

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## Dezember 2008

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 04.05.2009, Tabelle 1.1 korrigiert am 5. Mai 2009

Artikelnummer: 2080700081124

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen.....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen .....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern.....	15
1.8	Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	17
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern.....	18
1.10	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	19
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	21

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	25
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	29

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	32
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	35
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	36

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahrs sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berausgender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berausgender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel**).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## **Ursachen**

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			zusammen	schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)3)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel				
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	516 835	11 300	131 093 374 442	
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	527 428	10 631	130 351 386 446	
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949 125 854 379 737	
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814 126 723 389 692	
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454 122 973 389 168	
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758 116 456 376 702	
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549 115 414 385 680	
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792 108 890 388 429	
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772 109 550 411 577	
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503 102 416 401 658	
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977 95 040 399 735	
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842 88 382 388 031	
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613 85 577 376 593	
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842 80 801 359 325	
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361 76 952 356 491	
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091 74 502 347 835	
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949 75 443 355 976	
2008 .....	2284 118p	320 649p	1963 469p	91 180p	18 221p	1854 068p	413 548p	4 482p 70 641p 338 425p	
2005 Januar .....	178 558	23 108	155 450	8 970	1 613	144 867	30 737	451 5 270 25 016	
Februar .....	174 503	19 533	154 970	8 999	1 391	144 580	26 032	295 4 284 21 453	
März .....	178 347	21 647	156 700	8 012	1 423	147 265	29 169	341 4 887 23 941	
April .....	180 217	27 629	152 588	7 330	1 528	143 730	35 675	414 6 274 28 987	
Mai .....	192 222	31 723	160 499	8 046	1 641	150 812	41 299	503 7 738 33 058	
Juni .....	190 637	34 825	155 812	7 454	1 561	146 797	44 332	485 7 860 35 987	
Juli .....	185 334	32 802	152 532	7 913	1 813	142 806	42 792	536 7 882 34 374	
August .....	179 351	30 443	148 908	7 643	1 578	139 687	39 787	510 7 250 32 027	
September .....	189 056	33 166	155 890	7 541	1 634	146 715	42 080	511 7 391 34 178	
Oktober .....	198 956	30 868	168 088	8 407	1 817	157 864	40 316	519 7 151 32 646	
November .....	200 826	26 272	174 554	9 176	1 569	163 809	33 976	392 5 598 27 986	
Dezember ...	205 985	24 603	181 382	10 582	1 840	168 960	32 609	404 5 367 26 838	
2006 Januar .....	180 853	19 663	161 190	8 752	1 420	151 018	26 005	312 4 342 21 351	
Februar .....	166 892	19 335	147 557	8 508	1 274	137 775	25 625	329 4 289 21 007	
März .....	195 805	21 678	174 127	9 046	1 370	163 711	28 901	338 4 658 23 905	
April .....	165 389	23 093	142 296	7 258	1 489	133 549	30 619	394 5 380 24 845	
Mai .....	194 937	31 096	163 841	7 948	1 571	154 322	40 095	430 7 129 32 536	
Juni .....	184 259	32 487	151 772	6 685	1 661	143 426	41 504	497 7 837 33 170	
Juli .....	183 634	34 365	149 269	6 752	1 677	140 840	44 363	543 8 318 35 502	
August .....	180 199	28 491	151 708	8 092	1 606	142 010	37 065	427 6 413 30 225	
September .....	185 407	33 504	151 903	6 856	1 681	143 366	42 719	510 7 849 34 360	
Oktober .....	196 891	30 209	166 682	8 351	1 742	156 589	39 492	458 6 809 32 225	
November .....	203 175	28 468	174 707	9 123	1 557	164 027	36 982	431 5 922 30 629	
Dezember ...	197 877	25 595	172 282	9 089	1 847	161 346	34 058	422 5 556 28 080	
2007 Januar .....	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362 4 769 23 913	
Februar .....	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281 4 577 22 623	
März .....	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420 5 800 27 999	
April .....	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472 7 432 32 072	
Mai .....	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486 7 244 33 724	
Juni .....	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447 7 228 33 601	
Juli .....	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450 7 497 33 611	
August .....	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461 7 385 32 440	
September .....	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427 6 614 31 617	
Oktober .....	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397 6 054 29 760	
November .....	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330 5 499 28 563	
Dezember ...	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416 5 344 26 053	
2008 Januar .....	177 422	22 137	155 285	7 741	1 317	146 227	28 635	354 4 868 23 413	
Februar .....	168 485	21 173	147 312	7 055	1 296	138 961	27 537	295 4 427 22 815	
März .....	182 218	21 805	160 413	8 534	1 479	150 400	29 143	328 4 814 24 001	
April .....	194 205	25 690	168 515	7 449	1 411	159 655	33 183	362 5 578 27 243	
Mai .....	195 987	31 894	164 093	6 569	1 642	155 882	40 585	437 7 424 32 724	
Juni .....	190 569	32 149	158 420	6 741	1 576	150 103	40 552	429 7 194 32 929	
Juli .....	187 739	31 087	156 652	6 878	1 490	148 284	39 825	440 7 211 32 174	
August .....	180 425	29 484	150 941	6 755	1 696	142 490	38 099	413 7 114 30 572	
September .....	192 553	29 160	163 393	7 362	1 494	154 537	37 150	388 6 364 30 398	
Oktober .....	211 411	28 874	182 537	8 471	1 632	172 434	37 304	411 5 966 30 927	
November .....	199 499	24 195	175 304	8 548	1 628	165 128	31 347	292 4 895 26 160	
Dezember ...	203 605	23 001	180 604	9 077	1 560	169 967	30 188	333 4 786 25 069	
2009 Januar .....	190 845	19 407	171 438	8 877	1 137	161 424	25 425	281 25 144	
Februar .....	167 494	17 373	150 121	7 491	1 219	141 411	22 642	249 22 393	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschäden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenkategorie Ortslage	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		Anzahl						%				

Dezember 2008

Dezember 2007

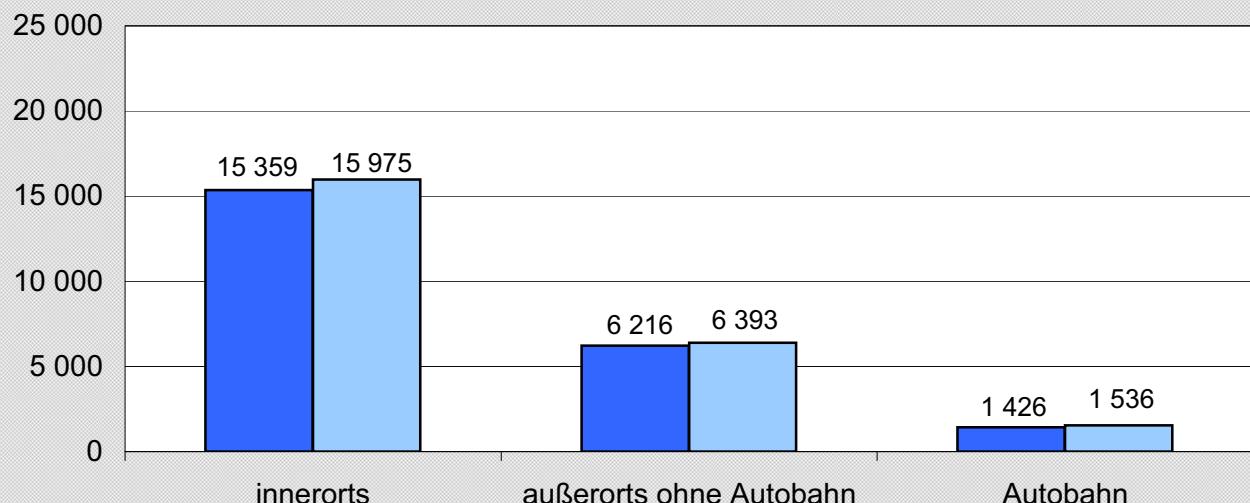
Autobahnen .....	1 426	31	356	1 822	1 536	42	436	1 928	-7,2	-26,2	-18,3	-5,5
Bundesstraßen .....	4 627	99	1 020	5 595	4 995	123	1 227	5 968	-7,4	-19,5	-16,9	-6,3
innerorts .....	2 489	19	369	2 912	2 710	25	431	3 164	-8,2	-24,0	-14,4	-8,0
außerorts .....	2 138	80	651	2 683	2 285	98	796	2 804	-6,4	-18,4	-18,2	-4,3
Landesstraßen .....	5 064	89	1 214	5 596	5 388	118	1 411	5 950	-6,0	-24,6	-14,0	-5,9
innerorts .....	2 728	23	509	2 943	2 909	40	545	3 202	-6,2	-42,5	-6,6	-8,1
außerorts .....	2 336	66	705	2 653	2 479	78	866	2 748	-5,8	-15,4	-18,6	-3,5
Kreisstraßen .....	2 411	47	609	2 483	2 378	59	627	2 472	1,4	-20,3	-2,9	0,4
innerorts .....	1 209	6	240	1 254	1 264	21	264	1 322	-4,4	X	-9,1	-5,1
außerorts .....	1 202	41	369	1 229	1 114	38	363	1 150	7,9	7,9	1,7	6,9
Andere Straßen .....	9 473	67	1 587	9 573	9 607	74	1 643	9 735	-1,4	-9,5	-3,4	-1,7
innerorts .....	8 933	49	1 431	9 045	9 092	63	1 523	9 206	-1,7	-22,2	-6,0	-1,7
außerorts .....	540	18	156	528	515	11	120	529	4,9	63,6	30,0	-0,2
Insgesamt .....	23 001	333	4 786	25 069	23 904	416	5 344	26 053	-3,8	-20,0	-10,4	-3,8
innerorts .....	15 359	97	2 549	16 154	15 975	149	2 763	16 894	-3,9	-34,9	-7,7	-4,4
außerorts .....	7 642	236	2 237	8 915	7 929	267	2 581	9 159	-3,6	-11,6	-13,3	-2,7

Januar - Dezember 2008

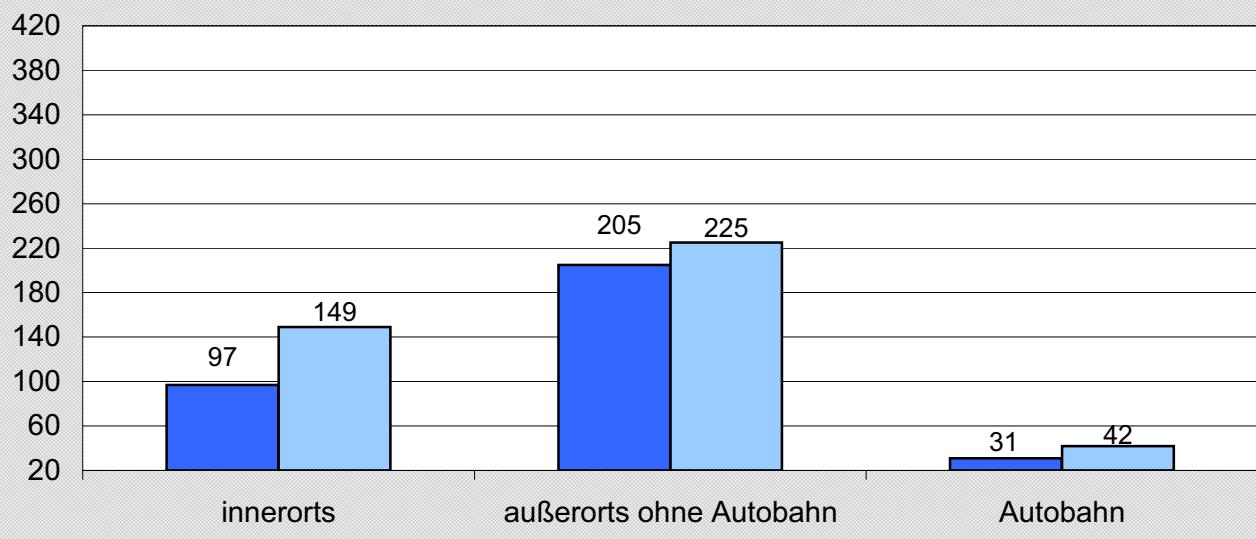
Januar - Dezember 2007

Autobahnen .....	18 271	496	4 895	23 386	20 466	602	5 710	25 630	-10,7	-17,6	-14,3	-8,8
Bundesstraßen .....	60 504	1 277	14 601	69 044	65 649	1 384	16 121	75 163	-7,8	-7,7	-9,4	-8,1
innerorts .....	34 360	262	5 652	38 863	37 009	266	6 161	41 826	-7,2	-1,5	-8,3	-7,1
außerorts .....	26 144	1 015	8 949	30 181	28 640	1 118	9 960	33 337	-8,7	-9,2	-10,2	-9,5
Landesstraßen .....	68 474	1 332	17 988	72 420	72 576	1 424	19 544	77 452	-5,7	-6,5	-8,0	-6,5
innerorts .....	37 851	294	7 245	40 029	39 656	290	7 646	42 537	-4,6	1,4	-5,2	-5,9
außerorts .....	30 623	1 038	10 743	32 391	32 920	1 134	11 898	34 915	-7,0	-8,5	-9,7	-7,2
Kreisstraßen .....	32 235	608	8 695	32 662	33 404	718	9 093	33 715	-3,5	-15,3	-4,4	-3,1
innerorts .....	17 146	127	3 442	17 798	17 704	151	3 636	18 099	-3,2	-15,9	-5,3	-1,7
außerorts .....	15 089	481	5 253	14 864	15 700	567	5 457	15 616	-3,9	-15,2	-3,7	-4,8
Andere Straßen .....	141 165	769	24 462	140 913	143 773	821	24 977	144 041	-1,8	-6,3	-2,1	-2,2
innerorts .....	132 001	579	21 371	132 539	134 386	629	21 722	135 396	-1,8	-7,9	-1,6	-2,1
außerorts .....	9 164	190	3 091	8 374	9 387	192	3 255	8 645	-2,4	-1,0	-5,0	-3,1
Insgesamt .....	320 649	4 482	70 641	338 425	335 868	4 949	75 445	356 001	-4,5	-9,4	-6,4	-4,9
innerorts .....	221 358	1 262	37 710	229 229	228 755	1 336	39 165	237 858	-3,2	-5,5	-3,7	-3,6
außerorts .....	99 291	3 220	32 931	109 196	107 113	3 613	36 280	118 143	-7,3	-10,9	-9,2	-7,6

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



Dezember 2008



Dezember 2007

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schäden	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
		Anzahl						%				
Dezember 2008										Dezember 2007		
Fahrerunfall .....	4 838	143	1 503	4 718	5 034	157	1 739	4 758	-3,9	-8,9	-13,6	-0,8
innerorts .....	1 668	16	416	1 622	1 722	19	478	1 653	-3,1	-15,8	-13,0	-1,9
außerorts .....	3 170	127	1 087	3 096	3 312	138	1 261	3 105	-4,3	-8,0	-13,8	-0,3
Abbiege-Unfall .....	3 342	10	541	3 889	3 520	13	604	4 112	-5,1	-23,1	-10,4	-5,4
innerorts .....	2 719	3	400	2 995	2 851	10	413	3 159	-4,6	X	-3,1	-5,2
außerorts .....	623	7	141	894	669	3	191	953	-6,9	X	-26,2	-6,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 783	28	809	5 441	4 819	30	856	5 613	-0,7	-6,7	-5,5	-3,1
innerorts .....	3 860	8	510	4 225	3 855	18	546	4 331	0,1	X	-6,6	-2,4
außerorts .....	923	20	299	1 216	964	12	310	1 282	-4,3	66,7	-3,5	-5,1
Überschreitenunfall ...	1 910	52	643	1 402	2 020	96	684	1 474	-5,4	-45,8	-6,0	-4,9
innerorts .....	1 850	41	617	1 368	1 941	72	649	1 431	-4,7	-43,1	-4,9	-4,4
außerorts .....	60	11	26	34	79	24	43	-24,1	-54,2	-25,7	-20,9	-20,9
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	655	-	85	661	671	7	99	656	-2,4	X	-14,1	0,8
innerorts .....	625	-	77	628	634	6	91	615	-1,4	X	-15,4	2,1
außerorts .....	30	-	8	33	37	1	8	41	-18,9	X	-	-19,5
Unfall im Längsverkehr	5 187	70	741	6 766	5 457	82	871	7 151	-4,9	-14,6	-14,9	-5,4
innerorts .....	2 937	11	231	3 714	3 194	10	263	4 046	-8,0	10,0	-12,2	-8,2
außerorts .....	2 250	59	510	3 052	2 263	72	608	3 105	-0,6	-18,1	-16,1	-1,7
Sonstiger Unfall .....	2 286	30	464	2 192	2 383	31	491	2 289	-4,1	-3,2	-5,5	-4,2
innerorts .....	1 700	18	298	1 602	1 778	14	323	1 659	-4,4	28,6	-7,7	-3,4
außerorts .....	586	12	166	590	605	17	168	630	-3,1	-29,4	-1,2	-6,3
Insgesamt .....	23 001	333	4 786	25 069	23 904	416	5 344	26 053	-3,8	-20,0	-10,4	-3,8
innerorts .....	15 359	97	2 549	16 154	15 975	149	2 763	16 894	-3,9	-34,9	-7,7	-4,4
außerorts .....	7 642	236	2 237	8 915	7 929	267	2 581	9 159	-3,6	-11,6	-13,3	-2,7
Januar - Dezember 2008										Januar - Dezember 2007		
Fahrerunfall .....	62 047	1 805	21 983	55 187	64 554	2 030	23 366	57 656	-3,9	-11,1	-5,9	-4,3
innerorts .....	25 390	311	7 425	22 569	25 251	305	7 523	22 594	0,6	2,0	-1,3	-0,1
außerorts .....	36 657	1 494	14 558	32 618	39 303	1 725	15 843	35 062	-6,7	-13,4	-8,1	-7,0
Abbiege-Unfall .....	44 126	256	7 910	49 461	46 750	291	8 682	52 467	-5,6	-12,0	-8,9	-5,7
innerorts .....	35 517	120	5 401	38 256	37 212	125	5 665	40 135	-4,6	-4,0	-4,7	-4,7
außerorts .....	8 609	136	2 509	11 205	9 538	166	3 017	12 332	-9,7	-18,1	-16,8	-9,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	74 186	562	13 386	80 923	76 633	578	14 181	84 111	-3,2	-2,8	-5,6	-3,8
innerorts .....	60 475	186	8 757	64 272	62 190	216	9 195	66 422	-2,8	-13,9	-4,8	-3,2
außerorts .....	13 711	376	4 629	16 651	14 443	362	4 986	17 689	-5,1	3,9	-7,2	-5,9
Überschreitenunfall ...	18 191	431	5 785	14 109	19 259	488	6 266	14 789	-5,5	-11,7	-7,7	-4,6
innerorts .....	17 523	330	5 493	13 665	18 543	374	5 921	14 349	-5,5	-11,8	-7,2	-4,8
außerorts .....	668	101	292	444	716	114	440	-6,7	-11,4	-15,4	0,9	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 865	21	1 280	9 689	9 743	32	1 322	9 628	1,3	-34,4	-3,2	0,6
innerorts .....	9 482	18	1 178	9 280	9 288	25	1 200	9 108	2,1	X	-1,8	1,9
außerorts .....	383	3	102	409	455	7	122	520	-15,8	X	-16,4	-21,3
Unfall im Längsverkehr	74 425	993	11 864	94 189	80 052	1 092	12 865	101 306	-7,0	-9,1	-7,8	-7,0
innerorts .....	44 955	107	4 102	55 604	47 867	108	4 232	59 194	-6,1	-0,9	-3,1	-6,1
außerorts .....	29 470	886	7 762	38 585	32 185	984	8 633	42 112	-8,4	-10,0	-10,1	-8,4
Sonstiger Unfall .....	37 809	414	8 433	34 867	38 877	438	8 763	36 044	-2,7	-5,5	-3,8	-3,3
innerorts .....	28 016	190	5 354	25 583	28 404	183	5 429	26 056	-1,4	3,8	-1,4	-1,8
außerorts .....	9 793	224	3 079	9 284	10 473	255	3 334	9 988	-6,5	-12,2	-7,6	-7,0
Insgesamt .....	320 649	4 482	70 641	338 425	335 868	4 949	75 445	356 001	-4,5	-9,4	-6,4	-4,9
innerorts .....	221 358	1 262	37 710	229 229	228 755	1 336	39 165	237 858	-3,2	-5,5	-3,7	-3,6
außerorts .....	99 291	3 220	32 931	109 196	107 113	3 613	36 280	118 143	-7,3	-10,9	-9,2	-7,6

