

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## November 2008

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 26.03.2009  
Artikelnummer: 2080700081114

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihe ab 1970 .....	5
1.2	Nach Straßenarten .....	6
1.3	Nach Unfalltypen .....	8
1.4	Nach Unfallarten .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern.....	15
1.8	Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	17
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern.....	18
1.10	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	19
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	21
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	25
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	29
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger</b>	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	32
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	33
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	35
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	36

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ..... Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2005 Januar .....	178 558	23 108	155 450	8 970	1 613	144 867	30 737	451	5 270	25 016
Februar .....	174 503	19 533	154 970	8 999	1 391	144 580	26 032	295	4 284	21 453
März .....	178 347	21 647	156 700	8 012	1 423	147 265	29 169	341	4 887	23 941
April .....	180 217	27 629	152 588	7 330	1 528	143 730	35 675	414	6 274	28 987
Mai .....	192 222	31 723	160 499	8 046	1 641	150 812	41 299	503	7 738	33 058
Juni .....	190 637	34 825	155 812	7 454	1 561	146 797	44 332	485	7 860	35 987
Juli .....	185 334	32 802	152 532	7 913	1 813	142 806	42 792	536	7 882	34 374
August .....	179 351	30 443	148 908	7 643	1 578	139 687	39 787	510	7 250	32 027
September .....	189 056	33 166	155 890	7 541	1 634	146 715	42 080	511	7 391	34 178
Oktober .....	198 956	30 868	168 088	8 407	1 817	157 864	40 316	519	7 151	32 646
November .....	200 826	26 272	174 554	9 176	1 569	163 809	33 976	392	5 598	27 986
Dezember .....	205 985	24 603	181 382	10 582	1 840	168 960	32 609	404	5 367	26 838
2006 Januar .....	180 853	19 663	161 190	8 752	1 420	151 018	26 005	312	4 342	21 351
Februar .....	166 892	19 335	147 557	8 508	1 274	137 775	25 625	329	4 289	21 007
März .....	195 805	21 678	174 127	9 046	1 370	163 711	28 901	338	4 658	23 905
April .....	165 389	23 093	142 296	7 258	1 489	133 549	30 619	394	5 380	24 845
Mai .....	194 937	31 096	163 841	7 948	1 571	154 322	40 095	430	7 129	32 536
Juni .....	184 259	32 487	151 772	6 685	1 661	143 426	41 504	497	7 837	33 170
Juli .....	183 634	34 365	149 269	6 752	1 677	140 840	44 363	543	8 318	35 502
August .....	180 199	28 491	151 708	8 092	1 606	142 010	37 065	427	6 413	30 225
September .....	185 407	33 504	151 903	6 856	1 681	143 366	42 719	510	7 849	34 360
Oktober .....	196 891	30 209	166 682	8 351	1 742	156 589	39 492	458	6 809	32 225
November .....	203 175	28 468	174 707	9 123	1 557	164 027	36 982	431	5 922	30 629
Dezember .....	197 877	25 595	172 282	9 089	1 847	161 346	34 058	422	5 556	28 080
2007 Januar .....	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362	4 769	23 913
Februar .....	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281	4 577	22 623
März .....	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420	5 800	27 999
April .....	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472	7 432	32 072
Mai .....	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486	7 244	33 724
Juni .....	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447	7 228	33 601
Juli .....	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450	7 497	33 611
August .....	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461	7 385	32 440
September .....	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427	6 614	31 617
Oktober .....	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397	6 054	29 760
November .....	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330	5 499	28 563
Dezember .....	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416	5 344	26 053
2008 Januar .....	177 404	22 142	155 262	7 741	1 318	146 203	28 642	353	4 868	23 421
Februar .....	168 479	21 177	147 302	7 060	1 296	138 946	27 541	295	4 426	22 820
März .....	182 221	21 810	160 411	8 536	1 482	150 393	29 150	329	4 815	24 006
April .....	194 205	25 700	168 505	7 450	1 411	159 644	33 200	359	5 582	27 259
Mai .....	195 977	31 899	164 078	6 570	1 643	155 865	40 597	437	7 427	32 733
Juni .....	190 568	32 152	158 416	6 743	1 574	150 099	40 552	426	7 201	32 925
Juli .....	187 707	31 092	156 615	6 876	1 489	148 250	39 837	441	7 220	32 176
August .....	180 398	29 490	150 908	6 754	1 696	142 458	38 112	413	7 126	30 573
September .....	192 437	29 136	163 301	7 358	1 495	154 448	37 115	388	6 360	30 367
Oktober .....	210 901	28 740	182 161	8 455	1 627	172 079	37 102	406	5 918	30 778
November .....	197 614	23 713	173 901	8 432	1 591	163 878	30 659	281	4 759	25 619
Dezember .....	202 172	23 021	179 151	8 935	1 506	168 710	30 171	336	29 835	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

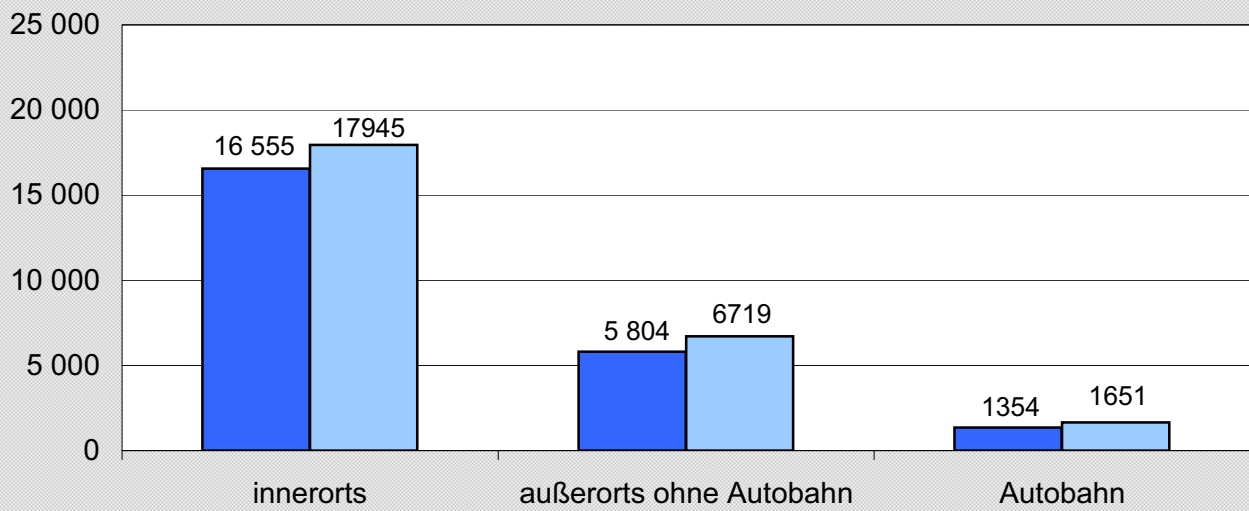
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

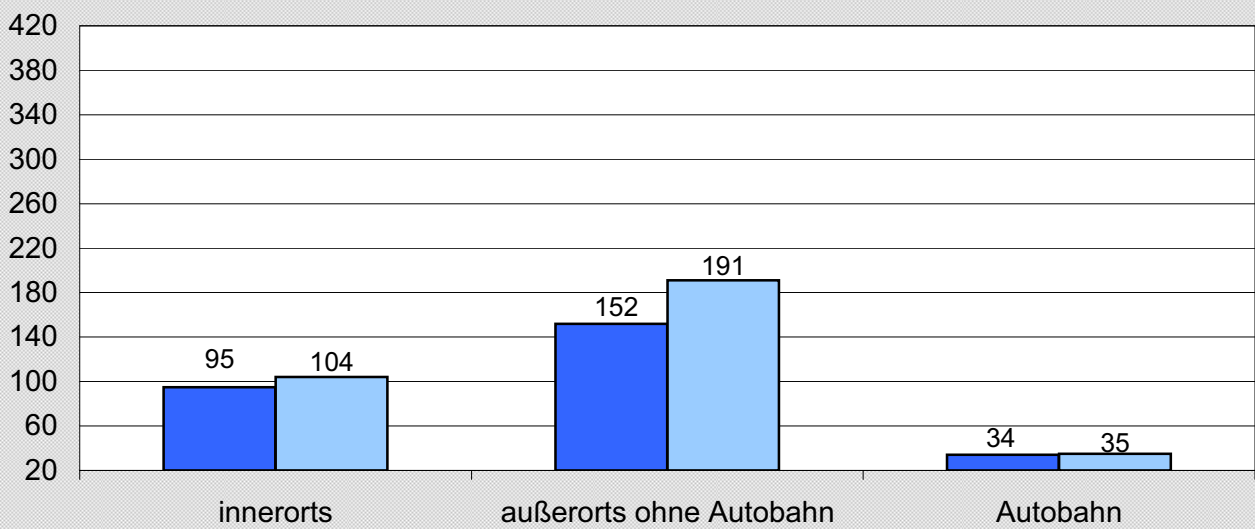
## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 2008						November 2007					
Autobahnen .....	1 354	34	340	1 770	1 651	35	389	2 033	-18,0	-2,9	-12,6	-12,9	
Bundesstraßen .....	4 463	73	967	5 275	5 383	100	1 234	6 329	-17,1	-27,0	-21,6	-16,7	
innerorts .....	2 491	14	406	2 862	2 992	21	463	3 423	-16,7	-33,3	-12,3	-16,4	
außerorts .....	1 972	59	561	2 413	2 391	79	771	2 906	-17,5	-25,3	-27,2	-17,0	
Landesstraßen .....	5 192	79	1 256	5 566	5 916	96	1 446	6 535	-12,2	-17,7	-13,1	-14,8	
innerorts .....	2 973	31	555	3 120	3 304	26	634	3 553	-10,0	19,2	-12,5	-12,2	
außerorts .....	2 219	48	701	2 446	2 612	70	812	2 982	-15,0	-31,4	-13,7	-18,0	
Kreisstraßen .....	2 433	44	595	2 526	2 596	45	652	2 667	-6,3	-2,2	-8,7	-5,3	
innerorts .....	1 359	9	273	1 434	1 391	11	272	1 420	-2,3	X	0,4	1,0	
außerorts .....	1 074	35	322	1 092	1 205	34	380	1 247	-10,9	2,9	-15,3	-12,4	
Andere Straßen .....	10 271	51	1 601	10 482	10 769	54	1 778	10 999	-4,6	-5,6	-10,0	-4,7	
innerorts .....	9 732	41	1 447	9 956	10 258	46	1 626	10 507	-5,1	-10,9	-11,0	-5,2	
außerorts .....	539	10	154	526	511	8	152	492	5,5	X	1,3	6,9	
Insgesamt .....	23 713	281	4 759	25 619	26 315	330	5 499	28 563	-9,9	-14,8	-13,5	-10,3	
innerorts .....	16 555	95	2 681	17 372	17 945	104	2 995	18 903	-7,7	-8,7	-10,5	-8,1	
außerorts .....	7 158	186	2 078	8 247	8 370	226	2 504	9 660	-14,5	-17,7	-17,0	-14,6	
		Januar - November 2008						Januar - November 2007					
Autobahnen .....	16 819	463	4 531	21 524	18 930	560	5 274	23 702	-11,2	-17,3	-14,1	-9,2	
Bundesstraßen .....	55 743	1 173	13 547	63 283	60 654	1 261	14 894	69 195	-8,1	-7,0	-9,0	-8,5	
innerorts .....	31 806	243	5 273	35 868	34 299	241	5 730	38 662	-7,3	0,8	-8,0	-7,2	
außerorts .....	23 937	930	8 274	27 415	26 355	1 020	9 164	30 533	-9,2	-8,8	-9,7	-10,2	
Landesstraßen .....	63 256	1 235	16 722	66 653	67 188	1 306	18 133	71 502	-5,9	-5,4	-7,8	-6,8	
innerorts .....	35 049	271	6 719	37 009	36 747	250	7 101	39 335	-4,6	8,4	-5,4	-5,9	
außerorts .....	28 207	964	10 003	29 644	30 441	1 056	11 032	32 167	-7,3	-8,7	-9,3	-7,8	
Kreisstraßen .....	29 775	557	8 067	30 117	31 026	659	8 466	31 243	-4,0	-15,5	-4,7	-3,6	
innerorts .....	15 919	120	3 207	16 525	16 440	130	3 372	16 777	-3,2	-7,7	-4,9	-1,5	
außerorts .....	13 856	437	4 860	13 592	14 586	529	5 094	14 466	-5,0	-17,4	-4,6	-6,0	
Andere Straßen .....	131 458	700	22 835	131 100	134 166	747	23 334	134 306	-2,0	-6,3	-2,1	-2,4	
innerorts .....	122 844	526	19 898	123 264	125 294	566	20 199	126 190	-2,0	-7,1	-1,5	-2,3	
außerorts .....	8 614	174	2 937	7 836	8 872	181	3 135	8 116	-2,9	-3,9	-6,3	-3,4	
Insgesamt .....	297 051	4 128	65 702	312 677	311 964	4 533	70 101	329 948	-4,8	-8,9	-6,3	-5,2	
innerorts .....	205 618	1 160	35 097	212 666	212 780	1 187	36 402	220 964	-3,4	-2,3	-3,6	-3,8	
außerorts .....	91 433	2 968	30 605	100 011	99 184	3 346	33 699	108 984	-7,8	-11,3	-9,2	-8,2	

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



November 2008



November 2007

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		November 2008							November 2007				
Fahrunfall .....	4 324	107	1 353	4 161	4 957	128	1 601	4 826	-12,8	-16,4	-15,5	-13,8	
innerorts .....	1 704	17	454	1 676	1 735	18	457	1 670	-1,8	-5,6	-0,7	0,4	
außerorts .....	2 620	90	899	2 485	3 222	110	1 144	3 156	-18,7	-18,2	-21,4	-21,3	
Abbiege-Unfall .....	3 391	11	572	3 910	3 865	12	639	4 379	-12,3	-8,3	-10,5	-10,7	
innerorts .....	2 766	5	405	3 052	3 154	5	463	3 416	-12,3	-	-12,5	-10,7	
außerorts .....	625	6	167	858	711	7	176	963	-12,1	X	-5,1	-10,9	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 422	14	867	6 051	5 854	40	995	6 626	-7,4	-65,0	-12,9	-8,7	
innerorts .....	4 478	4	594	4 808	4 758	20	650	5 235	-5,9	X	-8,6	-8,2	
außerorts .....	944	10	273	1 243	1 096	20	345	1 391	-13,9	-50,0	-20,9	-10,6	
Überschreitenunfall ...	1 793	53	606	1 316	1 983	51	723	1 453	-9,6	3,9	-16,2	-9,4	
innerorts .....	1 719	39	572	1 272	1 920	41	693	1 417	-10,5	-4,9	-17,5	-10,2	
außerorts .....	74	14	34	44	63	10	30	36	17,5	40,0	13,3	22,2	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	660	1	83	643	728	2	92	730	-9,3	X	-9,8	-11,9	
innerorts .....	639	1	76	622	696	1	88	690	-8,2	-	-13,6	-9,9	
außerorts .....	21	-	7	21	32	1	4	40	-34,4	X	X	-47,5	
Unfall im Längsverkehr .....	5 496	66	749	7 046	6 343	69	887	8 130	-13,4	-4,3	-15,6	-13,3	
innerorts .....	3 301	9	241	4 139	3 781	8	268	4 730	-12,7	X	-10,1	-12,5	
außerorts .....	2 195	57	508	2 907	2 562	61	619	3 400	-14,3	-6,6	-17,9	-14,5	
Sonstiger Unfall .....	2 627	29	529	2 492	2 585	28	562	2 419	1,6	3,6	-5,9	3,0	
innerorts .....	1 948	20	339	1 803	1 901	11	376	1 745	2,5	81,8	-9,8	3,3	
außerorts .....	679	9	190	689	684	17	186	674	-0,7	X	2,2	2,2	
Insgesamt .....	23 713	281	4 759	25 619	26 315	330	5 499	28 563	-9,9	-14,8	-13,5	-10,3	
innerorts .....	16 555	95	2 681	17 372	17 945	104	2 995	18 903	-7,7	-8,7	-10,5	-8,1	
außerorts .....	7 158	186	2 078	8 247	8 370	226	2 504	9 660	-14,5	-17,7	-17,0	-14,6	
		Januar - November 2008							Januar - November 2007				
Fahrunfall .....	57 120	1 658	20 432	50 384	59 520	1 873	21 627	52 898	-4,0	-11,5	-5,5	-4,8	
innerorts .....	23 700	295	7 008	20 919	23 529	286	7 045	20 941	0,7	3,1	-0,5	-0,1	
außerorts .....	33 420	1 363	13 424	29 465	35 991	1 587	14 582	31 957	-7,1	-14,1	-7,9	-7,8	
Abbiege-Unfall .....	40 700	244	7 349	45 472	43 230	278	8 078	48 355	-5,9	-12,2	-9,0	-6,0	
innerorts .....	32 737	117	4 986	35 187	34 361	115	5 252	36 976	-4,7	1,7	-5,1	-4,8	
außerorts .....	7 963	127	2 363	10 285	8 869	163	2 826	11 379	-10,2	-22,1	-16,4	-9,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	69 269	528	12 561	75 325	71 814	548	13 325	78 498	-3,5	-3,6	-5,7	-4,0	
innerorts .....	56 514	178	8 238	59 938	58 335	198	8 649	62 091	-3,1	-10,1	-4,8	-3,5	
außerorts .....	12 755	350	4 323	15 387	13 479	350	4 676	16 407	-5,4	-	-7,5	-6,2	
Überschreitenunfall ...	16 230	376	5 124	12 673	17 239	392	5 582	13 315	-5,9	-4,1	-8,2	-4,8	
innerorts .....	15 625	286	4 860	12 265	16 602	302	5 272	12 918	-5,9	-5,3	-7,8	-5,1	
außerorts .....	605	90	264	408	637	90	310	397	-5,0	-	-14,8	2,8	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 194	21	1 188	9 018	9 072	25	1 223	8 972	1,3	-16,0	-2,9	0,5	
innerorts .....	8 840	18	1 094	8 641	8 654	19	1 109	8 493	2,1	-5,3	-1,4	1,7	
außerorts .....	354	3	94	377	418	6	114	479	-15,3	X	-17,5	-21,3	
Unfall im Längsverkehr .....	69 081	918	11 088	87 193	74 595	1 010	11 994	94 155	-7,4	-9,1	-7,6	-7,4	
innerorts .....	41 946	96	3 867	51 785	44 673	98	3 969	55 148	-6,1	-2,0	-2,6	-6,1	
außerorts .....	27 135	822	7 221	35 408	29 922	912	8 025	39 007	-9,3	-9,9	-10,0	-9,2	
Sonstiger Unfall .....	35 457	383	7 960	32 612	36 494	407	8 272	33 755	-2,8	-5,9	-3,8	-3,4	
innerorts .....	26 256	170	5 044	23 931	26 626	169	5 106	24 397	-1,4	0,6	-1,2	-1,9	
außerorts .....	9 201	213	2 916	8 681	9 868	238	3 166	9 358	-6,8	-10,5	-7,9	-7,2	
Insgesamt .....	297 051	4 128	65 702	312 677	311 964	4 533	70 101	329 948	-4,8	-8,9	-6,3	-5,2	
innerorts .....	205 618	1 160	35 097	212 666	212 780	1 187	36 402	220 964	-3,4	-2,3	-3,6	-3,8	
außerorts .....	91 433	2 968	30 605	100 011	99 184	3 346	33 699	108 984	-7,8	-11,3	-9,2	-8,2	



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 2008						November 2007					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 473	1	145	1 656	1 653	5	182	1 909	-10,9	X	-20,3	-13,3	
innerorts .....	1 265	1	115	1 380	1 385	2	145	1 514	-8,7	X	-20,7	-8,9	
außerorts .....	208	-	30	276	268	3	37	395	-22,4	X	-18,9	-30,1	
vorausfährt o. wartet	3 745	19	339	5 070	4 398	22	352	5 957	-14,8	-13,6	-3,7	-14,9	
innerorts .....	2 365	3	118	3 061	2 740	2	114	3 605	-13,7	X	3,5	-15,1	
außerorts .....	1 380	16	221	2 009	1 658	20	238	2 352	-16,8	-20,0	-7,1	-14,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	958	7	121	1 089	992	7	118	1 107	-3,4	-	2,5	-1,6	
innerorts .....	630	1	60	679	610	2	44	643	3,3	X	36,4	5,6	
außerorts .....	328	6	61	410	382	5	74	464	-14,1	X	-17,6	-11,6	
entgegenkommt .....	1 794	55	624	2 207	2 218	74	821	2 859	-19,1	-25,7	-24,0	-22,8	
innerorts .....	985	7	224	1 175	1 160	6	245	1 413	-15,1	X	-8,6	-16,8	
außerorts .....	809	48	400	1 032	1 058	68	576	1 446	-23,5	-29,4	-30,6	-28,6	
einbiegt oder kreuzt	6 786	14	1 098	7 734	7 365	41	1 281	8 335	-7,9	-65,9	-14,3	-7,2	
innerorts .....	5 593	3	739	6 148	6 014	20	850	6 613	-7,0	X	-13,1	-7,0	
außerorts .....	1 193	11	359	1 586	1 351	21	431	1 722	-11,7	-47,6	-16,7	-7,9	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 929	75	854	2 298	3 192	71	1 008	2 472	-8,2	5,6	-15,3	-7,0	
innerorts .....	2 789	53	801	2 184	3 047	52	947	2 376	-8,5	1,9	-15,4	-8,1	
außerorts .....	140	22	53	114	145	19	61	96	-3,4	15,8	-13,1	18,8	
Aufprall auf Hindernis	181	1	45	163	176	2	24	173	2,8	X	87,5	-5,8	
innerorts .....	73	-	15	61	68	2	11	58	7,4	X	36,4	5,2	
außerorts .....	108	1	30	102	108	-	13	115	-	X	X	-11,3	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 060	55	659	1 829	2 336	64	712	2 079	-11,8	-14,1	-7,4	-12,0	
innerorts .....	554	10	143	529	575	7	158	532	-3,7	X	-9,5	-0,6	
außerorts .....	1 506	45	516	1 300	1 761	57	554	1 547	-14,5	-21,1	-6,9	-16,0	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 478	39	435	1 426	1 546	35	505	1 425	-4,4	11,4	-13,9	0,1	
innerorts .....	412	6	127	427	373	5	117	348	10,5	X	8,5	22,7	
außerorts .....	1 066	33	308	999	1 173	30	388	1 077	-9,1	10,0	-20,6	-7,2	
Unfall anderer Art ....	2 309	15	439	2 147	2 439	9	496	2 247	-5,3	X	-11,5	-4,5	
innerorts .....	1 889	11	339	1 728	1 973	6	364	1 801	-4,3	X	-6,9	-4,1	
außerorts .....	420	4	100	419	466	3	132	446	-9,9	X	-24,2	-6,1	
Insgesamt .....	23 713	281	4 759	25 619	26 315	330	5 499	28 563	-9,9	-14,8	-13,5	-10,3	
innerorts .....	16 555	95	2 681	17 372	17 945	104	2 995	18 903	-7,7	-8,7	-10,5	-8,1	
außerorts .....	7 158	186	2 078	8 247	8 370	226	2 504	9 660	-14,5	-17,7	-17,0	-14,6	
		Januar - November 2008						Januar - November 2007					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	19 328	70	2 200	21 683	19 738	67	2 240	22 368	-2,1	4,5	-1,8	-3,1	
innerorts .....	16 563	36	1 703	18 011	16 838	33	1 770	18 385	-1,6	9,1	-3,8	-2,0	
außerorts .....	2 765	34	497	3 672	2 900	34	470	3 983	-4,7	-	5,7	-7,8	
vorausfährt o. wartet	45 510	270	4 651	61 444	49 817	288	5 178	66 693	-8,6	-6,3	-10,2	-7,9	
innerorts .....	28 752	34	1 706	37 363	31 159	19	1 776	40 383	-7,7	78,9	-3,9	-7,5	
außerorts .....	16 758	236	2 945	24 081	18 658	269	3 402	26 310	-10,2	-12,3	-13,4	-8,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	13 320	111	2 217	14 373	13 993	132	2 445	15 072	-4,8	-15,9	-9,3	-4,6	
innerorts .....	8 731	40	1 086	8 947	8 973	38	1 122	9 227	-2,7	5,3	-3,2	-3,0	
außerorts .....	4 589	71	1 131	5 426	5 020	94	1 323	5 845	-8,6	-24,5	-14,5	-7,2	
entgegenkommt .....	22 781	896	8 575	27 481	24 885	1 035	9 275	30 424	-8,5	-13,4	-7,5	-9,7	
innerorts .....	12 750	96	2 973	15 045	13 655	100	3 041	16 089	-6,6	-4,0	-2,2	-6,5	
außerorts .....	10 031	800	5 602	12 436	11 230	935	6 234	14 335	-10,7	-14,4	-10,1	-13,2	
einbiegt oder kreuzt	86 050	625	15 694	94 120	90 204	670	16 891	99 101	-4,6	-6,7	-7,1	-5,0	
innerorts .....	70 660	222	10 399	75 304	73 608	250	11 021	78 719	-4,0	-11,2	-5,6	-4,3	
außerorts .....	15 390	403	5 295	18 816	16 596	420	5 870	20 382	-7,3	-4,0	-9,8	-7,7	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	27 330	545	7 518	22 338	28 066	545	7 973	22 647	-2,6	-	-5,7	-1,4	
innerorts .....	25 883	389	6 956	21 238	26 545	390	7 361	21 527	-2,5	-0,3	-5,5	-1,3	
außerorts .....	1 447	156	562	1 100	1 521	155	612	1 120	-4,9	0,6	-8,2	-1,8	
Aufprall auf Hindernis	2 231	34	517	1 996	2 235	22	540	1 962	-0,2	54,5	-4,3	1,7	
innerorts .....	1 021	7	229	856	984	6	214	835	3,8	X	7,0	2,5	
außerorts .....	1 210	27	288	1 140	1 251	16	326	1 127	-3,3	68,8	-11,7	1,2	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	26 330	801	9 579	22 092	27 751	904	10 198	23 358	-5,1	-11,4	-6,1	-5,4	
innerorts .....	7 261	138	2 315	6 260	7 310	138	2 390	6 345	-0,7	-	-3,1	-1,3	
außerorts .....	19 069	663	7 264	15 832	20 441	766	7 808	17 013	-6,7	-13,4	-7,0	-6,9	
Abk.v.Fahrbahn n.links	17 151	559	6 155	15 092	17 811	616	6 479	15 626	-3,7	-9,3	-5,0	-3,4	
innerorts .....	4 508	83	1 520	4 073	4 507	82	1 519	4 043	0,0	1,2	0,1	0,7	
außerorts .....	12 643	476	4 635	11 019	13 304	534	4 960	11 583	-5,0	-10,9	-6,6	-4,9	
Unfall anderer Art ....	37 020	217	8 596	32 058	37 464	254	8 882	32 697	-1,2	-14,6	-3,2	-2,0	
innerorts .....	29 489	115	6 210	25 569	29 201	131	6 188	25 411	1,0	-12,2	0,4	0,6	
außerorts .....	7 531	102	2 386	6 489	8 263	123	2 694	7 286	-8,9	-17,1	-11,4	-10,9	
Insgesamt .....	297 051	4 128	65 702	312 677	311 964	4 533	70 101	329 948	-4,8	-8,9	-6,3	-5,2	
innerorts .....	205 618	1 160	35 097	212 666	212 780	1 187	36 402	220 964	-3,4	-2,3	-3,6	-3,8	
außerorts .....	91 433	2 968	30 605	100 011	99 184	3 346	33 699	108 984	-7,8	-11,3	-9,2	-8,2	

