....	1 105	909	14	49	64	1 261	918	31	126	75	-12,4	-1,0	-54,8	-61,1	-14,7	
weiblich .....	1 153	1 020	1	51	53	1 099	939	4	63	64	4,9	8,6	X	-19,0	-17,2	
25 - 35 .....	3 793	3 075	25	245	172	4 051	3 001	49	394	257	-6,4	2,5	-49,0	-37,8	-33,1	
männlich .....	1 908	1 445	19	144	84	2 128	1 454	43	222	133	-10,3	-0,6	-55,8	-35,1	-36,8	
weiblich .....	1 885	1 630	6	101	88	1 920	1 545	6	172	123	-1,8	5,5	-	-41,3	-28,5	
35 - 45 .....	3 660	2 782	47	294	202	4 248	2 940	109	520	258	-13,8	-5,4	-56,9	-43,5	-21,7	
männlich .....	1 937	1 327	44	187	102	2 237	1 360	99	327	124	-13,4	-2,4	-55,6	-42,8	-17,7	
weiblich .....	1 722	1 454	3	107	100	2 009	1 578	10	193	134	-14,3	-7,9	X	-44,6	-25,4	
45 - 55 .....	3 160	2 328	52	282	204	3 478	2 303	98	480	269	-9,1	1,1	-46,9	-41,3	-24,2	
männlich .....	1 626	1 077	47	169	99	1 822	1 057	92	277	144	-10,8	1,9	-48,9	-39,0	-31,3	
weiblich .....	1 534	1 251	5	113	105	1 656	1 246	6	203	125	-7,4	0,4	X	-44,3	-16,0	
55 - 65 .....	1 701	1 198	19	201	157	1 960	1 235	53	313	198	-13,2	-3,0	-64,2	-35,8	-20,7	
männlich .....	882	566	18	122	72	1 019	575	50	183	94	-13,4	-1,6	-64,0	-33,3	-23,4	
weiblich .....	819	632	1	79	85	941	660	3	130	104	-13,0	-4,2	X	-39,2	-18,3	
65 und mehr ....	1 873	1 126	10	277	331	2 063	1 073	12	436	394	-9,2	4,9	-16,7	-36,5	-16,0	
männlich .....	990	575	10	184	144	995	499	12	254	160	-0,5	15,2	-16,7	-27,6	-10,0	
weiblich .....	883	551	-	93	187	1 067	573	-	182	234	-17,2	-3,8	-	-48,9	-20,1	
Zusammen .. ....	20 936	15 438	249	1 859	1 779	23 353	15 339	542	3 099	2 252	-10,3	0,6	-54,1	-40,0	-21,0	
männlich .....	10 736	7 310	225	1 107	888	12 261	7 311	479	1 836	1 090	-12,4	0,0	-53,0	-39,7	-18,5	
weiblich .....	10 198	8 127	24	752	890	11 079	8 018	63	1 263	1 160	-8,0	1,4	-61,9	-40,5	-23,3	
Ohne Angabe ....	28	14	1	4	5	57	20	1	14	12	-50,9	-30,0	-	X	X	
Insgesamt .....	20 964	15 452	250	1 863	1 784	23 410	15 359	543	3 113	2 264	-10,4	0,6	-54,0	-40,2	-21,2	
Januar - Januar 2009																
Januar - Januar 2008																
unter 15 .....	1 336	642	3	221	396	1 572	692	6	334	462	-15,0	-7,2	X	-33,8	-14,3	
männlich .....	661	286	1	113	229	837	333	4	213	246	-21,0	-14,1	X	-46,9	-6,9	
weiblich .....	674	356	2	108	166	733	357	2	121	216	-8,0	-0,3	-	-10,7	-23,1	
15 - 18 .....	853	383	51	142	105	1 260	395	117	264	157	-32,3	-3,0	-56,4	-46,2	-33,1	
männlich .....	429	143	45	77	44	712	184	95	144	66	-39,7	-22,3	-52,6	-46,5	-33,3	
weiblich .....	424	240	6	65	61	546	210	22	120	90	-22,3	14,3	X	-45,8	-32,2	
18 - 21 .....	2 302	1 975	27	97	95	2 358	1 841	63	169	118	-2,4	7,3	-57,1	-42,6	-19,5	
männlich .....	1 198	982	27	62	50	1 250	931	53	90	48	-4,2	5,5	-49,1	-31,1	4,2	
weiblich .....	1 104	993	-	35	45	1 108	910	10	79	70	-0,4	9,1	X	-55,7	-35,7	
21 - 25 .....	2 258	1 929	15	100	117	2 363	1 859	35	189	139	-4,4	3,8	-57,1	-47,1	-15,8	
männlich .....	1 105	909	14	49	64	1 261	918	31	126	75	-12,4	-1,0	-54,8	-61,1	-14,7	
weiblich .....	1 153	1 020	1	51	53	1 099	939	4	63	64	4,9	8,6	X	-19,0	-17,2	
25 - 35 .....	3 793	3 075	25	245	172	4 051	3 001	49	394	257	-6,4	2,5	-49,0	-37,8	-33,1	
männlich .....	1 908	1 445	19	144	84	2 128	1 454	43	222	133	-10,3	-0,6	-55,8	-35,1	-36,8	
weiblich .....	1 885	1 630	6	101	88	1 920	1 545	6	172	123	-1,8	5,5	-	-41,3	-28,5	
35 - 45 .....	3 660	2 782	47	294	202	4 248	2 940	109	520	258	-13,8	-5,4	-56,9	-43,5	-21,7	
männlich .....	1 937	1 327	44	187	102	2 237	1 360	99	327	124	-13,4	-2,4	-55,6	-42,8	-17,7	
weiblich .....	1 722	1 454	3	107	100	2 009	1 578	10	193	134	-14,3	-7,9	X	-44,6	-25,4	
45 - 55 .....	3 160	2 328	52	282	204	3 478	2 303	98	480	269	-9,1	1,1	-46,9	-41,3	-24,2	
männlich .....	1 626	1 077	47	169	99	1 822	1 057	92	277	144	-10,8	1,9	-48,9	-39,0	-31,3	
weiblich .....	1 534	1 251	5	113	105	1 656	1 246	6	203	125	-7,4	0,4	X	-44,3	-16,0	
55 - 65 .....	1 701	1 198	19	201	157	1 960	1 235	53	313	198	-13,2	-3,0	-64,2	-35,8	-20,7	
männlich .....	882	566	18	122	72	1 019	575	50	183	94	-13,4	-1,6	-64,0	-33,3	-23,4	
weiblich .....	819	632	1	79	85	941	660	3	130	104	-13,0	-4,2	X	-39,2	-18,3	
65 und mehr ....	1 873	1 126	10	277	331	2 063	1 073	12	436	394	-9,2	4,9	-16,7	-36,5	-16,0	
männlich .....	990	575	10	184	144	995	499	12	254	160	-0,5	15,2	-16,7	-27,6	-10,0	
weiblich .....	883	551	-	93	187	1 067	573	-	182	234	-17,2	-3,8	-	-48,9	-20,1	
Zusammen .. ....	20 936	15 438	249	1 859	1 779	23 353	15 339	542	3 099	2 252	-10,3	0,6	-54,1	-40,0	-21,0	
männlich .....	10 736	7 310	225	1 107	888	12 261	7 311	479	1 836	1 090	-12,4	0,0	-53,0	-39,7	-18,5	
weiblich .....	10 198	8 127	24	752	890	11 079	8 018	63	1 263	1 160	-8,0	1,4	-61,9	-40,5	-23,3	
Ohne Angabe ....	28	14	1	4	5	57	20	1	14	12	-50,9	-30,0	-	X	X	
Insgesamt .....	20 964	15 452	250	1 863	1 784	23 410	15 359	543	3 113	2 264	-10,4	0,6	-54,0	-40,2	-21,2	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
																	Anzahl
Verunglückte insgesamt																	
	Januar 2009						Januar 2008										
unter 15 .....	1 573	715	3	246	528	1 925	783	8	387	656	-18,3	-8,7	X	-36,4	-19,5		
männlich .....	788	320	1	131	299	1 032	374	5	248	356	-23,6	-14,4	X	-47,2	-16,0		
weiblich .....	784	395	2	115	228	891	407	3	139	300	-12,0	-2,9	X	-17,3	-24,0		
15 - 18 .....	1 011	453	59	161	146	1 520	463	151	311	213	-33,5	-2,2	-60,9	-48,2	-31,5		
männlich .....	521	178	53	90	64	870	213	128	173	88	-40,1	-16,4	-58,6	-48,0	-27,3		
weiblich .....	490	275	6	71	82	647	248	23	138	124	-24,3	10,9	X	-48,6	-33,9		
18 - 21 .....	2 807	2 394	36	111	137	2 853	2 238	75	192	157	-1,6	7,0	-52,0	-42,2	-12,7		
männlich .....	1 480	1 214	36	69	68	1 548	1 167	65	101	70	-4,4	4,0	-44,6	-31,7	-2,9		
weiblich .....	1 327	1 180	-	42	69	1 304	1 070	10	91	87	1,8	10,3	X	-53,8	-20,7		
21 - 25 .....	2 664	2 277	21	111	143	2 819	2 199	44	231	175	-5,5	3,5	-52,3	-51,9	-18,3		
männlich .....	1 318	1 089	18	55	78	1 552	1 130	40	153	98	-15,1	-3,6	-55,0	-64,1	-20,4		
weiblich .....	1 346	1 188	3	56	65	1 263	1 066	4	78	77	6,6	11,4	X	-28,2	-15,6		
25 - 35 .....	4 358	3 497	35	280	223	4 785	3 502	64	461	333	-8,9	-0,1	-45,3	-39,3	-33,0		
männlich .....	2 231	1 672	27	167	112	2 585	1 757	57	262	175	-13,7	-4,8	-52,6	-36,3	-36,0		
weiblich .....	2 127	1 825	8	113	111	2 196	1 742	7	199	157	-3,1	4,8	X	-43,2	-29,3		
35 - 45 .....	4 255	3 190	54	359	261	4 989	3 373	143	617	340	-14,7	-5,4	-62,2	-41,8	-23,2		
männlich .....	2 272	1 541	51	228	132	2 691	1 591	131	389	176	-15,6	-3,1	-61,1	-41,4	-25,0		
weiblich .....	1 982	1 648	3	131	129	2 296	1 780	12	228	164	-13,7	-7,4	X	-42,5	-21,3		
45 - 55 .....	3 778	2 687	72	365	279	4 197	2 676	133	608	360	-10,0	0,4	-45,9	-40,0	-22,5		
männlich .....	2 009	1 278	67	220	146	2 240	1 244	126	353	186	-10,3	2,7	-46,8	-37,7	-21,5		
weiblich .....	1 769	1 409	5	145	133	1 957	1 432	7	255	174	-9,6	-1,6	X	-43,1	-23,6		
55 - 65 .....	2 115	1 407	24	268	248	2 425	1 453	65	395	306	-12,8	-3,2	-63,1	-32,2	-19,0		
männlich .....	1 113	678	23	158	112	1 279	681	62	235	143	-13,0	-0,4	-62,9	-32,8	-21,7		
weiblich .....	1 002	729	1	110	136	1 146	772	3	160	163	-12,6	-5,6	X	-31,3	-16,6		
65 und mehr ....	2 629	1 437	13	424	590	3 057	1 409	27	657	766	-14,0	2,0	-51,9	-35,5	-23,0		
männlich .....	1 364	735	13	270	246	1 456	673	27	371	280	-6,3	9,2	-51,9	-27,2	-12,1		
weiblich .....	1 265	702	-	154	344	1 599	734	-	286	486	-20,9	-4,4	-	-46,2	-29,2		
Zusammen .. ....	25 190	18 057	317	2 325	2 555	28 570	18 096	710	3 859	3 306	-11,8	-0,2	-55,4	-39,8	-22,7		
männlich .....	13 096	8 705	289	1 388	1 257	15 253	8 830	641	2 285	1 572	-14,1	-1,4	-54,9	-39,3	-20,0		
weiblich .....	12 092	9 351	28	937	1 297	13 299	9 251	69	1 574	1 732	-9,1	1,1	-59,4	-40,5	-25,1		
Ohne Angabe ....	32	16	1	5	6	62	22	1	15	14	-48,4	-27,3	-	X	X		
Insgesamt .....	25 222	18 073	318	2 330	2 561	28 632	18 118	711	3 874	3 320	-11,9	-0,2	-55,3	-39,9	-22,9		
	Januar - Januar 2009						Januar - Januar 2008										
unter 15 .....	1 573	715	3	246	528	1 925	783	8	387	656	-18,3	-8,7	X	-36,4	-19,5		
männlich .....	788	320	1	131	299	1 032	374	5	248	356	-23,6	-14,4	X	-47,2	-16,0		
weiblich .....	784	395	2	115	228	891	407	3	139	300	-12,0	-2,9	X	-17,3	-24,0		
15 - 18 .....	1 011	453	59	161	146	1 520	463	151	311	213	-33,5	-2,2	-60,9	-48,2	-31,5		
männlich .....	521	178	53	90	64	870	213	128	173	88	-40,1	-16,4	-58,6	-48,0	-27,3		
weiblich .....	490	275	6	71	82	647	248	23	138	124	-24,3	10,9	X	-48,6	-33,9		
