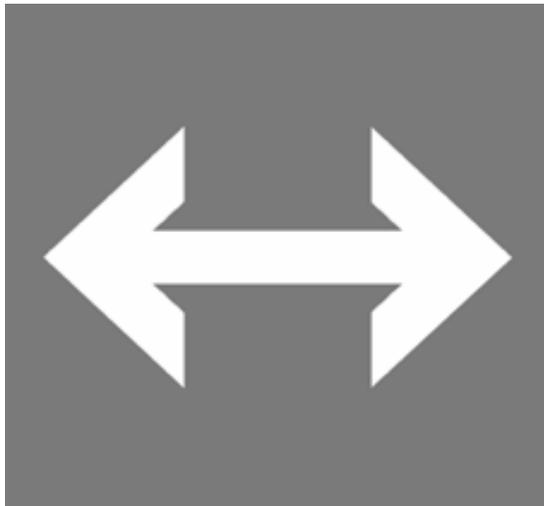


# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## Oktober 2007

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 07.02.2008  
Artikelnummer: 2080700071104

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
--	---

## Tabellenteil

### **1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.1 Zeitreihen .....	5
1.2 Nach Straßenarten .....	6
1.3 Nach Unfalltypen .....	8
1.4 Nach Unfallarten .....	9
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6 Nach Ländern .....	12
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	14
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	15
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	16

### **2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24

### **3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger** .....

26

### **4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27
4.2 Alle Ursachen .....	28

### **5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen** .....

34

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der **Bundesrepublik Deutschland** seit dem 3.10.1990

### **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1976	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006		
1977	.	419 309	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>		
1978	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612		
1979	.	403 131	.	.	.	545 629	15 558	530 071		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2004 Januar	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar	178 558	23 108	155 450	8 970	1 613	144 867	30 737	451	5 270	25 016
Februar	174 503	19 533	154 970	8 999	1 391	144 580	26 032	295	4 284	21 453
März	178 347	21 647	156 700	8 012	1 423	147 265	29 169	341	4 887	23 941
April	180 217	27 629	152 588	7 330	1 528	143 730	35 675	414	6 274	28 987
Mai	192 222	31 723	160 499	8 046	1 641	150 812	41 299	503	7 738	33 058
Juni	190 637	34 825	155 812	7 454	1 561	146 797	44 332	485	7 860	35 987
Juli	185 334	32 802	152 532	7 913	1 813	142 806	42 792	536	7 882	34 374
August	179 351	30 443	148 908	7 643	1 578	139 687	39 787	510	7 250	32 027
September	189 056	33 166	155 890	7 541	1 634	146 715	42 080	511	7 391	34 178
Oktober	198 956	30 868	168 088	8 407	1 817	157 864	40 316	519	7 151	32 646
November	200 826	26 272	174 554	9 176	1 569	163 809	33 976	392	5 598	27 986
Dezember	205 985	24 603	181 382	10 582	1 840	168 960	32 609	404	5 367	26 838
2006 Januar	180 853	19 663	161 190	8 752	1 420	151 018	26 005	312	4 342	21 351
Februar	166 892	19 335	147 557	8 508	1 274	137 775	25 625	329	4 289	21 007
März	195 805	21 678	174 127	9 046	1 370	163 711	28 901	338	4 658	23 905
April	165 389	23 093	142 296	7 258	1 489	133 549	30 619	394	5 380	24 845
Mai	194 937	31 096	163 841	7 948	1 571	154 322	40 095	430	7 129	32 536
Juni	184 259	32 487	151 772	6 685	1 661	143 426	41 504	497	7 837	33 170
Juli	183 634	34 365	149 269	6 752	1 677	140 840	44 363	543	8 318	35 502
August	180 199	28 491	151 708	8 092	1 606	142 010	37 065	427	6 413	30 225
September	185 407	33 504	151 903	6 856	1 681	143 366	42 719	510	7 849	34 360
Oktober	196 891	30 209	166 682	8 351	1 742	156 589	39 492	458	6 809	32 225
November	203 175	28 468	174 707	9 123	1 557	164 027	36 982	431	5 922	30 629
Dezember	197 877	25 595	172 282	9 089	1 847	161 346	34 058	422	5 556	28 080
2007 Januar	177 508	21 979	155 529	8 722	1 433	145 374	28 867	349	4 766	23 752
Februar	165 097	20 865	144 232	7 736	1 348	135 148	27 382	290	4 560	22 532
März	193 963	26 196	167 767	8 267	1 457	158 043	34 211	413	5 800	27 998
April	185 702	31 242	154 460	6 447	1 527	146 486	40 211	483	7 479	32 249
Mai	202 651	32 153	170 498	8 252	1 646	160 600	41 270	493	7 202	33 575
Juni	191 336	31 955	159 381	7 621	1 637	150 123	41 187	447	7 212	33 528
Juli	191 067	31 969	159 098	7 933	1 703	149 462	41 565	455	7 509	33 601
August	186 125	31 045	155 080	7 582	1 527	145 971	40 314	462	7 371	32 481
September	191 668r	29 954r	161 714r	8 069r	1 620r	152 025r	38 696r	422r	6 628r	31 646r
Oktober	201 223r	27 339r	173 884r	7 554r	1 476r	164 854r	35 284r	374r	5 878r	29 032r
November	211 531	26 695	184 836	9 560	1 524	173 752	34 973	338	34 635	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2007				Oktober 2006							
Autobahnen .....	1 616	42	446	2 085	1 882	38	496	2 459	14,1-	10,5	10,1-	15,2-	
Bundesstraßen .....	5 345	97	1 266	6 033	5 995	155	1 540	6 861	10,8-	37,4-	17,8-	12,1-	
innerorts .....	2 976	26	489	3 280	3 367	20	604	3 801	11,6-	30,0	19,0-	13,7-	
außerorts .....	2 369	71	777	2 753	2 628	135	936	3 060	9,9-	47,4-	17,0-	10,0-	
Landesstraßen .....	5 804	107	1 508	6 214	6 459	126	1 697	6 936	10,1-	15,1-	11,1-	10,4-	
innerorts .....	3 220	27	626	3 451	3 522	23	670	3 807	8,6-	17,4	6,6-	9,4-	
außerorts .....	2 584	80	882	2 763	2 937	103	1 027	3 129	12,0-	22,3-	14,1-	11,7-	
Kreisstraßen .....	2 795	64	710	2 863	3 103	67	869	3 182	9,9-	4,5-	18,3-	10,0-	
innerorts .....	1 476	13	293	1 534	1 650	14	339	1 702	10,5-	7,1-	13,6-	9,9-	
außerorts .....	1 319	51	417	1 329	1 453	53	530	1 480	9,2-	3,8-	21,3-	10,2-	
Andere Straßen .....	11 779	64	1 948	11 837	12 770	72	2 207	12 787	7,8-	11,1-	11,7-	7,4-	
innerorts .....	11 055	44	1 704	11 179	11 963	46	1 927	12 056	7,6-	4,3-	11,6-	7,3-	
außerorts .....	724	20	244	658	807	26	280	731	10,3-	23,1-	12,9-	10,0-	
Insgesamt .....	27 339	374	5 878	29 032	30 209	458	6 809	32 225	9,5-	18,3-	13,7-	9,9-	
innerorts .....	18 727	110	3 112	19 444	20 502	103	3 540	21 366	8,7-	6,8	12,1-	9,0-	
außerorts .....	8 612	264	2 766	9 588	9 707	355	3 269	10 859	11,3-	25,6-	15,4-	11,7-	
		Januar - Oktober 2007				Januar - Oktober 2006							
Autobahnen .....	17 182	512	4 859	21 563	17 046	547	4 980	21 217	0,8	6,4-	2,4-	1,6	
Bundesstraßen .....	55 168	1 161	13 630	62 757	53 850	1 240	13 611	60 978	2,4	6,4-	0,1	2,9	
innerorts .....	31 252	220	5 256	35 179	30 116	206	5 104	33 833	3,8	6,8	3,0	4,0	
außerorts .....	23 916	941	8 374	27 578	23 734	1 034	8 507	27 145	0,8	9,0-	1,6-	1,6	
Landesstraßen .....	61 095	1 208	16 639	64 758	58 488	1 164	16 070	61 815	4,5	3,8	3,5	4,8	
innerorts .....	33 343	220	6 458	35 681	31 411	256	6 217	33 320	6,2	14,1-	3,9	7,1	
außerorts .....	27 752	988	10 181	29 077	27 077	908	9 853	28 495	2,5	8,8	3,3	2,0	
Kreisstraßen .....	28 392	614	7 800	28 549	27 450	596	7 790	27 680	3,4	3,0	0,1	3,1	
innerorts .....	15 031	118	3 095	15 336	14 374	124	3 073	14 755	4,6	4,8-	0,7	3,9	
außerorts .....	13 361	496	4 705	13 213	13 076	472	4 717	12 925	2,2	5,1	0,3-	2,2	
Andere Straßen .....	122 860	693	21 477	122 767	117 087	691	20 573	117 436	4,9	0,3	4,4	4,5	
innerorts .....	114 533	516	18 509	115 177	109 093	522	17 774	109 947	5,0	1,2-	4,1	4,8	
außerorts .....	8 327	177	2 968	7 590	7 994	169	2 799	7 489	4,2	4,7	6,0	1,3	
Insgesamt .....	284 697	4 188	64 405	300 394	273 921	4 238	63 024	289 126	3,9	1,2-	2,2	3,9	
innerorts .....	194 159	1 074	33 318	201 373	184 994	1 108	32 168	191 855	5,0	3,1-	3,6	5,0	
außerorts .....	90 538	3 114	31 087	99 021	88 927	3 130	30 856	97 271	1,8	0,5-	0,7	1,8	

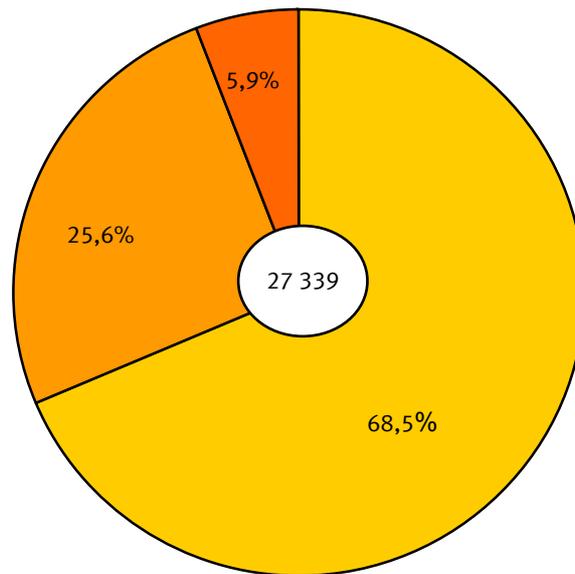
# Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete nach Ortslage im Oktober 2007