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%				
Dezember 2008										Dezember 2007		
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 418	3	158	1 598	1 519	8	165	1 759	-6,6	X	-4,2	-9,2
innerorts .....	1 189	-	115	1 295	1 287	5	123	1 436	-7,6	X	-6,5	-9,8
außerorts .....	229	3	43	303	232	3	42	323	-1,3	-	2,4	-6,2
vorausfährt o. wartet	3 608	14	288	4 986	3 745	21	349	5 123	-3,7	-33,3	-17,5	-2,7
innerorts .....	2 224	1	91	2 938	2 324	3	126	3 047	-4,3	X	-27,8	-3,6
außerorts .....	1 384	13	197	2 048	1 421	18	223	2 076	-2,6	-27,8	-11,7	-1,3
seitlich in gleicher Richtung fährt .	800	8	111	911	860	8	125	986	-7,0	-	-11,2	-7,6
innerorts .....	456	2	52	477	528	1	44	583	-13,6	X	18,2	-18,2
außerorts .....	344	6	59	434	332	7	81	403	3,6	X	-27,2	7,7
entgegenkommt .....	1 883	69	703	2 515	1 865	86	796	2 426	1,0	-19,8	-11,7	3,7
innerorts .....	915	7	191	1 208	922	9	233	1 124	-0,8	X	-18,0	7,5
außerorts .....	968	62	512	1 307	943	77	563	1 302	2,7	-19,5	-9,1	0,4
einbiegt oder kreuzt	6 089	31	989	7 063	6 220	33	1 075	7 343	-2,1	-6,1	-8,0	-3,8
innerorts .....	4 932	10	642	5 516	5 026	20	697	5 711	-1,9	50,0	-7,9	3,4
außerorts .....	1 157	21	347	1 547	1 194	13	378	1 632	-3,1	61,5	-8,2	-5,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 196	71	973	2 420	3 337	118	980	2 555	-4,2	-39,8	-0,7	-5,3
innerorts .....	3 048	52	910	2 326	3 182	86	919	2 464	-4,2	-39,5	-1,0	-5,6
außerorts .....	148	19	63	94	155	32	61	91	-4,5	-40,6	3,3	3,3
Aufprall auf Hindernis	149	1	30	141	137	2	33	128	8,8	X	-9,1	10,2
innerorts .....	72	1	15	61	53	1	13	42	35,8	-	15,4	45,2
außerorts .....	77	-	15	80	84	1	20	86	-8,3	X	-25,0	-7,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 274	58	681	2 096	2 423	59	781	2 259	-6,1	-1,7	-12,8	-7,2
innerorts .....	577	7	151	567	596	5	175	574	-3,2	X	-13,7	1,2
außerorts .....	1 697	51	530	1 529	1 827	54	606	1 685	-7,1	-5,6	-12,5	-9,3
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 648	58	464	1 554	1 774	59	630	1 614	-7,1	-1,7	-26,3	-3,7
innerorts .....	395	5	101	376	437	6	126	441	-9,6	X	-19,8	-14,7
außerorts .....	1 253	53	363	1 178	1 337	53	504	1 173	-6,3	-	-28,0	0,4
Unfall anderer Art .	1 936	20	389	1 785	2 024	22	410	1 860	-4,3	-9,1	-5,1	-4,0
innerorts .....	1 551	12	281	1 390	1 620	13	307	1 472	-4,3	-7,7	-8,5	-5,6
außerorts .....	385	8	108	395	404	9	103	388	-4,7	X	4,9	1,8
Insgesamt .....	23 001	333	4 786	25 069	23 904	416	5 344	26 053	-3,8	-20,0	-10,4	-3,8
innerorts .....	15 359	97	2 549	16 154	15 975	149	2 763	16 894	-3,9	-34,9	-7,7	-4,4
außerorts .....	7 642	236	2 237	8 915	7 929	267	2 581	9 159	-3,6	-11,6	-13,3	-2,7
Januar - Dezember 2008										Januar - Dezember 2007		
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	20 792	73	2 369	23 336	21 257	75	2 405	24 127	-2,2	-2,7	-1,5	-3,3
innerorts .....	17 794	36	1 825	19 357	18 125	38	1 893	19 821	-1,8	-5,3	-3,6	-2,3
außerorts .....	2 998	37	544	3 979	3 132	37	512	4 306	-4,3	-	6,3	-7,6
vorausfährt o. wartet	49 200	285	4 943	66 558	53 562	309	5 527	71 816	-8,1	-7,8	-10,6	-7,3
innerorts .....	31 020	34	1 797	40 358	33 483	22	1 902	43 430	-7,4	54,5	-5,5	-7,1
außerorts .....	18 180	251	3 146	26 200	20 079	287	3 625	28 386	-9,5	-12,5	-13,2	-7,7
seitlich in gleicher Richtung fährt .	14 156	121	2 333	15 314	14 853	140	2 570	16 058	-4,7	-13,6	-9,2	-4,6
innerorts .....	9 207	43	1 143	9 445	9 501	39	1 166	9 810	-3,1	10,3	-2,0	-3,7
außerorts .....	4 949	78	1 190	5 869	5 352	101	1 404	6 248	-7,5	-22,8	-15,2	-6,1
entgegenkommt .....	24 728	974	9 323	30 107	26 750	1 121	10 071	32 850	-7,6	-13,1	-7,4	-8,4
innerorts .....	13 692	102	3 174	16 307	14 577	109	3 274	17 213	-6,1	-6,4	-3,1	-5,3
außerorts .....	11 036	872	6 149	13 800	12 173	1 012	6 797	15 637	-9,3	-13,8	-9,5	-11,7
einbiegt oder kreuzt	92 291	661	16 705	101 353	96 424	703	17 966	106 444	-4,3	-6,0	-7,0	-4,8
innerorts .....	75 702	232	11 051	80 938	78 634	270	11 718	84 430	-3,7	-14,1	-5,7	-7,3
außerorts .....	16 589	429	5 654	20 415	17 790	433	6 248	22 014	-6,8	-0,9	-9,5	-7,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	30 609	622	8 513	24 818	31 403	663	8 953	25 202	-2,5	-6,2	-4,9	-1,5
innerorts .....	29 010	447	7 887	23 621	29 727	476	8 280	23 991	-2,4	-6,1	-4,7	-1,5
außerorts .....	1 599	175	626	1 197	1 676	187	673	1 211	-4,6	-6,4	-7,0	-1,2
Aufprall auf Hindernis	2 390	35	549	2 146	2 372	24	573	2 090	0,8	45,8	-4,2	2,7
innerorts .....	1 100	8	246	922	1 037	7	227	877	6,1	X	8,4	5,1
außerorts .....	1 290	27	303	1 224	1 335	17	346	1 213	-3,4	58,8	-12,4	0,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	28 648	859	10 276	24 225	30 174	963	10 979	25 617	-5,1	-10,8	-6,4	-5,4
innerorts .....	7 845	146	2 465	6 841	7 906	143	2 565	6 919	-0,8	2,1	-3,9	-1,1
außerorts .....	20 803	713	7 811	17 384	22 268	820	8 414	18 698	-6,6	-13,0	-7,2	-7,0
Abk.v.Fahrbahn n.links	18 817	616	6 630	16 663	19 585	675	7 109	17 240	-3,9	-8,7	-6,7	-3,3
innerorts .....	4 896	87	1 617	4 432	4 944	88	1 645	4 484	-1,0	-1,1	-1,7	-1,2
außerorts .....	13 921	529	5 013	12 231	14 641	587	5 464	12 756	-4,9	-9,9	-8,3	-4,1
Unfall anderer Art .	39 018	236	9 000	33 905	39 488	276	9 292	34 557	-1,2	-14,5	-3,1	-1,9
innerorts .....	31 092	127	6 505	27 008	30 821	144	6 495	26 883	0,9	-11,8	0,2	0,5
außerorts .....	7 926	109	2 495	6 897	8 667	132	2 797	7 674	-8,5	-17,4	-10,8	-10,1
Insgesamt .....	320 649	4 482	70 641	338 425	335 868	4 949	75 445	356 001	-4,5	-9,4	-6,4	-4,9
innerorts .....	221 358	1 262	37 710	229 229	228 755	1 336	39 165	237 858	-3,2	-5,5	-3,7	-3,6
außerorts .....	99 291	3 220	32 931	109 196	107 113	3 613	36 280	118 143	-7,3	-10,9	-9,2	-7,6

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 2008

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag .....	718	-	112	606	-	119	758	208	926
2. Dienstag .....	594	-	89	505	-	90	603	169	763
3. Mittwoch .....	629	2	102	525	2	107	613	213	842
4. Donnerstag .....	719	6	101	612	6	106	720	210	929
5. Freitag .....	835	3	125	707	3	133	864	232	1 067
6. Samstag .....	479	1	81	397	2	91	555	211	690
7. Sonntag .....	309	2	66	241	2	72	336	152	461
8. Montag .....	646	5	106	535	7	111	662	194	840
9. Dienstag .....	629	4	102	523	4	106	629	162	791
10. Mittwoch .....	637	2	87	548	2	89	657	205	842
11. Donnerstag .....	634	5	100	529	6	104	636	199	833
12. Freitag .....	616	3	94	519	3	96	626	204	820
13. Samstag .....	407	1	62	344	1	66	471	165	572
14. Sonntag .....	295	4	42	249	4	50	337	137	432
15. Montag .....	687	5	94	588	5	99	715	217	904
16. Dienstag .....	615	2	78	535	2	79	655	182	797
17. Mittwoch .....	688	2	109	577	2	111	703	198	886
18. Donnerstag .....	630	4	105	521	4	113	652	213	843
19. Freitag .....	801	5	129	667	5	134	828	222	1 023
20. Samstag .....	471	5	92	374	5	98	500	206	677
21. Sonntag .....	257	5	42	210	6	45	286	145	402
22. Montag .....	622	4	86	532	4	88	648	186	808
23. Dienstag .....	517	3	65	449	3	66	573	159	676
24. Mittwoch .....	253	3	41	209	3	48	294	135	388
25. Donnerstag .....	119	4	21	94	4	21	132	90	209
26. Freitag .....	137	-	27	110	-	29	154	89	226
27. Samstag .....	237	1	46	190	1	51	250	111	348
28. Sonntag .....	164	2	30	132	3	33	192	93	257
29. Montag .....	368	3	67	298	3	71	397	128	496
30. Dienstag .....	375	1	65	309	1	69	416	162	537
31. Mittwoch .....	271	4	48	219	4	54	292	132	403
Zusammen .....	15 359	91	2 414	12 854	97	2 549	16 154	5 329	20 688
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag .....	320	6	78	236	6	93	344	141	461
2. Dienstag .....	242	5	54	183	5	67	287	103	345
3. Mittwoch .....	299	5	74	220	5	85	324	183	482
4. Donnerstag .....	277	13	63	201	13	87	327	131	408
5. Freitag .....	350	9	79	262	9	106	444	173	523
6. Samstag .....	247	7	50	190	7	72	328	149	396
7. Sonntag .....	214	4	64	146	5	83	256	117	331
8. Montag .....	295	6	64	225	6	85	330	141	436
9. Dienstag .....	281	4	52	225	4	63	320	94	375
10. Mittwoch .....	305	6	74	225	7	87	331	133	438
11. Donnerstag .....	308	6	61	241	6	78	355	154	462
12. Freitag .....	327	7	71	249	8	85	371	192	519
13. Samstag .....	224	7	62	155	7	82	277	106	330
14. Sonntag .....	200	7	56	137	10	78	231	97	297
15. Montag .....	318	13	64	241	14	78	355	117	435
16. Dienstag .....	259	4	61	194	4	70	271	91	350
17. Mittwoch .....	282	12	53	217	15	65	336	112	394
18. Donnerstag .....	283	9	71	203	10	94	302	149	432
19. Freitag .....	414	12	101	301	12	136	467	217	631
20. Samstag .....	264	7	56	201	8	71	333	210	474
21. Sonntag .....	197	6	48	143	7	61	244	136	333
22. Montag .....	255	8	52	195	8	62	294	129	384
23. Dienstag .....	278	5	61	212	6	71	304	112	390
24. Mittwoch .....	170	9	29	132	11	35	194	94	264
25. Donnerstag .....	112	7	26	79	7	36	154	38	150
26. Freitag .....	113	8	29	76	9	42	143	48	161
27. Samstag .....	145	4	36	105	4	56	178	75	220
28. Sonntag .....	138	3	38	97	3	49	179	51	189
29. Montag .....	178	9	39	130	9	45	209	72	250
30. Dienstag .....	175	6	41	128	6	55	197	82	257
31. Mittwoch .....	172	5	40	127	5	60	230	101	273
Zusammen .....	7 642	219	1 747	5 676	236	2 237	8 915	3 748	11 390
Innerorts und außerorts									
1. Montag .....	1 038	6	190	842	6	212	1 102	349	1 387
2. Dienstag .....	836	5	143	688	5	157	890	272	1 108
3. Mittwoch .....	928	7	176	745	7	192	937	396	1 324
4. Donnerstag .....	996	19	164	813	19	193	1 047	341	1 337
5. Freitag .....	1 185	12	204	969	12	239	1 308	405	1 590
6. Samstag .....	726	8	131	587	9	163	883	360	1 086
7. Sonntag .....	523	6	130	387	7	155	592	269	792
8. Montag .....	941	11	170	760	13	196	992	335	1 276
9. Dienstag .....	910	8	154	748	8	169	949	256	1 166
10. Mittwoch .....	942	8	161	773	9	176	988	338	1 280
11. Donnerstag .....	942	11	161	770	12	182	991	353	1 295
12. Freitag .....	943	10	165	768	11	181	997	396	1 339
13. Samstag .....	631	8	124	499	8	148	748	271	902
14. Sonntag .....	495	11	98	386	14	128	568	234	729
15. Montag .....	1 005	18	158	829	19	177	1 070	334	1 339
16. Dienstag .....	874	6	139	729	6	149	926	273	1 147
17. Mittwoch .....	970	14	162	794	17	176	1 039	310	1 280
18. Donnerstag .....	913	13	176	724	14	207	954	362	1 275
19. Freitag .....	1 215	17	230	968	17	270	1 295	439	1 654
20. Samstag .....	735	12	148	575	13	169	833	416	1 151
21. Sonntag .....	454	11	90	353	13	106	530	281	735
22. Montag .....	877	12	138	727	12	150	942	315	1 192
23. Dienstag .....	795	8	126	661	9	137	877	271	1 066
24. Mittwoch .....	423	12	70	341	14	83	488	229	652
25. Donnerstag .....	231	11	47	173	11	57	286	128	359
26. Freitag .....	250	8	56	186	9	71	297	137	387
27. Samstag .....	382	5	82	295	5	107	428	186	568
28. Sonntag .....	302	5	68	229	6	82	371	144	446
29. Montag .....	546	12	106	428	12	116	606	200	746
30. Dienstag .....	550	7	106	437	7	124	613	244	794
31. Mittwoch .....	443	9	88	346	9	114	522	233	676
Insgesamt .....	23 001	310	4 161	18 530	333	4 786	25 069	9 077	32 078

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 2008

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Montag .....	58	1	10	47	1	10	57	49	107
2. Dienstag .....	42	-	7	35	-	7	55	35	77
3. Mittwoch .....	55	1	17	37	1	18	64	43	98
4. Donnerstag .....	51	5	8	38	5	14	54	43	94
5. Freitag .....	70	1	12	57	1	15	94	56	126
6. Samstag .....	39	1	11	27	1	14	45	61	100
7. Sonntag .....	43	-	11	32	-	13	61	42	85
8. Montag .....	49	-	10	39	-	11	54	49	98
9. Dienstag .....	43	1	9	33	1	15	48	31	74
10. Mittwoch .....	47	1	14	32	1	16	51	37	84
11. Donnerstag .....	52	1	5	46	1	6	65	53	105
12. Freitag .....	67	1	12	54	1	13	85	61	128
13. Samstag .....	47	2	11	34	2	14	63	25	72
14. Sonntag .....	46	-	9	37	-	11	62	26	72
15. Montag .....	66	3	9	54	3	10	77	38	104
16. Dienstag .....	42	2	7	33	2	7	49	23	65
17. Mittwoch .....	59	2	13	44	2	17	65	35	94
18. Donnerstag .....	42	-	6	36	-	9	58	33	75
19. Freitag .....	73	-	12	61	-	15	109	60	133
20. Samstag .....	69	-	15	54	-	19	90	86	155
21. Sonntag .....	43	-	10	33	-	12	60	70	113
22. Montag .....	39	1	7	31	1	9	42	38	77
23. Dienstag .....	39	-	9	30	-	12	48	27	66
24. Mittwoch .....	32	-	9	23	-	9	43	31	63
25. Donnerstag .....	18	1	6	11	1	7	24	12	30
26. Freitag .....	32	3	7	22	3	13	49	13	45
27. Samstag .....	36	1	9	26	1	12	60	23	59
28. Sonntag .....	34	-	8	26	-	8	57	19	53
29. Montag .....	28	-	4	24	-	4	37	24	52
30. Dienstag .....	28	3	4	21	3	7	37	29	57
31. Mittwoch .....	37	-	7	30	-	9	59	38	75
Insgesamt .....	1 426	31	288	1 107	31	356	1 822	1 210	2 636

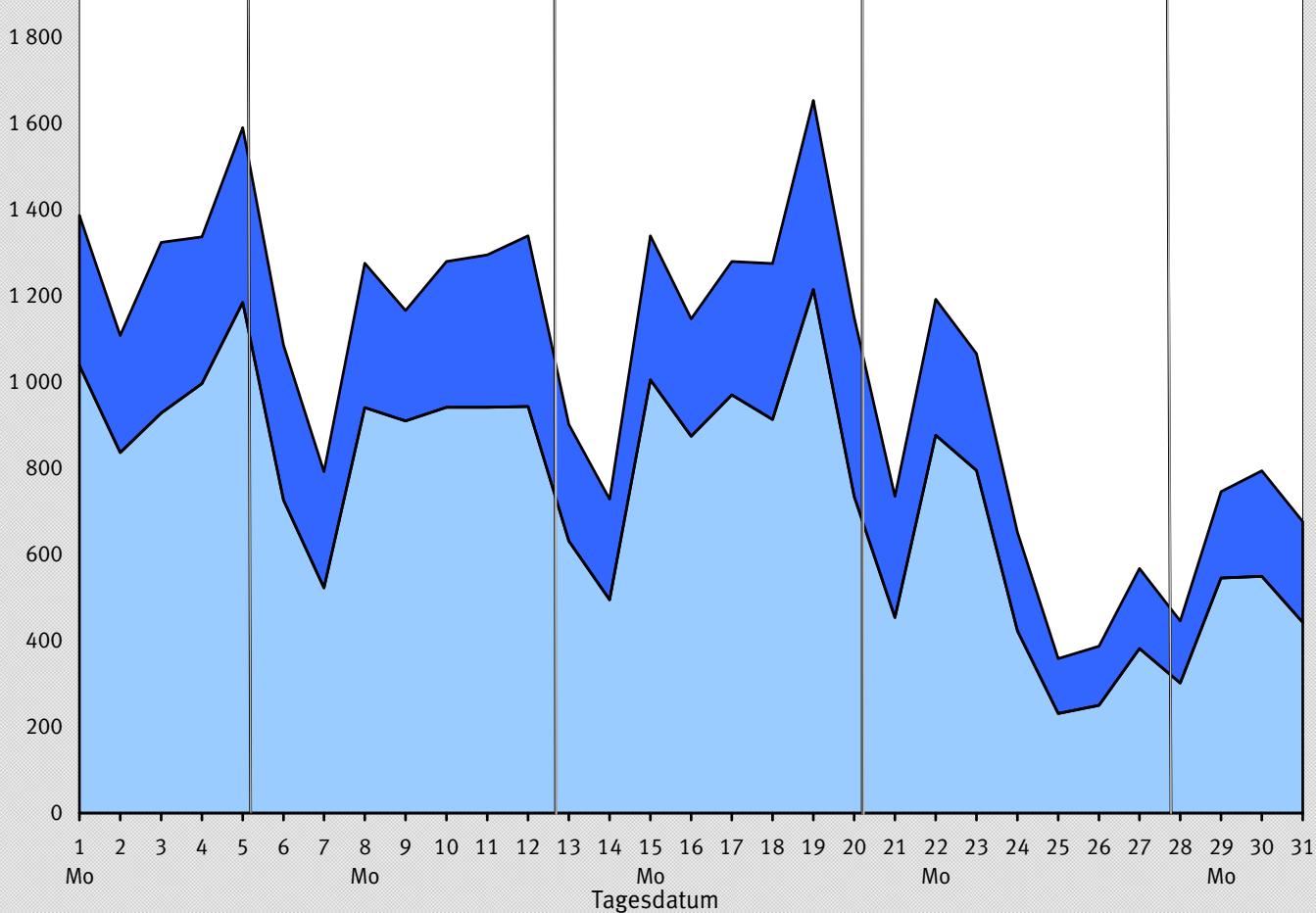
### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Dezember 2008

mit Personenschaden

mit schwerwiegendem Sachschaden



zusammen



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte				
Dezember 2008										Dezember 2007			
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle insgesamt .....	15 359	97	2 549	16 154	5 329	15 975	149	2 763	16 894	5 319			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Motorzweirädern .....	1 529	1	324	1 324	77	1 658	7	370	1 460	90			
Personenkraftwagen .....	13 489	74	2 122	14 536	5 260	13 939	111	2 239	15 116	5 238			
Kraftomnibusse .....	317	2	42	410	58	341	5	69	478	63			
Güterkraftfahrzeuge .....	1 274	15	200	1 328	537	1 288	28	212	1 363	536			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	28	-	7	29	10	40	2	10	37	22			
Fahrrädern .....	3 371	17	545	2 957	13	3 435	22	587	2 974	14			
Fußgängern .....	3 268	56	947	2 556	17	3 454	87	972	2 746	19			
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle insgesamt .....	6 216	205	1 881	7 093	2 538	6 393	225	2 145	7 231	2 538			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Motorzweirädern .....	300	7	81	251	15	307	9	88	255	17			
Personenkraftwagen .....	5 804	190	1 749	6 749	2 431	5 966	206	2 013	6 891	2 456			
Kraftomnibusse .....	45	3	16	113	21	38	3	16	90	16			
Güterkraftfahrzeuge .....	729	33	217	791	333	730	42	234	805	332			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	43	4	19	39	16	46	1	9	42	22			
Fahrrädern .....	252	15	92	172	-	217	3	71	157	4			
Fußgängern .....	163	17	66	111	1	162	31	67	98	2			
auf Autobahnen													
Unfälle insgesamt .....	1 426	31	356	1 822	1 210	1 536	42	436	1 928	1 203			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Motorzweirädern .....	11	-	5	6	-	10	-	2	10	-			
Personenkraftwagen .....	1 334	27	325	1 742	1 131	1 408	39	383	1 793	1 119			
Kraftomnibusse .....	8	-	2	12	1	8	-	1	29	4			
Güterkraftfahrzeuge .....	421	20	126	469	299	457	22	151	540	288			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2			
Fahrrädern .....	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1			
Fußgängern .....	6	3	3	3	1	6	3	1	4	1			
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle insgesamt .....	7 642	236	2 237	8 915	3 748	7 929	267	2 581	9 159	3 741			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Motorzweirädern .....	311	7	86	257	15	317	9	90	265	17			
Personenkraftwagen .....	7 138	217	2 074	8 491	3 562	7 374	245	2 396	8 684	3 575			
Kraftomnibusse .....	53	3	18	125	22	46	3	17	119	20			
Güterkraftfahrzeuge .....	1 150	53	343	1 260	632	1 187	64	385	1 345	620			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	43	4	19	39	17	46	1	9	42	24			
Fahrrädern .....	253	15	92	173	-	218	3	71	158	4			
Fußgängern .....	169	20	69	114	2	168	34	68	102	3			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle insgesamt .....	23 001	333	4 786	25 069	9 077	23 904	416	5 344	26 053	9 060			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Motorzweirädern .....	1 840	8	410	1 581	92	1 975	16	460	1 725	107			
Personenkraftwagen .....	20 627	291	4 196	23 027	8 822	21 313	356	4 635	23 800	8 813			
Kraftomnibusse .....	370	5	60	535	80	387	8	86	597	83			
Güterkraftfahrzeuge .....	2 424	68	543	2 588	1 169	2 475	92	597	2 708	1 156			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	71	4	26	68	27	86	3	19	79	46			
Fahrrädern .....	3 624	32	637	3 130	13	3 653	25	658	3 132	18			
Fußgängern .....	3 437	76	1 016	2 670	19	3 622	121	1 040	2 848	22			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschäden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschäden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte				
Januar - Dezember 2008										Januar - Dezember 2007			
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle insgesamt .....	221 358	1 262	37 710	229 229	53 743	228 755	1 336	39 165	237 858	55 879			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Motorzweirädern .....	36 781	231	8 117	32 624	1 626	38 497	216	8 639	34 177	1 736			
Personenkraftwagen .....	178 258	825	26 901	191 569	52 617	186 183	876	28 293	200 774	54 713			
Kraftomnibusse .....	4 537	33	701	6 068	613	4 816	40	753	6 548	615			
Güterkraftfahrzeuge .....	18 918	244	3 064	19 871	6 457	19 654	244	3 082	20 851	6 576			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	679	7	199	640	224	759	16	208	696	249			
Fahrrädern .....	72 309	286	12 493	64 032	173	71 816	263	12 660	63 208	185			
Fußgängern .....	32 275	471	8 512	26 905	141	33 215	506	8 954	27 521	163			
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle insgesamt .....	81 020	2 724	28 036	85 810	24 101	86 647	3 011	30 570	92 513	25 905			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Motorzweirädern .....	13 508	548	5 974	9 603	495	14 838	672	6 702	10 592	574			
Personenkraftwagen .....	67 415	2 308	22 248	76 176	23 021	72 238	2 523	24 317	82 349	24 754			
Kraftomnibusse .....	554	36	183	883	171	601	39	215	874	190			
Güterkraftfahrzeuge .....	9 639	515	3 117	10 370	3 715	10 098	541	3 315	10 965	4 030			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 197	46	434	1 125	358	1 273	74	521	1 240	393			
Fahrrädern .....	7 351	186	2 685	5 497	29	7 576	176	2 831	5 613	40			
Fußgängern .....	1 807	161	683	1 415	29	1 871	184	730	1 425	37			
auf Autobahnen													
Unfälle insgesamt .....	18 271	496	4 895	23 386	13 336	20 466	602	5 710	25 630	15 502			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Motorzweirädern .....	855	42	352	610	54	986	56	420	698	90			
Personenkraftwagen .....	16 180	390	4 085	21 521	12 206	18 070	477	4 815	23 463	14 211			
Kraftomnibusse .....	128	9	63	362	40	138	22	115	347	74			
Güterkraftfahrzeuge .....	5 836	246	1 796	6 982	3 693	6 466	310	2 079	7 571	4 252			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	9	-	3	15	5	14	-	3	13	11			
Fahrrädern .....	9	-	1	8	-	9	1	3	5	-			
Fußgängern .....	126	31	53	110	2	109	23	45	90	4			
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle insgesamt .....	99 291	3 220	32 931	109 196	37 437	107 113	3 613	36 280	118 143	41 407			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Motorzweirädern .....	14 363	590	6 326	10 213	549	15 824	728	7 122	11 290	664			
Personenkraftwagen .....	83 595	2 698	26 333	97 697	35 227	90 308	3 000	29 132	105 812	38 965			
Kraftomnibusse .....	682	45	246	1 245	211	739	61	330	1 221	264			
Güterkraftfahrzeuge .....	15 475	761	4 913	17 352	7 408	16 564	851	5 394	18 536	8 282			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 206	46	437	1 140	363	1 287	74	524	1 253	404			
Fahrrädern .....	7 360	186	2 686	5 505	29	7 585	177	2 834	5 618	40			
Fußgängern .....	1 933	192	736	1 525	31	1 980	207	775	1 515	41			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle insgesamt .....	320 649	4 482	70 641	338 425	91 180	335 868	4 949	75 445	356 001	97 286			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Motorzweirädern .....	51 144	821	14 443	42 837	2 175	54 321	944	15 761	45 467	2 400			
Personenkraftwagen .....	261 853	3 523	53 234	289 266	87 844	276 491	3 876	57 425	306 586	93 678			
Kraftomnibusse .....	5 219	78	947	7 313	824	5 555	101	1 083	7 769	879			
Güterkraftfahrzeuge .....	34 393	1 005	7 977	37 223	13 865	36 218	1 095	8 476	39 387	14 858			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 885	53	636	1 780	587	2 046	90	732	1 949	653			
Fahrrädern .....	79 669	472	15 179	69 537	202	79 401	440	15 494	68 826	225			
Fußgängern .....	34 208	663	9 248	28 430	172	35 195	713	9 729	29 036	204			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt	Unf. mit Pers.-scha-den	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
		Anzahl											%
Dezember 2008													
Deutschland .....	23 001	333	4 786	25 069	23 904	416	5 344	26 053	-3,8	-20,0	-10,4	-3,8	
Baden-Württemberg ....	2 623	51	570	3 007	2 913	52	677	3 269	-10,0	-1,9	-15,8	-8,0	
Bayern .....	3 643	55	745	4 204	3 852	73	921	4 412	-5,4	-24,7	-19,1	-4,7	
Berlin .....	905	6	112	977	946	3	117	1 029	-4,3	X	-4,3	-5,1	
Brandenburg .....	589	23	172	544	668	34	180	642	-11,8	-32,4	-4,4	-15,3	
Bremen .....	231	-	36	237	202	1	26	205	14,4	X	38,5	15,6	
Hamburg .....	585	1	62	656	568	2	68	685	3,0	X	-8,8	-4,2	
Hessen .....	1 783	24	346	2 025	1 774	36	390	1 985	0,5	-33,3	-11,3	2,0	
Mecklenburg-Vorpommern	491	8	131	506	495	6	134	543	-0,8	X	-2,2	-6,8	
Niedersachsen .....	2 480	52	466	2 713	2 370	48	452	2 575	4,6	8,3	3,1	5,4	
Nordrhein-Westfalen ..	4 887	55	1 054	5 071	5 136	69	1 101	5 383	-4,8	-20,3	-4,3	-5,8	
Rheinland-Pfalz .....	1 154	9	221	1 263	1 232	17	334	1 345	-6,3	X	-33,8	-6,1	
Saarland .....	356	4	41	441	351	9	61	428	1,4	X	-32,8	3,0	
Sachsen .....	1 063	16	321	1 107	1 145	17	349	1 175	-7,2	-5,9	-8,0	-5,8	
Sachsen-Anhalt .....	760	12	196	776	781	19	211	798	-2,7	-36,8	-7,1	-2,8	
Schleswig-Holstein ...	870	10	141	971	870	14	152	979	-	-28,6	-7,2	-0,8	
Thüringen .....	581	7	172	571	601	16	171	600	-3,3	X	0,6	-4,8	
Januar - Dezember 2008													
Deutschland .....	320 649	4 482	70 641	338 425	335 868	4 949	75 445	356 001	-4,5	-9,4	-6,4	-4,9	
Baden-Württemberg ....	37 962	550	9 294	39 819	40 634	624	10 172	43 093	-6,6	-11,9	-8,6	-7,6	
Bayern .....	53 779	788	12 474	58 625	56 162	992	12 999	61 663	-4,2	-20,6	-4,0	-4,9	
Berlin .....	14 897	55	1 814	15 816	14 511	56	1 845	15 405	2,7	-1,8	-1,7	2,7	
Brandenburg .....	8 690	222	2 534	8 135	9 581	264	3 050	8 877	-9,3	-15,9	-16,9	-8,4	
Bremen .....	3 133	12	436	3 327	3 112	19	368	3 242	0,7	-36,8	18,5	2,6	
Hamburg .....	8 591	40	821	9 860	8 426	30	787	9 786	2,0	33,3	4,3	0,8	
Hessen .....	23 139	318	4 954	25 134	24 745	373	5 326	27 210	-6,5	-14,7	-7,0	-7,6	
Mecklenburg-Vorpommern	6 421	132	1 607	6 593	6 781	145	1 803	6 881	-5,3	-9,0	-10,9	-4,2	
Niedersachsen .....	34 344	601	6 713	37 330	35 036	632	6 874	38 399	-2,0	-4,9	-2,3	-2,8	
Nordrhein-Westfalen ..	64 515	694	13 803	66 345	68 190	741	14 845	70 337	-5,4	-6,3	-7,0	-5,7	
Rheinland-Pfalz .....	15 966	227	3 942	16 912	16 623	220	4 051	17 503	-4,0	3,2	-2,7	-3,4	
Saarland .....	4 507	43	673	5 279	4 784	61	688	5 528	-5,8	-29,5	-2,2	-4,5	
Sachsen .....	14 807	243	4 395	14 410	15 767	236	4 684	15 373	-6,1	3,0	-6,2	-6,3	
Sachsen-Anhalt .....	9 636	223	2 547	9 532	10 178	213	2 973	10 124	-5,3	4,7	-14,3	-5,8	
Schleswig-Holstein ...	12 369	149	2 169	13 535	12 750	156	2 266	14 054	-3,0	-4,5	-4,3	-3,7	
Thüringen .....	7 893	185	2 465	7 773	8 588	187	2 714	8 526	-8,1	-1,1	-9,2	-8,8	