18 - 21 .....	2 807	2 394	36	111	137	2 853	2 238	75	192	157	-1,6	7,0	-52,0	-42,2	-12,7		
männlich .....	1 480	1 214	36	69	68	1 548	1 167	65	101	70	-4,4	4,0	-44,6	-31,7	-2,9		
weiblich .....	1 327	1 180	-	42	69	1 304	1 070	10	91	87	1,8	10,3	X	-53,8	-20,7		
21 - 25 .....	2 664	2 277	21	111	143	2 819	2 199	44	231	175	-5,5	3,5	-52,3	-51,9	-18,3		
männlich .....	1 318	1 089	18	55	78	1 552	1 130	40	153	98	-15,1	-3,6	-55,0	-64,1	-20,4		
weiblich .....	1 346	1 188	3	56	65	1 263	1 066	4	78	77	6,6	11,4	X	-28,2	-15,6		
25 - 35 .....	4 358	3 497	35	280	223	4 785	3 502	64	461	333	-8,9	-0,1	-45,3	-39,3	-33,0		
männlich .....	2 231	1 672	27	167	112	2 585	1 757	57	262	175	-13,7	-4,8	-52,6	-36,3	-36,0		
weiblich .....	2 127	1 825	8	113	111	2 196	1 742	7	199	157	-3,1	4,8	X	-43,2	-29,3		
35 - 45 .....	4 255	3 190	54	359	261	4 989	3 373	143	617	340	-14,7	-5,4	-62,2	-41,8	-23,2		
männlich .....	2 272	1 541	51	228	132	2 691	1 591	131	389	176	-15,6	-3,1	-61,1	-41,4	-25,0		
weiblich .....	1 982	1 648	3	131	129	2 296	1 780	12	228	164	-13,7	-7,4	X	-42,5	-21,3		
45 - 55 .....	3 778	2 687	72	365	279	4 197	2 676	133	608	360	-10,0	0,4	-45,9	-40,0	-22,5		
männlich .....	2 009	1 278	67	220	146	2 240	1 244	126	353	186	-10,3	2,7	-46,8	-37,7	-21,5		
weiblich .....	1 769	1 409	5	145	133	1 957	1 432	7	255	174	-9,6	-1,6	X	-43,1	-23,6		
55 - 65 .....	2 115	1 407	24	268	248	2 425	1 453	65	395	306	-12,8	-3,2	-63,1	-32,2	-19,0		
männlich .....	1 113	678	23	158	112	1 279	681	62	235	143	-13,0	-0,4	-62,9	-32,8	-21,7		
weiblich .....	1 002	729	1	110	136	1 146	772	3	160	163	-12,6	-5,6	X	-31,3	-16,6		
65 und mehr ....	2 629	1 437	13	424	590	3 057	1 409	27	657	766	-14,0	2,0	-51,9	-35,5	-23,0		
männlich .....	1 364	735	13	270	246	1 456	673	27	371	280	-6,3	9,2	-51,9	-27,2	-12,1		
weiblich .....	1 265	702	-	154	344	1 599	734	-	286	486	-20,9	-4,4	-	-46,2	-29,2		
Zusammen .. ....	25 190	18 057	317	2 325	2 555	28 570	18 096	710	3 859	3 306	-11,8	-0,2	-55,4	-39,8	-22,7		
männlich .....	13 096	8 705	289	1 388	1 257	15 253	8 830	641	2 285	1 572	-14,1	-1,4	-54,9	-39,3	-20,0		
weiblich .....	12 092	9 351	28	937	1 297	13 299	9 251	69	1 574	1 732	-9,1	1,1	-59,4	-40,5	-25,1		
Ohne Angabe ....	32	16	1	5	6	62	22	1	15	14	-48,4	-27,3	-	X	X		
Insgesamt .....	25 222	18 073	318	2 330	2 561	28 632	18 118	711	3 874	3 320	-11,9	-0,2	-55,3	-39,9	-22,9		

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	6	8	X	6	8	X	231	345	-33,0	231	345	-33,0
männlich .....	5	4	X	5	4	X	122	191	-36,1	122	191	-36,1
weiblich .....	1	4	X	1	4	X	109	154	-29,2	109	154	-29,2
15 - 18 .....	7	17	X	7	17	X	151	243	-37,9	151	243	-37,9
männlich .....	5	10	X	5	10	X	87	148	-41,2	87	148	-41,2
weiblich .....	2	7	X	2	7	X	64	94	-31,9	64	94	-31,9
18 - 21 .....	31	34	-8,8	31	34	-8,8	474	461	2,8	474	461	2,8
männlich .....	22	27	-18,5	22	27	-18,5	260	271	-4,1	260	271	-4,1
weiblich .....	9	7	X	9	7	X	214	189	13,2	214	189	13,2
21 - 25 .....	21	20	5,0	21	20	5,0	385	436	-11,7	385	436	-11,7
männlich .....	14	17	-17,6	14	17	-17,6	199	274	-27,4	199	274	-27,4
weiblich .....	7	3	X	7	3	X	186	161	15,5	186	161	15,5
25 - 30 .....	17	18	-5,6	17	18	-5,6	307	404	-24,0	307	404	-24,0
männlich .....	12	13	-7,7	12	13	-7,7	180	256	-29,7	180	256	-29,7
weiblich .....	5	5	-	5	5	-	127	148	-14,2	127	148	-14,2
30 - 35 .....	14	23	-39,1	14	23	-39,1	227	289	-21,5	227	289	-21,5
männlich .....	10	17	-41,2	10	17	-41,2	121	171	-29,2	121	171	-29,2
weiblich .....	4	6	X	4	6	X	106	117	-9,4	106	117	-9,4
35 - 40 .....	14	18	-22,2	14	18	-22,2	248	316	-21,5	248	316	-21,5
männlich .....	8	16	X	8	16	X	143	191	-25,1	143	191	-25,1
weiblich .....	6	2	X	6	2	X	105	125	-16,0	105	125	-16,0
40 - 45 .....	16	30	-46,7	16	30	-46,7	317	377	-15,9	317	377	-15,9
männlich .....	9	19	X	9	19	X	175	228	-23,2	175	228	-23,2
weiblich .....	7	11	X	7	11	X	142	149	-4,7	142	149	-4,7
45 - 50 .....	18	34	-47,1	18	34	-47,1	300	344	-12,8	300	344	-12,8
männlich .....	16	27	-40,7	16	27	-40,7	188	201	-6,5	188	201	-6,5
weiblich .....	2	7	X	2	7	X	112	143	-21,7	112	143	-21,7
50 - 55 .....	24	18	33,3	24	18	33,3	276	323	-14,6	276	323	-14,6
männlich .....	19	11	72,7	19	11	72,7	160	179	-10,6	160	179	-10,6
weiblich .....	5	7	X	5	7	X	116	144	-19,4	116	144	-19,4
55 - 60 .....	14	26	-46,2	14	26	-46,2	225	253	-11,1	225	253	-11,1
männlich .....	11	17	-35,3	11	17	-35,3	131	142	-7,7	131	142	-7,7
weiblich .....	3	9	X	3	9	X	94	111	-15,3	94	111	-15,3
60 - 65 .....	12	10	20,0	12	10	20,0	163	176	-7,4	163	176	-7,4
männlich .....	8	6	X	8	6	X	81	95	-14,7	81	95	-14,7
weiblich .....	4	4	-	4	4	-	82	81	1,2	82	81	1,2
65 - 70 .....	12	20	-40,0	12	20	-40,0	188	254	-26,0	188	254	-26,0
männlich .....	7	15	X	7	15	X	96	124	-22,6	96	124	-22,6
weiblich .....	5	5	-	5	5	-	92	130	-29,2	92	130	-29,2
70 - 75 .....	23	16	43,8	23	16	43,8	193	219	-11,9	193	219	-11,9
männlich .....	13	11	18,2	13	11	18,2	99	101	-2,0	99	101	-2,0
weiblich .....	10	5	X	10	5	X	94	118	-20,3	94	118	-20,3
75 und mehr .....	43	62	-30,6	43	62	-30,6	297	423	-29,8	297	423	-29,8
männlich .....	20	29	-31,0	20	29	-31,0	139	181	-23,2	139	181	-23,2
weiblich .....	23	33	-30,3	23	33	-30,3	158	241	-34,4	158	241	-34,4
Zusammen .....	272	354	-23,2	272	354	-23,2	3 982	4 863	-18,1	3 982	4 863	-18,1
männlich .....	179	239	-25,1	179	239	-25,1	2 181	2 753	-20,8	2 181	2 753	-20,8
weiblich .....	93	115	-19,1	93	115	-19,1	1 801	2 105	-14,4	1 801	2 105	-14,4
Ohne Angabe .....	-	1	X	-	1	X	4	4	-	4	4	-
Insgesamt ...	272	355	-23,4	272	355	-23,4	3 986	4 867	-18,1	3 986	4 867	-18,1

im Straßenverkehr  
 und Geschlecht

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar			
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009		2008	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
1 336	1 572	-15,0	1 336	1 572	-15,0	1 573	1 925	-18,3	1 573	1 925	-18,3	..... unter 15
661	837	-21,0	661	837	-21,0	788	1 032	-23,6	788	1 032	-23,6	..... männlich
674	733	-8,0	674	733	-8,0	784	891	-12,0	784	891	-12,0	..... weiblich
853	1 260	-32,3	853	1 260	-32,3	1 011	1 520	-33,5	1 011	1 520	-33,5	..... 15 - 18
429	712	-39,7	429	712	-39,7	521	870	-40,1	521	870	-40,1	..... männlich
424	546	-22,3	424	546	-22,3	490	647	-24,3	490	647	-24,3	..... weiblich
2 302	2 358	-2,4	2 302	2 358	-2,4	2 807	2 853	-1,6	2 807	2 853	-1,6	..... 18 - 21
1 198	1 250	-4,2	1 198	1 250	-4,2	1 480	1 548	-4,4	1 480	1 548	-4,4	..... männlich
1 104	1 108	-0,4	1 104	1 108	-0,4	1 327	1 304	1,8	1 327	1 304	1,8	..... weiblich
2 258	2 363	-4,4	2 258	2 363	-4,4	2 664	2 819	-5,5	2 664	2 819	-5,5	..... 21 - 25
1 105	1 261	-12,4	1 105	1 261	-12,4	1 318	1 552	-15,1	1 318	1 552	-15,1	..... männlich
1 153	1 099	4,9	1 153	1 099	4,9	1 346	1 263	6,6	1 346	1 263	6,6	..... weiblich
2 078	2 284	-9,0	2 078	2 284	-9,0	2 402	2 706	-11,2	2 402	2 706	-11,2	..... 25 - 30
1 029	1 195	-13,9	1 029	1 195	-13,9	1 221	1 464	-16,6	1 221	1 464	-16,6	..... männlich
1 049	1 087	-3,5	1 049	1 087	-3,5	1 181	1 240	-4,8	1 181	1 240	-4,8	..... weiblich
1 715	1 767	-2,9	1 715	1 767	-2,9	1 956	2 079	-5,9	1 956	2 079	-5,9	..... 30 - 35
879	933	-5,8	879	933	-5,8	1 010	1 121	-9,9	1 010	1 121	-9,9	..... männlich
836	833	0,4	836	833	0,4	946	956	-1,0	946	956	-1,0	..... weiblich
1 691	1 970	-14,2	1 691	1 970	-14,2	1 953	2 304	-15,2	1 953	2 304	-15,2	..... 35 - 40
911	1 036	-12,1	911	1 036	-12,1	1 062	1 243	-14,6	1 062	1 243	-14,6	..... männlich
780	933	-16,4	780	933	-16,4	891	1 060	-15,9	891	1 060	-15,9	..... weiblich
1 969	2 278	-13,6	1 969	2 278	-13,6	2 302	2 685	-14,3	2 302	2 685	-14,3	..... 40 - 45
1 026	1 201	-14,6	1 026	1 201	-14,6	1 210	1 448	-16,4	1 210	1 448	-16,4	..... männlich
942	1 076	-12,5	942	1 076	-12,5	1 091	1 236	-11,7	1 091	1 236	-11,7	..... weiblich
1 787	1 931	-7,5	1 787	1 931	-7,5	2 105	2 309	-8,8	2 105	2 309	-8,8	..... 45 - 50
919	1 051	-12,6	919	1 051	-12,6	1 123	1 279	-12,2	1 123	1 279	-12,2	..... männlich
868	880	-1,4	868	880	-1,4	982	1 030	-4,7	982	1 030	-4,7	..... weiblich
1 373	1 547	-11,2	1 373	1 547	-11,2	1 673	1 888	-11,4	1 673	1 888	-11,4	..... 50 - 55
707	771	-8,3	707	771	-8,3	886	961	-7,8	886	961	-7,8	..... männlich
666	776	-14,2	666	776	-14,2	787	927	-15,1	787	927	-15,1	..... weiblich
1 044	1 164	-10,3	1 044	1 164	-10,3	1 283	1 443	-11,1	1 283	1 443	-11,1	..... 55 - 60
540	592	-8,8	540	592	-8,8	682	751	-9,2	682	751	-9,2	..... männlich
