

# Verkehr

## Verkehrsunfälle

**Mai 2006**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 14.August 2006  
Artikelnummer: 2080700061054

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:  
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Textteil

|  |   |
|--|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen ..... | 4 |
|--|---|

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

|   |    |
|---|----|
| 1.1 Zeitreihen .....  | 5  |
| 1.2 Nach Straßenarten .....   | 6  |
| 1.3 Nach Unfalltypen .....  | 8  |
| 1.4 Nach Unfallarten .....  | 9  |
| 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....  | 10 |
| 1.6 Nach Ländern .....  | 12 |
| 1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....                 | 14 |
| 1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen ..... | 15 |
| 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....                                       | 16 |

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

|  |    |
|--|----|
| 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....                               | 18 |
| 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht ..... | 20 |
| 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....                              | 24 |

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....

26

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

|  |    |
|--|----|
| 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer ..... | 27 |
| 4.2 Alle Ursachen .....                    | 28 |

### 5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....

34

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen\*)

| Jahr<br>-----<br>Monat | Polizeilich erfasste Unfälle |                             |                     |                                   |   |           | Verunglückte |                        |                      |         |
|------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------|--------------|------------------------|----------------------|---------|
|                        | insgesamt                    | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                                   |   |           | insgesamt    | Getötete <sup>3)</sup> | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |
|                        |                              |                             | zusammen            | schwerwiegende Unfälle            |   | übrige    |              |                        |                      |         |
|                        |                              |                             |                     | im engeren<br>Sinne <sup>1)</sup> | sonstige <sup>2)</sup><br>Alkohol-<br>unfälle |           |              |                        |                      |         |
| 1970 .....             | .                            | 414 362                     | .                   | .                                 | .   | .         | 599 364      | 21 332                 | 578 032              |         |
| 1975 .....             | .                            | 375 182                     | .                   | .                                 | .   | .         | 521 808      | 17 011                 | 504 797              |         |
| 1976 .....             | .                            | 399 725                     | .                   | .                                 | .   | .         | 548 150      | 17 144                 | 531 006              |         |
| 1977 .....             | .                            | 419 309                     | .                   | .                                 | .   | .         | 575 690      | <u>17 397</u>          | <u>558 293</u>       |         |
| 1978 .....             | .                            | 418 702                     | .                   | .                                 | .   | .         | 572 915      | 17 303                 | 555 612              |         |
| 1979 .....             | .                            | 403 131                     | .                   | .                                 | .   | .         | 545 629      | 15 558                 | 530 071              |         |
| 1980 .....             | .                            | 412 672                     | .                   | .                                 | .   | .         | 555 966      | 15 050                 | 540 916              |         |
| 1981 .....             | .                            | 395 926                     | .                   | .                                 | .   | .         | 529 810      | 13 635                 | 516 175              |         |
| 1982 .....             | .                            | 392 470                     | .                   | .                                 | .   | .         | 521 568      | 13 450                 | 508 118              |         |
| 1983 .....             | .                            | 407 820                     | .                   | .                                 | .   | .         | 543 583      | 13 553                 | 530 030              |         |
| 1984 .....             | .                            | 393 523                     | .                   | .                                 | .   | .         | 519 247      | 12 041                 | 507 206              |         |
| 1985 .....             | .                            | 360 270                     | .                   | .                                 | .   | .         | 471 466      | 10 070                 | 461 396              |         |
| 1986 .....             | .                            | 374 364                     | .                   | .                                 | .   | .         | 493 045      | 10 620                 | 482 425              |         |
| 1987 .....             | .                            | 356 606                     | .                   | .                                 | .   | .         | 471 776      | 9 498                  | 462 278              |         |
| 1988 .....             | .                            | 375 187                     | .                   | .                                 | .   | .         | 497 606      | 9 862                  | 487 744              |         |
| 1989 .....             | .                            | 377 366                     | .                   | .                                 | .   | .         | 500 213      | 9 779                  | 490 434              |         |
| 1990 .....             | .                            | 389 350                     | .                   | .                                 | .   | .         | 521 977      | 11 046                 | 510 931              |         |
| 1991 .....             | 2 311 466                    | 385 147                     | 1 926 319           | 221 338                           | .   | 1 704 981 | 516 835      | 11 300                 | 131 093              | 374 442 |
| 1992 .....             | 2 384 579                    | 395 462                     | 1 989 117           | 248 621                           | .   | 1 740 496 | 527 428      | 10 631                 | 130 351              | 386 446 |
| 1993 .....             | 2 345 396                    | 385 384                     | 1 960 012           | 265 203                           | .   | 1 694 809 | 515 540      | 9 949                  | 125 854              | 379 737 |
| 1994 .....             | 2 270 818                    | 392 754                     | 1 878 064           | <u>258 732</u>                    | .   | 1 619 332 | 526 229      | 9 814                  | 126 723              | 389 692 |
| 1995 .....             | 2 238 301                    | 388 003                     | 1 850 298           | 130 732                           | 33 014  | 1 686 552 | 521 595      | 9 454                  | 122 973              | 389 168 |
| 1996 .....             | 2 269 570                    | 373 082                     | 1 896 488           | 119 180                           | 33 299  | 1 744 009 | 501 916      | 8 758                  | 116 456              | 376 702 |
| 1997 .....             | 2 232 379                    | 380 835                     | 1 851 544           | 109 389                           | 31 299  | 1 710 856 | 509 643      | 8 549                  | 115 414              | 385 680 |
| 1998 .....             | 2 257 649                    | 377 257                     | 1 880 392           | 108 872                           | 27 105  | 1 744 415 | 505 111      | 7 792                  | 108 890              | 388 429 |
| 1999 .....             | 2 413 473                    | 395 689                     | 2 017 784           | 110 725                           | 26 722  | 1 880 337 | 528 899      | 7 772                  | 109 550              | 411 577 |
| 2000 .....             | 2 350 227                    | 382 949                     | 1 967 278           | 107 582                           | 25 716  | 1 833 980 | 511 577      | 7 503                  | 102 416              | 401 658 |
| 2001 .....             | 2 373 556                    | 375 345                     | 1 998 211           | 110 603                           | 24 220  | 1 863 388 | 501 752      | 6 977                  | 95 040               | 399 735 |
| 2002 .....             | 2 289 474                    | 362 054                     | 1 927 420           | 106 591                           | 23 206  | 1 797 623 | 483 255      | 6 842                  | 88 382               | 388 031 |
| 2003 .....             | 2 259 567                    | 354 534                     | 1 905 033           | 102 615                           | 22 208  | 1 780 210 | 468 783      | 6 613                  | 85 577               | 376 593 |
| 2004 .....             | 2 261 689                    | 339 310                     | 1 922 379           | 99 821                            | 20 931  | 1 801 627 | 445 968      | 5 842                  | 80 801               | 359 325 |
| 2005 .....             | 2 253 992                    | 336 619                     | 1 917 373           | 100 073                           | 19 408  | 1 797 892 | 438 804      | 5 361                  | 76 952               | 356 491 |
| 2004 Januar .....      | 183 273                      | 21 924                      | 161 349             | 10 233                            | 1 557   | 149 559   | 29 438       | 413                    | 5 169                | 23 856  |
| Februar .....          | 161 077                      | 20 169                      | 140 908             | 8 111                             | 1 559   | 131 238   | 26 985       | 349                    | 4 592                | 22 044  |
| März .....             | 182 117                      | 24 235                      | 157 882             | 8 265                             | 1 487   | 148 130   | 31 941       | 441                    | 5 559                | 25 941  |
| April .....            | 184 515                      | 27 484                      | 157 031             | 7 554                             | 1 654   | 147 823   | 35 934       | 453                    | 6 605                | 28 876  |
| Mai .....              | 191 766                      | 31 024                      | 160 742             | 8 024                             | 1 878   | 150 840   | 40 442       | 525                    | 7 638                | 32 279  |
| Juni .....             | 188 936                      | 32 676                      | 156 260             | 7 534                             | 1 720   | 147 006   | 42 383       | 505                    | 7 687                | 34 191  |
| Juli .....             | 186 979                      | 33 550                      | 153 429             | 7 861                             | 1 983   | 143 585   | 43 862       | 559                    | 8 321                | 34 982  |
| August .....           | 181 181                      | 32 341                      | 148 840             | 7 496                             | 1 852   | 139 492   | 42 468       | 583                    | 8 102                | 33 783  |
| September ...          | 195 870                      | 33 311                      | 162 559             | 8 086                             | 1 824   | 152 649   | 43 098       | 526                    | 7 980                | 34 592  |
| Oktober .....          | 199 717                      | 29 902                      | 169 815             | 8 496                             | 1 843   | 159 476   | 39 410       | 554                    | 7 063                | 31 793  |
| November ....          | 200 986                      | 26 973                      | 174 013             | 9 043                             | 1 704   | 163 266   | 35 601       | 432                    | 6 194                | 28 975  |
| Dezember ....          | 205 272                      | 25 721                      | 179 551             | 9 118                             | 1 870   | 168 563   | 34 406       | 502                    | 5 891                | 28 013  |
| 2005 Januar .....      | 178 558                      | 23 108                      | 155 450             | 8 970                             | 1 613   | 144 867   | 30 737       | 451                    | 5 270                | 25 016  |
| Februar .....          | 174 503                      | 19 533                      | 154 970             | 8 999                             | 1 391   | 144 580   | 26 032       | 295                    | 4 284                | 21 453  |
| März .....             | 178 347                      | 21 647                      | 156 700             | 8 012                             | 1 423   | 147 265   | 29 169       | 341                    | 4 887                | 23 941  |
| April .....            | 180 217                      | 27 629                      | 152 588             | 7 330                             | 1 528   | 143 730   | 35 675       | 414                    | 6 274                | 28 987  |
| Mai .....              | 192 222                      | 31 723                      | 160 499             | 8 046                             | 1 641   | 150 812   | 41 299       | 503                    | 7 738                | 33 058  |
| Juni .....             | 190 637                      | 34 825                      | 155 812             | 7 454                             | 1 561   | 146 797   | 44 332       | 485                    | 7 860                | 35 987  |
| Juli .....             | 185 334                      | 32 802                      | 152 532             | 7 913                             | 1 813   | 142 806   | 42 792       | 536                    | 7 882                | 34 374  |
| August .....           | 179 351                      | 30 443                      | 148 908             | 7 643                             | 1 578   | 139 687   | 39 787       | 510                    | 7 250                | 32 027  |
| September ...          | 189 056                      | 33 166                      | 155 890             | 7 541                             | 1 634   | 146 715   | 42 080       | 511                    | 7 391                | 34 178  |
| Oktober .....          | 198 956                      | 30 868                      | 168 088             | 8 407                             | 1 817   | 157 864   | 40 316       | 519                    | 7 151                | 32 646  |
| November ....          | 200 826                      | 26 272                      | 174 554             | 9 176                             | 1 569   | 163 809   | 33 976       | 392                    | 5 598                | 27 986  |
| Dezember ....          | 205 985                      | 24 603                      | 181 382             | 10 582                            | 1 840   | 168 960   | 32 609       | 404                    | 5 367                | 26 838  |
| 2006 Januar .....      | 180 556r                     | 19 543                      | 161 013r            | 8 703                             | 1 412   | 150 898r  | 25 839       | 308                    | 4 315                | 21 216  |
| Februar .....          | 166 698r                     | 19 268                      | 147 430r            | 8 496                             | 1 259   | 137 675r  | 25 490       | 327                    | 4 279                | 20 884  |
| März .....             | 192 156r                     | 21 644                      | 170 512r            | 9 020                             | 1 357   | 160 135r  | 28 876       | 340                    | 4 663                | 23 873  |
| April .....            | 164 822r                     | 22 850r                     | 141 972r            | 7 170r                            | 1 473r  | 133 329r  | 30 366r      | 393r                   | 5 324r               | 24 649r |
| Mai .....              | 189 669                      | 29 675                      | 159 994             | 7 566                             | 1 473   | 150 955   | 38 185       | 402                    | 6 799                | 30 984  |

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

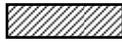
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

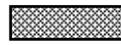
## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

| Straßenart<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte        |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                  |               |                      |                      |  |
|------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|
|                        |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete            | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>scha-<br>den | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
|                        |  |              |                      |                      |  |                     |                      |                      |                                       |               |                      |                      |  |
| M a i 2006             |  |              |                      |                      |  | M a i 2005          |                      |                      |                                       |               |                      |                      |  |
| Autobahnen .....       | 1 622                                  | 47           | 490                  | 1 949                | 1 867                                  | 44                  | 555                  | 2 326                | 13,1-                                 | 6,8           | 11,7-                | 16,2-                |  |
| Bundesstraßen .....    | 5 554                                  | 101          | 1 371                | 6 244                | 6 346                                  | 162                 | 1 796                | 7 020                | 12,5-                                 | 37,7-         | 23,7-                | 11,1-                |  |
| innerorts .....        | 3 306                                  | 21           | 548                  | 3 723                | 3 537                                  | 30                  | 711                  | 3 916                | 6,5-                                  | 30,0-         | 22,9-                | 4,9-                 |  |
| außerorts .....        | 2 248                                  | 80           | 823                  | 2 521                | 2 809                                  | 132                 | 1 085                | 3 104                | 20,0-                                 | 39,4-         | 24,1-                | 18,8-                |  |
| Landesstraßen .....    | 6 220                                  | 107          | 1 743                | 6 561                | 6 552                                  | 152                 | 1 945                | 6 732                | 5,1-                                  | 29,6-         | 10,4-                | 2,5-                 |  |
| innerorts .....        | 3 529                                  | 20           | 679                  | 3 758                | 3 565                                  | 30                  | 766                  | 3 731                | 1,0-                                  | 33,3-         | 11,4-                | 0,7                  |  |
| außerorts .....        | 2 691                                  | 87           | 1 064                | 2 803                | 2 987                                  | 122                 | 1 179                | 3 001                | 9,9-                                  | 28,7-         | 9,8-                 | 6,6-                 |  |
| Kreisstraßen .....     | 2 865                                  | 65           | 827                  | 2 849                | 3 055                                  | 67                  | 943                  | 3 003                | 6,2-                                  | 3,0-          | 12,3-                | 5,1-                 |  |
| innerorts .....        | 1 566                                  | 14           | 336                  | 1 622                | 1 623                                  | 14                  | 353                  | 1 646                | 3,5-                                  | -             | 4,8-                 | 1,5-                 |  |
| außerorts .....        | 1 299                                  | 51           | 491                  | 1 227                | 1 432                                  | 53                  | 590                  | 1 357                | 9,3-                                  | 3,8-          | 16,8-                | 9,6-                 |  |
| Andere Straßen .....   | 13 414                                 | 82           | 2 368                | 13 381               | 13 903                                 | 78                  | 2 499                | 13 977               | 3,5-                                  | 5,1           | 5,2-                 | 4,3-                 |  |
| innerorts .....        | 12 544                                 | 56           | 2 052                | 12 592               | 12 916                                 | 60                  | 2 130                | 13 125               | 2,9-                                  | 6,7-          | 3,7-                 | 4,1-                 |  |
| außerorts .....        | 870                                    | 26           | 316                  | 789                  | 987                                    | 18                  | 369                  | 852                  | 11,9-                                 | 44,4          | 14,4-                | 7,4-                 |  |
| Insgesamt .....        | 29 675                                 | 402          | 6 799                | 30 984               | 31 723                                 | 503                 | 7 738                | 33 058               | 6,5-                                  | 20,1-         | 12,1-                | 6,3-                 |  |
| innerorts .....        | 20 945                                 | 111          | 3 615                | 21 695               | 21 641                                 | 134                 | 3 960                | 22 418               | 3,2-                                  | 17,2-         | 8,7-                 | 3,2-                 |  |
| außerorts .....        | 8 730                                  | 291          | 3 184                | 9 289                | 10 082                                 | 369                 | 3 778                | 10 640               | 13,4-                                 | 21,1-         | 15,7-                | 12,7-                |  |
| Januar - M a i 2006    |  |              |                      |                      |  | Januar - M a i 2005 |                      |                      |                                       |               |                      |                      |  |
| Autobahnen .....       | 7 576                                  | 254          | 2 112                | 9 248                | 8 079                                  | 252                 | 2 201                | 10 155               | 6,2-                                  | 0,8           | 4,0-                 | 8,9-                 |  |
| Bundesstraßen .....    | 23 152                                 | 528          | 5 622                | 26 797               | 25 731                                 | 606                 | 6 654                | 29 480               | 10,0-                                 | 12,9-         | 15,5-                | 9,1-                 |  |
| innerorts .....        | 12 593                                 | 89           | 2 054                | 14 408               | 14 096                                 | 130                 | 2 528                | 15 927               | 10,7-                                 | 31,5-         | 18,8-                | 9,5-                 |  |
| außerorts .....        | 10 559                                 | 439          | 3 568                | 12 389               | 11 635                                 | 476                 | 4 126                | 13 553               | 9,2-                                  | 7,8-          | 13,5-                | 8,6-                 |  |
| Landesstraßen .....    | 24 939                                 | 457          | 6 683                | 26 907               | 27 217                                 | 517                 | 7 409                | 29 052               | 8,4-                                  | 11,6-         | 9,8-                 | 7,4-                 |  |
| innerorts .....        | 13 159                                 | 91           | 2 528                | 14 236               | 14 194                                 | 115                 | 2 811                | 15 232               | 7,3-                                  | 20,9-         | 10,1-                | 6,5-                 |  |
| außerorts .....        | 11 780                                 | 366          | 4 155                | 12 671               | 13 023                                 | 402                 | 4 598                | 13 820               | 9,5-                                  | 9,0-          | 9,6-                 | 8,3-                 |  |
| Kreisstraßen .....     | 11 538                                 | 244          | 3 148                | 11 947               | 12 642                                 | 300                 | 3 443                | 12 975               | 8,7-                                  | 18,7-         | 8,6-                 | 7,9-                 |  |
| innerorts .....        | 5 950                                  | 58           | 1 254                | 6 229                | 6 398                                  | 56                  | 1 262                | 6 662                | 7,0-                                  | 3,6           | 0,6-                 | 6,5-                 |  |
| außerorts .....        | 5 588                                  | 186          | 1 894                | 5 718                | 6 244                                  | 244                 | 2 181                | 6 313                | 10,5-                                 | 23,8-         | 13,2-                | 9,4-                 |  |
| Andere Straßen .....   | 45 775                                 | 287          | 7 815                | 46 707               | 49 971                                 | 329                 | 8 746                | 50 793               | 8,4-                                  | 12,8-         | 10,6-                | 8,0-                 |  |
| innerorts .....        | 42 888                                 | 222          | 6 856                | 43 808               | 46 777                                 | 248                 | 7 667                | 47 808               | 8,3-                                  | 10,5-         | 10,6-                | 8,4-                 |  |
| außerorts .....        | 2 887                                  | 65           | 959                  | 2 899                | 3 194                                  | 81                  | 1 079                | 2 985                | 9,6-                                  | 19,8-         | 11,1-                | 2,9-                 |  |
| Insgesamt .....        | 112 980                                | 1 770        | 25 380               | 121 606              | 123 640                                | 2 004               | 28 453               | 132 455              | 8,6-                                  | 11,7-         | 10,8-                | 8,2-                 |  |
| innerorts .....        | 74 590                                 | 460          | 12 692               | 78 681               | 81 465                                 | 549                 | 14 268               | 85 629               | 8,4-                                  | 16,2-         | 11,0-                | 8,1-                 |  |
| außerorts .....        | 38 390                                 | 1 310        | 12 688               | 42 925               | 42 175                                 | 1 455               | 14 185               | 46 826               | 9,0-                                  | 10,0-         | 10,6-                | 8,3-                 |  |

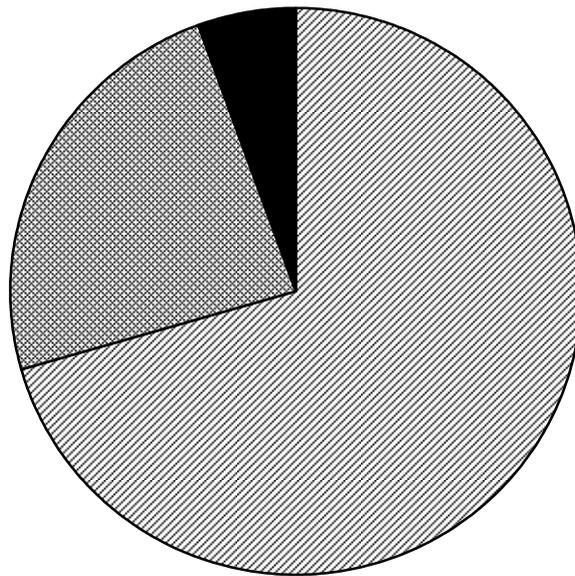
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Mai 2006

 Innerorts

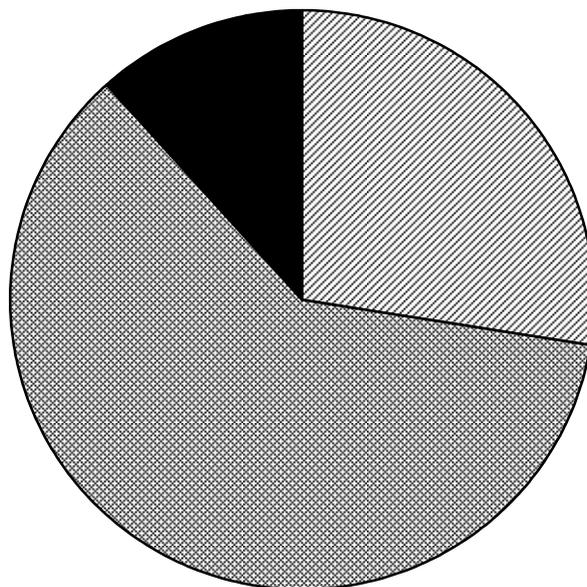
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage                  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                  |               |                      |                      |        |
|--|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------|
|  |                                     | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                     | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>scha-<br>den | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |        |
|  |                                     |              |                      |                      |                                     |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      | Anzahl |
|  |                                     | M a i 2006   |                      |                      |                                     |              |                      | M a i 2005           |                                       |               |                      |                      |        |
| Fahrunfall .....                       | 5 300                               | 181          | 2 042                | 4 557                | 6 198                               | 229          | 2 502                | 5 306                | 14,5-                                 | 21,0-         | 18,4-                | 14,1-                |        |
| innerorts .....                        | 2 347                               | 47           | 708                  | 2 081                | 2 541                               | 41           | 863                  | 2 227                | 7,6-                                  | 14,6          | 18,0-                | 6,6-                 |        |
| außerorts .....                        | 2 953                               | 134          | 1 334                | 2 476                | 3 657                               | 188          | 1 639                | 3 079                | 19,3-                                 | 28,7-         | 18,6-                | 19,6-                |        |
| Abbiege-Unfall .....                   | 4 119                               | 22           | 783                  | 4 553                | 4 100                               | 36           | 817                  | 4 641                | 0,5                                   | 38,9-         | 4,2-                 | 1,9-                 |        |
| innerorts .....                        | 3 298                               | 7            | 517                  | 3 514                | 3 199                               | 11           | 472                  | 3 546                | 3,1                                   | X             | 9,5                  | 0,9-                 |        |
| außerorts .....                        | 821                                 | 15           | 266                  | 1 039                | 901                                 | 25           | 345                  | 1 095                | 8,9-                                  | 40,0-         | 22,9-                | 5,1-                 |        |
| Einbiegen/Kreuzenunfall                | 7 191                               | 50           | 1 389                | 7 710                | 7 581                               | 66           | 1 544                | 8 220                | 5,1-                                  | 24,2-         | 10,0-                | 6,2-                 |        |
| innerorts .....                        | 5 889                               | 14           | 902                  | 6 173                | 6 144                               | 26           | 975                  | 6 547                | 4,2-                                  | 46,2-         | 7,5-                 | 5,7-                 |        |
| außerorts .....                        | 1 302                               | 36           | 487                  | 1 537                | 1 437                               | 40           | 569                  | 1 673                | 9,4-                                  | 10,0-         | 14,4-                | 8,1-                 |        |
| Überschreitenunfall ...                | 1 579                               | 18           | 489                  | 1 282                | 1 706                               | 25           | 512                  | 1 367                | 7,4-                                  | 28,0-         | 4,5-                 | 6,2-                 |        |
| innerorts .....                        | 1 509                               | 14           | 458                  | 1 233                | 1 637                               | 22           | 486                  | 1 309                | 7,8-                                  | 36,4-         | 5,8-                 | 5,8-                 |        |
| außerorts .....                        | 70                                  | 4            | 31                   | 49                   | 69                                  | 3            | 26                   | 58                   | 1,4                                   | X             | 19,2                 | 15,5-                |        |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 957                                 | -            | 131                  | 943                  | 850                                 | 3            | 123                  | 813                  | 12,6                                  | X             | 6,5                  | 16,0                 |        |
| innerorts .....                        | 921                                 | -            | 119                  | 905                  | 817                                 | 2            | 113                  | 779                  | 12,7                                  | X             | 5,3                  | 16,2                 |        |
| außerorts .....                        | 36                                  | -            | 12                   | 38                   | 33                                  | 1            | 10                   | 34                   | 9,1                                   | X             | 20,0                 | 11,8                 |        |
| Unfall im Längsverkehr                 | 6 942                               | 89           | 1 117                | 8 680                | 7 446                               | 109          | 1 309                | 9 273                | 6,8-                                  | 18,3-         | 14,7-                | 6,4-                 |        |
| innerorts .....                        | 4 344                               | 11           | 407                  | 5 380                | 4 481                               | 17           | 484                  | 5 485                | 3,1-                                  | 35,3-         | 15,9-                | 1,9-                 |        |
| außerorts .....                        | 2 598                               | 78           | 710                  | 3 300                | 2 965                               | 92           | 825                  | 3 788                | 12,4-                                 | 15,2-         | 13,9-                | 12,9-                |        |
| Sonstiger Unfall .....                 | 3 587                               | 42           | 848                  | 3 259                | 3 842                               | 35           | 931                  | 3 438                | 6,6-                                  | 20,0          | 8,9-                 | 5,2-                 |        |
| innerorts .....                        | 2 637                               | 18           | 504                  | 2 409                | 2 822                               | 15           | 567                  | 2 525                | 6,6-                                  | 20,0          | 11,1-                | 4,6-                 |        |
| außerorts .....                        | 950                                 | 24           | 344                  | 850                  | 1 020                               | 20           | 364                  | 913                  | 6,9-                                  | 20,0          | 5,5-                 | 6,9-                 |        |
| Insgesamt .....                        | 29 675                              | 402          | 6 799                | 30 984               | 31 723                              | 503          | 7 738                | 33 058               | 6,5-                                  | 20,1-         | 12,1-                | 6,3-                 |        |
| innerorts .....                        | 20 945                              | 111          | 3 615                | 21 695               | 21 641                              | 134          | 3 960                | 22 418               | 3,2-                                  | 17,2-         | 8,7-                 | 3,2-                 |        |
| außerorts .....                        | 8 730                               | 291          | 3 184                | 9 289                | 10 082                              | 369          | 3 778                | 10 640               | 13,4-                                 | 21,1-         | 15,7-                | 12,7-                |        |

Januar - M a i 2006

Januar - M a i 2005

|  |         |       |        |         |         |       |        |         |       |       |       |       |
|--|---------|-------|--------|---------|---------|-------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrunfall .....                       | 24 218  | 800   | 8 459  | 22 801  | 26 940  | 887   | 9 669  | 25 190  | 10,1- | 9,8-  | 12,5- | 9,5-  |
| innerorts .....                        | 8 773   | 134   | 2 551  | 8 247   | 9 638   | 159   | 2 938  | 9 019   | 9,0-  | 15,7- | 13,2- | 8,6-  |
| außerorts .....                        | 15 445  | 666   | 5 908  | 14 554  | 17 302  | 728   | 6 731  | 16 171  | 10,7- | 8,5-  | 12,2- | 10,0- |
| Abbiege-Unfall .....                   | 14 699  | 67    | 2 551  | 16 942  | 16 296  | 113   | 2 941  | 18 885  | 9,8-  | 40,7- | 13,3- | 10,3- |
| innerorts .....                        | 11 502  | 29    | 1 663  | 12 840  | 12 849  | 49    | 1 900  | 14 315  | 9,7-  | 40,8- | 12,5- | 10,3- |
| außerorts .....                        | 3 097   | 38    | 888    | 4 102   | 3 447   | 64    | 1 041  | 4 570   | 10,2- | 40,6- | 14,7- | 10,2- |
| Einbiegen/Kreuzenunfall                | 24 663  | 191   | 4 554  | 27 684  | 27 037  | 208   | 5 039  | 30 343  | 8,8-  | 8,2-  | 9,6-  | 8,8-  |
| innerorts .....                        | 19 712  | 51    | 2 845  | 21 501  | 21 569  | 69    | 3 174  | 23 571  | 8,6-  | 26,1- | 10,4- | 8,8-  |
| außerorts .....                        | 4 951   | 140   | 1 709  | 6 183   | 5 468   | 139   | 1 865  | 6 772   | 9,5-  | 0,7   | 8,4-  | 8,7-  |
| Überschreitenunfall ...                | 7 184   | 181   | 2 316  | 5 424   | 7 942   | 187   | 2 597  | 5 963   | 9,5-  | 3,2-  | 10,8- | 9,0-  |
| innerorts .....                        | 6 907   | 134   | 2 185  | 5 253   | 7 622   | 141   | 2 442  | 5 773   | 9,4-  | 5,0-  | 10,5- | 9,0-  |
| außerorts .....                        | 277     | 47    | 131    | 171     | 320     | 46    | 155    | 190     | 13,4- | 2,2   | 15,5- | 10,0- |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 3 097   | 7     | 423    | 3 092   | 3 182   | 18    | 439    | 3 172   | 2,7-  | X     | 3,6-  | 2,5-  |
| innerorts .....                        | 2 946   | 5     | 375    | 2 937   | 3 030   | 12    | 394    | 3 003   | 2,8-  | X     | 4,8-  | 2,2-  |
| außerorts .....                        | 151     | 2     | 48     | 155     | 152     | 6     | 45     | 169     | 0,7-  | X     | 6,7   | 8,3-  |
| Unfall im Längsverkehr                 | 27 086  | 365   | 4 270  | 34 466  | 29 199  | 424   | 4 710  | 36 824  | 7,2-  | 13,9- | 9,3-  | 6,4-  |
| innerorts .....                        | 15 866  | 48    | 1 333  | 19 816  | 17 151  | 52    | 1 521  | 21 211  | 7,5-  | 7,7-  | 12,4- | 6,6-  |
| außerorts .....                        | 11 220  | 317   | 2 937  | 14 650  | 12 048  | 372   | 3 189  | 15 613  | 6,9-  | 14,8- | 7,9-  | 6,2-  |
| Sonstiger Unfall .....                 | 12 033  | 159   | 2 807  | 11 197  | 13 044  | 167   | 3 058  | 12 078  | 7,8-  | 4,8-  | 8,2-  | 7,3-  |
| innerorts .....                        | 8 784   | 59    | 1 740  | 8 097   | 9 606   | 67    | 1 899  | 8 737   | 8,6-  | 11,9- | 8,4   | 7,4-  |
| außerorts .....                        | 3 249   | 100   | 1 067  | 3 110   | 3 438   | 100   | 1 159  | 3 341   | 5,5-  | -     | 7,9-  | 6,9-  |
| Insgesamt .....                        | 112 980 | 1 770 | 25 380 | 121 606 | 123 640 | 2 004 | 28 453 | 132 455 | 8,6-  | 11,7- | 10,8- | 8,2-  |
| innerorts .....                        | 74 590  | 460   | 12 692 | 78 681  | 81 465  | 549   | 14 268 | 85 629  | 8,4-  | 16,2- | 11,0- | 8,1-  |
| außerorts .....                        | 38 390  | 1 310 | 12 688 | 42 925  | 42 175  | 1 455 | 14 185 | 46 826  | 9,0-  | 10,0- | 10,6- | 8,3-  |