Innerorts

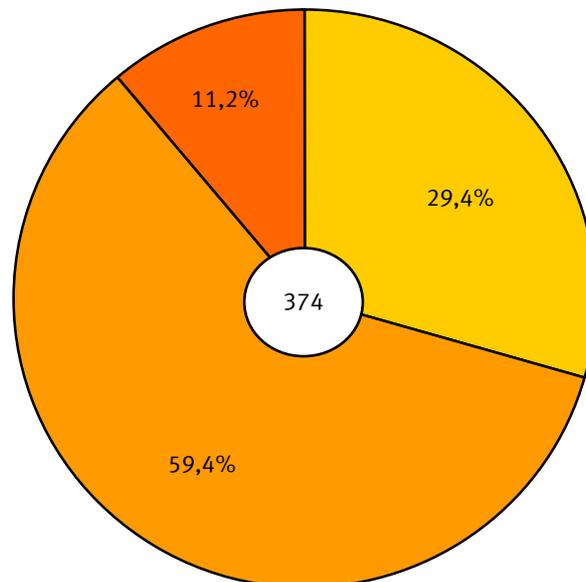
Außerorts ohne Autobahn

auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2007						Oktober 2006					
Fahrunfall .....	4 629	153	1 640	4 103	5 483	184	2 063	4 973	15,6-	16,8-	20,5-	17,5-	
innerorts .....	1 903	32	575	1 709	2 211	19	667	2 029	13,9-	68,4	13,8-	15,8-	
außerorts .....	2 726	121	1 065	2 394	3 272	165	1 396	2 944	16,7-	26,7-	23,7-	18,7-	
Abbiege-Unfall .....	4 038	22	717	4 473	4 206	30	803	4 664	4,0-	26,7-	10,7-	4,1-	
innerorts .....	3 187	9	467	3 372	3 254	13	523	3 469	2,1-	X	10,7-	2,8-	
außerorts .....	851	13	250	1 101	952	17	280	1 195	10,6-	23,5-	10,7-	7,9-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 413	38	1 146	6 978	7 052	59	1 267	7 769	9,1-	35,6-	9,6-	10,2-	
innerorts .....	5 237	11	757	5 593	5 675	18	864	6 027	7,7-	38,9-	12,4-	7,2-	
außerorts .....	1 176	27	389	1 385	1 377	41	403	1 742	14,6-	34,1-	3,5-	20,5-	
Überschreitenunfall ...	1 473	37	464	1 173	1 650	40	534	1 296	10,7-	7,5-	13,1-	9,5-	
innerorts .....	1 413	31	433	1 138	1 572	24	505	1 241	10,1-	29,2	14,3-	8,3-	
außerorts .....	60	6	31	35	78	16	29	55	23,1-	X	6,9	36,4-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	839	3	104	846	892	2	116	857	5,9-	X	10,3-	1,3-	
innerorts .....	782	3	88	778	863	2	110	826	9,4-	X	20,0-	5,8-	
außerorts .....	57	-	16	68	29	-	6	31	96,6	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr .....	6 809	92	1 127	8 585	7 406	110	1 239	9 411	8,1-	16,4-	9,0-	8,8-	
innerorts .....	3 918	9	378	4 749	4 348	9	381	5 423	9,9-	-	0,8-	12,4-	
außerorts .....	2 891	83	749	3 836	3 058	101	858	3 988	5,5-	17,8-	12,7-	3,8-	
Sonstiger Unfall .....	3 138	29	680	2 874	3 520	33	787	3 255	10,9-	12,1-	13,6-	11,7-	
innerorts .....	2 287	15	414	2 105	2 579	18	490	2 351	11,3-	16,7-	15,5-	10,5-	
außerorts .....	851	14	266	769	941	15	297	904	9,6-	6,7-	10,4-	14,9-	
Insgesamt .....	27 339	374	5 878	29 032	30 209	458	6 809	32 225	9,5-	18,3-	13,7-	9,9-	
innerorts .....	18 727	110	3 112	19 444	20 502	103	3 540	21 366	8,7-	6,8	12,1-	9,0-	
außerorts .....	8 612	264	2 766	9 588	9 707	355	3 269	10 859	11,3-	25,6-	15,4-	11,7-	
		Januar - Oktober 2007						Januar - Oktober 2006					
Fahrunfall .....	54 427	1 753	19 951	47 973	54 580	1 831	20 203	48 889	0,3-	4,3-	1,2-	1,9-	
innerorts .....	21 723	267	6 565	19 218	21 572	287	6 498	19 369	0,7	7,0-	1,0	0,8-	
außerorts .....	32 704	1 486	13 386	28 755	33 008	1 544	13 705	29 520	0,9-	3,8-	2,3-	2,6-	
Abbiege-Unfall .....	39 290	258	7 442	43 904	36 556	286	6 820	41 111	7,5	9,8-	9,1	6,8	
innerorts .....	31 138	106	4 795	33 487	28 725	125	4 333	31 188	8,4	15,2-	10,7	7,4	
außerorts .....	8 152	152	2 647	10 417	7 831	161	2 487	9 923	4,1	5,6-	6,4	5,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	65 810	504	12 323	71 697	62 814	514	11 811	68 540	4,8	1,9-	4,3	4,6	
innerorts .....	53 459	175	7 987	56 726	50 631	159	7 634	53 740	5,6	10,1	4,6	5,6	
außerorts .....	12 351	329	4 336	14 971	12 183	355	4 177	14 800	1,4	7,3-	3,8	1,2	
Überschreitenunfall ...	15 202	338	4 855	11 803	15 013	349	4 687	11 773	1,3	3,2-	3,6	0,3	
innerorts .....	14 631	257	4 575	11 444	14 389	251	4 404	11 365	1,7	2,4	3,9	0,7	
außerorts .....	571	81	280	359	624	98	283	408	8,5-	17,3-	1,1-	12,0-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8 261	23	1 123	8 162	7 954	25	1 111	7 722	3,9	8,0-	1,1	5,7	
innerorts .....	7 874	18	1 012	7 723	7 621	22	1 014	7 366	3,3	18,2-	0,2-	4,8	
außerorts .....	387	5	111	439	333	3	97	356	16,2	X	14,4	23,3	
Unfall im Längsverkehr .....	67 984	927	11 043	85 694	64 510	879	10 782	81 205	5,4	5,5	2,4	5,5	
innerorts .....	40 761	93	3 682	50 252	38 212	112	3 601	47 162	6,7	17,0-	2,2	6,6	
außerorts .....	27 223	834	7 361	35 442	26 298	767	7 181	34 043	3,5	8,7	2,5	4,1	
Sonstiger Unfall .....	33 723	385	7 668	31 161	32 494	354	7 610	29 886	3,8	8,8	0,8	4,3	
innerorts .....	24 573	158	4 702	22 523	23 844	152	4 684	21 665	3,1	3,9	0,4	4,0	
außerorts .....	9 150	227	2 966	8 638	8 650	202	2 926	8 221	5,8	12,4	1,4	5,1	
Insgesamt .....	284 697	4 188	64 405	300 394	273 921	4 238	63 024	289 126	3,9	1,2-	2,2	3,9	
innerorts .....	194 159	1 074	33 318	201 373	184 994	1 108	32 168	191 855	5,0	3,1-	3,6	5,0	
außerorts .....	90 538	3 114	31 087	99 021	88 927	3 130	30 856	97 271	1,8	0,5-	0,7	1,8	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Oktober 2007						Oktober 2006					
Zusammenstoß m. and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 785	5	209	2 017	2 038	14	249	2 296	12,4-	X	16,1-	12,2-	
innerorts .....	1 521	3	161	1 668	1 705	5	195	1 860	10,8-	X	17,4-	10,3-	
außerorts .....	264	2	48	349	333	9	54	436	20,7-	X	11,1-	20,0-	
vorausfährt o. wartet	4 514	25	451	6 038	4 908	31	542	6 675	8,0-	19,4-	16,8-	9,5-	
innerorts .....	2 642	2	155	3 369	2 995	1	167	3 922	11,8-	X	17,2-	14,1-	
außerorts .....	1 872	23	296	2 669	1 913	30	375	2 753	2,1-	23,3-	21,1-	3,1-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 351	14	240	1 441	1 409	12	250	1 474	4,1-	16,7	4,0-	2,2-	
innerorts .....	870	4	117	890	917	6	130	940	5,1-	X	10,0-	5,3-	
außerorts .....	481	10	123	551	492	6	120	534	2,2-	X	2,5	3,2	
entgegenkommt .....	2 156	91	773	2 533	2 381	107	946	2 892	9,5-	15,0-	18,3-	12,4-	
innerorts .....	1 236	15	290	1 384	1 299	8	311	1 509	4,9-	X	6,8-	8,3-	
außerorts .....	920	76	483	1 149	1 082	99	635	1 383	15,0-	23,2-	23,9-	16,9-	
einbiegt oder kreuzt	8 166	48	1 455	8 945	8 906	75	1 625	9 823	8,3-	36,0-	10,5-	8,9-	
innerorts .....	6 671	15	948	7 134	7 198	26	1 106	7 653	7,3-	42,3-	14,3-	6,8-	
außerorts .....	1 495	33	507	1 811	1 708	49	519	2 170	12,5-	32,7-	2,3-	16,5-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 442	51	690	1 987	2 673	52	775	2 155	8,6-	1,9-	11,0-	7,8-	
innerorts .....	2 293	38	626	1 881	2 497	29	706	2 031	8,2-	31,0	11,3-	7,4-	
außerorts .....	149	13	64	106	176	23	69	124	15,3-	43,5-	7,2-	14,5-	
Aufprall auf Hindernis	231	3	54	208	216	2	48	197	6,9	X	12,5	5,6	
innerorts .....	92	-	19	77	101	-	19	91	8,9-	-	-	15,4-	
außerorts .....	139	3	35	131	115	2	29	106	20,9	X	20,7	23,6	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 192	83	808	1 833	2 460	72	978	2 041	10,9-	15,3	17,4-	10,2-	
innerorts .....	597	19	196	521	643	8	224	550	7,2-	X	12,5-	5,3-	
außerorts .....	1 595	64	612	1 312	1 817	64	754	1 491	12,2-	-	18,8-	12,0-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 428	38	540	1 261	1 749	71	635	1 563	18,4-	46,5-	15,0-	19,3-	
innerorts .....	374	7	139	343	444	8	157	421	15,8-	X	11,5-	18,5-	
außerorts .....	1 054	31	401	918	1 305	63	478	1 142	19,2-	50,8-	16,1-	19,6-	
Unfall anderer Art ....	3 074	16	658	2 769	3 469	22	761	3 109	11,4-	27,3-	13,5-	10,9-	
innerorts .....	2 431	7	461	2 177	2 703	12	525	2 389	10,1-	X	12,2-	8,9-	
außerorts .....	643	9	197	592	766	10	236	720	16,1-	X	16,5-	17,8-	
Insgesamt .....	27 339	374	5 878	29 032	30 209	458	6 809	32 225	9,5-	18,3-	13,7-	9,9-	
innerorts .....	18 727	110	3 112	19 444	20 502	103	3 540	21 366	8,7-	6,8	12,1-	9,0-	
außerorts .....	8 612	264	2 766	9 588	9 707	355	3 269	10 859	11,3-	25,6-	15,4-	11,7-	
		Januar - Oktober 2007						Januar - Oktober 2006					
Zusammenstoß m. and.Fzg. das anfährt, anhält .	17 964	64	2 046	20 331	18 563	85	2 196	21 014	3,2-	24,7-	6,8-	3,3-	
innerorts .....	15 341	33	1 612	16 763	15 534	30	1 652	16 936	1,2-	10,0	2,4-	1,0-	
außerorts .....	2 623	31	434	3 568	3 029	55	544	4 078	13,4-	43,6-	20,2-	12,5-	
vorausfährt o. wartet	45 319	259	4 804	60 622	41 633	269	4 614	55 855	8,9	3,7-	4,1	8,5	
innerorts .....	28 367	17	1 654	36 722	25 941	29	1 503	33 759	9,4	41,4-	10,0	8,8	
außerorts .....	16 952	242	3 150	23 900	15 692	240	3 111	22 096	8,0	0,8	1,3	8,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	12 951	125	2 316	13 903	12 468	116	2 098	13 455	3,9	7,8	10,4	3,3	
innerorts .....	8 344	36	1 077	8 561	8 067	41	1 041	8 297	3,4	12,2-	3,5	3,2	
außerorts .....	4 607	89	1 239	5 342	4 401	75	1 057	5 158	4,7	18,7	17,2	3,6	
entgegenkommt .....	22 633	961	8 435	27 525	22 586	893	8 460	27 664	0,2	7,6	0,3-	0,5-	
innerorts .....	12 482	98	2 798	14 655	12 136	93	2 759	14 262	2,9	5,4	1,4	2,8	
außerorts .....	10 151	863	5 637	12 870	10 450	800	5 701	13 402	2,9-	7,9	1,1-	4,0-	
einbiegt oder kreuzt	82 648	622	15 600	90 539	78 255	645	14 931	85 741	5,6	3,6-	4,5	5,6	
innerorts .....	67 438	225	10 158	71 922	63 275	223	9 651	67 479	6,6	0,9	5,3	6,6	
außerorts .....	15 210	397	5 442	18 617	14 980	422	5 280	18 262	1,5	5,9-	3,1	1,9	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	24 770	468	6 956	20 073	24 298	490	6 735	19 870	1,9	4,5-	3,3	1,0	
innerorts .....	23 396	331	6 404	19 053	22 936	335	6 194	18 856	2,0	1,2-	3,4	1,0	
außerorts .....	1 374	137	552	1 020	1 362	155	541	1 014	0,9	11,6-	2,0	0,6	
Aufprall auf Hindernis	2 036	20	514	1 760	1 853	23	515	1 587	9,9	13,0-	0,2-	10,9	
innerorts .....	906	3	204	764	877	2	210	732	3,3	X	2,9-	4,4	
außerorts .....	1 130	17	310	996	976	21	305	855	15,8	19,0-	1,6	16,5	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	25 361	837	9 445	21 259	24 745	845	9 441	20 731	2,5	0,9-	0,0	2,5	
innerorts .....	6 726	128	2 227	5 806	6 496	125	2 257	5 543	3,5	2,4	1,3-	4,7	
außerorts .....	18 635	709	7 218	15 453	18 249	720	7 184	15 188	2,1	1,5-	0,5	1,7	
Abk.v.Fahrbahn n.links	16 236	587	5 959	14 172	16 653	628	6 218	14 524	2,5-	6,5-	4,2-	2,4-	
innerorts .....	4 131	77	1 401	3 630	4 285	102	1 474	3 853	3,6-	24,5-	5,0-	4,2-	
außerorts .....	12 105	510	4 558	10 482	12 368	526	4 744	10 671	2,1-	3,0-	3,9-	1,8-	
Unfall anderer Art ....	34 779	245	8 330	30 210	32 867	244	7 816	28 685	5,8	0,4	6,6	5,3	
innerorts .....	27 028	126	5 783	23 437	25 447	128	5 427	22 138	6,2	1,6-	6,6	5,9	
außerorts .....	7 751	119	2 547	6 773	7 420	116	2 389	6 547	4,5	2,6	6,6	3,5	
Insgesamt .....	284 697	4 188	64 405	300 394	273 921	4 238	63 024	289 126	3,9	1,2-	2,2	3,9	
innerorts .....	194 159	1 074	33 318	201 373	184 994	1 108	32 168	191 855	5,0	3,1-	3,6	5,0	
außerorts .....	90 538	3 114	31 087	99 021	88 927	3 130	30 856	97 271	1,8	0,5-	0,7	1,8	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2007

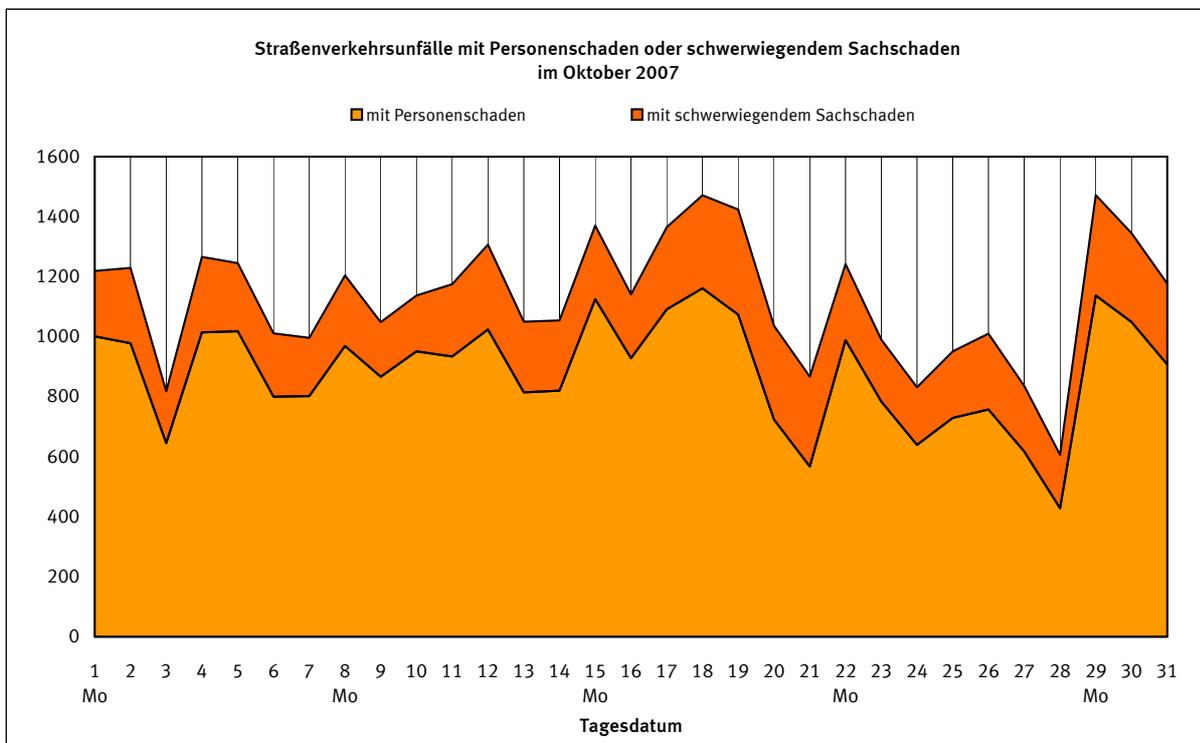
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag .....	730	2	107	621	2	110	758	137	867
2. Dienstag .....	680	4	107	569	4	115	702	144	824
3. Mittwoch .....	386	2	74	310	2	84	402	96	482
4. Donnerstag .....	697	1	92	604	1	95	730	160	857
5. Freitag .....	722	3	111	608	3	113	750	136	858
6. Samstag .....	532	4	82	446	4	87	579	137	669
7. Sonntag .....	466	2	91	373	2	102	491	116	582
8. Montag .....	700	1	108	591	1	112	730	157	857
9. Dienstag .....	642	5	93	544	5	100	683	112	754
10. Mittwoch .....	690	4	103	583	4	107	693	115	805
11. Donnerstag .....	663	4	114	545	4	117	655	153	816
12. Freitag .....	687	4	101	582	4	107	732	174	861
13. Samstag .....	540	5	99	436	5	107	571	160	700
14. Sonntag .....	459	4	83	372	4	97	493	139	598
15. Montag .....	803	5	125	673	6	135	802	153	956
16. Dienstag .....	655	4	118	533	4	125	640	113	768
17. Mittwoch .....	761	6	103	652	6	104	784	173	934
18. Donnerstag .....	812	5	104	703	5	116	866	171	983
19. Freitag .....	724	6	100	618	6	109	768	196	920
20. Samstag .....	471	4	68	399	4	80	516	203	674
21. Sonntag .....	321	1	60	260	1	71	364	147	468
22. Montag .....	705	3	105	597	3	113	711	145	850
23. Dienstag .....	576	6	88	482	7	91	595	127	703
24. Mittwoch .....	470	3	79	388	3	84	470	109	579
25. Donnerstag .....	498	4	71	423	5	75	513	148	646
26. Freitag .....	516	3	84	429	3	88	530	159	675
27. Samstag .....	402	4	64	334	4	69	430	137	539
28. Sonntag .....	253	2	49	202	2	60	279	104	357
29. Montag .....	829	3	117	709	3	120	862	204	1 033
30. Dienstag .....	726	2	110	614	2	113	733	164	890
31. Mittwoch .....	611	1	102	508	1	106	622	154	765
Zusammen ...	18 727	107	2 912	15 708	110	3 112	19 444	4 543	23 270
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag .....	271	9	54	208	9	68	309	81	352
2. Dienstag .....	298	8	76	214	8	91	330	107	405
3. Mittwoch .....	259	11	79	169	11	86	268	77	336
4. Donnerstag .....	317	9	80	228	10	102	351	92	409
5. Freitag .....	296	6	72	218	6	81	317	91	387
6. Samstag .....	268	9	86	173	9	107	310	74	342
7. Sonntag .....	336	13	124	199	14	160	391	78	414
8. Montag .....	269	6	72	191	6	93	284	78	347
9. Dienstag .....	224	10	60	154	12	77	225	70	294
10. Mittwoch .....	261	7	53	201	7	65	291	71	332
11. Donnerstag .....	271	7	64	200	8	80	306	88	359
12. Freitag .....	337	8	90	239	9	106	372	109	446
13. Samstag .....	274	15	76	183	15	110	305	76	350
14. Sonntag .....	361	8	121	232	8	147	402	95	456
15. Montag .....	322	16	71	235	17	88	345	92	414
16. Dienstag .....	273	6	71	196	6	75	268	100	373
17. Mittwoch .....	330	14	79	237	15	95	361	101	431
18. Donnerstag .....	349	11	91	247	12	104	374	139	488
19. Freitag .....	349	8	86	255	8	100	420	155	504
20. Samstag .....	252	8	72	172	9	111	312	110	362
21. Sonntag .....	246	8	56	182	9	83	282	153	399
22. Montag .....	283	5	69	209	5	83	291	109	392
23. Dienstag .....	208	3	51	154	3	69	218	79	287
24. Mittwoch .....	169	6	54	109	6	70	185	83	252
25. Donnerstag .....	231	5	59	167	5	73	261	74	305
26. Freitag .....	241	7	54	180	7	61	290	94	335
27. Samstag .....	215	7	62	146	8	81	255	82	297
28. Sonntag .....	175	2	48	125	2	56	198	74	249
29. Montag .....	308	6	60	242	6	78	353	131	439
30. Dienstag .....	323	9	63	251	9	88	373	132	455
31. Mittwoch .....	296	5	67	224	5	78	341	116	412
Zusammen ...	8 612	252	2 220	6 140	264	2 766	9 588	3 011	11 623
Innerorts und außerorts									
1. Montag .....	1 001	11	161	829	11	178	1 067	218	1 219
2. Dienstag .....	978	12	183	783	12	206	1 032	251	1 229
3. Mittwoch .....	645	13	153	479	13	170	670	173	818
4. Donnerstag .....	1 014	10	172	832	11	197	1 081	252	1 266
5. Freitag .....	1 018	9	183	826	9	194	1 067	227	1 245
6. Samstag .....	800	13	168	619	13	194	889	211	1 011
7. Sonntag .....	802	15	215	572	16	262	872	194	996
8. Montag .....	969	7	180	782	7	205	1 014	235	1 204
9. Dienstag .....	866	15	153	698	17	177	908	182	1 048
10. Mittwoch .....	951	11	156	784	11	172	984	186	1 137
11. Donnerstag .....	934	11	178	745	12	197	961	241	1 175
12. Freitag .....	1 024	12	191	821	13	213	1 104	283	1 307
13. Samstag .....	814	20	175	619	20	217	876	236	1 050
14. Sonntag .....	820	12	204	604	12	244	895	294	1 054
15. Montag .....	1 125	21	196	908	23	223	1 147	245	1 370
16. Dienstag .....	928	10	189	729	10	200	908	213	1 141
17. Mittwoch .....	1 091	20	182	889	21	199	1 145	274	1 365
18. Donnerstag .....	1 161	16	195	950	17	220	1 240	310	1 471
19. Freitag .....	1 073	14	186	873	14	209	1 188	351	1 424
20. Samstag .....	723	12	140	571	13	191	828	313	1 036
21. Sonntag .....	567	9	116	442	10	154	646	300	867
22. Montag .....	988	8	174	806	8	196	1 002	254	1 242
23. Dienstag .....	784	9	139	636	10	160	813	206	990
24. Mittwoch .....	639	9	133	497	9	154	655	192	831
25. Donnerstag .....	729	9	130	590	10	148	774	222	951
26. Freitag .....	757	10	138	609	10	149	820	253	1 010
27. Samstag .....	617	11	126	480	12	150	685	219	836
28. Sonntag .....	428	4	97	327	4	116	477	178	606
29. Montag .....	1 137	9	177	951	9	198	1 215	335	1 472
30. Dienstag .....	1 049	11	173	865	11	201	1 106	296	1 345
31. Mittwoch .....	907	6	169	732	6	184	963	270	1 177
Insgesamt ...	27 339	359	5 132	21 848	374	5 878	29 032	7 554	34 893

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
auf Autobahnen									
1. Montag .....	44	1	8	35	1	9	46	29	73
2. Dienstag .....	50	1	12	37	1	15	52	39	89
3. Mittwoch .....	36	-	9	27	-	13	53	29	65
4. Donnerstag .....	55	1	10	44	2	15	78	35	90
5. Freitag .....	58	1	9	48	1	10	79	26	84
6. Samstag .....	52	-	15	37	-	15	78	17	69
7. Sonntag .....	62	1	14	47	1	21	114	21	83
8. Montag .....	45	1	12	32	1	16	46	23	68
9. Dienstag .....	33	-	8	25	-	10	41	22	55
10. Mittwoch .....	41	1	7	33	1	9	41	16	57
11. Donnerstag .....	49	3	12	34	4	24	63	32	81
12. Freitag .....	63	-	13	50	-	14	74	32	95
13. Samstag .....	42	3	11	28	3	18	53	19	61
14. Sonntag .....	60	-	15	45	-	20	83	23	83
15. Montag .....	55	3	5	47	4	10	76	20	75
16. Dienstag .....	46	1	5	40	1	5	55	31	77
17. Mittwoch .....	60	3	10	47	3	12	75	39	99
18. Donnerstag .....	73	-	16	57	-	18	92	54	127
19. Freitag .....	70	2	14	54	2	15	88	54	124
20. Samstag .....	60	2	13	45	2	18	87	38	98
21. Sonntag .....	60	2	12	46	2	19	85	77	137
22. Montag .....	58	2	13	43	2	13	60	31	89
23. Dienstag .....	52	-	10	42	-	12	71	27	79
24. Mittwoch .....	37	2	6	29	2	7	51	29	66
25. Donnerstag .....	51	-	15	36	-	18	59	24	75
26. Freitag .....	44	-	7	37	-	8	65	28	72
27. Samstag .....	49	3	14	32	4	21	63	25	74
28. Sonntag .....	35	-	7	28	-	10	42	23	58
29. Montag .....	56	2	14	40	2	23	61	43	99
30. Dienstag .....	54	3	10	41	3	22	62	46	100
31. Mittwoch .....	66	-	5	61	-	6	92	37	103
Insgesamt .....	1 616	38	331	1 247	42	446	2 085	989	2 605