504	572	-11,9	504	572	-11,9	601	692	-13,2	601	692	-13,2	..... weiblich
657	796	-17,5	657	796	-17,5	832	982	-15,3	832	982	-15,3	..... 60 - 65
342	427	-19,9	342	427	-19,9	431	528	-18,4	431	528	-18,4	..... männlich
315	369	-14,6	315	369	-14,6	401	454	-11,7	401	454	-11,7	..... weiblich
705	764	-7,7	705	764	-7,7	905	1 038	-12,8	905	1 038	-12,8	..... 65 - 70
352	378	-6,9	352	378	-6,9	455	517	-12,0	455	517	-12,0	..... männlich
353	385	-8,3	353	385	-8,3	450	520	-13,5	450	520	-13,5	..... weiblich
534	566	-5,7	534	566	-5,7	750	801	-6,4	750	801	-6,4	..... 70 - 75
276	282	-2,1	276	282	-2,1	388	394	-1,5	388	394	-1,5	..... männlich
258	284	-9,2	258	284	-9,2	362	407	-11,1	362	407	-11,1	..... weiblich
634	733	-13,5	634	733	-13,5	974	1 218	-20,0	974	1 218	-20,0	..... 75 und mehr
362	335	8,1	362	335	8,1	521	545	-4,4	521	545	-4,4	..... männlich
272	398	-31,7	272	398	-31,7	453	672	-32,6	453	672	-32,6	..... weiblich
20 936	23 353	-10,3	20 936	23 353	-10,3	25 190	28 570	-11,8	25 190	28 570	-11,8	..... Zusammen
10 736	12 261	-12,4	10 736	12 261	-12,4	13 096	15 253	-14,1	13 096	15 253	-14,1	..... männlich
10 198	11 079	-8,0	10 198	11 079	-8,0	12 092	13 299	-9,1	12 092	13 299	-9,1	..... weiblich
28	57	-50,9	28	57	-50,9	32	62	-48,4	32	62	-48,4	..... Ohne Angabe
20 964	23 410	-10,4	20 964	23 410	-10,4	25 222	28 632	-11,9	25 222	28 632	-11,9	... Insgesamt

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	
		schaden)		schaden)	schaden	schaden)		schaden	schaden)		schaden	schaden)	
	Januar		Januar		Zu- bzw.		Januar - Januar		Januar - Januar		Zu- bzw.		
	2009		2008		Abnahme (-)		2009		2008		Abnahme (-)		
	Anzahl			%			Anzahl			%			
Fahrer von													
Mofas, Mopeds .....	685	34	1 180	59	-41,9	-42,4	685	34	1 180	59	-41,9	-42,4	
innerorts .....	588	30	976	53	-39,8	-43,4	588	30	976	53	-39,8	-43,4	
außerorts .....	97	4	204	6	-52,5	X	97	4	204	6	-52,5	X	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	312	18	727	35	-57,1	-48,6	312	18	727	35	-57,1	-48,6	
innerorts .....	245	13	567	30	-56,8	-56,7	245	13	567	30	-56,8	-56,7	
außerorts .....	67	5	160	5	-58,1	-	67	5	160	5	-58,1	-	
Personenkraftwagen ...	26 801	13 849	29 326	12 409	-8,6	11,6	26 801	13 849	29 326	12 409	-8,6	11,6	
innerorts .....	16 722	8 517	18 820	7 871	-11,1	8,2	16 722	8 517	18 820	7 871	-11,1	8,2	
außerorts .....	10 079	5 332	10 506	4 538	-4,1	17,5	10 079	5 332	10 506	4 538	-4,1	17,5	
darunter:													
18 bis 24 Jahre ....	5 773	3 196	5 958	2 698	-3,1	18,5	5 773	3 196	5 958	2 698	-3,1	18,5	
innerorts .....	3 120	1 826	3 451	1 659	-9,6	10,1	3 120	1 826	3 451	1 659	-9,6	10,1	
außerorts .....	2 653	1 370	2 507	1 039	5,8	31,9	2 653	1 370	2 507	1 039	5,8	31,9	
Bussen .....	330	98	379	78	-12,9	25,6	330	98	379	78	-12,9	25,6	
innerorts .....	264	61	337	56	-21,7	8,9	264	61	337	56	-21,7	8,9	
außerorts .....	66	37	42	22	57,1	68,2	66	37	42	22	57,1	68,2	
Güterkraftfahrzeugen ..	2 284	1 380	2 668	1 250	-14,4	10,4	2 284	1 380	2 668	1 250	-14,4	10,4	
innerorts .....	1 120	616	1 341	544	-16,5	13,2	1 120	616	1 341	544	-16,5	13,2	
außerorts .....	1 164	764	1 327	706	-12,3	8,2	1 164	764	1 327	706	-12,3	8,2	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	67	28	60	12	11,7	X	67	28	60	12	11,7	X	
innerorts .....	34	12	22	2	54,5	X	34	12	22	2	54,5	X	
außerorts .....	33	16	38	10	-13,2	60,0	33	16	38	10	-13,2	60,0	
übrigen Kraftfahrzeugen ....	137	64	159	56	-13,8	14,3	137	64	159	56	-13,8	14,3	
innerorts .....	95	46	103	38	-7,8	21,1	95	46	103	38	-7,8	21,1	
außerorts .....	42	18	56	18	-25,0	-	42	18	56	18	-25,0	-	
Kraftfahrzeugen zus. ..	30 616	15 471	34 499	13 899	-11,3	11,3	30 616	15 471	34 499	13 899	-11,3	11,3	
innerorts .....	19 068	9 295	22 166	8 594	-14,0	8,2	19 068	9 295	22 166	8 594	-14,0	8,2	
außerorts .....	11 548	6 176	12 333	5 305	-6,4	16,4	11 548	6 176	12 333	5 305	-6,4	16,4	
dar. flüchtig .....	1 292	1 069	1 614	1 075	-20,0	-0,6	1 292	1 069	1 614	1 075	-20,0	-0,6	
innerorts .....	950	594	1 236	583	-23,1	1,9	950	594	1 236	583	-23,1	1,9	
außerorts .....	342	475	378	492	-9,5	-3,5	342	475	378	492	-9,5	-3,5	
Fahrrädern .....	2 462	11	4 136	18	-40,5	-38,9	2 462	11	4 136	18	-40,5	-38,9	
innerorts .....	2 298	10	3 858	15	-40,4	-33,3	2 298	10	3 858	15	-40,4	-33,3	
außerorts .....	164	1	278	3	-41,0	X	164	1	278	3	-41,0	X	
darunter:													
unter 15 Jahren ....	258	-	401	1	-35,7	X	258	-	401	1	-35,7	X	
innerorts .....	250	-	383	1	-34,7	X	250	-	383	1	-34,7	X	
außerorts .....	8	-	18	-	X	-	8	-	18	-	X	-	
anderen Fahrzeugen ...	269	210	289	214	-6,9	-1,9	269	210	289	214	-6,9	-1,9	
innerorts .....	214	124	237	131	-9,7	-5,3	214	124	237	131	-9,7	-5,3	
außerorts .....	55	86	52	83	5,8	3,6	55	86	52	83	5,8	3,6	
Fußgänger .....	2 661	10	3 462	16	-23,1	-37,5	2 661	10	3 462	16	-23,1	-37,5	
innerorts .....	2 522	7	3 264	14	-22,7	X	2 522	7	3 264	14	-22,7	X	
außerorts .....	139	3	198	2	-29,8	X	139	3	198	2	-29,8	X	
darunter:													
unter 15 Jahren ....	543	-	677	-	-19,8	-	543	-	677	-	-19,8	-	
innerorts .....	528	-	653	-	-19,1	-	528	-	653	-	-19,1	-	
außerorts .....	15	-	24	-	-37,5	-	15	-	24	-	-37,5	-	
65 Jahre und mehr ....	600	-	779	-	-23,0	-	600	-	779	-	-23,0	-	
innerorts .....	568	-	746	-	-23,9	-	568	-	746	-	-23,9	-	
außerorts .....	32	-	33	-	-3,0	-	32	-	33	-	-3,0	-	
Andere Personen .....	71	9	96	17	-26,0	X	71	9	96	17	-26,0	X	
innerorts .....	56	6	80	8	-30,0	X	56	6	80	8	-30,0	X	
außerorts .....	15	3	16	9	-6,3	X	15	3	16	9	-6,3	X	
Insgesamt .....	36 079	15 711	42 482	14 164	-15,1	10,9	36 079	15 711	42 482	14 164	-15,1	10,9	
innerorts .....	24 158	9 442	29 605	8 762	-18,4	7,8	24 158	9 442	29 605	8 762	-18,4	7,8	
außerorts .....	11 921	6 269	12 877	5 402	-7,4	16,0	11 921	6 269	12 877	5 402	-7,4	16,0	
darunter:													
unter 15 Jahren ....	814	4	1 115	8	-27,0	X	814	4	1 115	8	-27,0	X	
innerorts .....	789	2	1 065	6	-25,9	X	789	2	1 065	6	-25,9	X	
außerorts .....	25	2	50	2	-50,0	-	25	2	50	2	-50,0	-	
65 Jahre und mehr ....	3 698	1 280	4 357	1 214	-15,1	5,4	3 698	1 280	4 357	1 214	-15,1	5,4	
innerorts .....	2 806	860	3 342	852	-16,0	0,9	2 806	860	3 342	852	-16,0	0,9	
außerorts .....	892	420	1 015	362	-12,1	16,0	892	420	1 015	362	-12,1	16,0	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger														
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																				
																Anzahl										%			
Januar 2009															Januar 2008														
unter 15 .....	814	6	-	258	543	1 115	13	1	401	677	-27,0	X	X	-35,7	-19,8														
männlich .....	458	3	-	138	310	655	9	1	262	368	-30,1	X	X	-47,3	-15,8														
weiblich .....	355	3	-	120	232	456	2	-	139	309	-22,1	X	-	-13,7	-24,9														
15 - 18 .....	590	49	58	169	155	1 100	44	144	340	225	-46,4	11,4	-59,7	-50,3	-31,1														
männlich .....	375	33	52	96	70	705	34	126	194	94	-46,8	-2,9	-58,7	-50,5	-25,5														
weiblich .....	215	16	6	73	85	394	10	18	146	130	-45,4	60,0	X	-50,0	-34,6														
18 - 21 .....	3 286	2 855	33	119	146	3 498	2 848	71	207	164	-6,1	0,2	-53,5	-42,5	-11,0														
männlich .....	1 981	1 689	33	75	74	2 174	1 749	63	114	75	-8,9	-3,4	-47,6	-34,2	-1,3														
weiblich .....	1 305	1 166	-	44	72	1 322	1 097	8	93	89	-1,3	6,3	X	-52,7	-19,1														
21 - 25 .....	3 376	2 918	19	113	146	3 860	3 110	45	247	180	-12,5	-6,2	-57,8	-54,3	-18,9														
männlich .....	1 958	1 653	18	57	79	2 416	1 865	43	163	100	-19,0	-11,4	-58,1	-65,0	-21,0														
weiblich .....	1 418	1 265	1	56	67	1 440	1 243	2	84	79	-1,5	1,8	X	-33,3	-15,2														
25 - 35 .....	6 321	5 106	36	305	233	7 337	5 602	68	490	358	-13,8	-8,9	-47,1	-37,8	-34,9														
männlich .....	3 890	2 979	28	187	117	4 585	3 304	62	286	190	-15,2	-9,8	-54,8	-34,6	-38,4														
weiblich .....	2 429	2 126	8	118	116	2 751	2 298	6	204	167	-11,7	-7,5	X	-42,2	-30,5														
35 - 45 .....	7 051	5 413	53	371	273	8 493	6 157	151	647	357	-17,0	-12,1	-64,9	-42,7	-23,5														
männlich .....	4 513	3 224	52	238	139	5 306	3 513	140	415	187	-14,9	-8,2	-62,9	-42,7	-25,7														
weiblich .....	2 537	2 188	1	133	134	3 185	2 642	11	232	170	-20,3	-17,2	X	-42,7	-21,2														
45 - 55 .....	6 295	4 601	73	371	285	7 181	4 951	142	629	368	-12,3	-7,1	-48,6	-41,0	-22,6														
männlich .....	4 127	2 794	69	223	149	4 651	2 952	134	368	191	-11,3	-5,4	-48,5	-39,4	-22,0														