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

| Unfallart<br>Ortslage                            | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte        |                      |                      | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                  |               |                      |                      |        |
|--|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------|
|  |                                     | Getötete            | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                     | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>scha-<br>den | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |        |
|  |                                     |                     |                      |                      |                                     |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      | Anzahl |
|  |                                     | M a i 2006          |                      |                      |                                     |              |                      | M a i 2005           |                                       |               |                      |                      |        |
| Zusammenstoß m. and. Fzg.<br>das anfährt, anhält | 2 129                               | 8                   | 246                  | 2 404                | 2 222                               | 13           | 269                  | 2 489                | 4,2-                                  | X             | 8,6-                 | 3,4-                 |        |
| innerorts  | 1 813                               | 2                   | 197                  | 1 996                | 1 851                               | 4            | 207                  | 2 028                | 2,1-                                  | X             | 4,8-                 | 1,6-                 |        |
| außerorts  | 316                                 | 6                   | 49                   | 408                  | 371                                 | 9            | 62                   | 461                  | 14,8-                                 | X             | 21,0-                | 11,5-                |        |
| vorausfährt o. wartet                            | 4 489                               | 29                  | 468                  | 5 987                | 4 806                               | 27           | 558                  | 6 459                | 6,6-                                  | 7,4           | 16,1-                | 7,3-                 |        |
| innerorts  | 2 928                               | -                   | 180                  | 3 831                | 3 023                               | 5            | 220                  | 3 962                | 3,1-                                  | X             | 18,2-                | 3,3-                 |        |
| außerorts  | 1 561                               | 29                  | 288                  | 2 156                | 1 783                               | 22           | 338                  | 2 497                | 12,5-                                 | 31,8          | 14,8-                | 13,7-                |        |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt           | 1 400                               | 14                  | 237                  | 1 474                | 1 349                               | 11           | 267                  | 1 439                | 3,8                                   | 27,3          | 11,2-                | 2,4                  |        |
| innerorts  | 966                                 | 5                   | 127                  | 971                  | 851                                 | 5            | 113                  | 863                  | 13,5                                  | -             | 12,4                 | 12,5                 |        |
| außerorts  | 434                                 | 9                   | 110                  | 503                  | 498                                 | 6            | 154                  | 576                  | 12,9-                                 | X             | 28,6-                | 12,7-                |        |
| entgegenkommt                                    | 2 313                               | 86                  | 853                  | 2 814                | 2 475                               | 132          | 948                  | 2 919                | 6,5-                                  | 34,8-         | 10,0-                | 3,6-                 |        |
| innerorts  | 1 350                               | 10                  | 302                  | 1 578                | 1 366                               | 20           | 333                  | 1 557                | 1,2-                                  | 50,0-         | 9,3-                 | 1,3                  |        |
| außerorts  | 963                                 | 76                  | 551                  | 1 236                | 1 109                               | 112          | 615                  | 1 362                | 13,2-                                 | 32,1-         | 10,4-                | 9,3-                 |        |
| einbiegt oder kreuzt                             | 8 994                               | 59                  | 1 749                | 9 728                | 9 193                               | 85           | 1 904                | 10 076               | 2,2-                                  | 30,6-         | 8,1-                 | 3,5-                 |        |
| innerorts  | 7 399                               | 20                  | 1 135                | 7 821                | 7 476                               | 33           | 1 202                | 8 048                | 1,0-                                  | 39,4-         | 5,6-                 | 2,8-                 |        |
| außerorts  | 1 595                               | 39                  | 614                  | 1 907                | 1 717                               | 52           | 702                  | 2 028                | 7,1-                                  | 25,0-         | 12,5-                | 6,0-                 |        |
| Zus. stoß Fzg./Fußgänger                         | 2 508                               | 36                  | 674                  | 2 084                | 2 715                               | 43           | 738                  | 2 250                | 7,6-                                  | 16,3-         | 8,7-                 | 7,4-                 |        |
| innerorts  | 2 371                               | 24                  | 623                  | 1 982                | 2 544                               | 32           | 676                  | 2 112                | 6,8-                                  | 25,0-         | 7,8-                 | 6,2-                 |        |
| außerorts  | 137                                 | 12                  | 51                   | 102                  | 171                                 | 11           | 62                   | 138                  | 19,9-                                 | 9,1           | 17,7-                | 26,1-                |        |
| Aufprall auf Hindernis                           | 198                                 | 2                   | 74                   | 152                  | 215                                 | -            | 64                   | 183                  | 7,9-                                  | X             | 15,6                 | 16,9-                |        |
| innerorts  | 85                                  | -                   | 26                   | 69                   | 102                                 | -            | 29                   | 80                   | 16,7-                                 | -             | 10,3-                | 13,8-                |        |
| außerorts  | 113                                 | 2                   | 48                   | 83                   | 113                                 | -            | 35                   | 103                  | -                                     | X             | 37,1                 | 19,4-                |        |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                          | 2 417                               | 82                  | 944                  | 1 949                | 2 905                               | 101          | 1 152                | 2 341                | 16,8-                                 | 18,8-         | 18,1-                | 16,7-                |        |
| innerorts  | 702                                 | 17                  | 258                  | 561                  | 798                                 | 16           | 275                  | 665                  | 12,0-                                 | 6,3           | 6,2-                 | 15,6-                |        |
| außerorts  | 1 715                               | 65                  | 686                  | 1 388                | 2 107                               | 85           | 877                  | 1 676                | 18,6-                                 | 23,5-         | 21,8-                | 17,2-                |        |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                           | 1 515                               | 56                  | 648                  | 1 254                | 1 744                               | 66           | 766                  | 1 465                | 13,1-                                 | 15,2-         | 15,4-                | 14,4-                |        |
| innerorts  | 425                                 | 17                  | 150                  | 381                  | 472                                 | 8            | 193                  | 415                  | 10,0-                                 | X             | 22,3-                | 8,2-                 |        |
| außerorts  | 1 090                               | 39                  | 498                  | 873                  | 1 272                               | 58           | 573                  | 1 050                | 14,3-                                 | 32,8-         | 13,1-                | 16,9-                |        |
| Unfall anderer Art                               | 3 712                               | 30                  | 906                  | 3 138                | 4 099                               | 25           | 1 072                | 3 437                | 9,4-                                  | 20,0          | 15,5-                | 8,7-                 |        |
| innerorts  | 2 906                               | 16                  | 617                  | 2 505                | 3 158                               | 11           | 712                  | 2 688                | 8,0-                                  | 45,5          | 13,3-                | 6,8-                 |        |
| außerorts  | 806                                 | 14                  | 289                  | 633                  | 941                                 | 14           | 360                  | 749                  | 14,3-                                 | -             | 19,7-                | 15,5-                |        |
| Insgesamt  | 29 675                              | 402                 | 6 799                | 30 984               | 31 723                              | 503          | 7 738                | 33 058               | 6,5-                                  | 20,1-         | 12,1-                | 6,3-                 |        |
| innerorts  | 20 945                              | 111                 | 3 615                | 21 695               | 21 641                              | 134          | 3 960                | 22 418               | 3,2-                                  | 17,2-         | 8,7-                 | 3,2-                 |        |
| außerorts  | 8 730                               | 291                 | 3 184                | 9 289                | 10 082                              | 369          | 3 778                | 10 640               | 13,4-                                 | 21,1-         | 15,7-                | 12,7-                |        |
|  |                                     | Januar - M a i 2006 |                      |                      |                                     |              |                      | Januar - M a i 2005  |                                       |               |                      |                      |        |
| Zusammenstoß m. and. Fzg.<br>das anfährt, anhält | 7 883                               | 37                  | 855                  | 9 142                | 8 537                               | 35           | 962                  | 9 904                | 7,7-                                  | 5,7           | 11,1-                | 7,7-                 |        |
| innerorts  | 6 489                               | 10                  | 614                  | 7 293                | 7 104                               | 16           | 722                  | 8 010                | 8,7-                                  | 37,5-         | 15,0-                | 9,0-                 |        |
| außerorts  | 1 394                               | 27                  | 241                  | 1 849                | 1 433                               | 19           | 240                  | 1 894                | 2,7-                                  | 42,1          | 0,4                  | 2,4-                 |        |
| vorausfährt o. wartet                            | 18 194                              | 114                 | 1 804                | 24 396               | 19 666                              | 138          | 1 871                | 26 388               | 7,5-                                  | 17,4-         | 3,6-                 | 7,5-                 |        |
| innerorts  | 11 427                              | 10                  | 591                  | 14 896               | 12 404                              | 17           | 673                  | 16 140               | 7,9-                                  | 41,2-         | 12,2-                | 6,7-                 |        |
| außerorts  | 6 767                               | 104                 | 1 213                | 9 500                | 7 262                               | 121          | 1 198                | 10 248               | 6,8-                                  | 14,1-         | 1,3                  | 7,3-                 |        |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt           | 4 593                               | 51                  | 711                  | 5 129                | 5 017                               | 50           | 880                  | 5 486                | 8,5-                                  | 2,0           | 19,2-                | 6,5-                 |        |
| innerorts  | 2 814                               | 12                  | 323                  | 2 947                | 3 019                               | 18           | 373                  | 3 127                | 6,8-                                  | 33,3-         | 13,4-                | 5,8-                 |        |
| außerorts  | 1 779                               | 39                  | 388                  | 2 182                | 1 998                               | 32           | 507                  | 2 359                | 11,0-                                 | 21,9          | 23,5-                | 7,5-                 |        |
| entgegenkommt                                    | 9 662                               | 376                 | 3 625                | 12 410               | 10 183                              | 434          | 3 989                | 12 771               | 5,1-                                  | 13,4-         | 9,1-                 | 2,8-                 |        |
| innerorts  | 4 847                               | 40                  | 1 052                | 5 951                | 5 058                               | 54           | 1 158                | 6 076                | 4,2-                                  | 25,9-         | 9,2-                 | 2,1-                 |        |
| außerorts  | 4 815                               | 336                 | 2 573                | 6 459                | 5 125                               | 380          | 2 831                | 6 695                | 6,0-                                  | 11,6-         | 9,1-                 | 3,5-                 |        |
| einbiegt oder kreuzt                             | 30 477                              | 209                 | 5 638                | 34 464               | 33 545                              | 264          | 6 279                | 37 973               | 9,1-                                  | 20,8-         | 10,2-                | 9,2-                 |        |
| innerorts  | 24 474                              | 62                  | 3 541                | 26 923               | 26 901                              | 100          | 4 006                | 29 597               | 9,0-                                  | 38,0-         | 11,6-                | 9,0-                 |        |
| außerorts  | 6 003                               | 147                 | 2 097                | 7 541                | 6 644                               | 164          | 2 273                | 8 376                | 9,6-                                  | 10,4-         | 7,7-                 | 10,0-                |        |
| Zus. stoß Fzg./Fußgänger                         | 11 538                              | 258                 | 3 321                | 9 110                | 12 521                              | 261          | 3 679                | 9 805                | 7,9-                                  | 1,2-          | 9,7-                 | 7,1-                 |        |
| innerorts  | 10 930                              | 183                 | 3 075                | 8 677                | 11 809                              | 185          | 3 387                | 9 300                | 7,4-                                  | 1,1-          | 9,2-                 | 6,7-                 |        |
| außerorts  | 608                                 | 75                  | 246                  | 433                  | 712                                 | 76           | 292                  | 505                  | 14,6-                                 | 1,3-          | 15,8-                | 14,3-                |        |
| Aufprall auf Hindernis                           | 643                                 | 10                  | 188                  | 553                  | 654                                 | 8            | 167                  | 587                  | 1,7-                                  | X             | 12,6                 | 5,8-                 |        |
| innerorts  | 270                                 | 2                   | 69                   | 222                  | 310                                 | 2            | 83                   | 244                  | 12,9-                                 | -             | 16,9-                | 9,0-                 |        |
| außerorts  | 373                                 | 8                   | 119                  | 331                  | 344                                 | 6            | 84                   | 343                  | 8,4                                   | X             | 41,7                 | 3,5-                 |        |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                          | 11 079                              | 363                 | 3 848                | 9 654                | 12 305                              | 422          | 4 343                | 10 709               | 10,0-                                 | 14,0-         | 11,4-                | 9,9-                 |        |
| innerorts  | 2 759                               | 52                  | 922                  | 2 451                | 3 005                               | 68           | 948                  | 2 705                | 8,2-                                  | 23,5-         | 2,7-                 | 9,4-                 |        |
| außerorts  | 8 320                               | 311                 | 2 926                | 7 203                | 9 300                               | 354          | 3 395                | 8 004                | 10,5-                                 | 12,1-         | 13,8-                | 10,0-                |        |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                           | 7 820                               | 266                 | 2 763                | 6 978                | 8 583                               | 283          | 3 171                | 7 730                | 8,9-                                  | 6,0-          | 12,9-                | 9,7-                 |        |
| innerorts  | 1 918                               | 47                  | 634                  | 1 762                | 2 116                               | 41           | 748                  | 1 992                | 9,4-                                  | 14,6          | 15,2-                | 11,5-                |        |
| außerorts  | 5 902                               | 219                 | 2 129                | 5 216                | 6 467                               | 242          | 2 423                | 5 738                | 8,7-                                  | 3,5-          | 12,1-                | 9,1-                 |        |
| Unfall anderer Art                               | 11 091                              | 86                  | 2 627                | 9 770                | 12 629                              | 109          | 3 112                | 11 102               | 12,2-                                 | 21,1-         | 15,6-                | 12,0-                |        |
| innerorts  | 8 662                               | 42                  | 1 871                | 7 559                | 9 739                               | 48           | 2 170                | 8 438                | 11,1-                                 | 12,5-         | 13,8-                | 10,4-                |        |
| außerorts  | 2 429                               | 44                  | 756                  | 2 211                | 2 890                               | 61           | 942                  | 2 664                | 16,0-                                 | 27,9-         | 19,7-                | 17,0-                |        |
| Insgesamt  | 112 980                             | 1 770               | 25 380               | 121 606              | 123 640                             | 2 004        | 28 453               | 132 455              | 8,6-                                  | 11,7-         | 10,8-                | 8,2-                 |        |
| innerorts  | 74 590                              | 460                 | 12 692               | 78 681               | 81 465                              | 549          | 14 268               | 85 629               | 8,4-                                  | 16,2-         | 11,0-                | 8,1-                 |        |
| außerorts  | 38 390                              | 1 310               | 12 688               | 42 925               | 42 175                              | 1 455        | 14 185               | 46 826               | 9,0-                                  | 10,0-         | 10,6-                | 8,3-                 |        |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 2006

| Tagesdatum<br>Ortslage             | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
|                                    |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |  |
| Innerorts                          |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Montag .....                    | 399                                 | 1         | 74                    | 324                   | 1            | 82                   | 445                  | 115                                       | 514  |
| 2. Dienstag .....                  | 817                                 | 3         | 115                   | 699                   | 3            | 118                  | 852                  | 140                                       | 957  |
| 3. Mittwoch .....                  | 841                                 | 5         | 138                   | 698                   | 5            | 143                  | 850                  | 110                                       | 951  |
| 4. Donnerstag .....                | 866                                 | 3         | 144                   | 719                   | 3            | 146                  | 883                  | 136                                       | 1 002  |
| 5. Freitag .....                   | 892                                 | 6         | 156                   | 730                   | 6            | 159                  | 897                  | 166                                       | 1 058  |
| 6. Samstag .....                   | 672                                 | 4         | 144                   | 524                   | 4            | 151                  | 664                  | 147                                       | 819  |
| 7. Sonntag .....                   | 526                                 | 2         | 127                   | 397                   | 2            | 136                  | 532                  | 104                                       | 630  |
| 8. Montag .....                    | 860                                 | 7         | 133                   | 720                   | 7            | 139                  | 864                  | 129                                       | 989  |
| 9. Dienstag .....                  | 825                                 | 2         | 118                   | 705                   | 2            | 121                  | 865                  | 149                                       | 974  |
| 10. Mittwoch .....                 | 984                                 | 4         | 148                   | 832                   | 4            | 158                  | 1 000                | 127                                       | 1 111  |
| 11. Donnerstag .....               | 1 044                               | 5         | 152                   | 887                   | 5            | 160                  | 1 052                | 154                                       | 1 198  |
| 12. Freitag .....                  | 1 003                               | 5         | 181                   | 817                   | 5            | 194                  | 1 000                | 153                                       | 1 156  |
| 13. Samstag .....                  | 619                                 | 4         | 94                    | 521                   | 4            | 110                  | 679                  | 152                                       | 771  |
| 14. Sonntag .....                  | 367                                 | 3         | 83                    | 281                   | 3            | 90                   | 388                  | 138                                       | 505  |
| 15. Montag .....                   | 709                                 | 5         | 88                    | 616                   | 5            | 91                   | 728                  | 118                                       | 827  |
| 16. Dienstag .....                 | 644                                 | 1         | 106                   | 537                   | 1            | 113                  | 653                  | 126                                       | 770  |
| 17. Mittwoch .....                 | 730                                 | 6         | 127                   | 597                   | 6            | 133                  | 718                  | 116                                       | 846  |
| 18. Donnerstag .....               | 785                                 | 5         | 105                   | 675                   | 5            | 112                  | 821                  | 174                                       | 959  |
| 19. Freitag .....                  | 843                                 | 3         | 123                   | 717                   | 3            | 132                  | 909                  | 206                                       | 1 049  |
| 20. Samstag .....                  | 500                                 | 1         | 74                    | 425                   | 1            | 86                   | 588                  | 193                                       | 693  |
| 21. Sonntag .....                  | 341                                 | -         | 65                    | 276                   | -            | 71                   | 372                  | 111                                       | 452  |
| 22. Montag .....                   | 751                                 | 8         | 119                   | 624                   | 8            | 124                  | 768                  | 140                                       | 891  |
| 23. Dienstag .....                 | 648                                 | 9         | 97                    | 542                   | 9            | 102                  | 652                  | 150                                       | 798  |
| 24. Mittwoch .....                 | 764                                 | 3         | 131                   | 630                   | 3            | 139                  | 772                  | 148                                       | 912  |
| 25. Donnerstag .....               | 383                                 | 3         | 79                    | 301                   | 3            | 87                   | 402                  | 131                                       | 514  |
| 26. Freitag .....                  | 623                                 | 1         | 95                    | 527                   | 1            | 103                  | 682                  | 208                                       | 831  |
| 27. Samstag .....                  | 409                                 | 1         | 64                    | 344                   | 1            | 74                   | 491                  | 165                                       | 574  |
| 28. Sonntag .....                  | 271                                 | 4         | 57                    | 210                   | 4            | 66                   | 294                  | 114                                       | 385  |
| 29. Montag .....                   | 655                                 | 2         | 98                    | 555                   | 2            | 102                  | 670                  | 128                                       | 783  |
| 30. Dienstag .....                 | 608                                 | -         | 87                    | 521                   | -            | 92                   | 619                  | 160                                       | 768  |
| 31. Mittwoch .....                 | 566                                 | -         | 80                    | 486                   | -            | 81                   | 585                  | 139                                       | 705  |
| Zusammen .....                     | 20 945                              | 106       | 3 402                 | 17 437                | 111          | 3 615                | 21 695               | 4 447                                     | 25 392   |
| Außerorts, einschließlich Autobahn |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Montag .....                    | 300                                 | 17        | 108                   | 175                   | 17           | 134                  | 300                  | 90  | 390  |
| 2. Dienstag .....                  | 287                                 | 14        | 84                    | 189                   | 15           | 117                  | 298                  | 86  | 373  |
| 3. Mittwoch .....                  | 300                                 | 8         | 85                    | 207                   | 8            | 100                  | 330                  | 73  | 373  |
| 4. Donnerstag .....                | 293                                 | 10        | 87                    | 196                   | 10           | 102                  | 269                  | 81  | 374  |
| 5. Freitag .....                   | 360                                 | 10        | 102                   | 248                   | 10           | 122                  | 374                  | 76  | 436  |
| 6. Samstag .....                   | 351                                 | 11        | 127                   | 213                   | 11           | 157                  | 351                  | 91  | 442  |
| 7. Sonntag .....                   | 375                                 | 20        | 150                   | 205                   | 22           | 181                  | 364                  | 65  | 440  |
| 8. Montag .....                    | 261                                 | 13        | 67                    | 181                   | 14           | 89                   | 264                  | 72  | 333  |
| 9. Dienstag .....                  | 260                                 | 7         | 58                    | 195                   | 7            | 68                   | 266                  | 76  | 336  |
| 10. Mittwoch .....                 | 269                                 | 6         | 82                    | 181                   | 6            | 93                   | 265                  | 67  | 336  |
| 11. Donnerstag .....               | 333                                 | 8         | 116                   | 209                   | 10           | 131                  | 349                  | 75  | 408  |
| 12. Freitag .....                  | 387                                 | 16        | 111                   | 260                   | 17           | 139                  | 390                  | 94  | 481  |
| 13. Samstag .....                  | 303                                 | 9         | 90                    | 204                   | 10           | 128                  | 360                  | 119                                       | 422  |
| 14. Sonntag .....                  | 232                                 | 7         | 69                    | 156                   | 8            | 85                   | 283                  | 79  | 311  |
| 15. Montag .....                   | 255                                 | 7         | 72                    | 176                   | 7            | 88                   | 272                  | 74  | 329  |
| 16. Dienstag .....                 | 234                                 | 8         | 62                    | 164                   | 8            | 72                   | 241                  | 85  | 319  |
| 17. Mittwoch .....                 | 251                                 | 10        | 78                    | 163                   | 11           | 95                   | 237                  | 95  | 346  |
| 18. Donnerstag .....               | 270                                 | 4         | 67                    | 199                   | 4            | 82                   | 280                  | 139                                       | 409  |
| 19. Freitag .....                  | 334                                 | 8         | 84                    | 242                   | 8            | 104                  | 381                  | 124                                       | 458  |
| 20. Samstag .....                  | 287                                 | 7         | 97                    | 183                   | 8            | 124                  | 305                  | 138                                       | 425  |
| 21. Sonntag .....                  | 167                                 | 9         | 56                    | 102                   | 10           | 70                   | 171                  | 70  | 237  |
| 22. Montag .....                   | 321                                 | 3         | 79                    | 239                   | 3            | 89                   | 352                  | 118                                       | 439  |
| 23. Dienstag .....                 | 228                                 | 11        | 49                    | 168                   | 11           | 58                   | 275                  | 81  | 309  |
| 24. Mittwoch .....                 | 277                                 | 4         | 80                    | 193                   | 4            | 91                   | 294                  | 95  | 372  |
| 25. Donnerstag .....               | 295                                 | 10        | 102                   | 183                   | 10           | 137                  | 300                  | 138                                       | 433  |
| 26. Freitag .....                  | 312                                 | 10        | 91                    | 211                   | 12           | 119                  | 353                  | 185                                       | 497  |
| 27. Samstag .....                  | 242                                 | 7         | 75                    | 160                   | 8            | 93                   | 295                  | 150                                       | 392  |
| 28. Sonntag .....                  | 226                                 | 4         | 74                    | 148                   | 6            | 93                   | 274                  | 98  | 324  |
| 29. Montag .....                   | 246                                 | 4         | 69                    | 173                   | 4            | 84                   | 260                  | 137                                       | 383  |
| 30. Dienstag .....                 | 262                                 | 8         | 60                    | 194                   | 8            | 78                   | 306                  | 144                                       | 406  |
| 31. Mittwoch .....                 | 212                                 | 4         | 46                    | 162                   | 4            | 61                   | 230                  | 104                                       | 316  |
| Zusammen .....                     | 8 730                               | 274       | 2 577                 | 5 879                 | 291          | 3 184                | 9 289                | 3 119                                     | 11 849   |
| Innerorts und außerorts            |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Montag .....                    | 699                                 | 18        | 182                   | 499                   | 18           | 216                  | 745                  | 205                                       | 904  |
| 2. Dienstag .....                  | 1 104                               | 17        | 199                   | 888                   | 18           | 235                  | 1 150                | 226                                       | 1 330  |
| 3. Mittwoch .....                  | 1 141                               | 13        | 223                   | 905                   | 13           | 243                  | 1 180                | 183                                       | 1 324  |
| 4. Donnerstag .....                | 1 159                               | 13        | 231                   | 915                   | 13           | 248                  | 1 152                | 217                                       | 1 376  |
| 5. Freitag .....                   | 1 252                               | 16        | 258                   | 978                   | 16           | 281                  | 1 271                | 242                                       | 1 494  |
| 6. Samstag .....                   | 1 023                               | 15        | 271                   | 737                   | 19           | 308                  | 1 015                | 238                                       | 1 261  |
| 7. Sonntag .....                   | 901                                 | 22        | 277                   | 602                   | 24           | 317                  | 896                  | 169                                       | 1 070  |
| 8. Montag .....                    | 1 121                               | 20        | 200                   | 901                   | 21           | 228                  | 1 128                | 201                                       | 1 322  |
| 9. Dienstag .....                  | 1 085                               | 9         | 176                   | 900                   | 9            | 189                  | 1 131                | 225                                       | 1 310  |
| 10. Mittwoch .....                 | 1 253                               | 10        | 230                   | 1 013                 | 10           | 251                  | 1 265                | 194                                       | 1 447  |
| 11. Donnerstag .....               | 1 377                               | 13        | 268                   | 1 096                 | 16           | 291                  | 1 401                | 229                                       | 1 606  |
| 12. Freitag .....                  | 1 390                               | 21        | 292                   | 1 077                 | 22           | 333                  | 1 390                | 247                                       | 1 637  |
| 13. Samstag .....                  | 922                                 | 13        | 184                   | 725                   | 14           | 238                  | 1 039                | 271                                       | 1 193  |
| 14. Sonntag .....                  | 599                                 | 10        | 152                   | 437                   | 11           | 175                  | 671                  | 217                                       | 816  |
| 15. Montag .....                   | 964                                 | 12        | 160                   | 792                   | 12           | 179                  | 1 000                | 192                                       | 1 156  |
| 16. Dienstag .....                 | 878                                 | 9         | 168                   | 701                   | 9            | 185                  | 894                  | 211                                       | 1 089  |
| 17. Mittwoch .....                 | 981                                 | 16        | 205                   | 760                   | 17           | 228                  | 955                  | 211                                       | 1 192  |
| 18. Donnerstag .....               | 1 055                               | 9         | 172                   | 874                   | 9            | 194                  | 1 101                | 313                                       | 1 368  |
| 19. Freitag .....                  | 1 177                               | 11        | 207                   | 959                   | 11           | 236                  | 1 290                | 330                                       | 1 507  |
| 20. Samstag .....                  | 787                                 | 8         | 171                   | 608                   | 9            | 210                  | 893                  | 331                                       | 1 118  |
| 21. Sonntag .....                  | 508                                 | 9         | 121                   | 378                   | 10           | 141                  | 543                  | 181                                       | 689  |
| 22. Montag .....                   | 1 072                               | 11        | 198                   | 863                   | 11           | 213                  | 1 120                | 258                                       | 1 330  |
| 23. Dienstag .....                 | 876                                 | 20        | 146                   | 710                   | 20           | 160                  | 927                  | 231                                       | 1 107  |
| 24. Mittwoch .....                 | 1 041                               | 7         | 211                   | 823                   | 7            | 230                  | 1 066                | 243                                       | 1 284  |
| 25. Donnerstag .....               | 678                                 | 13        | 181                   | 484                   | 13           | 224                  | 702                  | 269                                       | 947  |
| 26. Freitag .....                  | 935                                 | 11        | 186                   | 738                   | 13           | 222                  | 1 035                | 393                                       | 1 328  |
| 27. Samstag .....                  | 651                                 | 8         | 139                   | 504                   | 9            | 167                  | 786                  | 315                                       | 966  |
| 28. Sonntag .....                  | 497                                 | 8         | 131                   | 358                   | 10           | 159                  | 568                  | 212                                       | 709  |
| 29. Montag .....                   | 901                                 | 6         | 167                   | 728                   | 6            | 186                  | 930                  | 265                                       | 1 166  |
| 30. Dienstag .....                 | 870                                 | 8         | 147                   | 715                   | 8            | 170                  | 925                  | 304                                       | 1 174  |
| 31. Mittwoch .....                 | 778                                 | 4         | 126                   | 648                   | 4            | 142                  | 815                  | 243                                       | 1 021  |
| Insgesamt .....                    | 29 675                              | 380       | 5 979                 | 23 316                | 402          | 6 799                | 30 984               | 7 566                                     | 37 241   |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



| Land                   | Unfälle mit Personenschaden |                   |                     |                     |                             |                   |                     |                     |                        |               |                      |                      |  |
|------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|
|                        | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden      |                     |                     | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden      |                     |                     | Zu- bzw. Abnahme (-)   |               |                      |                      |  |
|                        |                             | getötet           | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |                             | getötet           | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt | Unf. mit Pers.-schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
|                        | Anzahl                      |                   |                     |                     |                             |                   |                     |                     | Personen               |               |                      |                      |  |
|                        |                             |                   |                     |                     |                             |                   |                     | %                   |                        |               |                      |                      |  |
|                        |                             | Mai 2006          |                     |                     |                             | Mai 2005          |                     |                     |                        |               |                      |                      |  |
| Deutschland .....      | 29 675                      | 402               | 6 799               | 30 984              | 31 723                      | 503               | 7 738               | 33 058              | 6.5-                   | 20.1-         | 12.1-                | 6.3-                 |  |
| Baden-Württemberg .... | 3 690                       | 58                | 901                 | 3 812               | 3 738                       | 62                | 1 011               | 3 909               | 1.3-                   | 6.5-          | 10.9-                | 2.5-                 |  |
| Bayern .....           | 5 051                       | 67                | 1 195               | 5 444               | 5 350                       | 105               | 1 337               | 5 655               | 5.6-                   | 36.2-         | 10.6-                | 3.7-                 |  |
| Berlin .....           | 1 513                       | 5                 | 203                 | 1 610               | 1 326                       | 3                 | 179                 | 1 409               | 14.1                   | X             | 13.4                 | 14.3                 |  |
| Brandenburg .....      | 929                         | 20                | 309                 | 871                 | 1 020                       | 30                | 367                 | 909                 | 8.9-                   | 33.3-         | 15.8-                | 4.2-                 |  |
| Bremen .....           | 261                         |                   | 36                  | 267                 | 331                         |                   | 49                  | 354                 | 21.1-                  | -             | 26.5-                | 24.6-                |  |
| Hamburg .....          | 745                         | 2                 | 85                  | 874                 | 830                         | 4                 | 82                  | 1 007               | 10.2-                  | X             | 3.7                  | 13.2-                |  |
| Hessen .....           | 1 384                       | 33                | 328                 | 1 504               | 2 349                       | 31                | 506                 | 2 592               | 41.1-                  | 6.5           | 35.2-                | 42.0-                |  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 630                         | 8                 | 171                 | 661                 | 694                         | 17                | 235                 | 652                 | 9.2-                   | X             | 27.2-                | 1.4                  |  |
| Niedersachsen .....    | 3 132                       | 50                | 614                 | 3 356               | 3 198                       | 60                | 657                 | 3 521               | 2.1-                   | 16.7-         | 6.5-                 | 4.7-                 |  |
| Nordrhein-Westfalen .. | 6 243                       | 65                | 1 384               | 6 397               | 6 055                       | 68                | 1 415               | 6 153               | 3.1                    | 4.4-          | 2.2-                 | 4.0                  |  |
| Rheinland-Pfalz .....  | 1 465                       | 22                | 383                 | 1 533               | 1 665                       | 26                | 471                 | 1 713               | 12.0-                  | 15.4-         | 18.7-                | 10.5-                |  |
| Saarland .....         | 399                         | 3                 | 58                  | 484                 | 432                         | 4                 | 76                  | 504                 | 7.6-                   | X             | 23.7-                | 4.0-                 |  |
| Sachsen .....          | 1 433                       | 20                | 444                 | 1 346               | 1 641                       | 28                | 528                 | 1 573               | 12.7-                  | 28.6-         | 15.9-                | 14.4-                |  |
| Sachsen-Anhalt .....   | 907                         | 25                | 238                 | 885                 | 1 000                       | 27                | 320                 | 954                 | 9.3-                   | 7.4-          | 25.6-                | 7.2-                 |  |
| Schleswig-Holstein ... | 1 130                       | 6                 | 201                 | 1 228               | 1 232                       | 20                | 235                 | 1 312               | 8.3-                   | X             | 14.5-                | 6.4-                 |  |
| Thüringen .....        | 763                         | 18                | 249                 | 712                 | 862                         | 18                | 270                 | 841                 | 11.5-                  | -             | 7.8-                 | 15.3-                |  |
|                        |                             | Januar - Mai 2006 |                     |                     |                             | Januar - Mai 2005 |                     |                     |                        |               |                      |                      |  |
| Deutschland .....      | 112 980                     | 1 770             | 25 380              | 121 606             | 123 640                     | 2 004             | 28 453              | 132 455             | 8.6-                   | 11.7-         | 10.8-                | 8.2-                 |  |
| Baden-Württemberg .... | 14 122                      | 246               | 3 432               | 15 568              | 14 554                      | 232               | 3 622               | 15 940              | 3.0-                   | 6.0           | 5.2-                 | 2.3-                 |  |
| Bayern .....           | 18 463                      | 302               | 4 043               | 21 303              | 20 065                      | 362               | 4 672               | 22 638              | 8.0-                   | 16.6-         | 13.5-                | 5.9-                 |  |
| Berlin .....           | 4 613                       | 25                | 613                 | 4 972               | 4 817                       | 26                | 626                 | 5 101               | 4.2-                   | 3.8-          | 2.1-                 | 2.5-                 |  |
| Brandenburg .....      | 3 427                       | 87                | 1 205               | 3 090               | 3 811                       | 102               | 1 319               | 3 419               | 10.1-                  | 14.7-         | 8.6-                 | 9.6-                 |  |
| Bremen .....           | 1 036                       | 2                 | 171                 | 1 071               | 1 141                       | 3                 | 169                 | 1 189               | 9.2-                   | X             | 1.2                  | 9.9-                 |  |
| Hamburg .....          | 2 745                       | 10                | 261                 | 3 213               | 3 217                       | 18                | 316                 | 3 842               | 14.7-                  | 44.4-         | 17.4-                | 16.4-                |  |
| Hessen .....           | 7 686                       | 134               | 1 671               | 8 466               | 9 428                       | 126               | 1 973               | 10 755              | 18.5-                  | 6.3           | 15.3-                | 21.3-                |  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 2 288                       | 68                | 588                 | 2 306               | 2 684                       | 72                | 735                 | 2 654               | 14.8-                  | 5.6-          | 20.0-                | 13.1-                |  |
| Niedersachsen .....    | 11 835                      | 231               | 2 350               | 12 939              | 13 079                      | 283               | 2 707               | 14 330              | 9.5-                   | 18.4-         | 13.2-                | 9.7-                 |  |
| Nordrhein-Westfalen .. | 23 593                      | 259               | 5 231               | 24 484              | 25 109                      | 340               | 5 702               | 25 693              | 6.0-                   | 23.8-         | 8.3-                 | 4.7-                 |  |
| Rheinland-Pfalz .....  | 5 673                       | 89                | 1 377               | 6 021               | 6 335                       | 105               | 1 551               | 6 796               | 10.4-                  | 15.2-         | 11.2-                | 11.4-                |  |
| Saarland .....         | 1 731                       | 17                | 270                 | 2 128               | 1 907                       | 19                | 280                 | 2 251               | 9.2-                   | 10.5-         | 3.6-                 | 5.5-                 |  |
| Sachsen .....          | 5 262                       | 95                | 1 569               | 5 193               | 5 766                       | 105               | 1 718               | 5 739               | 8.7-                   | 9.5-          | 8.7-                 | 9.5-                 |  |
| Sachsen-Anhalt .....   | 3 445                       | 85                | 949                 | 3 418               | 3 821                       | 91                | 1 175               | 3 722               | 9.8-                   | 6.6-          | 19.2-                | 8.2-                 |  |
| Schleswig-Holstein ... | 4 088                       | 43                | 700                 | 4 504               | 4 655                       | 50                | 860                 | 5 156               | 12.2-                  | 14.0-         | 18.6-                | 12.6-                |  |
| Thüringen .....        | 2 973                       | 77                | 950                 | 2 930               | 3 251                       | 70                | 1 028               | 3 230               | 8.6-                   | 10.0          | 7.6-                 | 9.3-                 |  |

