

## Verkehr

### Verkehrsunfälle



März 2003

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juli 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 2498, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Tabellenteil

- 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**
  - 1.1 Zeitreihen
    - Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren
  - 1.2 Nach Straßenarten
    - Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete nach Ortslage
  - 1.3 Nach Unfalltypen
  - 1.4 Nach Unfallarten
  - 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage
  - 1.6 Nach Ländern
  - 1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern
  - 1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen
  - 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten
  
- 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**
  - 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung
  - 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
    - Getötete
    - Schwerverletzte
    - Leichtverletzte
    - Verunglückte
  - 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht
  
- 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**
  
- 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**
  - 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
  - 4.2 Alle Ursachen
  
- 5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen**

## **Zeichenerklärung**

- 0** = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ...** = Angabe fällt später an
- .** = Zahlenwert unbekannt
- x** = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r** = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

Schnellbericht:	Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
Monatsbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
Jahresbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten). Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahresheft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
CD-ROM:	umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
Unregelmäßig:	Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2001 Januar .....	189 700	26 308	163 392	9 798	1 994	151 600	35 234	522	6 732	27 980
Februar .....	171 840	22 398	149 442	8 835	1 771	138 836	30 182	433	5 438	24 311
März .....	195 573	27 276	168 297	9 860	1 935	156 502	36 805	475	6 408	29 922
April .....	185 133	27 546	157 587	8 616	1 837	147 134	37 447	516	7 055	29 876
Mai .....	205 291	37 193	168 098	7 677	1 944	158 477	48 413	655	9 757	38 001
Juni .....	194 124	35 009	159 115	8 569	2 152	148 394	46 572	585	9 004	36 983
Juli .....	193 567	36 860	156 707	8 187	1 955	146 565	49 109	719	9 833	38 557
August .....	190 403	36 105	154 298	7 829	2 035	144 434	47 798	704	9 523	37 571
September .....	200 487	33 098	167 389	9 916	2 209	155 264	44 515	621	8 103	35 791
Oktober .....	209 328	34 376	174 952	9 211	2 060	163 681	45 754	637	8 854	36 263
November .....	221 597	32 358	189 239	10 792	2 199	176 248	43 046	605	7 610	34 831
Dezember .....	216 513	26 818	189 695	11 313	2 129	176 253	36 877	505	6 723	29 649
2002 Januar .....	186 992	22 814	164 178	8 436	1 624	154 118	30 754	470	5 536	24 748
Februar .....	174 970	24 854	150 116	9 097	1 623	139 396	33 767	484	6 145	27 138
März .....	179 543	26 918	152 625	8 101	1 885	142 639	36 279	532	6 602	29 145
April .....	188 458	29 264	159 194	8 200	1 738	149 256	39 239	531	7 061	31 647
Mai .....	191 312	33 612	157 700	8 452	2 025	147 223	44 497	651	8 537	35 309
Juni .....	186 775	35 741	151 034	8 059	2 035	140 940	46 792	669	8 884	37 239
Juli .....	189 749	33 788	155 961	8 594	1 904	145 463	45 004	652	8 417	35 935
August .....	182 047	34 028	148 019	8 219	2 074	137 726	45 119	580	8 428	36 111
September .....	195 365	35 054	160 311	8 867	2 022	149 422	46 224	657	8 630	36 937
Oktober .....	213 672	32 140	181 532	10 445	2 105	168 982	43 286	597	7 595	35 094
November .....	208 264	30 079	178 185	10 289	2 192	165 704	40 064	547	6 999	32 518
Dezember .....	192 327	23 762	168 565	9 832	1 979	156 754	32 230	472	5 548	26 210
2003 Januar .....	187 898	23 576	164 322	10 521	1 685	152 116	31 647	460	5 665	25 522
Februar .....	167 082r	20 390r	146 692r	8 180r	1 636r	136 876	27 384r	373r	4 593r	22 418r
März .....	169 991r	24 472r	145 519r	7 274r	1 683r	136 562r	32 380r	435r	5 830	26 115
April .....	180 184	28 509	151 675	7 445	1 510	142 720	37 863	529	37 334	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

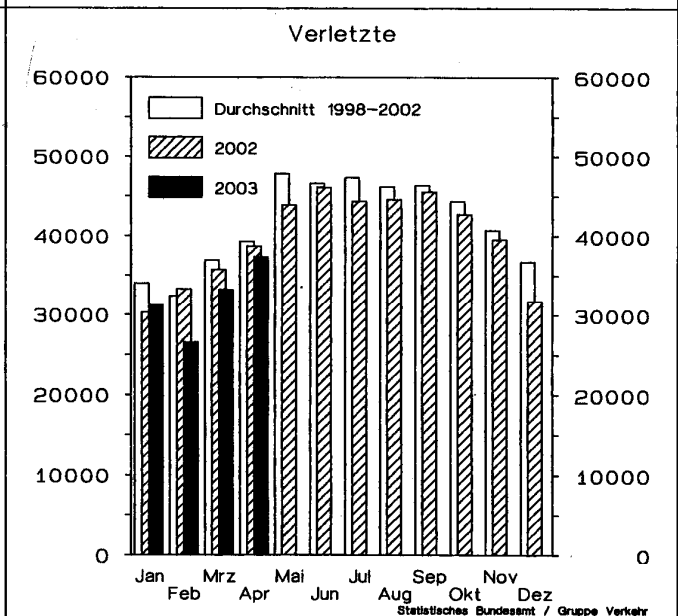
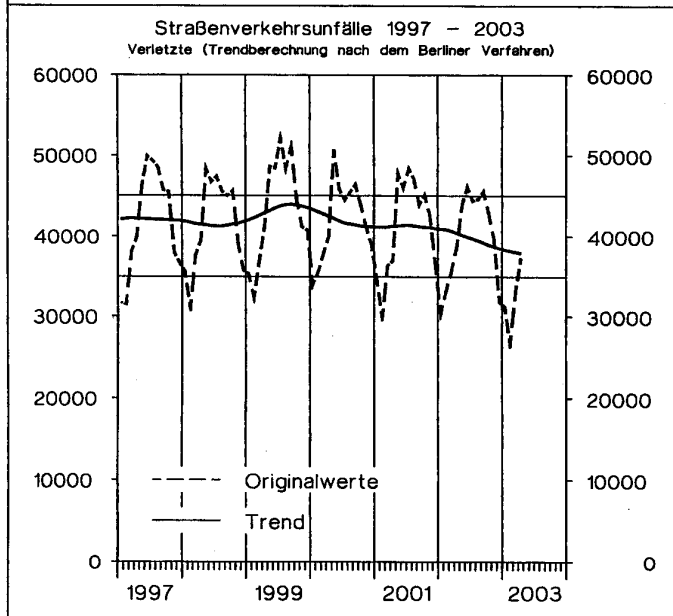
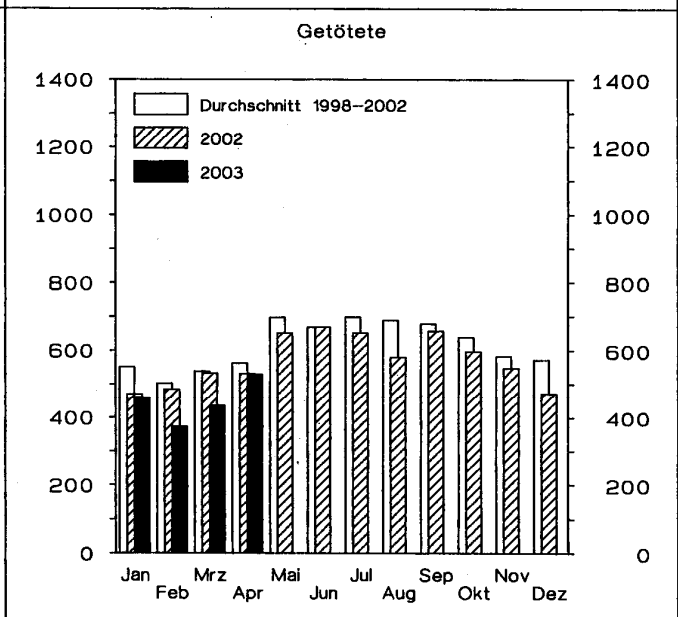
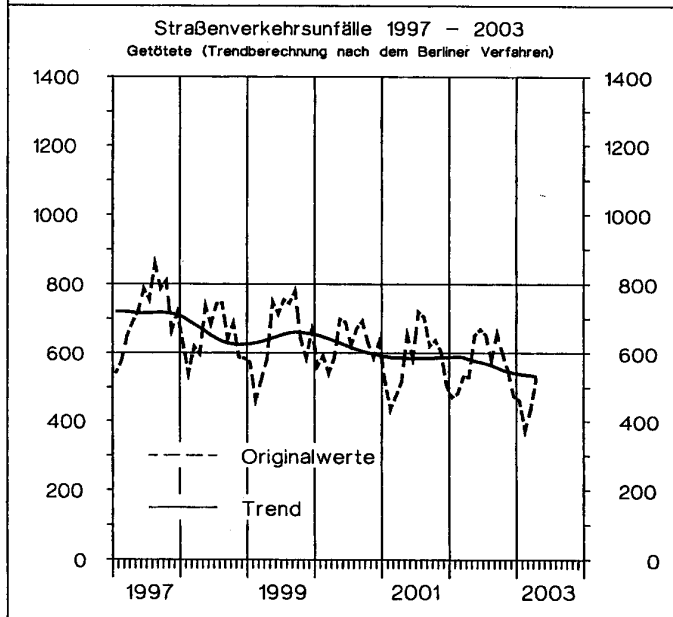
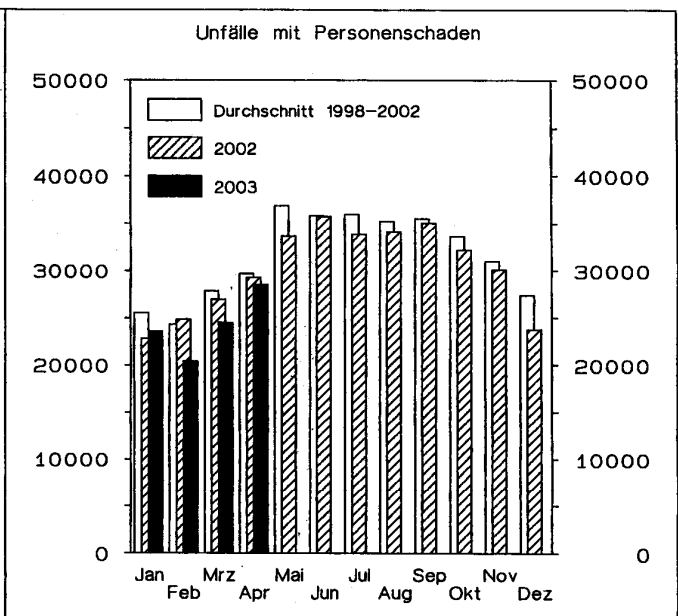
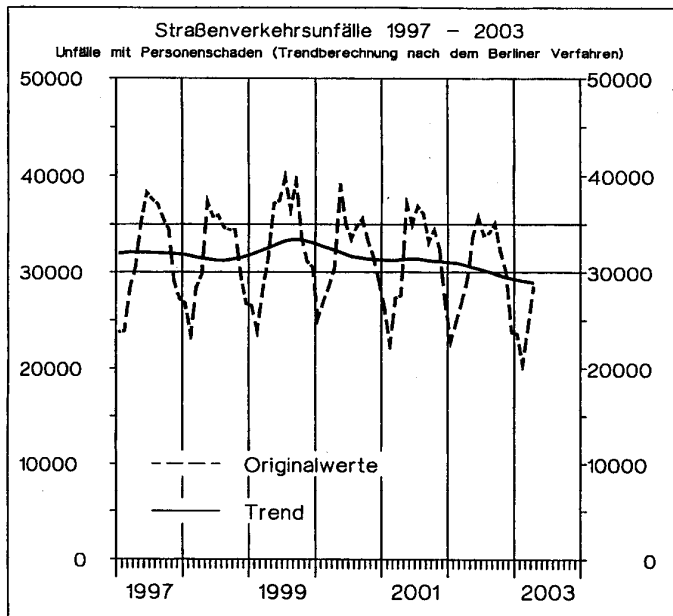
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

4) Vorläufiges Ergebnis.



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 2003						M ä r z 2002					
Autobahnen .....	1 591	64	414	1 911	1 973	68	596	2 519	19,4-	5,9-	30,5-	24,1-	
Bundesstraßen .....	5 355	132	1 389	6 226	5 913	148	1 585	6 831	9,4-	10,8-	12,4-	8,9-	
innerorts .....	2 958	27	520	3 345	3 138	20	536	3 595	5,7-	35,0	3,0-	7,0-	
außerorts .....	2 397	105	869	2 881	2 775	128	1 049	3 236	13,6-	18,0-	17,2-	11,0-	
Landesstraßen .....	5 534	106	1 558	5 979	6 112	160	1 783	6 630	9,5-	33,8-	12,6-	9,8-	
innerorts .....	2 869	20	513	3 163	3 128	40	608	3 487	8,3-	50,0-	15,6-	9,3-	
außerorts .....	2 665	86	1 045	2 816	2 984	120	1 175	3 143	10,7-	28,3-	11,1-	10,4-	
Kreisstraßen .....	2 479	64	794	2 384	2 724	69	797	2 762	9,0-	7,2-	0,4-	13,7-	
innerorts .....	1 207	4	269	1 229	1 376	12	300	1 435	12,3-	X	10,3-	14,4-	
außerorts .....	1 272	60	525	1 155	1 348	57	497	1 327	5,6-	5,3	5,6	13,0-	
Andere Straßen .....	9 513	69	1 675	9 615	10 196	87	1 841	10 403	6,7-	20,7-	9,0-	7,6-	
innerorts .....	8 924	48	1 477	9 070	9 510	67	1 623	9 727	6,2-	28,4-	9,0-	6,8-	
außerorts .....	589	21	198	545	686	20	218	676	14,1-	5,0	9,2-	19,4-	
Insgesamt .....	24 472	435	5 830	26 115	26 918	532	6 602	29 145	9,1-	18,2-	11,7-	10,4-	
innerorts .....	15 958	99	2 779	16 807	17 152	139	3 067	18 244	7,0-	28,8-	9,4-	7,9-	
außerorts .....	8 514	336	3 051	9 308	9 766	393	3 535	10 901	12,8-	14,5-	13,7-	14,6-	
		Januar - M ä r z 2003						Januar - M ä r z 2002					
Autobahnen .....	4 834	162	1 324	5 929	5 592	196	1 634	7 127	13,6-	17,3-	19,0-	16,8-	
Bundesstraßen .....	15 226	404	4 010	17 691	16 753	452	4 514	19 409	9,1-	10,6-	11,2-	8,9-	
innerorts .....	8 001	78	1 373	9 109	8 684	71	1 523	9 919	7,9-	9,9	9,8-	8,2-	
außerorts .....	7 225	326	2 637	8 582	8 069	381	2 991	9 490	10,5-	14,4-	11,8-	9,6-	
Landesstraßen .....	15 884	351	4 263	17 209	17 258	427	4 953	18 669	8,0-	17,8-	13,9-	7,8-	
innerorts .....	7 985	82	1 454	8 661	8 619	95	1 743	9 301	7,4-	13,7-	16,6-	6,9-	
außerorts .....	7 899	269	2 809	8 548	8 639	332	3 210	9 368	8,6-	19,0-	12,5-	8,8-	
Kreisstraßen .....	7 187	168	2 117	7 301	7 767	187	2 319	7 932	7,5-	10,2-	8,7-	8,0-	
innerorts .....	3 447	30	732	3 596	3 744	39	832	3 938	7,9-	23,1-	12,0-	8,7-	
außerorts .....	3 740	138	1 385	3 705	4 023	148	1 487	3 994	7,0-	6,8-	6,9-	7,2-	
Andere Straßen .....	25 307	183	4 374	25 925	27 216	224	4 863	27 894	7,0-	18,3-	10,1-	7,1-	
innerorts .....	23 564	137	3 830	24 177	25 373	175	4 289	26 044	7,1-	21,7-	10,7-	7,2-	
außerorts .....	1 743	46	544	1 748	1 843	49	574	1 850	5,4-	6,1-	5,2-	5,5-	
Insgesamt .....	68 438	1 268	16 088	74 055	74 586	1 486	18 283	81 031	8,2-	14,7-	12,0-	8,6-	
innerorts .....	42 997	327	7 389	45 543	46 420	380	8 387	49 202	7,4-	13,9-	11,9-	7,4-	
außerorts .....	25 441	941	8 699	28 512	28 166	1 106	9 896	31 829	9,7-	14,9-	12,1-	10,4-	