weiblich .....	2 167	1 806	4	148	136	2 528	1 998	8	261	177	-14,3	-9,6	X	-43,3	-23,2														
55 - 65 .....	3 492	2 512	24	274	251	4 118	2 892	69	408	315	-15,2	-13,1	-65,2	-32,8	-20,3														
männlich .....	2 395	1 679	23	162	114	2 755	1 887	66	246	147	-13,1	-11,0	-65,2	-34,1	-22,4														
weiblich .....	1 097	833	1	112	137	1 362	1 005	3	162	168	-19,5	-17,1	X	-30,9	-18,5														
65 und mehr .....	3 698	2 508	14	428	600	4 357	2 713	31	670	779	-15,1	-7,6	-54,8	-36,1	-23,0														
männlich .....	2 569	1 890	14	273	254	2 849	1 999	30	382	290	-9,8	-5,5	-53,3	-28,5	-12,4														
weiblich .....	1 129	618	-	155	346	1 508	714	1	288	489	-25,1	-13,4	X	-46,2	-29,2														
Zusammen .....	34 923	25 968	310	2 408	2 632	41 059	28 330	722	4 039	3 423	-14,9	-8,3	-57,1	-40,4	-23,1														
männlich .....	22 266	15 944	289	1 449	1 306	26 096	17 312	665	2 430	1 642	-14,7	-7,9	-56,5	-40,4	-20,5														
weiblich .....	12 652	10 021	21	959	1 325	14 946	11 009	57	1 609	1 778	-15,3	-9,0	-63,2	-40,4	-25,5														
ohne Angabe .....	1 156	833	2	54	29	1 423	996	5	97	39	-18,8	-16,4	X	-44,3	-25,6														
Insgesamt .....	36 079	26 801	312	2 462	2 661	42 482	29 326	727	4 136	3 462	-15,1	-8,6	-57,1	-40,5	-23,1														
Januar - Januar 2009															Januar - Januar 2008														
unter 15 .....	814	6	-	258	543	1 115	13	1	401	677	-27,0	X	X	-35,7	-19,8														
männlich .....	458	3	-	138	310	655	9	1	262	368	-30,1	X	X	-47,3	-15,8														
weiblich .....	355	3	-	120	232	456	2	-	139	309	-22,1	X	-	-13,7	-24,9														
15 - 18 .....	590	49	58	169	155	1 100	44	144	340	225	-46,4	11,4	-59,7	-50,3	-31,1														
männlich .....	375	33	52	96	70	705	34	126	194	94	-46,8	-2,9	-58,7	-50,5	-25,5														
weiblich .....	215	16	6	73	85	394	10	18	146	130	-45,4	60,0	X	-50,0	-34,6														
18 - 21 .....	3 286	2 855	33	119	146	3 498	2 848	71	207	164	-6,1	0,2	-53,5	-42,5	-11,0														
männlich .....	1 981	1 689	33	75	74	2 174	1 749	63	114	75	-8,9	-3,4	-47,6	-34,2	-1,3														
weiblich .....	1 305	1 166	-	44	72	1 322	1 097	8	93	89	-1,3	6,3	X	-52,7	-19,1														
21 - 25 .....	3 376	2 918	19	113	146	3 860	3 110	45	247	180	-12,5	-6,2	-57,8	-54,3	-18,9														
männlich .....	1 958	1 653	18	57	79	2 416	1 865	43	163	100	-19,0	-11,4	-58,1	-65,0	-21,0														
weiblich .....	1 418	1 265	1	56	67	1 440	1 243	2	84	79	-1,5	1,8	X	-33,3	-15,2														
25 - 35 .....	6 321	5 106	36	305	233	7 337	5 602	68	490	358	-13,8	-8,9	-47,1	-37,8	-34,9														
männlich .....	3 890	2 979	28	187	117	4 585	3 304	62	286	190	-15,2	-9,8	-54,8	-34,6	-38,4														
weiblich .....	2 429	2 126	8	118	116	2 751	2 298	6	204	167	-11,7	-7,5	X	-42,2	-30,5														
35 - 45 .....	7 051	5 413	53	371	273	8 493	6 157	151	647	357	-17,0	-12,1	-64,9	-42,7	-23,5														
männlich .....	4 513	3 224	52	238	139	5 306	3 513	140	415	187	-14,9	-8,2	-62,9	-42,7	-25,7														
weiblich .....	2 537	2 188	1	133	134	3 185	2 642	11	232	170	-20,3	-17,2	X	-42,7	-21,2														
45 - 55 .....	6 295	4 601	73	371	285	7 181	4 951	142	629	368	-12,3	-7,1	-48,6	-41,0	-22,6														
männlich .....	4 127	2 794	69	223	149	4 651	2 952	134	368	191	-11,3	-5,4	-48,5	-39,4	-22,0														
weiblich .....	2 167	1 806	4	148	136	2 528	1 998	8	261	177	-14,3	-9,6	X	-43,3	-23,2														
55 - 65 .....	3 492	2 512	24	274	251	4 118	2 892	69	408	315	-15,2	-13,1	-65,2	-32,8	-20,3														
männlich .....	2 395	1 679	23	162	114	2 755	1 887	66	246	147	-13,1	-11,0	-65,2	-34,1	-22,4														
weiblich .....	1 097	833	1	112	137	1 362	1 005	3	162	168	-19,5	-17,1	X	-30,9	-18,5														
65 und mehr .....	3 698	2 508	14	428	600	4 357	2 713	31	670	779	-15,1	-7,6	-54,8	-36,1	-23,0														
männlich .....	2 569	1 890	14	273	254	2 849	1 999	30	382	290	-9,8	-5,5	-53,3	-28,5	-12,4														
weiblich .....	1 129	618	-	155	346	1 508	714	1	288	489	-25,1	-13,4	X	-46,2	-29,2														
Zusammen .....	34 923	25 968	310	2 408	2 632	41 059	28 330	722	4 039	3 423	-14,9	-8,3	-57,1	-40,4	-23,1														
männlich .....	22 266	15 944	289	1 449	1 306	26 096	17 312	665	2 430	1 642	-14,7	-7,9	-56,5	-40,4	-20,5														
weiblich .....	12 652	10 021	21	959	1 325	14 946	11 009	57	1 609	1 778	-15,3	-9,0	-63,2	-40,4	-25,5														
ohne Angabe .....	1 156	833	2	54	29	1 423	996	5	97	39	-18,8	-16,4	X	-44,3	-25,6														
Insgesamt .....	36 079	26 801	312	2 462	2 661	42 482	29 326	727	4 136	3 462	-15,1	-8,6	-57,1	-40,5	-23,1														



## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Januar 2009				Januar 2008					
Fahrer von											
Mofas, Mopeds .....	387	2	93	314	18	489	4	98	421	22	
innerorts .....	333	1	75	274	16	401	1	69	358	18	
außerorts .....	54	1	18	40	2	88	3	29	63	4	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	125	2	28	109	8	300	3	83	256	12	
innerorts .....	91	2	13	86	5	216	1	60	180	9	
außerorts .....	34	-	15	23	3	84	2	23	76	3	
Personenkraftwagen .....	15 422	202	3 037	17 499	7 966	16 795	257	3 447	18 760	6 798	
innerorts .....	9 341	41	1 295	10 442	4 505	10 688	74	1 574	11 814	4 106	
außerorts .....	6 081	161	1 742	7 057	3 461	6 107	183	1 873	6 946	2 692	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren .....	4 021	58	928	4 711	2 259	3 974	76	978	4 665	1 772	
innerorts .....	2 000	7	324	2 355	1 239	2 177	21	384	2 615	1 055	
außerorts .....	2 021	51	604	2 356	1 020	1 797	55	594	2 050	717	
Bussen .....	161	1	16	238	29	155	3	41	176	19	
innerorts .....	132	1	13	192	17	137	2	35	146	14	
außerorts .....	29	-	3	46	12	18	1	6	30	5	
Güterkraftfahrzeugen .....	1 335	32	246	1 408	726	1 615	42	309	1 681	655	
innerorts .....	722	9	95	742	301	902	14	131	925	273	
außerorts .....	613	23	151	666	425	713	28	178	756	382	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	33	1	7	32	16	36	1	12	36	3	
innerorts .....	19	1	3	17	8	14	-	7	13	1	
außerorts .....	14	-	4	15	8	22	1	5	23	2	
übrigen Kraftfahrzeugen .....	77	-	18	89	31	86	2	26	90	34	
innerorts .....	59	-	15	59	18	58	1	11	61	23	
außerorts .....	18	-	3	30	13	28	1	15	29	11	
Kraftfahrzeugen zusammen .....	17 540	240	3 445	19 689	8 794	19 476	312	4 016	21 420	7 543	
innerorts .....	10 697	55	1 509	11 812	4 870	12 416	93	1 887	13 497	4 444	
außerorts .....	6 843	185	1 936	7 877	3 924	7 060	219	2 129	7 923	3 099	
Fahrrädern .....	903	8	268	667	6	1 555	14	445	1 213	10	
innerorts .....	839	5	239	626	5	1 421	9	388	1 123	8	
außerorts .....	64	3	29	41	1	134	5	57	90	2	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	98	1	18	85	-	160	-	39	137	1	
innerorts .....	91	-	16	80	-	149	-	35	127	1	
außerorts .....	7	1	2	5	-	11	-	4	10	-	
anderen Fahrzeugen .....	125	3	28	108	170	147	2	33	129	162	
innerorts .....	85	2	19	71	90	113	1	25	100	86	
außerorts .....	40	1	9	37	80	34	1	8	29	76	
Fußgänger .....	666	21	241	475	10	920	27	368	615	14	
innerorts .....	629	10	222	458	7	866	19	340	587	12	
außerorts .....	37	11	19	17	3	54	8	28	28	2	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	187	-	61	138	-	233	-	99	148	-	
innerorts .....	186	-	61	137	-	225	-	95	144	-	
außerorts .....	1	-	-	1	-	8	-	4	4	-	
65 Jahren und mehr .....	100	10	50	50	-	172	13	86	96	-	
innerorts .....	88	5	42	48	-	158	12	78	87	-	
außerorts .....	12	5	8	2	-	14	1	8	9	-	
Andere Personen .....	26	-	4	25	7	36	-	5	33	9	
innerorts .....	21	-	3	21	6	30	-	5	26	3	
außerorts .....	5	-	1	4	1	6	-	-	7	6	
Insgesamt .....	19 260	272	3 986	20 964	8 987	22 134	355	4 867	23 410	7 738	
innerorts .....	12 271	72	1 992	12 988	4 978	14 846	122	2 645	15 333	4 553	
außerorts .....	6 989	200	1 994	7 976	4 009	7 288	233	2 222	8 077	3 185	
darunter											
unter 15 Jahren .....	292	2	79	230	2	417	-	147	303	6	
innerorts .....	283	1	77	223	1	390	-	136	283	6	
außerorts .....	9	1	2	7	1	27	-	11	20	-	
65 Jahren und mehr .....	2 050	47	512	2 104	797	2 403	62	667	2 345	746	
innerorts .....	1 483	15	317	1 448	528	1 789	35	419	1 677	522	
außerorts .....	567	32	195	656	269	614	27	248	668	224	

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Januar 2009										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds .....	387	2	93	314	18	489	4	98	421	22
innerorts .....	333	1	75	274	16	401	1	69	358	18
