

## Verkehr

### Verkehrsunfälle



August 2002

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Januar 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 2498, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Tabellenteil

- 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**
  - 1.1 Zeitreihen
    - Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren
  - 1.2 Nach Straßenarten
    - Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete nach Ortslage
  - 1.3 Nach Unfalltypen
  - 1.4 Nach Unfallarten
  - 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage
  - 1.6 Nach Ländern
  - 1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern
  - 1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen
  - 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten
  
- 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**
  - 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung
  - 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
    - Getötete
    - Schwerverletzte
    - Leichtverletzte
    - Verunglückte
  - 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht
  
- 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**
  
- 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**
  - 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
  - 4.2 Alle Ursachen
  
- 5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen**

## **Zeichenerklärung**

- 0** = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ...** = Angabe fällt später an
- .** = Zahlenwert unbekannt
- x** = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r** = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

|                 |  |
|-----------------|--|
| Schnellbericht: | Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.  |
| Monatsbericht:  | Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).   |
| Jahresbericht:  | Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).<br>Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht. |
| CD-ROM:         | umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung  |
| Unregelmäßig:   | Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.   |

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.1 Zeitreihen\*)

| Jahr<br>-----<br>Monat | Polizeilich erfaßte Unfälle |                             |                     |                                   |   |           | Verunglückte |                        |                      |         |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------|--------------|------------------------|----------------------|---------|
|                        | insgesamt                   | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                                   |   |           | insgesamt    | Getötete <sup>3)</sup> | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |
|                        |                             |                             | zusammen            | schwerwiegende Unfälle            |   | übrige    |              |                        |                      |         |
|                        |                             |                             |                     | im engeren<br>Sinne <sup>1)</sup> | sonstige <sup>2)</sup><br>Alkohol-<br>unfälle |           |              |                        |                      |         |
| 1970                   | .                           | 414 362                     | .                   | .                                 | .   | .         | 599 364      | 21 332                 | 578 032              |         |
| 1975                   | .                           | 375 182                     | .                   | .                                 | .   | .         | 521 808      | 17 011                 | 504 797              |         |
| 1976                   | .                           | 399 725                     | .                   | .                                 | .   | .         | 548 150      | 17 144                 | 531 006              |         |
| 1977                   | .                           | 419 309                     | .                   | .                                 | .   | .         | 575 690      | 17 397                 | 558 293              |         |
| 1978                   | .                           | 418 702                     | .                   | .                                 | .   | .         | 572 915      | 17 303                 | 555 612              |         |
| 1979                   | .                           | 403 131                     | .                   | .                                 | .   | .         | 545 629      | 15 558                 | 530 071              |         |
| 1980                   | .                           | 412 672                     | .                   | .                                 | .   | .         | 555 966      | 15 050                 | 540 916              |         |
| 1981                   | .                           | 395 926                     | .                   | .                                 | .   | .         | 529 810      | 13 635                 | 516 175              |         |
| 1982                   | .                           | 392 470                     | .                   | .                                 | .   | .         | 521 568      | 13 450                 | 508 118              |         |
| 1983                   | .                           | 407 820                     | .                   | .                                 | .   | .         | 543 583      | 13 553                 | 530 030              |         |
| 1984                   | .                           | 393 523                     | .                   | .                                 | .   | .         | 519 247      | 12 041                 | 507 206              |         |
| 1985                   | .                           | 360 270                     | .                   | .                                 | .   | .         | 471 466      | 10 070                 | 461 396              |         |
| 1986                   | .                           | 374 364                     | .                   | .                                 | .   | .         | 493 045      | 10 620                 | 482 425              |         |
| 1987                   | .                           | 356 606                     | .                   | .                                 | .   | .         | 471 776      | 9 498                  | 462 278              |         |
| 1988                   | .                           | 375 187                     | .                   | .                                 | .   | .         | 497 606      | 9 862                  | 487 744              |         |
| 1989                   | .                           | 377 366                     | .                   | .                                 | .   | .         | 500 213      | 9 779                  | 490 434              |         |
| 1990                   | .                           | 389 350                     | .                   | .                                 | .   | .         | 521 977      | 11 046                 | 510 931              |         |
| 1991                   | 2 311 466                   | 385 147                     | 1 926 319           | 221 338                           | .   | 1 704 981 | 516 835      | 11 300                 | 131 093              | 374 442 |
| 1992                   | 2 384 579                   | 395 462                     | 1 989 117           | 248 621                           | .   | 1 740 496 | 527 428      | 10 631                 | 130 351              | 386 446 |
| 1993                   | 2 345 396                   | 385 384                     | 1 960 012           | 265 203                           | .   | 1 694 809 | 515 540      | 9 949                  | 125 854              | 379 737 |
| 1994                   | 2 270 818                   | 392 754                     | 1 878 064           | 258 732                           | .   | 1 619 332 | 526 229      | 9 814                  | 126 723              | 389 692 |
| 1995                   | 2 238 301                   | 388 003                     | 1 850 298           | 130 732                           | 33 014  | 1 686 552 | 521 595      | 9 454                  | 122 973              | 389 168 |
| 1996                   | 2 269 570                   | 373 082                     | 1 896 488           | 119 180                           | 33 299  | 1 744 009 | 501 916      | 8 758                  | 116 456              | 376 702 |
| 1997                   | 2 232 379                   | 380 835                     | 1 851 544           | 109 389                           | 31 299  | 1 710 856 | 509 643      | 8 549                  | 115 414              | 385 680 |
| 1998                   | 2 257 649                   | 377 257                     | 1 880 392           | 108 872                           | 27 105  | 1 744 415 | 505 111      | 7 792                  | 108 890              | 388 429 |
| 1999                   | 2 413 473                   | 395 689                     | 2 017 784           | 110 725                           | 26 722  | 1 880 337 | 528 899      | 7 772                  | 109 550              | 411 577 |
| 2000                   | 2 350 227                   | 382 949                     | 1 967 278           | 107 582                           | 25 716  | 1 833 980 | 511 577      | 7 503                  | 102 416              | 401 658 |
| 2001                   | 2 373 556                   | 375 345                     | 1 998 211           | 110 603                           | 24 220  | 1 863 388 | 501 752      | 6 977                  | 95 040               | 399 735 |
| 2000 Januar            | 180 976                     | 25 208                      | 155 768             | 9 785                             | 1 958   | 144 025   | 34 535       | 561                    | 7 060                | 26 914  |
| Februar                | 187 680                     | 26 964                      | 160 716             | 9 157                             | 1 917   | 149 642   | 36 133       | 591                    | 7 142                | 28 400  |
| März                   | 197 305                     | 28 533                      | 168 772             | 9 353                             | 2 005   | 157 414   | 38 361       | 541                    | 7 465                | 30 355  |
| April                  | 183 001                     | 30 432                      | 152 569             | 7 698                             | 2 057   | 142 814   | 40 540       | 586                    | 8 455                | 31 499  |
| Mai                    | 215 139                     | 39 136                      | 176 003             | 8 911                             | 2 137   | 164 955   | 51 387       | 698                    | 10 057               | 40 632  |
| Juni                   | 186 041                     | 35 041                      | 151 000             | 7 642                             | 1 997   | 141 361   | 46 514       | 689                    | 9 761                | 36 064  |
| Juli                   | 192 351                     | 33 416                      | 158 935             | 9 208                             | 2 159   | 147 568   | 45 068       | 623                    | 9 066                | 35 379  |
| August                 | 185 298                     | 34 757                      | 150 541             | 7 750                             | 2 144   | 140 647   | 46 084       | 671                    | 9 765                | 35 648  |
| September              | 197 883                     | 35 547                      | 162 336             | 8 619                             | 2 322   | 151 395   | 47 115       | 693                    | 9 372                | 37 050  |
| Oktober                | 205 066                     | 33 254                      | 171 812             | 9 360                             | 2 280   | 160 172   | 44 505       | 631                    | 8 556                | 35 318  |
| November               | 208 732                     | 31 613                      | 177 119             | 9 620                             | 2 351   | 165 148   | 41 770       | 587                    | 8 057                | 33 126  |
| Dezember               | 210 755                     | 29 048                      | 181 707             | 10 479                            | 2 389   | 168 839   | 39 565       | 632                    | 7 660                | 31 273  |
| 2001 Januar            | 189 700                     | 26 308                      | 163 392             | 9 798                             | 1 994   | 151 600   | 35 234       | 522                    | 6 732                | 27 980  |
| Februar                | 171 840                     | 22 398                      | 149 442             | 8 835                             | 1 771   | 138 836   | 30 182       | 433                    | 5 438                | 24 311  |
| März                   | 195 573                     | 27 276                      | 168 297             | 9 860                             | 1 935   | 156 502   | 36 805       | 475                    | 6 408                | 29 922  |
| April                  | 185 133                     | 27 546                      | 157 587             | 8 616                             | 1 837   | 147 134   | 37 447       | 516                    | 7 055                | 29 876  |
| Mai                    | 205 291                     | 37 193                      | 168 098             | 7 677                             | 1 944   | 158 477   | 48 413       | 655                    | 9 757                | 38 001  |
| Juni                   | 194 124                     | 35 009                      | 159 115             | 8 569                             | 2 152   | 148 394   | 46 572       | 585                    | 9 004                | 36 983  |
| Juli                   | 193 567                     | 36 860                      | 156 707             | 8 187                             | 1 955   | 146 565   | 49 109       | 719                    | 9 833                | 38 557  |
| August                 | 190 403                     | 36 105                      | 154 298             | 7 829                             | 2 035   | 144 434   | 47 798       | 704                    | 9 523                | 37 571  |
| September              | 200 487                     | 33 098                      | 167 389             | 9 916                             | 2 209   | 155 264   | 44 515       | 621                    | 8 103                | 35 791  |
| Oktober                | 209 328                     | 34 376                      | 174 952             | 9 211                             | 2 060   | 163 681   | 45 754       | 637                    | 8 854                | 36 263  |
| November               | 221 597                     | 32 358                      | 189 239             | 10 792                            | 2 199   | 176 248   | 43 046       | 605                    | 7 610                | 34 831  |
| Dezember               | 216 513                     | 26 818                      | 189 695             | 11 313                            | 2 129   | 176 253   | 36 877       | 505                    | 6 723                | 29 649  |
| 2002 Januar            | 185 100                     | 22 649                      | 162 451             | 8 384                             | 1 609   | 152 458   | 30 515       | 469                    | 5 493                | 24 553  |
| Februar                | 175 027                     | 24 768                      | 150 259             | 9 061                             | 1 618   | 139 580   | 33 638       | 480                    | 6 110                | 27 048  |
| März                   | 178 779                     | 26 875                      | 151 904             | 8 123                             | 1 880   | 141 901   | 36 230       | 532                    | 6 593                | 29 105  |
| April                  | 186 664                     | 29 188                      | 157 476             | 8 146                             | 1 731   | 147 599   | 39 132       | 526                    | 7 056                | 31 550  |
| Mai                    | 190 578                     | 33 559                      | 157 019             | 8 479                             | 2 026   | 146 514   | 44 430       | 655                    | 8 522                | 35 253  |
| Juni                   | 185 999                     | 35 665                      | 150 334             | 8 059                             | 2 028   | 140 247   | 46 710       | 666                    | 8 879                | 37 165  |
| Juli                   | 188 600r                    | 33 778r                     | 154 822r            | 8 610r                            | 1 910r  | 144 302r  | 44 948r      | 643r                   | 8 408r               | 35 897r |
| August                 | 180 338r                    | 33 309r                     | 147 029r            | 8 119r                            | 2 023r  | 136 887r  | 44 108r      | 563r                   | 8 199r               | 35 346r |
| September              | 194 631                     | 34 650                      | 159 981             | 8 504                             | 1 922   | 149 555   | 45 792       | 662                    |                      | 45 130  |
| Oktober                | 212 895                     | 31 732                      | 181 163             | 10 023                            | 1 975   | 169 165   | 42 859       | 581                    |                      | 42 278  |

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

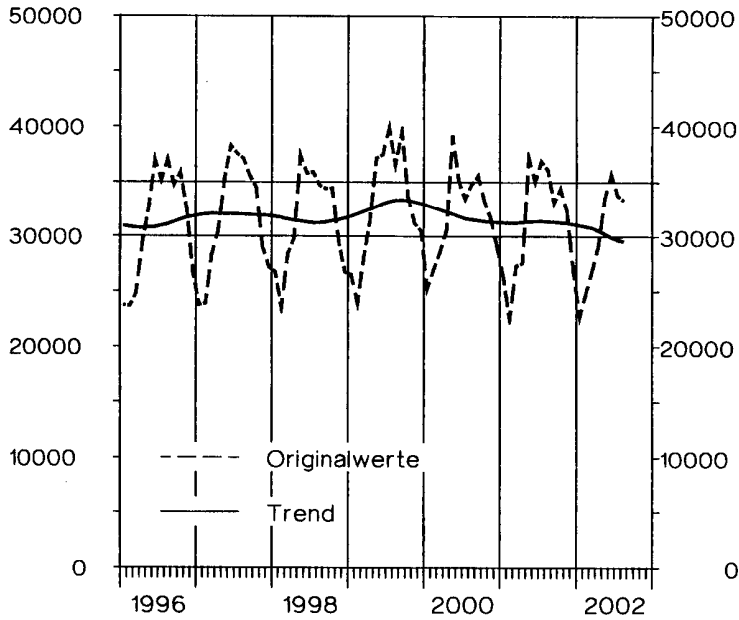
Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

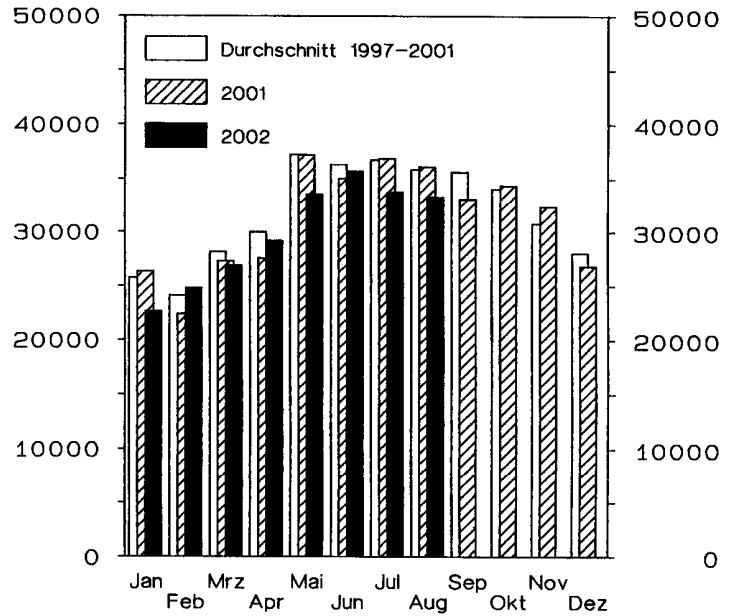
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

### Straßenverkehrsunfälle 1996 – 2002

Unfälle mit Personenschaden (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

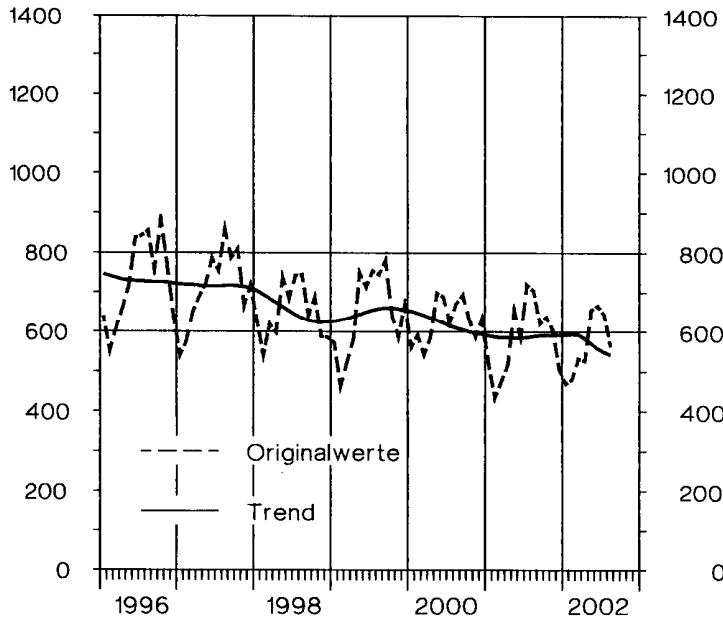


### Unfälle mit Personenschaden

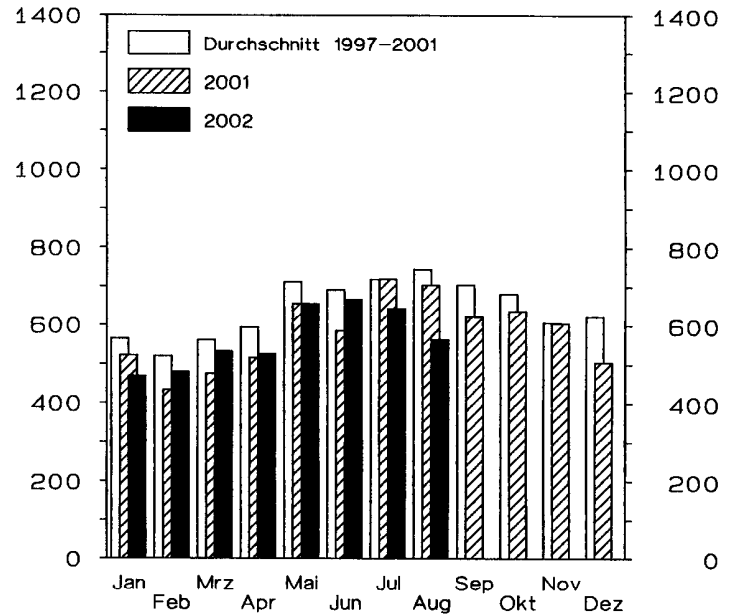


### Straßenverkehrsunfälle 1996 – 2002

Getötete (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)

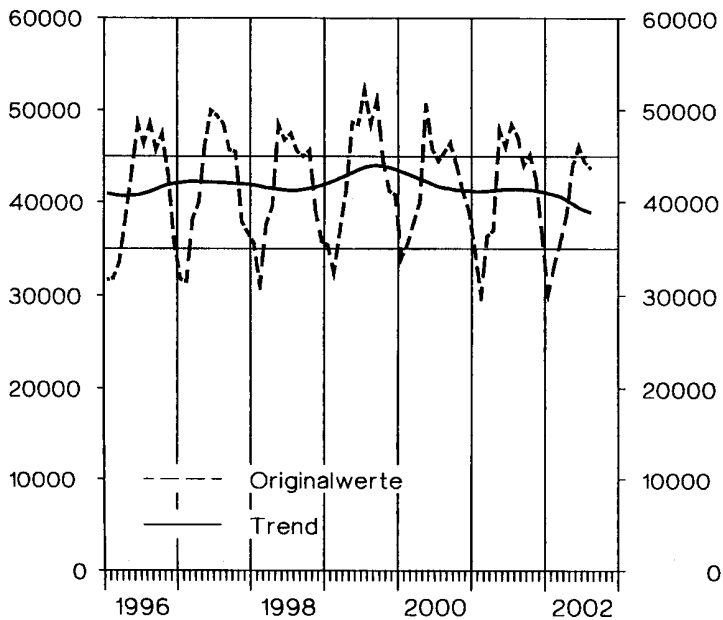


### Getötete

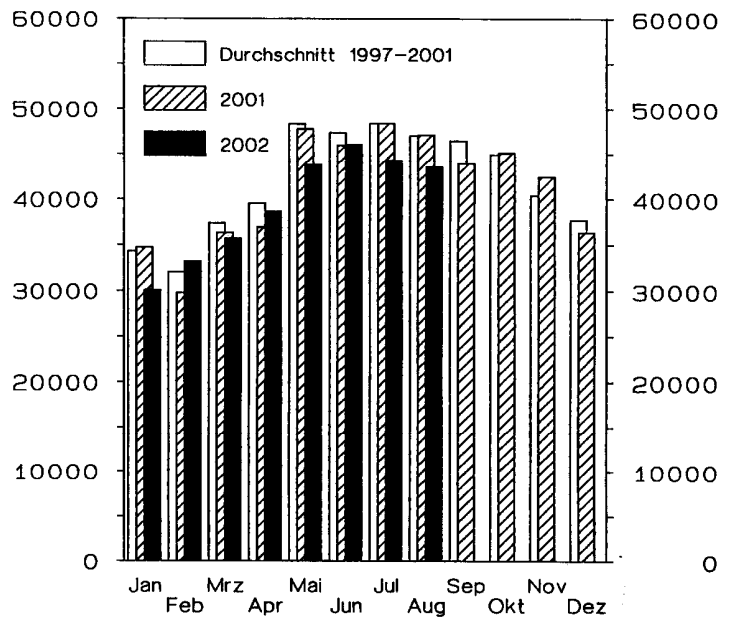


### Straßenverkehrsunfälle 1996 – 2002

Verletzte (Trendberechnung nach dem Berliner Verfahren)



### Verletzte





## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

| Straßenart<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte         |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                  |               |                      |                      |        |
|------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------|
|                        |  | Getötete             | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>scha-<br>den | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |        |
|                        |  |                      |                      |                      |  |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      | Anzahl |
|                        |  | August 2002          |                      |                      |  |              |                      | August 2001          |                                       |               |                      |                      |        |
| Autobahnen .....       | 2 277                                  | 65                   | 637                  | 3 014                | 2 390                                  | 68           | 792                  | 3 157                | 4,7-                                  | 4,4-          | 19,6-                | 4,5-                 |        |
| Bundesstraßen .....    | 7 053                                  | 190                  | 1 923                | 8 020                | 7 326                                  | 202          | 2 166                | 8 167                | 3,7-                                  | 5,9-          | 11,2-                | 1,8-                 |        |
| innerorts .....        | 3 911                                  | 35                   | 703                  | 4 451                | 4 015                                  | 33           | 758                  | 4 458                | 2,6-                                  | 6,1           | 7,3-                 | 0,2-                 |        |
| außerorts .....        | 3 142                                  | 155                  | 1 220                | 3 569                | 3 311                                  | 169          | 1 408                | 3 709                | 5,1-                                  | 8,3-          | 13,4-                | 3,8-                 |        |
| Landesstraßen .....    | 6 981                                  | 160                  | 2 114                | 7 254                | 7 750                                  | 221          | 2 443                | 7 901                | 9,9-                                  | 27,6-         | 13,5-                | 8,2-                 |        |
| innerorts .....        | 3 555                                  | 25                   | 749                  | 3 825                | 3 911                                  | 38           | 831                  | 4 080                | 9,1-                                  | 34,2-         | 9,9-                 | 6,3-                 |        |
| außerorts .....        | 3 426                                  | 135                  | 1 365                | 3 429                | 3 839                                  | 183          | 1 612                | 3 821                | 10,8-                                 | 26,2-         | 15,3-                | 10,3-                |        |
| Kreisstraßen .....     | 3 149                                  | 72                   | 939                  | 3 141                | 3 774                                  | 97           | 1 215                | 3 699                | 16,6-                                 | 25,8-         | 22,7-                | 15,1-                |        |
| innerorts .....        | 1 571                                  | 13                   | 368                  | 1 610                | 1 791                                  | 23           | 410                  | 1 761                | 12,3-                                 | 43,5-         | 10,2-                | 8,6-                 |        |
| außerorts .....        | 1 578                                  | 59                   | 571                  | 1 531                | 1 983                                  | 74           | 805                  | 1 938                | 20,4-                                 | 20,3-         | 29,1-                | 21,0-                |        |
| Andere Straßen .....   | 13 849                                 | 76                   | 2 586                | 13 917               | 14 865                                 | 116          | 2 907                | 14 647               | 6,8-                                  | 34,5-         | 11,0-                | 5,0-                 |        |
| innerorts .....        | 12 620                                 | 54                   | 2 152                | 12 784               | 13 488                                 | 65           | 2 366                | 13 455               | 6,4-                                  | 16,9-         | 9,0-                 | 5,0-                 |        |
| außerorts .....        | 1 229                                  | 22                   | 434                  | 1 133                | 1 377                                  | 51           | 541                  | 1 192                | 10,7-                                 | 56,9-         | 19,8-                | 5,0-                 |        |
| Insgesamt .....        | 33 309                                 | 563                  | 8 199                | 35 346               | 36 105                                 | 704          | 9 523                | 37 571               | 7,7-                                  | 20,0-         | 13,9-                | 5,9-                 |        |
| innerorts .....        | 21 657                                 | 127                  | 3 972                | 22 670               | 23 205                                 | 159          | 4 365                | 23 754               | 6,7-                                  | 20,1-         | 9,0-                 | 4,6-                 |        |
| außerorts .....        | 11 652                                 | 436                  | 4 227                | 12 676               | 12 900                                 | 545          | 5 158                | 13 817               | 9,7-                                  | 20,0-         | 18,1-                | 8,3-                 |        |
|                        |  | Januar - August 2002 |                      |                      |  |              |                      | Januar - August 2001 |                                       |               |                      |                      |        |
| Autobahnen .....       | 16 213                                 | 543                  | 4 782                | 20 682               | 17 036                                 | 518          | 5 287                | 21 846               | 4,8-                                  | 4,8           | 9,6-                 | 5,3-                 |        |
| Bundesstraßen .....    | 51 442                                 | 1 385                | 14 020               | 58 958               | 52 622                                 | 1 410        | 14 815               | 59 723               | 2,2-                                  | 1,8-          | 5,4-                 | 1,3-                 |        |
| innerorts .....        | 27 991                                 | 234                  | 5 047                | 31 883               | 28 500                                 | 278          | 5 265                | 32 160               | 1,8-                                  | 15,8-         | 4,1-                 | 0,9-                 |        |
| außerorts .....        | 23 451                                 | 1 151                | 8 973                | 27 075               | 24 122                                 | 1 132        | 9 550                | 27 563               | 2,8-                                  | 1,7           | 6,0-                 | 1,8-                 |        |
| Landesstraßen .....    | 52 711                                 | 1 391                | 15 576               | 55 528               | 55 032                                 | 1 347        | 16 753               | 57 348               | 4,2-                                  | 3,3           | 7,0-                 | 3,2-                 |        |
| innerorts .....        | 26 762                                 | 257                  | 5 466                | 28 521               | 27 669                                 | 224          | 5 898                | 29 278               | 3,3-                                  | 14,7          | 7,3-                 | 2,6-                 |        |
| außerorts .....        | 25 949                                 | 1 134                | 10 110               | 27 007               | 27 363                                 | 1 123        | 10 855               | 28 070               | 5,2-                                  | 1,0           | 6,9-                 | 3,8-                 |        |
| Kreisstraßen .....     | 24 092                                 | 584                  | 7 356                | 24 288               | 24 930                                 | 650          | 7 857                | 24 970               | 3,4-                                  | 10,2-         | 6,4-                 | 2,7-                 |        |
| innerorts .....        | 11 956                                 | 101                  | 2 638                | 12 470               | 11 957                                 | 117          | 2 643                | 12 201               | 0,0-                                  | 13,7-         | 0,2-                 | 2,2                  |        |
| außerorts .....        | 12 136                                 | 483                  | 4 718                | 11 818               | 12 973                                 | 533          | 5 214                | 12 769               | 6,5-                                  | 9,4-          | 9,5-                 | 7,4-                 |        |
| Andere Straßen .....   | 95 333                                 | 631                  | 17 526               | 96 461               | 99 075                                 | 684          | 19 038               | 99 314               | 3,8-                                  | 7,7-          | 7,9-                 | 2,9-                 |        |
| innerorts .....        | 87 760                                 | 471                  | 14 863               | 89 272               | 91 154                                 | 471          | 16 060               | 91 960               | 3,7-                                  | -             | 7,5-                 | 2,9-                 |        |
| außerorts .....        | 7 573                                  | 160                  | 2 663                | 7 189                | 7 921                                  | 213          | 2 978                | 7 354                | 4,4-                                  | 24,9-         | 10,6-                | 2,2-                 |        |
| Insgesamt .....        | 239 791                                | 4 534                | 59 260               | 255 917              | 248 695                                | 4 609        | 63 750               | 263 201              | 3,6-                                  | 1,6-          | 7,0-                 | 2,8-                 |        |
| innerorts .....        | 154 469                                | 1 063                | 28 014               | 162 146              | 159 280                                | 1 090        | 29 866               | 165 599              | 3,0-                                  | 2,5-          | 6,2-                 | 2,1-                 |        |
| außerorts .....        | 85 322                                 | 3 471                | 31 246               | 93 771               | 89 415                                 | 3 519        | 33 884               | 97 602               | 4,6-                                  | 1,4-          | 7,8-                 | 3,9-                 |        |

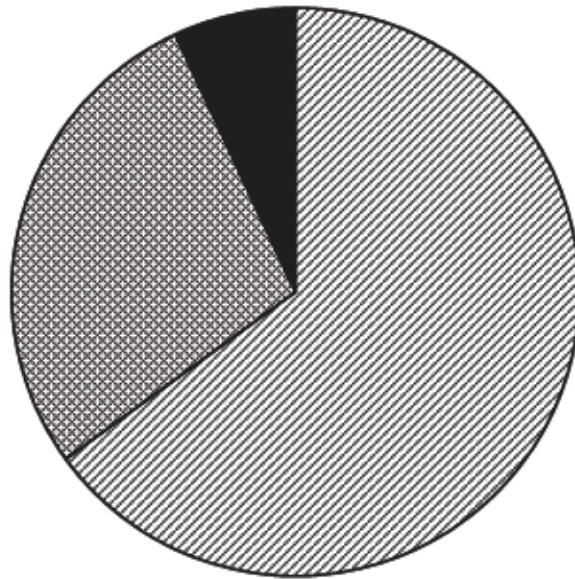
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im August 2002

 Innerorts

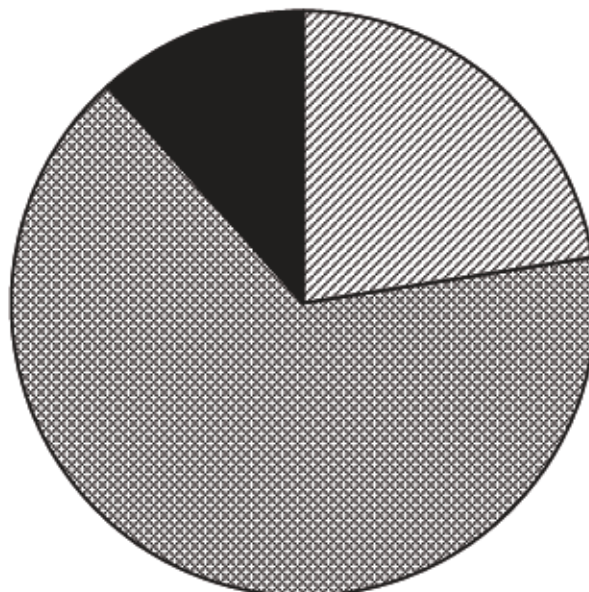
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**