und Verunglückte

Ländern

| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |                  |                         |                   |                  |                         |                      |                  |                         |                        | Land |
|--|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|----------------------|------------------|-------------------------|------------------------|------|
| insgesamt                              | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle | insgesamt         | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle | Zu- bzw. Abnahme (-) |                  |                         |                        |      |
|  |                  |                         |                   |                  |                         | insgesamt            | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle |                        |      |
| Anzahl                                 |                  |                         |                   |                  |                         | %                    |                  |                         |                        |      |
| Mai 2006                               |                  |                         | Mai 2005          |                  |                         |                      |                  |                         |                        |      |
| 9 039                                  | 7 566            | 1 473                   | 9 687             | 8 046            | 1 641                   | 6.7-                 | 6.0-             | 10.2-                   | Deutschland            |      |
| 1 393                                  | 1 177            | 216                     | 1 479             | 1 259            | 220                     | 5.8-                 | 6.5-             | 1.8-                    | Baden-Württemberg      |      |
| 1 108                                  | 944              | 164                     | 1 150             | 942              | 208                     | 3.7-                 | 0.2              | 21.2-                   | Bayern                 |      |
| 166                                    | 93               | 73                      | 183               | 92               | 91                      | 9.3-                 | 1.1              | 19.8-                   | Berlin                 |      |
| 244                                    | 190              | 54                      | 245               | 183              | 62                      | 0.4-                 | 3.8              | 12.9-                   | Brandenburg            |      |
| 46                                     | 43               | 3                       | 46                | 36               | 10                      | -                    | 19.4             | X                       | Bremen                 |      |
| 190                                    | 159              | 31                      | 179               | 138              | 41                      | 6.1                  | 15.2             | 24.4-                   | Hamburg                |      |
| 504                                    | 451              | 53                      | 754               | 693              | 61                      | 33.2-                | 34.9-            | 13.1-                   | Hessen                 |      |
| 243                                    | 185              | 58                      | 265               | 217              | 48                      | 8.3-                 | 14.7-            | 20.8                    | Mecklenburg-Vorpommern |      |
| 654                                    | 531              | 123                     | 648               | 507              | 141                     | 0.9                  | 4.7              | 12.8-                   | Niedersachsen          |      |
| 2 235                                  | 1 916            | 319                     | 2 198             | 1 875            | 323                     | 1.7                  | 2.2              | 1.2-                    | Nordrhein-Westfalen    |      |
| 680                                    | 609              | 71                      | 755               | 653              | 102                     | 9.9-                 | 6.7-             | 30.4-                   | Rheinland-Pfalz        |      |
| 162                                    | 143              | 19                      | 145               | 126              | 19                      | 11.7                 | 13.5             | -                       | Saarland               |      |
| 540                                    | 433              | 107                     | 662               | 538              | 124                     | 18.4-                | 19.5-            | 13.7-                   | Sachsen                |      |
| 333                                    | 258              | 75                      | 377               | 306              | 71                      | 11.7-                | 15.7-            | 5.6                     | Sachsen-Anhalt         |      |
| 232                                    | 191              | 41                      | 282               | 235              | 47                      | 17.7-                | 18.7-            | 12.8-                   | Schleswig-Holstein     |      |
| 309                                    | 243              | 66                      | 319               | 246              | 73                      | 3.1-                 | 1.2-             | 9.6-                    | Thüringen              |      |
| Januar - Mai 2006                      |                  |                         | Januar - Mai 2005 |                  |                         |                      |                  |                         |                        |      |
| 47 929                                 | 40 955           | 6 974                   | 48 953            | 41 357           | 7 596                   | 2.1-                 | 1.0-             | 8.2-                    | Deutschland            |      |
| 7 042                                  | 6 119            | 923                     | 7 645             | 6 609            | 1 036                   | 7.9-                 | 7.4-             | 10.9-                   | Baden-Württemberg      |      |
| 6 254                                  | 5 387            | 867                     | 5 344             | 4 308            | 1 036                   | 17.0                 | 25.0             | 16.3-                   | Bayern                 |      |
| 826                                    | 479              | 347                     | 830               | 447              | 383                     | 0.5-                 | 7.2              | 9.4-                    | Berlin                 |      |
| 1 480                                  | 1 251            | 229                     | 1 577             | 1 315            | 262                     | 6.2-                 | 4.9-             | 12.6-                   | Brandenburg            |      |
| 235                                    | 213              | 22                      | 234               | 176              | 58                      | 0.4                  | 21.0             | 62.1-                   | Bremen                 |      |
| 941                                    | 788              | 153                     | 990               | 827              | 163                     | 4.9-                 | 4.7-             | 6.1-                    | Hamburg                |      |
| 3 504                                  | 3 015            | 489                     | 3 497             | 3 181            | 316                     | 0.2                  | 5.2-             | 54.7                    | Hessen                 |      |
| 1 356                                  | 1 119            | 237                     | 1 537             | 1 277            | 260                     | 11.8-                | 12.4-            | 8.8-                    | Mecklenburg-Vorpommern |      |
| 3 221                                  | 2 604            | 617                     | 3 232             | 2 626            | 606                     | 0.3-                 | 0.8-             | 1.8                     | Niedersachsen          |      |
| 10 794                                 | 9 287            | 1 507                   | 10 970            | 9 344            | 1 626                   | 1.6-                 | 0.6-             | 7.3-                    | Nordrhein-Westfalen    |      |
| 3 554                                  | 3 231            | 323                     | 3 871             | 3 465            | 406                     | 8.2-                 | 6.8-             | 20.4-                   | Rheinland-Pfalz        |      |
| 739                                    | 625              | 114                     | 720               | 602              | 118                     | 2.6                  | 3.8              | 3.4-                    | Saarland               |      |
| 3 209                                  | 2 773            | 436                     | 3 325             | 2 831            | 494                     | 3.5-                 | 2.0-             | 11.7-                   | Sachsen                |      |
| 1 863                                  | 1 573            | 290                     | 2 037             | 1 705            | 332                     | 8.5-                 | 7.7-             | 12.7-                   | Sachsen-Anhalt         |      |
| 1 231                                  | 1 064            | 167                     | 1 383             | 1 194            | 189                     | 11.0-                | 10.9-            | 11.6-                   | Schleswig-Holstein     |      |
| 1 680                                  | 1 427            | 253                     | 1 761             | 1 450            | 311                     | 4.6-                 | 1.6-             | 18.6-                   | Thüringen              |      |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

| Land                         | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |                      |                      | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |                         |
|------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|--|-------------------------|
|                              |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | im engeren Sinne                       | sonstige Alkoholunfälle |
| Mai 2006                     |           |                             |              |          |                      |                      |  |                         |
| Baden-Württemberg .....      | 582       | 236                         | 319          | 7        | 85                   | 227                  | 130                                    | 216                     |
| Bayern .....                 | 518       | 272                         | 357          | 8        | 97                   | 252                  | 82                                     | 164                     |
| Berlin .....                 | 173       | 73                          | 89           | 1        | 26                   | 62                   | 27                                     | 73                      |
| Brandenburg .....            | 151       | 62                          | 80           |          | 33                   | 47                   | 35                                     | 54                      |
| Bremen .....                 | 31        | 13                          | 14           |          | 2                    | 12                   | 15                                     | 3                       |
| Hamburg .....                | 76        | 30                          | 36           |          | 7                    | 29                   | 15                                     | 31                      |
| Hessen .....                 | 208       | 100                         | 138          | 4        | 35                   | 99                   | 55                                     | 53                      |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 145       | 53                          | 68           |          | 29                   | 39                   | 34                                     | 58                      |
| Niedersachsen .....          | 392       | 179                         | 225          | 6        | 57                   | 162                  | 90                                     | 123                     |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 781       | 287                         | 337          | 4        | 100                  | 233                  | 175                                    | 319                     |
| Rheinland-Pfalz .....        | 230       | 96                          | 123          | 1        | 37                   | 85                   | 63                                     | 71                      |
| Saarland .....               | 73        | 30                          | 42           |          | 9                    | 33                   | 24                                     | 19                      |
| Sachsen .....                | 249       | 104                         | 128          |          | 48                   | 80                   | 38                                     | 107                     |
| Sachsen-Anhalt .....         | 164       | 68                          | 95           | 3        | 34                   | 58                   | 21                                     | 75                      |
| Schleswig-Holstein .....     | 139       | 77                          | 94           | 1        | 27                   | 66                   | 21                                     | 41                      |
| Thüringen .....              | 169       | 69                          | 84           | 1        | 30                   | 53                   | 34                                     | 66                      |
| Deutschland ...              | 4 081     | 1 749                       | 2 229        | 36       | 656                  | 1 537                | 859                                    | 1 473                   |
| dagegen Vorjahr .....        | 4 957     | 2 277                       | 2 921        | 57       | 835                  | 2 029                | 1 039                                  | 1 641                   |
| Veränderung in % .....       | 17.7-     | 23.2-                       | 23.7-        | 36.8-    | 21.4-                | 24.2-                | 17.3-                                  | 10.2-                   |
| Januar - Mai 2006            |           |                             |              |          |                      |                      |  |                         |
| Baden-Württemberg .....      | 2 595     | 974                         | 1 377        | 38       | 370                  | 969                  | 698                                    | 923                     |
| Bayern .....                 | 2 194     | 903                         | 1 250        | 28       | 296                  | 926                  | 424                                    | 867                     |
| Berlin .....                 | 701       | 221                         | 287          | 4        | 65                   | 218                  | 133                                    | 347                     |
| Brandenburg .....            | 633       | 249                         | 311          | 6        | 127                  | 178                  | 155                                    | 229                     |
| Bremen .....                 | 126       | 43                          | 45           |          | 7                    | 38                   | 61                                     | 22                      |
| Hamburg .....                | 343       | 109                         | 132          | 1        | 25                   | 106                  | 81                                     | 153                     |
| Hessen .....                 | 1 590     | 628                         | 863          | 21       | 242                  | 600                  | 473                                    | 489                     |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 575       | 197                         | 246          | 7        | 85                   | 154                  | 141                                    | 237                     |
| Niedersachsen .....          | 1 741     | 694                         | 881          | 25       | 215                  | 641                  | 430                                    | 617                     |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 3 489     | 1 173                       | 1 471        | 26       | 415                  | 1 030                | 809                                    | 1 507                   |
| Rheinland-Pfalz .....        | 1 009     | 388                         | 513          | 8        | 140                  | 365                  | 298                                    | 323                     |
| Saarland .....               | 367       | 149                         | 220          | 2        | 48                   | 170                  | 104                                    | 114                     |
| Sachsen .....                | 986       | 341                         | 449          | 4        | 164                  | 281                  | 209                                    | 436                     |
| Sachsen-Anhalt .....         | 659       | 221                         | 290          | 3        | 96                   | 191                  | 148                                    | 290                     |
| Schleswig-Holstein .....     | 547       | 260                         | 336          | 8        | 88                   | 240                  | 120                                    | 167                     |
| Thüringen .....              | 628       | 227                         | 292          | 8        | 91                   | 193                  | 148                                    | 253                     |
| Deutschland ...              | 18 183    | 6 777                       | 8 963        | 189      | 2 474                | 6 300                | 4 432                                  | 6 974                   |
| dagegen Vorjahr .....        | 20 436    | 8 101                       | 10 540       | 235      | 3 012                | 7 293                | 4 739                                  | 7 596                   |
| Veränderung in % .....       | 11.0-     | 16.3-                       | 15.0-        | 19.6-    | 17.9-                | 13.6-                | 6.5-                                   | 8.2-                    |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung                     | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |                 |                 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|---|-------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                         |
| Alle Unfälle                                   |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| M a i 2006                                     |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 26 619    | 20 945                      | 25 421       | 111      | 3 615           | 21 695          | 4 447   | 1 227                   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 9 172     | 7 108                       | 10 278       | 244      | 2 694           | 7 340           | 1 856   | 208                     |
| Auf Autobahnen .....                           | 2 923     | 1 622                       | 2 486        | 47       | 490             | 1 949           | 1 263   | 38                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 38 714    | 29 675                      | 38 185       | 402      | 6 799           | 30 984          | 7 566   | 1 473                   |
| dagegen Vorjahr .....                          | 41 410    | 31 723                      | 41 299       | 503      | 7 738           | 33 058          | 8 046   | 1 641                   |
| Veränderung in % .....                         | 6,5-      | 6,5-                        | 7,5-         | 20,1-    | 12,1-           | 6,3-            | 6,0-  | 10,2-                   |
| Januar - M a i 2006                            |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 103 159   | 74 590                      | 91 833       | 460      | 12 692          | 78 681          | 22 803  | 5 766                   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 42 990    | 30 814                      | 45 309       | 1 056    | 10 576          | 33 677          | 11 191  | 985                     |
| Auf Autobahnen .....                           | 14 760    | 7 576                       | 11 614       | 254      | 2 112           | 9 248           | 6 961   | 223                     |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 160 909   | 112 980                     | 148 756      | 1 770    | 25 380          | 121 606         | 40 955  | 6 974                   |
| dagegen Vorjahr .....                          | 172 593   | 123 640                     | 162 912      | 2 004    | 28 453          | 132 455         | 41 357  | 7 596                   |
| Veränderung in % .....                         | 6,8-      | 8,6-                        | 8,7-         | 11,7-    | 10,8-           | 8,2-            | 1,0-  | 8,2-                    |
| Dar.: Alkoholunfälle                           |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| M a i 2006                                     |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 2 967     | 1 187                       | 1 451        | 12       | 396             | 1 043           | 553   | 1 227                   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 938       | 501                         | 697          | 22       | 234             | 441             | 229   | 208                     |
| Auf Autobahnen .....                           | 176       | 61                          | 81           | 2        | 26              | 53              | 77  | 38                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 4 081     | 1 749                       | 2 229        | 36       | 656             | 1 537           | 859   | 1 473                   |
| dagegen Vorjahr .....                          | 4 957     | 2 277                       | 2 921        | 57       | 835             | 2 029           | 1 039   | 1 641                   |
| Veränderung in % .....                         | 17,7-     | 23,2-                       | 23,7-        | 36,8-    | 21,4-           | 24,2-           | 17,3-   | 10,2-                   |
| Januar - M a i 2006                            |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 12 995    | 4 313                       | 5 402        | 56       | 1 322           | 4 024           | 2 916   | 5 766                   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 4 292     | 2 161                       | 3 122        | 120      | 1 041           | 1 961           | 1 146   | 985                     |
| Auf Autobahnen .....                           | 896       | 303                         | 439          | 13       | 111             | 315             | 370   | 223                     |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 18 183    | 6 777                       | 8 963        | 189      | 2 474           | 6 300           | 4 432   | 6 974                   |
| dagegen Vorjahr .....                          | 20 436    | 8 101                       | 10 540       | 235      | 3 012           | 7 293           | 4 739   | 7 596                   |
| Veränderung in % .....                         | 11,0-     | 16,3-                       | 15,0-        | 19,6-    | 17,9-           | 13,6-           | 6,5-  | 8,2-                    |

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt                     | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
|                           |                                     | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |                                     | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |
| Anzahl                    |                                     |              |                     |                     |                                     |              |                     |                     |
| Mai 2006                  |                                     |              |                     |                     | Januar - Mai 2006                   |              |                     |                     |
| Aachen .....              | 104                                 | 1            | 18                  | 105                 | 390                                 | 2            | 73                  | 416                 |
| Augsburg .....            | 129                                 | -            | 15                  | 150                 | 444                                 | -            | 46                  | 531                 |
| Berlin .....              | 1 513                               | 5            | 203                 | 1 610               | 4 613                               | 25           | 613                 | 4 972               |
| Bielefeld .....           | 112                                 | 1            | 30                  | 103                 | 430                                 | 4            | 93                  | 434                 |
| Bochum .....              | 98                                  | -            | 9                   | 105                 | 400                                 | 2            | 53                  | 447                 |
| Bonn .....                | 146                                 | -            | 25                  | 157                 | 461                                 | 2            | 75                  | 479                 |
| Bottrop .....             | 51                                  | -            | 12                  | 57                  | 145                                 | 1            | 29                  | 153                 |
| Brandenburg / Havel ..... | 32                                  | -            | 10                  | 28                  | 99                                  | 2            | 36                  | 76                  |
| Braunschweig .....        | 70                                  | -            | 11                  | 67                  | 275                                 | 2            | 34                  | 290                 |
| Bremen .....              | 217                                 | -            | 28                  | 219                 | 838                                 | 2            | 139                 | 855                 |
| Bremerhaven .....         | 44                                  | -            | 8                   | 48                  | 198                                 | -            | 32                  | 216                 |
| Chemnitz .....            | 108                                 | 3            | 36                  | 108                 | 389                                 | 6            | 117                 | 391                 |
| Cottbus .....             | 49                                  | -            | 6                   | 49                  | 138                                 | 1            | 24                  | 136                 |
| Darmstadt .....           | 44                                  | -            | 2                   | 47                  | 259                                 | 5            | 40                  | 286                 |
| Dessau .....              | 34                                  | -            | 9                   | 33                  | 114                                 | 3            | 30                  | 112                 |
| Dortmund .....            | 199                                 | 1            | 37                  | 202                 | 735                                 | 4            | 122                 | 828                 |
| Dresden .....             | 204                                 | 2            | 30                  | 208                 | 664                                 | 5            | 115                 | 704                 |
| Düsseldorf .....          | 246                                 | 2            | 36                  | 257                 | 937                                 | 5            | 140                 | 992                 |
| Duisburg .....            | 170                                 | -            | 28                  | 172                 | 596                                 | 5            | 119                 | 608                 |
| Erfurt .....              | 77                                  | -            | 18                  | 72                  | 266                                 | -            | 55                  | 274                 |
| Erlangen .....            | 51                                  | -            | 5                   | 58                  | 198                                 | 1            | 17                  | 224                 |
| Essen .....               | 166                                 | 2            | 40                  | 173                 | 709                                 | 6            | 133                 | 760                 |
| Flensburg .....           | 36                                  | -            | -                   | 44                  | 132                                 | -            | 4                   | 163                 |
| Frankfurt / Main .....    | 202                                 | 2            | 30                  | 219                 | 999                                 | 8            | 144                 | 1 079               |
| Frankfurt / Oder .....    | 26                                  | 1            | 4                   | 26                  | 85                                  | 3            | 25                  | 80                  |
| Freiburg / Breisgau ..... | 123                                 | 4            | 27                  | 132                 | 423                                 | 6            | 82                  | 444                 |
| Fürth .....               | 33                                  | -            | 6                   | 36                  | 109                                 | -            | 8                   | 130                 |
| Gelsenkirchen .....       | 78                                  | -            | 16                  | 76                  | 338                                 | 2            | 57                  | 360                 |
| Gera .....                | 29                                  | -            | 7                   | 29                  | 102                                 | -            | 19                  | 109                 |
| Görlitz .....             | 18                                  | -            | 3                   | 16                  | 46                                  | -            | 8                   | 45                  |
| Hagen .....               | 70                                  | -            | 15                  | 79                  | 250                                 | 1            | 55                  | 285                 |
| Halle / Saale .....       | 88                                  | 1            | 20                  | 82                  | 328                                 | 3            | 61                  | 329                 |
| Hamburg .....             | 745                                 | 2            | 85                  | 874                 | 2 728                               | 10           | 259                 | 3 198               |
| Hamm .....                | 83                                  | -            | 23                  | 79                  | 318                                 | 3            | 84                  | 294                 |
| Hannover (Region) .....   | 530                                 | 5            | 59                  | 619                 | 1 916                               | 22           | 243                 | 2 175               |
| Heidelberg .....          | 80                                  | -            | 7                   | 86                  | 254                                 | 3            | 23                  | 295                 |
| Heilbronn .....           | 44                                  | 1            | 11                  | 49                  | 161                                 | 1            | 36                  | 183                 |
| Herne .....               | 56                                  | -            | 8                   | 61                  | 189                                 | 2            | 24                  | 199                 |
| Ingolstadt .....          | 83                                  | -            | 10                  | 97                  | 223                                 | 1            | 39                  | 251                 |
| Jena .....                | 47                                  | 1            | 7                   | 56                  | 135                                 | 1            | 22                  | 155                 |
| Kaiserslautern .....      | 37                                  | -            | 8                   | 35                  | 164                                 | 3            | 21                  | 180                 |
| Karlsruhe .....           | 136                                 | 2            | 28                  | 144                 | 449                                 | 6            | 74                  | 491                 |
| Kassel .....              | 50                                  | -            | 10                  | 52                  | 253                                 | 2            | 52                  | 266                 |

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt                            | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
|                                  |                                     | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |                                     | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |
| Anzahl                           |                                     |              |                     |                     |                                     |              |                     |                     |
| Mai 2006                         |                                     |              |                     |                     | Januar - Mai 2006                   |              |                     |                     |
| Kiel .....                       | 97                                  | -            | 16                  | 95                  | 340                                 | 1            | 47                  | 375                 |
| Koblenz .....                    | 53                                  | -            | 10                  | 58                  | 195                                 | 2            | 32                  | 220                 |
| Köln .....                       | 437                                 | 2            | 64                  | 486                 | 1 671                               | 6            | 245                 | 1 855               |
| Krefeld .....                    | 99                                  | -            | 17                  | 110                 | 332                                 | 2            | 55                  | 335                 |
| Leipzig .....                    | 173                                 | 1            | 30                  | 188                 | 613                                 | 4            | 116                 | 620                 |
| Leverkusen .....                 | 52                                  | -            | 6                   | 57                  | 235                                 | 1            | 28                  | 260                 |
| Ludwigshafen .....               | 61                                  | -            | 14                  | 62                  | 244                                 | -            | 38                  | 271                 |
| Lübeck .....                     | 101                                 | 1            | 13                  | 106                 | 383                                 | 1            | 37                  | 411                 |
| Magdeburg .....                  | 125                                 | -            | 14                  | 144                 | 413                                 | -            | 48                  | 455                 |
| Mainz .....                      | 95                                  | -            | 6                   | 108                 | 310                                 | -            | 38                  | 357                 |
| Mannheim .....                   | 119                                 | -            | 20                  | 120                 | 425                                 | 2            | 72                  | 459                 |
| Mönchengladbach .....            | 85                                  | -            | 16                  | 82                  | 372                                 | -            | 77                  | 368                 |
| Mülheim / Ruhr .....             | 53                                  | -            | 11                  | 49                  | 200                                 | 1            | 39                  | 202                 |
| München .....                    | 596                                 | -            | 55                  | 664                 | 1 783                               | 2            | 158                 | 2 089               |
| Münster / Westfalen .....        | 145                                 | 1            | 36                  | 140                 | 501                                 | 3            | 126                 | 463                 |
| Neubrandenburg .....             | 26                                  | -            | 5                   | 27                  | 86                                  | -            | 17                  | 96                  |
| Neumünster .....                 | 60                                  | 1            | 7                   | 61                  | 179                                 | 1            | 19                  | 198                 |
| Nürnberg .....                   | 231                                 | 1            | 23                  | 254                 | 768                                 | 4            | 72                  | 899                 |
| Oberhausen .....                 | 69                                  | -            | 12                  | 71                  | 270                                 | 2            | 56                  | 281                 |
| Offenbach .....                  | 52                                  | -            | 5                   | 66                  | 216                                 | -            | 24                  | 256                 |
| Oldenburg (Oldenburg) .....      | 81                                  | 1            | 2                   | 92                  | 294                                 | 2            | 22                  | 331                 |
| Osnabrück .....                  | 69                                  | -            | 2                   | 80                  | 248                                 | 1            | 21                  | 277                 |
| Pforzheim .....                  | 59                                  | -            | 14                  | 66                  | 196                                 | 2            | 45                  | 234                 |
| Plauen .....                     | 19                                  | -            | 2                   | 19                  | 72                                  | -            | 15                  | 90                  |
| Potsdam .....                    | 65                                  | 1            | 12                  | 70                  | 189                                 | 1            | 26                  | 198                 |
| Regensburg .....                 | 74                                  | -            | 5                   | 82                  | 194                                 | -            | 26                  | 223                 |
| Remscheid .....                  | 37                                  | -            | 7                   | 41                  | 111                                 | 2            | 26                  | 111                 |
| Rostock .....                    | 80                                  | -            | 14                  | 81                  | 227                                 | 3            | 32                  | 246                 |
| Saarbrücken (Stadtverband) ..... | 129                                 | 1            | 13                  | 156                 | 590                                 | 1            | 84                  | 726                 |
| Salzgitter .....                 | 43                                  | 1            | 8                   | 45                  | 143                                 | 3            | 37                  | 170                 |
| Schwerin .....                   | 39                                  | -            | 1                   | 46                  | 128                                 | 1            | 8                   | 142                 |
| Solingen .....                   | 40                                  | -            | 8                   | 43                  | 164                                 | -            | 34                  | 167                 |
| Stralsund .....                  | 16                                  | -            | 3                   | 17                  | 65                                  | 1            | 12                  | 68                  |
| Stuttgart .....                  | 218                                 | 2            | 30                  | 253                 | 872                                 | 5            | 112                 | 1 015               |
| Trier .....                      | 39                                  | -            | 5                   | 46                  | 173                                 | 1            | 25                  | 192                 |
| Ulm .....                        | 41                                  | -            | 7                   | 52                  | 155                                 | -            | 27                  | 197                 |
| Wiesbaden .....                  | 68                                  | -            | 4                   | 82                  | 383                                 | 2            | 52                  | 438                 |
| Wilhelmshaven .....              | 34                                  | -            | 5                   | 32                  | 122                                 | 5            | 15                  | 129                 |
| Wolfsburg .....                  | 47                                  | -            | 7                   | 58                  | 177                                 | 1            | 20                  | 210                 |
| Worms .....                      | 27                                  | 1            | 5                   | 26                  | 119                                 | 1            | 26                  | 123                 |
| Würzburg .....                   | 58                                  | -            | 9                   | 58                  | 204                                 | 2            | 26                  | 227                 |
| Wuppertal .....                  | 86                                  | -            | 25                  | 81                  | 400                                 | 3            | 82                  | 420                 |
| Zwickau .....                    | 35                                  | -            | 9                   | 34                  | 117                                 | 2            | 23                  | 129                 |