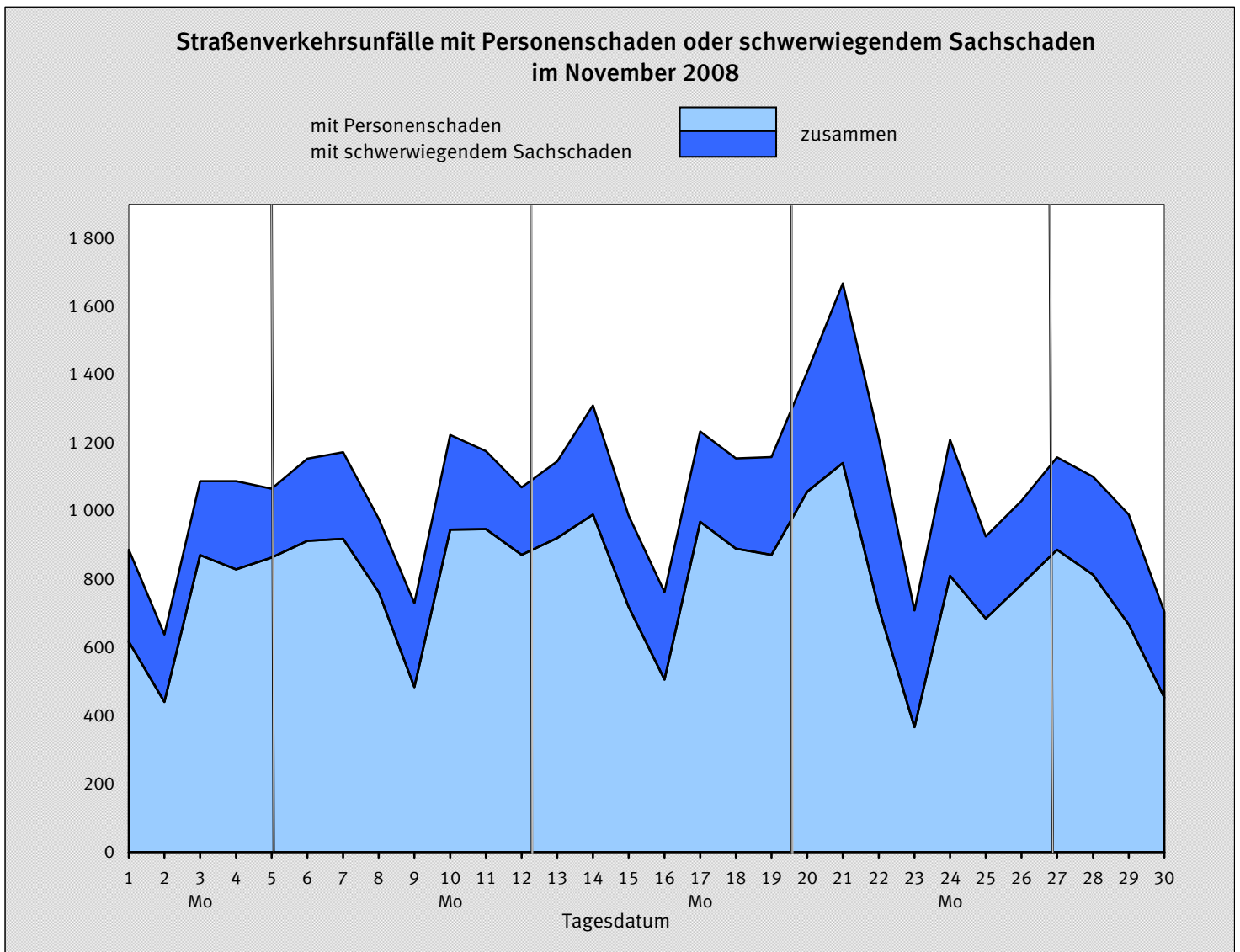
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2008

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	407	1	71	335	1	74	451	171	578
2. Sonntag ...	268	1	56	211	1	61	288	111	379
3. Montag .....	619	2	96	521	2	98	636	132	751
4. Dienstag .....	608	-	83	525	-	85	624	164	772
5. Mittwoch .....	612	4	81	527	4	84	631	127	739
6. Donnerstag .....	656	4	91	561	5	98	690	144	800
7. Freitag .....	660	3	102	555	3	109	691	155	815
8. Samstag ...	539	5	95	439	5	106	566	150	689
9. Sonntag ...	261	1	41	219	1	49	303	134	395
10. Montag .....	681	6	99	576	6	103	713	176	857
11. Dienstag .....	705	6	109	590	6	110	700	136	841
12. Mittwoch .....	624	4	97	523	4	98	669	134	758
13. Donnerstag .....	673	2	107	564	2	116	689	154	827
14. Freitag .....	672	2	90	580	2	99	712	204	876
15. Samstag ...	499	3	79	417	3	82	544	177	676
16. Sonntag ...	316	4	59	253	4	73	337	148	464
17. Montag .....	691	6	100	585	6	101	702	157	848
18. Dienstag .....	679	3	108	568	3	111	698	173	852
19. Mittwoch .....	631	7	86	538	8	91	647	171	802
20. Donnerstag .....	784	3	127	654	3	130	797	201	985
21. Freitag .....	801	6	128	667	6	130	841	242	1 043
22. Samstag ...	403	1	76	326	1	82	420	218	621
23. Sonntag ...	212	-	32	180	-	33	236	155	367
24. Montag .....	554	2	84	468	2	95	596	203	757
25. Dienstag .....	496	4	73	419	4	73	500	154	650
26. Mittwoch .....	589	3	73	513	3	76	621	160	749
27. Donnerstag .....	629	1	90	538	1	94	643	172	801
28. Freitag .....	543	2	69	472	2	75	588	178	721
29. Samstag ...	464	3	71	390	3	83	526	190	654
30. Sonntag ...	279	3	52	224	4	62	313	131	410
Zusammen ...	16 555	92	2 525	13 938	95	2 681	17 372	4 922	21 477
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	210	7	56	147	7	70	274	99	309
2. Sonntag ...	172	6	43	123	6	51	221	87	259
3. Montag .....	252	6	54	192	8	62	288	85	337
4. Dienstag .....	221	4	53	164	4	69	236	95	316
5. Mittwoch .....	252	2	52	198	2	62	269	75	327
6. Donnerstag .....	257	5	62	190	5	79	309	97	354
7. Freitag .....	259	8	59	192	9	75	295	99	358
8. Samstag ...	224	12	52	160	13	68	239	65	289
9. Sonntag ...	223	5	65	153	5	87	273	112	335
10. Montag .....	265	5	62	198	6	67	266	102	367
11. Dienstag .....	242	6	55	181	6	66	288	93	335
12. Mittwoch .....	248	7	57	184	7	66	275	64	312
13. Donnerstag .....	248	4	55	189	4	65	266	71	319
14. Freitag .....	318	5	78	235	5	106	391	116	434
15. Samstag ...	220	9	49	162	10	65	266	91	311
16. Sonntag ...	190	8	47	135	8	64	248	109	299
17. Montag .....	278	9	67	202	9	85	307	108	386
18. Dienstag .....	211	3	33	175	3	41	228	92	303
19. Mittwoch .....	241	6	60	175	6	71	258	116	357
20. Donnerstag .....	273	8	58	207	8	79	304	150	423
21. Freitag .....	340	11	79	250	12	104	373	285	625
22. Samstag ...	312	3	62	247	4	75	393	282	594
23. Sonntag ...	155	-	37	118	-	47	172	187	342
24. Montag .....	256	5	52	199	5	72	268	196	452
25. Dienstag .....	189	2	42	145	2	52	210	87	276
26. Mittwoch .....	196	4	34	158	4	47	244	85	281
27. Donnerstag .....	258	6	65	187	8	78	299	99	357
28. Freitag .....	270	7	62	201	7	78	313	110	380
29. Samstag ...	204	5	51	148	6	66	260	132	336
30. Sonntag ...	174	6	50	118	7	61	214	121	295
Zusammen ...	7 158	174	1 651	5 333	186	2 078	8 247	3 510	10 668
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	617	8	127	482	8	144	725	270	887
2. Sonntag ...	440	7	99	334	7	112	509	198	638
3. Montag .....	871	8	150	713	10	160	924	217	1 088
4. Dienstag .....	829	4	136	689	4	154	860	259	1 088
5. Mittwoch .....	864	6	133	725	6	146	900	202	1 066
6. Donnerstag .....	913	9	153	751	10	177	999	241	1 154
7. Freitag .....	919	11	161	747	12	184	986	254	1 173
8. Samstag ...	763	17	147	599	18	174	805	215	978
9. Sonntag ...	484	6	106	372	6	136	576	246	730
10. Montag .....	946	11	161	774	12	170	979	278	1 224
11. Dienstag .....	947	12	164	771	12	176	988	229	1 176
12. Mittwoch .....	872	11	154	707	11	164	944	198	1 070
13. Donnerstag .....	921	6	162	753	6	181	955	225	1 146
14. Freitag .....	990	7	168	815	7	205	1 103	320	1 310
15. Samstag ...	719	12	128	579	13	147	810	268	987
16. Sonntag ...	506	12	106	388	12	137	585	257	763
17. Montag .....	969	15	167	787	15	186	1 009	265	1 234
18. Dienstag .....	890	6	141	743	6	152	926	265	1 155
19. Mittwoch .....	872	13	146	713	14	162	905	287	1 159
20. Donnerstag .....	1 057	11	185	861	11	209	1 101	351	1 408
21. Freitag .....	1 141	17	207	917	18	234	1 214	527	1 668
22. Samstag ...	715	4	138	573	5	157	813	500	1 215
23. Sonntag ...	367	-	69	298	-	80	408	342	709
24. Montag .....	810	7	136	667	7	167	864	399	1 209
25. Dienstag .....	685	6	115	564	6	125	710	241	926
26. Mittwoch .....	785	7	107	671	7	123	865	245	1 030
27. Donnerstag .....	887	7	155	725	9	172	942	271	1 158
28. Freitag .....	813	9	131	673	9	153	901	288	1 101
29. Samstag ...	668	8	122	538	9	149	786	322	990
30. Sonntag ...	453	9	102	342	11	123	527	252	705
Insgesamt ...	23 713	266	4 176	19 271	281	4 759	25 619	8 432	32 145

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2008

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Samstag ...	40	-	12	28	-	16	55	33	73
2. Sonntag ...	38	1	4	33	1	6	68	26	64
3. Montag .....	39	1	6	32	1	7	50	15	54
4. Dienstag .....	47	1	8	38	1	10	55	25	72
5. Mittwoch .....	34	-	6	28	-	7	39	18	52
6. Donnerstag .....	57	2	14	41	2	18	79	31	88
7. Freitag .....	51	1	12	38	1	12	57	30	81
8. Samstag ...	36	3	7	26	4	8	47	19	55
9. Sonntag ...	44	1	12	31	1	18	61	47	91
10. Montag .....	33	-	4	29	-	4	38	42	75
11. Dienstag .....	48	1	9	38	1	9	67	32	80
12. Mittwoch .....	46	1	8	37	1	10	55	17	63
13. Donnerstag .....	54	2	11	41	2	12	62	26	80
14. Freitag .....	70	-	13	57	-	17	117	39	109
15. Samstag ...	35	2	5	28	2	6	42	24	59
16. Sonntag ...	48	-	10	38	-	15	84	44	92
17. Montag .....	58	-	11	47	-	13	77	31	89
18. Dienstag .....	37	1	4	32	1	5	46	33	70
19. Mittwoch .....	50	1	14	35	1	16	51	34	84
20. Donnerstag .....	49	2	8	39	2	13	65	55	104
21. Freitag .....	62	3	12	47	3	22	75	127	189
22. Samstag ...	49	-	11	38	-	15	63	136	185
23. Sonntag ...	24	-	5	19	-	6	24	82	106
24. Montag .....	49	2	7	40	2	12	54	82	131
25. Dienstag .....	33	-	9	24	-	9	36	23	56
26. Mittwoch .....	33	-	2	31	-	3	49	29	62
27. Donnerstag .....	59	1	15	43	1	16	76	28	87
28. Freitag .....	51	2	9	40	2	10	78	42	93
29. Samstag ...	41	1	8	32	2	13	54	26	67
30. Sonntag ...	39	2	9	28	3	12	46	41	80
Insgesamt ...	1 354	31	265	1 058	34	340	1 770	1 237	2 591



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
November 2008										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	16 555	95	2 681	17 372	4 922	17 945	104	2 995	18 903	5 486
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	2 184	4	397	1 980	119	2 232	10	443	1 957	120
Personenkraftwagen .....	14 124	63	2 121	15 220	4 841	15 428	77	2 428	16 654	5 379
Kraftomnibussen .....	357	3	50	504	58	402	3	61	576	46
Güterkraftfahrzeugen .....	1 311	18	217	1 380	566	1 709	19	258	1 845	672
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	38	1	8	37	18	40	-	5	39	17
Fahrrädern .....	4 629	17	727	4 099	7	4 534	11	722	3 993	15
Fußgängern .....	3 043	53	845	2 440	11	3 304	54	1 005	2 631	17
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	5 804	152	1 738	6 477	2 273	6 719	191	2 115	7 627	2 706
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	474	16	154	369	18	417	9	134	330	18
Personenkraftwagen .....	5 276	139	1 574	6 052	2 198	6 201	181	1 930	7 200	2 573
Kraftomnibussen .....	31	4	10	46	16	57	4	17	106	19
Güterkraftfahrzeugen .....	720	34	227	774	340	960	44	329	1 066	459
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	50	1	15	47	20	65	3	19	65	26
Fahrrädern .....	291	5	79	243	-	279	8	103	195	4
Fußgängern .....	156	20	53	133	1	159	18	62	114	2
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 354	34	340	1 770	1 237	1 651	35	389	2 033	1 524
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	19	1	9	13	6	22	3	3	18	4
Personenkraftwagen .....	1 222	29	288	1 657	1 146	1 495	24	338	1 905	1 396
Kraftomnibussen .....	6	-	1	7	2	12	-	1	19	2
Güterkraftfahrzeugen .....	436	15	125	531	319	556	24	150	634	408
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	10	2	4	5	-	8	1	4	7	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	7 158	186	2 078	8 247	3 510	8 370	226	2 504	9 660	4 230
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	493	17	163	382	24	439	12	137	348	22
Personenkraftwagen .....	6 498	168	1 862	7 709	3 344	7 696	205	2 268	9 105	3 969
Kraftomnibussen .....	37	4	11	53	18	69	4	18	125	21
Güterkraftfahrzeugen .....	1 156	49	352	1 305	659	1 516	68	479	1 700	867
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	50	1	15	47	20	69	3	19	69	26
Fahrrädern .....	291	5	79	243	-	279	8	103	195	4
Fußgängern .....	166	22	57	138	1	167	19	66	121	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	23 713	281	4 759	25 619	8 432	26 315	330	5 499	28 563	9 716
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	2 677	21	560	2 362	143	2 671	22	580	2 305	142
Personenkraftwagen .....	20 622	231	3 983	22 929	8 185	23 124	282	4 696	25 759	9 348
Kraftomnibussen .....	394	7	61	557	76	471	7	79	701	67
Güterkraftfahrzeugen .....	2 467	67	569	2 685	1 225	3 225	87	737	3 545	1 539
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	88	2	23	84	38	109	3	24	108	43
Fahrrädern .....	4 920	22	806	4 342	7	4 813	19	825	4 188	19
Fußgängern .....	3 209	75	902	2 578	12	3 471	73	1 071	2 752	19

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - November 2008										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	205 618	1 160	35 097	212 666	48 337	212 780	1 187	36 402	220 964	50 560
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	35 219	229	7 788	31 274	1 542	36 839	209	8 269	32 717	1 646
Personenkraftwagen .....	164 520	749	24 739	176 738	47 286	172 244	765	26 054	185 658	49 475
Kraftomnibussen .....	4 212	31	664	5 652	558	4 475	35	684	6 070	552
Güterkraftfahrzeugen .....	17 436	226	2 840	18 309	5 840	18 366	216	2 870	19 488	6 040
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	644	7	191	603	212	719	14	198	659	227
Fahrrädern .....	68 853	269	11 932	61 004	160	68 381	241	12 073	60 234	171
Fußgängern .....	28 915	409	7 543	24 278	124	29 761	419	7 982	24 775	144
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	74 614	2 505	26 074	78 487	21 534	80 254	2 786	28 425	85 282	23 367
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	13 196	540	5 884	9 351	479	14 531	663	6 614	10 337	557
Personenkraftwagen .....	61 470	2 107	20 441	69 240	20 569	66 272	2 317	22 304	75 458	22 298
Kraftomnibussen .....	504	31	160	754	150	563	36	199	784	174
Güterkraftfahrzeugen .....	8 801	477	2 876	9 434	3 348	9 368	499	3 081	10 160	3 698
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 151	42	415	1 083	343	1 227	73	512	1 198	371
Fahrrädern .....	7 084	169	2 591	5 313	28	7 359	173	2 760	5 456	36
Fußgängern .....	1 640	143	616	1 302	28	1 709	153	663	1 327	35
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	16 819	463	4 531	21 524	12 104	18 930	560	5 274	23 702	14 299
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	843	42	347	603	52	976	56	418	688	90
Personenkraftwagen .....	14 821	360	3 749	19 737	11 064	16 662	438	4 432	21 670	13 092
Kraftomnibussen .....	120	9	61	342	39	130	22	114	318	70
Güterkraftfahrzeugen .....	5 395	226	1 668	6 481	3 377	6 009	288	1 928	7 031	3 964
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	8	-	2	15	3	14	-	3	13	9
Fahrrädern .....	8	-	1	7	-	8	1	3	4	-
Fußgängern .....	121	29	50	107	1	103	20	44	86	3
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	91 433	2 968	30 605	100 011	33 638	99 184	3 346	33 699	108 984	37 666
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	14 039	582	6 231	9 954	531	15 507	719	7 032	11 025	647
Personenkraftwagen .....	76 291	2 467	24 190	88 977	31 633	82 934	2 755	26 736	97 128	35 390
Kraftomnibussen .....	624	40	221	1 096	189	693	58	313	1 102	244
Güterkraftfahrzeugen .....	14 196	703	4 544	15 915	6 725	15 377	787	5 009	17 191	7 662
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 159	42	417	1 098	346	1 241	73	515	1 211	380
Fahrrädern .....	7 092	169	2 592	5 320	28	7 367	174	2 763	5 460	36
Fußgängern .....	1 761	172	666	1 409	29	1 812	173	707	1 413	38
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	297 051	4 128	65 702	312 677	81 975	311 964	4 533	70 101	329 948	88 226
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	49 258	811	14 019	41 228	2 073	52 346	928	15 301	43 742	2 293
Personenkraftwagen .....	240 811	3 216	48 929	265 715	78 919	255 178	3 520	52 790	282 786	84 865
Kraftomnibussen .....	4 836	71	885	6 748	747	5 168	93	997	7 172	796
Güterkraftfahrzeugen .....	31 632	929	7 384	34 224	12 565	33 743	1 003	7 879	36 679	13 702
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 803	49	608	1 701	558	1 960	87	713	1 870	607
Fahrrädern .....	75 945	438	14 524	66 324	188	75 748	415	14 836	65 694	207
Fußgängern .....	30 676	581	8 209	25 687	153	31 573	592	8 689	26 188	182

