

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## Oktober 2008

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 03.02.2009  
Artikelnummer: 2080700081104

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihe ab 1970 .....	5
1.2	Nach Straßenarten .....	6
1.3	Nach Unfalltypen .....	8
1.4	Nach Unfallarten .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern.....	15
1.8	Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	17
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern.....	18
1.10	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	19
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	21
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	25
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	29
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger</b>	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	32
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	33
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	35
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	36

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ..... Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte				
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>1)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					übrige
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1976 .....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006		
1977 .....	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293		
1978 .....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612		
1979 .....	.	403 131	.	.	.	545 629	15 558	530 071		
1980 .....	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981 .....	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982 .....	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983 .....	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984 .....	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985 .....	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986 .....	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987 .....	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988 .....	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989 .....	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990 .....	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2005 Januar .....	178 558	23 108	155 450	8 970	1 613	144 867	30 737	451	5 270	25 016
Februar .....	174 503	19 533	154 970	8 999	1 391	144 580	26 032	295	4 284	21 453
März .....	178 347	21 647	156 700	8 012	1 423	147 265	29 169	341	4 887	23 941
April .....	180 217	27 629	152 588	7 330	1 528	143 730	35 675	414	6 274	28 987
Mai .....	192 222	31 723	160 499	8 046	1 641	150 812	41 299	503	7 738	33 058
Juni .....	190 637	34 825	155 812	7 454	1 561	146 797	44 332	485	7 860	35 987
Juli .....	185 334	32 802	152 532	7 913	1 813	142 806	42 792	536	7 882	34 374
August .....	179 351	30 443	148 908	7 643	1 578	139 687	39 787	510	7 250	32 027
September .....	189 056	33 166	155 890	7 541	1 634	146 715	42 080	511	7 391	34 178
Oktober .....	198 956	30 868	168 088	8 407	1 817	157 864	40 316	519	7 151	32 646
November .....	200 826	26 272	174 554	9 176	1 569	163 809	33 976	392	5 598	27 986
Dezember .....	205 985	24 603	181 382	10 582	1 840	168 960	32 609	404	5 367	26 838
2006 Januar .....	180 853	19 663	161 190	8 752	1 420	151 018	26 005	312	4 342	21 351
Februar .....	166 892	19 335	147 557	8 508	1 274	137 775	25 625	329	4 289	21 007
März .....	195 805	21 678	174 127	9 046	1 370	163 711	28 901	338	4 658	23 905
April .....	165 389	23 093	142 296	7 258	1 489	133 549	30 619	394	5 380	24 845
Mai .....	194 937	31 096	163 841	7 948	1 571	154 322	40 095	430	7 129	32 536
Juni .....	184 259	32 487	151 772	6 685	1 661	143 426	41 504	497	7 837	33 170
Juli .....	183 634	34 365	149 269	6 752	1 677	140 840	44 363	543	8 318	35 502
August .....	180 199	28 491	151 708	8 092	1 606	142 010	37 065	427	6 413	30 225
September .....	185 407	33 504	151 903	6 856	1 681	143 366	42 719	510	7 849	34 360
Oktober .....	196 891	30 209	166 682	8 351	1 742	156 589	39 492	458	6 809	32 225
November .....	203 175	28 468	174 707	9 123	1 557	164 027	36 982	431	5 922	30 629
Dezember .....	197 877	25 595	172 282	9 089	1 847	161 346	34 058	422	5 556	28 080
2007 Januar .....	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362	4 769	23 913
Februar .....	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281	4 577	22 623
März .....	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420	5 800	27 999
April .....	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472	7 432	32 072
Mai .....	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486	7 244	33 724
Juni .....	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447	7 228	33 601
Juli .....	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450	7 497	33 611
August .....	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461	7 385	32 440
September .....	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427	6 614	31 617
Oktober .....	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397	6 054	29 760
November .....	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330	5 499	28 563
Dezember .....	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416	5 344	26 053
2008 Januar .....	177 386	22 138	155 248	7 740	1 319	146 189	28 637	352	4 867	23 418
Februar .....	168 474	21 176	147 298	7 059	1 296	138 943	27 539	296	4 426	22 817
März .....	182 218	21 808	160 410	8 535	1 482	150 393	29 149	331	4 815	24 003
April .....	194 199	25 696	168 503	7 451	1 411	159 641	33 193	361	5 580	27 252
Mai .....	195 969	31 895	164 074	6 568	1 642	155 864	40 598	438	7 425	32 735
Juni .....	190 539	32 134	158 405	6 740	1 575	150 090	40 527	424	7 195	32 908
Juli .....	187 635	31 064	156 571	6 874	1 490	148 207	39 807	443	7 213	32 151
August .....	180 263	29 430	150 833	6 743	1 693	142 397	38 048	413	7 112	30 523
September .....	192 100	29 021	163 079	7 340	1 487	154 252	36 949	387	6 333	30 229
Oktober .....	209 231	28 219	181 012	8 360	1 601	171 051	36 406	398	5 794	30 214
November .....	200 547	24 211	176 336	8 304	1 529	166 503	31 302	288	5 014	28 014

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

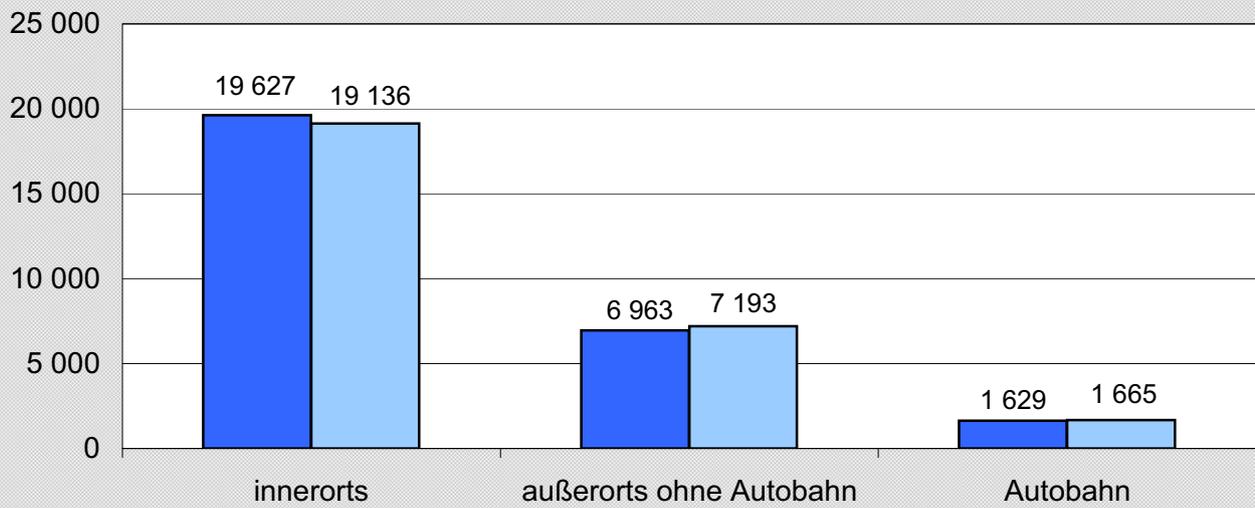
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

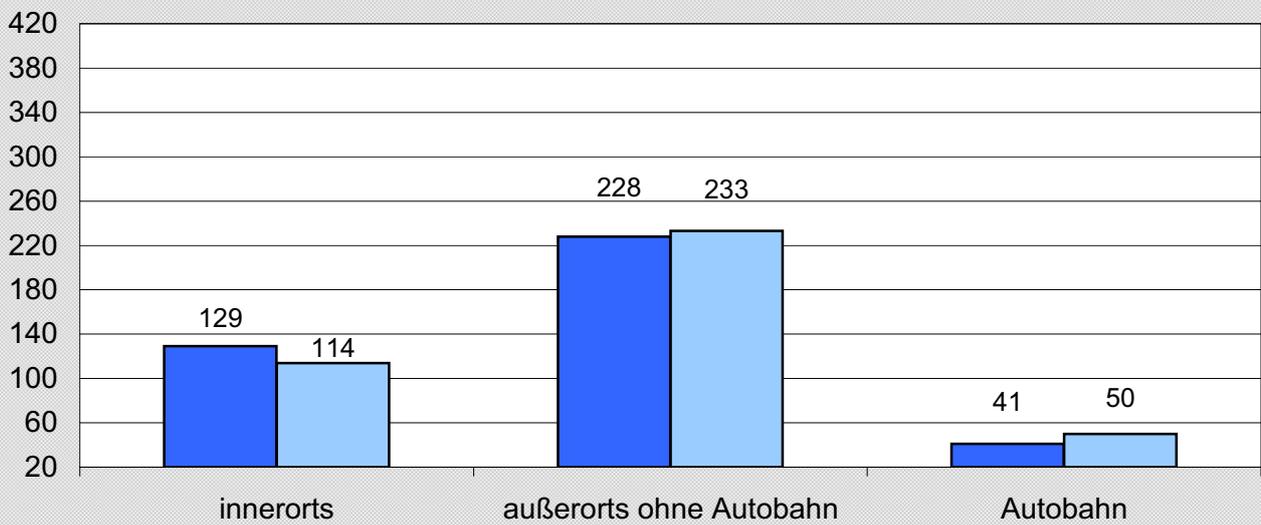
## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2008						Oktober 2007					
Autobahnen .....	1 629	41	352	2 079	1 665	50	459	2 152	-2,2	-18,0	-23,3	-3,4	
Bundesstraßen .....	5 593	119	1 259	6 532	5 473	101	1 307	6 189	2,2	17,8	-3,7	5,5	
innerorts .....	3 243	26	508	3 691	3 031	26	500	3 347	7,0	-	1,6	10,3	
außerorts .....	2 350	93	751	2 841	2 442	75	807	2 842	-3,8	24,0	-6,9	0,0	
Landesstraßen .....	6 070	113	1 485	6 459	5 914	113	1 550	6 337	2,6	-	-4,2	1,9	
innerorts .....	3 451	37	633	3 600	3 272	28	647	3 499	5,5	32,1	-2,2	2,9	
außerorts .....	2 619	76	852	2 859	2 642	85	903	2 838	-0,9	-10,6	-5,6	0,7	
Kreisstraßen .....	2 727	61	701	2 797	2 854	66	738	2 925	-4,4	-7,6	-5,0	-4,4	
innerorts .....	1 444	16	264	1 530	1 495	13	302	1 564	-3,4	23,1	-12,6	-2,2	
außerorts .....	1 283	45	437	1 267	1 359	53	436	1 361	-5,6	-15,1	0,2	-6,9	
Andere Straßen .....	12 200	64	1 997	12 347	12 088	67	2 000	12 158	0,9	-4,5	-0,2	1,6	
innerorts .....	11 489	50	1 778	11 679	11 338	47	1 743	11 475	1,3	6,4	2,0	1,8	
außerorts .....	711	14	219	668	750	20	257	683	-5,2	-30,0	-14,8	-2,2	
Insgesamt .....	28 219	398	5 794	30 214	27 994	397	6 054	29 761	0,8	0,3	-4,3	1,5	
innerorts .....	19 627	129	3 183	20 500	19 136	114	3 192	19 885	2,6	13,2	-0,3	3,1	
außerorts .....	8 592	269	2 611	9 714	8 858	283	2 862	9 876	-3,0	-4,9	-8,8	-1,6	
		Januar - Oktober 2008						Januar - Oktober 2007					
Autobahnen .....	15 416	428	4 180	19 687	17 279	525	4 885	21 669	-10,8	-18,5	-14,4	-9,1	
Bundesstraßen .....	51 141	1 099	12 542	57 853	55 271	1 161	13 660	62 866	-7,5	-5,3	-8,2	-8,0	
innerorts .....	29 241	230	4 856	32 924	31 307	220	5 267	35 239	-6,6	4,5	-7,8	-6,6	
außerorts .....	21 900	869	7 686	24 929	23 964	941	8 393	27 627	-8,6	-7,7	-8,4	-9,8	
Landesstraßen .....	57 917	1 154	15 415	60 904	61 272	1 210	16 687	64 967	-5,5	-4,6	-7,6	-6,3	
innerorts .....	32 002	240	6 144	33 798	33 443	224	6 467	35 782	-4,3	7,1	-5,0	-5,5	
außerorts .....	25 915	914	9 271	27 106	27 829	986	10 220	29 185	-6,9	-7,3	-9,3	-7,1	
Kreisstraßen .....	27 268	515	7 447	27 525	28 430	614	7 814	28 576	-4,1	-16,1	-4,7	-3,7	
innerorts .....	14 535	112	2 926	15 071	15 049	119	3 100	15 357	-3,4	-5,9	-5,6	-1,9	
außerorts .....	12 733	403	4 521	12 454	13 381	495	4 714	13 219	-4,8	-18,6	-4,1	-5,8	
Andere Straßen .....	120 839	647	21 176	120 281	123 397	693	21 556	123 307	-2,1	-6,6	-1,8	-2,5	
innerorts .....	112 803	484	18 405	113 005	115 036	520	18 573	115 683	-1,9	-6,9	-0,9	-2,3	
außerorts .....	8 036	163	2 771	7 276	8 361	173	2 983	7 624	-3,9	-5,8	-7,1	-4,6	
Insgesamt .....	272 581	3 843	60 760	286 250	285 649	4 203	64 602	301 385	-4,6	-8,6	-5,9	-5,0	
innerorts .....	188 581	1 066	32 331	194 798	194 835	1 083	33 407	202 061	-3,2	-1,6	-3,2	-3,6	
außerorts .....	84 000	2 777	28 429	91 452	90 814	3 120	31 195	99 324	-7,5	-11,0	-8,9	-7,9	

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



Oktober 2008



Oktober 2007

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2008							Oktober 2007				
Fahrunfall .....	5 064	164	1 729	4 547	4 737	159	1 693	4 207	6,9	3,1	2,1	8,1	
innerorts .....	2 078	27	598	1 863	1 939	34	585	1 744	7,2	-20,6	2,2	6,8	
außerorts .....	2 986	137	1 131	2 684	2 798	125	1 108	2 463	6,7	9,6	2,1	9,0	
Abbiege-Unfall .....	3 983	25	686	4 469	4 125	23	729	4 569	-3,4	8,7	-5,9	-2,2	
innerorts .....	3 201	14	462	3 428	3 255	10	476	3 440	-1,7	40,0	-2,9	-0,3	
außerorts .....	782	11	224	1 041	870	13	253	1 129	-10,1	-15,4	-11,5	-7,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 528	46	1 146	7 093	6 541	40	1 180	7 136	-0,2	15,0	-2,9	-0,6	
innerorts .....	5 363	22	752	5 732	5 333	10	781	5 706	0,6	X	-3,7	0,5	
außerorts .....	1 165	24	394	1 361	1 208	30	399	1 430	-3,6	-20,0	-1,3	-4,8	
Überschreitenunfall ...	1 619	53	485	1 303	1 519	40	481	1 207	6,6	32,5	0,8	8,0	
innerorts .....	1 569	43	469	1 266	1 455	33	450	1 169	7,8	30,3	4,2	8,3	
außerorts .....	50	10	16	37	64	7	31	38	-21,9	X	-48,4	-2,6	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	847	3	88	873	870	3	110	874	-2,6	-	-20,0	-0,1	
innerorts .....	809	3	84	821	811	3	93	805	-0,2	-	-9,7	2,0	
außerorts .....	38	-	4	52	59	-	17	69	-35,6	-	X	-24,6	
Unfall im Längsverkehr .....	6 963	76	958	8 937	6 964	100	1 167	8 791	0,0	-24,0	-17,9	1,7	
innerorts .....	4 237	5	352	5 251	3 989	8	386	4 848	6,2	X	-8,8	8,3	
außerorts .....	2 726	71	606	3 686	2 975	92	781	3 943	-8,4	-22,8	-22,4	-6,5	
Sonstiger Unfall .....	3 215	31	702	2 992	3 238	32	694	2 977	-0,7	-3,1	1,2	0,5	
innerorts .....	2 370	15	466	2 139	2 354	16	421	2 173	0,7	-6,3	10,7	-1,6	
außerorts .....	845	16	236	853	884	16	273	804	-4,4	-	-13,6	6,1	
Insgesamt .....	28 219	398	5 794	30 214	27 994	397	6 054	29 761	0,8	0,3	-4,3	1,5	
innerorts .....	19 627	129	3 183	20 500	19 136	114	3 192	19 885	2,6	13,2	-0,3	3,1	
außerorts .....	8 592	269	2 611	9 714	8 858	283	2 862	9 876	-3,0	-4,9	-8,8	-1,6	
		Januar - Oktober 2008							Januar - Oktober 2007				
Fahrunfall .....	52 694	1 546	19 039	46 131	54 563	1 745	20 026	48 072	-3,4	-11,4	-4,9	-4,0	
innerorts .....	21 961	276	6 543	19 214	21 794	268	6 588	19 271	0,8	3,0	-0,7	-0,3	
außerorts .....	30 733	1 270	12 496	26 917	32 769	1 477	13 438	28 801	-6,2	-14,0	-7,0	-6,5	
Abbiege-Unfall .....	37 196	230	6 757	41 436	39 365	266	7 439	43 976	-5,5	-13,5	-9,2	-5,8	
innerorts .....	29 888	110	4 569	32 044	31 207	110	4 789	33 560	-4,2	-	-4,6	-4,5	
außerorts .....	7 308	120	2 188	9 392	8 158	156	2 650	10 416	-10,4	-23,1	-17,4	-9,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	63 702	514	11 659	69 112	65 960	508	12 330	71 872	-3,4	1,2	-5,4	-3,8	
innerorts .....	51 924	174	7 624	55 010	53 577	178	7 999	56 856	-3,1	-2,2	-4,7	-3,2	
außerorts .....	11 778	340	4 035	14 102	12 383	330	4 331	15 016	-4,9	3,0	-6,8	-6,1	
Überschreitenunfall ...	14 392	324	4 503	11 318	15 256	341	4 859	11 862	-5,7	-5,0	-7,3	-4,6	
innerorts .....	13 865	249	4 273	10 957	14 682	261	4 579	11 501	-5,6	-4,6	-6,7	-4,7	
außerorts .....	527	75	230	361	574	80	280	361	-8,2	-6,3	-17,9	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8 515	21	1 104	8 355	8 344	23	1 131	8 242	2,0	-8,7	-2,4	1,4	
innerorts .....	8 183	18	1 017	8 000	7 958	18	1 021	7 803	2,8	-	-0,4	2,5	
außerorts .....	332	3	87	355	386	5	110	439	-14,0	X	-20,9	-19,1	
Unfall im Längsverkehr .....	63 368	848	10 296	79 888	68 252	941	11 107	86 025	-7,2	-9,9	-7,3	-7,1	
innerorts .....	38 530	87	3 617	47 518	40 892	90	3 701	50 418	-5,8	-3,3	-2,3	-5,8	
außerorts .....	24 838	761	6 679	32 370	27 360	851	7 406	35 607	-9,2	-10,6	-9,8	-9,1	
Sonstiger Unfall .....	32 714	360	7 402	30 010	33 909	379	7 710	31 336	-3,5	-5,0	-4,0	-4,2	
innerorts .....	24 230	152	4 688	22 055	24 725	158	4 730	22 652	-2,0	-3,8	-0,9	-2,6	
außerorts .....	8 484	208	2 714	7 955	9 184	221	2 980	8 684	-7,6	-5,9	-8,9	-8,4	
Insgesamt .....	272 581	3 843	60 760	286 250	285 649	4 203	64 602	301 385	-4,6	-8,6	-5,9	-5,0	
innerorts .....	188 581	1 066	32 331	194 798	194 835	1 083	33 407	202 061	-3,2	-1,6	-3,2	-3,6	
außerorts .....	84 000	2 777	28 429	91 452	90 814	3 120	31 195	99 324	-7,5	-11,0	-8,9	-7,9	