1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage                  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                  |               |                      |                      |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|  |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>scha-<br>den | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      |
| August 2002                            |  |              |                      |                      |  | August 2001  |                      |                      |                                       |               |                      |                      |
| Fahrunfall .....                       | 6 675                                  | 249          | 2 660                | 5 893                | 7 307                                  | 293          | 3 093                | 6 299                | 8,7-                                  | 15,0-         | 14,0-                | 6,4-                 |
| innerorts .....                        | 2 464                                  | 35           | 839                  | 2 119                | 2 683                                  | 49           | 875                  | 2 327                | 8,2-                                  | 28,6-         | 4,1-                 | 8,9-                 |
| außerorts .....                        | 4 211                                  | 214          | 1 821                | 3 774                | 4 624                                  | 244          | 2 218                | 3 972                | 8,9-                                  | 12,3-         | 17,9-                | 5,0-                 |
| Abbiege-Unfall .....                   | 4 378                                  | 34           | 920                  | 4 967                | 4 747                                  | 50           | 983                  | 5 213                | 7,8-                                  | 32,0-         | 6,4-                 | 4,7-                 |
| innerorts .....                        | 3 389                                  | 15           | 569                  | 3 722                | 3 576                                  | 17           | 564                  | 3 788                | 5,2-                                  | 11,8-         | 0,9                  | 1,7-                 |
| außerorts .....                        | 989                                    | 19           | 351                  | 1 245                | 1 171                                  | 33           | 419                  | 1 425                | 15,5-                                 | 42,4-         | 16,2-                | 12,6-                |
| Einbiegen/Kreuzenunfall                | 7 619                                  | 85           | 1 598                | 8 270                | 8 051                                  | 91           | 1 812                | 8 572                | 5,4-                                  | 6,6-          | 11,8-                | 3,5-                 |
| innerorts .....                        | 6 023                                  | 29           | 999                  | 6 407                | 6 373                                  | 24           | 1 135                | 6 618                | 5,5-                                  | 20,8          | 12,0-                | 3,2-                 |
| außerorts .....                        | 1 596                                  | 56           | 599                  | 1 863                | 1 678                                  | 67           | 677                  | 1 954                | 4,9-                                  | 16,4-         | 11,5-                | 4,7-                 |
| Überschreitenunfall ...                | 1 536                                  | 30           | 474                  | 1 249                | 1 660                                  | 43           | 517                  | 1 314                | 7,5-                                  | 30,2-         | 8,3-                 | 4,9-                 |
| innerorts .....                        | 1 454                                  | 16           | 436                  | 1 202                | 1 588                                  | 28           | 488                  | 1 271                | 8,4-                                  | 42,9-         | 10,7-                | 5,4-                 |
| außerorts .....                        | 82                                     | 14           | 38                   | 47                   | 72                                     | 15           | 29                   | 43                   | 13,9                                  | 6,7-          | 31,0                 | 9,3                  |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 931                                    | 5            | 134                  | 892                  | 1 000                                  | 5            | 147                  | 969                  | 6,9-                                  | -             | 8,8-                 | 7,9-                 |
| innerorts .....                        | 884                                    | 5            | 119                  | 849                  | 946                                    | 5            | 131                  | 911                  | 6,6-                                  | -             | 9,2-                 | 6,8-                 |
| außerorts .....                        | 47                                     | -            | 15                   | 43                   | 54                                     | -            | 16                   | 58                   | 13,0-                                 | -             | 6,3-                 | 25,9-                |
| Unfall im Längsverkehr                 | 8 001                                  | 107          | 1 432                | 10 166               | 8 821                                  | 142          | 1 737                | 11 127               | 9,3-                                  | 24,6-         | 17,6-                | 8,6-                 |
| innerorts .....                        | 4 612                                  | 10           | 483                  | 5 756                | 5 045                                  | 10           | 534                  | 6 188                | 8,6-                                  | -             | 9,6-                 | 6,7-                 |
| außerorts .....                        | 3 389                                  | 97           | 949                  | 4 410                | 3 776                                  | 132          | 1 203                | 4 959                | 10,2-                                 | 26,5-         | 21,1-                | 11,1-                |
| Sonstiger Unfall .....                 | 4 169                                  | 53           | 981                  | 3 909                | 4 519                                  | 80           | 1 234                | 4 077                | 7,7-                                  | 33,8-         | 20,5-                | 4,1-                 |
| innerorts .....                        | 2 831                                  | 17           | 527                  | 2 615                | 2 994                                  | 26           | 638                  | 2 671                | 5,4-                                  | 34,6-         | 17,4-                | 2,1-                 |
| außerorts .....                        | 1 338                                  | 36           | 454                  | 1 294                | 1 525                                  | 54           | 596                  | 1 406                | 12,3-                                 | 33,3-         | 23,8-                | 8,0-                 |
| Insgesamt .....                        | 33 309                                 | 563          | 8 199                | 35 346               | 36 105                                 | 704          | 9 523                | 37 571               | 7,7-                                  | 20,0-         | 13,9-                | 5,9-                 |
| innerorts .....                        | 21 657                                 | 127          | 3 972                | 22 670               | 23 205                                 | 159          | 4 365                | 23 754               | 6,7-                                  | 20,1-         | 9,0-                 | 4,6-                 |
| außerorts .....                        | 11 652                                 | 436          | 4 227                | 12 676               | 12 900                                 | 545          | 5 158                | 13 817               | 9,7-                                  | 20,0-         | 18,1-                | 8,3-                 |

Januar - August 2002

Januar - August 2001

|  |         |       |        |         |         |       |        |         |       |       |       |       |
|--|---------|-------|--------|---------|---------|-------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrunfall .....                       | 48 698  | 2 052 | 19 681 | 43 742  | 51 545  | 2 039 | 21 257 | 45 748  | 5,5-  | 0,6   | 7,4-  | 4,4-  |
| innerorts .....                        | 16 831  | 303   | 5 439  | 15 219  | 17 654  | 296   | 5 934  | 15 687  | 4,7-  | 2,4   | 8,3-  | 3,0-  |
| außerorts .....                        | 31 867  | 1 749 | 14 242 | 28 523  | 33 891  | 1 743 | 15 323 | 30 061  | 6,0-  | 0,3   | 7,1-  | 5,1-  |
| Abbiege-Unfall .....                   | 31 036  | 220   | 6 068  | 35 666  | 31 827  | 252   | 6 247  | 36 089  | 2,5-  | 12,7- | 2,9-  | 1,2-  |
| innerorts .....                        | 23 896  | 90    | 3 775  | 26 428  | 24 319  | 107   | 3 800  | 26 641  | 1,7-  | 15,9- | 0,7-  | 0,8-  |
| außerorts .....                        | 7 140   | 130   | 2 293  | 9 238   | 7 508   | 145   | 2 447  | 9 448   | 4,9-  | 10,3- | 6,3-  | 2,2-  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall                | 53 680  | 549   | 10 737 | 59 499  | 54 653  | 576   | 11 565 | 60 211  | 1,8-  | 4,7-  | 7,2-  | 1,2-  |
| innerorts .....                        | 42 024  | 177   | 6 661  | 45 110  | 42 750  | 172   | 7 024  | 45 666  | 1,7-  | 2,9   | 5,2-  | 1,2-  |
| außerorts .....                        | 11 656  | 372   | 4 076  | 14 389  | 11 903  | 404   | 4 541  | 14 545  | 2,1-  | 7,9-  | 10,2- | 1,1-  |
| Überschreitenunfall ...                | 14 382  | 332   | 4 680  | 10 956  | 14 778  | 343   | 4 942  | 11 098  | 2,7-  | 3,2-  | 5,3-  | 1,3-  |
| innerorts .....                        | 13 717  | 238   | 4 371  | 10 554  | 14 160  | 252   | 4 649  | 10 723  | 3,1-  | 5,6-  | 6,0-  | 1,6-  |
| außerorts .....                        | 665     | 94    | 309    | 402     | 618     | 91    | 293    | 375     | 7,6   | 3,3   | 5,5   | 7,2   |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 6 246   | 24    | 932    | 6 205   | 6 540   | 28    | 970    | 6 542   | 4,5-  | 14,3- | 3,9-  | 5,2-  |
| innerorts .....                        | 5 885   | 21    | 841    | 5 801   | 6 114   | 24    | 856    | 6 053   | 3,7-  | 12,5- | 1,8-  | 4,2-  |
| außerorts .....                        | 361     | 3     | 91     | 404     | 426     | 4     | 114    | 489     | 15,3- | X     | 20,2- | 17,4- |
| Unfall im Längsverkehr                 | 58 680  | 936   | 10 481 | 74 399  | 61 309  | 938   | 11 420 | 77 554  | 4,3-  | 0,2-  | 8,2-  | 4,1-  |
| innerorts .....                        | 33 606  | 99    | 3 209  | 41 915  | 35 951  | 95    | 3 586  | 43 581  | 4,9-  | 4,2   | 10,5- | 3,8-  |
| außerorts .....                        | 25 074  | 837   | 7 272  | 32 484  | 25 358  | 843   | 7 834  | 33 973  | 3,4-  | 0,7-  | 7,2-  | 4,4-  |
| Sonstiger Unfall .....                 | 27 069  | 421   | 6 681  | 25 450  | 28 043  | 433   | 7 349  | 25 959  | 3,5-  | 2,8-  | 9,1-  | 2,0-  |
| innerorts .....                        | 18 510  | 135   | 3 718  | 17 119  | 18 932  | 144   | 4 017  | 17 248  | 2,2-  | 6,3-  | 7,4-  | 0,7-  |
| außerorts .....                        | 8 559   | 286   | 2 963  | 8 331   | 9 111   | 289   | 3 332  | 8 711   | 6,1-  | 1,0-  | 11,1- | 4,4-  |
| Insgesamt .....                        | 239 791 | 4 534 | 59 260 | 255 917 | 248 695 | 4 609 | 63 750 | 263 201 | 3,6-  | 1,6-  | 7,0-  | 2,8-  |
| innerorts .....                        | 154 469 | 1 063 | 28 014 | 162 146 | 159 280 | 1 090 | 29 866 | 165 599 | 3,0-  | 2,5-  | 6,2-  | 2,1-  |
| außerorts .....                        | 85 322  | 3 471 | 31 246 | 93 771  | 89 415  | 3 519 | 33 884 | 97 602  | 4,6-  | 1,4-  | 7,8-  | 3,9-  |

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

| Unfallart<br>Ortslage                              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte         |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                  |               |                      |                      |
|--|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|  |                                     | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                     | Getötete             | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>scha-<br>den | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  |                                     |              |                      |                      |                                     |                      |                      |                      |                                       |               |                      |                      |
| August 2002  |                                     |              |                      |                      |                                     | August 2001          |                      |                      |                                       |               |                      |                      |
| Zusammenstoß m. and. Fzg.<br>das anfährt, anhält . | 2 272                               | 11           | 279                  | 2 697                | 2 330                               | 10                   | 310                  | 2 637                | 2,5-                                  | 10,0          | 10,0-                | 2,3                  |
| innerorts .....                                    | 1 858                               | 5            | 194                  | 2 104                | 1 942                               | 5                    | 225                  | 2 110                | 4,3-                                  | -             | 13,8-                | 0,3-                 |
| außerorts .....                                    | 414                                 | 6            | 85                   | 593                  | 388                                 | 5                    | 85                   | 527                  | 6,7                                   | X             | -                    | 12,5                 |
| vorausfährt o. wartet                              | 5 116                               | 35           | 608                  | 6 937                | 5 741                               | 45                   | 741                  | 7 725                | 10,9-                                 | 22,2-         | 17,9-                | 10,2-                |
| innerorts .....                                    | 3 150                               | 1            | 206                  | 4 139                | 3 428                               | 3                    | 257                  | 4 424                | 8,1-                                  | X             | 19,8-                | 6,4-                 |
| außerorts .....                                    | 1 966                               | 34           | 402                  | 2 798                | 2 313                               | 42                   | 484                  | 3 301                | 15,0-                                 | 19,0-         | 16,9-                | 15,2-                |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....       | 1 480                               | 21           | 303                  | 1 593                | 1 576                               | 13                   | 296                  | 1 703                | 6,1-                                  | 61,5          | 2,4                  | 6,5-                 |
| innerorts .....                                    | 876                                 | 3            | 141                  | 878                  | 960                                 | 1                    | 133                  | 938                  | 8,8-                                  | X             | 6,0                  | 6,4                  |
| außerorts .....                                    | 604                                 | 18           | 162                  | 715                  | 616                                 | 12                   | 163                  | 765                  | 1,9-                                  | 50,0          | 0,6-                 | 6,5-                 |
| entgegenkommt .....                                | 2 690                               | 123          | 1 064                | 3 222                | 3 121                               | 159                  | 1 316                | 3 709                | 13,8-                                 | 22,6-         | 19,1-                | 13,1-                |
| innerorts .....                                    | 1 403                               | 14           | 351                  | 1 611                | 1 546                               | 11                   | 347                  | 1 796                | 9,3-                                  | 27,3          | 1,2                  | 10,3-                |
| außerorts .....                                    | 1 287                               | 109          | 713                  | 1 611                | 1 575                               | 148                  | 969                  | 1 913                | 18,3-                                 | 26,4-         | 26,4-                | 15,8-                |
| einbiegt oder kreuzt                               | 9 728                               | 102          | 2 064                | 10 639               | 10 322                              | 120                  | 2 280                | 11 029               | 5,8-                                  | 15,0-         | 9,5-                 | 3,5-                 |
| innerorts .....                                    | 7 731                               | 34           | 1 304                | 8 306                | 8 206                               | 38                   | 1 431                | 8 555                | 5,8-                                  | 10,5-         | 8,9-                 | 2,9-                 |
| außerorts .....                                    | 1 997                               | 68           | 760                  | 2 333                | 2 116                               | 82                   | 849                  | 2 474                | 5,6-                                  | 17,1-         | 10,5-                | 5,7-                 |
| Zus.stoß Fzg./Fußgänger                            | 2 380                               | 49           | 668                  | 1 990                | 2 507                               | 59                   | 710                  | 2 066                | 5,1-                                  | 17,0-         | 5,9-                 | 3,7-                 |
| innerorts .....                                    | 2 194                               | 30           | 592                  | 1 855                | 2 328                               | 37                   | 643                  | 1 933                | 5,8-                                  | 18,9-         | 7,9-                 | 4,0-                 |
| außerorts .....                                    | 186                                 | 19           | 76                   | 135                  | 179                                 | 22                   | 67                   | 133                  | 3,9                                   | 13,6-         | 13,4                 | 1,5                  |
| Aufprall auf Hindernis                             | 224                                 | 3            | 76                   | 169                  | 232                                 | 4                    | 71                   | 193                  | 3,4-                                  | X             | 7,0                  | 12,4-                |
| innerorts .....                                    | 100                                 | -            | 31                   | 73                   | 106                                 | 1                    | 30                   | 79                   | 5,7-                                  | X             | 3,3                  | 7,6-                 |
| außerorts .....                                    | 124                                 | 3            | 45                   | 96                   | 126                                 | 3                    | 41                   | 114                  | 1,6-                                  | -             | 9,8                  | 15,8-                |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                            | 3 085                               | 106          | 1 206                | 2 626                | 3 374                               | 139                  | 1 504                | 2 736                | 8,6-                                  | 23,7-         | 19,8-                | 4,0-                 |
| innerorts .....                                    | 756                                 | 10           | 269                  | 628                  | 815                                 | 21                   | 315                  | 659                  | 7,2-                                  | 52,4-         | 14,6-                | 4,7-                 |
| außerorts .....                                    | 2 329                               | 96           | 937                  | 1 998                | 2 559                               | 118                  | 1 189                | 2 077                | 9,0-                                  | 18,6-         | 21,2-                | 3,8-                 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                             | 2 076                               | 82           | 854                  | 1 811                | 2 196                               | 97                   | 1 004                | 1 832                | 5,5-                                  | 15,5-         | 14,9-                | 1,1-                 |
| innerorts .....                                    | 463                                 | 13           | 199                  | 383                  | 484                                 | 17                   | 189                  | 440                  | 4,3-                                  | 23,5-         | 5,3                  | 13,0-                |
| außerorts .....                                    | 1 613                               | 69           | 655                  | 1 428                | 1 712                               | 80                   | 815                  | 1 392                | 5,8-                                  | 13,8-         | 19,6-                | 2,6                  |
| Unfall anderer Art .....                           | 4 258                               | 31           | 1 077                | 3 662                | 4 706                               | 58                   | 1 291                | 3 941                | 9,5-                                  | 46,6-         | 16,6-                | 7,1-                 |
| innerorts .....                                    | 3 126                               | 17           | 685                  | 2 693                | 3 390                               | 25                   | 795                  | 2 820                | 7,8-                                  | 32,0-         | 13,8-                | 4,5-                 |
| außerorts .....                                    | 1 132                               | 14           | 392                  | 969                  | 1 316                               | 33                   | 496                  | 1 121                | 14,0-                                 | 57,6-         | 21,0-                | 13,6-                |
| Insgesamt .....                                    | 33 309                              | 563          | 8 199                | 35 346               | 36 105                              | 704                  | 9 523                | 37 571               | 7,7-                                  | 20,0-         | 13,9-                | 5,9-                 |
| innerorts .....                                    | 21 857                              | 127          | 3 972                | 22 670               | 23 205                              | 159                  | 4 365                | 23 754               | 6,7-                                  | 20,1-         | 9,0-                 | 4,6-                 |
| außerorts .....                                    | 11 652                              | 436          | 4 227                | 12 676               | 12 900                              | 545                  | 5 158                | 13 817               | 9,7-                                  | 20,0-         | 18,1-                | 8,3-                 |
| Januar - August 2002                               |                                     |              |                      |                      |                                     | Januar - August 2001 |                      |                      |                                       |               |                      |                      |
| Zusammenstoß m. and. Fzg.<br>das anfährt, anhält . | 16 257                              | 68           | 1 945                | 19 062               | 15 962                              | 79                   | 2 107                | 18 507               | 1,8                                   | 13,9-         | 7,7-                 | 3,0                  |
| innerorts .....                                    | 13 441                              | 24           | 1 481                | 15 159               | 13 010                              | 34                   | 1 516                | 14 487               | 3,3                                   | 29,4-         | 2,3-                 | 4,6                  |
| außerorts .....                                    | 2 816                               | 44           | 464                  | 3 903                | 2 952                               | 45                   | 591                  | 4 020                | 4,6-                                  | 2,2-          | 21,5-                | 2,9-                 |
| vorausfährt o. wartet                              | 38 875                              | 243          | 4 140                | 52 875               | 41 240                              | 208                  | 4 548                | 55 583               | 5,7-                                  | 16,8          | 9,0-                 | 4,9-                 |
| innerorts .....                                    | 23 995                              | 21           | 1 358                | 31 588               | 25 507                              | 22                   | 1 522                | 33 219               | 5,9-                                  | 4,5-          | 10,8-                | 4,9-                 |
| außerorts .....                                    | 14 880                              | 222          | 2 782                | 21 287               | 15 733                              | 186                  | 3 026                | 22 364               | 5,4-                                  | 19,4          | 8,1-                 | 4,8-                 |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....       | 9 849                               | 130          | 1 945                | 10 503               | 10 177                              | 124                  | 2 028                | 10 991               | 3,2-                                  | 4,8           | 4,1-                 | 4,4-                 |
| innerorts .....                                    | 5 802                               | 33           | 843                  | 5 785                | 5 997                               | 33                   | 839                  | 6 018                | 3,3-                                  | -             | 0,5                  | 3,9-                 |
| außerorts .....                                    | 4 047                               | 97           | 1 102                | 4 718                | 4 180                               | 91                   | 1 189                | 4 973                | 3,2-                                  | 6,6           | 7,3-                 | 5,1-                 |
| entgegenkommt .....                                | 19 404                              | 1 009        | 8 421                | 23 444               | 20 981                              | 1 048                | 9 185                | 25 374               | 7,5-                                  | 3,7-          | 8,3-                 | 7,6-                 |
| innerorts .....                                    | 9 464                               | 102          | 2 444                | 11 120               | 10 156                              | 81                   | 2 625                | 11 821               | 6,8-                                  | 25,9          | 6,9-                 | 5,9-                 |
| außerorts .....                                    | 9 940                               | 907          | 5 977                | 12 324               | 10 825                              | 967                  | 6 560                | 13 553               | 8,2-                                  | 6,2-          | 8,9-                 | 9,1-                 |
| einbiegt oder kreuzt                               | 68 261                              | 656          | 13 770               | 76 297               | 69 856                              | 719                  | 14 711               | 77 350               | 2,3-                                  | 8,8-          | 6,4-                 | 1,4-                 |
| innerorts .....                                    | 53 806                              | 223          | 8 586                | 58 401               | 55 094                              | 244                  | 9 052                | 59 293               | 2,3-                                  | 8,6-          | 5,1-                 | 1,5-                 |
| außerorts .....                                    | 14 455                              | 433          | 5 184                | 17 896               | 14 762                              | 475                  | 5 659                | 18 057               | 2,1-                                  | 8,8-          | 8,4-                 | 0,9-                 |
| Zus.stoß Fzg./Fußgänger                            | 21 260                              | 481          | 6 285                | 16 833               | 21 377                              | 489                  | 6 504                | 16 719               | 0,5-                                  | 2,6           | 3,4-                 | 0,7                  |
| innerorts .....                                    | 19 853                              | 322          | 5 713                | 15 808               | 20 042                              | 320                  | 5 958                | 15 775               | 0,9-                                  | 0,6           | 4,1-                 | 0,2                  |
| außerorts .....                                    | 1 407                               | 159          | 572                  | 1 025                | 1 335                               | 149                  | 546                  | 944                  | 5,4                                   | 6,7           | 4,8                  | 8,6                  |
| Aufprall auf Hindernis                             | 1 445                               | 30           | 388                  | 1 268                | 1 436                               | 18                   | 371                  | 1 301                | 0,6                                   | 66,7          | 4,6                  | 2,5-                 |
| innerorts .....                                    | 824                                 | 3            | 142                  | 525                  | 639                                 | 4                    | 148                  | 548                  | 2,3-                                  | X             | 4,1-                 | 4,2-                 |
| außerorts .....                                    | 821                                 | 27           | 246                  | 743                  | 797                                 | 14                   | 223                  | 753                  | 3,0                                   | 92,9          | 10,3                 | 1,3-                 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                            | 22 931                              | 951          | 9 302                | 19 362               | 24 040                              | 943                  | 10 171               | 19 809               | 4,6-                                  | 0,8           | 8,5-                 | 2,3-                 |
| innerorts .....                                    | 5 326                               | 115          | 1 903                | 4 548                | 5 623                               | 135                  | 2 147                | 4 693                | 5,3-                                  | 14,8-         | 11,4-                | 3,1-                 |
| außerorts .....                                    | 17 605                              | 836          | 7 399                | 14 814               | 18 417                              | 808                  | 8 024                | 15 116               | 4,4-                                  | 3,5           | 7,8-                 | 2,0-                 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                             | 15 787                              | 698          | 6 475                | 13 584               | 16 372                              | 729                  | 6 948                | 13 797               | 3,6-                                  | 4,3-          | 6,8-                 | 1,5-                 |
| innerorts .....                                    | 3 493                               | 107          | 1 366                | 2 996                | 3 602                               | 99                   | 1 418                | 3 095                | 3,0-                                  | 8,1           | 3,7-                 | 3,2-                 |
| außerorts .....                                    | 12 294                              | 591          | 5 109                | 10 588               | 12 770                              | 630                  | 5 530                | 10 702               | 3,7-                                  | 6,2-          | 7,6-                 | 1,1-                 |
| Unfall anderer Art .....                           | 25 722                              | 268          | 6 589                | 22 689               | 27 254                              | 272                  | 7 177                | 23 770               | 5,6-                                  | 1,5-          | 8,2-                 | 4,5-                 |
| innerorts .....                                    | 18 685                              | 113          | 4 178                | 16 216               | 19 610                              | 118                  | 4 641                | 16 650               | 4,8-                                  | 4,2-          | 10,0-                | 2,6-                 |
| außerorts .....                                    | 7 057                               | 155          | 2 411                | 6 473                | 7 644                               | 154                  | 2 536                | 7 120                | 7,7-                                  | 0,6           | 4,9-                 | 9,1-                 |
| Insgesamt .....                                    | 239 791                             | 4 534        | 59 260               | 255 917              | 248 695                             | 4 609                | 63 750               | 263 201              | 3,6-                                  | 1,6-          | 7,0-                 | 2,8-                 |
| innerorts .....                                    | 154 469                             | 1 063        | 28 014               | 162 146              | 159 280                             | 1 090                | 29 866               | 165 599              | 3,0-                                  | 2,5-          | 6,2-                 | 2,1-                 |
| außerorts .....                                    | 85 322                              | 3 471        | 31 246               | 93 771               | 89 415                              | 3 519                | 33 884               | 97 602               | 4,6-                                  | 1,4-          | 7,8-                 | 3,9-                 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2002

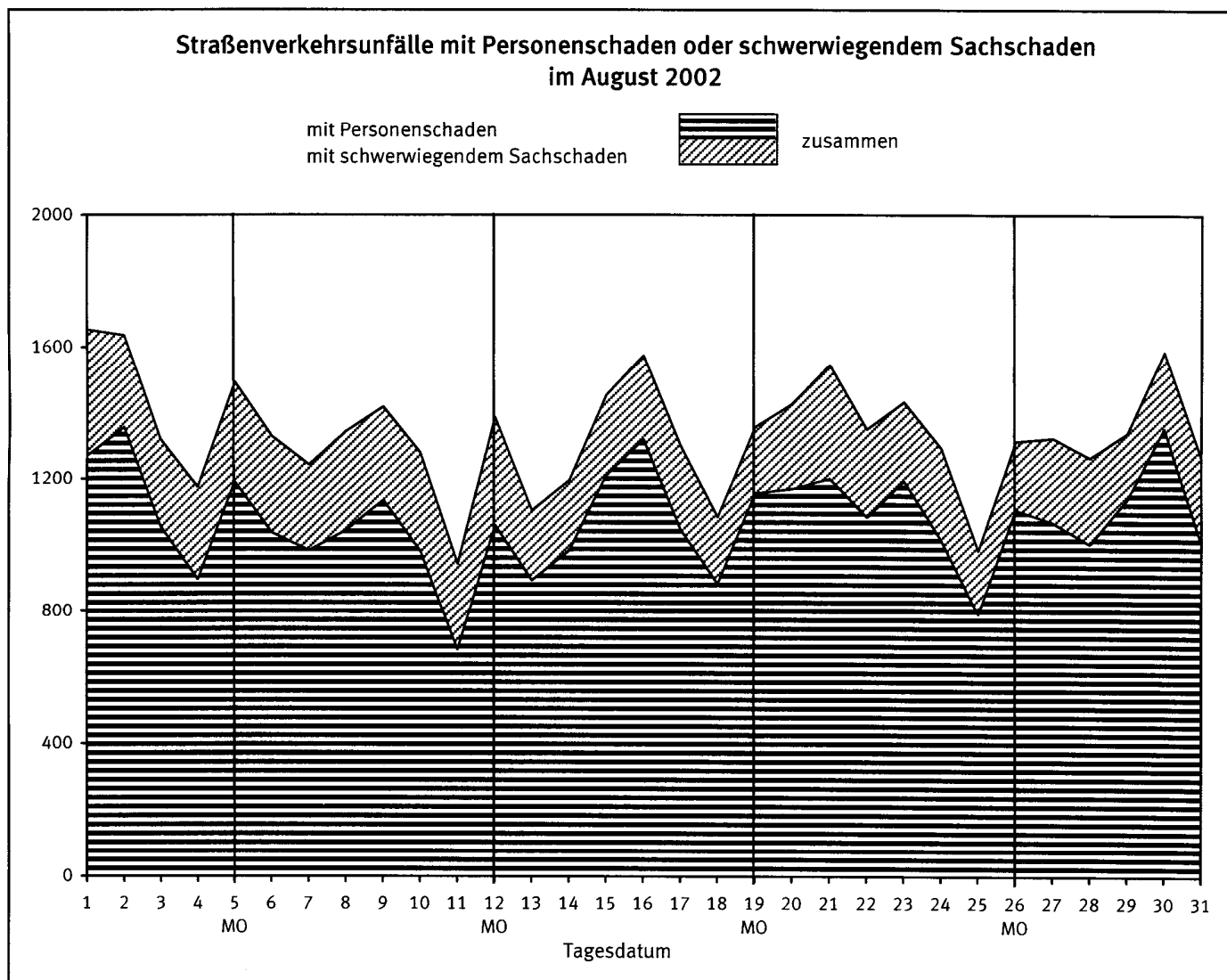
| Tagesdatum<br>Ortslage             | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
|                                    |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |  |
| Innerorts                          |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Donnerstag                      | 859                                 | 3         | 125                   | 731                   | 3            | 133                  | 951                  | 180                                       | 1 047  |
| 2. Freitag                         | 869                                 | 3         | 152                   | 714                   | 3            | 161                  | 890                  | 161                                       | 1 030  |
| 3. Samstag                         | 640                                 | 3         | 127                   | 510                   | 3            | 133                  | 704                  | 139                                       | 779  |
| 4. Sonntag                         | 461                                 | 4         | 107                   | 350                   | 4            | 121                  | 475                  | 129                                       | 530  |
| 5. Montag                          | 815                                 | 5         | 140                   | 670                   | 5            | 148                  | 888                  | 152                                       | 967  |
| 6. Dienstag                        | 704                                 | 8         | 113                   | 583                   | 8            | 118                  | 736                  | 157                                       | 861  |
| 7. Mittwoch                        | 644                                 | 1         | 93                    | 550                   | 1            | 107                  | 701                  | 131                                       | 775  |
| 8. Donnerstag                      | 672                                 | 4         | 102                   | 566                   | 4            | 113                  | 712                  | 153                                       | 825  |
| 9. Freitag                         | 746                                 | 3         | 129                   | 614                   | 3            | 136                  | 781                  | 139                                       | 885  |
| 10. Samstag                        | 592                                 | 1         | 114                   | 477                   | 2            | 119                  | 665                  | 135                                       | 727  |
| 11. Sonntag                        | 343                                 | 3         | 77                    | 263                   | 3            | 82                   | 345                  | 104                                       | 447  |
| 12. Montag                         | 687                                 | 5         | 74                    | 608                   | 5            | 79                   | 775                  | 149                                       | 836  |
| 13. Dienstag                       | 626                                 | 3         | 100                   | 523                   | 3            | 106                  | 638                  | 130                                       | 756  |
| 14. Mittwoch                       | 678                                 | 6         | 119                   | 553                   | 7            | 121                  | 696                  | 116                                       | 794  |
| 15. Donnerstag                     | 813                                 | 2         | 146                   | 665                   | 2            | 159                  | 805                  | 156                                       | 969  |
| 16. Freitag                        | 894                                 | 6         | 154                   | 734                   | 6            | 166                  | 933                  | 145                                       | 1 039  |
| 17. Samstag                        | 620                                 | 3         | 118                   | 499                   | 3            | 128                  | 654                  | 125                                       | 745  |
| 18. Sonntag                        | 468                                 | 5         | 97                    | 366                   | 6            | 106                  | 490                  | 99  | 567  |
| 19. Montag                         | 795                                 | 4         | 147                   | 644                   | 4            | 153                  | 810                  | 118                                       | 913  |
| 20. Dienstag                       | 816                                 | 3         | 124                   | 689                   | 3            | 126                  | 854                  | 138                                       | 954  |
| 21. Mittwoch                       | 778                                 | 6         | 113                   | 659                   | 6            | 117                  | 820                  | 148                                       | 926  |
| 22. Donnerstag                     | 725                                 | 8         | 108                   | 609                   | 8            | 117                  | 729                  | 138                                       | 863  |
| 23. Freitag                        | 805                                 | 7         | 133                   | 665                   | 7            | 141                  | 834                  | 138                                       | 943  |
| 24. Samstag                        | 636                                 | 1         | 125                   | 510                   | 1            | 134                  | 671                  | 145                                       | 781  |
| 25. Sonntag                        | 446                                 | 1         | 99                    | 346                   | 1            | 110                  | 479                  | 97  | 543  |
| 26. Montag                         | 779                                 | 3         | 125                   | 651                   | 3            | 131                  | 809                  | 108                                       | 887  |
| 27. Dienstag                       | 732                                 | 2         | 116                   | 614                   | 2            | 124                  | 743                  | 121                                       | 853  |
| 28. Mittwoch                       | 694                                 | 7         | 126                   | 561                   | 7            | 135                  | 688                  | 126                                       | 820  |
| 29. Donnerstag                     | 809                                 | 2         | 127                   | 680                   | 2            | 140                  | 849                  | 119                                       | 928  |
| 30. Freitag                        | 895                                 | 4         | 154                   | 737                   | 4            | 162                  | 899                  | 136                                       | 1 031  |
| 31. Samstag                        | 616                                 | 8         | 130                   | 478                   | 8            | 146                  | 646                  | 133                                       | 749  |
| Zusammen                           | 21 657                              | 124       | 3 714                 | 17 819                | 127          | 3 972                | 22 670               | 4 173                                     | 25 830   |
| Außerorts, einschließlich Autobahn |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Donnerstag                      | 412                                 | 15        | 95                    | 302                   | 19           | 117                  | 469                  | 195                                       | 607  |
| 2. Freitag                         | 488                                 | 12        | 144                   | 332                   | 16           | 172                  | 557                  | 118                                       | 606  |
| 3. Samstag                         | 415                                 | 18        | 129                   | 268                   | 22           | 174                  | 442                  | 126                                       | 541  |
| 4. Sonntag                         | 435                                 | 12        | 151                   | 272                   | 13           | 191                  | 468                  | 150                                       | 585  |
| 5. Montag                          | 376                                 | 10        | 94                    | 272                   | 11           | 119                  | 431                  | 151                                       | 527  |
| 6. Dienstag                        | 332                                 | 12        | 93                    | 227                   | 13           | 132                  | 353                  | 136                                       | 468  |
| 7. Mittwoch                        | 339                                 | 6         | 75                    | 258                   | 7            | 97                   | 392                  | 129                                       | 468  |
| 8. Donnerstag                      | 371                                 | 11        | 87                    | 273                   | 12           | 123                  | 446                  | 148                                       | 519  |
| 9. Freitag                         | 389                                 | 9         | 102                   | 278                   | 9            | 130                  | 431                  | 145                                       | 534  |
| 10. Samstag                        | 388                                 | 8         | 133                   | 247                   | 8            | 175                  | 442                  | 164                                       | 552  |
| 11. Sonntag                        | 340                                 | 14        | 95                    | 231                   | 17           | 119                  | 424                  | 156                                       | 496  |
| 12. Montag                         | 372                                 | 15        | 106                   | 251                   | 17           | 146                  | 407                  | 180                                       | 552  |
| 13. Dienstag                       | 267                                 | 10        | 77                    | 180                   | 10           | 88                   | 274                  | 80  | 347  |
| 14. Mittwoch                       | 305                                 | 12        | 92                    | 201                   | 13           | 102                  | 308                  | 96  | 401  |
| 15. Donnerstag                     | 398                                 | 9         | 137                   | 252                   | 9            | 155                  | 409                  | 87  | 485  |
| 16. Freitag                        | 427                                 | 8         | 121                   | 298                   | 9            | 145                  | 453                  | 110                                       | 537  |
| 17. Samstag                        | 426                                 | 19        | 135                   | 272                   | 19           | 178                  | 457                  | 130                                       | 556  |
| 18. Sonntag                        | 415                                 | 18        | 154                   | 243                   | 21           | 181                  | 412                  | 102                                       | 517  |
| 19. Montag                         | 361                                 | 8         | 111                   | 242                   | 8            | 133                  | 369                  | 84  | 445  |
| 20. Dienstag                       | 353                                 | 10        | 95                    | 248                   | 12           | 116                  | 369                  | 121                                       | 474  |
| 21. Mittwoch                       | 423                                 | 8         | 101                   | 314                   | 10           | 113                  | 505                  | 198                                       | 621  |
| 22. Donnerstag                     | 358                                 | 13        | 100                   | 245                   | 16           | 116                  | 370                  | 130                                       | 488  |
| 23. Freitag                        | 389                                 | 13        | 112                   | 264                   | 13           | 143                  | 436                  | 102                                       | 491  |
| 24. Samstag                        | 378                                 | 18        | 121                   | 239                   | 21           | 153                  | 455                  | 134                                       | 512  |
| 25. Sonntag                        | 345                                 | 19        | 131                   | 195                   | 22           | 170                  | 337                  | 95  | 440  |
| 26. Montag                         | 327                                 | 9         | 97                    | 221                   | 9            | 112                  | 348                  | 100                                       | 427  |
| 27. Dienstag                       | 335                                 | 11        | 86                    | 238                   | 13           | 115                  | 343                  | 136                                       | 471  |
| 28. Mittwoch                       | 309                                 | 14        | 84                    | 211                   | 14           | 100                  | 312                  | 136                                       | 445  |
| 29. Donnerstag                     | 330                                 | 10        | 92                    | 228                   | 11           | 111                  | 333                  | 82  | 412  |
| 30. Freitag                        | 460                                 | 19        | 114                   | 327                   | 21           | 137                  | 519                  | 97  | 557  |
| 31. Samstag                        | 389                                 | 16        | 125                   | 248                   | 21           | 164                  | 405                  | 128                                       | 517  |
| Zusammen                           | 11 652                              | 386       | 3 389                 | 7 877                 | 436          | 4 227                | 12 676               | 3 946                                     | 15 598   |
| Innerorts und außerorts            |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Donnerstag                      | 1 271                               | 18        | 220                   | 1 033                 | 22           | 250                  | 1 420                | 383                                       | 1 654  |
| 2. Freitag                         | 1 357                               | 15        | 296                   | 1 046                 | 19           | 333                  | 1 447                | 279                                       | 1 636  |
| 3. Samstag                         | 1 055                               | 21        | 256                   | 778                   | 25           | 307                  | 1 146                | 265                                       | 1 320  |
| 4. Sonntag                         | 896                                 | 16        | 258                   | 622                   | 17           | 312                  | 943                  | 279                                       | 1 175  |
| 5. Montag                          | 1 191                               | 15        | 234                   | 942                   | 16           | 267                  | 1 319                | 303                                       | 1 494  |
| 6. Dienstag                        | 1 036                               | 20        | 206                   | 810                   | 21           | 250                  | 1 089                | 293                                       | 1 329  |
| 7. Mittwoch                        | 983                                 | 7         | 168                   | 808                   | 8            | 204                  | 1 093                | 260                                       | 1 243  |
| 8. Donnerstag                      | 1 043                               | 15        | 189                   | 839                   | 16           | 236                  | 1 158                | 301                                       | 1 344  |
| 9. Freitag                         | 1 135                               | 12        | 231                   | 892                   | 12           | 266                  | 1 212                | 284                                       | 1 419  |
| 10. Samstag                        | 980                                 | 9         | 247                   | 724                   | 10           | 294                  | 1 107                | 299                                       | 1 279  |
| 11. Sonntag                        | 683                                 | 17        | 172                   | 494                   | 20           | 201                  | 769                  | 260                                       | 943  |
| 12. Montag                         | 1 059                               | 20        | 180                   | 859                   | 22           | 225                  | 1 182                | 329                                       | 1 388  |
| 13. Dienstag                       | 893                                 | 13        | 177                   | 703                   | 13           | 194                  | 912                  | 210                                       | 1 103  |
| 14. Mittwoch                       | 983                                 | 18        | 211                   | 754                   | 20           | 223                  | 1 004                | 212                                       | 1 195  |
| 15. Donnerstag                     | 1 211                               | 11        | 283                   | 917                   | 11           | 314                  | 1 214                | 243                                       | 1 454  |
| 16. Freitag                        | 1 321                               | 14        | 275                   | 1 032                 | 15           | 311                  | 1 386                | 255                                       | 1 576  |
| 17. Samstag                        | 1 046                               | 22        | 253                   | 771                   | 22           | 306                  | 1 111                | 255                                       | 1 301  |
| 18. Sonntag                        | 883                                 | 23        | 251                   | 609                   | 27           | 287                  | 902                  | 201                                       | 1 084  |
| 19. Montag                         | 1 156                               | 12        | 258                   | 886                   | 12           | 286                  | 1 179                | 202                                       | 1 358  |
| 20. Dienstag                       | 1 169                               | 13        | 219                   | 937                   | 15           | 242                  | 1 223                | 259                                       | 1 428  |
| 21. Mittwoch                       | 1 201                               | 14        | 214                   | 973                   | 16           | 230                  | 1 325                | 346                                       | 1 547  |
| 22. Donnerstag                     | 1 083                               | 21        | 208                   | 854                   | 24           | 233                  | 1 099                | 268                                       | 1 351  |
| 23. Freitag                        | 1 194                               | 20        | 245                   | 929                   | 20           | 284                  | 1 270                | 240                                       | 1 434  |
| 24. Samstag                        | 1 014                               | 19        | 246                   | 749                   | 22           | 287                  | 1 126                | 279                                       | 1 293  |
| 25. Sonntag                        | 791                                 | 20        | 230                   | 541                   | 23           | 280                  | 816                  | 192                                       | 983  |
| 26. Montag                         | 1 106                               | 12        | 222                   | 872                   | 12           | 243                  | 1 157                | 208                                       | 1 314  |
| 27. Dienstag                       | 1 067                               | 13        | 202                   | 852                   | 15           | 239                  | 1 086                | 257                                       | 1 324  |
| 28. Mittwoch                       | 1 003                               | 21        | 210                   | 772                   | 21           | 235                  | 1 000                | 262                                       | 1 265  |
| 29. Donnerstag                     | 1 139                               | 12        | 219                   | 908                   | 13           | 251                  | 1 182                | 201                                       | 1 340  |
| 30. Freitag                        | 1 355                               | 23        | 268                   | 1 064                 | 25           | 299                  | 1 418                | 233                                       | 1 588  |
| 31. Samstag                        | 1 005                               | 24        | 255                   | 726                   | 29           | 310                  | 1 051                | 261                                       | 1 266  |
| Insgesamt                          | 33 309                              | 510       | 7 103                 | 25 636                | 563          | 8 199                | 35 346               | 8 119                                     | 41 428   |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2002

