

Verkehr

Verkehrsunfälle

Januar 2007

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 18. Mai 2007
Artikelnummer: 2080700071014

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Textteil

| | |
|--|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen | 4 |
|--|---|

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| | |
|---|----|
| 1.1 Zeitreihen | 5 |
| 1.2 Nach Straßenarten | 6 |
| 1.3 Nach Unfalltypen | 8 |
| 1.4 Nach Unfallarten | 9 |
| 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage | 10 |
| 1.6 Nach Ländern | 12 |
| 1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern | 14 |
| 1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen | 15 |
| 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten | 16 |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

| | |
|--|----|
| 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 18 |
| 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 20 |
| 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht | 24 |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

26

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| | |
|--|----|
| 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 27 |
| 4.2 Alle Ursachen | 28 |

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

34

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen*)

| Jahr Monat | Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------|---|--------|-----------|--------------|------------------------|----------------------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | insgesamt | Getötete ³⁾ | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | | | zusammen | schwerwiegende Unfälle | | übrige | | | | |
| | | im engeren Sinne ¹⁾ | | sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle | | | | | | |
| 1970 | . | 414 362 | . | . | . | . | 599 364 | 21 332 | 578 032 | |
| 1975 | . | 375 182 | . | . | . | . | 521 808 | 17 011 | 504 797 | |
| 1976 | . | 399 725 | . | . | . | . | 548 150 | 17 144 | 531 006 | |
| 1977 | . | 419 309 | . | . | . | . | 575 690 | <u>17 397</u> | <u>558 293</u> | |
| 1978 | . | 418 702 | . | . | . | . | 572 915 | 17 303 | 555 612 | |
| 1979 | . | 403 131 | . | . | . | . | 545 629 | 15 558 | 530 071 | |
| 1980 | . | 412 672 | . | . | . | . | 555 966 | 15 050 | 540 916 | |
| 1981 | . | 395 926 | . | . | . | . | 529 810 | 13 635 | 516 175 | |
| 1982 | . | 392 470 | . | . | . | . | 521 568 | 13 450 | 508 118 | |
| 1983 | . | 407 820 | . | . | . | . | 543 583 | 13 553 | 530 030 | |
| 1984 | . | 393 523 | . | . | . | . | 519 247 | 12 041 | 507 206 | |
| 1985 | . | 360 270 | . | . | . | . | 471 466 | 10 070 | 461 396 | |
| 1986 | . | 374 364 | . | . | . | . | 493 045 | 10 620 | 482 425 | |
| 1987 | . | 356 606 | . | . | . | . | 471 776 | 9 498 | 462 278 | |
| 1988 | . | 375 187 | . | . | . | . | 497 606 | 9 862 | 487 744 | |
| 1989 | . | 377 366 | . | . | . | . | 500 213 | 9 779 | 490 434 | |
| 1990 | . | 389 350 | . | . | . | . | 521 977 | 11 046 | 510 931 | |
| 1991 | 2 311 466 | 385 147 | 1 926 319 | 221 338 | . | 1 704 981 | 516 835 | 11 300 | 131 093 | 374 442 |
| 1992 | 2 384 579 | 395 462 | 1 989 117 | 248 621 | . | 1 740 496 | 527 428 | 10 631 | 130 351 | 386 446 |
| 1993 | 2 345 396 | 385 384 | 1 960 012 | 265 203 | . | 1 694 809 | 515 540 | 9 949 | 125 854 | 379 737 |
| 1994 | 2 270 818 | 392 754 | 1 878 064 | <u>258 732</u> | . | 1 619 332 | 526 229 | 9 814 | 126 723 | 389 692 |
| 1995 | 2 238 301 | 388 003 | 1 850 298 | 130 732 | 33 014 | 1 686 552 | 521 595 | 9 454 | 122 973 | 389 168 |
| 1996 | 2 269 570 | 373 082 | 1 896 488 | 119 180 | 33 299 | 1 744 009 | 501 916 | 8 758 | 116 456 | 376 702 |
| 1997 | 2 232 379 | 380 835 | 1 851 544 | 109 389 | 31 299 | 1 710 856 | 509 643 | 8 549 | 115 414 | 385 680 |
| 1998 | 2 257 649 | 377 257 | 1 880 392 | 108 872 | 27 105 | 1 744 415 | 505 111 | 7 792 | 108 890 | 388 429 |
| 1999 | 2 413 473 | 395 689 | 2 017 784 | 110 725 | 26 722 | 1 880 337 | 528 899 | 7 772 | 109 550 | 411 577 |
| 2000 | 2 350 227 | 382 949 | 1 967 278 | 107 582 | 25 716 | 1 833 980 | 511 577 | 7 503 | 102 416 | 401 658 |
| 2001 | 2 373 556 | 375 345 | 1 998 211 | 110 603 | 24 220 | 1 863 388 | 501 752 | 6 977 | 95 040 | 399 735 |
| 2002 | 2 289 474 | 362 054 | 1 927 420 | 106 591 | 23 206 | 1 797 623 | 483 255 | 6 842 | 88 382 | 388 031 |
| 2003 | 2 259 567 | 354 534 | 1 905 033 | 102 615 | 22 208 | 1 780 210 | 468 783 | 6 613 | 85 577 | 376 593 |
| 2004 | 2 261 689 | 339 310 | 1 922 379 | 99 821 | 20 931 | 1 801 627 | 445 968 | 5 842 | 80 801 | 359 325 |
| 2005 | 2 253 992 | 336 619 | 1 917 373 | 100 073 | 19 408 | 1 797 892 | 438 804 | 5 361 | 76 952 | 356 491 |
| 2006 | 2 235 318 | 327 984 | 1 907 334 | 96 460 | 18 895 | 1 791 979 | 427 428 | 5 091 | 74 502 | 347 835 |
| 2004 Januar | 183 273 | 21 924 | 161 349 | 10 233 | 1 557 | 149 559 | 29 438 | 413 | 5 169 | 23 856 |
| Februar | 161 077 | 20 169 | 140 908 | 8 111 | 1 559 | 131 238 | 26 985 | 349 | 4 592 | 22 044 |
| März | 182 117 | 24 235 | 157 882 | 8 265 | 1 487 | 148 130 | 31 941 | 441 | 5 559 | 25 941 |
| April | 184 515 | 27 484 | 157 031 | 7 554 | 1 654 | 147 823 | 35 934 | 453 | 6 605 | 28 876 |
| Mai | 191 766 | 31 024 | 160 742 | 8 024 | 1 878 | 150 840 | 40 442 | 525 | 7 638 | 32 279 |
| Juni | 188 936 | 32 676 | 156 260 | 7 534 | 1 720 | 147 006 | 42 383 | 505 | 7 687 | 34 191 |
| Juli | 186 979 | 33 550 | 153 429 | 7 861 | 1 983 | 143 585 | 43 862 | 559 | 8 321 | 34 982 |
| August | 181 181 | 32 341 | 148 840 | 7 496 | 1 852 | 139 492 | 42 468 | 583 | 8 102 | 33 783 |
| September | 195 870 | 33 311 | 162 559 | 8 086 | 1 824 | 152 649 | 43 098 | 526 | 7 980 | 34 592 |
| Oktober | 199 717 | 29 902 | 169 815 | 8 496 | 1 843 | 159 476 | 39 410 | 554 | 7 063 | 31 793 |
| November | 200 986 | 26 973 | 174 013 | 9 043 | 1 704 | 163 266 | 35 601 | 432 | 6 194 | 28 975 |
| Dezember | 205 272 | 25 721 | 179 551 | 9 118 | 1 870 | 168 563 | 34 406 | 502 | 5 891 | 28 013 |
| 2005 Januar | 178 558 | 23 108 | 155 450 | 8 970 | 1 613 | 144 867 | 30 737 | 451 | 5 270 | 25 016 |
| Februar | 174 503 | 19 533 | 154 970 | 8 999 | 1 391 | 144 580 | 26 032 | 295 | 4 284 | 21 453 |
| März | 178 347 | 21 647 | 156 700 | 8 012 | 1 423 | 147 265 | 29 169 | 341 | 4 887 | 23 941 |
| April | 180 217 | 27 629 | 152 588 | 7 330 | 1 528 | 143 730 | 35 675 | 414 | 6 274 | 28 987 |
| Mai | 192 222 | 31 723 | 160 499 | 8 046 | 1 641 | 150 812 | 41 299 | 503 | 7 738 | 33 058 |
| Juni | 190 637 | 34 825 | 155 812 | 7 454 | 1 561 | 146 797 | 44 332 | 485 | 7 860 | 35 987 |
| Juli | 185 334 | 32 802 | 152 532 | 7 913 | 1 813 | 142 806 | 42 792 | 536 | 7 882 | 34 374 |
| August | 179 351 | 30 443 | 148 908 | 7 643 | 1 578 | 139 687 | 39 787 | 510 | 7 250 | 32 027 |
| September | 189 056 | 33 166 | 155 890 | 7 541 | 1 634 | 146 715 | 42 080 | 511 | 7 391 | 34 178 |
| Oktober | 198 956 | 30 868 | 168 088 | 8 407 | 1 817 | 157 864 | 40 316 | 519 | 7 151 | 32 646 |
| November | 200 826 | 26 272 | 174 554 | 9 176 | 1 569 | 163 809 | 33 976 | 392 | 5 598 | 27 986 |
| Dezember | 205 985 | 24 603 | 181 382 | 10 582 | 1 840 | 168 960 | 32 609 | 404 | 5 367 | 26 838 |
| 2006 Januar | 180 853r | 19 663r | 161 190r | 8 752r | 1 420r | 151 018r | 26 005r | 312r | 4 342r | 21 351r |
| Februar | 166 892r | 19 335r | 147 557r | 8 508r | 1 274r | 137 775r | 25 625r | 329r | 4 289r | 21 007r |
| März | 195 805r | 21 678r | 174 127r | 9 046r | 1 370r | 163 711r | 28 901r | 338r | 4 658r | 23 905r |
| April | 165 389r | 23 093r | 142 296r | 7 258r | 1 489r | 133 549r | 30 619r | 394r | 5 380r | 24 845r |
| Mai | 194 937r | 31 096r | 163 841r | 7 948r | 1 571r | 154 322r | 40 095r | 430r | 7 129r | 32 536r |
| Juni | 184 259r | 32 487r | 151 772r | 6 685r | 1 661r | 143 426r | 41 504r | 497r | 7 837r | 33 170r |
| Juli | 183 634r | 34 365r | 149 269r | 6 752r | 1 677r | 140 840r | 44 363r | 543r | 8 318r | 35 502r |
| August | 180 199r | 28 491r | 151 708r | 8 092r | 1 606r | 142 010r | 37 065r | 427r | 6 413r | 30 225r |
| September | 185 407r | 33 504r | 151 903r | 6 856r | 1 681r | 143 366r | 42 719r | 510r | 7 849r | 34 360r |
| Oktober | 196 891r | 30 209r | 166 682r | 8 351r | 1 742r | 156 589r | 39 492r | 458r | 6 809r | 32 225r |
| November | 203 175r | 28 468r | 174 707r | 9 123r | 1 557r | 164 027r | 36 982r | 431r | 5 922r | 30 629r |
| Dezember | 197 877r | 25 595r | 172 282r | 9 089r | 1 847r | 161 346r | 34 058r | 422r | 5 556r | 28 080r |
| 2007 Januar | 176 997r | 21 661r | 155 336r | 8 660r | 1 416r | 145 260r | 28 410r | 345r | 4 687r | 23 378r |

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Januar 2007 | | | | | | Januar 2006 | | | | | | |
| Autobahnen | 1 370 | 36 | 378 | 1 634 | 1 364 | 46 | 375 | 1 588 | 0,4 | 21,7- | 0,8 | 2,9 |
| Bundesstraßen | 4 579 | 104 | 1 079 | 5 374 | 4 293 | 100 | 1 028 | 5 034 | 6,7 | 4,0 | 5,0 | 6,8 |
| innerorts | 2 524 | 25 | 426 | 2 875 | 2 248 | 22 | 382 | 2 589 | 12,3 | 13,6 | 11,5 | 11,0 |
| außerorts | 2 055 | 79 | 653 | 2 499 | 2 045 | 78 | 646 | 2 445 | 0,5 | 1,3 | 1,1 | 2,2 |
| Landesstraßen | 4 842 | 106 | 1 248 | 5 241 | 4 426 | 84 | 1 164 | 4 757 | 9,4 | 26,2 | 7,2 | 10,2 |
| innerorts | 2 666 | 33 | 515 | 2 869 | 2 350 | 19 | 467 | 2 546 | 13,4 | 73,7 | 10,3 | 12,7 |
| außerorts | 2 176 | 73 | 733 | 2 372 | 2 076 | 65 | 697 | 2 211 | 4,8 | 12,3 | 5,2 | 7,3 |
| Kreisstraßen | 2 248 | 45 | 564 | 2 345 | 2 050 | 38 | 501 | 2 199 | 9,7 | 18,4 | 12,6 | 6,6 |
| innerorts | 1 213 | 10 | 263 | 1 236 | 981 | 12 | 189 | 1 042 | 23,6 | 16,7- | 39,2 | 18,6 |
| außerorts | 1 035 | 35 | 301 | 1 109 | 1 069 | 26 | 312 | 1 157 | 3,2- | 34,6 | 3,5- | 4,1- |
| Andere Straßen | 8 622 | 54 | 1 418 | 8 784 | 7 530 | 44 | 1 274 | 7 773 | 14,5 | 22,7 | 11,3 | 13,0 |
| innerorts | 8 231 | 50 | 1 299 | 8 364 | 7 078 | 34 | 1 146 | 7 294 | 16,3 | 47,1 | 13,4 | 14,7 |
| außerorts | 391 | 4 | 119 | 420 | 452 | 10 | 128 | 479 | 13,5- | X | 7,0- | 12,3- |
| Insgesamt | 21 661 | 345 | 4 687 | 23 378 | 19 663 | 312 | 4 342 | 21 351 | 10,2 | 10,6 | 7,9 | 9,5 |
| innerorts | 14 634 | 118 | 2 503 | 15 344 | 12 657 | 87 | 2 184 | 13 471 | 15,6 | 35,6 | 14,6 | 13,9 |
| außerorts | 7 027 | 227 | 2 184 | 8 034 | 7 006 | 225 | 2 158 | 7 880 | 0,3 | 0,9 | 1,2 | 2,0 |
| Januar - Januar 2007 | | | | | | Januar - Januar 2006 | | | | | | |
| Autobahnen | 1 370 | 36 | 378 | 1 634 | 1 364 | 46 | 375 | 1 588 | 0,4 | 21,7- | 0,8 | 2,9 |
| Bundesstraßen | 4 579 | 104 | 1 079 | 5 374 | 4 293 | 100 | 1 028 | 5 034 | 6,7 | 4,0 | 5,0 | 6,8 |
| innerorts | 2 524 | 25 | 426 | 2 875 | 2 248 | 22 | 382 | 2 589 | 12,3 | 13,6 | 11,5 | 11,0 |
| außerorts | 2 055 | 79 | 653 | 2 499 | 2 045 | 78 | 646 | 2 445 | 0,5 | 1,3 | 1,1 | 2,2 |
| Landesstraßen | 4 842 | 106 | 1 248 | 5 241 | 4 426 | 84 | 1 164 | 4 757 | 9,4 | 26,2 | 7,2 | 10,2 |
| innerorts | 2 666 | 33 | 515 | 2 869 | 2 350 | 19 | 467 | 2 546 | 13,4 | 73,7 | 10,3 | 12,7 |
| außerorts | 2 176 | 73 | 733 | 2 372 | 2 076 | 65 | 697 | 2 211 | 4,8 | 12,3 | 5,2 | 7,3 |
| Kreisstraßen | 2 248 | 45 | 564 | 2 345 | 2 050 | 38 | 501 | 2 199 | 9,7 | 18,4 | 12,6 | 6,6 |
| innerorts | 1 213 | 10 | 263 | 1 236 | 981 | 12 | 189 | 1 042 | 23,6 | 16,7- | 39,2 | 18,6 |
| außerorts | 1 035 | 35 | 301 | 1 109 | 1 069 | 26 | 312 | 1 157 | 3,2- | 34,6 | 3,5- | 4,1- |
| Andere Straßen | 8 622 | 54 | 1 418 | 8 784 | 7 530 | 44 | 1 274 | 7 773 | 14,5 | 22,7 | 11,3 | 13,0 |
| innerorts | 8 231 | 50 | 1 299 | 8 364 | 7 078 | 34 | 1 146 | 7 294 | 16,3 | 47,1 | 13,4 | 14,7 |
| außerorts | 391 | 4 | 119 | 420 | 452 | 10 | 128 | 479 | 13,5- | X | 7,0- | 12,3- |
| Insgesamt | 21 661 | 345 | 4 687 | 23 378 | 19 663 | 312 | 4 342 | 21 351 | 10,2 | 10,6 | 7,9 | 9,5 |
| innerorts | 14 634 | 118 | 2 503 | 15 344 | 12 657 | 87 | 2 184 | 13 471 | 15,6 | 35,6 | 14,6 | 13,9 |
| außerorts | 7 027 | 227 | 2 184 | 8 034 | 7 006 | 225 | 2 158 | 7 880 | 0,3 | 0,9 | 1,2 | 2,0 |

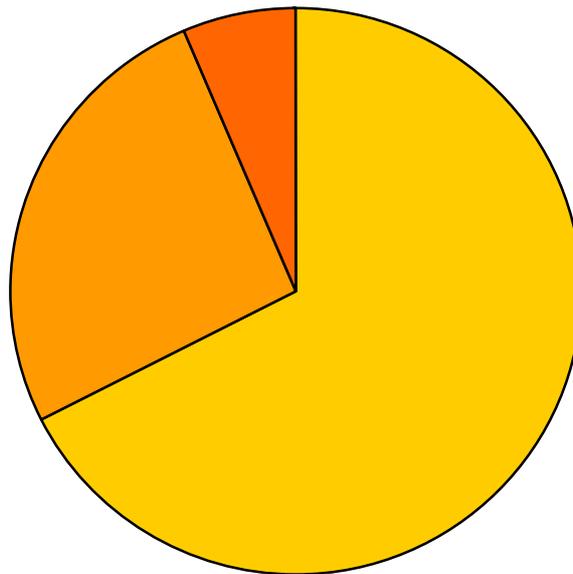
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Januar 2007