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

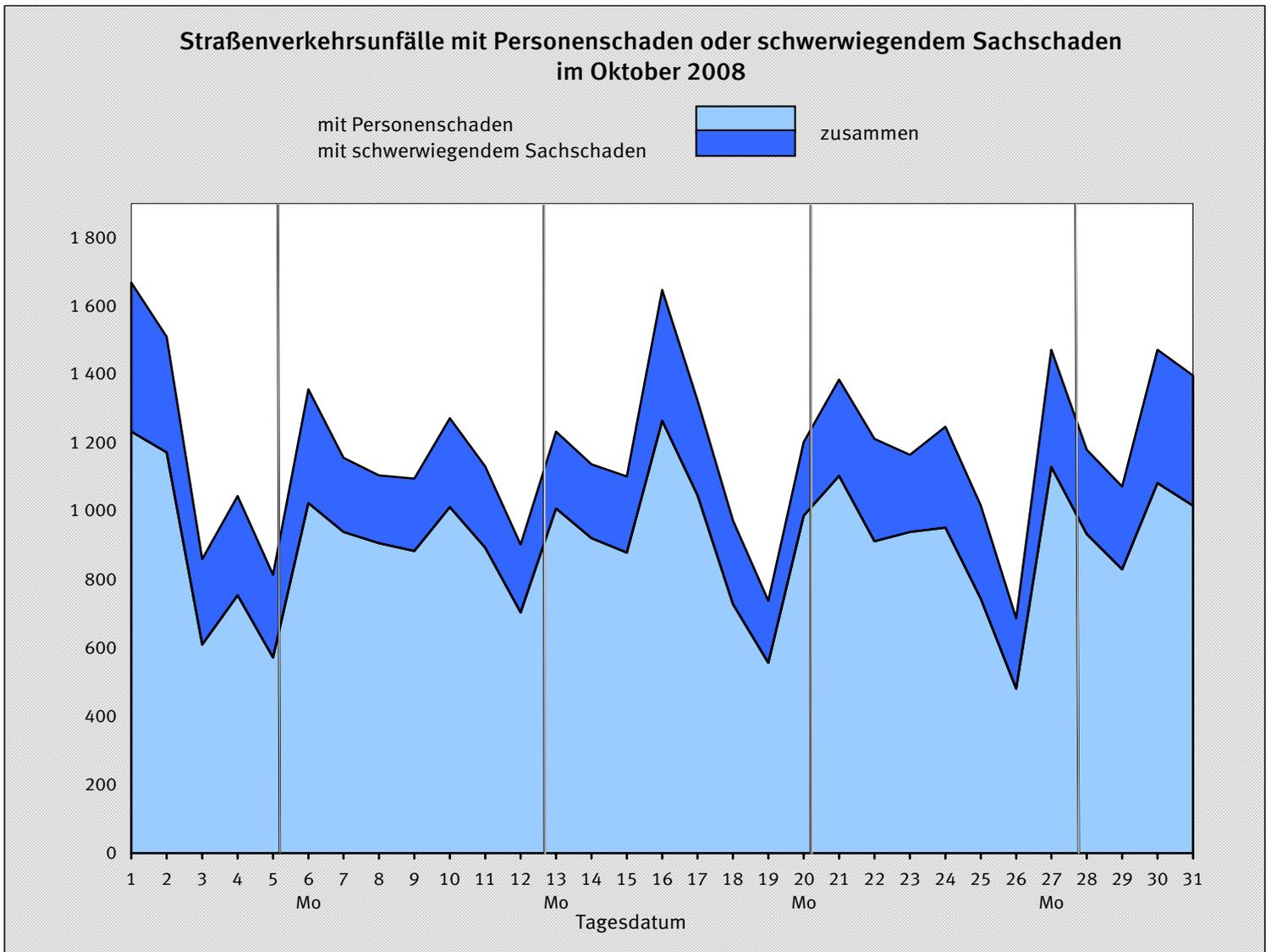
Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2008							Oktober 2007				
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 885	5	166	2 257	1 827	6	211	2 060	3,2	X	-21,3	9,6	
innerorts .....	1 578	3	124	1 802	1 559	3	163	1 707	1,2	-	-23,9	5,6	
außerorts .....	307	2	42	455	268	3	48	353	14,6	X	-12,5	28,9	
vorausfährt o. wartet	4 815	15	398	6 518	4 592	30	463	6 143	4,9	-50,0	-14,0	6,1	
innerorts .....	3 043	2	166	3 921	2 684	2	160	3 420	13,4	-	3,8	14,6	
außerorts .....	1 772	13	232	2 597	1 908	28	303	2 723	-7,1	-53,6	-23,4	-4,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 228	14	185	1 356	1 381	14	246	1 475	-11,1	-	-24,8	-8,1	
innerorts .....	801	6	85	853	884	4	119	904	-9,4	X	-28,6	-5,6	
außerorts .....	427	8	100	503	497	10	127	571	-14,1	X	-21,3	-11,9	
entgegenkommt .....	2 086	88	804	2 562	2 217	95	805	2 611	-5,9	-7,4	-0,1	-1,9	
innerorts .....	1 161	7	286	1 399	1 257	14	292	1 415	-7,6	X	-2,1	-1,1	
außerorts .....	925	81	518	1 163	960	81	513	1 196	-3,6	-	1,0	-2,8	
einbiegt oder kreuzt	8 176	54	1 450	8 939	8 333	51	1 495	9 148	-1,9	5,9	-3,0	-2,3	
innerorts .....	6 730	24	946	7 202	6 797	15	978	7 278	-1,0	60,0	-3,3	-1,0	
außerorts .....	1 446	30	504	1 737	1 536	36	517	1 870	-5,9	-16,7	-2,5	-7,1	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 706	68	727	2 209	2 517	55	713	2 042	7,5	23,6	2,0	8,2	
innerorts .....	2 572	55	681	2 102	2 361	41	646	1 931	8,9	34,1	5,4	8,9	
außerorts .....	134	13	46	107	156	14	67	111	-14,1	-7,1	-31,3	-3,6	
Aufprall auf Hindernis	238	2	53	230	239	3	55	217	-0,4	X	-3,6	6,0	
innerorts .....	93	-	22	76	95	-	19	82	-2,1	-	15,8	-7,3	
außerorts .....	145	2	31	154	144	3	36	135	0,7	X	-13,9	14,1	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 350	85	763	2 076	2 249	87	844	1 879	4,5	-2,3	-9,6	10,5	
innerorts .....	633	14	193	568	609	21	203	541	3,9	-33,3	-4,9	5,0	
außerorts .....	1 717	71	570	1 508	1 640	66	641	1 338	4,7	7,6	-11,1	12,7	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 494	49	502	1 286	1 457	39	549	1 295	2,5	25,6	-8,6	-0,7	
innerorts .....	384	8	117	343	378	7	142	345	1,6	X	-17,6	-0,6	
außerorts .....	1 110	41	385	943	1 079	32	407	950	2,9	28,1	-5,4	-0,7	
Unfall anderer Art ....	3 241	18	746	2 781	3 182	17	673	2 891	1,9	5,9	10,8	-3,8	
innerorts .....	2 632	10	563	2 234	2 512	7	470	2 262	4,8	X	19,8	-1,2	
außerorts .....	609	8	183	547	670	10	203	629	-9,1	X	-9,9	-13,0	
Insgesamt .....	28 219	398	5 794	30 214	27 994	397	6 054	29 761	0,8	0,3	-4,3	1,5	
innerorts .....	19 627	129	3 183	20 500	19 136	114	3 192	19 885	2,6	13,2	-0,3	3,1	
außerorts .....	8 592	269	2 611	9 714	8 858	283	2 862	9 876	-3,0	-4,9	-8,8	-1,6	
		Januar - Oktober 2008							Januar - Oktober 2007				
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	17 799	70	2 050	19 966	18 085	62	2 058	20 459	-1,6	12,9	-0,4	-2,4	
innerorts .....	15 249	36	1 586	16 578	15 453	31	1 625	16 871	-1,3	16,1	-2,4	-1,7	
außerorts .....	2 550	34	464	3 388	2 632	31	433	3 588	-3,1	9,7	7,2	-5,6	
vorausfährt o. wartet	41 644	249	4 297	56 217	45 419	266	4 826	60 736	-8,3	-6,4	-11,0	-7,4	
innerorts .....	26 328	31	1 585	34 229	28 419	17	1 662	36 778	-7,4	82,4	-4,6	-6,9	
außerorts .....	15 316	218	2 712	21 988	17 000	249	3 164	23 958	-9,9	-12,4	-14,3	-8,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	12 318	102	2 085	13 246	13 001	125	2 327	13 965	-5,3	-18,4	-10,4	-5,1	
innerorts .....	8 079	38	1 023	8 253	8 363	36	1 078	8 584	-3,4	5,6	-5,1	-3,9	
außerorts .....	4 239	64	1 062	4 993	4 638	89	1 249	5 381	-8,6	-28,1	-15,0	-7,2	
entgegenkommt .....	20 914	839	7 922	25 168	22 667	961	8 454	27 565	-7,7	-12,7	-6,3	-8,7	
innerorts .....	11 723	88	2 741	13 810	12 495	94	2 796	14 676	-6,2	-6,4	-2,0	-5,9	
außerorts .....	9 191	751	5 181	11 358	10 172	867	5 658	12 889	-9,6	-13,4	-8,4	-11,9	
einbiegt oder kreuzt	79 087	611	14 556	86 192	82 839	629	15 610	90 766	-4,5	-2,9	-6,8	-5,0	
innerorts .....	64 930	219	9 635	69 013	67 594	230	10 171	72 106	-3,9	-4,8	-5,3	-4,3	
außerorts .....	14 157	392	4 921	17 179	15 245	399	5 439	18 660	-7,1	-1,8	-9,5	-7,9	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	24 318	472	6 635	19 972	24 874	474	6 965	20 175	-2,2	-0,4	-4,7	-1,0	
innerorts .....	23 021	338	6 128	18 994	23 498	338	6 414	19 151	-2,0	-	-4,5	-0,8	
außerorts .....	1 297	134	507	978	1 376	136	551	1 024	-5,7	-1,5	-8,0	-4,5	
Aufprall auf Hindernis	2 043	33	468	1 830	2 059	20	516	1 789	-0,8	65,0	-9,3	2,3	
innerorts .....	943	7	211	793	916	4	203	777	2,9	X	3,9	2,1	
außerorts .....	1 100	26	257	1 037	1 143	16	313	1 012	-3,8	62,5	-17,9	2,5	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	24 221	746	8 910	20 211	25 415	840	9 486	21 279	-4,7	-11,2	-6,1	-5,0	
innerorts .....	6 696	128	2 173	5 718	6 735	131	2 232	5 813	-0,6	-2,3	-2,6	-1,6	
außerorts .....	17 525	618	6 737	14 493	18 680	709	7 254	15 466	-6,2	-12,8	-7,1	-6,3	
Abk.v.Fahrbahn n.links	15 631	519	5 707	13 626	16 265	581	5 974	14 201	-3,9	-10,7	-4,5	-4,0	
innerorts .....	4 088	77	1 393	3 638	4 134	77	1 402	3 695	-1,1	-	-0,6	-1,5	
außerorts .....	11 543	442	4 314	9 988	12 131	504	4 572	10 506	-4,8	-12,3	-5,6	-4,9	
Unfall anderer Art ....	34 606	202	8 130	29 822	35 025	245	8 386	30 450	-1,2	-17,6	-3,1	-2,1	
innerorts .....	27 524	104	5 856	23 772	27 228	125	5 824	23 610	1,1	-16,8	0,5	0,7	
außerorts .....	7 082	98	2 274	6 050	7 797	120	2 562	6 840	-9,2	-18,3	-11,2	-11,5	
Insgesamt .....	272 581	3 843	60 760	286 250	285 649	4 203	64 602	301 385	-4,6	-8,6	-5,9	-5,0	
innerorts .....	188 581	1 066	32 331	194 798	194 835	1 083	33 407	202 061	-3,2	-1,6	-3,2	-3,6	
außerorts .....	84 000	2 777	28 429	91 452	90 814	3 120	31 195	99 324	-7,5	-11,0	-8,9	-7,9	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2008

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch .....	864	4	119	741	4	123	913	218	1 082
2. Donnerstag .....	806	2	102	702	2	108	870	183	989
3. Freitag .....	326	2	50	274	2	55	370	137	463
4. S a m s t a g ...	537	3	90	444	3	98	602	159	696
5. S o n n t a g ...	331	-	58	273	-	66	399	141	472
6. Montag .....	714	-	96	618	-	97	752	177	891
7. Dienstag .....	684	4	95	585	4	96	690	127	811
8. Mittwoch .....	649	3	106	540	3	112	679	122	771
9. Donnerstag .....	642	-	101	541	-	102	645	136	778
10. Freitag .....	700	7	109	584	7	115	698	165	865
11. S a m s t a g ...	586	9	107	470	10	117	612	162	748
12. S o n n t a g ...	423	3	94	326	3	106	428	125	548
13. Montag .....	747	2	131	614	2	136	725	149	896
14. Dienstag .....	671	2	101	568	2	108	675	135	806
15. Mittwoch .....	676	7	93	576	8	98	701	136	812
16. Donnerstag .....	893	7	132	754	7	139	948	201	1 094
17. Freitag .....	726	5	110	611	5	120	760	166	892
18. S a m s t a g ...	461	5	78	378	5	80	495	168	629
19. S o n n t a g ...	328	2	51	275	3	60	357	110	438
20. Montag .....	715	9	104	602	9	111	717	135	850
21. Dienstag .....	806	8	128	670	8	131	813	176	982
22. Mittwoch .....	655	4	91	560	5	94	672	186	841
23. Donnerstag .....	693	3	103	587	3	109	703	135	828
24. Freitag .....	658	2	104	552	2	110	689	192	850
25. S a m s t a g ...	470	6	77	387	6	84	490	174	644
26. S o n n t a g ...	299	6	55	238	8	69	313	125	424
27. Montag .....	816	3	100	713	3	102	892	203	1 019
28. Dienstag .....	676	4	86	586	4	100	731	138	814
29. Mittwoch .....	591	2	85	504	2	90	602	142	733
30. Donnerstag .....	772	3	122	647	3	128	799	208	980
31. Freitag .....	712	6	113	593	6	119	760	218	930
Zusammen ...	19 627	123	2 991	16 513	129	3 183	20 500	4 949	24 576
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch .....	369	12	79	278	12	105	430	218	587
2. Donnerstag .....	366	8	78	280	9	89	438	155	521
3. Freitag .....	284	13	65	206	15	95	337	113	397
4. S a m s t a g ...	217	10	58	149	17	75	261	132	349
5. S o n n t a g ...	241	9	73	159	10	97	300	101	342
6. Montag .....	310	5	74	231	6	94	337	156	466
7. Dienstag .....	255	9	65	181	9	78	262	90	345
8. Mittwoch .....	258	4	67	187	6	79	269	76	334
9. Donnerstag .....	242	3	58	181	3	65	252	75	317
10. Freitag .....	312	7	80	225	7	94	359	95	407
11. S a m s t a g ...	307	10	105	192	12	143	334	76	383
12. S o n n t a g ...	281	10	85	186	10	100	299	74	355
13. Montag .....	261	8	63	190	9	75	283	76	337
14. Dienstag .....	250	5	67	178	5	73	260	81	331
15. Mittwoch .....	203	6	50	147	8	60	237	87	290
16. Donnerstag .....	372	15	69	288	16	94	423	181	553
17. Freitag .....	321	8	71	242	9	89	368	111	432
18. S a m s t a g ...	268	6	62	200	6	82	333	76	344
19. S o n n t a g ...	229	8	73	148	9	87	287	71	300
20. Montag .....	272	5	76	191	6	91	277	80	352
21. Dienstag .....	297	8	79	210	8	98	299	106	403
22. Mittwoch .....	257	8	63	186	8	74	261	114	371
23. Donnerstag .....	246	3	60	183	3	73	286	91	337
24. Freitag .....	294	7	66	221	9	78	353	103	397
25. S a m s t a g ...	274	10	73	191	11	94	312	99	373
26. S o n n t a g ...	182	9	62	111	11	77	235	81	263
27. Montag .....	313	9	60	244	10	77	348	140	453
28. Dienstag .....	257	6	55	196	6	66	304	109	366
29. Mittwoch .....	239	3	44	192	3	51	269	100	339
30. Donnerstag .....	311	8	66	237	10	76	335	181	492
31. Freitag .....	304	6	65	233	6	82	366	163	467
Zusammen ...	8 592	238	2 111	6 243	269	2 611	9 714	3 411	12 003
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch .....	1 233	16	198	1 019	16	228	1 343	436	1 669
2. Donnerstag .....	1 172	10	180	982	11	197	1 308	338	1 510
3. Freitag .....	610	15	115	480	17	150	707	250	860
4. S a m s t a g ...	754	13	148	593	20	173	863	291	1 045
5. S o n n t a g ...	572	9	131	432	10	163	699	242	814
6. Montag .....	1 024	5	170	849	6	191	1 089	333	1 357
7. Dienstag .....	939	13	160	766	13	174	952	217	1 156
8. Mittwoch .....	907	7	173	727	9	191	948	198	1 105
9. Donnerstag .....	884	3	159	722	3	167	897	211	1 095
10. Freitag .....	1 012	14	189	809	14	209	1 057	260	1 272
11. S a m s t a g ...	893	19	212	662	22	260	946	238	1 131
12. S o n n t a g ...	704	13	179	512	13	206	727	199	903
13. Montag .....	1 008	10	194	804	11	211	1 008	225	1 233
14. Dienstag .....	921	7	168	746	7	181	935	216	1 137
15. Mittwoch .....	879	13	143	723	16	158	938	223	1 102
16. Donnerstag .....	1 265	22	201	1 042	23	233	1 371	382	1 647
17. Freitag .....	1 047	13	181	853	14	209	1 128	277	1 324
18. S a m s t a g ...	729	11	140	578	11	162	828	244	973
19. S o n n t a g ...	557	10	124	423	12	147	644	181	738
20. Montag .....	987	14	180	793	15	202	994	215	1 202
21. Dienstag .....	1 103	16	207	880	16	229	1 112	282	1 385
22. Mittwoch .....	912	12	154	746	13	168	933	300	1 212
23. Donnerstag .....	939	6	163	770	6	182	989	226	1 165
24. Freitag .....	952	9	170	773	11	188	1 042	295	1 247
25. S a m s t a g ...	744	16	150	578	17	178	802	273	1 017
26. S o n n t a g ...	481	15	117	349	19	146	548	206	687
27. Montag .....	1 129	12	160	957	13	179	1 240	343	1 472
28. Dienstag .....	933	10	141	782	10	166	1 035	247	1 180
29. Mittwoch .....	830	5	129	696	5	141	871	242	1 072
30. Donnerstag .....	1 083	11	188	884	13	204	1 134	389	1 472
31. Freitag .....	1 016	12	178	826	12	201	1 126	381	1 397
Insgesamt ...	28 219	361	5 102	22 756	398	5 794	30 214	8 360	36 579

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2008

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch .....	51	1	8	42	1	11	64	96	147
2. Donnerstag .....	92	-	10	82	-	11	134	54	146
3. Freitag .....	68	2	9	57	2	12	101	45	113
4. Samstag .....	49	3	11	35	3	16	66	59	108
5. Sonntag .....	58	2	8	48	2	13	93	44	102
6. Montag .....	65	2	13	50	2	19	72	68	133
7. Dienstag .....	39	2	10	27	2	16	32	27	66
8. Mittwoch .....	49	-	9	40	-	11	48	25	74
9. Donnerstag .....	53	1	9	43	1	11	59	21	74
10. Freitag .....	62	-	9	53	-	9	88	30	92
11. Samstag .....	50	1	11	38	1	13	89	18	68
12. Sonntag .....	39	1	9	29	1	11	41	15	54
13. Montag .....	40	2	6	32	2	6	44	25	65
14. Dienstag .....	39	-	12	27	-	15	50	21	60
15. Mittwoch .....	44	3	8	33	3	10	58	45	89
16. Donnerstag .....	63	3	7	53	3	9	65	84	147
17. Freitag .....	70	1	6	63	2	7	99	31	101
18. Samstag .....	49	2	11	36	2	14	71	20	69
19. Sonntag .....	42	-	11	31	-	12	70	15	57
20. Montag .....	45	2	8	35	2	11	53	15	60
21. Dienstag .....	55	2	10	43	2	14	64	43	98
22. Mittwoch .....	46	-	11	35	-	11	48	42	88
23. Donnerstag .....	51	-	10	41	-	12	63	30	81
24. Freitag .....	64	-	10	54	-	10	83	25	89
25. Samstag .....	53	4	10	39	4	10	70	34	87
26. Sonntag .....	21	-	5	16	-	9	32	25	46
27. Montag .....	55	1	7	47	1	8	63	63	118
28. Dienstag .....	46	-	6	40	-	7	59	29	75
29. Mittwoch .....	38	-	7	31	-	7	46	34	72
30. Donnerstag .....	63	2	9	52	4	9	69	66	129
31. Freitag .....	70	1	15	54	1	18	85	55	125
Insgesamt ...	1 629	38	285	1 306	41	352	2 079	1 204	2 833



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Oktober 2008										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	19 627	129	3 183	20 500	4 949	19 136	114	3 192	19 885	4 625
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	3 525	27	749	3 108	150	3 543	15	784	3 173	179
Personenkraftwagen .....	16 249	83	2 349	17 573	4 854	15 547	76	2 333	16 671	4 513
Kraftomnibussen .....	421	2	59	555	62	477	4	64	668	50
Güterkraftfahrzeugen .....	1 631	28	245	1 686	588	1 682	17	275	1 767	599
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	61	1	21	42	26	72	2	18	68	40
Fahrrädern .....	5 656	22	961	4 981	15	5 944	20	976	5 282	14
Fußgängern .....	2 891	57	745	2 448	10	2 656	43	697	2 243	15
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	6 963	228	2 259	7 635	2 207	7 193	233	2 403	7 724	2 063
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 065	37	422	791	49	1 228	44	535	871	45
Personenkraftwagen .....	5 999	192	1 885	6 932	2 095	6 098	196	1 966	6 926	1 979
Kraftomnibussen .....	50	5	18	62	16	60	5	15	91	18
Güterkraftfahrzeugen .....	872	43	249	944	337	936	46	315	1 030	358
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	129	12	38	127	48	159	12	44	148	56
Fahrrädern .....	485	12	179	353	2	549	11	189	417	5
Fußgängern .....	156	10	52	124	5	172	15	65	130	5
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 629	41	352	2 079	1 204	1 665	50	459	2 152	1 001
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	61	2	27	42	3	74	4	32	51	5
Personenkraftwagen .....	1 480	33	304	1 955	1 115	1 476	38	381	1 966	917
Kraftomnibussen .....	14	-	5	22	3	7	2	11	22	6
Güterkraftfahrzeugen .....	475	19	122	553	310	575	30	199	708	347
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	3	-	1	2	1
Fahrrädern .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Fußgängern .....	12	4	5	10	-	12	2	6	9	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	8 592	269	2 611	9 714	3 411	8 858	283	2 862	9 876	3 064
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 126	39	449	833	52	1 302	48	567	922	50
Personenkraftwagen .....	7 479	225	2 189	8 887	3 210	7 574	234	2 347	8 892	2 896
Kraftomnibussen .....	64	5	23	84	19	67	7	26	113	24
Güterkraftfahrzeugen .....	1 347	62	371	1 497	647	1 511	76	514	1 738	705
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	129	12	38	127	48	162	12	45	150	57
Fahrrädern .....	486	12	179	354	2	550	11	189	418	5
Fußgängern .....	168	14	57	134	5	184	17	71	139	5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	28 219	398	5 794	30 214	8 360	27 994	397	6 054	29 761	7 689
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	4 651	66	1 198	3 941	202	4 845	63	1 351	4 095	229
Personenkraftwagen .....	23 728	308	4 538	26 460	8 064	23 121	310	4 680	25 563	7 409
Kraftomnibussen .....	485	7	82	639	81	544	11	90	781	74
Güterkraftfahrzeugen .....	2 978	90	616	3 183	1 235	3 193	93	789	3 505	1 304
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	190	13	59	169	74	234	14	63	218	97
Fahrrädern .....	6 142	34	1 140	5 335	17	6 494	31	1 165	5 700	19
Fußgängern .....	3 059	71	802	2 582	15	2 840	60	768	2 382	20

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2008										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	188 581	1 066	32 331	194 798	43 330	194 835	1 083	33 407	202 061	45 074
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	33 010	226	7 380	29 275	1 415	34 607	199	7 826	30 760	1 526
Personenkraftwagen .....	150 057	685	22 558	161 158	42 367	156 816	688	23 626	169 004	44 096
Kraftomnibussen .....	3 849	27	614	5 145	501	4 073	32	623	5 494	506
Güterkraftfahrzeugen .....	15 950	209	2 603	16 730	5 245	16 657	197	2 612	17 643	5 368
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	598	6	180	557	194	679	14	193	620	210
Fahrrädern .....	64 050	251	11 174	56 753	153	63 847	230	11 351	56 241	156
Fußgängern .....	25 777	358	6 667	21 758	113	26 457	365	6 977	22 144	127
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	68 584	2 349	24 249	71 765	19 223	73 535	2 595	26 310	77 655	20 661
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	12 737	526	5 732	8 989	458	14 114	654	6 480	10 007	539
Personenkraftwagen .....	55 984	1 962	18 791	62 956	18 343	60 071	2 136	20 374	68 258	19 725
Kraftomnibussen .....	472	27	150	708	134	506	32	182	678	155
Güterkraftfahrzeugen .....	7 988	443	2 609	8 551	2 980	8 408	455	2 752	9 094	3 239
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 094	41	397	1 026	320	1 162	70	493	1 133	345
Fahrrädern .....	6 768	165	2 499	5 054	28	7 080	165	2 657	5 261	32
Fußgängern .....	1 474	123	562	1 156	27	1 550	135	601	1 213	33
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	15 416	428	4 180	19 687	10 857	17 279	525	4 885	21 669	12 775
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	826	40	340	590	46	954	53	415	670	86
Personenkraftwagen .....	13 557	331	3 451	18 023	9 913	15 167	414	4 094	19 765	11 696
Kraftomnibussen .....	114	9	61	324	37	118	22	113	299	68
Güterkraftfahrzeugen .....	4 925	211	1 533	5 910	3 053	5 453	264	1 778	6 397	3 556
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	7	-	2	10	3	10	-	3	9	9
Fahrrädern .....	8	-	1	7	-	8	1	3	4	-
Fußgängern .....	109	27	44	102	1	95	19	40	79	3
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	84 000	2 777	28 429	91 452	30 080	90 814	3 120	31 195	99 324	33 436
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	13 563	566	6 072	9 579	504	15 068	707	6 895	10 677	625
Personenkraftwagen .....	69 541	2 293	22 242	80 979	28 256	75 238	2 550	24 468	88 023	31 421
Kraftomnibussen .....	586	36	211	1 032	171	624	54	295	977	223
Güterkraftfahrzeugen .....	12 913	654	4 142	14 461	6 033	13 861	719	4 530	15 491	6 795
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 101	41	399	1 036	323	1 172	70	496	1 142	354
Fahrrädern .....	6 776	165	2 500	5 061	28	7 088	166	2 660	5 265	32
Fußgängern .....	1 583	150	606	1 258	28	1 645	154	641	1 292	36
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	272 581	3 843	60 760	286 250	73 410	285 649	4 203	64 602	301 385	78 510
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	46 573	792	13 452	38 854	1 919	49 675	906	14 721	41 437	2 151
Personenkraftwagen .....	219 598	2 978	44 800	242 137	70 623	232 054	3 238	48 094	257 027	75 517
Kraftomnibussen .....	4 435	63	825	6 177	672	4 697	86	918	6 471	729
Güterkraftfahrzeugen .....	28 863	863	6 745	31 191	11 278	30 518	916	7 142	33 134	12 163
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 699	47	579	1 593	517	1 851	84	689	1 762	564
Fahrrädern .....	70 826	416	13 674	61 814	181	70 935	396	14 011	61 506	188
Fußgängern .....	27 360	508	7 273	23 016	141	28 102	519	7 618	23 436	163

