

# Verkehr

## Verkehrsunfälle

### Januar 2007

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 18. Mai 2007  
Artikelnummer: 2080700071014

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
--	---

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen .....	5
1.2 Nach Straßenarten .....	6
1.3 Nach Unfalltypen .....	8
1.4 Nach Unfallarten .....	9
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6 Nach Ländern .....	12
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	14
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	15
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	16

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....

26

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27
4.2 Alle Ursachen .....	28

### 5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....

34

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ..... Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
		im engeren Sinne <sup>1)</sup>		sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2004 Januar .....	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar .....	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März .....	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April .....	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai .....	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni .....	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli .....	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August .....	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September .....	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober .....	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November .....	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember .....	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar .....	178 558	23 108	155 450	8 970	1 613	144 867	30 737	451	5 270	25 016
Februar .....	174 503	19 533	154 970	8 999	1 391	144 580	26 032	295	4 284	21 453
März .....	178 347	21 647	156 700	8 012	1 423	147 265	29 169	341	4 887	23 941
April .....	180 217	27 629	152 588	7 330	1 528	143 730	35 675	414	6 274	28 987
Mai .....	192 222	31 723	160 499	8 046	1 641	150 812	41 299	503	7 738	33 058
Juni .....	190 637	34 825	155 812	7 454	1 561	146 797	44 332	485	7 860	35 987
Juli .....	185 334	32 802	152 532	7 913	1 813	142 806	42 792	536	7 882	34 374
August .....	179 351	30 443	148 908	7 643	1 578	139 687	39 787	510	7 250	32 027
September .....	189 056	33 166	155 890	7 541	1 634	146 715	42 080	511	7 391	34 178
Oktober .....	198 956	30 868	168 088	8 407	1 817	157 864	40 316	519	7 151	32 646
November .....	200 826	26 272	174 554	9 176	1 569	163 809	33 976	392	5 598	27 986
Dezember .....	205 985	24 603	181 382	10 582	1 840	168 960	32 609	404	5 367	26 838
2006 Januar .....	180 853r	19 663r	161 190r	8 752r	1 420r	151 018r	26 005r	312r	4 342r	21 351r
Februar .....	166 892r	19 335r	147 557r	8 508r	1 274r	137 775r	25 625r	329r	4 289r	21 007r
März .....	195 805r	21 678r	174 127r	9 046r	1 370r	163 711r	28 901r	338r	4 658r	23 905r
April .....	165 389r	23 093r	142 296r	7 258r	1 489r	133 549r	30 619r	394r	5 380r	24 845r
Mai .....	194 937r	31 096r	163 841r	7 948r	1 571r	154 322r	40 095r	430r	7 129r	32 536r
Juni .....	184 259r	32 487r	151 772r	6 685r	1 661r	143 426r	41 504r	497r	7 837r	33 170r
Juli .....	183 634r	34 365r	149 269r	6 752r	1 677r	140 840r	44 363r	543r	8 318r	35 502r
August .....	180 199r	28 491r	151 708r	8 092r	1 606r	142 010r	37 065r	427r	6 413r	30 225r
September .....	185 407r	33 504r	151 903r	6 856r	1 681r	143 366r	42 719r	510r	7 849r	34 360r
Oktober .....	196 891r	30 209r	166 682r	8 351r	1 742r	156 589r	39 492r	458r	6 809r	32 225r
November .....	203 175r	28 468r	174 707r	9 123r	1 557r	164 027r	36 982r	431r	5 922r	30 629r
Dezember .....	197 877r	25 595r	172 282r	9 089r	1 847r	161 346r	34 058r	422r	5 556r	28 080r
2007 Januar .....	176 997r	21 661r	155 336r	8 660r	1 416r	145 260r	28 410r	345r	4 687r	23 378r

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte


## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar 2007						Januar 2006						
Autobahnen .....	1 370	36	378	1 634	1 364	46	375	1 588	0,4	21,7-	0,8	2,9
Bundesstraßen .....	4 579	104	1 079	5 374	4 293	100	1 028	5 034	6,7	4,0	5,0	6,8
innerorts .....	2 524	25	426	2 875	2 248	22	382	2 589	12,3	13,6	11,5	11,0
außerorts .....	2 055	79	653	2 499	2 045	78	646	2 445	0,5	1,3	1,1	2,2
Landesstraßen .....	4 842	106	1 248	5 241	4 426	84	1 164	4 757	9,4	26,2	7,2	10,2
innerorts .....	2 666	33	515	2 869	2 350	19	467	2 546	13,4	73,7	10,3	12,7
außerorts .....	2 176	73	733	2 372	2 076	65	697	2 211	4,8	12,3	5,2	7,3
Kreisstraßen .....	2 248	45	564	2 345	2 050	38	501	2 199	9,7	18,4	12,6	6,6
innerorts .....	1 213	10	263	1 236	981	12	189	1 042	23,6	16,7-	39,2	18,6
außerorts .....	1 035	35	301	1 109	1 069	26	312	1 157	3,2-	34,6	3,5-	4,1-
Andere Straßen .....	8 622	54	1 418	8 784	7 530	44	1 274	7 773	14,5	22,7	11,3	13,0
innerorts .....	8 231	50	1 299	8 364	7 078	34	1 146	7 294	16,3	47,1	13,4	14,7
außerorts .....	391	4	119	420	452	10	128	479	13,5-	X	7,0-	12,3-
Insgesamt .....	21 661	345	4 687	23 378	19 663	312	4 342	21 351	10,2	10,6	7,9	9,5
innerorts .....	14 634	118	2 503	15 344	12 657	87	2 184	13 471	15,6	35,6	14,6	13,9
außerorts .....	7 027	227	2 184	8 034	7 006	225	2 158	7 880	0,3	0,9	1,2	2,0
Januar - Januar 2007						Januar - Januar 2006						
Autobahnen .....	1 370	36	378	1 634	1 364	46	375	1 588	0,4	21,7-	0,8	2,9
Bundesstraßen .....	4 579	104	1 079	5 374	4 293	100	1 028	5 034	6,7	4,0	5,0	6,8
innerorts .....	2 524	25	426	2 875	2 248	22	382	2 589	12,3	13,6	11,5	11,0
außerorts .....	2 055	79	653	2 499	2 045	78	646	2 445	0,5	1,3	1,1	2,2
Landesstraßen .....	4 842	106	1 248	5 241	4 426	84	1 164	4 757	9,4	26,2	7,2	10,2
innerorts .....	2 666	33	515	2 869	2 350	19	467	2 546	13,4	73,7	10,3	12,7
außerorts .....	2 176	73	733	2 372	2 076	65	697	2 211	4,8	12,3	5,2	7,3
Kreisstraßen .....	2 248	45	564	2 345	2 050	38	501	2 199	9,7	18,4	12,6	6,6
innerorts .....	1 213	10	263	1 236	981	12	189	1 042	23,6	16,7-	39,2	18,6
außerorts .....	1 035	35	301	1 109	1 069	26	312	1 157	3,2-	34,6	3,5-	4,1-
Andere Straßen .....	8 622	54	1 418	8 784	7 530	44	1 274	7 773	14,5	22,7	11,3	13,0
innerorts .....	8 231	50	1 299	8 364	7 078	34	1 146	7 294	16,3	47,1	13,4	14,7
außerorts .....	391	4	119	420	452	10	128	479	13,5-	X	7,0-	12,3-
Insgesamt .....	21 661	345	4 687	23 378	19 663	312	4 342	21 351	10,2	10,6	7,9	9,5
innerorts .....	14 634	118	2 503	15 344	12 657	87	2 184	13 471	15,6	35,6	14,6	13,9
außerorts .....	7 027	227	2 184	8 034	7 006	225	2 158	7 880	0,3	0,9	1,2	2,0

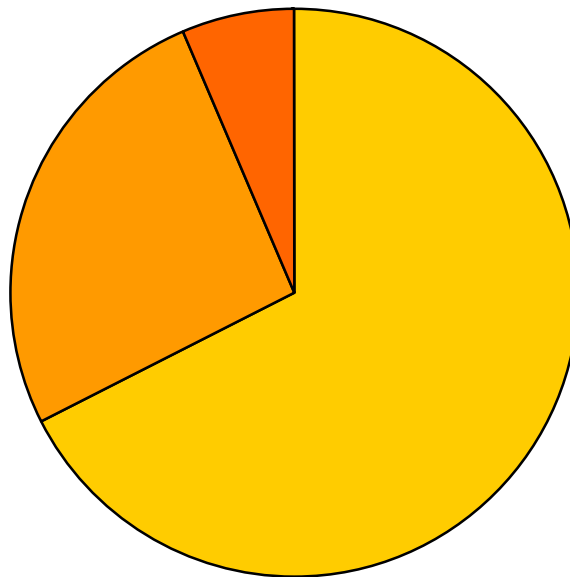
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Januar 2007

 Innerorts

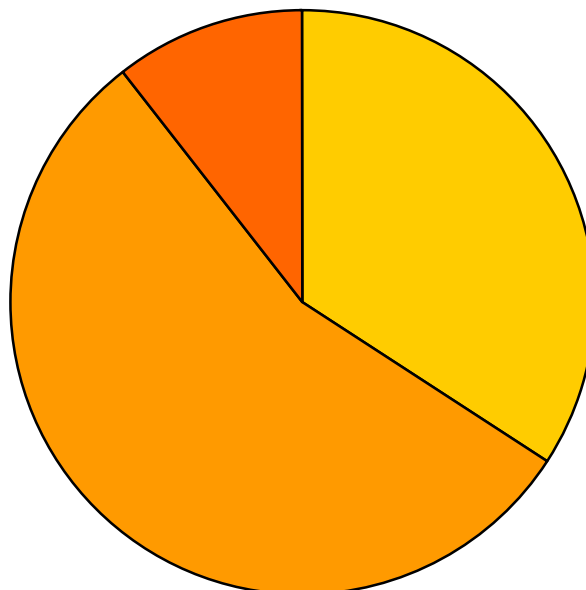
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar 2007						Januar 2006						
Fahrerunfall .....	4 151	125	1 388	4 044	4 728	142	1 516	4 558	12,2-	12,0-	8,4-	11,3-
innerorts .....	1 403	15	404	1 328	1 681	18	446	1 642	16,5-	16,7-	9,4-	19,1-
außerorts .....	2 748	110	984	2 716	3 047	124	1 070	2 916	9,8-	11,3-	8,0-	6,9-
Abbiege-Unfall .....	3 293	22	574	3 805	2 585	7	416	3 053	27,4	X	38,0	24,6
innerorts .....	2 671	13	395	2 930	2 026	6	290	2 265	31,8	X	36,2	29,4
außerorts .....	622	9	179	875	559	1	126	788	11,3	X	42,1	11,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 688	25	774	5 379	3 907	29	643	4 611	20,0	13,8-	20,4	16,7
innerorts .....	3 778	7	490	4 209	3 072	7	408	3 498	23,0	-	20,1	20,3
außerorts .....	910	18	284	1 170	835	22	235	1 113	9,0	18,2-	20,9	5,1
Überschreitenunfall ...	1 808	69	663	1 254	1 483	51	521	1 058	21,9	35,3	27,3	18,5
innerorts .....	1 745	57	628	1 216	1 424	41	497	1 019	22,5	39,0	26,4	19,3
außerorts .....	63	12	35	38	59	10	24	39	6,8	20,0	45,8	2,6-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	599	1	72	624	524	4	69	550	14,3	X	4,3	13,5
innerorts .....	571	1	70	584	496	3	59	517	15,1	X	18,6	13,0
außerorts .....	28	-	2	40	28	1	10	33	-	X	X	21,2
Unfall im Längsverkehr innerorts .....	4 880	67	716	6 165	4 522	50	723	5 745	7,9	34,0	1,0-	7,3
außerorts .....	2 896	10	222	3 615	2 588	4	212	3 272	11,9	X	4,7	10,5
innerorts .....	1 984	57	494	2 550	1 934	46	511	2 473	2,6	23,9	3,3-	3,1
Sonstiger Unfall .....	2 242	36	500	2 107	1 914	29	454	1 776	17,1	24,1	10,1	18,6
innerorts .....	1 570	15	294	1 462	1 370	8	272	1 258	14,6	X	8,1	16,2
außerorts .....	672	21	206	645	544	21	182	518	23,5	-	13,2	24,5
Insgesamt .....	21 661	345	4 687	23 378	19 663	312	4 342	21 351	10,2	10,6	7,9	9,5
innerorts .....	14 634	118	2 503	15 344	12 657	87	2 184	13 471	15,6	35,6	14,6	13,9
außerorts .....	7 027	227	2 184	8 034	7 006	225	2 158	7 880	0,3	0,9	1,2	2,0

Januar - Januar 2007						Januar - Januar 2006						
Fahrerunfall .....	4 151	125	1 388	4 044	4 728	142	1 516	4 558	12,2-	12,0-	8,4-	11,3-
innerorts .....	1 403	15	404	1 328	1 681	18	446	1 642	16,5-	16,7-	9,4-	19,1-
außerorts .....	2 748	110	984	2 716	3 047	124	1 070	2 916	9,8-	11,3-	8,0-	6,9-
Abbiege-Unfall .....	3 293	22	574	3 805	2 585	7	416	3 053	27,4	X	38,0	24,6
innerorts .....	2 671	13	395	2 930	2 026	6	290	2 265	31,8	X	36,2	29,4
außerorts .....	622	9	179	875	559	1	126	788	11,3	X	42,1	11,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 688	25	774	5 379	3 907	29	643	4 611	20,0	13,8-	20,4	16,7
innerorts .....	3 778	7	490	4 209	3 072	7	408	3 498	23,0	-	20,1	20,3
außerorts .....	910	18	284	1 170	835	22	235	1 113	9,0	18,2-	20,9	5,1
Überschreitenunfall ...	1 808	69	663	1 254	1 483	51	521	1 058	21,9	35,3	27,3	18,5
innerorts .....	1 745	57	628	1 216	1 424	41	497	1 019	22,5	39,0	26,4	19,3
außerorts .....	63	12	35	38	59	10	24	39	6,8	20,0	45,8	2,6-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	599	1	72	624	524	4	69	550	14,3	X	4,3	13,5
innerorts .....	571	1	70	584	496	3	59	517	15,1	X	18,6	13,0
außerorts .....	28	-	2	40	28	1	10	33	-	X	X	21,2
Unfall im Längsverkehr innerorts .....	4 880	67	716	6 165	4 522	50	723	5 745	7,9	34,0	1,0-	7,3
außerorts .....	2 896	10	222	3 615	2 588	4	212	3 272	11,9	X	4,7	10,5
innerorts .....	1 984	57	494	2 550	1 934	46	511	2 473	2,6	23,9	3,3-	3,1
Sonstiger Unfall .....	2 242	36	500	2 107	1 914	29	454	1 776	17,1	24,1	10,1	18,6
innerorts .....	1 570	15	294	1 462	1 370	8	272	1 258	14,6	X	8,1	16,2
außerorts .....	672	21	206	645	544	21	182	518	23,5	-	13,2	24,5
Insgesamt .....	21 661	345	4 687	23 378	19 663	312	4 342	21 351	10,2	10,6	7,9	9,5
innerorts .....	14 634	118	2 503	15 344	12 657	87	2 184	13 471	15,6	35,6	14,6	13,9
außerorts .....	7 027	227	2 184	8 034	7 006	225	2 158	7 880	0,3	0,9	1,2	2,0