| Tagesdatum<br>Ortslage | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen-<br>und<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden |
|------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|---|
|                        |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |   |
| auf Autobahnen         |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |   |
| 1. Donnerstag .....    | 83                                  | 1         | 13                    | 69                    | 3            | 15                   | 101                  | 90  | 173   |
| 2. Freitag .....       | 104                                 | 4         | 18                    | 82                    | 4            | 22                   | 154                  | 45  | 149   |
| 3. Samstag .....       | 80                                  | 1         | 17                    | 62                    | 1            | 24                   | 115                  | 45  | 125   |
| 4. Sonntag .....       | 71                                  | -         | 12                    | 59                    | -            | 14                   | 113                  | 59  | 130   |
| 5. Montag .....        | 83                                  | 4         | 18                    | 61                    | 4            | 23                   | 106                  | 70  | 153   |
| 6. Dienstag .....      | 66                                  | 3         | 21                    | 42                    | 3            | 28                   | 80                   | 63  | 129   |
| 7. Mittwoch .....      | 66                                  | 2         | 11                    | 53                    | 3            | 13                   | 68                   | 52  | 118   |
| 8. Donnerstag .....    | 79                                  | 1         | 13                    | 65                    | 2            | 20                   | 126                  | 55  | 134   |
| 9. Freitag .....       | 89                                  | -         | 25                    | 64                    | -            | 31                   | 112                  | 51  | 140   |
| 10. Samstag .....      | 62                                  | 2         | 10                    | 50                    | 2            | 18                   | 96                   | 74  | 136   |
| 11. Sonntag .....      | 87                                  | 1         | 20                    | 66                    | 1            | 22                   | 134                  | 79  | 166   |
| 12. Montag .....       | 78                                  | 2         | 18                    | 58                    | 2            | 29                   | 100                  | 84  | 162   |
| 13. Dienstag .....     | 54                                  | 1         | 15                    | 38                    | 1            | 15                   | 61                   | 18  | 72  |
| 14. Mittwoch .....     | 49                                  | 2         | 9                     | 38                    | 2            | 11                   | 57                   | 26  | 75  |
| 15. Donnerstag .....   | 72                                  | 1         | 19                    | 52                    | 1            | 27                   | 98                   | 26  | 98  |
| 16. Freitag .....      | 89                                  | 1         | 16                    | 72                    | 1            | 24                   | 124                  | 38  | 127   |
| 17. Samstag .....      | 88                                  | 1         | 20                    | 67                    | 1            | 25                   | 131                  | 35  | 123   |
| 18. Sonntag .....      | 69                                  | 1         | 22                    | 46                    | 2            | 27                   | 90                   | 33  | 102   |
| 19. Montag .....       | 75                                  | 1         | 19                    | 55                    | 1            | 23                   | 96                   | 33  | 108   |
| 20. Dienstag .....     | 74                                  | 2         | 16                    | 56                    | 4            | 21                   | 84                   | 50  | 124   |
| 21. Mittwoch .....     | 88                                  | 2         | 13                    | 73                    | 2            | 13                   | 131                  | 97  | 185   |
| 22. Donnerstag .....   | 74                                  | 3         | 14                    | 57                    | 4            | 18                   | 89                   | 46  | 120   |
| 23. Freitag .....      | 82                                  | 2         | 16                    | 64                    | 2            | 19                   | 107                  | 31  | 113   |
| 24. Samstag .....      | 74                                  | -         | 21                    | 53                    | -            | 26                   | 120                  | 60  | 134   |
| 25. Sonntag .....      | 52                                  | 5         | 13                    | 34                    | 5            | 24                   | 60                   | 28  | 80  |
| 26. Montag .....       | 51                                  | 1         | 10                    | 40                    | 1            | 12                   | 56                   | 30  | 81  |
| 27. Dienstag .....     | 66                                  | 2         | 13                    | 51                    | 3            | 18                   | 72                   | 74  | 140   |
| 28. Mittwoch .....     | 48                                  | 2         | 7                     | 39                    | 2            | 13                   | 58                   | 61  | 109   |
| 29. Donnerstag .....   | 54                                  | 2         | 12                    | 40                    | 3            | 15                   | 66                   | 31  | 85  |
| 30. Freitag .....      | 101                                 | 4         | 21                    | 76                    | 4            | 25                   | 123                  | 21  | 122   |
| 31. Samstag .....      | 69                                  | 1         | 19                    | 49                    | 1            | 22                   | 86                   | 50  | 119   |
| Insgesamt .....        | 2 277                               | 55        | 491                   | 1 731                 | 65           | 637                  | 3 014                | 1 555                                     | 3 832   |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



| Land                   | Unfälle mit Personenschaden |                      |                     |         |                             |                      |                     |         |                            |               |                      |          |  |
|------------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|---------|-----------------------------|----------------------|---------------------|---------|----------------------------|---------------|----------------------|----------|--|
|                        | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden         |                     |         | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden         |                     |         | Zu- bzw. Abnahme (-)       |               |                      |          |  |
|                        |                             | getötet              | schwer-<br>verletzt | leicht- |                             | getötet              | schwer-<br>verletzt | leicht- | Unf. mit Pers.-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht   |  |
|                        | Anzahl                      |                      |                     |         |                             |                      |                     |         |                            |               |                      | Personen |  |
|                        |                             |                      |                     |         |                             |                      |                     |         |                            |               | %                    |          |  |
|                        |                             | August 2002          |                     |         |                             | August 2001          |                     |         |                            |               |                      |          |  |
| Deutschland .....      | 33 309                      | 563                  | 8 199               | 35 346  | 36 105                      | 704                  | 9 523               | 37 571  | 7.7-                       | 20.0-         | 13.9-                | 5.9-     |  |
| Baden-Württemberg .... | 3 468                       | 69                   | 919                 | 3 649   | 3 776                       | 98                   | 1 142               | 3 853   | 8.2-                       | 29.6-         | 19.5-                | 5.3-     |  |
| Bayern .....           | 5 503                       | 115                  | 1 463               | 5 985   | 6 068                       | 137                  | 1 769               | 6 468   | 9.3-                       | 16.1-         | 17.3-                | 7.5-     |  |
| Berlin .....           | 1 517                       | 7                    | 184                 | 1 665   | 1 387                       | 4                    | 173                 | 1 500   | 9.4                        | X             | 6.4                  | 11.0     |  |
| Brandenburg .....      | 1 212                       | 29                   | 379                 | 1 148   | 1 190                       | 45                   | 429                 | 1 162   | 1.8                        | 35.6-         | 11.7-                | 1.2-     |  |
| Bremen .....           | 377                         |                      | 44                  | 415     | 315                         |                      | 53                  | 307     | 19.7                       | -             | 17.0-                | 35.2     |  |
| Hamburg .....          | 894                         | 1                    | 75                  | 1 064   | 837                         | 4                    | 73                  | 1 002   | 6.8                        | X             | 2.7                  | 6.2      |  |
| Hessen .....           | 2 397                       | 31                   | 556                 | 2 603   | 2 679                       | 67                   | 665                 | 2 857   | 10.5-                      | 53.7-         | 18.4-                | 8.9-     |  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 876                         | 30                   | 249                 | 883     | 871                         | 27                   | 309                 | 920     | 0.6                        | 11.1          | 19.4-                | 4.0-     |  |
| Niedersachsen .....    | 3 726                       | 72                   | 758                 | 4 197   | 3 992                       | 60                   | 907                 | 4 393   | 6.7-                       | 20.0          | 16.4-                | 4.5-     |  |
| Nordrhein-Westfalen .. | 5 720                       | 81                   | 1 431               | 5 927   | 6 928                       | 93                   | 1 689               | 6 964   | 17.4-                      | 12.9-         | 15.3-                | 14.9-    |  |
| Rheinland-Pfalz .....  | 1 857                       | 27                   | 550                 | 1 939   | 1 918                       | 30                   | 547                 | 1 986   | 3.2-                       | 10.0-         | 0.5                  | 2.4-     |  |
| Saarland .....         | 465                         | 3                    | 69                  | 546     | 506                         | 8                    | 82                  | 620     | 8.1-                       | X             | 15.9-                | 11.9-    |  |
| Sachsen .....          | 1 682                       | 34                   | 567                 | 1 605   | 1 939                       | 44                   | 653                 | 1 783   | 13.3-                      | 22.7-         | 13.2-                | 10.0-    |  |
| Sachsen-Anhalt .....   | 1 157                       | 24                   | 331                 | 1 116   | 1 230                       | 30                   | 374                 | 1 192   | 5.9-                       | 20.0-         | 11.5-                | 6.4-     |  |
| Schleswig-Holstein ... | 1 472                       | 15                   | 294                 | 1 614   | 1 392                       | 27                   | 269                 | 1 548   | 5.7                        | 44.4-         | 9.3                  | 4.3      |  |
| Thüringen .....        | 986                         | 25                   | 330                 | 990     | 1 077                       | 30                   | 389                 | 1 016   | 8.4-                       | 16.7-         | 15.2-                | 2.6-     |  |
|                        |                             | Januar - August 2002 |                     |         |                             | Januar - August 2001 |                     |         |                            |               |                      |          |  |
| Deutschland .....      | 239 791                     | 4 534                | 59 260              | 255 917 | 248 695                     | 4 609                | 63 750              | 263 201 | 3.6-                       | 1.6-          | 7.0-                 | 2.8-     |  |
| Baden-Württemberg .... | 27 886                      | 590                  | 7 208               | 30 278  | 28 986                      | 546                  | 7 904               | 31 125  | 3.8-                       | 8.1           | 8.8-                 | 2.7-     |  |
| Bayern .....           | 40 603                      | 860                  | 10 490              | 45 100  | 43 205                      | 889                  | 11 465              | 47 699  | 6.0-                       | 3.3-          | 8.5-                 | 5.4-     |  |
| Berlin .....           | 9 743                       | 53                   | 1 237               | 10 542  | 9 807                       | 43                   | 1 224               | 10 581  | 0.7-                       | 23.3          | 1.1                  | 0.4-     |  |
| Brandenburg .....      | 7 928                       | 251                  | 2 738               | 7 388   | 8 597                       | 248                  | 3 141               | 8 003   | 7.8-                       | 1.2           | 12.8-                | 7.7-     |  |
| Bremen .....           | 2 215                       | 9                    | 303                 | 2 403   | 2 181                       | 11                   | 322                 | 2 282   | 1.6                        | X             | 5.9-                 | 5.3      |  |
| Hamburg .....          | 6 284                       | 17                   | 539                 | 7 702   | 6 276                       | 29                   | 585                 | 7 567   | 0.1                        | 41.4-         | 7.9-                 | 1.8      |  |
| Hessen .....           | 17 396                      | 315                  | 4 100               | 19 135  | 17 820                      | 344                  | 4 255               | 19 685  | 2.4-                       | 8.4-          | 3.6-                 | 2.8-     |  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 5 814                       | 199                  | 1 799               | 5 776   | 6 122                       | 201                  | 2 042               | 6 092   | 5.0-                       | 1.0-          | 11.9-                | 5.2-     |  |
| Niedersachsen .....    | 25 183                      | 568                  | 5 380               | 28 013  | 25 429                      | 511                  | 5 692               | 27 882  | 1.0-                       | 11.2          | 5.5-                 | 0.5      |  |
| Nordrhein-Westfalen .. | 46 186                      | 651                  | 11 151              | 47 560  | 48 050                      | 691                  | 11 897              | 48 840  | 3.9-                       | 5.8-          | 6.3-                 | 2.6-     |  |
| Rheinland-Pfalz .....  | 12 395                      | 233                  | 3 341               | 13 029  | 12 560                      | 197                  | 3 421               | 13 267  | 1.3-                       | 18.3          | 2.3-                 | 1.8-     |  |
| Saarland .....         | 3 351                       | 43                   | 529                 | 3 945   | 3 258                       | 49                   | 502                 | 3 947   | 2.9                        | 12.2-         | 5.4                  | 0.1-     |  |
| Sachsen .....          | 11 274                      | 246                  | 3 794               | 10 671  | 12 345                      | 269                  | 4 174               | 11 741  | 8.7-                       | 8.6-          | 9.1-                 | 9.1-     |  |
| Sachsen-Anhalt .....   | 7 337                       | 187                  | 2 407               | 6 961   | 7 653                       | 224                  | 2 510               | 7 344   | 4.1-                       | 16.5-         | 4.1-                 | 5.2-     |  |
| Schleswig-Holstein ... | 9 627                       | 139                  | 1 834               | 10 879  | 9 208                       | 155                  | 1 919               | 10 171  | 4.6                        | 10.3-         | 4.4-                 | 7.0      |  |
| Thüringen .....        | 6 569                       | 173                  | 2 410               | 6 535   | 7 198                       | 202                  | 2 697               | 6 975   | 8.7-                       | 14.4-         | 10.6-                | 6.3-     |  |



und Verunglückte

Ländern

| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |                  |                         |                      |                  |                         |                      |                  |                         | Land                   |
|--|------------------|-------------------------|----------------------|------------------|-------------------------|----------------------|------------------|-------------------------|------------------------|
| insgesamt                              | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle | insgesamt            | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle | Zu- bzw. Abnahme (-) |                  |                         |                        |
|  |                  |                         |                      |                  |                         | insgesamt            | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle |                        |
| Anzahl                                 |                  |                         |                      |                  |                         | %                    |                  |                         |                        |
| August 2002                            |                  |                         | August 2001          |                  |                         |                      |                  |                         |                        |
| 10 142                                 | 8 119            | 2 023                   | 9 864                | 7 829            | 2 035                   | 2.8                  | 3.7              | 0.6-                    | Deutschland            |
| 1 361                                  | 1 150            | 211                     | 1 306                | 1 124            | 182                     | 4.2                  | 2.3              | 15.9                    | Baden-Württemberg      |
| 1 337                                  | 1 094            | 243                     | 1 278                | 1 045            | 233                     | 4.6                  | 4.7              | 4.3                     | Bayern                 |
| 203                                    | 86               | 117                     | 169                  | 65               | 104                     | 20.1                 | 32.3             | 12.5                    | Berlin                 |
| 350                                    | 282              | 68                      | 367                  | 268              | 99                      | 4.6-                 | 5.2              | 31.3-                   | Brandenburg            |
| 58                                     | 44               | 14                      | 56                   | 37               | 19                      | 3.6                  | 18.9             | 26.3-                   | Bremen                 |
| 177                                    | 127              | 50                      | 195                  | 142              | 53                      | 9.2-                 | 10.6-            | 5.7-                    | Hamburg                |
| 773                                    | 597              | 176                     | 744                  | 582              | 162                     | 3.9                  | 2.6              | 8.6                     | Hessen                 |
| 342                                    | 279              | 63                      | 384                  | 309              | 75                      | 10.9-                | 9.7-             | 16.0-                   | Mecklenburg-Vorpommern |
| 700                                    | 572              | 128                     | 717                  | 577              | 140                     | 2.4-                 | 0.9-             | 8.6-                    | Niedersachsen          |
| 2 209                                  | 1 753            | 456                     | 2 166                | 1 710            | 456                     | 2.0                  | 2.5              | -                       | Nordrhein-Westfalen    |
| 811                                    | 697              | 114                     | 819                  | 705              | 114                     | 1.0-                 | 1.1-             | -                       | Rheinland-Pfalz        |
| 145                                    | 113              | 32                      | 135                  | 110              | 25                      | 7.4                  | 2.7              | 28.0                    | Saarland               |
| 698                                    | 570              | 128                     | 543                  | 412              | 131                     | 28.5                 | 38.3             | 2.3-                    | Sachsen                |
| 366                                    | 274              | 92                      | 386                  | 276              | 110                     | 5.2-                 | 0.7-             | 16.4-                   | Sachsen-Anhalt         |
| 313                                    | 253              | 60                      | 288                  | 218              | 70                      | 8.7                  | 16.1             | 14.3-                   | Schleswig-Holstein     |
| 299                                    | 228              | 71                      | 311                  | 249              | 62                      | 3.9-                 | 8.4-             | 14.5                    | Thüringen              |
| Januar - August 2002                   |                  |                         | Januar - August 2001 |                  |                         |                      |                  |                         |                        |
| 81 806                                 | 66 981           | 14 825                  | 84 994               | 69 371           | 15 623                  | 3.8-                 | 3.4-             | 5.1-                    | Deutschland            |
| 12 043                                 | 10 367           | 1 676                   | 12 555               | 10 829           | 1 726                   | 4.1-                 | 4.3-             | 2.9-                    | Baden-Württemberg      |
| 10 102                                 | 8 269            | 1 833                   | 11 040               | 9 152            | 1 888                   | 8.5-                 | 9.6-             | 2.9-                    | Bayern                 |
| 1 671                                  | 747              | 924                     | 1 818                | 859              | 959                     | 8.1-                 | 13.0-            | 3.6-                    | Berlin                 |
| 2 846                                  | 2 285            | 561                     | 3 441                | 2 773            | 668                     | 17.3-                | 17.6-            | 16.0-                   | Brandenburg            |
| 442                                    | 331              | 111                     | 493                  | 357              | 136                     | 10.3-                | 7.3-             | 18.4-                   | Bremen                 |
| 1 525                                  | 1 141            | 384                     | 1 682                | 1 280            | 402                     | 9.3-                 | 10.9-            | 4.5-                    | Hamburg                |
| 6 120                                  | 4 902            | 1 218                   | 6 435                | 5 239            | 1 196                   | 4.9-                 | 6.4-             | 1.8                     | Hessen                 |
| 3 045                                  | 2 483            | 562                     | 3 005                | 2 411            | 594                     | 1.3                  | 3.0              | 5.4-                    | Mecklenburg-Vorpommern |
| 5 754                                  | 4 703            | 1 051                   | 6 054                | 4 985            | 1 069                   | 5.0-                 | 5.7-             | 1.7-                    | Niedersachsen          |
| 18 289                                 | 15 194           | 3 095                   | 18 363               | 15 132           | 3 231                   | 0.4-                 | 0.4              | 4.2-                    | Nordrhein-Westfalen    |
| 6 543                                  | 5 723            | 820                     | 6 217                | 5 331            | 886                     | 5.2                  | 7.4              | 7.4-                    | Rheinland-Pfalz        |
| 1 076                                  | 884              | 192                     | 1 076                | 866              | 210                     | -                    | 2.1              | 8.6-                    | Saarland               |
| 5 083                                  | 4 216            | 867                     | 4 611                | 3 687            | 924                     | 10.2                 | 14.3             | 6.2-                    | Sachsen                |
| 2 833                                  | 2 188            | 645                     | 3 340                | 2 598            | 742                     | 15.2-                | 15.8-            | 13.1-                   | Sachsen-Anhalt         |
| 2 317                                  | 1 925            | 392                     | 2 207                | 1 736            | 471                     | 5.0                  | 10.9             | 16.8-                   | Schleswig-Holstein     |
| 2 117                                  | 1 623            | 494                     | 2 657                | 2 136            | 521                     | 20.3-                | 24.0-            | 5.2-                    | Thüringen              |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

| Land                         | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |                         |
|------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|--|-------------------------|
|                              |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | im engeren Sinne                       | sonstige Alkoholunfälle |
| August 2002                  |           |                             |              |          |                      |                      |  |                         |
| Baden-Württemberg .....      | 642       | 298                         | 388          | 16       | 108                  | 264                  | 133                                    | 211                     |
| Bayern .....                 | 763       | 383                         | 510          | 13       | 154                  | 343                  | 137                                    | 243                     |
| Berlin .....                 | 215       | 83                          | 111          | 2        | 19                   | 90                   | 15                                     | 117                     |
| Brandenburg .....            | 234       | 121                         | 152          | 3        | 62                   | 87                   | 45                                     | 68                      |
| Bremen .....                 | 48        | 25                          | 30           |          | 3                    | 27                   | 9                                      | 14                      |
| Hamburg .....                | 113       | 52                          | 65           | 1        | 7                    | 57                   | 11                                     | 50                      |
| Hessen .....                 | 470       | 183                         | 233          | 3        | 68                   | 162                  | 111                                    | 176                     |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 186       | 85                          | 116          | 2        | 35                   | 79                   | 38                                     | 63                      |
| Niedersachsen .....          | 463       | 242                         | 319          | 11       | 82                   | 226                  | 93                                     | 128                     |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 1 072     | 405                         | 503          | 12       | 168                  | 323                  | 211                                    | 456                     |
| Rheinland-Pfalz .....        | 307       | 139                         | 183          | 4        | 74                   | 105                  | 54                                     | 114                     |
| Saarland .....               | 91        | 37                          | 51           |          | 7                    | 44                   | 22                                     | 32                      |
| Sachsen .....                | 336       | 121                         | 165          | 4        | 69                   | 92                   | 87                                     | 128                     |
| Sachsen-Anhalt .....         | 244       | 94                          | 121          | 5        | 33                   | 83                   | 58                                     | 92                      |
| Schleswig-Holstein .....     | 203       | 97                          | 126          |          | 27                   | 99                   | 46                                     | 60                      |
| Thüringen .....              | 202       | 80                          | 104          | 3        | 39                   | 62                   | 51                                     | 71                      |
| Deutschland ...              | 5 589     | 2 445                       | 3 177        | 79       | 955                  | 2 143                | 1 121                                  | 2 023                   |
| dagegen Vorjahr .....        | 5 588     | 2 449                       | 3 218        | 94       | 944                  | 2 180                | 1 104                                  | 2 035                   |
| Veränderung in % .....       | 0.0       | 0.2-                        | 1.3-         | 16.0-    | 1.2                  | 1.7-                 | 1.5                                    | 0.6-                    |
| Januar - August 2002         |           |                             |              |          |                      |                      |  |                         |
| Baden-Württemberg .....      | 5 071     | 2 096                       | 2 881        | 89       | 827                  | 1 965                | 1 299                                  | 1 676                   |
| Bayern .....                 | 5 284     | 2 523                       | 3 515        | 122      | 1 033                | 2 360                | 928                                    | 1 833                   |
| Berlin .....                 | 1 643     | 527                         | 694          | 10       | 144                  | 540                  | 182                                    | 924                     |
| Brandenburg .....            | 1 603     | 679                         | 881          | 28       | 341                  | 512                  | 363                                    | 561                     |
| Bremen .....                 | 328       | 153                         | 180          |          | 37                   | 143                  | 64                                     | 111                     |
| Hamburg .....                | 861       | 319                         | 410          | 5        | 72                   | 333                  | 158                                    | 384                     |
| Hessen .....                 | 3 581     | 1 439                       | 1 921        | 43       | 520                  | 1 358                | 924                                    | 1 218                   |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 1 547     | 624                         | 862          | 29       | 276                  | 557                  | 361                                    | 562                     |
| Niedersachsen .....          | 3 484     | 1 638                       | 2 198        | 65       | 564                  | 1 569                | 795                                    | 1 051                   |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 7 444     | 2 688                       | 3 399        | 81       | 1 091                | 2 227                | 1 661                                  | 3 095                   |
| Rheinland-Pfalz .....        | 2 166     | 906                         | 1 192        | 37       | 381                  | 774                  | 440                                    | 820                     |
| Saarland .....               | 636       | 267                         | 371          | 5        | 84                   | 282                  | 177                                    | 192                     |
| Sachsen .....                | 2 321     | 865                         | 1 153        | 28       | 463                  | 662                  | 589                                    | 867                     |
| Sachsen-Anhalt .....         | 1 641     | 628                         | 814          | 28       | 296                  | 490                  | 368                                    | 645                     |
| Schleswig-Holstein .....     | 1 384     | 696                         | 882          | 6        | 210                  | 666                  | 296                                    | 392                     |
| Thüringen .....              | 1 401     | 529                         | 730          | 17       | 254                  | 459                  | 378                                    | 494                     |
| Deutschland ...              | 40 395    | 16 577                      | 22 083       | 593      | 6 593                | 14 897               | 8 993                                  | 14 825                  |
| dagegen Vorjahr .....        | 41 755    | 17 006                      | 22 722       | 599      | 6 849                | 15 274               | 9 126                                  | 15 623                  |
| Veränderung in % .....       | 3.3-      | 2.5-                        | 2.8-         | 1.0-     | 3.7-                 | 2.5-                 | 1.5-                                   | 5.1-                    |