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage  | Getötete |      |                                 |                     |       |                                 | Schwerverletzte |       |                                 |                     |        |                                 |
|---|----------|------|---------------------------------|---------------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|---------------------|--------|---------------------------------|
|   | M a i    |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J a n u a r - M a i |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | M a i           |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J a n u a r - M a i |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|   | 2006     | 2005 |                                 | 2006                | 2005  |                                 | 2006            | 2005  |                                 | 2006                | 2005   |                                 |
|   | Anzahl   |      | %                               | Anzahl              |       | %                               | Anzahl          |       | %                               | Anzahl              |        | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer<br>von                 |          |      |                                 |                     |       |                                 |                 |       |                                 |                     |        |                                 |
| Mofas, Mopeds .....                         | 10       | 15   | 33,3-                           | 28                  | 40    | 30,0-                           | 402             | 377   | 6,6                             | 1 125               | 1 207  | 6,8-                            |
| innerorts .....                             | 7        | 6    | X                               | 14                  | 18    | 22,2-                           | 301             | 268   | 12,3                            | 851                 | 879    | 3,2-                            |
| außerorts .....                             | 3        | 9    | X                               | 14                  | 22    | 36,4-                           | 101             | 109   | 7,3-                            | 274                 | 328    | 16,5-                           |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen .. | 92       | 120  | 23,3-                           | 201                 | 273   | 26,4-                           | 1 228           | 1 537 | 20,1-                           | 2 644               | 3 489  | 24,2-                           |
| innerorts .....                             | 18       | 22   | 18,2-                           | 48                  | 74    | 35,1-                           | 543             | 631   | 13,9-                           | 1 313               | 1 655  | 20,7-                           |
| außerorts .....                             | 74       | 98   | 24,5-                           | 153                 | 199   | 23,1-                           | 685             | 906   | 24,4-                           | 1 331               | 1 834  | 27,4-                           |
| Personenkraftwagen ..                       | 181      | 251  | 27,9-                           | 1 021               | 1 133 | 9,9-                            | 2 653           | 3 166 | 16,2-                           | 12 923              | 14 062 | 8,1-                            |
| innerorts .....                             | 25       | 32   | 21,9-                           | 125                 | 138   | 9,4-                            | 772             | 988   | 21,9-                           | 3 653               | 3 976  | 8,1-                            |
| außerorts .....                             | 156      | 219  | 28,8-                           | 896                 | 995   | 10,0-                           | 1 881           | 2 178 | 13,6-                           | 9 270               | 10 086 | 8,1-                            |
| Bussen .....                                | -        | -    | -                               | 8                   | 3     | X                               | 22              | 24    | 8,3-                            | 140                 | 167    | 16,2-                           |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                               | 1                   | 1     | -                               | 17              | 19    | 10,5-                           | 85                  | 110    | 22,7-                           |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                               | 7                   | 2     | X                               | 5               | 5     | -                               | 55                  | 57     | 3,5-                            |
| Güterkraftfahrzeugen                        | 13       | 10   | 30,0                            | 83                  | 80    | 3,8                             | 184             | 180   | 2,2                             | 901                 | 875    | 3,0                             |
| innerorts .....                             | 1        | 4    | X                               | 6                   | 11    | X                               | 37              | 37    | -                               | 155                 | 181    | 14,4-                           |
| außerorts .....                             | 12       | 6    | X                               | 77                  | 69    | 11,6                            | 147             | 143   | 2,8                             | 746                 | 694    | 7,5                             |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....  | 3        | -    | X                               | 5                   | 3     | X                               | 13              | 25    | 48,0-                           | 50                  | 74     | 32,4-                           |
| innerorts .....                             | 1        | -    | X                               | 2                   | 1     | X                               | 4               | 8     | X                               | 19                  | 32     | 40,6-                           |
| außerorts .....                             | 2        | -    | X                               | 3                   | 2     | X                               | 9               | 17    | X                               | 31                  | 42     | 26,2-                           |
| Übrigen<br>Kraftfahrzeugen ...              | 2        | -    | X                               | 6                   | 8     | X                               | 21              | 31    | 32,3-                           | 72                  | 96     | 25,0-                           |
| innerorts .....                             | 1        | -    | X                               | 3                   | 3     | X                               | 12              | 14    | 14,3-                           | 28                  | 43     | 34,9-                           |
| außerorts .....                             | 1        | -    | X                               | 5                   | 5     | -                               | 9               | 17    | X                               | 44                  | 53     | 17,0-                           |
| Kraftfahrzeugen zus.                        | 301      | 396  | 24,0-                           | 1 352               | 1 540 | 12,2-                           | 4 523           | 5 340 | 15,3-                           | 17 855              | 19 970 | 10,6-                           |
| innerorts .....                             | 53       | 64   | 17,2-                           | 197                 | 246   | 19,9-                           | 1 686           | 1 965 | 14,2-                           | 6 104               | 6 876  | 11,2-                           |
| außerorts .....                             | 248      | 332  | 25,3-                           | 1 155               | 1 294 | 10,7-                           | 2 837           | 3 375 | 15,9-                           | 11 751              | 13 094 | 10,3-                           |
| Fahrrädern .....                            | 61       | 64   | 4,7-                            | 146                 | 182   | 19,8-                           | 1 539           | 1 605 | 4,1-                            | 3 965               | 4 549  | 12,8-                           |
| innerorts .....                             | 31       | 39   | 20,5-                           | 68                  | 107   | 36,4-                           | 1 265           | 1 274 | 0,7-                            | 3 328               | 3 800  | 12,4-                           |
| außerorts .....                             | 30       | 25   | 20,0                            | 78                  | 75    | 4,0                             | 274             | 331   | 17,2-                           | 637                 | 749    | 15,0-                           |
| darunter:                                   |          |      |                                 |                     |       |                                 |                 |       |                                 |                     |        |                                 |
| unter 15 Jahren ...                         | 10       | 2    | X                               | 13                  | 12    | 8,3                             | 265             | 241   | 10,0                            | 527                 | 638    | 17,4-                           |
| innerorts .....                             | 6        | 2    | X                               | 7                   | 8     | X                               | 231             | 212   | 9,0                             | 465                 | 575    | 19,1-                           |
| außerorts .....                             | 4        | -    | X                               | 6                   | 4     | X                               | 34              | 29    | 17,2                            | 62                  | 63     | 1,6-                            |
| anderen Fahrzeugen ..                       | 2        | 1    | X                               | 3                   | 5     | X                               | 40              | 28    | 42,9                            | 99                  | 102    | 2,9-                            |
| innerorts .....                             | 2        | 1    | X                               | 2                   | 3     | X                               | 26              | 18    | 44,4                            | 72                  | 70     | 2,9                             |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                               | 1                   | 2     | X                               | 14              | 10    | 40,0                            | 27                  | 32     | 15,6-                           |
| Fußgänger .....                             | 38       | 41   | 7,3-                            | 266                 | 273   | 2,6-                            | 690             | 753   | 8,4-                            | 3 414               | 3 776  | 9,6-                            |
| innerorts .....                             | 25       | 30   | 16,7-                           | 192                 | 193   | 0,5-                            | 633             | 692   | 8,5-                            | 3 154               | 3 479  | 9,3-                            |
| außerorts .....                             | 13       | 11   | 18,2                            | 74                  | 80    | 7,5-                            | 57              | 61    | 6,6-                            | 260                 | 297    | 12,5-                           |
| darunter:                                   |          |      |                                 |                     |       |                                 |                 |       |                                 |                     |        |                                 |
| unter 15 Jahren .....                       | 4        | 5    | X                               | 17                  | 19    | 10,5-                           | 276             | 253   | 9,1                             | 990                 | 1 078  | 8,2-                            |
| innerorts .....                             | 4        | 5    | X                               | 12                  | 16    | 25,0-                           | 267             | 246   | 8,5                             | 955                 | 1 037  | 7,9-                            |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                               | 5                   | 3     | X                               | 9               | 7     | X                               | 35                  | 41     | 14,6-                           |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 19       | 10   | 90,0                            | 134                 | 132   | 1,5                             | 162             | 186   | 12,9-                           | 890                 | 1 032  | 13,8-                           |
| innerorts .....                             | 15       | 9    | X                               | 108                 | 104   | 3,8                             | 153             | 179   | 14,5-                           | 842                 | 984    | 14,4-                           |
| außerorts .....                             | 4        | 1    | X                               | 26                  | 28    | 7,1-                            | 9               | 7     | X                               | 48                  | 48     | -                               |
| Andere Personen .....                       | -        | 1    | X                               | 3                   | 4     | X                               | 7               | 12    | X                               | 47                  | 56     | 16,1-                           |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                               | 1                   | -     | X                               | 5               | 11    | X                               | 34                  | 43     | 20,9-                           |
| außerorts .....                             | -        | 1    | X                               | 2                   | 4     | X                               | 2               | 1     | X                               | 13                  | 13     | -                               |
| Insgesamt .....                             | 402      | 503  | 20,1-                           | 1 770               | 2 004 | 11,7-                           | 6 799           | 7 738 | 12,1-                           | 25 380              | 28 453 | 10,8-                           |
| innerorts .....                             | 111      | 134  | 17,2-                           | 460                 | 549   | 16,2-                           | 3 615           | 3 960 | 8,7-                            | 12 692              | 14 268 | 11,0-                           |
| außerorts .....                             | 291      | 369  | 21,1-                           | 1 310               | 1 455 | 10,0-                           | 3 184           | 3 778 | 15,7-                           | 12 688              | 14 185 | 10,6-                           |
| darunter:                                   |          |      |                                 |                     |       |                                 |                 |       |                                 |                     |        |                                 |
| unter 15 Jahren .....                       | 17       | 19   | 10,5-                           | 57                  | 66    | 13,6-                           | 671             | 671   | -                               | 2 068               | 2 365  | 12,6-                           |
| innerorts .....                             | 10       | 9    | X                               | 22                  | 27    | 18,5-                           | 542             | 528   | 2,7                             | 1 590               | 1 841  | 13,6-                           |
| außerorts .....                             | 7        | 10   | X                               | 35                  | 39    | 10,3-                           | 129             | 143   | 9,8-                            | 478                 | 524    | 8,8-                            |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 77       | 95   | 18,9-                           | 389                 | 432   | 10,0-                           | 896             | 972   | 7,8-                            | 3 599               | 3 840  | 6,3-                            |
| innerorts .....                             | 33       | 39   | 15,4-                           | 178                 | 203   | 12,3-                           | 568             | 618   | 8,1-                            | 2 319               | 2 556  | 9,3-                            |
| außerorts .....                             | 44       | 56   | 21,4-                           | 211                 | 229   | 7,9-                            | 328             | 354   | 7,3-                            | 1 280               | 1 284  | 0,3-                            |