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar 2007						Januar 2006						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 300	3	133	1 505	1 401	9	160	1 658	7,2-	X	16,9-	9,2-
innerorts .....	1 116	2	109	1 257	1 150	3	109	1 320	3,0-	X	-	4,8-
außerorts .....	184	1	24	248	251	6	51	338	26,7-	X	52,9-	26,6-
vorausfährt o. wartet	3 486	14	310	4 622	3 140	15	301	4 157	11,0	6,7-	3,0	11,2
innerorts .....	2 246	2	107	2 926	1 985	3	97	2 578	13,1	X	10,3	13,5
außerorts .....	1 240	12	203	1 696	1 155	12	204	1 579	7,4	-	0,5-	7,4
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	744	4	113	828	668	9	95	803	11,4	X	18,9	3,1
innerorts .....	435	1	38	469	370	-	37	414	17,6	X	2,7	13,3
außerorts .....	309	3	75	359	298	9	58	389	3,7	X	29,3	7,7-
entgegenkommt .....	1 777	74	663	2 355	1 795	52	626	2 404	1,0-	42,3	5,9	2,0-
innerorts .....	918	6	185	1 172	853	5	154	1 118	7,6	X	20,1	4,8
außerorts .....	859	68	478	1 183	942	47	472	1 286	8,8-	44,7	1,3	8,0-
einbiegt oder kreuzt	6 049	31	1 029	6 963	4 816	29	806	5 715	25,6	6,9	27,7	21,8
innerorts .....	4 902	11	663	5 456	3 805	8	512	4 372	28,8	X	29,5	24,8
außerorts .....	1 147	20	366	1 507	1 011	21	294	1 343	13,5	4,8-	24,5	12,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 917	85	916	2 189	2 411	68	751	1 797	21,0	25,0	22,0	21,8
innerorts .....	2 777	67	856	2 090	2 289	48	701	1 719	21,3	39,6	22,1	21,6
außerorts .....	140	18	60	99	122	20	50	78	14,8	10,0-	20,0	26,9
Aufprall auf Hindernis	189	1	34	180	105	1	22	104	80,0	-	54,5	73,1
innerorts .....	64	1	11	56	49	-	11	45	30,6	X	-	24,4
außerorts .....	125	-	23	124	56	1	11	59	X	X	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 035	53	630	1 887	2 117	64	663	1 865	3,9-	17,2-	5,0-	1,2
innerorts .....	510	7	139	463	522	6	158	466	2,3-	X	12,0-	0,6-
außerorts .....	1 525	46	491	1 424	1 595	58	505	1 399	4,4-	20,7-	2,8-	1,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 375	56	463	1 234	1 596	52	528	1 431	13,8-	7,7	12,3-	13,8-
innerorts .....	305	9	113	264	392	9	115	388	22,2-	-	1,7-	32,0-
außerorts .....	1 070	47	350	970	1 204	43	413	1 043	11,1-	9,3	15,3-	7,0-
Unfall anderer Art ....	1 789	24	396	1 615	1 614	13	390	1 417	10,8	84,6	1,5	14,0
innerorts .....	1 361	12	282	1 191	1 242	5	290	1 051	9,6	X	2,8-	13,3
außerorts .....	428	12	114	424	372	8	100	366	15,1	X	14,0	15,8
Insgesamt .....	21 661	345	4 687	23 378	19 663	312	4 342	21 351	10,2	10,6	7,9	9,5
innerorts .....	14 634	118	2 503	15 344	12 657	87	2 184	13 471	15,6	35,6	14,6	13,9
außerorts .....	7 027	227	2 184	8 034	7 006	225	2 158	7 880	0,3	0,9	1,2	2,0
Januar - Januar 2007						Januar - Januar 2006						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 300	3	133	1 505	1 401	9	160	1 658	7,2-	X	16,9-	9,2-
innerorts .....	1 116	2	109	1 257	1 150	3	109	1 320	3,0-	X	-	4,8-
außerorts .....	184	1	24	248	251	6	51	338	26,7-	X	52,9-	26,6-
vorausfährt o. wartet	3 486	14	310	4 622	3 140	15	301	4 157	11,0	6,7-	3,0	11,2
innerorts .....	2 246	2	107	2 926	1 985	3	97	2 578	13,1	X	10,3	13,5
außerorts .....	1 240	12	203	1 696	1 155	12	204	1 579	7,4	-	0,5-	7,4
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	744	4	113	828	668	9	95	803	11,4	X	18,9	3,1
innerorts .....	435	1	38	469	370	-	37	414	17,6	X	2,7	13,3
außerorts .....	309	3	75	359	298	9	58	389	3,7	X	29,3	7,7-
entgegenkommt .....	1 777	74	663	2 355	1 795	52	626	2 404	1,0-	42,3	5,9	2,0-
innerorts .....	918	6	185	1 172	853	5	154	1 118	7,6	X	20,1	4,8
außerorts .....	859	68	478	1 183	942	47	472	1 286	8,8-	44,7	1,3	8,0-
einbiegt oder kreuzt	6 049	31	1 029	6 963	4 816	29	806	5 715	25,6	6,9	27,7	21,8
innerorts .....	4 902	11	663	5 456	3 805	8	512	4 372	28,8	X	29,5	24,8
außerorts .....	1 147	20	366	1 507	1 011	21	294	1 343	13,5	4,8-	24,5	12,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 917	85	916	2 189	2 411	68	751	1 797	21,0	25,0	22,0	21,8
innerorts .....	2 777	67	856	2 090	2 289	48	701	1 719	21,3	39,6	22,1	21,6
außerorts .....	140	18	60	99	122	20	50	78	14,8	10,0-	20,0	26,9
Aufprall auf Hindernis	189	1	34	180	105	1	22	104	80,0	-	54,5	73,1
innerorts .....	64	1	11	56	49	-	11	45	30,6	X	-	24,4
außerorts .....	125	-	23	124	56	1	11	59	X	X	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 035	53	630	1 887	2 117	64	663	1 865	3,9-	17,2-	5,0-	1,2
innerorts .....	510	7	139	463	522	6	158	466	2,3-	X	12,0-	0,6-
außerorts .....	1 525	46	491	1 424	1 595	58	505	1 399	4,4-	20,7-	2,8-	1,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 375	56	463	1 234	1 596	52	528	1 431	13,8-	7,7	12,3-	13,8-
innerorts .....	305	9	113	264	392	9	115	388	22,2-	-	1,7-	32,0-
außerorts .....	1 070	47	350	970	1 204	43	413	1 043	11,1-	9,3	15,3-	7,0-
Unfall anderer Art ....	1 789	24	396	1 615	1 614	13	390	1 417	10,8	84,6	1,5	14,0
innerorts .....	1 361	12	282	1 191	1 242	5	290	1 051	9,6	X	2,8-	13,3
außerorts .....	428	12	114	424	372	8	100	366	15,1	X	14,0	15,8
Insgesamt .....	21 661	345	4 687	23 378	19 663	312	4 342	21 351	10,2	10,6	7,9	9,5
innerorts .....	14 634	118	2 503	15 344	12 657	87	2 184	13 471	15,6	35,6	14,6	13,9
außerorts .....	7 027	227	2 184	8 034	7 006	225	2 158	7 880	0,3	0,9	1,2	2,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2007

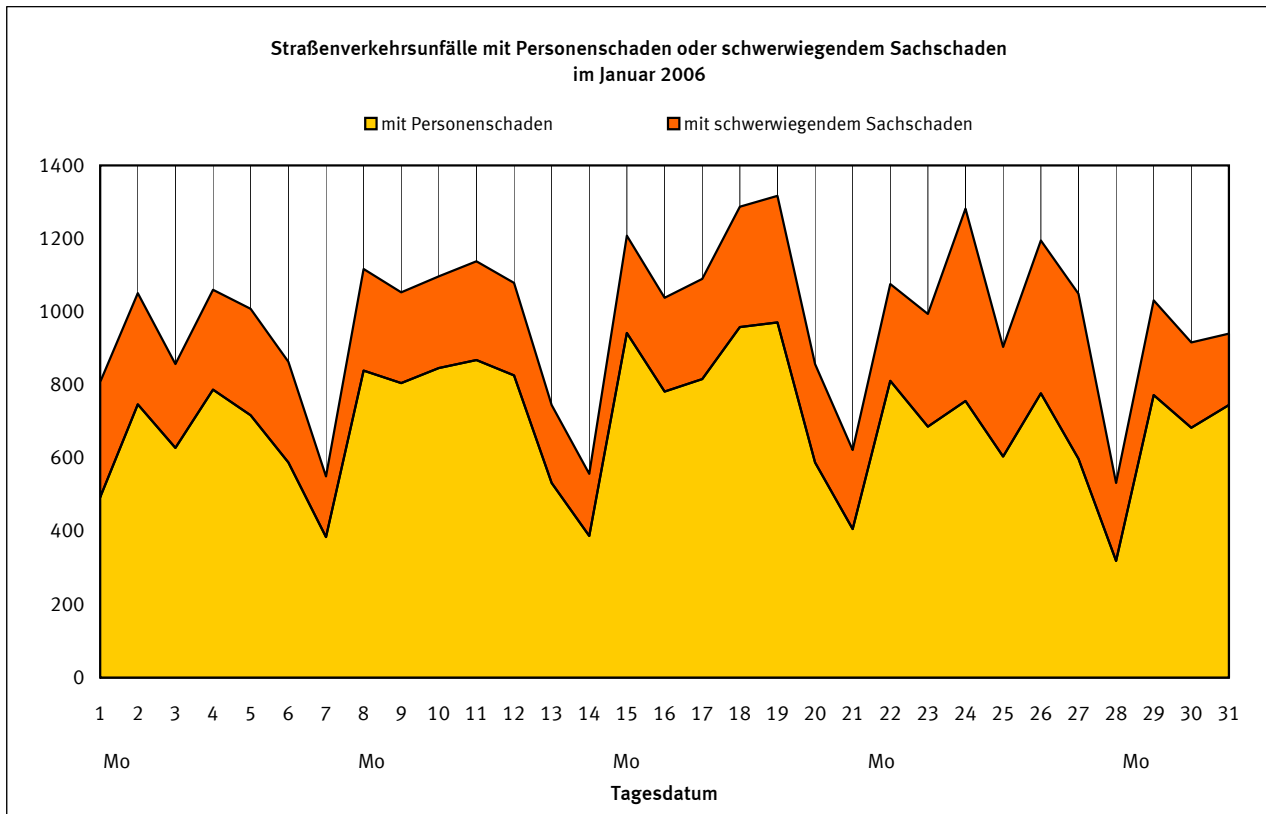
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag .....	302	8	65	229	8	73	323	165	467
2. Dienstag .....	474	9	79	392	3	82	493	168	642
3. Mittwoch .....	430	2	69	359	2	77	459	140	570
4. Donnerstag .....	556	4	91	461	4	99	570	155	711
5. Freitag .....	484	5	76	403	5	81	505	177	661
6. Samstag .....	385	2	66	317	3	74	432	137	522
7. Sonntag .....	237	3	43	191	3	47	259	103	340
8. Montag .....	566	4	77	485	4	79	592	169	735
9. Dienstag .....	568	1	88	479	1	90	570	141	709
10. Mittwoch .....	630	4	119	507	4	125	615	158	788
11. Donnerstag .....	659	5	104	550	5	107	684	171	830
12. Freitag .....	573	6	88	479	6	92	601	154	727
13. Samstag .....	343	1	59	283	1	69	391	148	491
14. Sonntag .....	233	2	37	194	2	46	277	105	338
15. Montag .....	569	1	107	461	1	107	554	156	725
16. Dienstag .....	549	2	92	455	2	96	539	150	699
17. Mittwoch .....	596	5	105	486	5	107	610	169	765
18. Donnerstag .....	647	11	99	537	11	103	658	182	829
19. Freitag .....	659	4	105	550	4	112	677	205	864
20. Samstag .....	418	2	63	353	2	72	471	165	583
21. Sonntag .....	255	2	39	214	2	41	303	127	382
22. Montag .....	554	6	87	461	6	97	549	158	712
23. Dienstag .....	510	5	82	423	5	85	524	150	660
24. Mittwoch .....	463	4	70	389	4	72	485	201	664
25. Donnerstag .....	400	2	48	350	2	51	432	175	575
26. Freitag .....	511	6	75	430	6	79	545	204	715
27. Samstag .....	308	3	45	260	3	47	346	231	539
28. Sonntag .....	188	3	37	148	3	42	215	117	305
29. Montag .....	518	2	68	448	2	70	561	152	670
30. Dienstag .....	485	3	70	412	4	73	523	147	632
31. Mittwoch .....	564	5	100	459	5	108	581	131	695
Zusammen ...	14 634	116	2 353	12 165	118	2 503	15 344	4 911	19 545
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag .....	191	11	66	114	11	81	181	150	341
2. Dienstag .....	273	12	68	193	15	83	317	136	409
3. Mittwoch .....	198	7	46	145	9	60	228	89	287
4. Donnerstag .....	231	7	58	166	7	76	272	118	349
5. Freitag .....	233	8	51	174	11	77	286	114	347
6. Samstag .....	203	9	58	136	12	83	225	138	341
7. Sonntag .....	147	3	42	102	3	68	159	63	210
8. Montag .....	273	8	74	191	8	97	299	109	382
9. Dienstag .....	237	10	54	173	10	75	251	107	344
10. Mittwoch .....	216	7	59	150	8	81	220	93	309
11. Donnerstag .....	209	4	47	158	4	55	243	99	308
12. Freitag .....	253	7	75	171	9	91	270	99	352
13. Samstag .....	189	2	59	128	5	76	230	65	254
14. Sonntag .....	154	7	43	104	10	57	171	65	219
15. Montag .....	373	12	91	270	13	112	377	110	483
16. Dienstag .....	233	7	54	172	8	68	261	106	339
17. Mittwoch .....	220	6	43	171	6	56	244	105	325
18. Donnerstag .....	311	4	62	245	5	74	353	147	458
19. Freitag .....	312	7	58	247	7	76	370	141	453
20. Samstag .....	170	7	41	122	8	57	199	104	274
21. Sonntag .....	151	5	50	96	5	78	186	89	240
22. Montag .....	257	7	50	200	7	58	277	107	364
23. Dienstag .....	176	3	37	136	3	55	211	158	334
24. Mittwoch .....	293	4	62	227	4	71	359	325	618
25. Donnerstag .....	204	2	40	162	3	50	227	125	329
26. Freitag .....	266	5	59	202	6	72	294	214	480
27. Samstag .....	290	5	66	219	5	87	384	220	510
28. Sonntag .....	131	3	30	98	3	40	213	96	227
29. Montag .....	254	5	59	190	6	75	288	107	361
30. Dienstag .....	198	9	41	148	10	52	226	86	284
31. Mittwoch .....	181	6	36	139	6	43	213	64	245
Zusammen ...	7 027	199	1 679	5 149	227	2 184	8 034	3 749	10 776
Innerorts und außerorts									
1. Montag .....	493	19	131	343	19	154	504	315	808
2. Dienstag .....	747	15	147	585	18	165	810	304	1 051
3. Mittwoch .....	628	9	115	504	11	137	687	229	857
4. Donnerstag .....	787	11	149	627	11	175	842	273	1 060
5. Freitag .....	717	13	127	577	16	158	791	291	1 008
6. Samstag .....	588	11	124	453	15	157	657	275	863
7. Sonntag .....	384	6	85	293	6	115	418	166	550
8. Montag .....	839	12	151	676	12	176	891	278	1 117
9. Dienstag .....	805	11	142	652	11	165	821	248	1 053
10. Mittwoch .....	846	11	178	657	12	206	835	251	1 097
11. Donnerstag .....	868	9	151	708	9	162	927	270	1 138
12. Freitag .....	826	13	163	650	15	183	871	253	1 079
13. Samstag .....	532	3	118	411	6	145	621	213	745
14. Sonntag .....	387	9	80	298	12	103	448	170	557
15. Montag .....	942	13	198	731	14	219	931	266	1 208
16. Dienstag .....	782	9	146	627	10	164	800	256	1 038
17. Mittwoch .....	816	11	148	657	11	163	854	274	1 090
18. Donnerstag .....	958	15	161	782	16	177	1 011	329	1 287
19. Freitag .....	971	11	163	797	11	188	1 047	346	1 317
20. Samstag .....	588	9	104	475	10	129	670	269	857
21. Sonntag .....	406	7	89	310	7	119	489	216	622
22. Montag .....	811	13	137	661	13	155	826	265	1 076
23. Dienstag .....	686	8	119	559	8	140	735	308	994
24. Mittwoch .....	756	8	132	616	8	143	844	526	1 282
25. Donnerstag .....	604	4	88	512	5	101	659	300	904
26. Freitag .....	777	11	134	632	12	151	839	418	1 195
27. Samstag .....	598	8	111	479	8	134	730	451	1 049
28. Sonntag .....	319	6	67	246	6	82	428	213	532
29. Montag .....	772	7	127	638	8	145	849	259	1 031
30. Dienstag .....	683	12	111	560	14	125	749	233	916
31. Mittwoch .....	745	11	136	598	11	151	794	195	940
Insgesamt ...	21 661	315	4 032	17 314	345	4 687	23 378	8 660	30 321