außerorts .....	54	1	18	40	2	88	3	29	63	4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	125	2	28	109	8	300	3	83	256	12
innerorts .....	91	2	13	86	5	216	1	60	180	9
außerorts .....	34	-	15	23	3	84	2	23	76	3
Personenkraftwagen .....	15 422	202	3 037	17 499	7 966	16 795	257	3 447	18 760	6 798
innerorts .....	9 341	41	1 295	10 442	4 505	10 688	74	1 574	11 814	4 106
außerorts .....	6 081	161	1 742	7 057	3 461	6 107	183	1 873	6 946	2 692
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	4 021	58	928	4 711	2 259	3 974	76	978	4 665	1 772
innerorts .....	2 000	7	324	2 355	1 239	2 177	21	384	2 615	1 055
außerorts .....	2 021	51	604	2 356	1 020	1 797	55	594	2 050	717
Bussen .....	161	1	16	238	29	155	3	41	176	19
innerorts .....	132	1	13	192	17	137	2	35	146	14
außerorts .....	29	-	3	46	12	18	1	6	30	5
Güterkraftfahrzeugen .....	1 335	32	246	1 408	726	1 615	42	309	1 681	655
innerorts .....	722	9	95	742	301	902	14	131	925	273
außerorts .....	613	23	151	666	425	713	28	178	756	382
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	33	1	7	32	16	36	1	12	36	3
innerorts .....	19	1	3	17	8	14	-	7	13	1
außerorts .....	14	-	4	15	8	22	1	5	23	2
übrigen Kraftfahrzeugen .....	77	-	18	89	31	86	2	26	90	34
innerorts .....	59	-	15	59	18	58	1	11	61	23
außerorts .....	18	-	3	30	13	28	1	15	29	11
Kraftfahrzeugen zusammen .....	17 540	240	3 445	19 689	8 794	19 476	312	4 016	21 420	7 543
innerorts .....	10 697	55	1 509	11 812	4 870	12 416	93	1 887	13 497	4 444
außerorts .....	6 843	185	1 936	7 877	3 924	7 060	219	2 129	7 923	3 099
Fahrrädern .....	903	8	268	667	6	1 555	14	445	1 213	10
innerorts .....	839	5	239	626	5	1 421	9	388	1 123	8
außerorts .....	64	3	29	41	1	134	5	57	90	2
darunter:										
unter 15 Jahren .....	98	1	18	85	-	160	-	39	137	1
innerorts .....	91	-	16	80	-	149	-	35	127	1
außerorts .....	7	1	2	5	-	11	-	4	10	-
anderen Fahrzeugen .....	125	3	28	108	170	147	2	33	129	162
innerorts .....	85	2	19	71	90	113	1	25	100	86
außerorts .....	40	1	9	37	80	34	1	8	29	76
Fußgänger .....	666	21	241	475	10	920	27	368	615	14
innerorts .....	629	10	222	458	7	866	19	340	587	12
außerorts .....	37	11	19	17	3	54	8	28	28	2
darunter:										
unter 15 Jahren .....	187	-	61	138	-	233	-	99	148	-
innerorts .....	186	-	61	137	-	225	-	95	144	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	8	-	4	4	-
65 Jahren und mehr .....	100	10	50	50	-	172	13	86	96	-
innerorts .....	88	5	42	48	-	158	12	78	87	-
außerorts .....	12	5	8	2	-	14	1	8	9	-
Andere Personen .....	26	-	4	25	7	36	-	5	33	9
innerorts .....	21	-	3	21	6	30	-	5	26	3
außerorts .....	5	-	1	4	1	6	-	-	7	6
Insgesamt .....	19 260	272	3 986	20 964	8 987	22 134	355	4 867	23 410	7 738
innerorts .....	12 271	72	1 992	12 988	4 978	14 846	122	2 645	15 333	4 553
außerorts .....	6 989	200	1 994	7 976	4 009	7 288	233	2 222	8 077	3 185
darunter										
unter 15 Jahren .....	292	2	79	230	2	417	-	147	303	6
innerorts .....	283	1	77	223	1	390	-	136	283	6
außerorts .....	9	1	2	7	1	27	-	11	20	-
65 Jahren und mehr .....	2 050	47	512	2 104	797	2 403	62	667	2 345	746
innerorts .....	1 483	15	317	1 448	528	1 789	35	419	1 677	522
außerorts .....	567	32	195	656	269	614	27	248	668	224

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		Januar 2009				Januar 2008							
Insgesamt .....	23 019	18 914	165	1 358	26 407	20 547	382	2 402	-12,8	-7,9	-56,8	-43,5	
Verkehrstüchtigkeit .....	1 304	1 089	6	91	1 577	1 238	23	184	-17,3	-12,0	X	-50,5	
darunter:													
Alkoholeinfluss .....	963	792	6	79	1 176	920	19	153	-18,1	-13,9	X	-48,4	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	69	61	-	3	98	82	1	7	-29,6	-25,6	X	X	
Straßenbenutzung .....	1 183	733	3	320	1 529	729	15	642	-22,6	0,5	X	-50,2	
Geschwindigkeit .....	5 392	4 656	60	141	4 599	3 842	122	180	17,2	21,2	-50,8	-21,7	
Abstand .....	2 807	2 423	18	10	2 896	2 391	45	31	-3,1	1,3	-60,0	-67,7	
Überholen .....	542	439	10	14	791	596	30	34	-31,5	-26,3	-66,7	-58,8	
Vorbeifahren .....	65	57	-	3	50	45	1	-	30,0	26,7	X	X	
Nebeneinanderfahren .....	280	198	1	4	359	243	2	8	-22,0	-18,5	X	X	
Vorfahrt, Vorrang .....	2 983	2 600	3	128	3 858	3 241	13	254	-22,7	-19,8	X	-49,6	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 757	2 351	9	122	3 871	3 191	16	267	-28,8	-26,3	X	-54,3	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 446	1 252	2	50	1 869	1 588	8	90	-22,6	-21,2	X	-44,4	
darunter:													
an Überwegen, Furten ....	384	341	1	4	462	424	2	3	-16,9	-19,6	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	143	115	-	-	223	183	-	-	-35,9	-37,2	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	41	8	-	26	83	11	2	52	-50,6	X	X	-50,0	
Ladung, Besetzung .....	37	12	-	3	42	4	-	8	-11,9	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 039	2 981	53	446	4 660	3 245	105	652	-13,3	-8,1	-49,5	-31,6	
		Januar - Januar 2009				Januar - Januar 2008							
Insgesamt .....	23 019	18 914	165	1 358	26 407	20 547	382	2 402	-12,8	-7,9	-56,8	-43,5	
Verkehrstüchtigkeit .....	1 304	1 089	6	91	1 577	1 238	23	184	-17,3	-12,0	X	-50,5	
darunter:													
Alkoholeinfluss .....	963	792	6	79	1 176	920	19	153	-18,1	-13,9	X	-48,4	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	69	61	-	3	98	82	1	7	-29,6	-25,6	X	X	
Straßenbenutzung .....	1 183	733	3	320	1 529	729	15	642	-22,6	0,5	X	-50,2	
Geschwindigkeit .....	5 392	4 656	60	141	4 599	3 842	122	180	17,2	21,2	-50,8	-21,7	
Abstand .....	2 807	2 423	18	10	2 896	2 391	45	31	-3,1	1,3	-60,0	-67,7	
Überholen .....	542	439	10	14	791	596	30	34	-31,5	-26,3	-66,7	-58,8	
Vorbeifahren .....	65	57	-	3	50	45	1	-	30,0	26,7	X	X	
Nebeneinanderfahren .....	280	198	1	4	359	243	2	8	-22,0	-18,5	X	X	
Vorfahrt, Vorrang .....	2 983	2 600	3	128	3 858	3 241	13	254	-22,7	-19,8	X	-49,6	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 757	2 351	9	122	3 871	3 191	16	267	-28,8	-26,3	X	-54,3	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 446	1 252	2	50	1 869	1 588	8	90	-22,6	-21,2	X	-44,4	
darunter:													
an Überwegen, Furten ....	384	341	1	4	462	424	2	3	-16,9	-19,6	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	143	115	-	-	223	183	-	-	-35,9	-37,2	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	41	8	-	26	83	11	2	52	-50,6	X	X	-50,0	
Ladung, Besetzung .....	37	12	-	3	42	4	-	8	-11,9	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 039	2 981	53	446	4 660	3 245	105	652	-13,3	-8,1	-49,5	-31,6	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar 2009				Januar 2008				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	956	27	325	896	830	1 170	29	397	1 142	856
innerorts .....	600	6	171	565	550	721	12	196	721	551
außerorts .....	356	21	154	331	280	449	17	201	421	305
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	69	-	17	71	47	98	10	39	100	58
innerorts .....	46	-	11	46	31	68	6	18	77	39
außerorts .....	23	-	6	25	16	30	4	21	23	19
Übermüdung .....	79	3	38	92	47	78	2	41	78	86
innerorts .....	14	-	2	17	18	19	-	7	21	23
außerorts .....	65	3	36	75	29	59	2	34	57	63
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	192	14	86	157	45	225	7	106	186	58
innerorts .....	119	4	52	97	24	134	3	54	111	40
außerorts .....	73	10	34	60	21	91	4	52	75	18
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	430	7	93	411	82	731	10	149	691	90
innerorts .....	349	1	56	330	50	634	2	116	586	54
außerorts .....	81	6	37	81	32	97	8	33	105	36
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	731	21	244	862	489	760	32	282	812	373
innerorts .....	298	3	67	348	242	343	2	88	372	180
außerorts .....	433	18	177	514	247	417	30	194	440	193
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	176	12	85	206	105	250	19	115	241	138
innerorts .....	98	2	38	125	63	144	9	70	142	85
außerorts .....	78	10	47	81	42	106	10	45	99	53
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	5 146	100	1 354	5 451	3 583	4 302	110	1 307	4 452	2 159
innerorts .....	2 007	15	409	2 078	1 290	1 626	24	380	1 703	773
außerorts .....	3 139	85	945	3 373	2 293	2 676	86	927	2 749	1 386
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 697	8	173	3 543	268	2 776	17	188	3 730	256
innerorts .....	1 852	1	67	2 341	153	1 897	-	69	2 462	139
außerorts .....	845	7	106	1 202	115	879	17	119	1 268	117
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	49	-	3	62	9	57	1	6	66	23
innerorts .....	25	-	-	31	2	35	-	2	43	8
außerorts .....	24	-	3	31	7	22	1	4	23	15