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

| Leichtverletzte          |        |                      |                |         |                      | Verunglückte insgesamt |        |                      |                |         |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |
|--------------------------|--------|----------------------|----------------|---------|----------------------|------------------------|--------|----------------------|----------------|---------|----------------------|---|
| M a i                    |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - M a i |         | Zu- bzw. Abnahme (-) | M a i                  |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - M a i |         | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |
| 2006                     | 2005   |                      | 2006           | 2005    |                      | 2006                   | 2005   |                      | 2006           | 2005    |                      |   |
| Anzahl                   |        | %                    | Anzahl         |         | %                    | Anzahl                 |        | %                    | Anzahl         |         | %                    |   |
| Fahrer und Mitfahrer von |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 1 390                    | 1 311  | 6,0                  | 3 932          | 4 298   | 8,5-                 | 1 802                  | 1 703  | 5,8                  | 5 085          | 5 545   | 8,3-                 | . Mofas, Mopeds                         |
| 1 208                    | 1 124  | 7,5                  | 3 434          | 3 706   | 7,3-                 | 1 516                  | 1 398  | 8,4                  | 4 299          | 4 603   | 6,6-                 | .... innerorts                          |
| 182                      | 187    | 2,7-                 | 498            | 592     | 15,9-                | 286                    | 305    | 6,2-                 | 786            | 942     | 16,6-                | .... außerorts                          |
| Motorzweirädern mit      |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 2 589                    | 2 944  | 12,1-                | 5 755          | 7 385   | 22,1-                | 3 909                  | 4 601  | 15,0-                | 8 600          | 11 147  | 22,9-                | ... amtl. Kennzeichen                   |
| 1 830                    | 1 961  | 6,7-                 | 4 173          | 5 192   | 19,6-                | 2 391                  | 2 614  | 8,5-                 | 5 534          | 6 921   | 20,0-                | .... innerorts                          |
| 759                      | 983    | 22,8-                | 1 582          | 2 193   | 27,9-                | 1 518                  | 1 987  | 23,6-                | 3 066          | 4 226   | 27,5-                | .... außerorts                          |
| Personenkraftwagen       |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 16 860                   | 18 497 | 8,9-                 | 79 564         | 85 242  | 6,7-                 | 19 694                 | 21 914 | 10,1-                | 93 508         | 100 437 | 6,9-                 | .... innerorts                          |
| 9 708                    | 10 384 | 6,5-                 | 43 248         | 46 183  | 6,4-                 | 10 505                 | 11 404 | 7,9-                 | 47 026         | 50 297  | 6,5-                 | .... innerorts                          |
| 7 152                    | 8 113  | 11,8-                | 36 316         | 39 059  | 7,0-                 | 9 189                  | 10 510 | 12,6-                | 46 482         | 50 140  | 7,3-                 | .... außerorts                          |
| Bussen                   |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 446                      | 396    | 12,6                 | 1 838          | 1 932   | 4,9-                 | 468                    | 420    | 11,4                 | 1 986          | 2 102   | 5,5-                 | .... innerorts                          |
| 351                      | 347    | 1,2                  | 1 429          | 1 538   | 7,1-                 | 368                    | 366    | 0,5                  | 1 515          | 1 649   | 8,1-                 | .... innerorts                          |
| 95                       | 49     | 93,9                 | 409            | 394     | 3,8                  | 100                    | 54     | 85,2                 | 471            | 453     | 4,0                  | .... außerorts                          |
| Güterkraftfahrzeugen     |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 637                      | 773    | 17,6-                | 3 432          | 3 756   | 8,6-                 | 834                    | 963    | 13,4-                | 4 416          | 4 711   | 6,3-                 | .... innerorts                          |
| 236                      | 308    | 23,4-                | 1 166          | 1 381   | 15,6-                | 274                    | 349    | 21,5-                | 1 327          | 1 573   | 15,6-                | .... innerorts                          |
| 401                      | 465    | 13,8-                | 2 266          | 2 375   | 4,6-                 | 560                    | 614    | 8,8-                 | 3 089          | 3 138   | 1,6-                 | .... außerorts                          |
| Landwirtschaftlichen     |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 19                       | 63     | 69,8-                | 115            | 173     | 33,5-                | 35                     | 88     | 60,2-                | 170            | 250     | 32,0-                | ... Zugmaschinen                        |
| 5                        | 18     | X                    | 48             | 69      | 30,4-                | 10                     | 26     | 61,5-                | 69             | 102     | 32,4-                | .... innerorts                          |
| 14                       | 45     | 68,9-                | 67             | 104     | 35,6-                | 25                     | 62     | 59,7-                | 101            | 148     | 31,8-                | .... außerorts                          |
| übrigen                  |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 84                       | 104    | 19,2-                | 377            | 447     | 15,7-                | 107                    | 135    | 20,7-                | 455            | 551     | 17,4-                | ... Kraftfahrzeugen                     |
| 51                       | 62     | 17,7-                | 225            | 273     | 17,6-                | 64                     | 76     | 15,8-                | 254            | 319     | 20,4-                | .... innerorts                          |
| 33                       | 42     | 21,4-                | 152            | 174     | 12,6-                | 43                     | 59     | 27,1-                | 201            | 232     | 13,4-                | .... außerorts                          |
| Kraftfahrzeugen zus.     |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 22 025                   | 24 088 | 8,6-                 | 95 013         | 103 233 | 8,0-                 | 26 849                 | 29 824 | 10,0-                | 114 220        | 124 743 | 8,4-                 | .... innerorts                          |
| 13 389                   | 14 204 | 5,7-                 | 53 723         | 58 342  | 7,9-                 | 15 128                 | 16 233 | 6,8-                 | 60 024         | 65 464  | 8,3-                 | .... innerorts                          |
| 8 636                    | 9 884  | 12,6-                | 41 290         | 44 891  | 8,0-                 | 11 721                 | 13 591 | 13,8-                | 54 196         | 59 279  | 8,6-                 | .... außerorts                          |
| Fahrrädern               |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 6 763                    | 6 623  | 2,1                  | 16 870         | 18 797  | 10,3-                | 8 363                  | 8 292  | 0,9                  | 20 981         | 23 528  | 10,8-                | .... innerorts                          |
| 6 235                    | 6 013  | 3,7                  | 15 720         | 17 454  | 9,9-                 | 7 531                  | 7 326  | 2,8                  | 19 116         | 21 361  | 10,5-                | .... innerorts                          |
| 528                      | 610    | 13,4-                | 1 150          | 1 343   | 14,4-                | 832                    | 966    | 13,9-                | 1 865          | 2 167   | 13,9-                | .... außerorts                          |
| darunter:                |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 1 358                    | 1 328  | 2,3                  | 2 902          | 3 430   | 15,4-                | 1 633                  | 1 571  | 3,9                  | 3 442          | 4 080   | 15,6-                | ... unter 15 Jahren                     |
| 1 290                    | 1 251  | 3,1                  | 2 761          | 3 261   | 15,3-                | 1 527                  | 1 465  | 4,2                  | 3 233          | 3 844   | 15,9-                | .... innerorts                          |
| 68                       | 77     | 11,7-                | 141            | 169     | 16,6-                | 106                    | 106    | -                    | 209            | 236     | 11,4-                | .... außerorts                          |
| anderen Fahrzeugen       |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 120                      | 127    | 5,5-                 | 432            | 532     | 18,8-                | 162                    | 156    | 3,8                  | 534            | 639     | 16,4-                | .... innerorts                          |
| 102                      | 106    | 3,8-                 | 380            | 436     | 12,8-                | 130                    | 125    | 4,0                  | 454            | 509     | 10,8-                | .... innerorts                          |
| 18                       | 21     | 14,3-                | 52             | 96      | 45,8-                | 32                     | 31     | 3,2                  | 80             | 130     | 38,5-                | .... außerorts                          |
| Fußgänger                |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 2 007                    | 2 177  | 7,8-                 | 9 064          | 9 704   | 6,6-                 | 2 735                  | 2 971  | 7,9-                 | 12 744         | 13 753  | 7,3-                 | .... innerorts                          |
| 1 908                    | 2 056  | 7,2-                 | 8 667          | 9 241   | 6,2-                 | 2 586                  | 2 778  | 7,6-                 | 12 013         | 12 913  | 7,0-                 | .... innerorts                          |
| 99                       | 121    | 18,2-                | 397            | 463     | 14,3-                | 169                    | 193    | 12,4-                | 731            | 840     | 13,0-                | .... außerorts                          |
| darunter:                |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 664                      | 651    | 2,0                  | 2 537          | 2 654   | 4,4-                 | 944                    | 909    | 3,9                  | 3 544          | 3 751   | 5,5-                 | ... unter 15 Jahren                     |
| 650                      | 638    | 1,9                  | 2 485          | 2 591   | 4,1-                 | 921                    | 889    | 3,6                  | 3 452          | 3 644   | 5,3-                 | .... innerorts                          |
| 14                       | 13     | 7,7                  | 52             | 63      | 17,5-                | 23                     | 20     | 15,0                 | 92             | 107     | 14,0-                | .... außerorts                          |
| 65 Jahre und mehr        |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 301                      | 311    | 3,2-                 | 1 381          | 1 418   | 2,6-                 | 482                    | 507    | 4,9-                 | 2 405          | 2 582   | 6,9-                 | .... innerorts                          |
| 286                      | 292    | 2,1-                 | 1 330          | 1 357   | 2,0-                 | 454                    | 480    | 5,4-                 | 2 280          | 2 445   | 6,7-                 | .... innerorts                          |
| 15                       | 19     | 21,1-                | 51             | 61      | 16,4-                | 28                     | 27     | 3,7                  | 125            | 137     | 8,8-                 | .... außerorts                          |
| Andere Personen          |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 69                       | 43     | 60,5                 | 227            | 189     | 20,1                 | 76                     | 56     | 35,7                 | 277            | 249     | 11,2                 | .... innerorts                          |
| 61                       | 39     | 56,4                 | 191            | 156     | 22,4                 | 66                     | 50     | 32,0                 | 226            | 199     | 13,6                 | .... innerorts                          |
| 8                        | 4      | X                    | 36             | 33      | 9,1                  | 10                     | 6      | X                    | 51             | 50      | 2,0                  | .... außerorts                          |
| Insgesamt                |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 30 984                   | 33 058 | 6,3-                 | 121 606        | 132 455 | 8,2-                 | 38 185                 | 41 299 | 7,5-                 | 148 756        | 162 912 | 8,7-                 | .... innerorts                          |
| 21 695                   | 22 418 | 3,2-                 | 78 681         | 85 629  | 8,1-                 | 25 421                 | 26 512 | 4,1-                 | 91 833         | 100 446 | 8,6-                 | .... innerorts                          |
| 9 289                    | 10 640 | 12,7-                | 42 925         | 46 826  | 8,3-                 | 12 764                 | 14 787 | 13,7-                | 56 923         | 62 466  | 8,9-                 | .... außerorts                          |
| darunter:                |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 3 047                    | 3 133  | 2,7-                 | 9 778          | 10 955  | 10,7-                | 3 735                  | 3 823  | 2,3-                 | 11 903         | 13 386  | 11,1-                | ... unter 15 Jahren                     |
| 2 547                    | 2 539  | 0,3                  | 7 708          | 8 522   | 9,6-                 | 3 099                  | 3 076  | 0,7                  | 9 320          | 10 390  | 10,3-                | .... innerorts                          |
| 500                      | 594    | 15,8-                | 2 070          | 2 433   | 14,9-                | 636                    | 747    | 14,9-                | 2 583          | 2 996   | 13,8-                | .... außerorts                          |
| 65 Jahre und mehr        |        |                      |                |         |                      |                        |        |                      |                |         |                      |   |
| 2 679                    | 2 817  | 4,9-                 | 9 931          | 10 532  | 5,7-                 | 3 652                  | 3 884  | 6,0-                 | 13 919         | 14 804  | 6,0-                 | .... innerorts                          |
| 1 975                    | 1 990  | 0,8-                 | 7 172          | 7 521   | 4,6-                 | 2 576                  | 2 647  | 2,7-                 | 9 669          | 10 280  | 5,9-                 | .... innerorts                          |
| 704                      | 827    | 14,9-                | 2 759          | 3 011   | 8,4-                 | 1 076                  | 1 237  | 13,0-                | 4 250          | 4 524   | 6,1-                 | .... außerorts                          |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter                |                                     |             |            | Ins-gesamt | Darunter                |                                     |             |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                     |             |            |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
|   |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
|   |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern |            |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern |            |                      |                       |                                     |             |            |
|   |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| Getötete  |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
|   |            | M a i 2006              |                                     |             |            |            | M a i 2005              |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | 17         | 3                       | -                                   | 10          | 4          | 19         | 10                      | -                                   | 2           | 5          | 10,5-                | X                     | -                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 8          | 1                       | -                                   | 5           | 2          | 15         | 8                       | -                                   | 1           | 5          | X                    | X                     | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 9          | 2                       | -                                   | 5           | 2          | 4          | 2                       | -                                   | 1           | -          | X                    | -                     | -                                   | X           | X          |
| 15 - 18 .....                                       | 12         | 7                       | 3                                   | 1           | -          | 24         | 10                      | 7                                   | 1           | 1          | 50,0-                | X                     | X                                   | -           | X          |
| männlich .....                                      | 11         | 6                       | 3                                   | 1           | -          | 16         | 3                       | 6                                   | 1           | 1          | 31,3-                | X                     | X                                   | -           | X          |
| weiblich .....                                      | 1          | 1                       | -                                   | -           | -          | 8          | 7                       | 1                                   | -           | -          | X                    | X                     | X                                   | -           | -          |
| 18 - 21 .....                                       | 45         | 38                      | 7                                   | -           | -          | 52         | 40                      | 8                                   | -           | 3          | 13,5-                | 5,0-                  | X                                   | -           | X          |
| männlich .....                                      | 39         | 33                      | 6                                   | -           | -          | 41         | 29                      | 8                                   | -           | 3          | 4,9-                 | 13,8                  | X                                   | -           | X          |
| weiblich .....                                      | 6          | 5                       | 1                                   | -           | -          | 11         | 11                      | -                                   | -           | -          | X                    | X                     | X                                   | -           | -          |
| 21 - 25 .....                                       | 24         | 17                      | 3                                   | -           | 1          | 55         | 33                      | 16                                  | 1           | 4          | 56,4-                | 48,5-                 | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 19         | 12                      | 3                                   | -           | 1          | 47         | 26                      | 16                                  | 1           | 3          | 59,6-                | 53,8-                 | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 5          | 5                       | -                                   | -           | -          | 8          | 7                       | -                                   | -           | 1          | X                    | X                     | -                                   | -           | X          |
| 25 - 35 .....                                       | 70         | 33                      | 28                                  | 2           | 3          | 84         | 45                      | 32                                  | 3           | 2          | 16,7-                | 26,7-                 | 12,5-                               | X           | X          |
| männlich .....                                      | 64         | 28                      | 28                                  | 1           | 3          | 71         | 32                      | 32                                  | 3           | 2          | 9,9-                 | 12,5-                 | 12,5-                               | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 6          | 5                       | -                                   | 1           | -          | 13         | 13                      | -                                   | -           | -          | X                    | X                     | -                                   | -           | -          |
| 35 - 45 .....                                       | 66         | 22                      | 23                                  | 7           | 5          | 68         | 27                      | 29                                  | 7           | 2          | 2,9-                 | 18,5-                 | 20,7-                               | -           | X          |
| männlich .....                                      | 57         | 17                      | 21                                  | 6           | 4          | 51         | 16                      | 25                                  | 6           | 1          | 11,8                 | 6,3                   | 16,0-                               | -           | X          |
| weiblich .....                                      | 9          | 5                       | 2                                   | 1           | 1          | 17         | 11                      | 4                                   | 1           | 1          | X                    | X                     | X                                   | -           | -          |
| 45 - 55 .....                                       | 54         | 20                      | 19                                  | 9           | 2          | 51         | 19                      | 13                                  | 9           | 6          | 5,9                  | 5,3                   | 46,2                                | -           | X          |
| männlich .....                                      | 42         | 12                      | 17                                  | 8           | 2          | 35         | 11                      | 12                                  | 6           | 3          | 20,0                 | 9,1                   | 41,7                                | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 12         | 8                       | 2                                   | 1           | -          | 16         | 8                       | 1                                   | 3           | 3          | 25,0-                | -                     | X                                   | X           | X          |
| 55 - 65 .....                                       | 37         | 13                      | 8                                   | 10          | 4          | 54         | 24                      | 12                                  | 7           | 7          | 31,5-                | 45,8-                 | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 25         | 7                       | 8                                   | 6           | 2          | 38         | 15                      | 11                                  | 5           | 4          | 34,2-                | X                     | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 12         | 6                       | -                                   | 4           | 2          | 16         | 9                       | 1                                   | 2           | 3          | 25,0-                | X                     | X                                   | X           | X          |
| 65 und mehr ....                                    | 77         | 28                      | 1                                   | 22          | 19         | 95         | 43                      | 3                                   | 34          | 10         | 18,9-                | 34,9-                 | X                                   | 35,3-       | 90,0       |
| männlich .....                                      | 51         | 19                      | 1                                   | 16          | 9          | 50         | 18                      | 2                                   | 21          | 4          | 2,0                  | 5,6                   | X                                   | 23,8-       | X          |
| weiblich .....                                      | 26         | 9                       | -                                   | 6           | 10         | 45         | 25                      | 1                                   | 13          | 6          | 42,2-                | X                     | X                                   | X           | X          |
| Zusammen .....                                      | 402        | 181                     | 92                                  | 61          | 38         | 502        | 251                     | 120                                 | 64          | 40         | 19,9-                | 27,9-                 | 23,3-                               | 4,7-        | 5,0-       |
| männlich .....                                      | 316        | 135                     | 87                                  | 43          | 23         | 364        | 158                     | 112                                 | 44          | 26         | 13,2-                | 14,6-                 | 22,3-                               | 2,3-        | 11,5-      |
| weiblich .....                                      | 86         | 46                      | 5                                   | 18          | 15         | 138        | 93                      | 8                                   | 20          | 14         | 37,7-                | 50,5-                 | X                                   | 10,0-       | 7,1        |
| Ohne Angabe ....                                    | -          | -                       | -                                   | -           | -          | 1          | -                       | -                                   | -           | 1          | X                    | -                     | -                                   | -           | X          |
| Insgesamt ...                                       | 402        | 181                     | 92                                  | 61          | 38         | 503        | 251                     | 120                                 | 64          | 41         | 20,1-                | 27,9-                 | 23,3-                               | 4,7-        | 7,3-       |
|   |            | Januar - M a i 2006     |                                     |             |            |            | Januar - M a i 2005     |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | 57         | 24                      | -                                   | 13          | 17         | 66         | 32                      | -                                   | 12          | 19         | 13,6-                | 25,0-                 | -                                   | 8,3         | 10,5-      |
| männlich .....                                      | 31         | 13                      | -                                   | 7           | 9          | 41         | 18                      | -                                   | 9           | 12         | 24,4-                | 27,8-                 | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 26         | 11                      | -                                   | 6           | 8          | 25         | 14                      | -                                   | 3           | 7          | 4,0                  | 21,4-                 | -                                   | X           | X          |
| 15 - 18 .....                                       | 50         | 30                      | 5                                   | 3           | 9          | 86         | 51                      | 16                                  | 6           | 3          | 41,9-                | 41,2-                 | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 26         | 16                      | 4                                   | 1           | 3          | 57         | 28                      | 13                                  | 5           | 2          | 54,4-                | 42,9-                 | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 24         | 14                      | 1                                   | 2           | 6          | 29         | 23                      | 3                                   | 1           | 1          | 17,2-                | 39,1-                 | X                                   | X           | X          |
| 18 - 21 .....                                       | 192        | 158                     | 19                                  | 3           | 6          | 220        | 180                     | 18                                  | 4           | 14         | 12,7-                | 12,2-                 | 5,6                                 | X           | X          |
| männlich .....                                      | 163        | 131                     | 18                                  | 2           | 6          | 167        | 131                     | 16                                  | 3           | 13         | 2,4-                 | -                     | 12,5                                | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 29         | 27                      | 1                                   | 1           | -          | 53         | 49                      | 2                                   | 1           | 1          | 45,3-                | 44,9-                 | X                                   | -           | X          |
| 21 - 25 .....                                       | 149        | 115                     | 14                                  | 1           | 4          | 222        | 169                     | 33                                  | 2           | 11         | 32,9-                | 32,0-                 | 57,6-                               | X           | X          |
| männlich .....                                      | 118        | 88                      | 13                                  | 1           | 3          | 171        | 126                     | 32                                  | 2           | 6          | 31,0-                | 30,2-                 | 59,4-                               | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 30         | 27                      | 1                                   | -           | 1          | 51         | 43                      | 1                                   | -           | 5          | 41,2-                | 37,2-                 | -                                   | -           | X          |
| 25 - 35 .....                                       | 261        | 169                     | 48                                  | 6           | 14         | 265        | 163                     | 66                                  | 8           | 12         | 1,5-                 | 3,7                   | 27,3-                               | X           | 16,7       |
| männlich .....                                      | 215        | 133                     | 45                                  | 5           | 10         | 219        | 122                     | 64                                  | 6           | 11         | 1,8-                 | 9,0                   | 29,7-                               | X           | 9,1-       |
| weiblich .....                                      | 46         | 36                      | 3                                   | 1           | 4          | 46         | 41                      | 2                                   | 2           | 1          | -                    | 12,2-                 | X                                   | X           | X          |
| 35 - 45 .....                                       | 281        | 162                     | 53                                  | 13          | 24         | 286        | 157                     | 67                                  | 11          | 21         | 1,7-                 | 3,2                   | 20,9-                               | 18,2        | 14,3       |
| männlich .....                                      | 217        | 111                     | 48                                  | 12          | 19         | 216        | 100                     | 63                                  | 8           | 17         | 0,5                  | 11,0                  | 23,8-                               | X           | 11,8       |
| weiblich .....                                      | 64         | 51                      | 5                                   | 1           | 5          | 70         | 57                      | 4                                   | 3           | 4          | 8,6-                 | 10,5-                 | X                                   | X           | X          |
| 45 - 55 .....                                       | 224        | 115                     | 37                                  | 20          | 22         | 238        | 115                     | 41                                  | 19          | 30         | 5,9-                 | -                     | 9,8-                                | 5,3         | 26,7-      |
| männlich .....                                      | 174        | 80                      | 34                                  | 17          | 16         | 188        | 79                      | 39                                  | 15          | 23         | 7,4-                 | 1,3                   | 12,8-                               | 13,3        | 30,4-      |
| weiblich .....                                      | 50         | 35                      | 3                                   | 3           | 6          | 50         | 36                      | 2                                   | 4           | 7          | -                    | 2,8-                  | X                                   | X           | X          |
| 55 - 65 .....                                       | 167        | 84                      | 15                                  | 23          | 36         | 186        | 91                      | 25                                  | 22          | 30         | 10,2-                | 7,7-                  | 40,0-                               | 4,5         | 20,0       |
| männlich .....                                      | 118        | 58                      | 15                                  | 14          | 22         | 141        | 71                      | 23                                  | 15          | 17         | 16,3-                | 18,3-                 | 34,8-                               | 6,7-        | 30,2       |
| weiblich .....                                      | 49         | 26                      | -                                   | 9           | 14         | 44         | 19                      | 2                                   | 7           | 13         | 11,4                 | 36,8                  | X                                   | X           | 7,7        |
| 65 und mehr ....                                    | 389        | 164                     | 10                                  | 64          | 134        | 432        | 173                     | 7                                   | 98          | 132        | 10,0-                | 5,2-                  | X                                   | 34,7-       | 1,5        |
| männlich .....                                      | 221        | 97                      | 10                                  | 44          | 54         | 246        | 96                      | 6                                   | 63          | 61         | 10,2-                | 1,0                   | X                                   | 30,2-       | 11,5-      |
| weiblich .....                                      | 168        | 67                      | -                                   | 20          | 80         | 186        | 77                      | 1                                   | 35          | 71         | 9,7-                 | 13,0-                 | X                                   | 42,9-       | 12,7       |
| Zusammen .....                                      | 1 770      | 1 021                   | 201                                 | 146         | 266        | 2 001      | 1 131                   | 273                                 | 182         | 272        | 11,5-                | 9,7-                  | 26,4-                               | 19,8-       | 2,2-       |
| männlich .....                                      | 1 283      | 727                     | 187                                 | 103         | 142        | 1 446      | 771                     | 256                                 | 126         | 162        | 11,3-                | 5,7-                  | 27,0-                               | 18,3-       | 12,3-      |
| weiblich .....                                      | 486        | 294                     | 14                                  | 43          | 124        | 554        | 359                     | 17                                  | 56          | 110        | 12,3-                | 18,1-                 | 17,6-                               | 23,2-       | 12,7       |
| Ohne Angabe ....                                    | -          | -                       | -                                   | -           | -          | 3          | 2                       | -                                   | -           | 1          | X                    | X                     | -                                   | -           | X          |
| Insgesamt ...                                       | 1 770      | 1 021                   | 201                                 | 146         | 266        | 2 004      | 1 133                   | 273                                 | 182         | 273        | 11,7-                | 9,9-                  | 26,4-                               | 19,8-       | 2,6-       |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter                |                                    |             |            | Ins-gesamt | Darunter                |                                    |             |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                    |             |            |
|---|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------|
|   |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                    |             | Fuß-gänger |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                    |             | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
|   |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern |            |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern |            |                      |                       |                                    |             |            |
|   |            |                         |                                    |             |            |            |                         |                                    |             |            |                      |                       |                                    |             |            |
| Schwerverletzte                                     |            |                         |                                    |             |            |            |                         |                                    |             |            |                      |                       |                                    |             |            |
| M a i 2006  |            |                         |                                    |             |            |            |                         |                                    |             |            |                      |                       |                                    |             |            |
| M a i 2005  |            |                         |                                    |             |            |            |                         |                                    |             |            |                      |                       |                                    |             |            |
| unter 15 .....                                      | 671        | 103                     | 8                                  | 265         | 276        | 671        | 146                     | 10                                 | 241         | 253        | -                    | 29,5-                 | X                                  | 10,0        | 9,1        |
| männlich .....                                      | 410        | 42                      | 4                                  | 178         | 173        | 423        | 68                      | 7                                  | 182         | 152        | 3,1-                 | 38,2-                 | X                                  | 2,2-        | 13,8       |
| weiblich .....                                      | 261        | 61                      | 4                                  | 87          | 103        | 248        | 78                      | 3                                  | 59          | 101        | 5,2                  | 21,8-                 | X                                  | 47,5        | 2,0        |
| 15 - 18 .....                                       | 472        | 90                      | 125                                | 104         | 31         | 604        | 144                     | 140                                | 123         | 41         | 21,9-                | 37,5-                 | 10,7-                              | 15,4-       | 24,4-      |
| männlich .....                                      | 319        | 38                      | 99                                 | 68          | 19         | 397        | 59                      | 120                                | 80          | 17         | 19,6-                | 35,6-                 | 17,5-                              | 15,0-       | 11,8       |
| weiblich .....                                      | 152        | 51                      | 26                                 | 36          | 12         | 207        | 85                      | 20                                 | 43          | 24         | 26,6-                | 40,0-                 | 30,0                               | 16,3-       | 50,0-      |
| 18 - 21 .....                                       | 654        | 439                     | 99                                 | 44          | 30         | 789        | 546                     | 117                                | 61          | 23         | 17,1-                | 19,6-                 | 15,4-                              | 27,9-       | 30,4       |
| männlich .....                                      | 416        | 249                     | 87                                 | 30          | 18         | 536        | 345                     | 100                                | 43          | 15         | 22,4-                | 27,8-                 | 13,0-                              | 30,2-       | 20,0       |
| weiblich .....                                      | 237        | 190                     | 12                                 | 14          | 12         | 253        | 201                     | 17                                 | 18          | 8          | 6,3-                 | 5,5-                  | 29,4                               | 22,2-       | X          |
| 21 - 25 .....                                       | 618        | 339                     | 125                                | 65          | 32         | 727        | 420                     | 162                                | 68          | 29         | 15,0-                | 19,3-                 | 22,8-                              | 4,4-        | 10,3       |
| männlich .....                                      | 421        | 203                     | 114                                | 36          | 20         | 519        | 269                     | 141                                | 48          | 22         | 18,9-                | 24,5-                 | 19,1-                              | 25,0-       | 9,1-       |
| weiblich .....                                      | 197        | 136                     | 11                                 | 29          | 12         | 208        | 151                     | 21                                 | 20          | 7          | 5,3-                 | 9,9-                  | 47,6-                              | 45,0        | X          |
| 25 - 35 .....                                       | 935        | 424                     | 221                                | 146         | 36         | 1 079      | 498                     | 302                                | 148         | 50         | 13,3-                | 14,9-                 | 26,8-                              | 1,4-        | 28,0-      |
| männlich .....                                      | 652        | 237                     | 195                                | 105         | 22         | 784        | 310                     | 263                                | 102         | 37         | 16,8-                | 23,5-                 | 25,9-                              | 2,9         | 40,5-      |
| weiblich .....                                      | 283        | 187                     | 26                                 | 41          | 14         | 295        | 188                     | 39                                 | 46          | 13         | 4,1-                 | 0,5-                  | 33,3-                              | 10,9-       | 7,7        |
| 35 - 45 .....                                       | 1 041      | 372                     | 308                                | 213         | 30         | 1 230      | 432                     | 391                                | 236         | 53         | 15,4-                | 13,9-                 | 21,2-                              | 9,7-        | 43,4-      |
| männlich .....                                      | 746        | 193                     | 280                                | 150         | 21         | 871        | 249                     | 331                                | 158         | 34         | 14,4-                | 22,5-                 | 15,4-                              | 5,1-        | 38,2-      |
| weiblich .....                                      | 295        | 179                     | 28                                 | 63          | 9          | 359        | 183                     | 60                                 | 78          | 19         | 17,8-                | 2,2-                  | 53,3-                              | 19,2-       | X          |
| 45 - 55 .....                                       | 886        | 295                     | 226                                | 221         | 45         | 1 001      | 348                     | 275                                | 226         | 66         | 11,5-                | 15,2-                 | 17,8-                              | 2,2-        | 31,8-      |
| männlich .....                                      | 603        | 150                     | 200                                | 141         | 23         | 660        | 177                     | 233                                | 138         | 36         | 8,6-                 | 15,3-                 | 14,2-                              | 2,2         | 36,1-      |
| weiblich .....                                      | 283        | 145                     | 26                                 | 80          | 22         | 341        | 171                     | 42                                 | 88          | 30         | 17,0-                | 15,2-                 | 38,1-                              | 9,1-        | 26,7-      |
| 55 - 65 .....                                       | 626        | 252                     | 79                                 | 192         | 48         | 663        | 249                     | 92                                 | 200         | 51         | 5,6-                 | 1,2                   | 14,1-                              | 4,0-        | 5,9-       |
| männlich .....                                      | 358        | 126                     | 67                                 | 100         | 19         | 426        | 143                     | 88                                 | 116         | 21         | 16,0-                | 11,9-                 | 23,9-                              | 13,8-       | 9,5-       |
| weiblich .....                                      | 268        | 126                     | 12                                 | 92          | 29         | 237        | 106                     | 4                                  | 84          | 30         | 13,1                 | 18,9                  | X                                  | 9,5         | 3,3-       |
| 65 und mehr ....                                    | 896        | 339                     | 37                                 | 289         | 162        | 972        | 382                     | 48                                 | 302         | 186        | 7,8-                 | 11,3-                 | 22,9-                              | 4,3-        | 12,9-      |
| männlich .....                                      | 445        | 166                     | 34                                 | 147         | 43         | 498        | 193                     | 46                                 | 165         | 53         | 10,6-                | 14,0-                 | 26,1-                              | 10,9-       | 18,9-      |
| weiblich .....                                      | 450        | 173                     | 3                                  | 141         | 119        | 471        | 187                     | 2                                  | 136         | 133        | 4,5-                 | 7,5-                  | X                                  | 3,7         | 10,5-      |
| Zusammen .....                                      | 6 799      | 2 653                   | 1 228                              | 1 539       | 690        | 7 736      | 3 166                   | 1 537                              | 1 605       | 752        | 12,1-                | 16,2-                 | 20,1-                              | 4,1-        | 8,2-       |
| männlich .....                                      | 4 370      | 1 404                   | 1 080                              | 955         | 358        | 5 114      | 1 813                   | 1 329                              | 1 032       | 387        | 14,5-                | 22,6-                 | 18,7-                              | 7,5-        | 7,5-       |
| weiblich .....                                      | 2 426      | 1 248                   | 148                                | 583         | 332        | 2 619      | 1 350                   | 208                                | 572         | 365        | 7,4-                 | 7,6-                  | 28,8-                              | 1,9         | 9,0-       |
| Ohne Angabe ....                                    | -          | -                       | -                                  | -           | -          | 2          | 1                       | -                                  | -           | 1          | X                    | X                     | -                                  | -           | X          |
| Insgesamt ...                                       | 6 799      | 2 653                   | 1 228                              | 1 539       | 690        | 7 738      | 3 166                   | 1 537                              | 1 605       | 753        | 12,1-                | 16,2-                 | 20,1-                              | 4,1-        | 8,4-       |
| Januar - M a i 2006                                 |            |                         |                                    |             |            |            |                         |                                    |             |            |                      |                       |                                    |             |            |
| Januar - M a i 2005                                 |            |                         |                                    |             |            |            |                         |                                    |             |            |                      |                       |                                    |             |            |
| unter 15 .....                                      | 2 068      | 479                     | 13                                 | 527         | 990        | 2 365      | 542                     | 27                                 | 638         | 1 078      | 12,6-                | 11,6-                 | 51,9-                              | 17,4-       | 8,2-       |
| männlich .....                                      | 1 232      | 223                     | 9                                  | 359         | 603        | 1 445      | 267                     | 16                                 | 463         | 656        | 14,7-                | 16,5-                 | X                                  | 22,5-       | 8,1-       |
| weiblich .....                                      | 833        | 255                     | 4                                  | 167         | 386        | 918        | 274                     | 11                                 | 175         | 421        | 9,3-                 | 6,9-                  | X                                  | 4,6-        | 8,3-       |
| 15 - 18 .....                                       | 1 542      | 423                     | 308                                | 250         | 192        | 1 824      | 512                     | 393                                | 311         | 172        | 15,5-                | 17,4-                 | 21,6-                              | 19,6-       | 11,6       |
| männlich .....                                      | 997        | 193                     | 262                                | 147         | 101        | 1 241      | 250                     | 333                                | 209         | 88         | 19,7-                | 22,8-                 | 21,3-                              | 29,7-       | 14,8       |
| weiblich .....                                      | 543        | 229                     | 45                                 | 103         | 91         | 583        | 262                     | 60                                 | 102         | 84         | 6,9-                 | 12,6-                 | 25,0-                              | 1,0         | 8,3        |
| 18 - 21 .....                                       | 2 607      | 1 954                   | 220                                | 147         | 142        | 3 015      | 2 266                   | 270                                | 175         | 150        | 13,5-                | 13,8-                 | 18,5-                              | 16,0-       | 5,3-       |
| männlich .....                                      | 1 644      | 1 150                   | 197                                | 100         | 87         | 1 929      | 1 360                   | 233                                | 126         | 88         | 14,8-                | 15,4-                 | 15,5-                              | 20,6-       | 1,1-       |
| weiblich .....                                      | 960        | 802                     | 23                                 | 47          | 55         | 1 085      | 906                     | 37                                 | 49          | 61         | 11,5-                | 11,5-                 | 37,8-                              | 4,1-        | 9,8-       |
| 21 - 25 .....                                       | 2 395      | 1 700                   | 258                                | 139         | 136        | 2 746      | 1 912                   | 340                                | 187         | 142        | 12,8-                | 11,1-                 | 24,1-                              | 25,7-       | 4,2-       |
| männlich .....                                      | 1 530      | 998                     | 234                                | 79          | 84         | 1 782      | 1 141                   | 288                                | 127         | 88         | 14,1-                | 12,5-                 | 18,8-                              | 37,8-       | 4,5-       |
| weiblich .....                                      | 864        | 702                     | 24                                 | 60          | 51         | 961        | 768                     | 52                                 | 60          | 54         | 10,1-                | 8,6-                  | 53,8-                              | -           | 5,6-       |
| 25 - 35 .....                                       | 3 566      | 2 172                   | 476                                | 354         | 193        | 4 140      | 2 453                   | 658                                | 434         | 243        | 13,9-                | 11,5-                 | 27,7-                              | 18,4-       | 20,6-      |
| männlich .....                                      | 2 327      | 1 225                   | 425                                | 242         | 114        | 2 725      | 1 386                   | 581                                | 305         | 144        | 14,6-                | 11,6-                 | 26,9-                              | 20,7-       | 20,8-      |
| weiblich .....                                      | 1 238      | 947                     | 51                                 | 111         | 79         | 1 412      | 1 066                   | 76                                 | 128         | 99         | 12,3-                | 11,2-                 | 32,9-                              | 13,3-       | 20,2-      |
| 35 - 45 .....                                       | 3 957      | 2 001                   | 651                                | 572         | 265        | 4 554      | 2 236                   | 886                                | 643         | 291        | 13,1-                | 10,5-                 | 26,5-                              | 11,0-       | 8,9-       |
| männlich .....                                      | 2 671      | 1 109                   | 588                                | 390         | 168        | 3 035      | 1 232                   | 766                                | 438         | 179        | 12,0-                | 10,0-                 | 23,2-                              | 11,0-       | 6,1-       |
| weiblich .....                                      | 1 284      | 892                     | 62                                 | 181         | 97         | 1 517      | 1 003                   | 120                                | 204         | 112        | 15,4                 | 11,1-                 | 48,3-                              | 11,3-       | 13,4-      |
| 45 - 55 .....                                       | 3 442      | 1 652                   | 489                                | 597         | 317        | 3 559      | 1 598                   | 585                                | 664         | 340        | 3,3-                 | 3,4                   | 16,4-                              | 10,1-       | 6,8-       |
| männlich .....                                      | 2 191      | 876                     | 437                                | 373         | 168        | 2 271      | 859                     | 510                                | 410         | 178        | 3,5-                 | 2,0                   | 14,3-                              | 9,0-        | 5,6-       |
| weiblich .....                                      | 1 251      | 776                     | 52                                 | 224         | 149        | 1 287      | 739                     | 75                                 | 253         | 162        | 2,8-                 | 5,0                   | 30,7-                              | 11,5-       | 8,0-       |
| 55 - 65 .....                                       | 2 193      | 1 019                   | 166                                | 493         | 286        | 2 401      | 1 051                   | 211                                | 557         | 326        | 8,7-                 | 3,0-                  | 21,3-                              | 11,5-       | 12,3-      |
| männlich .....                                      | 1 237      | 509                     | 148                                | 263         | 130        | 1 497      | 580                     | 200                                | 341         | 161        | 17,4-                | 12,2-                 | 26,0-                              | 22,9-       | 19,3-      |
| weiblich .....                                      | 955        | 509                     | 18                                 | 230         | 156        | 903        | 471                     | 11                                 | 216         | 164        | 5,8                  | 8,1                   | 63,6                               | 6,5         | 4,9-       |
| 65 und mehr ....                                    | 3 599      | 1 517                   | 63                                 | 885         | 890        | 3 840      | 1 488                   | 118                                | 939         | 1 032      | 6,3-                 | 1,9                   | 46,6-                              | 5,8-        | 13,8-      |
| männlich .....                                      | 1 777      | 793                     | 59                                 | 474         | 279        | 1 865      | 786                     | 116                                | 473         | 314        | 4,7-                 | 0,9                   | 49,1-                              | 0,2         | 11,1-      |
| weiblich .....                                      | 1 821      | 724                     | 4                                  | 410         | 611        | 1 970      | 700                     | 2                                  | 464         | 717        | 7,6-                 | 3,4                   | X                                  | 11,6-       | 14,8-      |
| Zusammen .....                                      | 25 369     | 12 917                  | 2 644                              | 3 964       | 3 411      | 28 444     | 14 058                  | 3 488                              | 4 548       | 3 774      | 10,8-                | 8,1-                  | 24,2-                              | 12,8-       | 9,6-       |
| männlich .....                                      | 15 606     | 7 076                   | 2 359                              | 2 427       | 1 734      | 17 790     | 7 861                   | 3 043                              | 2 892       | 1 896      | 12,3-                | 10,0-                 | 22,5-                              | 16,1-       | 8,5-       |
| weiblich .....                                      | 9 749      | 5 836                   | 283                                | 1 533       | 1 675      | 10 636     | 6 189                   | 444                                | 1 651       | 1 874      | 8,3-                 | 5,7-                  | 36,3-                              | 7,1-        | 10,6-      |
| Ohne Angabe ....                                    | 11         | 6                       | -                                  | 1           | 3          | 9          | 4                       | 1                                  | 1           | 2          | X                    | X                     | X                                  | -           | X          |
| Insgesamt ...                                       | 25 380     | 12 923                  | 2 644                              | 3 965       | 3 414      | 28 453     | 14 062                  | 3 489                              | 4 549       | 3 776      | 10,8-                | 8,1-                  | 24,2-                              | 12,8-       | 9,6-       |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Darunter       |                                   |   |                 |                | Ins-<br>gesamt | Darunter       |                                   |   |                 | Zu- bzw. Abnahme (-) |                |                                   |   |                 |                |  |  |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|--|
|   | Ins-<br>gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger |                | Ins-<br>gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 | Fuß-<br>gänger       | ins-<br>gesamt | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |  |  |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                |                |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |                      |                |                                   |   |                 |                |  |  |
|   |                | Anzahl                            |   |                 |                |                |                |                                   |   |                 |                      |                |                                   |   |                 |                |  |  |
|   |                |                                   |   |                 |                |                |                |                                   |   |                 |                      |                |                                   | %   |                 |                |  |  |
| Leichtverletzte   |                |                                   |   |                 |                |                |                |                                   |   |                 |                      |                |                                   |   |                 |                |  |  |
| M a i 2006  |                |                                   |   |                 |                |                |                |                                   |   |                 |                      |                |                                   |   |                 |                |  |  |
| unter 15 .....  | 3 047          | 849                               | 16  | 1 358           | 664            | 3 133          | 1 007          | 29                                | 1 328   | 651             | 2,7-                 | 15,7-          | 44,8-                             | 2,3   | 2,0             |                |  |  |
| männlich .....  | 1 779          | 411                               | 7   | 893             | 383            | 1 800          | 474            | 16                                | 861   | 389             | 1,2-                 | 13,3-          | X                                 | 3,7   | 1,5-            |                |  |  |
| weiblich .....  | 1 263          | 436                               | 9   | 465             | 278            | 1 330          | 530            | 13                                | 467   | 262             | 5,0-                 | 17,7-          | X                                 | 0,4-  | 6,1             |                |  |  |
| 15 - 18 .....   | 1 999          | 457                               | 375   | 526             | 118            | 2 263          | 613            | 414                               | 524   | 149             | 11,7-                | 25,4-          | 9,4-                              | 0,4   | 20,8-           |                |  |  |
| männlich .....  | 1 197          | 182                               | 294   | 305             | 53             | 1 342          | 238            | 320                               | 319   | 52              | 10,8-                | 23,5-          | 8,1-                              | 4,4-  | 1,9             |                |  |  |
| weiblich .....  | 798            | 273                               | 81  | 221             | 63             | 921            | 375            | 94                                | 205   | 97              | 13,4-                | 27,2-          | 13,8-                             | 7,8   | 35,1-           |                |  |  |
| 18 - 21 .....   | 2 975          | 2 098                             | 263   | 317             | 98             | 3 371          | 2 496          | 238                               | 316   | 112             | 11,7-                | 15,9-          | 10,5                              | 0,3   | 12,5-           |                |  |  |
| männlich .....  | 1 639          | 1 045                             | 221   | 192             | 49             | 1 862          | 1 256          | 205                               | 185   | 66              | 12,0-                | 16,8-          | 7,8                               | 3,8   | 25,8-           |                |  |  |
| weiblich .....  | 1 336          | 1 053                             | 42  | 125             | 49             | 1 507          | 1 239          | 33                                | 131   | 45              | 11,3-                | 15,0-          | 27,3                              | 4,6-  | 8,9             |                |  |  |
| 21 - 25 .....   | 2 898          | 1 953                             | 222   | 457             | 81             | 3 305          | 2 335          | 255                               | 409   | 137             | 12,3-                | 16,4-          | 12,9-                             | 11,7  | 40,9-           |                |  |  |
| männlich .....  | 1 583          | 970                               | 183   | 255             | 45             | 1 786          | 1 150          | 205                               | 219   | 80              | 11,4-                | 15,7-          | 10,7-                             | 16,4  | 43,8-           |                |  |  |
| weiblich .....  | 1 312          | 981                               | 39  | 201             | 36             | 1 518          | 1 185          | 50                                | 190   | 56              | 13,6-                | 17,2-          | 22,0-                             | 5,8   | 35,7-           |                |  |  |
| 25 - 35 .....   | 5 215          | 3 358                             | 414   | 844             | 191            | 5 485          | 3 494          | 513                               | 818   | 204             | 4,9-                 | 3,9-           | 19,3-                             | 3,2   | 6,4-            |                |  |  |
| männlich .....  | 2 869          | 1 561                             | 350   | 535             | 106            | 3 108          | 1 681          | 429                               | 523   | 118             | 7,7-                 | 7,1-           | 18,4-                             | 2,3   | 10,2-           |                |  |  |
| weiblich .....  | 2 344          | 1 795                             | 64  | 309             | 85             | 2 375          | 1 813          | 84                                | 295   | 84              | 1,3-                 | 1,0-           | 23,8-                             | 4,7   | 1,2             |                |  |  |
| 35 - 45 .....   | 5 363          | 3 104                             | 600   | 983             | 206            | 5 886          | 3 353          | 771                               | 1 041   | 241             | 8,9-                 | 7,4-           | 22,2-                             | 5,6-  | 14,5-           |                |  |  |
| männlich .....  | 3 051          | 1 434                             | 508   | 619             | 124            | 3 391          | 1 531          | 656                               | 703   | 134             | 10,0-                | 6,3-           | 22,6-                             | 11,9-   | 7,5-            |                |  |  |
| weiblich .....  | 2 309          | 1 668                             | 91  | 364             | 82             | 2 491          | 1 822          | 114                               | 338   | 104             | 7,3-                 | 8,5-           | 20,2-                             | 7,7   | 21,2-           |                |  |  |
| 45 - 55 .....   | 4 190          | 2 302                             | 446   | 883             | 186            | 4 122          | 2 323          | 495                               | 747   | 203             | 1,6                  | 0,9-           | 9,9-                              | 18,2  | 8,4-            |                |  |  |
| männlich .....  | 2 345          | 1 036                             | 395   | 517             | 96             | 2 277          | 1 035          | 427                               | 452   | 98              | 3,0                  | 0,1            | 7,5-                              | 14,4  | 2,0-            |                |  |  |
| weiblich .....  | 1 844          | 1 266                             | 51  | 366             | 90             | 1 843          | 1 288          | 68                                | 295   | 103             | 0,1                  | 1,7-           | 25,0-                             | 24,1  | 12,6-           |                |  |  |
| 55 - 65 .....   | 2 555          | 1 394                             | 184   | 612             | 153            | 2 608          | 1 421          | 158                               | 652   | 157             | 2,0-                 | 1,9-           | 16,5                              | 6,1-  | 2,5-            |                |  |  |
| männlich .....  | 1 395          | 640                               | 170   | 362             | 85             | 1 395          | 675            | 142                               | 359   | 72              | -                    | 5,2-           | 19,7                              | 0,8   | 9,7-            |                |  |  |
| weiblich .....  | 1 160          | 754                               | 14  | 250             | 88             | 1 212          | 746            | 16                                | 293   | 84              | 4,3-                 | 1,1            | 12,5-                             | 14,7-   | 4,8             |                |  |  |
| 65 und mehr ....  | 2 679          | 1 334                             | 69  | 745             | 301            | 2 817          | 1 448          | 70                                | 744   | 311             | 4,9-                 | 7,9-           | 1,4-                              | 0,1   | 3,2-            |                |  |  |
| männlich .....  | 1 307          | 632                               | 64  | 397             | 95             | 1 393          | 682            | 64                                | 414   | 112             | 6,2-                 | 7,3-           | -                                 | 4,1-  | 15,2-           |                |  |  |
| weiblich .....  | 1 370          | 702                               | 5   | 347             | 205            | 1 424          | 766            | 6                                 | 330   | 199             | 3,8-                 | 8,4-           | X                                 | 5,2   | 3,0             |                |  |  |
| Zusammen .....  | 30 921         | 16 849                            | 2 589   | 6 725           | 1 998          | 32 990         | 18 490         | 2 943                             | 6 579   | 2 185           | 6,3-                 | 8,9-           | 12,0-                             | 2,2   | 7,7-            |                |  |  |
| männlich .....  | 17 165         | 7 911                             | 2 192   | 4 075           | 1 016          | 18 354         | 8 722          | 2 464                             | 4 035   | 1 121           | 6,5-                 | 9,3-           | 11,0-                             | 1,0   | 9,4-            |                |  |  |
| weiblich .....  | 13 736         | 8 928                             | 396   | 2 648           | 976            | 14 621         | 9 764          | 478                               | 2 544   | 1 034           | 6,1-                 | 8,6-           | 17,2-                             | 4,1   | 5,6-            |                |  |  |
| Ohne Angabe ....  | 63             | 11                                | -   | 38              | 9              | 68             | 7              | 1                                 | 44  | 12              | 7,4-                 | X              | X                                 | 13,6-   | X               |                |  |  |
| Insgesamt ...   | 30 984         | 16 860                            | 2 589   | 6 763           | 2 007          | 33 058         | 18 497         | 2 944                             | 6 623   | 2 177           | 6,3-                 | 8,9-           | 12,1-                             | 2,1   | 7,8-            |                |  |  |
| Januar - M a i 2006                                       |                |                                   |   |                 |                |                |                |                                   |   |                 |                      |                |                                   |   |                 |                |  |  |
| unter 15 .....  | 9 778          | 3 755                             | 47  | 2 902           | 2 537          | 10 955         | 4 191          | 78                                | 3 430   | 2 654           | 10,7-                | 10,4-          | 39,7-                             | 15,4-   | 4,4-            |                |  |  |
| männlich .....  | 5 403          | 1 763                             | 27  | 1 898           | 1 436          | 6 045          | 1 934          | 46                                | 2 221   | 1 545           | 10,6-                | 8,8-           | 41,3-                             | 14,5-   | 7,1-            |                |  |  |
| weiblich .....  | 4 352          | 1 977                             | 20  | 1 004           | 1 093          | 4 891          | 2 242          | 32                                | 1 209   | 1 106           | 11,0-                | 11,8-          | 37,5-                             | 17,0-   | 1,2-            |                |  |  |
| 15 - 18 .....   | 6 658          | 2 179                             | 938   | 1 353           | 593            | 8 006          | 2 556          | 1 246                             | 1 595   | 684             | 16,8-                | 14,8-          | 24,7-                             | 15,2-   | 13,3-           |                |  |  |
| männlich .....  | 3 762          | 820                               | 748   | 803             | 256            | 4 633          | 1 005          | 1 013                             | 932   | 280             | 18,8-                | 18,4-          | 26,2-                             | 13,8-   | 8,6-            |                |  |  |
| weiblich .....  | 2 884          | 1 351                             | 190   | 549             | 334            | 3 365          | 1 547          | 233                               | 663   | 404             | 14,3-                | 12,7-          | 18,5-                             | 17,2-   | 17,3-           |                |  |  |
| 18 - 21 .....   | 12 499         | 9 323                             | 577   | 863             | 471            | 13 759         | 10 889         | 638                               | 956   | 516             | 9,2-                 | 8,9-           | 9,6-                              | 9,7-  | 8,7-            |                |  |  |
| männlich .....  | 6 619          | 4 927                             | 488   | 528             | 228            | 7 276          | 5 385          | 526                               | 568   | 262             | 9,0-                 | 8,5-           | 7,2-                              | 7,0-  | 13,0-           |                |  |  |
| weiblich .....  | 5 874          | 4 390                             | 89  | 335             | 243            | 6 470          | 5 495          | 112                               | 386   | 252             | 9,2-                 | 9,2-           | 20,5-                             | 13,2-   | 3,6-            |                |  |  |
| 21 - 25 .....   | 12 380         | 9 721                             | 477   | 1 056           | 440            | 14 087         | 11 050         | 662                               | 1 085   | 526             | 12,1-                | 12,0-          | 27,9-                             | 2,7-  | 16,4-           |                |  |  |
| männlich .....  | 6 517          | 4 745                             | 397   | 620             | 258            | 7 501          | 5 487          | 544                               | 624   | 298             | 13,1-                | 13,5-          | 27,0-                             | 0,6-  | 13,4-           |                |  |  |
| weiblich .....  | 5 852          | 4 968                             | 79  | 435             | 181            | 6 577          | 5 555          | 118                               | 461   | 227             | 11,0-                | 10,6-          | 33,1-                             | 5,6-  | 20,3-           |                |  |  |
| 25 - 35 .....   | 21 716         | 16 067                            | 914   | 2 192           | 889            | 23 158         | 16 893         | 1 192                             | 2 365   | 954             | 6,2-                 | 4,9-           | 23,3-                             | 7,3-  | 6,8-            |                |  |  |
| männlich .....  | 11 681         | 7 677                             | 788   | 1 385           | 512            | 12 515         | 8 112          | 1 008                             | 1 457   | 525             | 6,7-                 | 5,4-           | 21,8-                             | 4,9-  | 2,5-            |                |  |  |
| weiblich .....  | 10 027         | 8 382                             | 126   | 807             | 377            | 10 632         | 8 777          | 183                               | 905   | 426             | 5,7-                 | 4,5-           | 29,1-                             | 10,8-   | 11,5-           |                |  |  |
| 35 - 45 .....   | 22 331         | 15 447                            | 1 281   | 2 571           | 1 028          | 24 593         | 16 561         | 1 798                             | 2 914   | 1 129           | 9,2-                 | 6,7-           | 28,8-                             | 11,8-   | 8,9-            |                |  |  |
| männlich .....  | 12 252         | 7 295                             | 1 099   | 1 645           | 584            | 13 689         | 7 837          | 1 551                             | 1 929   | 636             | 10,5-                | 6,9-           | 29,1-                             | 14,7-   | 8,2-            |                |  |  |
| weiblich .....  | 10 056         | 8 138                             | 181   | 923             | 442            | 10 886         | 8 714          | 246                               | 983   | 488             | 7,6-                 | 6,6-           | 26,4-                             | 6,1-  | 9,4-            |                |  |  |
| 45 - 55 .....   | 16 225         | 10 649                            | 991   | 2 179           | 901            | 16 657         | 10 719         | 1 194                             | 2 236   | 932             | 2,6-                 | 0,7-           | 17,0-                             | 2,6-  | 3,3-            |                |  |  |
| männlich .....  | 8 592          | 4 790                             | 888   | 1 290           | 467            | 9 018          | 4 932          | 1 049                             | 1 372   | 458             | 4,7-                 | 2,9-           | 15,3-                             | 6,0-  | 2,0             |                |  |  |
| weiblich .....  | 7 627          | 5 856                             | 103   | 889             | 432            | 7 632          | 5 785          | 145                               | 863   | 470             | 0,1-                 | 1,2            | 29,0-                             | 3,0   | 8,1-            |                |  |  |
| 55 - 65 .....   | 9 872          | 6 249                             | 376   | 1 622           | 770            | 10 475         | 6 522          | 392                               | 1 895   | 822             | 5,8-                 | 4,2-           | 4,1-                              | 14,4-   | 6,3-            |                |  |  |
| männlich .....  | 5 273          | 2 982                             | 354   | 973             | 343            | 5 492          | 3 109          | 360                               | 1 052   | 388             | 4,0-                 | 4,1-           | 1,7-                              | 7,5-  | 11,6-           |                |  |  |
| weiblich .....  | 4 591          | 3 262                             | 22  | 648             | 426            | 4 974          | 3 405          | 32                                | 843   | 433             | 7,7-                 | 4,2-           | 31,3-                             | 23,1-   | 1,6-            |                |  |  |
| 65 und mehr ....  | 9 931          | 5 521                             | 151   | 2 053           | 1 381          | 10 532         | 5 816          | 179                               | 2 223   | 1 418           | 5,7-                 | 5,1-           | 15,6-                             | 7,6-  | 2,6-            |                |  |  |
| männlich .....  | 4 880          | 2 612                             | 138   | 1 194           | 528            | 5 185          | 2 763          | 169                               | 1 267   | 539             | 5,9-                 | 5,5-           | 18,3-                             | 5,8-  | 2,0-            |                |  |  |
| weiblich .....  | 5 040          | 2 905                             | 13  | 856             | 851            | 5 336          | 3 049          | 10                                | 955   | 873             | 5,5-                 | 4,7-           | 30,0-                             | 10,4-   | 2,5-            |                |  |  |
| Zusammen .....  | 121 390        | 79 511                            | 5 752   | 16 791          | 9 010          | 132 222        | 85 197         | 7 379                             | 18 699  | 9 635           | 8,2-                 | 6,7-           | 22,1-                             | 10,2-   | 6,5-            |                |  |  |
| männlich .....  | 64 979         | 37 611                            | 4 927   | 10 336          | 4 612          | 71 354         | 40 564         | 6 266                             | 11 422  | 4 931           | 8,9-                 | 7,3-           | 21,4-                             | 9,5-  | 6,5-            |                |  |  |
| weiblich .....  | 56 303         | 41 829                            | 823   | 6 446           | 4 379          | 60 763         | 44 569         | 1 111                             | 7 268   | 4 679           | 7,3-                 | 6,1-           | 25,9-                             | 11,3-   | 6,4-            |                |  |  |
| Ohne Angabe ....  | 216            | 53                                | 3   | 79              | 54             | 233            | 45             | 6                                 | 98  | 69              | 7,3-                 | 17,8           | X                                 | 19,4-   | 21,7-           |                |  |  |
| Insgesamt ...   | 121 606        | 79 564                            | 5 755   | 16 870          | 9 064          | 132 455        | 85 242         | 7 385                             | 18 797  | 9 704           | 8,2-                 | 6,7-           | 22,1-                             | 10,3-   | 6,6-            |                |  |  |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter                |                                     |             |            | Ins-gesamt | Darunter                |                                     |             |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                     |             |            |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
|   |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
|   |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern |            |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern |            |                      |                       |                                     |             |            |
|   |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| Verunglückte insgesamt                              |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| M a i 2006  |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| M a i 2005  |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | 3 735      | 955                     | 24                                  | 1 633       | 944        | 3 823      | 1 163                   | 39                                  | 1 571       | 909        | 2,3-                 | 17,9-                 | 38,5-                               | 3,9         | 3,9        |
| männlich .....                                      | 2 197      | 454                     | 11                                  | 1 076       | 558        | 2 238      | 550                     | 23                                  | 1 044       | 546        | 1,8-                 | 17,5-                 | 52,2-                               | 3,1         | 2,2        |
| weiblich .....                                      | 1 538      | 499                     | 13                                  | 557         | 383        | 1 582      | 610                     | 16                                  | 527         | 363        | 3,1-                 | 18,2-                 | 18,8-                               | 5,7         | 5,5        |
| 15 - 18 .....                                       | 2 483      | 554                     | 503                                 | 631         | 149        | 2 891      | 767                     | 561                                 | 648         | 191        | 14,1-                | 27,8-                 | 10,3-                               | 2,6-        | 22,0-      |
| männlich .....                                      | 1 527      | 226                     | 396                                 | 374         | 72         | 1 755      | 300                     | 446                                 | 400         | 70         | 13,0-                | 24,7-                 | 11,2-                               | 6,5-        | 2,9        |
| weiblich .....                                      | 951        | 325                     | 107                                 | 257         | 75         | 1 136      | 467                     | 115                                 | 248         | 121        | 16,3-                | 30,4-                 | 7,0-                                | 3,6         | 38,0-      |
| 18 - 21 .....                                       | 3 674      | 2 575                   | 369                                 | 361         | 128        | 4 212      | 3 082                   | 363                                 | 377         | 138        | 12,8-                | 16,5-                 | 1,7                                 | 4,2-        | 7,2-       |
| männlich .....                                      | 2 094      | 1 327                   | 314                                 | 222         | 67         | 2 439      | 1 630                   | 313                                 | 228         | 84         | 14,1-                | 18,6-                 | 0,3                                 | 2,6-        | 20,2-      |
| weiblich .....                                      | 1 579      | 1 248                   | 55                                  | 139         | 61         | 1 771      | 1 451                   | 50                                  | 149         | 53         | 10,8-                | 14,0-                 | 10,0                                | 6,7-        | 15,1       |
| 21 - 25 .....                                       | 3 540      | 2 309                   | 350                                 | 522         | 114        | 4 087      | 2 788                   | 433                                 | 478         | 170        | 13,4-                | 17,2-                 | 19,2-                               | 9,2         | 32,9-      |
| männlich .....                                      | 2 023      | 1 185                   | 300                                 | 291         | 66         | 2 352      | 1 445                   | 362                                 | 268         | 105        | 14,0-                | 18,0-                 | 17,1-                               | 8,6         | 37,1-      |
| weiblich .....                                      | 1 514      | 1 122                   | 50                                  | 230         | 48         | 1 734      | 1 343                   | 71                                  | 210         | 64         | 12,7-                | 16,5-                 | 29,6-                               | 9,5         | 25,0-      |
| 25 - 35 .....                                       | 6 220      | 3 815                   | 663                                 | 992         | 230        | 6 648      | 4 037                   | 847                                 | 969         | 256        | 6,4-                 | 5,5-                  | 21,7-                               | 2,4         | 10,2-      |
| männlich .....                                      | 3 585      | 1 826                   | 573                                 | 641         | 131        | 3 963      | 2 023                   | 724                                 | 628         | 157        | 9,5-                 | 9,7-                  | 20,9-                               | 2,1         | 16,6-      |
| weiblich .....                                      | 2 633      | 1 987                   | 90                                  | 351         | 99         | 2 683      | 2 014                   | 123                                 | 341         | 97         | 1,9-                 | 1,3-                  | 26,8-                               | 2,9         | 2,1        |
| 35 - 45 .....                                       | 6 470      | 3 498                   | 931                                 | 1 203       | 241        | 7 184      | 3 812                   | 1 191                               | 1 284       | 296        | 9,9-                 | 8,2-                  | 21,8-                               | 6,3-        | 18,6-      |
| männlich .....                                      | 3 854      | 1 644                   | 809                                 | 775         | 149        | 4 313      | 1 796                   | 1 012                               | 867         | 169        | 10,6-                | 8,5-                  | 20,1-                               | 10,6-       | 11,8-      |
| weiblich .....                                      | 2 613      | 1 852                   | 121                                 | 428         | 92         | 2 867      | 2 016                   | 178                                 | 417         | 124        | 8,9-                 | 8,1-                  | 32,0-                               | 2,6         | 25,8-      |
| 45 - 55 .....                                       | 5 130      | 2 617                   | 691                                 | 1 113       | 233        | 5 174      | 2 690                   | 783                                 | 982         | 275        | 0,9-                 | 2,7-                  | 11,8-                               | 13,3        | 15,3-      |
| männlich .....                                      | 2 990      | 1 198                   | 612                                 | 666         | 121        | 2 972      | 1 223                   | 672                                 | 596         | 137        | 0,6                  | 2,0-                  | 8,9-                                | 11,7        | 11,7-      |
| weiblich .....                                      | 2 139      | 1 419                   | 79                                  | 447         | 112        | 2 200      | 1 467                   | 111                                 | 386         | 136        | 2,8-                 | 3,3-                  | 28,8-                               | 15,8        | 17,6-      |
| 55 - 65 .....                                       | 3 218      | 1 659                   | 271                                 | 814         | 205        | 3 325      | 1 694                   | 262                                 | 859         | 215        | 3,2-                 | 2,1-                  | 3,4                                 | 5,2-        | 4,7-       |
| männlich .....                                      | 1 778      | 773                     | 245                                 | 468         | 86         | 1 859      | 833                     | 241                                 | 480         | 97         | 4,4-                 | 7,2-                  | 1,7                                 | 2,5-        | 11,3-      |
| weiblich .....                                      | 1 440      | 886                     | 26                                  | 346         | 119        | 1 465      | 861                     | 21                                  | 379         | 117        | 1,7-                 | 2,9                   | 23,8                                | 8,7-        | 1,7        |
| 65 und mehr .....                                   | 3 652      | 1 701                   | 107                                 | 1 056       | 482        | 3 884      | 1 873                   | 121                                 | 1 080       | 507        | 6,0-                 | 9,2-                  | 11,6-                               | 2,2-        | 4,9-       |
| männlich .....                                      | 1 803      | 817                     | 99                                  | 560         | 147        | 1 941      | 893                     | 112                                 | 600         | 169        | 7,1-                 | 8,5-                  | 11,6-                               | 6,7-        | 13,0-      |
| weiblich .....                                      | 1 846      | 884                     | 8                                   | 494         | 334        | 1 940      | 978                     | 9                                   | 479         | 338        | 4,8-                 | 9,6-                  | X                                   | 3,1         | 1,2-       |
| Zusammen .....                                      | 38 122     | 19 883                  | 3 909                               | 8 325       | 2 726      | 41 228     | 21 906                  | 4 600                               | 8 248       | 2 957      | 7,5-                 | 10,1-                 | 15,0-                               | 0,9         | 7,8-       |
| männlich .....                                      | 21 851     | 9 450                   | 3 359                               | 5 073       | 1 397      | 23 832     | 10 693                  | 3 905                               | 5 111       | 1 534      | 8,3-                 | 11,6-                 | 14,0-                               | 0,7-        | 8,9-       |
| weiblich .....                                      | 16 248     | 10 222                  | 549                                 | 3 249       | 1 323      | 17 378     | 11 207                  | 694                                 | 3 136       | 1 413      | 6,5-                 | 8,8-                  | 20,9-                               | 3,6         | 6,4-       |
| Ohne Angabe ....                                    | 63         | 11                      | -                                   | 38          | 9          | 71         | 8                       | 1                                   | 44          | 14         | 11,3-                | X                     | X                                   | 13,6-       | X          |
| Insgesamt ...                                       | 38 185     | 19 694                  | 3 909                               | 8 363       | 2 735      | 41 299     | 21 914                  | 4 601                               | 8 292       | 2 971      | 7,5-                 | 10,1-                 | 15,0-                               | 0,9         | 7,9-       |
| Januar - M a i 2006                                 |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| Januar - M a i 2005                                 |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | 11 903     | 4 258                   | 60                                  | 3 442       | 3 544      | 13 386     | 4 765                   | 105                                 | 4 080       | 3 751      | 11,1-                | 10,6-                 | 42,9-                               | 15,6-       | 5,5-       |
| männlich .....                                      | 6 666      | 1 999                   | 36                                  | 2 264       | 2 048      | 7 531      | 2 219                   | 62                                  | 2 693       | 2 213      | 11,5-                | 9,9-                  | 41,9-                               | 15,9-       | 7,5-       |
| weiblich .....                                      | 5 211      | 2 243                   | 24                                  | 1 177       | 1 487      | 5 834      | 2 530                   | 43                                  | 1 387       | 1 534      | 10,7-                | 11,3-                 | 44,2-                               | 15,1-       | 3,1-       |
| 15 - 18 .....                                       | 8 250      | 2 632                   | 1 251                               | 1 606       | 794        | 9 916      | 3 119                   | 1 655                               | 1 912       | 859        | 16,8-                | 15,6-                 | 24,4-                               | 16,0-       | 7,6-       |
| männlich .....                                      | 4 785      | 1 029                   | 1 014                               | 951         | 360        | 5 931      | 1 283                   | 1 359                               | 1 146       | 370        | 19,3-                | 19,8-                 | 25,4-                               | 17,0-       | 2,7-       |
| weiblich .....                                      | 3 451      | 1 594                   | 236                                 | 654         | 431        | 3 977      | 1 832                   | 296                                 | 766         | 489        | 13,2-                | 13,0-                 | 20,3-                               | 14,6-       | 11,9-      |
| 18 - 21 .....                                       | 15 298     | 12 035                  | 816                                 | 1 013       | 619        | 16 994     | 13 335                  | 926                                 | 1 135       | 680        | 10,0-                | 9,7-                  | 11,9-                               | 10,7-       | 9,0-       |
| männlich .....                                      | 8 426      | 6 208                   | 703                                 | 630         | 321        | 9 372      | 6 876                   | 775                                 | 697         | 363        | 10,1-                | 9,7-                  | 9,3-                                | 9,6-        | 11,6-      |
| weiblich .....                                      | 6 863      | 5 819                   | 113                                 | 383         | 298        | 7 608      | 6 450                   | 151                                 | 436         | 314        | 9,8-                 | 9,8-                  | 25,2-                               | 12,2-       | 5,1-       |
| 21 - 25 .....                                       | 14 924     | 11 536                  | 749                                 | 1 196       | 580        | 17 055     | 13 131                  | 1 035                               | 1 274       | 679        | 12,5-                | 12,1-                 | 27,6-                               | 6,1-        | 14,6-      |
| männlich .....                                      | 8 165      | 5 831                   | 644                                 | 700         | 345        | 9 454      | 6 754                   | 864                                 | 753         | 392        | 13,6-                | 13,7-                 | 25,5-                               | 7,0-        | 12,0-      |
| weiblich .....                                      | 6 746      | 5 697                   | 104                                 | 495         | 233        | 7 589      | 6 366                   | 171                                 | 521         | 286        | 11,1-                | 10,5-                 | 39,2-                               | 5,0-        | 18,5-      |
| 25 - 35 .....                                       | 25 543     | 18 408                  | 1 438                               | 2 552       | 1 096      | 27 563     | 19 509                  | 1 916                               | 2 807       | 1 209      | 7,3-                 | 6,6-                  | 24,9-                               | 9,1-        | 9,3-       |
| männlich .....                                      | 14 223     | 9 035                   | 1 258                               | 1 632       | 636        | 15 459     | 9 620                   | 1 653                               | 1 768       | 680        | 8,0-                 | 6,1-                  | 23,9-                               | 7,7-        | 6,5-       |
| weiblich .....                                      | 11 311     | 9 365                   | 180                                 | 919         | 460        | 12 090     | 9 884                   | 261                                 | 1 035       | 526        | 6,4-                 | 5,3-                  | 31,0-                               | 11,2-       | 12,5-      |
| 35 - 45 .....                                       | 26 569     | 17 610                  | 1 985                               | 3 156       | 1 317      | 29 433     | 18 954                  | 2 751                               | 3 568       | 1 441      | 9,7-                 | 7,1-                  | 27,8-                               | 11,5-       | 8,6-       |
| männlich .....                                      | 15 140     | 8 515                   | 1 735                               | 2 047       | 771        | 16 940     | 9 169                   | 2 380                               | 2 375       | 832        | 10,6-                | 7,1-                  | 27,1-                               | 13,8-       | 7,3-       |
| weiblich .....                                      | 11 404     | 9 081                   | 248                                 | 1 105       | 544        | 12 473     | 9 774                   | 370                                 | 1 190       | 604        | 8,6-                 | 7,1-                  | 33,0-                               | 7,1-        | 9,9-       |
| 45 - 55 .....                                       | 19 891     | 12 416                  | 1 517                               | 2 796       | 1 240      | 20 454     | 12 432                  | 1 820                               | 2 919       | 1 302      | 2,8-                 | 0,1-                  | 16,6-                               | 4,2-        | 4,8-       |
| männlich .....                                      | 10 957     | 5 746                   | 1 359                               | 1 680       | 651        | 11 477     | 5 870                   | 1 598                               | 1 797       | 659        | 4,5-                 | 2,1-                  | 15,0-                               | 6,5-        | 1,2-       |
| weiblich .....                                      | 8 928      | 6 667                   | 158                                 | 1 116       | 587        | 8 969      | 6 560                   | 222                                 | 1 120       | 639        | 0,5-                 | 1,6                   | 28,8-                               | 0,4-        | 8,1-       |
| 55 - 65 .....                                       | 12 232     | 7 352                   | 557                                 | 2 138       | 1 032      | 13 062     | 7 664                   | 628                                 | 2 474       | 1 178      | 6,4-                 | 4,1-                  | 11,3-                               | 13,6-       | 7,3-       |
| männlich .....                                      | 6 628      | 3 549                   | 517                                 | 1 250       | 495        | 7 130      | 3 760                   | 583                                 | 1 408       | 566        | 7,0-                 | 5,6-                  | 11,3-                               | 11,2-       | 12,5-      |
| weiblich .....                                      | 5 595      | 3 797                   | 40                                  | 887         | 536        | 5 921      | 3 895                   | 45                                  | 1 066       | 610        | 5,5-                 | 2,5-                  | 11,1-                               | 16,8-       | 2,3-       |
| 65 und mehr .....                                   | 13 919     | 7 202                   | 224                                 | 3 002       | 2 405      | 14 804     | 7 477                   | 304                                 | 3 260       | 2 582      | 6,0-                 | 3,7-                  | 26,3-                               | 7,9-        | 6,9-       |
| männlich .....                                      | 6 878      | 3 502                   | 207                                 | 1 712       | 861        | 7 296      | 3 645                   | 291                                 | 1 803       | 914        | 5,7-                 | 3,9-                  | 28,9-                               | 5,0-        | 5,8-       |
| weiblich .....                                      | 7 029      | 3 696                   | 17                                  | 1 286       | 1 542      | 7 492      | 3 826                   | 13                                  | 1 454       | 1 661      | 6,2-                 | 3,4-                  | 30,8                                | 11,6-       | 7,2-       |
| Zusammen .....                                      | 148 529    | 93 449                  | 8 597                               | 20 901      | 12 687     | 162 667    | 100 386                 | 11 140                              | 23 429      | 13 681     | 8,7-                 | 6,9-                  | 22,8-                               | 10,8-       | 7,3-       |
| männlich .....                                      | 81 868     | 45 414                  | 7 473                               | 12 866      | 6 488      | 90 590     | 49 196                  | 9 565                               | 14 440      | 6 989      | 9,6-                 | 7,7-                  | 21,9-                               | 10,9-       | 7,2-       |
| weiblich .....                                      | 66 538     | 47 959                  | 1 120                               | 8 022       | 6 178      | 71 953     | 51 117                  | 1 572                               | 8 975       | 6 663      | 7,5-                 | 6,2-                  | 28,8-                               | 10,6-       | 7,3-       |
| Ohne Angabe ....                                    | 227        | 59                      | 3                                   | 80          | 57         | 245        | 51                      | 7                                   | 99          | 72         | 7,3-                 | 15,7                  | X                                   | 19,2-       | 20,8-      |
| Insgesamt ...                                       | 148 756    | 93 508                  | 8 600                               | 20 981      | 12 744     | 162 912    | 100 437                 | 11 147                              | 23 528      | 13 753     | 8,7-                 | 6,9-                  | 22,9-                               | 10,8-       | 7,3-       |