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte	
													Personen
Anzahl									%				
		Oktober 2008				Oktober 2007							
Deutschland .....	28 219	398	5 794	30 214	27 994	397	6 054	29 761	0,8	0,3	-4,3	1,5	
Baden-Württemberg ....	3 394	55	778	3 644	3 396	50	806	3 633	-0,1	10,0	-3,5	0,3	
Bayern .....	4 521	56	945	5 025	4 629	86	989	5 060	-2,3	-34,9	-4,4	-0,7	
Berlin .....	1 405	8	169	1 514	1 238	4	170	1 298	13,5	X	-0,6	16,6	
Brandenburg .....	796	16	206	757	748	23	249	707	6,4	-30,4	-17,3	7,1	
Bremen .....	265	-	38	267	300	3	43	291	-11,7	X	-11,6	-8,2	
Hamburg .....	788	6	64	938	657	6	57	761	19,9	-	12,3	23,3	
Hessen .....	2 058	24	393	2 261	1 980	29	392	2 217	3,9	-17,2	0,3	2,0	
Mecklenburg-Vorpommern	513	18	119	536	579	18	152	566	-11,4	-	-21,7	-5,3	
Niedersachsen .....	2 993	45	572	3 245	2 930	43	552	3 199	2,2	4,7	3,6	1,4	
Nordrhein-Westfalen ..	5 767	50	1 162	5 986	6 040	48	1 270	6 218	-4,5	4,2	-8,5	-3,7	
Rheinland-Pfalz .....	1 463	22	344	1 634	1 365	16	336	1 495	7,2	37,5	2,4	9,3	
Saarland .....	375	6	64	440	403	4	75	471	-6,9	X	-14,7	-6,6	
Sachsen .....	1 308	24	388	1 271	1 265	20	370	1 263	3,4	20,0	4,9	0,6	
Sachsen-Anhalt .....	820	28	193	805	824	14	227	834	-0,5	X	-15,0	-3,5	
Schleswig-Holstein ...	1 044	12	164	1 179	1 015	14	181	1 109	2,9	-14,3	-9,4	6,3	
Thüringen .....	709	28	195	712	625	19	185	639	13,4	47,4	5,4	11,4	
		Januar - Oktober 2008				Januar - Oktober 2007							
Deutschland .....	272 581	3 843	60 760	286 250	285 649	4 203	64 602	301 385	-4,6	-8,6	-5,9	-5,0	
Baden-Württemberg ....	32 533	469	8 140	33 718	34 636	531	8 782	36 425	-6,1	-11,7	-7,3	-7,4	
Bayern .....	45 953	669	10 778	49 693	48 092	849	11 216	52 354	-4,4	-21,2	-3,9	-5,1	
Berlin .....	12 874	43	1 558	13 626	12 454	50	1 572	13 196	3,4	-14,0	-0,9	3,3	
Brandenburg .....	7 452	184	2 192	6 970	8 210	218	2 670	7 583	-9,2	-15,6	-17,9	-8,1	
Bremen .....	2 661	11	382	2 820	2 675	18	310	2 801	-0,5	-38,9	23,2	0,7	
Hamburg .....	7 248	35	699	8 307	7 167	25	658	8 300	1,1	40,0	6,2	0,1	
Hessen .....	19 612	277	4 258	21 162	20 977	312	4 542	22 966	-6,5	-11,2	-6,3	-7,9	
Mecklenburg-Vorpommern	5 424	116	1 369	5 559	5 754	127	1 527	5 795	-5,7	-8,7	-10,3	-4,1	
Niedersachsen .....	28 989	508	5 758	31 511	29 757	535	5 880	32 572	-2,6	-5,0	-2,1	-3,3	
Nordrhein-Westfalen ..	54 483	589	11 707	55 916	57 541	625	12 564	59 271	-5,3	-5,8	-6,8	-5,7	
Rheinland-Pfalz .....	13 672	202	3 482	14 381	14 209	185	3 472	14 848	-3,8	9,2	0,3	-3,1	
Saarland .....	3 823	37	586	4 444	4 067	49	587	4 646	-6,0	-24,5	-0,2	-4,3	
Sachsen .....	12 528	210	3 709	12 111	13 408	206	4 014	12 973	-6,6	1,9	-7,6	-6,6	
Sachsen-Anhalt .....	8 110	195	2 136	7 995	8 560	183	2 514	8 485	-5,3	6,6	-15,0	-5,8	
Schleswig-Holstein ...	10 521	129	1 870	11 475	10 815	132	1 950	11 895	-2,7	-2,3	-4,1	-3,5	
Thüringen .....	6 698	169	2 136	6 562	7 327	158	2 344	7 275	-8,6	7,0	-8,9	-9,8	

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land	
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel		
Anzahl						%				
Oktober 2008			Oktober 2007							
9 961	8 360	1 601	X	7 689	X	X	8,7	X	Deutschland	
1 522	1 335	187	X	1 196	X	X	11,6	X	Baden-Württemberg	
1 220	1 063	157	X	1 009	X	X	5,4	X	Bayern	
225	121	104	X	103	X	X	17,5	X	Berlin	
275	234	41	X	169	X	X	38,5	X	Brandenburg	
60	43	17	X	25	X	X	72,0	X	Bremen	
247	218	29	X	192	X	X	13,5	X	Hamburg	
833	688	145	X	602	X	X	14,3	X	Hessen	
255	198	57	X	188	X	X	5,3	X	Mecklenburg-Vorpommern	
629	518	111	X	524	X	X	-1,1	X	Niedersachsen	
2 239	1 873	366	X	1 798	X	X	4,2	X	Nordrhein-Westfalen	
810	709	101	X	620	X	X	14,4	X	Rheinland-Pfalz	
164	139	25	X	131	X	X	6,1	X	Saarland	
616	515	101	X	460	X	X	12,0	X	Sachsen	
316	243	73	X	247	X	X	-1,6	X	Sachsen-Anhalt	
285	246	39	X	195	X	X	26,2	X	Schleswig-Holstein	
265	217	48	X	230	X	X	-5,7	X	Thüringen	
Januar - Oktober 2008			Januar - Oktober 2007							
88 406	73 410	14 996	X	78 510	X	X	-6,5	X	Deutschland	
13 273	11 423	1 850	X	12 079	X	X	-5,4	X	Baden-Württemberg	
11 436	9 677	1 759	X	9 815	X	X	-1,4	X	Bayern	
1 745	939	806	X	989	X	X	-5,1	X	Berlin	
2 520	2 071	449	X	2 050	X	X	1,0	X	Brandenburg	
452	308	144	X	380	X	X	-18,9	X	Bremen	
2 138	1 791	347	X	1 761	X	X	1,7	X	Hamburg	
7 213	5 970	1 243	X	6 616	X	X	-9,8	X	Hessen	
2 260	1 808	452	X	2 094	X	X	-13,7	X	Mecklenburg-Vorpommern	
5 787	4 616	1 171	X	4 937	X	X	-6,5	X	Niedersachsen	
20 231	16 810	3 421	X	18 131	X	X	-7,3	X	Nordrhein-Westfalen	
6 729	5 910	819	X	6 082	X	X	-2,8	X	Rheinland-Pfalz	
1 440	1 228	212	X	1 457	X	X	-15,7	X	Saarland	
5 078	4 250	828	X	4 727	X	X	-10,1	X	Sachsen	
3 014	2 425	589	X	2 695	X	X	-10,0	X	Sachsen-Anhalt	
2 412	2 018	394	X	2 137	X	X	-5,6	X	Schleswig-Holstein	
2 678	2 166	512	X	2 560	X	X	-15,4	X	Thüringen	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einflussberausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
Oktober 2008									
Innerhalb von Ortschaften .....	150 160	19 627	23 812	129	3 183	20 500	4 949	1 352	124 232
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	44 991	6 963	10 122	228	2 259	7 635	2 207	202	35 619
Auf Autobahnen .....	14 080	1 629	2 472	41	352	2 079	1 204	47	11 200
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	209 231	28 219	36 406	398	5 794	30 214	8 360	1 601	171 051
Dagegen Vorjahr .....	204 791	27 994	36 212	397	6 054	29 761	7 689	X	X
Veränderung in % .....	2,2	0,8	0,5	0,3	-4,3	1,5	8,7	X	X
Januar - Oktober 2008									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 365 796	188 581	228 195	1 066	32 331	194 798	43 330	12 634	1 121 251
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	385 148	68 584	98 363	2 349	24 249	71 765	19 223	1 829	295 512
Auf Autobahnen .....	127 070	15 416	24 295	428	4 180	19 687	10 857	533	100 264
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 878 014	272 581	350 853	3 843	60 760	286 250	73 410	14 996	1 517 027
Dagegen Vorjahr .....	1 924 314	285 649	370 190	4 203	64 602	301 385	78 510	X	X
Veränderung in % .....	-2,4	-4,6	-5,2	-8,6	-5,9	-5,0	-6,5	X	X
Darunter: Alkoholunfälle									
Oktober 2008									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 964	1 055	1 296	21	335	940	607	1 302	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	957	478	661	35	220	406	280	199	.
Auf Autobahnen .....	199	67	100	2	21	77	91	41	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 120	1 600	2 057	58	576	1 423	978	1 542	.
Dagegen Vorjahr .....	4 156	1 649	2 117	50	606	1 461	963	1 544	.
Veränderung in % .....	-0,9	-3,0	-2,8	16,0	-5,0	-2,6	1,6	-0,1	.
Januar - Oktober 2008									
Innerhalb von Ortschaften .....	29 068	11 039	13 489	138	3 367	9 984	5 761	12 268	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	8 952	4 839	6 721	279	2 365	4 077	2 334	1 779	.
Auf Autobahnen .....	1 819	628	926	22	206	698	701	490	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	39 839	16 506	21 136	439	5 938	14 759	8 796	14 537	.
Dagegen Vorjahr .....	42 626	17 614	22 410	482	6 236	15 692	9 381	15 631	.
Veränderung in % .....	-6,5	-6,3	-5,7	-8,9	-4,8	-5,9	-6,2	-7,0	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Oktober 2008								
Baden-Württemberg .....	567	225	298	10	90	198	167	175
Bayern .....	464	209	290	9	67	214	105	150
Berlin .....	169	52	68	-	14	54	16	101
Brandenburg .....	139	60	81	5	22	54	39	40
Bremen .....	30	8	10	-	3	7	6	16
Hamburg .....	83	33	53	1	11	41	21	29
Hessen .....	402	150	192	4	55	133	113	139
Mecklenburg-Vorpommern .....	129	35	43	4	8	31	37	57
Niedersachsen .....	356	169	215	6	58	151	76	111
Nordrhein-Westfalen .....	764	245	305	4	87	214	174	345
Rheinland-Pfalz .....	273	107	140	3	52	85	70	96
Saarland .....	74	28	34	-	7	27	22	24
Sachsen .....	240	93	111	-	48	63	46	101
Sachsen-Anhalt .....	160	52	65	7	18	40	35	73
Schleswig-Holstein .....	152	83	96	3	24	69	32	37
Thüringen .....	118	51	56	2	12	42	19	48
Deutschland ...	4 120	1 600	2 057	58	576	1 423	978	1 542
dagegen Vorjahr .....	4 156	1 649	2 117	50	606	1 461	963	1 544
Veränderung in % .....	-0,9	-3,0	-2,8	16,0	-5,0	-2,6	1,6	-0,1
Januar - Oktober 2008								
Baden-Württemberg .....	5 345	2 243	2 957	59	873	2 025	1 332	1 770
Bayern .....	4 967	2 342	3 164	88	869	2 207	924	1 701
Berlin .....	1 645	603	731	4	145	582	256	786
Brandenburg .....	1 274	518	646	14	245	387	312	444
Bremen .....	326	136	167	1	33	133	49	141
Hamburg .....	822	291	367	6	61	300	184	347
Hessen .....	3 611	1 447	1 909	40	537	1 332	978	1 186
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 237	496	647	21	210	416	296	445
Niedersachsen .....	3 665	1 756	2 199	41	586	1 572	738	1 171
Nordrhein-Westfalen .....	7 721	2 813	3 472	63	959	2 450	1 659	3 249
Rheinland-Pfalz .....	2 339	932	1 239	27	360	852	615	792
Saarland .....	684	283	363	5	79	279	196	205
Sachsen .....	2 039	828	1 006	8	347	651	383	828
Sachsen-Anhalt .....	1 488	589	743	26	224	493	317	582
Schleswig-Holstein .....	1 423	750	937	22	217	698	289	384
Thüringen .....	1 253	479	589	14	193	382	268	506
Deutschland ...	39 839	16 506	21 136	439	5 938	14 759	8 796	14 537
dagegen Vorjahr .....	42 626	17 614	22 410	482	6 236	15 692	9 381	15 631
Veränderung in % .....	-6,5	-6,3	-5,7	-8,9	-4,8	-5,9	-6,2	-7,0

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Oktober 2008					Januar - Oktober 2008			
Aachen .....	92	-	16	101	934	8	171	954
Augsburg .....	118	1	14	138	1 119	7	140	1 248
Berlin .....	1 405	8	169	1 514	12 874	43	1 558	13 626
Bielefeld .....	111	1	26	119	1 015	9	215	1 066
Bochum .....	99	-	13	105	828	5	132	881
Bonn .....	115	-	10	122	1 100	2	153	1 137
Bottrop .....	32	-	5	38	369	7	69	379
Brandenburg/Havel .....	29	-	5	28	253	2	56	251
Braunschweig .....	99	-	19	117	896	11	175	942
Bremen .....	222	-	26	225	2 156	9	301	2 229
Bremerhaven .....	43	-	12	42	505	2	81	591
Chemnitz .....	97	1	25	101	798	6	182	841
Cottbus .....	36	-	5	35	310	4	64	299
Darmstadt .....	72	-	8	93	700	3	102	754
Dessau-Roßlau.....	37	-	6	38	280	2	49	277
Dortmund .....	210	-	32	226	1 867	9	270	1 990
Dresden .....	198	1	45	185	1 858	6	410	1 859
Düsseldorf .....	234	1	38	234	2 135	9	316	2 199
Duisburg .....	122	2	24	122	1 293	10	275	1 283
Erfurt .....	62	1	7	71	548	9	82	569
Erlangen .....	71	-	7	73	539	5	67	607
Essen .....	179	1	32	190	1 632	12	272	1 748
Flensburg .....	34	-	5	36	288	-	40	327
Frankfurt / Main .....	293	2	43	321	2 573	23	355	2 812
Frankfurt / Oder .....	10	-	2	12	147	2	38	140
Freiburg / Breisgau .....	102	2	15	111	1 017	7	146	1 084
Fürth .....	36	-	2	39	355	4	42	395
Gelsenkirchen .....	73	-	8	77	757	5	113	846
Gera .....	29	-	7	24	265	4	57	265
Görlitz 1).....	12	-	1	16	123	2	34	107
Hagen .....	80	-	21	80	581	3	126	595
Halle / Saale .....	79	-	10	92	770	3	102	811
Hamburg .....	788	6	64	938	7 248	35	699	8 307
Hamm .....	86	-	12	98	641	2	144	685
Hannover .....	479	3	70	524	4 596	39	572	5 185
Heidelberg .....	56	3	8	54	587	7	73	627
Heilbronn .....	27	-	8	29	364	4	69	385
Herne .....	35	-	6	44	319	2	57	325
Ingolstadt .....	62	1	6	75	624	5	92	722
Jena .....	37	1	3	41	368	5	51	398
Kaiserslautern .....	51	1	4	66	366	3	66	399
Karlsruhe .....	93	-	13	112	1 089	5	203	1 173
Kassel .....	74	1	15	69	704	3	133	737

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.10 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Oktober	2008			Januar - Oktober	2008	
Kiel .....	96	-	7	112	896	7	119	1 017
Koblenz .....	52	-	4	66	482	3	57	542
Köln .....	417	1	67	463	3 969	15	611	4 285
Krefeld .....	61	1	12	54	791	11	129	770
Leipzig .....	166	1	29	165	1 657	8	253	1 651
Leverkusen .....	54	-	5	54	492	1	65	539
Ludwigshafen .....	72	1	13	74	625	3	122	641
Lübeck .....	117	1	9	135	1 113	2	128	1 205
Magdeburg .....	130	-	7	142	1 100	5	142	1 159
Mainz .....	65	-	7	77	681	2	79	778
Mannheim .....	105	1	19	132	934	6	151	1 015
Mönchengladbach .....	104	-	21	111	892	1	186	882
Mülheim / Ruhr .....	50	1	3	63	448	2	82	459
München .....	482	2	59	528	4 547	20	570	4 831
Münster / Westfalen .....	135	1	15	135	1 104	6	188	1 157
Neubrandenburg .....	23	-	9	22	188	-	31	199
Neumünster .....	38	-	1	41	399	-	47	425
Nürnberg .....	211	-	19	233	2 020	5	245	2 258
Oberhausen .....	67	-	10	73	552	3	115	566
Offenbach .....	57	1	4	67	494	3	56	565
Oldenburg .....	63	-	9	63	675	4	68	731
Osnabrück .....	95	-	11	110	750	1	106	851
Pforzheim .....	60	1	12	67	430	6	98	477
Plauen 1) .....	23	1	3	23	179	2	36	193
Potsdam .....	63	-	5	64	520	1	65	526
Regensburg .....	52	-	8	53	650	2	86	699
Remscheid .....	27	-	4	34	286	1	61	307
Rostock .....	59	1	5	69	620	5	77	657
Saarbrücken (Regionalverband) .....	125	2	24	139	1 270	10	194	1 424
Salzgitter .....	47	1	10	52	375	2	75	423
Schwerin .....	31	-	1	38	321	1	27	359
Solingen .....	46	1	8	49	423	5	99	423
Stralsund .....	17	-	1	25	171	-	21	179
Stuttgart .....	211	1	28	250	1 953	4	264	2 272
Trier .....	41	-	12	48	418	1	80	466
Ulm .....	48	-	11	48	408	3	70	453
Wiesbaden .....	113	-	14	138	964	5	144	1 098
Wilhelmshaven .....	27	-	4	34	351	-	44	408
Wolfsburg .....	48	-	4	57	447	4	54	545
Worms .....	32	-	7	35	301	1	65	315
Würzburg .....	62	-	6	73	565	3	88	576
Wuppertal .....	94	-	16	93	856	4	141	899
Zwickau 1) .....	31	-	5	39	287	4	61	324

1) Seit der Gebietsreform in Sachen zum 01.08.2008 keine kreisfreien Städte mehr

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Oktober 2008			Januar bis Oktober 2008			
Deutschland	171 051	124 232	35 619	11 200	1 517 027	1 121 251	295 512	100 264
Baden-Württemberg	19 306	14 454	3 764	1 088	162 936	122 720	31 043	9 173
Bayern	25 041	15 867	7 352	1 822	225 926	144 218	63 914	17 794
Berlin	10 105	9 932	-	173	88 108	86 654	-	1 454
Brandenburg	6 494	4 100	1 891	503	56 156	37 341	14 508	4 307
Bremen	1 415	1 360	-	55	12 940	12 351	58	531
Hamburg	4 812	4 543	21	248	43 885	41 572	124	2 189
Hessen	9 290	5 792	2 367	1 131	82 730	53 567	18 941	10 222
Mecklenburg-Vorpommern	4 579	2 546	1 848	185	39 811	23 990	14 076	1 745
Niedersachsen	13 593	8 450	4 106	1 037	120 732	78 104	33 438	9 190
Nordrhein-Westfalen	41 954	34 228	4 909	2 817	378 048	310 276	43 137	24 635
Rheinland-Pfalz	9 482	5 770	3 101	611	83 261	52 668	25 350	5 243
Saarland	2 119	1 565	362	192	19 443	14 602	3 070	1 771
Sachsen	8 592	6 281	1 886	425	77 801	58 509	15 516	3 776
Sachsen-Anhalt	6 224	4 187	1 738	299	53 744	36 739	14 050	2 955
Schleswig-Holstein	3 690	2 317	1 137	236	33 388	22 128	9 068	2 192
Thüringen	4 355	2 840	1 137	378	38 118	25 812	9 219	3 087



Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	10	6	X	98	86	14,0	426	373	14,2	3 613	3 611	0,1
innerorts .....	6	2	X	44	32	37,5	324	279	16,1	2 721	2 722	0,0
außerorts .....	4	4	-	54	54	-	102	94	8,5	892	889	0,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	53	56	-5,4	644	785	-18,0	722	902	-20,0	9 158	10 307	-11,1
innerorts .....	18	12	50,0	164	153	7,2	387	457	-15,3	4 270	4 641	-8,0
außerorts .....	35	44	-20,5	480	632	-24,1	335	445	-24,7	4 888	5 666	-13,7
Personenkraftwagen ...	212	218	-2,8	2 000	2 200	-9,1	2 590	2 655	-2,4	25 428	27 335	-7,0
innerorts .....	24	35	-31,4	229	282	-18,8	777	781	-0,5	7 469	7 729	-3,4
außerorts .....	188	183	2,7	1 771	1 918	-7,7	1 813	1 874	-3,3	17 959	19 606	-8,4
Bussen .....	1	2	X	8	24	X	21	31	-32,3	310	343	-9,6
innerorts .....	-	-	-	3	4	X	16	19	-15,8	234	225	4,0
außerorts .....	1	2	X	5	20	X	5	12	X	76	118	-35,6
Güterkraftfahrzeugen .	13	18	-27,8	158	174	-9,2	141	202	-30,2	1 747	1 870	-6,6
innerorts .....	2	2	-	16	9	X	29	39	-25,6	342	361	-5,3
außerorts .....	11	16	-31,3	142	165	-13,9	112	163	-31,3	1 405	1 509	-6,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	1	X	9	17	X	17	14	21,4	162	166	-2,4
innerorts .....	-	-	-	1	4	X	8	4	X	64	48	33,3
außerorts .....	2	1	X	8	13	X	9	10	X	98	118	-16,9
übrigen Kraftfahrzeugen ....	2	5	X	15	12	25,0	24	25	-4,0	277	258	7,4
innerorts .....	-	-	-	5	4	X	13	12	8,3	134	131	2,3
außerorts .....	2	5	X	10	8	X	11	13	-15,4	143	127	12,6
Kraftfahrzeugen zus. .	293	306	-4,2	2 932	3 298	-11,1	3 941	4 202	-6,2	40 695	43 890	-7,3
innerorts .....	50	51	-2,0	462	488	-5,3	1 554	1 591	-2,3	15 234	15 857	-3,9
außerorts .....	243	255	-4,7	2 470	2 810	-12,1	2 387	2 611	-8,6	25 461	28 033	-9,2
Fahrrädern .....	33	29	13,8	402	384	4,7	1 087	1 098	-1,0	12 988	13 300	-2,3
innerorts .....	21	19	10,5	244	228	7,0	918	923	-0,5	10 624	10 779	-1,4
außerorts .....	12	10	20,0	158	156	1,3	169	175	-3,4	2 364	2 521	-6,2
darunter: unter 15 Jahren ....	2	-	X	24	22	9,1	109	142	-23,2	1 377	1 553	-11,3
innerorts .....	2	-	X	14	13	7,7	99	128	-22,7	1 218	1 381	-11,8
außerorts .....	-	-	-	10	9	X	10	14	-28,6	159	172	-7,6
anderen Fahrzeugen ...	-	1	X	4	12	X	14	25	-44,0	225	244	-7,8
innerorts .....	-	-	-	3	5	X	10	18	-44,4	144	163	-11,7
außerorts .....	-	1	X	1	7	X	4	7	X	81	81	-
Fußgänger .....	71	60	18,3	499	504	-1,0	746	719	3,8	6 740	7 079	-4,8
innerorts .....	57	43	32,6	355	359	-1,1	695	654	6,3	6 238	6 542	-4,6
außerorts .....	14	17	-17,6	144	145	-0,7	51	65	-21,5	502	537	-6,5
darunter: unter 15 Jahren .....	4	2	X	19	31	-38,7	165	164	0,6	1 725	1 934	-10,8
innerorts .....	2	2	-	13	25	-48,0	161	157	2,5	1 663	1 871	-11,1
außerorts .....	2	-	X	6	6	-	4	7	X	62	63	-1,6
65 Jahre und mehr ....	44	37	18,9	237	249	-4,8	217	223	-2,7	1 990	2 013	-1,1
innerorts .....	40	31	29,0	213	222	-4,1	206	209	-1,4	1 890	1 920	-1,6
außerorts .....	4	6	X	24	27	-11,1	11	14	-21,4	100	93	7,5
Andere Personen .....	1	1	-	6	5	X	6	10	X	112	89	25,8
innerorts .....	1	1	-	2	3	X	6	6	-	91	66	37,9
außerorts .....	-	-	-	4	2	X	-	4	X	21	23	-8,7
Insgesamt .....	398	397	0,3	3 843	4 203	-8,6	5 794	6 054	-4,3	60 760	64 602	-5,9
innerorts .....	129	114	13,2	1 066	1 083	-1,6	3 183	3 192	-0,3	32 331	33 407	-3,2
außerorts .....	269	283	-4,9	2 777	3 120	-11,0	2 611	2 862	-8,8	28 429	31 195	-8,9
darunter: unter 15 Jahren .....	10	3	X	96	97	-1,0	388	419	-7,4	4 181	4 799	-12,9
innerorts .....	4	2	X	32	42	-23,8	301	325	-7,4	3 254	3 694	-11,9
außerorts .....	6	1	X	64	55	16,4	87	94	-7,4	927	1 105	-16,1
65 Jahre und mehr ....	100	94	6,4	886	916	-3,3	909	965	-5,8	9 557	9 509	0,5
innerorts .....	64	49	30,6	441	434	1,6	611	636	-3,9	6 322	6 169	2,5
außerorts .....	36	45	-20,0	445	482	-7,7	298	329	-9,4	3 235	3 340	-3,1