 Innerorts

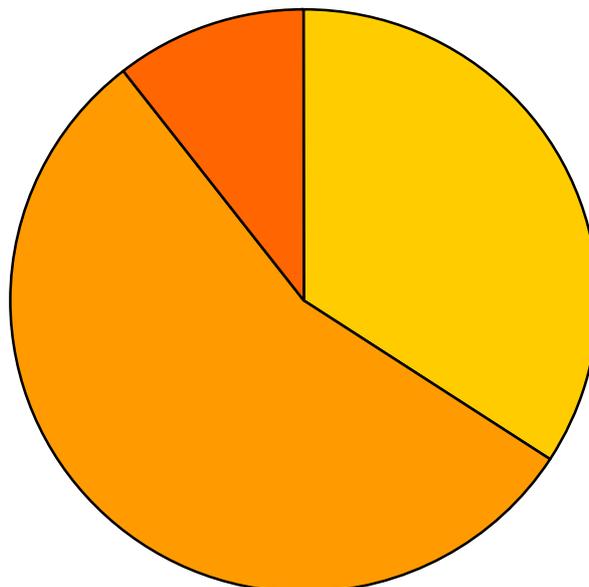
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Januar 2007 | | | | | | Januar 2006 | | | | | | |
| Fahrerunfall | 4 151 | 125 | 1 388 | 4 044 | 4 728 | 142 | 1 516 | 4 558 | 12,2- | 12,0- | 8,4- | 11,3- |
| innerorts | 1 403 | 15 | 404 | 1 328 | 1 681 | 18 | 446 | 1 642 | 16,5- | 16,7- | 9,4- | 19,1- |
| außerorts | 2 748 | 110 | 984 | 2 716 | 3 047 | 124 | 1 070 | 2 916 | 9,8- | 11,3- | 8,0- | 6,9- |
| Abbiege-Unfall | 3 293 | 22 | 574 | 3 805 | 2 585 | 7 | 416 | 3 053 | 27,4 | X | 38,0 | 24,6 |
| innerorts | 2 671 | 13 | 395 | 2 930 | 2 026 | 6 | 290 | 2 265 | 31,8 | X | 36,2 | 29,4 |
| außerorts | 622 | 9 | 179 | 875 | 559 | 1 | 126 | 788 | 11,3 | X | 42,1 | 11,0 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 4 688 | 25 | 774 | 5 379 | 3 907 | 29 | 643 | 4 611 | 20,0 | 13,8- | 20,4 | 16,7 |
| innerorts | 3 778 | 7 | 490 | 4 209 | 3 072 | 7 | 408 | 3 498 | 23,0 | - | 20,1 | 20,3 |
| außerorts | 910 | 18 | 284 | 1 170 | 835 | 22 | 235 | 1 113 | 9,0 | 18,2- | 20,9 | 5,1 |
| Überschreitenunfall ... | 1 808 | 69 | 663 | 1 254 | 1 483 | 51 | 521 | 1 058 | 21,9 | 35,3 | 27,3 | 18,5 |
| innerorts | 1 745 | 57 | 628 | 1 216 | 1 424 | 41 | 497 | 1 019 | 22,5 | 39,0 | 26,4 | 19,3 |
| außerorts | 63 | 12 | 35 | 38 | 59 | 10 | 24 | 39 | 6,8 | 20,0 | 45,8 | 2,6- |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 599 | 1 | 72 | 624 | 524 | 4 | 69 | 550 | 14,3 | X | 4,3 | 13,5 |
| innerorts | 571 | 1 | 70 | 584 | 496 | 3 | 59 | 517 | 15,1 | X | 18,6 | 13,0 |
| außerorts | 28 | - | 2 | 40 | 28 | 1 | 10 | 33 | - | X | X | 21,2 |
| Unfall im Längsverkehr | 4 880 | 67 | 716 | 6 165 | 4 522 | 50 | 723 | 5 745 | 7,9 | 34,0 | 1,0- | 7,3 |
| innerorts | 2 896 | 10 | 222 | 3 615 | 2 588 | 4 | 212 | 3 272 | 11,9 | X | 4,7 | 10,5 |
| außerorts | 1 984 | 57 | 494 | 2 550 | 1 934 | 46 | 511 | 2 473 | 2,6 | 23,9 | 3,3- | 3,1 |
| Sonstiger Unfall | 2 242 | 36 | 500 | 2 107 | 1 914 | 29 | 454 | 1 776 | 17,1 | 24,1 | 10,1 | 18,6 |
| innerorts | 1 570 | 15 | 294 | 1 462 | 1 370 | 8 | 272 | 1 258 | 14,6 | X | 8,1 | 16,2 |
| außerorts | 672 | 21 | 206 | 645 | 544 | 21 | 182 | 518 | 23,5 | - | 13,2 | 24,5 |
| Insgesamt | 21 661 | 345 | 4 687 | 23 378 | 19 663 | 312 | 4 342 | 21 351 | 10,2 | 10,6 | 7,9 | 9,5 |
| innerorts | 14 634 | 118 | 2 503 | 15 344 | 12 657 | 87 | 2 184 | 13 471 | 15,6 | 35,6 | 14,6 | 13,9 |
| außerorts | 7 027 | 227 | 2 184 | 8 034 | 7 006 | 225 | 2 158 | 7 880 | 0,3 | 0,9 | 1,2 | 2,0 |
| Januar - Januar 2007 | | | | | | Januar - Januar 2006 | | | | | | |
| Fahrerunfall | 4 151 | 125 | 1 388 | 4 044 | 4 728 | 142 | 1 516 | 4 558 | 12,2- | 12,0- | 8,4- | 11,3- |
| innerorts | 1 403 | 15 | 404 | 1 328 | 1 681 | 18 | 446 | 1 642 | 16,5- | 16,7- | 9,4- | 19,1- |
| außerorts | 2 748 | 110 | 984 | 2 716 | 3 047 | 124 | 1 070 | 2 916 | 9,8- | 11,3- | 8,0- | 6,9- |
| Abbiege-Unfall | 3 293 | 22 | 574 | 3 805 | 2 585 | 7 | 416 | 3 053 | 27,4 | X | 38,0 | 24,6 |
| innerorts | 2 671 | 13 | 395 | 2 930 | 2 026 | 6 | 290 | 2 265 | 31,8 | X | 36,2 | 29,4 |
| außerorts | 622 | 9 | 179 | 875 | 559 | 1 | 126 | 788 | 11,3 | X | 42,1 | 11,0 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 4 688 | 25 | 774 | 5 379 | 3 907 | 29 | 643 | 4 611 | 20,0 | 13,8- | 20,4 | 16,7 |
| innerorts | 3 778 | 7 | 490 | 4 209 | 3 072 | 7 | 408 | 3 498 | 23,0 | - | 20,1 | 20,3 |
| außerorts | 910 | 18 | 284 | 1 170 | 835 | 22 | 235 | 1 113 | 9,0 | 18,2- | 20,9 | 5,1 |
| Überschreitenunfall ... | 1 808 | 69 | 663 | 1 254 | 1 483 | 51 | 521 | 1 058 | 21,9 | 35,3 | 27,3 | 18,5 |
| innerorts | 1 745 | 57 | 628 | 1 216 | 1 424 | 41 | 497 | 1 019 | 22,5 | 39,0 | 26,4 | 19,3 |
| außerorts | 63 | 12 | 35 | 38 | 59 | 10 | 24 | 39 | 6,8 | 20,0 | 45,8 | 2,6- |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 599 | 1 | 72 | 624 | 524 | 4 | 69 | 550 | 14,3 | X | 4,3 | 13,5 |
| innerorts | 571 | 1 | 70 | 584 | 496 | 3 | 59 | 517 | 15,1 | X | 18,6 | 13,0 |
| außerorts | 28 | - | 2 | 40 | 28 | 1 | 10 | 33 | - | X | X | 21,2 |
| Unfall im Längsverkehr | 4 880 | 67 | 716 | 6 165 | 4 522 | 50 | 723 | 5 745 | 7,9 | 34,0 | 1,0- | 7,3 |
| innerorts | 2 896 | 10 | 222 | 3 615 | 2 588 | 4 | 212 | 3 272 | 11,9 | X | 4,7 | 10,5 |
| außerorts | 1 984 | 57 | 494 | 2 550 | 1 934 | 46 | 511 | 2 473 | 2,6 | 23,9 | 3,3- | 3,1 |
| Sonstiger Unfall | 2 242 | 36 | 500 | 2 107 | 1 914 | 29 | 454 | 1 776 | 17,1 | 24,1 | 10,1 | 18,6 |
| innerorts | 1 570 | 15 | 294 | 1 462 | 1 370 | 8 | 272 | 1 258 | 14,6 | X | 8,1 | 16,2 |
| außerorts | 672 | 21 | 206 | 645 | 544 | 21 | 182 | 518 | 23,5 | - | 13,2 | 24,5 |
| Insgesamt | 21 661 | 345 | 4 687 | 23 378 | 19 663 | 312 | 4 342 | 21 351 | 10,2 | 10,6 | 7,9 | 9,5 |
| innerorts | 14 634 | 118 | 2 503 | 15 344 | 12 657 | 87 | 2 184 | 13 471 | 15,6 | 35,6 | 14,6 | 13,9 |
| außerorts | 7 027 | 227 | 2 184 | 8 034 | 7 006 | 225 | 2 158 | 7 880 | 0,3 | 0,9 | 1,2 | 2,0 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Januar 2007 | | | | | | Januar 2006 | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält . | 1 300 | 3 | 133 | 1 505 | 1 401 | 9 | 160 | 1 658 | 7,2- | X | 16,9- | 9,2- |
| innerorts | 1 116 | 2 | 109 | 1 257 | 1 150 | 3 | 109 | 1 320 | 3,0- | X | - | 4,8- |
| außerorts | 184 | 1 | 24 | 248 | 251 | 6 | 51 | 338 | 26,7- | X | 52,9- | 26,6- |
| vorausfährt o. wartet | 3 486 | 14 | 310 | 4 622 | 3 140 | 15 | 301 | 4 157 | 11,0 | 6,7- | 3,0 | 11,2 |
| innerorts | 2 246 | 2 | 107 | 2 926 | 1 985 | 3 | 97 | 2 578 | 13,1 | X | 10,3 | 13,5 |
| außerorts | 1 240 | 12 | 203 | 1 696 | 1 155 | 12 | 204 | 1 579 | 7,4 | - | 0,5- | 7,4 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 744 | 4 | 113 | 828 | 668 | 9 | 95 | 803 | 11,4 | X | 18,9 | 3,1 |
| innerorts | 435 | 1 | 38 | 469 | 370 | - | 37 | 414 | 17,6 | X | 2,7 | 13,3 |
| außerorts | 309 | 3 | 75 | 359 | 298 | 9 | 58 | 389 | 3,7 | X | 29,3 | 7,7- |
| entgegenkommt | 1 777 | 74 | 663 | 2 355 | 1 795 | 52 | 626 | 2 404 | 1,0- | 42,3 | 5,9 | 2,0- |
| innerorts | 918 | 6 | 185 | 1 172 | 853 | 5 | 154 | 1 118 | 7,6 | X | 20,1 | 4,8 |
| außerorts | 859 | 68 | 478 | 1 183 | 942 | 47 | 472 | 1 286 | 8,8- | 44,7 | 1,3 | 8,0- |
| einbiegt oder kreuzt | 6 049 | 31 | 1 029 | 6 963 | 4 816 | 29 | 806 | 5 715 | 25,6 | 6,9 | 27,7 | 21,8 |
| innerorts | 4 902 | 11 | 663 | 5 456 | 3 805 | 8 | 512 | 4 372 | 28,8 | X | 29,5 | 24,8 |
| außerorts | 1 147 | 20 | 366 | 1 507 | 1 011 | 21 | 294 | 1 343 | 13,5 | 4,8- | 24,5 | 12,2 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | 2 917 | 85 | 916 | 2 189 | 2 411 | 68 | 751 | 1 797 | 21,0 | 25,0 | 22,0 | 21,8 |
| innerorts | 2 777 | 67 | 856 | 2 090 | 2 289 | 48 | 701 | 1 719 | 21,3 | 39,6 | 22,1 | 21,6 |
| außerorts | 140 | 18 | 60 | 99 | 122 | 20 | 50 | 78 | 14,8 | 10,0- | 20,0 | 26,9 |
| Aufprall auf Hindernis | 189 | 1 | 34 | 180 | 105 | 1 | 22 | 104 | 80,0 | - | 54,5 | 73,1 |
| innerorts | 64 | 1 | 11 | 56 | 49 | - | 11 | 45 | 30,6 | X | - | 24,4 |
| außerorts | 125 | - | 23 | 124 | 56 | 1 | 11 | 59 | X | X | X | X |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 2 035 | 53 | 630 | 1 887 | 2 117 | 64 | 663 | 1 865 | 3,9- | 17,2- | 5,0- | 1,2 |
| innerorts | 510 | 7 | 139 | 463 | 522 | 6 | 158 | 466 | 2,3- | X | 12,0- | 0,6- |
| außerorts | 1 525 | 46 | 491 | 1 424 | 1 595 | 58 | 505 | 1 399 | 4,4- | 20,7- | 2,8- | 1,8 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 1 375 | 56 | 463 | 1 234 | 1 596 | 52 | 528 | 1 431 | 13,8- | 7,7 | 12,3- | 13,8- |
| innerorts | 305 | 9 | 113 | 264 | 392 | 9 | 115 | 388 | 22,2- | - | 1,7- | 32,0- |
| außerorts | 1 070 | 47 | 350 | 970 | 1 204 | 43 | 413 | 1 043 | 11,1- | 9,3 | 15,3- | 7,0- |
| Unfall anderer Art | 1 789 | 24 | 396 | 1 615 | 1 614 | 13 | 390 | 1 417 | 10,8 | 84,6 | 1,5 | 14,0 |
| innerorts | 1 361 | 12 | 282 | 1 191 | 1 242 | 5 | 290 | 1 051 | 9,6 | X | 2,8- | 13,3 |
| außerorts | 428 | 12 | 114 | 424 | 372 | 8 | 100 | 366 | 15,1 | X | 14,0 | 15,8 |
| Insgesamt | 21 661 | 345 | 4 687 | 23 378 | 19 663 | 312 | 4 342 | 21 351 | 10,2 | 10,6 | 7,9 | 9,5 |
| innerorts | 14 634 | 118 | 2 503 | 15 344 | 12 657 | 87 | 2 184 | 13 471 | 15,6 | 35,6 | 14,6 | 13,9 |
| außerorts | 7 027 | 227 | 2 184 | 8 034 | 7 006 | 225 | 2 158 | 7 880 | 0,3 | 0,9 | 1,2 | 2,0 |
| Januar - Januar 2007 | | | | | | Januar - Januar 2006 | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält . | 1 300 | 3 | 133 | 1 505 | 1 401 | 9 | 160 | 1 658 | 7,2- | X | 16,9- | 9,2- |
| innerorts | 1 116 | 2 | 109 | 1 257 | 1 150 | 3 | 109 | 1 320 | 3,0- | X | - | 4,8- |
| außerorts | 184 | 1 | 24 | 248 | 251 | 6 | 51 | 338 | 26,7- | X | 52,9- | 26,6- |
| vorausfährt o. wartet | 3 486 | 14 | 310 | 4 622 | 3 140 | 15 | 301 | 4 157 | 11,0 | 6,7- | 3,0 | 11,2 |
| innerorts | 2 246 | 2 | 107 | 2 926 | 1 985 | 3 | 97 | 2 578 | 13,1 | X | 10,3 | 13,5 |
| außerorts | 1 240 | 12 | 203 | 1 696 | 1 155 | 12 | 204 | 1 579 | 7,4 | - | 0,5- | 7,4 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 744 | 4 | 113 | 828 | 668 | 9 | 95 | 803 | 11,4 | X | 18,9 | 3,1 |
| innerorts | 435 | 1 | 38 | 469 | 370 | - | 37 | 414 | 17,6 | X | 2,7 | 13,3 |
| außerorts | 309 | 3 | 75 | 359 | 298 | 9 | 58 | 389 | 3,7 | X | 29,3 | 7,7- |
| entgegenkommt | 1 777 | 74 | 663 | 2 355 | 1 795 | 52 | 626 | 2 404 | 1,0- | 42,3 | 5,9 | 2,0- |
| innerorts | 918 | 6 | 185 | 1 172 | 853 | 5 | 154 | 1 118 | 7,6 | X | 20,1 | 4,8 |
| außerorts | 859 | 68 | 478 | 1 183 | 942 | 47 | 472 | 1 286 | 8,8- | 44,7 | 1,3 | 8,0- |
| einbiegt oder kreuzt | 6 049 | 31 | 1 029 | 6 963 | 4 816 | 29 | 806 | 5 715 | 25,6 | 6,9 | 27,7 | 21,8 |
| innerorts | 4 902 | 11 | 663 | 5 456 | 3 805 | 8 | 512 | 4 372 | 28,8 | X | 29,5 | 24,8 |
| außerorts | 1 147 | 20 | 366 | 1 507 | 1 011 | 21 | 294 | 1 343 | 13,5 | 4,8- | 24,5 | 12,2 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | 2 917 | 85 | 916 | 2 189 | 2 411 | 68 | 751 | 1 797 | 21,0 | 25,0 | 22,0 | 21,8 |
| innerorts | 2 777 | 67 | 856 | 2 090 | 2 289 | 48 | 701 | 1 719 | 21,3 | 39,6 | 22,1 | 21,6 |
| außerorts | 140 | 18 | 60 | 99 | 122 | 20 | 50 | 78 | 14,8 | 10,0- | 20,0 | 26,9 |
| Aufprall auf Hindernis | 189 | 1 | 34 | 180 | 105 | 1 | 22 | 104 | 80,0 | - | 54,5 | 73,1 |
| innerorts | 64 | 1 | 11 | 56 | 49 | - | 11 | 45 | 30,6 | X | - | 24,4 |
| außerorts | 125 | - | 23 | 124 | 56 | 1 | 11 | 59 | X | X | X | X |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 2 035 | 53 | 630 | 1 887 | 2 117 | 64 | 663 | 1 865 | 3,9- | 17,2- | 5,0- | 1,2 |
| innerorts | 510 | 7 | 139 | 463 | 522 | 6 | 158 | 466 | 2,3- | X | 12,0- | 0,6- |
| außerorts | 1 525 | 46 | 491 | 1 424 | 1 595 | 58 | 505 | 1 399 | 4,4- | 20,7- | 2,8- | 1,8 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 1 375 | 56 | 463 | 1 234 | 1 596 | 52 | 528 | 1 431 | 13,8- | 7,7 | 12,3- | 13,8- |
| innerorts | 305 | 9 | 113 | 264 | 392 | 9 | 115 | 388 | 22,2- | - | 1,7- | 32,0- |
| außerorts | 1 070 | 47 | 350 | 970 | 1 204 | 43 | 413 | 1 043 | 11,1- | 9,3 | 15,3- | 7,0- |
| Unfall anderer Art | 1 789 | 24 | 396 | 1 615 | 1 614 | 13 | 390 | 1 417 | 10,8 | 84,6 | 1,5 | 14,0 |
| innerorts | 1 361 | 12 | 282 | 1 191 | 1 242 | 5 | 290 | 1 051 | 9,6 | X | 2,8- | 13,3 |
| außerorts | 428 | 12 | 114 | 424 | 372 | 8 | 100 | 366 | 15,1 | X | 14,0 | 15,8 |
| Insgesamt | 21 661 | 345 | 4 687 | 23 378 | 19 663 | 312 | 4 342 | 21 351 | 10,2 | 10,6 | 7,9 | 9,5 |
| innerorts | 14 634 | 118 | 2 503 | 15 344 | 12 657 | 87 | 2 184 | 13 471 | 15,6 | 35,6 | 14,6 | 13,9 |
| außerorts | 7 027 | 227 | 2 184 | 8 034 | 7 006 | 225 | 2 158 | 7 880 | 0,3 | 0,9 | 1,2 | 2,0 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2007

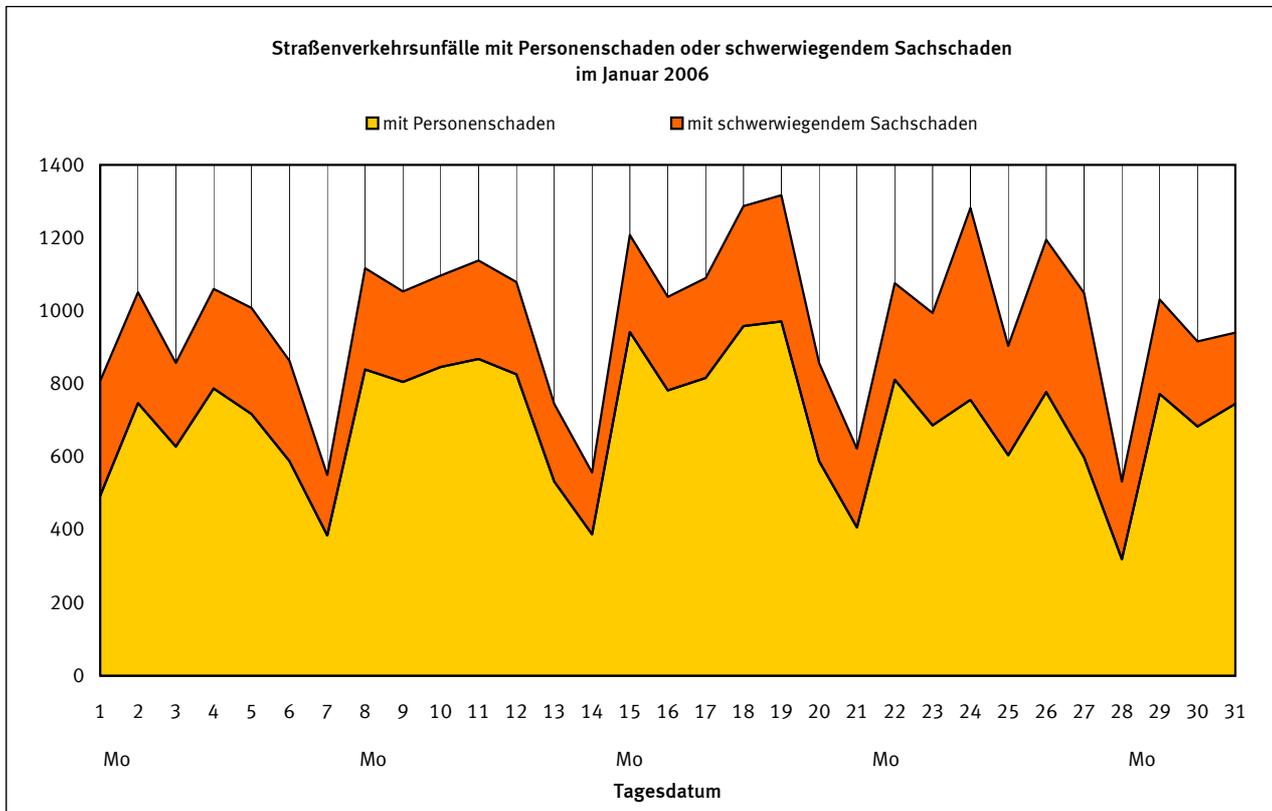
| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 302 | 8 | 65 | 229 | 8 | 73 | 323 | 165 | 467 |
| 2. Dienstag | 474 | 9 | 79 | 392 | 3 | 82 | 493 | 168 | 642 |
| 3. Mittwoch | 430 | 2 | 69 | 359 | 2 | 77 | 459 | 140 | 570 |
| 4. Donnerstag | 556 | 4 | 91 | 461 | 4 | 99 | 570 | 155 | 711 |
| 5. Freitag | 484 | 5 | 76 | 403 | 5 | 81 | 505 | 177 | 661 |
| 6. Samstag | 385 | 2 | 66 | 317 | 3 | 74 | 432 | 137 | 522 |
| 7. Sonntag | 237 | 3 | 43 | 191 | 3 | 47 | 259 | 103 | 340 |
| 8. Montag | 566 | 4 | 77 | 485 | 4 | 79 | 592 | 169 | 735 |
| 9. Dienstag | 568 | 1 | 88 | 479 | 1 | 90 | 570 | 141 | 709 |
| 10. Mittwoch | 630 | 4 | 119 | 507 | 4 | 125 | 615 | 158 | 788 |
| 11. Donnerstag | 659 | 5 | 104 | 550 | 5 | 107 | 684 | 171 | 830 |
| 12. Freitag | 573 | 6 | 88 | 479 | 6 | 92 | 601 | 154 | 727 |
| 13. Samstag | 343 | 1 | 59 | 283 | 1 | 69 | 391 | 148 | 491 |
| 14. Sonntag | 233 | 2 | 37 | 194 | 2 | 46 | 277 | 105 | 338 |
| 15. Montag | 569 | 1 | 107 | 461 | 1 | 107 | 554 | 156 | 725 |
| 16. Dienstag | 549 | 2 | 92 | 455 | 2 | 96 | 539 | 150 | 699 |
| 17. Mittwoch | 596 | 5 | 105 | 486 | 5 | 107 | 610 | 169 | 765 |
| 18. Donnerstag | 647 | 11 | 99 | 537 | 11 | 103 | 658 | 182 | 829 |
| 19. Freitag | 659 | 4 | 105 | 550 | 4 | 112 | 677 | 205 | 864 |
| 20. Samstag | 418 | 2 | 63 | 353 | 2 | 72 | 471 | 165 | 583 |
| 21. Sonntag | 255 | 2 | 39 | 214 | 2 | 41 | 303 | 127 | 382 |
| 22. Montag | 554 | 6 | 87 | 461 | 6 | 97 | 549 | 158 | 712 |
| 23. Dienstag | 510 | 5 | 82 | 423 | 5 | 85 | 524 | 150 | 660 |
| 24. Mittwoch | 463 | 4 | 70 | 389 | 4 | 72 | 485 | 201 | 664 |
| 25. Donnerstag | 400 | 2 | 48 | 350 | 2 | 51 | 432 | 175 | 575 |
| 26. Freitag | 511 | 6 | 75 | 430 | 6 | 79 | 545 | 204 | 715 |
| 27. Samstag | 308 | 3 | 45 | 260 | 3 | 47 | 346 | 231 | 539 |
| 28. Sonntag | 188 | 3 | 37 | 148 | 3 | 42 | 215 | 117 | 305 |
| 29. Montag | 518 | 2 | 68 | 448 | 2 | 70 | 561 | 152 | 670 |
| 30. Dienstag | 485 | 3 | 70 | 412 | 4 | 73 | 523 | 147 | 632 |
| 31. Mittwoch | 564 | 5 | 100 | 459 | 5 | 108 | 581 | 131 | 695 |
| Zusammen ... | 14 634 | 116 | 2 353 | 12 165 | 118 | 2 503 | 15 344 | 4 911 | 19 545 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 191 | 11 | 66 | 114 | 11 | 81 | 181 | 150 | 341 |
| 2. Dienstag | 273 | 12 | 68 | 193 | 15 | 83 | 317 | 136 | 409 |
| 3. Mittwoch | 198 | 7 | 46 | 145 | 9 | 60 | 228 | 89 | 287 |
| 4. Donnerstag | 231 | 7 | 58 | 166 | 7 | 76 | 272 | 118 | 349 |
| 5. Freitag | 233 | 8 | 51 | 174 | 11 | 77 | 286 | 114 | 347 |
| 6. Samstag | 203 | 9 | 58 | 136 | 12 | 83 | 225 | 138 | 341 |
| 7. Sonntag | 147 | 3 | 42 | 102 | 3 | 68 | 159 | 63 | 210 |
| 8. Montag | 273 | 8 | 74 | 191 | 8 | 97 | 299 | 109 | 382 |
| 9. Dienstag | 237 | 10 | 54 | 173 | 10 | 75 | 251 | 107 | 344 |
| 10. Mittwoch | 216 | 7 | 59 | 150 | 8 | 81 | 220 | 93 | 309 |
| 11. Donnerstag | 209 | 4 | 47 | 158 | 4 | 55 | 243 | 99 | 308 |
| 12. Freitag | 253 | 7 | 75 | 171 | 9 | 91 | 270 | 99 | 352 |
| 13. Samstag | 189 | 2 | 59 | 128 | 5 | 76 | 230 | 65 | 254 |
| 14. Sonntag | 154 | 7 | 43 | 104 | 10 | 57 | 171 | 65 | 219 |
| 15. Montag | 373 | 12 | 91 | 270 | 13 | 112 | 377 | 110 | 483 |
| 16. Dienstag | 233 | 7 | 54 | 172 | 8 | 68 | 261 | 106 | 339 |
| 17. Mittwoch | 220 | 6 | 43 | 171 | 6 | 56 | 244 | 105 | 325 |
| 18. Donnerstag | 311 | 4 | 62 | 245 | 5 | 74 | 353 | 147 | 458 |
| 19. Freitag | 312 | 7 | 58 | 247 | 7 | 76 | 370 | 141 | 453 |
| 20. Samstag | 170 | 7 | 41 | 122 | 8 | 57 | 199 | 104 | 274 |
| 21. Sonntag | 151 | 5 | 50 | 96 | 5 | 78 | 186 | 89 | 240 |
| 22. Montag | 257 | 7 | 50 | 200 | 7 | 58 | 277 | 107 | 364 |
| 23. Dienstag | 176 | 3 | 37 | 136 | 3 | 55 | 211 | 158 | 334 |
| 24. Mittwoch | 293 | 4 | 62 | 227 | 4 | 71 | 359 | 325 | 618 |
| 25. Donnerstag | 204 | 2 | 40 | 162 | 3 | 50 | 227 | 125 | 329 |
| 26. Freitag | 266 | 5 | 59 | 202 | 6 | 72 | 294 | 214 | 480 |
| 27. Samstag | 290 | 5 | 66 | 219 | 5 | 87 | 384 | 220 | 510 |
| 28. Sonntag | 131 | 3 | 30 | 98 | 3 | 40 | 213 | 96 | 227 |
| 29. Montag | 254 | 5 | 59 | 190 | 6 | 75 | 288 | 107 | 361 |
| 30. Dienstag | 198 | 9 | 41 | 148 | 10 | 52 | 226 | 86 | 284 |
| 31. Mittwoch | 181 | 6 | 36 | 139 | 6 | 43 | 213 | 64 | 245 |
| Zusammen ... | 7 027 | 199 | 1 679 | 5 149 | 227 | 2 184 | 8 034 | 3 749 | 10 776 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 493 | 19 | 131 | 343 | 19 | 154 | 504 | 315 | 808 |
| 2. Dienstag | 747 | 15 | 147 | 585 | 18 | 165 | 810 | 304 | 1 051 |
| 3. Mittwoch | 628 | 9 | 115 | 504 | 11 | 137 | 687 | 229 | 857 |
| 4. Donnerstag | 787 | 11 | 149 | 627 | 11 | 175 | 842 | 273 | 1 060 |
| 5. Freitag | 717 | 13 | 127 | 577 | 16 | 158 | 791 | 291 | 1 008 |
| 6. Samstag | 588 | 11 | 124 | 453 | 15 | 157 | 657 | 275 | 863 |
| 7. Sonntag | 384 | 6 | 85 | 293 | 6 | 115 | 418 | 166 | 550 |
| 8. Montag | 839 | 12 | 151 | 676 | 12 | 176 | 891 | 278 | 1 117 |
| 9. Dienstag | 805 | 11 | 142 | 652 | 11 | 165 | 821 | 248 | 1 053 |
| 10. Mittwoch | 846 | 11 | 178 | 657 | 12 | 206 | 835 | 251 | 1 097 |
| 11. Donnerstag | 868 | 9 | 151 | 708 | 9 | 162 | 927 | 270 | 1 138 |
| 12. Freitag | 826 | 13 | 163 | 650 | 15 | 183 | 871 | 253 | 1 079 |
| 13. Samstag | 532 | 3 | 118 | 411 | 6 | 145 | 621 | 213 | 745 |
| 14. Sonntag | 387 | 9 | 80 | 298 | 12 | 103 | 448 | 170 | 557 |
| 15. Montag | 942 | 13 | 198 | 731 | 14 | 219 | 931 | 266 | 1 208 |
| 16. Dienstag | 782 | 9 | 146 | 627 | 10 | 164 | 800 | 256 | 1 038 |
| 17. Mittwoch | 816 | 11 | 148 | 657 | 11 | 163 | 854 | 274 | 1 090 |
| 18. Donnerstag | 958 | 15 | 161 | 782 | 16 | 177 | 1 011 | 329 | 1 287 |
| 19. Freitag | 971 | 11 | 163 | 797 | 11 | 188 | 1 047 | 346 | 1 317 |
| 20. Samstag | 588 | 9 | 104 | 475 | 10 | 129 | 670 | 269 | 857 |
| 21. Sonntag | 406 | 7 | 89 | 310 | 7 | 119 | 489 | 216 | 622 |
| 22. Montag | 811 | 13 | 137 | 661 | 13 | 155 | 826 | 265 | 1 076 |
| 23. Dienstag | 686 | 8 | 119 | 559 | 8 | 140 | 735 | 308 | 994 |
| 24. Mittwoch | 756 | 8 | 132 | 616 | 8 | 143 | 844 | 526 | 1 282 |
| 25. Donnerstag | 604 | 4 | 88 | 512 | 5 | 101 | 659 | 300 | 904 |
| 26. Freitag | 777 | 11 | 134 | 632 | 12 | 151 | 839 | 418 | 1 195 |
| 27. Samstag | 598 | 8 | 111 | 479 | 8 | 134 | 730 | 451 | 1 049 |
| 28. Sonntag | 319 | 6 | 67 | 246 | 6 | 82 | 428 | 213 | 532 |
| 29. Montag | 772 | 7 | 127 | 638 | 8 | 145 | 849 | 259 | 1 031 |
| 30. Dienstag | 683 | 12 | 111 | 560 | 14 | 125 | 749 | 233 | 916 |
| 31. Mittwoch | 745 | 11 | 136 | 598 | 11 | 151 | 794 | 195 | 940 |
| Insgesamt ... | 21 661 | 315 | 4 032 | 17 314 | 345 | 4 687 | 23 378 | 8 660 | 30 321 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J a n u a r 2007