## 2 Getötete und Verletzte

## 2.3 Nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Getötete |      |                                 |                     |       | Schwerverletzte                 |        |       |                                 |                     |        |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|---------------------|-------|---------------------------------|--------|-------|---------------------------------|---------------------|--------|---------------------------------|
|  | M a i    |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J a n u a r - M a i |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | M a i  |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J a n u a r - M a i |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2006     | 2005 |                                 | 2006                | 2005  |                                 | 2006   | 2005  |                                 | 2006                | 2005   |                                 |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl              |       | %                               | Anzahl |       | %                               | Anzahl              |        | %                               |
| unter 15 .....   | 17       | 19   | 10,5-                           | 57                  | 66    | 13,6-                           | 671    | 671   | -                               | 2 068               | 2 365  | 12,6-                           |
| männlich .....   | 8        | 15   | X                               | 31                  | 41    | 24,4-                           | 410    | 423   | 3,1-                            | 1 232               | 1 445  | 14,7-                           |
| weiblich .....   | 9        | 4    | X                               | 26                  | 25    | 4,0                             | 261    | 248   | 5,2                             | 833                 | 918    | 9,3-                            |
| 15 - 18 .....  | 12       | 24   | 50,0-                           | 50                  | 86    | 41,9-                           | 472    | 604   | 21,9-                           | 1 542               | 1 824  | 15,5-                           |
| männlich .....   | 11       | 16   | 31,3-                           | 26                  | 57    | 54,4-                           | 319    | 397   | 19,6-                           | 937                 | 1 241  | 19,7-                           |
| weiblich .....   | 1        | 8    | X                               | 24                  | 29    | 17,2-                           | 152    | 207   | 26,6-                           | 543                 | 583    | 6,9-                            |
| 18 - 21 .....  | 45       | 52   | 13,5-                           | 192                 | 220   | 12,7-                           | 654    | 789   | 17,1-                           | 2 607               | 3 015  | 13,5-                           |
| männlich .....   | 39       | 41   | 4,9-                            | 163                 | 167   | 2,4-                            | 416    | 536   | 22,4-                           | 1 644               | 1 929  | 14,8-                           |
| weiblich .....   | 6        | 11   | X                               | 29                  | 53    | 45,3-                           | 237    | 253   | 6,3-                            | 960                 | 1 085  | 11,5-                           |
| 21 - 25 .....  | 24       | 55   | 56,4-                           | 149                 | 222   | 32,9-                           | 618    | 727   | 15,0-                           | 2 395               | 2 746  | 12,8-                           |
| männlich .....   | 19       | 47   | 59,6-                           | 118                 | 171   | 31,0-                           | 421    | 519   | 18,9-                           | 1 530               | 1 782  | 14,1-                           |
| weiblich .....   | 5        | 8    | X                               | 30                  | 51    | 41,2-                           | 197    | 208   | 5,3-                            | 864                 | 961    | 10,1-                           |
| 25 - 30 .....  | 39       | 48   | 18,8-                           | 143                 | 137   | 4,4                             | 527    | 602   | 12,5-                           | 1 978               | 2 240  | 11,7-                           |
| männlich .....   | 37       | 41   | 9,8-                            | 120                 | 116   | 3,4                             | 356    | 435   | 18,2-                           | 1 278               | 1 464  | 12,7-                           |
| weiblich .....   | 2        | 7    | X                               | 23                  | 21    | 9,5                             | 171    | 167   | 2,4                             | 699                 | 774    | 9,7-                            |
| 30 - 35 .....  | 31       | 36   | 13,9-                           | 118                 | 128   | 7,8-                            | 408    | 477   | 14,5-                           | 1 588               | 1 900  | 16,4-                           |
| männlich .....   | 27       | 30   | 10,0-                           | 95                  | 103   | 7,8-                            | 296    | 349   | 15,2-                           | 1 049               | 1 261  | 16,8-                           |
| weiblich .....   | 4        | 6    | X                               | 23                  | 25    | 8,0-                            | 112    | 128   | 12,5-                           | 539                 | 638    | 15,5-                           |
| 35 - 40 .....  | 36       | 29   | 24,1                            | 133                 | 135   | 1,5-                            | 468    | 587   | 20,3-                           | 1 847               | 2 205  | 16,2-                           |
| männlich .....   | 33       | 21   | 57,1                            | 105                 | 108   | 2,8-                            | 334    | 412   | 18,9-                           | 1 230               | 1 476  | 15,7-                           |
| weiblich .....   | 3        | 8    | X                               | 28                  | 27    | 3,7                             | 134    | 175   | 23,4-                           | 617                 | 727    | 15,1-                           |
| 40 - 45 .....  | 30       | 39   | 23,1-                           | 148                 | 151   | 2,0-                            | 573    | 643   | 10,9-                           | 2 110               | 2 349  | 10,2-                           |
| männlich .....   | 24       | 30   | 20,0-                           | 112                 | 108   | 3,7                             | 412    | 459   | 10,2-                           | 1 441               | 1 559  | 7,6-                            |
| weiblich .....   | 6        | 9    | X                               | 36                  | 43    | 16,3-                           | 161    | 184   | 12,5-                           | 667                 | 790    | 15,6-                           |
| 45 - 50 .....  | 26       | 29   | 10,3-                           | 119                 | 124   | 4,0-                            | 504    | 554   | 9,0-                            | 1 893               | 1 936  | 2,2-                            |
| männlich .....   | 23       | 21   | 9,5                             | 93                  | 96    | 3,1-                            | 348    | 377   | 7,7-                            | 1 232               | 1 269  | 2,9-                            |
| weiblich .....   | 3        | 8    | X                               | 26                  | 28    | 7,1-                            | 156    | 177   | 11,9-                           | 661                 | 667    | 0,9-                            |
| 50 - 55 .....  | 28       | 22   | 27,3                            | 105                 | 114   | 7,9-                            | 382    | 447   | 14,5-                           | 1 549               | 1 623  | 4,6-                            |
| männlich .....   | 19       | 14   | 35,7                            | 81                  | 92    | 12,0-                           | 255    | 283   | 9,9-                            | 959                 | 1 002  | 4,3-                            |
| weiblich .....   | 9        | 8    | X                               | 24                  | 22    | 9,1                             | 127    | 164   | 22,6-                           | 590                 | 620    | 4,8-                            |
| 55 - 60 .....  | 23       | 27   | 14,8-                           | 97                  | 92    | 5,4                             | 345    | 348   | 0,9-                            | 1 212               | 1 230  | 1,5-                            |
| männlich .....   | 15       | 20   | 25,0-                           | 70                  | 72    | 2,8-                            | 197    | 232   | 15,1-                           | 701                 | 787    | 10,9-                           |
| weiblich .....   | 8        | 7    | X                               | 27                  | 19    | 42,1                            | 148    | 116   | 27,6                            | 510                 | 442    | 15,4                            |
| 60 - 65 .....  | 14       | 27   | 48,1-                           | 70                  | 94    | 25,5-                           | 281    | 315   | 10,8-                           | 981                 | 1 171  | 16,2-                           |
| männlich .....   | 10       | 18   | 44,4-                           | 48                  | 69    | 30,4-                           | 161    | 194   | 17,0-                           | 536                 | 710    | 24,5-                           |
| weiblich .....   | 4        | 9    | X                               | 22                  | 25    | 12,0-                           | 120    | 121   | 0,8-                            | 445                 | 461    | 3,5-                            |
| 65 - 70 .....  | 11       | 24   | 54,2-                           | 89                  | 87    | 2,3                             | 305    | 338   | 9,8-                            | 1 162               | 1 242  | 6,4-                            |
| männlich .....   | 8        | 16   | X                               | 56                  | 57    | 1,8-                            | 168    | 191   | 12,0-                           | 637                 | 680    | 6,3-                            |
| weiblich .....   | 3        | 8    | X                               | 33                  | 30    | 10,0                            | 136    | 147   | 7,5-                            | 524                 | 561    | 6,6-                            |
| 70 - 75 .....  | 20       | 22   | 9,1-                            | 75                  | 112   | 33,0-                           | 240    | 226   | 6,2                             | 916                 | 919    | 0,3-                            |
| männlich .....   | 14       | 11   | 27,3                            | 43                  | 64    | 32,8-                           | 115    | 112   | 2,7                             | 454                 | 463    | 1,9-                            |
| weiblich .....   | 6        | 11   | X                               | 32                  | 48    | 33,3-                           | 125    | 112   | 11,6                            | 462                 | 454    | 1,8                             |
| 75 und mehr .....                                      | 46       | 49   | 6,1-                            | 225                 | 233   | 3,4-                            | 351    | 408   | 14,0-                           | 1 521               | 1 679  | 9,4-                            |
| männlich .....   | 29       | 23   | 26,1                            | 122                 | 125   | 2,4-                            | 162    | 195   | 16,9-                           | 686                 | 722    | 5,0-                            |
| weiblich .....   | 17       | 26   | 34,6-                           | 103                 | 108   | 4,6-                            | 189    | 212   | 10,9-                           | 835                 | 955    | 12,6-                           |
| Zusammen .....   | 402      | 502  | 19,9-                           | 1 770               | 2 001 | 11,5-                           | 6 799  | 7 736 | 12,1-                           | 25 369              | 28 444 | 10,8-                           |
| männlich .....   | 316      | 364  | 13,2-                           | 1 283               | 1 446 | 11,3-                           | 4 370  | 5 114 | 14,5-                           | 15 606              | 17 790 | 12,3-                           |
| weiblich .....   | 86       | 138  | 37,7-                           | 486                 | 554   | 12,3-                           | 2 426  | 2 619 | 7,4-                            | 9 749               | 10 636 | 8,3-                            |
| Ohne Angabe .....                                      | -        | 1    | X                               | -                   | 3     | X                               | -      | 2     | X                               | 11                  | 9      | X                               |
| Insgesamt ...  | 402      | 503  | 20,1-                           | 1 770               | 2 004 | 11,7-                           | 6 799  | 7 738 | 12,1-                           | 25 380              | 28 453 | 10,8-                           |