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J a n u a r 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag .....	41	3	12	26	3	15	40	64	105
2. Dienstag .....	47	-	11	36	-	14	62	53	100
3. Mittwoch .....	35	2	4	29	2	7	42	35	70
4. Donnerstag .....	47	1	6	40	1	6	57	39	86
5. Freitag .....	54	5	11	38	6	22	70	41	95
6. Samstag .....	39	2	6	31	3	15	47	59	98
7. Sonntag .....	31	-	9	22	-	20	41	25	56
8. Montag .....	56	3	17	36	3	27	45	38	94
9. Dienstag .....	41	1	7	33	1	10	51	39	80
10. Mittwoch .....	34	-	7	27	-	9	39	33	67
11. Donnerstag .....	30	-	4	26	-	4	35	32	62
12. Freitag .....	56	-	16	40	-	21	65	26	82
13. Samstag .....	45	1	9	35	1	10	69	17	62
14. Sonntag .....	29	-	5	24	-	6	39	18	47
15. Montag .....	63	-	9	54	-	11	72	23	86
16. Dienstag .....	30	-	8	22	-	9	36	23	53
17. Mittwoch .....	47	-	4	43	-	7	50	35	82
18. Donnerstag .....	62	1	8	53	1	8	71	59	121
19. Freitag .....	72	1	14	57	1	15	84	49	121
20. Samstag .....	25	2	8	15	3	11	25	29	54
21. Sonntag .....	28	-	8	20	-	15	44	36	64
22. Montag .....	51	1	7	43	1	7	56	33	84
23. Dienstag .....	34	-	5	29	-	6	47	71	105
24. Mittwoch .....	70	1	13	56	1	15	78	171	241
25. Donnerstag .....	51	2	10	39	3	11	56	49	100
26. Freitag .....	62	-	15	47	-	18	68	96	158
27. Samstag .....	41	-	11	30	-	14	42	81	122
28. Sonntag .....	27	-	12	15	-	15	70	35	62
29. Montag .....	49	2	5	42	3	8	59	29	78
30. Dienstag .....	36	2	8	26	2	10	36	30	66
31. Mittwoch .....	37	1	10	26	1	12	38	22	59
Insgesamt .....	1 370	31	279	1 060	36	378	1 634	1 390	2 760

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								Personen				
								%					
		Januar 2007				Januar 2006							
Deutschland .....	21 661	345	4 687	23 378	19 663	312	4 342	21 351	10.2	10.6	7.9	9.5	
Baden-Württemberg ....	2 382	34	536	2 672	2 392	37	586	2 712	0.4-	8.1-	8.5-	1.5-	
Bayern .....	3 088	52	687	3 570	3 096	51	602	3 736	0.3-	2.0	14.1	4.4-	
Berlin .....	844	6	128	869	720	5	104	814	17.2	X	23.1	6.8	
Brandenburg .....	617	30	205	590	564	14	220	483	9.4	X	6.8-	22.2	
Bremen .....	190		23	200	157		35	153	21.0	-	34.3-	30.7	
Hamburg .....	643		76	744	454	1	41	519	41.6	X	85.4	43.4	
Hessen .....	1 634	24	301	1 829	1 513	23	317	1 678	8.0	4.3	5.0-	9.0	
Mecklenburg-Vorpommern	446	7	119	424	381	14	91	394	17.1	X	30.8	7.6	
Niedersachsen .....	2 569	48	518	2 795	2 063	45	406	2 234	24.5	6.7	27.6	25.1	
Nordrhein-Westfalen ..	4 808	62	1 021	4 993	4 410	55	985	4 514	9.0	12.7	3.7	10.6	
Rheinland-Pfalz .....	1 045	19	242	1 136	985	10	231	1 060	6.1	90.0	4.8	7.2	
Saarland .....	324	5	36	370	320	2	38	413	1.3	X	5.3-	10.4-	
Sachsen .....	979	20	275	976	891	20	256	884	9.9	-	7.4	10.4	
Sachsen-Anhalt .....	715	16	197	723	554	13	152	568	29.1	23.1	29.6	27.3	
Schleswig-Holstein ...	832	13	142	938	651	8	110	701	27.8	X	29.1	33.8	
Thüringen .....	545	9	181	549	512	14	168	488	6.4	X	7.7	12.5	
		Januar - Januar 2007				Januar - Januar 2006							
Deutschland .....	21 661	345	4 687	23 378	19 663	312	4 342	21 351	10.2	10.6	7.9	9.5	
Baden-Württemberg ....	2 382	34	536	2 672	2 392	37	586	2 712	0.4-	8.1-	8.5-	1.5-	
Bayern .....	3 088	52	687	3 570	3 096	51	602	3 736	0.3-	2.0	14.1	4.4-	
Berlin .....	844	6	128	869	720	5	104	814	17.2	X	23.1	6.8	
Brandenburg .....	617	30	205	590	564	14	220	483	9.4	X	6.8-	22.2	
Bremen .....	190		23	200	157		35	153	21.0	-	34.3-	30.7	
Hamburg .....	643		76	744	454	1	41	519	41.6	X	85.4	43.4	
Hessen .....	1 634	24	301	1 829	1 513	23	317	1 678	8.0	4.3	5.0-	9.0	
Mecklenburg-Vorpommern	446	7	119	424	381	14	91	394	17.1	X	30.8	7.6	
Niedersachsen .....	2 569	48	518	2 795	2 063	45	406	2 234	24.5	6.7	27.6	25.1	
Nordrhein-Westfalen ..	4 808	62	1 021	4 993	4 410	55	985	4 514	9.0	12.7	3.7	10.6	
Rheinland-Pfalz .....	1 045	19	242	1 136	985	10	231	1 060	6.1	90.0	4.8	7.2	
Saarland .....	324	5	36	370	320	2	38	413	1.3	X	5.3-	10.4-	
Sachsen .....	979	20	275	976	891	20	256	884	9.9	-	7.4	10.4	
Sachsen-Anhalt .....	715	16	197	723	554	13	152	568	29.1	23.1	29.6	27.3	
Schleswig-Holstein ...	832	13	142	938	651	8	110	701	27.8	X	29.1	33.8	
Thüringen .....	545	9	181	549	512	14	168	488	6.4	X	7.7	12.5	

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
Januar 2007			Januar 2006						
10 076	8 660	1 416	10 172	8 752	1 420	0.9-	1.1-	0.3-	Deutschland
1 442	1 265	177	1 472	1 268	204	2.0-	0.2-	13.2-	Baden-Württemberg
1 259	1 108	151	1 353	1 188	165	6.9-	6.7-	8.5-	Bayern
195	114	81	176	105	71	10.8	8.6	14.1	Berlin
313	261	52	337	297	40	7.1-	12.1-	30.0	Brandenburg
48	39	9	30	25	5	60.0	56.0	X	Bremen
209	180	29	194	166	28	7.7	8.4	3.6	Hamburg
832	706	126	821	702	119	1.3	0.6	5.9	Hessen
326	284	42	265	216	49	23.0	31.5	14.3-	Mecklenburg-Vorpommern
653	544	109	630	509	121	3.7	6.9	9.9-	Niedersachsen
2 304	1 989	315	2 219	1 920	299	3.8	3.6	5.4	Nordrhein-Westfalen
681	613	68	776	707	69	12.2-	13.3-	1.4-	Rheinland-Pfalz
179	155	24	154	133	21	16.2	16.5	14.3	Saarland
660	578	82	743	655	88	11.2-	11.8-	6.8-	Sachsen
319	278	41	397	339	58	19.6-	18.0-	29.3-	Sachsen-Anhalt
292	243	49	246	210	36	18.7	15.7	36.1	Schleswig-Holstein
364	303	61	359	312	47	1.4	2.9-	29.8	Thüringen
Januar - Januar 2007			Januar - Januar 2006						
10 076	8 660	1 416	10 172	8 752	1 420	0.9-	1.1-	0.3-	Deutschland
1 442	1 265	177	1 472	1 268	204	2.0-	0.2-	13.2-	Baden-Württemberg
1 259	1 108	151	1 353	1 188	165	6.9-	6.7-	8.5-	Bayern
195	114	81	176	105	71	10.8	8.6	14.1	Berlin
313	261	52	337	297	40	7.1-	12.1-	30.0	Brandenburg
48	39	9	30	25	5	60.0	56.0	X	Bremen
209	180	29	194	166	28	7.7	8.4	3.6	Hamburg
832	706	126	821	702	119	1.3	0.6	5.9	Hessen
326	284	42	265	216	49	23.0	31.5	14.3-	Mecklenburg-Vorpommern
653	544	109	630	509	121	3.7	6.9	9.9-	Niedersachsen
2 304	1 989	315	2 219	1 920	299	3.8	3.6	5.4	Nordrhein-Westfalen
681	613	68	776	707	69	12.2-	13.3-	1.4-	Rheinland-Pfalz
179	155	24	154	133	21	16.2	16.5	14.3	Saarland
660	578	82	743	655	88	11.2-	11.8-	6.8-	Sachsen
319	278	41	397	339	58	19.6-	18.0-	29.3-	Sachsen-Anhalt
292	243	49	246	210	36	18.7	15.7	36.1	Schleswig-Holstein
364	303	61	359	312	47	1.4	2.9-	29.8	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Januar 2007								
Baden-Württemberg .....	481	170	208	1	60	147	134	177
Bayern .....	391	159	215	5	59	151	81	151
Berlin .....	151	43	55		14	41	27	81
Brandenburg .....	140	48	67	5	18	44	40	52
Bremen .....	29	8	10		2	8	12	9
Hamburg .....	82	40	47		10	37	13	29
Hessen .....	348	112	140	4	36	100	110	126
Mecklenburg-Vorpommern .....	114	37	40		13	27	35	42
Niedersachsen .....	356	151	182	4	48	130	96	109
Nordrhein-Westfalen .....	742	243	323	9	81	233	184	315
Rheinland-Pfalz .....	198	68	91	3	24	64	62	68
Saarland .....	67	19	20		2	18	24	24
Sachsen .....	199	63	84	3	32	49	54	82
Sachsen-Anhalt .....	121	50	68	1	21	46	30	41
Schleswig-Holstein .....	140	55	64		14	50	36	49
Thüringen .....	137	47	70	3	18	49	29	61
Deutschland ...	3 696	1 313	1 684	38	452	1 194	967	1 416
dagegen Vorjahr .....	3 650	1 265	1 747	35	467	1 245	965	1 420
Veränderung in % .....	1.3	3.8	3.6-	8.6	3.2-	4.1-	0.2	0.3-

Januar - Januar 2007

Baden-Württemberg .....	481	170	208	1	60	147	134	177
Bayern .....	391	159	215	5	59	151	81	151
Berlin .....	151	43	55		14	41	27	81
Brandenburg .....	140	48	67	5	18	44	40	52
Bremen .....	29	8	10		2	8	12	9
Hamburg .....	82	40	47		10	37	13	29
Hessen .....	348	112	140	4	36	100	110	126
Mecklenburg-Vorpommern .....	114	37	40		13	27	35	42
Niedersachsen .....	356	151	182	4	48	130	96	109
Nordrhein-Westfalen .....	742	243	323	9	81	233	184	315
Rheinland-Pfalz .....	198	68	91	3	24	64	62	68
Saarland .....	67	19	20		2	18	24	24
Sachsen .....	199	63	84	3	32	49	54	82
Sachsen-Anhalt .....	121	50	68	1	21	46	30	41
Schleswig-Holstein .....	140	55	64		14	50	36	49
Thüringen .....	137	47	70	3	18	49	29	61
Deutschland ...	3 696	1 313	1 684	38	452	1 194	967	1 416
dagegen Vorjahr .....	3 650	1 265	1 747	35	467	1 245	965	1 420
Veränderung in % .....	1.3	3.8	3.6-	8.6	3.2-	4.1-	0.2	0.3-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
Januar 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	20 712	14 634	17 965	118	2 503	15 344	4 911	1 167
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	8 218	5 657	8 397	191	1 806	6 400	2 359	202
Auf Autobahnen .....	2 807	1 370	2 048	36	378	1 634	1 390	47
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	31 737	21 661	28 410	345	4 687	23 378	8 660	1 416
dagegen Vorjahr .....	29 835	19 663	26 005	312	4 342	21 351	8 752	1 420
Veränderung in % .....	6,4	10,2	9,2	10,6	7,9	9,5	1,1-	0,3-
Januar - Januar 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	20 712	14 634	17 965	118	2 503	15 344	4 911	1 167
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	8 218	5 657	8 397	191	1 806	6 400	2 359	202
Auf Autobahnen .....	2 807	1 370	2 048	36	378	1 634	1 390	47
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	31 737	21 661	28 410	345	4 687	23 378	8 660	1 416
dagegen Vorjahr .....	29 835	19 663	26 005	312	4 342	21 351	8 752	1 420
Veränderung in % .....	6,4	10,2	9,2	10,6	7,9	9,5	1,1-	0,3-
Dar.: Alkoholunfälle								
Januar 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 702	904	1 125	20	278	827	631	1 167
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	819	353	480	14	157	309	264	202
Auf Autobahnen .....	175	56	79	4	17	58	72	47
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 696	1 313	1 684	38	452	1 194	967	1 416
dagegen Vorjahr .....	3 650	1 265	1 747	35	467	1 245	965	1 420
Veränderung in % .....	1,3	3,8	3,6-	8,6	3,2-	4,1-	0,2	0,3-
Januar - Januar 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 702	904	1 125	20	278	827	631	1 167
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	819	353	480	14	157	309	264	202
Auf Autobahnen .....	175	56	79	4	17	58	72	47
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 696	1 313	1 684	38	452	1 194	967	1 416
dagegen Vorjahr .....	3 650	1 265	1 747	35	467	1 245	965	1 420
Veränderung in % .....	1,3	3,8	3,6-	8,6	3,2-	4,1-	0,2	0,3-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Januar 2007					Januar - Januar 2007			
Aachen .....	80	1	15	82	80	1	15	82
Augsburg .....	79	-	5	84	79	-	5	84
Berlin .....	844	6	128	869	844	6	128	869
Bielefeld .....	91	-	21	105	91	-	21	105
Bochum .....	94	1	13	98	94	1	13	98
Bonn .....	96	-	7	102	96	-	7	102
Bottrop .....	27	-	8	27	27	-	8	27
Brandenburg / Havel .....	11	-	2	13	11	-	2	13
Braunschweig .....	68	-	14	69	68	-	14	69
Bremen .....	147	-	16	154	147	-	16	154
Bremerhaven .....	43	-	7	46	43	-	7	46
Chemnitz .....	74	1	18	78	74	1	18	78
Cottbus .....	29	-	3	36	29	-	3	36
Darmstadt .....	50	-	6	66	50	-	6	66
Dessau .....	26	-	3	27	26	-	3	27
Dortmund .....	149	2	23	187	149	2	23	187
Dresden .....	137	1	26	158	137	1	26	158
Düsseldorf .....	197	3	29	203	197	3	29	203
Duisburg .....	127	-	34	115	127	-	34	115
Erfurt .....	31	2	8	31	31	2	8	31
Erlangen .....	23	-	3	23	23	-	3	23
Essen .....	153	4	27	169	153	4	27	169
Flensburg .....	29	1	5	39	29	1	5	39
Frankfurt / Main .....	228	3	28	242	228	3	28	242
Frankfurt / Oder .....	18	-	4	24	18	-	4	24
Freiburg / Breisgau .....	71	-	8	78	71	-	8	78
Fürth .....	11	1	1	10	11	1	1	10
Gelsenkirchen .....	84	1	18	80	84	1	18	80
Gera .....	19	-	3	22	19	-	3	22
Görlitz .....	13	-	6	15	13	-	6	15
Hagen .....	47	1	10	46	47	1	10	46
Halle / Saale .....	66	1	11	66	66	1	11	66
Hamburg .....	643	-	76	744	643	-	76	744
Hamm .....	46	-	8	41	46	-	8	41
Hannover (Region) .....	384	5	35	433	384	5	35	433
Heidelberg .....	40	-	4	47	40	-	4	47
Heilbronn .....	23	-	6	26	23	-	6	26
Herne .....	34	-	2	33	34	-	2	33
Ingolstadt .....	38	-	5	43	38	-	5	43
Jena .....	28	-	4	28	28	-	4	28
Kaiserslautern .....	30	1	3	35	30	1	3	35
Karlsruhe .....	90	-	16	97	90	-	16	97
Kassel .....	57	-	10	56	57	-	10	56