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹⁾ | Unfälle mit Personen- und schwerw. ¹⁾ Sachschaden |
|------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|---|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 41 | 3 | 12 | 26 | 3 | 15 | 40 | 64 | 105 |
| 2. Dienstag | 47 | - | 11 | 36 | - | 14 | 62 | 53 | 100 |
| 3. Mittwoch | 35 | 2 | 4 | 29 | 2 | 7 | 42 | 35 | 70 |
| 4. Donnerstag | 47 | 1 | 6 | 40 | 1 | 6 | 57 | 39 | 86 |
| 5. Freitag | 54 | 5 | 11 | 38 | 6 | 22 | 70 | 41 | 95 |
| 6. Samstag | 39 | 2 | 6 | 31 | 3 | 15 | 47 | 59 | 98 |
| 7. Sonntag | 31 | - | 9 | 22 | - | 20 | 41 | 25 | 56 |
| 8. Montag | 56 | 3 | 17 | 36 | 3 | 27 | 45 | 38 | 94 |
| 9. Dienstag | 41 | 1 | 7 | 33 | 1 | 10 | 51 | 39 | 80 |
| 10. Mittwoch | 34 | - | 7 | 27 | - | 9 | 39 | 33 | 67 |
| 11. Donnerstag | 30 | - | 4 | 26 | - | 4 | 35 | 32 | 62 |
| 12. Freitag | 56 | - | 16 | 40 | - | 21 | 65 | 26 | 82 |
| 13. Samstag | 45 | 1 | 9 | 35 | 1 | 10 | 69 | 17 | 62 |
| 14. Sonntag | 29 | - | 5 | 24 | - | 6 | 39 | 18 | 47 |
| 15. Montag | 63 | - | 9 | 54 | - | 11 | 72 | 23 | 86 |
| 16. Dienstag | 30 | - | 8 | 22 | - | 9 | 36 | 23 | 53 |
| 17. Mittwoch | 47 | - | 4 | 43 | - | 7 | 50 | 35 | 82 |
| 18. Donnerstag | 62 | 1 | 8 | 53 | 1 | 8 | 71 | 59 | 121 |
| 19. Freitag | 72 | 1 | 14 | 57 | 1 | 15 | 84 | 49 | 121 |
| 20. Samstag | 25 | 2 | 8 | 15 | 3 | 11 | 25 | 29 | 54 |
| 21. Sonntag | 28 | - | 8 | 20 | - | 15 | 44 | 36 | 64 |
| 22. Montag | 51 | 1 | 7 | 43 | 1 | 7 | 56 | 33 | 84 |
| 23. Dienstag | 34 | - | 5 | 29 | - | 6 | 47 | 71 | 105 |
| 24. Mittwoch | 70 | 1 | 13 | 56 | 1 | 15 | 78 | 171 | 241 |
| 25. Donnerstag | 51 | 2 | 10 | 39 | 3 | 11 | 56 | 49 | 100 |
| 26. Freitag | 62 | - | 15 | 47 | - | 18 | 68 | 96 | 158 |
| 27. Samstag | 41 | - | 11 | 30 | - | 14 | 42 | 81 | 122 |
| 28. Sonntag | 27 | - | 12 | 15 | - | 15 | 70 | 35 | 62 |
| 29. Montag | 49 | 2 | 5 | 42 | 3 | 8 | 59 | 29 | 78 |
| 30. Dienstag | 36 | 2 | 8 | 26 | 2 | 10 | 36 | 30 | 66 |
| 31. Mittwoch | 37 | 1 | 10 | 26 | 1 | 12 | 38 | 22 | 59 |
| Insgesamt | 1 370 | 31 | 279 | 1 060 | 36 | 378 | 1 634 | 1 390 | 2 760 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



| Land | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|
| | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | Unf. mit Pers.-schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | Anzahl | | | | | | | | Personen | | | | |
| | | | | | | | | % | | | | | |
| | | Januar 2007 | | | | Januar 2006 | | | | | | | |
| Deutschland | 21 661 | 345 | 4 687 | 23 378 | 19 663 | 312 | 4 342 | 21 351 | 10.2 | 10.6 | 7.9 | 9.5 | |
| Baden-Württemberg | 2 382 | 34 | 536 | 2 672 | 2 392 | 37 | 586 | 2 712 | 0.4- | 8.1- | 8.5- | 1.5- | |
| Bayern | 3 088 | 52 | 687 | 3 570 | 3 096 | 51 | 602 | 3 736 | 0.3- | 2.0 | 14.1 | 4.4- | |
| Berlin | 844 | 6 | 128 | 869 | 720 | 5 | 104 | 814 | 17.2 | X | 23.1 | 6.8 | |
| Brandenburg | 617 | 30 | 205 | 590 | 564 | 14 | 220 | 483 | 9.4 | X | 6.8- | 22.2 | |
| Bremen | 190 | | 23 | 200 | 157 | | 35 | 153 | 21.0 | - | 34.3- | 30.7 | |
| Hamburg | 643 | | 76 | 744 | 454 | 1 | 41 | 519 | 41.6 | X | 85.4 | 43.4 | |
| Hessen | 1 634 | 24 | 301 | 1 829 | 1 513 | 23 | 317 | 1 678 | 8.0 | 4.3 | 5.0- | 9.0 | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 446 | 7 | 119 | 424 | 381 | 14 | 91 | 394 | 17.1 | X | 30.8 | 7.6 | |
| Niedersachsen | 2 569 | 48 | 518 | 2 795 | 2 063 | 45 | 406 | 2 234 | 24.5 | 6.7 | 27.6 | 25.1 | |
| Nordrhein-Westfalen .. | 4 808 | 62 | 1 021 | 4 993 | 4 410 | 55 | 985 | 4 514 | 9.0 | 12.7 | 3.7 | 10.6 | |
| Rheinland-Pfalz | 1 045 | 19 | 242 | 1 136 | 985 | 10 | 231 | 1 060 | 6.1 | 90.0 | 4.8 | 7.2 | |
| Saarland | 324 | 5 | 36 | 370 | 320 | 2 | 38 | 413 | 1.3 | X | 5.3- | 10.4- | |
| Sachsen | 979 | 20 | 275 | 976 | 891 | 20 | 256 | 884 | 9.9 | - | 7.4 | 10.4 | |
| Sachsen-Anhalt | 715 | 16 | 197 | 723 | 554 | 13 | 152 | 568 | 29.1 | 23.1 | 29.6 | 27.3 | |
| Schleswig-Holstein ... | 832 | 13 | 142 | 938 | 651 | 8 | 110 | 701 | 27.8 | X | 29.1 | 33.8 | |
| Thüringen | 545 | 9 | 181 | 549 | 512 | 14 | 168 | 488 | 6.4 | X | 7.7 | 12.5 | |
| | | Januar - Januar 2007 | | | | Januar - Januar 2006 | | | | | | | |
| Deutschland | 21 661 | 345 | 4 687 | 23 378 | 19 663 | 312 | 4 342 | 21 351 | 10.2 | 10.6 | 7.9 | 9.5 | |
| Baden-Württemberg | 2 382 | 34 | 536 | 2 672 | 2 392 | 37 | 586 | 2 712 | 0.4- | 8.1- | 8.5- | 1.5- | |
| Bayern | 3 088 | 52 | 687 | 3 570 | 3 096 | 51 | 602 | 3 736 | 0.3- | 2.0 | 14.1 | 4.4- | |
| Berlin | 844 | 6 | 128 | 869 | 720 | 5 | 104 | 814 | 17.2 | X | 23.1 | 6.8 | |
| Brandenburg | 617 | 30 | 205 | 590 | 564 | 14 | 220 | 483 | 9.4 | X | 6.8- | 22.2 | |
| Bremen | 190 | | 23 | 200 | 157 | | 35 | 153 | 21.0 | - | 34.3- | 30.7 | |
| Hamburg | 643 | | 76 | 744 | 454 | 1 | 41 | 519 | 41.6 | X | 85.4 | 43.4 | |
| Hessen | 1 634 | 24 | 301 | 1 829 | 1 513 | 23 | 317 | 1 678 | 8.0 | 4.3 | 5.0- | 9.0 | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 446 | 7 | 119 | 424 | 381 | 14 | 91 | 394 | 17.1 | X | 30.8 | 7.6 | |
| Niedersachsen | 2 569 | 48 | 518 | 2 795 | 2 063 | 45 | 406 | 2 234 | 24.5 | 6.7 | 27.6 | 25.1 | |
| Nordrhein-Westfalen .. | 4 808 | 62 | 1 021 | 4 993 | 4 410 | 55 | 985 | 4 514 | 9.0 | 12.7 | 3.7 | 10.6 | |
| Rheinland-Pfalz | 1 045 | 19 | 242 | 1 136 | 985 | 10 | 231 | 1 060 | 6.1 | 90.0 | 4.8 | 7.2 | |
| Saarland | 324 | 5 | 36 | 370 | 320 | 2 | 38 | 413 | 1.3 | X | 5.3- | 10.4- | |
| Sachsen | 979 | 20 | 275 | 976 | 891 | 20 | 256 | 884 | 9.9 | - | 7.4 | 10.4 | |
| Sachsen-Anhalt | 715 | 16 | 197 | 723 | 554 | 13 | 152 | 568 | 29.1 | 23.1 | 29.6 | 27.3 | |
| Schleswig-Holstein ... | 832 | 13 | 142 | 938 | 651 | 8 | 110 | 701 | 27.8 | X | 29.1 | 33.8 | |
| Thüringen | 545 | 9 | 181 | 549 | 512 | 14 | 168 | 488 | 6.4 | X | 7.7 | 12.5 | |

und Verunglückte
Ländern

| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | | | | | | Land |
|--|------------------|-------------------------|-----------|------------------|-------------------------|----------------------|------------------|-------------------------|------|
| insgesamt | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle | insgesamt | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
| | | | | | | insgesamt | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle | |
| Anzahl | | | | | | % | | | |

| Januar 2007 | | | Januar 2006 | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|
| 10 076 | 8 660 | 1 416 | 10 172 | 8 752 | 1 420 | 0.9- | 1.1- | 0.3- | Deutschland |
| 1 442 | 1 265 | 177 | 1 472 | 1 268 | 204 | 2.0- | 0.2- | 13.2- | Baden-Württemberg |
| 1 259 | 1 108 | 151 | 1 353 | 1 188 | 165 | 6.9- | 6.7- | 8.5- | Bayern |
| 195 | 114 | 81 | 176 | 105 | 71 | 10.8 | 8.6 | 14.1 | Berlin |
| 313 | 261 | 52 | 337 | 297 | 40 | 7.1- | 12.1- | 30.0 | Brandenburg |
| 48 | 39 | 9 | 30 | 25 | 5 | 60.0 | 56.0 | X | Bremen |
| 209 | 180 | 29 | 194 | 166 | 28 | 7.7 | 8.4 | 3.6 | Hamburg |
| 832 | 706 | 126 | 821 | 702 | 119 | 1.3 | 0.6 | 5.9 | Hessen |
| 326 | 284 | 42 | 265 | 216 | 49 | 23.0 | 31.5 | 14.3- | Mecklenburg-Vorpommern |
| 653 | 544 | 109 | 630 | 509 | 121 | 3.7 | 6.9 | 9.9- | Niedersachsen |
| 2 304 | 1 989 | 315 | 2 219 | 1 920 | 299 | 3.8 | 3.6 | 5.4 | Nordrhein-Westfalen |
| 681 | 613 | 68 | 776 | 707 | 69 | 12.2- | 13.3- | 1.4- | Rheinland-Pfalz |
| 179 | 155 | 24 | 154 | 133 | 21 | 16.2 | 16.5 | 14.3 | Saarland |
| 660 | 578 | 82 | 743 | 655 | 88 | 11.2- | 11.8- | 6.8- | Sachsen |
| 319 | 278 | 41 | 397 | 339 | 58 | 19.6- | 18.0- | 29.3- | Sachsen-Anhalt |
| 292 | 243 | 49 | 246 | 210 | 36 | 18.7 | 15.7 | 36.1 | Schleswig-Holstein |
| 364 | 303 | 61 | 359 | 312 | 47 | 1.4 | 2.9- | 29.8 | Thüringen |

| Januar - Januar 2007 | | | Januar - Januar 2006 | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|
| 10 076 | 8 660 | 1 416 | 10 172 | 8 752 | 1 420 | 0.9- | 1.1- | 0.3- | Deutschland |
| 1 442 | 1 265 | 177 | 1 472 | 1 268 | 204 | 2.0- | 0.2- | 13.2- | Baden-Württemberg |
| 1 259 | 1 108 | 151 | 1 353 | 1 188 | 165 | 6.9- | 6.7- | 8.5- | Bayern |
| 195 | 114 | 81 | 176 | 105 | 71 | 10.8 | 8.6 | 14.1 | Berlin |
| 313 | 261 | 52 | 337 | 297 | 40 | 7.1- | 12.1- | 30.0 | Brandenburg |
| 48 | 39 | 9 | 30 | 25 | 5 | 60.0 | 56.0 | X | Bremen |
| 209 | 180 | 29 | 194 | 166 | 28 | 7.7 | 8.4 | 3.6 | Hamburg |
| 832 | 706 | 126 | 821 | 702 | 119 | 1.3 | 0.6 | 5.9 | Hessen |
| 326 | 284 | 42 | 265 | 216 | 49 | 23.0 | 31.5 | 14.3- | Mecklenburg-Vorpommern |
| 653 | 544 | 109 | 630 | 509 | 121 | 3.7 | 6.9 | 9.9- | Niedersachsen |
| 2 304 | 1 989 | 315 | 2 219 | 1 920 | 299 | 3.8 | 3.6 | 5.4 | Nordrhein-Westfalen |
| 681 | 613 | 68 | 776 | 707 | 69 | 12.2- | 13.3- | 1.4- | Rheinland-Pfalz |
| 179 | 155 | 24 | 154 | 133 | 21 | 16.2 | 16.5 | 14.3 | Saarland |
| 660 | 578 | 82 | 743 | 655 | 88 | 11.2- | 11.8- | 6.8- | Sachsen |
| 319 | 278 | 41 | 397 | 339 | 58 | 19.6- | 18.0- | 29.3- | Sachsen-Anhalt |
| 292 | 243 | 49 | 246 | 210 | 36 | 18.7 | 15.7 | 36.1 | Schleswig-Holstein |
| 364 | 303 | 61 | 359 | 312 | 47 | 1.4 | 2.9- | 29.8 | Thüringen |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

| Land | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | |
|------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|--|-------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle |
| Januar 2007 | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 481 | 170 | 208 | 1 | 60 | 147 | 134 | 177 |
| Bayern | 391 | 159 | 215 | 5 | 59 | 151 | 81 | 151 |
| Berlin | 151 | 43 | 55 | | 14 | 41 | 27 | 81 |
| Brandenburg | 140 | 48 | 67 | 5 | 18 | 44 | 40 | 52 |
| Bremen | 29 | 8 | 10 | | 2 | 8 | 12 | 9 |
| Hamburg | 82 | 40 | 47 | | 10 | 37 | 13 | 29 |
| Hessen | 348 | 112 | 140 | 4 | 36 | 100 | 110 | 126 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 114 | 37 | 40 | | 13 | 27 | 35 | 42 |
| Niedersachsen | 356 | 151 | 182 | 4 | 48 | 130 | 96 | 109 |
| Nordrhein-Westfalen | 742 | 243 | 323 | 9 | 81 | 233 | 184 | 315 |
| Rheinland-Pfalz | 198 | 68 | 91 | 3 | 24 | 64 | 62 | 68 |
| Saarland | 67 | 19 | 20 | | 2 | 18 | 24 | 24 |
| Sachsen | 199 | 63 | 84 | 3 | 32 | 49 | 54 | 82 |
| Sachsen-Anhalt | 121 | 50 | 68 | 1 | 21 | 46 | 30 | 41 |
| Schleswig-Holstein | 140 | 55 | 64 | | 14 | 50 | 36 | 49 |
| Thüringen | 137 | 47 | 70 | 3 | 18 | 49 | 29 | 61 |
| Deutschland ... | 3 696 | 1 313 | 1 684 | 38 | 452 | 1 194 | 967 | 1 416 |
| dagegen Vorjahr | 3 650 | 1 265 | 1 747 | 35 | 467 | 1 245 | 965 | 1 420 |
| Veränderung in % | 1.3 | 3.8 | 3.6- | 8.6 | 3.2- | 4.1- | 0.2 | 0.3- |

