

Verkehr

Verkehrsunfälle

Februar 2007

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 13. Juni 2007
Artikelnummer: 2080700071024

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen	5
1.2 Nach Straßenarten	6
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	14
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	15
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	16

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	24

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 26 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27
4.2 Alle Ursachen	28

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen 34 |

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2004 Januar	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar	178 558	23 108	155 450	8 970	1 613	144 867	30 737	451	5 270	25 016
Februar	174 503	19 533	154 970	8 999	1 391	144 580	26 032	295	4 284	21 453
März	178 347	21 647	156 700	8 012	1 423	147 265	29 169	341	4 887	23 941
April	180 217	27 629	152 588	7 330	1 528	143 730	35 675	414	6 274	28 987
Mai	192 222	31 723	160 499	8 046	1 641	150 812	41 299	503	7 738	33 058
Juni	190 637	34 825	155 812	7 454	1 561	146 797	44 332	485	7 860	35 987
Juli	185 334	32 802	152 532	7 913	1 813	142 806	42 792	536	7 882	34 374
August	179 351	30 443	148 908	7 643	1 578	139 687	39 787	510	7 250	32 027
September	189 056	33 166	155 890	7 541	1 634	146 715	42 080	511	7 391	34 178
Oktober	198 956	30 868	168 088	8 407	1 817	157 864	40 316	519	7 151	32 646
November	200 826	26 272	174 554	9 176	1 569	163 809	33 976	392	5 598	27 986
Dezember	205 985	24 603	181 382	10 582	1 840	168 960	32 609	404	5 367	26 838
2006 Januar	180 853	19 663	161 190	8 752	1 420	151 018	26 005	312	4 342	21 351
Februar	166 892	19 335	147 557	8 508	1 274	137 775	25 625	329	4 289	21 007
März	195 805	21 678	174 127	9 046	1 370	163 711	28 901	338	4 658	23 905
April	165 389	23 093	142 296	7 258	1 489	133 549	30 619	394	5 380	24 845
Mai	194 937	31 096	163 841	7 948	1 571	154 322	40 095	430	7 129	32 536
Juni	184 259	32 487	151 772	6 685	1 661	143 426	41 504	497	7 837	33 170
Juli	183 634	34 365	149 269	6 752	1 677	140 840	44 363	543	8 318	35 502
August	180 199	28 491	151 708	8 092	1 606	142 010	37 065	427	6 413	30 225
September	185 407	33 504	151 903	6 856	1 681	143 366	42 719	510	7 849	34 360
Oktober	196 891	30 209	166 682	8 351	1 742	156 589	39 492	458	6 809	32 225
November	203 175	28 468	174 707	9 123	1 557	164 027	36 982	431	5 922	30 629
Dezember	197 877	25 595	172 282	9 089	1 847	161 346	34 058	422	5 556	28 080
2007 Januar	177 446r	21 979r	155 467r	8 722r	1 433r	145 312r	28 867r	349r	4 766r	23 752r
Februar	164 639	20 573	144 066	7 684	1 323	135 059	26 953	281	4 478	22 194
März	193 474	26 392	167 082	8 112	1 417	157 553	34 424	407	34 017	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

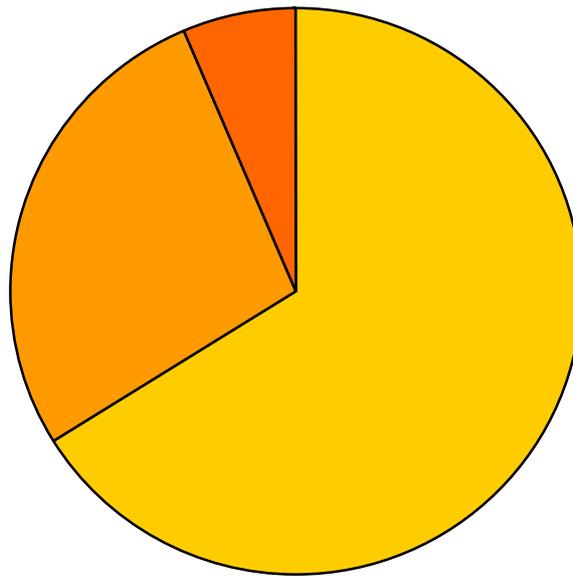
1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Februar 2007						Februar 2006						
Autobahnen	1 339	33	333	1 694	1 334	51	362	1 613	0,4	35,3-	8,0-	5,0
Bundesstraßen	4 251	68	1 014	4 908	4 144	113	987	4 818	2,6	39,8-	2,7	1,9
innerorts	2 383	13	398	2 754	2 105	21	320	2 368	13,2	38,1-	24,4	16,3
außerorts	1 868	55	616	2 154	2 039	92	667	2 450	8,4-	40,2-	7,6-	12,1-
Landesstraßen	4 730	80	1 225	5 186	4 593	92	1 222	4 972	3,0	13,0-	0,2	4,3
innerorts	2 467	15	492	2 686	2 245	20	441	2 412	9,9	25,0-	11,6	11,4
außerorts	2 263	65	733	2 500	2 348	72	781	2 560	3,6-	9,7-	6,1-	2,3-
Kreisstraßen	2 128	40	564	2 179	2 115	30	547	2 229	0,6	33,3	3,1	2,2-
innerorts	1 066	8	214	1 099	1 028	6	209	1 077	3,7	X	2,4	2,0
außerorts	1 062	32	350	1 080	1 087	24	338	1 152	2,3-	33,3	3,6	6,3-
Andere Straßen	8 125	60	1 342	8 227	7 149	43	1 171	7 375	13,7	39,5	14,6	11,6
innerorts	7 660	47	1 196	7 760	6 675	38	1 021	6 863	14,8	23,7	17,1	13,1
außerorts	465	13	146	467	474	5	150	512	1,9-	X	2,7-	8,8-
Insgesamt	20 573	281	4 478	22 194	19 335	329	4 289	21 007	6,4	14,6-	4,4	5,7
innerorts	13 576	83	2 300	14 299	12 053	85	1 991	12 720	12,6	2,4-	15,5	12,4
außerorts	6 997	198	2 178	7 895	7 282	244	2 298	8 287	3,9-	18,9-	5,2-	4,7-
Januar - Februar 2007						Januar - Februar 2006						
Autobahnen	2 733	69	717	3 365	2 698	97	737	3 201	1,3	28,9-	2,7-	5,1
Bundesstraßen	8 907	173	2 115	10 372	8 437	213	2 015	9 852	5,6	18,8-	5,0	5,3
innerorts	4 942	38	827	5 672	4 353	43	702	4 957	13,5	11,6-	17,8	14,4
außerorts	3 965	135	1 288	4 700	4 084	170	1 313	4 895	2,9-	20,6-	1,9-	4,0-
Landesstraßen	9 628	187	2 489	10 499	9 019	176	2 386	9 729	6,8	6,3	4,3	7,9
innerorts	5 160	48	1 013	5 589	4 595	39	908	4 958	12,3	23,1	11,6	12,7
außerorts	4 468	139	1 476	4 910	4 424	137	1 478	4 771	1,0	1,5	0,1-	2,9
Kreisstraßen	4 406	85	1 138	4 564	4 165	68	1 048	4 428	5,8	25,0	8,6	3,1
innerorts	2 294	18	482	2 350	2 009	18	398	2 119	14,2	-	21,1	10,9
außerorts	2 112	67	656	2 214	2 156	50	650	2 309	2,0-	34,0	0,9	4,1-
Andere Straßen	16 878	116	2 785	17 146	14 679	87	2 445	15 148	15,0	33,3	13,9	13,2
innerorts	16 016	98	2 517	16 254	13 753	72	2 167	14 157	16,5	36,1	16,2	14,8
außerorts	862	18	268	892	926	15	278	991	6,9-	20,0	3,6-	10,0-
Insgesamt	42 552	630	9 244	45 946	38 998	641	8 631	42 358	9,1	1,7-	7,1	8,5
innerorts	28 412	202	4 839	29 865	24 710	172	4 175	26 191	15,0	17,4	15,9	14,0
außerorts	14 140	428	4 405	16 081	14 288	469	4 456	16 167	1,0-	8,7-	1,1-	0,5-

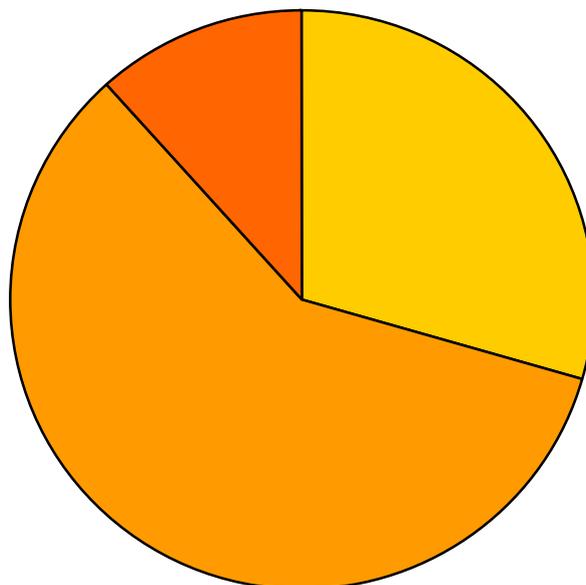
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Februar 2007

Innerorts Außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 2007			Februar 2006								
Fahrunfall	4 147	139	1 401	3 938	4 903	159	1 569	4 865	15,4-	12,6-	10,7-	19,1-	
innerorts	1 313	21	369	1 296	1 535	20	413	1 522	14,5-	5,0	10,7-	14,8-	
außerorts	2 834	118	1 032	2 642	3 368	139	1 156	3 343	15,9-	15,1-	10,7-	21,0-	
Abbiege-Unfall	2 824	8	535	3 214	2 397	6	353	2 823	17,8	X	51,6	13,9	
innerorts	2 263	4	366	2 477	1 907	2	235	2 127	18,7	X	55,7	16,5	
außerorts	561	4	169	737	490	4	118	696	14,5	-	43,2	5,9	
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 520	20	782	5 142	3 816	29	683	4 362	18,4	31,0-	14,5	17,9	
innerorts	3 845	10	517	3 967	2 983	11	401	3 293	22,2	9,1-	28,9	20,5	
außerorts	875	10	265	1 175	833	18	282	1 069	5,0	44,4-	6,0-	9,9	
Überschreitenunfall ...	1 591	44	545	1 149	1 418	53	470	1 031	12,2	17,0-	16,0	11,4	
innerorts	1 516	30	509	1 105	1 365	40	444	1 005	11,1	25,0-	14,6	10,0	
außerorts	75	14	36	44	53	13	26	26	41,5	7,7	38,5	69,2	
Unfall durch ruhenden Verkehr	548	3	68	564	452	1	63	444	21,2	X	7,9	27,0	
innerorts	521	3	61	527	424	1	49	419	22,9	X	24,5	25,8	
außerorts	27	-	7	37	28	-	14	25	3,6-	-	X	48,0	
Unfall im Längsverkehr	4 820	44	718	6 158	4 601	60	748	5 839	4,8	26,7-	4,0-	5,5	
innerorts	2 796	4	220	3 490	2 573	5	197	3 197	8,7	X	11,7	9,2	
außerorts	2 024	40	498	2 668	2 028	55	551	2 642	0,2-	27,3-	9,6-	1,0	
Sonstiger Unfall	2 123	23	429	2 029	1 748	21	403	1 643	21,5	9,5	6,5	23,5	
innerorts	1 522	11	258	1 437	1 266	6	252	1 157	20,2	X	2,4	24,2	
außerorts	601	12	171	592	482	15	151	486	24,7	20,0-	13,2	21,8	
Insgesamt	20 573	281	4 478	22 194	19 335	329	4 289	21 007	6,4	14,6-	4,4	5,7	
innerorts	13 576	83	2 300	14 299	12 053	85	1 931	12 720	12,6	2,4-	15,5	12,4	
außerorts	6 997	198	2 178	7 895	7 282	244	2 298	8 287	3,9-	18,9-	5,2-	4,7-	
		Januar - Februar 2007			Januar - Februar 2006								
Fahrunfall	8 348	264	2 807	8 043	9 631	301	3 085	9 423	13,3-	12,3-	9,0-	14,6-	
innerorts	2 733	36	777	2 642	3 216	38	859	3 184	15,0-	5,3-	9,5-	16,5-	
außerorts	5 615	228	2 030	5 401	6 415	263	2 226	6 259	12,5-	13,3-	8,8-	13,7-	
Abbiege-Unfall	6 157	30	1 114	7 069	4 982	13	769	5 876	23,6	X	44,9	20,3	
innerorts	4 965	17	765	5 442	3 933	8	525	4 392	26,2	X	45,7	23,9	
außerorts	1 192	13	349	1 627	1 049	5	244	1 484	13,6	X	43,0	9,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 272	45	1 571	10 600	7 723	58	1 326	8 973	20,1	22,4-	18,5	18,1	
innerorts	7 470	17	1 016	8 228	6 055	18	809	6 791	23,4	5,6-	25,6	21,2	
außerorts	1 802	28	555	2 372	1 668	40	517	2 182	8,0	30,0-	7,4	8,7	
Überschreitenunfall ...	3 423	113	1 215	2 424	2 901	104	991	2 089	18,0	8,7	22,6	16,0	
innerorts	3 284	87	1 144	2 340	2 789	81	941	2 024	17,7	7,4	21,6	15,6	
außerorts	139	26	71	84	112	23	50	65	24,1	13,0	42,0	29,2	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 158	4	142	1 198	976	5	132	994	18,6	X	7,6	20,5	
innerorts	1 102	4	132	1 120	920	4	108	936	19,8	-	22,2	19,7	
außerorts	56	-	10	78	56	1	24	58	-	X	58,3-	34,5	
Unfall im Längsverkehr	9 802	115	1 454	12 456	9 123	110	1 471	11 584	7,4	4,5	1,2-	7,5	
innerorts	5 752	15	446	7 183	5 161	9	409	6 469	11,5	X	9,0	11,0	
außerorts	4 050	100	1 008	5 273	3 962	101	1 062	5 115	2,2	1,0-	5,1-	3,1	
Sonstiger Unfall	4 392	59	941	4 156	3 662	50	857	3 419	19,9	18,0	9,8	21,6	
innerorts	3 106	26	559	2 910	2 636	14	524	2 415	17,8	85,7	6,7	20,5	
außerorts	1 286	33	382	1 246	1 026	36	333	1 004	25,3	8,3-	14,7	24,1	
Insgesamt	42 552	630	9 244	45 946	38 998	641	8 631	42 358	9,1	1,7-	7,1	8,5	
innerorts	28 412	202	4 839	29 865	24 710	172	4 175	26 191	15,0	17,4	15,9	14,0	
außerorts	14 140	428	4 405	16 081	14 288	469	4 456	16 167	1,0-	8,7-	1,1-	0,5-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Februar 2007						Februar 2006						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 236	6	117	1 415	1 254	4	135	1 477	1,4-	X	13,3-	4,2-
innerorts	1 056	5	97	1 158	1 001	2	86	1 128	5,5	X	12,8	2,7
außerorts	180	1	20	257	253	2	49	349	28,9-	X	59,2-	26,4-
vorausfährt o. wartet	3 350	16	313	4 550	3 051	18	291	4 006	9,8	11,1-	7,6	13,6
innerorts	2 065	1	98	2 696	1 886	1	82	2 402	9,5	-	19,5	12,2
außerorts	1 285	15	215	1 854	1 165	17	209	1 604	10,3	11,8-	2,9	15,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	787	3	112	888	652	4	80	749	20,7	X	40,0	18,6
innerorts	476	-	45	527	367	-	34	397	29,7	-	32,4	32,7
außerorts	311	3	67	361	285	4	46	352	9,1	X	45,7	2,6
entgegenkommt	1 573	58	611	2 021	1 894	83	740	2 516	16,9-	30,1-	17,4-	19,7-
innerorts	776	7	166	966	853	8	185	1 059	9,0-	X	10,3-	8,8-
außerorts	797	51	445	1 055	1 041	75	555	1 457	23,4-	32,0-	19,8-	27,6-
einbiegt oder kreuzt	5 672	24	995	6 489	4 697	28	810	5 431	20,8	14,3-	22,8	19,5
innerorts	4 609	14	659	5 068	3 708	11	485	4 160	24,3	27,3	35,9	21,8
außerorts	1 063	10	336	1 421	989	17	325	1 271	7,5	41,2-	3,4	11,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 457	51	765	1 839	2 309	62	659	1 782	6,4	17,7-	16,1	3,2
innerorts	2 307	32	702	1 740	2 184	47	611	1 700	5,6	31,9-	14,9	2,4
außerorts	150	19	63	99	125	15	48	82	20,0	26,7	31,3	20,7
Aufprall auf Hindernis	110	1	23	90	90	5	15	88	22,2	X	53,3	2,3
innerorts	50	-	8	43	32	1	5	27	56,3	X	X	59,3
außerorts	60	1	15	47	58	4	10	61	3,4	X	50,0	23,0-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 095	58	671	1 815	2 235	65	712	2 037	8,9-	10,8-	5,8-	10,9-
innerorts	451	8	151	432	516	7	147	501	12,6-	X	2,7	13,8-
außerorts	1 584	50	520	1 383	1 719	58	565	1 536	7,9-	13,8-	8,0-	10,0-
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 506	51	486	1 400	1 708	53	531	1 574	11,8-	3,8-	8,5-	11,1-
innerorts	334	8	100	353	383	7	126	355	12,8-	X	20,6-	0,6-
außerorts	1 172	43	386	1 047	1 325	46	405	1 219	11,5-	6,5-	4,7-	14,1-
Unfall anderer Art	1 847	13	385	1 687	1 445	7	316	1 347	27,8	X	21,8	25,2
innerorts	1 452	8	274	1 316	1 123	1	230	991	29,3	X	19,1	32,8
außerorts	395	5	111	371	322	6	86	356	22,7	X	29,1	4,2
Insgesamt	20 573	281	4 478	22 194	19 335	329	4 289	21 007	6,4	14,6-	4,4	5,7
innerorts	13 576	83	2 300	14 299	12 053	85	1 991	12 720	12,6	2,4-	15,5	12,4
außerorts	6 997	198	2 178	7 895	7 282	244	2 298	8 287	3,9-	18,9-	5,2-	4,7-
Januar - Februar 2007						Januar - Februar 2006						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 557	9	252	2 947	2 655	13	295	3 135	3,7-	X	14,6-	6,0-
innerorts	2 186	7	207	2 433	2 151	5	195	2 448	1,6	X	6,2	0,6-
außerorts	371	2	45	514	504	8	100	687	26,4-	X	55,0-	25,2-
vorausfährt o. wartet	6 898	30	629	9 263	6 191	33	592	8 163	11,4	9,1-	6,3	13,5
innerorts	4 356	3	209	5 683	3 871	4	179	4 980	12,5	X	16,8	14,1
außerorts	2 542	27	420	3 580	2 320	29	413	3 183	9,6	6,9-	1,7	12,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 544	7	226	1 730	1 320	13	175	1 552	17,0	X	29,1	11,5
innerorts	919	1	83	1 004	737	-	71	811	24,7	X	16,9	23,8
außerorts	625	6	143	726	583	13	104	741	7,2	X	37,5	2,0-
entgegenkommt	3 393	134	1 291	4 430	3 689	135	1 366	4 920	8,0-	0,7-	5,5-	10,0-
innerorts	1 714	13	353	2 161	1 706	13	339	2 177	0,5	-	4,1	0,7-
außerorts	1 679	121	938	2 269	1 983	122	1 027	2 743	15,3-	0,8-	8,7-	17,3-
einbiegt oder kreuzt	11 798	55	2 039	13 549	9 513	57	1 616	11 146	24,0	3,5-	26,2	21,6
innerorts	9 571	25	1 334	10 591	7 513	19	997	8 532	27,4	31,6	33,8	24,1
außerorts	2 227	30	705	2 958	2 000	38	619	2 614	11,4	21,1-	13,9	13,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	5 416	138	1 697	4 057	4 720	130	1 410	3 579	14,7	6,2	20,4	13,4
innerorts	5 117	100	1 568	3 854	4 473	95	1 312	3 419	14,4	5,3	19,5	12,7
außerorts	299	38	129	203	247	35	98	160	21,1	8,6	31,6	26,9
Aufprall auf Hindernis	301	2	57	272	195	6	37	192	54,4	X	54,1	41,7
innerorts	115	1	19	100	81	1	16	72	42,0	-	18,8	38,9
außerorts	186	1	38	172	114	5	21	120	63,2	X	81,0	43,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 095	111	1 311	3 729	4 352	129	1 375	3 902	5,9-	14,0-	4,7-	4,4-
innerorts	969	15	295	902	1 038	13	305	967	6,6-	15,4	3,3-	6,7-
außerorts	3 126	96	1 016	2 827	3 314	116	1 070	2 935	5,7-	17,2-	5,0-	3,7-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 893	107	954	2 644	3 304	105	1 059	3 005	12,4-	1,9	9,9-	12,0-
innerorts	642	17	213	620	775	16	241	743	17,2-	6,3	11,6-	16,6-
außerorts	2 251	90	741	2 024	2 529	89	818	2 262	11,0-	1,1	9,4-	10,5-
Unfall anderer Art	3 657	37	788	3 325	3 059	20	706	2 764	19,5	85,0	11,6	20,3
innerorts	2 823	20	558	2 517	2 365	6	520	2 042	19,4	X	7,3	23,3
außerorts	834	17	230	808	694	14	186	722	20,2	21,4	23,7	11,9
Insgesamt	42 552	630	9 244	45 946	38 998	641	8 631	42 358	9,1	1,7-	7,1	8,5
innerorts	28 412	202	4 839	29 865	24 710	172	4 175	26 191	15,0	17,4	15,9	14,0
außerorts	14 140	428	4 405	16 081	14 288	469	4 456	16 167	1,0-	8,7-	1,1-	0,5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2007