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im März 2003



Innerorts

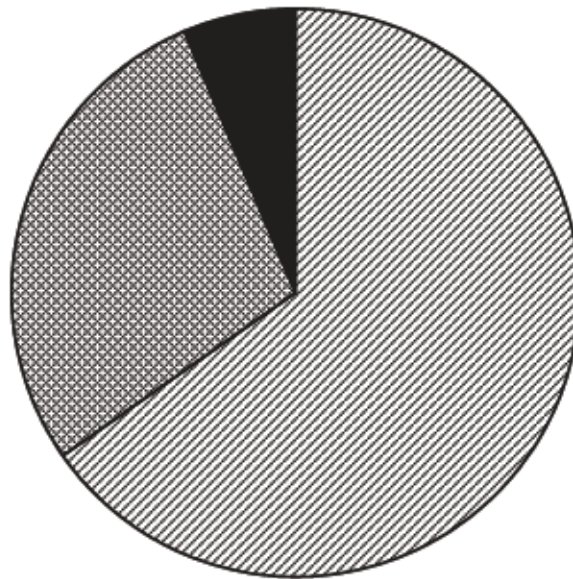


Außerorts ohne Autobahn

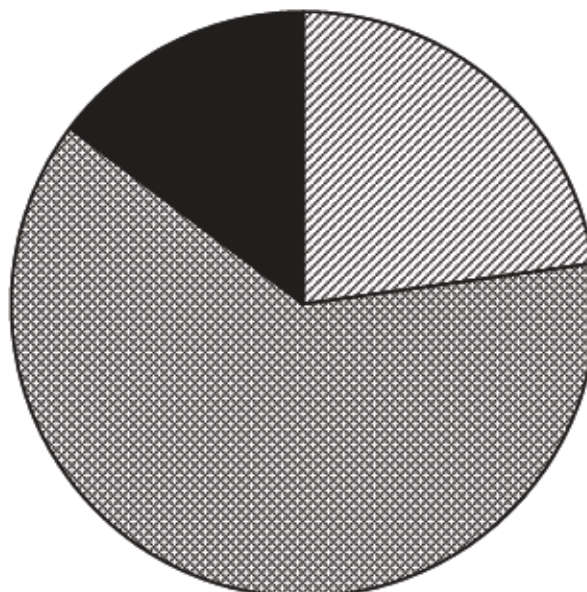


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete





## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
													Anzahl			
M ä r z 2003													M ä r z 2002			
Fahrunfall .....	4 651	191	1 785	4 168	5 172	233	2 162	4 646	10,1-	18,0-	17,4-	10,3-				
innerorts .....	1 658	18	490	1 574	1 688	40	572	1 538	1,8-	55,0-	14,3-	2,3				
außerorts .....	2 993	173	1 295	2 594	3 484	193	1 590	3 108	14,1-	10,4-	18,6-	16,5-				
Abbiege-Unfall .....	3 382	19	606	3 955	3 645	28	697	4 295	7,2-	32,1-	13,1-	7,9-				
innerorts .....	2 621	7	366	2 959	2 766	7	498	3 129	5,2-	-	16,4-	5,4-				
außerorts .....	761	12	240	996	879	21	259	1 166	13,4-	42,9-	7,3-	14,6-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 424	44	1 137	6 031	5 749	69	1 133	6 514	5,7-	36,2-	0,4	7,4-				
innerorts .....	4 226	19	657	4 554	4 425	23	678	4 865	4,5-	17,4-	3,1-	6,4-				
außerorts .....	1 198	25	480	1 477	1 324	46	455	1 649	9,5-	45,7-	5,5	10,4-				
Überschreitenunfall ...	1 626	95	538	1 212	1 779	41	585	1 319	8,6-	14,6-	8,0-	8,1-				
innerorts .....	1 544	26	501	1 163	1 699	29	549	1 275	9,1-	10,3-	8,7-	8,8-				
außerorts .....	82	9	37	49	80	12	36	44	2,5	X	2,8	11,4				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	618	3	101	597	693	4	96	696	10,8-	X	5,2	14,2-				
innerorts .....	583	1	93	561	648	3	89	642	10,0-	X	4,5	12,6-				
außerorts .....	35	2	8	36	45	1	7	54	22,2-	X	X	33,3-				
Unfall im Längsverkehr .....	6 056	95	1 015	7 611	6 975	97	1 196	8 946	13,2-	2,1-	15,1-	14,9-				
innerorts .....	3 448	9	310	4 249	3 929	15	352	4 951	12,2-	X	11,9-	14,2-				
außerorts .....	2 608	86	705	3 362	3 046	82	844	3 995	14,4-	4,9	16,5-	15,8-				
Sonstiger Unfall .....	2 715	48	648	2 541	2 905	60	733	2 729	6,5-	20,0-	11,6-	6,9-				
innerorts .....	1 878	19	362	1 747	1 997	22	389	1 844	6,0-	13,6-	6,9-	5,3-				
außerorts .....	837	29	286	794	908	38	344	885	7,8-	23,7-	16,9-	10,3-				
Insgesamt .....	24 472	435	5 830	26 115	26 918	532	6 602	29 145	9,1-	18,2-	11,7-	10,4-				
innerorts .....	15 958	99	2 779	16 807	17 152	139	3 067	18 244	7,0-	28,8-	9,4-	7,9-				
außerorts .....	8 514	336	3 051	9 308	9 766	393	3 535	10 901	12,8-	14,5-	13,7-	14,6-				
Januar - M ä r z 2003													Januar - M ä r z 2002			
Fahrunfall .....	15 518	554	5 550	14 753	16 172	655	6 214	15 320	4,0-	15,4-	10,7-	3,7-				
innerorts .....	4 961	54	1 317	4 868	4 984	90	1 532	4 753	0,5-	40,0-	14,0-	2,4				
außerorts .....	10 557	500	4 233	9 885	11 188	565	4 682	10 567	5,6-	11,5-	9,6-	6,5-				
Abbiege-Unfall .....	8 924	52	1 573	10 506	9 763	61	1 788	11 526	8,6-	14,8-	12,0-	8,9-				
innerorts .....	6 911	28	987	7 781	7 485	30	1 131	8 452	7,7-	6,7-	12,7-	7,9-				
außerorts .....	2 013	24	586	2 725	2 278	31	657	3 074	11,6-	22,6-	10,8-	11,4-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	14 014	131	2 693	16 227	15 246	147	2 924	17 567	8,1-	10,9-	7,9-	7,6-				
innerorts .....	10 837	44	1 525	12 155	11 646	52	1 695	12 963	6,9-	15,4-	10,0-	6,2-				
außerorts .....	3 177	87	1 168	4 072	3 600	95	1 229	4 604	11,8-	8,4-	5,0-	11,6-				
Überschreitenunfall ...	5 226	142	1 795	3 730	5 696	159	2 019	4 066	8,3-	10,7-	11,1-	8,3-				
innerorts .....	5 004	113	1 682	3 617	5 427	119	1 877	3 925	7,8-	5,0-	10,4-	7,8-				
außerorts .....	222	29	113	113	269	40	142	141	17,5-	27,5-	20,4-	19,9-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 671	10	252	1 664	1 825	9	267	1 886	8,4-	X	5,6-	11,8-				
innerorts .....	1 566	7	232	1 542	1 701	7	242	1 738	7,9-	-	4,1-	11,3-				
außerorts .....	105	3	20	122	124	2	25	148	15,3-	X	20,0-	17,6-				
Unfall im Längsverkehr .....	16 440	256	2 712	20 825	18 525	308	3 251	23 691	11,3-	16,9-	16,6-	12,1-				
innerorts .....	9 159	31	795	11 312	10 248	37	918	12 815	10,6-	16,2-	13,4-	11,7-				
außerorts .....	7 281	225	1 917	9 513	8 277	271	2 333	10 876	12,0-	17,0-	17,8-	12,5-				
Sonstiger Unfall .....	6 645	123	1 513	6 350	7 359	147	1 820	6 975	9,7-	16,3-	16,9-	9,0-				
innerorts .....	4 559	50	851	4 268	4 929	45	992	4 556	7,5-	11,1	14,2-	6,3-				
außerorts .....	2 086	73	662	2 082	2 430	102	828	2 419	14,2-	28,4-	20,0-	13,9-				
Insgesamt .....	68 438	1 268	16 088	74 055	74 586	1 486	18 283	81 031	8,2-	14,7-	12,0-	8,6-				
innerorts .....	42 997	327	7 389	45 543	46 420	380	8 387	49 202	7,4-	13,9-	11,9-	7,4-				
außerorts .....	25 441	941	8 699	28 512	28 166	1 106	9 896	31 829	9,7-	14,9-	12,1-	10,4-				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 2003						M ä r z 2002					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 667	10	179	1 912	1 924	8	219	2 276	13,4-	X	18,3-	16,0-	
innerorts .....	1 361	4	139	1 514	1 581	4	172	1 777	13,9-	-	19,2-	14,8-	
außerorts .....	306	6	40	398	343	4	47	499	10,8-	X	14,9-	20,2-	
vorausfährt o. wartet	4 176	26	392	5 575	4 894	40	524	6 687	14,7-	35,0-	25,2-	16,6-	
innerorts .....	2 601	2	140	3 372	2 962	6	160	3 956	12,2-	X	12,5-	14,8-	
außerorts .....	1 575	24	252	2 203	1 932	34	364	2 731	18,5-	29,4-	30,8-	19,3-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 001	10	163	1 123	1 075	17	202	1 187	6,9-	41,2-	19,3-	5,4-	
innerorts .....	596	3	75	618	617	4	89	631	3,4-	X	15,7-	2,1-	
außerorts .....	405	7	88	505	458	13	113	556	11,6-	X	22,1-	9,2-	
entgegenkommt .....	1 793	91	777	2 195	1 992	102	887	2 445	10,0-	10,8-	12,4-	10,2-	
innerorts .....	865	9	182	1 061	943	9	248	1 123	8,3-	-	26,6-	5,5-	
außerorts .....	928	82	595	1 134	1 049	93	639	1 322	11,5-	11,8-	6,9-	14,2-	
einbiegt oder kreuzt	7 042	53	1 460	7 912	7 412	80	1 493	8 447	5,0-	33,8-	2,2-	6,3-	
innerorts .....	5 559	20	871	6 051	5 764	30	917	6 385	3,6-	33,3-	5,0-	5,2-	
außerorts .....	1 483	33	589	1 861	1 648	50	576	2 062	10,0-	34,0-	2,3	9,7-	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 438	55	713	1 902	2 629	60	795	2 026	7,3-	8,3-	10,3-	6,1-	
innerorts .....	2 283	39	655	1 793	2 460	38	722	1 910	7,2-	2,6	9,3-	6,1-	
außerorts .....	155	16	58	109	169	22	73	116	8,3-	27,3-	20,5-	6,0-	
Aufprall auf Hindernis	131	1	44	119	146	1	43	124	10,3-	-	2,3	4,0-	
innerorts .....	59	1	14	54	66	1	19	54	10,6-	-	26,3-	-	
außerorts .....	72	-	30	65	80	-	24	70	10,0-	-	25,0	7,1-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 322	85	913	1 955	2 499	107	1 075	2 106	7,1-	20,6-	15,1-	7,2-	
innerorts .....	517	7	179	463	548	16	216	446	5,7-	X	17,1-	3,8	
außerorts .....	1 805	78	734	1 492	1 951	91	859	1 660	7,5-	14,3-	14,6-	10,1-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 552	69	641	1 318	1 822	86	774	1 525	14,8-	19,8-	17,2-	13,6-	
innerorts .....	353	6	149	319	382	15	153	331	7,6-	X	2,6-	3,6-	
außerorts .....	1 199	63	492	999	1 440	71	621	1 194	16,7-	11,3-	20,8-	16,3-	
Unfall anderer Art ....	2 350	35	548	2 104	2 525	31	590	2 322	6,9-	12,9	7,1-	9,4-	
innerorts .....	1 764	8	375	1 562	1 829	16	371	1 631	3,6-	X	1,1	4,2-	
außerorts .....	586	27	173	542	696	15	219	691	15,8-	80,0	21,0-	21,6-	
Insgesamt .....	24 472	435	5 830	26 115	26 918	532	6 602	29 145	9,1-	18,2-	11,7-	10,4-	
innerorts .....	15 958	99	2 779	16 807	17 152	139	3 067	18 244	7,0-	28,8-	9,4-	7,9-	
außerorts .....	8 514	336	3 051	9 308	9 766	393	3 535	10 901	12,8-	14,5-	13,7-	14,6-	
		Januar - M ä r z 2003						Januar - M ä r z 2002					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	4 461	20	497	5 200	4 922	26	566	5 813	9,4-	23,1-	12,2-	10,5-	
innerorts .....	3 641	11	383	4 083	4 023	9	432	4 572	9,5-	X	11,3-	10,7-	
außerorts .....	820	9	114	1 117	899	17	134	1 241	8,8-	X	14,9-	10,0-	
vorausfährt o. wartet	11 178	62	996	14 915	12 772	85	1 278	17 413	12,5-	27,1-	22,1-	14,3-	
innerorts .....	6 960	5	341	9 023	7 742	8	394	10 182	10,1-	X	13,5-	11,4-	
außerorts .....	4 218	57	655	5 892	5 030	77	884	7 231	16,1-	26,0-	25,9-	18,5-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 472	29	388	2 830	2 752	41	501	3 039	10,2-	29,3-	22,6-	6,9-	
innerorts .....	1 396	10	152	1 479	1 503	12	199	1 533	7,1-	16,7-	23,6-	3,5-	
außerorts .....	1 076	19	236	1 351	1 249	29	302	1 506	13,9-	34,5-	21,9-	10,3-	
entgegenkommt .....	6 021	282	2 449	7 709	6 153	314	2 767	7 707	2,1-	10,2-	11,5-	0,0	
innerorts .....	2 688	29	551	3 310	2 781	27	729	3 384	3,3-	7,4	24,4-	2,2-	
außerorts .....	3 333	253	1 898	4 399	3 372	287	2 038	4 323	1,2-	11,8-	6,9-	1,8	
einbiegt oder kreuzt	18 129	155	3 480	21 119	19 759	170	3 803	22 949	8,3-	8,8-	8,5-	8,0-	
innerorts .....	14 095	54	2 025	15 883	15 279	68	2 270	17 166	7,8-	20,6-	10,8-	7,5-	
außerorts .....	4 034	101	1 455	5 236	4 480	102	1 533	5 783	10,0-	1,0-	5,1-	9,5-	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	7 786	202	2 404	5 822	8 266	228	2 651	6 171	5,8-	11,4-	9,3-	5,7-	
innerorts .....	7 332	150	2 227	5 518	7 720	154	2 411	5 814	5,0-	2,6-	7,6-	5,1-	
außerorts .....	454	52	177	304	546	74	240	357	16,9-	29,7-	26,3-	14,8-	
Aufprall auf Hindernis	334	4	90	309	413	7	96	409	19,1-	X	6,3-	24,5-	
innerorts .....	140	1	30	127	169	1	31	152	17,2-	-	3,2-	16,4-	
außerorts .....	194	3	60	182	244	6	65	257	20,5-	X	7,7-	23,2-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	7 253	252	2 578	6 364	7 728	304	2 930	6 793	6,1-	17,1-	12,0-	6,3-	
innerorts .....	1 618	20	482	1 476	1 642	34	565	1 459	1,5-	41,2-	14,7-	1,2	
außerorts .....	5 635	232	2 096	4 888	6 086	270	2 365	5 334	7,4-	14,1-	11,4-	8,4-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	5 413	189	1 955	4 879	5 627	229	2 172	4 964	3,8-	17,5-	10,0-	1,7-	
innerorts .....	1 162	17	372	1 117	1 153	35	410	1 034	0,8	51,4-	9,3-	8,0	
außerorts .....	4 251	172	1 583	3 762	4 474	194	1 762	3 930	5,0-	11,3-	10,2-	4,3-	
Unfall anderer Art ....	5 391	73	1 251	4 908	6 194	82	1 519	5 773	13,0-	11,0-	17,6-	15,0-	
innerorts .....	3 965	30	826	3 527	4 408	32	946	3 906	10,1-	6,3-	12,7-	9,7-	
außerorts .....	1 426	43	425	1 381	1 786	50	573	1 867	20,2-	14,0-	25,8-	26,0-	
Insgesamt .....	68 438	1 268	16 088	74 055	74 586	1 486	18 283	81 031	8,2-	14,7-	12,0-	8,6-	
innerorts .....	42 997	327	7 389	45 543	46 420	380	8 387	49 202	7,4-	13,9-	11,9-	7,4-	
außerorts .....	25 441	941	8 699	28 512	28 166	1 106	9 896	31 829	9,7-	14,9-	12,1-	10,4-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2003