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Januar 2007				Januar - Januar 2007				
Kiel .....	88	-	13	94	88	-	13	94
Koblenz .....	43	-	11	39	43	-	11	39
Köln .....	353	3	52	394	353	3	52	394
Krefeld .....	80	-	11	84	80	-	11	84
Leipzig .....	127	1	22	125	127	1	22	125
Leverkusen .....	26	-	2	31	26	-	2	31
Ludwigshafen .....	43	-	5	51	43	-	5	51
Lübeck .....	82	2	8	83	82	2	8	83
Magdeburg .....	93	-	15	95	93	-	15	95
Mainz .....	60	1	9	67	60	1	9	67
Mannheim .....	75	-	13	84	75	-	13	84
Mönchengladbach .....	90	1	16	92	90	1	16	92
Mülheim / Ruhr .....	31	-	8	26	31	-	8	26
München .....	245	3	24	277	245	3	24	277
Münster / Westfalen .....	102	-	21	94	102	-	21	94
Neubrandenburg .....	16	-	3	21	16	-	3	21
Neumünster .....	24	-	4	23	24	-	4	23
Nürnberg .....	155	-	14	198	155	-	14	198
Oberhausen .....	57	-	15	57	57	-	15	57
Offenbach .....	59	-	6	68	59	-	6	68
Oldenburg (Oldenburg) .....	53	-	13	64	53	-	13	64
Osnabrück .....	70	1	9	81	70	1	9	81
Pforzheim .....	32	-	14	31	32	-	14	31
Plauen .....	8	-	3	9	8	-	3	9
Potsdam .....	34	-	4	34	34	-	4	34
Regensburg .....	36	-	5	39	36	-	5	39
Remscheid .....	35	1	8	34	35	1	8	34
Rostock .....	57	1	9	61	57	1	9	61
Saarbrücken (Stadtverband) .....	115	3	11	134	115	3	11	134
Salzgitter .....	33	-	7	36	33	-	7	36
Schwerin .....	39	2	-	42	39	2	-	42
Solingen .....	27	-	4	25	27	-	4	25
Stralsund .....	12	-	2	10	12	-	2	10
Stuttgart .....	162	-	18	202	162	-	18	202
Trier .....	37	1	7	40	37	1	7	40
Ulm .....	33	-	5	50	33	-	5	50
Wiesbaden .....	90	-	13	101	90	-	13	101
Wilhelmshaven .....	24	-	5	22	24	-	5	22
Wolfsburg .....	37	1	7	39	37	1	7	39
Worms .....	28	-	7	30	28	-	7	30
Würzburg .....	33	-	4	35	33	-	4	35
Wuppertal .....	77	-	9	96	77	-	9	96
Zwickau .....	22	-	3	23	22	-	3	23

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	4	5	X	4	5	X	213	162	31,5	213	162	31,5
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	165	128	28,9	165	128	28,9
außerorts .....	3	4	X	3	4	X	48	34	41,2	48	34	41,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	12	3	X	12	3	X	170	98	73,5	170	98	73,5
innerorts .....	4	2	X	4	2	X	124	66	87,9	124	66	87,9
außerorts .....	8	1	X	8	1	X	46	32	43,8	46	32	43,8
Personenkraftwagen ..	200	200	-	200	200	-	2 563	2 562	0,0	2 563	2 562	0,0
innerorts .....	28	25	12,0	28	25	12,0	753	762	1,2-	753	762	1,2-
außerorts .....	172	175	1,7-	172	175	1,7-	1 810	1 800	0,6	1 810	1 800	0,6
Bussen .....	5	1	X	5	1	X	24	24	-	24	24	-
innerorts .....	2	-	X	2	-	X	14	12	16,7	14	12	16,7
außerorts .....	3	1	X	3	1	X	10	12	16,7-	10	12	16,7-
Güterkraftfahrzeugen	14	18	22,2-	14	18	22,2-	138	176	21,6-	138	176	21,6-
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	16	30	46,7-	16	30	46,7-
außerorts .....	14	17	17,6-	14	17	17,6-	122	146	16,4-	122	146	16,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	5	8	X	5	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	5	X	2	5	X
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	-	1	X	13	9	X	13	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	2	X	5	2	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	8	7	X	8	7	X
Kraftfahrzeugen zus.	235	228	3,1	235	228	3,1	3 126	3 039	2,9	3 126	3 039	2,9
innerorts .....	35	29	20,7	35	29	20,7	1 080	1 003	7,7	1 080	1 003	7,7
außerorts .....	200	199	0,5	200	199	0,5	2 046	2 036	0,5	2 046	2 036	0,5
Fahrrädern .....	18	12	50,0	18	12	50,0	595	493	20,7	595	493	20,7
innerorts .....	12	6	X	12	6	X	526	434	21,2	526	434	21,2
außerorts .....	6	6	-	6	6	-	69	59	16,9	69	59	16,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	1	-	X	55	47	17,0	55	47	17,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	50	42	19,0	50	42	19,0
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	5	5	-	5	5	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	12	12	-	12	12	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	9	8	X	9	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	4	X	3	4	X
Fußgänger .....	92	71	29,6	92	71	29,6	948	787	20,5	948	787	20,5
innerorts .....	71	52	36,5	71	52	36,5	885	730	21,2	885	730	21,2
außerorts .....	21	19	10,5	21	19	10,5	63	57	10,5	63	57	10,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	3	X	2	3	X	157	130	20,8	157	130	20,8
innerorts .....	2	1	X	2	1	X	151	124	21,8	151	124	21,8
außerorts .....	-	2	X	-	2	X	6	6	-	6	6	-
65 Jahre und mehr ...	50	41	22,0	50	41	22,0	302	260	16,2	302	260	16,2
innerorts .....	45	34	32,4	45	34	32,4	287	246	16,7	287	246	16,7
außerorts .....	5	7	X	5	7	X	15	14	7,1	15	14	7,1
Andere Personen .....	-	1	X	-	1	X	6	11	X	6	11	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	9	X	3	9	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	3	2	X	3	2	X
Insgesamt .....	345	312	10,6	345	312	10,6	4 687	4 342	7,9	4 687	4 342	7,9
innerorts .....	118	87	35,6	118	87	35,6	2 503	2 184	14,6	2 503	2 184	14,6
außerorts .....	227	225	0,9	227	225	0,9	2 184	2 158	1,2	2 184	2 158	1,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	8	7	X	8	7	X	326	272	19,9	326	272	19,9
innerorts .....	2	2	-	2	2	-	237	193	22,8	237	193	22,8
außerorts .....	6	5	X	6	5	X	89	79	12,7	89	79	12,7
65 Jahre und mehr ...	100	76	31,6	100	76	31,6	813	700	16,1	813	700	16,1
innerorts .....	59	42	40,5	59	42	40,5	541	487	11,1	541	487	11,1
außerorts .....	41	34	20,6	41	34	20,6	272	213	27,7	272	213	27,7

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
881	543	62,2	881	543	62,2	1 098	710	54,6	1 098	710	54,6	Fahrer und Mitfahrer von . Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts  Motorzweirädern mit ... aml. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts  . Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts  . Bussen .... innerorts .... außerorts  . Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts  Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts  übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts  . Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts  . Fahrrädern .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  . anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts  Fußgänger .... innerorts .... außerorts  darunter: . unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  . 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts  Andere Personen .... innerorts .... außerorts  Insgesamt .... innerorts .... außerorts  darunter: . unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  . 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
776	485	60,0	776	485	60,0	942	614	53,4	942	614	53,4	
105	58	81,0	105	58	81,0	156	96	62,5	156	96	62,5	
566	319	77,4	566	319	77,4	748	420	78,1	748	420	78,1	
452	256	76,6	452	256	76,6	580	324	79,0	580	324	79,0	
114	63	81,0	114	63	81,0	168	96	75,0	168	96	75,0	
15 755	15 470	1,8	15 755	15 470	1,8	18 518	18 232	1,6	18 518	18 232	1,6	
8 724	8 449	3,3	8 724	8 449	3,3	9 505	9 236	2,9	9 505	9 236	2,9	
7 031	7 021	0,1	7 031	7 021	0,1	9 013	8 996	0,2	9 013	8 996	0,2	
281	276	1,8	281	276	1,8	310	301	3,0	310	301	3,0	
190	216	12,0-	190	216	12,0-	206	228	9,7-	206	228	9,7-	
91	60	51,7	91	60	51,7	104	73	42,5	104	73	42,5	
665	657	1,2	665	657	1,2	817	851	4,0-	817	851	4,0-	
221	231	4,3-	221	231	4,3-	237	262	9,5-	237	262	9,5-	
444	426	4,2	444	426	4,2	580	589	1,5-	580	589	1,5-	
9	24	X	9	24	X	14	32	56,3-	14	32	56,3-	
1	7	X	1	7	X	4	10	X	4	10	X	
8	17	X	8	17	X	10	22	54,5-	10	22	54,5-	
62	83	25,3-	62	83	25,3-	75	93	19,4-	75	93	19,4-	
44	58	24,1-	44	58	24,1-	49	60	18,3-	49	60	18,3-	
18	25	28,0-	18	25	28,0-	26	33	21,2-	26	33	21,2-	
18 219	17 372	4,9	18 219	17 372	4,9	21 580	20 639	4,6	21 580	20 639	4,6	
10 408	9 702	7,3	10 408	9 702	7,3	11 523	10 734	7,4	11 523	10 734	7,4	
7 811	7 670	1,8	7 811	7 670	1,8	10 057	9 905	1,5	10 057	9 905	1,5	
2 897	2 021	43,3	2 897	2 021	43,3	3 510	2 526	39,0	3 510	2 526	39,0	
2 764	1 901	45,4	2 764	1 901	45,4	3 302	2 341	41,1	3 302	2 341	41,1	
133	120	10,8	133	120	10,8	208	185	12,4	208	185	12,4	
381	240	58,8	381	240	58,8	437	287	52,3	437	287	52,3	
372	230	61,7	372	230	61,7	422	272	55,1	422	272	55,1	
9	10	X	9	10	X	15	15	-	15	15	-	
62	75	17,3-	62	75	17,3-	74	87	14,9-	74	87	14,9-	
58	67	13,4-	58	67	13,4-	67	75	10,7-	67	75	10,7-	
4	8	X	4	8	X	7	12	X	7	12	X	
2 175	1 847	17,8	2 175	1 847	17,8	3 215	2 705	18,9	3 215	2 705	18,9	
2 093	1 771	18,2	2 093	1 771	18,2	3 049	2 553	19,4	3 049	2 553	19,4	
82	76	7,9	82	76	7,9	166	152	9,2	166	152	9,2	
454	434	4,6	454	434	4,6	613	567	8,1	613	567	8,1	
449	423	6,1	449	423	6,1	602	548	9,9	602	548	9,9	
5	11	X	5	11	X	11	19	42,1-	11	19	42,1-	
345	317	8,8	345	317	8,8	697	618	12,8	697	618	12,8	
331	304	8,9	331	304	8,9	663	584	13,5	663	584	13,5	
14	13	7,7	14	13	7,7	34	34	-	34	34	-	
25	36	30,6-	25	36	30,6-	31	48	35,4-	31	48	35,4-	
21	30	30,0-	21	30	30,0-	24	39	38,5-	24	39	38,5-	
4	6	X	4	6	X	7	9	X	7	9	X	
23 378	21 351	9,5	23 378	21 351	9,5	28 410	26 005	9,2	28 410	26 005	9,2	
15 344	13 471	13,9	15 344	13 471	13,9	17 965	15 742	14,1	17 965	15 742	14,1	
8 034	7 880	2,0	8 034	7 880	2,0	10 445	10 263	1,8	10 445	10 263	1,8	
1 578	1 373	14,9	1 578	1 373	14,9	1 912	1 652	15,7	1 912	1 652	15,7	
1 241	1 050	18,2	1 241	1 050	18,2	1 480	1 245	18,9	1 480	1 245	18,9	
337	323	4,3	337	323	4,3	432	407	6,1	432	407	6,1	
1 922	1 755	9,5	1 922	1 755	9,5	2 835	2 531	12,0	2 835	2 531	12,0	
1 423	1 294	10,0	1 423	1 294	10,0	2 023	1 823	11,0	2 023	1 823	11,0	
499	461	8,2	499	461	8,2	812	708	14,7	812	708	14,7	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
		Januar	2007			Januar	2006								
unter 15 .....	8	5	-	1	2	7	4	-	-	3	X	X	-	X	X
männlich .....	5	3	-	-	2	5	4	-	-	1	-	X	-	-	X
weiblich .....	3	2	-	1	-	2	-	-	-	2	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	9	5	4	-	-	4	2	-	-	2	X	X	X	-	X
männlich .....	7	3	4	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	X	-	-	X
18 - 21 .....	45	40	-	-	5	34	28	-	1	3	32,4	42,9	-	X	X
männlich .....	34	32	-	-	2	29	23	-	1	3	17,2	39,1	-	X	X
weiblich .....	11	8	-	-	3	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	33	30	1	-	2	33	30	-	-	1	-	-	X	-	X
männlich .....	28	25	1	-	2	29	26	-	-	1	3,4-	3,8-	X	-	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	46	36	1	1	6	49	40	-	-	4	6,1-	10,0-	X	X	X
männlich .....	38	29	1	1	5	35	28	-	-	3	8,6	3,6	X	X	X
weiblich .....	8	7	-	-	1	14	12	-	-	1	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	27	15	1	1	6	44	31	1	-	4	38,6-	51,6-	-	X	X
männlich .....	24	12	1	1	6	32	20	1	-	4	25,0-	40,0-	-	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	12	11	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	44	22	4	1	10	37	25	2	1	4	18,9	12,0-	X	-	X
männlich .....	38	17	4	1	9	30	20	2	-	3	26,7	15,0-	X	X	X
weiblich .....	6	5	-	-	1	7	5	-	1	1	X	-	-	X	-
55 - 65 .....	33	15	-	2	11	28	15	-	3	9	17,9	-	-	X	X
männlich .....	21	10	-	-	7	18	11	-	2	4	16,7	9,1-	-	X	X
weiblich .....	12	5	-	2	4	10	4	-	1	5	20,0	X	-	X	X
65 und mehr ....	100	32	1	12	50	76	25	-	7	41	31,6	28,0	X	X	22,0
männlich .....	54	18	1	5	25	45	16	-	7	19	20,0	12,5	X	X	31,6
weiblich .....	46	14	-	7	25	31	9	-	-	22	48,4	X	-	X	13,6
Zusammen .....	345	200	12	18	92	312	200	3	12	71	10,6	-	X	50,0	29,6
männlich .....	249	149	12	8	58	225	150	3	10	38	10,7	0,7-	X	X	52,6
weiblich .....	96	51	-	10	34	87	50	-	2	33	10,3	2,0	-	X	3,0
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	345	200	12	18	92	312	200	3	12	71	10,6	-	X	50,0	29,6
		Januar	-	Januar	2007		Januar	-	Januar	2006					
unter 15 .....	8	5	-	1	2	7	4	-	-	3	X	X	-	X	X
männlich .....	5	3	-	-	2	5	4	-	-	1	-	X	-	-	X
weiblich .....	3	2	-	1	-	2	-	-	-	2	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	9	5	4	-	-	4	2	-	-	2	X	X	X	-	X
männlich .....	7	3	4	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	X	-	-	X
18 - 21 .....	45	40	-	-	5	34	28	-	1	3	32,4	42,9	-	X	X
männlich .....	34	32	-	-	2	29	23	-	1	3	17,2	39,1	-	X	X
weiblich .....	11	8	-	-	3	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	33	30	1	-	2	33	30	-	-	1	-	-	X	-	X
männlich .....	28	25	1	-	2	29	26	-	-	1	3,4-	3,8-	X	-	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	46	36	1	1	6	49	40	-	-	4	6,1-	10,0-	X	X	X
männlich .....	38	29	1	1	5	35	28	-	-	3	8,6	3,6	X	X	X
weiblich .....	8	7	-	-	1	14	12	-	-	1	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	27	15	1	1	6	44	31	1	-	4	38,6-	51,6-	-	X	X
männlich .....	24	12	1	1	6	32	20	1	-	4	25,0-	40,0-	-	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	12	11	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	44	22	4	1	10	37	25	2	1	4	18,9	12,0-	X	-	X
männlich .....	38	17	4	1	9	30	20	2	-	3	26,7	15,0-	X	X	X
weiblich .....	6	5	-	-	1	7	5	-	1	1	X	-	-	X	-
55 - 65 .....	33	15	-	2	11	28	15	-	3	9	17,9	-	-	X	X
männlich .....	21	10	-	-	7	18	11	-	2	4	16,7	9,1-	-	X	X
weiblich .....	12	5	-	2	4	10	4	-	1	5	20,0	X	-	X	X
65 und mehr ....	100	32	1	12	50	76	25	-	7	41	31,6	28,0	X	X	22,0
männlich .....	54	18	1	5	25	45	16	-	7	19	20,0	12,5	X	X	31,6
weiblich .....	46	14	-	7	25	31	9	-	-	22	48,4	X	-	X	13,6
Zusammen .....	345	200	12	18	92	312	200	3	12	71	10,6	-	X	50,0	29,6
männlich .....	249	149	12	8	58	225	150	3	10	38	10,7	0,7-	X	X	52,6
weiblich .....	96	51	-	10	34	87	50	-	2	33	10,3	2,0	-	X	3,0
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	345	200	12	18	92	312	200	3	12	71	10,6	-	X	50,0	29,6