**1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

| Gegenstand der Nachweisung                     | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |                 |                 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|---|-------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                         |
| Alle Unfälle                                   |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| August 2002                                    |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 27 531    | 21 657                      | 26 769       | 127      | 3 972           | 22 670          | 4 173   | 1 701                   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 12 032    | 9 375                       | 13 623       | 371      | 3 590           | 9 662           | 2 391   | 266                     |
| Auf Autobahnen .....                           | 3 888     | 2 277                       | 3 716        | 65       | 637             | 3 014           | 1 555   | 56                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 43 451    | 33 309                      | 44 108       | 563      | 8 199           | 35 346          | 8 119   | 2 023                   |
| dagegen Vorjahr .....                          | 45 969    | 36 105                      | 47 798       | 704      | 9 523           | 37 571          | 7 829   | 2 035                   |
| Veränderung in % .....                         | 5,5-      | 7,7-                        | 7,7-         | 20,0-    | 13,9-           | 5,9-            | 3,7   | 0,6-                    |
| Januar - August 2002                           |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 202 503   | 154 469                     | 191 223      | 1 063    | 28 014          | 162 146         | 35 761  | 12 273                  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 90 982    | 69 109                      | 102 481      | 2 928    | 26 464          | 73 089          | 19 768  | 2 105                   |
| Auf Autobahnen .....                           | 28 112    | 16 213                      | 26 007       | 543      | 4 782           | 20 682          | 11 452  | 447                     |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 321 597   | 239 791                     | 319 711      | 4 534    | 59 260          | 255 917         | 66 981  | 14 825                  |
| dagegen Vorjahr .....                          | 333 689   | 248 695                     | 331 560      | 4 609    | 63 750          | 263 201         | 69 371  | 15 623                  |
| Veränderung in % .....                         | 3,6-      | 3,6-                        | 3,6-         | 1,6-     | 7,0-            | 2,8-            | 3,4-  | 5,1-                    |
| Dar.: Alkoholunfälle                           |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| August 2002                                    |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 3 912     | 1 537                       | 1 907        | 22       | 501             | 1 384           | 674   | 1 701                   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 1 422     | 817                         | 1 143        | 52       | 423             | 668             | 339   | 266                     |
| Auf Autobahnen .....                           | 255       | 91                          | 127          | 5        | 31              | 91              | 108   | 56                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 5 589     | 2 445                       | 3 177        | 79       | 955             | 2 143           | 1 121   | 2 023                   |
| dagegen Vorjahr .....                          | 5 588     | 2 449                       | 3 218        | 94       | 944             | 2 180           | 1 104   | 2 035                   |
| Veränderung in % .....                         | 0,0       | 0,2-                        | 1,3-         | 16,0-    | 1,2             | 1,7-            | 1,5   | 0,6-                    |
| Januar - August 2002                           |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 27 943    | 10 225                      | 12 805       | 189      | 3 312           | 9 304           | 5 445   | 12 273                  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 10 401    | 5 622                       | 8 189        | 361      | 2 983           | 4 825           | 2 674   | 2 105                   |
| Auf Autobahnen .....                           | 2 051     | 730                         | 1 109        | 43       | 298             | 768             | 874   | 447                     |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 40 395    | 16 577                      | 22 083       | 593      | 6 593           | 14 897          | 8 993   | 14 825                  |
| dagegen Vorjahr .....                          | 41 755    | 17 006                      | 22 722       | 599      | 6 849           | 15 274          | 9 126   | 15 623                  |
| Veränderung in % .....                         | 3,3-      | 2,5-                        | 2,8-         | 1,0-     | 3,7-            | 2,5-            | 1,5-  | 5,1-                    |

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt                     | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
|                           |                                     | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |                                     | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |
| Anzahl                    |                                     |              |                     |                     |                                     |              |                     |                     |
| August 2002               |                                     |              |                     |                     |                                     |              |                     |                     |
| Januar - August 2002      |                                     |              |                     |                     |                                     |              |                     |                     |
| Aachen .....              | 81                                  | -            | 28                  | 80                  | 707                                 | 4            | 160                 | 741                 |
| Augsburg .....            | 114                                 | 1            | 16                  | 125                 | 864                                 | 7            | 108                 | 995                 |
| Berlin .....              | 1 517                               | 7            | 184                 | 1 665               | 9 743                               | 53           | 1 237               | 10 542              |
| Bielefeld .....           | 92                                  | 1            | 21                  | 85                  | 838                                 | 8            | 195                 | 822                 |
| Bochum .....              | 87                                  | 1            | 16                  | 100                 | 909                                 | 9            | 134                 | 1 005               |
| Bonn .....                | 98                                  | 1            | 14                  | 99                  | 858                                 | 3            | 150                 | 872                 |
| Bottrop .....             | 42                                  | -            | 11                  | 42                  | 334                                 | 3            | 68                  | 349                 |
| Brandenburg / Havel ..... | 24                                  | -            | 4                   | 25                  | 202                                 | 5            | 53                  | 187                 |
| Braunschweig .....        | 118                                 | -            | 21                  | 126                 | 672                                 | 7            | 104                 | 724                 |
| Bremen .....              | 307                                 | -            | 37                  | 339                 | 1 752                               | 9            | 239                 | 1 899               |
| Bremerhaven .....         | 70                                  | -            | 7                   | 76                  | 463                                 | -            | 64                  | 504                 |
| Chemnitz .....            | 120                                 | 2            | 41                  | 113                 | 754                                 | 6            | 189                 | 793                 |
| Cottbus .....             | 52                                  | -            | 6                   | 51                  | 274                                 | 4            | 59                  | 261                 |
| Darmstadt .....           | 75                                  | -            | 12                  | 86                  | 576                                 | 3            | 89                  | 692                 |
| Dessau .....              | 22                                  | 1            | 3                   | 23                  | 166                                 | 3            | 23                  | 169                 |
| Dortmund .....            | 192                                 | 2            | 31                  | 217                 | 1 478                               | 11           | 243                 | 1 639               |
| Dresden .....             | 184                                 | 1            | 35                  | 204                 | 1 345                               | 14           | 290                 | 1 384               |
| Düsseldorf .....          | 201                                 | 1            | 38                  | 212                 | 1 764                               | 12           | 314                 | 1 849               |
| Duisburg .....            | 144                                 | -            | 31                  | 142                 | 1 201                               | 4            | 247                 | 1 233               |
| Erfurt .....              | 96                                  | -            | 19                  | 104                 | 506                                 | 4            | 109                 | 558                 |
| Erlangen .....            | 50                                  | -            | 3                   | 69                  | 426                                 | 2            | 46                  | 502                 |
| Essen .....               | 168                                 | 2            | 29                  | 175                 | 1 432                               | 7            | 255                 | 1 510               |
| Flensburg .....           | 42                                  | -            | 3                   | 50                  | 253                                 | 3            | 17                  | 302                 |
| Frankfurt / Main .....    | 298                                 | 3            | 47                  | 334                 | 1 920                               | 16           | 291                 | 2 137               |
| Frankfurt / Oder .....    | 18                                  | -            | 6                   | 15                  | 151                                 | 4            | 45                  | 141                 |
| Freiburg / Breisgau ..... | 80                                  | -            | 11                  | 82                  | 617                                 | 5            | 85                  | 687                 |
| Fürth .....               | 34                                  | -            | 4                   | 41                  | 239                                 | -            | 20                  | 293                 |
| Gelsenkirchen .....       | 95                                  | 1            | 12                  | 118                 | 667                                 | 7            | 104                 | 734                 |
| Gera .....                | 30                                  | 1            | 6                   | 36                  | 257                                 | 1            | 64                  | 269                 |
| Görlitz .....             | 22                                  | -            | 3                   | 22                  | 107                                 | -            | 33                  | 90                  |
| Hagen .....               | 61                                  | -            | 11                  | 71                  | 528                                 | 2            | 120                 | 598                 |
| Halle / Saale .....       | 100                                 | 2            | 18                  | 101                 | 699                                 | 10           | 122                 | 698                 |
| Hamburg .....             | 894                                 | 1            | 75                  | 1 064               | 6 204                               | 17           | 522                 | 7 620               |
| Hamm .....                | 70                                  | -            | 20                  | 61                  | 588                                 | 8            | 134                 | 614                 |
| Hannover (Region) .....   | 526                                 | 2            | 64                  | 602                 | 3 641                               | 41           | 477                 | 4 123               |
| Heidelberg .....          | 49                                  | -            | 9                   | 52                  | 422                                 | 3            | 43                  | 501                 |
| Heilbronn .....           | 38                                  | -            | 3                   | 43                  | 336                                 | 3            | 62                  | 396                 |
| Herne .....               | 44                                  | -            | 10                  | 47                  | 366                                 | 3            | 63                  | 388                 |
| Ingolstadt .....          | 67                                  | -            | 14                  | 75                  | 482                                 | 4            | 95                  | 512                 |
| Jena .....                | 47                                  | 1            | 2                   | 62                  | 313                                 | 5            | 36                  | 370                 |
| Kaiserslautern .....      | 55                                  | -            | 3                   | 65                  | 362                                 | 7            | 51                  | 447                 |
| Karlsruhe .....           | 127                                 | -            | 22                  | 132                 | 957                                 | 6            | 150                 | 1 077               |
| Kassel .....              | 69                                  | -            | 14                  | 76                  | 583                                 | 2            | 110                 | 652                 |

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt                            | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
|                                  |                                     | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |                                     | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |
| Anzahl                           |                                     |              |                     |                     |                                     |              |                     |                     |
| August 2002                      |                                     |              |                     |                     | Januar – August 2002                |              |                     |                     |
| Kiel .....                       | 94                                  | 1            | 21                  | 105                 | 859                                 | 4            | 128                 | 966                 |
| Koblenz .....                    | 69                                  | 1            | 8                   | 87                  | 419                                 | 4            | 72                  | 474                 |
| Köln .....                       | 395                                 | 4            | 54                  | 426                 | 3 138                               | 32           | 490                 | 3 384               |
| Krefeld .....                    | 96                                  | -            | 14                  | 99                  | 648                                 | 4            | 115                 | 672                 |
| Leipzig .....                    | 189                                 | 1            | 35                  | 195                 | 1 226                               | 10           | 229                 | 1 289               |
| Leverkusen .....                 | 42                                  | -            | 15                  | 38                  | 390                                 | 3            | 85                  | 396                 |
| Ludwigshafen .....               | 72                                  | -            | 10                  | 80                  | 483                                 | 3            | 63                  | 529                 |
| Lübeck .....                     | 138                                 | -            | 18                  | 150                 | 833                                 | 3            | 98                  | 952                 |
| Magdeburg .....                  | 145                                 | 1            | 17                  | 148                 | 742                                 | 5            | 130                 | 747                 |
| Mainz .....                      | 78                                  | -            | 11                  | 86                  | 628                                 | 3            | 81                  | 720                 |
| Mannheim .....                   | 115                                 | -            | 16                  | 132                 | 857                                 | 6            | 122                 | 996                 |
| Mönchengladbach .....            | 90                                  | 1            | 18                  | 96                  | 721                                 | 3            | 106                 | 785                 |
| Mülheim / Ruhr .....             | 31                                  | -            | 7                   | 35                  | 357                                 | 2            | 67                  | 381                 |
| München .....                    | 494                                 | 2            | 59                  | 565                 | 4 092                               | 20           | 439                 | 4 663               |
| Münster / Westfalen .....        | 94                                  | 1            | 18                  | 103                 | 869                                 | 7            | 180                 | 879                 |
| Neubrandenburg .....             | 30                                  | -            | 10                  | 29                  | 192                                 | -            | 45                  | 188                 |
| Neumünster .....                 | 54                                  | -            | 8                   | 58                  | 348                                 | 2            | 44                  | 381                 |
| Nürnberg .....                   | 187                                 | 2            | 12                  | 230                 | 1 435                               | 10           | 129                 | 1 729               |
| Oberhausen .....                 | 53                                  | -            | 8                   | 54                  | 458                                 | 2            | 74                  | 485                 |
| Offenbach .....                  | 78                                  | -            | 13                  | 89                  | 445                                 | 1            | 60                  | 500                 |
| Oldenburg (Oldenburg) .....      | 93                                  | -            | 14                  | 92                  | 580                                 | 9            | 60                  | 657                 |
| Osnabrück .....                  | 88                                  | 1            | 14                  | 104                 | 640                                 | 3            | 79                  | 744                 |
| Pforzheim .....                  | 36                                  | -            | 10                  | 39                  | 387                                 | 7            | 93                  | 432                 |
| Plauen .....                     | 29                                  | -            | 5                   | 29                  | 160                                 | 2            | 38                  | 161                 |
| Potsdam .....                    | 69                                  | -            | 13                  | 74                  | 378                                 | 1            | 72                  | 367                 |
| Regensburg .....                 | 65                                  | -            | 13                  | 56                  | 467                                 | -            | 62                  | 525                 |
| Remscheid .....                  | 22                                  | -            | 5                   | 23                  | 205                                 | 3            | 56                  | 220                 |
| Rostock .....                    | 77                                  | 2            | 10                  | 89                  | 542                                 | 8            | 84                  | 561                 |
| Saarbrücken (Stadtverband) ..... | 136                                 | 1            | 17                  | 144                 | 1 028                               | 18           | 156                 | 1 197               |
| Salzgitter .....                 | 35                                  | -            | 10                  | 42                  | 276                                 | 3            | 50                  | 310                 |
| Schwerin .....                   | 43                                  | 1            | 6                   | 43                  | 291                                 | 1            | 29                  | 318                 |
| Solingen .....                   | 34                                  | -            | 6                   | 36                  | 318                                 | 3            | 58                  | 323                 |
| Stralsund .....                  | 38                                  | -            | 3                   | 39                  | 225                                 | 1            | 33                  | 237                 |
| Stuttgart .....                  | 184                                 | 3            | 31                  | 206                 | 1 557                               | 9            | 239                 | 1 827               |
| Trier .....                      | 58                                  | -            | 12                  | 53                  | 363                                 | 1            | 79                  | 379                 |
| Ulm .....                        | 53                                  | 4            | 13                  | 54                  | 393                                 | 6            | 59                  | 449                 |
| Wiesbaden .....                  | 122                                 | -            | 18                  | 140                 | 834                                 | 3            | 150                 | 973                 |
| Wilhelmshaven .....              | 48                                  | -            | 5                   | 56                  | 302                                 | 5            | 44                  | 330                 |
| Wolfsburg .....                  | 64                                  | 1            | 10                  | 77                  | 429                                 | 3            | 61                  | 504                 |
| Worms .....                      | 29                                  | -            | 4                   | 33                  | 264                                 | 2            | 52                  | 281                 |
| Würzburg .....                   | 63                                  | -            | 7                   | 70                  | 393                                 | 4            | 52                  | 432                 |
| Wuppertal .....                  | 99                                  | 1            | 14                  | 121                 | 751                                 | 9            | 132                 | 815                 |
| Zwickau .....                    | 36                                  | -            | 7                   | 35                  | 265                                 | 3            | 57                  | 260                 |



| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage     | Getötete |      |                                 |                 |       |                                 | Schwerverletzte |       |                                 |                 |        |                                 |
|---|----------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|
|   | August   |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - August |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | August          |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - August |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|   | 2002     | 2001 |                                 | 2002            | 2001  |                                 | 2002            | 2001  |                                 | 2002            | 2001   |                                 |
|   | Anzahl   |      | %                               | Anzahl          |       | %                               | Anzahl          |       | %                               | Anzahl          |        | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer von                    |          |      |                                 |                 |       |                                 |                 |       |                                 |                 |        |                                 |
| Mofas, Mopeds .....                         | 11       | 14   | 21,4-                           | 87              | 93    | 6,5-                            | 418             | 507   | 17,6-                           | 2 650           | 2 893  | 8,4-                            |
| innerorts .....                             | 6        | 4    | X                               | 39              | 31    | 25,8                            | 309             | 367   | 15,8-                           | 1 946           | 2 100  | 7,3-                            |
| außerorts .....                             | 5        | 10   | X                               | 48              | 62    | 22,6-                           | 109             | 140   | 22,1-                           | 704             | 793    | 11,2-                           |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen .. | 107      | 157  | 31,8-                           | 687             | 735   | 6,5-                            | 1 535           | 1 770 | 13,3-                           | 8 898           | 9 198  | 3,3-                            |
| innerorts .....                             | 21       | 30   | 30,0-                           | 140             | 135   | 3,7                             | 676             | 721   | 6,2-                            | 3 953           | 4 210  | 6,1-                            |
| außerorts .....                             | 86       | 127  | 32,3-                           | 547             | 600   | 8,8-                            | 859             | 1 049 | 18,1-                           | 4 945           | 4 988  | 0,9-                            |
| Personenkraftwagen ..                       | 294      | 354  | 17,0-                           | 2 621           | 2 615 | 0,2                             | 3 456           | 4 179 | 17,3-                           | 28 740          | 31 418 | 8,5-                            |
| innerorts .....                             | 33       | 37   | 10,8-                           | 300             | 296   | 1,4                             | 931             | 1 009 | 7,7-                            | 7 503           | 8 071  | 7,0-                            |
| außerorts .....                             | 261      | 317  | 17,7-                           | 2 321           | 2 319 | 0,1                             | 2 525           | 3 170 | 20,3-                           | 21 237          | 23 347 | 9,0-                            |
| Bussen .....                                | 1        | 1    | -                               | 10              | 6     | X                               | 20              | 12    | 66,7                            | 276             | 236    | 16,9                            |
| innerorts .....                             | -        | 1    | X                               | 3               | 2     | X                               | 18              | 12    | 50,0                            | 170             | 131    | 29,8                            |
| außerorts .....                             | 1        | -    | X                               | 7               | 4     | X                               | 2               | -     | X                               | 106             | 105    | 1,0                             |
| Güterkraftfahrzeugen                        | 16       | 12   | 33,3                            | 158             | 141   | 12,1                            | 212             | 243   | 12,8-                           | 1 643           | 1 918  | 14,3-                           |
| innerorts .....                             | 2        | 1    | X                               | 11              | 6     | X                               | 34              | 42    | 19,0-                           | 310             | 368    | 15,8-                           |
| außerorts .....                             | 14       | 11   | 27,3                            | 147             | 135   | 8,9                             | 178             | 201   | 11,4-                           | 1 333           | 1 550  | 14,0-                           |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....  | 2        | 4    | X                               | 21              | 12    | 75,0                            | 15              | 33    | 54,5-                           | 121             | 135    | 10,4-                           |
| innerorts .....                             | 1        | 1    | -                               | 5               | 5     | -                               | 4               | 12    | X                               | 45              | 48     | 6,3-                            |
| außerorts .....                             | 1        | 3    | X                               | 16              | 7     | X                               | 11              | 21    | 47,6-                           | 76              | 87     | 12,6-                           |
| Übrigen                                     |          |      |                                 |                 |       |                                 |                 |       |                                 |                 |        |                                 |
| Kraftfahrzeugen ...                         | 2        | 3    | X                               | 18              | 17    | 5,9                             | 24              | 42    | 42,9-                           | 161             | 176    | 8,5-                            |
| innerorts .....                             | 1        | 1    | -                               | 6               | 5     | X                               | 8               | 19    | X                               | 72              | 72     | -                               |
| außerorts .....                             | 1        | 2    | X                               | 12              | 12    | -                               | 16              | 23    | 30,4-                           | 89              | 104    | 14,4-                           |
| Kraftfahrzeugen zus.                        | 433      | 545  | 20,6-                           | 3 602           | 3 619 | 0,5-                            | 5 680           | 6 786 | 16,3-                           | 42 489          | 45 974 | 7,6-                            |
| innerorts .....                             | 64       | 75   | 14,7-                           | 504             | 480   | 5,0                             | 1 980           | 2 182 | 9,3-                            | 13 999          | 15 000 | 6,7-                            |
| außerorts .....                             | 369      | 470  | 21,5-                           | 3 098           | 3 139 | 1,3-                            | 3 700           | 4 604 | 19,6-                           | 28 490          | 30 974 | 8,0-                            |
| Fahrrädern .....                            | 76       | 90   | 15,6-                           | 404             | 473   | 14,6-                           | 1 808           | 1 979 | 8,6-                            | 10 074          | 10 789 | 6,6-                            |
| innerorts .....                             | 32       | 42   | 23,8-                           | 216             | 268   | 19,4-                           | 1 377           | 1 502 | 8,3-                            | 7 984           | 8 533  | 6,4-                            |
| außerorts .....                             | 44       | 48   | 8,3-                            | 188             | 205   | 8,3-                            | 431             | 477   | 9,6-                            | 2 090           | 2 256  | 7,4-                            |
| darunter:                                   |          |      |                                 |                 |       |                                 |                 |       |                                 |                 |        |                                 |
| unter 15 Jahren ...                         | 3        | 7    | X                               | 29              | 40    | 27,5-                           | 293             | 322   | 9,0-                            | 1 578           | 1 876  | 15,9-                           |
| innerorts .....                             | 2        | 6    | X                               | 16              | 29    | 44,8-                           | 247             | 264   | 6,4-                            | 1 341           | 1 588  | 15,6-                           |
| außerorts .....                             | 1        | 1    | -                               | 13              | 11    | 18,2                            | 46              | 58    | 20,7-                           | 237             | 288    | 17,7-                           |
| anderen Fahrzeugen ..                       | 2        | 1    | X                               | 11              | 8     | X                               | 22              | 26    | 15,4-                           | 153             | 179    | 14,5-                           |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                               | 4               | 3     | X                               | 9               | 16    | X                               | 102             | 114    | 10,5-                           |
| außerorts .....                             | 2        | 1    | X                               | 7               | 5     | X                               | 13              | 10    | 30,0                            | 51              | 65     | 21,5-                           |
| Fußgänger .....                             | 51       | 65   | 21,5-                           | 510             | 490   | 4,1                             | 676             | 729   | 7,3-                            | 6 469           | 6 735  | 4,0-                            |
| innerorts .....                             | 31       | 39   | 20,5-                           | 338             | 334   | 1,2                             | 577             | 664   | 10,1-                           | 5 881           | 6 175  | 4,8-                            |
| außerorts .....                             | 20       | 26   | 23,1-                           | 172             | 156   | 10,3                            | 79              | 65    | 21,5                            | 588             | 560    | 5,0                             |
| darunter:                                   |          |      |                                 |                 |       |                                 |                 |       |                                 |                 |        |                                 |
| unter 15 Jahren .....                       | 3        | 8    | X                               | 48              | 51    | 5,9-                            | 227             | 266   | 14,7-                           | 2 224           | 2 353  | 5,5-                            |
| innerorts .....                             | 2        | 4    | X                               | 31              | 38    | 18,4-                           | 214             | 253   | 15,4-                           | 2 104           | 2 236  | 5,9-                            |
| außerorts .....                             | 1        | 4    | X                               | 17              | 13    | 30,8                            | 13              | 13    | -                               | 120             | 117    | 2,6                             |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 17       | 25   | 32,0-                           | 201             | 218   | 7,8-                            | 152             | 181   | 16,0-                           | 1 490           | 1 640  | 9,1-                            |
| innerorts .....                             | 15       | 19   | 21,1-                           | 174             | 186   | 6,5-                            | 142             | 174   | 18,4-                           | 1 419           | 1 563  | 9,2-                            |
| außerorts .....                             | 2        | 6    | X                               | 27              | 32    | 15,6-                           | 10              | 7     | X                               | 71              | 77     | 7,8-                            |
| Andere Personen .....                       | 1        | 3    | X                               | 7               | 19    | X                               | 13              | 3     | X                               | 75              | 73     | 2,7                             |
| innerorts .....                             | -        | 3    | X                               | 1               | 5     | X                               | 9               | 1     | X                               | 48              | 44     | 9,1                             |
| außerorts .....                             | 1        | -    | X                               | 6               | 14    | X                               | 4               | 2     | X                               | 27              | 29     | 6,9-                            |
| Insgesamt .....                             | 563      | 704  | 20,0-                           | 4 534           | 4 609 | 1,6-                            | 8 199           | 9 523 | 13,9-                           | 59 260          | 63 750 | 7,0-                            |
| innerorts .....                             | 127      | 159  | 20,1-                           | 1 063           | 1 090 | 2,5-                            | 3 972           | 4 365 | 9,0-                            | 28 014          | 29 866 | 6,2-                            |
| außerorts .....                             | 436      | 545  | 20,0-                           | 3 471           | 3 519 | 1,4-                            | 4 227           | 5 158 | 18,1-                           | 31 246          | 33 884 | 7,8-                            |
| darunter:                                   |          |      |                                 |                 |       |                                 |                 |       |                                 |                 |        |                                 |
| unter 15 Jahren .....                       | 16       | 24   | 33,3-                           | 147             | 173   | 15,0-                           | 711             | 839   | 15,3-                           | 5 182           | 5 736  | 9,7-                            |
| innerorts .....                             | 5        | 11   | X                               | 53              | 78    | 32,1-                           | 521             | 589   | 11,5-                           | 3 832           | 4 272  | 10,3-                           |
| außerorts .....                             | 11       | 13   | 15,4-                           | 94              | 95    | 1,1-                            | 190             | 250   | 24,0-                           | 1 350           | 1 464  | 7,8-                            |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 107      | 115  | 7,0-                            | 774             | 769   | 0,7                             | 907             | 952   | 4,7-                            | 6 583           | 6 780  | 2,9-                            |
| innerorts .....                             | 38       | 47   | 19,1-                           | 355             | 361   | 1,7-                            | 551             | 575   | 4,2-                            | 4 142           | 4 264  | 2,9-                            |
| außerorts .....                             | 69       | 68   | 1,5                             | 419             | 408   | 2,7                             | 356             | 377   | 5,6-                            | 2 441           | 2 516  | 3,0-                            |

