

Verkehr

Verkehrsunfälle

März 2006

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 04.Juni 2006
Artikelnummer: 2080700061034

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen	5
1.2 Nach Straßenarten	6
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	14
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	15
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	16

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	24

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

26

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27
4.2 Alle Ursachen	28

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

34

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992r	336 619r	1 917 373r	100 073r	19 408r	1 797 892r	438 804r	5 361r	76 952r	356 491r
2004 Januar	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September ...	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar	178 558r	23 108r	155 450r	8 970r	1 613r	144 867r	30 737r	451r	5 270r	25 016r
Februar	174 503r	19 533r	154 970r	8 999r	1 391r	144 580r	26 032r	295r	4 284r	21 453r
März	178 347r	21 647r	156 700r	8 012r	1 423r	147 265r	29 169r	341r	4 887r	23 941r
April	180 217r	27 629r	152 588r	7 330r	1 528r	143 730r	35 675r	414r	6 274r	28 987r
Mai	192 222r	31 723r	160 499r	8 046r	1 641r	150 812r	41 299r	503r	7 738r	33 058r
Juni	190 637r	34 825r	155 812r	7 454r	1 561r	146 797r	44 332r	485r	7 860r	35 987r
Juli	185 334r	32 802r	152 532r	7 913r	1 813r	142 806r	42 792r	536r	7 882r	34 374r
August	179 351r	30 443r	148 908r	7 643r	1 578r	139 687r	39 787r	510r	7 250r	32 027r
September ...	189 056r	33 166r	155 890r	7 541r	1 634r	146 715r	42 080r	511r	7 391r	34 178r
Oktober	198 956r	30 868r	168 088r	8 407r	1 817r	157 864r	40 316r	519r	7 151r	32 646r
November	200 826r	26 272r	174 554r	9 176r	1 569r	163 809r	33 976r	392r	5 598r	27 986r
Dezember	205 985r	24 603r	181 382r	10 582r	1 840r	168 960r	32 609r	404r	5 367r	26 838r
2006 Januar	180 471r	19 543r	160 928r	8 703r	1 412r	150 813r	25 839r	308r	4 315r	21 216r
Februar	166 523r	19 268r	147 255r	8 496r	1 259r	137 500r	25 490r	327r	4 279r	20 884r
März	191 103r	21 200	169 903r	8 902	1 310	159 691	28 212r	331	4 532	23 349
April	162 035	23 074	138 961	6 873	1 408	130 680	30 695	398	30 297	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
	M ä r z 2006				M ä r z 2005							
Autobahnen	1 721	45	454	2 115	1 619	51	437	2 202	6,3	11,8-	3,9	4,0-
Bundesstraßen	4 542	107	1 079	5 274	4 592	114	1 210	5 416	1,1-	6,1-	10,8-	2,6-
innerorts	2 343	16	363	2 702	2 469	19	450	2 824	5,1-	15,8-	19,3-	4,3-
außerorts	2 199	91	716	2 572	2 123	95	760	2 592	3,6	4,2-	5,8-	0,8-
Landesstraßen	4 635	81	1 109	5 188	4 820	76	1 265	5 275	3,8-	6,6	12,3-	1,7-
innerorts	2 380	21	405	2 649	2 481	14	444	2 746	4,1-	50,0	8,8-	3,5-
außerorts	2 255	60	704	2 539	2 339	62	821	2 529	3,6-	3,2-	14,3-	0,4
Kreisstraßen	2 141	47	583	2 244	2 190	45	556	2 333	2,2-	4,4	4,9	3,8-
innerorts	1 116	12	258	1 196	1 101	11	211	1 168	1,4	9,1	22,3	2,4
außerorts	1 025	35	325	1 048	1 089	34	345	1 165	5,9-	2,9	5,8-	10,0-
Andere Straßen	8 161	51	1 307	8 528	8 426	55	1 419	8 715	3,1-	7,3-	7,9-	2,1-
innerorts	7 657	40	1 162	7 975	7 910	44	1 264	8 201	3,2-	9,1-	8,1-	2,8-
außerorts	504	11	145	553	516	11	155	514	2,3-	-	6,5-	7,6
Insgesamt	21 200	331	4 532	23 349	21 647	341	4 887	23 941	2,1-	2,9-	7,3-	2,5-
innerorts	13 496	89	2 188	14 522	13 961	88	2 369	14 939	3,3-	1,1	7,6-	2,8-
außerorts	7 704	242	2 344	8 827	7 686	253	2 518	9 002	0,2	4,3-	6,9-	1,9-
	Januar - M ä r z 2006				Januar - M ä r z 2005							
Autobahnen	4 389	141	1 184	5 276	4 646	146	1 237	5 868	5,5-	3,4-	4,3-	10,1-
Bundesstraßen	12 942	318	3 088	15 077	13 853	327	3 527	16 225	6,6-	2,8-	12,4-	7,1-
innerorts	6 675	59	1 061	7 629	7 261	70	1 264	8 289	8,1-	15,7-	16,1-	8,0-
außerorts	6 267	259	2 027	7 448	6 592	257	2 263	7 936	4,9-	0,8	10,4-	6,2-
Landesstraßen	13 621	254	3 494	14 871	14 759	260	3 847	16 146	7,7-	2,3-	9,2-	7,9-
innerorts	6 963	58	1 311	7 594	7 370	58	1 400	8 091	5,5-	-	6,4-	6,1-
außerorts	6 658	196	2 183	7 277	7 389	202	2 447	8 055	9,9-	3,0-	10,8-	9,7-
Kreisstraßen	6 290	114	1 622	6 650	6 857	168	1 730	7 227	8,3-	32,1-	6,2-	8,0-
innerorts	3 116	30	650	3 299	3 275	30	604	3 480	4,9-	-	7,6	5,2-
außerorts	3 174	84	972	3 351	3 582	138	1 126	3 747	11,4-	39,1-	13,7-	10,6-
Andere Straßen	22 769	139	3 738	23 575	24 173	186	4 100	24 944	5,8-	25,3-	8,8-	5,5-
innerorts	21 341	112	3 317	22 055	22 618	144	3 638	23 390	5,6-	22,2-	8,8-	5,7-
außerorts	1 428	27	421	1 520	1 555	42	462	1 554	8,2-	35,7-	8,9-	2,2-
Insgesamt	60 011	966	13 126	65 449	64 288	1 087	14 441	70 410	6,7-	11,1-	9,1-	7,0-
innerorts	38 095	259	6 339	40 577	40 524	302	6 906	43 250	6,0-	14,2-	8,2-	6,2-
außerorts	21 916	707	6 787	24 872	23 764	785	7 535	27 160	7,8-	9,9-	9,9-	8,4-

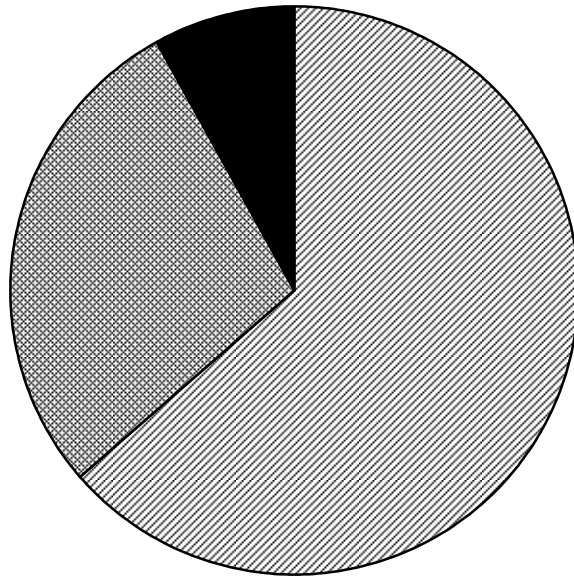
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im März 2006

 Innerorts

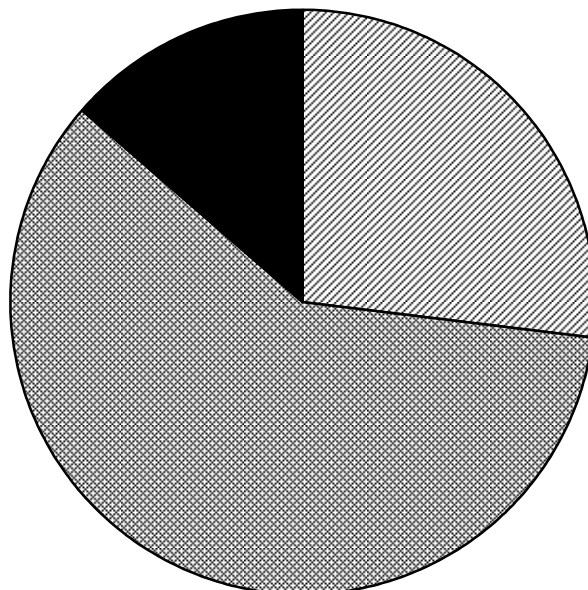
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 2006						M ä r z 2005					
Fahrunfall	4 648	136	1 504	4 589	4 558	148	1 630	4 404	2,0	8,1-	7,7-	4,2	
innerorts	1 422	16	372	1 388	1 574	24	486	1 467	9,7-	33,3-	23,5-	5,4-	
außerorts	3 226	120	1 132	3 201	2 984	124	1 144	2 937	8,1	3,2-	1,0-	9,0	
Abbiege-Unfall	2 581	13	408	3 082	2 846	10	499	3 356	9,3-	30,0	18,2-	8,2-	
innerorts	2 041	8	265	2 351	2 221	3	321	2 535	8,1-	X	17,4-	7,3-	
außerorts	540	5	143	731	625	7	178	821	13,6-	X	19,7-	11,0-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 516	42	838	5 078	4 613	34	862	5 368	2,1-	23,5	2,8-	5,4-	
innerorts	3 569	12	534	3 910	3 580	12	518	4 009	0,3-	-	3,1	2,5-	
außerorts	947	30	304	1 168	1 033	22	344	1 359	8,3-	36,4	11,6-	14,1-	
Überschreitenunfall ...	1 419	34	441	1 070	1 452	26	485	1 097	2,3-	30,8	9,1-	2,5-	
innerorts	1 374	24	412	1 047	1 378	19	437	1 062	0,3-	26,3	5,7-	1,4-	
außerorts	45	10	29	23	74	7	48	35	39,2-	X	39,6-	34,3-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	546	2	75	541	570	5	73	566	4,2-	X	2,7	4,4-	
innerorts	509	1	69	503	537	3	67	523	5,2-	X	3,0	3,8-	
außerorts	37	1	6	38	33	2	6	43	12,1	X	-	11,6-	
Unfall im Längsverkehr	5 384	71	781	6 938	5 367	82	844	6 996	0,3	13,4-	7,5-	0,8-	
innerorts	3 056	14	222	3 858	3 020	11	221	3 800	1,2	27,3	0,5	1,5-	
außerorts	2 328	57	559	3 080	2 347	71	623	3 196	0,8-	19,7-	10,3-	3,6-	
Sonstiger Unfall	2 106	33	485	2 051	2 241	36	494	2 154	6,0-	8,3-	1,8-	4,8-	
innerorts	1 525	14	314	1 465	1 651	16	319	1 543	7,6-	12,5-	1,6-	5,1-	
außerorts	581	19	171	586	590	20	175	611	1,5-	5,0-	2,3-	4,1-	
Insgesamt	21 200	331	4 532	23 349	21 647	341	4 887	23 941	2,1-	2,9-	7,3-	2,5-	
innerorts	13 496	89	2 188	14 522	13 961	88	2 369	14 939	3,3-	1,1	7,6-	2,8-	
außerorts	7 704	242	2 344	8 827	7 686	253	2 518	9 002	0,2	4,3-	6,9-	1,9-	
		Januar - M ä r z 2006						Januar - M ä r z 2005					
Fahrunfall	14 244	435	4 583	13 940	15 818	490	5 239	15 635	10,0-	11,2-	12,5-	10,8-	
innerorts	4 626	54	1 223	4 533	5 061	79	1 396	5 018	8,6-	31,6-	12,4-	9,7-	
außerorts	9 618	381	3 360	9 407	10 757	411	3 843	10 617	10,6-	7,3-	12,6-	11,4-	
Abbiege-Unfall	7 541	24	1 177	8 929	8 256	34	1 417	9 768	8,7-	29,4-	16,9-	8,6-	
innerorts	5 959	14	789	6 728	6 553	17	985	7 381	9,1-	17,6-	19,9-	8,8-	
außerorts	1 582	10	388	2 201	1 703	17	432	2 387	7,1-	41,2-	10,2-	7,8-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 211	98	2 157	14 004	12 922	86	2 270	15 053	5,5-	14,0	5,0-	7,0-	
innerorts	9 606	29	1 339	10 667	10 134	26	1 401	11 422	5,2-	11,5	4,4-	6,6-	
außerorts	2 605	69	818	3 337	2 788	60	869	3 631	6,6-	15,0	5,9-	8,1-	
Überschreitenunfall ...	4 314	138	1 431	3 153	4 550	138	1 573	3 269	5,2-	-	9,0-	3,5-	
innerorts	4 156	105	1 351	3 065	4 359	103	1 472	3 174	4,7-	1,9	8,2-	3,4-	
außerorts	158	33	80	88	191	35	101	95	17,3-	5,7-	20,8-	7,4-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 519	7	205	1 535	1 544	11	216	1 548	1,6-	X	5,1-	0,8-	
innerorts	1 427	5	175	1 440	1 450	7	191	1 441	1,6-	X	8,4-	0,1-	
außerorts	92	2	30	95	94	4	25	107	2,1-	X	20,0	11,2-	
Unfall im Längsverkehr	14 451	180	2 242	18 447	15 152	226	2 382	19 392	4,6-	20,4-	5,9-	4,9-	
innerorts	8 183	23	631	10 282	8 581	25	634	10 749	4,6-	8,0-	0,5-	4,3-	
außerorts	6 268	157	1 611	8 165	6 571	201	1 748	8 643	4,6-	21,9-	7,8-	5,5-	
Sonstiger Unfall	5 731	84	1 331	5 441	6 046	102	1 344	5 745	5,2-	17,6-	1,0-	5,3-	
innerorts	4 138	29	831	3 862	4 386	45	827	4 065	5,7-	35,6-	0,5	5,0-	
außerorts	1 593	55	500	1 579	1 660	57	517	1 680	4,0-	3,5-	3,3-	6,0-	
Insgesamt	60 011	966	13 126	65 449	64 288	1 087	14 441	70 410	6,7-	11,1-	9,1-	7,0-	
innerorts	38 095	259	6 339	40 577	40 524	302	6 906	43 250	6,0-	14,2-	8,2-	6,2-	
außerorts	21 916	707	6 787	24 872	23 764	785	7 535	27 160	7,8-	9,9-	9,9-	8,4-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
M ä r z 2006												M ä r z 2005			
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 511	9	163	1 742	1 512	8	170	1 794	0,1-	X	4,1-	2,9-			
innerorts	1 208	3	112	1 347	1 254	2	130	1 439	3,7-	X	13,8-	6,4-			
außerorts	303	6	51	395	258	6	40	355	17,4	-	27,5	11,3			
vorausfährt o. wartet	3 712	17	342	5 013	3 726	24	345	5 146	0,4	29,2-	0,9-	2,6-			
innerorts	2 280	3	113	2 997	2 292	4	116	2 987	0,5-	X	2,6-	0,3			
außerorts	1 432	14	229	2 016	1 434	20	229	2 159	0,1-	30,0-	-	6,6-			
seitlich in gleicher Richtung fährt	835	6	135	962	906	6	149	1 012	7,8-	-	9,4-	4,9-			
innerorts	453	-	41	490	519	4	57	566	12,7-	X	28,1-	13,4-			
außerorts	382	6	94	472	387	2	92	446	1,3-	X	2,2	5,8			
entgegenkommt	1 948	81	636	2 599	1 717	71	675	2 226	13,5	14,1	3,1	16,8			
innerorts	882	8	163	1 154	809	9	185	986	9,0	X	11,9-	17,0			
außerorts	1 066	73	533	1 445	908	62	490	1 240	17,4	17,7	8,8	16,5			
einbiegt oder kreuzt	5 524	46	1 011	6 275	5 746	37	1 064	6 719	3,9-	24,3	5,0-	6,6-			
innerorts	4 406	16	645	4 875	4 471	13	637	5 035	1,5-	23,1	1,3	3,2-			
außerorts	1 118	30	366	1 400	1 275	24	427	1 684	12,3-	25,0	14,3-	16,9-			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 221	54	633	1 787	2 281	40	677	1 798	2,6-	35,0	6,5-	0,6-			
innerorts	2 121	40	588	1 715	2 141	28	605	1 713	0,9-	42,9	2,8-	0,1			
außerorts	100	14	45	72	140	12	72	85	28,6-	16,7	37,5-	15,3-			
Aufprall auf Hindernis	110	1	29	100	87	-	13	88	26,4	X	X	13,6			
innerorts	41	-	7	35	43	-	9	36	4,7-	-	X	2,8-			
außerorts	69	1	22	65	44	-	4	52	56,8	X	X	25,0			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 082	65	640	1 857	2 125	83	762	1 890	2,0-	21,7-	16,0-	1,7-			
innerorts	434	5	147	376	502	13	168	436	13,5-	X	12,5-	13,8-			
außerorts	1 648	60	493	1 481	1 623	70	594	1 454	1,5	14,3-	17,0-	1,9			
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 552	37	523	1 426	1 474	51	563	1 347	5,3	27,5-	7,1-	5,9			
innerorts	328	5	104	301	349	7	130	321	6,0-	X	20,0-	6,2-			
außerorts	1 224	32	419	1 125	1 125	44	433	1 026	8,8	27,3-	3,2-	9,6			
Unfall anderer Art	1 705	15	360	1 588	2 073	21	469	1 921	17,8-	28,6-	23,2-	17,3-			
innerorts	1 343	9	268	1 232	1 581	8	332	1 420	15,1-	X	19,3-	13,2-			
außerorts	362	6	92	356	492	13	137	501	26,4-	X	32,8-	28,9-			
Insgesamt	21 200	331	4 532	23 349	21 647	341	4 887	23 941	2,1-	2,9-	7,3-	2,5-			
innerorts	13 496	89	2 188	14 522	13 961	88	2 369	14 939	3,3-	1,1	7,6-	2,8-			
außerorts	7 704	242	2 344	8 827	7 686	253	2 518	9 002	0,2	4,3-	6,9-	1,9-			
Januar - M ä r z 2006												Januar - M ä r z 2005			
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	4 157	22	455	4 867	4 311	18	473	5 094	3,6-	22,2	3,8-	4,5-			
innerorts	3 350	8	305	3 785	3 538	9	340	4 053	5,3-	X	10,3-	6,6-			
außerorts	807	14	150	1 082	773	9	133	1 041	4,4	X	12,8	3,9			
vorausfährt o. wartet	9 863	50	928	13 127	10 302	75	889	13 891	4,3-	33,3-	4,4	5,5-			
innerorts	6 130	7	291	7 950	6 444	8	294	8 383	4,9-	X	1,0-	5,2-			
außerorts	3 733	43	637	5 177	3 858	67	595	5 508	3,2-	35,8-	7,1	6,0-			
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 140	19	305	2 492	2 369	22	381	2 682	9,7-	13,6-	19,9-	7,1-			
innerorts	1 182	-	111	1 294	1 317	8	139	1 407	10,3-	X	20,1-	8,0-			
außerorts	958	19	194	1 198	1 052	14	242	1 275	8,9-	35,7	19,8-	6,0-			
entgegenkommt	5 621	214	2 062	7 474	5 781	229	2 286	7 587	2,8-	6,6-	9,8-	1,5-			
innerorts	2 586	21	503	3 328	2 622	24	563	3 300	1,4-	12,5-	10,7-	0,8			
außerorts	3 035	193	1 559	4 146	3 159	205	1 723	4 287	3,9-	5,9-	9,5-	3,3-			
einbiegt oder kreuzt	15 004	100	2 623	17 366	16 204	101	2 842	19 020	7,4-	1,0-	7,7-	8,7-			
innerorts	11 896	33	1 640	13 367	12 798	36	1 791	14 485	7,0-	8,3-	8,4-	7,7-			
außerorts	3 108	67	983	3 999	3 406	65	1 051	4 535	8,8-	3,1	6,5-	11,8-			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	6 919	184	2 038	5 346	7 222	187	2 220	5 473	4,2-	1,6-	8,2-	2,3-			
innerorts	6 571	135	1 895	5 113	6 799	132	2 038	5 196	3,4-	2,3	7,0-	1,6-			
außerorts	348	49	143	233	423	55	182	277	17,7-	10,9-	21,4-	15,9-			
Aufprall auf Hindernis	302	7	66	289	295	6	54	292	2,4	X	22,2	1,0-			
innerorts	121	2	22	106	138	2	27	116	12,3-	-	18,5-	8,6-			
außerorts	181	5	44	183	157	4	27	176	15,3	X	63,0	4,0			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	6 419	193	2 008	5 738	7 106	233	2 283	6 449	9,7-	17,2-	12,0-	11,0-			
innerorts	1 468	18	446	1 332	1 606	33	471	1 507	8,6-	45,5-	5,3-	11,6-			
außerorts	4 951	175	1 562	4 406	5 500	200	1 812	4 942	10,0-	12,5-	13,8-	10,8-			
Abk.v.Fahrbahn n.links	4 849	143	1 582	4 420	5 403	160	1 802	5 061	10,3-	10,6-	12,2-	12,7-			
innerorts	1 100	21	343	1 040	1 244	23	386	1 239	11,6-	8,7-	11,1-	16,1-			
außerorts	3 749	122	1 239	3 380	4 159	137	1 416	3 822	9,9-	10,9-	12,5-	11,6-			
Unfall anderer Art	4 737	34	1 059	4 330	5 295	56	1 211	4 861	10,5-	39,3-	12,6-	10,9-			
innerorts	3 691	14	783	3 262	4 018	27	857	3 564	8,1-	48,1-	8,6-	8,5-			
außerorts	1 046	20	276	1 068	1 277	29	354	1 297	18,1-	31,0-	22,0-	17,7-			
Insgesamt	60 011	966	13 126	65 449	64 288	1 087	14 441	70 410	6,7-	11,1-	9,1-	7,0-			
innerorts	38 095	259	6 339	40 577	40 524	302	6 906	43 250	6,0-	14,2-	8,2-	6,2-			
außerorts	21 916	707	6 787	24 872	23 764	785	7 535	27 160	7,8-	9,9-	9,9-	8,4-			