im Straßenverkehr  
 kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 784	1 616	10,4	15 433	15 004	2,9	2 220	1 995	11,3	19 144	18 701	2,4	. Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts
1 550	1 391	11,4	13 326	12 996	2,5	1 880	1 672	12,4	16 091	15 750	2,2	
234	225	4,0	2 107	2 008	4,9	340	323	5,3	3 053	2 951	3,5	
1 762	2 059	-14,4	19 338	21 848	-11,5	2 537	3 017	-15,9	29 140	32 940	-11,5	. Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts
1 291	1 490	-13,4	13 272	14 914	-11,0	1 696	1 959	-13,4	17 706	19 708	-10,2	
471	569	-17,2	6 066	6 934	-12,5	841	1 058	-20,5	11 434	13 232	-13,6	
18 140	17 044	6,4	160 334	172 292	-6,9	20 942	19 917	5,1	187 762	201 827	-7,0	. Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts
10 083	9 158	10,1	88 616	94 303	-6,0	10 884	9 974	9,1	96 314	102 314	-5,9	
8 057	7 886	2,2	71 718	77 989	-8,0	10 058	9 943	1,2	91 448	99 513	-8,1	
391	519	-24,7	3 943	4 006	-1,6	413	552	-25,2	4 261	4 373	-2,6	. Bussen .... innerorts .... außerorts
352	449	-21,6	3 332	3 498	-4,7	368	468	-21,4	3 569	3 727	-4,2	
39	70	-44,3	611	508	20,3	45	84	-46,4	692	646	7,1	
733	880	-16,7	7 502	8 234	-8,9	887	1 100	-19,4	9 407	10 278	-8,5	. Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
295	319	-7,5	2 843	3 042	-6,5	326	360	-9,4	3 201	3 412	-6,2	
438	561	-21,9	4 659	5 192	-10,3	561	740	-24,2	6 206	6 866	-9,6	
27	47	-42,6	306	451	-32,2	46	62	-25,8	477	634	-24,8	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts
6	17	X	124	130	-4,6	14	21	-33,3	189	182	3,8	
21	30	-30,0	182	321	-43,3	32	41	-22,0	288	452	-36,3	
94	121	-22,3	1 127	1 087	3,7	120	151	-20,5	1 419	1 357	4,6	. übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
59	77	-23,4	693	668	3,7	72	89	-19,1	832	803	3,6	
35	44	-20,5	434	419	3,6	48	62	-22,6	587	554	6,0	
22 931	22 286	2,9	207 983	222 922	-6,7	27 165	26 794	1,4	251 610	270 110	-6,8	. Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts
13 636	12 901	5,7	122 206	129 551	-5,7	15 240	14 543	4,8	137 902	145 896	-5,5	
9 295	9 385	-1,0	85 777	93 371	-8,1	11 925	12 251	-2,7	113 708	124 214	-8,5	
4 968	5 300	-6,3	57 419	57 066	0,6	6 088	6 427	-5,3	70 809	70 750	0,1	. Fahrrädern .... innerorts .... außerorts
4 653	4 938	-5,8	52 855	52 368	0,9	5 592	5 880	-4,9	63 723	63 375	0,5	
315	362	-13,0	4 564	4 698	-2,9	496	547	-9,3	7 086	7 375	-3,9	
698	812	-14,0	8 959	9 350	-4,2	809	954	-15,2	10 360	10 925	-5,2	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
674	777	-13,3	8 465	8 849	-4,3	775	905	-14,4	9 697	10 243	-5,3	
24	35	-31,4	494	501	-1,4	34	49	-30,6	663	682	-2,8	
103	125	-17,6	1 038	1 177	-11,8	117	151	-22,5	1 267	1 433	-11,6	. anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts
94	106	-11,3	869	901	-3,6	104	124	-16,1	1 016	1 069	-5,0	
9	19	X	169	276	-38,8	13	27	-51,9	251	364	-31,0	
2 165	2 005	8,0	19 298	19 741	-2,2	2 982	2 784	7,1	26 537	27 324	-2,9	Fußgänger .... innerorts .... außerorts
2 077	1 905	9,0	18 453	18 855	-2,1	2 829	2 602	8,7	25 046	25 756	-2,8	
88	100	-12,0	845	886	-4,6	153	182	-15,9	1 491	1 568	-4,9	
488	479	1,9	4 801	5 049	-4,9	657	645	1,9	6 545	7 014	-6,7	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
478	469	1,9	4 705	4 954	-5,0	641	628	2,1	6 381	6 850	-6,8	
10	10	-	96	95	1,1	16	17	-5,9	164	164	-	
364	349	4,3	3 307	3 157	4,8	625	609	2,6	5 534	5 419	2,1	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
350	337	3,9	3 187	3 052	4,4	596	577	3,3	5 290	5 194	1,8	
14	12	16,7	120	105	14,3	29	32	-9,4	244	225	8,4	
47	45	4,4	512	479	6,9	54	56	-3,6	630	573	9,9	Andere Personen .... innerorts .... außerorts
40	35	14,3	415	386	7,5	47	42	11,9	508	455	11,6	
7	10	X	97	93	4,3	7	14	X	122	118	3,4	
30 214	29 761	1,5	286 250	301 385	-5,0	36 406	36 212	0,5	350 853	370 190	-5,2	Insgesamt .... innerorts .... außerorts
20 500	19 885	3,1	194 798	202 061	-3,6	23 812	23 191	2,7	228 195	236 551	-3,5	
9 714	9 876	-1,6	91 452	99 324	-7,9	12 594	13 021	-3,3	122 658	133 639	-8,2	
2 195	2 249	-2,4	23 030	24 440	-5,8	2 593	2 671	-2,9	27 307	29 336	-6,9	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
1 760	1 773	-0,7	18 504	19 478	-5,0	2 065	2 100	-1,7	21 790	23 214	-6,1	
435	476	-8,6	4 526	4 962	-8,8	528	571	-7,5	5 517	6 122	-9,9	
2 867	2 846	0,7	27 327	27 751	-1,5	3 876	3 905	-0,7	37 770	38 176	-1,1	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
2 119	2 097	1,0	20 339	20 327	0,1	2 794	2 782	0,4	27 102	26 930	0,6	
748	749	-0,1	6 988	7 424	-5,9	1 082	1 123	-3,7	10 668	11 246	-5,1	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
															Anzahl
Getötete															
	Oktober 2008							Oktober 2007							
unter 15 .....	10	4	-	2	4	3	1	-	-	2	X	X	-	X	X
männlich .....	4	-	-	1	3	2	-	-	-	2	X	-	-	X	X
weiblich .....	6	4	-	1	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	12	4	4	3	-	16	3	8	-	2	-25,0	X	X	X	X
männlich .....	8	3	3	1	-	14	2	8	-	2	X	X	X	X	X
weiblich .....	4	1	1	2	-	2	1	-	-	-	X	-	X	X	-
18 - 21 .....	39	33	4	-	1	41	37	-	1	1	-4,9	-10,8	X	X	-
männlich .....	28	26	2	-	-	36	34	-	-	1	-22,2	-23,5	X	-	X
weiblich .....	11	7	2	-	1	5	3	-	1	-	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	53	41	7	2	-	32	25	5	2	-	65,6	64,0	X	-	-
männlich .....	40	28	7	2	-	29	22	5	2	-	37,9	27,3	X	-	-
weiblich .....	13	13	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	53	36	10	-	4	58	39	12	1	2	-8,6	-7,7	-16,7	X	X
männlich .....	40	25	10	-	3	51	33	12	1	1	-21,6	-24,2	-16,7	X	X
weiblich .....	13	11	-	-	1	7	6	-	-	1	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	54	28	14	3	4	54	28	8	6	5	-	-	X	X	X
männlich .....	42	19	11	3	4	41	19	7	6	2	2,4	-	X	X	X
weiblich .....	12	9	3	-	-	13	9	1	-	3	-7,7	-	X	-	X
45 - 55 .....	43	22	7	4	3	61	29	15	2	8	-29,5	-24,1	X	X	X
männlich .....	35	15	6	4	3	50	22	15	1	5	-30,0	-31,8	X	X	X
weiblich .....	8	7	1	-	-	11	7	-	1	3	X	-	X	X	X
55 - 65 .....	34	14	5	3	11	38	23	5	4	3	-10,5	-39,1	-	X	X
männlich .....	28	11	5	3	8	26	16	5	3	-	7,7	-31,3	-	-	X
weiblich .....	6	3	-	-	3	12	7	-	1	3	X	X	-	X	-
65 und mehr ....	100	30	2	16	44	94	33	3	13	37	6,4	-9,1	X	23,1	18,9
männlich .....	54	17	2	11	16	56	18	3	11	19	-3,6	-5,6	X	-	-15,8
weiblich .....	46	13	-	5	28	38	15	-	2	18	21,1	-13,3	-	X	55,6
Zusammen .. ....	398	212	53	33	71	397	218	56	29	60	0,3	-2,8	-5,4	13,8	18,3
männlich .....	279	144	46	25	37	305	166	55	24	32	-8,5	-13,3	-16,4	4,2	15,6
weiblich .....	119	68	7	8	34	92	52	1	5	28	29,3	30,8	X	X	21,4
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	398	212	53	33	71	397	218	56	29	60	0,3	-2,8	-5,4	13,8	18,3
	Januar - Oktober 2008							Januar - Oktober 2007							
unter 15 .....	96	48	2	24	19	97	36	2	22	31	-1,0	33,3	-	9,1	-38,7
männlich .....	54	22	2	17	10	62	21	2	13	22	-12,9	4,8	-	30,8	-54,5
weiblich .....	42	26	-	7	9	35	15	-	9	9	20,0	73,3	-	X	-
15 - 18 .....	151	63	40	14	19	153	64	37	8	16	-1,3	-1,6	8,1	X	18,8
männlich .....	106	38	33	9	13	109	39	32	5	13	-2,8	-2,6	3,1	X	-
weiblich .....	45	25	7	5	6	44	25	5	3	3	2,3	-	X	X	X
18 - 21 .....	367	293	33	6	24	458	379	41	6	17	-19,9	-22,7	-19,5	-	41,2
männlich .....	294	234	27	4	20	361	296	36	5	12	-18,6	-20,9	-25,0	X	66,7
weiblich .....	73	59	6	2	4	97	83	5	1	5	-24,7	-28,9	X	X	X
21 - 25 .....	389	250	97	10	17	396	277	79	9	17	-1,8	-9,7	22,8	X	-
männlich .....	323	197	92	8	11	321	210	76	6	16	0,6	-6,2	21,1	X	-31,3
weiblich .....	66	53	5	2	6	75	67	3	3	1	-12,0	-20,9	X	X	X
25 - 35 .....	531	310	133	22	37	607	342	178	20	32	-12,5	-9,4	-25,3	10,0	15,6
männlich .....	416	218	124	16	30	491	248	168	17	25	-15,3	-12,1	-26,2	-5,9	20,0
weiblich .....	115	92	9	6	7	116	94	10	3	7	-0,9	-2,1	X	X	-
35 - 45 .....	484	227	128	25	44	572	257	192	35	35	-15,4	-11,7	-33,3	-28,6	25,7
männlich .....	378	155	114	19	35	459	179	174	29	25	-17,6	-13,4	-34,5	-34,5	40,0
weiblich .....	106	72	14	6	9	113	78	18	6	10	-6,2	-7,7	-22,2	-	X
45 - 55 .....	553	250	131	51	53	594	266	157	52	53	-6,9	-6,0	-16,6	-1,9	-
männlich .....	434	179	119	34	39	484	193	147	39	41	-10,3	-7,3	-19,0	-12,8	-4,9
weiblich .....	119	71	12	17	14	110	73	10	13	12	8,2	-2,7	20,0	30,8	16,7
55 - 65 .....	381	182	54	54	48	409	190	58	61	54	-6,8	-4,2	-6,9	-11,5	-11,1
männlich .....	292	127	49	44	30	298	128	56	39	33	-2,0	-0,8	-12,5	12,8	-9,1
weiblich .....	89	55	5	10	18	111	62	2	22	21	-19,8	-11,3	X	-54,5	-14,3
65 und mehr ....	886	373	26	196	237	916	389	41	171	249	-3,3	-4,1	-36,6	14,6	-4,8
männlich .....	512	222	25	124	91	544	241	39	100	109	-5,9	-7,9	-35,9	24,0	-16,5
weiblich .....	374	151	1	72	146	372	148	2	71	140	0,5	2,0	X	1,4	4,3
Zusammen .. ....	3 838	1 996	644	402	498	4 202	2 200	785	384	504	-8,7	-9,3	-18,0	4,7	-1,2
männlich .....	2 809	1 392	585	275	279	3 129	1 555	730	253	296	-10,2	-10,5	-19,9	8,7	-5,7
weiblich .....	1 029	604	59	127	219	1 073	645	55	131	208	-4,1	-6,4	7,3	-3,1	5,3
Ohne Angabe ....	5	4	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt .....	3 843	2 000	644	402	499	4 203	2 200	785	384	504	-8,6	-9,1	-18,0	4,7	-1,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
															Anzahl
Schwerverletzte															
Oktober 2008															
unter 15 .....	388	86	1	109	165	419	92	6	142	164	-7,4	-6,5	X	-23,2	0,6
männlich .....	259	52	1	83	106	261	44	4	100	101	-0,8	18,2	X	-17,0	5,0
weiblich .....	129	34	-	26	59	157	47	2	42	63	-17,8	-27,7	X	-38,1	-6,3
15 - 18 .....	365	87	81	59	37	415	86	122	50	40	-12,0	1,2	-33,6	18,0	-7,5
männlich .....	243	34	72	37	15	292	40	110	35	19	-16,8	-15,0	-34,5	5,7	-21,1
weiblich .....	122	53	9	22	22	123	46	12	15	21	-0,8	15,2	X	46,7	4,8
18 - 21 .....	628	433	66	38	36	637	441	74	30	31	-1,4	-1,8	-10,8	26,7	16,1
männlich .....	398	261	59	22	13	418	270	62	20	16	-4,8	-3,3	-4,8	10,0	-18,8
weiblich .....	230	172	7	16	23	218	170	12	10	15	5,5	1,2	X	60,0	53,3
21 - 25 .....	519	350	59	49	30	529	332	78	49	29	-1,9	5,4	-24,4	-	3,4
männlich .....	325	207	50	31	16	337	197	63	28	19	-3,6	5,1	-20,6	10,7	-15,8
weiblich .....	194	143	9	18	14	191	134	15	21	10	1,6	6,7	X	-14,3	40,0
25 - 35 .....	727	380	127	79	49	787	419	135	102	48	-7,6	-9,3	-5,9	-22,5	2,1
männlich .....	508	222	120	53	29	557	258	120	78	27	-8,8	-14,0	-	-32,1	7,4
weiblich .....	219	158	7	26	20	230	161	15	24	21	-4,8	-1,9	X	8,3	-4,8
35 - 45 .....	806	361	140	131	66	889	373	200	148	53	-9,3	-3,2	-30,0	-11,5	24,5
männlich .....	543	196	122	95	39	605	206	175	97	32	-10,2	-4,9	-30,3	-2,1	21,9
weiblich .....	263	165	18	36	27	284	167	25	51	21	-7,4	-1,2	-28,0	-29,4	28,6
45 - 55 .....	865	326	172	180	74	850	319	184	170	71	1,8	2,2	-6,5	5,9	4,2
männlich .....	564	180	145	103	44	561	175	163	96	42	0,5	2,9	-11,0	7,3	4,8
weiblich .....	301	146	27	77	30	289	144	21	74	29	4,2	1,4	28,6	4,1	3,4
55 - 65 .....	586	238	56	159	72	548	225	71	127	59	6,9	5,8	-21,1	25,2	22,0
männlich .....	355	122	53	94	34	324	113	64	73	28	9,6	8,0	-17,2	28,8	21,4
weiblich .....	231	116	3	65	38	224	112	7	54	31	3,1	3,6	X	20,4	22,6
65 und mehr .....	909	328	20	283	217	965	367	30	275	223	-5,8	-10,6	-33,3	2,9	-2,7
männlich .....	461	172	18	139	82	467	180	28	139	72	-1,3	-4,4	-35,7	-	13,9
weiblich .....	448	156	2	144	135	498	187	2	136	151	-10,0	-16,6	-	5,9	-10,6
Zusammen ..	5 793	2 589	722	1 087	746	6 039	2 654	900	1 093	718	-4,1	-2,4	-19,8	-0,5	3,9
männlich .....	3 656	1 446	640	657	378	3 822	1 483	789	666	356	-4,3	-2,5	-18,9	-1,4	6,2
weiblich .....	2 137	1 143	82	430	368	2 214	1 168	111	427	362	-3,5	-2,1	-26,1	0,7	1,7
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	15	1	2	5	1	X	-	X	X	X
Insgesamt .....	5 794	2 590	722	1 087	746	6 054	2 655	902	1 098	719	-4,3	-2,4	-20,0	-1,0	3,8
Januar - Oktober 2008															
unter 15 .....	4 181	834	55	1 377	1 725	4 799	1 074	71	1 553	1 934	-12,9	-22,3	-22,5	-11,3	-10,8
männlich .....	2 562	408	36	972	1 032	2 946	541	45	1 108	1 142	-13,0	-24,6	-20,0	-12,3	-9,6
weiblich .....	1 617	426	19	405	691	1 846	529	26	443	791	-12,4	-19,5	-26,9	-8,6	-12,6
15 - 18 .....	3 584	860	745	681	312	4 092	941	944	733	380	-12,4	-8,6	-21,1	-7,1	-17,9
männlich .....	2 346	398	635	426	149	2 760	467	792	478	185	-15,0	-14,8	-19,8	-10,9	-19,5
weiblich .....	1 237	461	110	255	163	1 332	474	152	255	195	-7,1	-2,7	-27,6	-	-16,4
18 - 21 .....	6 096	4 119	767	428	293	6 633	4 509	838	452	292	-8,1	-8,6	-8,5	-5,3	0,3
männlich .....	3 924	2 443	675	277	165	4 295	2 704	708	281	178	-8,6	-9,7	-4,7	-1,4	-7,3
weiblich .....	2 170	1 674	92	151	128	2 332	1 800	130	171	113	-6,9	-7,0	-29,2	-11,7	13,3
21 - 25 .....	5 160	3 143	846	518	275	5 668	3 509	934	525	272	-9,0	-10,4	-9,4	-1,3	1,1
männlich .....	3 496	1 950	756	337	162	3 829	2 153	835	344	167	-8,7	-9,4	-9,5	-2,0	-3,0
weiblich .....	1 663	1 192	90	181	113	1 836	1 353	99	181	105	-9,4	-11,9	-9,1	-	7,6
25 - 35 .....	8 387	4 172	1 605	1 240	481	8 600	4 324	1 773	1 196	441	-2,5	-3,5	-9,5	3,7	9,1
männlich .....	5 677	2 382	1 432	824	292	5 856	2 471	1 570	830	255	-3,1	-3,6	-8,8	-0,7	14,5
weiblich .....	2 708	1 789	173	416	188	2 744	1 853	203	366	186	-1,3	-3,5	-14,8	13,7	1,1
35 - 45 .....	8 963	3 541	2 011	1 797	497	10 122	3 976	2 498	1 924	546	-11,5	-10,9	-19,5	-6,6	-9,0
männlich .....	6 137	1 923	1 743	1 220	310	6 939	2 130	2 164	1 325	333	-11,6	-9,7	-19,5	-7,9	-6,9
weiblich .....	2 823	1 617	267	577	187	3 178	1 844	334	599	211	-11,2	-12,3	-20,1	-3,7	-11,4
45 - 55 .....	8 960	3 180	2 057	2 035	574	9 196	3 312	2 156	2 083	619	-2,6	-4,0	-4,6	-2,3	-7,3
männlich .....	5 913	1 684	1 802	1 215	282	6 145	1 757	1 857	1 332	342	-3,8	-4,2	-3,0	-8,8	-17,5
weiblich .....	3 045	1 496	255	819	292	3 048	1 554	298	750	277	-0,1	-3,7	-14,4	9,2	5,4
55 - 65 .....	5 817	2 092	728	1 776	586	5 942	2 278	734	1 744	575	-2,1	-8,2	-0,8	1,8	1,9
männlich .....	3 518	1 066	674	975	261	3 540	1 139	665	1 000	261	-0,6	-6,4	1,4	-2,5	-
weiblich .....	2 299	1 026	54	801	325	2 400	1 139	69	743	314	-4,2	-9,9	-21,7	7,8	3,5
65 und mehr .....	9 557	3 461	338	3 126	1 990	9 509	3 408	353	3 076	2 013	0,5	1,6	-4,2	1,6	-1,1
männlich .....	4 735	1 736	328	1 616	616	4 703	1 664	334	1 622	632	0,7	4,3	-1,8	-0,4	-2,5
weiblich .....	4 818	1 724	10	1 509	1 372	4 800	1 742	18	1 454	1 379	0,4	-1,0	-44,4	3,8	-0,5
Zusammen ..	60 705	25 402	9 152	12 978	6 733	64 561	27 331	10 301	13 286	7 072	-6,0	-7,1	-11,2	-2,3	-4,8
männlich .....	38 308	13 990	8 081	7 862	3 269	41 013	15 026	8 970	8 320	3 495	-6,6	-6,9	-9,9	-5,5	-6,5
weiblich .....	22 380	11 405	1 070	5 114	3 459	23 516	12 288	1 329	4 962	3 571	-4,8	-7,2	-19,5	3,1	-3,1
Ohne Angabe .....	55	26	6	10	7	41	4	6	14	7	34,1	X	-	-28,6	-
Insgesamt .....	60 760	25 428	9 158	12 988	6 740	64 602	27 335	10 307	13 300	7 079	-5,9	-7,0	-11,1	-2,3	-4,8