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	434	4	85	345	4	93	480	186	620
2. Sonntag ...	289	-	52	237	-	59	355	141	430
3. Montag .....	414	1	63	350	1	66	424	152	566
4. Dienstag .....	478	3	85	390	3	90	502	121	599
5. Mittwoch .....	463	3	72	388	3	76	480	107	570
6. Donnerstag .....	499	3	78	418	3	79	517	165	664
7. Freitag .....	599	1	116	482	1	120	629	135	734
8. Samstag ...	349	5	53	291	5	58	406	132	481
9. Sonntag ...	230	3	53	174	3	65	255	104	334
10. Montag .....	566	3	100	463	3	103	594	128	694
11. Dienstag .....	597	2	93	502	2	103	605	148	745
12. Mittwoch .....	474	1	50	423	1	53	528	151	625
13. Donnerstag .....	599	4	104	491	4	109	594	135	734
14. Freitag .....	573	3	90	480	4	93	587	165	738
15. Samstag ...	467	3	67	397	4	73	531	140	607
16. Sonntag ...	333	2	63	288	2	74	363	93	426
17. Montag .....	503	3	74	426	3	74	527	121	624
18. Dienstag .....	640	1	99	540	1	103	661	133	773
19. Mittwoch .....	568	3	87	478	3	91	597	143	711
20. Donnerstag .....	495	6	72	417	6	76	520	127	622
21. Freitag .....	641	2	91	548	2	98	664	132	773
22. Samstag ...	498	4	83	411	4	86	561	143	641
23. Sonntag ...	432	7	87	338	7	94	438	105	537
24. Montag .....	718	4	108	606	4	113	722	126	844
25. Dienstag .....	583	3	95	485	3	98	608	146	729
26. Mittwoch .....	562	4	94	464	4	97	566	127	689
27. Donnerstag .....	611	1	90	520	1	92	658	142	753
28. Freitag .....	733	5	132	596	5	140	735	163	896
29. Samstag ...	548	6	108	434	6	122	558	139	687
30. Sonntag ...	336	3	66	267	3	74	357	92	428
31. Montag .....	726	4	105	617	4	107	785	144	870
Zusammen ...	15 958	97	2 615	13 246	99	2 779	16 807	4 186	20 144
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	311	12	85	214	113	113	346	134	445
2. Sonntag ...	243	14	63	166	18	99	300	152	395
3. Montag .....	301	13	93	195	15	120	290	148	449
4. Dienstag .....	289	9	69	211	9	82	316	105	394
5. Mittwoch .....	213	5	64	144	5	74	220	81	294
6. Donnerstag .....	203	7	44	152	9	56	235	114	317
7. Freitag .....	313	9	70	234	9	95	343	133	446
8. Samstag ...	253	11	79	163	12	114	277	103	356
9. Sonntag ...	207	12	57	138	12	86	221	86	293
10. Montag .....	265	5	69	190	6	82	281	89	354
11. Dienstag .....	267	3	72	192	4	96	291	90	367
12. Mittwoch .....	218	7	60	151	8	76	242	92	310
13. Donnerstag .....	284	6	65	213	6	78	320	103	387
14. Freitag .....	310	7	79	224	7	102	354	99	409
15. Samstag ...	259	9	84	166	9	127	259	74	333
16. Sonntag ...	322	14	111	197	18	149	349	106	428
17. Montag .....	253	8	66	179	9	83	259	73	326
18. Dienstag .....	283	16	65	202	17	85	290	103	386
19. Mittwoch .....	216	11	47	158	13	62	234	101	317
20. Donnerstag .....	202	8	49	145	8	62	222	55	257
21. Freitag .....	281	9	73	199	9	96	329	120	401
22. Samstag ...	281	12	84	185	12	110	306	99	380
23. Sonntag ...	351	17	111	223	21	151	388	92	443
24. Montag .....	296	13	85	198	13	107	309	66	362
25. Dienstag .....	266	10	67	189	10	81	340	79	345
26. Mittwoch .....	288	4	76	208	4	90	308	106	394
27. Donnerstag .....	261	6	82	173	6	103	250	91	352
28. Freitag .....	369	8	98	263	10	127	412	117	486
29. Samstag ...	320	14	97	209	15	125	371	110	430
30. Sonntag ...	288	12	85	191	14	115	334	89	377
31. Montag .....	301	9	88	204	12	105	312	78	379
Zusammen ...	8 514	301	2 337	5 876	336	3 051	9 308	3 088	11 602
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	745	16	170	559	22	206	826	320	1 065
2. Sonntag ...	532	14	115	403	16	158	655	293	825
3. Montag .....	715	14	156	545	16	186	714	300	1 015
4. Dienstag .....	767	12	154	601	12	172	818	226	993
5. Mittwoch .....	676	8	136	532	8	150	700	188	864
6. Donnerstag .....	702	10	122	570	12	135	752	279	981
7. Freitag .....	912	10	186	716	10	215	972	268	1 180
8. Samstag ...	602	16	132	454	17	172	683	235	837
9. Sonntag ...	437	15	110	312	15	151	476	190	627
10. Montag .....	831	9	169	653	9	185	875	217	1 048
11. Dienstag .....	864	5	165	694	6	199	896	238	1 102
12. Mittwoch .....	692	8	110	574	9	129	770	243	935
13. Donnerstag .....	883	10	169	704	10	187	914	238	1 121
14. Freitag .....	883	10	169	704	11	195	941	264	1 147
15. Samstag ...	726	12	151	563	13	200	790	214	940
16. Sonntag ...	655	16	174	465	20	223	712	199	854
17. Montag .....	756	11	140	605	12	157	786	194	950
18. Dienstag .....	923	17	164	742	18	188	951	236	1 159
19. Mittwoch .....	784	14	134	636	16	153	831	244	1 028
20. Donnerstag .....	697	14	121	562	14	138	742	182	879
21. Freitag .....	922	11	164	747	11	194	993	252	1 174
22. Samstag ...	779	16	167	596	16	196	867	242	1 021
23. Sonntag ...	783	24	198	561	28	245	826	197	980
24. Montag .....	1 014	17	193	804	17	220	1 031	192	1 206
25. Dienstag .....	849	13	162	674	13	179	948	225	1 074
26. Mittwoch .....	850	8	170	672	8	187	874	233	1 083
27. Donnerstag .....	872	7	172	693	7	195	908	233	1 105
28. Freitag .....	1 102	13	230	859	15	267	1 147	280	1 382
29. Samstag ...	868	20	205	643	21	247	929	249	1 117
30. Sonntag ...	624	15	151	458	17	189	691	181	805
31. Montag .....	1 027	13	193	821	16	212	1 097	222	1 249
Insgesamt ...	24 472	398	4 952	19 122	435	5 830	26 115	7 274	31 746

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								Personen				
								%					
		März 2003				März 2002							
Deutschland .....	24 472	435	5 830	26 115	26 918	532	6 602	29 145	9.1-	18.2-	11.7-	10.4-	
Baden-Württemberg ....	2 886	46	725	3 165	3 331	68	815	3 746	13.4-	32.4-	11.0-	15.5-	
Bayern .....	3 728	88	960	4 103	4 451	99	1 131	5 115	16.2-	11.1-	15.1-	19.8-	
Berlin .....	910	3	133	952	1 033	9	112	1 156	11.9-	X	18.8	17.6-	
Brandenburg .....	733	25	241	674	789	27	255	740	7.1-	7.4-	5.5-	8.9-	
Bremen .....	219	1	35	231	213		30	235	2.8	X	16.7	1.7-	
Hamburg .....	596	8	56	710	670	3	61	858	11.0-	X	8.2-	17.2-	
Hessen .....	1 886	40	388	2 105	1 952	30	441	2 145	3.4-	33.3	12.0-	1.9-	
Mecklenburg-Vorpommern	548	21	145	561	565	28	201	541	3.0-	25.0-	27.9-	3.7	
Niedersachsen .....	2 670	49	539	2 950	2 807	72	618	3 137	4.9-	31.9-	12.8-	6.0-	
Nordrhein-Westfalen ..	5 230	56	1 212	5 368	5 373	78	1 372	5 524	2.7-	28.2-	11.7-	2.8-	
Rheinland-Pfalz .....	1 373	24	345	1 508	1 382	38	345	1 438	0.7-	36.8-	-	4.9	
Saarland .....	336	8	50	412	398	8	67	502	15.6-	-	25.4-	17.9-	
Sachsen .....	1 129	19	346	1 079	1 306	20	407	1 300	13.6-	5.0-	15.0-	17.0-	
Sachsen-Anhalt .....	723	19	227	682	848	24	277	796	14.7-	20.8-	18.1-	14.3-	
Schleswig-Holstein ...	854	10	185	956	1 075	13	206	1 193	20.6-	23.1-	10.2-	19.9-	
Thüringen .....	651	18	243	659	725	15	264	719	10.2-	20.0	8.0-	8.3-	
		Januar - März 2003				Januar - März 2002							
Deutschland .....	68 438	1 268	16 088	74 055	74 586	1 486	18 283	81 031	8.2-	14.7-	12.0-	8.6-	
Baden-Württemberg ....	7 918	142	1 947	8 836	8 672	172	2 185	9 793	8.7-	17.4-	10.9-	9.8-	
Bayern .....	11 041	230	2 673	12 814	11 844	275	2 938	13 831	6.8-	16.4-	9.0-	7.4-	
Berlin .....	2 360	13	325	2 530	2 701	20	358	2 941	12.6-	35.0-	9.2-	14.0-	
Brandenburg .....	2 204	74	749	1 976	2 389	81	865	2 154	7.7-	8.6-	13.4-	8.3-	
Bremen .....	578	6	90	597	641	3	87	695	9.8-	X	3.4	14.1-	
Hamburg .....	1 628	11	146	1 914	1 973	8	181	2 451	17.5-	X	19.3-	21.9-	
Hessen .....	5 192	97	1 099	5 846	5 608	90	1 303	6 300	7.4-	7.8	15.7-	7.2-	
Mecklenburg-Vorpommern	1 495	52	445	1 471	1 760	74	553	1 707	15.1-	29.7-	19.5-	13.8-	
Niedersachsen .....	7 285	161	1 492	8 099	8 361	203	1 769	9 263	12.9-	20.7-	15.7-	12.6-	
Nordrhein-Westfalen ..	14 373	176	3 301	14 858	15 067	232	3 722	15 627	4.6-	24.1-	11.3-	4.9-	
Rheinland-Pfalz .....	3 613	67	868	3 927	3 748	77	912	4 047	3.6-	13.0-	4.8-	3.0-	
Saarland .....	1 048	22	159	1 293	1 097	22	173	1 324	4.5-	-	8.1-	2.3-	
Sachsen .....	3 239	63	988	3 224	3 391	66	1 118	3 305	4.5-	4.5-	11.6-	2.5-	
Sachsen-Anhalt .....	2 059	62	624	1 974	2 304	56	774	2 142	10.6-	10.7	19.4-	7.8-	
Schleswig-Holstein ...	2 386	34	465	2 692	3 027	52	601	3 402	21.2-	34.6-	22.6-	20.9-	
Thüringen .....	2 019	58	717	2 004	2 003	55	744	2 049	0.8	5.5	3.6-	2.2-	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
März 2003			März 2002						
8 957	7 274	1 683	9 986	8 101	1 885	10.3-	10.2-	10.7-	Deutschland
1 224	1 042	182	1 572	1 359	213	22.1-	23.3-	14.6-	Baden-Württemberg
1 050	837	213	1 185	971	214	11.4-	13.8-	0.5-	Bayern
186	83	103	220	97	123	15.5-	14.4-	16.3-	Berlin
277	228	49	351	270	81	21.1-	15.6-	39.5-	Brandenburg
46	30	16	58	43	15	20.7-	30.2-	6.7	Bremen
166	120	46	172	130	42	3.5-	7.7-	9.5	Hamburg
718	600	118	735	558	177	2.3-	7.5	33.3-	Hessen
299	242	57	370	287	83	19.2-	15.7-	31.3-	Mecklenburg-Vorpommern
634	528	106	674	542	132	5.9-	2.6-	19.7-	Niedersachsen
2 028	1 660	368	2 298	1 914	384	11.7-	13.3-	4.2-	Nordrhein-Westfalen
742	633	109	747	649	98	0.7-	2.5-	11.2	Rheinland-Pfalz
154	121	33	130	110	20	18.5	10.0	65.0	Saarland
620	503	117	651	539	112	4.8-	6.7-	4.5	Sachsen
329	243	86	320	238	82	2.8	2.1	4.9	Sachsen-Anhalt
234	199	35	255	215	40	8.2-	7.4-	12.5-	Schleswig-Holstein
250	205	45	248	179	69	0.8	14.5	34.8-	Thüringen
Januar - März 2003			Januar - März 2002						
30 979	25 975	5 004	30 766	25 634	5 132	0.7	1.3	2.5-	Deutschland
4 329	3 771	558	4 478	3 891	587	3.3-	3.1-	4.9-	Baden-Württemberg
4 083	3 427	656	3 746	3 114	632	9.0	10.1	3.8	Bayern
594	270	324	619	296	323	4.0-	8.8-	0.3	Berlin
1 052	906	146	1 225	1 034	191	14.1-	12.4-	23.6-	Brandenburg
134	94	40	168	131	37	20.2-	28.2-	8.1	Bremen
512	387	125	543	418	125	5.7-	7.4-	-	Hamburg
2 345	1 987	358	2 311	1 858	453	1.5	6.9	21.0-	Hessen
1 042	864	178	1 227	1 017	210	15.1-	15.0-	15.2-	Mecklenburg-Vorpommern
2 104	1 757	347	2 134	1 760	374	1.4-	0.2-	7.2-	Niedersachsen
6 607	5 539	1 068	7 020	5 964	1 056	5.9-	7.1-	1.1	Nordrhein-Westfalen
2 455	2 113	342	2 397	2 126	271	2.4	0.6-	26.2	Rheinland-Pfalz
460	378	82	402	343	59	14.4	10.2	39.0	Saarland
2 221	1 921	300	1 779	1 484	295	24.8	29.4	1.7	Sachsen
1 224	1 017	207	1 083	883	200	13.0	15.2	3.5	Sachsen-Anhalt
829	718	111	886	731	155	6.4-	1.8-	28.4-	Schleswig-Holstein
988	826	162	748	584	164	32.1	41.4	1.2-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
März 2003								
Baden-Württemberg .....	531	209	289	10	92	187	140	182
Bayern .....	551	228	325	12	87	226	110	213
Berlin .....	171	44	51	2	9	40	24	103
Brandenburg .....	142	66	81	2	31	48	27	49
Bremen .....	34	14	16		2	14	4	16
Hamburg .....	90	34	42	3	6	33	10	46
Hessen .....	363	131	169	5	50	114	114	118
Mecklenburg-Vorpommern .....	153	61	75	4	20	51	35	57
Niedersachsen .....	377	184	250	9	66	175	87	106
Nordrhein-Westfalen .....	842	278	351	5	113	233	196	368
Rheinland-Pfalz .....	312	136	172	6	49	117	68	109
Saarland .....	97	30	47	4	11	32	34	33
Sachsen .....	261	84	107	1	34	72	60	117
Sachsen-Anhalt .....	181	57	73	3	22	48	38	86
Schleswig-Holstein .....	140	70	91	1	27	63	35	35
Thüringen .....	143	52	77	1	28	48	46	45
Deutschland ...	4 388	1 677	2 216	68	647	1 501	1 028	1 683
dagegen Vorjahr .....	4 943	1 893	2 515	83	772	1 660	1 165	1 885
Veränderung in % .....	11.2-	11.4-	11.9-	18.1-	16.2-	9.6-	11.8-	10.7-
Januar - März 2003								
Baden-Württemberg .....	1 597	577	832	25	259	548	462	558
Bayern .....	1 676	654	933	30	251	652	366	656
Berlin .....	558	145	179	2	42	135	89	324
Brandenburg .....	444	187	227	9	86	132	111	146
Bremen .....	85	33	42		5	37	12	40
Hamburg .....	242	74	91	4	12	75	43	125
Hessen .....	1 138	431	579	14	155	410	349	358
Mecklenburg-Vorpommern .....	444	165	218	9	80	129	101	178
Niedersachsen .....	1 077	458	635	20	164	451	272	347
Nordrhein-Westfalen .....	2 394	736	935	16	279	640	590	1 068
Rheinland-Pfalz .....	837	314	405	9	107	289	181	342
Saarland .....	264	101	145	5	34	106	81	82
Sachsen .....	667	210	285	7	89	189	157	300
Sachsen-Anhalt .....	477	152	206	8	67	131	118	207
Schleswig-Holstein .....	394	181	230	6	53	171	102	111
Thüringen .....	436	138	189	3	72	114	136	162
Deutschland ...	12 730	4 556	6 131	167	1 755	4 209	3 170	5 004
dagegen Vorjahr .....	13 467	5 074	6 817	207	2 047	4 563	3 261	5 132
Veränderung in % .....	5.5-	10.2-	10.1-	19.3-	14.3-	7.8-	2.8-	2.5-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
M ä r z 2003								
Innerhalb von Ortschaften .....	21 562	15 958	19 685	99	2 779	16 807	4 186	1 418
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	9 228	6 923	10 306	272	2 637	7 397	2 090	215
Auf Autobahnen .....	2 639	1 591	2 389	64	414	1 911	998	50
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	33 429	24 472	32 380	435	5 830	26 115	7 274	1 683
dagegen Vorjahr .....	36 904	26 918	36 279	532	6 602	29 145	8 101	1 885
Veränderung in % .....	9,4-	9,1-	10,7-	18,2-	11,7-	10,4-	10,2-	10,7-
Januar - M ä r z 2003								
Innerhalb von Ortschaften .....	61 070	42 997	53 259	327	7 389	45 543	13 937	4 136
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	28 948	20 607	30 737	779	7 375	22 583	7 638	703
Auf Autobahnen .....	9 399	4 834	7 415	162	1 324	5 929	4 400	165
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	99 417	68 438	91 411	1 268	16 088	74 055	25 975	5 004
dagegen Vorjahr .....	105 352	74 586	100 800	1 486	18 283	81 031	25 634	5 132
Veränderung in % .....	5,6-	8,2-	9,3-	14,7-	12,0-	8,6-	1,3	2,5-
Dar.: Alkoholunfälle								
M ä r z 2003								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 033	989	1 234	28	309	897	626	1 418
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 108	597	840	31	303	506	296	215
Auf Autobahnen .....	247	91	142	9	35	98	106	50
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 388	1 677	2 216	68	647	1 501	1 028	1 683
dagegen Vorjahr .....	4 943	1 893	2 515	83	772	1 660	1 165	1 885
Veränderung in % .....	11,2-	11,4-	11,9-	18,1-	16,2-	9,6-	11,8-	10,7-
Januar - M ä r z 2003								
Innerhalb von Ortschaften .....	8 771	2 712	3 446	60	850	2 536	1 923	4 136
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	3 228	1 599	2 337	89	828	1 420	926	703
Auf Autobahnen .....	731	245	348	18	77	253	321	165
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	12 730	4 556	6 131	167	1 755	4 209	3 170	5 004
dagegen Vorjahr .....	13 467	5 074	6 817	207	2 047	4 563	3 261	5 132
Veränderung in % .....	5,5-	10,2-	10,1-	19,3-	14,3-	7,8-	2,8-	2,5-



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
März 2003					Januar - März 2003			
Aachen .....	71	-	14	70	209	3	40	220
Augsburg .....	96	-	12	96	262	1	35	285
Berlin .....	910	3	133	952	2 360	13	325	2 530
Bielefeld .....	97	1	24	100	247	3	54	260
Bochum .....	91	2	8	101	279	3	35	302
Bonn .....	74	-	11	75	220	3	34	224
Bottrop .....	42	-	3	54	90	-	8	112
Brandenburg / Havel .....	18	-	3	18	57	-	16	54
Braunschweig .....	77	-	11	73	214	1	36	232
Bremen .....	159	-	26	165	451	5	71	457
Bremerhaven .....	60	1	9	66	127	1	19	140
Chemnitz .....	70	-	16	71	233	1	57	264
Cottbus .....	24	-	6	21	90	-	19	78
Darmstadt .....	71	-	11	100	192	1	25	249
Dessau .....	15	1	4	14	58	5	13	57
Dortmund .....	191	1	35	192	501	5	82	535
Dresden .....	131	4	20	128	368	5	78	395
Düsseldorf .....	176	-	32	176	539	2	94	550
Duisburg .....	157	-	22	175	396	1	59	418
Erfurt .....	42	-	11	41	123	2	32	130
Erlangen .....	38	1	6	43	126	1	14	152
Essen .....	160	1	21	175	435	2	62	485
Flensburg .....	28	-	2	35	75	-	8	95
Frankfurt / Main .....	247	-	31	278	581	5	81	654
Frankfurt / Oder .....	23	-	8	20	51	1	30	39
Freiburg / Breisgau .....	86	-	15	87	206	-	31	226
Fürth .....	22	-	4	22	68	1	7	79
Gelsenkirchen .....	69	-	9	77	206	1	31	230
Gera .....	23	-	6	23	74	1	19	71
Görlitz .....	18	-	4	18	36	-	6	34
Hagen .....	63	1	9	65	171	1	32	186
Halle / Saale .....	69	-	15	64	186	-	38	178
Hamburg .....	596	8	56	710	1 615	11	146	1 897
Hamm .....	70	2	19	62	176	2	45	161
Hannover (Region) .....	408	3	50	446	1 020	11	132	1 166
Heidelberg .....	51	-	4	68	128	-	11	151
Heilbronn .....	43	-	9	48	92	-	18	104
Herne .....	40	1	4	45	107	2	17	112
Ingolstadt .....	50	-	6	56	132	-	19	143
Jena .....	20	-	3	28	65	-	4	79
Kaiserslautern .....	37	1	6	47	99	3	16	121
Karlsruhe .....	101	1	14	128	260	3	34	310
Kassel .....	58	-	7	65	148	1	24	166