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	546	1	69	476	1	73	596	213	759
2. Donnerstag	491	4	67	420	4	71	535	181	672
3. Freitag	475	1	77	397	1	80	504	234	709
4. Samstag	313	1	42	270	1	47	362	178	491
5. Sonntag	189	2	31	156	2	34	214	115	304
6. Montag	508	5	72	431	5	78	546	177	685
7. Dienstag	466	4	65	397	4	70	487	187	653
8. Mittwoch	415	3	61	351	3	68	456	140	555
9. Donnerstag	442	4	61	377	6	90	475	173	615
10. Freitag	522	7	62	453	7	67	604	181	703
11. Samstag	385	2	59	324	2	73	419	209	594
12. Sonntag	184	-	27	157	-	31	220	133	317
13. Montag	470	4	63	403	4	68	511	158	628
14. Dienstag	448	1	52	395	1	57	524	115	563
15. Mittwoch	443	4	72	367	4	75	447	114	557
16. Donnerstag	386	2	62	322	2	65	396	118	504
17. Freitag	417	1	67	349	1	72	451	134	551
18. Samstag	315	4	48	263	4	54	344	133	448
19. Sonntag	266	1	53	212	1	58	284	109	375
20. Montag	496	1	60	435	1	60	531	134	630
21. Dienstag	463	2	71	390	3	73	500	122	585
22. Mittwoch	458	2	76	380	2	81	456	123	581
23. Donnerstag	551	4	93	454	4	99	559	132	693
24. Freitag	525	3	83	439	3	86	563	149	674
25. Samstag	350	3	62	285	3	72	398	174	524
26. Sonntag	245	3	47	195	3	49	286	100	345
27. Montag	553	4	87	462	4	91	574	168	721
28. Dienstag	563	2	85	476	2	86	614	125	688
29. Mittwoch	496	4	76	416	4	80	485	134	630
30. Donnerstag	505	4	78	423	4	83	537	149	654
31. Freitag	610	3	94	513	3	97	644	186	796
Zusammen ...	13 496	86	2 022	11 388	89	2 188	14 522	4 698	18 194
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	459	8	104	347	9	125	520	269	728
2. Donnerstag	310	5	68	237	5	89	353	177	487
3. Freitag	410	11	88	311	12	109	476	294	704
4. Samstag	253	18	59	176	22	103	379	228	481
5. Sonntag	183	3	48	132	5	60	222	153	336
6. Montag	341	5	83	253	5	95	375	239	580
7. Dienstag	252	7	49	196	7	60	292	144	396
8. Mittwoch	250	15	54	181	16	75	282	132	382
9. Donnerstag	243	9	48	186	10	60	280	171	414
10. Freitag	379	6	80	293	7	104	426	198	577
11. Samstag	415	8	100	307	8	134	514	338	753
12. Sonntag	197	7	50	140	8	67	227	191	388
13. Montag	246	5	60	181	5	66	282	96	342
14. Dienstag	206	8	50	148	10	63	240	74	280
15. Mittwoch	159	4	40	115	5	50	169	67	226
16. Donnerstag	158	2	42	114	2	55	167	52	210
17. Freitag	197	7	47	143	7	65	216	76	273
18. Samstag	186	10	60	116	12	84	210	88	274
19. Sonntag	173	6	58	109	7	73	212	62	235
20. Montag	210	4	60	146	5	78	218	86	296
21. Dienstag	183	5	37	141	5	50	218	79	262
22. Mittwoch	199	6	47	146	6	57	219	81	280
23. Donnerstag	229	10	45	174	12	56	265	59	288
24. Freitag	241	9	50	182	9	65	266	90	331
25. Samstag	237	6	54	177	7	69	295	127	364
26. Sonntag	158	7	48	103	6	64	189	101	259
27. Montag	265	5	57	203	6	73	297	114	379
28. Dienstag	205	3	62	140	4	69	199	84	289
29. Mittwoch	209	7	59	143	8	70	219	74	283
30. Donnerstag	219	9	48	162	9	64	222	113	332
31. Freitag	332	3	78	251	3	92	378	147	479
Zusammen ...	7 704	218	1 833	5 653	242	2 344	8 827	4 204	11 908
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	1 005	9	173	823	10	198	1 116	482	1 487
2. Donnerstag	801	9	135	657	9	160	888	368	1 159
3. Freitag	885	12	165	708	13	189	980	528	1 413
4. Samstag	566	19	101	446	23	150	741	406	972
5. Sonntag	372	5	79	288	7	94	436	268	640
6. Montag	849	10	155	684	10	173	921	416	1 265
7. Dienstag	718	11	114	593	11	130	779	331	1 049
8. Mittwoch	665	18	115	532	19	143	738	272	937
9. Donnerstag	685	13	109	563	16	150	755	344	1 029
10. Freitag	901	13	142	746	14	171	1 030	379	1 280
11. Samstag	800	10	159	631	10	207	933	547	1 347
12. Sonntag	381	7	77	297	8	98	447	324	705
13. Montag	716	9	123	584	9	134	793	254	970
14. Dienstag	654	9	102	543	11	120	764	189	843
15. Mittwoch	602	8	112	482	9	125	616	181	783
16. Donnerstag	544	4	104	436	4	120	563	170	714
17. Freitag	614	8	114	492	8	137	667	210	824
18. Samstag	501	14	108	379	16	138	554	221	722
19. Sonntag	439	7	111	321	8	131	496	171	610
20. Montag	706	5	120	581	6	138	749	220	926
21. Dienstag	646	7	108	531	8	123	718	201	847
22. Mittwoch	657	8	123	526	8	138	675	204	861
23. Donnerstag	780	14	138	628	16	155	824	191	971
24. Freitag	766	12	133	621	12	151	829	239	1 005
25. Samstag	587	9	116	462	9	141	693	301	888
26. Sonntag	403	10	95	298	10	113	475	201	604
27. Montag	818	9	144	665	10	164	871	282	1 100
28. Dienstag	768	5	147	616	6	155	813	209	977
29. Mittwoch	705	11	135	559	12	150	704	208	913
30. Donnerstag	724	13	126	585	13	147	759	262	986
31. Freitag	942	6	172	764	6	189	1 022	333	1 275
Insgesamt ...	21 200	304	3 855	17 041	331	4 532	23 349	8 902	30 102

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								Personen				
								%					
		März 2006				März 2005							
Deutschland	21 200	331	4 532	23 349	21 647	341	4 887	23 941	2.1-	2.9-	7.3-	2.5-	
Baden-Württemberg	2 570	57	585	2 964	2 666	39	607	3 097	3.6-	46.2	3.6-	4.3-	
Bayern	3 192	62	636	3 869	3 436	48	777	4 098	7.1-	29.2	18.1-	5.6-	
Berlin	792	5	107	843	802	6	106	857	1.2-	X	0.9	1.6-	
Brandenburg	678	13	243	625	637	12	225	578	6.4	8.3	8.0	8.1	
Bremen	220	1	29	237	209	1	27	233	5.3	-	7.4	1.7	
Hamburg	466	2	38	576	519	5	55	633	10.2-	X	30.9-	9.0-	
Hessen	1 757	30	341	1 934	1 668	22	342	1 973	5.3	36.4	0.3-	2.0-	
Mecklenburg-Vorpommern	427	13	98	416	438	14	123	455	2.5-	7.1-	20.3-	8.6-	
Niedersachsen	2 224	37	455	2 453	2 340	59	498	2 611	5.0-	37.3-	8.6-	6.1-	
Nordrhein-Westfalen ..	4 419	32	952	4 651	4 531	74	1 003	4 698	2.5-	56.8-	5.1-	1.0-	
Rheinland-Pfalz	1 127	21	268	1 199	1 166	21	288	1 269	3.3-	-	6.9-	5.5-	
Saarland	342	6	56	435	343	3	59	413	0.3-	X	5.1-	5.3	
Sachsen	948	14	245	1 004	977	14	306	996	3.0-	-	19.9-	0.8	
Sachsen-Anhalt	682	20	185	681	670	6	195	651	1.8	X	5.1-	4.6	
Schleswig-Holstein ...	853	6	149	956	747	5	120	868	14.2	X	24.2	10.1	
Thüringen	503	12	145	506	498	12	156	511	1.0	-	7.1-	1.0-	
		Januar - März 2006				Januar - März 2005							
Deutschland	60 011	966	13 126	65 449	64 288	1 087	14 441	70 410	6.7-	11.1-	9.1-	7.0-	
Baden-Württemberg	7 251	128	1 705	8 317	7 595	120	1 793	8 666	4.5-	6.7	4.9-	4.0-	
Bayern	9 388	159	1 902	11 278	10 194	189	2 249	12 101	7.9-	15.9-	15.4-	6.8-	
Berlin	2 153	16	288	2 349	2 246	16	303	2 374	4.1-	-	5.0-	1.1-	
Brandenburg	1 818	43	646	1 622	1 932	52	667	1 731	5.9-	17.3-	3.1-	6.3-	
Bremen	551	1	101	573	581	3	87	609	5.2-	X	16.1	5.9-	
Hamburg	1 424	5	122	1 679	1 661	10	162	1 983	14.3-	X	24.7-	15.3-	
Hessen	4 744	77	955	5 196	4 983	69	1 021	5 805	4.8-	11.6	6.5-	10.5-	
Mecklenburg-Vorpommern	1 193	50	289	1 185	1 435	45	374	1 448	16.9-	11.1	22.7-	18.2-	
Niedersachsen	6 349	123	1 257	6 956	7 055	153	1 448	7 792	10.0-	19.6-	13.2-	10.7-	
Nordrhein-Westfalen ..	12 832	145	2 831	13 306	13 407	207	3 054	13 791	4.3-	30.0-	7.3-	3.5-	
Rheinland-Pfalz	3 058	47	730	3 231	3 319	63	763	3 652	7.9-	25.4-	4.3-	11.5-	
Saarland	951	10	141	1 192	1 034	10	133	1 232	8.0-	-	6.0	3.2-	
Sachsen	2 672	53	765	2 705	2 803	50	826	2 876	4.7-	6.0	7.4-	5.9-	
Sachsen-Anhalt	1 833	42	527	1 835	1 936	49	595	1 890	5.3-	14.3-	11.4-	2.9-	
Schleswig-Holstein ...	2 194	23	365	2 420	2 447	16	458	2 781	10.3-	43.8	20.3-	13.0-	
Thüringen	1 600	44	502	1 605	1 660	35	508	1 679	3.6-	25.7	1.2-	4.4-	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
März 2006			März 2005						
10 212	8 902	1 310	9 435	8 012	1 423	8.2	11.1	7.9-	Deutschland
1 470	1 317	153	1 480	1 272	208	0.7-	3.5	26.4-	Baden-Württemberg
1 262	1 102	160	1 145	960	185	10.2	14.8	13.5-	Bayern
161	98	63	150	86	64	7.3	14.0	1.6-	Berlin
376	331	45	348	284	64	8.0	16.5	29.7-	Brandenburg
62	59	3	45	34	11	37.8	73.5	X	Bremen
183	150	33	194	166	28	5.7-	9.6-	17.9	Hamburg
833	730	103	612	546	66	36.1	33.7	56.1	Hessen
320	278	42	271	223	48	18.1	24.7	12.5-	Mecklenburg-Vorpommern
687	566	121	624	523	101	10.1	8.2	19.8	Niedersachsen
2 116	1 832	284	2 083	1 784	299	1.6	2.7	5.0-	Nordrhein-Westfalen
790	733	57	740	658	82	6.8	11.4	30.5-	Rheinland-Pfalz
143	120	23	144	116	28	0.7-	3.4	17.9-	Saarland
702	608	94	636	546	90	10.4	11.4	4.4	Sachsen
426	379	47	373	313	60	14.2	21.1	21.7-	Sachsen-Anhalt
329	291	38	270	239	31	21.9	21.8	22.6	Schleswig-Holstein
352	308	44	320	262	58	10.0	17.6	24.1-	Thüringen

