

# Verkehr

## Verkehrsunfälle

## Februar 2007

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 13. Juni 2007  
Artikelnummer: 2080700071024

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
--	---

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen .....	5
1.2 Nach Straßenarten .....	6
1.3 Nach Unfalltypen .....	8
1.4 Nach Unfallarten .....	9
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6 Nach Ländern .....	12
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	14
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	15
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	16

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....

26

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27
4.2 Alle Ursachen .....	28

### 5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....

34

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ..... Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
		im engeren Sinne <sup>1)</sup>		sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2004 Januar .....	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar .....	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März .....	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April .....	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai .....	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni .....	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli .....	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August .....	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September .....	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober .....	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November .....	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember .....	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar .....	178 558	23 108	155 450	8 970	1 613	144 867	30 737	451	5 270	25 016
Februar .....	174 503	19 533	154 970	8 999	1 391	144 580	26 032	295	4 284	21 453
März .....	178 347	21 647	156 700	8 012	1 423	147 265	29 169	341	4 887	23 941
April .....	180 217	27 629	152 588	7 330	1 528	143 730	35 675	414	6 274	28 987
Mai .....	192 222	31 723	160 499	8 046	1 641	150 812	41 299	503	7 738	33 058
Juni .....	190 637	34 825	155 812	7 454	1 561	146 797	44 332	485	7 860	35 987
Juli .....	185 334	32 802	152 532	7 913	1 813	142 806	42 792	536	7 882	34 374
August .....	179 351	30 443	148 908	7 643	1 578	139 687	39 787	510	7 250	32 027
September .....	189 056	33 166	155 890	7 541	1 634	146 715	42 080	511	7 391	34 178
Oktober .....	198 956	30 868	168 088	8 407	1 817	157 864	40 316	519	7 151	32 646
November .....	200 826	26 272	174 554	9 176	1 569	163 809	33 976	392	5 598	27 986
Dezember .....	205 985	24 603	181 382	10 582	1 840	168 960	32 609	404	5 367	26 838
2006 Januar .....	180 853	19 663	161 190	8 752	1 420	151 018	26 005	312	4 342	21 351
Februar .....	166 892	19 335	147 557	8 508	1 274	137 775	25 625	329	4 289	21 007
März .....	195 805	21 678	174 127	9 046	1 370	163 711	28 901	338	4 658	23 905
April .....	165 389	23 093	142 296	7 258	1 489	133 549	30 619	394	5 380	24 845
Mai .....	194 937	31 096	163 841	7 948	1 571	154 322	40 095	430	7 129	32 536
Juni .....	184 259	32 487	151 772	6 685	1 661	143 426	41 504	497	7 837	33 170
Juli .....	183 634	34 365	149 269	6 752	1 677	140 840	44 363	543	8 318	35 502
August .....	180 199	28 491	151 708	8 092	1 606	142 010	37 065	427	6 413	30 225
September .....	185 407	33 504	151 903	6 856	1 681	143 366	42 719	510	7 849	34 360
Oktober .....	196 891	30 209	166 682	8 351	1 742	156 589	39 492	458	6 809	32 225
November .....	203 175	28 468	174 707	9 123	1 557	164 027	36 982	431	5 922	30 629
Dezember .....	197 877	25 595	172 282	9 089	1 847	161 346	34 058	422	5 556	28 080
2007 Januar .....	177 446r	21 979r	155 467r	8 722r	1 433r	145 312r	28 867r	349r	4 766r	23 752r
Februar .....	164 639	20 573	144 066	7 684	1 323	135 059	26 953	281	4 478	22 194
März .....	193 474	26 392	167 082	8 112	1 417	157 553	34 424	407	5 341	34 017

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

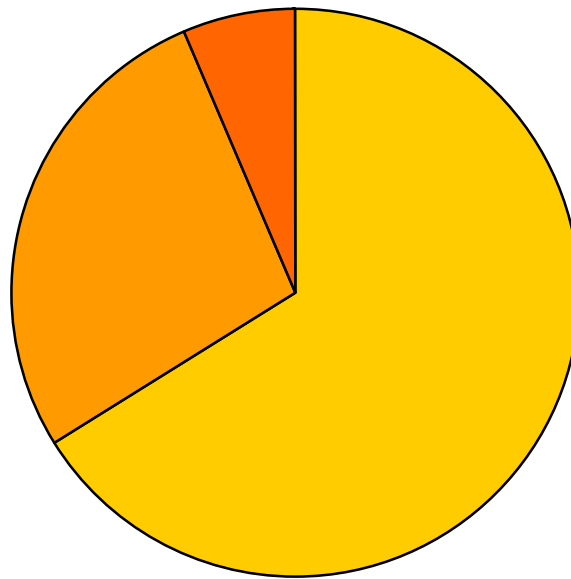
## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
Anzahl						%							
		Februar 2007				Februar 2006							
Autobahnen .....	1 339	33	333	1 694	1 334	51	362	1 613	0,4	35,3-	8,0-	5,0	
Bundesstraßen .....	4 251	68	1 014	4 908	4 144	113	987	4 818	2,6	39,8-	2,7	1,9	
innerorts .....	2 383	13	398	2 754	2 105	21	320	2 368	13,2	38,1-	24,4	16,3	
außerorts .....	1 868	55	616	2 154	2 039	92	667	2 450	8,4-	40,2-	7,6-	12,1-	
Landesstraßen .....	4 730	80	1 225	5 186	4 593	92	1 222	4 972	3,0	13,0-	0,2	4,3	
innerorts .....	2 467	15	492	2 686	2 245	20	441	2 412	9,9	25,0-	11,6	11,4	
außerorts .....	2 263	65	733	2 500	2 348	72	781	2 560	3,6-	9,7-	6,1-	2,3-	
Kreisstraßen .....	2 128	40	564	2 179	2 115	30	547	2 229	0,6	33,3	3,1	2,2-	
innerorts .....	1 066	8	214	1 099	1 028	6	209	1 077	3,7	X	2,4	2,0	
außerorts .....	1 062	32	350	1 080	1 087	24	338	1 152	2,3-	33,3	3,6	6,3-	
Andere Straßen .....	8 125	60	1 342	8 227	7 149	43	1 171	7 375	13,7	39,5	14,6	11,6	
innerorts .....	7 660	47	1 196	7 760	6 675	38	1 021	6 863	14,8	23,7	17,1	13,1	
außerorts .....	465	13	146	467	474	5	150	512	1,9-	X	2,7-	8,8-	
Insgesamt .....	20 573	281	4 478	22 194	19 335	329	4 289	21 007	6,4	14,6-	4,4	5,7	
innerorts .....	13 576	83	2 300	14 299	12 053	85	1 991	12 720	12,6	2,4-	15,5	12,4	
außerorts .....	6 997	198	2 178	7 895	7 282	244	2 298	8 287	3,9-	18,9-	5,2-	4,7-	
		Januar - Februar 2007				Januar - Februar 2006							
Autobahnen .....	2 733	69	717	3 365	2 698	97	737	3 201	1,3	28,9-	2,7-	5,1	
Bundesstraßen .....	8 907	173	2 115	10 372	8 437	213	2 015	9 852	5,6	18,8-	5,0	5,3	
innerorts .....	4 942	38	827	5 672	4 353	43	702	4 957	13,5	11,6-	17,8	14,4	
außerorts .....	3 965	135	1 288	4 700	4 084	170	1 313	4 895	2,9-	20,6-	1,9-	4,0-	
Landesstraßen .....	9 628	187	2 489	10 499	9 019	176	2 386	9 729	6,8	6,3	4,3	7,9	
innerorts .....	5 160	48	1 013	5 589	4 595	39	908	4 958	12,3	23,1	11,6	12,7	
außerorts .....	4 468	139	1 476	4 910	4 424	137	1 478	4 771	1,0	1,5	0,1-	2,9	
Kreisstraßen .....	4 406	85	1 138	4 564	4 165	68	1 048	4 428	5,8	25,0	8,6	3,1	
innerorts .....	2 294	18	482	2 350	2 009	18	398	2 119	14,2	-	21,1	10,9	
außerorts .....	2 112	67	656	2 214	2 156	50	650	2 309	2,0-	34,0	0,9	4,1-	
Andere Straßen .....	16 878	116	2 785	17 146	14 679	87	2 445	15 148	15,0	33,3	13,9	13,2	
innerorts .....	16 016	98	2 517	16 254	13 753	72	2 167	14 157	16,5	36,1	16,2	14,8	
außerorts .....	862	18	268	892	926	15	278	991	6,9-	20,0	3,6-	10,0-	
Insgesamt .....	42 552	630	9 244	45 946	38 998	641	8 631	42 358	9,1	1,7-	7,1	8,5	
innerorts .....	28 412	202	4 839	29 865	24 710	172	4 175	26 191	15,0	17,4	15,9	14,0	
außerorts .....	14 140	428	4 405	16 081	14 288	469	4 456	16 167	1,0-	8,7-	1,1-	0,5-	

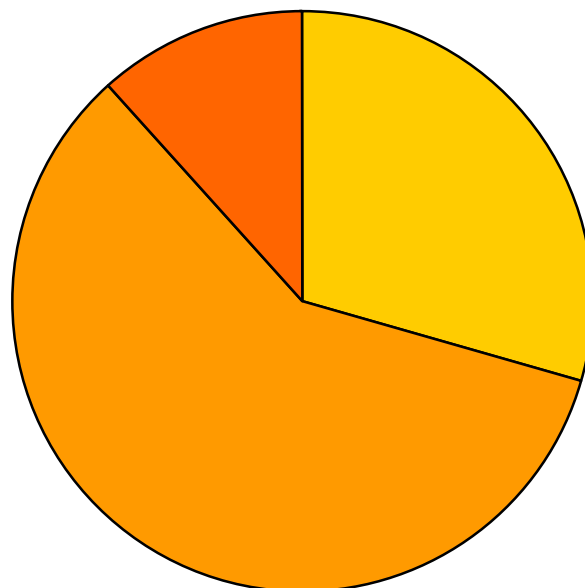
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Februar 2007

Innerorts      Außerorts ohne Autobahn      auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 2007			Februar 2006								
Fahrunfall .....	4 147	139	1 401	3 938	4 903	159	1 569	4 865	15,4-	12,6-	10,7-	19,1-	
innerorts .....	1 313	21	369	1 296	1 535	20	413	1 522	14,5-	5,0	10,7-	14,8-	
außerorts .....	2 834	118	1 032	2 642	3 368	139	1 156	3 343	15,9-	15,1-	10,7-	21,0-	
Abbiege-Unfall .....	2 824	8	535	3 214	2 397	6	353	2 823	17,8	X	51,6	13,9	
innerorts .....	2 263	4	366	2 477	1 907	2	235	2 127	18,7	X	55,7	16,5	
außerorts .....	561	4	169	737	490	4	118	696	14,5	-	43,2	5,9	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 520	20	782	5 142	3 816	29	683	4 362	18,4	31,0-	14,5	17,9	
innerorts .....	3 845	10	517	3 967	2 983	11	401	3 293	22,2	9,1-	28,9	20,5	
außerorts .....	875	10	265	1 175	833	18	282	1 069	5,0	44,4-	6,0-	9,9	
Überschreitenunfall ...	1 591	44	545	1 149	1 418	53	470	1 031	12,2	17,0-	16,0	11,4	
innerorts .....	1 516	30	509	1 105	1 365	40	444	1 005	11,1	25,0-	14,6	10,0	
außerorts .....	75	14	36	44	53	13	26	26	41,5	7,7	38,5	69,2	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	548	3	68	564	452	1	63	444	21,2	X	7,9	27,0	
innerorts .....	521	3	61	527	424	1	49	419	22,9	X	24,5	25,8	
außerorts .....	27	-	7	37	28	-	14	25	3,6-	-	X	48,0	
Unfall im Längsverkehr .....	4 820	44	718	6 158	4 601	60	748	5 839	4,8	26,7-	4,0-	5,5	
innerorts .....	2 796	4	220	3 490	2 573	5	197	3 197	8,7	X	11,7	9,2	
außerorts .....	2 024	40	498	2 668	2 028	55	551	2 642	0,2-	27,3-	9,6-	1,0	
Sonstiger Unfall .....	2 123	23	429	2 029	1 748	21	403	1 643	21,5	9,5	6,5	23,5	
innerorts .....	1 522	11	258	1 437	1 266	6	252	1 157	20,2	X	2,4	24,2	
außerorts .....	601	12	171	592	482	15	151	486	24,7	20,0-	13,2	21,8	
Insgesamt .....	20 573	281	4 478	22 194	19 335	329	4 289	21 007	6,4	14,6-	4,4	5,7	
innerorts .....	13 576	83	2 300	14 299	12 053	85	1 931	12 720	12,6	2,4-	15,5	12,4	
außerorts .....	6 997	198	2 178	7 895	7 282	244	2 298	8 287	3,9-	18,9-	5,2-	4,7-	
		Januar - Februar 2007			Januar - Februar 2006								
Fahrunfall .....	8 348	264	2 807	8 043	9 631	301	3 085	9 423	13,3-	12,3-	9,0-	14,6-	
innerorts .....	2 733	36	777	2 642	3 216	38	859	3 184	15,0-	5,3-	9,5-	16,5-	
außerorts .....	5 615	228	2 030	5 401	6 415	263	2 226	6 259	12,5-	13,3-	8,8-	13,7-	
Abbiege-Unfall .....	6 157	30	1 114	7 069	4 982	13	769	5 876	23,6	X	44,9	20,3	
innerorts .....	4 965	17	765	5 442	3 933	8	525	4 392	26,2	X	45,7	23,9	
außerorts .....	1 192	13	349	1 627	1 049	5	244	1 484	13,6	X	43,0	9,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	9 272	45	1 571	10 600	7 723	58	1 326	8 973	20,1	22,4-	18,5	18,1	
innerorts .....	7 470	17	1 016	8 228	6 055	18	809	6 791	23,4	5,6-	25,6	21,2	
außerorts .....	1 802	28	555	2 372	1 668	40	517	2 182	8,0	30,0-	7,4	8,7	
Überschreitenunfall ...	3 423	113	1 215	2 424	2 901	104	991	2 089	18,0	8,7	22,6	16,0	
innerorts .....	3 284	87	1 144	2 340	2 789	81	941	2 024	17,7	7,4	21,6	15,6	
außerorts .....	139	26	71	84	112	23	50	65	24,1	13,0	42,0	29,2	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 158	4	142	1 198	976	5	132	994	18,6	X	7,6	20,5	
innerorts .....	1 102	4	132	1 120	920	4	108	936	19,8	-	22,2	19,7	
außerorts .....	56	-	10	78	56	1	24	58	-	X	58,3-	34,5	
Unfall im Längsverkehr .....	9 802	115	1 454	12 456	9 123	110	1 471	11 584	7,4	4,5	1,2-	7,5	
innerorts .....	5 752	15	446	7 183	5 161	9	409	6 469	11,5	X	9,0	11,0	
außerorts .....	4 050	100	1 008	5 273	3 962	101	1 062	5 115	2,2	1,0-	5,1-	3,1	
Sonstiger Unfall .....	4 392	59	941	4 156	3 662	50	857	3 419	19,9	18,0	9,8	21,6	
innerorts .....	3 106	26	559	2 910	2 636	14	524	2 415	17,8	85,7	6,7	20,5	
außerorts .....	1 286	33	382	1 246	1 026	36	333	1 004	25,3	8,3-	14,7	24,1	
Insgesamt .....	42 552	630	9 244	45 946	38 998	641	8 631	42 358	9,1	1,7-	7,1	8,5	
innerorts .....	28 412	202	4 839	29 865	24 710	172	4 175	26 191	15,0	17,4	15,9	14,0	
außerorts .....	14 140	428	4 405	16 081	14 288	469	4 456	16 167	1,0-	8,7-	1,1-	0,5-	