Januar - Januar 2007

| | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-----|------|-------|-----|-------|
| Baden-Württemberg | 481 | 170 | 208 | 1 | 60 | 147 | 134 | 177 |
| Bayern | 391 | 159 | 215 | 5 | 59 | 151 | 81 | 151 |
| Berlin | 151 | 43 | 55 | | 14 | 41 | 27 | 81 |
| Brandenburg | 140 | 48 | 67 | 5 | 18 | 44 | 40 | 52 |
| Bremen | 29 | 8 | 10 | | 2 | 8 | 12 | 9 |
| Hamburg | 82 | 40 | 47 | | 10 | 37 | 13 | 29 |
| Hessen | 348 | 112 | 140 | 4 | 36 | 100 | 110 | 126 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 114 | 37 | 40 | | 13 | 27 | 35 | 42 |
| Niedersachsen | 356 | 151 | 182 | 4 | 48 | 130 | 96 | 109 |
| Nordrhein-Westfalen | 742 | 243 | 323 | 9 | 81 | 233 | 184 | 315 |
| Rheinland-Pfalz | 198 | 68 | 91 | 3 | 24 | 64 | 62 | 68 |
| Saarland | 67 | 19 | 20 | | 2 | 18 | 24 | 24 |
| Sachsen | 199 | 63 | 84 | 3 | 32 | 49 | 54 | 82 |
| Sachsen-Anhalt | 121 | 50 | 68 | 1 | 21 | 46 | 30 | 41 |
| Schleswig-Holstein | 140 | 55 | 64 | | 14 | 50 | 36 | 49 |
| Thüringen | 137 | 47 | 70 | 3 | 18 | 49 | 29 | 61 |
| Deutschland ... | 3 696 | 1 313 | 1 684 | 38 | 452 | 1 194 | 967 | 1 416 |
| dagegen Vorjahr | 3 650 | 1 265 | 1 747 | 35 | 467 | 1 245 | 965 | 1 420 |
| Veränderung in % | 1.3 | 3.8 | 3.6- | 8.6 | 3.2- | 4.1- | 0.2 | 0.3- |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|---|-------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | |
| Alle Unfälle | | | | | | | | |
| Januar 2007 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 20 712 | 14 634 | 17 965 | 118 | 2 503 | 15 344 | 4 911 | 1 167 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 8 218 | 5 657 | 8 397 | 191 | 1 806 | 6 400 | 2 359 | 202 |
| Auf Autobahnen | 2 807 | 1 370 | 2 048 | 36 | 378 | 1 634 | 1 390 | 47 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 31 737 | 21 661 | 28 410 | 345 | 4 687 | 23 378 | 8 660 | 1 416 |
| dagegen Vorjahr | 29 835 | 19 663 | 26 005 | 312 | 4 342 | 21 351 | 8 752 | 1 420 |
| Veränderung in % | 6,4 | 10,2 | 9,2 | 10,6 | 7,9 | 9,5 | 1,1- | 0,3- |
| Januar - Januar 2007 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 20 712 | 14 634 | 17 965 | 118 | 2 503 | 15 344 | 4 911 | 1 167 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 8 218 | 5 657 | 8 397 | 191 | 1 806 | 6 400 | 2 359 | 202 |
| Auf Autobahnen | 2 807 | 1 370 | 2 048 | 36 | 378 | 1 634 | 1 390 | 47 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 31 737 | 21 661 | 28 410 | 345 | 4 687 | 23 378 | 8 660 | 1 416 |
| dagegen Vorjahr | 29 835 | 19 663 | 26 005 | 312 | 4 342 | 21 351 | 8 752 | 1 420 |
| Veränderung in % | 6,4 | 10,2 | 9,2 | 10,6 | 7,9 | 9,5 | 1,1- | 0,3- |
| Dar.: Alkoholunfälle | | | | | | | | |
| Januar 2007 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 2 702 | 904 | 1 125 | 20 | 278 | 827 | 631 | 1 167 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 819 | 353 | 480 | 14 | 157 | 309 | 264 | 202 |
| Auf Autobahnen | 175 | 56 | 79 | 4 | 17 | 58 | 72 | 47 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 3 696 | 1 313 | 1 684 | 38 | 452 | 1 194 | 967 | 1 416 |
| dagegen Vorjahr | 3 650 | 1 265 | 1 747 | 35 | 467 | 1 245 | 965 | 1 420 |
| Veränderung in % | 1,3 | 3,8 | 3,6- | 8,6 | 3,2- | 4,1- | 0,2 | 0,3- |
| Januar - Januar 2007 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 2 702 | 904 | 1 125 | 20 | 278 | 827 | 631 | 1 167 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 819 | 353 | 480 | 14 | 157 | 309 | 264 | 202 |
| Auf Autobahnen | 175 | 56 | 79 | 4 | 17 | 58 | 72 | 47 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 3 696 | 1 313 | 1 684 | 38 | 452 | 1 194 | 967 | 1 416 |
| dagegen Vorjahr | 3 650 | 1 265 | 1 747 | 35 | 467 | 1 245 | 965 | 1 420 |
| Veränderung in % | 1,3 | 3,8 | 3,6- | 8,6 | 3,2- | 4,1- | 0,2 | 0,3- |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | |
|---------------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Januar 2007 | | | | | Januar - Januar 2007 | | | |
| Aachen | 80 | 1 | 15 | 82 | 80 | 1 | 15 | 82 |
| Augsburg | 79 | - | 5 | 84 | 79 | - | 5 | 84 |
| Berlin | 844 | 6 | 128 | 869 | 844 | 6 | 128 | 869 |
| Bielefeld | 91 | - | 21 | 105 | 91 | - | 21 | 105 |
| Bochum | 94 | 1 | 13 | 98 | 94 | 1 | 13 | 98 |
| Bonn | 96 | - | 7 | 102 | 96 | - | 7 | 102 |
| Bottrop | 27 | - | 8 | 27 | 27 | - | 8 | 27 |
| Brandenburg / Havel | 11 | - | 2 | 13 | 11 | - | 2 | 13 |
| Braunschweig | 68 | - | 14 | 69 | 68 | - | 14 | 69 |
| Bremen | 147 | - | 16 | 154 | 147 | - | 16 | 154 |
| Bremerhaven | 43 | - | 7 | 46 | 43 | - | 7 | 46 |
| Chemnitz | 74 | 1 | 18 | 78 | 74 | 1 | 18 | 78 |
| Cottbus | 29 | - | 3 | 36 | 29 | - | 3 | 36 |
| Darmstadt | 50 | - | 6 | 66 | 50 | - | 6 | 66 |
| Dessau | 26 | - | 3 | 27 | 26 | - | 3 | 27 |
| Dortmund | 149 | 2 | 23 | 187 | 149 | 2 | 23 | 187 |
| Dresden | 137 | 1 | 26 | 158 | 137 | 1 | 26 | 158 |
| Düsseldorf | 197 | 3 | 29 | 203 | 197 | 3 | 29 | 203 |
| Duisburg | 127 | - | 34 | 115 | 127 | - | 34 | 115 |
| Erfurt | 31 | 2 | 8 | 31 | 31 | 2 | 8 | 31 |
| Erlangen | 23 | - | 3 | 23 | 23 | - | 3 | 23 |
| Essen | 153 | 4 | 27 | 169 | 153 | 4 | 27 | 169 |
| Flensburg | 29 | 1 | 5 | 39 | 29 | 1 | 5 | 39 |
| Frankfurt / Main | 228 | 3 | 28 | 242 | 228 | 3 | 28 | 242 |
| Frankfurt / Oder | 18 | - | 4 | 24 | 18 | - | 4 | 24 |
| Freiburg / Breisgau | 71 | - | 8 | 78 | 71 | - | 8 | 78 |
| Fürth | 11 | 1 | 1 | 10 | 11 | 1 | 1 | 10 |
| Gelsenkirchen | 84 | 1 | 18 | 80 | 84 | 1 | 18 | 80 |
| Gera | 19 | - | 3 | 22 | 19 | - | 3 | 22 |
| Görlitz | 13 | - | 6 | 15 | 13 | - | 6 | 15 |
| Hagen | 47 | 1 | 10 | 46 | 47 | 1 | 10 | 46 |
| Halle / Saale | 66 | 1 | 11 | 66 | 66 | 1 | 11 | 66 |
| Hamburg | 643 | - | 76 | 744 | 643 | - | 76 | 744 |
| Hamm | 46 | - | 8 | 41 | 46 | - | 8 | 41 |
| Hannover (Region) | 384 | 5 | 35 | 433 | 384 | 5 | 35 | 433 |
| Heidelberg | 40 | - | 4 | 47 | 40 | - | 4 | 47 |
| Heilbronn | 23 | - | 6 | 26 | 23 | - | 6 | 26 |
| Herne | 34 | - | 2 | 33 | 34 | - | 2 | 33 |
| Ingolstadt | 38 | - | 5 | 43 | 38 | - | 5 | 43 |
| Jena | 28 | - | 4 | 28 | 28 | - | 4 | 28 |
| Kaiserslautern | 30 | 1 | 3 | 35 | 30 | 1 | 3 | 35 |
| Karlsruhe | 90 | - | 16 | 97 | 90 | - | 16 | 97 |
| Kassel | 57 | - | 10 | 56 | 57 | - | 10 | 56 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | |
|----------------------------------|--|--------------|---------------------|----------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Januar 2007 | | | | Januar - Januar 2007 | | | | |
| Kiel | 88 | - | 13 | 94 | 88 | - | 13 | 94 |
| Koblenz | 43 | - | 11 | 39 | 43 | - | 11 | 39 |
| Köln | 353 | 3 | 52 | 394 | 353 | 3 | 52 | 394 |
| Krefeld | 80 | - | 11 | 84 | 80 | - | 11 | 84 |
| Leipzig | 127 | 1 | 22 | 125 | 127 | 1 | 22 | 125 |
| Leverkusen | 26 | - | 2 | 31 | 26 | - | 2 | 31 |
| Ludwigshafen | 43 | - | 5 | 51 | 43 | - | 5 | 51 |
| Lübeck | 82 | 2 | 8 | 83 | 82 | 2 | 8 | 83 |
| Magdeburg | 93 | - | 15 | 95 | 93 | - | 15 | 95 |
| Mainz | 60 | 1 | 9 | 67 | 60 | 1 | 9 | 67 |
| Mannheim | 75 | - | 13 | 84 | 75 | - | 13 | 84 |
| Mönchengladbach | 90 | 1 | 16 | 92 | 90 | 1 | 16 | 92 |
| Mülheim / Ruhr | 31 | - | 8 | 26 | 31 | - | 8 | 26 |
| München | 245 | 3 | 24 | 277 | 245 | 3 | 24 | 277 |
| Münster / Westfalen | 102 | - | 21 | 94 | 102 | - | 21 | 94 |
| Neubrandenburg | 16 | - | 3 | 21 | 16 | - | 3 | 21 |
| Neumünster | 24 | - | 4 | 23 | 24 | - | 4 | 23 |
| Nürnberg | 155 | - | 14 | 198 | 155 | - | 14 | 198 |
| Oberhausen | 57 | - | 15 | 57 | 57 | - | 15 | 57 |
| Offenbach | 59 | - | 6 | 68 | 59 | - | 6 | 68 |
| Oldenburg (Oldenburg) | 53 | - | 13 | 64 | 53 | - | 13 | 64 |
| Osnabrück | 70 | 1 | 9 | 81 | 70 | 1 | 9 | 81 |
| Pforzheim | 32 | - | 14 | 31 | 32 | - | 14 | 31 |
| Plauen | 8 | - | 3 | 9 | 8 | - | 3 | 9 |
| Potsdam | 34 | - | 4 | 34 | 34 | - | 4 | 34 |
| Regensburg | 36 | - | 5 | 39 | 36 | - | 5 | 39 |
| Remscheid | 35 | 1 | 8 | 34 | 35 | 1 | 8 | 34 |
| Rostock | 57 | 1 | 9 | 61 | 57 | 1 | 9 | 61 |
| Saarbrücken (Stadtverband) | 115 | 3 | 11 | 134 | 115 | 3 | 11 | 134 |
| Salzgitter | 33 | - | 7 | 36 | 33 | - | 7 | 36 |
| Schwerin | 39 | 2 | - | 42 | 39 | 2 | - | 42 |
| Solingen | 27 | - | 4 | 25 | 27 | - | 4 | 25 |
| Stralsund | 12 | - | 2 | 10 | 12 | - | 2 | 10 |
| Stuttgart | 162 | - | 18 | 202 | 162 | - | 18 | 202 |
| Trier | 37 | 1 | 7 | 40 | 37 | 1 | 7 | 40 |
| Ulm | 33 | - | 5 | 50 | 33 | - | 5 | 50 |
| Wiesbaden | 90 | - | 13 | 101 | 90 | - | 13 | 101 |
| Wilhelmshaven | 24 | - | 5 | 22 | 24 | - | 5 | 22 |
| Wolfsburg | 37 | 1 | 7 | 39 | 37 | 1 | 7 | 39 |
| Worms | 28 | - | 7 | 30 | 28 | - | 7 | 30 |
| Würzburg | 33 | - | 4 | 35 | 33 | - | 4 | 35 |
| Wuppertal | 77 | - | 9 | 96 | 77 | - | 9 | 96 |
| Zwickau | 22 | - | 3 | 23 | 22 | - | 3 | 23 |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|
| | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 4 | 5 | X | 4 | 5 | X | 213 | 162 | 31,5 | 213 | 162 | 31,5 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 165 | 128 | 28,9 | 165 | 128 | 28,9 |
| außerorts | 3 | 4 | X | 3 | 4 | X | 48 | 34 | 41,2 | 48 | 34 | 41,2 |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen . | 12 | 3 | X | 12 | 3 | X | 170 | 98 | 73,5 | 170 | 98 | 73,5 |
| innerorts | 4 | 2 | X | 4 | 2 | X | 124 | 66 | 87,9 | 124 | 66 | 87,9 |
| außerorts | 8 | 1 | X | 8 | 1 | X | 46 | 32 | 43,8 | 46 | 32 | 43,8 |
| Personenkraftwagen .. | 200 | 200 | - | 200 | 200 | - | 2 563 | 2 562 | 0,0 | 2 563 | 2 562 | 0,0 |
| innerorts | 28 | 25 | 12,0 | 28 | 25 | 12,0 | 753 | 762 | 1,2- | 753 | 762 | 1,2- |
| außerorts | 172 | 175 | 1,7- | 172 | 175 | 1,7- | 1 810 | 1 800 | 0,6 | 1 810 | 1 800 | 0,6 |
| Bussen | 5 | 1 | X | 5 | 1 | X | 24 | 24 | - | 24 | 24 | - |
| innerorts | 2 | - | X | 2 | - | X | 14 | 12 | 16,7 | 14 | 12 | 16,7 |
| außerorts | 3 | 1 | X | 3 | 1 | X | 10 | 12 | 16,7- | 10 | 12 | 16,7- |
| Güterkraftfahrzeugen | 14 | 18 | 22,2- | 14 | 18 | 22,2- | 138 | 176 | 21,6- | 138 | 176 | 21,6- |
| innerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 16 | 30 | 46,7- | 16 | 30 | 46,7- |
| außerorts | 14 | 17 | 17,6- | 14 | 17 | 17,6- | 122 | 146 | 16,4- | 122 | 146 | 16,4- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | 5 | 8 | X | 5 | 8 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | 5 | X | 2 | 5 | X |
| übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | - | 1 | X | - | 1 | X | 13 | 9 | X | 13 | 9 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 | X | 5 | 2 | X |
| außerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 8 | 7 | X | 8 | 7 | X |
| Kraftfahrzeugen zus. | 235 | 228 | 3,1 | 235 | 228 | 3,1 | 3 126 | 3 039 | 2,9 | 3 126 | 3 039 | 2,9 |
| innerorts | 35 | 29 | 20,7 | 35 | 29 | 20,7 | 1 080 | 1 003 | 7,7 | 1 080 | 1 003 | 7,7 |
| außerorts | 200 | 199 | 0,5 | 200 | 199 | 0,5 | 2 046 | 2 036 | 0,5 | 2 046 | 2 036 | 0,5 |
| Fahrrädern | 18 | 12 | 50,0 | 18 | 12 | 50,0 | 595 | 493 | 20,7 | 595 | 493 | 20,7 |
| innerorts | 12 | 6 | X | 12 | 6 | X | 526 | 434 | 21,2 | 526 | 434 | 21,2 |
| außerorts | 6 | 6 | - | 6 | 6 | - | 69 | 59 | 16,9 | 69 | 59 | 16,9 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 1 | - | X | 1 | - | X | 55 | 47 | 17,0 | 55 | 47 | 17,0 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 50 | 42 | 19,0 | 50 | 42 | 19,0 |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | 5 | 5 | - | 5 | 5 | - |
| anderen Fahrzeugen .. | - | - | - | - | - | - | 12 | 12 | - | 12 | 12 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 9 | 8 | X | 9 | 8 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 | X | 3 | 4 | X |
| Fußgänger | 92 | 71 | 29,6 | 92 | 71 | 29,6 | 948 | 787 | 20,5 | 948 | 787 | 20,5 |
| innerorts | 71 | 52 | 36,5 | 71 | 52 | 36,5 | 885 | 730 | 21,2 | 885 | 730 | 21,2 |
| außerorts | 21 | 19 | 10,5 | 21 | 19 | 10,5 | 63 | 57 | 10,5 | 63 | 57 | 10,5 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 2 | 3 | X | 2 | 3 | X | 157 | 130 | 20,8 | 157 | 130 | 20,8 |
| innerorts | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 151 | 124 | 21,8 | 151 | 124 | 21,8 |
| außerorts | - | 2 | X | - | 2 | X | 6 | 6 | - | 6 | 6 | - |
| 65 Jahre und mehr ... | 50 | 41 | 22,0 | 50 | 41 | 22,0 | 302 | 260 | 16,2 | 302 | 260 | 16,2 |
| innerorts | 45 | 34 | 32,4 | 45 | 34 | 32,4 | 287 | 246 | 16,7 | 287 | 246 | 16,7 |
| außerorts | 5 | 7 | X | 5 | 7 | X | 15 | 14 | 7,1 | 15 | 14 | 7,1 |
| Andere Personen | - | 1 | X | - | 1 | X | 6 | 11 | X | 6 | 11 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 3 | 9 | X | 3 | 9 | X |
| außerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 3 | 2 | X | 3 | 2 | X |
| Insgesamt | 345 | 312 | 10,6 | 345 | 312 | 10,6 | 4 687 | 4 342 | 7,9 | 4 687 | 4 342 | 7,9 |
| innerorts | 118 | 87 | 35,6 | 118 | 87 | 35,6 | 2 503 | 2 184 | 14,6 | 2 503 | 2 184 | 14,6 |
| außerorts | 227 | 225 | 0,9 | 227 | 225 | 0,9 | 2 184 | 2 158 | 1,2 | 2 184 | 2 158 | 1,2 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 8 | 7 | X | 8 | 7 | X | 326 | 272 | 19,9 | 326 | 272 | 19,9 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 237 | 193 | 22,8 | 237 | 193 | 22,8 |
| außerorts | 6 | 5 | X | 6 | 5 | X | 89 | 79 | 12,7 | 89 | 79 | 12,7 |
| 65 Jahre und mehr ... | 100 | 76 | 31,6 | 100 | 76 | 31,6 | 813 | 700 | 16,1 | 813 | 700 | 16,1 |
| innerorts | 59 | 42 | 40,5 | 59 | 42 | 40,5 | 541 | 487 | 11,1 | 541 | 487 | 11,1 |
| außerorts | 41 | 34 | 20,6 | 41 | 34 | 20,6 | 272 | 213 | 27,7 | 272 | 213 | 27,7 |