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte	Personen
											%		
		November 2008						November 2007					
Deutschland .....	23 713	281	4 759	25 619	26 315	330	5 499	28 563	-9,9	-14,8	-13,5	-10,3	
Baden-Württemberg ....	2 634	30	542	2 896	3 085	41	713	3 399	-14,6	-26,8	-24,0	-14,8	
Bayern .....	3 548	63	778	3 988	4 218	70	862	4 897	-15,9	-10,0	-9,7	-18,6	
Berlin .....	1 118	6	144	1 213	1 111	3	156	1 180	0,6	X	-7,7	2,8	
Brandenburg .....	647	11	171	621	703	12	200	652	-8,0	-8,3	-14,5	-4,8	
Bremen .....	241	1	18	270	235	-	32	236	2,6	X	-43,8	14,4	
Hamburg .....	750	2	61	890	691	3	61	801	8,5	X	-	11,1	
Hessen .....	1 691	16	338	1 900	1 994	25	394	2 259	-15,2	-36,0	-14,2	-15,9	
Mecklenburg-Vorpommern	478	6	101	502	532	12	142	543	-10,2	X	-28,9	-7,6	
Niedersachsen .....	2 745	36	460	2 976	2 909	49	542	3 252	-5,6	-26,5	-15,1	-8,5	
Nordrhein-Westfalen ..	5 082	48	1 042	5 291	5 513	47	1 180	5 683	-7,8	2,1	-11,7	-6,9	
Rheinland-Pfalz .....	1 141	15	242	1 268	1 182	18	245	1 310	-3,5	-16,7	-1,2	-3,2	
Saarland .....	328	2	46	394	366	3	40	454	-10,4	X	15,0	-13,2	
Sachsen .....	1 060	12	319	1 032	1 214	13	321	1 225	-12,7	-7,7	-0,6	-15,8	
Sachsen-Anhalt .....	705	15	196	701	837	11	248	841	-15,8	36,4	-21,0	-16,6	
Schleswig-Holstein ...	977	10	158	1 088	1 065	10	164	1 180	-8,3	-	-3,7	-7,8	
Thüringen .....	568	8	143	589	660	13	199	651	-13,9	X	-28,1	-9,5	
		Januar - November 2008						Januar - November 2007					
Deutschland .....	297 051	4 128	65 702	312 677	311 964	4 533	70 101	329 948	-4,8	-8,9	-6,3	-5,2	
Baden-Württemberg ....	35 248	499	8 699	36 699	37 721	572	9 495	39 824	-6,6	-12,8	-8,4	-7,8	
Bayern .....	49 864	729	11 639	54 081	52 310	919	12 078	57 251	-4,7	-20,7	-3,6	-5,5	
Berlin .....	13 992	49	1 702	14 839	13 565	53	1 728	14 376	3,1	-7,5	-1,5	3,2	
Brandenburg .....	8 099	195	2 363	7 591	8 913	230	2 870	8 235	-9,1	-15,2	-17,7	-7,8	
Bremen .....	2 902	12	400	3 090	2 910	18	342	3 037	-0,3	-33,3	17,0	1,7	
Hamburg .....	7 999	38	759	9 198	7 858	28	719	9 101	1,8	35,7	5,6	1,1	
Hessen .....	21 318	293	4 599	23 075	22 971	337	4 936	25 225	-7,2	-13,1	-6,8	-8,5	
Mecklenburg-Vorpommern	5 920	122	1 474	6 080	6 286	139	1 669	6 338	-5,8	-12,2	-11,7	-4,1	
Niedersachsen .....	31 864	547	6 249	34 617	32 666	584	6 422	35 824	-2,5	-6,3	-2,7	-3,4	
Nordrhein-Westfalen ..	59 597	638	12 749	61 239	63 054	672	13 744	64 954	-5,5	-5,1	-7,2	-5,7	
Rheinland-Pfalz .....	14 813	217	3 724	15 649	15 391	203	3 717	16 158	-3,8	6,9	0,2	-3,2	
Saarland .....	4 151	39	632	4 838	4 433	52	627	5 100	-6,4	-25,0	0,8	-5,1	
Sachsen .....	13 662	223	4 058	13 221	14 622	219	4 335	14 198	-6,6	1,8	-6,4	-6,9	
Sachsen-Anhalt .....	8 833	210	2 341	8 714	9 397	194	2 762	9 326	-6,0	8,2	-15,2	-6,6	
Schleswig-Holstein ...	11 498	139	2 028	12 563	11 880	142	2 114	13 075	-3,2	-2,1	-4,1	-3,9	
Thüringen .....	7 291	178	2 286	7 183	7 987	171	2 543	7 926	-8,7	4,1	-10,1	-9,4	

## und Verunglückte

## Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land	
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel		
Anzahl						%				
November 2008			November 2007							
10 023	8 432	1 591	X	9 716	X	X	-13,2	X	Deutschland	
1 468	1 259	209	X	1 502	X	X	-16,2	X	Baden-Württemberg	
1 251	1 092	159	X	1 349	X	X	-19,1	X	Bayern	
206	131	75	X	119	X	X	10,1	X	Berlin	
325	287	38	X	287	X	X	-	X	Brandenburg	
56	43	13	X	43	X	X	-	X	Bremen	
252	209	43	X	215	X	X	-2,8	X	Hamburg	
747	614	133	X	848	X	X	-27,6	X	Hessen	
266	220	46	X	223	X	X	-1,3	X	Mecklenburg-Vorpommern	
765	621	144	X	614	X	X	1,1	X	Niedersachsen	
2 306	1 935	371	X	2 092	X	X	-7,5	X	Nordrhein-Westfalen	
709	638	71	X	731	X	X	-12,7	X	Rheinland-Pfalz	
152	123	29	X	161	X	X	-23,6	X	Saarland	
592	501	91	X	593	X	X	-15,5	X	Sachsen	
347	286	61	X	326	X	X	-12,3	X	Sachsen-Anhalt	
288	243	45	X	270	X	X	-10,0	X	Schleswig-Holstein	
293	230	63	X	343	X	X	-32,9	X	Thüringen	
Januar - November 2008			Januar - November 2007							
98 597	81 975	16 622	X	88 226	X	X	-7,1	X	Deutschland	
14 774	12 710	2 064	X	13 581	X	X	-6,4	X	Baden-Württemberg	
12 752	10 818	1 934	X	11 164	X	X	-3,1	X	Bayern	
1 951	1 070	881	X	1 108	X	X	-3,4	X	Berlin	
2 845	2 358	487	X	2 337	X	X	0,9	X	Brandenburg	
508	351	157	X	423	X	X	-17,0	X	Bremen	
2 391	2 001	390	X	1 976	X	X	1,3	X	Hamburg	
7 964	6 587	1 377	X	7 464	X	X	-11,7	X	Hessen	
2 532	2 033	499	X	2 317	X	X	-12,3	X	Mecklenburg-Vorpommern	
6 580	5 264	1 316	X	5 551	X	X	-5,2	X	Niedersachsen	
22 545	18 748	3 797	X	20 223	X	X	-7,3	X	Nordrhein-Westfalen	
7 438	6 547	891	X	6 813	X	X	-3,9	X	Rheinland-Pfalz	
1 592	1 351	241	X	1 618	X	X	-16,5	X	Saarland	
5 681	4 759	922	X	5 320	X	X	-10,5	X	Sachsen	
3 369	2 718	651	X	3 021	X	X	-10,0	X	Sachsen-Anhalt	
2 700	2 261	439	X	2 407	X	X	-6,1	X	Schleswig-Holstein	
2 975	2 399	576	X	2 903	X	X	-17,4	X	Thüringen	



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einflussberausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht-
Alle Unfälle									
November 2008									
Innerhalb von Ortschaften .....	140 161	16 555	20 148	95	2 681	17 372	4 922	1 305	117 379
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	44 926	5 804	8 367	152	1 738	6 477	2 273	221	36 628
Auf Autobahnen .....	12 527	1 354	2 144	34	340	1 770	1 237	65	9 871
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	197 614	23 713	30 659	281	4 759	25 619	8 432	1 591	163 878
Dagegen Vorjahr .....	206 751	26 315	34 392	330	5 499	28 563	9 716	X	X
Veränderung in % .....	-4,4	-9,9	-10,9	-14,8	-13,5	-10,3	-13,2	X	X
Januar - November 2008									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 507 638	205 618	248 923	1 160	35 097	212 666	48 337	13 964	1 239 719
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	430 531	74 614	107 066	2 505	26 074	78 487	21 534	2 058	332 325
Auf Autobahnen .....	139 742	16 819	26 518	463	4 531	21 524	12 104	600	110 219
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 077 911	297 051	382 507	4 128	65 702	312 677	81 975	16 622	1 682 263
Dagegen Vorjahr .....	2 080 759	311 964	404 582	4 533	70 101	329 948	88 226	X	X
Veränderung in % .....	-0,1	-4,8	-5,5	-8,9	-6,3	-5,2	-7,1	X	X
Darunter: Alkoholunfälle									
November 2008									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 887	980	1 193	20	272	901	644	1 263	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	995	484	645	21	205	419	294	217	.
Auf Autobahnen .....	215	66	103	4	22	77	88	61	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 097	1 530	1 941	45	499	1 397	1 026	1 541	.
Dagegen Vorjahr .....	4 174	1 515	2 002	33	526	1 443	1 091	1 568	.
Veränderung in % .....	-1,8	1,0	-3,0	36,4	-5,1	-3,2	-6,0	-1,7	.
Januar - November 2008									
Innerhalb von Ortschaften .....	32 027	12 044	14 709	158	3 645	10 906	6 428	13 555	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	9 969	5 334	7 381	299	2 574	4 508	2 632	2 003	.
Auf Autobahnen .....	2 042	697	1 042	26	229	787	792	553	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	44 038	18 075	23 132	483	6 448	16 201	9 852	16 111	.
Dagegen Vorjahr .....	46 800	19 129	24 412	515	6 762	17 135	10 472	17 199	.
Veränderung in % .....	-5,9	-5,5	-5,2	-6,2	-4,6	-5,5	-5,9	-6,3	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
November 2008								
Baden-Württemberg .....	550	206	261	3	55	203	145	199
Bayern .....	420	170	220	9	51	160	96	154
Berlin .....	166	61	76	1	21	54	36	69
Brandenburg .....	123	41	51	-	18	33	44	38
Bremen .....	22	10	10	-	2	8	-	12
Hamburg .....	98	37	46	-	7	39	18	43
Hessen .....	337	114	150	-	40	110	98	125
Mecklenburg-Vorpommern .....	131	55	72	2	20	50	30	46
Niedersachsen .....	422	181	231	6	59	166	97	144
Nordrhein-Westfalen .....	817	257	321	12	89	220	201	359
Rheinland-Pfalz .....	235	90	118	3	26	89	76	69
Saarland .....	89	36	47	1	8	38	25	28
Sachsen .....	230	86	107	2	41	64	53	91
Sachsen-Anhalt .....	163	59	75	4	26	45	43	61
Schleswig-Holstein .....	163	87	105	1	22	82	34	42
Thüringen .....	131	40	51	1	14	36	30	61
Deutschland ...	4 097	1 530	1 941	45	499	1 397	1 026	1 541
dagegen Vorjahr .....	4 174	1 515	2 002	33	526	1 443	1 091	1 568
Veränderung in % .....	-1,8	1,0	-3,0	36,4	-5,1	-3,2	-6,0	-1,7

Januar - November 2008

Baden-Württemberg .....	5 913	2 454	3 224	62	929	2 233	1 486	1 973
Bayern .....	5 423	2 523	3 398	97	921	2 380	1 031	1 869
Berlin .....	1 811	664	807	5	166	636	292	855
Brandenburg .....	1 397	559	697	14	263	420	356	482
Bremen .....	348	146	177	1	35	141	49	153
Hamburg .....	920	328	413	6	68	339	202	390
Hessen .....	3 949	1 561	2 059	40	577	1 442	1 076	1 312
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 373	551	719	23	230	466	330	492
Niedersachsen .....	4 101	1 945	2 442	46	649	1 747	840	1 316
Nordrhein-Westfalen .....	8 547	3 074	3 794	75	1 046	2 673	1 860	3 613
Rheinland-Pfalz .....	2 574	1 022	1 357	30	386	941	690	862
Saarland .....	773	319	410	6	87	317	221	233
Sachsen .....	2 280	920	1 119	10	391	718	438	922
Sachsen-Anhalt .....	1 656	651	823	30	253	540	360	645
Schleswig-Holstein .....	1 586	837	1 042	23	239	780	323	426
Thüringen .....	1 387	521	651	15	208	428	298	568
Deutschland ...	44 038	18 075	23 132	483	6 448	16 201	9 852	16 111
dagegen Vorjahr .....	46 800	19 129	24 412	515	6 762	17 135	10 472	17 199
Veränderung in % .....	-5,9	-5,5	-5,2	-6,2	-4,6	-5,5	-5,9	-6,3

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
November 2008					Januar - November 2008			
Aachen .....	81	-	27	81	1 015	8	198	1 035
Augsburg .....	92	-	8	112	1 219	7	152	1 365
Berlin .....	1 118	6	144	1 213	13 992	49	1 702	14 839
Bielefeld .....	94	2	19	105	1 110	11	234	1 172
Bochum .....	82	-	6	88	909	5	138	968
Bonn .....	96	-	17	94	1 199	2	170	1 235
Bottrop .....	41	1	6	45	411	8	75	425
Brandenburg/Havel .....	20	-	7	13	273	2	63	264
Braunschweig .....	85	1	6	95	980	11	180	1 038
Bremen .....	205	1	15	229	2 361	10	316	2 458
Bremerhaven .....	36	-	3	41	541	2	84	632
Chemnitz .....	85	-	21	91	890	6	205	938
Cottbus .....	22	-	4	19	332	4	68	318
Darmstadt .....	63	-	9	71	763	3	111	825
Dessau-Roßlau .....	27	2	5	23	308	4	54	301
Dortmund .....	160	1	24	176	2 028	10	294	2 168
Dresden .....	148	2	34	153	2 020	8	452	2 021
Düsseldorf .....	199	2	37	214	2 334	11	353	2 413
Duisburg .....	138	1	25	144	1 431	11	300	1 427
Erfurt .....	51	1	6	61	599	10	88	632
Erlangen .....	43	-	5	42	583	5	74	648
Essen .....	157	2	36	160	1 790	14	308	1 909
Flensburg .....	39	-	7	38	327	-	47	365
Frankfurt / Main .....	224	-	39	258	2 797	22	395	3 070
Frankfurt / Oder .....	11	-	1	13	158	2	39	153
Freiburg / Breisgau .....	87	-	13	86	1 107	7	159	1 173
Fürth .....	20	-	-	24	380	4	43	424
Gelsenkirchen .....	66	-	8	68	823	5	121	914
Gera .....	25	-	-	27	291	4	56	292
Görlitz 1) .....	13	-	3	10	136	2	37	117
Hagen .....	47	-	4	57	628	3	130	652
Halle / Saale .....	79	-	12	87	849	3	114	898
Hamburg .....	750	2	61	890	7 999	38	759	9 198
Hamm .....	59	-	10	59	700	2	154	744
Hannover .....	462	1	48	527	5 101	40	622	5 754
Heidelberg .....	38	-	8	47	627	7	81	676
Heilbronn .....	36	1	4	39	400	5	73	424
Herne .....	35	-	6	33	354	2	63	358
Ingolstadt .....	41	-	6	57	668	5	99	782
Jena .....	37	-	4	39	407	5	55	439
Kaiserslautern .....	33	2	6	30	399	5	72	429
Karlsruhe .....	92	1	13	93	1 187	6	217	1 272
Kassel .....	63	1	11	70	767	4	144	807

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
November 2008				Januar - November 2008				
Kiel .....	85	-	12	96	981	7	131	1 113
Koblenz .....	44	-	4	52	526	3	61	594
Köln .....	364	1	52	401	4 338	17	664	4 688
Krefeld .....	64	-	15	59	855	11	144	829
Leipzig .....	140	1	19	139	1 811	9	273	1 806
Leverkusen .....	50	1	3	50	542	2	68	589
Ludwigshafen .....	60	1	5	68	685	4	127	709
Lübeck .....	114	-	8	134	1 227	2	136	1 339
Magdeburg .....	76	1	13	76	1 180	6	157	1 238
Mainz .....	66	-	9	78	747	2	88	856
Mannheim .....	95	1	15	123	1 031	7	166	1 140
Mönchengladbach .....	96	1	16	112	989	2	202	995
Mülheim / Ruhr .....	46	-	11	41	494	2	93	500
München .....	356	2	41	373	4 949	22	615	5 244
Münster / Westfalen .....	100	-	18	99	1 212	6	207	1 265
Neubrandenburg .....	16	-	1	16	205	-	32	216
Neumünster .....	34	-	3	34	433	-	50	459
Nürnberg .....	141	1	17	165	2 173	6	265	2 435
Oberhausen .....	57	1	11	56	609	4	126	622
Offenbach .....	48	-	5	52	544	3	61	620
Oldenburg .....	73	1	9	75	753	5	77	811
Osnabrück .....	65	-	7	69	815	1	113	920
Pforzheim .....	41	-	5	45	471	6	103	522
Plauen .....	19	-	5	17	199	2	41	211
Potsdam .....	40	-	4	41	560	1	69	567
Regensburg .....	53	-	3	64	712	2	90	772
Remscheid .....	21	-	6	27	307	1	67	334
Rostock .....	62	1	4	66	684	6	81	725
Saarbrücken (Regionalverband) ....	112	-	18	137	1 382	10	212	1 561
Salzgitter .....	37	-	5	39	415	2	80	467
Schwerin .....	35	-	5	40	357	1	32	400
Solingen .....	33	-	7	31	456	5	106	454
Stralsund .....	20	-	2	18	192	-	23	198
Stuttgart .....	172	2	14	213	2 130	6	279	2 492
Trier .....	33	-	4	45	451	1	84	511
Ulm .....	27	-	3	27	435	3	73	480
Wiesbaden .....	82	-	10	91	1 046	5	154	1 189
Wilhelmshaven .....	34	1	1	37	388	1	45	449
Wolfsburg .....	37	-	3	49	485	4	57	595
Worms .....	36	1	8	45	337	2	73	360
Würzburg .....	42	-	2	56	617	3	91	643
Wuppertal .....	81	1	13	94	937	5	154	993
Zwickau 1) .....	29	-	4	37	319	4	66	368

1) Seit der Gebietsreform in Sachsen zum 01.08.2008 keine kreisfreien Städte mehr

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon			
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen	
		November 2008				Januar bis November 2008			
Deutschland	163 878	117 379	36 628	9 871	1 682 263	1 239 719	332 325	110 219	
Baden-Württemberg	18 362	13 513	3 907	942	181 298	136 233	34 950	10 115	
Bayern	23 368	14 417	7 399	1 552	250 139	159 345	71 408	19 386	
Berlin	9 249	9 121	-	128	97 357	95 775	-	1 582	
Brandenburg	6 602	4 087	2 129	386	62 758	41 428	16 637	4 693	
Bremen	1 339	1 295	3	41	14 279	13 646	61	572	
Hamburg	4 506	4 354	29	123	48 391	45 926	153	2 312	
Hessen	8 896	5 582	2 375	939	91 731	59 216	21 338	11 177	
Mecklenburg-Vorpommern	4 451	2 340	1 920	191	44 262	26 330	15 996	1 936	
Niedersachsen	13 832	8 390	4 477	965	134 564	86 494	37 915	10 155	
Nordrhein-Westfalen	40 319	32 440	5 087	2 792	418 367	342 716	48 224	27 427	
Rheinland-Pfalz	9 096	5 502	3 027	567	92 357	58 170	28 377	5 810	
Saarland	2 159	1 584	381	194	21 621	16 203	3 451	1 967	
Sachsen	8 178	5 915	1 915	348	86 195	64 607	17 458	4 130	
Sachsen-Anhalt	5 584	3 742	1 606	236	59 434	40 548	15 684	3 202	
Schleswig-Holstein	3 872	2 451	1 243	178	37 260	24 579	10 311	2 370	
Thüringen	4 065	2 646	1 130	289	42 250	28 503	10 362	3 385	



Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	9	7	X	107	93	15,1	281	295	-4,7	3 915	3 906	0,2
innerorts .....	2	3	X	46	35	31,4	208	231	-10,0	2 944	2 953	-0,3
außerorts .....	7	4	X	61	58	5,2	73	64	14,1	971	953	1,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	9	13	X	650	798	-18,5	237	245	-3,3	9 374	10 552	-11,2
innerorts .....	1	6	X	165	159	3,8	160	181	-11,6	4 421	4 822	-8,3
außerorts .....	8	7	X	485	639	-24,1	77	64	20,3	4 953	5 730	-13,6
Personenkraftwagen ...	151	195	-22,6	2 157	2 395	-9,9	2 385	2 854	-16,4	27 890	30 189	-7,6
innerorts .....	20	28	-28,6	249	310	-19,7	731	830	-11,9	8 213	8 559	-4,0
außerorts .....	131	167	-21,6	1 908	2 085	-8,5	1 654	2 024	-18,3	19 677	21 630	-9,0
Bussen .....	1	-	X	10	24	-58,3	27	22	22,7	335	365	-8,2
innerorts .....	-	-	-	4	4	-	22	19	15,8	255	244	4,5
außerorts .....	1	-	X	6	20	X	5	3	X	80	121	-33,9
Güterkraftfahrzeugen .	10	22	-54,5	169	196	-13,8	161	204	-21,1	1 935	2 074	-6,7
innerorts .....	1	4	X	16	13	23,1	36	36	-	385	397	-3,0
außerorts .....	9	18	X	153	183	-16,4	125	168	-25,6	1 550	1 677	-7,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	-	X	11	17	-35,3	4	8	X	169	174	-2,9
innerorts .....	1	-	X	2	4	X	1	2	X	67	50	34,0
außerorts .....	1	-	X	9	13	X	3	6	X	102	124	-17,7
übrigen Kraftfahrzeugen ....	-	3	X	16	15	6,7	11	20	-45,0	289	278	4,0
innerorts .....	-	1	X	5	5	-	3	5	X	136	136	-
außerorts .....	-	2	X	11	10	10,0	8	15	X	153	142	7,7
Kraftfahrzeugen zus. .	182	240	-24,2	3 120	3 538	-11,8	3 106	3 648	-14,9	43 907	47 538	-7,6
innerorts .....	25	42	-40,5	487	530	-8,1	1 161	1 304	-11,0	16 421	17 161	-4,3
außerorts .....	157	198	-20,7	2 633	3 008	-12,5	1 945	2 344	-17,0	27 486	30 377	-9,5
Fahrrädern .....	21	16	31,3	423	400	5,8	752	790	-4,8	13 781	14 090	-2,2
innerorts .....	16	8	X	261	236	10,6	680	694	-2,0	11 334	11 473	-1,2
außerorts .....	5	8	X	162	164	-1,2	72	96	-25,0	2 447	2 617	-6,5
darunter: unter 15 Jahren ....	-	-	-	24	22	9,1	82	81	1,2	1 461	1 634	-10,6
innerorts .....	-	-	-	14	13	7,7	80	74	8,1	1 299	1 455	-10,7
außerorts .....	-	-	-	10	9	X	2	7	X	162	179	-9,5
anderen Fahrzeugen ...	2	1	X	6	13	X	17	8	X	247	252	-2,0
innerorts .....	-	-	-	3	5	X	14	7	X	159	170	-6,5
außerorts .....	2	1	X	3	8	X	3	1	X	88	82	7,3
Fußgänger .....	75	73	2,7	572	577	-0,9	872	1 042	-16,3	7 641	8 121	-5,9
innerorts .....	53	54	-1,9	406	413	-1,7	819	981	-16,5	7 084	7 523	-5,8
außerorts .....	22	19	15,8	166	164	1,2	53	61	-13,1	557	598	-6,9
darunter: unter 15 Jahren .....	2	5	X	21	36	-41,7	199	207	-3,9	1 930	2 141	-9,9
innerorts .....	-	3	X	13	28	-53,6	194	198	-2,0	1 863	2 069	-10,0
außerorts .....	2	2	-	8	8	-	5	9	X	67	72	-6,9
65 Jahre und mehr ....	39	38	2,6	275	287	-4,2	274	324	-15,4	2 274	2 337	-2,7
innerorts .....	33	33	-	245	255	-3,9	261	317	-17,7	2 161	2 237	-3,4
außerorts .....	6	5	X	30	32	-6,3	13	7	X	113	100	13,0
Andere Personen .....	1	-	X	7	5	X	12	11	9,1	126	100	26,0
innerorts .....	1	-	X	3	3	-	7	9	X	99	75	32,0
außerorts .....	-	-	-	4	2	X	5	2	X	27	25	8,0
Insgesamt .....	281	330	-14,8	4 128	4 533	-8,9	4 759	5 499	-13,5	65 702	70 101	-6,3
innerorts .....	95	104	-8,7	1 160	1 187	-2,3	2 681	2 995	-10,5	35 097	36 402	-3,6
außerorts .....	186	226	-17,7	2 968	3 346	-11,3	2 078	2 504	-17,0	30 605	33 699	-9,2
darunter: unter 15 Jahren .....	2	7	X	99	104	-4,8	368	389	-5,4	4 557	5 188	-12,2
innerorts .....	-	3	X	32	45	-28,9	304	308	-1,3	3 564	4 002	-10,9
außerorts .....	2	4	X	67	59	13,6	64	81	-21,0	993	1 186	-16,3
65 Jahre und mehr ....	70	100	-30,0	955	1 016	-6,0	813	872	-6,8	10 412	10 381	0,3
innerorts .....	49	52	-5,8	489	486	0,6	584	647	-9,7	6 931	6 816	1,7
außerorts .....	21	48	-56,3	466	530	-12,1	229	225	1,8	3 481	3 565	-2,4