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land	
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel		
Anzahl									%	

Dezember 2008			Dezember 2007						
10 637	9 077	1 560	X	9 060	X	X	0,2	X	Deutschland
1 671	1 470	201	X	1 406	X	X	4,6	X	Baden-Württemberg
1 411	1 226	185	X	1 221	X	X	0,4	X	Bayern
232	135	97	X	125	X	X	8,0	X	Berlin
302	250	52	X	219	X	X	14,2	X	Brandenburg
63	48	15	X	37	X	X	29,7	X	Bremen
242	202	40	X	210	X	X	-3,8	X	Hamburg
879	742	137	X	769	X	X	-3,5	X	Hessen
267	226	41	X	199	X	X	13,6	X	Mecklenburg-Vorpommern
671	558	113	X	535	X	X	4,3	X	Niedersachsen
2 309	1 961	348	X	2 052	X	X	-4,4	X	Nordrhein-Westfalen
805	734	71	X	692	X	X	6,1	X	Rheinland-Pfalz
192	162	30	X	159	X	X	1,9	X	Saarland
587	521	66	X	555	X	X	-6,1	X	Sachsen
367	302	65	X	371	X	X	-18,6	X	Sachsen-Anhalt
291	249	42	X	222	X	X	12,2	X	Schleswig-Holstein
348	291	57	X	288	X	X	1,0	X	Thüringen

Januar - Dezember 2008			Januar - Dezember 2007						
109 401	91 180	18 221	X	97 286	X	X	-6,3	X	Deutschland
16 484	14 208	2 276	X	14 987	X	X	-5,2	X	Baden-Württemberg
14 214	12 086	2 128	X	12 385	X	X	-2,4	X	Bayern
2 183	1 205	978	X	1 233	X	X	-2,3	X	Berlin
3 147	2 608	539	X	2 556	X	X	2,0	X	Brandenburg
571	399	172	X	460	X	X	-13,3	X	Bremen
2 635	2 204	431	X	2 186	X	X	0,8	X	Hamburg
8 846	7 329	1 517	X	8 233	X	X	-11,0	X	Hessen
2 802	2 262	540	X	2 516	X	X	-10,1	X	Mecklenburg-Vorpommern
7 251	5 822	1 429	X	6 086	X	X	-4,3	X	Niedersachsen
24 876	20 722	4 154	X	22 275	X	X	-7,0	X	Nordrhein-Westfalen
8 242	7 281	961	X	7 505	X	X	-3,0	X	Rheinland-Pfalz
1 784	1 513	271	X	1 777	X	X	-14,9	X	Saarland
6 282	5 288	994	X	5 875	X	X	-10,0	X	Sachsen
3 767	3 049	718	X	3 392	X	X	-10,1	X	Sachsen-Anhalt
2 991	2 510	481	X	2 629	X	X	-4,5	X	Schleswig-Holstein
3 326	2 694	632	X	3 191	X	X	-15,6	X	Thüringen

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen-schäden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-schäden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	Übrige Sach-schadens-unfälle					
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte								
<b>Alle Unfälle</b>														
<b>Dezember 2008</b>														
Innerhalb von Ortschaften .....	146 980	15 359	18 800	97	2 549	16 154	5 329	1 292	125 000					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	44 406	6 216	9 179	205	1 881	7 093	2 538	211	35 441					
Auf Autobahnen .....	12 219	1 426	2 209	31	356	1 822	1 210	57	9 526					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	203 605	23 001	30 188	333	4 786	25 069	9 077	1 560	169 967					
Dagegen Vorjahr .....	197 856	23 904	31 813	416	5 344	26 053	9 060	X	X					
Veränderung in % .....	2,9	-3,8	-5,1	-20,0	-10,4	-3,8	0,2	X	X					
<b>Januar - Dezember 2008</b>														
Innerhalb von Ortschaften .....	1 656 458	221 358	268 201	1 262	37 710	229 229	53 743	15 289 1 366 068						
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	475 549	81 020	116 570	2 724	28 036	85 810	24 101	2 279	368 149					
Auf Autobahnen .....	152 111	18 271	28 777	496	4 895	23 386	13 336	653	119 851					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 284 118	320 649	413 548	4 482	70 641	338 425	91 180	18 221 1 854 068						
Dagegen Vorjahr .....	2 335 306	335 868	436 395	4 949	75 445	356 001	97 286	X	X					
Veränderung in % .....	-2,2	-4,5	-5,2	-9,4	-6,4	-4,9	-6,3	X	X					
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>														
<b>Dezember 2008</b>														
Innerhalb von Ortschaften .....	2 914	961	1 190	12	302	876	701	1 252	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	965	454	629	23	200	406	303	208	.					
Auf Autobahnen .....	210	61	96	1	14	81	98	51	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 089	1 476	1 915	36	516	1 363	1 102	1 511	.					
Dagegen Vorjahr .....	4 552	1 658	2 183	52	641	1 490	1 188	1 706	.					
Veränderung in % .....	-10,2	-11,0	-12,3	-30,8	-19,5	-8,5	-7,2	-11,4	.					
<b>Januar - Dezember 2008</b>														
Innerhalb von Ortschaften .....	35 014	13 027	15 924	170	3 954	11 800	7 147	14 840	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	10 973	5 815	8 042	324	2 780	4 938	2 940	2 218	.					
Auf Autobahnen .....	2 250	759	1 138	27	244	867	890	601	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	48 237	19 601	25 104	521	6 978	17 605	10 977	17 659	.					
Dagegen Vorjahr .....	51 352	20 787	26 595	567	7 403	18 625	11 660	18 905	.					
Veränderung in % .....	-6,1	-5,7	-5,6	-8,1	-5,7	-5,5	-5,9	-6,6	.					

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
Dezember 2008								
Baden-Württemberg .....	556	187	273	10	69	194	174	195
Bayern .....	430	169	223	6	46	171	82	179
Berlin .....	192	58	74	-	13	61	41	93
Brandenburg .....	131	44	58	2	22	34	36	51
Bremen .....	31	16	17	-	2	15	1	14
Hamburg .....	84	24	27	-	3	24	20	40
Hessen .....	413	154	202	1	45	156	129	130
Mecklenburg-Vorpommern .....	125	42	55	-	15	40	43	40
Niedersachsen .....	350	146	199	6	57	136	91	113
Nordrhein-Westfalen .....	784	248	311	5	94	212	206	330
Rheinland-Pfalz .....	250	94	107	3	30	74	86	70
Saarland .....	83	32	43	-	9	34	21	30
Sachsen .....	205	81	105	1	36	68	58	66
Sachsen-Anhalt .....	165	63	78	1	26	51	38	64
Schleswig-Holstein .....	156	70	88	1	24	63	46	40
Thüringen .....	134	48	55	-	25	30	30	56
Deutschland ...	4 089	1 476	1 915	36	516	1 363	1 102	1 511
dagegen Vorjahr .....	4 552	1 658	2 183	52	641	1 490	1 188	1 706
Veränderung in % .....	-10,2	-11,0	-12,3	-30,8	-19,5	-8,5	-7,2	-11,4
Januar - Dezember 2008								
Baden-Württemberg .....	6 490	2 649	3 508	72	1 001	2 435	1 662	2 179
Bayern .....	5 879	2 707	3 630	102	970	2 558	1 117	2 055
Berlin .....	2 003	722	881	5	179	697	333	948
Brandenburg .....	1 528	603	755	16	285	454	392	533
Bremen .....	379	162	194	1	37	156	50	167
Hamburg .....	1 007	353	441	6	71	364	223	431
Hessen .....	4 369	1 720	2 268	41	624	1 603	1 204	1 445
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 499	593	774	23	245	506	374	532
Niedersachsen .....	4 450	2 090	2 640	52	706	1 882	931	1 429
Nordrhein-Westfalen .....	9 348	3 325	4 110	81	1 140	2 889	2 071	3 952
Rheinland-Pfalz .....	2 823	1 116	1 464	34	415	1 015	776	931
Saarland .....	856	351	453	6	96	351	242	263
Sachsen .....	2 500	1 009	1 233	11	431	791	497	994
Sachsen-Anhalt .....	1 840	722	911	32	281	598	407	711
Schleswig-Holstein .....	1 742	907	1 130	24	263	843	369	466
Thüringen .....	1 524	572	712	15	234	463	329	623
Deutschland ...	48 237	19 601	25 104	521	6 978	17 605	10 977	17 659
dagegen Vorjahr .....	51 352	20 787	26 595	567	7 403	18 625	11 660	18 905
Veränderung in % .....	-6,1	-5,7	-5,6	-8,1	-5,7	-5,5	-5,9	-6,6

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.10 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
			Dezember	2008			Januar - Dezember	2008
Aachen .....	94	2	17	103	1 110	10	215	1 139
Augsburg .....	96	-	10	113	1 317	7	162	1 480
Berlin .....	905	6	112	977	14 897	55	1 814	15 816
Bielefeld .....	83	1	14	92	1 193	12	248	1 264
Bochum .....	87	-	12	95	996	5	151	1 062
Bonn .....	86	-	7	98	1 287	2	177	1 335
Bottrop .....	23	-	2	31	434	8	77	456
Brandenburg/Havel .....	16	-	2	16	289	2	65	280
Braunschweig .....	75	1	9	85	1 055	12	189	1 123
Bremen .....	185	-	28	192	2 546	10	344	2 650
Bremerhaven .....	46	-	8	45	587	2	92	677
Chemnitz .....	81	-	19	96	971	6	224	1 033
Cottbus .....	22	1	3	23	354	5	71	341
Darmstadt .....	59	-	3	74	823	3	114	900
Dessau-Roßlau .....	32	-	10	31	341	5	63	333
Dortmund .....	165	1	25	170	2 193	11	319	2 338
Dresden .....	126	1	25	128	2 171	9	488	2 172
Düsseldorf .....	187	1	32	183	2 521	12	385	2 596
Duisburg .....	159	-	26	162	1 590	11	326	1 589
Erfurt .....	48	-	12	46	649	10	100	680
Erlangen .....	42	-	13	37	627	5	88	685
Essen .....	146	-	43	150	1 935	14	349	2 061
Flensburg .....	32	-	1	41	359	-	48	406
Frankfurt / Main .....	229	2	33	253	3 034	24	430	3 330
Frankfurt / Oder .....	20	-	3	20	178	2	42	173
Freiburg / Breisgau .....	62	-	8	65	1 172	7	168	1 241
Fürth .....	31	1	3	33	428	5	49	475
Gelsenkirchen .....	63	1	11	66	885	6	132	978
Gera .....	22	-	4	34	313	4	60	326
Görlitz 1) .....	17	-	6	14	154	2	43	132
Hagen .....	46	-	8	50	674	3	138	701
Halle / Saale .....	63	-	8	66	912	3	122	964
Hamburg .....	585	1	62	656	8 591	40	821	9 860
Hamm .....	53	1	11	53	753	3	165	797
Hannover .....	330	4	35	378	5 431	44	657	6 132
Heidelberg .....	57	1	5	60	684	8	86	736
Heilbronn .....	36	-	9	37	436	5	82	461
Herne .....	29	-	7	27	385	2	70	387
Ingolstadt .....	51	-	8	58	719	5	107	840
Jena .....	28	-	2	33	436	5	57	474
Kaiserslautern .....	41	-	3	49	440	5	75	478
Karlsruhe .....	109	2	13	119	1 300	9	235	1 405
Kassel .....	56	-	8	69	824	4	153	876

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.10 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		Dezember	2008			Januar - Dezember	2008	
Kiel .....	72	-	12	75	1 053	7	143	1 188
Koblenz .....	46	1	8	49	572	4	69	643
Köln .....	327	3	52	359	4 672	20	718	5 056
Krefeld .....	89	-	18	85	946	11	162	916
Leipzig .....	141	-	25	143	1 976	9	300	1 972
Leverkusen .....	41	-	7	41	583	2	75	630
Ludwigshafen .....	55	-	6	71	740	4	133	780
Lübeck .....	74	-	17	75	1 301	2	153	1 414
Magdeburg .....	78	-	14	77	1 261	6	171	1 318
Mainz .....	63	-	8	71	810	2	96	927
Mannheim .....	91	1	10	112	1 122	8	176	1 252
Mönchengladbach .....	91	-	13	106	1 081	2	215	1 102
Mülheim / Ruhr .....	39	-	8	37	533	2	101	537
München .....	330	-	36	362	5 303	22	651	5 637
Münster / Westfalen .....	95	-	18	98	1 310	6	225	1 366
Neubrandenburg .....	18	-	3	17	224	-	35	234
Neumünster .....	25	-	4	27	458	-	54	486
Nürnberg .....	140	1	17	163	2 335	7	292	2 614
Oberhausen .....	53	-	13	61	662	4	139	683
Offenbach .....	62	2	11	71	606	5	72	691
Oldenburg .....	67	-	8	75	820	5	85	886
Osnabrück .....	64	-	9	83	879	1	122	1 003
Pforzheim .....	30	-	-	38	501	6	103	560
Plauen .....	22	-	4	23	220	2	45	233
Potsdam .....	40	1	2	48	600	2	71	615
Regensburg .....	57	1	6	79	769	3	96	851
Remscheid .....	21	-	4	20	328	1	71	354
Rostock .....	53	-	8	57	738	6	90	782
Saarbrücken (Regionalverband) .....	112	1	16	131	1 494	11	228	1 692
Salzgitter .....	43	-	7	46	458	2	87	513
Schwerin .....	23	-	2	22	380	1	34	422
Solingen .....	29	-	6	29	485	5	112	483
Stralsund .....	16	-	-	21	208	-	23	219
Stuttgart .....	159	-	10	208	2 294	6	291	2 703
Trier .....	36	-	6	38	487	1	90	549
Ulm .....	34	-	8	52	471	3	82	533
Wiesbaden .....	100	-	14	113	1 146	5	168	1 302
Wilhelmshaven .....	31	-	5	31	419	1	50	480
Wolfsburg .....	39	-	6	41	524	4	63	636
Worms .....	20	-	1	32	357	2	74	392
Würzburg .....	64	-	4	75	691	3	96	729
Wuppertal .....	57	-	8	57	996	5	162	1 053
Zwickau 1) .....	19	-	4	23	339	4	70	392

1) Seit der Gebietsreform in Sachsen zum 01.08.2008  
keine kreisfreien Städte mehr

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Dezember 2008		Januar bis Dezember 2008						
Deutschland	169 967	125 000	35 441	9 526	1 854 068	1 366 068	368 149	119 851
Baden-Württemberg	19 646	14 448	4 293	905	200 944	150 681	39 243	11 020
Bayern	24 574	15 879	7 150	1 545	275 852	176 125	78 723	21 004
Berlin	9 155	9 015	-	140	106 512	104 790	-	1 722
Brandenburg	6 348	4 182	1 773	393	69 106	45 610	18 410	5 086
Bremen	1 264	1 223	-	41	15 543	14 869	61	613
Hamburg	4 097	3 991	18	88	52 488	49 917	171	2 400
Hessen	8 973	5 791	2 207	975	100 830	65 094	23 567	12 169
Mecklenburg-Vorpommern	4 249	2 481	1 601	167	48 511	28 811	17 597	2 103
Niedersachsen	13 815	8 766	4 122	927	148 379	95 260	42 037	11 082
Nordrhein-Westfalen	43 284	35 367	5 299	2 618	461 651	378 083	53 523	30 045
Rheinland-Pfalz	9 565	6 108	2 934	523	101 922	64 278	31 311	6 333
Saarland	2 418	1 843	422	153	24 039	18 046	3 873	2 120
Sachsen	8 588	6 308	1 958	322	94 959	71 067	19 432	4 460
Sachsen-Anhalt	5 908	4 150	1 518	240	65 669	44 855	17 368	3 446
Schleswig-Holstein	3 794	2 534	1 062	198	41 054	27 113	11 373	2 568
Thüringen	4 289	2 914	1 084	291	46 609	31 469	11 460	3 680



Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete							Schwerverletzte						
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von														
Mofas, Mopeds .....	3	7	X	110	100	10,0	264	232	13,8	4 188	4 138	1,2		
innerorts .....	1	3	X	47	38	23,7	217	200	8,5	3 165	3 153	0,4		
außerorts .....	2	4	X	63	62	1,6	47	32	46,9	1 023	985	3,9		
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen ..	3	9	X	655	807	-18,8	126	190	-33,7	9 506	10 742	-11,5		
innerorts .....	-	4	X	166	163	1,8	91	140	-35,0	4 514	4 962	-9,0		
außerorts .....	3	5	X	489	644	-24,1	35	50	-30,0	4 992	5 780	-13,6		
Personenkraftwagen ...	209	229	-8,7	2 373	2 624	-9,6	2 618	3 032	-13,7	30 584	33 221	-7,9		
innerorts .....	22	26	-15,4	268	336	-20,2	735	832	-11,7	8 964	9 391	-4,5		
außerorts .....	187	203	-7,9	2 105	2 288	-8,0	1 883	2 200	-14,4	21 620	23 830	-9,3		
Bussen .....	-	2	X	10	26	-61,5	23	39	-41,0	357	404	-11,6		
innerorts .....	-	2	X	4	6	X	15	37	-59,5	263	281	-6,4		
außerorts .....	-	-	-	6	20	X	8	2	X	94	123	-23,6		
Güterkraftfahrzeugen ..	11	19	-42,1	183	215	-14,9	126	173	-27,2	2 077	2 247	-7,6		
innerorts .....	1	3	X	17	16	6,3	22	27	-18,5	414	424	-2,4		
außerorts .....	10	16	-37,5	166	199	-16,6	104	146	-28,8	1 663	1 823	-8,8		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	-	1	X	11	18	-38,9	6	7	X	176	181	-2,8		
innerorts .....	-	-	-	2	4	X	1	5	X	68	55	23,6		
außerorts .....	-	1	X	9	14	X	5	2	X	108	126	-14,3		
übrigen Kraftfahrzeugen ..	-	2	X	17	17	-	14	20	-30,0	308	298	3,4		
innerorts .....	-	1	X	6	6	-	8	8	-	147	144	2,1		
außerorts .....	-	1	X	11	11	-	6	12	X	161	154	4,5		
Kraftfahrzeuge zus. ....	226	269	-16,0	3 359	3 807	-11,8	3 177	3 693	-14,0	47 196	51 231	-7,9		
innerorts .....	24	39	-38,5	510	569	-10,4	1 089	1 249	-12,8	17 535	18 410	-4,8		
außerorts .....	202	230	-12,2	2 849	3 238	-12,0	2 088	2 444	-14,6	29 661	32 821	-9,6		
Fahrrädern .....	31	25	24,0	456	425	7,3	605	613	-1,3	14 402	14 703	-2,0		
innerorts .....	17	22	-22,7	278	258	7,8	520	545	-4,6	11 868	12 018	-1,2		
außerorts .....	14	3	X	178	167	6,6	85	68	25,0	2 534	2 685	-5,6		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	-	2	X	23	24	-4,2	53	43	23,3	1 513	1 677	-9,8		
innerorts .....	-	2	X	13	15	-13,3	49	40	22,5	1 346	1 495	-10,0		
außerorts .....	-	-	-	10	9	X	4	3	X	167	182	-8,2		
anderen Fahrzeugen .....	-	2	X	6	15	X	10	17	-41,2	261	269	-3,0		
innerorts .....	-	1	X	3	6	X	9	14	X	173	184	-6,0		
außerorts .....	-	1	X	3	9	X	1	3	X	88	85	3,5		
Fußgänger .....	76	120	-36,7	654	697	-6,2	989	1 010	-2,1	8 651	9 131	-5,3		
innerorts .....	56	87	-35,6	468	500	-6,4	928	947	-2,0	8 032	8 470	-5,2		
außerorts .....	20	33	-39,4	186	197	-5,6	61	63	-3,2	619	661	-6,4		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	1	3	X	23	39	-41,0	156	164	-4,9	2 089	2 305	-9,4		
innerorts .....	1	3	X	15	31	-51,6	152	158	-3,8	2 018	2 227	-9,4		
außerorts .....	-	-	-	8	8	-	4	6	X	71	78	-9,0		
65 Jahre und mehr ....	46	70	-34,3	326	357	-8,7	365	344	6,1	2 642	2 681	-1,5		
innerorts .....	40	58	-31,0	290	313	-7,3	352	332	6,0	2 516	2 569	-2,1		
außerorts .....	6	12	X	36	44	-18,2	13	12	8,3	126	112	12,5		
Andere Personen .....	-	-	-	7	5	X	5	11	X	131	111	18,0		
innerorts .....	-	-	-	3	3	-	3	8	X	102	83	22,9		
außerorts .....	-	-	-	4	2	X	2	3	X	29	28	3,6		
Insgesamt .....	333	416	-20,0	4 482	4 949	-9,4	4 786	5 344	-10,4	70 641	75 445	-6,4		
innerorts .....	97	149	-34,9	1 262	1 336	-5,5	2 549	2 763	-7,7	37 710	39 165	-3,7		
außerorts .....	236	267	-11,6	3 220	3 613	-10,9	2 237	2 581	-13,3	32 931	36 280	-9,2		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	3	8	X	102	112	-8,9	308	334	-7,8	4 872	5 522	-11,8		
innerorts .....	1	5	X	33	50	-34,0	230	232	-0,9	3 795	4 234	-10,4		
außerorts .....	2	3	X	69	62	11,3	78	102	-23,5	1 077	1 288	-16,4		
65 Jahre und mehr ....	104	137	-24,1	1 068	1 153	-7,4	894	922	-3,0	11 313	11 303	0,1		
innerorts .....	52	83	-37,3	546	569	-4,0	645	646	-0,2	7 586	7 462	1,7		
außerorts .....	52	54	-3,7	522	584	-10,6	249	276	-9,8	3 727	3 841	-3,0		