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

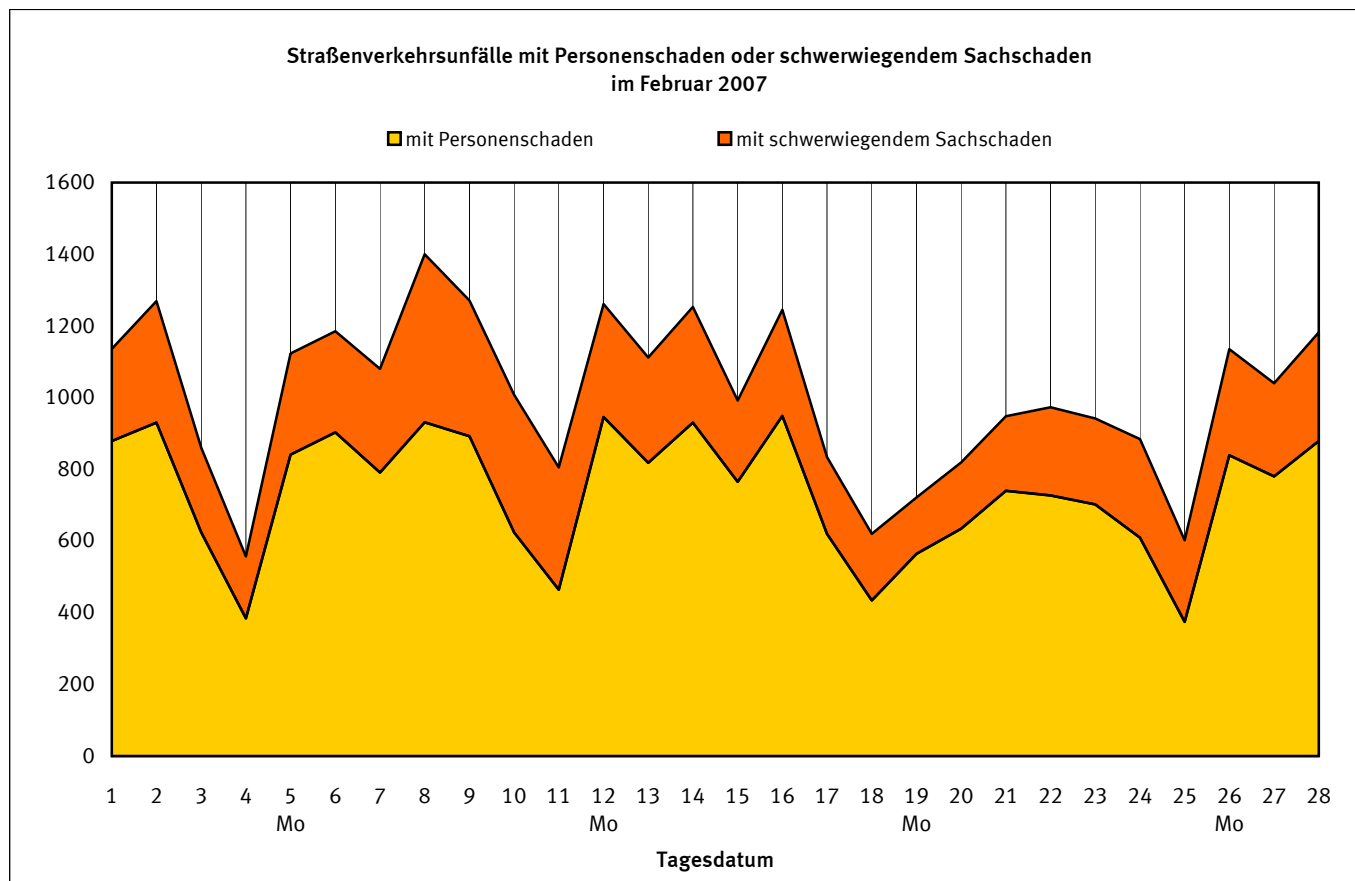
Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl									%						
		Februar 2007				Februar 2006									
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält . innerorts ..... außerorts .....	1 236 1 056 180	6 5 1	117 97 20	1 415 1 158 257	1 254 1 001 253	4 2 2	135 86 49	1 477 1 128 349	1,4- 5,5 28,9-	X X X	13,3- 12,8 59,2-	4,2- 2,7 26,4-			
vorausfährt o. wartet innerorts ..... außerorts .....	3 350 2 065 1 285	16 1 15	313 98 215	4 550 2 696 1 854	3 051 1 886 1 165	18 1 17	291 82 209	4 006 2 402 1 604	9,8 9,5 10,3	11,1- - 11,8-	7,6 19,5 2,9	13,6 12,2 15,6			
seitlich in gleicher Richtung fährt ..... innerorts ..... außerorts .....	787 476 311	3 - 3	112 45 67	888 527 361	652 367 285	4 - 4	80 34 46	749 397 352	20,7 29,7 9,1	X - X	40,0 32,4 45,7	18,6 32,7 2,6			
entgegenkommt ..... innerorts ..... außerorts .....	1 573 776 797	58 7 61	611 166 445	2 021 966 1 055	1 894 853 1 041	83 8 75	740 185 555	2 516 1 059 1 457	16,9- 9,0- 23,4-	30,1- X 32,0-	17,4- 10,3- 19,8-	19,7- 8,8- 27,6-			
einbiegt oder kreuzt innerorts ..... außerorts .....	5 672 4 609 1 063	24 14 10	995 659 336	6 489 5 068 1 421	4 697 3 708 989	28 11 17	810 485 325	5 431 4 160 1 271	20,8 24,3 7,5	14,3- 27,3 41,2-	22,8 35,9 3,4	19,5 21,8 11,8			
Zus. stoß Fzg/Fußgänger innerorts ..... außerorts .....	2 457 2 307 150	51 32 19	765 702 63	1 839 1 740 99	2 309 2 184 125	62 47 15	659 611 48	1 782 1 700 82	6,4 5,6 20,0	17,7- 31,9- 26,7	16,1 14,9 31,3	3,2 2,4 20,7			
Aufprall auf Hindernis innerorts ..... außerorts .....	110 50 60	1 - 1	23 8 15	90 43 47	90 32 58	5 1 4	15 5 10	88 27 61	22,2 56,3 3,4	X X X	53,3 X 50,0	2,3 59,3 23,0-			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts ..... außerorts .....	2 095 451 1 584	58 8 50	671 151 520	1 815 432 1 383	2 235 516 1 719	65 7 58	712 147 565	2 037 501 1 536	8,9- 12,6- 7,9-	10,8- X 13,8-	5,8- 2,7 8,0-	10,9- 13,8- 10,0-			
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts ..... außerorts .....	1 506 334 1 172	51 8 43	486 100 386	1 400 353 1 047	1 708 383 1 325	53 7 46	531 126 405	1 574 355 1 219	11,8- 12,8- 11,5-	3,8- X 6,5-	8,5- 20,6 4,7-	11,1- 0,6- 14,1-			
Unfall anderer Art .... innerorts ..... außerorts .....	1 847 1 452 395	13 8 5	385 274 111	1 687 1 316 371	1 445 1 123 322	7 1 6	316 230 86	1 347 991 356	27,8 29,3 22,7	X X X	21,8 19,1 29,1	25,2 32,8 4,2			
Insgesamt ..... innerorts ..... außerorts .....	20 573 13 576 6 997	281 83 198	4 478 2 300 2 178	22 194 14 299 7 895	19 335 12 053 7 282	329 85 244	4 289 1 991 2 298	21 007 12 720 8 287	6,4 12,6 3,9-	14,6- 2,4- 18,9-	4,4 15,5 5,2-	5,7 12,4 4,7-			
		Januar - Februar 2007				Januar - Februar 2006									
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält . innerorts ..... außerorts .....	2 557 2 186 371	9 7 2	252 207 45	2 947 2 439 514	2 655 2 151 504	13 5 8	295 195 100	3 135 2 448 687	3,7- 1,6 26,4-	X X X	14,6- 6,2 55,0-	6,0- 0,6- 25,2-			
vorausfährt o. wartet innerorts ..... außerorts .....	6 898 4 356 2 542	30 3 27	629 209 420	9 263 5 683 3 580	6 191 3 871 2 320	33 4 29	592 179 413	8 163 4 980 3 183	11,4 12,5 9,6	9,1- X 6,9-	6,3 16,8 1,7	13,5 14,1 12,5			
seitlich in gleicher Richtung fährt ..... innerorts ..... außerorts .....	1 544 919 625	7 1 6	226 83 143	1 730 1 004 726	1 320 737 583	13 - 13	175 71 104	1 552 811 741	17,0 24,7 7,2	X X X	29,1 16,9 37,5	11,5 23,8 2,0-			
entgegenkommt ..... innerorts ..... außerorts .....	3 393 1 714 1 679	134 13 121	1 291 353 938	4 430 2 161 2 269	3 689 1 706 1 983	135 13 122	1 366 339 1 027	4 920 2 177 2 743	8,0- 0,5 15,3-	0,7- - 0,8-	5,5- 4,1 8,7-	10,0- 0,7- 17,3-			
einbiegt oder kreuzt innerorts ..... außerorts .....	11 798 9 571 2 227	55 25 30	2 039 1 334 705	13 549 10 591 2 958	9 513 7 513 2 000	57 19 38	1 616 997 619	11 146 8 532 2 614	24,0 27,4 11,4	3,5- 31,6 21,1-	26,2 33,8 13,9	21,6 24,1 13,2			
Zus. stoß Fzg/Fußgänger innerorts ..... außerorts .....	5 416 5 117 299	138 100 38	1 697 1 568 129	4 057 3 854 203	4 720 4 473 247	130 95 35	1 410 1 312 98	3 579 3 419 160	14,7 14,4 21,1	6,2 5,3 8,6	20,4 19,5 31,6	13,4 12,7 26,9			
Aufprall auf Hindernis innerorts ..... außerorts .....	301 115 186	2 1 1	57 19 38	272 100 172	195 81 114	6 1 5	37 16 21	192 72 120	54,4 42,0 63,2	X - X	54,1 18,8 81,0	41,7 38,9 43,3			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts ..... außerorts .....	4 095 969 3 126	111 15 96	1 311 295 1 016	3 729 902 2 827	4 352 1 038 3 314	129 13 116	1 375 305 1 070	3 902 967 2 935	5,9- 6,6- 5,7-	14,0- 15,4 17,2-	4,7- 3,3- 5,0-	4,4- 6,7- 3,7-			
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts ..... außerorts .....	2 893 642 2 251	107 17 90	954 213 741	2 644 620 2 024	3 304 775 2 529	105 16 89	1 059 241 818	3 005 743 2 262	12,4- 17,2- 11,0-	1,9 6,3 1,1	9,9- 11,6- 9,4-	12,0- 16,6- 10,5-			
Unfall anderer Art .... innerorts ..... außerorts .....	3 657 2 823 834	37 20 17	788 558 230	3 325 2 517 808	3 059 2 365 694	20 6 14	706 520 186	2 764 2 042 722	19,5 19,4 20,2	85,0 X 21,4	11,6 7,3 23,7	20,3 23,3 11,9			
Insgesamt ..... innerorts ..... außerorts .....	42 552 28 412 14 140	630 202 428	9 244 4 839 4 405	45 946 29 865 16 081	38 998 24 710 14 288	641 172 469	8 631 4 175 4 456	42 358 26 191 16 167	9,1 15,0 1,0-	1,7- 17,4 8,7-	7,1 15,9 1,1-	8,5 14,0 0,5-			