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		März 2003			Januar - März 2003			
Kiel .....	65	-	14	76	175	2	31	201
Koblenz .....	52	-	3	56	139	-	20	150
Köln .....	377	4	54	422	1 042	7	148	1 172
Krefeld .....	80	-	21	84	192	1	41	189
Leipzig .....	106	-	19	117	278	2	45	294
Leverkusen .....	51	-	11	55	139	-	22	156
Ludwigshafen .....	74	-	10	81	185	2	21	203
Lübeck .....	77	-	6	96	185	1	16	218
Magdeburg .....	59	-	8	64	170	1	29	170
Mainz .....	62	-	11	64	175	-	26	193
Mannheim .....	96	-	8	108	254	1	33	308
Mönchengladbach .....	67	2	13	71	214	4	54	207
Mülheim / Ruhr .....	53	-	8	59	125	-	24	136
München .....	403	2	38	475	999	4	94	1 197
Münster / Westfalen .....	107	-	20	114	299	2	77	298
Neubrandenburg .....	15	-	2	15	43	-	8	39
Neumünster .....	31	-	-	34	85	-	5	95
Nürnberg .....	171	1	24	211	425	2	52	507
Oberhausen .....	58	-	6	57	152	1	23	155
Offenbach .....	61	1	7	69	143	1	21	156
Oldenburg (Oldenburg) .....	62	-	8	71	176	-	18	203
Osnabrück .....	73	-	8	83	211	1	29	234
Pforzheim .....	37	-	8	48	114	2	28	140
Plauen .....	13	-	1	13	44	-	9	44
Potsdam .....	23	-	6	20	74	-	14	72
Regensburg .....	43	-	7	52	111	2	12	124
Remscheid .....	29	-	6	28	79	-	16	82
Rostock .....	50	1	5	53	125	2	15	138
Saarbrücken (Stadtverband) .....	104	4	15	125	301	9	55	355
Salzgitter .....	35	-	8	35	107	2	20	122
Schwerin .....	42	-	2	46	103	-	7	110
Solingen .....	28	-	3	30	98	2	15	101
Stralsund .....	15	-	4	11	38	-	5	33
Stuttgart .....	185	2	26	205	473	3	84	542
Trier .....	36	1	2	74	103	1	16	146
Ulm .....	24	-	2	30	91	-	13	104
Wiesbaden .....	107	2	21	116	263	3	38	288
Wilhelmshaven .....	41	1	5	42	82	1	14	81
Wolfsburg .....	42	-	9	41	125	1	34	131
Worms .....	26	3	3	25	66	4	10	74
Würzburg .....	35	-	5	38	103	-	12	114
Wuppertal .....	90	1	14	93	260	1	47	275
Zwickau .....	35	1	7	39	94	1	21	106