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|-----------------|--------|----------------------|-----------------|--------|----------------------|------------------------|--------|----------------------|-----------------|--------|----------------------|---|
| Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| 881 | 543 | 62,2 | 881 | 543 | 62,2 | 1 098 | 710 | 54,6 | 1 098 | 710 | 54,6 | Fahrer und Mitfahrer von |
| 776 | 485 | 60,0 | 776 | 485 | 60,0 | 942 | 614 | 53,4 | 942 | 614 | 53,4 | . Mofas, Mopeds |
| 105 | 58 | 81,0 | 105 | 58 | 81,0 | 156 | 96 | 62,5 | 156 | 96 | 62,5 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 566 | 319 | 77,4 | 566 | 319 | 77,4 | 748 | 420 | 78,1 | 748 | 420 | 78,1 | Motorzweirädern mit |
| 452 | 256 | 76,6 | 452 | 256 | 76,6 | 580 | 324 | 79,0 | 580 | 324 | 79,0 | ... aml. Kennzeichen |
| 114 | 63 | 81,0 | 114 | 63 | 81,0 | 168 | 96 | 75,0 | 168 | 96 | 75,0 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 15 755 | 15 470 | 1,8 | 15 755 | 15 470 | 1,8 | 18 518 | 18 232 | 1,6 | 18 518 | 18 232 | 1,6 | . Personenkraftwagen |
| 8 724 | 8 449 | 3,3 | 8 724 | 8 449 | 3,3 | 9 505 | 9 236 | 2,9 | 9 505 | 9 236 | 2,9 | innerorts |
| 7 031 | 7 021 | 0,1 | 7 031 | 7 021 | 0,1 | 9 013 | 8 996 | 0,2 | 9 013 | 8 996 | 0,2 | außerorts |
| 281 | 276 | 1,8 | 281 | 276 | 1,8 | 310 | 301 | 3,0 | 310 | 301 | 3,0 | . Bussen |
| 190 | 216 | 12,0- | 190 | 216 | 12,0- | 206 | 228 | 9,7- | 206 | 228 | 9,7- | innerorts |
| 91 | 60 | 51,7 | 91 | 60 | 51,7 | 104 | 73 | 42,5 | 104 | 73 | 42,5 | außerorts |
| 665 | 657 | 1,2 | 665 | 657 | 1,2 | 817 | 851 | 4,0- | 817 | 851 | 4,0- | . Güterkraftfahrzeugen |
| 221 | 231 | 4,3- | 221 | 231 | 4,3- | 237 | 262 | 9,5- | 237 | 262 | 9,5- | innerorts |
| 444 | 426 | 4,2 | 444 | 426 | 4,2 | 580 | 589 | 1,5- | 580 | 589 | 1,5- | außerorts |
| 9 | 24 | X | 9 | 24 | X | 14 | 32 | 56,3- | 14 | 32 | 56,3- | Landwirtschaftlichen |
| 1 | 7 | X | 1 | 7 | X | 4 | 10 | X | 4 | 10 | X | ... Zugmaschinen |
| 8 | 17 | X | 8 | 17 | X | 10 | 22 | 54,5- | 10 | 22 | 54,5- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 62 | 83 | 25,3- | 62 | 83 | 25,3- | 75 | 93 | 19,4- | 75 | 93 | 19,4- | übrigen |
| 44 | 58 | 24,1- | 44 | 58 | 24,1- | 49 | 60 | 18,3- | 49 | 60 | 18,3- | ... Kraftfahrzeugen |
| 18 | 25 | 28,0- | 18 | 25 | 28,0- | 26 | 33 | 21,2- | 26 | 33 | 21,2- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 18 219 | 17 372 | 4,9 | 18 219 | 17 372 | 4,9 | 21 580 | 20 639 | 4,6 | 21 580 | 20 639 | 4,6 | . Kraftfahrzeugen zus. |
| 10 408 | 9 702 | 7,3 | 10 408 | 9 702 | 7,3 | 11 523 | 10 734 | 7,4 | 11 523 | 10 734 | 7,4 | innerorts |
| 7 811 | 7 670 | 1,8 | 7 811 | 7 670 | 1,8 | 10 057 | 9 905 | 1,5 | 10 057 | 9 905 | 1,5 | außerorts |
| 2 897 | 2 021 | 43,3 | 2 897 | 2 021 | 43,3 | 3 510 | 2 526 | 39,0 | 3 510 | 2 526 | 39,0 | . Fahrrädern |
| 2 764 | 1 901 | 45,4 | 2 764 | 1 901 | 45,4 | 3 302 | 2 341 | 41,1 | 3 302 | 2 341 | 41,1 | innerorts |
| 133 | 120 | 10,8 | 133 | 120 | 10,8 | 208 | 185 | 12,4 | 208 | 185 | 12,4 | außerorts |
| 381 | 240 | 58,8 | 381 | 240 | 58,8 | 437 | 287 | 52,3 | 437 | 287 | 52,3 | darunter: |
| 372 | 230 | 61,7 | 372 | 230 | 61,7 | 422 | 272 | 55,1 | 422 | 272 | 55,1 | ... unter 15 Jahren |
| 9 | 10 | X | 9 | 10 | X | 15 | 15 | - | 15 | 15 | - | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 62 | 75 | 17,3- | 62 | 75 | 17,3- | 74 | 87 | 14,9- | 74 | 87 | 14,9- | . anderen Fahrzeugen |
| 58 | 67 | 13,4- | 58 | 67 | 13,4- | 67 | 75 | 10,7- | 67 | 75 | 10,7- | innerorts |
| 4 | 8 | X | 4 | 8 | X | 7 | 12 | X | 7 | 12 | X | außerorts |
| 2 175 | 1 847 | 17,8 | 2 175 | 1 847 | 17,8 | 3 215 | 2 705 | 18,9 | 3 215 | 2 705 | 18,9 | Fußgänger |
| 2 093 | 1 771 | 18,2 | 2 093 | 1 771 | 18,2 | 3 049 | 2 553 | 19,4 | 3 049 | 2 553 | 19,4 | innerorts |
| 82 | 76 | 7,9 | 82 | 76 | 7,9 | 166 | 152 | 9,2 | 166 | 152 | 9,2 | außerorts |
| 454 | 434 | 4,6 | 454 | 434 | 4,6 | 613 | 567 | 8,1 | 613 | 567 | 8,1 | darunter: |
| 449 | 423 | 6,1 | 449 | 423 | 6,1 | 602 | 548 | 9,9 | 602 | 548 | 9,9 | . unter 15 Jahren |
| 5 | 11 | X | 5 | 11 | X | 11 | 19 | 42,1- | 11 | 19 | 42,1- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 345 | 317 | 8,8 | 345 | 317 | 8,8 | 697 | 618 | 12,8 | 697 | 618 | 12,8 | . 65 Jahre und mehr |
| 331 | 304 | 8,9 | 331 | 304 | 8,9 | 663 | 584 | 13,5 | 663 | 584 | 13,5 | innerorts |
| 14 | 13 | 7,7 | 14 | 13 | 7,7 | 34 | 34 | - | 34 | 34 | - | außerorts |
| 25 | 36 | 30,6- | 25 | 36 | 30,6- | 31 | 48 | 35,4- | 31 | 48 | 35,4- | Andere Personen |
| 21 | 30 | 30,0- | 21 | 30 | 30,0- | 24 | 39 | 38,5- | 24 | 39 | 38,5- | innerorts |
| 4 | 6 | X | 4 | 6 | X | 7 | 9 | X | 7 | 9 | X | außerorts |
| 23 378 | 21 351 | 9,5 | 23 378 | 21 351 | 9,5 | 28 410 | 26 005 | 9,2 | 28 410 | 26 005 | 9,2 | Insgesamt |
| 15 344 | 13 471 | 13,9 | 15 344 | 13 471 | 13,9 | 17 965 | 15 742 | 14,1 | 17 965 | 15 742 | 14,1 | innerorts |
| 8 034 | 7 880 | 2,0 | 8 034 | 7 880 | 2,0 | 10 445 | 10 263 | 1,8 | 10 445 | 10 263 | 1,8 | außerorts |
| 1 578 | 1 373 | 14,9 | 1 578 | 1 373 | 14,9 | 1 912 | 1 652 | 15,7 | 1 912 | 1 652 | 15,7 | darunter: |
| 1 241 | 1 050 | 18,2 | 1 241 | 1 050 | 18,2 | 1 480 | 1 245 | 18,9 | 1 480 | 1 245 | 18,9 | . unter 15 Jahren |
| 337 | 323 | 4,3 | 337 | 323 | 4,3 | 432 | 407 | 6,1 | 432 | 407 | 6,1 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 1 922 | 1 755 | 9,5 | 1 922 | 1 755 | 9,5 | 2 835 | 2 531 | 12,0 | 2 835 | 2 531 | 12,0 | . 65 Jahre und mehr |
| 1 423 | 1 294 | 10,0 | 1 423 | 1 294 | 10,0 | 2 023 | 1 823 | 11,0 | 2 023 | 1 823 | 11,0 | innerorts |
| 499 | 461 | 8,2 | 499 | 461 | 8,2 | 812 | 708 | 14,7 | 812 | 708 | 14,7 | außerorts |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Januar | 2007 | | | Januar | 2006 | | | | | | | | |
| unter 15 | 8 | 5 | - | 1 | 2 | 7 | 4 | - | - | 3 | X | X | - | X | X |
| männlich | 5 | 3 | - | - | 2 | 5 | 4 | - | - | 1 | - | X | - | - | X |
| weiblich | 3 | 2 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | 2 | X | X | - | X | X |
| 15 - 18 | 9 | 5 | 4 | - | - | 4 | 2 | - | - | 2 | X | X | X | - | X |
| männlich | 7 | 3 | 4 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | X | - | - |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | X | - | - | X |
| 18 - 21 | 45 | 40 | - | - | 5 | 34 | 28 | - | 1 | 3 | 32,4 | 42,9 | - | X | X |
| männlich | 34 | 32 | - | - | 2 | 29 | 23 | - | 1 | 3 | 17,2 | 39,1 | - | X | X |
| weiblich | 11 | 8 | - | - | 3 | 5 | 5 | - | - | - | X | X | - | - | X |
| 21 - 25 | 33 | 30 | 1 | - | 2 | 33 | 30 | - | - | 1 | - | - | X | - | X |
| männlich | 28 | 25 | 1 | - | 2 | 29 | 26 | - | - | 1 | 3,4- | 3,8- | X | - | X |
| weiblich | 5 | 5 | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 25 - 35 | 46 | 36 | 1 | 1 | 6 | 49 | 40 | - | - | 4 | 6,1- | 10,0- | X | X | X |
| männlich | 38 | 29 | 1 | 1 | 5 | 35 | 28 | - | - | 3 | 8,6 | 3,6 | X | X | X |
| weiblich | 8 | 7 | - | - | 1 | 14 | 12 | - | - | 1 | X | X | - | - | - |
| 35 - 45 | 27 | 15 | 1 | 1 | 6 | 44 | 31 | 1 | - | 4 | 38,6- | 51,6- | - | X | X |
| männlich | 24 | 12 | 1 | 1 | 6 | 32 | 20 | 1 | - | 4 | 25,0- | 40,0- | - | X | X |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | 12 | 11 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 45 - 55 | 44 | 22 | 4 | 1 | 10 | 37 | 25 | 2 | 1 | 4 | 18,9 | 12,0- | X | - | X |
| männlich | 38 | 17 | 4 | 1 | 9 | 30 | 20 | 2 | - | 3 | 26,7 | 15,0- | X | X | X |
| weiblich | 6 | 5 | - | - | 1 | 7 | 5 | - | 1 | 1 | X | - | - | X | - |
| 55 - 65 | 33 | 15 | - | 2 | 11 | 28 | 15 | - | 3 | 9 | 17,9 | - | - | X | X |
| männlich | 21 | 10 | - | - | 7 | 18 | 11 | - | 2 | 4 | 16,7 | 9,1- | - | X | X |
| weiblich | 12 | 5 | - | 2 | 4 | 10 | 4 | - | 1 | 5 | 20,0 | X | - | X | X |
| 65 und mehr | 100 | 32 | 1 | 12 | 50 | 76 | 25 | - | 7 | 41 | 31,6 | 28,0 | X | X | 22,0 |
| männlich | 54 | 18 | 1 | 5 | 25 | 45 | 16 | - | 7 | 19 | 20,0 | 12,5 | X | X | 31,6 |
| weiblich | 46 | 14 | - | 7 | 25 | 31 | 9 | - | - | 22 | 48,4 | X | - | X | 13,6 |
| Zusammen | 345 | 200 | 12 | 18 | 92 | 312 | 200 | 3 | 12 | 71 | 10,6 | - | X | 50,0 | 29,6 |
| männlich | 249 | 149 | 12 | 8 | 58 | 225 | 150 | 3 | 10 | 38 | 10,7 | 0,7- | X | X | 52,6 |
| weiblich | 96 | 51 | - | 10 | 34 | 87 | 50 | - | 2 | 33 | 10,3 | 2,0 | - | X | 3,0 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 345 | 200 | 12 | 18 | 92 | 312 | 200 | 3 | 12 | 71 | 10,6 | - | X | 50,0 | 29,6 |
| | | Januar | - | Januar | 2007 | | Januar | - | Januar | 2006 | | | | | |
| unter 15 | 8 | 5 | - | 1 | 2 | 7 | 4 | - | - | 3 | X | X | - | X | X |
| männlich | 5 | 3 | - | - | 2 | 5 | 4 | - | - | 1 | - | X | - | - | X |
| weiblich | 3 | 2 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | 2 | X | X | - | X | X |
| 15 - 18 | 9 | 5 | 4 | - | - | 4 | 2 | - | - | 2 | X | X | X | - | X |
| männlich | 7 | 3 | 4 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | X | - | - |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | X | - | - | X |
| 18 - 21 | 45 | 40 | - | - | 5 | 34 | 28 | - | 1 | 3 | 32,4 | 42,9 | - | X | X |
| männlich | 34 | 32 | - | - | 2 | 29 | 23 | - | 1 | 3 | 17,2 | 39,1 | - | X | X |
| weiblich | 11 | 8 | - | - | 3 | 5 | 5 | - | - | - | X | X | - | - | X |
| 21 - 25 | 33 | 30 | 1 | - | 2 | 33 | 30 | - | - | 1 | - | - | X | - | X |
| männlich | 28 | 25 | 1 | - | 2 | 29 | 26 | - | - | 1 | 3,4- | 3,8- | X | - | X |
| weiblich | 5 | 5 | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 25 - 35 | 46 | 36 | 1 | 1 | 6 | 49 | 40 | - | - | 4 | 6,1- | 10,0- | X | X | X |
| männlich | 38 | 29 | 1 | 1 | 5 | 35 | 28 | - | - | 3 | 8,6 | 3,6 | X | X | X |
| weiblich | 8 | 7 | - | - | 1 | 14 | 12 | - | - | 1 | X | X | - | - | - |
| 35 - 45 | 27 | 15 | 1 | 1 | 6 | 44 | 31 | 1 | - | 4 | 38,6- | 51,6- | - | X | X |
| männlich | 24 | 12 | 1 | 1 | 6 | 32 | 20 | 1 | - | 4 | 25,0- | 40,0- | - | X | X |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | 12 | 11 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 45 - 55 | 44 | 22 | 4 | 1 | 10 | 37 | 25 | 2 | 1 | 4 | 18,9 | 12,0- | X | - | X |
| männlich | 38 | 17 | 4 | 1 | 9 | 30 | 20 | 2 | - | 3 | 26,7 | 15,0- | X | X | X |
| weiblich | 6 | 5 | - | - | 1 | 7 | 5 | - | 1 | 1 | X | - | - | X | - |
| 55 - 65 | 33 | 15 | - | 2 | 11 | 28 | 15 | - | 3 | 9 | 17,9 | - | - | X | X |
| männlich | 21 | 10 | - | - | 7 | 18 | 11 | - | 2 | 4 | 16,7 | 9,1- | - | X | X |
| weiblich | 12 | 5 | - | 2 | 4 | 10 | 4 | - | 1 | 5 | 20,0 | X | - | X | X |
| 65 und mehr | 100 | 32 | 1 | 12 | 50 | 76 | 25 | - | 7 | 41 | 31,6 | 28,0 | X | X | 22,0 |
| männlich | 54 | 18 | 1 | 5 | 25 | 45 | 16 | - | 7 | 19 | 20,0 | 12,5 | X | X | 31,6 |
| weiblich | 46 | 14 | - | 7 | 25 | 31 | 9 | - | - | 22 | 48,4 | X | - | X | 13,6 |
| Zusammen | 345 | 200 | 12 | 18 | 92 | 312 | 200 | 3 | 12 | 71 | 10,6 | - | X | 50,0 | 29,6 |
| männlich | 249 | 149 | 12 | 8 | 58 | 225 | 150 | 3 | 10 | 38 | 10,7 | 0,7- | X | X | 52,6 |
| weiblich | 96 | 51 | - | 10 | 34 | 87 | 50 | - | 2 | 33 | 10,3 | 2,0 | - | X | 3,0 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 345 | 200 | 12 | 18 | 92 | 312 | 200 | 3 | 12 | 71 | 10,6 | - | X | 50,0 | 29,6 |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Januar 2007 | | | | | Januar 2006 | | | | | | | | |
| unter 15 | 326 | 107 | 2 | 55 | 157 | 272 | 89 | - | 47 | 130 | 19,9 | 20,2 | X | 17,0 | 20,8 |
| männlich | 190 | 52 | 1 | 41 | 93 | 151 | 46 | - | 28 | 72 | 25,8 | 13,0 | X | 46,4 | 29,2 |
| weiblich | 135 | 55 | 1 | 13 | 64 | 121 | 43 | - | 19 | 58 | 11,6 | 27,9 | X | 31,6- | 10,3 |
| 15 - 18 | 276 | 86 | 35 | 38 | 59 | 228 | 76 | 21 | 28 | 41 | 21,1 | 13,2 | 66,7 | 35,7 | 43,9 |
| männlich | 172 | 50 | 32 | 24 | 19 | 133 | 33 | 19 | 17 | 16 | 29,3 | 51,5 | 68,4 | 41,2 | 18,8 |
| weiblich | 104 | 36 | 3 | 14 | 40 | 95 | 43 | 2 | 11 | 25 | 9,5 | 16,3- | X | 27,3 | 60,0 |
| 18 - 21 | 503 | 400 | 17 | 18 | 41 | 474 | 399 | 3 | 13 | 40 | 6,1 | 0,3 | X | 38,5 | 2,5 |
| männlich | 307 | 227 | 16 | 11 | 29 | 292 | 240 | 3 | 8 | 26 | 5,1 | 5,4- | X | X | 11,5 |
| weiblich | 195 | 173 | 1 | 7 | 11 | 182 | 159 | - | 5 | 14 | 7,1 | 8,8 | X | X | 21,4- |
| 21 - 25 | 355 | 283 | 7 | 21 | 21 | 424 | 352 | 7 | 14 | 30 | 16,3- | 19,6- | - | 50,0 | 30,0- |
| männlich | 221 | 172 | 7 | 16 | 10 | 249 | 199 | 7 | 9 | 20 | 11,2- | 13,6- | - | X | 50,0- |
| weiblich | 134 | 111 | - | 5 | 11 | 175 | 153 | - | 5 | 10 | 23,4- | 27,5- | - | - | 10,0 |
| 25 - 35 | 606 | 401 | 19 | 62 | 70 | 611 | 450 | 13 | 47 | 43 | 0,8- | 10,9- | 46,2 | 31,9 | 62,8 |
| männlich | 360 | 213 | 17 | 42 | 38 | 379 | 258 | 12 | 30 | 26 | 5,0- | 17,4- | 41,7 | 40,0 | 46,2 |
| weiblich | 246 | 188 | 2 | 20 | 32 | 232 | 192 | 1 | 17 | 17 | 6,0 | 2,1- | X | 17,6 | 88,2 |
| 35 - 45 | 717 | 415 | 38 | 91 | 85 | 647 | 396 | 25 | 61 | 86 | 10,8 | 4,8 | 52,0 | 49,2 | 1,2- |
| männlich | 443 | 214 | 36 | 62 | 55 | 397 | 219 | 22 | 37 | 53 | 11,6 | 2,3- | 63,6 | 67,6 | 3,8 |
| weiblich | 274 | 201 | 2 | 29 | 30 | 249 | 177 | 3 | 23 | 33 | 10,0 | 13,6 | X | 26,1 | 9,1- |
| 45 - 55 | 656 | 333 | 34 | 99 | 120 | 606 | 344 | 18 | 86 | 84 | 8,3 | 3,2- | 88,9 | 15,1 | 42,9 |
| männlich | 399 | 185 | 32 | 60 | 64 | 354 | 177 | 16 | 54 | 45 | 12,7 | 4,5 | X | 11,1 | 42,2 |
| weiblich | 257 | 148 | 2 | 39 | 56 | 252 | 167 | 2 | 32 | 39 | 2,0 | 11,4- | - | 21,9 | 43,6 |
| 55 - 65 | 433 | 220 | 15 | 68 | 92 | 380 | 191 | 9 | 64 | 73 | 13,9 | 15,2 | X | 6,3 | 26,0 |
| männlich | 240 | 118 | 14 | 36 | 38 | 221 | 111 | 8 | 29 | 39 | 8,6 | 6,3 | X | 24,1 | 2,6- |
| weiblich | 193 | 102 | 1 | 32 | 54 | 159 | 80 | 1 | 35 | 34 | 21,4 | 27,5 | - | 8,6- | 58,8 |
| 65 und mehr | 813 | 317 | 3 | 143 | 302 | 700 | 265 | 2 | 133 | 260 | 16,1 | 19,6 | X | 7,5 | 16,2 |
| männlich | 380 | 159 | 3 | 72 | 113 | 328 | 143 | 2 | 65 | 87 | 15,9 | 11,2 | X | 10,8 | 29,9 |
| weiblich | 432 | 158 | - | 71 | 188 | 372 | 122 | - | 68 | 173 | 16,1 | 29,5 | - | 4,4 | 8,7 |
| Zusammen | 4 685 | 2 562 | 170 | 595 | 947 | 4 342 | 2 562 | 98 | 493 | 787 | 7,9 | - | 73,5 | 20,7 | 20,3 |
| männlich | 2 712 | 1 390 | 158 | 364 | 459 | 2 504 | 1 426 | 89 | 277 | 384 | 8,3 | 2,5- | 77,5 | 31,4 | 19,5 |
| weiblich | 1 970 | 1 172 | 12 | 230 | 486 | 1 837 | 1 136 | 9 | 215 | 403 | 7,2 | 3,2 | X | 7,0 | 20,6 |
| Ohne Angabe | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | X | X | - | - | X |
| Insgesamt ... | 4 687 | 2 563 | 170 | 595 | 948 | 4 342 | 2 562 | 98 | 493 | 787 | 7,9 | 0,0 | 73,5 | 20,7 | 20,5 |
| | | Januar - Januar 2007 | | | | | Januar - Januar 2006 | | | | | | | | |
| unter 15 | 326 | 107 | 2 | 55 | 157 | 272 | 89 | - | 47 | 130 | 19,9 | 20,2 | X | 17,0 | 20,8 |
| männlich | 190 | 52 | 1 | 41 | 93 | 151 | 46 | - | 28 | 72 | 25,8 | 13,0 | X | 46,4 | 29,2 |
| weiblich | 135 | 55 | 1 | 13 | 64 | 121 | 43 | - | 19 | 58 | 11,6 | 27,9 | X | 31,6- | 10,3 |
| 15 - 18 | 276 | 86 | 35 | 38 | 59 | 228 | 76 | 21 | 28 | 41 | 21,1 | 13,2 | 66,7 | 35,7 | 43,9 |
| männlich | 172 | 50 | 32 | 24 | 19 | 133 | 33 | 19 | 17 | 16 | 29,3 | 51,5 | 68,4 | 41,2 | 18,8 |
| weiblich | 104 | 36 | 3 | 14 | 40 | 95 | 43 | 2 | 11 | 25 | 9,5 | 16,3- | X | 27,3 | 60,0 |
| 18 - 21 | 503 | 400 | 17 | 18 | 41 | 474 | 399 | 3 | 13 | 40 | 6,1 | 0,3 | X | 38,5 | 2,5 |
| männlich | 307 | 227 | 16 | 11 | 29 | 292 | 240 | 3 | 8 | 26 | 5,1 | 5,4- | X | X | 11,5 |
| weiblich | 195 | 173 | 1 | 7 | 11 | 182 | 159 | - | 5 | 14 | 7,1 | 8,8 | X | X | 21,4- |
| 21 - 25 | 355 | 283 | 7 | 21 | 21 | 424 | 352 | 7 | 14 | 30 | 16,3- | 19,6- | - | 50,0 | 30,0- |
| männlich | 221 | 172 | 7 | 16 | 10 | 249 | 199 | 7 | 9 | 20 | 11,2- | 13,6- | - | X | 50,0- |
| weiblich | 134 | 111 | - | 5 | 11 | 175 | 153 | - | 5 | 10 | 23,4- | 27,5- | - | - | 10,0 |
| 25 - 35 | 606 | 401 | 19 | 62 | 70 | 611 | 450 | 13 | 47 | 43 | 0,8- | 10,9- | 46,2 | 31,9 | 62,8 |
| männlich | 360 | 213 | 17 | 42 | 38 | 379 | 258 | 12 | 30 | 26 | 5,0- | 17,4- | 41,7 | 40,0 | 46,2 |
| weiblich | 246 | 188 | 2 | 20 | 32 | 232 | 192 | 1 | 17 | 17 | 6,0 | 2,1- | X | 17,6 | 88,2 |
| 35 - 45 | 717 | 415 | 38 | 91 | 85 | 647 | 396 | 25 | 61 | 86 | 10,8 | 4,8 | 52,0 | 49,2 | 1,2- |
| männlich | 443 | 214 | 36 | 62 | 55 | 397 | 219 | 22 | 37 | 53 | 11,6 | 2,3- | 63,6 | 67,6 | 3,8 |
| weiblich | 274 | 201 | 2 | 29 | 30 | 249 | 177 | 3 | 23 | 33 | 10,0 | 13,6 | X | 26,1 | 9,1- |
| 45 - 55 | 656 | 333 | 34 | 99 | 120 | 606 | 344 | 18 | 86 | 84 | 8,3 | 3,2- | 88,9 | 15,1 | 42,9 |
| männlich | 399 | 185 | 32 | 60 | 64 | 354 | 177 | 16 | 54 | 45 | 12,7 | 4,5 | X | 11,1 | 42,2 |
| weiblich | 257 | 148 | 2 | 39 | 56 | 252 | 167 | 2 | 32 | 39 | 2,0 | 11,4- | - | 21,9 | 43,6 |
| 55 - 65 | 433 | 220 | 15 | 68 | 92 | 380 | 191 | 9 | 64 | 73 | 13,9 | 15,2 | X | 6,3 | 26,0 |
| männlich | 240 | 118 | 14 | 36 | 38 | 221 | 111 | 8 | 29 | 39 | 8,6 | 6,3 | X | 24,1 | 2,6- |
| weiblich | 193 | 102 | 1 | 32 | 54 | 159 | 80 | 1 | 35 | 34 | 21,4 | 27,5 | - | 8,6- | 58,8 |
| 65 und mehr | 813 | 317 | 3 | 143 | 302 | 700 | 265 | 2 | 133 | 260 | 16,1 | 19,6 | X | 7,5 | 16,2 |
| männlich | 380 | 159 | 3 | 72 | 113 | 328 | 143 | 2 | 65 | 87 | 15,9 | 11,2 | X | 10,8 | 29,9 |
| weiblich | 432 | 158 | - | 71 | 188 | 372 | 122 | - | 68 | 173 | 16,1 | 29,5 | - | 4,4 | 8,7 |
| Zusammen | 4 685 | 2 562 | 170 | 595 | 947 | 4 342 | 2 562 | 98 | 493 | 787 | 7,9 | - | 73,5 | 20,7 | 20,3 |
| männlich | 2 712 | 1 390 | 158 | 364 | 459 | 2 504 | 1 426 | 89 | 277 | 384 | 8,3 | 2,5- | 77,5 | 31,4 | 19,5 |
| weiblich | 1 970 | 1 172 | 12 | 230 | 486 | 1 837 | 1 136 | 9 | 215 | 403 | 7,2 | 3,2 | X | 7,0 | 20,6 |
| Ohne Angabe | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | X | X | - | - | X |
| Insgesamt ... | 4 687 | 2 563 | 170 | 595 | 948 | 4 342 | 2 562 | 98 | 493 | 787 | 7,9 | 0,0 | 73,5 | 20,7 | 20,5 |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Darunter | | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---|----------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|----------------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
| | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Januar 2007 | | | | | Januar 2006 | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 578 | 666 | 4 | 381 | 454 | 1 373 | 629 | 6 | 240 | 434 | 14,9 | 5,9 | X | 58,8 | 4,6 | |
| männlich | 826 | 313 | 3 | 235 | 235 | 732 | 309 | 4 | 140 | 243 | 12,8 | 1,3 | X | 67,9 | 3,3- | |
| weiblich | 750 | 351 | 1 | 146 | 219 | 639 | 318 | 2 | 100 | 191 | 17,4 | 10,4 | X | 46,0 | 14,7 | |
| 15 - 18 | 1 349 | 440 | 164 | 263 | 178 | 977 | 410 | 70 | 154 | 129 | 38,1 | 7,3 | X | 70,8 | 38,0 | |
| männlich | 761 | 178 | 141 | 137 | 75 | 531 | 158 | 62 | 96 | 59 | 43,3 | 12,7 | X | 42,7 | 27,1 | |
| weiblich | 587 | 261 | 23 | 126 | 103 | 444 | 251 | 8 | 57 | 70 | 32,2 | 4,0 | X | X | 47,1 | |
| 18 - 21 | 2 428 | 1 928 | 58 | 162 | 149 | 2 314 | 1 945 | 36 | 119 | 118 | 4,9 | 0,9- | 61,1 | 36,1 | 26,3 | |
| männlich | 1 281 | 974 | 52 | 85 | 66 | 1 155 | 936 | 34 | 74 | 47 | 10,9 | 4,1 | 52,9 | 14,9 | 40,4 | |
| weiblich | 1 146 | 953 | 6 | 77 | 83 | 1 158 | 1 008 | 2 | 45 | 71 | 1,0- | 5,5- | X | 71,1 | 16,9 | |
| 21 - 25 | 2 370 | 1 940 | 31 | 174 | 115 | 2 320 | 1 953 | 20 | 125 | 110 | 2,2 | 0,7- | 55,0 | 39,2 | 4,5 | |
| männlich | 1 203 | 952 | 26 | 90 | 56 | 1 140 | 914 | 16 | 72 | 61 | 5,5 | 4,2 | 62,5 | 25,0 | 8,2- | |
| weiblich | 1 164 | 985 | 5 | 84 | 59 | 1 178 | 1 038 | 4 | 53 | 48 | 1,2- | 5,1- | X | 58,5 | 22,9 | |
| 25 - 35 | 4 170 | 3 141 | 65 | 381 | 238 | 4 057 | 3 299 | 37 | 273 | 171 | 2,8 | 4,8- | 75,7 | 39,6 | 39,2 | |
| männlich | 2 244 | 1 532 | 62 | 249 | 118 | 2 139 | 1 635 | 29 | 162 | 100 | 4,9 | 6,3- | X | 53,7 | 18,0 | |
| weiblich | 1 922 | 1 606 | 3 | 132 | 119 | 1 916 | 1 662 | 8 | 111 | 71 | 0,3 | 3,4- | X | 18,9 | 67,6 | |
| 35 - 45 | 4 359 | 3 137 | 98 | 478 | 268 | 4 006 | 3 055 | 69 | 304 | 205 | 8,8 | 2,7 | 42,0 | 57,2 | 30,7 | |
| männlich | 2 313 | 1 489 | 82 | 305 | 130 | 2 153 | 1 470 | 59 | 211 | 106 | 7,4 | 1,3 | 39,0 | 44,5 | 22,6 | |
| weiblich | 2 043 | 1 648 | 16 | 173 | 136 | 1 851 | 1 583 | 10 | 93 | 99 | 10,4 | 4,1 | 60,0 | 86,0 | 37,4 | |
| 45 - 55 | 3 276 | 2 220 | 92 | 409 | 220 | 2 827 | 2 010 | 55 | 302 | 188 | 15,9 | 10,4 | 67,3 | 35,4 | 17,0 | |
| männlich | 1 748 | 1 050 | 86 | 239 | 92 | 1 400 | 883 | 51 | 178 | 89 | 24,9 | 18,9 | 68,6 | 34,3 | 3,4 | |
| weiblich | 1 522 | 1 168 | 6 | 168 | 127 | 1 426 | 1 127 | 4 | 124 | 98 | 6,7 | 3,6 | X | 35,5 | 29,6 | |
| 55 - 65 | 1 888 | 1 220 | 39 | 271 | 194 | 1 695 | 1 161 | 20 | 200 | 163 | 11,4 | 5,1 | 95,0 | 35,5 | 19,0 | |
| männlich | 982 | 579 | 36 | 160 | 91 | 867 | 548 | 19 | 122 | 78 | 13,3 | 5,7 | 89,5 | 31,1 | 16,7 | |
| weiblich | 903 | 639 | 3 | 111 | 102 | 824 | 611 | 1 | 77 | 85 | 9,6 | 4,6 | X | 44,2 | 20,0 | |
| 65 und mehr | 1 922 | 1 054 | 14 | 368 | 345 | 1 755 | 1 004 | 6 | 295 | 317 | 9,5 | 5,0 | X | 24,7 | 8,8 | |
| männlich | 989 | 517 | 14 | 232 | 151 | 898 | 506 | 6 | 185 | 133 | 10,1 | 2,2 | X | 25,4 | 13,5 | |
| weiblich | 930 | 534 | - | 136 | 194 | 853 | 496 | - | 110 | 183 | 9,0 | 7,7 | - | 23,6 | 6,0 | |
| Zusammen | 23 340 | 15 746 | 565 | 2 887 | 2 161 | 21 324 | 15 466 | 319 | 2 012 | 1 835 | 9,5 | 1,8 | 77,1 | 43,5 | 17,8 | |
| männlich | 12 347 | 7 584 | 502 | 1 732 | 1 014 | 11 015 | 7 359 | 280 | 1 240 | 916 | 12,1 | 3,1 | 79,3 | 39,7 | 10,7 | |
| weiblich | 10 967 | 8 145 | 63 | 1 153 | 1 142 | 10 289 | 8 094 | 39 | 770 | 916 | 6,6 | 0,6 | 61,5 | 49,7 | 24,7 | |
| Ohne Angabe | 38 | 9 | 1 | 10 | 14 | 27 | 4 | - | 9 | 12 | 40,7 | X | X | X | 16,7 | |
| Insgesamt ... | 23 378 | 15 755 | 566 | 2 897 | 2 175 | 21 351 | 15 470 | 319 | 2 021 | 1 847 | 9,5 | 1,8 | 77,4 | 43,3 | 17,8 | |
| | Januar - Januar 2007 | | | | | Januar - Januar 2006 | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 578 | 666 | 4 | 381 | 454 | 1 373 | 629 | 6 | 240 | 434 | 14,9 | 5,9 | X | 58,8 | 4,6 | |
| männlich | 826 | 313 | 3 | 235 | 235 | 732 | 309 | 4 | 140 | 243 | 12,8 | 1,3 | X | 67,9 | 3,3- | |
| weiblich | 750 | 351 | 1 | 146 | 219 | 639 | 318 | 2 | 100 | 191 | 17,4 | 10,4 | X | 46,0 | 14,7 | |
| 15 - 18 | 1 349 | 440 | 164 | 263 | 178 | 977 | 410 | 70 | 154 | 129 | 38,1 | 7,3 | X | 70,8 | 38,0 | |
| männlich | 761 | 178 | 141 | 137 | 75 | 531 | 158 | 62 | 96 | 59 | 43,3 | 12,7 | X | 42,7 | 27,1 | |
| weiblich | 587 | 261 | 23 | 126 | 103 | 444 | 251 | 8 | 57 | 70 | 32,2 | 4,0 | X | X | 47,1 | |
| 18 - 21 | 2 428 | 1 928 | 58 | 162 | 149 | 2 314 | 1 945 | 36 | 119 | 118 | 4,9 | 0,9- | 61,1 | 36,1 | 26,3 | |
| männlich | 1 281 | 974 | 52 | 85 | 66 | 1 155 | 936 | 34 | 74 | 47 | 10,9 | 4,1 | 52,9 | 14,9 | 40,4 | |
| weiblich | 1 146 | 953 | 6 | 77 | 83 | 1 158 | 1 008 | 2 | 45 | 71 | 1,0- | 5,5- | X | 71,1 | 16,9 | |
| 21 - 25 | 2 370 | 1 940 | 31 | 174 | 115 | 2 320 | 1 953 | 20 | 125 | 110 | 2,2 | 0,7- | 55,0 | 39,2 | 4,5 | |
| männlich | 1 203 | 952 | 26 | 90 | 56 | 1 140 | 914 | 16 | 72 | 61 | 5,5 | 4,2 | 62,5 | 25,0 | 8,2- | |
| weiblich | 1 164 | 985 | 5 | 84 | 59 | 1 178 | 1 038 | 4 | 53 | 48 | 1,2- | 5,1- | X | 58,5 | 22,9 | |
| 25 - 35 | 4 170 | 3 141 | 65 | 381 | 238 | 4 057 | 3 299 | 37 | 273 | 171 | 2,8 | 4,8- | 75,7 | 39,6 | 39,2 | |
| männlich | 2 244 | 1 532 | 62 | 249 | 118 | 2 139 | 1 635 | 29 | 162 | 100 | 4,9 | 6,3- | X | 53,7 | 18,0 | |
| weiblich | 1 922 | 1 606 | 3 | 132 | 119 | 1 916 | 1 662 | 8 | 111 | 71 | 0,3 | 3,4- | X | 18,9 | 67,6 | |
| 35 - 45 | 4 359 | 3 137 | 98 | 478 | 268 | 4 006 | 3 055 | 69 | 304 | 205 | 8,8 | 2,7 | 42,0 | 57,2 | 30,7 | |
| männlich | 2 313 | 1 489 | 82 | 305 | 130 | 2 153 | 1 470 | 59 | 211 | 106 | 7,4 | 1,3 | 39,0 | 44,5 | 22,6 | |
| weiblich | 2 043 | 1 648 | 16 | 173 | 136 | 1 851 | 1 583 | 10 | 93 | 99 | 10,4 | 4,1 | 60,0 | 86,0 | 37,4 | |
| 45 - 55 | 3 276 | 2 220 | 92 | 409 | 220 | 2 827 | 2 010 | 55 | 302 | 188 | 15,9 | 10,4 | 67,3 | 35,4 | 17,0 | |
| männlich | 1 748 | 1 050 | 86 | 239 | 92 | 1 400 | 883 | 51 | 178 | 89 | 24,9 | 18,9 | 68,6 | 34,3 | 3,4 | |
| weiblich | 1 522 | 1 168 | 6 | 168 | 127 | 1 426 | 1 127 | 4 | 124 | 98 | 6,7 | 3,6 | X | 35,5 | 29,6 | |
| 55 - 65 | 1 888 | 1 220 | 39 | 271 | 194 | 1 695 | 1 161 | 20 | 200 | 163 | 11,4 | 5,1 | 95,0 | 35,5 | 19,0 | |
| männlich | 982 | 579 | 36 | 160 | 91 | 867 | 548 | 19 | 122 | 78 | 13,3 | 5,7 | 89,5 | 31,1 | 16,7 | |
| weiblich | 903 | 639 | 3 | 111 | 102 | 824 | 611 | 1 | 77 | 85 | 9,6 | 4,6 | X | 44,2 | 20,0 | |
| 65 und mehr | 1 922 | 1 054 | 14 | 368 | 345 | 1 755 | 1 004 | 6 | 295 | 317 | 9,5 | 5,0 | X | 24,7 | 8,8 | |
| männlich | 989 | 517 | 14 | 232 | 151 | 898 | 506 | 6 | 185 | 133 | 10,1 | 2,2 | X | 25,4 | 13,5 | |
| weiblich | 930 | 534 | - | 136 | 194 | 853 | 496 | - | 110 | 183 | 9,0 | 7,7 | - | 23,6 | 6,0 | |
| Zusammen | 23 340 | 15 746 | 565 | 2 887 | 2 161 | 21 324 | 15 466 | 319 | 2 012 | 1 835 | 9,5 | 1,8 | 77,1 | 43,5 | 17,8 | |
| männlich | 12 347 | 7 584 | 502 | 1 732 | 1 014 | 11 015 | 7 359 | 280 | 1 240 | 916 | 12,1 | 3,1 | 79,3 | 39,7 | 10,7 | |
| weiblich | 10 967 | 8 145 | 63 | 1 153 | 1 142 | 10 289 | 8 094 | 39 | 770 | 916 | 6,6 | 0,6 | 61,5 | 49,7 | 24,7 | |
| Ohne Angabe | 38 | 9 | 1 | 10 | 14 | 27 | 4 | - | 9 | 12 | 40,7 | X | X | X | 16,7 | |
| Insgesamt ... | 23 378 | 15 755 | 566 | 2 897 | 2 175 | 21 351 | 15 470 | 319 | 2 021 | 1 847 | 9,5 | 1,8 | 77,4 | 43,3 | 17,8 | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar 2007 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar 2006 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 912 | 778 | 6 | 437 | 613 | 1 652 | 722 | 6 | 287 | 567 | 15,7 | 7,8 | - | 52,3 | 8,1 |
| männlich | 1 021 | 368 | 4 | 276 | 330 | 888 | 359 | 4 | 168 | 316 | 15,0 | 2,5 | - | 64,3 | 4,4 |
| weiblich | 888 | 408 | 2 | 160 | 283 | 762 | 361 | 2 | 119 | 251 | 16,5 | 13,0 | - | 34,5 | 12,7 |
| 15 - 18 | 1 634 | 531 | 203 | 301 | 237 | 1 209 | 488 | 91 | 182 | 172 | 35,2 | 8,8 | X | 65,4 | 37,8 |
| männlich | 940 | 231 | 177 | 161 | 94 | 666 | 193 | 81 | 113 | 75 | 41,1 | 19,7 | X | 42,5 | 25,3 |
| weiblich | 693 | 299 | 26 | 140 | 143 | 541 | 294 | 10 | 68 | 97 | 28,1 | 1,7 | X | X | 47,4 |
| 18 - 21 | 2 976 | 2 368 | 75 | 180 | 195 | 2 822 | 2 372 | 39 | 133 | 161 | 5,5 | 0,2- | 92,3 | 35,3 | 21,1 |
| männlich | 1 622 | 1 233 | 68 | 96 | 97 | 1 476 | 1 199 | 37 | 83 | 76 | 9,9 | 2,8 | 83,8 | 15,7 | 27,6 |
| weiblich | 1 352 | 1 134 | 7 | 84 | 97 | 1 345 | 1 172 | 2 | 50 | 85 | 0,5 | 3,2- | X | 68,0 | 14,1 |
| 21 - 25 | 2 758 | 2 253 | 39 | 195 | 138 | 2 777 | 2 335 | 27 | 139 | 141 | 0,7- | 3,5- | 44,4 | 40,3 | 2,1- |
| männlich | 1 452 | 1 149 | 34 | 106 | 68 | 1 418 | 1 139 | 23 | 81 | 82 | 2,4 | 0,9 | 47,8 | 30,9 | 17,1- |
| weiblich | 1 303 | 1 101 | 5 | 89 | 70 | 1 357 | 1 195 | 4 | 58 | 58 | 4,0- | 7,9- | X | 53,4 | 20,7 |
| 25 - 35 | 4 822 | 3 578 | 85 | 444 | 314 | 4 717 | 3 789 | 50 | 320 | 218 | 2,2 | 5,6- | 70,0 | 38,8 | 44,0 |
| männlich | 2 642 | 1 774 | 80 | 292 | 161 | 2 553 | 1 921 | 41 | 192 | 129 | 3,5 | 7,7- | 95,1 | 52,1 | 24,8 |
| weiblich | 2 176 | 1 801 | 5 | 152 | 152 | 2 162 | 1 866 | 9 | 128 | 89 | 0,6 | 3,5- | X | 18,8 | 70,8 |
| 35 - 45 | 5 103 | 3 567 | 137 | 570 | 359 | 4 697 | 3 482 | 95 | 365 | 295 | 8,6 | 2,4 | 44,2 | 56,2 | 21,7 |
| männlich | 2 780 | 1 715 | 119 | 368 | 191 | 2 582 | 1 709 | 82 | 248 | 163 | 7,7 | 0,4 | 45,1 | 48,4 | 17,2 |
| weiblich | 2 320 | 1 852 | 18 | 202 | 166 | 2 112 | 1 771 | 13 | 116 | 132 | 9,8 | 4,6 | 38,5 | 74,1 | 25,8 |
| 45 - 55 | 3 976 | 2 575 | 130 | 509 | 350 | 3 470 | 2 379 | 75 | 389 | 276 | 14,6 | 8,2 | 73,3 | 30,8 | 26,8 |
| männlich | 2 185 | 1 252 | 122 | 300 | 165 | 1 784 | 1 080 | 69 | 232 | 137 | 22,5 | 15,9 | 76,8 | 29,3 | 20,4 |
| weiblich | 1 785 | 1 321 | 8 | 207 | 184 | 1 685 | 1 299 | 6 | 157 | 138 | 5,9 | 1,7 | X | 31,8 | 33,3 |
| 55 - 65 | 2 354 | 1 455 | 54 | 341 | 297 | 2 103 | 1 367 | 29 | 267 | 245 | 11,9 | 6,4 | 86,2 | 27,7 | 21,2 |
| männlich | 1 243 | 707 | 50 | 196 | 136 | 1 106 | 670 | 27 | 153 | 121 | 12,4 | 5,5 | 85,2 | 28,1 | 12,4 |
| weiblich | 1 108 | 746 | 4 | 145 | 160 | 993 | 695 | 2 | 113 | 124 | 11,6 | 7,3 | X | 28,3 | 29,0 |
| 65 und mehr | 2 835 | 1 403 | 18 | 523 | 697 | 2 531 | 1 294 | 8 | 435 | 618 | 12,0 | 8,4 | X | 20,2 | 12,8 |
| männlich | 1 423 | 694 | 18 | 309 | 289 | 1 271 | 665 | 8 | 257 | 239 | 12,0 | 4,4 | X | 20,2 | 20,9 |
| weiblich | 1 408 | 706 | - | 214 | 407 | 1 256 | 627 | - | 178 | 378 | 12,1 | 12,6 | - | 20,2 | 7,7 |
| Zusammen | 28 370 | 18 508 | 747 | 3 500 | 3 200 | 25 978 | 18 228 | 420 | 2 517 | 2 693 | 9,2 | 1,5 | 77,9 | 39,1 | 18,8 |
| männlich | 15 308 | 9 123 | 672 | 2 104 | 1 531 | 13 744 | 8 935 | 372 | 1 527 | 1 338 | 11,4 | 2,1 | 80,6 | 37,8 | 14,4 |
| weiblich | 13 033 | 9 368 | 75 | 1 393 | 1 662 | 12 213 | 9 280 | 48 | 987 | 1 352 | 6,7 | 0,9 | 56,3 | 41,1 | 22,9 |
| Ohne Angabe | 40 | 10 | 1 | 10 | 15 | 27 | 4 | - | 9 | 12 | 48,1 | X | X | X | 25,0 |
| Insgesamt | 28 410 | 18 518 | 748 | 3 510 | 3 215 | 26 005 | 18 232 | 420 | 2 526 | 2 705 | 9,2 | 1,6 | 78,1 | 39,0 | 18,9 |
| Januar - Januar 2007 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Januar 2006 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 912 | 778 | 6 | 437 | 613 | 1 652 | 722 | 6 | 287 | 567 | 15,7 | 7,8 | - | 52,3 | 8,1 |
| männlich | 1 021 | 368 | 4 | 276 | 330 | 888 | 359 | 4 | 168 | 316 | 15,0 | 2,5 | - | 64,3 | 4,4 |
| weiblich | 888 | 408 | 2 | 160 | 283 | 762 | 361 | 2 | 119 | 251 | 16,5 | 13,0 | - | 34,5 | 12,7 |
| 15 - 18 | 1 634 | 531 | 203 | 301 | 237 | 1 209 | 488 | 91 | 182 | 172 | 35,2 | 8,8 | X | 65,4 | 37,8 |
| männlich | 940 | 231 | 177 | 161 | 94 | 666 | 193 | 81 | 113 | 75 | 41,1 | 19,7 | X | 42,5 | 25,3 |
| weiblich | 693 | 299 | 26 | 140 | 143 | 541 | 294 | 10 | 68 | 97 | 28,1 | 1,7 | X | X | 47,4 |
| 18 - 21 | 2 976 | 2 368 | 75 | 180 | 195 | 2 822 | 2 372 | 39 | 133 | 161 | 5,5 | 0,2- | 92,3 | 35,3 | 21,1 |
| männlich | 1 622 | 1 233 | 68 | 96 | 97 | 1 476 | 1 199 | 37 | 83 | 76 | 9,9 | 2,8 | 83,8 | 15,7 | 27,6 |
| weiblich | 1 352 | 1 134 | 7 | 84 | 97 | 1 345 | 1 172 | 2 | 50 | 85 | 0,5 | 3,2- | X | 68,0 | 14,1 |
| 21 - 25 | 2 758 | 2 253 | 39 | 195 | 138 | 2 777 | 2 335 | 27 | 139 | 141 | 0,7- | 3,5- | 44,4 | 40,3 | 2,1- |
| männlich | 1 452 | 1 149 | 34 | 106 | 68 | 1 418 | 1 139 | 23 | 81 | 82 | 2,4 | 0,9 | 47,8 | 30,9 | 17,1- |
| weiblich | 1 303 | 1 101 | 5 | 89 | 70 | 1 357 | 1 195 | 4 | 58 | 58 | 4,0- | 7,9- | X | 53,4 | 20,7 |
| 25 - 35 | 4 822 | 3 578 | 85 | 444 | 314 | 4 717 | 3 789 | 50 | 320 | 218 | 2,2 | 5,6- | 70,0 | 38,8 | 44,0 |
| männlich | 2 642 | 1 774 | 80 | 292 | 161 | 2 553 | 1 921 | 41 | 192 | 129 | 3,5 | 7,7- | 95,1 | 52,1 | 24,8 |
| weiblich | 2 176 | 1 801 | 5 | 152 | 152 | 2 162 | 1 866 | 9 | 128 | 89 | 0,6 | 3,5- | X | 18,8 | 70,8 |
| 35 - 45 | 5 103 | 3 567 | 137 | 570 | 359 | 4 697 | 3 482 | 95 | 365 | 295 | 8,6 | 2,4 | 44,2 | 56,2 | 21,7 |
| männlich | 2 780 | 1 715 | 119 | 368 | 191 | 2 582 | 1 709 | 82 | 248 | 163 | 7,7 | 0,4 | 45,1 | 48,4 | 17,2 |
| weiblich | 2 320 | 1 852 | 18 | 202 | 166 | 2 112 | 1 771 | 13 | 116 | 132 | 9,8 | 4,6 | 38,5 | 74,1 | 25,8 |
| 45 - 55 | 3 976 | 2 575 | 130 | 509 | 350 | 3 470 | 2 379 | 75 | 389 | 276 | 14,6 | 8,2 | 73,3 | 30,8 | 26,8 |
| männlich | 2 185 | 1 252 | 122 | 300 | 165 | 1 784 | 1 080 | 69 | 232 | 137 | 22,5 | 15,9 | 76,8 | 29,3 | 20,4 |
| weiblich | 1 785 | 1 321 | 8 | 207 | 184 | 1 685 | 1 299 | 6 | 157 | 138 | 5,9 | 1,7 | X | 31,8 | 33,3 |
| 55 - 65 | 2 354 | 1 455 | 54 | 341 | 297 | 2 103 | 1 367 | 29 | 267 | 245 | 11,9 | 6,4 | 86,2 | 27,7 | 21,2 |
| männlich | 1 243 | 707 | 50 | 196 | 136 | 1 106 | 670 | 27 | 153 | 121 | 12,4 | 5,5 | 85,2 | 28,1 | 12,4 |
| weiblich | 1 108 | 746 | 4 | 145 | 160 | 993 | 695 | 2 | 113 | 124 | 11,6 | 7,3 | X | 28,3 | 29,0 |
| 65 und mehr | 2 835 | 1 403 | 18 | 523 | 697 | 2 531 | 1 294 | 8 | 435 | 618 | 12,0 | 8,4 | X | 20,2 | 12,8 |
| männlich | 1 423 | 694 | 18 | 309 | 289 | 1 271 | 665 | 8 | 257 | 239 | 12,0 | 4,4 | X | 20,2 | 20,9 |
| weiblich | 1 408 | 706 | - | 214 | 407 | 1 256 | 627 | - | 178 | 378 | 12,1 | 12,6 | - | 20,2 | 7,7 |
| Zusammen | 28 370 | 18 508 | 747 | 3 500 | 3 200 | 25 978 | 18 228 | 420 | 2 517 | 2 693 | 9,2 | 1,5 | 77,9 | 39,1 | 18,8 |
| männlich | 15 308 | 9 123 | 672 | 2 104 | 1 531 | 13 744 | 8 935 | 372 | 1 527 | 1 338 | 11,4 | 2,1 | 80,6 | 37,8 | 14,4 |
| weiblich | 13 033 | 9 368 | 75 | 1 393 | 1 662 | 12 213 | 9 280 | 48 | 987 | 1 352 | 6,7 | 0,9 | 56,3 | 41,1 | 22,9 |
| Ohne Angabe | 40 | 10 | 1 | 10 | 15 | 27 | 4 | - | 9 | 12 | 48,1 | X | X | X | 25,0 |
| Insgesamt | 28 410 | 18 518 | 748 | 3 510 | 3 215 | 26 005 | 18 232 | 420 | 2 526 | 2 705 | 9,2 | 1,6 | 78,1 | 39,0 | 18,9 |