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	48	2	8	38	2	12	51	31	79
2. Freitag .....	71	2	7	62	2	12	91	39	110
3. Samstag .....	39	2	4	33	2	5	57	26	65
4. Sonntag .....	27	2	3	22	2	5	41	11	38
5. Montag .....	51	1	8	42	1	10	56	35	86
6. Dienstag .....	45	3	11	31	3	24	48	36	81
7. Mittwoch .....	39	2	5	32	2	6	41	34	73
8. Donnerstag .....	68	1	10	57	1	11	84	107	175
9. Freitag .....	51	-	6	45	-	6	73	61	112
10. Samstag .....	52	2	14	36	2	19	82	71	123
11. Sonntag .....	49	-	15	34	-	19	67	95	144
12. Montag .....	65	4	11	50	6	19	82	46	111
13. Dienstag .....	51	-	6	45	-	8	52	39	90
14. Mittwoch .....	48	1	7	40	1	10	60	31	79
15. Donnerstag .....	47	-	8	39	-	8	54	37	84
16. Freitag .....	87	-	13	74	-	19	126	38	125
17. Samstag .....	35	1	5	29	1	9	60	22	57
18. Sonntag .....	25	-	7	18	-	10	29	14	39
19. Montag .....	32	3	6	23	3	7	39	17	49
20. Dienstag .....	40	-	7	33	-	8	49	25	65
21. Mittwoch .....	34	2	7	25	2	13	39	25	59
22. Donnerstag .....	34	-	10	24	-	12	36	22	56
23. Freitag .....	50	1	14	35	1	20	70	43	93
24. Samstag .....	44	2	10	32	2	20	66	40	84
25. Sonntag .....	41	-	9	32	-	11	47	60	101
26. Montag .....	61	-	9	52	-	10	68	52	113
27. Dienstag .....	43	-	9	34	-	10	46	42	85
28. Mittwoch .....	62	-	10	52	-	10	80	52	114
Insgesamt .....	1 339	31	239	1 069	33	333	1 694	1 151	2 490

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ( im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								Personen				
								%					
		Februar 2007				Februar 2006							
Deutschland .....	20 573	281	4 478	22 194	19 335	329	4 289	21 007	6.4	14.6-	4.4	5.7	
Baden-Württemberg ....	2 445	23	549	2 722	2 338	34	551	2 703	4.6	32.4-	0.4-	0.7	
Bayern .....	3 037	39	652	3 518	3 170	48	681	3 787	4.2-	18.7-	4.3-	7.1-	
Berlin .....	813	3	96	892	641	6	77	692	26.8	X	24.7	28.9	
Brandenburg .....	590	6	204	544	576	16	183	514	2.4	X	11.5	5.8	
Bremen .....	184	1	29	185	174		37	183	5.7	X	21.6-	1.1	
Hamburg .....	533	4	54	578	504	2	43	584	5.8	X	25.6	1.0-	
Hessen .....	1 705	32	336	1 947	1 479	24	297	1 594	15.3	33.3	13.1	22.1	
Mecklenburg-Vorpommern	373	10	100	379	385	24	99	375	3.1-	58.3-	1.0	1.1	
Niedersachsen .....	2 356	43	448	2 616	2 065	44	393	2 271	14.1	2.3-	14.0	15.2	
Nordrhein-Westfalen ..	4 409	55	987	4 514	4 041	58	902	4 179	9.1	5.2-	9.4	8.0	
Rheinland-Pfalz .....	1 050	12	234	1 142	946	16	231	972	11.0	25.0-	1.3	17.5	
Saarland .....	319	4	42	372	289	2	47	344	10.4	X	10.6-	8.1	
Sachsen .....	867	9	277	833	841	19	263	828	3.1	X	5.3	0.6	
Sachsen-Anhalt .....	616	13	186	612	602	9	188	599	2.3	X	1.1-	2.2	
Schleswig-Holstein ...	739	10	109	797	690	9	106	763	7.1	X	2.8	4.5	
Thüringen .....	537	17	175	543	594	18	191	619	9.6-	5.6-	8.4-	12.3-	
		Januar - Februar 2007				Januar - Februar 2006							
Deutschland .....	42 552	630	9 244	45 946	38 998	641	8 631	42 358	9.1	1.7-	7.1	8.5	
Baden-Württemberg ....	4 863	57	1 090	5 438	4 730	71	1 137	5 415	2.8	19.7-	4.1-	0.4	
Bayern .....	6 290	94	1 374	7 299	6 266	99	1 283	7 523	0.4	5.1-	7.1	3.0-	
Berlin .....	1 657	9	224	1 761	1 361	11	181	1 506	21.7	X	23.8	16.9	
Brandenburg .....	1 207	36	409	1 134	1 140	30	403	997	5.9	20.0	1.5	13.7	
Bremen .....	374	1	52	385	331		72	336	13.0	X	27.8-	14.6	
Hamburg .....	1 178	4	130	1 324	958	3	84	1 103	23.0	X	54.8	20.0	
Hessen .....	3 340	56	638	3 777	2 992	47	614	3 272	11.6	19.1	3.9	15.4	
Mecklenburg-Vorpommern	819	17	219	803	766	38	190	769	6.9	55.3-	15.3	4.4	
Niedersachsen .....	4 998	91	996	5 484	4 128	89	799	4 505	21.1	2.2	24.7	21.7	
Nordrhein-Westfalen ..	9 217	117	2 008	9 507	8 451	113	1 887	8 693	9.1	3.5	6.4	9.4	
Rheinland-Pfalz .....	2 095	31	476	2 278	1 931	26	462	2 032	8.5	19.2	3.0	12.1	
Saarland .....	643	9	78	742	609	4	85	757	5.6	X	8.2-	2.0-	
Sachsen .....	1 871	30	558	1 836	1 732	39	519	1 712	8.0	23.1-	7.5	7.2	
Sachsen-Anhalt .....	1 336	29	385	1 338	1 156	22	340	1 167	15.6	31.8	13.2	14.7	
Schleswig-Holstein ...	1 571	23	251	1 735	1 341	17	216	1 464	17.2	35.3	16.2	18.5	
Thüringen .....	1 093	26	356	1 105	1 106	32	359	1 107	1.2-	18.7-	0.8-	0.2-	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
Februar 2007			Februar 2006						
9 007	7 684	1 323	9 782	8 508	1 274	7.9-	9.7-	3.8	Deutschland
1 311	1 149	162	1 349	1 178	171	2.8-	2.5-	5.3-	Baden-Württemberg
1 056	905	151	1 349	1 173	176	21.7-	22.8-	14.2-	Bayern
183	100	83	143	70	73	28.0	42.9	13.7	Berlin
282	242	40	271	239	32	4.1	1.3	25.0	Brandenburg
41	34	7	55	49	6	25.5-	30.6-	X	Bremen
193	162	31	173	144	29	11.6	12.5	6.9	Hamburg
816	689	127	733	625	108	11.3	10.2	17.6	Hessen
261	221	40	288	255	33	9.4-	13.3-	21.2	Mecklenburg-Vorpommern
603	493	110	617	528	89	2.3-	6.6-	23.6	Niedersachsen
2 047	1 751	296	2 228	1 941	287	8.1-	9.8-	3.1	Nordrhein-Westfalen
670	612	58	725	662	63	7.6-	7.6-	7.9-	Rheinland-Pfalz
166	145	21	143	113	30	16.1	28.3	30.0-	Saarland
519	443	76	695	628	67	25.3-	29.5-	13.4	Sachsen
339	295	44	435	387	48	22.1-	23.8-	8.3-	Sachsen-Anhalt
229	198	31	202	180	22	13.4	10.0	40.9	Schleswig-Holstein
291	245	46	376	336	40	22.6-	27.1-	15.0	Thüringen

Januar - Februar 2007			Januar - Februar 2006						Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
19 162	16 406	2 756	19 954	17 260	2 694	4.0-	4.9-	2.3	Deutschland
2 770	2 430	340	2 821	2 446	375	1.8-	0.7-	9.3-	Baden-Württemberg
2 354	2 040	314	2 702	2 361	341	12.9-	13.6-	7.9-	Bayern
378	214	164	319	175	144	18.5	22.3	13.9	Berlin
595	503	92	608	536	72	2.1-	6.2-	27.8	Brandenburg
89	73	16	85	74	11	4.7	1.4-	45.5	Bremen
402	342	60	367	310	57	9.5	10.3	5.3	Hamburg
1 651	1 398	253	1 554	1 327	227	6.2	5.4	11.5	Hessen
587	505	82	553	471	82	6.1	7.2	-	Mecklenburg-Vorpommern
1 267	1 047	220	1 247	1 037	210	1.6	1.0	4.8	Niedersachsen
4 351	3 740	611	4 447	3 861	586	2.2-	3.1-	4.3	Nordrhein-Westfalen
1 350	1 224	126	1 501	1 369	132	10.1-	10.6-	4.5-	Rheinland-Pfalz
345	300	45	297	246	51	16.2	22.0	11.8-	Saarland
1 185	1 026	159	1 438	1 283	155	17.6-	20.0-	2.6	Sachsen
658	572	86	832	726	106	20.9-	21.2-	18.9-	Sachsen-Anhalt
521	441	80	448	390	58	16.3	13.1	37.9	Schleswig-Holstein
659	551	108	735	648	87	10.3-	15.0-	24.1	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Februar 2007								
Baden-Württemberg .....	468	169	227	7	71	149	137	162
Bayern .....	404	177	235	4	62	169	76	151
Berlin .....	145	40	50	1	11	38	22	83
Brandenburg .....	121	55	64	1	29	34	26	40
Bremen .....	30	12	13		2	11	11	7
Hamburg .....	67	19	22		2	20	17	31
Hessen .....	370	145	189	7	40	142	98	127
Mecklenburg-Vorpommern .....	102	34	43		15	28	28	40
Niedersachsen .....	306	129	160	7	42	111	67	110
Nordrhein-Westfalen .....	684	248	308	7	87	214	140	296
Rheinland-Pfalz .....	193	75	107	5	28	74	60	58
Saarland .....	78	30	53		12	41	27	21
Sachsen .....	195	63	78	1	28	49	56	76
Sachsen-Anhalt .....	110	44	66	1	26	39	22	44
Schleswig-Holstein .....	119	51	63	1	14	48	37	31
Thüringen .....	109	37	48	1	16	31	26	46
Deutschland ...	3 501	1 328	1 726	43	485	1 198	850	1 323
dagegen Vorjahr .....	3 337	1 190	1 573	48	421	1 104	873	1 274
Veränderung in % .....	4.9	11.6	9.7	10.4-	15.2	8.5	2.6-	3.8

Januar - Februar 2007

Baden-Württemberg .....	956	342	438	8	132	298	274	340
Bayern .....	822	346	464	10	129	325	162	314
Berlin .....	296	83	105	1	25	79	49	164
Brandenburg .....	261	103	131	6	47	78	66	92
Bremen .....	59	20	23		4	19	23	16
Hamburg .....	149	59	69		12	57	30	60
Hessen .....	720	258	330	11	77	242	209	253
Mecklenburg-Vorpommern .....	216	71	83		28	55	63	82
Niedersachsen .....	673	288	350	11	91	248	165	220
Nordrhein-Westfalen .....	1 426	491	631	16	168	447	324	611
Rheinland-Pfalz .....	390	143	198	8	52	138	121	126
Saarland .....	145	49	73		14	59	51	45
Sachsen .....	397	127	165	4	60	101	111	159
Sachsen-Anhalt .....	233	95	135	2	48	85	52	86
Schleswig-Holstein .....	259	106	127	1	28	98	73	80
Thüringen .....	248	85	120	5	35	80	55	108
Deutschland ...	7 250	2 666	3 442	83	950	2 409	1 828	2 756
dagegen Vorjahr .....	6 987	2 455	3 320	83	888	2 349	1 838	2 694
Veränderung in % .....	3.8	8.6	3.7	-	7.0	2.6	0.5-	2.3