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte										Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)			Zu- bzw. Abnah- me (-)				
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%		
1 050	969	8,4	17 916	17 261	3,8	1 317	1 208	9,0	22 214	21 499	3,3	Fahrer und Mitfahrer von						
902	846	6,6	15 475	14 966	3,4	1 120	1 049	6,8	18 687	18 157	2,9	. Mofas, Mopeds						
148	123	20,3	2 441	2 295	6,4	197	159	23,9	3 527	3 342	5,5	... innerorts						
												... außerorts						
409	584	-30,0	20 478	23 254	-11,9	538	783	-31,3	30 639	34 803	-12,0	Motorzweirädern mit						
335	478	-29,9	14 210	16 070	-11,6	426	622	-31,5	18 890	21 195	-10,9	... amt. Kennzeichen						
74	106	-30,2	6 268	7 184	-12,8	112	161	-30,4	11 749	13 608	-13,7	... innerorts						
												... außerorts						
17 104	17 700	-3,4	194 178	208 555	-6,9	19 931	20 961	-4,9	227 135	244 400	-7,1	Personenkraftwagen						
9 166	9 583	-4,4	107 038	114 030	-6,1	9 923	10 441	-5,0	116 270	123 757	-6,0	... innerorts						
7 938	8 117	-2,2	87 140	94 525	-7,8	10 008	10 520	-4,9	110 865	120 643	-8,1	... außerorts						
321	379	-15,3	4 640	4 822	-3,8	344	420	-18,1	5 007	5 252	-4,7	Bussen						
237	304	-22,0	3 896	4 172	-6,6	252	343	-26,5	4 163	4 459	-6,6	... innerorts						
84	75	12,0	744	650	14,5	92	77	19,5	844	793	6,4	... außerorts						
642	737	-12,9	9 039	9 853	-8,3	779	929	-16,1	11 299	12 315	-8,3	Güterkraftfahrzeuge						
249	268	-7,1	3 422	3 658	-6,5	272	298	-8,7	3 853	4 098	-6,0	... innerorts						
393	469	-16,2	5 617	6 195	-9,3	507	631	-19,7	7 446	8 217	-9,4	... außerorts						
19	18	5,6	350	489	-28,4	25	26	-3,8	537	688	-21,9	Landwirtschaftlichen						
8	9	X	146	146	-	9	14	X	216	205	5,4	Zugmaschinen						
11	9	X	204	343	-40,5	16	12	33,3	321	483	-33,5	... innerorts						
												... außerorts						
79	80	-1,3	1 316	1 280	2,8	93	102	-8,8	1 641	1 595	2,9	übrigen Kraftfahrzeugen						
58	54	7,4	820	785	4,5	66	63	4,8	973	935	4,1	... innerorts						
21	26	-19,2	496	495	0,2	27	39	-30,8	668	660	1,2	... außerorts						
19 624	20 467	-4,1	247 917	265 514	-6,6	23 027	24 429	-5,7	298 472	320 552	-6,9	Kraftfahrzeuge zus.						
10 955	11 542	-5,1	145 007	153 827	-5,7	12 068	12 830	-5,9	163 052	172 806	-5,6	... innerorts						
8 669	8 925	-2,9	102 910	111 687	-7,9	10 959	11 599	-5,5	135 420	147 746	-8,3	... außerorts						
2 917	2 915	0,1	64 576	63 882	1,1	3 553	3 553	-	79 434	79 010	0,5	Fahrräder						
2 769	2 774	-0,2	59 630	58 872	1,3	3 306	3 341	-1,0	71 776	71 148	0,9	... innerorts						
148	141	5,0	4 946	5 010	-1,3	247	212	16,5	7 658	7 862	-2,6	... außerorts						
382	355	7,6	9 937	10 265	-3,2	435	400	8,8	11 473	11 966	-4,1	darunter: ... unter 15 Jahren						
371	347	6,9	9 411	9 746	-3,4	420	389	8,0	10 770	11 256	-4,3	... innerorts						
11	8	X	526	519	1,3	15	11	36,4	703	710	-1,0	... außerorts						
76	111	-31,5	1 222	1 384	-11,7	86	130	-33,8	1 489	1 668	-10,7	anderen Fahrzeugen						
70	97	-27,8	1 035	1 087	-4,8	79	112	-29,5	1 211	1 277	-5,2	... innerorts						
6	14	X	187	297	-37,0	7	18	X	278	391	-28,9	... außerorts						
2 412	2 528	-4,6	24 124	24 675	-2,2	3 477	3 658	-4,9	33 429	34 503	-3,1	Fußgänger						
2 325	2 455	-5,3	23 083	23 630	-2,3	3 309	3 489	-5,2	31 583	32 600	-3,1	... innerorts						
87	73	19,2	1 041	1 045	-0,4	168	169	-0,6	1 846	1 903	-3,0	... außerorts						
469	496	-5,4	5 815	6 073	-4,2	626	663	-5,6	7 927	8 417	-5,8	darunter: ... unter 15 Jahren						
457	489	-6,5	5 693	5 962	-4,5	610	650	-6,2	7 726	8 220	-6,0	... innerorts						
12	7	X	122	111	9,9	16	13	23,1	201	197	2,0	... außerorts						
462	448	3,1	4 170	4 033	3,4	873	862	1,3	7 138	7 071	0,9	65 Jahre und mehr						
449	435	3,2	4 017	3 905	2,9	841	825	1,9	6 823	6 787	0,5	... innerorts						
13	13	-	153	128	19,5	32	37	-13,5	315	284	10,9	... außerorts						
40	32	25,0	586	546	7,3	45	43	4,7	724	662	9,4	Andere Personen						
35	26	34,6	474	442	7,2	38	34	11,8	579	528	9,7	... innerorts						
5	6	X	112	104	7,7	7	9	X	145	134	8,2	... außerorts						
25 069	26 053	-3,8	338 425	356 001	-4,9	30 188	31 813	-5,1	413 548	436 395	-5,2	Insgesamt						
16 154	16 894	-4,4	229 229	237 858	-3,6	18 800	19 806	-5,1	268 201	278 359	-3,6	... innerorts						
8 915	9 159	-2,7	109 196	118 143	-7,6	11 388	12 007	-5,2	145 347	158 036	-8,0	... außerorts						
1 716	1 832	-6,3	26 681	28 172	-5,3	2 027	2 174	-6,8	31 655	33 806	-6,4	darunter: ... unter 15 Jahren						
1 282	1 379	-7,0	21 372	22 385	-4,5	1 513	1 616	-6,4	25 200	26 669	-5,5	... innerorts						
434	453	-4,2	5 309	5 787	-8,3	514	558	-7,9	6 455	7 137	-9,6	... außerorts						
2 375	2 360	0,6	32 153	32 616	-1,4	3 373	3 419	-1,3	44 534	45 072	-1,2	65 Jahre und mehr						
1 763	1 755	0,5	23 964	23 931	0,1	2 460	2 484	-1,0	32 096	31 962	0,4	... innerorts						
612	605	1,2	8 189	8 685	-5,7	913	935	-2,4	12 438	13 110	-5,1	... außerorts						

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger													
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder																			
Anzahl												%																
Getötete																												
Dezember 2008																												
unter 15 .....	3	2	-	-	1	8	3	-	2	3	X	X	-	X	X													
männlich .....	1	1	-	-	1	5	3	-	2	2	X	X	-	X	X													
weiblich .....	2	1	-	-	1	3	-	-	2	1	X	X	-	-	-													
15 - 18 .....	10	6	1	2	1	10	6	1	1	2	-	X	-	X	X													
männlich .....	4	1	1	2	1	7	5	1	1	-	X	X	-	X	X													
weiblich .....	6	5	-	-	1	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X													
18 - 21 .....	44	40	-	1	3	35	27	1	1	5	25,7	48,1	X	-	X													
männlich .....	30	26	-	1	3	32	24	1	1	5	-6,3	8,3	X	-	X													
weiblich .....	14	14	-	-	3	3	3	-	-	1	X	X	-	-	-													
21 - 25 .....	28	25	-	-	2	27	24	-	-	2	3,7	4,2	-	-	-													
männlich .....	23	20	-	-	2	17	15	-	-	1	35,3	33,3	-	-	X													
weiblich .....	5	5	-	-	10	9	9	-	-	1	X	X	-	-	X													
25 - 35 .....	42	29	-	2	8	52	38	2	2	5	-19,2	-23,7	X	-	X													
männlich .....	32	23	-	2	5	37	26	2	1	4	-13,5	-11,5	X	X	X													
weiblich .....	10	6	-	-	3	15	12	-	1	1	-33,3	X	-	X	X													
35 - 45 .....	27	20	1	-	3	52	27	3	1	14	-48,1	-25,9	X	X	X													
männlich .....	23	18	1	-	1	33	15	3	1	8	-30,3	20,0	X	X	X													
weiblich .....	4	2	-	-	2	19	12	-	-	6	X	X	-	-	X													
45 - 55 .....	48	30	-	7	6	68	40	2	3	12	-29,4	-25,0	X	X	X													
männlich .....	32	21	-	4	3	49	26	2	1	10	-34,7	-19,2	X	X	X													
weiblich .....	16	9	-	3	3	19	14	-	2	2	-15,8	X	-	X	X													
55 - 65 .....	26	16	-	3	6	27	17	-	1	7	-3,7	-5,9	-	X	X													
männlich .....	23	13	-	3	6	21	14	-	1	4	9,5	-7,1	-	X	X													
weiblich .....	3	3	-	-	6	3	3	-	-	3	X	-	-	-	X													
65 und mehr ....	104	40	1	16	46	137	47	-	14	70	-24,1	-14,9	X	14,3	-34,3													
männlich .....	65	27	1	12	24	79	36	-	9	30	-17,7	-25,0	X	X	-20,0													
weiblich .....	39	13	-	4	22	58	11	-	5	40	-32,8	18,2	-	X	-45,0													
Zusammen .....	332	208	3	31	76	416	229	9	25	120	-20,2	-9,2	X	24,0	-36,7													
männlich .....	233	150	3	24	44	280	164	9	15	64	-16,8	-8,5	X	60,0	-31,3													
weiblich .....	99	58	-	7	32	136	65	-	10	56	-27,2	-10,8	-	X	-42,9													
Ohne Angabe ....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-													
Insgesamt .....	333	209	3	31	76	416	229	9	25	120	-20,0	-8,7	X	24,0	-36,7													
Januar - Dezember 2008																												
Januar - Dezember 2007																												
unter 15 .....	102	51	2	23	23	112	41	2	24	39	-8,9	24,4	-	-4,2	-41,0													
männlich .....	55	23	2	16	11	70	24	2	13	27	-21,4	-4,2	-	23,1	-59,3													
weiblich .....	47	28	-	7	12	42	17	-	11	12	11,9	64,7	-	X	-													
15 - 18 .....	174	73	42	18	24	175	75	40	10	20	-0,6	-2,7	5,0	80,0	20,0													
männlich .....	119	41	35	13	15	124	45	35	7	15	-4,0	-8,9	-	X	X													
weiblich .....	55	32	7	5	9	50	29	5	3	5	10,0	10,3	X	X	X													
18 - 21 .....	439	353	33	7	31	524	434	42	9	23	-16,2	-18,7	-21,4	X	34,8													
männlich .....	345	273	27	5	27	412	337	37	7	18	-16,3	-19,0	-27,0	X	50,0													
weiblich .....	94	80	6	2	4	112	97	5	2	5	-16,1	-17,5	X	-	X													
21 - 25 .....	450	302	96	11	21	447	323	80	10	19	0,7	-6,5	20,0	10,0	10,5													
männlich .....	371	236	91	9	15	355	240	77	7	17	4,5	-1,7	18,2	X	-11,8													
weiblich .....	79	66	5	2	6	92	83	3	2	-14,1	-20,5	X	-	X														
25 - 35 .....	612	367	135	26	49	702	412	180	22	43	-12,8	-10,9	-25,0	18,2	14,0													
männlich .....	472	256	126	20	37	556	295	170	18	31	-15,1	-13,2	-25,9	11,1	19,4													
weiblich .....	140	111	9	6	12	146	117	10	4	12	-4,1	-5,1	X	-	-													
35 - 45 .....	545	269	131	26	53	666	310	199	36	52	-18,2	-13,2	-34,2	-27,8	1,9													
männlich .....	423	187	117	20	38	525	211	181	30	36	-19,4	-11,4	-35,4	-33,3	5,6													
weiblich .....	122	82	14	6	15	141	99	18	6	16	-13,5	-17,2	-22,2	-	-6,3													
45 - 55 .....	640	298	135	64	63	709	331	163	57	73	-9,7	-10,0	-17,2	12,3	-13,7													
männlich .....	496	213	122	42	45	573	240	152	42	57	-13,4	-11,3	-19,7	-21,1	-21,1													
weiblich .....	144	85	13	22	18	136	91	11	15	16	5,9	-6,6	18,2	46,7	12,5													
55 - 65 .....	446	218	53	63	62	459	216	58	64	71	-2,8	0,9	-8,6	-1,6	-12,7													
männlich .....	341	152	48	53	40	335	148	56	42	43	1,8	2,7	-14,3	26,2	-7,0													
weiblich .....	105	66	5	10	22	123	68	2	22	27	-14,6	-2,9	X	-54,5	-18,5													
65 und mehr ....	1 068	438	28	218	326	1 153	481	43	193	357	-7,4	-8,9	-34,9	13,0	-8,7													
männlich .....	624	267	27	142	135	685	303	41	116	161	-8,9	-11,9	-34,1	22,4	-16,1													
weiblich .....	444	171	1	76	191	468	178	2	77	196	-5,1	-3,9	X	-1,3	-2,6													
Zusammen .....	4 476	2 369	655	456	652	4 947	2 623	807	425	697	-9,5	-9,7	-18,8	7,3	-6,5													
männlich .....	3 246	1 648	595	320	363	3 635	1 843	751	405	291	-10,7	-10,6	-20,8	13,5	-10,4													
weiblich .....	1 230	721	60	136	289	1 310	779	56	143	291	-6,1	-7,4	7,1	-4,9	-0,7													
Ohne Angabe ....	6	4	-	-	2	2	1	-	-	-	X	X	-	-	X													
Insgesamt .....	4 482	2 373	655	456	654	4 949	2 624	807	425	697	-9,4	-9,6	-18,8	7,3	-6,2													

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)												
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonenkraft- wagen	Motor- zweirädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger								
		Per- sonenkraft- wagen	Motor- zweirädern mit aml. Kennz.	Fahrräder			Per- sonenkraft- wagen	Motor- zweirädern mit aml. Kennz.	Fahrräder														
		Anzahl													%								
Schwerverletzte																							
Dezember 2008																							
unter 15 .....	308	88	-	53	156	334	114	4	43	164	-7,8	-22,8	X	23,3	-4,9								
männlich .....	178	39	-	32	99	183	56	2	24	96	-2,7	-30,4	X	33,3	3,1								
weiblich .....	130	49	-	21	57	151	58	2	19	68	-13,9	-15,5	X	10,5	-16,2								
15 - 18 .....	234	70	25	32	44	308	108	48	35	49	-24,0	-35,2	-47,9	-8,6	-10,2								
männlich .....	149	32	23	23	18	180	46	39	21	19	-17,2	-30,4	-41,0	9,5	-5,3								
weiblich .....	85	38	2	9	26	127	62	9	14	29	-33,1	-38,7	X	X	-10,3								
18 - 21 .....	558	457	13	27	32	554	445	19	17	36	0,7	2,7	-31,6	58,8	-11,1								
männlich .....	332	262	12	19	16	323	246	17	12	19	2,8	6,5	-29,4	58,3	-15,8								
weiblich .....	226	195	1	8	16	231	199	2	5	17	-2,2	-2,0	X	X	-5,9								
21 - 25 .....	464	357	5	34	36	486	392	12	19	36	-4,5	-8,9	X	78,9	-								
männlich .....	267	201	5	18	18	310	240	10	12	24	-13,9	-16,3	X	50,0	-25,0								
weiblich .....	197	156	-	16	18	175	151	2	7	12	12,6	3,3	X	X	50,0								
25 - 35 .....	625	431	21	52	58	761	534	27	60	74	-17,9	-19,3	-22,2	-13,3	-21,6								
männlich .....	375	232	20	39	31	463	301	23	39	43	-19,0	-22,9	-13,0	-	-27,9								
weiblich .....	250	199	1	13	27	298	233	4	21	31	-16,1	-14,6	X	-38,1	-12,9								
35 - 45 .....	604	346	16	85	73	705	428	30	83	76	-14,3	-19,2	-46,7	2,4	-3,9								
männlich .....	371	183	15	61	38	457	239	29	66	46	-18,8	-23,4	-48,3	-7,6	-17,4								
weiblich .....	233	163	1	24	35	248	189	1	17	30	-6,0	-13,8	-	41,2	16,7								
45 - 55 .....	636	331	28	96	109	776	400	40	117	119	-18,0	-17,3	-30,0	-17,9	-8,4								
männlich .....	374	162	25	67	55	436	199	34	61	58	-14,2	-18,6	-26,5	9,8	-5,2								
weiblich .....	261	169	3	28	54	339	200	6	56	61	-23,0	-15,5	X	-50,0	-11,5								
55 - 65 .....	461	224	12	69	114	495	248	5	82	111	-6,9	-9,7	X	-15,9	2,7								
männlich .....	245	114	11	37	49	270	120	4	45	63	-9,3	-5,0	X	-17,8	-22,2								
weiblich .....	216	110	1	32	65	225	128	1	37	48	-4,0	-14,1	-	-13,5	35,4								
65 und mehr ....	894	314	6	157	365	922	363	5	156	344	-3,0	-13,5	X	0,6	6,1								
männlich .....	405	159	6	82	122	417	177	5	88	119	-2,9	-10,2	X	-6,8	2,5								
weiblich .....	489	155	-	75	243	505	186	-	68	225	-3,2	-16,7	-	10,3	8,0								
Zusammen .....	4 784	2 618	126	605	987	5 341	3 032	190	612	1 009	-10,4	-13,7	-33,7	-1,1	-2,2								
männlich .....	2 696	1 384	117	378	446	3 039	1 624	163	368	487	-11,3	-14,8	-28,2	2,7	-8,4								
weiblich .....	2 087	1 234	9	226	541	2 299	1 406	27	244	521	-9,2	-12,2	X	-7,4	3,8								
Ohne Angabe ....	2	-	-	-	2	3	-	-	1	1	X	-	-	X	X								
Insgesamt .....	4 786	2 618	126	605	989	5 344	3 032	190	613	1 010	-10,4	-13,7	-33,7	-1,3	-2,1								
Januar - Dezember 2008																							
Januar - Dezember 2007																							
unter 15 .....	4 872	1 002	55	1 513	2 089	5 522	1 278	76	1 677	2 305	-11,8	-21,6	-27,6	-9,8	-9,4								
männlich .....	2 980	488	36	1 060	1 268	3 359	640	47	1 182	1 370	-11,3	-23,8	-23,4	-10,3	-1,4								
weiblich .....	1 890	514	19	453	819	2 156	634	29	493	934	-12,3	-18,9	-34,5	-8,1	-12,3								
15 - 18 .....	4 098	982	820	761	399	4 728	1 126	1 044	823	498	-13,3	-12,8	-21,5	-7,5	-19,9								
männlich .....	2 667	455	700	480	178	3 137	543	877	520	242	-15,0	-16,2	-20,2	-7,7	-26,4								
weiblich .....	1 430	526	120	281	221	1 590	583	167	303	255	-10,1	-9,8	-28,1	-7,3	-13,3								
18 - 21 .....	7 195	4 957	818	484	371	7 767	5 385	883	505	369	-7,4	-7,9	-7,4	-4,2	0,5								
männlich .....	4 579	2 920	722	312	202	4 971	3 206	748	311	217	-7,9	-8,9	-3,5	0,3	-6,9								
weiblich .....	2 614	2 035	96	172	169	2 790	2 174	135	194	151	-6,3	-6,4	-28,9	-11,3	11,9								
21 - 25 .....	6 059	3 826	861	577	343	6 680	4 293	956	581	349	-9,3	-10,9	-9,9	-0,7	-1,7								
männlich .....	4 027	2 338	768	373	197	4 467	2 629	854	379	215	-9,9	-11,1	-10,1	-1,6	-8,4								
weiblich .....	2 031	1 487	93	204	146	2 208	1 660	102	202	133	-8,0	-10,4	-8,8	1,0	9,8								
25 - 35 .....	9 679	5 024	1 644	1 366	603	10 099	5 352	1 831	1 321	576	-4,2	-6,1	-10,2	3,4	4,7								
männlich .....	6 484	2 864	1 468	913	361	6 749	3 034	1 620	909	330	-3,9	-5,6	-9,4	0,4	9,4								
weiblich .....	3 193	2 159	176	453	241	3 350	2 318	211	412	246	-4,7	-6,9	-16,6	10,0	-2,0								
35 - 45 .....	10 209	4 236	2 064	1 966	639	11 603	4 825	2 580	2 109	710	-12,0	-12,2	-20,0	-6,8	-10,0								
männlich .....	6 912	2 288	1 793	1 339	387	7 907	2 610	2 240	1 457	432	-12,6	-12,3	-20,0	-8,1	-10,4								
weiblich .....	3 294	1 947	270	627	252	3 689	2 213	340	652	274	-10,7	-12,0	-20,6	-3,8	-8,0								
45 - 55 .....	10 372	3 895	2 130	2 278	774	10 755	4 115	2 246	2 317	848	-3,6	-5,3	-5,2	-1,7	-8,7								
männlich .....	6 769	2 051	1 867	1 375	389	7 068	2 174	1 940	1 471	455	-4,2	-5,7	-3,8	-6,5	-14,5								
weiblich .....	3 600	1 844	263	901	385	3 683	1 939	305	845	393	-2,3	-4,9	-13,8	6,6	-2,0								
55 - 65 .....	6 785	2 565	757	1 944	780	6 940	2 764	755	1 923	786	-2,2	-7,2	0,3	1,1	-0,8								
männlich .....	4 048	1 301	700	1 063	355	4 096	1 381	685	1 101	367	-1,2	-5,8	2,2	-3,5	-3,3								
weiblich .....	2 737	1 264	57	881	425	2 842	1 383	70	821	419	-3,7	-8,6	-18,6	7,3	1,4								
65 und mehr ....	11 313	4 069	351	3 503	2 642	11 303	4 077	3 321	2 681	0,1	-0,2	-3,8	2,1	-1,5	-								
männlich .....	5 538	2 040	341	1 811	834	5 488	1 981	346	1 802	852	0,9	3,0	-1,4	0,5	-2,1								
weiblich .....	5 770	2 028	10	1 691	1 805	5 808	2 093	18	1 629	1 827	-0,7	-3,1	-44,4	3,8	-1,2								
Zusammen .....	70 582	30 556	9 500	14 392	8 640	75 397	33 215	10 736	14 687	9 122	-6,4	-8,0	-11,5	-2,0	-5,3								
männlich .....	44 004	16 745	8 395	8 726	4 171	47 242	18 198	9 357	9 132	4 480	-6,9	-8,0	-10,3	-4,4	-6,9								
weiblich .....	26 559	13 804	1 104	5 663	4 463	28 116	14 997	1 377	5 551	4 632	-5,5	-8,0	-19,8	2,0	-3,6								
Ohne Angabe ....	59	28	6	10	11	48	6	6	16	9	22,9	X	-	-37,5	X								
Insgesamt .....	70 641	30 584	9 506	14 402	8 651	75 445	33 221	10 742	14 703	9 131	-6,4	-7,9	-11,5	-2,0	-5,3								