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								Personen				
								%					
		Oktober 2007				Oktober 2006							
Deutschland .....	27 339	374	5 878	29 032	30 209	458	6 809	32 225	9.5-	18.3-	13.7-	9.9-	
Baden-Württemberg ....	3 327	47	778	3 562	3 793	56	921	4 103	12.3-	16.1-	15.5-	13.2-	
Bayern .....	4 435	78	932	4 856	5 169	88	1 204	5 710	14.2-	11.4-	22.6-	15.0-	
Berlin .....	1 238	4	170	1 298	1 431	9	195	1 512	13.5-	X	12.8-	14.2-	
Brandenburg .....	748	23	249	707	836	25	258	807	10.5-	8.0-	3.5-	12.4-	
Bremen .....	300	3	43	291	283	2	33	294	6.0	X	30.3	1.0-	
Hamburg .....	643	6	57	746	703	2	74	809	8.5-	X	23.0-	7.8-	
Hessen .....	1 972	29	391	2 202	2 175	38	482	2 447	9.3-	23.7-	18.9-	10.0-	
Mecklenburg-Vorpommern	567	17	147	557	552	16	154	574	2.7	6.3	4.5-	3.0-	
Niedersachsen .....	2 683	34	489	2 929	3 016	56	614	3 255	11.0-	39.3-	20.4-	10.0-	
Nordrhein-Westfalen ..	5 998	47	1 264	6 160	6 084	65	1 309	6 325	1.4-	27.7-	3.4-	2.6-	
Rheinland-Pfalz .....	1 364	16	336	1 494	1 468	30	356	1 562	7.1-	46.7-	5.6-	4.4-	
Saarland .....	403	4	75	471	407	8	55	493	1.0-	X	36.4	4.5-	
Sachsen .....	1 218	19	359	1 200	1 421	17	421	1 370	14.3-	11.8	14.7-	12.4-	
Sachsen-Anhalt .....	813	14	226	822	936	11	276	893	13.1-	27.3	18.1-	8.0-	
Schleswig-Holstein ...	1 015	14	181	1 109	1 146	16	180	1 292	11.4-	12.5-	0.6	14.2-	
Thüringen .....	615	19	181	628	789	19	277	779	22.1-	-	34.7-	19.4-	
		Januar - Oktober 2007				Januar - Oktober 2006							
Deutschland .....	284 697	4 188	64 405	300 394	273 921	4 239	63 024	289 126	3.9	1.2-	2.2	3.9	
Baden-Württemberg ....	34 527	527	8 750	36 308	33 664	559	8 495	35 936	2.6	5.7-	3.0	1.0	
Bayern .....	47 740	846	11 105	51 985	46 420	763	10 829	51 143	2.8	10.9	2.5	1.6	
Berlin .....	12 456	50	1 573	13 197	11 819	56	1 601	12 530	5.4	10.7-	1.7-	5.3	
Brandenburg .....	8 210	217	2 671	7 583	8 249	220	2 754	7 590	0.5-	1.4-	3.0-	0.1-	
Bremen .....	2 675	18	310	2 801	2 558	12	378	2 651	4.6	50.0	18.0-	5.7	
Hamburg .....	7 153	25	658	8 285	6 731	25	671	7 786	6.3	-	1.9-	6.4	
Hessen .....	20 972	316	4 540	22 953	20 047	324	4 531	21 865	4.6	2.5-	0.2	5.0	
Mecklenburg-Vorpommern	5 736	126	1 521	5 779	5 749	150	1 543	5 827	0.2-	16.0-	1.4-	0.8-	
Niedersachsen .....	29 897	530	5 979	32 792	28 111	518	5 665	30 336	6.4	2.3	5.5	8.1	
Nordrhein-Westfalen ..	57 073	622	12 445	58 736	54 194	593	12 194	55 542	5.3	4.9	2.1	5.8	
Rheinland-Pfalz .....	14 193	185	3 471	14 831	13 542	218	3 373	14 121	4.8	15.1-	2.9	5.0	
Saarland .....	4 070	49	587	4 649	3 907	47	611	4 639	4.2	4.3	3.9-	0.2	
Sachsen .....	13 339	204	3 997	12 894	13 085	231	3 889	12 721	1.9	11.7-	2.8	1.4	
Sachsen-Anhalt .....	8 539	183	2 511	8 462	8 391	193	2 362	8 214	1.8	5.2-	6.3	3.0	
Schleswig-Holstein ...	10 805	132	1 949	11 884	10 304	143	1 824	11 219	4.9	7.7-	6.9	5.9	
Thüringen .....	7 312	158	2 338	7 255	7 150	187	2 304	7 006	2.3	15.5-	1.5	3.6	

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
Oktober 2007			Oktober 2006						
9 030	7 554	1 476	10 093	8 351	1 742	10.5-	9.5-	15.3-	Deutschland
1 344	1 176	168	1 522	1 274	248	11.7-	7.7-	32.3-	Baden-Württemberg
1 154	977	177	1 265	1 049	216	8.8-	6.9-	18.1-	Bayern
188	103	85	206	113	93	8.7-	8.8-	8.6-	Berlin
216	169	47	275	216	59	21.5-	21.8-	20.3-	Brandenburg
34	25	9	38	33	5	10.5-	24.2-	X	Bremen
224	190	34	199	164	35	12.6	15.9	2.9-	Hamburg
733	600	133	865	715	150	15.3-	16.1-	11.3-	Hessen
224	183	41	247	193	54	9.3-	5.2-	24.1-	Mecklenburg-Vorpommern
556	470	86	649	507	142	14.3-	7.3-	39.4-	Niedersachsen
2 131	1 791	340	2 278	1 924	354	6.5-	6.9-	4.0-	Nordrhein-Westfalen
682	620	62	759	689	70	10.1-	10.0-	11.4-	Rheinland-Pfalz
156	131	25	164	135	29	4.9-	3.0-	13.8-	Saarland
562	453	109	678	565	113	17.1-	19.8-	3.5-	Sachsen
305	241	64	360	280	80	15.3-	13.9-	20.0-	Sachsen-Anhalt
234	195	39	276	227	49	15.2-	14.1-	20.4-	Schleswig-Holstein
287	230	57	312	267	45	8.0-	13.9-	26.7	Thüringen
Januar - Oktober 2007			Januar - Oktober 2006						
93 557	78 183	15 374	93 739	78 248	15 491	0.2-	0.1-	0.8-	Deutschland
13 901	12 042	1 859	13 981	11 977	2 004	0.6-	0.5	7.2-	Baden-Württemberg
11 625	9 772	1 853	12 181	10 190	1 991	4.6-	4.1-	6.9-	Bayern
1 821	989	832	1 797	976	821	1.3	1.3	1.3	Berlin
2 592	2 051	541	2 641	2 125	516	1.9-	3.5-	4.8	Brandenburg
442	382	60	416	358	58	6.3	6.7	3.4	Bremen
2 095	1 759	336	1 941	1 594	347	7.9	10.4	3.2-	Hamburg
7 909	6 612	1 297	7 713	6 464	1 249	2.5	2.3	3.8	Hessen
2 552	2 093	459	2 672	2 154	518	4.5-	2.8-	11.4-	Mecklenburg-Vorpommern
6 129	4 927	1 202	6 024	4 774	1 250	1.7	3.2	3.8-	Niedersachsen
21 375	17 926	3 449	20 876	17 642	3 234	2.4	1.6	6.6	Nordrhein-Westfalen
6 805	6 071	734	6 956	6 225	731	2.2-	2.5-	0.4	Rheinland-Pfalz
1 689	1 457	232	1 394	1 149	245	21.2	26.8	5.3-	Saarland
5 636	4 721	915	6 092	5 138	954	7.5-	8.1-	4.1-	Sachsen
3 303	2 685	618	3 480	2 829	651	5.1-	5.1-	5.1-	Sachsen-Anhalt
2 559	2 136	423	2 481	2 096	385	3.1	1.9	9.9	Schleswig-Holstein
3 124	2 560	564	3 094	2 557	537	1.0	0.1	5.0	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Oktober 2007								
Baden-Württemberg .....	522	217	287	8	81	198	137	168
Bayern .....	481	209	257	11	77	169	95	177
Berlin .....	179	66	82	1	18	63	28	85
Brandenburg .....	130	50	61	2	20	39	33	47
Bremen .....	37	17	17		4	13	11	9
Hamburg .....	82	29	38	2	5	31	19	34
Hessen .....	405	151	191	5	54	132	121	133
Mecklenburg-Vorpommern .....	126	54	73	1	20	52	31	41
Niedersachsen .....	276	136	172	3	52	117	54	86
Nordrhein-Westfalen .....	776	277	349	7	94	248	159	340
Rheinland-Pfalz .....	221	91	123	1	35	87	68	62
Saarland .....	82	30	45		12	33	27	25
Sachsen .....	243	79	100	1	39	60	55	109
Sachsen-Anhalt .....	142	52	69	1	19	49	26	64
Schleswig-Holstein .....	141	73	91	1	26	64	29	39
Thüringen .....	138	49	75	1	27	47	32	57
Deutschland ...	3 981	1 580	2 030	45	583	1 402	925	1 476
dagegen Vorjahr .....	4 776	1 932	2 527	63	740	1 724	1 102	1 742
Veränderung in % .....	16.6-	18.2-	19.7-	28.6-	21.2-	18.7-	16.1-	15.3-
Januar - Oktober 2007								
Baden-Württemberg .....	5 534	2 328	3 024	64	936	2 024	1 347	1 859
Bayern .....	5 403	2 627	3 391	97	941	2 353	923	1 853
Berlin .....	1 674	568	687	5	152	530	274	832
Brandenburg .....	1 513	619	763	22	272	469	353	541
Bremen .....	362	162	177		25	152	140	60
Hamburg .....	815	294	373	5	58	310	185	336
Hessen .....	3 884	1 537	2 040	53	522	1 465	1 050	1 297
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 294	538	683	11	213	459	297	459
Niedersachsen .....	3 680	1 753	2 199	67	547	1 585	725	1 202
Nordrhein-Westfalen .....	8 027	2 918	3 623	53	963	2 607	1 660	3 449
Rheinland-Pfalz .....	2 356	988	1 292	25	371	896	634	734
Saarland .....	773	317	418	3	78	337	224	232
Sachsen .....	2 387	939	1 148	15	393	740	533	915
Sachsen-Anhalt .....	1 539	603	764	21	233	510	318	618
Schleswig-Holstein .....	1 517	768	961	16	224	721	326	423
Thüringen .....	1 442	569	781	19	280	482	309	564
Deutschland ...	42 200	17 528	22 324	476	6 208	15 640	9 298	15 374
dagegen Vorjahr .....	41 967	17 260	22 334	466	6 335	15 533	9 216	15 491
Veränderung in % .....	0.6	1.6	0.0	2.1	2.0-	0.7	0.9	0.8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Alle Unfälle								
Oktober 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	24 534	18 727	22 666	110	3 112	19 444	4 543	1 264
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	9 191	6 996	10 045	222	2 320	7 503	2 022	173
Auf Autobahnen .....	2 644	1 616	2 573	42	446	2 085	989	39
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	36 369	27 339	35 284	374	5 878	29 032	7 554	1 476
dagegen Vorjahr .....	40 302	30 209	39 492	458	6 809	32 225	8 351	1 742
Veränderung in % .....	9,8-	9,5-	10,7-	18,3-	13,7-	9,9-	9,5-	15,3-
Januar - Oktober 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	251 972	194 159	235 765	1 074	33 318	201 373	44 916	12 897
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	95 939	73 356	106 288	2 602	26 228	77 458	20 605	1 978
Auf Autobahnen .....	30 343	17 182	26 934	512	4 859	21 563	12 662	499
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	378 254	284 697	368 987	4 188	64 405	300 394	78 183	15 374
dagegen Vorjahr .....	367 660	273 921	356 388	4 238	63 024	289 126	78 248	15 491
Veränderung in % .....	2,9	3,9	3,5	1,2-	2,2	3,9	0,1-	0,8-
Dar.: Alkoholunfälle								
Oktober 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 897	1 025	1 256	22	322	912	608	1 264
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	910	500	701	22	244	435	237	173
Auf Autobahnen .....	174	55	73	1	17	55	80	39
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 981	1 580	2 030	45	583	1 402	925	1 476
dagegen Vorjahr .....	4 776	1 932	2 527	63	740	1 724	1 102	1 742
Veränderung in % .....	16,6-	18,2-	19,7-	28,6-	21,2-	18,7-	16,1-	15,3-
Januar - Oktober 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	30 576	11 600	14 104	159	3 465	10 480	6 079	12 897
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	9 648	5 244	7 191	285	2 505	4 401	2 426	1 978
Auf Autobahnen .....	1 976	684	1 029	32	238	759	793	499
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	42 200	17 528	22 324	476	6 208	15 640	9 298	15 374
dagegen Vorjahr .....	41 967	17 260	22 334	466	6 335	15 533	9 216	15 491
Veränderung in % .....	0,6	1,6	0,0-	2,1	2,0-	0,7	0,9	0,8-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Oktober 2007					Januar - Oktober 2007			
Aachen .....	106	-	20	111	983	10	171	1 101
Augsburg .....	137	-	17	137	1 124	4	134	1 231
Berlin .....	1 238	4	170	1 298	12 456	50	1 573	13 197
Bielefeld .....	122	-	20	126	1 066	10	229	1 086
Bochum .....	97	-	13	120	954	4	116	1 080
Bonn .....	119	-	22	130	1 076	2	160	1 135
Bottrop .....	42	-	15	39	351	3	82	344
Brandenburg / Havel .....	18	-	3	20	238	4	49	229
Braunschweig .....	99	-	18	105	835	2	136	917
Bremen .....	240	3	33	231	2 166	16	241	2 250
Bremerhaven .....	60	-	10	60	509	2	69	551
Chemnitz .....	89	-	21	89	884	7	221	929
Cottbus .....	37	-	5	35	357	5	60	350
Darmstadt .....	66	-	10	78	724	5	88	819
Dessau .....	-	-	-	-	160	2	17	167
Dortmund .....	207	3	20	231	1 905	17	284	2 083
Dresden .....	175	4	40	170	1 784	17	383	1 770
Düsseldorf .....	214	-	37	229	2 242	12	382	2 335
Duisburg .....	156	1	41	154	1 439	10	292	1 430
Erfurt .....	50	-	7	53	584	5	110	619
Erlangen .....	61	2	3	84	563	4	72	621
Essen .....	191	1	33	194	1 684	10	297	1 844
Flensburg .....	39	-	7	39	333	3	52	364
Frankfurt / Main .....	248	-	30	274	2 708	19	381	2 988
Frankfurt / Oder .....	24	3	12	27	225	9	76	211
Freiburg / Breisgau .....	100	-	14	103	931	3	121	1 021
Fürth .....	31	-	2	38	238	2	20	277
Gelsenkirchen .....	83	2	15	85	830	5	143	870
Gera .....	20	2	1	20	257	2	51	269
Görlitz .....	17	-	2	19	146	-	38	148
Hagen .....	52	1	7	47	627	7	138	634
Halle / Saale .....	-	-	-	-	447	3	67	449
Hamburg .....	643	6	57	746	7 104	25	651	8 227
Hamm .....	78	1	24	77	640	7	148	625
Hannover (Region) .....	413	3	43	492	4 291	21	466	4 952
Heidelberg .....	75	1	6	86	617	4	82	707
Heilbronn .....	30	1	6	33	412	4	87	453
Herne .....	32	-	4	39	349	-	33	372
Ingolstadt .....	50	-	7	58	576	5	84	608
Jena .....	32	1	4	35	370	2	56	381
Kaiserslautern .....	42	-	8	42	324	1	40	373
Karlsruhe .....	125	-	24	137	1 158	5	180	1 269
Kassel .....	78	-	8	92	710	8	132	788

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Oktober 2007					Januar - Oktober 2007			
Kiel .....	87	-	10	104	973	6	112	1 106
Koblenz .....	50	-	8	65	516	3	74	564
Köln .....	447	2	70	483	4 075	24	608	4 430
Krefeld .....	80	1	11	82	834	8	127	845
Leipzig .....	133	2	22	132	1 521	11	251	1 530
Leverkusen .....	48	-	7	55	452	1	50	498
Ludwigshafen .....	59	-	9	52	632	-	107	650
Lübeck .....	96	-	10	100	1 058	6	117	1 128
Magdeburg .....	-	-	-	-	593	4	101	602
Mainz .....	81	-	12	90	771	5	99	842
Mannheim .....	102	1	21	106	977	4	179	1 054
Mönchengladbach .....	94	2	21	89	953	7	179	979
Mülheim / Ruhr .....	46	-	6	48	475	4	88	460
München .....	511	3	47	589	4 610	23	528	5 118
Münster / Westfalen .....	117	-	28	113	1 133	-	240	1 090
Neubrandenburg .....	25	-	4	25	194	-	43	199
Neumünster .....	41	1	4	44	372	5	55	391
Nürnberg .....	163	2	19	199	1 937	9	225	2 197
Oberhausen .....	66	-	13	62	613	1	123	631
Offenbach .....	68	-	7	83	627	2	80	712
Oldenburg (Oldenburg) .....	66	-	5	77	611	1	68	685
Osnabrück .....	70	-	7	81	740	2	95	835
Pforzheim .....	49	-	14	53	460	4	118	492
Plauen .....	18	-	5	17	167	1	47	161
Potsdam .....	50	-	6	50	553	4	78	551
Regensburg .....	56	-	6	55	600	1	83	628
Remscheid .....	33	-	5	35	330	5	66	366
Rostock .....	80	3	5	89	693	7	71	770
Saarbrücken (Stadtverband) .....	140	1	23	162	1 353	16	174	1 513
Salzgitter .....	37	1	6	42	371	2	67	435
Schwerin .....	36	-	4	40	346	2	27	390
Solingen .....	40	-	8	44	392	1	83	402
Stralsund .....	28	-	2	27	189	-	27	186
Stuttgart .....	202	1	24	230	2 084	7	298	2 374
Trier .....	42	-	14	47	462	3	83	504
Ulm .....	48	-	11	53	416	1	89	458
Wiesbaden .....	111	3	16	135	1 085	8	154	1 241
Wilhelmshaven .....	31	-	4	34	320	1	47	345
Wolfsburg .....	34	-	8	36	424	4	62	489
Worms .....	32	1	9	45	328	4	62	351
Würzburg .....	61	-	11	61	500	1	83	506
Wuppertal .....	92	-	20	91	860	4	133	932
Zwickau .....	31	-	8	32	266	-	72	267