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

| Leichtverletzte |        |                      |                 |         |                      | Verunglückte insgesamt |        |                      |                 |         |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage   |
|-----------------|--------|----------------------|-----------------|---------|----------------------|------------------------|--------|----------------------|-----------------|---------|----------------------|---|
| August          |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - August |         | Zu- bzw. Abnahme (-) | August                 |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - August |         | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |
| 2002            | 2001   |                      | 2002            | 2001    |                      | 2002                   | 2001   |                      | 2002            | 2001    |                      |   |
| Anzahl          |        | %                    | Anzahl          |         | %                    | Anzahl                 |        | Anzahl               |                 | %       |                      |   |
| 1 502           | 1 640  | 8,4-                 | 8 980           | 9 421   | 4,7-                 | 1 931                  | 2 161  | 10,6-                | 11 717          | 12 407  | 5,6-                 | . Fahrer und Mitfahrer von<br>... Mofas, Mopeds<br>.... innerorts<br>.... außerorts |
| 1 244           | 1 368  | 9,1-                 | 7 561           | 7 847   | 3,6-                 | 1 559                  | 1 739  | 10,4-                | 9 546           | 9 978   | 4,3-                 |   |
| 258             | 272    | 5,1-                 | 1 419           | 1 574   | 9,8-                 | 372                    | 422    | 11,8-                | 2 171           | 2 429   | 10,6-                |   |
| 3 178           | 3 504  | 9,3-                 | 18 612          | 18 800  | 1,0-                 | 4 820                  | 5 431  | 11,3-                | 28 197          | 28 733  | 1,9-                 | . Motorzweirädern mit<br>... amtli. Kennzeichen<br>.... innerorts<br>.... außerorts |
| 2 062           | 2 287  | 9,8-                 | 12 460          | 12 792  | 2,6-                 | 2 759                  | 3 038  | 9,2-                 | 16 553          | 17 137  | 3,4-                 |   |
| 1 116           | 1 217  | 8,3-                 | 6 152           | 6 008   | 2,4                  | 2 061                  | 2 393  | 13,9-                | 11 644          | 11 596  | 0,4                  |   |
| 20 317          | 21 413 | 5,1-                 | 160 492         | 165 541 | 3,1-                 | 24 067                 | 25 946 | 7,2-                 | 191 853         | 199 574 | 3,9-                 | . Personenkraftwagen<br>.... innerorts<br>.... außerorts                            |
| 10 616          | 10 818 | 1,9-                 | 84 907          | 86 680  | 2,0-                 | 11 580                 | 11 864 | 2,4-                 | 92 710          | 95 047  | 2,5-                 |   |
| 9 701           | 10 595 | 8,4-                 | 75 585          | 78 861  | 4,2-                 | 12 487                 | 14 082 | 11,3-                | 99 143          | 104 527 | 5,2-                 |   |
| 336             | 327    | 2,8                  | 2 973           | 2 874   | 3,4                  | 357                    | 340    | 5,0                  | 3 259           | 3 116   | 4,6                  | . Bussen<br>.... innerorts<br>.... außerorts  |
| 250             | 289    | 13,5-                | 2 212           | 2 134   | 3,7                  | 268                    | 302    | 11,3-                | 2 385           | 2 267   | 5,2                  |   |
| 86              | 38     | X                    | 761             | 740     | 2,8                  | 89                     | 38     | X                    | 874             | 849     | 2,9                  |   |
| 806             | 989    | 18,5-                | 6 724           | 7 330   | 8,3-                 | 1 034                  | 1 244  | 16,9-                | 8 525           | 9 389   | 9,2-                 | . Güterkraftfahrzeugen<br>.... innerorts<br>.... außerorts                          |
| 275             | 389    | 29,3-                | 2 414           | 2 637   | 8,5-                 | 311                    | 432    | 28,0-                | 2 735           | 3 011   | 9,2-                 |   |
| 531             | 600    | 11,5-                | 4 310           | 4 693   | 8,2-                 | 723                    | 812    | 11,0-                | 5 790           | 6 378   | 9,2-                 |   |
| 49              | 77     | 36,4-                | 375             | 374     | 0,3                  | 66                     | 114    | 42,1-                | 517             | 521     | 0,8-                 | . Landwirtschaftlichen<br>... Zugmaschinen<br>.... innerorts<br>.... außerorts      |
| 11              | 16     | 31,3-                | 141             | 121     | 16,5                 | 16                     | 29     | 44,8-                | 191             | 174     | 9,8                  |   |
| 38              | 61     | 37,7-                | 234             | 253     | 7,5-                 | 50                     | 85     | 41,2-                | 326             | 347     | 6,1-                 |   |
| 129             | 156    | 17,3-                | 863             | 899     | 4,0-                 | 155                    | 201    | 22,9-                | 1 042           | 1 092   | 4,6-                 | . Übrigen<br>... Kraftfahrzeugen<br>.... innerorts<br>.... außerorts                |
| 81              | 88     | 8,0-                 | 494             | 505     | 2,2-                 | 90                     | 108    | 16,7-                | 572             | 582     | 1,7-                 |   |
| 48              | 68     | 29,4-                | 369             | 394     | 6,3-                 | 65                     | 93     | 30,1-                | 470             | 510     | 7,8-                 |   |
| 26 317          | 28 106 | 6,4-                 | 199 019         | 205 239 | 3,0-                 | 32 430                 | 35 437 | 8,5-                 | 245 110         | 254 832 | 3,8-                 | . Kraftfahrzeugen zus.<br>.... innerorts<br>.... außerorts                          |
| 14 539          | 15 255 | 4,7-                 | 110 189         | 112 716 | 2,2-                 | 16 583                 | 17 512 | 5,3-                 | 124 692         | 128 196 | 2,7-                 |   |
| 11 778          | 12 851 | 8,4-                 | 88 830          | 92 523  | 4,0-                 | 15 847                 | 17 925 | 11,6-                | 120 418         | 126 636 | 4,9-                 |   |
| 6 968           | 7 296  | 4,5-                 | 39 285          | 40 478  | 2,9-                 | 8 852                  | 9 365  | 5,5-                 | 49 763          | 51 740  | 3,8-                 | . Fahrrädern<br>.... innerorts<br>.... außerorts                                    |
| 6 228           | 6 433  | 4,1-                 | 35 453          | 36 494  | 2,9-                 | 7 637                  | 8 037  | 5,0-                 | 43 653          | 45 295  | 3,6-                 |   |
| 740             | 803    | 7,8-                 | 3 832           | 3 984   | 3,8-                 | 1 215                  | 1 326  | 8,5-                 | 6 110           | 6 445   | 5,2-                 |   |
| 1 349           | 1 351  | 0,1-                 | 7 868           | 8 241   | 4,5-                 | 1 645                  | 1 680  | 2,1-                 | 9 475           | 10 157  | 6,7-                 | . darunter:<br>... unter 15 Jahren<br>.... innerorts<br>.... außerorts              |
| 1 241           | 1 259  | 1,4-                 | 7 329           | 7 692   | 4,7-                 | 1 490                  | 1 529  | 2,6-                 | 8 686           | 9 309   | 6,7-                 |   |
| 108             | 92     | 17,4                 | 539             | 549     | 1,8-                 | 155                    | 151    | 2,6                  | 789             | 848     | 7,0-                 |   |
| 93              | 110    | 15,5-                | 812             | 744     | 9,1                  | 117                    | 137    | 14,6-                | 976             | 931     | 4,8                  | . anderen Fahrzeugen<br>.... innerorts<br>.... außerorts                            |
| 67              | 83     | 19,3-                | 679             | 601     | 13,0                 | 76                     | 99     | 23,2-                | 785             | 718     | 9,3                  |   |
| 26              | 27     | 3,7-                 | 133             | 143     | 7,0-                 | 41                     | 38     | 7,9                  | 191             | 213     | 10,3-                |   |
| 1 905           | 2 020  | 5,7-                 | 16 487          | 16 460  | 0,2                  | 2 632                  | 2 814  | 6,5-                 | 23 466          | 23 685  | 0,9-                 | Fußgänger<br>.... innerorts<br>.... außerorts                                       |
| 1 790           | 1 895  | 5,5-                 | 15 589          | 15 594  | 0,0-                 | 2 418                  | 2 598  | 6,9-                 | 21 808          | 22 103  | 1,3-                 |   |
| 115             | 125    | 8,0-                 | 898             | 866     | 3,7                  | 214                    | 216    | 0,9-                 | 1 658           | 1 582   | 4,8                  |   |
| 549             | 616    | 10,9-                | 5 210           | 5 481   | 4,9-                 | 779                    | 890    | 12,5-                | 7 482           | 7 885   | 5,1-                 | . darunter:<br>... unter 15 Jahren<br>.... innerorts<br>.... außerorts              |
| 531             | 590    | 10,0-                | 5 051           | 5 322   | 5,1-                 | 747                    | 847    | 11,8-                | 7 186           | 7 596   | 5,4-                 |   |
| 18              | 26     | 30,8-                | 159             | 159     | -                    | 32                     | 43     | 25,6-                | 296             | 289     | 2,4                  |   |
| 242             | 268    | 9,7-                 | 2 184           | 2 167   | 0,8                  | 411                    | 474    | 13,3-                | 3 875           | 4 025   | 3,7-                 | . 65 Jahre und mehr<br>.... innerorts<br>.... außerorts                             |
| 235             | 260    | 9,6-                 | 2 097           | 2 094   | 0,1                  | 392                    | 453    | 13,5-                | 3 690           | 3 843   | 4,0-                 |   |
| 7               | 8      | X                    | 87              | 73      | 19,2                 | 19                     | 21     | 9,5-                 | 185             | 182     | 1,6                  |   |
| 63              | 39     | 61,5                 | 314             | 280     | 12,1                 | 77                     | 45     | 71,1                 | 396             | 372     | 6,5                  | Andere Personen<br>.... innerorts<br>.... außerorts                                 |
| 46              | 28     | 64,3                 | 236             | 194     | 21,6                 | 55                     | 32     | 71,9                 | 285             | 243     | 17,3                 |   |
| 17              | 11     | 54,5                 | 78              | 86      | 9,3-                 | 22                     | 13     | 69,2                 | 111             | 129     | 14,0-                |   |
| 35 346          | 37 571 | 5,9-                 | 255 917         | 263 201 | 2,8-                 | 44 108                 | 47 798 | 7,7-                 | 319 711         | 331 560 | 3,6-                 | Insgesamt<br>.... innerorts<br>.... außerorts                                       |
| 22 670          | 23 754 | 4,6-                 | 162 146         | 165 599 | 2,1-                 | 26 769                 | 28 278 | 5,3-                 | 191 223         | 196 555 | 2,7-                 |   |
| 12 676          | 13 817 | 8,3-                 | 93 771          | 97 602  | 3,9-                 | 17 339                 | 19 520 | 11,2-                | 128 488         | 135 005 | 4,8-                 |   |
| 3 262           | 3 413  | 4,4-                 | 22 640          | 23 638  | 4,2-                 | 3 989                  | 4 276  | 6,7-                 | 27 969          | 29 547  | 5,3-                 | . darunter:<br>... unter 15 Jahren<br>.... innerorts<br>.... außerorts              |
| 2 469           | 2 514  | 1,8-                 | 17 307          | 18 006  | 3,9-                 | 2 995                  | 3 114  | 3,8-                 | 21 192          | 22 356  | 5,2-                 |   |
| 793             | 899    | 11,8-                | 5 333           | 5 632   | 5,3-                 | 994                    | 1 162  | 14,5-                | 6 777           | 7 191   | 5,8-                 |   |
| 2 601           | 2 670  | 2,6-                 | 17 736          | 17 210  | 3,1                  | 3 615                  | 3 737  | 3,3-                 | 25 093          | 24 759  | 1,3                  | . 65 Jahre und mehr<br>.... innerorts<br>.... außerorts                             |
| 1 820           | 1 834  | 0,8-                 | 12 165          | 11 787  | 3,2                  | 2 409                  | 2 456  | 1,9-                 | 16 662          | 16 412  | 1,5                  |   |
| 781             | 836    | 6,6-                 | 5 571           | 5 423   | 2,7                  | 1 206                  | 1 281  | 5,9-                 | 8 431           | 8 347   | 1,0                  |   |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |                |        |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--------|
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 |                |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 |                | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |        |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |                      |                                   |   |                 |                |        |
|   |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                | Anzahl |
| Getötete  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |        |
|   |                | August 2002                       |   |                 |                |                | August 2001                       |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |        |
| unter 15 .....  | 16             | 9                                 | -   | 3               | 3              | 24             | 8                                 | -   | 7               | 8              | 33,3-                | X                                 | -   | X               | X              |        |
| männlich .....  | 7              | 3                                 | -   | 2               | 1              | 11             | 2                                 | -   | 3               | 6              | X                    | X                                 | -   | X               | X              |        |
| weiblich .....  | 9              | 6                                 | -   | 1               | 1              | 13             | 6                                 | -   | 4               | 2              | X                    | -                                 | -   | X               | X              |        |
| 15 - 18 .....   | 32             | 14                                | 7   | 3               | 2              | 31             | 20                                | 2   | 4               | 1              | 3,2                  | 30,0-                             | X   | X               | X              |        |
| männlich .....  | 24             | 9                                 | 7   | 2               | 1              | 23             | 12                                | 2   | 4               | 1              | 4,3                  | X                                 | X   | X               | -              |        |
| weiblich .....  | 8              | 5                                 | -   | 1               | 1              | 8              | 8                                 | -   | -               | -              | -                    | X                                 | -   | X               | X              |        |
| 18 - 21 .....   | 52             | 41                                | 6   | 1               | 4              | 89             | 66                                | 16  | 3               | 2              | 41,6-                | 37,9-                             | X   | X               | X              |        |
| männlich .....  | 35             | 25                                | 6   | 1               | 3              | 65             | 45                                | 14  | 2               | 2              | 46,2-                | 44,4-                             | X   | X               | X              |        |
| weiblich .....  | 17             | 16                                | -   | -               | 1              | 24             | 21                                | 2   | 1               | -              | 29,2-                | 23,8-                             | X   | X               | X              |        |
| 21 - 25 .....   | 65             | 40                                | 20  | 1               | 2              | 71             | 52                                | 17  | -               | 1              | 8,5-                 | 23,1-                             | 17,6  | X               | X              |        |
| männlich .....  | 61             | 37                                | 19  | 1               | 2              | 55             | 39                                | 15  | -               | -              | 10,9                 | 5,1-                              | 26,7  | X               | X              |        |
| weiblich .....  | 4              | 3                                 | 1   | -               | -              | 16             | 13                                | 2   | -               | 1              | X                    | X                                 | X   | -               | X              |        |
| 25 - 35 .....   | 105            | 54                                | 33  | 7               | 6              | 104            | 44                                | 42  | 4               | 7              | 1,0                  | 22,7                              | 21,4-   | X               | X              |        |
| männlich .....  | 84             | 39                                | 32  | 5               | 5              | 93             | 36                                | 42  | 3               | 5              | 9,7-                 | 8,3                               | 23,8-   | X               | -              |        |
| weiblich .....  | 21             | 15                                | 1   | 2               | 1              | 11             | 8                                 | -   | 1               | 2              | 90,9                 | X                                 | X   | X               | X              |        |
| 35 - 45 .....   | 70             | 26                                | 20  | 8               | 7              | 125            | 53                                | 55  | 6               | 7              | 44,0-                | 50,9-                             | 63,6-   | X               | -              |        |
| männlich .....  | 59             | 18                                | 19  | 7               | 6              | 101            | 38                                | 50  | 5               | 5              | 41,6-                | 52,6-                             | 62,0-   | X               | X              |        |
| weiblich .....  | 11             | 8                                 | 1   | 1               | 1              | 24             | 15                                | 5   | 1               | 2              | 54,2-                | X                                 | X   | -               | X              |        |
| 45 - 55 .....   | 61             | 31                                | 13  | 9               | 4              | 64             | 27                                | 16  | 10              | 4              | 4,7-                 | 14,8                              | 18,8-   | X               | -              |        |
| männlich .....  | 49             | 23                                | 13  | 8               | 3              | 44             | 12                                | 15  | 7               | 3              | 11,4                 | 91,7                              | 13,3-   | X               | -              |        |
| weiblich .....  | 12             | 8                                 | -   | 1               | 1              | 20             | 15                                | 1   | 3               | 1              | 40,0-                | X                                 | X   | X               | -              |        |
| 55 - 65 .....   | 55             | 24                                | 6   | 16              | 6              | 81             | 38                                | 8   | 17              | 10             | 32,1-                | 36,8-                             | X   | 5,9-            | X              |        |
| männlich .....  | 36             | 16                                | 5   | 8               | 4              | 61             | 25                                | 8   | 13              | 7              | 41,0-                | 36,0-                             | X   | X               | X              |        |
| weiblich .....  | 19             | 8                                 | 1   | 8               | 2              | 20             | 13                                | -   | 4               | 3              | 5,0-                 | X                                 | X   | X               | X              |        |
| 65 und mehr .....   | 107            | 55                                | 2   | 28              | 17             | 115            | 46                                | 1   | 39              | 25             | 7,0-                 | 19,6                              | X   | 28,2-           | 32,0-          |        |
| männlich .....  | 60             | 29                                | 2   | 19              | 6              | 70             | 28                                | 1   | 28              | 10             | 14,3-                | 3,6                               | X   | 32,1-           | X              |        |
| weiblich .....  | 47             | 26                                | -   | 9               | 11             | 45             | 18                                | -   | 11              | 15             | 4,4                  | 44,4                              | -   | X               | 26,7-          |        |
| Zusammen .....  | 563            | 294                               | 107   | 76              | 51             | 704            | 354                               | 157   | 90              | 65             | 20,0-                | 17,0-                             | 31,8-   | 15,6-           | 21,5-          |        |
| männlich .....  | 415            | 199                               | 103   | 53              | 32             | 523            | 237                               | 147   | 65              | 39             | 20,7-                | 16,0-                             | 29,9-   | 18,5-           | 17,9-          |        |
| weiblich .....  | 148            | 95                                | 4   | 23              | 19             | 181            | 117                               | 10  | 25              | 26             | 18,2-                | 18,8-                             | X   | 8,0-            | 26,9-          |        |
| Ohne Angabe .....   | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |        |
| Insgesamt ...   | 563            | 294                               | 107   | 76              | 51             | 704            | 354                               | 157   | 90              | 65             | 20,0-                | 17,0-                             | 31,8-   | 15,6-           | 21,5-          |        |
|   |                | Januar - August 2002              |   |                 |                |                | Januar - August 2001              |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |        |
| unter 15 .....  | 147            | 63                                | 2   | 29              | 48             | 173            | 70                                | 3   | 40              | 51             | 15,0-                | 10,0-                             | X   | 27,5-           | 5,9-           |        |
| männlich .....  | 70             | 22                                | 1   | 16              | 28             | 97             | 28                                | 2   | 32              | 30             | 27,8-                | 21,4-                             | X   | 50,0-           | 6,7-           |        |
| weiblich .....  | 77             | 41                                | 1   | 13              | 20             | 76             | 42                                | 1   | 8               | 21             | 1,3                  | 2,4-                              | -   | X               | 4,8-           |        |
| 15 - 18 .....   | 204            | 109                               | 42  | 16              | 12             | 196            | 100                               | 39  | 22              | 12             | 4,1                  | 9,0                               | 7,7   | 27,3-           | -              |        |
| männlich .....  | 137            | 59                                | 40  | 12              | 5              | 143            | 64                                | 34  | 19              | 6              | 4,2-                 | 7,8-                              | 17,6  | 36,8-           | X              |        |
| weiblich .....  | 67             | 50                                | 2   | 4               | 7              | 53             | 36                                | 5   | 3               | 6              | 26,4                 | 38,9                              | X   | X               | X              |        |
| 18 - 21 .....   | 523            | 447                               | 38  | 7               | 23             | 598            | 497                               | 62  | 7               | 15             | 12,5-                | 10,1-                             | 38,7-   | -               | 53,3           |        |
| männlich .....  | 403            | 336                               | 35  | 6               | 19             | 447            | 368                               | 52  | 5               | 11             | 9,8-                 | 8,7-                              | 32,7-   | X               | 72,7           |        |
| weiblich .....  | 120            | 111                               | 3   | 1               | 4              | 151            | 129                               | 10  | 2               | 4              | 20,5-                | 14,0-                             | X   | X               | -              |        |
| 21 - 25 .....   | 523            | 390                               | 88  | 6               | 19             | 479            | 361                               | 79  | 8               | 11             | 9,2                  | 8,0                               | 11,4  | X               | 72,7           |        |
| männlich .....  | 426            | 306                               | 82  | 4               | 16             | 388            | 279                               | 76  | 6               | 8              | 9,8                  | 9,7                               | 7,9   | X               | X              |        |
| weiblich .....  | 96             | 83                                | 6   | 2               | 3              | 91             | 82                                | 3   | 2               | 3              | 5,5                  | 1,2                               | X   | -               | -              |        |
| 25 - 35 .....   | 735            | 444                               | 194   | 23              | 35             | 735            | 423                               | 207   | 24              | 35             | -                    | 5,0                               | 6,3-  | 4,2-            | -              |        |
| männlich .....  | 598            | 335                               | 180   | 18              | 30             | 606            | 322                               | 197   | 16              | 29             | 1,3-                 | 4,0                               | 8,6-  | 12,5-           | 3,4            |        |
| weiblich .....  | 137            | 109                               | 14  | 5               | 5              | 129            | 101                               | 10  | 8               | 6              | 6,2                  | 7,9                               | 40,0  | X               | X              |        |
| 35 - 45 .....   | 714            | 359                               | 180   | 38              | 67             | 763            | 403                               | 222   | 49              | 39             | 6,4-                 | 10,9-                             | 18,9-   | 11,6-           | 71,8           |        |
| männlich .....  | 577            | 257                               | 171   | 30              | 53             | 587            | 275                               | 204   | 31              | 26             | 1,7-                 | 6,5-                              | 16,2-   | 3,2-            | X              |        |
| weiblich .....  | 137            | 102                               | 9   | 8               | 14             | 176            | 128                               | 18  | 12              | 13             | 22,2-                | 20,3-                             | X   | X               | 7,7            |        |
| 45 - 55 .....   | 508            | 285                               | 87  | 49              | 45             | 446            | 239                               | 74  | 47              | 46             | 13,9                 | 19,2                              | 17,6  | 4,3             | 2,2-           |        |
| männlich .....  | 395            | 201                               | 84  | 39              | 33             | 335            | 163                               | 66  | 32              | 35             | 17,9                 | 23,3                              | 27,3  | 21,9            | 5,7-           |        |
| weiblich .....  | 113            | 84                                | 3   | 10              | 12             | 110            | 75                                | 8   | 15              | 11             | 2,7                  | 12,0                              | X   | 33,3-           | 9,1            |        |
| 55 - 65 .....   | 406            | 191                               | 36  | 79              | 60             | 450            | 217                               | 38  | 91              | 63             | 9,8-                 | 12,0-                             | 5,3-  | 13,2-           | 4,8-           |        |
| männlich .....  | 289            | 127                               | 33  | 52              | 39             | 332            | 152                               | 36  | 65              | 39             | 13,0-                | 16,4-                             | 8,3-  | 20,0-           | -              |        |
| weiblich .....  | 117            | 64                                | 3   | 27              | 21             | 118            | 65                                | 2   | 26              | 24             | 0,8-                 | 1,5-                              | X   | 3,8             | 12,5-          |        |
| 65 und mehr .....   | 774            | 333                               | 20  | 157             | 201            | 769            | 305                               | 11  | 191             | 218            | 0,7                  | 9,2                               | 81,8  | 17,8-           | 7,8-           |        |
| männlich .....  | 426            | 191                               | 20  | 95              | 75             | 435            | 183                               | 11  | 117             | 85             | 2,1-                 | 4,4                               | 81,8  | 18,8-           | 11,8-          |        |
| weiblich .....  | 348            | 142                               | -   | 62              | 126            | 333            | 122                               | -   | 74              | 132            | 4,5                  | 16,4                              | -   | 16,2-           | 4,5-           |        |
| Zusammen .....  | 4 534          | 2 621                             | 687   | 404             | 510            | 4 609          | 2 615                             | 735   | 473             | 490            | 1,6-                 | 0,2                               | 6,5-  | 14,6-           | 4,1            |        |
| männlich .....  | 3 321          | 1 834                             | 646   | 272             | 298            | 3 370          | 1 834                             | 678   | 323             | 269            | 1,5-                 | -                                 | 4,7-  | 15,8-           | 10,8           |        |
| weiblich .....  | 1 212          | 786                               | 41  | 132             | 212            | 1 237          | 780                               | 57  | 150             | 220            | 2,0-                 | 0,8                               | 28,1-   | 12,0-           | 3,6-           |        |
| Ohne Angabe .....   | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -                    | -                                 | -   | -               | -              |        |
| Insgesamt ...   | 4 534          | 2 621                             | 687   | 404             | 510            | 4 609          | 2 615                             | 735   | 473             | 490            | 1,6-                 | 0,2                               | 6,5-  | 14,6-           | 4,1            |        |

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                 |                | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |                |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 |                |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 |                | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |                      |                                   |   |                 |                |
|   |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| Schwerverletzte   |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
|   |                | August 2002                       |   |                 |                |                | August 2001                       |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| unter 15 .....  | 711            | 157                               | 14  | 293             | 227            | 839            | 208                               | 12  | 322             | 266            | 15,3-                | 24,5-                             | 16,7  | 9,0-            | 14,7-          |
| männlich .....  | 450            | 75                                | 7   | 197             | 159            | 538            | 95                                | 8   | 247             | 167            | 16,4-                | 21,1-                             | X   | 20,2-           | 4,8-           |
| weiblich .....  | 260            | 82                                | 7   | 96              | 67             | 301            | 113                               | 4   | 75              | 99             | 13,6-                | 27,4-                             | X   | 28,0            | 32,3-          |
| 15 - 18 .....   | 632            | 153                               | 179   | 126             | 32             | 740            | 189                               | 213   | 145             | 29             | 14,6-                | 19,0-                             | 16,0-   | 13,1-           | 10,3           |
| männlich .....  | 430            | 65                                | 158   | 77              | 17             | 507            | 88                                | 176   | 92              | 21             | 15,2-                | 26,1-                             | 10,2-   | 16,3-           | 19,0-          |
| weiblich .....  | 202            | 88                                | 21  | 49              | 15             | 233            | 101                               | 37  | 53              | 8              | 13,3-                | 12,9-                             | 43,2-   | 7,5-            | X              |
| 18 - 21 .....   | 890            | 623                               | 128   | 61              | 24             | 1 084          | 745                               | 159   | 73              | 26             | 17,9-                | 16,4-                             | 19,5-   | 16,4-           | 7,7-           |
| männlich .....  | 613            | 399                               | 107   | 41              | 19             | 729            | 456                               | 145   | 49              | 16             | 15,9-                | 12,5-                             | 26,2-   | 16,3-           | 18,8           |
| weiblich .....  | 276            | 224                               | 21  | 20              | 4              | 355            | 289                               | 14  | 24              | 10             | 22,3-                | 22,5-                             | 50,0  | 16,7-           | X              |
| 21 - 25 .....   | 788            | 486                               | 147   | 77              | 27             | 924            | 576                               | 184   | 73              | 31             | 14,7-                | 15,6-                             | 20,1-   | 5,5             | 12,9-          |
| männlich .....  | 518            | 278                               | 131   | 49              | 18             | 619            | 340                               | 163   | 47              | 19             | 16,3-                | 18,2-                             | 19,6-   | 4,3             | 5,3-           |
| weiblich .....  | 269            | 207                               | 16  | 28              | 9              | 305            | 236                               | 21  | 26              | 12             | 11,8-                | 12,3-                             | 23,8-   | 7,7             | X              |
| 25 - 35 .....   | 1 334          | 608                               | 361   | 208             | 51             | 1 650          | 776                               | 475   | 231             | 35             | 19,2-                | 21,7-                             | 24,0-   | 10,0-           | 45,7           |
| männlich .....  | 924            | 346                               | 317   | 148             | 24             | 1 168          | 483                               | 410   | 155             | 24             | 20,9-                | 25,3-                             | 22,7-   | 4,5-            | -              |
| weiblich .....  | 410            | 262                               | 44  | 60              | 27             | 482            | 313                               | 65  | 76              | 11             | 14,9-                | 16,3-                             | 32,3-   | 21,1-           | X              |
| 35 - 45 .....   | 1 259          | 469                               | 387   | 229             | 47             | 1 492          | 586                               | 424   | 275             | 48             | 15,6-                | 20,0-                             | 8,7-  | 16,7-           | 2,1-           |
| männlich .....  | 878            | 259                               | 323   | 152             | 30             | 1 034          | 315                               | 365   | 191             | 30             | 15,1-                | 17,8-                             | 11,5-   | 20,4-           | -              |
| weiblich .....  | 381            | 210                               | 64  | 77              | 17             | 458            | 271                               | 59  | 84              | 18             | 16,8-                | 22,5-                             | 8,5   | 8,3-            | 5,6-           |
| 45 - 55 .....   | 941            | 349                               | 201   | 238             | 61             | 1 021          | 410                               | 194   | 244             | 53             | 7,8-                 | 14,9-                             | 3,6   | 2,5-            | 15,1           |
| männlich .....  | 624            | 193                               | 182   | 137             | 31             | 672            | 200                               | 173   | 164             | 32             | 7,1-                 | 3,5-                              | 5,2   | 16,5-           | 3,1-           |
| weiblich .....  | 317            | 156                               | 19  | 101             | 30             | 349            | 210                               | 21  | 80              | 21             | 9,2-                 | 25,7-                             | 9,5-  | 26,3            | 42,9           |
| 55 - 65 .....   | 734            | 265                               | 84  | 266             | 55             | 818            | 313                               | 76  | 320             | 58             | 10,3-                | 15,3-                             | 10,5  | 16,9-           | 5,2-           |
| männlich .....  | 433            | 123                               | 79  | 149             | 24             | 489            | 161                               | 71  | 183             | 29             | 11,5-                | 23,6-                             | 11,3  | 18,6-           | 17,2-          |
| weiblich .....  | 301            | 142                               | 5   | 117             | 31             | 328            | 152                               | 5   | 136             | 29             | 8,2-                 | 6,6-                              | -   | 14,0-           | 6,9            |
| 65 und mehr ....  | 907            | 346                               | 34  | 308             | 152            | 952            | 376                               | 33  | 296             | 181            | 4,7-                 | 8,0-                              | 3,0   | 4,1             | 16,0-          |
| männlich .....  | 428            | 151                               | 31  | 151             | 43             | 458            | 189                               | 32  | 140             | 50             | 6,6-                 | 20,1-                             | 3,1-  | 7,9             | 14,0-          |
| weiblich .....  | 479            | 195                               | 3   | 157             | 109            | 494            | 187                               | 1   | 156             | 131            | 3,0-                 | 4,3                               | X   | 0,6             | 16,8-          |
| Zusammen .....  | 8 196          | 3 456                             | 1 535   | 1 806           | 676            | 9 520          | 4 179                             | 1 770   | 1 979           | 727            | 13,9-                | 17,3-                             | 13,3-   | 8,7-            | 7,0-           |
| männlich .....  | 5 298          | 1 889                             | 1 335   | 1 101           | 365            | 6 214          | 2 307                             | 1 543   | 1 268           | 388            | 14,7-                | 18,1-                             | 13,5-   | 13,2-           | 5,9-           |
| weiblich .....  | 2 895          | 1 566                             | 200   | 705             | 309            | 3 305          | 1 872                             | 227   | 710             | 339            | 12,4-                | 16,3-                             | 11,9-   | 0,7-            | 8,9-           |
| Ohne Angabe ....  | 3              | -                                 | -   | 2               | -              | 3              | -                                 | -   | -               | 2              | -                    | -                                 | -   | X               | X              |
| Insgesamt ...   | 8 199          | 3 456                             | 1 535   | 1 808           | 676            | 9 523          | 4 179                             | 1 770   | 1 979           | 729            | 13,9-                | 17,3-                             | 13,3-   | 8,6-            | 7,3-           |
|   |                | Januar - August 2002              |   |                 |                |                | Januar - August 2001              |   |                 |                |                      |                                   |   |                 |                |
| unter 15 .....  | 5 182          | 1 146                             | 72  | 1 578           | 2 224          | 5 736          | 1 269                             | 62  | 1 876           | 2 353          | 9,7-                 | 9,7-                              | 16,1  | 15,9-           | 5,5-           |
| männlich .....  | 3 139          | 543                               | 41  | 1 090           | 1 367          | 3 600          | 621                               | 39  | 1 333           | 1 487          | 12,8-                | 12,6-                             | 5,1   | 18,2-           | 8,1-           |
| weiblich .....  | 2 040          | 603                               | 31  | 488             | 854            | 2 131          | 648                               | 23  | 543             | 861            | 4,3-                 | 6,9-                              | 34,8  | 10,1-           | 0,8-           |
| 15 - 18 .....   | 4 284          | 1 276                             | 1 045   | 697             | 306            | 4 446          | 1 306                             | 1 203   | 678             | 283            | 3,6-                 | 2,3-                              | 13,1-   | 2,8             | 8,1            |
| männlich .....  | 2 815          | 564                               | 895   | 466             | 147            | 2 945          | 604                               | 1 015   | 447             | 136            | 4,4-                 | 6,6-                              | 11,8-   | 4,3             | 8,1            |
| weiblich .....  | 1 467          | 712                               | 150   | 231             | 158            | 1 501          | 702                               | 188   | 231             | 147            | 2,3-                 | 1,4                               | 20,2-   | -               | 7,5            |
| 18 - 21 .....   | 6 734          | 5 124                             | 690   | 352             | 213            | 7 628          | 5 771                             | 800   | 392             | 237            | 11,7-                | 11,2-                             | 13,8-   | 10,2-           | 10,1-          |
| männlich .....  | 4 425          | 3 180                             | 590   | 229             | 127            | 4 961          | 3 543                             | 699   | 244             | 143            | 10,8-                | 10,2-                             | 15,6-   | 6,1-            | 11,2-          |
| weiblich .....  | 2 308          | 1 944                             | 100   | 123             | 85             | 2 663          | 2 226                             | 101   | 146             | 94             | 13,3-                | 12,7-                             | 1,0-  | 15,8-           | 9,6-           |
| 21 - 25 .....   | 5 955          | 4 096                             | 875   | 415             | 232            | 6 419          | 4 459                             | 940   | 435             | 213            | 7,2-                 | 8,1-                              | 6,9-  | 3,9-            | 8,9            |
| männlich .....  | 3 919          | 2 507                             | 758   | 255             | 143            | 4 228          | 2 890                             | 827   | 269             | 131            | 7,3-                 | 6,8-                              | 8,3-  | 5,2-            | 9,2            |
| weiblich .....  | 2 033          | 1 587                             | 117   | 163             | 88             | 2 191          | 1 769                             | 113   | 166             | 82             | 7,2-                 | 10,3-                             | 3,5   | 1,8-            | 7,3            |
| 25 - 35 .....   | 9 553          | 5 163                             | 2 116   | 1 065           | 418            | 10 585         | 5 815                             | 2 320   | 1 192           | 395            | 9,8-                 | 11,2-                             | 8,8-  | 10,7-           | 5,8            |
| männlich .....  | 6 507          | 2 947                             | 1 859   | 737             | 270            | 7 159          | 3 341                             | 2 023   | 815             | 241            | 9,1-                 | 11,8-                             | 8,1-  | 9,6-            | 12,0           |
| weiblich .....  | 3 044          | 2 214                             | 257   | 328             | 148            | 3 424          | 2 473                             | 297   | 376             | 154            | 11,1-                | 10,5-                             | 13,5-   | 12,8-           | 3,9-           |
| 35 - 45 .....   | 9 488          | 4 321                             | 2 354   | 1 359           | 518            | 9 987          | 4 682                             | 2 290   | 1 416           | 522            | 5,0-                 | 7,7-                              | 2,8   | 4,0-            | 0,8-           |
| männlich .....  | 6 489          | 2 429                             | 2 025   | 927             | 303            | 6 825          | 2 621                             | 2 007   | 958             | 325            | 4,9-                 | 7,3-                              | 0,9   | 3,2-            | 6,8-           |
| weiblich .....  | 2 994          | 1 892                             | 328   | 431             | 213            | 3 158          | 2 061                             | 282   | 456             | 196            | 5,2-                 | 8,2-                              | 16,3  | 5,5-            | 8,7            |
| 45 - 55 .....   | 6 529          | 2 977                             | 1 125   | 1 272           | 487            | 6 673          | 3 069                             | 1 046   | 1 325           | 481            | 2,2-                 | 3,0-                              | 7,6   | 4,0-            | 1,2            |
| männlich .....  | 4 198          | 1 559                             | 1 000   | 796             | 260            | 4 211          | 1 570                             | 931   | 792             | 258            | 0,3-                 | 0,7-                              | 7,4   | 0,5             | 0,8            |
| weiblich .....  | 2 330          | 1 417                             | 125   | 476             | 227            | 2 459          | 1 498                             | 115   | 532             | 223            | 5,2-                 | 5,4-                              | 8,7   | 10,5-           | 1,8            |
| 55 - 65 .....   | 4 933          | 2 045                             | 424   | 1 443           | 576            | 5 467          | 2 404                             | 375   | 1 589           | 606            | 9,8-                 | 14,9-                             | 13,1  | 9,2-            | 5,0-           |
| männlich .....  | 2 879          | 1 083                             | 397   | 788             | 244            | 3 233          | 1 258                             | 357   | 887             | 305            | 11,0-                | 13,9-                             | 11,2  | 11,2-           | 20,0-          |
| weiblich .....  | 2 053          | 961                               | 27  | 655             | 332            | 2 233          | 1 146                             | 18  | 701             | 301            | 8,1-                 | 16,1-                             | 50,0  | 6,6-            | 10,3           |
| 65 und mehr ....  | 6 583          | 2 585                             | 195   | 1 887           | 1 490          | 6 780          | 2 636                             | 158   | 1 879           | 1 640          | 2,9-                 | 1,9-                              | 23,4  | 0,4             | 9,1-           |
| männlich .....  | 3 126          | 1 288                             | 189   | 911             | 460            | 3 125          | 1 319                             | 152   | 888             | 458            | 0,0                  | 2,4-                              | 24,3  | 2,6             | 0,4            |
| weiblich .....  | 3 455          | 1 296                             | 6   | 976             | 1 029          | 3 653          | 1 317                             | 6   | 990             | 1 181          | 5,4-                 | 1,6-                              | -   | 1,4-            | 12,9-          |
| Zusammen .....  | 59 241         | 28 733                            | 8 896   | 10 071          | 6 464          | 63 721         | 31 411                            | 9 194   | 10 782          | 6 730          | 7,0-                 | 8,5-                              | 3,2-  | 6,6-            | 4,0-           |
| männlich .....  | 37 487         | 16 100                            | 7 754   | 6 199           | 3 321          | 40 287         | 17 567                            | 8 050   | 6 633           | 3 484          | 6,9-                 | 8,4-                              | 3,7-  | 6,5-            | 4,7-           |
| weiblich .....  | 21 724         | 12 626                            | 1 141   | 3 871           | 3 134          | 23 413         | 13 840                            | 1 143   | 4 141           | 3 239          | 7,2-                 | 8,8-                              | 0,2-  | 6,5-            | 3,2-           |
| Ohne Angabe ....  | 19             | 7                                 | 2   | 3               | 5              | 29             | 7                                 | 4   | 7               | 5              | 34,5-                | -                                 | X   | X               | -              |
| Insgesamt ...   | 59 260         | 28 740                            | 8 898   | 10 074          | 6 469          | 63 750         | 31 418                            | 9 198   | 10 789          | 6 735          | 7,0-                 | 8,5-                              | 3,3-  | 6,6-            | 4,0-           |





## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                |                         | Ins-<br>gesamt | Darunter             |                |                                   |   | Zu- bzw. Abnahme (-) |                |                                   |   |                 |
|---|----------------|-----------------------------------|---|----------------|-------------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------------------|---|----------------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   | Fuß-<br>gänger | Fahrer u. Mitfahrer von |                | Fuß-<br>gänger       | ins-<br>gesamt | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahrrä-<br>dern      | Fuß-<br>gänger |                                   |   |                 |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. |                | Fahr-<br>rädern         |                |                      |                |                                   |   |                      |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |
| Anzahl  |                |                                   |   |                |                         |                |                      |                |                                   |   | %                    |                |                                   |   |                 |
| Verunglückte insgesamt                                    |                |                                   |   |                |                         |                |                      |                |                                   |   |                      |                |                                   |   |                 |
|   |                | August 2002                       |   |                |                         |                | August 2001          |                |                                   |   |                      |                |                                   |   |                 |
| unter 15 .....  | 3 989          | 1 385                             | 51  | 1 645          | 779                     | 4 276          | 1 492                | 57             | 1 680                             | 890   | 6,7-                 | 7,2-           | 10,5-                             | 2,1-  | 12,5-           |
| männlich .....  | 2 364          | 638                               | 29  | 1 136          | 494                     | 2 514          | 664                  | 37             | 1 191                             | 538   | 6,0-                 | 3,9-           | 21,6-                             | 4,6-  | 8,2-            |
| weiblich .....  | 1 621          | 744                               | 22  | 509            | 284                     | 1 759          | 828                  | 20             | 488                               | 351   | 7,8-                 | 10,1-          | 10,0                              | 4,3   | 19,1-           |
| 15 - 18 .....   | 3 158          | 883                               | 702   | 675            | 140                     | 3 384          | 989                  | 746            | 699                               | 141   | 6,7-                 | 10,7-          | 5,9-                              | 3,4-  | 0,7-            |
| männlich .....  | 1 982          | 337                               | 568   | 431            | 65                      | 2 178          | 418                  | 611            | 468                               | 73  | 9,0-                 | 19,4-          | 7,0-                              | 7,9-  | 11,0-           |
| weiblich .....  | 1 175          | 546                               | 134   | 244            | 74                      | 1 205          | 571                  | 135            | 231                               | 68  | 2,5-                 | 4,4-           | 0,7-                              | 5,6   | 8,8             |
| 18 - 21 .....   | 4 607          | 3 413                             | 396   | 412            | 142                     | 5 010          | 3 660                | 460            | 426                               | 128   | 8,0-                 | 6,7-           | 13,9-                             | 3,3-  | 10,8            |
| männlich .....  | 2 737          | 1 872                             | 324   | 259            | 88                      | 3 034          | 2 039                | 395            | 283                               | 74  | 9,8-                 | 8,2-           | 18,0-                             | 8,5-  | 18,9            |
| weiblich .....  | 1 868          | 1 541                             | 72  | 153            | 52                      | 1 975          | 1 620                | 65             | 143                               | 54  | 5,4-                 | 4,9-           | 10,8                              | 7,0   | 3,7-            |
| 21 - 25 .....   | 4 465          | 3 152                             | 432   | 461            | 148                     | 4 822          | 3 396                | 474            | 506                               | 120   | 7,4-                 | 7,2-           | 8,9-                              | 8,9-  | 23,3            |
| männlich .....  | 2 540          | 1 608                             | 355   | 287            | 91                      | 2 778          | 1 772                | 399            | 289                               | 78  | 8,6-                 | 9,3-           | 11,0-                             | 0,7-  | 16,7            |
| weiblich .....  | 1 923          | 1 542                             | 77  | 174            | 57                      | 2 043          | 1 623                | 75             | 217                               | 42  | 5,9-                 | 5,0-           | 2,7                               | 19,8-   | 35,7            |
| 25 - 35 .....   | 7 961          | 4 837                             | 1 076   | 1 157          | 271                     | 9 086          | 5 439                | 1 335          | 1 284                             | 285   | 12,4-                | 11,1-          | 19,4-                             | 9,9-  | 4,9-            |
| männlich .....  | 4 780          | 2 438                             | 921   | 760            | 159                     | 5 524          | 2 784                | 1 119          | 839                               | 172   | 13,5-                | 12,4-          | 17,7-                             | 9,4-  | 7,6-            |
| weiblich .....  | 3 179          | 2 397                             | 155   | 397            | 112                     | 3 569          | 2 654                | 216            | 444                               | 113   | 10,7-                | 9,7-           | 28,2-                             | 10,6-   | 0,9-            |
| 35 - 45 .....   | 7 473          | 4 052                             | 1 191   | 1 252          | 274                     | 8 087          | 4 307                | 1 382          | 1 372                             | 293   | 7,6-                 | 5,9-           | 13,8-                             | 8,7-  | 6,5-            |
| männlich .....  | 4 480          | 1 877                             | 1 010   | 843            | 164                     | 4 911          | 2 073                | 1 194          | 894                               | 173   | 8,8-                 | 9,5-           | 15,4-                             | 5,7-  | 5,2-            |
| weiblich .....  | 2 991          | 2 175                             | 180   | 408            | 110                     | 3 173          | 2 232                | 187            | 478                               | 120   | 5,7-                 | 2,6-           | 3,7-                              | 14,6-   | 8,3-            |
| 45 - 55 .....   | 5 021          | 2 680                             | 621   | 1 041          | 241                     | 5 251          | 2 824                | 619            | 1 062                             | 240   | 4,4-                 | 5,1-           | 0,3                               | 2,0-  | 0,4             |
| männlich .....  | 2 945          | 1 259                             | 560   | 621            | 136                     | 3 040          | 1 320                | 547            | 654                               | 120   | 3,1-                 | 4,6-           | 2,4                               | 5,0-  | 13,3            |
| weiblich .....  | 2 074          | 1 419                             | 61  | 420            | 105                     | 2 209          | 1 503                | 72             | 407                               | 120   | 6,1-                 | 5,6-           | 15,3-                             | 3,2   | 12,5-           |
| 55 - 65 .....   | 3 756          | 1 909                             | 240   | 1 106          | 215                     | 4 067          | 2 057                | 275            | 1 199                             | 232   | 7,6-                 | 7,2-           | 12,7-                             | 7,8-  | 7,3-            |
| männlich .....  | 2 088          | 924                               | 222   | 621            | 106                     | 2 229          | 971                  | 258            | 666                               | 106   | 6,3-                 | 4,8-           | 14,0-                             | 6,8-  | -               |
| weiblich .....  | 1 666          | 985                               | 18  | 483            | 109                     | 1 837          | 1 086                | 17             | 532                               | 126   | 9,3-                 | 9,3-           | 5,9                               | 9,2-  | 13,5-           |
| 65 und mehr .....   | 3 615          | 1 746                             | 106   | 1 069          | 411                     | 3 737          | 1 760                | 77             | 1 103                             | 474   | 3,3-                 | 0,8-           | 37,7                              | 3,1-  | 13,3-           |
| männlich .....  | 1 780          | 819                               | 99  | 564            | 134                     | 1 802          | 813                  | 73             | 590                               | 154   | 1,2-                 | 0,7            | 35,6                              | 4,4-  | 13,0-           |
| weiblich .....  | 1 834          | 927                               | 7   | 504            | 277                     | 1 934          | 947                  | 4              | 513                               | 319   | 5,2-                 | 2,1-           | X                                 | 1,8-  | 13,2-           |
| Zusammen .....  | 44 045         | 24 057                            | 4 815   | 8 818          | 2 621                   | 47 720         | 25 924               | 5 425          | 9 331                             | 2 803   | 7,7-                 | 7,2-           | 11,2-                             | 5,5-  | 6,5-            |
| männlich .....  | 25 696         | 11 772                            | 4 088   | 5 522          | 1 437                   | 28 010         | 12 854               | 4 633          | 5 874                             | 1 488   | 8,3-                 | 8,4-           | 11,8-                             | 6,0-  | 3,4-            |
| weiblich .....  | 18 331         | 12 276                            | 726   | 3 292          | 1 180                   | 19 694         | 13 064               | 791            | 3 453                             | 1 313   | 6,9-                 | 6,0-           | 8,2-                              | 4,7-  | 10,1-           |
| Ohne Angabe ....  | 63             | 10                                | 5   | 34             | 11                      | 78             | 22                   | 6              | 34                                | 11  | 19,2-                | 54,5-          | X                                 | -   | -               |
| Insgesamt ...   | 44 108         | 24 067                            | 4 820   | 8 852          | 2 632                   | 47 798         | 25 946               | 5 431          | 9 365                             | 2 814   | 7,7-                 | 7,2-           | 11,3-                             | 5,5-  | 6,5-            |
|   |                | Januar - August 2002              |   |                |                         |                | Januar - August 2001 |                |                                   |   |                      |                |                                   |   |                 |
| unter 15 .....  | 27 969         | 9 610                             | 286   | 9 475          | 7 482                   | 29 547         | 10 098               | 267            | 10 157                            | 7 885   | 5,3-                 | 4,8-           | 7,1                               | 6,7-  | 5,1-            |
| männlich .....  | 16 028         | 4 439                             | 167   | 6 405          | 4 451                   | 17 122         | 4 667                | 152            | 6 912                             | 4 809   | 6,4-                 | 4,9-           | 9,9                               | 7,3-  | 7,4-            |
| weiblich .....  | 11 918         | 5 160                             | 119   | 3 067          | 3 024                   | 12 401         | 5 429                | 115            | 3 239                             | 3 061   | 3,9-                 | 5,0-           | 3,5                               | 5,3-  | 1,2-            |
| 15 - 18 .....   | 20 498         | 6 523                             | 4 194   | 3 825          | 1 282                   | 20 699         | 6 639                | 4 366          | 3 838                             | 1 212   | 1,0-                 | 1,7-           | 3,9-                              | 0,3-  | 5,8             |
| männlich .....  | 12 592         | 2 667                             | 3 424   | 2 427          | 603                     | 12 840         | 2 808                | 3 547          | 2 492                             | 553   | 1,9-                 | 5,0-           | 3,5-                              | 2,6-  | 9,0             |
| weiblich .....  | 7 892          | 3 855                             | 766   | 1 398          | 674                     | 7 855          | 3 831                | 819            | 1 346                             | 658   | 0,5                  | 0,6            | 6,5-                              | 3,9   | 2,4             |
| 18 - 21 .....   | 34 433         | 27 046                            | 2 269   | 2 237          | 1 083                   | 37 131         | 29 094               | 2 620          | 2 309                             | 1 012   | 7,3-                 | 7,0-           | 13,4-                             | 3,1-  | 7,0             |
| männlich .....  | 19 930         | 14 812                            | 1 852   | 1 349          | 611                     | 21 757         | 16 124               | 2 152          | 1 387                             | 570   | 8,4-                 | 8,1-           | 13,9-                             | 2,7-  | 7,2             |
| weiblich .....  | 14 489         | 12 225                            | 417   | 888            | 470                     | 15 363         | 12 965               | 467            | 920                               | 442   | 5,7-                 | 5,7-           | 10,7-                             | 3,5-  | 6,3             |
| 21 - 25 .....   | 33 961         | 25 670                            | 2 558   | 2 643          | 1 098                   | 35 168         | 26 580               | 2 642          | 2 842                             | 1 058   | 3,4-                 | 3,4-           | 3,2-                              | 7,0-  | 3,8             |
| männlich .....  | 19 410         | 13 620                            | 2 114   | 1 530          | 656                     | 20 189         | 14 156               | 2 233          | 1 634                             | 609   | 3,9-                 | 3,8-           | 5,3-                              | 6,4-  | 7,7             |
| weiblich .....  | 14 534         | 12 035                            | 444   | 1 113          | 441                     | 14 968         | 12 414               | 409            | 1 207                             | 449   | 2,9-                 | 3,1-           | 8,6                               | 7,8-  | 1,8-            |
| 25 - 35 .....   | 59 715         | 40 195                            | 6 336   | 6 436          | 2 268                   | 64 222         | 43 230               | 6 872          | 6 995                             | 2 135   | 7,0-                 | 7,0-           | 7,8-                              | 8,0-  | 6,2             |
| männlich .....  | 34 844         | 20 237                            | 5 411   | 4 124          | 1 393                   | 37 716         | 21 977               | 5 893          | 4 454                             | 1 318   | 7,6-                 | 7,9-           | 8,2-                              | 7,4-  | 5,7             |
| weiblich .....  | 24 843         | 19 940                            | 923   | 2 307          | 872                     | 26 480         | 21 242               | 978            | 2 536                             | 812   | 6,2-                 | 6,1-           | 5,6-                              | 9,0-  | 7,4             |
| 35 - 45 .....   | 55 704         | 33 977                            | 7 123   | 7 243          | 2 398                   | 56 214         | 34 240               | 7 015          | 7 467                             | 2 362   | 0,9-                 | 0,8-           | 1,5                               | 3,0-  | 1,5             |
| männlich .....  | 32 903         | 16 504                            | 6 106   | 4 821          | 1 420                   | 33 110         | 16 594               | 6 060          | 4 845                             | 1 407   | 0,6-                 | 0,5-           | 0,8                               | 0,5-  | 0,9             |
| weiblich .....  | 22 774         | 17 460                            | 1 015   | 2 416          | 973                     | 23 084         | 17 637               | 952            | 2 618                             | 953   | 1,3-                 | 1,0-           | 6,6                               | 7,7-  | 2,1             |
| 45 - 55 .....   | 35 997         | 21 667                            | 3 500   | 5 688          | 1 917                   | 36 226         | 22 097               | 3 196          | 5 676                             | 1 866   | 0,6-                 | 1,9-           | 9,5                               | 0,2   | 2,7             |
| männlich .....  | 20 277         | 10 159                            | 3 096   | 3 417          | 1 014                   | 20 341         | 10 428               | 2 807          | 3 406                             | 985   | 0,3-                 | 2,6-           | 10,3                              | 0,3   | 2,9             |
| weiblich .....  | 15 702         | 11 501                            | 404   | 2 265          | 901                     | 15 885         | 11 660               | 387            | 2 263                             | 880   | 1,0-                 | 1,4-           | 4,4                               | 0,1   | 2,4             |
| 55 - 65 .....   | 25 947         | 14 498                            | 1 406   | 5 924          | 1 971                   | 27 095         | 15 359               | 1 321          | 6 157                             | 2 020   | 4,2-                 | 5,6-           | 6,4                               | 3,8-  | 2,4-            |
| männlich .....  | 14 296         | 7 079                             | 1 309   | 3 375          | 939                     | 14 737         | 7 425                | 1 238          | 3 432                             | 981   | 3,0-                 | 4,7-           | 5,7                               | 1,7-  | 4,3-            |
| weiblich .....  | 11 636         | 7 411                             | 95  | 2 546          | 1 030                   | 12 350         | 7 929                | 83             | 2 724                             | 1 038   | 5,8-                 | 6,5-           | 14,5                              | 6,5-  | 0,8-            |
| 65 und mehr .....   | 25 093         | 12 569                            | 504   | 6 131          | 3 875                   | 24 759         | 12 120               | 410            | 6 094                             | 4 025   | 1,3                  | 3,7            | 22,9                              | 0,6   | 3,7-            |
| männlich .....  | 12 113         | 5 936                             | 482   | 3 249          | 1 356                   | 11 674         | 5 666                | 395            | 3 163                             | 1 329   | 3,8                  | 4,8            | 22,0                              | 2,7   | 2,0             |
| weiblich .....  | 12 965         | 6 629                             | 21  | 2 879          | 2 514                   | 13 077         | 6 453                | 15             | 2 930                             | 2 690   | 0,9-                 | 2,7            | 40,0                              | 1,7-  | 6,5-            |
| Zusammen .....  | 319 317        | 191 755                           | 28 176  | 49 602         | 23 374                  | 331 061        | 199 457              | 28 709         | 51 535                            | 23 575  | 3,5-                 | 3,9-           | 1,9-                              | 3,8-  | 0,9-            |
| männlich .....  | 182 393        | 95 453                            | 23 961  | 30 697         | 12 443                  | 189 486        | 99 845               | 24 477         | 31 725                            | 12 561  | 3,7-                 | 4,4-           | 2,1-                              | 3,2-  | 0,9-            |
| weiblich .....  | 136 753        | 96 216                            | 4 204   | 18 879         | 10 899                  | 141 443        | 99 560               | 4 225          | 19 783                            | 10 983  | 3,3-                 | 3,4-           | 0,5-                              | 4,6-  | 0,8-            |
| Ohne Angabe ....  | 394            | 98                                | 21  | 161            | 92                      | 499            | 117                  | 24             | 205                               | 110   | 21,0-                | 16,2-          | 12,5-                             | 21,5-   | 16,4-           |
| Insgesamt ...   | 319 711        | 191 853                           | 28 197  | 49 763         | 23 466                  | 331 560        | 199 574              | 28 733         | 51 740                            | 23 685  | 3,6-                 | 3,9-           | 1,9-                              | 3,8-  | 0,9-            |

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Getötete |      |                                 |                 |       | Schwerverletzte                 |        |       |                 |        |                                 |       |
|--|----------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|--------|-------|-----------------|--------|---------------------------------|-------|
|  | August   |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - August |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | August |       | Januar - August |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |       |
|  | 2002     | 2001 |                                 | 2002            | 2001  |                                 | 2002   | 2001  | 2002            | 2001   |                                 |       |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl          |       | %                               | Anzahl |       | %               | Anzahl |                                 | %     |
| unter 15 .....   | 16       | 24   | 33,3-                           | 147             | 173   | 15,0-                           | 711    | 839   | 15,3-           | 5 182  | 5 736                           | 9,7-  |
| männlich .....   | 7        | 11   | X                               | 70              | 97    | 27,8-                           | 450    | 538   | 16,4-           | 3 139  | 3 600                           | 12,8- |
| weiblich .....   | 9        | 13   | X                               | 77              | 76    | 1,3                             | 260    | 301   | 13,6-           | 2 040  | 2 131                           | 4,3-  |
| 15 - 18 .....  | 32       | 31   | 3,2                             | 204             | 196   | 4,1                             | 632    | 740   | 14,6-           | 4 284  | 4 446                           | 3,6-  |
| männlich .....   | 24       | 23   | 4,3                             | 137             | 143   | 4,2-                            | 430    | 507   | 15,2-           | 2 815  | 2 945                           | 4,4-  |
| weiblich .....   | 8        | 8    | -                               | 67              | 53    | 26,4                            | 202    | 233   | 13,3-           | 1 467  | 1 501                           | 2,3-  |
| 18 - 21 .....  | 52       | 89   | 41,6-                           | 523             | 598   | 12,5-                           | 890    | 1 084 | 17,9-           | 6 734  | 7 628                           | 11,7- |
| männlich .....   | 35       | 65   | 46,2-                           | 403             | 447   | 9,8-                            | 613    | 729   | 15,9-           | 4 425  | 4 961                           | 10,8- |
| weiblich .....   | 17       | 24   | 29,2-                           | 120             | 151   | 20,5-                           | 276    | 355   | 22,3-           | 2 308  | 2 663                           | 13,3- |
| 21 - 25 .....  | 65       | 71   | 8,5-                            | 523             | 479   | 9,2                             | 788    | 924   | 14,7-           | 5 955  | 6 419                           | 7,2-  |
| männlich .....   | 61       | 55   | 10,9                            | 426             | 388   | 9,8                             | 518    | 619   | 16,3-           | 3 919  | 4 228                           | 7,3-  |
| weiblich .....   | 4        | 16   | X                               | 96              | 91    | 5,5                             | 269    | 305   | 11,8-           | 2 033  | 2 191                           | 7,2-  |
| 25 - 30 .....  | 58       | 55   | 5,5                             | 398             | 381   | 4,5                             | 656    | 814   | 19,4-           | 4 802  | 5 209                           | 7,8-  |
| männlich .....   | 43       | 50   | 14,0-                           | 320             | 310   | 3,2                             | 442    | 559   | 20,9-           | 3 243  | 3 508                           | 7,6-  |
| weiblich .....   | 15       | 5    | X                               | 78              | 71    | 9,9                             | 214    | 255   | 16,1-           | 1 557  | 1 699                           | 8,4-  |
| 30 - 35 .....  | 47       | 49   | 4,1-                            | 337             | 354   | 4,8-                            | 678    | 836   | 18,9-           | 4 751  | 5 376                           | 11,6- |
| männlich .....   | 41       | 43   | 4,7-                            | 278             | 296   | 6,1-                            | 482    | 609   | 20,9-           | 3 264  | 3 651                           | 10,6- |
| weiblich .....   | 6        | 6    | -                               | 59              | 58    | 1,7                             | 196    | 227   | 13,7-           | 1 487  | 1 725                           | 13,8- |
| 35 - 40 .....  | 39       | 67   | 41,8-                           | 375             | 435   | 13,8-                           | 673    | 820   | 17,9-           | 4 969  | 5 395                           | 7,9-  |
| männlich .....   | 32       | 58   | 44,8-                           | 301             | 337   | 10,7-                           | 472    | 562   | 16,0-           | 3 422  | 3 738                           | 8,5-  |
| weiblich .....   | 7        | 9    | X                               | 74              | 98    | 24,5-                           | 201    | 258   | 22,1-           | 1 544  | 1 653                           | 6,6-  |
| 40 - 45 .....  | 31       | 58   | 46,6-                           | 339             | 328   | 3,4                             | 586    | 672   | 12,8-           | 4 519  | 4 592                           | 1,6-  |
| männlich .....   | 27       | 43   | 37,2-                           | 276             | 250   | 10,4                            | 406    | 472   | 14,0-           | 3 067  | 3 087                           | 0,6-  |
| weiblich .....   | 4        | 15   | X                               | 63              | 78    | 19,2-                           | 180    | 200   | 10,0-           | 1 450  | 1 505                           | 3,7-  |
| 45 - 50 .....  | 31       | 33   | 6,1-                            | 302             | 243   | 24,3                            | 504    | 600   | 16,0-           | 3 576  | 3 670                           | 2,6-  |
| männlich .....   | 24       | 23   | 4,3                             | 234             | 189   | 23,8                            | 350    | 395   | 11,4-           | 2 321  | 2 366                           | 1,9-  |
| weiblich .....   | 7        | 10   | X                               | 68              | 54    | 25,9                            | 154    | 205   | 24,9-           | 1 254  | 1 303                           | 3,8-  |
| 50 - 55 .....  | 30       | 31   | 3,2-                            | 206             | 203   | 1,5                             | 437    | 421   | 3,8             | 2 953  | 3 003                           | 1,7-  |
| männlich .....   | 25       | 21   | 19,0                            | 161             | 146   | 10,3                            | 274    | 277   | 1,1-            | 1 877  | 1 845                           | 1,7   |
| weiblich .....   | 5        | 10   | X                               | 45              | 56    | 19,6-                           | 163    | 144   | 13,2            | 1 076  | 1 156                           | 6,9-  |
| 55 - 60 .....  | 28       | 39   | 28,2-                           | 195             | 203   | 3,9-                            | 346    | 400   | 13,5-           | 2 250  | 2 620                           | 14,1- |
| männlich .....   | 21       | 31   | 32,3-                           | 141             | 151   | 6,6-                            | 205    | 247   | 17,0-           | 1 351  | 1 588                           | 14,9- |
| weiblich .....   | 7        | 8    | X                               | 54              | 52    | 3,8                             | 141    | 153   | 7,8-            | 899    | 1 032                           | 12,9- |
| 60 - 65 .....  | 27       | 42   | 35,7-                           | 211             | 247   | 14,6-                           | 388    | 418   | 7,2-            | 2 683  | 2 847                           | 5,8-  |
| männlich .....   | 15       | 30   | 50,0-                           | 148             | 181   | 18,2-                           | 228    | 242   | 5,8-            | 1 528  | 1 645                           | 7,1-  |
| weiblich .....   | 12       | 12   | -                               | 63              | 66    | 4,5-                            | 160    | 175   | 8,6-            | 1 154  | 1 201                           | 3,9-  |
| 65 - 70 .....  | 28       | 27   | 3,7                             | 195             | 186   | 4,8                             | 293    | 302   | 3,0-            | 2 033  | 2 040                           | 0,3-  |
| männlich .....   | 17       | 18   | 5,6-                            | 120             | 120   | -                               | 168    | 181   | 7,2-            | 1 150  | 1 098                           | 4,7   |
| weiblich .....   | 11       | 9    | X                               | 75              | 65    | 15,4                            | 125    | 121   | 3,3             | 882    | 941                             | 6,3-  |
| 70 - 75 .....  | 24       | 29   | 17,2-                           | 194             | 180   | 7,8                             | 238    | 267   | 10,9-           | 1 748  | 1 800                           | 2,9-  |
| männlich .....   | 14       | 21   | 33,3-                           | 117             | 108   | 8,3                             | 112    | 120   | 6,7-            | 854    | 843                             | 1,3   |
| weiblich .....   | 10       | 8    | X                               | 77              | 72    | 6,9                             | 126    | 147   | 14,3-           | 893    | 957                             | 6,7-  |
| 75 und mehr .....                                      | 55       | 59   | 6,8-                            | 385             | 403   | 4,5-                            | 376    | 383   | 1,8-            | 2 802  | 2 940                           | 4,7-  |
| männlich .....   | 29       | 31   | 6,5-                            | 188             | 207   | 8,7-                            | 148    | 157   | 5,7-            | 1 122  | 1 184                           | 5,2-  |
| weiblich .....   | 26       | 28   | 7,1-                            | 196             | 196   | -                               | 228    | 226   | 0,9             | 1 680  | 1 755                           | 4,3-  |
| Zusammen .....   | 563      | 704  | 20,0-                           | 4 534           | 4 609 | 1,6-                            | 8 196  | 9 520 | 13,9-           | 59 241 | 63 721                          | 7,0-  |
| männlich .....   | 415      | 523  | 20,7-                           | 3 321           | 3 370 | 1,5-                            | 5 298  | 6 214 | 14,7-           | 37 497 | 40 287                          | 6,9-  |
| weiblich .....   | 148      | 181  | 18,2-                           | 1 212           | 1 237 | 2,0-                            | 2 895  | 3 305 | 12,4-           | 21 724 | 23 413                          | 7,2-  |
| Ohne Angabe .....                                      | -        | -    | -                               | -               | -     | -                               | 3      | 3     | -               | 19     | 29                              | 34,5- |
| Insgesamt ...  | 563      | 704  | 20,0-                           | 4 534           | 4 609 | 1,6-                            | 8 199  | 9 523 | 13,9-           | 59 260 | 63 750                          | 7,0-  |