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
Februar 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	19 002	13 576	16 682	83	2 300	14 299	4 313	1 113
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	8 039	5 658	8 211	165	1 845	6 201	2 220	161
Auf Autobahnen .....	2 539	1 339	2 080	33	333	1 694	1 151	49
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	29 580	20 573	26 953	281	4 478	22 194	7 684	1 323
dagegen Vorjahr .....	29 117	19 335	25 625	329	4 289	21 007	8 508	1 274
Veränderung in % .....	1,6	6,4	5,2	14,6-	4,4	5,7	9,7-	3,8
Januar - Februar 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	39 953	28 412	34 906	202	4 839	29 865	9 250	2 291
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	16 369	11 407	16 763	359	3 688	12 716	4 595	367
Auf Autobahnen .....	5 392	2 733	4 151	69	717	3 365	2 561	98
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	61 714	42 552	55 820	630	9 244	45 946	16 406	2 756
dagegen Vorjahr .....	58 952	38 998	51 630	641	8 631	42 358	17 260	2 694
Veränderung in % .....	4,7	9,1	8,1	1,7-	7,1	8,5	4,9-	2,3
Dar.: Alkoholunfälle								
Februar 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 476	821	1 005	13	263	729	542	1 113
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	843	438	616	27	202	387	244	161
Auf Autobahnen .....	182	69	105	3	20	82	64	49
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 501	1 328	1 726	43	485	1 198	850	1 323
dagegen Vorjahr .....	3 337	1 190	1 573	48	421	1 104	873	1 274
Veränderung in % .....	4,9	11,6	9,7	10,4-	15,2	8,5	2,6-	3,8
Januar - Februar 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	5 204	1 736	2 139	33	545	1 561	1 177	2 291
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 679	802	1 116	43	368	705	510	367
Auf Autobahnen .....	367	128	187	7	37	143	141	98
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	7 250	2 666	3 442	83	950	2 409	1 828	2 756
dagegen Vorjahr .....	6 987	2 455	3 320	83	888	2 349	1 838	2 694
Veränderung in % .....	3,8	8,6	3,7	-	7,0	2,6	0,5-	2,3

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		Februar 2007			Januar - Februar 2007			
Aachen .....	89	-	9	74	149	1	24	156
Augsburg .....	62	-	6	68	141	-	11	152
Berlin .....	813	3	96	892	1 657	9	224	1 761
Bielefeld .....	94	-	14	99	185	-	35	204
Bochum .....	82	1	13	88	176	2	26	186
Bonn .....	104	-	17	106	200	-	24	208
Bottrop .....	28	-	9	25	55	-	17	52
Brandenburg / Havel .....	13	-	1	13	24	-	3	26
Braunschweig .....	67	-	11	80	135	-	25	149
Bremen .....	155	1	24	155	302	1	40	309
Bremerhaven .....	29	-	5	30	72	-	12	76
Chemnitz .....	64	-	20	68	138	1	38	146
Cottbus .....	30	-	5	27	59	-	8	63
Darmstadt .....	68	-	10	76	118	-	16	142
Dessau .....	18	-	-	23	44	-	3	50
Dortmund .....	159	2	29	163	308	4	52	350
Dresden .....	121	2	20	124	258	3	46	282
Düsseldorf .....	178	2	31	203	375	5	60	406
Duisburg .....	107	2	18	101	234	2	52	216
Erfurt .....	44	-	5	49	75	2	13	80
Erlangen .....	39	-	10	38	62	-	13	61
Essen .....	107	1	23	122	260	5	50	291
Flensburg .....	26	-	2	33	55	1	7	72
Frankfurt / Main .....	220	4	31	263	448	7	59	505
Frankfurt / Oder .....	16	-	3	16	34	-	7	40
Freiburg / Breisgau .....	69	-	10	71	140	-	18	149
Fürth .....	17	-	-	20	28	1	1	30
Gelsenkirchen .....	63	-	11	61	147	1	29	141
Gera .....	20	-	5	20	39	-	8	42
Görlitz .....	11	-	2	10	24	-	8	25
Hagen .....	49	-	12	44	96	1	22	90
Halle / Saale .....	49	-	6	53	115	1	17	119
Hamburg .....	533	4	54	578	1 176	4	130	1 322
Hamm .....	54	-	7	54	100	-	15	95
Hannover (Region) .....	377	1	48	420	761	6	83	853
Heidelberg .....	44	1	11	54	84	1	15	101
Heilbronn .....	29	-	5	32	52	-	11	58
Herne .....	29	-	2	32	63	-	4	65
Ingolstadt .....	41	-	4	54	79	-	9	97
Jena .....	31	-	6	31	59	-	10	59
Kaiserslautern .....	24	-	3	27	54	1	6	62
Karlsruhe .....	87	-	19	91	177	-	35	188
Kassel .....	56	1	8	63	113	1	18	119



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Februar 2007				Januar - Februar 2007				
Kiel .....	65	-	1	83	153	-	14	177
Koblenz .....	40	-	5	45	83	-	16	84
Köln .....	291	3	43	335	644	6	95	729
Krefeld .....	68	-	7	74	148	-	18	158
Leipzig .....	92	-	15	93	219	1	37	218
Leverkusen .....	37	-	4	44	63	-	6	75
Ludwigshafen .....	57	-	10	60	100	-	15	111
Lübeck .....	62	1	8	66	144	3	16	149
Magdeburg .....	64	1	18	61	157	1	33	156
Mainz .....	55	-	11	61	115	1	20	128
Mannheim .....	72	-	10	84	147	-	23	168
Mönchengladbach .....	69	1	15	68	159	2	31	160
Mülheim / Ruhr .....	54	-	8	52	85	-	16	78
München .....	255	3	22	292	500	6	46	569
Münster / Westfalen .....	84	-	14	85	186	-	35	179
Neubrandenburg .....	13	-	3	15	29	-	6	36
Neumünster .....	27	1	3	28	51	1	7	51
Nürnberg .....	150	-	15	160	305	-	29	358
Oberhausen .....	43	-	5	48	100	-	20	105
Offenbach .....	50	1	6	56	109	1	12	124
Oldenburg (Oldenburg) .....	43	-	5	57	96	-	18	121
Osnabrück .....	51	-	1	58	121	1	10	139
Pforzheim .....	38	-	5	44	70	-	19	75
Plauen .....	12	-	6	11	20	-	9	20
Potsdam .....	39	-	5	38	73	-	9	72
Regensburg .....	32	-	5	37	68	-	10	76
Remscheid .....	17	1	3	22	52	2	11	56
Rostock .....	43	-	6	47	100	1	15	108
Saarbrücken (Stadtverband) .....	107	1	15	113	222	4	26	247
Salzgitter .....	31	-	8	32	64	-	15	68
Schwerin .....	19	-	-	21	58	2	-	63
Solingen .....	35	-	6	41	62	-	10	66
Stralsund .....	13	-	2	12	25	-	4	22
Stuttgart .....	145	1	15	181	307	1	33	383
Trier .....	37	-	6	42	74	1	13	82
Ulm .....	23	1	5	23	56	1	10	73
Wiesbaden .....	96	-	20	105	186	-	33	206
Wilhelmshaven .....	31	-	4	34	55	-	9	56
Wolfsburg .....	34	-	2	39	71	1	9	78
Worms .....	27	-	6	30	55	-	13	60
Würzburg .....	31	-	8	26	64	-	12	61
Wuppertal .....	65	1	14	61	142	1	23	157
Zwickau .....	20	-	4	22	42	-	7	45

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	4	3	X	8	8	-	211	147	43,5	429	309	38,8
innerorts .....	2	1	X	3	2	X	166	116	43,1	336	244	37,7
außerorts .....	2	2	-	5	6	X	45	31	45,2	93	65	43,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	12	8	X	24	11	X	232	112	X	403	210	91,9
innerorts .....	4	2	X	8	4	X	133	78	70,5	257	144	78,5
außerorts .....	8	6	X	16	7	X	99	34	X	146	66	X
Personenkraftwagen ..	190	223	14,8-	392	423	7,3-	2 435	2 629	7,4-	5 028	5 191	3,1-
innerorts .....	29	29	-	57	54	5,6	676	692	2,3-	1 437	1 454	1,2-
außerorts .....	161	194	17,0-	335	369	9,2-	1 759	1 937	9,2-	3 591	3 737	3,9-
Bussen .....	2	6	X	7	7	-	21	41	48,8-	45	65	30,8-
innerorts .....	2	-	X	4	-	X	19	16	18,8	33	28	17,9
außerorts .....	-	6	X	3	7	X	2	25	X	12	37	67,6-
Güterkraftfahrzeugen	10	14	28,6-	24	32	25,0-	154	168	8,3-	302	344	12,2-
innerorts .....	1	-	X	1	1	-	28	24	16,7	46	54	14,8-
außerorts .....	9	14	X	23	31	25,8-	126	144	12,5-	256	290	11,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	1	X	-	1	X	9	13	X	19	21	9,5-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	9	X	9	12	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	6	4	X	10	9	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	1	X	7	12	X	23	21	9,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	5	X	11	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	7	X	12	14	14,3-
Kraftfahrzeugen zus.	218	255	14,5-	455	483	5,8-	3 069	3 122	1,7-	6 249	6 161	1,4
innerorts .....	38	32	18,8	73	61	19,7	1 031	940	9,7	2 129	1 943	9,6
außerorts .....	180	223	19,3-	382	422	9,5-	2 038	2 182	6,6-	4 120	4 218	2,3-
Fahrrädern .....	11	11	-	29	23	26,1	605	473	27,9	1 208	966	25,1
innerorts .....	11	6	X	23	12	91,7	529	410	29,0	1 064	844	26,1
außerorts .....	-	5	X	6	11	X	76	63	20,6	144	122	18,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	1	1	-	49	38	28,9	104	85	22,4
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	45	36	25,0	95	78	21,8
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	4	2	X	9	7	X
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	-	1	X	13	10	30,0	27	22	22,7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	10	6	X	19	14	35,7
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	3	4	X	8	8	-
Fußgänger .....	51	61	16,4-	145	132	9,8	786	676	16,3	1 749	1 463	19,5
innerorts .....	33	46	28,3-	105	98	7,1	725	630	15,1	1 619	1 360	19,0
außerorts .....	18	15	20,0	40	34	17,6	61	46	32,6	130	103	26,2
darunter:												
unter 15 Jahren ....	4	4	-	6	7	X	183	168	8,9	343	298	15,1
innerorts .....	3	3	-	5	4	X	176	162	8,6	330	286	15,4
außerorts .....	1	1	-	1	3	X	7	6	X	13	12	8,3
65 Jahre und mehr ...	26	28	7,1-	78	69	13,0	216	171	26,3	522	431	21,1
innerorts .....	24	21	14,3	70	55	27,3	209	162	29,0	498	408	22,1
außerorts .....	2	7	X	8	14	X	7	9	X	24	23	4,3
Andere Personen .....	1	1	-	1	2	X	5	8	X	11	19	42,1-
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	5	5	-	8	14	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	3	X	3	5	X
Insgesamt .....	281	329	14,6-	630	641	1,7-	4 478	4 289	4,4	9 244	8 631	7,1
innerorts .....	83	85	2,4-	202	172	17,4	2 300	1 991	15,5	4 839	4 175	15,9
außerorts .....	198	244	18,9-	428	469	8,7-	2 178	2 298	5,2-	4 405	4 456	1,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	7	11	X	15	18	16,7-	331	298	11,1	662	570	16,1
innerorts .....	3	4	X	5	6	X	258	221	16,7	499	414	20,5
außerorts .....	4	7	X	10	12	16,7-	73	77	5,2-	163	156	4,5
65 Jahre und mehr ...	64	78	17,9-	166	154	7,8	686	623	10,1	1 508	1 323	14,0
innerorts .....	39	31	25,8	99	73	35,6	488	401	21,7	1 034	888	16,4
außerorts .....	25	47	46,8-	67	81	17,3-	198	222	10,8-	474	435	9,0