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	5	13	X	85	92	7,6-	366	410	10,7-	3 594	3 362	6,9
innerorts .....	2	7	X	32	47	31,9-	275	318	13,5-	2 712	2 487	9,0
außerorts .....	3	6	X	53	45	17,8	91	92	1,1-	882	875	0,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	58	72	19,4-	803	763	5,2	905	1 092	17,1-	10 403	9 933	4,7
innerorts .....	12	17	29,4-	153	190	19,5-	458	533	14,1-	4 684	4 564	2,6
außerorts .....	46	55	16,4-	650	573	13,4	447	559	20,0-	5 719	5 369	6,5
Personenkraftwagen ..	202	248	18,5-	2 191	2 188	0,1	2 567	2 967	13,5-	27 237	27 215	0,1
innerorts .....	34	21	61,9	284	238	19,3	754	857	12,0-	7 692	7 606	1,1
außerorts .....	168	227	26,0-	1 907	1 950	2,2-	1 813	2 110	14,1-	19 545	19 609	0,3-
Bussen .....	2	1	X	24	12	X	34	42	19,0-	341	325	4,9
innerorts .....	-	1	X	4	4	-	19	25	24,0-	223	217	2,8
außerorts .....	2	-	X	20	8	X	15	17	11,8-	118	108	9,3
Güterkraftfahrzeugen	18	16	12,5	166	197	15,7-	177	211	16,1-	1 782	2 004	11,1-
innerorts .....	2	2	-	9	25	X	34	33	3,0	334	376	11,2-
außerorts .....	16	14	14,3	157	172	8,7-	143	178	19,7-	1 448	1 628	11,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	1	-	16	22	27,3-	9	11	X	141	159	11,3-
innerorts .....	-	1	X	4	7	X	2	3	X	44	54	18,5-
außerorts .....	1	-	X	12	15	20,0-	7	8	X	97	105	7,6-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	2	X	8	14	X	22	21	4,8	257	218	17,9
innerorts .....	-	-	-	4	4	-	12	8	X	130	72	80,6
außerorts .....	1	2	X	4	10	X	10	13	23,1-	127	146	13,0-
Kraftfahrzeugen zus.	287	353	18,7-	3 293	3 288	0,2	4 080	4 754	14,2-	43 755	43 216	1,2
innerorts .....	50	49	2,0	490	515	4,9-	1 554	1 777	12,6-	15 819	15 376	2,9
außerorts .....	237	304	22,0-	2 803	2 773	1,1	2 526	2 977	15,2-	27 936	27 840	0,3
Fahrrädern .....	28	46	39,1-	380	418	9,1-	1 071	1 240	13,6-	13 263	12 632	5,0
innerorts .....	19	22	13,6-	224	232	3,4-	903	1 029	12,2-	10 750	10 266	4,7
außerorts .....	9	24	X	156	186	16,1-	168	211	20,4-	2 513	2 366	6,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	3	X	21	29	27,6-	136	160	15,0-	1 550	1 610	3,7-
innerorts .....	-	1	X	12	17	29,4-	122	148	17,6-	1 379	1 417	2,7-
außerorts .....	-	2	X	9	12	X	14	12	16,7	171	193	11,4-
anderen Fahrzeugen ..	2	3	X	11	13	15,4-	23	26	11,5-	234	228	2,6
innerorts .....	-	-	-	5	4	X	16	16	-	157	160	1,9-
außerorts .....	2	3	X	6	9	X	7	10	X	77	68	13,2-
Fußgänger .....	56	56	-	499	515	3,1-	695	783	11,2-	7 067	6 842	3,3
innerorts .....	40	32	25,0	352	356	1,1-	633	715	11,5-	6 528	6 292	3,8
außerorts .....	16	24	33,3-	147	159	7,5-	62	68	8,8-	539	550	2,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	30	33	9,1-	161	206	21,8-	1 940	2 063	6,0-
innerorts .....	1	1	-	24	25	4,0-	153	199	23,1-	1 876	1 986	5,5-
außerorts .....	-	-	-	6	8	X	8	7	X	64	77	16,9-
65 Jahre und mehr ...	34	23	47,8	244	247	1,2-	215	205	4,9	2 007	1 773	13,2
innerorts .....	29	17	70,6	218	199	9,5	201	188	6,9	1 912	1 677	14,0
außerorts .....	5	6	X	26	48	45,8-	14	17	17,6-	95	96	1,0-
Andere Personen .....	1	-	X	5	5	-	9	6	X	86	106	18,9-
innerorts .....	1	-	X	3	2	X	6	3	X	64	74	13,5-
außerorts .....	-	-	-	2	3	X	3	3	-	22	32	31,3-
Insgesamt .....	374	458	18,3-	4 188	4 239	1,2-	5 878	6 809	13,7-	64 405	63 024	2,2
innerorts .....	110	103	6,8	1 074	1 109	3,2-	3 112	3 540	12,1-	33 318	32 168	3,6
außerorts .....	264	355	25,6-	3 114	3 130	0,5-	2 766	3 269	15,4-	31 087	30 856	0,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	7	X	94	113	16,8-	406	461	11,9-	4 799	4 920	2,5-
innerorts .....	1	4	X	40	49	18,4-	312	382	18,3-	3 697	3 809	2,9-
außerorts .....	1	3	X	54	64	15,6-	94	79	19,0	1 102	1 111	0,8-
65 Jahre und mehr ...	87	108	19,4-	912	913	0,1-	933	1 002	6,9-	9 483	8 847	7,2
innerorts .....	47	37	27,0	430	398	8,0	617	638	3,3-	6 153	5 643	9,0
außerorts .....	40	71	43,7-	482	515	6,4-	316	364	13,2-	3 330	3 204	3,9

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 576	1 631	3,4-	14 934	12 723	17,4	1 947	2 054	5,2-	18 613	16 177	15,1	Fahrer und Mitfahrer von . Mofas, Mopeds .... innerorts .... innerorts .... außerorts  Motorzweirädern mit ... amtl. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts  . Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts  . Bussen .... innerorts .... außerorts  . Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts  Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts  übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts  . Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts  . Fahrrädern .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  . anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts  Fußgänger .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  . 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts  Andere Personen .... innerorts .... außerorts  Insgesamt .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  . 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
1 364	1 382	1,3-	12 944	10 889	18,9	1 641	1 707	3,9-	15 688	13 423	16,9	
212	249	14,9-	1 990	1 834	8,5	306	347	11,8-	2 925	2 754	6,2	
2 047	2 335	12,3-	21 998	20 985	4,8	3 010	3 499	14,0-	33 204	31 681	4,8	
1 484	1 651	10,1-	14 998	14 415	4,0	1 954	2 201	11,2-	19 835	19 169	3,5	
563	684	17,7-	7 000	6 570	6,5	1 056	1 298	18,6-	13 369	12 512	6,8	
16 771	18 701	10,3-	172 319	166 616	3,4	19 540	21 916	10,8-	201 747	196 019	2,9	
9 022	10 100	10,7-	94 281	90 110	4,6	9 810	10 978	10,6-	102 257	97 954	4,4	
7 749	8 601	9,9-	78 038	76 506	2,0	9 730	10 938	11,0-	99 490	98 065	1,5	
504	451	11,8	3 982	4 119	3,3-	540	494	9,3	4 347	4 456	2,4-	
429	366	17,2	3 476	3 343	4,0	448	392	14,3	3 703	3 564	3,9	
75	85	11,8-	506	776	34,8-	92	102	9,8-	644	892	27,8-	
694	959	27,6-	7 683	8 016	4,2-	889	1 186	25,0-	9 631	10 217	5,7-	
235	344	31,7-	2 770	2 900	4,5-	271	379	28,5-	3 113	3 301	5,7-	
459	615	25,4-	4 913	5 116	4,0-	618	807	23,4-	6 518	6 916	5,8-	
38	28	35,7	403	380	6,1	48	40	20,0	560	561	0,2-	
15	6	X	117	144	18,8-	17	10	70,0	165	205	19,5-	
23	22	4,5	286	236	21,2	31	30	3,3	395	356	11,0	
105	111	5,4-	1 048	1 014	3,4	128	134	4,5-	1 313	1 246	5,4	
67	55	21,8	647	555	16,6	79	63	25,4	781	631	23,8	
38	56	32,1-	401	459	12,6-	49	71	31,0-	532	615	13,5-	
21 735	24 216	10,2-	222 367	213 853	4,0	26 102	29 323	11,0-	269 415	260 357	3,5	
12 616	13 904	9,3-	129 233	122 356	5,6	14 220	15 730	9,6-	145 542	138 247	5,3	
9 119	10 312	11,6-	93 134	91 497	1,8	11 882	13 593	12,6-	123 873	122 110	1,4	
5 195	5 758	9,8-	56 832	54 387	4,5	6 294	7 044	10,6-	70 475	67 437	4,5	
4 841	5 348	9,5-	52 145	49 762	4,8	5 763	6 399	9,9-	63 119	60 260	4,7	
354	410	13,7-	4 687	4 625	1,3	531	645	17,7-	7 356	7 177	2,5	
803	942	14,8-	9 339	9 258	0,9	939	1 105	15,0-	10 910	10 897	0,1	
768	898	14,5-	8 839	8 690	1,7	890	1 047	15,0-	10 230	10 124	1,0	
35	44	20,5-	500	568	12,0-	49	58	15,5-	680	773	12,0-	
115	127	9,4-	1 093	1 061	3,0	140	156	10,3-	1 338	1 302	2,8	
105	104	1,0	864	886	2,5-	121	120	0,8	1 026	1 050	2,3-	
10	23	56,5-	229	175	30,9	19	36	47,2-	312	252	23,8	
1 944	2 077	6,4-	19 633	19 359	1,4	2 695	2 916	7,6-	27 199	26 716	1,8	
1 849	1 974	6,3-	18 753	18 475	1,5	2 522	2 721	7,3-	25 633	25 123	2,0	
95	103	7,8-	880	884	0,5-	173	195	11,3-	1 566	1 593	1,7-	
472	529	10,8-	5 052	5 330	5,2-	634	796	13,9-	7 022	7 426	5,4-	
463	514	9,9-	4 958	5 196	4,6-	617	714	13,6-	6 858	7 207	4,8-	
9	15	X	94	134	29,9-	17	22	22,7-	164	219	25,1-	
338	358	5,6-	3 143	3 028	3,8	587	586	0,2	5 394	5 048	6,9	
327	346	5,5-	3 039	2 931	3,7	557	551	1,1	5 169	4 807	7,5	
11	12	8,3-	104	97	7,2	30	35	14,3-	225	241	6,6-	
43	47	8,5-	469	466	0,6	53	53	-	560	577	2,9-	
33	36	8,3-	378	376	0,5	40	39	2,6	445	452	1,5-	
10	11	9,1-	91	90	1,1	13	14	7,1-	115	125	8,0-	
29 032	32 225	9,9-	300 394	289 126	3,9	35 284	39 492	10,7-	368 987	356 389	3,5	
19 444	21 366	9,0-	201 373	191 855	5,0	22 666	25 009	9,4-	235 765	225 132	4,7	
9 588	10 859	11,7-	99 021	97 271	1,8	12 618	14 483	12,9-	133 222	131 257	1,5	
2 220	2 587	14,2-	24 422	24 445	0,1-	2 628	3 055	14,0-	29 315	29 478	0,6-	
1 750	2 027	13,7-	19 459	19 341	0,6	2 063	2 413	14,5-	23 196	23 199	0,0-	
470	560	16,1-	4 963	5 104	2,8-	565	642	12,0-	6 119	6 279	2,5-	
2 792	3 015	7,4-	27 664	25 581	8,1	3 812	4 125	7,6-	38 059	35 341	7,7	
2 059	2 192	6,1-	20 261	18 513	9,4	2 723	2 867	5,0-	26 844	24 554	9,3	
733	823	10,9-	7 403	7 068	4,7	1 089	1 258	13,4-	11 215	10 787	4,0	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
Oktober 2007															
Oktober 2006															
unter 15 .....	2	1	-	-	1	7	2	-	3	1	X	X	-	X	-
männlich .....	1	-	-	-	1	2	1	-	3	-	X	X	-	-	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	5	1	-	3	1	X	-	-	X	X
15 - 18 .....	14	3	7	-	2	12	5	3	-	1	16,7	X	X	-	X
männlich .....	13	2	7	-	2	8	3	2	-	1	X	X	X	-	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	38	34	1	1	1	55	45	5	-	5	30,9-	24,4-	X	X	X
männlich .....	33	30	1	-	1	41	31	5	-	5	19,5-	3,2-	X	-	X
weiblich .....	5	4	-	1	-	14	14	-	-	-	X	X	-	X	-
21 - 25 .....	32	25	5	2	-	48	33	8	-	3	33,3-	24,2-	X	X	X
männlich .....	29	22	5	2	-	43	30	6	-	3	32,6-	26,7-	X	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	5	3	2	-	-	X	-	X	-	-
25 - 35 .....	53	34	13	1	2	68	41	19	2	3	22,1-	17,1-	31,6-	X	X