im Straßenverkehr  
 kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 375	1 288	6,8	16 845	16 292	3,4	1 665	1 590	4,7	20 867	20 291	2,8	. Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts
1 201	1 124	6,9	14 556	14 120	3,1	1 411	1 358	3,9	17 546	17 108	2,6	
174	164	6,1	2 289	2 172	5,4	254	232	9,5	3 321	3 183	4,3	
764	822	-7,1	20 068	22 670	-11,5	1 010	1 080	-6,5	30 092	34 020	-11,5	. Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts
612	678	-9,7	13 870	15 592	-11,0	773	865	-10,6	18 456	20 573	-10,3	
152	144	5,6	6 198	7 078	-12,4	237	215	10,2	11 636	13 447	-13,5	
15 923	18 563	-14,2	176 715	190 855	-7,4	18 459	21 612	-14,6	206 762	223 439	-7,5	. Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts
8 831	10 144	-12,9	97 680	104 447	-6,5	9 582	11 002	-12,9	106 142	113 316	-6,3	
7 092	8 419	-15,8	79 035	86 408	-8,5	8 877	10 610	-16,3	100 620	110 123	-8,6	
354	437	-19,0	4 297	4 443	-3,3	382	459	-16,8	4 642	4 832	-3,9	. Bussen .... innerorts .... außerorts
329	370	-11,1	3 660	3 868	-5,4	351	389	-9,8	3 919	4 116	-4,8	
25	67	-62,7	637	575	10,8	31	70	-55,7	723	716	1,0	
682	882	-22,7	8 283	9 116	-9,1	853	1 108	-23,0	10 387	11 386	-8,8	. Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
242	348	-30,5	3 121	3 390	-7,9	279	388	-28,1	3 522	3 800	-7,3	
440	534	-17,6	5 162	5 726	-9,8	574	720	-20,3	6 865	7 586	-9,5	
16	20	-20,0	329	471	-30,1	22	28	-21,4	509	662	-23,1	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts
9	7	X	136	137	-0,7	11	9	X	205	191	7,3	
7	13	X	193	334	-42,2	11	19	-42,1	304	471	-35,5	
90	113	-20,4	1 227	1 200	2,3	101	136	-25,7	1 532	1 493	2,6	. übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
63	63	-	760	731	4,0	66	69	-4,3	901	872	3,3	
27	50	-46,0	467	469	-0,4	35	67	-47,8	631	621	1,6	
19 204	22 125	-13,2	227 764	245 047	-7,1	22 492	26 013	-13,5	274 791	296 123	-7,2	. Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts
11 287	12 734	-11,4	133 783	142 285	-6,0	12 473	14 080	-11,4	150 691	159 976	-5,8	
7 917	9 391	-15,7	93 981	102 762	-8,5	10 019	11 933	-16,0	124 100	136 147	-8,8	
4 019	3 901	3,0	61 584	60 967	1,0	4 792	4 707	1,8	75 788	75 457	0,4	. Fahrrädern .... innerorts .... außerorts
3 811	3 730	2,2	56 798	56 098	1,2	4 507	4 432	1,7	68 393	67 807	0,9	
208	171	21,6	4 786	4 869	-1,7	285	275	3,6	7 395	7 650	-3,3	
568	560	1,4	9 546	9 910	-3,7	650	641	1,4	11 031	11 566	-4,6	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
556	550	1,1	9 036	9 399	-3,9	636	624	1,9	10 349	10 867	-4,8	
12	10	20,0	510	511	-0,2	14	17	-17,6	682	699	-2,4	
82	96	-14,6	1 135	1 273	-10,8	101	105	-3,8	1 388	1 538	-9,8	. anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts
70	89	-21,3	952	990	-3,8	84	96	-12,5	1 114	1 165	-4,4	
12	7	X	183	283	-35,3	17	9	X	274	373	-26,5	
2 277	2 406	-5,4	21 645	22 147	-2,3	3 224	3 521	-8,4	29 858	30 845	-3,2	Fußgänger .... innerorts .... außerorts
2 179	2 320	-6,1	20 693	21 175	-2,3	3 051	3 355	-9,1	28 183	29 111	-3,2	
98	86	14,0	952	972	-2,1	173	166	4,2	1 675	1 734	-3,4	
521	528	-1,3	5 331	5 577	-4,4	722	740	-2,4	7 282	7 754	-6,1	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
509	519	-1,9	5 222	5 473	-4,6	703	720	-2,4	7 098	7 570	-6,2	
12	9	X	109	104	4,8	19	20	-5,0	184	184	-	
384	428	-10,3	3 696	3 585	3,1	697	790	-11,8	6 245	6 209	0,6	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
366	418	-12,4	3 557	3 470	2,5	660	768	-14,1	5 963	5 962	0,0	
18	10	80,0	139	115	20,9	37	22	68,2	282	247	14,2	
37	35	5,7	549	514	6,8	50	46	8,7	682	619	10,2	Andere Personen .... innerorts .... außerorts
25	30	-16,7	440	416	5,8	33	39	-15,4	542	494	9,7	
12	5	X	109	98	11,2	17	7	X	140	125	12,0	
25 619	28 563	-10,3	312 677	329 948	-5,2	30 659	34 392	-10,9	382 507	404 582	-5,5	Insgesamt .... innerorts .... außerorts
17 372	18 903	-8,1	212 666	220 964	-3,8	20 148	22 002	-8,4	248 923	258 553	-3,7	
8 247	9 660	-14,6	100 011	108 984	-8,2	10 511	12 390	-15,2	133 584	146 029	-8,5	
1 837	1 900	-3,3	24 921	26 340	-5,4	2 207	2 296	-3,9	29 577	31 632	-6,5	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
1 522	1 528	-0,4	20 062	21 006	-4,5	1 826	1 839	-0,7	23 658	25 053	-5,6	
315	372	-15,3	4 859	5 334	-8,9	381	457	-16,6	5 919	6 579	-10,0	
2 337	2 505	-6,7	29 725	30 256	-1,8	3 220	3 477	-7,4	41 092	41 653	-1,3	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
1 778	1 849	-3,8	22 160	22 176	-0,1	2 411	2 548	-5,4	29 580	29 478	0,3	
559	656	-14,8	7 565	8 080	-6,4	809	929	-12,9	11 512	12 175	-5,4	



Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Getötete															
November 2008															
November 2007															
unter 15 .....	2	-	-	-	2	7	2	-	-	5	X	X	-	-	X
männlich .....	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	X	-	-	-	X
weiblich .....	2	-	-	-	2	4	2	-	-	2	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	13	4	2	2	3	12	5	2	1	2	8,3	X	-	X	X
männlich .....	9	2	2	2	1	8	1	2	1	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	4	2	-	-	2	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	29	23	-	-	4	31	28	-	2	1	-6,5	-17,9	-	X	X
männlich .....	22	16	-	-	4	19	17	-	1	1	15,8	-5,9	-	X	X
weiblich .....	7	7	-	-	-	12	11	-	1	-	X	X	-	X	-
21 - 25 .....	32	28	1	-	2	24	22	1	1	-	33,3	27,3	-	X	X
männlich .....	24	20	1	-	2	17	15	1	1	-	41,2	33,3	-	X	X
weiblich .....	8	8	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	38	28	2	2	4	43	32	-	-	6	-11,6	-12,5	X	X	X
männlich .....	25	17	2	2	2	28	21	-	-	2	-10,7	-19,0	X	X	-
weiblich .....	13	11	-	-	2	15	11	-	-	4	-13,3	-	-	-	X
35 - 45 .....	32	19	2	1	7	42	26	4	-	3	-23,8	-26,9	X	X	X
männlich .....	23	13	2	1	4	33	17	4	-	3	-30,3	-23,5	X	X	X
weiblich .....	9	6	-	-	3	9	9	-	-	-	-	X	-	-	X
45 - 55 .....	35	18	1	4	6	47	25	4	2	8	-25,5	-28,0	X	X	X
männlich .....	27	13	1	2	5	40	21	3	2	6	-32,5	-38,1	X	-	X
weiblich .....	8	5	-	2	1	7	4	1	-	2	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	29	12	-	4	7	23	9	-	2	10	26,1	X	-	X	X
männlich .....	18	5	-	4	4	16	6	-	2	6	12,5	X	-	X	X
weiblich .....	11	7	-	-	3	6	3	-	-	3	X	X	-	-	-
65 und mehr ....	70	19	1	8	39	100	45	2	8	38	-30,0	-57,8	X	-	2,6
männlich .....	40	12	1	7	18	62	26	2	7	22	-35,5	-53,8	X	-	-18,2
weiblich .....	30	7	-	1	21	38	19	-	1	16	-21,1	X	-	-	31,3
Zusammen .. ....	280	151	9	21	74	329	194	13	16	73	-14,9	-22,2	X	31,3	1,4
männlich .....	188	98	9	18	40	226	124	12	14	45	-16,8	-21,0	X	28,6	-11,1
weiblich .....	92	53	-	3	34	101	69	1	2	27	-8,9	-23,2	X	X	25,9
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Insgesamt .....	281	151	9	21	75	330	195	13	16	73	-14,8	-22,6	X	31,3	2,7
Januar - November 2008															
Januar - November 2007															
unter 15 .....	99	49	2	24	21	104	38	2	22	36	-4,8	28,9	-	9,1	-41,7
männlich .....	54	22	2	17	10	65	21	2	13	25	-16,9	4,8	-	30,8	-60,0
weiblich .....	45	27	-	7	11	39	17	-	9	11	15,4	58,8	-	X	-
15 - 18 .....	164	67	42	16	22	165	69	39	9	18	-0,6	-2,9	7,7	X	22,2
männlich .....	115	40	35	11	14	117	40	34	6	15	-1,7	-	2,9	X	-6,7
weiblich .....	49	27	7	5	8	47	28	5	3	3	4,3	-3,6	X	X	X
18 - 21 .....	396	316	33	6	28	489	407	41	8	18	-19,0	-22,4	-19,5	X	55,6
männlich .....	316	250	27	4	24	380	313	36	6	13	-16,8	-20,1	-25,0	X	84,6
weiblich .....	80	66	6	2	4	109	94	5	2	5	-26,6	-29,8	X	-	X
21 - 25 .....	422	278	96	11	19	420	299	80	10	17	0,5	-7,0	20,0	10,0	11,8
männlich .....	348	217	91	9	13	338	225	77	7	16	3,0	-3,6	18,2	X	-18,8
weiblich .....	74	61	5	2	6	82	74	3	3	1	-9,8	-17,6	X	X	X
25 - 35 .....	567	336	135	24	41	650	374	178	20	38	-12,8	-10,2	-24,2	20,0	7,9
männlich .....	439	233	126	18	32	519	269	168	17	27	-15,4	-13,4	-25,0	5,9	18,5
weiblich .....	128	103	9	6	9	131	105	10	3	11	-2,3	-1,9	X	X	X
35 - 45 .....	517	247	130	26	51	614	283	196	35	38	-15,8	-12,7	-33,7	-25,7	34,2
männlich .....	400	168	116	20	38	492	196	178	29	28	-18,7	-14,3	-34,8	-31,0	35,7
weiblich .....	117	79	14	6	13	122	87	18	6	10	-4,1	-9,2	-22,2	-	30,0
45 - 55 .....	588	268	132	56	57	641	291	161	54	61	-8,3	-7,9	-18,0	3,7	-6,6
männlich .....	460	192	119	37	42	524	214	150	41	47	-12,2	-10,3	-20,7	-9,8	-10,6
weiblich .....	128	76	13	19	15	117	77	11	13	14	9,4	-1,3	18,2	46,2	7,1
55 - 65 .....	415	199	53	58	56	432	199	58	63	64	-3,9	-	-8,6	-7,9	-12,5
männlich .....	314	137	48	48	34	314	134	56	41	39	-	2,2	-14,3	17,1	-12,8
weiblich .....	101	62	5	10	22	117	65	2	22	24	-13,7	-4,6	X	-54,5	-8,3
65 und mehr ....	955	394	27	202	275	1 016	434	43	179	287	-6,0	-9,2	-37,2	12,8	-4,2
männlich .....	552	235	26	130	109	606	267	41	107	131	-8,9	-12,0	-36,6	21,5	-16,8
weiblich .....	403	159	1	72	166	410	167	2	72	156	-1,7	-4,8	X	-	6,4
Zusammen .. ....	4 123	2 154	650	423	570	4 531	2 394	798	400	577	-9,0	-10,0	-18,5	5,8	-1,2
männlich .....	2 998	1 494	590	294	316	3 355	1 679	742	267	341	-10,6	-11,0	-20,5	10,1	-7,3
weiblich .....	1 125	660	60	129	254	1 174	714	56	133	235	-4,2	-7,6	7,1	-3,0	8,1
Ohne Angabe ....	5	3	-	-	2	2	1	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt .....	4 128	2 157	650	423	572	4 533	2 395	798	400	577	-8,9	-9,9	-18,5	5,8	-0,9

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
															Anzahl
Schwerverletzte															
November 2008															
November 2007															
unter 15 .....	368	78	-	82	199	389	90	1	81	207	-5,4	-13,3	X	1,2	-3,9
männlich .....	231	42	-	55	131	230	43	-	50	132	0,4	-2,3	-	10,0	-0,8
weiblich .....	137	36	-	27	68	159	47	1	31	75	-13,8	-23,4	X	-12,9	-9,3
15 - 18 .....	259	50	49	44	43	328	77	52	55	69	-21,0	-35,1	-5,8	-20,0	-37,7
männlich .....	163	24	42	28	11	197	30	46	21	38	-17,3	-20,0	-8,7	33,3	-71,1
weiblich .....	96	26	7	16	32	131	47	6	34	31	-26,7	-44,7	X	-52,9	3,2
18 - 21 .....	510	362	37	28	45	580	431	26	36	41	-12,1	-16,0	42,3	-22,2	9,8
männlich .....	306	203	35	16	21	353	256	23	18	20	-13,3	-20,7	52,2	-11,1	5,0
weiblich .....	204	159	2	12	24	227	175	3	18	21	-10,1	-9,1	X	-33,3	14,3
21 - 25 .....	408	314	14	24	29	526	392	10	37	41	-22,4	-19,9	40,0	-35,1	-29,3
männlich .....	242	177	11	17	15	328	236	9	23	24	-26,2	-25,0	X	-26,1	-37,5
weiblich .....	166	137	3	7	14	197	156	1	14	16	-15,7	-12,2	X	X	-12,5
25 - 35 .....	613	389	22	70	59	738	494	31	65	61	-16,9	-21,3	-29,0	7,7	-3,3
männlich .....	394	229	20	46	36	430	262	27	40	32	-8,4	-12,6	-25,9	15,0	12,5
weiblich .....	219	160	2	24	23	308	232	4	25	29	-28,9	-31,0	X	-4,0	-20,7
35 - 45 .....	586	325	42	76	61	776	421	52	102	88	-24,5	-22,8	-19,2	-25,5	-30,7
männlich .....	370	171	39	53	36	511	241	47	66	53	-27,6	-29,0	-17,0	-19,7	-32,1
weiblich .....	216	154	3	23	25	263	180	5	36	33	-17,9	-14,4	X	-36,1	-24,2
45 - 55 .....	721	356	45	135	82	783	403	50	117	110	-7,9	-11,7	-10,0	15,4	-25,5
männlich .....	449	188	42	86	44	487	218	49	78	55	-7,8	-13,8	-14,3	10,3	-20,0
weiblich .....	272	168	3	49	38	296	185	1	39	55	-8,1	-9,2	X	25,6	-30,9
55 - 65 .....	477	227	19	93	78	503	238	16	97	100	-5,2	-4,6	18,8	-4,1	-22,0
männlich .....	267	111	17	46	43	286	122	16	56	43	-6,6	-9,0	6,3	-17,9	-
weiblich .....	210	116	2	47	35	217	116	-	41	57	-3,2	-	X	14,6	-38,6
65 und mehr ....	813	283	9	199	274	872	306	7	199	324	-6,8	-7,5	X	-	-15,4
männlich .....	367	137	9	99	89	368	140	7	92	101	-0,3	-2,1	X	7,6	-11,9
weiblich .....	445	146	-	100	184	503	165	-	107	223	-11,5	-11,5	-	-6,5	-17,5
Zusammen .. ....	4 755	2 384	237	751	870	5 495	2 852	245	789	1 041	-13,5	-16,4	-3,3	-4,8	-16,4
männlich .....	2 789	1 282	215	446	426	3 190	1 548	224	444	498	-12,6	-17,2	-4,0	0,5	-14,5
weiblich .....	1 965	1 102	22	305	443	2 301	1 303	21	345	540	-14,6	-15,4	4,8	-11,6	-18,0
Ohne Angabe ....	4	1	-	1	2	4	2	-	1	1	-	X	-	-	X
Insgesamt .....	4 759	2 385	237	752	872	5 499	2 854	245	790	1 042	-13,5	-16,4	-3,3	-4,8	-16,3
Januar - November 2008															
Januar - November 2007															
unter 15 .....	4 557	911	55	1 461	1 930	5 188	1 164	72	1 634	2 141	-12,2	-21,7	-23,6	-10,6	-9,9
männlich .....	2 798	449	36	1 028	1 167	3 176	584	45	1 158	1 274	-11,9	-23,1	-20,0	-11,2	-8,4
weiblich .....	1 757	462	19	433	761	2 005	576	27	474	866	-12,4	-19,8	-29,6	-8,6	-12,1
15 - 18 .....	3 856	910	793	728	355	4 420	1 018	996	788	449	-12,8	-10,6	-20,4	-7,6	-20,9
männlich .....	2 516	423	676	456	160	2 957	497	838	499	223	-14,9	-14,9	-19,3	-8,6	-28,3
weiblich .....	1 339	486	117	272	195	1 463	521	158	289	226	-8,5	-6,7	-25,9	-5,9	-13,7
18 - 21 .....	6 618	4 482	804	458	339	7 213	4 940	864	488	333	-8,2	-9,3	-6,9	-6,1	1,8
männlich .....	4 234	2 646	709	294	186	4 648	2 960	731	299	198	-8,9	-10,6	-3,0	-1,7	-6,1
weiblich .....	2 382	1 834	95	164	153	2 559	1 975	133	189	134	-6,9	-7,1	-28,6	-13,2	14,2
21 - 25 .....	5 582	3 462	857	543	306	6 194	3 901	944	562	313	-9,9	-11,3	-9,2	-3,4	-2,2
männlich .....	3 750	2 130	764	355	179	4 157	2 389	844	367	191	-9,8	-10,8	-9,5	-3,3	-6,3
weiblich .....	1 831	1 331	93	188	127	2 033	1 509	100	195	121	-9,9	-11,8	-7,0	-3,6	5,0
25 - 35 .....	9 031	4 577	1 623	1 314	542	9 338	4 818	1 804	1 261	502	-3,3	-5,0	-10,0	4,2	8,0
männlich .....	6 096	2 624	1 448	874	328	6 286	2 733	1 597	870	287	-3,0	-4,0	-9,3	0,5	14,3
weiblich .....	2 933	1 952	175	440	213	3 052	2 085	207	391	215	-3,9	-6,4	-15,5	12,5	-0,9
35 - 45 .....	9 579	3 883	2 048	1 879	562	10 898	4 397	2 550	2 026	634	-12,1	-11,7	-19,7	-7,3	-11,4
männlich .....	6 529	2 107	1 777	1 277	348	7 450	2 371	2 211	1 391	386	-12,4	-11,1	-19,6	-8,2	-9,8
weiblich .....	3 047	1 775	270	602	214	3 441	2 024	339	635	244	-11,5	-12,3	-20,4	-5,2	-12,3
45 - 55 .....	9 706	3 556	2 098	2 174	660	9 979	3 715	2 206	2 200	729	-2,7	-4,3	-4,9	-1,2	-9,5
männlich .....	6 378	1 885	1 840	1 304	330	6 632	1 975	1 906	1 410	397	-3,8	-4,6	-3,5	-7,5	-16,9
weiblich .....	3 326	1 671	258	869	330	3 344	1 739	299	789	332	-0,5	-3,9	-13,7	10,1	-0,6
55 - 65 .....	6 304	2 328	744	1 873	664	6 445	2 516	750	1 841	675	-2,2	-7,5	-0,8	1,7	-1,6
männlich .....	3 792	1 183	688	1 024	304	3 826	1 261	681	1 056	304	-0,9	-6,2	1,0	-3,0	-
weiblich .....	2 512	1 145	56	849	360	2 617	1 255	69	784	371	-4,0	-8,8	-18,8	8,3	-3,0
65 und mehr ....	10 412	3 754	346	3 341	2 274	10 381	3 714	360	3 275	2 337	0,3	1,1	-3,9	2,0	-2,7
männlich .....	5 127	1 880	336	1 725	709	5 071	1 804	341	1 714	733	1,1	4,2	-1,5	0,6	-3,3
weiblich .....	5 280	1 873	10	1 615	1 562	5 303	1 907	18	1 561	1 602	-0,4	-1,8	-44,4	3,5	-2,5
Zusammen .. ....	65 645	27 863	9 368	13 771	7 632	70 056	30 183	10 546	14 075	8 113	-6,3	-7,7	-11,2	-2,2	-5,9
männlich .....	41 220	15 327	8 274	8 337	3 711	44 203	16 574	9 194	8 764	3 993	-6,7	-7,5	-10,0	-4,9	-7,1
weiblich .....	24 407	12 529	1 093	5 432	3 915	25 817	13 591	1 350	5 307	4 111	-5,5	-7,8	-19,0	2,4	-4,8
Ohne Angabe ....	57	27	6	10	9	45	6	6	15	8	26,7	X	-	-33,3	X
Insgesamt .....	65 702	27 890	9 374	13 781	7 641	70 101	30 189	10 552	14 090	8 121	-6,3	-7,6	-11,2	-2,2	-5,9