Januar - März 2006			Januar - März 2005						Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
30 082	26 101	3 981	30 408	25 981	4 427	1.1-	0.5	10.1-	Deutschland
4 259	3 739	520	4 832	4 221	611	11.9-	11.4-	14.9-	Baden-Württemberg
3 957	3 462	495	3 140	2 507	633	26.0	38.1	21.8-	Bayern
480	273	207	467	261	206	2.8	4.6	0.5	Berlin
984	867	117	1 115	956	159	11.7-	9.3-	26.4-	Brandenburg
147	133	14	149	115	34	1.3-	15.7	58.8-	Bremen
550	460	90	628	540	88	12.4-	14.8-	2.3	Hamburg
2 385	2 055	330	2 052	1 853	199	16.2	10.9	65.8	Hessen
873	749	124	1 068	911	157	18.3-	17.8-	21.0-	Mecklenburg-Vorpommern
1 911	1 582	329	2 025	1 684	341	5.6-	6.1-	3.5-	Niedersachsen
6 542	5 677	865	6 690	5 720	970	2.2-	0.8-	10.8-	Nordrhein-Westfalen
2 291	2 102	189	2 367	2 134	233	3.2-	1.5-	18.9-	Rheinland-Pfalz
440	366	74	433	355	78	1.6	3.1	5.1-	Saarland
2 140	1 892	248	2 121	1 854	267	0.9	2.0	7.1-	Sachsen
1 259	1 106	153	1 333	1 155	178	5.6-	4.2-	14.0-	Sachsen-Anhalt
777	681	96	839	740	99	7.4-	8.0-	3.0-	Schleswig-Holstein
1 087	957	130	1 149	975	174	5.4-	1.8-	25.3-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
März 2006								
Baden-Württemberg	405	129	194	7	46	141	123	153
Bayern	341	109	159	5	19	135	72	160
Berlin	115	31	39		8	31	21	63
Brandenburg	113	36	42		22	20	32	45
Bremen	29	12	12		2	10	14	3
Hamburg	58	15	18		3	15	10	33
Hessen	321	123	159	2	46	111	95	103
Mecklenburg-Vorpommern	105	32	39	1	11	27	31	42
Niedersachsen	293	94	116	2	32	82	78	121
Nordrhein-Westfalen	584	179	221	4	65	152	121	284
Rheinland-Pfalz	164	60	89	2	23	64	47	57
Saarland	65	25	34	1	9	24	17	23
Sachsen	181	47	61	2	22	37	40	94
Sachsen-Anhalt	118	37	45		17	28	34	47
Schleswig-Holstein	105	45	55	1	19	35	22	38
Thüringen	88	21	25		4	21	23	44
Deutschland ...	3 085	995	1 308	27	348	933	780	1 310
dagegen Vorjahr	3 689	1 409	1 867	42	539	1 286	857	1 423
Veränderung in %	16.4-	29.4-	29.9-	35.7-	35.4-	27.4-	9.0-	7.9-

Januar - März 2006								
Baden-Württemberg	1 420	496	717	21	177	519	404	520
Bayern	1 142	412	593	15	113	465	235	495
Berlin	386	106	146	2	29	115	73	207
Brandenburg	326	127	158	4	71	83	82	117
Bremen	64	16	17		2	15	34	14
Hamburg	196	58	67		15	52	48	90
Hessen	1 038	382	516	14	140	362	326	330
Mecklenburg-Vorpommern	286	85	105	6	31	68	77	124
Niedersachsen	922	346	453	11	109	333	247	329
Nordrhein-Westfalen	1 958	624	808	19	238	551	469	865
Rheinland-Pfalz	583	205	280	4	74	202	189	189
Saarland	215	85	125	1	31	93	56	74
Sachsen	529	160	207	3	75	129	121	248
Sachsen-Anhalt	364	109	132		43	89	102	153
Schleswig-Holstein	298	132	169	5	46	118	70	96
Thüringen	305	93	116	4	33	79	82	130
Deutschland ...	10 032	3 436	4 609	109	1 227	3 273	2 615	3 981
dagegen Vorjahr	11 288	4 092	5 367	128	1 532	3 707	2 769	4 427
Veränderung in %	11.1-	16.0-	14.1-	14.8-	19.9-	11.7-	5.6-	10.1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
M ä r z 2006								
Innerhalb von Ortschaften	19 273	13 496	16 799	89	2 188	14 522	4 698	1 079
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 622	5 983	8 799	197	1 890	6 712	2 455	184
Auf Autobahnen	3 517	1 721	2 614	45	454	2 115	1 749	47
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	31 412	21 200	28 212	331	4 532	23 349	8 902	1 310
dagegen Vorjahr	31 082	21 647	29 169	341	4 887	23 941	8 012	1 423
Veränderung in %	1,1	2,1-	3,3-	2,9-	7,3-	2,5-	11,1	7,9-
Januar - M ä r z 2006								
Innerhalb von Ortschaften	55 478	38 095	47 175	259	6 399	40 577	14 086	3 297
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25 608	17 527	25 765	566	5 603	19 596	7 522	559
Auf Autobahnen	9 007	4 389	6 601	141	1 184	5 276	4 493	125
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	90 093	60 011	79 541	966	13 126	65 449	26 101	3 981
dagegen Vorjahr	94 696	64 288	85 938	1 087	14 441	70 410	25 981	4 427
Veränderung in %	4,9-	6,7-	7,4-	11,1-	9,1-	7,0-	0,5	10,1-
Dar.: Alkoholunfälle								
M ä r z 2006								
Innerhalb von Ortschaften	2 188	588	725	5	168	552	521	1 079
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	719	348	499	20	162	317	187	184
Auf Autobahnen	178	59	84	2	18	64	72	47
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 085	995	1 308	27	348	933	780	1 310
dagegen Vorjahr	3 689	1 409	1 867	42	539	1 286	857	1 423
Veränderung in %	16,4-	29,4-	29,9-	35,7-	35,4-	27,5-	9,0-	7,9-
Januar - M ä r z 2006								
Innerhalb von Ortschaften	7 143	2 141	2 714	37	621	2 056	1 705	3 297
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 371	1 125	1 645	64	543	1 038	687	559
Auf Autobahnen	518	170	250	8	63	179	223	125
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 032	3 436	4 609	109	1 227	3 273	2 615	3 981
dagegen Vorjahr	11 288	4 092	5 367	128	1 532	3 707	2 769	4 427
Veränderung in %	11,1-	16,0-	14,1-	14,8-	19,9-	11,7-	5,6-	10,1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
März 2006				Januar - März 2006				
Aachen	66	-	11	70	208	1	36	222
Augsburg	72	-	5	93	219	-	18	261
Berlin	792	5	107	843	2 153	16	288	2 349
Bielefeld	74	1	12	74	239	2	47	252
Bochum	66	-	9	80	224	1	29	258
Bonn	86	-	14	85	235	2	36	235
Bottrop	21	-	5	17	63	1	14	58
Brandenburg / Havel	13	2	4	9	51	2	21	36
Braunschweig	64	1	5	72	159	2	18	175
Bremen	176	1	25	183	432	1	84	445
Bremerhaven	44	-	4	54	119	-	17	128
Chemnitz	68	1	18	69	201	1	61	203
Cottbus	29	-	6	27	63	-	13	63
Darmstadt	57	-	6	65	163	5	28	182
Dessau	24	-	5	24	57	2	17	58
Dortmund	125	1	24	134	391	1	64	429
Dresden	128	-	16	157	319	2	51	354
Düsseldorf	174	-	27	204	515	3	77	557
Duisburg	119	-	19	122	324	3	67	330
Erfurt	44	-	5	50	139	-	28	146
Erlangen	41	-	6	42	108	-	12	119
Essen	155	-	25	180	390	2	63	436
Flensburg	28	-	1	40	75	-	2	95
Frankfurt / Main	210	3	29	223	602	5	83	649
Frankfurt / Oder	17	-	4	18	45	2	14	45
Freiburg / Breisgau	63	1	12	76	218	2	37	232
Fürth	23	-	2	30	54	-	2	66
Gelsenkirchen	64	-	12	65	183	2	29	194
Gera	18	-	5	17	47	-	8	48
Görlitz	4	-	-	6	14	-	3	13
Hagen	54	-	9	63	133	1	23	154
Halle / Saale	71	-	10	74	168	1	31	179
Hamburg	466	2	38	576	1 419	5	122	1 674
Hamm	64	-	9	63	170	3	37	159
Hannover (Region)	368	1	48	399	1 025	10	141	1 129
Heidelberg	38	-	2	50	114	-	9	138
Heilbronn	32	-	3	36	88	-	16	97
Herne	47	1	7	46	102	2	12	109
Ingolstadt	37	-	8	42	95	1	18	106
Jena	23	-	2	29	57	-	4	68
Kaiserslautern	30	1	1	33	88	3	8	93
Karlsruhe	91	1	17	98	211	4	33	231
Kassel	48	-	12	45	148	2	32	155

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
März 2006				Januar - März 2006				
Kiel	68	-	7	83	176	1	20	203
Koblenz	38	2	9	42	107	2	17	121
Köln	323	-	62	350	911	1	130	999
Krefeld	70	-	6	76	173	-	26	174
Leipzig	123	-	19	129	312	1	62	302
Leverkusen	39	-	3	49	135	1	20	145
Ludwigshafen	52	-	5	61	141	-	19	164
Lübeck	75	-	10	82	208	-	20	228
Magdeburg	63	-	9	66	194	-	24	206
Mainz	59	-	6	68	150	-	24	167
Mannheim	84	-	15	99	215	2	36	248
Mönchengladbach	72	-	13	72	214	-	45	210
Mülheim / Ruhr	42	1	5	49	102	1	19	107
München	287	-	24	383	835	1	74	1 007
Münster / Westfalen	86	1	17	80	270	1	64	245
Neubrandenburg	13	-	3	10	39	-	8	43
Neumünster	31	-	3	41	90	-	9	105
Nürnberg	134	1	11	175	389	3	35	473
Oberhausen	57	-	14	56	147	2	35	155
Offenbach	47	-	3	61	120	-	15	140
Oldenburg (Oldenburg)	64	1	7	65	171	1	15	188
Osnabrück	47	-	3	55	135	-	15	148
Pforzheim	45	2	8	57	99	2	24	125
Plauen	12	-	1	16	34	-	11	43
Potsdam	32	-	2	34	78	-	9	81
Regensburg	26	-	7	22	88	-	14	99
Remscheid	21	1	4	20	51	2	14	46
Rostock	41	-	2	49	109	2	12	128
Saarbrücken (Stadtverband)	128	-	19	167	322	-	46	397
Salzgitter	28	-	12	27	74	1	23	95
Schwerin	28	-	4	28	62	1	6	66
Solingen	36	-	9	37	92	-	19	95
Stralsund	14	-	-	20	33	1	3	40
Stuttgart	156	1	18	187	453	1	60	546
Trier	28	-	5	28	88	-	17	87
Ulm	24	-	2	38	73	-	13	93
Wiesbaden	109	-	24	118	261	2	45	288
Wilhelmshaven	28	2	5	35	63	5	8	71
Wolfsburg	38	-	5	41	87	-	10	103
Worms	20	-	6	22	69	-	17	75
Würzburg	46	1	7	46	97	1	10	120
Wuppertal	67	1	16	86	219	1	42	243
Zwickau	23	-	3	37	56	1	12	64

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	3	X	12	15	20,0-	148	168	11,9-	457	528	13,4-
innerorts	3	3	-	5	8	X	112	125	10,4-	356	390	8,7-
außerorts	1	-	X	7	7	-	36	43	16,3-	101	138	26,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	16	34	52,9-	27	55	50,9-	266	459	42,0-	471	746	36,9-
innerorts	8	11	X	12	23	47,8-	169	243	30,5-	309	447	30,9-
außerorts	8	23	X	15	32	53,1-	97	216	55,1-	162	299	45,8-
Personenkraftwagen ..	209	218	4,1-	628	681	7,8-	2 600	2 654	2,0-	7 784	8 393	7,3-
innerorts	21	28	25,0-	74	79	6,3-	716	729	1,8-	2 170	2 220	2,3-
außerorts	188	190	1,1-	554	602	8,0-	1 884	1 925	2,1-	5 614	6 173	9,1-
Bussen	1	1	-	8	2	X	34	41	17,1-	97	103	5,8-
innerorts	1	1	-	1	1	-	25	27	7,4-	51	60	15,0-
außerorts	-	-	-	7	1	X	9	14	X	46	43	7,0
Güterkraftfahrzeugen	17	17	-	48	58	17,2-	226	151	49,7	564	522	8,0
innerorts	2	1	X	3	7	X	46	35	31,4	98	105	6,7-
außerorts	15	16	6,3-	45	51	11,8-	180	116	55,2	466	417	11,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	4	14	X	19	27	29,6-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	7	10	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	11	X	12	17	29,4-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	2	X	1	3	X	11	15	26,7-	34	42	19,0-
innerorts	-	-	-	-	1	X	5	6	X	13	16	18,8-
außerorts	-	2	X	1	2	X	6	9	X	21	26	19,2-
Kraftfahrzeugen zus.	247	275	10,2-	725	815	11,0-	3 289	3 502	8,1-	9 426	10 361	9,0-
innerorts	35	44	20,5-	95	119	20,2-	1 074	1 168	8,0-	3 004	3 248	7,5-
außerorts	212	231	8,2-	630	696	9,5-	2 215	2 334	5,1-	6 422	7 113	9,7-
Fahrrädern	26	22	18,2	47	72	34,7-	570	655	13,0-	1 532	1 708	10,3-
innerorts	11	13	15,4-	21	42	50,0-	488	549	11,1-	1 328	1 493	11,1-
außerorts	15	9	X	26	30	13,3-	82	106	22,6-	204	215	5,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	3	X	1	7	X	67	88	23,9-	152	188	19,1-
innerorts	-	2	X	1	4	X	59	76	22,4-	137	170	19,4-
außerorts	-	1	X	-	3	X	8	12	X	15	18	16,7-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	1	-	18	13	38,5	37	40	7,5-
innerorts	-	-	-	-	1	X	17	7	X	30	26	15,4
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	6	X	7	14	X
Fußgänger	57	44	29,5	190	198	4,0-	645	707	8,8-	2 102	2 306	8,8-
innerorts	43	31	38,7	142	140	1,4	601	638	5,8-	1 955	2 119	7,7-
außerorts	14	13	7,7	48	58	17,2-	44	69	36,2-	147	187	21,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	4	X	9	11	X	205	216	5,1-	503	568	11,4-
innerorts	1	3	X	5	8	X	194	207	6,3-	480	545	11,9-
außerorts	1	1	-	4	3	X	11	9	X	23	23	-
65 Jahre und mehr ...	29	20	45,0	99	106	6,6-	162	186	12,9-	591	660	10,5-
innerorts	25	17	47,1	81	84	3,6-	155	174	10,9-	561	625	10,2-
außerorts	4	3	X	18	22	18,2-	7	12	X	30	35	14,3-
Andere Personen	1	-	X	3	1	X	10	10	-	29	26	11,5
innerorts	-	-	-	1	-	X	8	7	X	22	20	10,0
außerorts	1	-	X	2	1	X	2	3	X	7	6	X
Insgesamt	331	341	2,9-	966	1 087	11,1-	4 532	4 887	7,3-	13 126	14 441	9,1-
innerorts	89	88	1,1	259	302	14,2-	2 188	2 369	7,6-	6 339	6 906	8,2-
außerorts	242	253	4,3-	707	785	9,9-	2 344	2 518	6,9-	6 787	7 535	9,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	10	7	X	28	35	20,0-	378	440	14,1-	948	1 111	14,7-
innerorts	2	5	X	8	12	X	287	328	12,5-	701	819	14,4-
außerorts	8	2	X	20	23	13,0-	91	112	18,8-	247	292	15,4-
65 Jahre und mehr ...	80	79	1,3	231	260	11,2-	634	685	7,4-	1 954	2 014	3,0-
innerorts	44	37	18,9	116	134	13,4-	414	459	9,8-	1 299	1 369	5,1-
außerorts	36	42	14,3-	115	126	8,7-	220	226	2,7-	655	645	1,6