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	6	9	X	22	21	4,8	219	264	17,0-	571	676	15,5-
innerorts .....	3	5	X	11	10	10,0	165	207	20,3-	438	516	15,1-
außerorts .....	3	4	X	11	11	-	54	57	5,3-	133	160	16,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	57	70	18,6-	78	100	22,0-	806	934	13,7-	1 198	1 519	21,1-
innerorts .....	15	18	16,7-	22	26	15,4-	389	431	9,7-	633	761	16,8-
außerorts .....	42	52	19,2-	56	74	24,3-	417	503	17,1-	565	758	25,5-
Personenkraftwagen ..	261	320	18,4-	798	953	16,3-	2 992	3 476	13,9-	9 288	10 494	11,5-
innerorts .....	20	47	57,4-	69	109	36,7-	764	892	14,4-	2 330	2 664	12,5-
außerorts .....	241	273	11,7-	729	844	13,6-	2 228	2 584	13,8-	6 958	7 830	11,1-
Bussen .....	-	-	-	3	3	-	23	27	14,8-	121	102	18,6
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	17	19	10,5-	57	58	1,7-
außerorts .....	-	-	-	3	1	X	6	8	X	64	44	45,5
Güterkraftfahrzeugen	16	24	33,3-	51	60	15,0-	151	168	10,1-	551	572	3,7-
innerorts .....	1	1	-	4	5	X	23	32	28,1-	83	98	15,3-
außerorts .....	15	23	34,8-	47	55	14,5-	128	136	5,9-	468	474	1,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	4	2	X	6	4	X	14	12	16,7	32	41	22,0-
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	4	2	X	8	11	X
außerorts .....	4	1	X	6	3	X	10	10	-	24	30	20,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	1	X	3	5	X	9	13	X	40	39	2,6
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	4	4	-	18	15	20,0
außerorts .....	2	1	X	2	4	X	5	9	X	22	24	8,3-
Kraftfahrzeugen zus.	346	426	18,8-	961	1 146	16,1-	4 214	4 894	13,9-	11 801	13 443	12,2-
innerorts .....	39	72	45,8-	107	154	30,5-	1 366	1 587	13,9-	3 567	4 123	13,5-
außerorts .....	307	354	13,3-	854	992	13,9-	2 848	3 307	13,9-	8 234	9 320	11,7-
Fahrrädern .....	33	41	19,5-	93	93	-	849	867	2,1-	1 718	2 017	14,8-
innerorts .....	21	24	12,5-	63	60	5,0	718	721	0,4-	1 473	1 708	13,8-
außerorts .....	12	17	29,4-	30	33	9,1-	131	146	10,3-	245	309	20,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	3	X	5	3	X	124	116	6,9	217	254	14,6-
innerorts .....	2	2	-	4	2	X	113	97	16,5	200	214	6,5-
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	11	19	42,1-	17	40	57,5-
anderen Fahrzeugen ..	1	1	-	1	4	X	18	17	5,9	34	38	10,5-
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	12	10	20,0	19	25	24,0-
außerorts .....	1	-	X	1	2	X	6	7	X	15	13	15,4
Fußgänger .....	54	63	14,3-	210	241	12,9-	740	816	9,3-	2 507	2 762	9,2-
innerorts .....	38	42	9,5-	156	164	4,9-	675	743	9,2-	2 309	2 514	8,2-
außerorts .....	16	21	23,8-	54	77	29,9-	65	73	11,0-	198	248	20,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	6	X	9	20	X	282	280	0,7	707	814	13,1-
innerorts .....	4	5	X	8	13	X	269	265	1,5	676	763	11,4-
außerorts .....	-	1	X	1	7	X	13	15	13,3-	31	51	39,2-
65 Jahre und mehr ...	15	21	28,6-	101	98	3,1	142	192	26,0-	634	691	8,2-
innerorts .....	12	15	20,0-	86	83	3,6	133	185	28,1-	602	655	8,1-
außerorts .....	3	6	X	15	15	-	9	7	X	32	36	11,1-
Andere Personen .....	1	1	-	3	2	X	9	8	X	28	23	21,7
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	8	6	X	21	17	23,5
außerorts .....	-	1	X	2	2	-	1	2	X	7	6	X
Insgesamt .....	495	532	18,2-	1 268	1 486	14,7-	5 830	6 602	11,7-	16 088	18 283	12,0-
innerorts .....	99	139	28,8-	327	380	13,9-	2 779	3 067	9,4-	7 389	8 387	11,9-
außerorts .....	396	393	14,5-	941	1 106	14,9-	3 051	3 535	13,7-	8 699	9 896	12,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	14	15	6,7-	36	36	-	522	580	10,0-	1 307	1 533	14,7-
innerorts .....	6	8	X	15	17	11,8-	423	407	3,9	986	1 102	10,5-
außerorts .....	8	7	X	21	19	10,5	99	173	42,8-	321	431	25,5-
65 Jahre und mehr ...	68	84	19,0-	270	251	7,6	680	727	6,5-	1 999	2 164	7,6-
innerorts .....	28	41	31,7-	139	143	2,8-	412	483	14,7-	1 282	1 416	9,5-
außerorts .....	40	43	7,0-	131	108	21,3	268	244	9,8	717	748	4,1-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
830	921	9,9-	1 947	2 335	16,6-	1 055	1 194	11,6-	2 540	3 032	16,2-	Fahrer und Mitfahrer von
709	781	9,2-	1 658	1 987	16,6-	877	993	11,7-	2 107	2 513	16,2-	. Mofas, Mopeds
121	140	13,6-	289	348	17,0-	178	201	11,4-	433	519	16,6-	.... innerorts
												.... außerorts
1 754	1 856	5,5-	2 733	3 422	20,1-	2 617	2 860	8,5-	4 009	5 041	20,5-	Motorzweirädern mit
1 238	1 285	3,7-	1 988	2 471	19,5-	1 642	1 734	5,3-	2 643	3 258	18,9-	... amtli. Kennzeichen
516	571	9,6-	745	951	21,7-	975	1 126	13,4-	1 366	1 783	23,4-	.... innerorts
												.... außerorts
16 875	19 600	13,9-	52 300	57 109	8,4-	20 128	23 396	14,0-	62 386	68 556	9,0-	. Personenkraftwagen
9 113	10 517	13,4-	27 429	29 682	7,6-	9 897	11 456	13,6-	29 828	32 455	8,1-	.... innerorts
7 762	9 083	14,5-	24 871	27 427	9,3-	10 231	11 940	14,3-	32 558	36 101	9,8-	.... außerorts
350	354	1,1-	902	1 004	10,2-	373	381	2,1-	1 026	1 109	7,5-	. Bussen
292	292	-	729	718	1,5	309	311	0,6-	786	778	1,0	.... innerorts
58	62	6,5-	173	286	39,5-	64	70	8,6-	240	331	27,5-	.... außerorts
615	830	25,9-	2 210	2 483	11,0-	782	1 022	23,5-	2 812	3 115	9,7-	. Güterkraftfahrzeugen
206	288	28,5-	757	865	12,5-	230	321	28,3-	844	968	12,8-	.... innerorts
409	542	24,5-	1 453	1 618	10,2-	552	701	21,3-	1 968	2 147	8,3-	.... außerorts
26	35	25,7-	75	99	24,2-	44	49	10,2-	113	144	21,5-	Landwirtschaftlichen
6	6	-	20	26	23,1-	10	9	X	28	38	26,3-	... Zugmaschinen
20	29	31,0-	55	73	24,7-	34	40	15,0-	85	106	19,8-	.... innerorts
												.... außerorts
63	116	45,7-	183	323	43,3-	74	130	43,1-	226	367	38,4-	Übrigen
38	71	46,5-	113	176	35,8-	42	75	44,0-	132	192	31,3-	... Kraftfahrzeugen
25	45	44,4-	70	147	52,4-	32	55	41,8-	94	175	46,3-	.... innerorts
												.... außerorts
20 513	23 712	13,5-	60 350	66 775	9,6-	25 073	29 032	13,6-	73 112	81 364	10,1-	. Kraftfahrzeugen zus.
11 602	13 240	12,4-	32 694	35 925	9,0-	13 007	14 899	12,7-	36 368	40 202	9,5-	.... innerorts
8 911	10 472	14,9-	27 656	30 850	10,4-	12 066	14 133	14,6-	36 744	41 162	10,7-	.... außerorts
3 588	3 259	10,1	7 519	7 742	2,9-	4 470	4 167	7,3	9 330	9 852	5,3-	. Fahrrädern
3 316	2 967	11,8	7 004	7 135	1,8-	4 055	3 712	9,2	8 540	8 903	4,1-	.... innerorts
272	292	6,9-	515	607	15,2-	415	455	8,8-	790	949	16,8-	.... außerorts
697	595	17,1	1 279	1 309	2,3-	823	714	15,3	1 501	1 566	4,2-	darunter:
657	546	20,3	1 218	1 226	0,7-	772	645	19,7	1 422	1 442	1,4-	... unter 15 Jahren
40	49	18,4-	61	83	26,5-	51	69	26,1-	79	124	36,3-	.... innerorts
												.... außerorts
100	117	14,5-	230	281	18,2-	119	135	11,9-	265	323	18,0-	. anderen Fahrzeugen
82	96	14,6-	193	239	19,2-	94	107	12,2-	212	266	20,3-	.... innerorts
18	21	14,3-	37	42	11,9-	25	28	10,7-	53	57	7,0-	.... außerorts
1 880	2 019	6,9-	5 873	6 137	4,3-	2 674	2 898	7,7-	8 590	9 140	6,0-	Fußgänger
1 780	1 917	7,1-	5 588	5 832	4,2-	2 493	2 702	7,7-	8 053	8 510	5,4-	.... innerorts
100	102	2,0-	285	305	6,6-	181	196	7,7-	537	630	14,8-	.... außerorts
623	634	1,7-	1 822	1 808	0,8	909	920	1,2-	2 538	2 642	3,9-	darunter:
608	613	0,8-	1 780	1 755	1,4	881	883	0,2-	2 464	2 531	2,6-	. unter 15 Jahren
15	21	28,6-	42	53	20,8-	28	37	24,3-	74	111	33,3-	.... innerorts
												.... außerorts
239	293	18,4-	795	847	6,1-	396	506	21,7-	1 530	1 636	6,5-	. 65 Jahre und mehr
229	281	18,5-	768	820	6,3-	374	481	22,2-	1 456	1 558	6,5-	.... innerorts
10	12	16,7-	27	27	-	22	25	12,0-	74	78	5,1-	.... außerorts
34	38	10,5-	83	96	13,5-	44	47	6,4-	114	121	5,8-	Andere Personen
27	24	12,5	64	71	9,9-	36	30	20,0	86	88	2,3-	.... innerorts
7	14	X	19	25	24,0-	8	17	X	28	33	15,2-	.... außerorts
26 115	29 145	10,4-	74 055	81 031	8,6-	32 380	36 279	10,7-	91 411	100 800	9,3-	Insgesamt
16 807	18 244	7,9-	45 543	49 202	7,4-	19 685	21 450	8,2-	53 259	57 969	8,1-	.... innerorts
9 308	10 901	14,6-	28 512	31 829	10,4-	12 695	14 829	14,4-	38 152	42 831	10,9-	.... außerorts
2 195	2 284	3,9-	5 735	6 091	5,8-	2 731	2 879	5,1-	7 078	7 660	7,6-	darunter:
1 748	1 705	2,5	4 407	4 477	1,6-	2 177	2 120	2,7	5 408	5 596	3,4-	. unter 15 Jahren
447	579	22,8-	1 328	1 614	17,7-	554	759	27,0-	1 670	2 064	19,1-	.... innerorts
												.... außerorts
1 987	2 011	1,2-	5 098	5 281	3,5-	2 735	2 822	3,1-	7 367	7 696	4,3-	. 65 Jahre und mehr
1 418	1 415	0,2	3 553	3 686	3,6-	1 858	1 939	4,2-	4 974	5 245	5,2-	.... innerorts
569	596	4,5-	1 545	1 595	3,1-	877	883	0,7-	2 393	2 451	2,4-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
M ä r z 2003															
M ä r z 2002															
unter 15 .....	14	3	2	2	4	15	6	-	3	6	6,7-	X	X	X	X
männlich .....	5	-	-	-	2	5	1	-	2	2	-	X	-	X	-
weiblich .....	9	3	2	2	2	10	5	-	1	4	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	18	12	-	3	1	25	13	7	3	2	28,0-	7,7-	X	-	X
männlich .....	12	7	-	3	-	20	9	7	3	1	40,0-	X	X	-	X
weiblich .....	6	5	-	-	1	5	4	-	-	1	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	57	46	5	-	5	60	53	4	1	2	5,0-	13,2-	X	X	X
männlich .....	42	35	4	-	3	44	38	4	1	1	4,5-	7,9-	-	X	X
weiblich .....	15	11	1	-	2	16	15	-	-	1	6,3-	26,7-	X	-	X
21 - 25 .....	51	40	7	-	1	70	52	9	-	1	27,1-	23,1-	X	-	-
männlich .....	47	37	6	-	1	61	43	9	-	1	23,0-	14,0-	X	-	-
weiblich .....	4	3	1	-	-	9	9	-	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	70	44	15	1	6	92	62	16	2	7	23,9-	29,0-	6,3-	X	X
männlich .....	63	38	15	1	5	69	44	14	2	4	8,7-	13,6-	7,1	X	X
weiblich .....	7	6	-	-	1	23	18	2	-	3	X	X	X	-	X
35 - 45 .....	76	40	13	8	8	85	34	23	3	11	10,6-	17,6	43,5-	X	X
männlich .....	65	32	13	6	7	71	26	21	3	9	8,5-	23,1	38,1-	X	X
weiblich .....	11	8	-	2	1	14	8	2	-	2	21,4-	-	X	X	X
45 - 55 .....	46	24	10	2	5	51	34	6	3	5	9,8-	29,4-	X	X	-
männlich .....	38	19	9	1	5	39	22	6	3	5	2,6-	13,6-	X	X	-
weiblich .....	8	5	1	1	-	12	12	-	-	-	X	X	X	X	-
55 - 65 .....	35	15	3	5	9	50	25	4	10	8	30,0-	40,0-	X	X	X
männlich .....	30	13	3	4	7	37	18	4	8	4	18,9-	27,8-	X	X	X
weiblich .....	5	2	-	1	2	13	7	-	2	4	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	68	37	2	12	15	84	41	1	16	21	19,0-	9,8-	X	25,0-	28,6-
männlich .....	41	25	2	8	4	44	23	1	7	9	6,8-	8,7	X	X	X
weiblich .....	27	12	-	4	11	40	18	-	9	12	32,5-	33,3-	-	X	8,3-
Zusammen .....	435	261	57	33	54	532	320	70	41	63	18,2-	18,4-	18,6-	19,5-	14,3-
männlich .....	343	206	52	23	34	390	224	66	29	36	12,1-	8,0-	21,2-	20,7-	5,6-
weiblich .....	92	55	5	10	20	142	96	4	12	27	35,2-	42,7-	X	16,7-	25,9-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	435	261	57	33	54	532	320	70	41	63	18,2-	18,4-	18,6-	19,5-	14,3-
Januar - M ä r z 2003															
Januar - M ä r z 2002															
unter 15 .....	36	16	2	5	9	36	13	-	3	20	-	23,1	X	X	X
männlich .....	17	7	-	2	5	14	4	-	2	8	21,4	X	-	-	X
weiblich .....	19	9	2	3	4	22	9	-	1	12	13,6-	-	X	X	X
15 - 18 .....	52	30	7	4	8	60	35	12	6	4	13,3-	14,3-	X	X	X
männlich .....	39	22	6	3	5	41	20	12	5	2	4,9-	10,0	X	X	X
weiblich .....	13	8	1	1	3	19	15	-	1	2	31,6-	X	X	-	X
18 - 21 .....	164	147	6	1	9	189	171	5	2	8	13,2-	14,0-	X	X	X
männlich .....	123	112	5	1	5	144	127	5	2	7	14,6-	11,8-	-	X	X
weiblich .....	41	35	1	-	4	45	44	-	-	1	8,9-	20,5-	X	-	X
21 - 25 .....	123	106	8	-	6	184	153	11	1	10	33,2-	30,7-	X	X	X
männlich .....	100	85	7	-	5	141	114	10	1	7	29,1-	25,4-	X	X	X
weiblich .....	23	21	1	-	1	42	38	1	-	3	45,2-	44,7-	-	-	X
25 - 35 .....	186	130	19	2	14	237	181	22	4	18	21,5-	28,2-	13,6-	X	22,2-
männlich .....	160	108	19	2	12	184	135	20	4	14	13,0-	20,0-	5,0-	X	14,3-
weiblich .....	26	22	-	-	2	53	46	2	-	4	50,9-	52,2-	X	-	X
35 - 45 .....	187	120	20	10	18	233	137	30	7	29	19,7-	12,4-	33,3-	X	37,9-
männlich .....	143	86	19	7	15	187	105	28	7	20	23,5-	18,1-	32,1-	-	25,0-
weiblich .....	44	34	1	3	3	46	32	2	-	9	4,3-	6,3	X	X	X
45 - 55 .....	138	81	10	8	19	156	98	10	11	23	11,5-	17,3-	-	X	17,4-
männlich .....	105	57	9	5	16	116	66	10	9	19	9,5-	13,6-	X	X	15,8-
weiblich .....	33	24	1	3	3	40	32	-	2	4	17,5-	25,0-	X	X	X
55 - 65 .....	112	59	4	14	26	140	70	8	19	31	20,0-	15,7-	X	26,3-	16,1-
männlich .....	77	39	4	9	16	99	47	8	14	19	22,2-	17,0-	-	X	15,8-
weiblich .....	35	20	-	5	10	41	23	-	5	12	14,6-	13,0-	-	-	16,7-
65 und mehr .....	270	109	2	49	101	251	95	2	40	98	7,6	14,7	-	22,5	3,1
männlich .....	159	74	2	37	38	131	57	2	22	40	21,4	29,8	-	68,2	5,0-
weiblich .....	111	35	-	12	63	120	38	-	18	58	7,5-	7,9-	-	33,3-	8,6
Zusammen .....	1 268	798	78	93	210	1 486	953	100	93	241	14,7-	16,3-	22,0-	-	12,9-
männlich .....	923	590	71	66	117	1 057	675	95	66	136	12,7-	12,6-	25,3-	-	14,0-
weiblich .....	345	208	7	27	93	428	277	5	27	105	19,4-	24,9-	X	-	11,4-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 268	798	78	93	210	1 486	953	100	93	241	14,7-	16,3-	22,0-	-	12,9-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
M ä r z 2003															
M ä r z 2002															
unter 15 .....	522	97	4	124	282	580	158	4	116	280	10,0-	38,6-	-	6,9	0,7
männlich .....	305	44	1	84	168	350	77	3	87	173	12,9-	42,9-	X	3,4-	2,9-
weiblich .....	217	53	3	40	114	230	81	1	29	107	5,7-	34,6-	X	37,9	6,5
15 - 18 .....	370	140	83	50	33	460	163	102	47	38	19,6-	14,1-	18,6-	6,4	13,2-
männlich .....	235	72	66	34	16	291	73	81	33	16	19,2-	1,4-	18,5-	3,0	-
weiblich .....	135	68	17	16	17	168	90	21	14	21	19,6-	24,4-	19,0-	14,3	19,0-
18 - 21 .....	663	517	56	29	29	804	638	67	33	25	17,5-	19,0-	16,4-	12,1-	16,0
männlich .....	425	315	51	20	15	531	396	57	26	15	20,0-	20,5-	10,5-	23,1-	-
weiblich .....	237	201	5	9	14	273	242	10	7	10	13,2-	16,9-	X	X	40,0
21 - 25 .....	600	441	69	36	32	675	481	92	47	29	11,1-	8,3-	25,0-	23,4-	10,3
männlich .....	409	286	59	23	23	451	301	79	30	21	9,3-	5,0-	25,3-	23,3-	9,5
weiblich .....	191	155	10	13	9	224	180	13	17	8	14,7-	13,9-	23,1-	23,5-	X
25 - 35 .....	918	509	198	89	55	1 074	606	245	91	61	14,5-	16,0-	19,2-	2,2-	9,8-
männlich .....	631	300	173	67	38	740	349	213	67	47	14,7-	14,0-	18,8-	-	19,1-
weiblich .....	286	209	25	22	17	333	257	32	24	14	14,1-	18,7-	21,9-	8,3-	21,4
35 - 45 .....	962	484	219	111	66	1 078	549	269	110	56	10,8-	11,8-	18,6-	0,9	17,9
männlich .....	648	264	188	78	42	744	316	234	79	38	12,9-	16,5-	19,7-	1,3-	10,5
weiblich .....	313	220	31	33	23	334	233	35	31	18	6,3-	5,6-	11,4-	6,5	27,8
45 - 55 .....	644	311	119	116	40	668	343	117	90	57	3,6-	9,3-	1,7	28,9	29,8-
männlich .....	410	152	110	77	19	431	190	106	52	31	4,9-	20,0-	3,8	48,1	38,7-
weiblich .....	234	159	9	39	21	237	153	11	38	26	1,3-	3,9	X	2,6	19,2-
55 - 65 .....	468	205	42	114	61	535	257	29	130	77	12,5-	20,2-	44,8	12,3-	20,8-
männlich .....	265	101	38	61	26	305	140	27	71	32	13,1-	27,8-	40,7	14,1-	18,8-
weiblich .....	203	104	4	53	35	229	116	2	59	45	11,4-	10,3-	X	10,2-	22,2-
65 und mehr .....	680	287	16	178	142	727	281	9	203	192	6,5-	2,1	X	12,3-	26,0-
männlich .....	345	151	16	90	48	348	150	9	108	57	0,9-	0,7	X	16,7-	15,8-
weiblich .....	335	136	-	88	94	378	131	-	95	134	11,4-	3,8	-	7,4-	29,9-
Zusammen .....	5 827	2 991	806	847	740	6 601	3 476	934	867	815	11,7-	14,0-	13,7-	2,3-	9,2-
männlich .....	3 673	1 685	702	534	395	4 191	1 992	809	553	430	12,4-	15,4-	13,2-	3,4-	8,1-
weiblich .....	2 151	1 305	104	313	344	2 406	1 483	125	314	383	10,6-	12,0-	16,8-	0,3-	10,2-