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|
| | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 8 | 7 | X | 8 | 7 | X | 326 | 272 | 19,9 | 326 | 272 | 19,9 |
| männlich | 5 | 5 | - | 5 | 5 | - | 190 | 151 | 25,8 | 190 | 151 | 25,8 |
| weiblich | 3 | 2 | X | 3 | 2 | X | 135 | 121 | 11,6 | 135 | 121 | 11,6 |
| 15 - 18 | 9 | 4 | X | 9 | 4 | X | 276 | 228 | 21,1 | 276 | 228 | 21,1 |
| männlich | 7 | 2 | X | 7 | 2 | X | 172 | 133 | 29,3 | 172 | 133 | 29,3 |
| weiblich | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 104 | 95 | 9,5 | 104 | 95 | 9,5 |
| 18 - 21 | 45 | 34 | 32,4 | 45 | 34 | 32,4 | 503 | 474 | 6,1 | 503 | 474 | 6,1 |
| männlich | 34 | 29 | 17,2 | 34 | 29 | 17,2 | 307 | 292 | 5,1 | 307 | 292 | 5,1 |
| weiblich | 11 | 5 | X | 11 | 5 | X | 195 | 182 | 7,1 | 195 | 182 | 7,1 |
| 21 - 25 | 33 | 33 | - | 33 | 33 | - | 355 | 424 | 16,3- | 355 | 424 | 16,3- |
| männlich | 28 | 29 | 3,4- | 28 | 29 | 3,4- | 221 | 249 | 11,2- | 221 | 249 | 11,2- |
| weiblich | 5 | 4 | X | 5 | 4 | X | 134 | 175 | 23,4- | 134 | 175 | 23,4- |
| 25 - 30 | 26 | 21 | 23,8 | 26 | 21 | 23,8 | 339 | 340 | 0,3- | 339 | 340 | 0,3- |
| männlich | 21 | 16 | 31,3 | 21 | 16 | 31,3 | 207 | 200 | 3,5 | 207 | 200 | 3,5 |
| weiblich | 5 | 5 | - | 5 | 5 | - | 132 | 140 | 5,7- | 132 | 140 | 5,7- |
| 30 - 35 | 20 | 28 | 28,6- | 20 | 28 | 28,6- | 267 | 271 | 1,5- | 267 | 271 | 1,5- |
| männlich | 17 | 19 | 10,5- | 17 | 19 | 10,5- | 153 | 179 | 14,5- | 153 | 179 | 14,5- |
| weiblich | 3 | 9 | X | 3 | 9 | X | 114 | 92 | 23,9 | 114 | 92 | 23,9 |
| 35 - 40 | 16 | 17 | 5,9- | 16 | 17 | 5,9- | 337 | 289 | 16,6 | 337 | 289 | 16,6 |
| männlich | 14 | 13 | 7,7 | 14 | 13 | 7,7 | 207 | 168 | 23,2 | 207 | 168 | 23,2 |
| weiblich | 2 | 4 | X | 2 | 4 | X | 130 | 121 | 7,4 | 130 | 121 | 7,4 |
| 40 - 45 | 11 | 27 | 59,3- | 11 | 27 | 59,3- | 380 | 358 | 6,1 | 380 | 358 | 6,1 |
| männlich | 10 | 19 | 47,4- | 10 | 19 | 47,4- | 236 | 229 | 3,1 | 236 | 229 | 3,1 |
| weiblich | 1 | 8 | X | 1 | 8 | X | 144 | 128 | 12,5 | 144 | 128 | 12,5 |
| 45 - 50 | 23 | 24 | 4,2- | 23 | 24 | 4,2- | 368 | 309 | 19,1 | 368 | 309 | 19,1 |
| männlich | 17 | 17 | - | 17 | 17 | - | 225 | 194 | 16,0 | 225 | 194 | 16,0 |
| weiblich | 6 | 7 | X | 6 | 7 | X | 143 | 115 | 24,3 | 143 | 115 | 24,3 |
| 50 - 55 | 21 | 13 | 61,5 | 21 | 13 | 61,5 | 288 | 297 | 3,0- | 288 | 297 | 3,0- |
| männlich | 21 | 13 | 61,5 | 21 | 13 | 61,5 | 174 | 160 | 8,8 | 174 | 160 | 8,8 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 114 | 137 | 16,8- | 114 | 137 | 16,8- |
| 55 - 60 | 17 | 17 | - | 17 | 17 | - | 264 | 207 | 27,5 | 264 | 207 | 27,5 |
| männlich | 12 | 13 | 7,7- | 12 | 13 | 7,7- | 142 | 133 | 6,8 | 142 | 133 | 6,8 |
| weiblich | 5 | 4 | X | 5 | 4 | X | 122 | 74 | 64,9 | 122 | 74 | 64,9 |
| 60 - 65 | 16 | 11 | 45,5 | 16 | 11 | 45,5 | 169 | 173 | 2,3- | 169 | 173 | 2,3- |
| männlich | 9 | 5 | X | 9 | 5 | X | 98 | 88 | 11,4 | 98 | 88 | 11,4 |
| weiblich | 7 | 6 | X | 7 | 6 | X | 71 | 85 | 16,5- | 71 | 85 | 16,5- |
| 65 - 70 | 24 | 14 | 71,4 | 24 | 14 | 71,4 | 279 | 221 | 26,2 | 279 | 221 | 26,2 |
| männlich | 15 | 7 | X | 15 | 7 | X | 130 | 122 | 6,6 | 130 | 122 | 6,6 |
| weiblich | 9 | 7 | X | 9 | 7 | X | 149 | 99 | 50,5 | 149 | 99 | 50,5 |
| 70 - 75 | 20 | 8 | X | 20 | 8 | X | 179 | 180 | 0,6- | 179 | 180 | 0,6- |
| männlich | 11 | 5 | X | 11 | 5 | X | 92 | 86 | 7,0 | 92 | 86 | 7,0 |
| weiblich | 9 | 3 | X | 9 | 3 | X | 87 | 94 | 7,4- | 87 | 94 | 7,4- |
| 75 und mehr | 56 | 54 | 3,7 | 56 | 54 | 3,7 | 355 | 299 | 18,7 | 355 | 299 | 18,7 |
| männlich | 28 | 33 | 15,2- | 28 | 33 | 15,2- | 158 | 120 | 31,7 | 158 | 120 | 31,7 |
| weiblich | 28 | 21 | 33,3 | 28 | 21 | 33,3 | 196 | 179 | 9,5 | 196 | 179 | 9,5 |
| Zusammen | 345 | 312 | 10,6 | 345 | 312 | 10,6 | 4 685 | 4 342 | 7,9 | 4 685 | 4 342 | 7,9 |
| männlich | 249 | 225 | 10,7 | 249 | 225 | 10,7 | 2 712 | 2 504 | 8,3 | 2 712 | 2 504 | 8,3 |
| weiblich | 96 | 87 | 10,3 | 96 | 87 | 10,3 | 1 970 | 1 837 | 7,2 | 1 970 | 1 837 | 7,2 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | 2 | - | X | 2 | - | X |
| Insgesamt ... | 345 | 312 | 10,6 | 345 | 312 | 10,6 | 4 687 | 4 342 | 7,9 | 4 687 | 4 342 | 7,9 |