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
Fahrer und Mitfahrer von												
584	621	6,0-	1 623	1 900	14,6-	736	792	7,1-	2 092	2 443	14,4-	. Mofas, Mopeds innerorts außerorts
496	526	5,7-	1 418	1 624	12,7-	611	654	6,6-	1 779	2 022	12,0-	
88	95	7,4-	205	276	25,7-	125	138	9,4-	313	421	25,7-	
Motorzweirädern mit												
603	1 018	40,8-	1 252	1 930	35,1-	885	1 511	41,4-	1 750	2 731	35,9-	... amtl. Kennzeichen innerorts außerorts
476	729	34,7-	1 008	1 457	30,8-	653	983	33,6-	1 329	1 927	31,0-	
127	289	56,1-	244	473	48,4-	232	528	56,1-	421	804	47,6-	
Personenkraftwagen												
16 626	16 434	1,2	47 191	49 978	5,6-	19 435	19 306	0,7	55 603	59 052	5,8- innerorts außerorts
8 839	8 729	1,3	25 127	26 199	4,1-	9 576	9 486	0,9	27 371	28 498	4,0-	
7 787	7 705	1,1	22 064	23 779	7,2-	9 859	9 820	0,4	28 232	30 554	7,6-	
Bussen												
388	428	9,3-	1 011	1 097	7,8-	423	470	10,0-	1 116	1 202	7,2- innerorts außerorts
303	321	5,6-	735	835	12,0-	329	349	5,7-	787	896	12,2-	
85	107	20,6-	276	262	5,3	94	121	22,3-	329	306	7,5	
Güterkraftfahrzeugen												
749	711	5,3	2 053	2 285	10,2-	992	879	12,9	2 665	2 865	7,0- innerorts außerorts
252	241	4,6	692	809	14,5-	300	277	8,3	793	921	13,9-	
497	470	5,7	1 361	1 476	7,8-	692	602	15,0	1 872	1 944	3,7-	
Landwirtschaftlichen												
13	24	45,8-	54	76	28,9-	17	38	55,3-	74	104	28,8-	... Zugmaschinen innerorts außerorts
4	11	X	15	30	50,0-	5	14	X	22	40	45,0-	
9	13	X	39	46	15,2-	12	24	50,0-	52	64	18,8-	
übrigen												
56	82	31,7-	211	249	15,3-	67	99	32,3-	246	294	16,3-	... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
32	53	39,6-	127	149	14,8-	37	59	37,3-	140	166	15,7-	
24	29	17,2-	84	100	16,0-	30	40	25,0-	106	128	17,2-	
Kraftfahrzeugen zus.												
19 019	19 318	1,5-	53 395	57 515	7,2-	22 555	23 095	2,3-	63 546	68 691	7,5- innerorts außerorts
10 402	10 610	2,0-	29 122	31 103	6,4-	11 511	11 822	2,6-	32 221	34 470	6,5-	
8 617	8 708	1,0-	24 273	26 412	8,1-	11 044	11 273	2,0-	31 325	34 221	8,5-	
Fahrrädern												
2 410	2 743	12,1-	6 323	7 052	10,3-	3 006	3 420	12,1-	7 902	8 832	10,5- innerorts außerorts
2 273	2 552	10,9-	5 978	6 643	10,0-	2 772	3 114	11,0-	7 327	8 178	10,4-	
137	191	28,3-	345	409	15,6-	234	306	23,5-	575	654	12,1-	
darunter:												
383	422	9,2-	875	1 060	17,5-	450	513	12,3-	1 028	1 255	18,1-	... unter 15 Jahren innerorts außerorts
371	394	5,8-	839	1 014	17,3-	430	472	8,9-	977	1 188	17,8-	
12	28	57,1-	36	46	21,7-	20	41	51,2-	51	67	23,9-	
anderen Fahrzeugen												
94	68	38,2	224	255	12,2-	112	81	38,3	262	296	11,5- innerorts außerorts
85	59	44,1	201	202	0,5-	102	66	54,5	231	229	0,9	
9	9	-	23	53	56,6-	10	15	33,3-	31	67	53,7-	
Fußgänger												
1 791	1 763	1,6	5 407	5 477	1,3-	2 493	2 514	0,8-	7 699	7 981	3,5- innerorts außerorts
1 729	1 682	2,8	5 190	5 213	0,4-	2 373	2 351	0,9	7 287	7 472	2,5-	
62	81	23,5-	217	264	17,8-	120	163	26,4-	412	509	19,1-	
darunter:												
555	494	12,3	1 388	1 326	4,7	762	714	6,7	1 900	1 905	0,3-	... unter 15 Jahren innerorts außerorts
549	479	14,6	1 365	1 290	5,8	744	689	8,0	1 850	1 843	0,4	
6	15	X	23	36	36,1-	18	25	28,0-	50	62	19,4-	
65 Jahre und mehr												
263	255	3,1	837	834	0,4	454	461	1,5-	1 527	1 600	4,6- innerorts außerorts
260	247	5,3	809	800	1,1	440	438	0,5	1 451	1 509	3,8-	
3	8	X	28	34	17,6-	14	23	39,1-	76	91	16,5-	
Andere Personen												
35	49	28,6-	100	111	9,9-	46	59	22,0-	132	138	4,3- innerorts außerorts
33	36	8,3-	86	89	3,4-	41	43	4,7-	109	109	-	
2	13	X	14	22	36,4-	5	16	X	23	29	20,7-	
Insgesamt												
23 349	23 941	2,5-	65 449	70 410	7,0-	28 212	29 169	3,3-	79 541	85 938	7,4- innerorts außerorts
14 522	14 939	2,8-	40 577	43 250	6,2-	16 799	17 396	3,4-	47 175	50 458	6,5-	
8 827	9 002	1,9-	24 872	27 160	8,4-	11 413	11 773	3,1-	32 366	35 480	8,8-	
darunter:												
1 726	1 900	9,2-	4 501	5 155	12,7-	2 114	2 347	9,9-	5 477	6 301	13,1-	... unter 15 Jahren innerorts außerorts
1 391	1 349	3,1	3 498	3 764	7,1-	1 680	1 682	0,1-	4 207	4 595	8,4-	
335	551	39,2-	1 003	1 391	27,9-	434	665	34,7-	1 270	1 706	25,6-	
65 Jahre und mehr												
1 873	1 947	3,8-	5 144	5 341	3,7-	2 587	2 711	4,6-	7 329	7 615	3,8- innerorts außerorts
1 330	1 375	3,3-	3 884	3 761	2,0-	1 788	1 871	4,4-	5 099	5 264	3,1-	
543	572	5,1-	1 460	1 580	7,6-	799	840	4,9-	2 230	2 351	5,1-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Getötete															
		M ä r z 2006					M ä r z 2005								
unter 15	10	7	-	-	2	7	-	-	3	4	X	X	-	X	X
männlich	5	3	-	-	1	4	-	-	3	1	X	X	-	X	-
weiblich	5	4	-	-	1	3	-	-	-	3	X	X	-	-	X
15 - 18	11	7	-	2	2	10	7	1	-	1	10,0	-	X	X	X
männlich	4	3	-	-	1	6	3	1	-	1	X	-	X	-	-
weiblich	7	4	-	2	1	4	4	-	-	-	X	-	-	X	X
18 - 21	40	37	2	-	-	45	40	3	-	1	11,1-	7,5-	X	-	X
männlich	33	30	2	-	-	32	27	3	-	1	3,1	11,1	X	-	X
weiblich	7	7	-	-	-	13	13	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	24	19	1	-	1	40	35	3	-	1	40,0-	45,7-	X	-	-
männlich	19	15	1	-	-	29	26	3	-	-	34,5-	42,3-	X	-	-
weiblich	5	4	-	-	1	11	9	-	-	1	X	X	-	-	-
25 - 35	34	27	4	1	-	39	22	9	1	3	12,8-	22,7	X	-	X
männlich	27	20	4	1	-	29	14	8	1	2	6,9-	42,9	X	-	X
weiblich	7	7	-	-	-	10	8	1	-	1	X	X	X	-	X
35 - 45	47	33	4	1	4	43	24	8	-	6	9,3	37,5	X	X	X
männlich	32	21	3	1	3	32	16	8	-	4	-	31,3	X	X	X
weiblich	15	12	1	-	1	11	8	-	-	2	36,4	X	X	-	X
45 - 55	46	22	4	4	8	46	24	7	3	5	-	8,3-	X	X	X
männlich	38	17	4	3	6	35	15	6	3	4	8,6	13,3	X	-	X
weiblich	8	5	-	1	2	11	9	1	-	1	X	X	X	X	X
55 - 65	39	23	-	3	11	32	23	2	2	3	21,9	-	X	X	X
männlich	24	15	-	1	6	27	18	2	2	3	11,1-	16,7-	X	X	X
weiblich	15	8	-	2	5	4	4	-	-	-	X	X	-	X	X
65 und mehr	80	34	1	15	29	79	43	1	13	20	1,3	20,9-	-	15,4	45,0
männlich	39	19	1	9	9	45	28	1	9	6	13,3-	32,1-	-	-	X
weiblich	41	15	-	6	20	34	15	-	4	14	20,6	-	-	X	42,9
Zusammen	331	209	16	26	57	341	218	34	22	44	2,9-	4,1-	52,9-	18,2	29,5
männlich	221	143	15	15	26	239	147	32	18	22	7,5-	2,7-	53,1-	16,7-	18,2
weiblich	110	66	1	11	31	101	70	2	4	22	8,9	5,7-	X	X	40,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	331	209	16	26	57	341	218	34	22	44	2,9-	4,1-	52,9-	18,2	29,5
		Januar - M ä r z 2006					Januar - M ä r z 2005								
unter 15	28	15	-	1	9	35	17	-	7	11	20,0-	11,8-	-	X	X
männlich	18	9	-	1	6	16	6	-	5	5	12,5	X	-	X	X
weiblich	10	6	-	-	3	19	11	-	2	6	47,4-	X	-	X	X
15 - 18	24	14	-	2	7	45	30	4	5	2	46,7-	53,3-	X	X	X
männlich	7	5	-	-	2	29	16	4	4	1	X	X	X	X	X
weiblich	17	9	-	2	5	16	14	-	1	1	6,3	X	-	X	X
18 - 21	109	97	3	1	3	129	111	4	1	10	15,5-	12,6-	X	-	X
männlich	89	77	3	1	3	95	78	4	1	9	6,3-	1,3-	X	-	X
weiblich	20	20	-	-	-	34	33	-	-	1	41,2-	39,4-	-	-	X
21 - 25	84	70	1	1	3	128	111	5	1	5	34,4-	36,9-	X	-	X
männlich	61	49	1	1	2	93	82	5	1	1	34,4-	40,2-	X	-	X
weiblich	22	21	-	-	1	35	29	-	-	4	37,1-	27,6-	-	-	X
25 - 35	134	103	6	1	10	118	87	10	4	9	13,6	18,4	X	X	X
männlich	106	80	6	1	7	89	62	9	2	8	19,1	29,0	X	X	X
weiblich	28	23	-	-	3	29	25	1	2	1	3,4-	8,0-	X	X	X
35 - 45	136	100	7	2	13	144	95	15	1	15	5,8-	5,3	X	X	13,3-
männlich	96	66	6	2	10	104	60	15	1	12	7,7-	10,0	X	X	16,7-
weiblich	40	34	1	-	3	40	35	-	-	3	-	2,9-	X	-	-
45 - 55	119	72	7	7	16	129	70	10	7	20	7,8-	2,9	X	-	20,0-
männlich	95	55	7	5	12	108	53	9	7	17	12,0-	3,8	X	X	23,4-
weiblich	24	17	-	2	4	21	17	1	-	3	14,3	-	X	X	X
55 - 65	101	58	1	7	30	97	55	5	6	20	4,1	5,5	X	X	50,0
männlich	69	40	1	4	19	78	48	5	4	12	11,5-	16,7-	X	-	58,3
weiblich	32	18	-	3	11	18	6	-	2	8	77,8	X	-	X	X
65 und mehr	231	99	2	25	99	260	103	2	40	106	11,2-	3,9-	-	37,5-	6,6-
männlich	120	56	2	17	39	153	64	2	29	50	21,6-	12,5-	-	41,4-	22,0-
weiblich	111	43	-	8	60	107	39	-	11	56	3,7	10,3	-	X	7,1
Zusammen	966	628	27	47	190	1 085	679	55	72	198	11,0-	7,5-	50,9-	34,7-	4,0-
männlich	661	437	26	32	100	765	469	53	54	115	13,6-	6,8-	50,9-	40,7-	13,0
weiblich	304	191	1	15	90	319	209	2	18	83	4,7-	8,6-	X	16,7-	8,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	966	628	27	47	190	1 087	681	55	72	198	11,1-	7,8-	50,9-	34,7-	4,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Schwerverletzte															
M ä r z 2006															
unter 15	378	94	1	67	205	440	118	4	88	216	14,1-	20,3-	X	23,9-	5,1-
männlich	215	41	1	46	122	270	62	2	65	136	20,4-	33,9-	X	29,2-	10,3-
weiblich	161	53	-	20	82	170	56	2	23	80	5,3-	5,4-	X	13,0-	2,5
15 - 18	251	75	48	35	35	283	96	62	37	29	11,3-	21,9-	22,6-	5,4-	20,7
männlich	157	27	43	19	19	186	49	50	25	13	15,6-	44,9-	14,0-	24,0-	46,2
weiblich	94	48	5	16	16	97	47	12	12	16	3,1-	2,1	X	33,3	-
18 - 21	475	367	27	28	26	522	395	45	25	31	9,0-	7,1-	40,0-	12,0	16,1-
männlich	270	197	25	17	14	332	239	37	18	19	18,7-	17,6-	32,4-	5,6-	26,3-
weiblich	204	169	2	11	12	190	156	8	7	12	7,4	8,3	X	X	-
21 - 25	461	363	21	19	24	498	373	37	24	34	7,4-	2,7-	43,2-	20,8-	29,4-
männlich	275	205	19	10	13	318	222	31	18	21	13,5-	7,7-	38,7-	44,4-	38,1-
weiblich	186	158	2	9	11	179	150	6	6	13	3,9	5,3	X	X	15,4-
25 - 35	631	433	37	46	35	721	470	91	63	51	12,5-	7,9-	59,3-	27,0-	31,4-
männlich	381	225	35	30	22	462	262	83	47	28	17,5-	14,1-	57,8-	36,2-	21,4-
weiblich	250	208	2	16	13	259	208	8	16	23	3,5-	-	X	-	43,5-
35 - 45	674	407	55	91	39	811	457	107	100	60	16,9-	10,9-	48,6-	9,0-	35,0-
männlich	450	234	53	64	24	527	243	96	75	36	14,6-	3,7-	44,8-	14,7-	33,3-
weiblich	224	173	2	27	15	283	213	11	25	24	20,8-	18,8-	X	8,0	37,5-
45 - 55	643	373	48	74	71	531	276	69	82	44	21,1	35,1	30,4-	9,8-	61,4
männlich	392	196	46	48	32	352	157	62	57	21	11,4	24,8	25,8-	15,8-	52,4
weiblich	251	177	2	26	39	179	119	7	25	23	40,2	48,7	X	4,0	69,6
55 - 65	380	195	24	71	47	394	196	29	74	56	3,6-	0,5-	17,2-	4,1-	16,1-
männlich	202	89	23	41	14	229	97	26	48	26	11,8-	8,2-	11,5-	14,6-	46,2-
weiblich	177	105	1	30	33	165	99	3	26	30	7,3	6,1	X	15,4	10,0
65 und mehr	634	290	5	138	162	685	272	14	162	186	7,4-	6,6	X	14,8-	12,9-
männlich	305	150	5	75	50	309	140	14	71	55	1,3-	7,1	X	5,6	9,1-
weiblich	329	140	-	63	112	376	132	-	91	131	12,5-	6,1	-	30,8-	14,5-
Zusammen	4 527	2 597	266	569	644	4 885	2 653	458	655	707	7,3-	2,1-	41,9-	13,1-	8,9-
männlich	2 647	1 364	250	350	310	2 985	1 471	401	424	355	11,3-	7,3-	37,7-	17,5-	12,7-
weiblich	1 876	1 231	16	218	333	1 898	1 180	57	231	352	1,2-	4,3	71,9-	5,6-	5,4-
Ohne Angabe	5	3	-	1	1	2	1	1	-	-	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	4 532	2 800	266	570	645	4 887	2 654	459	655	707	7,3-	2,0-	42,0-	13,0-	8,8-
Januar - M ä r z 2006															
unter 15	948	265	1	152	503	1 111	308	7	188	568	14,7-	14,0-	X	19,1-	11,4-
männlich	530	125	1	101	289	659	155	3	137	343	19,6-	19,4-	X	26,3-	15,7-
weiblich	416	140	-	50	213	451	153	4	51	224	7,8-	8,5-	X	2,0-	4,9-
15 - 18	679	220	89	96	122	773	271	136	103	96	12,2-	18,8-	34,6-	6,8-	27,1
männlich	411	100	79	51	58	519	135	116	74	50	20,8-	25,9-	31,9-	31,1-	16,0
weiblich	267	120	9	45	64	254	136	20	29	46	5,1	11,8-	X	55,2	39,1
18 - 21	1 403	1 137	38	68	88	1 607	1 294	69	68	104	12,7-	12,1-	44,9-	-	15,4-
männlich	846	661	34	46	53	969	748	55	51	60	12,7-	11,6-	38,2-	9,8-	11,7-
weiblich	555	474	4	22	35	637	546	14	17	43	12,9-	13,2-	X	29,4	18,6-
21 - 25	1 297	1 055	36	48	82	1 427	1 151	48	72	79	9,1-	8,3-	25,0-	33,3-	3,8
männlich	767	597	33	25	50	859	655	39	50	46	10,7-	8,9-	15,4-	50,0-	8,7
weiblich	530	458	3	23	32	565	493	9	22	33	6,2-	7,1-	X	4,5	3,0-
25 - 35	1 873	1 352	62	129	119	2 182	1 541	125	169	159	14,2-	12,3-	50,4-	23,7-	25,2-
männlich	1 134	741	59	82	69	1 332	842	117	122	85	14,9-	12,0-	49,6-	32,8-	18,8-
weiblich	739	611	3	47	50	849	699	8	46	74	13,0-	12,6-	X	2,2	32,4-
35 - 45	2 013	1 262	104	221	181	2 308	1 419	169	248	192	12,8-	11,1-	38,5-	10,9-	5,7-
männlich	1 305	720	100	147	116	1 432	750	150	175	119	8,9-	4,0-	33,3-	16,0-	2,5-
weiblich	707	542	4	73	65	875	668	19	73	73	19,2-	18,9-	X	-	11,0-
45 - 55	1 828	1 061	92	235	226	1 771	974	112	259	220	3,2	8,9	17,9-	9,3-	2,7
männlich	1 107	564	86	152	120	1 075	524	100	158	115	3,0	7,6	14,0-	3,8-	4,3
weiblich	721	497	6	83	106	695	450	12	100	105	3,7	10,4	X	17,0-	1,0
55 - 65	1 123	579	39	189	189	1 244	621	48	220	227	9,7-	6,8-	18,8-	14,1-	16,7-
männlich	620	298	38	98	84	747	342	45	141	111	17,0-	12,9-	15,6-	30,5-	24,3-
weiblich	502	280	1	91	105	496	279	3	79	115	1,2	0,4	X	15,2	8,7-
65 und mehr	1 954	848	10	393	591	2 014	812	31	381	660	3,0-	4,4	67,7-	3,1	10,5-
männlich	947	446	9	218	193	941	443	31	184	203	0,6	0,7	X	18,5	4,9-
weiblich	1 007	402	1	175	398	1 072	369	-	197	456	6,1-	8,9	X	11,2-	12,7-
Zusammen	13 118	7 779	471	1 531	2 101	14 437	8 391	745	1 708	2 305	9,1-	7,3-	36,8-	10,4-	8,9-
männlich	7 667	4 252	439	920	1 032	8 533	4 594	656	1 092	1 132	10,1-	7,4-	33,1-	15,8-	8,8-
weiblich	5 444	3 524	31	609	1 068	5 894	3 793	89	614	1 169	7,6-	7,1-	65,2-	0,8-	8,6-