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																													
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger																									
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder																															
		Anzahl														%																								
Leichtverletzte																																								
Dezember 2008																																								
unter 15 .....	1 716	756	4	382	469	1 832	843	7	355	496	-6,3	-10,3	X	7,6	-5,4																									
männlich .....	900	345	3	245	262	950	392	5	223	275	-5,3	-12,0	X	9,9	-4,7																									
weiblich .....	816	411	1	137	207	878	447	2	132	221	-7,1	-8,1	X	3,8	-6,3																									
15 - 18 .....	1 244	462	101	227	134	1 415	505	145	222	174	-12,1	-8,5	-30,3	2,3	-23,0																									
männlich .....	697	196	92	136	54	798	203	130	135	70	-12,7	-3,4	-29,2	0,7	-22,9																									
weiblich .....	547	266	9	91	80	615	301	15	86	104	-11,1	-11,6	X	5,8	-23,1																									
18 - 21 .....	2 869	2 277	48	186	165	2 904	2 383	64	165	126	-1,2	-4,4	-25,0	12,7	31,0																									
männlich .....	1 429	1 094	41	83	79	1 497	1 194	52	80	48	-4,5	-8,4	-21,2	3,8	64,6																									
weiblich .....	1 440	1 183	7	103	86	1 406	1 188	12	85	78	2,4	-0,4	X	21,2	10,3																									
21 - 25 .....	2 551	2 065	18	182	141	2 709	2 184	24	193	136	-5,8	-5,4	-25,0	-5,7	3,7																									
männlich .....	1 251	981	12	95	67	1 381	1 053	21	105	74	-9,4	-6,8	-42,9	-9,5	-9,5																									
weiblich .....	1 300	1 084	6	87	74	1 326	1 130	3	88	62	-2,0	-4,1	X	-1,1	19,4																									
25 - 35 .....	4 349	3 351	39	362	227	4 509	3 453	66	356	278	-3,5	-3,0	-40,9	1,7	-18,3																									
männlich .....	2 248	1 588	32	216	119	2 410	1 696	55	231	151	-6,7	-6,4	-41,8	-6,5	-21,2																									
weiblich .....	2 100	1 762	7	146	108	2 097	1 756	11	124	127	0,1	0,3	X	17,7	-15,0																									
35 - 45 .....	4 181	3 054	60	426	265	4 498	3 201	103	451	322	-7,0	-4,6	-41,7	-5,5	-17,7																									
männlich .....	2 214	1 452	54	271	137	2 400	1 497	95	292	176	-7,8	-3,0	-43,2	-7,2	-22,2																									
weiblich .....	1 967	1 602	6	155	128	2 097	1 703	8	159	146	-6,2	-5,9	X	-2,5	-12,3																									
45 - 55 .....	3 621	2 464	83	436	308	3 649	2 438	112	446	292	-0,8	1,1	-25,9	-2,2	5,5																									
männlich .....	1 855	1 109	75	258	151	1 908	1 134	100	269	135	-2,8	-2,2	-25,0	-4,1	11,9																									
weiblich .....	1 766	1 355	8	178	157	1 739	1 302	12	177	157	1,6	4,1	X	0,6	-																									
55 - 65 .....	2 115	1 357	42	279	229	2 132	1 403	46	269	247	-0,8	-3,3	-8,7	3,7	-7,3																									
männlich .....	1 089	665	38	145	93	1 089	678	44	136	113	-	-1,9	-13,6	6,6	-17,7																									
weiblich .....	1 025	692	4	134	136	1 043	725	2	133	134	-1,7	-4,6	X	0,8	1,5																									
65 und mehr ....	2 375	1 296	14	425	462	2 360	1 277	16	444	448	0,6	1,5	-12,5	-4,3	3,1																									
männlich .....	1 143	615	13	253	170	1 155	602	16	267	186	-1,0	2,2	-18,8	-5,2	-8,6																									
weiblich .....	1 232	681	1	172	292	1 203	673	-	177	262	2,4	1,2	X	-2,8	11,5																									
Zusammen .....	25 021	17 082	409	2 905	2 400	26 008	17 687	583	2 901	2 519	-3,8	-3,4	-29,8	0,1	-4,7																									
männlich .....	12 826	8 045	360	1 702	1 312	13 588	8 449	518	1 738	1 228	-5,6	-4,8	-30,5	-2,1	-7,8																									
weiblich .....	12 193	9 036	49	1 203	1 268	12 404	9 225	65	1 161	1 291	-1,7	-2,0	-24,6	3,6	-1,8																									
Ohne Angabe ....	48	22	-	12	12	45	13	1	14	9	6,7	69,2	X	-14,3	X																									
Insgesamt .....	25 069	17 104	409	2 917	2 412	26 053	17 700	584	2 915	2 528	-3,8	-3,4	-30,0	0,1	-4,6																									
Januar - Dezember 2008																																								
Januar - Dezember 2007																																								
unter 15 .....	26 681	9 342	158	9 937	5 815	28 172	10 088	214	10 265	6 073	-5,3	-7,4	-26,2	-3,2	-4,2																									
männlich .....	14 942	4 365	80	6 513	3 301	16 095	4 797	135	6 827	3 540	-7,2	-9,0	-40,7	-4,6	-6,8																									
weiblich .....	11 709	4 962	77	3 422	2 511	12 030	5 261	78	3 434	2 527	-2,7	-5,7	-1,3	-0,3	-0,6																									
15 - 18 .....	19 897	5 472	2 564	4 602	1 387	22 037	5 918	3 377	4 887	1 586	-9,7	-7,5	-24,1	-5,8	-12,5																									
männlich .....	11 889	2 283	2 097	2 774	597	13 172	2 376	2 660	2 993	717	-9,7	-3,9	-21,2	-7,3	-16,7																									
weiblich .....	8 003	3 186	467	1 827	789	8 846	3 532	716	1 890	866	-9,5	-9,8	-34,8	-3,3	-8,9																									
18 - 21 .....	34 495	24 831	1 921	3 222	1 417	36 877	27 129	2 298	3 203	1 384	-6,5	-8,5	-16,4	0,6	2,4																									
männlich .....	18 844	12 549	1 569	1 894	720	20 149	13 691	1 881	1 858	703	-6,5	-8,3	-16,6	1,9	2,4																									
weiblich .....	15 641	12 276	352	1 326	696	16 707	13 425	1 416	1 343	677	-6,4	-8,6	-15,4	-1,3	-2,8																									
21 - 25 .....	32 805	23 155	1 765	3 891	1 395	34 817	25 288	1 884	3 742	1 362	-5,8	-8,4	-6,3	4,0	2,4																									
männlich .....	17 468	11 277	1 472	2 163	749	18 617	12 323	1 577	2 176	732	-6,2	-8,5	-6,7	-0,6	2,3																									
weiblich .....	15 328	11 871	293	1 728	646	16 175	12 946	306	1 564	629	-5,2	-8,3	-4,2	10,5	2,7																									
25 - 35 .....	56 417	37 053	3 146	8 318	2 514	59 695	40 053	3 544	8 077	2 592	-5,5	-7,5	-11,2	3,0	-3,0																									
männlich .....	30 823	17 577	2 689	5 036	1 410	32 852	19 104	3 043	5 054	1 460	-6,2	-8,0	-11,6	-0,4	-3,4																									
weiblich .....	25 576	19 463	457	3 281	1 101	26 818	20 929	499	3 021	1 131	-4,6	-7,0	-8,4	8,6	-2,7																									
35 - 45 .....	57 499	35 118	4 105	9 671	2 583	62 310	38 397	5 064	9 598	2 813	-7,7	-8,5	-18,9	0,8	-8,2																									
männlich .....	32 232	16 405	3 465	6 259	1 445	34 826	17 803	4 257	6 142	1 559	-7,4	-7,9	-18,6	1,9	-7,3																									
weiblich .....	25 249	18 702	639	3 412	1 136	27 449	20 575	805	3 451	1 248	-8,0	-9,1	-20,6	-1,1	-9,0																									
45 - 55 .....	49 219	27 710	4 347	9 382	2 661	49 576	28 580	4 436	8 868	2 625	-0,7	-3,0	-2,0	5,8	1,4																									
männlich .....	27 015	12 363	3 775	5 640	1 343	27 358	12 963	3 834	5 339	1 344	-1,3	-4,6	-1,5	5,6	-0,1																									
weiblich .....	22 191	15 341	571	3 742	1 315	22 193	15 602	600	3 526	1 278	0,0	-1,7	-4,8	6,1	2,9																									
55 - 65 .....	28 424	15 601	1 665	6 429	2 038	29 145	16 410	1 660	6 297	2 069	-2,5	-4,9	0,3	2,1	-1,5																									
männlich .....	15 292	7 160	1 547	3 716	942	15 632	7 582	1 522	3 642	972	-2,2	-5,6	1,6	2,0	-3,1																									
weiblich .....	13 123	8 436	118	2 711	1 095	13 497	8 815	138	2 654	1 096	-2,8	-4,3	-14,5	2,1	-0,1																									
65 und mehr ....	32 153	15 626	782	8 826	4 170	32 616	16 540	738	8 602	4 033	-1,4	-5,5	6,0	2,6	3,4																									
männlich .....	16 327	7 356	739	5 102	1 646	16 379	7 728	704	4 983	1 589	-0,3	-4,8	5,0	2,4	3,6																									
weiblich .....	15 817	8 266	43	3 723	2 520	16 216	8 799	34	3 616	2 440	-2,5	-																												

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																	
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger													
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt. Kennz.	Fahr- räder																			
Anzahl												%																
Verunglückte insgesamt																												
Dezember 2008																												
unter 15 .....	2 027	846	4	435	626	2 174	960	11	400	663	-6,8	-11,9	X	8,8	-5,6													
männlich .....	1 079	385	3	277	361	1 138	451	7	247	373	-5,2	-14,6	X	12,1	-3,2													
weiblich .....	948	461	1	158	265	1 032	505	4	153	290	-8,1	-8,7	X	3,3	-8,6													
15 - 18 .....	1 488	538	127	261	179	1 733	619	194	258	225	-14,1	-13,1	-34,5	1,2	-20,4													
männlich .....	850	229	116	161	72	985	254	170	157	89	-13,7	-9,8	-31,8	2,5	-19,1													
weiblich .....	638	309	11	100	107	745	364	24	100	135	-14,4	-15,1	-54,2	-	-20,7													
18 - 21 .....	3 471	2 774	61	214	200	3 493	2 855	84	183	167	-0,6	-2,8	-27,4	16,9	19,8													
männlich .....	1 791	1 382	53	103	98	1 852	1 464	70	93	72	-3,3	-5,6	-24,3	10,8	36,1													
weiblich .....	1 680	1 392	8	111	102	1 640	1 390	14	90	95	2,4	0,1	X	23,3	7,4													
21 - 25 .....	3 043	2 447	23	216	179	3 222	2 600	36	212	174	-5,6	-5,9	-36,1	1,9	2,9													
männlich .....	1 541	1 202	17	113	87	1 708	1 308	31	117	99	-9,8	-8,1	-45,2	-3,4	-12,1													
weiblich .....	1 502	1 245	6	103	92	1 511	1 290	5	95	75	-0,6	-3,5	X	8,4	22,7													
25 - 35 .....	5 016	3 811	60	416	293	5 322	4 025	95	418	357	-5,7	-5,3	-36,8	-0,5	-17,9													
männlich .....	2 655	1 843	52	257	155	2 910	2 023	80	271	198	-8,8	-8,9	-35,0	-5,2	-21,7													
weiblich .....	2 360	1 967	8	159	138	2 410	2 001	15	146	159	-2,1	-1,7	X	8,9	-13,2													
35 - 45 .....	4 812	3 420	77	511	341	5 255	3 656	136	535	412	-8,4	-6,5	-43,4	-4,5	-17,2													
männlich .....	2 608	1 653	70	332	176	2 890	1 751	127	359	230	-9,8	-5,6	-44,9	-7,5	-23,5													
weiblich .....	2 204	1 767	7	179	165	2 364	1 904	9	176	182	-6,8	-7,2	X	1,7	-9,3													
45 - 55 .....	4 305	2 825	111	539	423	4 493	2 878	154	566	423	-4,2	-1,8	-27,9	-4,8	-													
männlich .....	2 261	1 292	100	329	209	2 393	1 359	136	331	203	-5,5	-4,9	-26,5	-0,6	3,0													
weiblich .....	2 043	1 533	11	209	214	2 097	1 516	18	235	220	-2,6	1,1	-38,9	-11,1	-2,7													
55 - 65 .....	2 602	1 597	54	351	349	2 654	1 668	51	352	365	-2,0	-4,3	5,9	-0,3	-4,4													
männlich .....	1 357	792	49	185	148	1 380	812	48	182	180	-1,7	-2,5	2,1	1,6	-17,8													
weiblich .....	1 244	805	5	166	201	1 274	856	3	170	185	-2,4	-6,0	X	-2,4	8,6													
65 und mehr ....	3 373	1 650	21	598	873	3 419	1 687	21	614	862	-1,3	-2,2	-	-2,6	1,3													
männlich .....	1 613	801	20	347	316	1 651	815	21	364	335	-2,3	-1,7	-4,8	-4,7	-5,7													
weiblich .....	1 760	849	1	251	557	1 766	870	-	250	527	-0,3	-2,4	X	0,4	5,7													
Zusammen .....	30 137	19 908	538	3 541	3 463	31 765	20 948	782	3 538	3 648	-5,1	-5,0	-31,2	0,1	-5,1													
männlich .....	15 755	9 579	480	2 104	1 622	16 907	10 237	690	2 121	1 779	-6,8	-6,4	-30,4	-0,8	-8,8													
weiblich .....	14 379	10 328	58	1 436	1 841	14 839	10 696	92	1 415	1 868	-3,1	-3,4	-37,0	1,5	-1,4													
Ohne Angabe ....	51	23	-	12	14	48	13	1	15	10	6,3	76,9	X	-20,0	40,0													
Insgesamt .....	30 188	19 931	538	3 553	3 477	31 813	20 961	783	3 553	3 658	-5,1	-4,9	-31,3	-	-4,9													
Januar - Dezember 2008																												
Januar - Dezember 2007																												
unter 15 .....	31 655	10 395	215	11 473	7 927	33 806	11 407	292	11 966	8 417	-6,4	-8,9	-26,4	-4,1	-5,8													
männlich .....	17 977	4 876	118	7 589	4 580	19 524	5 461	184	8 022	4 937	-7,9	-10,7	-35,9	-5,4	-1,2													
weiblich .....	13 646	5 504	96	3 882	3 342	14 228	5 912	107	3 938	3 473	-4,1	-6,9	-10,3	-1,4	-3,8													
15 - 18 .....	24 169	6 527	3 426	5 381	1 810	26 940	7 119	4 461	5 720	2 104	-10,3	-8,3	-23,2	-5,9	-14,0													
männlich .....	14 675	2 779	2 832	3 267	790	16 433	2 964	3 572	3 520	974	-10,7	-6,2	-20,7	-7,2	-18,9													
weiblich .....	9 488	3 744	594	2 113	1 019	10 486	4 144	888	2 196	1 126	-9,5	-9,7	-33,1	-3,8	-9,5													
18 - 21 .....	42 129	30 141	2 772	3 713	1 819	45 168	32 948	3 223	3 717	1 776	-6,7	-8,5	-14,0	-0,1	2,4													
männlich .....	23 768	15 742	2 318	2 211	949	25 532	17 234	2 666	2 176	938	-6,9	-8,7	-13,1	1,6	1,2													
weiblich .....	18 349	14 391	454	1 500	869	19 609	15 696	556	1 539	833	-6,4	-8,3	-18,3	-2,5	4,3													
21 - 25 .....	39 314	27 283	2 722	4 479	1 759	41 944	29 904	2 920	4 333	1 730	-6,3	-8,8	-6,8	3,4	1,7													
männlich .....	21 866	13 851	2 331	2 545	961	23 439	15 192	2 508	2 562	964	-6,7	-8,8	-7,1	-0,7	-0,3													
weiblich .....	17 438	13 424	391	1 934	798	18 475	14 689	411	1 769	764	-5,6	-8,6	-4,9	9,3	4,5													
25 - 35 .....	66 708	42 444	4 925	9 710	3 166	70 496	45 817	5 555	9 420	3 211	-5,4	-7,4	-11,3	3,1	-1,4													
männlich .....	37 779	20 697	4 283	5 969	1 808	40 157	22 433	4 833	5 981	1 821	-5,9	-7,7	-11,4	-0,2	-0,7													
weiblich .....	28 909	21 733	642	3 740	1 354	30 314	23 364	720	3 437	1 389	-4,6	-7,0	-10,8	8,8	-2,5													
35 - 45 .....	68 253	39 623	6 300	11 663	3 275	74 579	43 532	7 843	11 743	3 575	-8,5	-9,0	-19,7	-0,7	-8,4													
männlich .....	39 567	18 880	5 375	7 618	1 870	43 258	20 624	6 678	7 629	2 027	-8,5	-8,5	-19,5	-0,1	-7,7													
weiblich .....	28 665	20 731	923	4 045	1 403	31 279	22 887	1 163	4 109	1 538	-8,4	-9,4	-20,6	-1,6	-8,8													
45 - 55 .....	60 231	31 903	6 612	11 724	3 498	61 040	33 026	6 845	11 242	3 546	-1,3	-3,4	-3,4	4,3	-1,4													
männlich .....	34 280	14 627	5 764	7 057	1 777	34 999	15 377	5 926	6 852	1 856	-2,1	-4,9	-2,7	3,0	-4,3													
weiblich .....	25 935	17 270	847	4 665	1 718	26 012	17 632	916	4 386	1 687	-0,3	-2,1	-7,5	6,4	1,8													
55 - 65 .....	35 655	18 384	2 475	8 436	2 880	36 544	19 390	2 473	8 284	2 926	-2,4	-5,2	0,1	1,8	-1,6													
männlich .....	19 681	8 613	2 295	4 832	1 337	20 063	9 111	2 263	4 785	1 382	-1,9	-5,5	1,4	1,0	-3,3													
weiblich .....	15 965	9 766	180	3 602	1 542	16 462	10 266	210	3 497	1 542	-3,0	-4,9	-14,3	3,0	-													
65 und mehr ....	44 534	20 133	1 161	12 547	7 138	45 072	21 098	1 146	12 226	7 071	-1,2	-4,6	1,3	2,6	0,9													
männlich .....	22 489	9 663	1 107	7 055	2 615	22 552	10 012	1 091	6 901	2 602	-0,3	-3,5	1,5	2,2	0,5													
weiblich .....	22 031	10 465	54	5 490	4 516	22 492	11 070	54	5 322	4 463	-2,0	-5,5	-	3,2	1,2													
Zusammen .....	412 648	226 833	30 608	79 126	33 272	435 589	244 241	34 758	78 651	34 356	-5,3	-7,1	-11,9	0,6</td														

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete							Schwerverletzte						
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%			
unter 15 .....	3	8	X	102	112	-8,9	308	334	-7,8	4 872	5 522	-11,8		
männlich .....	1	5	X	55	70	-21,4	178	183	-2,7	2 980	3 359	-11,3		
weiblich .....	2	3	X	47	42	11,9	130	151	-13,9	1 890	2 156	-12,3		
15 - 18 .....	10	10	-	174	175	-0,6	234	308	-24,0	4 098	4 728	-13,3		
männlich .....	4	7	X	119	124	-4,0	149	180	-17,2	2 667	3 137	-15,0		
weiblich .....	6	3	X	55	50	10,0	85	127	-33,1	1 430	1 590	-10,1		
18 - 21 .....	44	35	25,7	439	524	-16,2	558	554	0,7	7 195	7 767	-7,4		
männlich .....	30	32	-6,3	345	412	-16,3	332	323	2,8	4 579	4 971	-7,9		
weiblich .....	14	3	X	94	112	-16,1	226	231	-2,2	2 614	2 790	-6,3		
21 - 25 .....	28	27	3,7	450	447	0,7	464	486	-4,5	6 059	6 680	-9,3		
männlich .....	23	17	35,3	371	355	4,5	267	310	-13,9	4 027	4 467	-9,9		
weiblich .....	5	10	X	79	92	-14,1	197	175	12,6	2 031	2 208	-8,0		
25 - 30 .....	24	24	-	373	409	-8,8	374	456	-18,0	5 514	5 837	-5,5		
männlich .....	16	18	-11,1	278	330	-15,8	233	266	-12,4	3 685	3 912	-5,8		
weiblich .....	8	6	X	95	79	20,3	141	190	-25,8	1 829	1 925	-5,0		
30 - 35 .....	18	28	-35,7	239	293	-18,4	251	305	-17,7	4 165	4 262	-2,3		
männlich .....	16	19	-15,8	194	226	-14,2	142	197	-27,9	2 799	2 837	-1,3		
weiblich .....	2	9	X	45	67	-32,8	109	108	0,9	1 364	1 425	-4,3		
35 - 40 .....	9	22	X	226	293	-22,9	240	334	-28,1	4 489	5 190	-13,5		
männlich .....	9	12	X	180	224	-19,6	150	216	-30,6	2 994	3 544	-15,5		
weiblich .....	-	10	X	46	69	-33,3	90	118	-23,7	1 493	1 643	-9,1		
40 - 45 .....	18	30	-40,0	319	373	-14,5	364	371	-1,9	5 720	6 413	-10,8		
männlich .....	14	21	-33,3	243	301	-19,3	221	241	-8,3	3 918	4 363	-10,2		
weiblich .....	4	9	X	76	72	5,6	143	130	10,0	1 801	2 046	-12,0		
45 - 50 .....	29	40	-27,5	359	432	-16,9	358	435	-17,7	5 696	5 981	-4,8		
männlich .....	21	28	-25,0	280	347	-19,3	224	258	-13,2	3 829	4 028	-4,9		
weiblich .....	8	12	X	79	85	-7,1	133	176	-24,4	1 865	1 950	-4,4		
50 - 55 .....	19	28	-32,1	281	277	1,4	278	341	-18,5	4 676	4 774	-2,1		
männlich .....	11	21	-47,6	216	226	-4,4	150	178	-15,7	2 940	3 040	-3,3		
weiblich .....	8	7	X	65	51	27,5	128	163	-21,5	1 735	1 733	0,1		
55 - 60 .....	13	13	-	280	259	8,1	263	294	-10,5	3 978	4 027	-1,2		
männlich .....	11	11	-	216	196	10,2	144	157	-8,3	2 404	2 421	-0,7		
weiblich .....	2	2	-	64	62	3,2	119	137	-13,1	1 574	1 605	-1,9		
60 - 65 .....	13	14	-7,1	166	200	-17,0	198	201	-1,5	2 807	2 913	-3,6		
männlich .....	12	10	20,0	125	139	-10,1	101	113	-10,6	1 644	1 675	-1,9		
weiblich .....	1	4	X	41	61	-32,8	97	88	10,2	1 163	1 237	-6,0		
65 - 70 .....	21	26	-19,2	240	283	-15,2	220	257	-14,4	3 333	3 592	-7,2		
männlich .....	16	17	-5,9	163	189	-13,8	113	139	-18,7	1 814	1 934	-6,2		
weiblich .....	5	9	X	77	94	-18,1	107	118	-9,3	1 519	1 655	-8,2		
70 - 75 .....	21	30	-30,0	218	241	-9,5	224	229	-2,2	3 108	2 917	6,5		
männlich .....	15	22	-31,8	146	143	2,1	111	99	12,1	1 570	1 491	5,3		
weiblich .....	6	8	X	72	98	-26,5	113	130	-13,1	1 536	1 425	7,8		
75 und mehr .....	62	81	-23,5	610	629	-3,0	450	436	3,2	4 872	4 794	1,6		
männlich .....	34	40	-15,0	315	353	-10,8	181	179	1,1	2 154	2 063	4,4		
weiblich .....	28	41	-31,7	295	276	6,9	269	257	4,7	2 715	2 728	-0,5		
Zusammen .....	332	416	-20,2	4 476	4 947	-9,5	4 784	5 341	-10,4	70 582	75 397	-6,4		
männlich .....	233	280	-16,8	3 246	3 635	-10,7	2 696	3 039	-11,3	44 004	47 242	-6,9		
weiblich .....	99	136	-27,2	1 230	1 310	-6,1	2 087	2 299	-9,2	26 559	28 116	-5,5		
Ohne Angabe .....	1	-	X	6	2	X	2	3	X	59	48	22,9		
Insgesamt ...	333	416	-20,0	4 482	4 949	-9,4	4 786	5 344	-10,4	70 641	75 445	-6,4		