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Leichtverletzte															
	November 2008							November 2007							
unter 15 .....	1 837	638	5	568	521	1 900	699	9	560	528	-3,3	-8,7	X	1,4	-1,3
männlich .....	1 007	295	1	359	299	1 010	331	6	340	294	-0,3	-10,9	X	5,6	1,7
weiblich .....	830	343	4	209	222	889	367	3	220	234	-6,6	-6,5	X	-5,0	-5,1
15 - 18 .....	1 511	449	171	309	152	1 635	474	204	338	163	-7,6	-5,3	-16,2	-8,6	-6,7
männlich .....	868	193	140	184	57	928	186	162	189	69	-6,5	3,8	-13,6	-2,6	-17,4
weiblich .....	643	256	31	125	95	706	287	42	149	94	-8,9	-10,8	-26,2	-16,1	1,1
18 - 21 .....	2 821	2 083	83	253	136	3 127	2 428	99	222	142	-9,8	-14,2	-16,2	14,0	-4,2
männlich .....	1 546	1 098	72	135	65	1 708	1 253	84	122	76	-9,5	-12,4	-14,3	10,7	-14,5
weiblich .....	1 273	984	11	118	70	1 419	1 175	15	100	66	-10,3	-16,3	-26,7	18,0	6,1
21 - 25 .....	2 625	1 961	54	284	144	2 926	2 253	54	266	139	-10,3	-13,0	-	6,8	3,6
männlich .....	1 367	958	46	153	73	1 479	1 071	49	141	66	-7,6	-10,6	-6,1	8,5	10,6
weiblich .....	1 257	1 002	8	131	71	1 444	1 179	5	125	73	-13,0	-15,0	X	4,8	-2,7
25 - 35 .....	4 305	3 063	85	530	207	4 921	3 645	78	499	258	-12,5	-16,0	9,0	6,2	-19,8
männlich .....	2 298	1 467	76	331	108	2 624	1 767	63	310	142	-12,4	-17,0	20,6	6,8	-23,9
weiblich .....	2 006	1 595	9	199	99	2 296	1 877	15	189	116	-12,6	-15,0	X	5,3	-14,7
35 - 45 .....	4 332	2 930	126	574	255	5 053	3 494	144	600	253	-14,3	-16,1	-12,5	-4,3	0,8
männlich .....	2 358	1 382	115	359	146	2 705	1 636	124	375	135	-12,8	-15,5	-7,3	-4,3	8,1
weiblich .....	1 973	1 547	11	215	109	2 347	1 858	20	224	118	-15,9	-16,7	-45,0	-4,0	-7,6
45 - 55 .....	3 688	2 287	153	597	269	4 106	2 688	157	570	268	-10,2	-14,9	-2,5	4,7	0,4
männlich .....	1 979	1 039	137	364	148	2 079	1 182	143	336	115	-4,8	-12,1	-4,2	8,3	28,7
weiblich .....	1 709	1 248	16	233	121	2 026	1 506	14	234	153	-15,6	-17,1	14,3	-0,4	-20,9
55 - 65 .....	2 119	1 287	62	371	198	2 325	1 499	52	332	211	-8,9	-14,1	19,2	11,7	-6,2
männlich .....	1 092	586	58	223	87	1 225	721	48	183	104	-10,9	-18,7	20,8	21,9	-16,3
weiblich .....	1 025	699	4	148	111	1 100	778	4	149	107	-6,8	-10,2	-	-0,7	3,7
65 und mehr .....	2 337	1 211	25	519	384	2 505	1 367	23	493	428	-6,7	-11,4	8,7	5,3	-10,3
männlich .....	1 191	590	22	301	175	1 239	669	22	279	171	-3,9	-11,8	-	7,9	2,3
weiblich .....	1 146	621	3	218	209	1 265	697	1	214	257	-9,4	-10,9	X	1,9	-18,7
Zusammen ..	25 575	15 909	764	4 005	2 266	28 498	18 547	820	3 880	2 390	-10,3	-14,2	-6,8	3,2	-5,2
männlich .....	13 706	7 608	667	2 409	1 158	14 997	8 816	701	2 275	1 172	-8,6	-13,7	-4,9	5,9	-1,2
weiblich .....	11 862	8 295	97	1 596	1 107	13 492	9 724	119	1 604	1 218	-12,1	-14,7	-18,5	-0,5	-9,1
Ohne Angabe .....	44	14	-	14	11	65	16	2	21	16	-32,3	-12,5	X	-33,3	-31,3
Insgesamt .....	25 619	15 923	764	4 019	2 277	28 563	18 563	822	3 901	2 406	-10,3	-14,2	-7,1	3,0	-5,4
	Januar - November 2008							Januar - November 2007							
unter 15 .....	24 921	8 564	154	9 546	5 331	26 340	9 245	207	9 910	5 577	-5,4	-7,4	-25,6	-3,7	-4,4
männlich .....	14 016	4 007	77	6 260	3 030	15 145	4 405	130	6 604	3 265	-7,5	-9,0	-40,8	-5,2	-7,2
weiblich .....	10 875	4 542	76	3 284	2 298	11 152	4 814	76	3 302	2 306	-2,5	-5,7	-	-0,5	-0,3
15 - 18 .....	18 608	4 986	2 459	4 372	1 250	20 622	5 413	3 232	4 665	1 412	-9,8	-7,9	-23,9	-6,3	-11,5
männlich .....	11 166	2 077	2 001	2 637	542	12 374	2 173	2 530	2 858	647	-9,8	-4,4	-20,9	-7,7	-16,2
weiblich .....	7 437	2 906	458	1 734	707	8 231	3 231	701	1 804	762	-9,6	-10,1	-34,7	-3,9	-7,2
18 - 21 .....	31 537	22 494	1 876	3 027	1 244	33 973	24 746	2 234	3 038	1 258	-7,2	-9,1	-16,0	-0,4	-1,1
männlich .....	17 371	11 428	1 530	1 805	635	18 652	12 497	1 829	1 778	655	-6,9	-8,6	-16,3	1,5	-3,1
weiblich .....	14 156	11 060	346	1 220	608	15 301	12 237	404	1 258	599	-7,5	-9,6	-14,4	-3,0	1,5
21 - 25 .....	30 187	21 045	1 751	3 702	1 251	32 108	23 104	1 860	3 549	1 226	-6,0	-8,9	-5,9	4,3	2,0
männlich .....	16 179	10 272	1 463	2 064	682	17 236	11 270	1 556	2 071	658	-6,1	-8,9	-6,0	-0,3	3,6
weiblich .....	13 999	10 766	288	1 638	569	14 849	11 816	303	1 476	567	-5,7	-8,9	-5,0	11,0	0,4
25 - 35 .....	51 966	33 655	3 105	7 949	2 283	55 186	36 600	3 478	7 721	2 314	-5,8	-8,0	-10,7	3,0	-1,3
männlich .....	28 522	15 968	2 655	4 816	1 289	30 442	17 408	2 988	4 823	1 309	-6,3	-8,3	-11,1	-0,1	-1,5
weiblich .....	23 427	17 675	450	3 132	991	24 721	19 173	488	2 897	1 004	-5,2	-7,8	-7,8	8,1	-1,3
35 - 45 .....	53 190	32 000	4 040	9 234	2 306	57 812	35 196	4 961	9 147	2 491	-8,0	-9,1	-18,6	1,0	-7,4
männlich .....	29 952	14 935	3 405	5 978	1 302	32 426	16 306	4 162	5 850	1 383	-7,6	-8,4	-18,2	2,2	-5,9
weiblich .....	23 220	17 054	634	3 256	1 002	25 352	18 872	797	3 292	1 102	-8,4	-9,6	-20,5	-1,1	-9,1
45 - 55 .....	45 511	25 205	4 263	8 938	2 349	45 927	26 142	4 324	8 422	2 333	-0,9	-3,6	-1,4	6,1	0,7
männlich .....	25 110	11 238	3 698	5 376	1 191	25 450	11 829	3 734	5 070	1 209	-1,3	-5,0	-1,0	6,0	-1,5
weiblich .....	20 388	13 961	564	3 562	1 155	20 454	14 300	588	3 349	1 121	-0,3	-2,4	-4,1	6,4	3,0
55 - 65 .....	26 245	14 213	1 626	6 136	1 803	27 013	15 007	1 614	6 028	1 822	-2,8	-5,3	0,7	1,8	-1,0
männlich .....	14 167	6 481	1 511	3 564	846	14 543	6 904	1 478	3 506	859	-2,6	-6,1	2,2	1,7	-1,5
weiblich .....	12 070	7 727	115	2 570	956	12 454	8 090	136	2 521	962	-3,1	-4,5	-15,4	1,9	-0,6
65 und mehr .....	29 725	14 307	768	8 393	3 696	30 256	15 263	722	8 158	3 585	-1,8	-6,3	6,4	2,9	3,1
männlich .....	15 160	6 736	726	4 848	1 467	15 224	7 126	688	4 716	1 403	-0,4	-5,5	5,5	2,8	4,6
weiblich .....	14 556	7 567	42	3 544	2 225	15 013	8 126	34	3 439	2 178	-3,0	-6,9	23,5	3,1	2,2
Zusammen ..	311 890	176 469	20 042	61 297	21 513	329 237	190 716	22 632	60 638	22 018	-5,3	-7,5	-11,4	1,1	-2,3
männlich .....	171 643	83 142	17 066	37 348	10 984	181 492	89 918	19 095	37 276	11 388	-5,4	-7,5	-10,6	0,2	-3,5
weiblich .....	140 128	93 258	2 973	23 940	10 511	147 527	100 659	3 527	23 338	10 601	-5,0	-7,4	-15,7	2,6	-0,8
Ohne Angabe .....	787	246	26	287	132	711	139	38	329	129	10,7	77,0	-31,6	-12,8	2,3
Insgesamt .....	312 677	176 715	20 068	61 584	21 645	329 948	190 855	22 670	60 967	22 147	-5,2	-7,4	-11,5	1,0	-2,3

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Verunglückte insgesamt															
November 2008															
November 2007															
unter 15 .....	2 207	716	5	650	722	2 296	791	10	641	740	-3,9	-9,5	X	1,4	-2,4
männlich .....	1 238	337	1	414	430	1 243	374	6	390	429	-0,4	-9,9	X	6,2	0,2
weiblich .....	969	379	4	236	292	1 052	416	4	251	311	-7,9	-8,9	-	-6,0	-6,1
15 - 18 .....	1 783	503	222	355	198	1 975	556	258	394	234	-9,7	-9,5	-14,0	-9,9	-15,4
männlich .....	1 040	219	184	214	69	1 133	217	210	211	109	-8,2	0,9	-12,4	1,4	-36,7
weiblich .....	743	284	38	141	129	840	337	48	183	125	-11,5	-15,7	-20,8	-23,0	3,2
18 - 21 .....	3 360	2 468	120	281	185	3 738	2 887	125	260	184	-10,1	-14,5	-4,0	8,1	0,5
männlich .....	1 874	1 317	107	151	90	2 080	1 526	107	141	97	-9,9	-13,7	-	7,1	-7,2
weiblich .....	1 484	1 150	13	130	94	1 658	1 361	18	119	87	-10,5	-15,5	-27,8	9,2	8,0
21 - 25 .....	3 065	2 303	69	308	175	3 476	2 667	65	304	180	-11,8	-13,6	6,2	1,3	-2,8
männlich .....	1 633	1 155	58	170	90	1 824	1 322	59	165	90	-10,5	-12,6	-1,7	3,0	-
weiblich .....	1 431	1 147	11	138	85	1 648	1 342	6	139	89	-13,2	-14,5	X	-0,7	-4,5
25 - 35 .....	4 956	3 480	109	602	270	5 702	4 171	109	564	325	-13,1	-16,6	-	6,7	-16,9
männlich .....	2 717	1 713	98	379	146	3 082	2 050	90	350	176	-11,8	-16,4	8,9	8,3	-17,0
weiblich .....	2 238	1 766	11	223	124	2 619	2 120	19	214	149	-14,5	-16,7	-42,1	4,2	-16,8
35 - 45 .....	4 950	3 274	170	651	323	5 871	3 941	200	702	344	-15,7	-16,9	-15,0	-7,3	-6,1
männlich .....	2 751	1 566	156	413	186	3 249	1 894	175	441	191	-15,3	-17,3	-10,9	-6,3	-2,6
weiblich .....	2 198	1 707	14	238	137	2 619	2 047	25	260	151	-16,1	-16,6	-44,0	-8,5	-9,3
45 - 55 .....	4 444	2 661	199	736	357	4 936	3 116	211	689	386	-10,0	-14,6	-5,7	6,8	-7,5
männlich .....	2 455	1 240	180	452	197	2 606	1 421	195	416	176	-5,8	-12,7	-7,7	8,7	11,9
weiblich .....	1 989	1 421	19	284	160	2 329	1 695	16	273	210	-14,6	-16,2	18,8	4,0	-23,8
55 - 65 .....	2 625	1 526	81	468	283	2 851	1 746	68	431	321	-7,9	-12,6	19,1	8,6	-11,8
männlich .....	1 377	702	75	273	134	1 527	849	64	241	153	-9,8	-17,3	17,2	13,3	-12,4
weiblich .....	1 246	822	6	195	149	1 323	897	4	190	167	-5,8	-8,4	X	2,6	-10,8
65 und mehr ....	3 220	1 513	35	726	697	3 477	1 718	32	700	790	-7,4	-11,9	9,4	3,7	-11,8
männlich .....	1 598	739	32	407	282	1 669	835	31	378	294	-4,3	-11,5	3,2	7,7	-4,1
weiblich .....	1 621	774	3	319	414	1 806	881	1	322	496	-10,2	-12,1	X	-0,9	-16,5
Zusammen .. ....	30 610	18 444	1 010	4 777	3 210	34 322	21 593	1 078	4 685	3 504	-10,8	-14,6	-6,3	2,0	-8,4
männlich .....	16 683	8 988	891	2 873	1 624	18 413	10 488	937	2 733	1 715	-9,4	-14,3	-4,9	5,1	-5,3
weiblich .....	13 919	9 450	119	1 904	1 584	15 894	11 096	141	1 951	1 785	-12,4	-14,8	-15,6	-2,4	-11,3
Ohne Angabe ....	49	15	-	15	14	70	19	2	22	17	-30,0	-21,1	X	-31,8	-17,6
Insgesamt .....	30 659	18 459	1 010	4 792	3 224	34 392	21 612	1 080	4 707	3 521	-10,9	-14,6	-6,5	1,8	-8,4
Januar - November 2008															
Januar - November 2007															
unter 15 .....	29 577	9 524	211	11 031	7 282	31 632	10 447	281	11 566	7 754	-6,5	-8,8	-24,9	-4,6	-6,1
männlich .....	16 868	4 478	115	7 305	4 207	18 386	5 010	177	7 775	4 564	-8,3	-10,6	-35,0	-6,0	-7,8
weiblich .....	12 677	5 031	95	3 724	3 070	13 196	5 407	103	3 785	3 183	-3,9	-7,0	-7,8	-1,6	-3,6
15 - 18 .....	22 628	5 963	3 294	5 116	1 627	25 207	6 500	4 267	5 462	1 879	-10,2	-8,3	-22,8	-6,3	-13,4
männlich .....	13 797	2 540	2 712	3 104	716	15 448	2 710	3 402	3 363	885	-10,7	-6,3	-20,3	-7,7	-19,1
weiblich .....	8 825	3 419	582	2 011	910	9 741	3 780	864	2 096	991	-9,4	-9,6	-32,6	-4,1	-8,2
18 - 21 .....	38 551	27 292	2 713	3 491	1 611	41 675	30 093	3 139	3 534	1 609	-7,5	-9,3	-13,6	-1,2	0,1
männlich .....	21 921	14 324	2 266	2 103	845	23 680	15 770	2 596	2 083	866	-7,4	-9,2	-12,7	1,0	-2,4
weiblich .....	16 618	12 960	447	1 386	765	17 969	14 306	542	1 449	738	-7,5	-9,4	-17,5	-4,3	3,7
21 - 25 .....	36 191	24 785	2 704	4 256	1 576	38 722	27 304	2 884	4 121	1 556	-6,5	-9,2	-6,2	3,3	1,3
männlich .....	20 277	12 619	2 318	2 428	874	21 731	13 884	2 477	2 445	865	-6,7	-9,1	-6,4	-0,7	1,0
weiblich .....	15 904	12 158	386	1 828	702	16 964	13 399	406	1 674	689	-6,2	-9,3	-4,9	9,2	1,9
25 - 35 .....	61 564	38 568	4 863	9 287	2 866	65 174	41 792	5 460	9 002	2 854	-5,5	-7,7	-10,9	3,2	0,4
männlich .....	35 057	18 825	4 229	5 708	1 649	37 247	20 410	4 753	5 710	1 623	-5,9	-7,8	-11,0	0,0	1,6
weiblich .....	26 488	19 730	634	3 578	1 213	27 904	21 363	705	3 291	1 230	-5,1	-7,6	-10,1	8,7	-1,4
35 - 45 .....	63 286	36 130	6 218	11 139	2 919	69 324	39 876	7 707	11 208	3 163	-8,7	-9,4	-19,3	-0,6	-7,7
männlich .....	36 881	17 210	5 298	7 275	1 688	40 368	18 873	6 551	7 270	1 797	-8,6	-8,8	-19,1	0,1	-6,1
weiblich .....	26 384	18 908	918	3 864	1 229	28 915	20 983	1 154	3 933	1 356	-8,8	-9,9	-20,5	-1,8	-9,4
45 - 55 .....	55 805	29 029	6 493	11 168	3 066	56 547	30 148	6 691	10 676	3 123	-1,3	-3,7	-3,0	4,6	-1,8
männlich .....	31 948	13 315	5 657	6 717	1 563	32 606	14 018	5 790	6 521	1 653	-2,0	-5,0	-2,3	3,0	-5,4
weiblich .....	23 842	15 708	835	4 450	1 500	23 915	16 116	898	4 151	1 467	-0,3	-2,5	-7,0	7,2	2,2
55 - 65 .....	32 964	16 740	2 423	8 067	2 523	33 890	17 722	2 422	7 932	2 561	-2,7	-5,5	0,0	1,7	-1,5
männlich .....	18 273	7 801	2 247	4 636	1 184	18 683	8 299	2 215	4 603	1 202	-2,2	-6,0	1,4	0,7	-1,5
weiblich .....	14 683	8 934	176	3 429	1 338	15 188	9 410	207	3 327	1 357	-3,3	-5,1	-15,0	3,1	-1,4
65 und mehr ....	41 092	18 455	1 141	11 936	6 245	41 653	19 411	1 125	11 612	6 209	-1,3	-4,9	1,4	2,8	0,6
männlich .....	20 839	8 851	1 088	6 703	2 285	20 901	9 197	1 070	6 537	2 267	-0,3	-3,8	1,7	2,5	0,8
weiblich .....	20 239	9 599	53	5 231	3 953	20 726	10 200	54	5 072	3 936	-2,3	-5,9	-1,9	3,1	0,4
Zusammen .. ....	381 658	206 486	30 060	75 491	29 715	403 824	223 293	33 976	75 113	30 708	-5,5	-7,5	-11,5	0,5	-3,2
männlich .....	215 861	99 963	25 930	45 979	15 011	229 050	108 171	29 031	46 307	15 722	-5,8	-7,6	-10,7	-0,7	-4,5
weiblich .....	165 660	106 447	4 126	29 501	14 680	174 518	114 964	4 933	28 778	14 947	-5,1	-7,4	-16,4	2,5	-1,8
Ohne Angabe ....	849	276	32	297	143	758	146	44	344	137	12,0	89,0	-27,3	-13,7	4,4
Insgesamt .....	382 507	206 762	30 092	75 788	29 858	404 582	223 439	34 020	75 457	30 845	-5,5	-7,5	-11,5	0,4	-3,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	7	X	99	104	-4,8	368	389	-5,4	4 557	5 188	-12,2
männlich .....	-	3	X	54	65	-16,9	231	230	0,4	2 798	3 176	-11,9
weiblich .....	2	4	X	45	39	15,4	137	159	-13,8	1 757	2 005	-12,4
15 - 18 .....	13	12	8,3	164	165	-0,6	259	328	-21,0	3 856	4 420	-12,8
männlich .....	9	8	X	115	117	-1,7	163	197	-17,3	2 516	2 957	-14,9
weiblich .....	4	3	X	49	47	4,3	96	131	-26,7	1 339	1 463	-8,5
18 - 21 .....	29	31	-6,5	396	489	-19,0	510	580	-12,1	6 618	7 213	-8,2
männlich .....	22	19	15,8	316	380	-16,8	306	353	-13,3	4 234	4 648	-8,9
weiblich .....	7	12	X	80	109	-26,6	204	227	-10,1	2 382	2 559	-6,9
21 - 25 .....	32	24	33,3	422	420	0,5	408	526	-22,4	5 582	6 194	-9,9
männlich .....	24	17	41,2	348	338	3,0	242	328	-26,2	3 750	4 157	-9,8
weiblich .....	8	7	X	74	82	-9,8	166	197	-15,7	1 831	2 033	-9,9
25 - 30 .....	25	33	-24,2	347	385	-9,9	366	410	-10,7	5 127	5 381	-4,7
männlich .....	15	22	-31,8	261	312	-16,3	227	245	-7,3	3 446	3 646	-5,5
weiblich .....	10	11	-9,1	86	73	17,8	139	165	-15,8	1 681	1 735	-3,1
30 - 35 .....	13	10	30,0	220	265	-17,0	247	328	-24,7	3 904	3 957	-1,3
männlich .....	10	6	X	178	207	-14,0	167	185	-9,7	2 650	2 640	0,4
weiblich .....	3	4	X	42	58	-27,6	80	143	-44,1	1 252	1 317	-4,9
35 - 40 .....	14	16	-12,5	215	271	-20,7	250	343	-27,1	4 239	4 856	-12,7
männlich .....	9	13	X	170	212	-19,8	157	229	-31,4	2 838	3 328	-14,7
weiblich .....	5	3	X	45	59	-23,7	93	112	-17,0	1 399	1 525	-8,3
40 - 45 .....	18	26	-30,8	302	343	-12,0	336	433	-22,4	5 340	6 042	-11,6
männlich .....	14	20	-30,0	230	280	-17,9	213	282	-24,5	3 691	4 122	-10,5
weiblich .....	4	6	X	72	63	14,3	123	151	-18,5	1 648	1 916	-14,0
45 - 50 .....	16	21	-23,8	327	392	-16,6	388	409	-5,1	5 316	5 546	-4,1
männlich .....	13	18	-27,8	256	319	-19,7	255	256	-0,4	3 593	3 770	-4,7
weiblich .....	3	3	-	71	73	-2,7	133	153	-13,1	1 722	1 774	-2,9
50 - 55 .....	19	26	-26,9	261	249	4,8	333	374	-11,0	4 390	4 433	-1,0
männlich .....	14	22	-36,4	204	205	-0,5	194	231	-16,0	2 785	2 862	-2,7
weiblich .....	5	4	X	57	44	29,5	139	143	-2,8	1 604	1 570	2,2
55 - 60 .....	19	14	35,7	264	246	7,3	278	292	-4,8	3 702	3 733	-0,8
männlich .....	13	12	8,3	203	185	9,7	159	170	-6,5	2 254	2 264	-0,4
weiblich .....	6	1	X	61	60	1,7	119	122	-2,5	1 448	1 468	-1,4
60 - 65 .....	10	9	X	151	186	-18,8	199	211	-5,7	2 602	2 712	-4,1
männlich .....	5	4	X	111	129	-14,0	108	116	-6,9	1 538	1 562	-1,5
weiblich .....	5	5	-	40	57	-29,8	91	95	-4,2	1 064	1 149	-7,4
65 - 70 .....	14	30	-53,3	217	257	-15,6	211	247	-14,6	3 109	3 335	-6,8
männlich .....	12	22	-45,5	145	172	-15,7	109	122	-10,7	1 699	1 795	-5,3
weiblich .....	2	8	X	72	85	-15,3	102	125	-18,4	1 410	1 537	-8,3
70 - 75 .....	11	21	-47,6	197	211	-6,6	228	226	0,9	2 887	2 688	7,4
männlich .....	6	10	X	131	121	8,3	104	103	1,0	1 460	1 392	4,9
weiblich .....	5	11	X	66	90	-26,7	123	123	-	1 425	1 295	10,0
75 und mehr .....	45	49	-8,2	541	548	-1,3	374	399	-6,3	4 416	4 358	1,3
männlich .....	22	30	-26,7	276	313	-11,8	154	143	7,7	1 968	1 884	4,5
weiblich .....	23	19	21,1	265	235	12,8	220	255	-13,7	2 445	2 471	-1,1
Zusammen .....	280	329	-14,9	4 123	4 531	-9,0	4 755	5 495	-13,5	65 645	70 056	-6,3
männlich .....	188	226	-16,8	2 998	3 355	-10,6	2 789	3 190	-12,6	41 220	44 203	-6,7
weiblich .....	92	101	-8,9	1 125	1 174	-4,2	1 965	2 301	-14,6	24 407	25 817	-5,5
Ohne Angabe .....	1	1	-	5	2	X	4	4	-	57	45	26,7
Insgesamt ...	281	330	-14,8	4 128	4 533	-8,9	4 759	5 499	-13,5	65 702	70 101	-6,3