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
879	497	76,9	1 771	1 040	70,3	1 094	647	69,1	2 208	1 357	62,7	Fahrer und Mitfahrer von ... Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts  Motorzweirädern mit ... aml. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts  ... Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts  ... Bussen .... innerorts .... außerorts  ... Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts  ... Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts  ... übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts  ... Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts  ... Fahrrädern .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  ... anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts  Fußgänger .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  ... 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts  Andere Personen .... innerorts .... außerorts  Insgesamt .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  ... 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
771	438	76,0	1 555	923	68,5	939	555	69,2	1 894	1 169	62,0	
108	59	83,1	216	117	84,6	155	92	68,5	314	188	67,0	
679	345	96,8	1 260	664	89,8	923	465	98,5	1 687	885	90,6	
538	288	86,8	1 001	544	84,0	675	368	83,4	1 266	692	82,9	
141	57	X	259	120	X	248	97	X	421	193	X	
14 887	15 170	1,9-	30 832	30 640	0,6	17 512	18 022	2,8-	36 252	36 254	0,0-	
7 975	7 887	1,1	16 787	16 336	2,8	8 680	8 608	0,8	18 281	17 844	2,4	
6 912	7 283	5,1-	14 045	14 304	1,8-	8 832	9 414	6,2-	17 971	18 410	2,4-	
290	374	22,5-	569	650	12,5-	313	421	25,7-	621	722	14,0-	
253	220	15,0	445	436	2,1	274	236	16,1	482	464	3,9	
37	154	76,0-	124	214	42,1-	39	185	78,9-	139	258	46,1-	
609	709	14,1-	1 351	1 366	1,1-	773	891	13,2-	1 677	1 742	3,7-	
218	224	2,7-	484	455	6,4	247	248	0,4-	531	510	4,1	
391	485	19,4-	867	911	4,8-	526	643	18,2-	1 146	1 232	7,0-	
29	40	27,5-	42	64	34,4-	38	54	29,6-	61	86	29,1-	
8	19	X	11	26	57,7-	11	28	60,7-	20	38	47,4-	
21	21	-	31	38	18,4-	27	26	3,8	41	48	14,6-	
69	79	12,7-	144	162	11,1-	76	91	16,5-	167	184	9,2-	
37	39	5,1-	91	97	6,2-	43	44	2,3-	102	104	1,9-	
32	40	20,0-	53	65	18,5-	30	47	29,8-	65	80	18,8-	
17 442	17 214	1,3	35 969	34 586	4,0	20 729	20 591	0,7	42 673	41 230	3,5	
9 800	9 115	7,5	20 374	18 817	8,3	10 869	10 087	7,8	22 576	20 821	8,4	
7 642	8 099	5,6-	15 595	15 769	1,1-	9 860	10 504	6,1-	20 097	20 409	1,5-	
2 801	1 910	46,6	5 728	3 931	45,7	3 417	2 394	42,7	6 965	4 920	41,6	
2 646	1 817	45,6	5 435	3 718	46,2	3 186	2 233	42,7	6 522	4 574	42,6	
155	93	66,7	293	213	37,6	231	161	43,5	443	346	28,0	
371	256	44,9	755	496	52,2	420	295	42,4	860	582	47,8	
360	242	48,8	735	472	55,7	405	279	45,2	830	551	50,6	
11	14	21,4-	20	24	16,7-	15	16	6,3-	30	31	3,2-	
74	59	25,4	143	134	6,7	87	70	24,3	170	157	8,3	
61	50	22,0	124	117	6,0	71	56	26,8	143	131	9,2	
13	9	X	19	17	11,8	16	14	14,3	27	26	3,8	
1 847	1 793	3,0	4 051	3 640	11,3	2 684	2 530	6,1	5 945	5 235	13,6	
1 766	1 715	3,0	3 885	3 486	11,4	2 524	2 391	5,6	5 609	4 944	13,5	
81	78	3,8	166	154	7,8	160	139	15,1	336	291	15,5	
424	400	6,0	884	834	6,0	611	572	6,8	1 233	1 139	8,3	
418	394	6,1	872	817	6,7	597	559	6,8	1 207	1 107	9,0	
6	6	-	12	17	29,4-	14	13	7,7	26	32	18,8-	
293	263	11,4	641	580	10,5	535	462	15,8	1 241	1 080	14,9	
278	251	10,8	611	555	10,1	511	434	17,7	1 179	1 018	15,8	
15	12	25,0	30	25	20,0	24	28	14,3-	62	62	-	
30	31	3,2-	55	67	17,9-	36	40	10,0-	67	88	23,9-	
26	23	13,0	47	53	11,3-	32	29	10,3	56	68	17,6-	
4	8	X	8	14	X	4	11	X	11	20	45,0-	
22 194	21 007	5,7	45 946	42 358	8,5	26 953	25 625	5,2	55 820	51 630	8,1	
14 299	12 720	12,4	29 865	26 191	14,0	16 682	14 796	12,7	34 906	30 538	14,3	
7 895	8 287	4,7-	16 081	16 167	0,5-	10 271	10 829	5,2-	20 914	21 092	0,8-	
1 540	1 427	7,9	3 139	2 800	12,1	1 878	1 736	8,2	3 816	3 388	12,6	
1 176	1 066	10,3	2 432	2 116	14,9	1 437	1 291	11,3	2 936	2 536	15,8	
364	361	0,8	707	684	3,4	441	445	0,9-	880	852	3,3	
1 874	1 531	22,4	3 818	3 286	16,2	2 624	2 232	17,6	5 492	4 763	15,3	
1 366	1 070	27,7	2 803	2 364	18,6	1 893	1 502	26,0	3 936	3 325	18,4	
508	461	10,2	1 015	922	10,1	731	730	0,1	1 556	1 438	8,2	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Getötete																
	Februar 2007						Februar 2006									
unter 15 .....	7	3	-	-	4	11	4	-	1	4	X	X	-	X	-	
männlich .....	-	-	-	-	8	8	2	-	1	4	X	X	-	X	X	
weiblich .....	7	3	-	-	4	3	2	-	-	-	X	X	-	-	X	
15 - 18 .....	9	8	-	-	1	9	5	-	-	3	-	X	-	-	X	
männlich .....	7	6	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	8	5	-	-	2	X	X	-	-	X	
18 - 21 .....	49	46	-	-	1	35	32	1	-	-	40,0	43,8	X	-	X	
männlich .....	39	37	-	-	1	27	24	1	-	-	44,4	54,2	X	-	-	
weiblich .....	10	9	-	-	1	8	8	-	-	-	X	X	-	-	X	
21 - 25 .....	37	32	2	-	2	27	21	-	1	1	37,0	52,4	X	X	X	
männlich .....	30	25	2	-	2	13	8	-	1	1	X	X	X	X	X	
weiblich .....	7	7	-	-	-	13	13	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35 .....	21	16	2	-	-	52	37	2	-	6	59,6-	56,8-	-	-	X	
männlich .....	15	12	1	-	-	45	33	2	-	4	66,7-	63,6-	X	-	X	
weiblich .....	6	4	1	-	-	7	4	-	-	2	X	-	X	-	X	
35 - 45 .....	41	25	5	-	7	45	35	2	1	5	8,9-	28,6-	X	X	X	
männlich .....	34	19	5	-	6	32	24	2	1	3	6,3	20,8-	X	X	X	
weiblich .....	7	6	-	-	1	13	11	-	-	2	X	X	-	-	X	
45 - 55 .....	37	22	1	4	8	37	26	1	2	4	-	15,4-	-	X	X	
männlich .....	26	15	1	1	7	27	18	1	2	3	3,7-	16,7-	-	X	X	
weiblich .....	11	7	-	3	1	10	8	-	-	1	10,0	X	-	X	-	
55 - 65 .....	16	9	1	-	2	35	20	1	2	10	54,3-	X	-	X	X	
männlich .....	12	6	1	-	1	28	14	1	2	9	57,1-	X	-	X	X	
weiblich .....	4	3	-	-	1	7	6	-	-	1	X	X	-	-	-	
65 und mehr .....	64	29	1	7	26	78	43	1	4	28	17,9-	32,6-	-	X	7,1-	
männlich .....	32	19	1	3	8	38	23	1	2	10	15,8-	17,4-	-	X	X	
weiblich .....	32	10	-	4	18	40	20	-	2	18	20,0-	50,0-	-	X	-	
Zusammen .....	281	190	12	11	51	329	223	8	11	61	14,6-	14,8-	X	-	16,4-	
männlich .....	195	139	11	4	25	219	146	8	9	35	11,0-	4,8-	X	X	28,6-	
weiblich .....	86	51	1	7	26	109	77	-	2	26	21,1-	33,8-	X	X	-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	281	190	12	11	51	329	223	8	11	61	14,6-	14,8-	X	-	16,4-	
	Januar - Februar 2007						Januar - Februar 2006									
unter 15 .....	15	8	-	1	6	18	8	-	1	7	16,7-	-	-	-	X	
männlich .....	5	3	-	-	2	13	6	-	1	5	X	X	-	X	X	
weiblich .....	10	5	-	1	4	5	2	-	-	2	X	X	-	X	X	
15 - 18 .....	18	13	4	-	1	13	7	-	-	5	38,5	X	X	-	X	
männlich .....	14	9	4	-	1	3	2	-	-	1	X	X	X	-	-	
weiblich .....	4	4	-	-	-	10	5	-	-	4	X	X	-	-	X	
18 - 21 .....	95	87	-	-	6	69	60	1	1	3	37,7	45,0	X	X	X	
männlich .....	74	70	-	-	2	56	47	1	1	3	32,1	48,9	X	X	X	
weiblich .....	21	17	-	-	4	13	13	-	-	-	61,5	30,8	-	-	X	
21 - 25 .....	70	62	3	-	4	60	51	-	1	2	16,7	21,6	X	X	X	
männlich .....	58	50	3	-	4	42	34	-	1	7	38,1	47,1	X	X	X	
weiblich .....	12	12	-	-	-	17	17	-	-	-	29,4-	29,4-	-	-	-	
25 - 35 .....	68	53	3	1	6	101	77	2	-	10	32,7-	31,2-	X	X	X	
männlich .....	54	42	2	1	5	80	61	2	-	7	32,5-	31,1-	-	X	X	
weiblich .....	14	11	1	-	1	21	16	-	-	3	33,3-	31,3-	X	-	X	
35 - 45 .....	68	40	6	1	13	89	66	3	1	9	23,6-	39,4-	X	-	X	
männlich .....	58	31	6	1	12	64	44	3	1	7	9,4-	29,5-	X	-	X	
weiblich .....	10	9	-	-	1	25	22	-	-	2	60,0-	X	-	-	X	
45 - 55 .....	81	44	5	5	18	74	51	3	3	8	9,5	13,7-	X	X	X	
männlich .....	64	32	5	2	16	57	38	3	2	6	12,3	15,8-	X	-	X	
weiblich .....	17	12	-	3	2	17	13	-	1	2	-	7,7-	-	X	-	
55 - 65 .....	49	24	1	2	13	63	35	1	5	19	22,2-	31,4-	-	X	31,6-	
männlich .....	33	16	1	-	8	46	25	1	4	13	28,3-	36,0-	-	X	X	
weiblich .....	16	8	-	2	5	17	10	-	1	6	5,9-	X	-	X	X	
65 und mehr .....	166	61	2	19	78	154	68	1	11	69	7,8	10,3-	X	72,7	13,0	
männlich .....	88	37	2	8	35	83	39	1	9	29	6,0	5,1-	X	X	20,7	
weiblich .....	78	24	-	11	43	71	29	-	2	40	9,9	17,2-	-	X	7,5	
Zusammen .....	630	392	24	29	145	641	423	11	23	132	1,7-	7,3-	X	26,1	9,8	
männlich .....	448	290	23	12	85	444	296	11	19	73	0,9	2,0-	X	36,8-	16,4	
weiblich .....	182	102	1	17	60	196	127	-	4	59	7,1-	19,7-	X	X	1,7	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	630	392	24	29	145	641	423	11	23	132	1,7-	7,3-	X	26,1	9,8	







Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	7	11	X	15	18	16,7-	331	298	11,1	662	570	16,1
männlich .....	-	8	X	5	13	X	192	164	17,1	384	315	21,9
weiblich .....	7	3	X	10	5	X	138	134	3,0	276	255	8,2
15 - 18 .....	9	9	-	18	13	38,5	284	202	40,6	564	430	31,2
männlich .....	7	1	X	14	3	X	169	121	39,7	343	254	35,0
weiblich .....	2	8	X	4	10	X	115	80	43,8	221	175	26,3
18 - 21 .....	49	35	40,0	95	69	37,7	526	460	14,3	1 035	934	10,8
männlich .....	39	27	44,4	74	56	32,1	330	289	14,2	641	581	10,3
weiblich .....	10	8	X	21	13	61,5	195	170	14,7	392	352	11,4
21 - 25 .....	37	27	37,0	70	60	16,7	421	422	0,2-	783	846	7,4-
männlich .....	30	13	X	58	42	38,1	266	251	6,0	492	500	1,6-
weiblich .....	7	13	X	12	17	29,4-	155	171	9,4-	291	346	15,9-
25 - 30 .....	10	30	66,7-	37	51	27,5-	330	354	6,8-	680	694	2,0-
männlich .....	7	26	X	29	42	31,0-	213	210	1,4	426	410	3,9
weiblich .....	3	4	X	8	9	X	117	144	18,8-	254	284	10,6-
30 - 35 .....	11	22	50,0-	31	50	38,0-	238	285	16,5-	510	556	8,3-
männlich .....	8	19	X	25	38	34,2-	153	168	8,9-	308	347	11,2-
weiblich .....	3	3	-	6	12	X	85	117	27,4-	202	209	3,4-
35 - 40 .....	21	18	16,7	37	35	5,7	298	339	12,1-	640	628	1,9
männlich .....	17	12	41,7	31	25	24,0	198	227	12,8-	409	395	3,5
weiblich .....	4	6	X	6	10	X	100	112	10,7-	231	233	0,9-
40 - 45 .....	20	27	25,9-	31	54	42,6-	357	356	0,3	742	714	3,9
männlich .....	17	20	15,0-	27	39	30,8-	241	234	3,0	481	463	3,9
weiblich .....	3	7	X	4	15	X	116	122	4,9-	261	250	4,4
45 - 50 .....	19	18	5,6	42	42	-	324	318	1,9	697	627	11,2
männlich .....	13	13	-	30	30	-	203	195	4,1	430	389	10,5
weiblich .....	6	5	X	12	12	-	121	123	1,6-	267	238	12,2
50 - 55 .....	18	19	5,3-	39	32	21,9	272	265	2,6	564	562	0,4
männlich .....	13	14	7,1-	34	27	25,9	171	168	1,8	347	328	5,8
weiblich .....	5	5	-	5	5	-	100	97	3,1	216	234	7,7-
55 - 60 .....	8	17	X	25	34	26,5-	239	214	11,7	509	421	20,9
männlich .....	7	13	X	19	26	26,9-	133	111	19,8	277	244	13,5
weiblich .....	1	4	X	6	8	X	106	103	2,9	232	177	31,1
60 - 65 .....	8	18	X	24	29	17,2-	171	150	14,0	347	323	7,4
männlich .....	5	15	X	14	20	30,0-	90	87	3,4	191	175	9,1
weiblich .....	3	3	-	10	9	X	81	63	28,6	156	148	5,4
65 - 70 .....	13	18	27,8-	38	32	18,8	200	190	5,3	483	411	17,5
männlich .....	7	10	X	23	17	35,3	90	100	10,0-	223	222	0,5
weiblich .....	6	8	X	15	15	-	110	90	22,2	260	189	37,6
70 - 75 .....	6	21	X	27	29	6,9-	181	152	19,1	361	332	8,7
männlich .....	3	9	X	15	14	7,1	87	80	8,8	179	166	7,8
weiblich .....	3	12	X	12	15	20,0-	94	72	30,6	182	166	9,6
75 und mehr .....	45	39	15,4	101	93	8,6	305	281	8,5	664	580	14,5
männlich .....	22	19	15,8	50	52	3,8-	137	136	0,7	298	256	16,4
weiblich .....	23	20	15,0	51	41	24,4	168	145	15,9	365	324	12,7
Zusammen .....	281	329	14,6-	630	641	1,7-	4 477	4 286	4,5	9 241	8 628	7,1
männlich .....	195	219	11,0-	448	444	0,9	2 673	2 541	5,2	5 429	5 045	7,6
weiblich .....	86	109	21,1-	182	196	7,1-	1 801	1 743	3,3	3 806	3 580	6,3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	3	3	-
Insgesamt ...	281	329	14,6-	630	641	1,7-	4 478	4 289	4,4	9 244	8 631	7,1