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Schwerverletzte															
		Januar 2007					Januar 2006								
unter 15 .....	326	107	2	55	157	272	89	-	47	130	19,9	20,2	X	17,0	20,8
männlich .....	190	52	1	41	93	151	46	-	28	72	25,8	13,0	X	46,4	29,2
weiblich .....	135	55	1	13	64	121	43	-	19	58	11,6	27,9	X	31,6-	10,3
15 - 18 .....	276	86	35	38	59	228	76	21	28	41	21,1	13,2	66,7	35,7	43,9
männlich .....	172	50	32	24	19	133	33	19	17	16	29,3	51,5	68,4	41,2	18,8
weiblich .....	104	36	3	14	40	95	43	2	11	25	9,5	16,3-	X	27,3	60,0
18 - 21 .....	503	400	17	18	41	474	399	3	13	40	6,1	0,3	X	38,5	2,5
männlich .....	307	227	16	11	29	292	240	3	8	26	5,1	5,4-	X	X	11,5
weiblich .....	195	173	1	7	11	182	159	-	5	14	7,1	8,8	X	X	21,4-
21 - 25 .....	355	283	7	21	21	424	352	7	14	30	16,3-	19,6-	-	50,0	30,0-
männlich .....	221	172	7	16	10	249	199	7	9	20	11,2-	13,6-	-	X	50,0-
weiblich .....	134	111	-	5	11	175	153	-	5	10	23,4-	27,5-	-	-	10,0
25 - 35 .....	606	401	19	62	70	611	450	13	47	43	0,8-	10,9-	46,2	31,9	62,8
männlich .....	360	213	17	42	38	379	258	12	30	26	5,0-	17,4-	41,7	40,0	46,2
weiblich .....	246	188	2	20	32	232	192	1	17	17	6,0	2,1-	X	17,6	88,2
35 - 45 .....	717	415	38	91	85	647	396	25	61	86	10,8	4,8	52,0	49,2	1,2-
männlich .....	443	214	36	62	55	397	219	22	37	53	11,6	2,3-	63,6	67,6	3,8
weiblich .....	274	201	2	29	30	249	177	3	23	33	10,0	13,6	X	26,1	9,1-
45 - 55 .....	656	333	34	99	120	606	344	18	86	84	8,3	3,2-	88,9	15,1	42,9
männlich .....	399	185	32	60	64	354	177	16	54	45	12,7	4,5	X	11,1	42,2
weiblich .....	257	148	2	39	56	252	167	2	32	39	2,0	11,4-	-	21,9	43,6
55 - 65 .....	433	220	15	68	92	380	191	9	64	73	13,9	15,2	X	6,3	26,0
männlich .....	240	118	14	36	38	221	111	8	29	39	8,6	6,3	X	24,1	2,6-
weiblich .....	193	102	1	32	54	159	80	1	35	34	21,4	27,5	-	8,6-	58,8
65 und mehr .....	813	317	3	143	302	700	265	2	133	260	16,1	19,6	X	7,5	16,2
männlich .....	380	159	3	72	113	328	143	2	65	87	15,9	11,2	X	10,8	29,9
weiblich .....	432	158	-	71	188	372	122	-	68	173	16,1	29,5	-	4,4	8,7
Zusammen .....	4 685	2 562	170	595	947	4 342	2 562	98	493	787	7,9	-	73,5	20,7	20,3
männlich .....	2 712	1 390	158	364	459	2 504	1 426	89	277	384	8,3	2,5-	77,5	31,4	19,5
weiblich .....	1 970	1 172	12	230	486	1 837	1 136	9	215	403	7,2	3,2	X	7,0	20,6
Ohne Angabe ....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	4 687	2 563	170	595	948	4 342	2 562	98	493	787	7,9	0,0	73,5	20,7	20,5
		Januar -	Januar	2007		Januar -	Januar	2006							
unter 15 .....	326	107	2	55	157	272	89	-	47	130	19,9	20,2	X	17,0	20,8
männlich .....	190	52	1	41	93	151	46	-	28	72	25,8	13,0	X	46,4	29,2
weiblich .....	135	55	1	13	64	121	43	-	19	58	11,6	27,9	X	31,6-	10,3
15 - 18 .....	276	86	35	38	59	228	76	21	28	41	21,1	13,2	66,7	35,7	43,9
männlich .....	172	50	32	24	19	133	33	19	17	16	29,3	51,5	68,4	41,2	18,8
weiblich .....	104	36	3	14	40	95	43	2	11	25	9,5	16,3-	X	27,3	60,0
18 - 21 .....	503	400	17	18	41	474	399	3	13	40	6,1	0,3	X	38,5	2,5
männlich .....	307	227	16	11	29	292	240	3	8	26	5,1	5,4-	X	X	11,5
weiblich .....	195	173	1	7	11	182	159	-	5	14	7,1	8,8	X	X	21,4-
21 - 25 .....	355	283	7	21	21	424	352	7	14	30	16,3-	19,6-	-	50,0	30,0-
männlich .....	221	172	7	16	10	249	199	7	9	20	11,2-	13,6-	-	X	50,0-
weiblich .....	134	111	-	5	11	175	153	-	5	10	23,4-	27,5-	-	-	10,0
25 - 35 .....	606	401	19	62	70	611	450	13	47	43	0,8-	10,9-	46,2	31,9	62,8
männlich .....	360	213	17	42	38	379	258	12	30	26	5,0-	17,4-	41,7	40,0	46,2
weiblich .....	246	188	2	20	32	232	192	1	17	17	6,0	2,1-	X	17,6	88,2
35 - 45 .....	717	415	38	91	85	647	396	25	61	86	10,8	4,8	52,0	49,2	1,2-
männlich .....	443	214	36	62	55	397	219	22	37	53	11,6	2,3-	63,6	67,6	3,8
weiblich .....	274	201	2	29	30	249	177	3	23	33	10,0	13,6	X	26,1	9,1-
45 - 55 .....	656	333	34	99	120	606	344	18	86	84	8,3	3,2-	88,9	15,1	42,9
männlich .....	399	185	32	60	64	354	177	16	54	45	12,7	4,5	X	11,1	42,2
weiblich .....	257	148	2	39	56	252	167	2	32	39	2,0	11,4-	-	21,9	43,6
55 - 65 .....	433	220	15	68	92	380	191	9	64	73	13,9	15,2	X	6,3	26,0
männlich .....	240	118	14	36	38	221	111	8	29	39	8,6	6,3	X	24,1	2,6-
weiblich .....	193	102	1	32	54	159	80	1	35	34	21,4	27,5	-	8,6-	58,8
65 und mehr .....	813	317	3	143	302	700	265	2	133	260	16,1	19,6	X	7,5	16,2
männlich .....	380	159	3	72	113	328	143	2	65	87	15,9	11,2	X	10,8	29,9
weiblich .....	432	158	-	71	188	372	122	-	68	173	16,1	29,5	-	4,4	8,7
Zusammen .....	4 685	2 562	170	595	947	4 342	2 562	98	493	787	7,9	-	73,5	20,7	20,3
männlich .....	2 712	1 390	158	364	459	2 504	1 426	89	277	384	8,3	2,5-	77,5	31,4	19,5
weiblich .....	1 970	1 172	12	230	486	1 837	1 136	9	215	403	7,2	3,2	X	7,0	20,6
Ohne Angabe ....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	4 687	2 563	170	595	948	4 342	2 562	98	493	787	7,9	0,0	73,5	20,7	20,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	Anzahl										%					
Leichtverletzte																
	Januar 2007						Januar 2006									
unter 15 .....	1 578	666	4	381	454	1 373	629	6	240	434	14,9	5,9	X	58,8	4,6	
männlich .....	826	313	3	235	235	732	309	4	140	243	12,8	1,3	X	67,9	3,3-	
weiblich .....	750	351	1	146	219	639	318	2	100	191	17,4	10,4	X	46,0	14,7	
15 - 18 .....	1 349	440	164	263	178	977	410	70	154	129	38,1	7,3	X	70,8	38,0	
männlich .....	761	178	141	137	75	531	158	62	96	59	43,3	12,7	X	42,7	27,1	
weiblich .....	587	261	23	126	103	444	251	8	57	70	32,2	4,0	X	X	47,1	
18 - 21 .....	2 428	1 928	58	162	149	2 314	1 945	36	119	118	4,9	0,9-	61,1	36,1	26,3	
männlich .....	1 281	974	52	85	66	1 155	936	34	74	47	10,9	4,1	52,9	14,9	40,4	
weiblich .....	1 146	953	6	77	83	1 158	1 008	2	45	71	1,0-	5,5-	X	71,1	16,9	
21 - 25 .....	2 370	1 940	31	174	115	2 320	1 953	20	125	110	2,2	0,7-	55,0	39,2	4,5	
männlich .....	1 203	952	26	90	56	1 140	914	16	72	61	5,5	4,2	62,5	25,0	8,2-	
weiblich .....	1 164	985	5	84	59	1 178	1 038	4	53	48	1,2-	5,1-	X	58,5	22,9	
25 - 35 .....	4 170	3 141	65	381	238	4 057	3 299	37	273	171	2,8	4,8-	75,7	39,6	39,2	
männlich .....	2 244	1 532	62	249	118	2 139	1 635	29	162	100	4,9	6,3-	X	53,7	18,0	
weiblich .....	1 922	1 606	3	132	119	1 916	1 662	8	111	71	0,3	3,4-	X	18,9	67,6	
35 - 45 .....	4 359	3 137	98	478	268	4 006	3 055	69	304	205	8,8	2,7	42,0	57,2	30,7	
männlich .....	2 313	1 489	82	305	130	2 153	1 470	59	211	106	7,4	1,3	39,0	44,5	22,6	
weiblich .....	2 043	1 648	16	173	136	1 851	1 583	10	93	99	10,4	4,1	60,0	86,0	37,4	
45 - 55 .....	3 276	2 220	92	409	220	2 827	2 010	55	302	188	15,9	10,4	67,3	35,4	17,0	
männlich .....	1 748	1 050	86	239	92	1 400	883	51	178	89	24,9	18,9	68,6	34,3	3,4	
weiblich .....	1 522	1 168	6	168	127	1 426	1 127	4	124	98	6,7	3,6	X	35,5	29,6	
55 - 65 .....	1 888	1 220	39	271	194	1 695	1 161	20	200	163	11,4	5,1	95,0	35,5	19,0	
männlich .....	982	579	36	160	91	867	548	19	122	78	13,3	5,7	89,5	31,1	16,7	
weiblich .....	903	639	3	111	102	824	611	1	77	85	9,6	4,6	X	44,2	20,0	
65 und mehr ....	1 922	1 054	14	368	345	1 755	1 004	6	295	317	9,5	5,0	X	24,7	8,8	
männlich .....	989	517	14	232	151	898	506	6	185	133	10,1	2,2	X	25,4	13,5	
weiblich .....	930	534	-	136	194	853	496	-	110	183	9,0	7,7	-	23,6	6,0	
Zusammen .....	23 340	15 746	565	2 887	2 161	21 324	15 466	319	2 012	1 835	9,5	1,8	77,1	43,5	17,8	
männlich .....	12 347	7 584	502	1 732	1 014	11 015	7 359	280	1 240	916	12,1	3,1	79,3	39,7	10,7	
weiblich .....	10 967	8 145	63	1 153	1 142	10 289	8 094	39	770	916	6,6	0,6	61,5	49,7	24,7	
Ohne Angabe ....	38	9	1	10	14	27	4	-	9	12	40,7	X	X	X	16,7	
Insgesamt ...	23 378	15 755	566	2 897	2 175	21 351	15 470	319	2 021	1 847	9,5	1,8	77,4	43,3	17,8	
	Januar - Januar 2007						Januar - Januar 2006									
unter 15 .....	1 578	666	4	381	454	1 373	629	6	240	434	14,9	5,9	X	58,8	4,6	
männlich .....	826	313	3	235	235	732	309	4	140	243	12,8	1,3	X	67,9	3,3-	
weiblich .....	750	351	1	146	219	639	318	2	100	191	17,4	10,4	X	46,0	14,7	
15 - 18 .....	1 349	440	164	263	178	977	410	70	154	129	38,1	7,3	X	70,8	38,0	
männlich .....	761	178	141	137	75	531	158	62	96	59	43,3	12,7	X	42,7	27,1	
weiblich .....	587	261	23	126	103	444	251	8	57	70	32,2	4,0	X	X	47,1	
18 - 21 .....	2 428	1 928	58	162	149	2 314	1 945	36	119	118	4,9	0,9-	61,1	36,1	26,3	
männlich .....	1 281	974	52	85	66	1 155	936	34	74	47	10,9	4,1	52,9	14,9	40,4	
weiblich .....	1 146	953	6	77	83	1 158	1 008	2	45	71	1,0-	5,5-	X	71,1	16,9	
21 - 25 .....	2 370	1 940	31	174	115	2 320	1 953	20	125	110	2,2	0,7-	55,0	39,2	4,5	
männlich .....	1 203	952	26	90	56	1 140	914	16	72	61	5,5	4,2	62,5	25,0	8,2-	
weiblich .....	1 164	985	5	84	59	1 178	1 038	4	53	48	1,2-	5,1-	X	58,5	22,9	
25 - 35 .....	4 170	3 141	65	381	238	4 057	3 299	37	273	171	2,8	4,8-	75,7	39,6	39,2	
männlich .....	2 244	1 532	62	249	118	2 139	1 635	29	162	100	4,9	6,3-	X	53,7	18,0	
weiblich .....	1 922	1 606	3	132	119	1 916	1 662	8	111	71	0,3	3,4-	X	18,9	67,6	
35 - 45 .....	4 359	3 137	98	478	268	4 006	3 055	69	304	205	8,8	2,7	42,0	57,2	30,7	
männlich .....	2 313	1 489	82	305	130	2 153	1 470	59	211	106	7,4	1,3	39,0	44,5	22,6	
weiblich .....	2 043	1 648	16	173	136	1 851	1 583	10	93	99	10,4	4,1	60,0	86,0	37,4	
45 - 55 .....	3 276	2 220	92	409	220	2 827	2 010	55	302	188	15,9	10,4	67,3	35,4	17,0	
männlich .....	1 748	1 050	86	239	92	1 400	883	51	178	89	24,9	18,9	68,6	34,3	3,4	
weiblich .....	1 522	1 168	6	168	127	1 426	1 127	4	124	98	6,7	3,6	X	35,5	29,6	
55 - 65 .....	1 888	1 220	39	271	194	1 695	1 161	20	200	163	11,4	5,1	95,0	35,5	19,0	
männlich .....	982	579	36	160	91	867	548	19	122	78	13,3	5,7	89,5	31,1	16,7	
weiblich .....	903	639	3	111	102	824	611	1	77	85	9,6	4,6	X	44,2	20,0	
65 und mehr ....	1 922	1 054	14	368	345	1 755	1 004	6	295	317	9,5	5,0	X	24,7	8,8	
männlich .....	989	517	14	232	151	898	506	6	185	133	10,1	2,2	X	25,4	13,5	
weiblich .....	930	534	-	136	194	853	496	-	110	183	9,0	7,7	-	23,6	6,0	
Zusammen .....	23 340	15 746	565	2 887	2 161	21 324	15 466	319	2 012	1 835	9,5	1,8	77,1	43,5	17,8	
männlich .....	12 347	7 584	502	1 732	1 014	11 015	7 359	280	1 240	916	12,1	3,1	79,3	39,7	10,7	
weiblich .....	10 967	8 145	63	1 153	1 142	10 289	8 094	39	770	916	6,6	0,6	61,5	49,7	24,7	
Ohne Angabe ....	38	9	1	10	14	27	4	-	9	12	40,7	X	X	X	16,7	
Insgesamt ...	23 378	15 755	566	2 897	2 175	21 351	15 470	319	2 021	1 847	9,5	1,8	77,4	43,3	17,8	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Verunglückte insgesamt															
		Januar 2007				Januar 2006									
unter 15 .....	1 912	778	6	437	613	1 652	722	6	287	567	15,7	7,8	-	52,3	8,1
männlich .....	1 021	368	4	276	330	888	359	4	168	316	15,0	2,5	-	64,3	4,4
weiblich .....	888	408	2	160	283	762	361	2	119	251	16,5	13,0	-	34,5	12,7
15 - 18 .....	1 634	531	203	301	237	1 209	488	91	182	172	35,2	8,8	X	65,4	37,8
männlich .....	940	231	177	161	94	666	193	81	113	75	41,1	19,7	X	42,5	25,3
weiblich .....	693	299	26	140	143	541	294	10	68	97	28,1	1,7	X	X	47,4
18 - 21 .....	2 976	2 368	75	180	195	2 822	2 372	39	133	161	5,5	0,2-	92,3	35,3	21,1
männlich .....	1 622	1 233	68	96	97	1 476	1 199	37	83	76	9,9	2,8	83,8	15,7	27,6
weiblich .....	1 352	1 134	7	84	97	1 345	1 172	2	50	85	0,5	3,2-	X	68,0	14,1
21 - 25 .....	2 758	2 253	39	195	138	2 777	2 335	27	139	141	0,7-	3,5-	44,4	40,3	2,1-
männlich .....	1 452	1 149	34	106	68	1 418	1 139	23	81	82	2,4	0,9	47,8	30,9	17,1-
weiblich .....	1 303	1 101	5	89	70	1 357	1 195	4	58	58	4,0-	7,9-	X	53,4	20,7
25 - 35 .....	4 822	3 578	85	444	314	4 717	3 789	50	320	218	2,2	5,6-	70,0	38,8	44,0
männlich .....	2 642	1 774	80	292	161	2 553	1 921	41	192	129	3,5	7,7-	95,1	52,1	24,8
weiblich .....	2 176	1 801	5	152	152	2 162	1 866	9	128	89	0,6	3,5-	X	18,8	70,8
35 - 45 .....	5 103	3 567	137	570	359	4 697	3 482	95	365	295	8,6	2,4	44,2	56,2	21,7
männlich .....	2 780	1 715	119	368	191	2 582	1 709	82	248	163	7,7	0,4	45,1	48,4	17,2
weiblich .....	2 320	1 852	18	202	166	2 112	1 771	13	116	132	9,8	4,6	38,5	74,1	25,8
45 - 55 .....	3 976	2 575	130	509	350	3 470	2 379	75	389	276	14,6	8,2	73,3	30,8	26,8
männlich .....	2 185	1 252	122	300	165	1 784	1 080	69	232	137	22,5	15,9	76,8	29,3	20,4
weiblich .....	1 785	1 321	8	207	184	1 685	1 299	6	157	138	5,9	1,7	X	31,8	33,3
55 - 65 .....	2 354	1 455	54	341	297	2 103	1 367	29	267	245	11,9	6,4	86,2	27,7	21,2
männlich .....	1 243	707	50	196	136	1 106	670	27	153	121	12,4	5,5	85,2	28,1	12,4
weiblich .....	1 108	746	4	145	160	993	695	2	113	124	11,6	7,3	X	28,3	29,0
65 und mehr .....	2 835	1 403	18	523	697	2 531	1 294	8	435	618	12,0	8,4	X	20,2	12,8
männlich .....	1 423	694	18	309	289	1 271	665	8	257	239	12,0	4,4	X	20,2	20,9
weiblich .....	1 408	706	-	214	407	1 256	627	-	178	378	12,1	12,6	-	20,2	7,7
Zusammen .....	28 370	18 508	747	3 500	3 200	25 978	18 228	420	2 517	2 693	9,2	1,5	77,9	39,1	18,8
männlich .....	15 308	9 123	672	2 104	1 531	13 744	8 935	372	1 527	1 338	11,4	2,1	80,6	37,8	14,4
weiblich .....	13 033	9 368	75	1 393	1 662	12 213	9 280	48	987	1 352	6,7	0,9	56,3	41,1	22,9
Ohne Angabe ....	40	10	1	10	15	27	4	-	9	12	48,1	X	X	X	25,0
Insgesamt ...	28 410	18 518	748	3 510	3 215	26 005	18 232	420	2 526	2 705	9,2	1,6	78,1	39,0	18,9
		Januar -	Januar	2007			Januar -	Januar	2006						
unter 15 .....	1 912	778	6	437	613	1 652	722	6	287	567	15,7	7,8	-	52,3	8,1
männlich .....	1 021	368	4	276	330	888	359	4	168	316	15,0	2,5	-	64,3	4,4
weiblich .....	888	408	2	160	283	762	361	2	119	251	16,5	13,0	-	34,5	12,7
15 - 18 .....	1 634	531	203	301	237	1 209	488	91	182	172	35,2	8,8	X	65,4	37,8
männlich .....	940	231	177	161	94	666	193	81	113	75	41,1	19,7	X	42,5	25,3
weiblich .....	693	299	26	140	143	541	294	10	68	97	28,1	1,7	X	X	47,4
18 - 21 .....	2 976	2 368	75	180	195	2 822	2 372	39	133	161	5,5	0,2-	92,3	35,3	21,1
männlich .....	1 622	1 233	68	96	97	1 476	1 199	37	83	76	9,9	2,8	83,8	15,7	27,6
weiblich .....	1 352	1 134	7	84	97	1 345	1 172	2	50	85	0,5	3,2-	X	68,0	14,1
21 - 25 .....	2 758	2 253	39	195	138	2 777	2 335	27	139	141	0,7-	3,5-	44,4	40,3	2,1-
männlich .....	1 452	1 149	34	106	68	1 418	1 139	23	81	82	2,4	0,9	47,8	30,9	17,1-
weiblich .....	1 303	1 101	5	89	70	1 357	1 195	4	58	58	4,0-	7,9-	X	53,4	20,7
25 - 35 .....	4 822	3 578	85	444	314	4 717	3 789	50	320	218	2,2	5,6-	70,0	38,8	44,0
männlich .....	2 642	1 774	80	292	161	2 553	1 921	41	192	129	3,5	7,7-	95,1	52,1	24,8
weiblich .....	2 176	1 801	5	152	152	2 162	1 866	9	128	89	0,6	3,5-	X	18,8	70,8
35 - 45 .....	5 103	3 567	137	570	359	4 697	3 482	95	365	295	8,6	2,4	44,2	56,2	21,7
männlich .....	2 780	1 715	119	368	191	2 582	1 709	82	248	163	7,7	0,4	45,1	48,4	17,2
weiblich .....	2 320	1 852	18	202	166	2 112	1 771	13	116	132	9,8	4,6	38,5	74,1	25,8
45 - 55 .....	3 976	2 575	130	509	350	3 470	2 379	75	389	276	14,6	8,2	73,3	30,8	26,8
männlich .....	2 185	1 252	122	300	165	1 784	1 080	69	232	137	22,5	15,9	76,8	29,3	20,4
weiblich .....	1 785	1 321	8	207	184	1 685	1 299	6	157	138	5,9	1,7	X	31,8	33,3
55 - 65 .....	2 354	1 455	54	341	297	2 103	1 367	29	267	245	11,9	6,4	86,2	27,7	21,2
männlich .....	1 243	707	50	196	136	1 106	670	27	153	121	12,4	5,5	85,2	28,1	12,4
weiblich .....	1 108	746	4	145	160	993	695	2	113	124	11,6	7,3	X	28,3	29,0
65 und mehr .....	2 835	1 403	18	523	697	2 531	1 294	8	435	618	12,0	8,4	X	20,2	12,8
männlich .....	1 423	694	18	309	289	1 271	665	8	257	239	12,0	4,4	X	20,2	20,9
weiblich .....	1 408	706	-	214	407	1 256	627	-	178	378	12,1	12,6	-	20,2	7,7
Zusammen .....	28 370	18 508	747	3 500	3 200	25 978	18 228	420	2 517	2 693	9,2	1,5	77,9	39,1	18,8
männlich .....	15 308	9 123	672	2 104	1 531	13 744	8 935	372	1 527	1 338	11,4	2,1	80,6	37,8	14,4
weiblich .....	13 033	9 368	75	1 393	1 662	12 213	9 280	48	987	1 352	6,7	0,9	56,3	41,1	22,9
Ohne Angabe ....	40	10	1	10	15	27	4	-	9	12	48,1	X	X	X	25,0
Insgesamt ...	28 410	18 518	748	3 510	3 215	26 005	18 232	420	2 526	2 705	9,2	1,6	78,1	39,0	18,9