männlich .....	46	28	13	1	1	56	30	19	1	3	17,9-	6,7-	31,6-	-	X
weiblich .....	7	6	-	-	1	12	11	-	1	-	X	X	-	X	X
35 - 45 .....	53	26	9	6	5	59	32	18	2	5	10,2-	18,8-	X	X	-
männlich .....	40	17	8	6	2	53	27	17	2	5	24,5-	37,0-	X	X	X
weiblich .....	13	9	1	-	3	6	5	1	-	-	X	X	-	-	X
45 - 55 .....	59	28	14	2	8	58	20	10	8	7	1,7	40,0	40,0	X	X
männlich .....	48	21	14	1	5	47	12	9	8	5	2,1	75,0	X	X	-
weiblich .....	11	7	-	1	3	11	8	1	-	2	-	X	X	X	X
55 - 65 .....	36	21	6	3	3	43	20	4	8	8	16,3-	5,0	X	X	X
männlich .....	25	15	6	2	-	29	13	2	5	6	13,8-	15,4	X	X	X
weiblich .....	11	6	-	1	3	14	7	2	3	2	21,4-	X	X	X	X
65 und mehr .....	87	30	3	13	34	108	50	5	23	23	19,4-	40,0-	X	43,5-	47,8
männlich .....	54	16	3	11	18	71	29	5	19	13	23,9-	44,8-	X	42,1-	38,5
weiblich .....	33	14	-	2	16	37	21	-	4	10	10,8-	33,3-	-	X	60,0
Zusammen .....	374	202	58	28	56	458	248	72	46	56	18,3-	18,5-	19,4-	39,1-	-
männlich .....	289	151	57	23	30	350	176	65	35	41	17,4-	14,2-	12,3-	34,3-	26,8-
weiblich .....	85	51	1	5	26	108	72	7	11	15	21,3-	29,2-	X	X	73,3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	374	202	58	28	56	458	248	72	46	56	18,3-	18,5-	19,4-	39,1-	-
Januar - Oktober 2007															
Januar - Oktober 2006															
unter 15 .....	94	35	2	21	30	113	41	1	29	33	16,8-	14,6-	X	27,6-	9,1-
männlich .....	59	20	2	12	21	63	21	1	18	17	6,4-	4,8-	X	33,3-	23,5
weiblich .....	35	15	-	9	9	50	20	-	11	16	30,0-	25,0-	-	X	X
15 - 18 .....	152	66	36	7	16	146	71	28	14	16	4,1	7,0-	28,6	X	-
männlich .....	109	40	31	5	13	91	35	22	10	9	19,8	14,3	40,9	X	X
weiblich .....	43	26	5	2	3	55	36	6	4	7	21,8-	27,8-	X	X	X
18 - 21 .....	462	384	42	6	17	451	350	60	7	18	2,4	9,7	30,0-	X	5,6-
männlich .....	362	297	37	5	12	359	266	58	4	16	0,8	11,7	36,2-	X	25,0-
weiblich .....	100	87	5	1	5	92	84	2	3	2	8,7	3,6	X	X	X
21 - 25 .....	391	273	81	9	16	403	257	99	2	17	3,0-	6,2	18,2-	X	5,9-
männlich .....	317	207	78	6	15	332	196	94	2	14	4,5-	5,6	17,0-	X	7,1
weiblich .....	74	66	3	3	1	70	61	5	-	3	5,7	8,2	X	X	X
25 - 35 .....	606	337	185	20	32	611	348	161	18	31	0,8-	3,2-	14,9	11,1	3,2
männlich .....	489	243	173	17	26	506	274	150	14	22	3,4-	11,3-	15,3	21,4	18,2
weiblich .....	117	94	12	3	6	105	74	11	4	9	11,4	27,0	9,1	X	X
35 - 45 .....	570	248	199	35	36	635	289	203	33	41	10,2-	14,2-	2,0-	6,1	12,2-
männlich .....	458	173	181	29	24	515	208	182	26	35	11,1-	16,8-	0,6-	11,5	31,4-
weiblich .....	112	75	18	6	12	119	81	20	7	6	5,9-	7,4-	10,0-	X	X
45 - 55 .....	598	267	160	52	55	576	263	122	58	49	3,8	1,5	31,1	10,3-	12,2
männlich .....	486	192	150	39	43	445	167	114	51	35	9,2	15,0	31,6	23,5-	22,9
weiblich .....	112	75	10	13	12	131	96	8	7	14	14,5-	21,9-	X	X	14,3-
55 - 65 .....	401	185	57	60	53	390	192	53	59	63	2,8	3,6-	7,5	1,7	15,9-
männlich .....	291	124	55	38	32	280	127	50	36	44	3,9	2,4-	10,0	5,6	23,3-
weiblich .....	110	61	2	22	21	110	65	3	23	19	-	6,2-	X	4,3-	10,5
65 und mehr .....	912	395	41	170	244	913	377	36	197	247	0,1-	4,8	13,9	13,7-	1,2-
männlich .....	545	246	39	100	106	554	222	35	140	107	1,6-	10,8	11,4	28,6-	0,9-
weiblich .....	367	149	2	70	138	359	155	1	57	140	2,2	3,9-	X	22,8	1,4-
Zusammen .....	4 186	2 190	803	380	499	4 238	2 188	763	417	515	1,2-	0,1	5,2	8,9-	3,1-
männlich .....	3 116	1 542	746	251	292	3 145	1 516	706	301	299	0,9-	1,7	5,7	16,6-	2,3-
weiblich .....	1 070	648	57	129	207	1 091	672	56	116	216	1,9-	3,6-	1,8	11,2	4,2-
Ohne Angabe .....	2	1	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	4 188	2 191	803	380	499	4 239	2 188	763	418	515	1,2-	0,1	5,2	9,1-	3,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Schwerverletzte															
Oktober 2007															
Oktober 2006															
unter 15 .....	406	88	6	136	161	461	72	8	160	206	11,9-	22,2	X	15,0-	21,8-
männlich .....	252	41	4	96	99	284	30	6	115	122	11,3-	36,7	X	16,5-	18,9-
weiblich .....	153	46	2	40	62	176	42	2	44	84	13,1-	9,5	-	9,1-	26,2-
15 - 18 .....	403	76	122	50	39	522	98	156	91	43	22,8-	22,4-	21,8-	45,1-	9,3-
männlich .....	283	33	110	35	18	354	40	127	61	27	20,1-	17,5-	13,4-	42,6-	33,3-
weiblich .....	120	43	12	15	21	167	58	29	30	16	28,1-	25,9-	58,6-	50,0-	31,3
18 - 21 .....	624	430	75	29	31	787	537	99	51	44	20,7-	19,9-	24,2-	43,1-	29,5-
männlich .....	409	261	63	20	16	527	336	86	31	30	22,4-	22,3-	26,7-	35,5-	46,7-
weiblich .....	214	168	12	9	15	260	201	13	20	14	17,7-	16,4-	7,7-	X	7,1
21 - 25 .....	513	322	78	49	27	665	431	86	46	43	22,9-	25,3-	9,3-	6,5	37,2-
männlich .....	323	187	63	28	18	446	268	76	29	25	27,6-	30,2-	17,1-	3,4-	28,0-
weiblich .....	189	134	15	21	9	219	163	10	17	18	13,7-	17,8-	50,0	23,5	X
25 - 35 .....	767	406	135	102	47	903	461	187	107	66	15,1-	11,9-	27,8-	4,7-	28,8-
männlich .....	544	251	120	78	26	657	296	172	76	45	17,2-	15,2-	30,2-	2,6	28,8-
weiblich .....	223	155	15	24	21	246	165	15	31	21	9,4-	6,1-	-	22,6-	-
35 - 45 .....	862	360	203	146	50	1 011	404	264	157	44	14,7-	10,9-	23,1-	7,0-	13,6-
männlich .....	587	198	178	94	30	719	227	230	111	29	18,4-	12,8-	22,6-	15,3-	3,4
weiblich .....	275	162	25	52	20	292	177	34	46	15	5,8-	8,5-	26,5-	13,0	33,3
45 - 55 .....	830	312	187	167	68	860	340	180	171	64	3,5-	8,2-	3,9	2,3-	6,3
männlich .....	547	171	165	93	39	581	178	151	119	40	5,9-	3,9-	9,3	21,8-	2,5-
weiblich .....	283	141	22	74	29	279	162	29	52	24	1,4	13,0-	24,1-	42,3	20,8
55 - 65 .....	526	217	67	121	56	595	229	77	165	67	11,6-	5,2-	13,0-	26,7-	16,4-
männlich .....	310	109	60	69	27	357	109	72	96	33	13,2-	-	16,7-	28,1-	18,2-
weiblich .....	216	108	7	52	29	238	120	5	69	34	9,2-	10,0-	X	24,6-	14,7-
65 und mehr .....	933	355	30	267	215	1 002	395	35	291	205	6,9-	10,1-	14,3-	8,2-	4,9
männlich .....	451	174	28	133	71	506	209	35	153	57	10,9-	16,7-	20,0-	13,1-	24,6
weiblich .....	482	181	2	134	144	496	186	-	138	148	2,8-	2,7-	X	2,9-	2,7-
Zusammen .....	5 864	2 566	903	1 067	694	6 806	2 967	1 092	1 239	782	13,8-	13,5-	17,3-	13,9-	11,3-
männlich .....	3 706	1 425	791	646	344	4 431	1 693	955	791	408	16,4-	15,8-	17,2-	18,3-	15,7-
weiblich .....	2 155	1 138	112	421	350	2 373	1 274	137	447	374	9,2-	10,7-	18,2-	5,8-	6,4-
Ohne Angabe .....	14	1	2	4	1	3	-	-	1	1	X	X	X	X	-
Insgesamt .....	5 878	2 567	905	1 071	695	6 809	2 967	1 092	1 240	783	13,7-	13,5-	17,1-	13,6-	11,2-
Januar - Oktober 2007															
Januar - Oktober 2006															
unter 15 .....	4 799	1 075	71	1 550	1 940	4 920	993	54	1 610	2 063	2,5-	8,3	31,5	3,7-	6,0-
männlich .....	2 934	538	45	1 102	1 142	3 026	475	34	1 125	1 276	3,0-	13,3	32,4	2,0-	10,5-
weiblich .....	1 858	533	26	446	797	1 888	517	20	482	785	1,6-	3,1	30,0	7,5-	1,5
15 - 18 .....	4 081	940	946	735	380	4 206	939	1 036	793	354	3,0-	0,1	8,7-	7,3-	7,3
männlich .....	2 751	464	793	479	185	2 823	435	860	504	194	2,6-	6,7	7,8-	5,0-	4,6-
weiblich .....	1 330	476	153	256	195	1 379	503	174	289	160	3,6-	5,4-	12,1-	11,4-	21,9
18 - 21 .....	6 619	4 502	841	452	293	6 316	4 296	800	470	295	4,8	4,8	5,1	3,8-	0,7-
männlich .....	4 277	2 693	711	281	177	4 154	2 588	703	314	198	3,0	4,1	1,1	10,5-	10,6-
weiblich .....	2 336	1 804	130	171	115	2 159	1 706	97	156	97	8,2	5,7	34,0	9,6	18,6
21 - 25 .....	5 644	3 500	935	524	273	5 697	3 614	874	509	280	0,9-	3,2-	7,0	2,9	2,5-
männlich .....	3 809	2 141	837	344	169	3 776	2 165	774	318	178	0,9	1,1-	8,1	8,2	5,1-
weiblich .....	1 832	1 356	98	180	104	1 917	1 447	100	190	101	4,4-	6,3-	2,0-	5,3-	3,0
25 - 35 .....	8 567	4 289	1 798	1 193	438	8 772	4 441	1 846	1 160	449	2,3-	3,4-	2,6-	2,8	2,5-
männlich .....	5 832	2 440	1 595	827	253	6 059	2 574	1 657	806	270	3,7-	5,2-	3,7-	2,6	6,3-
weiblich .....	2 735	1 849	203	366	185	2 709	1 864	189	353	179	1,0	0,8-	7,4	3,7	3,4
35 - 45 .....	10 083	3 951	2 533	1 918	545	10 011	4 044	2 467	1 804	509	0,7	2,3-	2,7	6,3	7,1
männlich .....	6 905	2 100	2 198	1 318	333	7 021	2 222	2 164	1 278	326	1,7-	5,5-	1,6	3,1	2,1
weiblich .....	3 173	1 849	335	600	210	2 986	1 822	301	524	183	6,3	1,5	11,3	14,5	14,8
45 - 55 .....	9 163	3 288	2 177	2 078	614	8 650	3 306	1 858	1 938	577	5,9	0,5-	17,2	7,2	6,4
männlich .....	6 120	1 734	1 876	1 328	338	5 729	1 734	1 617	1 230	319	6,8	-	16,0	8,0	6,0
weiblich .....	3 040	1 553	300	749	276	2 914	1 569	239	707	257	4,3	1,0-	25,5	5,9	7,4
55 - 65 .....	5 929	2 283	742	1 733	572	5 579	2 161	671	1 654	537	6,3	5,6	10,6	4,8	6,5
männlich .....	3 526	1 135	673	990	259	3 255	1 058	608	903	236	8,3	7,3	10,7	9,6	9,7
weiblich .....	2 401	1 148	69	742	313	2 323	1 102	63	751	301	3,4	4,2	9,5	1,2-	4,0
65 und mehr .....	9 483	3 406	355	3 067	2 007	8 847	3 410	325	2 689	1 773	7,2	0,1-	9,2	14,1	13,2
männlich .....	4 690	1 668	336	1 613	631	4 423	1 751	311	1 393	525	6,0	4,7-	8,0	15,8	20,2
weiblich .....	4 787	1 736	18	1 454	1 374	4 420	1 658	14	1 295	1 246	8,3	4,7	28,6	12,3	10,3
Zusammen .....	64 368	27 234	10 398	13 250	7 062	62 998	27 204	9 931	12 627	6 837	2,2	0,1	4,7	4,9	3,3
männlich .....	40 844	14 913	9 064	8 282	3 487	40 266	15 002	8 728	7 871	3 522	1,4	0,6-	3,8	5,2	1,0-
weiblich .....	23 492	12 304	1 332	4 964	3 569	22 695	12 188	1 197	4 747	3 309	3,5	1,0	11,3	4,6	7,9
Ohne Angabe .....	37	3	5	13	5	26	11	2	5	5	42,3	X	X	X	-
Insgesamt .....	64 405	27 237	10 403	13 263	7 067	63 024	27 215	9 933	12 632	6 842	2,2	0,1	4,7	5,0	3,3