im Straßenverkehr
und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|--------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|------------------------|--------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|--|
| Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | | | |
| 1 578 | 1 373 | 14,9 | 1 578 | 1 373 | 14,9 | 1 912 | 1 652 | 15,7 | 1 912 | 1 652 | 15,7 | unter 15 |
| 826 | 732 | 12,8 | 826 | 732 | 12,8 | 1 021 | 888 | 15,0 | 1 021 | 888 | 15,0 | männlich |
| 750 | 639 | 17,4 | 750 | 639 | 17,4 | 888 | 762 | 16,5 | 888 | 762 | 16,5 | weiblich |
| 1 349 | 977 | 38,1 | 1 349 | 977 | 38,1 | 1 634 | 1 209 | 35,2 | 1 634 | 1 209 | 35,2 | 15 - 18 |
| 761 | 531 | 43,3 | 761 | 531 | 43,3 | 940 | 666 | 41,1 | 940 | 666 | 41,1 | männlich |
| 587 | 444 | 32,2 | 587 | 444 | 32,2 | 693 | 541 | 28,1 | 693 | 541 | 28,1 | weiblich |
| 2 428 | 2 314 | 4,9 | 2 428 | 2 314 | 4,9 | 2 976 | 2 822 | 5,5 | 2 976 | 2 822 | 5,5 | 18 - 21 |
| 1 281 | 1 155 | 10,9 | 1 281 | 1 155 | 10,9 | 1 622 | 1 476 | 9,9 | 1 622 | 1 476 | 9,9 | männlich |
| 1 146 | 1 158 | 1,0- | 1 146 | 1 158 | 1,0- | 1 352 | 1 345 | 0,5 | 1 352 | 1 345 | 0,5 | weiblich |
| 2 370 | 2 320 | 2,2 | 2 370 | 2 320 | 2,2 | 2 758 | 2 777 | 0,7- | 2 758 | 2 777 | 0,7- | 21 - 25 |
| 1 203 | 1 140 | 5,5 | 1 203 | 1 140 | 5,5 | 1 452 | 1 418 | 2,4 | 1 452 | 1 418 | 2,4 | männlich |
| 1 164 | 1 178 | 1,2- | 1 164 | 1 178 | 1,2- | 1 303 | 1 357 | 4,0- | 1 303 | 1 357 | 4,0- | weiblich |
| 2 349 | 2 208 | 6,4 | 2 349 | 2 208 | 6,4 | 2 714 | 2 569 | 5,6 | 2 714 | 2 569 | 5,6 | 25 - 30 |
| 1 273 | 1 153 | 10,4 | 1 273 | 1 153 | 10,4 | 1 501 | 1 369 | 9,6 | 1 501 | 1 369 | 9,6 | männlich |
| 1 072 | 1 055 | 1,6 | 1 072 | 1 055 | 1,6 | 1 209 | 1 200 | 0,8 | 1 209 | 1 200 | 0,8 | weiblich |
| 1 821 | 1 849 | 1,5- | 1 821 | 1 849 | 1,5- | 2 108 | 2 148 | 1,9- | 2 108 | 2 148 | 1,9- | 30 - 35 |
| 971 | 986 | 1,5- | 971 | 986 | 1,5- | 1 141 | 1 184 | 3,6- | 1 141 | 1 184 | 3,6- | männlich |
| 850 | 861 | 1,3- | 850 | 861 | 1,3- | 967 | 962 | 0,5 | 967 | 962 | 0,5 | weiblich |
| 2 129 | 2 058 | 3,4 | 2 129 | 2 058 | 3,4 | 2 482 | 2 364 | 5,0 | 2 482 | 2 364 | 5,0 | 35 - 40 |
| 1 146 | 1 129 | 1,5 | 1 146 | 1 129 | 1,5 | 1 367 | 1 310 | 4,4 | 1 367 | 1 310 | 4,4 | männlich |
| 983 | 929 | 5,8 | 983 | 929 | 5,8 | 1 115 | 1 054 | 5,8 | 1 115 | 1 054 | 5,8 | weiblich |
| 2 230 | 1 948 | 14,5 | 2 230 | 1 948 | 14,5 | 2 621 | 2 333 | 12,3 | 2 621 | 2 333 | 12,3 | 40 - 45 |
| 1 167 | 1 024 | 14,0 | 1 167 | 1 024 | 14,0 | 1 413 | 1 272 | 11,1 | 1 413 | 1 272 | 11,1 | männlich |
| 1 060 | 922 | 15,0 | 1 060 | 922 | 15,0 | 1 205 | 1 058 | 13,9 | 1 205 | 1 058 | 13,9 | weiblich |
| 1 856 | 1 605 | 15,6 | 1 856 | 1 605 | 15,6 | 2 247 | 1 938 | 15,9 | 2 247 | 1 938 | 15,9 | 45 - 50 |
| 1 008 | 792 | 27,3 | 1 008 | 792 | 27,3 | 1 250 | 1 003 | 24,6 | 1 250 | 1 003 | 24,6 | männlich |
| 843 | 813 | 3,7 | 843 | 813 | 3,7 | 992 | 935 | 6,1 | 992 | 935 | 6,1 | weiblich |
| 1 420 | 1 222 | 16,2 | 1 420 | 1 222 | 16,2 | 1 729 | 1 532 | 12,9 | 1 729 | 1 532 | 12,9 | 50 - 55 |
| 740 | 608 | 21,7 | 740 | 608 | 21,7 | 935 | 781 | 19,7 | 935 | 781 | 19,7 | männlich |
| 679 | 613 | 10,8 | 679 | 613 | 10,8 | 793 | 750 | 5,7 | 793 | 750 | 5,7 | weiblich |
| 1 121 | 991 | 13,1 | 1 121 | 991 | 13,1 | 1 402 | 1 215 | 15,4 | 1 402 | 1 215 | 15,4 | 55 - 60 |
| 593 | 510 | 16,3 | 593 | 510 | 16,3 | 747 | 656 | 13,9 | 747 | 656 | 13,9 | männlich |
| 526 | 478 | 10,0 | 526 | 478 | 10,0 | 653 | 556 | 17,4 | 653 | 556 | 17,4 | weiblich |
| 767 | 704 | 8,9 | 767 | 704 | 8,9 | 952 | 888 | 7,2 | 952 | 888 | 7,2 | 60 - 65 |
| 389 | 357 | 9,0 | 389 | 357 | 9,0 | 496 | 450 | 10,2 | 496 | 450 | 10,2 | männlich |
| 377 | 346 | 9,0 | 377 | 346 | 9,0 | 455 | 437 | 4,1 | 455 | 437 | 4,1 | weiblich |
| 761 | 662 | 15,0 | 761 | 662 | 15,0 | 1 064 | 897 | 18,6 | 1 064 | 897 | 18,6 | 65 - 70 |
| 420 | 352 | 19,3 | 420 | 352 | 19,3 | 565 | 481 | 17,5 | 565 | 481 | 17,5 | männlich |
| 340 | 307 | 10,7 | 340 | 307 | 10,7 | 498 | 413 | 20,6 | 498 | 413 | 20,6 | weiblich |
| 485 | 466 | 4,1 | 485 | 466 | 4,1 | 684 | 654 | 4,6 | 684 | 654 | 4,6 | 70 - 75 |
| 243 | 248 | 2,0- | 243 | 248 | 2,0- | 346 | 339 | 2,1 | 346 | 339 | 2,1 | männlich |
| 241 | 217 | 11,1 | 241 | 217 | 11,1 | 337 | 314 | 7,3 | 337 | 314 | 7,3 | weiblich |
| 676 | 627 | 7,8 | 676 | 627 | 7,8 | 1 087 | 980 | 10,9 | 1 087 | 980 | 10,9 | 75 und mehr |
| 326 | 298 | 9,4 | 326 | 298 | 9,4 | 512 | 451 | 13,5 | 512 | 451 | 13,5 | männlich |
| 349 | 329 | 6,1 | 349 | 329 | 6,1 | 573 | 529 | 8,3 | 573 | 529 | 8,3 | weiblich |
| 23 340 | 21 324 | 9,5 | 23 340 | 21 324 | 9,5 | 28 370 | 25 978 | 9,2 | 28 370 | 25 978 | 9,2 | Zusammen |
| 12 347 | 11 015 | 12,1 | 12 347 | 11 015 | 12,1 | 15 308 | 13 744 | 11,4 | 15 308 | 13 744 | 11,4 | männlich |
| 10 967 | 10 289 | 6,6 | 10 967 | 10 289 | 6,6 | 13 033 | 12 213 | 6,7 | 13 033 | 12 213 | 6,7 | weiblich |
| 38 | 27 | 40,7 | 38 | 27 | 40,7 | 40 | 27 | 48,1 | 40 | 27 | 48,1 | Ohne Angabe |
| 23 378 | 21 351 | 9,5 | 23 378 | 21 351 | 9,5 | 28 410 | 26 005 | 9,2 | 28 410 | 26 005 | 9,2 | ... Insgesamt |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------|------------|----------------------|---------|-------------|------------|-------------|------------|----------------------|---------|------------|------------|--|--|
| | Personen- | schwerw. | Personen- | schwerw. | Per- | schw. | Personen- | schwerw. | Personen- | schwerw. | Per- | schw. | | | |
| | schaden | Sach- | schaden | Sach- | sonen- | Sach- | schaden | Sach- | schaden | Sach- | sonen- | Sach- | | | |
| | (schaden1) | (schaden1) | (schaden1) | (schaden1) | schaden | (schaden1) | (schaden1) | (schaden1) | (schaden1) | (schaden1) | schaden | (schaden1) | (schaden1) | | |
| Januar 2007 | | Januar 2006 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar 2007 | | Januar 2006 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
| Anzahl | | | | % | | | | Anzahl | | | | % | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 1 105 | 62 | 712 | 40 | 55,2 | 55,0 | 1 105 | 62 | 712 | 40 | 55,2 | 55,0 | | | |
| innerorts | 953 | 52 | 613 | 37 | 55,5 | 40,5 | 953 | 52 | 613 | 37 | 55,5 | 40,5 | | | |
| außerorts | 152 | 10 | 99 | 3 | 53,5 | X | 152 | 10 | 99 | 3 | 53,5 | X | | | |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .. | 740 | 32 | 429 | 45 | 72,5 | 28,9- | 740 | 32 | 429 | 45 | 72,5 | 28,9- | | | |
| innerorts | 574 | 26 | 335 | 35 | 71,3 | 25,7- | 574 | 26 | 335 | 35 | 71,3 | 25,7- | | | |
| außerorts | 166 | 6 | 94 | 10 | 76,6 | X | 166 | 6 | 94 | 10 | 76,6 | X | | | |
| Personenkraftwagen .. | 29 991 | 13 770 | 27 780 | 13 866 | 8,0 | 0,7- | 29 991 | 13 770 | 27 780 | 13 866 | 8,0 | 0,7- | | | |
| innerorts | 19 481 | 8 562 | 17 443 | 8 532 | 11,7 | 0,4 | 19 481 | 8 562 | 17 443 | 8 532 | 11,7 | 0,4 | | | |
| außerorts | 10 510 | 5 208 | 10 337 | 5 334 | 1,7 | 2,4- | 10 510 | 5 208 | 10 337 | 5 334 | 1,7 | 2,4- | | | |
| Bussen | 330 | 75 | 380 | 86 | 13,2- | 12,8- | 330 | 75 | 380 | 86 | 13,2- | 12,8- | | | |
| innerorts | 279 | 53 | 323 | 70 | 13,6- | 24,3- | 279 | 53 | 323 | 70 | 13,6- | 24,3- | | | |
| außerorts | 51 | 22 | 57 | 16 | 10,5- | 37,5 | 51 | 22 | 57 | 16 | 10,5- | 37,5 | | | |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 541 | 1 362 | 2 673 | 1 573 | 4,9- | 13,4- | 2 541 | 1 362 | 2 673 | 1 573 | 4,9- | 13,4- | | | |
| innerorts | 1 192 | 539 | 1 226 | 638 | 2,8- | 15,5- | 1 192 | 539 | 1 226 | 638 | 2,8- | 15,5- | | | |
| außerorts | 1 349 | 823 | 1 447 | 935 | 6,8- | 12,0- | 1 349 | 823 | 1 447 | 935 | 6,8- | 12,0- | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 57 | 18 | 78 | 34 | 26,9- | 47,1- | 57 | 18 | 78 | 34 | 26,9- | 47,1- | | | |
| innerorts | 24 | 10 | 30 | 14 | 20,0- | 28,6- | 24 | 10 | 30 | 14 | 20,0- | 28,6- | | | |
| außerorts | 33 | 8 | 48 | 20 | 31,3- | X | 33 | 8 | 48 | 20 | 31,3- | X | | | |
| Übrigen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | 129 | 50 | 178 | 69 | 27,5- | 27,5- | 129 | 50 | 178 | 69 | 27,5- | 27,5- | | | |
| innerorts | 92 | 38 | 128 | 38 | 28,1- | - | 92 | 38 | 128 | 38 | 28,1- | - | | | |
| außerorts | 37 | 12 | 50 | 31 | 26,0- | 61,3- | 37 | 12 | 50 | 31 | 26,0- | 61,3- | | | |
| Kraftfahrzeugen zus. | 34 893 | 15 369 | 32 230 | 15 713 | 8,3 | 2,2- | 34 893 | 15 369 | 32 230 | 15 713 | 8,3 | 2,2- | | | |
| innerorts | 22 595 | 9 280 | 20 098 | 9 364 | 12,4 | 0,9- | 22 595 | 9 280 | 20 098 | 9 364 | 12,4 | 0,9- | | | |
| außerorts | 12 298 | 6 089 | 12 132 | 6 349 | 1,4 | 4,1- | 12 298 | 6 089 | 12 132 | 6 349 | 1,4 | 4,1- | | | |
| dar. flüchtig | 1 582 | 1 184 | 1 476 | 1 197 | 7,2 | 1,1- | 1 582 | 1 184 | 1 476 | 1 197 | 7,2 | 1,1- | | | |
| innerorts | 1 220 | 672 | 1 056 | 641 | 15,5 | 4,8 | 1 220 | 672 | 1 056 | 641 | 15,5 | 4,8 | | | |
| außerorts | 362 | 512 | 420 | 556 | 13,8- | 7,9- | 362 | 512 | 420 | 556 | 13,8- | 7,9- | | | |
| Fahrrädern | 3 737 | 22 | 2 688 | 6 | 39,0 | X | 3 737 | 22 | 2 688 | 6 | 39,0 | X | | | |
| innerorts | 3 517 | 16 | 2 495 | 6 | 41,0 | X | 3 517 | 16 | 2 495 | 6 | 41,0 | X | | | |
| außerorts | 220 | 6 | 193 | - | 14,0 | X | 220 | 6 | 193 | - | 14,0 | X | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 442 | 1 | 297 | - | 48,8 | X | 442 | 1 | 297 | - | 48,8 | X | | | |
| innerorts | 426 | 1 | 282 | - | 51,1 | X | 426 | 1 | 282 | - | 51,1 | X | | | |
| außerorts | 16 | - | 15 | - | 6,7 | - | 16 | - | 15 | - | 6,7 | - | | | |
| anderen Fahrzeugen .. | 265 | 197 | 265 | 160 | - | 23,1 | 265 | 197 | 265 | 160 | - | 23,1 | | | |
| innerorts | 210 | 117 | 217 | 103 | 3,2- | 13,6 | 210 | 117 | 217 | 103 | 3,2- | 13,6 | | | |
| außerorts | 55 | 80 | 48 | 57 | 14,6 | 40,4 | 55 | 80 | 48 | 57 | 14,6 | 40,4 | | | |
| Fußgänger | 3 330 | 29 | 2 786 | 16 | 19,5 | 81,3 | 3 330 | 29 | 2 786 | 16 | 19,5 | 81,3 | | | |
| innerorts | 3 155 | 22 | 2 625 | 13 | 20,2 | 69,2 | 3 155 | 22 | 2 625 | 13 | 20,2 | 69,2 | | | |
| außerorts | 175 | 7 | 161 | 3 | 8,7 | X | 175 | 7 | 161 | 3 | 8,7 | X | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 628 | 2 | 579 | 1 | 8,5 | X | 628 | 2 | 579 | 1 | 8,5 | X | | | |
| innerorts | 617 | 2 | 559 | - | 10,4 | X | 617 | 2 | 559 | - | 10,4 | X | | | |
| außerorts | 11 | - | 20 | 1 | 45,0- | X | 11 | - | 20 | 1 | 45,0- | X | | | |
| 65 Jahre und mehr ... | 711 | - | 626 | - | 13,6 | - | 711 | - | 626 | - | 13,6 | - | | | |
| innerorts | 677 | - | 591 | - | 14,6 | - | 677 | - | 591 | - | 14,6 | - | | | |
| außerorts | 34 | - | 35 | - | 2,9- | - | 34 | - | 35 | - | 2,9- | - | | | |
| Andere Personen | 79 | 20 | 86 | 16 | 8,1- | 25,0 | 79 | 20 | 86 | 16 | 8,1- | 25,0 | | | |
| innerorts | 64 | 12 | 66 | 6 | 3,0- | X | 64 | 12 | 66 | 6 | 3,0- | X | | | |
| außerorts | 15 | 8 | 20 | 10 | 25,0- | X | 15 | 8 | 20 | 10 | 25,0- | X | | | |
| Insgesamt | 42 304 | 15 637 | 38 055 | 15 911 | 11,2 | 1,7- | 42 304 | 15 637 | 38 055 | 15 911 | 11,2 | 1,7- | | | |
| innerorts | 29 541 | 9 447 | 25 501 | 9 492 | 15,8 | 0,5- | 29 541 | 9 447 | 25 501 | 9 492 | 15,8 | 0,5- | | | |
| außerorts | 12 763 | 6 190 | 12 554 | 6 419 | 1,7 | 3,6- | 12 763 | 6 190 | 12 554 | 6 419 | 1,7 | 3,6- | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 084 | 8 | 882 | 6 | 22,9 | X | 1 084 | 8 | 882 | 6 | 22,9 | X | | | |
| innerorts | 1 052 | 6 | 846 | 3 | 24,3 | X | 1 052 | 6 | 846 | 3 | 24,3 | X | | | |
| außerorts | 32 | 2 | 36 | 3 | 11,1- | X | 32 | 2 | 36 | 3 | 11,1- | X | | | |
| 65 Jahre und mehr ... | 4 144 | 1 115 | 3 463 | 1 073 | 19,7 | 3,9 | 4 144 | 1 115 | 3 463 | 1 073 | 19,7 | 3,9 | | | |
| innerorts | 3 159 | 764 | 2 608 | 735 | 21,1 | 3,9 | 3 159 | 764 | 2 608 | 735 | 21,1 | 3,9 | | | |
| außerorts | 985 | 351 | 855 | 338 | 15,2 | 3,8 | 985 | 351 | 855 | 338 | 15,2 | 3,8 | | | |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache | Insgesamt | Darunter | | | Insgesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|---|-----------|------------------------------|---|-----------------|-----------|------------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|
| | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zweir. mit amtll. Kennz. | Fahr- rädern |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |
| | | Januar | 2007 | | Januar | 2006 | | | | | | |
| Insgesamt | 25 885 | 20 480 | 378 | 2 107 | 24 012 | 19 395 | 228 | 1 564 | 7,8 | 5,6 | 65,8 | 34,7 |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 1 557 | 1 163 | 23 | 209 | 1 485 | 1 232 | 22 | 123 | 4,8 | 5,6- | 4,5 | 69,9 |
| dar. Alkoholeinfluß | 1 172 | 856 | 20 | 181 | 1 143 | 943 | 20 | 109 | 2,5 | 9,2- | - | 66,1 |
| Straßenbenutzung | 1 519 | 793 | 15 | 569 | 1 272 | 745 | 6 | 391 | 19,4 | 6,4 | X | 45,5 |
| Geschwindigkeit | 4 481 | 3 783 | 118 | 96 | 5 050 | 4 273 | 79 | 149 | 11,3- | 11,5- | 49,4 | 35,6- |
| Abstand | 3 055 | 2 589 | 42 | 39 | 2 917 | 2 476 | 32 | 14 | 4,7 | 4,6 | 31,3 | X |
| Überholen | 793 | 612 | 42 | 23 | 741 | 592 | 7 | 21 | 7,0 | 3,4 | X | 9,5 |
| Vorbeifahren | 87 | 69 | 1 | 5 | 62 | 51 | - | 4 | 40,3 | 35,3 | X | X |
| Nebeneinanderfahren .. | 338 | 236 | - | 6 | 358 | 255 | 2 | 4 | 5,6- | 7,5- | X | X |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 920 | 3 291 | 17 | 282 | 3 414 | 2 935 | 15 | 165 | 14,8 | 12,1 | 13,3 | 70,9 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 2 820 | 2 484 | 9 | 110 | 2 422 | 2 145 | 6 | 64 | 16,4 | 15,8 | X | 71,9 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 584 | 426 | 5 | 95 | 511 | 409 | 3 | 60 | 14,3 | 4,2 | X | 58,3 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 3 924 | 3 310 | 16 | 239 | 3 012 | 2 513 | 10 | 172 | 30,3 | 31,7 | 60,0 | 39,0 |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 1 838 | 1 613 | 5 | 83 | 1 546 | 1 327 | 7 | 48 | 18,9 | 21,6 | X | 72,9 |
| an Überwegen, Furten | 468 | 431 | 1 | 8 | 363 | 321 | 2 | 9 | 28,9 | 34,3 | X | X |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 210 | 177 | - | 1 | 163 | 137 | - | - | 28,8 | 29,2 | - | X |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 80 | 13 | 1 | 53 | 49 | 9 | - | 33 | 63,3 | X | X | 60,6 |
| Ladung, Besetzung | 49 | 6 | - | 9 | 43 | 8 | 1 | 1 | 14,0 | X | X | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 4 034 | 2 825 | 98 | 493 | 3 900 | 2 842 | 47 | 439 | 3,4 | 0,6- | X | 12,3 |
| | | Januar | Januar | 2007 | Januar | Januar | 2006 | | | | | |
| Insgesamt | 25 885 | 20 480 | 378 | 2 107 | 24 012 | 19 395 | 228 | 1 564 | 7,8 | 5,6 | 65,8 | 34,7 |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 1 557 | 1 163 | 23 | 209 | 1 485 | 1 232 | 22 | 123 | 4,8 | 5,6- | 4,5 | 69,9 |
| dar. Alkoholeinfluß | 1 172 | 856 | 20 | 181 | 1 143 | 943 | 20 | 109 | 2,5 | 9,2- | - | 66,1 |
| Straßenbenutzung | 1 519 | 793 | 15 | 569 | 1 272 | 745 | 6 | 391 | 19,4 | 6,4 | X | 45,5 |
| Geschwindigkeit | 4 481 | 3 783 | 118 | 96 | 5 050 | 4 273 | 79 | 149 | 11,3- | 11,5- | 49,4 | 35,6- |
| Abstand | 3 055 | 2 589 | 42 | 39 | 2 917 | 2 476 | 32 | 14 | 4,7 | 4,6 | 31,3 | X |
| Überholen | 793 | 612 | 42 | 23 | 741 | 592 | 7 | 21 | 7,0 | 3,4 | X | 9,5 |
| Vorbeifahren | 87 | 69 | 1 | 5 | 62 | 51 | - | 4 | 40,3 | 35,3 | X | X |
| Nebeneinanderfahren .. | 338 | 236 | - | 6 | 358 | 255 | 2 | 4 | 5,6- | 7,5- | X | X |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 920 | 3 291 | 17 | 282 | 3 414 | 2 935 | 15 | 165 | 14,8 | 12,1 | 13,3 | 70,9 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 2 820 | 2 484 | 9 | 110 | 2 422 | 2 145 | 6 | 64 | 16,4 | 15,8 | X | 71,9 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 584 | 426 | 5 | 95 | 511 | 409 | 3 | 60 | 14,3 | 4,2 | X | 58,3 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 3 924 | 3 310 | 16 | 239 | 3 012 | 2 513 | 10 | 172 | 30,3 | 31,7 | 60,0 | 39,0 |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 1 838 | 1 613 | 5 | 83 | 1 546 | 1 327 | 7 | 48 | 18,9 | 21,6 | X | 72,9 |
| an Überwegen, Furten | 468 | 431 | 1 | 8 | 363 | 321 | 2 | 9 | 28,9 | 34,3 | X | X |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 210 | 177 | - | 1 | 163 | 137 | - | - | 28,8 | 29,2 | - | X |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 80 | 13 | 1 | 53 | 49 | 9 | - | 33 | 63,3 | X | X | 60,6 |
| Ladung, Besetzung | 49 | 6 | - | 9 | 43 | 8 | 1 | 1 | 14,0 | X | X | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 4 034 | 2 825 | 98 | 493 | 3 900 | 2 842 | 47 | 439 | 3,4 | 0,6- | X | 12,3 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|--------|-------------------------|-----------------|--------|-------------------------|
| | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Ursachen der Fahrzeugführer | 25 885 | 24 012 | 7,8 | 25 885 | 24 012 | 7,8 |
| innerorts | 17 297 | 15 095 | 14,6 | 17 297 | 15 095 | 14,6 |
| außerorts | 8 588 | 8 917 | 3,7- | 8 588 | 8 917 | 3,7- |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 557 | 1 485 | 4,8 | 1 557 | 1 485 | 4,8 |
| innerorts | 979 | 867 | 12,9 | 979 | 867 | 12,9 |
| außerorts | 578 | 618 | 6,5- | 578 | 618 | 6,5- |
| Alkoholeinfluß | 1 172 | 1 143 | 2,5 | 1 172 | 1 143 | 2,5 |
| innerorts | 777 | 702 | 10,7 | 777 | 702 | 10,7 |
| außerorts | 395 | 441 | 10,4- | 395 | 441 | 10,4- |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 81 | 78 | 3,8 | 81 | 78 | 3,8 |
| innerorts | 54 | 48 | 12,5 | 54 | 48 | 12,5 |
| außerorts | 27 | 30 | 10,0- | 27 | 30 | 10,0- |
| Übermüdung | 110 | 95 | 15,8 | 110 | 95 | 15,8 |
| innerorts | 29 | 19 | 52,6 | 29 | 19 | 52,6 |
| außerorts | 81 | 76 | 6,6 | 81 | 76 | 6,6 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 194 | 169 | 14,8 | 194 | 169 | 14,8 |
| innerorts | 119 | 98 | 21,4 | 119 | 98 | 21,4 |
| außerorts | 75 | 71 | 5,6 | 75 | 71 | 5,6 |
| Straßenbenutzung | 1 519 | 1 272 | 19,4 | 1 519 | 1 272 | 19,4 |
| innerorts | 957 | 741 | 29,1 | 957 | 741 | 29,1 |
| außerorts | 562 | 531 | 5,8 | 562 | 531 | 5,8 |
| Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 732 | 513 | 42,7 | 732 | 513 | 42,7 |
| innerorts | 624 | 434 | 43,8 | 624 | 434 | 43,8 |
| außerorts | 108 | 79 | 36,7 | 108 | 79 | 36,7 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 787 | 759 | 3,7 | 787 | 759 | 3,7 |
| innerorts | 333 | 307 | 8,5 | 333 | 307 | 8,5 |
| außerorts | 454 | 452 | 0,4 | 454 | 452 | 0,4 |
| Geschwindigkeit | 4 481 | 5 050 | 11,3- | 4 481 | 5 050 | 11,3- |
| innerorts | 1 731 | 1 993 | 13,1- | 1 731 | 1 993 | 13,1- |
| außerorts | 2 750 | 3 057 | 10,0- | 2 750 | 3 057 | 10,0- |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit | 244 | 266 | 8,3- | 244 | 266 | 8,3- |
| innerorts | 139 | 165 | 15,8- | 139 | 165 | 15,8- |
| außerorts | 105 | 101 | 4,0 | 105 | 101 | 4,0 |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen | 4 237 | 4 784 | 11,4- | 4 237 | 4 784 | 11,4- |
| innerorts | 1 592 | 1 828 | 12,9- | 1 592 | 1 828 | 12,9- |
| außerorts | 2 645 | 2 956 | 10,5- | 2 645 | 2 956 | 10,5- |
| Abstand | 3 055 | 2 917 | 4,7 | 3 055 | 2 917 | 4,7 |
| innerorts | 2 108 | 1 959 | 7,6 | 2 108 | 1 959 | 7,6 |
| außerorts | 947 | 958 | 1,1- | 947 | 958 | 1,1- |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 3 012 | 2 855 | 5,5 | 3 012 | 2 855 | 5,5 |
| innerorts | 2 085 | 1 926 | 8,3 | 2 085 | 1 926 | 8,3 |
| außerorts | 927 | 929 | 0,2- | 927 | 929 | 0,2- |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 43 | 62 | 30,6- | 43 | 62 | 30,6- |
| innerorts | 23 | 33 | 30,3- | 23 | 33 | 30,3- |
| außerorts | 20 | 29 | 31,0- | 20 | 29 | 31,0- |
| Überholen | 793 | 741 | 7,0 | 793 | 741 | 7,0 |
| innerorts | 284 | 234 | 21,4 | 284 | 234 | 21,4 |
| außerorts | 509 | 507 | 0,4 | 509 | 507 | 0,4 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 32 | 16 | X | 32 | 16 | X |
| innerorts | 19 | 10 | 90,0 | 19 | 10 | 90,0 |
| außerorts | 13 | 6 | X | 13 | 6 | X |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 152 | 132 | 15,2 | 152 | 132 | 15,2 |
| innerorts | 24 | 34 | 29,4- | 24 | 34 | 29,4- |
| außerorts | 128 | 98 | 30,6 | 128 | 98 | 30,6 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|-------|-------------------------|-----------------|-------|-------------------------|
| | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 184 | 151 | 21,9 | 184 | 151 | 21,9 |
| innerorts | 102 | 76 | 34,2 | 102 | 76 | 34,2 |
| außerorts | 82 | 75 | 9,3 | 82 | 75 | 9,3 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 18 | 15 | 20,0 | 18 | 15 | 20,0 |
| innerorts | 6 | 5 | X | 6 | 5 | X |
| außerorts | 12 | 10 | 20,0 | 12 | 10 | 20,0 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 93 | 129 | 27,9- | 93 | 129 | 27,9- |
| innerorts | 1 | 4 | X | 1 | 4 | X |
| außerorts | 92 | 125 | 26,4- | 92 | 125 | 26,4- |
| Fehler beim Wiedereinordnen | 91 | 96 | 5,2- | 91 | 96 | 5,2- |
| innerorts | 23 | 21 | 9,5 | 23 | 21 | 9,5 |
| außerorts | 68 | 75 | 9,3- | 68 | 75 | 9,3- |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) | 193 | 163 | 18,4 | 193 | 163 | 18,4 |
| innerorts | 103 | 72 | 43,1 | 103 | 72 | 43,1 |
| außerorts | 90 | 91 | 1,1- | 90 | 91 | 1,1- |
| Fehler beim Überholtwerden | 30 | 39 | 23,1- | 30 | 39 | 23,1- |
| innerorts | 6 | 12 | X | 6 | 12 | X |
| außerorts | 24 | 27 | 11,1- | 24 | 27 | 11,1- |
| Vorbeifahren | 87 | 62 | 40,3 | 87 | 62 | 40,3 |
| innerorts | 70 | 52 | 34,6 | 70 | 52 | 34,6 |
| außerorts | 17 | 10 | 70,0 | 17 | 10 | 70,0 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen | 70 | 47 | 48,9 | 70 | 47 | 48,9 |
| innerorts | 57 | 39 | 46,2 | 57 | 39 | 46,2 |
| außerorts | 13 | 8 | X | 13 | 8 | X |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ... | 17 | 15 | 13,3 | 17 | 15 | 13,3 |
| innerorts | 13 | 13 | - | 13 | 13 | - |
| außerorts | 4 | 2 | X | 4 | 2 | X |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens | 338 | 358 | 5,6- | 338 | 358 | 5,6- |
| innerorts | 202 | 198 | 2,0 | 202 | 198 | 2,0 |
| außerorts | 136 | 160 | 15,0- | 136 | 160 | 15,0- |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 920 | 3 414 | 14,8 | 3 920 | 3 414 | 14,8 |
| innerorts | 3 021 | 2 578 | 17,2 | 3 021 | 2 578 | 17,2 |
| außerorts | 899 | 836 | 7,5 | 899 | 836 | 7,5 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 374 | 323 | 15,8 | 374 | 323 | 15,8 |
| innerorts | 364 | 313 | 16,3 | 364 | 313 | 16,3 |
| außerorts | 10 | 10 | - | 10 | 10 | - |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 2 820 | 2 422 | 16,4 | 2 820 | 2 422 | 16,4 |
| innerorts | 2 082 | 1 750 | 19,0 | 2 082 | 1 750 | 19,0 |
| außerorts | 738 | 672 | 9,8 | 738 | 672 | 9,8 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen | 52 | 45 | 15,6 | 52 | 45 | 15,6 |
| innerorts | 12 | 7 | X | 12 | 7 | X |
| außerorts | 40 | 38 | 5,3 | 40 | 38 | 5,3 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 21 | 17 | 23,5 | 21 | 17 | 23,5 |
| innerorts | 3 | 5 | X | 3 | 5 | X |
| außerorts | 18 | 12 | 50,0 | 18 | 12 | 50,0 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 584 | 511 | 14,3 | 584 | 511 | 14,3 |
| innerorts | 506 | 435 | 16,3 | 506 | 435 | 16,3 |
| außerorts | 78 | 76 | 2,6 | 78 | 76 | 2,6 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 59 | 82 | 28,0- | 59 | 82 | 28,0- |
| innerorts | 45 | 58 | 22,4- | 45 | 58 | 22,4- |
| außerorts | 14 | 24 | 41,7- | 14 | 24 | 41,7- |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|--------|-------|-------------------------|-----------------|-------|-------------------------|
| | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 10 | 14 | 28,6- | 10 | 14 | 28,6- |
| innerorts | 9 | 10 | X | 9 | 10 | X |
| außerorts | 1 | 4 | X | 1 | 4 | X |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 3 924 | 3 012 | 30,3 | 3 924 | 3 012 | 30,3 |
| innerorts | 3 362 | 2 525 | 33,1 | 3 362 | 2 525 | 33,1 |
| außerorts | 562 | 487 | 15,4 | 562 | 487 | 15,4 |
| Fehler beim Abbiegen | 2 232 | 1 680 | 32,9 | 2 232 | 1 680 | 32,9 |
| innerorts | 1 806 | 1 300 | 38,9 | 1 806 | 1 300 | 38,9 |
| außerorts | 426 | 380 | 12,1 | 426 | 380 | 12,1 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 704 | 627 | 12,3 | 704 | 627 | 12,3 |
| innerorts | 631 | 566 | 11,5 | 631 | 566 | 11,5 |
| außerorts | 73 | 61 | 19,7 | 73 | 61 | 19,7 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 988 | 705 | 40,1 | 988 | 705 | 40,1 |
| innerorts | 925 | 659 | 40,4 | 925 | 659 | 40,4 |
| außerorts | 63 | 46 | 37,0 | 63 | 46 | 37,0 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 838 | 1 546 | 18,9 | 1 838 | 1 546 | 18,9 |
| innerorts | 1 773 | 1 480 | 19,8 | 1 773 | 1 480 | 19,8 |
| außerorts | 65 | 66 | 1,5- | 65 | 66 | 1,5- |
| an Fußgängerüberwegen | 192 | 159 | 20,8 | 192 | 159 | 20,8 |
| innerorts | 192 | 159 | 20,8 | 192 | 159 | 20,8 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 276 | 204 | 35,3 | 276 | 204 | 35,3 |
| innerorts | 270 | 199 | 35,7 | 270 | 199 | 35,7 |
| außerorts | 6 | 5 | X | 6 | 5 | X |
| beim Abbiegen | 483 | 347 | 39,2 | 483 | 347 | 39,2 |
| innerorts | 477 | 337 | 41,5 | 477 | 337 | 41,5 |
| außerorts | 6 | 10 | X | 6 | 10 | X |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 84 | 79 | 6,3 | 84 | 79 | 6,3 |
| innerorts | 80 | 74 | 8,1 | 80 | 74 | 8,1 |
| außerorts | 4 | 5 | X | 4 | 5 | X |
| an anderen Stellen | 803 | 757 | 6,1 | 803 | 757 | 6,1 |
| innerorts | 754 | 711 | 6,0 | 754 | 711 | 6,0 |
| außerorts | 49 | 46 | 6,5 | 49 | 46 | 6,5 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 210 | 163 | 28,8 | 210 | 163 | 28,8 |
| innerorts | 192 | 141 | 36,2 | 192 | 141 | 36,2 |
| außerorts | 18 | 22 | 18,2- | 18 | 22 | 18,2- |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 28 | 20 | 40,0 | 28 | 20 | 40,0 |
| innerorts | 22 | 15 | 46,7 | 22 | 15 | 46,7 |
| außerorts | 6 | 5 | X | 6 | 5 | X |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 37 | 38 | 2,6- | 37 | 38 | 2,6- |
| innerorts | 26 | 21 | 23,8 | 26 | 21 | 23,8 |
| außerorts | 11 | 17 | 35,3- | 11 | 17 | 35,3- |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 145 | 105 | 38,1 | 145 | 105 | 38,1 |
| innerorts | 144 | 105 | 37,1 | 144 | 105 | 37,1 |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 80 | 49 | 63,3 | 80 | 49 | 63,3 |
| innerorts | 68 | 39 | 74,4 | 68 | 39 | 74,4 |
| außerorts | 12 | 10 | 20,0 | 12 | 10 | 20,0 |
| Ladung, Besetzung | 49 | 43 | 14,0 | 49 | 43 | 14,0 |
| innerorts | 22 | 13 | 69,2 | 22 | 13 | 69,2 |
| außerorts | 27 | 30 | 10,0- | 27 | 30 | 10,0- |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|-------|-------------------------|-----------------|-------|-------------------------|
| | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Überladung, Überbesetzung | 12 | 7 | X | 12 | 7 | X |
| innerorts | 9 | 2 | X | 9 | 2 | X |
| außerorts | 3 | 5 | X | 3 | 5 | X |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 37 | 36 | 2,8 | 37 | 36 | 2,8 |
| innerorts | 13 | 11 | 18,2 | 13 | 11 | 18,2 |
| außerorts | 24 | 25 | 4,0- | 24 | 25 | 4,0- |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 4 034 | 3 900 | 3,4 | 4 034 | 3 900 | 3,4 |
| innerorts | 2 528 | 2 275 | 11,1 | 2 528 | 2 275 | 11,1 |
| außerorts | 1 506 | 1 625 | 7,3- | 1 506 | 1 625 | 7,3- |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 266 | 249 | 6,8 | 266 | 249 | 6,8 |
| innerorts | 162 | 142 | 14,1 | 162 | 142 | 14,1 |
| außerorts | 104 | 107 | 2,8- | 104 | 107 | 2,8- |
| Beleuchtung | 99 | 78 | 26,9 | 99 | 78 | 26,9 |
| innerorts | 85 | 68 | 25,0 | 85 | 68 | 25,0 |
| außerorts | 14 | 10 | 40,0 | 14 | 10 | 40,0 |
| Bereifung | 74 | 74 | - | 74 | 74 | - |
| innerorts | 19 | 15 | 26,7 | 19 | 15 | 26,7 |
| außerorts | 55 | 59 | 6,8- | 55 | 59 | 6,8- |
| Bremsen | 31 | 24 | 29,2 | 31 | 24 | 29,2 |
| innerorts | 23 | 14 | 64,3 | 23 | 14 | 64,3 |
| außerorts | 8 | 10 | X | 8 | 10 | X |
| Lenkung | 9 | 8 | X | 9 | 8 | X |
| innerorts | 5 | 7 | X | 5 | 7 | X |
| außerorts | 4 | 1 | X | 4 | 1 | X |
| Zugvorrichtung | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - |
| innerorts | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X |
| außerorts | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X |
| Andere Mängel | 50 | 62 | 19,4- | 50 | 62 | 19,4- |
| innerorts | 28 | 37 | 24,3- | 28 | 37 | 24,3- |
| außerorts | 22 | 25 | 12,0- | 22 | 25 | 12,0- |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 1 654 | 1 387 | 19,3 | 1 654 | 1 387 | 19,3 |
| innerorts | 1 533 | 1 286 | 19,2 | 1 533 | 1 286 | 19,2 |
| außerorts | 121 | 101 | 19,8 | 121 | 101 | 19,8 |
| Verkehrstüchtigkeit | 178 | 151 | 17,9 | 178 | 151 | 17,9 |
| innerorts | 158 | 129 | 22,5 | 158 | 129 | 22,5 |
| außerorts | 20 | 22 | 9,1- | 20 | 22 | 9,1- |
| Alkoholeinfluß | 160 | 137 | 16,8 | 160 | 137 | 16,8 |
| innerorts | 142 | 115 | 23,5 | 142 | 115 | 23,5 |
| außerorts | 18 | 22 | 18,2- | 18 | 22 | 18,2- |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 4 | 5 | X | 4 | 5 | X |
| innerorts | 3 | 5 | X | 3 | 5 | X |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 14 | 9 | X | 14 | 9 | X |
| innerorts | 13 | 9 | X | 13 | 9 | X |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 1 280 | 1 068 | 19,9 | 1 280 | 1 068 | 19,9 |
| innerorts | 1 212 | 1 018 | 19,1 | 1 212 | 1 018 | 19,1 |
| außerorts | 68 | 50 | 36,0 | 68 | 50 | 36,0 |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 130 | 104 | 25,0 | 130 | 104 | 25,0 |
| innerorts | 128 | 103 | 24,3 | 128 | 103 | 24,3 |
| außerorts | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|--------|-------|-------------------------|-----------------|-------|-------------------------|
| | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 4 | 10 | X | 4 | 10 | X |
| innerorts | 4 | 10 | X | 4 | 10 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 108 | 83 | 30,1 | 108 | 83 | 30,1 |
| innerorts | 103 | 81 | 27,2 | 103 | 81 | 27,2 |
| außerorts | 5 | 2 | X | 5 | 2 | X |
| an anderen Stellen | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 164 | 159 | 3,1 | 164 | 159 | 3,1 |
| innerorts | 161 | 154 | 4,5 | 161 | 154 | 4,5 |
| außerorts | 3 | 5 | X | 3 | 5 | X |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 785 | 616 | 27,4 | 785 | 616 | 27,4 |
| innerorts | 745 | 584 | 27,6 | 745 | 584 | 27,6 |
| außerorts | 40 | 32 | 25,0 | 40 | 32 | 25,0 |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 89 | 96 | 7,3- | 89 | 96 | 7,3- |
| innerorts | 71 | 86 | 17,4- | 71 | 86 | 17,4- |
| außerorts | 18 | 10 | 80,0 | 18 | 10 | 80,0 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 24 | 23 | 4,3 | 24 | 23 | 4,3 |
| innerorts | 20 | 20 | - | 20 | 20 | - |
| außerorts | 4 | 3 | X | 4 | 3 | X |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 17 | 13 | 30,8 | 17 | 13 | 30,8 |
| innerorts | 3 | 5 | X | 3 | 5 | X |
| außerorts | 14 | 8 | X | 14 | 8 | X |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 10 | 11 | 9,1- | 10 | 11 | 9,1- |
| innerorts | 10 | 11 | 9,1- | 10 | 11 | 9,1- |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 145 | 121 | 19,8 | 145 | 121 | 19,8 |
| innerorts | 130 | 103 | 26,2 | 130 | 103 | 26,2 |
| außerorts | 15 | 18 | 16,7- | 15 | 18 | 16,7- |
| Straßenverhältnisse | 2 153 | 3 097 | 30,5- | 2 153 | 3 097 | 30,5- |
| innerorts | 915 | 1 328 | 31,1- | 915 | 1 328 | 31,1- |
| außerorts | 1 238 | 1 769 | 30,0- | 1 238 | 1 769 | 30,0- |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 2 068 | 3 028 | 31,7- | 2 068 | 3 028 | 31,7- |
| innerorts | 869 | 1 291 | 32,7- | 869 | 1 291 | 32,7- |
| außerorts | 1 199 | 1 737 | 31,0- | 1 199 | 1 737 | 31,0- |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 34 | 9 | X | 34 | 9 | X |
| innerorts | 19 | 2 | X | 19 | 2 | X |
| außerorts | 15 | 7 | X | 15 | 7 | X |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 10 | 7 | X | 10 | 7 | X |
| innerorts | 5 | 4 | X | 5 | 4 | X |
| außerorts | 5 | 3 | X | 5 | 3 | X |
| Schnee, Eis | 1 222 | 2 705 | 54,8- | 1 222 | 2 705 | 54,8- |
| innerorts | 405 | 1 123 | 63,9- | 405 | 1 123 | 63,9- |
| außerorts | 817 | 1 582 | 48,4- | 817 | 1 582 | 48,4- |
| Regen | 770 | 275 | X | 770 | 275 | X |
| innerorts | 424 | 147 | X | 424 | 147 | X |
| außerorts | 346 | 128 | X | 346 | 128 | X |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 32 | 32 | - | 32 | 32 | - |
| innerorts | 16 | 15 | 6,7 | 16 | 15 | 6,7 |
| außerorts | 16 | 17 | 5,9- | 16 | 17 | 5,9- |
| Zustand der Straße | 71 | 62 | 14,5 | 71 | 62 | 14,5 |
| innerorts | 34 | 30 | 13,3 | 34 | 30 | 13,3 |
| außerorts | 37 | 32 | 15,6 | 37 | 32 | 15,6 |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 20 | 28 | 28,6- | 20 | 28 | 28,6- |
| innerorts | 5 | 15 | X | 5 | 15 | X |
| außerorts | 15 | 13 | 15,4 | 15 | 13 | 15,4 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|--------|-------------------------|-----------------|--------|-------------------------|
| | 2007 | 2006 | | 2007 | 2006 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Anderer Zustand der Straße | 51 | 34 | 50,0 | 51 | 34 | 50,0 |
| innerorts | 29 | 15 | 93,3 | 29 | 15 | 93,3 |
| außerorts | 22 | 19 | 15,8 | 22 | 19 | 15,8 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen | 4 | 3 | X | 4 | 3 | X |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 10 | 4 | X | 10 | 4 | X |
| innerorts | 9 | 4 | X | 9 | 4 | X |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | 544 | 360 | 51,1 | 544 | 360 | 51,1 |
| innerorts | 231 | 221 | 4,5 | 231 | 221 | 4,5 |
| außerorts | 313 | 139 | X | 313 | 139 | X |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 19 | 46 | 58,7- | 19 | 46 | 58,7- |
| innerorts | 5 | 13 | X | 5 | 13 | X |
| außerorts | 14 | 33 | 57,6- | 14 | 33 | 57,6- |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 89 | 20 | X | 89 | 20 | X |
| innerorts | 67 | 11 | X | 67 | 11 | X |
| außerorts | 22 | 9 | X | 22 | 9 | X |
| blendende Sonne | 115 | 282 | 59,2- | 115 | 282 | 59,2- |
| innerorts | 76 | 194 | 60,8- | 76 | 194 | 60,8- |
| außerorts | 39 | 88 | 55,7- | 39 | 88 | 55,7- |
| Seitenwind | 136 | 6 | X | 136 | 6 | X |
| innerorts | 19 | - | X | 19 | - | X |
| außerorts | 117 | 6 | X | 117 | 6 | X |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 185 | 6 | X | 185 | 6 | X |
| innerorts | 64 | 3 | X | 64 | 3 | X |
| außerorts | 121 | 3 | X | 121 | 3 | X |
| Hindernisse | 311 | 199 | 56,3 | 311 | 199 | 56,3 |
| innerorts | 86 | 40 | X | 86 | 40 | X |
| außerorts | 225 | 159 | 41,5 | 225 | 159 | 41,5 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 10 | 4 | X | 10 | 4 | X |
| innerorts | 10 | 4 | X | 10 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 132 | 122 | 8,2 | 132 | 122 | 8,2 |
| innerorts | 9 | 11 | X | 9 | 11 | X |
| außerorts | 123 | 111 | 10,8 | 123 | 111 | 10,8 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 62 | 47 | 31,9 | 62 | 47 | 31,9 |
| innerorts | 34 | 20 | 70,0 | 34 | 20 | 70,0 |
| außerorts | 28 | 27 | 3,7 | 28 | 27 | 3,7 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 107 | 26 | X | 107 | 26 | X |
| innerorts | 33 | 5 | X | 33 | 5 | X |
| außerorts | 74 | 21 | X | 74 | 21 | X |
| Sonstige Ursachen | 319 | 473 | 32,6- | 319 | 473 | 32,6- |
| innerorts | 199 | 294 | 32,3- | 199 | 294 | 32,3- |
| außerorts | 120 | 179 | 33,0- | 120 | 179 | 33,0- |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ... | 31 | 24 | 29,2 | 31 | 24 | 29,2 |
| innerorts | 22 | 19 | 15,8 | 22 | 19 | 15,8 |
| außerorts | 9 | 5 | X | 9 | 5 | X |
| Ursachen insgesamt | 31 163 | 29 801 | 4,6 | 31 163 | 29 801 | 4,6 |
| innerorts | 20 445 | 18 425 | 11,0 | 20 445 | 18 425 | 11,0 |
| außerorts | 10 718 | 11 376 | 5,8- | 10 718 | 11 376 | 5,8- |