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)															
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger												
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern																		
																Anzahl											
Leichtverletzte																											
Oktober 2008																											
Oktober 2007																											
unter 15 .....	2 195	879	12	698	488	2 249	798	16	812	479	-2,4	10,2	-25,0	-14,0	1,9												
männlich .....	1 206	401	5	459	278	1 308	366	10	561	288	-7,8	9,6	X	-18,2	-3,5												
weiblich .....	989	478	7	239	210	934	429	6	251	190	5,9	11,4	X	-4,8	10,5												
15 - 18 .....	1 785	503	275	323	122	1 996	485	346	412	121	-10,6	3,7	-20,5	-21,6	0,8												
männlich .....	1 089	219	233	197	55	1 236	212	271	270	45	-11,9	3,3	-14,0	-27,0	22,2												
weiblich .....	696	284	42	126	67	760	273	75	142	76	-8,4	4,0	-44,0	-11,3	-11,8												
18 - 21 .....	3 184	2 319	176	244	144	3 124	2 264	208	268	109	1,9	2,4	-15,4	-9,0	32,1												
männlich .....	1 766	1 235	146	128	64	1 722	1 169	164	152	53	2,6	5,6	-11,0	-15,8	20,8												
weiblich .....	1 418	1 084	30	116	80	1 401	1 095	44	115	56	1,2	-1,0	-31,8	0,9	42,9												
21 - 25 .....	2 941	2 166	138	305	113	2 962	2 130	160	317	118	-0,7	1,7	-13,8	-3,8	-4,2												
männlich .....	1 514	1 056	110	153	51	1 559	1 012	137	184	61	-2,9	4,3	-19,7	-16,8	-16,4												
weiblich .....	1 427	1 110	28	152	62	1 402	1 117	23	133	57	1,8	-0,6	21,7	14,3	8,8												
25 - 35 .....	5 065	3 443	251	655	229	4 757	3 197	268	620	195	6,5	7,7	-6,3	5,6	17,4												
männlich .....	2 726	1 636	212	380	134	2 589	1 501	240	371	109	5,3	9,0	-11,7	2,4	22,9												
weiblich .....	2 339	1 807	39	275	95	2 163	1 692	28	248	86	8,1	6,8	39,3	10,9	10,5												
35 - 45 .....	5 106	3 292	318	715	247	5 177	3 148	438	776	241	-1,4	4,6	-27,4	-7,9	2,5												
männlich .....	2 812	1 537	268	451	136	2 919	1 462	373	494	136	-3,7	5,1	-28,2	-8,7	-												
weiblich .....	2 292	1 755	50	264	110	2 256	1 684	65	282	105	1,6	4,2	-23,1	-6,4	4,8												
45 - 55 .....	4 447	2 566	372	755	242	4 095	2 263	398	750	211	8,6	13,4	-6,5	0,7	14,7												
männlich .....	2 424	1 139	324	449	125	2 271	1 009	347	454	107	6,7	12,9	-6,6	-1,1	16,8												
weiblich .....	2 022	1 427	48	306	116	1 823	1 253	51	296	104	10,9	13,9	-5,9	3,4	11,5												
55 - 65 .....	2 567	1 479	147	520	201	2 471	1 322	152	557	176	3,9	11,9	-3,3	-6,6	14,2												
männlich .....	1 368	660	137	314	99	1 312	580	144	327	85	4,3	13,8	-4,9	-4,0	16,5												
weiblich .....	1 199	819	10	206	102	1 159	742	8	230	91	3,5	10,4	X	-10,4	12,1												
65 und mehr ....	2 867	1 478	71	733	364	2 846	1 418	62	749	349	0,7	4,2	14,5	-2,1	4,3												
männlich .....	1 457	701	69	429	138	1 391	665	56	403	140	4,7	5,4	23,2	6,5	-1,4												
weiblich .....	1 408	776	2	304	225	1 451	752	6	345	207	-3,0	3,2	X	-11,9	8,7												
Zusammen .. ....	30 157	18 125	1 760	4 948	2 150	29 677	17 025	2 048	5 261	1 999	1,6	6,5	-14,1	-5,9	7,6												
männlich .....	16 362	8 584	1 504	2 960	1 080	16 307	7 976	1 742	3 216	1 024	0,3	7,6	-13,7	-8,0	5,5												
weiblich .....	13 790	9 540	256	1 988	1 067	13 349	9 037	306	2 042	972	3,3	5,6	-16,3	-2,6	9,8												
Ohne Angabe ....	57	15	2	20	15	84	19	11	39	6	-32,1	-21,1	X	-48,7	X												
Insgesamt .....	30 214	18 140	1 762	4 968	2 165	29 761	17 044	2 059	5 300	2 005	1,5	6,4	-14,4	-6,3	8,0												
Januar - Oktober 2008																											
Januar - Oktober 2007																											
unter 15 .....	23 030	7 909	146	8 959	4 801	24 440	8 546	198	9 350	5 049	-5,8	-7,5	-26,3	-4,2	-4,9												
männlich .....	12 980	3 706	74	5 887	2 727	14 135	4 074	124	6 264	2 971	-8,2	-9,0	-40,3	-6,0	-8,2												
weiblich .....	10 020	4 188	71	3 070	2 071	10 263	4 447	73	3 082	2 072	-2,4	-5,8	-2,7	-0,4	0,0												
15 - 18 .....	17 034	4 516	2 284	4 049	1 094	18 987	4 939	3 028	4 327	1 249	-10,3	-8,6	-24,6	-6,4	-12,4												
männlich .....	10 255	1 871	1 859	2 444	483	11 446	1 987	2 368	2 669	578	-10,4	-5,8	-21,5	-8,4	-16,4												
weiblich .....	6 774	2 642	425	1 604	610	7 525	2 944	659	1 655	668	-10,0	-10,3	-35,5	-3,1	-8,7												
18 - 21 .....	28 628	20 356	1 793	2 768	1 101	30 846	22 318	2 135	2 816	1 116	-7,2	-8,8	-16,0	-1,7	-1,3												
männlich .....	15 783	10 309	1 456	1 668	567	16 944	11 244	1 745	1 656	579	-6,9	-8,3	-16,6	0,7	-2,1												
weiblich .....	12 837	10 042	337	1 098	534	13 882	11 062	389	1 158	533	-7,5	-9,2	-13,4	-5,2	0,2												
21 - 25 .....	27 473	19 027	1 702	3 409	1 098	29 182	20 851	1 806	3 283	1 087	-5,9	-8,7	-5,8	3,8	1,0												
männlich .....	14 768	9 287	1 420	1 907	604	15 757	10 199	1 507	1 930	592	-6,3	-8,9	-5,8	-1,2	2,0												
weiblich .....	12 697	9 734	282	1 502	494	13 405	10 637	298	1 351	494	-5,3	-8,5	-5,4	11,2	-												
25 - 35 .....	47 520	30 515	3 023	7 394	2 061	50 265	32 955	3 400	7 222	2 056	-5,5	-7,4	-11,1	2,4	0,2												
männlich .....	26 148	14 461	2 582	4 473	1 175	27 818	15 641	2 925	4 513	1 167	-6,0	-7,5	-11,7	-0,9	0,7												
weiblich .....	21 356	16 043	441	2 920	883	22 425	17 296	473	2 708	888	-4,8	-7,2	-6,8	7,8	-0,6												
35 - 45 .....	48 725	28 977	3 929	8 640	2 047	52 759	31 702	4 817	8 547	2 238	-7,6	-8,6	-18,4	1,1	-8,5												
männlich .....	27 515	13 499	3 300	5 608	1 154	29 721	14 670	4 038	5 475	1 248	-7,4	-8,0	-18,3	2,4	-7,5												
weiblich .....	21 193	15 468	628	3 032	891	23 005	17 014	777	3 068	984	-7,9	-9,1	-19,2	-1,2	-9,5												
45 - 55 .....	41 697	22 837	4 123	8 321	2 069	41 821	23 454	4 167	7 852	2 065	-0,3	-2,6	-1,1	6,0	0,2												
männlich .....	23 076	10 164	3 572	5 006	1 037	23 371	10 647	3 591	4 734	1 094	-1,3	-4,5	-0,5	5,7	-5,2												
weiblich .....	18 608	12 667	550	3 315	1 029	18 428	12 794	574	3 115	968	1,0	-1,0	-4,2	6,4	6,3												
55 - 65 .....	24 068	12 895	1 571	5 748	1 598	24 688	13 508	1 562	5 696	1 611	-2,5	-4,5	0,6	0,9	-0,8												
männlich .....	13 043	5 880	1 460	3 329	756	13 318	6 183	1 430	3 323	755	-2,1	-4,9	2,1	0,2	0,1												
weiblich .....	11 019	7 012	111	2 417	841	11 354	7 312	132	2 372	855	-3,0	-4,1	-15,9	1,9	-1,6												
65 und mehr ....	27 327	13 065	741	7 859	3 307	27 751	13 896	699	7 665	3 157	-1,5	-6,0	6,0	2,5	4,8												
männlich .....	13 941	6 130	703	4 539	1 291	13 985	6 457	666	4 437	1 232	-0,3	-5,1	5,6	2,3	4,8												
weiblich .....	13 377	6 931	38	3 319	2 012	13 748	7 429	33	3 225	1 921	-2,7	-6,7	15,2	2,9	4,7												
Zusammen .. ....	285 502	160 097	19 312	57 147	19 176	300 739	172 169	21 812	56 758	19 628	-5,1	-7,0	-11,5	0,7	-2,3												
männlich .....	157 509	75 307	16 426	34 861	9 794	166 495	81 102	18 394	35 001	10 216	-5,4	-7,1	-10,7	-0,4	-4,1												
weiblich .....	127 881	84 727	2 883	22 277	9 365	134 035	90 935	3 408	21 734	9 383	-4,6	-6,8	-15,4	2,5	-0,2												
Ohne Angabe ....	748	237	26	272	122	646	123	36	308	113	15,8	92,7	-27,8	-11,7	8,0												
Insgesamt .....	286 250	160 334	19 338	57 419	19 298	301 385	172 292	21 848	57 066	19 741	-5,0	-6,9	-11,5	0,6	-2,2												

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
															Anzahl
													%		
Verunglückte insgesamt															
Oktober 2008															
Oktober 2007															
unter 15 .....	2 593	969	13	809	657	2 671	891	22	954	645	-2,9	8,8	-40,9	-15,2	1,9
männlich .....	1 469	453	6	543	387	1 571	410	14	661	391	-6,5	10,5	X	-17,9	-1,0
weiblich .....	1 124	516	7	266	270	1 092	477	8	293	253	2,9	8,2	X	-9,2	6,7
15 - 18 .....	2 162	594	360	385	159	2 427	574	476	462	163	-10,9	3,5	-24,4	-16,7	-2,5
männlich .....	1 340	256	308	235	70	1 542	254	389	305	66	-13,1	0,8	-20,8	-23,0	6,1
weiblich .....	822	338	52	150	89	885	320	87	157	97	-7,1	5,6	-40,2	-4,5	-8,2
18 - 21 .....	3 851	2 785	246	282	181	3 802	2 742	282	299	141	1,3	1,6	-12,8	-5,7	28,4
männlich .....	2 192	1 522	207	150	77	2 176	1 473	226	172	70	0,7	3,3	-8,4	-12,8	10,0
weiblich .....	1 659	1 263	39	132	104	1 624	1 268	56	126	71	2,2	-0,4	-30,4	4,8	46,5
21 - 25 .....	3 513	2 557	204	356	143	3 523	2 487	243	368	147	-0,3	2,8	-16,0	-3,3	-2,7
männlich .....	1 879	1 291	167	186	67	1 925	1 231	205	214	80	-2,4	4,9	-18,5	-13,1	-16,3
weiblich .....	1 634	1 266	37	170	76	1 596	1 254	38	154	67	2,4	1,0	-2,6	10,4	13,4
25 - 35 .....	5 845	3 859	388	734	282	5 602	3 655	415	723	245	4,3	5,6	-6,5	1,5	15,1
männlich .....	3 274	1 883	342	433	166	3 197	1 792	372	450	137	2,4	5,1	-8,1	-3,8	21,2
weiblich .....	2 571	1 976	46	301	116	2 400	1 859	43	272	108	7,1	6,3	7,0	10,7	7,4
35 - 45 .....	5 966	3 681	472	849	317	6 120	3 549	646	930	299	-2,5	3,7	-26,9	-8,7	6,0
männlich .....	3 397	1 752	401	549	179	3 565	1 687	555	597	170	-4,7	3,9	-27,7	-8,0	5,3
weiblich .....	2 567	1 929	71	300	137	2 553	1 860	91	333	129	0,5	3,7	-22,0	-9,9	6,2
45 - 55 .....	5 355	2 914	551	939	319	5 006	2 611	597	922	290	7,0	11,6	-7,7	1,8	10,0
männlich .....	3 023	1 334	475	556	172	2 882	1 206	525	551	154	4,9	10,6	-9,5	0,9	11,7
weiblich .....	2 331	1 580	76	383	146	2 123	1 404	72	371	136	9,8	12,5	5,6	3,2	7,4
55 - 65 .....	3 187	1 731	208	682	284	3 057	1 570	228	688	238	4,3	10,3	-8,8	-0,9	19,3
männlich .....	1 751	793	195	411	141	1 662	709	213	403	113	5,4	11,8	-8,5	2,0	24,8
weiblich .....	1 436	938	13	271	143	1 395	861	15	285	125	2,9	8,9	-13,3	-4,9	14,4
65 und mehr .....	3 876	1 836	93	1 032	625	3 905	1 818	95	1 037	609	-0,7	1,0	-2,1	-0,5	2,6
männlich .....	1 972	890	89	579	236	1 914	863	87	553	231	3,0	3,1	2,3	4,7	2,2
weiblich .....	1 902	945	4	453	388	1 987	954	8	483	376	-4,3	-0,9	X	-6,2	3,2
Zusammen .....	36 348	20 926	2 535	6 068	2 967	36 113	19 897	3 004	6 383	2 777	0,7	5,2	-15,6	-4,9	6,8
männlich .....	20 297	10 174	2 190	3 642	1 495	20 434	9 625	2 586	3 906	1 412	-0,7	5,7	-15,3	-6,8	5,9
weiblich .....	16 046	10 751	345	2 426	1 469	15 655	10 257	418	2 474	1 362	2,5	4,8	-17,5	-1,9	7,9
Ohne Angabe .....	58	16	2	20	15	99	20	13	44	7	-41,4	-20,0	X	-54,5	X
Insgesamt .....	36 406	20 942	2 537	6 088	2 982	36 212	19 917	3 017	6 427	2 784	0,5	5,1	-15,9	-5,3	7,1
Januar - Oktober 2008															
Januar - Oktober 2007															
unter 15 .....	27 307	8 791	203	10 360	6 545	29 336	9 656	271	10 925	7 014	-6,9	-9,0	-25,1	-5,2	-6,7
männlich .....	15 596	4 136	112	6 876	3 769	17 143	4 636	171	7 385	4 135	-9,0	-10,8	-34,5	-6,9	-8,9
weiblich .....	11 679	4 640	90	3 482	2 771	12 144	4 991	99	3 534	2 872	-3,8	-7,0	-9,1	-1,5	-3,5
15 - 18 .....	20 769	5 439	3 069	4 744	1 425	23 232	5 944	4 009	5 068	1 645	-10,6	-8,5	-23,4	-6,4	-13,4
männlich .....	12 707	2 307	2 527	2 879	645	14 315	2 493	3 192	3 152	776	-11,2	-7,5	-20,8	-8,7	-16,9
weiblich .....	8 056	3 128	542	1 864	779	8 901	3 443	816	1 913	866	-9,5	-9,1	-33,6	-2,6	-10,0
18 - 21 .....	35 091	24 768	2 593	3 202	1 418	37 937	27 206	3 014	3 274	1 425	-7,5	-9,0	-14,0	-2,2	-0,5
männlich .....	20 001	12 986	2 158	1 949	752	21 600	14 244	2 489	1 942	769	-7,4	-8,8	-13,3	0,4	-2,2
weiblich .....	15 080	11 775	435	1 251	666	16 311	12 945	524	1 330	651	-7,5	-9,0	-17,0	-5,9	2,3
21 - 25 .....	33 022	22 420	2 645	3 937	1 390	35 246	24 637	2 819	3 817	1 376	-6,3	-9,0	-6,2	3,1	1,0
männlich .....	18 587	11 434	2 268	2 252	777	19 907	12 562	2 418	2 280	775	-6,6	-9,0	-6,2	-1,2	0,3
weiblich .....	14 426	10 979	377	1 685	613	15 316	12 057	400	1 535	600	-5,8	-8,9	-5,8	9,8	2,2
25 - 35 .....	56 438	34 997	4 761	8 656	2 579	59 472	37 621	5 351	8 438	2 529	-5,1	-7,0	-11,0	2,6	2,0
männlich .....	32 241	17 061	4 138	5 313	1 497	34 165	18 360	4 663	5 360	1 447	-5,6	-7,1	-11,3	-0,9	3,5
weiblich .....	24 179	17 924	623	3 342	1 078	25 285	19 243	686	3 077	1 081	-4,4	-6,9	-9,2	8,6	-0,3
35 - 45 .....	58 172	32 745	6 068	10 462	2 588	63 453	35 935	7 507	10 506	2 819	-8,3	-8,9	-19,2	-0,4	-8,2
männlich .....	34 030	15 577	5 157	6 847	1 499	37 119	16 979	6 376	6 829	1 606	-8,3	-8,3	-19,1	0,3	-6,7
weiblich .....	24 122	17 157	909	3 615	1 087	26 296	18 936	1 129	3 673	1 205	-8,3	-9,4	-19,5	-1,6	-9,8
45 - 55 .....	51 210	26 267	6 311	10 407	2 696	51 611	27 032	6 480	9 987	2 737	-0,8	-2,8	-2,6	4,2	-1,5
männlich .....	29 423	12 027	5 493	6 255	1 358	30 000	12 597	5 595	6 105	1 477	-1,9	-4,5	-1,8	2,5	-8,1
weiblich .....	21 772	14 234	817	4 151	1 335	21 586	14 421	882	3 878	1 257	0,9	-1,3	-7,4	7,0	6,2
55 - 65 .....	30 266	15 169	2 353	7 578	2 232	31 039	15 976	2 354	7 501	2 240	-2,5	-5,1	0,0	1,0	-0,4
männlich .....	16 853	7 073	2 183	4 348	1 047	17 156	7 450	2 151	4 362	1 049	-1,8	-5,1	1,5	-0,3	-0,2
weiblich .....	13 407	8 093	170	3 228	1 184	13 865	8 513	203	3 137	1 190	-3,3	-4,9	-16,3	2,9	-0,5
65 und mehr .....	37 770	16 899	1 105	11 181	5 534	38 176	17 693	1 093	10 912	5 419	-1,1	-4,5	1,1	2,5	2,1
männlich .....	19 188	8 088	1 056	6 279	1 998	19 232	8 362	1 039	6 159	1 973	-0,2	-3,3	1,6	1,9	1,3
weiblich .....	18 569	8 806	49	4 900	3 530	18 920	9 319	53	4 750	3 440	-1,9	-5,5	-7,5	3,2	2,6
Zusammen .....	350 045	187 495	29 108	70 527	26 407	369 502	201 700	32 898	70 428	27 204	-5,3	-7,0	-11,5	0,1	-2,9
männlich .....	198 626	90 689	25 092	42 998	13 342	210 637	97 683	28 094	43 574	14 007	-5,7	-7,2	-10,7	-1,3	-4,7
weiblich .....	151 290	96 736	4 012	27 518	13 043	158 624	103 868	4 792	26 827	13 162	-4,6	-6,9	-16,3	2,6	-0,9
Ohne Angabe .....	808	267	32	282	130	688	127	42	322	120	17,4	X	-23,8	-12,4	8,3
Insgesamt .....	350 853	187 762	29 140	70 809	26 537	370 190	201 827	32 940	70 750	27 324	-5,2	-7,0	-11,5	0,1	-2,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	10	3	X	96	97	-1,0	388	419	-7,4	4 181	4 799	-12,9
männlich .....	4	2	X	54	62	-12,9	259	261	-0,8	2 562	2 946	-13,0
weiblich .....	6	1	X	42	35	20,0	129	157	-17,8	1 617	1 846	-12,4
15 - 18 .....	12	16	-25,0	151	153	-1,3	365	415	-12,0	3 584	4 092	-12,4
männlich .....	8	14	X	106	109	-2,8	243	292	-16,8	2 346	2 760	-15,0
weiblich .....	4	2	X	45	44	2,3	122	123	-0,8	1 237	1 332	-7,1
18 - 21 .....	39	41	-4,9	367	458	-19,9	628	637	-1,4	6 096	6 633	-8,1
männlich .....	28	36	-22,2	294	361	-18,6	398	418	-4,8	3 924	4 295	-8,6
weiblich .....	11	5	X	73	97	-24,7	230	218	5,5	2 170	2 332	-6,9
21 - 25 .....	53	32	65,6	389	396	-1,8	519	529	-1,9	5 160	5 668	-9,0
männlich .....	40	29	37,9	323	321	0,6	325	337	-3,6	3 496	3 829	-8,7
weiblich .....	13	3	X	66	75	-12,0	194	191	1,6	1 663	1 836	-9,4
25 - 30 .....	33	39	-15,4	323	352	-8,2	427	495	-13,7	4 742	4 971	-4,6
männlich .....	23	36	-36,1	247	290	-14,8	299	359	-16,7	3 204	3 401	-5,8
weiblich .....	10	3	X	76	62	22,6	128	136	-5,9	1 538	1 570	-2,0
30 - 35 .....	20	19	5,3	208	255	-18,4	300	292	2,7	3 645	3 629	0,4
männlich .....	17	15	13,3	169	201	-15,9	209	198	5,6	2 473	2 455	0,7
weiblich .....	3	4	X	39	54	-27,8	91	94	-3,2	1 170	1 174	-0,3
35 - 40 .....	22	19	15,8	200	255	-21,6	352	385	-8,6	3 973	4 513	-12,0
männlich .....	16	12	33,3	161	199	-19,1	232	261	-11,1	2 668	3 099	-13,9
weiblich .....	6	7	X	39	56	-30,4	120	124	-3,2	1 303	1 413	-7,8
40 - 45 .....	32	35	-8,6	284	317	-10,4	454	504	-9,9	4 990	5 609	-11,0
männlich .....	26	29	-10,3	217	260	-16,5	311	344	-9,6	3 469	3 840	-9,7
weiblich .....	6	6	-	67	57	17,5	143	160	-10,6	1 520	1 765	-13,9
45 - 50 .....	18	42	-57,1	312	371	-15,9	479	466	2,8	4 911	5 137	-4,4
männlich .....	14	35	-60,0	245	301	-18,6	321	319	0,6	3 326	3 514	-5,4
weiblich .....	4	7	X	67	70	-4,3	158	147	7,5	1 584	1 621	-2,3
50 - 55 .....	25	19	31,6	241	223	8,1	386	384	0,5	4 049	4 059	-0,2
männlich .....	21	15	40,0	189	183	3,3	243	242	0,4	2 587	2 631	-1,7
weiblich .....	4	4	-	52	40	30,0	143	142	0,7	1 461	1 427	2,4
55 - 60 .....	24	25	-4,0	241	232	3,9	346	328	5,5	3 421	3 441	-0,6
männlich .....	21	18	16,7	187	173	8,1	211	197	7,1	2 091	2 094	-0,1
weiblich .....	3	7	X	54	59	-8,5	135	131	3,1	1 330	1 346	-1,2
60 - 65 .....	10	13	-23,1	140	177	-20,9	240	220	9,1	2 396	2 501	-4,2
männlich .....	7	8	X	105	125	-16,0	144	127	13,4	1 427	1 446	-1,3
weiblich .....	3	5	X	35	52	-32,7	96	93	3,2	969	1 054	-8,1
65 - 70 .....	22	20	10,0	202	227	-11,0	281	303	-7,3	2 886	3 088	-6,5
männlich .....	16	16	-	133	150	-11,3	155	142	9,2	1 582	1 673	-5,4
weiblich .....	6	4	X	69	77	-10,4	126	161	-21,7	1 304	1 412	-7,6
70 - 75 .....	23	21	9,5	188	190	-1,1	232	238	-2,5	2 648	2 462	7,6
männlich .....	14	14	-	126	111	13,5	118	131	-9,9	1 349	1 289	4,7
weiblich .....	9	7	X	62	79	-21,5	114	107	6,5	1 298	1 172	10,8
75 und mehr .....	55	53	3,8	496	499	-0,6	396	424	-6,6	4 023	3 959	1,6
männlich .....	24	26	-7,7	253	283	-10,6	188	194	-3,1	1 804	1 741	3,6
weiblich .....	31	27	14,8	243	216	12,5	208	230	-9,6	2 216	2 216	-
Zusammen .....	398	397	0,3	3 838	4 202	-8,7	5 793	6 039	-4,1	60 705	64 561	-6,0
männlich .....	279	305	-8,5	2 809	3 129	-10,2	3 656	3 822	-4,3	38 308	41 013	-6,6
weiblich .....	119	92	29,3	1 029	1 073	-4,1	2 137	2 214	-3,5	22 380	23 516	-4,8
Ohne Angabe .....	-	-	-	5	1	X	1	15	X	55	41	34,1
Insgesamt ...	398	397	0,3	3 843	4 203	-8,6	5 794	6 054	-4,3	60 760	64 602	-5,9