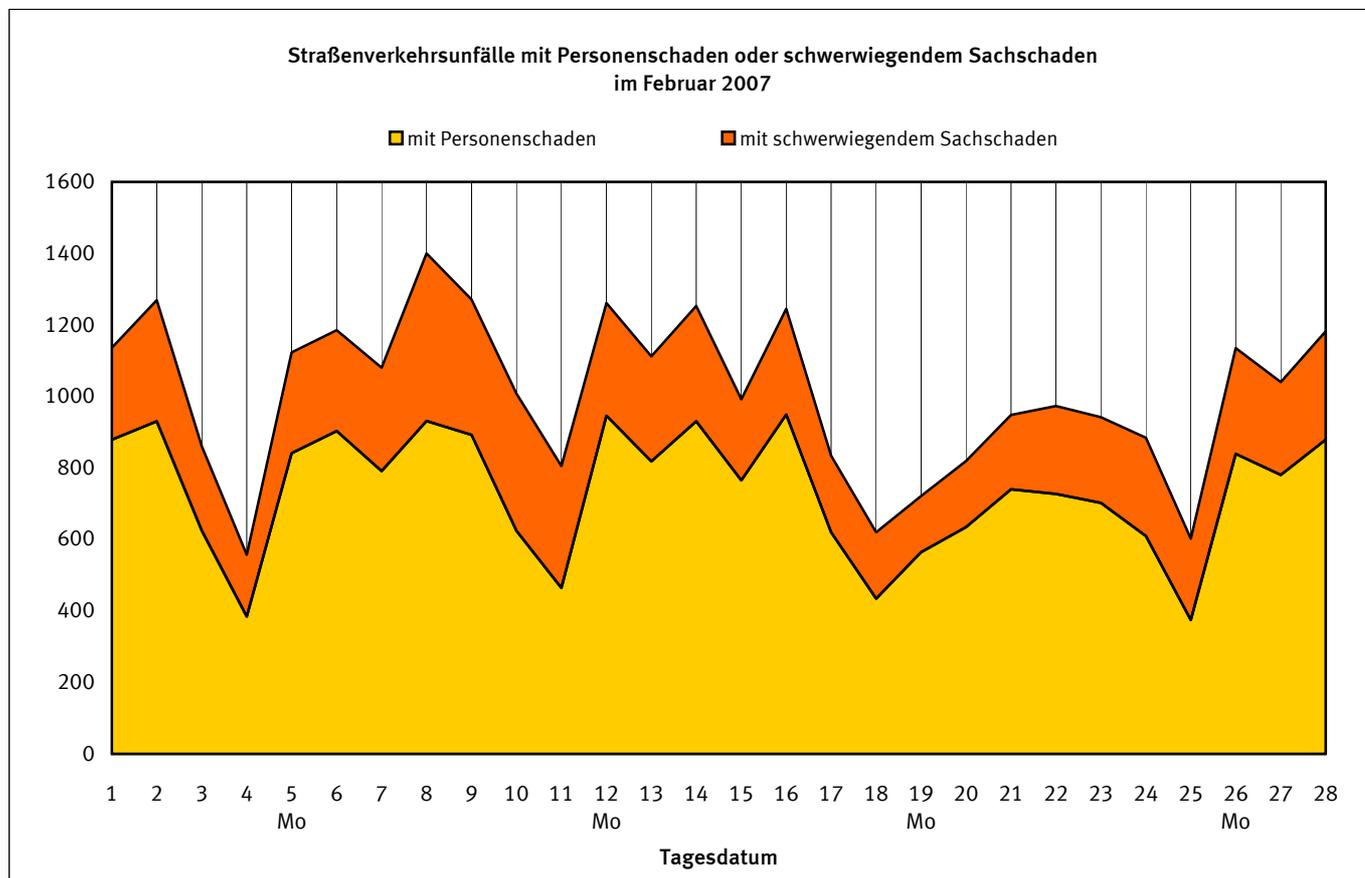
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	626	4	96	526	4	100	647	142	768
2. Freitag	639	3	102	534	3	110	680	203	842
3. Samstag	410	1	83	326	1	89	433	141	551
4. Sonntag	221	5	31	185	5	42	265	107	328
5. Montag	516	4	93	419	4	100	540	138	654
6. Dienstag	615	2	87	526	2	91	631	142	757
7. Mittwoch	551	1	95	455	1	105	547	156	707
8. Donnerstag	563	2	78	483	2	82	606	212	775
9. Freitag	577	3	88	486	3	94	599	185	762
10. Samstag	386	3	55	328	3	57	437	205	591
11. Sonntag	242	1	43	198	1	52	286	164	406
12. Montag	621	6	88	527	6	89	634	183	804
13. Dienstag	557	2	97	458	2	102	533	174	731
14. Mittwoch	658	1	100	557	1	103	662	215	873
15. Donnerstag	549	5	87	457	5	90	558	122	671
16. Freitag	606	6	112	488	6	123	631	157	763
17. Samstag	375	3	64	308	3	71	408	127	502
18. Sonntag	251	1	43	207	1	45	292	124	375
19. Montag	387	9	65	313	9	72	391	94	481
20. Dienstag	427	3	71	353	3	73	447	117	544
21. Mittwoch	506	3	85	418	3	88	515	133	639
22. Donnerstag	513	3	87	423	4	91	554	166	679
23. Freitag	469	4	77	388	4	80	475	135	604
24. Samstag	391	2	64	325	2	68	446	156	547
25. Sonntag	211	1	39	171	1	40	251	117	328
26. Montag	567	2	70	495	2	75	581	176	743
27. Dienstag	551	2	77	472	2	82	573	150	701
28. Mittwoch	591	-	83	508	-	86	617	172	763
Zusammen ...	13 576	82	2 160	11 334	83	2 300	14 299	4 313	17 889
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	253	16	63	174	17	83	252	115	368
2. Freitag	291	6	68	217	6	84	352	136	427
3. Samstag	214	8	51	155	9	67	252	95	309
4. Sonntag	163	11	50	102	12	74	172	66	229
5. Montag	325	7	87	231	8	103	329	144	469
6. Dienstag	288	9	67	212	10	100	307	140	428
7. Mittwoch	240	7	52	181	8	66	279	133	373
8. Donnerstag	368	5	65	298	7	84	455	257	625
9. Freitag	315	5	61	249	5	77	361	194	509
10. Samstag	238	11	65	162	13	88	288	179	417
11. Sonntag	222	5	69	148	5	95	266	177	399
12. Montag	325	7	67	251	9	92	385	132	457
13. Dienstag	261	4	67	190	4	82	262	120	381
14. Mittwoch	272	4	62	206	4	74	297	108	380
15. Donnerstag	216	3	52	161	3	67	230	105	321
16. Freitag	343	7	61	275	8	77	404	139	482
17. Samstag	245	14	65	166	16	95	277	87	332
18. Sonntag	183	6	58	119	7	76	207	62	245
19. Montag	177	7	43	127	7	50	193	63	240
20. Dienstag	207	2	62	143	3	75	220	68	275
21. Mittwoch	234	6	62	166	7	78	252	75	309
22. Donnerstag	214	1	55	158	1	62	237	80	294
23. Freitag	233	4	61	168	5	78	264	105	338
24. Samstag	218	6	47	165	7	66	285	119	337
25. Sonntag	163	2	47	114	2	68	200	111	274
26. Montag	272	4	61	207	4	71	302	120	392
27. Dienstag	229	2	63	164	2	74	236	110	339
28. Mittwoch	288	8	61	219	9	72	331	131	419
Zusammen ...	6 997	177	1 692	5 128	198	2 178	7 895	3 371	10 368
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	879	20	159	700	21	183	899	257	1 136
2. Freitag	930	9	170	751	9	194	1 032	339	1 269
3. Samstag	624	9	134	481	10	156	685	236	860
4. Sonntag	384	16	81	287	17	116	437	173	557
5. Montag	841	11	180	650	12	203	869	282	1 123
6. Dienstag	903	11	154	738	12	191	938	282	1 185
7. Mittwoch	791	8	147	636	9	171	826	289	1 080
8. Donnerstag	931	7	143	781	9	166	1 061	469	1 400
9. Freitag	892	8	149	735	8	171	960	379	1 271
10. Samstag	624	14	120	490	16	145	725	384	1 008
11. Sonntag	464	6	112	346	6	147	552	341	805
12. Montag	946	13	155	778	15	181	1 019	315	1 261
13. Dienstag	818	6	164	648	6	184	855	294	1 112
14. Mittwoch	930	5	162	763	5	177	959	323	1 253
15. Donnerstag	765	8	139	618	8	157	788	227	992
16. Freitag	949	13	173	763	14	200	1 035	296	1 245
17. Samstag	620	17	129	474	19	166	685	214	834
18. Sonntag	434	7	101	326	8	121	499	186	620
19. Montag	564	16	108	440	16	122	584	157	721
20. Dienstag	634	5	133	496	6	148	667	185	819
21. Mittwoch	740	9	147	584	10	166	767	208	948
22. Donnerstag	727	4	142	581	5	153	791	246	973
23. Freitag	702	8	138	556	9	158	739	240	942
24. Samstag	609	3	111	490	3	134	731	275	884
25. Sonntag	374	8	86	285	3	108	451	228	602
26. Montag	839	6	131	702	6	146	883	296	1 135
27. Dienstag	780	4	140	636	4	156	809	260	1 040
28. Mittwoch	879	8	144	727	9	158	948	303	1 182
Insgesamt ...	20 573	259	3 852	16 462	281	4 478	22 194	7 684	28 257