Ohne Angabe	8	5	-	1	1	4	2	1	-	1	X	X	X	X	-
Insgesamt ...	13 126	7 784	471	1 532	2 102	14 441	8 393	746	1 708	2 306	9,1-	7,3-	36,9-	10,3-	8,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte																
M ä r z 2006																
M ä r z 2005																
unter 15	1 726	693	3	383	555	1 900	866	13	422	494	9,2-	20,0-	X	9,2-	12,3	
männlich	942	331	2	253	303	987	376	8	277	274	4,6-	12,0-	X	8,7-	10,6	
weiblich	782	361	1	130	251	906	484	5	145	219	13,7-	25,4-	X	10,3-	14,6	
15 - 18	1 110	425	128	204	117	1 370	535	180	230	125	19,0-	20,6-	28,9-	11,3-	6,4-	
männlich	596	148	108	123	50	773	207	146	146	55	22,9-	28,5-	26,0-	15,8-	9,1-	
weiblich	511	274	20	81	67	593	324	34	84	70	13,8-	15,4-	41,2-	3,6-	4,3-	
18 - 21	2 370	2 017	57	120	66	2 417	1 983	93	132	96	1,9-	1,7	38,7-	9,1-	31,3-	
männlich	1 228	995	51	77	30	1 308	1 028	76	80	52	6,1-	3,2-	32,9-	3,8-	42,3-	
weiblich	1 139	1 019	6	43	36	1 106	952	17	52	44	3,0	7,0	X	17,3-	18,2-	
21 - 25	2 420	2 052	46	131	72	2 567	2 075	98	160	88	5,7-	1,1-	53,1-	18,1-	18,2-	
männlich	1 261	1 010	39	81	41	1 384	1 046	81	109	54	8,9-	3,4-	51,9-	25,7-	24,1-	
weiblich	1 156	1 039	7	50	31	1 182	1 028	17	51	34	2,2-	1,1	X	2,0-	8,8-	
25 - 35	4 240	3 335	91	323	167	4 178	3 206	164	333	164	1,5	4,0	44,5-	3,0-	1,8	
männlich	2 194	1 538	86	213	83	2 192	1 501	141	199	96	0,1	2,5	39,0-	7,0	13,5-	
weiblich	2 045	1 796	5	110	84	1 985	1 705	23	133	68	3,0	5,3	X	17,3-	23,5-	
35 - 45	4 458	3 355	111	373	210	4 492	3 215	222	442	210	0,8-	4,4	50,0-	15,6-	-	
männlich	2 389	1 581	99	241	126	2 526	1 591	199	300	124	5,4-	0,6-	50,3-	19,7-	1,6	
weiblich	2 065	1 773	12	130	83	1 964	1 622	23	142	86	5,1	9,3	47,8-	8,5-	3,5-	
45 - 55	3 170	2 282	115	315	168	3 038	2 107	183	342	151	4,3	8,3	29,4-	7,9-	11,3	
männlich	1 664	1 043	110	190	95	1 625	979	143	212	79	2,4	6,5	23,1-	10,4-	20,3	
weiblich	1 504	1 238	5	125	72	1 413	1 128	20	130	72	6,4	9,8	X	3,8-	-	
55 - 65	1 945	1 332	33	237	164	1 998	1 305	54	305	172	2,7-	2,1	38,9-	22,3-	4,7-	
männlich	1 040	646	32	144	72	1 043	621	50	181	82	0,3-	4,0	36,0-	20,4-	12,2-	
weiblich	904	685	1	93	92	955	684	4	124	90	5,3-	0,1	X	25,0-	2,2	
65 und mehr	1 873	1 124	19	313	263	1 947	1 128	31	366	255	3,8-	0,4-	38,7-	14,5-	3,1	
männlich	913	541	18	186	107	934	529	31	203	102	2,2-	2,3	41,9-	8,4-	4,9	
weiblich	958	583	1	126	156	1 010	598	-	163	151	5,1-	2,5-	X	22,7-	3,3	
Zusammen	23 312	16 615	603	2 399	1 782	23 907	16 420	1 018	2 732	1 755	2,5-	1,2	40,8-	12,2-	1,5	
männlich	12 227	7 833	545	1 508	907	12 772	7 878	875	1 707	918	4,3-	0,6-	37,7-	11,7-	1,2-	
weiblich	11 064	8 768	58	888	872	11 114	8 525	143	1 024	834	0,5-	2,9	59,4-	13,3-	4,6	
Ohne Angabe	37	11	-	11	9	34	14	-	11	8	8,8	21,4-	-	-	X	
Insgesamt ...	23 349	16 626	603	2 410	1 791	23 941	16 434	1 018	2 743	1 763	2,5-	1,2	40,8-	12,1-	1,6	
Januar - M ä r z 2006																
Januar - M ä r z 2005																
unter 15	4 501	1 965	14	875	1 388	5 155	2 413	21	1 060	1 326	12,7-	18,6-	33,3-	17,5-	4,7	
männlich	2 412	938	9	554	770	2 703	1 090	14	669	759	10,8-	13,9-	X	17,2-	1,4	
weiblich	2 078	1 020	5	321	614	2 439	1 313	7	391	565	14,8-	22,3-	X	17,9-	8,7	
15 - 18	3 087	1 236	267	529	384	3 848	1 477	440	644	410	19,8-	16,3-	39,3-	17,9-	6,3-	
männlich	1 625	445	228	311	164	2 135	591	357	375	177	23,9-	24,7-	36,1-	17,1-	7,3-	
weiblich	1 455	785	39	217	220	1 706	882	83	269	233	14,7-	11,0-	53,0-	19,3-	5,6-	
18 - 21	6 900	5 817	127	352	291	7 523	6 286	183	372	302	8,3-	7,5-	30,6-	5,4-	3,6-	
männlich	3 497	2 824	111	221	130	3 854	3 062	148	228	149	9,3-	7,8-	25,0-	3,1-	12,8-	
weiblich	3 398	2 988	16	131	161	3 663	3 219	35	143	153	7,2-	7,2-	54,3-	8,4-	5,2	
21 - 25	7 018	5 918	84	377	291	7 807	6 521	155	412	288	10,1-	9,2-	45,8-	8,5-	1,0	
männlich	3 561	2 841	70	228	167	4 112	3 243	132	264	168	13,4-	12,4-	47,0-	13,6-	0,6-	
weiblich	3 449	3 071	13	149	123	3 689	3 272	23	148	120	6,5-	6,1-	43,5-	0,7	2,5	
25 - 35	12 192	9 742	174	843	530	12 746	10 132	253	873	561	4,3-	3,9-	31,2-	3,4-	5,5-	
männlich	6 368	4 661	159	518	301	6 643	4 847	219	516	300	4,1-	3,8-	27,4-	0,4	0,3	
weiblich	5 821	5 078	15	325	229	6 095	5 282	33	354	260	4,5-	3,9-	54,5-	8,2-	11,9-	
35 - 45	12 442	9 408	247	1 025	624	13 371	9 906	400	1 120	681	6,9-	5,0-	38,3-	8,5-	8,4-	
männlich	6 635	4 447	220	663	355	7 289	4 794	356	737	381	9,0-	7,2-	38,2-	10,0-	6,8-	
weiblich	5 794	4 955	27	359	267	6 071	5 105	44	381	298	4,6-	2,9-	38,6-	5,8-	10,4-	
45 - 55	8 788	6 382	230	843	543	8 977	6 319	319	921	540	2,1-	1,0	27,9-	8,5-	0,6	
männlich	4 509	2 898	213	510	283	4 737	2 936	285	566	264	4,8-	1,3-	25,3-	9,9-	7,2	
weiblich	4 275	3 482	17	333	258	4 237	3 382	34	355	274	0,9	3,0	50,0-	6,2-	5,8-	
55 - 65	5 272	3 624	77	631	488	5 529	3 767	96	726	494	4,6-	3,8-	19,8-	13,1-	1,2-	
männlich	2 749	1 745	76	383	214	2 868	1 808	87	414	238	4,2-	3,5-	12,6-	7,5-	10,1-	
weiblich	2 516	1 875	1	247	273	2 654	1 952	9	312	256	5,2-	3,9-	X	20,8-	6,6	
65 und mehr	5 144	3 070	30	819	837	5 341	3 127	61	892	834	3,7-	1,8-	50,8-	8,2-	0,4	
männlich	2 562	1 506	29	508	344	2 612	1 503	59	527	322	1,9-	0,2	50,8-	3,6-	6,8	
weiblich	2 576	1 562	1	310	492	2 720	1 620	2	365	507	5,3-	3,6-	X	15,1-	3,0-	
Zusammen	65 344	47 162	1 250	6 294	5 376	70 297	49 948	1 928	7 020	5 436	7,0-	5,6-	35,2-	10,3-	1,1-	
männlich	33 918	22 305	1 115	3 896	2 728	36 953	23 874	1 657	4 296	2 758	8,2-	6,6-	32,7-	9,3-	1,1-	
weiblich	31 362	24 816	134	2 392	2 637	33 274	26 027	270	2 718	2 666	5,7-	4,7-	50,4-	12,0-	1,1-	
Ohne Angabe	105	29	2	29	31	113	30	2	32	41	7,1-	3,3-	-	9,4-	24,4-	
Insgesamt ...	65 449	47 191	1 252	6 323	5 407	70 410	49 978	1 930	7 052	5 477	7,0-	5,6-	35,1-	10,3-	1,3-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 2006															
M ä r z 2005															
unter 15	2 114	794	4	450	762	2 347	984	17	513	714	9,9-	19,3-	X	12,3-	6,7
männlich	1 162	375	3	299	426	1 261	438	10	345	411	7,9-	14,4-	X	13,3-	3,6
weiblich	948	418	1	150	334	1 079	540	7	168	302	12,1-	22,6-	X	10,7-	10,6
15 - 18	1 372	507	176	241	154	1 663	638	243	267	155	17,5-	20,5-	27,6-	9,7-	0,6-
männlich	757	178	151	142	70	965	259	197	171	69	21,6-	31,3-	23,4-	17,0-	1,4
weiblich	612	326	25	99	84	694	375	46	96	86	11,8-	13,1-	45,7-	3,1	2,3-
18 - 21	2 885	2 421	86	148	92	2 984	2 418	141	157	128	3,3-	0,1	39,0-	5,7-	28,1-
männlich	1 531	1 222	78	94	44	1 672	1 294	116	98	72	8,4-	5,6-	32,8-	4,1-	38,9-
weiblich	1 350	1 195	8	54	48	1 309	1 121	25	59	56	3,1	6,6	X	8,5-	14,3-
21 - 25	2 905	2 434	68	150	97	3 105	2 483	138	184	123	6,4-	2,0-	50,7-	18,5-	21,1-
männlich	1 555	1 230	59	91	54	1 731	1 294	115	127	75	10,2-	4,9-	48,7-	28,3-	28,0-
weiblich	1 347	1 201	9	59	43	1 372	1 187	23	57	48	1,8-	1,2	X	3,5	10,4-
25 - 35	4 905	3 795	132	370	202	4 938	3 698	264	397	218	0,7-	2,6	50,0-	6,8-	7,3-
männlich	2 602	1 783	125	244	105	2 683	1 777	232	247	126	3,0-	0,3	46,1-	1,2-	16,7-
weiblich	2 302	2 011	7	126	97	2 254	1 921	32	149	92	2,1	4,7	X	15,4-	5,4
35 - 45	5 179	3 795	170	465	253	5 346	3 696	337	542	276	3,1-	2,7	49,6-	14,2-	8,3-
männlich	2 871	1 836	155	306	153	3 085	1 850	303	375	164	6,9-	0,8-	48,8-	18,4-	6,7-
weiblich	2 304	1 958	15	157	99	2 258	1 843	34	167	112	2,0	6,2	55,9-	6,0-	11,6-
45 - 55	3 859	2 677	167	393	247	3 615	2 407	239	427	200	6,7	11,2	30,1-	8,0-	23,5
männlich	2 094	1 256	160	241	133	2 012	1 151	211	272	104	4,1	9,1	24,2-	11,4-	27,9
weiblich	1 763	1 420	7	152	113	1 603	1 256	28	155	96	10,0	13,1	X	1,9-	17,7
55 - 65	2 364	1 550	57	311	222	2 424	1 524	85	381	231	2,5-	1,7	32,9-	18,4-	3,9-
männlich	1 266	750	55	186	92	1 299	736	78	231	111	2,5-	1,9	29,5-	19,5-	17,1-
weiblich	1 096	798	2	125	130	1 124	787	7	150	120	2,5-	1,4	X	16,7-	8,3
65 und mehr	2 587	1 448	25	466	454	2 711	1 443	46	541	461	4,6-	0,3	45,7-	13,9-	1,5-
männlich	1 257	710	24	270	166	1 288	697	46	283	163	2,4-	1,9	47,8-	4,6-	1,8
weiblich	1 328	738	1	195	288	1 420	745	-	258	296	6,5-	0,9-	X	24,4-	2,7-
Zusammen	28 170	19 421	885	2 994	2 483	29 133	19 291	1 510	3 409	2 506	3,3-	0,7	41,4-	12,2-	0,9-
männlich	15 095	9 340	810	1 873	1 243	15 996	9 496	1 308	2 149	1 295	5,6-	1,6-	38,1-	12,8-	4,0-
weiblich	13 050	10 065	75	1 117	1 236	13 113	9 775	202	1 259	1 208	0,5-	3,0	62,9-	11,3-	2,3
Ohne Angabe	42	14	-	12	10	36	15	1	11	8	16,7	6,7-	X	9,1	X
Insgesamt ...	28 212	19 435	885	3 006	2 493	29 169	19 306	1 511	3 420	2 514	3,3-	0,7	41,4-	12,1-	0,8-
Januar - M ä r z 2006															
Januar - M ä r z 2005															
unter 15	5 477	2 245	15	1 028	1 900	6 301	2 738	28	1 255	1 905	13,1-	18,0-	46,4-	18,1-	0,3-
männlich	2 960	1 072	10	656	1 065	3 378	1 251	17	811	1 107	12,4-	14,3-	41,2-	19,1-	3,8-
weiblich	2 504	1 166	5	371	830	2 909	1 477	11	444	795	13,9-	21,1-	X	16,4-	4,4
15 - 18	3 790	1 470	356	627	513	4 666	1 778	580	752	508	18,8-	17,3-	38,6-	16,6-	1,0
männlich	2 043	550	307	362	224	2 683	742	477	453	228	23,9-	25,9-	35,6-	20,1-	1,8-
weiblich	1 739	914	48	264	289	1 976	1 032	103	299	280	12,0-	11,4-	53,4-	11,7-	3,2
18 - 21	8 412	7 051	168	421	382	9 259	7 691	256	441	416	9,1-	8,3-	34,4-	4,5-	8,2-
männlich	4 432	3 562	148	268	186	4 918	3 898	207	280	218	9,9-	8,4-	28,5-	4,3-	14,7-
weiblich	3 973	3 482	20	153	196	4 334	3 798	49	160	197	8,3-	8,3-	59,2-	4,4-	0,5-
21 - 25	8 399	7 043	121	426	376	9 362	7 783	208	485	372	10,3-	9,5-	41,8-	12,2-	1,1
männlich	4 389	3 487	104	254	219	5 064	3 980	176	315	215	13,3-	12,4-	40,9-	19,4-	1,9
weiblich	4 001	3 550	16	172	156	4 289	3 794	32	170	157	6,7-	6,4	50,0-	1,2	0,6-
25 - 35	14 199	11 197	242	973	659	15 046	11 760	388	1 046	729	5,6-	4,8-	37,6-	7,0-	9,6-
männlich	7 608	5 482	224	601	377	8 064	5 751	345	640	393	5,7-	4,7-	35,1-	6,1-	4,1-
weiblich	6 588	5 712	18	372	282	6 973	6 006	42	402	335	5,5-	4,9-	57,1-	7,5-	15,8-
35 - 45	14 591	10 770	358	1 248	818	15 823	11 420	584	1 369	888	7,8-	5,7-	38,7-	8,8-	7,9-
männlich	8 036	5 233	326	812	481	8 825	5 604	521	913	512	8,9-	6,6-	37,4-	11,1-	6,1-
weiblich	6 541	5 531	32	432	335	6 986	5 808	63	454	374	6,4-	4,8-	49,2-	4,8-	10,4-
45 - 55	10 735	7 515	329	1 085	785	10 877	7 363	441	1 187	780	1,3-	2,1	25,4-	8,6-	0,6
männlich	5 711	3 517	306	667	415	5 920	3 513	394	731	396	3,5-	0,1	22,3-	8,8-	4,8
weiblich	5 020	3 996	23	418	368	4 953	3 849	47	455	382	1,4	3,8	51,1-	8,1-	3,7-
55 - 65	6 496	4 261	117	827	707	6 870	4 443	149	952	741	5,4-	4,1-	21,5-	13,1-	4,6-
männlich	3 438	2 083	115	485	317	3 693	2 198	137	559	361	6,9-	5,2-	16,1-	13,2-	12,2-
weiblich	3 050	2 173	2	341	389	3 168	2 237	12	393	379	3,7-	2,9-	X	13,2-	2,6
65 und mehr	7 329	4 017	42	1 237	1 527	7 615	4 042	94	1 313	1 600	3,8-	0,6-	55,3-	5,8-	4,6-
männlich	3 629	2 008	40	743	576	3 706	2 010	92	740	575	2,1-	0,1-	56,5-	0,4	0,2
weiblich	3 694	2 007	2	493	950	3 899	2 028	2	573	1 019	5,3-	1,0-	-	14,0-	6,8-
Zusammen	79 428	55 569	1 748	7 872	7 667	85 819	59 018	2 728	8 800	7 939	7,4-	5,8-	35,9-	10,5-	3,4-
männlich	42 246	26 994	1 580	4 848	3 860	46 251	28 937	2 366	5 442	4 005	8,7-	6,7-	33,2-	10,9-	3,6-
weiblich	37 110	28 531	166	3 016	3 795	39 487	30 029	361	3 350	3 918	6,0-	5,0-	54,0-	10,0-	3,1-
Ohne Angabe	113	34	2	30	32	119	34	3	32	42	5,0-	-	X	6,3-	23,8-
Insgesamt ...	79 541	55 603	1 750	7 902	7 699	85 938	59 052	2 731	8 832	7 981	7,4-	5,8-	35,9-	10,5-	3,5-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	10	7	X	28	35	20,0-	378	440	14,1-	948	1 111	14,7-
männlich	5	4	X	18	16	12,5	215	270	20,4-	530	659	19,6-
weiblich	5	3	X	10	19	47,4-	161	170	5,3-	416	451	7,8-
15 - 18	11	10	10,0	24	45	46,7-	251	283	11,3-	679	773	12,2-
männlich	4	6	X	7	29	X	157	186	15,6-	411	519	20,8-
weiblich	7	4	X	17	16	6,3	94	97	3,1-	267	254	5,1
18 - 21	40	45	11,1-	109	129	15,5-	475	522	9,0-	1 403	1 607	12,7-
männlich	33	32	3,1	89	95	6,3-	270	332	18,7-	846	969	12,7-
weiblich	7	13	X	20	34	41,2-	204	190	7,4	555	637	12,9-
21 - 25	24	40	40,0-	84	128	34,4-	461	498	7,4-	1 297	1 427	9,1-
männlich	19	29	34,5-	61	93	34,4-	275	318	13,5-	767	859	10,7-
weiblich	5	11	X	22	35	37,1-	186	179	3,9	530	565	6,2-
25 - 30	19	22	13,6-	70	61	14,8	344	382	9,9-	1 035	1 154	10,3-
männlich	17	17	-	59	49	20,4	209	248	15,7-	617	695	11,2-
weiblich	2	5	X	11	12	8,3-	135	134	0,7	418	459	8,9-
30 - 35	15	17	11,8-	64	57	12,3	287	339	15,3-	838	1 028	18,5-
männlich	10	12	16,7-	47	40	17,5	172	214	19,6-	517	637	18,8-
weiblich	5	5	-	17	17	-	115	125	8,0-	321	390	17,7-
35 - 40	25	21	19,0	60	63	4,8-	344	400	14,0-	968	1 121	13,6-
männlich	19	17	11,8	44	51	13,7-	227	262	13,4-	619	711	12,9-
weiblich	6	4	X	16	12	33,3	117	137	14,6-	349	409	14,7-
40 - 45	22	22	-	76	81	6,2-	330	411	19,7-	1 045	1 187	12,0-
männlich	13	15	13,3-	52	53	1,9-	223	265	15,9-	686	721	4,9-