im Straßenverkehr  
 und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
2 195	2 249	-2,4	23 030	24 440	-5,8	2 593	2 671	-2,9	27 307	29 336	-6,9	..... unter 15
1 206	1 308	-7,8	12 980	14 135	-8,2	1 469	1 571	-6,5	15 596	17 143	-9,0	..... männlich
989	934	5,9	10 020	10 263	-2,4	1 124	1 092	2,9	11 679	12 144	-3,8	..... weiblich
1 785	1 996	-10,6	17 034	18 987	-10,3	2 162	2 427	-10,9	20 769	23 232	-10,6	..... 15 - 18
1 089	1 236	-11,9	10 255	11 446	-10,4	1 340	1 542	-13,1	12 707	14 315	-11,2	..... männlich
696	760	-8,4	6 774	7 525	-10,0	822	885	-7,1	8 056	8 901	-9,5	..... weiblich
3 184	3 124	1,9	28 628	30 846	-7,2	3 851	3 802	1,3	35 091	37 937	-7,5	..... 18 - 21
1 766	1 722	2,6	15 783	16 944	-6,9	2 192	2 176	0,7	20 001	21 600	-7,4	..... männlich
1 418	1 401	1,2	12 837	13 882	-7,5	1 659	1 624	2,2	15 080	16 311	-7,5	..... weiblich
2 941	2 962	-0,7	27 473	29 182	-5,9	3 513	3 523	-0,3	33 022	35 246	-6,3	..... 21 - 25
1 514	1 559	-2,9	14 768	15 757	-6,3	1 879	1 925	-2,4	18 587	19 907	-6,6	..... männlich
1 427	1 402	1,8	12 697	13 405	-5,3	1 634	1 596	2,4	14 426	15 316	-5,8	..... weiblich
2 895	2 700	7,2	26 707	28 150	-5,1	3 355	3 234	3,7	31 772	33 473	-5,1	..... 25 - 30
1 527	1 482	3,0	14 480	15 449	-6,3	1 849	1 877	-1,5	17 931	19 140	-6,3	..... männlich
1 368	1 215	12,6	12 219	12 686	-3,7	1 506	1 354	11,2	13 833	14 318	-3,4	..... weiblich
2 170	2 057	5,5	20 813	22 115	-5,9	2 490	2 368	5,2	24 666	25 999	-5,1	..... 30 - 35
1 199	1 107	8,3	11 668	12 369	-5,7	1 425	1 320	8,0	14 310	15 025	-4,8	..... männlich
971	948	2,4	9 137	9 739	-6,2	1 065	1 046	1,8	10 346	10 967	-5,7	..... weiblich
2 390	2 491	-4,1	22 580	25 397	-11,1	2 764	2 895	-4,5	26 753	30 165	-11,3	..... 35 - 40
1 329	1 425	-6,7	12 719	14 226	-10,6	1 577	1 698	-7,1	15 548	17 524	-11,3	..... männlich
1 061	1 066	-0,5	9 854	11 157	-11,7	1 187	1 197	-0,8	11 196	12 626	-11,3	..... weiblich
2 716	2 686	1,1	26 145	27 362	-4,4	3 202	3 225	-0,7	31 419	33 288	-5,6	..... 40 - 45
1 483	1 494	-0,7	14 796	15 495	-4,5	1 820	1 867	-2,5	18 482	19 595	-5,7	..... männlich
1 231	1 190	3,4	11 339	11 848	-4,3	1 380	1 356	1,8	12 926	13 670	-5,4	..... weiblich
2 495	2 316	7,7	23 417	23 599	-0,8	2 992	2 824	5,9	28 640	29 107	-1,6	..... 45 - 50
1 369	1 337	2,4	13 161	13 331	-1,3	1 704	1 691	0,8	16 732	17 146	-2,4	..... männlich
1 125	978	15,0	10 251	10 252	0,0	1 287	1 132	13,7	11 902	11 943	-0,3	..... weiblich
1 952	1 779	9,7	18 280	18 222	0,3	2 363	2 182	8,3	22 570	22 504	0,3	..... 50 - 55
1 055	934	13,0	9 915	10 040	-1,2	1 319	1 191	10,7	12 691	12 854	-1,3	..... männlich
897	845	6,2	8 357	8 176	2,2	1 044	991	5,3	9 870	9 643	2,4	..... weiblich
1 535	1 464	4,8	14 355	14 545	-1,3	1 905	1 817	4,8	18 017	18 218	-1,1	..... 55 - 60
799	800	-0,1	7 733	7 878	-1,8	1 031	1 015	1,6	10 011	10 145	-1,3	..... männlich
736	664	10,8	6 620	6 654	-0,5	874	802	9,0	8 004	8 059	-0,7	..... weiblich
1 032	1 007	2,5	9 713	10 143	-4,2	1 282	1 240	3,4	12 249	12 821	-4,5	..... 60 - 65
569	512	11,1	5 310	5 440	-2,4	720	647	11,3	6 842	7 011	-2,4	..... männlich
463	495	-6,5	4 399	4 700	-6,4	562	593	-5,2	5 403	5 806	-6,9	..... weiblich
1 093	1 081	1,1	10 361	10 822	-4,3	1 396	1 404	-0,6	13 449	14 137	-4,9	..... 65 - 70
570	559	2,0	5 424	5 745	-5,6	741	717	3,3	7 139	7 568	-5,7	..... männlich
522	522	-	4 934	5 071	-2,7	654	687	-4,8	6 307	6 560	-3,9	..... weiblich
869	794	9,4	7 885	7 644	3,2	1 124	1 053	6,7	10 721	10 296	4,1	..... 70 - 75
445	389	14,4	4 075	3 886	4,9	577	534	8,1	5 550	5 286	5,0	..... männlich
423	404	4,7	3 809	3 752	1,5	546	518	5,4	5 169	5 003	3,3	..... weiblich
905	971	-6,8	9 081	9 285	-2,2	1 356	1 448	-6,4	13 600	13 743	-1,0	..... 75 und mehr
442	443	-0,2	4 442	4 354	2,0	654	663	-1,4	6 499	6 378	1,9	..... männlich
463	525	-11,8	4 634	4 925	-5,9	702	782	-10,2	7 093	7 357	-3,6	..... weiblich
30 157	29 677	1,6	285 502	300 739	-5,1	36 348	36 113	0,7	350 045	369 502	-5,3	..... Zusammen
16 362	16 307	0,3	157 509	166 495	-5,4	20 297	20 434	-0,7	198 626	210 637	-5,7	..... männlich
13 790	13 349	3,3	127 881	134 035	-4,6	16 046	15 655	2,5	151 290	158 624	-4,6	..... weiblich
57	84	-32,1	748	646	15,8	58	99	-41,4	808	688	17,4	..... Ohne Angabe
30 214	29 761	1,5	286 250	301 385	-5,0	36 406	36 212	0,5	350 853	370 190	-5,2	... Insgesamt

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
	schaden)	schaden)	schaden	schaden)	schaden	schaden)	schaden	schaden)	schaden	schaden)	schaden	schaden)
Oktober	Oktober	Zu- bzw.	Januar - Oktober	Januar - Oktober	Zu- bzw.							
2008	2007	Abnahme (-)	2008	2007	Abnahme (-)	Anzahl		Anzahl		%		
Anzahl		%		Anzahl		%						
Fahrer von												
Mofas, Mopeds .....	2 225	88	1 983	88	12,2	-	19 036	734	18 606	725	2,3	1,2
innerorts .....	1 880	74	1 665	82	12,9	-9,8	16 016	624	15 699	623	2,0	0,2
außerorts .....	345	14	318	6	8,5	X	3 020	110	2 907	102	3,9	7,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2 518	119	2 977	143	-15,4	-16,8	28 884	1 233	32 572	1 490	-11,3	-17,2
innerorts .....	1 697	77	1 944	98	-12,7	-21,4	17 649	820	19 654	941	-10,2	-12,9
außerorts .....	821	42	1 033	45	-20,5	-6,7	11 235	413	12 918	549	-13,0	-24,8
Personenkraftwagen ...	35 847	13 453	34 559	12 423	3,7	8,3	323 886	116 716	344 889	124 705	-6,1	-6,4
innerorts .....	23 805	8 590	22 531	7 919	5,7	8,5	215 338	74 471	226 676	77 625	-5,0	-4,1
außerorts .....	12 042	4 863	12 028	4 504	0,1	8,0	108 548	42 245	118 213	47 080	-8,2	-10,3
darunter:												
18 bis 24 Jahre ....	7 432	3 070	7 295	2 733	1,9	12,3	65 604	26 135	71 814	28 157	-8,6	-7,2
innerorts .....	4 355	1 859	4 228	1 717	3,0	8,3	38 694	16 084	42 098	16 956	-8,1	-5,1
außerorts .....	3 077	1 211	3 067	1 016	0,3	19,2	26 910	10 051	29 716	11 201	-9,4	-10,3
Bussen .....	487	82	545	74	-10,6	10,8	4 474	678	4 735	733	-5,5	-7,5
innerorts .....	422	63	478	50	-11,7	26,0	3 882	504	4 104	510	-5,4	-1,2
außerorts .....	65	19	67	24	-3,0	-20,8	592	174	631	223	-6,2	-22,0
Güterkraftfahrzeugen ..	3 270	1 387	3 577	1 454	-8,6	-4,6	31 801	12 375	33 752	13 429	-5,8	-7,8
innerorts .....	1 704	622	1 760	635	-3,2	-2,0	16 635	5 537	17 415	5 671	-4,5	-2,4
außerorts .....	1 566	765	1 817	819	-13,8	-6,6	15 166	6 838	16 337	7 758	-7,2	-11,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	193	75	235	97	-17,9	-22,7	1 708	522	1 861	569	-8,2	-8,3
innerorts .....	61	26	72	40	-15,3	-35,0	601	195	681	213	-11,7	-8,5
außerorts .....	132	49	163	57	-19,0	-14,0	1 107	327	1 180	356	-6,2	-8,1
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	240	80	262	83	-8,4	-3,6	2 438	676	2 496	744	-2,3	-9,1
innerorts .....	170	53	169	54	0,6	-1,9	1 642	410	1 628	447	0,9	-8,3
außerorts .....	70	27	93	29	-24,7	-6,9	796	266	868	297	-8,3	-10,4
Kraftfahrzeugen zus. ..	44 780	15 284	44 138	14 362	1,5	6,4	412 227	132 934	438 911	142 395	-6,1	-6,6
innerorts .....	29 739	9 505	28 619	8 878	3,9	7,1	271 763	82 561	285 857	86 030	-4,9	-4,0
außerorts .....	15 041	5 779	15 519	5 484	-3,1	5,4	140 464	50 373	153 054	56 365	-8,2	-10,6
dar. flüchtig .....	1 919	1 248	2 039	1 176	-5,9	6,1	19 137	10 644	20 301	11 331	-5,7	-6,1
innerorts .....	1 437	747	1 510	653	-4,8	14,4	14 309	6 131	14 943	6 209	-4,2	-1,3
außerorts .....	482	501	529	523	-8,9	-4,2	4 828	4 513	5 358	5 122	-9,9	-11,9
Fahrrädern .....	6 605	21	7 036	20	-6,1	5,0	77 304	190	77 324	194	0,0	-2,1
innerorts .....	6 073	18	6 432	15	-5,6	20,0	69 590	159	69 254	160	0,5	-0,6
außerorts .....	532	3	604	5	-11,9	X	7 714	31	8 070	34	-4,4	-8,8
darunter:												
unter 15 Jahren ....	865	-	1 025	5	-15,6	X	11 064	20	11 704	22	-5,5	-9,1
innerorts .....	828	-	969	4	-14,6	X	10 331	14	10 941	17	-5,6	-17,6
außerorts .....	37	-	56	1	-33,9	X	733	6	763	5	-3,9	X
anderen Fahrzeugen ...	388	240	444	229	-12,6	4,8	3 654	1 987	3 804	1 863	-3,9	6,7
innerorts .....	307	139	346	125	-11,3	11,2	2 865	1 172	2 958	1 109	-3,1	5,7
außerorts .....	81	101	98	104	-17,3	-2,9	789	815	846	754	-6,7	8,1
Fußgänger .....	3 203	18	2 974	22	7,7	-18,2	28 586	153	29 390	186	-2,7	-17,7
innerorts .....	3 027	13	2 778	17	9,0	-23,5	26 898	124	27 645	148	-2,7	-16,2
außerorts .....	176	5	196	5	-10,2	-	1 688	29	1 745	38	-3,3	-23,7
darunter:												
unter 15 Jahren ....	691	1	676	1	2,2	-	6 868	10	7 345	16	-6,5	-37,5
innerorts .....	673	1	658	1	2,3	-	6 686	9	7 162	16	-6,6	X
außerorts .....	18	-	18	-	-	-	182	1	183	-	-0,5	X
65 Jahre und mehr ....	639	1	623	-	2,6	X	5 691	8	5 582	8	2,0	-
innerorts .....	607	1	590	-	2,9	X	5 429	6	5 342	6	1,6	-
außerorts .....	32	-	33	-	-3,0	-	262	2	240	2	9,2	-
Andere Personen .....	161	21	177	24	-9,0	-12,5	1 674	160	1 543	153	8,5	4,6
innerorts .....	118	12	125	16	-5,6	-25,0	1 283	93	1 138	98	12,7	-5,1
außerorts .....	43	9	52	8	-17,3	X	391	67	405	55	-3,5	21,8
Insgesamt .....	55 137	15 584	54 769	14 657	0,7	6,3	523 445	135 424	550 972	144 791	-5,0	-6,5
innerorts .....	39 264	9 687	38 300	9 051	2,5	7,0	372 399	84 109	386 852	87 545	-3,7	-3,9
außerorts .....	15 873	5 897	16 469	5 606	-3,6	5,2	151 046	51 315	164 120	57 246	-8,0	-10,4
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1 603	10	1 726	9	-7,1	X	18 313	98	19 420	82	-5,7	19,5
innerorts .....	1 545	8	1 647	8	-6,2	-	17 343	76	18 414	65	-5,8	16,9
außerorts .....	58	2	79	1	-26,6	X	970	22	1 006	17	-3,6	29,4
65 Jahre und mehr ....	5 868	1 379	5 811	1 321	1,0	4,4	55 201	11 932	55 598	12 290	-0,7	-2,9
innerorts .....	4 526	974	4 359	878	3,8	10,9	42 028	8 170	41 609	8 359	1,0	-2,3
außerorts .....	1 342	405	1 452	443	-7,6	-8,6	13 173	3 762	13 989	3 931	-5,8	-4,3

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																				
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																						
		Anzahl														%															
Oktober 2008																Oktober 2007															
unter 15 .....	1 603	19	1	865	691	1 726	3	1	1 025	676	-7,1	X	-	-15,6	2,2																
männlich .....	1 019	12	1	578	410	1 155	2	1	720	415	-11,8	X	-	-19,7	-1,2																
weiblich .....	584	7	-	287	281	570	1	-	305	260	2,5	X	-	-5,9	8,1																
15 - 18 .....	1 643	69	337	424	179	1 883	62	428	512	181	-12,7	11,3	-21,3	-17,2	-1,1																
männlich .....	1 160	42	300	265	82	1 362	44	372	345	75	-14,8	-4,5	-19,4	-23,2	9,3																
weiblich .....	483	27	37	159	97	521	18	56	167	106	-7,3	50,0	-33,9	-4,8	-8,5																
18 - 21 .....	4 857	3 737	229	309	193	4 692	3 599	263	337	146	3,5	3,8	-12,9	-8,3	32,2																
männlich .....	3 107	2 355	204	169	87	2 986	2 223	226	199	72	4,1	5,9	-9,7	-15,1	20,8																
weiblich .....	1 749	1 381	25	140	106	1 704	1 375	37	137	74	2,6	0,4	-32,4	2,2	43,2																
21 - 25 .....	4 848	3 695	197	385	154	4 921	3 696	231	414	154	-1,5	0,0	-14,7	-7,0	-																
männlich .....	2 966	2 179	170	206	74	3 042	2 138	208	249	84	-2,5	1,9	-18,3	-17,3	-11,9																
weiblich .....	1 882	1 516	27	179	80	1 878	1 557	23	165	70	0,2	-2,6	17,4	8,5	14,3																
25 - 35 .....	9 238	6 600	393	800	305	8 877	6 262	417	781	272	4,1	5,4	-5,8	2,4	12,1																
männlich .....	5 913	3 886	355	482	179	5 783	3 714	381	494	154	2,2	4,6	-6,8	-2,4	16,2																
weiblich .....	3 322	2 711	38	318	126	3 088	2 545	36	285	118	7,6	6,5	5,6	11,6	6,8																
35 - 45 .....	10 380	7 134	478	907	340	10 642	7 015	649	1 001	323	-2,5	1,7	-26,3	-9,4	5,3																
männlich .....	6 757	4 167	427	588	197	6 943	4 031	585	654	179	-2,7	3,4	-27,0	-10,1	10,1																
weiblich .....	3 616	2 963	51	319	142	3 692	2 978	63	347	144	-2,1	-0,5	-19,0	-8,1	-1,4																
45 - 55 .....	9 315	5 967	552	988	341	8 738	5 389	612	973	307	6,6	10,7	-9,8	1,5	11,1																
männlich .....	6 168	3 570	496	589	183	5 910	3 270	559	590	161	4,4	9,2	-11,3	-0,2	13,7																
weiblich .....	3 145	2 397	56	399	157	2 825	2 117	53	383	146	11,3	13,2	5,7	4,2	7,5																
55 - 65 .....	5 430	3 523	213	706	302	5 383	3 450	238	718	252	0,9	2,1	-10,5	-1,7	19,8																
männlich .....	3 697	2 269	205	426	151	3 715	2 268	225	426	121	-0,5	0,0	-8,9	-	24,8																
weiblich .....	1 733	1 254	8	280	151	1 668	1 182	13	292	131	3,9	6,1	X	-4,1	15,3																
65 und mehr .....	5 868	3 781	96	1 060	639	5 811	3 696	99	1 080	623	1,0	2,3	-3,0	-1,9	2,6																
männlich .....	3 963	2 752	94	603	247	3 902	2 707	97	586	238	1,6	1,7	-3,1	2,9	3,8																
weiblich .....	1 903	1 028	2	457	391	1 902	985	2	493	383	0,1	4,4	-	-7,3	2,1																
Zusammen .....	53 182	34 525	2 496	6 444	3 144	52 673	33 172	2 938	6 841	2 934	1,0	4,1	-15,0	-5,8	7,2																
männlich .....	34 750	21 232	2 252	3 906	1 610	34 798	20 397	2 654	4 263	1 499	-0,1	4,1	-15,1	-8,4	7,4																
weiblich .....	18 417	13 284	244	2 538	1 531	17 848	12 758	283	2 574	1 432	3,2	4,1	-13,8	-1,4	6,9																
ohne Angabe .....	1 955	1 322	22	161	59	2 096	1 387	39	195	40	-6,7	-4,7	-43,6	-17,4	47,5																
Insgesamt .....	55 137	35 847	2 518	6 605	3 203	54 769	34 559	2 977	7 036	2 974	0,7	3,7	-15,4	-6,1	7,7																
Januar - Oktober 2008																Januar - Oktober 2007															
unter 15 .....	18 313	88	14	11 064	6 868	19 420	56	21	11 704	7 345	-5,7	57,1	-33,3	-5,5	-6,5																
männlich .....	11 627	61	12	7 395	3 979	12 621	33	20	7 995	4 354	-7,9	84,8	-40,0	-7,5	-8,6																
weiblich .....	6 662	21	2	3 664	2 882	6 777	20	1	3 701	2 984	-1,7	5,0	X	-1,0	-3,4																
15 - 18 .....	15 875	601	2 759	5 269	1 588	17 762	580	3 579	5 651	1 800	-10,6	3,6	-22,9	-6,8	-11,8																
männlich .....	11 150	404	2 418	3 275	757	12 676	414	3 049	3 619	871	-12,0	-2,4	-20,7	-9,5	-13,1																
weiblich .....	4 722	197	340	1 993	830	5 078	166	528	2 029	926	-7,0	18,7	-35,6	-1,8	-10,4																
18 - 21 .....	43 555	32 639	2 442	3 556	1 546	47 226	35 947	2 855	3 598	1 520	-7,8	-9,2	-14,5	-1,2	1,7																
männlich .....	27 702	19 885	2 145	2 216	833	30 163	22 046	2 483	2 198	825	-8,2	-9,8	-13,6	0,8	1,0																
weiblich .....	15 837	12 743	297	1 318	712	17 039	13 885	371	1 398	690	-7,1	-8,2	-19,9	-4,3	3,2																
21 - 25 .....	45 277	32 965	2 580	4 322	1 504	48 137	35 867	2 716	4 195	1 489	-5,9	-8,1	-5,0	3,0	1,0																
männlich .....	28 649	19 707	2 314	2 534	845	30 597	21 454	2 457	2 553	852	-6,4	-8,1	-5,8	-0,7	-0,8																
weiblich .....	16 608	13 244	266	1 788	657	17 519	14 395	259	1 640	636	-5,2	-8,0	2,7	9,0	3,3																
25 - 35 .....	87 583	59 879	4 780	9 413	2 832	92 164	63 885	5 359	9 215	2 723	-5,0	-6,3	-10,8	2,1	4,0																
männlich .....	56 552	35 127	4 301	5 889	1 669	60 189	37 967	4 844	5 923	1 558	-6,0	-7,5	-11,2	-0,6	7,1																
weiblich .....	30 974	24 706	479	3 522	1 159	31 917	25 878	513	3 287	1 162	-3,0	-4,5	-6,6	7,1	-0,3																
35 - 45 .....	100 344	65 340	6 155	11 291	2 841	109 820	71 872	7 568	11 297	3 087	-8,6	-9,1	-18,7	-0,1	-8,0																
männlich .....	65 769	37 938	5 499	7 451	1 649	72 217	41 779	6 771	7 436	1 774	-8,9	-9,2	-18,8	0,2	-7,0																
weiblich .....	34 519	27 365	654	3 837	1 190	37 518	30 038	794	3 857	1 305	-8,0	-8,9	-17,6	-0,5	-8,8																
45 - 55 .....	87 070	53 492	6 373	11 037	2 893	88 245	54 721	6 607	10 588	2 940	-1,3	-2,2	-3,5	4,2	-1,6																
männlich .....	58 064	31 969	5 810	6 707	1 476	59 697	33 236	6 007	6 550	1 596	-2,7	-3,8	-3,3	2,4	-7,5																
weiblich .....	28 961	21 496	563	4 326	1 412	28 494	21 451	597	4 034	1 341	1,6	0,2	-5,7	7,2	5,3																
55 - 65 .....	51 181	32 197	2 413	7 945	2 359	52 578	33 589	2 426	7 874	2 386	-2,7	-4,1	-0,5	0,9	-1,1																
männlich .....	35 075	21 148	2 321	4 611	1 125	36 342	22 397	2 292	4 634	1 144	-3,5	-5,6	1,3	-0,5	-1,7																
weiblich .....	16 088	11 038	92	3 332	1 233	16 205	11 169	134	3 238	1 240	-0,7	-1,2	-31,3	2,9	-0,6																
65 und mehr .....	55 201	33 990	1 134	11 538	5 691	55 598	34 768	1 146	11 259	5 582	-0,7	-2,2	-1,0	2,5	2,0																
männlich .....	37 163	24 856	1 111	6 542	2 098	37 734	25 573	1 118	6 419	2 073	-1,5	-2,8	-0,6	1,9	1,2																
weiblich .....	18 015	9 122	23	4 994	3 586	17 830	9 173	27	4 837	3 502	1,0	-0,6	-14,8	3,2	2,4																
Zusammen .....	504 399	311 191	28 650	75 435	28 122	530 950	331 285	32 277	75 381	28 872	-5,0	-6,1	-11,2	0,1	-2,6																
männlich .....	331 751	191 095	25 931	46 620	14 431	352 236	204 899	29 041	47 327	15 047	-5,8	-6,7	-10,7	-1,5	-4,1																
weiblich .....	172 386	119 932	2 716	28 794	13 661	178 377	126 175	3 224	28 021	13 786	-3,4	-4,9	-15,8	2,8	-0,9																
ohne Angabe .....	19 046	12 695	234	1 869	464	20 022	13 604	295	1 943	518	-4,9	-6,7	-20,7	-3,8	-10,4																
Insgesamt .....	523 445	323 886	28 884	77 304	28 586	550 972	344 889	32 572	77 324	29 390	-5,0	-6,1	-11,3	0,0	-2,7																