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag	48	2	8	38	2	12	51	31	79
2. Freitag	71	2	7	62	2	12	91	39	110
3. Samstag	39	2	4	33	2	5	57	26	65
4. Sonntag	27	2	3	22	2	5	41	11	38
5. Montag	51	1	8	42	1	10	56	35	86
6. Dienstag	45	3	11	31	3	24	48	36	81
7. Mittwoch	39	2	5	32	2	6	41	34	73
8. Donnerstag	68	1	10	57	1	11	84	107	175
9. Freitag	51	-	6	45	-	6	73	61	112
10. Samstag	52	2	14	36	2	19	82	71	123
11. Sonntag	49	-	15	34	-	19	67	95	144
12. Montag	65	4	11	50	6	19	82	46	111
13. Dienstag	51	-	6	45	-	8	52	39	90
14. Mittwoch	48	1	7	40	1	10	60	31	79
15. Donnerstag	47	-	8	39	-	8	54	37	84
16. Freitag	87	-	13	74	-	19	126	38	125
17. Samstag	35	1	5	29	1	9	60	22	57
18. Sonntag	25	-	7	18	-	10	29	14	39
19. Montag	32	3	6	23	3	7	39	17	49
20. Dienstag	40	-	7	33	-	8	49	25	65
21. Mittwoch	34	2	7	25	2	13	39	25	59
22. Donnerstag	34	-	10	24	-	12	36	22	56
23. Freitag	50	1	14	35	1	20	70	43	93
24. Samstag	44	2	10	32	2	20	66	40	84
25. Sonntag	41	-	9	32	-	11	47	60	101
26. Montag	61	-	9	52	-	10	68	52	113
27. Dienstag	43	-	9	34	-	10	46	42	85
28. Mittwoch	62	-	10	52	-	10	80	52	114
Insgesamt	1 339	31	239	1 069	33	333	1 694	1 151	2 490

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								Personen				
								%					
		Februar 2007						Februar 2006					
Deutschland	20 573	281	4 478	22 194	19 335	329	4 289	21 007	6.4	14.6-	4.4	5.7	
Baden-Württemberg	2 445	23	549	2 722	2 338	34	551	2 703	4.6	32.4-	0.4-	0.7	
Bayern	3 037	39	652	3 518	3 170	48	681	3 787	4.2-	18.7-	4.3-	7.1-	
Berlin	813	3	96	892	641	6	77	692	26.8	X	24.7	28.9	
Brandenburg	590	6	204	544	576	16	183	514	2.4	X	11.5	5.8	
Bremen	184	1	29	185	174		37	183	5.7	X	21.6-	1.1	
Hamburg	533	4	54	578	504	2	43	584	5.8	X	25.6	1.0-	
Hessen	1 705	32	336	1 947	1 479	24	297	1 594	15.3	33.3	13.1	22.1	
Mecklenburg-Vorpommern	373	10	100	379	385	24	99	375	3.1-	58.3-	1.0	1.1	
Niedersachsen	2 356	43	448	2 616	2 065	44	393	2 271	14.1	2.3-	14.0	15.2	
Nordrhein-Westfalen ..	4 409	55	987	4 514	4 041	58	902	4 179	9.1	5.2-	9.4	8.0	
Rheinland-Pfalz	1 050	12	234	1 142	946	16	231	972	11.0	25.0-	1.3	17.5	
Saarland	319	4	42	372	289	2	47	344	10.4	X	10.6-	8.1	
Sachsen	867	9	277	833	841	19	263	828	3.1	X	5.3	0.6	
Sachsen-Anhalt	616	13	186	612	602	9	188	599	2.3	X	1.1-	2.2	
Schleswig-Holstein ...	739	10	109	797	690	9	106	763	7.1	X	2.8	4.5	
Thüringen	537	17	175	543	594	18	191	619	9.6-	5.6-	8.4-	12.3-	
		Januar - Februar 2007						Januar - Februar 2006					
Deutschland	42 552	630	9 244	45 946	38 998	641	8 631	42 358	9.1	1.7-	7.1	8.5	
Baden-Württemberg	4 863	57	1 090	5 438	4 730	71	1 137	5 415	2.8	19.7-	4.1-	0.4	
Bayern	6 290	94	1 374	7 299	6 266	99	1 283	7 523	0.4	5.1-	7.1	3.0-	
Berlin	1 657	9	224	1 761	1 361	11	181	1 506	21.7	X	23.8	16.9	
Brandenburg	1 207	36	409	1 134	1 140	30	403	997	5.9	20.0	1.5	13.7	
Bremen	374	1	52	385	331		72	336	13.0	X	27.8-	14.6	
Hamburg	1 178	4	130	1 324	958	3	84	1 103	23.0	X	54.8	20.0	
Hessen	3 340	56	638	3 777	2 992	47	614	3 272	11.6	19.1	3.9	15.4	
Mecklenburg-Vorpommern	819	17	219	803	766	38	190	769	6.9	55.3-	15.3	4.4	
Niedersachsen	4 998	91	996	5 484	4 128	89	799	4 505	21.1	2.2	24.7	21.7	
Nordrhein-Westfalen ..	9 217	117	2 008	9 507	8 451	113	1 887	8 693	9.1	3.5	6.4	9.4	
Rheinland-Pfalz	2 095	31	476	2 278	1 931	26	462	2 032	8.5	19.2	3.0	12.1	
Saarland	643	9	78	742	609	4	85	757	5.6	X	8.2-	2.0-	
Sachsen	1 871	30	558	1 836	1 732	39	519	1 712	8.0	23.1-	7.5	7.2	
Sachsen-Anhalt	1 336	29	385	1 338	1 156	22	340	1 167	15.6	31.8	13.2	14.7	
Schleswig-Holstein ...	1 571	23	251	1 735	1 341	17	216	1 464	17.2	35.3	16.2	18.5	
Thüringen	1 093	26	356	1 105	1 106	32	359	1 107	1.2-	18.7-	0.8-	0.2-	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
Februar 2007			Februar 2006						
9 007	7 684	1 323	9 782	8 508	1 274	7.9-	9.7-	3.8	Deutschland
1 311	1 149	162	1 349	1 178	171	2.8-	2.5-	5.3-	Baden-Württemberg
1 056	905	151	1 349	1 173	176	21.7-	22.8-	14.2-	Bayern
183	100	83	143	70	73	28.0	42.9	13.7	Berlin
282	242	40	271	239	32	4.1	1.3	25.0	Brandenburg
41	34	7	55	49	6	25.5-	30.6-	X	Bremen
193	162	31	173	144	29	11.6	12.5	6.9	Hamburg
816	689	127	733	625	108	11.3	10.2	17.6	Hessen
261	221	40	288	255	33	9.4-	13.3-	21.2	Mecklenburg-Vorpommern
603	493	110	617	528	89	2.3-	6.6-	23.6	Niedersachsen
2 047	1 751	296	2 228	1 941	287	8.1-	9.8-	3.1	Nordrhein-Westfalen
670	612	58	725	662	63	7.6-	7.6-	7.9-	Rheinland-Pfalz
166	145	21	143	113	30	16.1	28.3	30.0-	Saarland
519	443	76	695	628	67	25.3-	29.5-	13.4	Sachsen
339	295	44	435	387	48	22.1-	23.8-	8.3-	Sachsen-Anhalt
229	198	31	202	180	22	13.4	10.0	40.9	Schleswig-Holstein
291	245	46	376	336	40	22.6-	27.1-	15.0	Thüringen

Januar - Februar 2007			Januar - Februar 2006						
19 162	16 406	2 756	19 954	17 260	2 694	4.0-	4.9-	2.3	Deutschland
2 770	2 430	340	2 821	2 446	375	1.8-	0.7-	9.3-	Baden-Württemberg
2 354	2 040	314	2 702	2 361	341	12.9-	13.6-	7.9-	Bayern
378	214	164	319	175	144	18.5	22.3	13.9	Berlin
595	503	92	608	536	72	2.1-	6.2-	27.8	Brandenburg
89	73	16	85	74	11	4.7	1.4-	45.5	Bremen
402	342	60	367	310	57	9.5	10.3	5.3	Hamburg
1 651	1 398	253	1 554	1 327	227	6.2	5.4	11.5	Hessen
587	505	82	553	471	82	6.1	7.2	-	Mecklenburg-Vorpommern
1 267	1 047	220	1 247	1 037	210	1.6	1.0	4.8	Niedersachsen
4 351	3 740	611	4 447	3 861	586	2.2-	3.1-	4.3	Nordrhein-Westfalen
1 350	1 224	126	1 501	1 369	132	10.1-	10.6-	4.5-	Rheinland-Pfalz
345	300	45	297	246	51	16.2	22.0	11.8-	Saarland
1 185	1 026	159	1 438	1 283	155	17.6-	20.0-	2.6	Sachsen
658	572	86	832	726	106	20.9-	21.2-	18.9-	Sachsen-Anhalt
521	441	80	448	390	58	16.3	13.1	37.9	Schleswig-Holstein
659	551	108	735	648	87	10.3-	15.0-	24.1	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle

Februar 2007

Baden-Württemberg	468	169	227	7	71	149	137	162
Bayern	404	177	235	4	62	169	76	151
Berlin	145	40	50	1	11	38	22	83
Brandenburg	121	55	64	1	29	34	26	40
Bremen	30	12	13		2	11	11	7
Hamburg	67	19	22		2	20	17	31
Hessen	370	145	189	7	40	142	98	127
Mecklenburg-Vorpommern	102	34	43		15	28	28	40
Niedersachsen	306	129	160	7	42	111	67	110
Nordrhein-Westfalen	684	248	308	7	87	214	140	296
Rheinland-Pfalz	193	75	107	5	28	74	60	58
Saarland	78	30	53		12	41	27	21
Sachsen	195	63	78	1	28	49	56	76
Sachsen-Anhalt	110	44	66	1	26	39	22	44
Schleswig-Holstein	119	51	63	1	14	48	37	31
Thüringen	109	37	48	1	16	31	26	46
Deutschland ...	3 501	1 328	1 726	43	485	1 198	850	1 323
dagegen Vorjahr	3 337	1 190	1 573	48	421	1 104	873	1 274
Veränderung in %	4.9	11.6	9.7	10.4-	15.2	8.5	2.6-	3.8

Januar - Februar 2007

Baden-Württemberg	956	342	438	8	132	298	274	340
Bayern	822	346	464	10	129	325	162	314
Berlin	296	83	105	1	25	79	49	164
Brandenburg	261	103	131	6	47	78	66	92
Bremen	59	20	23		4	19	23	16
Hamburg	149	59	69		12	57	30	60
Hessen	720	258	330	11	77	242	209	253
Mecklenburg-Vorpommern	216	71	83		28	55	63	82
Niedersachsen	673	288	350	11	91	248	165	220
Nordrhein-Westfalen	1 426	491	631	16	168	447	324	611
Rheinland-Pfalz	390	143	198	8	52	138	121	126
Saarland	145	49	73		14	59	51	45
Sachsen	397	127	165	4	60	101	111	159
Sachsen-Anhalt	233	95	135	2	48	85	52	86
Schleswig-Holstein	259	106	127	1	28	98	73	80
Thüringen	248	85	120	5	35	80	55	108
Deutschland ...	7 250	2 666	3 442	83	950	2 409	1 828	2 756
dagegen Vorjahr	6 987	2 455	3 320	83	888	2 349	1 838	2 694
Veränderung in %	3.8	8.6	3.7	-	7.0	2.6	0.5-	2.3

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
Februar 2007								
Innerhalb von Ortschaften	19 002	13 576	16 682	83	2 300	14 299	4 313	1 113
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 039	5 658	8 211	165	1 845	6 201	2 220	161
Auf Autobahnen	2 539	1 339	2 080	33	333	1 694	1 151	49
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	29 580	20 573	26 953	281	4 478	22 194	7 684	1 323
dagegen Vorjahr	29 117	19 335	25 625	329	4 289	21 007	8 508	1 274
Veränderung in %	1,6	6,4	5,2	14,6-	4,4	5,7	9,7-	3,8
Januar - Februar 2007								
Innerhalb von Ortschaften	39 953	28 412	34 906	202	4 839	29 865	9 250	2 291
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16 369	11 407	16 763	359	3 688	12 716	4 595	367
Auf Autobahnen	5 392	2 733	4 151	69	717	3 365	2 561	98
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	61 714	42 552	55 820	630	9 244	45 946	16 406	2 756
dagegen Vorjahr	58 952	38 998	51 630	641	8 631	42 358	17 260	2 694
Veränderung in %	4,7	9,1	8,1	1,7-	7,1	8,5	4,9-	2,3
Dar.: Alkoholunfälle								
Februar 2007								
Innerhalb von Ortschaften	2 476	821	1 005	13	263	729	542	1 113
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	843	438	616	27	202	387	244	161
Auf Autobahnen	182	69	105	3	20	82	64	49
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 501	1 328	1 726	43	485	1 198	850	1 323
dagegen Vorjahr	3 337	1 190	1 573	48	421	1 104	873	1 274
Veränderung in %	4,9	11,6	9,7	10,4-	15,2	8,5	2,6-	3,8
Januar - Februar 2007								
Innerhalb von Ortschaften	5 204	1 736	2 139	33	545	1 561	1 177	2 291
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 679	802	1 116	43	368	705	510	367
Auf Autobahnen	367	128	187	7	37	143	141	98
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 250	2 666	3 442	83	950	2 409	1 828	2 756
dagegen Vorjahr	6 987	2 455	3 320	83	888	2 349	1 838	2 694
Veränderung in %	3,8	8,6	3,7	-	7,0	2,6	0,5-	2,3

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		Februar 2007			Januar - Februar 2007			
Aachen	89	-	9	74	149	1	24	156
Augsburg	62	-	6	68	141	-	11	152
Berlin	813	3	96	892	1 657	9	224	1 761
Bielefeld	94	-	14	99	185	-	35	204
Bochum	82	1	13	88	176	2	26	186
Bonn	104	-	17	106	200	-	24	208
Bottrop	28	-	9	25	55	-	17	52
Brandenburg / Havel	13	-	1	13	24	-	3	26
Braunschweig	67	-	11	80	135	-	25	149
Bremen	155	1	24	155	302	1	40	309
Bremerhaven	29	-	5	30	72	-	12	76
Chemnitz	64	-	20	68	138	1	38	146
Cottbus	30	-	5	27	59	-	8	63
Darmstadt	68	-	10	76	118	-	16	142
Dessau	18	-	-	23	44	-	3	50
Dortmund	159	2	29	163	308	4	52	350
Dresden	121	2	20	124	258	3	46	282
Düsseldorf	178	2	31	203	375	5	60	406
Duisburg	107	2	18	101	234	2	52	216
Erfurt	44	-	5	49	75	2	13	80
Erlangen	39	-	10	38	62	-	13	61
Essen	107	1	23	122	260	5	50	291
Flensburg	26	-	2	33	55	1	7	72
Frankfurt / Main	220	4	31	263	448	7	59	505
Frankfurt / Oder	16	-	3	16	34	-	7	40
Freiburg / Breisgau	69	-	10	71	140	-	18	149
Fürth	17	-	-	20	28	1	1	30
Gelsenkirchen	63	-	11	61	147	1	29	141
Gera	20	-	5	20	39	-	8	42
Görlitz	11	-	2	10	24	-	8	25
Hagen	49	-	12	44	96	1	22	90
Halle / Saale	49	-	6	53	115	1	17	119
Hamburg	533	4	54	578	1 176	4	130	1 322
Hamm	54	-	7	54	100	-	15	95
Hannover (Region)	377	1	48	420	761	6	83	853
Heidelberg	44	1	11	54	84	1	15	101
Heilbronn	29	-	5	32	52	-	11	58
Herne	29	-	2	32	63	-	4	65
Ingolstadt	41	-	4	54	79	-	9	97
Jena	31	-	6	31	59	-	10	59
Kaiserslautern	24	-	3	27	54	1	6	62
Karlsruhe	87	-	19	91	177	-	35	188
Kassel	56	1	8	63	113	1	18	119