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt							Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Zu- bzw. Abnah- me (-)		
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007				
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%				
1 716 900 816	1 832 950 878	-6,3 -5,3 -7,1	26 681 14 942 11 709	28 172 16 095 12 030	-5,3 -7,2 -2,7	2 027 1 079 948	2 174 1 138 1 032	-6,8 -5,2 -8,1	31 655 17 977 13 646	33 806 19 524 14 228	-6,4 -7,9 -4,1	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich		
1 244 697 547	1 415 798 615	-12,1 -12,7 -11,1	19 897 11 889 8 003	22 037 13 172 8 846	-9,7 -9,7 -9,5	1 488 850 638	1 733 985 745	-14,1 -13,7 -14,4	24 169 14 675 9 488	26 940 16 433 10 486	-10,3 -10,7 -9,5	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich		
2 869 1 429 1 440	2 904 1 497 1 406	-1,2 -4,5 2,4	34 495 18 844 15 641	36 877 20 149 16 707	-6,5 -6,5 -6,4	3 471 1 791 1 680	3 493 1 852 1 640	-0,6 -3,3 2,4	42 129 23 768 18 349	45 168 25 532 19 609	-6,7 -6,9 -6,4	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich		
2 551 1 251 1 300	2 709 1 381 1 326	-5,8 -9,4 -2,0	32 805 17 468 15 328	34 817 18 617 16 175	-5,8 -6,2 -5,2	3 043 1 541 1 502	3 222 1 708 1 511	-5,6 -9,8 -0,6	39 314 21 866 17 438	41 944 23 439 18 475	-6,3 -6,7 -5,6	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich		
2 464 1 218 1 246	2 591 1 357 1 234	-4,9 -10,2 1,0	31 741 17 058 14 674	33 527 18 294 15 217	-5,3 -6,8 -3,6	2 862 1 467 1 395	3 071 1 641 1 430	-6,8 -10,6 -2,4	37 628 21 021 16 598	39 773 22 536 17 221	-5,4 -6,7 -3,6	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich		
1 885 1 030 854	1 918 1 053 863	-1,7 -2,2 -1,0	24 676 13 765 10 902	26 168 14 558 11 601	-5,7 -5,4 -6,0	2 154 1 188 965	2 251 1 269 980	-4,3 -6,4 -1,5	29 080 16 758 12 311	30 723 17 621 13 093	-5,3 -4,9 -6,0	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich		
1 941 1 020 921	2 160 1 148 1 012	-10,1 -11,1 -9,0	26 660 14 911 11 742	29 914 16 649 13 251	-10,9 -10,4 -11,4	2 190 1 179 1 011	2 516 1 376 1 140	-13,0 -14,3 -11,3	31 375 18 085 13 281	35 397 20 417 14 963	-11,4 -11,4 -11,2	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich		
2 240 1 194 1 046	2 338 1 252 1 085	-4,2 -4,6 -3,6	30 839 17 321 13 507	32 396 18 177 14 198	-4,8 -4,7 -4,9	2 622 1 429 1 193	2 739 1 514 1 224	-4,3 -5,6 -2,5	36 878 21 482 15 384	39 182 22 841 16 316	-5,9 -5,9 -5,7	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich		
2 044 1 082 962	2 042 1 059 982	0,1 2,2 -2,0	27 686 15 455 12 226	27 905 15 528 12 359	-0,8 -0,5 -1,1	2 431 1 327 1 103	2 517 1 345 1 170	-3,4 -1,3 -5,7	33 741 19 564 14 170	34 318 19 903 14 394	-1,7 -1,7 -1,6	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich		
1 577 773 804	1 607 849 757	-1,9 -9,0 6,2	21 533 11 560 9 965	21 671 11 830 9 834	-0,6 -2,3 1,3	1 874 934 940	1 976 1 048 927	-5,2 -10,9 1,4	26 490 14 716 11 765	26 722 15 096 11 618	-0,9 -2,5 1,3	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich		
1 308 697 610	1 258 653 605	4,0 6,7 0,8	17 013 9 116 7 892	17 215 9 277 7 925	-1,2 -1,7 -0,4	1 584 852 731	1 565 821 744	1,2 3,8 -1,7	21 271 11 736 9 530	21 501 11 894 9 592	-1,1 -1,3 -0,6	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich		
807 392 415	874 436 438	-7,7 -10,1 -5,3	11 411 6 176 5 231	11 930 6 355 5 572	-4,4 -2,8 -6,1	1 018 505 513	1 089 559 530	-6,5 -9,7 -3,2	14 384 7 945 6 435	15 043 8 169 6 870	-4,4 -2,7 -6,3	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich		
819 411 408	889 447 441	-7,9 -8,1 -7,5	12 072 6 309 5 760	12 697 6 696 5 994	-4,9 -5,8 -3,9	1 060 540 520	1 172 603 568	-9,6 -10,4 -8,5	15 645 8 286 7 356	16 572 8 819 7 743	-5,6 -6,0 -5,0	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich		
715 353 362	653 298 354	9,5 18,5 2,3	9 281 4 779 4 501	8 994 4 532 4 454	3,2 5,5 1,1	960 479 481	912 419 492	5,3 14,3 -2,2	12 607 6 495 6 109	12 152 6 166 5 977	3,7 5,3 2,2	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich		
841 379 462	818 410 408	2,8 -7,6 13,2	10 800 5 239 5 556	10 925 5 151 5 768	-1,1 1,7 -3,7	1 353 594 759	1 335 629 706	1,3 -5,6 7,5	16 282 7 708 8 566	16 348 7 567 8 772	-0,4 1,9 -2,3	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich		
25 021 12 826 12 193	26 008 13 588 12 404	-3,8 -5,6 -1,7	337 590 184 832 152 637	355 245 195 080 159 931	-5,0 -5,3 -4,6	30 137 15 755 14 379	31 765 16 907 14 839	-5,1 -6,8 -3,1	412 648 232 082 180 426	435 589 245 957 189 357	-5,3 -5,6 -4,7	Zusammen ..... männlich ..... weiblich		
48	45	6,7	835	756	10,4	51	48	6,3	900	806	11,7	Ohne Angabe		
25 069	26 053	-3,8	338 425	356 001	-4,9	30 188	31 813	-5,1	413 548	436 395	-5,2	... Insgesamt		

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw.-Sach-schaden	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw.-Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	
	Dezember 2008		Dezember 2007		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 2008		Januar - Dezember 2007		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl			%			Anzahl			%			
Fahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1 307	48	1 211	70	7,9	-31,4	22 111	857	21 425	869	3,2	-1,4
innerorts .....	1 107	40	1 049	58	5,5	-31,0	18 612	732	18 130	747	2,7	-2,0
außerorts .....	200	8	162	12	23,5	X	3 499	125	3 295	122	6,2	2,5
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen .....	548	44	783	39	-30,0	12,8	30 417	1 368	34 444	1 600	-11,7	-14,5
innerorts .....	432	37	627	33	-31,1	12,1	18 859	925	21 154	1 030	-10,8	-10,2
außerorts .....	116	7	156	6	-25,6	X	11 558	443	13 290	570	-13,0	-22,3
Personenkraftwagen .....	31 628	14 633	32 803	14 637	-3,6	0,0	387 863	145 052	413 013	154 764	-6,1	-6,3
innerorts .....	20 170	9 312	20 979	9 272	-3,9	0,4	256 906	92 456	270 554	96 409	-5,0	-4,1
außerorts .....	11 458	5 321	11 824	5 365	-3,1	-0,8	130 957	52 596	142 459	58 355	-8,1	-9,9
darunter:												
18 bis 24 Jahre .....	6 679	3 266	6 961	3 455	-4,1	-5,5	79 052	32 494	86 186	35 084	-8,3	-7,4
innerorts .....	3 683	1 984	3 974	2 121	-7,3	-6,5	46 321	19 926	50 332	21 111	-8,0	-5,6
außerorts .....	2 996	1 282	2 987	1 334	0,3	-3,9	32 731	12 568	35 854	13 973	-8,7	-10,1
Bussen .....	373	80	390	83	-4,4	-3,6	5 264	831	5 599	883	-6,0	-5,9
innerorts .....	320	58	344	63	-7,0	-7,9	4 576	617	4 853	619	-5,7	-0,3
außerorts .....	53	22	46	20	15,2	10,0	688	214	746	264	-7,8	-18,9
Güterkraftfahrzeuge .....	2 616	1 263	2 741	1 270	-4,6	-0,6	37 788	15 171	40 062	16 405	-5,7	-7,5
innerorts .....	1 322	556	1 344	555	-1,6	0,2	19 713	6 804	20 545	6 950	-4,0	-2,1
außerorts .....	1 294	707	1 397	715	-7,4	-1,1	18 075	8 367	19 517	9 455	-7,4	-11,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	71	28	87	46	-18,4	-39,1	1 893	593	2 057	659	-8,0	-10,0
innerorts .....	28	10	41	22	-31,7	-54,5	682	225	762	252	-10,5	-10,7
außerorts .....	43	18	46	24	-6,5	-25,0	1 211	368	1 295	407	-6,5	-9,6
übrigen Kraftfahrzeugen .....	154	58	174	49	-11,5	18,4	2 849	820	2 901	872	-1,8	-6,0
innerorts .....	109	36	124	36	-12,1	-	1 923	489	1 905	528	0,9	-7,4
außerorts .....	45	22	50	13	-10,0	69,2	926	331	996	344	-7,0	-3,8
Kraftfahrzeuge zus. ....	36 697	16 154	38 189	16 194	-3,9	-0,2	488 185	164 692	519 501	176 052	-6,0	-6,5
innerorts .....	23 488	10 049	24 508	10 039	-4,2	0,1	321 271	102 248	337 903	106 535	-4,9	-4,0
außerorts .....	13 209	6 105	13 681	6 155	-3,5	-0,8	166 914	62 444	181 598	69 517	-8,1	-10,2
dar. flüchtig .....	1 664	1 303	1 759	1 281	-5,4	1,7	22 886	13 283	23 984	13 898	-4,6	-4,4
innerorts .....	1 250	711	1 308	737	-4,4	-3,5	17 122	7 587	17 720	7 693	-3,4	-1,4
außerorts .....	414	592	451	544	-8,2	8,8	5 764	5 696	6 264	6 205	-8,0	-8,2
Fahrräder .....	3 779	15	3 815	18	-0,9	-16,7	86 582	214	86 215	231	0,4	-7,4
innerorts .....	3 517	15	3 585	14	-1,9	7,1	78 250	182	77 620	189	0,8	-3,7
außerorts .....	262	-	230	4	13,9	X	8 332	32	8 595	42	-3,1	-23,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	452	-	410	1	10,2	X	12 227	21	12 778	24	-4,3	-12,5
innerorts .....	436	-	395	1	10,4	X	11 450	15	11 981	18	-4,4	-16,7
außerorts .....	16	-	15	-	6,7	-	777	6	797	6	-2,5	-
anderen Fahrzeugen .....	330	272	344	213	-4,1	27,7	4 358	2 515	4 518	2 318	-3,5	8,5
innerorts .....	250	162	272	141	-8,1	14,9	3 398	1 499	3 524	1 394	-3,6	7,5
außerorts .....	80	110	72	72	11,1	52,8	960	1 016	994	924	-3,4	10,0
Fußgänger .....	3 607	21	3 809	24	-5,3	-12,5	35 785	187	36 869	229	-2,9	-18,3
innerorts .....	3 429	19	3 633	21	-5,6	-9,5	33 720	155	34 767	186	-3,0	-16,7
außerorts .....	178	2	176	3	1,1	X	2 065	32	2 102	43	-1,8	-25,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	652	3	687	1	-5,1	X	8 306	13	8 789	20	-5,5	-35,0
innerorts .....	635	3	674	1	-5,8	X	8 086	12	8 572	20	-5,7	-40,0
außerorts .....	17	-	13	-	30,8	-	220	1	217	1,4	X	-
65 Jahre und mehr .....	882	1	874	-	0,9	X	7 318	9	7 257	8	0,8	X
innerorts .....	850	1	836	-	1,7	X	6 984	7	6 957	6	0,4	X
außerorts .....	32	-	38	-	-15,8	-	334	2	300	2	11,3	-
Andere Personen .....	104	11	94	11	10,6	-	1 909	186	1 746	175	9,3	6,3
innerorts .....	83	5	61	3	36,1	X	1 448	104	1 283	105	12,9	-1,0
außerorts .....	21	6	33	8	-36,4	X	461	82	463	70	-0,4	17,1
Insgesamt .....	44 517	16 473	46 251	16 460	-3,7	0,1	616 819	167 794	648 849	179 005	-4,9	-6,3
innerorts .....	30 767	10 250	32 059	10 218	-4,0	0,3	438 087	104 188	455 097	108 409	-3,7	-3,9
außerorts .....	13 750	6 223	14 192	6 242	-3,1	-0,3	178 732	63 606	193 752	70 596	-7,8	-9,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 121	6	1 116	5	0,4	X	20 955	109	21 977	97	-4,7	12,4
innerorts .....	1 087	5	1 086	5	0,1	-	19 892	87	20 897	76	-4,8	14,5
außerorts .....	34	1	30	-	13,3	X	1 063	22	1 080	21	-1,6	4,8
65 Jahre und mehr .....	4 936	1 399	4 875	1 319	1,3	6,1	65 121	14 648	65 553	15 102	-0,7	-3,0
innerorts .....	3 831	960	3 770	909	1,6	5,6	49 798	10 034	49 347	10 330	0,9	-2,9
außerorts .....	1 105	439	1 105	410	-	7,1	15 323	4 614	16 206	4 772	-5,4	-3,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	darunter			Ins-gesamt	darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)								
		Fahrer von		Fuß-gänger		Fahrer von		ins- gesamt	Per- sonenkraft- wagen	Motor- zweirädern mit aml. Kennz.	Fahrrädern	Fuß- gänger	Fuß- gänger				
		Per- sonenkraft- wagen	Motor- zweirädern mit aml. Kennz.			Fahrrädern	Per- sonenkraft- wagen										
		Anzahl											%				
Dezember 2008																	
unter 15 .....	1 121	3	-	452	652	1 116	3	2	410	687	0,4	-	X	10,2	-5,1		
männlich .....	678	3	-	291	379	650	2	2	255	385	4,3	-X	X	14,1	-1,6		
weiblich .....	443	-	-	161	273	465	1	-	155	302	-4,7	-X	-	3,9	-9,6		
15 - 18 .....	999	52	119	286	193	1 137	55	173	281	232	-12,1	-5,5	-31,2	1,8	-16,8		
männlich .....	673	41	112	179	78	771	32	161	173	94	-12,7	28,1	-30,4	3,5	-17,0		
weiblich .....	326	11	7	107	115	364	23	12	107	137	-10,4	-52,2	X	-	-16,1		
18 - 21 .....	4 139	3 399	61	225	207	4 138	3 452	81	192	174	0,0	-1,5	-24,7	17,2	19,0		
männlich .....	2 453	1 990	53	113	103	2 530	2 098	67	99	77	-3,0	-5,1	-20,9	14,1	33,8		
weiblich .....	1 684	1 408	8	112	104	1 607	1 353	14	93	97	4,8	4,1	X	20,4	7,2		
21 - 25 .....	3 990	3 280	26	235	183	4 251	3 509	37	225	186	-6,1	-6,5	-29,7	4,4	-1,6		
männlich .....	2 354	1 902	20	127	89	2 580	2 064	32	128	105	-8,8	-7,8	-37,5	0,8	-15,2		
weiblich .....	1 636	1 378	6	108	94	1 671	1 445	5	97	81	-2,1	-4,6	X	11,3	16,0		
25 - 35 .....	7 598	5 939	56	446	308	7 902	6 146	96	456	368	-3,8	-3,4	-41,7	-2,2	-16,3		
männlich .....	4 678	3 411	53	280	166	5 070	3 719	84	304	203	-7,7	-8,3	-36,9	-7,9	-18,2		
weiblich .....	2 919	2 527	3	166	142	2 824	2 421	12	151	165	3,4	4,4	X	9,9	-13,9		
35 - 45 .....	8 393	6 289	81	542	354	9 093	6 695	144	574	427	-7,7	-6,1	-43,8	-5,6	-17,1		
männlich .....	5 271	3 621	74	353	185	5 814	3 913	133	389	243	-9,3	-7,5	-44,4	-9,3	-23,9		
weiblich .....	3 122	2 668	7	189	169	3 273	2 776	11	185	184	-4,6	-3,9	X	2,2	-8,2		
45 - 55 .....	7 465	5 316	120	552	437	7 631	5 394	161	591	435	-2,2	-1,4	-25,5	-6,6	0,5		
männlich .....	4 810	3 189	110	335	217	5 010	3 343	144	353	211	-4,0	-4,6	-23,6	-5,1	-1,8		
weiblich .....	2 653	2 127	10	216	220	2 619	2 049	17	238	224	1,3	3,8	-41,2	-9,2	-1,8		
55 - 65 .....	4 326	3 030	54	359	355	4 459	3 200	56	361	376	-3,0	-5,3	-3,6	-0,6	-5,6		
männlich .....	2 951	2 065	50	193	151	3 006	2 142	53	188	186	-1,8	-3,6	-5,7	2,7	-18,8		
weiblich .....	1 374	964	4	166	204	1 451	1 057	3	173	190	-5,3	-8,8	X	-4,0	7,4		
65 und mehr .....	4 936	3 219	22	605	882	4 875	3 155	25	622	874	1,3	2,0	-12,0	-2,7	0,9		
männlich .....	3 187	2 312	21	354	321	3 240	2 326	24	369	342	-1,6	-0,6	-12,5	-4,1	-6,1		
weiblich .....	1 748	906	1	251	561	1 634	829	1	253	532	7,0	9,3	-	-0,8	5,5		
Zusammen .....	42 967	30 527	539	3 702	3 571	44 602	31 609	775	3 712	3 759	-3,7	-3,4	-30,5	-0,3	-5,0		
männlich .....	27 055	18 534	493	2 225	1 689	28 671	19 639	700	2 258	1 846	-5,6	-5,6	-29,6	-1,5	-8,5		
weiblich .....	15 905	11 989	46	1 476	1 882	15 908	11 954	75	1 452	1 912	0,0	0,3	-38,7	1,7	-1,6		
ohne Angabe .....	1 550	1 101	9	77	36	1 649	1 194	8	103	50	-6,0	-7,8	X	-25,2	-28,0		
Insgesamt .....	44 517	31 628	548	3 779	3 607	46 251	32 803	783	3 815	3 809	-3,7	-3,6	-30,0	-0,9	-5,3		
Januar - Dezember 2008																	
unter 15 .....	20 955	97	14	12	227	8 306	21 977	67	24	12	778	8 789	-4,7	44,8	-41,7	-4,3	-5,5
männlich .....	13 258	70	12	8	150	4 828	14 125	40	23	8	656	5 176	-6,1	75,0	-47,8	-5,8	-6,7
weiblich .....	7 675	22	2	4	072	3 471	7 829	24	1	4	114	3 606	-2,0	-8,3	X	-1,0	-3,7
15 - 18 .....	18 316	723	3 103	5	962	2 003	20 355	687	3 993	6 351	2 278	-10,0	5,2	-22,3	-6,1	-12,1	
männlich .....	12 781	493	2 726	3	704	914	14 426	479	3 418	4 025	1 080	-11,4	2,9	-20,2	-8,0	-15,4	
weiblich .....	5 532	230	376	2	257	1 088	5 919	208	573	2 322	1 194	-6,5	10,6	-34,4	-2,8	-8,9	
18 - 21 .....	52 072	39 390	2 623	4	107	1 959	55 972	43 118	3 058	4 069	1 893	-7,0	-8,6	-14,2	0,9	3,5	
männlich .....	32 894	23 935	2 309	2	508	1 038	35 586	26 430	2 657	2 453	1 009	-7,6	-9,4	-13,1	2,2	2,9	
weiblich .....	19 161	15 445	314	1	597	919	20 361	16 671	400	1 614	879	-5,9	-7,4	-21,5	-1,1	4,6	
21 - 25 .....	53 667	39 662	2 661	4	915	1 884	57 038	43 068	2 820	4 749	1 862	-5,9	-7,9	-5,6	3,5	1,2	
männlich .....	33 690	23 620	2 382	2	867	1 036	35 994	25 679	2 548	2 865	1 051	-6,4	-8,0	-6,5	0,1	-1,4	
weiblich .....	19 959	16 030	279	2	048	846	21 021	17 370	272	1 882	809	-5,1	-7,7	2,6	8,8	4,6	
25 - 35 .....	103 396	71 826	4 942	10	564	3 446	108 901	76 693	5 568	10 277	3 428	-5,1	-6,3	-11,2	2,8	0,5	
männlich .....	66 450	42 082	4 446	6	618	2 001	70 833	45 580	5 023	6 611	1 944	-6,2	-7,7	-11,5	0,1	2,9	
weiblich .....	36 903	29 711	496	3	944	1 441	37 999	31 064	543	3 660	1 481	-2,9	-4,4	-8,7	7,8	-2,7	
35 - 45 .....	117 996	78 141	6 404	12	575	3 564	129 096	85 840	7 920	12 629	3 869	-8,6	-9,0	-19,1	-0,4	-7,9	
männlich .....	76 920	45 282	5 728	8	283	2 039	84 537	49 875	7 090	8 301	2 214	-9,0	-9,2	-19,2	-0,2	-7,9	
weiblich .....	41 032	32 832	674	4	291	1 523	44 463	35 903	827	4 323	1 645	-7,7	-8,6	-18,5	-0,7	-7,4	
45 - 55 .....	102 668	64 173	6 688	12	399	3 732	104 437	65 974	6 990	11 896	3 768	-1,7	-2,7	-4,3	4,2	-1,0	
männlich .....	68 255	38 398	6 095	7	538	1 921	70 247	40 046	6 358	7 338	1 989	-2,8	-4,1	-4,1	2,7	-3,4	
weiblich .....	34 374	25 754	593	4	856	1 806	34 131	25 890	629	4 554	1 776	0,7	-0,5	-5,7	6,6	1,7	
55 - 65 .....	60 248	38 418	2 540	8	824	3 026	62 037	40 289	2 552	8 680	3 095	-2,9	-4,6	-0,5	1,7	-2,2	
männlich .....	41 265	25 319	2 440	5	116	1 423	42 752	26 848	2 411	5 073	1 490	-3,5	-5,7	1,2	0,8	-4,5	
weiblich .....	18 967	13 090	100	3	706	1 602	19 248	13 414	141	3 605	1 602	-1,5	-2,4	-29,1	2,8	-	
65 und mehr .....	65 121	40 378	1 189	12	935	7 318	65 553	41 230	1 207	12 597	7 257	-0,7	-2,1	-1,5	2,7	0,8	
männlich .....	43 686	29 495	1 162	7	344	2 728	44 328	30 325	1 177	7 178	2 718	-1,4	-2,7	-1,3	2,3	0,4	
weiblich .....	21 416	10 876	27	5	589	4 582	21 189	10 883	29	5 416	4 532	1,1	-0,1	-6,9	3,2	1,1	
Zusammen .....	594 439	372 808	30 164	84	508	35 238	625 366	396 966	34 132	84 026	36 239	-4,9	-6,1	-11,6	0,6	-2,8	
männlich .....	389 199	228 694	27 300	52	128	17 928	412 828	245 302	30 705	52 500	18 671	-5,7	-6,8	-11,1	-0,7	-4,0	
weiblich .....	205 019	143 990	2 861	32	360	17 278	212 160	151 427	3 415	31 490	17 524	-3,4	-4,9	-16,2	2,8	-1,4	
ohne Angabe .....	22 380	15 055	253	2	074	547	23 483	16 047	312	2 189	630	-4,7	-6,2	-18,9	-5,3	-13,2	
Insgesamt .....	616 819	387 863	30 417	86	582	35 785	648 849	413 013	34 444	86 215	36 869	-4,9	-6,1	-11,7	0,4	-2,9</	