weiblich	9	7	X	24	28	14,3-	107	146	26,7-	358	466	23,2-
45 - 50	16	17	5,9-	58	60	3,3-	361	293	23,2	987	946	4,3
männlich	14	13	7,7	44	50	12,0-	229	200	14,5	617	587	5,1
weiblich	2	4	X	14	10	40,0	132	93	41,9	370	359	3,1
50 - 55	30	29	3,4	61	69	11,6-	282	238	18,5	841	825	1,9
männlich	24	22	9,1	51	58	12,1-	163	152	7,2	490	488	0,4
weiblich	6	7	X	10	11	9,1-	119	86	38,4	351	336	4,5
55 - 60	25	18	38,9	59	49	20,4	221	213	3,8	640	631	1,4
männlich	15	16	6,3-	41	41	-	118	123	4,1-	360	389	7,5-
weiblich	10	1	X	18	7	X	102	90	13,3	279	241	15,8
60 - 65	14	14	-	42	48	12,5-	159	181	12,2-	483	613	21,2-
männlich	9	11	X	28	37	24,3-	84	106	20,8-	260	358	27,4-
weiblich	5	3	X	14	11	27,3	75	75	-	223	255	12,6-
65 - 70	23	17	35,3	55	44	25,0	210	204	2,9	618	626	1,3-
männlich	12	9	X	29	31	6,5-	118	104	13,5	337	338	0,3-
weiblich	11	8	X	26	13	X	92	100	8,0-	281	287	2,1-
70 - 75	11	26	57,7-	40	64	37,5-	158	167	5,4-	489	484	1,0
männlich	4	16	X	19	38	50,0-	79	79	-	243	238	2,1
weiblich	7	10	X	21	26	19,2-	79	88	10,2-	246	246	-
75 und mehr	46	36	27,8	136	152	10,5-	266	314	15,3-	847	904	6,3-
männlich	23	20	15,0	72	84	14,3-	108	126	14,3-	367	365	0,5
weiblich	23	16	43,8	64	68	5,9-	158	188	16,0-	480	539	10,9-
Zusammen	331	341	2,9-	966	1 085	11,0-	4 527	4 885	7,3-	13 118	14 437	9,1-
männlich	221	239	7,5-	661	765	13,6-	2 647	2 985	11,3-	7 667	8 533	10,1-
weiblich	110	101	8,9	304	319	4,7-	1 876	1 898	1,2-	5 444	5 894	7,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	2	X	5	2	X	8	4	X
Insgesamt ...	331	341	2,9-	966	1 087	11,1-	4 532	4 887	7,3-	13 126	14 441	9,1-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 726 942 782	1 900 987 906	9,2- 4,6- 13,7-	4 501 2 412 2 078	5 155 2 703 2 439	12,7- 10,8- 14,8-	2 114 1 162 948	2 347 1 261 1 079	9,9- 7,9- 12,1-	5 477 2 960 2 504	6 301 3 378 2 909	13,1- 12,4- 13,9-	..... unter 15 männlich weiblich
1 110 596 511	1 370 773 593	19,0- 22,9- 13,8-	3 087 1 625 1 455	3 848 2 135 1 706	19,8- 23,9- 14,7-	1 372 757 612	1 663 965 694	17,5- 21,6- 11,8-	3 790 2 043 1 739	4 666 2 683 1 976	18,8- 23,9- 12,0-	..... 15 - 18 männlich weiblich
2 370 1 228 1 139	2 417 1 308 1 106	1,9- 6,1- 3,0	6 900 3 497 3 398	7 523 3 854 3 663	8,3- 9,3- 7,2-	2 885 1 531 1 350	2 984 1 672 1 309	3,3- 8,4- 3,1	8 412 4 432 3 973	9 259 4 918 4 334	9,1- 9,9- 8,3-	..... 18 - 21 männlich weiblich
2 420 1 261 1 156	2 567 1 384 1 182	5,7- 8,9- 2,2-	7 018 3 561 3 449	7 807 4 112 3 689	10,1- 13,4- 6,5-	2 905 1 555 1 347	3 105 1 731 1 372	6,4- 10,2- 1,8-	8 399 4 389 4 001	9 362 5 064 4 289	10,3- 13,3- 6,7-	..... 21 - 25 männlich weiblich
2 302 1 177 1 124	2 230 1 139 1 090	3,2 3,3 3,1	6 655 3 438 3 216	6 829 3 464 3 362	2,5- 0,8- 4,3-	2 665 1 403 1 261	2 634 1 404 1 229	1,2 0,1- 2,6	7 760 4 114 3 645	8 044 4 208 3 833	3,5- 2,2- 4,8-	..... 25 - 30 männlich weiblich
1 938 1 017 921	1 948 1 053 895	0,5- 3,4- 2,9	5 537 2 930 2 605	5 917 3 179 2 733	6,4- 7,8- 4,7-	2 240 1 199 1 041	2 304 1 279 1 025	2,8- 6,3- 1,6	6 439 3 494 2 943	7 002 3 856 3 140	8,0- 9,4- 6,3-	..... 30 - 35 männlich weiblich
2 174 1 153 1 019	2 315 1 291 1 022	6,1- 10,7- 0,3-	6 227 3 341 2 881	6 868 3 743 3 115	9,3- 10,7- 7,5-	2 543 1 399 1 142	2 736 1 570 1 163	7,1- 10,9- 1,8-	7 255 4 004 3 246	8 052 4 505 3 536	9,9- 11,1- 8,2-	..... 35 - 40 männlich weiblich
2 284 1 236 1 046	2 177 1 235 942	4,9 0,1 11,0	6 215 3 294 2 913	6 503 3 546 2 956	4,4- 7,1- 1,5-	2 636 1 472 1 162	2 610 1 515 1 095	1,0 2,8- 6,1	7 336 4 032 3 295	7 771 4 320 3 450	5,6- 6,7- 4,5-	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 840 983 857	1 655 905 750	11,2 8,6 14,3	4 979 2 559 2 420	4 938 2 666 2 271	0,8 4,0- 6,6	2 217 1 226 991	1 965 1 118 847	12,8 9,7 17,0	6 024 3 220 2 804	5 944 3 303 2 640	1,3 2,5- 6,2	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 330 681 647	1 383 720 663	3,8- 5,4- 2,4-	3 809 1 950 1 855	4 039 2 071 1 966	5,7- 5,8- 5,6-	1 642 868 772	1 650 894 756	0,5- 2,9- 2,1	4 711 2 491 2 216	4 933 2 617 2 313	4,5- 4,8- 4,2-	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 180 631 548	1 059 552 507	11,4 14,3 8,1	3 135 1 636 1 495	2 959 1 557 1 399	5,9 5,1 6,9	1 426 764 660	1 290 691 598	10,5 10,6 10,4	3 834 2 037 1 792	3 639 1 987 1 647	5,4 2,5 8,8	..... 55 - 60 männlich weiblich
765 409 356	939 491 448	18,5- 16,7- 20,5-	2 137 1 113 1 021	2 570 1 311 1 255	16,8- 15,1- 18,6-	938 502 436	1 134 608 526	17,3- 17,4- 17,1-	2 662 1 401 1 258	3 231 1 706 1 521	17,6- 17,9- 17,3-	..... 60 - 65 männlich weiblich
735 368 367	740 371 368	0,7- 0,8- 0,3-	2 010 1 035 972	2 145 1 094 1 047	6,3- 5,4- 7,2-	968 478 470	961 484 476	0,7 2,9 1,3-	2 683 1 401 1 279	2 815 1 463 1 347	4,7- 4,2- 5,0-	..... 65 - 70 männlich weiblich
513 261 252	521 253 268	1,5- 3,2 6,0-	1 386 700 685	1 383 703 678	0,2 0,4- 1,0	682 344 338	714 348 366	4,5- 1,2- 7,7-	1 915 962 952	1 931 979 950	0,8- 1,7- 0,2	..... 70 - 75 männlich weiblich
625 284 339	686 310 374	8,9- 8,4- 9,4-	1 748 827 919	1 813 815 995	3,6- 1,5 7,6-	937 415 520	1 036 456 578	9,6- 9,0- 10,0-	2 731 1 266 1 463	2 869 1 264 1 602	4,8- 0,2 8,7-	..... 75 und mehr männlich weiblich
23 312 12 227 11 064	23 907 12 772 11 114	2,5- 4,3- 0,5-	65 344 33 918 31 362	70 297 36 953 33 274	7,0- 8,2- 5,7-	28 170 15 095 13 050	29 133 15 996 13 113	3,3- 5,6- 0,5-	79 428 42 246 37 110	85 819 46 251 39 487	7,4- 8,7- 6,0-	..... Zusammen männlich weiblich
37	34	8,8	105	113	7,1-	42	36	16,7	113	119	5,0-	..... Ohne Angabe
23 349	23 941	2,5-	65 449	70 410	7,0-	28 212	29 169	3,3-	79 541	85 938	7,4-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 2006		M ä r z 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 2006		Januar - M ä r z 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	739	40	802	30	7,9-	33,3	2 104	110	2 470	114	14,8-	3,5-
innerorts	614	35	664	25	7,5-	40,0	1 783	97	2 054	92	13,2-	5,4
außerorts	125	5	138	5	9,4-	-	321	13	416	22	22,8-	40,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	880	35	1 488	74	40,9-	52,7-	1 757	116	2 722	147	35,5-	21,1-
innerorts	654	24	967	47	32,4-	48,9-	1 341	83	1 918	97	30,1-	14,4-
außerorts	226	11	521	27	56,6-	59,3-	416	33	804	50	48,3-	34,0-
Personenkraftwagen ..	30 447	14 123	29 966	12 900	1,6	9,5	85 447	41 262	89 812	40 638	4,9-	1,5
innerorts	18 809	8 342	18 657	7 774	0,8	7,3	52 781	24 682	55 076	24 036	4,2-	2,7
außerorts	11 638	5 781	11 309	5 126	2,9	12,8	32 666	16 580	34 736	16 602	6,0-	0,1-
Bussen	435	92	417	67	4,3	37,3	1 198	264	1 205	228	0,6-	15,8
innerorts	341	65	365	48	6,6-	35,4	969	198	1 011	154	4,2-	28,6
außerorts	94	27	52	19	80,8	42,1	229	66	194	74	18,0	10,8-
Güterkraftfahrzeugen	2 925	1 559	2 800	1 329	4,5	17,3	8 098	4 518	8 557	4 296	5,4-	5,2
innerorts	1 247	544	1 302	533	4,2-	2,1	3 569	1 680	3 972	1 685	10,1-	0,3-
außerorts	1 678	1 015	1 498	796	12,0	27,5	4 529	2 838	4 585	2 611	1,2-	8,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	73	30	121	49	39,7-	38,8-	219	94	254	119	13,8-	21,0-
innerorts	30	19	53	17	43,4-	11,8	88	46	109	47	19,3-	2,1-
außerorts	43	11	68	32	36,8-	65,6-	131	48	145	72	9,7-	33,3-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	138	45	195	59	29,2-	23,7-	473	169	548	200	13,7-	15,5-
innerorts	96	24	131	39	26,7-	38,5-	329	85	364	126	9,6-	32,5-
außerorts	42	21	64	20	34,4-	5,0	144	84	184	74	21,7-	13,5
Kraftfahrzeugen zus.	35 637	15 924	35 789	14 508	0,4-	9,8	99 296	46 533	105 568	45 742	5,9-	1,7
innerorts	21 791	9 053	22 139	8 483	1,6-	6,7	60 860	26 871	64 504	26 237	5,7-	2,4
außerorts	13 846	6 871	13 650	6 025	1,4	14,0	38 436	19 662	41 064	19 505	6,4-	0,8
dar. flüchtig	1 476	1 100	1 594	1 080	7,4-	1,9	4 345	3 387	4 599	3 414	5,5-	0,8-
innerorts	1 030	580	1 152	556	10,6-	4,3	3 100	1 806	3 273	1 837	5,3-	1,7-
außerorts	446	520	442	524	0,9	0,8-	1 245	1 581	1 326	1 577	6,1-	0,3
Fahrrädern	3 221	16	3 670	15	12,2-	6,7	8 439	29	9 473	31	10,9-	6,5-
innerorts	2 977	11	3 334	10	10,7-	10,0	7 822	22	8 761	20	10,7-	10,0
außerorts	244	5	336	5	27,4-	-	617	7	712	11	13,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	469	1	522	-	10,2-	X	1 088	1	1 301	1	17,9-	-
innerorts	449	1	478	-	6,1-	X	1 015	1	1 231	-	17,5-	X
außerorts	20	-	44	-	54,5-	-	53	-	70	1	24,3-	X
anderen Fahrzeugen ..	250	170	274	174	8,8-	2,3-	700	467	812	539	13,8-	13,4-
innerorts	199	108	202	98	1,5-	10,2	567	300	609	304	6,9-	1,3-
außerorts	51	62	72	76	29,2-	18,4-	133	167	203	235	34,5-	28,9-
Fußgänger	2 626	9	2 669	14	1,6-	X	8 020	39	8 360	43	4,1-	9,3-
innerorts	2 498	8	2 496	8	0,1-	X	7 579	35	7 821	35	3,1-	X
außerorts	128	1	173	6	26,0-	X	441	4	539	8	18,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	788	1	743	2	6,1	X	1 957	3	1 975	5	0,9-	X
innerorts	770	1	718	1	7,2	-	1 905	2	1 911	4	0,3-	X
außerorts	18	-	25	1	28,0-	X	52	1	64	1	18,8-	-
65 Jahre und mehr ...	464	-	481	-	3,5-	-	1 554	1	1 642	-	5,4-	X
innerorts	450	-	455	-	1,1-	-	1 475	1	1 545	-	4,5-	X
außerorts	14	-	26	-	46,2-	-	79	-	97	-	18,6-	-
Andere Personen	92	17	120	19	23,3-	10,5-	257	39	321	38	19,9-	2,6
innerorts	63	10	84	8	25,0-	X	190	19	229	21	17,0-	9,5-
außerorts	29	7	36	11	19,4-	X	67	20	92	17	27,2-	17,6
Insgesamt	41 826	16 136	42 522	14 730	1,6-	9,5	116 712	47 107	124 534	46 393	6,3-	1,5
innerorts	27 528	9 190	28 255	8 607	2,6-	6,8	77 018	27 247	81 924	26 617	6,0-	2,4
außerorts	14 298	6 946	14 267	6 123	0,2	13,4	39 694	19 860	42 610	19 776	6,8-	0,4
darunter:												
unter 15 Jahren	1 277	2	1 303	12	2,0-	X	3 070	11	3 340	27	8,1-	59,3-
innerorts	1 235	2	1 227	10	0,7	X	2 955	8	3 191	18	7,4-	X
außerorts	42	-	76	2	44,7-	X	115	3	149	9	22,8-	X
65 Jahre und mehr ...	3 682	1 117	3 867	1 124	4,8-	0,6-	10 253	3 245	10 612	2 950	3,4-	10,0
innerorts	2 735	748	2 809	761	2,6-	1,7-	7 617	2 179	7 831	1 979	2,7-	10,1
außerorts	947	369	1 058	363	10,5-	1,7	2 636	1 066	2 781	971	5,2-	9,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	M ä r z 2006				M ä r z 2005							
Insgesamt	25 861	20 434	521	1 924	26 597	20 237	958	2 256	2,8-	1,0	45,6-	14,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 297	1 019	20	154	1 796	1 303	47	236	25,3-	21,8-	57,4-	34,7-
dar. Alkoholeinfluß	930	709	18	128	1 298	945	39	209	28,4-	25,0-	53,8-	38,8-
Straßenbenutzung	1 487	811	16	516	1 558	782	50	567	4,6-	3,7	68,0-	9,0-
Geschwindigkeit	5 433	4 550	170	105	4 934	3 947	331	139	10,1	15,3	48,6-	24,5-
Abstand	3 450	2 902	57	34	3 349	2 745	92	41	3,0	5,7	38,0-	17,1-
Überholen	922	697	39	30	1 013	718	104	25	9,0-	2,9-	62,5-	20,0
Vorbeifahren	70	51	1	2	84	63	4	5	16,7-	19,0-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	356	237	7	6	401	278	3	5	11,2-	14,7-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 737	3 131	21	258	3 873	3 231	32	258	3,5-	3,1-	34,4-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 729	2 395	10	110	2 770	2 405	19	118	1,5-	0,4-	47,4-	6,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	443	328	7	59	551	430	3	70	19,6-	23,7-	X	15,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 409	2 852	21	236	3 799	3 093	52	261	10,3-	7,8-	59,6-	9,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 288	1 084	9	84	1 219	978	10	100	5,7	10,8	X	16,0-
an Überwegen, Furten	285	259	1	4	217	183	3	8	31,3	41,5	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	188	162	-	2	189	153	1	-	0,5-	5,9	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	37	9	2	25	31	5	-	21	19,4	X	X	19,0
Ladung, Besetzung	72	16	-	10	63	24	-	4	14,3	33,3-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 115	2 913	158	462	4 348	2 917	232	594	5,4-	0,1-	31,9-	22,2-
	Januar - M ä r z 2006				Januar - M ä r z 2005							
Insgesamt	73 224	58 820	1 007	4 937	78 183	61 867	1 635	5 502	6,3-	4,9-	38,4-	10,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	4 185	3 370	54	430	4 838	3 751	90	580	13,5-	10,2-	40,0-	25,9-
dar. Alkoholeinfluß	3 134	2 496	49	375	3 697	2 819	73	520	15,2-	11,5-	32,9-	27,9-
Straßenbenutzung	4 095	2 393	37	1 272	4 412	2 492	83	1 385	7,2-	4,0-	55,4-	8,2-
Geschwindigkeit	15 798	13 412	343	333	17 140	14 467	531	311	7,8-	7,3-	35,4-	7,1
Abstand	9 127	7 728	116	75	9 297	7 743	154	83	1,8-	0,2-	24,7-	9,6-
Überholen	2 398	1 867	65	74	2 664	2 014	164	78	10,0-	7,3-	60,4-	5,1-
Vorbeifahren	199	158	2	8	238	175	6	9	16,4-	9,7-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	1 019	708	9	16	1 059	744	8	18	3,8-	4,8-	X	11,1-
Vorfahrt, Vorrang	10 364	8 832	43	602	10 879	9 132	76	674	4,7-	3,3-	43,4-	10,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 444	6 603	20	239	7 784	6 788	49	297	4,4-	2,7-	59,2-	19,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 397	1 078	10	171	1 512	1 161	9	195	7,6-	7,2-	X	12,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	9 340	7 835	35	566	10 303	8 561	86	619	9,3-	8,5-	59,3-	8,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	4 232	3 603	24	194	4 083	3 431	27	236	3,6	5,0	11,1-	17,8-