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Februar 2007				Januar - Februar 2007				
Kiel	65	-	1	83	153	-	14	177
Koblenz	40	-	5	45	83	-	16	84
Köln	291	3	43	335	644	6	95	729
Krefeld	68	-	7	74	148	-	18	158
Leipzig	92	-	15	93	219	1	37	218
Leverkusen	37	-	4	44	63	-	6	75
Ludwigshafen	57	-	10	60	100	-	15	111
Lübeck	62	1	8	66	144	3	16	149
Magdeburg	64	1	18	61	157	1	33	156
Mainz	55	-	11	61	115	1	20	128
Mannheim	72	-	10	84	147	-	23	168
Mönchengladbach	69	1	15	68	159	2	31	160
Mülheim / Ruhr	54	-	8	52	85	-	16	78
München	255	3	22	292	500	6	46	569
Münster / Westfalen	84	-	14	85	186	-	35	179
Neubrandenburg	13	-	3	15	29	-	6	36
Neumünster	27	1	3	28	51	1	7	51
Nürnberg	150	-	15	160	305	-	29	358
Oberhausen	43	-	5	48	100	-	20	105
Offenbach	50	1	6	56	109	1	12	124
Oldenburg (Oldenburg)	43	-	5	57	96	-	18	121
Osnabrück	51	-	1	58	121	1	10	139
Pforzheim	38	-	5	44	70	-	19	75
Plauen	12	-	6	11	20	-	9	20
Potsdam	39	-	5	38	73	-	9	72
Regensburg	32	-	5	37	68	-	10	76
Remscheid	17	1	3	22	52	2	11	56
Rostock	43	-	6	47	100	1	15	108
Saarbrücken (Stadtverband)	107	1	15	113	222	4	26	247
Salzgitter	31	-	8	32	64	-	15	68
Schwerin	19	-	-	21	58	2	-	63
Solingen	35	-	6	41	62	-	10	66
Stralsund	13	-	2	12	25	-	4	22
Stuttgart	145	1	15	181	307	1	33	383
Trier	37	-	6	42	74	1	13	82
Ulm	23	1	5	23	56	1	10	73
Wiesbaden	96	-	20	105	186	-	33	206
Wilhelmshaven	31	-	4	34	55	-	9	56
Wolfsburg	34	-	2	39	71	1	9	78
Worms	27	-	6	30	55	-	13	60
Würzburg	31	-	8	26	64	-	12	61
Wuppertal	65	1	14	61	142	1	23	157
Zwickau	20	-	4	22	42	-	7	45

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	3	X	8	8	-	211	147	43,5	429	309	38,8
innerorts	2	1	X	3	2	X	166	116	43,1	336	244	37,7
außerorts	2	2	-	5	6	X	45	31	45,2	93	65	43,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	12	8	X	24	11	X	232	112	X	403	210	91,9
innerorts	4	2	X	8	4	X	133	78	70,5	257	144	78,5
außerorts	8	6	X	16	7	X	99	34	X	146	66	X
Personenkraftwagen ..	190	223	14,8-	392	423	7,3-	2 435	2 629	7,4-	5 028	5 191	3,1-
innerorts	29	29	-	57	54	5,6	676	692	2,3-	1 437	1 454	1,2-
außerorts	161	194	17,0-	335	369	9,2-	1 759	1 937	9,2-	3 591	3 737	3,9-
Bussen	2	6	X	7	7	-	21	41	48,8-	45	65	30,8-
innerorts	2	-	X	4	-	X	19	16	18,8	33	28	17,9
außerorts	-	6	X	3	7	X	2	25	X	12	37	67,6-
Güterkraftfahrzeugen	10	14	28,6-	24	32	25,0-	154	168	8,3-	302	344	12,2-
innerorts	1	-	X	1	1	-	28	24	16,7	46	54	14,8-
außerorts	9	14	X	23	31	25,8-	126	144	12,5-	256	290	11,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	1	X	9	13	X	19	21	9,5-
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	9	X	9	12	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	6	4	X	10	9	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	1	X	7	12	X	23	21	9,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	5	X	11	7	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	7	X	12	14	14,3-
Kraftfahrzeugen zus.	218	255	14,5-	455	483	5,8-	3 069	3 122	1,7-	6 249	6 161	1,4
innerorts	38	32	18,8	73	61	19,7	1 031	940	9,7	2 129	1 943	9,6
außerorts	180	223	19,3-	382	422	9,5-	2 038	2 182	6,6-	4 120	4 218	2,3-
Fahrrädern	11	11	-	29	23	26,1	605	473	27,9	1 208	966	25,1
innerorts	11	6	X	23	12	91,7	529	410	29,0	1 064	844	26,1
außerorts	-	5	X	6	11	X	76	63	20,6	144	122	18,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	1	1	-	49	38	28,9	104	85	22,4
innerorts	-	1	X	-	1	X	45	36	25,0	95	78	21,8
außerorts	-	-	-	1	-	X	4	2	X	9	7	X
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	-	1	X	13	10	30,0	27	22	22,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	6	X	19	14	35,7
außerorts	-	1	X	-	1	X	3	4	X	8	8	-
Fußgänger	51	61	16,4-	145	132	9,8	786	676	16,3	1 749	1 463	19,5
innerorts	33	46	28,3-	105	98	7,1	725	630	15,1	1 619	1 360	19,0
außerorts	18	15	20,0	40	34	17,6	61	46	32,6	130	103	26,2
darunter:												
unter 15 Jahren	4	4	-	6	7	X	183	168	8,9	343	298	15,1
innerorts	3	3	-	5	4	X	176	162	8,6	330	286	15,4
außerorts	1	1	-	1	3	X	7	6	X	13	12	8,3
65 Jahre und mehr ...	26	28	7,1-	78	69	13,0	216	171	26,3	522	431	21,1
innerorts	24	21	14,3	70	55	27,3	209	162	29,0	498	408	22,1
außerorts	2	7	X	8	14	X	7	9	X	24	23	4,3
Andere Personen	1	1	-	1	2	X	5	8	X	11	19	42,1-
innerorts	1	1	-	1	1	-	5	5	-	8	14	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	3	X	3	5	X
Insgesamt	281	329	14,6-	630	641	1,7-	4 478	4 289	4,4	9 244	8 631	7,1
innerorts	83	85	2,4-	202	172	17,4	2 300	1 991	15,5	4 839	4 175	15,9
außerorts	198	244	18,9-	428	469	8,7-	2 178	2 298	5,2-	4 405	4 456	1,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	7	11	X	15	18	16,7-	331	298	11,1	662	570	16,1
innerorts	3	4	X	5	6	X	258	221	16,7	499	414	20,5
außerorts	4	7	X	10	12	16,7-	73	77	5,2-	163	156	4,5
65 Jahre und mehr ...	64	78	17,9-	166	154	7,8	686	623	10,1	1 508	1 323	14,0
innerorts	39	31	25,8	99	73	35,6	488	401	21,7	1 034	888	16,4
außerorts	25	47	46,8-	67	81	17,3-	198	222	10,8-	474	435	9,0