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	26	-	8	29	8	22	-	3	23	10
innerorts .....	10	-	-	13	5	17	-	3	15	1
außerorts .....	16	-	8	16	3	5	-	-	8	9
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	95	7	46	113	51	154	12	70	185	59
innerorts .....	16	1	3	19	8	14	1	10	20	13
außerorts .....	79	6	43	94	43	140	11	60	165	46
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	106	-	24	118	99	205	5	48	230	114
innerorts .....	57	-	8	58	47	107	2	15	113	71
außerorts .....	49	-	16	60	52	98	3	33	117	43
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	9	-	7	9	4	24	3	12	31	10
innerorts .....	1	-	-	2	-	4	1	3	1	1
außerorts .....	8	-	7	7	4	20	2	9	30	9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	84	-	15	114	96	88	-	17	107	115
innerorts .....	5	-	1	8	-	4	-	-	4	4
außerorts .....	79	-	14	106	96	84	-	17	103	111
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	74	-	23	82	38	75	-	21	70	43
innerorts .....	20	-	5	20	10	24	-	5	21	12
außerorts .....	54	-	18	62	28	51	-	16	49	31
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	121	2	24	126	38	183	5	36	176	50
innerorts .....	63	1	9	64	10	103	1	15	97	11
außerorts .....	58	1	15	62	28	80	4	21	79	39
Fehler beim Überholtwerden .....	27	-	1	40	13	36	1	9	36	14
innerorts .....	6	-	-	7	-	16	-	2	16	7
außerorts .....	21	-	1	33	13	20	1	7	20	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	52	-	6	59	20	39	-	8	44	29
innerorts .....	44	-	4	50	15	30	-	1	37	21
außerorts .....	8	-	2	9	5	9	-	7	7	8

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar 2009				Januar 2008				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	12	-	-	18	6	10	-	1	15	5
innerorts .....	6	-	-	9	4	8	-	1	8	4
außerorts .....	6	-	-	9	2	2	-	-	7	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	273	2	34	322	120	351	1	35	406	141
innerorts .....	154	-	9	176	48	194	-	12	214	57
außerorts .....	119	2	25	146	72	157	1	23	192	84
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	307	1	30	338	328	350	-	34	378	321
innerorts .....	294	-	29	325	319	339	-	34	365	318
außerorts .....	13	1	1	13	9	11	-	-	13	3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 076	18	345	2 526	1 673	2 745	19	490	3 144	1 644
innerorts .....	1 486	4	180	1 727	1 248	2 039	3	269	2 240	1 218
außerorts .....	590	14	165	799	425	706	16	221	904	426
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	43	-	7	63	41	42	-	5	58	57
innerorts .....	8	-	-	10	1	10	-	-	10	4
außerorts .....	35	-	7	53	40	32	-	5	48	53
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	9	-	1	10	9	24	1	8	24	9
innerorts .....	3	-	-	3	2	4	1	1	3	2
außerorts .....	6	-	1	7	7	20	-	7	21	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	442	1	97	569	316	555	5	105	677	295
innerorts .....	390	1	75	491	268	481	4	89	575	260
außerorts .....	52	-	22	78	48	74	1	16	102	35
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	55	-	12	68	49	85	1	21	117	60
innerorts .....	39	-	6	47	40	56	1	11	75	47
außerorts .....	16	-	6	21	9	29	-	10	42	13
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	18	4	10	19	8	11	1	4	9	11
innerorts .....	13	3	5	13	4	9	1	4	7	10
außerorts .....	5	1	5	6	4	2	-	-	2	1
Fehler beim Abbiegen .....	1 602	5	251	1 911	887	2 139	6	368	2 503	909
innerorts .....	1 280	3	160	1 448	694	1 721	2	256	1 932	717
außerorts .....	322	2	91	463	193	418	4	112	571	192
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	531	4	74	539	274	729	7	129	703	283
innerorts .....	483	4	68	477	231	678	6	115	646	244
außerorts .....	48	-	6	62	43	51	1	14	57	39
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	619	2	81	665	86	997	6	136	1 025	99
innerorts .....	587	-	69	630	73	932	5	115	949	90
außerorts .....	32	2	12	35	13	65	1	21	76	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	168	1	53	128	-	201	1	65	147	-
innerorts .....	168	1	53	128	-	201	1	65	147	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	216	3	46	176	1	261	3	67	218	-
innerorts .....	212	3	44	174	1	254	3	66	211	-
außerorts .....	4	-	2	2	-	7	-	1	7	-
beim Abbiegen .....	404	3	108	311	-	478	5	116	400	-
innerorts .....	398	3	105	308	-	468	5	113	393	-
außerorts .....	6	-	3	3	-	10	-	3	7	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	75	-	31	48	-	92	1	33	63	-
innerorts .....	73	-	31	46	-	90	1	32	62	-
außerorts .....	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
an anderen Stellen .....	583	12	152	469	-	837	32	208	668	1
innerorts .....	543	10	136	442	-	791	26	196	631	1
außerorts .....	40	2	16	27	-	46	6	12	37	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	19	2	2	25	10	22	3	5	20	2
innerorts .....	14	-	1	13	8	15	1	5	11	1
außerorts .....	5	2	1	12	2	7	2	-	9	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar 2009				Januar 2008				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	27	2	6	27	8	26	-	9	23	8
innerorts .....	16	-	4	13	3	21	-	7	18	3
außerorts .....	11	2	2	14	5	5	-	2	5	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	96	1	10	86	9	175	2	25	153	2
innerorts .....	95	1	10	85	8	174	2	25	152	2
außerorts .....	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	40	1	11	37	5	83	-	24	77	7
innerorts .....	29	-	5	29	4	66	-	18	61	4
außerorts .....	11	1	6	8	1	17	-	6	16	3
Überladung, Überbesetzung .....	8	-	4	10	5	8	1	1	7	6
innerorts .....	3	-	1	2	-	6	-	1	6	-
außerorts .....	5	-	3	8	5	2	1	-	1	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	29	-	5	31	91	34	-	7	39	93
innerorts .....	11	-	2	13	9	18	-	4	16	7
außerorts .....	18	-	3	18	82	16	-	3	23	86
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 960	77	905	4 062	1 174	4 561	86	1 075	4 501	1 234
innerorts .....	2 345	14	432	2 353	613	2 742	29	513	2 706	679
außerorts .....	1 615	63	473	1 709	561	1 819	57	562	1 795	555
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	61	-	18	51	5	118	-	25	104	8
innerorts .....	51	-	13	40	2	105	-	20	93	5
außerorts .....	10	-	5	11	3	13	-	5	11	3
Bereifung .....	94	2	27	116	111	55	-	21	55	36
innerorts .....	37	1	11	46	50	11	-	7	8	9
außerorts .....	57	1	16	70	61	44	-	14	47	27
Bremsen .....	32	-	6	44	6	34	1	7	35	3
innerorts .....	22	-	4	32	3	27	1	4	26	2
außerorts .....	10	-	2	12	3	7	-	3	9	1
Lenkung .....	4	-	3	4	2	7	-	1	12	3
innerorts .....	1	-	-	2	1	4	-	-	9	1
außerorts .....	3	-	3	2	1	3	-	1	3	2
Zugvorrichtung .....	4	-	1	3	2	-	-	-	-	3
innerorts .....	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1
außerorts .....	3	-	-	3	1	-	-	-	-	2
Andere Mängel .....	41	3	6	49	24	48	1	8	54	30
innerorts .....	22	-	2	21	10	32	-	5	35	14
außerorts .....	19	3	4	28	14	16	1	3	19	16
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	94	5	34	65	1	142	6	69	84	2
innerorts .....	83	3	27	60	-	122	1	59	74	1
außerorts .....	11	2	7	5	1	20	5	10	10	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	1	1	3	-	1	-	-	1	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	-	4	3	-	16	2	8	8	-
innerorts .....	7	-	4	3	-	14	2	7	7	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	103	2	37	77	1	146	2	64	99	1
innerorts .....	102	2	37	76	1	142	2	63	96	1
außerorts .....	1	-	-	1	-	4	-	1	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	4	-	1	4	-	3	-	2	1	-
innerorts .....	4	-	1	4	-	3	-	2	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar 2009				Januar 2008				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	89	2	34	62	-	91	6	41	54	1
innerorts .....	82	1	30	60	-	87	4	40	53	1
außerorts .....	7	1	4	2	-	4	2	1	1	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	134	1	48	93	-	191	1	70	130	-
innerorts .....	130	1	47	90	-	186	1	67	128	-
außerorts .....	4	-	1	3	-	5	-	3	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	546	18	206	377	3	743	25	297	485	2
innerorts .....	519	10	193	365	3	709	18	278	470	2
außerorts .....	27	8	13	12	-	34	7	19	15	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	59	6	21	39	1	94	4	42	59	6
innerorts .....	55	4	21	36	1	83	2	36	53	6
außerorts .....	4	2	-	3	-	11	2	6	6	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	22	-	6	17	-	32	-	7	30	1
innerorts .....	21	-	5	17	-	29	-	6	28	1
außerorts .....	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	12	2	5	7	-	13	1	6	8	-
innerorts .....	3	-	-	3	-	5	-	-	7	-
außerorts .....	9	2	5	4	-	8	1	6	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	5	-	2	3	-	8	-	1	8	-
innerorts .....	5	-	2	3	-	8	-	1	8	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	104	7	32	77	5	157	9	49	119	4