Ohne Angabe .....	3	1	-	2	-	1	-	-	-	1	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	5 830	2 992	806	849	740	6 602	3 476	934	867	816	11,7-	13,9-	13,7-	2,1-	9,3-
Januar - M ä r z 2003															
Januar - M ä r z 2002															
unter 15 .....	1 307	336	10	217	707	1 533	409	7	254	814	14,7-	17,8-	X	14,6-	13,1-
männlich .....	770	166	3	150	429	893	198	5	188	477	13,8-	16,2-	X	20,2-	10,1-
weiblich .....	536	170	7	67	277	639	211	2	66	336	16,1-	19,4-	X	1,5	17,6-
15 - 18 .....	903	343	161	99	112	1 157	424	231	133	119	22,0-	19,1-	30,3-	25,6-	5,9-
männlich .....	569	170	135	64	55	721	187	194	87	58	21,1-	9,1-	30,4-	26,4-	5,2-
weiblich .....	334	173	26	35	57	435	237	37	46	60	23,2-	27,0-	29,7-	23,9-	5,0-
18 - 21 .....	1 932	1 596	92	55	105	2 181	1 788	137	74	88	11,4-	10,7-	32,8-	25,7-	19,3
männlich .....	1 170	929	83	36	59	1 400	1 104	122	46	51	16,4-	15,9-	32,0-	21,7-	15,7
weiblich .....	760	665	9	19	46	781	684	15	28	37	2,7-	2,8-	X	32,1-	24,3
21 - 25 .....	1 665	1 324	103	75	96	1 876	1 491	127	87	86	11,2-	11,2-	18,9-	13,8-	11,6
männlich .....	1 059	812	90	48	57	1 197	916	110	55	52	11,5-	11,4-	18,2-	12,7-	9,6
weiblich .....	605	511	13	27	39	679	575	17	32	34	10,9-	11,1-	23,5-	15,6-	14,7
25 - 35 .....	2 526	1 676	256	183	185	2 960	1 989	338	197	176	14,7-	15,7-	24,3-	7,1-	5,1
männlich .....	1 603	949	223	133	108	1 917	1 137	296	133	117	16,4-	16,5-	24,7-	-	7,7-
weiblich .....	920	726	33	50	76	1 042	852	42	64	59	11,7-	14,8-	21,4-	21,9-	28,8
35 - 45 .....	2 577	1 539	312	224	224	2 906	1 700	414	264	222	11,3-	9,8-	24,6-	15,2-	0,9
männlich .....	1 604	801	274	152	137	1 904	967	371	175	131	15,8-	17,2-	26,1-	13,1-	4,6
weiblich .....	971	731	38	72	86	999	733	42	88	91	2,8-	0,3-	9,5-	18,2-	5,5-
45 - 55 .....	1 840	1 025	169	223	201	1 992	1 108	188	240	250	7,6-	7,5-	10,1-	7,1-	19,6-
männlich .....	1 082	492	157	139	98	1 243	614	171	147	134	13,0-	19,9-	8,2-	5,4-	26,9-
weiblich .....	758	533	12	84	103	749	494	17	93	116	1,2	7,9	29,4-	9,7-	11,2-
55 - 65 .....	1 395	634	65	262	242	1 509	729	53	278	313	11,5-	13,0-	22,6	5,8-	22,7-
männlich .....	751	330	60	133	114	818	377	51	146	134	8,2-	12,5-	17,6	8,9-	14,9-
weiblich .....	584	304	5	129	128	690	351	2	132	179	15,4-	13,4-	X	2,3-	28,5-
65 und mehr .....	1 999	820	30	378	634	2 164	854	24	490	691	7,6-	4,0-	25,0	22,9-	8,2-
männlich .....	957	420	30	193	215	990	427	24	246	233	3,3-	1,6-	25,0	21,5-	7,7-
weiblich .....	1 041	400	-	185	418	1 172	426	-	244	457	11,2-	6,1-	-	24,2-	8,5-
Zusammen .....	16 084	9 287	1 198	1 716	2 506	18 278	10 492	1 519	2 017	2 759	12,0-	11,5-	21,1-	14,9-	9,2-
männlich .....	9 565	5 069	1 055	1 048	1 272	11 083	5 927	1 344	1 223	1 387	13,7-	14,5-	21,5-	14,3-	8,3-
weiblich .....	6 509	4 213	143	668	1 230	7 186	4 563	174	793	1 369	9,4-	7,7-	17,8-	15,8-	10,2-
Ohne Angabe .....	4	1	-	2	1	5	2	-	-	3	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	16 088	9 288	1 198	1 718	2 507	18 283	10 494	1 519	2 017	2 762	12,0-	11,5-	21,1-	14,8-	9,2-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M ä r z 2003															
M ä r z 2002															
unter 15 .....	2 195	763	18	697	623	2 284	913	23	595	634	3,9-	16,4-	21,7-	17,1	1,7-
männlich .....	1 194	354	11	439	345	1 249	416	14	401	362	4,4-	14,9-	21,4-	9,5	4,7-
weiblich .....	1 001	409	7	258	278	1 034	496	9	194	272	3,2-	17,5-	X	33,0	2,2
15 - 18 .....	1 600	517	298	300	100	1 723	673	308	236	130	7,1-	23,2-	3,2-	27,1	23,1-
männlich .....	964	206	234	190	48	1 028	295	246	154	64	6,2-	30,2-	4,9-	23,4	25,0-
weiblich .....	636	311	64	110	52	695	377	60	82	65	7,8-	17,5-	6,7	34,1	20,0-
18 - 21 .....	2 691	2 179	123	162	104	3 262	2 686	157	159	110	17,5-	18,9-	21,7-	1,9	5,5-
männlich .....	1 482	1 119	97	103	66	1 792	1 404	131	99	56	17,3-	20,3-	26,0-	4,0	17,9
weiblich .....	1 205	1 056	26	59	38	1 469	1 281	26	60	54	18,0-	17,6-	-	1,7-	29,6-
21 - 25 .....	2 639	2 085	153	178	97	3 273	2 680	158	183	82	19,4-	22,2-	3,2-	2,7-	18,3
männlich .....	1 463	1 086	130	95	58	1 826	1 404	136	112	52	19,9-	22,7-	4,4-	15,2-	11,5
weiblich .....	1 173	996	23	83	39	1 446	1 276	22	71	30	18,9-	21,9-	4,5	16,9	30,0
25 - 35 .....	5 102	3 765	351	458	186	5 595	4 156	402	454	208	8,8-	9,4-	12,7-	0,9	10,6-
männlich .....	2 857	1 897	294	277	115	3 129	2 061	343	298	128	8,7-	8,0-	14,3-	7,0-	10,2-
weiblich .....	2 241	1 864	57	181	71	2 465	2 094	59	156	80	9,1-	11,0-	3,4-	16,0	11,3-
35 - 45 .....	4 770	3 206	441	559	188	5 268	3 573	478	500	225	9,5-	10,3-	7,7-	11,8	16,4-
männlich .....	2 687	1 543	375	363	114	2 974	1 678	407	360	131	9,7-	8,0-	7,9-	0,8	13,0-
weiblich .....	2 079	1 662	64	195	74	2 292	1 894	71	139	94	9,3-	12,3-	9,9-	40,3	21,3-
45 - 55 .....	3 033	1 993	254	372	169	3 292	2 237	220	364	144	7,9-	10,9-	15,5	2,2	17,4
männlich .....	1 616	872	237	235	85	1 741	1 010	191	207	73	7,2-	13,7-	24,1	13,5	16,4
weiblich .....	1 413	1 117	17	137	84	1 550	1 227	29	156	71	8,8-	9,0-	41,4-	12,2-	18,3
55 - 65 .....	2 068	1 262	81	396	170	2 403	1 552	93	363	184	13,9-	18,7-	12,9-	9,1	7,6-
männlich .....	1 080	584	74	234	81	1 275	729	89	202	99	15,3-	19,9-	16,9-	15,8	18,2-
weiblich .....	986	677	7	161	89	1 124	820	4	161	84	12,3-	17,4-	X	-	6,0
65 und mehr ....	1 987	1 099	34	450	239	2 011	1 120	16	391	293	1,2-	1,9-	X	15,1	18,4-
männlich .....	962	513	34	255	88	944	507	15	227	104	1,9	1,2	X	12,3	15,4-
weiblich .....	1 024	586	-	195	150	1 066	613	1	164	188	3,9-	4,4-	X	18,9	20,2-
Zusammen .....	26 085	16 869	1 753	3 572	1 876	29 111	19 590	1 855	3 245	2 010	10,4-	13,9-	5,5-	10,1	6,7-
männlich .....	14 305	8 174	1 486	2 191	1 000	15 958	9 504	1 572	2 060	1 069	10,4-	14,0-	5,5-	6,4	6,5-
weiblich .....	11 758	8 678	265	1 379	875	13 136	10 078	281	1 183	938	10,5-	13,9-	5,7-	16,6	6,7-
Ohne Angabe ....	30	6	1	16	4	34	10	1	14	9	11,8-	X	-	14,3	X
Insgesamt ...	26 115	16 875	1 754	3 588	1 880	29 145	19 600	1 856	3 259	2 019	10,4-	13,9-	5,5-	10,1	6,9-
Januar - M ä r z 2003															
Januar - M ä r z 2002															
unter 15 .....	5 735	2 395	23	1 279	1 822	6 091	2 578	45	1 309	1 808	5,8-	7,1-	48,9-	2,3-	0,8
männlich .....	3 091	1 125	13	825	1 025	3 307	1 214	25	866	1 043	6,5-	7,3-	48,0-	4,7-	1,7-
weiblich .....	2 644	1 270	10	454	797	2 777	1 362	20	441	762	4,8-	6,8-	50,0-	2,9	4,6
15 - 18 .....	3 925	1 537	558	623	361	4 447	1 751	716	620	399	11,7-	12,2-	22,1-	0,5	9,5-
männlich .....	2 252	635	456	370	165	2 619	741	575	393	183	14,0-	14,3-	20,7-	5,9-	9,8-
weiblich .....	1 672	902	102	253	196	1 822	1 009	139	227	214	8,2-	10,6-	26,6-	11,5	8,4-
18 - 21 .....	8 130	6 931	213	349	286	9 034	7 584	305	391	296	10,0-	8,6-	30,2-	10,7-	3,4-
männlich .....	4 364	3 549	172	214	163	4 981	4 055	244	229	149	12,4-	12,5-	29,5-	6,6-	9,4
weiblich .....	3 761	3 378	41	134	123	4 050	3 526	61	162	147	7,1-	4,2-	32,8-	17,3-	16,3-
21 - 25 .....	8 157	6 869	217	418	267	9 185	7 698	258	458	299	11,2-	10,8-	15,9-	8,7-	10,7-
männlich .....	4 327	3 468	175	231	156	4 959	3 966	212	260	163	12,7-	12,6-	17,5-	11,2-	4,3-
weiblich .....	3 822	3 394	42	186	111	4 223	3 730	46	198	136	9,5-	9,0-	8,7-	6,1-	18,4-
25 - 35 .....	14 583	11 406	517	1 028	613	16 347	12 703	664	1 086	704	10,8-	10,2-	22,1-	5,3-	12,9-
männlich .....	7 971	5 702	431	637	350	8 997	6 328	579	719	394	11,4-	9,9-	25,6-	11,4-	11,2-
weiblich .....	6 606	5 698	86	391	263	7 346	6 371	85	367	310	10,1-	10,6-	1,2	6,5	15,2-
35 - 45 .....	13 761	10 019	652	1 246	639	14 800	10 771	839	1 159	692	7,0-	7,0-	22,3-	7,5	7,7-
männlich .....	7 524	4 829	567	798	369	8 234	5 208	730	770	411	8,6-	7,3-	22,3-	3,6	10,2-
weiblich .....	6 229	5 185	83	447	270	6 558	5 559	109	388	278	5,0-	6,7-	23,9-	15,2	2,9-
45 - 55 .....	8 906	6 382	372	830	566	9 310	6 625	394	896	528	4,3-	3,7-	5,6-	7,4-	7,2
männlich .....	4 608	2 896	343	502	283	4 829	3 031	345	527	244	4,6-	4,5-	0,6-	4,7-	16,0
weiblich .....	4 294	3 482	29	328	283	4 476	3 593	49	367	283	4,1-	3,1-	40,8-	10,6-	-
55 - 65 .....	5 678	3 775	124	819	506	6 436	4 335	157	874	531	11,8-	12,9-	21,0-	6,3-	4,7-
männlich .....	2 980	1 823	115	480	241	3 419	2 114	149	506	265	12,8-	13,8-	22,8-	5,1-	9,1-
weiblich .....	2 694	1 951	9	338	263	3 012	2 217	8	368	265	10,6-	12,0-	X	8,2-	0,8-
65 und mehr ....	5 098	2 965	55	896	795	5 281	3 033	40	917	847	3,5-	2,2-	37,5	2,3-	6,1-
männlich .....	2 496	1 432	53	508	323	2 523	1 404	35	531	338	1,1-	2,0	51,4	4,3-	4,4-
weiblich .....	2 600	1 533	2	387	471	2 754	1 629	4	386	507	5,6-	5,9-	X	0,3	7,1-
Zusammen .....	73 973	52 279	2 731	7 488	5 855	80 931	57 078	3 418	7 710	6 104	8,6-	8,4-	20,1-	2,9-	4,1-
männlich .....	39 613	25 459	2 325	4 565	3 075	43 868	28 061	2 894	4 801	3 190	9,7-	9,3-	19,7-	4,9-	3,6-
weiblich .....	34 322	26 793	404	2 918	2 777	37 018	28 996	521	2 904	2 902	7,3-	7,6-	22,5-	0,5	4,3-
Ohne Angabe ....	82	21	2	31	18	100	31	4	32	33	18,0-	32,3-	X	3,1-	45,5-
Insgesamt ...	74 055	52 300	2 733	7 519	5 873	81 031	57 109	3 422	7 742	6 137	8,6-	8,4-	20,1-	2,9-	4,3-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 2003															
M ä r z 2002															
unter 15 .....	2 731	863	24	823	909	2 879	1 077	27	714	920	5,1-	19,9-	11,1-	15,3	1,2-
männlich .....	1 504	398	12	523	515	1 604	494	17	490	537	6,2-	19,4-	29,4-	6,7	4,1-
weiblich .....	1 227	465	12	300	394	1 274	582	10	224	383	3,7-	20,1-	20,0	33,9	2,9
15 - 18 .....	1 988	669	381	353	134	2 208	849	417	286	170	10,0-	21,2-	8,6-	23,4	21,2-
männlich .....	1 211	285	300	227	64	1 339	377	334	190	81	9,6-	24,4-	10,2-	19,5	21,0-
weiblich .....	777	384	81	126	70	863	471	81	96	87	10,0-	18,5-	-	31,3	19,5-
18 - 21 .....	3 411	2 742	184	191	138	4 126	3 377	228	193	137	17,3-	18,8-	19,3-	1,0-	0,7
männlich .....	1 949	1 469	152	123	84	2 367	1 838	192	126	72	17,7-	20,1-	20,8-	2,4-	16,7
weiblich .....	1 457	1 268	32	68	54	1 758	1 538	36	67	65	17,1-	17,6-	11,1-	1,5	16,9-
21 - 25 .....	3 290	2 566	229	214	130	4 018	3 213	259	230	112	18,1-	20,1-	11,6-	7,0-	16,1
männlich .....	1 919	1 409	195	118	82	2 338	1 748	224	142	74	17,9-	19,4-	12,9-	16,9-	10,8
weiblich .....	1 368	1 154	34	96	48	1 679	1 465	35	88	38	18,5-	21,2-	2,9-	9,1	26,3
25 - 35 .....	6 090	4 318	564	548	247	6 761	4 824	663	547	276	9,9-	10,5-	14,9-	0,2	10,5-
männlich .....	3 551	2 235	482	345	158	3 938	2 454	570	367	179	9,8-	8,9-	15,4-	6,0-	11,7-
weiblich .....	2 534	2 079	82	203	89	2 821	2 369	93	180	97	10,2-	12,2-	11,8-	12,8	8,2-
35 - 45 .....	5 808	3 730	673	678	262	6 431	4 156	770	613	292	9,7-	10,3-	12,6-	10,6	10,3-
männlich .....	3 400	1 839	576	447	163	3 789	2 020	662	442	178	10,3-	9,0-	13,0-	1,1	8,4-
weiblich .....	2 403	1 890	95	230	98	2 640	2 135	108	170	114	9,0-	11,5-	12,0-	35,3	14,0-
45 - 55 .....	3 723	2 328	383	490	214	4 011	2 614	343	457	206	7,2-	10,9-	11,7	7,2	3,9
männlich .....	2 064	1 043	356	313	109	2 211	1 222	303	262	109	6,6-	14,6-	17,5	19,5	-
weiblich .....	1 655	1 281	27	177	105	1 799	1 392	40	194	97	8,0-	8,0-	32,5-	8,8-	8,2
55 - 65 .....	2 571	1 482	126	515	240	2 988	1 834	126	503	269	14,0-	19,2-	-	2,4	10,8-
männlich .....	1 375	698	115	299	114	1 617	887	120	281	135	15,0-	21,3-	4,2-	6,4	15,6-
weiblich .....	1 194	783	11	215	126	1 366	943	6	222	133	12,6-	17,0-	X	3,2-	5,3-
65 und mehr .....	2 735	1 423	52	640	396	2 822	1 442	26	610	506	3,1-	1,3-	X	4,9	21,7-
männlich .....	1 348	689	52	353	140	1 336	680	25	342	170	0,9	1,3	X	3,2	17,6-
weiblich .....	1 386	734	-	287	255	1 484	762	1	268	334	6,6-	3,7-	X	7,1	23,7-
Zusammen .....	32 347	20 121	2 616	4 452	2 670	36 244	23 386	2 859	4 153	2 888	10,8-	14,0-	8,5-	7,2	7,5-
männlich .....	18 321	10 065	2 240	2 748	1 429	20 539	11 720	2 447	2 642	1 535	10,8-	14,1-	8,5-	4,0	6,9-
weiblich .....	14 001	10 038	374	1 702	1 239	15 684	11 657	410	1 509	1 348	10,7-	13,9-	8,8-	12,8	8,1-
Ohne Angabe .....	33	7	1	18	4	35	10	1	14	10	5,7-	X	-	28,6	X
Insgesamt ...	32 380	20 128	2 617	4 470	2 674	36 279	23 396	2 860	4 167	2 898	10,7-	14,0-	8,5-	7,3	7,7-
Januar - M ä r z 2003															
Januar - M ä r z 2002															
unter 15 .....	7 078	2 747	35	1 501	2 538	7 660	3 000	52	1 566	2 642	7,6-	8,4-	32,7-	4,2-	3,9-
männlich .....	3 878	1 298	16	977	1 459	4 214	1 416	30	1 056	1 528	8,0-	8,3-	46,7-	7,5-	4,5-
weiblich .....	3 199	1 449	19	524	1 078	3 438	1 582	22	508	1 110	7,0-	8,4-	13,6-	3,1	2,9-
15 - 18 .....	4 880	1 910	726	726	481	5 664	2 210	959	759	522	13,8-	13,6-	24,3-	4,3-	7,9-
männlich .....	2 860	827	597	437	225	3 381	948	781	485	243	15,4-	12,8-	23,6-	9,9-	7,4-
weiblich .....	2 019	1 083	129	289	256	2 276	1 261	176	274	276	11,3-	14,1-	26,7-	5,5	7,2-
18 - 21 .....	10 226	8 674	311	405	400	11 404	9 543	447	467	392	10,3-	9,1-	30,4-	13,3-	2,0
männlich .....	5 657	4 590	260	251	227	6 525	5 286	371	277	207	13,3-	13,2-	29,9-	9,4-	9,7
weiblich .....	4 562	4 078	51	153	173	4 876	4 254	76	190	185	6,4-	4,1-	32,9-	19,5-	6,5-
21 - 25 .....	9 945	8 299	328	493	369	11 245	9 342	396	546	395	11,6-	11,2-	17,2-	9,7-	6,6-
männlich .....	5 486	4 365	272	279	218	6 297	4 995	332	316	222	12,9-	12,6-	18,1-	11,7-	1,8-
weiblich .....	4 450	3 926	56	213	151	4 944	4 343	64	230	173	10,0-	9,6-	12,5-	7,4-	12,7-
25 - 35 .....	17 295	13 212	792	1 213	812	19 544	14 873	1 024	1 287	898	11,5-	11,2-	22,7-	5,8-	9,6-
männlich .....	9 734	6 759	673	772	470	11 098	7 600	895	856	525	12,3-	11,1-	24,8-	9,8-	10,5-
weiblich .....	7 552	6 446	119	441	341	8 441	7 269	129	431	373	10,5-	11,3-	7,8-	2,3	8,6-
35 - 45 .....	16 525	11 672	984	1 480	881	17 939	12 608	1 283	1 430	943	7,9-	7,4-	23,3-	3,5	6,6-
männlich .....	9 271	5 716	860	957	521	10 325	6 280	1 129	952	562	10,2-	9,0-	23,8-	0,5	7,3-
weiblich .....	7 244	5 950	122	522	359	7 603	6 324	153	476	378	4,7-	5,9-	20,3-	9,7	5,0-
45 - 55 .....	10 884	7 488	551	1 061	786	11 458	7 831	592	1 147	801	5,0-	4,4-	6,9-	7,5-	1,9-
männlich .....	5 795	3 445	509	646	397	6 188	3 711	526	683	397	6,4-	7,2-	3,2-	5,4-	-
weiblich .....	5 085	4 039	42	415	389	5 265	4 119	66	462	403	3,4-	1,9-	36,4-	10,2-	3,5-
55 - 65 .....	7 125	4 468	193	1 095	774	8 085	5 134	218	1 171	875	11,9-	13,0-	11,5-	6,5-	11,5-
männlich .....	3 808	2 192	179	622	371	4 336	2 538	208	666	418	12,2-	13,6-	13,9-	6,6-	11,2-
weiblich .....	3 313	2 275	14	472	401	3 743	2 591	10	505	456	11,5-	12,2-	40,0	6,5-	12,1-
65 und mehr .....	7 367	3 894	87	1 323	1 530	7 696	3 982	66	1 447	1 636	4,3-	2,2-	31,8	8,6-	6,5-
männlich .....	3 612	1 926	85	738	576	3 644	1 888	61	799	611	0,9-	2,0	39,3	7,6-	5,7-
weiblich .....	3 752	1 968	2	584	952	4 046	2 093	4	648	1 022	7,3-	6,0-	X	9,9-	6,9-
Zusammen .....	91 325	62 364	4 007	9 297	8 571	100 695	68 523	5 037	9 820	9 104	9,3-	9,0-	20,4-	5,3-	5,9-
männlich .....	50 101	31 118	3 451	5 679	4 464	56 008	34 663	4 333	6 090	4 713	10,5-	10,2-	20,4-	6,7-	5,3-
weiblich .....	41 176	31 214	554	3 613	4 100	44 632	33 836	700	3 724	4 376	7,7-	7,8-	20,9-	3,0-	6,3-
Ohne Angabe .....	86	22	2	33	19	105	33	4	32	36	18,1-	33,3-	X	3,1	47,2-
Insgesamt ...	91 411	62 386	4 009	9 330	8 590	100 800	68 556	5 041	9 852	9 140	9,3-	9,0-	20,5-	5,3-	6,0-



Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	14	15	6,7-	36	36	-	522	580	10,0-	1 307	1 533	14,7-
männlich .....	5	5	-	17	14	21,4	305	350	12,9-	770	893	13,8-
weiblich .....	9	10	X	19	22	13,6-	217	230	5,7-	536	639	16,1-
15 - 18 .....	18	25	28,0-	52	60	13,3-	370	460	19,6-	903	1 157	22,0-
männlich .....	12	20	40,0-	39	41	4,9-	235	291	19,2-	569	721	21,1-
weiblich .....	6	5	X	13	19	31,6-	135	168	19,6-	334	435	23,2-
18 - 21 .....	57	60	5,0-	164	189	13,2-	663	804	17,5-	1 932	2 181	11,4-
männlich .....	42	44	4,5-	123	144	14,6-	425	531	20,0-	1 170	1 400	16,4-
weiblich .....	15	16	6,3-	41	45	8,9-	237	273	13,2-	760	781	2,7-
21 - 25 .....	51	70	27,1-	123	184	33,2-	600	675	11,1-	1 665	1 876	11,2-
männlich .....	47	61	23,0-	100	141	29,1-	409	451	9,3-	1 059	1 197	11,5-
weiblich .....	4	9	X	23	42	45,2-	191	224	14,7-	605	679	10,9-
25 - 30 .....	35	49	28,6-	96	129	25,6-	475	524	9,4-	1 338	1 512	11,5-
männlich .....	32	38	15,8-	79	100	21,0-	326	352	7,4-	834	982	15,1-
weiblich .....	3	11	X	17	29	41,4-	149	171	12,9-	503	529	4,9-
30 - 35 .....	35	43	18,6-	90	108	16,7-	443	550	19,5-	1 188	1 448	18,0-
männlich .....	31	31	-	81	84	3,6-	305	388	21,4-	769	935	17,8-
weiblich .....	4	12	X	9	24	X	137	162	15,4-	417	513	18,7-
35 - 40 .....	41	36	13,9	97	112	13,4-	500	592	15,5-	1 309	1 499	12,7-
männlich .....	35	29	20,7	76	89	14,6-	329	411	20,0-	810	992	18,3-
weiblich .....	6	7	X	21	23	8,7-	171	181	5,5-	498	505	1,4-
40 - 45 .....	35	49	28,6-	90	121	25,6-	462	486	4,9-	1 268	1 407	9,9-
männlich .....	30	42	28,6-	67	98	31,6-	319	333	4,2-	794	912	12,9-
weiblich .....	5	7	X	23	23	-	142	153	7,2-	473	494	4,3-
45 - 50 .....	26	33	21,2-	76	94	19,1-	348	363	4,1-	1 009	1 105	8,7-
männlich .....	22	24	8,3-	61	67	9,0-	234	235	0,4-	608	690	11,9-
weiblich .....	4	9	X	15	27	44,4-	114	128	10,9-	401	415	3,4-
50 - 55 .....	20	18	11,1	62	62	-	296	305	3,0-	831	887	6,3-
männlich .....	16	15	6,7	44	49	10,2-	176	196	10,2-	474	553	14,3-
weiblich .....	4	3	X	18	13	38,5	120	109	10,1	357	334	6,9
55 - 60 .....	14	24	41,7-	49	63	22,2-	211	253	16,6-	603	689	12,5-
männlich .....	12	21	42,9-	32	47	31,9-	120	158	24,1-	350	384	8,9-
weiblich .....	2	3	X	17	16	6,3	91	95	4,2-	253	305	17,1-
60 - 65 .....	21	26	19,2-	63	77	18,2-	257	282	8,9-	732	820	10,7-
männlich .....	18	16	12,5	45	52	13,5-	145	147	1,4-	401	434	7,6-
weiblich .....	3	10	X	18	25	28,0-	112	134	16,4-	331	385	14,0-
65 - 70 .....	17	20	15,0-	56	50	12,0	199	220	9,5-	605	658	8,1-
männlich .....	14	12	16,7	42	33	27,3	109	131	16,8-	329	345	4,6-
weiblich .....	3	8	X	14	17	17,6-	90	89	1,1	275	312	11,9-
70 - 75 .....	25	19	31,6	74	59	25,4	175	189	7,4-	491	571	14,0-
männlich .....	12	9	X	40	34	17,6	92	86	7,0	248	265	6,4-
weiblich .....	13	10	30,0	34	25	36,0	83	102	18,6-	243	305	20,3-
75 und mehr .....	26	45	42,2-	140	142	1,4-	306	318	3,8-	903	935	3,4-
männlich .....	15	23	34,8-	77	64	20,3	144	131	9,9	380	380	-
weiblich .....	11	22	50,0-	63	78	19,2-	162	187	13,4-	523	555	5,8-
Zusammen .....	435	532	18,2-	1 268	1 486	14,7-	5 827	6 601	11,7-	16 084	18 278	12,0-
männlich .....	343	390	12,1-	923	1 057	12,7-	3 673	4 191	12,4-	9 565	11 083	13,7-
weiblich .....	92	142	35,2-	345	428	19,4-	2 151	2 406	10,6-	6 509	7 186	9,4-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	4	5	X
Insgesamt ...	435	532	18,2-	1 268	1 486	14,7-	5 830	6 602	11,7-	16 088	18 283	12,0-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
2 195	2 284	3,9-	5 735	6 091	5,8-	2 731	2 879	5,1-	7 078	7 660	7,6-	..... unter 15
1 194	1 249	4,4-	3 091	3 307	6,5-	1 504	1 604	6,2-	3 878	4 214	8,0-	..... männlich
1 001	1 034	3,2-	2 644	2 777	4,8-	1 227	1 274	3,7-	3 199	3 438	7,0-	..... weiblich
1 600	1 723	7,1-	3 925	4 447	11,7-	1 988	2 208	10,0-	4 880	5 664	13,8-	..... 15 - 18
964	1 028	6,2-	2 252	2 619	14,0-	1 211	1 339	9,6-	2 860	3 381	15,4-	..... männlich
636	690	7,8-	1 672	1 822	8,2-	777	863	10,0-	2 019	2 276	11,3-	..... weiblich
2 691	3 262	17,5-	8 130	9 034	10,0-	3 411	4 126	17,3-	10 226	11 404	10,3-	..... 18 - 21
1 482	1 792	17,3-	4 364	4 981	12,4-	1 949	2 367	17,7-	5 657	6 525	13,3-	..... männlich
1 205	1 469	18,0-	3 761	4 050	7,1-	1 457	1 758	17,1-	4 562	4 876	6,4-	..... weiblich
2 639	3 273	19,4-	8 157	9 185	11,2-	3 290	4 018	18,1-	9 945	11 245	11,6-	..... 21 - 25
1 463	1 826	19,9-	4 327	4 959	12,7-	1 919	2 338	17,9-	5 486	6 297	12,9-	..... männlich
1 173	1 446	18,9-	3 822	4 223	9,5-	1 368	1 679	18,5-	4 450	4 944	10,0-	..... weiblich
2 641	2 763	4,4-	7 420	8 017	7,4-	3 151	3 336	5,5-	8 854	9 658	8,3-	..... 25 - 30
1 442	1 525	5,4-	4 024	4 368	7,9-	1 800	1 915	6,0-	4 937	5 450	9,4-	..... männlich
1 197	1 238	3,3-	3 393	3 646	6,9-	1 349	1 420	5,0-	3 913	4 204	6,9-	..... weiblich
2 461	2 832	13,1-	7 163	8 330	14,0-	2 939	3 425	14,2-	8 441	9 886	14,6-	..... 30 - 35
1 415	1 604	11,8-	3 947	4 629	14,7-	1 751	2 023	13,4-	4 797	5 648	15,1-	..... männlich
1 044	1 227	14,9-	3 213	3 700	13,2-	1 185	1 401	15,4-	3 639	4 237	14,1-	..... weiblich
2 545	2 885	11,8-	7 378	8 085	8,7-	3 086	3 513	12,2-	8 784	9 696	9,4-	..... 35 - 40
1 424	1 642	13,3-	4 038	4 565	11,5-	1 788	2 082	14,1-	4 924	5 646	12,8-	..... männlich
1 120	1 241	9,8-	3 336	3 513	5,0-	1 297	1 429	9,2-	3 855	4 041	4,6-	..... weiblich
2 225	2 383	6,6-	6 383	6 715	4,9-	2 722	2 918	6,7-	7 741	8 243	6,1-	..... 40 - 45
1 263	1 332	5,2-	3 486	3 669	5,0-	1 612	1 707	5,6-	4 347	4 679	7,1-	..... männlich
959	1 051	8,8-	2 893	3 045	5,0-	1 106	1 211	8,7-	3 389	3 562	4,9-	..... weiblich
1 641	1 792	8,4-	4 839	5 110	5,3-	2 015	2 188	7,9-	5 924	6 309	6,1-	..... 45 - 50
885	939	5,8-	2 498	2 667	6,3-	1 141	1 198	4,8-	3 167	3 424	7,5-	..... männlich
753	852	11,6-	2 338	2 442	4,3-	871	989	11,9-	2 754	2 884	4,5-	..... weiblich
1 392	1 500	7,2-	4 067	4 200	3,2-	1 708	1 823	6,3-	4 960	5 149	3,7-	..... 50 - 55
731	802	8,9-	2 110	2 162	2,4-	923	1 013	8,9-	2 628	2 764	4,9-	..... männlich
660	698	5,4-	1 956	2 034	3,8-	784	810	3,2-	2 331	2 381	2,1-	..... weiblich
1 009	1 177	14,3-	2 825	3 203	11,8-	1 234	1 454	15,1-	3 477	3 955	12,1-	..... 55 - 60
544	608	10,5-	1 505	1 705	11,7-	676	787	14,1-	1 887	2 136	11,7-	..... männlich
464	567	18,2-	1 319	1 496	11,8-	557	665	16,2-	1 589	1 817	12,5-	..... weiblich
1 059	1 226	13,6-	2 853	3 233	11,8-	1 337	1 534	12,8-	3 648	4 130	11,7-	..... 60 - 65
536	667	19,6-	1 475	1 714	13,9-	699	830	15,8-	1 921	2 200	12,7-	..... männlich
522	557	6,3-	1 375	1 516	9,3-	637	701	9,1-	1 724	1 926	10,5-	..... weiblich
775	772	0,4	2 007	2 065	2,8-	991	1 012	2,1-	2 668	2 773	3,8-	..... 65 - 70
405	383	5,7	1 023	1 053	2,9-	528	526	0,4	1 394	1 431	2,6-	..... männlich
370	389	4,9-	984	1 010	2,6-	463	486	4,7-	1 273	1 339	4,9-	..... weiblich
536	578	7,3-	1 388	1 471	5,6-	736	786	6,4-	1 953	2 101	7,0-	..... 70 - 75
264	276	4,3-	717	698	2,7	368	371	0,8-	1 005	997	0,8	..... männlich
272	302	9,9-	671	772	13,1-	368	414	11,1-	948	1 102	14,0-	..... weiblich
676	661	2,3	1 703	1 745	2,4-	1 008	1 024	1,6-	2 746	2 822	2,7-	..... 75 und mehr
293	285	2,8	756	772	2,1-	452	439	3,0	1 213	1 216	0,2-	..... männlich
382	375	1,9	945	972	2,8-	555	584	5,0-	1 531	1 605	4,6-	..... weiblich
26 085	29 111	10,4-	73 973	80 931	8,6-	32 347	36 244	10,8-	91 325	100 695	9,3-	..... Zusammen
14 305	15 958	10,4-	39 613	43 868	9,7-	18 321	20 539	10,8-	50 101	56 008	10,5-	..... männlich
11 758	13 136	10,5-	34 322	37 018	7,3-	14 001	15 684	10,7-	41 176	44 632	7,7-	..... weiblich
30	34	11,8-	82	100	18,0-	33	35	5,7-	86	105	18,1-	..... Ohne Angabe
26 115	29 145	10,4-	74 055	81 031	8,6-	32 380	36 279	10,7-	91 411	100 800	9,3-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden		schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>		Personen-schaden		schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>		Personen-schaden		schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>	
	M ä r z 2003		M ä r z 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 2003		Januar - M ä r z 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 064	41	1 196	43	11,0-	4,7-	2 555	124	3 039	113	15,9-	9,7
innerorts .....	880	35	999	38	11,9-	7,9-	2 116	102	2 523	94	16,1-	8,5
außerorts .....	184	6	197	5	6,6-	X	439	22	516	19	14,9-	15,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2 563	126	2 804	142	8,6-	11,3-	3 932	206	4 972	274	20,9-	24,8-
innerorts .....	1 602	89	1 709	95	6,3-	6,3-	2 589	139	3 232	185	19,9-	24,9-
außerorts .....	961	37	1 095	47	12,2-	21,3-	1 343	67	1 740	89	22,8-	24,7-
Personenkraftwagen ..	32 955	12 126	37 120	13 314	11,2-	8,9-	96 165	41 724	105 342	41 421	8,7-	0,7
innerorts .....	20 801	7 430	22 928	7 908	9,3-	6,0-	58 796	24 585	63 558	23 712	7,5-	3,7
außerorts .....	12 154	4 696	14 192	5 406	14,4-	13,1-	37 369	17 139	41 784	17 709	10,6-	3,2-
Bussen .....	406	65	428	69	5,1-	5,8-	1 246	275	1 221	237	2,0	16,0
innerorts .....	343	47	374	53	8,3-	11,3-	1 042	188	1 031	165	1,1	13,9
außerorts .....	63	18	54	16	16,7	12,5	204	87	190	72	7,4	20,8
Güterkraftfahrzeugen	2 745	1 045	3 282	1 344	16,4-	22,2-	8 687	4 106	9 532	4 244	8,9-	3,3-
innerorts .....	1 263	415	1 617	554	21,9-	25,1-	3 954	1 552	4 507	1 665	12,3-	6,8-
außerorts .....	1 482	630	1 665	790	11,0-	20,3-	4 733	2 554	5 025	2 579	5,8-	1,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	142	34	173	53	17,9-	35,9-	321	113	354	113	9,3-	-
innerorts .....	45	10	45	22	-	54,5-	102	50	115	41	11,3-	22,0
außerorts .....	97	24	128	31	24,2-	22,6-	219	63	239	72	8,4-	12,5-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	181	42	235	64	23,0-	34,4-	541	187	637	193	15,1-	3,1-
innerorts .....	122	28	146	41	16,4-	31,7-	358	107	400	119	10,5-	10,1-
außerorts .....	59	14	89	23	33,7-	39,1-	183	80	237	74	22,8-	8,1
Kraftfahrzeugen zus.	40 056	13 479	45 238	15 029	11,5-	10,3-	113 447	46 735	125 097	46 595	9,3-	0,3
innerorts .....	25 056	8 054	27 818	8 711	9,9-	7,5-	68 957	26 723	75 366	25 981	8,5-	2,9
außerorts .....	15 000	5 425	17 420	6 318	13,9-	14,1-	44 490	20 012	49 731	20 614	10,5-	2,9-
dar. flüchtig .....	1 857	1 071	1 987	1 250	6,5-	14,3-	5 132	3 525	5 562	3 712	7,7-	5,0-
innerorts .....	1 305	516	1 338	601	2,5-	14,1-	3 551	1 745	3 880	1 730	3,5-	0,9
außerorts .....	552	555	649	649	14,9-	14,5-	1 581	1 780	1 682	1 982	16,0-	10,2-
Fahrrädern .....	4 839	18	4 493	8	7,7	X	9 988	45	10 562	31	5,4-	45,2
innerorts .....	4 384	15	3 989	8	9,9	X	9 134	39	9 508	26	3,9-	50,0
außerorts .....	455	3	504	-	9,7-	X	854	6	1 054	5	19,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	892	1	747	2	19,4	X	1 591	2	1 631	3	2,5-	X
innerorts .....	835	-	675	2	23,7	X	1 505	1	1 497	3	0,5	X
außerorts .....	57	1	72	-	20,8-	X	86	1	134	-	35,8-	X
anderen Fahrzeugen ..	305	128	382	163	20,2-	21,5-	832	463	988	462	15,8-	0,2
innerorts .....	250	80	295	90	15,3-	11,1-	664	274	771	262	13,9-	4,6
außerorts .....	55	48	87	73	36,8-	34,2-	168	189	217	200	22,6-	5,5-
Fußgänger .....	2 856	13	3 084	12	7,4-	8,3	9 001	42	9 587	44	6,1-	4,5-
innerorts .....	2 680	10	2 870	9	7,3-	X	8 429	34	8 905	36	5,3-	5,6-
außerorts .....	196	3	214	3	8,4-	-	572	8	682	8	16,1-	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	948	3	959	1	1,1-	X	2 628	3	2 741	2	4,1-	X
innerorts .....	918	3	919	1	0,1-	X	2 552	3	2 623	1	2,7-	X
außerorts .....	30	-	40	-	25,0-	-	76	-	118	1	35,6-	X
65 Jahre und mehr ...	410	-	520	-	21,2-	-	1 557	2	1 676	2	7,1-	-
innerorts .....	386	-	495	-	22,0-	-	1 480	2	1 594	2	7,2-	-
außerorts .....	24	-	25	-	4,0-	-	77	-	82	-	6,1-	-
Andere Personen .....	101	7	99	7	2,0	-	231	20	251	26	8,0-	23,1-
innerorts .....	78	4	63	5	23,8	X	168	12	173	14	2,9-	14,3-
außerorts .....	23	3	36	2	36,1-	X	63	8	78	12	19,2-	X
Insgesamt .....	48 157	13 645	53 296	15 219	9,6-	10,3-	133 499	47 305	146 485	47 158	8,9-	0,3
innerorts .....	32 428	8 163	35 035	8 823	7,4-	7,5-	87 352	27 082	94 723	26 319	7,8-	2,9
außerorts .....	15 729	5 482	18 261	6 396	13,9-	14,3-	46 147	20 223	51 762	20 839	10,8-	3,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 871	13	1 729	10	8,2	30,0	4 281	32	4 440	20	3,6-	60,0
innerorts .....	1 775	10	1 613	8	10,0	X	4 107	24	4 173	15	1,6-	60,0
außerorts .....	96	3	116	2	17,2-	X	174	8	267	5	34,8-	X
65 Jahre und mehr ...	3 852	953	3 963	941	2,8-	1,3	10 133	2 810	10 550	2 617	4,0-	7,4
innerorts .....	2 795	642	2 864	602	2,4-	6,6	7 333	1 875	7 593	1 675	3,4-	11,9
außerorts .....	1 057	311	1 099	339	3,8-	8,3-	2 800	935	2 957	942	5,3-	0,7-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	M ä r z 2003				M ä r z 2002							
Insgesamt .....	30 552	22 734	1 577	3 004	33 662	25 209	1 707	2 971	9,2-	9,8-	7,6-	1,1
Verkehrstüchtigkeit ..	2 021	1 542	54	278	2 194	1 616	72	298	7,9-	4,6-	25,0-	6,7-
dar. Alkoholeinfluß	1 534	1 136	47	249	1 733	1 259	62	270	11,5-	9,8-	24,2-	7,8-
Straßenbenutzung .....	1 918	892	92	758	1 999	957	81	785	4,1-	6,8-	13,6	3,4-
Geschwindigkeit .....	5 170	3 992	516	184	6 026	4 672	623	196	14,2-	14,6-	17,2-	6,1-
Abstand .....	3 759	3 077	171	55	4 393	3 578	160	54	14,4-	14,0-	6,9	1,9
Überholen .....	1 372	933	204	65	1 490	1 057	197	50	7,9-	11,7-	3,6	30,0
Vorbeifahren .....	110	87	2	7	117	90	6	4	6,0-	3,3-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	448	307	8	12	492	340	9	9	8,9-	9,7-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	4 460	3 665	61	357	4 830	3 966	62	335	7,7-	7,6-	1,6-	6,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 268	2 829	29	165	3 505	3 004	30	158	6,8-	5,8-	3,3-	4,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	487	340	13	87	614	452	10	93	20,7-	24,8-	30,0	6,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 489	3 651	57	343	4 913	3 979	67	380	8,6-	8,2-	14,9-	9,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 333	1 032	26	127	1 345	1 090	17	103	0,9-	5,3-	52,9	23,3
an Überwegen, Furten	262	223	5	13	248	209	2	9	5,6	6,7	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	234	197	-	1	235	191	-	2	0,4-	3,1	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	59	11	1	42	45	10	3	25	31,1	10,0	X	68,0
Ladung, Besetzung ....	96	27	1	15	97	22	1	16	1,0-	22,7	-	6,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 083	3 321	384	760	5 486	3 641	409	714	7,3-	8,8-	6,1-	6,4
	Januar - M ä r z 2003				Januar - M ä r z 2002							
Insgesamt .....	84 679	66 963	2 314	5 917	92 247	72 464	2 881	6 561	8,2-	7,6-	19,7-	9,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	5 263	4 247	90	517	5 688	4 431	150	623	7,5-	4,2-	40,0-	17,0-
dar. Alkoholeinfluß	4 120	3 296	76	465	4 542	3 513	133	557	9,3-	6,2-	42,9-	16,5-
Straßenbenutzung .....	5 015	2 824	120	1 583	5 366	2 939	136	1 775	6,5-	3,9-	11,8-	10,8-
Geschwindigkeit .....	18 023	15 057	768	359	18 891	15 662	1 008	394	4,6-	3,9-	23,8-	8,9-
Abstand .....	9 951	8 286	250	97	11 228	9 407	259	90	11,4-	11,9-	3,5-	7,8
Überholen .....	3 117	2 314	257	113	3 645	2 716	314	103	14,5-	14,8-	18,2-	9,7
Vorbeifahren .....	311	252	4	12	279	220	7	12	11,5	14,5	X	-
Nebeneinanderfahren ..	1 173	806	14	26	1 297	887	22	21	9,6-	9,1-	36,4-	23,8
Vorfahrt, Vorrang ....	11 983	10 136	106	725	13 147	11 034	123	790	8,9-	8,1-	13,8-	8,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 702	7 652	49	334	9 495	8 282	66	364	8,4-	7,6-	25,8-	8,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 514	1 157	23	199	1 784	1 353	23	230	15,1-	14,5-	-	13,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	11 157	9 198	87	709	12 550	10 382	113	801	11,1-	11,4-	23,0-	11,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	4 469	3 757	36	225	4 533	3 842	42	236	1,4-	2,2-	14,3-	4,7-
an Überwegen, Furten	1 041	934	9	22	1 055	940	4	26	1,3-	0,6-	X	15,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	565	480	1	3	583	484	1	5	3,1-	0,8-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	165	36	5	99	178	49	7	101	7,3-	26,5-	X	2,0-
Ladung, Besetzung ....	191	54	1	25	231	56	3	28	17,3-	3,6-	X	10,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13 296	9 516	575	1 424	14 631	10 355	696	1 582	9,1-	8,1-	17,4-	10,0-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	30 552	33 662	9,2-	84 679	92 247	8,2-
innerorts .....	19 285	20 697	6,8-	51 710	55 485	6,8-
außerorts .....	11 267	12 965	13,1-	32 969	36 762	10,3-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 021	2 194	7,9-	5 263	5 688	7,5-
innerorts .....	1 107	1 199	7,7-	2 873	3 106	7,5-
außerorts .....	914	995	8,1-	2 390	2 582	7,4-
Alkoholeinfluß .....	1 534	1 733	11,5-	4 120	4 542	9,3-
innerorts .....	877	1 002	12,5-	2 355	2 585	8,9-
außerorts .....	657	731	10,1-	1 765	1 957	9,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	104	89	16,9	271	249	8,8
innerorts .....	56	42	33,3	145	133	9,0
außerorts .....	48	47	2,1	126	116	8,6
Übermüdung .....	153	157	2,5-	342	348	1,7-
innerorts .....	39	30	30,0	74	69	7,2
außerorts .....	114	127	10,2-	268	279	3,9-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	230	215	7,0	530	549	3,5-
innerorts .....	135	125	8,0	299	319	6,3-
außerorts .....	95	90	5,6	231	230	0,4
Straßenbenutzung .....	1 918	1 999	4,1-	5 015	5 366	6,5-
innerorts .....	1 271	1 242	2,3	3 024	3 149	4,0-
außerorts .....	647	757	14,5-	1 991	2 217	10,2-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	884	911	3,0-	2 044	2 208	7,4-
innerorts .....	775	778	0,4-	1 743	1 868	6,7-
außerorts .....	109	133	18,0-	301	340	11,5-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 034	1 088	5,0-	2 971	3 158	5,9-
innerorts .....	496	464	6,9	1 281	1 281	-
außerorts .....	538	624	13,8-	1 690	1 877	10,0-
Geschwindigkeit .....	5 170	6 026	14,2-	18 023	18 891	4,8-
innerorts .....	1 990	2 310	13,9-	6 593	6 828	3,4-
außerorts .....	3 180	3 716	14,4-	11 430	12 063	5,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	511	553	7,6-	1 284	1 459	12,0-
innerorts .....	266	292	8,9-	679	758	10,4-
außerorts .....	245	261	6,1-	605	701	13,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 659	5 473	14,9-	16 739	17 432	4,0-
innerorts .....	1 724	2 018	14,6-	5 914	6 070	2,6-
außerorts .....	2 935	3 455	15,1-	10 825	11 362	4,7-
Abstand .....	3 759	4 393	14,4-	9 951	11 228	11,4-
innerorts .....	2 485	2 878	13,7-	6 627	7 397	10,4-
außerorts .....	1 274	1 515	15,9-	3 324	3 831	13,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 668	4 280	14,3-	9 724	10 971	11,4-
innerorts .....	2 435	2 814	13,5-	6 495	7 265	10,6-
außerorts .....	1 233	1 466	15,9-	3 229	3 706	12,9-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	91	113	19,5-	227	257	11,7-
innerorts .....	50	64	21,9-	132	132	-
außerorts .....	41	49	16,3-	95	125	24,0-
Überholen .....	1 372	1 490	7,9-	3 117	3 645	14,5-
innerorts .....	502	449	11,8	1 030	1 137	9,4-
außerorts .....	870	1 041	16,4-	2 087	2 508	16,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	48	47	2,1	104	116	10,3-
innerorts .....	29	22	31,8	62	64	3,1-
außerorts .....	19	25	24,0-	42	52	19,2-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	267	304	12,2-	643	718	10,4-
innerorts .....	43	49	12,2-	89	105	15,2-
außerorts .....	224	255	12,2-	554	613	9,6-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	350	361	3,0-	701	854	17,9-
innerorts .....	197	174	13,2	383	440	13,0-
außerorts .....	153	187	18,2-	318	414	23,2-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	44	37	18,9	102	99	3,0
innerorts .....	7	10	X	21	21	-
außerorts .....	37	27	37,0	81	78	3,8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	183	221	17,2-	439	558	21,3-
innerorts .....	10	8	X	21	28	25,0-
außerorts .....	173	213	18,8-	418	530	21,1-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	127	152	16,4-	302	419	27,9-
innerorts .....	46	39	17,9	83	103	19,4-
außerorts .....	81	113	28,3-	219	316	30,7-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	291	290	0,3	674	707	4,7-
innerorts .....	141	125	12,8	320	325	1,5-
außerorts .....	150	165	9,1-	354	382	7,3-
Fehler beim Überholtwerden .....	62	78	20,5-	152	174	12,6-
innerorts .....	29	22	31,8	51	51	-
außerorts .....	33	56	41,1-	101	123	17,9-
Vorbeifahren .....	110	117	6,0-	311	279	11,5
innerorts .....	85	90	5,6-	247	221	11,8
außerorts .....	25	27	7,4-	64	58	10,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	87	85	2,4	261	229	14,0
innerorts .....	66	67	1,5-	207	186	11,3
außerorts .....	21	18	16,7	54	43	25,6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	23	32	28,1-	50	50	-
innerorts .....	19	23	17,4-	40	35	14,3
außerorts .....	4	9	X	10	15	33,3-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens .....	448	492	8,9-	1 173	1 297	9,6-
innerorts .....	255	301	15,3-	668	759	12,0-
außerorts .....	193	191	1,0	505	538	6,1-
Vorfahrt, Vorrang .....	4 460	4 830	7,7-	11 983	13 147	8,9-
innerorts .....	3 280	3 525	7,0-	8 819	9 583	8,0-
außerorts .....	1 180	1 305	9,6-	3 164	3 564	11,2-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	493	471	4,7	1 198	1 260	4,9-
innerorts .....	476	447	6,5	1 158	1 208	4,1-
außerorts .....	17	24	29,2-	40	52	23,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 268	3 505	6,8-	8 702	9 495	8,4-
innerorts .....	2 277	2 430	6,3-	6 068	6 573	7,7-
außerorts .....	991	1 075	7,8-	2 634	2 922	9,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	54	75	28,0-	150	174	13,8-
innerorts .....	10	8	X	24	19	26,3
außerorts .....	44	67	34,3-	126	155	18,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	31	36	13,9-	78	84	7,1-
innerorts .....	3	1	X	12	8	X
außerorts .....	28	35	20,0-	66	76	13,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	487	614	20,7-	1 514	1 784	15,1-
innerorts .....	428	540	20,7-	1 320	1 532	13,8-
außerorts .....	59	74	20,3-	194	252	23,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	103	108	4,6-	288	300	4,0-
innerorts .....	70	82	14,6-	200	203	1,5-
außerorts .....	33	26	26,9	88	97	9,3-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	24	21	14,3	53	50	6,0
innerorts .....	16	17	5,9-	37	40	7,5-
außerorts .....	8	4	X	16	10	60,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 489	4 913	8,6-	11 157	12 550	11,1-
innerorts .....	3 798	4 119	7,8-	9 359	10 455	10,5-
außerorts .....	691	794	13,0-	1 798	2 095	14,2-
Fehler beim Abbiegen .....	2 450	2 650	7,5-	6 195	7 070	12,4-
innerorts .....	1 929	2 048	5,8-	4 824	5 451	11,5-
außerorts .....	521	602	13,5-	1 371	1 619	15,3-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	821	920	10,8-	2 071	2 287	9,4-
innerorts .....	733	835	12,2-	1 847	2 072	10,9-
außerorts .....	88	85	3,5	224	215	4,2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 218	1 343	9,3-	2 891	3 193	9,5-
innerorts .....	1 136	1 236	8,1-	2 688	2 932	8,3-
außerorts .....	82	107	23,4-	203	261	22,2-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 333	1 345	0,9-	4 469	4 533	1,4-
innerorts .....	1 265	1 281	1,3-	4 258	4 306	1,1-
außerorts .....	68	64	6,3	211	227	7,0-
an Fußgängerüberwegen .....	131	115	13,9	492	477	3,1
innerorts .....	131	115	13,9	487	476	2,3
außerorts .....	-	-	-	5	1	X
an Fußgängerfurten .....	131	133	1,5-	549	578	5,0-
innerorts .....	127	132	3,8-	538	564	4,6-
außerorts .....	4	1	X	11	14	21,4-
beim Abbiegen .....	185	175	5,7	776	730	6,3
innerorts .....	180	171	5,3	758	712	6,5
außerorts .....	5	4	X	18	18	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	95	74	28,4	275	250	10,0
innerorts .....	91	70	30,0	264	237	11,4
außerorts .....	4	4	-	11	13	15,4-
an anderen Stellen .....	791	848	6,7-	2 377	2 498	4,8-
innerorts .....	736	793	7,2-	2 211	2 317	4,6-
außerorts .....	55	55	-	166	181	8,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	234	235	0,4-	565	583	3,1-
innerorts .....	214	207	3,4	506	512	1,2-
außerorts .....	20	28	28,6-	59	71	16,9-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	28	28	-	91	79	15,2
innerorts .....	22	20	10,0	70	58	20,7
außerorts .....	6	8	X	21	21	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	23	39	41,0-	67	85	21,2-
innerorts .....	11	23	52,2-	35	43	18,6-
außerorts .....	12	16	25,0-	32	42	23,8-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	183	168	8,9	407	419	2,9-
innerorts .....	181	164	10,4	401	411	2,4-
außerorts .....	2	4	X	6	8	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	59	45	31,1	165	178	7,3-
innerorts .....	38	28	35,7	117	132	11,4-
außerorts .....	21	17	23,5	48	46	4,3
Ladung, Besetzung .....	96	97	1,0-	191	231	17,3-
innerorts .....	43	44	2,3-	88	96	8,3-
außerorts .....	53	53	-	103	135	23,7-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	21	23	8,7-	39	47	17,0-
innerorts .....	12	12	-	26	29	10,3-
außerorts .....	9	11	X	13	18	27,8-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	75	74	1,4	152	184	17,4-
innerorts .....	31	32	3,1-	62	67	7,5-
außerorts .....	44	42	4,8	90	117	23,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 083	5 486	7,3-	13 296	14 631	9,1-
innerorts .....	2 952	3 024	2,4-	7 501	7 804	3,9-
außerorts .....	2 131	2 462	13,4-	5 795	6 827	15,1-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	297	333	10,8-	813	896	9,3-
innerorts .....	150	171	12,3-	423	474	10,8-
außerorts .....	147	162	9,3-	390	422	7,6-
Beleuchtung .....	63	88	28,4-	204	284	28,2-
innerorts .....	46	65	29,2-	164	206	20,4-
außerorts .....	17	23	26,1-	40	78	48,7-
Bereifung .....	76	101	24,8-	245	250	2,0-
innerorts .....	12	18	33,3-	48	49	2,0-
außerorts .....	64	83	22,9-	197	201	2,0-
Bremsen .....	52	50	4,0	117	130	10,0-
innerorts .....	34	39	12,8-	83	96	13,5-
außerorts .....	18	11	63,6	34	34	-
Lenkung .....	15	8	X	36	24	50,0
innerorts .....	6	4	X	14	12	16,7
außerorts .....	9	4	X	22	12	83,3
Zugvorrichtung .....	3	1	X	9	6	X
innerorts .....	-	-	-	1	5	X
außerorts .....	3	1	X	8	1	X
Andere Mängel .....	88	85	3,5	202	202	-
innerorts .....	52	45	15,6	113	106	6,6
außerorts .....	36	40	10,0-	89	96	7,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 749	1 985	11,9-	5 231	5 996	12,8-
innerorts .....	1 586	1 814	12,6-	4 797	5 471	12,3-
außerorts .....	163	171	4,7-	434	525	17,3-
Verkehrstüchtigkeit .....	171	195	12,3-	523	626	16,5-
innerorts .....	137	152	9,9-	426	506	15,8-
außerorts .....	34	43	20,9-	97	120	19,2-
Alkoholeinfluß .....	159	180	11,7-	474	580	18,3-
innerorts .....	126	141	10,6-	384	470	18,3-
außerorts .....	33	39	15,4-	90	110	18,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	6	X	17	13	30,8
innerorts .....	3	5	X	13	8	X
außerorts .....	1	1	-	4	5	X
Übermüdung .....	-	-	-	2	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	8	9	X	30	33	9,1-
innerorts .....	8	6	X	28	28	-
außerorts .....	-	3	X	2	5	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 319	1 545	14,6-	4 081	4 687	12,9-
innerorts .....	1 251	1 456	14,1-	3 879	4 424	12,3-
außerorts .....	68	89	23,6-	202	263	23,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	122	159	23,3-	409	494	17,2-
innerorts .....	119	155	23,2-	398	485	17,9-
außerorts .....	3	4	X	11	9	X