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
879	497	76,9	1 771	1 040	70,3	1 094	647	69,1	2 208	1 357	62,7	Fahrer und Mitfahrer von .. Mofas, Mopeds innerorts außerorts Motorzweirädern mit ... aml. Kennzeichen innerorts außerorts .. Personenkraftwagen innerorts außerorts .. Bussen innerorts außerorts .. Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts Übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts .. Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts .. Fahrrädern innerorts außerorts darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts .. anderen Fahrzeugen innerorts außerorts Fußgänger innerorts außerorts darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts .. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts Andere Personen innerorts außerorts Insgesamt innerorts außerorts darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts .. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
771	438	76,0	1 555	923	68,5	939	555	69,2	1 894	1 169	62,0	
108	59	83,1	216	117	84,6	155	92	68,5	314	188	67,0	
679	345	96,8	1 260	664	89,8	923	465	98,5	1 687	885	90,6	
538	288	86,8	1 001	544	84,0	675	368	83,4	1 266	692	82,9	
141	57	X	259	120	X	248	97	X	421	193	X	
14 887	15 170	1,9-	30 832	30 640	0,6	17 512	18 022	2,8-	36 252	36 254	0,0-	
7 975	7 887	1,1	16 787	16 336	2,8	8 680	8 608	0,8	18 281	17 844	2,4	
6 912	7 283	5,1-	14 045	14 304	1,8-	8 832	9 414	6,2-	17 971	18 410	2,4-	
290	374	22,5-	569	650	12,5-	313	421	25,7-	621	722	14,0-	
263	220	15,0	445	436	2,1	274	236	16,1	482	464	3,9	
37	154	76,0-	124	214	42,1-	39	185	78,9-	139	258	46,1-	
609	709	14,1-	1 351	1 366	1,1-	773	891	13,2-	1 677	1 742	3,7-	
218	224	2,7-	484	455	6,4	247	248	0,4-	531	510	4,1	
391	485	19,4-	867	911	4,8-	526	643	18,2-	1 146	1 232	7,0-	
29	40	27,5-	42	64	34,4-	38	54	29,6-	61	86	29,1-	
8	19	X	11	26	57,7-	11	28	60,7-	20	38	47,4-	
21	21	-	31	38	18,4-	27	26	3,8	41	48	14,6-	
69	79	12,7-	144	162	11,1-	76	91	16,5-	167	184	9,2-	
37	39	5,1-	91	97	6,2-	43	44	2,3-	102	104	1,9-	
32	40	20,0-	53	65	18,5-	30	47	29,8-	65	80	18,8-	
17 442	17 214	1,3	35 969	34 586	4,0	20 729	20 591	0,7	42 673	41 230	3,5	
9 800	9 115	7,5	20 374	18 817	8,3	10 869	10 087	7,8	22 576	20 821	8,4	
7 642	8 099	5,6-	15 595	15 769	1,1-	9 860	10 504	6,1-	20 097	20 409	1,5-	
2 801	1 910	46,6	5 728	3 931	45,7	3 417	2 394	42,7	6 965	4 920	41,6	
2 646	1 817	45,6	5 435	3 718	46,2	3 186	2 233	42,7	6 522	4 574	42,6	
155	93	66,7	293	213	37,6	231	161	43,5	443	346	28,0	
371	256	44,9	755	496	52,2	420	295	42,4	860	582	47,8	
360	242	48,8	735	472	55,7	405	279	45,2	830	551	50,6	
11	14	21,4-	20	24	16,7-	15	16	6,3-	30	31	3,2-	
74	59	25,4	143	134	6,7	87	70	24,3	170	157	8,3	
61	50	22,0	124	117	6,0	71	56	26,8	143	131	9,2	
13	9	X	19	17	11,8	16	14	14,3	27	26	3,8	
1 847	1 793	3,0	4 051	3 640	11,3	2 684	2 530	6,1	5 945	5 235	13,6	
1 766	1 715	3,0	3 885	3 486	11,4	2 524	2 391	5,6	5 609	4 944	13,5	
81	78	3,8	166	154	7,8	160	139	15,1	336	291	15,5	
424	400	6,0	884	834	6,0	611	572	6,8	1 233	1 139	8,3	
418	394	6,1	872	817	6,7	597	559	6,8	1 207	1 107	9,0	
6	6	-	12	17	29,4-	14	13	7,7	26	32	18,8-	
293	263	11,4	641	580	10,5	535	462	15,8	1 241	1 080	14,9	
278	251	10,8	611	555	10,1	511	434	17,7	1 179	1 018	15,8	
15	12	25,0	30	25	20,0	24	28	14,3-	62	62	-	
30	31	3,2-	55	67	17,9-	36	40	10,0-	67	88	23,9-	
26	23	13,0	47	53	11,3-	32	29	10,3	56	68	17,6-	
4	8	X	8	14	X	4	11	X	11	20	45,0-	
22 194	21 007	5,7	45 946	42 358	8,5	26 953	25 625	5,2	55 820	51 630	8,1	
14 299	12 720	12,4	29 865	26 191	14,0	16 682	14 796	12,7	34 906	30 538	14,3	
7 895	8 287	4,7-	16 081	16 167	0,5-	10 271	10 829	5,2-	20 914	21 092	0,8-	
1 540	1 427	7,9	3 139	2 800	12,1	1 878	1 736	8,2	3 816	3 388	12,6	
1 176	1 066	10,3	2 432	2 116	14,9	1 437	1 291	11,3	2 936	2 536	15,8	
364	361	0,8	707	684	3,4	441	445	0,9-	880	852	3,3	
1 874	1 531	22,4	3 818	3 286	16,2	2 624	2 232	17,6	5 492	4 763	15,3	
1 366	1 070	27,7	2 803	2 364	18,6	1 893	1 502	26,0	3 936	3 325	18,4	
508	461	10,2	1 015	922	10,1	731	730	0,1	1 556	1 438	8,2	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
		Anzahl						%								
Getötete																
	Februar 2007						Februar 2006									
unter 15	7	3	-	-	4	11	4	-	1	4	X	X	-	X	-	
männlich	-	-	-	-	8	8	2	-	1	4	X	X	-	X	X	
weiblich	7	3	-	-	4	3	2	-	-	-	X	X	-	-	X	
15 - 18	9	8	-	-	1	9	5	-	-	3	-	X	-	-	X	
männlich	7	6	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-	
weiblich	2	2	-	-	-	8	5	-	-	2	X	X	-	-	X	
18 - 21	49	46	-	-	1	35	32	1	-	-	40,0	43,8	X	-	X	
männlich	39	37	-	-	1	27	24	1	-	-	44,4	54,2	X	-	-	
weiblich	10	9	-	-	1	8	8	-	-	-	X	X	-	-	X	
21 - 25	37	32	2	-	2	27	21	-	1	1	37,0	52,4	X	X	X	
männlich	30	25	2	-	2	13	8	-	1	1	X	X	X	X	X	
weiblich	7	7	-	-	-	13	13	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	21	16	2	-	-	52	37	2	-	6	59,6-	56,8-	-	-	X	
männlich	15	12	1	-	-	45	33	2	-	4	66,7-	63,6-	X	-	X	
weiblich	6	4	1	-	-	7	4	-	-	2	X	-	X	-	X	
35 - 45	41	25	5	-	7	45	35	2	1	5	8,9-	28,6-	X	X	X	
männlich	34	19	5	-	6	32	24	2	1	3	6,3	20,8-	X	X	X	
weiblich	7	6	-	-	1	13	11	-	-	2	X	X	-	-	X	
45 - 55	37	22	1	4	8	37	26	1	2	4	-	15,4-	-	X	X	
männlich	26	15	1	1	7	27	18	1	2	3	3,7-	16,7-	-	X	X	
weiblich	11	7	-	3	1	10	8	-	-	1	10,0	X	-	X	-	
55 - 65	16	9	1	-	2	35	20	1	2	10	54,3-	X	-	X	X	
männlich	12	6	1	-	1	28	14	1	2	9	57,1-	X	-	X	X	
weiblich	4	3	-	-	1	7	6	-	-	1	X	X	-	-	-	
65 und mehr	64	29	1	7	26	78	43	1	4	28	17,9-	32,6-	-	X	7,1-	
männlich	32	19	1	3	8	38	23	1	2	10	15,8-	17,4-	-	X	X	
weiblich	32	10	-	4	18	40	20	-	2	18	20,0-	50,0-	-	X	-	
Zusammen	281	190	12	11	51	329	223	8	11	61	14,6-	14,8-	X	-	16,4-	
männlich	195	139	11	4	25	219	146	8	9	35	11,0-	4,8-	X	X	28,6-	
weiblich	86	51	1	7	26	109	77	-	2	26	21,1-	33,8-	X	X	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	281	190	12	11	51	329	223	8	11	61	14,6-	14,8-	X	-	16,4-	
	Januar - Februar 2007						Januar - Februar 2006									
unter 15	15	8	-	1	6	18	8	-	1	7	16,7-	-	-	-	X	
männlich	5	3	-	-	2	13	6	-	1	5	X	X	-	X	X	
weiblich	10	5	-	1	4	5	2	-	-	2	X	X	-	X	X	
15 - 18	18	13	4	-	1	13	7	-	-	5	38,5	X	X	-	X	
männlich	14	9	4	-	1	3	2	-	-	1	X	X	X	-	-	
weiblich	4	4	-	-	-	10	5	-	-	4	X	X	-	-	X	
18 - 21	95	87	-	-	6	69	60	1	1	3	37,7	45,0	X	X	X	
männlich	74	70	-	-	2	56	47	1	1	3	32,1	48,9	X	X	X	
weiblich	21	17	-	-	4	13	13	-	-	-	61,5	30,8	-	-	X	
21 - 25	70	62	3	-	4	60	51	-	1	2	16,7	21,6	X	X	X	
männlich	58	50	3	-	4	42	34	-	1	7	38,1	47,1	X	X	X	
weiblich	12	12	-	-	-	17	17	-	-	-	29,4-	29,4-	-	-	-	
25 - 35	68	53	3	1	6	101	77	2	-	10	32,7-	31,2-	X	X	X	
männlich	54	42	2	1	5	80	61	2	-	7	32,5-	31,1-	-	X	X	
weiblich	14	11	1	-	1	21	16	-	-	3	33,3-	31,3-	X	-	X	
35 - 45	68	40	6	1	13	89	66	3	1	9	23,6-	39,4-	X	-	X	
männlich	58	31	6	1	12	64	44	3	1	7	9,4-	29,5-	X	-	X	
weiblich	10	9	-	-	1	25	22	-	-	2	60,0-	X	-	-	X	
45 - 55	81	44	5	5	18	74	51	3	3	8	9,5	13,7-	X	X	X	
männlich	64	32	5	2	16	57	38	3	2	6	12,3	15,8-	X	-	X	
weiblich	17	12	-	3	2	17	13	-	1	2	-	7,7-	-	X	-	
55 - 65	49	24	1	2	13	63	35	1	5	19	22,2-	31,4-	-	X	31,6-	
männlich	33	16	1	-	8	46	25	1	4	13	28,3-	36,0-	-	X	X	
weiblich	16	8	-	2	5	17	10	-	1	6	5,9-	X	-	X	X	
65 und mehr	166	61	2	19	78	154	68	1	11	69	7,8	10,3-	X	72,7	13,0	
männlich	88	37	2	8	35	83	39	1	9	29	6,0	5,1-	X	X	20,7	
weiblich	78	24	-	11	43	71	29	-	2	40	9,9	17,2-	-	X	7,5	
Zusammen	630	392	24	29	145	641	423	11	23	132	1,7-	7,3-	X	26,1	9,8	
männlich	448	290	23	12	85	444	296	11	19	73	0,9	2,0-	X	36,8-	16,4	
weiblich	182	102	1	17	60	196	127	-	4	59	7,1-	19,7-	X	X	1,7	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	630	392	24	29	145	641	423	11	23	132	1,7-	7,3-	X	26,1	9,8	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
	Februar 2007						Februar 2006									
unter 15	331	88	3	49	183	298	82	-	38	168	11,1	7,3	X	28,9	8,9	
männlich	192	38	3	36	111	164	38	-	27	95	17,1	-	X	33,3	16,8	
weiblich	138	49	-	13	72	134	44	-	11	73	3,0	11,4	-	18,2	1,4-	
15 - 18	284	95	44	40	46	202	70	20	33	46	40,6	35,7	X	21,2	-	
männlich	169	40	39	25	21	121	40	17	15	23	39,7	-	X	66,7	8,7-	
weiblich	115	55	5	15	25	80	30	2	18	23	43,8	83,3	X	16,7-	8,7	
18 - 21	526	411	23	20	34	460	373	8	27	22	14,3	10,2	X	25,9-	54,5	
männlich	330	249	23	12	18	289	226	6	21	13	14,2	10,2	X	42,9-	36,5	
weiblich	195	161	-	8	16	170	146	2	6	9	14,7	10,3	X	X	X	
21 - 25	421	334	10	26	30	422	345	8	16	29	0,2-	3,2-	X	62,5	3,4	
männlich	266	202	10	19	17	251	198	7	7	18	6,0	2,0	X	X	5,6-	
weiblich	155	132	-	7	13	171	147	1	9	11	9,4-	10,2-	X	X	18,2	
25 - 35	568	398	24	43	46	639	471	15	38	41	11,1-	15,5-	60,0	13,2	12,2	
männlich	366	239	23	23	29	378	257	14	24	21	3,2-	7,0-	64,3	4,2-	38,1	
weiblich	202	159	1	20	17	261	214	1	14	20	22,6-	25,7-	-	42,9	15,0-	
35 - 45	655	351	51	93	71	695	458	24	70	57	5,8-	23,4-	X	32,9	24,6	
männlich	439	200	48	66	49	461	269	24	46	40	4,8-	25,7-	X	43,5	22,5	
weiblich	216	151	3	27	22	234	189	-	24	17	7,7-	20,1-	X	12,5	29,4	
45 - 55	596	307	51	101	68	583	345	27	75	73	2,2	11,0-	88,9	34,7	6,9-	
männlich	374	168	47	57	44	363	192	25	50	44	3,0	12,5-	88,0	14,0	-	
weiblich	221	139	3	44	24	220	153	2	25	29	0,5	9,2-	X	76,0	17,2-	
55 - 65	410	186	16	76	91	364	193	7	53	69	12,6	3,6-	X	43,4	31,9	
männlich	223	97	16	35	44	198	100	7	27	31	12,6	3,0-	X	29,6	41,9	
weiblich	187	89	-	41	47	166	93	-	26	38	12,7	4,3-	-	57,7	23,7	
65 und mehr	686	265	10	157	216	623	290	3	123	171	10,1	8,6-	X	27,6	26,3	
männlich	314	129	9	73	76	316	151	2	79	58	0,6-	14,6-	X	7,6-	31,0	
weiblich	372	136	1	84	140	307	139	1	44	113	21,2	2,2-	-	90,9	23,9	
Zusammen	4 477	2 435	232	605	785	4 286	2 627	112	473	676	4,5	7,3-	X	27,9	16,1	
männlich	2 673	1 362	218	346	409	2 541	1 471	102	296	343	5,2	7,4-	X	16,9	19,2	
weiblich	1 801	1 071	13	259	376	1 743	1 155	9	177	333	3,3	7,3-	X	46,3	12,9	
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	3	2	-	-	-	X	X	-	-	X	
Insgesamt	4 478	2 435	232	605	786	4 289	2 629	112	473	676	4,4	7,4-	X	27,9	16,3	
	Januar - Februar 2007						Januar - Februar 2006									
unter 15	662	195	5	104	343	570	171	-	85	298	16,1	14,0	X	22,4	15,1	
männlich	384	91	4	77	205	315	84	-	55	167	21,9	8,3	X	40,0	22,8	
weiblich	276	103	1	26	138	255	87	-	30	131	8,2	18,4	X	13,3-	5,3	
15 - 18	564	184	79	77	106	430	146	41	61	87	31,2	26,0	92,7	26,2	21,8	
männlich	343	92	71	48	41	254	73	36	32	39	35,0	26,0	97,2	50,0	5,1	
weiblich	221	92	8	29	65	175	73	4	29	48	26,3	26,0	X	-	35,4	
18 - 21	1 035	816	40	38	76	934	772	11	40	62	10,8	5,7	X	5,0-	22,6	
männlich	641	479	39	23	48	581	466	9	29	39	10,3	2,8	X	20,7-	23,1	
weiblich	392	336	1	15	27	352	305	2	11	23	11,4	10,2	X	36,4	17,4	
21 - 25	783	618	17	48	52	846	697	15	30	59	7,4-	11,3-	13,3	60,0	11,9-	
männlich	492	374	17	36	28	500	397	14	16	38	1,6-	5,8-	21,4	X	26,3-	
weiblich	291	244	-	12	24	346	300	1	14	21	15,9-	18,7-	X	14,3-	14,3	
25 - 35	1 190	812	43	107	116	1 250	921	28	85	84	4,8-	11,8-	53,6	25,9	38,1	
männlich	734	458	40	67	67	757	515	26	54	47	3,0-	11,1-	53,8	24,1	42,6	
weiblich	456	354	3	40	49	493	406	2	31	37	7,5-	12,8-	X	29,0	32,4	
35 - 45	1 382	769	89	184	159	1 342	854	49	131	143	3,0	10,0-	81,6	40,5	11,2	
männlich	890	416	84	128	107	858	488	46	83	93	3,7	14,8-	82,6	54,2	15,1	
weiblich	492	353	5	56	52	483	366	3	47	50	1,9	3,6-	X	19,1	4,0	
45 - 55	1 261	640	85	202	188	1 189	689	45	161	157	6,1	7,1-	88,9	25,5	19,7	
männlich	777	352	79	118	108	717	369	41	104	89	8,4	4,6-	92,7	13,5	21,3	
weiblich	483	288	5	84	80	472	320	4	57	68	2,3	10,0-	X	47,4	17,6	
55 - 65	856	410	32	145	185	744	384	16	117	142	15,1	6,8	X	23,9	30,3	
männlich	468	217	31	71	83	419	211	15	56	70	11,7	2,8	X	26,8	18,6	
weiblich	388	193	1	74	102	325	173	1	61	72	19,4	11,6	-	21,3	41,7	
65 und mehr	1 508	583	13	303	522	1 323	555	5	256	431	14,0	5,0	X	18,4	21,1	
männlich	700	289	12	147	191	644	294	4	144	145	8,7	1,7-	X	2,1	31,7	
weiblich	807	294	1	156	330	679	261	1	112	286	18,9	12,6	-	39,3	15,4	
Zusammen	9 241	5 027	403	1 208	1 747	8 628	5 189	210	966	1 463	7,1	3,1-	91,9	25,1	19,4	
männlich	5 429	2 768	377	715	878	5 045	2 897	191	573	727	7,6	4,5-	97,4	24,8	20,8	
weiblich	3 806	2 257	25	492	867	3 580	2 291	18	392	736	6,3	1,5-	38,9	25,5	17,8	
Ohne Angabe	3	1	-	-	2	3	2	-	-	-	-	X	-	-	X	
Insgesamt	9 244	5 028	403	1 208	1 749	8 631	5 191	210	966	1 463	7,1	3,1-	91,9	25,1	19,5	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte																
	Februar 2007						Februar 2006									
unter 15	1 540	633	12	371	424	1 427	646	4	256	400	7,9	2,0-	X	44,9	6,0	
männlich	856	313	7	227	252	748	296	2	163	225	14,4	5,7	X	39,3	12,0	
weiblich	680	316	5	144	172	672	346	2	93	172	1,2	8,7-	X	54,8	-	
15 - 18	1 195	397	140	210	122	1 020	407	70	178	139	17,2	2,5-	X	18,0	12,2-	
männlich	688	161	121	127	49	507	144	58	95	56	35,7	11,8	X	33,7	12,5-	
weiblich	507	236	19	83	73	511	261	12	83	83	0,8-	9,6-	58,3	-	12,0-	
18 - 21	2 509	2 021	86	147	97	2 238	1 865	34	114	107	12,1	8,4	X	28,9	9,3-	
männlich	1 277	954	72	85	48	1 127	900	26	71	53	13,3	6,0	X	19,7	9,4-	
weiblich	1 229	1 064	14	62	49	1 110	964	8	43	54	10,7	10,4	X	44,2	9,3-	
21 - 25	2 304	1 848	35	147	115	2 314	1 932	21	122	111	0,4-	4,3-	66,7	20,5	3,6	
männlich	1 178	883	32	93	54	1 177	927	17	75	66	0,1	4,7-	88,2	24,0	18,2-	
weiblich	1 125	964	3	54	61	1 134	1 003	3	47	45	0,8-	3,9-	-	14,9	35,6	
25 - 35	3 817	2 864	89	370	222	3 945	3 125	52	250	195	3,2-	8,4-	71,2	48,0	13,8	
männlich	2 019	1 365	82	238	124	2 054	1 487	47	144	119	1,7-	8,2-	74,5	65,3	4,2	
weiblich	1 798	1 499	7	132	98	1 891	1 638	5	106	76	4,9-	8,5-	X	24,5	28,9	
35 - 45	4 052	2 865	143	484	200	4 033	3 013	72	351	213	0,5	4,9-	98,6	37,9	6,1-	
männlich	2 191	1 343	128	312	104	2 127	1 396	66	213	128	3,0	3,8-	93,9	46,5	18,8-	
weiblich	1 857	1 520	15	171	95	1 899	1 614	6	137	84	2,2-	5,8-	X	24,8	13,1	
45 - 55	3 119	2 084	114	410	220	2 813	2 090	60	225	188	10,9	0,3-	90,0	82,2	17,0	
männlich	1 682	966	109	240	127	1 457	968	52	141	100	15,4	0,2-	X	70,2	27,0	
weiblich	1 436	1 118	5	170	92	1 355	1 121	8	84	88	6,0	0,3-	X	X	4,5	
55 - 65	1 749	1 126	31	295	142	1 647	1 130	25	193	168	6,2	0,4-	24,0	52,8	15,5-	
männlich	939	525	30	197	73	849	549	25	116	69	10,6	4,4-	20,0	69,8	5,8	
weiblich	809	600	1	98	69	796	580	-	77	98	1,6	3,4	X	27,3	29,6-	
65 und mehr	1 874	1 043	28	356	293	1 531	948	5	212	263	22,4	10,0	X	67,9	11,4	
männlich	942	505	27	211	119	757	459	5	138	106	24,4	10,0	X	52,9	12,3	
weiblich	929	536	1	144	174	774	489	-	74	157	20,0	9,6	X	94,6	10,8	
Zusammen	22 159	14 881	678	2 790	1 835	20 968	15 156	343	1 901	1 784	5,7	1,8-	97,7	46,8	2,9	
männlich	11 772	7 015	608	1 730	950	10 803	7 126	298	1 156	922	9,0	1,6-	X	49,7	3,0	
weiblich	10 370	7 853	70	1 058	883	10 142	8 016	44	744	857	2,2	2,0-	59,1	42,2	3,0	
Ohne Angabe	35	6	1	11	12	39	14	2	9	9	10,3-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	22 194	14 887	679	2 801	1 847	21 007	15 170	345	1 910	1 793	5,7	1,9-	96,8	46,6	3,0	
	Januar - Februar 2007						Januar - Februar 2006									
unter 15	3 139	1 310	16	755	884	2 800	1 275	10	496	834	12,1	2,7	60,0	52,2	6,0	
männlich	1 697	633	10	464	491	1 480	605	6	303	468	14,7	4,6	X	53,1	4,9	
weiblich	1 436	671	6	291	393	1 311	664	4	193	363	9,5	1,1	X	50,8	8,3	
15 - 18	2 573	847	307	477	305	1 997	817	140	332	268	28,8	3,7	X	43,7	13,8	
männlich	1 462	342	264	267	126	1 038	302	120	191	115	40,8	13,2	X	39,8	9,6	
weiblich	1 110	504	43	210	179	955	512	20	140	153	16,2	1,6-	X	50,0	17,0	
18 - 21	4 971	3 971	147	309	247	4 552	3 810	70	233	225	9,2	4,2	X	32,6	9,8	
männlich	2 579	1 943	126	170	115	2 282	1 836	60	145	100	13,0	5,8	X	17,2	15,0	
weiblich	2 388	2 024	21	139	132	2 268	1 972	10	88	125	5,3	2,6	X	58,0	5,6	
21 - 25	4 712	3 809	66	325	234	4 634	3 885	41	247	221	1,7	2,0-	61,0	31,6	5,9	
männlich	2 405	1 846	58	186	113	2 317	1 841	33	147	127	3,8	0,3	75,8	26,5	11,0-	
weiblich	2 303	1 959	8	139	121	2 312	2 041	7	100	93	0,4-	4,0-	X	39,0	30,1	
25 - 35	8 066	6 051	156	752	461	8 002	6 424	89	523	366	0,8	5,8-	75,3	43,8	26,0	
männlich	4 309	2 922	143	488	242	4 193	3 122	76	306	219	2,8	6,4-	88,2	59,5	10,5	
weiblich	3 753	3 126	13	264	218	3 807	3 300	13	217	147	1,4-	5,3-	-	21,7	48,3	
35 - 45	8 479	6 028	245	975	470	8 039	6 068	141	655	418	5,5	0,7-	73,8	48,9	12,4	
männlich	4 540	2 838	214	627	234	4 280	2 866	125	424	234	6,1	1,0-	71,2	47,9	-	
weiblich	3 932	3 188	31	347	233	3 750	3 197	16	230	183	4,9	0,3-	93,8	50,9	27,3	
45 - 55	6 448	4 330	208	822	443	5 640	4 100	115	527	376	14,3	5,6	80,9	56,0	17,8	
männlich	3 462	2 030	196	481	221	2 857	1 851	103	319	189	21,2	9,7	90,3	50,8	16,9	
weiblich	2 979	2 298	12	339	220	2 781	2 248	12	208	186	7,1	2,2	-	63,0	18,3	
55 - 65	3 667	2 364	69	567	340	3 342	2 291	45	393	331	9,7	3,2	53,3	44,3	2,7	
männlich	1 939	1 114	65	359	165	1 716	1 097	44	238	147	13,0	1,5	47,7	50,8	12,2	
weiblich	1 724	1 247	4	208	174	1 620	1 191	1	154	183	6,4	4,7	X	35,1	4,9-	
65 und mehr	3 818	2 107	44	725	641	3 286	1 952	11	507	580	16,2	7,9	X	43,0	10,5	
männlich	1 940	1 022	43	444	272	1 655	965	11	323	239	17,2	5,9	X	37,5	13,8	
weiblich	1 872	1 080	1	280	369	1 627	985	-	184	340	15,1	9,6	X	52,2	8,5	
Zusammen	45 873	30 817	1 258	5 707	4 025	42 292	30 622	662	3 913	3 619	8,5	0,6	90,0	45,8	11,2	
männlich	24 333	14 630	1 119	3 486	1 979	21 818	14 485	578	2 396	1 838	11,5	1,4	93,6	45,5	7,7	
weiblich	21 497	16 037	139	2 217	2 039	20 431	16 110	83	1 514	1 773	5,2	0,1-	67,5	46,4	15,0	
Ohne Angabe	73	15	2	21	26	66	18	2	18	21	10,6	16,7-	-	16,7	23,8	
Insgesamt ...	45 946	30 832	1 260	5 728	4 051	42 358	30 640	664	3 931	3 640	8,5	0,6	89,8	45,7	11,3	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)							
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
		Anzahl																
														%				
Verunglückte insgesamt																		
Februar 2007																		
Februar 2006																		
unter 15	1 878	724	15	420	611	1 736	732	4	295	572	8,2	1,1-	X	42,4	6,8			
männlich	1 048	351	10	263	363	920	336	2	191	324	13,9	4,5	X	37,7	12,0			
weiblich	825	368	5	157	248	809	392	2	104	245	2,0	6,1-	X	51,0	1,2			
15 - 18	1 488	500	184	250	169	1 231	482	90	211	188	20,9	3,7	X	18,5	10,1-			
männlich	864	207	160	152	71	629	184	75	110	80	37,4	12,5	X	38,2	11,3-			
weiblich	624	293	24	98	98	599	296	14	101	108	4,2	1,0-	71,4	3,0-	9,3-			
18 - 21	3 084	2 478	109	167	132	2 733	2 270	43	141	129	12,8	9,2	X	18,4	2,3			
männlich	1 646	1 240	95	97	66	1 443	1 150	33	92	66	14,1	7,8	X	5,4	-			
weiblich	1 434	1 234	14	70	66	1 288	1 118	10	49	63	11,3	10,4	40,0	42,9	4,8			
21 - 25	2 762	2 214	47	173	147	2 763	2 298	29	139	141	0,0-	3,7-	62,1	24,5	4,3			
männlich	1 474	1 110	44	112	73	1 441	1 133	24	89	85	2,3	2,0-	83,3	34,9	14,1-			
weiblich	1 287	1 103	3	61	74	1 318	1 163	4	56	56	2,4-	5,2-	X	8,9	32,1			
25 - 35	4 406	3 278	115	413	268	4 636	3 633	69	288	242	5,0-	9,8-	66,7	43,4	10,7			
männlich	2 400	1 616	106	261	153	2 477	1 777	63	168	144	3,1-	9,1-	68,3	55,4	6,3			
weiblich	2 006	1 662	9	152	115	2 159	1 856	6	120	98	7,1-	10,5-	X	26,7	17,3			
35 - 45	4 748	3 241	199	577	278	4 773	3 506	98	422	275	0,5-	7,6-	X	36,7	1,1			
männlich	2 664	1 562	181	378	159	2 620	1 689	92	260	171	1,7	7,5-	96,7	45,4	7,0-			
weiblich	2 080	1 677	18	198	118	2 146	1 814	6	161	103	3,1-	7,6-	X	23,0	14,6			
45 - 55	3 752	2 413	166	515	296	3 433	2 461	88	302	265	9,3	2,0-	88,6	70,5	11,7			
männlich	2 082	1 149	157	298	178	1 847	1 178	78	193	147	12,7	2,5-	X	54,4	21,1			
weiblich	1 668	1 264	8	217	117	1 585	1 282	10	109	118	5,2	1,4-	X	99,1	0,8-			
55 - 65	2 175	1 321	48	371	235	2 046	1 343	33	248	247	6,3	1,6-	45,5	49,6	4,9-			
männlich	1 174	628	47	232	118	1 075	663	33	145	109	9,2	5,3-	42,4	60,0	8,3			
weiblich	1 000	692	1	139	117	969	679	-	103	137	3,2	1,9	X	35,0	14,6-			
65 und mehr	2 624	1 337	39	520	535	2 232	1 281	9	339	462	17,6	4,4	X	53,4	15,8			
männlich	1 288	653	37	287	203	1 111	633	8	219	174	15,9	3,2	X	31,1	16,7			
weiblich	1 333	682	2	232	332	1 121	648	1	120	288	18,9	5,2	X	93,3	15,3			
Zusammen	26 917	17 506	922	3 406	2 671	25 583	18 006	463	2 385	2 521	5,2	2,8-	99,1	42,8	6,0			
männlich	14 640	8 516	837	2 080	1 384	13 563	8 743	408	1 461	1 300	7,9	2,6-	X	42,4	6,5			
weiblich	12 257	8 975	84	1 324	1 285	11 994	9 248	53	923	1 216	2,2	3,0-	58,5	43,4	5,7			
Ohne Angabe	36	6	1	11	13	42	16	2	9	9	14,3-	X	X	X	X			
Insgesamt ...	26 953	17 512	923	3 417	2 684	25 625	18 022	465	2 394	2 530	5,2	2,8-	98,5	42,7	6,1			
Januar - Februar 2007																		
Januar - Februar 2006																		
unter 15	3 816	1 513	21	860	1 233	3 388	1 454	10	582	1 139	12,6	4,1	X	47,8	8,3			
männlich	2 086	727	14	541	698	1 808	695	6	359	640	15,4	4,6	X	50,7	9,1			
weiblich	1 722	779	7	318	535	1 571	753	4	223	496	9,6	3,5	X	42,6	7,9			
15 - 18	3 155	1 044	390	554	412	2 440	970	181	393	360	29,3	7,6	X	41,0	14,4			
männlich	1 819	443	339	315	168	1 295	377	156	223	155	40,5	17,5	X	41,3	8,4			
weiblich	1 335	600	51	239	244	1 140	590	24	169	205	17,1	1,7	X	41,4	19,0			
18 - 21	6 101	4 874	187	347	329	5 555	4 642	82	274	290	9,8	5,0	X	26,6	13,4			
männlich	3 294	2 492	165	193	165	2 919	2 349	70	175	142	12,8	6,1	X	10,3	16,2			
weiblich	2 801	2 377	22	154	163	2 633	2 290	12	99	148	6,4	3,8	83,3	55,6	10,1			
21 - 25	5 565	4 489	86	373	290	5 540	4 633	56	278	282	0,5	3,1-	53,6	34,2	2,8			
männlich	2 955	2 270	78	222	145	2 859	2 272	47	164	167	3,4	0,1-	66,0	35,4	13,2-			
weiblich	2 606	2 215	8	151	145	2 675	2 358	8	114	114	2,6-	6,1-	-	32,5	27,2			
25 - 35	9 324	6 916	202	860	583	9 353	7 422	119	608	460	0,3-	6,8-	69,7	41,4	26,7			
männlich	5 097	3 422	185	556	314	5 030	3 698	104	360	273	1,3	7,5-	77,9	54,4	15,0			
weiblich	4 223	3 491	17	304	268	4 321	3 722	15	248	187	2,3-	6,2-	13,3	22,6	43,3			
35 - 45	9 929	6 837	340	1 160	642	9 470	6 988	193	787	570	4,8	2,2-	76,2	47,4	12,6			
männlich	5 488	3 285	304	756	353	5 202	3 398	174	508	334	5,5	3,3-	74,7	48,8	5,7			
weiblich	4 434	3 550	36	403	286	4 258	3 585	19	277	235	4,1	1,0-	89,5	45,5	21,7			
45 - 55	7 790	5 014	298	1 029	649	6 903	4 840	163	691	541	12,8	3,6	82,8	48,9	20,0			
männlich	4 303	2 414	280	601	345	3 631	2 258	147	425	284	18,5	6,9	90,5	41,4	21,5			
weiblich	3 479	2 598	17	426	302	3 270	2 581	16	266	256	6,4	0,7	6,3	60,2	18,0			
55 - 65	4 572	2 798	102	714	538	4 149	2 710	62	515	492	10,2	3,2	64,5	38,6	9,3			
männlich	2 440	1 347	97	430	256	2 181	1 333	60	298	230	11,9	1,1	61,7	44,3	11,3			
weiblich	2 128	1 448	5	284	281	1 962	1 374	2	216	261	8,5	5,4	X	31,5	7,7			
65 und mehr	5 492	2 751	59	1 047	1 241	4 763	2 575	17	774	1 080	15,3	6,8	X	35,3	14,9			
männlich	2 728	1 348	57	599	498	2 382	1 298	16	476	413	14,5	3,9	X	25,8	20,6			
weiblich	2 757	1 398	2	447	742	2 377	1 275	1	298	666	16,0	9,6	X	50,0	11,4			
Zusammen	55 744	36 236	1 685	6 944	5 917	51 561	36 234	883	4 902	5 214	8,1	0,0	90,8	41,7	13,5			
männlich	30 210	17 748	1 519	4 213	2 942	27 307	17 678	780	2 988	2 638	10,6	0,4	94,7	41,0	11,5			
weiblich	25 485	18 456	165	2 726	2 966	24 207	18 528	101	1 910	2 568	5,3	0,4-	63,4	42,7	15,5			
Ohne Angabe	76	16	2	21	28	69	20	2	18	21	10,1	20,0-	-	16,7	33,3			
Insgesamt ...	55 820	36 252	1 687	6 965	5 945	51 630	36 254	885	4 920	5 235	8,1	0,0-	90,6	41,6	13,6			