## 2 Getötete und Verletzte

## 2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	8	7	X	8	7	X	326	272	19,9	326	272	19,9
männlich .....	5	5	-	5	5	-	190	151	25,8	190	151	25,8
weiblich .....	3	2	X	3	2	X	135	121	11,6	135	121	11,6
15 - 18 .....	9	4	X	9	4	X	276	228	21,1	276	228	21,1
männlich .....	7	2	X	7	2	X	172	133	29,3	172	133	29,3
weiblich .....	2	2	-	2	2	-	104	95	9,5	104	95	9,5
18 - 21 .....	45	34	32,4	45	34	32,4	503	474	6,1	503	474	6,1
männlich .....	34	29	17,2	34	29	17,2	307	292	5,1	307	292	5,1
weiblich .....	11	5	X	11	5	X	195	182	7,1	195	182	7,1
21 - 25 .....	33	33	-	33	33	-	355	424	16,3-	355	424	16,3-
männlich .....	28	29	3,4-	28	29	3,4-	221	249	11,2-	221	249	11,2-
weiblich .....	5	4	X	5	4	X	134	175	23,4-	134	175	23,4-
25 - 30 .....	26	21	23,8	26	21	23,8	339	340	0,3-	339	340	0,3-
männlich .....	21	16	31,3	21	16	31,3	207	200	3,5	207	200	3,5
weiblich .....	5	5	-	5	5	-	132	140	5,7-	132	140	5,7-
30 - 35 .....	20	28	28,6-	20	28	28,6-	267	271	1,5-	267	271	1,5-
männlich .....	17	19	10,5-	17	19	10,5-	153	179	14,5-	153	179	14,5-
weiblich .....	3	9	X	3	9	X	114	92	23,9	114	92	23,9
35 - 40 .....	16	17	5,9-	16	17	5,9-	337	289	16,6	337	289	16,6
männlich .....	14	13	7,7	14	13	7,7	207	168	23,2	207	168	23,2
weiblich .....	2	4	X	2	4	X	130	121	7,4	130	121	7,4
40 - 45 .....	11	27	59,3-	11	27	59,3-	380	358	6,1	380	358	6,1
männlich .....	10	19	47,4-	10	19	47,4-	236	229	3,1	236	229	3,1
weiblich .....	1	8	X	1	8	X	144	128	12,5	144	128	12,5
45 - 50 .....	23	24	4,2-	23	24	4,2-	368	309	19,1	368	309	19,1
männlich .....	17	17	-	17	17	-	225	194	16,0	225	194	16,0
weiblich .....	6	7	X	6	7	X	143	115	24,3	143	115	24,3
50 - 55 .....	21	13	61,5	21	13	61,5	288	297	3,0-	288	297	3,0-
männlich .....	21	13	61,5	21	13	61,5	174	160	8,8	174	160	8,8
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	114	137	16,8-	114	137	16,8-
55 - 60 .....	17	17	-	17	17	-	264	207	27,5	264	207	27,5
männlich .....	12	13	7,7-	12	13	7,7-	142	133	6,8	142	133	6,8
weiblich .....	5	4	X	5	4	X	122	74	64,9	122	74	64,9
60 - 65 .....	16	11	45,5	16	11	45,5	169	173	2,3-	169	173	2,3-
männlich .....	9	5	X	9	5	X	98	88	11,4	98	88	11,4
weiblich .....	7	6	X	7	6	X	71	85	16,5-	71	85	16,5-
65 - 70 .....	24	14	71,4	24	14	71,4	279	221	26,2	279	221	26,2
männlich .....	15	7	X	15	7	X	130	122	6,6	130	122	6,6
weiblich .....	9	7	X	9	7	X	149	99	50,5	149	99	50,5
70 - 75 .....	20	8	X	20	8	X	179	180	0,6-	179	180	0,6-
männlich .....	11	5	X	11	5	X	92	86	7,0	92	86	7,0
weiblich .....	9	3	X	9	3	X	87	94	7,4-	87	94	7,4-
75 und mehr .....	56	54	3,7	56	54	3,7	355	299	18,7	355	299	18,7
männlich .....	28	33	15,2-	28	33	15,2-	158	120	31,7	158	120	31,7
weiblich .....	28	21	33,3	28	21	33,3	196	179	9,5	196	179	9,5
Zusammen .....	345	312	10,6	345	312	10,6	4 685	4 342	7,9	4 685	4 342	7,9
männlich .....	249	225	10,7	249	225	10,7	2 712	2 504	8,3	2 712	2 504	8,3
weiblich .....	96	87	10,3	96	87	10,3	1 970	1 837	7,2	1 970	1 837	7,2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Insgesamt ...	345	312	10,6	345	312	10,6	4 687	4 342	7,9	4 687	4 342	7,9