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

| Leichtverletzte |        |                                 |                 |         |                                 | Verunglückte insgesamt |        |                                 |                 |         |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht |
|-----------------|--------|---------------------------------|-----------------|---------|---------------------------------|------------------------|--------|---------------------------------|-----------------|---------|---------------------------------|--|
| August          |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - August |         | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | August                 |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - August |         | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |  |
| 2002            | 2001   |                                 | 2002            | 2001    |                                 | 2002                   | 2001   |                                 | 2002            | 2001    |                                 |  |
| Anzahl          | %      | Anzahl                          | %               | Anzahl  | %                               | Anzahl                 | %      | Anzahl                          | %               |         |                                 |  |
| 3 262           | 3 413  | 4,4-                            | 22 640          | 23 638  | 4,2-                            | 3 989                  | 4 276  | 6,7-                            | 27 969          | 29 547  | 5,3-                            | ..... unter 15   |
| 1 907           | 1 965  | 3,0-                            | 12 819          | 13 425  | 4,5-                            | 2 364                  | 2 514  | 6,0-                            | 16 028          | 17 122  | 6,4-                            | ..... männlich   |
| 1 352           | 1 445  | 6,4-                            | 9 801           | 10 194  | 3,9-                            | 1 621                  | 1 759  | 7,8-                            | 11 918          | 12 401  | 3,9-                            | ..... weiblich   |
| 2 494           | 2 613  | 4,6-                            | 16 010          | 16 057  | 0,3-                            | 3 158                  | 3 384  | 6,7-                            | 20 498          | 20 699  | 1,0-                            | ..... 15 - 18  |
| 1 528           | 1 648  | 7,3-                            | 9 640           | 9 752   | 1,1-                            | 1 982                  | 2 178  | 9,0-                            | 12 592          | 12 840  | 1,9-                            | ..... männlich   |
| 965             | 964    | 0,1                             | 6 358           | 6 301   | 0,9                             | 1 175                  | 1 205  | 2,5-                            | 7 892           | 7 855   | 0,5                             | ..... weiblich   |
| 3 665           | 3 837  | 4,5-                            | 27 176          | 28 905  | 6,0-                            | 4 607                  | 5 010  | 8,0-                            | 34 433          | 37 131  | 7,3-                            | ..... 18 - 21  |
| 2 089           | 2 240  | 6,7-                            | 15 102          | 16 349  | 7,6-                            | 2 737                  | 3 034  | 9,8-                            | 19 930          | 21 757  | 8,4-                            | ..... männlich   |
| 1 575           | 1 596  | 1,3-                            | 12 061          | 12 549  | 3,9-                            | 1 868                  | 1 975  | 5,4-                            | 14 469          | 15 363  | 5,7-                            | ..... weiblich   |
| 3 612           | 3 827  | 5,6-                            | 27 483          | 28 270  | 2,8-                            | 4 465                  | 4 822  | 7,4-                            | 33 961          | 35 168  | 3,4-                            | ..... 21 - 25  |
| 1 961           | 2 104  | 6,8-                            | 15 065          | 15 573  | 3,3-                            | 2 540                  | 2 778  | 8,6-                            | 19 410          | 20 189  | 3,9-                            | ..... männlich   |
| 1 650           | 1 722  | 4,2-                            | 12 405          | 12 686  | 2,2-                            | 1 923                  | 2 043  | 5,9-                            | 14 534          | 14 968  | 2,9-                            | ..... weiblich   |
| 3 208           | 3 623  | 11,5-                           | 24 419          | 26 286  | 7,1-                            | 3 922                  | 4 492  | 12,7-                           | 29 619          | 31 876  | 7,1-                            | ..... 25 - 30  |
| 1 880           | 2 089  | 10,0-                           | 13 646          | 14 780  | 7,7-                            | 2 365                  | 2 698  | 12,3-                           | 17 209          | 18 598  | 7,5-                            | ..... männlich   |
| 1 327           | 1 534  | 13,5-                           | 10 759          | 11 498  | 6,4-                            | 1 556                  | 1 794  | 13,3-                           | 12 394          | 13 268  | 6,6-                            | ..... weiblich   |
| 3 314           | 3 709  | 10,7-                           | 25 008          | 26 616  | 6,0-                            | 4 039                  | 4 594  | 12,1-                           | 30 036          | 32 346  | 7,0-                            | ..... 30 - 35  |
| 1 892           | 2 174  | 13,0-                           | 14 093          | 15 171  | 7,1-                            | 2 415                  | 2 826  | 14,5-                           | 17 635          | 19 118  | 7,8-                            | ..... männlich   |
| 1 421           | 1 532  | 7,2-                            | 10 903          | 11 429  | 4,6-                            | 1 623                  | 1 765  | 8,0-                            | 12 449          | 13 212  | 5,8-                            | ..... weiblich   |
| 3 338           | 3 641  | 8,3-                            | 24 852          | 25 306  | 1,8-                            | 4 050                  | 4 528  | 10,6-                           | 30 196          | 31 136  | 3,0-                            | ..... 35 - 40  |
| 1 930           | 2 155  | 10,4-                           | 14 286          | 14 516  | 1,6-                            | 2 434                  | 2 775  | 12,3-                           | 18 009          | 18 591  | 3,1-                            | ..... männlich   |
| 1 406           | 1 484  | 5,3-                            | 10 552          | 10 783  | 2,1-                            | 1 614                  | 1 751  | 7,8-                            | 12 170          | 12 534  | 2,9-                            | ..... weiblich   |
| 2 806           | 2 829  | 0,8-                            | 20 650          | 20 158  | 2,4                             | 3 423                  | 3 559  | 3,8-                            | 25 508          | 25 078  | 1,7                             | ..... 40 - 45  |
| 1 613           | 1 621  | 0,5-                            | 11 551          | 11 182  | 3,3                             | 2 046                  | 2 136  | 4,2-                            | 14 894          | 14 519  | 2,6                             | ..... männlich   |
| 1 193           | 1 207  | 1,2-                            | 9 091           | 8 967   | 1,4                             | 1 377                  | 1 422  | 3,2-                            | 10 604          | 10 550  | 0,5                             | ..... weiblich   |
| 2 215           | 2 297  | 3,6-                            | 15 924          | 16 075  | 0,9-                            | 2 750                  | 2 930  | 6,1-                            | 19 802          | 19 988  | 0,9-                            | ..... 45 - 50  |
| 1 248           | 1 311  | 4,8-                            | 8 717           | 8 738   | 0,2-                            | 1 622                  | 1 729  | 6,2-                            | 11 272          | 11 293  | 0,2-                            | ..... männlich   |
| 967             | 984    | 1,7-                            | 7 201           | 7 327   | 1,7-                            | 1 128                  | 1 199  | 5,9-                            | 8 523           | 8 684   | 1,9-                            | ..... weiblich   |
| 1 804           | 1 869  | 3,5-                            | 13 036          | 13 032  | 0,0                             | 2 271                  | 2 321  | 2,2-                            | 16 195          | 16 238  | 0,3-                            | ..... 50 - 55  |
| 1 024           | 1 013  | 1,1                             | 6 967           | 7 057   | 1,3-                            | 1 323                  | 1 311  | 0,9                             | 9 005           | 9 048   | 0,5-                            | ..... männlich   |
| 778             | 856    | 9,1-                            | 6 058           | 5 969   | 1,5                             | 946                    | 1 010  | 6,3-                            | 7 179           | 7 181   | 0,0-                            | ..... weiblich   |
| 1 385           | 1 479  | 6,4-                            | 10 128          | 10 557  | 4,1-                            | 1 759                  | 1 918  | 8,3-                            | 12 573          | 13 380  | 6,0-                            | ..... 55 - 60  |
| 757             | 793    | 4,5-                            | 5 455           | 5 634   | 3,2-                            | 983                    | 1 071  | 8,2-                            | 6 947           | 7 373   | 5,8-                            | ..... männlich   |
| 627             | 686    | 8,6-                            | 4 669           | 4 920   | 5,1-                            | 775                    | 847    | 8,5-                            | 5 622           | 6 004   | 6,4-                            | ..... weiblich   |
| 1 582           | 1 689  | 6,3-                            | 10 480          | 10 621  | 1,3-                            | 1 997                  | 2 149  | 7,1-                            | 13 374          | 13 715  | 2,5-                            | ..... 60 - 65  |
| 862             | 886    | 2,7-                            | 5 673           | 5 538   | 2,4                             | 1 105                  | 1 158  | 4,6-                            | 7 349           | 7 364   | 0,2-                            | ..... männlich   |
| 719             | 803    | 10,5-                           | 4 797           | 5 079   | 5,6-                            | 891                    | 990    | 10,0-                           | 6 014           | 6 346   | 5,2-                            | ..... weiblich   |
| 1 040           | 1 017  | 2,3                             | 6 927           | 6 580   | 5,3                             | 1 361                  | 1 346  | 1,1                             | 9 155           | 8 806   | 4,0                             | ..... 65 - 70  |
| 561             | 547    | 2,6                             | 3 562           | 3 404   | 4,6                             | 746                    | 746    | -                               | 4 832           | 4 622   | 4,5                             | ..... männlich   |
| 478             | 469    | 1,9                             | 3 360           | 3 175   | 5,8                             | 614                    | 599    | 2,5                             | 4 317           | 4 181   | 3,3                             | ..... weiblich   |
| 675             | 741    | 8,9-                            | 4 844           | 4 785   | 1,2                             | 937                    | 1 037  | 9,6-                            | 6 786           | 6 765   | 0,3                             | ..... 70 - 75  |
| 342             | 349    | 2,0-                            | 2 400           | 2 304   | 4,2                             | 468                    | 490    | 4,5-                            | 3 371           | 3 255   | 3,6                             | ..... männlich   |
| 333             | 392    | 15,1-                           | 2 439           | 2 480   | 1,7-                            | 469                    | 547    | 14,3-                           | 3 409           | 3 509   | 2,9-                            | ..... weiblich   |
| 886             | 912    | 2,9-                            | 5 965           | 5 845   | 2,1                             | 1 317                  | 1 354  | 2,7-                            | 9 152           | 9 188   | 0,4-                            | ..... 75 und mehr                                      |
| 389             | 378    | 2,9                             | 2 539           | 2 406   | 8,0                             | 566                    | 566    | -                               | 3 910           | 3 797   | 3,0                             | ..... männlich   |
| 497             | 534    | 6,9-                            | 3 363           | 3 436   | 2,1-                            | 751                    | 788    | 4,7-                            | 5 239           | 5 387   | 2,7-                            | ..... weiblich   |
| 35 286          | 37 496 | 5,9-                            | 255 542         | 262 731 | 2,7-                            | 44 045                 | 47 720 | 7,7-                            | 319 317         | 331 061 | 3,5-                            | ..... Zusammen   |
| 19 983          | 21 273 | 6,1-                            | 141 575         | 145 829 | 2,9-                            | 25 696                 | 28 010 | 8,3-                            | 182 393         | 189 486 | 3,7-                            | ..... männlich   |
| 15 288          | 16 208 | 5,7-                            | 113 817         | 116 793 | 2,5-                            | 18 331                 | 19 694 | 6,9-                            | 136 753         | 141 443 | 3,3-                            | ..... weiblich   |
| 60              | 75     | 20,0-                           | 375             | 470     | 20,2-                           | 63                     | 78     | 19,2-                           | 394             | 499     | 21,0-                           | ..... Ohne Angabe                                      |
| 35 346          | 37 571 | 5,9-                            | 255 917         | 263 201 | 2,8-                            | 44 108                 | 47 798 | 7,7-                            | 319 711         | 331 560 | 3,6-                            | ... Insgesamt  |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage     | Unfälle mit |           |           |           |        |       |             |          |           |          |         |          |       |             |  |  |
|---|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|-------------|----------|-----------|----------|---------|----------|-------|-------------|--|--|
|   | Personen-   | schwerw.  | Personen- | schwerw.  | Per-   | schw. | Personen-   | schwerw. | Personen- | schwerw. | Per-    | schw.    |       |             |  |  |
|   | scha-       | Sach-     | scha-     | Sach-     | sonen- | Sach- | scha-       | Sach-    | scha-     | Sach-    | sonen-  | Sach-    |       |             |  |  |
|   | den         | schaden1) | den       | schaden1) | sonen- | Sach- | den         | Sach-    | den       | Sach-    | sonen-  | Sach-    |       |             |  |  |
|   | August      |           |           | August    |        |       | Zu- bzw.    |          | Januar -  |          |         | Januar - |       | Zu- bzw.    |  |  |
|   | 2002        |           |           | 2001      |        |       | Abnahme (-) |          | August    |          |         | August   |       | Abnahme (-) |  |  |
|   | Anzahl      |           |           |           | %      |       |             |          | Anzahl    |          |         |          | %     |             |  |  |
| Führer von                                  |             |           |           |           |        |       |             |          |           |          |         |          |       |             |  |  |
| Mofas, Mopeds .....                         | 1 893       | 58        | 2 150     | 70        | 12,0-  | 17,1- |             |          | 11 698    | 395      | 12 349  | 399      | 5,3-  | 1,0-        |  |  |
| innerorts .....                             | 1 524       | 48        | 1 738     | 58        | 12,3-  | 17,2- |             |          | 9 539     | 314      | 9 951   | 326      | 4,2-  | 3,7-        |  |  |
| außerorts .....                             | 369         | 10        | 412       | 12        | 10,4-  | 16,7- |             |          | 2 159     | 81       | 2 388   | 73       | 9,6-  | 11,0-       |  |  |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen .. | 4 701       | 174       | 5 334     | 188       | 11,9-  | 7,4-  |             |          | 27 531    | 1 195    | 28 181  | 1 136    | 2,3-  | 5,2-        |  |  |
| innerorts .....                             | 2 687       | 103       | 3 022     | 102       | 11,1-  | 1,0   |             |          | 16 299    | 731      | 16 977  | 683      | 4,0-  | 7,0         |  |  |
| außerorts .....                             | 2 014       | 71        | 2 312     | 86        | 12,9-  | 17,4- |             |          | 11 232    | 464      | 11 204  | 453      | 0,2   | 2,4         |  |  |
| Personenkraftwagen ..                       | 40 008      | 13 095    | 42 769    | 12 699    | 6,5-   | 3,1   |             |          | 309 648   | 108 621  | 319 812 | 111 407  | 3,2-  | 2,5-        |  |  |
| innerorts .....                             | 25 211      | 7 358     | 26 585    | 7 216     | 6,2-   | 2,0   |             |          | 193 684   | 63 202   | 198 284 | 64 208   | 2,3-  | 1,6-        |  |  |
| außerorts .....                             | 14 797      | 5 737     | 16 184    | 5 483     | 8,6-   | 4,6   |             |          | 115 964   | 45 419   | 121 528 | 47 199   | 4,6-  | 3,8-        |  |  |
| Bussen .....                                | 459         | 55        | 485       | 78        | 5,4-   | 29,5- |             |          | 3 682     | 619      | 3 784   | 647      | 2,7-  | 4,3-        |  |  |
| innerorts .....                             | 381         | 42        | 406       | 53        | 6,2-   | 20,8- |             |          | 3 067     | 428      | 3 089   | 433      | 0,7-  | 1,2-        |  |  |
| außerorts .....                             | 78          | 13        | 79        | 25        | 1,3-   | 48,0- |             |          | 615       | 191      | 695     | 214      | 11,5- | 10,7-       |  |  |
| Güterkraftfahrzeugen                        | 3 386       | 1 118     | 4 222     | 1 324     | 19,8-  | 15,6- |             |          | 27 431    | 10 356   | 30 308  | 11 775   | 9,5-  | 12,1-       |  |  |
| innerorts .....                             | 1 670       | 442       | 2 200     | 570       | 24,1-  | 22,5- |             |          | 13 433    | 4 179    | 15 079  | 4 660    | 10,9- | 10,3-       |  |  |
| außerorts .....                             | 1 716       | 676       | 2 022     | 754       | 15,1-  | 10,3- |             |          | 13 998    | 6 177    | 15 229  | 7 115    | 8,1-  | 13,2-       |  |  |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....  | 274         | 78        | 335       | 95        | 18,2-  | 17,9- |             |          | 1 482     | 423      | 1 578   | 479      | 6,1-  | 11,7-       |  |  |
| innerorts .....                             | 74          | 20        | 100       | 24        | 26,0-  | 16,7- |             |          | 478       | 142      | 515     | 149      | 7,2-  | 4,7-        |  |  |
| außerorts .....                             | 200         | 58        | 235       | 71        | 14,9-  | 18,3- |             |          | 1 004     | 281      | 1 063   | 330      | 5,6-  | 14,8-       |  |  |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen ...              | 269         | 71        | 362       | 71        | 25,7-  | -     |             |          | 1 941     | 521      | 2 202   | 615      | 11,9- | 15,3-       |  |  |
| innerorts .....                             | 169         | 43        | 217       | 37        | 22,1-  | 16,2  |             |          | 1 227     | 305      | 1 412   | 356      | 13,1- | 14,3-       |  |  |
| außerorts .....                             | 100         | 28        | 145       | 34        | 31,0-  | 17,6- |             |          | 714       | 216      | 790     | 259      | 9,6-  | 16,6-       |  |  |
| Kraftfahrzeugen zus.                        | 50 990      | 14 649    | 55 657    | 14 525    | 8,4-   | 0,9   |             |          | 383 413   | 122 130  | 398 214 | 126 458  | 3,7-  | 3,4-        |  |  |
| innerorts .....                             | 31 716      | 8 056     | 34 268    | 8 060     | 7,4-   | 0,1-  |             |          | 237 727   | 69 301   | 245 317 | 70 815   | 3,1-  | 2,1-        |  |  |
| außerorts .....                             | 19 274      | 6 593     | 21 389    | 6 465     | 9,9-   | 2,0   |             |          | 145 686   | 52 829   | 152 897 | 55 643   | 4,7-  | 5,1-        |  |  |
| dar. flüchtig .....                         | 2 347       | 1 154     | 2 596     | 1 155     | 9,6-   | 0,1-  |             |          | 17 230    | 9 757    | 18 144  | 10 385   | 5,0-  | 6,0-        |  |  |
| innerorts .....                             | 1 610       | 537       | 1 801     | 569       | 10,6-  | 5,6-  |             |          | 11 783    | 4 658    | 12 470  | 4 987    | 5,5-  | 6,6-        |  |  |
| außerorts .....                             | 737         | 617       | 795       | 586       | 7,3-   | 5,3   |             |          | 5 447     | 5 099    | 5 674   | 5 398    | 4,0-  | 5,5-        |  |  |
| Fahrrädern .....                            | 9 691       | 19        | 10 268    | 20        | 5,6-   | 5,0-  |             |          | 54 150    | 126      | 56 440  | 141      | 4,1-  | 10,6-       |  |  |
| innerorts .....                             | 8 360       | 15        | 8 818     | 15        | 5,2-   | -     |             |          | 47 467    | 106      | 49 408  | 101      | 3,9-  | 5,0         |  |  |
| außerorts .....                             | 1 331       | 4         | 1 450     | 5         | 8,2-   | X     |             |          | 6 683     | 20       | 7 032   | 40       | 5,0-  | 50,0-       |  |  |
| darunter:                                   |             |           |           |           |        |       |             |          |           |          |         |          |       |             |  |  |
| unter 15 Jahren ...                         | 1 750       | 3         | 1 793     | 2         | 2,4-   | X     |             |          | 10 033    | 14       | 10 847  | 14       | 7,5-  | -           |  |  |
| innerorts .....                             | 1 575       | 3         | 1 640     | 2         | 4,0-   | X     |             |          | 9 159     | 14       | 9 924   | 10       | 7,7-  | 40,0        |  |  |
| außerorts .....                             | 175         | -         | 153       | -         | 14,4   | -     |             |          | 874       | -        | 923     | 4        | 5,3-  | X           |  |  |
| anderen Fahrzeugen ..                       | 345         | 138       | 392       | 143       | 12,0-  | 3,5-  |             |          | 2 809     | 1 127    | 2 645   | 1 153    | 6,2   | 2,3-        |  |  |
| innerorts .....                             | 247         | 76        | 285       | 70        | 13,3-  | 8,6   |             |          | 2 200     | 658      | 2 008   | 592      | 9,6   | 11,1        |  |  |
| außerorts .....                             | 98          | 62        | 107       | 73        | 8,4-   | 15,1- |             |          | 609       | 469      | 637     | 561      | 4,4-  | 16,4-       |  |  |
| Fußgänger .....                             | 2 856       | 10        | 3 032     | 13        | 5,8-   | 23,1- |             |          | 25 105    | 106      | 25 265  | 100      | 0,6-  | 6,0         |  |  |
| innerorts .....                             | 2 610       | 6         | 2 798     | 9         | 6,7-   | X     |             |          | 23 256    | 78       | 23 522  | 71       | 1,1-  | 9,9         |  |  |
| außerorts .....                             | 246         | 4         | 234       | 4         | 5,1    | -     |             |          | 1 849     | 28       | 1 743   | 29       | 6,1   | 3,4-        |  |  |
| darunter:                                   |             |           |           |           |        |       |             |          |           |          |         |          |       |             |  |  |
| unter 15 Jahren .....                       | 817         | 1         | 931       | -         | 12,2-  | X     |             |          | 7 826     | 12       | 8 224   | 9        | 4,8-  | X           |  |  |
| innerorts .....                             | 780         | -         | 885       | -         | 11,9-  | -     |             |          | 7 500     | 9        | 7 911   | 8        | 5,2-  | X           |  |  |
| außerorts .....                             | 37          | 1         | 46        | -         | 19,6-  | X     |             |          | 326       | 3        | 313     | 1        | 4,2   | X           |  |  |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 427         | -         | 491       | -         | 13,0-  | -     |             |          | 3 986     | 4        | 4 142   | 5        | 3,8-  | X           |  |  |
| innerorts .....                             | 405         | -         | 469       | -         | 13,6-  | -     |             |          | 3 790     | 3        | 3 948   | 5        | 4,0-  | X           |  |  |
| außerorts .....                             | 22          | -         | 22        | -         | -      | -     |             |          | 196       | 1        | 194     | -        | 1,0   | X           |  |  |
| Andere Personen .....                       | 182         | 7         | 140       | 9         | 30,0   | X     |             |          | 947       | 67       | 883     | 48       | 7,2   | 39,6        |  |  |
| innerorts .....                             | 120         | 4         | 96        | 8         | 25,0   | X     |             |          | 651       | 46       | 574     | 31       | 13,4  | 48,4        |  |  |
| außerorts .....                             | 62          | 3         | 44        | 1         | 40,9   | X     |             |          | 296       | 21       | 309     | 17       | 4,2-  | 23,5        |  |  |
| Insgesamt .....                             | 64 064      | 14 823    | 69 489    | 14 710    | 7,8-   | 0,8   |             |          | 466 424   | 123 556  | 483 447 | 127 900  | 3,5-  | 3,4-        |  |  |
| innerorts .....                             | 43 053      | 8 157     | 46 265    | 8 162     | 6,9-   | 0,1-  |             |          | 311 301   | 70 189   | 320 829 | 71 610   | 3,0-  | 2,0-        |  |  |
| außerorts .....                             | 21 011      | 6 666     | 23 224    | 6 548     | 9,5-   | 1,8   |             |          | 155 123   | 53 367   | 162 618 | 56 290   | 4,6-  | 5,2-        |  |  |
| darunter:                                   |             |           |           |           |        |       |             |          |           |          |         |          |       |             |  |  |
| unter 15 Jahren .....                       | 2 621       | 9         | 2 771     | 7         | 5,4-   | X     |             |          | 18 154    | 87       | 19 378  | 96       | 6,3-  | 9,4-        |  |  |
| innerorts .....                             | 2 394       | 7         | 2 560     | 5         | 6,5-   | X     |             |          | 16 886    | 62       | 18 050  | 62       | 6,5-  | -           |  |  |
| außerorts .....                             | 227         | 2         | 211       | 2         | 7,6    | -     |             |          | 1 268     | 25       | 1 318   | 34       | 3,8-  | 26,5-       |  |  |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 5 013       | 974       | 5 085     | 929       | 1,4-   | 4,8   |             |          | 34 859    | 7 540    | 33 880  | 7 228    | 2,9   | 4,3         |  |  |
| innerorts .....                             | 3 577       | 594       | 3 569     | 531       | 0,2    | 11,9  |             |          | 24 874    | 4 777    | 24 067  | 4 413    | 3,4   | 8,2         |  |  |
| außerorts .....                             | 1 436       | 380       | 1 516     | 398       | 5,3-   | 4,5-  |             |          | 9 985     | 2 763    | 9 813   | 2 815    | 1,8   | 1,8-        |  |  |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache   | Insgesamt | Darunter                     |   |                 | Insgesamt | Darunter                     |   |                 | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |  |
|---|-----------|------------------------------|---|-----------------|-----------|------------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|
|   |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit amtl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit amtl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweir.<br>mit<br>amtli.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |  |
|   | Anzahl    |                              |   |                 |           |                              |   |                 | %                    |                                   |   |                 |  |
|   |           | August 2002                  |   |                 |           | August 2001                  |   |                 |                      |                                   |   |                 |  |
| Insgesamt .....   | 42 113    | 27 508                       | 2 999   | 6 761           | 45 210    | 29 006                       | 3 530   | 7 038           | 6,9-                 | 5,2-                              | 15,0-                                       | 3,9-            |  |
| Verkehrstüchtigkeit ..  | 2 918     | 1 745                        | 145   | 687             | 2 954     | 1 755                        | 165   | 681             | 1,2-                 | 0,6-                              | 12,1-                                       | 0,9             |  |
| dar. Alkoholeinfluß   | 2 335     | 1 299                        | 135   | 624             | 2 342     | 1 330                        | 151   | 592             | 0,3-                 | 2,3-                              | 10,6-                                       | 5,4             |  |
| Straßenbenutzung .....  | 3 402     | 1 180                        | 203   | 1 720           | 3 697     | 1 317                        | 232   | 1 773           | 8,0-                 | 10,4-                             | 12,5-                                       | 3,0-            |  |
| Geschwindigkeit .....   | 6 994     | 4 688                        | 1 088   | 494             | 7 622     | 5 032                        | 1 228   | 533             | 8,2-                 | 6,8-                              | 11,4-                                       | 7,3-            |  |
| Abstand .....   | 4 669     | 3 647                        | 264   | 156             | 5 102     | 3 841                        | 332   | 175             | 8,5-                 | 5,1-                              | 20,5-                                       | 10,9-           |  |
| Überholen .....   | 1 911     | 1 142                        | 342   | 132             | 2 001     | 1 172                        | 380   | 142             | 4,5-                 | 2,6-                              | 10,0-                                       | 7,0-            |  |
| Vorbeifahren .....  | 153       | 110                          | 5   | 19              | 155       | 113                          | 5   | 16              | 1,3-                 | 2,7-                              | -   | 18,8            |  |
| Nebeneinanderfahren ..  | 523       | 359                          | 17  | 22              | 538       | 362                          | 17  | 22              | 2,8-                 | 0,8-                              | -   | -               |  |
| Vorfahrt, Vorrang ....  | 5 955     | 4 643                        | 113   | 661             | 6 305     | 4 840                        | 156   | 657             | 5,6-                 | 4,1-                              | 27,6-                                       | 0,6             |  |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                  | 4 202     | 3 512                        | 64  | 309             | 4 492     | 3 661                        | 84  | 308             | 6,5-                 | 4,1-                              | 23,8-                                       | 0,3             |  |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen . | 707       | 471                          | 20  | 140             | 702       | 470                          | 28  | 135             | 0,7                  | 0,2                               | 28,6-                                       | 3,7             |  |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                       | 6 317     | 4 769                        | 111   | 755             | 6 838     | 5 084                        | 120   | 815             | 7,6-                 | 6,2-                              | 7,5-  | 7,4-            |  |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern .                                      | 1 272     | 893                          | 35  | 207             | 1 315     | 931                          | 31  | 192             | 3,3-                 | 4,1-                              | 12,9  | 7,8             |  |
| an Überwegen, Furten  | 198       | 156                          | 5   | 20              | 234       | 183                          | 6   | 20              | 15,4-                | 14,8-                             | X   | -               |  |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..   | 388       | 336                          | -   | 3               | 384       | 315                          | 4   | 5               | 1,0                  | 6,7                               | X   | X               |  |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift                                       | 62        | 7                            | -   | 48              | 55        | 7                            | 2   | 40              | 12,7                 | -                                 | X   | 20,0            |  |
| Ladung, Besetzung ....  | 155       | 39                           | 7   | 23              | 127       | 31                           | 8   | 22              | 22,0                 | 25,8                              | X   | 4,5             |  |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....  | 7 394     | 3 950                        | 669   | 1 834           | 8 117     | 4 206                        | 850   | 1 965           | 8,9-                 | 6,1-                              | 21,3-                                       | 6,7-            |  |
|   |           | Januar - August 2002         |   |                 |           | Januar - August 2001         |   |                 |                      |                                   |   |                 |  |
| Insgesamt .....   | 299 327   | 211 901                      | 17 008  | 36 446          | 310 244   | 218 186                      | 17 704  | 37 795          | 3,5-                 | 2,9-                              | 3,9-  | 3,6-            |  |
| Verkehrstüchtigkeit ..  | 19 625    | 13 257                       | 832   | 3 565           | 19 849    | 13 324                       | 852   | 3 578           | 1,1-                 | 0,5-                              | 2,3-  | 0,4-            |  |
| dar. Alkoholeinfluß   | 15 507    | 10 093                       | 751   | 3 192           | 15 954    | 10 310                       | 782   | 3 230           | 2,8-                 | 2,1-                              | 4,0-  | 1,2-            |  |
| Straßenbenutzung .....  | 21 149    | 8 867                        | 987   | 9 298           | 22 310    | 9 409                        | 1 127   | 9 617           | 5,2-                 | 5,8-                              | 12,4-                                       | 3,3-            |  |
| Geschwindigkeit .....   | 53 705    | 39 845                       | 6 081   | 2 483           | 57 728    | 42 982                       | 6 235   | 2 677           | 7,0-                 | 7,3-                              | 2,5-  | 7,2-            |  |
| Abstand .....   | 34 868    | 27 750                       | 1 647   | 754             | 36 081    | 28 562                       | 1 658   | 828             | 3,4-                 | 2,8-                              | 0,7-  | 8,9-            |  |
| Überholen .....   | 12 714    | 8 319                        | 1 869   | 713             | 12 891    | 8 340                        | 1 858   | 751             | 1,4-                 | 0,3-                              | 0,6   | 5,1-            |  |
| Vorbeifahren .....  | 978       | 723                          | 29  | 90              | 1 035     | 769                          | 33  | 86              | 5,5-                 | 6,0-                              | 12,1-                                       | 4,7             |  |
| Nebeneinanderfahren ..  | 3 976     | 2 741                        | 110   | 119             | 3 937     | 2 667                        | 115   | 130             | 1,0                  | 2,8                               | 4,3-  | 8,5-            |  |
| Vorfahrt, Vorrang ....  | 43 397    | 34 854                       | 704   | 3 913           | 44 305    | 35 292                       | 813   | 4 038           | 2,1-                 | 1,2-                              | 13,4-                                       | 3,1-            |  |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                  | 31 105    | 26 345                       | 378   | 1 819           | 31 772    | 26 654                       | 404   | 1 898           | 2,1-                 | 1,2-                              | 6,4-  | 4,2-            |  |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen . | 5 241     | 3 730                        | 121   | 911             | 5 196     | 3 643                        | 151   | 900             | 0,9                  | 2,4                               | 19,9-                                       | 1,2             |  |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                       | 43 672    | 34 122                       | 626   | 4 341           | 45 084    | 34 976                       | 707   | 4 473           | 3,1-                 | 2,4-                              | 11,5-                                       | 3,0-            |  |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern .                                      | 11 076    | 8 698                        | 182   | 1 091           | 11 409    | 8 791                        | 221   | 1 128           | 2,9-                 | 1,1-                              | 17,6-                                       | 3,3-            |  |
| an Überwegen, Furten  | 2 202     | 1 876                        | 31  | 98              | 2 335     | 1 954                        | 38  | 130             | 5,7-                 | 4,0-                              | 18,4-                                       | 24,6-           |  |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..   | 2 346     | 2 042                        | 5   | 17              | 2 335     | 1 981                        | 11  | 24              | 0,5                  | 3,1                               | X   | 29,2-           |  |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift                                       | 410       | 79                           | 16  | 261             | 388       | 71                           | 22  | 242             | 5,7                  | 11,3                              | 27,3-                                       | 7,9             |  |
| Ladung, Besetzung ....  | 865       | 225                          | 19  | 145             | 793       | 205                          | 23  | 124             | 9,1                  | 9,8                               | 17,4-                                       | 16,9            |  |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....  | 50 546    | 30 379                       | 3 901   | 9 656           | 52 099    | 30 817                       | 4 029   | 10 099          | 3,0-                 | 1,4-                              | 3,2-  | 4,4-            |  |