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	7	11	X	15	18	16,7-	331	298	11,1	662	570	16,1
männlich	-	8	X	5	13	X	192	164	17,1	384	315	21,9
weiblich	7	3	X	10	5	X	138	134	3,0	276	255	8,2
15 - 18	9	9	-	18	13	38,5	284	202	40,6	564	430	31,2
männlich	7	1	X	14	3	X	169	121	39,7	343	254	35,0
weiblich	2	8	X	4	10	X	115	80	43,8	221	175	26,3
18 - 21	49	35	40,0	95	69	37,7	526	460	14,3	1 035	934	10,8
männlich	39	27	44,4	74	56	32,1	330	289	14,2	641	581	10,3
weiblich	10	8	X	21	13	61,5	195	170	14,7	392	352	11,4
21 - 25	37	27	37,0	70	60	16,7	421	422	0,2-	783	846	7,4-
männlich	30	13	X	58	42	38,1	266	251	6,0	492	500	1,6-
weiblich	7	13	X	12	17	29,4-	155	171	9,4-	291	346	15,9-
25 - 30	10	30	66,7-	37	51	27,5-	330	354	6,8-	680	694	2,0-
männlich	7	26	X	29	42	31,0-	213	210	1,4	426	410	3,9
weiblich	3	4	X	8	9	X	117	144	18,8-	254	284	10,6-
30 - 35	11	22	50,0-	31	50	38,0-	238	285	16,5-	510	556	8,3-
männlich	8	19	X	25	38	34,2-	153	168	8,9-	308	347	11,2-
weiblich	3	3	-	6	12	X	85	117	27,4-	202	209	3,4-
35 - 40	21	18	16,7	37	35	5,7	298	339	12,1-	640	628	1,9
männlich	17	12	41,7	31	25	24,0	198	227	12,8-	409	395	3,5
weiblich	4	6	X	6	10	X	100	112	10,7-	231	233	0,9-
40 - 45	20	27	25,9-	31	54	42,6-	357	356	0,3	742	714	3,9
männlich	17	20	15,0-	27	39	30,8-	241	234	3,0	481	463	3,9
weiblich	3	7	X	4	15	X	116	122	4,9-	261	250	4,4
45 - 50	19	18	5,6	42	42	-	324	318	1,9	697	627	11,2
männlich	13	13	-	30	30	-	203	195	4,1	430	389	10,5
weiblich	6	5	X	12	12	-	121	123	1,6-	267	238	12,2
50 - 55	18	19	5,3-	39	32	21,9	272	265	2,6	564	562	0,4
männlich	13	14	7,1-	34	27	25,9	171	168	1,8	347	328	5,8
weiblich	5	5	-	5	5	-	100	97	3,1	216	234	7,7-
55 - 60	8	17	X	25	34	26,5-	239	214	11,7	509	421	20,9
männlich	7	13	X	19	26	26,9-	133	111	19,8	277	244	13,5
weiblich	1	4	X	6	8	X	106	103	2,9	232	177	31,1
60 - 65	8	18	X	24	29	17,2-	171	150	14,0	347	323	7,4
männlich	5	15	X	14	20	30,0-	90	87	3,4	191	175	9,1
weiblich	3	3	-	10	9	X	81	63	28,6	156	148	5,4
65 - 70	13	18	27,8-	38	32	18,8	200	190	5,3	483	411	17,5
männlich	7	10	X	23	17	35,3	90	100	10,0-	223	222	0,5
weiblich	6	8	X	15	15	-	110	90	22,2	260	189	37,6
70 - 75	6	21	X	27	29	6,9-	181	152	19,1	361	332	8,7
männlich	3	9	X	15	14	7,1	87	80	8,8	179	166	7,8
weiblich	3	12	X	12	15	20,0-	94	72	30,6	182	166	9,6
75 und mehr	45	39	15,4	101	93	8,6	305	281	8,5	664	580	14,5
männlich	22	19	15,8	50	52	3,8-	137	136	0,7	298	256	16,4
weiblich	23	20	15,0	51	41	24,4	168	145	15,9	365	324	12,7
Zusammen	281	329	14,6-	630	641	1,7-	4 477	4 286	4,5	9 241	8 628	7,1
männlich	195	219	11,0-	448	444	0,9	2 673	2 541	5,2	5 429	5 045	7,6
weiblich	86	109	21,1-	182	196	7,1-	1 801	1 743	3,3	3 806	3 580	6,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	3	X	3	3	-
Insgesamt ...	281	329	14,6-	630	641	1,7-	4 478	4 289	4,4	9 244	8 631	7,1