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Dezember 2008										
Fahrer von Mofas, Mopeds .....	594	-	160	475	18	563	5	133	492	38
innerorts .....	499	-	132	401	14	480	3	111	425	32
außerorts .....	95	-	28	74	4	83	2	22	67	6
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen .....	230	2	57	195	18	314	4	95	259	18
innerorts .....	163	-	35	143	15	226	1	63	191	14
außerorts .....	67	2	22	52	3	88	3	32	68	4
Personenkraftwagen .....	17 952	253	3 511	20 576	8 083	18 509	284	3 957	21 179	8 114
innerorts .....	11 461	55	1 619	12 784	4 856	11 792	77	1 728	13 220	4 845
außerorts .....	6 491	198	1 892	7 792	3 227	6 717	207	2 229	7 959	3 269
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	4 455	78	1 045	5 315	2 139	4 575	72	1 124	5 529	2 294
innerorts .....	2 351	12	369	2 862	1 221	2 487	16	379	3 066	1 346
außerorts .....	2 104	66	676	2 453	918	2 088	56	745	2 463	948
Bussen .....	142	-	18	183	32	148	5	33	217	31
innerorts .....	126	-	14	139	20	127	5	27	149	22
außerorts .....	16	-	4	44	12	21	-	6	68	9
Güterkraftfahrzeuge .....	1 545	31	307	1 613	655	1 603	45	314	1 703	635
innerorts .....	858	10	123	890	272	885	12	132	934	275
außerorts .....	687	21	184	723	383	718	33	182	769	360
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	36	2	10	35	10	51	2	12	43	20
innerorts .....	14	-	3	13	4	26	1	6	23	8
außerorts .....	22	2	7	22	6	25	1	6	20	12
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	87	-	20	88	29	95	4	22	114	27
innerorts .....	58	-	10	58	18	70	3	11	83	20
außerorts .....	29	-	10	30	11	25	1	11	31	7
Kraftfahrzeuge zusammen .....	20 586	288	4 083	23 165	8 845	21 283	349	4 566	24 007	8 883
innerorts .....	13 179	65	1 936	14 428	5 199	13 606	102	2 078	15 025	5 216
außerorts .....	7 407	223	2 147	8 737	3 646	7 677	247	2 488	8 982	3 667
Fahrräder .....	1 300	19	323	1 065	10	1 430	16	358	1 160	14
innerorts .....	1 188	11	269	994	10	1 310	13	312	1 080	11
außerorts .....	112	8	54	71	-	120	3	46	80	3
darunter:										
unter 15 Jahren .....	165	-	28	152	-	167	-	30	150	1
innerorts .....	158	-	26	146	-	159	-	28	144	1
außerorts .....	7	-	2	6	-	8	-	2	6	-
anderen Fahrzeugen .....	184	-	29	186	203	166	2	35	161	139
innerorts .....	121	-	21	116	103	111	2	18	111	75
außerorts .....	63	-	8	70	100	55	-	17	50	64
Fußgänger .....	886	26	344	613	14	984	49	378	688	18
innerorts .....	836	21	319	585	14	923	32	352	654	15
außerorts .....	50	5	25	28	-	61	17	26	34	3
darunter:										
unter 15 Jahren .....	215	1	73	158	-	226	-	75	168	1
innerorts .....	211	1	72	155	-	221	-	73	164	1
außerorts .....	4	-	1	3	-	5	-	2	4	-
65 Jahren und mehr .....	150	14	71	79	1	174	26	84	105	-
innerorts .....	143	12	67	77	1	159	20	78	99	-
außerorts .....	7	2	4	2	-	15	6	6	6	-
Andere Personen .....	45	-	7	40	5	41	-	7	37	6
innerorts .....	35	-	4	31	3	25	-	3	24	2
außerorts .....	10	-	3	9	2	16	-	4	13	4
Insgesamt .....	23 001	333	4 786	25 069	9 077	23 904	416	5 344	26 053	9 060
innerorts .....	15 359	97	2 549	16 154	5 329	15 975	149	2 763	16 894	5 319
außerorts .....	7 642	236	2 237	8 915	3 748	7 929	267	2 581	9 159	3 741
darunter										
unter 15 Jahren .....	389	1	103	319	1	403	-	110	326	5
innerorts .....	378	1	100	310	-	388	-	105	315	5
außerorts .....	11	-	3	9	1	15	-	5	11	-
65 Jahren und mehr .....	2 742	57	651	2 856	886	2 747	86	707	2 885	813
innerorts .....	2 035	24	414	1 989	600	2 000	46	416	1 984	572
außerorts .....	707	33	237	867	286	747	40	291	901	241

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Dezember 2008									Januar - Dezember 2007	
Fahrer von										
Mofas, Mopeds .....	10 863	72	2 660	9 391	460	10 565	72	2 639	9 164	485
innerorts .....	8 946	31	1 949	7 937	383	8 727	35	1 946	7 750	413
außerorts .....	1 917	41	711	1 454	77	1 838	37	693	1 414	72
Motorzweiräder mit										
amt. Kennzeichen .....	14 539	431	5 822	10 547	554	16 433	527	6 569	12 017	651
innerorts .....	7 355	105	2 223	5 998	306	8 159	95	2 411	6 755	340
außerorts .....	7 184	326	3 599	4 549	248	8 274	432	4 158	5 262	311
Personenkraftwagen .....	217 897	2 878	43 180	247 307	79 244	229 574	3 128	46 441	261 810	84 666
innerorts .....	144 738	595	20 178	160 717	47 911	150 554	657	20 998	168 078	49 933
außerorts .....	73 159	2 283	23 002	86 590	31 333	79 020	2 471	25 443	93 732	34 733
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	52 181	861	12 304	62 407	21 511	56 260	970	13 555	67 562	23 074
innerorts .....	29 327	151	4 601	35 359	12 709	31 424	171	4 914	38 124	13 370
außerorts .....	22 854	710	7 703	27 048	8 802	24 836	799	8 641	29 438	9 704
Bussen .....	2 134	21	413	2 732	253	2 253	33	438	2 901	281
innerorts .....	1 818	10	292	2 153	180	1 934	23	305	2 273	177
außerorts .....	316	11	121	579	73	319	10	133	628	104
Güterkraftfahrzeuge .....	22 520	454	4 399	24 071	7 660	23 578	520	4 600	25 320	8 348
innerorts .....	13 009	154	1 748	13 687	3 312	13 350	135	1 774	14 109	3 449
außerorts .....	9 511	300	2 651	10 384	4 348	10 228	385	2 826	11 211	4 899
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	1 195	32	368	1 115	275	1 290	53	414	1 227	331
innerorts .....	457	5	129	440	111	508	10	136	469	138
außerorts .....	738	27	239	675	164	782	43	278	758	193
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 608	26	373	1 749	408	1 608	26	410	1 765	436
innerorts .....	1 118	12	200	1 195	234	1 083	13	231	1 137	270
außerorts .....	490	14	173	554	174	525	13	179	628	166
Kraftfahrzeuge zusammen .....	270 756	3 914	57 215	296 912	88 854	285 301	4 359	61 511	314 204	95 198
innerorts .....	177 441	912	26 719	192 127	52 437	184 315	968	27 801	200 571	54 720
außerorts .....	93 315	3 002	30 496	104 785	36 417	100 986	3 391	33 710	113 633	40 478
Fahrräder .....	36 260	295	9 314	30 322	135	36 519	282	9 547	30 344	150
innerorts .....	31 879	177	7 392	27 291	118	31 995	160	7 531	27 226	131
außerorts .....	4 381	118	1 922	3 031	17	4 524	122	2 016	3 118	19
darunter:										
unter 15 Jahren .....	6 021	11	1 158	5 470	13	6 310	10	1 262	5 646	13
innerorts .....	5 556	7	1 005	5 075	9	5 838	6	1 105	5 248	11
außerorts .....	465	4	153	395	4	472	4	157	398	2
anderen Fahrzeugen .....	2 472	20	504	2 368	1 950	2 364	33	491	2 358	1 656
innerorts .....	1 745	9	304	1 665	1 014	1 674	17	287	1 635	827
außerorts .....	727	11	200	703	936	690	16	204	723	829
Fußgänger .....	10 194	247	3 420	7 963	144	10 781	272	3 739	8 285	170
innerorts .....	9 574	162	3 161	7 517	118	10 125	189	3 448	7 836	133
außerorts .....	620	85	259	446	26	656	83	291	449	37
darunter:										
unter 15 Jahren .....	3 120	14	1 008	2 384	6	3 341	11	1 107	2 551	9
innerorts .....	3 047	9	976	2 337	5	3 265	9	1 078	2 494	-
außerorts .....	73	5	32	47	1	76	2	29	57	-
65 Jahren und mehr .....	1 340	111	585	873	7	1 422	123	638	912	3
innerorts .....	1 243	95	543	803	6	1 338	106	601	858	3
außerorts .....	97	16	42	70	1	84	17	37	54	-
Andere Personen .....	967	6	188	860	97	903	3	157	810	112
innerorts .....	719	2	134	629	56	646	2	98	590	68
außerorts .....	248	4	54	231	41	257	1	59	220	44
Insgesamt .....	320 649	4 482	70 641	338 425	91 180	335 868	4 949	75 445	356 001	97 286
innerorts .....	221 358	1 262	37 710	229 229	53 743	228 755	1 336	39 165	237 858	55 879
außerorts .....	99 291	3 220	32 931	109 196	37 437	107 113	3 613	36 280	118 143	41 407
darunter										
unter 15 Jahren .....	9 399	26	2 241	8 091	76	9 906	23	2 451	8 430	69
innerorts .....	8 823	16	2 035	7 622	60	9 317	16	2 241	7 944	55
außerorts .....	576	10	206	469	16	589	7	210	486	14
65 Jahren und mehr .....	35 860	771	9 269	36 114	8 978	36 168	818	9 392	37 089	9 203
innerorts .....	26 477	328	5 584	25 594	6 173	26 152	330	5 507	25 632	6 344
außerorts .....	9 383	443	3 685	10 520	2 805	10 016	488	3 885	11 457	2 859

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschäden

Ursache	Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-kraft-wagen	Motor-zweiräd. mit amt. Kenn-zeichen	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zweiräd. mit amt. Kenn-zeichen	Fahr-rädern	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt. Kennz.	Fahr-rädern
		Anzahl						%				
Dezember 2008										Dezember 2007		
Insgesamt .....	27 495	21 892	316	2 094	28 819	22 877	405	2 317	-4,6	-4,3	-22,0	-9,6
Verkehrstüchtigkeit .....	1 763	1 363	20	211	1 920	1 485	22	243	-8,2	-8,2	-9,1	-13,2
darunter: Alkoholeinfluss .....	1 337	1 002	18	185	1 480	1 118	19	211	-9,7	-10,4	-5,3	-12,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	99	81	1	10	95	75	1	15	4,2	8,0	-	-33,3
Straßenbenutzung .....	1 588	863	16	542	1 645	881	17	591	-3,5	-2,0	-5,9	-8,3
Geschwindigkeit .....	4 763	4 036	100	115	5 043	4 218	125	151	-5,6	-4,3	-20,0	-23,8
Abstand .....	3 289	2 822	30	40	3 423	2 932	45	47	-3,9	-3,8	-33,3	-14,9
Überholen .....	737	561	17	31	808	626	35	27	-8,8	-10,4	-51,4	14,8
Vorbeifahren .....	68	50	2	3	65	47	2	2	4,6	6,4	-	X
Nebeneinanderfahren .....	385	253	4	10	425	301	3	12	-9,4	-15,9	X	-16,7
Vorfahrt, Vorrang .....	4 040	3 418	16	264	4 100	3 473	22	273	-1,5	-1,6	-27,3	-3,3
Abbiegen, Wenden, Rück-wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 940	3 306	13	226	4 121	3 467	19	231	-4,4	-4,6	-31,6	-2,2
Falsches Verhalten gegen-über Fußgängern .....	1 945	1 699	8	62	2 038	1 754	10	87	-4,6	-3,1	X	-28,7
darunter: an Überwegen, Furten ....	522	476	1	12	489	442	3	11	6,7	7,7	X	9,1
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	231	191	-	-	227	184	-	-	1,8	3,8	-	-
Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften ..	64	10	-	43	97	22	2	65	-34,0	-54,5	X	-33,8
Ladung, Besetzung .....	47	6	-	6	34	6	1	3	38,2	-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 635	3 314	90	541	4 873	3 481	102	585	-4,9	-4,8	-11,8	-7,5
Januar - Dezember 2008										Januar - Dezember 2007		
Insgesamt .....	388 237	264 224	18 788	55 309	410 496	281 616	21 273	55 925	-5,4	-6,2	-11,7	-1,1
Verkehrstüchtigkeit .....	24 936	15 964	830	5 328	25 888	16 648	922	5 511	-3,7	-4,1	-10,0	-3,3
darunter: Alkoholeinfluss .....	18 382	11 033	694	4 630	19 456	11 792	798	4 820	-5,5	-6,4	-13,0	-3,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 440	1 016	65	189	1 356	962	54	186	6,2	5,6	20,4	1,6
Straßenbenutzung .....	28 163	10 287	952	14 096	29 136	11 177	1 085	13 990	-3,3	-8,0	-12,3	0,8
Geschwindigkeit .....	55 712	38 696	6 312	3 787	61 829	43 649	7 108	3 739	-9,9	-11,3	-11,2	1,3
Abstand .....	44 640	34 375	2 139	1 448	47 980	37 019	2 288	1 487	-7,0	-7,1	-6,5	-2,6
Überholen .....	14 593	9 016	1 911	1 194	15 909	9 880	2 274	1 206	-8,3	-8,7	-16,0	-1,0
Vorbeifahren .....	1 071	734	29	103	1 272	854	39	137	-15,8	-14,1	-25,6	-24,8
Nebeneinanderfahren .....	5 608	3 694	136	179	5 984	4 022	145	197	-6,3	-8,2	-6,2	-9,1
Vorfahrt, Vorrang .....	58 196	46 386	663	5 503	60 847	48 579	824	5 733	-4,4	-4,5	-19,5	-4,0
Abbiegen, Wenden, Rück-wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	61 043	47 619	635	5 837	63 771	50 010	689	6 027	-4,3	-4,8	-7,8	-3,2
Falsches Verhalten gegen-über Fußgängern .....	16 911	13 265	169	1 665	17 423	13 770	213	1 630	-2,9	-3,7	-20,7	2,1
darunter: an Überwegen, Furten ....	3 670	3 140	37	181	3 762	3 207	50	191	-2,4	-2,1	-26,0	-5,2
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	3 689	3 127	6	14	3 579	3 028	10	12	3,1	3,3	X	16,7
Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften ..	635	103	12	434	676	98	14	482	-6,1	5,1	-14,3	-10,0
Ladung, Besetzung .....	934	199	15	192	977	218	15	206	-4,4	-8,7	-	-6,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	72 106	40 759	4 979	15 529	75 225	42 664	5 647	15 568	-4,1	-4,5	-11,8	-0,3