innerorts .....	93	4	27	69	2	135	4	37	106	2
außerorts .....	11	3	5	8	3	22	5	12	13	2
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	3	-	-	3	2	19	1	3	21	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	9	-	-	10	1
außerorts .....	3	-	-	3	2	10	1	3	11	1
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	2	-	-	2	2	15	-	6	11	3
innerorts .....	2	-	-	2	1	9	-	2	8	2
außerorts .....	-	-	-	-	1	6	-	4	3	1
Schnee, Eis .....	3 732	40	909	3 806	2 526	1 772	32	510	1 672	807
innerorts .....	1 716	7	318	1 709	987	567	3	142	526	235
außerorts .....	2 016	33	591	2 097	1 539	1 205	29	368	1 146	572
Regen .....	342	5	88	364	162	531	12	136	574	312
innerorts .....	216	2	52	217	65	293	3	68	310	91
außerorts .....	126	3	36	147	97	238	9	68	264	221
Andere Einflüsse .....	23	-	5	38	17	35	1	13	26	13
innerorts .....	11	-	1	15	4	20	-	5	15	4
außerorts .....	12	-	4	23	13	15	1	8	11	9
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	26	1	6	31	24	9	-	1	18	3
innerorts .....	12	-	3	14	10	1	-	1	1	-
außerorts .....	14	1	3	17	14	8	-	-	17	3
Anderer Zustand der Straße .....	43	-	15	35	33	50	1	8	53	9
innerorts .....	21	-	6	18	15	18	-	5	14	3
außerorts .....	22	-	9	17	18	32	1	3	39	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	4	-	1	7	2	7	-	1	7	3
innerorts .....	4	-	1	7	1	5	-	1	4	3
außerorts .....	-	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	5	-	2	3	-	18	-	9	14	2
innerorts .....	4	-	2	2	-	13	-	6	8	2
außerorts .....	1	-	-	1	-	5	-	3	6	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Januar 2009				Januar 2008				
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	45	3	12	46	20	36	2	8	49	24
innerorts .....	12	1	2	10	4	12	-	4	11	10
außerorts .....	33	2	10	36	16	24	2	4	38	14
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	27	-	5	26	13	42	1	18	36	8
innerorts .....	18	-	4	15	1	31	1	12	25	3
außerorts .....	9	-	1	11	12	11	-	6	11	5
blendende Sonne .....	399	8	74	469	120	162	4	47	165	26
innerorts .....	268	3	41	288	84	109	1	28	105	18
außerorts .....	131	5	33	181	36	53	3	19	60	8
Seitenwind .....	18	-	4	16	5	46	1	15	38	15
innerorts .....	1	-	1	-	-	5	-	1	4	1
außerorts .....	17	-	3	16	5	41	1	14	34	14
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	12	1	1	11	6	15	-	4	12	2
innerorts .....	4	-	-	4	2	7	-	1	7	-
außerorts .....	8	1	1	7	4	8	-	3	5	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	3	-	1	2	-	8	-	1	7	-
innerorts .....	2	-	1	1	-	8	-	1	7	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	133	1	31	133	21	169	1	30	165	33
innerorts .....	9	-	4	7	5	9	-	3	6	-
außerorts .....	124	1	27	126	16	160	1	27	159	33
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	39	-	6	36	13	52	-	9	53	12
innerorts .....	22	-	3	21	5	23	-	2	25	7
außerorts .....	17	-	3	15	8	29	-	7	28	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	36	-	12	37	67	42	1	7	46	68
innerorts .....	15	-	4	18	13	17	1	2	20	14
außerorts .....	21	-	8	19	54	25	-	5	26	54
Sonstige Ursachen .....	657	14	113	716	255	1 030	19	210	1 122	276
innerorts .....	423	3	48	463	155	629	5	111	645	156
außerorts .....	234	11	65	253	100	401	14	99	477	120

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Januar 2009										
Januar - Januar 2008										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	956	27	325	896	830	1 170	29	397	1 142	856
innerorts .....	600	6	171	565	550	721	12	196	721	551
außerorts .....	356	21	154	331	280	449	17	201	421	305
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	69	-	17	71	47	98	10	39	100	58
innerorts .....	46	-	11	46	31	68	6	18	77	39
außerorts .....	23	-	6	25	16	30	4	21	23	19
Übermüdung .....	79	3	38	92	47	78	2	41	78	86
innerorts .....	14	-	2	17	18	19	-	7	21	23
außerorts .....	65	3	36	75	29	59	2	34	57	63
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	192	14	86	157	45	225	7	106	186	58
innerorts .....	119	4	52	97	24	134	3	54	111	40
außerorts .....	73	10	34	60	21	91	4	52	75	18
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	430	7	93	411	82	731	10	149	691	90
innerorts .....	349	1	56	330	50	634	2	116	586	54
außerorts .....	81	6	37	81	32	97	8	33	105	36
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	731	21	244	862	489	760	32	282	812	373
innerorts .....	298	3	67	348	242	343	2	88	372	180
außerorts .....	433	18	177	514	247	417	30	194	440	193
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	176	12	85	206	105	250	19	115	241	138
innerorts .....	98	2	38	125	63	144	9	70	142	85
außerorts .....	78	10	47	81	42	106	10	45	99	53
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	5 146	100	1 354	5 451	3 583	4 302	110	1 307	4 452	2 159
innerorts .....	2 007	15	409	2 078	1 290	1 626	24	380	1 703	773
außerorts .....	3 139	85	945	3 373	2 293	2 676	86	927	2 749	1 386
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 697	8	173	3 543	268	2 776	17	188	3 730	256
innerorts .....	1 852	1	67	2 341	153	1 897	-	69	2 462	139
außerorts .....	845	7	106	1 202	115	879	17	119	1 268	117
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	49	-	3	62	9	57	1	6	66	23
innerorts .....	25	-	-	31	2	35	-	2	43	8
außerorts .....	24	-	3	31	7	22	1	4	23	15
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	26	-	8	29	8	22	-	3	23	10
innerorts .....	10	-	-	13	5	17	-	3	15	1
außerorts .....	16	-	8	16	3	5	-	-	8	9
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	95	7	46	113	51	154	12	70	185	59
innerorts .....	16	1	3	19	8	14	1	10	20	13
außerorts .....	79	6	43	94	43	140	11	60	165	46
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	106	-	24	118	99	205	5	48	230	114
innerorts .....	57	-	8	58	47	107	2	15	113	71
außerorts .....	49	-	16	60	52	98	3	33	117	43
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	9	-	7	9	4	24	3	12	31	10
innerorts .....	1	-	-	2	-	4	1	3	1	1
außerorts .....	8	-	7	7	4	20	2	9	30	9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	84	-	15	114	96	88	-	17	107	115
innerorts .....	5	-	1	8	-	4	-	-	4	4
außerorts .....	79	-	14	106	96	84	-	17	103	111
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	74	-	23	82	38	75	-	21	70	43
innerorts .....	20	-	5	20	10	24	-	5	21	12
außerorts .....	54	-	18	62	28	51	-	16	49	31
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	121	2	24	126	38	183	5	36	176	50
innerorts .....	63	1	9	64	10	103	1	15	97	11
außerorts .....	58	1	15	62	28	80	4	21	79	39
Fehler beim Überholtwerden .....	27	-	1	40	13	36	1	9	36	14
innerorts .....	6	-	-	7	-	16	-	2	16	7
außerorts .....	21	-	1	33	13	20	1	7	20	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	52	-	6	59	20	39	-	8	44	29
innerorts .....	44	-	4	50	15	30	-	1	37	21
außerorts .....	8	-	2	9	5	9	-	7	7	8

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Januar 2009										
Januar - Januar 2008										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	12	-	-	18	6	10	-	1	15	5
innerorts .....	6	-	-	9	4	8	-	1	8	4
außerorts .....	6	-	-	9	2	2	-	-	7	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	273	2	34	322	120	351	1	35	406	141
innerorts .....	154	-	9	176	48	194	-	12	214	57
außerorts .....	119	2	25	146	72	157	1	23	192	84
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	307	1	30	338	328	350	-	34	378	321
innerorts .....	294	-	29	325	319	339	-	34	365	318
außerorts .....	13	1	1	13	9	11	-	-	13	3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 076	18	345	2 526	1 673	2 745	19	490	3 144	1 644
innerorts .....	1 486	4	180	1 727	1 248	2 039	3	269	2 240	1 218
außerorts .....	590	14	165	799	425	706	16	221	904	426
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	43	-	7	63	41	42	-	5	58	57
innerorts .....	8	-	-	10	1	10	-	-	10	4
außerorts .....	35	-	7	53	40	32	-	5	48	53
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	9	-	1	10	9	24	1	8	24	9
innerorts .....	3	-	-	3	2	4	1	1	3	2
außerorts .....	6	-	1	7	7	20	-	7	21	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	442	1	97	569	316	555	5	105	677	295
innerorts .....	390	1	75	491	268	481	4	89	575	260
außerorts .....	52	-	22	78	48	74	1	16	102	35
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	55	-	12	68	49	85	1	21	117	60
innerorts .....	39	-	6	47	40	56	1	11	75	47
außerorts .....	16	-	6	21	9	29	-	10	42	13
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	18	4	10	19	8	11	1	4	9	11
innerorts .....	13	3	5	13	4	9	1	4	7	10
außerorts .....	5	1	5	6	4	2	-	-	2	1
Fehler beim Abbiegen .....	1 602	5	251	1 911	887	2 139	6	368	2 503	909