im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
1 578	1 373	14,9	1 578	1 373	14,9	1 912	1 652	15,7	1 912	1 652	15,7	..... unter 15
826	732	12,8	826	732	12,8	1 021	888	15,0	1 021	888	15,0	..... männlich
750	639	17,4	750	639	17,4	888	762	16,5	888	762	16,5	..... weiblich
1 349	977	38,1	1 349	977	38,1	1 634	1 209	35,2	1 634	1 209	35,2	..... 15 - 18
761	531	43,3	761	531	43,3	940	666	41,1	940	666	41,1	..... männlich
587	444	32,2	587	444	32,2	693	541	28,1	693	541	28,1	..... weiblich
2 428	2 314	4,9	2 428	2 314	4,9	2 976	2 822	5,5	2 976	2 822	5,5	..... 18 - 21
1 281	1 155	10,9	1 281	1 155	10,9	1 622	1 476	9,9	1 622	1 476	9,9	..... männlich
1 146	1 158	1,0-	1 146	1 158	1,0-	1 352	1 345	0,5	1 352	1 345	0,5	..... weiblich
2 370	2 320	2,2	2 370	2 320	2,2	2 758	2 777	0,7-	2 758	2 777	0,7-	..... 21 - 25
1 203	1 140	5,5	1 203	1 140	5,5	1 452	1 418	2,4	1 452	1 418	2,4	..... männlich
1 164	1 178	1,2-	1 164	1 178	1,2-	1 303	1 357	4,0-	1 303	1 357	4,0-	..... weiblich
2 349	2 208	6,4	2 349	2 208	6,4	2 714	2 569	5,6	2 714	2 569	5,6	..... 25 - 30
1 273	1 153	10,4	1 273	1 153	10,4	1 501	1 369	9,6	1 501	1 369	9,6	..... männlich
1 072	1 055	1,6	1 072	1 055	1,6	1 209	1 200	0,8	1 209	1 200	0,8	..... weiblich
1 821	1 849	1,5-	1 821	1 849	1,5-	2 108	2 148	1,9-	2 108	2 148	1,9-	..... 30 - 35
971	986	1,5-	971	986	1,5-	1 141	1 184	3,6-	1 141	1 184	3,6-	..... männlich
850	861	1,3-	850	861	1,3-	967	962	0,5	967	962	0,5	..... weiblich
2 129	2 058	3,4	2 129	2 058	3,4	2 482	2 364	5,0	2 482	2 364	5,0	..... 35 - 40
1 146	1 129	1,5	1 146	1 129	1,5	1 367	1 310	4,4	1 367	1 310	4,4	..... männlich
983	929	5,8	983	929	5,8	1 115	1 054	5,8	1 115	1 054	5,8	..... weiblich
2 230	1 948	14,5	2 230	1 948	14,5	2 621	2 333	12,3	2 621	2 333	12,3	..... 40 - 45
1 167	1 024	14,0	1 167	1 024	14,0	1 413	1 272	11,1	1 413	1 272	11,1	..... männlich
1 060	922	15,0	1 060	922	15,0	1 205	1 058	13,9	1 205	1 058	13,9	..... weiblich
1 856	1 605	15,6	1 856	1 605	15,6	2 247	1 938	15,9	2 247	1 938	15,9	..... 45 - 50
1 008	792	27,3	1 008	792	27,3	1 250	1 003	24,6	1 250	1 003	24,6	..... männlich
843	813	3,7	843	813	3,7	992	935	6,1	992	935	6,1	..... weiblich
1 420	1 222	16,2	1 420	1 222	16,2	1 729	1 532	12,9	1 729	1 532	12,9	..... 50 - 55
740	608	21,7	740	608	21,7	935	781	19,7	935	781	19,7	..... männlich
679	613	10,8	679	613	10,8	793	750	5,7	793	750	5,7	..... weiblich
1 121	991	13,1	1 121	991	13,1	1 402	1 215	15,4	1 402	1 215	15,4	..... 55 - 60
593	510	16,3	593	510	16,3	747	656	13,9	747	656	13,9	..... männlich
526	478	10,0	526	478	10,0	653	556	17,4	653	556	17,4	..... weiblich
767	704	8,9	767	704	8,9	952	888	7,2	952	888	7,2	..... 60 - 65
389	357	9,0	389	357	9,0	496	450	10,2	496	450	10,2	..... männlich
377	346	9,0	377	346	9,0	455	437	4,1	455	437	4,1	..... weiblich
761	662	15,0	761	662	15,0	1 064	897	18,6	1 064	897	18,6	..... 65 - 70
420	352	19,3	420	352	19,3	565	481	17,5	565	481	17,5	..... männlich
340	307	10,7	340	307	10,7	498	413	20,6	498	413	20,6	..... weiblich
485	466	4,1	485	466	4,1	684	654	4,6	684	654	4,6	..... 70 - 75
243	248	2,0-	243	248	2,0-	346	339	2,1	346	339	2,1	..... männlich
241	217	11,1	241	217	11,1	337	314	7,3	337	314	7,3	..... weiblich
676	627	7,8	676	627	7,8	1 087	980	10,9	1 087	980	10,9	..... 75 und mehr
326	298	9,4	326	298	9,4	512	451	13,5	512	451	13,5	..... männlich
349	329	6,1	349	329	6,1	573	529	8,3	573	529	8,3	..... weiblich
23 340	21 324	9,5	23 340	21 324	9,5	28 370	25 978	9,2	28 370	25 978	9,2	..... Zusammen
12 347	11 015	12,1	12 347	11 015	12,1	15 308	13 744	11,4	15 308	13 744	11,4	..... männlich
10 967	10 289	6,6	10 967	10 289	6,6	13 033	12 213	6,7	13 033	12 213	6,7	..... weiblich
38	27	40,7	38	27	40,7	40	27	48,1	40	27	48,1	..... Ohne Angabe
23 378	21 351	9,5	23 378	21 351	9,5	28 410	26 005	9,2	28 410	26 005	9,2	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
		schaden1)		schaden1)	sonen-	Sach-		Sach-		Sach-	sonen-	Sach-
	Januar		Januar	Zu-	bzw.	Januar	Januar	Januar	Januar	Zu-	bzw.	
	2007		2006	Abnahme	(-)	2007	2006	2006	2006	Abnahme	(-)	
	Anzahl			%		Anzahl			%			
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 105	62	712	40	55,2	55,0	1 105	62	712	40	55,2	55,0
innerorts .....	953	52	613	37	55,5	40,5	953	52	613	37	55,5	40,5
außerorts .....	152	10	99	3	53,5	X	152	10	99	3	53,5	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	740	32	429	45	72,5	28,9-	740	32	429	45	72,5	28,9-
innerorts .....	574	26	335	35	71,3	25,7-	574	26	335	35	71,3	25,7-
außerorts .....	166	6	94	10	76,6	X	166	6	94	10	76,6	X
Personenkraftwagen ..	29 991	13 770	27 780	13 866	8,0	0,7-	29 991	13 770	27 780	13 866	8,0	0,7-
innerorts .....	19 481	8 562	17 443	8 532	11,7	0,4	19 481	8 562	17 443	8 532	11,7	0,4
außerorts .....	10 510	5 208	10 337	5 334	1,7	2,4-	10 510	5 208	10 337	5 334	1,7	2,4-
Bussen .....	330	75	380	86	13,2-	12,8-	330	75	380	86	13,2-	12,8-
innerorts .....	279	53	323	70	13,6-	24,3-	279	53	323	70	13,6-	24,3-
außerorts .....	51	22	57	16	10,5-	37,5	51	22	57	16	10,5-	37,5
Güterkraftfahrzeugen	2 541	1 362	2 673	1 573	4,9-	13,4-	2 541	1 362	2 673	1 573	4,9-	13,4-
innerorts .....	1 192	539	1 226	638	2,8-	15,5-	1 192	539	1 226	638	2,8-	15,5-
außerorts .....	1 349	823	1 447	935	6,8-	12,0-	1 349	823	1 447	935	6,8-	12,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	57	18	78	34	26,9-	47,1-	57	18	78	34	26,9-	47,1-
innerorts .....	24	10	30	14	20,0-	28,6-	24	10	30	14	20,0-	28,6-
außerorts .....	33	8	48	20	31,3-	X	33	8	48	20	31,3-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	129	50	178	69	27,5-	27,5-	129	50	178	69	27,5-	27,5-
innerorts .....	92	38	128	38	28,1-	-	92	38	128	38	28,1-	-
außerorts .....	37	12	50	31	26,0-	61,3-	37	12	50	31	26,0-	61,3-
Kraftfahrzeugen zus.	34 893	15 369	32 230	15 713	8,3	2,2-	34 893	15 369	32 230	15 713	8,3	2,2-
innerorts .....	22 595	9 280	20 098	9 364	12,4	0,9-	22 595	9 280	20 098	9 364	12,4	0,9-
außerorts .....	12 298	6 089	12 132	6 349	1,4	4,1-	12 298	6 089	12 132	6 349	1,4	4,1-
dar. flüchtig .....	1 582	1 184	1 476	1 197	7,2	1,1-	1 582	1 184	1 476	1 197	7,2	1,1-
innerorts .....	1 220	672	1 056	641	15,5	4,8	1 220	672	1 056	641	15,5	4,8
außerorts .....	362	512	420	556	13,8-	7,9-	362	512	420	556	13,8-	7,9-
Fahrrädern .....	3 737	22	2 688	6	39,0	X	3 737	22	2 688	6	39,0	X
innerorts .....	3 517	16	2 495	6	41,0	X	3 517	16	2 495	6	41,0	X
außerorts .....	220	6	193	-	14,0	X	220	6	193	-	14,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	442	1	297	-	48,8	X	442	1	297	-	48,8	X
innerorts .....	426	1	282	-	51,1	X	426	1	282	-	51,1	X
außerorts .....	16	-	15	-	6,7	-	16	-	15	-	6,7	-
anderen Fahrzeugen ..	265	197	265	160	-	23,1	265	197	265	160	-	23,1
innerorts .....	210	117	217	103	3,2-	13,6	210	117	217	103	3,2-	13,6
außerorts .....	55	80	48	57	14,6	40,4	55	80	48	57	14,6	40,4
Fußgänger .....	3 330	29	2 786	16	19,5	81,3	3 330	29	2 786	16	19,5	81,3
innerorts .....	3 155	22	2 625	13	20,2	69,2	3 155	22	2 625	13	20,2	69,2
außerorts .....	175	7	161	3	8,7	X	175	7	161	3	8,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	628	2	579	1	8,5	X	628	2	579	1	8,5	X
innerorts .....	617	2	559	-	10,4	X	617	2	559	-	10,4	X
außerorts .....	11	-	20	1	45,0-	X	11	-	20	1	45,0-	X
65 Jahre und mehr ...	711	-	626	-	13,6	-	711	-	626	-	13,6	-
innerorts .....	677	-	591	-	14,6	-	677	-	591	-	14,6	-
außerorts .....	34	-	35	-	2,9-	-	34	-	35	-	2,9-	-
Andere Personen .....	79	20	86	16	8,1-	25,0	79	20	86	16	8,1-	25,0
innerorts .....	64	12	66	6	3,0-	X	64	12	66	6	3,0-	X
außerorts .....	15	8	20	10	25,0-	X	15	8	20	10	25,0-	X
Insgesamt .....	42 304	15 637	38 055	15 911	11,2	1,7-	42 304	15 637	38 055	15 911	11,2	1,7-
innerorts .....	29 541	9 447	25 501	9 492	15,8	0,5-	29 541	9 447	25 501	9 492	15,8	0,5-
außerorts .....	12 763	6 190	12 554	6 419	1,7	3,6-	12 763	6 190	12 554	6 419	1,7	3,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 084	8	882	6	22,9	X	1 084	8	882	6	22,9	X
innerorts .....	1 052	6	846	3	24,3	X	1 052	6	846	3	24,3	X
außerorts .....	32	2	36	3	11,1-	X	32	2	36	3	11,1-	X
65 Jahre und mehr ...	4 144	1 115	3 463	1 073	19,7	3,9	4 144	1 115	3 463	1 073	19,7	3,9
innerorts .....	3 159	764	2 608	735	21,1	3,9	3 159	764	2 608	735	21,1	3,9
außerorts .....	985	351	855	338	15,2	3,8	985	351	855	338	15,2	3,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
		Januar	2007		Januar	2006						
Insgesamt .....	25 885	20 480	378	2 107	24 012	19 395	228	1 564	7,8	5,6	65,8	34,7
Verkehrstüchtigkeit ..	1 557	1 163	23	209	1 485	1 232	22	123	4,8	5,6-	4,5	69,9
dar. Alkoholeinfluß	1 172	856	20	181	1 143	943	20	109	2,5	9,2-	-	66,1
Straßenbenutzung .....	1 519	793	15	569	1 272	745	6	391	19,4	6,4	X	45,5
Geschwindigkeit .....	4 481	3 783	118	96	5 050	4 273	79	149	11,3-	11,5-	49,4	35,6-
Abstand .....	3 055	2 589	42	39	2 917	2 476	32	14	4,7	4,6	31,3	X
Überholen .....	793	612	42	23	741	592	7	21	7,0	3,4	X	9,5
Vorbeifahren .....	87	69	1	5	62	51	-	4	40,3	35,3	X	X
Nebeneinanderfahren ..	338	236	-	6	358	255	2	4	5,6-	7,5-	X	X
Vorfahrt, Vorrang .....	3 920	3 291	17	282	3 414	2 935	15	165	14,8	12,1	13,3	70,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 820	2 484	9	110	2 422	2 145	6	64	16,4	15,8	X	71,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	584	426	5	95	511	409	3	60	14,3	4,2	X	58,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 924	3 310	16	239	3 012	2 513	10	172	30,3	31,7	60,0	39,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 838	1 613	5	83	1 546	1 327	7	48	18,9	21,6	X	72,9
an Überwegen, Furten	468	431	1	8	363	321	2	9	28,9	34,3	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	210	177	-	1	163	137	-	-	28,8	29,2	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	80	13	1	53	49	9	-	33	63,3	X	X	60,6
Ladung, Besetzung .....	49	6	-	9	43	8	1	1	14,0	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 034	2 825	98	493	3 900	2 842	47	439	3,4	0,6-	X	12,3
		Januar	Januar	2007	Januar	Januar	2006					
Insgesamt .....	25 885	20 480	378	2 107	24 012	19 395	228	1 564	7,8	5,6	65,8	34,7
Verkehrstüchtigkeit ..	1 557	1 163	23	209	1 485	1 232	22	123	4,8	5,6-	4,5	69,9
dar. Alkoholeinfluß	1 172	856	20	181	1 143	943	20	109	2,5	9,2-	-	66,1
Straßenbenutzung .....	1 519	793	15	569	1 272	745	6	391	19,4	6,4	X	45,5
Geschwindigkeit .....	4 481	3 783	118	96	5 050	4 273	79	149	11,3-	11,5-	49,4	35,6-
Abstand .....	3 055	2 589	42	39	2 917	2 476	32	14	4,7	4,6	31,3	X
Überholen .....	793	612	42	23	741	592	7	21	7,0	3,4	X	9,5
Vorbeifahren .....	87	69	1	5	62	51	-	4	40,3	35,3	X	X
Nebeneinanderfahren ..	338	236	-	6	358	255	2	4	5,6-	7,5-	X	X
Vorfahrt, Vorrang .....	3 920	3 291	17	282	3 414	2 935	15	165	14,8	12,1	13,3	70,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 820	2 484	9	110	2 422	2 145	6	64	16,4	15,8	X	71,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	584	426	5	95	511	409	3	60	14,3	4,2	X	58,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 924	3 310	16	239	3 012	2 513	10	172	30,3	31,7	60,0	39,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 838	1 613	5	83	1 546	1 327	7	48	18,9	21,6	X	72,9
an Überwegen, Furten	468	431	1	8	363	321	2	9	28,9	34,3	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	210	177	-	1	163	137	-	-	28,8	29,2	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	80	13	1	53	49	9	-	33	63,3	X	X	60,6
Ladung, Besetzung .....	49	6	-	9	43	8	1	1	14,0	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 034	2 825	98	493	3 900	2 842	47	439	3,4	0,6-	X	12,3

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	25 885	24 012	7,8	25 885	24 012	7,8
innerorts .....	17 297	15 095	14,6	17 297	15 095	14,6
außerorts .....	8 588	8 917	3,7-	8 588	8 917	3,7-
Verkehrstüchtigkeit .....	1 557	1 485	4,8	1 557	1 485	4,8
innerorts .....	979	867	12,9	979	867	12,9
außerorts .....	578	618	6,5-	578	618	6,5-
Alkoholeinfluß .....	1 172	1 143	2,5	1 172	1 143	2,5
innerorts .....	777	702	10,7	777	702	10,7
außerorts .....	395	441	10,4-	395	441	10,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	81	78	3,8	81	78	3,8
innerorts .....	54	48	12,5	54	48	12,5
außerorts .....	27	30	10,0-	27	30	10,0-
Übermüdung .....	110	95	15,8	110	95	15,8
innerorts .....	29	19	52,6	29	19	52,6
außerorts .....	81	76	6,6	81	76	6,6
Sonstige Körperliche oder geistige Mängel .....	194	169	14,8	194	169	14,8
innerorts .....	119	98	21,4	119	98	21,4
außerorts .....	75	71	5,6	75	71	5,6
Straßenbenutzung .....	1 519	1 272	19,4	1 519	1 272	19,4
innerorts .....	957	741	29,1	957	741	29,1
außerorts .....	562	531	5,8	562	531	5,8
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	732	513	42,7	732	513	42,7
innerorts .....	624	434	43,8	624	434	43,8
außerorts .....	108	79	36,7	108	79	36,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	787	759	3,7	787	759	3,7
innerorts .....	333	307	8,5	333	307	8,5
außerorts .....	454	452	0,4	454	452	0,4
Geschwindigkeit .....	4 481	5 050	11,3-	4 481	5 050	11,3-
innerorts .....	1 731	1 993	13,1-	1 731	1 993	13,1-
außerorts .....	2 750	3 057	10,0-	2 750	3 057	10,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	244	266	8,3-	244	266	8,3-
innerorts .....	139	165	15,8-	139	165	15,8-
außerorts .....	105	101	4,0	105	101	4,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 237	4 784	11,4-	4 237	4 784	11,4-
innerorts .....	1 592	1 828	12,9-	1 592	1 828	12,9-
außerorts .....	2 645	2 956	10,5-	2 645	2 956	10,5-
Abstand .....	3 055	2 917	4,7	3 055	2 917	4,7
innerorts .....	2 108	1 959	7,6	2 108	1 959	7,6
außerorts .....	947	958	1,1-	947	958	1,1-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 012	2 855	5,5	3 012	2 855	5,5
innerorts .....	2 085	1 926	8,3	2 085	1 926	8,3
außerorts .....	927	929	0,2-	927	929	0,2-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	43	62	30,6-	43	62	30,6-
innerorts .....	23	33	30,3-	23	33	30,3-
außerorts .....	20	29	31,0-	20	29	31,0-
Überholen .....	793	741	7,0	793	741	7,0
innerorts .....	284	234	21,4	284	234	21,4
außerorts .....	509	507	0,4	509	507	0,4
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	32	16	X	32	16	X
innerorts .....	19	10	90,0	19	10	90,0
außerorts .....	13	6	X	13	6	X
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	152	132	15,2	152	132	15,2
innerorts .....	24	34	29,4-	24	34	29,4-
außerorts .....	128	98	30,6	128	98	30,6