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppe und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
		Oktober 2008				Oktober 2007						
Fahrer von												
Mofas, Mopeds .....	989	5	238	847	46	936	3	232	824	43		
innerorts .....	825	2	176	730	38	762	1	168	693	40		
außerorts .....	164	3	62	117	8	174	2	64	131	3		
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	1 096	30	393	835	47	1 319	37	506	974	51		
innerorts .....	599	10	176	481	22	694	5	206	575	27		
außerorts .....	497	20	217	354	25	625	32	300	399	24		
Personenkraftwagen .....	19 944	252	3 726	22 822	7 295	19 194	251	3 763	21 812	6 582		
innerorts .....	13 398	60	1 790	14 961	4 433	12 693	63	1 756	14 049	4 084		
außerorts .....	6 546	192	1 936	7 861	2 862	6 501	188	2 007	7 763	2 498		
darunter:												
von 18 bis unter 25 Jahren .....	4 908	91	1 072	5 922	2 040	4 727	74	1 069	5 651	1 756		
innerorts .....	2 789	18	400	3 405	1 177	2 636	19	415	3 119	1 076		
außerorts .....	2 119	73	672	2 517	863	2 091	55	654	2 532	680		
Bussen .....	188	2	30	201	17	222	5	38	289	19		
innerorts .....	157	1	21	165	13	193	3	26	231	13		
außerorts .....	31	1	9	36	4	29	2	12	58	6		
Güterkraftfahrzeugen .....	1 960	40	338	2 111	666	2 065	42	414	2 218	695		
innerorts .....	1 134	20	138	1 184	292	1 132	10	155	1 170	297		
außerorts .....	826	20	200	927	374	933	32	259	1 048	398		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	118	9	33	101	36	144	9	36	131	45		
innerorts .....	39	1	13	27	12	45	-	13	41	23		
außerorts .....	79	8	20	74	24	99	9	23	90	22		
übrigen Kraftfahrzeugen .....	128	3	28	133	31	145	5	37	165	36		
innerorts .....	96	1	17	94	23	106	2	23	116	25		
außerorts .....	32	2	11	39	8	39	3	14	49	11		
Kraftfahrzeugen zusammen .....	24 423	341	4 786	27 050	8 138	24 025	352	5 026	26 413	7 471		
innerorts .....	16 248	95	2 331	17 642	4 833	15 625	84	2 347	16 875	4 509		
außerorts .....	8 175	246	2 455	9 408	3 305	8 400	268	2 679	9 538	2 962		
Fahrrädern .....	2 557	23	652	2 123	12	2 783	18	683	2 356	11		
innerorts .....	2 285	12	535	1 937	12	2 490	14	549	2 156	9		
außerorts .....	272	11	117	186	-	293	4	134	200	2		
darunter:												
unter 15 Jahren .....	390	2	86	334	-	488	-	107	426	3		
innerorts .....	372	2	78	323	-	464	-	98	407	2		
außerorts .....	18	-	8	11	-	24	-	9	19	1		
anderen Fahrzeugen .....	231	2	39	224	188	238	5	37	237	172		
innerorts .....	165	-	19	168	91	163	1	22	161	81		
außerorts .....	66	2	20	56	97	75	4	15	76	91		
Fußgänger .....	921	32	298	744	13	849	21	294	664	18		
innerorts .....	868	22	281	705	8	789	14	266	628	13		
außerorts .....	53	10	17	39	5	60	7	28	36	5		
darunter:												
unter 15 Jahren .....	264	4	78	223	-	273	2	88	217	1		
innerorts .....	257	2	75	220	-	267	2	85	214	1		
außerorts .....	7	2	3	3	-	6	-	3	3	-		
65 Jahren und mehr .....	104	19	41	61	1	117	12	56	66	-		
innerorts .....	94	16	38	55	1	109	10	51	64	-		
außerorts .....	10	3	3	6	-	8	2	5	2	-		
Andere Personen .....	87	-	19	73	9	99	1	14	91	17		
innerorts .....	61	-	17	48	5	69	1	8	65	13		
außerorts .....	26	-	2	25	4	30	-	6	26	4		
Insgesamt .....	28 219	398	5 794	30 214	8 360	27 994	397	6 054	29 761	7 689		
innerorts .....	19 627	129	3 183	20 500	4 949	19 136	114	3 192	19 885	4 625		
außerorts .....	8 592	269	2 611	9 714	3 411	8 858	283	2 862	9 876	3 064		
darunter												
unter 15 Jahren .....	682	6	175	583	6	778	2	202	657	7		
innerorts .....	654	4	161	567	4	745	2	186	633	6		
außerorts .....	28	2	14	16	2	33	-	16	24	1		
65 Jahren und mehr .....	3 197	63	768	3 343	824	3 194	60	804	3 268	800		
innerorts .....	2 392	37	478	2 362	591	2 324	28	489	2 259	535		
außerorts .....	805	26	290	981	233	870	32	315	1 009	265		

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppe und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2008										
Januar - Oktober 2007										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds .....	9 474	66	2 320	8 222	402	9 303	63	2 342	8 082	409
innerorts .....	7 798	31	1 692	6 947	333	7 660	29	1 709	6 819	347
außerorts .....	1 676	35	628	1 275	69	1 643	34	633	1 263	62
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	13 968	427	5 671	10 074	507	15 685	514	6 362	11 394	610
innerorts .....	6 955	105	2 132	5 650	272	7 625	91	2 281	6 295	308
außerorts .....	7 013	322	3 539	4 424	235	8 060	423	4 081	5 099	302
Personenkraftwagen .....	181 675	2 419	36 168	205 907	63 610	191 361	2 617	38 611	218 130	68 022
innerorts .....	121 127	493	16 874	134 404	38 546	125 891	528	17 429	140 497	40 146
außerorts .....	60 548	1 926	19 294	71 503	25 064	65 470	2 089	21 182	77 633	27 876
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	43 255	718	10 306	51 627	17 259	46 822	831	11 299	56 139	18 479
innerorts .....	24 468	128	3 868	29 413	10 254	26 254	144	4 099	31 792	10 744
außerorts .....	18 787	590	6 438	22 214	7 005	20 568	687	7 200	24 347	7 735
Bussen .....	1 822	19	374	2 324	198	1 925	27	376	2 455	227
innerorts .....	1 542	9	267	1 825	140	1 657	17	258	1 956	140
außerorts .....	280	10	107	499	58	268	10	118	499	87
Güterkraftfahrzeugen .....	18 952	389	3 713	20 262	6 235	19 925	433	3 909	21 391	6 881
innerorts .....	10 992	132	1 467	11 573	2 701	11 341	111	1 506	11 939	2 837
außerorts .....	7 960	257	2 246	8 689	3 534	8 584	322	2 403	9 452	4 044
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	1 094	28	338	1 016	248	1 170	50	386	1 122	291
innerorts .....	412	4	118	394	99	452	9	126	416	123
außerorts .....	682	24	220	622	149	718	41	260	706	168
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 365	22	328	1 471	338	1 385	19	348	1 511	367
innerorts .....	950	10	181	1 000	197	928	9	206	967	228
außerorts .....	415	12	147	471	141	457	10	142	544	139
Kraftfahrzeugen zusammen .....	228 350	3 370	48 912	249 276	71 538	240 754	3 723	52 334	264 085	76 807
innerorts .....	149 776	784	22 731	161 793	42 288	155 554	794	23 515	168 889	44 129
außerorts .....	78 574	2 586	26 181	87 483	29 250	85 200	2 929	28 819	95 196	32 678
Fahrrädern .....	32 958	261	8 529	27 590	118	33 291	251	8 759	27 699	123
innerorts .....	28 847	152	6 716	24 751	102	29 015	138	6 849	24 744	108
außerorts .....	4 111	109	1 813	2 839	16	4 276	113	1 910	2 955	15
darunter:										
unter 15 Jahren .....	5 555	11	1 075	5 050	13	5 890	10	1 178	5 275	11
innerorts .....	5 112	7	927	4 676	9	5 435	6	1 028	4 889	10
außerorts .....	443	4	148	374	4	455	4	150	386	1
anderen Fahrzeugen .....	2 087	16	442	1 974	1 553	2 014	30	423	2 005	1 340
innerorts .....	1 492	7	264	1 411	797	1 439	15	247	1 399	667
außerorts .....	595	9	178	563	756	575	15	176	606	673
Fußgänger .....	8 329	191	2 708	6 654	120	8 777	196	2 941	6 870	138
innerorts .....	7 819	121	2 496	6 278	95	8 242	134	2 705	6 496	106
außerorts .....	510	70	212	376	25	535	62	236	374	32
darunter:										
unter 15 Jahren .....	2 635	12	837	2 032	6	2 857	9	938	2 199	7
innerorts .....	2 570	8	808	1 991	5	2 792	7	914	2 149	7
außerorts .....	65	4	29	41	1	65	2	24	50	-
65 Jahren und mehr .....	1 043	82	444	707	6	1 081	84	470	718	3
innerorts .....	968	72	409	652	5	1 020	74	441	676	3
außerorts .....	75	10	35	55	1	61	10	29	42	-
Andere Personen .....	857	5	169	756	81	813	3	145	726	102
innerorts .....	647	2	124	565	48	585	2	91	533	64
außerorts .....	210	3	45	191	33	228	1	54	193	38
Insgesamt .....	272 581	3 843	60 760	286 250	73 410	285 649	4 203	64 602	301 385	78 510
innerorts .....	188 581	1 066	32 331	194 798	43 330	194 835	1 083	33 407	202 061	45 074
außerorts .....	84 000	2 777	28 429	91 452	30 080	90 814	3 120	31 195	99 324	33 436
darunter										
unter 15 Jahren .....	8 427	24	1 985	7 295	70	8 979	21	2 191	7 687	57
innerorts .....	7 883	15	1 787	6 857	54	8 422	14	1 995	7 222	46
außerorts .....	544	9	198	438	16	557	7	196	465	11
65 Jahren und mehr .....	30 426	664	7 990	30 507	7 295	30 696	669	8 020	31 395	7 455
innerorts .....	22 387	280	4 753	21 619	5 026	22 097	258	4 655	21 639	5 107
außerorts .....	8 039	384	3 237	8 888	2 269	8 599	411	3 365	9 756	2 348

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		Oktober 2008				Oktober 2007							
Insgesamt .....	33 858	23 968	1 401	4 035	34 121	23 386	1 736	4 326	-0,8	2,5	-19,3	-6,7	
Verkehrstüchtigkeit .....	1 995	1 317	67	378	2 034	1 334	76	384	-1,9	-1,3	-11,8	-1,6	
darunter:													
Alkoholeinfluss .....	1 470	912	59	323	1 525	965	65	327	-3,6	-5,5	-9,2	-1,2	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	130	94	4	15	85	53	8	13	52,9	77,4	X	15,4	
Straßenbenutzung .....	2 287	858	66	1 098	2 381	893	92	1 150	-3,9	-3,9	-28,3	-4,5	
Geschwindigkeit .....	4 764	3 457	476	226	4 500	3 118	541	262	5,9	10,9	-12,0	-13,7	
Abstand .....	4 437	3 501	164	93	4 037	3 087	197	116	9,9	13,4	-16,8	-19,8	
Überholen .....	1 250	820	154	85	1 468	946	190	95	-14,9	-13,3	-18,9	-10,5	
Vorbeifahren .....	85	57	2	6	99	73	4	4	-14,1	-21,9	X	X	
Nebeneinanderfahren .....	529	355	8	15	580	388	13	10	-8,8	-8,5	X	50,0	
Vorfahrt, Vorrang .....	5 232	4 285	48	397	5 158	4 139	75	447	1,4	3,5	-36,0	-11,2	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 423	4 303	47	444	5 626	4 376	67	487	-3,6	-1,7	-29,9	-8,8	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 528	1 206	17	121	1 390	1 088	16	131	9,9	10,8	6,3	-7,6	
darunter:													
an Überwegen, Furten ....	344	286	5	19	314	263	4	21	9,6	8,7	X	-9,5	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	298	248	1	1	296	245	2	-	0,7	1,2	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	76	12	-	56	81	14	1	57	-6,2	-14,3	X	-1,8	
Ladung, Besetzung .....	76	13	-	10	78	16	-	12	-2,6	-18,8	-	-16,7	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 878	3 536	351	1 105	6 393	3 669	462	1 171	-8,1	-3,6	-24,0	-5,6	
		Januar - Oktober 2008				Januar - Oktober 2007							
Insgesamt .....	330 378	219 874	17 980	49 942	349 994	234 585	20 300	50 704	-5,6	-6,3	-11,4	-1,5	
Verkehrstüchtigkeit .....	21 196	13 163	790	4 827	22 143	13 795	864	5 026	-4,3	-4,6	-8,6	-4,0	
darunter:													
Alkoholeinfluss .....	15 561	8 992	658	4 186	16 614	9 693	746	4 393	-6,3	-7,2	-11,8	-4,7	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 211	838	64	169	1 158	799	52	165	4,6	4,9	23,1	2,4	
Straßenbenutzung .....	24 580	8 540	913	12 676	25 547	9 342	1 049	12 626	-3,8	-8,6	-13,0	0,4	
Geschwindigkeit .....	46 630	31 230	6 082	3 494	51 621	35 288	6 805	3 410	-9,7	-11,5	-10,6	2,5	
Abstand .....	37 691	28 609	2 048	1 345	40 644	30 875	2 177	1 392	-7,3	-7,3	-5,9	-3,4	
Überholen .....	12 859	7 765	1 824	1 109	14 106	8 545	2 189	1 129	-8,8	-9,1	-16,7	-1,8	
Vorbeifahren .....	929	629	27	95	1 101	732	35	128	-15,6	-14,1	-22,9	-25,8	
Nebeneinanderfahren .....	4 742	3 118	127	151	5 095	3 412	137	165	-6,9	-8,6	-7,3	-8,5	
Vorfahrt, Vorrang .....	49 606	39 309	619	4 855	51 902	41 073	776	5 101	-4,4	-4,3	-20,2	-4,8	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	52 393	40 537	597	5 258	54 954	42 707	651	5 464	-4,7	-5,1	-8,3	-3,8	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	13 186	10 099	155	1 481	13 464	10 385	188	1 459	-2,1	-2,8	-17,6	1,5	
darunter:													
an Überwegen, Furten ....	2 728	2 297	32	151	2 762	2 313	44	166	-1,2	-0,7	-27,3	-9,0	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	3 185	2 706	5	13	3 111	2 652	10	11	2,4	2,0	X	18,2	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	456	72	12	311	484	67	10	346	-5,8	7,5	20,0	-10,1	
Ladung, Besetzung .....	826	177	15	177	885	198	14	192	-6,7	-10,6	7,1	-7,8	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	62 099	33 920	4 766	14 150	64 937	35 514	5 395	14 255	-4,4	-4,5	-11,7	-0,7	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Oktober 2008										
Oktober 2007										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 458	50	512	1 337	976	1 518	40	546	1 373	963
innerorts .....	929	16	278	862	605	957	14	284	873	632
außerorts .....	529	34	234	475	371	561	26	262	500	331
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	130	1	42	126	73	84	1	27	97	69
innerorts .....	81	-	28	74	53	65	-	15	75	50
außerorts .....	49	1	14	52	20	19	1	12	22	19
Übermüdung .....	114	2	36	118	97	153	4	67	154	100
innerorts .....	27	-	6	29	28	37	-	7	46	23
außerorts .....	87	2	30	89	69	116	4	60	108	77
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	281	16	121	246	60	271	5	134	226	67
innerorts .....	168	10	67	154	30	162	4	72	140	42
außerorts .....	113	6	54	92	30	109	1	62	86	25
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 169	10	193	1 115	123	1 206	9	226	1 188	103
innerorts .....	1 033	3	151	966	74	1 072	5	169	1 033	59
außerorts .....	136	7	42	149	49	134	4	57	155	44
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 015	26	339	1 084	427	1 089	51	401	1 136	428
innerorts .....	536	3	124	592	221	550	3	130	588	220
außerorts .....	479	23	215	492	206	539	48	271	548	208
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	354	33	158	381	152	399	39	167	445	146
innerorts .....	188	10	76	207	85	216	21	86	236	93
außerorts .....	166	23	82	174	67	183	18	81	209	53
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 356	134	1 330	4 530	2 165	4 039	109	1 324	4 213	1 601
innerorts .....	1 860	20	456	1 936	725	1 675	18	438	1 706	593
außerorts .....	2 496	114	874	2 594	1 440	2 364	91	886	2 507	1 008
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 253	8	303	5 668	357	3 873	15	365	5 118	352
innerorts .....	2 875	1	143	3 633	208	2 474	2	136	3 135	199
außerorts .....	1 378	7	160	2 035	149	1 399	13	229	1 983	153
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	90	-	10	107	19	80	-	10	109	23
innerorts .....	57	-	5	63	6	48	-	5	64	7
außerorts .....	33	-	5	44	13	32	-	5	45	16
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	58	-	9	64	15	60	1	15	66	13
innerorts .....	44	-	6	45	5	47	1	6	51	4
außerorts .....	14	-	3	19	10	13	-	9	15	9
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	228	19	109	277	77	237	7	122	276	84
innerorts .....	49	1	7	59	14	40	1	14	44	12
außerorts .....	179	18	102	218	63	197	6	108	232	72
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	322	8	63	357	139	393	4	96	441	159
innerorts .....	183	2	32	190	76	208	1	41	220	67
außerorts .....	139	6	31	167	63	185	3	55	221	92
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	30	2	23	31	9	42	2	29	35	10
innerorts .....	6	-	2	5	2	8	-	5	5	-
außerorts .....	24	2	21	26	7	34	2	24	30	10
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins .....	116	-	34	131	102	168	9	55	188	128
innerorts .....	13	-	3	13	2	22	-	8	18	2
außerorts .....	103	-	31	118	100	146	9	47	170	126
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	102	5	27	103	40	136	4	37	150	37
innerorts .....	41	-	12	38	6	49	-	6	55	4
außerorts .....	61	5	15	65	34	87	4	31	95	33
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	332	5	62	340	55	354	7	89	348	53
innerorts .....	196	1	23	205	19	194	2	38	184	18
außerorts .....	136	4	39	135	36	160	5	51	164	35
Fehler beim Überholtwerden .....	56	1	20	52	15	73	1	24	66	35
innerorts .....	21	-	5	19	4	37	1	8	37	7
außerorts .....	35	1	15	33	11	36	-	16	29	28
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	64	-	4	75	21	77	-	11	84	30
innerorts .....	57	-	3	64	18	66	-	8	71	24
außerorts .....	7	-	1	11	3	11	-	3	13	6

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Oktober 2008				Oktober 2007				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	19	-	2	19	5	22	1	3	26	10
innerorts .....	14	-	2	12	3	16	-	1	18	6
außerorts .....	5	-	-	7	2	6	1	2	8	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	514	1	53	598	139	565	3	66	657	132
innerorts .....	330	-	21	377	62	361	-	28	417	60
außerorts .....	184	1	32	221	77	204	3	38	240	72
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	588	2	82	605	358	589	-	89	605	313
innerorts .....	562	2	76	579	347	562	-	81	581	304
außerorts .....	26	-	6	26	11	27	-	8	24	9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 782	21	704	4 255	1 776	3 695	26	731	4 151	1 667
innerorts .....	2 847	6	373	3 133	1 349	2 746	3	408	3 024	1 242
außerorts .....	935	15	331	1 122	427	949	23	323	1 127	425
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	49	1	5	59	67	61	2	13	74	67
innerorts .....	13	-	1	16	3	8	-	1	9	3
außerorts .....	36	1	4	43	64	53	2	12	65	64
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	44	2	15	45	18	50	2	15	56	18
innerorts .....	14	1	2	14	3	11	1	1	12	3
außerorts .....	30	1	13	31	15	39	1	14	44	15
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	610	10	104	734	290	594	5	109	724	267
innerorts .....	556	8	81	666	239	516	3	92	615	231
außerorts .....	54	2	23	68	51	78	2	17	109	36
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	104	1	25	120	53	117	3	25	133	43
innerorts .....	73	-	13	83	36	88	2	14	91	30
außerorts .....	31	1	12	37	17	29	1	11	42	13
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	15	2	6	16	6	21	3	8	22	10
innerorts .....	11	1	4	11	5	17	1	6	20	7
außerorts .....	4	1	2	5	1	4	2	2	2	3
Fehler beim Abbiegen .....	2 872	18	545	3 148	981	3 046	18	560	3 348	937
innerorts .....	2 355	10	370	2 467	754	2 458	7	350	2 588	693
außerorts .....	517	8	175	681	227	588	11	210	760	244
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	973	1	163	977	392	994	9	163	968	354
innerorts .....	877	1	127	868	341	903	7	135	868	299
außerorts .....	96	-	36	109	51	91	2	28	100	55
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 564	12	217	1 534	112	1 567	5	226	1 563	126
innerorts .....	1 487	9	208	1 448	103	1 472	4	198	1 457	117
außerorts .....	77	3	9	86	9	95	1	28	106	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	159	3	34	134	-	158	1	40	136	2
innerorts .....	159	3	34	134	-	158	1	40	136	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	185	6	31	162	1	156	-	36	130	-
innerorts .....	184	6	30	162	1	153	-	34	129	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	3	-	2	1	-
beim Abbiegen .....	339	4	69	282	3	266	1	61	224	-
innerorts .....	331	4	65	278	3	258	1	60	216	-
außerorts .....	8	-	4	4	-	8	-	1	8	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	66	1	17	51	-	68	1	20	56	-
innerorts .....	63	1	15	50	-	66	-	20	53	-
außerorts .....	3	-	2	1	-	2	1	-	3	-
an anderen Stellen .....	778	21	196	646	-	742	22	182	619	-
innerorts .....	730	19	186	601	-	677	17	153	571	-
außerorts .....	48	2	10	45	-	65	5	29	48	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	27	1	4	28	5	38	1	11	35	8
innerorts .....	21	1	2	18	3	27	-	3	26	4
außerorts .....	6	-	2	10	2	11	1	8	9	4