im Straßenverkehr  
 und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 837	1 900	-3,3	24 921	26 340	-5,4	2 207	2 296	-3,9	29 577	31 632	-6,5	..... unter 15
1 007	1 010	-0,3	14 016	15 145	-7,5	1 238	1 243	-0,4	16 868	18 386	-8,3	..... männlich
830	889	-6,6	10 875	11 152	-2,5	969	1 052	-7,9	12 677	13 196	-3,9	..... weiblich
1 511	1 635	-7,6	18 608	20 622	-9,8	1 783	1 975	-9,7	22 628	25 207	-10,2	..... 15 - 18
868	928	-6,5	11 166	12 374	-9,8	1 040	1 133	-8,2	13 797	15 448	-10,7	..... männlich
643	706	-8,9	7 437	8 231	-9,6	743	840	-11,5	8 825	9 741	-9,4	..... weiblich
2 821	3 127	-9,8	31 537	33 973	-7,2	3 360	3 738	-10,1	38 551	41 675	-7,5	..... 18 - 21
1 546	1 708	-9,5	17 371	18 652	-6,9	1 874	2 080	-9,9	21 921	23 680	-7,4	..... männlich
1 273	1 419	-10,3	14 156	15 301	-7,5	1 484	1 658	-10,5	16 618	17 969	-7,5	..... weiblich
2 625	2 926	-10,3	30 187	32 108	-6,0	3 065	3 476	-11,8	36 191	38 722	-6,5	..... 21 - 25
1 367	1 479	-7,6	16 179	17 236	-6,1	1 633	1 824	-10,5	20 277	21 731	-6,7	..... männlich
1 257	1 444	-13,0	13 999	14 849	-5,7	1 431	1 648	-13,2	15 904	16 964	-6,2	..... weiblich
2 433	2 786	-12,7	29 217	30 936	-5,6	2 824	3 229	-12,5	34 691	36 702	-5,5	..... 25 - 30
1 280	1 488	-14,0	15 805	16 937	-6,7	1 522	1 755	-13,3	19 512	20 895	-6,6	..... männlich
1 152	1 297	-11,2	13 403	13 983	-4,1	1 301	1 473	-11,7	15 170	15 791	-3,9	..... weiblich
1 872	2 135	-12,3	22 749	24 250	-6,2	2 132	2 473	-13,8	26 873	28 472	-5,6	..... 30 - 35
1 018	1 136	-10,4	12 717	13 505	-5,8	1 195	1 327	-9,9	15 545	16 352	-4,9	..... männlich
854	999	-14,5	10 024	10 738	-6,6	937	1 146	-18,2	11 318	12 113	-6,6	..... weiblich
2 010	2 357	-14,7	24 660	27 754	-11,1	2 274	2 716	-16,3	29 114	32 881	-11,5	..... 35 - 40
1 105	1 275	-13,3	13 861	15 501	-10,6	1 271	1 517	-16,2	16 869	19 041	-11,4	..... männlich
905	1 082	-16,4	10 792	12 239	-11,8	1 003	1 197	-16,2	12 236	13 823	-11,5	..... weiblich
2 322	2 696	-13,9	28 530	30 058	-5,1	2 676	3 155	-15,2	34 172	36 443	-6,2	..... 40 - 45
1 253	1 430	-12,4	16 091	16 925	-4,9	1 480	1 732	-14,5	20 012	21 327	-6,2	..... männlich
1 068	1 265	-15,6	12 428	13 113	-5,2	1 195	1 422	-16,0	14 148	15 092	-6,3	..... weiblich
2 093	2 264	-7,6	25 587	25 863	-1,1	2 497	2 694	-7,3	31 230	31 801	-1,8	..... 45 - 50
1 139	1 138	0,1	14 337	14 469	-0,9	1 407	1 412	-0,4	18 186	18 558	-2,0	..... männlich
954	1 125	-15,2	11 245	11 377	-1,2	1 090	1 281	-14,9	13 038	13 224	-1,4	..... weiblich
1 595	1 842	-13,4	19 924	20 064	-0,7	1 947	2 242	-13,2	24 575	24 746	-0,7	..... 50 - 55
840	941	-10,7	10 773	10 981	-1,9	1 048	1 194	-12,2	13 762	14 048	-2,0	..... männlich
755	901	-16,2	9 143	9 077	0,7	899	1 048	-14,2	10 804	10 691	1,1	..... weiblich
1 272	1 412	-9,9	15 669	15 957	-1,8	1 569	1 718	-8,7	19 635	19 936	-1,5	..... 55 - 60
649	746	-13,0	8 404	8 624	-2,6	821	928	-11,5	10 861	11 073	-1,9	..... männlich
621	666	-6,8	7 261	7 320	-0,8	746	789	-5,4	8 770	8 848	-0,9	..... weiblich
847	913	-7,2	10 576	11 056	-4,3	1 056	1 133	-6,8	13 329	13 954	-4,5	..... 60 - 65
443	479	-7,5	5 763	5 919	-2,6	556	599	-7,2	7 412	7 610	-2,6	..... männlich
404	434	-6,9	4 809	5 134	-6,3	500	534	-6,4	5 913	6 340	-6,7	..... weiblich
843	986	-14,5	11 233	11 808	-4,9	1 068	1 263	-15,4	14 559	15 400	-5,5	..... 65 - 70
452	504	-10,3	5 890	6 249	-5,7	573	648	-11,6	7 734	8 216	-5,9	..... männlich
391	482	-18,9	5 340	5 553	-3,8	495	615	-19,5	6 822	7 175	-4,9	..... weiblich
648	697	-7,0	8 547	8 341	2,5	887	944	-6,0	11 631	11 240	3,5	..... 70 - 75
336	348	-3,4	4 418	4 234	4,3	446	461	-3,3	6 009	5 747	4,6	..... männlich
312	348	-10,3	4 128	4 100	0,7	440	482	-8,7	5 619	5 485	2,4	..... weiblich
846	822	2,9	9 945	10 107	-1,6	1 265	1 270	-0,4	14 902	15 013	-0,7	..... 75 und mehr
403	387	4,1	4 852	4 741	2,3	579	560	3,4	7 096	6 938	2,3	..... männlich
443	435	1,8	5 088	5 360	-5,1	686	709	-3,2	7 798	8 066	-3,3	..... weiblich
25 575	28 498	-10,3	311 890	329 237	-5,3	30 610	34 322	-10,8	381 658	403 824	-5,5	..... Zusammen
13 706	14 997	-8,6	171 643	181 492	-5,4	16 683	18 413	-9,4	215 861	229 050	-5,8	..... männlich
11 862	13 492	-12,1	140 128	147 527	-5,0	13 919	15 894	-12,4	165 660	174 518	-5,1	..... weiblich
44	65	-32,3	787	711	10,7	49	70	-30,0	849	758	12,0	..... Ohne Angabe
25 619	28 563	-10,3	312 677	329 948	-5,2	30 659	34 392	-10,9	382 507	404 582	-5,5	... Insgesamt

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw. Sach-
	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-
	November 2008		November 2007		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2008		Januar - November 2007		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl				%		Anzahl				%		
Fahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1 680	75	1 608	74	4,5	1,4	20 777	811	20 214	799	2,8	1,5
innerorts .....	1 424	68	1 382	66	3,0	3,0	17 487	694	17 081	689	2,4	0,7
außerorts .....	256	7	226	8	13,3	X	3 290	117	3 133	110	5,0	6,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 022	70	1 089	71	-6,2	-1,4	29 849	1 312	33 661	1 561	-11,3	-16,0
innerorts .....	780	53	873	56	-10,7	-5,4	18 411	879	20 527	997	-10,3	-11,8
außerorts .....	242	17	216	15	12,0	13,3	11 438	433	13 134	564	-12,9	-23,2
Personenkraftwagen ...	31 056	13 513	35 321	15 422	-12,1	-12,4	355 737	130 376	380 210	140 127	-6,4	-7,0
innerorts .....	20 660	8 523	22 899	9 512	-9,8	-10,4	236 437	83 118	249 575	87 137	-5,3	-4,6
außerorts .....	10 396	4 990	12 422	5 910	-16,3	-15,6	119 300	47 258	130 635	52 990	-8,7	-10,8
darunter:												
18 bis 24 Jahre ....	6 448	3 040	7 411	3 472	-13,0	-12,4	72 226	29 197	79 225	31 629	-8,8	-7,7
innerorts .....	3 780	1 817	4 260	2 034	-11,3	-10,7	42 571	17 921	46 358	18 990	-8,2	-5,6
außerorts .....	2 668	1 223	3 151	1 438	-15,3	-15,0	29 655	11 276	32 867	12 639	-9,8	-10,8
Bussen .....	397	77	474	67	-16,2	14,9	4 879	754	5 209	800	-6,3	-5,8
innerorts .....	360	59	405	46	-11,1	28,3	4 249	562	4 509	556	-5,8	1,1
außerorts .....	37	18	69	21	-46,4	-14,3	630	192	700	244	-10,0	-21,3
Güterkraftfahrzeugen ..	2 690	1 330	3 569	1 706	-24,6	-22,0	34 811	13 768	37 321	15 135	-6,7	-9,0
innerorts .....	1 360	596	1 786	724	-23,9	-17,7	18 176	6 163	19 201	6 395	-5,3	-3,6
außerorts .....	1 330	734	1 783	982	-25,4	-25,3	16 635	7 605	18 120	8 740	-8,2	-13,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	88	38	109	44	-19,3	-13,6	1 811	563	1 970	613	-8,1	-8,2
innerorts .....	38	18	40	17	-5,0	5,9	647	213	721	230	-10,3	-7,4
außerorts .....	50	20	69	27	-27,5	-25,9	1 164	350	1 249	383	-6,8	-8,6
übrigen Kraftfahrzeugen ....	183	57	231	79	-20,8	-27,8	2 640	739	2 727	823	-3,2	-10,2
innerorts .....	130	30	153	45	-15,0	-33,3	1 780	441	1 781	492	-0,1	-10,4
außerorts .....	53	27	78	34	-32,1	-20,6	860	298	946	331	-9,1	-10,0
Kraftfahrzeugen zus. ..	37 116	15 160	42 401	17 463	-12,5	-13,2	450 504	148 323	481 312	159 858	-6,4	-7,2
innerorts .....	24 752	9 347	27 538	10 466	-10,1	-10,7	297 187	92 070	313 395	96 496	-5,2	-4,6
außerorts .....	12 364	5 813	14 863	6 997	-16,8	-16,9	153 317	56 253	167 917	63 362	-8,7	-11,2
dar. flüchtig .....	1 850	1 241	1 924	1 286	-3,8	-3,5	21 139	11 944	22 225	12 617	-4,9	-5,3
innerorts .....	1 401	696	1 469	747	-4,6	-6,8	15 813	6 857	16 412	6 956	-3,6	-1,4
außerorts .....	449	545	455	539	-1,3	1,1	5 326	5 087	5 813	5 661	-8,4	-10,1
Fahrrädern .....	5 168	8	5 076	19	1,8	X	82 692	198	82 400	213	0,4	-7,0
innerorts .....	4 860	8	4 781	15	1,7	X	74 639	167	74 035	175	0,8	-4,6
außerorts .....	308	-	295	4	4,4	X	8 053	31	8 365	38	-3,7	-18,4
darunter:												
unter 15 Jahren ....	674	1	664	1	1,5	-	11 761	21	12 368	23	-4,9	-8,7
innerorts .....	658	1	645	-	2,0	X	11 005	15	11 586	17	-5,0	-11,8
außerorts .....	16	-	19	1	-15,8	X	756	6	782	6	-3,3	-
anderen Fahrzeugen ...	326	233	370	242	-11,9	-3,7	4 005	2 228	4 174	2 105	-4,0	5,8
innerorts .....	251	153	294	144	-14,6	6,3	3 132	1 327	3 252	1 253	-3,7	5,9
außerorts .....	75	80	76	98	-1,3	-18,4	873	901	922	852	-5,3	5,8
Fußgänger .....	3 377	13	3 670	19	-8,0	-31,6	32 078	166	33 060	205	-3,0	-19,0
innerorts .....	3 194	12	3 489	17	-8,5	-29,4	30 194	136	31 134	165	-3,0	-17,6
außerorts .....	183	1	181	2	1,1	X	1 884	30	1 926	40	-2,2	-25,0
darunter:												
unter 15 Jahren ....	748	-	757	3	-1,2	X	7 634	10	8 102	19	-5,8	-47,4
innerorts .....	729	-	736	3	-1,0	X	7 432	9	7 898	19	-5,9	X
außerorts .....	19	-	21	-	-9,5	-	202	1	204	-	-1,0	X
65 Jahre und mehr ....	710	-	801	-	-11,4	-	6 416	8	6 383	8	0,5	-
innerorts .....	672	-	779	-	-13,7	-	6 115	6	6 121	6	-0,1	-
außerorts .....	38	-	22	-	72,7	-	301	2	262	2	14,9	-
Andere Personen .....	125	17	109	11	14,7	54,5	1 802	178	1 652	164	9,1	8,5
innerorts .....	79	10	84	4	-6,0	X	1 361	102	1 222	102	11,4	-
außerorts .....	46	7	25	7	84,0	-	441	76	430	62	2,6	22,6
Insgesamt .....	46 112	15 431	51 626	17 754	-10,7	-13,1	571 081	151 093	602 598	162 545	-5,2	-7,0
innerorts .....	33 136	9 530	36 186	10 646	-8,4	-10,5	406 513	93 802	423 038	98 191	-3,9	-4,5
außerorts .....	12 976	5 901	15 440	7 108	-16,0	-17,0	164 568	57 291	179 560	64 354	-8,3	-11,0
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1 445	11	1 441	10	0,3	10,0	19 803	109	20 861	92	-5,1	18,5
innerorts .....	1 402	9	1 397	6	0,4	X	18 780	85	19 811	71	-5,2	19,7
außerorts .....	43	2	44	4	-2,3	X	1 023	24	1 050	21	-2,6	14,3
65 Jahre und mehr ....	4 730	1 268	5 080	1 493	-6,9	-15,1	60 085	13 221	60 678	13 783	-1,0	-4,1
innerorts .....	3 750	875	3 968	1 062	-5,5	-17,6	45 887	9 058	45 577	9 421	0,7	-3,9
außerorts .....	980	393	1 112	431	-11,9	-8,8	14 198	4 163	15 101	4 362	-6,0	-4,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern									
		Anzahl														%		
		November 2008				November 2007												
unter 15 .....	1 445	3	-	674	748	1 441	8	1	664	757	0,3	X	X	1,5	-1,2			
männlich .....	899	3	-	437	446	854	5	1	406	437	5,3	X	X	7,6	2,1			
weiblich .....	545	-	-	237	302	587	3	-	258	320	-7,2	X	-	-8,1	-5,6			
15 - 18 .....	1 355	55	217	383	214	1 456	52	241	419	246	-6,9	5,8	-10,0	-8,6	-13,0			
männlich .....	894	34	189	236	75	979	33	208	233	115	-8,7	3,0	-9,1	1,3	-34,8			
weiblich .....	461	21	28	147	139	477	19	33	186	131	-3,4	10,5	-15,2	-21,0	6,1			
18 - 21 .....	4 127	3 188	120	307	189	4 608	3 719	122	279	199	-10,4	-14,3	-1,6	10,0	-5,0			
männlich .....	2 600	1 985	109	169	93	2 893	2 286	107	156	107	-10,1	-13,2	1,9	8,3	-13,1			
weiblich .....	1 526	1 203	11	138	95	1 715	1 433	15	123	92	-11,0	-16,1	-26,7	12,2	3,3			
21 - 25 .....	4 127	3 260	66	337	183	4 650	3 692	67	329	187	-11,2	-11,7	-1,5	2,4	-2,1			
männlich .....	2 506	1 921	56	193	96	2 817	2 161	59	184	94	-11,0	-11,1	-5,1	4,9	2,1			
weiblich .....	1 620	1 338	10	144	87	1 831	1 530	8	145	92	-11,5	-12,5	X	-0,7	-5,4			
25 - 35 .....	7 743	5 783	109	661	282	8 835	6 662	113	606	337	-12,4	-13,2	-3,5	9,1	-16,3			
männlich .....	4 901	3 418	97	425	156	5 574	3 894	95	384	183	-12,1	-12,2	2,1	10,7	-14,8			
weiblich .....	2 838	2 362	12	236	126	3 258	2 765	18	222	154	-12,9	-14,6	-33,3	6,3	-18,2			
35 - 45 .....	8 724	6 287	176	701	343	10 183	7 273	208	758	355	-14,3	-13,6	-15,4	-7,5	-3,4			
männlich .....	5 527	3 623	163	450	194	6 506	4 183	186	476	197	-15,0	-13,4	-12,4	-5,5	-1,5			
weiblich .....	3 193	2 662	13	251	149	3 672	3 089	22	281	156	-13,0	-13,8	-40,9	-10,7	-4,5			
45 - 55 .....	7 668	5 145	204	767	374	8 561	5 859	222	717	393	-10,4	-12,2	-8,1	7,0	-4,8			
männlich .....	5 069	3 127	184	475	209	5 540	3 467	207	435	182	-8,5	-9,8	-11,1	9,2	14,8			
weiblich .....	2 597	2 016	20	292	165	3 018	2 390	15	282	211	-13,9	-15,6	33,3	3,5	-21,8			
55 - 65 .....	4 469	3 068	84	478	295	5 000	3 500	70	445	333	-10,6	-12,3	20,0	7,4	-11,4			
männlich .....	3 035	2 024	79	283	139	3 404	2 309	66	251	160	-10,8	-12,3	19,7	12,7	-13,1			
weiblich .....	1 434	1 044	5	195	156	1 592	1 188	4	194	172	-9,9	-12,1	X	0,5	-9,3			
65 und mehr .....	4 730	3 042	34	748	710	5 080	3 307	36	716	801	-6,9	-8,0	-5,6	4,5	-11,4			
männlich .....	3 164	2 240	33	425	289	3 354	2 426	35	390	303	-5,7	-7,7	-5,7	9,0	-4,6			
weiblich .....	1 565	802	1	323	420	1 725	881	1	326	498	-9,3	-9,0	-	-0,9	-15,7			
Zusammen .....	44 388	29 831	1 010	5 056	3 338	49 814	34 072	1 080	4 933	3 608	-10,9	-12,4	-6,5	2,5	-7,5			
männlich .....	28 595	18 375	910	3 093	1 697	31 921	20 764	964	2 915	1 778	-10,4	-11,5	-5,6	6,1	-4,6			
weiblich .....	15 779	11 448	100	1 963	1 639	17 875	13 298	116	2 017	1 826	-11,7	-13,9	-13,8	-2,7	-10,2			
ohne Angabe .....	1 724	1 225	12	112	39	1 812	1 249	9	143	62	-4,9	-1,9	X	-21,7	-37,1			
Insgesamt .....	46 112	31 056	1 022	5 168	3 377	51 626	35 321	1 089	5 076	3 670	-10,7	-12,1	-6,2	1,8	-8,0			
		Januar - November 2008				Januar - November 2007												
unter 15 .....	19 803	93	14	11 761	7 634	20 861	64	22	12 368	8 102	-5,1	45,3	-36,4	-4,9	-5,8			
männlich .....	12 556	65	12	7 848	4 436	13 475	38	21	8 401	4 791	-6,8	71,1	-42,9	-6,6	-7,4			
weiblich .....	7 222	22	2	3 908	3 191	7 364	23	1	3 959	3 304	-1,9	-4,3	X	-1,3	-3,4			
15 - 18 .....	17 293	665	2 978	5 673	1 806	19 218	632	3 820	6 070	2 046	-10,0	5,2	-22,0	-6,5	-11,7			
männlich .....	12 090	447	2 608	3 524	834	13 655	447	3 257	3 852	986	-11,5	-	-19,9	-8,5	-15,4			
weiblich .....	5 200	218	369	2 148	971	5 555	185	561	2 215	1 057	-6,4	17,8	-34,2	-3,0	-8,1			
18 - 21 .....	47 813	35 911	2 563	3 873	1 744	51 834	39 666	2 977	3 877	1 719	-7,8	-9,5	-13,9	-0,1	1,5			
männlich .....	30 368	21 903	2 256	2 390	929	33 056	24 332	2 590	2 354	932	-8,1	-10,0	-12,9	1,5	-0,3			
weiblich .....	17 428	13 997	307	1 481	813	18 754	15 318	386	1 521	782	-7,1	-8,6	-20,5	-2,6	4,0			
21 - 25 .....	49 557	36 315	2 638	4 672	1 697	52 787	39 559	2 783	4 524	1 676	-6,1	-8,2	-5,2	3,3	1,3			
männlich .....	31 255	21 681	2 364	2 735	947	33 414	23 615	2 516	2 737	946	-6,5	-8,2	-6,0	-0,1	0,1			
weiblich .....	18 281	14 619	274	1 937	748	19 350	15 925	267	1 785	728	-5,5	-8,2	2,6	8,5	2,7			
25 - 35 .....	95 598	65 806	4 883	10 109	3 131	100 999	70 547	5 472	9 821	3 060	-5,3	-6,7	-10,8	2,9	2,3			
männlich .....	61 632	38 626	4 391	6 334	1 831	65 763	41 861	4 939	6 307	1 741	-6,3	-7,7	-11,1	0,4	5,2			
weiblich .....	33 905	27 131	492	3 773	1 296	35 175	28 643	531	3 509	1 316	-3,6	-5,3	-7,3	7,5	-1,5			
35 - 45 .....	109 340	71 783	6 313	12 018	3 194	120 003	79 145	7 776	12 055	3 442	-8,9	-9,3	-18,8	-0,3	-7,2			
männlich .....	71 468	41 645	5 644	7 916	1 847	78 723	45 962	6 957	7 912	1 971	-9,2	-9,4	-18,9	0,1	-6,3			
weiblich .....	37 812	30 099	667	4 099	1 345	41 190	33 127	816	4 138	1 461	-8,2	-9,1	-18,3	-0,9	-7,9			
45 - 55 .....	94 996	58 780	6 560	11 830	3 285	96 806	60 580	6 829	11 305	3 333	-1,9	-3,0	-3,9	4,6	-1,4			
männlich .....	63 301	35 178	5 977	7 193	1 698	65 237	36 703	6 214	6 985	1 778	-3,0	-4,2	-3,8	3,0	-4,5			
weiblich .....	31 648	23 573	583	4 633	1 582	31 512	23 841	612	4 316	1 552	0,4	-1,1	-4,7	7,3	1,9			
55 - 65 .....	55 780	35 325	2 487	8 447	2 663	57 578	37 089	2 496	8 319	2 719	-3,1	-4,8	-0,4	1,5	-2,1			
männlich .....	38 209	23 213	2 391	4 912	1 267	39 746	24 706	2 358	4 885	1 304	-3,9	-6,0	1,4	0,6	-2,8			
weiblich .....	17 553	12 101	96	3 533	1 395	17 797	12 357	138	3 432	1 412	-1,4	-2,1	-30,4	2,9	-1,2			
65 und mehr .....	60 085	37 113	1 168	12 316	6 416	60 678	38 075	1 182	11 975	6 383	-1,0	-2,5	-1,2	2,8	0,5			
männlich .....	40 432	27 153	1 142	6 985	2 393	41 088	27 999	1 153	6 809	2 376	-1,6	-3,0	-1,0	2,6	0,7			
weiblich .....	19 629	9 948	26	5 329	4 015	19 555	10 054	28	5 163	4 000	0,4	-1,1	-7,1	3,2	0,4			
Zusammen .....	550 265	341 791	29 604	80 699	31 570	580 764	365 357	33 357	80 314	32 480	-5,3	-6,5	-11,3	0,5	-2,8			
männlich .....	361 311	209 911	26 785	49 837	16 182	384 157	225 663	30 005	50 242	16 825	-5,9	-7,0	-10,7	-0,8	-3,8			
weiblich .....	188 678	131 708	2 816	30 841	15 356	196 252	139 473	3 340	30 038	15 612	-3,9	-5,6	-15,7	2,7	-1,6			
ohne Angabe .....	20 816	13 946	245	1 993	508	21 834	14 853	304	2 086	580	-4,7	-6,1	-19,4	-4,5	-12,4			
Insgesamt .....	571 081	355 737	29 849	82 692	32 078	602 598	380 210	33 661	82 400	33 060	-5,2	-6,4	-11,3	0,4	-3,0			



## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		November 2008					November 2007				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds .....	760	6	165	673	38	699	4	164	590	38	
innerorts .....	627	-	117	575	34	587	3	126	506	34	
außerorts .....	133	6	48	98	4	112	1	38	84	4	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	391	7	120	305	21	434	9	112	364	23	
innerorts .....	253	1	68	210	14	308	3	67	269	18	
außerorts .....	138	6	52	95	7	126	6	45	95	5	
Personenkraftwagen .....	17 615	188	3 312	20 067	7 415	19 704	227	3 873	22 501	8 530	
innerorts .....	11 785	46	1 611	13 135	4 402	12 871	52	1 841	14 361	4 942	
außerorts .....	5 830	142	1 701	6 932	3 013	6 833	175	2 032	8 140	3 588	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren .....	4 275	64	910	5 208	2 073	4 863	67	1 132	5 894	2 301	
innerorts .....	2 411	11	356	2 952	1 208	2 683	11	436	3 266	1 280	
außerorts .....	1 864	53	554	2 256	865	2 180	56	696	2 628	1 021	
Bussen .....	160	-	19	214	23	180	1	29	229	23	
innerorts .....	144	-	17	193	20	150	-	20	168	15	
außerorts .....	16	-	2	21	3	30	-	9	61	8	
Güterkraftfahrzeugen .....	1 598	27	303	1 732	680	2 050	42	377	2 226	832	
innerorts .....	893	12	131	926	298	1 124	12	136	1 236	337	
außerorts .....	705	15	172	806	382	926	30	241	990	495	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	46	2	14	44	14	69	1	16	62	20	
innerorts .....	20	1	5	20	8	30	-	4	30	7	
außerorts .....	26	1	9	24	6	39	1	12	32	13	
übrigen Kraftfahrzeugen .....	108	-	21	125	30	128	3	40	140	42	
innerorts .....	80	-	8	92	17	85	1	14	87	22	
außerorts .....	28	-	13	33	13	43	2	26	53	20	
Kraftfahrzeugen zusammen .....	20 678	230	3 954	23 160	8 221	23 264	287	4 611	26 112	9 508	
innerorts .....	13 802	60	1 957	15 151	4 793	15 155	72	2 208	16 657	5 375	
außerorts .....	6 876	170	1 997	8 009	3 428	8 109	215	2 403	9 455	4 133	
Fahrrädern .....	1 873	16	425	1 569	6	1 798	15	430	1 485	13	
innerorts .....	1 736	14	379	1 463	6	1 670	9	370	1 402	12	
außerorts .....	137	2	46	106	-	128	6	60	83	1	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	285	-	51	255	-	253	-	54	221	1	
innerorts .....	276	-	49	246	-	244	-	49	215	-	
außerorts .....	9	-	2	9	-	9	-	5	6	1	
anderen Fahrzeugen .....	176	3	23	173	185	184	1	33	192	177	
innerorts .....	113	1	13	107	109	124	-	22	125	85	
außerorts .....	63	2	10	66	76	60	1	11	67	92	
Fußgänger .....	925	31	347	657	10	1 020	27	420	727	14	
innerorts .....	867	20	327	617	9	960	23	391	686	12	
außerorts .....	58	11	20	40	1	60	4	29	41	2	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	260	1	92	189	-	258	2	94	184	1	
innerorts .....	256	-	90	186	-	252	2	91	181	1	
außerorts .....	4	1	2	3	-	6	-	3	3	-	
65 Jahren und mehr .....	137	14	66	80	-	167	13	84	89	-	
innerorts .....	123	10	63	69	-	159	12	82	83	-	
außerorts .....	14	4	3	11	-	8	1	2	6	-	
Andere Personen .....	61	1	10	60	10	49	-	5	47	4	
innerorts .....	37	-	5	34	5	36	-	4	33	2	
außerorts .....	24	1	5	26	5	13	-	1	14	2	
Insgesamt .....	23 713	281	4 759	25 619	8 432	26 315	330	5 499	28 563	9 716	
innerorts .....	16 555	95	2 681	17 372	4 922	17 945	104	2 995	18 903	5 486	
außerorts .....	7 158	186	2 078	8 247	3 510	8 370	226	2 504	9 660	4 230	
darunter											
unter 15 Jahren .....	558	1	143	460	9	524	2	150	417	7	
innerorts .....	543	-	139	444	7	507	2	141	407	4	
außerorts .....	15	1	4	16	2	17	-	9	10	3	
65 Jahren und mehr .....	2 557	46	594	2 614	772	2 725	63	665	2 809	935	
innerorts .....	1 959	25	403	1 888	531	2 055	26	436	2 009	665	
außerorts .....	598	21	191	726	241	670	37	229	800	270	

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
Januar - November 2008											Januar - November 2007										
Fahrer von																					
Mofas, Mopeds .....	10 269	72	2 497	8 918	442	10 002	67	2 506	8 672	447											
innerorts .....	8 451	31	1 816	7 540	369	8 247	32	1 835	7 325	381											
außerorts .....	1 818	41	681	1 378	73	1 755	35	671	1 347	66											
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	14 307	430	5 765	10 354	531	16 119	523	6 474	11 758	633											
innerorts .....	7 190	105	2 188	5 854	288	7 933	94	2 348	6 564	326											
außerorts .....	7 117	325	3 577	4 500	243	8 186	429	4 126	5 194	307											
Personenkraftwagen .....	199 696	2 613	39 589	226 407	71 112	211 065	2 844	42 484	240 631	76 552											
innerorts .....	133 131	540	18 536	147 753	43 018	138 762	580	19 270	154 858	45 088											
außerorts .....	66 565	2 073	21 053	78 654	28 094	72 303	2 264	23 214	85 773	31 464											
darunter:																					
von 18 bis unter 25 Jahren .....	47 629	785	11 227	56 958	19 350	51 685	898	12 431	62 033	20 780											
innerorts .....	26 930	140	4 225	32 427	11 474	28 937	155	4 535	35 058	12 024											
außerorts .....	20 699	645	7 002	24 531	7 876	22 748	743	7 896	26 975	8 756											
Bussen .....	1 986	20	392	2 544	222	2 105	28	405	2 684	250											
innerorts .....	1 690	10	284	2 021	161	1 807	18	278	2 124	155											
außerorts .....	296	10	108	523	61	298	10	127	560	95											
Güterkraftfahrzeugen .....	20 757	417	4 063	22 214	6 943	21 975	475	4 286	23 617	7 713											
innerorts .....	12 018	143	1 613	12 650	3 007	12 465	123	1 642	13 175	3 174											
außerorts .....	8 739	274	2 450	9 564	3 936	9 510	352	2 644	10 442	4 539											
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	1 150	30	356	1 072	264	1 239	51	402	1 184	311											
innerorts .....	437	5	125	421	107	482	9	130	446	130											
außerorts .....	713	25	231	651	157	757	42	272	738	181											
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 486	24	347	1 620	371	1 513	22	388	1 651	409											
innerorts .....	1 036	10	186	1 106	215	1 013	10	220	1 054	250											
außerorts .....	450	14	161	514	156	500	12	168	597	159											
Kraftfahrzeugen zusammen .....	249 651	3 606	53 009	273 129	79 885	264 018	4 010	56 945	290 197	86 315											
innerorts .....	163 953	844	24 748	177 345	47 165	170 709	866	25 723	185 546	49 504											
außerorts .....	85 698	2 762	28 261	95 784	32 720	93 309	3 144	31 222	104 651	36 811											
Fahrrädern .....	34 918	276	8 979	29 228	124	35 089	266	9 189	29 184	136											
innerorts .....	30 654	166	7 112	26 272	108	30 685	147	7 219	26 146	120											
außerorts .....	4 264	110	1 867	2 956	16	4 404	119	1 970	3 038	16											
darunter:																					
unter 15 Jahren .....	5 847	11	1 128	5 311	13	6 143	10	1 232	5 496	12											
innerorts .....	5 392	7	978	4 925	9	5 679	6	1 077	5 104	10											
außerorts .....	455	4	150	386	4	464	4	155	392	2											
anderen Fahrzeugen .....	2 279	19	473	2 161	1 744	2 198	31	456	2 197	1 517											
innerorts .....	1 615	8	279	1 529	907	1 563	15	269	1 524	752											
außerorts .....	664	11	194	632	837	635	16	187	673	765											
Fußgänger .....	9 283	221	3 061	7 340	130	9 797	223	3 361	7 597	152											
innerorts .....	8 713	140	2 829	6 922	104	9 202	157	3 096	7 182	118											
außerorts .....	570	81	232	418	26	595	66	265	415	34											
darunter:																					
unter 15 Jahren .....	2 898	13	932	2 222	6	3 115	11	1 032	2 383	8											
innerorts .....	2 829	8	901	2 178	5	3 044	9	1 005	2 330	8											
außerorts .....	69	5	31	44	1	71	2	27	53	-											
65 Jahren und mehr .....	1 186	96	511	795	6	1 248	97	554	807	3											
innerorts .....	1 096	82	473	727	5	1 179	86	523	759	3											
außerorts .....	90	14	38	68	1	69	11	31	48	-											
Andere Personen .....	920	6	180	819	92	862	3	150	773	106											
innerorts .....	683	2	129	598	53	621	2	95	566	66											
außerorts .....	237	4	51	221	39	241	1	55	207	40											
Insgesamt .....	297 051	4 128	65 702	312 677	81 975	311 964	4 533	70 101	329 948	88 226											
innerorts .....	205 618	1 160	35 097	212 666	48 337	212 780	1 187	36 402	220 964	50 560											
außerorts .....	91 433	2 968	30 605	100 011	33 638	99 184	3 346	33 699	108 984	37 666											
darunter																					
unter 15 Jahren .....	8 996	25	2 133	7 763	79	9 503	23	2 341	8 104	64											
innerorts .....	8 434	15	1 931	7 306	61	8 929	16	2 136	7 629	50											
außerorts .....	562	10	202	457	18	574	7	205	475	14											
65 Jahren und mehr .....	33 072	709	8 611	33 206	8 079	33 421	732	8 685	34 204	8 390											
innerorts .....	24 404	304	5 165	23 566	5 565	24 152	284	5 091	23 648	5 772											
außerorts .....	8 668	405	3 446	9 640	2 514	9 269	448	3 594	10 556	2 618											

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	November 2008				November 2007							
Insgesamt .....	28 476	21 455	500	3 064	31 683	24 154	568	2 904	-10,1	-11,2	-12,0	5,5
Verkehrstüchtigkeit .....	1 871	1 374	26	272	1 825	1 368	36	242	2,5	0,4	-27,8	12,4
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	1 402	988	24	244	1 362	981	33	216	2,9	0,7	-27,3	13,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	118	90	1	10	103	88	1	6	14,6	2,3	-	X
Straßenbenutzung .....	1 853	832	19	825	1 944	954	19	773	-4,7	-12,8	-	6,7
Geschwindigkeit .....	4 111	3 299	143	168	5 165	4 143	178	178	-20,4	-20,4	-19,7	-5,6
Abstand .....	3 397	2 829	61	56	3 913	3 212	66	48	-13,2	-11,9	-7,6	16,7
Überholen .....	906	645	59	49	995	709	50	50	-8,9	-9,0	18,0	-2,0
Vorbeifahren .....	69	52	-	4	106	75	2	7	-34,9	-30,7	X	X
Nebeneinanderfahren .....	449	301	5	17	464	309	5	20	-3,2	-2,6	-	-15,0
Vorfahrt, Vorrang .....	4 317	3 552	27	360	4 845	4 033	26	359	-10,9	-11,9	3,8	0,3
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 384	3 588	18	321	4 696	3 836	19	332	-6,6	-6,5	-5,3	-3,3
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 732	1 432	7	117	1 921	1 631	15	84	-9,8	-12,2	X	39,3
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	431	376	4	18	511	452	3	14	-15,7	-16,8	X	28,6
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	257	223	-	1	241	192	-	1	6,6	16,1	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	108	21	-	74	95	9	2	71	13,7	X	X	4,2
Ladung, Besetzung .....	60	15	-	11	58	14	-	11	3,4	7,1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 962	3 292	135	789	5 415	3 669	150	728	-8,4	-10,3	-10,0	8,4
	Januar - November 2008				Januar - November 2007							
Insgesamt .....	359 997	242 006	18 462	53 146	381 677	258 739	20 868	53 608	-5,7	-6,5	-11,5	-0,9
Verkehrstüchtigkeit .....	23 124	14 570	809	5 111	23 968	15 163	900	5 268	-3,5	-3,9	-10,1	-3,0
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	17 000	10 000	676	4 440	17 976	10 674	779	4 609	-5,4	-6,3	-13,2	-3,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 337	934	64	179	1 261	887	53	171	6,0	5,3	20,8	4,7
Straßenbenutzung .....	26 519	9 405	935	13 537	27 491	10 296	1 068	13 399	-3,5	-8,7	-12,5	1,0
Geschwindigkeit .....	50 851	34 601	6 216	3 666	56 786	39 431	6 983	3 588	-10,5	-12,2	-11,0	2,2
Abstand .....	41 250	31 537	2 108	1 407	44 557	34 087	2 243	1 440	-7,4	-7,5	-6,0	-2,3
Überholen .....	13 815	8 438	1 889	1 161	15 101	9 254	2 239	1 179	-8,5	-8,8	-15,6	-1,5
Vorbeifahren .....	1 001	683	27	100	1 207	807	37	135	-17,1	-15,4	-27,0	-25,9
Nebeneinanderfahren .....	5 210	3 431	132	169	5 559	3 721	142	185	-6,3	-7,8	-7,0	-8,6
Vorfahrt, Vorrang .....	54 055	42 931	647	5 230	56 747	45 106	802	5 460	-4,7	-4,8	-19,3	-4,2
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	56 970	44 239	620	5 600	59 650	46 543	670	5 796	-4,5	-5,0	-7,5	-3,4
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	14 972	11 570	162	1 601	15 385	12 016	203	1 543	-2,7	-3,7	-20,2	3,8
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	3 163	2 677	36	169	3 273	2 765	47	180	-3,4	-3,2	-23,4	-6,1
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	3 449	2 933	5	14	3 352	2 844	10	12	2,9	3,1	X	16,7
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	567	93	12	387	579	76	12	417	-2,1	22,4	-	-7,2
Ladung, Besetzung .....	886	192	15	187	943	212	14	203	-6,0	-9,4	7,1	-7,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	67 328	37 383	4 885	14 976	70 352	39 183	5 545	14 983	-4,3	-4,6	-11,9	0,0

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
November 2008										
November 2007										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 393	32	431	1 320	1 025	1 355	23	441	1 355	1 090
innerorts .....	867	11	216	839	644	861	6	222	872	726
außerorts .....	526	21	215	481	381	494	17	219	483	364
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	117	1	47	135	73	103	3	46	98	71
innerorts .....	73	-	21	77	49	58	1	23	51	47
außerorts .....	44	1	26	58	24	45	2	23	47	24
Übermüdung .....	127	6	55	113	108	129	4	49	131	99
innerorts .....	28	-	12	30	24	42	-	8	53	25
außerorts .....	99	6	43	83	84	87	4	41	78	74
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	224	7	113	174	67	231	8	98	192	73
innerorts .....	132	3	57	106	38	146	1	62	128	52
außerorts .....	92	4	56	68	29	85	7	36	64	21
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	931	8	148	915	102	881	9	167	830	96
innerorts .....	822	4	114	799	60	770	3	114	733	58
außerorts .....	109	4	34	116	42	111	6	53	97	38
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	873	24	279	893	428	1 007	34	379	1 145	506
innerorts .....	440	3	96	455	224	486	2	109	535	228
außerorts .....	433	21	183	438	204	521	32	270	610	278
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	251	12	105	296	132	285	15	112	338	154
innerorts .....	144	6	49	185	77	148	10	49	180	91
außerorts .....	107	6	56	111	55	137	5	63	158	63
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 815	91	1 095	4 109	2 398	4 820	97	1 416	5 197	2 954
innerorts .....	1 609	16	365	1 774	825	1 864	17	436	1 976	882
außerorts .....	2 206	75	730	2 335	1 573	2 956	80	980	3 221	2 072
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 271	14	244	4 427	316	3 762	15	254	5 025	364
innerorts .....	2 206	3	102	2 847	191	2 575	-	106	3 338	198
außerorts .....	1 065	11	142	1 580	125	1 187	15	148	1 687	166
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	64	1	4	92	26	77	-	4	103	34
innerorts .....	39	-	1	57	7	49	-	1	60	14
außerorts .....	25	1	3	35	19	28	-	3	43	20
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	44	1	9	40	25	46	-	8	44	22
innerorts .....	32	-	8	29	10	30	-	3	29	9
außerorts .....	12	1	1	11	15	16	-	5	15	13
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	140	10	78	161	57	183	12	108	221	77
innerorts .....	23	-	6	30	11	26	-	7	29	8
außerorts .....	117	10	72	131	46	157	12	101	192	69
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	211	2	39	231	112	220	-	45	269	131
innerorts .....	121	-	15	133	57	132	-	17	149	72
außerorts .....	90	2	24	98	55	88	-	28	120	59
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	29	2	13	34	8	15	1	9	18	9
innerorts .....	5	-	2	3	-	2	-	-	6	1
außerorts .....	24	2	11	31	8	13	1	9	12	8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	97	1	21	124	110	108	1	17	131	119
innerorts .....	12	-	3	16	4	7	-	-	8	3
außerorts .....	85	1	18	108	106	101	1	17	123	116
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	105	6	25	111	43	124	2	30	130	52
innerorts .....	27	-	3	31	8	30	-	3	32	8
außerorts .....	78	6	22	80	35	94	2	27	98	44
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	233	4	46	252	60	252	3	49	255	61
innerorts .....	135	1	17	137	25	143	1	21	139	23
außerorts .....	98	3	29	115	35	109	2	28	116	38
Fehler beim Überholtwerden .....	43	2	9	44	21	44	-	8	54	26
innerorts .....	17	-	3	19	5	19	-	-	25	5
außerorts .....	26	2	6	25	16	25	-	8	29	21
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	54	-	12	60	23	79	1	11	82	29
innerorts .....	42	-	9	46	18	70	1	7	69	24
außerorts .....	12	-	3	14	5	9	-	4	13	5

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		November 2008				November 2007				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	15	-	-	17	6	25	2	2	28	7
innerorts .....	10	-	-	10	2	19	-	1	20	6
außerorts .....	5	-	-	7	4	6	2	1	8	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	442	1	43	541	157	451	3	46	528	146
innerorts .....	293	1	27	350	65	269	1	15	310	57
außerorts .....	149	-	16	191	92	182	2	31	218	89
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	460	1	49	494	360	479	-	55	531	399
innerorts .....	451	1	49	482	348	463	-	53	513	389
außerorts .....	9	-	-	12	12	16	-	2	18	10
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 132	9	546	3 609	1 739	3 497	27	617	4 109	2 078
innerorts .....	2 375	1	311	2 613	1 278	2 613	10	342	2 968	1 580
außerorts .....	757	8	235	996	461	884	17	275	1 141	498
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	42	1	2	48	60	54	3	8	75	72
innerorts .....	7	-	-	8	8	6	-	1	5	8
außerorts .....	35	1	2	40	52	48	3	7	70	64
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	19	-	5	20	9	21	1	10	13	11
innerorts .....	3	-	1	2	1	3	-	-	3	2
außerorts .....	16	-	4	18	8	18	1	10	10	9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	549	-	112	671	295	600	3	125	733	299
innerorts .....	485	-	93	578	257	515	3	90	629	248
außerorts .....	64	-	19	93	38	85	-	35	104	51
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	75	-	14	107	47	128	-	29	153	68
innerorts .....	54	-	9	69	29	90	-	14	105	55
außerorts .....	21	-	5	38	18	38	-	15	48	13
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	8	-	3	6	7	18	3	6	22	7
innerorts .....	4	-	2	3	6	15	3	5	19	5
außerorts .....	4	-	1	3	1	3	-	1	3	2
Fehler beim Abbiegen .....	2 365	8	404	2 726	1 013	2 615	6	447	2 983	1 103
innerorts .....	1 931	3	275	2 150	755	2 149	2	315	2 327	842
außerorts .....	434	5	129	576	258	466	4	132	656	261
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	810	7	131	815	306	823	5	153	817	350
innerorts .....	748	6	117	732	275	760	3	129	736	300
außerorts .....	62	1	14	83	31	63	2	24	81	50
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 194	2	145	1 199	106	1 246	4	190	1 257	129
innerorts .....	1 138	1	134	1 135	95	1 183	2	171	1 189	114
außerorts .....	56	1	11	64	11	63	2	19	68	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	205	1	43	173	-	257	2	66	207	1
innerorts .....	205	1	43	173	-	257	2	66	207	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	226	3	58	190	-	254	2	66	222	-
innerorts .....	219	2	56	184	-	249	1	65	219	-
außerorts .....	7	1	2	6	-	5	1	1	3	-
beim Abbiegen .....	395	4	92	331	-	499	3	132	408	1
innerorts .....	385	3	86	328	-	494	3	130	405	1
außerorts .....	10	1	6	3	-	5	-	2	3	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	92	-	28	70	1	95	1	22	76	-
innerorts .....	86	-	23	66	-	90	-	21	73	-
außerorts .....	6	-	5	4	1	5	1	1	3	-
an anderen Stellen .....	814	23	206	648	-	815	25	229	641	-
innerorts .....	761	20	191	603	-	770	20	213	609	-
außerorts .....	53	3	15	45	-	45	5	16	32	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	25	-	6	20	6	37	1	9	32	5
innerorts .....	21	-	3	19	5	24	1	3	20	3
außerorts .....	4	-	3	1	1	13	-	6	12	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
November 2008										
November 2007										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	25	-	5	29	10	26	1	5	30	8
innerorts .....	19	-	2	26	4	18	1	4	18	2
außerorts .....	6	-	3	3	6	8	-	1	12	6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	207	-	23	186	2	177	-	24	157	3
innerorts .....	207	-	23	186	2	174	-	23	155	3
außerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	108	1	20	99	10	95	-	22	90	6
innerorts .....	87	-	14	82	7	85	-	21	77	4
außerorts .....	21	1	6	17	3	10	-	1	13	2
Überladung, Überbesetzung .....	14	-	5	19	4	15	1	16	24	7
innerorts .....	7	-	3	7	1	9	-	7	10	2
außerorts .....	7	-	2	12	3	6	1	9	14	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	46	-	9	46	80	43	-	6	45	110
innerorts .....	23	-	5	19	14	15	-	1	18	6
außerorts .....	23	-	4	27	66	28	-	5	27	104
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 826	75	1 042	4 828	1 300	5 269	95	1 122	5 497	1 360
innerorts .....	3 073	21	515	3 018	719	3 266	25	553	3 354	749
außerorts .....	1 753	54	527	1 810	581	2 003	70	569	2 143	611
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	118	1	28	105	8	165	-	34	149	9
innerorts .....	102	1	21	93	3	137	-	24	125	3
außerorts .....	16	-	7	12	5	28	-	10	24	6
Bereifung .....	103	4	32	125	115	111	-	35	129	114
innerorts .....	31	-	4	40	38	26	-	3	28	38
außerorts .....	72	4	28	85	77	85	-	32	101	76
Bremsen .....	45	-	6	49	9	44	1	13	38	9
innerorts .....	37	-	5	38	3	35	-	6	32	2
außerorts .....	8	-	1	11	6	9	1	7	6	7
Lenkung .....	4	-	-	4	5	8	-	1	9	5
innerorts .....	3	-	-	3	4	3	-	-	3	3
außerorts .....	1	-	-	1	1	5	-	1	6	2
Zugvorrichtung .....	4	-	1	6	3	5	-	-	6	1
innerorts .....	2	-	1	4	-	3	-	-	3	-
außerorts .....	2	-	-	2	3	2	-	-	3	1
Andere Mängel .....	58	1	10	49	22	62	-	19	70	28
innerorts .....	41	1	7	34	6	34	-	7	38	10
außerorts .....	17	-	3	15	16	28	-	12	32	18
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	139	13	70	80	-	166	10	87	93	1
innerorts .....	114	9	57	63	-	144	6	74	81	1
außerorts .....	25	4	13	17	-	22	4	13	12	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	5	-	4	2	-	7	-	5	3	-
innerorts .....	5	-	4	2	-	7	-	5	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	15	1	5	10	-	11	-	9	2	-
innerorts .....	14	1	4	10	-	9	-	7	2	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	127	3	45	91	-	141	1	74	92	2
innerorts .....	125	3	45	88	-	138	1	73	90	2
außerorts .....	2	-	-	3	-	3	-	1	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	9	-	3	6	-	6	-	2	4	-
innerorts .....	9	-	3	6	-	6	-	2	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		November 2008					November 2007			
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	105	3	42	71	-	116	4	56	62	-
innerorts .....	98	2	39	68	-	110	2	54	60	-
außerorts .....	7	1	3	3	-	6	2	2	2	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	214	2	77	157	2	215	4	76	152	1
innerorts .....	209	2	76	153	2	211	4	74	150	1
außerorts .....	5	-	1	4	-	4	-	2	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	765	32	313	515	4	834	32	360	557	5
innerorts .....	726	24	294	494	4	791	25	339	533	5
außerorts .....	39	8	19	21	-	43	7	21	24	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	98	7	32	75	2	83	4	25	67	2
innerorts .....	80	5	25	62	2	76	2	23	62	2
außerorts .....	18	2	7	13	-	7	2	2	5	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	20	1	-	21	-	45	1	18	31	-
innerorts .....	18	-	-	19	-	41	1	16	28	-
außerorts .....	2	1	-	2	-	4	-	2	3	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	15	2	4	12	-	22	2	10	17	-
innerorts .....	3	-	1	2	-	5	-	1	4	-
außerorts .....	12	2	3	10	-	17	2	9	13	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	11	-	1	12	-	10	-	3	8	-
innerorts .....	10	-	1	11	-	9	-	3	7	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	149	9	35	119	5	172	2	57	135	5
innerorts .....	136	6	35	107	4	159	2	48	126	4
außerorts .....	13	3	-	12	1	13	-	9	9	1
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	35	-	2	39	5	38	1	5	49	11
innerorts .....	29	-	1	30	3	19	-	3	23	1
außerorts .....	6	-	1	9	2	19	1	2	26	10
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	28	-	3	30	3	21	-	5	22	5
innerorts .....	9	-	-	10	1	6	-	-	7	2
außerorts .....	19	-	3	20	2	15	-	5	15	3
Schnee, Eis .....	796	6	211	859	819	983	12	295	1 013	793
innerorts .....	300	1	66	330	224	241	-	60	219	179
außerorts .....	496	5	145	529	595	742	12	235	794	614
Regen .....	705	12	143	794	395	1 083	21	288	1 191	701
innerorts .....	431	2	74	457	121	550	1	101	595	159
außerorts .....	274	10	69	337	274	533	20	187	596	542
Andere Einflüsse .....	148	4	38	131	52	211	2	62	189	63
innerorts .....	98	2	23	88	29	142	-	41	125	29
außerorts .....	50	2	15	43	23	69	2	21	64	34
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	10	-	4	9	9	9	-	5	11	9
innerorts .....	4	-	1	3	1	1	-	-	1	2
außerorts .....	6	-	3	6	8	8	-	5	10	7
Anderer Zustand der Straße .....	73	2	24	63	27	63	1	16	67	17
innerorts .....	40	-	9	37	13	40	-	12	40	6
außerorts .....	33	2	15	26	14	23	1	4	27	11
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	8	-	3	7	3	8	-	-	10	4
innerorts .....	6	-	3	4	-	6	-	-	8	2
außerorts .....	2	-	-	3	3	2	-	-	2	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	9	-	3	9	1	13	-	3	11	-
innerorts .....	6	-	2	5	-	13	-	3	11	-
außerorts .....	3	-	1	4	1	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		November 2008				November 2007				
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	98	3	36	99	44	53	1	15	59	28
innerorts .....	16	1	4	13	8	13	-	3	15	10
außerorts .....	82	2	32	86	36	40	1	12	44	18
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	62	1	14	68	26	64	3	22	72	14
innerorts .....	40	1	5	38	5	43	-	14	41	2
außerorts .....	22	-	9	30	21	21	3	8	31	12
blendende Sonne .....	118	1	35	143	29	112	2	32	113	20
innerorts .....	80	-	18	87	21	79	1	17	78	15
außerorts .....	38	1	17	56	8	33	1	15	35	5
Seitenwind .....	26	1	7	21	3	33	1	15	33	13
innerorts .....	4	-	-	5	-	3	-	-	3	1
außerorts .....	22	1	7	16	3	30	1	15	30	12
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	15	-	1	16	9	20	2	7	23	5
innerorts .....	10	-	1	9	2	7	1	1	5	3
außerorts .....	5	-	-	7	7	13	1	6	18	2
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	13	-	2	13	2	12	-	3	9	1
innerorts .....	9	-	1	8	2	12	-	3	9	-
außerorts .....	4	-	1	5	-	-	-	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn .....	226	-	56	223	30	196	-	34	199	44
innerorts .....	18	-	1	22	3	14	-	4	11	2
außerorts .....	208	-	55	201	27	182	-	30	188	42
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	89	1	14	92	12	89	1	23	86	17
innerorts .....	39	-	5	36	7	47	-	10	44	10
außerorts .....	50	1	9	56	5	42	1	13	42	7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	42	1	7	47	50	55	1	12	56	71
innerorts .....	14	-	1	14	15	26	1	5	24	9
außerorts .....	28	1	6	33	35	29	-	7	32	62
Sonstige Ursachen .....	925	15	182	991	288	968	15	192	1 022	304
innerorts .....	600	-	91	643	151	628	5	91	652	174
außerorts .....	325	15	91	348	137	340	10	101	370	130