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte																
Oktober 2007																
unter 15 .....	2 220	793	17	803	472	2 587	950	26	942	529	14,2-	16,5-	34,6-	14,8-	10,8-	
männlich .....	1 283	365	10	550	283	1 429	445	13	593	311	10,2-	18,0-	23,1-	7,3-	9,0-	
weiblich .....	928	424	6	253	188	1 157	504	13	349	218	19,8-	15,9-	X	27,5-	13,8-	
15 - 18 .....	1 942	462	344	405	118	2 192	555	443	450	118	11,4-	16,8-	22,3-	10,0-	-	
männlich .....	1 205	203	272	265	44	1 338	235	365	275	47	9,9-	13,6-	25,5-	3,6-	6,4-	
weiblich .....	737	259	72	140	74	851	319	77	175	71	13,4-	18,8-	6,5-	20,0-	4,2	
18 - 21 .....	3 038	2 228	204	259	105	3 307	2 404	241	269	121	8,1-	7,3-	15,4-	3,7-	13,2-	
männlich .....	1 670	1 153	163	147	50	1 861	1 262	197	154	61	10,3-	8,6-	17,3-	4,5-	18,0-	
weiblich .....	1 367	1 075	41	111	55	1 442	1 140	44	114	59	5,2-	5,7-	6,8-	2,6-	6,8-	
21 - 25 .....	2 870	2 077	158	307	110	3 054	2 200	174	348	110	6,0-	5,6-	9,2-	11,8-	-	
männlich .....	1 514	996	136	179	57	1 630	1 085	144	189	64	7,1-	8,2-	5,6-	5,3-	10,9-	
weiblich .....	1 355	1 080	22	128	53	1 423	1 114	30	159	46	4,8-	3,1-	26,7-	19,5-	15,2	
25 - 35 .....	4 625	3 130	264	610	184	5 395	3 593	317	740	210	13,3-	12,9-	16,7-	17,6-	12,4-	
männlich .....	2 526	1 483	237	364	103	2 977	1 762	271	475	112	15,2-	15,8-	12,5-	23,4-	8,0-	
weiblich .....	2 094	1 643	27	245	81	2 357	1 831	46	264	98	11,2-	10,3-	41,3-	7,2-	17,3-	
35 - 45 .....	5 068	3 121	445	762	238	5 707	3 506	473	871	243	11,2-	11,0-	5,9-	12,5-	2,1-	
männlich .....	2 842	1 453	381	483	133	3 211	1 627	397	555	142	11,5-	10,7-	4,0-	13,0-	6,3-	
weiblich .....	2 224	1 666	64	279	105	2 492	1 876	76	316	100	10,8-	11,2-	15,8-	11,7-	5,0	
45 - 55 .....	3 991	2 241	393	737	201	4 350	2 473	435	772	191	8,3-	9,4-	9,7-	4,5-	5,2	
männlich .....	2 208	1 001	341	441	103	2 383	1 126	385	427	86	7,3-	11,1-	11,4-	3,3	19,8	
weiblich .....	1 782	1 239	52	296	98	1 964	1 347	50	343	104	9,3-	8,0-	4,0	13,7-	5,8-	
55 - 65 .....	2 412	1 304	152	543	173	2 622	1 488	152	553	189	8,0-	12,4-	-	1,8-	8,5-	
männlich .....	1 281	578	143	318	83	1 394	671	143	317	93	8,1-	13,9-	-	0,3	10,8-	
weiblich .....	1 131	726	9	225	90	1 228	817	9	236	96	7,9-	11,1-	-	4,7-	6,3-	
65 und mehr .....	2 792	1 396	60	738	338	3 015	1 523	69	786	358	7,4-	8,3-	13,0-	6,1-	5,6-	
männlich .....	1 364	652	57	397	135	1 476	721	66	418	133	7,6-	9,6-	13,6-	5,0-	1,5	
weiblich .....	1 424	743	3	340	201	1 537	802	3	368	223	7,4-	7,4-	-	7,6-	9,9-	
Zusammen .....	28 958	16 752	2 037	5 164	1 939	32 169	18 692	2 330	5 731	2 069	10,0-	10,4-	12,6-	9,9-	6,3-	
männlich .....	15 893	7 884	1 740	3 144	991	17 699	8 934	1 981	3 403	1 049	10,2-	11,8-	12,2-	7,6-	5,5-	
weiblich .....	13 042	8 855	296	2 017	945	14 451	9 750	348	2 324	1 015	9,8-	9,2-	14,9-	13,2-	6,9-	
Ohne Angabe .....	74	19	10	31	5	56	9	5	27	8	32,1	X	X	14,8	X	
Insgesamt ...	29 032	16 771	2 047	5 195	1 944	32 225	18 701	2 335	5 758	2 077	9,9-	10,3-	12,3-	9,8-	6,4-	
Januar - Oktober 2007																
unter 15 .....	24 422	8 552	205	9 339	5 052	24 445	8 339	201	9 258	5 330	0,1-	2,6	2,0	0,9	5,2-	
männlich .....	14 108	4 076	128	6 247	2 974	13 697	3 834	114	6 047	3 039	3,0	6,3	12,3	3,3	2,1-	
weiblich .....	10 270	4 450	75	3 088	2 072	10 706	4 478	87	3 207	2 280	4,1-	0,6-	13,8-	3,7-	9,1-	
15 - 18 .....	18 909	4 914	3 048	4 306	1 237	18 169	4 812	3 048	4 253	1 189	4,1	2,1	-	1,2	4,0	
männlich .....	11 402	1 973	2 385	2 652	575	10 836	1 900	2 404	2 556	538	5,2	3,8	0,8-	3,8	6,9	
weiblich .....	7 491	2 933	662	1 651	659	7 309	2 895	643	1 696	647	2,5	1,3	3,0	2,7-	1,9	
18 - 21 .....	30 751	22 315	2 137	2 803	1 107	28 755	20 895	2 018	2 668	1 059	6,9	6,8	5,9	5,1	4,5	
männlich .....	16 883	11 243	1 754	1 648	576	15 866	10 559	1 665	1 633	549	6,4	6,5	5,3	0,9	4,9	
weiblich .....	13 848	11 060	382	1 153	527	12 873	10 323	353	1 034	508	7,6	7,1	8,2	11,5	3,7	
21 - 25 .....	29 054	20 803	1 815	3 270	1 081	28 007	20 156	1 721	3 242	1 006	3,7	3,2	5,5	0,9	7,5	
männlich .....	15 699	10 191	1 516	1 923	590	15 204	9 963	1 426	1 878	590	3,3	2,3	6,3	2,4	-	
weiblich .....	13 335	10 597	298	1 345	490	12 782	10 177	294	1 363	414	4,3	4,1	1,4	1,3-	18,4	
25 - 35 .....	50 106	32 967	3 420	7 197	2 039	49 174	32 612	3 419	6 935	1 984	1,9	1,1	0,0	3,8	2,8	
männlich .....	27 736	15 666	2 949	4 502	1 160	27 460	15 681	2 914	4 433	1 164	1,0	0,1-	1,2	1,6	0,3-	
weiblich .....	22 347	17 282	469	2 694	878	21 692	16 914	504	2 500	819	3,0	2,2	6,9-	7,8	7,2	
35 - 45 .....	52 590	31 768	4 861	8 516	2 223	51 721	31 393	4 733	8 378	2 156	1,7	1,2	2,7	1,6	3,1	
männlich .....	29 616	14 723	4 089	5 451	1 239	29 482	14 749	4 031	5 431	1 218	0,5	0,2-	1,4	0,4	1,7	
weiblich .....	22 941	17 027	770	3 061	978	22 204	16 623	701	2 942	933	3,3	2,4	9,8	4,0	4,8	
45 - 55 .....	41 678	23 463	4 205	7 821	2 047	38 784	22 089	3 776	7 235	1 885	7,5	6,2	11,4	8,1	8,6	
männlich .....	23 286	10 668	3 620	4 711	1 083	21 432	9 891	3 337	4 299	1 015	8,7	7,9	8,5	9,6	6,7	
weiblich .....	18 369	12 781	583	3 107	961	17 332	12 191	435	2 934	864	6,0	4,8	34,0	5,9	11,2	
55 - 65 .....	24 632	13 530	1 575	5 670	1 601	23 950	13 356	1 495	5 354	1 617	2,8	1,3	9,8	5,9	1,0-	
männlich .....	13 289	6 203	1 443	3 308	749	13 003	6 272	1 324	3 081	738	2,2	1,1-	9,0	7,4	1,5	
weiblich .....	11 327	7 314	132	2 361	851	10 933	7 076	111	2 271	877	3,6	3,4	18,9	4,0	3,0-	
65 und mehr .....	27 664	13 897	698	7 635	3 143	25 581	12 867	610	6 806	3 028	8,1	8,0	14,4	12,2	3,8	
männlich .....	13 933	6 442	671	4 420	1 227	12 802	6 059	575	3 853	1 155	8,8	6,3	16,7	14,7	6,2	
weiblich .....	13 713	7 445	27	3 212	1 912	12 780	6 801	35	2 949	1 867	7,5	9,5	22,9-	8,9	2,4	
Zusammen .....	299 806	172 209	21 964	56 557	19 530	288 586	166 519	20 961	54 129	19 254	3,9	3,4	4,8	4,5	1,4	
männlich .....	165 952	81 185	18 555	34 862	10 173	159 782	78 908	17 790	33 211	10 006	3,9	2,9	4,3	5,0	1,7	
weiblich .....	133 641	90 889	3 398	21 672	9 328	128 591	87 478	3 163	20 896	9 209	3,9	3,9	7,4	3,7	1,3	
Ohne Angabe .....	588	110	34	275	103	540	97	24	258	105	8,9	13,4	41,7	6,6	1,9-	
Insgesamt ...	300 394	172 319	21 998	56 832	19 633	289 126	166 616	20 985	54 387	19 359	3,9	3,4	4,8	4,5	1,4	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
Oktober 2007															
unter 15 .....	2 628	882	23	939	634	3 055	1 024	34	1 105	736	14,0-	13,9-	32,4-	15,0-	13,9-
männlich .....	1 536	406	14	646	383	1 715	476	19	708	433	10,4-	14,7-	26,3-	8,8-	11,5-
weiblich .....	1 082	471	8	293	250	1 338	547	15	396	303	19,1-	13,9-	X	26,0-	17,5-
15 - 18 .....	2 359	541	473	455	159	2 726	658	602	541	162	13,5-	17,8-	21,4-	15,9-	1,9-
männlich .....	1 501	238	389	300	64	1 700	278	494	336	75	11,7-	14,4-	21,3-	10,7-	14,7-
weiblich .....	858	303	84	155	95	1 022	379	107	205	87	16,0-	20,1-	21,5-	24,4-	9,2
18 - 21 .....	3 700	2 692	280	289	137	4 149	2 986	345	320	170	10,8-	9,8-	18,8-	9,7-	19,4-
männlich .....	2 112	1 444	227	167	67	2 429	1 629	288	185	96	13,1-	11,4-	21,2-	9,7-	30,2-
weiblich .....	1 586	1 247	53	121	70	1 716	1 355	57	134	73	7,6-	8,0-	7,0-	9,7-	4,1-
21 - 25 .....	3 415	2 424	241	358	137	3 767	2 664	268	394	156	9,3-	9,0-	10,1-	9,1-	12,2-
männlich .....	1 866	1 205	204	209	75	2 119	1 383	226	218	92	11,9-	12,9-	9,7-	4,1-	18,5-
weiblich .....	1 547	1 217	37	149	62	1 647	1 280	42	176	64	6,1-	4,9-	11,9-	15,3-	3,1-
25 - 35 .....	5 445	3 570	412	713	233	6 306	4 095	523	849	279	13,7-	12,8-	21,2-	16,0-	16,5-
männlich .....	3 116	1 762	370	443	130	3 690	2 088	462	552	160	15,6-	15,6-	19,9-	18,7-	18,8-
weiblich .....	2 324	1 804	42	269	103	2 615	2 007	61	296	119	11,1-	10,1-	31,1-	9,1-	13,4-
35 - 45 .....	5 983	3 507	657	914	293	6 777	3 942	755	1 030	292	11,7-	11,0-	13,0-	11,3-	0,3
männlich .....	3 469	1 668	567	583	165	3 983	1 881	644	668	176	12,9-	11,3-	12,0-	12,7-	6,3-
weiblich .....	2 512	1 837	90	331	128	2 790	2 058	111	362	115	10,0-	10,7-	18,9-	8,6-	11,3
45 - 55 .....	4 880	2 581	594	906	277	5 268	2 833	625	951	262	7,4-	8,9-	5,0-	4,7-	5,7
männlich .....	2 803	1 193	520	535	147	3 011	1 316	545	554	131	6,9-	9,3-	4,6-	3,4-	12,2
weiblich .....	2 076	1 387	74	371	130	2 254	1 517	80	395	130	7,9-	8,6-	7,5-	6,1-	-
55 - 65 .....	2 974	1 542	225	667	232	3 260	1 737	233	726	264	8,8-	11,2-	3,4-	8,1-	12,1-
männlich .....	1 616	702	209	389	110	1 780	793	217	418	132	9,2-	11,5-	3,7-	6,9-	16,7-
weiblich .....	1 358	840	16	278	122	1 480	944	16	308	132	8,2-	11,0-	-	9,7-	7,6-
65 und mehr .....	3 812	1 781	93	1 018	587	4 125	1 968	109	1 100	586	7,6-	9,5-	14,7-	7,5-	0,2
männlich .....	1 869	842	88	541	224	2 053	959	106	590	203	9,0-	12,2-	17,0-	8,3-	10,3
weiblich .....	1 939	938	5	476	361	2 070	1 009	3	510	381	6,3-	7,0-	X	6,7-	5,3-
Zusammen .....	35 196	19 520	2 998	6 259	2 689	39 433	21 907	3 494	7 016	2 907	10,7-	10,9-	14,2-	10,8-	7,5-
männlich .....	19 888	9 460	2 588	3 813	1 365	22 480	10 803	3 001	4 229	1 498	11,5-	12,4-	13,8-	9,8-	8,9-
weiblich .....	15 282	10 044	409	2 443	1 321	16 932	11 096	492	2 782	1 404	9,7-	9,5-	16,9-	12,2-	5,9-
Ohne Angabe .....	88	20	12	35	6	59	9	5	28	9	49,2	X	X	25,0	X
Insgesamt ...	35 284	19 540	3 010	6 294	2 695	39 492	21 916	3 499	7 044	2 916	10,7-	10,8-	14,0-	10,6-	7,6-
Januar - Oktober 2007															
unter 15 .....	29 315	9 662	278	10 910	7 022	29 478	9 373	256	10 897	7 426	0,6-	3,1	8,6	0,1	5,4-
männlich .....	17 101	4 634	175	7 361	4 137	16 786	4 330	149	7 190	4 332	1,9	7,0	17,4	2,4	4,5-
weiblich .....	12 163	4 998	101	3 543	2 878	12 694	5 015	107	3 700	3 081	3,8-	0,3-	5,6-	4,2-	6,6-
15 - 18 .....	23 142	5 920	4 030	5 048	1 633	22 521	5 822	4 112	5 060	1 559	2,8	1,7	2,0-	0,2-	4,7
männlich .....	14 262	2 477	3 209	3 136	773	13 750	2 370	3 286	3 070	741	3,7	4,5	2,3-	2,1	4,3
weiblich .....	8 864	3 435	820	1 909	857	8 743	3 434	823	1 989	814	1,4	0,0	0,4-	4,0-	5,3
18 - 21 .....	37 832	27 201	3 020	3 261	1 417	35 522	25 541	2 878	3 145	1 372	6,5	6,5	4,9	3,7	3,3
männlich .....	21 522	14 233	2 502	1 934	765	20 379	13 413	2 426	1 951	763	5,6	6,1	3,1	0,9-	0,3
weiblich .....	16 284	12 951	517	1 325	647	15 124	12 113	452	1 193	607	7,7	6,9	14,4	11,1	6,6
21 - 25 .....	35 089	24 576	2 831	3 803	1 370	34 107	24 027	2 694	3 753	1 303	2,9	2,3	5,1	1,3	5,1
männlich .....	19 825	12 539	2 431	2 273	774	19 312	12 324	2 294	2 198	782	2,7	1,7	6,0	3,4	1,0-
weiblich .....	15 241	12 019	399	1 528	595	14 789	11 685	399	1 553	518	3,2	2,9	-	1,6-	14,9
25 - 35 .....	59 279	37 593	5 403	8 410	2 509	58 557	37 401	5 426	8 113	2 464	1,2	0,5	0,4-	3,7	1,8
männlich .....	34 057	18 349	4 717	5 346	1 439	34 025	18 529	4 721	5 253	1 456	0,1	1,0-	0,1-	1,8	1,2-
weiblich .....	25 199	19 225	684	3 063	1 069	24 506	18 852	704	2 857	1 007	2,8	2,0	2,8-	7,2	6,2
35 - 45 .....	63 243	35 967	7 593	10 469	2 804	62 367	35 726	7 403	10 215	2 706	1,4	0,7	2,6	2,5	3,6
männlich .....	36 979	16 996	6 468	6 798	1 596	37 018	17 179	6 377	6 735	1 579	0,1-	1,1-	1,4	0,9	1,1
weiblich .....	26 226	18 951	1 123	3 667	1 200	25 309	18 526	1 022	3 473	1 122	3,6	2,3	9,9	5,6	7,0
45 - 55 .....	51 439	27 018	6 542	9 951	2 716	48 010	25 658	5 756	9 231	2 511	7,1	5,3	13,7	7,8	8,2
männlich .....	29 892	12 594	5 646	6 078	1 464	27 606	11 792	5 068	5 580	1 369	8,3	6,8	11,4	8,9	6,9
weiblich .....	21 521	14 409	893	3 869	1 249	20 377	13 856	682	3 648	1 135	5,6	4,0	30,9	6,1	10,0
55 - 65 .....	30 962	15 998	2 374	7 463	2 226	29 919	15 709	2 159	7 067	2 217	3,5	1,8	10,0	5,6	0,4
männlich .....	17 106	7 462	2 171	4 336	1 040	16 538	7 457	1 982	4 020	1 018	3,4	0,1	9,5	7,9	2,2
weiblich .....	13 838	8 523	203	3 125	1 185	13 366	8 243	177	3 045	1 197	3,5	3,4	14,7	2,6	1,0-
65 und mehr .....	38 059	17 698	1 094	10 872	5 394	35 341	16 654	971	9 692	5 048	7,7	6,3	12,7	12,2	6,9
männlich .....	19 168	8 356	1 046	6 133	1 964	17 779	8 032	921	5 386	1 787	7,8	4,0	13,6	13,9	9,9
weiblich .....	18 867	9 330	47	4 736	3 424	17 599	8 614	50	4 301	3 253	7,6	8,3	6,0-	10,1	5,3
Zusammen .....	368 360	201 633	33 165	70 187	27 091	355 822	195 911	31 655	67 173	26 606	3,5	2,9	4,8	4,5	1,8
männlich .....	209 912	97 640	28 365	43 395	13 952	203 193	95 426	27 224	41 383	13 827	3,3	2,3	4,2	4,9	0,9
weiblich .....	158 203	103 841	4 787	26 765	13 104	152 377	100 338	4 416	25 759	12 734	3,8	3,5	8,4	3,9	2,9
Ohne Angabe .....	627	114	39	288	108	567	108	26	264	110	10,6	5,6	50,0	9,1	1,8-
Insgesamt ...	368 987	201 747	33 204	70 475	27 199	356 389	196 019	31 681	67 437	26 716	3,5	2,9	4,8	4,5	1,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	7	X	94	113	16,8-	406	461	11,9-	4 799	4 920	2,5-
männlich .....	1	2	X	59	63	6,4-	252	284	11,3-	2 934	3 026	3,0-
weiblich .....	1	5	X	35	50	30,0-	153	176	13,1-	1 858	1 888	1,6-
15 - 18 .....	14	12	16,7	152	146	4,1	403	522	22,8-	4 081	4 206	3,0-
männlich .....	13	8	X	109	91	19,8	283	354	20,1-	2 751	2 823	2,6-
weiblich .....	1	4	X	43	55	21,8-	120	167	28,1-	1 330	1 379	3,6-
18 - 21 .....	38	55	30,9-	462	451	2,4	624	787	20,7-	6 619	6 316	4,8
männlich .....	33	41	19,5-	362	359	0,8	409	527	22,4-	4 277	4 154	3,0
weiblich .....	5	14	X	100	92	8,7	214	260	17,7-	2 336	2 159	8,2
21 - 25 .....	32	48	33,3-	391	403	3,0-	513	665	22,9-	5 644	5 697	0,9-
männlich .....	29	43	32,6-	317	332	4,5-	423	446	27,6-	3 809	3 776	0,9
weiblich .....	3	5	X	74	70	5,7	189	219	13,7-	1 832	1 917	4,4-
25 - 30 .....	34	44	22,7-	353	356	0,8-	480	523	8,2-	4 947	4 917	0,6
männlich .....	31	38	18,4-	290	301	3,7-	350	370	5,4-	3 385	3 341	1,3
weiblich .....	3	6	X	63	55	14,5	130	153	15,0-	1 562	1 573	0,7-
30 - 35 .....	19	24	20,8-	253	255	0,8-	287	380	24,5-	3 620	3 855	6,1-
männlich .....	15	18	16,7-	199	205	2,9-	194	287	32,4-	2 447	2 718	10,0-
weiblich .....	4	6	X	54	50	8,0	93	93	-	1 173	1 136	3,3
35 - 40 .....	18	27	33,3-	250	302	17,2-	369	464	20,5-	4 498	4 604	2,3-
männlich .....	11	25	56,0-	196	252	22,2-	251	337	25,5-	3 087	3 216	4,0-
weiblich .....	7	2	X	54	50	8,0	118	127	7,1-	1 410	1 388	1,6
40 - 45 .....	35	32	9,4	320	333	3,9-	493	547	9,9-	5 585	5 407	3,3
männlich .....	29	28	3,6	262	263	0,4-	336	382	12,0-	3 818	3 805	0,3
weiblich .....	6	4	X	58	69	15,9-	157	165	4,8-	1 763	1 598	10,3
45 - 50 .....	41	25	64,0	369	297	24,2	452	482	6,2-	5 121	4 722	8,4
männlich .....	34	21	61,9	299	233	28,3	309	337	8,3-	3 501	3 180	10,1
weiblich .....	7	4	X	70	64	9,4	143	145	1,4-	1 618	1 536	5,3
50 - 55 .....	18	33	45,5-	229	279	17,9-	378	378	-	4 042	3 928	2,9
männlich .....	14	26	46,2-	187	212	11,8-	238	244	2,5-	2 619	2 549	2,7
weiblich .....	4	7	X	42	67	37,3-	140	134	4,5	1 422	1 378	3,2
55 - 60 .....	23	25	8,0-	226	219	3,2	315	333	5,4-	3 431	3 103	10,6
männlich .....	17	18	5,6-	167	157	6,4	191	205	6,8-	2 088	1 862	12,1
weiblich .....	6	7	X	59	62	4,8-	124	128	3,1-	1 342	1 240	8,2
60 - 65 .....	13	18	27,8-	175	171	2,3	211	262	19,5-	2 498	2 476	0,9
männlich .....	8	11	X	124	123	0,8	119	152	21,7-	1 438	1 393	3,2
weiblich .....	5	7	X	51	48	6,3	92	110	16,4-	1 059	1 083	2,2-
65 - 70 .....	19	25	24,0-	228	220	3,6	296	336	11,9-	3 083	2 976	3,6
männlich .....	15	16	6,3-	150	153	2,0-	139	180	22,8-	1 672	1 646	1,6
weiblich .....	4	9	X	78	67	16,4	157	156	0,6	1 408	1 329	5,9
70 - 75 .....	20	28	28,6-	191	207	7,7-	226	254	11,0-	2 449	2 232	9,7
männlich .....	14	18	22,2-	113	131	13,7-	125	145	13,8-	1 280	1 168	9,6
weiblich .....	6	10	X	78	76	2,6	101	109	7,3-	1 168	1 064	9,8
75 und mehr .....	48	55	12,7-	493	486	1,4	411	412	0,2-	3 951	3 639	8,6
männlich .....	25	37	32,4-	282	270	4,4	187	181	3,3	1 738	1 609	8,0
weiblich .....	23	18	27,8	211	216	2,3-	224	231	3,0-	2 211	2 027	9,1
Zusammen .....	374	458	18,3-	4 186	4 238	1,2-	5 864	6 806	13,8-	64 368	62 998	2,2
männlich .....	289	350	17,4-	3 116	3 145	0,9-	3 706	4 431	16,4-	40 844	40 266	1,4
weiblich .....	85	108	21,3-	1 070	1 091	1,9-	2 155	2 373	9,2-	23 492	22 695	3,5
Ohne Angabe .....	-	-	-	2	1	X	14	3	X	37	26	42,3
Insgesamt ...	374	458	18,3-	4 188	4 239	1,2-	5 878	6 809	13,7-	64 405	63 024	2,2