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Oktober 2008				Oktober 2007				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	26	1	4	29	5	30	2	9	24	7
innerorts .....	16	1	3	15	3	16	1	4	11	2
außerorts .....	10	-	1	14	2	14	1	5	13	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	243	-	27	221	10	227	-	23	208	11
innerorts .....	243	-	27	221	9	222	-	22	204	9
außerorts .....	-	-	-	-	1	5	-	1	4	2
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	76	-	19	70	10	78	-	19	81	12
innerorts .....	62	-	15	53	7	59	-	10	57	9
außerorts .....	14	-	4	17	3	19	-	9	24	3
Überladung, Überbesetzung .....	9	-	2	10	4	16	-	10	17	5
innerorts .....	6	-	2	5	1	12	-	5	12	2
außerorts .....	3	-	-	5	3	4	-	5	5	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	66	1	14	66	110	62	1	16	61	116
innerorts .....	34	1	9	28	14	22	-	4	21	14
außerorts .....	32	-	5	38	96	40	1	12	40	102
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 722	100	1 319	5 765	1 251	6 204	115	1 450	6 283	1 199
innerorts .....	3 675	22	683	3 638	706	3 959	32	715	3 958	698
außerorts .....	2 047	78	636	2 127	545	2 245	83	735	2 325	501
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	101	3	23	94	5	122	-	26	110	5
innerorts .....	78	1	17	67	2	92	-	19	82	2
außerorts .....	23	2	6	27	3	30	-	7	28	3
Bereifung .....	98	1	38	109	54	85	2	13	98	54
innerorts .....	24	-	7	31	9	20	-	3	21	15
außerorts .....	74	1	31	78	45	65	2	10	77	39
Bremsen .....	65	3	20	63	12	69	1	9	73	11
innerorts .....	52	1	11	52	8	58	1	7	57	9
außerorts .....	13	2	9	11	4	11	-	2	16	2
Lenkung .....	18	-	5	20	2	16	-	2	18	9
innerorts .....	9	-	1	13	1	11	-	2	10	6
außerorts .....	9	-	4	7	1	5	-	-	8	3
Zugvorrichtung .....	5	-	2	5	4	2	1	1	-	2
innerorts .....	3	-	2	2	2	1	-	1	-	1
außerorts .....	2	-	-	3	2	1	1	-	-	1
Andere Mängel .....	104	3	26	100	22	90	2	32	76	19
innerorts .....	67	-	15	62	8	57	-	15	50	12
außerorts .....	37	3	11	38	14	33	2	17	26	7
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	148	9	65	90	2	134	10	61	91	-
innerorts .....	132	6	58	82	2	106	8	46	73	-
außerorts .....	16	3	7	8	-	28	2	15	18	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	7	-	2	5	-	6	-	3	4	-
innerorts .....	7	-	2	5	-	5	-	2	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	12	2	5	6	-	7	-	6	3	-
innerorts .....	10	2	4	4	-	5	-	4	3	-
außerorts .....	2	-	1	2	-	2	-	2	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	122	3	44	93	2	100	2	38	76	2
innerorts .....	122	3	44	93	2	98	1	37	76	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	9	-	1	9	-	5	-	2	4	1
innerorts .....	9	-	1	9	-	5	-	2	4	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Oktober 2008					Oktober 2007				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	75	2	31	54	-	82	2	27	68	-	
innerorts .....	75	2	31	54	-	82	2	27	68	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	209	2	68	164	1	197	3	60	156	4	
innerorts .....	204	2	66	161	1	196	3	60	155	3	
außerorts .....	5	-	2	3	-	1	-	-	1	1	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	689	29	249	525	3	633	28	254	460	6	
innerorts .....	666	21	240	513	3	592	23	231	439	6	
außerorts .....	23	8	9	12	-	41	5	23	21	-	
durch sonstiges falsches Verhalten .....	83	4	24	66	1	85	4	27	68	1	
innerorts .....	67	1	19	52	1	69	2	22	56	1	
außerorts .....	16	3	5	14	-	16	2	5	12	-	
Nichtbenutzen des Gehweges .....	34	2	3	33	2	24	-	9	21	1	
innerorts .....	31	2	3	29	-	20	-	7	18	1	
außerorts .....	3	-	-	4	2	4	-	2	3	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	16	2	2	17	-	12	3	8	8	-	
innerorts .....	5	1	-	4	-	1	-	-	3	-	
außerorts .....	11	1	2	13	-	11	3	8	5	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	18	-	4	16	-	9	-	2	9	-	
innerorts .....	17	-	3	16	-	9	-	2	9	-	
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler der Fußgänger .....	194	9	52	166	5	163	2	42	138	9	
innerorts .....	169	7	44	148	2	136	1	30	117	5	
außerorts .....	25	2	8	18	3	27	1	12	21	4	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	60	1	9	76	10	60	-	10	61	10	
innerorts .....	36	-	2	47	5	41	-	4	42	6	
außerorts .....	24	1	7	29	5	19	-	6	19	4	
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	35	-	6	32	10	57	1	14	49	8	
innerorts .....	12	-	2	10	3	13	-	1	12	2	
außerorts .....	23	-	4	22	7	44	1	13	37	6	
Schnee, Eis .....	39	3	18	51	44	88	5	27	88	71	
innerorts .....	7	-	1	10	4	14	1	5	11	7	
außerorts .....	32	3	17	41	40	74	4	22	77	64	
Regen .....	1 201	26	269	1 259	697	481	8	91	534	290	
innerorts .....	655	2	107	688	162	270	1	36	293	71	
außerorts .....	546	24	162	571	535	211	7	55	241	219	
Andere Einflüsse .....	271	1	76	236	61	132	3	41	110	28	
innerorts .....	160	-	37	145	31	75	-	19	59	11	
außerorts .....	111	1	39	91	30	57	3	22	51	17	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	15	2	4	15	4	5	-	2	6	4	
innerorts .....	4	-	-	4	-	1	-	-	1	1	
außerorts .....	11	2	4	11	4	4	-	2	5	3	
Anderer Zustand der Straße .....	81	1	20	69	11	68	2	26	51	9	
innerorts .....	46	-	11	36	5	41	-	14	32	2	
außerorts .....	35	1	9	33	6	27	2	12	19	7	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	5	-	1	5	3	10	-	1	10	3	
innerorts .....	4	-	1	4	2	6	-	1	6	3	
außerorts .....	1	-	-	1	1	4	-	-	4	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	12	1	5	6	-	12	-	1	13	-	
innerorts .....	6	-	2	4	-	7	-	1	6	-	
außerorts .....	6	1	3	2	-	5	-	-	7	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Oktober 2008										
Oktober 2007										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	105	4	26	142	41	118	4	31	123	37
innerorts .....	22	1	8	16	11	22	-	4	24	10
außerorts .....	83	3	18	126	30	96	4	27	99	27
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	38	2	18	28	17	9	-	1	11	8
innerorts .....	27	1	13	17	3	4	-	1	5	1
außerorts .....	11	1	5	11	14	5	-	-	6	7
blendende Sonne .....	178	1	58	186	39	168	2	41	187	48
innerorts .....	122	1	32	123	29	112	1	21	118	23
außerorts .....	56	-	26	63	10	56	1	20	69	25
Seitenwind .....	16	-	3	17	-	1	-	-	1	1
innerorts .....	5	-	-	6	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	11	-	3	11	-	1	-	-	1	1
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	9	-	2	9	1	5	-	5	3	1
innerorts .....	4	-	-	4	1	1	-	1	-	-
außerorts .....	5	-	2	5	-	4	-	4	3	1
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	10	-	1	9	2	16	-	4	13	3
innerorts .....	9	-	1	8	-	13	-	3	11	2
außerorts .....	1	-	-	1	2	3	-	1	2	1
Wild auf der Fahrbahn .....	270	4	41	270	31	273	1	64	266	42
innerorts .....	29	-	4	28	1	15	-	1	15	4
außerorts .....	241	4	37	242	30	258	1	63	251	38
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	111	1	25	92	17	133	-	25	129	10
innerorts .....	60	-	13	50	5	69	-	14	62	8
außerorts .....	51	1	12	42	12	64	-	11	67	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	51	-	7	47	58	69	3	10	64	66
innerorts .....	26	-	4	22	13	31	-	2	29	17
außerorts .....	25	-	3	25	45	38	3	8	35	49
Sonstige Ursachen .....	1 090	8	184	1 213	293	1 117	21	258	1 178	259
innerorts .....	699	3	92	771	154	659	3	119	663	138
außerorts .....	391	5	92	442	139	458	18	139	515	121

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Oktober 2008										
Januar - Oktober 2007										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	15 412	372	5 472	14 030	8 782	16 451	404	5 713	14 974	9 371
innerorts .....	10 117	112	2 988	9 355	5 752	10 704	114	3 061	9 920	6 131
außerorts .....	5 295	260	2 484	4 675	3 030	5 747	290	2 652	5 054	3 240
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 205	43	480	1 194	682	1 152	42	430	1 176	678
innerorts .....	780	17	242	792	452	737	10	220	766	434
außerorts .....	425	26	238	402	230	415	32	210	410	244
Übermüdung .....	1 430	48	605	1 567	1 044	1 552	68	770	1 688	1 018
innerorts .....	349	6	90	425	266	361	1	124	416	258
außerorts .....	1 081	42	515	1 142	778	1 191	67	646	1 272	760
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2 992	121	1 315	2 426	591	2 815	93	1 224	2 403	575
innerorts .....	1 794	48	702	1 457	370	1 678	35	671	1 463	362
außerorts .....	1 198	73	613	969	221	1 137	58	553	940	213
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	12 318	125	2 129	11 738	951	12 545	114	2 187	12 158	927
innerorts .....	11 026	30	1 557	10 494	596	11 226	36	1 627	10 785	602
außerorts .....	1 292	95	572	1 244	355	1 319	78	560	1 373	325
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	11 317	399	3 940	11 982	3 854	12 089	478	4 192	12 904	4 136
innerorts .....	5 877	48	1 326	6 286	2 067	6 019	41	1 338	6 387	2 161
außerorts .....	5 440	351	2 614	5 696	1 787	6 070	437	2 854	6 517	1 975
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	3 540	292	1 632	3 584	1 428	4 007	327	1 769	4 143	1 599
innerorts .....	1 942	96	811	2 018	877	2 181	108	826	2 402	878
außerorts .....	1 598	196	821	1 566	551	1 826	219	943	1 741	721
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	42 566	1 172	14 159	42 800	18 726	47 005	1 378	15 576	48 355	20 734
innerorts .....	17 940	211	4 569	18 202	6 370	19 392	221	4 802	20 128	6 777
außerorts .....	24 626	961	9 590	24 598	12 356	27 613	1 157	10 774	28 227	13 957
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	36 111	139	3 253	47 948	2 751	38 974	162	3 626	51 618	3 033
innerorts .....	24 744	15	1 483	31 580	1 522	26 416	18	1 547	33 901	1 694
außerorts .....	11 367	124	1 770	16 368	1 229	12 558	144	2 079	17 717	1 339
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	885	2	95	1 120	212	937	2	122	1 146	229
innerorts .....	517	-	41	633	64	581	-	50	678	65
außerorts .....	368	2	54	487	148	356	2	72	468	164
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	598	6	125	613	136	643	5	124	666	156
innerorts .....	409	3	68	405	40	468	2	72	477	45
außerorts .....	189	3	57	208	96	175	3	52	189	111
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1 888	131	884	2 160	572	2 054	140	1 012	2 310	585
innerorts .....	388	8	102	441	113	366	7	103	428	90
außerorts .....	1 500	123	782	1 719	459	1 688	133	909	1 882	495
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	3 424	56	888	3 625	1 245	3 926	63	1 055	4 119	1 328
innerorts .....	2 024	11	361	2 089	639	2 297	12	439	2 354	666
außerorts .....	1 400	45	527	1 536	606	1 629	51	616	1 765	662
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	259	17	139	270	77	307	17	158	314	98
innerorts .....	62	2	23	60	10	64	3	18	67	15
außerorts .....	197	15	116	210	67	243	14	140	247	83
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins .....	1 360	16	354	1 552	1 154	1 551	41	426	1 742	1 304
innerorts .....	118	-	21	120	33	133	-	27	128	33
außerorts .....	1 242	16	333	1 432	1 121	1 418	41	399	1 614	1 271
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	1 192	35	310	1 193	338	1 336	45	405	1 336	394
innerorts .....	453	2	67	461	63	462	2	77	473	61
außerorts .....	739	33	243	732	275	874	43	328	863	333
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 354	39	706	3 369	535	3 483	59	860	3 438	557
innerorts .....	2 028	10	295	1 987	157	2 005	12	316	1 891	168
außerorts .....	1 326	29	411	1 382	378	1 478	47	544	1 547	389
Fehler beim Überholtwerden .....	736	7	211	745	216	748	10	233	781	266
innerorts .....	309	3	54	319	49	328	1	74	329	61
außerorts .....	427	4	157	426	167	420	9	159	452	205
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	677	1	101	762	219	827	4	140	932	226
innerorts .....	605	1	77	672	178	715	2	102	775	193
außerorts .....	72	-	24	90	41	112	2	38	157	33

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Oktober 2008										
Januar - Oktober 2007										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	240	1	35	260	55	249	3	49	250	61
innerorts .....	183	-	19	184	30	208	1	26	205	31
außerorts .....	57	1	16	76	25	41	2	23	45	30
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	4 642	15	523	5 420	1 275	4 967	31	606	5 845	1 401
innerorts .....	2 936	4	249	3 266	521	3 155	5	261	3 593	550
außerorts .....	1 706	11	274	2 154	754	1 812	26	345	2 252	851
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	6 139	9	849	6 587	3 625	6 446	7	959	6 830	3 631
innerorts .....	5 795	5	746	6 221	3 487	6 057	4	825	6 401	3 449
außerorts .....	344	4	103	366	138	389	3	134	429	182
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	35 157	306	7 063	39 252	15 699	36 683	315	7 562	41 399	16 491
innerorts .....	26 097	71	3 877	28 207	11 535	27 034	68	4 137	29 437	12 103
außerorts .....	9 060	235	3 186	11 045	4 164	9 649	247	3 425	11 962	4 388
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	494	8	110	640	508	590	8	145	713	499
innerorts .....	119	1	26	123	41	135	-	14	156	40
außerorts .....	375	7	84	517	467	455	8	131	557	459
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	565	23	180	566	129	590	28	232	545	138
innerorts .....	158	4	31	168	16	165	7	41	154	21
außerorts .....	407	19	149	398	113	425	21	191	391	117
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5 781	44	1 166	6 919	2 451	6 069	46	1 187	7 499	2 596
innerorts .....	5 121	32	964	6 056	2 114	5 338	34	965	6 521	2 246
außerorts .....	660	12	202	863	337	731	12	222	978	350
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	905	7	237	1 052	412	941	9	227	1 135	443
innerorts .....	658	4	144	722	318	703	4	139	816	328
außerorts .....	247	3	93	330	94	238	5	88	319	115
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	157	31	51	155	71	176	36	86	181	75
innerorts .....	114	9	34	112	54	132	21	50	140	59
außerorts .....	43	22	17	43	17	44	15	36	41	16
Fehler beim Abbiegen .....	27 272	182	5 236	29 513	8 147	29 183	229	5 812	31 885	8 892
innerorts .....	22 294	83	3 527	23 418	6 310	23 602	88	3 714	24 964	6 714
außerorts .....	4 978	99	1 709	6 095	1 837	5 581	141	2 098	6 921	2 178
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	9 460	59	1 606	9 242	3 118	9 545	70	1 579	9 448	3 166
innerorts .....	8 620	44	1 346	8 324	2 670	8 618	51	1 319	8 406	2 684
außerorts .....	840	15	260	918	448	927	19	260	1 042	482
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	15 493	87	2 285	15 235	1 030	16 035	72	2 323	15 791	1 103
innerorts .....	14 641	59	2 018	14 373	920	15 107	45	2 060	14 791	972
außerorts .....	852	28	267	862	110	928	27	263	1 000	131
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	1 343	14	349	1 083	-	1 390	6	357	1 130	3
innerorts .....	1 343	14	349	1 083	-	1 390	6	357	1 130	3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	1 385	20	341	1 184	1	1 367	15	360	1 127	3
innerorts .....	1 362	19	334	1 166	1	1 339	14	346	1 108	2
außerorts .....	23	1	7	18	-	28	1	14	19	1
beim Abbiegen .....	2 377	24	545	1 989	9	2 366	18	547	1 958	1
innerorts .....	2 329	22	529	1 956	8	2 318	18	535	1 919	1
außerorts .....	48	2	16	33	1	48	-	12	39	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	723	7	220	558	-	684	7	199	538	1
innerorts .....	701	6	208	545	-	662	6	186	524	1
außerorts .....	22	1	12	13	-	22	1	13	14	-
an anderen Stellen .....	7 352	132	1 650	6 292	4	7 644	152	1 807	6 464	5
innerorts .....	6 912	107	1 533	5 905	3	7 101	107	1 620	6 017	4
außerorts .....	440	25	117	387	1	543	45	187	447	1
Unzulässiges Halten oder Parken .....	275	8	51	272	47	322	4	53	339	45
innerorts .....	218	3	30	200	31	263	-	31	261	24
außerorts .....	57	5	21	72	16	59	4	22	78	21

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Oktober 2008										
Januar - Oktober 2007										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	296	7	92	254	69	306	14	85	286	57
innerorts .....	198	5	51	163	20	205	5	49	174	18
außerorts .....	98	2	41	91	49	101	9	36	112	39
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 608	10	298	2 373	53	2 475	11	277	2 253	56
innerorts .....	2 590	9	294	2 360	50	2 442	10	273	2 223	50
außerorts .....	18	1	4	13	3	33	1	4	30	6
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	439	5	130	406	47	468	5	135	441	68
innerorts .....	342	1	91	308	30	353	1	83	320	39
außerorts .....	97	4	39	98	17	115	4	52	121	29
Überladung, Überbesetzung .....	197	8	89	209	54	200	6	109	233	65
innerorts .....	131	-	47	152	6	135	1	56	143	6
außerorts .....	66	8	42	57	48	65	5	53	90	59
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	626	7	161	604	994	680	7	158	680	1 117
innerorts .....	295	1	74	259	120	310	3	67	275	132
außerorts .....	331	6	87	345	874	370	4	91	405	985
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	60 409	1 036	14 890	58 820	11 582	63 224	1 161	15 679	62 345	11 656
innerorts .....	38 775	260	7 457	37 735	6 573	40 273	274	7 702	39 501	6 532
außerorts .....	21 634	776	7 433	21 085	5 009	22 951	887	7 977	22 844	5 124
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	639	9	172	574	50	727	8	197	641	38
innerorts .....	487	3	103	417	24	554	3	127	483	21
außerorts .....	152	6	69	157	26	173	5	70	158	17
Bereifung .....	936	19	330	1 016	512	1 027	33	363	1 155	572
innerorts .....	209	4	58	215	103	232	-	57	231	139
außerorts .....	727	15	272	801	409	795	33	306	924	433
Bremsen .....	677	8	149	690	101	691	6	149	711	92
innerorts .....	565	6	103	570	60	582	6	113	567	62
außerorts .....	112	2	46	120	41	109	-	36	144	30
Lenkung .....	132	1	35	125	39	155	4	53	155	53
innerorts .....	72	-	15	72	22	78	1	25	61	35
außerorts .....	60	1	20	53	17	77	3	28	94	18
Zugvorrichtung .....	41	1	7	41	36	49	4	17	50	35
innerorts .....	26	1	3	28	19	28	1	11	20	18
außerorts .....	15	-	4	13	17	21	3	6	30	17
Andere Mängel .....	1 029	13	286	934	251	1 078	13	314	980	253
innerorts .....	678	3	156	608	102	693	6	177	616	97
außerorts .....	351	10	130	326	149	385	7	137	364	156
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	1 141	75	499	750	15	1 226	85	560	765	11
innerorts .....	960	32	403	645	10	996	46	442	630	7
außerorts .....	181	43	96	105	5	230	39	118	135	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	40	1	17	26	2	49	2	28	29	-
innerorts .....	37	1	15	24	1	36	-	17	24	-
außerorts .....	3	-	2	2	1	13	2	11	5	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	3	-	2	3	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	2	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	98	8	40	61	1	117	6	45	90	3
innerorts .....	81	5	30	54	1	107	5	37	87	3
außerorts .....	17	3	10	7	-	10	1	8	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	1 000	26	373	767	8	994	22	390	714	10
innerorts .....	984	25	364	759	8	980	21	385	703	10
außerorts .....	16	1	9	8	-	14	1	5	11	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	67	-	22	52	-	76	1	25	55	1
innerorts .....	67	-	22	52	-	76	1	25	55	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2008										
Januar - Oktober 2007										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	769	22	287	553	10	775	18	309	540	6
innerorts .....	752	18	281	542	10	760	16	302	530	6
außerorts .....	17	4	6	11	-	15	2	7	10	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	2 122	17	711	1 602	3	2 187	20	737	1 658	9
innerorts .....	2 081	16	688	1 573	3	2 146	20	718	1 631	8
außerorts .....	41	1	23	29	-	41	-	19	27	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	6 055	152	2 140	4 650	31	6 587	183	2 367	4 962	35
innerorts .....	5 769	103	1 989	4 470	27	6 246	132	2 189	4 748	35
außerorts .....	286	49	151	180	4	341	51	178	214	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	909	31	274	747	15	873	29	251	733	14
innerorts .....	791	15	217	663	13	761	15	210	644	10
außerorts .....	118	16	57	84	2	112	14	41	89	4
Nichtbenutzen des Gehweges .....	309	9	69	285	5	289	5	70	263	3
innerorts .....	284	6	57	265	2	267	2	62	249	1
außerorts .....	25	3	12	20	3	22	3	8	14	2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	111	14	40	83	4	118	16	55	75	1
innerorts .....	25	1	3	26	1	25	-	12	22	-
außerorts .....	86	13	37	57	3	93	16	43	53	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	208	-	51	181	-	201	2	63	151	1
innerorts .....	195	-	47	170	-	195	2	61	146	1
außerorts .....	13	-	4	11	-	6	-	2	5	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	1 747	62	440	1 491	49	1 796	64	478	1 476	65
innerorts .....	1 500	27	354	1 301	33	1 580	38	391	1 325	44
außerorts .....	247	35	86	190	16	216	26	87	151	21
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	618	9	99	666	89	722	4	118	728	100
innerorts .....	400	-	29	436	39	456	-	47	461	44
außerorts .....	218	9	70	230	50	266	4	71	267	56
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	260	-	41	255	38	275	2	53	270	39
innerorts .....	135	-	15	130	10	120	-	12	125	15
außerorts .....	125	-	26	125	28	155	2	41	145	24
Schnee, Eis .....	3 657	71	1 014	3 839	2 271	2 817	56	748	2 986	2 294
innerorts .....	1 038	4	232	1 029	498	778	7	132	812	538
außerorts .....	2 619	67	782	2 810	1 773	2 039	49	616	2 174	1 756
Regen .....	7 241	128	1 736	7 881	4 585	8 259	154	1 954	9 252	5 729
innerorts .....	3 639	17	645	3 835	995	3 973	21	701	4 301	1 094
außerorts .....	3 602	111	1 091	4 046	3 590	4 286	133	1 253	4 951	4 635
Andere Einflüsse .....	583	4	176	505	116	532	11	181	439	91
innerorts .....	294	-	72	261	50	277	2	70	241	40
außerorts .....	289	4	104	244	66	255	9	111	198	51
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	110	5	34	120	56	133	5	48	137	76
innerorts .....	37	-	10	36	7	37	-	5	45	9
außerorts .....	73	5	24	84	49	96	5	43	92	67
Anderer Zustand der Straße .....	966	14	340	749	110	973	14	335	785	131
innerorts .....	508	1	154	389	45	474	1	132	391	53
außerorts .....	458	13	186	360	65	499	13	203	394	78
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	95	1	25	115	20	70	-	10	70	32
innerorts .....	74	1	16	94	18	54	-	7	55	24
außerorts .....	21	-	9	21	2	16	-	3	15	8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	84	6	38	58	5	66	4	23	49	5
innerorts .....	58	2	23	38	5	48	3	19	28	5
außerorts .....	26	4	15	20	-	18	1	4	21	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	4	-	2	3	-	5	-	3	2	2
innerorts .....	3	-	2	2	-	4	-	3	1	2
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Oktober 2008										
Januar - Oktober 2007										
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	318	17	93	391	136	268	7	90	268	93
innerorts .....	68	2	19	63	36	50	2	13	49	19
außerorts .....	250	15	74	328	100	218	5	77	219	74
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	420	9	164	433	202	511	13	165	511	225
innerorts .....	240	2	82	209	49	294	3	72	264	55
außerorts .....	180	7	82	224	153	217	10	93	247	170
blendende Sonne .....	1 858	24	527	2 009	367	1 581	30	391	1 794	286
innerorts .....	1 261	10	285	1 291	250	1 031	9	192	1 145	184
außerorts .....	597	14	242	718	117	550	21	199	649	102
Seitenwind .....	267	6	96	262	62	279	8	85	253	52
innerorts .....	46	1	12	40	6	39	1	15	26	2
außerorts .....	221	5	84	222	56	240	7	70	227	50
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	191	5	47	192	79	285	6	93	250	80
innerorts .....	70	-	16	61	13	101	5	32	74	11
außerorts .....	121	5	31	131	66	184	1	61	176	69
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	111	-	21	95	20	135	-	31	118	25
innerorts .....	100	-	19	84	15	110	-	24	91	18
außerorts .....	11	-	2	11	5	25	-	7	27	7
Wild auf der Fahrbahn .....	2 212	27	476	2 072	303	2 235	16	553	2 078	353
innerorts .....	191	1	30	188	24	143	-	34	130	31
außerorts .....	2 021	26	446	1 884	279	2 092	16	519	1 948	322
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 207	5	266	1 105	106	1 230	2	287	1 149	120
innerorts .....	716	1	140	648	45	715	-	153	631	56
außerorts .....	491	4	126	457	61	515	2	134	518	64
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	629	10	146	581	548	741	16	189	676	683
innerorts .....	335	2	72	287	140	356	3	83	299	152
außerorts .....	294	8	74	294	408	385	13	106	377	531
Sonstige Ursachen .....	11 802	196	2 632	12 300	2 623	9 725	182	2 303	10 229	2 215
innerorts .....	7 393	45	1 236	7 575	1 471	5 876	27	1 045	6 006	1 176
außerorts .....	4 409	151	1 396	4 725	1 152	3 849	155	1 258	4 223	1 039

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.