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | August |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - August |         | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|--------|--------|-------------------------|-----------------|---------|-------------------------|
|   | 2002   | 2001   |                         | 2002            | 2001    |                         |
|   | Anzahl |        | %                       | Anzahl          | %       |                         |
| Ursachen der Fahrzeugführer .....   | 42 113 | 45 210 | 6,9-                    | 299 327         | 310 244 | 3,5-                    |
| innerorts .....   | 26 970 | 28 557 | 5,6-                    | 188 167         | 193 930 | 3,0-                    |
| außerorts .....   | 15 143 | 16 653 | 9,1-                    | 111 160         | 116 314 | 4,4-                    |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 2 918  | 2 954  | 1,2-                    | 19 625          | 19 849  | 1,1-                    |
| innerorts .....   | 1 718  | 1 719  | 0,1-                    | 11 183          | 11 308  | 1,1-                    |
| außerorts .....   | 1 200  | 1 235  | 2,8-                    | 8 442           | 8 541   | 1,2-                    |
| Alkoholeinfluß .....  | 2 335  | 2 342  | 0,3-                    | 15 507          | 15 954  | 2,8-                    |
| innerorts .....   | 1 456  | 1 438  | 1,3                     | 9 344           | 9 579   | 2,5-                    |
| außerorts .....   | 879    | 904    | 2,8-                    | 6 163           | 6 375   | 3,3-                    |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..   | 106    | 106    | -                       | 774             | 690     | 12,2                    |
| innerorts .....   | 62     | 56     | 10,7                    | 437             | 365     | 19,7                    |
| außerorts .....   | 44     | 50     | 12,0-                   | 337             | 325     | 3,7                     |
| Übermüdung .....  | 213    | 207    | 2,9                     | 1 351           | 1 313   | 2,9                     |
| innerorts .....   | 49     | 46     | 6,5                     | 276             | 295     | 6,4-                    |
| außerorts .....   | 164    | 161    | 1,9                     | 1 075           | 1 018   | 5,6                     |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | 264    | 299    | 11,7-                   | 1 993           | 1 892   | 5,3                     |
| innerorts .....   | 151    | 179    | 15,6-                   | 1 126           | 1 069   | 5,3                     |
| außerorts .....   | 113    | 120    | 5,8-                    | 867             | 823     | 5,3                     |
| Straßenbenutzung .....  | 3 402  | 3 697  | 8,0-                    | 21 149          | 22 310  | 5,2-                    |
| innerorts .....   | 2 355  | 2 471  | 4,7-                    | 13 732          | 14 350  | 4,3-                    |
| außerorts .....   | 1 047  | 1 226  | 14,6-                   | 7 417           | 7 960   | 6,8-                    |
| Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder<br>verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile ..... | 1 612  | 1 751  | 7,9-                    | 9 682           | 10 159  | 4,7-                    |
| innerorts .....   | 1 450  | 1 535  | 5,5-                    | 8 510           | 8 826   | 3,6-                    |
| außerorts .....   | 162    | 216    | 25,0-                   | 1 172           | 1 333   | 12,1-                   |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....   | 1 790  | 1 946  | 8,0-                    | 11 467          | 12 151  | 5,6-                    |
| innerorts .....   | 905    | 936    | 3,3-                    | 5 222           | 5 524   | 5,5-                    |
| außerorts .....   | 885    | 1 010  | 12,4-                   | 6 245           | 6 627   | 5,8-                    |
| Geschwindigkeit .....   | 6 994  | 7 622  | 8,2-                    | 53 705          | 57 728  | 7,0-                    |
| innerorts .....   | 2 786  | 3 032  | 8,1-                    | 20 903          | 22 100  | 5,4-                    |
| außerorts .....   | 4 208  | 4 590  | 8,3-                    | 32 802          | 35 628  | 7,9-                    |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge-<br>schwindigkeit .....   | 675    | 773    | 12,7-                   | 4 817           | 5 139   | 6,3-                    |
| innerorts .....   | 338    | 390    | 13,3-                   | 2 467           | 2 586   | 4,6-                    |
| außerorts .....   | 337    | 383    | 12,0-                   | 2 350           | 2 553   | 8,0-                    |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen .....  | 6 319  | 6 849  | 7,7-                    | 48 888          | 52 589  | 7,0-                    |
| innerorts .....   | 2 448  | 2 642  | 7,3-                    | 18 436          | 19 514  | 5,5-                    |
| außerorts .....   | 3 871  | 4 207  | 8,0-                    | 30 452          | 33 075  | 7,9-                    |
| Abstand .....   | 4 669  | 5 102  | 8,5-                    | 34 868          | 36 081  | 3,4-                    |
| innerorts .....   | 3 132  | 3 343  | 6,3-                    | 23 276          | 24 150  | 3,6-                    |
| außerorts .....   | 1 537  | 1 759  | 12,6-                   | 11 592          | 11 931  | 2,8-                    |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....   | 4 540  | 4 981  | 8,9-                    | 34 024          | 35 246  | 3,5-                    |
| innerorts .....   | 3 047  | 3 280  | 7,1-                    | 22 811          | 23 726  | 3,9-                    |
| außerorts .....   | 1 493  | 1 701  | 12,2-                   | 11 213          | 11 520  | 2,7-                    |
| Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....  | 129    | 121    | 6,6                     | 844             | 835     | 1,1                     |
| innerorts .....   | 85     | 63     | 34,9                    | 465             | 424     | 9,7                     |
| außerorts .....   | 44     | 58     | 24,1-                   | 379             | 411     | 7,8-                    |
| Überholen .....   | 1 911  | 2 001  | 4,5-                    | 12 714          | 12 891  | 1,4-                    |
| innerorts .....   | 757    | 788    | 3,9-                    | 4 687           | 4 670   | 0,4                     |
| außerorts .....   | 1 154  | 1 213  | 4,9-                    | 8 027           | 8 221   | 2,4-                    |
| Unzulässiges Rechtsüberholen .....  | 76     | 93     | 18,3-                   | 501             | 527     | 4,9-                    |
| innerorts .....   | 51     | 65     | 21,5-                   | 311             | 331     | 6,0-                    |
| außerorts .....   | 25     | 28     | 10,7-                   | 190             | 196     | 3,1-                    |
| Überholen trotz Gegenverkehrs .....   | 294    | 333    | 11,7-                   | 2 158           | 2 300   | 6,2-                    |
| innerorts .....   | 55     | 51     | 7,8                     | 338             | 353     | 4,3-                    |
| außerorts .....   | 239    | 282    | 15,2-                   | 1 820           | 1 947   | 6,5-                    |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | August |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - August |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|--------|-------|-------------------------|-----------------|--------|-------------------------|
|   | 2002   | 2001  |                         | 2002            | 2001   |                         |
|   | Anzahl |       | %                       | Anzahl          | %      |                         |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....   | 515    | 507   | 1,6                     | 3 309           | 3 152  | 5,0                     |
| innerorts .....   | 257    | 275   | 6,5-                    | 1 752           | 1 675  | 4,6                     |
| außerorts .....   | 258    | 232   | 11,2                    | 1 557           | 1 477  | 5,4                     |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....  | 59     | 58    | 1,7                     | 368             | 386    | 4,7-                    |
| innerorts .....   | 15     | 10    | 50,0                    | 83              | 59     | 40,7                    |
| außerorts .....   | 44     | 48    | 8,3-                    | 285             | 327    | 12,8-                   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne<br>rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....   | 231    | 232   | 0,4-                    | 1 681           | 1 795  | 6,4-                    |
| innerorts .....   | 13     | 21    | 38,1-                   | 110             | 123    | 10,6-                   |
| außerorts .....   | 218    | 211   | 3,3                     | 1 571           | 1 672  | 6,0-                    |
| Fehler beim Wiedereinordnen .....   | 168    | 188   | 10,6-                   | 1 221           | 1 239  | 1,5-                    |
| innerorts .....   | 62     | 70    | 11,4-                   | 361             | 367    | 1,6-                    |
| außerorts .....   | 106    | 118   | 10,2-                   | 860             | 872    | 1,4-                    |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten-<br>abstand) .....  | 475    | 497   | 4,4-                    | 2 842           | 2 907  | 2,2-                    |
| innerorts .....   | 266    | 263   | 1,1                     | 1 505           | 1 547  | 2,7-                    |
| außerorts .....   | 209    | 234   | 10,7-                   | 1 337           | 1 360  | 1,7-                    |
| Fehler beim Überholtwerden .....  | 93     | 93    | -                       | 634             | 585    | 8,4                     |
| innerorts .....   | 38     | 33    | 15,2                    | 227             | 215    | 5,6                     |
| außerorts .....   | 55     | 60    | 8,3-                    | 407             | 370    | 10,0                    |
| Vorbeifahren .....  | 153    | 155   | 1,3-                    | 978             | 1 035  | 5,5-                    |
| innerorts .....   | 134    | 137   | 2,2-                    | 812             | 863    | 5,9-                    |
| außerorts .....   | 19     | 18    | 5,6                     | 166             | 172    | 3,5-                    |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor-<br>beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....  | 131    | 126   | 4,0                     | 791             | 829    | 4,6-                    |
| innerorts .....   | 117    | 113   | 3,5                     | 670             | 704    | 4,8-                    |
| außerorts .....   | 14     | 13    | 7,7                     | 121             | 125    | 3,2-                    |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an<br>haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder<br>ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ... | 22     | 29    | 24,1-                   | 187             | 206    | 9,2-                    |
| innerorts .....   | 17     | 24    | 29,2-                   | 142             | 159    | 10,7-                   |
| außerorts .....   | 5      | 5     | -                       | 45              | 47     | 4,3-                    |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim<br>Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....   | 523    | 538   | 2,8-                    | 3 976           | 3 937  | 1,0                     |
| innerorts .....   | 319    | 328   | 2,7-                    | 2 429           | 2 408  | 0,9                     |
| außerorts .....   | 204    | 210   | 2,9-                    | 1 547           | 1 529  | 1,2                     |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 5 955  | 6 305 | 5,6-                    | 43 397          | 44 305 | 2,1-                    |
| innerorts .....   | 4 455  | 4 677 | 4,7-                    | 32 154          | 32 752 | 1,8-                    |
| außerorts .....   | 1 500  | 1 628 | 7,9-                    | 11 243          | 11 553 | 2,7-                    |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....   | 738    | 785   | 6,0-                    | 4 961           | 5 229  | 5,1-                    |
| innerorts .....   | 671    | 717   | 6,4-                    | 4 623           | 4 897  | 5,6-                    |
| außerorts .....   | 67     | 68    | 1,5-                    | 338             | 332    | 1,8                     |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....  | 4 202  | 4 492 | 6,5-                    | 31 105          | 31 772 | 2,1-                    |
| innerorts .....   | 3 011  | 3 216 | 6,4-                    | 22 029          | 22 365 | 1,5-                    |
| außerorts .....   | 1 191  | 1 276 | 6,7-                    | 9 076           | 9 407  | 3,5-                    |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto-<br>bahnen oder Kraftfahrstraßen .....   | 65     | 75    | 13,3-                   | 479             | 500    | 4,2-                    |
| innerorts .....   | 14     | 19    | 26,3-                   | 79              | 102    | 22,6-                   |
| außerorts .....   | 51     | 56    | 8,9-                    | 400             | 398    | 0,5                     |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und<br>Waldwegen kommen .....   | 100    | 97    | 3,1                     | 571             | 549    | 4,0                     |
| innerorts .....   | 21     | 14    | 50,0                    | 121             | 127    | 4,7-                    |
| außerorts .....   | 79     | 83    | 4,8-                    | 450             | 422    | 6,6                     |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen .....   | 707    | 702   | 0,7                     | 5 241           | 5 196  | 0,9                     |
| innerorts .....   | 626    | 614   | 2,0                     | 4 573           | 4 525  | 1,1                     |
| außerorts .....   | 81     | 88    | 8,0-                    | 668             | 671    | 0,4-                    |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....   | 124    | 124   | -                       | 901             | 892    | 1,0                     |
| innerorts .....   | 96     | 81    | 18,5                    | 629             | 627    | 0,3                     |
| außerorts .....   | 28     | 43    | 34,9-                   | 272             | 265    | 2,6                     |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage  | August |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - August |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|--|--------|-------|-------------------------|-----------------|--------|-------------------------|
|  | 2002   | 2001  |                         | 2002            | 2001   |                         |
|  | Anzahl |       | %                       | Anzahl          | %      |                         |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen   | 19     | 30    | 36,7-                   | 139             | 167    | 16,8-                   |
| innerorts  | 16     | 16    | -                       | 100             | 109    | 8,3-                    |
| außerorts  | 3      | 14    | X                       | 39              | 58     | 32,8-                   |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren   | 6 317  | 6 838 | 7,6-                    | 43 672          | 45 084 | 3,1-                    |
| innerorts  | 5 315  | 5 702 | 6,8-                    | 36 701          | 37 926 | 3,2-                    |
| außerorts  | 1 002  | 1 136 | 11,8-                   | 6 971           | 7 158  | 2,6-                    |
| Fehler beim Abbiegen   | 3 379  | 3 661 | 7,7-                    | 23 446          | 24 015 | 2,4-                    |
| innerorts  | 2 646  | 2 839 | 6,8-                    | 18 262          | 18 756 | 2,6-                    |
| außerorts  | 733    | 822   | 10,8-                   | 5 184           | 5 259  | 1,4-                    |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren  | 1 016  | 1 091 | 6,9-                    | 7 517           | 7 686  | 2,2-                    |
| innerorts  | 896    | 939   | 4,6-                    | 6 700           | 6 794  | 1,4-                    |
| außerorts  | 120    | 152   | 21,1-                   | 817             | 891    | 8,3-                    |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 1 922  | 2 086 | 7,9-                    | 12 709          | 13 384 | 5,0-                    |
| innerorts  | 1 773  | 1 924 | 7,8-                    | 11 739          | 12 376 | 5,1-                    |
| außerorts  | 149    | 162   | 8,0-                    | 970             | 1 008  | 3,8-                    |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 1 272  | 1 315 | 3,3-                    | 11 076          | 11 409 | 2,9-                    |
| innerorts  | 1 193  | 1 233 | 3,2-                    | 10 493          | 10 793 | 2,8-                    |
| außerorts  | 79     | 82    | 3,7-                    | 583             | 616    | 5,4-                    |
| an Fußgängerüberwegen  | 84     | 108   | 22,2-                   | 1 080           | 1 098  | 1,6-                    |
| innerorts  | 84     | 106   | 20,8-                   | 1 077           | 1 091  | 1,3-                    |
| außerorts  | -      | 2     | X                       | 3               | 7      | X                       |
| an Fußgängerfurten   | 114    | 126   | 9,5-                    | 1 122           | 1 237  | 9,3-                    |
| innerorts  | 111    | 124   | 10,5-                   | 1 101           | 1 216  | 9,5-                    |
| außerorts  | 3      | 2     | X                       | 21              | 21     | -                       |
| beim Abbiegen  | 147    | 136   | 8,1                     | 1 498           | 1 494  | 3,7-                    |
| innerorts  | 141    | 135   | 4,4                     | 1 401           | 1 458  | 3,9-                    |
| außerorts  | 6      | 1     | X                       | 37              | 36     | 2,8                     |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)  | 65     | 68    | 4,4-                    | 629             | 625    | 0,6                     |
| innerorts  | 63     | 64    | 1,6-                    | 601             | 588    | 2,2                     |
| außerorts  | 2      | 4     | X                       | 28              | 37     | 24,3-                   |
| an anderen Stellen   | 862    | 877   | 1,7-                    | 6 807           | 6 955  | 2,1-                    |
| innerorts  | 794    | 804   | 1,2-                    | 6 313           | 6 440  | 2,0-                    |
| außerorts  | 68     | 73    | 6,9-                    | 494             | 515    | 4,1-                    |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung  | 388    | 384   | 1,0                     | 2 346           | 2 335  | 0,5                     |
| innerorts  | 365    | 352   | 3,7                     | 2 154           | 2 160  | 0,3-                    |
| außerorts  | 23     | 32    | 28,1-                   | 192             | 175    | 9,7                     |
| Unzulässiges Halten oder Parken  | 35     | 50    | 30,0-                   | 292             | 287    | 1,7                     |
| innerorts  | 28     | 39    | 28,2-                   | 224             | 227    | 1,3-                    |
| außerorts  | 7      | 11    | X                       | 68              | 60     | 13,3                    |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen  | 34     | 33    | 3,0                     | 235             | 228    | 3,1                     |
| innerorts  | 19     | 16    | 18,8                    | 137             | 136    | 0,7                     |
| außerorts  | 15     | 17    | 11,8-                   | 98              | 92     | 6,5                     |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen  | 319    | 301   | 6,0                     | 1 819           | 1 820  | 0,1-                    |
| innerorts  | 318    | 297   | 7,1                     | 1 793           | 1 797  | 0,2-                    |
| außerorts  | 1      | 4     | X                       | 26              | 23     | 13,0                    |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften   | 62     | 55    | 12,7                    | 410             | 388    | 5,7                     |
| innerorts  | 40     | 37    | 8,1                     | 295             | 268    | 10,1                    |
| außerorts  | 22     | 18    | 22,2                    | 115             | 120    | 4,2-                    |
| Ladung, Besetzung  | 155    | 127   | 22,0                    | 865             | 793    | 9,1                     |
| innerorts  | 77     | 60    | 28,3                    | 416             | 351    | 18,5                    |
| außerorts  | 78     | 67    | 16,4                    | 449             | 442    | 1,6                     |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | August |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - August |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|--------|-------|-------------------------|-----------------|--------|-------------------------|
|   | 2002   | 2001  |                         | 2002            | 2001   |                         |
|   | Anzahl |       | %                       | Anzahl          |        | %                       |
| Überladung, Überbesetzung .....   | 45     | 28    | 60,7                    | 233             | 159    | 46,5                    |
| innerorts .....   | 29     | 15    | 93,3                    | 142             | 86     | 65,1                    |
| außerorts .....   | 16     | 13    | 23,1                    | 91              | 73     | 24,7                    |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....                                       | 110    | 99    | 11,1                    | 632             | 634    | 0,3-                    |
| innerorts .....   | 48     | 45    | 6,7                     | 274             | 265    | 3,4                     |
| außerorts .....   | 62     | 54    | 14,8                    | 358             | 369    | 3,0-                    |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....   | 7 394  | 8 117 | 8,9-                    | 50 546          | 52 099 | 3,0-                    |
| innerorts .....   | 4 324  | 4 678 | 7,6-                    | 28 932          | 29 831 | 3,0-                    |
| außerorts .....   | 3 070  | 3 439 | 10,7-                   | 21 614          | 22 268 | 2,9-                    |
| Technische Mängel, Wartungsmängel .....   | 511    | 554   | 7,8-                    | 3 089           | 3 053  | 1,2                     |
| innerorts .....   | 250    | 263   | 4,9-                    | 1 533           | 1 575  | 2,7-                    |
| außerorts .....   | 261    | 291   | 10,3-                   | 1 556           | 1 478  | 5,3                     |
| Beleuchtung .....   | 98     | 112   | 12,5-                   | 600             | 638    | 6,0-                    |
| innerorts .....   | 56     | 69    | 18,8-                   | 397             | 444    | 10,6-                   |
| außerorts .....   | 42     | 43    | 2,3-                    | 203             | 194    | 4,6                     |
| Bereifung .....   | 155    | 178   | 12,9-                   | 985             | 933    | 5,6                     |
| innerorts .....   | 30     | 23    | 30,4                    | 181             | 174    | 4,0                     |
| außerorts .....   | 125    | 155   | 19,4-                   | 804             | 759    | 5,9                     |
| Bremsen .....   | 80     | 107   | 25,2-                   | 531             | 564    | 5,9-                    |
| innerorts .....   | 71     | 85    | 16,5-                   | 428             | 436    | 1,8-                    |
| außerorts .....   | 9      | 22    | X                       | 103             | 128    | 19,5-                   |
| Lenkung .....   | 19     | 19    | -                       | 118             | 133    | 11,3-                   |
| innerorts .....   | 10     | 5     | X                       | 58              | 59     | 1,7-                    |
| außerorts .....   | 9      | 14    | X                       | 60              | 74     | 18,9-                   |
| Zugvorrichtung .....  | 9      | 4     | X                       | 44              | 40     | 10,0                    |
| innerorts .....   | 3      | 2     | X                       | 20              | 18     | 11,1                    |
| außerorts .....   | 6      | 2     | X                       | 24              | 22     | 9,1                     |
| Andere Mängel .....   | 150    | 134   | 11,9                    | 811             | 745    | 8,9                     |
| innerorts .....   | 80     | 79    | 1,3                     | 449             | 444    | 1,1                     |
| außerorts .....   | 70     | 55    | 27,3                    | 362             | 301    | 20,3                    |
| Falsches Verhalten der Fußgänger .....  | 1 649  | 1 837 | 10,2-                   | 15 478          | 15 976 | 3,1-                    |
| innerorts .....   | 1 479  | 1 701 | 13,1-                   | 14 175          | 14 718 | 3,7-                    |
| außerorts .....   | 170    | 136   | 25,0                    | 1 303           | 1 258  | 3,6                     |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 164    | 144   | 13,9                    | 1 406           | 1 347  | 4,4                     |
| innerorts .....   | 120    | 119   | 0,8                     | 1 122           | 1 089  | 3,0                     |
| außerorts .....   | 44     | 25    | 76,0                    | 284             | 258    | 10,1                    |
| Alkoholeinfluß .....  | 145    | 134   | 8,2                     | 1 283           | 1 258  | 2,0                     |
| innerorts .....   | 107    | 110   | 2,7-                    | 1 022           | 1 009  | 1,3                     |
| außerorts .....   | 38     | 24    | 58,3                    | 261             | 249    | 4,8                     |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..                                     | 5      | 4     | X                       | 36              | 26     | 38,5                    |
| innerorts .....   | 3      | 4     | X                       | 26              | 25     | 4,0                     |
| außerorts .....   | 2      | -     | X                       | 10              | 1      | X                       |
| Übermüdung .....  | -      | -     | -                       | -               | -      | -                       |
| innerorts .....   | -      | -     | -                       | -               | -      | -                       |
| außerorts .....   | -      | -     | -                       | -               | -      | -                       |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | 14     | 6     | X                       | 87              | 63     | 38,1                    |
| innerorts .....   | 10     | 5     | X                       | 74              | 55     | 34,5                    |
| außerorts .....   | 4      | 1     | X                       | 13              | 8      | X                       |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....  | 1 228  | 1 427 | 13,9-                   | 11 982          | 12 671 | 5,4-                    |
| innerorts .....   | 1 150  | 1 358 | 15,3-                   | 11 340          | 12 022 | 5,7-                    |
| außerorts .....   | 78     | 69    | 13,0                    | 642             | 649    | 1,1-                    |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen geregelt war ..... | 99     | 110   | 10,0-                   | 1 086           | 1 044  | 4,0                     |
| innerorts .....   | 98     | 109   | 10,1-                   | 1 065           | 1 024  | 4,0                     |
| außerorts .....   | 1      | 1     | -                       | 21              | 20     | 5,0                     |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage  | August |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - August |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|--|--------|-------|-------------------------|-----------------|--------|-------------------------|
|  | 2002   | 2001  |                         | 2002            | 2001   |                         |
|  | Anzahl |       | %                       | Anzahl          |        | %                       |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen .....                            | 4      | 8     | X                       | 89              | 80     | 11,3                    |
| innerorts .....  | 3      | 8     | X                       | 88              | 78     | 12,8                    |
| außerorts .....  | 1      | -     | X                       | 1               | 2      | X                       |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen<br>oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ..... | 67     | 88    | 23,9-                   | 849             | 886    | 4,2-                    |
| innerorts .....  | 66     | 87    | 24,1-                   | 819             | 857    | 4,4-                    |
| außerorts .....  | 1      | 1     | -                       | 30              | 29     | 3,4                     |
| an anderen Stellen   |        |       |                         |                 |        |                         |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....  | 267    | 309   | 13,6-                   | 2 464           | 2 614  | 5,7-                    |
| innerorts .....  | 258    | 299   | 13,7-                   | 2 413           | 2 553  | 5,5-                    |
| außerorts .....  | 9      | 10    | X                       | 51              | 61     | 16,4-                   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....   | 678    | 774   | 12,4-                   | 6 554           | 6 926  | 5,4-                    |
| innerorts .....  | 629    | 736   | 14,5-                   | 6 145           | 6 527  | 5,9-                    |
| außerorts .....  | 49     | 38    | 28,9                    | 409             | 399    | 2,5                     |
| durch sonstiges falsches Verhalten .....   | 113    | 138   | 18,1-                   | 940             | 1 121  | 16,1-                   |
| innerorts .....  | 96     | 119   | 19,3-                   | 810             | 983    | 17,6-                   |
| außerorts .....  | 17     | 19    | 10,5-                   | 130             | 138    | 5,8-                    |
| Nichtbenutzen des Gehweges .....   | 33     | 34    | 2,9-                    | 272             | 288    | 5,6-                    |
| innerorts .....  | 30     | 32    | 6,3-                    | 244             | 264    | 7,6-                    |
| außerorts .....  | 3      | 2     | X                       | 28              | 24     | 16,7                    |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....  | 18     | 12    | 50,0                    | 159             | 137    | 16,1                    |
| innerorts .....  | 3      | 6     | X                       | 36              | 26     | 38,5                    |
| außerorts .....  | 15     | 6     | X                       | 123             | 111    | 10,8                    |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....  | 27     | 30    | 10,0-                   | 236             | 252    | 6,4-                    |
| innerorts .....  | 25     | 28    | 10,7-                   | 225             | 238    | 5,5-                    |
| außerorts .....  | 2      | 2     | -                       | 11              | 14     | 21,4-                   |
| Andere Fehler der Fußgänger .....  | 179    | 190   | 5,8-                    | 1 423           | 1 281  | 11,1                    |
| innerorts .....  | 151    | 158   | 4,4-                    | 1 208           | 1 079  | 12,0                    |
| außerorts .....  | 28     | 32    | 12,5-                   | 215             | 202    | 6,4                     |
| Straßenverhältnisse .....  | 1 215  | 1 091 | 11,4                    | 13 151          | 14 676 | 10,4-                   |
| innerorts .....  | 488    | 467   | 4,5                     | 5 192           | 5 426  | 4,3-                    |
| außerorts .....  | 727    | 624   | 16,5                    | 7 959           | 9 250  | 14,0-                   |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....  | 1 072  | 954   | 12,4                    | 12 352          | 13 949 | 11,4-                   |
| innerorts .....  | 425    | 419   | 1,4                     | 4 828           | 5 121  | 5,7-                    |
| außerorts .....  | 647    | 535   | 20,9                    | 7 524           | 8 828  | 14,8-                   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....   | 99     | 114   | 13,2-                   | 533             | 515    | 3,5                     |
| innerorts .....  | 60     | 66    | 9,1-                    | 299             | 301    | 0,7-                    |
| außerorts .....  | 39     | 48    | 18,8-                   | 234             | 214    | 9,3                     |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....  | 36     | 52    | 30,8-                   | 156             | 170    | 8,2-                    |
| innerorts .....  | 19     | 27    | 29,6-                   | 77              | 86     | 10,5-                   |
| außerorts .....  | 17     | 25    | 32,0-                   | 79              | 84     | 6,0-                    |
| Schnee, Eis .....  | -      | -     | -                       | 4 621           | 7 006  | 34,0-                   |
| innerorts .....  | -      | -     | -                       | 1 415           | 1 936  | 26,9-                   |
| außerorts .....  | -      | -     | -                       | 3 206           | 5 070  | 36,8-                   |
| Regen .....  | 874    | 734   | 19,1                    | 6 716           | 5 910  | 13,6                    |
| innerorts .....  | 322    | 305   | 5,6                     | 2 909           | 2 653  | 9,6                     |
| außerorts .....  | 552    | 429   | 28,7                    | 3 807           | 3 257  | 16,9                    |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....  | 63     | 54    | 16,7                    | 326             | 348    | 6,3-                    |
| innerorts .....  | 24     | 21    | 14,3                    | 128             | 145    | 11,7-                   |
| außerorts .....  | 39     | 33    | 18,2                    | 198             | 203    | 2,5-                    |
| Zustand der Straße .....   | 126    | 118   | 6,8                     | 721             | 641    | 12,5                    |
| innerorts .....  | 52     | 35    | 48,6                    | 309             | 249    | 24,1                    |
| außerorts .....  | 74     | 83    | 10,8-                   | 412             | 392    | 5,1                     |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....   | 18     | 11    | 63,6                    | 140             | 117    | 19,7                    |
| innerorts .....  | 2      | 2     | -                       | 29              | 27     | 7,4                     |
| außerorts .....  | 16     | 9     | X                       | 111             | 90     | 23,3                    |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | August |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - August |         | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|--------|--------|-------------------------|-----------------|---------|-------------------------|
|   | 2002   | 2001   |                         | 2002            | 2001    |                         |
|   | Anzahl |        | %                       | Anzahl          |         | %                       |
| Anderer Zustand der Straße .....                                    | 108    | 107    | 0,9                     | 581             | 524     | 10,9                    |
| innerorts .....   | 50     | 39     | 51,5                    | 280             | 222     | 26,1                    |
| außerorts .....   | 58     | 74     | 21,6-                   | 301             | 302     | 0,3-                    |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen  | 8      | 15     | X                       | 41              | 66      | 37,9-                   |
| innerorts .....   | 5      | 10     | X                       | 34              | 46      | 26,1-                   |
| außerorts .....   | 3      | 5      | X                       | 7               | 20      | X                       |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....                            | 7      | 3      | X                       | 32              | 17      | 88,2                    |
| innerorts .....   | 5      | 2      | X                       | 18              | 8       | X                       |
| außerorts .....   | 2      | 1      | X                       | 14              | 9       | X                       |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....                      | 2      | 1      | X                       | 5               | 3       | X                       |
| innerorts .....   | 1      | 1      | -                       | 3               | 2       | X                       |
| außerorts .....   | 1      | -      | X                       | 2               | 1       | X                       |
| Witterungseinflüsse .....   | 236    | 194    | 21,6                    | 2 250           | 1 911   | 17,7                    |
| innerorts .....   | 105    | 105    | -                       | 1 024           | 944     | 8,5                     |
| außerorts .....   | 131    | 89     | 47,2                    | 1 226           | 967     | 26,8                    |
| Sichtbehinderung durch  |        |        |                         |                 |         |                         |
| Nebel .....   | 24     | 8      | X                       | 164             | 128     | 28,1                    |
| innerorts .....   | 1      | 3      | X                       | 21              | 18      | 16,7                    |
| außerorts .....   | 23     | 5      | X                       | 143             | 110     | 30,0                    |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....                      | 72     | 30     | X                       | 422             | 392     | 7,7                     |
| innerorts .....   | 30     | 14     | X                       | 161             | 149     | 8,1                     |
| außerorts .....   | 42     | 16     | X                       | 261             | 243     | 7,4                     |
| blendende Sonne .....   | 108    | 133    | 18,8-                   | 1 172           | 1 173   | 0,1-                    |
| innerorts .....   | 65     | 82     | 20,7-                   | 753             | 726     | 3,7                     |
| außerorts .....   | 43     | 51     | 15,7-                   | 419             | 447     | 6,3-                    |
| Seitenwind .....  | 4      | 12     | X                       | 328             | 127     | X                       |
| innerorts .....   | -      | 5      | X                       | 42              | 22      | 90,9                    |
| außerorts .....   | 4      | 7      | X                       | 286             | 105     | X                       |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....                    | 28     | 11     | X                       | 164             | 91      | 80,2                    |
| innerorts .....   | 9      | 1      | X                       | 47              | 29      | 62,1                    |
| außerorts .....   | 19     | 10     | 90,0                    | 117             | 62      | 88,7                    |
| Hindernisse .....   | 489    | 506    | 3,4-                    | 3 214           | 3 222   | 0,2-                    |
| innerorts .....   | 162    | 161    | 0,6                     | 892             | 919     | 2,9-                    |
| außerorts .....   | 327    | 345    | 5,2-                    | 2 322           | 2 303   | 0,8                     |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn   | 26     | 17     | 52,9                    | 112             | 124     | 9,7-                    |
| innerorts .....   | 22     | 11     | X                       | 98              | 89      | 10,1                    |
| außerorts .....   | 4      | 6      | X                       | 14              | 35      | 60,0-                   |
| Wild auf der Fahrbahn .....   | 222    | 235    | 5,5-                    | 1 716           | 1 663   | 3,2                     |
| innerorts .....   | 17     | 5      | X                       | 102             | 86      | 18,6                    |
| außerorts .....   | 205    | 230    | 10,9-                   | 1 614           | 1 577   | 2,3                     |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....                                 | 175    | 166    | 5,4                     | 921             | 990     | 7,0-                    |
| innerorts .....   | 91     | 98     | 7,1-                    | 500             | 511     | 2,2-                    |
| außerorts .....   | 84     | 68     | 23,5                    | 421             | 479     | 12,1-                   |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....                          | 66     | 88     | 25,0-                   | 465             | 445     | 4,5                     |
| innerorts .....   | 32     | 47     | 31,9-                   | 192             | 233     | 17,6-                   |
| außerorts .....   | 34     | 41     | 17,1-                   | 273             | 212     | 28,8                    |
| Sonstige Ursachen .....   | 450    | 279    | 61,3                    | 3 349           | 1 650   | X                       |
| innerorts .....   | 252    | 141    | 78,7                    | 1 909           | 913     | X                       |
| außerorts .....   | 198    | 138    | 43,5                    | 1 440           | 737     | 95,4                    |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ... | 66     | 58     | 13,8                    | 307             | 304     | 1,0                     |
| innerorts .....   | 38     | 37     | 2,7                     | 215             | 188     | 14,4                    |
| außerorts .....   | 28     | 21     | 33,3                    | 92              | 116     | 20,7-                   |
| Ursachen insgesamt .....  | 46 729 | 49 729 | 6,0-                    | 340 165         | 351 036 | 3,1-                    |
| innerorts .....   | 29 744 | 31 432 | 5,4-                    | 213 107         | 218 613 | 2,5-                    |
| außerorts .....   | 16 985 | 18 297 | 7,2-                    | 127 058         | 132 423 | 4,1-                    |

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

| Land                   | Insgesamt   | Davon                     |   |                | Insgesamt              | Davon                     |   |                |
|------------------------|-------------|---------------------------|---|----------------|------------------------|---------------------------|---|----------------|
|                        |             | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen) | auf Autobahnen |                        | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen) | auf Autobahnen |
|                        | August 2002 |                           |   |                | Januar bis August 2002 |                           |   |                |
| Deutschland            | 136 887     | 101 613                   | 24 725                                      | 10 549         | 1 149 488              | 852 091                   | 216 503                                     | 80 894         |
| Baden-Württemberg      | 11 254      | 8 690                     | 1 808                                       | 756            | 104 197                | 81 722                    | 16 102                                      | 6 373          |
| Bayern                 | 18 413      | 11 548                    | 4 975                                       | 1 890          | 154 143                | 99 208                    | 41 293                                      | 13 642         |
| Berlin                 | 9 343       | 9 183                     | -   | 160            | 75 999                 | 74 883                    | -   | 1 116          |
| Brandenburg            | 5 869       | 3 933                     | 1 465                                       | 471            | 46 752                 | 29 949                    | 12 925                                      | 3 878          |
| Bremen                 | 1 002       | 970                       | 7   | 25             | 9 472                  | 9 169                     | 65  | 238            |
| Hamburg                | 3 519       | 3 395                     | 1   | 123            | 28 412                 | 27 521                    | 24  | 867            |
| Hessen                 | 7 785       | 5 076                     | 1 608                                       | 1 101          | 65 023                 | 41 220                    | 14 928                                      | 8 875          |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 296       | 2 815                     | 1 348                                       | 133            | 32 313                 | 20 281                    | 10 941                                      | 1 091          |
| Niedersachsen          | 11 931      | 7 835                     | 2 659                                       | 1 437          | 96 271                 | 60 603                    | 25 034                                      | 10 634         |
| Nordrhein-Westfalen    | 31 657      | 25 493                    | 3 683                                       | 2 481          | 289 641                | 233 482                   | 36 549                                      | 19 610         |
| Rheinland-Pfalz        | 7 775       | 5 106                     | 2 192                                       | 477            | 61 480                 | 39 490                    | 18 245                                      | 3 745          |
| Saarland               | 1 637       | 1 195                     | 259   | 183            | 13 516                 | 9 531                     | 2 656                                       | 1 329          |
| Sachsen                | 8 257       | 6 451                     | 1 373                                       | 433            | 63 434                 | 49 501                    | 10 844                                      | 3 089          |
| Sachsen-Anhalt         | 6 176       | 4 464                     | 1 398                                       | 314            | 46 916                 | 33 629                    | 11 190                                      | 2 097          |
| Schleswig-Holstein     | 3 578       | 2 491                     | 888   | 199            | 28 417                 | 19 252                    | 7 260                                       | 1 905          |
| Thüringen              | 4 395       | 2 968                     | 1 061                                       | 366            | 33 502                 | 22 650                    | 8 447                                       | 2 405          |