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 540	1 427	7,9	3 139	2 800	12,1	1 878	1 736	8,2	3 816	3 388	12,6	..... unter 15
856	748	14,4	1 697	1 480	14,7	1 048	920	13,9	2 086	1 808	15,4	..... männlich
680	672	1,2	1 436	1 311	9,5	825	809	2,0	1 722	1 571	9,6	..... weiblich
1 195	1 020	17,2	2 573	1 997	28,8	1 488	1 231	20,9	3 155	2 440	29,3	..... 15 - 18
688	507	35,7	1 462	1 038	40,8	864	629	37,4	1 819	1 295	40,5	..... männlich
507	511	0,8-	1 110	955	16,2	624	599	4,2	1 335	1 140	17,1	..... weiblich
2 509	2 238	12,1	4 971	4 552	9,2	3 084	2 733	12,8	6 101	5 555	9,8	..... 18 - 21
1 277	1 127	13,3	2 579	2 282	13,0	1 646	1 443	14,1	3 294	2 919	12,8	..... männlich
1 229	1 110	10,7	2 388	2 268	5,3	1 434	1 288	11,3	2 801	2 633	6,4	..... weiblich
2 304	2 314	0,4-	4 712	4 634	1,7	2 762	2 763	0,0-	5 565	5 540	0,5	..... 21 - 25
1 178	1 177	0,1	2 405	2 317	3,8	1 474	1 441	2,3	2 955	2 859	3,4	..... männlich
1 125	1 134	0,8-	2 303	2 312	0,4-	1 287	1 318	2,4-	2 606	2 675	2,6-	..... weiblich
2 152	2 171	0,9-	4 547	4 379	3,8	2 492	2 555	2,5-	5 264	5 124	2,7	..... 25 - 30
1 105	1 116	1,0-	2 400	2 269	5,8	1 325	1 352	2,0-	2 855	2 721	4,9	..... männlich
1 047	1 055	0,8-	2 143	2 110	1,6	1 167	1 203	3,0-	2 405	2 403	0,1	..... weiblich
1 665	1 774	6,1-	3 519	3 623	2,9-	1 914	2 081	8,0-	4 060	4 229	4,0-	..... 30 - 35
914	938	2,6-	1 909	1 924	0,8-	1 075	1 125	4,4-	2 242	2 309	2,9-	..... männlich
751	836	10,2-	1 610	1 697	5,1-	839	956	12,2-	1 818	1 918	5,2-	..... weiblich
1 956	2 027	3,5-	4 120	4 085	0,9	2 275	2 384	4,6-	4 797	4 748	1,0	..... 35 - 40
1 035	1 079	4,1-	2 201	2 208	0,3-	1 250	1 318	5,2-	2 641	2 628	0,5	..... männlich
919	945	2,8-	1 917	1 874	2,3	1 023	1 063	3,8-	2 154	2 117	1,7	..... weiblich
2 096	2 006	4,5	4 359	3 954	10,2	2 473	2 389	3,5	5 132	4 722	8,7	..... 40 - 45
1 156	1 048	10,3	2 339	2 072	12,9	1 414	1 302	8,6	2 847	2 574	10,6	..... männlich
938	954	1,7-	2 015	1 876	7,4	1 057	1 083	2,4-	2 280	2 141	6,5	..... weiblich
1 738	1 549	12,2	3 631	3 154	15,1	2 081	1 885	10,4	4 370	3 823	14,3	..... 45 - 50
953	792	20,3	1 984	1 584	25,3	1 169	1 000	16,9	2 444	2 003	22,0	..... männlich
784	757	3,6	1 641	1 570	4,5	911	885	2,9	1 920	1 820	5,5	..... weiblich
1 381	1 264	9,3	2 817	2 486	13,3	1 671	1 548	7,9	3 420	3 080	11,0	..... 50 - 55
729	665	9,6	1 478	1 273	16,1	913	847	7,8	1 859	1 628	14,2	..... männlich
652	598	9,0	1 338	1 211	10,5	757	700	8,1	1 569	1 450	7,5	..... weiblich
1 027	975	5,3	2 165	1 966	10,1	1 274	1 206	5,6	2 699	2 421	11,5	..... 55 - 60
541	499	8,4	1 145	1 009	13,5	681	623	9,3	1 441	1 279	12,7	..... männlich
485	476	1,9	1 017	954	6,6	592	583	1,5	1 255	1 139	10,2	..... weiblich
722	672	7,4	1 502	1 376	9,2	901	840	7,3	1 873	1 728	8,4	..... 60 - 65
398	350	13,7	794	707	12,3	493	452	9,1	999	902	10,8	..... männlich
324	320	1,3	707	666	6,2	408	386	5,7	873	823	6,1	..... weiblich
761	620	22,7	1 530	1 282	19,3	974	828	17,6	2 051	1 725	18,9	..... 65 - 70
383	318	20,4	806	670	20,3	480	428	12,1	1 052	909	15,7	..... männlich
375	302	24,2	720	609	18,2	491	400	22,8	995	813	22,4	..... weiblich
498	411	21,2	989	877	12,8	685	584	17,3	1 377	1 238	11,2	..... 70 - 75
247	192	28,6	493	440	12,0	337	281	19,9	687	620	10,8	..... männlich
251	219	14,6	495	436	13,5	348	303	14,9	689	617	11,7	..... weiblich
615	500	23,0	1 299	1 127	15,3	965	820	17,7	2 064	1 800	14,7	..... 75 und mehr
312	247	26,3	641	545	17,6	471	402	17,2	989	853	15,9	..... männlich
303	253	19,8	657	582	12,9	494	418	18,2	1 073	947	13,3	..... weiblich
22 159	20 968	5,7	45 873	42 292	8,5	26 917	25 583	5,2	55 744	51 561	8,1	..... Zusammen
11 772	10 803	9,0	24 333	21 818	11,5	14 640	13 563	7,9	30 210	27 307	10,6	..... männlich
10 370	10 142	2,2	21 497	20 431	5,2	12 257	11 994	2,2	25 485	24 207	5,3	..... weiblich
35	39	10,3-	73	66	10,6	36	42	14,3-	76	69	10,1	..... Ohne Angabe
22 194	21 007	5,7	45 946	42 358	8,5	26 953	25 625	5,2	55 820	51 630	8,1	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit												
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.	
	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	
					schaden	schaden					schaden	Sach-	schaden
	Februar 2007		Februar 2006		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2007		Januar - Februar 2006		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von													
Mofas, Mopeds	1 104	61	654	30	68,8	X	2 224	123	1 366	70	62,8	75,7	
innerorts	950	50	557	25	70,6	X	1 915	102	1 170	62	63,7	64,5	
außerorts	154	11	97	5	58,8	X	309	21	196	8	57,7	X	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	914	40	477	48	91,6	16,7-	1 680	83	906	93	85,4	10,8-	
innerorts	674	28	376	31	79,3	9,7-	1 265	60	711	66	77,9	9,1-	
außerorts	240	12	101	17	X	29,4-	415	23	195	27	X	14,8-	
Personenkraftwagen ..	28 227	12 444	27 283	13 256	3,5	6,1-	58 476	26 157	55 063	27 122	6,2	3,6-	
innerorts	17 934	7 643	16 544	7 768	8,4	1,6-	37 562	16 148	33 987	16 300	10,5	0,9-	
außerorts	10 293	4 801	10 739	5 488	4,2-	12,5-	20 914	10 009	21 076	10 822	0,8-	7,5-	
Bussen	361	70	392	83	7,9-	15,7-	696	148	772	169	9,8-	12,4-	
innerorts	308	50	313	62	1,6-	19,4-	591	105	636	132	7,1-	20,5-	
außerorts	53	20	79	21	32,9-	4,8-	105	43	136	37	22,8-	16,2	
Güterkraftfahrzeugen	2 385	1 150	2 677	1 463	10,9-	21,4-	5 126	2 630	5 350	3 036	4,2-	13,4-	
innerorts	1 090	455	1 188	542	8,3-	16,1-	2 400	1 069	2 414	1 180	0,6-	9,4-	
außerorts	1 295	695	1 489	921	13,0-	24,5-	2 726	1 561	2 936	1 856	7,2-	15,9-	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	65	20	95	33	31,6-	39,4-	136	43	173	67	21,4-	35,8-	
innerorts	27	5	44	15	38,6-	X	59	19	74	29	20,3-	34,5-	
außerorts	38	15	51	18	25,5-	16,7-	77	24	99	38	22,2-	36,8-	
Übrigen													
Kraftfahrzeugen ...	133	51	168	58	20,8-	12,1-	285	121	346	127	17,6-	4,7-	
innerorts	90	29	112	27	19,6-	7,4	195	79	240	65	18,8-	21,5	
außerorts	43	22	56	31	23,2-	29,0-	90	42	106	62	15,1-	32,3-	
Kraftfahrzeugen zus.	33 189	13 836	31 746	14 971	4,5	7,6-	68 623	29 305	63 976	30 684	7,3	4,5-	
innerorts	21 073	8 260	19 134	8 470	10,1	2,5-	49 987	17 582	39 232	17 834	12,1	1,4-	
außerorts	12 116	5 576	12 612	6 501	3,9-	14,2-	24 636	11 723	24 744	12 850	0,4-	8,8-	
dar. flüchtig	1 543	1 089	1 435	1 104	7,5	1,4-	3 159	2 292	2 911	2 301	8,5	0,4-	
innerorts	1 090	585	1 041	591	4,7	1,0-	2 331	1 267	2 097	1 232	11,2	2,8	
außerorts	453	504	394	513	15,0	1,8-	828	1 025	814	1 069	1,7	4,1-	
Fahrrädern	3 669	12	2 554	7	43,7	X	7 448	34	5 242	13	42,1	X	
innerorts	3 420	8	2 370	5	44,3	X	6 974	24	4 865	11	43,4	X	
außerorts	249	4	184	2	35,3	X	474	10	377	2	25,7	X	
darunter:													
unter 15 Jahren ...	434	2	306	-	41,8	X	880	3	603	-	45,9	X	
innerorts	418	1	288	-	45,1	X	848	2	570	-	48,8	X	
außerorts	16	1	18	-	11,1-	X	32	1	33	-	3,0-	X	
anderen Fahrzeugen ..	251	163	205	154	22,4	5,8	541	368	470	314	15,1	17,2	
innerorts	209	104	164	101	27,4	3,0	434	226	381	204	13,9	10,8	
außerorts	42	59	41	53	2,4	11,3	107	142	89	110	20,2	29,1	
Fußgänger	2 809	13	2 638	14	6,5	7,1-	6 187	42	5 424	30	14,1	40,0	
innerorts	2 636	11	2 487	14	6,0	21,4-	5 829	33	5 112	27	14,0	22,2	
außerorts	173	2	151	-	14,6	X	358	9	312	3	14,7	X	
darunter:													
unter 15 Jahren	634	-	591	1	7,3	X	1 271	2	1 170	2	8,6	-	
innerorts	619	-	577	1	7,3	X	1 244	2	1 136	1	9,5	X	
außerorts	15	-	14	-	7,1	-	27	-	34	1	20,6-	X	
65 Jahre und mehr ...	541	-	472	1	14,6	X	1 261	-	1 098	1	14,8	X	
innerorts	516	-	442	1	16,7	X	1 198	-	1 033	1	16,0	X	
außerorts	25	-	30	-	16,7-	-	63	-	65	-	3,1-	-	
Andere Personen	81	14	83	6	2,4-	X	160	35	169	22	5,3-	59,1	
innerorts	55	12	62	3	11,3-	X	119	25	128	9	7,0-	X	
außerorts	26	2	21	3	23,8	X	41	10	41	13	-	23,1-	
Insgesamt	39 999	14 038	37 226	15 152	7,4	7,4-	82 959	29 784	75 281	31 063	10,2	4,1-	
innerorts	27 393	8 395	24 217	8 593	13,1	2,3-	57 343	17 890	49 718	18 085	15,3	1,1-	
außerorts	12 606	5 643	13 009	6 559	3,1-	14,0-	25 616	11 894	25 563	12 978	0,2	8,4-	
darunter:													
unter 15 Jahren	1 093	7	916	4	19,3	X	2 191	15	1 798	10	21,9	50,0	
innerorts	1 059	5	879	4	20,5	X	2 124	11	1 725	7	23,1	X	
außerorts	34	2	37	-	8,1-	X	67	4	73	3	8,2-	X	
65 Jahre und mehr ...	3 781	1 105	3 137	1 056	20,5	4,6	7 976	2 225	6 600	2 129	20,8	4,5	
innerorts	2 862	760	2 292	696	24,9	9,2	6 056	1 528	4 900	1 431	23,6	6,8	
außerorts	919	345	845	360	8,8	4,2-	1 920	697	1 700	698	12,9	0,1-	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		Februar 2007				Februar 2006							
Insgesamt	24 760	19 329	539	2 074	23 591	19 043	268	1 457	5,0	1,5	X	42,3	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 567	1 162	32	213	1 419	1 128	13	153	10,4	3,0	X	39,2	
dar. Alkoholeinfluß	1 172	837	28	194	1 072	850	12	138	9,3	1,5-	X	40,6	
Straßenbenutzung	1 426	722	24	515	1 349	846	15	367	5,7	14,7-	60,0	40,3	
Geschwindigkeit	4 301	3 550	189	116	5 356	4 605	94	78	19,7-	22,9-	X	48,7	
Abstand	2 975	2 505	58	45	2 790	2 351	31	27	6,6	6,6	87,1	66,7	
Überholen	832	622	47	33	745	582	19	23	11,7	6,9	X	43,5	
Vorbeifahren	70	55	2	9	69	58	1	2	1,4	5,2-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	376	247	1	13	312	216	-	6	20,5	14,4	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	3 864	3 287	20	256	3 240	2 762	10	179	19,3	19,0	X	43,0	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 792	2 477	6	107	2 308	2 052	6	65	21,0	20,7	-	64,6	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	504	391	6	70	451	348	-	52	11,8	12,4	X	34,6	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 603	2 990	22	252	2 951	2 476	6	159	22,1	20,8	X	58,5	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 445	1 222	16	81	1 411	1 195	7	63	2,4	2,3	X	28,6	
an Überwegen, Furten	327	292	5	10	292	272	1	8	12,0	7,4	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	193	163	-	-	145	121	-	1	33,1	34,7	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	65	11	2	44	45	8	1	32	44,4	X	X	37,5	
Ladung, Besetzung	48	10	1	8	50	14	-	5	4,0-	28,6-	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 995	2 783	125	489	3 709	2 681	71	362	7,7	3,8	76,1	35,1	
		Januar - Februar 2007				Januar - Februar 2006							
Insgesamt	51 028	39 967	936	4 200	47 603	38 438	496	3 021	7,2	4,0	88,7	39,0	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 154	2 346	56	422	2 904	2 360	35	276	8,6	0,6-	60,0	52,9	
dar. Alkoholeinfluß	2 369	1 711	49	375	2 215	1 793	32	247	7,0	4,6-	53,1	51,8	
Straßenbenutzung	2 968	1 522	39	1 088	2 621	1 591	21	758	13,2	4,3-	85,7	43,5	
Geschwindigkeit	8 829	7 347	307	215	10 406	8 878	173	227	15,2-	17,2-	77,5	5,3-	
Abstand	6 088	5 105	105	85	5 707	4 827	63	41	6,7	5,8	66,7	X	
Überholen	1 643	1 245	90	56	1 486	1 174	26	44	10,6	6,0	X	27,3	
Vorbeifahren	155	120	3	14	131	109	1	6	18,3	10,1	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	725	488	1	19	670	471	2	10	8,2	3,6	X	90,0	
Vorfahrt, Vorrang	7 842	6 604	41	542	6 654	5 697	25	344	17,9	15,9	64,0	57,6	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 653	4 980	18	220	4 730	4 197	12	129	19,5	18,7	50,0	70,5	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 100	824	12	165	962	757	3	112	14,3	8,9	X	47,3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 592	6 337	39	492	5 963	4 989	16	331	27,3	27,0	X	48,6	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 303	2 846	21	164	2 957	2 522	14	111	11,7	12,8	50,0	47,7	
an Überwegen, Furten	797	725	6	18	655	593	3	17	21,7	22,3	X	5,9	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	408	340	1	1	308	258	-	1	32,5	31,8	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	145	24	3	97	94	17	1	65	54,3	41,2	X	49,2	
Ladung, Besetzung	98	18	1	17	93	22	1	6	5,4	18,2-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 078	5 625	229	988	7 609	5 523	118	801	6,2	1,8	94,1	23,3	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	24 760	23 591	5,0	51 028	47 603	7,2
innerorts	16 044	14 294	12,2	33 579	29 389	14,3
außerorts	8 716	9 297	6,3-	17 449	18 214	4,2-
Verkehrstüchtigkeit	1 567	1 419	10,4	3 154	2 904	8,6
innerorts	880	806	9,2	1 871	1 673	11,8
außerorts	687	613	12,1	1 283	1 231	4,2
Alkoholeinfluß	1 172	1 072	9,3	2 369	2 215	7,0
innerorts	691	656	5,3	1 480	1 358	9,0
außerorts	481	416	15,6	889	857	3,7
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	79	90	12,2-	161	168	4,2-
innerorts	48	50	4,0-	102	98	4,1
außerorts	31	40	22,5-	59	70	15,7-
Übermüdung	111	105	5,7	225	200	12,5
innerorts	18	19	5,3-	47	38	23,7
außerorts	93	86	8,1	178	162	9,9
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	205	152	34,9	399	321	24,3
innerorts	123	81	51,9	242	179	35,2
außerorts	82	71	15,5	157	142	10,6
Straßenbenutzung	1 426	1 349	5,7	2 968	2 621	13,2
innerorts	855	744	14,9	1 820	1 485	22,6
außerorts	571	605	5,6-	1 148	1 136	1,1
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	630	493	27,8	1 366	1 006	35,8
innerorts	534	404	32,2	1 161	838	38,5
außerorts	96	89	7,9	205	168	22,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	796	856	7,0-	1 602	1 615	0,8-
innerorts	321	340	5,6-	659	647	1,9
außerorts	475	516	7,9-	943	968	2,6-
Geschwindigkeit	4 301	5 356	19,7-	8 829	10 406	15,2-
innerorts	1 596	1 859	14,1-	3 347	3 852	13,1-
außerorts	2 705	3 497	22,6-	5 482	6 554	16,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	283	250	13,2	531	516	2,9
innerorts	153	128	19,5	294	293	0,3
außerorts	130	122	6,6	237	223	6,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 018	5 106	21,3-	8 298	9 890	16,1-
innerorts	1 443	1 731	16,6-	3 053	3 559	14,2-
außerorts	2 575	3 375	23,7-	5 245	6 331	17,2-
Abstand	2 975	2 790	6,6	6 088	5 707	6,7
innerorts	1 993	1 881	6,0	4 145	3 840	7,9
außerorts	982	909	8,0	1 943	1 867	4,1
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 907	2 736	6,3	5 975	5 591	6,9
innerorts	1 955	1 848	5,8	4 082	3 774	8,2
außerorts	952	888	7,2	1 893	1 817	4,2
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	68	54	25,9	113	116	2,6-
innerorts	38	33	15,2	63	66	4,5-
außerorts	30	21	42,9	50	50	-
Überholen	832	745	11,7	1 643	1 486	10,6
innerorts	282	234	20,5	569	468	21,6
außerorts	550	511	7,6	1 074	1 018	5,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	21	20	5,0	53	36	47,2
innerorts	19	15	26,7	38	25	52,0
außerorts	2	5	X	15	11	36,4
Überholen trotz Gegenverkehrs	135	144	6,3-	292	276	5,8
innerorts	21	15	40,0	45	49	8,2-
außerorts	114	129	11,6-	247	227	8,8