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

| Land | Insgesamt | Davon | | | Insgesamt | Davon | | |
|------------------------|-----------|---------------------------|---|----------------|------------------------|---------------------------|---|----------------|
| | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen |
| | | Januar 2007 | | | Januar bis Januar 2007 | | | |
| Deutschland | 145260 | 107307 | 28604 | 9349 | 145260 | 107307 | 28604 | 9349 |
| Baden-Württemberg | 14928 | 11479 | 2634 | 815 | 14928 | 11479 | 2634 | 815 |
| Bayern | 20938 | 13308 | 5851 | 1779 | 20938 | 13308 | 5851 | 1779 |
| Berlin | 8552 | 8415 | - | 137 | 8552 | 8415 | - | 137 |
| Brandenburg | 5514 | 3490 | 1646 | 378 | 5514 | 3490 | 1646 | 378 |
| Bremen | 1295 | 1255 | 8 | 32 | 1295 | 1255 | 8 | 32 |
| Hamburg | 4091 | 3956 | 6 | 129 | 4091 | 3956 | 6 | 129 |
| Hessen | 7648 | 4942 | 1768 | 938 | 7648 | 4942 | 1768 | 938 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3621 | 2213 | 1255 | 153 | 3621 | 2213 | 1255 | 153 |
| Niedersachsen | 12391 | 7783 | 3705 | 903 | 12391 | 7783 | 3705 | 903 |
| Nordrhein-Westfalen | 36049 | 29696 | 4143 | 2210 | 36049 | 29696 | 4143 | 2210 |
| Rheinland-Pfalz | 7609 | 4717 | 2390 | 502 | 7609 | 4717 | 2390 | 502 |
| Saarland | 1948 | 1495 | 300 | 153 | 1948 | 1495 | 300 | 153 |
| Sachsen | 8129 | 6006 | 1675 | 448 | 8129 | 6006 | 1675 | 448 |
| Sachsen-Anhalt | 5132 | 3559 | 1336 | 237 | 5132 | 3559 | 1336 | 237 |
| Schleswig-Holstein | 3723 | 2533 | 958 | 232 | 3723 | 2533 | 958 | 232 |
| Thüringen | 3692 | 2460 | 929 | 303 | 3692 | 2460 | 929 | 303 |