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
2 220	2 587	14,2-	24 422	24 445	0,1-	2 628	3 055	14,0-	29 315	29 478	0,6-	..... unter 15
1 283	1 429	10,2-	14 108	13 697	3,0	1 536	1 715	10,4-	17 101	16 786	1,9	..... männlich
928	1 157	19,8-	10 270	10 706	4,1-	1 082	1 338	19,1-	12 163	12 644	3,8-	..... weiblich
1 942	2 192	11,4-	18 909	18 169	4,1	2 359	2 726	13,5-	23 142	22 521	2,8	..... 15 - 18
1 205	1 338	9,9-	11 402	10 836	5,2	1 501	1 700	11,7-	14 262	13 750	3,7	..... männlich
737	851	13,4-	7 491	7 309	2,5	858	1 022	16,0-	8 864	8 743	1,4	..... weiblich
3 038	3 307	8,1-	30 751	28 755	6,9	3 700	4 149	10,8-	37 832	35 522	6,5	..... 18 - 21
1 670	1 861	10,3-	16 883	15 866	6,4	2 112	2 429	13,1-	21 522	20 379	5,6	..... männlich
1 367	1 442	5,2-	13 848	12 873	7,6	1 586	1 716	7,6-	16 284	15 124	7,7	..... weiblich
2 870	3 054	6,0-	29 054	28 007	3,7	3 415	3 767	9,3-	35 089	34 107	2,9	..... 21 - 25
1 514	1 630	7,1-	15 699	15 204	3,3	1 866	2 119	11,9-	19 825	19 312	2,7	..... männlich
1 355	1 423	4,8-	13 335	12 782	4,3	1 547	1 647	6,1-	15 241	14 769	3,2	..... weiblich
2 624	2 928	10,4-	28 051	27 021	3,8	3 138	3 495	10,2-	33 351	32 294	3,3	..... 25 - 30
1 446	1 604	9,9-	15 404	14 918	3,3	1 827	2 012	9,2-	19 079	18 560	2,8	..... männlich
1 175	1 323	11,2-	12 631	12 091	4,5	1 308	1 482	11,7-	14 256	13 719	3,9	..... weiblich
2 001	2 407	16,9-	22 055	22 153	0,4-	2 307	2 811	17,9-	25 928	26 263	1,3-	..... 30 - 35
1 080	1 373	21,3-	12 332	12 542	1,7-	1 289	1 678	23,2-	14 978	15 465	3,2-	..... männlich
919	1 034	11,1-	9 716	9 601	1,2	1 016	1 133	10,3-	10 943	10 787	1,4	..... weiblich
2 435	2 772	12,2-	25 299	25 204	0,4	2 822	3 263	13,5-	30 047	30 110	0,2-	..... 35 - 40
1 386	1 542	10,1-	14 163	14 361	1,4-	1 648	1 904	13,4-	17 446	17 829	2,1-	..... männlich
1 049	1 227	14,5-	11 122	10 828	2,7	1 174	1 356	13,4-	12 586	12 266	2,6	..... weiblich
2 633	2 935	10,3-	27 291	26 517	2,9	3 161	3 514	10,0-	33 196	32 257	2,9	..... 40 - 45
1 456	1 669	12,8-	15 453	15 121	2,2	1 821	2 079	12,4-	19 533	19 189	1,8	..... männlich
1 175	1 265	7,1-	11 819	11 376	3,9	1 338	1 434	6,7-	13 640	13 043	4,6	..... weiblich
2 254	2 376	5,1-	23 508	21 567	9,0	2 747	2 883	4,7-	28 998	26 586	9,1	..... 45 - 50
1 290	1 338	3,6-	13 265	12 098	9,6	1 633	1 696	3,7-	17 065	15 511	10,0	..... männlich
963	1 037	7,1-	10 227	9 458	8,1	1 113	1 186	6,2-	11 915	11 058	7,8	..... weiblich
1 737	1 974	12,0-	18 170	17 217	5,5	2 133	2 385	10,6-	22 441	21 424	4,7	..... 50 - 55
918	1 045	12,2-	10 021	9 334	7,4	1 170	1 315	11,0-	12 827	12 095	6,1	..... männlich
819	927	11,7-	8 142	7 874	3,4	963	1 088	9,8-	9 606	9 319	3,1	..... weiblich
1 429	1 479	3,4-	14 503	13 740	5,6	1 767	1 837	3,8-	18 160	17 062	6,4	..... 55 - 60
779	792	1,6-	7 854	7 472	5,1	987	1 015	2,8-	10 109	9 491	6,5	..... männlich
650	687	5,4-	6 636	6 264	5,9	780	822	5,1-	8 037	7 566	6,2	..... weiblich
983	1 143	14,0-	10 129	10 210	0,8-	1 207	1 423	15,2-	12 802	12 857	0,4-	..... 60 - 65
502	602	16,6-	5 435	5 531	1,7-	629	765	17,8-	6 997	7 047	0,7-	..... männlich
481	541	11,1-	4 691	4 669	0,5	578	658	12,2-	5 801	5 800	0,0	..... weiblich
1 046	1 234	15,2-	10 776	10 422	3,4	1 361	1 595	14,7-	14 087	13 618	3,4	..... 65 - 70
541	631	14,3-	5 715	5 411	5,6	695	827	16,0-	7 537	7 210	4,5	..... männlich
505	603	16,3-	5 055	5 007	1,0	666	768	13,3-	6 541	6 403	2,2	..... weiblich
783	789	0,8-	7 628	6 750	13,0	1 029	1 071	3,9-	10 268	9 189	11,7	..... 70 - 75
382	400	4,5-	3 873	3 447	12,4	521	563	7,5-	5 266	4 746	11,0	..... männlich
400	388	3,1	3 749	3 299	13,6	507	507	-	4 995	4 439	12,5	..... weiblich
963	992	2,9-	9 260	8 409	10,1	1 422	1 459	2,5-	13 704	12 534	9,3	..... 75 und mehr
441	445	0,9-	4 345	3 944	10,2	653	663	1,5-	6 365	5 823	9,3	..... männlich
519	546	4,9-	4 909	4 454	10,2	766	795	3,6-	7 331	6 697	9,5	..... weiblich
28 958	32 169	10,0-	299 806	288 586	3,9	35 196	39 433	10,7-	368 360	355 822	3,5	..... Zusammen
15 893	17 699	10,2-	165 952	159 782	3,9	19 888	22 480	11,5-	209 912	203 193	3,3	..... männlich
13 042	14 451	9,8-	133 641	128 591	3,9	15 282	16 932	9,7-	158 203	152 377	3,8	..... weiblich
74	56	32,1	588	540	8,9	88	59	49,2	627	567	10,6	..... Ohne Angabe
29 032	32 225	9,9-	300 394	289 126	3,9	35 284	39 492	10,7-	368 987	356 389	3,5	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
	(schaden1)	(schaden1)	(schaden1)	(schaden1)	schaden	(schaden1)	(schaden1)	(schaden1)	(schaden1)	(schaden1)	(schaden1)	(schaden1)
Oktober 2007		Oktober 2006		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2007		Januar - Oktober 2006		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 935	85	2 062	82	6,2-	3,7	18 511	722	16 013	596	15,6	21,1
innerorts .....	1 633	79	1 717	72	4,9-	9,7	15 631	621	13 352	507	17,1	22,5
außerorts .....	302	6	345	10	12,5-	X	2 880	101	2 661	89	8,2	13,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2 950	132	3 447	161	14,4-	18,0-	32 764	1 443	31 221	1 395	4,9	3,4
innerorts .....	1 920	93	2 198	108	12,6-	13,9-	19 738	921	19 037	910	3,7	1,2
außerorts .....	1 030	39	1 249	53	17,5-	26,4-	13 026	522	12 184	485	6,9	7,6
Personenkraftwagen ..	34 183	12 398	37 234	13 274	8,2-	6,6-	345 328	124 755	332 082	124 261	4,0	0,4
innerorts .....	22 322	7 903	24 229	8 210	7,9-	3,7-	226 985	77 740	215 894	76 518	5,1	1,6
außerorts .....	11 861	4 495	13 005	5 064	8,8-	11,2-	118 343	47 015	116 188	47 743	1,9	1,5-
Bussen .....	533	77	492	74	8,3	4,1	4 724	733	4 554	729	3,7	0,5
innerorts .....	462	53	421	62	9,7	14,5-	4 083	510	3 850	540	6,1	5,6-
außerorts .....	71	24	71	12	-	X	641	223	704	189	8,9-	18,0
Güterkraftfahrzeugen	3 103	1 307	3 846	1 441	19,3-	9,3-	32 326	12 949	33 271	13 617	2,8-	4,9-
innerorts .....	1 490	547	1 900	611	21,6-	10,5-	16 477	5 386	16 625	5 703	0,9-	5,6-
außerorts .....	1 613	760	1 946	830	17,1-	8,4-	15 849	7 563	16 646	7 914	4,8-	4,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	196	84	205	81	4,4-	3,7	1 758	536	1 864	566	5,7-	5,3-
innerorts .....	57	34	68	33	16,2-	3,0	644	198	689	219	6,5-	9,6-
außerorts .....	139	50	137	48	1,5	4,2	1 114	338	1 175	347	5,2-	2,6-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	226	67	281	84	19,6-	20,2-	2 373	677	2 456	644	3,4-	5,1
innerorts .....	152	45	182	41	16,5-	9,8	1 548	406	1 600	359	3,3-	13,1
außerorts .....	74	22	99	43	25,3-	48,8-	825	271	856	285	3,6-	4,9-
Kraftfahrzeugen zus.	43 126	14 150	47 567	15 197	9,3-	6,9-	437 784	141 815	421 461	141 808	3,9	0,0
innerorts .....	28 036	8 754	30 715	9 137	8,7-	4,2-	285 106	85 782	271 047	84 756	5,2	1,2
außerorts .....	15 090	5 396	16 852	6 060	10,5-	11,0-	152 678	56 033	150 414	57 052	1,5	1,8-
dar. flüchtig .....	1 947	1 121	2 132	1 274	8,7-	12,0-	20 083	11 181	19 555	11 157	2,7	0,2
innerorts .....	1 446	619	1 510	723	4,2-	14,4-	14 782	6 118	14 184	6 085	4,2	0,5
außerorts .....	501	502	622	551	19,5-	8,9-	5 301	5 063	5 371	5 072	1,3-	0,2-
Fahrrädern .....	6 897	18	7 713	17	10,6-	5,9	77 020	194	73 774	173	4,4	12,1
innerorts .....	6 309	14	7 005	15	9,9-	6,7-	68 969	161	65 938	137	4,6	17,5
außerorts .....	588	4	708	2	17,0-	X	8 051	33	7 836	36	2,7	8,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 032	6	1 183	1	12,8-	X	11 821	23	11 648	14	1,5	64,3
innerorts .....	972	6	1 113	1	12,7-	X	11 044	19	10 788	10	2,4	90,0
außerorts .....	60	-	70	-	14,3-	-	777	4	860	4	9,7-	-
anderen Fahrzeugen ..	412	210	407	231	1,2	9,1-	3 586	1 815	3 472	1 814	3,3	0,1
innerorts .....	327	114	320	148	2,2	23,0-	2 840	1 079	2 738	1 118	3,7	3,5-
außerorts .....	85	96	87	83	2,3-	15,7	746	736	734	696	1,6	5,7
Fußgänger .....	2 883	22	3 152	16	8,5-	37,5	29 255	184	28 693	150	2,0	22,7
innerorts .....	2 693	17	2 938	12	8,3-	41,7	27 510	146	26 920	122	2,2	19,7
außerorts .....	190	5	214	4	11,2-	X	1 745	38	1 773	28	1,6-	35,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	669	7	769	2	13,0-	X	7 388	30	7 735	10	4,5-	X
innerorts .....	651	7	747	2	12,9-	X	7 200	28	7 505	7	4,1-	X
außerorts .....	18	-	22	-	18,2-	-	188	2	230	3	18,3-	X
65 Jahre und mehr ...	601	-	606	1	0,8-	X	5 556	7	5 184	8	7,2	X
innerorts .....	570	-	568	1	0,4	X	5 315	5	4 930	5	7,8	-
außerorts .....	31	-	38	-	18,4-	-	241	2	254	3	5,1-	X
Andere Personen .....	164	21	154	22	6,5	4,5-	1 514	148	1 474	155	2,7	4,5-
innerorts .....	116	13	102	18	13,7	27,8-	1 115	93	1 080	90	3,2	3,3
außerorts .....	48	8	52	4	7,7-	X	399	55	394	65	1,3	15,4-
Insgesamt .....	53 482	14 421	58 993	15 483	9,3-	6,9-	549 159	144 156	528 874	144 100	3,8	0,0
innerorts .....	37 481	8 912	41 080	9 330	8,8-	4,5-	385 540	87 261	367 723	86 223	4,8	1,2
außerorts .....	16 001	5 509	17 913	6 153	10,7-	10,5-	163 619	56 895	161 151	57 877	1,5	1,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 814	56	1 987	11	8,7-	X	20 251	383	19 722	70	2,7	X
innerorts .....	1 699	26	1 884	6	9,8-	X	18 992	158	18 566	40	2,3	X
außerorts .....	115	30	103	5	11,7	X	1 259	225	1 156	30	8,9	X
65 Jahre und mehr ...	5 687	1 307	6 019	1 258	5,5-	3,9	55 447	12 264	50 606	11 468	9,6	6,9
innerorts .....	4 273	867	4 396	815	2,8-	6,4	41 495	8 342	37 390	7 605	11,0	9,7
außerorts .....	1 414	440	1 623	443	12,9-	0,7-	13 952	3 922	13 216	3 863	5,6	1,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
		Anzahl						%					
		Oktober 2007			Oktober 2006								
Insgesamt .....	33 223	23 047	1 708	4 230	37 261	25 505	1 984	4 908	10,8-	9,6-	13,9-	13,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 954	1 295	72	366	2 398	1 571	91	489	18,5-	17,6-	20,9-	25,2-	
dar. Alkoholeinfluß	1 458	931	61	311	1 819	1 130	74	429	19,8-	17,6-	17,6-	27,5-	
Straßenbenutzung .....	2 322	865	86	1 131	2 718	1 005	101	1 347	14,6-	13,9-	14,9-	16,0-	
Geschwindigkeit .....	4 410	3 082	546	260	5 585	3 931	665	298	21,0-	21,6-	17,9-	12,8-	
Abstand .....	3 987	3 107	196	117	4 565	3 492	223	120	12,7-	11,0-	12,1-	2,5-	
Überholen .....	1 415	928	191	92	1 575	972	256	107	10,2-	4,5-	25,4-	14,0-	
Vorbeifahren .....	97	74	4	4	110	78	5	10	11,8-	5,1-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	564	383	12	9	608	388	21	14	7,2-	1,3-	42,9-	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	5 062	4 098	73	441	5 665	4 524	83	495	10,6-	9,4-	12,0-	10,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 630	3 125	34	179	4 134	3 489	44	235	12,2-	10,4-	22,7-	23,8-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	613	428	14	114	672	471	12	117	8,8-	9,1-	16,7	2,6-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 515	4 353	61	479	5 954	4 636	56	569	7,4-	6,1-	8,9	15,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 347	1 058	15	130	1 497	1 155	20	166	10,0-	8,4-	25,0-	21,7-	
an Überwegen, Furten	307	259	4	21	280	237	3	17	9,6	9,3	X	23,5	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	290	241	2	-	342	291	1	1	15,2-	17,2-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	79	13	1	56	84	7	1	59	6,0-	X	-	5,1-	
Ladung, Besetzung ....	75	15	-	12	107	24	2	32	29,9-	37,5-	X	62,5-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 106	3 535	449	1 133	6 053	3 431	459	1 201	0,9	3,0	2,2-	5,7-	
		Januar - Oktober 2007			Januar - Oktober 2006								
Insgesamt .....	347 975	234 337	20 286	50 372	338 300	228 002	19 586	48 464	2,9	2,8	3,6	3,9	
Verkehrstüchtigkeit ..	22 040	13 774	854	4 983	21 798	13 848	913	4 713	1,1	0,5-	6,5-	5,7	
dar. Alkoholeinfluß	16 525	9 665	740	4 356	16 306	9 688	774	4 175	1,3	0,2-	4,4-	4,3	
Straßenbenutzung .....	25 432	9 303	1 049	12 580	25 345	9 480	1 116	12 319	0,3	1,9-	6,0-	2,1	
Geschwindigkeit .....	51 487	35 288	6 853	3 396	54 140	37 669	6 700	3 405	4,9-	6,3-	2,3	0,3-	
Abstand .....	40 539	30 973	2 180	1 384	39 066	29 843	2 091	1 286	3,8	3,8	4,3	7,6	
Überholen .....	14 058	8 532	2 220	1 130	13 904	8 422	2 262	1 046	1,1	1,3	1,9-	8,0	
Vorbeifahren .....	1 097	729	35	128	1 116	779	25	131	1,7-	6,4-	40,0	2,3-	
Nebeneinanderfahren ..	5 065	3 404	134	164	4 821	3 173	151	144	5,1	7,3	11,3-	13,9	
Vorfahrt, Vorrang ....	51 804	41 175	763	5 094	49 644	39 226	770	4 921	4,4	5,0	0,9-	3,5	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	36 664	30 998	374	2 188	35 334	29 722	374	2 158	3,8	4,3	-	1,4	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6 387	4 453	129	1 217	6 071	4 140	145	1 196	5,2	7,6	11,0-	1,8	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	54 810	42 807	645	5 444	52 021	40 272	665	5 273	5,4	6,3	3,0-	3,2	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	13 401	10 381	184	1 449	13 760	10 465	205	1 610	2,6-	0,8-	10,2-	10,0-	
an Überwegen, Furten	2 756	2 313	42	165	2 590	2 181	34	147	6,4	6,1	23,5	12,2	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 092	2 661	10	11	3 096	2 662	9	18	0,1-	0,0-	X	38,9-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	484	67	10	345	452	66	11	321	7,1	1,5	9,1-	7,5	
Ladung, Besetzung ....	876	197	14	193	934	199	19	200	6,2-	1,0-	26,3-	3,5-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	63 790	35 046	5 335	14 071	58 203	31 898	4 649	13 077	9,6	9,9	14,8	7,6	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	33 223	37 261	10,8-	347 975	338 300	2,9
innerorts .....	22 504	24 874	9,5-	235 192	225 026	4,5
außerorts .....	10 719	12 387	13,5-	112 783	113 274	0,4-
Verkehrstüchtigkeit .....	1 954	2 398	18,5-	22 040	21 798	1,1
innerorts .....	1 186	1 445	17,9-	13 541	13 138	3,1
außerorts .....	768	953	19,4-	8 499	8 660	1,9-
Alkoholeinfluß .....	1 458	1 819	19,8-	16 525	16 306	1,3
innerorts .....	928	1 159	19,9-	10 763	10 509	2,4
außerorts .....	530	660	19,7-	5 762	5 797	0,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	80	117	31,6-	1 149	1 097	4,7
innerorts .....	62	67	7,5-	736	668	10,2
außerorts .....	18	50	64,0-	413	429	3,7-
Übermüdung .....	150	158	5,1-	1 552	1 624	4,4-
innerorts .....	36	39	7,7-	362	339	6,8
außerorts .....	114	119	4,2-	1 190	1 285	7,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	266	304	12,5-	2 814	2 771	1,6
innerorts .....	160	180	11,1-	1 680	1 622	3,6
außerorts .....	106	124	14,5-	1 134	1 149	1,3-
Straßenbenutzung .....	2 322	2 718	14,6-	25 432	25 345	0,3
innerorts .....	1 851	1 901	13,2-	17 772	17 521	1,4
außerorts .....	671	817	17,9-	7 660	7 824	2,1-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 212	1 371	11,6-	12 754	12 633	1,0
innerorts .....	1 081	1 220	11,4-	11 421	11 218	1,8
außerorts .....	131	151	13,2-	1 333	1 415	5,8-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 110	1 347	17,6-	12 678	12 712	0,3-
innerorts .....	570	681	16,3-	6 351	6 303	0,8
außerorts .....	540	666	18,9-	6 327	6 409	1,3-
Geschwindigkeit .....	4 410	5 585	21,0-	51 487	54 140	4,9-
innerorts .....	1 880	2 319	18,9-	21 752	22 393	2,9-
außerorts .....	2 530	3 266	22,5-	29 735	31 747	6,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	399	451	11,5-	4 060	4 098	0,9-
innerorts .....	218	234	6,8-	2 222	2 147	3,5
außerorts .....	181	217	16,6-	1 838	1 951	5,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 011	5 134	21,9-	47 427	50 042	5,2-
innerorts .....	1 662	2 085	20,3-	19 530	20 246	3,5-
außerorts .....	2 349	3 049	23,0-	27 897	29 796	6,4-
Abstand .....	3 987	4 565	12,7-	40 539	39 066	3,8
innerorts .....	2 532	2 986	15,2-	27 278	26 160	4,3
außerorts .....	1 455	1 579	7,9-	13 261	12 906	2,8
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 910	4 467	12,5-	39 602	38 202	3,7
innerorts .....	2 484	2 931	15,3-	26 697	25 634	4,1