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	202	147	37,4	390	298	30,9
innerorts	122	87	40,2	227	163	39,3
außerorts	80	60	33,3	163	135	20,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	21	26	19,2-	39	41	4,9-
innerorts	1	2	X	7	7	-
außerorts	20	24	16,7-	32	34	5,9-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	132	114	15,8	229	243	5,8-
innerorts	10	6	X	11	10	10,0
außerorts	122	108	13,0	218	233	6,4-
Fehler beim Wiedereinordnen	96	89	7,9	190	185	2,7
innerorts	22	21	4,8	45	42	7,1
außerorts	74	68	8,8	145	143	1,4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	189	178	6,2	384	341	12,6
innerorts	75	79	5,1-	178	151	17,9
außerorts	114	99	15,2	206	190	8,4
Fehler beim Überholtwerden	36	27	33,3	66	66	-
innerorts	12	9	X	18	21	14,3-
außerorts	24	18	33,3	48	45	6,7
Vorbeifahren	70	69	1,4	155	131	18,3
innerorts	60	59	1,7	129	111	16,2
außerorts	10	10	-	26	20	30,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	55	60	8,3-	124	107	15,9
innerorts	47	53	11,3-	103	92	12,0
außerorts	8	7	X	21	15	40,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	15	9	X	31	24	29,2
innerorts	13	6	X	26	19	36,8
außerorts	2	3	X	5	5	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	376	312	20,5	725	670	8,2
innerorts	237	175	35,4	446	373	19,6
außerorts	139	137	1,5	279	297	6,1-
Vorfahrt, Vorrang	3 864	3 240	19,3	7 842	6 654	17,9
innerorts	2 976	2 406	23,7	6 037	4 984	21,1
außerorts	888	834	6,5	1 805	1 670	8,1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	407	346	17,6	783	669	17,0
innerorts	389	330	17,9	755	643	17,4
außerorts	18	16	12,5	28	26	7,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 792	2 308	21,0	5 653	4 730	19,5
innerorts	2 054	1 632	25,9	4 165	3 382	23,2
außerorts	738	676	9,2	1 488	1 348	10,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	55	39	41,0	108	84	28,6
innerorts	11	4	X	23	11	X
außerorts	44	35	25,7	85	73	16,4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	26	12	X	47	29	62,1
innerorts	10	2	X	13	7	X
außerorts	16	10	60,0	34	22	54,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	504	451	11,8	1 100	962	14,3
innerorts	449	382	17,5	962	817	17,7
außerorts	55	69	20,3-	138	145	4,8-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	60	73	17,8-	121	155	21,9-
innerorts	48	47	2,1	95	105	9,5-
außerorts	12	26	53,8-	26	50	48,0-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	20	11	81,8	30	25	20,0
innerorts	15	9	X	24	19	26,3
außerorts	5	2	X	6	6	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 603	2 951	22,1	7 592	5 963	27,3
innerorts	3 129	2 511	24,6	6 546	5 036	30,0
außerorts	474	440	7,7	1 046	927	12,8
Fehler beim Abbiegen	1 995	1 594	25,2	4 267	3 274	30,3
innerorts	1 816	1 254	28,9	3 453	2 554	35,2
außerorts	379	340	11,5	814	720	13,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	652	570	14,4	1 364	1 197	14,0
innerorts	603	515	17,1	1 241	1 081	14,8
außerorts	49	55	10,9-	123	116	6,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	956	787	21,5	1 961	1 492	31,4
innerorts	910	742	22,6	1 852	1 401	32,2
außerorts	46	45	2,2	109	91	19,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 445	1 411	2,4	3 303	2 957	11,7
innerorts	1 369	1 345	1,8	3 159	2 825	11,8
außerorts	76	66	15,2	144	132	9,1
an Fußgängerüberwegen	172	124	38,7	365	283	29,0
innerorts	172	124	38,7	365	283	29,0
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	155	168	7,7-	432	372	16,1
innerorts	151	164	7,9-	422	363	16,3
außerorts	4	4	-	10	9	X
beim Abbiegen	325	288	12,8	809	635	27,4
innerorts	318	285	11,6	796	622	28,0
außerorts	7	3	X	13	13	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	80	86	7,0-	165	165	-
innerorts	73	80	8,8-	154	154	-
außerorts	7	6	X	11	11	-
an anderen Stellen	713	745	4,3-	1 532	1 502	2,0
innerorts	655	692	5,3-	1 422	1 403	1,4
außerorts	58	53	9,4	110	99	11,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	193	145	33,1	408	308	32,5
innerorts	183	130	40,8	380	271	40,2
außerorts	10	15	33,3-	28	37	24,3-
Unzulässiges Halten oder Parken	15	18	16,7-	46	38	21,1
innerorts	13	14	7,1-	38	29	31,0
außerorts	2	4	X	8	9	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	32	20	60,0	68	58	17,2
innerorts	25	10	X	50	31	61,3
außerorts	7	10	X	18	27	33,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	146	107	36,4	294	212	38,7
innerorts	145	106	36,8	292	211	38,4
außerorts	1	1	-	2	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	65	45	44,4	145	94	54,3
innerorts	49	36	36,1	117	75	56,0
außerorts	16	9	X	28	19	47,4
Ladung, Besetzung	48	50	4,0-	98	93	5,4
innerorts	17	23	26,1-	39	36	8,3
außerorts	31	27	14,8	59	57	3,5

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	12	11	9,1	24	18	33,3
innerorts	7	7	-	16	9	X
außerorts	5	4	X	8	9	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	36	39	7,7-	74	75	1,3-
innerorts	10	16	37,5-	23	27	14,8-
außerorts	26	23	13,0	51	48	6,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 995	3 709	7,7	8 078	7 609	6,2
innerorts	2 418	2 085	16,0	4 974	4 360	14,1
außerorts	1 577	1 624	2,9-	3 104	3 249	4,5-
Technische Mängel, Wartungsmängel	279	196	42,3	547	445	22,9
innerorts	170	114	49,1	333	256	30,1
außerorts	109	82	32,9	214	189	13,2
Beleuchtung	89	63	41,3	188	141	33,3
innerorts	76	51	49,0	162	119	36,1
außerorts	13	12	8,3	26	22	18,2
Bereifung	80	63	27,0	156	137	13,9
innerorts	20	16	25,0	39	31	25,8
außerorts	60	47	27,7	117	106	10,4
Bremsen	40	23	73,9	71	47	51,1
innerorts	36	17	X	59	31	90,3
außerorts	4	6	X	12	16	25,0-
Lenkung	6	7	X	15	15	-
innerorts	-	4	X	5	11	X
außerorts	6	3	X	10	4	X
Zugvorrichtung	2	1	X	5	4	X
innerorts	1	1	-	3	2	X
außerorts	1	-	X	2	2	-
Andere Mängel	62	39	59,0	112	101	10,9
innerorts	37	25	48,0	85	62	4,8
außerorts	25	14	78,6	47	39	20,5
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 573	1 458	7,9	3 252	2 845	14,3
innerorts	1 440	1 354	6,4	2 993	2 640	13,4
außerorts	133	104	27,9	259	205	26,3
Verkehrstüchtigkeit	178	147	21,1	357	298	19,8
innerorts	148	122	21,3	306	251	21,9
außerorts	30	25	20,0	51	47	8,5
Alkoholeinfluß	168	133	26,3	329	270	21,9
innerorts	140	109	28,4	282	224	25,9
außerorts	28	24	16,7	47	46	2,2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	4	X	7	9	X
innerorts	2	3	X	5	8	X
außerorts	1	1	-	2	1	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	10	X	21	19	10,5
innerorts	6	10	X	19	19	-
außerorts	1	-	X	2	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 185	1 143	3,7	2 484	2 211	12,3
innerorts	1 117	1 088	2,7	2 348	2 106	11,5
außerorts	68	55	23,6	136	105	29,5
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	108	128	15,6-	239	232	3,0
innerorts	107	126	15,1-	236	229	3,1
außerorts	1	2	X	3	3	-

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	11	X	13	21	38,1-
innerorts	9	10	X	13	20	35,0-
außerorts	-	1	X	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	113	96	17,7	222	179	24,0
innerorts	110	92	19,6	214	173	23,7
außerorts	3	4	X	8	6	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	189	195	3,1-	356	354	0,6
innerorts	182	193	5,7-	346	347	0,3-
außerorts	7	2	X	10	7	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	681	640	6,4	1 480	1 256	17,8
innerorts	634	603	5,1	1 393	1 187	17,4
außerorts	47	37	27,0	87	69	26,1
durch sonstiges falsches Verhalten	85	73	16,4	174	169	3,0
innerorts	75	64	17,2	146	150	2,7-
außerorts	10	9	X	28	19	47,4
Nichtbenutzen des Gehweges	22	32	31,3-	47	55	14,5-
innerorts	21	27	22,2-	41	47	12,8-
außerorts	1	5	X	6	8	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	13	7	X	32	20	60,0
innerorts	3	-	X	6	5	X
außerorts	10	7	X	26	15	73,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	13	11	18,2	23	22	4,5
innerorts	13	11	18,2	23	22	4,5
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	162	118	37,3	309	239	29,3
innerorts	138	106	30,2	269	209	28,7
außerorts	24	12	X	40	30	33,3
Straßenverhältnisse	1 947	3 472	43,9-	4 130	6 569	37,1-
innerorts	733	1 217	39,8-	1 659	2 545	34,8-
außerorts	1 214	2 255	46,2-	2 471	4 024	38,6-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 879	3 389	44,6-	3 978	6 417	38,0-
innerorts	704	1 184	40,5-	1 584	2 475	36,0-
außerorts	1 175	2 205	46,7-	2 394	3 942	39,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	29	15	93,3	63	24	X
innerorts	17	9	X	36	11	X
außerorts	12	6	X	27	13	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	10	6	X	20	13	53,8
innerorts	3	2	X	8	6	X
außerorts	7	4	X	12	7	X
Schnee, Eis	994	2 855	65,2-	2 241	5 560	59,7-
innerorts	258	891	71,0-	670	2 014	66,7-
außerorts	736	1 964	62,5-	1 571	3 546	55,7-
Regen	819	485	68,9	1 595	760	X
innerorts	421	277	52,0	849	424	X
außerorts	398	208	91,3	746	336	X
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	27	28	3,6-	59	60	1,7-
innerorts	5	5	-	21	20	5,0
außerorts	22	23	4,3-	38	40	5,0-
Zustand der Straße	51	72	29,2-	121	134	9,7-
innerorts	17	28	39,3-	51	58	12,1-
außerorts	34	44	22,7-	70	76	7,9-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	15	30	50,0-	35	58	39,7-
innerorts	4	7	X	9	22	X
außerorts	11	23	52,2-	26	36	27,8-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	36	42	14,3-	86	76	13,2
innerorts	13	21	38,1-	42	36	16,7
außerorts	23	21	9,5	44	40	10,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	7	4	X	11	7	X
innerorts	5	2	X	8	5	X
außerorts	2	2	-	3	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	9	7	X	19	11	72,7
innerorts	7	3	X	16	7	X
außerorts	2	4	X	3	4	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Witterungseinflüsse	208	258	19,4-	758	618	22,7
innerorts	113	114	0,9-	345	335	3,0
außerorts	95	144	34,0-	413	283	45,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel	40	73	45,2-	59	119	50,4-
innerorts	7	18	X	12	31	61,3-
außerorts	33	55	40,0-	47	88	46,6-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	42	69	39,1-	132	89	48,3
innerorts	31	31	-	98	42	X
außerorts	11	38	71,1-	34	47	27,7-
blendende Sonne	112	94	19,1	229	376	39,1-
innerorts	74	62	19,4	151	256	41,0-
außerorts	38	32	18,8	78	120	35,0-
Seitenwind	10	15	33,3-	148	21	X
innerorts	-	2	X	19	2	X
außerorts	10	13	23,1-	129	19	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	7	X	190	13	X
innerorts	1	1	-	65	4	X
außerorts	3	6	X	125	9	X
Hindernisse	269	203	32,5	583	402	45,0
innerorts	69	58	19,0	156	98	59,2
außerorts	200	145	37,9	427	304	40,5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	1	X	15	5	X
innerorts	4	1	X	14	5	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Wild auf der Fahrbahn	147	100	47,0	281	222	26,6
innerorts	8	5	X	17	16	6,3
außerorts	139	95	46,3	264	206	28,2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	77	60	28,3	139	107	29,9
innerorts	40	33	21,2	74	53	39,6
außerorts	37	27	37,0	65	54	20,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	40	42	4,8-	148	68	X
innerorts	17	19	10,5-	51	24	X
außerorts	23	23	-	97	44	X
Sonstige Ursachen	372	509	26,9-	702	982	28,5-
innerorts	219	302	27,5-	421	596	29,4-
außerorts	153	207	26,1-	281	386	27,2-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	31	29	6,9	62	53	17,0
innerorts	18	21	14,3-	40	40	-
außerorts	13	8	X	22	13	69,2
Ursachen insgesamt	29 439	29 716	0,9-	61 062	59 517	2,6
innerorts	18 806	17 474	7,6	39 526	35 899	10,1
außerorts	10 633	12 242	13,1-	21 536	23 618	8,8-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Februar 2007			Januar bis Februar 2007			
Deutschland	134 909	101 396	24 976	8 537	280 170	208 704	53 580	17 886
Baden-Württemberg	14 129	10 751	2 553	825	29 057	22 230	5 187	1 640
Bayern	18 470	12 165	4 919	1 386	39 408	25 473	10 770	3 165
Berlin	7 506	7 403	-	103	16 058	15 818	-	240
Brandenburg	4 978	3 230	1 405	343	10 492	6 720	3 051	721
Bremen	1 307	1 266	8	33	2 602	2 521	16	65
Hamburg	3 753	3 605	9	139	7 844	7 561	15	268
Hessen	7 615	5 051	1 626	938	15 263	9 993	3 394	1 876
Mecklenburg-Vorpommern	3 200	1 994	1 062	144	6 821	4 207	2 317	297
Niedersachsen	10 669	6 936	2 962	771	23 060	14 719	6 667	1 674
Nordrhein-Westfalen	36 281	30 026	3 962	2 293	72 330	59 722	8 105	4 503
Rheinland-Pfalz	7 317	4 726	2 159	432	14 926	9 443	4 549	934
Saarland	1 867	1 443	270	154	3 815	2 938	570	307
Sachsen	6 538	4 954	1 267	317	14 667	10 960	2 942	765
Sachsen-Anhalt	4 634	3 225	1 179	230	9 766	6 784	2 515	467
Schleswig-Holstein	3 338	2 316	857	165	7 061	4 849	1 815	397
Thüringen	3 307	2 305	738	264	7 000	4 766	1 667	567