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

| Leichtverletzte            |                            |                                 |                             |                             |                                 | Verunglückte insgesamt     |                            |                                 |                             |                             |                         | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht |                                 |
|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|--|---------------------------------|
| M a i                      |                            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J a n u a r -               |                             | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | M a i                      |                            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J a n u a r -               |                             | M a i                   |  | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
| 2006                       | 2005                       |                                 | 2006                        | 2005                        |                                 | 2006                       | 2005                       |                                 | 2006                        | 2005                        |                         |  |                                 |
| Anzahl                     |                            | %                               | Anzahl                      |                             | %                               | Anzahl                     |                            | %                               | Anzahl                      |                             | %                       |  |                                 |
| 3 047<br>1 779<br>1 263    | 3 133<br>1 800<br>1 330    | 2,7-<br>1,2-<br>5,0-            | 9 778<br>5 403<br>4 352     | 10 955<br>6 045<br>4 891    | 10,7-<br>10,6-<br>11,0-         | 3 735<br>2 197<br>1 533    | 3 823<br>2 238<br>1 582    | 2,3-<br>1,8-<br>3,1-            | 11 903<br>6 666<br>5 211    | 13 386<br>7 531<br>5 834    | 11,1-<br>11,5-<br>10,7- | ..... unter 15<br>..... männlich<br>..... weiblich     |                                 |
| 1 999<br>1 197<br>798      | 2 263<br>1 342<br>921      | 11,7-<br>10,8-<br>13,4-         | 6 658<br>3 762<br>2 884     | 8 006<br>4 633<br>3 365     | 16,8-<br>18,8-<br>14,3-         | 2 483<br>1 527<br>951      | 2 891<br>1 755<br>1 136    | 14,1-<br>13,0-<br>16,3-         | 8 250<br>4 785<br>3 451     | 9 916<br>5 931<br>3 977     | 16,8-<br>19,3-<br>13,2- | ..... 15 - 18<br>..... männlich<br>..... weiblich      |                                 |
| 2 975<br>1 639<br>1 336    | 3 371<br>1 862<br>1 507    | 11,7-<br>12,0-<br>11,3-         | 12 499<br>6 619<br>5 874    | 13 759<br>7 276<br>6 470    | 9,2-<br>9,0-<br>9,2-            | 3 674<br>2 094<br>1 579    | 4 212<br>2 439<br>1 771    | 12,8-<br>14,1-<br>10,8-         | 15 298<br>8 426<br>6 863    | 16 994<br>9 372<br>7 608    | 10,0-<br>10,1-<br>9,8-  | ..... 18 - 21<br>..... männlich<br>..... weiblich      |                                 |
| 2 898<br>1 583<br>1 312    | 3 305<br>1 786<br>1 518    | 12,3-<br>11,4-<br>13,6-         | 12 380<br>6 517<br>5 852    | 14 087<br>7 501<br>6 577    | 12,1-<br>13,1-<br>11,0-         | 3 540<br>2 023<br>1 514    | 4 087<br>2 352<br>1 734    | 13,4-<br>14,0-<br>12,7-         | 14 924<br>8 165<br>6 746    | 17 055<br>9 454<br>7 589    | 12,5-<br>13,6-<br>11,1- | ..... 21 - 25<br>..... männlich<br>..... weiblich      |                                 |
| 2 884<br>1 572<br>1 312    | 2 968<br>1 655<br>1 312    | 2,8-<br>5,0-<br>-               | 11 908<br>6 339<br>5 566    | 12 435<br>6 598<br>5 832    | 4,2-<br>3,9-<br>4,6-            | 3 450<br>1 965<br>1 485    | 3 618<br>2 131<br>1 486    | 4,6-<br>7,8-<br>0,1-            | 14 029<br>7 737<br>6 288    | 14 812<br>8 178<br>6 627    | 5,3-<br>5,4-<br>5,1-    | ..... 25 - 30<br>..... männlich<br>..... weiblich      |                                 |
| 2 331<br>1 297<br>1 032    | 2 517<br>1 453<br>1 063    | 7,4-<br>10,7-<br>2,9-           | 9 808<br>5 342<br>4 461     | 10 723<br>5 917<br>4 800    | 8,5-<br>9,7-<br>7,1-            | 2 770<br>1 620<br>1 148    | 3 030<br>1 832<br>1 197    | 8,6-<br>11,6-<br>4,1-           | 11 514<br>6 486<br>5 023    | 12 751<br>7 281<br>5 463    | 9,7-<br>10,9-<br>8,1-   | ..... 30 - 35<br>..... männlich<br>..... weiblich      |                                 |
| 2 597<br>1 476<br>1 120    | 2 927<br>1 688<br>1 237    | 11,3-<br>12,6-<br>9,5-          | 10 978<br>6 065<br>4 903    | 12 532<br>6 971<br>5 549    | 12,4-<br>13,0-<br>11,6-         | 3 101<br>1 843<br>1 257    | 3 543<br>2 121<br>1 420    | 12,5-<br>13,1-<br>11,5-         | 12 958<br>7 400<br>5 548    | 14 872<br>8 555<br>6 303    | 12,9-<br>13,5-<br>12,0- | ..... 35 - 40<br>..... männlich<br>..... weiblich      |                                 |
| 2 766<br>1 575<br>1 189    | 2 959<br>1 703<br>1 254    | 6,5-<br>7,5-<br>5,2-            | 11 353<br>6 187<br>5 153    | 12 061<br>6 718<br>5 337    | 5,9-<br>7,9-<br>3,4-            | 3 369<br>2 011<br>1 356    | 3 641<br>2 192<br>1 447    | 7,5-<br>8,3-<br>6,3-            | 13 611<br>7 740<br>5 856    | 14 561<br>8 385<br>6 170    | 6,5-<br>7,7-<br>5,1-    | ..... 40 - 45<br>..... männlich<br>..... weiblich      |                                 |
| 2 395<br>1 373<br>1 021    | 2 320<br>1 274<br>1 046    | 3,2<br>7,8<br>2,4-              | 9 114<br>4 870<br>4 242     | 9 278<br>5 080<br>4 197     | 1,8-<br>4,1-<br>1,1             | 2 925<br>1 744<br>1 180    | 2 903<br>1 672<br>1 231    | 0,8<br>4,3<br>4,1-              | 11 126<br>6 195<br>4 929    | 11 338<br>6 445<br>4 892    | 1,9-<br>3,9-<br>0,8     | ..... 45 - 50<br>..... männlich<br>..... weiblich      |                                 |
| 1 795<br>972<br>823        | 1 802<br>1 003<br>797      | 0,4-<br>3,1-<br>3,3             | 7 111<br>3 722<br>3 385     | 7 379<br>3 938<br>3 435     | 3,6-<br>5,5-<br>1,5-            | 2 205<br>1 246<br>959      | 2 271<br>1 300<br>969      | 2,9-<br>4,2-<br>1,0-            | 8 765<br>4 762<br>3 999     | 9 116<br>5 032<br>4 077     | 3,9-<br>5,4-<br>1,9-    | ..... 50 - 55<br>..... männlich<br>..... weiblich      |                                 |
| 1 467<br>808<br>659        | 1 354<br>753<br>600        | 8,3<br>7,3<br>9,8               | 5 776<br>3 092<br>2 680     | 5 497<br>2 940<br>2 552     | 5,1<br>5,2<br>5,0               | 1 835<br>1 020<br>815      | 1 729<br>1 005<br>723      | 6,1<br>1,5<br>12,7              | 7 085<br>3 863<br>3 217     | 6 819<br>3 799<br>3 013     | 3,9<br>1,7<br>6,8       | ..... 55 - 60<br>..... männlich<br>..... weiblich      |                                 |
| 1 088<br>587<br>501        | 1 254<br>642<br>612        | 13,2-<br>8,6-<br>18,1-          | 4 096<br>2 181<br>1 911     | 4 978<br>2 552<br>2 422     | 17,7-<br>14,5-<br>21,1-         | 1 383<br>758<br>625        | 1 596<br>854<br>742        | 13,3-<br>11,2-<br>15,8-         | 5 147<br>2 765<br>2 378     | 6 243<br>3 331<br>2 908     | 17,6-<br>17,0-<br>18,2- | ..... 60 - 65<br>..... männlich<br>..... weiblich      |                                 |
| 1 106<br>547<br>559        | 1 160<br>604<br>556        | 4,7-<br>9,4-<br>0,5             | 3 974<br>2 039<br>1 931     | 4 265<br>2 186<br>2 075     | 6,8-<br>6,7-<br>6,9-            | 1 422<br>723<br>698        | 1 522<br>811<br>711        | 6,6-<br>10,9-<br>1,8-           | 5 225<br>2 732<br>2 488     | 5 594<br>2 923<br>2 666     | 6,6-<br>6,5-<br>6,7-    | ..... 65 - 70<br>..... männlich<br>..... weiblich      |                                 |
| 687<br>364<br>323          | 708<br>345<br>363          | 3,0-<br>5,5<br>11,0-            | 2 603<br>1 312<br>1 290     | 2 703<br>1 379<br>1 321     | 3,7-<br>4,9-<br>2,3-            | 947<br>493<br>454          | 956<br>468<br>486          | 0,9-<br>5,3<br>6,6-             | 3 594<br>1 809<br>1 784     | 3 734<br>1 906<br>1 823     | 3,8-<br>5,1-<br>2,1-    | ..... 70 - 75<br>..... männlich<br>..... weiblich      |                                 |
| 886<br>396<br>488          | 949<br>444<br>505          | 6,6-<br>10,8-<br>3,4-           | 3 354<br>1 529<br>1 819     | 3 564<br>1 620<br>1 940     | 5,9-<br>5,6-<br>6,2-            | 1 283<br>587<br>694        | 1 406<br>662<br>743        | 8,7-<br>11,3-<br>6,6-           | 5 100<br>2 337<br>2 757     | 5 476<br>2 467<br>3 003     | 6,9-<br>5,3-<br>8,2-    | ..... 75 und mehr<br>..... männlich<br>..... weiblich  |                                 |
| 30 921<br>17 165<br>13 736 | 32 990<br>18 354<br>14 621 | 6,3-<br>6,5-<br>6,1-            | 121 390<br>64 979<br>56 303 | 132 222<br>71 354<br>60 763 | 8,2-<br>8,9-<br>7,3-            | 38 122<br>21 851<br>16 248 | 41 228<br>23 832<br>17 378 | 7,5-<br>8,3-<br>6,5-            | 148 529<br>81 868<br>66 538 | 162 667<br>90 590<br>71 953 | 8,7-<br>9,6-<br>7,5-    | ..... Zusammen<br>..... männlich<br>..... weiblich     |                                 |
| 63                         | 68                         | 7,4-                            | 216                         | 233                         | 7,3-                            | 63                         | 71                         | 11,3-                           | 227                         | 245                         | 7,3-                    | ..... Ohne Angabe                                      |                                 |
| 30 984                     | 33 058                     | 6,3-                            | 121 606                     | 132 455                     | 8,2-                            | 38 185                     | 41 299                     | 7,5-                            | 148 756                     | 162 912                     | 8,7-                    | ... Insgesamt  |                                 |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage    | U n f ä l l e m i t  |                                |                      |                                |                           |                           |                        |                                |                        |                                |                           |                           |
|--|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
|  | Personen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden1) | Personen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden1) | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden | Personen-<br>schaden   | schwerw.<br>Sach-<br>schaden1) | Personen-<br>schaden   | schwerw.<br>Sach-<br>schaden1) | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden |
|  | M a i<br>2006        |                                | M a i<br>2005        |                                | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                           | Januar - M a i<br>2006 |                                | Januar - M a i<br>2005 |                                | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                           |
|  | Anzahl               |                                |                      |                                | %                         |                           | Anzahl                 |                                |                        |                                | %                         |                           |
| Führer von                                 |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                        |                                |                        |                                |                           |                           |
| Mofas, Mopeds .....                        | 1 784                | 70                             | 1 708                | 61                             | 4,4                       | 14,8                      | 5 048                  | 225                            | 5 563                  | 237                            | 9,3-                      | 5,1-                      |
| innerorts .....                            | 1 511                | 58                             | 1 402                | 49                             | 7,8                       | 18,4                      | 4 277                  | 195                            | 4 633                  | 197                            | 7,7-                      | 1,0-                      |
| außerorts .....                            | 273                  | 12                             | 306                  | 12                             | 10,8-                     | -                         | 771                    | 30                             | 930                    | 40                             | 17,1-                     | 25,0-                     |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen . | 3 864                | 174                            | 4 548                | 193                            | 15,0-                     | 9,8-                      | 8 526                  | 443                            | 11 040                 | 496                            | 22,8-                     | 10,7-                     |
| innerorts .....                            | 2 370                | 123                            | 2 593                | 107                            | 8,6-                      | 15,0                      | 5 512                  | 296                            | 6 863                  | 314                            | 19,7-                     | 5,7-                      |
| außerorts .....                            | 1 494                | 51                             | 1 955                | 86                             | 23,6-                     | 40,7-                     | 3 014                  | 147                            | 4 177                  | 182                            | 27,8-                     | 19,2-                     |
| Personenkraftwagen ..                      | 35 359               | 12 245                         | 37 779               | 12 885                         | 6,4-                      | 5,0-                      | 150 360                | 65 173                         | 162 065                | 65 561                         | 7,2-                      | 0,6-                      |
| innerorts .....                            | 24 227               | 7 869                          | 25 102               | 8 204                          | 3,5-                      | 4,1-                      | 96 114                 | 39 974                         | 103 523                | 40 036                         | 7,2-                      | 0,2-                      |
| außerorts .....                            | 11 132               | 4 376                          | 12 677               | 4 681                          | 12,2-                     | 6,5-                      | 54 246                 | 25 199                         | 58 542                 | 25 525                         | 7,3-                      | 1,3-                      |
| Bussen .....                               | 511                  | 76                             | 477                  | 95                             | 7,1                       | 20,0-                     | 2 066                  | 382                            | 2 136                  | 381                            | 3,3-                      | 0,3                       |
| innerorts .....                            | 448                  | 56                             | 420                  | 66                             | 6,7                       | 15,2-                     | 1 733                  | 286                            | 1 828                  | 264                            | 5,2-                      | 8,3                       |
| außerorts .....                            | 63                   | 20                             | 57                   | 29                             | 10,5                      | 31,0-                     | 333                    | 96                             | 308                    | 117                            | 8,1                       | 17,9-                     |
| Güterkraftfahrzeuge                        | 3 067                | 1 143                          | 3 391                | 1 218                          | 9,6-                      | 6,2-                      | 14 077                 | 6 904                          | 15 030                 | 6 678                          | 6,3-                      | 3,4                       |
| innerorts .....                            | 1 599                | 491                            | 1 815                | 540                            | 11,9-                     | 9,1-                      | 6 561                  | 2 707                          | 7 439                  | 2 733                          | 11,8-                     | 1,0-                      |
| außerorts .....                            | 1 468                | 652                            | 1 576                | 678                            | 6,9-                      | 3,8-                      | 7 516                  | 4 197                          | 7 591                  | 3 945                          | 1,0-                      | 6,4                       |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen ..... | 139                  | 48                             | 258                  | 60                             | 46,1-                     | 20,0-                     | 526                    | 194                            | 712                    | 229                            | 26,1-                     | 15,3-                     |
| innerorts .....                            | 52                   | 14                             | 92                   | 28                             | 43,5-                     | 50,0-                     | 212                    | 83                             | 274                    | 98                             | 22,6-                     | 15,3-                     |
| außerorts .....                            | 87                   | 34                             | 166                  | 32                             | 47,6-                     | 6,3                       | 314                    | 111                            | 438                    | 131                            | 28,3-                     | 15,3-                     |
| Übrigen                                    |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                        |                                |                        |                                |                           |                           |
| Kraftfahrzeugen ...                        | 209                  | 51                             | 280                  | 75                             | 25,4-                     | 32,0-                     | 909                    | 295                            | 1 081                  | 339                            | 15,9-                     | 13,0-                     |
| innerorts .....                            | 136                  | 25                             | 185                  | 46                             | 26,5-                     | 45,7-                     | 617                    | 153                            | 724                    | 207                            | 14,8-                     | 26,1-                     |
| außerorts .....                            | 73                   | 26                             | 95                   | 29                             | 23,2-                     | 10,3-                     | 292                    | 142                            | 357                    | 132                            | 18,2-                     | 7,6                       |
| Kraftfahrzeugen zus.                       | 44 933               | 13 807                         | 48 441               | 14 587                         | 7,2-                      | 5,3-                      | 181 512                | 73 616                         | 197 627                | 73 921                         | 8,2-                      | 0,4-                      |
| innerorts .....                            | 30 343               | 8 636                          | 31 609               | 9 040                          | 4,0-                      | 4,5-                      | 115 026                | 43 694                         | 125 284                | 43 849                         | 8,2-                      | 0,4-                      |
| außerorts .....                            | 14 590               | 5 171                          | 16 832               | 5 547                          | 13,3-                     | 6,8-                      | 66 486                 | 29 922                         | 72 343                 | 30 072                         | 8,1-                      | 0,5-                      |
| dar. flüchtig .....                        | 2 086                | 1 080                          | 2 198                | 1 160                          | 5,1-                      | 6,9-                      | 8 196                  | 5 546                          | 8 800                  | 5 663                          | 6,9-                      | 2,1-                      |
| innerorts .....                            | 1 581                | 585                            | 1 603                | 633                            | 1,4-                      | 7,6-                      | 5 923                  | 3 002                          | 6 390                  | 3 072                          | 7,3-                      | 2,3-                      |
| außerorts .....                            | 505                  | 495                            | 595                  | 527                            | 15,1-                     | 6,1-                      | 2 273                  | 2 544                          | 2 410                  | 2 591                          | 5,7-                      | 1,8-                      |
| Fahrrädern .....                           | 9 125                | 17                             | 9 071                | 14                             | 0,6                       | 21,4                      | 22 690                 | 63                             | 25 516                 | 50                             | 11,1-                     | 26,0                      |
| innerorts .....                            | 8 209                | 14                             | 8 016                | 10                             | 2,4                       | 40,0                      | 20 667                 | 48                             | 23 145                 | 33                             | 10,7-                     | 45,5                      |
| außerorts .....                            | 916                  | 3                              | 1 055                | 4                              | 13,2-                     | X                         | 2 023                  | 15                             | 2 371                  | 17                             | 14,7-                     | 11,8-                     |
| darunter:                                  |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                        |                                |                        |                                |                           |                           |
| unter 15 Jahren ...                        | 1 731                | 2                              | 1 656                | 1                              | 4,5                       | X                         | 3 629                  | 5                              | 4 288                  | 3                              | 15,4-                     | X                         |
| innerorts .....                            | 1 612                | 2                              | 1 542                | 1                              | 4,5                       | X                         | 3 401                  | 4                              | 4 036                  | 2                              | 15,7-                     | X                         |
| außerorts .....                            | 119                  | -                              | 114                  | -                              | 4,4                       | -                         | 228                    | 1                              | 252                    | 1                              | 9,5-                      | -                         |
| anderen Fahrzeugen ..                      | 333                  | 149                            | 407                  | 146                            | 18,2-                     | 2,1                       | 1 320                  | 789                            | 1 604                  | 823                            | 17,7-                     | 4,1-                      |
| innerorts .....                            | 275                  | 90                             | 311                  | 77                             | 11,6-                     | 16,9                      | 1 080                  | 501                            | 1 240                  | 464                            | 12,9-                     | 8,0                       |
| außerorts .....                            | 58                   | 59                             | 96                   | 69                             | 39,6-                     | 14,5-                     | 240                    | 288                            | 364                    | 359                            | 34,1-                     | 19,8-                     |
| Fußgänger .....                            | 2 970                | 18                             | 3 212                | 16                             | 7,5-                      | 12,5                      | 13 458                 | 83                             | 14 575                 | 77                             | 7,7-                      | 7,8                       |
| innerorts .....                            | 2 776                | 13                             | 2 991                | 15                             | 7,2-                      | 13,3-                     | 12 663                 | 71                             | 13 654                 | 64                             | 7,3-                      | 10,9                      |
| außerorts .....                            | 194                  | 5                              | 221                  | 1                              | 12,2-                     | X                         | 795                    | 12                             | 921                    | 13                             | 13,7-                     | 7,7-                      |
| darunter:                                  |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                        |                                |                        |                                |                           |                           |
| unter 15 Jahren .....                      | 979                  | 2                              | 954                  | 1                              | 2,6                       | X                         | 3 661                  | 5                              | 3 900                  | 8                              | 6,1-                      | X                         |
| innerorts .....                            | 954                  | -                              | 933                  | 1                              | 2,3                       | X                         | 3 563                  | 2                              | 3 790                  | 6                              | 6,0-                      | X                         |
| außerorts .....                            | 25                   | 2                              | 21                   | -                              | 19,0                      | X                         | 98                     | 3                              | 110                    | 2                              | 10,9-                     | X                         |
| 65 Jahre und mehr ...                      | 491                  | 1                              | 521                  | 1                              | 5,8-                      | -                         | 2 451                  | 2                              | 2 651                  | 2                              | 7,5-                      | -                         |
| innerorts .....                            | 462                  | 1                              | 493                  | 1                              | 6,3-                      | -                         | 2 322                  | 2                              | 2 505                  | 1                              | 7,3-                      | X                         |
| außerorts .....                            | 29                   | -                              | 28                   | -                              | 3,6                       | -                         | 129                    | -                              | 146                    | 1                              | 11,6-                     | X                         |
| Andere Personen .....                      | 165                  | 17                             | 168                  | 10                             | 1,8-                      | 70,0                      | 567                    | 71                             | 635                    | 61                             | 10,7-                     | 16,4                      |
| innerorts .....                            | 127                  | 10                             | 131                  | 9                              | 3,1-                      | X                         | 426                    | 38                             | 470                    | 39                             | 9,4-                      | 2,6-                      |
| außerorts .....                            | 38                   | 7                              | 37                   | 1                              | 2,7                       | X                         | 141                    | 33                             | 165                    | 22                             | 14,5-                     | 50,0                      |
| Insgesamt .....                            | 57 526               | 14 008                         | 61 299               | 14 773                         | 6,2-                      | 5,2-                      | 219 547                | 74 622                         | 239 957                | 74 932                         | 8,5-                      | 0,4-                      |
| innerorts .....                            | 41 730               | 8 763                          | 43 058               | 9 151                          | 3,1-                      | 4,2-                      | 149 862                | 44 352                         | 163 793                | 44 449                         | 8,5-                      | 0,2-                      |
| außerorts .....                            | 15 796               | 5 245                          | 18 241               | 5 622                          | 13,4-                     | 6,7-                      | 69 685                 | 30 270                         | 76 164                 | 30 483                         | 8,5-                      | 0,7-                      |
| darunter:                                  |                      |                                |                      |                                |                           |                           |                        |                                |                        |                                |                           |                           |
| unter 15 Jahren .....                      | 2 755                | 8                              | 2 661                | 7                              | 3,5                       | X                         | 7 412                  | 25                             | 8 347                  | 41                             | 11,2-                     | 39,0-                     |
| innerorts .....                            | 2 604                | 4                              | 2 512                | 5                              | 3,7                       | X                         | 7 063                  | 15                             | 7 945                  | 25                             | 11,1-                     | 40,0-                     |
| außerorts .....                            | 151                  | 4                              | 149                  | 2                              | 1,3                       | X                         | 349                    | 10                             | 402                    | 16                             | 13,2-                     | 37,5-                     |
| 65 Jahre und mehr ...                      | 5 482                | 1 226                          | 5 548                | 1 207                          | 1,2-                      | 1,6                       | 20 002                 | 5 612                          | 21 008                 | 5 243                          | 4,8-                      | 7,0                       |
| innerorts .....                            | 4 155                | 869                            | 4 051                | 802                            | 2,6                       | 8,4                       | 14 888                 | 3 812                          | 15 534                 | 3 520                          | 4,2-                      | 8,3                       |
| außerorts .....                            | 1 327                | 357                            | 1 497                | 405                            | 11,4-                     | 11,9-                     | 5 114                  | 1 800                          | 5 474                  | 1 723                          | 6,6-                      | 4,5                       |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache   | Insgesamt | Darunter                     |  |                 | Insgesamt | Darunter                     |  |                 | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |  |
|---|-----------|------------------------------|--|-----------------|-----------|------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|
|   |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit aml.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit aml.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweir.<br>mit<br>aml.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |  |
|   | Anzahl    |                              |  |                 |           |                              |  |                 | %                    |                                   |   |                 |  |
|   |           | M a i 2006                   |  |                 |           | M a i 2005                   |  |                 |                      |                                   |   |                 |  |
| Insgesamt .....   | 36 511    | 23 909                       | 2 419  | 6 021           | 39 171    | 25 512                       | 2 909  | 6 270           | 6,8-                 | 6,3-                              | 16,8-                                     | 4,0-            |  |
| Verkehrstüchtigkeit ..  | 2 229     | 1 342                        | 102  | 546             | 2 740     | 1 613                        | 140  | 731             | 18,7-                | 16,8-                             | 27,1-                                     | 25,3-           |  |
| dar. Alkoholeinfluß   | 1 681     | 919                          | 94   | 495             | 2 146     | 1 182                        | 117  | 654             | 21,7-                | 22,3-                             | 19,7-                                     | 24,3-           |  |
| Straßenbenutzung .....  | 2 906     | 933                          | 144  | 1 617           | 2 943     | 1 030                        | 170  | 1 483           | 1,3-                 | 9,4-                              | 15,3-                                     | 9,0             |  |
| Geschwindigkeit .....   | 5 187     | 3 336                        | 830  | 438             | 6 079     | 3 972                        | 1 015  | 482             | 14,7-                | 16,0-                             | 18,2-                                     | 9,1-            |  |
| Abstand .....   | 4 264     | 3 229                        | 269  | 165             | 4 529     | 3 397                        | 313  | 163             | 5,9-                 | 4,9-                              | 14,1-                                     | 1,2             |  |
| Überholen .....   | 1 469     | 861                          | 274  | 115             | 1 689     | 969                          | 352  | 141             | 13,0-                | 11,1-                             | 22,2-                                     | 18,4-           |  |
| Vorbeifahren .....  | 125       | 88                           | 2  | 20              | 144       | 94                           | 6  | 18              | 13,2-                | 6,4-                              | X   | 11,1            |  |
| Nebeneinanderfahren ..  | 481       | 327                          | 18   | 8               | 466       | 318                          | 8  | 18              | 3,2                  | 2,8                               | X   | X               |  |
| Vorfahrt, Vorrang ....  | 5 514     | 4 347                        | 103  | 594             | 5 777     | 4 565                        | 109  | 602             | 4,6-                 | 4,8-                              | 5,5-                                      | 1,3-            |  |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                  | 3 932     | 3 317                        | 41   | 267             | 4 138     | 3 455                        | 54   | 295             | 5,0-                 | 4,0-                              | 24,1-                                     | 9,5-            |  |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen . | 666       | 459                          | 23   | 124             | 645       | 449                          | 10   | 131             | 3,3                  | 2,2                               | X   | 5,3-            |  |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                       | 6 154     | 4 800                        | 79   | 683             | 5 951     | 4 574                        | 90   | 663             | 3,4                  | 4,9                               | 12,2-                                     | 3,0             |  |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern .                                      | 1 320     | 962                          | 21   | 190             | 1 478     | 1 074                        | 23   | 210             | 10,7-                | 10,4-                             | 8,7-                                      | 9,5-            |  |
| an Überwegen, Furten  | 233       | 194                          | 3  | 12              | 246       | 200                          | 5  | 16              | 5,3-                 | 3,0-                              | X   | 25,0-           |  |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..   | 388       | 352                          | 1  | 2               | 313       | 265                          | 1  | 3               | 24,0                 | 32,8                              | -   | X               |  |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift                                       | 35        | 3                            | 2  | 28              | 34        | 4                            | 2  | 22              | 2,9                  | X                                 | -   | 27,3            |  |
| Ladung, Besetzung ....  | 114       | 20                           | 3  | 23              | 90        | 19                           | 3  | 18              | 26,7                 | 5,3                               | -   | 27,8            |  |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....  | 6 325     | 3 309                        | 571  | 1 592           | 6 938     | 3 618                        | 677  | 1 716           | 8,8-                 | 8,5-                              | 15,7-                                     | 7,2-            |  |
|   |           | Januar - M a i 2006          |  |                 |           | Januar - M a i 2005          |  |                 |                      |                                   |   |                 |  |
| Insgesamt .....   | 138 639   | 102 798                      | 5 292  | 14 371          | 151 376   | 110 518                      | 6 877  | 16 322          | 8,4-                 | 7,0-                              | 23,0-                                     | 12,0-           |  |
| Verkehrstüchtigkeit ..  | 8 395     | 6 048                        | 238  | 1 309           | 9 718     | 6 727                        | 328  | 1 767           | 13,6-                | 10,1-                             | 27,4-                                     | 25,9-           |  |
| dar. Alkoholeinfluß   | 6 308     | 4 378                        | 215  | 1 164           | 7 507     | 5 005                        | 276  | 1 590           | 16,0-                | 12,5-                             | 22,1-                                     | 26,8-           |  |
| Straßenbenutzung .....  | 8 973     | 4 135                        | 273  | 3 783           | 9 633     | 4 332                        | 376  | 4 030           | 6,9-                 | 4,5-                              | 27,4-                                     | 6,1-            |  |
| Geschwindigkeit .....   | 25 611    | 19 988                       | 1 839  | 982             | 28 127    | 21 746                       | 2 353  | 1 084           | 8,9-                 | 8,1-                              | 21,8-                                     | 9,4-            |  |
| Abstand .....   | 16 956    | 13 733                       | 569  | 318             | 18 043    | 14 395                       | 723  | 356             | 6,0-                 | 4,6-                              | 21,3-                                     | 10,7-           |  |
| Überholen .....   | 5 156     | 3 530                        | 568  | 269             | 5 861     | 3 916                        | 778  | 309             | 12,0-                | 9,9-                              | 27,0-                                     | 12,9-           |  |
| Vorbeifahren .....  | 417       | 310                          | 5  | 42              | 490       | 341                          | 17   | 38              | 14,9-                | 9,1-                              | X   | 10,5            |  |
| Nebeneinanderfahren ..  | 1 969     | 1 351                        | 42   | 33              | 2 003     | 1 391                        | 40   | 47              | 1,7-                 | 2,9-                              | 5,0                                       | 29,8-           |  |
| Vorfahrt, Vorrang ....  | 20 124    | 16 633                       | 208  | 1 516           | 21 747    | 17 771                       | 270  | 1 753           | 7,5-                 | 6,4-                              | 23,0-                                     | 13,5-           |  |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                  | 14 403    | 12 505                       | 95   | 642             | 15 634    | 13 389                       | 138  | 820             | 7,9-                 | 6,6-                              | 31,2-                                     | 21,7-           |  |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen . | 2 581     | 1 931                        | 44   | 357             | 2 714     | 1 994                        | 33   | 431             | 4,9-                 | 3,2-                              | 33,3                                      | 17,2-           |  |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                       | 19 781    | 15 997                       | 178  | 1 634           | 21 759    | 17 432                       | 263  | 1 817           | 9,1-                 | 8,2-                              | 32,3-                                     | 10,1-           |  |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern .                                      | 6 661     | 5 420                        | 70   | 508             | 6 949     | 5 568                        | 75   | 601             | 4,1-                 | 2,7-                              | 6,7-                                      | 15,5-           |  |
| an Überwegen, Furten  | 1 332     | 1 187                        | 13   | 37              | 1 357     | 1 164                        | 18   | 53              | 1,8-                 | 2,0                               | 27,8-                                     | 30,2-           |  |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..   | 1 092     | 956                          | 1  | 5               | 1 107     | 928                          | 4  | 6               | 1,4-                 | 3,0                               | X   | X               |  |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift                                       | 192       | 32                           | 6  | 136             | 191       | 33                           | 8  | 128             | 0,5                  | 3,0-                              | X   | 6,3             |  |
| Ladung, Besetzung ....  | 368       | 80                           | 7  | 57              | 306       | 84                           | 4  | 47              | 20,3                 | 4,8-                              | X   | 21,3            |  |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....  | 22 944    | 14 585                       | 1 288  | 3 779           | 25 442    | 15 854                       | 1 638  | 4 339           | 9,8-                 | 8,0-                              | 21,4-                                     | 12,9-           |  |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | M a i  |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - M a i |         | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|--------|--------|-------------------------|----------------|---------|-------------------------|
|   | 2006   | 2005   |                         | 2006           | 2005    |                         |
|   | Anzahl |        | %                       | Anzahl         |         | %                       |
| Ursachen der Fahrzeugführer .....   | 36 511 | 39 171 | 6,8-                    | 138 639        | 151 376 | 8,4-                    |
| innerorts .....   | 25 497 | 26 424 | 3,5-                    | 89 684         | 97 894  | 8,4-                    |
| außerorts .....   | 11 014 | 12 747 | 13,6-                   | 48 955         | 53 482  | 8,5-                    |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 2 229  | 2 740  | 18,7-                   | 8 395          | 9 718   | 13,6-                   |
| innerorts .....   | 1 397  | 1 671  | 16,4-                   | 4 921          | 5 843   | 15,8-                   |
| außerorts .....   | 832    | 1 069  | 22,2-                   | 3 474          | 3 875   | 10,3-                   |
| Alkoholeinfluß .....  | 1 681  | 2 146  | 21,7-                   | 6 308          | 7 507   | 16,0-                   |
| innerorts .....   | 1 129  | 1 383  | 18,4-                   | 3 927          | 4 742   | 17,2-                   |
| außerorts .....   | 552    | 763    | 27,7-                   | 2 381          | 2 765   | 13,9-                   |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..   | 102    | 124    | 17,7-                   | 458            | 523     | 12,4-                   |
| innerorts .....   | 66     | 75     | 12,0-                   | 271            | 319     | 15,0-                   |
| außerorts .....   | 36     | 49     | 26,5-                   | 187            | 204     | 8,3-                    |
| Übermüdung .....  | 166    | 162    | 2,5                     | 599            | 583     | 2,7                     |
| innerorts .....   | 37     | 32     | 15,6                    | 122            | 131     | 6,9-                    |
| außerorts .....   | 129    | 130    | 0,8-                    | 477            | 452     | 5,5                     |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | 280    | 308    | 9,1-                    | 1 030          | 1 105   | 6,8-                    |
| innerorts .....   | 165    | 181    | 8,8-                    | 601            | 651     | 7,7-                    |
| außerorts .....   | 115    | 127    | 9,4-                    | 429            | 454     | 5,5-                    |
| Straßenbenutzung .....  | 2 906  | 2 943  | 1,3-                    | 8 973          | 9 633   | 6,9-                    |
| innerorts .....   | 2 138  | 2 034  | 5,1                     | 5 871          | 6 222   | 5,6-                    |
| außerorts .....   | 768    | 909    | 15,5-                   | 3 102          | 3 411   | 9,1-                    |
| Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder<br>verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile ..... | 1 594  | 1 449  | 10,0                    | 4 242          | 4 369   | 2,9-                    |
| innerorts .....   | 1 454  | 1 294  | 12,4                    | 3 696          | 3 820   | 3,2-                    |
| außerorts .....   | 140    | 155    | 9,7-                    | 546            | 549     | 0,5-                    |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....   | 1 312  | 1 494  | 12,2-                   | 4 731          | 5 264   | 10,1-                   |
| innerorts .....   | 684    | 740    | 7,6-                    | 2 175          | 2 402   | 9,5-                    |
| außerorts .....   | 628    | 754    | 16,7-                   | 2 556          | 2 862   | 10,7-                   |
| Geschwindigkeit .....   | 5 187  | 6 079  | 14,7-                   | 25 611         | 28 127  | 8,9-                    |
| innerorts .....   | 2 425  | 2 699  | 10,2-                   | 10 131         | 11 004  | 7,9-                    |
| außerorts .....   | 2 762  | 3 380  | 18,3-                   | 15 480         | 17 123  | 9,6-                    |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge-<br>schwindigkeit .....   | 431    | 547    | 21,2-                   | 1 662          | 2 100   | 20,9-                   |
| innerorts .....   | 232    | 278    | 16,5-                   | 892            | 1 123   | 20,6-                   |
| außerorts .....   | 199    | 269    | 26,0-                   | 770            | 977     | 21,2-                   |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen .....  | 4 756  | 5 532  | 14,0-                   | 23 949         | 26 027  | 8,0-                    |
| innerorts .....   | 2 193  | 2 421  | 9,4-                    | 9 239          | 9 881   | 6,5-                    |
| außerorts .....   | 2 563  | 3 111  | 17,6-                   | 14 710         | 16 146  | 8,9-                    |
| Abstand .....   | 4 264  | 4 529  | 5,9-                    | 16 956         | 18 043  | 6,0-                    |
| innerorts .....   | 2 984  | 3 030  | 1,5-                    | 11 441         | 12 129  | 5,7-                    |
| außerorts .....   | 1 280  | 1 499  | 14,6-                   | 5 515          | 5 914   | 6,7-                    |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....   | 4 167  | 4 420  | 5,7-                    | 16 595         | 17 599  | 5,7-                    |
| innerorts .....   | 2 914  | 2 968  | 1,8-                    | 11 212         | 11 865  | 5,5-                    |
| außerorts .....   | 1 253  | 1 452  | 13,7-                   | 5 383          | 5 734   | 6,1-                    |
| Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....  | 97     | 109    | 11,0-                   | 361            | 444     | 18,7-                   |
| innerorts .....   | 70     | 62     | 12,9                    | 229            | 264     | 13,3-                   |
| außerorts .....   | 27     | 47     | 42,6-                   | 132            | 180     | 26,7-                   |
| Überholen .....   | 1 469  | 1 689  | 13,0-                   | 5 156          | 5 861   | 12,0-                   |
| innerorts .....   | 675    | 753    | 10,4-                   | 1 969          | 2 270   | 13,3-                   |
| außerorts .....   | 794    | 936    | 15,2-                   | 3 187          | 3 591   | 11,3-                   |
| Unzulässiges Rechtsüberholen .....  | 68     | 77     | 11,7-                   | 181            | 215     | 15,8-                   |
| innerorts .....   | 53     | 57     | 7,0-                    | 129            | 146     | 11,6-                   |
| außerorts .....   | 15     | 20     | 25,0-                   | 52             | 69      | 24,6-                   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs .....   | 207    | 258    | 19,8-                   | 843            | 967     | 12,8-                   |
| innerorts .....   | 35     | 42     | 16,7-                   | 141            | 157     | 10,2-                   |
| außerorts .....   | 172    | 216    | 20,4-                   | 702            | 810     | 13,3-                   |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | M a i  |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - M a i |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|--------|-------|-------------------------|----------------|--------|-------------------------|
|   | 2006   | 2005  |                         | 2006           | 2005   |                         |
|   | Anzahl |       | %                       | Anzahl         |        | %                       |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....   | 405    | 492   | 17,7-                   | 1 281          | 1 555  | 17,6-                   |
| innerorts .....   | 239    | 279   | 14,3-                   | 716            | 874    | 18,1-                   |
| außerorts .....   | 166    | 213   | 22,1-                   | 565            | 681    | 17,0-                   |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....  | 33     | 37    | 10,8-                   | 113            | 125    | 9,6-                    |
| innerorts .....   | 6      | 6     | -                       | 21             | 25     | 16,0-                   |
| außerorts .....   | 27     | 31    | 12,9-                   | 92             | 100    | 8,0-                    |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne<br>rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....   | 171    | 174   | 1,7-                    | 713            | 749    | 4,8-                    |
| innerorts .....   | 17     | 27    | 37,0-                   | 44             | 68     | 35,3-                   |
| außerorts .....   | 154    | 147   | 4,8                     | 669            | 681    | 1,8-                    |
| Fehler beim Wiedereinordnen .....   | 127    | 131   | 3,1-                    | 529            | 590    | 10,3-                   |
| innerorts .....   | 52     | 50    | 4,0                     | 157            | 173    | 9,2-                    |
| außerorts .....   | 75     | 81    | 7,4-                    | 372            | 417    | 10,8-                   |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten-<br>abstand) .....  | 376    | 418   | 10,0-                   | 1 225          | 1 323  | 7,4-                    |
| innerorts .....   | 242    | 246   | 1,6-                    | 662            | 697    | 5,0-                    |
| außerorts .....   | 134    | 172   | 22,1-                   | 563            | 626    | 10,1-                   |
| Fehler beim Überholtwerden .....  | 82     | 102   | 19,6-                   | 271            | 337    | 19,6-                   |
| innerorts .....   | 31     | 46    | 32,6-                   | 99             | 130    | 23,8-                   |
| außerorts .....   | 51     | 56    | 8,9-                    | 172            | 207    | 16,9-                   |
| Vorbeifahren .....  | 125    | 144   | 13,2-                   | 417            | 490    | 14,9-                   |
| innerorts .....   | 110    | 131   | 16,0-                   | 357            | 420    | 15,0-                   |
| außerorts .....   | 15     | 13    | 15,4                    | 60             | 70     | 14,3-                   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor-<br>beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....  | 93     | 113   | 17,7-                   | 324            | 388    | 16,5-                   |
| innerorts .....   | 82     | 105   | 21,9-                   | 281            | 343    | 18,1-                   |
| außerorts .....   | 11     | 8     | X                       | 43             | 45     | 4,4-                    |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an<br>haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder<br>ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ... | 32     | 31    | 3,2                     | 93             | 102    | 8,8-                    |
| innerorts .....   | 28     | 26    | 7,7                     | 76             | 77     | 1,3-                    |
| außerorts .....   | 4      | 5     | X                       | 17             | 25     | 32,0-                   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim<br>Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....   | 481    | 466   | 3,2                     | 1 969          | 2 003  | 1,7-                    |
| innerorts .....   | 310    | 295   | 5,1                     | 1 170          | 1 207  | 3,1-                    |
| außerorts .....   | 171    | 171   | -                       | 799            | 796    | 0,4                     |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 5 514  | 5 777 | 4,6-                    | 20 124         | 21 747 | 7,5-                    |
| innerorts .....   | 4 242  | 4 388 | 3,3-                    | 15 253         | 16 369 | 6,8-                    |
| außerorts .....   | 1 272  | 1 389 | 8,4-                    | 4 871          | 5 378  | 9,4-                    |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....  | 685    | 737   | 7,1-                    | 2 292          | 2 465  | 7,0-                    |
| innerorts .....   | 646    | 701   | 7,8-                    | 2 196          | 2 375  | 7,5-                    |
| außerorts .....   | 39     | 36    | 8,3                     | 96             | 90     | 6,7                     |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....  | 3 932  | 4 138 | 5,0-                    | 14 403         | 15 634 | 7,9-                    |
| innerorts .....   | 2 895  | 3 014 | 3,9-                    | 10 419         | 11 241 | 7,3-                    |
| außerorts .....   | 1 037  | 1 124 | 7,7-                    | 3 984          | 4 393  | 9,3-                    |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto-<br>bahnen oder Kraftfahrstraßen .....   | 55     | 64    | 14,1-                   | 239            | 257    | 7,0-                    |
| innerorts .....   | 9      | 15    | X                       | 42             | 47     | 10,6-                   |
| außerorts .....   | 46     | 49    | 6,1-                    | 197            | 210    | 6,2-                    |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und<br>Waldwegen kommen .....   | 61     | 72    | 15,3-                   | 144            | 196    | 26,5-                   |
| innerorts .....   | 22     | 28    | 21,4-                   | 39             | 54     | 27,8-                   |
| außerorts .....   | 39     | 44    | 11,4-                   | 105            | 142    | 26,1-                   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen .....   | 666    | 645   | 3,3                     | 2 581          | 2 714  | 4,9-                    |
| innerorts .....   | 588    | 556   | 5,8                     | 2 224          | 2 340  | 5,0-                    |
| außerorts .....   | 78     | 89    | 12,4-                   | 357            | 374    | 4,5-                    |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....   | 100    | 102   | 2,0-                    | 400            | 414    | 3,4-                    |
| innerorts .....   | 72     | 61    | 18,0                    | 285            | 264    | 8,0                     |
| außerorts .....   | 28     | 41    | 31,7-                   | 115            | 150    | 23,3-                   |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage  | M a i  |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - M a i |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|--|--------|-------|-------------------------|----------------|--------|-------------------------|
|  | 2006   | 2005  |                         | 2006           | 2005   |                         |
|  | Anzahl |       | %                       | Anzahl         |        | %                       |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....   | 15     | 19    | 21,1-                   | 65             | 67     | 3,0-                    |
| innerorts .....  | 10     | 13    | 23,1-                   | 48             | 48     | -                       |
| außerorts .....  | 5      | 6     | X                       | 17             | 19     | 10,5-                   |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....   | 6 154  | 5 951 | 3,4                     | 19 781         | 21 759 | 9,1-                    |
| innerorts .....  | 5 380  | 5 132 | 4,8                     | 16 978         | 18 660 | 9,0-                    |
| außerorts .....  | 774    | 819   | 5,5-                    | 2 803          | 3 099  | 9,6-                    |
| Fehler beim Abbiegen .....   | 3 182  | 3 037 | 4,8                     | 10 420         | 11 562 | 9,9-                    |
| innerorts .....  | 2 605  | 2 418 | 7,7                     | 8 276          | 9 190  | 9,9-                    |
| außerorts .....  | 577    | 619   | 6,8-                    | 2 144          | 2 372  | 9,6-                    |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....  | 1 032  | 1 011 | 2,1                     | 3 734          | 3 998  | 6,6-                    |
| innerorts .....  | 930    | 933   | 0,3-                    | 3 381          | 3 658  | 7,6-                    |
| außerorts .....  | 102    | 78    | 30,8                    | 353            | 340    | 3,8                     |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) ..... | 1 940  | 1 903 | 1,9                     | 5 627          | 6 199  | 9,2-                    |
| innerorts .....  | 1 845  | 1 781 | 3,6                     | 5 321          | 5 812  | 8,4-                    |
| außerorts .....  | 95     | 122   | 22,1-                   | 306            | 387    | 20,9-                   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....  | 1 320  | 1 478 | 10,7-                   | 6 661          | 6 949  | 4,1-                    |
| innerorts .....  | 1 251  | 1 403 | 10,8-                   | 6 367          | 6 635  | 4,0-                    |
| außerorts .....  | 69     | 75    | 8,0-                    | 294            | 314    | 6,4-                    |
| an Fußgängerüberwegen .....  | 119    | 121   | 1,7-                    | 628            | 641    | 2,0-                    |
| innerorts .....  | 119    | 119   | -                       | 625            | 635    | 1,6-                    |
| außerorts .....  | -      | 2     | X                       | 3              | 6      | X                       |
| an Fußgängerfurten .....   | 114    | 125   | 8,8-                    | 704            | 716    | 1,7-                    |
| innerorts .....  | 111    | 124   | 10,5-                   | 691            | 707    | 2,3-                    |
| außerorts .....  | 3      | 1     | X                       | 13             | 9      | X                       |
| beim Abbiegen .....  | 174    | 189   | 7,9-                    | 1 168          | 1 211  | 3,6-                    |
| innerorts .....  | 171    | 189   | 9,5-                    | 1 147          | 1 195  | 4,0-                    |
| außerorts .....  | 3      | -     | X                       | 21             | 16     | 31,3                    |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....  | 77     | 63    | 22,2                    | 383            | 367    | 4,4                     |
| innerorts .....  | 75     | 61    | 23,0                    | 364            | 353    | 3,1                     |
| außerorts .....  | 2      | 2     | -                       | 19             | 14     | 35,7                    |
| an anderen Stellen .....   | 836    | 980   | 14,7-                   | 3 778          | 4 014  | 5,9-                    |
| innerorts .....  | 775    | 910   | 14,8-                   | 3 540          | 3 745  | 5,5-                    |
| außerorts .....  | 61     | 70    | 12,9-                   | 238            | 269    | 11,5-                   |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....  | 388    | 313   | 24,0                    | 1 092          | 1 107  | 1,4-                    |
| innerorts .....  | 372    | 293   | 27,0                    | 1 013          | 1 014  | 0,1-                    |
| außerorts .....  | 16     | 20    | 20,0-                   | 79             | 93     | 15,1-                   |
| Unzulässiges Halten oder Parken .....  | 42     | 30    | 40,0                    | 126            | 131    | 3,8-                    |
| innerorts .....  | 34     | 23    | 47,8                    | 104            | 102    | 2,0                     |
| außerorts .....  | 8      | 7     | X                       | 22             | 29     | 24,1-                   |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....  | 21     | 32    | 34,4-                   | 116            | 121    | 4,1-                    |
| innerorts .....  | 17     | 21    | 19,0-                   | 69             | 68     | 1,5                     |
| außerorts .....  | 4      | 11    | X                       | 47             | 53     | 11,3-                   |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....  | 325    | 251   | 29,5                    | 850            | 855    | 0,6-                    |
| innerorts .....  | 321    | 249   | 28,9                    | 840            | 844    | 0,5-                    |
| außerorts .....  | 4      | 2     | X                       | 10             | 11     | 9,1-                    |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....   | 35     | 34    | 2,9                     | 192            | 191    | 0,5                     |
| innerorts .....  | 29     | 25    | 16,0                    | 151            | 156    | 3,2-                    |
| außerorts .....  | 6      | 9     | X                       | 41             | 35     | 17,1                    |
| Ladung, Besetzung .....  | 114    | 90    | 26,7                    | 368            | 306    | 20,3                    |
| innerorts .....  | 54     | 50    | 8,0                     | 163            | 137    | 19,0                    |
| außerorts .....  | 60     | 40    | 50,0                    | 205            | 169    | 21,3                    |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | M a i  |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - M a i |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|--------|-------|-------------------------|----------------|--------|-------------------------|
|   | 2006   | 2005  |                         | 2006           | 2005   |                         |
|   | Anzahl |       | %                       | Anzahl         |        | %                       |
| Überladung, Überbesetzung .....   | 30     | 20    | 50,0                    | 79             | 66     | 19,7                    |
| innerorts .....   | 14     | 14    | -                       | 41             | 39     | 5,1                     |
| außerorts .....   | 16     | 6     | X                       | 38             | 27     | 40,7                    |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....  | 84     | 70    | 20,0                    | 289            | 240    | 20,4                    |
| innerorts .....   | 40     | 36    | 11,1                    | 122            | 98     | 24,5                    |
| außerorts .....   | 44     | 34    | 29,4                    | 167            | 142    | 17,6                    |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....   | 6 325  | 6 938 | 8,8-                    | 22 944         | 25 442 | 9,8-                    |
| innerorts .....   | 4 130  | 4 520 | 8,6-                    | 13 899         | 15 828 | 12,2-                   |
| außerorts .....   | 2 195  | 2 418 | 9,2-                    | 9 045          | 9 614  | 5,9-                    |
| Technische Mängel, Wartungsmängel .....   | 336    | 416   | 19,2-                   | 1 270          | 1 462  | 13,1-                   |
| innerorts .....   | 206    | 221   | 6,8-                    | 710            | 786    | 9,7-                    |
| außerorts .....   | 130    | 195   | 33,3-                   | 560            | 676    | 17,2-                   |
| Beleuchtung .....   | 37     | 58    | 36,2-                   | 263            | 298    | 11,7-                   |
| innerorts .....   | 29     | 34    | 14,7-                   | 206            | 220    | 6,4-                    |
| außerorts .....   | 8      | 24    | X                       | 57             | 78     | 26,9-                   |
| Bereifung .....   | 100    | 117   | 14,5-                   | 382            | 461    | 17,1-                   |
| innerorts .....   | 28     | 27    | 3,7                     | 85             | 96     | 11,5-                   |
| außerorts .....   | 72     | 90    | 20,0-                   | 297            | 365    | 18,6-                   |
| Bremsen .....   | 83     | 94    | 11,7-                   | 214            | 255    | 16,1-                   |
| innerorts .....   | 72     | 73    | 1,4-                    | 175            | 200    | 12,5-                   |
| außerorts .....   | 11     | 21    | 47,6-                   | 39             | 55     | 29,1-                   |
| Lenkung .....   | 16     | 18    | 11,1-                   | 59             | 50     | 18,0                    |
| innerorts .....   | 8      | 11    | X                       | 28             | 31     | 9,7-                    |
| außerorts .....   | 8      | 7     | X                       | 31             | 19     | 63,2                    |
| Zugvorrichtung .....  | 2      | 13    | X                       | 14             | 26     | 46,2-                   |
| innerorts .....   | 1      | 6     | X                       | 8              | 14     | X                       |
| außerorts .....   | 1      | 7     | X                       | 6              | 12     | X                       |
| Andere Mängel .....   | 98     | 116   | 15,5-                   | 338            | 372    | 9,1-                    |
| innerorts .....   | 68     | 70    | 2,9-                    | 208            | 225    | 7,6-                    |
| außerorts .....   | 30     | 46    | 34,8-                   | 130            | 147    | 11,6-                   |
| Falsches Verhalten der Fußgänger .....  | 1 731  | 1 831 | 5,5-                    | 7 325          | 7 969  | 8,1-                    |
| innerorts .....   | 1 613  | 1 688 | 4,4-                    | 6 807          | 7 334  | 7,2-                    |
| außerorts .....   | 118    | 143   | 17,5-                   | 518            | 635    | 18,4-                   |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 118    | 191   | 38,2-                   | 636            | 773    | 17,7-                   |
| innerorts .....   | 98     | 156   | 37,2-                   | 522            | 620    | 15,8-                   |
| außerorts .....   | 20     | 35    | 42,9-                   | 114            | 153    | 25,5-                   |
| Alkoholeinfluß .....  | 96     | 173   | 44,5-                   | 560            | 700    | 20,0-                   |
| innerorts .....   | 80     | 141   | 43,3-                   | 454            | 558    | 18,6-                   |
| außerorts .....   | 16     | 32    | 50,0-                   | 106            | 142    | 25,4-                   |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..                                     | 3      | 5     | X                       | 23             | 16     | 43,8                    |
| innerorts .....   | 3      | 4     | X                       | 21             | 12     | 75,0                    |
| außerorts .....   | -      | 1     | X                       | 2              | 4      | X                       |
| Übermüdung .....  | -      | 1     | X                       | -              | 3      | X                       |
| innerorts .....   | -      | 1     | X                       | -              | 3      | X                       |
| außerorts .....   | -      | -     | -                       | -              | -      | -                       |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | 19     | 12    | 58,3                    | 53             | 54     | 1,9-                    |
| innerorts .....   | 15     | 10    | 50,0                    | 47             | 47     | -                       |
| außerorts .....   | 4      | 2     | X                       | 6              | 7      | X                       |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....  | 1 329  | 1 348 | 1,4-                    | 5 688          | 6 016  | 5,5-                    |
| innerorts .....   | 1 263  | 1 283 | 1,6-                    | 5 419          | 5 736  | 5,5-                    |
| außerorts .....   | 66     | 65    | 1,5                     | 269            | 280    | 3,9-                    |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen geregelt war ..... | 117    | 127   | 7,9-                    | 563            | 607    | 7,2-                    |
| innerorts .....   | 112    | 124   | 9,7-                    | 553            | 595    | 7,1-                    |
| außerorts .....   | 5      | 3     | X                       | 10             | 12     | 16,7-                   |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage  | M a i  |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - M a i |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|--|--------|-------|-------------------------|----------------|--------|-------------------------|
|  | 2006   | 2005  |                         | 2006           | 2005   |                         |
|  | Anzahl |       | %                       | Anzahl         |        | %                       |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen .....                            | 14     | 8     | X                       | 46             | 37     | 24,3                    |
| innerorts .....  | 14     | 8     | X                       | 45             | 36     | 25,0                    |
| außerorts .....  | -      | -     | -                       | 1              | 1      | -                       |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen<br>oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ..... | 87     | 81    | 7,4                     | 404            | 451    | 10,4-                   |
| innerorts .....  | 84     | 80    | 5,0                     | 392            | 442    | 11,3-                   |
| außerorts .....  | 3      | 1     | X                       | 12             | 9      | X                       |
| an anderen Stellen   |        |       |                         |                |        |                         |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....  | 298    | 271   | 10,0                    | 1 105          | 1 133  | 2,5-                    |
| innerorts .....  | 294    | 266   | 10,5                    | 1 082          | 1 115  | 3,0-                    |
| außerorts .....  | 4      | 5     | X                       | 23             | 18     | 27,8                    |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....   | 728    | 742   | 1,9-                    | 3 164          | 3 331  | 5,0-                    |
| innerorts .....  | 691    | 698   | 1,0-                    | 2 999          | 3 137  | 4,4-                    |
| außerorts .....  | 37     | 44    | 15,9-                   | 165            | 194    | 14,9-                   |
| durch sonstiges falsches Verhalten .....   | 85     | 119   | 28,6-                   | 406            | 457    | 11,2-                   |
| innerorts .....  | 68     | 107   | 36,4-                   | 348            | 411    | 15,3-                   |
| außerorts .....  | 17     | 12    | 41,7                    | 58             | 46     | 26,1                    |
| Nichtbenutzen des Gehweges .....   | 32     | 27    | 18,5                    | 148            | 136    | 8,8                     |
| innerorts .....  | 30     | 24    | 25,0                    | 132            | 118    | 11,9                    |
| außerorts .....  | 2      | 3     | X                       | 16             | 18     | 11,1-                   |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....  | 15     | 13    | 15,4                    | 55             | 74     | 25,7-                   |
| innerorts .....  | 6      | 4     | X                       | 15             | 14     | 7,1                     |
| außerorts .....  | 9      | 9     | -                       | 40             | 60     | 33,3-                   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....  | 43     | 37    | 16,2                    | 116            | 119    | 2,5-                    |
| innerorts .....  | 41     | 34    | 20,6                    | 112            | 115    | 2,6-                    |
| außerorts .....  | 2      | 3     | X                       | 4              | 4      | -                       |
| Andere Fehler der Fußgänger .....  | 194    | 215   | 9,8-                    | 682            | 851    | 19,9-                   |
| innerorts .....  | 175    | 187   | 6,4-                    | 607            | 731    | 17,0-                   |
| außerorts .....  | 19     | 28    | 32,1-                   | 75             | 120    | 37,5-                   |
| Straßenverhältnisse .....  | 1 075  | 1 154 | 6,8-                    | 11 875         | 11 912 | 0,3-                    |
| innerorts .....  | 514    | 511   | 0,6                     | 4 619          | 4 297  | 7,5                     |
| außerorts .....  | 561    | 643   | 12,8-                   | 7 256          | 7 615  | 4,7-                    |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....  | 959    | 1 013 | 5,3-                    | 11 449         | 11 456 | 0,1-                    |
| innerorts .....  | 448    | 497   | 2,5                     | 4 400          | 4 060  | 8,4                     |
| außerorts .....  | 511    | 576   | 11,3-                   | 7 049          | 7 396  | 4,7-                    |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....   | 76     | 78    | 2,6-                    | 171            | 178    | 3,9-                    |
| innerorts .....  | 49     | 44    | 11,4                    | 102            | 95     | 7,4                     |
| außerorts .....  | 27     | 34    | 20,6-                   | 69             | 83     | 16,9-                   |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....  | 16     | 23    | 30,4-                   | 55             | 79     | 30,4-                   |
| innerorts .....  | 9      | 13    | X                       | 29             | 44     | 34,1-                   |
| außerorts .....  | 7      | 10    | X                       | 26             | 35     | 25,7-                   |
| Schnee, Eis .....  | 12     | 22    | 45,5-                   | 8 398          | 7 998  | 5,0                     |
| innerorts .....  | 1      | -     | X                       | 2 898          | 2 494  | 16,2                    |
| außerorts .....  | 11     | 22    | 50,0-                   | 5 500          | 5 504  | 0,1-                    |
| Regen .....  | 785    | 851   | 7,8-                    | 2 630          | 3 031  | 13,2-                   |
| innerorts .....  | 955    | 964   | 2,5-                    | 1 280          | 1 350  | 5,2-                    |
| außerorts .....  | 430    | 487   | 11,7-                   | 1 350          | 1 681  | 19,7-                   |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....  | 70     | 39    | 79,5                    | 195            | 170    | 14,7                    |
| innerorts .....  | 34     | 16    | X                       | 91             | 77     | 18,2                    |
| außerorts .....  | 36     | 23    | 56,5                    | 104            | 93     | 11,8                    |
| Zustand der Straße .....   | 108    | 131   | 17,6-                   | 379            | 403    | 6,0-                    |
| innerorts .....  | 60     | 68    | 11,8-                   | 186            | 200    | 7,0-                    |
| außerorts .....  | 48     | 63    | 23,8-                   | 193            | 203    | 4,9-                    |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....   | 15     | 14    | 7,1                     | 106            | 83     | 27,7                    |
| innerorts .....  | 3      | 5     | X                       | 34             | 30     | 13,3                    |
| außerorts .....  | 12     | 9     | X                       | 72             | 53     | 35,8                    |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | M a i  |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - M a i |         | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|--------|--------|-------------------------|----------------|---------|-------------------------|
|   | 2006   | 2005   |                         | 2006           | 2005    |                         |
|   | Anzahl |        | %                       | Anzahl         |         | %                       |
| Anderer Zustand der Straße .....                                    | 93     | 117    | 20,5-                   | 273            | 320     | 14,7-                   |
| innerorts .....   | 57     | 63     | 9,5-                    | 152            | 170     | 10,6-                   |
| außerorts .....   | 36     | 54     | 33,3-                   | 121            | 150     | 19,3-                   |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen  | 5      | 3      | X                       | 23             | 28      | 17,9-                   |
| innerorts .....   | 4      | 2      | X                       | 18             | 16      | 12,5                    |
| außerorts .....   | 1      | 1      | -                       | 5              | 12      | X                       |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....                            | 3      | 7      | X                       | 24             | 25      | 4,0-                    |
| innerorts .....   | 2      | 4      | X                       | 15             | 21      | 28,6-                   |
| außerorts .....   | 1      | 3      | X                       | 9              | 4       | X                       |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....                      | -      | -      | -                       | -              | -       | -                       |
| innerorts .....   | -      | -      | -                       | -              | -       | -                       |
| außerorts .....   | -      | -      | -                       | -              | -       | -                       |
| Witterungseinflüsse .....   | 259    | 234    | 10,7                    | 1 426          | 1 566   | 8,9-                    |
| innerorts .....   | 156    | 129    | 20,9                    | 775            | 784     | 1,1-                    |
| außerorts .....   | 103    | 105    | 1,9-                    | 651            | 782     | 16,8-                   |
| Sichtbehinderung durch  |        |        |                         |                |         |                         |
| Nebel .....   | 6      | 5      | X                       | 172            | 139     | 23,7                    |
| innerorts .....   | -      | 2      | X                       | 35             | 24      | 45,8                    |
| außerorts .....   | 6      | 3      | X                       | 137            | 115     | 19,1                    |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....                      | 38     | 41     | 7,3-                    | 251            | 265     | 5,3-                    |
| innerorts .....   | 18     | 18     | -                       | 117            | 126     | 7,1-                    |
| außerorts .....   | 20     | 23     | 13,0-                   | 134            | 139     | 3,6-                    |
| blendende Sonne .....   | 177    | 166    | 6,6                     | 874            | 915     | 4,5-                    |
| innerorts .....   | 128    | 103    | 24,3                    | 597            | 591     | 1,0                     |
| außerorts .....   | 49     | 63     | 22,2-                   | 277            | 324     | 14,5-                   |
| Seitenwind .....  | 21     | 13     | 61,5                    | 86             | 191     | 55,0-                   |
| innerorts .....   | 2      | 2      | -                       | 9              | 22      | X                       |
| außerorts .....   | 19     | 11     | 72,7                    | 77             | 169     | 54,4-                   |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....                    | 17     | 9      | X                       | 43             | 56      | 23,2-                   |
| innerorts .....   | 8      | 4      | X                       | 17             | 21      | 19,0-                   |
| außerorts .....   | 9      | 5      | X                       | 26             | 35      | 25,7-                   |
| Hindernisse .....   | 447    | 459    | 2,6-                    | 1 348          | 1 431   | 5,8-                    |
| innerorts .....   | 141    | 135    | 4,4                     | 378            | 419     | 9,8-                    |
| außerorts .....   | 306    | 324    | 5,6-                    | 970            | 1 012   | 4,2-                    |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn   | 20     | 16     | 25,0                    | 38             | 38      | -                       |
| innerorts .....   | 17     | 12     | 41,7                    | 31             | 30      | 3,3                     |
| außerorts .....   | 3      | 4      | X                       | 7              | 8       | X                       |
| Wild auf der Fahrbahn .....   | 230    | 236    | 2,5-                    | 739            | 752     | 1,7-                    |
| innerorts .....   | 11     | 11     | -                       | 47             | 57      | 17,5-                   |
| außerorts .....   | 219    | 225    | 2,7-                    | 692            | 695     | 0,4-                    |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....                                 | 131    | 141    | 7,1-                    | 355            | 426     | 16,7-                   |
| innerorts .....   | 76     | 78     | 2,6-                    | 198            | 228     | 13,2-                   |
| außerorts .....   | 55     | 63     | 12,7-                   | 157            | 198     | 20,7-                   |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....                          | 66     | 66     | -                       | 216            | 215     | 0,5                     |
| innerorts .....   | 37     | 34     | 8,8                     | 102            | 104     | 1,9-                    |
| außerorts .....   | 29     | 32     | 9,4-                    | 114            | 111     | 2,7                     |
| Sonstige Ursachen .....   | 547    | 659    | 17,0-                   | 2 312          | 3 219   | 28,2-                   |
| innerorts .....   | 344    | 399    | 13,8-                   | 1 404          | 2 096   | 33,0-                   |
| außerorts .....   | 203    | 260    | 21,9-                   | 908            | 1 123   | 19,1-                   |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ... | 53     | 67     | 20,9-                   | 161            | 204     | 21,1-                   |
| innerorts .....   | 39     | 52     | 25,0-                   | 120            | 155     | 22,6-                   |
| außerorts .....   | 14     | 15     | 6,7-                    | 41             | 49      | 16,3-                   |
| Ursachen insgesamt .....  | 40 959 | 43 991 | 6,9-                    | 164 356        | 179 139 | 8,3-                    |
| innerorts .....   | 28 510 | 29 559 | 3,5-                    | 104 497        | 113 765 | 8,1-                    |
| außerorts .....   | 12 449 | 14 432 | 13,7-                   | 59 859         | 65 374  | 8,4-                    |