innerorts .....	1 280	3	160	1 448	694	1 721	2	256	1 932	717
außerorts .....	322	2	91	463	193	418	4	112	571	192
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	531	4	74	539	274	729	7	129	703	283
innerorts .....	483	4	68	477	231	678	6	115	646	244
außerorts .....	48	-	6	62	43	51	1	14	57	39
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	619	2	81	665	86	997	6	136	1 025	99
innerorts .....	587	-	69	630	73	932	5	115	949	90
außerorts .....	32	2	12	35	13	65	1	21	76	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	168	1	53	128	-	201	1	65	147	-
innerorts .....	168	1	53	128	-	201	1	65	147	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	216	3	46	176	1	261	3	67	218	-
innerorts .....	212	3	44	174	1	254	3	66	211	-
außerorts .....	4	-	2	2	-	7	-	1	7	-
beim Abbiegen .....	404	3	108	311	-	478	5	116	400	-
innerorts .....	398	3	105	308	-	468	5	113	393	-
außerorts .....	6	-	3	3	-	10	-	3	7	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	75	-	31	48	-	92	1	33	63	-
innerorts .....	73	-	31	46	-	90	1	32	62	-
außerorts .....	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
an anderen Stellen .....	583	12	152	469	-	837	32	208	668	1
innerorts .....	543	10	136	442	-	791	26	196	631	1
außerorts .....	40	2	16	27	-	46	6	12	37	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	19	2	2	25	10	22	3	5	20	2
innerorts .....	14	-	1	13	8	15	1	5	11	1
außerorts .....	5	2	1	12	2	7	2	-	9	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Januar 2009										
Januar - Januar 2008										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	27	2	6	27	8	26	-	9	23	8
innerorts .....	16	-	4	13	3	21	-	7	18	3
außerorts .....	11	2	2	14	5	5	-	2	5	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	96	1	10	86	9	175	2	25	153	2
innerorts .....	95	1	10	85	8	174	2	25	152	2
außerorts .....	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	40	1	11	37	5	83	-	24	77	7
innerorts .....	29	-	5	29	4	66	-	18	61	4
außerorts .....	11	1	6	8	1	17	-	6	16	3
Überladung, Überbesetzung .....	8	-	4	10	5	8	1	1	7	6
innerorts .....	3	-	1	2	-	6	-	1	6	-
außerorts .....	5	-	3	8	5	2	1	-	1	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	29	-	5	31	91	34	-	7	39	93
innerorts .....	11	-	2	13	9	18	-	4	16	7
außerorts .....	18	-	3	18	82	16	-	3	23	86
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 960	77	905	4 062	1 174	4 561	86	1 075	4 501	1 234
innerorts .....	2 345	14	432	2 353	613	2 742	29	513	2 706	679
außerorts .....	1 615	63	473	1 709	561	1 819	57	562	1 795	555
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	61	-	18	51	5	118	-	25	104	8
innerorts .....	51	-	13	40	2	105	-	20	93	5
außerorts .....	10	-	5	11	3	13	-	5	11	3
Bereifung .....	94	2	27	116	111	55	-	21	55	36
innerorts .....	37	1	11	46	50	11	-	7	8	9
außerorts .....	57	1	16	70	61	44	-	14	47	27
Bremsen .....	32	-	6	44	6	34	1	7	35	3
innerorts .....	22	-	4	32	3	27	1	4	26	2
außerorts .....	10	-	2	12	3	7	-	3	9	1
Lenkung .....	4	-	3	4	2	7	-	1	12	3
innerorts .....	1	-	-	2	1	4	-	-	9	1
außerorts .....	3	-	3	2	1	3	-	1	3	2
Zugvorrichtung .....	4	-	1	3	2	-	-	-	-	3
innerorts .....	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1
außerorts .....	3	-	-	3	1	-	-	-	-	2
Andere Mängel .....	41	3	6	49	24	48	1	8	54	30
innerorts .....	22	-	2	21	10	32	-	5	35	14
außerorts .....	19	3	4	28	14	16	1	3	19	16
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	94	5	34	65	1	142	6	69	84	2
innerorts .....	83	3	27	60	-	122	1	59	74	1
außerorts .....	11	2	7	5	1	20	5	10	10	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	1	1	3	-	1	-	-	1	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	-	4	3	-	16	2	8	8	-
innerorts .....	7	-	4	3	-	14	2	7	7	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	103	2	37	77	1	146	2	64	99	1
innerorts .....	102	2	37	76	1	142	2	63	96	1
außerorts .....	1	-	-	1	-	4	-	1	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	4	-	1	4	-	3	-	2	1	-
innerorts .....	4	-	1	4	-	3	-	2	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar - Januar 2009				Januar - Januar 2008				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	89	2	34	62	-	91	6	41	54	1
innerorts .....	82	1	30	60	-	87	4	40	53	1
außerorts .....	7	1	4	2	-	4	2	1	1	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	134	1	48	93	-	191	1	70	130	-
innerorts .....	130	1	47	90	-	186	1	67	128	-
außerorts .....	4	-	1	3	-	5	-	3	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	546	18	206	377	3	743	25	297	485	2
innerorts .....	519	10	193	365	3	709	18	278	470	2
außerorts .....	27	8	13	12	-	34	7	19	15	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	59	6	21	39	1	94	4	42	59	6
innerorts .....	55	4	21	36	1	83	2	36	53	6
außerorts .....	4	2	-	3	-	11	2	6	6	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	22	-	6	17	-	32	-	7	30	1
innerorts .....	21	-	5	17	-	29	-	6	28	1
außerorts .....	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	12	2	5	7	-	13	1	6	8	-
innerorts .....	3	-	-	3	-	5	-	-	7	-
außerorts .....	9	2	5	4	-	8	1	6	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	5	-	2	3	-	8	-	1	8	-
innerorts .....	5	-	2	3	-	8	-	1	8	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	104	7	32	77	5	157	9	49	119	4
innerorts .....	93	4	27	69	2	135	4	37	106	2
außerorts .....	11	3	5	8	3	22	5	12	13	2
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	3	-	-	3	2	19	1	3	21	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	9	-	-	10	1
außerorts .....	3	-	-	3	2	10	1	3	11	1
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	2	-	-	2	2	15	-	6	11	3
innerorts .....	2	-	-	2	1	9	-	2	8	2
außerorts .....	-	-	-	-	1	6	-	4	3	1
Schnee, Eis .....	3 732	40	909	3 806	2 526	1 772	32	510	1 672	807
innerorts .....	1 716	7	318	1 709	987	567	3	142	526	235
außerorts .....	2 016	33	591	2 097	1 539	1 205	29	368	1 146	572
Regen .....	342	5	88	364	162	531	12	136	574	312
innerorts .....	216	2	52	217	65	293	3	68	310	91
außerorts .....	126	3	36	147	97	238	9	68	264	221
Andere Einflüsse .....	23	-	5	38	17	35	1	13	26	13
innerorts .....	11	-	1	15	4	20	-	5	15	4
außerorts .....	12	-	4	23	13	15	1	8	11	9
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	26	1	6	31	24	9	-	1	18	3
innerorts .....	12	-	3	14	10	1	-	1	1	-
außerorts .....	14	1	3	17	14	8	-	-	17	3
Anderer Zustand der Straße .....	43	-	15	35	33	50	1	8	53	9
innerorts .....	21	-	6	18	15	18	-	5	14	3
außerorts .....	22	-	9	17	18	32	1	3	39	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	4	-	1	7	2	7	-	1	7	3
innerorts .....	4	-	1	7	1	5	-	1	4	3
außerorts .....	-	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	5	-	2	3	-	18	-	9	14	2
innerorts .....	4	-	2	2	-	13	-	6	8	2
außerorts .....	1	-	-	1	-	5	-	3	6	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Januar 2009										
Januar - Januar 2008										
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	45	3	12	46	20	36	2	8	49	24
innerorts .....	12	1	2	10	4	12	-	4	11	10
außerorts .....	33	2	10	36	16	24	2	4	38	14
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	27	-	5	26	13	42	1	18	36	8
innerorts .....	18	-	4	15	1	31	1	12	25	3
außerorts .....	9	-	1	11	12	11	-	6	11	5
blendende Sonne .....	399	8	74	469	120	162	4	47	165	26
innerorts .....	268	3	41	288	84	109	1	28	105	18
außerorts .....	131	5	33	181	36	53	3	19	60	8
Seitenwind .....	18	-	4	16	5	46	1	15	38	15
innerorts .....	1	-	1	-	-	5	-	1	4	1
außerorts .....	17	-	3	16	5	41	1	14	34	14
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	12	1	1	11	6	15	-	4	12	2
innerorts .....	4	-	-	4	2	7	-	1	7	-
außerorts .....	8	1	1	7	4	8	-	3	5	2
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	3	-	1	2	-	8	-	1	7	-
innerorts .....	2	-	1	1	-	8	-	1	7	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	133	1	31	133	21	169	1	30	165	33
innerorts .....	9	-	4	7	5	9	-	3	6	-
außerorts .....	124	1	27	126	16	160	1	27	159	33
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	39	-	6	36	13	52	-	9	53	12
innerorts .....	22	-	3	21	5	23	-	2	25	7
außerorts .....	17	-	3	15	8	29	-	7	28	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	36	-	12	37	67	42	1	7	46	68
innerorts .....	15	-	4	18	13	17	1	2	20	14
außerorts .....	21	-	8	19	54	25	-	5	26	54
Sonstige Ursachen .....	657	14	113	716	255	1 030	19	210	1 122	276
innerorts .....	423	3	48	463	155	629	5	111	645	156
außerorts .....	234	11	65	253	100	401	14	99	477	120

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.