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	184	151	21,9	184	151	21,9
innerorts .....	102	76	34,2	102	76	34,2
außerorts .....	82	75	9,3	82	75	9,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	18	15	20,0	18	15	20,0
innerorts .....	6	5	X	6	5	X
außerorts .....	12	10	20,0	12	10	20,0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	93	129	27,9-	93	129	27,9-
innerorts .....	1	4	X	1	4	X
außerorts .....	92	125	26,4-	92	125	26,4-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	91	96	5,2-	91	96	5,2-
innerorts .....	23	21	9,5	23	21	9,5
außerorts .....	68	75	9,3-	68	75	9,3-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	193	163	18,4	193	163	18,4
innerorts .....	103	72	43,1	103	72	43,1
außerorts .....	90	91	1,1-	90	91	1,1-
Fehler beim Überholtwerden .....	30	39	23,1-	30	39	23,1-
innerorts .....	6	12	X	6	12	X
außerorts .....	24	27	11,1-	24	27	11,1-
Vorbeifahren .....	87	62	40,3	87	62	40,3
innerorts .....	70	52	34,6	70	52	34,6
außerorts .....	17	10	70,0	17	10	70,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	70	47	48,9	70	47	48,9
innerorts .....	57	39	46,2	57	39	46,2
außerorts .....	13	8	X	13	8	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	17	15	13,3	17	15	13,3
innerorts .....	13	13	-	13	13	-
außerorts .....	4	2	X	4	2	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	338	358	5,6-	338	358	5,6-
innerorts .....	202	198	2,0	202	198	2,0
außerorts .....	136	160	15,0-	136	160	15,0-
Vorfahrt, Vorrang .....	3 920	3 414	14,8	3 920	3 414	14,8
innerorts .....	3 021	2 578	17,2	3 021	2 578	17,2
außerorts .....	899	836	7,5	899	836	7,5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	374	323	15,8	374	323	15,8
innerorts .....	364	313	16,3	364	313	16,3
außerorts .....	10	10	-	10	10	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 820	2 422	16,4	2 820	2 422	16,4
innerorts .....	2 082	1 750	19,0	2 082	1 750	19,0
außerorts .....	738	672	9,8	738	672	9,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	52	45	15,6	52	45	15,6
innerorts .....	12	7	X	12	7	X
außerorts .....	40	38	5,3	40	38	5,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	21	17	23,5	21	17	23,5
innerorts .....	3	5	X	3	5	X
außerorts .....	18	12	50,0	18	12	50,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	584	511	14,3	584	511	14,3
innerorts .....	506	435	16,3	506	435	16,3
außerorts .....	78	76	2,6	78	76	2,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	59	82	28,0-	59	82	28,0-
innerorts .....	45	58	22,4-	45	58	22,4-
außerorts .....	14	24	41,7-	14	24	41,7-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	10	14	28,6-	10	14	28,6-
innerorts .....	9	10	X	9	10	X
außerorts .....	1	4	X	1	4	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 924	3 012	30,3	3 924	3 012	30,3
innerorts .....	3 362	2 525	33,1	3 362	2 525	33,1
außerorts .....	562	487	15,4	562	487	15,4
Fehler beim Abbiegen .....	2 232	1 680	32,9	2 232	1 680	32,9
innerorts .....	1 806	1 300	38,9	1 806	1 300	38,9
außerorts .....	426	380	12,1	426	380	12,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	704	627	12,3	704	627	12,3
innerorts .....	631	566	11,5	631	566	11,5
außerorts .....	73	61	19,7	73	61	19,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	988	705	40,1	988	705	40,1
innerorts .....	925	659	40,4	925	659	40,4
außerorts .....	63	46	37,0	63	46	37,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 838	1 546	18,9	1 838	1 546	18,9
innerorts .....	1 773	1 480	19,8	1 773	1 480	19,8
außerorts .....	65	66	1,5-	65	66	1,5-
an Fußgängerüberwegen .....	192	159	20,8	192	159	20,8
innerorts .....	192	159	20,8	192	159	20,8
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	276	204	35,3	276	204	35,3
innerorts .....	270	199	35,7	270	199	35,7
außerorts .....	6	5	X	6	5	X
beim Abbiegen .....	483	347	39,2	483	347	39,2
innerorts .....	477	337	41,5	477	337	41,5
außerorts .....	6	10	X	6	10	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	84	79	6,3	84	79	6,3
innerorts .....	80	74	8,1	80	74	8,1
außerorts .....	4	5	X	4	5	X
an anderen Stellen .....	803	757	6,1	803	757	6,1
innerorts .....	754	711	6,0	754	711	6,0
außerorts .....	49	46	6,5	49	46	6,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	210	163	28,8	210	163	28,8
innerorts .....	192	141	36,2	192	141	36,2
außerorts .....	18	22	18,2-	18	22	18,2-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	28	20	40,0	28	20	40,0
innerorts .....	22	15	46,7	22	15	46,7
außerorts .....	6	5	X	6	5	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	37	38	2,6-	37	38	2,6-
innerorts .....	26	21	23,8	26	21	23,8
außerorts .....	11	17	35,3-	11	17	35,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	145	105	38,1	145	105	38,1
innerorts .....	144	105	37,1	144	105	37,1
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	80	49	63,3	80	49	63,3
innerorts .....	68	39	74,4	68	39	74,4
außerorts .....	12	10	20,0	12	10	20,0
Ladung, Besetzung .....	49	43	14,0	49	43	14,0
innerorts .....	22	13	69,2	22	13	69,2
außerorts .....	27	30	10,0-	27	30	10,0-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	12	7	X	12	7	X
innerorts .....	9	2	X	9	2	X
außerorts .....	3	5	X	3	5	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	37	36	2,8	37	36	2,8
innerorts .....	13	11	18,2	13	11	18,2
außerorts .....	24	25	4,0-	24	25	4,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 034	3 900	3,4	4 034	3 900	3,4
innerorts .....	2 528	2 275	11,1	2 528	2 275	11,1
außerorts .....	1 506	1 625	7,3-	1 506	1 625	7,3-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	266	249	6,8	266	249	6,8
innerorts .....	162	142	14,1	162	142	14,1
außerorts .....	104	107	2,8-	104	107	2,8-
Beleuchtung .....	99	78	26,9	99	78	26,9
innerorts .....	85	68	25,0	85	68	25,0
außerorts .....	14	10	40,0	14	10	40,0
Bereifung .....	74	74	-	74	74	-
innerorts .....	19	15	26,7	19	15	26,7
außerorts .....	55	59	6,8-	55	59	6,8-
Bremsen .....	31	24	29,2	31	24	29,2
innerorts .....	23	14	64,3	23	14	64,3
außerorts .....	8	10	X	8	10	X
Lenkung .....	9	8	X	9	8	X
innerorts .....	5	7	X	5	7	X
außerorts .....	4	1	X	4	1	X
Zugvorrichtung .....	3	3	-	3	3	-
innerorts .....	2	1	X	2	1	X
außerorts .....	1	2	X	1	2	X
Andere Mängel .....	50	62	19,4-	50	62	19,4-
innerorts .....	28	37	24,3-	28	37	24,3-
außerorts .....	22	25	12,0-	22	25	12,0-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 654	1 387	19,3	1 654	1 387	19,3
innerorts .....	1 533	1 286	19,2	1 533	1 286	19,2
außerorts .....	121	101	19,8	121	101	19,8
Verkehrstüchtigkeit .....	178	151	17,9	178	151	17,9
innerorts .....	158	129	22,5	158	129	22,5
außerorts .....	20	22	9,1-	20	22	9,1-
Alkoholeinfluß .....	160	137	16,8	160	137	16,8
innerorts .....	142	115	23,5	142	115	23,5
außerorts .....	18	22	18,2-	18	22	18,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	5	X	4	5	X
innerorts .....	3	5	X	3	5	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	14	9	X	14	9	X
innerorts .....	13	9	X	13	9	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 280	1 068	19,9	1 280	1 068	19,9
innerorts .....	1 212	1 018	19,1	1 212	1 018	19,1
außerorts .....	68	50	36,0	68	50	36,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	130	104	25,0	130	104	25,0
innerorts .....	128	103	24,3	128	103	24,3
außerorts .....	2	1	X	2	1	X

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4	10	X	4	10	X
innerorts .....	4	10	X	4	10	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	108	83	30,1	108	83	30,1
innerorts .....	103	81	27,2	103	81	27,2
außerorts .....	5	2	X	5	2	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	164	159	3,1	164	159	3,1
innerorts .....	161	154	4,5	161	154	4,5
außerorts .....	3	5	X	3	5	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	785	616	27,4	785	616	27,4
innerorts .....	745	584	27,6	745	584	27,6
außerorts .....	40	32	25,0	40	32	25,0
durch sonstiges falsches Verhalten .....	89	96	7,3-	89	96	7,3-
innerorts .....	71	86	17,4-	71	86	17,4-
außerorts .....	18	10	80,0	18	10	80,0
Nichtbenutzen des Gehweges .....	24	23	4,3	24	23	4,3
innerorts .....	20	20	-	20	20	-
außerorts .....	4	3	X	4	3	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	17	13	30,8	17	13	30,8
innerorts .....	3	5	X	3	5	X
außerorts .....	14	8	X	14	8	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	10	11	9,1-	10	11	9,1-
innerorts .....	10	11	9,1-	10	11	9,1-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	145	121	19,8	145	121	19,8
innerorts .....	130	103	26,2	130	103	26,2
außerorts .....	15	18	16,7-	15	18	16,7-
Straßenverhältnisse .....	2 153	3 097	30,5-	2 153	3 097	30,5-
innerorts .....	915	1 328	31,1-	915	1 328	31,1-
außerorts .....	1 238	1 769	30,0-	1 238	1 769	30,0-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	2 068	3 028	31,7-	2 068	3 028	31,7-
innerorts .....	869	1 291	32,7-	869	1 291	32,7-
außerorts .....	1 199	1 737	31,0-	1 199	1 737	31,0-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	34	9	X	34	9	X
innerorts .....	19	2	X	19	2	X
außerorts .....	15	7	X	15	7	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	10	7	X	10	7	X
innerorts .....	5	4	X	5	4	X
außerorts .....	5	3	X	5	3	X
Schnee, Eis .....	1 222	2 705	54,8-	1 222	2 705	54,8-
innerorts .....	405	1 123	63,9-	405	1 123	63,9-
außerorts .....	817	1 582	48,4-	817	1 582	48,4-
Regen .....	770	275	X	770	275	X
innerorts .....	424	147	X	424	147	X
außerorts .....	346	128	X	346	128	X
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	32	32	-	32	32	-
innerorts .....	16	15	6,7	16	15	6,7
außerorts .....	16	17	5,9-	16	17	5,9-
Zustand der Straße .....	71	62	14,5	71	62	14,5
innerorts .....	34	30	13,3	34	30	13,3
außerorts .....	37	32	15,6	37	32	15,6
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	20	28	28,6-	20	28	28,6-
innerorts .....	5	15	X	5	15	X
außerorts .....	15	13	15,4	15	13	15,4



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	51	34	50,0	51	34	50,0
innerorts .....	29	15	93,3	29	15	93,3
außerorts .....	22	19	15,8	22	19	15,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	4	3	X	4	3	X
innerorts .....	3	3	-	3	3	-
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	10	4	X	10	4	X
innerorts .....	9	4	X	9	4	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	544	360	51,1	544	360	51,1
innerorts .....	231	221	4,5	231	221	4,5
außerorts .....	313	139	X	313	139	X
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	19	46	58,7-	19	46	58,7-
innerorts .....	5	13	X	5	13	X
außerorts .....	14	33	57,6-	14	33	57,6-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	89	20	X	89	20	X
innerorts .....	67	11	X	67	11	X
außerorts .....	22	9	X	22	9	X
blendende Sonne .....	115	282	59,2-	115	282	59,2-
innerorts .....	76	194	60,8-	76	194	60,8-
außerorts .....	39	88	55,7-	39	88	55,7-
Seitenwind .....	136	6	X	136	6	X
innerorts .....	19	-	X	19	-	X
außerorts .....	117	6	X	117	6	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	185	6	X	185	6	X
innerorts .....	64	3	X	64	3	X
außerorts .....	121	3	X	121	3	X
Hindernisse .....	311	199	56,3	311	199	56,3
innerorts .....	86	40	X	86	40	X
außerorts .....	225	159	41,5	225	159	41,5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	10	4	X	10	4	X
innerorts .....	10	4	X	10	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	132	122	8,2	132	122	8,2
innerorts .....	9	11	X	9	11	X
außerorts .....	123	111	10,8	123	111	10,8
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	62	47	31,9	62	47	31,9
innerorts .....	34	20	70,0	34	20	70,0
außerorts .....	28	27	3,7	28	27	3,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	107	26	X	107	26	X
innerorts .....	33	5	X	33	5	X
außerorts .....	74	21	X	74	21	X
Sonstige Ursachen .....	319	473	32,6-	319	473	32,6-
innerorts .....	199	294	32,3-	199	294	32,3-
außerorts .....	120	179	33,0-	120	179	33,0-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	31	24	29,2	31	24	29,2
innerorts .....	22	19	15,8	22	19	15,8
außerorts .....	9	5	X	9	5	X
Ursachen insgesamt .....	31 163	29 801	4,6	31 163	29 801	4,6
innerorts .....	20 445	18 425	11,0	20 445	18 425	11,0
außerorts .....	10 718	11 376	5,8-	10 718	11 376	5,8-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Januar 2007			Januar bis Januar 2007			
Deutschland	145260	107307	28604	9349	145260	107307	28604	9349
Baden-Württemberg	14928	11479	2634	815	14928	11479	2634	815
Bayern	20938	13308	5851	1779	20938	13308	5851	1779
Berlin	8552	8415	-	137	8552	8415	-	137
Brandenburg	5514	3490	1646	378	5514	3490	1646	378
Bremen	1295	1255	8	32	1295	1255	8	32
Hamburg	4091	3956	6	129	4091	3956	6	129
Hessen	7648	4942	1768	938	7648	4942	1768	938
Mecklenburg-Vorpommern	3621	2213	1255	153	3621	2213	1255	153
Niedersachsen	12391	7783	3705	903	12391	7783	3705	903
Nordrhein-Westfalen	36049	29696	4143	2210	36049	29696	4143	2210
Rheinland-Pfalz	7609	4717	2390	502	7609	4717	2390	502
Saarland	1948	1495	300	153	1948	1495	300	153
Sachsen	8129	6006	1675	448	8129	6006	1675	448
Sachsen-Anhalt	5132	3559	1336	237	5132	3559	1336	237
Schleswig-Holstein	3723	2533	958	232	3723	2533	958	232
Thüringen	3692	2460	929	303	3692	2460	929	303