außerorts .....	1 426	1 536	7,2-	12 905	12 568	2,7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	77	98	21,4-	937	864	8,4
innerorts .....	48	55	12,7-	581	526	10,5
außerorts .....	29	43	32,6-	356	338	5,3
Überholen .....	1 415	1 575	10,2-	14 058	13 904	1,1
innerorts .....	591	638	7,4-	6 120	5 878	4,1
außerorts .....	824	937	12,1-	7 938	8 026	1,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	55	75	26,7-	638	606	5,3
innerorts .....	43	60	28,3-	465	428	8,6
außerorts .....	12	15	20,0-	173	178	2,8-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	227	263	13,7-	2 057	2 067	0,5-
innerorts .....	40	40	-	367	375	2,1-
außerorts .....	187	223	16,1-	1 690	1 692	0,1-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	388	450	13,8-	3 956	3 764	5,1
innerorts .....	206	242	14,9-	2 305	2 147	7,4
außerorts .....	182	208	12,5-	1 651	1 617	2,1
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	40	47	14,9-	307	320	4,1-
innerorts .....	8	8	-	63	70	10,0-
außerorts .....	32	39	17,9-	244	250	2,4-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	155	156	0,6-	1 542	1 632	5,5-
innerorts .....	20	13	53,8	132	125	5,6
außerorts .....	135	143	5,6-	1 410	1 507	6,4-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	132	142	7,0-	1 334	1 283	4,0
innerorts .....	49	43	14,0	464	420	10,5
außerorts .....	83	99	16,2-	870	863	0,8
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	347	353	1,7-	3 474	3 447	0,8
innerorts .....	189	200	5,5-	1 995	2 008	0,6-
außerorts .....	158	153	3,3	1 479	1 439	2,8
Fehler beim Überholtwerden .....	71	89	20,2-	750	785	4,5-
innerorts .....	36	32	12,5	329	305	7,9
außerorts .....	35	57	38,6-	421	480	12,3-
Vorbeifahren .....	97	110	11,8-	1 097	1 116	1,7-
innerorts .....	80	97	17,5-	942	964	2,3-
außerorts .....	17	13	30,8	155	152	2,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	75	79	5,1-	848	847	0,1
innerorts .....	64	70	8,6-	734	744	1,3-
außerorts .....	11	9	X	114	103	10,7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	22	31	29,0-	249	269	7,4-
innerorts .....	16	27	40,7-	208	220	5,5-
außerorts .....	6	4	X	41	49	16,3-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	564	608	7,2-	5 065	4 821	5,1
innerorts .....	359	396	9,3-	3 209	3 014	6,5
außerorts .....	205	212	3,3-	1 856	1 807	2,7
Vorfahrt, Vorrang .....	5 062	5 665	10,6-	51 804	49 644	4,4
innerorts .....	3 909	4 303	9,2-	39 839	37 731	5,6
außerorts .....	1 153	1 362	15,3-	11 965	11 913	0,4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	574	595	3,5-	6 453	5 998	7,6
innerorts .....	548	561	2,3-	6 063	5 639	7,5
außerorts .....	26	34	23,5-	390	359	8,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 630	4 134	12,2-	36 664	35 334	3,8
innerorts .....	2 707	3 028	10,6-	27 030	25 779	4,9
außerorts .....	923	1 106	16,5-	9 634	9 555	0,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	60	76	21,1-	594	559	6,3
innerorts .....	8	14	X	135	107	26,2
außerorts .....	52	62	16,1-	459	452	1,5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	50	64	21,9-	590	567	4,1
innerorts .....	11	19	42,1-	165	151	9,3
außerorts .....	39	45	13,3-	425	416	2,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	613	672	8,8-	6 387	6 071	5,2
innerorts .....	533	598	10,9-	5 611	5 284	6,2
außerorts .....	80	74	8,1	776	787	1,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	114	103	10,7	939	947	0,8-
innerorts .....	85	69	23,2	702	656	7,0
außerorts .....	29	34	14,7-	237	291	18,6-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	21	21	-	177	168	5,4
innerorts .....	17	14	21,4	133	115	15,7
außerorts .....	4	7	X	44	53	17,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 515	5 954	7,4-	54 810	52 021	5,4
innerorts .....	4 755	5 057	6,0-	47 375	44 673	6,0
außerorts .....	760	897	15,3-	7 435	7 348	1,2
Fehler beim Abbiegen .....	2 988	3 271	8,7-	29 219	27 490	6,3
innerorts .....	2 411	2 552	5,5-	23 634	21 907	7,9
außerorts .....	577	719	19,8-	5 585	5 583	0,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	982	1 013	3,1-	9 549	9 194	3,9
innerorts .....	892	924	3,5-	8 627	8 278	4,2
außerorts .....	90	89	1,1	922	916	0,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 545	1 670	7,5-	16 042	15 337	4,6
innerorts .....	1 452	1 581	8,2-	15 114	14 488	4,3
außerorts .....	93	89	4,5	928	849	9,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 347	1 497	10,0-	13 401	13 760	2,6-
innerorts .....	1 275	1 426	10,6-	12 766	13 103	2,6-
außerorts .....	72	71	1,4	635	657	3,3-
an Fußgängerüberwegen .....	155	152	2,0	1 392	1 312	6,1
innerorts .....	155	152	2,0	1 388	1 304	6,4
außerorts .....	-	-	-	4	8	X
an Fußgängerfurten .....	152	128	18,8	1 364	1 278	6,7
innerorts .....	149	126	18,3	1 337	1 258	6,3
außerorts .....	3	2	X	27	20	35,0
beim Abbiegen .....	258	232	11,2	2 356	2 068	13,9
innerorts .....	251	229	9,6	2 308	2 025	14,0
außerorts .....	7	3	X	48	43	11,6
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	66	69	4,3-	679	724	6,2-
innerorts .....	65	68	4,4-	658	695	5,3-
außerorts .....	1	1	-	21	29	27,6-
an anderen Stellen .....	716	916	21,8-	7 610	8 378	9,2-
innerorts .....	655	851	23,0-	7 075	7 821	9,5-
außerorts .....	61	65	6,2-	535	557	4,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	290	342	15,2-	3 092	3 096	0,1-
innerorts .....	260	321	19,0-	2 899	2 917	0,6-
außerorts .....	30	21	42,9	193	179	7,8
Unzulässiges Halten oder Parken .....	37	33	12,1	316	316	-
innerorts .....	26	26	-	257	258	0,4-
außerorts .....	11	7	X	59	58	1,7
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	30	30	-	306	253	20,9
innerorts .....	16	18	11,1-	205	156	31,4
außerorts .....	14	12	16,7	101	97	4,1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	223	279	20,1-	2 470	2 527	2,3-
innerorts .....	218	277	21,3-	2 437	2 503	2,6-
außerorts .....	5	2	X	33	24	37,5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	79	84	6,0-	484	452	7,1
innerorts .....	59	65	9,2-	362	339	6,8
außerorts .....	20	19	5,3	122	113	8,0
Ladung, Besetzung .....	75	107	29,9-	876	934	6,2-
innerorts .....	32	58	44,8-	444	467	4,9-
außerorts .....	43	49	12,2-	432	467	7,5-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	16	32	50,0-	202	206	1,9-
innerorts .....	12	21	42,9-	137	133	3,0
außerorts .....	4	11	X	65	73	11,0-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	59	75	21,3-	674	728	7,4-
innerorts .....	20	37	45,9-	307	334	8,1-
außerorts .....	39	38	2,6	367	394	6,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 106	6 053	0,9	63 790	58 203	9,6
innerorts .....	3 935	3 862	1,9	40 893	36 728	11,3
außerorts .....	2 171	2 191	0,9-	22 897	21 475	6,6
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	373	453	17,7-	3 718	3 565	4,3
innerorts .....	231	265	12,8-	2 161	1 960	10,3
außerorts .....	142	188	24,5-	1 557	1 605	3,0-
Beleuchtung .....	117	144	18,8-	740	747	0,9-
innerorts .....	88	112	21,4-	559	557	0,4
außerorts .....	29	32	9,4-	181	190	4,7-
Bereifung .....	80	108	25,9-	1 016	1 033	1,6-
innerorts .....	18	21	14,3-	232	200	16,0
außerorts .....	62	87	28,7-	784	833	5,9-
Bremsen .....	69	76	9,2-	691	626	10,4
innerorts .....	58	51	13,7	582	493	18,1
außerorts .....	11	25	56,0-	109	133	18,0-
Lenkung .....	17	13	30,8	155	133	16,5
innerorts .....	11	7	X	78	69	13,0
außerorts .....	6	6	-	77	64	20,3
Zugvorrichtung .....	2	5	X	49	41	19,5
innerorts .....	1	3	X	28	23	21,7
außerorts .....	1	2	X	21	18	16,7
Andere Mängel .....	88	107	17,8-	1 067	985	8,3
innerorts .....	55	71	22,5-	682	618	10,4
außerorts .....	33	36	8,3-	385	367	4,9
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 427	1 725	17,3-	15 388	15 571	1,2-
innerorts .....	1 297	1 576	17,7-	14 261	14 439	1,2-
außerorts .....	130	149	12,8-	1 127	1 132	0,4-
Verkehrstüchtigkeit .....	143	162	11,7-	1 389	1 337	3,9
innerorts .....	113	129	12,4-	1 136	1 099	3,4
außerorts .....	30	33	9,1-	253	238	6,3
Alkoholeinfluß .....	131	142	7,7-	1 225	1 178	4,0
innerorts .....	104	113	8,0-	995	960	3,6
außerorts .....	27	29	6,9-	230	218	5,5
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	6	1	X	49	42	16,7
innerorts .....	5	1	X	36	36	-
außerorts .....	1	-	X	13	6	X
Übermüdung .....	-	2	X	2	2	-
innerorts .....	-	1	X	2	1	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	6	17	X	113	115	1,7-
innerorts .....	4	14	X	103	102	1,0
außerorts .....	2	3	X	10	13	23,1-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 088	1 263	13,9-	11 599	11 825	1,9-
innerorts .....	1 030	1 195	13,8-	11 068	11 258	1,7-
außerorts .....	58	68	14,7-	531	567	6,4-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	101	105	3,8-	1 013	1 059	4,3-
innerorts .....	99	102	2,9-	997	1 043	4,4-
außerorts .....	2	3	X	16	16	-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5	15	X	79	92	14,1-
innerorts .....	5	15	X	79	90	12,2-
außerorts .....	-	-	-	-	2	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	85	97	12,4-	783	795	1,5-
innerorts .....	85	95	10,5-	768	771	0,4-
außerorts .....	-	2	X	15	24	37,5-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	195	232	15,9-	2 199	2 367	7,1-
innerorts .....	194	227	14,5-	2 158	2 322	7,1-
außerorts .....	1	5	X	41	45	8,9-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	620	721	14,0-	6 649	6 576	1,1
innerorts .....	581	677	14,2-	6 304	6 218	1,4
außerorts .....	39	44	11,4-	345	358	3,6-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	82	93	11,8-	876	936	6,4-
innerorts .....	66	79	16,5-	762	814	6,4-
außerorts .....	16	14	14,3	114	122	6,6-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	23	37	37,8-	296	347	14,7-
innerorts .....	19	33	42,4-	272	315	13,7-
außerorts .....	4	4	-	24	32	25,0-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	11	14	21,4-	120	117	2,6
innerorts .....	1	2	X	26	31	16,1-
außerorts .....	10	12	16,7-	94	86	9,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	9	23	X	209	298	29,9-
innerorts .....	9	23	X	203	287	29,3-
außerorts .....	-	-	-	6	11	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	153	226	32,3-	1 775	1 647	7,8
innerorts .....	125	194	35,6-	1 556	1 449	7,4
außerorts .....	28	32	12,5-	219	198	10,6
Straßenverhältnisse .....	885	1 194	25,9-	13 799	17 125	19,4-
innerorts .....	455	581	21,7-	6 194	7 141	13,3-
außerorts .....	430	613	29,9-	7 605	9 984	23,8-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	796	1 082	26,4-	12 561	15 889	20,9-
innerorts .....	402	531	24,3-	5 583	6 514	14,3-
außerorts .....	394	551	28,5-	6 978	9 375	25,6-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	58	82	29,3-	714	612	16,7
innerorts .....	39	58	32,8-	450	402	11,9
außerorts .....	19	24	20,8-	264	210	25,7
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	54	39	38,5	270	242	11,6
innerorts .....	12	13	7,7-	118	128	7,8-
außerorts .....	42	26	61,5	152	114	33,3
Schnee, Eis .....	86	1	X	2 817	8 406	66,5-
innerorts .....	14	-	X	779	2 896	73,1-
außerorts .....	72	1	X	2 038	5 510	63,0-
Regen .....	470	820	42,7-	8 236	6 054	36,0
innerorts .....	263	392	32,9-	3 963	2 816	40,7
außerorts .....	207	428	51,6-	4 273	3 238	32,0
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	128	140	8,6-	524	575	8,9-
innerorts .....	74	68	8,8	273	272	0,4
außerorts .....	54	72	25,0-	251	303	17,2-
Zustand der Straße .....	68	94	27,7-	1 099	1 106	0,6-
innerorts .....	40	36	11,1	506	534	5,2-
außerorts .....	28	58	51,7-	593	572	3,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	5	3	X	133	148	10,1-
innerorts .....	1	1	r	37	43	14,0-
außerorts .....	4	2	X	96	105	8,6-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	63	91	30,8-	966	958	0,8
innerorts .....	39	35	11,4	469	491	4,5-
außerorts .....	24	56	57,1-	497	467	6,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	9	9	-	67	77	13,0-
innerorts .....	6	8	X	52	59	11,9-
außerorts .....	3	1	X	15	18	16,7-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	12	8	X	67	50	34,0
innerorts .....	7	6	X	49	33	48,5
außerorts .....	5	2	X	18	17	5,9
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	1	X	5	3	X
innerorts .....	-	-	-	4	1	X
außerorts .....	-	1	X	1	2	X
Witterungseinflüsse .....	371	409	9,9-	3 459	3 270	5,8
innerorts .....	189	214	11,7-	1 894	1 840	2,9
außerorts .....	182	195	6,7-	1 565	1 430	9,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	113	81	39,5	265	320	17,2-
innerorts .....	21	18	16,7	49	61	19,7-
außerorts .....	92	63	46,0	216	259	16,6-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	9	34	X	510	421	21,1
innerorts .....	4	14	X	293	199	47,2
außerorts .....	5	20	X	217	222	2,3-
blendende Sonne .....	243	270	10,0-	2 120	2 285	7,2-
innerorts .....	163	176	7,4-	1 412	1 516	6,9-
außerorts .....	80	94	14,9-	708	769	7,9-
Seitenwind .....	1	15	X	279	140	99,3
innerorts .....	-	2	X	39	19	X
außerorts .....	1	13	X	240	121	98,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	5	9	X	285	104	X
innerorts .....	1	4	X	101	45	X
außerorts .....	4	5	X	184	59	X
Hindernisse .....	473	491	3,7-	4 317	3 854	12,0
innerorts .....	123	134	8,2-	1 310	1 233	6,2
außerorts .....	350	357	2,0-	3 007	2 621	14,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	14	19	26,3-	135	132	2,3
innerorts .....	12	17	29,4-	110	112	1,8-
außerorts .....	2	2	-	25	20	25,0
Wild auf der Fahrbahn .....	264	274	3,7-	2 224	1 937	14,8
innerorts .....	15	21	28,6-	143	153	6,5-
außerorts .....	249	253	1,6-	2 081	1 784	16,6
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	129	131	1,5-	1 220	1 135	7,5
innerorts .....	67	61	9,8	707	641	10,3
außerorts .....	62	70	11,4-	513	494	3,8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	66	67	1,5-	738	650	13,5
innerorts .....	29	35	17,1-	350	327	7,0
außerorts .....	37	32	15,6	388	323	20,1
Sonstige Ursachen .....	1 039	556	86,9	9 635	5 388	78,8
innerorts .....	619	329	88,1	5 833	3 163	84,4
außerorts .....	420	227	85,0	3 802	2 225	70,9
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	57	60	5,0-	552	505	9,3
innerorts .....	39	43	9,3-	407	372	9,4
außerorts .....	18	17	5,9	145	133	9,0
Ursachen insgesamt .....	37 848	42 149	10,2-	398 843	387 578	2,9
innerorts .....	25 457	28 016	9,1-	267 252	255 174	4,7
außerorts .....	12 391	14 133	12,3-	131 591	132 404	0,6-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Oktober 2007			Januar bis Oktober 2007			
Deutschland	164 854	120 440	33 267	11 147	1 508 326	1 120 793	283 524	104 009
Baden-Württemberg	17 671	13 301	3 171	1 199	157 487	119 798	27 796	9 893
Bayern	25 275	16 186	7 227	1 862	225 477	144 790	62 187	18 500
Berlin	9 594	9 433	-	161	88 236	86 796	-	1 440
Brandenburg	6 164	3 677	1 984	503	58 516	37 550	16 203	4 763
Bremen	1 423	1 379	8	36	13 586	13 165	82	339
Hamburg	4 409	4 259	9	141	41 857	40 221	74	1 562
Hessen	8 927	5 774	2 027	1 126	83 540	55 281	17 663	10 596
Mecklenburg-Vorpommern	4 492	2 551	1 734	207	39 574	24 517	13 313	1 744
Niedersachsen	12 372	7 607	3 723	1 042	110 031	70 119	29 711	10 201
Nordrhein-Westfalen	41 412	34 106	4 470	2 836	378 663	312 237	41 222	25 204
Rheinland-Pfalz	8 805	5 541	2 672	592	81 906	52 731	23 909	5 266
Saarland	2 066	1 533	362	171	19 482	15 015	2 811	1 656
Sachsen	8 517	6 193	1 910	414	80 150	60 027	15 873	4 250
Sachsen-Anhalt	5 887	3 892	1 725	270	55 084	38 227	14 103	2 754
Schleswig-Holstein	3 823	2 372	1 204	247	35 968	24 183	9 385	2 400
Thüringen	4 017	2 636	1 041	340	38 769	26 136	9 192	3 441