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Dezember 2008										Dezember 2007			
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>													
Alkoholeinfluss .....	1 331	25	450	1 277	1 102	1 469	33	554	1 382	1 185			
innerorts .....	843	6	251	803	701	909	13	274	889	766			
außerorts .....	488	19	199	474	401	560	20	280	493	419			
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	98	-	23	125	77	95	-	36	98	87			
innerorts .....	62	-	15	71	45	59	-	18	57	64			
außerorts .....	36	-	8	54	32	36	-	18	41	23			
Übermüdung .....	98	2	30	107	80	112	1	46	101	82			
innerorts .....	18	-	2	22	25	30	-	9	32	27			
außerorts .....	80	2	28	85	55	82	1	37	69	55			
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	229	10	94	204	66	233	11	98	200	62			
innerorts .....	130	1	43	123	49	131	3	41	121	35			
außerorts .....	99	9	51	81	17	102	8	57	79	27			
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	699	8	130	672	104	760	13	165	717	124			
innerorts .....	591	4	80	565	63	619	4	95	578	74			
außerorts .....	108	4	50	107	41	141	9	70	139	50			
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	849	37	291	964	433	850	34	373	914	444			
innerorts .....	361	5	92	397	232	383	6	114	418	232			
außerorts .....	488	32	199	567	201	467	28	259	496	212			
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	228	20	92	248	119	306	23	143	329	163			
innerorts .....	136	5	59	153	82	185	7	68	209	96			
außerorts .....	92	15	33	95	37	121	16	75	120	67			
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 470	110	1 298	4 799	2 681	4 681	128	1 486	4 955	2 639			
innerorts .....	1 628	16	378	1 737	961	1 755	25	441	1 848	947			
außerorts .....	2 842	94	920	3 062	1 720	2 926	103	1 045	3 107	1 692			
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 171	9	228	4 289	343	3 304	15	281	4 467	338			
innerorts .....	2 098	1	84	2 703	199	2 215	3	114	2 853	194			
außerorts .....	1 073	8	144	1 586	144	1 089	12	167	1 614	144			
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	50	-	2	64	17	59	-	6	70	33			
innerorts .....	30	-	1	40	3	40	-	5	46	11			
außerorts .....	20	-	1	24	14	19	-	1	24	22			
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	31	-	7	33	16	27	-	4	26	15			
innerorts .....	20	-	3	18	4	17	-	3	15	3			
außerorts .....	11	-	4	15	12	10	-	1	11	12			
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	131	3	69	138	51	184	15	78	225	69			
innerorts .....	28	-	7	32	8	34	-	8	38	6			
außerorts .....	103	3	62	106	43	150	15	70	187	63			
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	175	2	30	196	118	184	3	35	220	123			
innerorts .....	111	-	18	116	70	112	-	16	126	68			
außerorts .....	64	2	12	80	48	72	3	19	94	55			
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	10	-	2	21	12	22	1	12	23	9			
innerorts .....	4	-	1	6	3	5	1	2	3	2			
außerorts .....	6	-	1	15	9	17	-	10	20	7			
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	102	1	21	124	137	92	1	21	108	107			
innerorts .....	4	-	5	5	5	5	-	5	5	3			
außerorts .....	98	1	21	119	132	87	1	21	103	104			
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	95	7	18	98	52	87	3	25	93	46			
innerorts .....	26	-	-	30	5	17	-	1	17	6			
außerorts .....	69	7	18	68	47	70	3	24	76	40			
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	166	2	29	186	54	177	5	41	187	63			
innerorts .....	87	-	11	92	14	90	-	4	99	18			
außerorts .....	79	2	18	94	40	87	5	37	88	45			
Fehler beim Überholtwerden .....	25	-	5	23	22	31	-	5	37	14			
innerorts .....	10	-	3	7	7	11	-	3	12	3			
außerorts .....	15	-	2	16	15	20	-	2	25	11			
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	52	-	8	61	27	55	-	10	59	27			
innerorts .....	43	-	5	51	24	48	-	5	49	23			
außerorts .....	9	-	3	10	3	7	-	5	10	4			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Dezember 2008										Dezember 2007
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	13 7 6	- - -	- - -	16 8 8	9 4 5	10 7 3	- - -	- - -	11 7 4	7 5 2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens .....	374 207 167	1 - 1	42 20 22	479 245 234	167 69 98	416 254 162	3 - 3	40 15 25	545 317 228	137 66 71
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	364 358 6	1 - 1	48 36 12	394 391 3	348 339 9	395 380 15	1 1 -	45 43 2	441 427 14	357 350 7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 926 2 183 743	14 2 12	497 275 222	3 454 2 469 985	1 895 1 425 470	2 917 2 162 755	16 8 8	568 315 253	3 508 2 479 1 029	1 864 1 357 507
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	63 12 51	1 - 1	8 1 7	79 15 64	53 4 49	56 7 49	- - -	21 4 17	68 8 60	67 4 63
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	23 6 17	- - -	6 - 6	29 9 20	5 - 5	21 3 18	- - -	3 - 3	28 3 25	13 3 10
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	530 464 66	3 1 2	90 66 24	653 569 84	365 310 55	552 481 71	6 3 3	110 92 18	687 589 98	340 295 45
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	89 66 23	1 1 -	18 10 8	125 92 33	61 48 13	101 71 30	- - -	21 11 10	126 80 46	49 39 10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	14 12 2	- - -	6 6 3	15 12 3	10 7 3	19 13 6	1 1 -	8 5 3	30 23 7	9 9 -
Fehler beim Abbiegen .....	2 219 1 786 433	8 2 6	366 258 108	2 636 2 034 602	1 079 822 257	2 359 1 894 465	7 4 3	442 277 165	2 828 2 160 668	1 131 832 299
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	727 675 52	8 6 2	135 117 18	712 655 57	307 257 50	775 706 69	10 9 1	122 109 13	780 686 94	285 253 32
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	988 927 61	6 4 2	149 135 14	973 896 77	126 112 14	977 916 61	9 7 2	125 113 12	1 027 952 75	112 100 12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	249 249 -	2 2 -	74 74 -	200 200 -	- - -	251 251 -	5 5 -	69 69 -	203 203 -	1 1 -
an Fußgängerfurten .....	273 268 5	3 3 -	65 63 2	230 226 4	- - -	238 235 3	3 3 -	51 51 -	208 205 3	- - -
beim Abbiegen .....	514 505 9	1 1 -	129 127 2	411 404 7	- - -	491 480 11	3 3 -	113 111 2	413 404 9	1 1 1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	69 68 1	- - -	17 16 1	57 57 -	- - -	93 89 4	2 2 -	27 25 2	74 69 5	- - -
an anderen Stellen .....	840 784 56	27 20 7	241 223 18	636 595 41	1 1 -	963 923 40	38 30 8	252 238 14	752 730 22	- - -
Unzulässiges Halten oder Parken .....	26 17 9	- - -	5 1 4	27 17 10	6 5 1	22 16 6	1 - 1	2 1 1	24 19 5	4 2 2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Dezember 2008										Dezember 2007
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	28	-	9	27	8	43	2	14	34	15
innerorts .....	16	-	4	13	7	26	8	8	21	1
außerorts .....	12	-	5	14	1	17	2	6	13	14
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen, Entladen .....	177	1	15	165	11	162	2	19	153	4
innerorts .....	173	-	15	162	11	159	2	19	150	3
außerorts .....	4	1	-	3	-	3	-	-	3	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	64	-	25	54	15	97	2	26	85	10
innerorts .....	52	-	14	44	11	80	2	19	67	5
außerorts .....	12	-	11	10	4	17	-	7	18	5
Überladung, Überbesetzung .....	13	1	3	16	11	5	-	-	5	5
innerorts .....	6	-	1	8	1	5	-	-	5	2
außerorts .....	7	1	2	8	10	-	-	-	-	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	34	-	8	44	102	29	-	9	24	84
innerorts .....	14	-	5	11	18	14	-	5	11	8
außerorts .....	20	-	3	33	84	15	-	4	13	76
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 523	110	994	4 622	1 282	4 745	112	1 079	4 854	1 290
innerorts .....	2 769	35	473	2 775	712	2 860	29	494	2 878	763
außerorts .....	1 754	75	521	1 847	570	1 885	83	585	1 976	527
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	125	3	31	108	8	107	1	18	106	9
innerorts .....	101	2	25	81	4	97	-	16	95	4
außerorts .....	24	1	6	27	4	10	1	2	11	5
Bereifung .....	90	6	30	99	76	73	1	29	91	73
innerorts .....	29	-	7	32	35	14	-	3	17	21
außerorts .....	61	6	23	67	41	59	1	26	74	52
Bremsen .....	32	-	5	40	7	35	1	10	29	12
innerorts .....	25	-	5	29	4	27	-	5	24	6
außerorts .....	7	-	-	11	3	8	1	5	5	6
Lenkung .....	10	1	6	15	2	5	-	3	8	3
innerorts .....	5	1	2	12	1	4	-	3	1	3
außerorts .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	1	-	-	1	5	-	-	-	-	7
innerorts .....	1	-	-	1	1	-	-	-	-	3
außerorts .....	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Andere Mängel .....	60	2	20	55	26	63	-	15	56	29
innerorts .....	35	1	12	26	9	49	-	10	43	8
außerorts .....	25	1	8	29	17	14	-	5	13	21
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	153	11	74	87	-	193	20	89	111	3
innerorts .....	124	6	56	74	-	149	10	65	93	3
außerorts .....	29	5	18	13	-	44	10	24	18	-
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	7	-	5	2	-	9	1	4	7	-
innerorts .....	4	-	3	1	-	8	-	4	5	-
außerorts .....	3	-	2	1	-	1	1	-	2	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	13	-	5	9	-	16	2	8	9	2
innerorts .....	13	-	5	9	-	15	2	8	7	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	134	2	48	99	3	135	3	54	94	1
innerorts .....	132	2	47	98	3	131	3	51	92	1
außerorts .....	2	-	1	1	-	4	-	3	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	12	-	6	12	-	10	-	3	10	-
innerorts .....	12	-	6	12	-	10	-	3	10	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Dezember 2008										Dezember 2007
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	121	2	47	86	3	105	1	44	70	-
innerorts .....	116	1	43	84	3	104	1	44	69	-
außerorts .....	5	1	4	2	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	160	-	64	110	-	188	1	69	130	3
innerorts .....	156	-	61	109	-	187	1	69	128	3
außerorts .....	4	-	3	1	-	1	-	-	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	728	27	310	468	5	797	46	313	538	8
innerorts .....	702	21	297	455	5	751	31	295	513	7
außerorts .....	26	6	13	13	-	46	15	18	25	1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	93	5	32	72	3	110	16	40	72	3
innerorts .....	84	3	28	65	2	96	8	34	66	3
außerorts .....	9	2	4	7	1	14	8	6	6	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	30	2	17	14	-	26	2	7	17	1
innerorts .....	26	2	14	12	-	21	-	7	14	1
außerorts .....	4	-	3	2	-	5	2	-	3	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	14	2	8	6	1	15	2	5	9	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	3	-	1	3	-
außerorts .....	13	2	8	5	1	12	2	4	6	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	8	-	1	10	-	11	1	5	5	-
innerorts .....	8	-	1	10	-	11	1	5	5	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	165	5	43	139	3	189	9	60	148	5
innerorts .....	142	3	30	125	3	167	6	48	139	3
außerorts .....	23	2	13	14	-	22	3	12	9	2
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ...	23	-	11	22	10	24	-	7	24	14
innerorts .....	7	-	2	5	1	11	-	1	11	3
außerorts .....	16	-	9	17	9	13	-	6	13	11
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	20	-	3	21	4	16	-	5	16	3
innerorts .....	11	-	1	10	3	8	-	1	7	2
außerorts .....	9	-	2	11	1	8	-	4	9	1
Schnee, Eis ...	1 548	25	404	1 654	1 010	1 427	40	427	1 509	830
innerorts .....	461	4	95	473	294	451	7	109	446	260
außerorts .....	1 087	21	309	1 181	716	976	33	318	1 063	570
Regen .....	688	10	175	727	367	682	12	183	722	454
innerorts .....	390	1	76	395	130	343	3	62	352	116
außerorts .....	298	9	99	332	237	339	9	121	370	338
Andere Einflüsse .....	47	1	11	46	24	56	-	12	59	18
innerorts .....	27	-	5	24	12	35	-	8	39	5
außerorts .....	20	1	6	22	12	21	-	4	20	13
Spurrollen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	8	-	4	5	4	8	1	-	8	11
innerorts .....	2	-	-	2	1	4	-	-	4	2
außerorts .....	6	-	4	3	3	4	1	-	4	9
Anderer Zustand der Straße .....	55	2	17	55	25	62	3	16	71	20
innerorts .....	27	-	7	28	8	25	-	7	27	8
außerorts .....	28	2	10	27	17	37	3	9	44	12
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	5	-	2	3	4	9	-	1	9	1
innerorts .....	5	-	2	3	4	8	-	-	9	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	17	-	4	13	1	14	2	6	8	1
innerorts .....	13	-	3	10	1	11	1	5	7	1
außerorts .....	4	-	1	3	-	3	1	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Dezember 2008										Dezember 2007			
<b>Witterungseinflüsse</b>													
Sichtbehinderung durch:													
Nebel .....	65	4	16	67	37	56	1	14	66	30			
innerorts .....	22	-	6	19	10	18	1	6	23	9			
außerorts .....	43	4	10	48	27	38	-	8	43	21			
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	37	1	9	35	14	64	3	22	52	15			
innerorts .....	28	-	7	23	4	45	-	18	34	3			
außerorts .....	9	1	2	12	10	19	3	4	18	12			
blendende Sonne .....	181	6	41	215	45	152	3	45	169	45			
innerorts .....	126	1	23	145	31	106	3	31	110	27			
außerorts .....	55	5	18	70	14	46	-	14	59	18			
Seitenwind .....	8	1	2	5	1	35	-	12	28	9			
innerorts .....	2	-	-	2	-	2	-	1	1	1			
außerorts .....	6	1	2	3	1	33	-	11	27	8			
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	8	-	-	9	1	15	-	1	14	9			
innerorts .....	1	-	-	1	1	8	-	-	8	4			
außerorts .....	7	-	-	8	-	7	-	1	6	5			
<b>Hindernisse</b>													
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	7	-	3	5	2	6	-	-	6	1			
innerorts .....	4	-	1	4	2	6	-	-	6	1			
außerorts .....	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-			
Wild auf der Fahrbahn .....	169	-	32	168	44	187	4	32	194	21			
innerorts .....	13	-	4	10	6	13	-	3	11	1			
außerorts .....	156	-	28	158	38	174	4	29	183	20			
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	72	1	10	66	11	63	-	16	62	11			
innerorts .....	46	-	2	47	5	27	-	6	24	5			
außerorts .....	26	1	8	19	6	36	-	10	38	6			
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	44	-	8	46	48	46	3	7	46	59			
innerorts .....	25	-	1	27	14	16	1	2	14	14			
außerorts .....	19	-	7	19	34	30	2	5	32	45			
Sonstige Ursachen .....	826	11	172	880	287	866	21	185	964	248			
innerorts .....	516	5	91	533	156	562	5	97	582	135			
außerorts .....	310	6	81	347	131	304	16	88	382	113			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Januar - Dezember 2008														
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>														
Alkoholeinfluss .....	18 215	428	6 374	16 706	10 962	19 275	460	6 708	17 711	11 646				
innerorts .....	11 868	128	3 466	11 032	7 138	12 474	133	3 557	11 681	7 623				
außerorts .....	6 347	300	2 908	5 674	3 824	6 801	327	3 151	6 030	4 023				
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 433	44	559	1 463	843	1 350	45	512	1 372	836				
innerorts .....	922	15	283	944	552	854	11	261	874	545				
außerorts .....	511	29	276	519	291	496	34	251	498	291				
Übermüdung .....	1 658	56	692	1 785	1 242	1 793	73	865	1 920	1 199				
innerorts .....	396	4	105	478	317	433	1	141	501	310				
außerorts .....	1 262	52	587	1 307	925	1 360	72	724	1 419	889				
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3 454	136	1 526	2 811	723	3 279	112	1 420	2 795	710				
innerorts .....	2 061	51	805	1 692	458	1 955	39	774	1 712	449				
außerorts .....	1 393	85	721	1 119	265	1 324	73	646	1 083	261				
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	14 002	140	2 411	13 393	1 162	14 186	136	2 519	13 705	1 147				
innerorts .....	12 487	38	1 757	11 904	722	12 615	43	1 836	12 096	734				
außerorts .....	1 515	102	654	1 489	440	1 571	93	683	1 609	413				
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	13 118	465	4 550	13 918	4 746	13 946	546	4 944	14 963	5 086				
innerorts .....	6 704	57	1 517	7 163	2 535	6 888	49	1 561	7 340	2 621				
außerorts .....	6 414	408	3 033	6 755	2 211	7 058	497	3 383	7 623	2 465				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	4 035	327	1 826	4 149	1 685	4 598	365	2 024	4 810	1 916				
innerorts .....	2 230	107	916	2 371	1 043	2 514	125	943	2 791	1 065				
außerorts .....	1 805	220	910	1 778	642	2 084	240	1 081	2 019	851				
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	51 039	1 377	16 632	51 952	23 881	56 506	1 603	18 478	58 507	26 327				
innerorts .....	21 231	241	5 323	21 777	8 189	23 011	263	5 679	23 952	8 606				
außerorts .....	29 808	1 136	11 309	30 175	15 692	33 495	1 340	12 799	34 555	17 721				
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	42 800	175	3 765	57 012	3 414	46 040	192	4 161	61 110	3 735				
innerorts .....	29 170	19	1 675	37 288	1 911	31 206	21	1 767	40 092	2 086				
außerorts .....	13 630	156	2 090	19 724	1 503	14 834	171	2 394	21 018	1 649				
Starakes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	1 004	4	101	1 284	256	1 073	2	132	1 319	296				
innerorts .....	587	-	43	732	74	670	-	56	784	90				
außerorts .....	417	4	58	552	182	403	2	76	535	206				
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	679	7	145	688	177	716	5	136	736	193				
innerorts .....	466	3	83	453	54	515	2	78	521	57				
außerorts .....	213	4	62	235	123	201	3	58	215	136				
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	2 172	143	1 042	2 474	683	2 421	167	1 198	2 756	731				
innerorts .....	444	8	115	510	133	426	7	118	495	104				
außerorts .....	1 728	135	927	1 964	550	1 995	160	1 080	2 261	627				
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	3 833	60	968	4 066	1 479	4 330	66	1 135	4 608	1 582				
innerorts .....	2 264	11	396	2 344	768	2 541	12	472	2 629	806				
außerorts .....	1 569	49	572	1 722	711	1 789	54	663	1 979	776				
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	297	19	152	323	98	344	19	179	355	116				
innerorts .....	71	2	26	68	13	71	4	20	76	18				
außerorts .....	226	17	126	255	85	273	15	159	279	98				
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1 565	18	396	1 806	1 402	1 751	43	464	1 981	1 530				
innerorts .....	133	-	22	142	42	145	-	27	141	39				
außerorts .....	1 432	18	374	1 664	1 360	1 606	43	437	1 840	1 491				
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	1 405	49	357	1 428	435	1 547	50	460	1 559	492				
innerorts .....	509	2	69	531	76	509	2	81	522	75				
außerorts .....	896	47	288	897	359	1 038	48	379	1 037	417				
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 775	48	784	3 831	649	3 912	67	950	3 880	681				
innerorts .....	2 257	11	324	2 223	196	2 238	13	341	2 129	209				
außerorts .....	1 518	37	460	1 608	453	1 674	54	609	1 751	472				
Fehler beim Überholtwerden .....	813	9	229	819	260	823	10	246	872	306				
innerorts .....	336	3	61	344	61	358	1	77	366	69				
außerorts .....	477	6	168	475	199	465	9	169	506	237				
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	787	1	121	888	272	961	5	161	1 073	282				
innerorts .....	693	1	91	773	223	833	3	114	893	240				
außerorts .....	94	-	30	115	49	128	2	47	180	42				

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar - Dezember 2008										Januar - Dezember 2007	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	269 200 69	1 19 16	35 202 92	294 36 34	70 36 34	284 234 50	5 1 4	51 27 24	289 232 57	75 42 33	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens .....	5 488 3 453 2 035	17 5 12	610 296 314	6 481 3 882 2 599	1 607 1 659 948	5 834 3 678 2 156	37 6 31	692 291 401	6 918 4 220 2 698	1 684 673 1 011	
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	6 990 6 631 359	11 6 5	950 835 115	7 505 7 124 381	4 338 4 179 159	7 320 6 900 420	8 5 3	1 059 921 138	7 802 7 341 461	4 387 4 188 199	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	41 367 30 755 10 612	333 76 257	8 142 4 480 3 662	46 518 33 412 13 106	19 379 14 275 5 104	43 097 31 809 11 288	358 86 272	8 747 4 794 3 953	49 016 34 884 14 132	20 433 15 040 5 393	
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	605 138 467	10 1 9	122 27 95	779 146 633	624 54 570	700 148 552	11 - 11	174 19 155	856 169 687	638 52 586	
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	611 167 444	23 4 19	193 32 161	618 179 439	144 17 127	632 171 461	29 7 22	245 41 204	586 160 426	162 26 136	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	6 895 6 097 798	47 33 14	1 373 1 127 246	8 290 7 237 1 053	3 117 2 688 429	7 221 6 334 887	55 40 15	1 422 1 147 275	8 919 7 739 1 180	3 235 2 789 446	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1 075 781 294	8 5 3	274 163 111	1 303 895 408	519 395 124	1 170 864 306	9 4 5	277 164 113	1 414 1 001 413	560 422 138	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	179 130 49	32 9 23	58 41 17	173 127 46	91 70 21	213 160 53	40 25 15	100 60 40	233 182 51	91 73 18	
Fehler beim Abbiegen .....	32 063 26 164 5 899	202 90 112	6 052 4 086 1 966	35 103 27 770 7 333	10 263 7 903 2 360	34 157 27 645 6 512	242 94 148	6 701 4 306 2 395	37 696 29 451 8 245	11 126 8 388 2 738	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	11 050 10 091 959	77 59 18	1 876 1 582 294	10 813 9 757 1 056	3 738 3 208 530	11 143 10 084 1 059	85 63 22	1 854 1 557 297	11 045 9 828 1 217	3 801 3 237 564	
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	17 743 16 770 973	95 64 31	2 589 2 297 292	17 471 16 464 1 007	1 266 1 130 136	18 258 17 206 1 052	85 54 31	2 638 2 344 294	18 075 16 932 1 143	1 344 1 186 158	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	1 788 1 788 -	18 18 -	465 1 446 -	1 446 1 446 -	- - -	1 898 1 898 -	13 13 -	492 492 -	1 540 1 540 -	5	
an Fußgängerfurten .....	1 882 1 848 34	26 24 2	465 455 10	1 602 1 574 28	1 1 -	1 859 1 823 36	20 18 2	477 462 15	1 557 1 532 25	3	2
beim Abbiegen .....	3 291 3 224 67	29 26 3	766 742 24	2 732 2 689 43	9 8 1	3 356 3 292 64	24 24 -	792 776 16	2 779 2 728 51	3	2
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	896 859 37	8 6 2	270 249 21	697 674 23	2 - 2	872 841 31	10 8 2	248 232 16	688 666 22	1	-
an anderen Stellen .....	9 048 8 495 553	186 150 36	2 113 1 961 152	7 613 7 133 480	5 4 1	9 422 8 794 628	215 157 58	2 288 2 071 217	7 857 7 356 501	5	4
Unzulässiges Halten oder Parken .....	330 259 71	8 3 5	63 35 28	322 238 84	59 41 18	381 303 78	6 1 5	64 35 29	395 300 95	54 29 25	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Dezember 2008										Januar - Dezember 2007
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen .....	352	7	107	313	88	375	17	104	350	80
innerorts .....	235	5	57	205	31	249	6	61	213	21
außerorts .....	117	2	50	108	57	126	11	43	137	59
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen oder Entladen .....	3 001	11	338	2 731	65	2 814	13	320	2 563	63
innerorts .....	2 978	9	333	2 715	62	2 775	12	315	2 528	56
außerorts .....	23	2	5	16	3	39	1	5	35	7
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	618	6	177	565	72	660	7	183	616	84
innerorts .....	488	1	121	440	48	518	3	123	464	48
außerorts .....	130	5	56	125	24	142	4	60	152	36
Überladung, Überbesetzung .....	222	9	97	241	69	220	7	125	262	77
innerorts .....	142	-	51	164	8	149	1	63	158	10
außerorts .....	80	9	46	77	61	71	6	62	104	67
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	709	7	179	696	1 178	752	7	173	749	1 311
innerorts .....	334	1	85	290	1 153	339	3	73	304	146
außerorts .....	375	6	94	406	1 025	413	4	100	445	1 165
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	70 165	1 225	17 091	68 678	14 246	73 238	1 368	17 880	72 696	14 306
innerorts .....	44 863	314	8 520	43 765	8 055	46 399	328	8 749	45 733	8 044
außerorts .....	25 302	911	8 571	24 913	6 191	26 839	1 040	9 131	26 963	6 262
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	889	13	231	794	66	999	9	249	896	56
innerorts .....	697	6	149	598	31	788	3	167	703	28
außerorts .....	192	7	82	196	35	211	6	82	193	28
Bereifung .....	1 142	28	400	1 251	704	1 211	34	427	1 375	759
innerorts .....	273	4	71	291	176	272	-	63	276	198
außerorts .....	869	24	329	960	528	939	34	364	1 099	561
Bremsen .....	756	8	159	781	117	770	8	172	778	113
innerorts .....	628	6	112	639	67	644	6	124	623	70
außerorts .....	128	2	47	142	50	126	2	48	155	43
Lenkung .....	147	2	41	145	46	168	4	57	172	61
innerorts .....	81	-	19	79	27	82	1	25	65	41
außerorts .....	66	2	22	66	19	86	3	32	107	20
Zugvorrichtung .....	47	1	9	48	45	54	4	17	56	43
innerorts .....	30	1	5	33	21	31	1	11	23	21
außerorts .....	17	-	4	15	24	23	3	6	33	22
Andere Mängel .....	1 150	16	316	1 042	302	1 203	13	348	1 106	310
innerorts .....	757	5	175	672	118	776	6	194	697	115
außerorts .....	393	11	141	370	184	427	7	154	409	195
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	1 443	103	646	923	15	1 585	115	736	969	15
innerorts .....	1 203	48	518	785	10	1 289	62	581	804	11
außerorts .....	240	55	128	138	5	296	53	155	165	4
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	53	2	26	30	2	65	3	37	39	-
innerorts .....	47	2	22	27	1	51	-	26	32	-
außerorts .....	6	-	4	3	1	14	3	11	7	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	3	-	2	3	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	2	3	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	128	9	51	82	1	144	8	62	101	5
innerorts .....	109	6	40	74	1	131	7	52	96	3
außerorts .....	19	3	11	8	-	13	1	10	5	2
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	1 257	31	467	951	11	1 270	26	518	900	13
innerorts .....	1 237	30	457	939	11	1 249	25	509	885	13
außerorts .....	20	1	10	12	-	21	1	9	15	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	88	-	31	70	-	92	1	30	69	1
innerorts .....	88	-	31	70	-	92	1	30	69	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Dezember 2008									Januar - Dezember 2007	
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	1 010 980 30	27 21 6	379 366 13	726 709 17	13 13 -	996 974 22	23 19 4	409 400 9	672 659 13	6 6 -
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ...	2 503 2 453 50	19 18 1	853 826 27	1 874 1 840 34	5 5 -	2 590 2 544 46	25 25 -	882 861 21	1 940 1 909 31	13 12 1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	7 593 7 237 356	212 148 64	2 779 2 595 184	5 662 5 445 217	40 36 4	8 218 7 788 430	261 188 73	3 040 2 823 217	6 057 5 794 263	48 47 1
durch sonstiges falsches Verhalten ...	1 109 964 145	42 23 19	342 273 69	900 797 103	20 17 3	1 066 933 133	49 25 24	316 267 49	872 772 100	19 15 4
Nichtbenutzen des Gehweges ...	365 334 31	12 8 4	89 74 15	326 301 25	5 2 3	360 329 31	8 3 5	95 85 10	311 291 20	4 2 2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite ...	141 30 111	19 2 17	52 4 48	102 29 73	5 1 4	155 33 122	20 - 20	70 14 56	101 29 72	1 - 1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn ...	228 214 14	- - -	54 50 4	203 191 12	- - -	222 215 7	3 3 -	71 69 2	164 158 6	1 1 -
Andere Fehler der Fußgänger ...	2 075 1 793 282	74 34 40	522 425 97	1 767 1 549 218	57 40 17	2 157 1 906 251	75 46 29	595 487 108	1 759 1 590 169	75 51 24
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ...	680 439 241	9 - 9	113 33 80	731 474 257	105 43 62	784 486 298	5 - 5	130 51 79	801 495 306	125 48 77
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer ...	309 155 154	- - -	47 16 31	307 150 157	46 14 32	312 134 178	2 - 2	63 13 50	308 139 169	47 19 28
Schnee, Eis ...	6 030 1 805 4 225	102 9 93	1 640 393 1 247	6 383 1 825 4 558	4 115 1 023 3 092	5 227 1 470 3 757	108 14 94	1 470 301 1 169	5 508 1 477 4 031	3 917 977 2 940
Regen ...	8 673 4 481 4 192	148 18 130	2 054 797 1 257	9 470 4 719 4 751	5 366 1 251 4 115	10 024 4 866 5 158	187 25 162	2 425 864 1 561	11 165 5 248 5 917	6 884 1 369 5 515
Andere Einflüsse ...	783 422 361	9 2 7	226 100 126	688 377 311	192 91 101	799 454 345	13 2 11	255 119 136	687 405 282	172 74 98
Spurrollen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis ...	128 43 85	6 - 6	45 11 34	134 41 93	69 9 60	150 42 108	6 - 6	53 5 48	156 50 106	96 13 83
Anderer Zustand der Straße ...	1 099 576 523	18 1 17	384 170 214	869 455 414	165 67 98	1 098 539 559	18 1 17	367 151 216	923 458 465	168 67 101
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen ...	107 84 23	1 1 -	29 20 9	125 101 24	29 22 7	87 68 19	- - -	11 7 4	89 72 17	37 27 10
Mangelhafte Beleuchtung der Straße ...	109 76 33	6 2 4	44 27 17	79 52 27	9 8 1	93 72 21	6 4 2	32 27 5	68 46 22	6 6 -
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ...	6 5 1	- - -	2 2 1	5 4 -	- - -	7 5 2	- - -	4 3 1	3 2 1	2 2 -

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Januar - Dezember 2008										Januar - Dezember 2007			
<b>Witterungseinflüsse</b>													
Sichtbehinderung durch:													
Nebel .....	484	24	146	565	218	377	9	119	393	151			
innerorts .....	106	3	29	95	54	81	3	22	87	38			
außerorts .....	378	21	117	470	164	296	6	97	306	113			
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	526	11	189	543	242	639	19	209	635	254			
innerorts .....	314	3	95	276	58	382	3	104	339	60			
außerorts .....	212	8	94	267	184	257	16	105	296	194			
blendende Sonne .....	2 173	31	606	2 385	442	1 845	35	468	2 076	351			
innerorts .....	1 477	11	327	1 532	304	1 216	13	240	1 333	226			
außerorts .....	696	20	279	853	138	629	22	228	743	125			
Seitenwind .....	303	8	105	295	66	347	9	112	314	74			
innerorts .....	52	1	12	47	6	44	1	16	30	4			
außerorts .....	251	7	93	248	60	303	8	96	284	70			
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	213	5	48	216	89	320	8	101	287	94			
innerorts .....	80	-	17	70	16	116	6	33	87	18			
außerorts .....	133	5	31	146	73	204	2	68	200	76			
<b>Hindernisse</b>													
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	134	-	28	114	24	153	-	34	133	27			
innerorts .....	116	-	23	97	19	128	-	27	106	19			
außerorts .....	18	-	5	17	5	25	-	7	27	8			
Wild auf der Fahrbahn .....	2 614	27	566	2 470	380	2 618	20	619	2 471	418			
innerorts .....	223	1	36	220	35	170	-	41	152	34			
außerorts .....	2 391	26	530	2 250	345	2 448	20	578	2 319	384			
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 370	7	291	1 265	129	1 382	3	326	1 297	148			
innerorts .....	802	1	148	731	57	789	-	169	699	71			
außerorts .....	568	6	143	534	72	593	3	157	598	77			
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	722	10	163	680	648	842	20	208	778	813			
innerorts .....	378	1	75	331	169	398	5	90	337	175			
außerorts .....	344	9	88	349	479	444	15	118	441	638			
Sonstige Ursachen .....	13 616	216	3 001	14 253	3 216	11 559	218	2 680	12 215	2 767			
innerorts .....	8 544	52	1 421	8 794	1 788	7 066	37	1 233	7 240	1 485			
außerorts .....	5 072	164	1 580	5 459	1 428	4 493	181	1 447	4 975	1 282			

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.