im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 540	1 427	7,9	3 139	2 800	12,1	1 878	1 736	8,2	3 816	3 388	12,6	..... unter 15
856	748	14,4	1 697	1 480	14,7	1 048	920	13,9	2 086	1 808	15,4	..... männlich
680	672	1,2	1 436	1 311	9,5	825	809	2,0	1 722	1 571	9,6	..... weiblich
1 195	1 020	17,2	2 573	1 997	28,8	1 488	1 231	20,9	3 155	2 440	29,3	..... 15 - 18
688	507	35,7	1 462	1 038	40,8	864	629	37,4	1 819	1 295	40,5	..... männlich
507	511	0,8-	1 110	955	16,2	624	599	4,2	1 335	1 140	17,1	..... weiblich
2 509	2 238	12,1	4 971	4 552	9,2	3 084	2 733	12,8	6 101	5 555	9,8	..... 18 - 21
1 277	1 127	13,3	2 579	2 282	13,0	1 646	1 443	14,1	3 294	2 919	12,8	..... männlich
1 229	1 110	10,7	2 388	2 268	5,3	1 434	1 288	11,3	2 801	2 633	6,4	..... weiblich
2 304	2 314	0,4-	4 712	4 634	1,7	2 762	2 763	0,0-	5 565	5 540	0,5	..... 21 - 25
1 178	1 177	0,1	2 405	2 317	3,8	1 474	1 441	2,3	2 955	2 859	3,4	..... männlich
1 125	1 134	0,8-	2 303	2 312	0,4-	1 287	1 318	2,4-	2 606	2 675	2,6-	..... weiblich
2 152	2 171	0,9-	4 547	4 379	3,8	2 492	2 555	2,5-	5 264	5 124	2,7	..... 25 - 30
1 105	1 116	1,0-	2 400	2 269	5,8	1 325	1 352	2,0-	2 855	2 721	4,9	..... männlich
1 047	1 055	0,8-	2 143	2 110	1,6	1 167	1 203	3,0-	2 405	2 403	0,1	..... weiblich
1 665	1 774	6,1-	3 519	3 623	2,9-	1 914	2 081	8,0-	4 060	4 229	4,0-	..... 30 - 35
914	938	2,6-	1 909	1 924	0,8-	1 075	1 125	4,4-	2 242	2 309	2,9-	..... männlich
751	836	10,2-	1 610	1 697	5,1-	839	956	12,2-	1 818	1 918	5,2-	..... weiblich
1 956	2 027	3,5-	4 120	4 085	0,9	2 275	2 384	4,6-	4 797	4 748	1,0	..... 35 - 40
1 035	1 079	4,1-	2 201	2 208	0,3-	1 250	1 318	5,2-	2 641	2 628	0,5	..... männlich
919	945	2,8-	1 917	1 874	2,3	1 023	1 063	3,8-	2 154	2 117	1,7	..... weiblich
2 096	2 006	4,5	4 359	3 954	10,2	2 473	2 389	3,5	5 132	4 722	8,7	..... 40 - 45
1 156	1 048	10,3	2 339	2 072	12,9	1 414	1 302	8,6	2 847	2 574	10,6	..... männlich
938	954	1,7-	2 015	1 876	7,4	1 057	1 083	2,4-	2 280	2 141	6,5	..... weiblich
1 738	1 549	12,2	3 631	3 154	15,1	2 081	1 885	10,4	4 370	3 823	14,3	..... 45 - 50
953	792	20,3	1 984	1 584	25,3	1 169	1 000	16,9	2 444	2 003	22,0	..... männlich
784	757	3,6	1 641	1 570	4,5	911	885	2,9	1 920	1 820	5,5	..... weiblich
1 381	1 264	9,3	2 817	2 486	13,3	1 671	1 548	7,9	3 420	3 080	11,0	..... 50 - 55
729	665	9,6	1 478	1 273	16,1	913	847	7,8	1 859	1 628	14,2	..... männlich
652	598	9,0	1 338	1 211	10,5	757	700	8,1	1 569	1 450	7,5	..... weiblich
1 027	975	5,3	2 165	1 966	10,1	1 274	1 206	5,6	2 699	2 421	11,5	..... 55 - 60
541	499	8,4	1 145	1 009	13,5	681	623	9,3	1 441	1 279	12,7	..... männlich
485	476	1,9	1 017	954	6,6	592	583	1,5	1 255	1 139	10,2	..... weiblich
722	672	7,4	1 502	1 376	9,2	901	840	7,3	1 873	1 728	8,4	..... 60 - 65
398	350	13,7	794	707	12,3	493	452	9,1	999	902	10,8	..... männlich
324	320	1,3	707	666	6,2	408	386	5,7	873	823	6,1	..... weiblich
761	620	22,7	1 530	1 282	19,3	974	828	17,6	2 051	1 725	18,9	..... 65 - 70
383	318	20,4	806	670	20,3	480	428	12,1	1 052	909	15,7	..... männlich
375	302	24,2	720	609	18,2	491	400	22,8	995	813	22,4	..... weiblich
498	411	21,2	989	877	12,8	685	584	17,3	1 377	1 238	11,2	..... 70 - 75
247	192	28,6	493	440	12,0	337	281	19,9	687	620	10,8	..... männlich
251	219	14,6	495	436	13,5	348	303	14,9	689	617	11,7	..... weiblich
615	500	23,0	1 299	1 127	15,3	965	820	17,7	2 064	1 800	14,7	..... 75 und mehr
312	247	26,3	641	545	17,6	471	402	17,2	989	853	15,9	..... männlich
303	253	19,8	657	582	12,9	494	418	18,2	1 073	947	13,3	..... weiblich
22 159	20 968	5,7	45 873	42 292	8,5	26 917	25 583	5,2	55 744	51 561	8,1	..... Zusammen
11 772	10 803	9,0	24 333	21 818	11,5	14 640	13 563	7,9	30 210	27 307	10,6	..... männlich
10 370	10 142	2,2	21 497	20 431	5,2	12 257	11 994	2,2	25 485	24 207	5,3	..... weiblich
35	39	10,3-	73	66	10,6	36	42	14,3-	76	69	10,1	..... Ohne Angabe
22 194	21 007	5,7	45 946	42 358	8,5	26 953	25 625	5,2	55 820	51 630	8,1	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	daden	schaden1)	daden	schaden1)	nen-	schaden	daden	schaden1)	daden	schaden1)	nen-	schaden
Februar 2007		Februar 2006		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2007		Januar - Februar 2006		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 104	61	654	30	68,8	X	2 224	123	1 366	70	62,8	75,7
innerorts .....	950	50	557	25	70,6	X	1 915	102	1 170	62	63,7	64,5
außerorts .....	154	11	97	5	58,8	X	309	21	196	8	57,7	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	914	40	477	48	91,6	16,7-	1 680	83	906	93	85,4	10,8-
innerorts .....	674	28	376	31	79,3	9,7-	1 265	60	711	66	77,9	9,1-
außerorts .....	240	12	101	17	X	29,4-	415	23	195	27	X	14,8-
Personenkraftwagen ..	28 227	12 444	27 283	13 256	3,5	6,1-	58 476	26 157	55 063	27 122	6,2	3,6-
innerorts .....	17 934	7 643	16 544	7 768	8,4	1,6-	37 562	16 148	33 987	16 300	10,5	0,9-
außerorts .....	10 293	4 801	10 739	5 488	4,2-	12,5-	20 914	10 009	21 076	10 822	0,8-	7,5-
Bussen .....	361	70	392	83	7,9-	15,7-	696	148	772	169	9,8-	12,4-
innerorts .....	308	50	313	62	1,6-	19,4-	591	105	636	132	7,1-	20,5-
außerorts .....	53	20	79	21	32,9-	4,8-	105	43	136	37	22,8-	16,2
Güterkraftfahrzeugen	2 385	1 150	2 677	1 463	10,9-	21,4-	5 126	2 630	5 350	3 036	4,2-	13,4-
innerorts .....	1 090	455	1 188	542	8,3-	16,1-	2 400	1 069	2 414	1 180	0,6-	9,4-
außerorts .....	1 295	695	1 489	921	13,0-	24,5-	2 726	1 561	2 936	1 856	7,2-	15,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	65	20	95	33	31,6-	39,4-	136	43	173	67	21,4-	35,8-
innerorts .....	27	5	44	15	38,6-	X	59	19	74	29	20,3-	34,5-
außerorts .....	38	15	51	18	25,5-	16,7-	77	24	99	38	22,2-	36,8-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	133	51	168	58	20,8-	12,1-	285	121	346	127	17,6-	4,7-
innerorts .....	90	29	112	27	19,6-	7,4	195	79	240	65	18,8-	21,5
außerorts .....	43	22	56	31	23,2-	29,0-	90	42	106	62	15,1-	32,3-
Kraftfahrzeugen zus.	33 189	13 836	31 746	14 971	4,5	7,6-	68 623	29 305	63 976	30 684	7,3	4,5-
innerorts .....	21 073	8 260	19 134	8 470	10,1	2,5-	49 987	17 582	39 232	17 834	12,1	1,4-
außerorts .....	12 116	5 576	12 612	6 501	3,9-	14,2-	24 636	11 723	24 744	12 850	0,4-	8,8-
dar. flüchtig .....	1 543	1 089	1 435	1 104	7,5	1,4-	3 159	2 292	2 911	2 301	8,5	0,4-
innerorts .....	1 090	585	1 041	591	4,7	1,0-	2 331	1 267	2 097	1 232	11,2	2,8
außerorts .....	453	504	394	513	15,0	1,8-	828	1 025	814	1 069	1,7	4,1-
Fahrrädern .....	3 669	12	2 554	7	43,7	X	7 448	34	5 242	13	42,1	X
innerorts .....	3 420	8	2 370	5	44,3	X	6 974	24	4 865	11	43,4	X
außerorts .....	249	4	184	2	35,3	X	474	10	377	2	25,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	434	2	306	-	41,8	X	880	3	603	-	45,9	X
innerorts .....	418	1	288	-	45,1	X	848	2	570	-	48,8	X
außerorts .....	16	1	18	-	11,1-	X	32	1	33	-	3,0-	X
anderen Fahrzeugen ..	251	163	205	154	22,4	5,8	541	368	470	314	15,1	17,2
innerorts .....	209	104	164	101	27,4	3,0	434	226	381	204	13,9	10,8
außerorts .....	42	59	41	53	2,4	11,3	107	142	89	110	20,2	29,1
Fußgänger .....	2 809	13	2 638	14	6,5	7,1-	6 187	42	5 424	30	14,1	40,0
innerorts .....	2 636	11	2 487	14	6,0	21,4-	5 829	33	5 112	27	14,0	22,2
außerorts .....	173	2	151	-	14,6	X	358	9	312	3	14,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	634	-	591	1	7,3	X	1 271	2	1 170	2	8,6	-
innerorts .....	619	-	577	1	7,3	X	1 244	2	1 136	1	9,5	X
außerorts .....	15	-	14	-	7,1	-	27	-	34	1	20,6-	X
65 Jahre und mehr ...	541	-	472	1	14,6	X	1 261	-	1 098	1	14,8	X
innerorts .....	516	-	442	1	16,7	X	1 198	-	1 033	1	16,0	X
außerorts .....	25	-	30	-	16,7-	-	63	-	65	-	3,1-	-
Andere Personen .....	81	14	83	6	2,4-	X	160	35	169	22	5,3-	59,1
innerorts .....	55	12	62	3	11,3-	X	119	25	128	9	7,0-	X
außerorts .....	26	2	21	3	23,8	X	41	10	41	13	-	23,1-
Insgesamt .....	39 999	14 038	37 226	15 152	7,4	7,4-	82 959	29 784	75 281	31 063	10,2	4,1-
innerorts .....	27 393	8 395	24 217	8 593	13,1	2,3-	57 343	17 890	49 718	18 085	15,3	1,1-
außerorts .....	12 606	5 643	13 009	6 559	3,1-	14,0-	25 616	11 894	25 563	12 978	0,2	8,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 093	7	916	4	19,3	X	2 191	15	1 798	10	21,9	50,0
innerorts .....	1 059	5	879	4	20,5	X	2 124	11	1 725	7	23,1	X
außerorts .....	34	2	37	-	8,1-	X	67	4	73	3	8,2-	X
65 Jahre und mehr ...	3 781	1 105	3 137	1 056	20,5	4,6	7 976	2 225	6 600	2 129	20,8	4,5
innerorts .....	2 862	760	2 292	696	24,9	9,2	6 056	1 528	4 900	1 431	23,6	6,8
außerorts .....	919	345	845	360	8,8	4,2-	1 920	697	1 700	698	12,9	0,1-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		Februar 2007				Februar 2006							
Insgesamt .....	24 760	19 329	539	2 074	23 591	19 043	268	1 457	5,0	1,5	X	42,3	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 567	1 162	32	213	1 419	1 128	13	153	10,4	3,0	X	39,2	
dar. Alkoholeinfluß	1 172	837	28	194	1 072	850	12	138	9,3	1,5-	X	40,6	
Straßenbenutzung .....	1 426	722	24	515	1 349	846	15	367	5,7	14,7-	60,0	40,3	
Geschwindigkeit .....	4 301	3 550	189	116	5 356	4 605	94	78	19,7-	22,9-	X	48,7	
Abstand .....	2 975	2 505	58	45	2 790	2 351	31	27	6,6	6,6	87,1	66,7	
Überholen .....	832	622	47	33	745	582	19	23	11,7	6,9	X	43,5	
Vorbeifahren .....	70	55	2	9	69	58	1	2	1,4	5,2-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	376	247	1	13	312	216	-	6	20,5	14,4	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	3 864	3 287	20	256	3 240	2 762	10	179	19,3	19,0	X	43,0	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 792	2 477	6	107	2 308	2 052	6	65	21,0	20,7	-	64,6	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	504	391	6	70	451	348	-	52	11,8	12,4	X	34,6	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 603	2 990	22	252	2 951	2 476	6	159	22,1	20,8	X	58,5	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 445	1 222	16	81	1 411	1 195	7	63	2,4	2,3	X	28,6	
an Überwegen, Furten	327	292	5	10	292	272	1	8	12,0	7,4	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	193	163	-	-	145	121	-	1	33,1	34,7	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	65	11	2	44	45	8	1	32	44,4	X	X	37,5	
Ladung, Besetzung ....	48	10	1	8	50	14	-	5	4,0-	28,6-	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 995	2 783	125	489	3 709	2 681	71	362	7,7	3,8	76,1	35,1	
		Januar - Februar 2007				Januar - Februar 2006							
Insgesamt .....	51 028	39 967	936	4 200	47 603	38 438	496	3 021	7,2	4,0	88,7	39,0	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 154	2 346	56	422	2 904	2 360	35	276	8,6	0,6-	60,0	52,9	
dar. Alkoholeinfluß	2 369	1 711	49	375	2 215	1 793	32	247	7,0	4,6-	53,1	51,8	
Straßenbenutzung .....	2 968	1 522	39	1 088	2 621	1 591	21	758	13,2	4,3-	85,7	43,5	
Geschwindigkeit .....	8 829	7 347	307	215	10 406	8 878	173	227	15,2-	17,2-	77,5	5,3-	
Abstand .....	6 088	5 105	105	85	5 707	4 827	63	41	6,7	5,8	66,7	X	
Überholen .....	1 643	1 245	90	56	1 486	1 174	26	44	10,6	6,0	X	27,3	
Vorbeifahren .....	155	120	3	14	131	109	1	6	18,3	10,1	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	725	488	1	19	670	471	2	10	8,2	3,6	X	90,0	
Vorfahrt, Vorrang ....	7 842	6 604	41	542	6 654	5 697	25	344	17,9	15,9	64,0	57,6	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 653	4 980	18	220	4 730	4 197	12	129	19,5	18,7	50,0	70,5	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 100	824	12	165	962	757	3	112	14,3	8,9	X	47,3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 592	6 337	39	492	5 963	4 989	16	331	27,3	27,0	X	48,6	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 303	2 846	21	164	2 957	2 522	14	111	11,7	12,8	50,0	47,7	
an Überwegen, Furten	797	725	6	18	655	593	3	17	21,7	22,3	X	5,9	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	408	340	1	1	308	258	-	1	32,5	31,8	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	145	24	3	97	94	17	1	65	54,3	41,2	X	49,2	
Ladung, Besetzung ....	98	18	1	17	93	22	1	6	5,4	18,2-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 078	5 625	229	988	7 609	5 523	118	801	6,2	1,8	94,1	23,3	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	24 760	23 591	5,0	51 028	47 603	7,2
innerorts .....	16 044	14 294	12,2	33 579	29 389	14,3
außerorts .....	8 716	9 297	6,3-	17 449	18 214	4,2-
Verkehrstüchtigkeit .....	1 567	1 419	10,4	3 154	2 904	8,6
innerorts .....	880	806	9,2	1 871	1 673	11,8
außerorts .....	687	613	12,1	1 283	1 231	4,2
Alkoholeinfluß .....	1 172	1 072	9,3	2 369	2 215	7,0
innerorts .....	691	656	5,3	1 480	1 358	9,0
außerorts .....	481	416	15,6	889	857	3,7
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	79	90	12,2-	161	168	4,2-
innerorts .....	48	50	4,0-	102	98	4,1
außerorts .....	31	40	22,5-	59	70	15,7-
Übermüdung .....	111	105	5,7	225	200	12,5
innerorts .....	18	19	5,3-	47	38	23,7
außerorts .....	93	86	8,1	178	162	9,9
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	205	152	34,9	399	321	24,3
innerorts .....	123	81	51,9	242	179	35,2
außerorts .....	82	71	15,5	157	142	10,6
Straßenbenutzung .....	1 426	1 349	5,7	2 968	2 621	13,2
innerorts .....	855	744	14,9	1 820	1 485	22,6
außerorts .....	571	605	5,6-	1 148	1 136	1,1
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	630	493	27,8	1 366	1 006	35,8
innerorts .....	534	404	32,2	1 161	838	38,5
außerorts .....	96	89	7,9	205	168	22,0
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	796	856	7,0-	1 602	1 615	0,8-
innerorts .....	321	340	5,6-	659	647	1,9
außerorts .....	475	516	7,9-	943	968	2,6-
Geschwindigkeit .....	4 301	5 356	19,7-	8 829	10 406	15,2-
innerorts .....	1 596	1 859	14,1-	3 347	3 852	13,1-
außerorts .....	2 705	3 497	22,6-	5 482	6 554	16,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	283	250	13,2	531	516	2,9
innerorts .....	153	128	19,5	294	293	0,3
außerorts .....	130	122	6,6	237	223	6,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 018	5 106	21,3-	8 298	9 890	16,1-
innerorts .....	1 443	1 731	16,6-	3 053	3 559	14,2-
außerorts .....	2 575	3 375	23,7-	5 245	6 331	17,2-
Abstand .....	2 975	2 790	6,6	6 088	5 707	6,7
innerorts .....	1 993	1 881	6,0	4 145	3 840	7,9
außerorts .....	982	909	8,0	1 943	1 867	4,1
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 907	2 736	6,3	5 975	5 591	6,9
innerorts .....	1 955	1 848	5,8	4 082	3 774	8,2
außerorts .....	952	888	7,2	1 893	1 817	4,2
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	68	54	25,9	113	116	2,6-
innerorts .....	38	33	15,2	63	66	4,5-
außerorts .....	30	21	42,9	50	50	-
Überholen .....	832	745	11,7	1 643	1 486	10,6
innerorts .....	282	234	20,5	569	468	21,6
außerorts .....	550	511	7,6	1 074	1 018	5,5
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	21	20	5,0	53	36	47,2
innerorts .....	19	15	26,7	38	25	52,0
außerorts .....	2	5	X	15	11	36,4
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	135	144	6,3-	292	276	5,8
innerorts .....	21	15	40,0	45	49	8,2-
außerorts .....	114	129	11,6-	247	227	8,8