an Überwegen, Furten	938	850	5	21	847	743	7	27	10,7	14,4	X	22,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	494	419	-	3	508	416	3	2	2,8-	0,7	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	129	25	3	90	126	24	4	85	2,4	4,2	X	5,9
Ladung, Besetzung	165	38	1	16	132	40	-	10	25,0	5,0-	X	60,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 679	8 432	275	1 258	12 504	8 877	403	1 412	6,6-	5,0-	31,8-	10,9-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	25 861	26 597	2,8-	73 224	78 183	6,3-
innerorts	16 063	16 698	3,8-	45 311	48 148	5,9-
außerorts	9 798	9 899	1,0-	27 913	30 035	7,1-
Verkehrstüchtigkeit	1 297	1 736	25,3-	4 185	4 838	13,5-
innerorts	723	988	26,8-	2 387	2 841	16,0-
außerorts	574	748	23,3-	1 798	1 997	10,0-
Alkoholeinfluß	930	1 298	28,4-	3 134	3 697	15,2-
innerorts	537	775	30,7-	1 888	2 261	16,5-
außerorts	393	523	24,9-	1 246	1 436	13,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	85	99	14,1-	250	292	14,4-
innerorts	42	64	34,4-	138	179	22,9-
außerorts	43	35	22,9	112	113	0,9-
Übermüdung	84	125	32,8-	282	294	4,1-
innerorts	14	26	46,2-	52	69	24,6-
außerorts	70	99	29,3-	230	225	2,2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	198	214	7,5-	519	555	6,5-
innerorts	130	123	5,7	309	332	6,9-
außerorts	68	91	25,3-	210	223	5,8-
Straßenbenutzung	1 487	1 558	4,6-	4 095	4 412	7,2-
innerorts	896	960	6,7-	2 373	2 543	6,7-
außerorts	591	598	1,2-	1 722	1 869	7,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	662	661	0,2	1 664	1 742	4,5-
innerorts	559	566	1,2-	1 394	1 465	4,8-
außerorts	103	95	8,4	270	277	2,5-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	825	897	8,0-	2 431	2 670	9,0-
innerorts	337	394	14,5-	979	1 078	9,2-
außerorts	488	503	3,0-	1 452	1 592	8,8-
Geschwindigkeit	5 433	4 934	10,1	15 798	17 140	7,8-
innerorts	1 972	1 852	6,5	5 815	6 086	4,5-
außerorts	3 461	3 082	12,3	9 983	11 054	9,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	280	401	30,2-	794	1 024	22,5-
innerorts	147	213	31,0-	438	550	20,4-
außerorts	133	188	29,3-	356	474	24,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 153	4 533	13,7	15 004	16 116	6,9-
innerorts	1 825	1 639	11,3	5 377	5 536	2,9-
außerorts	3 328	2 894	15,0	9 627	10 580	9,0-
Abstand	3 450	3 349	3,0	9 127	9 297	1,8-
innerorts	2 296	2 185	5,1	6 116	6 183	1,1-
außerorts	1 154	1 164	0,9-	3 011	3 114	3,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 383	3 271	3,4	8 946	9 083	1,5-
innerorts	2 254	2 146	5,0	6 008	6 062	0,9-
außerorts	1 129	1 125	0,4	2 938	3 021	2,7-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	67	78	14,1-	181	214	15,4-
innerorts	42	39	7,7	108	121	10,7-
außerorts	25	39	35,9-	73	93	21,5-
Überholen	922	1 013	9,0-	2 398	2 664	10,0-
innerorts	309	335	7,8-	773	894	13,5-
außerorts	613	678	9,6-	1 625	1 770	8,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	26	32	18,8-	62	79	21,5-
innerorts	13	17	23,5-	38	46	17,4-
außerorts	13	15	13,3-	24	33	27,3-
Überholen trotz Gegenverkehrs	157	154	1,9	432	498	13,3-
innerorts	24	18	33,3	73	78	6,4-
außerorts	133	136	2,2-	359	420	14,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	216	244	11,5-	513	622	17,5-
innerorts	108	140	22,9-	270	348	22,4-
außerorts	108	104	3,8	243	274	11,3-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	16	18	11,1-	55	59	6,8-
innerorts	2	2	-	9	14	X
außerorts	14	16	12,5-	46	45	2,2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	157	164	4,3-	399	381	4,7
innerorts	9	12	X	19	24	20,8-
außerorts	148	152	2,6-	380	357	6,4
Fehler beim Wiedereinordnen	96	104	7,7-	280	320	12,5-
innerorts	32	20	60,0	74	71	4,2
außerorts	64	84	23,8-	206	249	17,3-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	202	236	14,4-	539	567	4,9-
innerorts	101	107	5,6-	249	263	5,3-
außerorts	101	129	21,7-	290	304	4,6-
Fehler beim Überholtwerden	52	61	14,8-	118	138	14,5-
innerorts	20	19	5,3	41	50	18,0-
außerorts	32	42	23,8-	77	88	12,5-
Vorbeifahren	70	84	16,7-	199	238	16,4-
innerorts	58	68	14,7-	168	196	14,3-
außerorts	12	16	25,0-	31	42	26,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	58	65	10,8-	163	192	15,1-
innerorts	50	56	10,7-	141	167	15,6-
außerorts	8	9	X	22	25	12,0-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	12	19	36,8-	36	46	21,7-
innerorts	8	12	X	27	29	6,9-
außerorts	4	7	X	9	17	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	356	401	11,2-	1 019	1 059	3,8-
innerorts	201	226	11,1-	571	603	5,3-
außerorts	155	175	11,4-	448	456	1,8-
Vorfahrt, Vorrang	3 737	3 873	3,5-	10 364	10 879	4,7-
innerorts	2 818	2 838	0,7-	7 784	8 100	3,9-
außerorts	919	1 035	11,2-	2 580	2 779	7,2-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	421	385	9,4	1 087	1 122	3,1-
innerorts	409	375	9,1	1 049	1 088	3,6-
außerorts	12	10	20,0	38	34	11,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 729	2 770	1,5-	7 444	7 784	4,4-
innerorts	1 957	1 912	2,4	5 331	5 511	3,3-
außerorts	772	858	10,0-	2 113	2 273	7,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	53	40	32,5	136	128	6,3
innerorts	11	6	X	22	16	37,5
außerorts	42	34	23,5	114	112	1,8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	12	30	60,0-	41	67	38,8-
innerorts	2	7	X	9	16	X
außerorts	10	23	56,5-	32	51	37,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	443	551	19,6-	1 397	1 512	7,6-
innerorts	376	480	21,7-	1 186	1 300	8,8-
außerorts	67	71	5,6-	211	212	0,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	64	81	21,0-	219	230	4,8-
innerorts	52	47	10,6	157	142	10,6
außerorts	12	34	64,7-	62	88	29,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	15	16	6,3-	40	36	11,1
innerorts	11	11	-	30	27	11,1
außerorts	4	5	X	10	9	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 409	3 799	10,3-	9 340	10 303	9,3-
innerorts	2 935	3 237	9,3-	7 949	8 796	9,6-
außerorts	474	562	15,7-	1 391	1 507	7,7-
Fehler beim Abbiegen	1 754	2 019	13,1-	5 013	5 643	11,2-
innerorts	1 399	1 584	11,7-	3 944	4 477	11,9-
außerorts	355	435	18,4-	1 069	1 166	8,3-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	681	788	13,6-	1 864	2 016	7,5-
innerorts	617	721	14,4-	1 688	1 839	8,2-
außerorts	64	67	4,5-	176	177	0,6-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	974	992	1,8-	2 463	2 644	6,8-
innerorts	919	932	1,4-	2 317	2 480	6,6-
außerorts	55	60	8,3-	146	164	11,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 288	1 219	5,7	4 232	4 083	3,6
innerorts	1 250	1 159	7,9	4 061	3 899	4,2
außerorts	38	60	36,7-	171	184	7,1-
an Fußgängerüberwegen	145	107	35,5	426	398	7,0
innerorts	143	106	34,9	424	394	7,6
außerorts	2	1	X	2	4	X
an Fußgängerfurten	140	110	27,3	512	449	14,0
innerorts	139	110	26,4	502	444	13,1
außerorts	1	-	X	10	5	X
beim Abbiegen	208	198	5,1	842	825	2,1
innerorts	206	194	6,2	827	812	1,8
außerorts	2	4	X	15	13	15,4
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	83	78	6,4	248	232	6,9
innerorts	80	76	5,3	234	226	3,5
außerorts	3	2	X	14	6	X
an anderen Stellen	712	726	1,9-	2 204	2 179	1,1
innerorts	682	673	1,3	2 074	2 023	2,5
außerorts	30	53	43,4-	130	156	16,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	188	189	0,5-	494	508	2,8-
innerorts	174	169	3,0	443	448	1,1-
außerorts	14	20	30,0-	51	60	15,0-
Unzulässiges Halten oder Parken	26	24	8,3	63	65	3,1-
innerorts	23	18	27,8	51	46	10,9
außerorts	3	6	X	12	19	36,8-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	20	30	33,3-	78	74	5,4
innerorts	12	19	36,8-	43	38	13,2
außerorts	8	11	X	35	36	2,8-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	142	135	5,2	353	369	4,3-
innerorts	139	132	5,3	349	364	4,1-
außerorts	3	3	-	4	5	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	37	31	19,4	129	126	2,4
innerorts	30	23	30,4	103	107	3,7-
außerorts	7	8	X	26	19	36,8
Ladung, Besetzung	72	63	14,3	165	132	25,0
innerorts	31	22	40,9	67	47	42,6
außerorts	41	41	-	98	85	15,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	9	13	X	27	22	22,7
innerorts	5	4	X	14	9	X
außerorts	4	9	X	13	13	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	63	50	26,0	138	110	25,5
innerorts	26	18	44,4	53	38	39,5
außerorts	37	32	15,6	85	72	18,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 115	4 348	5,4-	11 679	12 504	6,6-
innerorts	2 370	2 636	10,1-	6 701	7 405	9,5-
außerorts	1 745	1 712	1,9	4 978	5 099	2,4-
Technische Mängel, Wartungsmängel	237	236	0,4	682	708	3,7-
innerorts	111	113	1,8-	367	375	2,1-
außerorts	126	123	2,4	315	333	5,4-
Beleuchtung	50	42	19,0	192	196	2,0-
innerorts	36	27	33,3	155	152	2,0
außerorts	14	15	6,7-	37	44	15,9-
Bereifung	82	82	-	218	237	8,0-
innerorts	13	10	30,0	44	48	8,3-
außerorts	69	72	4,2-	174	189	7,9-
Bremsen	31	39	20,5-	78	96	18,8-
innerorts	27	32	15,6-	58	67	13,4-
außerorts	4	7	X	20	29	31,0-
Lenkung	15	6	X	30	16	87,5
innerorts	3	3	-	14	9	X
außerorts	12	3	X	16	7	X
Zugvorrichtung	6	5	X	10	8	X
innerorts	4	3	X	6	5	X
außerorts	2	2	-	4	3	X
Andere Mängel	53	62	14,5-	154	155	0,6-
innerorts	28	38	26,3-	90	94	4,3-
außerorts	25	24	4,2	64	61	4,9
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 348	1 483	9,1-	4 177	4 450	6,1-
innerorts	1 260	1 352	6,8-	3 887	4 082	4,8-
außerorts	88	131	32,8-	290	368	21,2-
Verkehrstüchtigkeit	87	140	37,9-	381	473	19,5-
innerorts	69	107	35,5-	318	378	15,9-
außerorts	18	33	45,5-	63	95	33,7-
Alkoholeinfluß	74	125	40,8-	341	433	21,2-
innerorts	59	93	36,6-	282	345	18,3-
außerorts	15	32	53,1-	59	88	33,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	7	2	X	15	9	X
innerorts	6	2	X	13	6	X
außerorts	1	-	X	2	3	X
Übermüdung	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	12	X	25	30	16,7-
innerorts	4	11	X	23	26	11,5-
außerorts	2	1	X	2	4	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 075	1 107	2,9-	3 279	3 355	2,3-
innerorts	1 032	1 050	1,7-	3 131	3 198	2,1-
außerorts	43	57	24,6-	148	157	5,7-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	119	117	1,7	350	368	4,9-
innerorts	118	113	4,4	345	360	4,2-
außerorts	1	4	X	5	8	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	7	X	30	18	66,7
innerorts	9	7	X	29	17	70,6
außerorts	-	-	-	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	70	71	1,4-	249	266	6,4-
innerorts	68	70	2,9-	241	260	7,3-
außerorts	2	1	X	8	6	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	219	212	3,3	573	563	1,8
innerorts	213	210	1,4	560	555	0,9
außerorts	6	2	X	13	8	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	586	630	7,0-	1 837	1 911	3,9-
innerorts	563	589	4,4-	1 746	1 798	2,9-
außerorts	23	41	43,9-	91	113	19,5-
durch sonstiges falsches Verhalten	72	70	2,9	240	229	4,8
innerorts	61	61	-	210	208	1,0
außerorts	11	9	X	30	21	42,9
Nichtbenutzen des Gehweges	32	30	6,7	86	77	11,7
innerorts	28	27	3,7	74	66	12,1
außerorts	4	3	X	12	11	9,1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	16	37,5-	30	48	37,5-
innerorts	3	1	X	8	6	X
außerorts	7	15	X	22	42	47,6-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	23	27	14,8-	45	46	2,2-
innerorts	23	26	11,5-	45	45	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Andere Fehler der Fußgänger	121	163	25,8-	356	451	21,1-
innerorts	105	141	25,5-	311	389	20,1-
außerorts	16	22	27,3-	45	62	27,4-
Straßenverhältnisse	3 236	1 990	62,6	9 773	9 934	1,6-
innerorts	1 181	701	68,5	3 719	3 420	8,7
außerorts	2 055	1 289	59,4	6 054	6 514	7,1-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3 156	1 912	65,1	9 540	9 704	1,7-
innerorts	1 141	655	74,2	3 609	3 303	9,3
außerorts	2 015	1 257	60,3	5 931	6 401	7,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	21	24	12,5-	44	52	15,4-
innerorts	11	15	26,7-	22	26	15,4-
außerorts	10	9	X	22	26	15,4-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	11	14	21,4-	24	33	27,3-
innerorts	7	6	X	13	16	18,8-
außerorts	4	8	X	11	17	35,3-
Schnee, Eis	2 589	1 433	80,7	8 123	7 957	2,1
innerorts	849	441	92,5	2 859	2 493	14,7
außerorts	1 740	992	75,4	5 264	5 464	3,7-
Regen	511	407	25,6	1 266	1 564	19,1-
innerorts	260	173	50,3	681	721	5,5-
außerorts	251	234	7,3	585	843	30,6-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	24	34	29,4-	83	98	15,3-
innerorts	14	20	30,0-	34	47	27,7-
außerorts	10	14	28,6-	49	51	3,9-
Zustand der Straße	72	70	2,9	206	205	0,5
innerorts	34	40	15,0-	92	100	8,0-
außerorts	38	30	26,7	114	105	8,6
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	21	19	10,5	80	66	21,2
innerorts	6	6	-	28	25	12,0
außerorts	15	13	15,4	52	41	26,8