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - November 2008										
Januar - November 2007										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	16 840	403	5 913	15 391	9 837	17 806	427	6 154	16 329	10 461
innerorts .....	11 007	123	3 210	10 212	6 419	11 565	120	3 283	10 792	6 857
außerorts .....	5 833	280	2 703	5 179	3 418	6 241	307	2 871	5 537	3 604
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 330	44	531	1 339	763	1 255	45	476	1 274	749
innerorts .....	856	17	265	872	506	795	11	243	817	481
außerorts .....	474	27	266	467	257	460	34	233	457	268
Übermüdung .....	1 561	54	661	1 682	1 156	1 681	72	819	1 819	1 117
innerorts .....	378	6	102	456	291	403	1	132	469	283
außerorts .....	1 183	48	559	1 226	865	1 278	71	687	1 350	834
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3 224	127	1 432	2 607	658	3 046	101	1 322	2 595	648
innerorts .....	1 929	50	761	1 566	408	1 824	36	733	1 591	414
außerorts .....	1 295	77	671	1 041	250	1 222	65	589	1 004	234
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	13 283	132	2 283	12 695	1 054	13 426	123	2 354	12 988	1 023
innerorts .....	11 880	34	1 677	11 324	656	11 996	39	1 741	11 518	660
außerorts .....	1 403	98	606	1 371	398	1 430	84	613	1 470	363
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	12 235	424	4 235	12 925	4 293	13 096	512	4 571	14 049	4 642
innerorts .....	6 337	51	1 429	6 759	2 297	6 505	43	1 447	6 922	2 389
außerorts .....	5 898	373	2 806	6 166	1 996	6 591	469	3 124	7 127	2 253
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	3 806	307	1 739	3 895	1 565	4 292	342	1 881	4 481	1 753
innerorts .....	2 093	102	858	2 212	958	2 329	118	875	2 582	969
außerorts .....	1 713	205	881	1 683	607	1 963	224	1 006	1 899	784
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	46 476	1 261	15 292	47 027	21 163	51 825	1 475	16 992	53 552	23 688
innerorts .....	19 582	227	4 942	20 012	7 213	21 256	238	5 238	22 104	7 659
außerorts .....	26 894	1 034	10 350	27 015	13 950	30 569	1 237	11 754	31 448	16 029
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	39 532	161	3 527	52 588	3 071	42 736	177	3 880	56 643	3 397
innerorts .....	27 023	18	1 592	34 518	1 713	28 991	18	1 653	37 239	1 892
außerorts .....	12 509	143	1 935	18 070	1 358	13 745	159	2 227	19 404	1 505
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	954	4	99	1 219	239	1 014	2	126	1 249	263
innerorts .....	556	-	42	690	71	630	-	51	738	79
außerorts .....	398	4	57	529	168	384	2	75	511	184
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	642	7	134	653	161	689	5	132	710	178
innerorts .....	441	3	76	434	50	498	2	75	506	54
außerorts .....	201	4	58	219	111	191	3	57	204	124
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	2 036	140	965	2 332	631	2 237	152	1 120	2 531	662
innerorts .....	412	8	108	472	124	392	7	110	457	98
außerorts .....	1 624	132	857	1 860	507	1 845	145	1 010	2 074	564
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	3 650	58	933	3 866	1 361	4 146	63	1 100	4 388	1 459
innerorts .....	2 154	11	378	2 232	696	2 429	12	456	2 503	738
außerorts .....	1 496	47	555	1 634	665	1 717	51	644	1 885	721
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	288	19	152	304	86	322	18	167	332	107
innerorts .....	68	2	25	64	10	66	3	18	73	16
außerorts .....	220	17	127	240	76	256	15	149	259	91
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1 459	17	374	1 679	1 265	1 659	42	443	1 873	1 423
innerorts .....	129	-	22	137	37	140	-	27	136	36
außerorts .....	1 330	17	352	1 542	1 228	1 519	42	416	1 737	1 387
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	1 304	41	337	1 319	382	1 460	47	435	1 466	446
innerorts .....	482	2	70	497	71	492	2	80	505	69
außerorts .....	822	39	267	822	311	968	45	355	961	377
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 601	45	756	3 635	596	3 735	62	909	3 693	618
innerorts .....	2 168	11	313	2 128	183	2 148	13	337	2 030	191
außerorts .....	1 433	34	443	1 507	413	1 587	49	572	1 663	427
Fehler beim Überholtwerden .....	783	9	221	793	237	792	10	241	835	292
innerorts .....	326	3	57	338	54	347	1	74	354	66
außerorts .....	457	6	164	455	183	445	9	167	481	226
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	734	1	113	826	244	906	5	151	1 014	255
innerorts .....	649	1	86	721	198	785	3	109	844	217
außerorts .....	85	-	27	105	46	121	2	42	170	38

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - November 2008										
Januar - November 2007										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	255	1	35	277	61	274	5	51	278	68
innerorts .....	193	-	19	194	32	227	1	27	225	37
außerorts .....	62	1	16	83	29	47	4	24	53	31
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	5 102	16	567	5 982	1 432	5 418	34	652	6 373	1 547
innerorts .....	3 240	5	276	3 628	587	3 424	6	276	3 903	607
außerorts .....	1 862	11	291	2 354	845	1 994	28	376	2 470	940
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	6 615	10	899	7 099	3 987	6 925	7	1 014	7 361	4 030
innerorts .....	6 262	6	796	6 721	3 837	6 520	4	878	6 914	3 838
außerorts .....	353	4	103	378	150	405	3	136	447	192
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	38 372	313	7 635	42 971	17 459	40 180	342	8 179	45 508	18 569
innerorts .....	28 526	72	4 199	30 892	12 828	29 647	78	4 479	32 405	13 683
außerorts .....	9 846	241	3 436	12 079	4 631	10 533	264	3 700	13 103	4 886
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	539	9	113	692	570	644	11	153	788	571
innerorts .....	126	1	26	131	50	141	-	15	161	48
außerorts .....	413	8	87	561	520	503	11	138	627	523
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	587	23	186	589	138	611	29	242	558	149
innerorts .....	161	4	32	170	17	168	7	41	157	23
außerorts .....	426	19	154	419	121	443	22	201	401	126
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	6 348	44	1 284	7 610	2 751	6 669	49	1 312	8 232	2 895
innerorts .....	5 621	32	1 062	6 649	2 376	5 853	37	1 055	7 150	2 494
außerorts .....	727	12	222	961	375	816	12	257	1 082	401
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	987	7	256	1 174	460	1 069	9	256	1 288	511
innerorts .....	715	4	153	797	347	793	4	153	921	383
außerorts .....	272	3	103	377	113	276	5	103	367	128
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	165	31	53	162	78	194	39	92	203	82
innerorts .....	118	9	35	116	60	147	24	55	159	64
außerorts .....	47	22	18	46	18	47	15	37	44	18
Fehler beim Abbiegen .....	29 762	192	5 668	32 384	9 175	31 798	235	6 259	34 868	9 995
innerorts .....	24 316	88	3 819	25 670	7 074	25 751	90	4 029	27 291	7 556
außerorts .....	5 446	104	1 849	6 714	2 101	6 047	145	2 230	7 577	2 439
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	10 297	66	1 745	10 080	3 428	10 368	75	1 732	10 265	3 516
innerorts .....	9 389	50	1 469	9 074	2 949	9 378	54	1 448	9 142	2 984
außerorts .....	908	16	276	1 006	479	990	21	284	1 123	532
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	16 729	89	2 434	16 479	1 137	17 281	76	2 513	17 048	1 232
innerorts .....	15 817	60	2 156	15 549	1 016	16 290	47	2 231	15 980	1 086
außerorts .....	912	29	278	930	121	991	29	282	1 068	146
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	1 550	15	393	1 257	-	1 647	8	423	1 337	4
innerorts .....	1 550	15	393	1 257	-	1 647	8	423	1 337	4
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	1 613	23	400	1 376	1	1 621	17	426	1 349	3
innerorts .....	1 583	21	391	1 352	1	1 588	15	411	1 327	2
außerorts .....	30	2	9	24	-	33	2	15	22	1
beim Abbiegen .....	2 778	28	638	2 324	9	2 865	21	679	2 366	2
innerorts .....	2 720	25	616	2 288	8	2 812	21	665	2 324	2
außerorts .....	58	3	22	36	1	53	-	14	42	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	823	8	253	635	2	779	8	221	614	1
innerorts .....	788	6	233	613	-	752	6	207	597	1
außerorts .....	35	2	20	22	2	27	2	14	17	-
an anderen Stellen .....	8 202	157	1 870	6 972	4	8 459	177	2 036	7 105	5
innerorts .....	7 704	128	1 736	6 532	3	7 871	127	1 833	6 626	4
außerorts .....	498	29	134	440	1	588	50	203	479	1
Unzulässiges Halten oder Parken .....	302	8	57	294	53	359	5	62	371	50
innerorts .....	240	3	33	220	36	287	1	34	281	27
außerorts .....	62	5	24	74	17	72	4	28	90	23

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - November 2008										
Januar - November 2007										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	322	7	98	283	80	332	15	90	316	65
innerorts .....	217	5	53	189	24	223	6	53	192	20
außerorts .....	105	2	45	94	56	109	9	37	124	45
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 819	10	321	2 563	54	2 652	11	301	2 410	59
innerorts .....	2 800	9	316	2 550	51	2 616	10	296	2 378	53
außerorts .....	19	1	5	13	3	36	1	5	32	6
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	550	6	150	509	57	563	5	157	531	74
innerorts .....	432	1	105	394	37	438	1	104	397	43
außerorts .....	118	5	45	115	20	125	4	53	134	31
Überladung, Überbesetzung .....	210	8	94	227	58	215	7	125	257	72
innerorts .....	137	-	50	158	7	144	1	63	153	8
außerorts .....	73	8	44	69	51	71	6	62	104	64
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	673	7	170	651	1 075	723	7	164	725	1 227
innerorts .....	318	1	79	278	134	325	3	68	293	138
außerorts .....	355	6	91	373	941	398	4	96	432	1 089
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	65 505	1 111	16 031	63 923	12 935	68 493	1 256	16 801	67 842	13 016
innerorts .....	41 981	279	8 010	40 873	7 323	43 539	299	8 255	42 855	7 281
außerorts .....	23 524	832	8 021	23 050	5 612	24 954	957	8 546	24 987	5 735
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	761	10	200	683	58	892	8	231	790	47
innerorts .....	593	4	124	514	27	691	3	151	608	24
außerorts .....	168	6	76	169	31	201	5	80	182	23
Bereifung .....	1 047	22	368	1 146	627	1 138	33	398	1 284	686
innerorts .....	241	4	62	257	141	258	-	60	259	177
außerorts .....	806	18	306	889	486	880	33	338	1 025	509
Bremsen .....	723	8	154	739	110	735	7	162	749	101
innerorts .....	604	6	108	610	63	617	6	119	599	64
außerorts .....	119	2	46	129	47	118	1	43	150	37
Lenkung .....	136	1	35	129	44	163	4	54	164	58
innerorts .....	75	-	15	75	26	81	1	25	64	38
außerorts .....	61	1	20	54	18	82	3	29	100	20
Zugvorrichtung .....	45	1	8	47	40	54	4	17	56	36
innerorts .....	28	1	4	32	20	31	1	11	23	18
außerorts .....	17	-	4	15	20	23	3	6	33	18
Andere Mängel .....	1 087	14	296	983	275	1 140	13	333	1 050	281
innerorts .....	719	4	163	642	109	727	6	184	654	107
außerorts .....	368	10	133	341	166	413	7	149	396	174
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	1 284	89	570	833	15	1 392	95	647	858	12
innerorts .....	1 075	41	460	710	10	1 140	52	516	711	8
außerorts .....	209	48	110	123	5	252	43	131	147	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	46	2	21	28	2	56	2	33	32	-
innerorts .....	43	2	19	26	1	43	-	22	27	-
außerorts .....	3	-	2	2	1	13	2	11	5	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	3	-	2	3	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	2	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	114	9	46	72	1	128	6	54	92	3
innerorts .....	96	6	35	65	1	116	5	44	89	3
außerorts .....	18	3	11	7	-	12	1	10	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	1 126	29	417	858	8	1 135	23	464	806	12
innerorts .....	1 108	28	408	847	8	1 118	22	458	793	12
außerorts .....	18	1	9	11	-	17	1	6	13	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	76	-	25	58	-	82	1	27	59	1
innerorts .....	76	-	25	58	-	82	1	27	59	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Januar - November 2008					Januar - November 2007				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	878	25	331	629	10	891	22	365	602	6	
innerorts .....	854	20	322	615	10	870	18	356	590	6	
außerorts .....	24	5	9	14	-	21	4	9	12	-	
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	2 338	19	787	1 760	5	2 402	24	813	1 810	10	
innerorts .....	2 292	18	763	1 727	5	2 357	24	792	1 781	9	
außerorts .....	46	1	24	33	-	45	-	21	29	1	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	6 844	184	2 461	5 185	35	7 421	215	2 727	5 519	40	
innerorts .....	6 516	126	2 291	4 982	31	7 037	157	2 528	5 281	40	
außerorts .....	328	58	170	203	4	384	58	199	238	-	
durch sonstiges falsches Verhalten .....	1 010	37	307	824	17	956	33	276	800	16	
innerorts .....	875	20	243	728	15	837	17	233	706	12	
außerorts .....	135	17	64	96	2	119	16	43	94	4	
Nichtbenutzen des Gehweges .....	332	10	71	309	5	334	6	88	294	3	
innerorts .....	305	6	59	286	2	308	3	78	277	1	
außerorts .....	27	4	12	23	3	26	3	10	17	2	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	127	17	44	96	4	140	18	65	92	1	
innerorts .....	29	2	4	28	1	30	-	13	26	-	
außerorts .....	98	15	40	68	3	110	18	52	66	1	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	220	-	53	193	-	211	2	66	159	1	
innerorts .....	206	-	49	181	-	204	2	64	153	1	
außerorts .....	14	-	4	12	-	7	-	2	6	-	
Andere Fehler der Fußgänger .....	1 905	69	480	1 620	54	1 968	66	535	1 611	70	
innerorts .....	1 644	31	394	1 417	37	1 739	40	439	1 451	48	
außerorts .....	261	38	86	203	17	229	26	96	160	22	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	653	9	101	705	95	760	5	123	777	111	
innerorts .....	429	-	30	466	42	475	-	50	484	45	
außerorts .....	224	9	71	239	53	285	5	73	293	66	
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	288	-	44	285	42	296	2	58	292	44	
innerorts .....	144	-	15	140	11	126	-	12	132	17	
außerorts .....	144	-	29	145	31	170	2	46	160	27	
Schnee, Eis .....	4 455	77	1 226	4 701	3 091	3 800	68	1 043	3 999	3 087	
innerorts .....	1 338	5	298	1 359	722	1 019	7	192	1 031	717	
außerorts .....	3 117	72	928	3 342	2 369	2 781	61	851	2 968	2 370	
Regen .....	7 969	140	1 882	8 709	4 986	9 342	175	2 242	10 443	6 430	
innerorts .....	4 081	18	719	4 307	1 118	4 523	22	802	4 896	1 253	
außerorts .....	3 888	122	1 163	4 402	3 868	4 819	153	1 440	5 547	5 177	
Andere Einflüsse .....	735	8	214	640	168	743	13	243	628	154	
innerorts .....	394	2	95	351	79	419	2	111	366	69	
außerorts .....	341	6	119	289	89	324	11	132	262	85	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	119	4	38	129	65	142	5	53	148	85	
innerorts .....	41	-	11	39	8	38	-	5	46	11	
außerorts .....	78	4	27	90	57	104	5	48	102	74	
Anderer Zustand der Straße .....	1 042	16	366	813	139	1 036	15	351	852	148	
innerorts .....	549	1	163	427	59	514	1	144	431	59	
außerorts .....	493	15	203	386	80	522	14	207	421	89	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	102	1	27	122	24	78	-	10	80	36	
innerorts .....	79	1	18	98	18	60	-	7	63	26	
außerorts .....	23	-	9	24	6	18	-	3	17	10	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	93	6	41	67	6	79	4	26	60	5	
innerorts .....	64	2	25	43	5	61	3	22	39	5	
außerorts .....	29	4	16	24	1	18	1	4	21	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	5	-	2	4	-	6	-	3	3	2	
innerorts .....	4	-	2	3	-	5	-	3	2	2	
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - November 2008										
Januar - November 2007										
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	419	20	130	492	181	321	8	105	327	121
innerorts .....	84	3	23	76	45	63	2	16	64	29
außerorts .....	335	17	107	416	136	258	6	89	263	92
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	487	10	179	506	228	575	16	187	583	239
innerorts .....	285	3	88	252	54	337	3	86	305	57
außerorts .....	202	7	91	254	174	238	13	101	278	182
blendende Sonne .....	1 986	25	566	2 163	396	1 693	32	423	1 907	306
innerorts .....	1 346	10	304	1 383	271	1 110	10	209	1 223	199
außerorts .....	640	15	262	780	125	583	22	214	684	107
Seitenwind .....	294	7	103	284	65	312	9	100	286	65
innerorts .....	50	1	12	45	6	42	1	15	29	3
außerorts .....	244	6	91	239	59	270	8	85	257	62
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	206	5	48	208	88	305	8	100	273	85
innerorts .....	80	-	17	70	15	108	6	33	79	14
außerorts .....	126	5	31	138	73	197	2	67	194	71
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	125	-	24	108	22	147	-	34	127	26
innerorts .....	110	-	21	92	17	122	-	27	100	18
außerorts .....	15	-	3	16	5	25	-	7	27	8
Wild auf der Fahrbahn .....	2 443	27	532	2 303	335	2 431	16	587	2 277	397
innerorts .....	209	1	31	210	28	157	-	38	141	33
außerorts .....	2 234	26	501	2 093	307	2 274	16	549	2 136	364
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 298	6	281	1 199	118	1 319	3	310	1 235	137
innerorts .....	755	1	145	684	52	762	-	163	675	66
außerorts .....	543	5	136	515	66	557	3	147	560	71
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	674	10	154	630	599	796	17	201	732	754
innerorts .....	349	1	73	301	155	382	4	88	323	161
außerorts .....	325	9	81	329	444	414	13	113	409	593
Sonstige Ursachen .....	12 777	210	2 821	13 342	2 924	10 693	197	2 495	11 251	2 519
innerorts .....	8 018	45	1 330	8 242	1 629	6 504	32	1 136	6 658	1 350
außerorts .....	4 759	165	1 491	5 100	1 295	4 189	165	1 359	4 593	1 169

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.