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	14	10	40,0	31	28	10,7
innerorts .....	14	10	40,0	31	28	10,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	98	116	15,5-	329	380	13,4-
innerorts .....	94	114	17,5-	315	364	13,5-
außerorts .....	4	2	X	14	16	12,5-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	256	310	17,4-	728	813	10,5-
innerorts .....	247	307	19,5-	711	801	11,2-
außerorts .....	9	3	X	17	12	41,7
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	720	825	12,7-	2 264	2 615	13,4-
innerorts .....	682	767	11,1-	2 143	2 438	12,1-
außerorts .....	38	58	34,5-	121	177	31,6-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	109	125	12,8-	320	357	10,4-
innerorts .....	95	103	7,8-	281	308	8,8-
außerorts .....	14	22	36,4-	39	49	20,4-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	36	32	12,5	79	94	16,0-
innerorts .....	30	29	3,4	68	81	16,1-
außerorts .....	6	3	X	11	13	15,4-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	30	17	76,5	57	63	9,5-
innerorts .....	3	4	X	7	9	X
außerorts .....	27	13	X	50	54	7,4-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	34	30	13,3	58	70	17,1-
innerorts .....	32	29	10,3	55	66	16,7-
außerorts .....	2	1	X	3	4	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	159	166	4,2-	433	456	5,0-
innerorts .....	133	144	7,6-	362	385	6,0-
außerorts .....	26	22	18,2	71	71	-
Straßenverhältnisse .....	724	1 184	38,9-	7 703	7 259	6,1
innerorts .....	246	477	48,4-	2 824	2 722	3,7
außerorts .....	478	707	32,4-	4 879	4 537	7,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	667	1 096	39,1-	7 513	7 034	6,8
innerorts .....	216	425	49,2-	2 737	2 598	5,4
außerorts .....	451	671	32,8-	4 776	4 436	7,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	20	44	54,5-	45	82	45,1-
innerorts .....	13	21	38,1-	25	39	35,9-
außerorts .....	7	23	X	20	43	53,5-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	13	18	27,8-	25	26	3,8-
innerorts .....	4	5	X	11	8	X
außerorts .....	9	13	X	14	18	22,2-
Schnee, Eis .....	357	359	0,6-	6 377	4 533	38,8
innerorts .....	69	76	9,2-	2 182	1 408	55,0
außerorts .....	288	283	1,8	4 195	3 185	31,7
Regen .....	247	653	62,2-	990	2 241	55,8-
innerorts .....	113	313	63,9-	477	1 103	56,8-
außerorts .....	134	340	60,6-	513	1 138	54,9-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	30	22	36,4	76	92	17,4-
innerorts .....	17	10	70,0	42	40	5,0
außerorts .....	13	12	8,3	34	52	34,6-
Zustand der Straße .....	48	78	38,5-	174	191	8,9-
innerorts .....	24	43	44,2-	76	95	20,0-
außerorts .....	24	35	31,4-	98	96	2,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	5	14	X	68	67	1,5
innerorts .....	1	2	X	21	20	5,0
außerorts .....	4	12	X	47	47	-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	43	64	32,8-	106	124	14,5-
innerorts .....	23	41	43,9-	55	75	26,7-
außerorts .....	20	23	13,0-	51	49	4,1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	3	6	X	7	20	X
innerorts .....	1	6	X	4	19	X
außerorts .....	2	-	X	3	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	6	4	X	9	12	X
innerorts .....	5	3	X	7	8	X
außerorts .....	1	1	-	2	4	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	357	276	29,3	1 027	1 155	11,1-
innerorts .....	169	127	33,1	526	485	8,5
außerorts .....	188	149	26,2	501	670	25,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	133	31	X	190	82	X
innerorts .....	24	6	X	37	16	X
außerorts .....	109	25	X	153	66	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	4	37	X	94	164	42,7-
innerorts .....	2	15	X	38	57	33,3-
außerorts .....	2	22	X	56	107	47,7-
blendende Sonne .....	212	151	40,4	668	559	19,5
innerorts .....	142	95	49,5	436	362	20,4
außerorts .....	70	56	25,0	232	197	17,8
Seitenwind .....	7	47	X	39	266	85,3-
innerorts .....	1	10	X	3	33	X
außerorts .....	6	37	X	36	233	84,6-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	1	10	X	36	84	57,1-
innerorts .....	-	1	X	12	17	29,4-
außerorts .....	1	9	X	24	67	64,2-
Hindernisse .....	324	341	5,0-	719	899	20,0-
innerorts .....	97	95	2,1	178	220	19,1-
außerorts .....	227	246	7,7-	541	679	20,3-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	6	15	X	11	31	64,5-
innerorts .....	6	11	X	9	27	X
außerorts .....	-	4	X	2	4	X
Wild auf der Fahrbahn .....	160	180	11,1-	400	469	14,7-
innerorts .....	13	10	30,0	28	23	21,7
außerorts .....	147	170	13,5-	372	446	16,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	115	103	11,7	199	235	15,3-
innerorts .....	60	56	7,1	97	116	16,4-
außerorts .....	55	47	17,0	102	119	14,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	43	43	-	109	164	33,5-
innerorts .....	18	18	-	44	54	18,5-
außerorts .....	25	25	-	65	110	40,9-
Sonstige Ursachen .....	378	390	3,1-	986	833	18,4
innerorts .....	223	212	5,2	586	467	25,5
außerorts .....	155	178	12,9-	400	366	9,3
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	34	28	21,4	67	70	4,3-
innerorts .....	23	19	21,1	46	53	13,2-
außerorts .....	11	9	X	21	17	23,5
Ursachen insgesamt .....	34 415	38 199	9,9-	101 225	109 355	7,4-
innerorts .....	21 779	23 612	7,8-	61 090	65 377	6,6-
außerorts .....	12 636	14 587	13,4-	40 135	43 978	8,7-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	März 2003				Januar bis März 2003			
Deutschland	136 563	103 391	24 938	8 234	425 555	315 493	83 414	26 648
Baden-Württemberg	12 766	10 219	1 906	641	38 302	29 617	6 620	2 065
Bayern	17 737	11 805	4 538	1 394	59 415	39 283	15 353	4 779
Berlin	9 146	9 015	-	131	26 342	25 906	-	436
Brandenburg	5 118	3 417	1 401	300	16 463	10 626	4 752	1 085
Bremen	1 000	968	7	25	3 638	3 522	25	91
Hamburg	3 353	3 247	1	105	10 264	9 921	9	334
Hessen	7 516	4 952	1 699	865	22 524	14 596	5 482	2 446
Mecklenburg-Vorpommern	3 465	2 208	1 134	123	10 728	6 564	3 811	353
Niedersachsen	12 317	8 014	3 255	1 048	36 686	23 008	10 320	3 358
Nordrhein-Westfalen	35 391	28 902	4 287	2 202	110 156	88 818	14 485	6 853
Rheinland-Pfalz	7 208	4 680	2 149	379	22 385	14 334	6 811	1 240
Saarland	1 715	1 229	377	109	5 660	3 794	1 363	503
Sachsen	7 742	6 069	1 336	337	24 345	18 786	4 437	1 122
Sachsen-Anhalt	5 508	4 061	1 254	193	16 937	12 047	4 255	635
Schleswig-Holstein	3 080	2 142	784	154	10 181	6 702	2 882	597
Thüringen	3 501	2 463	810	228	11 529	7 969	2 809	751