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	51	51	-	126	139	9,4-
innerorts	28	34	17,6-	64	75	14,7-
außerorts	23	17	35,3	62	64	3,1-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	3	4	X	10	11	9,1-
innerorts	2	2	-	7	4	X
außerorts	1	2	X	3	7	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	4	X	17	14	21,4
innerorts	4	4	-	11	13	15,4-
außerorts	1	-	X	6	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	344	327	5,2	961	1 080	11,0-
innerorts	177	147	20,4	512	521	1,7-
außerorts	167	180	7,2-	449	559	19,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	29	68	57,4-	148	114	29,8
innerorts	3	11	X	34	18	88,9
außerorts	26	57	54,4-	114	96	18,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	85	40	X	173	198	12,6-
innerorts	36	15	X	78	98	20,4-
außerorts	49	25	96,0	95	100	5,0-
blendende Sonne	205	171	19,9	581	562	3,4
innerorts	134	116	15,5	390	373	4,6
außerorts	71	55	29,1	191	189	1,1
Seitenwind	19	44	56,8-	40	164	75,6-
innerorts	1	3	X	3	17	X
außerorts	18	41	56,1-	37	147	74,8-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	4	X	19	42	54,8-
innerorts	3	2	X	7	15	X
außerorts	3	2	X	12	27	55,6-
Hindernisse	196	216	9,3-	597	628	4,9-
innerorts	46	64	28,1-	143	175	18,3-
außerorts	150	152	1,3-	454	453	0,2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	5	X	8	14	X
innerorts	1	3	X	6	12	X
außerorts	2	2	-	2	2	-
Wild auf der Fahrbahn	115	118	2,5-	338	336	0,6
innerorts	7	10	X	23	31	25,8-
außerorts	108	108	-	315	305	3,3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	37	61	39,3-	142	173	17,9-
innerorts	20	32	37,5-	72	87	17,2-
außerorts	17	29	41,4-	70	86	18,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	41	32	28,1	109	105	3,8
innerorts	18	19	5,3-	42	45	6,7-
außerorts	23	13	76,9	67	60	11,7
Sonstige Ursachen	334	445	24,9-	1 312	2 066	36,5-
innerorts	209	269	22,3-	806	1 399	42,4-
außerorts	125	176	29,0-	506	667	24,1-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	20	38	47,4-	73	87	16,1-
innerorts	13	25	48,0-	53	59	10,2-
außerorts	7	13	X	20	28	28,6-
Ursachen insgesamt	31 576	31 332	0,8	90 799	97 136	6,5-
innerorts	19 060	19 369	1,6-	54 798	58 179	5,8-
außerorts	12 516	11 963	4,6	36 001	38 957	7,6-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		März 2006			Januar bis März 2006			
Deutschland	159 691	120 433	28 696	10 562	448 004	333 597	86 989	27 418
Baden-Württemberg	14 250	11 072	2 288	890	43 112	33 141	7 653	2 318
Bayern	24 348	16 729	5 735	1 884	67 284	44 749	17 639	4 896
Berlin	9 366	9 237	-	129	24 825	24 479	-	346
Brandenburg	6 148	4 096	1 582	470	17 557	11 234	5 087	1 236
Bremen	1 357	1 314	9	34	3 837	3 715	27	95
Hamburg	4 297	4 081	26	190	11 535	10 973	43	519
Hessen	8 627	5 841	1 796	990	24 321	16 149	5 466	2 706
Mecklenburg-Vorpommern	3 947	2 504	1 275	168	11 015	6 624	3 926	465
Niedersachsen	10 318	6 439	3 102	777	33 529	21 472	9 677	2 380
Nordrhein-Westfalen	42 395	34 816	4 716	2 863	115 496	94 661	13 802	7 033
Rheinland-Pfalz	9 035	5 741	2 710	584	24 805	15 319	8 010	1 476
Saarland	2 066	1 491	400	175	5 512	3 881	1 194	437
Sachsen	9 478	7 361	1 633	484	26 557	20 447	4 921	1 189
Sachsen-Anhalt	5 894	4 160	1 408	326	16 230	11 345	4 051	834
Schleswig-Holstein	4 032	2 566	1 183	283	10 530	7 050	2 844	636
Thüringen	4 133	2 985	833	315	11 859	8 358	2 649	852