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	202	147	37,4	390	298	30,9
innerorts .....	122	87	40,2	227	163	39,3
außerorts .....	80	60	33,3	163	135	20,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	21	26	19,2-	39	41	4,9-
innerorts .....	1	2	X	7	7	-
außerorts .....	20	24	16,7-	32	34	5,9-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	132	114	15,8	229	243	5,8-
innerorts .....	10	6	X	11	10	10,0
außerorts .....	122	108	13,0	218	233	6,4-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	96	89	7,9	190	185	2,7
innerorts .....	22	21	4,8	45	42	7,1
außerorts .....	74	68	8,8	145	143	1,4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	189	178	6,2	384	341	12,6
innerorts .....	75	79	5,1-	178	151	17,9
außerorts .....	114	99	15,2	206	190	8,4
Fehler beim Überholtwerden .....	36	27	33,3	66	66	-
innerorts .....	12	9	X	18	21	14,3-
außerorts .....	24	18	33,3	48	45	6,7
Vorbeifahren .....	70	69	1,4	155	131	18,3
innerorts .....	60	59	1,7	129	111	16,2
außerorts .....	10	10	-	26	20	30,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	55	60	8,3-	124	107	15,9
innerorts .....	47	53	11,3-	103	92	12,0
außerorts .....	8	7	X	21	15	40,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	15	9	X	31	24	29,2
innerorts .....	13	6	X	26	19	36,8
außerorts .....	2	3	X	5	5	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	376	312	20,5	725	670	8,2
innerorts .....	237	175	35,4	446	373	19,6
außerorts .....	139	137	1,5	279	297	6,1-
Vorfahrt, Vorrang .....	3 864	3 240	19,3	7 842	6 654	17,9
innerorts .....	2 976	2 406	23,7	6 037	4 984	21,1
außerorts .....	888	834	6,5	1 805	1 670	8,1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	407	346	17,6	783	669	17,0
innerorts .....	389	330	17,9	755	643	17,4
außerorts .....	18	16	12,5	28	26	7,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 792	2 308	21,0	5 653	4 730	19,5
innerorts .....	2 054	1 632	25,9	4 165	3 382	23,2
außerorts .....	738	676	9,2	1 488	1 348	10,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	55	39	41,0	108	84	28,6
innerorts .....	11	4	X	23	11	X
außerorts .....	44	35	25,7	85	73	16,4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	26	12	X	47	29	62,1
innerorts .....	10	2	X	13	7	X
außerorts .....	16	10	60,0	34	22	54,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	504	451	11,8	1 100	962	14,3
innerorts .....	449	382	17,5	962	817	17,7
außerorts .....	55	69	20,3-	138	145	4,8-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	60	73	17,8-	121	155	21,9-
innerorts .....	48	47	2,1	95	105	9,5-
außerorts .....	12	26	53,8-	26	50	48,0-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	20	11	81,8	30	25	20,0
innerorts .....	15	9	X	24	19	26,3
außerorts .....	5	2	X	6	6	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 603	2 951	22,1	7 592	5 963	27,3
innerorts .....	3 129	2 511	24,6	6 546	5 036	30,0
außerorts .....	474	440	7,7	1 046	927	12,8
Fehler beim Abbiegen .....	1 995	1 594	25,2	4 267	3 274	30,3
innerorts .....	1 816	1 254	28,9	3 453	2 554	35,2
außerorts .....	379	340	11,5	814	720	13,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	652	570	14,4	1 364	1 197	14,0
innerorts .....	603	515	17,1	1 241	1 081	14,8
außerorts .....	49	55	10,9-	123	116	6,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	956	787	21,5	1 961	1 492	31,4
innerorts .....	910	742	22,6	1 852	1 401	32,2
außerorts .....	46	45	2,2	109	91	19,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 445	1 411	2,4	3 303	2 957	11,7
innerorts .....	1 369	1 345	1,8	3 159	2 825	11,8
außerorts .....	76	66	15,2	144	132	9,1
an Fußgängerüberwegen .....	172	124	38,7	365	283	29,0
innerorts .....	172	124	38,7	365	283	29,0
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	155	168	7,7-	432	372	16,1
innerorts .....	151	164	7,9-	422	363	16,3
außerorts .....	4	4	-	10	9	X
beim Abbiegen .....	325	288	12,8	809	635	27,4
innerorts .....	318	285	11,6	796	622	28,0
außerorts .....	7	3	X	13	13	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	80	86	7,0-	165	165	-
innerorts .....	73	80	8,8-	154	154	-
außerorts .....	7	6	X	11	11	-
an anderen Stellen .....	713	745	4,3-	1 532	1 502	2,0
innerorts .....	655	692	5,3-	1 422	1 403	1,4
außerorts .....	58	53	9,4	110	99	11,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	193	145	33,1	408	308	32,5
innerorts .....	183	130	40,8	380	271	40,2
außerorts .....	10	15	33,3-	28	37	24,3-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	15	18	16,7-	46	38	21,1
innerorts .....	13	14	7,1-	38	29	31,0
außerorts .....	2	4	X	8	9	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	32	20	60,0	68	58	17,2
innerorts .....	25	10	X	50	31	61,3
außerorts .....	7	10	X	18	27	33,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	146	107	36,4	294	212	38,7
innerorts .....	145	106	36,8	292	211	38,4
außerorts .....	1	1	-	2	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	65	45	44,4	145	94	54,3
innerorts .....	49	36	36,1	117	75	56,0
außerorts .....	16	9	X	28	19	47,4
Ladung, Besetzung .....	48	50	4,0-	98	93	5,4
innerorts .....	17	23	26,1-	39	36	8,3
außerorts .....	31	27	14,8	59	57	3,5

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	12	11	9,1	24	18	33,3
innerorts .....	7	7	-	16	9	X
außerorts .....	5	4	X	8	9	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	36	39	7,7-	74	75	1,3-
innerorts .....	10	16	37,5-	23	27	14,8-
außerorts .....	26	23	13,0	51	48	6,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 995	3 709	7,7	8 078	7 609	6,2
innerorts .....	2 418	2 085	16,0	4 974	4 360	14,1
außerorts .....	1 577	1 624	2,9-	3 104	3 249	4,5-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	279	196	42,3	547	445	22,9
innerorts .....	170	114	49,1	333	256	30,1
außerorts .....	109	82	32,9	214	189	13,2
Beleuchtung .....	89	63	41,3	188	141	33,3
innerorts .....	76	51	49,0	162	119	36,1
außerorts .....	13	12	8,3	26	22	18,2
Bereifung .....	80	63	27,0	156	137	13,9
innerorts .....	20	16	25,0	39	31	25,8
außerorts .....	60	47	27,7	117	106	10,4
Bremsen .....	40	23	73,9	71	47	51,1
innerorts .....	36	17	X	59	31	90,3
außerorts .....	4	6	X	12	16	25,0-
Lenkung .....	6	7	X	15	15	-
innerorts .....	-	4	X	5	11	X
außerorts .....	6	3	X	10	4	X
Zugvorrichtung .....	2	1	X	5	4	X
innerorts .....	1	1	-	3	2	X
außerorts .....	1	-	X	2	2	-
Andere Mängel .....	62	39	59,0	112	101	10,9
innerorts .....	37	25	48,0	85	62	4,8
außerorts .....	25	14	78,6	47	39	20,5
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 573	1 458	7,9	3 252	2 845	14,3
innerorts .....	1 440	1 354	6,4	2 993	2 640	13,4
außerorts .....	133	104	27,9	259	205	26,3
Verkehrstüchtigkeit .....	178	147	21,1	357	298	19,8
innerorts .....	148	122	21,3	306	251	21,9
außerorts .....	30	25	20,0	51	47	8,5
Alkoholeinfluß .....	168	133	26,3	329	270	21,9
innerorts .....	140	109	28,4	282	224	25,9
außerorts .....	28	24	16,7	47	46	2,2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	4	X	7	9	X
innerorts .....	2	3	X	5	8	X
außerorts .....	1	1	-	2	1	X
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	10	X	21	19	10,5
innerorts .....	6	10	X	19	19	-
außerorts .....	1	-	X	2	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 185	1 143	3,7	2 484	2 211	12,3
innerorts .....	1 117	1 088	2,7	2 348	2 106	11,5
außerorts .....	68	55	23,6	136	105	29,5
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	108	128	15,6-	239	232	3,0
innerorts .....	107	126	15,1-	236	229	3,1
außerorts .....	1	2	X	3	3	-

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	9	11	X	13	21	38,1-
innerorts .....	9	10	X	13	20	35,0-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	113	96	17,7	222	179	24,0
innerorts .....	110	92	19,6	214	173	23,7
außerorts .....	3	4	X	8	6	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	189	195	3,1-	356	354	0,6
innerorts .....	182	193	5,7-	346	347	0,3-
außerorts .....	7	2	X	10	7	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	681	640	6,4	1 480	1 256	17,8
innerorts .....	634	603	5,1	1 393	1 187	17,4
außerorts .....	47	37	27,0	87	69	26,1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	85	73	16,4	174	169	3,0
innerorts .....	75	64	17,2	146	150	2,7-
außerorts .....	10	9	X	28	19	47,4
Nichtbenutzen des Gehweges .....	22	32	31,3-	47	55	14,5-
innerorts .....	21	27	22,2-	41	47	12,8-
außerorts .....	1	5	X	6	8	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	13	7	X	32	20	60,0
innerorts .....	3	-	X	6	5	X
außerorts .....	10	7	X	26	15	73,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	13	11	18,2	23	22	4,5
innerorts .....	13	11	18,2	23	22	4,5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	162	118	37,3	309	239	29,3
innerorts .....	138	106	30,2	269	209	28,7
außerorts .....	24	12	X	40	30	33,3
Straßenverhältnisse .....	1 947	3 472	43,9-	4 130	6 569	37,1-
innerorts .....	733	1 217	39,8-	1 659	2 545	34,8-
außerorts .....	1 214	2 255	46,2-	2 471	4 024	38,6-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 879	3 389	44,6-	3 978	6 417	38,0-
innerorts .....	704	1 184	40,5-	1 584	2 475	36,0-
außerorts .....	1 175	2 205	46,7-	2 394	3 942	39,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	29	15	93,3	63	24	X
innerorts .....	17	9	X	36	11	X
außerorts .....	12	6	X	27	13	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	10	6	X	20	13	53,8
innerorts .....	3	2	X	8	6	X
außerorts .....	7	4	X	12	7	X
Schnee, Eis .....	994	2 855	65,2-	2 241	5 560	59,7-
innerorts .....	258	891	71,0-	670	2 014	66,7-
außerorts .....	736	1 964	62,5-	1 571	3 546	55,7-
Regen .....	819	485	68,9	1 595	760	X
innerorts .....	421	277	52,0	849	424	X
außerorts .....	398	208	91,3	746	336	X
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	27	28	3,6-	59	60	1,7-
innerorts .....	5	5	-	21	20	5,0
außerorts .....	22	23	4,3-	38	40	5,0-
Zustand der Straße .....	51	72	29,2-	121	134	9,7-
innerorts .....	17	28	39,3-	51	58	12,1-
außerorts .....	34	44	22,7-	70	76	7,9-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	15	30	50,0-	35	58	39,7-
innerorts .....	4	7	X	9	22	X
außerorts .....	11	23	52,2-	26	36	27,8-



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	36	42	14,3-	86	76	13,2
innerorts .....	13	21	38,1-	42	36	16,7
außerorts .....	23	21	9,5	44	40	10,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	7	4	X	11	7	X
innerorts .....	5	2	X	8	5	X
außerorts .....	2	2	-	3	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	9	7	X	19	11	72,7
innerorts .....	7	3	X	16	7	X
außerorts .....	2	4	X	3	4	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Witterungseinflüsse .....	208	258	19,4-	758	618	22,7
innerorts .....	113	114	0,9-	345	335	3,0
außerorts .....	95	144	34,0-	413	283	45,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	40	73	45,2-	59	119	50,4-
innerorts .....	7	18	X	12	31	61,3-
außerorts .....	33	55	40,0-	47	88	46,6-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	42	69	39,1-	132	89	48,3
innerorts .....	31	31	-	98	42	X
außerorts .....	11	38	71,1-	34	47	27,7-
blendende Sonne .....	112	94	19,1	229	376	39,1-
innerorts .....	74	62	19,4	151	256	41,0-
außerorts .....	38	32	18,8	78	120	35,0-
Seitenwind .....	10	15	33,3-	148	21	X
innerorts .....	-	2	X	19	2	X
außerorts .....	10	13	23,1-	129	19	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	4	7	X	190	13	X
innerorts .....	1	1	-	65	4	X
außerorts .....	3	6	X	125	9	X
Hindernisse .....	269	203	32,5	583	402	45,0
innerorts .....	69	58	19,0	156	98	59,2
außerorts .....	200	145	37,9	427	304	40,5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	1	X	15	5	X
innerorts .....	4	1	X	14	5	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Wild auf der Fahrbahn .....	147	100	47,0	281	222	26,6
innerorts .....	8	5	X	17	16	6,3
außerorts .....	139	95	46,3	264	206	28,2
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	77	60	28,3	139	107	29,9
innerorts .....	40	33	21,2	74	53	39,6
außerorts .....	37	27	37,0	65	54	20,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	40	42	4,8-	148	68	X
innerorts .....	17	19	10,5-	51	24	X
außerorts .....	23	23	-	97	44	X
Sonstige Ursachen .....	372	509	26,9-	702	982	28,5-
innerorts .....	219	302	27,5-	421	596	29,4-
außerorts .....	153	207	26,1-	281	386	27,2-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	31	29	6,9	62	53	17,0
innerorts .....	18	21	14,3-	40	40	-
außerorts .....	13	8	X	22	13	69,2
Ursachen insgesamt .....	29 439	29 716	0,9-	61 062	59 517	2,6
innerorts .....	18 806	17 474	7,6	39 526	35 899	10,1
außerorts .....	10 633	12 242	13,1-	21 536	23 618	8,8-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Februar 2007			Januar bis Februar 2007			
Deutschland	134 909	101 396	24 976	8 537	280 170	208 704	53 580	17 886
Baden-Württemberg	14 129	10 751	2 553	825	29 057	22 230	5 187	1 640
Bayern	18 470	12 165	4 919	1 386	39 408	25 473	10 770	3 165
Berlin	7 506	7 403	-	103	16 058	15 818	-	240
Brandenburg	4 978	3 230	1 405	343	10 492	6 720	3 051	721
Bremen	1 307	1 266	8	33	2 602	2 521	16	65
Hamburg	3 753	3 605	9	139	7 844	7 561	15	268
Hessen	7 615	5 051	1 626	938	15 263	9 993	3 394	1 876
Mecklenburg-Vorpommern	3 200	1 994	1 062	144	6 821	4 207	2 317	297
Niedersachsen	10 669	6 936	2 962	771	23 060	14 719	6 667	1 674
Nordrhein-Westfalen	36 281	30 026	3 962	2 293	72 330	59 722	8 105	4 503
Rheinland-Pfalz	7 317	4 726	2 159	432	14 926	9 443	4 549	934
Saarland	1 867	1 443	270	154	3 815	2 938	570	307
Sachsen	6 538	4 954	1 267	317	14 667	10 960	2 942	765
Sachsen-Anhalt	4 634	3 225	1 179	230	9 766	6 784	2 515	467
Schleswig-Holstein	3 338	2 316	857	165	7 061	4 849	1 815	397
Thüringen	3 307	2 305	738	264	7 000	4 766	1 667	567