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

| Land                   | Insgesamt | Davon                     |   |                | Insgesamt | Davon                     |   |                |  |
|------------------------|-----------|---------------------------|---|----------------|-----------|---------------------------|---|----------------|--|
|                        |           | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen |           | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen |  |
|                        |           | Mai 2006                  |   |                |           | Januar bis Mai 2006       |   |                |  |
| Deutschland            | 150 955   | 112 235                   | 28 827                                  | 9 893          | 732 992   | 546 392                   | 140 331                                 | 46 269         |  |
| Baden-Württemberg      | 13 566    | 10 776                    | 1 966                                   | 824            | 69 512    | 53 866                    | 11 655                                  | 3 991          |  |
| Bayern                 | 23 291    | 14 577                    | 6 882                                   | 1 832          | 110 808   | 72 407                    | 30 008                                  | 8 393          |  |
| Berlin                 | 9 092     | 8 953                     |   | 139            | 41 813    | 41 214                    | -                                       | 599            |  |
| Brandenburg            | 6 220     | 3 905                     | 1 850                                   | 465            | 29 161    | 18 655                    | 8 396                                   | 2 110          |  |
| Bremen                 | 1 618     | 1 587                     | 2                                       | 29             | 6 756     | 6 569                     | 31                                      | 156            |  |
| Hamburg                | 3 954     | 3 779                     | 4                                       | 171            | 19 140    | 18 261                    | 50                                      | 829            |  |
| Hessen                 | 5 381     | 3 613                     | 1 168                                   | 600            | 35 422    | 23 773                    | 7 686                                   | 3 963          |  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 158     | 2 517                     | 1 440                                   | 201            | 18 651    | 11 351                    | 6 492                                   | 808            |  |
| Niedersachsen          | 12 573    | 8 252                     | 3 433                                   | 888            | 57 475    | 37 054                    | 16 244                                  | 4 177          |  |
| Nordrhein-Westfalen    | 39 534    | 32 584                    | 4 279                                   | 2 671          | 189 558   | 155 635                   | 21 985                                  | 11 938         |  |
| Rheinland-Pfalz        | 8 358     | 5 349                     | 2 439                                   | 570            | 40 355    | 25 276                    | 12 542                                  | 2 537          |  |
| Saarland               | 1 818     | 1 325                     | 330                                     | 163            | 8 923     | 6 366                     | 1 840                                   | 717            |  |
| Sachsen                | 7 858     | 5 986                     | 1 539                                   | 333            | 41 712    | 32 142                    | 7 680                                   | 1 890          |  |
| Sachsen-Anhalt         | 6 022     | 4 077                     | 1 588                                   | 357            | 27 478    | 19 151                    | 6 864                                   | 1 463          |  |
| Schleswig-Holstein     | 3 505     | 2 216                     | 992                                     | 297            | 16 952    | 11 198                    | 4 576                                   | 1 178          |  |
| Thüringen              | 4 007     | 2 739                     | 915                                     | 353            | 19 276    | 13 474                    | 4 282                                   | 1 520          |  |